Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1922)

Rubrik: Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 „	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 „	—	70 822 659.48	70 822 659.48	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
	1 066 350 193.97	741 281 147.56	1 807 631 341.53	26 069 961.92	3 993 808.79	6 470 145.—	36 533 915.71

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Dampfschiffe auf dem Bodensee und die Seilbahn in Piotta sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 134 bis 136).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1921 Fr.	Jahr 1922 Fr.	Ende 1922 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 200.—	364.—	2 564.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 574 331.95	68 788.10	1 643 120.05
Seilbahn in Piotta	—	390.—	390.—

Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	—	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
1 038 315. 99	246 784. 75	2 892 055. 88	14 874 503. 36	26 269 264. 03	20 675 000	65 995 924. 01	102 529 839. 72

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 36 533 915. 71
Genf—La Plaine	„ 1 038 315. 99
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 246 784. 75
	Fr. 37 819 016. 45

Bilanz auf

Rechnung 1921	Aktiven.	Rechnung 1922		Vergleichung mit Rechnung 1921
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 615 188 734	**1. Baukonto der Bahn**	**1 792 542 358**	**97**	**+ 177 353 625**
153 234 246	Allgemeine Kosten	163 806 638	18	+ 10 572 392
1 083 422 637	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 163 008 585	94	+ 79 585 949
331 123 361	Rollmaterial	370 953 141	11	+ 39 829 780
16 691 199	Mobiliar und Gerätschaften	17 526 265	02	+ 835 066
30 717 291	Hilfsbetriebe	77 247 728	72	+ 46 530 438
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
1 729 106 090	**Total Anlagekonto**	**1 906 459 714**	**74**	**+ 177 353 625**
302 610 494	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**229 041 368**	**37**	**— 73 569 126**
437 259	*a.* Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	438 523	34	+ 1 264
35 707 972	*b.* Zweiter Simplontunnel	—	—	— 35 707 972
33 216	*c.* Surbtalbahn	33 215	50	—
155 609 123	*d.* Einführung der elektrischen Zugförderung	123 315 179	43	— 32 293 943
25 752 131	*e.* Generaldirektion	9 991 677	68	— 15 760 454
9 474 553	*f.* Kreis I	11 982 626	57	+ 2 508 073
28 456 888	*g.* Kreis II	31 582 259	84	+ 3 125 372
19 529 660	*h.* Kreis III	23 794 478	67	+ 4 264 819
3 415 175	*i.* Kreis IV	5 522 287	06	+ 2 107 112
24 193 117	*k.* Kreis V	22 381 120	28	— 1 811 997
1 400	*l.* Nebengeschäfte	—	—	— 1 400
1 631 167	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 646 640**	**80**	**+ 15 474**
6 901	*a.* Ortsbeleuchtung Bitsch	6 537	05	— 364
1 624 266	*b.* Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 562 493	75	— 61 772
—	*c.* Seilbahn in Piotta	77 610	—	+ 77 610
117 361 224	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**193 500 352**	**23**	**+ 76 139 128**
24 623 462	*a.* Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	28 256 749	30	+ 3 633 287
—	*b.* Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
92 737 762	*c.* Kriegsdefizit auf Ende des Jahres 1921	165 243 602	93	+ 72 505 841
187 236 073	**V. Wertbestände und Guthaben**	**140 841 493**	**14**	**— 46 394 580**
13 687 787	*a.* Kassen, Wechsel und Bankguthaben	19 702 634	37	+ 6 014 848
	b. Wertschriften:			
13 474 187	Portefeuille der eigenen Wertschriften	10 218 509	88	— 3 255 677
18 441 531	*c.* Verschiedene Debitoren	46 580 825	90	+ 28 139 295
8 016 468	*d.* Entbehrliche Liegenschaften	8 484 780	17	+ 468 312
133 616 100	*e.* Materialvorräte und Ersatzstücke	55 854 742	82	— 77 761 357
72 505 841	**VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	**45 513 679**	**60**	**— 26 992 162**
2 410 450 889		**2 517 003 248**	**88**	**+ 106 552 360**

