

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1921)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1921

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1921

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten			30 234	70	1 621 171	56
a. Verwaltung und Bauleitung	1 364 828	76	15 759	30	1 349 069	46
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Bureau- und Materialkosten	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	820	—	—	—	820	—
6. Verschiedenes	3 057	30	—	—	3 057	30
b. Verzinsung des Baukapitals	286 577	50	14 475	40	272 102	10
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 046 209	77	1 516 527	20	19 529 682	57
a. Erwerb von Grund und Rechten	1 514 081	47	100 470	87	1 413 610	60
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Entschädigungen aller Art	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Katasterpläne und Vermarkung	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Verschiedenes	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Unterbau	12 761 771	25	954 069	94	11 807 701	31
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnel und Galerien	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Verschiedenes	2 532	90	—	—	2 532	90
c. Oberbau	1 678 424	39	172 314	25	1 506 110	14
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Legen des Oberbaues	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 416 806	03	189 110	90	3 227 695	13
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	343 268	36	12 645	—	330 623	36
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	100 110	41	3 028	—	97 082	41
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Leitungen über dem Bahnkörper	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	881	05	—	—	881	05
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

für das Jahr 1921.

Nebengeschäfte im Jahre 1921.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
	Übertrag I und II		22 697 616	03	1 546 761	90
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1 575 016	22	97 533	24	1 477 482
1. Telegraphen- und Telephonleitungen		84 214	45	1 591	38	82 628
2. Signal- und Sicherungsanlagen		1 458 600	42	85 635	31	1 372 965
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen		1 776	—	—	—	1 776
4. Einfriedigung und Wegschränken		30 425	35	10 306	60	20 118
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—
III. Rollmaterial		31 636 551	60	912 615	05	30 723 936
1. Dampflokomotiven und Tender		—	—	525 730	—	525 730
2. Elektrische Lokomotiven		26 055 027	55	—	—	26 055 027
3. Motor-Personenwagen		—	—	—	—	—
4. Personenwagen		658 005	—	33 441	—	624 564
5. Motor-Gepäckwagen		—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen		85 980	—	85 472	—	508
7. Güterwagen		4 424 088	—	258 340	—	4 165 748
8. Rollschemel		66 000	—	9 632	05	56 367
9. Dienstwagen		347 451	05	—	—	347 451
IV. Mobiliar und Gerätschaften		863 135	17	40 068	90	823 066
1. Für die allgemeine Verwaltung		32 153	85	75	—	32 078
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		544 428	54	7 482	87	536 945
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		103 203	63	32 173	28	71 030
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst		188 349	15	337	75	183 011
V. Hilfsbetriebe		1 211 292	62	64 422	97	1 146 869
a. Drucksachenverwaltung		476	60	—	—	476
b. Oberbaumaterialverwaltung		—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen		24 243	—	3 756	25	20 486
d. Werkstätten und Gasanstalten		1 186 573	02	60 666	72	1 125 906
e. Kraftwerke		—	—	—	—	—
Total Baukonto		56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)		—	—	364	—	364
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		4 175	75	—	—	4 175
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		4 175	75	364	—	3 811
Gesamtotal		56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1921.

Bau der Bahn.	Bestand auf		Vermehrung laut		Bestand auf	
	31. Dezember 1920	Fr.	Rp.	Baurechnung 1921	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten						
a. Verwaltung und Bauleitung	151 613 074	49		1 621 171	56	153 234 246
b. Verzinsung des Baukapitals	71 850 485	97		1 349 069	46	73 199 555
	79 762 588	52		272 102	10	80 034 690
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 063 892 954	88		19 529 682	57	1 083 422 637
a. Erwerb von Grund und Rechten	162 571 603	78		1 413 610	60	163 985 214
b. Unterbau	518 534 475	09		11 807 701	31	530 342 176
c. Oberbau	174 627 251	73		1 506 110	14	176 133 361
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	160 783 720	74		3 227 695	13	164 011 415
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 364 635	75		97 082	41	9 461 718
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	38 011 267	79		1 477 482	98	39 488 750
III. Rollmaterial	300 399 424	60		30 723 936	55	331 123 361
1. Dampflokomotiven und Tender	88 796 461	92		525 730	—	88 270 731
2. Elektrische Lokomotiven	20 968 894	—		26 055 027	55	47 028 921
3. Motor-Personenwagen	—	—		—	—	—
4. Personenwagen	78 760 305	88		624 564	—	79 384 869
5. Motor-Gepäckwagen	—	—		—	—	—
6. Gepäckwagen	9 614 060	44		508	—	9 614 568
7. Güterwagen	100 298 864	96		4 165 748	—	104 464 612
8. Rollschmel	217 700	—		56 367	95	274 067
9. Dienstwagen	1 743 137	40		347 451	05	2 090 588
IV. Mobiliar und Gerätschaften	15 868 133	16		823 066	27	16 691 199
V. Hilfsbetriebe	29 570 421	—		1 146 869	65	30 717 290
a. Drucksachenverwaltung	101 691	65		476	60	102 168
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55		—	—	15 026
c. Materialverwaltungen	519 270	37		20 486	75	539 757
d. Werkstätten und Gasanstalten	26 733 529	40		1 125 906	30	27 859 435
e. Kraftwerke	2 200 903	03		—	—	2 200 903
Total Baukonto	1 561 344 008	13		53 844 726	60	1 615 188 734
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 265	05		364	—	6 901
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 620 089	85		4 175	75	1 624 265
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 627 354	90		3 811	75	1 631 166
Gesamttotal	1 562 971 363	03		53 848 538	35	1 616 819 901

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zentralverwaltung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	561 181	35	—	—	561 181	35	
2	Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	822 177	80	—	—	822 177	80	
3	Scherzlingen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	103 703	56	3 028	—	100 675	56	
III. Rollmaterial.								
4	Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,							
	2 Streckenlokomotiven A ^e 4/4 Nr. 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—	
	4 " A ^e 3/6 " 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—	
	6 " B ^e 4/6 " 12313/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—	
	4 " " 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—	
	4 " C ^e 6/8 " 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—	
	1 Streckenlokomotive " 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—	
	5 Streckenlokomotiven " 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—	
	3 " " 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—	
5	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive B ^e 2/5 Nr. 11001 mit Elektrodendampfkessel	12 638	55	—	—	12 638	55	
6	Anschaffung von 4 elektrischen Lokomotiven B ^e 4/6 Nr. 12303/12306 (Nachtrag)	6 440	—	—	—	6 440	—	
7	Anschaffung von 10 Personenwagen C Nr. 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—	
8	Einrichtung der elektrischen Heizung in 13 Personen- und 4 Gepäckwagen,							
	a. Wagen mit direkter Heizung:							
	8 Personenwagen AB ³ Nr. 2332, C ³ Nr. 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49 600	—	—	—	49 600	—	
	2 " C ¹ Nr. 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—	
	1 " B ³ " 3801 (Nachtrag)	1 565	—	—	—	1 565	—	
	1 " C ³ " 8196	2 160	—	—	—	2 160	—	
	1 " " 8198	1 400	—	—	—	1 400	—	
	1 Gepäckwagen F ⁴ u " 18381	1 700	—	—	—	1 700	—	
	1 " " 18382	4 150	—	—	—	4 150	—	
	b. mit Elektrodenkessel:							
	1 Gepäckwagen F ⁴ u Nr. 18801	39 434	—	—	—	39 434	—	
	1 " " 18802	40 696	—	—	—	40 696	—	
9	Anschaffung von 243 Güterwagen,							
	83 Güterwagen K ³ Nr. 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—	
	100 " " 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—	
	2 " L " 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—	
	58 " L ⁶ " 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—	
10	Anschaffung von 3 Rollschmelzwagen, O ¹ c Nr. 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—	
11	Ausrüstung des Schotterwagens S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkipppapparat (Nachtrag)	806	30	—	—	806	30	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Bückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12	Anschriftung von 11 Heizwagen,						
	5 Kohlenheizwagen X ^d Nr. 99026/99030	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 Elektroden-Heizwagen X ^d Nr. 99099	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 Kohlenheizwagen X ^d Nr. 99031/99034 (Nachtrag)	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 " " " " 99035 (Nachtrag)	1 445	75	—	—	1 445	75
13	Übertragung im Inventar,						
	1 Güterwagen K Nr. 28015, nunmehr als Dienstwagen X Nr. 99308 dem Kreis I zugeteilt	—	—	4 884	—	4 884	—
14	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	8 Dampflokomotiven	—	—	525 730	—	525 730	—
	3 Personenwagen	—	—	33 441	—	33 441	—
	8 Gepäckwagen	—	—	85 472	—	85 472	—
	66 Güterwagen	—	—	* 253 456	—	253 456	—
	10 Dienstwagen	—	—	9 632	05	9 632	05
	* Inbegriffen Fr. 3000.— Erlös von einem verkauften Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
15	Für die allgemeine Verwaltung	25 855	35	—	—	25 855	35
16	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	403	—	—	—	403	—
18	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 Akkumulatorenbatterien	25 000	—	—	—	25 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
19	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars	476	60	—	—	476	60
	Total Zentralverwaltung	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Kreis I.

