

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1922)  
  
**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1922  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
1922.



## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>10 658 275</b>	<b>22</b>	<b>221 814</b>	<b>35</b>	<b>10 436 460</b>	<b>87</b>
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	2 526 666	97	112 461	55	2 414 205	42
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	2 268 710	20	102 022	05	2 166 688	15
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	110 626	79	2 211	—	108 415	79
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	31 312	94	7 787	75	23 525	19
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	80 684	90	240	75	80 444	15
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	17 966	10	—	—	17 966	10
6. Verschiedenes . . . . .	17 366	04	200	—	17 166	04
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	8 131 608	25	109 352	80	8 022 255	45
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>85 827 373</b>	<b>42</b>	<b>10 112 365</b>	<b>93</b>	<b>75 715 007</b>	<b>49</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	4 426 975	20	244 952	40	4 182 022	80
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	21 789	80	396	70	21 393	10
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	4 375 852	41	243 062	60	4 132 789	81
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	19 817	85	737	75	19 080	10
4. Verschiedenes . . . . .	9 515	14	755	35	8 759	79
b. Unterbau . . . . .	47 082 145	89	6 843 484	—	40 238 661	89
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	3 276 553	92	169 787	25	3 106 766	67
2. Tunnel und Galerien . . . . .	34 463 335	61	5 353 874	37	29 109 461	24
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	7 177 643	65	1 045 862	68	6 131 780	97
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	980 757	51	49 403	75	931 353	76
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	264 464	88	4 444	75	260 020	13
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	919 408	52	220 111	20	699 297	32
7. Verschiedenes . . . . .	— 18	20	—	—	— 18	20
c. Oberbau . . . . .	4 584 409	85	415 968	62	4 168 441	23
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	1 251 086	—	79 277	80	1 171 808	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	2 007 527	50	119 994	97	1 887 532	53
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	483 429	85	161 023	20	322 406	65
4. Legen des Oberbaues . . . . .	842 366	50	55 672	65	786 693	85
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	3 186 050	14	300 190	52	2 885 859	62
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	40 283	93	7 050	50	33 233	43
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	2 627 580	01	193 941	55	2 433 638	46
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	121 215	54	12 726	22	108 489	32
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	109 097	80	59 090	70	50 007	10
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	277 873	51	27 381	55	250 491	96
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	9 999	35	—	—	9 999	35
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	18 059 955	38	1 634 156	17	16 425 799	21
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	8 294	65	64 084	58	— 55 789	93
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	1 542 404	16	541 398	59	1 001 005	57
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	15 269 356	21	117 146	30	15 152 209	91
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	617 092	03	883	85	616 208	18
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	397 733	73	910 642	85	— 512 909	12
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .	225 074	60	—	—	225 074	60
Übertrag I und II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36

für das Jahr 1922.

Nebengeschäfte im Jahre 1922.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	<b>8 487 836</b>	<b>96</b>	<b>673 614</b>	<b>22</b>	<b>7 814 222</b>	<b>74</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	5 688 286	—	368 285	49	5 320 000	51
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	2 739 119	90	300 791	95	2 438 327	95
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	6 112	70	249	45	5 863	25
4. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	54 318	36	4 287	33	50 031	03
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>40 043 581</b>	<b>44</b>	<b>1 645 960</b>	<b>48</b>	<b>38 397 570</b>	<b>96</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	—	—	697 680	—	697 680	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	35 031 606	99	—	—	35 031 606	99
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	2 131 492	—	169 893	—	1 961 599	—
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	107 974	—	27 304	—	80 670	—
7. Güterwagen . . . . .	2 238 545	—	738 222	48	1 500 322	52
8. Rollchemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	533 913	45	12 861	—	521 052	45
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>661 101</b>	<b>64</b>	<b>30 410</b>	<b>05</b>	<b>630 691</b>	<b>59</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	88 875	45	—	—	88 875	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	287 150	06	16 917	50	270 232	56
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	173 709	90	11 640	—	162 069	90
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	111 366	23	1 852	55	109 513	68
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>47 085 478</b>	<b>32</b>	<b>555 040</b>	<b>25</b>	<b>46 530 438</b>	<b>07</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	1 737	50	—	—	1 737	50
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	—	—	—	—	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	3 971 007	28	93 549	05	3 877 458	23
e. Kraftwerke . . . . .	43 112 733	54	461 491	20	42 651 242	34
<b>Total Baukonto</b>	<b>184 275 760</b>	<b>04</b>	<b>12 565 591</b>	<b>06</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch) . . . . .	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	7 016	25	68 788	10	61 771	85
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) . . . . .	78 000	—	390	—	77 610	—
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>184 360 776</b>	<b>29</b>	<b>12 635 133</b>	<b>16</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>

# Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1922.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1921		Rückkaufspreis für die schweiz. Seetal- bahn auf 1. Jan. 1922		Vermehrung laut Baurechnung S. B. B. pro 1922		Bestand auf 31. Dezember 1922	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>153 234 246</b>	<b>05</b>	<b>135 931</b>	<b>26</b>	<b>10 436 460</b>	<b>87</b>	<b>163 806 638</b>	<b>18</b>
a. Verwaltung und Bauleitung	73 199 555	43	54 516	26	2 414 205	42	75 668 277	11
b. Verzinsung des Baukapitals	80 034 690	62	81 415	—	8 022 255	45	88 138 361	07
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 083 422 637</b>	<b>45</b>	<b>3 870 941</b>	<b>—</b>	<b>75 715 007</b>	<b>49</b>	<b>1 163 008 585</b>	<b>94</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten	163 985 214	38	366 435	—	4 182 022	80	168 533 672	18
b. Unterbau	530 342 176	40	678 595	—	40 238 661	89	571 259 433	29
c. Oberbau	176 133 361	87	1 276 618	—	4 168 441	23	181 578 421	10
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	164 011 415	87	471 740	—	2 885 859	62	167 369 015	49
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 461 718	16	1 042 782	—	16 425 799	21	26 930 299	37
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	39 488 750	77	34 771	—	7 814 222	74	47 337 744	51
<b>III. Rollmaterial.</b>	<b>331 123 361</b>	<b>15</b>	<b>1 432 209</b>	<b>—</b>	<b>38 397 570</b>	<b>96</b>	<b>370 953 141</b>	<b>11</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	88 270 731	92	—	—	697 680	—	87 573 051	92
2. Elektrische Lokomotiven	47 023 921	55	—	—	35 031 606	99	82 055 528	54
3. Motor-Personenwagen	—	—	729 079	—	—	—	729 079	—
4. Personenwagen	79 384 869	88	214 451	—	1 961 599	—	81 560 919	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 614 568	44	42 519	—	80 670	—	9 737 757	44
7. Güterwagen	104 464 612	96	299 363	—	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Rollschmel	283 700	—	—	—	—	—	283 700	—
9. Dienstwagen	2 080 956	40	—	—	521 052	45	2 602 008	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>16 691 199</b>	<b>43</b>	<b>204 374</b>	<b>—</b>	<b>630 691</b>	<b>59</b>	<b>17 526 265</b>	<b>02</b>
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>30 717 290</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>46 530 438</b>	<b>07</b>	<b>77 247 728</b>	<b>72</b>
a. Drucksachenverwaltung	102 168	25	—	—	1 737	50	103 905	75
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	539 757	12	—	—	—	—	539 757	12
d. Werkstätten und Gasanstalten	27 859 435	70	—	—	3 877 458	23	31 736 893	93
e. Kraftwerke	2 200 908	03	—	—	42 651 242	84	44 852 145	37
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 615 188 734</b>	<b>73</b>	<b>5 643 455</b>	<b>26</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>	<b>1 792 542 358</b>	<b>97</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 901	05	—	—	364	—	6 537	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 624 265	60	—	—	61 771	85	1 562 493	75
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	—	—	77 610	—	77 610	—
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 631 166</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>	<b>1 646 640</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 616 819 901</b>	<b>38</b>	<b>5 643 455</b>	<b>26</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>	<b>1 794 188 999</b>	<b>77</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>						
1	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . . (* Erlöse aus Einrichtungen und Materialien vom Tunnel I inbegriffen.)	41 933 514	96	* 5 429 857	97	36 503 656	99
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>						
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
2	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	567 063	96	—	—	567 063	96
3	Strecke Brig—Sitten, a. Elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag) . . . . . b. Gutschrift der Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke Leuk und Granges . . . . .	87 500 —	— —	— 1,630,331	— 07	87 500 — 1 630 331	— 07
4	Strecke Scherzigen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke (II. Nachtrag) .	124 018	32	182 535	—	58 516	68
5	Strecke Erstfeld-Bellinzona, Fahrleitung und Schwachstromanlagen . . . . . 1) Für Notstandsarbeiten wurden verausgabt: Fr. 29 508. — Anteil des Baukontos " 1 118. 85 Anteil des Betriebskontos Fr. 30 626. 85 im gesamten für Elektrifikation der Geleise auf der Tunneldeponie in Göschenen. Der Bundesbeitrag ist noch ausstehend. 2) Inbegriffen Fr. 50 630. 25, Rückerstattung der eidgenössischen Militärverwaltung für die als Notstandsarbeit ausgeführte Elektrifikation der Militärgeleise in Göschenen	130 498 636	95	2) 366 204	89	30 132 432	06
6	Depotanlagen in Erstfeld, Airolo, Biasca und Bellinzona, Einrichtungen für den elek- trischen Betrieb . . . . .	221 675	35	—	—	221 675	35
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
7	Kraftwerkgruppe Brig-Iselle, Kraftwerk Brig, Belastung mit den Kosten der Übertragungsleitung und der Unterwerke: a. Übertragungsleitung Brig-Granges . . . . . b. Unterwerk Leuk . . . . . c. Unterwerk Granges . . . . .	929 397 290 759 410 174	05 19 83	— — —	— — —	929 397 290 759 410 174	05 19 83
8	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom, a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina . . . . . b. Kraftwerk Ritom, Anlagekosten . . . . . c. Übertragungsleitung Amsteg-Ritom-Giubiasco . . . . . d. Unterwerk Giubiasco . . . . . e. Unterwerk Giornico . . . . . f. Unterwerk Göschenen . . . . .	314 205 22 969 227 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55	— 459 250 — — — —	— — — — — —	314 205 22 509 977 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55
9	Werkstätte Bellinzona, a. Erweiterung für den elektrischen Betrieb . . . . . b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen in den Depotwerkstätten Bellinzona, Biasca, Erstfeld und Luzern	2 838 562 57 197	99 15	— —	— —	2 838 562 57 197	99 15
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	<b>77 492 589</b>	<b>36</b>	<b>2 638 320</b>	<b>96</b>	<b>74 854 268</b>	<b>40</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
10	<b>Ansaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	6 Streckenlokomotiven A <sup>3</sup> / <sub>6</sub> Nr. 10201/10206 . . . . .	4 063 254	—	—	—	4 063 254	—
	4 „ A <sup>3</sup> / <sub>6</sub> „ 10305/10308 . . . . .	3 306 468	—	—	—	3 306 468	—
	1 Streckenlokomotive A <sup>4</sup> / <sub>8</sub> „ 11000 . . . . .	1 042 040	—	—	—	1 042 040	—
	6 Streckenlokomotiven B <sup>4</sup> / <sub>6</sub> „ 12323/12328 . . . . .	5 469 828	—	—	—	5 469 828	—
	6 „ „ 12329/12334 . . . . .	4 626 882	—	—	—	4 626 882	—
	1 Streckenlokomotive „ 12335 . . . . .	771 201	—	—	—	771 201	—
	5 Streckenlokomotiven B <sup>4</sup> / <sub>7</sub> „ 12501/12504, 12506 . . . . .	4 665 070	—	—	—	4 665 070	—
	1 Streckenlokomotive „ 12505 . . . . .	931 659	99	—	—	931 659	99
	10 Streckenlokomotiven C <sup>6</sup> / <sub>8</sub> „ 14274/14283 . . . . .	10 130 650	—	—	—	10 130 650	—
11	<b>Ausrüstung von 18 elektrischen Lokomotiven mit elektrischen Heizkuppelungen,</b>						
	14 Lokomotiven B <sup>4</sup> / <sub>6</sub> Nr. 12309/12322 . . . . .	18 886	—	—	—	18 886	—
	4 „ C <sup>6</sup> / <sub>8</sub> „ 14254, 14257, 14266, 14273 . . . . .	5 668	—	—	—	5 668	—
12	<b>Ansaffung von 30 Personenwagen,</b>						
	20 Personenwagen C Nr. 6221/6230, 6241/6250 . . . . .	1 178 760	—	—	—	1 178 760	—
	10 „ „ 6261/6270 . . . . .	588 850	—	—	—	588 850	—
13	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>						
	7 Personenwagen C Nr. 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764 . . . . .	10 192	—	—	—	10 192	—
	1 „ C <sup>3</sup> Nr. 7820 . . . . .	1 549	—	—	—	1 549	—
	6 Gepäckwagen F Nr. 18001/18002, 18004/18007 . . . . .	6 342	—	—	—	6 342	—
	1 „ „ 18008 . . . . .	1 058	—	—	—	1 058	—
14	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>						
	4 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2331, 2333/2335 . . . . .	19 248	—	—	—	19 248	—
	1 „ B <sup>3</sup> Nr. 3801 (Nachtrag) . . . . .	1 053	—	—	—	1 053	—
	2 „ „ 3802/3803 . . . . .	9 502	—	—	—	9 502	—
	10 „ „ 3804/3813 . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—
	2 „ BC Nr. 4401/4402 . . . . .	9 308	—	—	—	9 308	—
	8 „ „ 4403/4410 . . . . .	39 216	—	—	—	39 216	—
	2 „ BC <sup>3</sup> Nr. 4651/4652 . . . . .	9 804	—	—	—	9 804	—
	3 „ C <sup>3</sup> Nr. 8109/8110, 8113 . . . . .	14 178	—	—	—	14 178	—
	20 „ „ 8175/8177, 8179/8195 . . . . .	103 600	—	—	—	103 600	—
	1 „ „ 8178 . . . . .	4 091	—	—	—	4 091	—
	2 „ „ 8197, 8199 (Nachtrag) . . . . .	8 432	—	—	—	8 432	—
	1 „ „ 8198 (Nachtrag) . . . . .	1 053	—	—	—	1 053	—
	1 „ „ 8200 . . . . .	4 217	—	—	—	4 217	—
	3 „ C <sup>1</sup> „ 9051, 9059, 9061 . . . . .	17 679	—	—	—	17 679	—
	2 „ „ 9063, 9066 . . . . .	9 664	—	—	—	9 664	—
	8 „ „ 9054/9058, 9060, 9064, 9067 . . . . .	49 296	—	—	—	49 296	—
	4 Gepäckwagen F Nr. 16041/16044 . . . . .	13 768	—	—	—	13 768	—
	10 „ „ 17131/17140 . . . . .	30 950	—	—	—	30 950	—
	15 „ F <sup>3</sup> u Nr. 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390 . . . . .	46 425	—	—	—	46 425	—
	1 „ „ 18381 . . . . .	2 521	—	—	—	2 521	—
	2 „ „ 18383/18384 . . . . .	6 910	—	—	—	6 910	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
15	Anschaffung von 135 Güterwagen, 72 Güterwagen L <sup>6</sup> Nr. 57249/57320 . . . . .	1 256 904	—	—	—	1 256 904	—
	55 » » » 57371/57425 . . . . .	968 000	—	—	—	968 000	—
	8 » L <sup>8</sup> » 57241/57248, Rückvergütung auf dem pro 1921 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag) . . . . .	—	1 128	—	—	—	1 128
16	Ausrüstung mit elektrischen Heizleitungen und Kuppelungen, 9 Güterwagen K <sup>2d</sup> Nr. 40511/40519 . . . . .	13 293	—	—	—	13 293	—
	1 » » » 40520 . . . . .	1 476	—	—	—	1 476	—
17	Anschaffung von 2 Schotter-Kippwagen S Nr. 98198/98199 . . . . .	22 875	45	—	—	22 875	45
18	Anschaffung von 9 Dienstwagen, 8 Heizwagen X <sup>d u</sup> Nr. 99036/99043 . . . . .	473 840	—	—	—	473 840	—
	1 Überfuhrwagen X Nr. 99600 . . . . .	500	—	—	—	500	—
19	Übertragung im Inventar, 7 Schotterwagen S Nr. 98684/98690, bisher M <sup>e</sup> Nr. 59661/59667 . . . . .	36 698	—	36 698	—	—	—
20	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 11 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1) 697 680	—	—	697 680
	16 Personenwagen . . . . .	—	—	2) 169 893	—	—	169 893
	3 Gepäckwagen . . . . .	—	—	27 304	—	—	27 304
	199 Güterwagen . . . . .	—	—	3) 701 524	48	—	701 524
	10 Dienstwagen . . . . .	—	—	12 861	—	—	12 861
	1) Inbegriffen Fr. 117 950. — Erlös von 5 verkauften Lokomotiven. 2) " " 38 805. — " " 3 " Personenwagen. 3) " " 124 500. — " " 62 " Güterwagen.						
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
21	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	74 446	80	—	—	74 446	80
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	7 820	55	—	—	7 820	55
	b. Apparate für die Prüfung und Abnahme der elektrischen Anlagen . . . . .	17 303	50	—	—	17 303	50
23	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	680	—	—	—	680	—
24	Für den Fahr- und Werkstätdienst, a. Mobiliaranschaffungen . . . . .	145	—	—	—	145	—
	b. Messinstrumente für den Dynamometerwagen X <sup>d u</sup> Nr. 99701 . . . . .	245	—	—	—	245	—
	c. Ausrüstung von Werkzeugwagen mit Winden . . . . .	37 577	60	—	—	37 577	60
	d. Zuteilung des Rollschemas der ehemaligen S. T. B. zum Werkzeug- wagen Nr. 99227 . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
25	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars . . . . .	1 737	50	—	—	1 737	50
<b>Total Zentralverwaltung</b>		<b>40 187 487</b>	<b>39</b>	<b>1 645 960</b>	<b>48</b>	<b>38 541 526</b>	<b>91</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
26	Bahnhof Genf, a. Aufstellung eines fahrbaren elektrischen Kranes von 25 Tonnen Tragkraft . . . . . b. Einrichtung von Sanitätslokalen . . . . . c. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude S. B. B./P. L. M. . . . . d. Bauliche Verbesserungen und Ergänzungen im Buffet . . . . . e. Einrichtung der Zentralheizung im Buffet . . . . . f. Umbau und Verbesserung der Aborteinrichtungen des Buffets . . . . . g. Pflasterung des Geleises 37 längs der Eilgutrampe . . . . .	78 561 14 058 98 794 37 819 11 904 2 764 8 559	65 10 90 35 55 10 15	5 320 110 — — — — 206	— 40 — — — — 95	73 241 13 947 98 794 37 819 11 904 2 764 8 352	65 70 90 35 55 10 20
27	Station St. Prex, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	8 559	70	—	—	8 559	70
28	Bahnhof Morges, Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen . . . . .	7 165	05	—	—	7 165	05
29	Bahnhof Renens, Kanalisation des Broeybaches, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
30	Bahnhof Vallorbe, a. Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes . . . . . b. Ergänzung der P. L. M.-Signale . . . . .	9 397 5 214	55 02	— —	— —	9 397 5 214	55 02
31	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Vevey—Villeneuve, 11 kleine Brücken . . . . . b. Villeneuve—St. Maurice, Brücke über die Grande-Eau in Aigle . . . . . c. Martigny—Sitten, 6 kleine Brücken . . . . . d. Sitten—Brig, 2 kleine Brücken . . . . .	343 489 41 009 2 778 109 730	15 65 45 70	77 466 15 949 602 10 352	40 60 — 30	266 022 25 060 2 176 99 378	75 05 45 40
32	Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, 1. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils, a. Lutry—Vevey . . . . . b. Tunnel des Crêtes, Herstellung des Lichtraumprofils . . . . . c. Vevey—Villeneuve . . . . . d. Villeneuve—St. Maurice . . . . . e. St. Maurice—Martigny . . . . . f. Sitten—Brig . . . . . 2. Abdichtung des Tunnels des Crêtes . . . . .	19 968 134 547 25 393 29 404 42 334 112 33 245	— 25 80 20 15 — —	1 300 15 707 5 164 — 23 851 — 78	— 10 50 — 25 — —	18 668 118 840 20 229 29 404 18 482 112 33 167	— 15 30 20 90 — —
33	Tunnel von Lutry, Rekonstruktion des Gewölbemauerwerkes km 5.143—5.153 und Entwässerung der Sohle . . . . .	14 649	70	—	—	14 649	70
34	St. Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.558 (Nachtrag) . . . . .	1 996	50	—	—	1 996	50
35	Station Martigny, Aufstellung eines 20 Tonnen-Bockkranes . . . . .	27 661	20	—	—	27 661	20
36	Riddes—Sitten, Unterbauarbeiten für das zweite Geleise . . . . .	25 021	15	—	—	25 021	15
37	Lausanne—Brig, a. Hochspannungsüberführungen bei km 49.600, 54.034, 56.530 und 84.930 b. » » km 113.300 . . . . .	24 412 2 337	95 75	— —	— —	24 412 2 337	95 75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
38	Bahnhof Brig,						
	a. Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B.L.S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens . . . . .	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84
	* Beitrag der B.L.S. Fr. 965 000. —						
	b. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II .	86 838	80	5 944	10	80 894	70
	c. Kanalisation des Mühlebachs . . . . .	31 254	45	—	—	31 254	45
	d. Änderung des Daches am Lokalgüterschuppen . . . . .	10 408	45	—	—	10 408	45
	e. Einrichtung einer Ölkuchenhahmaschine im Lagerhaus . . . . .	3 400	—	—	—	3 400	—
39	Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge . . . . .	12 962	75	73	90	12 888	85
40	Brückenwagen,						
	a. Bahnhof Renens . . . . .	8 660	55	57	10	8 603	45
	b. Station Corcelles-Peseux . . . . .	11 776	55	222	80	11 553	75
	c. » Bouveret . . . . .	10 976	25	—	—	10 976	25
	d. » Riddes . . . . .	10 190	45	—	—	10 190	45
41	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Station Allaman (Nachtrag) . . . . .	500	—	—	—	500	—
	b. Payerne, Wärterhaus km 59.473 . . . . .	1 224	70	—	—	1 224	70
	c. Lausanne—St. Maurice, Wärterhaus km 15.272 . . . . .	4 056	90	—	—	4 056	90
42	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Haltestelle Trey . . .	1 044	80	—	—	1 044	80
43	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Kerzers . . . . .	10 540	05	256	—	10 284	05
44	Neue Signale,						
	a. Rivaz, Vorsignal Seite Cully . . . . .	1 518	45	12	10	1 506	35
	b. Clarens, neue Signale . . . . .	9 646	80	655	—	8 991	80
45	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Anbringen von doppelten Kontrollverriegelungen an spitzbefahrenen Weichen in den Hauptgeleisen . . . . .	39 385	65	565	20	38 820	45
46	Telephonanlagen,						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds . . . . .	37 511	55	—	—	37 511	55
	b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville . . . . .	15 486	20	170	—	15 316	20
47	Wärterhäuser, Anbau an das Wärterhaus km 69.865, Lausanne—Bern . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
48	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,						
	a. Korrektion der Gryonne . . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—
	b. » » Venoge . . . . .	1 986	55	—	—	1 986	55
	c. » » Orbe beim «Saut du Day» . . . . .	32 000	—	* 21 500	—	10 500	—
	* Beiträge des Kantons Waadt und der Gemeinden.						
	d. » » Broye . . . . .	12 531	65	—	—	12 531	65
	e. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	13 236	35	—	—	13 236	35
	f. Eindämmung der Sionne . . . . .	13 394	80	—	—	13 394	80
	g. Ausbaggerung der Rhone zwischen Saxon und Riddes . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
49	Einfriedigungen und Barrieren, Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.698, Lausanne—Biel . . . . .	1 125	35	—	—	1 125	35
50	Magazin für Oberbaumaterial, Nyon . . . . .	10 520	55	—	—	10 520	55
51	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Cressier . . . . .	400	—	—	—	400	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
52	Bahnhof Genf, Beseitigung von zwei Drehscheiben . . . . .	—	—	5 296	65	—	5 296 65
53	Lausanne, Verkauf des Gebäudes «Le Poirier» an der Strasse nach Morges . . . . .	—	—	1 255	—	—	1 255 —
54	Landverkäufe,						
	Etoy . . . . .	—	—	1 600	—	—	1 600 —
	Bussigny . . . . .	—	—	250	90	—	250 90
	Renens . . . . .	—	—	588	—	—	588 —
	Yverdon . . . . .	—	—	1 078	80	—	1 078 80
	Palézieux . . . . .	—	—	425	55	—	425 55
	Granges-Marnand . . . . .	—	—	75	20	—	75 20
	Düdingen . . . . .	—	—	311	90	—	311 90
	Bümpliz . . . . .	—	—	705	—	—	705 —
	St. Maurice . . . . .	—	—	102	60	—	102 60
	Siders . . . . .	—	—	518	—	—	518 —
	Leuk . . . . .	—	—	657	05	—	657 05
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
55	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 659	45	—	—	—	1 659 45
56	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	18 197	65	—	—	—	18 197 65
	b. 6 Transportwagen «Diplory» . . . . .	7 980	—	—	—	—	7 980 —
57	Für den Stations- und Zugsdienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	11 157	—	—	—	—	11 157 —
	b. Motorrampen für die Lagerhäuser Morges und Renens . . . . .	29 020	—	—	—	—	29 020 —
	c. Transportwagen mit Decke für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds . . . . .	5 121	—	—	—	—	5 121 —
58	Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	3 900	70	—	—	—	3 900 70
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
59	Werkstätte Yverdon,						
	a. Einrichtung einer Portierloge . . . . .	2 514	15	—	—	—	2 514 15
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	53 348	60	—	—	—	53 348 60
60	Werkstätte Freiburg, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	6 486	75	1 300	—	—	5 186 75
61	Kraftwerk Brig,						
	a. Übertrag des Wertes des zum Kraftwerk Massaboden führenden Geleises, das für den Bau der Simplontunnels I und II diente . . . . .	14 798	90	—	—	—	14 798 90
	b. Übertrag des Wertes des im Jahre 1914 erworbenen und für den Bau des Simplontunnels II benützten Grundstückes . . . . .	—	—	2 241	20	—	2 241 20
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
62	Bahnhof Freiburg, Abtrag des Tivolihügels . . . . .	95 499	85	35 420	85	—	60 079 —
		Bau	Bau/Betrieb				
	Gesamtausgaben Fr.	94 409. 85	1 044. 25				95 454. 10
	ab: Bundesbeitrag »	— 34 330. 85	— 379. 75				— 34 710. 60
	Netto-Ausgaben Fr.	60 079. —	664. 50				60 743. 50
	<b>Total Kreis I</b>	<b>3 322 684</b>	<b>01</b>	<b>1 279 331</b>	<b>20</b>	<b>2 043 352</b>	<b>81</b>

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
63	Güterbahnhof Basel-St. Johann, a. Geleiseerweiterung . . . . .	32 886	23	—	—	32 886	23
	b. Erstellung eines Unterkunftslokales und Abortanbaues für Rangierarbeiter, sowie einer Pissoiranlage . . . . .	4 429	05	—	—	4 429	05
64	Bahnhof Basel, a. Verbesserungen im Italienerwartaal des Aufnahmsgebäudes . . . .	5 628	95	—	—	5 628	95
	b. Anschaffung eines Elektroschleppers mit Ladestation und von 12 Tiefgangkarren für den Hallendienst im Güterbahnhof . . . . .	24 702	21	—	—	24 702	21
65	Verbindungsbahn in Basel, Unterbauarbeiten mit Umbau und Verbreiterung der Lehenmattwegunterführung für das zweite Geleise . . . . . * Beitrag des Kantons Basel-Stadt Fr. 101'794.95	362 596	03	*113 256	45	249 339	58
66	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag), a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 505 m . . . . .	1 090 800	—	—	—	1 090 800	—
	b. Zuleitung von Wasser zum Dörfchen Rohr, als Ersatz für beim Tunnelbau zurückgegangene oder abgestandene Quellen . . . . .	79 998	65	—	—	79 998	65
	c. Rückzahlungen für erworbenes Land . . . . .	410	90	374	25	36	65
67	Station Aarburg, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse . . . . .	34 015	65	—	—	34 015	65
68	Olten—Luzern, Beitrag an die Kosten des Umbaues der Niederspannungsüberführungen bei km 52.711 und km 53.393 in Unterführungen . . . . .	2 400	—	—	—	2 400	—
69	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag) .	712	—	60	—	652	—
70	Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .	7 231	65	—	—	7 231	65
71	Bahnhof Bern, a. Elektrifizierung des Geleises 11 und Erstellung einer Putzgrube im Geleise 13 im Depot Aebigut . . . . .	13 227	75	436	25	12 791	50
	b. Vermehrung der Wasserentnahmestellen in der Villette . . . . .	8 305	85	—	—	8 305	85
	c. Ergänzung der Sicherungsanlagen im Depot Aebigut . . . . .	2 699	15	—	—	2 699	15
72	Gümligen—Rubigen, neue Haltestelle Allmendingen im Niedereichi . . . . . * Beitrag der Schulgemeinde Allmendingen.	36 241	91	* 25 000	—	11 241	91
73	Station Olten-Hammer, a. Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	8 160	65	563	85	7 596	80
	b. Verbreiterung des Dammes beim Lagerhaus Const. von Arx . . . .	5 892	80	—	—	5 892	80
	c. Veränderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes . . . . .	1 878	73	—	—	1 878	73
74	Olten—Biel, Entschädigung für die Beseitigung des Wegüberganges km 41.000	200	—	—	—	200	—
75	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	837 292	46	13 888	70	823 403	76
76	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektr. Schmalspurbahn Solothurn—Bern . . . .	1 770 680	57	54 453	80	1 716 226	77
77	Station Lengnau, Wiederaufbau und Erweiterung des abgebrannten Nebengebäudes . . . . .	10 359	90	3 640	—	6 719	90
78	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag). . . . .	5 398	70	480	—	4 918	70
79	Bahnhof Delsberg, a. Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung eines Strassenüberganges.	1 958 342	41	35 143	45	1 923 198	96
	b. Erstellung eines Anbaues an die Rotunde im Depot . . . . .	17 879	55	—	—	17 879	55
80	Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .	2 491	—	621	50	1 869	50

