Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1922)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1922

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**10 658 275**	**22**	**221 814**	**35**	**10 436 460**	**87**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 526 666**	**97**	**112 461**	**55**	**2 414 205**	**42**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 268 710	20	102 022	05	2 166 688	15
2. Bureau- und Materialkosten	110 626	79	2 211	—	108 415	79
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	31 312	94	7 787	75	23 525	19
4. Miete und Unterhalt der Lokale	80 684	90	240	75	80 444	15
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	17 966	10	—	—	17 966	10
6. Verschiedenes	17 366	04	200	—	17 166	04
b. Verzinsung des Baukapitals	**8 131 608**	**25**	**109 352**	**80**	**8 022 255**	**45**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**85 827 373**	**42**	**10 112 365**	**93**	**75 715 007**	**49**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**4 426 975**	**20**	**244 952**	**40**	**4 182 022**	**80**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	21 789	80	396	70	21 393	10
2. Entschädigungen aller Art	4 375 852	41	243 062	60	4 132 789	81
3. Katasterpläne und Vermarkung	19 817	85	737	75	19 080	10
4. Verschiedenes	9 515	14	755	35	8 759	79
b. Unterbau	**47 082 145**	**89**	**6 843 484**	**—**	**40 238 661**	**89**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	3 276 553	92	169 787	25	3 106 766	67
2. Tunnel und Galerien	34 463 335	61	5 353 874	37	29 109 461	24
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	7 177 643	65	1 045 862	68	6 131 780	97
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	980 757	51	49 403	75	931 353	76
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	264 464	88	4 444	75	260 020	13
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	919 408	52	220 111	20	699 297	32
7. Verschiedenes	— 18	20	—	—	— 18	20
c. Oberbau	**4 584 409**	**85**	**415 968**	**62**	**4 168 441**	**23**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1 251 086	—	79 277	80	1 171 808	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 007 527	50	119 994	97	1 887 532	53
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	483 429	85	161 023	20	322 406	65
4. Legen des Oberbaues	842 366	50	55 672	65	786 693	85
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**3 186 050**	**14**	**300 190**	**52**	**2 885 859**	**62**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	40 283	93	7 050	50	33 233	43
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 627 580	01	193 941	55	2 433 638	46
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	121 215	54	12 726	22	108 489	32
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	109 097	80	59 090	70	50 007	10
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	277 873	51	27 381	55	250 491	96
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	9 999	35	—	—	9 999	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**18 059 955**	**38**	**1 634 156**	**17**	**16 425 799**	**21**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	8 294	65	64 084	58	— 55 789	93
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	1 542 404	16	541 398	59	1 001 005	57
3. Leitungen über dem Bahnkörper	15 269 356	21	117 146	30	15 152 209	91
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	617 092	03	883	85	616 208	18
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	397 733	73	910 642	85	— 512 909	12
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	225 074	60	—	—	225 074	60
Übertrag I und II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36

für das Jahr 1922.