I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
20	Bahnhof Genf,							
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen		33 191	90	—	—	33 191	90
	b. Änderung und Vergrösserung der Bureaux für den Empfangsgüterdienst		18 440	60	—	—	18 440	60
	c. Erstellung von neuen Aborten		5 979	45	—	—	5 979	45
	d. Fahrrad-Ständer für das Zollpersonal		1 784	80	—	—	1 784	80
	e. Neue Telephonverbindungen und Vergrösserung der Lokale für den Telegraphendienst		1 193	10	—	—	1 193	10
21	Station Rolle , Aufstellung einer Rangier-Winde mit elektrischem Antrieb.		14 890	25	913	75	13 976	50
22	Bahnhof Renens,							
	a. Errichtung eines Schuppens für Brennmaterial		6 850	—	—	—	6 850	—
	b. Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B.		8 000	—	—	—	8 000	—
23	Bahnhof Lausanne,							
	a. Erstellung eines Gebäudes für die Wagenreiniger		39 660	95	—	—	39 660	95
	b. Einrichtung eines elektrischen Kohlenladekrans im Depot		6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	Bahnhof Vallorbe,							
	a. Zwischenwände in den Estrichräumen der Zollgebäude zur Verhütung der Ausdehnung eines allfälligen Schadenfeuers		2 158	35	—	—	2 158	35
	b. Entwässerung des Weges Exquis		4 232	35	—	—	4 232	35
25	Station Corcelles-Cormondrèche , Erweiterung		389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	Peseux—Les Hauts-Geneveys , Rückkauf der eidgenössischen Telegraphenlinie		7 694	50	—	—	7 694	50
27	Bahnhof La Chaux-de-Fonds , Rekonstruktion der Brücke «du Grenier», km 28. ⁹⁴¹ * Fr. 101,749.35 Beitrag der Gemeinde La Chaux-de-Fonds.		139 413	40	*102 255	45	37 157	95
28	Station Kerzers , Ergänzung der Stellwerk-Anlage		82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	Lausanne—Brig , Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, Abdichtung des Tunnels von St. Maurice		102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	St. Maurice , Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50. ⁵⁵⁸		6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	Tunnel von St. Maurice , Absenkung der Geleise zur Vergrösserung des Lichteinraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung		165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	Station Martigny , Erstellung einer Umladeanlage		52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	Bahnhof Sitten , Umformergruppe für die Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge		15 000	—	—	—	15 000	—
34	Bahnhof Brig , Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A und B		23 600	20	—	—	23 600	20
35	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser ,							
	a. Station Allaman		4 864	80	—	—	4 864	80
	b. Roches, Wärterhaus km 32. ⁹⁴⁹		1 125	90	—	—	1 125	90
	c. Bahnhof Yverdon, Erstellung von 2 Hydranten auf dem Vorplatz		1 775	—	—	—	1 775	—
36	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen ,							
	a. Station Oron		1 077	10	—	—	1 077	10
	b. » Düdingen		484	20	—	—	484	20
	c. » Schmitten		461	90	—	—	461	90
	d. » Bouveret		1 879	55	7	60	1 871	95
37	Elektrische Beleuchtung von Signalen ,							
	a. Station Auvernier		5 625	80	—	—	5 625	80
	b. » Serrières		4 760	45	—	—	4 760	45
	c. » Vauseyon		3 121	75	20	—	3 101	75
	d. Bahnhof Neuenburg, Seite Vauseyon		2 356	65	—	—	2 356	65
	e. Station St. Blaise		5 408	45	—	—	5 408	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.									
38	Verbesserung der Beleuchtung bei Niveauübergängen, Haltestelle Mies		663	80	—	—	663	80	
39	Wärterhäuser, Satigny, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus, km 158. ²²⁴		9 889	40	—	—	9 889	40	
40	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,								
	a. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse		398	30	—	—	398	30	
	b. » » Wildbäche «Bonne-Eau» und «La Loquette»		9 347	07	—	—	9 347	07	
	c. » » des Flusses «La London»		8 578	50	—	—	8 578	50	
	d. » » der Orbe beim «Saut du Day»		53 000	—	—	—	53 000	—	
	e. » » Broye		12 531	65	—	—	12 531	65	
	f. » » Venoge		1 528	75	—	—	1 528	75	
	g. » » Gryonne		1 656	—	—	—	1 656	—	
	h. Eindämmung der Lizerne		2 878	90	—	—	2 878	90	
	i. Entsumpfung des Orbegebietes		8 236	35	—	—	8 236	35	
	k. Sicherungsgebäute an den Berghängen von Lavaux		13 334	—	—	—	13 334	—	
41	Einfriedungen und Barrieren, Siviriez, Ersatz der örtlichen durch Fernbedienung der Barriere beim Strassenübergang km 35. ¹⁰²		1 656	80	—	—	1 656	80	
42	Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial,								
	a. Genf, Magazin und Tröckneraum		6 682	25	—	—	6 682	25	
	b. Morges		3 351	—	—	—	3 351	—	
	c. Renens		4 182	80	—	—	4 182	80	
	d. Yverdon		4 701	75	—	—	4 701	75	
	e. Neuenburg		3 686	75	—	—	3 686	75	
	f. St. Maurice		3 782	60	—	—	3 782	60	
	g. Saxon		2 231	35	—	—	2 231	35	
	h. Sitten		1 998	80	—	—	1 998	80	
43	Schutzmassnahmen bei den Kreuzungspunkten der Hochspannungsleitung der S. A. Energie de l'Ouest-Suisse mit der Bahnlinie,								
	a. km 163. ⁵⁷⁴ , Linie Genf-La Plaine.		781	05	—	—	781	05	
	b. » 6. ¹⁶² , Linie Lausanne-Biel, und km 6. ²³³ , Linie Bussigny-Morges		1 562	15	—	—	1 562	15	
44	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,								
	Ardon		22 927	10	—	—	22 927	10	
	St. Aubin-Sauges		4 891	75	—	—	4 891	75	
Verschiedene Einnahmen.									
45	Station Saligny, Beseitigung einer Wagen-Drehscheibe mit Quergeleise.		—	—	2 250	20	—	2 250	20
46	Bahnhof Genf, Beseitigung der Weichenverbindung 31.s		—	—	2 640	40	—	2 640	40
47	Renens, Abschreibung von drei Schuppen und Verkauf eines kleinen Gebäudes auf der Besitzung Closel		—	—	16 930	—	—	16 930	—
48	Entschädigungen für Einräumung von Rechten,								
	a. Salquenen, Bewilligung der Durchführung einer elektrischen Leitung bei km 113. ³⁹⁰		—	—	110	—	—	110	—
	b. Brig, Bewilligung der Aufstellung von Leitungsstangen auf Bahngebiet		—	—	52	50	—	52	50
49	Zweites Geleise Visp—Brig, Verkauf einer Landparzelle (Nachtrag)		—	—	86	75	—	86	75
50	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten		—	—	5 686	—	—	5 686	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
51	Landverkäufe,							
	Landeron		—	—	708	—	708	—
	La Tour-de-Peilz		—	—	632	—	632	—
	Vevey		—	—	374	—	374	—
	Font		—	—	270	—	270	—
	La Souste		—	—	25	60	25	60
	Payerne		—	—	905	50	905	50
	Pully		—	—	160	—	160	—
	Murten		—	—	120	—	120	—
	Léchelles		—	—	180	50	180	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
52	Für die allgemeine Verwaltung		682	50	—	—	682	50
53	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,							
	a. Verschiedene Anschaffungen		34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagen X Nr. 99308 für die Brückenrevisionen, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial		4 884	—	—	—	4 884	—
54	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		15 454	90	105	60	15 349	80
55	Für den Fahr- und Werkstättendienst		8 750	05	—	—	8 750	05
V. Hilfsbetriebe:								
56	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon		70 695	60	—	—	70 695	60
	b Freiburg		8 837	55	2 787	—	6 050	55
	Total Kreis I		1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
57 Bahnhof Basel,								
	a. Erstellung eines Stellwerkgebäudes im Personenbahnhof (Fundation)	6 413	45	881	70	5 531	75	
	b. Verbesserung der Strassenanlage beim Petrolkeller im Güterbahnhof	17 122	25	—	—	17 122	25	
58 Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag)								
	a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 1 165 m	2 594 900	—	—	—	2 594 900	—	
	b: Nach- und Rückzahlungen für erworbene Land	768	25	5 639	20	—	4 870 95	
59 Bahnhof Olten, Verbesserung der Abort- und Waschanlage im Dienstgebäude B des Lokomotivdepots								
		4 268	19	—	—	4 268	19	
60 Olten—Bern—Thun, Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen bei km 84.⁸⁹⁷ und km 124.⁵⁸⁶								
		7 485	35	—	—	7 435	35	
61 Bahnhof Bern,								
	a. Vermehrung der Billetschalter im Aufnahmsgebäude	1 986	—	—	—	1 986	—	
	b. Erweiterung der Stellwerkgruppe I im Güterbahnhof Weiermannshaus	6 244	25	—	—	6 244	25	
	c. Verlegung der Arbeiterlokale aus dem Güterschuppen in den Dachstock des Dienstgebäudes in der Villette	6 897	78	3 119	50	3 778	28	
62 Bern—Thun, Ergänzung der Stellwerkanlagen auf den Stationen Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen und Uttigen								
		23 298	80	2 240	—	21 058	80	
63 Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun, Länge 7.⁸⁰⁰ km								
	* Fr. 10,000 Beitrag eines Privaten.	3 043 766	97	*342 510	30	2 701 256	67	
64 Bahnhof Thun, Einbau einer Wohnung im Dachstock des Karlenhauses								
		3 512	05	—	—	3 512	05	
65 Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag)								
		43 219	50	29	70	43 189	80	
66 Station Inkwil, Verlängerung des Verladegeleises (Nachtrag)								
		822	30	—	—	822	30	
67 Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises								
		54 326	54	—	—	54 326	54	
68 Bahnhof Delsberg,								
	a. Verbesserung des östlichen Geleisekopfes	182 595	80	1 798	70	180 797	10	
	b. Verlängerung des Aufenthaltslokales der Kohlenarbeiter im Depot	3 298	—	—	—	3 298	—	
69 Bassecourt—Glovelier, Landerwerb infolge Grenzregulierung beim Wärterhaus km 94.⁵⁰⁰								
		148	—	—	—	148	—	
70 Bahnhof Pruntrut, Landerwerb infolge Eigentumsbereinigung								
		180	—	—	—	180	—	
71 Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)								
		200	—	—	—	200	—	
72 Station Münster,								
	a. Erstellung eines automatischen Annäherungssignals für die Züge von Grenchen-Nord	812	25	—	—	812	25	
	b. Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn (Nachtrag)	6	05	200	—	193	95	
73 Bahnhof Biel,								
	a. Erstellung einer Fußgängerunterführung bei km 96. ⁸⁴⁰ im neuen Rangierbahnhof	17 734	35	—	—	17 734	35	
	b. Einbau einer Wohnung im Dachstock der Speiseanstalt im Rangierbahnhof	1 932	35	—	—	1 932	35	
74 Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Sempach-Neuenkirch								
		1 997	25	62	10	1 935	15	
75 Brückenwagen, Station Grenchen-Süd								
		13 068	15	5 000	—	8 068	15	
76 Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,								
	a. Wärterhaus km 61. ³³⁵ Nebikon—Wauwil	832	—	—	—	832	—	
	b. > > 88. ⁴⁸⁸ Rothenburg—Emmenbrücke	1 454	20	—	—	1 454	20	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
77	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,						
	a. Bahnhof Olten	49 829	76	—	—	49 829	76
	b. Stationen Ostermundigen, Gümligen, Rubigen und Münsingen	36 577	26	—	—	36 577	26
	c. » Wichtrach und Kiesen	12 939	08	—	—	12 939	08
78	Vergrösserung von Wärterhäusern,						
	a. Wärterhaus km 64. ¹⁹¹ Wauwil—Sursee	5 744	50	50	—	5 694	50
	b. » 48. ¹⁵⁴ Rothrist—Murgenthal	6 128	70	—	—	6 128	70
	c. » 43. ⁶⁹⁴ Biel—Sonceboz	8 839	40	—	—	8 839	40
79	Beiträge an Flusskorrekturen, Entsumpfung und Korrektion der Leugenen zwischen Mett und Pieterlen	40 000	—	—	—	40 000	—
80	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen;						
	a. Bahnhof Pruntrut	96 928	95	—	—	96 928	95
	b. Station Brügg	1 059	45	—	—	1 059	45
Verschiedene Einnahmen.							
81	Landverkäufe,						
	Lausen	—	—	2 400	—	2 400	—
	Sissach	—	—	2 700	—	2 700	—
	Gelterkinden	—	—	549	—	549	—
	Altbüron	—	—	11 236	25	11 236	25
	Muri	—	—	650	—	650	—
	Rubigen	—	—	600	—	600	—
	Uttigen	—	—	1 000	—	1 000	—
	Niederbipp	—	—	435	50	435	50
	Münchenstein	—	—	1 384	15	1 384	15
	Duggingen	—	—	396	90	396	90
	Glovelier	—	—	136	—	136	—
	Pruntrut	—	—	1 000	—	1 000	—
	Biel	—	—	446	—	446	—
	Schüpfen	—	—	300	—	300	—
82	Pratteln—Niederschöntal, Entschädigung für die Abtretung eines Teils der Wasserleitung zum Wärterhaus km 11.⁶⁶⁰	—	—	250	—	250	—
83	Station Sissach, Wert der vom teilweisen Abbruch der Geleise 16—18 herführenden Oberbaumaterialien	—	—	1 804	80	1 804	80
84	Bahnhof Olten,						
	a. Abschreibung der Wagenremise I im Eyfeld	—	—	23 600	—	23 600	—
	b. Abschreibung der Fundation der vom Depot H nach der Werkstätte Biel versetzten Schiebebühne	—	—	780	—	780	—
85	Wauwil—Sursee, Verkauf der Wärterhausliegenschaft km 67.⁷⁰⁰	—	—	3 250	—	3 250	—
86	Station Sursee, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	615	70	615	70
87	Station Roggwil, Erweiterung des Geleiseabstandes (Nachtrag)	—	—	268	50	268	50
88	Bahnhof Burgdorf, Abschreibung des abgebrochenen Geleises C 8 bei der Langholzrampe	—	—	1 455	45	1 455	45
89	Bahnhof Bern, Vergütung für den abgebrannten Schuppen der Liegenschaft zum Stadtbachgarten	—	—	1 600	—	1 600	—
90	Sohières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivakanal bei Sohières (Nachtrag)	—	—	45	—	45	—
91	Station Brügg, Abtretung eines Geleisestückes als Industriegleise	—	—	60	—	60	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
92	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Umbau eines Personenwagens in einen Benzинmotorwagen X ^m Nr. 99 840	41 535	—	—	—	41 535	—
	b. Anschaffung eines zweiten Kranenwagens X Nr. 99 423 A (Nachtrag)	1 982	85	—	—	1 982	85
	c. Verschiedene Anschaffungen	34 191	45	615	60	33 575	85
93	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	11 195	60	8 990	05	2 205	55
94	Für den Fahr- und Werkstättendienst	45 494	20	307	75	45 186	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
95	V. Hilfsbetriebe.						
95	Materialverwaltung,						
	a. Erstellung eines Lagerschuppens auf der Station Sissach	23 550	—	156	25	28 393	75
	b. Vermehrung des Inventars	693	—	3 600	—	2 907	—
96	Werkstätte Biel, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	32 893	65	294	—	32 599	65
97	Werkstätte Olten,						
	a. Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen und einer fahrbaren Verladebrücke, sowie Versetzen der Wagenremise I vom Eyfeld in das Werkstätteareal	400 519	43	356	35	400 163	08
	b. Erstellung eines Oberbaumaterialmagazins mit Weichenschlosserei	38 875	—	—	—	38 875	—
	c. Erstellung einer Abortanlage in der Lokomotivreparatur II	17 000	—	—	—	17 000	—
	d. Erstellung einer feuersichern Heizöllagerungsanlage	4 600	—	—	—	4 600	—
	e. Abschreibung des Hochkamins beim Kesselhaus im Hofe der Dreherei II	—	—	2 000	—	2 000	—
	f. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Depotwerkstätten Basel und Bern	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	Total Kreis II	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
98 Hauptbahnhof Zürich,								
	a. Neues Aufenthaltslokal auf dem ehemaligen Milchverladeplatz	9 307	30	—	—	9 307	30	
	b. Neuer elektrischer fahrbarer Kran im Güterbahnhof	134 258	39	—	—	134 258	39	
	c. Beitrag an die Stadt Zürich für Verbreiterung der Lagerstrasse	220 000	—	—	—	220 000	—	
	d. Erstellung von Hydranten für die Wagenreinigung	21 591	80	—	—	21 591	80	
	e. Neue Signale am Ablaufberg im Rangierbahnhof	21 728	30	—	—	21 728	30	
99	Bahnhof Altstetten (Zürich), Erstellen einer Hydrantenanlage und Feuerlösch-einrichtung	4 490	40	*	1 858	—	2 632	40
	* Beitrag des Kantons Zürich.							
100	Bahnhof Schlieren, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes	394 931	57	8 755	—	386 176	57	
101	Bahnhof Brugg,							
	a. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und Erstellung eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Dienstgebäudes	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37	
	b. Geleiseerweiterung infolge Bau eines Verbindungsgleises zu den Kabelwerken Brugg A.-G.	18 081	91	—	—	18 081	91	
	c. Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot	27 639	20	3 595	70	24 043	50	
	d. Erstellung einer Bekohlungsanlage	39 370	85	—	—	39 370	85	
	e. Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehtransport	6 104	70	58	75	6 045	95	
102	Station Frick, Erstellung einer neuen Kanalisation	18 435	30	1 700	—	16 735	30	
103	Station Rheinfelden, neue Brückenwage	10 946	75	3 600	—	7 346	75	
104	Eglisau—Hüntwangen-Wil, Instandstellung der Rheinbrücke bei Eglisau durch Anbringung einer Verspannvorrichtung	87 945	79	33	25	87 912	54	
105	Bahnhof Schaffhausen,							
	a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial	3 989	75	—	—	3 989	75	
	b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen	25 978	02	—	—	25 978	02	
106	Station Embrach-Rorbas, Einbau einer Wohnung in das Aufnahmsgebäude	10 208	80	—	—	10 208	80	
107	Station Zürich-Letten, neues Abortgebäude mit Waschküche	34 286	59	2 400	—	31 886	59	
108	Station Meilen, Verlängerung des Ausweichgleises von 320 auf 550 m und Erstellung eines Stumpengleises	10 052	90	10	—	10 042	90	
109	Bahnhof Rapperswil, Erstellung einer Bekohlungsanlage	55 104	09	1 605	25	53 498	84	
110	Station Lachen, Einlegung einer Weiche (Nachtrag)	4 755	80	—	—	4 755	80	
111	Zweites Geleise Thalwil—Zug, Landerwerbungen	2 801	20	319	60	2 481	60	
112	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	a. Station Hunzenschwil	3 242	65	45	—	3 197	65	
	b. > Mumpf	3 787	33	180	—	3 607	33	
	c. > Schöfflisdorf-Oberweningen	3 195	06	120	—	3 075	06	
	d. Bahnhof Zürich-Enge, Dienstgebäude Venedigli	5 264	71	850	—	4 414	71	
	e. Station Bollingen	3 516	85	131	40	3 385	45	
	f. > Benken	4 226	49	360	—	3 866	49	
113	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	a. Bahnhof Altstetten (Zürich)	16 422	45	—	—	16 422	45	
	b. > Aarau	2 010	10	39	—	1 971	10	
	c. Station Möhlin	7 541	24	—	—	7 541	24	
	d. > Dietlikon	4 783	72	—	—	4 783	72	
	e. > Glattfelden	4 757	75	—	—	4 757	75	
	f. > Jestetten	6 173	45	—	—	6 173	45	
	g. > Bollingen	5 466	38	—	—	5 466	38	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
114	Zentralanlagen für Weichen und Signale,							
	a. Bahnhof Altstetten (Zürich)		512 893	08	16 314	24	496 578	84
	b. Station Möhlin		214 422	66	14 859	50	199 563	16
	c. » Seebach		3 043	52	152	60	2 890	92
115	Telephonanlagen,							
	a. Brugg—Hendschiken		11 335	82	33	90	11 301	92
	b. Rapperswil—Schänis		21 043	59	509	48	20 534	11
	c. Weesen—Glarus		13 012	75	469	30	12 543	45
116	Vorsorgliche Landerwerbungen,							
	Altstetten (Zürich)		5 868	—	—	—	5 868	—
	Verschiedene Einnahmen.							
117	Hauptbahnhof Zürich, Gutschrift für Rückmelder der Schwachstromkabelanlage		—	—	350	—	—	350
118	Eglisau—Hünwangen-Wil, Beitrag der Nordostschweizerischen Kraftwerke für entstehende Mehrkosten beim Bau des Brückenspalters der II. Spur Eglisau—Schaffhausen infolge der Rheinstauung		—	—	80 000	—	—	80 000
119	Station Küsnacht (Zürich), Beitrag der Gemeinde Küsnacht an die Mehrkosten für Erstellung der Personenunterführung an der Dorfstrasse (Nachtrag)		—	—	2 000	—	—	2 000
120	Station Steinmaur, Abschreibung der alten Beleuchtungseinrichtung (Nachtrag)		—	—	223	35	—	223
121	Siebnen-Wangen—Reichenburg, Gutschrift für Telephoneinrichtungen, infolge Aufhebung des Wärterpostens 96*		—	—	12	90	—	12
122	Bahnhof Glarus, Abschreibung des abgebrochenen alten Magazingebäudes		—	—	1 200	—	—	1 200
123	Station Linthal, Erlös für die Wärterbude km 84.593		—	—	700	—	—	700
124	Landverkäufe,							
	Schlieren (Zürich)		—	—	1 000	—	—	1 000
	Eiken		—	—	47	—	—	47
	Augst		—	—	101	—	—	101
	Schwaderloch		—	—	3 550	—	—	3 550
	Rafz		—	—	119	80	—	119
	Rümikon		—	—	335	—	—	335
	Zurzach		—	—	2 200	—	—	2 200
	Seebach		—	—	360	—	—	360
	Schwerzenbach		—	—	20	—	—	20
	Volketswil		—	—	216	60	—	216
	Horgen		—	—	8 441	25	—	8 441
	Arth		—	—	1 326	—	—	1 326
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
125	Für die allgemeine Verwaltung		4 750	—	—	—	—	4 750
126	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		40 616	29	363	92	40 252	37
127	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		7 404	95	239	78	7 165	17
128	Für den Fahr- und Werkstättendienst		23 030	35	—	—	23 030	35
	V. Hilfsbetriebe.							
129	Werkstätte Zürich,							
	a. Erweiterung der Speiseanstalt		94 193	45	—	—	94 193	45
	b. Erstellung einer Pressluftanlage im neuen Lokomotivdepot		30 264	35	—	—	30 264	35
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars		136 871	85	8 074	45	128 797	40
	d. Abgabe einer Umformergruppe für eine Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge an den Kreis I		—	—	15 000	—	—	15 000
	Total Kreis III		3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
130	Station Turbenthal, Vergrösserung der Dienstwohnung im Aufnahmsgebäude	35 341	51	1 832	10	33 509	41	
131	Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur, als Ersatz für den Niveauübergang beim Bleichegut	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40	
	* Inbegriffen Beiträge der Gemeinde Oberwinterthur Fr. 2000.— und der Maschinenfabrik Gebr. Sulzer, Winterthur „ 5000.—							
132	Bahnhof Romanshorn,							
	a. Aufstellung eines weitern Rangiersignals R 9 im Stellwerkbezirk II	3 595	55	—	—	3 595	55	
	b. Erstellung einer Bekohlungsanlage	75 283	49	—	—	75 283	49	
	c. Überdachung der Säurerampe beim Güterschuppen	11 314	30	—	—	11 314	30	
133	Station Felben-Wellhausen, Ersatz der beiden einfachen Weichen 2 und 3 durch eine halbenglische	17 800	55	6 573	90	11 226	65	
134	Station Ermatingen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erweiterung der Geleiseanlagen	59 996	43	340	80	59 655	63	
135	Station Kreuzlingen, Verlängerung des Stumpengeleises um 40 m	3 055	85	—	—	3 055	85	
136	Bahnhof St. Gallen, elektrischer Antrieb der Lokomotiv-Drehscheibe	12 201	84	250	—	11 951	84	
137	Station Mörschwil, Erstellung eines Güterschuppens, Umbau des Erdgeschosses des Aufnahmsgebäudes, Erweiterung der Geleiseanlagen	34 174	64	2 323	95	31 850	69	
138	Bahnhof Rorschach, Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines neuen Kohlengeleises	8 647	85	—	—	8 647	85	
139	Station Au (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes	10 686	22	200	—	10 486	22	
140	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	397 487	26	17 240	57	380 196	69	
141	Haag-Gams—Salez-Sennwald, Erstellung einer Brücke über den Wislenbach von 11. ⁶⁰ m Lichtweite, als Ersatz für eine bestehende Brücke von 4. ⁵⁰ m Lichtweite	56 984	60	10 080	90	46 953	70	
142	Bahnhof Buchs,							
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäulieweges	439 908	60	19 205	90	420 702	70	
	b. Erstellung eines Lagerschuppens nördlich vom Lagerhaus Nr. 6 . .	229 815	05	—	50	229 814	55	
	c. Einrichtung eines Benzinreservoirs	9 299	45	—	—	9 299	45	
143	Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes	142 219	—	79	05	142 139	95	
144	Bahnhof Landquart,							
	a. Erweiterung des Bahnhofes, Überholungsgeleise, überdachter Zwischenperron und Brücke über die Landquart	229 771	07	1 484	67	228 286	40	
	b. Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge (Nachtrag)	881	05	—	—	881	05	
	c. Erstellung einer Umladerampe von Normal- auf Schmalspur	172 770	52	* 72 380	92	100 389	60	
	* Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.							
145	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,							
	Station Kesswil	3 326	69	65	—	3 261	69	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
146	Brückenwagen, Station Ermatingen	11 646	10	600	—	11 046	10	
147	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,							
	a. Station Märstetten	8 892	95	80	30	8 812	65	
	b. » Berlingen	4 178	95	20	60	4 158	35	
	c. » Mammern	5 722	55	63	40	5 659	15	
	d. » Eschenz	5 840	60	55	—	5 785	60	
	e. » Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04	
	f. » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	—	
	g. » Haag-Gams	6 549	88	65	60	6 484	28	
	h. Strecke St. Fiden—St. Gallen, Distanzsignale im Rosenbergtunnel	5 624	—	—	—	5 624	—	
148	Neue Signale, Station Bruggen, Aufstellung eines Durchfahrtsignals Seite St. Gallen und von Ausfahrtsignalen für die Richtungen St. Gallen und Winkeln	32 283	63	5 612	80	26 670	83	
149	Telephonanlagen,							
	a. St. Gallen-Rorschach, direkte Linie (Simultanschaltung)	2 557	25	7	50	2 549	75	
	b. Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16. ²⁶³ und km 17. ⁷⁴³ mit dem Fahrdienstbureau (Nachtrag)	196	80	—	—	196	80	
150	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	a. Erwerbung der Liegenschaft Rechsteiner beim Nordportal des Rickettunnels	17 512	55	—	—	17 512	55	
	b. Landankauf für Aufstellung eines Wärterwohnhauses bei km 43. ⁷⁵⁰ (Steckborn)	1 224	50	—	—	1 224	50	
	Verschiedene Einnahmen.							
151	Landverkäufe,							
	Zizers	—	—	1 836	80	—	1 836	80
	Guntershausen-Aadorf	—	—	500	—	—	500	—
152	Bahnhof Winterthur, Abschreibung des abgebrochenen Geleisestückes vom Geleise A 10	—	—	1 323	25	—	1 323	25
153	Winterthur—Hettlingen, Abschreibung des abgebrochenen gedeckten Durchlasses bei km 31. ⁸⁸³	—	—	1 150	—	—	1 150	—
154	Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse (Nachtrag)	—	—	*3 250	—	—	3 250	—
	* Beitrag der schweizerischen Torfgenossenschaft.							
155	Station Grütze, Abschreibung von abgebrochenen Geleisestücken infolge Einlegen von Anschlussweichen,							
	a. für die Sauerstofffabrik A.-G. Luzern	—	—	569	10	—	569	10
	b. für das Industriegeleise Rud. Isler	—	—	541	70	—	541	70
156	Bürglen—Sulgen, Abschreibung der abgebrochenen Wärterbude bei km 62. ²⁹⁵	—	—	500	—	—	500	—
157	Station Müllheim-Wigoltingen, Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses	—	—	6 000	—	—	6 000	—
158	Station Felben-Wellhausen, Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nr. 6 und 7	—	—	7 969	70	—	7 969	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.								
159	Bahnhof Romanshorn, Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise, Abschreibung abgebrochener Gebäudeteile (Nachtrag)		—	—	1 326	85	—	1 326 85
160	Bahnhof Chur, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisstückes im Gleise F 2		—	—	259	05	—	259 05
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
161	Für die allgemeine Verwaltung		—	—	75	—	—	75 —
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		17 489	75	—	—	17 489	75
163	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	Für den Fahr- und Werkstättendienst		11 166	80	—	—	11 166	80
V. Hilfsbetriebe.								
165	Werkstätte Romanshorn,							
	a. Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweißanlage und für die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage		15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:							
	Werkstätte		3 811	60	—	—	3 811	60
	Depotwerkstätte		357	—	—	—	357	—
166	Werkstätte Rorschach,							
	a. Erstellung von Anbauten		111 520	30	4 900	—	106 620	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:							
	Werkstätte		10 817	65	3 164	—	7 653	65
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans .		1 993	25	—	—	1 993	25
167	Werkstätte Chur,							
	a. Erstellung eines Schuppens für Vergrösserung der Malerei und Sattlerei		14 984	75	—	—	14 984	75
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars		18 529	20	—	—	18 529	20
	Total Kreis IV		2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
168	Bahnhof Luzern,	a. Erweiterung der Freiverladtplätze und Umladeanlagen	290 179	10	2 395	55	287 783	55
		b. Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	135 567	01	56	25	135 510	76
		c. Änderung der Geleiseanlagen des Depots für den elektrischen Betrieb	61 820	25	26 800	—	35 020	25
		d. Neue Kühlalage in der Bahnhofrestauration	26 559	25	—	—	26 559	25
		e. Erweiterung der Ladestation für elektrische Lastwagen	5 068	60	—	—	5 068	60
		f. Entschädigung für Aufhebung des Kirchweges durch das Moosmattland	1 000	—	—	—	1 000	—
		g. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Brünigbahnhof	6 436	75	—	—	6 436	75
169	Station Brunnen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, sowie auch in 3 Lagerschuppen		13 225	70	559	45	12 666	25
170	Station Flüelen, Verlegung des Umladegeleises am See (Nachtrag)		3 216	81	—	—	3 216	81
171	Erstfeld—Flüelen, Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B.		60 000	—	—	—	60 000	—
172	Bahnhof Erstfeld,	a. Neue Zentralanlage	193 288	89	7 671	—	185 617	89
		b. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveaüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag)	9 535	65	—	—	9 535	65
173	Station Göschenen, Landerwerb (Nachtrag)		884	05	—	—	884	05
174	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettowegüberganges, sowie des Überganges der Kantonstrasse durch Überführungen		853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	Faido—Lavorgo, Entschädigung für Schaden am Pfarrhause von Chiggionna infolge des Bahnbetriebes		2 500	—	—	—	2 500	—
176	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico		157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca		66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	Bahnhof Biasca, Ersatz der 13 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m (Nachtrag)		725	40	—	—	725	40
179	Station Osogna, 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage		148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	Castione—Bellinzona, Hebung der Bahnnivellatte und Wiederherstellung der Calanchinibachverbauung		44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe		87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag)		1 167	10	—	—	1 167	10
183	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladtplatzes		211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)		417	35	—	—	417	35
185	Hergiswil—Alpnachstad, Erstellung von 23 Nischen im Lopperbergtunnel		16 270	80	—	—	16 270	80
186	Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil der S. B. B.		72 608	61	—	—	72 608	61
187	Brienzseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)		5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,	a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 Brücken	376 145	50	868	—	375 277	50
		b. Gurtnellen—Wassen, 6 "	349 019	33	2 131	70	346 887	63
		c. Wassen—Göschenen, 4 "	507 184	41	—	—	507 184	41
		d. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke	253 679	60	1 063	75	252 615	85
		e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken	59 152	—	—	—	59 152	—
		f. Rodi-Fiesso—Faido, Brücken über den Boscerinabach, den Tessin bei dem Dazio-grande- und dem Freggiotunnel	542 460	30	68 207	15	474 253	15
		g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken	125 246	80	903	—	124 843	80
		h. Faido—Giornico, 5 Brücken	78 978	85	—	—	78 978	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	i. Faido—Giornico, Pianotondo- und Traviviadukte	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	k. Faido—Giornico, obere Tessenbrücke	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	l. Giornico—Biasca, 6 Brücken	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	m. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	n. Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke	25 022	90	—	—	25 022	90
	o. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	p. Erstfeld—Wassen, Einbetonieren von Blechbalkenbrücken	140 587	65	167	65	140 420	—
	q. Airolo—Faido,	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	r. Faido—Giornico,	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	s. Giornico—Biasca,	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	t. Biasca—Bellinzona,	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,						
	a. Station Gurnellen	7 678	85	—	—	7 678	85
	b. Haltestelle Giornico (Nachtrag)	1 930	40	—	—	1 930	40
	c. Haltestelle Pollegio (Nachtrag)	1 222	50	—	—	1 222	50
190	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	52 891	98	—	—	52 891	98
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung (Nachtrag)	1 472	35	—	—	1 472	35
	c. Immensee—Goldau—Zug, Erstellen von Holzabfuhrwegen an der Rigi-lehne (Neubannwald) und im Rossbergwald	1 866	35	—	—	1 866	35
191	Lawinen- und Wildbachverbauungen, im Entschigetal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B.	4 320	—	—	—	4 320	—
192	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Renggbach, Luzern	37 202	73	11 070	52	26 132	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Airolo	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigaro, Faido	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Née, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach)	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig- und Emmenkorrektion, Malters	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 035	05	—	—	3 035	05
193	Verschiedene Einnahmen.						
	Landverkäufe,						
	Meggen	—	—	2 000	—	2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen	—	—	1 000	—	1 000	—
	Schattdorf	—	—	50	—	50	—
	Quinto	—	—	100	—	100	—
	Contra	—	—	244	—	244	—
	Hausen, Aargau	—	—	2 000	—	2 000	—
	Othmarsingen	—	—	40	—	40	—
	Ruswil	—	—	800	—	800	—
194	Bahnhof Erstfeld, Erlös für Material des abgebrochenen Trümpihauses Nr. 235	—	—	1 200	—	1 200	—
195	Verbauung des Evibaches, (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	9 249	—	9 249	—
196	Station Wassen, Neue Zentralanlage (Nachtrag)	—	—	9 083	—	9 083	—
197	Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage (Nachtrag)	—	—	*34 195	70	34 195	70
	*Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.						
198	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 767	80	10 767	80
199	Station Alpnachstad, Erlös und Abschreibung einer alten Drehscheibe	—	—	2 600	—	2 600	—
200	Telegraphenmaterialien und Apparate, sowie Signallaternen, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	1 346	—	1 346	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
201	Für die allgemeine Verwaltung	866	—	—	—	866	—
202	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn						
	a. Verschiedene Anschaffungen	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Übertragung von Ersatzbahnbrücken vom «Konto der Materialvorräte» auf das Inventar des Bahndienstes	116 708	70	—	—	116 708	70
203	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	Für den Fahr- und Werkstättendienst	2 799	50	—	—	2 799	50
V. Hilfsbetriebe.							
205	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. Werkstätte Bellinzona	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Bellinzona	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc.	—	—	1 028	50	—	1 028
	Total Kreis V	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
206	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921	—	—	364	—	364	—
207	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	Ergänzung des Inventars und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	4 175	75	—	—	4 175	75
	Eine Abschreibung vom Baukonto des Dampfschiffbetriebes hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.						
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 175	75	364	—	3 811	75
Zusammenzug.							
Baukonto.							
	Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung						
	Kreis I	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Kreis II	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	Kreis III	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	Kreis IV	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	Kreis V	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
		9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Total Baukonto	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 175	75	364	—	3 811	75
	Gesammtotal	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921		Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien.									
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives		—	150 000		578 95	437 259	49	
	Der Grosse Rat des Kantons Genf hat im Januar 1921 beschlossen, der Güterbahnhof von Lancy-Plainpalais sei auf der Südseite der Hauptgeleise anzulegen. Unterm 5. Oktober 1921 wurde dem Staatsrate von Genf ein in diesem Sinne umgeändertes Projekt zur Vernehmlassung unterbreitet.								
	Die Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt.								
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II		34 600 000	3 800 000	5 647 632	23	35 810 675	28	
	Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II	Fr. 35 707 972.38							
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 6 286.05							
	Zu tilgende Verwendungen	» 96 416.85							
		Total Fr. 35 810 675.28							
3	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:								
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	117	40	63 215	50	
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	—	30 000	—	
		Total					33 215	50	
	Am 18. August 1920 wurde das Bauprojekt dem eidgenössischen Eisenbahndepartemente zur Genehmigung unterbreitet, mit der Bitte, im Hinblick auf die Finanzlage der Bundesbahnen den Bundesrat zu veranlassen, seinen Beschluss vom 2. Februar 1920, wonach die Arbeiten 6 Monate nach Projektgenehmigung zu beginnen seien, in Wiedererwägung zu ziehen.								
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.									
	Einführung der elektrischen Zugförderung.								
	Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.								
5	Erwerbung von Wasserkräften,								
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 500	—	1 130 204	75		
	— In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	—	—	—	—	1 430 455	05	
	b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):								
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	80 000	—		
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	10 280	—		
	3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient.	—	17 500	17 500	—	456 817	85		
	c. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—		
	d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	20 000	—	—	261 500	—		
	e. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	—	550	—	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1921	1921	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona, a. Kraftwerk Amsteg — Nebenkraftwerk Göschenen b. Kraftwerk Ritom c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco e. Reparaturwerkstatt Bellinzona f. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona	8 500 000 — 500 000 40 670 000	11 289 007 315 943 1 011 724	74 80 50	32 430 655 315 943 21 869 038	53 80 56	
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Melide	14 820 000	6 000 000 1 000 000	5 841 048 826 893	03 88	9 164 725 1 325 033	51 28
8	1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Steinen 2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Sihlbrugg	7 100 000 2 500 000 43 500 000	7 538 502 1 187 273	89 31	10 690 266 1 923 874	13 29	
9	Strecke Luzern—Olten—Basel, elektrische Ausrüstung	28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	Strecke Sitten—Lausanne, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux	40 000 000	6 500 000 2 500 000	1 685 663 255 073	71 05	1 879 246 255 073	36 05
11	Kraftwerk Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Kraftwerk Rupperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	130 651	46	723 225	52
13	Etzelwerk, Projektierungsarbeiten	—	50 000	36 566	95	36 566	95
—	Steinen—Rupperswil, Übertragungsleitung	—	—	—	—	18 126	95
—	Bahnhof Bern—Weiermannshaus, Schwachstromkabel	135 000	—	97 282	52	129 040	17
—	Bahnhof Zürich, Versuche mit Schienenverbinder	2 500	—	—	—	304	20
—	Bahnhof Zug, Erweiterung der Lokomotivremise	24 000	—	12 644	20	12 644	20
Total Einführung der elektrischen Zugförderung		—	—	—	—	158 681 990	26
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 155 609 122.93					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinsen		3 072 867.83					
Total		Fr. 158 681 990.26					
Zentralverwaltung.							
14	Anschaffung von 65 elektrischen Lokomotiven	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—
17	Anschaffung von 80 Personenwagen	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10
19	Anschaffung von 192 Güterwagen, L⁶ und M⁷	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—
Total Zentralverwaltung		—	—	—	—	25 752 131	28