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
81	Station Court, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .	1 886	10	235	55	1 650	55
82	Bahnhof Lyss, Umbau der Posträume im Beamtenwohngebäude . . . . .	16 722	75	—	—	16 722	75
83	Station Münchenbuchsee, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	8 259	75	—	—	8 259	75
84	Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen, . . . . .	10 618	30	—	—	10 618	30
	a. km 95. <sup>007</sup> Olten—Bern . . . . .						
	b. km 71. <sup>045</sup> und km 78. <sup>079</sup> Olten—Biel . . . . .						
	c. km 101. <sup>800</sup> und km 104. <sup>193</sup> Basel—Delsberg . . . . .						
85	Brückenwagen, Station Court . . . . .	11 200	—	5 174	05	6 025	95
86	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, . . . . .						
	a. Wärterhäuser km 95. <sup>987</sup> und 96. <sup>403</sup> Schönbühl—Zollikofen . . . . .	2 276	20	—	—	2 276	20
	b. Wärterhaus km 94. <sup>322</sup> Rütli—Büren a. A. . . . .	1 400	—	—	—	1 400	—
	c. » » 64. <sup>900</sup> Sorvilier—Court . . . . .	3 214	80	—	—	3 214	80
	d. » » 56. <sup>800</sup> Dachsfielden—Reconvilier . . . . .	2 237	60	—	—	2 237	60
	e. » » 13. <sup>091</sup> Münchenbuchsee—Schüpfen . . . . .	3 207	20	—	—	3 207	20
	f. » » 14. <sup>430</sup> » » . . . . .	1 139	—	—	—	1 139	—
87	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, . . . . .						
	a. Bahnhof Bern, Weiermannshaus . . . . .	23 813	90	—	—	23 813	90
	b. Hauptbahnhof Solothurn, Ostseite . . . . .	2 735	45	—	—	2 735	45
88	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, . . . . .						
	a. Bahnhof Olten (im Hasli) . . . . .	213 532	80	6 155	30	207 377	50
	b. » Thun . . . . .	240 086	70	—	—	240 086	70
Verschiedene Einnahmen.							
89	Landverkäufe, . . . . .						
	Sursee . . . . .	—	—	1 018	—	1 018	—
	Muri bei Bern . . . . .	—	—	30	—	30	—
	Rubigen . . . . .	66	60	4 362	30	4 295	70
	Zuchwil . . . . .	—	—	350	—	350	—
	Selzach . . . . .	—	—	601	—	601	—
	Delsberg . . . . .	—	—	4 080	—	4 080	—
	Malleray . . . . .	—	—	60	—	60	—
	Brugg . . . . .	—	—	20	—	20	—
90	Gemarkung Olten, Landabtausch . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
91	Bahnhof Burgdorf, Geleiseverschiebung und Einbau einer Weiche für die Emmentalbahn . . . . .	—	—	249	50	249	50
92	Olten-Hammer—Wangen b. O., Entschädigung für Terrainausbeutung . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
93	Station Hägendorf, Entschädigung für Einräumung eines Zugangsrechtes zur Station . . . . .	—	—	400	—	400	—
94	Station Derendingen, Zentralanlage für Weichen und Signale (Nachtrag) . . . . .	—	—	2 564	—	2 564	—
95	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .	—	—	16 222	45	16 222	45
96	Bahnhof Delsberg, Abschreibung der abgebrochenen westlichen Pissoiranlage . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
97	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	22 039	50	161	20	21 878	30
98	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	21 239	—	2 611	—	18 628	—
99	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	19 426	75	—	—	19 426	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	V. Hilfsbetriebe.						
100	Werkstätte Biel,						
	a. Erstellung eines Lagerplatzes für Feuerbüchskupfer mit Laufkran .	8 979	80	—	—	8 979	80
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	30 310	05	15 846	—	14 464	05
101	Werkstätte Olten,						
	a. Umbau und Ausbau der Werkstättelokalitäten . . . . .	372 420	75	—	—	372 420	75
	b. Werkzeugmaschinen für die neue Oberbaumaterialwerkstätte . . .	3 908	80	—	—	3 908	80
	c. Abschreibung der abgebrochenen Weichenschlosserei . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—
	d. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	1. Werkstätte Olten . . . . .	93 128	35	31 830	—	61 298	35
	2. Depotwerkstätten Basel, Olten und Bern . . . . .	6 093	50	220	—	5 873	50
	3. Depotwerkstätte Bern, Erstellung einer Prüfanlage für Motoren und Apparate der elektrischen Lokomotiven . . . . .	38 155	20	—	—	38 155	20
	Total Kreis II	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
102	Hauptbahnhof Zürich, a. Vergrößerung des Abfertigungsgebäudes . . . . . b. Einrichtung einer Rohrpostanlage im Bahnhofgebäude . . . . . c. Abrechnung über die neue Landeinteilung zwischen Bahnhof, Viadukt, Neuegasse und Röntgenstrasse . . . . . d. Abrechnung über die neue Landeinteilung links des Winterthurer-viaduktes km 1.890—1.980 . . . . .	18 464 6 981 1 993 466	55 48 25 30	— — — —	— — — —	18 464 6 981 1 993 466	55 48 25 30
103	Bahnhof Schlieren, a. Erweiterung des Bahnhofes . . . . . b. Verlängerung des Perrondurchganges * Beitrag der Gemeinde Schlieren. c. Vorarbeitermagazin und Unterkunftslokal . . . . .	2 002 790 62 189 6 325	87 55 45	116 884 * 42 403 —	05 30 —	1 835 906 19 786 6 325	82 25 45
104	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag) . . . . .	900	—	—	—	900	—
105	Bahnhof Wettingen, Kanalisation für das Aufnahms- und Abortgebäude . . . . .	26 594	90	—	—	26 594	90
106	Bahnhof Aarau, Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft . . . . .	13 348	45	22	40	13 326	05
107	Station Zwißlen, Starkstromkreuzung bei km 35.497 . . . . .	2 066	05	—	—	2 066	05
108	Station Augst, Ankauf des Verbindungsgeleises des Gas- und Wasserwerkes Basel . . . . .	19 943	65	—	—	19 943	65
109	Station Othmarsingen, Verbesserung der Sicherungsanlagen . . . . .	9 488	65	1 800	—	7 688	65
110	Station Wallisellen, Ergänzen der Signale (Nachtrag) . . . . .	921	95	—	—	921	95
111	Station Dübendorf, Verbindungsgeleise zum eidgenössischen Flugplatz . . . . .	57 219	15	—	—	57 219	15
112	Diesbach—Betschwenden-Rüti, Verlegung eines Parallelweges, Aufhebung eines Privatüberganges km 81.615 und Erstellung eiserner Zugschranken . . . . .	11 182	09	271	05	10 911	04
113	Station Rothkreuz, a. Verbesserung der Geleiseanlage . . . . . b. Erstellung eines Kehrdreieckes für Lokomotiven . . . . .	23 017 68 080	33 60	400 988	— 95	22 617 67 091	33 65
114	Station Walchwil, Ankauf eines Verbindungsgeleises . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—
115	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, a. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . . b. Zug—Zürich, Verstärkung von 8 Brücken . . . . . c. Zug—Luzern, „ „ 14 „ . . . . . d. Arth-Goldau—Zug, „ „ 7 „ . . . . . e. Hauptbahnhof Zürich, Verstärkung der Sihlbrücken . . . . . f. Schwanden—Linthal, Verstärkung von 7 Brücken . . . . .	1 367 377 125 470 77 949 113 166 271 910 61 416	22 08 06 55 76 50	318 810 7 850 19 141 2 300 33 387 —	22 — — — 60 —	1 048 567 117 620 58 808 110 866 238 523 61 416	— 08 06 55 16 50
116	Neue Brückenwagen, Station Gisikon-Root . . . . .	11 982	06	2 900	—	9 082	06
117	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der Hydrantenanlage . . . . . b. Uerikon—Feldbach, Wärterhaus bei km 30.140 . . . . .	6 954 3 326	30 25	— —	— —	6 954 3 326	30 25
118	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Sulz . . . . . b. „ Lottstetten . . . . . c. „ Altenburg-Rheinau . . . . . d. „ Niederhasli . . . . . e. „ Buchs-Dällikon . . . . . f. „ Zollikon . . . . . g. Haltestelle Altendorf . . . . . h. Station Reichenburg . . . . . i. „ Bilten . . . . .	4 061 2 537 2 583 3 044 4 019 5 270 2 340 2 753 3 183	67 50 25 38 33 70 52 11 95	160 250 250 150 62 2 118 — 150 150	— — — — 50 62 — — —	3 901 2 287 2 333 2 894 3 956 3 152 2 340 2 603 3 033	67 50 25 38 83 08 52 11 95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
119	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Bahnhof Schlieren . . . . . b. » Baden (Nachtrag) . . . . . c. Station Männedorf . . . . .	13 113	33	109	60	13 003	73
		838	54	—	—	838	54
		4 439	60	—	—	4 439	60
120	Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur . . . .	1 665	—	—	—	1 665	—
121	Uster, Entschädigung für Mehrmass abgetauschten Landes km 81.970—82.265 .	652	10	—	—	652	10
122	Zollikon, Landeinteilung im Gstad, für Mehrmass . . . . .	360	—	—	—	360	—
123	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Effretikon . . . . .	8 717	40	—	—	8 717	40
Verschiedene Einnahmen.							
124	Hauptbahnhof Zürich, a. Gutschrift für eine beseitigte englische Weiche . . . . . b. Abschreibung der beseitigten Drehscheibe beim Eilgutgebäude . . .	—	—	1 368	75	— 1 368	75
		—	—	3 400	—	— 3 400	—
125	Bahnhof Brugg, Abschreibung der beseitigten Drehscheibe . . . . .	—	—	11 900	—	— 11 900	—
126	Station Baden-Oberstadt, Abschreibung des beseitigten Hallenanbaues am Auf- nahmsgebäude. . . . .	—	—	2 500	—	— 2 500	—
127	Bahnhof Schaffhausen, Anteile der deutschen Reichsbahn: a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial (Nachtrag) . . . . . b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 915	10	— 1 915	10
		—	—	12 469	45	— 12 469	45
128	Niederglatt—Otelfingen, Abschreibung der beseitigten Signale . . . . .	—	—	4 241	—	— 4 241	—
129	Station Pfäffikon (Schwyz), Abschreibung der beseitigten Wagenremise . . .	—	—	9 000	—	— 9 000	—
130	Landverkäufe, Gipf-Oberfrick . . . . . Etzgen. . . . . Neuhausen . . . . . Schwerzenbach . . . . . Mettmenstetten. . . . .	—	—	56	—	— 56	—
		—	—	281	50	— 281	50
		—	—	490	75	— 490	75
		—	—	62	40	— 62	40
		—	—	23	—	— 23	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
131	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 585	50	—	—	2 585	50
132	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	40 320	46	106	30	40 214	16
133	Für den Stations- und Zugsdienst. . . . .	17 105	45	520	—	16 585	45
134	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	28 152	20	83	—	28 069	20
V. Hilfsbetriebe.							
135	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	190 720	75	3 582	25	187 138	50
Total Kreis III		4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis IV.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
136	<b>Bahnhof Winterthur,</b>						
	a. Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude . . .	6 401	15	37	50	6 363	65
	b. Einrichtung eines Bade- und Tröckneraumes für die Linienarbeiter .	1 366	25	—	—	1 366	25
	c. Verlängerung des Perrons I um 80 m gegen Süden . . . . .	6 111	—	6 426	95	—	315 95
137	<b>Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	3 200	—	—	3 200 —
138	<b>Station Etzwil, Beitrag an die Kosten einer neuen Wasserfassung an Stelle der bisherigen Stauvorrichtung im Rietbach und Leitung zur Wasserstation</b>	4 534	55	—	—	4 534	55
139	<b>Station Kradolf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .</b>	208	30	—	—	208	30
140	<b>Station Wattwil, Einrichtung von zwei Wannenbädern im Dienstgebäude für das Bahnpersonal und die Tunnelarbeiter . . . . .</b>	2 626	25	21	—	2 605	25
141	<b>Station Lichtensteig, Erstellung einer Schutzhütte für den Stellwerkapparat .</b>	1 992	20	—	—	1 992	20
142	<b>Bahnhof Wil, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .</b>	54 583	81	520	50	54 063	31
143	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>						
	a. Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach . . . . .	85 720	24	321	75	85 398	49
	b. Schwarzenbach—Uzwil,						
	1. Abgrabungen für die Erweiterung der Station Uzwil und Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Teilstrecke km 102.200—103.250 . . .	296 635	62	845	—	295 790	62
	2. Entwässerung bei Niederstetten . . . . .	43 908	35	—	—	43 908	35
	c. Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt km 93.250—93.770 . . . . .	75 604	85	20 067	80	55 537	05
	d. Mörschwil—Goldach,						
	1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise km 68.160—69.770 und Strassenunterführung bei km 69.632 . . . . .	15 032	20	—	—	15 032	20
	2. Verbreiterung des Einschnittes von der Brücke über den Goldachbach km 68.700 bis zur Unterführung der Staatsstrasse km 69.250 .	137 873	30	24	50	137 848	80
	3. Verbreiterung des Bahneinschnittes km 71.200—71.430 und der Dammanschüttung km 71.412—71.800, sowie Erstellung einer Unterführung bei km 71.480 . . . . .	76 861	—	530	—	76 331	—
	4. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb der Station Mörschwil	51 799	70	—	—	51 799	70
144	<b>Bahnhof Rorschach, Erstellung einer Wascheinrichtung für das Personal . .</b>	2 475	75	—	—	2 475	75
145	<b>Station Rorschach-Hafen, Ersatz des Kettenabschlusses bei km 96.200 durch eine Schlagbaumbarriere und Erstellung eines Kettenabschlusses beim Kornhaus</b>	2 006	—	—	—	2 006	—
146	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung (Landerwerb) . . . . .</b>	501	35	—	—	501	35
147	<b>Bahnhof Buhs, Einrichtung eines Benzinreservoirs (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	429	95	—	429 95
148	<b>Bahnhof Sargans,</b>						
	a. Erstellung des Wohnhauses II (Nachtrag) . . . . .	304	50	33	—	271	50
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	31 751	10	42	—	31 709	10
	c. Erstellung einer Badeeinrichtung im Dienstgebäude des Depots . .	4 447	55	—	—	4 447	55
149	<b>Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne (Landerwerb) . . . . .</b>	1 735	20	—	—	1 735	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis IV.							
150	Landquart—Chur, Sicherungsmassnahmen für die Schwachstromleitungen der S. B. B. anlässlich der Elektrifikation der Rhätischen Bahn . . . . . *Beitrag der Rhätischen Bahn.	57 596	05	* 28 403	—	29 193	05	
151	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Bazenheid . . . . .	3 658	85	107	75	3 551	10	
152	Brückenwagen, Station Bürglen . . . . .	9 095	45	3 464	—	5 631	45	
153	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Uttwil . . . . . b. » Langwiesen . . . . . c. » Ossingen . . . . . d. » Islikon . . . . . e. » Felben-Wellhausen . . . . . f. » Müllheim-Wigoltingen . . . . . g. » Schwarzenbach . . . . . h. » Bruggen . . . . .	5 999 1 390 4 982 6 671 6 193 5 070 4 609 7 071	51 90 90 22 98 02 40 05		80 — — — — 6 149 187	5 998 1 390 4 982 6 671 6 193 5 064 4 460 6 883	71 90 90 22 98 02 10 70	
154	Telephonanlagen, a. Erstellung einer direkten Telephonlinie St. Gallen—Wil. . . . . b. Lokaltelephone, 1. Bahnhof Rorschach, Telephonverbindung zwischen den Lokomotivremisen . . . . . 2. Bahnhof Winterthur, telephonische Verbindung verschiedener Dienststellen . . . . .	4 069 393 1 289	45 88 30	— — —	— — —	4 069 393 1 289	45 88 30	
155	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Hettlingen . . . . . Thalheim . . . . . Winterthur-Wald . . . . . Altstätten-Oberriet . . . . . Ragaz . . . . .	169 8 189 18 305	15 — 80 05 60	— — — — —	— — — — —	169 8 189 18 305	15 — 80 05 60	
	Verschiedene Einnahmen.							
156	Landverkäufe, Masans . . . . . Seen (Grenzregulierungen) . . . . .	— —	— —	969 230	20 —	— —	969 230	20 —
157	Station Hettlingen, Abschreibung eines abgebrochenen Wasserreservoirs bei der Wagenwaschanlage . . . . .	—	—	62	—	—	62	—
158	Winterthur—Rätterschen, Abschreibung der abgebrannten Wärterbude auf Posten Nr. 15b . . . . .	—	—	400	—	—	400	—
159	Station Emmishofen—Kreuzlingen, Abschreibung einer abgebrochenen Brückwage . . . . .	—	—	720	—	—	720	—
160	Ermatingen—Tägerwilen, Abschreibung von drei abgebrochenen Barrieren bei km 55,247, 55,980 und 56,112 . . . . .	—	—	1 789	18	—	1 789	18



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto																
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.															
	Kreis IV.																					
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.																					
161	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	50 505	60	—	—	50 505	60															
162	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	11 261	30	870	25	10 391	05															
163	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	9 408	33	—	—	9 408	33															
	V. Hilfsbetriebe.																					
164	Werkstätte Romanshorn,																					
	a. Erstellung eines Abstell- und Ausziehgleises . . . . .	20 568	70	4 422	85	16 145	85															
	b. Erstellung eines Aufenthaltsraumes . . . . .	1 716	54	—	—	1 716	54															
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:																					
	Werkstätte . . . . .	990	30	—	—	990	30															
	Depotwerkstätte . . . . .	1 006	75	—	—	1 006	75															
165	Werkstätte Rorschach,																					
	a. Erstellung von Anbauten (Nachtrag) . . . . .	6 500	—	—	—	6 500	—															
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:																					
	Werkstätte . . . . .	7 468	30	3 555	50	3 912	80															
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans .	6 080	65	—	—	6 080	65															
166	Werkstätte Chur, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	22 264	95	1 340	26	20 924	69															
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921																					
167	Station Andelfingen, Innenumbau des Stationsgebäudes . . . . .	3 855	80	1 276	60	2 579	20															
	<table><tr><td></td><td>Bau</td><td>Bau/Betrieb</td><td>Total</td></tr><tr><td>Gesamtausgaben . . . .</td><td>Fr. 3 337. 80</td><td>Fr. 2 132. 70</td><td>Fr. 5 470. 50</td></tr><tr><td>Ab: Bundesbeitrag . . . .</td><td>n — 758. 60</td><td>n — 484. 70</td><td>n — 1 243. 30</td></tr><tr><td>Netto-Ausgaben . . . .</td><td>Fr. 2 579. 20</td><td>Fr. 1 648. —</td><td>Fr. 4 227. 20</td></tr></table>		Bau	Bau/Betrieb	Total	Gesamtausgaben . . . .	Fr. 3 337. 80	Fr. 2 132. 70	Fr. 5 470. 50	Ab: Bundesbeitrag . . . .	n — 758. 60	n — 484. 70	n — 1 243. 30	Netto-Ausgaben . . . .	Fr. 2 579. 20	Fr. 1 648. —	Fr. 4 227. 20					
	Bau	Bau/Betrieb	Total																			
Gesamtausgaben . . . .	Fr. 3 337. 80	Fr. 2 132. 70	Fr. 5 470. 50																			
Ab: Bundesbeitrag . . . .	n — 758. 60	n — 484. 70	n — 1 243. 30																			
Netto-Ausgaben . . . .	Fr. 2 579. 20	Fr. 1 648. —	Fr. 4 227. 20																			
	Total Kreis IV	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01															

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
168	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Einrichtung des Geleises A15 als Ausfahrgeleise, sowie Änderung der Zentralanlage . . . . .	14 403	42	15	—	14 388	42
	b. Anschluss eines elektrischen Wasserboilers in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	c. Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen (Nachtrag) . . . . .	—	—	2 800	—	2 800	—
169	<b>Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. V</b>	18 280	—	60	—	18 220	—
170	<b>Station Filbelen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .</b>	43	30	—	—	43	30
171	<b>Station Altdorf, Erstellung von Brandmauern in den Lagerschuppen . . . . .</b>	29 875	95	—	—	29 875	95
172	<b>Erstfeld—Filbelen, Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .</b>	30 000	—	4 000	—	26 000	—
173	<b>Bahnhof Erstfeld,</b>						
	a. Neue Remise für elektrische Lokomotiven und Depotgleise . . . . .	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	b. Verlängerung der Geleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .	1 422	60	12 093	81	10 671	21
	c. Neue Zentralanlage (Nachtrag) . . . . .	752	72	—	—	752	72
174	<b>Amsteg—Gurtellen, Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschitunnel km 49.655 durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .</b>	30	—	220	—	190	—
175	<b>Station Gurtellen, vorsorglicher Landerwerb . . . . .</b>	2 446	50	—	—	2 446	50
176	<b>Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse . . . . .</b>	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	<b>Station Airola, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .</b>	57 443	54	353	70	57 089	84
178	<b>Haltestelle Giornico, neue Haltestelle beim Dorfe Giornico (Nachtrag) . . . . .</b>	1 617	90	1 202	55	415	35
179	<b>Station Osogna, neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	18 799	45	18 799	45
180	<b>Bahnhof Bellinzona, Depotgleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	9 650	—	9 650	—
181	<b>Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne (Nachtrag)</b>	53	15	—	—	53	15
182	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Lugano—Maroggia (mit Ausnahme des Teilstückes Seedamm bei Melide) . . . . .</b>	1 537 098	37	79 319	42	1 457 778	95
183	<b>Cadenazzo—Reazzino, Hebung der Tessinbrücke . . . . .</b>	157 316	35	* 76 703	10	80 613	25
	* Inbegriffen Fr. 75 000. — Beitrag des Consorzio della Correzione del Fiume Ticino.						
184	<b>Station San Nazzaro, Erweiterung der Station (Nachtrag) . . . . .</b>	197	25	—	—	197	25
185	<b>Station Hendschiken, Landerwerb und Anbringen eines Vordaches am Aufnahmsgebäude . . . . .</b>	19 352	95	130	—	19 222	95
186	<b>Station Alpnachdorf, Landerwerb . . . . .</b>	3 999	13	—	—	3 999	13
187	<b>Station Lungern, Regelung der Holzabfuhrverhältnisse mit der Teilsame Lungern-Dorf; Beitrag an die Hinterbergstrasse . . . . .</b>	19 000	—	—	—	19 000	—
188	<b>Meiringen—Brienz, Hebung der Bahn bei der Hirsibücke . . . . .</b>	14 780	70	—	—	14 780	70
189	<b>Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmsgebäudes; Anteil der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .</b>	4 685	20	—	—	4 685	20
190	<b>Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag) . . . . .</b>	12 346	45	—	—	12 346	45
191	<b>Station Hochdorf, Beitrag an die von der S. T. B. erstellte Brückenwage . . . . .</b>	6 000	—	—	—	6 000	—
192	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Luzern—Immenensee, 6 Brücken . . . . .	17 277	35	—	—	17 277	35
	b. Immenensee—Schwyz, 8 Brücken . . . . .	41 386	35	—	—	41 386	35
	c. „ „ Aabachbrücke bei Goldau . . . . .	11 894	85	—	—	11 894	85
	d. „ „ Aabachbrücke bei Steinen . . . . .	53 212	60	3 526	20	49 686	40
	e. Schwyz—Erstfeld, Gumpischbachbrücke . . . . .	29 076	95	600	—	28 476	95

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	f. Schwyz—Erstfeld, 12 Brücken . . . . .	193 289	30	19 039	70	174 249	60
	g. » » 12 Blechbalkenbrücken . . . . .	319 343	86	15 081	75	304 262	11
	h. Wassen—Göschenen, Brücke über das Strahlloch, die Steinkehle und Ahornkehle . . . . .	453 376	55	38 067	40	415 309	15
	i. Bellinzona—Giubiasco, 2 Blechbalkenbrücken . . . . .	25 738	20	1 104	50	24 633	70
	k. Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 Blechbalkenbrücken . . . . .	148 467	70	3 315	—	145 152	70
	l. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Brücken . . . . .	29 713	85	—	—	29 713	85
	m. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Brücken . . . . .	46 670	65	1 051	65	45 619	—
	n. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke (Nachtrag) . . . . .	400	—	15 570	—	15 170	—
	o. Faido—Giornico, 5 Brücken (Nachtrag) . . . . .	—	—	232	15	232	15
	p. » » Pianotondoviadukt (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 440	40	1 440	40
	q. » » obere Tessinbrücke (Nachtrag) . . . . .	18 199	60	6 446	10	11 753	50
	r. Giornico—Biasca, 6 Brücken (Nachtrag) . . . . .	191	55	—	—	191	55
	s. Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke (Nachtrag) . . . . .	—	—	2 070	—	2 070	—
	t. Airolo—Faido, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 379	20	1 379	20
	u. Giornico—Biasca, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .	99	70	—	—	99	70
	v. Biasca—Bellinzona, Blechbalkenbrücken (Nachtrag) . . . . .	1 102	25	—	—	1 102	25
193.	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung in verschiedenen Gebäuden in der Biaschina . . . . .	3 367	80	—	—	3 367	80
194	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,						
	a. Signalstation Sentimatt bei Luzern . . . . .	3 630	05	—	—	3 630	05
	b. Loppertunnel, Hergiswil—Alpnachstad . . . . .	7 688	75	15	—	7 673	75
	c. Station Gurtellen (Nachtrag) . . . . .	700	—	—	—	700	—
195	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder . . . . .	1 306	—	—	—	1 306	—
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung im Dorni (Nachtrag) . . . . .	42	40	—	—	42	40
	c. Immensee—Goldau—Zug und Amsteg—Silenen, Aufforstungen und Vermarkungen an der Rigilehne, im Rossbergwald und Haggisbergwald . . . . .	8 691	10	—	—	8 691	10
	d. Amsteg, Holzlagerplatz in Vorderbristen (Nachtrag) . . . . .	510	20	—	—	510	20
	e. Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .	69	—	—	—	69	—
196	Lawinen- und Wildbachverbauungen, im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B. (Nachtrag) . . . . .	6 363	90	—	—	6 363	90
197	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Renggbach, Luzern . . . . .	26 306	76	—	—	26 306	76
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	42 932	23	—	—	42 932	23
	Reusskanal, Erstfeld—Flüelen . . . . .	13 247	40	—	—	13 247	40
	Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta . . . . .	9 500	—	—	—	9 500	—
	Moesa, Castione—Bellinzona . . . . .	6 889	90	—	—	6 889	90
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	2 893	75	—	—	2 893	75
	Tessin, Bellinzona—Langensee . . . . .	134 377	44	—	—	134 377	44
	Roggia dei Mulini, Giubiasco . . . . .	100	—	—	—	100	—
	Tiglio e Piano di Nèe, Camorino . . . . .	5 913	30	—	—	5 913	30
	Recudino, Lamone . . . . .	7 800	—	—	—	7 800	—
	Vedeggio, Taverne—Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Laveggio, Riva San Vitale . . . . .	16 125	—	—	—	16 125	—
	Carcale, Gordola . . . . .	2 661	30	—	—	2 661	30
	Dürnbach, Bowil . . . . .	1 300	—	—	—	1 300	—
	Horwbach, Horw . . . . .	1 776	—	—	—	1 776	—
	Dorfbach, Sachseln . . . . .	748	10	—	—	748	10
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	3 234	—	—	—	3 234	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	8 412	65	—	—	8 412	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis V.</b>						
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
198	Landverkäufe,						
	Meggen . . . . .	—	—	100	—	100	—
	Küssnacht . . . . .	—	—	12 200	—	12 200	—
	Wolhusen . . . . .	—	—	1 697	90	1 697	90
	Alpnach . . . . .	—	—	18	—	18	—
199	Amsteg—Gurtellen, Erlös für einen auf Abbruch verkauften Stall im Breintal	—	—	90	—	90	—
200	Immensee—Goldau, Entschädigung für den Minderwert der Bahnwaldungen an der Rigilehne infolge Erstellung der Übertragungsleitung Steinen—Immensee . . . . .	—	—	5 288	—	5 288	—
201	Gemeinde Muri, Entschädigung für Verzichtleistung der S.B.B. auf ein Wasserbezugsrecht . . . . .	—	—	200	—	200	—
202	Telegraphenmaterialien und Signallaternen, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte . . . . .	—	—	625	—	625	—
203	Tunnelventilationsanlage Göschenen, Übertragung eines Teils der Anlage auf das Anlagekapital des Nebenkraftwerkes Göschenen . . . . .	—	—	38 618	35	38 618	35
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
204	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 187	30	—	—	2 187	30
205	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	36 377	30	150	—	36 227	30
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen (Nachtrag) . . . . .	10 196	—	—	—	10 196	—
206	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	17 615	50	2 432	60	15 182	90
207	Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	6 522	35	—	—	6 522	35
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
208	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Automatische Telephonanlage . . . . .	22 203	60	—	—	22 203	60
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. der Werkstätte Bellinzona . . . . .	173 380	85	26 058	49	147 322	36
	2. der Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld, Biasca, Bellinzona-San Paolo und Bellinzona . . . . .	6 999	80	2 697	70	4 302	10
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc. . . . .	—	—	196	—	196	—
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
209	Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens Nr. VI . . . . .	18 402	—	4 227	60	14 174	40
		Bau	Bau/Betrieb				
	Gesamtausgaben . . . . .	Fr. 18 343.35	Fr. 2 202.55			Fr. 20 545.90	
	ab: Bundesbeitrag . . . . .	„ — 4 168.95	„ — 500.55			„ — 4 669.50	
	Netto-Ausgaben . . . . .	Fr. 14 174.40	Fr. 1 702.—			Fr. 15 876.40	
	<b>Total Kreis V</b>	<b>7 972 640</b>	<b>93</b>	<b>542 499</b>	<b>07</b>	<b>7 430 141</b>	<b>86</b>

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1922, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
210	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . .	—	—	364	—	—	364
211	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Ersatz von zwei Rettungsbooten auf dem Dampfschiff «St. Gallen» . .	4 200	—	—	—	4 200	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	2 816	25	—	—	2 816	25
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1922 . . . . .	—	—	68 788	10	—	68 788
212	Betrieb der Seilbahn in Plotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom)						
	a. Anlagekosten der für den öffentlichen Verkehr geschaffenen Einrichtungen . . . . .	78 000	—	—	—	78 000	—
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . .	—	—	390	—	—	390
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Simplon-Tunnel II . . . . .	41 933 514	96	5 429 857	97	36 503 656	99
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40
	Zentralverwaltung . . . . .	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91
	Kreis I . . . . .	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
	Kreis II . . . . .	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—
	Kreis III. . . . .	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—
	Kreis IV. . . . .	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01
	Kreis V . . . . .	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
	<b>Total Baukonto</b>	<b>184 275 760</b>	<b>04</b>	<b>12 565 591</b>	<b>06</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
	<b>Gesamttotal</b>	<b>184 360 776</b>	<b>29</b>	<b>12 635 133</b>	<b>16</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . . Die Fortsetzung der Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, ist im Mai 1922 der Firma Zschokke & Cie., in Zürich und Genf, übertragen worden (Erstellung des Überbaues). Die Genehmigung des eidgenössischen Eisenbahndepartementes für das ihm unterm 5. Oktober 1921 unterbreitete neue Projekt für den Bahnhof von Lancy-Plainpalais mit den Güteranlagen auf der Südseite der Hauptgeleise steht noch aus.	—	150 000	1 263	85	438 523	34
3	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen: a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . . b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . Total Die Ausführung wurde auf Grund einer Besprechung mit dem Vorsteher des eidgenössischen Eisenbahndepartementes und den Interessenten auf bessere Zeiten verschoben.	— — .	— — .	— — .	— — .	63 215 30 000 33 215	50 — 50
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>						
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b> Siehe Seite 34 des Geschäftsberichtes.						
5	Erwerbung von Wasserkraften, a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . . b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . . 2. Wasserkraft der Binna . . . . . 3.—6. Wasserkraft der Barberine, Eau-Noire und des Trient. . c. Etzelwerk . . . . . d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften (Aare zwischen Aarau und Wildegg) . . . . . e. Wasserkraft des Lago di Lucendro . . . . .	— — — — — — — — —	72 000 40 000 5 140 20 500 300 000 20 000 —	72 500 40 000 5 140 20 500 — — —	— — — — — — —	1 202 704 120 000 15 420 477 317 220 000 261 500 550	75 — — 85 — — — —
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . . a. Kraftwerk Amsteg . . . . . — Nebenkraftwerk Göschenen . . . . .	40 670 000	7 000 000 —	9 331 961 191 240	05 73	41 762 616 507 184	58 53
7	Strecke Bellinzona—Chiasso . . . . . a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . . — Übertragungsleitung Giubiasco—Melide . . . . . b. Unterwerk Melide . . . . .	14 820 000	2 700 000 800 000	3 444 220 306 012 471 202	90 02 48	11 520 544 1 394 414 1 796 235	17 26 76



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
8	Strecken Erstfeld—Luzern, Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern und Immensee—Rothkreuz . . . . .	43 500 000					
	1. Strecken Luzern—Erstfeld und Immensee—Rothkreuz,						
	a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . .		4 200 000	4 925 561	95	13 259 975	59
	— Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz . . . . .			1 060 682	62	3 416 535	11
	b. Unterwerk Steinen . . . . .		1 100 000	975 366	94	2 899 241	23
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . .		5 500 000	4 565 845	41	8 331 983	99
	— Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .			495 850	31	514 437	01
	b. Unterwerk Sihlbrugg . . . . .		1 400 000	433 087	92	818 544	37
	— Lokomotivremise in Zug, Einrichtung für die elektrische Zugförderung . . . . .	24 000	—	5 366	70	18 010	90
	— Lokomotivremise in Zürich, Einrichtung für die elektrische Zugförderung . . . . .	77 000	—	8 179	15	8 179	15
9	Strecke Luzern—Olten—Basel . . . . .	28 300 000					
	a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . .		2 800 000	4 080 313	21	4 286 482	41
	— Übertragungsleitungen Rothkreuz—Olten und Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .			11 534	30	29 661	25
	b. Unterwerke Olten und Emmenbrücke . . . . .		2 000 000	654 594	05	654 594	05
10	Strecke Sitten—Lausanne . . . . .	40 000 000					
	a. Schwachstromanlagen und c. Fahrleitung . . . . .		12 400 000	3 517 910	10	5 394 514	56
	— Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .			1 590 019	31	1 592 559	61
	b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux . . . . .		2 400 000	734 387	03	989 531	68
11	Kraftwerk Barberine . . . . .	37 000 000	12 000 000	7 609 394	80	23 748 902	09
12	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten . . . . .	—	100 000	24 889	33	748 114	85
13	Eitzelwerk, Projektierungsarbeiten . . . . .	—	50 000	39 627	54	76 194	49
10 (1923)	Kraftwerk Amsteg, Erweiterung durch Zuleitung des Kärsstelenbaches und des Etzlibaches . . . . .	6 500 000	—	13 768	83	13 768	83
15 (1923)	Unterwerk Brugg . . . . .	—	—	1 827	10	1 827	10
—	Strecke Scherzligen—Bern, Nebengeleise auf der Station Ostermundigen und im Wilerfeld . . . . .	32 000	—	24 727	26	24 727	26
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	.	.	.	.	126 106 303	43
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr. 123 315 179. 43					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse . . . . .	2 791 124. —					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 126 106 303. 43</b>					
	<b>Generaldirektion. — Rollmaterial.</b>						
14	Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	13 660 000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	Anschaffung von 6 Motor-Personenwagen . . . . .	—		160 515	90	767 847	90
16	Anschaffung von 80 Personenwagen . . . . .	—	2 594 000	27 321	—	1 116 844	—
—	Anschaffung von 1 Gepäckwagen . . . . .	—	—	280	90	280	90
17	Anschaffung von 65 Güterwagen . . . . .	—	1 955 000	—	—	361 290	—
	<b>Total Generaldirektion</b>	.	.	.	.	9 991 677	68

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voraus- schlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
28	<b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b> (inbegriffen Fr. 90 563.95 für Notstandsarbeiten) Die Personenunterführung und der Zwischenperron sind fertig- gestellt. Mit den Arbeiten für das Lokomotivdepot wurde begonnen.	2 650 000	190 000	186 695	80	432 271	35
29	<b>Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal.</b> Erstellung des Zufahrtgleises von Renens . . . . . Der Viadukt über die Mulde von « Gallicien » ist vollendet. * Der Beitrag der Gemeinde Lausanne ist, weil noch nicht fällig, nicht abgezogen	830 000	330 000	602 101	—	* 987 955	45
30	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> (inbegriffen Fr. 52 782.60 für Notstandsarbeiten) . . . . . Die Erweiterung des Einschnittes beim « Bois du Foux » ist als Notstandsarbeit in Ausführung begriffen. Mit Schreiben vom 11. Oktober 1922 wurde der Baudirektion der Stadt Neuenburg ein Projekt für die gewünschte Überführung der Strasse von Gibraltar an Stelle der im allgemeinen Bauprojekt vorgesehenen Verlängerung der bestehenden Unterführung genannter Strasse eingereicht und die Bereitwilligkeit ausgesprochen, die Überführung unter gewissen Bedingungen zur Ausführung zu bringen. Eine Antwort hierauf stand Ende 1922 noch aus.	15 800 000	—	56 082	15	140 525	54
35	<b>Zweites Geleise Daillens—Ependes</b> , mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km . . . . .	5 630 000	200 000	233 841	90	5 152 415	94
36	<b>Zweites Geleise Ependes—Yverdon</b> , mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km . . . . .	15 600 000	10 000	449	40	777	95
37	<b>Zweites Geleise Siviriez—Romont</b> , mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km . . . . . Die Arbeiten sind bis auf die Zentralanlage in Romont vollendet.	3 830 000	550 000	378 019	70	3 321 581	84
38	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elek- trischen Lokomotiven,</b> <i>a. Lausanne—Vevey,</i> 1. Ersatz von 7 kleinen Brücken . . . . . 2. Ersatz der Strassenunterführungen in Pully, Cully und Trey- torrens mit Hebung der Geleise bei ersterer . . . . . 3. Ersatz des Viaduktes über die Paudèze . . . . . 4. Ersatz der Brücke über die Veveyse . . . . . <i>c. Villeneuve—St. Maurice,</i> 1. Verstärkung von 5 eisernen Brücken . . . . . 2. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Brücke über die Rhone, in Massongex . . . . . 4. Ersatz der Eisenkonstruktion für das erste Geleise der Strassen- unterführung des Paluds . . . . . <i>d. St. Maurice—Martigny, Verstärkung von 6 Brücken und Ersatz der Brücke über die Bois noir II, linkes Geleise . . . . .</i> <i>e. Martigny—Sitten,</i> 2. Verstärkung von 2 Brücken . . . . . 3. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Riddes und verschiedene andere kleine Arbeiten . . . . . <i>f. Sitten—Brig,</i> 1. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Rhone in Leuk . . . . . 2. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über die Viège in Visp . . . . . 4. Verstärkung von 4 kleinen Brücken . . . . .	107 000 265 000 1 516 000 177 000  596 500 55 000 5 000 368 000 403 000 280 000 20 000	57 000 200 000 1 000 000 100 000  20 000 285 000 30 000 1 000 170 000 233 000 180 000 10 000	— 14 175 144 772 907 676 121 640  13 824 245 431 32 547 31 702 2 891 143 373 381 559 221 477 9 221	— 45 95 75  40 40 80 20 10 30 10 40 90	144 619 144 772 907 676 121 640  168 848 245 431 32 547 52 739 2 891 202 260 381 559 221 477 9 221	90 45 95 75  90 40 80 75  10 10 40 90



# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
39	Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Herstellung des Lichtraumprofils, 1. Lausanne—Lutry . . . . . 8. Martigny—Sitten . . . . . b. Abdichtung von Tunneln, 1. Lausanne—Bex, Tunneln von Bochat und Lutry . . . . . (Im Jahre 1922 sind Fr. 47 466.25 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.) c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen, 1. Lausanne—Bex . . . . . 2. St. Maurice—Brig . . . . .	180 000 230 000	140 000 100 000	10 934 143 961	10 65	10 934 244 352	10 45
		50 000	50 000	58 090	30	58 090	30
		124 000	67 000	17 246	65	17 246	65
		86 000	43 000	14 053	50	21 976	05
43	Bahnhof Vevey, b. Erstellung eines Transitpostgebäudes (Notstandsarbeiten) . . .	1 045 000	300 000	21 040	15	21 040	15
46	Riddes—Ardon, Erstellung der Station Chamoson . . . . . (inbegriffen Fr. 60 415.50 für Notstandsarbeiten) Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.	207 500	100 000	122 194	90	132 757	80
51	Einführung der elektrischen Beleuchtung der Weichen und Signale auf den Bahnhöfen und Stationen der in Elektrifizierung befindlichen Strecken, Lutry, Cully und Rivaz	—	100 000	3 262	10	3 262	10
52	Neue Signale, Genf—La Plaine . . . . . Bahnhof Genf . . . . . Station St. Triphon . . . . . (Im Jahre 1922 sind Fr. 11 506.90 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	12 500 4 700 8 000	50 000	46 2 685 5 000	05 95 —	46 2 685 5 000	05 95 —
54	Einfriedigungen und Barrieren, Vevey, Übergang des Place Bergère . . . . . Übergang km 8.776 . . . . . » » 20.185 . . . . . » » 76.252 . . . . .	18 000 5 000 4 200 3 000		11 071 3 671 3 278 592	65 40 95 25	11 071 3 671 3 278 592	65 40 95 25
			20 000				
56	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf-Cornavin, 1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten . . . . . 2. Einrichtung von Lokalen für das Bahndienstbureau . . . . . b. Bahnhof Renens, Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen . . . c. Haltestelle Palézieux, Fernbedienung der Barrieren des Überganges km 23.254 . . . . . d. Bahnhof Vevey, Verlängerung des Perrons II und Verbesserung der Geleiseanlage . . . . . e. Bahnhof Brig, Einrichtung von Postlokalen im Aufnahmsgebäude f. Brig und Iselle, Schutzhütten für Draisinen und Rollwagen . .	— 3 000 8 500 3 000 68 000 27 000 3 600	100 000	4 097 639 7 459 5 377 28 296 17 815 1 094	85 90 70 30 20 35 85	14 217 639 7 459 5 377 28 296 17 815 1 094	95 90 70 30 20 35 85
14 (1923)	Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon, e. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	400 000		7 870	75	7 870	75
45 (1923)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, c. Daillens—Vallorbe, 2. Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe . . . . .	1 300 000		3 235	40	3 235	40