Nebengeschäfte im Jahre 1922.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**8 487 836**	**96**	**673 614**	**22**	**7 814 222**	**74**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	5 688 286	—	368 285	49	5 320 000	51
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 739 119	90	300 791	95	2 438 327	95
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	6 112	70	249	45	5 863	25
4. Einfriedigungen und Wegschranken	54 318	36	4 287	33	50 031	03
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**40 043 531**	**44**	**1 645 960**	**48**	**38 397 570**	**96**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	697 680	—	– 697 680	—
2. Elektrische Lokomotiven	35 031 606	99	—	—	35 031 606	99
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	2 131 492	—	169 893	—	1 961 599	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	107 974	—	27 304	—	80 670	—
7. Güterwagen	2 238 545	—	738 222	48	1 500 322	52
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	533 913	45	12 861	—	521 052	45
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**661 101**	**64**	**30 410**	**05**	**630 691**	**59**
1. Für die allgemeine Verwaltung	88 875	45	—	—	88 875	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	287 150	06	16 917	50	270 232	56
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	173 709	90	11 640	—	162 069	90
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	111 366	23	1 852	55	109 513	68
V. Hilfsbetriebe	**47 085 478**	**32**	**555 040**	**25**	**46 530 438**	**07**
a. Drucksachenverwaltung	1 737	50	—	—	1 737	50
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	3 971 007	28	93 549	05	3 877 458	23
e. Kraftwerke	43 112 733	54	461 491	20	42 651 242	34
Total Baukonto	**184 275 760**	**04**	**12 565 591**	**06**	**171 710 168**	**98**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	7 016	25	68 788	10	– 61 771	85
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	78 000	—	390	—	77 610	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**85 016**	**25**	**69 542**	**10**	**15 474**	**15**
Gesamttotal	**184 360 776**	**29**	**12 635 133**	**16**	**171 725 643**	**13**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1922.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1921		Rückkaufspreis für die schweiz. Seetalbahn auf 1. Jan. 1922		Vermehrung laut Baurechnung S. B. B. pro 1922		Bestand auf 31. Dezember 1922	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**153 234 246**	**05**	**135 931**	**26**	**10 436 460**	**87**	**163 806 638**	**18**
a. Verwaltung und Bauleitung	73 199 555	43	54 516	26	2 414 205	42	75 668 277	11
b. Verzinsung des Baukapitals	80 034 690	62	81 415	—	8 022 255	45	88 138 361	07
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 083 422 637**	**45**	**3 870 941**	**—**	**75 715 007**	**49**	**1 163 008 585**	**94**
a. Erwerb von Grund und Rechten	163 985 214	38	366 435	—	4 182 022	80	168 533 672	18
b. Unterbau	530 342 176	40	678 595	—	40 238 661	89	571 259 433	29
c. Oberbau	176 133 361	87	1 276 618	—	4 168 441	23	181 578 421	10
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	164 011 415	87	471 740	—	2 885 859	62	167 369 015	49
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 461 718	16	1 042 782	—	16 425 799	21	26 930 299	37
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	39 488 750	77	34 771	—	7 814 222	74	47 337 744	51
III. Rollmaterial	**331 123 361**	**15**	**1 432 209**	**—**	**38 397 570**	**96**	**370 953 141**	**11**
1. Dampflokomotiven und Tender	88 270 731	92	—	—	– 697 680	—	87 573 051	92
2. Elektrische Lokomotiven	47 023 921	55	—	—	35 031 606	99	82 055 528	54
3. Motor-Personenwagen	—	—	729 079	—	—	—	729 079	—
4. Personenwagen	79 384 869	88	214 451	—	1 961 599	—	81 560 919	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 614 568	44	42 519	—	80 670	—	9 737 757	44
7. Güterwagen	104 464 612	96	299 363	—	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Rollschemel	283 700	—	—	—	—	—	283 700	—
9. Dienstwagen	2 080 956	40	—	—	521 052	45	2 602 008	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**16 691 199**	**43**	**204 374**	**—**	**630 691**	**59**	**17 526 265**	**02**
V. Hilfsbetriebe	**30 717 290**	**65**	**—**	**—**	**46 530 438**	**07**	**77 247 728**	**72**
a. Drucksachenverwaltung	102 168	25	—	—	1 737	50	103 905	75
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	539 757	12	—	—	—	—	539 757	12
d. Werkstätten und Gasanstalten	27 859 435	70	—	—	3 877 458	23	31 736 893	93
e. Kraftwerke	2 200 903	03	—	—	42 651 242	34	44 852 145	37
Total Baukonto	**1 615 188 734**	**73**	**5 643 455**	**26**	**171 710 168**	**98**	**1 792 542 358**	**97**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 901	05	—	—	– 364	—	6 537	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 624 265	60	—	—	– 61 771	85	1 562 493	75
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	—	—	77 610	—	77 610	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 631 166**	**65**	**—**	**—**	**15 474**	**15**	**1 646 640**	**80**
Gesamttotal	**1 616 819 901**	**38**	**5 643 455**	**26**	**171 725 643**	**13**	**1 794 188 999**	**77**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Simplontunnel,** Ausbau des Tunnels II (* Erlöse aus Einrichtungen und Materialien vom Tunnel I inbegriffen.)	41 933 514	96	* 5 429 857	97	36 503 656	99
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
2	**Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	567 063	96	—	—	567 063	96
3	**Strecke Brig—Sitten,**						
	a. Elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag)	87 500	—	—	—	87 500	—
	b. Gutschrift der Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke Leuk und Granges	—	—	1,630,331	07	– 1 630 331	07
4	**Strecke Scherzligen—Bern,** elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag)	124 018	32	182 535	—	– 58 516	68
5	**Strecke Erstfeld-Bellinzona,** Fahrleitung und Schwachstromanlagen 1) Für Notstandsarbeiten wurden verausgabt: Fr. 29 508. — Anteil des Baukontos „ 1 118. 85 Anteil des Betriebskontos Fr. 30 626. 85 im gesamten für Elektrifikation der Geleise auf der Tunneldeponie in Göschenen. Der Bundesbeitrag ist noch ausstehend. 2) Inbegriffen Fr. 50 620. 25, Rückerstattung der eidgenössischen Militärverwaltung für die als Notstandsarbeit ausgeführte Elektrifikation der Militärgeleise in Göschenen	[1]30 498 636	95	[2] 366 204	89	30 132 432	06
6	**Depotanlagen in Erstfeld, Airolo, Biasca und Bellinzona,** Einrichtungen für den elektrischen Betrieb	221 675	35	—	—	221 675	35
	V. Hilfsbetriebe.						
7	**Kraftwerkgruppe Brig-Iselle,**						
	Kraftwerk Brig, Belastung mit den Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke:						
	a. Übertragungsleitung Brig-Granges	929 397	05	—	—	929 397	05
	b. Unterwerk Leuk	290 759	19	—	—	290 759	19
	c. Unterwerk Granges	410 174	83	—	—	410 174	83
8	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina	314 205	05	—	—	314 205	05
	b. Kraftwerk Ritom, Anlagekosten	22 969 227	16	459 250	—	22 509 977	16
	c. Übertragungsleitung Amsteg-Ritom-Giubiasco	10 649 819	16	—	—	10 649 819	16
	d. Unterwerk Giubiasco	2 516 110	53	—	—	2 516 110	53
	e. Unterwerk Giornico	2 609 989	12	—	—	2 609 989	12
	f. Unterwerk Göschenen	2 408 252	55	—	—	2 408 252	55
9	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Erweiterung für den elektrischen Betrieb	2 838 562	99	—	—	2 838 562	99
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen in den Depotwerkstätten Bellinzona, Biasca, Erstfeld und Luzern	57 197	15	—	—	57 197	15
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.						
10	**Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,**						
	6 Streckenlokomotiven $A^{e\,3}/_5$ Nr. 10201/10206	4 063 254	—	—	—	4 063 254	—
	4 » $A^{e\,3}/_6$ » 10305/10308	3 306 468	—	—	—	3 306 468	—
	1 Streckenlokomotive $A^{e\,4}/_8$ » 11000	1 042 040	—	—	—	1 042 040	—
	6 Streckenlokomotiven $B^{e\,4}/_6$ » 12323/12328	5 469 828	—	—	—	5 469 828	—
	6 » » » 12329/12334	4 626 882	—	—	—	4 626 882	—
	1 Streckenlokomotive » » 12335	771 201	—	—	—	771 201	—
	5 Streckenlokomotiven $B^{e\,4}/_7$ » 12501/12504, 12506	4 665 070	—	—	—	4 665 070	—
	1 Streckenlokomotive » » 12505	931 659	99	—	—	931 659	99
	10 Streckenlokomotiven $C^{e\,6}/_8$ » 14274/14283	10 130 650	—	—	—	10 130 650	—
11	**Ausrüstung von 18 elektrischen Lokomotiven mit elektrischen Heizkuppelungen,**						
	14 Lokomotiven $B^{e\,4}/_6$ Nr. 12309/12322	18 886		—	—	18 886	—
	4 » $C^{e\,6}/_8$ » 14254, 14257, 14266, 14273	5 668	—	—	—	5 668	—
12	**Anschaffung von 30 Personenwagen,**						
	20 Personenwagen C Nr. 6221/6230, 6241/6250	1 178 760	—	—	—	1 178 760	—
	10 » » » 6261/6270	588 850	—	—	—	588 850	—
13	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	7 Personenwagen C Nr. 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764	10 192	—	—	—	10 192	—
	1 » C^3 Nr. 7820	1 549	—	—	—	1 549	—
	6 Gepäckwagen F Nr. 18001/18002, 18004/18007	6 342	—	—	—	6 342	—
	1 » » » 18008	1 058	—	—	—	1 058	—
14	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	4 Personenwagen AB^3 Nr. 2331, 2333/2335	19 248	—	—	—	19 248	—
	1 » B^3 Nr. 3801 (Nachtrag)	1 053	—	—	—	1 053	—
	2 » » » 3802/3803	9 502	—	—	—	9 502	—
	10 » » » 3804/3813	51 800	—	—	—	51 800	—
	2 » BC Nr. 4401/4402	9 308	—	—	—	9 308	—
	8 » » » 4403/4410	39 216	—	—	—	39 216	—
	2 » BC^3 Nr. 4651/4652	9 804	—	—	—	9 804	—
	3 » C^3 Nr. 8109/8110, 8113	14 178	—	—	—	14 178	—
	20 » » » 8175/8177, 8179/8195	103 600	—	—	—	103 600	—
	1 » » » 8178	4 091	—	—	—	4 091	—
	2 » » » 8197, 8199 (Nachtrag)	8 432	—	—	—	8 432	—
	1 » » » 8198 (Nachtrag)	1 053	—	—	—	1 053	—
	1 » » » 8200	4 217	—	—	—	4 217	—
	3 » C^1 » 9051, 9059, 9061	17 679	—	—	—	17 679	—
	2 » » » 9063, 9066	9 664	—	—	—	9 664	—
	8 » » » 9054/9058, 9060, 9064, 9067	49 296	—	—	—	49 296	—
	4 Gepäckwagen F Nr. 16041/16044	13 768	—	—	—	13 768	—
	10 » » » 17131/17140	30 950	—	—	—	30 950	—
	15 » $F^{3\,ü}$ Nr. 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390	46 425	—	—	—	46 425	—
	1 » » » 18381	2 521	—	—	—	2 521	—
	2 » » » 18383/18384	6 910	—	—	—	6 910	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
15	**Anschaffung von 135 Güterwagen,**						
	72 Güterwagen L^6 Nr. 57249/57320	1 256 904	—	—	—	1 256 904	—
	55 » » » 57371/57425	968 000	—	—	—	968 000	—
	8 » L^8 » 57241/57248, Rückvergütung auf dem pro 1921 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 1 128	—	—	—	– 1 128	—
16	**Ausrüstung mit elektrischen Heizleitungen und Kuppelungen,**						
	9 Güterwagen K^{2d} Nr. 40511/40519	13 293	—	—	—	13 293	—
	1 » » » 40520	1 476	—	—	—	1 476	—
17	**Anschaffung von 2 Schotter-Kippwagen** S Nr. 98198/98199	22 875	45	—	—	22 875	45
18	**Anschaffung von 9 Dienstwagen,**						
	8 Heizwagen X^{du} Nr. 99036/99043	473 840	—	—	—	473 840	—
	1 Überfuhrwagen X Nr. 99600	500	—	—	—	500	—
19	**Übertragung im Inventar,**						
	7 Schotterwagen S Nr. 98684/98690, bisher Mc Nr. 59661/59667	36 698	—	36 698	—	—	—
20	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	11 Dampflokomotiven	—	—	1) 697 680	—	– 697 680	—
	16 Personenwagen	—	—	2) 169 893	—	– 169 893	—
	3 Gepäckwagen	—	—	27 304	—	– 27 304	—
	199 Güterwagen	—	—	3) 701 524	48	– 701 524	48
	10 Dienstwagen	—	—	12 861	—	– 12 861	—
	1) Inbegriffen Fr. 117 950.— Erlös von 5 verkauften Lokomotiven. 2) „ „ 38 305.— „ „ 3 „ Personenwagen. 3) „ „ 124 500.— „ „ 62 „ Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	**Für die allgemeine Verwaltung**	74 446	80	—	—	74 446	80
22	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	7 820	55	—	—	7 820	55
	b. Apparate für die Prüfung und Abnahme der elektrischen Anlagen	17 303	50	—	—	17 303	50
23	**Für den Stations- und Zugsdienst**	680	—	—	—	680	—
24	**Für den Fahr- und Werkstättedienst,**						
	a. Mobiliaranschaffungen	145	—	—	—	145	—
	b. Messinstrumente für den Dynamosmeterwagen X^{du} Nr. 99701	245	—	—	—	245	—
	c. Ausrüstung von Werkzeugwagen mit Winden	37 577	60	—	—	37 577	60
	d. Zuteilung des Rollschemels der ehemaligen S. T. B. zum Werkzeugwagen Nr. 99227	4 000	—	—	—	4 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
25	**Drucksachenverwaltung,** Ergänzung des Mobiliars	1 737	50	—	—	1 737	50
	Total Zentralverwaltung	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
26	**Bahnhof Genf,**						
	a. Aufstellung eines fahrbaren elektrischen Kranes von 25 Tonnen Tragkraft	78 561	65	5 320	—	73 241	65
	b. Einrichtung von Sanitätslokalen	14 058	10	110	40	13 947	70
	c. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude S. B. B./P. L. M.	98 794	90	—	—	98 794	90
	d. Bauliche Verbesserungen und Ergänzungen im Buffet	37 819	35	—	—	37 819	35
	e. Einrichtung der Zentralheizung im Buffet	11 904	55	—	—	11 904	55
	f. Umbau und Verbesserung der Aborteinrichtungen des Buffets	2 764	10	—	—	2 764	10
	g. Pflästerung des Geleises 37 längs der Eilgutrampe	8 559	15	206	95	8 352	20
27	**Station St. Prex,** Erweiterung (Nachtrag)	8 559	70	—	—	8 559	70
28	**Bahnhof Morges,** Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen	7 165	05	—	—	7 165	05
29	**Bahnhof Renens,** Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag)	2 000	—	—	—	2 000	—
30	**Bahnhof Vallorbe,**						
	a. Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes	9 397	55	—	—	9 397	55
	b. Ergänzung der P. L. M.-Signale	5 214	02	—	—	5 214	02
31	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Vevey—Villeneuve, 11 kleine Brücken	343 489	15	77 466	40	266 022	75
	b. Villeneuve—St. Maurice, Brücke über die Grande-Eau in Aigle	41 009	65	15 949	60	25 060	05
	c. Martigny—Sitten, 6 kleine Brücken	2 778	45	602	—	2 176	45
	d. Sitten—Brig, 2 kleine Brücken	109 730	70	10 352	30	99 378	40
32	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,						
	1. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils,						
	a. Lutry—Vevey	19 968	—	1 300	—	18 668	—
	b. Tunnel des Crêtes, Herstellung des Lichtraumprofils	134 547	25	15 707	10	118 840	15
	c. Vevey—Villeneuve	25 393	80	5 164	50	20 229	30
	d. Villeneuve—St. Maurice	29 404	20	—	—	29 404	20
	e. St. Maurice—Martigny	42 334	15	23 851	25	18 482	90
	f. Sitten—Brig	112	—	—	—	112	—
	2. Abdichtung des Tunnels des Crêtes	33 245	—	78	—	33 167	—
33	**Tunnel von Lutry,** Rekonstruktion des Gewölbemauerwerkes km 5.143—5.153 und Entwässerung der Sohle	14 649	70	—	—	14 649	70
34	**St. Maurice,** Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.558 (Nachtrag)	1 996	50	—	—	1 996	50
35	**Station Martigny,** Aufstellung eines 20 Tonnen-Bockkranes	27 661	20	—	—	27 661	20
36	**Riddes—Sitten,** Unterbauarbeiten für das zweite Geleise	25 021	15	—	—	25 021	15
37	**Lausanne—Brig,**						
	a. Hochspannungsüberführungen bei km 49.600, 54.034, 56.530 und 84.930	24 412	95	—	—	24 412	95
	b. » » km 113.300	2 337	75	—	—	2 337	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
38	**Bahnhof Brig,**						
	a. Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84
	* Beitrag der B. L. S. Fr. 965 000. —.						
	b. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II	86 838	80	5 944	10	80 894	70
	c. Kanalisation des Mühlebaches	31 254	45	—	—	31 254	45
	d. Änderung des Daches am Lokalgüterschuppen	10 408	45	—	—	10 408	45
	e. Einrichtung einer Ölkuchenmahlmaschine im Lagerhaus	3 400	—	—	—	3 400	—
39	**Iselle,** Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge	12 962	75	73	90	12 888	85
40	**Brückenwagen,**						
	a. Bahnhof Renens	8 660	55	57	10	8 603	45
	b. Station Corcelles-Peseux	11 776	55	222	80	11 553	75
	c. » Bouveret	10 976	25	—	—	10 976	25
	d. » Riddes	10 190	45	—	—	10 190	45
41	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,**						
	a. Station Allaman (Nachtrag)	500	—	—	—	500	—
	b. Payerne, Wärterhaus km 59.473	1 224	70	—	—	1 224	70
	c. Lausanne—St. Maurice, Wärterhaus km 15.272	4 056	90	—	—	4 056	90
42	**Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,** Haltestelle Trey	1 044	80	—	—	1 044	80
43	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Station Kerzers	10 540	05	256	—	10 284	05
44	**Neue Signale,**						
	a. Rivaz, Vorsignal Seite Cully	1 518	45	12	10	1 506	35
	b. Clarens, neue Signale	9 646	80	655	—	8 991	80
45	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Anbringen von doppelten Kontrollverriegelungen an spitzbefahrenen Weichen in den Hauptgeleisen	39 385	65	565	20	38 820	45
46	**Telephonanlagen,**						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds	37 511	55	—	—	37 511	55
	b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville	15 486	20	170	—	15 316	20
47	**Wärterhäuser,** Anbau an das Wärterhaus km 69.865, Lausanne—Bern	2 000	—	—	—	2 000	—
48	**Beiträge an Flusskorrektionen etc.,**						
	a. Korrektion der Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	b. » » Venoge	1 986	55	—	—	1 986	55
	c. » » Orbe beim «Saut du Day»	32 000	—	* 21 500	—	10 500	—
	* Beiträge des Kantons Waadt und der Gemeinden.						
	d. » » Broye	12 531	65	—	—	12 531	65
	e. Entsumpfung des Orbegebietes	13 236	35	—	—	13 236	35
	f. Eindämmung der Sionne	13 394	80	—	—	13 394	80
	g. Ausbaggerung der Rhone zwischen Saxon und Riddes	4 000	—	—	—	4 000	—
49	**Einfriedigungen und Barrieren,** Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.698, Lausanne—Biel	1 125	35	—	—	1 125	35
50	**Magazin für Oberbaumaterial,** Nyon	10 520	55	—	—	10 520	55
51	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Cressier	400	—	—	—	400	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
52	**Bahnhof Genf,** Beseitigung von zwei Drehscheiben	—	—	5 296	65	– 5 296	65
53	**Lausanne,** Verkauf des Gebäudes «Le Poirier» an der Strasse nach Morges	—	—	1 255	—	– 1 255	—
54	**Landverkäufe,**						
	Etoy	—	—	1 600	—	– 1 600	—
	Bussigny	—	—	250	90	– 250	90
	Renens	—	—	588	—	– 588	—
	Yverdon	—	—	1 078	80	– 1 078	80
	Palézieux	—	—	425	55	– 425	55
	Granges-Marnand	—	—	75	20	– 75	20
	Düdingen	—	—	311	90	– 311	90
	Bümpliz	—	—	705	—	– 705	—
	St. Maurice	—	—	102	60	– 102	60
	Siders	—	—	518	—	– 518	—
	Leuk	—	—	657	05	– 657	05
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
55	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 659	45	—	—	1 659	45
56	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	18 197	65	—	—	18 197	65
	b. 6 Transportwagen «Diplory»	7 980	—	—	—	7 980	—
57	**Für den Stations- und Zugsdienst,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	11 157	—	—	—	11 157	—
	b. Motorrampen für die Lagerhäuser Morges und Renens	29 020	—	—	—	29 020	—
	c. Transportwagen mit Decke für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds	5 121	—	—	—	5 121	—
58	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	3 900	70	—	—	3 900	70
	V. Hilfsbetriebe.						
59	**Werkstätte Yverdon,**						
	a. Einrichtung einer Portierloge	2 514	15	—	—	2 514	15
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	53 348	60	—	—	53 348	60
60	**Werkstätte Freiburg,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	6 486	75	1 300	—	5 186	75
61	**Kraftwerk Brig,**						
	a. Übertrag des Wertes des zum Kraftwerk Massaboden führenden Geleises, das für den Bau der Simplontunnels I und II diente	14 798	90	—	—	14 798	90
	b. Übertrag des Wertes des im Jahre 1914 erworbenen und für den Bau des Simplontunnels II benützten Grundstückes	—	—	2 241	20	– 2 241	20
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
62	**Bahnhof Freiburg,** Abtrag des Tivolihügels	95 499	85	35 420	85	60 079	—
	Total Kreis I	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81

