

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1921)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.		Fr.
123 252 769	137 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	124 806 120
254 723 277	282 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	201 929 111
11 975 322	11 500 000	1. Vom Gepäck	11 566 458
4 679 991	7 000 000	2. Von Tieren	5 456 877
238 067 964	263 500 000	3. Von Gütern	184 905 775
3 131 859	3 500 000	III. Aus dem Postverkehr	5 210 682
3 129 912	3 500 000	1. Für Poststücke über 5 kg	5 207 100
1 447	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	3 582
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
381 107 405	422 500 000	Total der Transporteinnahmen	331 945 914
6 565 499	6 790 820	IV. Verschiedene Einnahmen.	
1 172 009	1 369 320	A. Pacht- und Mietzinse	5 586 459
1 846 319	2 000 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 566 804
3 547 171	3 421 500	2. Für Rollmaterial	3 526 223
		3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	493 430
5 633 810	5 682 700	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	3 123 895
219 442	176 780	1. Drucksachenverwaltung	209 859
1 352 591	869 000	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 392 946
2 064 179	1 494 820	3. Materialverwaltungen	—
1 891 297	1 729 200	4. Werkstätten	—
106 301	1 412 900	5. Kraftwerke	1 521 089
724 062	459 900	C. Verschiedenes	85 047
18 449	20 400	1. Privattelegraphendienst	—
705 613	439 500	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	85 047
12 923 371	12 933 420	Total der Verschiedenen Einnahmen	8 795 402
394 030 776	435 433 420	Total der Betriebseinnahmen	340 741 316

für das Jahr 1921.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 806 120	05	+	1 553 351	—	12 193 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 929 111	12	—	52 794 166	—	80 070 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 566 458	05	—	408 864	+	66 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456 877	50	+	776 886	—	1 543 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 905 775	57	—	53 162 188	—	78 594 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 210 682	93	+	2 079 324	+	1 710 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 207 100	13	+	2 077 188	+	1 707 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	80	+	2 136	+	3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 945 914	10	—	49 161 491	—	90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	9 572 816	41	+	3 007 318	+	2 781 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566 804	96	+	394 796	+	197 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 526 223	73	+	1 679 905	+	1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	4 479 787	72	+	932 617	+	1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+	6 103 488	+	6 054 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209 859	58	—	9 583	+	33 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 392 946	—	+	40 355	+	523 946
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+	4 006 266	+	4 575 625
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+	491 484	+	653 581
160 177	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681 266	75	+	1 574 966	+	268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	—	7 903	+	256 259
4 582	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	—	4 304	—	6 255
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57	—	3 599	+	262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	92	+	9 102 903	+	9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	—	40 058 588	—	81 461 232

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
7 024 130	7 467 210	A. Personalkosten	4 592 424	20	513 828	5½
96 504	87 900	1. Verwaltungsbehörden	71 331	05	8 045	—
315 813	326 820	2. Direktion	102 414	60	24 296	9½
305 013	310 720	a. Gehalte	99 422	45	21 499	—
10 800	16 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 992	15	2 797	95
1 226 790	1 251 490	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	392 435	40	130 688	90
1 212 905	1 241 290	a. Gehalte	388 050	35	130 640	40
13 885	10 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 385	05	48	50
1 695 703	1 854 250	4. Einnahmenkontrolle	1 711 656	20	—	—
1 668 159	1 826 250	a. Gehalte	1 683 478	85	—	—
27 544	28 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	28 177	35	—	—
1 399 216	1 466 140	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	517 556	40	204 830	70
1 371 309	1 443 240	a. Gehalte	507 990	40	203 204	15
27 907	22 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	9 566	—	1 626	55
360 485	462 890	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	410 817	95	—	—
353 538	447 390	a. Gehalte	401 654	95	—	—
6 947	15 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	9 163	—	—	—
802 289	834 820	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau	907 976	95	—	—
779 881	801 320	a. Gehalte	879 518	55	—	—
22 408	33 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	28 458	40	—	—
869 016	928 880	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt	385 922	05	115 858	75
844 315	909 380	a. Gehalte	367 160	55	113 353	—
24 701	19 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	18 761	50	2 505	75
258 314	254 020	9. Abwartpersonal	92 313	60	30 108	25
246 189	242 300	a. Gehalte und Löhne	86 709	15	28 645	95
12 125	11 720	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 604	45	1 462	30
816 558	628 800	B. Nebenkosten	729 638	58	33 135	30
453 526	384 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	545 013	42	21 304	50
165 904	134 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	41 707	95	7 743	10
33 185	37 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 122	85	2 127	70
163 943	72 400	4. Verschiedenes	122 794	36	1 960	—
7 840 688	8 096 010	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 322 062	78	546 963	85

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586	—	7 210 720	80	—	—	155 280	05	7 055 440	75	+	186 591	—	256 489
4 298	—	5 715	60	4 531	—	4 927	—	98 847	65	—	—	—	—	98 847	65	+	2 344	+	10 948
35 990	20	25 723	20	54 353	80	34 071	35	276 850	10	—	—	43 069	75	233 780	35	—	38 963	—	49 970
34 999	20	24 874	20	52 498	80	32 233	35	265 527	—	—	—	—	—	—	—	—	39 486	—	45 193
991	—	849	—	1 855	—	1 838	—	11 323	10	—	—	—	—	—	—	+	523	—	4 777
160 632	05	169 057	80	121 717	—	230 602	70	1 205 133	85	—	—	18 745	20	1 186 388	65	—	21 656	—	46 356
159 897	05	167 748	10	121 488	30	228 581	40	1 196 405	60	—	—	—	—	—	—	—	16 499	—	44 884
735	—	1 309	70	228	70	2 021	30	8 728	25	—	—	—	—	—	—	—	5 157	—	1 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711 656	20	—	—	2 473	65	1 709 182	55	+	15 953	—	142 594
—	—	—	—	—	—	—	—	1 683 478	85	—	—	—	—	—	—	+	15 320	—	142 771
—	—	—	—	—	—	—	—	28 177	35	—	—	—	—	—	—	+	633	+	177
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20	—	—	70 839	85	1 352 046	35	+	23 670	—	43 254
207 626	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1 403 149	45	—	—	—	—	—	—	+	31 840	—	40 091
3 208	90	1 332	45	312	—	3 690	85	19 736	75	—	—	—	—	—	—	—	8 170	—	3 163
—	—	—	—	—	—	—	—	410 817	95	—	—	1 077	60	409 740	35	+	50 333	—	52 072
—	—	—	—	—	—	—	—	401 654	95	—	—	—	—	—	—	+	48 117	—	45 735
—	—	—	—	—	—	—	—	9 163	—	—	—	—	—	—	—	+	2 216	—	6 337
—	—	—	—	—	—	—	—	907 976	95	—	—	1 057	40	906 919	55	+	105 688	+	73 157
—	—	—	—	—	—	—	—	879 518	55	—	—	—	—	—	—	+	99 638	+	78 199
—	—	—	—	—	—	—	—	28 458	40	—	—	—	—	—	—	+	6 050	—	5 042
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	—	—	18 016	60	897 549	35	+	46 550	—	13 314
121 783	50	106 687	40	64 456	—	110 356	65	883 797	10	—	—	—	—	—	—	+	39 482	—	25 583
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85	—	—	—	—	—	—	+	7 068	+	12 269
32 021	35	33 766	20	32 571	60	40 204	95	260 985	95	—	—	—	—	260 985	95	+	2 672	+	6 966
30 754	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25	—	—	—	—	—	—	+	3 614	+	7 503
1 267	—	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70	—	—	—	—	—	—	—	942	—	537
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	—	—	34 673	45	861 968	—	+	80 083	+	267 841
15 706	56	11 539	62	12 301	15	22 002	49	627 867	74	—	—	25 807	40	602 060	34	+	174 342	+	243 868
13 210	96	12 178	47	681	38	23 616	55	97 775	65	—	—	8 866	05	88 909	60	—	68 129	—	36 925
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40	—	—	—	—	30 829	40	—	2 356	—	6 871
9 187	85	3 678	80	220	—	2 327	65	140 168	66	—	—	—	—	140 168	66	—	23 774	+	67 769
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+	266 674	+	11 352

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
12 463 483	13 043 990	A. Personalkosten	452 357	40	2 719 539	10
2 524 444	2 657 580	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2 555 080	<i>a.</i> Gehalte	436 175	60	525 797	30
95 002	102 500	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16 181	80	19 824	65
1 112 116	1 129 000	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	278 399	30
1 057 580	1 066 900	<i>a.</i> Gehalte	—	—	265 483	75
54 536	62 100	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	12 915	55
1 242 756	1 246 730	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—	264 343	25
1 101 203	1 100 630	<i>a.</i> Gehalte	—	—	241 427	50
30 818	31 900	<i>b.</i> Dienstkleider	—	—	5 776	90
6	400	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
110 729	113 800	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	<i>a.</i> Gehalte	—	—	776 985	50
3 520 167	3 698 900	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—	803 695	90
148 132	163 400	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—	32 533	65
46 287	81 400	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—	17 127	40
7 298	11 200	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	832	15
1 049 520	913 900	B. Nebenkosten	182 323	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	157 917	84	9 689	45
209 202	177 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 533	95	33 374	55
97 032	95 100	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	17 312	15
566 980	471 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 781	75	119 795	90
63 162	69 700	5. Verschiedenes	4 090	30	9 829	90
35 736 306	27 456 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Unterbau	—	—	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	554 232	90
2 749 607	1 952 600	<i>b.</i> Tunnel und Galerien	—	—	194 416	65
1 036 256	896 200	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	114 433	85
2 462 413	1 785 600	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn	—	—	344 498	64
705 479	706 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	195 758	20
695 353	560 400	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	80 538	68
18 955 668	13 766 900	2. Oberbau	—	—	2 701 631	43
3 457 916	2 451 300	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	563 978	35
5 089 644	3 090 200	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	550 254	53
760 429	772 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	57 661	05
9 647 679	7 453 400	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues	—	—	1 529 737	50
42 468 893	35 335 190	Übertrag	634 681	24	7 095 051	40