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,						
	a. La Plaine, Erstellung eines Beamtenwohnhauses . . . . .	275 000	—	38 731	35	38 731	35
	b. La Plaine—Russin, Entwässerung des Rutschgebietes km 154.350— 541.450 . . . . .	27 500	—	18 947	10	18 947	10
	c. Russin—Satigny, Entwässerung des Rutschgebietes km 156.319— 156.384 . . . . .	38 500	—	23 349	80	23 349	80
	d. Bahnhof Sitten, Erweiterung . . . . .	770 000	—	50 757	35	50 757	35
	e. Lausanne—Vallorbe, Tieferlegung des Geleises . . . . .	220 000	—	142 544	30	142 544	30
	f. Station Gorgier-St. Aubin, Erweiterung . . . . .	173 800	—	123 922	05	123 922	05
	g. Auvornier, Wegüberführung bei km 69.397 . . . . .	330 000	—	109 042	35	109 042	35
	h. Neuenburg—Le Locle, Erstellung einer Stützmauer km 35.437— 35.460 . . . . .	11 000	—	7 161	30	7 161	30
	i. Le Locle—Col-des-Roches, 1. Erstellung einer Unterführung bei km 37.549 . . . . .	660 000	—	19	05	19	05
	2. » » » » » 38.112 . . . . .			34 364	20	34 364	20
	k. Zweites Geleise Cottens—Rosé, Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500 . . . . .	110 000	—	60 279	30	60 279	30
	<b>Total Kreis I</b>					<b>13 902 346</b>	<b>97</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 11 982 626. 57					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 1 919 720. 40					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 13 902 346. 97</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
61	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . . (inbegriffen Fr. 456 955.54 für Notstandsarbeiten) Mit den Arbeiten für die Verlegung der Station Muttentz und der Höherlegung der anschliessenden Stammlinie wurde als Notstandsarbeit begonnen. Die Genehmigung des Projektes durch die Elsass-Lothringischen Bahnen steht immer noch aus.	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213	71
62	Frenkenbrücke bei Liestal, Umbau derselben . . . . . Die Arbeiten sind vollendet; es können nun alle Lokomotiven auf der Strecke Basel-Olten verkehren.	440 000	140 000	155 730	44	228 955	19
63	Liestal, Verlegung der Waldenburgerbahn . . . . . Die Verlegung der Waldenburgerbahn geht der Vollendung entgegen.	571 000	221 000	291 896	—	418 777	65
64	Bahnhof Liestal, Erweiterung . . . . . (inbegriffen Fr. 82 041.22 für Notstandsarbeiten)	1 550 000	—	100 013	37	219 606	32
65 b	Bahnhof Olten, Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage . . . . .	430 000	200 000	237 945	45	356 807	05
70	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . . . Die Eröffnung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. Die Unterführung der Mittleren Strasse ist in Angriff genommen worden.	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713	30
74	Station St. Immer, Erweiterung . . . . . (inbegriffen Fr. 38 405.50 für Notstandsarbeiten)	480 000	82 000	38 407	45	45 005	69
75	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung . . . . . Die Inbetriebsetzung des neuen Personenbahnhofes ist auf den 1. Juni 1923 in Aussicht genommen. In Ausführung begriffen sind noch die Depoteinrichtungen, die Zentralanlage und der innere Ausbau des Aufnahmsgebäudes.	22 700 000	4 000 000	4 098 480	27	21 389 000	94
77	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen, mit gleichzeitiger Änderung der anschliessenden Linienführung . . . . . Im Einverständnis mit dem Verwaltungsrat der S. B. B. wurde das Projekt in der Weise geändert, dass die neuen Brücken vorläufig nur für ein Geleise erstellt werden. Die Erdarbeiten der Linienverlegung wurden begonnen.	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683	47
78	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Aarburg—Sursee . . . . . (Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen.) b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	5 150 000 2 700 000	— —	— —	— —	— 47 673	— 75
80	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau . . . . . (inbegriffen Fr. 511 329.60 für Notstandsarbeiten) Die Unterbauarbeiten sind auf der Strecke Solothurn-West bis Lengnau als Notstandsarbeit in Angriff genommen worden.	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853	85
82	Station Sissach, Karrenunterführung . . . . .	112 000	112 000	66 570	85	66 570	85
85	Bahnhof Langenthal, Erstellung eines Postgebäudes mit Bahnmeisterbureau . . . . .	30 000	30 000	19 904	53	19 904	53

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
86 a	Bahnhof Bern, Umänderung der Zentralheizungsanlage im Aufnahms- gebäude . . . . .	130 000	35 000	1 762	50	1 762	50
87	Station Grenchen-Süd, Umbau im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes .	16 000	16 000	115	85	115	85
89	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen der Linien Basel—Luzern und Olten—Bern . . . . .	70 000	70 000	33 363	30	33 363	30
93	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Lüsslingen . . (Im Jahre 1922 sind Fr. 13 474.80 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	—	30 000	786	90	17 916	50
99	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Olten, Entfernen der Weichen Nr. 202—209 . . . . .	12 200	100 000	5 554	65	5 554	65
	b. Station Bützberg, Verlängerung des Waggeleises . . . . .	5 600		1 197	15	1 197	15
	c. Bahnhof Bern, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	50 000		9 575	60	9 575	60
	d. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens . . . . .	4 500		425	—	4 104	10
	e. Oberbuchsitzen-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges . . . . .	47 000		18 034	35	29 880	20
	f. Station Subingen, Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .	8 500		8 181	39	8 181	39
—	Nolstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,						
	a. Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse . . . . .	1 980 000	—	22 410	55	22 410	55
	b. II. Geleise Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	1 100 000	—	459 062	45	460 845	45
	Die Arbeiten des I. Bauloses gehen dem Ende entgegen, die- jenigen des II. Bauloses sind zur Ausführung vergeben worden.						
	c. Bahnhof Burgdorf, Beseitigung des Niveauüberganges beim Tunnelportal . . . . .	90 200	—	243	75	243	75
	d. Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung . . . . .	275 000	—	159 311	15	159 349	75
	e. II. Geleise Niederbipp—Wangen a. A. . . . .	493 900	—	298 233	37	298 233	37
	<b>Total Kreis II</b>					32 302 500	41
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 31 582 259.84					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	720 240.57					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 32 302 500.41</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
105	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse . . . . .	975 000	500 000	38 414	45	211 245	75
106	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . .	20 600 000	2 000 000	1 830 540	12	16 336 376	67
	b. Subvention der Stadt Zürich . . . . .	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
	Der Ulmbergtunnel ist vollendet. Der Wiedikonertunnel geht der Fertigstellung entgegen. Die Überführung der Bederstrasse beim neuen Bahnhof Enge ist in Ausführung. Die Arbeiten für den Wollishofertunnel sind vergeben worden.						
107	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . . (inbegriffen Fr. 1 382 177.49 für Notstandsarbeiten)	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82
	Die Arbeiten auf der Strecke Thalwil—Oberrieden sind fertiggestellt; diejenigen auf der Linie Au (Zürich)—Richterswil sind in Ausführung begriffen. In den beiden Stationen Horgen und Wädenswil wird das zweite Geleise zunächst provisorisch an die bestehenden Geleiseanlagen angeschlossen.						
112	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen	815 000	500 000	696 130	75	1 505 319	48
113	b. Zug—Zürich, Verstärkung der Langstrassenbrücken im Hauptbahnhof Zürich . . . . .	151 000	30 000	133 987	85	133 987	85
114	Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung der Zentralanlage und neue Signale	149 000	68 000	21 513	50	21 513	50
116	Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes .	55 000	55 000	284	40	284	40
117	Bahnhof Aarau, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . . (inbegriffen Fr. 684 750.64 für Notstandsarbeiten)	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49
	Die neue Lokomotivremise ist im Rohbau fertigerstellt. Die neuen verlegten Güteranlagen sind zum grössten Teil beendet.						
124	Verbesserung der Beleuchtung, Station Baden-Oberstadt . . . . .	—	30 000	—	—	205	50
	Im Jahre 1922 sind Fr. 26 503.29 auf definitiven Baukonto übertragen worden.						
125	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Reichenburg . . . . .	60 000	60 000	44 838	39	44 838	39
	b. Station Bilten . . . . .	60 000	60 000	38 445	83	38 445	83
128	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Bahnhof Thalwil, Blockstation zwischen Flums—Mels und im Horgener- und Albistunnel . . . . .	56 400	50 000	11 122	25	11 122	25
	Im Jahre 1922 sind Fr. 18 281.87 auf definitiven Baukonto übertragen worden.						
129	Bahnabschlüsse und Barrieren, Änderungen bei Bahnübergängen, Erstellung optischer Warnsignale . . . . .	81 000	75 000	30 632	35	30 632	35
130	Unvorhergesehenes,						
	a. Zürich—Örlikon, Erstellung eines Sohlengewölbes im Wipkingertunnel . . . . .	—		225 292	—	225 292	—
	b. Station Siebnen-Wangen,						
	1. Erweiterung . . . . .	45 000	100 000	44 694	56	44 694	56
	2. Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	17 000		5 048	91	5 048	91
	c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel—Brugg—Zürich . . . . .	5 600		2 776	40	4 683	05

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
132	Werkstätte Zürich, Erweiterung der Werkstätte für Reparatur elektrischer Lokomotiven . . . . .	2 470 000	400 000	983 425	55	984 697	—
164 (1920)	Streckentelephonanlagen, Strecke Töss—Bülach . . . . .	18 000	—	—	—	5 371	17
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Umbau der Bahnhofwirtschaft . . . . .	105 600	—	134 132	91	134 132	91
	b. Station Kloten, Überführung der Schaffhauserstrasse . . . . .	91 400	—	68 172	93	68 172	93
	c. Neuhausen—Schaffhausen, Zweites Geleise . . . . .	755 000	—	202 597	80	202 597	80
	d. Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung . . . . .	286 000	—	279 424	28	281 850	83
	e. Baar—Zug, Zweites Geleise . . . . .	253 000	—	133 246	25	135 131	—
	<b>Total Kreis III</b>					<b>24 798 023</b>	<b>44</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 23 794 478. 67					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 828 110. 12					
	Werkstättekonto . . . . .	» 133 510. 15					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 41 924. 50					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 24 798 023. 44</b>					



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis IV.								
134	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . . (inbegriffen Fr. 414 060.90 für Notstandsarbeiten). Die Erweiterung des Bahnhofplanums, die als Notstandsarbeit ausgeführt wird, geht ihrer Vollendung entgegen.	3 000 000	—	412 041	60	421 476	55	
135	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Winterthur—Wil . . . . . c. Winkeln—Bruggen . . . . . d. Rorschach—St. Margrethen . . . . . (inbegriffen Fr. 487 953.91 für Notstandsarbeiten). Auf verschiedenen Strecken war die Ausführung des Unter- baues als Notstandsarbeit im Gange.	7 100 000 1 900 000 2 340 000	— — 600 000	45 966 — 829 891	37 — 87	108 675 350 475 3 061 545	27 46 91	
144	Bahnhof Landquart, Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60	
145	Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes . . . . .	228 000	140 000	167 581	92	168 094	32	
147	Station Rikon, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20	
154	Unvorhergesehenes, a. Station Felben-Wellhausen, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche . . . . . b. Station Staad, Erweiterung des Verladeplatzes und der Geleise- anlage . . . . . c. Buchs—Haag-Gams, Ersatz der Brücke über den Buchser- Giessen . . . . . d. Wil—Schwarzenbach, Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,600 und Strassenunterführung bei km 109,249 . . . . . e. Schwarzenbach—Uzwil, Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,387 . . . . . f. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	10 500 3 750 96 000 140 000 125 000 16 000	100 000	8 805 964 78 526 97 598 86 285 2 858	30 60 40 53 45 30	8 805 964 78 526 98 226 120 306 21 720	30 60 40 18 65 90	
157	Werkstätte Chur, Entwässerung bei der Revisionshalle und der Geleise K 2 bis K 16 . . . . .	21 000		21 000	6 212	—	6 212	—
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach . . . . .	—		—	3 066	65	100 397	08
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, a. Bahnhof Winterthur, Überführung der Römerstrasse . . . . . b. Station Etzwilen, 1. Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . . 2. Erstellung eines Wohngebäudes . . . . . 3. Erstellung einer Strassenüberführung . . . . . c. Station Ermatingen, Erstellung einer Fussgängerunterführung d. Station Egnach, Vergrösserung der Güterdienstanlage . . . . . e. Schwarzenbach—Uzwil, zweites Geleise, 1. Dammschüttungen Station Uzwil und Einschnittverbrei- terung km 103,800 — 104,000 . . . . . 2. Erstellung von zwei Unterführungen in Verbindung mit Not- standsarbeiten der Gemeinde Henau . . . . . f. Flawil—Uzwil, 1. Entwässerungsarbeiten an der Dammunterlage km 96,200 — 96,400 . . . . . 2. Erstellung einer Unterführung bei km 99,400 . . . . . g. Flawil—Gossau, 1. Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von km 91,600 — 93,300 2. Unterführung der Staatsstrasse bei Flawil . . . . .	715 000 74 800 144 100 291 500 34 100 121 000 429 000 264 000 13 200 63 800 583 000 253 000		— — — — — — — — — — — —	354 38 728 77 723 171 628 20 726 27 109 246 569 88 298 9 455 39 000 100 622 1	55 56 65 47 17 75 70 05 30 — 35 35	354 38 728 77 723 171 628 20 726 27 109 246 569 88 298 12 870 39 000 101 065 1	55 56 65 47 17 75 70 05 15 — 75 35

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis IV.						
	h. Station Mörschwil, Erweiterung . . . . .	412 500	—	187 690	75	187 690	75
	i. St. Fiden—Mörschwil, Wegunterführung bei km 75,120 . . . . .	44 000	—	15 648	70	15 648	70
	k. Mörschwil—Goldach, zweites Geleise, Einschnitt- und Damm- verbreiterungen, Wegunterführungen, drei Überfahrtsbrücken und eine Unterführung . . . . .	390 500	—	193 070	70	193 070	70
	l. Wuhrbauten am Rhein (Anteil der S. B. B.)						
	Landquart . . . . .	159 500	—	6 068	50	6 068	50
	Zizers . . . . .	93 500	—	26 425	20	26 425	20
	m. Station Zizers, Vergrößerung des Verladeplatzes . . . . .	5 500	—	10 077	25	10 769	25
	Total Kreis IV					5 831 627	67
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV. . . . .	Fr. 5 522 287.06					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .		309 340.61				
	Total	Fr. 5 831 627.67					



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis V:								
159	Bahnhof Luzern, neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . (inbegriffen Fr. 75 486.95 für Notstandsarbeiten)	195 000	50 000	75 486	95	165 417	—	
161	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung . . . . . Die Erweiterungen und Änderungen im Personenbahnhofs sind mit Ausnahme der Zentralanlagen vollendet. Die Zentralanlagen für den Personenbahnhof und für den Güterbahnhof San Paolo sollen anfangs 1923 in Angriff genommen werden.	3 565 000	400 000	161 658	60	4 998 562	15	
163	Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . . Die Arbeiten sind so weit fortgeschritten, dass die Inbetrieb- setzung der neuen Zoll- und Güterschuppen im Jahre 1923 in Aus- sicht genommen werden kann.	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70	7 929 419	14	
164	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . . (inbegriffen Fr. 367 238.06 für Notstandsarbeiten)	12 900 000	500 000	192 459	19	5 980 803	84	
165	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer Kirchweges . . . . .	850 000	50 000	—	—	11 034	65	
167	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveau- überganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang .	400 000	30 000	10 806	55	42 739	33	
168	Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrösserung des Güter- schuppens . . . . . (inbegriffen Fr. 61 068.63 für Notstandsarbeiten)	176 000	35 000	61 060	23	72 290	03	
170	Station Hergiswil, Erweiterung . . . . .	140 000	30 000	58 516	25	90 906	70	
172	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte einschliesslich der Brücken für das zweite Geleise . . . . . 2. Al Sasso—Rivera, 2 Objekte . . . . . b. Luzern—Immensee, 1 Objekt Sentimatt . . . . . d. Immensee—Rupperswil und Hendschiken—Brugg, 1. Oberrüti, 3 Objekte . . . . . 2. Ersatz von 22 Brücken . . . . .	1 054 000 310 000 107 000 75 000 207 000	190 000 80 000 60 000 35 000 150 000	1 014 053 319 947 115 946 52 768 197 857	05 50 30 20 25	1 097 638 374 322 116 212 124 217 204 156	90 30 55 09 71	
173	Erstellen des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	110 000	8 290	72	191 807	58	
174	Neue Zentralanlage in Göschenen . . . . .	296 500	200 000	231 214	52	302 215	68	
175	Grosse Schliere bei Alpnachdorf, Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke . . . . .	394 000	50 000	—	—	4 170	10	
176	Bahnhof Luzern, Erweiterung von Freiverladeplätzen; Verbreiterung der Güterschuppen . . . . . (inbegriffen Fr. 309 754.92 für Notstandsarbeiten) Die Vergrösserung von zwei Verladerampen nebst den Zufahrts- geleisen ist beendet. Der Freiverladeplatz ist zum Teil ausgeführt.	368 000	100 000	291 177	67	309 754	92	
179	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Giubiasco und Wärterhaus Nr. 143 bei Giubiasco . . . . .	4 600	10 000	133	40	133	40	
180	Verbesserung der Beleuchtung, Ausweichstation Al Sasso . . . . . Im Jahre 1922 sind Fr. 3 367.80 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.	—	10 000	5 301	75	5 301	75	
181	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, a. Station Sisikon . . . . . b. Station Maroggia . . . . . c. Station Cadenazzo . . . . . Im Jahre 1922 sind Fr. 12 003.80 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.	36 000 — 9 300	50 000	20 523 273 8 987	15 — 95	20 523 273 8 987	15 — 95	
182	Vergrösserung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus km 74.671 bei Wolhusen . . . . . b. » km 63.095 bei Hasle . . . . .	11 000 11 000		25 000	91 79	20 90	91 79	20 90

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1922.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1922	Ausgaben 1922		Total-Ausgaben Ende 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
183	Telegraphen- und Telephonanlagen, Anbringen eines zweiten Telephon- drahtes, Strecken Worb—Bowl, Langnau—Wiggen und Entle- buch—Littau . . . . .	—	9 600	12 199	70	12 199	70
184	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern an der Rigilehne	88 000	40 000	28 160	30	28 160	30
186	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg . . . . .	17 000	20 000	10 236	40	32 060	75
	b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .	30 000		1 294	70	27 732	38
188	Unvorhergesehenes, a. Depotwerkstätte Luzern, Einrichtung für den elektrischen Be- trieb . . . . .	47 000	100 000	30 371	33	34 649	03
	b. Bahnhof Luzern, Änderung der elektrischen Licht- und Kraft- anlage . . . . .	73 000		69 515	15	69 515	15
	c. Streckenblock Giubiasco—Rivera-Bironico . . . . .	31 000		1 577	08	1 577	08
	d. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 106.043 . . . . .	16 000		117	65	117	65
	e. Strecke Beinwil—Reinach, Aufstellung eines Wig-Wag-Signals f. Bellinzona, Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte . . . . .	4 500		1 800	—	1 800	—
	g. Brückenverstärkungen, 1. Allgemeine Kosten . . . . .	—		— 122 116	85	41 079	60
	2. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cade- nazzo . . . . .	55 000		895	55	24 126	—
84 (Kreis II)	Emmenbrücke—Luzern, Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme	400 000		187 765	75	187 765	75
198a <sup>1</sup> (1917)	Ausweichstation Al Sasso (Nachtrag) . . . . .	—		—	—	4	15
167a <sup>1</sup> (1921)	Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes zur Vergrößerung der Gepäckabgabe und zur Schaffung von verschiedenen Lokalen für die Postverwaltung . . . . . Das Projekt befindet sich bei der Oberpostdirektion in Prüfung.	1 400 000		—	—	549 828	36
186c <sup>1</sup> (1921)	Brückenverstärkung über die Morobbia bei Giubiasco und neue Brücke für das zweite Geleise . . . . .	205 000	—	193 692	50	271 877	70
167 (1923)	Station Emmenbrücke, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Einführung der Seetallinie, sowie Überführung der Kantons- strasse . . . . .	860 000	—	11 371	—	11 371	—
172 (1923)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Luzern . . . . .	360 000	200 000	7 613	45	7 613	45
199 (1921)	Werkstätte Bellinzona, Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraft- anlage . . . . .	45 000	—	2 502	85	54 114	85
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, a. Bahnhof Arth-Goldau, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	67 100	—	12 030	05	12 030	05
	b. Flüelen—Altdorf, Ersatz des Niveauüberganges im Byfang durch eine Unterführung . . . . .	96 800	—	35 443	30	35 443	30
	c. Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer Warmwasserheizung in der Depotremise . . . . .	99 000	—	6 584	25	6 584	25
	d. Station Airolo, Überführung der Bedrettostrasse nördlich der Station . . . . .	209 000	—	64 005	05	64 005	05
	e. Station Rivera-Bironico, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	44 000	—	12 240	05	12 350	85
	f. Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang . . . . .	616 000	—	204 585	45	204 585	45
	<b>Total Kreis V</b>					<b>23 905 798</b>	<b>96</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .	Fr. 22 351 120.28					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 1 524 678.68					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 23 905 798.96</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1922			Ausgaben im Jahre 1922 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total <sup>2)</sup>		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien . . . . .	1 150 000	—	1 150 000	796 948	46	—	—	796 948	46	—	353 051	54
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	150 000	—	150 000	1 263	85	—	—	1 263	85	—	148 736	15
Simplontunnel II. . . . .	1 000 000	—	1 000 000	795 684	61	—	—	795 684	61	—	204 315	39
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	104 731 650	6 851 690	111 583 340	97 345 494	80	7 257 630	89	104 603 125	69	—	6 980 214	31
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	55 910 000	837 640	56 747 640	42 560 324	90	2 359 220	66	44 919 545	56	—	11 828 094	44
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	23 492 600	3 043 100	26 535 700	30 132 314	51	3 328 012	02	33 460 326	53	+	6 924 626	53
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	4 688 600	1 286 000	5 974 600	4 400 783	27	1 126 097	40	5 526 880	67	—	447 719	33
Kreis II . . . . .	8 381 700	682 300	9 064 000	10 020 071	81	593 315	65	10 613 387	46	+	1 549 387	46
Kreis III . . . . .	5 767 700	55 300	5 823 000	7 256 743	43	834 458	87	8 091 202	30	+	2 268 202	30
Kreis IV . . . . .	981 500	1 500	983 000	3 057 753	63	203 441	29	3 261 194	92	+	2 278 194	92
Kreis V . . . . .	3 673 100	1 018 000	4 691 100	5 396 962	37	570 698	81	5 967 661	18	+	1 276 561	18
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . . . .	23 489 000	2 900 000	26 389 000	22 637 117	36	1 328 507	48	23 965 624	84	—	2 423 375	16
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	459 000	—	459 000	497 066	44	—	—	497 066	44	+	38 066	44
Zentralverwaltung . . . . .	193 500	—	193 500	142 218	45	—	—	142 218	45	—	51 281	55
Kreis I . . . . .	30 000	—	30 000	77 035	80	—	—	77 035	80	+	47 035	80
Kreis II . . . . .	50 000	—	50 000	59 933	05	—	—	59 933	05	+	9 933	05
Kreis III . . . . .	82 500	—	82 500	87 454	31	—	—	87 454	31	+	4 954	31
Kreis IV . . . . .	63 000	—	63 000	70 304	98	—	—	70 304	98	+	7 304	98
Kreis V . . . . .	40 000	—	40 000	60 119	85	—	—	60 119	85	+	20 119	85
V. Hilfsbetriebe . . . . .	1 381 050	70 950	1 452 000	1 518 671	59	241 890	73	1 760 562	32	+	308 562	32
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	1 737	50	—	—	1 737	50	+	1 737	50
Kreis I . . . . .	100 000	2 200	102 200	73 607	20	1 300	—	74 907	20	—	27 292	80
Kreis II . . . . .	468 600	30 000	498 600	181 719	85	66 519	25	248 239	10	—	250 360	90
Kreis III . . . . .	604 000	10 000	614 000	1 037 053	90	137 092	40	1 174 146	30	+	560 146	30
Kreis IV . . . . .	123 450	8 750	132 200	63 489	58	8 222	89	71 712	47	—	60 487	53
Kreis V . . . . .	85 000	20 000	105 000	161 063	56	28 756	19	189 819	75	+	84 819	75
Total Bau der Bahn	105 881 650	6 851 690	112 733 340	98 142 443	26	7 257 630	89	105 400 074	15	—	7 333 265	85
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 75 500	78 000	2 500	— 63 171	85	68 788	10	5 616	25	+	3 116	25
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	— 3 100	3 100	—	77 610	—	390	—	78 000	—	+	78 000	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 78 960	81 460	2 500	14 074	15	69 542	10	83 616	25	+	81 116	25
Gesamttotal	105 802 690	6 933 150	112 735 840	98 156 517	41	7 327 172	99	105 483 690	40	—	7 252 149	60

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 115.

<sup>2)</sup> Im Gesamttotal sind Fr. 8 907 989. 15 für Notstandsarbeiten inbegriffen, die im Voranschlage 1922 nicht vorgesehen waren.

### † Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 1 278 121. 38
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 4 849 487. 19
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 837 745. 49
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialewert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	„ 292 276. 83
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	„ 68 788. 10
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	„ 390. —
<b>Total</b>	<b>Fr. 7 327 172. 99</b>

# Betriebsrechnung.

# Betriebsrechnung

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>		
<b>124 806 120</b>	<b>131 000 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>121 130 923</b>	<b>72</b>
<b>201 929 111</b>	<b>261 500 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>199 117 541</b>	<b>94</b>
11 566 458	11 500 000	1. Vom Gepäck . . . . .	10 919 650	30
5 456 877	7 000 000	2. Von Tieren . . . . .	6 510 655	06
184 905 776	243 000 000	3. Von Gütern . . . . .	181 687 236	58
<b>5 210 688</b>	<b>3 500 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>5 114 350</b>	<b>60</b>
5 207 100	3 500 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	5 106 193	10
3 583	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	8 157	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
<b>331 945 914</b>	<b>396 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>325 362 816</b>	<b>26</b>
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
<b>9 572 816</b>	<b>6 550 560</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>3 907 117</b>	<b>23</b>
1 566 805	1 461 560	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 742 753	28
3 526 224	700 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1 680 184	—
4 479 787	4 389 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	484 179	95
<b>11 737 298</b>	<b>9 535 340</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>4 444 777</b>	<b>43</b>
209 859	127 010	1. Drucksachenverwaltung . . . . .	84 573	17
1 392 946	866 100	2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	1 112 116	96
6 070 445	2 300 860	3. Materialverwaltungen . . . . .	—	—
2 382 781	2 446 800	4. Werkstätten . . . . .	—	—
1 681 267	3 794 570	5. Kraftwerke . . . . .	3 248 087	30
<b>716 159</b>	<b>550 700</b>	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>72 148</b>	<b>79</b>
14 145	19 700	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
702 014	531 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	72 148	79
<b>22 026 273</b>	<b>16 636 600</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>8 424 043</b>	<b>45</b>
<b>353 972 187</b>	<b>412 636 600</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>333 786 859</b>	<b>71</b>

für das Jahr 1922.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 130 923	72	— 3 675 196	— 9 869 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 117 541	94	— 2 811 569	— 62 382 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 919 650	30	— 646 808	— 580 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 510 655	06	+ 1 053 778	— 489 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 687 236	58	— 3 218 539	— 61 312 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 114 350	60	— 96 333	+ 1 614 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 106 193	10	— 100 907	+ 1 606 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 157	50	+ 4 574	+ 8 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325 362 816	26	— 6 583 098	— 70 637 184
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	7 977 461	03	— 1 595 355	+ 1 426 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 742 753	28	+ 175 948	+ 281 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 680 184	—	— 1 846 040	+ 980 184
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	4 554 523	75	+ 74 737	+ 165 524
1 547 115	78	1 331 653	03	1 436 287	31	762 689	90	682 152	23	10 204 675	68	— 1 532 622	+ 669 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 573	17	— 125 286	— 42 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 112 116	96	— 280 829	+ 246 017
940 981	25	633 953	32	789 137	14	474 478	36	140 908	22	2 979 458	29	— 3 090 987	+ 678 598
345 131	53	697 699	71	647 150	17	288 211	54	541 244	01	2 519 436	96	+ 136 656	+ 72 637
261 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 509 090	30	+ 1 827 824	— 285 479
93 200	22	139 649	13	147 725	97	59 769	49	158 002	96	670 496	56	— 45 662	+ 119 797
4 647	75	3 917	40	1 417	20	2 212	45	1 299	95	13 494	75	— 650	— 6 205
88 552	47	135 731	73	146 308	77	57 557	04	156 703	01	657 001	81	— 45 012	+ 126 002
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	18 852 633	27	— 3 173 639	+ 2 216 034
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	344 215 449	53	— 9 756 737	— 68 421 150



# Betriebsrechnung

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
7 210 721	7 301 340	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	4 328 105	40	492 766	45
98 848	91 900	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	43 995	10	5 336	—
276 850	269 300	2. Direktion . . . . .	69 218	10	23 702	35
265 527	256 100	a. Gehalte . . . . .	64 749	10	21 189	40
11 323	13 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	4 469	—	2 512	95
1 205 134	1 192 130	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	403 931	75	119 561	50
1 196 406	1 178 030	a. Gehalte . . . . .	397 528	40	118 618	75
8 728	14 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 403	35	942	75
1 711 656	1 834 700	4. Einnahmenkontrolle . . . . .	1 532 882	80	—	—
1 683 479	1 804 700	a. Gehalte . . . . .	1 505 997	35	—	—
28 177	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	26 885	45	—	—
1 422 886	1 446 370	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	524 667	50	202 631	05
1 403 149	1 424 470	a. Gehalte . . . . .	517 938	95	201 432	55
19 737	21 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 728	55	1 198	50
410 818	446 730	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	430 937	20	—	—
401 655	436 730	a. Gehalte . . . . .	417 523	35	—	—
9 163	10 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	13 413	85	—	—
907 977	841 730	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .	865 434	15	—	—
879 519	804 730	a. Gehalte . . . . .	841 528	40	—	—
28 458	37 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	23 905	75	—	—
915 566	920 430	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . .	358 869	—	113 381	50
883 797	899 430	a. Gehalte . . . . .	348 919	90	111 123	45
31 769	21 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 949	10	2 258	05
260 986	258 050	9. Abwartpersonal . . . . .	98 169	80	28 154	05
249 803	245 800	a. Gehalte und Löhne . . . . .	92 365	50	26 945	45
11 183	12 250	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 804	30	1 208	60
896 641	648 400	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	468 585	90	30 751	20
627 868	378 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	319 581	63	18 934	75
97 775	150 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	37 859	45	7 854	05
30 829	31 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	21 205	04	3 252	35
140 169	89 200	4. Verschiedenes . . . . .	89 939	78	710	05
8 107 362	7 949 740	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	4 796 691	80	523 517	65

für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
541 217	—	491 355	25	353 222	55	560 785	07	6 767 451	72	—	—	— 168 951	85	6 598 499	87	— 443 269	— 533 888
3 937	—	3 576	—	4 139	—	8 652	—	69 635	10	—	—	—	—	69 635	10	— 29 213	— 22 265
35 398	10	22 203	60	33 380	55	18 876	60	202 779	30	—	—	— 45 439	35	157 339	95	— 74 071	— 66 521
34 379	60	21 289	60	32 322	55	16 845	60	190 775	85	—	—	—	—	—	—	— 74 751	— 65 324
1 018	50	914	—	1 058	—	2 031	—	12 003	45	—	—	—	—	—	—	+ 680	— 1 197
150 062	15	151 977	80	97 581	75	216 806	62	1 139 921	57	—	—	— 19 452	80	1 120 468	77	— 65 212	— 52 208
149 544	15	151 484	30	97 190	25	213 521	52	1 127 887	37	—	—	—	—	—	—	— 68 518	— 50 142
518	—	493	50	391	50	3 285	10	12 034	20	—	—	—	—	—	—	+ 3 306	— 2 066
—	—	—	—	—	—	—	—	1 532 882	80	—	—	— 2 105	—	1 530 777	80	— 178 773	— 301 817
—	—	—	—	—	—	—	—	1 505 997	35	—	—	—	—	—	—	— 177 482	— 298 703
—	—	—	—	—	—	—	—	26 885	45	—	—	—	—	—	—	— 1 291	— 3 114
211 018	10	175 981	10	121 652	90	167 225	25	1 403 175	90	—	—	— 81 025	75	1 322 150	15	— 19 710	— 43 194
207 503	30	173 751	70	120 409	80	162 571	40	1 383 607	70	—	—	—	—	—	—	— 19 541	— 40 862
3 514	80	2 229	40	1 243	10	4 653	85	19 568	20	—	—	—	—	—	—	— 169	— 2 332
—	—	—	—	—	—	—	—	430 937	20	—	—	— 1 081	80	429 855	40	+ 20 119	— 15 793
—	—	—	—	—	—	—	—	417 523	35	—	—	—	—	—	—	+ 15 868	— 19 207
—	—	—	—	—	—	—	—	13 413	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 251	+ 3 414
—	—	—	—	—	—	—	—	865 434	15	—	—	— 946	45	864 487	70	— 42 543	+ 23 704
—	—	—	—	—	—	—	—	841 528	40	—	—	—	—	—	—	— 37 991	+ 36 798
—	—	—	—	—	—	—	—	23 905	75	—	—	—	—	—	—	— 4 552	— 13 094
111 560	85	102 086	50	63 787	95	109 835	45	859 521	25	—	—	— 18 900	70	840 620	55	— 56 045	— 60 909
110 449	15	100 529	60	63 091	95	103 050	45	837 164	50	—	—	—	—	—	—	— 46 633	— 62 266
1 111	70	1 556	90	696	—	6 785	—	22 356	75	—	—	—	—	—	—	— 9 412	+ 1 357
29 240	80	35 530	25	32 680	40	39 389	15	263 164	45	—	—	—	—	263 164	45	+ 2 179	+ 5 115
27 901	80	33 789	85	31 229	80	37 880	40	250 112	80	—	—	—	—	—	—	+ 310	+ 4 313
1 339	—	1 740	40	1 450	60	1 508	75	13 051	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 869	+ 802
35 420	13	29 398	05	9 847	63	55 480	34	629 483	25	—	—	— 36 459	—	593 024	25	— 267 158	— 18 917
13 132	13	13 521	95	9 372	14	18 977	69	393 520	29	—	—	— 27 210	55	366 309	74	— 234 348	+ 15 520
13 204	95	11 808	52	— 264	41	25 020	15	95 482	71	—	—	— 9 248	45	86 234	26	— 2 292	— 54 517
1 339	10	966	55	578	90	6 541	10	33 883	04	—	—	—	—	33 883	04	+ 3 054	+ 2 683
7 743	95	3 101	03	161	—	4 941	40	106 597	21	—	—	—	—	106 597	21	— 33 572	+ 17 397
576 637	13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	—	—	— 205 410	85	7 191 524	12	— 710 427	— 552 805