		Bau	Bau/Betrieb	Total
Gesamtausgaben	Fr.	94 409. 85	1 044. 25	95 454. 10
ab: Bundesbeitrag	»	– 34 330. 85	– 379. 75	– 34 710. 60
Netto-Ausgaben	Fr.	60 079. —	664. 50	60 743. 50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
63	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,**						
	a. Geleiseerweiterung	32 886	23	—	—	32 886	23
	b. Erstellung eines Unterkunftslokales und Abortanbaues für Rangierarbeiter, sowie einer Pissoiranlage	4 429	05	—	—	4 429	05
64	**Bahnhof Basel,**						
	a. Verbesserungen im Italienerwartsaal des Aufnahmsgebäudes	5 628	95	—	—	5 628	95
	b. Anschaffung eines Elektroschleppers mit Ladestation und von 12 Tiefgangkarren für den Hallendienst im Güterbahnhof	24 702	21	—	—	24 702	21
65	**Verbindungsbahn in Basel,**						
	Unterbauarbeiten mit Umbau und Verbreiterung der Lehenmattwegunterführung für das zweite Geleise * Beitrag des Kantons Basel-Stadt Fr. 101 794.95	362 596	03	*113 256	45	249 339	58
66	**Sissach — Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag),						
	a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 505 m	1 090 800	—	—	—	1 090 800	—
	b. Zuleitung von Wasser zum Dörfchen Rohr, als Ersatz für beim Tunnelbau zurückgegangene oder abgestandene Quellen	79 998	65	—	—	79 998	65
	c. Rückzahlungen für erworbenes Land	410	90	374	25	36	65
67	**Station Aarburg,** Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse	34 015	65	—	—	34 015	65
68	**Olten—Luzern,** Beitrag an die Kosten des Umbaues der Niederspannungsüberführungen bei km 52.771 und km 53.393 in Unterführungen	2 400	—	—	—	2 400	—
69	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,** Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag)	712	—	60	—	652	—
70	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung	7 231	65	—	—	7 231	65
71	**Bahnhof Bern,**						
	a. Elektrifizierung des Geleises 11 und Erstellung einer Putzgrube im Geleise 13 im Depot Aebigut	13 227	75	436	25	12 791	50
	b. Vermehrung der Wasserentnahmestellen in der Villette	8 305	85	—	—	8 305	85
	c. Ergänzung der Sicherungsanlagen im Depot Aebigut	2 699	15	—	—	2 699	15
72	**Gümligen—Rubigen,** neue Haltestelle Allmendingen im Niedereichi * Beitrag der Schulgemeinde Allmendingen.	36 241	91	* 25 000	—	11 241	91
73	**Station Olten-Hammer,**						
	a. Erstellung eines Stumpengeleises	8 160	65	563	85	7 596	80
	b. Verbreiterung des Dammes beim Lagerhaus Const. von Arx	5 892	80	—	—	5 892	80
	c. Veränderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes	1 878	73	—	—	1 878	73
74	**Olten—Biel,** Entschädigung für die Beseitigung des Wegüberganges km 41.000	200	—	—	—	200	—
75	**Station Luterbach,** Erweiterung der Geleiseanlagen	837 292	46	13 888	70	823 403	76
76	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektr. Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 680	57	54 453	80	1 716 226	77
77	**Station Lengnau,** Wiederaufbau und Erweiterung des abgebrannten Nebengebäudes	10 359	90	3 640	—	6 719	90
78	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag)	5 398	70	480	—	4 918	70
79	**Bahnhof Delsberg,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung eines Strassenüberganges.	1 958 342	41	35 143	45	1 923 198	96
	b. Erstellung eines Anbaues an die Rotunde im Depot	17 879	55	—	—	17 879	55
80	**Haltestelle Roches,** Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)	2 491	—	621	50	1 869	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
81	**Station Court,** Änderung der Geleiseanlagen	1 886	10	235	55	1 650	55
82	**Bahnhof Lyss,** Umbau der Posträume im Beamtenwohngebäude	16 722	75	—	—	16 722	75
83	**Station Münchenbuchsee,** Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	8 259	75	—	—	8 259	75
84	**Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen,**						
	a. km 95.607 Olten—Bern						
	b. km 71.045 und km 78.079 Olten—Biel	10 618	30	—	—	10 618	30
	c. km 101.800 und km 104.193 Basel—Delsberg						
85	**Brückenwagen,** Station Court	11 200	—	5 174	05	6 025	95
86	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,**						
	a. Wärterhäuser km 95.987 und 96.403 Schönbühl—Zollikofen	2 276	20	—	—	2 276	20
	b. Wärterhaus km 94.322 Rüti—Büren a. A.	1 400	—	—	—	1 400	—
	c. » » 64.900 Sorvilier—Court	3 214	80	—	—	3 214	80
	d. » » 56.800 Dachsfelden—Reconvilier	2 237	60	—	—	2 237	60
	e. » » 13.091 Münchenbuchsee—Schüpfen	3 207	20	—	—	3 207	20
	f. » » 14.430 » »	1 139	—	—	—	1 139	—
87	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,**						
	a. Bahnhof Bern, Weiermannshaus	23 813	90	—	—	23 813	90
	b. Hauptbahnhof Solothurn, Ostseite	2 735	45	—	—	2 735	45
88	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	a. Bahnhof Olten (im Hasli)	213 532	80	6 155	30	207 377	50
	b. » Thun	240 086	70	—	—	240 086	70
	Verschiedene Einnahmen.						
89	**Landverkäufe,**						
	Sursee	—	—	1 018	—	– 1 018	—
	Muri bei Bern	—	—	30	—	– 30	—
	Rubigen	66	60	4 362	30	– 4 295	70
	Zuchwil	—	—	350	—	– 350	—
	Selzach	—	—	601	—	– 601	—
	Delsberg	—	—	4 080	—	– 4 080	—
	Malleray	—	—	60	—	– 60	—
	Brügg	—	—	20	—	– 20	—
90	**Gemarkung Olten,** Landabtausch	—	—	1 000	—	– 1 000	—
91	**Bahnhof Burgdorf,** Geleiseverschiebung und Einbau einer Weiche für die Emmentalbahn	—	—	249	50	– 249	50
92	**Olten-Hammer—Wangen b. O.,** Entschädigung für Terrainausbeutung	—	—	2 000	—	– 2 000	—
93	**Station Hägendorf,** Entschädigung für Einräumung eines Zugangsrechtes zur Station	—	—	400	—	– 400	—
94	**Station Derendingen,** Zentralanlage für Weichen und Signale (Nachtrag)	—	—	2 564	—	– 2 564	—
95	**Station Liesberg,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	—	—	16 222	45	– 16 222	45
96	**Bahnhof Delsberg,** Abschreibung der abgebrochenen westlichen Pissoiranlage	—	—	1 000	—	– 1 000	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
97	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	22 039	50	161	20	21 878	30
98	**Für den Stations- und Zugsdienst**	21 239	—	2 611	—	18 628	—
99	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	19 426	75	—	—	19 426	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	V. Hilfsbetriebe.						
100	**Werkstätte Biel,**						
	a. Erstellung eines Lagerplatzes für Feuerbüchskupfer mit Laufkran .	8 979	80	—	—	8 979	80
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	30 310	05	15 846	—	14 464	05
101	**Werkstätte Olten,**						
	a. Umbau und Ausbau der Werkstättelokalitäten	372 420	75	—	—	372 420	75
	b. Werkzeugmaschinen für die neue Oberbaumaterialwerkstätte . . .	3 908	80	—	—	3 908	80
	c. Abschreibung der abgebrochenen Weichenschlosserei	—	—	2 500	—	– 2 500	—
	d. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	1. Werkstätte Olten	93 128	35	31 830	—	61 298	35
	2. Depotwerkstätten Basel, Olten und Bern	6 093	50	220	—	5 873	50
	3. Depotwerkstätte Bern, Erstellung einer Prüfanlage für Motoren und Apparate der elektrischen Lokomotiven	38 155	20	—	—	38 155	20
	Total Kreis II	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
102	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Vergrösserung des Abfertigungsgebäudes	18 464	55	—	—	18 464	55
	b. Einrichtung einer Rohrpostanlage im Bahnhofgebäude	6 981	48	—	—	6 981	48
	c. Abrechnung über die neue Landeinteilung zwischen Bahnhof, Viadukt, Neuengasse und Röntgenstrasse	1 993	25	—	—	1 993	25
	d. Abrechnung über die neue Landeinteilung links des Winterthurerviaduktes km 1.890—1.980	466	30	—	—	466	30
103	**Bahnhof Schlieren,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes	2 002 790	87	116 884	05	1 885 906	82
	b. Verlängerung des Perrondurchganges * Beitrag der Gemeinde Schlieren.	62 189	55	* 42 403	30	19 786	25
	c. Vorarbeitermagazin und Unterkunftslokal	6 325	45	—	—	6 325	45
104	**Station Dietikon,** Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag)	900	—	—	—	900	—
105	**Bahnhof Wettingen,** Kanalisation für das Aufnahms- und Abortgebäude	26 594	90	—	—	26 594	90
106	**Bahnhof Aarau,** Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	13 348	45	22	40	13 326	05
107	**Station Zweidlen,** Starkstromkreuzung bei km 35.597	2 066	05	—	—	2 066	05
108	**Station Augst,** Ankauf des Verbindungsgeleises des Gas- und Wasserwerkes Basel	19 943	65	—	—	19 943	65
109	**Station Othmarsingen,** Verbesserung der Sicherungsanlagen	9 488	65	1 800	—	7 688	65
110	**Station Wallisellen,** Ergänzen der Signale (Nachtrag)	921	95	—	—	921	95
111	**Station Dübendorf,** Verbindungsgeleise zum eidgenössischen Flugplatz	57 219	15	—	—	57 219	15
112	**Diesbach—Betschwanden-Rüti,** Verlegung eines Parallelweges, Aufhebung eines Privatüberganges km 81.615 und Erstellung eiserner Zugschranken	11 182	09	271	05	10 911	04
113	**Station Rothkreuz,**						
	a. Verbesserung der Geleiseanlage	23 017	33	400	—	22 617	33
	b. Erstellung eines Kehrdreieckes für Lokomotiven	68 080	60	988	95	67 091	65
114	**Station Walchwil,** Ankauf eines Verbindungsgeleises	9 000	—	—	—	9 000	—
115	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern	1 367 377	22	318 810	22	1 048 567	—
	b. Zug—Zürich, Verstärkung von 8 Brücken	125 470	08	7 850	—	117 620	08
	c. Zug—Luzern, « » 14 »	77 949	06	19 141	—	58 808	06
	d. Arth-Goldau—Zug, » » 7 »	113 166	55	2 300	—	110 866	55
	e. Hauptbahnhof Zürich, Verstärkung der Sihlbrücken	271 910	76	33 387	60	238 523	16
	f. Schwanden—Linthal, Verstärkung von 7 Brücken	61 416	50	—	—	61 416	50
116	**Neue Brückenwagen,** Station Gisikon-Root	11 982	06	2 900	—	9 082	06
117	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,**						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der Hydrantenanlage	6 954	30	—	—	6 954	30
	b. Uerikon—Feldbach, Wärterhaus bei km 30.140	3 326	25	—	—	3 326	25
118	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Station Sulz	4 061	67	160	—	3 901	67
	b. « Lottstetten	2 537	50	250	—	2 287	50
	c. « Altenburg-Rheinau	2 583	25	250	—	2 333	25
	d. « Niederhasli	3 044	38	150	—	2 894	38
	e. » Buchs-Dällikon	4 019	33	62	50	3 956	83
	f. » Zollikon	5 270	70	2 118	62	3 152	08
	g. Haltestelle Altendorf	2 340	52	—	—	2 340	52
	h. Station Reichenburg	2 753	11	150	—	2 603	11
	i. « Bilten	3 183	95	150	—	3 033	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
119	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	a. Bahnhof Schlieren	13 113	33	109	60	13 003	73
	b. » Baden (Nachtrag)	838	54	—	—	838	54
	c. Station Männedorf	4 439	60	—	—	4 439	60
120	**Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen,** Strecke Zürich—Winterthur	1 665	—	—	—	1 665	—
121	**Uster,** Entschädigung für Mehrmass abgetauschten Landes km 81.970—82.265	652	10	—	—	652	10
122	**Zollikon,** Landeinteilung im Gstad, für Mehrmass	360	—	—	—	360	—
123	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Effretikon	8 717	40	—	—	8 717	40
	Verschiedene Einnahmen.						
124	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Gutschrift für eine beseitigte englische Weiche	—	—	1 368	75	– 1 368	75
	b. Abschreibung der beseitigten Drehscheibe beim Eilgutgebäude	—	—	3 400	—	– 3 400	—
125	**Bahnhof Brugg,** Abschreibung der beseitigten Drehscheibe	—	—	11 900	—	– 11 900	—
126	**Station Baden-Oberstadt,** Abschreibung des beseitigten Hallenanbaues am Aufnahmsgebäude	—	—	2 500	—	– 2 500	—
127	**Bahnhof Schaffhausen,** Anteile der deutschen Reichsbahn:						
	a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial (Nachtrag)	—	—	1 915	10	– 1 915	10
	b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen (Nachtrag)	—	—	12 469	45	– 12 469	45
128	**Niederglatt—Otelfingen,** Abschreibung der beseitigten Signale	—	—	4 241	—	– 4 241	—
129	**Station Pfäffikon** (Schwyz), Abschreibung der beseitigten Wagenremise	—	—	9 000	—	– 9 000	—
130	**Landverkäufe,**						
	Gipf-Oberfrick	—	—	56	—	– 56	—
	Etzgen	—	—	281	50	– 281	50
	Neuhausen	—	—	490	75	– 490	75
	Schwerzenbach	—	—	62	40	– 62	40
	Mettmenstetten	—	—	23	—	– 23	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
131	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 585	50	—	—	2 585	50
132	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	40 320	46	106	30	40 214	16
133	**Für den Stations- und Zugsdienst**	17 105	45	520	—	16 585	45
134	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	28 152	20	83	—	28 069	20
	V. Hilfsbetriebe.						
135	**Werkstätte Zürich,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	190 720	75	3 582	25	187 138	50
	Total Kreis III	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
136	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude . . .	6 401	15	37	50	6 363	65
	b. Einrichtung eines Bade- und Tröckneraumes für die Linienarbeiter .	1 366	25	—	—	1 366	25
	c. Verlängerung des Perrons I um 80 m gegen Süden	6 111	—	6 426	95	— 315	95
137	**Winterthur—Oberwinterthur,** Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur (Nachtrag)	—	—	3 200	—	— 3 200	—
138	**Station Etzwilen,** Beitrag an die Kosten einer neuen Wasserfassung an Stelle der bisherigen Stauvorrichtung im Rietbach und Leitung zur Wasserstation	4 534	55	—	—	4 534	55
139	**Station Kradolf,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	208	30	—	—	208	30
140	**Station Wattwil,** Einrichtung von zwei Wannenbädern im Dienstgebäude für das Bahnpersonal und die Tunnelarbeiter	2 626	25	21	—	2 605	25
141	**Station Lichtensteig,** Erstellung einer Schutzhütte für den Stellwerkapparat .	1 992	20	—	—	1 992	20
142	**Bahnhof Wil,** Vergrösserung des Güterschuppens	54 583	81	520	50	54 063	31
143	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach	85 720	24	321	75	85 398	49
	b. Schwarzenbach—Uzwil,						
	1. Abgrabungen für die Erweiterung der Station Uzwil und Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Teilstrecke km 102.200—103.250 . . .	296 635	62	845	—	295 790	62
	2. Entwässerung bei Niederstetten	43 908	35	—	—	43 908	35
	c. Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt km 93.250—93.770	75 604	85	20 067	80	55 537	05
	d. Mörschwil—Goldach,						
	1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise km 68.160—69.770 und Strassenunterführung bei km 69.632	15 032	20	—	—	15 032	20
	2. Verbreiterung des Einschnittes von der Brücke über den Goldachbach km 68.700 bis zur Unterführung der Staatsstrasse km 69.250 .	137 873	30	24	50	137 848	80
	3. Verbreiterung des Bahneinschnittes km 71.200—71.430 und der Dammanschüttung km 71.412—71.800, sowie Erstellung einer Unterführung bei km 71.480	76 861	—	530	—	76 331	—
	4. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb der Station Mörschwil	51 799	70	—	—	51 799	70
144	**Bahnhof Rorschach,** Erstellung einer Wascheinrichtung für das Personal . .	2 475	75	—	—	2 475	75
145	**Station Rorschach-Hafen,** Ersatz des Kettenabschlusses bei km 96.200 durch eine Schlagbaumbarriere und Erstellung eines Kettenabschlusses beim Kornhaus	2 006	—	—	—	2 006	—
146	**Station Heerbrugg,** Erweiterung (Landerwerb)	501	35	—	—	501	35
147	**Bahnhof Buchs,** Einrichtung eines Benzinreservoirs (Nachtrag)	—	—	429	95	— 429	95
148	**Bahnhof Sargans,**						
	a. Erstellung des Wohnhauses II (Nachtrag)	304	50	33	—	271	50
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen	31 751	10	42	—	31 709	10
	c. Erstellung einer Badeeinrichtung im Dienstgebäude des Depots . .	4 447	55	—	—	4 447	55
149	**Rheinbrücke bei Ragaz,** Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne (Landerwerb)	1 735	20	—	—	1 735	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
150	**Landquart—Chur,** Sicherungsmassnahmen für die Schwachstromleitungen der S. B. B. anlässlich der Elektrifikation der Rhätischen Bahn . . . . . *Beitrag der Rhätischen Bahn.	57 596	05	* 28 403	—	29 193	05
151	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,** Station Bazenheid	3 658	85	107	75	3 551	10
152	**Brückenwagen,** Station Bürglen	9 095	45	3 464	—	5 631	45
153	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	a. Station Uttwil	5 999	51		80	5 998	71
	b. » Langwiesen	1 390	90	—	—	1 390	90
	c. » Ossingen	4 982	90	—	—	4 982	90
	d. » Islikon	6 671	22	—	—	6 671	22
	e. » Felben-Wellhausen	6 193	98	—	—	6 193	98
	f. » Müllheim-Wigoltingen	5 070	02	6	—	5 064	02
	g. » Schwarzenbach	4 609	40	149	30	4 460	10
	h. » Bruggen	7 071	05	187	35	6 883	70
154	**Telephonanlagen,**						
	a. Erstellung einer direkten Telephonlinie St. Gallen—Wil	4 069	45	—	—	4 069	45
	b. Lokaltelephone,						
	1. Bahnhof Rorschach, Telephonverbindung zwischen den Lokomotivremisen	393	88	—	—	393	88
	2. Bahnhof Winterthur, telephonische Verbindung verschiedener Dienststellen	1 289	30	—	—	1 289	30
155	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Hettlingen	169	15	—	—	169	15
	Thalheim	8	—	—	—	8	—
	Winterthur-Wald	189	80	—	—	189	80
	Altstätten-Oberriet	18	05	—	—	18	05
	Ragaz	305	60	—	—	305	60
	Verschiedene Einnahmen.						
156	**Landverkäufe,**						
	Masans	—	—	969	20	— 969	20
	Seen (Grenzregulierungen)	—	—	230	—	— 230	—
157	**Station Hettlingen,** Abschreibung eines abgebrochenen Wasserreservoirs bei der Wagenwaschanlage	—	—	62	—	— 62	—
158	**Winterthur—Räterschen,** Abschreibung der abgebrannten Wärterbude auf Posten Nr. 15b	—	—	400	—	— 400	—
159	**Station Emmishofen—Kreuzlingen,** Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage	—	—	720	—	— 720	—
160	**Ermatingen—Tägerwilen,** Abschreibung von drei abgebrochenen Barrieren bei km $55,_{247}$, $55,_{980}$ und $56,_{112}$	—	—	1 789	18	— 1 789	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
161	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	50 505	60	—	—	50 505	60
162	**Für den Stations- und Zugsdienst**	11 261	30	870	25	10 391	05
163	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	9 408	33	—	—	9 408	33
	V. Hilfsbetriebe.						
164	**Werkstätte Romanshorn,**						
	a. Erstellung eines Abstell- und Ausziehgeleises	20 568	70	4 422	85	16 145	85
	b. Erstellung eines Aufenthaltsraumes	1 716	54	—	—	1 716	54
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte	990	30	—	—	990	30
	Depotwerkstätte	1 006	75	—	—	1 006	75
165	**Werkstätte Rorschach,**						
	a. Erstellung von Anbauten (Nachtrag)	6 500	—	—	—	6 500	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte	7 468	30	3 555	50	3 912	80
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans	6 080	65	—	—	6 080	65
166	**Werkstätte Chur,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	22 264	95	1 340	26	20 924	69
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921						
167	**Station Andelfingen,** Innenumbau des Stationsgebäudes	3 855	80	1 276	60	2 579	20
	Bau / Bau/Betrieb / Total: Gesamtausgaben Fr. 3 337. 80 / Fr. 2 132. 70 / Fr. 5 470. 50; Ab: Bundesbeitrag „ — 758. 60 / „ — 484. 70 / „ —1 243. 30; Netto-Ausgaben Fr. 2 579. 20 / Fr. 1 648. — / Fr. 4 227. 20						
	Total Kreis IV	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
168	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Einrichtung des Geleises A15 als Ausfahrgeleise, sowie Änderung der Zentralanlage	14 403	42	15	—	14 388	42
	b. Anschluss eines elektrischen Wasserboilers in der Bahnhofwirtschaft	2 595	—	—	—	2 595	—
	c. Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen (Nachtrag)	—	—	2 800	—	– 2 800	—
169	**Station Brunnen,** Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. V	18 280	—	60	—	18 220	—
170	**Station Flüelen,** Verlegung des Umladegeleises am See (Nachtrag)	43	30	—	—	43	30
171	**Station Altdorf,** Erstellung von Brandmauern in den Lagerschuppen	29 875	95	—	—	29 875	95
172	**Erstfeld—Flüelen,** Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag)	30 000	—	4 000	—	26 000	—
173	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Neue Remise für elektrische Lokomotiven und Depotgeleise	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	b. Verlängerung der Geleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag)	1 422	60	12 093	81	– 10 671	21
	c. Neue Zentralanlage (Nachtrag)	752	72	—	—	752	72
174	**Amsteg—Gurtnellen,** Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschitunnel km 49.655 durch eine Überführung (Nachtrag)	30	—	220	—	– 190	—
175	**Station Gurtnellen,** vorsorglicher Landerwerb	2 446	50	—	—	2 446	50
176	**Station Göschenen,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	**Station Airolo,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	57 443	54	353	70	57 089	84
178	**Haltestelle Giornico,** neue Haltestelle beim Dorfe Giornico (Nachtrag)	1 617	90	1 202	55	415	35
179	**Station Osogna,** neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage (Nachtrag)	—	—	18 799	45	– 18 799	45
180	**Bahnhof Bellinzona,** Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe (Nachtrag)	—	—	9 650	—	– 9 650	—
181	**Ausweichstation St. Ambrogio,** zwischen Rivera-Bironico und Taverne (Nachtrag)	53	15	—	—	53	15
182	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,** Strecke Lugano—Maroggia (mit Ausnahme des Teilstückes Seedamm bei Melide)	1 537 098	37	79 319	42	1 457 778	95
183	**Cadenazzo—Reazzino,** Hebung der Tessinbrücke	157 316	35	* 76 703	10	80 613	25
	* Inbegriffen Fr. 75 000. — Beitrag des Consorzio della Correzione del Fiume Ticino.						
184	**Station San Nazzaro,** Erweiterung der Station (Nachtrag)	197	25	—	—	197	25
185	**Station Hendschiken,** Landerwerb und Anbringen eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	19 352	95	130	—	19 222	95
186	**Station Alpnachdorf,** Landerwerb	3 999	13	—	—	3 999	13
187	**Station Lungern,** Regelung der Holzabfuhrverhältnisse mit der Teilsame Lungern-Dorf; Beitrag an die Hinterbergstrasse	19 000	—	—	—	19 000	—
188	**Meiringen—Brienz,** Hebung der Bahn bei der Hirsibrücke	14 780	70	—	—	14 780	70
189	**Bahnhof Interlaken-Ost,** Umbau des Aufnahmsgebäudes; Anteil der S. B. B. (Nachtrag)	4 685	20	—	—	4 685	20
190	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	12 346	45	—	—	12 346	45
191	**Station Hochdorf,** Beitrag an die von der S. T. B. erstellte Brückenwage	6 000	—	—	—	6 000	—
192	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Luzern—Immensee, 6 Brücken	17 277	35	—	—	17 277	35
	b. Immensee—Schwyz, 8 Brücken	41 386	35	—	—	41 386	35
	c. » » Aabachbrücke bei Goldau	11 894	85	—	—	11 894	85
	d. » » Aabachbrücke bei Steinen	53 212	60	3 526	20	49 686	40
	e. Schwyz—Erstfeld, Gumpischbachbrücke	29 076	95	600	—	28 476	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	f. Schwyz—Erstfeld, 12 Brücken	193 289	30	19 039	70	174 249	60
	g. » » 12 Blechbalkenbrücken	319 343	86	15 081	75	304 262	11
	h. Wassen—Göschenen, Brücke über das Strahlloch, die Steinkehle und Ahornkehle	453 376	55	38 067	40	415 309	15
	i. Bellinzona—Giubiasco, 2 Blechbalkenbrücken	25 738	20	1 104	50	24 633	70
	k. Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 Blechbalkenbrücken	148 467	70	3 315	—	145 152	70
	l. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Brücken	29 713	85	—	—	29 713	85
	m. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Brücken	46 670	65	1 051	65	45 619	—
	n. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke (Nachtrag)	400	—	15 570	—	– 15 170	—
	o. Faido—Giornico, 5 Brücken (Nachtrag)	—	—	232	15	– 232	15
	p. » » Pianotondoviadukt (Nachtrag)	—	—	1 440	40	– 1 440	40
	q. » » obere Tessinbrücke (Nachtrag)	18 199	60	6 446	10	11 753	50
	r. Giornico—Biasca, 6 Brücken (Nachtrag)	191	55	—	—	191	55
	s. Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke (Nachtrag)	—	—	2 070	—	– 2 070	—
	t. Airolo—Faido, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	—	—	1 379	20	– 1 379	20
	u. Giornico—Biasca, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	99	70	—	—	99	70
	v. Biasca—Bellinzona, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	1 102	25	—	—	1 102	25
193	**Verbesserung der elektrischen Beleuchtung** in verschiedenen Gebäuden in der Biaschina	3 367	80	—	—	3 367	80
194	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,**						
	a. Signalstation Sentimatt bei Luzern	3 630	05	—	—	3 630	05
	b. Loppertunnel, Hergiswil—Alpnachstad	7 688	75	15	—	7 673	75
	c. Station Gurtnellen (Nachtrag)	700	—	—	—	700	—
195	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,**						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	1 306	—	—	—	1 306	—
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung im Dorni (Nachtrag)	42	40	—	—	42	40
	c. Immensee—Goldau—Zug und Amsteg—Silenen, Aufforstungen und Vermarkungen an der Rigilehne, im Rossbergwald und Hagglisbergwald	8 691	10	—	—	8 691	10
	d. Amsteg, Holzlagerplatz in Vorderbristen (Nachtrag)	510	20	—	—	510	20
	e. Wassen—Göschenen, Schöniwald	69	—	—	—	69	—
196	**Lawinen- und Wildbachverbauungen,** im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag)	6 363	90	—	—	6 363	90
197	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Renggbach, Luzern	26 306	76	—	—	26 306	76
	Gruonbach, Flüelen	42 932	23	—	—	42 932	23
	Reusskanal, Erstfeld—Flüelen	13 247	40	—	—	13 247	40
	Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Moesa, Castione—Bellinzona	6 889	90	—	—	6 889	90
	Dragonato, Bellinzona	2 893	75	—	—	2 893	75
	Tessin, Bellinzona—Langensee	134 377	44	—	—	134 377	44
	Roggia dei Mulini, Giubiasco	100	—	—	—	100	—
	Tiglio e Piano di Nèe, Camorino	5 913	30	—	—	5 913	30
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Vedeggio, Taverne—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Laveggio, Riva San Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Carcale, Gordola	2 661	30	—	—	2 661	30
	Dürrbach, Bowil	1 300	—	—	—	1 300	—
	Horwbach, Horw	1 776	—	—	—	1 776	—
	Dorfbach, Sachseln	748	10	—	—	748	10
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	3 234	—	—	—	3 234	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	8 412	65	—	—	8 412	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
198	**Landverkäufe,**						
	Meggen	—	—	100	—	– 100	—
	Küssnacht	—	—	12 200	—	– 12 200	—
	Wolhusen	—	—	1 697	90	– 1 697	90
	Alpnach	—	—	18	—	– 18	—
199	**Amsteg—Gurtnellen,** Erlös für einen auf Abbruch verkauften Stall im Breitental	—	—	90	—	– 90	—
200	**Immensee—Goldau,** Entschädigung für den Minderwert der Bahnwaldungen an der Rigilehne infolge Erstellung der Übertragungsleitung Steinen—Immensee	—	—	5 288	—	– 5 288	—
201	**Gemeinde Muri,** Entschädigung für Verzichtleistung der S. B. B. auf ein Wasserbezugsrecht	—	—	200	—	– 200	—
202	**Telegraphenmaterialien und Signallaternen,** Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	625	—	– 625	—
203	**Tunnelventilationsanlage Göschenen,** Übertragung eines Teils der Anlage auf das Anlagekapital des Nebenkraftwerkes Göschenen	—	—	38 618	35	– 38 618	35
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
204	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 187	30	—	—	2 187	30
205	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	36 377	30	150	—	36 227	30
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkranen (Nachtrag)	10 196	—	—	—	10 196	—
206	**Für den Stations- und Zugsdienst**	17 615	50	2 432	60	15 182	90
207	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	6 522	35	—	—	6 522	35
	V. Hilfsbetriebe.						
208	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Automatische Telephonanlage	22 203	60	—	—	22 203	60
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. der Werkstätte Bellinzona	173 380	85	26 058	49	147 322	36
	2. der Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld, Biasca, Bellinzona-San Paolo und Bellinzona	6 999	80	2 697	70	4 302	10
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc.	—	—	196	—	– 196	—
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
209	**Station Brunnen,** Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. VI	18 402	—	4 227	60	14 174	40
	Total Kreis V	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86

