

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1922)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1922

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

| Bau der Bahn.  | Bausgaben         |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |
|--|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Fr.               | Rp.       | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                                | <b>10 658 275</b> | <b>22</b> | <b>221 814</b>                            | <b>35</b> | <b>10 436 460</b>                | <b>87</b> |
| <b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>                        | <b>2 526 666</b>  | <b>97</b> | <b>112 461</b>                            | <b>55</b> | <b>2 414 205</b>                 | <b>42</b> |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .                    | 2 268 710         | 20        | 102 022                                   | 05        | 2 166 688                        | 15        |
| 2. Bureau- und Materialkosten . . . . .                              | 110 626           | 79        | 2 211                                     | —         | 108 415                          | 79        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .                    | 31 312            | 94        | 7 787                                     | 75        | 23 525                           | 19        |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .                          | 80 684            | 90        | 240                                       | 75        | 80 444                           | 15        |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .                   | 17 966            | 10        | —   | —         | 17 966                           | 10        |
| 6. Verschiedenes . . . . .   | 17 366            | 04        | 200                                       | —         | 17 166                           | 04        |
| <b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>                       | <b>8 131 608</b>  | <b>25</b> | <b>109 352</b>                            | <b>80</b> | <b>8 022 255</b>                 | <b>45</b> |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>              | <b>85 827 373</b> | <b>42</b> | <b>10 112 365</b>                         | <b>93</b> | <b>75 715 007</b>                | <b>49</b> |
| <b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>                     | <b>4 426 975</b>  | <b>20</b> | <b>244 952</b>                            | <b>40</b> | <b>4 182 022</b>                 | <b>80</b> |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .         | 21 789            | 80        | 396                                       | 70        | 21 393                           | 10        |
| 2. Entschädigungen aller Art . . . . .                               | 4 375 852         | 41        | 243 062                                   | 60        | 4 132 789                        | 81        |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .                            | 19 817            | 85        | 737                                       | 75        | 19 080                           | 10        |
| 4. Verschiedenes . . . . .   | 9 515             | 14        | 755                                       | 35        | 8 759                            | 79        |
| <b>b. Unterbau . . . . .</b>   | <b>47 082 145</b> | <b>89</b> | <b>6 843 484</b>                          | <b>—</b>  | <b>40 238 661</b>                | <b>89</b> |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .   | 3 276 553         | 92        | 169 787                                   | 25        | 3 106 766                        | 67        |
| 2. Tunnel und Galerien . . . . .                                     | 34 463 335        | 61        | 5 353 874                                 | 37        | 29 109 461                       | 24        |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                        | 7 177 643         | 65        | 1 045 862                                 | 68        | 6 131 780                        | 97        |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .                   | 980 757           | 51        | 49 403                                    | 75        | 931 353                          | 76        |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .           | 264 464           | 88        | 4 444                                     | 75        | 260 020                          | 13        |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .               | 919 408           | 52        | 220 111                                   | 20        | 699 297                          | 32        |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | — 18              | 20        | —   | —         | — 18                             | 20        |
| <b>c. Oberbau . . . . .</b>  | <b>4 584 409</b>  | <b>85</b> | <b>415 968</b>                            | <b>62</b> | <b>4 168 441</b>                 | <b>23</b> |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                     | 1 251 086         | —         | 79 277                                    | 80        | 1 171 808                        | 20        |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                   | 2 007 527         | 50        | 119 994                                   | 97        | 1 887 532                        | 53        |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                 | 483 429           | 85        | 161 023                                   | 20        | 322 406                          | 65        |
| 4. Legen des Oberbaues . . . . .                                     | 842 366           | 50        | 55 672                                    | 65        | 786 693                          | 85        |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| <b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>            | <b>3 186 050</b>  | <b>14</b> | <b>300 190</b>                            | <b>52</b> | <b>2 885 859</b>                 | <b>62</b> |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .                       | 40 283            | 93        | 7 050                                     | 50        | 33 233                           | 43        |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .              | 2 627 580         | 01        | 193 941                                   | 55        | 2 433 638                        | 46        |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .                           | 121 215           | 54        | 12 726                                    | 22        | 108 489                          | 32        |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .        | 109 097           | 80        | 59 090                                    | 70        | 50 007                           | 10        |
| 5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .  | 277 873           | 51        | 27 381                                    | 55        | 250 491                          | 96        |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 9 999             | 35        | —   | —         | 9 999                            | 35        |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| <b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>   | <b>18 059 955</b> | <b>38</b> | <b>1 634 156</b>                          | <b>17</b> | <b>16 425 799</b>                | <b>21</b> |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .                    | 8 294             | 65        | 64 084                                    | 58        | — 55 789                         | 93        |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .              | 1 542 404         | 16        | 541 398                                   | 59        | 1 001 005                        | 57        |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .                           | 15 269 356        | 21        | 117 146                                   | 30        | 15 152 209                       | 91        |
| 4. Kontaktschiene . . . . .  | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 5. Schienenverbinder . . . . .                                       | 617 092           | 03        | 883                                       | 85        | 616 208                          | 18        |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .                | 397 733           | 73        | 910 642                                   | 85        | — 512 909                        | 12        |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .               | 225 074           | 60        | —   | —         | 225 074                          | 60        |
| Übertrag I und II  | 96 485 648        | 64        | 10 334 180                                | 28        | 86 151 468                       | 36        |

**für das Jahr 1922.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1922.**

|  | Bausgaben          |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |
|--|--------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Fr.                | Rp.       | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                    |           |   |           |                                  |           |
| Übertrag I und II  | 96 485 648         | 64        | 10 334 180                                | 28        | 86 151 468                       | 36        |
| <b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>                   | <b>8 487 836</b>   | <b>96</b> | <b>673 614</b>                            | <b>22</b> | <b>7 814 222</b>                 | <b>74</b> |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .                                | 5 688 286          | —         | 368 285                                   | 49        | 5 820 000                        | 51        |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .                                     | 2 739 119          | 90        | 300 791                                   | 95        | 2 438 327                        | 95        |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                | 6 112              | 70        | 249                                       | 45        | 5 863                            | 25        |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .                                  | 54 318             | 36        | 4 287                                     | 33        | 50 031                           | 03        |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| <b>III. Rollmaterial . . . . .</b>   | <b>40 043 581</b>  | <b>44</b> | <b>1 645 960</b>                          | <b>48</b> | <b>38 397 570</b>                | <b>96</b> |
| 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .                                       | —                  | —         | 697 680                                   | —         | 697 680                          | —         |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .   | 35 031 606         | 99        | —   | —         | 35 031 606                       | 99        |
| 3. Motor-Personenwagen . . . . .   | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 4. Personenwagen . . . . .   | 2 131 492          | —         | 169 893                                   | —         | 1 961 599                        | —         |
| 5. Motor-Gepäckwagen . . . . .   | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 6. Gepäckwagen . . . . .   | 107 974            | —         | 27 304                                    | —         | 80 670                           | —         |
| 7. Güterwagen . . . . .  | 2 238 545          | —         | 738 222                                   | 48        | 1 500 322                        | 52        |
| 8. Rollchemel . . . . .  | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 9. Dienstwagen . . . . .   | 533 913            | 45        | 12 861                                    | —         | 521 052                          | 45        |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                                | <b>661 101</b>     | <b>64</b> | <b>30 410</b>                             | <b>05</b> | <b>630 691</b>                   | <b>59</b> |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                     | 88 875             | 45        | —   | —         | 88 875                           | 45        |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                      | 287 150            | 06        | 16 917                                    | 50        | 270 232                          | 56        |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .                     | 173 709            | 90        | 11 640                                    | —         | 162 069                          | 90        |
| 4. Für den Fahr- und Werkstätten dienst . . . . .                              | 111 366            | 23        | 1 852                                     | 55        | 109 513                          | 68        |
| <b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>  | <b>47 085 478</b>  | <b>32</b> | <b>555 040</b>                            | <b>25</b> | <b>46 530 438</b>                | <b>07</b> |
| a. Drucksachenverwaltung . . . . .   | 1 737              | 50        | —   | —         | 1 737                            | 50        |
| b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .   | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| c. Materialverwaltungen . . . . .  | —                  | —         | —   | —         | —                                | —         |
| d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .                                      | 3 971 007          | 28        | 93 549                                    | 05        | 3 877 458                        | 23        |
| e. Kraftwerke . . . . .  | 43 112 733         | 54        | 461 491                                   | 20        | 42 651 242                       | 34        |
| <b>Total Baukonto</b>  | <b>184 275 760</b> | <b>04</b> | <b>12 565 591</b>                         | <b>06</b> | <b>171 710 168</b>               | <b>98</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |                    |           |   |           |                                  |           |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch) . . . . .           | —                  | —         | 364                                       | —         | 364                              | —         |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                                  | 7 016              | 25        | 68 788                                    | 10        | 61 771                           | 85        |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) . . . . . | 78 000             | —         | 390                                       | —         | 77 610                           | —         |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                   | <b>85 016</b>      | <b>25</b> | <b>69 542</b>                             | <b>10</b> | <b>15 474</b>                    | <b>15</b> |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>184 360 776</b> | <b>29</b> | <b>12 635 133</b>                         | <b>16</b> | <b>171 725 643</b>               | <b>13</b> |

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1922.