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rohe Betriebs-				
			Zentral- verwaltung		Kreis I		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.							
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.							
12 218 600	12 713 760	A. Personalkosten . . . . .	430 262	85	2 567 570	35	
2 546 632	2 589 520	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . . . .	430 262	85	541 940	60	
2 443 739	2 492 220	a. Gehalte . . . . .	414 985	05	514 761	05	
102 893	97 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	15 277	80	27 179	55	
1 142 548	1 159 740	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	256 539	90	
1 090 401	1 100 640	a. Gehalte . . . . .	—	—	245 066	20	
52 147	59 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	11 473	70	
1 255 508	1 281 740	3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	—	—	251 257	05	
1 118 819	1 137 500	a. Gehalte . . . . .	—	—	228 662	15	
32 586	27 840	b. Dienstkleider . . . . .	—	—	6 162	70	
—	400	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—	
104 103	116 000	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	16 432	20	
7 273 912	7 682 760	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .	—	—	1 517 832	80	
3 639 173	3 752 620	a. Gehalte . . . . .	—	—	730 076	25	
3 462 696	3 735 680	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	749 101	20	
134 147	131 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	21 151	70	
34 212	53 500	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	17 194	20	
3 684	9 960	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	309	45	
1 072 426	922 500	B. Nebenkosten . . . . .	81 031	37	185 172	25	
219 340	102 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	62 368	67	8 532	70	
173 724	187 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 837	55	26 505	60	
80 402	96 900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	13 952	40	
570 401	494 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	—	186	20	124 959	85
28 559	41 800	5. Verschiedenes . . . . .	3 011	35	11 221	70	
28 484 535	27 780 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .	45 731	15	4 729 724	84	
6 884 139	7 636 000	1. Unterbau . . . . .	—	—	1 289 651	54	
2 385 372	2 044 100	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	436 398	35	
416 238	1 369 600	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	211 151	30	
784 308	1 034 100	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	80 966	90	
2 112 788	1 880 300	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—	237 186	21	
654 592	742 200	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—	206 342	20	
530 841	565 700	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	117 606	58	
15 022 938	13 867 800	2. Oberbau . . . . .	—	—	2 155 593	50	
2 366 686	2 414 100	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	348 238	80	
2 923 103	2 999 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	435 946	95	
807 713	943 800	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	88 182	10	
8 925 436	7 510 600	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—	1 283 225	65	
35 198 103	35 140 060	Übertrag	511 294	22	6 197 987	64	

für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
1 222 217	20	2 649 544	92	1 510 581	65	2 132 357	55	11 212 534	52	—	—	— 229 304	28	10 983 230	24	— 1 006 065	— 1 501 225
352 790	75	475 549	40	293 215	05	374 326	10	2 468 084	75	—	—	— 126 058	25	2 342 026	50	— 78 547	— 121 435
339 486	40	457 404	35	279 996	25	351 837	30	2 358 470	40							— 85 268	— 133 749
13 304	35	18 145	05	13 218	80	22 488	80	109 614	35							+ 6 721	+ 12 314
222 139	—	229 006	60	118 073	60	212 734	95	1 038 494	05	—	—	— 84 343	64	954 150	41	— 104 054	— 121 246
210 267	95	214 945	90	111 973	20	203 198	70	985 451	95							— 104 949	— 115 188
11 871	05	14 060	70	6 100	40	9 536	25	53 042	10							+ 895	— 6 058
224 883	40	302 341	—	158 663	45	234 308	70	1 171 453	60	—	—	— 33 126	76	1 138 326	84	— 84 054	— 110 286
197 654	10	271 613	35	140 298	10	208 489	55	1 046 717	25							— 72 102	— 90 783
4 770	50	6 578	30	3 337	20	5 185	60	26 034	30							— 6 551	— 1 805
1 20	—	—	—	—	—	—	—	1 20	—							+ 1	— 399
22 457	60	24 149	35	15 028	15	20 633	55	98 700	85							— 5 402	— 17 299
1 122 404	05	1 642 647	92	940 629	55	1 310 987	80	6 534 502	12	—	—	+ 14 224	37	6 548 726	49	— 739 410	— 1 148 258
530 512	—	914 313	40	552 270	15	542 135	40	3 269 307	20							— 369 866	— 483 313
577 215	55	698 149	32	371 096	70	737 665	25	3 133 228	02							— 329 468	— 602 452
12 097	90	27 047	70	16 447	65	17 885	45	94 630	40							— 39 517	— 36 370
2 376	—	2 367	20	321	20	11 804	10	34 062	70							— 149	— 19 437
202	60	770	30	493	85	1 497	60	3 273	80							— 410	— 6 686
130 402	37	196 671	66	100 599	71	171 521	60	865 398	96	—	—	— 23 197	31	842 201	65	— 207 027	— 57 101
10 033	61	17 253	88	4 831	80	13 374	16	116 394	82	—	—	— 9 441	82	106 953	—	— 102 945	+ 14 395
21 068	18	43 281	34	19 668	29	32 680	70	159 041	66	—	—	— 10 572	64	148 469	02	— 14 682	— 28 758
11 874	23	14 029	30	7 849	52	14 005	70	61 711	15	—	—	+ 2 084	18	63 795	33	— 18 691	— 35 189
83 476	80	118 620	50	62 420	60	105 500	99	494 792	54	—	—	— 4 466	68	490 325	86	— 75 609	+ 792
3 949	55	3 486	64	5 829	50	5 960	05	33 458	79	—	—	— 800	35	32 658	44	+ 4 900	— 8 341
4 676 693	66	5 724 721	55	3 112 997	25	4 966 644	78	23 256 513	23	+ 4 619 466	54	— 74 461	70	27 831 518	07	— 5 228 022	— 4 523 587
1 044 653	89	1 618 058	25	705 619	81	1 075 061	17	5 733 044	66	+ 2 036 137	30	— 12 012	77	7 757 169	19	— 1 151 094	— 1 902 955
273 889	45	417 303	32	232 687	92	370 357	15	1 730 636	19	+ 186 574	65					— 654 736	— 313 464
305 915	51	412 862	96	60 960	99	3 793	10	994 683	86	+ 1 151 134	—					+ 578 446	— 374 916
193 012	78	188 784	03	103 709	33	163 132	30	729 605	34	+ 465 801	20					— 54 703	— 304 495
156 250	55	433 669	85	169 107	17	195 570	75	1 191 784	53	+ 216 465	40					— 921 003	— 688 515
104 351	85	103 589	45	88 577	85	189 742	25	692 603	60	+ 13 948	15					+ 38 012	— 49 596
11 233	75	61 848	64	50 576	55	152 465	62	393 731	14	+ 2 213	90					— 137 110	— 171 969
2 345 205	52	2 619 263	57	1 451 087	48	2 459 368	25	11 030 518	32	+ 1 277 882	47	+ 4 672	99	12 313 073	78	— 3 992 420	— 2 837 282
360 141	15	490 853	46	287 492	45	322 930	10	1 809 655	96	+ 201 059	70					— 557 030	— 604 444
244 740	95	553 504	34	230 074	70	491 345	25	1 955 612	19	+ 246 637	55					— 967 491	— 1 043 688
158 123	32	174 069	81	103 777	36	159 963	40	684 115	99	+ 160 026	70					— 123 597	— 259 684
1 582 200	10	1 400 835	96	829 742	97	1 485 129	50	6 581 134	18	+ 670 158	52					— 2 344 302	— 929 466
5 442 478	98	7 083 538	40	3 767 888	65	5 838 308	57	28 841 496	46	+ 3 314 019	77	— 259 841	37	31 895 674	86	— 6 356 606	— 6 298 563

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
35 198 103	35 140 060	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	511 294 22	6 197 987	64
<b>3 565 557</b>	<b>3 446 700</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>45 731 15</b>	<b>607 913 95</b>		
289 884	267 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	43 966 25	25 135 25		
2 521 653	2 461 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	439 677 30		
125 805	143 300	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	21 919 30		
392 862	362 250	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	1 764 90	78 925 60		
235 353	211 350	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .	—	42 256 50		
<b>2 892 839</b>	<b>2 517 600</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>518 759 85</b>		
265 455	254 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .	—	57 505 80		
1 229 082	1 162 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	—	179 127 45		
65 461	66 900	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	6 765 10		
1 332 841	1 034 400	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	—	275 361 50		
<b>119 062</b>	<b>312 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>157 806</b>		
<b>41 775 561</b>	<b>41 416 360</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>557 025 37</b>	<b>7 482 467 44</b>		
		<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>				
<b>105 596 420</b>	<b>107 995 170</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>594 154 62</b>	<b>20 418 429 50</b>		
<b>2 541 365</b>	<b>2 549 600</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>	<b>622 962 72</b>	<b>310 504 65</b>		
2 373 377	2 379 600	a. Gehalte . . . . .	508 609 22	304 297 25		
116 959	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .	104 492 85	—		
51 029	60 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 860 65	6 207 40		
<b>80 765 034</b>	<b>82 688 580</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>	<b>— 28 808 10</b>	<b>15 846 199 90</b>		
69 583 175	70 453 460	a. Gehalte . . . . .	— 20 577 20	14 241 641 25		
8 212 232	8 898 120	b. Tagelöhne . . . . .	— 8 230 90	989 631 —		
2 200 984	2 117 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	378 783 05		
337 123	475 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	105 181 20		
431 520	745 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	130 963 40		
<b>22 290 021</b>	<b>22 756 990</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>4 261 724 95</b>		
16 991 790	17 065 140	a. Gehalte . . . . .	—	3 174 763 30		
—	75 850	b. Tagelöhne . . . . .	—	—		
840 416	998 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	150 920 90		
4 376 663	4 498 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	921 007 65		
71 227	98 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	9 553 60		
9 925	22 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	5 479 50		
<b>5 135 449</b>	<b>5 814 260</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>1 109 626 71</b>	<b>837 319 35</b>		
1 722 455	1 602 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	1 054 202 40	79 311 30		
2 223 495	2 717 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	12 571 20	464 504 91		
609 492	759 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	42 503 42	147 858 20		
303 611	388 160	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .	—	68 625 30		
—	—	5. Camionnage . . . . .	—	—		
276 396	347 400	6. Verschiedenes . . . . .	349 69	77 019 64		
<b>110 731 869</b>	<b>113 809 430</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>	<b>1 703 781 33</b>	<b>21 255 748 85</b>		



für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
5 442 478 98		7 083 538 40		3 767 888 65		5 838 308 57		28 841 496 46		+ 3 314 019 77		— 259 841 37		31 895 674 86		— 6 356 606 —	6 298 563
<b>675 747 71</b>		<b>772 727 46</b>		<b>439 990 13</b>		<b>682 059 81</b>		<b>3 224 170 21</b>		<b>+ 615 233 05</b>		<b>— 30 057 65</b>		<b>3 809 345 61</b>		<b>— 341 387 —</b>	<b>222 530</b>
25 657 82		44 818 03		22 627 49		66 468 16		228 673 —		+ 9 561 87		—		—		61 211 —	39 227
496 913 91		600 330 02		335 621 74		504 859 87		2 377 402 84		+ 375 480 62		—		—		144 250 —	84 497
33 400 09		21 933 62		13 725 03		19 867 40		110 845 44		+ 182 258 53		—		—		14 960 —	32 455
71 366 64		57 373 59		47 593 40		64 363 13		321 387 26		+ 15 701 63		—		—		71 475 —	40 863
48 409 25		48 272 20		20 422 47		26 501 25		185 861 67		+ 32 230 40		—		—		49 491 —	25 488
<b>439 383 54</b>		<b>573 643 14</b>		<b>340 736 07</b>		<b>462 267 25</b>		<b>2 334 789 85</b>		<b>+ 720 213 72</b>		<b>— 13 183 95</b>		<b>3 041 819 62</b>		<b>— 558 049 —</b>	<b>182 810</b>
30 428 58		28 305 22		24 172 08		44 778 25		185 189 93		+ 259 974 69		—		—		80 265 —	69 110
237 869 31		234 686 86		172 280 50		196 393 75		1 020 357 87		+ 408 378 57		—		—		208 724 —	141 642
5 317 —		13 189 25		11 293 44		14 177 50		50 742 29		+ 595 —		—		—		14 719 —	16 158
165 768 65		297 461 81		132 990 05		206 917 75		1 078 499 76		+ 51 265 46		—		—		254 341 +	44 100
<b>171 703 —</b>		<b>141 029 13</b>		<b>175 563 76</b>		<b>287 888 30</b>		<b>933 990 19</b>		<b>— — —</b>		<b>— 23 880 32</b>		<b>910 109 87</b>		<b>+ 814 928 +</b>	<b>621 990</b>
<b>6 729 313 23</b>		<b>8 570 938 13</b>		<b>4 724 178 61</b>		<b>7 270 523 93</b>		<b>35 334 446 71</b>		<b>+ 4 619 466 54</b>		<b>— 326 963 29</b>		<b>39 656 949 96</b>		<b>— 6 441 114 —</b>	<b>6 081 913</b>
24 331 209 78		23 330 064 35		14 669 227 01		15 246 242 65		98 589 327 91		— — —		— 2 018 197 81		96 571 180 10		— 7 007 092 —	9 405 842
350 888 55		365 695 10		295 235 20		325 177 75		2 270 463 97		— — —		— 24 313 75		2 246 150 22		— 270 901 —	279 136
345 640 90		354 987 90		288 880 55		317 190 95		2 119 606 77		— — —		—		—		253 770 —	259 993
— — —		— — —		— — —		— — —		104 492 85		— — —		—		—		12 466 —	5 507
5 247 65		10 707 20		6 354 65		7 986 80		46 364 35		— — —		—		—		4 665 —	13 636
<b>19 520 621 53</b>		<b>17 445 011 55</b>		<b>12 013 565 01</b>		<b>10 833 517 35</b>		<b>75 630 107 24</b>		<b>— — —</b>		<b>— 1 723 984 36</b>		<b>73 906 122 88</b>		<b>— 5 134 927 —</b>	<b>7 058 473</b>
16 851 992 33		15 502 995 45		10 738 392 35		9 319 406 15		66 633 850 33		— — —		—		—		2 949 324 —	3 819 609
2 027 566 65		1 346 126 90		935 195 01		1 085 449 50		6 375 738 16		— — —		—		—		1 836 494 —	2 522 382
473 684 05		456 952 95		292 516 05		275 018 95		1 876 955 05		— — —		—		—		324 029 —	240 045
105 695 20		37 593 40		13 068 20		86 295 25		347 833 25		— — —		—		+		10 710 —	127 167
61 683 30		101 342 85		34 393 40		67 347 50		395 730 45		— — —		—		—		35 790 —	349 270
<b>4 459 699 70</b>		<b>5 519 357 70</b>		<b>2 360 426 80</b>		<b>4 087 547 55</b>		<b>20 688 756 70</b>		<b>— — —</b>		<b>— 269 899 70</b>		<b>20 418 857 —</b>		<b>— 1 601 264 —</b>	<b>2 068 233</b>
3 365 699 80		4 147 565 35		1 782 481 50		2 896 982 05		15 367 492 —		— — —		—		—		1 624 298 —	1 697 648
— — —		21 50 —		— — —		11 967 75		11 989 25		— — —		—		+		11 989 —	63 861
174 957 30		240 616 80		95 892 55		184 551 45		846 939 —		— — —		—		+		6 523 —	151 061
911 120 65		1 126 156 90		480 492 45		931 081 30		4 369 858 95		— — —		—		—		6 804 —	128 141
7 366 —		3 391 50		1 314 40		56 118 40		77 743 90		— — —		—		+		6 517 —	20 256
555 95		1 605 65		245 90		6 846 60		14 733 60		— — —		—		+		4 809 —	7 266
<b>981 159 82</b>		<b>737 145 66</b>		<b>456 476 53</b>		<b>515 873 37</b>		<b>4 637 601 44</b>		<b>— — —</b>		<b>— 58 889 34</b>		<b>4 578 712 10</b>		<b>— 497 848 —</b>	<b>1 176 659</b>
74 819 29		112 263 57		57 090 38		57 088 48		1 434 775 42		— — —		— 2 480 71		1 432 294 71		— 287 680 —	167 625
371 909 52		374 024 22		267 783 42		296 915 02		1 787 708 29		— — —		— 46 792 61		1 740 915 68		— 435 787 —	929 392
107 909 21		138 499 63		89 909 97		66 715 15		593 395 58		— — —		— 5 833 23		587 562 35		— 16 096 —	165 804
51 969 67		42 689 97		33 427 52		51 951 30		248 663 76		— — —		— 26 847 13		275 510 89		— 54 947 —	139 496
— — —		— — —		— — —		— — —		— — —		— — —		— — —		— — —		— — —	—
374 552 13		69 668 27		8 265 24		43 203 42		573 058 39		— — —		— 30 629 92		542 428 47		— 296 662 +	225 658
<b>25 312 369 60</b>		<b>24 067 210 01</b>		<b>15 125 703 54</b>		<b>15 762 116 02</b>		<b>103 226 929 35</b>		<b>— — —</b>		<b>— 2 077 087 15</b>		<b>101 149 842 20</b>		<b>— 7 504 940 —</b>	<b>10 582 501</b>



Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>						
<b>40 266 017</b>	<b>40 874 970</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>293 632</b>	<b>05</b>	<b>7 236 668</b>	<b>33</b>
1 419 352	1 420 550	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	321 614	10	209 706	20
1 394 567	1 391 180	a. Gehalte . . . . .	308 180	05	206 105	30
24 785	29 370	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	13 434	05	3 600	90
<b>29 175 675</b>	<b>29 616 020</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—	<b>5 739 033</b>	<b>60</b>
22 656 194	22 855 040	a. Gehalte . . . . .	—	—	4 300 207	55
1 002 494	798 780	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	266 550	80
294 909	318 100	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	39 933	25
4 917 837	5 300 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—	1 049 566	50
230 217	246 500	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	58 763	—
74 024	97 600	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	24 012	50
<b>9 523 073</b>	<b>9 380 000</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	<b>— 27 982</b>	<b>05</b>	<b>1 287 928</b>	<b>53</b>
6 446 070	6 781 130	a. Gehalte . . . . .	— 19 987	20	984 837	65
2 838 622	2 319 170	b. Tagelöhne . . . . .	— 7 994	85	278 064	88
150 337	173 800	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	14 727	50
62 801	75 200	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	7 294	80
25 243	30 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	3 003	70
<b>147 917</b>	<b>458 400</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—	—	—
123 106	421 400	a. Gehalte . . . . .	—	—	—	—
5 723	2 000	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	—	—
5 743	5 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	—	—
2 622	5 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
10 723	25 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>1 373 937</b>	<b>1 193 850</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>400 648</b>	<b>80</b>	<b>152 612</b>	<b>98</b>
196 260	67 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	72 250	30	5 161	73
385 696	340 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	6 431	45	80 988	40
717 725	703 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	317 673	45	56 036	25
74 256	82 550	4. Verschiedenes . . . . .	4 293	60	10 426	60
<b>83 599 329</b>	<b>73 318 400</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>— 6 976</b>	<b>90</b>	<b>19 806 727</b>	<b>41</b>
79 228 039	67 395 000	1. Brennmateriel . . . . .	— 47 178	95	19 262 102	30
2 522 739	4 298 500	2. Elektrische Kraft . . . . .	—	—	278 276	75
924 590	745 000	3. Schmiermaterial . . . . .	— 21 399	60	143 467	41
217 590	230 200	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	83 001	25	18 640	60
706 371	649 700	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 21 399	60	104 240	35
<b>177 561</b>	<b>252 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—	<b>103 600</b>	<b>09</b>
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—
275	7 500	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—
33 322	44 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	614	65
143 964	200 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—	102 985	44
<b>125 416 844</b>	<b>115 639 220</b>	<b>Übertrag</b>	<b>687 303</b>	<b>95</b>	<b>27 299 608</b>	<b>81</b>

für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 644 111	23	7 252 372	15	4 749 833	85	5 896 963	18	35 073 580	79	—	—	— 627 801	92	34 445 778	87	— 5 192 436	— 5 801 389
196 459	40	219 284	90	154 247	75	231 312	—	1 332 624	35	—	—	— 20 225	80	1 312 398	55	— 86 728	— 87 926
194 659	10	217 391	40	152 399	25	227 038	10	1 305 773	20	—	—	—	—	—	—	— 88 794	— 85 407
1 800	30	1 893	50	1 848	50	4 273	90	26 851	15	—	—	—	—	—	—	+ 2 066	— 2 519
7 373 654	83	5 760 395	95	3 684 747	85	4 401 016	13	26 958 848	36	—	—	— 483 028	31	26 475 820	05	— 2 216 826	— 2 657 171
5 909 648	10	4 163 369	85	2 785 517	60	3 410 820	50	20 569 563	60	—	—	—	—	—	—	— 2 086 630	— 2 285 476
77 710	85	451 591	10	132 946	50	77 522	25	1 006 321	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 827	+ 207 541
62 336	—	53 717	30	32 204	95	35 575	20	223 766	70	—	—	—	—	—	—	— 71 142	— 94 333
1 241 712	50	1 036 637	15	708 473	95	815 111	75	4 846 501	85	—	—	—	—	—	—	— 71 335	— 453 498
64 245	—	41 224	60	21 265	60	48 864	—	234 362	20	—	—	—	—	—	—	+ 4 145	— 12 138
18 002	38	13 855	95	9 339	25	13 122	43	78 332	51	—	—	—	—	—	—	+ 4 309	— 19 267
2 070 328	40	1 272 691	30	910 838	25	1 227 329	45	6 741 133	88	—	—	— 124 547	81	6 616 586	07	— 2 781 939	— 2 638 866
1 527 332	15	834 662	75	562 721	70	987 581	45	4 877 148	50	—	—	—	—	—	—	— 1 568 921	— 1 903 981
486 145	55	415 214	75	321 803	85	209 517	25	1 702 751	43	—	—	—	—	—	—	— 1 135 871	— 616 419
28 094	50	17 729	70	13 402	75	19 329	50	93 283	95	—	—	—	—	—	—	— 57 053	— 80 516
19 522	80	960	90	8 059	60	9 104	45	44 942	55	—	—	—	—	—	—	— 17 858	— 30 257
9 233	40	4 123	20	4 850	35	1 796	80	23 007	45	—	—	—	—	—	—	— 2 236	— 7 693
3 668	60	—	—	—	—	37 305	60	40 974	20	—	—	—	—	40 974	20	— 106 943	— 417 426
3 259	10	—	—	—	—	30 668	65	33 927	75	—	—	—	—	—	—	— 89 178	— 387 472
—	—	—	—	—	—	4 060	—	4 060	—	—	—	—	—	—	—	— 1 663	+ 2 060
—	—	—	—	—	—	30	40	30	40	—	—	—	—	—	—	— 5 713	— 4 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 622	— 5 000
409	50	—	—	—	—	2 546	55	2 956	05	—	—	—	—	—	—	— 7 767	— 22 044
165 586	78	158 164	53	85 891	65	123 411	11	1 086 265	85	—	—	— 7 334	02	1 078 931	83	— 287 671	— 107 584
3 806	77	7 078	21	6 009	89	4 398	45	98 705	35	—	—	— 340	20	98 365	15	— 97 555	+ 31 705
92 598	46	64 068	60	40 986	11	67 556	11	352 629	13	—	—	— 5 487	25	347 141	88	— 33 067	+ 12 129
54 298	45	62 796	27	34 614	23	40 350	—	565 768	65	—	—	— 161	27	565 607	38	— 151 956	— 138 031
14 833	10	24 221	45	4 281	42	11 106	55	69 162	72	—	—	— 1 345	30	67 817	42	— 5 093	— 13 387
18 605 660	31	17 114 998	66	12 011 806	16	10 293 666	81	77 825 882	45	—	—	— 1 933 743	93	75 892 138	52	— 5 773 447	+ 4 507 482
17 856 374	71	16 659 748	64	11 800 085	51	6 171 449	43	71 702 581	64	—	—	— 1 889 488	70	69 813 092	94	— 7 525 458	+ 4 307 581
430 171	30	174 066	95	6 702	60	3 944 723	05	4 833 940	65	—	—	— 4 133	25	4 829 807	40	+ 2 311 202	+ 535 441
122 919	16	111 883	47	101 470	96	85 210	60	543 552	—	—	—	— 15 905	66	527 646	34	— 381 038	— 201 448
26 068	16	16 891	44	16 761	48	15 786	07	177 149	—	—	—	— 1 605	75	175 543	25	— 40 441	— 53 051
170 126	98	152 408	16	86 785	61	76 497	66	568 659	16	—	—	— 22 610	57	546 048	59	— 137 712	— 81 041
136 598	92	721	45	2 246	84	324 342	70	567 510	—	+ 64 880	65	—	—	632 390	65	+ 389 949	+ 315 510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	90	—	—	—	—	96	60	344	50	—	—	—	—	344	50	+ 70	— 7 155
18 863	30	721	45	2 246	84	700	20	23 146	44	—	—	—	—	23 146	44	— 10 176	— 21 354
117 487	72	—	—	—	—	323 545	90	544 019	06	+ 64 880	65	—	—	608 899	71	+ 400 055	+ 344 019
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+ 64 880	65	— 2 568 879	87	112 049 239	87	— 10 863 605	— 1 085 981

# Betriebsrechnung

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
125 416 844	115 639 220	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	687 303 95	27 299 608	81
<b>35 425 061</b>	<b>34 360 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>34 266 993 04</b>	—	—	—
17 227 128	16 250 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	15 944 335	28	—	—
1 646 472	2 150 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	2 236 524	40	—	—
3 607	5 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .	210 369	70	—	—
7 871 460	7 064 500	4. Personenwagen . . . . .	7 707 786	20	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen . . . . .	7 397	—	—	—
979 343	848 500	6. Gepäckwagen . . . . .	824 644	55	—	—
7 391 504	7 782 000	7. Güterwagen . . . . .	7 092 820	66	—	—
13 867	10 000	8. Rollchemel . . . . .	7 121	10	—	—
291 680	250 000	9. Dienstwagen . . . . .	235 994	15	—	—
<b>160 841 905</b>	<b>149 999 220</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>	<b>34 954 296 99</b>	<b>27 299 608</b>	<b>81</b>	
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>2 404 883</b>	<b>3 755 450</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2 624 916 49</b>	<b>5 108</b>	—	—
860 452	706 950	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	847 846	82	—	—
1 477 520	3 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1 776 184	17	—	—
66 911	48 500	3. Für sonstige Objekte . . . . .	885	50	5 108	—
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>	—	—	—	—
<b>19 886 376</b>	<b>20 092 600</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>3 736 910 36</b>	<b>2 771 820 61</b>		
18 563	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	9 673	45	3 445	80
160 484	161 500	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .	24 110	70	28 626	51
2 545 500	2 824 050	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	1 666 221	65	209 482	95
1 692 751	1 800 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .	1 663 834	10	—	—
346 549	404 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .	1 794	55	57 307	—
506 200	619 550	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	593	—	152 175	95
387 873	650 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .	87 678	29	18 002	83
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	1 359	50
173 941	239 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .	5 646	60	50 407	39
16 041 137	15 552 350	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .	1 354 835	36	2 458 303	75
15 051 176	14 210 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	669 596	21	2 375 785	15
636 390	670 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	620 184	95	—	—
—	68 550	c. Pensionen . . . . .	—	—	200	—
523 459	603 800	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .	65 054	20	82 318	60
558 878	646 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .	588 744	31	2 191	88
<b>22 291 259</b>	<b>23 848 050</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6 361 826 85</b>	<b>2 776 928 61</b>		

für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung.		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1921	Voranschlag 1922
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+ 64 880	65	- 2 568 879	87	112 049 239	87	- 10 863 605	- 1 085 981
—	—	—	—	—	—	—	—	34 266 993	04	—	—	- 424 426	25	33 842 566	79	- 1 158 068	- 93 007
—	—	—	—	—	—	—	—	15 944 335	28	—	—	- 339 835	41	15 604 499	87	- 1 282 793	- 305 665
—	—	—	—	—	—	—	—	2 236 524	40	—	—	—	—	2 236 524	40	+ 590 052	+ 86 524
—	—	—	—	—	—	—	—	210 369	70	—	—	—	—	210 369	70	+ 206 763	+ 205 370
—	—	—	—	—	—	—	—	7 707 786	20	—	—	- 42 834	95	7 664 951	25	- 163 674	+ 643 286
—	—	—	—	—	—	—	—	7 397	—	—	—	—	—	7 397	—	+ 7 397	+ 7 397
—	—	—	—	—	—	—	—	824 644	55	—	—	- 5 068	50	819 576	05	- 154 698	- 23 855
—	—	—	—	—	—	—	—	7 092 820	66	—	—	- 36 687	39	7 056 133	27	- 298 683	- 689 179
—	—	—	—	—	—	—	—	7 121	10	—	—	—	—	7 121	10	- 6 746	- 2 879
—	—	—	—	—	—	—	—	235 994	15	—	—	—	—	235 994	15	- 55 686	- 14 006
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232	13	+ 64 880	65	- 2 993 306	12	145 891 806	66	- 12 021 673	- 1 178 988
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	2 706 540	86	—	—	- 29 937	42	2 676 603	44	+ 301 658	- 1 048 909
—	—	—	—	—	—	—	—	847 846	82	—	—	—	—	847 846	82	- 12 605	+ 140 897
—	—	—	—	—	—	—	—	1 776 184	17	—	—	- 30 208	15	1 745 976	02	+ 298 664	- 1 223 816
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	82 509	87	—	—	+ 270	73	82 780	60	+ 15 599	+ 34 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 351 533	35	3 098 219	38	1 893 541	87	2 337 147	63	17 189 173	20	+ 135 140	—	- 178 172	78	17 146 140	42	- 2 697 203	- 2 903 427
— 1840	95	2 791	10	322	15	1 407	80	15 799	35	—	—	+ 217	80	16 017	15	- 2 764	- 2 701
58 812	17	23 241	12	24 437	17	13 481	29	172 708	96	—	—	- 11 976	45	160 732	51	+ 12 225	+ 11 209
309 844	30	164 375	60	88 378	40	134 940	70	2 573 243	60	—	—	- 73 144	87	2 500 098	73	+ 27 744	- 250 806
—	—	—	—	—	—	—	—	1 663 834	10	—	—	—	—	—	—	- 28 917	- 136 166
71 767	30	69 750	25	42 011	07	82 327	15	324 957	32	—	—	—	—	—	—	- 21 591	- 79 542
238 077	—	94 625	35	46 367	33	52 613	55	584 452	18	—	—	—	—	—	—	+ 78 252	- 35 098
28 953	30	42 700	86	15 388	48	22 238	76	214 962	52	—	—	- 5 209	52	209 753	—	- 172 910	- 435 037
62	80	—	—	—	—	207	95	1 630	25	—	—	—	—	1 630	25	+ 1 630	+ 430
44 954	56	19 365	41	55 657	86	46 547	22	222 579	04	—	—	+ 10 829	67	233 408	71	+ 48 638	- 16 421
2 902 371	40	2 888 373	85	1 703 303	76	2 093 354	25	13 350 542	37	—	—	- 97 382	88	13 253 159	49	- 2 690 595	- 2 201 808
2 771 919	15	2 705 297	25	1 632 964	35	1 976 723	75	12 132 285	86	—	—	—	—	—	—	- 2918 890	- 2 077 714
—	—	—	—	—	—	—	—	620 184	95	—	—	—	—	—	—	- 16 205	- 49 815
—	—	1 152	85	462	40	—	—	1 805	25	—	—	—	—	—	—	+ 171 693	- 66 745
130 452	25	131 923	75	69 887	01	116 630	50	596 266	31	—	—	—	—	—	—	+ 72 807	- 7 534
8 375	77	7 371	44	6 054	05	24 969	66	637 707	11	+ 135 140	—	- 1 506	53	771 340	58	+ 78 829	- 8 293
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+ 135 140	—	- 208 110	20	19 822 743	86	- 2 395 545	- 3 952 336

# Betriebsrechnung

Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>						
8 107 362	7 949 740	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	4 796 691	30	523 517	65
41 775 561	41 416 360	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	557 025	37	7 482 467	44
110 731 869	113 809 430	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	1 703 781	33	21 255 748	85
160 841 905	149 999 220	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	34 954 296	99	27 299 608	81
22 291 259	23 848 050	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6 361 826	85	2 776 928	61
343 747 956	337 022 800	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	48 373 621	84	59 338 271	36
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:						
+ 3 959 775	+ 2 800 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 2 064 635	17	+ 848 549	45
— 435 747	— 187 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 367 863	92	— 113 848	55
— 2 598 390	— 2 293 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 2 920 558	79	—	—
— 2 755 593	— 2 400 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 2 103 610	64	—	—
— 1 829 955	— 2 080 000	Total VI	— 3 327 398	18	+ 734 700	90
341 918 001	334 942 800	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	45 046 223	66	60 072 972	26
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
353 972 187	412 636 600	Total der Betriebseinnahmen . . . . .				
341 918 001	334 942 800	Total der Betriebsausgaben:				
332 929 136	324 283 400	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
12 054 186	77 693 800	Überschuss der Einnahmen:				
21 043 051	88 353 200	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				

\*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.



für das Jahr 1922.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1921	Voranschlag 1922				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
576 637	13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	—	—	—	205 410	85	7 191 524	12	— 710 427	— 552 805			
6 729 313	23	8 570 938	13	4 724 178	61	7 270 523	93	35 334 446	71	+ 4 649 466	54	—	326 963	29	39 656 949	96	— 6 441 114	— 6 081 913			
25 312 369	60	24 067 210	01	15 125 703	54	15 762 116	02	103 226 929	35	—	—	—	2 077 087	15	101 149 842	20	— 7 504 940	— 10 582 501			
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232	13	+ 64 880	65	—	2 993 306	12	145 891 806	66	— 12 021 673	— 1 178 988			
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+ 135 140	—	—	208 110	20	19 822 743	86	— 2 395 545	— 3 952 336			
64 577 648	30	60 790 580	81	38 964 781	27	42 629 403	64	314 674 257	22	+ 4 819 487	19	—	5 810 877	61	313 712 866	80	— 29 073 699	— 22 348 543			
+ 495 576	95	+ 766 841	17	+ 203 441	29	+ 470 443	16	+ 4 849 487	19							+ 889 712	+ 2 049 487				
— 118 763	94	— 181 885	50	— 28 317	15	+ 23 970	88	— 786 708	18							+ 350 961	+ 599 708				
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 920 558	79							+ 322 169	+ 627 559				
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 103 610	64							— 651 983	— 296 390				
+ 376 813	01	+ 584 955	67	+ 175 124	14	+ 494 414	04	— 961 390	42							— 868 565	— 1 118 610				
64 954 461	31	61 375 536	48	39 189 855	41	43 123 817	68	313 712 866	80							— 28 205 134	— 21 229 933				
																344 215 449	53	— 9 756 737	— 68 421 150		
																		313 712 866	80	— 28 205 134	— 21 229 933
																		306 287 299	04	— 26 641 837	— 17 996 101
																		30 502 582	73	+ 18 448 397	— 47 191 217
																		37 928 150	49	+ 16 885 100	— 50 425 049



### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1922 betragen Fr. 325 362 816; sie sind um 6 583 098 bzw. um 55 744 589 oder um 1,98 % bzw. 14,62 % niedriger als diejenigen des Jahres 1921 bzw. des Jahres 1920. Gegenüber dem Voranschlag von Fr. 396 000 000 blieben sie um 17,83 % zurück.

In Transportmengen ausgedrückt, ergibt sich für die einzelnen Monate folgendes Bild (Angaben in 1000 Reisenden und 1000 Tonnen).

	Personenverkehr			Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr		
	1920	Reisende 1921	1922	1920	Tonnen 1921	1922
Januar . . . . .	7 092	7 310	6 682	1 167	1 004	859
Februar . . . . .	6 445	6 156	5 697	1 177	891	811
März . . . . .	6 743	6 733	6 095	1 446	1 040	1 136
April . . . . .	7 446	6 808	6 926	1 316	897	928
Mai . . . . .	7 510	7 070	6 792	1 339	935	1 054
Juni . . . . .	6 940	6 466	6 434	1 544	1 033	1 058
Juli . . . . .	7 697	7 032	7 069	1 562	954	1 120
August . . . . .	7 668	7 014	7 206	1 380	1 034	1 260
September . . . . .	7 175	6 792	7 121	1 323	1 035	1 223
Oktober . . . . .	7 674	6 972	7 300	1 343	1 162	1 442
November . . . . .	6 785	6 180	6 739	1 162	1 022	1 236
Dezember . . . . .	6 906	6 151	6 316	1 071	1 023	1 180
Total	86 081	80 684	80 377	15 830	12 030	13 307

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden diejenige des Vorjahres nahezu erreicht. Im Vergleich zum Jahre 1920 beträgt die Verminderung aber immer noch 6,62 %. Die Einnahmen weisen gegen das Vorjahr einen Ausfall von Fr. 3 675 197. — aus.

Im Güterverkehr finden wir beim beförderten Gewicht eine ansehnliche Besserung (10,61 %) gegen das Vorjahr, die Einnahmen aus dem Güterverkehr, Gepäck-, Tier- und Postverkehr inbegriffen, blieben aber gegen 1921 um Fr. 2 907 902 zurück. Mit Ausnahme der Monate Januar und Februar waren die Gütermengen immer grösser als im Jahre 1921, was auf eine Erholung des Verkehrs hindeutet. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, dieses Berichtes enthaltenen Ausführungen, wo wir uns auch über die Ursachen der Einnahmefälle geäußert haben.

#### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Die Kapitalzinsanteile anderer Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe haben infolge Anwachsens der Kapitalien zugenommen, ebenso die Mietzinse für verschiedene Gebäude, Lokale und Lagerplätze wegen Vermehrung der Mietobjekte; dagegen sind die Wagenmieten gegenüber der Rechnung des Vorjahres zurückgeblieben, aber sie haben den veranschlagten Betrag überschritten, weil letzterer infolge des verminderten Verkehrs niedrig geschätzt wurde.

**Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus den Reinerträgen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Bei den Materialverwaltungen sind die Kapitalzinse und die Reinerträge infolge des Preisrückganges geringer als pro 1921, da letzterer den Wert der Materialvorräte erheblich vermindert hat. In den Baukapitalien der Kraftwerke sind gemäss dem neuen Schema auch die Kapitalien der angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke inbegriffen.

Die Reinerträge aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten und der Kapitalzinse und Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 339 673. 37 oder 0,21 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 160 828 157. 57. Dieser Umsatz hat sich gegenüber dem Jahre 1921 um rund 14 Millionen Franken vermindert, was dem geringeren Bedarf und den Preisreduktionen zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Rotherträge sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

# Betriebsrechnung 1922.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 905 832	2 861 619	6 767 451
„ des Bahndienstes . . . . .	7 281 207	3 931 328	11 212 535
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	53 488 920	45 100 408	98 589 328
„ „ Fahrdienstes . . . . .	19 771 433	15 302 148	35 073 581
Total Betrieb	84 447 392	67 195 503	151 642 895
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	9 580 004	12 123 704	21 703 708
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	12 403 374	12 617 909	25 021 283
	106 430 770	91 937 116	198 367 886
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation	2 563 311	770 950	3 334 261
Zusammen	108 994 081	92 708 066	201 702 147
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:			
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .		638 823	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt. . . . .		1 249	
			640 072
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen . . . . .			202 342 219
Den Personalausgaben sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:			
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		13 857 945	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .		3 267 291	
			18 625 236
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .			220 967 455

Bei Weglassung der Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen des Personals für Bahnbau, dessen Bestand ziemlich veränderlich ist, haben die Aufwendungen für das Personal betragen für 1921 Fr. 240 009 049, für 1922 Fr. 217 633 194, Verminderung pro 1922 Fr. 22 375 855 oder 9,32 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sog. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die Ausgabenverminderung betrifft die Gehalte und Arbeitslöhne, die Teuerungszulagen sowie die Leistungen für die Kranken-, Alters- und Unfallversicherung; sie ist die Folge der Personalverminderung und des Abbaues der Teuerungszulagen. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten des Jahres 1922 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	72 691 133	73 045 381	145 736 514
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	17 722 116	18 891 735	36 613 851
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. . . . .	90 413 249	91 937 116	182 350 365
Hierzu: Baupersonal, Gehalte . . . . .	1 714 609	751 386	2 465 995
„ Arbeiter, Löhne . . . . .	738 317	19 564	757 881
Zusammen	92 866 175	92 708 066	185 574 241
Dienstkleider . . . . .		3 493 236	
Nebenbezüge . . . . .		9 257 460	
Nachtdienstentschädigungen . . . . .		788 747	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .		2 478 078	
„ des Baupersonals . . . . .		110 385	
			16 127 906
			201 702 147
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .			640 072
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge			18 625 236
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal, wie vorstehend			220 967 455

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1922 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede, wobei die Ausgaben für das Baupersonal weggelassen sind:

	Jahr 1921 Fr.	Jahr 1922 Fr.	Unterschiede gegenüber 1921 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen . . . . .	93 254 206	90 413 249	— 2 840 957	— 3,04
Teuerungszulagen . . . . .	109 420 224	91 937 116	— 17 483 108	— 15,98
Dienstkleider . . . . .	4 106 299	3 493 236	— 613 063	— 14,93
Nebenbezüge . . . . .	9 338 647	9 257 460	— 81 187	— 0,87
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	780 837	788 747	+ 7 910	+ 1,01
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 604 628	2 478 078	— 126 550	— 4,86
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	527 919	640 072	+ 112 153	+ 21,24
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	16 551 176	15 357 945	— 1 193 231	— 7,21
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	3 425 113	3 267 291	— 157 822	— 4,61
	240 009 049	217 633 194	— 22 375 855	— 9,32

Mit Ausnahme der Nachtdienstentschädigungen und der Dienstaltersgratifikationen ist auf sämtlichen Leistungen an das Personal eine Verminderung eingetreten.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1922 auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 4. Februar und vom 1. Juli 1922 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen . . . . .	62 492 971	15 653 719	78 146 690
Ortszulagen . . . . .	4 438 738	1 182 152	5 620 890
Kinderzulagen . . . . .	6 152 730	1 454 632	7 607 362
Garantiebezüge . . . . .	712 328	620 796	1 333 124
Total	73 796 767	18 911 299	92 708 066

Die Teuerungszulagen stehen gegenüber den Gehalten und Löhnen in folgendem Verhältnis:

	1921	1922
Vom Total der Gehalte und Löhne betragen sie . . . . .	117,34 %	99,88 %
Von den Gehalten allein betragen sie . . . . .	112,87 %	99,18 %
Von den Tag- und Stundenlöhnen allein betragen sie . . . . .	133,36 %	102,44 %

Die persönlichen Zulagen betragen, je nach dem Dienst Einkommen, dem Wohnort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zirka 30 bis 153 % des Gehaltes oder Lohnes. Im Jahre 1921 war das Verhältnis zirka 33 bis 215 %.

Nebst dem Abbau der Teuerungszulagen auf Grund der Beschlüsse der Bundesversammlung hat die Verminderung der Personalzahl einen erheblichen Anteil am Rückgang der gesamten Ausgaben für das Personal. Diese Verminderung hat betragen:

	1921	1922	Unterschied in 1922
Personalzahl im Jahresdurchschnitt:			
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	27 533	27 412	— 121
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt . . . . .	9 258	7 742	— 1 516
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	36 791	35 154	— 1 637
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal . . . . .	1 635	1 719	+ 84
(Pro 1922 inbegriffen das Personal der ehemaligen Seetalbahn und der Nyon-Crassier-Bahn.)			
Gesamttotal	38 426	36 873	— 1 553

Auch im Jahre 1922 ist wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt worden, weshalb die Verminderung der Zahl des festangestellten Personals nur eine geringe ist. Die Gesamtverminderung des Verwaltungs- und Betriebspersonals beträgt gegenüber 1921 rund 4,5 %; im Jahre 1921 betrug sie gegenüber dem mittleren Bestande des Vorjahres 4,2 %.

Ein bedeutendes Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien.	Rechnung 1921 Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Rechnung 1922 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	627 868	378 000	393 520
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	219 340	102 000	116 395
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 722 455	1 602 400	1 434 775
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	196 260	67 000	98 705
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	97 776	150 000	95 483
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	254 125	284 700	220 753
Übertrag	3 117 824	2 584 100	2 359 631

## Betriebsrechnung 1922.

	Übertrag	3 117 824	2 584 100	2 359 631
Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbegriffen				
Bahnhöfe und Stationen . . . . .		2 223 495	2 717 100	1 787 708
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .		385 696	340 500	352 629
		5 727 015	5 641 700	4 499 968
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .		303 611	388 160	248 664
„ der Lokomotiven und Wagen . . . . .		83 599 329	73 318 400	77 825 883
Total für Materialverbrauch		89 629 955	79 348 260	82 574 515

Die Ausgaben des Jahres 1922 für die Verbrauchsmaterialien sind unter denjenigen der Rechnung 1921 geblieben, wogegen sie auf einigen Rubriken die für 1922 veranschlagten Beträge überschritten haben, weil das Budget teilweise zu niedrig bemessen war. Letzteres war hauptsächlich für das Lokomotivbrennmaterial der Fall, indem der veranschlagte Tonnenpreis von Fr. 135 nicht eingehalten werden konnte. Weitere Erläuterungen geben wir zu den betreffenden Kapiteln der Betriebsrechnung. Die Minderausgaben auf dem gesamten Materialverbrauch gegenüber dem Jahre 1921 betragen Fr. 7 055 440 oder 7,87 %; im Vorjahre betrugen sie gegenüber der Rechnung 1920 10,48 %.

Wir lassen nachstehend die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise folgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ hinweisen. Ferner ist zu erwähnen, dass in den Ziffern des Jahres 1922 auch die Ausgaben der zurückgekauften ehemaligen Seetalbahn und der gepachteten Linie Nyon—Crassier inbegriffen sind.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Totalausgaben haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als gegenüber dem Budget vermindert. Wo auf einzelnen Rubriken eine Vermehrung stattgefunden hat, ist sie der notwendigen Aushilfe zuzuschreiben, wozu verfügbares Personal anderer Abteilungen, namentlich des Stationsdienstes, herbeigezogen wurde. Die Personalzahl hat sich von 865 im Jahre 1921 auf 831, somit um 34 Mann, vermindert.

**Zu I B. Nebenkosten.** Die Verminderung der Ausgaben in Vergleichung mit dem Vorjahre betrifft namentlich die Druckkosten und den Verbrauch von Bureauaterial, was dem Preisrückgang und der möglichsten Einschränkung jeden Verbrauches zuzuschreiben ist.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Auf allen Gehalts- und Lohnrubriken sind Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1921 und dem Voranschlag entstanden. Die Personalzahl hat sich von 2104 im Jahre 1921 auf 1997, somit um 107 Mann vermindert. In diesem Kapitel wird nur das sogenannte rubrizierte Personal (Aufsichtspersonal) des Bahndienstes verrechnet. Die Ausgaben für die Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) figurieren auf den Arbeitsrubriken der Betriebs- und der Baurechnung. Über diese Ausgaben erscheint am Schlusse des Kapitels des Bahndienstes eine besondere Erläuterung.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gleiche Bemerkung wie zu I, B, Nebenkosten der allgemeinen Verwaltung. Auch Ersatz und Unterhalt des Bahndienstinventars haben gegenüber 1921 weniger Kosten verursacht.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten sind möglichst eingeschränkt worden. Mit Ausnahme der Arbeiten in den Tunneln, des Strassenunterhaltes und der Schneeräumung sind gegenüber dem Jahre 1921 auf allen Rubriken Minderausgaben zu verzeichnen. Die Verminderung auf dem gesamten Bahnunterhalt und der Erneuerung beträgt gegenüber 1921 Fr. 5 228 022 oder 18,35 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 4 523 587 oder 16,28 %.

Folgende wichtigere, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten sind zu erwähnen:

### 1. Unterbau.

Wolkenbruchartige Regen verursachten am 12. Juli 1922 zwischen Clarens und Montreux und am 30./31. August 1922 bei Granges und zwischen Visp und Brig bedeutende Überschwemmungen, wodurch an den Bahnanlagen ziemlicher Schaden entstand und Verkehrsunterbrüche verursacht wurden.

Am 9. Januar 1922 erfolgte am sogenannten „Jägerstein“ zwischen Reuchenette und Biel ein Felssturz, was zur Folge hatte, dass das Bahngleise während einiger Zeit gesperrt war und der Verkehr durch Umsteigen aufrecht erhalten werden musste. Zum Schutz der Bahn wurde eine Stützmauer erstellt.

Am 4. Februar 1922 wurde die Bahnanlage bei der Station Oberried auf der Brienzerseebahn durch eine Lawine unterbrochen. Der Verkehr wurde durch Umsteigen aufrecht erhalten.

Im Anschlusse an die Fertigstellung der Bauarbeiten des Simplontunnels II wurden auf der Südseite des Tunnels I Rekonstruktionsarbeiten durchgeführt. Die Arbeiten wurden am 16. Oktober beendet und es konnten ab diesem Tage beide Tunnels dem Betrieb übergeben werden.

Die Arbeiten für die Entwässerung der mergelhaltigen Partien und das Erstellen von Sohlengewölben im Tunnel „des Loges“ der Strecke Neuenburg-Le Locle wurden beendet.



Im Tunnel „du Haut de la Tour“ der Strecke Boveresse-Les Verrières wurde das Gewölbemauerwerk ausgebaut.

Der Einbau des Sohlengewölbes in den Keuperstrecken des Hauensteinbasistunnels wurde beendet, die übrigen Ergänzungsarbeiten gingen Ende des Berichtsjahres ebenfalls ihrer Vollendung entgegen.

Die Erneuerung des Gewölbemauerwerkes im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar ist vollendet worden.

Die Rekonstruktionsarbeiten im Dettenbergtunnel zwischen Embrach und Bülach wurden weitergeführt.

Infolge Senkungen im Wipkingertunnel zwischen Zürich und Oerlikon wurde das Lichtraumprofil eingeeignet, und es mussten auf eine Länge von 55 m das Tunnelmauerwerk vollständig neu erstellt und auf eine Länge von 170 m ein Sohlengewölbe eingezogen werden. Die Arbeiten, die im Januar in Angriff genommen wurden, sind in der Hauptsache beendet worden.

Mitte Oktober hatte sich auf der Bergseite des Zugerstadttunnels eine Verengung des Profils gezeigt, wobei an zwei Stellen des Mauerwerks bis 3 cm breite Risse festgestellt wurden. Mit den erforderlichen Rekonstruktionsarbeiten wurde sofort begonnen.

Zur Gewinnung der erforderlichen Lichthöhe für die Aufhängung des Fahrdrabes für den elektrischen Betrieb wurden in verschiedenen Tunnels, unter Brücken und Passerellen die Geleise abgesenkt und Überführungen gehoben.

## 2. Oberbau.

Im Voranschlag 1922 waren zur Erneuerung 42 km Geleise und 152 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1922
	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .	31 835
„ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	6 762
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .	—
Schienenenerneuerungen allein . . . . .	4 772
Schwellenerneuerungen allein . . . . .	6 817
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen . . . . .	5 038
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 82 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1922, ohne die gepachteten Linien	
Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und Nyon—Crassier-Grenze (6392 m) und ohne die an die	
E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die	
Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . .	5 614 490
(gegen 5 505 131 Lfm. auf Ende 1921).	
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier-Grenze	5 628 732
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn . . . . .	5 285 363
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „ . . . . .	107 085
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz . . . . .	222 042
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn . . . . .	2 400 738
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	139 943
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen . . . . .	3 628 149
„ „ hölzernen Schwellen . . . . .	1 953 059
„ „ besonders Unterlagen (wovon 1373 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton) . . .	33 282
Schienen unter 12 m Länge	1 136 811
„ von 12 m „	3 704 153
„ „ 15 m „	476 250
„ „ 18 m „	75 090
„ „ 24 m „	144
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . . . .	164
An Eisenschienen . . . . .	—
„ Stahlschienen . . . . .	164
„ Schienen unter 36 kg . . . . .	55
„ „ von 36 bis 42 kg . . . . .	74
„ „ von 42 kg und mehr . . . . .	35

## Betriebsrechnung 1922.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	2 225 305.35	403 985.45	1 821 319.90	— 11 663.94	1 809 655.96
„ b Schienen etc. . .	2 621 381.15	676 678.45	1 944 702.70	10 909.49	1 955 612.19
„ c Weichen etc. . .	481 982.60	82 133.80	399 848.80	284 267.19	684 115.99
	5 328 669.10	1 162 797.70	4 165 871.40	283 512.74	4 449 384.14
II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			479 580.15	6 101 554.03	6 581 134.18
			4 645 451.55	6 385 066.77	11 030 518.32

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	304 159.25	108 577.40	195 581.85
„ b Schienen etc. . .	399 028.85	158 175.95	240 852.90
„ c Weichen etc. . .	137 870.—	23 993.10	113 876.90
	841 058.10	290 746.45	550 311.65
II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			75 695.20
			626 006.85
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			5 271 458.40

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1921 Fr. 7 371 478.90 und im Voranschlag 1922 sind hierfür Fr. 7 044 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1921 Fr. 8 635 871.22; für 1922 waren sie auf Fr. 6 923 800 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 6 385 066.77 betragen.

### 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Bahnhof Romanshorn wurde aus den bisherigen Räumen der Bahningenieurbureaux eine Dienstwohnung eingerichtet.

### 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Zur Einschränkung der Ausgaben im Bahnbewachungsdienste ist die örtliche Barrierenbedienung bei 318 Übergängen zum Teil gänzlich aufgehoben, zum Teil durch Fernbedienung ersetzt worden. Die dadurch erzielten Ersparnisse an Bewachungskosten betragen für das Jahr 1922 Fr. 342 000.—.

### 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die Witterungsverhältnisse haben sowohl gegenüber 1921 als gegenüber dem Voranschlag für die Freihaltung der Bahn bedeutende Mehrausgaben erfordert.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen) . . . . .	Fr. 13 126 918.05	
2. Tagelöhne „ „ . . . . .	„ 10 355 136.85	Fr. 23 482 054.90
3. Dienstkleider . . . . .		„ 322 550.92
4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		„ 49 789.—
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		„ 985 179.97
	Total	Fr. 24 839 574.79



Diese Ausgaben sind in den Betriebs- und Baurechnungen, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 7 054. 55	
B. Nebenkosten . . . . .	" 445. 25	
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>		Fr. 7 499. 80
A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	Fr. 9 211. 75	
2. Bahningeniure und Hilfspersonal . . . . .	" 52 278. 15	
3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	" 134 763. 30	
4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .	" 1 701 929. 87	
B. Nebenkosten . . . . .	" 193 966. 70	
C. 1. Unterbau . . . . .	" 3 955 894. 25	
2. Oberbau . . . . .	" 6 677 094. —	
3. Hochbau etc. . . . .	" 1 006 014. 22	
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	" 1 718 303. 45	
5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	" 821 050. 45	
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>		" 16 270 506. 14
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 1 004 167. 90	
B. Nebenkosten . . . . .	" 43 287. 60	
<b>IV. Fahrdienst.</b>		" 1 047 455. 50
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 150 742. 15	
B. Nebenkosten . . . . .	" 6 864. 15	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .	" 8 303. 35	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen . . . . .	" 263 284. 10	
<b>V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc. . . . .</b>		" 429 193. 75
		" 66 807. 25
	<b>Total Betrieb</b>	<b>Fr. 17 821 462. 44</b>
Baukonto . . . . .		" 4 422 198. 65
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		" 1 546 208. 90
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallversicherungsanstalt Luzern . . . . .		" 1 049 704. 80
	<b>Total wie oben</b>	<b>Fr. 24 839 574. 79</b>

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 12 123 704. 85 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 106,74 % der Gehalte und Löhne.

Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind im Jahre 1922 um rund Fr. 3 787 000 niedriger als pro 1921 und den Voranschlag haben sie um Fr. 1 195 000 unterschritten. Die Ausgaben für die Gehalte der festangestellten Vorarbeiter und Bahnarbeiter sind höher als im Jahre 1921, weil eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt wurde; anderseits sind aber die Ausgaben für die Tagelöhne bedeutend zurückgegangen, sodass die Gesamtausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen gegenüber 1921 eine Verminderung um rund Fr. 3 606 000 erfahren haben. Im Bestande des Personals ist folgende Veränderung eingetreten:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1921	1922	Gegenüber 1921
Festangestelltes Personal . . . . .	2799	2959	+ 160
Tagelohnarbeiter, inbegriffen Hilfsarbeiter . . . . .	1883	1389	— 494
	<u>4682</u>	<u>4348</u>	<u>— 334</u>

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Personalverminderung und der Abbau der Teuerungszulagen haben auf dem für die Personalkosten wichtigsten Kapitel des Stations- und Zugspersonals den stärksten Einfluss ausgeübt. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1921 betragen Fr. 7 007 092 oder 6,64 % und gegenüber dem Budget Fr. 9 405 842 oder 8,71 %. In Vergleichung mit dem Budget sind auf sämtlichen Unterrubriken Minderausgaben entstanden, wogegen die Nachtdienstentschädigungen und die Dienstkleider für das Zugspersonal, verglichen mit den Ausgaben pro 1921, etwelche Mehrausgaben erfordert haben.

Bezüglich der Personalzahl ist auch beim Stationspersonal infolge Festanstellung von Arbeitern eine Zunahme der Beamten und Angestellten eingetreten, während die Zahl der Arbeiter, diejenige des Zugspersonals und auch die Gesamtzahl abgenommen haben, was aus nachstehender Darstellung hervorgeht. Dabei ist zu beachten, dass auf den 1. Mai 1922 die Wagenreinigung behufs besserer Verwendung der Arbeitskräfte vom Fahrdienste an den Betriebsdienst übergegangen ist. Ohne diese Änderung wäre die Personalverminderung beim Betriebsdienste entsprechend grösser, dagegen beim Fahrdienste entsprechend geringer.

## Betriebsrechnung 1922.

	Durchschnittlicher Bestand		
	1921	1922	gegenüber 1921
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle . .	292	270	— 22
Bahnhof- und Stationspersonal, inbegriffen Rheinhafenverwaltung, Beamte und Angestellte . . . . .	12 261	12 598	+ 337
Arbeiter . . . . .	2 015	1 491	— 524
Zugsbegleitungspersonal . . . . .	3 118	2 985	— 133
	<u>17 686</u>	<u>17 344</u>	<u>— 342</u>

**Zu III B. Nebenkosten.** Der Preisrückgang auf den Verbrauchsmaterialien hat auch die Ausgaben dieses Kapitels gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag erheblich reduziert; eine Ausnahme macht die Rubrik III B 6, Verschiedenes, auf welcher die Entschädigungen an Dritte für die Besorgung des Wagenumlades im Bahnhof und im Rheinhafen Basel, sowie die Besorgung des kursmässigen Stückgüterverlades im badischen Bahnhof Basel Mehrausgaben verursacht haben.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1922 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				
	Dampf- lokomotiven	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S.B.B.-Lokomot.	ferner: Dampflokomot. als Heilzwagen
	km	km	km	km
Kreis I. . . . .	6 553 424	535 541	7 088 965	19 710
„ II. . . . .	7 661 689	496 702	8 158 391	1 820
„ III. . . . .	6 483 010	51 043	6 534 053	—
„ IV. . . . .	4 648 075	34 461	4 682 536	—
„ V. . . . .	2 476 485	3 309 284	5 785 769	3 547
Total	<u>27 822 683</u>	<u>4 427 031</u>	<u>32 249 714</u>	<u>25 077</u>

Die Lokomotivleistungen betragen somit im Jahre 1922 . . . . . Lok.-km 32 249 714  
 Im Jahre 1921 haben sie betragen (27 554 145 + 2 385 562) . . . . . „ 29 939 707  
 Der Voranschlag vom Jahre 1922 hat vorgesehen . . . . . „ 32 500 000

Die Vermehrung der Leistungen im Jahre 1922 beträgt gegenüber dem Vorjahre 2 310 007 km oder 7,72 %; dagegen sind die Leistungen mit 250 286 km oder 0,77 % unter dem Voranschlage geblieben.

Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1922 betragen . . . . . km 27 822 683  
 Im Jahre 1921 betrugen sie . . . . . „ 27 554 145  
 Zunahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1922 . . . . . km 268 538 oder 0,97 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1922 betragen . . . . . km 4 427 031  
 Im Jahre 1921 betrugen sie . . . . . „ 2 385 562  
 Vermehrung im Jahre 1922 . . . . . km 2 041 469 oder 85,58 %.

Ein Teil der Mehrleistungen des Jahres 1922 gegenüber den Leistungen des Jahres 1921 ist somit auf die Dampflokomotiv-km entfallen; die Zahl der elektrischen Lokomotiv-km hat sich gegenüber 1921 nahezu verdoppelt. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1922 sind 86,27 % Dampflokomotiv-km und 13,73 % elektrische Lokomotiv-km. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1922 für diesen Betrieb eröffnet worden.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Gleich wie für das Personal des Stations- und Zugsdienstes sind auch für das Personal des Fahrdienstes erhebliche Minderausgaben entstanden, die den nämlichen Faktoren, d. h. der Personalverminderung und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben sind. Die gesamte Verminderung gegenüber der Rechnung 1921 beträgt Fr. 5 192 436 oder 12,90 %, gegenüber den veranschlagten Ausgaben Fr. 5 801 389 oder 14,19 %. Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1921	1922	gegenüber 1921
Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	163	154	— 9
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte . . . . .	4 872	4 439	— 433
Arbeiter . . . . .	676	519	— 157
	<u>5 711</u>	<u>5 112</u>	<u>— 599*</u>

\* Vergleiche Bemerkung zu III A betreffend Wagenreinigungsdienst.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben pro 1922 sind auf allen Unterrubriken niedriger als im Jahre 1921; sie haben jedoch die für 1922 veranschlagten Beträge für Bureau-, Heizungs- und Beleuchtungskosten über-  
troffen.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Im Jahre 1922 ist gegenüber dem Vorjahre auf dem Verbrauchsmaterial der Lokomotiven und der Wagen eine Ausgabenverminderung eingetreten. Auf dem Lokomotivfeuerungsmaterial allein beträgt sie Fr. 7 525 458 oder 9,50%. Der Voranschlag für diesen Materialverbrauch ist dagegen um Fr. 4 307 581 oder um 6,39% überschritten worden, weil der budgetierte Tonnenpreis von Fr. 135. — ungenügend war. Die nachstehende Darstellung erteilt Auskunft über die Veränderung der Leistungen, des Preises und der Ausgaben:

	Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Rechnung 1922	Gegenüber 1921 %	Gegenüber Voranschlag %
Leistungen der Dampflokomotiven . . km	27 554 145	28 500 000	27 822 683	+ 268 538	+0,97
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	174. 25	135. —	158. 42	— 15. 83	—9,08
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . .	79 228 089	67 395 000	71 702 581	—7 525 458	—9,50
					+4 307 581 + 6,39

Der Durchschnittspreis des Brennmaterials ist auch im Jahre 1922 noch durch die hohen Nachkriegspreise beeinflusst worden.

Die elektrischen Lokomotiven haben im Jahre 1921 im gesamten 2 385 562 km geleistet; im Jahre 1922 leisteten sie 4 427 031 km; die Vermehrung beträgt 2 041 469 km oder 85,58%.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. In den Unterhaltskosten von Fr. 544 019. 06 für die Fahrleitungsanlagen sind Fr. 95 813. 08 für die Erneuerung der Fahrleitung enthalten, die zulasten des Erneuerungsfonds gehen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials haben im Jahre 1922 Fr. 32 943 641. 66 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 34 572 277. 03; der Voranschlag vom Jahre 1922 hat Fr. 31 734 000 vorgesehen. Die Verminderung von Fr. 1 628 635 ist eine Folge des Abbaues der Teuerungszulagen an die Werkstättenarbeiter und des Rückganges der Rohmaterialpreise.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1922:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
11 Dampflokomotiven . .	697 680. —	<sup>1)</sup> 141 528. 25	556 151. 75	15 342 953. 53	15 944 335. 28
2 Lokomotivkessel . .	53 845. 82	8 615. 82	45 230. —		
— elektr. Lokomotiven .	—	—	—		
— Motorpersonenwagen	—	—	—	2 236 524. 40	2 236 524. 40
16 Personenwagen . .	169 893. —	<sup>2)</sup> 43 568. 50	126 324. 50	210 369. 70	210 369. 70
— Motorgepäckwagen .	—	—	—	7 581 461. 70	7 707 786. 20
3 Gepäckwagen . . .	27 304. —	1 092. 15	26 211. 85	7 397. —	7 397. —
199 Güterwagen . . .	701 524. 48	<sup>3)</sup> 144 437. 75	557 086. 73	798 432. 70	824 644. 55
— Rollchemel . . .	—	—	—	6 535 733. 93	7 092 820. 66
10 Dienstwagen . . .	12 861. —	514. 45	12 346. 55	7 121. 10	7 121. 10
				223 647. 60	235 994. 15
	1 663 108. 30	339 756. 92	1 323 351. 38	32 943 641. 66	34 266 993. 04

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 117 950. — Erlös von 5 verkauften Lokomotiven.

<sup>2)</sup> " " 38 305. — " " 3 " Personenwagen.

<sup>3)</sup> " " 124 500. — " " 62 " Güterwagen.

Im Jahre 1921 wurden ausrangiert oder verkauft: 8 Dampflokomotiven, 3 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 66 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1922 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 40 Dampflokomotiven, 7 Personenwagen, 3 Gepäckwagen und 80 Güterwagen.

## Betriebsrechnung 1922.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken haben den veranschlagten Betrag überschritten, weil der Anteil der Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn infolge Zunahme der Betriebseinnahmen auf dieser Linie gestiegen ist. Die Wagenmieten zeigen gegenüber 1921 eine Vermehrung und gegenüber dem Voranschlag eine Verminderung; die rohen Einnahmen- und Ausgabenmieten ergeben folgende Unterschiede:

	Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Rechnung 1922	1921	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	3 526 224	700 000	1 680 184	— 1 846 040	+ 980 184
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 477 520	3 000 000	1 776 184	+ 298 664	— 1 223 816
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	+ 2 048 704	— 2 300 000	— 96 000	— 2 144 704	+ 2 204 000

In den Einnahmenmieten des Jahres 1921 ist eine Nachvergütung der französischen Bahnen für Stellung von Güterwagen für Transporte nach der Schweiz inbegriffen; die Ausgabenmieten pro 1922 haben diejenigen von 1921 überschritten, da ausländische Güterwagen wieder in vermehrtem Masse in den Verkehr kamen. Der Voranschlag für das Jahr 1922 ist in Berücksichtigung der unsicheren Verhältnisse ungünstig, d. h. in den Einnahmen niedrig und in den Ausgaben hoch gehalten worden.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Auf den Ausgaben dieses Abschnittes ist eine Verminderung entstanden; sie beträgt netto Fr. 2 697 203 oder 13,56 % gegenüber der Rechnung 1921 und Fr. 2 903 427 oder 14,45 % gegenüber dem Voranschlag. Die Minderausgaben betreffen in der Hauptsache die Transportentschädigungen, die Prämien für die Unfallversicherung und die Zuschussleistungen sowie die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen. Andererseits haben gegenüber 1921 die Unfallentschädigungen an Dritte, die Steuern und Abgaben, die Dienstaltersgratifikationen und die Ausgaben für den Publizitätsdienst zugenommen, während die nämlichen Ausgaben unter dem Voranschlag geblieben sind.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1922 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:			
für Betriebsunfälle	1 663 834	489 402	2 153 236
„ Nichtbetriebsunfälle	620 185	113 191	733 376
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)	2 284 019	602 593	2 886 612
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	324 957	55 721	380 678
Sonstige Entschädigungen und Renten	584 452	6 044	590 496
Totalkosten für Unfallfürsorge pro 1922	3 193 428	664 358	3 857 786
Nämliche Kosten im Jahre 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
Unterschiede im Jahre 1922	+ 11 537	— 90 791	— 79 254

Die Mehrausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen Entschädigungen an Dritte; die Aufwendungen für die Personalversicherung, sowohl für die Prämien als auch für die Zuschüsse, sind um Fr. 157 823 geringer als im Jahre 1921; die Verminderung der Personalzahl und der Abbau der Teuerungszulagen hat auch eine Verminderung der Versicherungslasten zur Folge.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:

    zulasten der Betriebsrechnung . . . . . Fr. 12 127 254

    „ „ Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . . „ 1 725 659

Fr. 13 852 913

an die Krankenkasse:

    Deckung des Defizites der Krankenversicherung pro

    1922 . . . . . Fr. 29 532

    Hiervon ab: Für pro 1921 zuviel belastetes Defizit . . . . . „ — 24 500

„ 5 032

Zusammen

Fr. 13 857 945

Diese Beiträge haben im Jahre 1921 betragen . . . . . „ 15 051 176

Mindereinlagen im Jahre 1922 . . . . . Fr. 1 193 231



Die Rechnung des Jahres 1921 enthielt die pro 1922 weggefallenen ausserordentlichen Beiträge für die auf 1. April 1921 fällig gewesenen gesetzlichen Besoldungserhöhungen. Die ordentlichen Beiträge haben im Jahre 1922 infolge dieser Erhöhungen und der vermehrten Aufnahme von Arbeitern in die Pensionskasse grössere Ausgaben erfordert.

Auf der Rubrik V C 8 werden, ausser den verschiedenen allgemeinen Kosten, der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasné-Vallorbe, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes verrechnet. Die letzteren betrugen ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Publizitätsbureaus und der Agenturen Fr. 411 329; sie waren auf Fr. 450 000 veranschlagt, im Jahre 1921 haben sie Fr. 345 866 erreicht. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Ausland ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiet unerlässlich.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden. . . . .	Fr. 47 432. 25
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 072. 45 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 446 542. 95

Die bisher aus dem Deckungsfonds der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn ausgerichteten Pensionen werden vom Jahre 1922 an durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt; diese hat den Deckungsfonds, Wert 1. Januar 1922, übernommen. Der Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen Gotthardbahn ist in nämlicher Weise bereits im Jahre 1921 übertragen worden.

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet. Im Jahre 1922 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 4 849 487. 19 erfordert, mit einer Vermehrung von Fr. 889 712 gegenüber 1921 und von Fr. 2 049 487 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben zugenommen, während anderseits unsere Anteile für die Mitbenützung fremder Bahnhöfe etwas zurückgegangen sind. Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen haben sich vermindert, weil die Ansätze infolge Rückgang des Kohlenpreises reduziert werden mussten und weil die vorübergehenden Leistungen auf fremden Linien weggefallen sind.

## Betriebsrechnung 1922.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1921 Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Rechnung 1922 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	353 972 187	412 636 600	344 215 449. 53
Total der Ausgaben . . . . .	341 918 001	334 942 800	313.712 866. 80
Überschuss der Einnahmen . . . . .	12 054 186	77 693 800	30 502 582. 73

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1921 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	9 756 737	2,76	68 421 150	16,58
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	28 205 134	8,26	21 229 933	6,34
Mehr- bzw. „ des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 18 448 397	+ 153,06	— 47 191 217	— 60,74

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1908 . . . . .	72,82	Für 1914 . . . . .	73,66
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1915 . . . . .	71,21
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1916 . . . . .	73,72
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1917 . . . . .	78,88
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1918 . . . . .	90,98
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1919 . . . . .	85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen, und im Jahre 1921 erreichte er infolge des erheblichen Rückganges der Verkehrseinnahmen die Zahl von 96,59; die Verminderung der Betriebsausgaben des Jahres 1922 hat ihn für dieses Jahr auf 91,14 zurückgesetzt.

In Vergleichung mit dem sehr ungünstigen Abschluss der Betriebsrechnung 1921 hat sich derjenige von 1922 etwas verbessert; den Mindereinnahmen steht eine prozentual dreifache Verminderung der Betriebsausgaben gegenüber. Dagegen ist die im Voranschlag vorgesehene Verbesserung des Betriebsüberschusses nicht eingetreten, weil die Transporteinnahmen des I. Halbjahres 1922 gegenüber 1921 erheblich zurückgingen und erst vom Monat Juli an eine Besserung eingetreten ist. Die Verminderung der Betriebsausgaben vermochte den Ausfall der Betriebseinnahmen nicht auszugleichen, so dass gegenüber dem budgetierten Einnahmenüberschuss eine Verminderung von Fr. 47 191 217 oder 60,74 % eingetreten ist.

Diese Veränderungen haben den Betriebskoeffizienten, der nach dem Abschluss des Voranschlages die Ziffer von zirka 81 erreicht hätte, von 96,59 im Jahre 1921 auf 91,14 für das Jahr 1922 vermindert. Die Verbesserung, die der grössern Verminderung der Betriebsausgaben zu verdanken ist, lässt auf eine Wiederkehr günstigerer Betriebsabschlüsse hoffen; sie ist aber noch weit davon entfernt, die grosse Last der Anleihezinse in der Gewinn- und Verlustrechnung auch nur annähernd zu decken, so dass zur Herstellung des gestörten finanziellen Gleichgewichtes vor allem eine Steigerung der Betriebseinnahmen, aber auch eine weitere Verminderung der Ausgaben auf allen Gebieten des Betriebes unumgänglich notwendig sind.