31. Dezember 1922.

Rechnung 1921		Rechnung 1922		Vergleichung mit Rechnung 1921
Fr.	**Passiven.**	Fr.	Rp.	Fr.
2 009 048 212	**I. Feste Anleihen**	**2 153 564 772**	**01**	**+ 144 516 560**
74 398 000	*a.* Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 238 500	—	− 1 159 500
51 095 000	*b.* Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
20 072 000	*c.* Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 912 500	—	− 159 500
135 480 150	*d.* Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 201 100	—	− 279 050
100 179 500	*e.* Anleihen der Gotthardbahn	99 439 500	—	− 740 000
—	*f.* Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	+ 3 700 000
69 333 000	*g.* Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	*h.* Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
453 800 000	*i.* Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	448 700 000	—	− 5 100 000
138 030 000	*k.* Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	136 275 000	—	− 1 755 000
78 800 000	*l.* Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	78 200 000	—	− 600 000
143 750 000	*m.* Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	142 800 000	—	− 950 000
50 000 000	*n.* Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	*o.* Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	*p.* Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
—	*q.* Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	+ 150 000 000
168 660 000	*r.* Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	170 343 000	—	+ 1 683 000
130 584 500	*s.* Kassascheine 5 1/2 % von 1920	130 584 500	—	—
9 866 062	*t.* Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 742 672	01	− 123 390
34 538 732	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**37 819 016**	**45**	**+ 3 280 285**
274 575 475	**III. Schwebende Schulden**	**230 469 815**	**29**	**− 44 105 660**
5 022 767	*a.* Verfallene Titel und Zinsscheine	5 070 251	83	+ 47 485
13 800 055	*b.* Nicht verfallene Ratenzinse	16 558 755	05	+ 2 758 700
	c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
1 034 646	1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	2 641 518	70	+ 1 606 873
88 236	2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	120 371	06	+ 32 135
9 416	3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	11 978	60	+ 2 563
41 348	4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	52 536	30	+ 11 188
—	5. Pensions- und Hilfskasse der S. T. B.	294 146	55	+ 294 146
1 485 000	*d.* Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 702 600	95	+ 217 601
233 318 013	*e.* Verschiedene Kreditoren	190 420 726	79	− 42 897 286
19 775 994	*f.* Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	13 596 929	46	− 6 179 065
92 288 470	**IV. Spezialfonds**	**95 149 645**	**13**	**+ 2 861 175**
84 377 024	*a.* Erneuerungsfonds	86 926 813	92	+ 2 549 790
115 271	*b.* Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	—	—	− 115 271
3 622 118	*c.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 001 460	15	+ 379 342
4 174 057	*d.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 221 371	06	+ 47 314
2 410 450 889		**2 517 003 248**	**88**	**+ 106 552 360**

Eingangsbilanz auf 1. Januar 1922, betreffend die ehemalige Seetalbahn.

	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
Aktiven.				
I. Baukonto.				
a. Allgemeine Kosten	135 931	26		
b. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3 870 941	—		
c. Rollmaterial	1 432 209	—		
d. Mobiliar und Gerätschaften	204 374	—		
			5 643 455	26
II. Zu tilgende Verwendungen.				
Aufgeld auf den Anleihen	. . . .	.	369 000	—
III. Verfügbare Mittel.				
a. Entbehrliche Liegenschaften	11 500	—		
b. Materialvorräte	371 231	—		
			382 731	—
IV. Zahlungen der Seetalbahn.				
Verfallene Titel und Coupons	1 897	50		
Guthaben der Pensions- und Hilfskasse	14 229	35		
			16 126	85
V. Zahlungen Dritter.				
Eidg. Militärdepartement, für Transporte während der Mobilisation	19 128	50		
P. L. M., für rückständige Wagenmieten	13 482	24		
			32 610	74
			6 443 923	85
Passiven.				
I. Feste Anleihen.				
a. 4 % Anleihen S. T. B. 1904	1 700 000	—		
b. 4½ % Anleihen S. T. B. 1908	2 000 000	—		
			3 700 000	—
II. Schwebende Schulden.				
Verfallene Titel und Coupons	1 897	50		
Guthaben der Pensions- und Hilfskasse	14 229	35		
Nachschüsse an die Pensions- und Hilfskasse	247 797	—		
Altersversicherung von Arbeitern	18 000	—		
Kantone Aargau und Luzern, Strassenunterhalt	200 000	—		
			481 923	85
III. Erneuerungsfonds	. . . .	.	442 000	—
IV. Zahlungen an die Seetalbahn.				
Restguthaben der Seetalbahn	. . . .	.	1 820 000	—
			6 443 923	85