| Bau der Bahn.  | Bestand auf<br>31. Dezember 1921 |           | Rückkaufspreis für<br>die schweiz. Seetal-<br>bahn auf 1. Jan. 1922 |           | Vermehrung laut<br>Baurechnung S. B. B.<br>pro 1922 |           | Bestand auf<br>31. Dezember 1922 |           |
|--|----------------------------------|-----------|---|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Fr.                              | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| <b>I. Allgemeine Kosten</b>  | <b>153 234 246</b>               | <b>05</b> | <b>135 931</b>  | <b>26</b> | <b>10 436 460</b>                                   | <b>87</b> | <b>163 806 638</b>               | <b>18</b> |
| a. Verwaltung und Bauleitung   | 73 199 555                       | 43        | 54 516  | 26        | 2 414 205   | 42        | 75 668 277                       | 11        |
| b. Verzinsung des Baukapitals  | 80 034 690                       | 62        | 81 415  | —         | 8 022 255   | 45        | 88 138 361                       | 07        |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                        | <b>1 083 422 637</b>             | <b>45</b> | <b>3 870 941</b>  | <b>—</b>  | <b>75 715 007</b>                                   | <b>49</b> | <b>1 163 008 585</b>             | <b>94</b> |
| a. Erwerb von Grund und Rechten                                      | 163 985 214                      | 38        | 366 435   | —         | 4 182 022   | 80        | 168 533 672                      | 18        |
| b. Unterbau  | 530 342 176                      | 40        | 678 595   | —         | 40 238 661  | 89        | 571 259 433                      | 29        |
| c. Oberbau   | 176 133 361                      | 87        | 1 276 618   | —         | 4 168 441   | 23        | 181 578 421                      | 10        |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen                             | 164 011 415                      | 87        | 471 740   | —         | 2 885 859   | 62        | 167 369 015                      | 49        |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung                    | 9 461 718                        | 16        | 1 042 782   | —         | 16 425 799  | 21        | 26 930 299                       | 37        |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen                          | 39 488 750                       | 77        | 34 771  | —         | 7 814 222   | 74        | 47 337 744                       | 51        |
| <b>III. Rollmaterial.</b>  | <b>331 123 361</b>               | <b>15</b> | <b>1 432 209</b>  | <b>—</b>  | <b>38 397 570</b>                                   | <b>96</b> | <b>370 953 141</b>               | <b>11</b> |
| 1. Dampflokomotiven und Tender                                       | 88 270 731                       | 92        | —   | —         | 697 680   | —         | 87 573 051                       | 92        |
| 2. Elektrische Lokomotiven   | 47 023 921                       | 55        | —   | —         | 35 031 606  | 99        | 82 055 528                       | 54        |
| 3. Motor-Personenwagen   | —                                | —         | 729 079   | —         | —   | —         | 729 079                          | —         |
| 4. Personenwagen   | 79 384 869                       | 88        | 214 451   | —         | 1 961 599   | —         | 81 560 919                       | 88        |
| 5. Motor-Gepäckwagen   | —                                | —         | 146 797   | —         | —   | —         | 146 797                          | —         |
| 6. Gepäckwagen   | 9 614 568                        | 44        | 42 519  | —         | 80 670  | —         | 9 737 757                        | 44        |
| 7. Güterwagen  | 104 464 612                      | 96        | 299 363   | —         | 1 500 322   | 52        | 106 264 298                      | 48        |
| 8. Rollschmel  | 283 700                          | —         | —   | —         | —   | —         | 283 700                          | —         |
| 9. Dienstwagen   | 2 080 956                        | 40        | —   | —         | 521 052   | 45        | 2 602 008                        | 85        |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                | <b>16 691 199</b>                | <b>43</b> | <b>204 374</b>  | <b>—</b>  | <b>630 691</b>                                      | <b>59</b> | <b>17 526 265</b>                | <b>02</b> |
| <b>V. Hilfsbetriebe</b>  | <b>30 717 290</b>                | <b>65</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>46 530 438</b>                                   | <b>07</b> | <b>77 247 728</b>                | <b>72</b> |
| a. Drucksachenverwaltung   | 102 168                          | 25        | —   | —         | 1 737   | 50        | 103 905                          | 75        |
| b. Oberbaumaterialverwaltung   | 15 026                           | 55        | —   | —         | —   | —         | 15 026                           | 55        |
| c. Materialverwaltungen  | 539 757                          | 12        | —   | —         | —   | —         | 539 757                          | 12        |
| d. Werkstätten und Gasanstalten                                      | 27 859 435                       | 70        | —   | —         | 3 877 458   | 23        | 31 736 893                       | 93        |
| e. Kraftwerke  | 2 200 908                        | 03        | —   | —         | 42 651 242  | 34        | 44 852 145                       | 37        |
| <b>Total Baukonto</b>  | <b>1 615 188 734</b>             | <b>73</b> | <b>5 643 455</b>  | <b>26</b> | <b>171 710 168</b>                                  | <b>98</b> | <b>1 792 542 358</b>             | <b>97</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                              |                                  |           |   |           |   |           |                                  |           |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)       | 6 901                            | 05        | —   | —         | 364   | —         | 6 537                            | 05        |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee                                  | 1 624 265                        | 60        | —   | —         | 61 771  | 85        | 1 562 493                        | 75        |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) | —                                | —         | —   | —         | 77 610  | —         | 77 610                           | —         |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                         | <b>1 631 166</b>                 | <b>65</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  | <b>15 474</b>                                       | <b>15</b> | <b>1 646 640</b>                 | <b>80</b> |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>1 616 819 901</b>             | <b>38</b> | <b>5 643 455</b>  | <b>26</b> | <b>171 725 643</b>                                  | <b>13</b> | <b>1 794 188 999</b>             | <b>77</b> |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto.  | Bauausgaben  |                                  | Rückerstattungen und Abschreibungen |                            | Verrechnungen auf Baukonto   |                                  |
|-----|--|--|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|
|     |  | Fr.  | Rp.                              | Fr.                                 | Rp.                        | Fr.  | Rp.                              |
|     | <b>A. Bau neuer Linien.</b>  |  |                                  |                                     |                            |  |                                  |
| 1   | Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . .<br>(* Erlöse aus Einrichtungen und Materialien vom Tunnel I inbegriffen.)   | 41 933 514   | 96                               | * 5 429 857                         | 97                         | 36 503 656   | 99                               |
|     | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>  |  |                                  |                                     |                            |  |                                  |
|     | Einführung der elektrischen Zugförderung.  |  |                                  |                                     |                            |  |                                  |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |  |                                  |                                     |                            |  |                                  |
| 2   | Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .  | 567 063  | 96                               | —                                   | —                          | 567 063  | 96                               |
| 3   | Strecke Brig—Sitten,<br>a. Elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag) . . . . .<br>b. Gutschrift der Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke Leuk und Granges . . . . .   | 87 500<br>—  | —                                | —<br>1,630,331                      | —<br>07                    | 87 500<br>— 1 630 331  | —<br>07                          |
| 4   | Strecke Scherzligen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag) .  | 124 018  | 32                               | 182 535                             | —                          | 58 516   | 68                               |
| 5   | Strecke Erstfeld-Bellinzona, Fahrleitung und Schwachstromanlagen . . . . .<br>1) Für Notstandsarbeiten wurden verausgabt:<br>Fr. 29 508. — Anteil des Baukontos<br>" 118. 85 Anteil des Betriebskontos<br>Fr. 30 626. 85 im gesamten für Elektrifikation der Geleise auf der Tunneldeponie in Göschenen. Der Bundesbeitrag ist noch ausstehend.<br>2) Inbegriffen Fr. 50 620. 25, Rückerstattung der eidgenössischen Militärverwaltung für die als Notstandsarbeit ausgeführte Elektrifikation der Militargeleise in Göschenen | 30 498 636   | 95                               | 366 204                             | 89                         | 30 132 432   | 06                               |
| 6   | Depotanlagen in Erstfeld, Airole, Biasca und Bellinzona, Einrichtungen für den elektrischen Betrieb . . . . .  | 221 675  | 35                               | —                                   | —                          | 221 675  | 35                               |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |  |                                  |                                     |                            |  |                                  |
| 7   | Kraftwerkgruppe Brig-Iselle,<br>Kraftwerk Brig, Belastung mit den Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke:<br>a. Übertragungsleitung Brig-Granges . . . . .<br>b. Unterwerk Leuk . . . . .<br>c. Unterwerk Granges . . . . .   | 929 397<br>290 759<br>410 174  | 05<br>19<br>83                   | —<br>—<br>—                         | —<br>—<br>—                | 929 397<br>290 759<br>410 174  | 05<br>19<br>83                   |
| 8   | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,<br>a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina . . . . .<br>b. Kraftwerk Ritom, Anlagekosten . . . . .<br>c. Übertragungsleitung Amsteg-Ritom-Giubiasco . . . . .<br>d. Unterwerk Giubiasco . . . . .<br>e. Unterwerk Giornico . . . . .<br>f. Unterwerk Göschenen . . . . .   | 314 205<br>22 969 227<br>10 649 819<br>2 516 110<br>2 609 989<br>2 408 252 | 05<br>16<br>16<br>53<br>12<br>55 | —<br>459 250<br>—<br>—<br>—<br>—    | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 314 205<br>22 509 977<br>10 649 819<br>2 516 110<br>2 609 989<br>2 408 252 | 05<br>16<br>16<br>53<br>12<br>55 |
| 9   | Werkstätte Bellinzona,<br>a. Erweiterung für den elektrischen Betrieb . . . . .<br>b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen in den Depotwerkstätten Bellinzona, Biasca, Erstfeld und Luzern  | 2 838 562<br>57 197  | 99<br>15                         | —<br>—                              | —<br>—                     | 2 838 562<br>57 197  | 99<br>15                         |
|     | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>  | <b>77 492 589</b>  | <b>36</b>                        | <b>2 638 320</b>                    | <b>96</b>                  | <b>74 854 268</b>  | <b>40</b>                        |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Zentralverwaltung.  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>III. Rollmaterial.</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
| 10  | <b>Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,</b>                                 |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 6 Streckenlokomotiven A <sup>o 3/5</sup> Nr. 10201/10206 . . . . .                  | 4 063 254   | —   | —                                   | —   | 4 063 254                  | —   |
|     | 4 „ A <sup>o 3/6</sup> „ 10305/10308 . . . . .                                      | 3 306 468   | —   | —                                   | —   | 3 306 468                  | —   |
|     | 1 Streckenlokomotive A <sup>o 4/8</sup> „ 11000 . . . . .                           | 1 042 040   | —   | —                                   | —   | 1 042 040                  | —   |
|     | 6 Streckenlokomotiven B <sup>o 4/6</sup> „ 12323/12328 . . . . .                    | 5 469 828   | —   | —                                   | —   | 5 469 828                  | —   |
|     | 6 „ „ 12329/12334 . . . . .   | 4 626 882   | —   | —                                   | —   | 4 626 882                  | —   |
|     | 1 Streckenlokomotive „ 12335 . . . . .  | 771 201     | —   | —                                   | —   | 771 201                    | —   |
|     | 5 Streckenlokomotiven B <sup>o 4/7</sup> „ 12501/12504, 12506 . . . . .             | 4 665 070   | —   | —                                   | —   | 4 665 070                  | —   |
|     | 1 Streckenlokomotive „ 12505 . . . . .  | 931 659     | 99  | —                                   | —   | 931 659                    | 99  |
|     | 10 Streckenlokomotiven C <sup>o 6/8</sup> „ 14274/14283 . . . . .                   | 10 130 650  | —   | —                                   | —   | 10 130 650                 | —   |
| 11  | <b>Ausrüstung von 18 elektrischen Lokomotiven mit elektrischen Heizkuppelungen,</b> |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 14 Lokomotiven B <sup>o 4/6</sup> Nr. 12309/12322 . . . . .                         | 18 886      | —   | —                                   | —   | 18 886                     | —   |
|     | 4 „ C <sup>o 6/8</sup> „ 14254, 14257, 14266, 14273 . . . . .                       | 5 668       | —   | —                                   | —   | 5 668                      | —   |
| 12  | <b>Anschaffung von 30 Personenwagen,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 20 Personenwagen C Nr. 6221/6230, 6241/6250 . . . . .                               | 1 178 760   | —   | —                                   | —   | 1 178 760                  | —   |
|     | 10 „ „ 6261/6270 . . . . .  | 588 850     | —   | —                                   | —   | 588 850                    | —   |
| 13  | <b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>                        |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 7 Personenwagen C Nr. 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764 . . . . .             | 10 192      | —   | —                                   | —   | 10 192                     | —   |
|     | 1 „ C <sup>3</sup> Nr. 7820 . . . . .   | 1 549       | —   | —                                   | —   | 1 549                      | —   |
|     | 6 Gepäckwagen F Nr. 18001/18002, 18004/18007 . . . . .                              | 6 342       | —   | —                                   | —   | 6 342                      | —   |
|     | 1 „ „ 18008 . . . . .   | 1 058       | —   | —                                   | —   | 1 058                      | —   |
| 14  | <b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 4 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2331, 2333/2335 . . . . .                       | 19 248      | —   | —                                   | —   | 19 248                     | —   |
|     | 1 „ B <sup>3</sup> Nr. 3801 (Nachtrag) . . . . .                                    | 1 053       | —   | —                                   | —   | 1 053                      | —   |
|     | 2 „ „ 3802/3803 . . . . .   | 9 502       | —   | —                                   | —   | 9 502                      | —   |
|     | 10 „ „ 3804/3813 . . . . .  | 51 800      | —   | —                                   | —   | 51 800                     | —   |
|     | 2 „ BC Nr. 4401/4402 . . . . .  | 9 308       | —   | —                                   | —   | 9 308                      | —   |
|     | 8 „ „ 4403/4410 . . . . .   | 39 216      | —   | —                                   | —   | 39 216                     | —   |
|     | 2 „ BC <sup>3</sup> Nr. 4651/4652 . . . . .   | 9 804       | —   | —                                   | —   | 9 804                      | —   |
|     | 3 „ C <sup>3</sup> Nr. 8109/8110, 8113 . . . . .                                    | 14 178      | —   | —                                   | —   | 14 178                     | —   |
|     | 20 „ „ 8175/8177, 8179/8195 . . . . .   | 103 600     | —   | —                                   | —   | 103 600                    | —   |
|     | 1 „ „ 8178 . . . . .  | 4 091       | —   | —                                   | —   | 4 091                      | —   |
|     | 2 „ „ 8197, 8199 (Nachtrag) . . . . .   | 8 432       | —   | —                                   | —   | 8 432                      | —   |
|     | 1 „ „ 8198 (Nachtrag) . . . . .   | 1 053       | —   | —                                   | —   | 1 053                      | —   |
|     | 1 „ „ 8200 . . . . .  | 4 217       | —   | —                                   | —   | 4 217                      | —   |
|     | 3 „ C <sup>1</sup> „ 9051, 9059, 9061 . . . . .                                     | 17 679      | —   | —                                   | —   | 17 679                     | —   |
|     | 2 „ „ 9063, 9066 . . . . .  | 9 664       | —   | —                                   | —   | 9 664                      | —   |
|     | 8 „ „ 9054/9058, 9060, 9064, 9067 . . . . .   | 49 296      | —   | —                                   | —   | 49 296                     | —   |
|     | 4 Gepäckwagen F Nr. 16041/16044 . . . . .   | 13 768      | —   | —                                   | —   | 13 768                     | —   |
|     | 10 „ „ 17131/17140 . . . . .  | 30 950      | —   | —                                   | —   | 30 950                     | —   |
|     | 15 „ F <sup>3 u</sup> Nr. 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390 . . . . .           | 46 425      | —   | —                                   | —   | 46 425                     | —   |
|     | 1 „ „ 18381 . . . . .   | 2 521       | —   | —                                   | —   | 2 521                      | —   |
|     | 2 „ „ 18383/18384 . . . . .   | 6 910       | —   | —                                   | —   | 6 910                      | —   |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Zentralverwaltung.   | Bauausgaben |       | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |         |
|-----|--|-------------|-------|-------------------------------------|-----|----------------------------|---------|
|     |  | Fr.         | Rp.   | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.     |
| 15  | <b>Anschaffung von 135 Güterwagen,</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | 72 Güterwagen L <sup>6</sup> Nr. 57249/57320 . . . . .   | 1 256 904   | —     | —                                   | —   | 1 256 904                  | —       |
|     | 55 » » » 57371/57425 . . . . .   | 968 000     | —     | —                                   | —   | 968 000                    | —       |
|     | 8 » L <sup>8</sup> » 57241/57248, Rückvergütung auf dem pro 1921<br>verrechneten Vertragspreis (Nachtrag) . . . . .                                    | —           | 1 128 | —                                   | —   | —                          | 1 128   |
| 16  | <b>Ausrüstung mit elektrischen Heizleitungen und Kuppelungen,</b>  |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | 9 Güterwagen K <sup>2d</sup> Nr. 40511/40519 . . . . .   | 13 293      | —     | —                                   | —   | 13 293                     | —       |
|     | 1 » » » 40520 . . . . .  | 1 476       | —     | —                                   | —   | 1 476                      | —       |
| 17  | <b>Anschaffung von 2 Schotter-Kippwagen S Nr. 98198/98199 . . . . .</b>  | 22 875      | 45    | —                                   | —   | 22 875                     | 45      |
| 18  | <b>Anschaffung von 9 Dienstwagen,</b>  |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | 8 Heizwagen X <sup>du</sup> Nr. 99036/99043 . . . . .  | 473 840     | —     | —                                   | —   | 473 840                    | —       |
|     | 1 Überfuhrwagen X Nr. 99600 . . . . .  | 500         | —     | —                                   | —   | 500                        | —       |
| 19  | <b>Übertragung im Inventar,</b>  |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | 7 Schotterwagen S Nr. 98684/98690, bisher M <sup>e</sup> Nr. 59661/59667 . . . . .   | 36 698      | —     | 36 698                              | —   | —                          | —       |
| 20  | <b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | 11 Dampflokomotiven . . . . .  | Fr. —       | —     | 1) 697 680                          | —   | —                          | 697 680 |
|     | 16 Personenwagen . . . . .   | —           | —     | 2) 169 893                          | —   | —                          | 169 893 |
|     | 3 Gepäckwagen . . . . .  | —           | —     | 27 304                              | —   | —                          | 27 304  |
|     | 199 Güterwagen . . . . .   | —           | —     | 3) 701 524                          | 48  | —                          | 701 524 |
|     | 10 Dienstwagen . . . . .   | —           | —     | 12 861                              | —   | —                          | 12 861  |
|     | 1) Inbegriffen Fr. 117 950. — Erlös von 5 verkauften Lokomotiven.<br>2) " " 38 805. — " " 3 " Personenwagen.<br>3) " " 124 500. — " " 62 " Güterwagen. |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
| 21  | <b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>   | 74 446      | 80    | —                                   | —   | 74 446                     | 80      |
| 22  | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .  | 7 820       | 55    | —                                   | —   | 7 820                      | 55      |
|     | b. Apparate für die Prüfung und Abnahme der elektrischen Anlagen . . . . .   | 17 303      | 50    | —                                   | —   | 17 303                     | 50      |
| 23  | <b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>  | 680         | —     | —                                   | —   | 680                        | —       |
| 24  | <b>Für den Fahr- und Werkstätdienst,</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
|     | a. Mobiliaranschaffungen . . . . .   | 145         | —     | —                                   | —   | 145                        | —       |
|     | b. Messinstrumente für den Dynamometerwagen X <sup>du</sup> Nr. 99701 . . . . .  | 245         | —     | —                                   | —   | 245                        | —       |
|     | c. Ausrüstung von Werkzeugwagen mit Winden . . . . .   | 37 577      | 60    | —                                   | —   | 37 577                     | 60      |
|     | d. Zuteilung des Rollschemas der ehemaligen S. T. B. zum Werkzeugwagen Nr. 99227 . . . . .   | 4 000       | —     | —                                   | —   | 4 000                      | —       |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |             |       |                                     |     |                            |         |
| 25  | <b>Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobilars . . . . .</b>   | 1 737       | 50    | —                                   | —   | 1 737                      | 50      |
|     | <b>Total Zentralverwaltung</b>   | 40 187 487  | 39    | 1 645 960                           | 48  | 38 541 526                 | 91      |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. |  | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>Kreis I.</b>  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |           |     |                                     |     |                            |     |
| 26  | <b>Bahnhof Genf,</b>   |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <i>a.</i> Aufstellung eines fahrbaren elektrischen Kranes von 25 Tonnen Tragkraft . . . . .                        | 78 561    | 65  | 5 320                               | —   | 73 241                     | 65  |
|     | <i>b.</i> Einrichtung von Sanitätslokalen . . . . .  | 14 058    | 10  | 110                                 | 40  | 13 947                     | 70  |
|     | <i>c.</i> Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude S. B. B./P. L. M. . . . .                                 | 98 794    | 90  | —                                   | —   | 98 794                     | 90  |
|     | <i>d.</i> Bauliche Verbesserungen und Ergänzungen im Buffet . . . . .  | 37 819    | 35  | —                                   | —   | 37 819                     | 35  |
|     | <i>e.</i> Einrichtung der Zentralheizung im Buffet . . . . .   | 11 904    | 55  | —                                   | —   | 11 904                     | 55  |
|     | <i>f.</i> Umbau und Verbesserung der Aborteinrichtungen des Buffets . . . . .                                      | 2 764     | 10  | —                                   | —   | 2 764                      | 10  |
|     | <i>g.</i> Pflasterung des Geleises 37 längs der Eilgutrampe . . . . .  | 8 559     | 15  | 206                                 | 95  | 8 352                      | 20  |
| 27  | <b>Station St. Prex, Erweiterung (Nachtrag)</b> . . . . .  | 8 559     | 70  | —                                   | —   | 8 559                      | 70  |
| 28  | <b>Bahnhof Morges, Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen</b> . . . . .  | 7 165     | 05  | —                                   | —   | 7 165                      | 05  |
| 29  | <b>Bahnhof Renens, Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag)</b>                               | 2 000     | —   | —                                   | —   | 2 000                      | —   |
| 30  | <b>Bahnhof Vallorbe,</b>   |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <i>a.</i> Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes . . . . .           | 9 397     | 55  | —                                   | —   | 9 397                      | 55  |
|     | <i>b.</i> Ergänzung der P. L. M.-Signale . . . . .   | 5 214     | 02  | —                                   | —   | 5 214                      | 02  |
| 31  | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <i>a.</i> Vevey—Villeneuve, 11 kleine Brücken . . . . .  | 343 489   | 15  | 77 466                              | 40  | 266 022                    | 75  |
|     | <i>b.</i> Villeneuve—St. Maurice, Brücke über die Grande-Eau in Aigle . . . . .                                    | 41 009    | 65  | 15 949                              | 60  | 25 060                     | 05  |
|     | <i>c.</i> Martigny—Sitten, 6 kleine Brücken . . . . .  | 2 778     | 45  | 602                                 | —   | 2 176                      | 45  |
|     | <i>d.</i> Sitten—Brig, 2 kleine Brücken . . . . .  | 109 730   | 70  | 10 352                              | 30  | 99 378                     | 40  |
| 32  | <b>Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,</b>   |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | 1. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils,                   |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <i>a.</i> Lutry—Vevey . . . . .  | 19 968    | —   | 1 300                               | —   | 18 668                     | —   |
|     | <i>b.</i> Tunnel des Crêtes, Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .  | 134 547   | 25  | 15 707                              | 10  | 118 840                    | 15  |
|     | <i>c.</i> Vevey—Villeneuve . . . . .   | 25 398    | 80  | 5 164                               | 50  | 20 229                     | 30  |
|     | <i>d.</i> Villeneuve—St. Maurice . . . . .   | 29 404    | 20  | —                                   | —   | 29 404                     | 20  |
|     | <i>e.</i> St. Maurice—Martigny . . . . .   | 42 834    | 15  | 23 851                              | 25  | 18 482                     | 90  |
|     | <i>f.</i> Sitten—Brig . . . . .  | 112       | —   | —                                   | —   | 112                        | —   |
|     | 2. Abdichtung des Tunnels des Crêtes . . . . .   | 33 245    | —   | 78                                  | —   | 33 167                     | —   |
| 33  | <b>Tunnel von Lutry, Rekonstruktion des Gewölbemauerwerkes km 5.143—5.153 und Entwässerung der Sohle</b> . . . . . | 14 649    | 70  | —                                   | —   | 14 649                     | 70  |
| 34  | <b>St. Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.553 (Nachtrag)</b> . . . . .   | 1 996     | 50  | —                                   | —   | 1 996                      | 50  |
| 35  | <b>Station Martigny, Aufstellung eines 20 Tonnen-Bockkranes</b> . . . . .  | 27 661    | 20  | —                                   | —   | 27 661                     | 20  |
| 36  | <b>Riddes—Sitten, Unterbauarbeiten für das zweite Geleise</b> . . . . .  | 25 021    | 15  | —                                   | —   | 25 021                     | 15  |
| 37  | <b>Lausanne—Brig,</b>  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | <i>a.</i> Hochspannungsüberführungen bei km 49.600, 54.034, 56.530 und 84.930 . . . . .                            | 24 412    | 95  | —                                   | —   | 24 412                     | 95  |
|     | <i>b.</i> »                               » km 113.300 . . . . .   | 2 337     | 75  | —                                   | —   | 2 337                      | 75  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis I.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
| 38  | <b>Bahnhof Brig,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B.L.S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens . . . . .                               | 1 507 361   | 64  | * 1 041 939                         | 80  | 465 421                    | 84  |
|     | * Beitrag der B. L. S. Fr. 965 000. —  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | b. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II . . . . .   | 86 838      | 80  | 5 944                               | 10  | 80 894                     | 70  |
|     | c. Kanalisation des Mühlebachs . . . . .   | 31 254      | 45  | —                                   | —   | 31 254                     | 45  |
|     | d. Änderung des Daches am Lokalgüterschuppen . . . . .   | 10 408      | 45  | —                                   | —   | 10 408                     | 45  |
|     | e. Einrichtung einer Ölkuchenmahlmaschine im Lagerhaus . . . . .   | 3 400       | —   | —                                   | —   | 3 400                      | —   |
| 39  | Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge . . . . .  | 12 962      | 75  | 73                                  | 90  | 12 888                     | 85  |
| 40  | <b>Brückenwagen,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Bahnhof Renens . . . . .  | 8 660       | 55  | 57                                  | 10  | 8 603                      | 45  |
|     | b. Station Corcelles-Peseux . . . . .  | 11 776      | 55  | 222                                 | 80  | 11 553                     | 75  |
|     | c. » Bouveret . . . . .  | 10 976      | 25  | —                                   | —   | 10 976                     | 25  |
|     | d. » Riddes . . . . .  | 10 190      | 45  | —                                   | —   | 10 190                     | 45  |
| 41  | <b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Station Allaman (Nachtrag) . . . . .  | 500         | —   | —                                   | —   | 500                        | —   |
|     | b. Payerne, Wärterhaus km 59.473 . . . . .   | 1 224       | 70  | —                                   | —   | 1 224                      | 70  |
|     | c. Lausanne—St. Maurice, Wärterhaus km 15.272 . . . . .  | 4 056       | 90  | —                                   | —   | 4 056                      | 90  |
| 42  | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Haltestelle Trey . . . . .   | 1 044       | 80  | —                                   | —   | 1 044                      | 80  |
| 43  | Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Kerzers . . . . .  | 10 540      | 05  | 256                                 | —   | 10 284                     | 05  |
| 44  | <b>Neue Signale,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Rivaz, Vorsignal Seite Cully . . . . .  | 1 518       | 45  | 12                                  | 10  | 1 506                      | 35  |
|     | b. Clarens, neue Signale . . . . .   | 9 646       | 80  | 655                                 | —   | 8 991                      | 80  |
| 45  | Zentralanlagen für Weichen und Signale, Anbringen von doppelten Kontrollverriegelungen an spitzbefahrenen Weichen in den Hauptgeleisen . . . . . | 39 385      | 65  | 565                                 | 20  | 38 820                     | 45  |
| 46  | <b>Telephonanlagen,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds . . . . .   | 37 511      | 55  | —                                   | —   | 37 511                     | 55  |
|     | b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville . . . . .  | 15 486      | 20  | 170                                 | —   | 15 316                     | 20  |
| 47  | Wärterhäuser, Anbau an das Wärterhaus km 69.865, Lausanne—Bern . . . . .   | 2 000       | —   | —                                   | —   | 2 000                      | —   |
| 48  | <b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Korrektion der Gryonne . . . . .  | 4 170       | —   | —                                   | —   | 4 170                      | —   |
|     | b. » » Venoge . . . . .  | 1 986       | 55  | —                                   | —   | 1 986                      | 55  |
|     | c. » » Orbe beim «Saut du Day» . . . . .   | 32 000      | —   | * 21 500                            | —   | 10 500                     | —   |
|     | * Beiträge des Kantons Waadt und der Gemeinden.  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | d. » » Broye . . . . .   | 12 531      | 65  | —                                   | —   | 12 531                     | 65  |
|     | e. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .  | 13 236      | 35  | —                                   | —   | 13 236                     | 35  |
|     | f. Eindämmung der Sionne . . . . .   | 13 394      | 80  | —                                   | —   | 13 394                     | 80  |
|     | g. Ausbaggerung der Rhone zwischen Saxon und Riddes . . . . .  | 4 000       | —   | —                                   | —   | 4 000                      | —   |
| 49  | Einfriedigungen und Barrieren, Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.698, Lausanne—Biel . . . . .                                     | 1 125       | 35  | —                                   | —   | 1 125                      | 35  |
| 50  | Magazin für Oberbaumaterial, Nyon . . . . .  | 10 520      | 55  | —                                   | —   | 10 520                     | 55  |
| 51  | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Cressier . . . . .  | 400         | —   | —                                   | —   | 400                        | —   |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.**