**für das Jahr 1922.**

Vergleichung mit		
Rechnung 1921	Voranschlag 1922	
Fr.	Fr.	
+ 18 448 397	— 47 191 217	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 101.
— 784 331	+ 2 653 874	Erläuterungen siehe Seite 104.
— 4 484 412	+ 638 052	» » » 104.
— 1 333	— 2 146	Seilbahn in Piotta, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 135).
— 1 550 547	— 3 096 280	Pro 1922 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 120).
— 12 245	— 11 370	» » » » » »
—	38 800	} (siehe Seite 122).
+ 4 120	+ 932	
— 5 450	+ 6 885	
+ 710	— 8 780	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1921 bis 30. November 1922 von 66 000.— Lire.
+ 30 000 000	+ 30 000 000	Beschlüsse des Ständerates vom 25. September und des Nationalrates vom 11. Oktober 1922. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 1 067	— 3 037	
+ 41 615 976	— 17 051 887	
— 20 231 921	+ 72 505 841	Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1922
— 26 992 162	— 57 347 242	
— 5 608 107	— 1 893 288	
+ 2 000	+ 2 000	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1922.
+ 9 502 585	— 3 012 575	Erläuterungen siehe Seite 105.
— 4 717 962	— 7 315 117	» » » 105.
— 445 564	+ 600 357	» » » 105.
— 2 081	— 69 296	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 2 548.—, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 291.155. 61 (siehe Seiten 134 und 136).
+ 403 017	— 102 758	Erläuterungen siehe Seite 106.
+ 843 886	— 1 150 190	Siehe Spezialrechnung Seite 120.
— 4 085	— 3 700	» » » 122.
—	9 400	» » » 122.
+ 12 967	— 23 226	» » » 122.
— 282 500	— 103 070	» » » 122.
— 2 500	—	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
— 5 564	— 5 928	
—	—	
+ 819 615	+ 819 615	
+ 8 500 000	+ 8 500 000	
—	— 20 000	
+ 14 623 814	— 1 893 288	
— 20 231 921	—	
— 5 608 107	— 1 893 288	
+ 41 615 976	— 17 051 887	
+ 14 623 814	— 1 893 288	
— 26 992 162	+ 15 158 599	

**Einnahmen.**

**Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 2 743 371, Elektrifikation Sitten-Lausanne Fr. 153 838, Umbau Bahnhof Thun Fr. 218 929, Umbau Bahnhof Biel Fr. 374 624, Elektrifikation Kreis III Fr. 183 204, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 494 269, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 116 474, Elektrifikation Luzern-Erstfeld Fr. 158 568, Elektrifikation Luzern-Basel Fr. 81 740, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 196 697, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 180 515, etc. Total Fr. 5 353 874.

**Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1921 Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Rechnung 1922 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	1 807 618	1 000 000	488 569
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	2 576 017	—	1 230 171
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .	1 306 811	520 000	396 641
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	256 270	350 000	242 944
Verschiedene Zinsen . . . . .	1 095 748	50 000	199 727
Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .	—	—	—
	<u>7 042 464</u>	<u>1 920 000</u>	<u>2 558 052</u>

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 4 484 412 (63,67 %) gegenüber der Rechnung 1921 und eine Vermehrung von Fr. 638 052 (33,23 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1921 rührt im allgemeinen von der Verminderung des Wertschriftenportefeuilles her. Der Mehrwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles weist folgende Hauptposten auf: Stammaktien Kohlenzentrale A.-G. Fr. 507 000, Aktien Schweiz. Kohlengenosenschaft Fr. 332 500, Obligationen Kanton Waadt Fr. 120 000 und Obligationen Stadt Zürich Fr. 196 000.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1922.

## Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.		Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
Vergleichung der Anleihezinssinsen.		1921	1922	1922	Rechnung	Voranschlag
		Fr.	Fr.	Fr.	1921	1922
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Centralbahn 1876 . . . . .		575 670	547 990	547 970	—	27 700 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1880 . . . . .		616 080	608 180	608 200	—	7 880 +
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 (1. Juni) . . . . .		761 180	755 230	756 245	—	4 935 +
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 (26. Oktober) . . . . .		825 055	820 190	820 190	—	4 865 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Nordostbahn 1880 . . . . .		108 120	108 120	108 120	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 . . . . .		239 330	239 330	239 330	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1895 . . . . .		174 335	174 335	174 335	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1896 . . . . .		937 965	937 965	937 965	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1897 . . . . .		342 090	342 090	342 090	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek		611 442	606 384	606 584	—	4 858 +
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ II. „		194 294	192 496	193 106	—	1 188 +
2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .		369 345	363 562	363 562	—	5 783 —
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jougne-Eclépens . . . . .		193 410	191 505	191 520	—	1 890 +
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .		4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .		3 529 995	3 506 282	3 506 282	—	23 713 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Seetalbahn von 1904 <sup>1)</sup> . . . . .		—	—	68 000	+	68 000 +
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1908 <sup>1)</sup> . . . . .		—	—	90 000	+	90 000 +
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Eisenbahnrente 1890 . . . . .		2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bundesbahnrente 1900 . . . . .		3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> différe Bundesbahnrenten 1903 . . . . .		4 192 050	4 140 900	4 140 900	—	51 150 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bundesbahnrenten 1899/1902 . . . . .		16 058 000	15 883 000	15 883 000	—	175 000 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1910, I. Serie . . . . .		2 779 000	2 758 000	2 758 000	—	21 000 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1912/1914 . . . . .		5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1918/1919 . . . . .		7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1921 . . . . .		—	12 600 000	12 600 000	+	12 600 000 +
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1922 <sup>2)</sup> pro memoria . . . . .		—	—	—	—	—
		54 884 261	67 152 459	67 312 299	+	12 428 038 +
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt <sup>3)</sup> . . . . .		8 106 542	8 700 000	8 125 471	+	18 929 —
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre . . . . .		6 933 446	7 182 147	7 182 148	+	248 702 +
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufpreise der Linie Genf—La Plaine . . . . .		397 621	392 807	392 807	—	4 814 —
		70 321 870	83 427 413	83 012 725	+	12 690 855 —
Differenz der Proratazinssinsen . . . . .		+ 5 946 970	+ 5 357 261	+ 2 758 700	—	3 188 270 —
<sup>1)</sup> Übernahme der Anleihen infolge Rückkauf der Seetalbahn auf 1. Januar 1922 . . . . .		76 268 840	88 784 674	85 771 425	+	9 502 585 —
<sup>2)</sup> Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 1. August 1922 . . . . .		—	—	—	—	—
<sup>3)</sup> Emission im Jahre 1922: Fr. 1 683 000. — . . . . .		—	—	—	—	—

## Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Rechnung 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinssinsen . . . . .	29 198	11 000	52 714
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	12 016 636	14 710 000	7 112 063
Zinsen auf Barkauttionen und verschiedene Zinsen . . . . .	146 467	70 000	310 925
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné—Vallorbe . . . . .	110 544	109 000	109 181
	12 302 845	14 900 000	7 584 883

Es ergibt sich somit eine Verminderung der Passivzinssinsen von Fr. 4 717 962 (38,84<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) gegenüber 1921 und von Fr. 7 315 117 (49,09<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung ist bewirkt durch die Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe des Anleiheins von 1922.

## Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Rechnung 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelnrückzahlungen . . . . .	81 379	150 000	121 054
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	1 314 542	200 000	829 303
	1 395 921	350 000	950 357

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 225 127
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes . . . . .	„ 604 176
	Fr. 829 303

# Erläuterungen zur

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1921 Fr.	Voranschlag 1922 Fr.	Rechnung 1922 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	76 268 840	88 784 000	85 771 425
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . .	13 698 766	15 250 000	8 535 240
Brutto Zinslast	89 967 606	104 034 000	94 306 665
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . .	13 180 668	4 620 000	7 911 926
Netto Zinslast	76 786 938	99 414 000	86 394 739

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1921 Fr. 9 607 801 (12,51 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 13 019 261 (13,09 %).

## Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1922 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 3 280 284
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen „	837 746
c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	„ 1 748 212
Zusammen	Fr. 5 866 242

### a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	20	0,2079	1 791 243.67
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	14	0,1813	342 979.23
Neuenburger Jurabahn	8 833 022.16	1913	9	0,1527	13 488.02
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521.60	1918	4	0,1285	2 894.49
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	19	0,2153	14 084.98
„	19 778 872.34	1904	18	0,2080	41 140.05
„	21 299 434.24	1905	17	0,2010	42 811.86
„	22 959 266.66	1906	16	0,1942	44 586.89
„	23 222 056.60	1907	15	0,1876	43 564.57
„	24 571 373.—	1908	14	0,1813	44 547.89
„	16 155 000.40	1909	13	0,1752	28 303.56
„	20 624 802.40	1910	12	0,1692	34 897.16
„	21 601 170.51	1911	11	0,1635	35 317.91
„	28 167 533.30	1912	10	0,1580	44 504.70
„	44 582 862.94	1913	9	0,1527	68 078.03
„	35 329 541.67	1914	8	0,1475	52 111.07
„	20 211 988.27	1915	7	0,1425	28 802.08
„	14 959 396.42	1916	6	0,1377	20 599.08
„	15 696 401.43	1917	5	0,1330	20 876.21
„	51 745 955.31	1918	4	0,1285	66 493.55
„	81 198 398.65	1919	3	0,1242	100 848.41
„	103 882 127.89	1920	2	0,1200	124 658.55
„	97 930 278.37	1921	1	0,1159	113 501.19

Zu tilgende Nettoausgaben 1 732 310 834.89 und gesetzliche Tilgung für 1922 . . . . .	3 120 333.15
P. L. M., 10. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	123 390.04
P. L. M., 8. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . .	36 561.25
Zusammen	3 280 284.44

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1921, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1921 . . . . .	Fr. 120 013 180.34
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	„ — 31 547 002.82
	Fr. 88 466 177.52
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .	„ 9 464 100.85
Total	Fr. 97 930 278.37



Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1922 betragen . . . . .

Fr. 837 745. 49

19.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe	3 0/0	différé von 1903	Fr.	116 495.—
12.	"	3 1/2 0/0	von 1910 . .	"	100 825.—
8.	"	4 0/0	" 1914 . .	"	47 700.—
4.	"	5 0/0	" 1918 . .	"	115 050.—
3.	"	5 0/0	" 1919 . .	"	450 000.—
2.	"		der Kassascheine von 1920 . . .	"	432 500.—
1.	"		des Anleihe 6 0/0 von 1921 . .	"	323 142.—
17.	des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . .			"	162 500.—
			Total	Fr.	1 748 212.—

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

# Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	98 142 443. 26	98 142 443. 26	27 319 783. 78	70 822 659. 48
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
	1 183 004 889. 67	902 553 007. 23	2 085 557 896. 90	277 926 555. 37	1 807 631 341. 53

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 085 557 896. 90) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. B.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 „	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 „	—	70 822 659.48	70 822 659.48	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
	1 066 350 193.97	741 281 147.56	1 807 631 341.53	26 069 961.92	3 993 808.79	6 470 145.—	36 533 915.71

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Dampfschiffe auf dem Bodensee und die Seilbahn in Piotta sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 134 bis 136).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1921 Fr.	Jahr 1922 Fr.	Ende 1922 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	2 200.—	364.—	2 564.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 574 331.95	68 788.10	1 643 120.05
Seilbahn in Piotta . . . . .	—	390.—	390.—

# Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240.38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742.08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385.97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177.81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123.63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229.65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502.39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948.63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575.41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390.04	36 561. 25	—	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
1 038 315.99	246 784. 75	2 892 055. 88	14 874 503. 36	26 269 264. 03	20 675 000	65 995 924. 01	102 529 839. 72

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 36 533 915. 71
Genf—La Plaine . . . . .	„ 1 038 315. 99
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 246 784. 75
	<u>Fr. 37 819 016. 45</u>



## Bilanz auf

Rechnung 1921	Aktiven.		Rechnung 1922		Vergleichung mit Rechnung 1921
			Fr.	Rp.	Fr.
	<b>I. Anlagekonto:</b>				
1 615 188 734	1. Baukonto der Bahn . . . . .		1 792 542 358	97	+ 177 353 625
153 234 246	Allgemeine Kosten . . . . .		163 806 638	18	+ 10 572 392
1 083 422 637	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1 163 008 585	94	+ 79 585 949
331 123 361	Rollmaterial . . . . .		370 953 141	11	+ 39 829 780
16 691 199	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		17 526 265	02	+ 835 066
30 717 291	Hilfsbetriebe . . . . .		77 247 728	72	+ 46 530 438
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .		113 917 355	77	—
1 729 106 090	Total Anlagekonto		1 906 459 714	74	+ 177 353 625
302 610 494	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>		229 041 368	37	— 73 569 126
437 259	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .		438 523	34	+ 1 264
35 707 972	b. Zweiter Simplontunnel . . . . .		—	—	— 35 707 972
33 216	c. Surbtalbahn . . . . .		33 215	50	—
155 609 123	d. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		123 315 179	48	— 32 293 943
25 752 131	e. Generaldirektion . . . . .		9 991 677	68	— 15 760 454
9 474 553	f. Kreis I . . . . .		11 982 626	57	+ 2 508 073
28 456 888	g. Kreis II . . . . .		31 582 259	84	+ 3 125 372
19 529 660	h. Kreis III . . . . .		23 794 478	67	+ 4 264 819
3 415 175	i. Kreis IV . . . . .		5 522 287	06	+ 2 107 112
24 193 117	k. Kreis V . . . . .		22 381 120	28	— 1 811 997
1 400	l. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	— 1 400
1 631 167	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		1 646 640	80	+ 15 474
6 901	a. Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .		6 537	05	— 364
1 624 266	b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		1 562 493	75	— 61 772
—	c. Seilbahn in Piotta . . . . .		77 610	—	+ 77 610
117 361 224	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>		193 500 352	23	+ 76 139 128
24 623 462	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		28 256 749	30	+ 3 633 287
—	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		—	—	—
92 737 762	c. Kriegsdefizit auf Ende des Jahres 1921 . . . . .		165 243 602	93	+ 72 505 841
187 236 073	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>		140 841 493	14	— 46 394 580
13 687 787	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		19 702 634	37	+ 6 014 848
13 474 187	b. Wertschriften:				
18 441 531	Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .		10 218 509	88	— 3 255 677
8 016 468	c. Verschiedene Debitoren . . . . .		46 580 825	90	+ 28 139 295
133 616 100	d. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		8 484 780	17	+ 468 312
	e. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .		55 854 742	82	— 77 761 357
72 505 841	<b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>		45 513 679	60	— 26 992 162
2 410 450 889			2 517 003 248	88	+ 106 552 360

31. Dezember 1922.

Rechnung 1921		Rechnung 1922		Vergleichung mit Rechnung 1921
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Passiven.</b>				
<b>2 009 048 212</b>	<b>I. Feste Anleihen</b>	<b>2 153 564 772</b>	<b>01</b>	<b>+ 144 516 560</b>
74 398 000	a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 238 500	—	1 159 500
51 095 000	b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
20 072 000	c. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 912 500	—	159 500
135 480 150	d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 201 100	—	279 050
100 179 500	e. Anleihen der Gotthardbahn	99 439 500	—	740 000
—	f. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	3 700 000
69 333 000	g. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	h. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
453 800 000	i. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	448 700 000	—	5 100 000
138 030 000	k. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	136 275 000	—	1 755 000
78 800 000	l. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	78 200 000	—	600 000
143 750 000	m. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	142 800 000	—	950 000
50 000 000	n. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	o. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	p. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
—	q. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	+ 150 000 000
168 660 000	r. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	170 343 000	—	+ 1 683 000
130 584 500	s. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	130 584 500	—	—
9 866 062	t. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 742 672	01	— 123 390
<b>34 538 732</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>	<b>37 819 016</b>	<b>45</b>	<b>+ 3 280 285</b>
<b>274 575 475</b>	<b>III. Schwebende Schulden</b>	<b>230 469 815</b>	<b>29</b>	<b>— 44 105 660</b>
5 022 767	a. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 070 251	83	+ 47 485
13 800 055	b. Nicht verfallene Ratenzinse	16 558 755	05	+ 2 758 700
—	c. Guthaben der Unterstützungskassen:	—	—	—
1 034 646	1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	2 641 518	70	+ 1 606 873
88 236	2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	120 371	06	+ 32 135
9 416	3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	11 978	60	+ 2 563
41 348	4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	52 536	30	+ 11 188
—	5. Pensions- und Hilfskasse der S. T. B.	294 146	55	+ 294 146
1 485 000	d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 702 600	95	+ 217 601
233 318 013	e. Verschiedene Kreditoren	190 420 726	79	— 42 897 286
19 775 994	f. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	13 596 929	46	— 6 179 065
<b>92 288 470</b>	<b>IV. Spezialfonds</b>	<b>95 149 645</b>	<b>13</b>	<b>+ 2 861 175</b>
84 377 024	a. Erneuerungsfonds	86 926 813	92	+ 2 549 790
115 271	b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	—	—	115 271
3 622 118	c. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 001 460	15	+ 379 342
4 174 057	d. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 221 371	06	+ 47 314
<b>2 410 450 889</b>		<b>2 517 003 248</b>	<b>88</b>	<b>+ 106 552 360</b>

Eingangsbilanz auf 1. Januar 1922, betreffend die ehemalige Seetalbahn.

		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>					
<b>I. Baukonto.</b>					
a. Allgemeine Kosten . . . . .		135 931	26		
b. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		3 870 941	—		
c. Rollmaterial . . . . .		1 432 209	—		
d. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		204 374	—	5 643 455	26
<b>II. Zu tilgende Verwendungen.</b>					
Aufgeld auf den Anleihen . . . . .				369 000	—
<b>III. Verfügbare Mittel.</b>					
a. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		11 500	—		
b. Materialvorräte . . . . .		371 231	—	382 731	—
<b>IV. Zahlungen der Seetalbahn.</b>					
Verfallene Titel und Coupons . . . . .		1 897	50		
Guthaben der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		14 229	35	16 126	85
<b>V. Zahlungen Dritter.</b>					
Eidg. Militärdepartement, für Transporte während der Mobilisation . . . . .		19 128	50		
P. L. M., für rückständige Wagenmieten . . . . .		13 482	24	32 610	74
				6 443 923	85
<b>Passiven.</b>					
<b>I. Feste Anleihen.</b>					
a. 4 % Anleihen S. T. B. 1904 . . . . .		1 700 000	—		
b. 4 1/2 % Anleihen S. T. B. 1908 . . . . .		2 000 000	—	3 700 000	—
<b>II. Schwebende Schulden.</b>					
Verfallene Titel und Coupons . . . . .		1 897	50		
Guthaben der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		14 229	35		
Nachschüsse an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		247 797	—		
Altersversicherung von Arbeitern . . . . .		18 000	—		
Kantone Aargau und Luzern, Strassenunterhalt . . . . .		200 000	—	481 923	85
<b>III. Erneuerungsfonds</b>					
				442 000	—
<b>IV. Zahlungen an die Seetalbahn.</b>					
Restguthaben der Seetalbahn . . . . .				1 820 000	—
				6 443 923	85

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1922.

## Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Er beträgt . . . . . Fr. 1 792 542 358. 97  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1921	153 234 246	1 083 422 638	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 735
Rückkaufspreis für die ehemalige schweizerische Seetalbahn auf 1. Januar 1922	135 931	3 870 941	1 432 209	204 374	—	5 643 455
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1922 . . . . .	10 436 461	75 715 007	38 397 571	630 692	46 530 438	171 710 169
Bestand auf 31. Dezember 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 43—60, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1922 beträgt dieser Konto **Fr. 229 041 368. 37.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1922 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1921 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1922 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1922 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1922 Fr.	Unterschiede gegenüber 1921 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . .	437 259	1 264	—	438 523	+ 1 264
Simplontunnel II . . . . .	35 707 972	795 685	36 503 657	—	—35 707 972
Surbtalbahn . . . . .	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektrischen Zugförderung	155 609 123	42 560 325	74 854 268	123 315 180	—32 293 943
Zentralverwaltung . . . . .	25 752 131	22 781 073	38 541 527	9 991 677	—15 760 454
Kreis I . . . . .	9 474 553	4 551 426	2 043 353	11 982 626	+ 2 508 073
„ II . . . . .	28 456 888	10 261 725	7 136 353	31 582 260	+ 3 125 372
„ III . . . . .	19 529 660	8 381 252	4 116 433	23 794 479	+ 4 264 819
„ IV . . . . .	3 415 175	3 191 548	1 084 436	5 522 287	+ 2 107 112
„ V . . . . .	24 193 117	5 618 145	7 430 142	22 381 120	— 1 811 997
Nebengeschäfte . . . . .	1 400	14 074	15 474	—	— 1 400
	302 610 494	98 156 517	171 725 643	229 041 368	—73 569 126

Über den Stand der auf Ende 1922 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 61 bis 73 Aufschluss.

### Bauausgaben 1922:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 171 710 169  
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um . . . . . „ 15 474  
Fr. 171 725 643

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . „ —73 569 126

Die Bauausgaben des Jahres 1922 betragen somit netto . . . . . Fr. 98 156 517

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 7 327 173

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1922, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . . Fr. 105 483 690

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag“, Seite 74 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieser Konto beträgt auf Ende 1922 . . . . . Fr. 1 646 640. 80  
und setzt sich wie folgt zusammen:

#### a. Ortsbeleuchtung in Bitsch.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1921 . . . . . Fr. 6 901. 05  
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . . „ — 364. —  
Fr. 6 537. 05

#### b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1921 . . . . . Fr. 1 624 265. 60  
hierzu: 2 neue Rettungsboote . . . . . Fr. 4 200. —  
Inventarvermehrung für die Schiffswerfte . . . . . „ 2 816. 25  
Fr. 7 016. 25

weniger: 5 % Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1922, abzüglich Kosten der Haupt-reparaturen der Schiffe . . . . . „ — 68 788. 10 „ — 61 771. 85  
Fr. 1 562 493. 75

Übertrag Fr. 1 569 030. 80

# Erläuterungen zur

## c. Seilbahn in Piotta.

Übertrag Fr. 1 569 030. 80

Das Anlagekapital umfasst die dem öffentlichen Verkehr dienenden

Einrichtungen und beträgt auf 1. Januar 1922 . . . . . Fr. 78 000. —

weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 . . . . . „ — 390. —

„ 77 610. —

Bestand auf Ende 1922 Fr. 1 646 640. 80

## IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1921 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 117 361 223. 64

Im Jahre 1922 ist es um folgende Beträge angewachsen:

### Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Zweites Geleise Daillens—Ependes . . . . .	Fr. 9 469. 10
Station Nyon . . . . .	„ 1 320. 50
Zweites Geleise Siviriez—Romont . . . . .	„ 41 564. 60
Ersatz von eisernen Brücken . . . . .	„ 225 193. 75
Frenkenbrücke Liestal . . . . .	„ 84 790. 35
Bahnhof Olten . . . . .	„ 12 948. 35
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .	„ 6 340. 10
Bahnhof Thalwil . . . . .	„ 26 366. 95
Station Oberrieden . . . . .	„ 8 617. 45
Sihlbrücken Zürich . . . . .	„ 26 293. 20
Bahnhof Bellinzona . . . . .	„ 67 950. —
Bahnhof Chiasso . . . . .	„ 32 305. 65
Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona . . . . .	„ 294 585. 49

Fr. 837 745. 49

### Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 4½% Anleihe d. S. B. B. von 1922 Fr. 5 012 499. 80

Aufgeld auf den Anleihen der Seetalbahn . . . . . „ 369 000. —

„ 5 381 499. 80

### Kriegsdefizit.

Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- u. Verlustrechnung des Jahres 1921 „ 72 505 840. 79

„ 78 725 086. 08

Fr. 196 086 309. 72

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . . Fr. 1 748 212. —

Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1922 . . . . . „ 837 745. 49

„ 2 585 957. 49

Saldo auf 31. Dezember 1922 Fr. 193 500 352. 23

## V. Wertbestände und Guthaben.

### a. Wechselportfeuille.

Unser Wechselportfeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1921 . . . . .	—	—
Im Laufe des Jahres 1922 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	8 352 834	60
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	8 349 261	35
Bestand auf den 31. Dezember 1922 . . . . .	3 573	25

### b. Wertschriftenportfeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1922 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1921 . . . . .	13 474 186	49
Erworbene Titel . . . . .	Fr. 756 073. 24	
Kursdifferenzen . . . . .	„ 497 772. 10	
	1 253 845	34
abzüglich:	14 728 031	83
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	4 509 521	95
Bestand auf den 31. Dezember 1922 (siehe Inventar auf Seite 119) . . . . .	10 218 509	88



# Bilanz auf 31. Dezember 1922.

## c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1922 . . . . . Fr. 46 580 825. 90

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M. rückständige Wagenmieten . . . . .	Fr. 1 800 000
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1922 . . . . .	„ 8 358 131
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„ 93 890
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .	„ 94 341
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„ 111 544
Dienstkohlen . . . . .	„ 501 019
Postcheckkonto . . . . .	„ 600 178
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	„ 543 252
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900 . . . . .	„ 1 410 600
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 246 784
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen . . . . .	„ 694 372
Eidg. Militärdepartement, Guthaben der Bundesbahnen für Militärtransporte während der Mobilisation . . . . .	„ 30 000 000
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	„ 2 126 715
	<u>Fr. 46 580 826</u>

## d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1921 betrug . . . . .	Fr. 8 016 467. 83
Im Jahre 1922 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 528 236. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 59 924. 21
	<u>„ + 468 312. 34</u>
Bestand auf 31. Dezember 1922	<u>Fr. 8 484 780. 17</u>

## e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1921
	auf 31. Dez. 1921 Fr.	auf 31. Dez. 1922 Fr.	
Drucksachenverwaltung . . . . .	1 334 842	1 034 727	— 300 115
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	22 210 375	19 633 577	— 2 576 798
Materialverwaltung Kreis I . . . . .	25 004 402	5 433 195	— 19 571 207
„ „ II . . . . .	23 166 622	3 479 125	— 19 687 497
„ „ III . . . . .	23 714 600	4 682 261	— 19 032 339
„ „ IV . . . . .	13 391 046	2 618 125	— 10 772 921
„ „ V . . . . .	6 306 440	1 770 302	— 4 536 138
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 908 613	2 661 837	— 246 776
„ „ „ Freiburg . . . . .	560 602	506 965	— 53 637
„ „ „ Biel . . . . .	2 444 920	2 125 335	— 319 585
„ „ „ Olten . . . . .	3 875 939	3 467 354	— 408 585
„ „ „ Zürich . . . . .	3 252 808	2 966 177	— 286 631
„ „ „ Romanshorn . . . . .	228 389	181 533	— 46 856
„ „ „ Rorschach . . . . .	791 980	667 491	— 124 489
„ „ „ Chur . . . . .	1 079 803	1 013 976	— 65 827
„ „ „ Bellinzona . . . . .	3 375 846	3 612 762	+ 236 916
Brennholz für Lokomotiven . . . . .	— 31 127	—	+ 31 127
Total	<u>133 616 100</u>	<u>55 854 742</u>	<u>— 77 761 358</u>

Der Minderwert der Vorräte ist entstanden durch verminderte Anschaffungen und durch den Rückgang der Anschaffungspreise im Jahre 1922; sodann ist auf den Vorräten an Lokomotivkohlen auf Ende 1922 ein Betrag von Fr. 8 500 000 abgeschrieben worden.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1922.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seite 139 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1921 . . . . .	Fr. 34 538 732. 01
Im Jahre 1922 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 3 120 333. 15
Die zehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine „	123 390. 04
Die achte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 36 561. 25
	„ 3 280 284. 44
Bestand auf 31. Dezember 1922	<u>Fr. 37 819 016. 45</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1922 . . . . .	<u>Fr. 190 420 726. 79</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen . . . . .	Fr. 752 701
Abrechnungspendenzen: nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . .	„ 2 003 957
Schweizerische Nationalbank: diskontierte Schatzscheine . . . . .	„ 183 000 000
Kantone Aargau und Luzern: Unterhalt der Seetalstrasse . . . . .	„ 200 000
Verschiedene Konten . . . . .	„ 4 464 068
	<u>Fr. 190 420 726</u>

#### IV. Spezialfonds.

Der Bestand des Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. wurde auf 1. Januar 1922 von der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen, welche nunmehr die betreffenden Pensionen ausrichtet.

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1922.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>						
3 1/2 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	85	152 150	—
4 %	» » 1912/1914	100 000	—	93	93 000	—
3 1/2 %	Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	80	400	—
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 %	Wynentalbahn von 1903	150 000	—	75	112 500	—
4 3/4 %	» » 1906	64 000	—	100	64 000	—
<b>Total</b>					3 803 450	—
<b>II. Staatspapiere.</b>						
3 %	Kanton Bern von 1895	183 500	—	80	146 800	—
3 1/2 %	» Waadt von 1904	1 000 000	—	85	850 000	—
4 %	Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	—	1	20 000	—
4 %	» Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.0075 die 100 Kr.	37	50	840	315	—
<b>Total</b>					1 017 115	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>						
4 %	Stadt Zürich von 1911	3 270 000	—	96	3 139 200	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>						
4 1/2 %	Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
5 %	A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	100	1 500	—
<b>Total</b>					2 460	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>						
4 %	147 Obligationen	148 724	23	100	148 724	23
5 %	22 »	24 203	40	100	24 203	40
5 1/2 %	2 »	41 293	85	100	41 293	85
<b>Total</b>					214 221	48
<b>VI. Aktien.</b>						
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>						
Emmentalbahn, Priorität		434 000	—	60	260 400	—
» Subvention		446 000	—	30	133 800	—
Plan incliné de la gare de Serrières		10 000	—	pro memoria	1	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg		5 000	—	»	1	—
Wynentalbahn, Stammaktien		405 000	—	»	1	—
» Prioritätsaktien		45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn		13 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention		5 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma		300 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien		900 000	—	»	1	—
Sihltalbahn		40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang		2 500	—	»	1	—
» II. »		25	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen		100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes		20 000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien		5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien		18 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare		81 000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun		50 000	—	»	1	—
Freiburg-Murten-Ins		18 000	—	»	1	—
Brienzen-Rothorn, Prioritätsaktien		10 000	—	»	1	—
Dolderbahn Zürich		500	—	»	1	—
<b>b. Diverse</b> (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Schweiz. Kohlen- genossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000 und der Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern mit Fr. 400 000					394 220	—
<b>Total</b>					1 600 267	50
					1 994 487	50
<b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>						
1	Darlehen zu 4 3/4 %				12 000	—
3	» » 5 %				33 825	90
2	» » 5 1/2 %				1 750	—
<b>Total</b>					47 575	90
<b>Zusammenstellung.</b>						
I. Eisenbahn-Obligationen					3 803 450	—
II. Staatspapiere					1 017 115	—
III. Städte-Obligationen					3 139 200	—
IV. Bank-Obligationen					2 460	—
V. Diverse Obligationen					214 221	48
VI. Aktien					1 994 487	50
VII. Hypothekar-Darlehen					47 575	90
<b>Total</b>					10 218 509	88

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1922.

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rechnung 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
84 663 667	84 377 024	<b>Bestand vom Vorjahr</b>	84 377 023	64
—	—	hierzu: Einlage laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1922 betreffend die Schweizerische Seetalbahn	442 000	—
		<b>Bestand auf 1. Januar 1922</b>	84 819 023	64
		<b>Einnahmen.</b>		
8 287 624	10 281 700	<b>Einlagen</b>	9 131 509	90
3 397 038	3 564 600	a. Für den Oberbau	3 585 423	80
1 648 082	1 653 600	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 567 570 Meter zu 30 Rp.	1 670 271	—
1 748 956	1 911 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 27 359 326 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 915 152	80
3 379 742	3 687 500	b. Für Rollmaterial	3 485 595	25
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 416 936	1 527 500	Für Lokomotiven . . . 32 240 768 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 515 316	10
837 790	900 000	Für Personenwagen . . . 307 279 606 Achskm. zu 0,30 Rp.	921 838	80
1 125 016	1 260 000	Für Lastwagen . . . 374 442 981 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 048 440	35
654 732	763 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	686 602	70
654 732	763 000	2½% von Fr. 27 464 108. 25 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	686 602	70
507 942	916 000	d. Für die Kraftwerke	787 226	80
481 832	916 000	3% von Fr. 19 015 679. 60 Anlagekosten der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich Mobiliar der Kraft- und Unterwerke	570 470	40
26 110	—	1% von Fr. 11 675 642. 05 Anlagekosten der Übertragungsleitungen	116 756	40
—	—	Ausserordentliche Einlage	100 000	—
348 170	1 350 600	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	584 321	35
348 170	1 350 600	1½% von Fr. 32 521 363. — Anlagekosten für die Fahrleitung	487 820	45
—	—	3% » » 2 817 862. — für die Ausrüstung der Streckenschaltungen	84 535	85
—	—	1% » » 1 196 505. — für die Schienenleitungen	11 965	05
—	—	f. Für die Seilbahn in Piotta	2 340	—
—	—	3% von Fr. 78,000. — Anlagekosten für das Seil, den Wagen und die mecha- nischen Einrichtungen	2 340	—
		<b>Ausgaben.</b>		
8 574 268	10 120 000	<b>Entnahmen</b>	7 023 719	62
7 371 479	7 044 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	5 271 458	40
6 573 294	6 300 000	Materialkosten Fr. 6 169 727. 20, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 453 544. 15	4 716 183	05
798 185	744 000	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten	555 275	35
852 784	2 626 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 323 351	38
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
488 929	2 250 000	11 Dampflokomotiven Fr. 697 680. — Fr. 141 528. 25	556 151	75
—	—	2 Lokomotivkessel » 53 845. 82 » 8 615. 82	45 230	—
32 103	70 500	16 Personenwagen » 169 893. — » 43 568. 50	126 324	50
82 053	23 500	3 Gepäckwagen » 27 304. — » 1 092. 15	26 211	85
240 452	282 000	199 Güterwagen » 701 524. 48 » 144 437. 75	557 086	73
9 247	—	10 Dienstwagen » 12 861. — » 514. 45	12 346	55
350 005	450 000	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	333 096	76
350 005	450 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 92 127. 06 für Hilfsbetriebe	333 096	76
—	—	d. Für die Erneuerung der Fahrleitung	95 813	08
—	—	Materialkosten: Arbeitslöhne: Erlös aus Altmaterial:		
—	—	Fr. 95 758. 83 Fr. 5 333. 95 Fr. 5 279. 70	95 813	08
— 286 644	+ 161 700	Mehr- bzw. Mindereinnahmen	+ 2 107 790	28
84 877 023	84 538 724	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	86 926 813	92

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1922.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für die mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke, für die Übertragungsleitungen, sowie für die Einrichtungen über dem Bahnkörper zur elektrischen Zugförderung, beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Gemäss Vertrag vom 29. März/12. April 1922 über den Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn wurde dem Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen der Betrag von . . . . . Fr. 442 000 als diskontierter Sollbestand des Erneuerungsfonds dieser Bahn zugewiesen.

Die Entnahmen für die Oberbaurerneuerung sind um . . . . . Fr. 1 686 035 grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Rollmaterial . . . . .	Fr. 2 162 244
für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	" 353 506
für die Kraftwerke (einschliesslich Fr. 100 000 ausserordentliche Einlage) . . . . .	" 787 227
für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	" 488 508
für die Seilbahn in Piotta . . . . .	" 2 340
	<u>" 3 793 825</u>

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen netto um . . . . . Fr. 2 107 790

Entnahmen für die Einrichtungen der Kraftwerke und für die Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . . . .	Fr. 34 640 675	1910 . . . . .	Fr. 65 521 253	1918 . . . . .	Fr. 87 754 786
1903 . . . . .	" 55 510 204	1911 . . . . .	" 74 766 984	1919 . . . . .	" 88 758 370
1904 . . . . .	" 56 849 780	1912 . . . . .	" 75 083 311	1920 . . . . .	" 84 663 667
1905 . . . . .	" 58 613 571	1913 . . . . .	" 75 735 316	1921 . . . . .	" 84 377 024
1906 . . . . .	" 58 775 984	1914 . . . . .	" 78 375 626	1922 . . . . .	" 86 926 814
1907 . . . . .	" 60 398 662	1915 . . . . .	" 81 516 348		
1908 . . . . .	" 61 140 472	1916 . . . . .	" 83 206 782		
1909 . . . . .	" 63 420 058	1917 . . . . .	" 86 151 928		



# Andere Spezialfonds, Jahr 1922.

Rechnung 1921		Rechnung 1922	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Deckungsfonds von Pensionen der ehemaligen J.-S.</b>			
123 430	Saldo auf 1. Januar 1922 . . . . .	Fr. 115 271. 20	
4 086	Zins zu 3½ % für 1922 (der Pensions- und Hilfskasse vergütet) „	—	
127 516		115 271	20
12 245	Pensionen für 1922 (durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt) . . . . .	—	—
—	Übertrag zugunsten der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . .	115 271	20
115 271	Saldo Ende 1922	—	—
Der Bestand des Spezialfonds wurde, Wert 1. Januar 1922, durch die Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen, welche seither diese Pensionen ausrichtet.			
<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>			
3 251 623	Saldo auf 1. Januar 1922 . . . . .	Fr. 3 622 118. 24	
113 807	Zins zu 3½ % für 1922 . . . . .	Fr. 126 774. 16	
300 000	15. Einlage . . . . . „ 300 000. —	„ 426 774. 16	
3 665 430		4 048 892	40
43 312	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1922 . . . . .	47 432	25
3 622 118	Saldo Ende 1922	4 001 460	15
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>			
3 849 692	Saldo auf 1. Januar 1922 . . . . .	Fr. 4 174 056. 83	
646 657	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1922 zu-		
	gesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 355 108. 43	
132 773	Zins zu 3½ % für 1922 . . . . . „ 141 821. 20	„ 496 929. 63	
4 629 122		4 670 986	46
455 065	Im Jahre 1922 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 3 072. 45 an Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	449 615	40
4 174 057	Saldo Ende 1922	4 221 371	06

## Rechnungen der Hilfsbetriebe.

## Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1922.