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
26	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal. Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
	Die Unterbauarbeiten für das Verbindungsgleise zwischen dem Bahnhofe Renens und dem künftigen Güterbahnhofe im Flontale sind der Gemeinde Lausanne zur Ausführung übertragen worden. Die Arbeiten sind im Gange.						
29	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
	Am 29. November 1921 hat eine erneute Besprechung mit der Regierung des Kantons Neuenburg und mit den Gemeindebehörden von Neuenburg stattgefunden. Dabei ist man allseits zur Erkenntnis gelangt, dass bei der gegenwärtigen wirtschaftlichen Lage in der nächsten Zeit eine Gesamterweiterung des Bahnhofes in dem von der Gemeinde gewünschten Umfange sich nicht verwirklichen lassen werde. Von den technischen Dienststellen der Gemeinde und der Bundesbahnen wird gegenwärtig geprüft, ob sich die Verhältnisse bei der Unterführung der Route de Gibraltar in Anpassung an das Erweiterungsprojekt nicht jetzt schon verbessern liessen. Es ist ferner beabsichtigt, die Erweiterung des Einschnittes beim Bois du Foux als Notstandsarbeit auszuführen.						
37	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.902 km	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
	Die Teilstrecke Eclépens—Chavornay ist am 31. Mai und die Teilstrecke Chavornay—Ependes am 1. November dem Betrieb übergeben worden, so dass nunmehr die ganze Strecke zwischen den Stationen Daillens und Ependes doppelspurig befahren wird. Die Arbeiten für die Erweiterung der Stationen sind nahezu vollendet.						
39	Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
	Die Erweiterung der Geleiseanlage auf der Station Romont ist vollendet und die neue Güterdienstanlage in Betrieb genommen worden. Das Aufnahmsgebäude und das Nebengebäude gehen der Vollendung entgegen.						
44	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,						
	a. Lausanne—Villeneuve	2 900 000	800 000	344 717	90	367 376	15
	b. Villeneuve—St-Maurice	750 000	300 000	152 919	—	155 024	50
	c. St-Maurice—Martigny	70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	d. Martigny—Sitten	370 000	100 000	58 886	80	58 886	80
	e. Sitten—Brig	700 000	300 000	239 397	20	307 209	70
45	Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,						
	a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrösserung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung,						
	1. Lausanne—Villeneuve	950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice	200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny	60 000	60 000	88 340	05	109 927	45
	4. Martigny—Sitten	450 000	300 000	95 519	90	100 390	80
	5. Sitten—Brig	90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Abdichtung von Tunneln	585 000	200 000	124 170	20	124 170	20
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 137 986.70 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
	c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen	417 000	350 000	7 922	55	7 922	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- antrag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1921	1921	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
46	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Brückenwagen, Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Lastkräne, Bahnhof Genf-Cornavin, Errichtung eines fahrbaren elektrischen Krans von 25 Tonnen Tragkraft	100 000	100 000	20 119	21	20 119	20
52	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Kerzers	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 24 950.— auf definitiven Baukonto übergetragen worden)						
53	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Anbringen von doppelten Kontrollverriegelungen an spitz befahrenen Weichen in den Hauptgeleisen, Strecke Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser, Lausanne—Bern, Wärterhaus km 60.865	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 9 889.40 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
56	Telephonanlagen, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
58	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin,						
	1. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude	185 000		68 540	25	68 540	25
	2. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		550	45	10 120	10
	b. Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial, Nyon	60 000		6 451	05	6 451	05
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 31 024.80 auf definitiven Baukonto übergetragen worden)						
	c. Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes	17 000	50 000	9	—	9	—
	d. Station Martigny, Aufstellung eines 20-Tonnen-Bockkranes mit Handantrieb	40 000		24 440	85	24 440	85
	e. Bahnhof Brig,						
	1. Kanalisation des Mühlebaches	64 000		20 298	90	20 298	90
	2. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II	96 000		101 312	45	101 312	45
	f. Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge	10 000		11 639	75	11 639	75
28 (1920)	Station St-Prex, Erweiterung (Nachtrag)	—	—	8 559	70	8 559	70
53 (1920)	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.584 km	4 600 000	—	—	—	25 021	15
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Riddes—Ardon, Erstellung einer Station in St-Pierre-de-Clages	121 000	—	10 562	90	10 562	90
	Total Kreis I					11 015 344	90
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 9 474 553.11					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	1 540 791.79					
	Total	Fr. 11 015 344.90					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1921	1921	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62 c	Bahnhof Basel , neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (inbegriffen Fr. 1 151.85 für Notstandarbeiten) Obwohl sich die Elsass-Lothringischen Bahnen über das ihnen vorgelegte Projekt immer noch nicht geäußert haben und auch das Plangenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen werden konnte, wurde zur Bekämpfung der in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Land herrschenden Arbeitslosigkeit in Aussicht genommen, einen Teil der Arbeiten, bestehend in der Verlegung der Station Muttenz und der Höherlegung der anschliessenden Stammelinie, auszuführen. Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat sich vorgängig der Erledigung des Plangenehmigungsverfahrens damit einverstanden erklärt, weil zu diesem Teil des Bauprojektes von den interessierten Behörden keine Begehren gestellt worden sind.	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
63	Frenkenbrücke bei Liestal , Umbau derselben Die Arbeiten sind im November in Angriff genommen worden.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
64	Bahnhof Liestal , Erweiterung Der Gemeinderat Liestal hat von Ingenieur Spinnler in Zürich ein Projekt für den Umbau des Bahnhofes Liestal ausarbeiten lassen, in welchem weitgehende Änderungen der Strassen und Wege vorgesehen waren. Das Projekt ist am 14. Oktober 1921 mit Vertretern der Regierung des Kantons Basel-Land und der Gemeinde Liestal besprochen worden. Es wird nun hierseits geprüft, in wie weit den Wünschen der Gemeinde Rechnung getragen werden kann. Zur Vorbereitung der Bahnhofserweiterung wurde angeordnet, dass der sich bei den Grabarbeiten für die Verlegung der Waldenburgerbahn ergebende Überschuss an Aushubmaterial verwendet werden soll.	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
66	Bahnhof Langenthal , Erweiterung	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	Bahnhof Thun , Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde so gefördert, dass 4 Wohnungen bezogen werden konnten. Das Umfahrgeleise, sowie andere Weichen- und Geleiseanlagen für die neue Bahnhofsanlage sind erstellt. Die Arbeiten für die Unterführung der Frutigenstrasse und der Personenunterführung östlich des neuen Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
70	Station Luterbach , Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	Hauptbahnhof Solothurn , Erweiterung infolge Einführung der Solothurn-Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn-Bern Die Anbauten an das Aufnahmsgebäude und das Dienstgebäude sind bezogen worden. Es ist noch die Verlängerung des Daches über dem Perron I auszuführen.	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
73 a	Bahnhof Delsberg , Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen Die Bauarbeiten sind bis auf die Erstellung der neuen Zentralanlage vollendet.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	Station Choindez , Erweiterung	560 000	—	—	—	— 147 365	23
76	Station St. Immer , Erweiterung	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	Bahnhof Biel , Umbau und Erweiterung Die provisorische Einführung der Juralinie und der Neuenburgerlinie auf dem erhöhten Tracé in den alten Bahnhof ist vollzogen. Ein Teil der Geleiseanlagen im neuen Personenbahnhof ist erstellt. Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde in Angriff genommen. Mit dem Bau des Eilgutgebäudes und des Depotdienstgebäudes ist begonnen worden. Die Rohbauarbeiten für die Lokomotivremise wurden vergeben.	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
78	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg Das Projekt für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessiloch wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 16. Januar 1922 genehmigt. Die Arbeiten sollen so bald als möglich begonnen werden.	4 085 000	300 000	33	—	23 708	82

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921		
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
80	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Aarburg—Sursee (Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	5 150 000	—	—	—	—	—	
	b. Rothenburg—Emmenbrücke (inbegriffen Fr. 1 783.— für Notstandsarbeiten)	2 700 000	—	10 533	90	49 456	75	
82 a	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau (inbegriffen Fr. 19 311.05 für Notstandsarbeiten)	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15	
	Das Projekt für die Teilstrecke Solothurn—Lengnau ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement im Januar 1922 genehmigt worden; mit den Arbeiten wurde gegen Ende des Berichtsjahres begonnen. Zur Vorbereitung der II. Spur soll die Verbreiterung des Bahneinschnittes und der anschliessenden Dämme zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen an der Aare als Notstandsarbeiten ausgeführt werden. Die Arbeiten wurden vergeben.							
85	Liestal, Verlegung der Waldenburgerbahn Mit der Direktion der Waldenburgerbahn wurde eine Vereinbarung abgeschlossen, wonach für diese Bahn ein eigenes Tracé erstellt werden soll. An die Verlegungskosten bezahlt die Waldenburgerbahn einen Beitrag von höchstens Fr. 250 000. Das Projekt wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 29. Dezember 1921 genehmigt. Die Arbeiten sind in Angriff genommen worden.	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65	
86 a	Bahnhof Olten, Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60	
93	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Lüsslingen . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 2 286.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60	
95	Elektrische Beleuchtung von Signalen u. Weichen, Bahnhof Bern-Weiermannshaus . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 99 346.10 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75	
99	Unvorhergesehenes, a. Güterbahnhof Basel-St. Johann, Geleiseerweiterung b. Bahnhof Bern, Vermehrung der Wasserentnahmestellen c. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens d. Station Olten-Hammer, Erstellung eines Lagerhauses mit Geleiseanschluss e. Oberbuchsiten-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges	81 000	7 000	56 543	33	56 543	33	
		4 500	50 000	267	25	267	25	
		20 000		3 679	10	3 679	10	
		47 000		15 773	74	15 773	74	
				10 573	85	11 845	85	
102 b	Werkstätte Olten, Umbau und Ausbau von Werkstättelokalitäten	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55	
84 (1922)	Emmenbrücke-Luzern , Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, sowie Verlegung und Hebung des Betriebsgeleises im Bereich der Brücke auf eine Länge von 610 m	400 000	—	1 590	—	1 590	—	
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Olten	—	—	—	2 000	—	208 377	50
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung	440 000	—	38	60	38	60	
						29 186 638	04	
	Total Kreis II							
	Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 28 456 888.13						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	695 597.96						
	Werkstätte-Konto	34 151.95						
	Total	Fr. 29 186 638.04						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106	Bahnhof Schlieren, a. Erweiterung Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen. c. Überführung der Engstringerstrasse Mit der Anschüttung der Strassenrampen ist begonnen worden.	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
		400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
108	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten b. Subvention der Stadt Zürich Die Arbeiten für die Verlegung der Sihl im Sihlhölzli sind beendet. Die Sihl konnte in das neue Flussbett übergeleitet werden. Der Bau des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhof Enge geht der Vollendung entgegen. Am Wiedikonertunnel wird weiter gearbeitet.	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
		-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	- 3 270 000	—
109	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (inbegriffen Fr. 49 624. 21 für Notstandsarbeiten) Die Arbeiten auf der freien Strecke und auf den Stationen Thalwil, Oberrieden und Au sind in vollem Gange.	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
110	Station Horgen , Verlegung der Station Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platzfrage konnten noch nicht zum Abschlusse gebracht werden. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weiteren Projektes in Aussicht gestellt, das uns jedoch noch nicht zugekommen ist.	2 900 000	—	—	—	11 209	55
111	Bahnhof Wädenswil , Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes Um festzustellen, ob die zur Verbreiterung des Bahnhofes vorgesehene Auffüllung des Seegrundes ausgeführt werden könnte, wurden Probeschüttungen vorgenommen, die nunmehr einige Zeit beobachtet werden müssen.	2 630 000	—	—	—	—	—
112	Station Pfäffikon (Schwyz) , Verlängerung des Ausweichgeleises	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	Bahnhof Ziegelbrücke , Umbau und Erweiterung der Bahnhofsanlagen Nachdem die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden auf die Anlage eines Zentralbahnhofes südlich des Linthkanals verzichtet haben, konnte das Plangenehmigungsverfahren für die Erweiterung des Bahnhofes Ziegelbrücke eingeleitet werden. Die Arbeiten sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.	690 000	—	—	—	—	—
117	Station Stäfa , neuer Personendurchgang	31 000	—	—	—	1 337	10
120	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, a. Wettingen—Baden, Ersatz der unteren Limmatbrücke bei Wettingen Mit dem Umbau der Brücke ist begonnen worden. b. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern Die neue Brücke ist am 21. September 1921 in Betrieb genommen worden.	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
		1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
123	Hauptbahnhof Zürich , Vergrösserung des Abfertigungsgebäudes	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	Bahnhof Schlieren , Verlängerung des Personendurchgangs	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- antrag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1921	1921	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
127	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, a. Arth-Goldau—Zug I. Rate b. Luzern—Zug I. Rate c. Zug—Zürich I. Rate	137 200 135 500 133 300	70 000 80 000 100 000	124 471 125 029 138 503	50 61 13	124 471 125 029 138 503	50 61 13
130	Neue Brückengewagen, Station Gisikon - Root Im Jahre 1921 sind Fr. 7 346. 75 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
132	Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Baden-Oberstadt und Altenburg-Rheinau Im Jahre 1921 sind Fr. 21 546. 69 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.	4 200	30 000	300	—	505	50
133	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Schlieren Im Jahre 1921 sind Fr. 47 116. 09 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
136	Unvorhergesehenes, a. Station Regensdorf-Watt, Geleiseverlängerung b. Diesbach-Betschwanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallelweges und Erstellung eiserner Zugschranken c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel—Brugg—Zürich	4 000 9 000 5 600	50 000	117 8 328 1 906	50 29 65	117 8 662 1 906	50 29 65
138	Werkstätte Zürich, Erweiterung der Werkstätte für elektrische Lokomotiven	3 150 000	400 000	1 271	45	1 271	45
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur	7 000	—	953	35	1 665	—
163 (1920)	Neue Signale, Station Wallisellen	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)	Streckentelephonanlagen, Töss—Bülach	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen (Effretikon)	—	—	—	—	3 928	90
118 (1922)	Station Rothkreuz, Erstellung eines Kehrdreieckes	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, a. Bahnhof Aarau, Erweiterung der Bahnhofsanlagen b. Zweites Geleise Baar—Zug	1 650 000 253 000	— —	59 045 1 884	25 75	59 045 1 884	25 75
						20 597 079	67
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 19 529 660. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 777 458. 67					
	Zu tilgende Verwendungen	» 289 960. 97					
	Total	Fr. 20 597 079. 67					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
141	Bahnhof Winterthur , Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
	Die Unterbauarbeiten (ca. 174 000 m ³ Abtrag) für die Erweiterung des Rangierbahnhofes sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.						
142	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen ,	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
	a. Winterthur—Wil						
	(In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Räterschen-Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen.)						
	Vorgängig der Genehmigung des Bauprojektes für die Strecke Winterthur—Räterschen ist die Verlegung der Staatsstrasse bei Rümikon und östlich der Station Grüze als Notstandsarbeit ausgeführt worden.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
	Auch auf dieser Strecke wurden für rund Fr. 85 000 Notstandsarbeiten ausgeführt, bestehend in der Erweiterung von Einschnitten, Verbreiterung von Dämmen und Beseitigung von Niveauübergängen.						
	c. Winkel—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen	3 140 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
	(inbegriffen Fr. 109 647.54 für Notstandsarbeiten).						
	Nachdem der Kredit für diese Teilstrecke im Hinblick auf die grosse Arbeitslosigkeit in Rorschach und Umgebung durch Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921 von Fr. 200 000 auf Fr. 1 000 000 erhöht worden ist, konnten die Arbeiten in grösserem Umfange gefördert werden, als seinerzeit in Aussicht genommen worden ist.						
145	Station Heerbrugg , Erweiterung	665 000	—	—	—	501	35
	Die Verhandlungen mit den Behörden über die Erweiterung dieser Station sind noch zu keinem Abschluss gelangt.						
149	Rheinbrücke bei Ragaz , Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
154	Bahnhof Rorschach , Wascheinrichtung für das Personal	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	Bahnhof Sargans ,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	195 000	150 000	21 266	30	21 266	30
	b. Erstellung einer Bädeeinrichtung im Dienstgebäude des Depots	4 000	4 000	2 923	20	2 923	20
162	Unvorhergesehenes ,						
	a. Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude	5 500		13	25	13	25
	b. Bahnhof Wil, Vergrösserung des Güterschuppens	52 000		29 410	40	29 410	40
	c. Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes	228 000		512	40	512	40
	d. Wil—Schwarzenbach,						
	1. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach.	85 000		73 758	19	86 478	54
	2. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,000	140 000		627	65	627	65
	e. Uzwil—Schwarzenbach,						
	1. Entwässerung bei Niederstetten	25 000		44 685	75	44 685	75
	2. Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,397	125 000		34 021	20	34 021	20
	f. Flawil—Uzwil, Entwässerung der Dammunterlage von km 96,200 — 96,400 (Notstandsarbeiten Fr. 3 414.85.)	12 000	50 000	3 414	85	3 414	85
	g. Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt von km 93,250 — 93,770	100 000		54 550	75	54 550	75
	h. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	16 000		18 862	60	18 862	60
	i. St. Fiden—Goldach, Verbreiterung des Einschnittes von km 68,700 — 69,250	150 000		120 783	15	120 783	15
	k. Mörschwil—Goldach,						
	1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 68,160 — 69,070 und Strassenunterführung bei km 69,332	140 000		6 786	35	6 786	35
	2. Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 71,200 — 71,430 und Unterführung bei km 71,480	78 000		45 490	80	45 490	80
	3. Verbreiterung des Bahneinschnittes unmittelbar unterhalb der Station Mörschwil	60 000		42 920	10	42 920	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach	—	—	28 262	85	103 463	73
187 (1920)	Station Zizers, neues Aufnahmsgebäude mit Güterschuppen, Erweiterung der Geleiseanlagen	120 000	—	—	—	692	—
—	Seen—Grüze, Verlegung der Linie	—	—	—	—	573	34
204b	Verwendungen auf Nebengeschäfte, Bodensee - Dampfschiffahrt, Ersatz von zwei Rettungsbooten auf Dampfschiff «St. Gallen»	20 000	20 000	1 400	—	1 400	—
—	Notstandarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Flawil—Gossau, Erstellung von Unterbauarbeiten für das zweite Ge- leise von km 91,600 bis km 93,300	583 000	—	443	40	443	40
Total Kreis IV						3 585 539	28
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 3 415 174.88					
Verwendungen auf Nebengeschäfte, Dampfschiff- betrieb auf dem Bodensee		1 400	—				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		» 168 964.40					
Total		Fr. 3 585 539.28					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben Ende 1921	
			1921	1921	Rp.		
167	Bahnhof Luzern, a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	Fr. 3 300 000 195 000	Fr. — 10 000	Fr. — 1 651	Rp. 45	Fr. 549 828 89 930	36 05
168	Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgleise	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse südlich der Station	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung Der neue Rangierbahnhof in San Paolo ist am 1. Juni 1921 in Betrieb genommen worden. Auch im Personenbahnhof sind die Änderungen an den Geleiseanlagen nahezu durchgeführt.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
176	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau Die meisten Geleise im Güterbahnhof sind gelegt. Die Güterschuppen und das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
177	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano (inbegriffen Fr. 160.40 für Notstandsarbeiten) Auf der Teilstrecke Giubiasco—Al Sasso ist gegen Ende des Berichtsjahres der einspurige Betrieb auf das neue Geleise verlegt worden, um die Brücken des ersten Geleises ohne Störung durch den Betrieb umbauen zu können. b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km	12 900 000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
178	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	850 000	—	500	—	1 504 626	52
179	Station Hendschiken, Erweiterung	210 000	—	9 845	05	19 831	20
180	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	300 000	—	31 793	33	31 932	78
181	Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrösserung des Güterschuppens (inbegriffen Fr. 8.40 für Notstandsarbeiten)	176 000		11 067	65	11 229	80
184	Station Hergiswil, Verlängerung des Ausweichgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschmelbetrieb Die Gemeinde Hergiswil hat die neue Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station als Notstandsarbeit ausführen lassen. Unserseits sind die Bauarbeiten für den Umbau des Durchgangs in eine Wegunterführung und die Verlegung des Häslisträsschens ebenfalls als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.	140 000	—	32 385	95	32 390	45
185	Station Alpnachdorf, Vergrösserung des Güterschuppens und des Freiverladeplatzes, Erstellung einer Rampe für den Rollschmelbetrieb	570 000	—	3 999	13	3 999	13
186	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Wassen—Göschenen, 1. Strahlloch, Steinkehle und Ahornkehle, 3 Objekte 2. Göschererreuss, 1 Objekt b. Bellinzona—Giubiasco, 2 Objekte c. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Marobbia, 1 Objekt 2. Umbau von 3 Objekten 3. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte 4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 Objekte d. Rivera-Bironico—Chiasso, 1. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Objekte 2. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Objekte e. Luzern—Immensee, Sentimatt bei Luzern, 2 Objekte	345 000 620 000 35 000 75 000 98 000 497 000 310 000 10 000 40 000 130 000	10 000 10 000 5 000 60 000 80 000 200 000 150 000 2 000 5 000 90 000	34 250 26 270 12 363 78 185 64 848 64 327 54 374 27 969 16 441 266	10 10 80 20 65 15 80 90 — 25	447 281 26 270 22 921 78 185 73 232 88 585 54 374 27 969 44 078 266	75 10 25 20 55 65 80 90 85 25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<i>f. Immensee—Schwyz,</i>						
	1. Aabach bei Goldau, 1 Objekt	118 000	70 000	786	25	786	25
	2. Verstärkung von 8 Objekten	40 000	20 000	7 617	35	7 617	35
	3. Aabach bei Steinen, 1 Objekt	90 000	60 000	52 216	95	52 216	95
	<i>g. Schwyz—Erstfeld,</i>						
	1. Verstärkung von 12 Objekten	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65
	2. Ersatz von 12 andern Objekten	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24
	3. Gumpischbach, 1 Objekt	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—
	<i>h. Immensee—Rapperswil und Hendschiken—Brugg,</i>						
	1. Oberrüti, 3 Objekte	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89
	2. Ersatz von 22 andern Objekten	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46
187	Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grosse Schliere bei Alpnachdorf, Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Neue Zentralanlage in Göschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Elektrische Beleuchtung von Signalen, im Loppertunnel	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Rigi- und Rossberglehne und Haggisberggüter bei Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,						
	<i>a. Aufforstung der Haggisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg</i>	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
	<i>b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl</i>	30 000		1 187	50	26 437	68
199	Unvorhergesehenes,						
	<i>a. Depotwerkstätte Luzern, Ausrüstung für den elektrischen Betrieb</i>	47 000		4 277	70	4 277	70
	<i>b. Station Altdorf, Erstellung einer Brandmauer im Lagerschuppen</i>	81 000		7	05	7	05
	<i>c. Bellinzona, Änderung und Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte</i>	136 000		39 951	70	39 951	70
	<i>d. Werkstätte Bellinzona,</i>						
	1. Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraftanlage	45 000	50 000	51 612	—	51 612	—
	2. Neue Telephonanlage	18 500		15 071	35	15 071	35
	<i>e. Brückenverstärkungen,</i>						
	1. Allgemeine Kosten	—		163 196	45	163 196	45
	2. Hebung der Tessinbrücke bei Cadenazzo, km 162.582	21 000		53 738	80	53 738	80
	3. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
	<i>f. Station Lungern, Beitrag an die Kanalisation der Hinterbergstrasse</i>	16 500		8 250	—	8 250	—
198a ¹ (1917)	Ausweichstation „Al Sasso“ (Nachtrag)	—	—	—	—	4	15
218 (1919)	Zweites Geleise Brunnen—Filüelen, Projektierungsarbeiten	30 000	—	6	30	59 098	28
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,						
	<i>a. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Güterdienstanlagen</i>	110 000	—	18 577	25	18 577	25
	<i>b. Station Brunnen, Ausmauerung des Lagerschuppens VI</i>	22 000	—	116	65	116	65
	Total Kreis V					25 631 944	41
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 24 193 116.36					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 1 438 828.05				
	Total	Fr. 25 631 944.41					

Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1921			Ausgaben im Jahre 1921 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total				
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
A. Bau neuer Linien	3 950 000	—	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68	+ 1 697 170	68	
Genfer Verbindungsbahn	150 000	—	150 000	—	578	95	—	—	578	95	— 150 578	95
Simplontunnel II	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23	+ 1 847 632	23	
Surbtalbahn	—	—	—	117	40	—	—	—	117	40	+ 117	40
B. Neu- und Ergänzungsbauten	108 544 900	8 114 540	*116 659 440	114 401 813	56	5 688 535	34	120 093 378	90	+ 3 433 938	90	
Einführung der elektrischen Zugförderung	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95	+ 363 503	95	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 320	30	+ 10 786 020	30	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreis I	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21	— 2 102 936	79	
Kreis II	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83	+ 5 106 428	83	
Kreis III	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69	+ 4 871 395	69	
Kreis IV	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73	+ 302 284	73	
Kreis V	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84	+ 2 608 902	84	
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	36 295 000	2 570 000	38 865 000	30 322 263	26	904 731	05	31 226 994	31	— 7 638 005	69	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	195 500	—	195 500	399 507	60	—	—	399 507	60	+ 204 007	60	
Zentralverwaltung	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70	+ 33 327	70	
Kreis I	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65	+ 34 641	65	
Kreis II	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70	+ 94 485	70	
Kreis III	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89	+ 40 447	89	
Kreis IV	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81	— 127	19	
Kreis V	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85	+ 1 231	85	
V. Hilfsbetriebe	1 185 000	39 000	1 224 000	896 830	87	45 581	87	942 412	74	— 281 587	26	
Zentralverwaltung	—	—	—	476	60	—	—	476	60	+ 476	60	
Kreis I	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15	— 21 216	85	
Kreis II	234 000	20 500	254 500	426 980	49	8 154	—	435 084	49	+ 180 584	49	
Kreis III	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35	+ 341 874	65	
Kreis IV	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60	— 5 330	40	
Kreis V	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55	— 94 226	45	
Total Bau der Bahn	112 494 900	8 114 540	*120 609 440	120 018 180	84	5 727 369	24	125 740 549	58	+ 5 131 109	58	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Be- leuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	— 63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	—	5 575	75	— 15 924	25	
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	—	5 575	75	— 15 924	25	
Gesamttotal	112 431 040	8 199 900	*120 630 940	120 018 392	09	+5 727 733	24	125 746 125	33	+ 5 115 185	33	

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 114.