| Nr. | Kreis I.   | Bauausgaben    |             | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |           |
|-----|--|----------------|-------------|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
|     |  | Fr.            | Rp.         | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.       |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |                |             |                                     |     |                            |           |
| 52  | Bahnhof Genf, Beseitigung von zwei Drehscheiben . . . . .  | —              | —           | 5 296                               | 65  | —                          | 5 296 65  |
| 53  | Lausanne, Verkauf des Gebäudes «Le Poirier» an der Strasse nach Morges . . . . .   | —              | —           | 1 255                               | —   | —                          | 1 255 —   |
| 54  | Landverkäufe,  |                |             |                                     |     |                            |           |
|     | Etoy . . . . .   | —              | —           | 1 600                               | —   | —                          | 1 600 —   |
|     | Bussigny . . . . .   | —              | —           | 250                                 | 90  | —                          | 250 90    |
|     | Renens . . . . .   | —              | —           | 588                                 | —   | —                          | 588 —     |
|     | Yverdon . . . . .  | —              | —           | 1 078                               | 80  | —                          | 1 078 80  |
|     | Palézieux . . . . .  | —              | —           | 425                                 | 55  | —                          | 425 55    |
|     | Granges-Marnand . . . . .  | —              | —           | 75                                  | 20  | —                          | 75 20     |
|     | Diidingen . . . . .  | —              | —           | 311                                 | 90  | —                          | 311 90    |
|     | Bümpliz . . . . .  | —              | —           | 705                                 | —   | —                          | 705 —     |
|     | St. Maurice . . . . .  | —              | —           | 102                                 | 60  | —                          | 102 60    |
|     | Siders . . . . .   | —              | —           | 518                                 | —   | —                          | 518 —     |
|     | Leuk . . . . .   | —              | —           | 657                                 | 05  | —                          | 657 05    |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |                |             |                                     |     |                            |           |
| 55  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 1 659          | 45          | —                                   | —   | —                          | 1 659 45  |
| 56  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,  |                |             |                                     |     |                            |           |
|     | a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .  | 18 197         | 65          | —                                   | —   | —                          | 18 197 65 |
|     | b. 6 Transportwagen «Diplory» . . . . .  | 7 980          | —           | —                                   | —   | —                          | 7 980 —   |
| 57  | Für den Stations- und Zugsdienst,  |                |             |                                     |     |                            |           |
|     | a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .  | 11 157         | —           | —                                   | —   | —                          | 11 157 —  |
|     | b. Motorrampen für die Lagerhäuser Morges und Renens . . . . .   | 29 020         | —           | —                                   | —   | —                          | 29 020 —  |
|     | c. Transportwagen mit Decke für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds . . . . .  | 5 121          | —           | —                                   | —   | —                          | 5 121 —   |
| 58  | Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .  | 3 900          | 70          | —                                   | —   | —                          | 3 900 70  |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |                |             |                                     |     |                            |           |
| 59  | Werkstätte Yverdon,  |                |             |                                     |     |                            |           |
|     | a. Einrichtung einer Portierloge . . . . .   | 2 514          | 15          | —                                   | —   | —                          | 2 514 15  |
|     | b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .  | 53 348         | 60          | —                                   | —   | —                          | 53 348 60 |
| 60  | Werkstätte Freiburg, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .                            | 6 486          | 75          | 1 300                               | —   | —                          | 5 186 75  |
| 61  | Kraftwerk Brig,  |                |             |                                     |     |                            |           |
|     | a. Übertrag des Wertes des zum Kraftwerk Massaboden führenden Geleises, das für den Bau der Simplontunnels I und II diente . . . . . | 14 798         | 90          | —                                   | —   | —                          | 14 798 90 |
|     | b. Übertrag des Wertes des im Jahre 1914 erworbenen und für den Bau des Simplontunnels II benützten Grundstückes . . . . .           | —              | —           | 2 241                               | 20  | —                          | 2 241 20  |
|     | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>  |                |             |                                     |     |                            |           |
| 62  | Bahnhof Freiburg, Abtrag des Tivolihügels . . . . .  | 95 499         | 85          | 35 420                              | 85  | 60 079                     | —         |
|     |  | Bau            | Bau/Betrieb | Total                               |     |                            |           |
|     | Gesamtausgaben   | Fr. 94 409. 85 | 1 044. 25   | 95 454. 10                          |     |                            |           |
|     | ab: Bundesbeitrag  | » -34 330. 85  | - 379. 75   | - 34 710. 60                        |     |                            |           |
|     | Netto-Ausgaben   | Fr. 60 079. —  | 664. 50     | 60 743. 50                          |     |                            |           |
|     | <b>Total Kreis I</b>   | 3 322 684      | 01          | 1 279 331                           | 20  | 2 043 352                  | 81        |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II.  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 63  | <b>Güterbahnhof Basel-St. Johann,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Geleiseerweiterung . . . . .  | 32 886      | 23  | —                                   | —   | 32 886                     | 23  |
|     | b. Erstellung eines Unterkunftslokales und Abortanbaues für Rangierarbeiter, sowie einer Pissoiranlage . . . . .                                 | 4 429       | 05  | —                                   | —   | 4 429                      | 05  |
| 64  | <b>Bahnhof Basel,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Verbesserungen im Italienerwartaal des Aufnahmsgebäudes . . . . .   | 5 628       | 95  | —                                   | —   | 5 628                      | 95  |
|     | b. Anschaffung eines Elektroschleppers mit Ladestation und von 12 Tiefgangkarren für den Hallendienst im Güterbahnhof . . . . .                  | 24 702      | 21  | —                                   | —   | 24 702                     | 21  |
| 65  | <b>Verbindungsbahn in Basel,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Unterbauarbeiten mit Umbau und Verbreiterung der Lehenmattwegunterführung für das zweite Geleise . . . . .                                       | 362 596     | 03  | *113 256                            | 45  | 249 339                    | 58  |
|     | * Beitrag des Kantons Basel-Stadt Fr. 101'794.95   |             |     |                                     |     |                            |     |
| 66  | <b>Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag),</b>                        |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 505 m . . . . .  | 1 090 800   | —   | —                                   | —   | 1 090 800                  | —   |
|     | b. Zuleitung von Wasser zum Dörfchen Rohr, als Ersatz für beim Tunnelbau zurückgegangene oder abgestandene Quellen . . . . .                     | 79 998      | 65  | —                                   | —   | 79 998                     | 65  |
|     | c. Rückzahlungen für erworbenes Land . . . . .   | 410         | 90  | 374                                 | 25  | 36                         | 65  |
| 67  | <b>Station Aarburg, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse . . . . .</b>   | 34 015      | 65  | —                                   | —   | 34 015                     | 65  |
| 68  | <b>Olten—Luzern, Beitrag an die Kosten des Umbaues der Niederspannungsüberführungen bei km 52.771 und km 53.393 in Unterführungen . . . . .</b>  | 2 400       | —   | —                                   | —   | 2 400                      | —   |
| 69  | <b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag) . . . . .</b>  | 712         | —   | 60                                  | —   | 652                        | —   |
| 70  | <b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>   | 7 231       | 65  | —                                   | —   | 7 231                      | 65  |
| 71  | <b>Bahnhof Bern,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Elektrifizierung des Geleises 11 und Erstellung einer Putzgrube im Geleise 13 im Depot Aebigut . . . . .                                      | 13 227      | 75  | 436                                 | 25  | 12 791                     | 50  |
|     | b. Vermehrung der Wasserentnahmestellen in der Villette . . . . .  | 8 305       | 85  | —                                   | —   | 8 305                      | 85  |
|     | c. Ergänzung der Sicherungsanlagen im Depot Aebigut . . . . .  | 2 699       | 15  | —                                   | —   | 2 699                      | 15  |
| 72  | <b>Gümligen—Rubigen, neue Haltestelle Allmendingen im Niedereichi . . . . .</b>  | 36 241      | 91  | * 25 000                            | —   | 11 241                     | 91  |
|     | * Beitrag der Schulgemeinde Allmendingen.  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 73  | <b>Station Olten-Hammer,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .  | 8 160       | 65  | 563                                 | 85  | 7 596                      | 80  |
|     | b. Verbreiterung des Dammes beim Lagerhaus Const. von Arx . . . . .  | 5 892       | 80  | —                                   | —   | 5 892                      | 80  |
|     | c. Veränderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes . . . . .   | 1 878       | 73  | —                                   | —   | 1 878                      | 73  |
| 74  | <b>Olten—Biel, Entschädigung für die Beseitigung des Wegüberganges km 41.000 . . . . .</b>   | 200         | —   | —                                   | —   | 200                        | —   |
| 75  | <b>Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>   | 837 292     | 46  | 13 888                              | 70  | 823 403                    | 76  |
| 76  | <b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektr. Schmalspurbahn Solothurn—Bern . . . . .</b> | 1 770 680   | 57  | 54 453                              | 80  | 1 716 226                  | 77  |
| 77  | <b>Station Lengnau, Wiederaufbau und Erweiterung des abgebrannten Nebengebäudes . . . . .</b>  | 10 359      | 90  | 3 640                               | —   | 6 719                      | 90  |
| 78  | <b>Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag). . . . .</b>  | 5 398       | 70  | 480                                 | —   | 4 918                      | 70  |
| 79  | <b>Bahnhof Delsberg,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung eines Strassenüberganges. . . . .   | 1 958 342   | 41  | 35 143                              | 45  | 1 923 198                  | 96  |
|     | b. Erstellung eines Anbaues an die Rotunde im Depot . . . . .  | 17 879      | 55  | —                                   | —   | 17 879                     | 55  |
| 80  | <b>Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .</b>  | 2 491       | —   | 621                                 | 50  | 1 869                      | 50  |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.**

| Nr. | Kreis II.  | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
| 81  | Station Court, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .   | 1 886     | 10  | 235                                 | 55  | 1 650                      | 55  |
| 82  | Bahnhof Lyss, Umbau der Posträume im Beamtenwohngebäude . . . . .                            | 16 722    | 75  | —                                   | —   | 16 722                     | 75  |
| 83  | Station Münchenbuchsee, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .              | 8 259     | 75  | —                                   | —   | 8 259                      | 75  |
| 84  | Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen, . . . . .  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. km 95. <sup>607</sup> Olten—Bern . . . . .  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | b. km 71. <sup>045</sup> und km 78. <sup>079</sup> Olten—Biel . . . . .                      |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | c. km 101. <sup>800</sup> und km 104. <sup>193</sup> Basel—Delsberg . . . . .                |           |     |                                     |     |                            |     |
|     |  | 10 618    | 30  | —                                   | —   | 10 618                     | 30  |
| 85  | Brückenwagen, Station Court . . . . .  | 11 200    | —   | 5 174                               | 05  | 6 025                      | 95  |
| 86  | Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, . . . . .                                 |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Wärterhäuser km 95. <sup>987</sup> und 96. <sup>403</sup> Schönbühl—Zollikofen . . . . .  | 2 276     | 20  | —                                   | —   | 2 276                      | 20  |
|     | b. Wärterhaus km 94. <sup>322</sup> Rüti—Büren a. A. . . . .                                 | 1 400     | —   | —                                   | —   | 1 400                      | —   |
|     | c. » » 64. <sup>900</sup> Sorvilier—Court . . . . .  | 3 214     | 80  | —                                   | —   | 3 214                      | 80  |
|     | d. » » 56. <sup>800</sup> Dachsfelden—Reconvilier . . . . .                                  | 2 237     | 60  | —                                   | —   | 2 237                      | 60  |
|     | e. » » 13. <sup>091</sup> Münchenbuchsee—Schüpfen . . . . .                                  | 3 207     | 20  | —                                   | —   | 3 207                      | 20  |
|     | f. » » 14. <sup>430</sup> » » . . . . .  | 1 139     | —   | —                                   | —   | 1 139                      | —   |
| 87  | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, . . . . .                                  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Bahnhof Bern, Weiermannshaus . . . . .  | 23 813    | 90  | —                                   | —   | 23 813                     | 90  |
|     | b. Hauptbahnhof Solothurn, Ostseite . . . . .  | 2 735     | 45  | —                                   | —   | 2 735                      | 45  |
| 88  | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, . . . . .   |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Bahnhof Olten (im Hasli) . . . . .  | 213 532   | 80  | 6 155                               | 30  | 207 377                    | 50  |
|     | b. » Thun . . . . .  | 240 086   | 70  | —                                   | —   | 240 086                    | 70  |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |           |     |                                     |     |                            |     |
| 89  | Landverkäufe, . . . . .  |           |     |                                     |     |                            |     |
|     | Sursee . . . . .   | —         | —   | 1 018                               | —   | 1 018                      | —   |
|     | Muri bei Bern . . . . .  | —         | —   | 30                                  | —   | 30                         | —   |
|     | Rubigen . . . . .  | 66        | 60  | 4 362                               | 30  | 4 295                      | 70  |
|     | Zuchwil . . . . .  | —         | —   | 350                                 | —   | 350                        | —   |
|     | Selzach . . . . .  | —         | —   | 601                                 | —   | 601                        | —   |
|     | Delsberg . . . . .   | —         | —   | 4 080                               | —   | 4 080                      | —   |
|     | Malleray . . . . .   | —         | —   | 60                                  | —   | 60                         | —   |
|     | Brügg . . . . .  | —         | —   | 20                                  | —   | 20                         | —   |
| 90  | Gemarkung Olten, Landabtausch . . . . .  | —         | —   | 1 000                               | —   | 1 000                      | —   |
| 91  | Bahnhof Burgdorf, Geleiseverschiebung und Einbau einer Weiche für die Emmentalbahn . . . . . | —         | —   | 249                                 | 50  | 249                        | 50  |
| 92  | Olten-Hammer—Wangen b. O., Entschädigung für Terrainausbeutung . . . . .                     | —         | —   | 2 000                               | —   | 2 000                      | —   |
| 93  | Station Hägendorf, Entschädigung für Einräumung eines Zugangsrechtes zur Station . . . . .   | —         | —   | 400                                 | —   | 400                        | —   |
| 94  | Station Derendingen, Zentralanlage für Weichen und Signale (Nachtrag) . . . . .              | —         | —   | 2 564                               | —   | 2 564                      | —   |
| 95  | Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .                     | —         | —   | 16 222                              | 45  | 16 222                     | 45  |
| 96  | Bahnhof Delsberg, Abschreibung der abgebrochenen westlichen Pissoiranlage . . . . .          | —         | —   | 1 000                               | —   | 1 000                      | —   |
|     | <b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>   |           |     |                                     |     |                            |     |
| 97  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                                       | 22 039    | 50  | 161                                 | 20  | 21 878                     | 30  |
| 98  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 21 239    | —   | 2 611                               | —   | 18 628                     | —   |
| 99  | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .   | 19 426    | 75  | —                                   | —   | 19 426                     | 75  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II.  | Bausgaben        |           | Rückerstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Baukonto |          |
|-----|--|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|----------|
|     |  | Fr.              | Rp.       | Fr.                                 | Rp.       | Fr.                        | Rp.      |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |                  |           |                                     |           |                            |          |
| 100 | <b>Werkstätte Biel,</b>  |                  |           |                                     |           |                            |          |
|     | <i>a.</i> Erstellung eines Lagerplatzes für Feuerbüchskupfer mit Laufkran .  | 8 979            | 80        | —                                   | —         | 8 979                      | 80       |
|     | <i>b.</i> Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .                       | 30 310           | 05        | 15 846                              | —         | 14 464                     | 05       |
| 101 | <b>Werkstätte Olten,</b>   |                  |           |                                     |           |                            |          |
|     | <i>a.</i> Umbau und Ausbau der Werkstättelokalitäten . . . . .   | 372 420          | 75        | —                                   | —         | 372 420                    | 75       |
|     | <i>b.</i> Werkzeugmaschinen für die neue Oberbaumaterialwerkstätte . . .   | 3 908            | 80        | —                                   | —         | 3 908                      | 80       |
|     | <i>c.</i> Abschreibung der abgebrochenen Weichenschlosserei . . . . .  | —                | —         | 2 500                               | —         | 2 500                      | —        |
|     | <i>d.</i> Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:                                 |                  |           |                                     |           |                            |          |
|     | 1. Werkstätte Olten . . . . .  | 93 128           | 35        | 31 830                              | —         | 61 298                     | 35       |
|     | 2. Depotwerkstätten Basel, Olten und Bern . . . . .  | 6 093            | 50        | 220                                 | —         | 5 873                      | 50       |
|     | 3. Depotwerkstätte Bern, Erstellung einer Prüfanlage für Motoren und Apparate der elektrischen Lokomotiven . . . . . | 38 155           | 20        | —                                   | —         | 38 155                     | 20       |
|     | <b>Total Kreis II</b>  | <b>7 482 961</b> | <b>60</b> | <b>346 608</b>                      | <b>60</b> | <b>7 136 353</b>           | <b>—</b> |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis III.   | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |           |     |                                     |     |                            |     |
| 102 | Hauptbahnhof Zürich,<br>a. Vergrößerung des Abfertigungsgebäudes . . . . .   | 18 464    | 55  | —                                   | —   | 18 464                     | 55  |
|     | b. Einrichtung einer Rohrpostanlage im Bahnhofgebäude . . . . .  | 6 981     | 48  | —                                   | —   | 6 981                      | 48  |
|     | c. Abrechnung über die neue Landeinteilung zwischen Bahnhof, Viadukt, Neugasse und Röntgenstrasse . . . . .  | 1 993     | 25  | —                                   | —   | 1 993                      | 25  |
|     | d. Abrechnung über die neue Landeinteilung links des Winterthurerviaduktes km 1.890—1.980 . . . . .  | 466       | 30  | —                                   | —   | 466                        | 30  |
| 103 | Bahnhof Schlieren,<br>a. Erweiterung des Bahnhofes . . . . .   | 2 002 790 | 87  | 116 884                             | 05  | 1 885 906                  | 82  |
|     | b. Verlängerung des Perrondurchganges<br>* Beitrag der Gemeinde Schlieren. . . . .   | 62 189    | 55  | * 42 403                            | 30  | 19 786                     | 25  |
|     | c. Vorarbeitermagazin und Unterkunftslokal . . . . .   | 6 325     | 45  | —                                   | —   | 6 325                      | 45  |
| 104 | Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag) . . . . .   | 900       | —   | —                                   | —   | 900                        | —   |
| 105 | Bahnhof Wettingen, Kanalisation für das Aufnahms- und Abortgebäude . . . . .   | 26 594    | 90  | —                                   | —   | 26 594                     | 90  |
| 106 | Bahnhof Aarau, Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft . . . . .   | 13 348    | 45  | 22                                  | 40  | 13 326                     | 05  |
| 107 | Station Zweidlen, Starkstromkreuzung bei km 35.597 . . . . .   | 2 066     | 05  | —                                   | —   | 2 066                      | 05  |
| 108 | Station Augst, Ankauf des Verbindungsgeleises des Gas- und Wasserwerkes Basel . . . . .  | 19 943    | 65  | —                                   | —   | 19 943                     | 65  |
| 109 | Station Oltharsingen, Verbesserung der Sicherungsanlagen . . . . .   | 9 488     | 65  | 1 800                               | —   | 7 688                      | 65  |
| 110 | Station Wallsellern, Ergänzen der Signale (Nachtrag) . . . . .   | 921       | 95  | —                                   | —   | 921                        | 95  |
| 111 | Station Dübendorf, Verbindungsgeleise zum eidgenössischen Flugplatz . . . . .  | 57 219    | 15  | —                                   | —   | 57 219                     | 15  |
| 112 | Diesbach—Betschwanden-Rüti, Verlegung eines Parallelweges, Aufhebung eines Privatüberganges km 81.615 und Erstellung eiserner Zugschranken . . . . . | 11 182    | 09  | 271                                 | 05  | 10 911                     | 04  |
| 113 | Station Rothkreuz,<br>a. Verbesserung der Geleiseanlage . . . . .  | 23 017    | 33  | 400                                 | —   | 22 617                     | 33  |
|     | b. Erstellung eines Kehrdreieckes für Lokomotiven . . . . .  | 68 080    | 60  | 988                                 | 95  | 67 091                     | 65  |
| 114 | Station Walewil, Ankauf eines Verbindungsgeleises . . . . .  | 9 000     | —   | —                                   | —   | 9 000                      | —   |
| 115 | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,<br>a. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . .  | 1 367 377 | 22  | 318 810                             | 22  | 1 048 567                  | —   |
|     | b. Zug—Zürich, Verstärkung von 8 Brücken . . . . .   | 125 470   | 08  | 7 850                               | —   | 117 620                    | 08  |
|     | c. Zug—Luzern, « » 14 » . . . . .  | 77 949    | 06  | 19 141                              | —   | 58 808                     | 06  |
|     | d. Arth-Goldau—Zug, » » 7 » . . . . .  | 113 166   | 55  | 2 300                               | —   | 110 866                    | 55  |
|     | e. Hauptbahnhof Zürich, Verstärkung der Sihlbrücken . . . . .  | 271 910   | 76  | 33 387                              | 60  | 238 523                    | 16  |
|     | f. Schwanden—Linthal, Verstärkung von 7 Brücken . . . . .  | 61 416    | 50  | —                                   | —   | 61 416                     | 50  |
| 116 | Neue Brückenwagen, Station Gisikon-Root . . . . .  | 11 982    | 06  | 2 900                               | —   | 9 082                      | 06  |
| 117 | Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,<br>a. Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der Hydrantenanlage . . . . .                              | 6 954     | 30  | —                                   | —   | 6 954                      | 30  |
|     | b. Uerikon—Feldbach, Wärterhaus bei km 30.140 . . . . .  | 3 326     | 25  | —                                   | —   | 3 326                      | 25  |
| 118 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,<br>a. Station Sulz . . . . .   | 4 061     | 67  | 160                                 | —   | 3 901                      | 67  |
|     | b. « Lottstetten . . . . .   | 2 537     | 50  | 250                                 | —   | 2 287                      | 50  |
|     | c. « Altenburg-Rheinau . . . . .   | 2 583     | 25  | 250                                 | —   | 2 333                      | 25  |
|     | d. « Niederhasli . . . . .   | 3 044     | 38  | 150                                 | —   | 2 894                      | 38  |
|     | e. » Buchs-Dällikon . . . . .  | 4 019     | 33  | 62                                  | 50  | 3 956                      | 83  |
|     | f. » Zollikon . . . . .  | 5 270     | 70  | 2 118                               | 62  | 3 152                      | 08  |
|     | g. Haltestelle Altendorf . . . . .   | 2 340     | 52  | —                                   | —   | 2 340                      | 52  |
|     | h. Station Reichenburg . . . . .   | 2 753     | 11  | 150                                 | —   | 2 603                      | 11  |
|     | i. « Bilten . . . . .  | 3 183     | 95  | 150                                 | —   | 3 033                      | 95  |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.**