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rechnung 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>2 632 099</b>	<b>1 979 000</b>	<b>A. Materialabgaben</b>	<b>1 997 390</b>	<b>91</b>
209 239	150 000	I. Papier, Enveloppen etc.	234 827	85
1 835 829	1 200 000	II. Formulare	1 134 818	55
439 564	377 000	III. Billette	499 036	60
134 759	242 000	IV. Tarife	119 250	16
12 708	10 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	9 457	75
<b>1 334 842</b>	<b>1 200 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>1 034 726</b>	<b>67</b>
<b>3 966 941</b>	<b>3 179 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>3 032 117</b>	<b>58</b>
<p>Minderausgaben für Materialabgaben, weil im Jahre 1921 die Vorräte bei den Materialverwaltungen der Kreise als Abgaben verrechnet worden sind. Bei den Formularen macht sich der Preisrückgang geltend. Wiedereinführung von zusammenstellbaren Fahrscheinheften. Der im Budget vorgesehene interne Personentarif gelangte nicht zur Ausgabe.</p>				
<b>Ausgaben.</b>				
<b>390 198</b>	<b>411 870</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>418 417</b>	<b>53</b>
<b>279 828</b>	<b>280 480</b>	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	<b>279 286</b>	<b>60</b>
192 383	190 240	a. Gehalte	196 976	05
1 199	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 790	30
86 246	87 240	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	79 520	25
<b>52 304</b>	<b>66 310</b>	II. Nebenkosten	<b>92 286</b>	<b>68</b>
6 182	4 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	6 930	50
18 473	20 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	21 101	65
4 073	2 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	17 086	10
13 542	27 000	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	34 538	60
10 034	13 310	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	12 629	83
<b>58 066</b>	<b>65 080</b>	III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	<b>46 844</b>	<b>25</b>
5 085	5 080	a. Verzinsung des Baukapitals	5 108	40
52 981	60 000	b.       »       » Betriebskapitals	41 735	85
<b>2 243 168</b>	<b>1 505 200</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>1 241 128</b>	<b>56</b>
104 521	100 000	I. Papier, Enveloppen etc.	131 606	45
1 797 466	950 000	II. Formulare	757 418	10
246 622	210 000	III. Billette (Rohkarton)	258 227	20
94 559	245 000	IV. Tarife	93 876	81
—	200	V. Verschiedenes	—	—
<b>1 181 782</b>	<b>1 200 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>1 334 842</b>	<b>57</b>
<b>3 815 148</b>	<b>3 117 070</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2 994 388</b>	<b>66</b>
<p>Vermehrte Betriebskosten, weil die Beiträge für Versicherungen des Personals der Hilfsbetriebe diesen selbst belastet werden.  Verminderte Anschaffungen infolge Verrechnung der Drucksachenvorräte pro 1921 der Materialverwaltungen als Abgaben; Minderausgaben infolge des Preisrückganges.</p>				
<b>Abschluss.</b>				
<b>3 966 941</b>	<b>3 179 000</b>	Einnahmen	<b>3 032 117</b>	<b>58</b>
<b>3 815 148</b>	<b>3 117 070</b>	Ausgaben	<b>2 994 388</b>	<b>66</b>
<b>151 793</b>	<b>61 930</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>37 728</b>	<b>92</b>
<p>Reinertrag des Jahres 1922 . . . . . Fr. 37 728. 92  Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien . . . . .       » 46 844. 25  Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . . Fr. 84 573. 17</p>				

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1922.

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rechnung 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>13 199 493</b>	<b>12 000 000</b>	<b>Einnahmen.</b>	<b>9 147 663</b>	<b>45</b>
2 724 647	2 500 000	A. Materialabgaben . . . . .	2 250 252	65
1 714 704	1 000 000	I. Holzschwellen . . . . .	794 309	—
4 074 092	4 400 000	II. Eisenschwellen . . . . .	2 186 984	65
1 605 196	1 600 000	III. Schienen . . . . .	1 150 274	—
1 767 278	1 300 000	IV. Befestigungsmittel . . . . .	1 193 942	95
99 514	100 000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	118 663	90
3 527	20 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	8 557	65
1 210 535	1 080 000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .	1 444 688	65
<b>22 210 375</b>	<b>15 000 000</b>	VIII. Verkäufe . . . . .	<b>19 633 576</b>	<b>80</b>
<b>35 409 868</b>	<b>27 000 000</b>	B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	<b>28 781 240</b>	<b>25</b>
		<b>Total der Einnahmen</b>		
		Verminderte Materialabgaben und Rückgang der Materialpreise. Mehrwert der Vorräte gegen- über dem Voranschlag wegen Anlieferung von Materialien für 1923; die Anschaffungen im Jahre 1923 werden sich entsprechend reduzieren.		
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>1 553 004</b>	<b>1 084 700</b>	A. Betriebskosten . . . . .	<b>1 312 895</b>	<b>11</b>
187 131	209 700	I. Personal . . . . .	185 119	30
181 562	195 000	a. Gehalte . . . . .	178 708	10
5 569	14 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 411	20
<b>24 115</b>	<b>24 200</b>	II. Nebenkosten . . . . .	<b>36 256</b>	<b>41</b>
1 323	2 200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	1 444	31
5 666	8 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	5 815	45
566	300	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	120	50
16 560	13 700	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	28 876	15
<b>1 341 758</b>	<b>850 800</b>	III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	<b>1 091 519</b>	<b>40</b>
751	800	a. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	751	35
1 341 007	850 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	1 090 768	05
<b>5 981 178</b>	<b>6 900 000</b>	B. Materialanschaffungen . . . . .	<b>5 237 372</b>	<b>43</b>
1 372 651	1 200 000	I. Holzschwellen . . . . .	940 744	85
221 071	600 000	II. Eisenschwellen . . . . .	560 763	75
1 568 197	2 500 000	III. Schienen . . . . .	1 842 978	85
1 157 752	1 250 000	IV. Befestigungsmittel . . . . .	743 899	40
1 465 580	1 200 000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	994 631	27
112 511	100 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	92 820	86
83 416	50 000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .	61 533	45
<b>27 824 498</b>	<b>19 000 000</b>	C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	<b>22 210 375</b>	<b>15</b>
<b>35 358 680</b>	<b>26 984 700</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>28 760 642</b>	<b>69</b>
		Gegenüber dem Voranschlag erhöhte Betriebskosten, weil die Beiträge für Versicherungen des Personals der Hilfsbetriebe diesen selbst belastet werden, und höhere Kapitalzinse, da der veran- schlagte Wert der Vorräte zu niedrig war. Verminderte Anschaffungskosten infolge Rückganges der Materialpreise.		
		<b>Abschluss.</b>		
<b>35 409 868</b>	<b>27 000 000</b>	Einnahmen . . . . .	<b>28 781 240</b>	<b>25</b>
<b>35 358 680</b>	<b>26 984 700</b>	Ausgaben . . . . .	<b>28 760 642</b>	<b>69</b>
<b>51 188</b>	<b>15 300</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>20 597</b>	<b>56</b>
		Reinertrag des Jahres 1922 . . . . .	Fr. 20 597. 56	
		Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien . . . . .	„ 1 091 519. 40	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 1 112 116. 96	

# Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Kreis I Lausanne	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>		
<b>107 616 078</b>	<b>78 964 160</b>	<b>A. Materialabgaben</b>	<b>23 832 690</b>	<b>94</b>
101 735	104 000	I. Bureaubedürfnisse	23 712	30
770 078	760 000	II. Beleuchtungsmaterial	98 620	95
95 712 518	69 271 000	III. Brennmaterial	22 018 885	30
2 899 969	3 074 500	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	581 928	44
575 799	665 500	V. Inventargegenstände	157 841	40
4 394 079	4 116 200	VI. Dienstkleider	717 224	60
2 499 571	956 000	VII. Baumaterialien	230 276	80
656 226	—	VIII. Drucksachen	—	—
4 940	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	4 021	15
1 163	6 960	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	180	—
<b>91 583 110</b>	<b>45 875 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>5 433 194</b>	<b>70</b>
<b>199 199 188</b>	<b>124 839 160</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>29 265 885</b>	<b>64</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>6 794 877</b>	<b>2 976 000</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>1 094 911</b>	<b>93</b>
<b>785 137</b>	<b>790 700</b>	I. Personal	<b>160 943</b>	<b>85</b>
758 331	770 900	a. Gehalte	156 800	45
88 015	81 740	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	20 158	—
25 037	25 300	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	2 267	30
— 86 246	— 87 240	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 18 281	90
<b>80 810</b>	<b>79 300</b>	II. Nebenkosten	<b>26 017</b>	<b>53</b>
15 351	16 900	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 456	93
21 646	23 500	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 624	45
7 342	6 700	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	272	55
46 504	45 510	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	23 525	65
— 10 033	— 13 310	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 862	05
<b>5 928 930</b>	<b>2 106 000</b>	III. Kapitalverzinsung (5 %)	<b>907 950</b>	<b>55</b>
25 929	25 480	a. Verzinsung des Baukapitals	733	75
5 903 684	2 081 020	b. „ „ Betriebskapitals	907 787	50
— 688	— 500	ab: Rückerstattung der Kraftwerke	— 570	70
<b>71 724 374</b>	<b>84 283 300</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>3 133 540</b>	<b>81</b>
73 367	93 600	I. Bureaubedürfnisse	19 147	45
524 226	680 000	II. Beleuchtungsmaterial	66 180	24
63 623 137	75 385 000	III. Brennmaterial	1 919 270	64
2 078 403	2 817 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	380 964	06
423 086	629 900	V. Inventargegenstände	128 082	54
3 571 732	3 796 500	VI. Dienstkleider	503 849	95
1 420 804	871 300	VII. Baumaterialien	115 357	33
5 102	—	VIII. Drucksachen	—	—
4 517	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	738	60
<b>120 538 422</b>	<b>37 385 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>25 004 402</b>	<b>20</b>
<b>199 057 673</b>	<b>124 644 300</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>29 232 854</b>	<b>94</b>
		<b>Abschluss.</b>		
<b>199 199 188</b>	<b>124 839 160</b>	Einnahmen	<b>29 265 885</b>	<b>64</b>
<b>199 057 673</b>	<b>124 644 300</b>	Ausgaben	<b>29 232 854</b>	<b>94</b>
<b>141 515</b>	<b>194 860</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>33 030</b>	<b>70</b>



für das Jahr 1922.

Rechnung 1922										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
26 674 927	43	24 852 740	31	13 641 090	65	10 131 217	56	99 132 666	89	Gegenüber 1921 Rückgang der Materialpreise.
16 619	34	16 791	17	11 636	12	20 749	70	89 508	63	
119 254	33	115 806	32	75 587	39	97 713	55	506 982	54	
24 990 111	34	23 029 999	26	12 544 009	80	6 448 634	90	89 031 640	60	Der Verrechnungspreis der Kohlen war höher als der für den Voranschlag vorgesehene Preis.
432 059	99	417 853	71	296 692	22	442 233	35	2 170 767	71	
101 085	58	62 885	38	40 907	56	83 187	85	445 907	77	
899 039	—	920 720	40	517 079	50	643 762	45	3 697 825	95	
115 747	65	288 684	07	155 178	06	2 394 935	76	3 184 822	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 021	15	
1 010	20	—	—	—	—	—	—	1 190	20	
3 479 125	30	4 682 261	21	2 618 125	15	1 770 301	63	17 983 007	99	Rückgang der Materialpreise.
30 154 052	73	29 535 001	52	16 259 215	80	11 901 519	19	117 115 674	88	
801 276	24	998 379	33	514 053	65	296 498	05	3 705 119	20	
142 467	50	205 884	50	65 625	10	150 050	95	724 971	90	
148 864	05	199 357	20	78 589	75	133 172	80	716 784	25	
2 818	20	18 898	65	16	—	26 436	35	68 327	20	
7 611	35	4 188	45	816	95	4 496	65	19 380	70	
— 16 826	10	— 16 559	80	— 13 797	60	— 14 054	85	— 79 520	25	
25 767	64	37 372	69	10 428	58	22 631	10	122 217	54	
2 743	34	2 970	81	1 461	95	1 684	10	10 317	13	
4 838	15	4 547	30	693	73	5 892	80	19 596	43	
2 392	45	4 973	35	229	75	1 918	60	9 786	70	
20 064	30	27 114	21	8 367	45	16 075	50	95 147	11	Die Versicherungskosten für das Personal der Hilfsbetriebe sind den betr. Spezialrechnungen belastet.
— 4 270	60	— 2 232	98	— 324	30	— 2 939	90	— 12 629	83	
633 041	10	755 122	14	437 999	97	123 816	—	2 857 929	76	Verminderung des Wertes der Vorräte.
17 223	55	1 606	30	1 004	65	6 419	60	26 987	85	
615 817	55	753 515	84	436 995	32	117 396	40	2 831 512	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 570	70	
6 185 242	67	4 788 007	24	2 317 637	75	5 281 489	08	21 705 917	55	Rückgang der Materialpreise; verminderte Kohlenbeschaffung infolge Ausdehnung des elektrischen Betriebes.
13 145	47	13 263	77	10 383	35	16 047	—	71 987	04	
91 045	72	88 883	04	65 830	86	73 924	05	385 813	91	
4 981 580	20	3 434 737	05	1 665 088	02	3 979 795	36	15 980 471	27	
369 040	50	354 134	97	202 944	04	517 395	26	1 824 478	83	
81 150	65	50 560	25	34 490	94	69 864	30	364 148	68	
553 344	25	624 934	78	314 047	45	436 769	50	2 432 945	93	
95 935	88	221 493	38	24 853	09	187 693	61	645 333	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	738	60	
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	Gegenüber 1921 geringerer Wert der Vorräte; auf Ende 1922 hat auf dem Wert der Kohlen eine Abschreibung stattgefunden behufs billigerer Fakturierung an den Betrieb im Jahre 1923.
30 153 140	51	29 500 986	52	16 222 737	41	11 884 426	97	116 994 146	35	
30 154 052	73	29 535 001	52	16 259 215	80	11 901 519	19	117 115 674	88	
30 153 140	51	29 500 986	52	16 222 737	41	11 884 426	97	116 994 146	35	
912	22	34 015	—	36 478	39	17 092	22	121 528	53	Reinertrag pro 1922 . . . . . Fr. 121 528. 53 Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 857 929. 76 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . . Fr. 2 979 458. 29

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Kreis I			
		Yverdon		Freiburg	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.					
Einnahmen.					
16 438 038	14 000 000	I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	2 295 440 40	418 591	01
18 518 900	17 173 000	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 661 837 34	506 965	55
34 956 938	31 173 000	Total der Einnahmen	4 957 277 74	925 556	56
Ausgaben.					
15 903 715	16 423 000	I. Materialanschaffungen . . . . .	2 048 664 88	364 954	38
12 236 592	12 810 000	a. Material und Reservestücke . . . . .	1 381 141 01	302 084	91
3 667 123	4 113 000	b. Lieferungen der Werkstätte . . . . .	667 523 87	62 869	47
19 053 223	14 750 000	II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2 908 612 86	560 602	18
34 956 938	31 173 000	Total der Ausgaben	4 957 277 74	925 556	56
Infolge des Preisrückganges hat sich der Betrag der Materialanschaffungen vermindert.					
Werkstätte-Rechnung.					
Einnahmen.					
37 159 492	33 772 500	I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	4 557 686 20	1 177 660	55
36 069 418	32 718 000	1. Fahrdienst . . . . .	4 429 836 40	1 099 390	65
1 090 074	1 054 500	2. Andere Dienststellen . . . . .	127 849 80	78 269	90
3 667 122	4 113 000	II. Abgaben an das Werkstättenmagazin . . . . .	667 523 87	62 869	47
2 520 088	2 506 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .	145 357 85	14 141	95
1 513 188	840 000	IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	72 194 20	11 083	75
3 204 608	2 310 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	372 508 20	11 303	15
324 524	618 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .	66 072 65	15 227	—
567 619	463 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .	48 125 85	2 739	80
48 956 641	44 623 000	Total der Einnahmen	5 929 468 82	1 295 025	67
Minderwert der Abgaben an Betriebsstellen gegenüber 1921 infolge des Preisrückganges und des Abbaues der Teuerungszulagen.					

für das Jahr 1922.

**Rechnung 1922**

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 871 665	75	3 876 440	67	2 922 212	83	235 911	67	610 837	85	1 110 482	98	2 036 389	05	15 377 972	21
2 125 335	06	3 467 354	46	2 966 176	61	181 533	23	667 491	05	1 013 975	93	3 612 762	13	17 203 431	36
3 997 000	81	7 343 795	13	5 888 389	44	417 444	90	1 278 328	90	2 124 458	91	5 649 151	18	32 581 403	57
1 552 081	24	3 467 856	50	2 635 581	49	189 055	80	486 348	70	1 044 655	86	2 273 305	09	14 062 503	94
1 197 657	42	2 503 734	70	2 190 597	34	185 957	—	372 169	40	638 056	11	1 909 207	29	10 680 605	18
354 423	82	964 121	80	444 984	15	3 098	80	114 179	30	406 599	75	364 097	80	3 381 898	76
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
3 997 000	81	7 343 795	13	5 888 389	44	417 444	90	1 278 328	90	2 124 458	91	5 649 151	18	32 581 403	57
4 008 099	25	7 221 291	55	7 205 347	15	612 879	75	2 374 224	45	2 071 008	10	5 801 182	65	35 029 379	65
3 976 919	10	6 988 080	10	6 939 734	45	600 103	20	2 334 608	10	2 024 256	95	5 711 223	20	34 104 152	15
31 180	15	233 211	45	265 612	70	12 776	55	39 616	35	46 751	15	89 959	45	925 227	50
354 423	82	964 121	80	444 984	15	3 098	80	114 179	30	406 599	75	364 097	80	3 381 898	76
139 587	28	859 851	71	554 093	—	162 592	05	33 748	05	219 672	70	327 573	27	2 456 617	86
72 646	60	344 560	30	1 086 369	90	4 654	15	10 746	40	14 155	70	385 822	14	2 002 233	14
63 598	20	787 199	65	612 995	33	13 914	20	30 914	45	13 998	65	35 959	95	1 942 391	78
187 717	85	162 893	60	152 170	65	8 420	—	56 102	10	37 223	83	83 143	45	768 971	13
13 754	—	162 491	75	152 123	15	—	—	3 850	25	4 307	45	21 582	85	408 975	10
4 839 827	—	10 502 410	86	10 208 083	33	805 558	95	2 623 765	—	2 766 966	18	7 019 362	11	45 990 467	42

# Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Ausgaben.</b>				
10 094 893	8 304 000	I. Personalkosten . . . . .	986 184	10	237 305	55
1 772 720	1 814 000	A. Bureau und Magazin . . . . .	158 506	95	79 306	65
1 709 635	1 770 000	1. Gehalte . . . . .	158 041	95	78 953	15
63 085	44 000	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	465	—	353	50
24 990 073	23 626 000	B. Werkstätten . . . . .	2 583 884	20	636 255	10
4 239 205	4 338 000	1. Gehalte und Monatslöhne . . . . .	473 925	45	123 799	65
20 376 849	19 012 000	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne . . . . .	2 100 781	50	511 815	05
374 019	276 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	9 177	25	640	40
		(Verminderung der Zahl der Arbeiter und Abbau der Teuerungszulagen).				
26 762 793	25 440 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	2 742 391	15	715 561	75
— 16 667 900	— 17 136 000	II. Material, Versicherungen, etc. . . . .	— 1 756 207	05	— 478 256	20
15 087 715	13 459 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	2 173 879	98	373 964	60
16 438 038	14 000 000	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	2 295 440	40	418 591	01
4 712 254	4 469 500		806 051	50	153 676	40
21 150 292	18 469 500	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	3 101 491	90	572 267	41
— 6 062 577	— 5 010 500	III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	— 927 611	92	— 198 802	81
1 624 912	1 190 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. . . . .	158 055	04	21 438	85
607 624	408 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	34 092	35	5 954	95
7 829	10 000	2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—
973 257	715 800	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. . . . .				
36 202	56 200	1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	123 962	69	14 183	90
18 721 218	18 435 000	2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	1 300	—
1 650 877	1 500 000	IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	2 240 847	43	595 387	96
53 090	38 000	1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	122 222	60	56 346	95
734 679	583 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	5 084	55	1 504	60
690 371	567 000	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	75 472	20	45 183	20
598 888	457 000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	145 686	98	5 990	10
733 210	608 000	5. Betriebskraft . . . . .	36 128	60	5 743	60
14 260 103	14 682 000	6. Versicherungen und Entschädigungen . . . . .	250 104	40	67 572	45
2 283 511	2 330 800	7. Verschiedenes . . . . .	1 606 148	10	413 047	06
1 336 676	1 532 800	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	278 283	10	56 016	30
946 835	798 000	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	146 353	20	29 576	45
70 066	156 700	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	131 929	90	26 439	85
30 771	34 000	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .	6 233	40	1 228	25
944 286	597 500	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	400	—	2 487	65
48 857 372	44 507 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .	79 548	95	2 401	20
		Total der Ausgaben . . . . .	5 923 432	—	1 290 230	36
		<b>Abschluss.</b>				
48 956 641	44 623 000	Einnahmen . . . . .	5 929 468	82	1 295 025	67
48 857 372	44 507 000	Ausgaben . . . . .	5 923 432	—	1 290 230	36
99 269	116 000	Reinertrag . . . . .	6 036	82	4 795	31
		Reinertrag pro 1922 . . . . .				
		Kapitalverzinsung . . . . .				
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .				

Reinertrag pro 1922 . . . . . Fr. 104 887.01  
 Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 414 549.95  
 Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . . Fr. 2 519 436.96

für das Jahr 1922.

**Rechnung 1922**

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
844 823	18	1 975 246	50	1 557 708	42	164 041	70	612 750	90	456 052	45	1 406 591	20	8 240 704	—
181 451	22	390 060	05	351 411	75	46 857	50	105 480	95	118 758	60	209 638	10	1 641 471	77
176 996	85	367 860	70	346 829	85	46 671	—	104 305	65	110 180	70	206 096	45	1 595 936	30
4 454	37	22 199	35	4 581	90	186	50	1 175	80	8 577	90	3 541	65	45 535	47
2 192 266	78	4 721 439	30	4 373 187	71	406 131	65	1 543 340	40	1 229 241	27	3 585 721	80	21 271 468	21
263 883	95	800 648	85	989 233	15	85 221	15	283 069	40	69 071	10	1 112 804	15	4 201 656	85
1 886 286	75	3 830 555	05	3 351 065	66	306 759	90	1 199 146	50	1 122 367	15	2 448 250	60	16 757 028	16
42 096	08	90 235	40	32 888	90	14 150	60	61 124	50	37 803	02	24 667	05	312 783	20
2 373 718	—	5 111 499	35	4 724 599	46	452 989	15	1 648 821	35	1 347 999	87	3 795 359	90	22 912 939	98
— 1 528 894	82	— 3 136 252	85	— 3 166 891	04	— 288 947	45	— 1 036 070	45	— 891 947	42	— 2 388 768	70	— 14 672 235	98
1 718 099	78	3 559 397	82	3 526 711	61	213 450	87	482 552	07	1 027 173	22	1 911 221	96	14 986 451	91
1 871 665	75	3 876 440	67	2 922 212	83	235 911	67	610 837	85	1 110 482	98	2 036 389	05	15 377 972	21
552 487	06	1 227 396	97	2 399 473	86	114 890	94	340 782	28	302 384	31	1 129 906	20	7 027 049	52
2 424 152	81	5 103 837	64	5 321 686	69	350 802	61	951 620	13	1 412 867	29	3 166 295	25	22 405 021	73
— 706 053	03	— 1 544 439	82	— 1 794 975	08	— 137 351	74	— 469 068	06	— 385 694	07	— 1 255 073	29	— 7 418 569	82
133 721	88	414 068	38	372 925	02	14 934	79	54 586	64	58 034	49	258 749	90	1 486 514	99
31 966	06	218 416	18	195 866	64	6 054	40	17 799	33	23 318	75	78 502	03	611 970	69
—	—	2 500	—	1 856	80	2 270	95	—	—	—	—	—	—	6 627	75
85 909	82	161 102	20	171 619	33	6 609	44	34 127	81	33 375	48	151 491	68	782 382	35
15 846	—	32 050	—	3 582	25	—	—	2 659	50	1 340	26	28 756	19	85 534	20
1 865 191	77	3 844 594	16	3 929 970	19	381 060	35	1 280 513	21	1 090 893	—	2 844 760	37	18 073 218	44
152 880	28	312 281	15	375 016	14	35 178	40	77 490	—	88 222	55	226 494	40	1 446 132	47
3 349	92	9 889	24	10 868	18	1 375	23	3 497	08	4 920	59	9 898	33	50 387	78
51 153	15	95 855	51	185 452	95	9 710	61	29 729	66	48 035	12	113 099	—	653 691	40
49 648	79	113 182	94	70 011	35	14 950	03	36 418	28	30 515	68	45 695	15	512 099	30
46 147	04	140 671	97	191 193	30	5 039	41	57 286	29	10 504	24	55 573	90	548 288	35
228 353	77	476 501	24	466 828	40	47 628	50	164 832	30	130 336	40	348 761	90	2 180 919	36
1 333 658	82	2 696 212	11	2 630 599	87	267 178	17	911 259	60	778 358	42	2 045 237	63	12 681 699	78
233 876	30	417 414	55	634 990	—	29 876	30	120 800	70	124 657	95	518 634	75	2 414 549	95
119 825	40	234 625	55	484 965	—	19 337	05	84 410	85	69 191	15	176 451	80	1 364 736	45
114 050	90	182 789	—	150 025	—	10 539	25	36 389	85	55 466	80	342 182	95	1 049 813	50
600	20	3 623	15	23 980	91	427	75	21 598	15	3 976	05	21 696	97	83 364	83
1 557	70	992	43	—	—	—	—	27 639	81	80	—	—	—	33 157	59
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
4 832 935	81	10 462 892	69	10 195 923	16	804 642	80	2 616 993	18	2 761 777	56	6 996 752	85	45 885 580	41
4 839 827	—	10 502 410	36	10 208 083	33	805 558	95	2 623 765	—	2 766 966	18	7 019 362	11	45 990 467	42
4 832 935	81	10 462 892	69	10 195 923	16	804 642	80	2 616 993	18	2 761 777	56	6 996 752	85	45 885 580	41
6 891	19	39 517	67	12 160	17	916	15	6 771	82	5 188	62	22 609	26	104 887	01



# Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Die Rechnung 1922 enthält in der Gruppe Amsteg-Ritom nur das Kraftwerk Ritom, der Voranschlag jedoch auch das Kraftwerk Amsteg, das aber erst auf 1. Januar 1923 in Betrieb genommen wurde. In die Rechnung 1922 sind auch die an die Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.	
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>	
2 176 716	4 655 000	I. Abgabe von Energie . . . . .	
2 080 443	4 261 000	1. An den Fahrdienst . . . . .	
48 853	49 000	2. An andere Dienststellen . . . . .	
47 420	345 000	3. An Dritte . . . . .	
183 865	150 700	II. Arbeitsleistungen . . . . .	
71 584	13 460	III. Materialabgaben . . . . .	
		IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .	
2 432 165	4 819 160	<b>Total der Einnahmen</b>	
		<b>Ausgaben.</b>	
382 035	508 550	I. Personal . . . . .	
267 967	427 300	1. Gehalte . . . . .	
126 286	85 000	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	
33 673	31 750	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	
— 45 891	— 35 500	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III . . . . .	
98 761	259 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	
		1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	
		2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	
		3. Übertragungsleitungen . . . . .	
		4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	
		5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	
270 102	256 540	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	
5 406	4 150	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	
7 563	27 250	2. Konsummaterial . . . . .	
101 520	157 500	3. Wasserzinse . . . . .	
8 000	8 000	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	
12 402	13 850	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen . . . . .	
135 211	45 790	6. Verschiedenes . . . . .	
485 189	1 071 620	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .	
		1. Kapitalthilgung (1/2 %) . . . . .	
		2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3 %) . . . . .	
		3. Übertragungsleitungen (1 %) . . . . .	
		4. Ausserordentliche Einlagen . . . . .	
1 166 534	2 701 250	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	
2 402 621	4 797 460	<b>Total der Ausgaben</b>	
		<b>Abschluss.</b>	
2 432 165	4 819 160	Einnahmen . . . . .	
2 402 621	4 797 460	Ausgaben . . . . .	
29 544	21 700	<b>Reinertrag</b>	

für das Jahr 1922.

Rechnung 1922						Erläuterungen
Gruppe Brig - Iselle		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
369 083	05	4 006 513	05	4 375 596	10	Die Abgabepreise für die Energie mussten erhöht werden, weil gemäss dem neuen Kraftwerkschema die Ausgaben für die Übertragungsleitungen und für die Unterwerke in die Rechnungen der Kraftwerke einbezogen werden.
273 440	80	4 000 000	—	4 273 440	80	
76 892	50	5 204	—	82 096	50	
18 749	75	1 309	05	20 058	80	
151 662	—	17 745	20	169 407	20	
—	—	3 514	95	3 514	95	
1 559	35	9 891	30	11 450	65	
522 304	40	4 037 664	50	4 559 968	90	
177 834	05	384 884	50	562 718	55	Mehrausgaben infolge Einbezug der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.
126 469	60	333 254	80	459 724	40	
55 867	30	74 822	20	130 689	50	
25 964	80	13 089	40	39 054	20	
— 30 467	65	— 36 281	90	— 66 749	55	
38 817	55	58 813	60	97 631	15	Der Voranschlag 1922 war zu hoch.
7 361	—	24 019	35	31 380	35	
13 674	20	28 668	90	42 343	10	
5 105	55	553	45	5 659	—	
105	30	667	10	772	40	
12 571	50	4 904	80	17 476	30	Einbezug der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.
44 649	80	345 879	10	390 528	90	
1 921	—	4 306	10	6 227	10	
1 320	—	9 569	60	10 889	60	
7 120	—	97 500	—	104 620	—	
—	—	5 400	20	5 400	20	Den Hilfsbetrieben werden die Kosten der Unfall- und der Altersversicherung belastet. Inbegriffen Fr. 180 000 Vergütung an den Baukonto für Leistungen des Kraftwerkes Amsteg als Unterwerk während zirka 7 Monaten.
19 874	45	47 210	25	67 084	70	
14 414	35	181 892	95	196 307	30	
73 893	90	956 181	10	1 030 075	—	
18 340	90	224 507	30	242 848	20	
46 259	05	524 211	35	570 470	40	
9 293	95	107 462	45	116 756	40	
—	—	100 000	—	100 000	—	
183 979	80	2 240 104	15	2 424 083	95	
519 175	10	3 985 862	45	4 505 037	55	
522 304	40	4 037 664	50	4 559 968	90	Reinertrag des Jahres 1922 . . . . . Fr. 54 931.35 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds „ 1 030 075.— Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 424 083.95 Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . . <u>Fr. 3 509 090.30</u>
519 175	10	3 985 862	45	4 505 037	55	
3 129	30	51 802	05	54 931	35	

# Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1922.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rechnung 1922
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1 340	1 300	I. Energieabgabe . . . . .	1 374 30
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen). . . . .	— —
503	600	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .	430 20
1 843	1 900	<b>Total der Einnahmen</b>	1 804 50
<b>Ausgaben.</b>			
—	—	I. Personal . . . . .	— —
—	—	1. Gehalte . . . . .	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	— —
3 684	800	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	3 543 75
3 684	700	1. Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	3 543 75
—	100	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	— —
347	320	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	444 75
2	—	1. Bureaunkosten etc. . . . .	— —
197	100	2. Konsummaterial . . . . .	231 —
148	220	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk . . . . .	147 50
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	66 25
—	—	6. Verschiedenes . . . . .	— —
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .	364 —
363	350	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	345 05
4 758	1 830	<b>Total der Ausgaben</b>	4 697 55
<b>Abschluss.</b>			
1 843	1 900	Einnahmen . . . . .	1 804 50
4 758	1 830	Ausgaben . . . . .	4 697 55
— 2 915	+ 70	Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben . . . . .	— 2 893 05
<p>Gegenüber dem Voranschlag vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der Beleuchtungsanlage inbegriffen Ersatz von Leitungstangen. Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.</p> <p>Überschuss der Ausgaben pro 1922 . . . . . Fr. 2 893. 05  Kapitalverzinsung . . . . . „ — 345. 05  Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . <u>Fr. 2 548. —</u></p>			

## Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1922.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1921	Voranschlag 1922	Rechnung 1922	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<p align="center">Die Seilbahn in Piotta ist am 1. Juli 1921 dem öffentlichen Betrieb übergeben worden; die Verkehrseinnahmen und die Betriebsausgaben pro 1922 sind unter dem Voranschlage geblieben.</p>			
<b>Einnahmen.</b>			
12 620	28 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	17 354 75
723	7 000	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr . . . . .	1 201 45
36	2 500	1. Vom Gepäck . . . . .	— —
687	4 500	2. Von Gütern . . . . .	1 201 45
—	—	III. Verschiedene Einnahmen . . . . .	— —
13 343	35 000	<b>Total der Einnahmen</b>	18 556 20
<b>Ausgaben.</b>			
5 906	15 700	I. Personal . . . . .	10 762 —
4 640	15 200	1. Gehalte (Anteil des Seilbahnbetriebes) . . . . .	8 000 15
1 095	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	2 761 85
171	500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	— —
867	4 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	2 206 30
133	1 500	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	465 05
734	2 500	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen . . . . .	1 741 25
2 863	8 100	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	2 824 40
583	600	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	92 45
540	1 000	2. Konsummaterialien . . . . .	132 15
1 714	4 000	3. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	2 599 80
—	1 500	4. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	— —
26	1 000	5. Verschiedenes . . . . .	— —
—	3 100	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .	2 730 —
—	3 100	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos) . . . . .	390 —
—	—	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten) . . . . .	2 340 —
3 500	3 900	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	3 900 —
13 136	34 800	<b>Total der Ausgaben</b>	22 422 70
<p align="center">Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.</p>			
<b>Abschluss.</b>			
13 343	35 000	Einnahmen . . . . .	18 556 20
13 136	34 800	Ausgaben . . . . .	22 422 70
+	207	<b>Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben</b>	— 3 866 50
<p>Überschuss der Ausgaben . . . . . Fr. — 3 866.50  Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . " 2 340 —  Kapitalverzinsung . . . . . " 3 900. —  Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 2 373.50</p>			

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1922.