²⁾ Inbegriffen der Nachtragskredit von Fr. 800 000 zur Weiterführung der Arbeiten für das II. Geleise Rorschach-St. Margrethen auf der Teilstrecke Rorschach-Rheineck, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 852 783.65
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	“ 3 959 775.40
Zu tilgende Verwendungen	“ 817 280.92
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	“ 97 529.27
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	“ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	“ —
Total	Fr. 5 727 733.24

Betriebsrechnun

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.		Fr.
Betriebseinnahmen.			
123 252 769	137 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	124 806 120
254 723 277	282 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	201 929 111
11 975 322	11 500 000	1. Vom Gepäck	11 566 458
4 679 991	7 000 000	2. Von Tieren	5 456 877
238 067 964	263 500 000	3. Von Gütern	184 905 775
3 131 859	3 500 000	III. Aus dem Postverkehr	5 210 682
3 129 912	3 500 000	1. Für Poststücke über 5 kg	5 207 100
1 447	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	3 582
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
381 107 405	422 500 000	Total der Transporteinnahmen	331 945 914
IV. Verschiedene Einnahmen.			
6 565 499	6 790 820	A. Pacht- und Mietzinse	5 586 459
1 172 009	1 369 320	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 566 804
1 846 819	2 000 000	2. Für Rollmaterial	3 526 223
3 547 171	3 421 500	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	493 430
5 638 810	5 682 700	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	3 123 895
219 442	176 780	1. Drucksachenverwaltung	209 859
1 352 591	869 000	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 392 946
2 064 179	1 494 820	3. Materialverwaltungen	—
1 891 297	1 729 200	4. Werkstätten	—
106 301	1 412 900	5. Kraftwerke	1 521 089
724 062	459 900	C. Verschiedenes	85 047
18 449	20 400	1. Privattelegraphendienst	—
705 618	439 500	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	85 047
12 923 371	12 983 420	Total der Verschiedenen Einnahmen	8 795 402
394 030 776	435 483 420	Total der Betriebseinnahmen	340 741 316

für das Jahr 1921.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 806 120	05	+ 1 553 351	— 12 193 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 929 111	12	— 52 794 166	— 80 070 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 566 458	05	— 408 864	+ 66 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456 877	50	+ 776 886	— 1 543 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 905 775	57	— 53 162 188	— 78 594 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 210 682	93	+ 2 079 324	+ 1 710 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 207 100	13	+ 2 077 188	+ 1 707 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	80	+ 2 136	+ 3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 945 914	10	— 49 161 491	— 90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	9 572 816	41	+ 3 007 318	+ 2 781 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566 804	96	+ 394 796	+ 197 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 526 223	73	+ 1 679 905	+ 1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	4 479 787	72	+ 932 617	+ 1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+ 6 103 488	+ 6 054 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209 859	58	— 9 583	+ 33 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 392 946	—	+ 40 355	+ 523 946
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+ 4 006 266	+ 4 575 625
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+ 491 484	+ 653 581
160 177	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681 266	75	+ 1 574 966	+ 268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	— 7 903	+ 256 259
4 582	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	— 4 304	— 6 255
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57	— 3 599	+ 262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	32	+ 9 102 903	+ 9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	— 40 058 588	— 81 461 232

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Fr.	Betriebsausgaben.			
			Rohe Betriebs			
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalkosten						
7 024 130	7 467 210		4 592 424	20	513 828	55
96 504	87 900		71 331	05	8 045	—
315 813	326 820		102 414	60	24 296	95
305 013	310 720		99 422	45	21 499	—
10 800	16 100		2 992	15	2 797	95
1 226 790	1 251 490		392 435	40	130 688	90
1 212 905	1 241 290		388 050	35	130 640	40
13 885	10 200		4 385	05	48	50
1 695 703	1 854 250		1 711 656	20	—	—
1 668 159	1 826 250		1 683 478	85	—	—
27 544	28 000		28 177	35	—	—
1 399 216	1 466 140		517 556	40	204 830	70
1 371 309	1 443 240		507 990	40	203 204	15
27 907	22 900		9 566	—	1 626	55
360 485	462 890		410 817	95	—	—
353 538	447 390		401 654	95	—	—
6 947	15 500		9 163	—	—	—
802 289	834 820		907 976	95	—	—
779 881	801 320		879 518	55	—	—
22 408	33 500		28 458	40	—	—
869 016	928 880		385 922	05	115 858	75
844 315	909 380		367 160	55	113 353	—
24 701	19 500		18 761	50	2 505	75
258 314	254 020		92 313	60	30 108	25
246 189	242 300		86 709	15	28 645	95
12 125	11 720		5 604	45	1 462	30
816 558	628 800		729 638	58	33 135	30
453 526	384 000		545 013	42	21 304	50
165 904	134 700		41 707	95	7 743	10
33 185	37 700		20 122	85	2 127	70
163 943	72 400		122 794	36	1 960	—
7 840 688	8 096 010		Total I. Allgemeine Verwaltung	5 322 062	78	546 963

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1920	Voranschlag 1921	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586	—	7 210 720	80	—	—	155 280	05	7 055 440	75	+ 186 591	— 256 489
4 298	—	5 715	60	4 531	—	4 927	—	98 847	65	—	—	—	—	98 847	65	+ 2 344	— 10 948
35 990	20	25 723	20	54 353	80	34 071	35	276 850	10	—	—	43 069	75	233 780	35	— 38 963	— 49 970
34 999	20	24 874	20	52 498	80	32 233	35	265 527	—	—	—	—	—	—	—	39 486	— 45 193
991	—	849	—	1 855	—	1 838	—	11 328	10	—	—	—	—	—	—	523	— 4 777
160 632	05	169 057	80	121 717	—	230 602	70	1 205 133	85	—	—	18 745	20	1 186 388	65	— 21 656	— 46 356
159 897	05	167 748	10	121 488	80	228 581	40	1 196 405	60	—	—	—	—	—	—	16 499	— 44 884
735	—	1 309	70	228	70	2 021	30	8 728	25	—	—	—	—	—	—	5 157	— 1 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711 656	20	—	—	2 473	65	1 709 182	55	+ 15 953	— 142 594
—	—	—	—	—	—	—	—	1 683 478	85	—	—	—	—	—	—	15 320	— 142 771
—	—	—	—	—	—	—	—	28 177	35	—	—	—	—	—	—	633	— 177
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20	—	—	70 839	85	1 352 046	35	+ 23 670	— 43 254
207 626	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1 403 149	45	—	—	—	—	—	—	31 840	— 40 091
3 208	90	1 332	45	312	—	3 690	85	19 736	75	—	—	—	—	—	—	8 170	— 3 163
—	—	—	—	—	—	—	—	410 817	95	—	—	1 077	60	409 740	35	+ 50 333	— 52 072
—	—	—	—	—	—	—	—	401 654	95	—	—	—	—	—	—	48 117	— 45 735
—	—	—	—	—	—	—	—	9 163	—	—	—	—	—	—	—	2 216	— 6 337
—	—	—	—	—	—	—	—	907 976	95	—	—	—	—	—	—	99 638	— 78 199
—	—	—	—	—	—	—	—	879 518	55	—	—	—	—	—	—	6 050	— 5 042
—	—	—	—	—	—	—	—	28 458	40	—	—	—	—	—	—	—	—
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	—	—	18 016	60	897 549	35	+ 46 550	— 13 314
121 783	50	106 687	40	64 456	—	110 356	65	883 797	10	—	—	—	—	—	—	39 482	— 25 583
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85	—	—	—	—	—	—	7 068	— 12 269
32 021	35	33 766	20	32 671	60	40 204	95	260 985	95	—	—	—	—	—	—	2 672	— 6 966
30 754	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25	—	—	—	—	—	—	3 614	— 7 503
1 267	—	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70	—	—	—	—	—	—	942	— 537
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	—	—	34 673	45	861 968	—	+ 80 083	+ 267 841
15 706	56	11 539	62	12 301	15	22 002	49	627 867	74	—	—	25 807	40	602 060	34	+ 174 342	+ 243 868
13 210	96	12 178	47	— 681	38	23 616	55	97 775	65	—	—	8 866	05	88 909	60	— 68 129	— 36 925
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40	—	—	—	—	—	—	30 829	— 2 356
9 187	85	3 678	80	220	—	2 327	65	140 168	66	—	—	—	—	—	—	140 168	— 23 774
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	—	—	—	—	266 674	+ 11 352

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.					
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
12 463 483	13 043 990	A. Personalkosten	452 357	40	2 719 539	10
2 524 444	2 657 580	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2 555 080	a. Gehalte	436 175	60	525 797	30
95 002	102 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16 181	80	19 824	65
1 112 116	1 129 000	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	278 399	30
1 057 580	1 066 900	a. Gehalte	—	—	265 483	75
54 536	62 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	12 915	55
1 242 756	1 246 730	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—	264 343	25
1 101 203	1 100 630	a. Gehalte	—	—	241 427	50
30 818	31 900	b. Dienstkleider	—	—	5 776	90
6	400	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
110 729	113 800	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	a. Gehalte	—	—	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Taglöhne	—	—	803 695	90
148 132	163 400	c. Dienstkleider	—	—	32 533	65
46 287	81 400	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	17 127	40
7 298	11 200	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	832	15
1 049 520	913 900	B. Nebenkosten	182 823	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	157 917	84	9 689	45
209 202	177 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 533	95	33 374	55
97 032	95 100	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	17 312	15
566 980	471 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 781	75	119 795	90
63 162	69 700	5. Verschiedenes	4 090	30	9 829	90
35 736 806	27 456 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Unterbau	—	—	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	554 232	90
2 749 607	1 952 600	b. Tunnel und Galerien	—	—	194 416	65
1 036 256	896 200	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	114 433	85
2 462 413	1 785 600	d. Beschotterung der Bahn	—	—	344 498	64
705 479	706 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	195 758	20
695 353	560 400	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	80 538	68
18 955 668	13 766 900	2. Oberbau	—	—	2 701 631	43
3 457 916	2 451 300	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	563 978	35
5 089 644	3 090 200	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	550 254	53
760 429	772 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	57 661	05
9 647 679	7 453 400	d. Regulierung des Oberbaues	—	—	1 529 737	50
42 468 893	35 335 190	Übertrag	634 681	24	7 095 051	40

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftshöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 134 638	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	—	—	— 225 217	37	11 993 382	91	— 244 883	— 825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40	—	—	— 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	— 110 948
361 211	75	442 805	35	293 579	70	384 169	35	2 443 739	05							+ 14 297	— 111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	—	102 893	35							+ 7 891	— 393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50	—	—	— 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	— 13 548
224 656	60	250 752	50	145 115	20	204 393	10	1 090 401	15							+ 32 821	— 23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							— 2 389	— 9 953
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011	20	1 255 508	40	—	—	— 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	— 8 778
216 365	65	289 006	45	153 277	90	218 741	70	1 118 819	20							+ 17 616	— 18 189
7 868	80	8 770	—	5 495	65	4 675	05	32 586	40							+ 1 768	— 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 6	— 400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							— 6 626	— 9 697
1 279 453	85	1 906 334	68	1 048 562	60	1 408 386	25	7 273 911	98	—	—	+ 6 359	10	7 280 271	08	— 310 255	— 736 768
604 149	45	1 030 731	95	617 587	65	609 718	20	3 639 172	75							— 223 110	— 416 607
652 493	60	888 493	08	400 235	25	767 778	15	3 462 695	98							— 57 471	— 236 204
20 472	20	34 332	35	29 806	30	17 002	20	134 146	70							— 13 985	— 29 253
2 329	60	2 614	40	387	40	11 753	20	34 212	—							— 12 075	— 47 188
9	—	162	90	546	—	2 134	50	3 684	55							— 3 614	— 7 516
160 878	47	229 273	42	118 702	31	191 245	70	1 072 425	69	—	—	— 21 467	08	1 050 958	61	+ 22 906	— 158 526
10 389	42	19 796	03	7 050	19	14 547	15	219 340	08	—	—	— 8 989	05	210 351	03	+ 106 196	— 119 440
24 320	17	39 493	29	21 857	65	39 143	80	173 723	41	—	—	— 10 359	65	163 368	76	— 35 478	— 3 876
17 905	08	18 584	84	9 653	52	16 945	90	80 401	49	—	—	+ 2 337	40	82 738	89	— 16 630	— 14 698
106 183	50	147 995	76	79 476	45	112 168	—	570 401	36	—	—	— 4 387	83	566 013	53	+ 3 421	— 98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	—	—	— 67	95	28 491	40	— 34 603	— 41 141
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+ 3 810 909	55	— 81 162	38	32 214 281	85	— 7 251 771	+ 1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	— 2 199	54	8 002 617	77	— 3 116 083	— 726 261
449 536	93	590 902	99	299 282	26	491 416	99	2 385 372	07	+ 187 274	55					+ 34 258	+ 675 772
— 341 423	14	328 707	16	177 341	60	57 196	10	416 238	37	+ 98 358	90					— 2 333 369	— 1 536 362
162 481	45	206 647	39	149 944	11	150 801	50	784 308	30	+ 510 151	08					— 251 948	— 111 892
349 166	44	660 638	74	202 414	75	556 069	28	2 112 787	85	+ 256 763	56					— 349 625	+ 327 188
108 116	50	144 563	40	100 465	21	105 688	48	654 591	79	+ 57 928	80					— 50 887	— 51 408
25 598	05	72 710	55	89 471	95	262 521	26	530 840	49	+ 10 201	55					— 164 512	— 29 559
3 404 710	51	3 710 691	23	1 941 287	45	3 264 617	75	15 022 938	37	+ 1 691 854	55	— 82 071	01	16 632 721	91	— 3 932 730	+ 1 256 038
454 287	60	606 914	46	325 417	35	416 088	60	2 366 686	36	+ 309 031	35					— 1 091 230	— 84 614
430 283	90	826 935	45	322 091	30	793 538	—	2 923 103	18	+ 399 388	45					— 2 166 541	— 167 097
244 740	31	202 383	66	163 213	60	139 714	70	807 713	32	+ 275 848	85					+ 47 284	+ 35 713
2 275 398	70	2 074 457	66	1 130 565	20	1 915 276	45	8 925 435	51	+ 707 635	90					— 722 248	+ 1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2 812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 057

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-								
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Betriebsausgaben.											
Fr.	Fr.										
42 468 893	35 335 190	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	634 681	24	7 095 051	40			
3 783 747	3 256 800	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			91 647	90	646 927	10			
232 805	207 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			89 700	15	17 355	85			
2 803 215	2 355 600	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—	—	452 531	20			
148 442	145 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—	37 898	05			
356 948	345 500	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			1 947	75	89 290	10			
242 337	202 700	e. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile			—	—	49 851	90			
2 749 253	2 187 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—	—	637 214	48			
270 326	229 600	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—	98 559	98			
1 270 969	1 004 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—	285 294	85			
77 075	49 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—	6 754	85			
1 130 883	903 600	d. Einfriedigungen und Wegschränken			—	—	296 604	80			
247 416	634 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—	—	16 619	10			
49 249 309	41 413 990	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				726 329	14	8 395 812	08		
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.											
<p>A. Personalkosten</p> <p>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</p> <p>a. Gehalte</p> <p>b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbüros</p> <p>c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes</p> <p>2. Bahnhof- und Stationspersonal</p> <p>a. Gehalte</p> <p>b. Taglöhne</p> <p>c. Dienstkleider</p> <p>d. Nachtdienstentschädigungen</p> <p>e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes</p> <p>3. Zugsbegleitungspersonal</p> <p>a. Gehalte</p> <p>b. Taglöhne</p> <p>c. Dienstkleider</p> <p>d. Nebenbezüge</p> <p>e. Nachtdienstentschädigungen</p> <p>f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes</p> <p>B. Nebenkosten</p> <p>1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.</p> <p>2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen</p> <p>3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars</p> <p>4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst</p> <p>5. Camionnage</p> <p>6. Verschiedenes</p>											
109 360 857	112 761 510				678 342	—	22 095 602	05			
2 526 000	2 583 850	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes			678 342	—	393 892	20			
2 350 307	2 413 750	a. Gehalte			552 341	55	386 644	05			
117 310	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbüros			116 959	40	—	—			
58 383	60 100	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			9 041	05	7 248	15			
84 332 785	86 745 370	2. Bahnhof- und Stationspersonal			—	—	17 031 754	05			
69 051 425	70 473 250	a. Gehalte			—	—	15 198 553	50			
11 773 097	12 507 570	b. Taglöhne			—	—	1 102 549	55			
2 337 388	2 447 550	c. Dienstkleider			—	—	465 176	45			
418 870	435 000	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—	109 998	80			
752 005	882 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	155 475	75			
22 502 072	23 432 290	3. Zugsbegleitungspersonal			—	—	4 669 955	80			
17 124 803	17 760 590	a. Gehalte			—	—	3 541 311	60			
86 563	157 700	b. Taglöhne			—	—	—	—			
647 280	939 800	c. Dienstkleider			—	—	157 866	80			
4 542 135	4 435 500	d. Nebenbezüge			—	—	956 240	85			
82 952	105 000	e. Nachtdienstentschädigungen			—	—	11 109	75			
18 339	33 700	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	3 426	80			
6 328 209	5 555 500	B. Nebenkosten			1 347 458	96	911 320	40			
1 594 165	1 395 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			1 334 928	86	79 311	50			
3 130 270	2 744 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			12 337	70	541 891	39			
798 852	730 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			254	40	152 890	25			
467 741	386 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			—	—	60 616	25			
—	—	5. Camionnage			—	—	—	—			
337 181	299 800	6. Verschiedenes			—	62	76 611	01			
115 689 066	118 317 010	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung				2 025 800	96	23 006 922	45		

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2 812 532	99	- 330 955	—	37 679 681	20	- 7 270 790	- 137 087
753 321	21	804 583	21	624 459	02	644 618	49	3 565 556	93	+ 460 230	31	- 1 245	21	4 024 542	03	- 218 190	+ 308 757
29 609	48	48 394	68	37 896	64	66 927	15	289 883	95	+ 5 913	21					+ 57 079	+ 82 384
570 497	20	601 148	07	440 774	50	456 701	89	2 521 652	86	+ 291 771	67					- 281 562	+ 166 053
30 723	83	28 217	37	16 244	55	12 721	05	125 804	85	+ 93 676	53					- 22 637	- 19 695
80 479	80	76 294	82	64 035	01	80 814	65	392 862	13	+ 34 819	65					+ 35 914	+ 47 362
42 010	90	50 528	27	65 508	32	27 453	75	235 353	14	+ 34 049	25					- 6 984	+ 32 653
565 476	04	758 365	04	421 391	13	510 391	72	2 892 838	41	+ 538 146	25	+ 864	78	3 431 849	44	+ 143 586	+ 705 339
57 387	07	49 412	59	32 601	15	27 494	35	265 455	14	+ 98 864	32					- 4 871	+ 35 855
281 053	54	275 878	—	225 385	12	211 470	63	1 229 082	14	+ 401 054	48					- 41 887	+ 224 282
15 829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460	86	+ 122	15					- 11 614	+ 15 961
211 205	79	413 454	50	153 881	84	257 693	34	1 332 840	27	+ 38 105	30					+ 201 958	+ 429 241
16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062	10	—	—	+ 3 488	60	122 550	70	- 128 354	- 515 438
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	- 827 846	83	45 258 623	37	- 7 473 748	+ 361 571
26 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419	68	—	—	- 1 691 364	59	103 905 055	09	- 3 764 438	- 7 165 090
364 438	35	400 327	45	332 793	15	371 571	95	2 541 365	10	—	—	- 16 005	55	2 525 359	55	+ 15 365	- 42 485
358 206	20	388 905	25	324 539	15	362 740	45	2 373 376	65							+ 23 070	+ 40 373
—								116 959	40							+ 351	+ 6 959
6 232	15	11 422	20	8 254	—	8 831	50	51 029	05							- 7 354	- 9 071
21 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034	03	—	—	- 1 468 472	56	79 296 561	47	- 3 567 751	- 5 980 336
17 522 735	79	16 359 958	10	11 411 652	55	9 090 274	90	69 583 174	84							+ 531 750	- 890 075
2 857 790	75	1 445 510	80	1 149 022	07	1 657 358	95	8 212 232	12							- 3 560 865	- 4 295 338
550 393	40	576 259	20	362 978	15	246 176	50	2 200 983	70							- 136 404	- 246 566
101 092	30	31 729	—	11 640	40	82 662	50	337 123	—							- 81 747	- 97 877
53 536	90	111 399	52	43 787	—	67 321	20	431 520	37							- 320 485	- 450 480
4 828 160	80	5 983 973	05	2 552 124	40	4 255 806	50	22 290 020	55	—	—	- 206 886	48	22 083 134	07	- 212 052	- 1 142 269
3 695 435	70	4 550 819	40	1 949 233	30	3 254 989	90	16 991 789	90							- 133 013	- 768 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							- 86 563	- 157 700
199 691	70	253 345	—	108 510	—	121 001	95	840 415	45							+ 193 135	- 99 384
922 835	35	1 176 051	20	492 501	40	829 033	70	4 376 662	50							- 165 472	- 58 887
9 030	10	2 727	30	1 302	—	47 058	20	71 227	35							- 11 725	- 33 773
1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925	35							- 8 414	- 23 775
821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449	34	—	—	73 750	16	5 061 699	18	- 1 192 759	- 420 051
75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455	28	—	—	7 883	75	1 714 571	53	+ 128 290	+ 326 955
466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	56	2 223 494	99	—	—	61 565	76	2 161 929	23	- 906 775	- 520 505
118 891	56	130 814	06	118 022	31	88 619	90	609 492	48	—	—	3 635	28	605 857	20	- 189 359	- 120 707
80 977	45	62 015	33	50 166	99	49 834	65	303 610	67	—	—	+ 8 677	96	312 288	63	- 164 130	- 82 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
79 551	03	60 605	46	8 589	43	51 100	99	276 395	92	—	—	9 343	33	267 052	59	- 60 785	- 23 405
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	- 4 957 197	- 7 585 141