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts-ahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	—	—	— 225 217	37	11 993 382	91	—	244 883	—	825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40	—	—	— 119 287	80	2 427 344	60	+	22 188	—	110 948
361 211	75	442 805	35	293 579	70	384 169	35	2 443 739	05							+	14 297	—	111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	—	102 893	35							+	7 891	+	393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50	—	—	— 81 498	95	1 061 048	55	+	30 432	+	13 548
224 656	60	250 752	50	145 115	20	204 393	10	1 090 401	15							+	32 821	+	23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							—	2 389	—	9 953
246 889	20	325 566	15	173 693	60	245 011	20	1 255 508	40	—	—	— 30 789	72	1 224 718	68	+	12 752	+	8 778
216 365	65	289 006	45	153 277	90	218 741	70	1 118 819	20							+	17 616	+	18 189
7 868	80	8 770	—	5 495	65	4 675	05	32 586	40							+	1 768	+	686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	6	—	400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							—	6 626	—	9 697
1 279 453	85	1 906 334	68	1 048 562	60	1 408 386	25	7 273 911	98	—	—	— 6 359	10	7 280 271	08	—	310 255	—	736 768
604 149	45	1 030 731	95	617 587	65	609 718	20	3 639 172	75							—	223 110	—	416 607
652 493	60	838 493	08	400 235	25	767 778	15	3 462 695	98							—	57 471	—	236 204
20 472	20	34 332	35	29 806	30	17 002	20	134 146	70							—	13 985	—	29 253
2 329	60	2 614	40	387	40	11 753	20	34 212	—							—	12 075	—	47 188
9	—	162	90	546	—	2 134	50	3 684	55							—	3 614	—	7 516
160 878	47	229 273	42	118 702	31	191 245	70	1 072 425	69	—	—	— 21 467	08	1 050 958	61	+	22 906	+	158 526
10 339	42	19 796	03	7 050	19	14 547	15	219 340	08	—	—	— 8 989	05	210 351	03	+	106 196	+	119 440
24 320	17	39 493	29	21 857	65	39 143	80	173 723	41	—	—	— 10 359	65	163 363	76	—	35 478	—	3 876
17 905	08	18 584	84	9 653	52	16 945	90	80 401	49	—	—	— 2 337	40	82 738	89	—	16 630	—	14 698
106 183	50	147 995	76	79 476	45	112 168	—	570 401	36	—	—	— 4 387	83	566 013	53	+	3 421	+	98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	—	—	— 67	95	28 491	40	—	34 603	—	41 141
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+ 3 810 909	55	— 81 162	38	32 214 281	85	—	7 251 771	+	1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	— 2 199	54	8 002 617	77	—	3 116 083	—	726 261
449 536	93	590 902	99	299 282	26	491 416	99	2 385 372	07	+ 187 274	55					+	34 258	+	675 772
— 341 423	14	328 707	16	177 341	60	57 196	10	416 238	37	+ 98 358	90					—	2 333 369	—	1 536 362
162 481	45	206 647	39	149 944	11	150 801	50	784 308	30	+ 510 151	08					—	251 948	—	111 892
349 166	44	660 638	74	202 414	75	556 069	28	2 112 787	85	+ 256 763	56					—	349 625	+	327 188
108 116	50	144 563	40	100 465	21	105 688	48	654 591	79	+ 57 928	80					—	50 887	—	51 408
25 598	05	72 710	55	89 471	95	262 521	26	530 840	49	+ 10 201	55					—	164 512	—	29 559
3 404 710	51	3 710 691	23	1 941 287	45	3 264 617	75	15 022 938	37	+ 1 691 854	55	— 82 071	01	16 632 721	91	—	3 932 730	—	1 256 038
454 287	60	606 914	46	325 417	35	416 088	60	2 366 686	36	+ 309 031	35					—	1 091 230	—	84 614
430 283	90	826 935	45	322 091	30	793 538	—	2 923 103	18	+ 399 338	45					—	2 166 541	—	167 097
244 740	31	202 383	66	163 213	60	139 714	70	807 713	32	+ 275 848	85					+	47 284	+	35 713
2 275 398	70	2 074 457	66	1 130 565	20	1 915 276	45	8 925 435	51	+ 707 635	90					—	722 243	+	1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2 812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	—	7 270 790	—	137 087

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rohe Betriebs-					
		Zentral- verwaltung		Kreis I			
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Betriebsausgaben.							
42 468 893	35 335 190	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		89 700	15	17 355	85
2 803 215	2 355 600	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—	452 531	20
148 442	145 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—	37 898	05
356 948	345 500	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 947	75	89 290	10
242 337	202 700	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—	49 851	90
2 749 253	2 187 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—	637 214	48
270 326	229 600	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—	98 559	98
1 270 969	1 004 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—	235 294	85
77 075	49 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—	6 754	85
1 130 883	903 600	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—	296 604	80
247 416	634 500	e. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—	16 619	10
49 249 309	41 413 990	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		726 329	14	8 395 812	08
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.							
109 360 857	112 761 510	A. Personalkosten		678 342	—	22 095 602	05
2 526 000	2 583 850	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		678 342	—	393 892	20
2 350 307	2 413 750	a. Gehalte		552 341	55	386 644	05
117 310	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		116 959	40	—	—
58 383	60 100	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		9 041	05	7 248	15
84 332 785	86 745 370	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	—	17 031 754	05
69 051 425	70 473 250	a. Gehalte		—	—	15 198 553	50
11 773 097	12 507 570	b. Tagelöhne		—	—	1 102 549	55
2 337 388	2 447 550	c. Dienstkleider		—	—	465 176	45
418 870	435 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—	109 998	80
752 005	882 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—	155 475	75
22 502 072	23 432 290	3. Zugsbegleitungspersonal		—	—	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Gehalte		—	—	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Tagelöhne		—	—	—	—
647 280	939 800	c. Dienstkleider		—	—	157 866	80
4 542 135	4 435 500	d. Nebenbezüge		—	—	956 240	85
82 952	105 000	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—	11 109	75
18 339	33 700	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—	3 426	80
6 328 209	5 555 500	B. Nebenkosten		1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		1 334 928	86	79 311	50
3 130 270	2 744 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		12 337	70	541 891	39
798 852	730 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		254	40	152 890	25
467 741	386 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		—	—	60 616	25
—	—	5. Camionnage		—	—	—	—
337 181	299 800	6. Verschiedenes		—	62	76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		2 025 800	96	23 006 922	45

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungslosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2812 532	99	- 330 955	—	37 679 681	20	- 7 270 790	- 137 087			
753 321	21	804 583	21	624 459	02	644 618	49	3 565 556	93	+ 460 230	31	- 1 245	21	4 024 542	03	- 218 190	+ 308 757			
29 609	48	48 394	68	37 896	64	66 927	15	289 883	95	+ 5 913	21	—	—	—	—	+ 57 079	+ 82 384			
570 497	20	601 148	07	440 774	50	456 701	89	2 521 652	86	+ 291 771	67	—	—	—	—	- 281 562	+ 166 053			
30 723	83	28 217	37	16 244	55	12 721	05	125 804	85	+ 93 676	53	—	—	—	—	- 22 637	- 19 695			
80 479	80	76 294	82	64 035	01	80 814	65	392 862	13	+ 34 819	65	—	—	—	—	+ 35 914	+ 47 362			
42 010	90	50 528	27	65 508	27	27 453	75	235 353	14	+ 34 049	25	—	—	—	—	- 6 984	+ 32 653			
565 476	04	758 365	04	421 391	13	510 391	72	2 892 838	41	+ 538 146	25	+	864 78	3 431 849	44	+ 143 586	+ 705 339			
57 387	07	49 412	59	32 601	15	27 494	35	265 455	14	+ 98 864	32	—	—	—	—	- 4 871	+ 35 855			
281 053	54	275 878	—	225 385	12	211 470	63	1 229 082	14	+ 401 054	48	—	—	—	—	- 41 887	+ 224 282			
15 829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460	86	+ 122	15	—	—	—	—	- 11 614	+ 15 961			
211 205	79	413 454	50	153 881	84	257 693	34	1 332 840	27	+ 38 105	30	—	—	—	—	+ 201 958	+ 429 241			
16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062	10	-	-	+	3 488 60	122 550	70	- 128 354	- 515 438			
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	- 327 846	83	45 258 623	37	- 7 473 748	+ 361 571			
26 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419	68	—	—	—	—	- 1 691 364	59	103 905 055	09	- 3 764 438	- 7 165 090	
364 438	35	400 327	45	332 793	15	371 571	95	2 541 365	10	—	—	—	—	- 16 005	55	2 525 359	55	+ 15 365	- 42 485	
358 206	20	388 905	25	324 539	15	362 740	45	2 373 376	65	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 23 070	- 40 373	
—	—	—	—	—	—	—	—	116 959	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 351	+ 6 959
6 232	15	11 422	20	8 254	—	8 831	50	51 029	05	—	—	—	—	—	—	—	—	- 7 354	- 9 071	
21 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034	03	—	—	—	—	- 1 468 472	56	79 296 561	47	- 3 567 751	- 5 980 336	
17 522 735	79	16 359 958	10	11 411 652	55	9 090 274	90	69 583 174	34	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 531 750	- 890 075	
2 857 790	75	1 445 510	80	1 149 022	07	1 657 358	95	8 212 232	12	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3 560 865	- 4 295 338	
550 393	40	576 259	20	362 978	15	246 176	50	2 200 983	70	—	—	—	—	—	—	—	—	- 136 404	- 246 566	
101 092	30	31 729	—	11 640	40	82 662	50	337 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 81 747	- 97 877	
53 536	90	111 399	52	43 787	—	67 321	20	431 520	37	—	—	—	—	—	—	—	—	- 320 485	- 450 480	
4 828 160	80	5 983 973	05	2 552 124	40	4 255 806	50	22 290 020	55	—	—	—	—	- 206 886	48	22 083 134	07	- 212 052	- 1 142 269	
3 695 435	70	4 550 819	40	1 949 233	30	3 254 989	90	16 991 789	90	—	—	—	—	—	—	—	—	- 133 013	- 768 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 86 563	- 157 700
199 691	70	253 345	—	108 510	—	121 001	95	840 415	45	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 193 135	- 99 384	
922 835	35	1 176 051	20	492 501	40	829 033	70	4 376 662	50	—	—	—	—	—	—	—	—	- 165 472	- 58 837	
9 030	10	2 727	30	1 302	—	47 058	20	71 227	35	—	—	—	—	—	—	—	—	- 11 725	- 33 773	
1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925	35	—	—	—	—	—	—	—	—	- 8 414	- 23 775	
821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449	34	—	—	—	—	- 73 750	16	5 061 699	18	- 1 192 759	- 420 051	
75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455	28	—	—	—	—	- 7 883	75	1 714 571	53	+ 128 290	+ 326 955	
466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	56	2 223 494	99	—	—	—	—	- 61 565	76	2 161 929	23	- 906 775	- 520 505	
118 891	56	130 814	06	118 022	31	88 619	90	609 492	48	—	—	—	—	- 3 635	28	605 857	20	- 189 359	- 120 707	
80 977	45	62 015	33	50 166	99	49 834	65	303 610	67	—	—	—	—	+ 8 677	96	312 288	63	- 164 130	- 82 389	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 551	03	60 605	46	8 589	43	51 100	99	276 395	92	—	—	—	—	- 9 343	33	267 052	59	- 60 785	- 23 405	
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	- 4 957 197	- 7 585 141	