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1922.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt . . . . . Fr. 1 792 542 358. 97
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1921	153 234 246	1 083 422 638	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 735
Rückkaufspreis für die ehemalige schweizerische Seetalbahn auf 1. Januar 1922	135 931	3 870 941	1 432 209	204 374	—	5 643 455
Netto-Vermehrung laut Baurechnung 1922	10 436 461	75 715 007	38 397 571	630 692	46 530 438	171 710 169
Bestand auf 31. Dezember 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 43—60, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1922 beträgt dieser Konto **Fr. 229 041 368. 37.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1922 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1921 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1922 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1922 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1922 Fr.	Unterschiede gegenüber 1921 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . .	437 259	1 264	—	438 523	+ 1 264
Simplontunnel II	35 707 972	795 685	36 503 657	—	—35 707 972
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektrischen Zugförderung	155 609 123	42 560 325	74 854 268	123 315 180	—32 293 943
Zentralverwaltung	25 752 131	22 781 073	38 541 527	9 991 677	—15 760 454
Kreis I	9 474 553	4 551 426	2 043 353	11 982 626	+ 2 508 073
„ II	28 456 888	10 261 725	7 136 353	31 582 260	+ 3 125 372
„ III	19 529 660	8 381 252	4 116 433	23 794 479	+ 4 264 819
„ IV	3 415 175	3 191 548	1 084 436	5 522 287	+ 2 107 112
„ V	24 193 117	5 618 145	7 430 142	22 381 120	— 1 811 997
Nebengeschäfte	1 400	14 074	15 474	—	— 1 400
	302 610 494	98 156 517	171 725 643	229 041 368	—73 569 126

Über den Stand der auf Ende 1922 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 61 bis 73 Aufschluss.

Bauausgaben 1922:

Auf den „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 171 710 169
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um	„ 15 474
	Fr. 171 725 643
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ —73 569 126
Die Bauausgaben des Jahres 1922 betragen somit netto	Fr. 98 156 517
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 7 327 173
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1922, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . .	Fr. 105 483 690

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1922 mit dem Voranschlag", Seite 74 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1922 . . . . **Fr. 1 646 640. 80**
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Ortsbeleuchtung in Bitsch.				
Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1921 . .			Fr. 6 901. 05	
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 .			„ — 364. —	Fr. 6 537. 05
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.				
Anlagekapital auf Ende 1921			Fr. 1 624 265. 60	
hierzu: 2 neue Rettungsboote	Fr.	4 200. —		
Inventarvermehrung für die Schiffswerfte .	„	2 816. 25		
	Fr.	7 016. 25		
weniger: 5 % Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1922, abzüglich Kosten der Hauptreparaturen der Schiffe	„ —	68 788. 10	„ — 61 771. 85	Fr. 1 562 493. 75
			Übertrag	Fr. 1 569 030. 80

c. Seilbahn in Piotta.		Übertrag	Fr. 1 569 030. 80
Das Anlagekapital umfasst die dem öffentlichen Verkehr dienenden Einrichtungen und beträgt auf 1. Januar 1922		Fr. 78 000. —	
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1922 .		„ — 390. —	
			„ 77 610. —
		Bestand auf Ende 1922	Fr. 1 646 640. 80

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1921 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von			Fr. 117 361 223. 64
Im Jahre 1922 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Zweites Geleise Daillens—Ependes	Fr. 9 469. 10		
Station Nyon	„ 1 320. 50		
Zweites Geleise Siviriez—Romont	„ 41 564. 60		
Ersatz von eisernen Brücken	„ 225 193. 75		
Frenkenbrücke Liestal	„ 84 790. 35		
Bahnhof Olten	„ 12 948. 35		
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	„ 6 340. 10		
Bahnhof Thalwil	„ 26 366. 95		
Station Oberrieden	„ 8 617. 45		
Sihlbrücken Zürich	„ 26 293. 20		
Bahnhof Bellinzona	„ 67 950. —		
Bahnhof Chiasso	„ 32 305. 65		
Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona	„ 294 585. 49		
		Fr. 837 745. 49	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Emissionskosten des 4½ % Anleihens d. S. B. B. von 1922	Fr. 5 012 499. 80		
Aufgeld auf den Anleihen der Seetalbahn	„ 369 000. —		
		„ 5 381 499. 80	
Kriegsdefizit.			
Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- u. Verlustrechnung des Jahres 1921		„ 72 505 840. 79	
			„ 78 725 086. 08
			Fr. 196 086 309. 72
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen		Fr. 1 748 212. —	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1922		„ 837 745. 49	
			„ 2 585 957. 49
		Saldo auf 31. Dezember 1922	Fr. 193 500 352. 23