| Nr.                                    |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|--|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|  |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
| <b>Kreis III.</b>                      |  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 119                                    | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|  | <i>a.</i> Bahnhof Schlieren . . . . .  | 13 113      | 33  | 109                                 | 60  | 13 003                     | 73  |
|  | <i>b.</i> »  Baden (Nachtrag) . . . . .  | 838         | 54  | —                                   | —   | 838                        | 54  |
|  | <i>c.</i> Station Männedorf . . . . .  | 4 439       | 60  | —                                   | —   | 4 439                      | 60  |
| 120                                    | <b>Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur . . . . .</b>                         | 1 665       | —   | —                                   | —   | 1 665                      | —   |
| 121                                    | <b>Uster, Entschädigung für Mehrmass abgetauschten Landes km 81.970—82.265 . . . . .</b>                       | 652         | 10  | —                                   | —   | 652                        | 10  |
| 122                                    | <b>Zollikon, Landeinteilung im Gstad, für Mehrmass . . . . .</b>   | 360         | —   | —                                   | —   | 360                        | —   |
| 123                                    | <b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Effretikon . . . . .</b>   | 8 717       | 40  | —                                   | —   | 8 717                      | 40  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>         |  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 124                                    | <b>Hauptbahnhof Zürich,</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|  | <i>a.</i> Gutschrift für eine beseitigte englische Weiche . . . . .  | —           | —   | 1 368                               | 75  | — 1 368                    | 75  |
|  | <i>b.</i> Abschreibung der beseitigten Drehscheibe beim Eilgutgebäude . . . . .                                | —           | —   | 3 400                               | —   | — 3 400                    | —   |
| 125                                    | <b>Bahnhof Brugg, Abschreibung der beseitigten Drehscheibe . . . . .</b>                                       | —           | —   | 11 900                              | —   | — 11 900                   | —   |
| 126                                    | <b>Station Baden-Oberstadt, Abschreibung des beseitigten Hallenanbaues am Aufnahmsgebäude . . . . .</b>        | —           | —   | 2 500                               | —   | — 2 500                    | —   |
| 127                                    | <b>Bahnhof Schaffhausen, Anteile der deutschen Reichsbahn:</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|  | <i>a.</i> Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial (Nachtrag) . . . . .                     | —           | —   | 1 915                               | 10  | — 1 915                    | 10  |
|  | <i>b.</i> Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen (Nachtrag) . . . . .                    | —           | —   | 12 469                              | 45  | — 12 469                   | 45  |
| 128                                    | <b>Niederglatt—Otelfingen, Abschreibung der beseitigten Signale . . . . .</b>                                  | —           | —   | 4 241                               | —   | — 4 241                    | —   |
| 129                                    | <b>Station Pfäffikon (Schwyz), Abschreibung der beseitigten Wagenremise . . . . .</b>                          | —           | —   | 9 000                               | —   | — 9 000                    | —   |
| 130                                    | <b>Landverkäufe,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|  | Gipf-Oberfrick . . . . .   | —           | —   | 56                                  | —   | — 56                       | —   |
|  | Etzgen . . . . .   | —           | —   | 281                                 | 50  | — 281                      | 50  |
|  | Neuhausen . . . . .  | —           | —   | 490                                 | 75  | — 490                      | 75  |
|  | Schwerzenbach . . . . .  | —           | —   | 62                                  | 40  | — 62                       | 40  |
|  | Mettmenstetten . . . . .   | —           | —   | 23                                  | —   | — 23                       | —   |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 131                                    | <b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>   | 2 585       | 50  | —                                   | —   | 2 585                      | 50  |
| 132                                    | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>  | 40 320      | 46  | 106                                 | 30  | 40 214                     | 16  |
| 133                                    | <b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>  | 17 105      | 45  | 520                                 | —   | 16 585                     | 45  |
| 134                                    | <b>Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .</b>  | 28 152      | 20  | 83                                  | —   | 28 069                     | 20  |
| <b>V. Hilfsbetriebe.</b>               |  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 135                                    | <b>Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .</b> | 190 720     | 75  | 3 582                               | 25  | 187 138                    | 50  |
|  | <b>Total Kreis III</b>   | 4 718 991   | 79  | 602 558                             | 79  | 4 116 433                  | —   |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis IV.  | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |         |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|---------|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |           |     |                                     |     |                            |         |
| 136 | <b>Bahnhof Winterthur,</b>   |           |     |                                     |     |                            |         |
|     | <i>a.</i> Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude . . .  | 6 401     | 15  | 37                                  | 50  | 6 363                      | 65      |
|     | <i>b.</i> Einrichtung eines Bade- und Tröckneraumes für die Linienarbeiter .   | 1 366     | 25  | —                                   | —   | 1 366                      | 25      |
|     | <i>c.</i> Verlängerung des Perrons I um 80 m gegen Süden . . . . .   | 6 111     | —   | 6 426                               | 95  | —                          | 315 95  |
| 137 | Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur (Nachtrag) . . . . .                                   | —         | —   | 3 200                               | —   | —                          | 3 200 — |
| 138 | Station Etzwilen, Beitrag an die Kosten einer neuen Wasserfassung an Stelle der bisherigen Stauvorrichtung im Rietbach und Leitung zur Wasserstation         | 4 534     | 55  | —                                   | —   | 4 534                      | 55      |
| 139 | Station Kradolf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .   | 208       | 30  | —                                   | —   | 208                        | 30      |
| 140 | Station Wattwil, Einrichtung von zwei Wannensäubern im Dienstgebäude für das Bahnpersonal und die Tunnelarbeiter . . . . .                                   | 2 626     | 25  | 21                                  | —   | 2 605                      | 25      |
| 141 | Station Lichtensteig, Erstellung einer Schutzhütte für den Stellwerkapparat .  | 1 992     | 20  | —                                   | —   | 1 992                      | 20      |
| 142 | Bahnhof Wil, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .   | 54 583    | 81  | 520                                 | 50  | 54 063                     | 31      |
| 143 | <b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>   |           |     |                                     |     |                            |         |
|     | <i>a.</i> Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach . . . . .  | 85 720    | 24  | 321                                 | 75  | 85 398                     | 49      |
|     | <i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil,   |           |     |                                     |     |                            |         |
|     | 1. Abgrabungen für die Erweiterung der Station Uzwil und Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Teilstrecke km 102.200—103.250 . . .                        | 296 635   | 62  | 845                                 | —   | 295 790                    | 62      |
|     | 2. Entwässerung bei Niederstetten . . . . .  | 43 908    | 35  | —                                   | —   | 43 908                     | 35      |
|     | <i>c.</i> Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt km 93.250—93.770 . . . . .  | 75 604    | 85  | 20 067                              | 80  | 55 537                     | 05      |
|     | <i>d.</i> Mörschwil—Goldach,   |           |     |                                     |     |                            |         |
|     | 1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise km 68.160—69.770 und Strassenunterführung bei km 69.632 . . . . .  | 15 032    | 20  | —                                   | —   | 15 032                     | 20      |
|     | 2. Verbreiterung des Einschnittes von der Brücke über den Goldachbach km 68.700 bis zur Unterführung der Staatsstrasse km 69.250 . .                         | 137 873   | 30  | 24                                  | 50  | 137 848                    | 80      |
|     | 3. Verbreiterung des Bahneinschnittes km 71.200—71.430 und der Dammanschüttung km 71.412—71.800, sowie Erstellung einer Unterführung bei km 71.480 . . . . . | 76 861    | —   | 530                                 | —   | 76 331                     | —       |
|     | 4. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb der Station Mörschwil  | 51 799    | 70  | —                                   | —   | 51 799                     | 70      |
| 144 | Bahnhof Rorschach, Erstellung einer Wascheinrichtung für das Personal . .  | 2 475     | 75  | —                                   | —   | 2 475                      | 75      |
| 145 | Station Rorschach-Hafen, Ersatz des Kettenabschlusses bei km 96.200 durch eine Schlagbaumbarrriere und Erstellung eines Kettenabschlusses beim Kornhaus      | 2 006     | —   | —                                   | —   | 2 006                      | —       |
| 146 | Station Heerbrugg, Erweiterung (Landerwerb) . . . . .  | 501       | 35  | —                                   | —   | 501                        | 35      |
| 147 | Bahnhof Buchs, Einrichtung eines Benzinreservoirs (Nachtrag) . . . . .   | —         | —   | 429                                 | 95  | —                          | 429 95  |
| 148 | <b>Bahnhof Sargans,</b>  |           |     |                                     |     |                            |         |
|     | <i>a.</i> Erstellung des Wohnhauses II (Nachtrag) . . . . .  | 304       | 50  | 33                                  | —   | 271                        | 50      |
|     | <i>b.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .   | 31 751    | 10  | 42                                  | —   | 31 709                     | 10      |
|     | <i>c.</i> Erstellung einer Badeeinrichtung im Dienstgebäude des Depots . .   | 4 447     | 55  | —                                   | —   | 4 447                      | 55      |
| 149 | Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne (Landerwerb) . . . . .   | 1 735     | 20  | —                                   | —   | 1 735                      | 20      |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis IV.   | Bausausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |          |
|-----|---|--------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|----------|
|     |   | Fr.          | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.      |
| 150 | Landquart—Chur, Sicherungsmassnahmen für die Schwachstromleitungen der S. B. B. anlässlich der Elektrifikation der Rhätischen Bahn . . . . .<br>*Beitrag der Rhätischen Bahn. | 57 596       | 05  | * 28 403                            | —   | 29 193                     | 05       |
| 151 | Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Bazenhaid . . . . .   | 3 658        | 85  | 107                                 | 75  | 3 551                      | 10       |
| 152 | Brückenwagen, Station Bürglen . . . . .   | 9 095        | 45  | 3 464                               | —   | 5 631                      | 45       |
| 153 | Elektrische Beleuchtung von Signalen,<br>a. Station Uttwil . . . . .  | 5 999        | 51  | —                                   | 80  | 5 998                      | 71       |
|     | b. » Langwiesen . . . . .   | 1 390        | 90  | —                                   | —   | 1 390                      | 90       |
|     | c. » Ossingen . . . . .   | 4 982        | 90  | —                                   | —   | 4 982                      | 90       |
|     | d. » Islikon . . . . .  | 6 671        | 22  | —                                   | —   | 6 671                      | 22       |
|     | e. » Felben-Wellhausen . . . . .  | 6 193        | 98  | —                                   | —   | 6 193                      | 98       |
|     | f. » Müllheim-Wigoltingen . . . . .   | 5 070        | 02  | 6                                   | —   | 5 064                      | 02       |
|     | g. » Schwarzenbach . . . . .  | 4 609        | 40  | 149                                 | 30  | 4 460                      | 10       |
|     | h. » Bruggen . . . . .  | 7 071        | 05  | 187                                 | 35  | 6 883                      | 70       |
| 154 | Telephonanlagen,<br>a. Erstellung einer direkten Telephonlinie St. Gallen—Wil. . . . .  | 4 069        | 45  | —                                   | —   | 4 069                      | 45       |
|     | b. Lokaltelephone,<br>1. Bahnhof Rorschach, Telephonverbindung zwischen den Lokomotivremisen . . . . .  | 393          | 88  | —                                   | —   | 393                        | 88       |
|     | 2. Bahnhof Winterthur, telephonische Verbindung verschiedener Dienststellen . . . . .   | 1 289        | 30  | —                                   | —   | 1 289                      | 30       |
| 155 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,<br>Hettlingen . . . . .  | 169          | 15  | —                                   | —   | 169                        | 15       |
|     | Thalheim . . . . .  | 8            | —   | —                                   | —   | 8                          | —        |
|     | Winterthur-Wald . . . . .   | 189          | 80  | —                                   | —   | 189                        | 80       |
|     | Altstätten-Oberriet . . . . .   | 18           | 05  | —                                   | —   | 18                         | 05       |
|     | Ragaz . . . . .   | 305          | 60  | —                                   | —   | 305                        | 60       |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |              |     |                                     |     |                            |          |
| 156 | Landverkäufe,<br>Masans . . . . .   | —            | —   | 969                                 | 20  | —                          | 969 20   |
|     | Seen (Grenzregulierungen) . . . . .   | —            | —   | 230                                 | —   | —                          | 230 —    |
| 157 | Station Hettlingen, Abschreibung eines abgebrochenen Wasserreservoirs bei der Wagenwaschanlage . . . . .  | —            | —   | 62                                  | —   | —                          | 62 —     |
| 158 | Winterthur—Rätterschen, Abschreibung der abgebrannten Wärterbude auf Posten Nr. 15 b . . . . .  | —            | —   | 400                                 | —   | —                          | 400 —    |
| 159 | Station Emmishofen—Kreuzlingen, Abschreibung einer abgebrochenen Brückwage . . . . .  | —            | —   | 720                                 | —   | —                          | 720 —    |
| 160 | Ermatingen—Tägerwilen, Abschreibung von drei abgebrochenen Barrieren bei km 55,247, 55,980 und 56,112 . . . . .   | —            | —   | 1 789                               | 18  | —                          | 1 789 18 |