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
				Zentral-		Kreis		I	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättendienst.							
41 625 095	41 374 590	A. Personalkosten		264 402	30	8 708 934	82		
1 363 621	1 423 820	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes		308 930	05	242 329	40		
1 339 880	1 392 420	a. Gehalte		300 612	75	238 045	—		
24 241	31 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		8 317	30	4 284	40		
30 018 092	30 262 050	2. Fahrpersonal		—	—	6 553 126	95		
22 906 713	22 509 880	a. Gehalte		—	—	4 994 779	15		
1 132 011	1 467 670	b. Tagelöhne		—	—	264 417	40		
331 128	261 000	c. Dienstkleider		—	—	71 547	90		
5 294 441	5 623 000	d. Nebenbezüge		—	—	1 137 532	90		
246 806	253 450	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—	58 217	30		
106 993	147 050	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—	26 632	30		
10 239 707	9 549 520	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—	44 527	75	1 909 692	87	
6 602 837	6 718 300	a. Gehalte		—	31 805	50	1 313 589	90	
3 354 195	2 574 190	b. Tagelöhne		—	12 722	25	548 777	62	
174 622	155 230	c. Dienstkleider		—	—	30 428	30		
79 680	70 500	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—	11 258	60		
28 373	31 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—	5 638	45		
3 675	139 200	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—	—	3 785	60		
1 865	102 900	a. Gehalte		—	—	1 964	35		
1 810	29 300	b. Tagelöhne		—	—	1 821	25		
—	4 000	c. Dienstkleider		—	—	—	—		
—	2 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—	—	—		
—	1 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—	—	—		
1 325 138	1 102 650	B. Nebenkosten		553 378	92	187 088	74		
64 191	55 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		166 129	97	5 290	60		
413 705	362 050	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		6 332	25	93 140	29		
737 559	617 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		380 686	35	76 500	90		
109 683	67 100	4. Verschiedenes		230	35	12 156	95		
93 417 985	109 433 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		—	45 514	80	17 793 741	57	
90 805 604	105 030 000	1. Brennmaterial		—	71 476	75	17 179 316	46	
772 224	2 366 800	2. Elektrische Kraft		—	—	191 504	55		
912 120	1 199 000	3. Schmiermaterial		—	22 263	90	238 758	87	
225 994	238 700	4. Beleuchtungsmaterial		—	70 489	75	35 326	49	
702 043	598 500	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		—	22 263	90	148 835	20	
158 211	336 900	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-		—	—	94 856	05		
—	—	richtungen		—	—	—	—		
41	24 800	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—	—	—	—		
30 763	47 400	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—	—	22	75		
127 407	264 700	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—	—	11 147	65		
		4. Stromleitungsanlagen		—	—	83 685	65		
136 526 429	152 247 140	Übertrag		772 266	42	26 784 621	18		

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 022 218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21	—	—	— 822 593	79	39 443 423	42	— 1 359 078	—	1 108 573
211 786	55	234 941	—	161 241	15	260 123	70	1 419 351	85	—	—	— 21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	—	4 468
209 782	65	233 291	35	159 526	50	253 308	35	1 394 566	60	—	—	—	—	—	—	+ 55 187	+	2 147
2 003	90	1 649	65	1 714	65	6 815	35	24 785	25	—	—	—	—	—	—	+ 544	—	6 615
8 022 634	85	5 851 904	25	3 933 648	20	4 814 361	05	29 175 675	30	—	—	— 686 827	44	28 488 847	86	— 842 417	—	1 086 375
6 496 257	65	4 349 667	35	2 988 420	30	3 827 069	70	22 656 194	15	—	—	—	—	—	—	— 250 519	+	146 314
102 028	60	401 684	—	157 931	30	76 432	45	1 002 493	75	—	—	—	—	—	—	— 129 517	—	465 176
83 515	10	57 605	40	43 439	90	38 800	85	294 909	15	—	—	—	—	—	—	— 36 219	+	33 909
1 264 194	40	995 323	75	713 503	60	807 282	45	4 917 897	10	—	—	—	—	—	—	— 376 604	—	705 163
64 820	90	37 087	50	18 950	60	51 140	30	230 216	60	—	—	—	—	—	—	— 16 589	—	23 233
11 818	20	10 536	25	11 402	50	13 635	30	74 024	55	—	—	—	—	—	—	— 32 969	—	73 026
2 787 797	34	1 779 244	70	1 261 835	50	1 829 029	95	9 523 072	61	—	—	— 114 052	41	9 409 020	20	— 716 634	—	26 447
1 952 533	04	1 153 251	70	692 019	65	1 366 481	05	6 446 069	84	—	—	—	—	—	—	— 156 767	—	272 230
758 987	95	592 519	85	534 931	40	416 127	80	2 838 622	37	—	—	—	—	—	—	— 515 573	+	264 432
42 243	50	29 157	50	21 406	20	27 101	15	150 336	65	—	—	—	—	—	—	— 24 285	—	4 893
24 939	20	987	—	8 276	40	17 340	05	62 801	25	—	—	—	—	—	—	— 16 879	—	7 699
9 093	65	3 328	65	5 201	85	1 979	90	25 242	50	—	—	—	—	—	—	— 3 130	—	6 057
—	—	—	—	—	—	144 131	85	147 917	45	—	—	—	—	147 917	45	+ 144 242	+	8 717
—	—	—	—	—	—	121 141	30	123 105	65	—	—	—	—	—	—	+ 121 240	+	20 205
—	—	—	—	—	—	3 902	40	5 723	65	—	—	—	—	—	—	+ 3 914	—	23 576
—	—	—	—	—	—	5 742	85	5 742	85	—	—	—	—	—	—	+ 5 743	+	1 743
—	—	—	—	—	—	2 622	40	2 622	40	—	—	—	—	—	—	+ 2 622	+	622
—	—	—	—	—	—	10 722	90	10 722	90	—	—	—	—	—	—	+ 10 723	+	9 723
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58	—	—	— 9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+	271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	—	—	— 339	50	195 920	47	+ 132 069	+	140 660
113 311	29	62 157	19	43 940	62	66 813	99	385 695	63	—	—	— 5 989	05	379 706	58	— 28 009	+	23 646
81 865	98	73 006	42	56 592	24	49 072	90	717 724	79	—	—	— 1 161	04	716 563	75	— 19 834	+	99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19	—	—	— 1 871	70	72 384	49	— 35 427	+	7 156
20 537 619	40	19 799 149	63	13 211 236	42	12 303 097	22	83 599 329	44	—	—	— 1 920 817	11	81 678 512	33	— 9 818 656	—	25 833 671
19 638 165	20	19 406 007	32	12 920 348	79	10 155 678	—	79 228 039	02	—	—	— 1 868 073	19	77 359 965	83	— 11 577 565	—	25 801 961
428 635	25	4 346	55	6 666	80	1 891 585	90	2 522 739	05	—	—	— 2 875	20	2 519 863	85	+ 1 750 515	+	155 939
231 571	20	191 243	81	156 682	82	128 597	11	924 589	91	—	—	— 19 489	29	905 100	62	+ 12 470	—	274 410
37 915	84	23 962	38	23 484	34	26 411	26	217 590	06	—	—	— 4 118	76	213 471	30	— 8 404	—	21 110
201 331	91	173 589	57	104 053	67	100 824	95	706 371	40	—	—	— 26 260	67	680 110	73	+ 4 328	+	107 871
69 398	73	421	40	2 450	—	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	—	—	194 287	33	+ 19 350	—	159 339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	50	—	—	—	—	—	—	275	25	—	—	—	—	275	25	+ 234	—	24 525
16 278	75	421	40	2 450	—	3 024	65	33 322	45	—	—	—	—	33 322	45	+ 2 559	—	14 078
52 867	48	—	—	—	—	7 410	65	143 963	78	+ 16 725	85	—	—	160 689	63	+ 16 557	—	120 736
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	— 2 752 772	19	122 680 798	37	— 11 109 585	—	26 830 296

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rohe Betriebs-					
		Zentral- verwaltung		Kreis I			
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Betriebsausgaben.							
136 526 429	152 247 140	(IV. Fahr- und Werkstättendienst)	Übertrag	772 266	42	26 784 621	18
32 296 545	31 072 200	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		35 425 060	68	—	—
16 455 369	15 493 000	1. Dampflokomotiven und Tender		17 227 127	87	—	—
645 438	1 191 000	2. Elektrische Lokomotiven		1 646 472	35	—	—
4 412	—	3. Motorpersonenwagen		3 607	—	—	—
5 463 421	4 991 000	4. Personenwagen		7 871 459	95	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen		—	—	—	—
852 926	663 200	6. Gepäckwagen		979 342	55	—	—
8 546 834	8 506 000	7. Güterwagen		7 391 504	31	—	—
11 673	10 000	8. Rollschmel		13 867	—	—	—
316 472	218 000	9. Dienstwagen		291 679	65	—	—
168 822 974	183 319 340	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst		36 197 327	10	26 784 621	18
V. Verschiedene Ausgaben.							
1 684 330	3 597 450	A. Pacht- und Mietzinse		2 337 972	07	5 046	50
717 129	551 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		860 452	30	—	—
926 265	3 000 000	2. Für Rollmaterial		1 477 519	77	—	—
40 936	46 300	3. Für sonstige Objekte		—	—	5 046	50
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—	—	—
17 722 577	26 247 460	C. Sonstige Ausgaben		3 957 360	04	3 380 471	60
12 737	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten		2 943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		24 645	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 697 941	85	181 166	60
2 053 944	2 000 000	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle		1 692 750	60	—	—
442 855	429 440	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		2 024	65	58 908	35
575 740	604 480	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten		3 166	60	122 258	25
604 651	530 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—	—	—
161 305	225 000	6. Steuern und Abgaben		3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15 882 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		887 850	92	3 029 628	50
503 531	495 000	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle		636 389	70	—	—
423 805	357 540	<i>c.</i> Pensionen		10 916	40	29 520	45
587 371	542 400	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		64 182	85	72 786	50
4 450 337	4 976 900	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		507 258	83	10 542	48
19 406 907	29 844 910	Total V. Verschiedene Ausgaben		6 295 332	11	3 385 518	10