V. Wertbestände und Guthaben.

			Fr.	Rp.
a. Wechselportefeuille.				
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:				
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1921			—	—
Im Laufe des Jahres 1922 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen			8 352 834	60
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln			8 349 261	35
Bestand auf den 31. Dezember 1922			3 573	25
b. Wertschriftenportefeuille.				
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1922 waren folgende:				
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1921			13 474 186	49
Erworbene Titel	Fr. 756 073. 24			
Kursdifferenzen	» 497 772. 10			
			1 253 845	34
			14 728 031	83
abzüglich:				
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln			4 509 521	95
Bestand auf den 31. Dezember 1922 (siehe Inventar auf Seite 119)			10 218 509	88

Bilanz auf 31. Dezember 1922.

c. *Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1922	Fr. 46 580 825. 90
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M. rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1922	„ 8 358 131
Kassafonds der Dienststellen	„ 93 890
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 94 341
Schweizerischer Wagenverband	„ 111 544
Dienstkohlen	„ 501 019
Postcheckkonto	„ 600 178
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 543 252
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	„ 1 410 600
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 246 784
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	„ 694 372
Eidg. Militärdepartement, Guthaben der Bundesbahnen für Militärtransporte während der Mobilisation	„ 30 000 000
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 2 126 715
	Fr. 46 580 826

d. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1921 betrug		Fr. 8 016 467. 83
Im Jahre 1922 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 528 236. 55	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 59 924. 21	
		„ + 468 312. 34
Bestand auf 31. Dezember 1922		Fr. 8 484 780. 17

e. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1921 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1922 Fr.	Gegenüber 1921 Fr
Drucksachenverwaltung	1 334 842	1 034 727	— 300 115
Oberbaumaterialverwaltung	22 210 375	19 633 577	— 2 576 798
Materialverwaltung Kreis I	25 004 402	5 433 195	—19 571 207
„ „ II	23 166 622	3 479 125	—19 687 497
„ „ III	23 714 600	4 682 261	—19 032 339
„ „ IV	13 391 046	2 618 125	—10 772 921
„ „ V	6 306 440	1 770 302	— 4 536 138
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 908 613	2 661 837	— 246 776
„ „ „ Freiburg	560 602	506 965	— 53 637
„ „ „ Biel	2 444 920	2 125 335	— 319 585
„ „ „ Olten	3 875 939	3 467 354	— 408 585
„ „ „ Zürich	3 252 808	2 966 177	— 286 631
„ „ „ Romanshorn	228 389	181 533	— 46 856
„ „ „ Rorschach	791 980	667 491	— 124 489
„ „ „ Chur	1 079 803	1 013 976	— 65 827
„ „ „ Bellinzona	3 375 846	3 612 762	+ 236 916
Brennholz für Lokomotiven	— 31 127	—	+ 31 127
Total	133 616 100	55 854 742	—77 761 358

Der Minderwert der Vorräte ist entstanden durch verminderte Anschaffungen und durch den Rückgang der Anschaffungspreise im Jahre 1922; sodann ist auf den Vorräten an Lokomotivkohlen auf Ende 1922 ein Betrag von Fr. 8 500 000 abgeschrieben worden.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1922.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seite 139 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1921		Fr. 34 538 732. 01
Im Jahre 1922 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 120 333. 15	
Die zehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 123 390. 04	
Die achte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 36 561. 25	
		„ 3 280 284. 44
Bestand auf 31. Dezember 1922		Fr. 37 819 016. 45

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1922	Fr. 190 420 726. 79
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen	Fr. 752 701
Abrechnungspendenzen: nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„ 2 003 957
Schweizerische Nationalbank: diskontierte Schatzscheine	„ 183 000 000
Kantone Aargau und Luzern: Unterhalt der Seetalstrasse	„ 200 000
Verschiedene Konten	„ 4 464 068
	Fr. 190 420 726