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Kreis V.  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Bankkonto |     |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |             |     |                                     |     |                             |     |
| 168 | <b>Bahnhof Luzern,</b>  |             |     |                                     |     |                             |     |
|     | <i>a.</i> Einrichtung des Geleises A15 als Ausfahrgeleise, sowie Änderung der Zentralanlage . . . . .   | 14 403      | 42  | 15                                  | —   | 14 388                      | 42  |
|     | <i>b.</i> Anschluss eines elektrischen Wasserboilers in der Bahnhofswirtschaft . . . . .  | 2 595       | —   | —                                   | —   | 2 595                       | —   |
|     | <i>c.</i> Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen (Nachtrag) . . . . .  | —           | —   | 2 800                               | —   | 2 800                       | —   |
| 169 | <b>Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. V</b>  | 18 280      | —   | 60                                  | —   | 18 220                      | —   |
| 170 | <b>Station Flüelen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .</b>   | 43          | 30  | —                                   | —   | 43                          | 30  |
| 171 | <b>Station Altdorf, Erstellung von Brandmauern in den Lagerschuppen . . . . .</b>   | 29 875      | 95  | —                                   | —   | 29 875                      | 95  |
| 172 | <b>Erstfeld—Flüelen, Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .</b>          | 30 000      | —   | 4 000                               | —   | 26 000                      | —   |
| 173 | <b>Bahnhof Erstfeld,</b>  |             |     |                                     |     |                             |     |
|     | <i>a.</i> Neue Remise für elektrische Lokomotiven und Depotgeleise . . . . .  | 524 922     | 99  | 12 198                              | 45  | 512 724                     | 54  |
|     | <i>b.</i> Verlängerung der Geleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .     | 1 422       | 60  | 12 093                              | 81  | 10 671                      | 21  |
|     | <i>c.</i> Neue Zentralanlage (Nachtrag) . . . . .   | 752         | 72  | —                                   | —   | 752                         | 72  |
| 174 | <b>Amsteg—Gurtellen, Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschitunnel km 49.655 durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .</b> | 30          | —   | 220                                 | —   | 190                         | —   |
| 175 | <b>Station Gurtellen, vorsorglicher Landerwerb . . . . .</b>  | 2 446       | 50  | —                                   | —   | 2 446                       | 50  |
| 176 | <b>Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse . . . . .</b>  | 3 511 469   | 42  | 121 414                             | 90  | 3 390 054                   | 52  |
| 177 | <b>Station Airole, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .</b>  | 57 443      | 54  | 353                                 | 70  | 57 089                      | 84  |
| 178 | <b>Haltestelle Giornico, neue Haltestelle beim Dorfe Giornico (Nachtrag) . . . . .</b>  | 1 617       | 90  | 1 202                               | 55  | 415                         | 35  |
| 179 | <b>Station Osogna, neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage (Nachtrag) . . . . .</b>  | —           | —   | 18 799                              | 45  | 18 799                      | 45  |
| 180 | <b>Bahnhof Bellinzona, Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe (Nachtrag) . . . . .</b>                 | —           | —   | 9 650                               | —   | 9 650                       | —   |
| 181 | <b>Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne (Nachtrag)</b>  | 53          | 15  | —                                   | —   | 53                          | 15  |
| 182 | <b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Lugano—Maroggia (mit Ausnahme des Teilstückes Seedamm bei Melide) . . . . .</b>                   | 1 537 098   | 37  | 79 319                              | 42  | 1 457 778                   | 95  |
| 183 | <b>Cadenazzo—Reazzino, Hebung der Tessinbrücke . . . . .</b>  | 157 316     | 35  | * 76 703                            | 10  | 80 613                      | 25  |
|     | * Inbegriffen Fr. 75 000.— Beitrag des Consorzio della Correzione del Fiume Ticino.   |             |     |                                     |     |                             |     |
| 184 | <b>Station San Nazzaro, Erweiterung der Station (Nachtrag) . . . . .</b>  | 197         | 25  | —                                   | —   | 197                         | 25  |
| 185 | <b>Station Hendschiken, Landerwerb und Anbringen eines Vordaches am Aufnahmsgebäude . . . . .</b>   | 19 352      | 95  | 130                                 | —   | 19 222                      | 95  |
| 186 | <b>Station Alpnachdorf, Landerwerb . . . . .</b>  | 3 999       | 13  | —                                   | —   | 3 999                       | 13  |
| 187 | <b>Station Lungern, Regelung der Holzabfuhrverhältnisse mit der Teilsame Lungern-Dorf; Beitrag an die Hinterbergstrasse . . . . .</b>           | 19 000      | —   | —                                   | —   | 19 000                      | —   |
| 188 | <b>Meiringen—Brienz, Hebung der Bahn bei der Hirsibücke . . . . .</b>   | 14 780      | 70  | —                                   | —   | 14 780                      | 70  |
| 189 | <b>Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmsgebäudes; Anteil der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .</b>   | 4 685       | 20  | —                                   | —   | 4 685                       | 20  |
| 190 | <b>Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag) . . . . .</b>   | 12 346      | 45  | —                                   | —   | 12 346                      | 45  |
| 191 | <b>Station Hochdorf, Beitrag an die von der S. T. B. erstellte Brückenwage . . . . .</b>  | 6 000       | —   | —                                   | —   | 6 000                       | —   |
| 192 | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>   |             |     |                                     |     |                             |     |
|     | <i>a.</i> Luzern—Immensee, 6 Brücken . . . . .  | 17 277      | 35  | —                                   | —   | 17 277                      | 35  |
|     | <i>b.</i> Immensee—Schwyz, 8 Brücken . . . . .  | 41 386      | 35  | —                                   | —   | 41 386                      | 35  |
|     | <i>c.</i> „ „ Aabachbrücke bei Goldau . . . . .   | 11 894      | 85  | —                                   | —   | 11 894                      | 85  |
|     | <i>d.</i> „ „ Aabachbrücke bei Steinen . . . . .  | 53 212      | 60  | 3 526                               | 20  | 49 686                      | 40  |
|     | <i>e.</i> Schwyz—Erstfeld, Gumpischbachbrücke . . . . .   | 29 076      | 95  | 600                                 | —   | 28 476                      | 95  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr.  | Kreis V.  | Bausgaben |     | Rückstellungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|------|---|-----------|-----|-----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|      |   | Fr.       | Rp. | Fr.                               | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|      | <i>f.</i> Schwyz—Erstfeld, 12 Brücken . . . . .   | 193 289   | 30  | 19 039                            | 70  | 174 249                    | 60  |
|      | <i>g.</i> » » 12 Blechbalkenbrücken . . . . .   | 319 348   | 86  | 15 081                            | 75  | 304 262                    | 11  |
|      | <i>h.</i> Wassen—Göschenen, Brücke über das Strahlloch, die Steinkehle und Ahornkehle . . . . .   | 453 376   | 55  | 38 067                            | 40  | 415 309                    | 15  |
|      | <i>i.</i> Bellinzona—Giubiasco, 2 Blechbalkenbrücken . . . . .  | 25 738    | 20  | 1 104                             | 50  | 24 633                     | 70  |
|      | <i>k.</i> Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 Blechbalkenbrücken . . . . .   | 148 467   | 70  | 3 315                             | —   | 145 152                    | 70  |
|      | <i>l.</i> Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Brücken . . . . .   | 29 713    | 85  | —                                 | —   | 29 713                     | 85  |
|      | <i>m.</i> Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Brücken . . . . .   | 46 670    | 65  | 1 051                             | 65  | 45 619                     | —   |
|      | <i>n.</i> Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke (Nachtrag) . . . . .  | 400       | —   | 15 570                            | —   | 15 170                     | —   |
|      | <i>o.</i> Faido—Giornico, 5 Brücken (Nachtrag) . . . . .  | —         | —   | 232                               | 15  | 232                        | 15  |
|      | <i>p.</i> » » Pianotondoviadukt (Nachtrag) . . . . .  | —         | —   | 1 440                             | 40  | 1 440                      | 40  |
|      | <i>q.</i> » » obere Tessinbrücke (Nachtrag) . . . . .   | 18 199    | 60  | 6 446                             | 10  | 11 753                     | 50  |
|      | <i>r.</i> Giornico—Biasca, 6 Brücken (Nachtrag) . . . . .   | 191       | 55  | —                                 | —   | 191                        | 55  |
|      | <i>s.</i> Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke (Nachtrag) . . . . .  | —         | —   | 2 070                             | —   | 2 070                      | —   |
|      | <i>t.</i> Airolo—Faido, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .   | —         | —   | 1 379                             | 20  | 1 379                      | 20  |
|      | <i>u.</i> Giornico—Biasca, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .  | 99        | 70  | —                                 | —   | 99                         | 70  |
|      | <i>v.</i> Biasca—Bellinzona, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .  | 1 102     | 25  | —                                 | —   | 1 102                      | 25  |
| 193. | Verbesserung der elektrischen Beleuchtung in verschiedenen Gebäuden in der Biaschina . . . . .  | 3 367     | 80  | —                                 | —   | 3 367                      | 80  |
| 194  | Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,   |           |     |                                   |     |                            |     |
|      | <i>a.</i> Signalstation Sentimatt bei Luzern . . . . .  | 3 630     | 05  | —                                 | —   | 3 630                      | 05  |
|      | <i>b.</i> Loppertunnel, Hergiswil—Alpnachstad . . . . .   | 7 688     | 75  | 15                                | —   | 7 673                      | 75  |
|      | <i>c.</i> Station Gurtellen (Nachtrag) . . . . .  | 700       | —   | —                                 | —   | 700                        | —   |
| 195  | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, |           |     |                                   |     |                            |     |
|      | <i>a.</i> Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder . . . . .   | 1 306     | —   | —                                 | —   | 1 306                      | —   |
|      | <i>b.</i> Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung im Dorni (Nachtrag) . . . . .   | 42        | 40  | —                                 | —   | 42                         | 40  |
|      | <i>c.</i> Immensee—Goldau—Zug und Amsteg—Silenen, Aufforstungen und Vermarkungen an der Rigilehne, im Rossbergwald und Hagglisbergwald . . . . .      | 8 691     | 10  | —                                 | —   | 8 691                      | 10  |
|      | <i>d.</i> Amsteg, Holzlagerplatz in Vorderbristen (Nachtrag) . . . . .  | 510       | 20  | —                                 | —   | 510                        | 20  |
|      | <i>e.</i> Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .  | 69        | —   | —                                 | —   | 69                         | —   |
| 196  | Lawinen- und Wildbachverbauungen, im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .   | 6 363     | 90  | —                                 | —   | 6 363                      | 90  |
| 197  | Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,   |           |     |                                   |     |                            |     |
|      | Renggbach, Luzern . . . . .   | 26 306    | 76  | —                                 | —   | 26 306                     | 76  |
|      | Gruonbach, Flüelen . . . . .  | 42 932    | 23  | —                                 | —   | 42 932                     | 23  |
|      | Reusskanal, Erstfeld—Flüelen . . . . .  | 13 247    | 40  | —                                 | —   | 13 247                     | 40  |
|      | Consortio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta . . . . .  | 9 500     | —   | —                                 | —   | 9 500                      | —   |
|      | Moesa, Castione—Bellinzona . . . . .  | 6 889     | 90  | —                                 | —   | 6 889                      | 90  |
|      | Dragonato, Bellinzona . . . . .   | 2 893     | 75  | —                                 | —   | 2 893                      | 75  |
|      | Tessin, Bellinzona—Langensee . . . . .  | 134 377   | 44  | —                                 | —   | 134 377                    | 44  |
|      | Roggia dei Mulini, Giubiasco . . . . .  | 100       | —   | —                                 | —   | 100                        | —   |
|      | Tiglio e Piano di Nèe, Camorino . . . . .   | 5 913     | 30  | —                                 | —   | 5 913                      | 30  |
|      | Recudino, Lamone . . . . .  | 7 800     | —   | —                                 | —   | 7 800                      | —   |
|      | Vedeggio, Taverne—Lugano . . . . .  | 2 595     | —   | —                                 | —   | 2 595                      | —   |
|      | Laveggio, Riva San Vitale . . . . .   | 16 125    | —   | —                                 | —   | 16 125                     | —   |
|      | Carcale, Gordola . . . . .  | 2 661     | 30  | —                                 | —   | 2 661                      | 30  |
|      | Dürnbach, Bowil . . . . .   | 1 300     | —   | —                                 | —   | 1 300                      | —   |
|      | Horwbach, Horw . . . . .  | 1 776     | —   | —                                 | —   | 1 776                      | —   |
|      | Dorfbach, Sachseln . . . . .  | 748       | 10  | —                                 | —   | 748                        | 10  |
|      | Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .   | 3 234     | —   | —                                 | —   | 3 234                      | —   |
|      | Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .  | 8 412     | 65  | —                                 | —   | 8 412                      | 65  |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.**

| Nr. | Kreis V.   | Bausgaben        |               | Rückerstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Bankkonto |           |
|-----|--|------------------|---------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
|     |  | Fr.              | Rp.           | Fr.                                 | Rp.       | Fr.                         | Rp.       |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |                  |               |                                     |           |                             |           |
| 198 | Landverkäufe,  |                  |               |                                     |           |                             |           |
|     | Meggen . . . . .   | —                | —             | 100                                 | —         | —                           | 100       |
|     | Küssnacht . . . . .  | —                | —             | 12 200                              | —         | —                           | 12 200    |
|     | Wolhusen . . . . .   | —                | —             | 1 697                               | 90        | —                           | 1 697 90  |
|     | Alpnach . . . . .  | —                | —             | 18                                  | —         | —                           | 18        |
| 199 | Amsteg—Gurtellen, Erlös für einen auf Abbruch verkauften Stall im Breital  | —                | —             | 90                                  | —         | —                           | 90        |
| 200 | Immensee—Goldau, Entschädigung für den Minderwert der Bahnwaldungen an der Rigilehne infolge Erstellung der Übertragungsleitung Steinen—Immensee . . . . . | —                | —             | 5 288                               | —         | —                           | 5 288     |
| 201 | Gemeinde Muri, Entschädigung für Verzichtleistung der S. B. B. auf ein Wasserbezugsrecht . . . . .   | —                | —             | 200                                 | —         | —                           | 200       |
| 202 | Telegraphenmaterialien und Signallaternen, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte . . . . .  | —                | —             | 625                                 | —         | —                           | 625       |
| 203 | Tunnelventilationsanlage Göschenen, Übertragung eines Teils der Anlage auf das Anlagekapital des Nebenkraftwerkes Göschenen . . . . .                      | —                | —             | 38 618                              | 35        | —                           | 38 618 35 |
|     | <b>IV. Mobilium und Gerätschaften.</b>   |                  |               |                                     |           |                             |           |
| 204 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 2 187            | 30            | —                                   | —         | 2 187                       | 30        |
| 205 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,  |                  |               |                                     |           |                             |           |
|     | a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .  | 36 377           | 30            | 150                                 | —         | 36 227                      | 30        |
|     | b. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen (Nachtrag) . . . . .  | 10 196           | —             | —                                   | —         | 10 196                      | —         |
| 206 | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 17 615           | 50            | 2 432                               | 60        | 15 182                      | 90        |
| 207 | Für den Fahr- und Werkstätten dienst . . . . .   | 6 522            | 35            | —                                   | —         | 6 522                       | 35        |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |                  |               |                                     |           |                             |           |
| 208 | Werkstätte Bellinzona,   |                  |               |                                     |           |                             |           |
|     | a. Automatische Telephonanlage . . . . .   | 22 203           | 60            | —                                   | —         | 22 203                      | 60        |
|     | b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,   |                  |               |                                     |           |                             |           |
|     | 1. der Werkstätte Bellinzona . . . . .   | 173 380          | 85            | 26 058                              | 49        | 147 322                     | 36        |
|     | 2. der Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld, Biasca, Bellinzona-San Paolo und Bellinzona . . . . .  | 6 999            | 80            | 2 697                               | 70        | 4 302                       | 10        |
|     | c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc. . . . .   | —                | —             | 196                                 | —         | —                           | 196       |
|     | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>  |                  |               |                                     |           |                             |           |
| 209 | Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. VI . . . . .   | 18 402           | —             | 4 227                               | 60        | 14 174                      | 40        |
|     |  | Bau              | Bau/Betrieb   | Total                               |           |                             |           |
|     | Gesamtausgaben . . . . .   | Fr. 18 343. 35   | Fr. 2 202. 55 | Fr. 20 545. 90                      |           |                             |           |
|     | ab: Bundesbeitrag . . . . .  | „ — 4 168. 95    | „ — 500. 55   | „ — 4 669. 50                       |           |                             |           |
|     | Netto-Ausgaben . . . . .   | Fr. 14 174. 40   | Fr. 1 702. —  | Fr. 15 876. 40                      |           |                             |           |
|     | <b>Total Kreis V</b>   | <b>7 972 640</b> | <b>93</b>     | <b>542 499</b>                      | <b>07</b> | <b>7 430 141</b>            | <b>86</b> |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