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
IV. Fahr- und Werkstättedienst.						
41 625 095	41 374 590	A. Personalkosten				
1 363 621	1 423 820	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes				
1 339 380	1 392 420	a. Gehalte				
24 241	31 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes				
30 018 092	30 262 050	2. Fahrpersonal				
22 906 713	22 509 880	a. Gehalte				
1 132 011	1 467 670	b. Taglöhne				
331 128	261 000	c. Dienstkleider				
5 294 441	5 623 000	d. Nebenbezüge				
246 806	253 450	e. Nachtdienstentschädigungen				
106 993	147 050	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes				
10 239 707	9 549 520	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials				
6 602 837	6 718 300	a. Gehalte				
3 354 195	2 574 190	b. Taglöhne				
174 622	155 230	c. Dienstkleider				
79 680	70 500	d. Nachtdienstentschädigungen				
28 373	31 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes				
3 675	139 200	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten				
1 865	102 900	a. Gehalte				
1 810	29 300	b. Taglöhne				
—	4 000	c. Dienstkleider				
—	2 000	d. Nachtdienstentschädigungen				
—	1 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes				
1 325 188	1 102 650	B. Nebenkosten				
64 191	55 600	1. Bureaubedarfsnisse, Drucksachen, Porti etc.				
418 705	362 050	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume				
737 559	617 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars				
109 683	67 100	4. Verschiedenes				
93 417 985	109 433 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials				
90 805 604	105 030 000	1. Brennmaterial				
772 224	2 366 800	2. Elektrische Kraft				
912 120	1 199 000	3. Schmiermaterial				
225 994	238 700	4. Beleuchtungsmaterial				
702 043	598 500	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes				
158 211	336 900	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen				
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten				
41	24 800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb				
30 768	47 400	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten				
127 407	264 700	4. Stromleitungsanlagen				
136 526 429	152 247 140	Übertrag	772 266	42	26 784 621	18

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1920	Voranschlag 1921			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 022 218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21	—	—	822 593	79	39 443 423	42	— 1 359 078	— 1 108 573	
211 786	55	234 941	—	161 241	15	260 123	70	1 419 351	85	—	—	21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	— 4468	
209 782	65	233 291	35	159 526	50	253 308	35	1 394 566	60					+ 55 187	+	2 147		
2 003	90	1 649	65	1 714	65	6 815	35	24 785	25					+ 544	—	6 615		
8 022 634	85	5 851 904	25	3 933 648	20	4 814 361	05	29 175 675	30	—	—	686 827	44	28 488 847	86	— 842 417	— 1 086 375	
6 496 257	65	4 349 667	35	2 988 420	30	3 827 069	70	22 656 194	15					— 250 519	+	146 314		
102 028	60	401 684	—	157 931	30	76 432	45	1 002 493	75					— 129 517	—	465 176		
83 515	10	57 605	40	43 439	90	38 800	85	294 909	15					— 36 219	+	33 909		
1 264 194	40	995 323	75	713 503	60	807 282	45	4 917 897	10					— 376 604	—	705 163		
64 820	90	37 087	50	18 950	60	51 140	30	230 216	60					— 16 589	—	23 233		
11 818	20	10 536	25	11 402	50	18 635	30	74 024	55					— 32 969	—	73 026		
2 787 797	34	1 779 244	70	1 261 835	50	1 829 029	95	9 523 072	61	—	—	114 052	41	9 409 020	20	— 716 634	— 26 447	
1 952 533	04	1 153 251	70	692 019	65	1 366 481	05	6 446 069	84					— 156 767	—	272 230		
758 987	95	592 519	85	534 931	40	416 127	80	2 838 622	37					— 515 573	+	264 432		
42 243	50	29 157	50	21 406	20	27 101	15	150 336	65					— 24 285	—	4 893		
24 939	20	987	—	8 276	40	17 340	05	62 801	25					— 16 879	—	7 699		
9 093	65	3 328	65	5 201	85	1 979	90	25 242	50					— 3 130	—	6 057		
—	—	—	—	—	—	144 131	85	147 917	45	—	—	—	—	147 917	45	+ 144 242	+	8 717
—	—	—	—	—	—	121 141	30	123 105	65					+ 121 240	+	20 205		
—	—	—	—	—	—	8 902	40	5 723	65					+ 3 914	—	23 576		
—	—	—	—	—	—	5 742	85	5 742	85					+ 5 743	+	1 743		
—	—	—	—	—	—	2 622	40	2 622	40					+ 2 622	+	622		
—	—	—	—	—	—	10 722	90	10 722	90					+ 10 723	+	9 723		
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58	—	—	9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+	271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	—	—	339	50	195 920	47	+ 132 069	+	140 660
113 311	29	62 157	19	43 940	62	66 813	99	385 695	63	—	—	5 989	05	379 706	58	— 28 009	+	23 646
81 865	98	73 006	42	56 592	24	49 072	90	717 724	79	—	—	1 161	04	716 563	75	— 19 834	+	99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19	—	—	1 871	70	72 384	49	— 35 427	+	7 156
20 537 619	40	19 799 149	63	13 211 236	42	12 303 097	22	83 599 329	44	—	—	-1 920 817	11	81 678 512	33	— 9 818 656	—	25 833 671
19 638 165	20	19 406 007	32	12 920 348	79	10 155 678	—	79 228 039	02	—	—	-1868 073	19	77 359 965	83	— 11577 565	—	25 801 961
428 635	25	4 346	55	6 666	80	1 891 585	90	2 522 739	05	—	—	2 875	20	2 519 863	85	+ 1 750 515	+	155 939
231 571	20	191 243	81	156 682	82	128 597	11	924 589	91	—	—	19 489	29	905 100	62	+ 12 470	—	274 410
37 915	84	23 962	38	23 484	34	26 411	26	217 590	06	—	—	4 118	76	213 471	30	— 8 404	—	21 110
201 331	91	173 589	57	104 053	67	100 824	95	706 371	40	—	—	26 260	67	680 110	73	+ 4 328	+	107 871
69 398	73	421	40	2 450	—	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	—	—	194 287	33	+ 19 350	—	159 339
252	50	—	—	—	—	—	—	275	25	—	—	—	—	275	25	+ 234	—	24 525
16 278	75	421	40	2 450	—	3 024	65	33 322	45	—	—	—	—	33 322	45	+ 2 559	—	14 078
52 867	48	—	—	—	—	7 410	65	143 963	78	+ 16 725	85	—	—	160 689	63	+ 16 557	—	120 736
31 846 099	68	27 888 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	-2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	—	26 830 296

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
136 526 429	152 247 140	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)			Übertrag	
32 296 545	31 072 200	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials				
16 455 369	15 493 000	1. Dampflokomotiven und Tender				
645 438	1 191 000	2. Elektrische Lokomotiven				
4 412	—	3. Motorpersonenwagen				
5 463 421	4 991 000	4. Personenwagen				
—	—	5. Motorgepäckwagen				
852 926	663 200	6. Gepäckwagen				
8 546 834	8 506 000	7. Güterwagen				
11 673	10 000	8. Rollschmel				
316 472	218 000	9. Dienstwagen				
168 822 974	183 819 340	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst			36 197 327	10 26 784 621 18
V. Verschiedene Ausgaben.						
1 684 330	3 597 450	A. Pacht- und Mietzinsen				
717 129	551 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken				
926 265	3 000 000	2. Für Rollmaterial				
40 936	46 300	3. Für sonstige Objekte				
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben				
17 722 577	26 247 460	C. Sonstige Ausgaben				
12 737	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten				
148 813	185 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen				
3 072 539	3 033 920	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen				
2 053 944	2 000 000	a. Prämien für Betriebsunfälle				
442 855	429 440	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen				
575 740	604 460	c. Sonstige Entschädigungen und Renten				
604 651	530 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen				
12 316	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen				
161 305	225 000	6. Steuern und Abgaben				
9 259 879	17 276 940	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke				
7 745 172	15 882 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen				
503 531	495 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle				
423 805	357 540	c. Pensionen				
587 371	542 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen				
4 450 337	4 976 900	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes				
19 406 907	29 844 910	Total V. Verschiedene Ausgaben			6 295 332	11 3 385 518 10

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	- 26 830 296
—	—	—	—	—	—	—	—	35 425 060	68	—	—	522 662	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+ 4 352 861
—	—	—	—	—	—	—	—	17 227 127	87	—	—	438 973	43	16 788 154	44	+ 771 761	+ 1 734 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 646 472	35	—	—	1 646 472	35	+ 1 001 034	+ 455 472		
—	—	—	—	—	—	—	—	3 607	—	—	—	3 607	—	805	+ 3 607		
—	—	—	—	—	—	—	—	7 871 459	95	—	—	40 283	24	7 831 176	71	+ 2 408 039	+ 2 880 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	979 342	55	—	—	5 108	50	974 234	05	+ 126 416	+ 316 142
—	—	—	—	—	—	—	—	7 391 504	31	—	—	38 260	91	7 353 243	40	- 1 155 330	- 1 114 496
—	—	—	—	—	—	—	—	13 867	—	—	—	13 867	—	+ 2 194	+ 3 867		
—	—	—	—	—	—	—	—	291 679	65	—	—	36 50	—	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87	—	—	37 997	72	2 366 885	15	+ 720 553	- 1 192 567
—	—	—	—	—	—	—	—	860 452	30	—	—	860 452	30	+ 143 323	+ 309 302		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 477 519	77	—	—	38 301	85	1 439 217	92	+ 551 255	- 1 522 480
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910	80	—	—	+ 304	13	67 214	93	+ 25 975	+ 20 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4 165 445	94	3 501 130	89	2 325 796	61	2 556 170	97	19 886 376	05	+ 132 140	—	- 193 382	50	19 825 133	55	+ 2 163 799	- 6 361 084
5 096	17	4 050	85	—	—	321	50	3 362	20	—	—	231	75	18 831	77	+ 5 826	+ 63
38 643	39	29 426	45	27 504	78	14 419	32	160 484	36	—	—	227	73	160 256	63	+ 11 671	- 24 516
281 475	40	161 472	25	88 905	96	134 537	65	2 545 499	71	—	—	78 502	99	2 466 996	72	- 527 039	- 488 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1 692 750	60	—	—	—	—	—	—	- 361 193	- 307 249
73 946	05	75 450	10	49 281	90	86 937	80	346 548	85	—	—	—	—	—	—	- 96 306	- 82 891
207 529	35	86 022	15	39 624	06	47 599	85	506 200	26	—	—	—	—	—	—	- 69 540	- 98 280
62 746	62	77 980	69	26 702	43	37 666	38	387 872	60	—	—	7 076	65	380 795	95	- 216 778	- 142 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 12 316	- 1 200
30 457	85	6 931	35	44 123	—	40 908	46	173 941	22	—	—	+ 4 125	42	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04	—	—	- 109 018	45	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
3 667 079	86	3 148 794	85	2 083 748	26	2 234 073	65	15 051 176	04	—	—	—	—	—	—	+ 7 306 004	- 830 824
—	—	—	—	—	—	—	—	636 389	70	—	—	—	—	—	—	+ 132 859	+ 141 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 593 693	- 527 428
33 094	15	39 431	25	22 514	95	34 410	40	- 169 887	60	—	—	—	—	—	—	- 63 912	- 18 941
112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90	—	—	—	—	—	—	- 3 891 459	- 4 418 022
454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+ 132 140	—	- 2 450	35	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651

Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-								
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.					
Betriebsausgaben.											
Zusammenzug der Ausgaben.											
7 840 688	8 096 010	I. Allgemeine Verwaltung			5 322 062	78	546 963 85				
49 249 309	41 413 990	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			726 329	14	8 395 812 08				
115 689 066	118 317 010	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			2 025 800	96	23 006 922 45				
168 822 974	183 319 340	IV. Fahr- und Werkstättendienst			36 197 327	10	26 784 621 18				
19 406 907	29 844 910	V. Verschiedene Ausgaben			6 295 332	11	3 385 518 10				
361 008 944	380 991 260	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V				50 566 852	09				
+ 3 009 499	+ 4 500 000	VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :			+ 660 341	86	+ 932 618 85				
— 588 236	— 230 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			— 59 000	—	— 101 020 65				
— 1 612 912	— 3 178 950	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten									
— 3 489 412	— 2 500 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken									
— 2 681 061	— 1 408 950	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen									
358 327 888	379 582 310	Total VI				— 4 752 641	01				
		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben				+ 831 598	20				
Rechnungsabschluss.											
Total der Betriebseinnahmen											
Total der Betriebsausgaben :											
394 030 776	435 433 420	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*									
358 327 888	379 582 310	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*									
345 988 859	369 371 510										
Überschuss der Einnahmen :											
35 702 898	55 851 110	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*									
48 042 417	66 061 910	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*									

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1920	Voranschlag 1921		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 381 090	955	— 327 846	83	45 258 623	37	- 7 473 748	+ 361 571
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	- 4 957 197	- 7 585 141
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651
71 551 524	78	68 222 079	35	43 639 602	93	47 648 059	42	343 747 956	23	+ 3 959 775	40	- 5 789 730	07	341 918 001	56	- 17 260 988	- 37 243 304
+ 502 848	48	+ 657 820	71	+ 174 951	26	+ 1 031 194	24	+ 3 959 775	40					+ 950 277		- 540 224	
- 119 349	53	- 104 523	67	- 20 553	—	- 31 300	35	- 435 747	20					- 152 489		+ 205 747	
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 598 389	47					+ 985 478		- 580 560	
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 755 593	40					- 733 819		+ 255 593	
+ 383 498	95	+ 553 297	04	+ 154 398	26	+ 999 893	89	- 1 829 954	67					- 851 107		+ 421 004	
71 935 023	73	68 775 376	39	43 794 001	19	48 647 953	31	341 918 001	56					- 16 409 881		- 37 664 308	
														353 972 187	42	- 40 058 588	- 81 461 232
														341 918 001	56	- 16 409 881	- 37 664 308
														332 929 135	97	- 13 059 223	- 36 442 374
														12 054 185	86	- 23 648 707	- 43 796 924
														21 043 051	45	- 26 999 365	- 45 018 858

Erläuterungen zur

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Das Jahr 1921 steht im Zeichen eines scharfen Verkehrsrückgangs, der sich sowohl im Personenverkehr als im Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr geltend gemacht hat. Die Transportmengen haben betragen (Angaben in 1000 Reisenden bzw. 1000 Tonnen):

	Personenverkehr Reisende		Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen	
	1920	1921	1920	1921
Januar	7 092	7 310	1 167	1 004
Februar	6 445	6 156	1 177	891
März	6 743	6 733	1 446	1 040
April	7 446	6 808	1 316	897
Mai	7 510	7 070	1 339	935
Juni	6 940	6 466	1 544	1 033
Juli	7 697	7 032	1 562	954
August	7 668	7 014	1 380	1 034
September	7 175	6 792	1 323	1 035
Oktober	7 674	6 972	1 343	1 162
November	6 785	6 180	1 162	1 022
Dezember	6 906	6 151	1 071	1 023
Zusammen	86 081	80 684	15 830	12 030

Der Verkehrsrückgang beträgt somit 6,8 % im Personenverkehr und 23,7 % im Güterverkehr. Dieser Verkehrsrückgang hat sich schon in den zwei letzten Monaten des Jahres 1920 bemerklich gemacht; er hat sich das ganze Jahr 1921 hindurch fortgesetzt und in den ersten zwei Monaten des Jahres 1922 sogar noch eine Verschärfung erfahren.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1921 betragen Fr. 331 945 914. 10; sie sind um Fr. 49 161 491 (12,9 %) niedriger als diejenigen des Jahres 1920 und bleiben um Fr. 90 554 000 (21,48 %) hinter dem Voranschlag pro 1921 zurück. Dank der eingeführten Taxerhöhungen, die für 1921 während des ganzen Jahres zur Wirkung kamen, haben sich zwar die Einnahmen aus dem Personenverkehr auf der Höhe derjenigen des Vorjahres gehalten, sie weisen sogar eine, allerdings nur unbedeutende Verbesserung auf, (+ 1,26 %); um so einschneidender ist dagegen der Ausfall im Güterverkehr, wo er Fr. 53 162 188 oder 22,33 % der entsprechenden Einnahmen von 1920 beträgt.

Gegenüber den für 1921 veranschlagten Beträgen sind sowohl die Einnahmen aus dem Personentransport als diejenigen aus dem Gütertransport erheblich zurückgeblieben; die bei der Erstellung des Voranschlages pro 1921 gemachten Voraussetzungen und die gehegten Erwartungen haben sich leider nicht erfüllt. Wir verweisen auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Es ist gegenüber der Rechnung des Vorjahres und gegenüber dem Budget eine Vermehrung eingetreten. Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe haben zugenommen. Die Einnahmenmieten für Rollmaterial enthalten eine Nachzahlung der französischen Bahnen für die Stellung von Güterwagen zur Abholung von für die Schweiz bestimmten Waren in französischen Meerhäfen; die Anteile der übrigen Verwaltungen des schweizerischen Wagenverbandes an diesen Mieten sind ihnen ausbezahlt worden.

Infolge Revision der Pachtvorschriften haben auch die verschiedenen Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze, sowie die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, für das Affichierungsrecht und für den Bahnhofsbuchhandel eine Erhöhung erfahren.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind von bisher 4 % pro 1921 auf 5 % erhöht worden, um sie, besonders mit Rücksicht auf die Leistungen der Hilfsbetriebe für Dritte, den allgemeinen Zinsbedingungen näher zu bringen. Infolgedessen und weil die Vorräte an Kohlen und Oberbaumaterialien noch hohe Beträge aufweisen, haben sich die Zinserträge vermehrt. Als neuer Hilfsbetrieb ist pro 1921 das Kraftwerk Ritom hinzugekommen. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten betragen nur Fr. 473 309. 28 oder 0,27 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 174 836 476. 40. Dieser Umsatz ist um rund 8,2 Millionen Franken geringer als im Jahre 1920, was dem vermindernden Bedarf und den Preisreduktionen zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Roherträge sind am Fusse der betreffenden Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Betriebsrechnung 1921.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen

Total der im Jahre 1921 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen

Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:

für Dienstaltersgratifikationen für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt

Gesamttotal der an das Personal gemachten Bärzahlungen

Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:

Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions-
und Hilfskasse

Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)

Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal

Diese Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 239 477 732; das Jahr 1921 hat somit eine Vermehrung von Fr. 1 409 168 oder von 0,59 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die vermehrten Aufwendungen für das Personal sind die Folge der erhöhten Leistungen der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse, da gemäss den neuen Statuten vom 31. August 1921, mit Wirkung ab 1. Januar 1921, nun auch die ständigen Arbeiter in die Versicherung einbezogen sind. Sodann haben die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1921 erhöhte Beiträge an die genannte Kasse verursacht. Die gesamten Leistungen der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen betragen im Jahre 1921 Fr. 15 051 176, gegenüber Fr. 7 745 172 im Jahre 1920; die Mehrausgaben haben somit den Betrag von Fr. 7 306 004 oder 94,33 % erreicht. Ausser diesen Leistungen sind die Ausgaben für das Personal unter den Beträgen des Jahres 1920 geblieben. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten pro 1921 weitern Aufschluss:

Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	72 835 801	82 211 332	155 047 133
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	20 418 405	27 208 892	47 627 297
Total der Gehalte und Löhne	<u>93 254 206</u>	109 420 224	202 674 430
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux		877 851	877 851
Total der Teuerungszulagen		<u>110 298 075</u>	—
Total der Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen			203 552 281
Dienstkleider		4 106 299	
Nebenbezüge		9 338 647	
Nachtdienstentschädigungen		780 837	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 604 628	16 830 411
			220 382 692
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			527 919
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge			19 976 289
Gesammttotal der Aufwendungen für das Personal, wie vorstehend			240 886 900

Erläuterungen zur

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 28. Januar 1921 verteilen sich wie folgt auf die drei Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen	65 924 131	21 428 655	87 352 786
Kinderzulagen	7 532 699	2 140 894	9 673 593
Ortszulagen	9 600 280	3 671 416	13 271 696
Total	83 057 110	27 240 965	110 298 075

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1921 betragen im gesamten 117,84 % der Gehalte und Löhne; für das festangestellte Personal betragen sie 112,87 % der Gehalte und für die Arbeiter 133,26 % der Tag- und Stundenlöhne. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Diensteinkommen, dem Arbeitsort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zwischen 33 und zirka 215 % des Gehaltes oder Lohnes.

Die im Jahre 1920 bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 3,988,372 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene sind vom Jahre 1921 an in den erhöhten Pensionen enthalten, die durch die Pensions- und Hilfskasse auf Grund der neuen Statuten ausgerichtet werden.

Wir geben nachstehend noch eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1921 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben.

	Jahr 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Unterschiede gegenüber 1920 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	94 280 907	93 254 206	— 1 026 701	— 1,09
Teuerungszulagen, 1920 inbegriffen die Nachzahlungen für 1919	113 261 113	110 298 075	— 2 963 038	— 2,60
Dienstkleider	4 099 409	4 106 299	+ 6 890	+ 0,17
Nebenbezüge	9 882 492	9 338 647	— 543 845	— 5,60
Nachtdienstentschädigungen	921 957	780 837	— 141 120	— 15,80
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 170 733	2 604 628	— 566 105	— 17,85
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	614 024	527 919	— 86 105	— 14,02
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge	9 668 977	16 551 176	+ 6 882 199	+ 71,18
Leistungen für die Unfallversicherung	3 578 120	3 425 113	— 153 007	— 4,27
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59

Die Mehrausgabe im Total ist den vermehrten Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge zuzuschreiben. Sowohl für Gehalte und Löhne als auch für Teuerungszulagen sind die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen, was durch die Verminderung der Personalzahl begründet ist. Für das festangestellte Personal allein sind die Gehalte und die Teuerungszulagen von 1921 höher als im Vorjahr; die Verminderung betrifft die Arbeiter. Dieses Verhältnis röhrt daher, dass auf 1. April 1921 die dreijährlichen gesetzlichen Gehaltserhöhungen zur Ausrichtung kamen, und weil im Jahre 1921 wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt wurde. Das Betreffnis der Gehaltserhöhungen für die Monate April bis Dezember 1921 hat eine Ausgabe von Fr. 2,423,800 erfordert, während die Lohnerhöhungen der Arbeiter im Jahre 1921 Fr. 207,100 betragen haben.

	1920	1921	Unterschied gegenüber 1920
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 212	27 533	+ 321
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	11 204	9 258	— 1 946
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	38 416	36 791	— 1 625
hierzu: Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	994	1 635	+ 641
Gesamttotal	39 410	38 426	— 984

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Zahl des festangestellten Personals infolge der Festanstellung von Taglohnarbeitern zugenommen, die Gesamtzahl des Personals (ohne betriebene Linien und Bau) jedoch um 1625 Mann oder 4,2 % gegenüber dem mittleren Bestand des Vorjahres abgenommen hat.