IV. Spezialfonds.

Der Bestand des Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. wurde auf 1. Januar 1922 von der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen, welche nunmehr die betreffenden Pensionen ausrichtet.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1922.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	85	152 150	—
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	93	93 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	80	400	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 % Wynentalbahn von 1903	150 000	—	75	112 500	—
4¾ % » » 1906	64 000	—	100	64 000	—
Total	.	.	.	3 803 450	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	80	146 800	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	85	850 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2. 50	2 000 000	—	1	20 000	—
4 % » Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.0075 die 100 Kr.	37	50	840	315	—
Total	.	.	.	1 017 115	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	3 270 000	—	96	3 139 200	—
IV. Bank-Obligationen.					
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	100	1 500	—
Total	.	.	.	2 460	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 147 Obligationen	148 724	23	100	148 724	23
5 % 22 »	24 203	40	100	24 203	40
5½ % 2 »	41 293	85	100	41 293	85
Total	.	.	.	214 221	48
VI. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	60	260 400	—
» Subvention	446 000	—	30	133 800	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	»	1	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»	1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	13 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	5 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—
» II. »	25	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	18 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—
Freiburg-Murten-Ins	18 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000 und der Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern mit Fr. 400 000				394 220	—
	.	.	.	1 600 267	50
Total	.	.	.	1 994 487	50
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	12 000	—
3 » » 5 %	.	.	.	33 825	90
2 » » 5½ %	.	.	.	1 750	—
Total	.	.	.	47 575	90
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	3 803 450	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1 017 115	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	3 139 200	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	2 460	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	214 221	48
VI. Aktien	.	.	.	1 994 487	50
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	47 575	90
Total	.	.	.	10 218 509	88

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1922.

Rechnung 1921	Voranschlag 1922		Rechnung 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
84 663 667	**84 377 024**	**Bestand vom Vorjahr**	**84 377 023**	**64**
—	—	hierzu: Einlage laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1922 betreffend die Schweizerische Seetalbahn	442 000	—
		Bestand auf 1. Januar 1922	**84 819 023**	**64**
		Einnahmen.		
8 287 624	**10 281 700**	**Einlagen**	**9 131 509**	**90**
3 397 038	**3 564 600**	*a.* **Für den Oberbau**	**3 585 423**	**80**
1 648 082	1 653 600	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 567 570 Meter zu 30 Rp.	1 670 271	—
1 748 956	1 911 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 27 359 326 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 915 152	80
3 379 742	**3 687 500**	*b.* **Für Rollmaterial**	**3 485 595**	**25**
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 416 936	1 527 500	Für Lokomotiven . . . 32 240 768 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 515 316	10
837 790	900 000	Für Personenwagen . . 307 279 606 Achskm. zu 0,30 Rp.	921 838	80
1 125 016	1 260 000	Für Lastwagen . . . . 374 442 981 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 048 440	35
654 732	**763 000**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**686 602**	**70**
654 732	763 000	2½ % von Fr. 27 464 108. 25 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	686 602	70
507 942	**916 000**	*d.* **Für die Kraftwerke**	**787 226**	**80**
481 832	916 000	3 % von Fr. 19 015 679. 60 Anlagekosten der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich Mobiliar der Kraft- und Unterwerke	570 470	40
26 110	—	1 % von Fr. 11 675 642. 05 Anlagekosten der Übertragungsleitungen	116 756	40
—	—	Ausserordentliche Einlage	100 000	—
348 170	**1 350 600**	*e.* **Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung**	**584 321**	**35**
348 170	1 350 600	1½ % von Fr. 32 521 363. — Anlagekosten für die Fahrleitung	487 820	45
—	—	3 % » » 2 817 862. — für die Ausrüstung der Streckenschaltungen	84 535	85
—	—	1 % » » 1 196 505. — für die Schienenleitungen	11 965	05
—	—	*f.* **Für die Seilbahn in Piotta**	**2 340**	—
—	—	3 % von Fr. 78,000. — Anlagekosten für das Seil, den Wagen und die mechanischen Einrichtungen	2 340	—
		Ausgaben.		
8 574 268	**10 120 000**	**Entnahmen**	**7 023 719**	**62**
7 371 479	**7 044 000**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**5 271 458**	**40**
6 573 294	6 300 000	Materialkosten Fr. 6 169 727. 20, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 453 544. 15	4 716 183	05
798 185	744 000	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	555 275	35
852 784	**2 626 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	**1 323 351**	**38**
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
488 929	2 250 000	11 Dampflokomotiven Fr. 697 680. — Fr. 141 528. 25	556 151	75
—	—	2 Lokomotivkessel » 53 845. 82 » 8 615. 82	45 230	—
32 103	70 500	16 Personenwagen » 169 893. — » 43 568. 50	126 324	50
82 053	23 500	3 Gepäckwagen » 27 304. — » 1 092. 15	26 211	85
240 452	282 000	199 Güterwagen » 701 524. 48 » 144 437. 75	557 086	73
9 247	—	10 Dienstwagen » 12 861. — » 514. 45	12 346	55
350 005	**450 000**	*c.* **Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften**	**333 096**	**76**
350 005	450 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 92 127. 06 für Hilfsbetriebe	333 096	76
—	—	*d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitung**	**95 813**	**08**
		Materialkosten: Fr. 95 758. 83 — Arbeitslöhne: Fr. 5 333. 95 — Erlös aus Altmaterial: Fr. 5 279. 70		
—	—		95 813	08
– 286 644	**+ 161 700**	**Mehr- bzw. Mindereinlagen**	**+ 2 107 790**	**28**
84 377 023	**84 538 724**	**Bestand auf Ende des Jahres**	**86 926 813**	**92**