| Nr. | Verwendungen auf Nebengeschäfte.   | Bausgaben          |           | Rückerstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Baukonto |           |
|-----|--|--------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|     |  | Fr.                | Rp.       | Fr.                                 | Rp.       | Fr.                        | Rp.       |
| 210 | Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)<br>Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . .   | —                  | —         | 364                                 | —         | —                          | 364       |
| 211 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,<br>a. Ersatz von zwei Rettungsbooten auf dem Dampfschiff «St. Gallen» . . . . .<br>b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .<br>c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1922 . . . . . | 4 200              | —         | —                                   | —         | 4 200                      | —         |
|     |  | 2 816              | 25        | —                                   | —         | 2 816                      | 25        |
|     |  | —                  | —         | 68 788                              | 10        | —                          | 68 788    |
| 212 | Betrieb der Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom)<br>a. Anlagekosten der für den öffentlichen Verkehr geschaffenen Einrichtungen . . . . .<br>b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . .   | 78 000             | —         | —                                   | —         | 78 000                     | —         |
|     |  | —                  | —         | 390                                 | —         | —                          | 390       |
|     | <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>   | <b>85 016</b>      | <b>25</b> | <b>69 542</b>                       | <b>10</b> | <b>15 474</b>              | <b>15</b> |
|     | <b>Zusammenzug.</b>  |                    |           |                                     |           |                            |           |
|     | <b>Baukonto.</b>   |                    |           |                                     |           |                            |           |
|     | Simplon-Tunnel II . . . . .  | 41 933 514         | 96        | 5 429 857                           | 97        | 36 503 656                 | 99        |
|     | Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .   | 77 492 589         | 36        | 2 638 320                           | 96        | 74 854 268                 | 40        |
|     | Zentralverwaltung . . . . .  | 40 187 487         | 39        | 1 645 960                           | 48        | 38 541 526                 | 91        |
|     | Kreis I . . . . .  | 3 822 684          | 01        | 1 279 331                           | 20        | 2 043 352                  | 81        |
|     | Kreis II . . . . .   | 7 482 961          | 60        | 346 608                             | 60        | 7 136 353                  | —         |
|     | Kreis III. . . . .   | 4 718 991          | 79        | 602 558                             | 79        | 4 116 433                  | —         |
|     | Kreis IV. . . . .  | 1 164 890          | —         | 80 453                              | 99        | 1 084 436                  | 01        |
|     | Kreis V . . . . .  | 7 972 640          | 93        | 542 499                             | 07        | 7 430 141                  | 86        |
|     | <b>Total Baukonto</b>  | <b>184 275 760</b> | <b>04</b> | <b>12 565 591</b>                   | <b>06</b> | <b>171 710 168</b>         | <b>98</b> |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .   | <b>85 016</b>      | <b>25</b> | <b>69 542</b>                       | <b>10</b> | <b>15 474</b>              | <b>15</b> |
|     | <b>Gesamttotal</b>   | <b>184 360 776</b> | <b>29</b> | <b>12 635 133</b>                   | <b>16</b> | <b>171 725 643</b>         | <b>13</b> |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag Nr.  |  | Gesamt-Voranschlag                   | Voranschlag 1922   | Ausgaben 1922   |                                      | Total-Ausgaben Ende 1922  |  |
|--|--|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|
|  |  | Fr.                                  | Fr.  | Fr.   | Rp.                                  | Fr.   | Rp.                                    |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>  |  |                                      |  |   |                                      |   |  |
| 1  | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .<br>Die Fortsetzung der Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, ist im Mai 1922 der Firma Zschokke & Cie., in Zürich und Genf, übertragen worden (Erstellung des Überbaues). Die Genehmigung des eidgenössischen Eisenbahndepartementes für das ihm unterm 5. Oktober 1921 unterbreitete neue Projekt für den Bahnhof von Lancy-Plainpalais mit den Güteranlagen auf der Südseite der Hauptgeleise steht noch aus. | —                                    | 150 000  | 1 263   | 85                                   | 438 523   | 34                                     |
| 3  | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:<br>a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . .<br>b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . . . .<br>Total   | —<br>—<br>.                          | —<br>—<br>.  | —<br>—<br>.   | —<br>—<br>.                          | 63 215<br>30 000<br>33 215  | 50<br>—<br>50                          |
| Die Ausführung wurde auf Grund einer Besprechung mit dem Vorsteher des eidgenössischen Eisenbahndepartementes und den Interessenten auf bessere Zeiten verschoben. |  |                                      |  |   |                                      |   |  |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten<br/>an den im Betrieb stehenden Linien.</b>  |  |                                      |  |   |                                      |   |  |
| Einführung der elektrischen Zugförderung.<br>Siehe Seite 34 des Geschäftsberichtes.  |  |                                      |  |   |                                      |   |  |
| 5  | Erwerbung von Wasserkräften,<br>a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . .<br>b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):<br>1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .<br>2. Wasserkräfte der Binna . . . . .<br>3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient. . . . .<br>c. Etzelwerk . . . . .<br>d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg) . . . . .<br>e. Wasserkraft des Lago di Lucendro . . . . .  | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 72 000<br>—<br>40 000<br>5 140<br>20 500<br>300 000<br>20 000<br>— | 72 500<br>—<br>40 000<br>5 140<br>20 500<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 1 202 704<br>—<br>120 000<br>15 420<br>477 317<br>220 000<br>261 500<br>550 | 75<br>—<br>—<br>—<br>85<br>—<br>—<br>— |
| 6  | Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .<br>a. Kraftwerk Amsteg . . . . .<br>— Nebenkraftwerk Göschenen . . . . .   | 40 670 000                           | 7 000 000<br>—   | 9 331 961<br>191 240                                    | 05<br>73                             | 41 762 616<br>507 184   | 58<br>53                               |
| 7  | Strecke Bellinzona—Chiasso . . . . .<br>a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . .<br>— Übertragungsleitung Giubiasco—Melide . . . . .<br>b. Unterwerk Melide . . . . .   | 14 820 000                           | 2 700 000<br>800 000   | 3 444 220<br>471 202                                    | 90<br>02<br>48                       | 11 520 544<br>1 394 414<br>1 796 235  | 17<br>26<br>76                         |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Einführung der elektrischen Zugförderung.  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1922 | Ausgaben<br>1922 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1922 |     |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| 8                       | <b>Strecken Erstfeld—Luzern, Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern und Immensee—Rothkreuz</b> . . . . .       | 43 500 000             |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>1. Strecken Luzern—Erstfeld und Immensee—Rothkreuz,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <i>a.</i> Schwachstromanlagen und <i>c.</i> Fahrleitung . . . . .                                      |                        | 4 200 000           | 4 925 561        | 95  | 13 259 975                  | 59  |
|                         | — Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz  |                        |                     | 1 060 682        | 62  | 3 416 535                   | 11  |
|                         | <i>b.</i> Unterwerk Steinen . . . . .  |                        | 1 100 000           | 975 366          | 94  | 2 899 241                   | 23  |
|                         | <b>2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <i>a.</i> Schwachstromanlagen und <i>c.</i> Fahrleitung . . . . .                                      |                        | 5 500 000           | 4 565 845        | 41  | 8 331 983                   | 99  |
|                         | — Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .  |                        |                     | 495 850          | 31  | 514 437                     | 01  |
|                         | <i>b.</i> Unterwerk Sihlbrugg . . . . .  |                        | 1 400 000           | 433 087          | 92  | 818 544                     | 37  |
|                         | — Lokomotivremise in Zug, Einrichtung für die elektrische Zugförderung . . . . .                       | 24 000                 | —                   | 5 366            | 70  | 18 010                      | 90  |
|                         | — Lokomotivremise in Zürich, Einrichtung für die elektrische Zugförderung . . . . .                    | 77 000                 | —                   | 8 179            | 15  | 8 179                       | 15  |
| 9                       | <b>Strecke Luzern—Olten—Basel</b> . . . . .  | 28 300 000             |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <i>a.</i> Schwachstromanlagen und <i>c.</i> Fahrleitung . . . . .                                      |                        | 2 800 000           | 4 080 313        | 21  | 4 286 482                   | 41  |
|                         | — Übertragungsleitungen Rothkreuz—Olten und Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .                            |                        |                     | 11 534           | 30  | 29 661                      | 25  |
|                         | <i>b.</i> Unterwerke Olten und Emmenbrücke . . . . .   |                        | 2 000 000           | 654 594          | 05  | 654 594                     | 05  |
| 10                      | <b>Strecke Sitten—Lausanne</b> . . . . .   | 40 000 000             |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <i>a.</i> Schwachstromanlagen und <i>c.</i> Fahrleitung . . . . .                                      |                        | 12 400 000          | 3 517 910        | 10  | 5 394 514                   | 56  |
|                         | — Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux   |                        |                     | 1 590 019        | 31  | 1 592 559                   | 61  |
|                         | <i>b.</i> Unterwerke Vernayaz und Puidoux . . . . .  |                        | 2 400 000           | 734 387          | 03  | 989 531                     | 68  |
| 11                      | <b>Kraftwerk Barberine</b> . . . . .   | 37 000 000             | 12 000 000          | 7 609 394        | 80  | 23 748 902                  | 09  |
| 12                      | <b>Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten</b> . . . . .  | —                      | 100 000             | 24 889           | 33  | 748 114                     | 85  |
| 13                      | <b>Etzelwerk, Projektierungsarbeiten</b> . . . . .   | —                      | 50 000              | 39 627           | 54  | 76 194                      | 49  |
| 10<br>(1923)            | <b>Kraftwerk Amsteg, Erweiterung durch Zuleitung des Kärstelenbaches und des Etzlibaches</b> . . . . . | 6 500 000              | —                   | 13 768           | 83  | 13 768                      | 83  |
| 15<br>(1923)            | <b>Unterwerk Brugg</b> . . . . .   | —                      | —                   | 1 827            | 10  | 1 827                       | 10  |
| —                       | <b>Strecke Scherzligen—Bern, Nebengeleise auf der Station Ostermundigen und im Wilerfeld</b> . . . . . | 32 000                 | —                   | 24 727           | 26  | 24 727                      | 26  |
|                         | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>  |                        |                     |                  |     | 126 106 303                 | 43  |
|                         | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                            |                        |                     |                  |     | Fr. 123 315 179. 43         |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse . . . . .                       |                        |                     |                  |     | 2 791 124. —                |     |
|                         | <b>Total</b>   |                        |                     |                  |     | <b>Fr. 126 106 303. 43</b>  |     |
|                         | <b>Generaldirektion. — Rollmaterial.</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 14                      | <b>Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven</b> . . . . .   | —                      | 13 660 000          | 2 312 682        | 28  | 7 745 414                   | 88  |
| 14                      | <b>Anschaffung von 6 Motor-Personenwagen</b> . . . . .   | —                      |                     | 160 515          | 90  | 767 847                     | 90  |
| 16                      | <b>Anschaffung von 80 Personenwagen</b> . . . . .  | —                      | 2 594 000           | 27 321           | —   | 1 116 844                   | —   |
| —                       | <b>Anschaffung von 1 Gepäckwagen</b> . . . . .   | —                      | —                   | 280              | 90  | 280                         | 90  |
| 17                      | <b>Anschaffung von 65 Güterwagen</b> . . . . .   | —                      | 1 955 000           | —                | —   | 361 290                     | —   |
|                         | <b>Total Generaldirektion</b>  |                        |                     |                  |     | 9 991 677                   | 68  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis I.  | Gesamt-<br>Vorausschlag | Voranschlag<br>1922 | Ausgaben<br>1922 |        | Total-Ausgaben<br>Ende 1922 |            |
|-------------------------|---|-------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------------------------|------------|
|                         |   | Fr.                     | Fr.                 | Fr.              | Rp.    | Fr.                         | Rp.        |
| 28                      | <b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b> (inbegriffen Fr. 90 563.95 für Notstandsarbeiten)<br>Die Personenunterführung und der Zwischenperron sind fertiggestellt. Mit den Arbeiten für das Lokomotivdepot wurde begonnen.  | 2 650 000               | 190 000             | 186 695          | 80     | 432 271                     | 35         |
| 29                      | <b>Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal.</b> Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens . . . . .<br>Der Viadukt über die Mulde von « Gallicien » ist vollendet.<br>* Der Beitrag der Gemeinde Lausanne ist, weil noch nicht fällig, nicht abgezogen  | 830 000                 | 330 000             | 602 101          | —      | * 987 955                   | 45         |
| 30                      | <b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> (inbegriffen Fr. 52 782.60 für Notstandsarbeiten) . . . . .<br>Die Erweiterung des Einschnittes beim « Bois du Foux » ist als Notstandsarbeit in Ausführung begriffen. Mit Schreiben vom 11. Oktober 1922 wurde der Baudirektion der Stadt Neuenburg ein Projekt für die gewünschte Überführung der Strasse von Gibraltar an Stelle der im allgemeinen Bauprojekt vorgesehenen Verlängerung der bestehenden Unterführung genannter Strasse eingereicht und die Bereitwilligkeit ausgesprochen, die Überführung unter gewissen Bedingungen zur Ausführung zu bringen. Eine Antwort hierauf stand Ende 1922 noch aus. | 15 800 000              | —                   | 56 082           | 15     | 140 525                     | 54         |
| 35                      | <b>Zweites Geleise Dailens—Ependes</b> , mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13. <sup>903</sup> km . . . . .   | 5 630 000               | 200 000             | 233 841          | 90     | 5 152 415                   | 94         |
| 36                      | <b>Zweites Geleise Ependes—Yverdon</b> , mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7. <sup>486</sup> km . . . . .  | 15 600 000              | 10 000              | 449              | 40     | 777                         | 95         |
| 37                      | <b>Zweites Geleise Siviriez—Romont</b> , mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4. <sup>912</sup> km . . . . .<br>Die Arbeiten sind bis auf die Zentralanlage in Romont vollendet.  | 3 830 000               | 550 000             | 378 019          | 70     | 3 321 581                   | 84         |
| 38                      | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,</b>  |                         |                     |                  |        |                             |            |
|                         | <i>a. Lausanne—Vevey,</i>   |                         |                     |                  |        |                             |            |
|                         | 1. Ersatz von 7 kleinen Brücken . . . . .   | 107 000                 | 57 000              | —                | 14 175 | —                           | 144 619 90 |
|                         | 2. Ersatz der Strassenunterführungen in Pully, Cully und Treytorrens mit Hebung der Geleise bei ersterer . . . . .  | 265 000                 | 200 000             | 144 772          | 45     | 144 772                     | 45         |
|                         | 3. Ersatz des Viaduktes über die Paudèze . . . . .  | 1 516 000               | 1 000 000           | 907 676          | 95     | 907 676                     | 95         |
|                         | 4. Ersatz der Brücke über die Veveyse . . . . .   | 177 000                 | 100 000             | 121 640          | 75     | 121 640                     | 75         |
|                         | <i>c. Villeneuve—St. Maurice,</i>   |                         |                     |                  |        |                             |            |
|                         | 1. Verstärkung von 5 eisernen Brücken . . . . .   |                         | 20 000              | 13 824           | 40     | 168 848                     | 90         |
|                         | 2. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Brücke über die Rhone, in Massongex . . . . .   | 596 500                 | 285 000             | 245 431          | 40     | 245 431                     | 40         |
|                         | 4. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Strassenunterführung des Paluds . . . . .   |                         | 50 000              | 32 547           | 80     | 32 547                      | 80         |
|                         | <i>d. St. Maurice—Martigny, Verstärkung von 6 Brücken und Ersatz der Brücke über die Bois noir II, linkes Geleise . . . . .</i>   | 55 000                  | 30 000              | 31 702           | 20     | 52 739                      | 75         |
|                         | <i>e. Martigny—Sitten,</i>  |                         |                     |                  |        |                             |            |
|                         | 2. Verstärkung von 2 Brücken . . . . .  | 5 000                   | 1 000               | 2 891            | 10     | 2 891                       | 10         |
|                         | 3. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Riddes und verschiedene andere kleine Arbeiten . . . . .   | 368 000                 | 170 000             | 143 373          | 30     | 202 260                     | 10         |
|                         | <i>f. Sitten—Brig,</i>  |                         |                     |                  |        |                             |            |
|                         | 1. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Leuk . . . . .   | 403 000                 | 233 000             | 381 559          | 10     | 381 559                     | 10         |
|                         | 2. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Viège in Visp . . . . .   | 280 000                 | 180 000             | 221 477          | 40     | 221 477                     | 40         |
|                         | 4. Verstärkung von 4 kleinen Brücken . . . . .  | 20 000                  | 10 000              | 9 221            | 90     | 9 221                       | 90         |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis I.   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1922 | Ausgaben<br>1922 |       | Total-Ausgaben<br>Ende 1922 |     |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-------|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp.   | Fr.                         | Rp. |
| 39                      | <b>Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,</b>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils,</i>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | 1. Lausanne—Lutry . . . . .  | 180 000                | 140 000             | 10 934           | 10    | 10 934                      | 10  |
|                         | 8. Martigny—Sitten . . . . .   | 230 000                | 100 000             | 143 961          | 65    | 244 352                     | 45  |
|                         | <i>b. Abdichtung von Tunneln,</i>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | 1. Lausanne—Bex, Tunnels von Bochat und Lutry . . . . .  | 50 000                 | 50 000              | 58 090           | 30    | 58 090                      | 30  |
|                         | (Im Jahre 1922 sind Fr. 47 466.25 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen,</i>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | 1. Lausanne—Bex . . . . .  | 124 000                | 67 000              | 17 246           | 65    | 17 246                      | 65  |
|                         | 2. St. Maurice—Brig . . . . .  | 86 000                 | 43 000              | 14 053           | 50    | 21 976                      | 05  |
| 43                      | <b>Bahnhof Vevey,</b>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>b. Erstellung eines Transitpostgebäudes (Notstandsarbeiten) . . .</i>   | 1 045 000              | 300 000             | 21 040           | 15    | 21 040                      | 15  |
| 46                      | <b>Riddes—Ardon, Erstellung der Station Chamoson . . . . .</b>   | 207 500                | 100 000             | 122 194          | 90    | 132 757                     | 80  |
|                         | (inbegriffen Fr. 60 415.50 für Notstandsarbeiten)  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.  |                        |                     |                  |       |                             |     |
| 51                      | <b>Einführung der elektrischen Beleuchtung der Weichen und Signale auf den Bahnhöfen und Stationen der in Elektrifizierung befindlichen Strecken, Lutry, Cully und Rivaz</b> | —                      | 100 000             | 3 262            | 10    | 3 262                       | 10  |
| 52                      | <b>Neue Signale,</b>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | Genf—La Plaine . . . . .   | 12 500                 | 50 000              | 46               | 05    | 46                          | 05  |
|                         | Bahnhof Genf . . . . .   | 4 700                  |                     | 2 685            | 95    | 2 685                       | 95  |
|                         | Station St. Triphon . . . . .  | 8 000                  |                     | 5 000            | —     | 5 000                       | —   |
|                         | (Im Jahre 1922 sind Fr. 11 506.90 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)   |                        |                     |                  |       |                             |     |
| 54                      | <b>Einfriedigungen und Barrieren,</b>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | Vevey, Übergang des Place Bergère . . . . .  | 18 000                 | 20 000              | 11 071           | 65    | 11 071                      | 65  |
|                         | Übergang km 8.778 . . . . .  | 5 000                  |                     | 3 671            | 40    | 3 671                       | 40  |
|                         | » » 20.185 . . . . .   | 4 200                  |                     | 3 278            | 95    | 3 278                       | 95  |
|                         | » » 76.252 . . . . .   | 3 000                  |                     | 592              | 25    | 592                         | 25  |
| 56                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>a. Bahnhof Genf-Cornavin,</i>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | 1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten . . . . .   | —                      | 100 000             | 4 097            | 85    | 14 217                      | 95  |
|                         | 2. Einrichtung von Lokalen für das Bahndienstbureau . . . . .  | 3 000                  |                     | 639              | 90    | 639                         | 90  |
|                         | <i>b. Bahnhof Renens, Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen . .</i>   | 8 500                  |                     | 7 459            | 70    | 7 459                       | 70  |
|                         | <i>c. Haltestelle Palézieux, Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.254 . . . . .</i>  | 3 000                  |                     | 5 377            | 30    | 5 377                       | 30  |
|                         | <i>d. Bahnhof Vevey, Verlängerung des Perrons II und Verbesserung der Geleiseanlage . . . . .</i>  | 68 000                 |                     | 28 296           | 20    | 28 296                      | 20  |
|                         | <i>e. Bahnhof Brig, Einrichtung von Postlokalen im Aufnahmsgebäude</i>   | 27 000                 |                     | 17 815           | 35    | 17 815                      | 35  |
|                         | <i>f. Brig und Iselle, Schutzhütten für Draisinen und Rollwagen . .</i>  | 3 600                  | 1 094               | 85               | 1 094 | 85                          |     |
| 14<br>(1923)            | <b>Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon,</b>  |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>e. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .</i>   | 400 000                | —                   | 7 870            | 75    | 7 870                       | 75  |
| 45<br>(1923)            | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,</b>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | <i>c. Daillens—Vallorbe,</i>   |                        |                     |                  |       |                             |     |
|                         | 2. Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe . . . . .   | 1 300 000              | —                   | 3 235            | 40    | 3 235                       | 40  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag<br>Nr. | Kreis I.  | Gesamt-                  | Voranschlag | Ausgaben |     | Total-Ausgaben    |           |
|--------------------|---|--------------------------|-------------|----------|-----|-------------------|-----------|
|                    |   | Voranschlag              | 1922        | 1922     |     | Ende 1922         |           |
|                    |   | Fr.                      | Fr.         | Fr.      | Rp. | Fr.               | Rp.       |
| —                  | Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,                                |                          |             |          |     |                   |           |
|                    | a. La Plaine, Erstellung eines Beamtenwohnhauses . . . . .                                    | 275 000                  | —           | 38 731   | 35  | 38 731            | 35        |
|                    | b. La Plaine—Russin, Entwässerung des Rutschgebietes km 154.350—<br>541.450 . . . . .         | 27 500                   | —           | 18 947   | 10  | 18 947            | 10        |
|                    | c. Russin—Satigny, Entwässerung des Rutschgebietes km 156.319—<br>156.384 . . . . .           | 38 500                   | —           | 23 349   | 80  | 23 349            | 80        |
|                    | d. Bahnhof Sitten, Erweiterung . . . . .  | 770 000                  | —           | 50 757   | 35  | 50 757            | 35        |
|                    | e. Lausanne—Vallorbe, Tieferlegung des Geleises . . . . .                                     | 220 000                  | —           | 142 544  | 30  | 142 544           | 30        |
|                    | f. Station Gorgier-St. Aubin, Erweiterung . . . . .   | 173 800                  | —           | 123 922  | 05  | 123 922           | 05        |
|                    | g. Auvornier, Wegüberführung bei km 69.397 . . . . .  | 330 000                  | —           | 109 042  | 35  | 109 042           | 35        |
|                    | h. Neuenburg—Le Locle, Erstellung einer Stützmauer km 35.437—<br>35.460 . . . . .             | 11 000                   | —           | 7 161    | 30  | 7 161             | 30        |
|                    | i. Le Locle—Col-des-Roches,   |                          |             |          |     |                   |           |
|                    | 1. Erstellung einer Unterführung bei km 37.549 . . . . .                                      | 660 000                  | —           | 19       | 05  | 19                | 05        |
|                    | 2. » » » » » 38.112 . . . . .   |                          |             | 34 364   | 20  | 34 364            | 20        |
|                    | k. Zweites Geleise Cottens—Rosé, Verbreiterung des Einschnittes<br>km 56.600—57.500 . . . . . | 110 000                  | —           | 60 279   | 30  | 60 279            | 30        |
|                    | <b>Total Kreis I</b>  |                          |             |          |     | <b>13 902 346</b> | <b>97</b> |
|                    | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>   |                          |             |          |     |                   |           |
|                    | Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .   | Fr. 11 982 626.57        |             |          |     |                   |           |
|                    | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . .                   | » 1 919 720.40           |             |          |     |                   |           |
|                    | <b>Total</b>  | <b>Fr. 13 902 346.97</b> |             |          |     |                   |           |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag Nr. | Kreis II.   | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1922 | Ausgaben 1922 |     | Total-Ausgaben Ende 1922 |     |
|-----------------|---|--------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|-----|
|                 |   | Fr.                | Fr.              | Fr.           | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| 61              | <b>Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 456 955.54 für Notstandsarbeiten)<br>Mit den Arbeiten für die Verlegung der Station Muttens und der Höherlegung der anschliessenden Stammlinie wurde als Notstandsarbeit begonnen. Die Genehmigung des Projektes durch die Elsass-Lothringischen Bahnen steht immer noch aus.                             | 37 000 000         | 300 000          | 537 999       | 49  | 1 364 213                | 71  |
| 62              | <b>Frenkenbrücke bei Liestal, Umbau derselben</b> . . . . .<br>Die Arbeiten sind vollendet; es können nun alle Lokomotiven auf der Strecke Basel-Olten verkehren.   | 440 000            | 140 000          | 155 730       | 44  | 228 955                  | 19  |
| 63              | <b>Liestal, Verlegung der Waldenburgerbahn</b> . . . . .<br>Die Verlegung der Waldenburgerbahn geht der Vollendung entgegen.  | 571 000            | 221 000          | 291 896       | —   | 418 777                  | 65  |
| 64              | <b>Bahnhof Liestal, Erweiterung</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 82 041.22 für Notstandsarbeiten)  | 1 550 000          | —                | 100 013       | 37  | 219 606                  | 32  |
| 65 b            | <b>Bahnhof Olten, Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage</b> . . . . .  | 430 000            | 200 000          | 237 945       | 45  | 356 807                  | 05  |
| 70              | <b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen</b> . . . . .<br>Die Eröffnung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. Die Unterführung der Mittleren Strasse ist in Angriff genommen worden.  | 5 280 000          | 2 000 000        | 1 649 092     | 16  | 6 316 713                | 30  |
| 74              | <b>Station St. Immer, Erweiterung</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 38 405.50 für Notstandsarbeiten)  | 480 000            | 82 000           | 38 407        | 45  | 45 005                   | 69  |
| 75              | <b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .<br>Die Inbetriebsetzung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. In Ausführung begriffen sind noch die Depoteinrichtungen, die Zentralanlage und der innere Ausbau des Aufnahmegebäudes.   | 22 700 000         | 4 000 000        | 4 098 480     | 27  | 21 389 000               | 94  |
| 77              | <b>Zweites Geleise Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen, mit gleichzeitiger Änderung der anschliessenden Linienführung</b> . . . . .<br>Im Einverständnis mit dem Verwaltungsrat der S. B. B. wurde das Projekt in der Weise geändert, dass die neuen Brücken vorläufig nur für ein Geleise erstellt werden. Die Erdarbeiten der Linienverlegung wurden begonnen. | 2 850 000          | 600 000          | 106 974       | 65  | 130 683                  | 47  |
| 78              | <b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern,</b><br>a. Aarburg—Sursee . . . . .<br>(Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen.)<br>b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .  | 5 150 000          | —                | —             | —   | —                        | —   |
| 80              | <b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 511 329.60 für Notstandsarbeiten)<br>Die Unterbauarbeiten sind auf der Strecke Solothurn-West bis Lengnau als Notstandsarbeit in Angriff genommen worden.  | 6 400 000          | 200 000          | 497 842       | 70  | 645 853                  | 85  |
| 82              | <b>Station Sissach, Karrenunterführung</b> . . . . .  | 112 000            | 112 000          | 66 570        | 85  | 66 570                   | 85  |
| 85              | <b>Bahnhof Langenthal, Erstellung eines Postgebäudes mit Bahnmeisterbureau</b> . . . . .  | 30 000             | 30 000           | 19 904        | 53  | 19 904                   | 53  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag Nr.                           |   | Gesamt-                  | Voranschlag | Ausgaben |     | Total-Ausgaben    |           |
|---|---|--------------------------|-------------|----------|-----|-------------------|-----------|
|   |   | Voranschlag              | 1922        | 1922     |     | Ende 1922         |           |
|   |   | Fr.                      | Fr.         | Fr.      | Rp. | Fr.               | Rp.       |
| <b>Kreis II.</b>                          |   |                          |             |          |     |                   |           |
| 86 a                                      | Bahnhof Bern, Umänderung der Zentralheizungsanlage im Aufnahmsgebäude . . . . .   | 130 000                  | 35 000      | 1 762    | 50  | 1 762             | 50        |
| 87  | Station Grenchen-Süd, Umbau im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes . . . . .   | 16 000                   | 16 000      | 115      | 85  | 115               | 85        |
| 89  | Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen der Linien Basel—Luzern und Olten—Bern . . . . .                                   | 70 000                   | 70 000      | 33 363   | 30  | 33 363            | 30        |
| 93  | Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Lüsslingen . . . . .<br>(Im Jahre 1922 sind Fr. 13 474.80 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.) | —                        | 30 000      | 786      | 90  | 17 916            | 50        |
| 99  | Unvorhergesehenes,  |                          |             |          |     |                   |           |
|   | a. Bahnhof Olten, Entfernen der Weichen Nr. 202—209 . . . . .   | 12 200                   | 100 000     | 5 554    | 65  | 5 554             | 65        |
|   | b. Station Bützberg, Verlängerung des Waggeleises . . . . .   | 5 600                    |             | 1 197    | 15  | 1 197             | 15        |
|   | c. Bahnhof Bern, Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft . . . . .  | 50 000                   |             | 9 575    | 60  | 9 575             | 60        |
|   | d. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens . . . . .  | 4 500                    |             | 425      | —   | 4 104             | 10        |
|   | e. Oberbuchsitzen-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges . . . . .  | 47 000                   |             | 18 034   | 35  | 29 880            | 20        |
|   | f. Station Subingen, Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .  | 8 500                    |             | 8 181    | 39  | 8 181             | 39        |
| —   | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b>   |                          |             |          |     |                   |           |
|   | a. Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse . . . . .   | 1 980 000                | —           | 22 410   | 55  | 22 410            | 55        |
|   | b. II. Geleise Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .   | 1 100 000                | —           | 459 062  | 45  | 460 845           | 45        |
|   | Die Arbeiten des I. Bauloses gehen dem Ende entgegen, diejenigen des II. Bauloses sind zur Ausführung vergeben worden.  |                          |             |          |     |                   |           |
|   | c. Bahnhof Burgdorf, Beseitigung des Niveauüberganges beim Tunnelportal . . . . .   | 90 200                   | —           | 243      | 75  | 243               | 75        |
|   | d. Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung . . . . .  | 275 000                  | —           | 159 311  | 15  | 159 349           | 75        |
|   | e. II. Geleise Niederbipp—Wangen a. A. . . . .  | 493 900                  | —           | 298 233  | 37  | 298 233           | 37        |
|   | <b>Total Kreis II</b>   |                          |             |          |     | <b>32 302 500</b> | <b>41</b> |
| <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b> |   |                          |             |          |     |                   |           |
|   | Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .  | Fr. 31 582 259.84        |             |          |     |                   |           |
|   | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .   | » 720 240.57             |             |          |     |                   |           |
|   | <b>Total</b>  | <b>Fr. 32 302 500.41</b> |             |          |     |                   |           |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-     | Voranschlag | Ausgaben  |     | Total-Ausgaben |     |
|-------------------------|---|-------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
|                         |   | Voranschlag | 1922        | 1922      |     | Ende 1922      |     |
|                         |   | Fr.         | Fr.         | Fr.       | Rp. | Fr.            | Rp. |
| <b>Kreis III.</b>       |   |             |             |           |     |                |     |
| 105                     | Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse . . . . .   | 975 000     | 500 000     | 38 414    | 45  | 211 245        | 75  |
| 106                     | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,   |             |             |           |     |                |     |
|                         | a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . .  | 20 600 000  | 2 000 000   | 1 830 540 | 12  | 16 336 376     | 67  |
|                         | b. Subvention der Stadt Zürich . . . . .  | -3 420 000  | —           | —         | —   | - 3 420 000    | —   |
|                         | Der Ulmbergtunnel ist vollendet. Der Wiedikonertunnel geht<br>der Fertigstellung entgegen. Die Überführung der Bederstrasse<br>beim neuen Bahnhof Enge ist in Ausführung. Die Arbeiten für<br>den Wollishofertunnel sind vergeben worden.   |             |             |           |     |                |     |
| 107                     | Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 1 382 177.49 für Notstandsarbeiten)   | 7 370 000   | 1 500 000   | 2 787 630 | 38  | 7 104 836      | 82  |
|                         | Die Arbeiten auf der Strecke Thalwil—Oberrieden sind fertig-<br>gestellt; diejenigen auf der Linie Au (Zürich)—Richterswil sind in<br>Ausführung begriffen. In den beiden Stationen Horgen und Wä-<br>denswil wird das zweite Geleise zunächst provisorisch an die be-<br>stehenden Geleiseanlagen angeschlossen. |             |             |           |     |                |     |
| 112                     | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,  |             |             |           |     |                |     |
|                         | a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen  | 815 000     | 500 000     | 696 130   | 75  | 1 505 319      | 48  |
| 113                     | b. Zug—Zürich, Verstärkung der Langstrassenbrücken im Haupt-<br>bahnhof Zürich . . . . .  | 151 000     | 30 000      | 133 987   | 85  | 133 987        | 85  |
| 114                     | Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung der Zentralanlage und neue Signale  | 149 000     | 68 000      | 21 513    | 50  | 21 513         | 50  |
| 116                     | Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes .  | 55 000      | 55 000      | 284       | 40  | 284            | 40  |
| 117                     | Bahnhof Aarau, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 684 750.64 für Notstandsarbeiten)   | 2 500 000   | 400 000     | 628 497   | 24  | 687 542        | 49  |
|                         | Die neue Lokomotivremise ist im Rohbau fertigerstellt. Die<br>neuen verlegten Güteranlagen sind zum grössten Teil beendet.  |             |             |           |     |                |     |
| 124                     | Verbesserung der Beleuchtung, Station Baden-Oberstadt . . . . .   | —           | 30 000      | —         | —   | 205            | 50  |
|                         | Im Jahre 1922 sind Fr. 26 503.29 auf definitiven Baukonto<br>übertragen worden.   |             |             |           |     |                |     |
| 125                     | Zentralanlagen für Weichen und Signale,   |             |             |           |     |                |     |
|                         | a. Station Reichenburg . . . . .  | 60 000      | 60 000      | 44 838    | 39  | 44 838         | 39  |
|                         | b. Station Bilten . . . . .   | 60 000      | 60 000      | 38 445    | 83  | 38 445         | 83  |
| 128                     | Elektrische Beleuchtung von Signalen,<br>Bahnhof Thalwil, Blockstation zwischen Flums—Mels und im<br>Horgener- und Albistunnel . . . . .  | 56 400      | 50 000      | 11 122    | 25  | 11 122         | 25  |
|                         | Im Jahre 1922 sind Fr. 18 281.87 auf definitiven Baukonto über-<br>tragen worden.   |             |             |           |     |                |     |
| 129                     | Bahnabschlüsse und Barrieren, Änderungen bei Bahnübergängen, Erstel-<br>lung optischer Warnsignale . . . . .  | 81 000      | 75 000      | 30 632    | 35  | 30 632         | 35  |
| 130                     | Unvorhergesehenes,  |             |             |           |     |                |     |
|                         | a. Zürich—Örlikon, Erstellung eines Sohlengewölbes im Wipkinge-<br>rtunnel . . . . .  | —           |             | 225 292   | —   | 225 292        | —   |
|                         | b. Station Siebnen-Wangen,  |             |             |           |     |                |     |
|                         | 1. Erweiterung . . . . .  | 45 000      | 100 000     | 44 694    | 56  | 44 694         | 56  |
|                         | 2. Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .   | 17 000      |             | 5 048     | 91  | 5 048          | 91  |
|                         | c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel—<br>Brugg—Zürich . . . . .   | 5 600       |             | 2 776     | 40  | 4 683          | 05  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-                   | Voranschlag | Ausgaben |     | Total-Ausgaben    |           |
|-------------------------|---|---------------------------|-------------|----------|-----|-------------------|-----------|
|                         |   | Voranschlag               | 1922        | 1922     |     | Ende 1922         |           |
|                         | <b>Kreis III.</b>   | Fr.                       | Fr.         | Fr.      | Rp. | Fr.               | Rp.       |
| 132                     | <b>Werkstätte Zürich, Erweiterung der Werkstätte für Reparatur elektrischer Lokomotiven . . . . .</b> | 2 470 000                 | 400 000     | 988 425  | 55  | 984 697           | —         |
| 164<br>(1920)           | <b>Streckentelephonanlagen, Strecke Töss—Bülach . . . . .</b>   | 18 000                    | —           | —        | —   | 5 371             | 17        |
| —                       | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b>                                 |                           |             |          |     |                   |           |
|                         | <i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Umbau der Bahnhofwirtschaft . . . . .                                  | 105 600                   | —           | 134 132  | 91  | 134 132           | 91        |
|                         | <i>b.</i> Station Kloten, Überführung der Schaffhauserstrasse . . . . .                               | 91 400                    | —           | 68 172   | 93  | 68 172            | 93        |
|                         | <i>c.</i> Neuhausen—Schaffhausen, Zweites Geleise . . . . .   | 755 000                   | —           | 202 597  | 80  | 202 597           | 80        |
|                         | <i>d.</i> Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung . . . . .   | 286 000                   | —           | 279 424  | 28  | 281 850           | 83        |
|                         | <i>e.</i> Baar—Zug, Zweites Geleise . . . . .   | 253 000                   | —           | 133 246  | 25  | 135 131           | —         |
|                         | <b>Total Kreis III</b>  |                           |             |          |     | <b>24 798 023</b> | <b>44</b> |
|                         | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>   |                           |             |          |     |                   |           |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .   | Fr. 23 794 478. 67        |             |          |     |                   |           |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . .                           | » 828 110. 12             |             |          |     |                   |           |
|                         | Werkstättekonto . . . . .   | » 133 510. 15             |             |          |     |                   |           |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .  | » 41 924. 50              |             |          |     |                   |           |
|                         | <b>Total</b>  | <b>Fr. 24 798 023. 44</b> |             |          |     |                   |           |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag Nr.  |   | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1922 | Ausgaben 1922 |     | Total-Ausgaben Ende 1922 |     |
|------------------|---|--------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|-----|
|                  |   | Fr.                | Fr.              | Fr.           | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| <b>Kreis IV.</b> |   |                    |                  |               |     |                          |     |
| 134              | <b>Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 414 060.90 für Notstandsarbeiten).<br>Die Erweiterung des Bahnhofplanums, die als Notstandsarbeit ausgeführt wird, geht ihrer Vollendung entgegen. | 3 000 000          | —                | 412 041       | 60  | 421 476                  | 55  |
| 135              | <b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Winterthur—Wil . . . . .   | 7 100 000          | —                | 45 966        | 37  | 108 675                  | 27  |
|                  | c. Winkeln—Bruggen . . . . .  | 1 900 000          | —                | —             | —   | 350 475                  | 46  |
|                  | d. Rorschach—St. Margrethen<br>(inbegriffen Fr. 487 953.91 für Notstandsarbeiten).<br>Auf verschiedenen Strecken war die Ausführung des Unterbaues als Notstandsarbeit im Gange.  | 2 340 000          | 600 000          | 829 891       | 87  | 3 061 545                | 91  |
| 144              | <b>Bahnhof Landquart, Erstellung eines Dienstgebäudes</b> . . . . .   | 24 000             | 24 000           | 20 500        | 60  | 20 500                   | 60  |
| 145              | <b>Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes</b> . . . . .  | 228 000            | 140 000          | 167 581       | 92  | 168 094                  | 32  |
| 147              | <b>Station Rikon, Verlängerung des Kreuzungsgeleises</b> . . . . .  | 8 000              | 8 000            | 1 951         | 20  | 1 951                    | 20  |
| 154              | <b>Unvorhergesehenes,</b>   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Station Felben-Wellhausen, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche . . . . .   | 10 500             | 100 000          | 8 805         | 30  | 8 805                    | 30  |
|                  | b. Station Staad, Erweiterung des Verladeplatzes und der Geleiseanlage . . . . .  | 3 750              |                  | 964           | 60  | 964                      | 60  |
|                  | c. Buchs—Haag-Gams, Ersatz der Brücke über den Buchser-Giessen . . . . .  | 96 000             |                  | 78 526        | 40  | 78 526                   | 40  |
|                  | d. Wil—Schwarzenbach, Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,600 und Strassenunterführung bei km 109,249 . . . . .   | 140 000            |                  | 97 598        | 53  | 98 226                   | 18  |
|                  | e. Schwarzenbach—Uzwil, Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,387 . . . . .  | 125 000            |                  | 86 285        | 45  | 120 306                  | 65  |
|                  | f. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel . . . . .  | 16 000             |                  | 2 858         | 30  | 21 720                   | 90  |
| 157              | <b>Werkstätte Chur, Entwässerung bei der Revisionshalle und der Geleise K 2 bis K 16</b> . . . . .  | 21 000             | 21 000           | 6 212         | —   | 6 212                    | —   |
| 167d<br>(1918)   | <b>Zweites Geleise St. Fiden—Goldash</b> . . . . .  | —                  | —                | 3 066         | 65  | 100 397                  | 08  |
| —                | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b>   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Bahnhof Winterthur, Überführung der Römerstrasse . . . . .   | 715 000            | —                | 354           | 55  | 354                      | 55  |
|                  | b. Station Etwilen,   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | 1. Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .  | 74 800             | —                | 38 728        | 56  | 38 728                   | 56  |
|                  | 2. Erstellung eines Wohngebäudes . . . . .  | 144 100            | —                | 77 723        | 65  | 77 723                   | 65  |
|                  | 3. Erstellung einer Strassenüberführung . . . . .   | 291 500            | —                | 171 628       | 47  | 171 628                  | 47  |
|                  | c. Station Ermatingen, Erstellung einer Fussgängerunterführung . . . . .  | 34 100             | —                | 20 726        | 17  | 20 726                   | 17  |
|                  | d. Station Egnach, Vergrösserung der Güterdienstanlage . . . . .  | 121 000            | —                | 27 109        | 75  | 27 109                   | 75  |
|                  | e. Schwarzenbach—Uzwil, zweites Geleise,  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | 1. Dammschüttungen Station Uzwil und Einschnittverbreiterung km 103,800 — 104,000 . . . . .   | 429 000            | —                | 246 569       | 70  | 246 569                  | 70  |
|                  | 2. Erstellung von zwei Unterführungen in Verbindung mit Notstandsarbeiten der Gemeinde Henau . . . . .  | 264 000            | —                | 88 298        | 05  | 88 298                   | 05  |
|                  | f. Flawil—Uzwil,  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | 1. Entwässerungsarbeiten an der Dammunterlage km 96,200 — 96,400 . . . . .  | 13 200             | —                | 9 455         | 30  | 12 870                   | 15  |
|                  | 2. Erstellung einer Unterführung bei km 99,400 . . . . .  | 63 800             | —                | 39 000        | —   | 39 000                   | —   |
|                  | g. Flawil—Gossau,   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | 1. Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von km 91,000 — 93,300 . . . . .   | 583 000            | —                | 100 622       | 35  | 101 065                  | 75  |
|                  | 2. Unterführung der Staatsstrasse bei Flawil . . . . .  | 253 000            | —                | 1             | 35  | 1                        | 35  |