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	- 26 830 296
—	—	—	—	—	—	—	—	35 425 060	68	—	—	- 522 662	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+ 4 352 861
—	—	—	—	—	—	—	—	17 227 127	87	—	—	- 438 973	43	16 788 154	44	+ 771 761	+ 1 734 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 646 472	35	—	—	—	—	1 646 472	35	+ 1 001 034	+ 455 472
—	—	—	—	—	—	—	—	3 607	—	—	—	—	—	3 607	—	- 805	+ 3 607
—	—	—	—	—	—	—	—	7 871 459	95	—	—	- 40 283	24	7 831 176	71	+ 2 408 039	+ 2 880 460
—	—	—	—	—	—	—	—	979 342	55	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7 391 504	31	—	—	- 5 108	50	974 234	05	+ 126 416	+ 316 142
—	—	—	—	—	—	—	—	13 867	—	—	—	- 38 260	91	7 353 243	40	- 1 155 330	- 1 114 496
—	—	—	—	—	—	—	—	291 679	65	—	—	—	—	13 867	—	+ 2 194	+ 3 867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 36	50	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	89	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87	—	—	- 37 997	72	2 366 885	15	+ 720 553	- 1 192 567
—	—	—	—	—	—	—	—	860 452	30	—	—	—	—	860 452	30	+ 143 323	+ 309 302
—	—	—	—	—	—	—	—	1 477 519	77	—	—	- 38 301	85	1 439 217	92	+ 551 255	- 1 522 480
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910	80	—	—	+ 304	13	67 214	93	+ 25 975	+ 20 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 165 445	94	3 501 130	89	2 325 796	61	2 556 170	97	19 886 376	05	+ 132 140	—	- 193 382	50	19 825 133	55	+ 2 163 799	- 6 361 084
5 096	17	4 050	85	321	50	3 362	20	18 563	52	—	—	- 231	75	18 331	77	+ 5 826	+ 63
38 643	39	29 426	45	27 504	78	14 419	32	160 484	36	—	—	- 227	73	160 256	63	+ 11 671	- 24 516
281 475	40	161 472	25	88 905	96	134 537	65	2 545 499	71	—	—	- 78 502	99	2 466 996	72	- 527 039	- 488 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1 692 750	60	—	—	—	—	—	—	- 361 193	- 307 249
73 946	05	75 450	10	49 281	90	86 937	80	346 548	85	—	—	—	—	—	—	- 96 306	- 82 891
207 529	35	86 022	15	39 624	06	47 599	85	506 200	26	—	—	—	—	—	—	- 69 540	- 98 280
62 746	62	77 980	69	26 702	43	37 666	38	387 872	60	—	—	- 7 076	65	380 795	95	- 216 778	- 142 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 12 316	- 1 200
30 457	85	6 931	35	44 123	—	40 908	46	173 941	22	—	—	+ 4 125	42	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04	—	—	- 109 018	45	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
3 667 079	86	3 148 794	85	2 083 748	26	2 234 073	65	15 051 176	04	—	—	—	—	—	—	+ 7 306 004	- 830 824
—	—	—	—	—	—	—	—	636 389	70	—	—	—	—	—	—	+ 132 859	+ 141 390
- 33 094	15	- 39 431	25	- 22 514	95	- 34 410	40	- 169 887	60	—	—	—	—	—	—	- 593 693	- 527 428
112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90	—	—	—	—	—	—	- 63 912	- 18 941
454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+ 132 140	—	- 2 450	35	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 652	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
		Zusammenzug der Ausgaben.				Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
7 840 688	8 096 010	I. Allgemeine Verwaltung			5 322 062	78	546 963	85	
49 249 309	41 413 990	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			726 329	14	8 395 812	08	
115 689 066	118 317 010	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			2 025 800	96	23 006 922	45	
168 822 974	183 319 340	IV. Fahr- und Werkstättendienst			36 197 327	10	26 784 621	18	
19 406 907	29 844 910	V. Verschiedene Ausgaben			6 295 332	11	3 385 518	10	
361 008 944	380 991 260	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V			50 566 852	09	62 119 837	66	
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :							
+ 3 009 499	+ 4 500 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			+ 660 341	86	+ 932 618	85	
- 588 236	- 230 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten			- 59 000	—	- 101 020	65	
- 1 612 912	- 3 178 950	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken			-2 598 389	47	—	—	
- 3 489 412	- 2 500 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen			-2 755 593	40	—	—	
- 2 681 061	- 1 408 950	Total VI			-4 752 641	01	+ 831 598	20	
358 327 883	379 582 310	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben			45 814 211	08	62 951 435	86	
		Rechnungsabschluss.							
394 030 776	435 433 420	Total der Betriebseinnahmen							
358 327 883	379 582 310	Total der Betriebsausgaben :							
345 988 359	369 371 510	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							
35 702 893	55 851 110	Überschuss der Einnahmen :							
48 042 417	66 061 910	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.							

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+	266 674	+ 11 352	
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	—	327 846	83	45 258 623	37	-	7 473 748	+ 361 571
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	-	4 957 197	- 7 585 141	
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	-	7 981 069	- 22 477 435	
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	—	231 380	22	22 192 018	70	+	2 884 352	- 7 553 651
71 551 524	78	68 222 079	35	48 639 602	93	47 648 059	42	343 747 956	23	+ 3 959 775	40	- 5 789 730	07	341 918 001	56	-	17 260 988	- 37 243 304	
+ 502 848	48	+ 657 820	71	+ 174 951	26	+ 1 031 194	24	+ 3 959 775	40							+	950 277	- 540 224	
- 119 349	53	- 104 523	67	- 20 553	—	- 31 300	35	- 435 747	20							-	152 489	+ 205 747	
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 598 389	47			- 5 789 730	07			+	985 478	- 580 560	
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 755 593	40							-	733 819	+ 255 593	
+ 383 498	95	+ 553 297	04	+ 154 398	26	+ 999 893	89	- 1 829 954	67							-	851 107	+ 421 004	
71 935 023	73	68 775 376	39	48 794 001	19	48 647 953	31	341 918 001	56							-	16 409 881	- 37 664 308	
														353 972 187	42	-	40 058 588	- 81 461 232	
														341 918 001	56	-	16 409 881	- 37 664 308	
														332 929 135	97	-	13 059 223	- 36 442 374	
														12 054 185	86	-	23 648 707	- 43 796 924	
														21 043 051	45	-	26 999 365	- 45 018 858	

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Das Jahr 1921 steht im Zeichen eines scharfen Verkehrsrückganges, der sich sowohl im Personenverkehr als im Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr geltend gemacht hat. Die Transportmengen haben betragen (Angaben in 1000 Reisenden bzw. 1000 Tonnen):

	Personenverkehr Reisende		Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen	
	1920	1921	1920	1921
Januar	7 092	7 310	1 167	1 004
Februar	6 445	6 156	1 177	891
März	6 743	6 733	1 446	1 040
April	7 446	6 808	1 316	897
Mai	7 510	7 070	1 339	935
Juni	6 940	6 466	1 544	1 033
Juli	7 697	7 032	1 562	954
August	7 668	7 014	1 380	1 034
September	7 175	6 792	1 323	1 035
Oktober	7 674	6 972	1 343	1 162
November	6 785	6 180	1 162	1 022
Dezember	6 906	6 151	1 071	1 023
Zusammen	86 081	80 684	15 830	12 030

Der Verkehrsrückgang beträgt somit 6,3 % im Personenverkehr und 23,7 % im Güterverkehr. Dieser Verkehrsrückgang hat sich schon in den zwei letzten Monaten des Jahres 1920 bemerklich gemacht; er hat sich das ganze Jahr 1921 hindurch fortgesetzt und in den ersten zwei Monaten des Jahres 1922 sogar noch eine Verschärfung erfahren.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1921 betragen Fr. 331 945 914. 10; sie sind um Fr. 49 161 491 (12,9 %) niedriger als diejenigen des Jahres 1920 und bleiben um Fr. 90 554 000 (21,43 %) hinter dem Voranschlag pro 1921 zurück. Dank der eingeführten Taxerhöhungen, die für 1921 während des ganzen Jahres zur Wirkung kamen, haben sich zwar die Einnahmen aus dem Personenverkehr auf der Höhe derjenigen des Vorjahres gehalten, sie weisen sogar eine, allerdings nur unbedeutende Verbesserung auf, (+ 1,26 %); um so einschneidender ist dagegen der Ausfall im Güterverkehr, wo er Fr. 53 162 188 oder 22,33 % der entsprechenden Einnahmen von 1920 beträgt.

Gegenüber den für 1921 veranschlagten Beträgen sind sowohl die Einnahmen aus dem Personentransport als diejenigen aus dem Gütertransport erheblich zurückgeblieben; die bei der Erstellung des Voranschlages pro 1921 gemachten Voraussetzungen und die gehegten Erwartungen haben sich leider nicht erfüllt. Wir weisen auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Es ist gegenüber der Rechnung des Vorjahres und gegenüber dem Budget eine Vermehrung eingetreten. Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe haben zugenommen. Die Einnahmenmieten für Rollmaterial enthalten eine Nachzahlung der französischen Bahnen für die Stellung von Güterwagen zur Abholung von für die Schweiz bestimmten Waren in französischen Meerhäfen; die Anteile der übrigen Verwaltungen des schweizerischen Wagenverbandes an diesen Mieten sind ihnen ausbezahlt worden.

Infolge Revision der Pachtvorschriften haben auch die verschiedenen Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze, sowie die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, für das Affichierungsrecht und für den Bahnhofbuchhandel eine Erhöhung erfahren.

Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind von bisher 4 % pro 1921 auf 5 % erhöht worden; um sie, besonders mit Rücksicht auf die Leistungen der Hilfsbetriebe für Dritte, den allgemeinen Zinsbedingungen näher zu bringen. Infolgedessen und weil die Vorräte an Kohlen und Oberbaumaterialien noch hohe Beträge aufweisen, haben sich die Zinserträge vermehrt. Als neuer Hilfsbetrieb ist pro 1921 das Kraftwerk Ritom hinzugekommen. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten betragen nur Fr. 473 309. 28 oder 0,27 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 174 836 476. 40. Dieser Umsatz ist um rund 8,2 Millionen Franken geringer als im Jahre 1920, was dem verminderten Bedarf und den Preisreduktionen zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Rotherträge sind am Fusse der betreffenden Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Betriebsrechnung 1921.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Teuerungszulagen	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	4 054 138	3 156 583	7 210 721
„ des Bahndienstes	7 443 921	4 774 679	12 218 600
„ „ Stations- und Zugdienstes	53 880 632	51 715 788	105 596 420
„ „ Fahrdienstes	21 370 521	18 895 496	40 266 017
Total Betrieb	86 749 212	78 542 546	165 291 758
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	10 520 342	15 017 524	25 537 866
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	12 815 063	15 860 154	28 675 217
Zusammen	110 084 617	109 420 224	219 504 841

Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen 877 851 877 851

Total der im Jahre 1921 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen 110 298 075

Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:

für Dienstaltersgratifikationen 510 437
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt 17 482 527 919

Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen 220 910 611

Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:

Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions-
und Hilfskasse 15 051 176
1 500 000

Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals
(Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu
den Versicherungsleistungen) 3 425 113 19 976 289

Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal 240 886 900

Diese Aufwendungen betragen im Vorjahre Fr. 239 477 732; das Jahr 1921 hat somit eine Vermehrung von Fr. 1 409 168 oder von 0,59 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die vermehrten Aufwendungen für das Personal sind die Folge der erhöhten Leistungen der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse, da gemäss den neuen Statuten vom 31. August 1921, mit Wirkung ab 1. Januar 1921, nun auch die ständigen Arbeiter in die Versicherung einbezogen sind. Sodann haben die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1921 erhöhte Beiträge an die genannte Kasse verursacht. Die gesamten Leistungen der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen betragen im Jahre 1921 Fr. 15 051 176, gegenüber Fr. 7 745 172 im Jahre 1920; die Mehrausgaben haben somit den Betrag von Fr. 7 306 004 oder 94,33 % erreicht. Ausser diesen Leistungen sind die Ausgaben für das Personal unter den Beträgen des Jahres 1920 geblieben. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten pro 1921 weitem Aufschluss:

Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne	Teuerungszulagen	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	72 835 801	82 211 332	155 047 133
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	20 418 405	27 208 892	47 627 297
Total der Gehalte und Löhne	93 254 206	109 420 224	202 674 430
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux		877 851	877 851
Total der Teuerungszulagen		110 298 075	—
Total der Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen			203 552 281
Dienstkleider		4 106 299	
Nebenbezüge		9 338 647	
Nachdienstentschädigungen		780 837	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 604 628	16 830 411
			220 382 692
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			527 919
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge			19 976 289
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal, wie vorstehend			<u>240 886 900</u>

Die mit den Gehältern und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 28. Januar 1921 verteilen sich wie folgt auf die drei Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen	65 924 131	21 428 655	87 352 786
Kinderzulagen	7 532 699	2 140 894	9 673 593
Ortszulagen	9 600 280	3 671 416	13 271 696
Total	<u>83 057 110</u>	<u>27 240 965</u>	<u>110 298 075</u>

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1921 betragen im gesamten 117,84 % der Gehälter und Löhne; für das festangestellte Personal betragen sie 112,87 % der Gehälter und für die Arbeiter 133,26 % der Tag- und Stundenlöhne. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Dienst Einkommen, dem Arbeitsort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zwischen 33 und zirka 215 % des Gehältes oder Lohnes.

Die im Jahre 1920 bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 3,988,372 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene sind vom Jahre 1921 an in den erhöhten Pensionen enthalten, die durch die Pensions- und Hilfskasse auf Grund der neuen Statuten ausgerichtet werden.

Wir geben nachstehend noch eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1921 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben.

	Jahr 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Unterschiede gegenüber 1920 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	94 280 907	93 254 206	— 1 026 701	— 1,09
Teuerungszulagen, 1920 inbegriffen die Nachzahlungen für 1919	113 261 113	110 298 075	— 2 963 038	— 2,60
Dienstkleider	4 099 409	4 106 299	+ 6 890	+ 0,17
Nebenbezüge	9 882 492	9 338 647	— 543 845	— 5,50
Nachdienstentschädigungen	921 957	780 837	— 141 120	— 15,30
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 170 733	2 604 628	— 566 105	— 17,85
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	614 024	527 919	— 86 105	— 14,02
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge	9 668 977	16 551 176	+ 6 882 199	+ 71,18
Leistungen für die Unfallversicherung	3 578 120	3 425 113	— 153 007	— 4,27
	<u>239 477 732</u>	<u>240 886 900</u>	<u>+ 1 409 168</u>	<u>+ 0,59</u>

Die Mehrausgabe im Total ist den vermehrten Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge zuzuschreiben. Sowohl für Gehälter und Löhne als auch für Teuerungszulagen sind die Ausgaben gegenüber dem Vorjahre zurückgegangen, was durch die Verminderung der Personalzahl begründet ist. Für das festangestellte Personal allein sind die Gehälter und die Teuerungszulagen von 1921 höher als im Vorjahr; die Verminderung betrifft die Arbeiter. Dieses Verhältnis rührt daher, dass auf 1. April 1921 die dreijährlichen gesetzlichen Gehaltserhöhungen zur Ausrichtung kamen, und weil im Jahre 1921 wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt wurde. Das Betreffnis der Gehaltserhöhungen für die Monate April bis Dezember 1921 hat eine Ausgabe von Fr. 2,423,800 erfordert, während die Lohnerhöhungen der Arbeiter im Jahre 1921 Fr. 207,100 betragen haben.

	1920	1921	Unterschied gegenüber 1920
Die Personalzahl hat im Jahresdurchschnitt betragen:			
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 212	27 533	+ 321
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	11 204	9 258	— 1 946
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	<u>38 416</u>	<u>36 791</u>	<u>— 1 625</u>
hierzu: Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	994	1 635	+ 641
Gesamttotal	<u>39 410</u>	<u>38 426</u>	<u>— 984</u>

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Zahl des festangestellten Personals infolge der Festanstellung von Taglohnarbeitern zugenommen, die Gesamtzahl des Personals (ohne betriebene Linien und Bau) jedoch um 1625 Mann oder 4,2 % gegenüber dem mittleren Bestand des Vorjahres abgenommen hat.

Die Vergleichung des Personalbestandes mit der für 1921 veranschlagten Personalzahl geben wir bei den einzelnen Personalrubriken.

Ein bedeutendes Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	453 526	384 000	627 868
„ „ „ des Bahndienstes	113 144	99 900	219 340
„ „ „ des Expeditionsdienstes	1 594 165	1 395 500	1 722 455
„ „ „ des Fahrdienstes	64 191	55 600	196 260
Übertrag	<u>2 225 026</u>	<u>1 935 000</u>	<u>2 765 923</u>

Betriebsrechnung 1921.

	Übertrag	2 225 026	1 935 000	2 765 923
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung		165 904	134 700	97 776
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn		306 234	272 700	254 125
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen		3 130 270	2 744 000	2 223 495
„ „ „ des Fahrdienstes		413 705	362 050	385 696
		4 016 113	3 513 450	2 961 092
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes		467 741	386 000	303 611
„ der Lokomotiven und Wagen		93 417 985	109 433 000	83 599 329
	Total für Materialverbrauch	100 126 865	115 267 450	89 629 955

Die Vermehrung für Bureau- und Druckkosten ist darin begründet, dass die bei den Materialverwaltungen befindlichen Vorräte an Formularen, als notwendige Reserve für den Betrieb, im Jahre 1921 der Betriebsrechnung belastet worden sind. Zur Vereinfachung des Rechnungsverfahrens haben die Materialverwaltungen keine Verrechnungen von Drucksachen mehr vorzunehmen, sondern die Betriebsrechnung wird in den Rubriken der Generaldirektion mit den Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung der bei den Kreisen bestehenden Reserven für den Betrieb belastet. Auf den übrigen Rubriken der Verbrauchsmaterialien ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten, hauptsächlich infolge eines geringeren Verbrauches. Weitere Erläuterungen hierüber geben wir im Kapitel IV, Fahrdienst, der Betriebsausgaben. Die Minderausgaben aus dem gesamten Materialverbrauch betragen gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 10 496 910 oder 10,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 25 637 495 oder 22,24 %.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Personalverminderung hat die Mehrausgaben für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 in diesem Kapitel nicht vollständig ausgeglichen, sodass gegenüber 1920 noch eine Mehrausgabe entstanden ist. Gegenüber dem Voranschlag sind die Ausgaben infolge der Personalverminderung geringer; diese beträgt in Vergleichung mit der budgetierten Zahl 31 Mann.

Zu I B. Nebenkosten. Bezüglich der Drucksachen verweisen wir auf die vorstehenden Ausführungen über den Materialverbrauch; die Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten und die Ausgaben für den Inventarunterhalt sind zurückgegangen.

Zu II, A. Personal des Bahndienstes. Verminderung der Ausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag; die Minderausgaben infolge der Reduktion der Personalzahl, namentlich der Bahnwärter, haben die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 überschritten. Die Personalverminderung, verglichen mit der budgetierten Anzahl beträgt 322 Mann. In diesem Abschnitt wird nur das sogenannte rubrizierte Personal des Bahndienstes verrechnet; die Ausgaben für die Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) figurieren auf den Arbeitsrubriken der Betriebs- und der Baurechnung. Über diese Ausgaben erscheint im weiteren Verlaufe unserer Erläuterungen eine besondere Darstellung.

Zu II, B. Nebenkosten. Auch in diesem Kapitel haben die Druckkosten aus den eingangs erwähnten Gründen zugenommen; die übrigen Rubriken, ausgenommen der Inventarunterhalt, zeigen eine Ausgabenverminderung an.

Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Gesamtausgaben sind um Fr. 7 251 771 oder um 20,29 % niedriger als diejenigen des Jahres 1920, aber sie übersteigen den Voranschlag um Fr. 1 028 435 oder um 3,75 %; der letztere ist zu knapp gehalten worden. Der Rubrik Unterbau wurde ein Betrag von Fr. 2 594 900 für das Einziehen von Sohlengewölben während der Konsolidierungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel vergütet, welche Ausgaben als Wert einer neuen Anlage auf Baukonto übertragen worden sind. Sodann hat gegenüber dem Jahre 1920 eine geringere Oberbauerneuerung stattgefunden und die Unterhaltungsarbeiten an Gebäuden sind auf das notwendige Mass beschränkt worden.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Die Arbeiten für die Wiederherstellung der durch das Hochwasser im Monat September 1920 im Tessin und im Wallis beschädigten Bahnanlagen sind beendet worden.

Im Calcestrigebiet auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden die Lawinenverbauungen instand gestellt. Der eingesunkene Bahndamm zwischen Ringgenberg und Interlaken wurde verbreitert und erhöht.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl wurden die Weganlagen zur Erleichterung der Aufforstungsarbeiten verbessert.

In den Tunnels des Loges und du Mont-Sagne der Strecke Neuenburg—Le Locle sind umfangreiche Arbeiten, bestehend in der Erstellung von Sohlengewölben und der Entwässerung der Tunnelsohle ausgeführt worden. Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Detten-

Betriebsrechnung 1921.

		Übertrag	6 387 067. 15
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a Schwellen	447 968. 85	160 520. 30	287 448. 55
„ b Schienen etc.	589 866. 40	215 609. 70	374 256. 70
„ c Weichen etc.	279 686. 05	75 556. 50	204 129. 55
	<u>1 317 521. 30</u>	<u>451 686. 50</u>	<u>865 834. 80</u>
II C 2 d, für Arbeitslöhne			118 576. 95
			<u>984 411. 75</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			<u>7 371 478. 90</u>

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1920 Fr. 10 753 945. 95 und im Voranschlag 1921 sind hierfür Fr. 6 988 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltungsarbeiten am Oberbau kosteten pro 1920 Fr. 8 759 392; für 1921 waren sie auf Fr. 6 878 900 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 635 871. 22 betragen.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Es sind keine ausserordentlichen Arbeiten von besonderer Wichtigkeit zu erwähnen.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Naxbergtunnel und in den Kehrtunnels der Linie Erstfeld—Bellinzona sind neue Telephone und Läutewerke angebracht worden.

Zur Erzielung von Ersparnissen im Bahnbewachungsdienste ist die örtliche Barrierenbedienung auf verschiedenen weniger wichtigen Übergängen aufgehoben und die Barrieren sind zur Fernbedienung eingerichtet worden. Beim Sternenstrassenübergang in Zürich-Enge wurde versuchsweise ein Signalapparat „Wig-Wag“ aufgestellt.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die Ausgaben pro 1921 sind unter denjenigen des Vorjahres und des Voranschlages geblieben.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen)	Fr. 12 397 694. 65	
2. Tagelöhne „ „	„ 14 690 556. 85	Fr. 27 088 251. 50
3. Dienstkleider		„ 435 134. 15
4. Nachtdienstentschädigungen		„ 42 610. 80
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		„ 1 060 798. 18
		<u>Total Fr. 28 626 794. 63</u>

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalkosten	Fr. 4 345. 20	
B. Nebenkosten	„ 381. 45	Fr. 4 726. 65

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 10 587. 90	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal	„ 63 258. 35	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 150 722. 45	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 840 809. 08	
B. Nebenkosten	„ 211 301. 10	
C. 1. Unterbau	„ 5 630 662. 80	
2. Oberbau	„ 8 961 359. 55	
3. Hochbau etc.	„ 1 167 031. 67	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 2 162 187. 45	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 89 891. 70	
		„ 20 287 812. 05

III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.

A. Personalkosten	Fr. 827 399. 65	
B. Nebenkosten	„ 38 300. 35	„ 865 700. —

IV. Fahrdienst.

A. Personalkosten	Fr. 111 410. 85	
B. Nebenkosten	„ 10 026. 85	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 16 547. 45	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 46 949. 15	
		„ 184 934. 30
		<u>Übertrag Fr. 184 934. 30</u>

	Übertrag Fr.	184 934. 30
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.	„	97 927. 85
	Total Betrieb	Fr. 21 441 100. 85
Baukonto	„	4 633 548. 65
Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	1 492 829. 35
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern	„	1 059 315. 78
	Total wie oben	Fr. 28 626 794. 63

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 15 017 524. 25 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 124,41 % der Gehalte und Löhne, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Diensteinkommen, dem Arbeitsorte und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl bis zirka 215 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der um die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstagslöhne belastet worden.

Die Ausgaben pro 1921 für dieses Personal sind um rund Fr. 1 100 000 niedriger als im Jahre 1920, aber um rund Fr. 1 800 000 höher als im Voranschlag. Die Personalzahl hat gegenüber der budgetierten Zahl um 440 Festangestellte und um 218 Arbeiter zugenommen, inbegriffen die in das feste Anstellungsverhältnis überführten Arbeiter und die zu ständigen Arbeitern ernannten Hilfsarbeiter.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Ausgaben dieses für die Personalkosten bedeutendsten Kapitels sind gegenüber dem Vorjahr und den für 1921 veranschlagten Beträgen erheblich zurückgegangen, was der Verminderung der Personalzahl zuzuschreiben ist. Diese letztere hat zwar die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 des festangestellten Stationspersonals nicht vollständig ausgeglichen; dagegen ist eine bedeutende Verminderung der Ausgaben für Tagelöhne der Arbeiter und für Gehalte und Nebenbezüge des Zugspersonals festzustellen. Auch beim Stationsdienste sind zudem eine Anzahl Arbeiter im Verlaufe des Jahres 1921 zu Festangestellten ernannt worden. Die Verminderung der Personalzahl gegenüber der im Budget vorgesehenen Anzahl beträgt für den Stationsdienst 552 Angestellte und 832 Arbeiter, und für den Zugsbegleitungsdienst 249 Angestellte und 40 Lehrlinge. Eine Ausgabenverminderung haben sodann auch die Dienstkleider für das Stationspersonal, die Nachtdienstentschädigungen und die Reiseentschädigungen aufzuweisen.

Zu III B. Nebenkosten. Wir notieren Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten, aber Minderausgaben auf den Rubriken für Beleuchtung, Heizung und Reinigung, für Inventarunterhalt und für Verbrauchsmaterialien. Die Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten betreffen die Belastung der Betriebsrechnung mit den ehemaligen Vorräten an Formularen etc. bei den Materialverwaltungen, die als notwendige Reserve für den Betrieb betrachtet werden. Die Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung derselben werden nicht mehr kreisweise, sondern in globo der Zentralverwaltung belastet.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1921 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				
	Dampflokomot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomot.
	km	km	km	km
Kreis I.	6 174 400	207 872	534 246	6 916 518
„ II.	7 184 295	—	510 579	7 694 874
„ III.	6 129 464	—	36 332	6 165 796
„ IV.	4 476 428	—	33 346	4 509 774
„ V.	3 589 558	—	1 271 059	4 860 617
Total	27 554 145	207 872	2 385 562	30 147 579

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1921 (27 554 145 + 2 385 562) Lok.-km 29 939 707
 Im Jahre 1920 haben sie betragen (28 934 110 + 910 885) „ 29 844 995
 Der Voranschlag vom Jahre 1921 hat vorgesehen „ 30 730 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1921 beträgt gegenüber dem Vorjahre 94 712 km oder 0,32 %; dagegen sind die Leistungen mit 790 293 km oder 2,57 % unter dem Voranschlage geblieben.

Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1921 betragen km 27 554 145
 Im Jahre 1920 betragen sie „ 28 934 110
 Abnahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1921 km 1 379 965
 oder 4,77 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1921 betragen km 2 385 562
 Im Jahre 1920 betragen sie „ 910 885
 Vermehrung im Jahre 1921 km 1 474 677
 oder 161,89 %.

Betriebsrechnung 1921.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Ausgaben für das Personal des Maschinen- und des Depotdienstes haben sich in Vergleichung mit der Rechnung 1920 und dem Voranschlag vermindert; die Personalverminderung hat somit die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 mehr als gedeckt. Gegenüber der budgetierten Personalzahl ist eine Verminderung eingetreten, und zwar beim Personal des Maschinendienstes um 153 Festangestellte und 79 Arbeiter und beim Personal des Depotdienstes um 120 Festangestellte und 24 Arbeiter. Ausserdem haben sich auch die Ausgaben für Dienstkleider, für Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen und Reiseentschädigungen vermindert.

Zu IV B. Nebenkosten. Gleiche Bemerkung wie zu den Nebenkosten des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes, III B.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Im Jahre 1921 ist eine erhebliche Minderausgabe für das Brennmaterial der Lokomotiven, aber eine Mehrausgabe für die Lieferung der elektrischen Energie zu verzeichnen. Diese Veränderung entspricht vorerst den Fahrleistungen, welche im Dampfbetrieb abgenommen, im elektrischen Betrieb jedoch zugenommen haben. Nachstehend geben wir noch die Darstellung der Leistungen, des Kohlenpreises und der Ausgaben für das Brennmaterial.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921	Gegenüber 1920 %	Gegenüber Voranschlag %
Lokomotivleistungen mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen km	28 934 110	28 500 000	27 554 145	— 1 379 965 — 4,77	— 945 855 — 3,32
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t Fr.	174.38	200.—	174.25	— 0,13 — 0,07	— 25.75 — 12,88
Ausgaben für das Brennmaterial	90 805 604	105 030 000	79 228 039	— 11 577 565 — 12,75	— 25 801 961 — 24,57

Der Durchschnittspreis des im Jahre 1921 verfeuerten Brennmaterials ist noch durch die hohen Kohlenpreise der Nachkriegszeit stark beeinflusst worden. Eine fühlbarere Verminderung wird sich erst im Jahre 1922 ergeben. Von den Vergütungen der Kohlengenossenschaft und des Bundes ist ein Teil auf die Rubrik des Brennmaterials und ein Teil auf das Zinskonto verbucht worden; der Rest kommt pro I. Semester 1922 auf dem Brennmaterialverbrauch zur Verrechnung.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Gegenüber der Rechnung 1920 sind die Ausgaben etwas angewachsen, während sie den veranschlagten Betrag nicht erreicht haben. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials haben im Jahre 1921 Fr. 34 572 277.03 betragen; im Vorjahre betragen sie Fr. 31 591 560.12. Die Vermehrung um rund Fr. 2 980 000 ist dem grossen Reparaturbestand zuzuschreiben; der während des Krieges und zum Teil auch später zurückgehaltene Unterhalt muss wieder eingeholt werden. Die Preisreduktion auf dem Rohmaterial macht sich noch nicht in starker Weise geltend. Dagegen haben die Lohnerhöhungen für die Werkstättearbeiter und die dadurch vermehrten Teuerungszulagen, sowie die Arbeitszeitverkürzung zu der Erhöhung der Unterhaltskosten des Rollmaterials beigetragen. Infolge des flauen Verkehrs mussten sodann viele provisorische Heizer und Hilfsarbeiter vom Betrieb in die Werkstätten zurückkehren. Ferner musste der Ersatz von kupfernen Feuerbüchsen bedeutend vermehrt werden, was auf das Verfeuern amerikanischer schwefelhaltiger Kohle zurückzuführen ist.