Rechnung 1921		Voranschlag 1922				Rechnung 1922	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
111 948		140 000				133 852	17
360 021		397 000				263 491	52
7 863		10 000				12 577	59
1 087		5 000				507	—
351 071		382 000				250 406	93
2 600		3 000				2 600	—
474 569		540 000				399 943	69
3 812		3 000				2 810	55
478 381		543 000				402 754	24
340 974		401 100				289 506	70
26 922		26 900				26 262	70
26 256		26 340				25 534	—
666		560				728	70
314 052		374 200				263 244	—
234 547		248 200				195 946	55
765		4 000				1 139	25
12 044		9 600				9 045	30
44 147		50 500				41 099	45
24		100				12	—
15 288		15 200				15 238	50
5 272		44 700				9	65
1 965		1 900				753	30
430 640		504 900				404 403	15
217 508		267 300				178 919	24
111 569		132 300				108 229	96
9 122		12 500				6 329	45
81 005		78 000				* 81 213	30
2 027		2 600				2 391	91
1 402		1 000				1 035	65
7 385		6 000				25 758	05
622		5 200				525	59
771 614		906 000				693 909	85
478 381		543 000				402 754	24
771 614		906 000				693 909	85
293 233		363 000				291 155	61

Einnahmen.	
I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	
II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	
1. Vom Gepäck . . . . .	
2. Von Tieren . . . . .	
3. Von Gütern . . . . .	
III. Aus dem Postverkehr . . . . .	
Total der Transporteinnahmen	
IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .	
Total der Betriebseinnahmen	

Ausgaben.	
I. Personalkosten . . . . .	
A. Verwaltungspersonal . . . . .	
1. Gehalte . . . . .	
2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	
B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .	
1. Gehalte . . . . .	
2. Tagelöhne . . . . .	
3. Dienstkleider . . . . .	
4. Nebenbezüge . . . . .	
5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	
6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	
7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahr- zeuge, netto . . . . .	
8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	
II. Sonstige Ausgaben . . . . .	
1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	
2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	
3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .	
4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	
5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars. . . . .	
6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	
7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .	
8. Verschiedenes . . . . .	
* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . . .	Fr. 68,788. 10
Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . .	„ 12,425. 20
	Fr. 81,213. 30
Total der Ausgaben	

Abschluss.	
Einnahmen . . . . .	402 754 24
Ausgaben . . . . .	693 909 85
Überschuss der Ausgaben	
291 155 61	

Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.



## **Kapitalnachweis.**

# Kapitalnachweis

Rechnung 1921	Einnahmen.		Rechnung 1922	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>228 573 700</b>	<b>Kapitaleinzahlungen</b>		<b>155 383 000</b>	—
9 043 700	Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 5½ % von 1920		—	—
210 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1921		—	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1922		150 000 000	—
—	Anleihen der Seetalbahn		3 700 000	—
9 530 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 %		1 683 000	—
<b>5 463 224</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b>		<b>5 866 241</b>	<b>93</b>
3 056 641	a. Für Tilgung von Schuldkapital		3 280 284	44
817 281	b. Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen		837 745	49
1 589 302	c. Für Tilgung von Anleihekosten		1 748 212	—
<b>10 814 746</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b>		<b>17 136 202</b>	<b>07</b>
719 591	I. Allgemeine Kosten		700 346	29
8 301 851	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		13 704 400	19
912 615	III. Rollmaterial		1 616 312	48
46 452	IV. Mobiliar und Gerätschaften		43 517	45
833 873	V. Hilfsbetriebe		1 002 083	56
364	Nebengeschäfte		69 542	10
<b>53 844 727</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>		<b>171 710 168</b>	<b>98</b>
1 621 172	I. Allgemeine Kosten		10 436 460	87
19 529 683	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		75 715 007	49
30 723 936	III. Rollmaterial		38 397 570	96
823 066	IV. Mobiliar und Gerätschaften		630 691	59
1 146 870	V. Hilfsbetriebe		46 530 438	07
<b>107 122 031</b>	<b>Passiv-Saldovortrag</b>		<b>139 264 287</b>	<b>68</b>
<b>405 818 428</b>			<b>489 359 900</b>	<b>66</b>

für das Jahr 1922.

Rechnung 1921	Ausgaben.		Rechnung 1922	
Fr.			Fr.	Rp.
114 556 683	Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .		107 122 030	82
9 667 875	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .		10 866 440	04
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
683 000	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 701 500. —		
190 000	vom 25. Juni 1880. . . . .	» 204 000. —		
141 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 116 000. —		
139 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 138 000. —		
1 153 000			1 159 500	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
119 900	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 123 000. —		
22 900	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 36 500. —		
142 800			159 500	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
209 000	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 215 050. —		
62 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 64 000. —		
271 000			279 050	—
677 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .		740 000	—
	Anleihen der S. B. B.:			
5 000 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 5 100 000. —		
1 705 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 1 755 000. —		
600 000	3½ % von 1910 . . . . .	» 600 000. —		
—	4 % von 1912 . . . . .	» 550 000. —		
—	4 % von 1914 . . . . .	» 400 000. —		
118 575	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 123 390. 04		
7 423 575			8 528 390	04
184 672 289	Ausgaben auf Baukonto . . . . .		292 562 727	47
130 827 562	Bauausgaben des Jahres 1922 . . . . .	Fr. 115 209 103. 23		
—	Netto-Rückkaufspreis der Seetalbahn . . . . .	» 5 643 455. 26		
53 844 727	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto . . . . .		120 852 558	49
5 576			171 710 168	98
96 916 005	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		83 616	25
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		78 725 086	08
817 281	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten . . . . .		837 745	49
3 360 962	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		5 381 499	80
92 737 762	Übertrag des Kriegsdefizites auf 31. Dezember 1921 . . . . .		72 505 840	79
405 818 428			489 359 900	66
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1922.				
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 140 841 493. 14		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 45 513 679. 60		
		Fr. 186 355 172. 74		
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 230 469 815. 29		
	Spezialfonds . . . . .	» 95 149 645. 13		
		» 325 619 460. 42		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 139 264 287. 68		

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1921		Rechnung 1922	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
210 184 196	93	218 723 054	51
259 272 592	30	335 179 108	03
39 031 889	84	39 783 039	17
201 069 880	35	274 900 471	02
19 170 822	11	20 495 597	84
81 074 469	87	185 514 241	81
51 694 604	45	136 319 869	87
27 479 889	84	45 983 780	26
1 899 975	58	3 210 591	68
12 996 172	20	34 132 939	20
309 723	35	—	—
93 160	44	200 240	21
817 055	04	—	—
354 563 173	20	555 026 529	25
144 378 976	27	336 303 474	74
36 100 677	41	34 774 719	89
22 638 359	50	22 524 038	65
2 752 022	05	2 396 785	25
19 886 337	45	20 127 253	40
127 166	60	229 437	10
13 674	30	32 087	55
2 229	40	2 086	95
13 333	—	26 782	25
—	—	105 303	80
7 541	90	1 507	30
810	40	973	70
84 806	35	56 698	20
4 771	25	3 997	35
2 499 068	95	878 554	05
88 087	70	123	—
10 747 994	66	11 142 567	09
7 738 356	44	17 226 199	51
1 500 000	—	1 500 000	—
5 718 948	81	15 315 173	75
6 124	60	15 767	—
—	—	9 355	—
6 723	25	7 763	75
36 037	66	31 776	14
1 464	15	2 516	55
186 220	57	228 576	12
282 837	40	—	—
—	—	115 271	20
336 303 474	74	328 635 968	79
590 326 705	52	599 359 942	70

## Einnahmen.

### I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1921 vorhandenen Verpflichtungen

1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .
  - a. für das Lokomotivpersonal . . . . .
  - b. » » übrige Personal . . . . .
  - c. » die G. B.-Optanten . . . . .
2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .
  - a. an Invalide . . . . .
  - b. » Witwen . . . . .
  - c. » Waisen . . . . .
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 oder für Rücktrittsgehalt Versicherten (Statuten vom 19. X. 1906)
5. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .
6. Reserve der Invaliditäts- und Sterbeversicherung der Arbeiter (Art. 70) . . . . .

### 7. Abzüglich der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1921 . . . . .

### II. Ordentliche Einnahmen . . . . .

1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . . . . .
  - a. Lokomotivpersonal . . . . .
  - b. Übriges Personal . . . . .
2. Nachzahlungen . . . . .
  - a. nach Art. 4 . . . . .
  - b. » » 8 . . . . .
  - c. » » 67<sup>1</sup> . . . . .
  - d. » » 67<sup>2</sup> . . . . .
  - e. » » 1<sup>5</sup> (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .
  - f. » » 53 . . . . .
  - g. » Ziffer I<sup>(4)</sup> der Übergangsbestimmungen des IV. Nachtrages zu den Statuten vom 19. Oktober 1906 . . . . .
  - h. für Kriegsdienstzeit . . . . .
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 276 210. 65 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 69 417. 10 pro rata, Fr. 649 658. 65 Kursgewinne, Fr. 18 296. 30 Zinsen des Fonds nach Art. 52 und Fr. 4 312. 46 Zinsen aus Spareinlagen nach Art. 53) . . . . .

### III. Ausserordentliche Einnahmen . . . . .

1. Besondere Einlagen der Verwaltung (Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1921) . . . . .
2. Saldo Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1921 . . . . .
3. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .
4. Abtretung von Unfallentschädigung nach Art. 6 (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .
5. Bussen, Art. 51, lit. a . . . . .
6. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b . . . . .
7. Geschenke, Legate etc., Art. 51, lit. c . . . . .
8. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 51, lit. a—c, und Art. 52, Ziffer 3 . . . . .
9. Saldo Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (Art. 70) . . . . .
10. » » » » » J. S. . . . .

### IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven . . . . .

und Hilfskasse für das Jahr 1922.

**Erläuterungen.**

**Einnahmen.**

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1922 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 617 319 805. 37	(Fr. 474 286 476. 73)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 282 140 697. 34	( " 215 013 884. 43)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 335 179 108. 03	(Fr. 259 272 592. 30)

**Zu II, 1—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . .	1 390 135. 40	1 006 649. 85	2 396 785. 25
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . .	11 743 707. 65	8 383 545. 75	20 127 253. 40
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4 . . . . .	18 717. 75	13 369. 80	32 087. 55
b. " " 8 . . . . .	—.—	2 086. 95	2 086. 95
c. " " 67 <sup>1</sup> . . . . .	—.—	26 782. 25	26 782. 25
d. " " 67 <sup>2</sup> . . . . .	—.—	105 303. 80	105 303. 80
e. " " 1 <sup>5</sup> (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . .	753. 65	753. 65	1 507. 30
f. " " 53 ( " " " " " ) . . .	486. 85	486. 85	973. 70
g. " Ziffer I <sup>(1)</sup> der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906 . . . . .	31 499. 20	25 199. —	56 698. 20
h. für Kriegsdienstzeit . . . . .	—.—	3 997. 35	3 997. 35
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen . . . . .	488 197. 35	390 356. 70	878 554. 05
4. Eintrittsgelder Art. 39°, Art. 42° (Statuten vom 19. Okt. 1906)	61. 50	61. 50	123. —
	13 673 559. 35	9 958 593. 45	23 632 152. 80

**Zu II, 5.** Der Kursgewinn von Fr. 649 658. 65 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 3—4.** Betrifft die Art. 4 und 6 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

**Zu III, 7.** In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 1 802. 55, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 649. — und Sühnegelder Fr. 65. —.



# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1921		Ausgaben.	Rechnung 1922	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
20 341 024	85	I. Unterstützungen und Pensionen . . . . .	27 350 215	70
1 311 861	65	1. Krankengelder, Art. 42 . . . . .	2 251 962	40
9 000	—	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .	130 444	20
—	—	a. an Invalide, Art. 40 . . . . .	27 296	25
9 000	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 . . . . .	99 506	25
—	—	c. » Spareinleger, Art. 56 . . . . .	470	90
—	—	d. » Hinterlassene . . . . .	3 170	80
18 851 849	50	3. Pensionen . . . . .	24 760 177	60
14 879 558	10	a. an Invalide, Art. 26 . . . . .	18 660 543	35
3 826 012	60	b. » Witwen, Art. 31 . . . . .	4 938 084	45
516 959	55	c. » Waisen, Art. 35 . . . . .	938 744	95
129 319	25	d. » Doppelwaisen, Art. 36 . . . . .	222 804	85
91 180	85	4. Unterstützungen, Art. 43 . . . . .	135 085	40
36 752	85	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44 . . . . .	36 226	10
40 380	—	6. Sterbegelder, Art. 69 . . . . .	36 320	—
317 131	95	II. Rückkauf . . . . .	251 655	95
199 795	95	1. der Aktivenversicherung . . . . .	180 399	15
135 192	05	a. nach Art. 7 . . . . .	110 327	55
—	—	b. » » 10, Abs. 2 . . . . .	213	15
64 603	90	c. » » 12, » 2 . . . . .	69 858	45
117 336	—	2. Leibrenten . . . . .	71 256	80
27 000	—	a. nach Art. 23 . . . . .	8 000	—
90 336	—	b. » » 33 . . . . .	63 256	80
6 049	60	III. Rückerstattung von Einlagen an für Rücktrittsgehalt Versicherte (Verwaltungsrats-	—	—
—	—	Beschluss vom 16. Juli 1919, Ziffer 3) . . . . .	—	—
24 045	10	IV. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55 . . . . .	4 949	80
5 892 657	94	V. Übertritte zur Visp-Zermatt-Bahn . . . . .	—	—
11 486	63	VI. Passivzinsen und Kursverluste . . . . .	15 371 585	05
162 222	50	1. Passivzinsen . . . . .	352	15
5 718 948	81	2. Kursverluste . . . . .	56 059	15
8 718 817	03	3. Saldo Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1921 . . . . .	15 315 173	75
8 668 743	—	VII. Ausserordentliche Ausgaben . . . . .	44 225	06
49 574	03	1. Nicht eingegangene Beiträge (Nicht eingegangene Monatsbeträge für Besoldungser-	—	—
554 826 289	04	höhungen. Ziffer II, Abs. 2 der Übergangsbestimmungen, IV. Nachtrag der Statuten	—	—
335 179 108	03	vom 19. Oktober 1906) . . . . .	—	—
39 783 039	17	2. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52, a.—c. . . . .	44 225	06
274 900 471	02	VIII. Wert der am 31. Dezember 1922 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .	555 830 057	35
20 495 597	84	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	309 184 670	81
185 514 241	81	a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	42 311 561	83
136 319 869	87	b. » » übrige Personal . . . . .	266 873 108	98
45 983 780	26	c. » die G. B.-Optanten . . . . .	—	—
3 210 591	68	2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	220 361 092	82
34 132 939	20	a. an Invalide . . . . .	171 135 053	46
—	—	b. » Witwen . . . . .	44 893 175	81
200 240	21	c. » Waisen . . . . .	4 332 863	52
949	80	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	26 284 293	72
590 326 705	52	IX. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 . . . . .	195 226	56
		X. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .	312 027	23
		XI. Überweisung zugunsten der Pensions- und Hilfskasse (Ziffer 4 des Verwaltungsrats-	—	—
		Beschlusses vom 16. Juli 1919) . . . . .	—	—
			599 359 942	70

und Hilfskasse für das Jahr 1922.

### **Erläuterungen.**

#### **Ausgaben.**

**Zu I, 2, d.** Noch nach alten Statuten erledigte Versicherungsfälle.

**Zu VI, 2.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu VIII, 1.** Für die am 31. Dezember 1922 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 547 613 921. 67
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 238 429 250. 86
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 309 184 670. 81</u>

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1922.

Bilanz 1921			Bilanz 1922	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Aktiven.				
218 469 866	26	I. Wertbestände . . . . .	227 648 005	75
217 071 220	50	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	224 642 487	05
364 000	—	2. Liegenschaften . . . . .	364 000	—
1 034 645	76	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen). . . . .	2 641 518	70
276 210	65	II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	69 417	10
1 105	15	III. Sonstige Guthaben . . . . .	440	20
336 303 474	74	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven . . . . .	328 635 968	79
555 050 656	80		556 353 831	84
Passiven.				
554 826 289	04	I. Erforderliches Deckungskapital. . . . .	555 830 057	35
335 179 108	03	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	309 184 670	81
39 783 039	17	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 79 942.64 Barwert des Sterbegeldes). . . . .	42 311 561	83
274 900 471	02	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 780 192,52 Barwert des Sterbegeldes). . . . .	266 873 108	98
20 495 597	84	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 72 940.62 Barwert des Sterbegeldes). . . . .	—	—
185 514 241	81	2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	220 361 092	82
136 319 869	87	a. an Invalide (inklusive Fr. 300 892.04 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide). . . . .	171 135 053	46
45 983 780	26	b. an Witwen . . . . .	44 893 175	84
3 210 591	68	c. » Waisen . . . . .	4 332 863	52
34 132 939	20	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden). . . . .	26 284 293	72
—	—	II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 . . . . .	195 226	56
200 240	21	III. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .	312 027	23
24 127	55	IV. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle) . . . . .	16 520	70
555 050 656	80		556 353 831	84

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1922.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	85	17 000	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	93	9 300	—
5 % » » » 1918	15 000	—	100	15 000	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	91	16 380	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	170 343 000	—	100	170 343 000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	25	7 000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	7 000	—	70	4 900	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	50	9 000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1884, Mk. 44 000 à Fr. 0.075 die 100 Mk.	33	—	900	297	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 0.015 die 100 Fl.	4	10	7500	308	25
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	3	3 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	80	52 000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.25	105 000	—	61	64 050	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.25	157 500	—	43	67 725	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.25	157 500	—	87	137 025	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.25	105 000	—	87	91 350	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.25	105 000	—	81	85 050	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.25	105 000	—	83	87 150	—
Total				171 009 535	25
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	85	850	—
5 % Kanton Zürich von 1915	520 000	—	100	520 000	—
3 1/2 % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)	12 000	—	100	12 000	—
4 3/4 % » » » 1915, » XXX	50 000	—	100	50 000	—
4 % » Bern » 1911	15 000	—	94	14 100	—
4 % » Graubünden von 1912	15 000	—	96	14 400	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	98	19 600	—
3 3/4 % » Luzern » 1890	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » 1913	5 000	—	95	4 750	—
4 1/4 % » Aargau » 1912	10 000	—	96	9 600	—
3 1/2 % » Waadt » 1904	10 500	—	85	8 925	—
4 1/4 % » » » 1913	20 000	—	97	19 400	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	90	4 050	—
4 % » » » 1912	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1894	5 000	—	87	4 350	—
3 1/2 % » » » 1898	13 000	—	91	11 830	—
4 % » » » 1907	13 000	—	90	11 700	—
4 1/4 % » » » 1912	30 500	—	92	28 060	—
5 1/2 % » Solothurn » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.)	5 000	—	78	3 900	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	1 500	—	100	1 500	—
4 % » » » » » » » 1911	21 500	—	100	21 500	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	1	1 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05 (fester Umrechnungskurs)	520 905	—	1	5 209	05
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.25	99 750	—	36	35 910	—
Total				957 074	05

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und

III. Städte- und Gemeindeobligationen.				Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
4 0/0	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)		10 000	—	100	10 000	—
4 0/0	»	» 1911		40 000	—	96	38 400	—
4 1/4 0/0	»	» 1913		10 000	—	96	9 600	—
6 0/0	»	» 1921		11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 0/0	» Biel	» 1886		205 000	—	86	176 300	—
4 0/0	»	» 1910		33 000	—	84	27 720	—
4 0/0	» Bern	» 1910		10 000	—	89	8 900	—
4 1/4 0/0	» Lausanne	» 1900, Serie II		40 000	—	96	38 400	—
4 1/2 0/0	»	» 1913		11 000	—	99	10 890	—
3 1/2 0/0	» Luzern	» 1889		6 000	—	95	5 700	—
4 0/0	» Bellinzona	» 1901		35 000	—	86	30 100	—
3 1/2 0/0	» Neuenburg	» 1886		1 000	—	80	800	—
3 1/2 0/0	»	» 1888		31 000	—	82	25 420	—
3 1/2 0/0	»	» 1893		102 000	—	82	83 640	—
3 1/2 0/0	»	» 1896		10 000	—	88	8 800	—
3 1/2 0/0	»	» 1905		22 000	—	82	18 040	—
4 0/0	»	» 1908		13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 0/0	» Winterthur	» 1903		9 000	—	80	7 200	—
4 0/0	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887		11 000	—	83	9 130	—
3 3/4 0/0	»	» 1892		27 000	—	79	21 330	—
3 1/2 0/0	»	» 1897		8 000	—	90	7 200	—
4 0/0	»	» 1899		14 000	—	82	11 480	—
3 3/4 0/0	»	» 1905		10 000	—	79	7 900	—
4 0/0	»	» 1908		31 000	—	82	25 420	—
3 3/4 0/0	» Le Locle	von 1889		1 000	—	78	780	—
3 1/2 0/0	»	» 1898		14 000	—	80	11 200	—
4 0/0	»	» 1899		14 000	—	82	11 480	—
4 0/0	»	» 1909		19 000	—	80	15 200	—
3,6 0/0	» Boudry	» 1898		1 000	—	68	680	—
4 0/0	» Les Bayards	» 1906		7 500	—	77	5 775	—
4 0/0	» Brot-Dessous	» 1906		9 500	—	72	6 840	—
4 0/0	» Colombier	» 1909		22 500	—	75	16 875	—
3 3/4 0/0	» Cernier	» 1894		6 000	—	75	4 500	—
3 3/4 0/0	»	» 1904		2 000	—	77	1 540	—
4 0/0	»	» 1906		10 000	—	75	7 500	—
4 0/0	»	» 1912		5 000	—	73	3 650	—
4 0/0	» Couvet	» 1910		11 500	—	88	10 120	—
3 1/2 0/0	» Cressier	» 1896		500	—	69	345	—
4 0/0	» Coffrane	» 1909		1 500	—	72	1 080	—
3 3/4 0/0	» Cortaillod	» 1903		500	—	78	390	—
4 0/0	»	» 1909		16 000	—	81	12 960	—
4 0/0	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901		1 000	—	73	730	—
4 0/0	»	» 1909		7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 0/0	» Dombresson	» 1895		3 500	—	75	2 625	—
3 3/4 0/0	» Fontaines	» 1895		10 500	—	75	7 875	—
3 3/4 0/0	»	» 1902		8 000	—	73	5 840	—
4 0/0	» Fleurier	» 1901		15 500	—	72	11 160	—
Übertrag							749 485	—

# Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1922.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	749 485	—
3 3/4 % Gemeinde Geneveys s. Coffrane von 1895 . . . . .	8 000	—	73	5 840	—
3 1/2 % » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 000	—	70	700	—
3 3/4 % » Travers » 1894 . . . . .	6 500	—	73	4 745	—
4 % » » » 1911 . . . . .	6 000	—	75	4 500	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	71	355	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	5 500	—	73	4 015	—
3 3/4 % » Noiraigue » 1893 . . . . .	1 500	—	83	1 245	—
3 1/2 % » Pesieux » 1903 . . . . .	21 000	—	71	14 910	—
5 % » Planches-Montreux » 1920 . . . . .	26 000	—	95	24 700	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1 000	—	73	730	—
3 3/4 % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894 . . . . .	500	—	90	450	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	193 000	—	85	164 050	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1. 25 (fester Umrechnungskurs) . . . . .	184 875	—	88	162 690	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 138 415</b>	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 3/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
5 3/4 % » » » 1920 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
3 1/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 . . . . .	5 000	—	90	4 500	—
4 % » » » » Z . . . . .	8 500	—	85	7 225	—
5 % Hypothekbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	200 000	—	18	36 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120 000	—	25	30 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	266 000	—	85	226 100	—
5 1/2 % » » » Bern von 1921 . . . . .	18 000	—	100	18 000	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920 . . . . .	100 000	—	60	60 000	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . .	62 500	—	97	60 625	—
3 3/4 % » » » von 1899, Serie C . . . . .	713 000	—	87	620 310	—
4 % » » » » 1907 » G . . . . .	225 000	—	93	209 250	—
4 1/4 % » » » » 1912 » J . . . . .	300 000	—	95	285 000	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekbank in Solothurn, Serien F und G . . . . .	97 000	—	80	77 600	—
5 1/2 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1922 . . . . .	300 000	—	100	300 000	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .	75 000	—	7	5 250	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .	320 000	—	31	99 200	—
5 % Hypothekbank in Winterthur vom 1. März 1916 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » 1. Oktober 1917 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » » 7. Februar 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » 1. Juni 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 7. Dezember 1917 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
5 % » » » » 6. Februar 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 58 000 à Fr. 0. 27 die 100 Kr. . . . .	156	60	64	100	05
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 48 000 à Fr. 0. 015 die 100 Fl. . . . .	7	20	170	12	25
4 % Pfandbr. der österr. Bodenk.-Anst. in Wien, v. 1888, Gld. 24 000 à Fr. 0. 015 die 100 Fl. . . . .	3	60	170	6	10
4 % » » » » » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. 0. 0075 die 100 Kr. . . . .	1	50	170	2	55
Übertrag	.	.	.	2 719 180	95



# Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1922.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	2 719 180	95
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. 0.075 die 100 Mk. . . .	75	—	130	97	50
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 2000 à Fr. 39. — die 100 F. Fr.	780	—	62	483	60
3 % » » » » » 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 39. — » 100 » »	2 730	—	94	2 566	20
<b>Total</b>	.	.	.	<b>2 722 328</b>	<b>25</b>
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	41 000	—	75	30 750	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	116 000	—	75	87 000	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	14 000	—	75	10 500	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914 . . . . .	350 000	—	90	315 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	4 750	—	86	4 085	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890 . . . . .	5 750	—	100	5 750	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	15 000	—	92	13 800	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .	26 000	—	70	18 200	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 27.— die 100 L. . . . .	25 312	50	100	25 312	50
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serien N und O . . . . .	44 000	—	40	17 600	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 39375 à 2. — . . . . .	78 750	—	77	60 278	75
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 56 250 à Fr. 39. — die 100 F. Fr.	21 937	50	80	17 550	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 86 000 à Fr. 0.075 die 100 Mk. .	64	50	140	90	30
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 15.—	15	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>605 932</b>	<b>55</b>
<b>VI. Hypothekendarlehen.</b>					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 45 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	11 789 687	30
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 421 » wovon 416 an Angestellte . . . . .	.	.	.	8 835 523	50
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 2 » » 1 » » . . . . .	.	.	.	150 781	75
5 % 880 » » 869 » » . . . . .	.	.	.	13 997 765	50
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 160 » . . . . .	.	.	.	12 680 943	90
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 6 » . . . . .	.	.	.	620 000	—
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 1 » . . . . .	.	.	.	101 000	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>48 209 201</b>	<b>95</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.	171 009 535	25
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	957 074	05
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .	.	.	.	1 138 415	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 722 328	25
V. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	605 932	55
VI. Hypothekendarlehen . . . . .	.	.	.	48 209 201	95
<b>Total</b>	.	.	.	<b>224 642 487</b>	<b>05</b>

## Deckungskapital

# Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1921		Einnahmen.	Rechnung 1922	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
383 020	38	<b>Krankenversicherung:</b>	518 234	40
14 263	27	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	—	—
		1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		
		2. Krankenkassenauflage:		
116 307	70	der Mitglieder	492 145	45
65 868	25	3. Bundesbeitrag	24 287	05
4 043	75	4. Subvention des Kantons Bern	—	—
—	—	5. Ordnungsbussen	33	40
1 028	41	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	1 768	50
181 509	—	7. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 39, Abs. 4	—	—
6 559	34	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	4 910	94
2 129	61	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	3 992	59
		2. Krankenkassenauflage:		
4 232	—	der Mitglieder	736	55
111	90	3. Bundesbeitrag	11	30
85	83	4. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	170	50
261 219	31	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	146 398	17
89 692	99	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	84 243	27
96 359	35	2. Krankenkassenauflage	28 078	85
72 269	50	a. der Mitglieder	28 078	85
24 089	85	b. der Verwaltung	—	—
8 019	85	3. Bundesbeitrag	701	65
36	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	39	—
158	25	5. Subvention des Kantons Bern	—	—
49	81	6. Zinsen 4 % der Bundesbeiträge	8	20
2 115	15	7. Ordnungsbussen	50	50
42	50	8. Geschenke, Legate usw.	370	—
3 435	48	9. Zinsen 4 %	3 374	85
61 309	93	10. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	29 531	85
650 799	03		669 543	51

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3. Vorschuss pro 1922.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu II, 3. Vorschuss pro 1922.

Zu III, 3. Vorschuss pro 1922.

Zu III, 7 und 8. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 9. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

## Krankenkasse für das Jahr 1922.

Rechnung 1921		Ausgaben.		Rechnung 1922	
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:		Fr.	Rp.
383 020	38	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		518 234	40
225 257	05	1. Arztkosten		285 763	02
90 407	82	2. Arzneikosten		113 295	18
53 604	95	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		79 558	10
6 895	90	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		9 868	—
500	—	5. Stillgelder		480	—
1 125	—	6. Entbindungskosten		1 500	—
5 229	66	7. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		—	—
—	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		27 770	10
6 559	34	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		4 910	94
2 566	75	1. Krankengeld		198	60
3 992	59	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		4 712	34
261 219	31	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		146 398	17
100 000	—	1. Krankengeld		40 066	40
31 266	10	2. Arztkosten		9 867	05
12 565	65	3. Arzneikosten		3 584	05
11 382	30	4. Sonstige Heilmittel		—	—
7 371	95	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		4 111	95
963	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen		61	50
320	—	7. Stillgelder		—	—
700	—	8. Beitrag an die Entbindungskosten		—	—
1 364	19	9. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		718	60
11 042	85	10. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		160	—
84 243	27	11. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		87 888	62
650 799	03			669 543	51

  

Rechnung 1921		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1922.		Rechnung 1922	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
88 235	86	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		120 371	06
—	—	Reserven:			
3 992	59	1. Versicherungsklasse a		27 770	10
84 243	27	2. Versicherungsklasse b		4 712	34
		3. Versicherungsklasse c		87 888	62
88 235	86			120 371	06

## Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1922 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1922				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon . . . . .	564	11 233	16 161. 20	11 431. 40	3 179. 30	30 771. 90
2. Freiburg . . . . .	136.5	3 201	5 907. —	2 156. 40	2 051. 40	10 114. 80
3. Biel . . . . .	464.5	5 112	10 110. 55	3 144. 45	1 360. 50	14 615. 50
4. Olten . . . . .	985	10 428	16 065. 15	6 228. 70	3 051. 85	25 345. 70
5. Zürich . . . . .	903	12 569	18 535. 95	4 535. 95	4 288. 40	27 360. 30
6. Romanshorn . . . . .	82.5	2 657	3 455. 90	1 432. 95	505. 05	5 393. 90
7. Rorschach . . . . .	348.5	6 818	7 247. 60	3 333. 05	1 517. 05	12 097. 70
8. Chur . . . . .	279	6 406.5	9 173. 70	3 542. 50	4 089. 20	16 805. 40
9. Bellinzona . . . . .	576	14 646	13 482. 40	12 092. 10	7 145. 25	32 719. 75
	4 339	73 070.5	100 139. 45	47 897. 50	27 188. —	175 224. 95
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne . . . . .	3 029	37 107	56 476. 40	18 848. 05	17 654. 40	92 978. 85
2. Basel . . . . .	2 245	28 863	38 193. 25	12 876. 40	8 683. 50	59 753. 15
3. Zürich . . . . .	1 796.5	33 058	35 403. 70	11 569. 40	7 756. —	54 729. 10
4. St. Gallen . . . . .	1 159	15 893	19 313. 87	7 167. 03	5 329. 40	31 810. 30
5. Luzern . . . . .	1 801	28 262	36 236. 35	14 936. 80	12 946. 80	64 119. 95
	10 030.5	143 183	185 623. 57	65 397. 68	52 370. 10	303 391. 35

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Kranken- tage	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon . . . . .	19.92	28. 65	20. 27	5. 64	54. 56	1. 44	1. 02	— . 28	2. 74
2. Freiburg . . . . .	23.45	43. 27	15. 80	15. 03	74. 10	1. 85	— . 67	— . 64	3. 16
3. Biel . . . . .	11.01	21. 77	6. 77	2. 93	31. 47	1. 98	— . 61	— . 27	2. 86
4. Olten . . . . .	10.59	16. 31	6. 32	3. 10	25. 73	1. 54	— . 60	— . 29	2. 43
5. Zürich . . . . .	13.92	20. 53	5. 02	4. 75	30. 30	1. 48	— . 36	— . 34	2. 18
6. Romanshorn . . . . .	32.21	41. 89	17. 37	6. 12	65. 38	1. 30	— . 54	— . 19	2. 03
7. Rorschach . . . . .	19.56	20. 80	9. 56	4. 35	34. 71	1. 06	— . 49	— . 22	1. 77
8. Chur . . . . .	22.96	32. 88	12. 70	14. 65	60. 23	1. 43	— . 55	— . 64	2. 62
9. Bellinzona . . . . .	25.43	23. 41	20. 99	12. 41	56. 81	— . 92	— . 82	— . 49	2. 23
Durchschnitt	16.84	23. 08	11. 04	6. 26	40. 38	1. 37	— . 66	— . 37	2. 40
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne . . . . .	12.25	18. 65	6. 22	5. 83	30. 70	1. 52	— . 51	— . 48	2. 51
2. Basel . . . . .	12.86	17. 01	5. 74	3. 87	26. 62	1. 32	— . 45	— . 30	2. 07
3. Zürich . . . . .	18.40	19. 70	6. 44	4. 32	30. 46	1. 07	— . 35	— . 24	1. 66
4. St. Gallen . . . . .	13.71	16. 67	6. 18	4. 60	27. 45	1. 21	— . 45	— . 34	2. —
5. Luzern . . . . .	15.69	20. 12	8. 29	7. 19	35. 60	1. 28	— . 53	— . 46	2. 27
Durchschnitt	14.27	18. 51	6. 52	5. 22	30. 25	1. 30	— . 46	— . 36	2. 12

## Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1922.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1921 . . . . .		25 465	45
2. Kapitalzinse . . . . .		1 123	15
3. Kursgewinne auf Wertschriften . . . . .		1 320	—
<b>Total</b>		<b>27 908</b>	<b>60</b>
<b>Ausgaben.</b>			
1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .		1 560	—
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .		—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1923 . . . . .		26 348	60
<b>Total</b>		<b>27 908</b>	<b>60</b>

  

		Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	
<b>Vermögensstand.</b>					
<b>Wertschriften:</b>					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) . . . . .	12 000	—	98	11 760	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899 . . . . .	3 000	—	87	2 610	—
				14 370	—
				11 978	60
<b>Total</b>				<b>26 348</b>	<b>60</b>
<b>Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>					

## Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1922.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1921 . . . . .		176 603	50
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 21 385 Mehrwert auf Wertschriften) . . . . .		27 742	45
<b>Total</b>		<b>204 345</b>	<b>95</b>
<b>Ausgaben.</b>			
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .		250	—
2. Passivzinse und Kursverluste . . . . .		—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1923 . . . . .		204 095	95
<b>Total</b>		<b>204 345</b>	<b>95</b>

  

		Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	
<b>Vermögensstand.</b>					
<b>1. Wertschriften:</b>					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) . . . . .	20 000	—	98	19 600	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .	83 000	—	87	72 210	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .	62 500	—	93	58 125	—
				149 935	—
				52 536	30
				1 624	65
<b>Total</b>				<b>204 095</b>	<b>95</b>
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>					
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .</b>					



# Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
<b>Baurechnungen:</b>	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1922, nach Rubriken . . . . .	40—41
Bestand des Baukontos auf Ende 1922 . . . . .	42
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1922, nach Objekten . . . . .	43—60
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte . . . . .	61—73
Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag . . . . .	74
<b>Betriebsrechnung . . . . .</b>	<b>76—89</b>
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung . . . . .	90—101
<b>Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	<b>102—103</b>
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	104—107
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind . . . . .	108
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf . . . . .	110—111
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1922 . . . . .</b>	<b>112—113</b>
Eingangsbilanz betreffend die ehemalige Seetalbahn . . . . .	114
Erläuterungen zu der Bilanz . . . . .	115—118
Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .	119
<b>Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:</b>	
Erneuerungsfonds . . . . .	120
Anderer Spezialfonds . . . . .	122
Drucksachenverwaltung . . . . .	124
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	125
Materialverwaltungen . . . . .	126—127
Werkstätten . . . . .	128—131
Kraftwerke . . . . .	132—133
Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	134
Seilbahn in Piotta . . . . .	135
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee . . . . .	136
<b>Kapitalnachweis . . . . .</b>	<b>138—139</b>
<b>Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:</b>	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . . .	140—148
„ „ „ „ ehemaligen Seetalbahn . . . . .	149
Krankenkasse . . . . .	150—152
<b>Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .</b>	<b>153</b>
<b>Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B. . . . .</b>	<b>153</b>