Die Vergleichung des Personalbestandes mit der für 1921 veranschlagten Personalzahl geben wir bei den einzelnen Personalrubriken.

Ein bedeutendes Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	453 526	384 000	627 868
" " " des Bahndienstes	113 144	99 900	219 340
" " " des Expeditionsdienstes	1 594 165	1 395 500	1 722 455
" " " des Fahrdienstes	64 191	55 600	196 260
Übertrag	2 225 026	1 935 000	2 765 923

Betriebsrechnung 1921.

	Übertrag	2 225 026	1 935 000	2 765 923
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	165 904	134 700	97 776	
" " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	306 234	272 700	254 125	
" " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	3 130 270	2 744 000	2 223 495	
" " " des Fahrdienstes	413 705	362 050	385 696	
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	4 016 113	3 513 450	2 961 092	
" " " der Lokomotiven und Wagen	467 741	386 000	303 611	
	93 417 985	109 433 000	83 599 329	
Total für Materialverbrauch	100 126 865	115 267 450	89 629 955	

Die Vermehrung für Bureau- und Druckkosten ist darin begründet, dass die bei den Materialverwaltungen befindlichen Vorräte an Formularen, als notwendige Reserve für den Betrieb, im Jahre 1921 der Betriebsrechnung belastet worden sind. Zur Vereinfachung des Rechnungsverfahrens haben die Materialverwaltungen keine Verrechnungen von Drucksachen mehr vorzunehmen, sondern die Betriebsrechnung wird in den Rubriken der Generaldirektion mit den Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung der bei den Kreisen bestehenden Reserven für den Betrieb belastet. Auf den übrigen Rubriken der Verbrauchsmaterialien ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten, hauptsächlich infolge eines geringeren Verbrauchs. Weitere Erläuterungen hierüber geben wir im Kapitel IV, Fahrdienst, der Betriebsausgaben. Die Minderausgaben aus dem gesamten Materialverbrauch betragen gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 10 496 910 oder 10,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 25 637 495 oder 22,24 %.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Personalverminderung hat die Mehrausgaben für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 in diesem Kapitel nicht vollständig ausgeglichen, sodass gegenüber 1920 noch eine Mehrausgabe entstanden ist. Gegenüber dem Voranschlag sind die Ausgaben infolge der Personalverminderung geringer; diese beträgt in Vergleichung mit der budgetierten Zahl 31 Mann.

Zu I B. Nebenkosten. Bezuglich der Drucksachen verweisen wir auf die vorstehenden Ausführungen über den Materialverbrauch; die Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten und die Ausgaben für den Inventarunterhalt sind zurückgegangen.

Zu II, A. Personal des Bahndienstes. Verminderung der Ausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag; die Minderausgaben infolge der Reduktion der Personalzahl, namentlich der Bahnwärter, haben die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 überschritten. Die Personalverminderung, verglichen mit der budgetierten Anzahl beträgt 322 Mann. In diesem Abschnitt wird nur das sogenannte rubrizierte Personal des Bahndienstes verrechnet; die Ausgaben für die Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) figurieren auf den Arbeitsrubriken der Betriebs- und der Baurechnung. Über diese Ausgaben erscheint im weiteren Verlaufe unserer Erläuterungen eine besondere Darstellung.

Zu II, B. Nebenkosten. Auch in diesem Kapitel haben die Druckkosten aus den eingangs erwähnten Gründen zugenommen; die übrigen Rubriken, ausgenommen der Inventarunterhalt, zeigen eine Ausgabenverminderung an.

Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Gesamtausgaben sind um Fr. 7 251 771 oder um 20,29 % niedriger als diejenigen des Jahres 1920, aber sie übersteigen den Voranschlag um Fr. 1 028 435 oder um 3,75 %; der letztere ist zu knapp gehalten worden. Der Rubrik Unterbau wurde ein Betrag von Fr. 2 594 900 für das Einziehen von Sohlengewölben während der Konsolidierungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel vergütet, welche Ausgaben als Wert einer neuen Anlage auf Baukonto übertragen worden sind. Sodann hat gegenüber dem Jahre 1920 eine geringere Oberbauerneuerung stattgefunden und die Unterhaltungsarbeiten an Gebäuden sind auf das notwendige Mass beschränkt worden.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Die Arbeiten für die Wiederherstellung der durch das Hochwasser im Monat September 1920 im Tessin und im Wallis beschädigten Bahnanlagen sind beendigt worden.

Im Calcestrigebiet auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden die Lawinenverbauungen instand gestellt. Der eingesunkene Bahndamm zwischen Ringgenberg und Interlaken wurde verbreitert und erhöht.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl wurden die Weganlagen zur Erleichterung der Aufforstungsarbeiten verbessert.

In den Tunnels des Loges und du Mont-Sagne der Strecke Neuenburg—Le Locle sind umfangreiche Arbeiten, bestehend in der Erstellung von Sohlengewölben und der Entwässerung der Tunnelsohle ausgeführt worden. Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Detten-

Erläuterungen zur

bergtunnel zwischen Embrach und Bülach nahmen ihren Fortgang. Das Mauerwerk im Wipkingertunnel zwischen Zürich und Oerlikon weist starke Deformationen auf, sodass eine Rekonstruktion desselben und teilweise auch der Einbau eines Sohlengewölbes erforderlich ist. Mit den Arbeiten wurde begonnen. Die Ergänzungsarbeiten im Ricketunnel sind beendet worden.

Das stark verwitterte Backsteinmauerwerk im Coldreriotunnel zwischen Mendrisio und Balerna wurde zum grössten Teil erneuert.

Die Arbeiten zur Konsolidierung des Hauensteinbasistunnels wurden fortgesetzt. Im Berichtsjahr sind auf eine Länge von 951 m Sohlengewölbe eingezogen, 12 m³ Widerlager unterfangen und 291 m³ Widerlagermauerwerk rekonstruiert worden.

Zur Gewinnung der erforderlichen Lichthöhe für die Aufhängung des Fahrdrähtes für den elektrischen Betrieb wurden in verschiedenen Tunnels, unter Brücken und Passerellen die Gleise abgesenkt und Überführungen gehoben.

Die Korrektion der Steinach auf eine Länge von 100 m, sowie die Erstellung einer Talsperre im Steinachtobel zwischen Mörschwil und St. Fiden sind als Notstandesarbeiten ausgeführt worden.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1921 waren zur Erneuerung 41 km Geleise und 118 Weichen vorgesehen.

Am 1. Januar 1951 waren zur Erneuerung 11 km Strecke und 110 Weichen Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.		
II C 2 a Schwellen . . .	3 057 228.35	697 498.20	2 359 730.15	6 956.21	2 366 686.36	
" b Schienen etc. . .	3 953 323.40	1 023 255.55	2 930 067.85	— 6 964.67	2 923 103.18	
" c Weichen etc. . .	540 650.20	122 989.25	417 660.95	390 052.37	807 713.32	
	7 551 201.95	1 843 743. --	5 707 458.95	390 043.91	6 097 502.86	
II C 2 d, für Arbeitslöhne			679 608.20	8 245 827.31	8 925 435.51	
			6 387 067.15	8 635 871.22	15 022 938.37	
		Übertrag	6 387 067.15			

Betriebsrechnung 1921.

Übertrag			6 387 067. 15
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a Schwellen	447 968. 85	160 520. 30	287 448. 55
" b Schienen etc.	589 866. 40	215 609. 70	374 256. 70
" c Weichen etc.	279 686. 05	75 556. 50	204 129. 55
	1 317 521. 30	451 686. 50	865 834. 80
II C 2 d, für Arbeitslöhne			118 576. 95
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			984 411. 75
			7 371 478. 90

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1920 Fr. 10 753 945. 95 und im Voranschlag 1921 sind hierfür Fr. 6 988 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltungsarbeiten am Oberbau kosteten pro 1920 Fr. 8 759 392; für 1921 waren sie auf Fr. 6 878 900 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 635 871. 22 betragen.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Es sind keine ausserordentlichen Arbeiten von besonderer Wichtigkeit zu erwähnen.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Naxbergstunnel und in den Kehrtunnels der Linie Erstfeld—Bellinzona sind neue Telephone und Läutewerke angebracht worden.

Zur Erzielung von Ersparnissen im Bahnbewachungsdienste ist die örtliche Barrierenbedienung auf verschiedenen weniger wichtigen Übergängen aufgehoben und die Barrieren sind zur Fernbedienung eingerichtet worden. Beim Sternenstrassenübergang in Zürich-Enge wurde versuchsweise ein Signalapparat „Wig-Wag“ aufgestellt.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die Ausgaben pro 1921 sind unter denjenigen des Vorjahres und des Voranschlages geblieben.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen)	Fr. 12 397 694.65
2. Taglöhne	Fr. 14 690 556.85
3. Dienstkleider	Fr. 435 134.15
4. Nachtdienstentschädigungen	Fr. 42 610.80
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	Fr. 1 060 798.18
	Total Fr. 28 626 794.63

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr.	10 587. 90
2. Bahningenieure und Hilfspersonal	"	63 258. 35
3. Bahnmeister und Gehülfen	"	150 722. 45
4. Bahn- und Schrankenwärter	"	1 840 809. 08

4. Bahn- und Schrankenwärter
B. Nebenkosten
C. 1. Unterbau
2. Oberbau
3. Hochbau etc.
4. Telegraph, Signale etc. .
5. Räumung von Schnee und E.

B. Nebenkosten

Fr 111 410 85

II. Personal

B. Nebenkosten	"	10 026.89
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	"	16 547.45
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	"	46 949.15

B. Unterhalt und Erhaltung der elektrischen Einrichtungen

Übertrag Fr. 184 934. 30

Übertrag. 11. 184. 331. 30

Erläuterungen zur

V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.	Übertrag Fr. 184 934.30
	„ 97 927.85
Baukonto	Total Betrieb Fr. 21 441 100.85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	“ 4 633 548.65
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern	“ 1 492 829.35
	“ 1 059 315.78
	Total wie oben Fr. 28 626 794.63

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 15 017 524.25 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 124,41 % der Gehalte und Löhne, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Dienstekommen, dem Arbeitsorte und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl bis zirka 215 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der um die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstaglöhne belastet worden.

Die Ausgaben pro 1921 für dieses Personal sind um rund Fr. 1 100 000 niedriger als im Jahre 1920, aber um rund Fr. 1 800 000 höher als im Voranschlag. Die Personalzahl hat gegenüber der budgetierten Zahl um 440 Festangestellte und um 218 Arbeiter zugenommen, inbegriffen die in das feste Anstellungsverhältnis überführten Arbeiter und die zuständigen Arbeitern ernannten Hilfsarbeiter.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Ausgaben dieses für die Personalkosten bedeutendsten Kapitels sind gegenüber dem Vorjahr und den für 1921 veranschlagten Beträgen erheblich zurückgegangen, was der Verminderung der Personalzahl zuzuschreiben ist. Diese letztere hat zwar die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 des festangestellten Stationspersonals nicht vollständig ausgeglichen; dagegen ist eine bedeutende Verminderung der Ausgaben für Taglöhne der Arbeiter und für Gehalte und Nebenbezüge des Zugspersonals festzustellen. Auch beim Stationsdienste sind zudem eine Anzahl Arbeiter im Verlaufe des Jahres 1921 zu Festangestellten ernannt worden. Die Verminderung der Personalzahl gegenüber der im Budget vorgesehenen Anzahl beträgt für den Stationsdienst 552 Angestellte und 832 Arbeiter, und für den Zugsbegleitungsdienst 249 Angestellte und 40 Lehrlinge. Eine Ausgabenverminderung haben sodann auch die Dienstkleider für das Stationspersonal, die Nachdienstentschädigungen und die Reiseentschädigungen aufzuweisen.

Zu III B. Nebenkosten. Wir notieren Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten, aber Minderausgaben auf den Rubriken für Beleuchtung, Heizung und Reinigung, für Inventarunterhalt und für Verbrauchsmaterialien. Die Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten betreffen die Belastung der Betriebsrechnung mit den ehemaligen Vorräten an Formularen etc. bei den Materialverwaltungen, die als notwendige Reserve für den Betrieb betrachtet werden. Die Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung derselben werden nicht mehr kreisweise, sondern in globo der Zentralverwaltung belastet.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1921 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				
	Dampflokomot. mit Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S.B.B.-Lokomot.
Kreis I	6 174 400	207 872	534 246	6 916 518
“ II	7 184 295	—	510 579	7 694 874
“ III	6 129 464	—	36 332	6 165 796
“ IV	4 476 428	—	33 346	4 509 774
“ V	3 589 558	—	1 271 059	4 860 617
Total	27 554 145	207 872	2 385 562	30 147 579

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1921 (27 554 145 + 2 385 562) Lok.-km 29 939 707 Im Jahre 1920 haben sie betragen (28 934 110 + 910 885) „ 29 844 995 Der Voranschlag vom Jahre 1921 hat vorgesehen „ 30 730 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1921 beträgt gegenüber dem Vorjahr 94 712 km oder 0,32 %; dagegen sind die Leistungen mit 790 293 km oder 2,57 % unter dem Voranschlage geblieben.

Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1921 betragen km 27 554 145 Im Jahre 1920 betragen sie „ 28 934 110 Abnahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1921 km 1 379 965 oder 4,77 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1921 betragen km 2 385 562 Im Jahre 1920 betragen sie „ 910 885 Vermehrung im Jahre 1921 km 1 474 677 oder 161,89 %.

Betriebsrechnung 1921.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Ausgaben für das Personal des Maschinen- und des Depotdienstes haben sich in Vergleichung mit der Rechnung 1920 und dem Voranschlag vermindert; die Personalverminderung hat somit die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 mehr als gedeckt. Gegenüber der budgetierten Personalzahl ist eine Verminderung eingetreten, und zwar beim Personal des Maschinendienstes um 153 Festangestellte und 79 Arbeiter und beim Personal des Depotdienstes um 120 Festangestellte und 24 Arbeiter. Ausserdem haben sich auch die Ausgaben für Dienstkleider, für Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen und Reiseentschädigungen vermindert.

Zu IV B. Nebenkosten. Gleiche Bemerkung wie zu den Nebenkosten des Stations- und Zugsbegleitungsdiestes, III B.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Im Jahre 1921 ist eine erhebliche Minderausgabe für das Brennmaterial der Lokomotiven, aber eine Mehrausgabe für die Lieferung der elektrischen Energie zu verzeichnen. Diese Veränderung entspricht vorerst den Fahrleistungen, welche im Dampfbetrieb abgenommen, im elektrischen Betrieb jedoch zugemommen haben. Nachstehend geben wir noch die Darstellung der Leistungen, des Kohlenpreises und der Ausgaben für das Brennmaterial.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921	Gegenüber 1920	%	Gegenüber Voranschlag	%
Lokomotivleistungen mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	km 28 934 110	28 500 000	27 554 145	— 1 379 965	— 4,77	— 945 855	— 3,32
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr. 174.38	200.—	174.25	— 0.13	— 0,07	— 25.75	— 12,88
Ausgaben für das Brennmaterial	90 805 604	105 030 000	79 228 089	— 11 577 565	— 12,75	— 25 801 961	— 24,57

Der Durchschnittspreis des im Jahre 1921 verfeuerten Brennmaterials ist noch durch die hohen Kohlenpreise der Nachkriegszeit stark beeinflusst worden. Eine fühlbarere Verminderung wird sich erst im Jahre 1922 ergeben. Von den Vergütungen der Kohlengenossenschaft und des Bundes ist ein Teil auf die Rubrik des Brennmaterials und ein Teil auf das Zinsenkonto verbucht worden; der Rest kommt pro I. Semester 1922 auf dem Brennmaterialverbrauch zur Verrechnung.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Gegenüber der Rechnung 1920 sind die Ausgaben etwas angewachsen, während sie den veranschlagten Betrag nicht erreicht haben. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials haben im Jahre 1921 Fr. 34 572 277.03 betragen; im Vorjahr betragen sie Fr. 31 591 560.12. Die Vermehrung um rund Fr. 2 980 000 ist dem grossen Reparaturbestand zuzuschreiben; der während des Krieges und zum Teil auch später zurückgehaltene Unterhalt muss wieder eingeholt werden. Die Preisreduktion auf dem Rohmaterial macht sich noch nicht in starker Weise geltend. Dagegen haben die Lohnerhöhungen für die Werkstättearbeiter und die dadurch vermehrten Teuerungszulagen, sowie die Arbeitszeitverkürzung zu der Erhöhung der Unterhaltskosten des Rollmaterials beigetragen. Infolge des flauen Verkehrs mussten sodann viele provisorische Heizer und Hilfsarbeiter vom Betrieb in die Werkstätten zurückkehren. Ferner musste der Ersatz von kupfernen Feuerbüchsen bedeutend vermehrt werden, was auf das Verfeuern amerikanischer schwefelhaltiger Kohle zurückzuführen ist.

Im Voranschlage pro 1921 waren für diese Unterhaltungsarbeiten Fr. 28 671 000 vorgesehen; die Ausgaben haben somit den Voranschlag um nahezu 6 Millionen Franken überschritten. Dazu ist zu bemerken, dass die Budgetvorschläge pro 1921 der Kreise von uns um zirka Fr. 2 900 000 gekürzt worden sind.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1921:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
8 Dampflokomotiven	525 730.—	36 801.10	488 928.90	16 738 198.97	17 227 127.87
— Lokomotivkessel	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	1 646 472.35	1 646 472.35
— Motorpersonenwagen [†]	—	—	—	3 607.—	3 607.—
3 Personenwagen	33 441.—	1 337.65	32 103.35	7 839 356.60	7 871 459.95
8 Gepäckwagen	85 472.—	3 418.90	82 053.10	897 289.45	979 342.55
66 Güterwagen	253 456.—	* 13 004.45	240 451.55	7 151 052.76	7 391 504.31
— Rollschemel	—	—	—	13 867.—	13 867.—
10 Dienstwagen	9 632.05	385.30	9 246.75	282 432.90	291 679.65
† gemietet.	907 731.05	54 947.40	852 783.65	34 572 277.03	35 425 060.68

* Inbegriffen Fr. 3000 Erlös von 1 verkauften Güterwagen.

Erläuterungen zur

Im Jahre 1920 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 7 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 62 Güterwagen und 5 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1921 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 35 Lokomotiven, 14 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 50 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben gegenüber 1920 betreffen den Anteil der deutschen Reichsbahn am erhöhten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, der als Kapitalzins für Gemeinschaftsstrecken verrechnet wird, sowie die Ausgabenmieten für fremde Wagen, welche in vermehrtem Masse zur Verwendung gelangten. Dagegen war der Voranschlag für die Wagenmieteausgaben zu hoch.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die reinen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr setzen sich zusammen aus den Mehrausgaben für die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und aus den Minderausgaben für die Unfallversicherung; gegenüber dem Voranschlag ist eine Minderausgabe ebenfalls für die Unfallversicherung, sowie für die Beiträge an die Hilfskassen entstanden, welche etwas zu hoch budgetiert waren. Sodann ist gegenüber dem Vorjahr und dem Budget eine erhebliche Verminderung auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, zu verzeichnen, weil die bisherigen Teuerungszulagen an die Pensionierten vom Jahre 1921 an in Form von erhöhten Pensionen durch die Pensions- und Hilfskasse ausgerichtet werden.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1921 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1921 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 692 751	550 095	2 242 846
„ Nichtbetriebsunfälle	636 390	127 236	763 626
<hr/>			
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst, sowie einer a. o. Rückzahlung von Fr. 247 020 für das Jahr 1920, infolge Herabsetzung verschiedener Prämienansätze)	2 329 141	677 331	3 006 472
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	346 549	72 092	418 641
Sonstige Entschädigungen und Renten	506 201	5.726	511 927
<hr/>			
Totalkosten der Unfallfürsorge pro 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
Nämliche Kosten im Jahre 1920	3 576 070	590 333	4 166 408
Unterschiede im Jahre 1921	— 394 179	+ 164 816	— 229 363

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse des Personals:

für Gehaltserhöhungen	Fr. 1 516 972
„ ordentliche Beiträge	Fr. 13 268 134

Fr. 14 785 106

an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter für die Krankenversicherung

Fr. 266 070

Zusammen

Fr. 15 051 176

Diese Beiträge haben im Jahre 1920 betragen

Fr. 7 745 172

Mehrreinlagen des Jahres 1921

Fr. 7 306 004

welcher Betrag sich aus den Einlagen für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 und aus denjenigen für die Arbeiterversicherung zusammensetzt; anderseits fällt der Beitrag an die Krankenkasse für die bisherige Invaliditäts- und Sterbeversicherung der Arbeiter dahin.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthielt im Jahre 1920 und im Voranschlag pro 1921 noch die Teuerungszulagen an die Pensionierten, die pro 1920 den Betrag von Fr. 3 988 372 erreichten; vom Jahre 1921 an sind diese Zulagen durch die von der Pensions- und Hilfskasse ausgerichteten erhöhten Pensionen ausgeglichen. Auf dieser Rubrik werden sodann die Kosten der Publizität, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal dieses Dienstes, sowie der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsstrecke Frasne-Vallorbe verrechnet.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

Betriebsrechnung 1921.

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 43 312.11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Datum des Inkrafttretens der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hilfsbetriebe)	„ 439 102.05
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	„ 12 244.55

Die bisher aus dem Deckungsfonds der ehemaligen Gotthardbahn ausgerichteten Pensionen werden vom Jahre 1921 an durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt; diese hat den Deckungsfonds, Wert 1. Januar 1921, übernommen.

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinsen für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinsen der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben zugenommen, während sich die Vergütungen für Fahrdienstleistungen infolge Wegfalls der vorübergehenden Leistungen auf fremden Linien vermindert haben.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Total der Einnahmen	394 030 776	435 433 420	353 972 187.42
Total der Ausgaben	358 327 883	379 582 310	341 918 001.56
Überschuss der Einnahmen	35 702 893	55 851 110	12 054 185.86

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1920		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	40 058 588	10,17	81 461 232	18,71
„ „ Betriebsausgaben	16 409 881	4,58	37 664 308	9,92
„ „ des Einnahmenüberschusses	23 648 707	66,24	43 796 924	78,42

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1908	72,82	Für 1914	73,66
„ 1903	65,53	„ 1909	70,82	„ 1915	71,21
„ 1904	67,68	„ 1910	65,48	„ 1916	73,72
„ 1905	66,42	„ 1911	64,20	„ 1917	78,88
„ 1906	67,49	„ 1912	66,76	„ 1918	90,98
„ 1907	69,22	„ 1913	66,94	„ 1919	85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen und im Jahre 1921 erreichte er infolge des Rückganges der Verkehrseinnahmen die Zahl von 96,59.