Im Voranschlage pro 1921 waren für diese Unterhaltungsarbeiten Fr. 28 671 000 vorgesehen; die Ausgaben haben somit den Voranschlag um nahezu 6 Millionen Franken überschritten. Dazu ist zu bemerken, dass die Budgetvorschläge pro 1921 der Kreise von uns um zirka Fr. 2 900 000 gekürzt worden sind.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1921:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 Dampflokomotiven	525 730. —	36 801. 10	488 928. 90	16 738 198. 97	17 227 127. 87
— Lokomotivkessel	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	1 646 472. 35	1 646 472. 35
— Motorpersonenwagen†	—	—	—	3 607. —	3 607. —
3 Personenwagen	33 441. —	1 337. 65	32 103. 35	7 839 356. 60	7 871 459. 95
8 Gepäckwagen	85 472. —	3 418. 90	82 053. 10	897 289. 45	979 342. 55
66 Güterwagen	253 456. —	* 13 004. 45	240 451. 55	7 151 052. 76	7 391 504. 31
— Rollchemel	—	—	—	13 867. —	13 867. —
10 Dienstwagen	9 632. 05	385. 30	9 246. 75	282 432. 90	291 679. 65
† gemietet.	907 731. 05	54 947. 40	852 783. 65	34 572 277. 03	35 425 060. 68

* Inbegriffen Fr. 3000 Erlös von 1 verkauften Güterwagen.

Im Jahre 1920 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 7 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 62 Güterwagen und 5 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1921 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 35 Lokomotiven, 14 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 50 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben gegenüber 1920 betreffen den Anteil der deutschen Reichsbahn am erhöhten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, der als Kapitalzins für Gemeinschaftsstrecken verrechnet wird, sowie die Ausgabenmieten für fremde Wagen, welche in vermehrtem Masse zur Verwendung gelangten. Dagegen war der Voranschlag für die Wagenmietausgaben zu hoch.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die reinen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre setzen sich zusammen aus den Mehrausgaben für die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und aus den Minderausgaben für die Unfallversicherung; gegenüber dem Voranschlage ist eine Minderausgabe ebenfalls für die Unfallversicherung, sowie für die Beiträge an die Hilfskassen entstanden, welche etwas zu hoch budgetiert waren. Sodann ist gegenüber dem Vorjahre und dem Budget eine erhebliche Verminderung auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, zu verzeichnen, weil die bisherigen Teuerungszulagen an die Pensionierten vom Jahre 1921 an in Form von erhöhten Pensionen durch die Pensions- und Hilfskasse ausgerichtet werden.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1921 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1921 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 692 751	550 095	2 242 846
„ Nichtbetriebsunfälle	636 390	127 236	763 626
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst, sowie einer a. o. Rückzahlung von Fr. 247 020 für das Jahr 1920, infolge Herabsetzung verschiedener Prämienansätze)	2 329 141	677 331	3 006 472
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	346 549	72 092	418 641
Sonstige Entschädigungen und Renten	506 201	5 726	511 927
Totalkosten der Unfallfürsorge pro 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
Nämliche Kosten im Jahre 1920	3 576 070	590 333	4 166 403
Unterschiede im Jahre 1921	— 394 179	+ 164 816	— 229 363

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse des Personals:		
für Gehaltserhöhungen	Fr. 1 516 972	
„ ordentliche Beiträge	Fr. 13 268 134	
		Fr. 14 785 106
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter für die Krankenversicherung		
		„ 266 070
	Zusammen	Fr. 15 051 176
Diese Beiträge haben im Jahre 1920 betragen		
		„ 7 745 172
Mehreinlagen des Jahres 1921		
		Fr. 7 306 004

welcher Betrag sich aus den Einlagen für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 und aus denjenigen für die Arbeiterversicherung zusammensetzt; andererseits fällt der Beitrag an die Krankenkasse für die bisherige Invaliditäts- und Sterbeversicherung der Arbeiter dahin.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthielt im Jahre 1920 und im Voranschlag pro 1921 noch die Teuerungszulagen an die Pensionierten, die pro 1920 den Betrag von Fr. 3 988 372 erreichten; vom Jahre 1921 an sind diese Zulagen durch die von der Pensions- und Hilfskasse ausgerichteten erhöhten Pensionen ausgeglichen. Auf dieser Rubrik werden sodann die Kosten der Publizität, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal dieses Dienstes, sowie der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè-Vallorbe verrechnet.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

Betriebsrechnung 1921.

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 43 312. 11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Datum des Inkrafttretens der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hilfsbetriebe) „	439 102. 05
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	<u>„ 12 244. 55</u>

Die bisher aus dem Deckungsfonds der ehemaligen Gotthardbahn ausgerichteten Pensionen werden vom Jahre 1921 an durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt; diese hat den Deckungsfonds, Wert 1. Januar 1921, übernommen.

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben zugenommen, während sich die Vergütungen für Fahrdienstleistungen infolge Wegfalls der vorübergehenden Leistungen auf fremden Linien vermindert haben.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Total der Einnahmen	394 030 776	435 433 420	353 972 187. 42
Total der Ausgaben	358 327 883	379 582 310	341 918 001. 56
Überschuss der Einnahmen	<u>35 702 893</u>	<u>55 851 110</u>	<u>12 054 185. 86</u>

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1920		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	40 058 588	10,17	81 461 232	18,71
„ „ Betriebsausgaben	16 409 881	4,58	37 664 308	9,92
„ des Einnahmenüberschusses	23 648 707	66,24	43 796 924	78,42

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 61,11	Für 1908 72,82	Für 1914 73,86
„ 1903 65,53	„ 1909 70,32	„ 1915 71,21
„ 1904 67,68	„ 1910 65,48	„ 1916 73,72
„ 1905 66,42	„ 1911 64,26	„ 1917 78,88
„ 1906 67,49	„ 1912 66,76	„ 1918 90,98
„ 1907 69,22	„ 1913 66,94	„ 1919 85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen und im Jahre 1921 erreichte er infolge des Rückganges der Verkehrseinnahmen die Zahl von 96,59.

Der Verminderung der Betriebsausgaben steht leider eine prozentual mehr als doppelte Verminderung der Betriebseinnahmen gegenüber, wodurch der Betriebsüberschuss eine Verschlechterung von über 66 % gegenüber demjenigen von 1920 und von über 78 % in Vergleichung mit dem für 1921 veranschlagten Einnahmenüberschuss erlitten hat. Dieses Missverhältnis hat den Betriebskoeffizienten auf die höchste seit dem Jahre 1902 erreichte Zahl von 96,59 hinaufgetrieben. Diese Ziffer beweist mit aller Deutlichkeit, dass nur eine Verbesserung der Verkehrseinnahmen und eine weitere Verminderung der Betriebsausgaben das gestörte Gleichgewicht im Finanzhaushalte der Bundesbahnen wiederherzustellen vermögen.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
35 702 893	55 851 110	Einnahmen.	12 054 185	86
4 940 923	2 340 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	6 138 204	75
10 634 282	4 440 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	7 042 463	64
—	4 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	3 707	—
11 909 509	9 700 000	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		
13 119	12 460	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
35 937	36 200	a. Erneuerungsfonds	Fr. 8 574 267. 54	
37 341	70 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 12 244. 55	
442 629	392 140	c. » » » G. B.- »	» — —	
		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 43 312. 11	
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 455 064. 85	
18 150	35 000	6. Betriebssubventionen	9 084 889	05
2 829	30 000	7. Sonstige Einnahmen	15 510	—
63 737 612	72 910 910	Total der Einnahmen des Jahres	34 339 856	90
98 427 971	—	8. Rückrechnung vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ ¹⁾	—	—
—	—	9. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Passivsaldo auf 31. Dezember 1920	92 737 762	14
92 737 762	141.626.052²⁾	10. Passivsaldo auf neue Rechnung	72 505 840	79
254 903 345	214 536 962	1) Infolge Verlängerung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.	199 583 459	83
		2) Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1920.		
		Ausgaben.		
45 000	45 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45 000	—
71 736 891	75 191 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	76 268 840	04
6 630 584	18 874 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	12 302 845	20
2 201 721	195 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	1 395 920	54
227 460	536 400	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	295 785	08
4 107 686	15 289 800	6. Tilgungen und Abschreibungen	5 463 224	53
7 814 806	8 989 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
4 365	4 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 8 287 624. 15	
10 200	10 500	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 4 085. 45	
401 076	430 000	c. » » » G. B.- »	» — —	
668 172	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 413 806. 80	
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 779 429. 60	
19 500	19 500	8. Sonstige Ausgaben:	9 484 946	—
		a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	Fr. 19 500. —	
70 878	65 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals	» 69 636. 30	
1 500 000	1 500 000	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000. —	
587	50 000	d. Verschiedenes	» — —	
95 438 926	121 799 200	Total der Ausgaben des Jahres	106 845 697	69
159 464 419	92 737 762	9. Passivsaldo vom Vorjahre	92 737 762	14
254 903 345	214 536 962		199 583 459	83
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.		
63 737 612	72 910 910	Total der Einnahmen des Jahres	34 339 856	90
95 438 926	121 799 200	Total der Ausgaben	106 845 697	69
31 701 314	48 888 290	Überschuss der Ausgaben des Jahres	72 505 840	79

für das Jahr 1921.