	Bau	Bau/Betrieb	Total
Gesamtausgaben	Fr. 18 343. 35	Fr. 2 202. 55	Fr. 20 545. 90
ab: Bundesbeitrag	„ — 4 168. 95	„ — 500. 55	„ — 4 669. 50
Netto-Ausgaben	Fr. 14 174. 40	Fr. 1 702. —	Fr. 15 876. 40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
210	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922	—	—	364	—	– 364	—
211	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ersatz von zwei Rettungsbooten auf dem Dampfschiff «St. Gallen» .	4 200	—	—	—	4 200	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	2 816	25	—	—	2 816	25
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1922	—	—	68 788	10	– 68 788	10
212	**Betrieb der Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom)						
	a. Anlagekosten der für den öffentlichen Verkehr geschaffenen Einrichtungen	78 000	—	—	—	78 000	—
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922	—	—	390	—	– 390	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Simplon-Tunnel II	41 933 514	96	5 429 857	97	36 503 656	99
	Einführung der elektrischen Zugförderung	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40
	Zentralverwaltung	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91
	Kreis I	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
	Kreis II	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—
	Kreis III.	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—
	Kreis IV.	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01
	Kreis V	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
	Total Baukonto	184 275 760	04	12 565 591	06	171 710 168	98
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Gesamttotal	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	150 000	1 263	85	438 523	34
	Die Fortsetzung der Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, ist im Mai 1922 der Firma Zschokke & Cie., in Zürich und Genf, übertragen worden (Erstellung des Überbaues). Die Genehmigung des eidgenössischen Eisenbahndepartementes für das ihm unterm 5. Oktober 1921 unterbreitete neue Projekt für den Bahnhof von Lancy-Plainpalais mit den Güteranlagen auf der Südseite der Hauptgeleise steht noch aus.						
3	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .	—	—	—	—	– 30 000	—
	Total	.	.	.		33 215	50
	Die Ausführung wurde auf Grund einer Besprechung mit dem Vorsteher des eidgenössischen Eisenbahndepartementes und den Interessenten auf bessere Zeiten verschoben.						
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 34 des Geschäftsberichtes.						
5	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 500	—	1 202 704	75
	b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	120 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	15 420	—
	3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient . .	—	20 500	20 500	—	477 317	85
	c. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	20 000	—	—	261 500	—
	e. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
6	**Strecke Erstfeld—Bellinzona**	40 670 000					
	a. Kraftwerk Amsteg		7 000 000	9 331 961	05	41 762 616	58
	— Nebenkraftwerk Göschenen		—	191 240	73	507 184	53
7	**Strecke Bellinzona—Chiasso**	14 820 000					
	a. Schwachstromanlagen und *c.* Fahrleitung		2 700 000	3 444 220	90	11 520 544	17
	— Übertragungsleitung Giubiasco—Melide			306 012	02	1 394 414	26
	b. Unterwerk Melide		800 000	471 202	48	1 796 235	76