Der Verminderung der Betriebsausgaben steht leider eine prozentual mehr als doppelte Verminderung der Betriebseinnahmen gegenüber, wodurch der Betriebsüberschuss eine Verschlechterung von über 66 % gegenüber demjenigen von 1920 und von über 78 % in Vergleichung mit dem für 1921 veranschlagten Einnahmenüberschuss erlitten hat. Dieses Missverhältnis hat den Betriebskoeffizienten auf die höchste seit dem Jahre 1902 erreichte Zahl von 96,59 hinaufgetrieben. Diese Ziffer beweist mit aller Deutlichkeit, dass nur eine Verbesserung der Verkehrseinnahmen und eine weitere Verminderung der Betriebsausgaben das gestörte Gleichgewicht im Finanzhaushalte der Bundesbahnen wiederherzustellen vermögen.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921			Rechnung 1921
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Einnahmen.				
35 702 893	55 851 110	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		
4 940 923	2 340 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		
10 634 282	4 440 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		
—	4 000	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		
11 909 509	9 700 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
13 119	12 460	a. Erneuerungsfonds	Fr. 8 574 267.54	
35 987	36 200	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	12 244.55	
37 341	70 000	c. » » » G. B.	— —	
442 629	392 140	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	43 312.11	
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	455 064.85	
18 150	35 000			9 084 889 05
2 829	80 000	6. Betriebssubventionen		15 510 —
63 737 612	72 910 910	7. Sonstige Einnahmen		896 60
98 427 971	—	8. Rückrechnung vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ ¹⁾		34 339 856 90
—	—	9. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Passivsaldo auf 31. Dezember 1920		— —
92 737 762	141 626 052 ²⁾	10. Passivsaldo auf neue Rechnung		92 737 762 14
254 908 345	214 536 962			72 505 840 79
				199 583 459 88
Ausgaben.				
45 000	45 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		45 000 —
71 736 891	75 191 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		76 268 840 04
6 630 584	18 874 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		12 302 845 20
2 201 721	195 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		1 395 920 54
227 460	536 400	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		295 785 08
4 107 686	15 289 800	6. Tilgungen und Abschreibungen		5 463 224 53
7 814 806	8 989 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
4 365	4 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 8 287 624.15	
10 200	10 500	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	4 085.45	
401 076	430 000	c. » » » G. B.	— —	
668 172	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	413 806.80	
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	779 429.60	
19 500	19 500	8. Sonstige Ausgaben:		9 484 946 —
70 878	65 000	a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	Fr. 19 500. —	
1 500 000	1 500 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals	69 636.30	
587	50 000	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000. —	
95 438 926	121 799 200	d. Verschiedenes	— —	
159 464 419	92 737 762			1 589 136 30
254 908 345	214 536 962	9. Passivsaldo vom Vorjahr		106 845 697 69
				92 737 762 14
				199 583 459 88
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.				
63 737 612	72 910 910	Total der Einnahmen des Jahres		34 339 856 90
95 438 926	121 799 200	Total der Ausgaben		106 845 697 69
31 701 314	48 888 290	Überschuss der Ausgaben des Jahres		72 505 840 79

für das Jahr 1921.

Vergleichung mit	
Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Fr.
— 23 648 707	— 43 796 924
+ 1 197 282	+ 3 798 205
— 3 591 818	+ 2 602 464
+ 3 707	— 293
— 3 335 242	— 1 125 733
— 874	— 215
— 35 937	— 36 200
+ 5 971	— 26 688
+ 12 436	+ 62 925
— 2 640	— 19 490
— 1 933	— 29 104
— 29 397 755	— 38 571 053
— 98 427 971	—
+ 92 737 762	+ 92 737 762
— 20 231 921	— 69 120 211
— 55 319 885	— 14 953 502
—	—
+ 4 531 949	+ 1 077 840
+ 5 672 261	— 6 571 155
— 805 800	+ 1 200 921
+ 68 825	— 240 615
+ 1 355 539	— 9 826 575
+ 472 818	— 701 376
— 280	+ 85
— 10 200	— 10 500
+ 12 731	— 16 193
+ 111 258	+ 179 430
—	—
— 1 242	+ 4 636
—	—
— 587	— 50 000
+ 11 406 772	— 14 953 502
— 66 726 657	—
— 55 319 885	— 14 953 502
—	—
— 29 397 755	— 38 571 053
+ 11 406 772	— 14 953 502
+ 40 804 527	+ 23 617 551

Erläuterungen.

Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 101.
Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » 104.

Seilbahn Ritom, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 133).

Pro 1921 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 119).

» » » » » » } (siehe Seite 121).

Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1920 bis 30. November 1921 von 66 000.— Lire.

Mehrerlös aus veräusserten entbehrl. Liegenschaften.

Beschluss des Verwaltungsrates vom 12. Dezember 1921 und Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartements vom 31. März 1922.

Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1921.

Erläuterungen siehe Seite 105.

» » » 105.

» » » 105.

Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 2 552.—, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 293 233.09 (siehe Seiten 132 und 134).

Erläuterungen siehe Seite 106.

Siehe Spezialrechnung Seite 119.

» » Seite 121.

» » » 121.

» » » 121.

» » » 121.

Subventionierung der Eisenbahnschulen.

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel Fr. 1 354 451, Kraftwerke Fr. 2 001 545, Umbau Bahnhof Thun Fr. 181 975, Umbau Bahnhof Biel Fr. 260 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 99 295, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 411 854, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 98 392, Elektrifikation Luzern-Erstfeld Fr. 324 812, Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona Fr. 426 008, Elektrifikation Bellinzona—Chiasso Fr. 285 586, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 154 406, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 125 712, etc. Total Fr. 6 138 204. 75.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	3 687 605	3 790 000	1 807 618
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	4 694 145	—	2 576 017
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons	1 126 235	370 000	1 306 811
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	419 354	250 000	256 270
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinsen	706 943	30 000	1 095 748
	10 634 282	4 440 000	7 042 464

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 3 591 818 (33,71 %) gegenüber der Rechnung 1920 und eine Vermehrung von Fr. 2 602 464 (58,61 %) gegenüber dem Voranschlag.

Gewinn- und Verlustrechnung 1921.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenzinsen.

	Rechnung		Rechnung 1921	Unterschiede gegen	
	1920	1921		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1876	635 720	607 770	575 670	—	60 050 —
4% " 1880	650 400	642 600	616 080	—	34 320 —
3½% " 1894 (1. Juni)	1 023 750	1 017 975	761 180	—	262 570 —
3½% " 1894 (26. Oktober)	1 023 750	1 017 975	825 055	—	198 695 —
4% Nordostbahn 1880	120 000	120 000	108 120	—	11 880 —
3½% " 1894	350 000	350 000	239 330	—	110 670 —
3½% " 1895	245 000	245 000	174 335	—	70 665 —
3½% " 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	—	287 035 —
3½% " 1897	367 937	367 937	342 090	—	25 847 —
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	665 544	660 224	611 442	—	48 782 —
4% " II.	333 648	330 968	194 294	—	139 354 —
2½% Franco-Suisse 1868	374 970	369 345	369 345	—	5 625 —
3% Jougne-Eclépens	197 722	195 855	193 410	—	4 312 —
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 046 910	—	789 128 —
3½% Gotthardbahn 1895	3 867 150	3 841 600	3 529 995	—	337 155 —
3% Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3% différé Bundesbahnanleihen 1903	4 241 700	4 192 050	4 192 050	—	49 650 —
3½% Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 226 000	16 058 000	16 058 000	—	168 000 —
3½% " 1910, I. Serie	2 800 000	2 779 000	2 779 000	—	21 000 —
4% " 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5% " 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% " 1921 ¹⁾ pro memoria	—	—	—	—	—
	57 514 319	57 187 327	54 884 261	—	2 630 058 —
					— 2 303 066
5% Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ²⁾	7 463 917	8 000 000	8 106 542	+	642 625 +
4½% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ³⁾	386 258	—	—	—	386 258 —
5½% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre ⁴⁾	3 316 673	6 875 000	6 933 446	+	3 616 773 +
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	402 248	397 622	397 621	—	4 627 —
Zins auf den dem Portefeuille des Erneuerungsfonds entnommenen und den Anleihen abgeschriebenen Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften auf 31. Dezember 1920	510 508	—	—	—	510 508 —
	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+	727 947 —
	+ 2 142 968	+ 2 731 135	+ 5 946 970	+	3 804 002 +
	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+	4 531 949 +
					1 077 756

Differenz der Proratazinsen⁵⁾

¹⁾ Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. Juli.

²⁾ Emission im Jahre 1921: Fr. 9 530 000.—

³⁾ Gegen 5½% Kassascheine von 1920 konvertiert oder auf 1. November 1920 zurückbezahlt.

⁴⁾ Ausgabe von Fr. 8 859 200.— Kassascheine im Jahre 1921.

⁵⁾ Erhöhung der Proratazinsen pro 1921 infolge Emission des 6% Anleihens von 1921.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	5 955	3 000	29 198
Verzinsung der Schatzscheine	6 128 402	18 700 000	10 461 486
Verzinsung der Voreinzahlungen auf Anleihen	280 596	—	1 555 150
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	103 774	60 000	146 467
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	111 875	111 000	110 544
	6 630 584	18 874 000	12 302 845

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1920 von Fr. 5 672 261 (85,55%), dagegen eine Verminderung von Fr. 6 571 155 (34,82%) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinfällungen und Titelrückzahlungen	93 635	95 000	81 379
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	2 108 086	100 000	1 314 542
	2 201 721	195 000	1 395 921

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 811 272
Kursverluste auf Bankguthaben und Barzahlungen	" 503 270
	Fr. 1 314 542

Erläuterungen zur

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	71 736 891	75 191 000	76 268 840
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 832 305	19 069 000	13 698 766
	Brutto Zinslast	80 569 196	94 260 000
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	15 575 205	6 780 000	13 180 668
	Netto Zinslast	64 993 991	87 480 000
			76 786 938

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 11 792 947 (18,15 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 10 693 062 (12,22 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1921 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 3 056 641
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen	817 281
c. Tilgung von Anleihenkosten	1 589 302
Zusammen	<u>Fr. 5 463 224</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	19	0,2006	1 728 347.67
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	13	0,1752	331 439.39
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022.16	1913	8	0,1475	13 028.70
Tösstalbahn u. Wald—Rüti-Bahn	2 252 521.60	1918	3	0,1242	2 797.63
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	18	0,2080	13 607.41
" "	19 778 872.34	1904	17	0,2010	39 755.53
" "	21 299 434.24	1905	16	0,1942	41 368.50
" "	22 959 266.66	1906	15	0,1876	43 071.58
" "	23 222 056.60	1907	14	0,1813	42 101.58
" "	24 571 373.—	1908	13	0,1752	43 049.04
" "	16 155 000.40	1909	12	0,1692	27 334.26
" "	20 624 802.40	1910	11	0,1635	33 721.55
" "	21 601 170.51	1911	10	0,1580	34 129.84
" "	28 167 533.30	1912	9	0,1527	43 011.82
" "	44 582 862.94	1913	8	0,1475	65 759.73
" "	35 329 541.67	1914	7	0,1425	50 344.59
" "	20 211 988.27	1915	6	0,1377	27 831.90
" "	14 959 396.42	1916	5	0,1330	19 895.99
" "	15 696 401.43	1917	4	0,1285	20 169.87
" "	51 745 955.31	1918	3	0,1242	64 268.47
" "	81 198 398.65	1919	2	0,1200	97 438.07
" "	103 882 127.89	1920	1	0,1159	120 399.38

Zu tilgende Nettoausgaben 1 634 380 556.52 und gesetzliche Tilgung für 1921 2 902 867.50
P. L. M., 9. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine 118 575.41
P. L. M., 7. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe 35 198.35

Zusammen 3 056 641.26

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1920, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1920	Fr. 121 582 779.93
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	" 25 286 645.78
	Fr. 96 296 134.15
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	" 7 585 993.74
Total	<u>Fr. 103 882 127.89</u>

Gewinn- und Verlustrechnung 1921.

b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die dahерigen Aufwendungen im Jahre 1921 betragen

Fr. 817 280. 92

c. Tilgung von Anleihenkosten.

18.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé von 1903	Fr. 116 495.—
11.	" " " " " 3½ % von 1910 . . . "	100 825.—
7.	" " " " " 4 % " 1914 . . . "	47 700.—
3.	" " " " " 5 % " 1918 . . . "	115 050.—
2.	" " " " " 5 % " 1919 . . . "	450 000.—
1.	" " " " " der Kassascheine von 1920 . . . "	596 577.—
16.	" des Defizites des Eisenbahnfonds	162 500.—
Tilgung der Kosten des Jahres 1921 für Erneuerung von Couponsbogen		155. 35
Total		Fr. 1 589 302. 35

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 981 771 998. 38) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G.B.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 S.B.B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 "	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J.N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 "	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 T.B.W.R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 S.B.B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 "	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 "	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
	1 061 852 346.81	670 458 488.08	1 732 310 834.89	24 278 718.25	3 634 447.05	5 500 417.26	33 413 582.56

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 132 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Ende 1921 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	1 836.—	364.—	2 200.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 574 331.95	—.—	1 574 331.95

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen

II. Andere Tilgungen						Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée für Genf-La Plaine	verschiedenes für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03
914 925. 95	210 223. 50	2 892 055. 88	14 036 757. 87	24 521 052. 03	19 175 000	61 750 015. 23
						95 163 597. 79

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 33 413 582. 56
Genf-La Plaine	Fr. 914 925. 95
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	Fr. 210 223. 50
	Fr. 34 538 732. 01

Bilanz auf

Rechnung 1920	Fr.		Rechnung 1921	Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1920					
						Fr.					
Aktiven.											
I. Anlagekonto:											
1 561 344 008			1 615 188 734	73		+ 53 844 727					
151 613 074			153 234 246	05		+ 1 621 172					
1 063 892 955			1 083 422 637	45		+ 19 529 683					
300 399 425			331 123 361	15		+ 30 723 936					
15 868 133			16 691 199	43		+ 823 066					
29 570 421			30 717 290	65		+ 1 146 870					
113 917 356			113 917 355	77		—					
1 675 261 364		Total Anlagekonto	1 729 106 090	50		+ 53 844 727					
236 440 640			302 610 494	09		+ 66 169 854					
437 838			437 259	49		— 579					
30 099 174			35 707 972	38		+ 5 608 798					
33 098			33 215	50		+ 118					
105 445 556			155 609 122	93		+ 50 163 767					
26 153 805			25 752 131	28		— 401 674					
6 829 941			9 474 553	11		+ 2 644 612					
24 306 283			28 456 888	13		+ 4 150 605					
14 766 252			19 529 660	03		+ 4 763 408					
3 821 377			3 415 174	88		— 406 202					
24 547 516			24 193 116	36		+ 354 399					
—			1 400	—		+ 1 400					
1 627 355			1 631 166	65		+ 3 812					
7 265			6 901	05		— 364					
1 620 090			1 624 265	60		+ 4 176					
22 851 802			117 361 223	64		+ 94 509 421					
22 851 802			24 623 461	50		+ 1 771 659					
—			—	—		—					
—			92 737 762	14		+ 92 737 762					
236 948 995			187 236 073	—		— 49 712 922					
20 748 517			13 687 787	46		— 7 060 730					
23 426 341			13 474 186	49		— 9 952 154					
16 373 460			18 441 530	96		+ 2 068 071					
8 036 839			8 016 467	83		— 20 371					
168 363 838			138 616 100	26		+ 34 747 738					
92 737 762			72 505 840	79		— 20 231 921					
2 265 867 918			2 410 450 888	67		+ 144 582 971					

31. Dezember 1921.

Rechnung 1920	Fr.	Passiven.	Rechnung 1921		Vergleichung mit Rechnung 1920
			Fr.	Rp.	
1 790 142 387		I. Feste Anleihen	2 009 048 212	05	+ 218 905 825
75 551 000		a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	74 398 000	—	1 153 000
51 095 000		b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
20 214 800		c. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	20 072 000	—	142 800
135 751 150		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 480 150	—	271 000
100 857 000		e. Anleihen der Gotthardbahn	100 179 500	—	677 500
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
458 800 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	453 800 000	—	5 000 000
139 735 000		i. Anleihen 3 % différ der S. B. B. von 1903	138 030 000	—	1 705 000
79 400 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	78 800 000	—	600 000
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
50 000 000		m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000		n. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
—		o. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	+ 210 000 000
159 130 000		p. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	168 660 000	—	+ 9 530 000
121 540 800		q. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	130 584 500	—	+ 9 043 700
9 984 637		r. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 866 062	05	— 118 575
31 482 091		II. Getilgtes Schuldkapital	34 538 732	01	+ 3 056 641
352 072 190		III. Schwebende Schulden	274 575 474	70	— 77 496 715
7 167 931		a. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 022 767	21	— 2 145 164
7 853 085		b. Nicht verfallene Ratenzinse	13 800 055	05	+ 5 946 970
613 219		c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
328 428		1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	1 034 645	76	+ 421 427
7 228		2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	88 235	86	— 240 192
30 708		3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	9 415	45	+ 2 187
1 341 043		4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	41 347	70	+ 10 640
315 289 635		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 485 000	—	+ 143 957
19 440 913		e. Verschiedene Kreditoren	233 318 013	25	— 81 971 622
		f. Durch die Kassen im Jahre 1922 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1921 (Saldo)	19 775 994	42	+ 335 082
92 171 250		IV. Spezialfonds	92 288 469	91	+ 117 220
84 663 667		a. Erneuerungsfonds	84 377 028	64	— 286 643
123 430		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	115 271	20	— 8 159
282 837		c. > > > > > > G. B.	—	—	282 837
3 251 624		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	3 622 118	24	+ 370 494
3 849 692		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 174 056	83	+ 324 365
2 265 867 918			2 410 450 888	67	+ 144 582 971

Erläuterungen zur

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt Fr. 1 615 188 734. 73
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobilier und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1920	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1921	1 621 172	19 529 682	30 723 936	823 066	1 146 870	53 844 726
Bestand auf 31. Dezember 1921	<u>153 234 246</u>	<u>1 083 422 637</u>	<u>331 123 361</u>	<u>16 691 199</u>	<u>30 717 291</u>	<u>1 615 188 734</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 49—64, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1921 beträgt dieser Konto **Fr. 302 610 494. 09**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1921 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1920	Netto-Bauausgaben im Jahre 1921	Übertrag auf Baukonto pro 1921	Bestand auf 31. Dezember 1921	Unterschiede gegenüber 1920
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	437 838	— 579	—	437 259	— 579
Simplotunnel II	30 099 174	5 608 798	—	35 707 972	+ 5 608 798
Surbtalbahn	33 098	118	—	33 216	+ 118
Einführung d. elektrischen Zugförderung	105 445 356	51 647 802	1 484 035	155 609 123	+ 50 163 767
Zentralverwaltung	26 153 805	30 401 567	30 803 241	25 752 131	— 401 674
Kreis I	6 829 941	3 960 240	1 315 628	9 474 553	+ 2 644 612
" II	24 306 283	10 723 079	6 572 474	28 456 888	+ 4 150 605
" III	14 766 252	7 910 165	3 146 757	19 529 660	+ 4 763 408
" IV	3 821 377	1 719 840	2 126 042	3 415 175	— 406 202
" V	24 547 516	8 042 150	8 396 549	24 193 117	— 354 399
Nebengeschäfte	—	5 212	3 812	1 400	+ 1 400
	<u>236 440 640</u>	<u>120 018 392</u>	<u>53 848 538</u>	<u>302 610 494</u>	<u>+ 66 169 854</u>

Über den Stand der auf Ende 1921 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 65 bis 76 Aufschluss.

Bauausgaben 1921:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto Fr. 53 844 726
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um „ 3 812

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung Fr. 53 848 538
Die Bauausgaben des Jahres 1921 betragen somit netto „ 66 169 854
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung
bei mit zusammen „ 5 727 733

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1921, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 125 746 125

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag“, Seite 77 hier vor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1921 Fr. 1 631 166. 65
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1920 Fr. 7 265. 05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921 „ — 364. — Fr. 6 901. 05

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1920 Fr. 1 620 089. 85
hierzu: Für Inventarvermehrung „ 4 175. 75 „ 1 624 265. 60

Eine Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1920 hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.

Bestand auf Ende 1921 Fr. 1 631 166. 65

Das Anlagekapital der Seilbahn in Piotta ist noch in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten; es wird anlässlich der Erstellung der Bauabrechnung für dieses Kraftwerk ausgeschieden werden.

Bilanz auf 31. Dezember 1921.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1920 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 22 851 802. 40
 Im Jahre 1921 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Abgebrochene Bahnanlagen.

Zweites Geleise Kiesen—Thun	Fr. 261 412. 25
Reussbrücke in Luzern	Fr. 289 360. 97
Haltestelle Giornico	Fr. 57 333. 35
Bahnhof Bellinzona	Fr. 43 500. —
Bahnhof Luzern	Fr. 26 800. —
Verschiedenes	Fr. 138 874. 35
	Fr. 817 280. 92

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 6 % Anleihehens der S. B. B. von 1921	Fr. 3 231 420. —
" der 5 1/2 % Kassascheine von 1920	Fr. 129 386. 10
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	Fr. 155. 35
	Fr. 3 360 961. 45

Kriegsdefizit.

Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1920	Fr. 92 737 762. 14
	Fr. 96 916 004. 51
Fr. 119 767 806. 91	

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen und auf den Auslagen für Erneuerung von Couponsbogen	Fr. 1 589 302. 35
Für abgebrochene Bahnanlagen im Jahre 1921	Fr. 817,280. 92
	Fr. 2 406 583. 27
Saldo auf 31. Dezember 1921	Fr. 117 361 223. 64

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920	—
Im Laufe des Jahres 1921 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 8 541 261 09
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 8 541 261 09
Bestand auf den 31. Dezember 1921	—

b. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1921 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920	Fr. 23 426 340 76
Erworogene Titel	Fr. 7 256 995. 28
Kursdifferenzen	Fr. 1 764 744. 80

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 32 448 080 84
Bestand auf den 31. Dezember 1921 (siehe Inventar auf Seite 118)	Fr. 18 973 894 85
	Fr. 13 474 186 49

Erläuterungen zur

c. Verschiedene Debitoren.

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Fremde Bahnen	Fr.	274 540.—
P. L. M. rückständige Wagenmieten	"	1 800 000.—
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1921	"	8 224 132.—
Kassafonds der Dienststellen	"	105 385.—
Verband schweizerischer Transportanstalten	"	96 212.—
Schweizerischer Wagenverband	"	115 934.—
Dienstkohlen	"	1 337 439.—
Postcheckkonto	"	448 748.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	"	129 177.—
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	"	601 413.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	"	1 222 520.—
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	"	210 223.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	"	490 649.—
Isolatorenkonto; " " " " "	"	451 191.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	2 933 967.—
	Fr.	18 441 530.—

d. Entbehrlieche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1920 betrug	Fr. 8 036 838. 86
Im Jahre 1921 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 13 722. 11
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 34 093. 14
Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 8 016 467. 83

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

		Beträge		Gegenüber
		auf 31. Dez. 1920	auf 31. Dez. 1921	
Drucksachenverwaltung		1 181 782	1 334 842	+ 153 060
Oberbaumaterialverwaltung		27 824 498	22 210 375	- 5 614 123
Materialverwaltung Kreis I		26 704 773	25 004 402	- 1 700 371
II		33 559 018	23 166 622	- 10 392 396
III		29 417 482	23 714 600	- 5 702 882
IV		17 170 796	13 391 046	- 3 779 750
V		13 686 352	6 306 440	- 7 379 912
Magazin der Werkstätte Yverdon		2 771 297	2 908 613	+ 137 316
Freiburg		589 831	560 602	- 29 229
Biel		2 510 275	2 444 920	- 65 355
Olten		4 564 676	3 875 939	- 688 737
Zürich		3 622 049	3 252 808	- 369 241
Romanshorn		262 840	228 389	- 34 451
Rorschach		720 014	791 980	+ 71 966
Chur		1 167 677	1 079 803	- 87 874
Bellinzona		2 844 564	3 375 846	+ 531 282
Brennholz für Lokomotiven		234 086	31 127	+ 202 959
	Total	168 363 838	133 616 100	- 34 747 738

Bilanz auf 31. Dezember 1921.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 137 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1920	Fr. 31 482 090.75
Im Jahre 1921 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 2 902 867.50
Die neunte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine , ,	118 575.41
Die siebente Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 35 198.35 , , 3 056 641.26
Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 34 538 732.01

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 233 318 013. 25
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen	Fr. 784 858
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	" 3 299 641
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine	" 223 000 000
Hypothekar-Gläubiger	" 250 000
Verschiedene Konten	" 5 983 514
	Fr. 233 318 013

IV. Spezialfonds.

Der Bestand des Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. wurde auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 auf 1. Januar 1921 von der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1921.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.							
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	70			125 300	
4 % , , 1912/1914	100 000		76			76 000	
3¾ % Funiculaire Cossenay-Gare	150 000		55			82 500	
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000		70			3 291 400	
5 % Wynentalbahn von 1903	150 000		90			135 000	
5½ % , , 1906	64 000		100			64 000	
						3 774 200	
II. Staatspapiere.							
3 % Kanton Bern von 1895	188 500		68			124 780	
3½ % Wadt von 1904	1 000 000		73			730 000	
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000		1			20 000	
4 % , , Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.20 die 100 Kr.	1 000		120			1 200	
						875 980	
III. Städte-Obligationen.							
4 % Stadt Zürich von 1911	3 270 000		90			2 943 000	
IV. Bank-Obligationen.							
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	2 000		94			1 880	
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500		90			1 350	
						3 230	
V. Diverse Obligationen.							
4 % 94 Obligationen	85 928	64	100			85 928	64
4½ % 4 , ,	3 250	25	100			3 250	25
5 % 32 , ,	49 602	15	100			49 602	15
5½ % 2 , ,	42 200	60	100			42 200	60
						180 981	64
VI. Aktien.							
a. Von Eisenbahnen.							
Emmentalbahn, Priorität	434 000		70			308 800	
Subvention	446 000		40			178 400	
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000		pro memoria			1	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000		»			1	
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000		»			1	
» Prioritätsaktien	45 000		»			1	
Appenzeller Strassenbahn	65 000		»			1	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000		»			1	
Uerikon-Bauma	300 000		»			1	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000		»			1	
Sihltalbahn	40 000		»			1	
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500		»			1	
» II. »	25		»			1	
Huttwil-Wolhusen	100 000		»			1	
Tramelan-Tavannes	20 000		»			1	
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000		»			1	
Bièr-Apples-Morges, Prioritätsaktien	18 000		»			1	
Funiculaire Cossenay-Gare	81 000		»			1	
Burgdorf-Thun	50 000		»			1	
Freiburg-Murten-Ins	18 000		»			1	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000		»			1	
Dolderbahn Zürich	500		»			1	
						482 220	
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlzentrale A.-G. Basel mit Fr. 3922 200 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1330 000)							
						5 165 735	40
						5 647 955	40
VII. Hypothekar-Darlehen.							
1 Darlehen zu 4¾ %						14 000	
3 , , , 5 %						32 739	45
2 , , , 5½ %						2 100	
						48 839	45
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen						3 774 200	
II. Staatspapiere						875 980	
III. Städte-Obligationen						2 943 000	
IV. Bank-Obligationen						3 230	
V. Diverse Obligationen						180 981	64
VI. Aktien						5 647 955	40
VII. Hypothekar-Darlehen						48 839	45
						13 474 186	49

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1921.