Vergleichung mit		
Rechnung 1920	Voranschlag 1921	
Fr.	Fr.	
- 23 648 707	- 43 796 924	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 101.
+ 1 197 282	+ 3 798 205	Erläuterungen siehe Seite 104.
- 3 591 818	+ 2 602 464	» » » 104.
+ 3 707	- 293	Seilbahn Ritom, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 133).
- 3 335 242	- 1 125 733	Pro 1921 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 119).
- 874	- 215	» » » » » »
- 35 937	- 36 200	» » » » » »
+ 5 971	- 26 688	» » » » » »
+ 12 436	+ 62 925	» » » » » » } (siehe Seite 121).
- 2 640	- 19 490	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1920 bis 30. November 1921 von 66 000.— Lire.
- 1 933	- 29 104	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 29 397 755	- 38 571 053	
- 98 427 971	—	
+ 92 737 762	+ 92 737 762	Beschluss des Verwaltungsrates vom 12. Dezember 1921 und Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartements vom 31. März 1922.
- 20 231 921	- 69 120 211	
- 55 319 885	- 14 953 502	
—	—	Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1921.
+ 4 531 949	+ 1 077 840	Erläuterungen siehe Seite 105.
+ 5 672 261	- 6 571 155	» » » 105.
- 805 800	+ 1 200 921	» » » 105.
+ 68 325	- 240 615	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 2 552.—, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 293 233. 03 (siehe Seiten 132 und 134).
+ 1 355 539	- 9 826 575	Erläuterungen siehe Seite 106.
+ 472 818	- 701 376	Siehe Spezialrechnung Seite 119.
- 280	+ 85	» » Seite 121.
- 10 200	- 10 500	» » » 121.
+ 12 731	- 16 193	» » » 121.
+ 111 258	+ 179 430	» » » 121.
- 1 242	+ 4 626	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
- 587	- 50 000	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
- 66 726 657	—	
- 55 319 885	- 14 953 502	
- 29 397 755	- 38 571 053	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
+ 40 804 527	+ 23 617 551	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel Fr. 1 354 451, Kraftwerke Fr. 2 001 545, Umbau Bahnhof Thun Fr. 181 975, Umbau Bahnhof Biel Fr. 260 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 99 295, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 411 854, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 98 392, Elektrifikation Luzern-Erstfeld Fr. 324 812, Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona Fr. 426 008, Elektrifikation Bellinzona—Chiasso Fr. 285 586, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 154 406, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 125 712, etc. Total Fr. 6 138 204. 75.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	3 687 605	3 790 000	1 807 618
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	4 694 145	—	2 576 017
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	1 126 235	370 000	1 306 811
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	419 354	250 000	256 270
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinsen	706 943	30 000	1 095 748
	<u>10 634 282</u>	<u>4 440 000</u>	<u>7 042 464</u>

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 3 591 818 (33,77 %) gegenüber der Rechnung 1920 und eine Vermehrung von Fr. 2 602 464 (58,61 %) gegenüber dem Voranschlag.

Gewinn- und Verlustrechnung 1921.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1920	1921	1921	Rechnung	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	1920	1921
4 ⁰ / ₁₀₀ Centralbahn 1876	635 720	607 770	575 670	— 60 050	— 32 100
4 ⁰ / ₁₀₀ „ 1880	650 400	642 600	616 080	— 34 320	— 26 520
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1894 (1. Juni)	1 023 750	1 017 975	761 180	— 262 570	— 256 795
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1894 (26. Oktober)	1 023 750	1 017 975	825 055	— 198 695	— 192 920
4 ⁰ / ₁₀₀ Nordostbahn 1880	120 000	120 000	108 120	— 11 880	— 11 880
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1894	350 000	350 000	239 330	— 110 670	— 110 670
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1895	245 000	245 000	174 335	— 70 665	— 70 665
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	— 287 035	— 287 035
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1897	367 937	367 937	342 090	— 25 847	— 25 847
4 ⁰ / ₁₀₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	665 544	660 224	611 442	— 54 102	— 48 782
4 ⁰ / ₁₀₀ „ II. „	333 648	330 968	194 294	— 139 354	— 136 674
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₁₀₀ Franco-Suisse 1868	374 970	369 345	369 345	— 5 625	—
3 ⁰ / ₁₀₀ Jougne-Eclépens	197 722	195 855	193 410	— 4 312	— 2 445
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 046 910	— 789 128	— 789 128
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Gotthardbahn 1895	3 867 150	3 841 600	3 529 995	— 337 155	— 311 605
3 ⁰ / ₁₀₀ Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 ⁰ / ₁₀₀ différe Bundesbahnanleihen 1903	4 241 700	4 192 050	4 192 050	— 49 650	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 226 000	16 058 000	16 058 000	— 168 000	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ „ 1910, I. Serie	2 800 000	2 779 000	2 779 000	— 21 000	—
4 ⁰ / ₁₀₀ „ 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 ⁰ / ₁₀₀ „ 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 ⁰ / ₁₀₀ „ 1921 ¹⁾ pro memoria	—	—	—	—	—
	57 514 319	57 187 327	54 884 261	— 2 630 058	— 2 303 066
5 ⁰ / ₁₀₀ Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ²⁾	7 463 917	8 000 000	8 106 542	+ 642 625	+ 106 542
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ³⁾	386 258	—	—	— 386 258	—
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre ⁴⁾	3 316 673	6 875 000	6 933 446	+ 3 616 773	+ 58 446
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	402 248	397 622	397 621	— 4 627	— 1
Zins auf den dem Portefeuille des Erneuerungsfonds entnommenen und den Anleihen abgeschrieben Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften auf 31. Dezember 1920	510 508	—	—	— 510 508	—
	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+ 727 947	— 2 138 079
Differenz der Proratazinss ⁵⁾	+ 2 142 968	+ 2 731 135	+ 5 946 970	+ 3 804 002	+ 3 215 835
	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+ 4 531 949	+ 1 077 756

1) Emission des Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Juli.
 2) Emission im Jahre 1921: Fr. 9 580 000.—
 3) Gegen 5¹/₂⁰/₁₀₀ Kassascheine von 1920 konvertiert oder auf 1. November 1920 zurückbezahlt.
 4) Ausgabe von Fr. 8 859 200.— Kassascheine im Jahre 1921.
 5) Erhöhung der Proratazinss pro 1921 infolge Emission des 6% Anleihe von 1921.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinss	5 955	3 000	29 198
Verzinsung der Schatzscheine	6 128 402	18 700 000	10 461 486
Verzinsung der Voreinzahlungen auf Anleihen	280 596	—	1 555 150
Zinss auf Barkauttionen und verschiedene Zinss	103 774	60 000	146 467
P. L. M. Zinss für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	111 875	111 000	110 544
	6 630 584	18 874 000	12 302 845

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinss gegenüber 1920 von Fr. 5 672 261 (85,55⁰/₁₀₀), dagegen eine Verminderung von Fr. 6 571 155 (34,82⁰/₁₀₀) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinzahlungen und Titlrückzahlungen	93 635	95 000	81 379
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	2 108 086	100 000	1 314 542
	2 201 721	195 000	1 395 921

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 811 272
Kursverluste auf Bankguthaben und Barzahlungen	„ 503 270
	<u>Fr. 1 314 542</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	71 736 891	75 191 000	76 268 840
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. .	8 832 305	19 069 000	13 698 766
Brutto Zinslast	<u>80 569 196</u>	<u>94 260 000</u>	<u>89 967 606</u>
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . .	15 575 205	6 780 000	13 180 668
Netto Zinslast	<u>64 993 991</u>	<u>87 480 000</u>	<u>76 786 938</u>

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 11 792 947 (18,15 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 10 693 062 (12,22 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1921 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 3 056 641
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen „	„ 817 281
c. Tilgung von Anleihekosten	„ 1 589 302
Zusammen	<u>Fr. 5 463 224</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	19	0,2006	1 728 347. 67
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	13	0,1752	331 439. 39
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022. 16	1913	8	0,1475	13 028. 70
Tösstalbahn u. Wald—Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	3	0,1242	2 797. 63
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	18	0,2080	13 607. 41
„ „	19 778 872. 34	1904	17	0,2010	39 755. 53
„ „	21 299 434. 24	1905	16	0,1942	41 363. 50
„ „	22 959 266. 66	1906	15	0,1876	43 071. 58
„ „	23 222 056. 60	1907	14	0,1813	42 101. 58
„ „	24 571 373. —	1908	13	0,1752	43 049. 04
„ „	16 155 000. 40	1909	12	0,1692	27 334. 26
„ „	20 624 802. 40	1910	11	0,1635	33 721. 55
„ „	21 601 170. 51	1911	10	0,1580	34 129. 84
„ „	28 167 533. 30	1912	9	0,1527	43 011. 82
„ „	44 582 862. 94	1913	8	0,1475	65 759. 73
„ „	35 329 541. 67	1914	7	0,1425	50 344. 59
„ „	20 211 988. 27	1915	6	0,1377	27 831. 90
„ „	14 959 396. 42	1916	5	0,1330	19 895. 99
„ „	15 696 401. 43	1917	4	0,1285	20 169. 87
„ „	51 745 955. 31	1918	3	0,1242	64 268. 47
„ „	81 198 398. 65	1919	2	0,1200	97 438. 07
„ „	103 882 127. 89	1920	1	0,1159	120 399. 38

Zu tilgende Nettoausgaben 1 634 380 556. 52 und gesetzliche Tilgung für 1921	2 902 867. 50
P. L. M., 9. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	118 575. 41
P. L. M., 7. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné—Vallorbe . .	35 198. 35
Zusammen	<u>3 056 641. 26</u>

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1920, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1920	Fr. 121 582 779. 93
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ —25 286 645. 78
	Fr. 96 296 134. 15
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 7 585 993. 74
Total	<u>Fr. 103 882 127. 89</u>

Gewinn- und Verlustrechnung 1921.

b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1921 betragen Fr. 817 280. 92

c. Tilgung von Anleihenskosten.

18.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anlehens	3 %	différé von 1903	Fr.	116 495.—
11.	"	3 1/2 %	von 1910	"	100 825.—
7.	"	4 %	" 1914	"	47 700.—
3.	"	5 %	" 1918	"	115 050.—
2.	"	5 %	" 1919	"	450 000.—
1.	"		der Kassascheine von 1920	"	596 577.—
16.	"		des Defizites des Eisenbahnfonds	"	162 500.—
	Tilgung der Kosten des Jahres 1921 für Erneuerung von Couponsbogen			"	155. 35
				Total	<u>Fr. 1 589 302. 35</u>

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 981 771 998. 38) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.