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Ausgaben 1922 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1922 Fr.	Rp.
8	**Strecken Erstfeld—Luzern, Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern und Immensee—Rothkreuz**	43 500 000					
	1. Strecken Luzern—Erstfeld und Immensee—Rothkreuz,						
	a. Schwachstromanlagen und *c.* Fahrleitung		4 200 000	4 925 561	95	13 259 975	59
	— Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz			1 060 682	62	3 416 535	11
	b. Unterwerk Steinen		1 100 000	975 366	94	2 899 241	23
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Schwachstromanlagen und *c.* Fahrleitung		5 500 000	4 565 845	41	8 331 983	99
	— Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg			495 850	31	514 437	01
	b. Unterwerk Sihlbrugg		1 400 000	433 087	92	818 544	37
	— Lokomotivremise in Zug, Einrichtung für die elektrische Zugförderung	24 000	—	5 366	70	18 010	90
	— Lokomotivremise in Zürich, Einrichtung für die elektrische Zugförderung	77 000	—	8 179	15	8 179	15
9	**Strecke Luzern—Olten—Basel**	28 300 000					
	a. Schwachstromanlagen und *c.* Fahrleitung		2 800 000	4 080 313	21	4 286 482	41
	— Übertragungsleitungen Rothkreuz—Olten und Rothkreuz—Emmenbrücke			11 534	30	29 661	25
	b. Unterwerke Olten und Emmenbrücke		2 000 000	654 594	05	654 594	05
10	**Strecke Sitten—Lausanne**	40 000 000					
	a. Schwachstromanlagen und *c.* Fahrleitung		12 400 000	3 517 910	10	5 394 514	56
	— Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux			1 590 019	31	1 592 559	61
	b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux		2 400 000	734 387	03	989 531	68
11	**Kraftwerk Barberine**	37 000 000	12 000 000	7 609 394	80	23 748 902	09
12	**Kraftwerk Rupperswil,** Projektierungsarbeiten	—	100 000	24 889	33	748 114	85
13	**Etzelwerk,** Projektierungsarbeiten	—	50 000	39 627	54	76 194	49
10 (1923)	**Kraftwerk Amsteg,** Erweiterung durch Zuleitung des Kärstelenbaches und des Etzlibaches	6 500 000	—	13 768	83	13 768	83
15 (1923)	**Unterwerk Brugg**	—	—	1 827	10	1 827	10
—	**Strecke Scherzligen—Bern,** Nebengeleise auf der Station Ostermundigen und im Wilerfeld	32 000	—	24 727	26	24 727	26
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	126 106 303	43