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag<br>Nr. | Kreis V:  | Gesamt-  | Voranschlag                                      | Ausgaben   |                            | Total-Ausgaben  |                            |
|--------------------|---|--|--|--|----------------------------|---|----------------------------|
|                    |   | Voranschlag  | 1922   | 1922   |                            | Ende 1922   |                            |
|                    |   | Fr.  | Fr.  | Fr.  | Rp.                        | Fr.   | Rp.                        |
| 159                | <b>Bahnhof Luzern, neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte</b> . . .<br>(inbegriffen Fr. 75 486.95 für Notstandsarbeiten)   | 195 000  | 50 000   | 75 486   | 95                         | 165 417   | —                          |
| 161                | <b>Bahnhof Bellinzona, Erweiterung</b> . . . . .<br>Die Erweiterungen und Änderungen im Personenbahnhofs sind mit Ausnahme der Zentralanlagen vollendet. Die Zentralanlagen für den Personenbahnhof und für den Güterbahnhof San Paolo sollen anfangs 1923 in Angriff genommen werden.  | 3 565 000  | 400 000  | 161 658  | 60                         | 4 998 562   | 15                         |
| 163                | <b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung</b> . . . . .<br>Die Arbeiten sind so weit fortgeschritten, dass die Inbetriebsetzung der neuen Zoll- und Güterschuppen im Jahre 1923 in Aussicht genommen werden kann.   | 9 000 000  | 2 000 000  | 1 462 952  | 70                         | 7 929 419   | 14                         |
| 164                | <b>Zweites Geleise Giubiasco—Lugano</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 367 238.06 für Notstandsarbeiten)   | 12 900 000   | 500 000  | 192 459  | 19                         | 5 980 803   | 84                         |
| 165                | <b>Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer Kirchweges</b> . . . . .  | 850 000  | 50 000   | —  | —                          | 11 034  | 65                         |
| 167                | <b>Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang</b>   | 400 000  | 30 000   | 10 806   | 55                         | 42 739  | 33                         |
| 168                | <b>Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrößerung des Güterschuppens</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 61 068.63 für Notstandsarbeiten)  | 176 000  | 35 000   | 61 060   | 23                         | 72 290  | 03                         |
| 170                | <b>Station Hergiswil, Erweiterung</b> . . . . .   | 140 000  | 30 000   | 58 516   | 25                         | 90 906  | 70                         |
| 172                | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b><br>a. Giubiasco—Rivera-Bironico,<br>1. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte einschliesslich der Brücken für das zweite Geleise . . . . .<br>2. Al Sasso—Rivera, 2 Objekte . . . . .<br>b. Luzern—Immensee, 1 Objekt Sentimatt . . . . .<br>d. Immensee—Rapperswil und Hendschiken—Brugg,<br>1. Oberrüti, 3 Objekte . . . . .<br>2. Ersatz von 22 Brücken . . . . . | 1 054 000<br>310 000<br>107 000<br>75 000<br>207 000 | 190 000<br>80 000<br>60 000<br>35 000<br>150 000 | 1 014 053<br>319 947<br>115 946<br>52 768<br>197 857 | 05<br>50<br>30<br>20<br>25 | 1 097 638<br>374 322<br>116 212<br>124 217<br>204 156 | 90<br>30<br>55<br>09<br>71 |
| 173                | <b>Erstellen des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona</b> . . . . .  | 300 000  | 110 000  | 8 290  | 72                         | 191 807   | 58                         |
| 174                | <b>Neue Zentralanlage in Göschenen</b> . . . . .  | 296 500  | 200 000  | 231 214  | 52                         | 302 215   | 68                         |
| 175                | <b>Grosse Schliere bei Alpnachdorf, Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke</b> . . . . .  | 394 000  | 50 000   | —  | —                          | 4 170   | 10                         |
| 176                | <b>Bahnhof Luzern, Erweiterung von Freiverladeplätzen; Verbreiterung der Güterschuppen</b> . . . . .<br>(inbegriffen Fr. 309 754.92 für Notstandsarbeiten)<br>Die Vergrößerung von zwei Verladerrampen nebst den Zufahrtsgeleisen ist beendet. Der Freiverladeplatz ist zum Teil ausgeführt.  | 368 000  | 100 000  | 291 177  | 67                         | 309 754   | 92                         |
| 179                | <b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Giubiasco und Wärterhaus Nr. 143 bei Giubiasco</b> . . . . .  | 4 600  | 10 000   | 133  | 40                         | 133   | 40                         |
| 180                | <b>Verbesserung der Beleuchtung, Ausweichstation Al Sasso</b> . . . . .<br>Im Jahre 1922 sind Fr. 3 367.80 auf definitiven Baukonto übertragen worden.  | —  | 10 000   | 5 301  | 75                         | 5 301   | 75                         |
| 181                | <b>Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,</b><br>a. Station Sisikon . . . . .<br>b. Station Maroggia . . . . .<br>c. Station Cadenazzo . . . . .<br>Im Jahre 1922 sind Fr. 12 003.80 auf definitiven Baukonto übertragen worden.   | 36 000<br>—<br>9 300                                 | 50 000   | 20 523<br>273<br>8 987                               | 15<br>—<br>95              | 20 523<br>273<br>8 987                                | 15<br>—<br>95              |
| 182                | <b>Vergrößerung von Wärterhäusern,</b><br>a. Wärterhaus km 74.671 bei Wolhusen . . . . .<br>b. » km 63.095 bei Hasle . . . . .  | 11 000<br>11 000                                     | 25 000   | 91<br>79   | 20<br>90                   | 91<br>79  | 20<br>90                   |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