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1922.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für die mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke, für die Übertragungsleitungen, sowie für die Einrichtungen über dem Bahnkörper zur elektrischen Zugförderung, beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Gemäss Vertrag vom 29. März/12. April 1922 über den Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn wurde dem Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen der Betrag von . . . . . Fr. 442 000 als diskontierter Sollbestand des Erneuerungsfonds dieser Bahn zugewiesen.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um . . . . . Fr. 1 686 035 grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Rollmaterial	Fr. 2 162 244	
für Mobiliar und Gerätschaften	„ 353 506	
für die Kraftwerke (einschliesslich Fr. 100 000 ausserordentliche Einlage)	„ 787 227	
für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . .	„ 488 508	
für die Seilbahn in Piotta	„ 2 340	
		„ 3 793 825

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen netto um . . . . . Fr. 2 107 790

Entnahmen für die Einrichtungen der Kraftwerke und für die Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . .	Fr. 34 640 675	1910 . .	Fr. 65 521 253	1918 . .	Fr. 87 754 786
1903 . .	„ 55 510 204	1911 . .	„ 74 766 984	1919 . .	„ 88 758 370
1904 . .	„ 56 849 780	1912 . .	„ 75 083 311	1920 . .	„ 84 663 667
1905 . .	„ 58 613 571	1913 . .	„ 75 735 316	1921 . .	„ 84 377 024
1906 . .	„ 58 775 984	1914 . .	„ 78 375 626	1922 . .	„ 86 926 814
1907 . .	„ 60 398 662	1915 . .	„ 81 516 348		
1908 . .	„ 61 140 472	1916 . .	„ 83 206 782		
1909 . .	„ 63 420 058	1917 . .	„ 86 151 928		

Andere Spezialfonds, Jahr 1922.

Rechnung 1921 Fr.				Rechnung 1922 Fr.	Rp.
	Deckungsfonds von Pensionen der ehemaligen J.-S.				
123 430	Saldo auf 1. Januar 1922		Fr. 115 271. 20		
4 086	Zins zu $3^1/_2$ % für 1922 (der Pensions- und Hilfskasse vergütet)		„ —.—		
127 516				115 271	20
12 245	Pensionen für 1922 (durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt)			—	—
—	Übertrag zugunsten der Pensions- und Hilfskasse S. B. B.			115 271	20
115 271			Saldo Ende 1922	—	—
	Der Bestand des Spezialfonds wurde, Wert 1. Januar 1922, durch die Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen, welche seither diese Pensionen ausrichtet.				
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.				
3 251 623	Saldo auf 1. Januar 1922		Fr. 3 622 118. 24		
113 807	Zins zu $3^1/_2$ % für 1922	Fr. 126 774. 16			
300 000	15. Einlage	„ 300 000. —			
3 665 430			„ 426 774. 16	4 048 892	40
43 312	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1922			47 432	25
3 622 118			Saldo Ende 1922	4 001 460	15
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
3 849 692	Saldo auf 1. Januar 1922		Fr. 4 174 056. 83		
646 657	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1922 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 355 108. 43			
132 773	Zins zu $3^1/_2$ % für 1922	„ 141 821. 20			
4 629 122			„ 496 929. 63	4 670 986	46
455 065	Im Jahre 1922 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 3 072. 45 an Personal von Hilfsbetrieben)			449 615	40
4 174 057			Saldo Ende 1922	4 221 371	06