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 123 315 179. 43
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 2 791 124. —
Total	Fr. 126 106 303. 43

Generaldirektion. — Rollmaterial.

14	**Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven**	—	13 660 000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	**Anschaffung von 6 Motor-Personenwagen**			160 515	90	767 847	90
16	**Anschaffung von 80 Personenwagen**	—	2 594 000	27 321	—	1 116 844	—
—	**Anschaffung von 1 Gepäckwagen**	—	—	280	90	280	90
17	**Anschaffung von 65 Güterwagen**	—	1 955 000	—	—	361 290	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	9 991 677	68

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Ausgaben 1922 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1922 Fr.	Rp.
28	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung (inbegriffen Fr. 90 563.95 für Notstandsarbeiten)	2 650 000	190 000	186 695	80	432 271	35
	Die Personenunterführung und der Zwischenperron sind fertiggestellt. Mit den Arbeiten für das Lokomotivdepot wurde begonnen.						
29	**Lausanne,** Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal. Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens	830 000	330 000	602 101	—	* 987 955	45
	Der Viadukt über die Mulde von « Gallicien » ist vollendet.						
	* Der Beitrag der Gemeinde Lausanne ist, weil noch nicht fällig, nicht abgezogen						
30	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung (inbegriffen Fr. 52 782. 60 für Notstandsarbeiten)	15 800 000	—	56 082	15	140 525	54
	Die Erweiterung des Einschnittes beim « Bois du Foux » ist als Notstandsarbeit in Ausführung begriffen. Mit Schreiben vom 11. Oktober 1922 wurde der Baudirektion der Stadt Neuenburg ein Projekt für die gewünschte Überführung der Strasse von Gibraltar an Stelle der im allgemeinen Bauprojekt vorgesehenen Verlängerung der bestehenden Unterführung genannter Strasse eingereicht und die Bereitwilligkeit ausgesprochen, die Überführung unter gewissen Bedingungen zur Ausführung zu bringen. Eine Antwort hierauf stand Ende 1922 noch aus.						
35	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km	5 630 000	200 000	233 841	90	5 152 415	94
36	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km	15 600 000	10 000	449	40	777	95
37	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km	3 830 000	550 000	378 019	70	3 321 581	84
	Die Arbeiten sind bis auf die Zentralanlage in Romont vollendet.						
38	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Ersatz von 7 kleinen Brücken	107 000	57 000	— 14 175	—	144 619	90
	2. Ersatz der Strassenunterführungen in Pully, Cully und Treytorrens mit Hebung der Geleise bei ersterer	265 000	200 000	144 772	45	144 772	45
	3. Ersatz des Viaduktes über die Paudèze	1 516 000	1 000 000	907 676	95	907 676	95
	4. Ersatz der Brücke über die Veveyse	177 000	100 000	121 640	75	121 640	75
	c. Villeneuve—St. Maurice,						
	1. Verstärkung von 5 eisernen Brücken		20 000	13 824	40	168 848	90
	2. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Brücke über die Rhone, in Massongex	596 500	285 000	245 431	40	245 431	40
	4. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Strassenunterführung des Paluds		50 000	32 547	80	32 547	80
	d. St. Maurice—Martigny, Verstärkung von 6 Brücken und Ersatz der Brücke über die Bois noir II, linkes Geleise	55 000	30 000	31 702	20	52 739	75
	e. Martigny—Sitten,						
	2. Verstärkung von 2 Brücken	5 000	1 000	2 891	10	2 891	10
	3. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Riddes und verschiedene andere kleine Arbeiten	368 000	170 000	143 373	30	202 260	10
	f. Sitten—Brig,						
	1. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Leuk	403 000	233 000	381 559	10	381 559	10
	2. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Viège in Visp	280 000	180 000	221 477	40	221 477	40
	4. Verstärkung von 4 kleinen Brücken	20 000	10 000	9 221	90	9 221	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Ausgaben 1922 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1922 Fr.	Rp.
39	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,						
	a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils,						
	1. Lausanne—Lutry	180 000	140 000	10 934	10	10 934	10
	8. Martigny—Sitten	230 000	100 000	143 961	65	244 352	45
	b. Abdichtung von Tunneln,						
	1. Lausanne—Bex, Tunnels von Bochat und Lutry	50 000	50 000	58 090	30	58 090	30
	(Im Jahre 1922 sind Fr. 47 466. 25 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
	c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen,						
	1. Lausanne—Bex	124 000	67 000	17 246	65	17 246	65
	2. St. Maurice—Brig	86 000	43 000	14 053	50	21 976	05
43	**Bahnhof Vevey,**						
	b. Erstellung eines Transitpostgebäudes (Notstandsarbeiten)	1 045 000	300 000	21 040	15	21 040	15
46	**Riddes—Ardon,** Erstellung der Station Chamoson (inbegriffen Fr. 60 415. 50 für Notstandsarbeiten)	207 500	100 000	122 194	90	132 757	80
	Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.						
51	**Einführung der elektrischen Beleuchtung der Weichen und Signale auf den Bahnhöfen und Stationen der in Elektrifizierung befindlichen Strecken,** Lutry, Cully und Rivaz	—	100 000	3 262	10	3 262	10
52	**Neue Signale,**						
	Genf—La Plaine	12 500	50 000	46	05	46	05
	Bahnhof Genf	4 700		2 685	95	2 685	95
	Station St. Triphon	8 000		5 000	—	5 000	—
	(Im Jahre 1922 sind Fr. 11 506. 90 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
54	**Einfriedigungen und Barrieren,**						
	Vevey, Übergang des Place Bergère	18 000	20 000	11 071	65	11 071	65
	Übergang km 8.776	5 000		3 671	40	3 671	40
	» » 20.185	4 200		3 278	95	3 278	95
	» » 76.252	3 000		592	25	592	25
58	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—	100 000	4 097	85	14 217	95
	2. Einrichtung von Lokalen für das Bahndienstbureau	3 000		639	90	639	90
	b. Bahnhof Renens, Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen	8 500		7 459	70	7 459	70
	c. Haltestelle Palézieux, Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.254	3 000		5 377	30	5 377	30
	d. Bahnhof Vevey, Verlängerung des Perrons II und Verbesserung der Geleiseanlage	68 000		28 296	20	28 296	20
	e. Bahnhof Brig, Einrichtung von Postlokalen im Aufnahmsgebäude	27 000		17 815	35	17 815	35
	f. Brig und Iselle, Schutzhütten für Draisinen und Rollwagen	3 600		1 094	85	1 094	85
14 (1923)	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon,**						
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	400 000	—	7 870	75	7 870	75
45 (1923)	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	c. Daillens—Vallorbe,						
	2. Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 300 000	—	3 235	40	3 235	40

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. La Plaine, Erstellung eines Beamtenwohnhauses	275 000	—	38 731	35	38 731	35
	b. La Plaine—Russin, Entwässerung des Rutschgebietes km 154.350—541.450	27 500	—	18 947	10	18 947	10
	c. Russin—Satigny, Entwässerung des Rutschgebietes km 156.319—156.384	38 500	—	23 349	80	23 349	80
	d. Bahnhof Sitten, Erweiterung	770 000	—	50 757	35	50 757	35
	e. Lausanne—Vallorbe, Tieferlegung des Geleises	220 000	—	142 544	30	142 544	30
	f. Station Gorgier-St. Aubin, Erweiterung	173 800	—	123 922	05	123 922	05
	g. Auvernier, Wegüberführung bei km 69.397	330 000	—	109 042	35	109 042	35
	h. Neuenburg—Le Locle, Erstellung einer Stützmauer km 35.437—35.460	11 000	—	7 161	30	7 161	30
	i. Le Locle—Col-des-Roches,						
	1. Erstellung einer Unterführung bei km 37.549	660 000	—	19	05	19	05
	2. » » » » » 38.112			34 364	20	34 364	20
	k. Zweites Geleise Cottens—Rosé, Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500	110 000	—	60 279	30	60 279	30
	Total Kreis I	.	.	.	.	13 902 346	97

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 11 982 626. 57
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 919 720. 40
Total	Fr. 13 902 346. 97