| Voranschlag Nr.             | Kreis V.   | Gesamt-                  | Voranschlag | Ausgaben |         | Total-Ausgaben    |           |
|-----------------------------|--|--------------------------|-------------|----------|---------|-------------------|-----------|
|                             |  | Voranschlag              | 1922        | 1922     |         | Ende 1922         |           |
|                             |  | Fr.                      | Fr.         | Fr.      | Rp.     | Fr.               | Rp.       |
| 183                         | Telegraphen- und Telephonanlagen, Anbringen eines zweiten Telephon-<br>drahtes, Strecken Worb—Bowil, Langnau—Wiggen und Entle-<br>buch—Littau . . . . .  | —                        | 9 600       | 12 199   | 70      | 12 199            | 70        |
| 184                         | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern an der Rigilehne   | 88 000                   | 40 000      | 28 160   | 30      | 28 160            | 30        |
| 186                         | Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,<br>a. Aufforstung der Haggisberggüter und des Schiltwaldes bei<br>Amsteg . . . . .   | 17 000                   | } 20 000    | 10 236   | 40      | 32 060            | 75        |
|                             | b. Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl . . . . .  | 30 000                   |             | 1 294    | 70      | 27 732            | 38        |
| 188                         | Unvorhergesehenes,<br>a. Depotwerkstätte Luzern, Einrichtung für den elektrischen Be-<br>trieb . . . . .   | 47 000                   | } 100 000   | 30 371   | 33      | 34 649            | 03        |
|                             | b. Bahnhof Luzern, Änderung der elektrischen Licht- und Kraft-<br>anlage . . . . .   | 73 000                   |             | 69 515   | 15      | 69 515            | 15        |
|                             | c. Streckenblock Giubiasco—Rivera-Bironico . . . . .   | 31 000                   |             | 1 577    | 08      | 1 577             | 08        |
|                             | d. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges bei<br>km 106.043 . . . . .  | 16 000                   |             | 117      | 65      | 117               | 65        |
|                             | e. Strecke Beinwil—Reinach, Aufstellung eines Wig-Wag-Signals  | 4 500                    |             | 1 800    | —       | 1 800             | —         |
|                             | f. Bellinzona, Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof<br>und in der Werkstätte . . . . .  | 136 000                  |             | 124 196  | 39      | 164 148           | 09        |
|                             | g. Brückenverstärkungen,<br>1. Allgemeine Kosten . . . . .   | —                        |             | —        | 122 116 | 85                | 41 079    |
|                             | 2. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cade-<br>nazzo . . . . .  | 55 000                   | 895         | 55       | 24 126  | —                 |           |
| 84<br>(Kreis II)            | Emmenbrücke—Luzern, Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme  | 400 000                  | 250 000     | 187 765  | 75      | 187 765           | 75        |
| 198a <sup>1</sup><br>(1917) | Ausweichstation Al Sasso (Nachtrag) . . . . .  | —                        | —           | —        | —       | 4                 | 15        |
| 167a<br>(1921)              | Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes zur Vergrößerung<br>der Gepäckabgabe und zur Schaffung von verschiedenen Lokalen<br>für die Postverwaltung . . . . .<br>Das Projekt befindet sich bei der Oberpostdirektion in Prüfung. | 1 400 000                | —           | —        | —       | 549 828           | 36        |
| 186c <sup>1</sup><br>(1921) | Brückenverstärkung über die Morobbia bei Giubiasco und neue Brücke<br>für das zweite Geleise . . . . .   | 205 000                  | —           | 193 692  | 50      | 271 877           | 70        |
| 167<br>(1923)               | Station Emmenbrücke, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung<br>der Einführung der Seetalinie, sowie Überführung der Kantons-<br>strasse . . . . .  | 860 000                  | —           | 11 371   | —       | 11 371            | —         |
| 172<br>(1923)               | Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Luzern . . . . .  | 360 000                  | 200 000     | 7 613    | 45      | 7 613             | 45        |
| 199<br>(1921)               | Werkstätte Bellinzona, Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraft-<br>anlage . . . . .  | 45 000                   | —           | 2 502    | 85      | 54 114            | 85        |
|                             | <b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b><br>a. Bahnhof Arth-Goldau, elektrische Beleuchtung der Signale und<br>Weichen . . . . .  | 67 100                   | —           | 12 030   | 05      | 12 030            | 05        |
|                             | b. Flüelen—Altdorf, Ersatz des Niveauüberganges im Byfang durch<br>eine Unterführung . . . . .   | 96 800                   | —           | 35 443   | 30      | 35 443            | 30        |
|                             | c. Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer Warmwasserheizung in der<br>Depotremise . . . . .  | 99 000                   | —           | 6 584    | 25      | 6 584             | 25        |
|                             | d. Station Airolo, Überführung der Bedrettostrasse nördlich der<br>Station . . . . .   | 209 000                  | —           | 64 005   | 05      | 64 005            | 05        |
|                             | e. Station Rivera-Bironico, elektrische Beleuchtung der Signale<br>und Weichen . . . . .   | 44 000                   | —           | 12 240   | 05      | 12 350            | 85        |
|                             | f. Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach<br>und Personendurchgang . . . . .  | 616 000                  | —           | 204 585  | 45      | 204 585           | 45        |
|                             | <b>Total Kreis V</b>   |                          |             |          |         | <b>23 905 798</b> | <b>96</b> |
|                             | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>  |                          |             |          |         |                   |           |
|                             | Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .  | Fr. 22 361 120.28        |             |          |         |                   |           |
|                             | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . .  | » 1 524 678.68           |             |          |         |                   |           |
|                             | <b>Total</b>   | <b>Fr. 23 905 798.96</b> |             |          |         |                   |           |

## Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn.  | Voranschlag 1922   |                  |                    | Ausgaben im Jahre 1922 <sup>1)</sup> |           |                  |           |                     |           | Mehr- oder Minderausgaben |                   |           |
|--|--------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------------|-------------------|-----------|
|  | Bau (Netto)        | Betrieb          | Total              | Bau (Netto)                          |           | Betrieb          |           | Total <sup>2)</sup> |           | Fr.                       | Rp.               |           |
|  | Fr.                | Fr.              | Fr.                | Fr.                                  | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.                 | Rp.       |                           |                   |           |
| <b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>   | <b>1 150 000</b>   | —                | <b>1 150 000</b>   | <b>796 948</b>                       | <b>46</b> | —                | —         | <b>796 948</b>      | <b>46</b> | —                         | <b>353 051</b>    | <b>54</b> |
| Genfer Verbindungsbahn . . . . .   | 150 000            | —                | 150 000            | 1 263                                | 85        | —                | —         | 1 263               | 85        | —                         | 148 736           | 15        |
| Simplontunnel II. . . . .  | 1 000 000          | —                | 1 000 000          | 795 684                              | 61        | —                | —         | 795 684             | 61        | —                         | 204 315           | 39        |
| Surbtalbahn . . . . .  | —                  | —                | —                  | —                                    | —         | —                | —         | —                   | —         | —                         | —                 | —         |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>                                    | <b>104 731 650</b> | <b>6 851 690</b> | <b>111 583 340</b> | <b>97 345 494</b>                    | <b>80</b> | <b>7 257 630</b> | <b>89</b> | <b>104 603 125</b>  | <b>69</b> | —                         | <b>6 980 214</b>  | <b>31</b> |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                               | <b>55 910 000</b>  | <b>837 640</b>   | <b>56 747 640</b>  | <b>42 560 324</b>                    | <b>90</b> | <b>2 359 220</b> | <b>66</b> | <b>44 919 545</b>   | <b>56</b> | —                         | <b>11 828 094</b> | <b>44</b> |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b> | <b>23 492 600</b>  | <b>3 043 100</b> | <b>26 535 700</b>  | <b>30 132 314</b>                    | <b>51</b> | <b>3 328 012</b> | <b>02</b> | <b>33 460 326</b>   | <b>53</b> | +                         | <b>6 924 626</b>  | <b>53</b> |
| Zentralverwaltung . . . . .  | —                  | —                | —                  | —                                    | —         | —                | —         | —                   | —         | —                         | —                 | —         |
| Kreis I . . . . .  | 4 688 600          | 1 286 000        | 5 974 600          | 4 400 783                            | 27        | 1 126 097        | 40        | 5 526 880           | 67        | —                         | 447 719           | 33        |
| Kreis II . . . . .   | 8 381 700          | 682 300          | 9 064 000          | 10 020 071                           | 81        | 593 315          | 65        | 10 613 387          | 46        | +                         | 1 549 387         | 46        |
| Kreis III . . . . .  | 5 767 700          | 55 300           | 5 823 000          | 7 256 743                            | 43        | 834 458          | 87        | 8 091 202           | 30        | +                         | 2 268 202         | 30        |
| Kreis IV . . . . .   | 981 500            | 1 500            | 983 000            | 3 057 753                            | 63        | 203 441          | 29        | 3 261 194           | 92        | +                         | 2 278 194         | 92        |
| Kreis V . . . . .  | 3 673 100          | 1 018 000        | 4 691 100          | 5 396 962                            | 37        | 570 698          | 81        | 5 967 661           | 18        | +                         | 1 276 561         | 18        |
| <b>III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . . . .</b>                            | <b>23 489 000</b>  | <b>2 900 000</b> | <b>26 389 000</b>  | <b>22 637 117</b>                    | <b>36</b> | <b>1 328 507</b> | <b>48</b> | <b>23 965 624</b>   | <b>84</b> | —                         | <b>2 423 375</b>  | <b>16</b> |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                                  | <b>459 000</b>     | —                | <b>459 000</b>     | <b>497 066</b>                       | <b>44</b> | —                | —         | <b>497 066</b>      | <b>44</b> | +                         | <b>38 066</b>     | <b>44</b> |
| Zentralverwaltung . . . . .  | 193 500            | —                | 193 500            | 142 218                              | 45        | —                | —         | 142 218             | 45        | —                         | 51 281            | 55        |
| Kreis I . . . . .  | 30 000             | —                | 30 000             | 77 035                               | 80        | —                | —         | 77 035              | 80        | +                         | 47 035            | 80        |
| Kreis II . . . . .   | 50 000             | —                | 50 000             | 59 933                               | 05        | —                | —         | 59 933              | 05        | +                         | 9 933             | 05        |
| Kreis III . . . . .  | 82 500             | —                | 82 500             | 87 454                               | 31        | —                | —         | 87 454              | 31        | +                         | 4 954             | 31        |
| Kreis IV . . . . .   | 63 000             | —                | 63 000             | 70 304                               | 98        | —                | —         | 70 304              | 98        | +                         | 7 304             | 98        |
| Kreis V . . . . .  | 40 000             | —                | 40 000             | 60 119                               | 85        | —                | —         | 60 119              | 85        | +                         | 20 119            | 85        |
| <b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>  | <b>1 381 050</b>   | <b>70 950</b>    | <b>1 452 000</b>   | <b>1 518 671</b>                     | <b>59</b> | <b>241 890</b>   | <b>73</b> | <b>1 760 562</b>    | <b>32</b> | +                         | <b>308 562</b>    | <b>32</b> |
| Zentralverwaltung . . . . .  | —                  | —                | —                  | 1 737                                | 50        | —                | —         | 1 737               | 50        | +                         | 1 737             | 50        |
| Kreis I . . . . .  | 100 000            | 2 200            | 102 200            | 73 607                               | 20        | 1 300            | —         | 74 907              | 20        | —                         | 27 292            | 80        |
| Kreis II . . . . .   | 468 600            | 30 000           | 498 600            | 181 719                              | 85        | 66 519           | 25        | 248 239             | 10        | —                         | 250 360           | 90        |
| Kreis III . . . . .  | 604 000            | 10 000           | 614 000            | 1 037 053                            | 90        | 137 092          | 40        | 1 174 146           | 30        | +                         | 560 146           | 30        |
| Kreis IV . . . . .   | 123 450            | 8 750            | 132 200            | 63 489                               | 58        | 8 222            | 89        | 71 712              | 47        | —                         | 60 487            | 53        |
| Kreis V . . . . .  | 85 000             | 20 000           | 105 000            | 161 063                              | 56        | 28 756           | 19        | 189 819             | 75        | +                         | 84 819            | 75        |
| <b>Total Bau der Bahn</b>  | <b>105 881 650</b> | <b>6 851 690</b> | <b>112 733 340</b> | <b>98 142 443</b>                    | <b>26</b> | <b>7 257 630</b> | <b>89</b> | <b>105 400 074</b>  | <b>15</b> | —                         | <b>7 333 265</b>  | <b>85</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |                    |                  |                    |                                      |           |                  |           |                     |           |                           |                   |           |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .          | — 360              | 360              | —                  | — 364                                | —         | 364              | —         | —                   | —         | —                         | —                 | —         |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                                    | — 75 500           | 78 000           | 2 500              | — 63 171                             | 85        | 68 788           | 10        | 5 616               | 25        | +                         | 3 116             | 25        |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .    | — 3 100            | 3 100            | —                  | 77 610                               | —         | 390              | —         | 78 000              | —         | +                         | 78 000            | —         |
| <b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                 | <b>— 78 960</b>    | <b>81 460</b>    | <b>2 500</b>       | <b>14 074</b>                        | <b>15</b> | <b>69 542</b>    | <b>10</b> | <b>83 616</b>       | <b>25</b> | +                         | <b>81 116</b>     | <b>25</b> |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>105 802 690</b> | <b>6 933 150</b> | <b>112 735 840</b> | <b>98 156 517</b>                    | <b>41</b> | <b>7 327 172</b> | <b>99</b> | <b>105 483 690</b>  | <b>40</b> | —                         | <b>7 252 149</b>  | <b>60</b> |

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 115.

<sup>2)</sup> Im Gesamttotal sind Fr. 8 907 989.15 für Notstandsarbeiten inbegriffen, die im Voranschlage 1922 nicht vorgesehen waren.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .      | Fr. 1 278 121.38        |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | „ 4 849 487.19          |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | „ 837 745.49            |
| Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . . | „ 292 276.83            |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .                       | „ 364.—                 |
| Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .  | „ 68 788.10             |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .              | „ 390.—                 |
| <b>Total</b>   | <b>Fr. 7 327 172.99</b> |