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Ausgaben 1922 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1922 Fr.	Rp
61	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . . . . (inbegriffen Fr. 456 955. 54 für Notstandsarbeiten)	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213	71
	Mit den Arbeiten für die Verlegung der Station Muttenz und der Höherlegung der anschliessenden Stammlinie wurde als Notstandsarbeit begonnen. Die Genehmigung des Projektes durch die Elsass-Lothringischen Bahnen steht immer noch aus.						
62	**Frenkenbrücke bei Liestal,** Umbau derselben	440 000	140 000	155 730	44	228 955	19
	Die Arbeiten sind vollendet; es können nun alle Lokomotiven auf der Strecke Basel-Olten verkehren.						
63	**Liestal,** Verlegung der Waldenburgerbahn	571 000	221 000	291 896	—	418 777	65
	Die Verlegung der Waldenburgerbahn geht der Vollendung entgegen.						
64	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung . . . . . (inbegriffen Fr. 82 041. 22 für Notstandsarbeiten)	1 550 000	—	100 013	37	219 606	32
65 *b*	**Bahnhof Olten,** Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	430 000	200 000	237 945	45	356 807	05
70	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713	30
	Die Eröffnung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. Die Unterführung der Mittleren Strasse ist in Angriff genommen worden.						
74	**Station St. Immer,** Erweiterung . . . . . (inbegriffen Fr. 38 405. 50 für Notstandsarbeiten)	480 000	82 000	38 407	45	45 005	69
75	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	22 700 000	4 000 000	4 098 480	27	21 389 000	94
	Die Inbetriebsetzung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. In Ausführung begriffen sind noch die Depoteinrichtungen, die Zentralanlage und der innere Ausbau des Aufnahmsgebäudes.						
77	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen, mit gleichzeitiger Änderung der anschliessenden Linienführung	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683	47
	Im Einverständnis mit dem Verwaltungsrat der S. B. B. wurde das Projekt in der Weise geändert, dass die neuen Brücken vorläufig nur für ein Geleise erstellt werden. Die Erdarbeiten der Linienverlegung wurden begonnen.						
78	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,**						
	a. Aarburg—Sursee . . . . . (Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542. 67 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	5 150 000	—	—	—	—	—
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	—	—	—	47 673	75
80	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau . . . . . (inbegriffen Fr. 511 329. 60 für Notstandsarbeiten)	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853	85
	Die Unterbauarbeiten sind auf der Strecke Solothurn-West bis Lengnau als Notstandsarbeit in Angriff genommen worden.						
82	**Station Sissach,** Karrenunterführung	112 000	112 000	66 570	85	66 570	85
85	**Bahnhof Langenthal,** Erstellung eines Postgebäudes mit Bahnmeisterbureau	30 000	30 000	19 904	53	19 904	53

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
86 *a*	**Bahnhof Bern,** Umänderung der Zentralheizungsanlage im Aufnahmsgebäude	130 000	35 000	1 762	50	1 762	50
87	**Station Grenchen-Süd,** Umbau im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes	16 000	16 000	115	85	115	85
89	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen der Linien Basel—Luzern und Olten—Bern**	70 000	70 000	33 363	30	33 363	30
93	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Station Lüsslingen (Im Jahre 1922 sind Fr. 13 474. 80 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	—	30 000	786	90	17 916	50
99	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Olten, Entfernen der Weichen Nr. 202—209	12 200	100 000	5 554	65	5 554	65
	b. Station Bützberg, Verlängerung des Waggeleises	5 600		1 197	15	1 197	15
	c. Bahnhof Bern, Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	50 000		9 575	60	9 575	60
	d. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens	4 500		425	—	4 104	10
	e. Oberbuchsiten-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges	47 000		18 034	35	29 880	20
	f. Station Subingen, Verbesserung der Sicherungsanlage	8 500		8 181	39	8 181	39
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse	1 980 000	—	22 410	55	22 410	55
	b. II. Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	1 100 000	—	459 062	45	460 845	45
	Die Arbeiten des I. Bauloses gehen dem Ende entgegen, diejenigen des II. Bauloses sind zur Ausführung vergeben worden.						
	c. Bahnhof Burgdorf, Beseitigung des Niveauüberganges beim Tunnelportal	90 200	—	243	75	243	75
	d. Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung	275 000	—	159 311	15	159 349	75
	e. II. Geleise Niederbipp—Wangen a. A.	493 900	—	298 233	37	298 233	37
	Total Kreis II					32 302 500	41

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 31 582 259. 84
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 720 240. 57
Total	Fr. 32 302 500. 41

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
105	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	975 000	500 000	38 414	45	211 245	75
106	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	2 000 000	1 830 540	12	16 336 376	67
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	– 3 420 000	—
	Der Ulmbergtunnel ist vollendet. Der Wiedikonertunnel geht der Fertigstellung entgegen. Die Überführung der Bederstrasse beim neuen Bahnhof Enge ist in Ausführung. Die Arbeiten für den Wollishofertunnel sind vergeben worden.						
107	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil** (inbegriffen Fr. 1 382 177.49 für Notstandsarbeiten)	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82
	Die Arbeiten auf der Strecke Thalwil—Oberrieden sind fertiggestellt; diejenigen auf der Linie Au (Zürich)—Richterswil sind in Ausführung begriffen. In den beiden Stationen Horgen und Wädenswil wird das zweite Geleise zunächst provisorisch an die bestehenden Geleiseanlagen angeschlossen.						
112	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen	815 000	500 000	696 130	75	1 505 319	48
113	*b.* Zug—Zürich, Verstärkung der Langstrassenbrücken im Hauptbahnhof Zürich	151 000	30 000	133 987	85	133 987	85
114	**Station Pfäffikon (Schwyz),** Erweiterung der Zentralanlage und neue Signale	149 000	68 000	21 513	50	21 513	50
116	**Wettingen—Baden,** Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes	55 000	55 000	284	40	284	40
117	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung der Geleiseanlagen (inbegriffen Fr. 684 750.64 für Notstandsarbeiten)	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49
	Die neue Lokomotivremise ist im Rohbau fertigerstellt. Die neuen verlegten Güteranlagen sind zum grössten Teil beendet.						
124	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Baden-Oberstadt	—	30 000	—	—	205	50
	Im Jahre 1922 sind Fr. 26 503.29 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
125	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Station Reichenburg	60 000	60 000	44 838	39	44 838	39
	b. Station Bilten	60 000	60 000	38 445	83	38 445	83
128	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Bahnhof Thalwil, Blockstation zwischen Flums—Mels und im Horgener- und Albistunnel	56 400	50 000	11 122	25	11 122	25
	Im Jahre 1922 sind Fr. 18 281.87 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
129	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Änderungen bei Bahnübergängen, Erstellung optischer Warnsignale	81 000	75 000	30 632	35	30 632	35
130	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Zürich—Örlikon, Erstellung eines Sohlengewölbes im Wipkingertunnel	—	100 000	225 292	—	225 292	—
	b. Station Siebnen-Wangen,						
	1. Erweiterung	45 000		44 694	56	44 694	56
	2. Vergrösserung des Güterschuppens	17 000		5 048	91	5 048	91
	c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel—Brugg—Zürich	5 600		2 776	40	4 683	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
132	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung der Werkstätte für Reparatur elektrischer Lokomotiven	2 470 000	400 000	983 425	55	984 697	—
164 (1920)	**Streckentelephonanlagen,** Strecke Töss—Bülach	18 000	—	—	—	5 371	17
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Umbau der Bahnhofwirtschaft	105 600	—	134 132	91	134 132	91
	b. Station Kloten, Überführung der Schaffhauserstrasse	91 400	—	68 172	93	68 172	93
	c. Neuhausen—Schaffhausen, Zweites Geleise	755 000	—	202 597	80	202 597	80
	d. Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung	286 000	—	279 424	28	281 850	83
	e. Baar—Zug, Zweites Geleise	253 000	—	133 246	25	135 131	—
	Total Kreis III	.	.	.	.	24 798 023	44

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 23 794 478. 67
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 828 110. 12
Werkstättekonto	» 133 510. 15
Zu tilgende Verwendungen	» 41 924. 50
Total	Fr. 24 798 023. 44

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Ausgaben 1922 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1922 Fr.	Rp.
134	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen (inbegriffen Fr. 414 060.90 für Notstandsarbeiten). Die Erweiterung des Bahnhofplanums, die als Notstandsarbeit ausgeführt wird, geht ihrer Vollendung entgegen.	3 000 000	—	412 041	60	421 476	55
135	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	45 966	37	108 675	27
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen (inbegriffen Fr. 487 953.91 für Notstandsarbeiten). Auf verschiedenen Strecken war die Ausführung des Unterbaues als Notstandsarbeit im Gange.	2 340 000	600 000	829 891	87	3 061 545	91
144	**Bahnhof Landquart,** Erstellung eines Dienstgebäudes	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60
145	**Bahnhof Chur,** Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes	228 000	140 000	167 581	92	168 094	32
147	**Station Rikon,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20
154	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station Felben-Wellhausen, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche	10 500		8 805	30	8 805	30
	b. Station Staad, Erweiterung des Verladeplatzes und der Geleiseanlage	3 750		964	60	964	60
	c. Buchs—Haag-Gams, Ersatz der Brücke über den Buchser-Giessen	96 000	100 000	78 526	40	78 526	40
	d. Wil—Schwarzenbach, Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,600 und Strassenunterführung bei km 109,249	140 000		97 598	53	98 226	18
	e. Schwarzenbach—Uzwil, Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,387	125 000		86 285	45	120 306	65
	f. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	16 000		2 858	30	21 720	90
157	**Werkstätte Chur,** Entwässerung bei der Revisionshalle und der Geleise K 2 bis K 16	21 000	21 000	6 212	—	6 212	—
167*d* (1918)	**Zweites Geleise St. Fiden—Goldach**	—	—	— 3 066	65	100 397	08
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Überführung der Römerstrasse	715 000	—	354	55	354	55
	b. Station Etzwilen,						
	1. Erstellung eines Dienstgebäudes	74 800	—	38 728	56	38 728	56
	2. Erstellung eines Wohngebäudes	144 100	—	77 723	65	77 723	65
	3. Erstellung einer Strassenüberführung	291 500	—	171 628	47	171 628	47
	c. Station Ermatingen, Erstellung einer Fussgängerunterführung	34 100	—	20 726	17	20 726	17
	d. Station Egnach, Vergrösserung der Güterdienstanlage	121 000	—	27 109	75	27 109	75
	e. Schwarzenbach—Uzwil, zweites Geleise,						
	1. Dammanschüttungen Station Uzwil und Einschnittverbreiterung km 103,800 — 104,960	429 000	—	246 569	70	246 569	70
	2. Erstellung von zwei Unterführungen in Verbindung mit Notstandsarbeiten der Gemeinde Henau	264 000	—	88 298	05	88 298	05
	f. Flawil—Uzwil,						
	1. Entwässerungsarbeiten an der Dammunterlage km 96,200 — 96,400	13 200	—	9 455	30	12 870	15
	2. Erstellung einer Unterführung bei km 99,400	63 800	—	39 000	—	39 000	—
	g. Flawil—Gossau,						
	1. Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von km 91,600 — 93,300	583 000	—	100 622	35	101 065	75
	2. Unterführung der Staatsstrasse bei Flawil	253 000	—	1	35	1	35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	h. Station Mörschwil, Erweiterung	412 500	—	187 690	75	187 690	75
	i. St. Fiden—Mörschwil, Wegunterführung bei km 75,120	44 000	—	15 648	70	15 648	70
	k. Mörschwil—Goldach, zweites Geleise, Einschnitt- und Dammverbreiterungen, Wegunterführungen, drei Überfahrtsbrücken und eine Unterführung	390 500	—	193 070	70	193 070	70
	l. Wuhrbauten am Rhein (Anteil der S. B. B.)						
	Landquart	159 500	—	6 068	50	6 068	50
	Zizers	93 500	—	26 425	20	26 425	20
	m. Station Zizers, Vergrösserung des Verladeplatzes	5 500	—	10 077	25	10 769	25
	Total Kreis IV					5 831 627	67

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr. 5 522 287. 06
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 309 340. 61
Total	Fr. 5 831 627. 67

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
159	**Bahnhof Luzern,** neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . (inbegriffen Fr. 75 486. 95 für Notstandsarbeiten)	195 000	50 000	75 486	95	165 417	—
161	**Bahnhof Bellinzona,** Erweiterung . . . . . Die Erweiterungen und Änderungen im Personenbahnhofe sind mit Ausnahme der Zentralanlagen vollendet. Die Zentralanlagen für den Personenbahnhof und für den Güterbahnhof San Paolo sollen anfangs 1923 in Angriff genommen werden.	3 565 000	400 000	161 658	60	4 998 562	15
163	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung . . . . . Die Arbeiten sind so weit fortgeschritten, dass die Inbetriebsetzung der neuen Zoll- und Güterschuppen im Jahre 1923 in Aussicht genommen werden kann.	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70	7 929 419	14
164	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano** . . . . . (inbegriffen Fr. 367 238. 06 für Notstandsarbeiten)	12 900 000	500 000	192 459	19	5 980 803	84
165	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer Kirchweges	850 000	50 000	—	—	11 034	65
167	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	400 000	30 000	10 806	55	42 739	33
168	**Station Sins,** neues Überholungsgeleise und Vergrösserung des Güterschuppens . . . . . (inbegriffen Fr. 61 068. 63 für Notstandsarbeiten)	176 000	35 000	61 060	23	72 290	03
170	**Station Hergiswil,** Erweiterung	140 000	30 000	58 516	25	90 906	70
172	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte einschliesslich der Brücken für das zweite Geleise	1 054 000	190 000	1 014 053	05	1 097 638	90
	2. Al Sasso—Rivera, 2 Objekte	310 000	80 000	319 947	50	374 322	30
	b. Luzern—Immensee, 1 Objekt Sentimatt	107 000	60 000	115 946	30	116 212	55
	d. Immensee—Rupperswil und Hendschiken—Brugg,						
	1. Oberrüti, 3 Objekte	75 000	35 000	52 768	20	124 217	09
	2. Ersatz von 22 Brücken	207 000	150 000	197 857	25	204 156	71
173	**Erstellen des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona**	300 000	110 000	8 290	72	191 807	58
174	**Neue Zentralanlage** in Göschenen	296 500	200 000	231 214	52	302 215	68
175	**Grosse Schliere bei Alpnachdorf,** Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke	394 000	50 000	—	—	4 170	10
176	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung von Freiverladeplätzen; Verbreiterung der Güterschuppen . . . . . (inbegriffen Fr. 309 754. 92 für Notstandsarbeiten) Die Vergrösserung von zwei Verladerampen nebst den Zufahrtsgeleisen ist beendigt. Der Freiverladeplatz ist zum Teil ausgeführt.	368 000	100 000	291 177	67	309 754	92
179	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Station Giubiasco und Wärterhaus Nr. 143 bei Giubiasco	4 600	10 000	133	40	133	40
180	**Verbesserung der Beleuchtung,** Ausweichstation Al Sasso . . . . . Im Jahre 1922 sind Fr. 3 367. 80 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.	—	10 000	5 301	75	5 301	75
181	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,**						
	a. Station Sisikon	36 000	50 000	20 523	15	20 523	15
	b. Station Maroggia	—		273	—	273	—
	c. Station Cadenazzo	9 300		8 987	95	8 987	95
	Im Jahre 1922 sind Fr. 12 003. 80 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
182	**Vergrösserung von Wärterhäusern,**						
	a. Wärterhaus km 74.671 bei Wolhusen	11 000	25 000	91	20	91	20
	b. » km 63.095 bei Hasle	11 000		79	90	79	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
183	**Telegraphen- und Telephonanlagen,** Anbringen eines zweiten Telephondrahtes, Strecken Worb—Bowil, Langnau—Wiggen und Entlebuch—Littau	—	9 600	12 199	70	12 199	70
184	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern** an der Rigilehne	88 000	40 000	28 160	30	28 160	30
186	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg	17 000	20 000	10 236	40	32 060	75
	b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000		1 294	70	27 732	38
188	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Depotwerkstätte Luzern, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	47 000	100 000	30 371	33	34 649	03
	b. Bahnhof Luzern, Änderung der elektrischen Licht- und Kraftanlage	73 000		69 515	15	69 515	15
	c. Streckenblock Giubiasco—Rivera-Bironico	31 000		1 577	08	1 577	08
	d. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 106.043	16 000		117	65	117	65
	e. Strecke Beinwil—Reinach, Aufstellung eines Wig-Wag-Signals	4 500		1 800	—	1 800	—
	f. Bellinzona, Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte	136 000		124 196	39	164 148	09
	g. Brückenverstärkungen,						
	1. Allgemeine Kosten	—		– 122 116	85	41 079	60
	2. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cadenazzo	55 000		895	55	24 126	—
84 (Kreis II)	**Emmenbrücke—Luzern,** Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme	400 000	250 000	187 765	75	187 765	75
198*a*[1] (1917)	**Ausweichstation Al Sasso** (Nachtrag)	—	—	—	—	4	15
167*a* (1921)	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung des Aufnahmsgebäudes zur Vergrösserung der Gepäckabgabe und zur Schaffung von verschiedenen Lokalen für die Postverwaltung Das Projekt befindet sich bei der Oberpostdirektion in Prüfung.	1 400 000	—	—	—	549 828	36
186*c*[1] (1921)	**Brückenverstärkung** über die Morobbia bei Giubiasco und neue Brücke für das zweite Geleise	205 000	—	193 692	50	271 877	70
167 (1923)	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Einführung der Seetallinie, sowie Überführung der Kantonsstrasse	860 000	—	11 371	—	11 371	—
172 (1923)	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Luzern**	360 000	200 000	7 613	45	7 613	45
199 (1921)	**Werkstätte Bellinzona,** Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraftanlage	45 000	—	2 502	85	54 114	85
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Bahnhof Arth-Goldau, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	67 100	—	12 030	05	12 030	05
	b. Flüelen—Altdorf, Ersatz des Niveauüberganges im Byfang durch eine Unterführung	96 800	—	35 443	30	35 443	30
	c. Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer Warmwasserheizung in der Depotremise	99 000	—	6 584	25	6 584	25
	d. Station Airolo, Überführung der Bedrettostrasse nördlich der Station	209 000	—	64 005	05	64 005	05
	e. Station Rivera-Bironico, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	44 000	—	12 240	05	12 350	85
	f. Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	616 000	—	204 585	45	204 585	45
	Total Kreis V					23 905 798	96

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 22 381 120. 28
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 524 678. 68
Total	Fr. 23 905 798. 96

Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1922			Ausgaben im Jahre 1922 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total[2])			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**1 150 000**	—	**1 150 000**	**796 948**	**46**	—	—	**796 948**	**46**	**— 353 051**	**54**
Genfer Verbindungsbahn	150 000	—	150 000	1 263	85	—	—	1 263	85	— 148 736	15
Simplontunnel II	1 000 000	—	1 000 000	795 684	61	—	—	795 684	61	— 204 315	39
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**104 731 650**	**6 851 690**	**111 583 340**	**97 345 494**	**80**	**7 257 630**	**89**	**104 603 125**	**69**	**— 6 980 214**	**31**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**55 910 000**	**837 640**	**56 747 640**	**42 560 324**	**90**	**2 359 220**	**66**	**44 919 545**	**56**	**— 11 828 094**	**44**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**23 492 600**	**3 043 100**	**26 535 700**	**30 132 314**	**51**	**3 328 012**	**02**	**33 460 326**	**53**	**+ 6 924 626**	**53**
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	4 688 600	1 286 000	5 974 600	4 400 783	27	1 126 097	40	5 526 880	67	— 447 719	33
Kreis II	8 381 700	682 300	9 064 000	10 020 071	81	593 315	65	10 613 387	46	+ 1 549 387	46
Kreis III	5 767 700	55 300	5 823 000	7 256 743	43	834 458	87	8 091 202	30	+ 2 268 202	30
Kreis IV	981 500	1 500	983 000	3 057 753	63	203 441	29	3 261 194	92	+ 2 278 194	92
Kreis V	3 673 100	1 018 000	4 691 100	5 396 962	37	570 698	81	5 967 661	18	+ 1 276 561	18
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	**23 489 000**	**2 900 000**	**26 389 000**	**22 637 117**	**36**	**1 328 507**	**48**	**23 965 624**	**84**	**— 2 423 375**	**16**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**459 000**	—	**459 000**	**497 066**	**44**	—	—	**497 066**	**44**	**+ 38 066**	**44**
Zentralverwaltung	193 500	—	193 500	142 218	45	—	—	142 218	45	— 51 281	55
Kreis I	30 000	—	30 000	77 035	80	—	—	77 035	80	+ 47 035	80
Kreis II	50 000	—	50 000	59 933	05	—	—	59 933	05	+ 9 933	05
Kreis III	82 500	—	82 500	87 454	31	—	—	87 454	31	+ 4 954	31
Kreis IV	63 000	—	63 000	70 304	98	—	—	70 304	98	+ 7 304	98
Kreis V	40 000	—	40 000	60 119	85	—	—	60 119	85	+ 20 119	85
V. Hilfsbetriebe	**1 381 050**	**70 950**	**1 452 000**	**1 518 671**	**59**	**241 890**	**73**	**1 760 562**	**32**	**+ 308 562**	**32**
Zentralverwaltung	—	—	—	1 737	50	—	—	1 737	50	+ 1 737	50
Kreis I	100 000	2 200	102 200	73 607	20	1 300	—	74 907	20	— 27 292	80
Kreis II	468 600	30 000	498 600	181 719	85	66 519	25	248 239	10	— 250 360	90
Kreis III	604 000	10 000	614 000	1 037 053	90	137 092	40	1 174 146	30	+ 560 146	30
Kreis IV	123 450	8 750	132 200	63 489	58	8 222	89	71 712	47	— 60 487	53
Kreis V	85 000	20 000	105 000	161 063	56	28 756	19	189 819	75	+ 84 819	75
Total Bau der Bahn	**105 881 650**	**6 851 690**	**112 733 340**	**98 142 443**	**26**	**7 257 630**	**89**	**105 400 074**	**15**	**— 7 333 265**	**85**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	--
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 75 500	78 000	2 500	— 63 171	85	68 788	10	5 616	25	+ 3 116	25
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 3 100	3 100	—	77 610	—	390	—	78 000	—	+ 78 000	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**— 78 960**	**81 460**	**2 500**	**14 074**	**15**	**69 542**	**10**	**83 616**	**25**	**+ 81 116**	**25**
Gesamttotal	**105 802 690**	**6 933 150**	**112 735 840**	**98 156 517**	**41**	**†7 327 172**	**99**	**105 483 690**	**40**	**— 7 252 149**	**60**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 115.

[2]) Im Gesamttotal sind Fr. 8 907 989. 15 für Notstandsarbeiten inbegriffen, die im Voranschlage 1922 nicht vorgesehen waren.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 1 278 121. 38
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 4 849 487. 19
Zu tilgende Verwendungen	„ 837 745. 49
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 292 276. 83
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 68 788. 10
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„ 390. —
Total	Fr. 7 327 172. 99