Rechnung 1920		Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
88 758 370	84 663 667	Bestand vom Vorjahr		84 663 667	03
			Einnahmen.		
7 814 806	8 989 000	Einlagen		8 287 624	15
3 335 285	3 462 200	a. Für den Oberbau		3 397 038	05
1 638 980	1 642 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 493 607 Meter zu 30 Rp.		1 648 082	10
1 696 305	1 820 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 24 985 085 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.		1 748 955	95
3 479 047	3 641 300	b. Für Rollmaterial		3 379 741	55
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,			
1 467 661	1 491 300	Für Lokomotiven 30 147 579 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.		1 416 936	20
794 927	750 000	Für Personenwagen 279 263 228 Achskm. zu 0,30 Rp.		837 789	70
1 216 459	1 400 000	Für Lastwagen 401 791 309 Achskm. zu 0,28 Rp.		1 125 015	65
710 204	645 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften		654 732	40
710 204	645 000	2½% von Fr. 26 189 296.65 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt		654 732	40
33 780	305 200	d. Für die Kraftwerke, mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars.		368 253	90
33 780	305 200	3% von Fr. 12 275 129.44 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt		368 253	90
256 490	935 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung		487 858	25
		3% von Fr. 3 785 942.— für die Ausrüstung der Unterwerke		113 578	25
256 490	935 300	1½% » » 23 211 314.— Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper		348 169	70
		1% » » 2 611 032.— Anlagekosten für Übertragungsleitungen		26 110	30
		Ausgaben.			
11 909 509	9 700 000	Entnahmen		8 574 267	54
10 753 946	6 988 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues		7 371 478	90
9 411 007	6 250 000	Materialkosten Fr. 8 868 723.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 295 429.50		6 573 293	75
1 342 939	738 000	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten		798 185	15
704 985	2 401 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials		852 783	65
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:			
398 406	2 046 000	8 Dampflokomotiven Fr. 525 730.— Fr. 36 801.10		488 928	90
		— Lokomotivkessel » — » —		—	—
52 116	144 000	3 Personenwagen » 33 441.— » 1 337.65		32 103	35
27 158	19 200	8 Gepäckwagen » 85 472.— » 3 418.90		82 053	10
223 060	192 000	66 Güterwagen » 253 456.— » 18 004.45		240 451	55
4 245	—	10 Dienstwagen » 9 632.05 » 385.30		9 246	75
450 578	310 800	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften		350 004	99
450 578	310 800	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 80 060.66 für Hilfsbetriebe		350 004	99
— 4 094 703	— 711 000	Mindereinlagen		— 286 643	39
84 663 667	83 952 667	Bestand auf Ende des Jahres		84 377 023	64

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1921.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen mit Zubehör und des Mobiliars der Kraftwerke am Simplon und des Ritomwerkes, ferner die Einlagen für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig—Iselle, Brig—Sitten, Scherzligens—Bern und Erstfeld—Bellinzona) und für Übertragungsleitungen beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement; Entnahmen für diese Einrichtungen der elektrischen Zugförderung haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

für Rollmaterial	Fr. 2 526 958
„ Mobilier und Gerätschaften	„ 304 728
„ mechanische und elektrische Anlagen der Kraftwerke	„ 368 254
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 487 858
	„ 3 687 798

Die Entnahmen übersteigen die Einlagen netto um Fr. 286 643

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . .	Fr. 34 640 675	1910 . .	Fr. 65 521 253	1918 . .	Fr. 87 754 786
1903 . .	" 55 510 204	1911 . .	" 74 766 984	1919 . .	" 88 758 370
1904 . .	" 56 849 780	1912 . .	" 75 083 311	1920 . .	" 84 663 667
1905 . .	" 58 613 571	1913 . .	" 75 735 316	1921 . .	" 84 377 024
1906 . .	" 58 775 984	1914 . .	" 78 375 626		
1907 . .	" 60 398 662	1915 . .	" 81 516 348		
1908 . .	" 61 140 472	1916 . .	" 83 206 782		
1909 . .	" 63 420 058	1917 . .	" 86 151 928		

Andere Spezialfonds, Jahr 1921.

Rechnung 1920		Rechnung 1921	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
132 184	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 123 430. 30	
4 365	Zins zu 3½ % für 1921	„ 4 085. 45	
136 549			127 515 75
•13 119			12 244 55
123 430	Bezahlte Pensionen für 1921		115 271 20
		Saldo Ende 1921	
Gotthardbahn.			
308 574	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 282 837. 40	
10 200	Zins zu 3½ % für 1921 (der Pensions- und Hilfskasse vergütet)	„ —	
318 774			282 837 40
35 937	Pensionen für 1921 (durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt)		—
—	Übertrag zugunsten der Pensions- und Hilfskasse SBB		282 837 40
282 837		Saldo Ende 1921	
Der Bestand des Spezialfonds wurde, Wert 1. Januar 1921, durch die Pensions- und Hilfskasse SBB auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 übernommen.			
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
2 887 888	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 3 251 623. 55	
101 076	Zins zu 3½ % für 1921	„ 113 806. 80	
300 000	14. Einlage	„ 300 000. —	
3 288 964			3 665 430 35
37 340	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1921		43 312 11
3 251 624		Saldo Ende 1921	3 622 118 24
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
3 624 150	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 3 849 692. 08	
541 492	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1921 zugesprochenen Unfallrenten	„ 646 657. 20	
126 680	Zins zu 3½ % für 1921	„ 132 772. 40	
4 292 322			4 629 121 68
442 630	Im Jahre 1921 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 15 962. 80 an Personal von Hilfsbetrieben)		455 064 85
3 849 692		Saldo Ende 1921	4 174 056 83

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
2 382 242	1 959 000	A. Materialabgaben	2 632 098 86
275 571	120 000	I. Papier, Enveloppen etc.	209 239 05
1 420 060	1 210 000	II. Formulare	1 835 828 94
477 695	373 000	III. Billette	439 563 50
197 778	244 000	IV. Tarife	134 759 02
11 138	12 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	12 708 35
1 181 782	1 200 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	1 334 842 57
8 564 024	8 159 000		3 966 941 43
Total der Einnahmen			
Erhöhte Materialabgaben, weil die Vorräte bei den Materialverwaltungen der Kreise als notwendige Reserve für den Betrieb im Jahre 1921 als Abgaben verrechnet worden sind. Bei den Materialverwaltungen bestehen keine buchmässigen Drucksachenvorräte mehr.			
Ausgaben.			
473 870	418 050	A. Betriebskosten	890 198 87
313 319	296 410	I. Personal (inbegriffen die Billettdruckerei)	279 828 50
183 392	186 570	a. Gehalte	192 383 —
22 989	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 199 30
106 938	106 840	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	86 246 20
97 028	58 610	II. Nebenkosten	52 303 82
4 031	4 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	6 182 05
21 502	18 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	18 473 60
27 424	2 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 072 75
27 087	20 000	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	13 541 78
16 984	14 610	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10 033 64
63 523	63 030	III. Kapitalverzinsung	58 066 05
4 033	4 030	a. Verzinsung des Baukapitals	5 084 60
37 109	40 000	b. > > Betriebskapitals	52 981 45
22 381	19 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	— —
1 861 381	1 827 200	B. Materialanschaffungen	2 243 167 74
166 449	120 000	I. Papier, Enveloppen etc.	104 520 90
1 205 708	1 250 000	II. Formulare	1 797 466 19
246 291	210 000	III. Billette (Rohkarton)	246 621 61
242 933	247 000	IV. Tarife	94 559 04
—	200	V. Verschiedenes	— —
1 072 854	800 000	C. Vorräte vom Vorjahr	1 181 781 79
3 408 105	3 045 250		3 815 147 90
Erhöhte Anschaffungen infolge Übernahme der ehemaligen Drucksachenvorräte der Materialverwaltungen, die alsdann dem Betriebe fakturiert wurden.			
Abschluss.			
3 564 024	3 159 000	Einnahmen	3 966 941 43
3 408 105	3 045 250	Ausgaben	3 815 147 90
155 919	113 750		
		Reinertrag des Jahres 1921	Fr. 151 793. 53
		Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien	" 58 066. 05
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 209 859. 58
		Reinertrag	151 793 53

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
A. Materialabgaben			
15 846 087	13 500 000	I. Holzschwellen	13 199 493 05
3 825 631	2 800 000	II. Eisenschwellen	2 724 647 50
1 425 330	1 200 000	III. Schienen	1 714 703 75
5 599 789	5 400 000	IV. Befestigungsmittel	4 074 091 75
2 390 009	1 600 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 605 195 65
1 293 783	1 000 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	1 767 278 50
93 598	100 000	VII. Verschiedene Materialien	99 513 85
11 788	20 000	VIII. Verkäufe	3 527 45
1 206 159	1 380 000		1 210 584 60
27 824 498	15 000 000		22 210 875 15
43 670 585	28 500 000		35 409 868 20
Total der Einnahmen			
Mehrwert der Vorräte gegenüber dem Voranschlag wegen höheren Preisen und Anlieferung der Eisenschwellen und Schienen für 1922 gegen Ende 1921.			
Ausgaben.			
A. Betriebskosten			
1 381 331	831 600	I. Personal	1 553 004 —
193 838	208 000	a. Gehalte	187 131 40
185 350	198 150	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	181 562 —
8 488	14 850		5 569 40
25 057	23 000	II. Nebenkosten	24 114 45
2 215	1 800	a. Bureaubedürfnisse; Drucksachen, Porti etc.	1 323 45
8 827	7 200	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 665 55
290	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	565 80
18 725	13 600	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	16 559 65
1 162 436	600 600	III. Kapitalverzinsung	1 341 758 15
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	751 35
1 161 884	600 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	1 341 006 80
16 562 749	12 400 000		5 981 178 25
3 717 638	2 500 000		1 372 651 04
1 667 747	1 200 000		221 071 27
6 997 542	5 500 000		1 568 196 79
2 036 241	1 500 000		1 157 752 05
2 004 688	1 500 000		1 465 579 57
80 711	150 000		112 511 28
58 182	50 000		88 416 25
25 536 350	15 000 000		27 824 498 10
43 480 430	28 231 600		35 358 680 35
Total der Ausgaben			
Erhöhte Betriebskosten infolge Erhöhung der Kapitalverzinsung von 4% auf 5%. Verminderte Anschaffungen. Ein Teil des Bedarfes war bereits im Vorjahr geliefert worden.			
Abschluss.			
Einnahmen			
43 670 585	28 500 000		35 409 868 20
43 480 430	28 231 600		35 358 680 35
190 155	268 400		
Reinertrag des Jahres 1921			
Fr. 51 187.85			
Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien			
Fr. 1 341 758.15			
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen			
Fr. 1 392 946. —			
Reinertrag			
Fr. 51 187 85			

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
114 986 949	107 798 300	18 124 985	23
110 313	102 600	29 284	55
808 976	761 200	164 181	85
98 992 238	92 751 000	15 736 389	16
3 904 474	3 237 600	631 809	57
843 051	632 300	179 136	35
4 407 870	4 478 000	919.795	75
4 493 693	4 574 000	351 330	35
1 419 538	1 240 000	107 947	55
13	10 000	4 940	10
6 783	6 600	170	—
120 538 422	17 665 000	25 004 402	20
235 525 371	125 458 300	Total der Einnahmen	43 129 387
Ausgaben.			
2 077 251	1 538 600	1 646 245	80
792 922	800 190	177 762	—
790 657	816 520	168 599	55
77 018	65 940	22 914	30
32 185	24 570	6 759	45
— 106 938	— 106 840	— 20 511	30
88 353	75 390	17 428	90
18 811	14 300	1 409	—
30 665	25 900	4 381	85
8 515	6 200	492	20
47 345	43 600	12 940	55
— 16 983	— 14 610	— 1 794	70
1 195 976	663 020	1 451 054	90
20 438	20 720	733	75
1 198 468	661 620	1 451 004	20
— 22 381	— 19 000	—	—
— 544	— 320	— 683	05
206 921 070	104 461 900	14 752 321	59
116 453	93 000	21 706	05
754 497	692 200	122 766	95
191 337 291	93 483 000	13 203 741	40
3 146 481	3 126 700	883 714	20
884 032	596 500	101 731	25
4 266 162	4 128 000	773 066	50
4 861 668	1 002 500	139 465	14
1 551 017	1 330 000	1 613	25
3 469	10 000	4 516	85
25 658 847	18 626 000	26 704 772	95
234 657 168	124 626 500	Total der Ausgaben	43 103 840
Abschluss.			
235 525 371	125 458 300	43 129 387	43
234 657 168	124 626 500	43 103 340	34
868 203	831 800	Reinertrag	26 047 09

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Rechnung 1921										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
36 008 335	91	23 980 579	21	15 647 181	69	13 854 996	25	107 616 078	29	Gegenüber 1920 Verminderung infolge Rückgang der Preise.	
19 788	04	18 627	72	13 052	19	20 982	35	101 734	85		
183 642	09	169 229	85	99 410	88	153 613	50	770 078	17		
33 614 335	70	21 540 609	51	14 137 842	94	10 683 341	17	95 712 518	48		
608 098	71	653 781	35	443 148	61	563 130	70	2 899 968	94		
122 575	21	68 163	74	69 572	61	136 351	10	575 799	01		
1 129 197	70	1 089 383	04	658 447	45	597 254	60	4 394 078	54		
181 696	91	340 731	04	107 629	79	1 568 183	—	2 499 571	09		
198 008	10	100 052	96	118 077	22	132 139	83	656 225	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	4 940	10		
993	45	—	—	—	—	—	—	1 163	45		
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	Gegenüber 1920 geringere Vorräte auf Jahresschluss und herabgesetzte Preise.	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89		
1 885 571	69	1 732 963	07	957 055	89	573 041	11	6 794 877	56		
149 551	75	209 951	55	74 794	65	173 077	25	785 137	20		
153 044	20	191 819	70	87 165	45	157 702	40	758 331	30		
4 317	—	34 389	05	1 565	40	24 828	85	88 014	60		
10 432	55	2 494	—	760	30	4 591	20	25 037	50		
— 18 242	—	18 751	20	— 14 696	50	— 14 045	20	— 86 246	20		
19 174	69	21 873	62	5 913	16	16 419	91	80 810	28		
4 897	83	4 004	47	1 755	88	3 283	61	15 350	79		
4 878	28	5 150	89	754	13	6 481	30	21 646	45		
3 530	55	761	48	371	99	2 186	05	7 342	27		
9 545	88	13 916	37	3 361	26	6 740	35	46 504	41		
— 3 677	85	— 1 959	59	— 330	10	— 2 271	40	— 10 033	64		
1 716 845	25	1 501 137	90	876 348	08	383 543	95	5 928 930	08	Erhöhung des Kapitalzinses von 4 % auf 5 % und höhere Vorräte im Jahresdurchschnitt.	
16 199	25	1 572	30	1 004	65	6 419	60	25 929	55		
1 700 646	—	1 499 565	60	875 343	43	377 124	35	5 903 683	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 683	05		
23 729 423	25	16 533 293	56	10 823 346	—	5 885 989	76	71 724 374	16	Verminderte Anschaffungskosten infolge Preisabbau und verminderter Bedarf.	
14 411	55	15 260	80	9 309	65	12 678	80	73 366	85		
94 707	73	121 362	55	58 414	36	126 974	40	524 225	99		
22 149 439	68	14 606 826	38	9 963 233	74	3 699 895	67	63 623 136	87		
480 330	73	502 135	80	236 305	16	475 917	41	2 078 403	30		
109 887	51	62 999	77	53 648	20	94 818	85	423 085	58		
772 233	85	961 033	14	476 935	10	588 463	25	3 571 731	84		
108 412	20	262 124	67	23 560	92	887 241	38	1 420 804	31		
—	—	1 550	45	1 938	87	—	—	5 102	57		
—	—	—	—	—	—	—	—	4 516	85		
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52		
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24		
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89		
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24		
944	16	11 440	57	87 030	08	16 052	75	141 514	65		

Reinertrag pro 1921 Fr. 141 514. 65
Kapitalverzinsung " 5 928 930. 08
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 6 070 444. 73

Rechnungen der Werkstätten

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur				Fr.	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 108 173	46	5 413 578	17	34 956 937	71
1 849 675	11	3 978 305	66	2 487 060	75	278 138	—	733 497	17	935 496	14	2 569 014	17	15 903 714	42
1 419 880	78	2 812 222	22	2 004 059	91	271 624	45	634 320	47	821 407	24	2 043 732	42	12 236 592	01
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 108 173	46	5 413 578	17	34 956 937	71
4 269 722	95	8 206 663	42	7 487 508	20	621 100	85	2 569 811	42	2 287 731	24	6 137 186	45	37 159 491	77
4 228 368	70	7 956 676	30	7 218 456	60	600 630	50	2 491 615	07	2 195 578	99	6 020 540	10	36 069 417	71
41 354	25	249 987	12	269 051	60	20 470	35	78 196	35	92 152	25	116 646	35	1 090 074	06
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
217 875	11	850 186	34	490 128	21	242 374	10	84 582	35	302 532	95	102 294	70	2 520 088	20
24 640	10	320 968	40	545 602	60	18 293	85	28 294	15	148 859	10	380 288	96	1 513 187	96
90 042	65	830 866	07	1 010 361	50	42 294	05	29 855	65	68 691	30	49 258	75	3 204 608	04
27 795	21	80 600	55	55 734	35	5 357	05	21 505	20	35 846	95	44 166	65	324 524	41
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
5 094 935	85	11 702 928	92	10 221 972	71	986 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Fr.
8 672 223	14 223 000
1 687 781	1 812 500
1 637 801	1 769 000
49 980	48 500
24 733 077	23 387 500
4 420 498	4 329 000
20 001 106	18 809 000
311 478	249 500
26 420 858	25 200 000
— 17 748 635	— 10 977 000
16 474 496	12 216 500
17 749 044	18 595 000
3 883 094	3 388 500
21 632 138	16 983 500
— 5 157 642	— 4 767 000
1 304 007	1 490 800
476 234	504 900
4 360	16 100
19 774 504	12 503 300
1 448 116	2 240 000
45 292	81 500
748 929	709 000
751 016	621 000
447 706	580 000
565 427	560 000
15 773 018	7 761 800
1 732 155	1 634 200
1 049 144	1 089 000
683 011	545 200
85 809	85 900
49 298 863	42 422 000
49 458 005	42 517 000
49 298 863	42 422 000
159 142	95 000

Ausgaben.

I. Personalkosten	...	...	...
A. Bureau und Magazin	...	...	...
1. Gehalte	...	...	...
2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	...	...	...
B. Werkstätten	...	...	...
1. Gehalte und Monatslöhne	...	...	...
2. Tag- Stunden- und Akkordlöhne	...	...	...
3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	...	...	...
Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI			
II. Material, Versicherungen, etc.	...	...	...
1. Lieferungen des Magazins	...	...	...
2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	...	...	...
Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII			
III. Unterhalt und Erneuerung	...	...	...
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	...	...	...
1. Gewöhnlicher Unterhalt	...	...	...
2. Abschreibungen	...	...	...
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar	...	...	...
1. Ergänzung und Unterhalt	...	...	...
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	...	...	...
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	...	...	...
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	...	...	...
2. Bureauabedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	...	...	...
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	...	...	...
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	...	...	...
5. Betriebskraft	...	...	...
6. Unfallversicherungen und Entschädigungen	...	...	...
7. Verschiedenes	...	...	...
V. Kapitalverzinsung	...	...	...
1. Verzinsung des Baukapitals	...	...	...
2. Verzinsung des Betriebskapitals	...	...	...
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	...	...	...
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	...	...	...
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	...	...	...

Total der Ausgaben

Die Kapitalverzinsung ist von 4% auf 5% erhöht worden.

Abschluss.

Einnahmen	...	...
Ausgaben	...	...

Reinertrag

Reinertrag pro 1921	Fr. 99 269,50
Kapitalverzinsung	Fr. 2 283 511,16
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 382 780,66

Kreis I			
Yverdon		Freiburg	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 501 238	85	258 299	10
161 866	90	84 650	55
160 232	45	84 359	55
1 634	45	291	—
3 092 957	55	755 945	45
506 577	90	127 343	50
2 575 344	90	628 169	05
11 034	75	432	90
3 254 824	45	840 596	—
— 758 585	60	— 582 296	90
2 393 177	14	431 643	62
2 486 457	86	477 982	90
653 004	80	117 523	88
3 139 462	66	595 506	78
— 746 285	52	— 163 863	16
265 422	11	28 114	03
93 281	62	11 059	94
—	—	—	—
172 140	49	14 517	09
—	—	2 537	—
919 537	20	657 126	18
281 506	35	58 069	75
4 676	15	1 594	55
84 106	50	43 331	—
131 832	70	10 357	52
42 516	75	7 098	83
96 760	65	21 545	10
278 138	10	515 129	43
284 733	16	58 384	90
142 818	41	29 273	95
141 914	75	29 110	95
9 363	50	1 571	15
20 815	15	963	80
65 042	75	1 167	95
6 459 329	86	1 437 270	78
6 474 359	72	1 443 652	33
6 459 329	86	1 437 270	73
15 029	86	6 381	60

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total		
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
903 696	61	2 056 849	50	1 654 720	12	171 489	30	636 612	60	484 197	51	1 427 789	35	10 094 892	94	
209 660	90	432 798	75	353 777	26	48 119	70	113 710	15	132 219	60	235 916	90	1 772 720	71	
203 323	10	399 214	95	349 963	16	47 784	95	111 369	70	120 543	70	232 843	35	1 709 634	91	
6 337	80	33 583	80	3 814	10	384	75	2 340	45	11 675	90	3 073	55	63 085	80	
2 550 182	60	5 567 634	40	5 107 405	94	487 904	80	1 814 890	—	1 460 548	64	4 152 603	40	24 990 072	78	
294 761	85	785 131	85	1 030 414	40	87 983	55	321 898	65	84 127	05	1 000 966	60	4 239 205	35	
2 226 128	82	4 619 697	25	4 047 200	19	383 193	65	1 436 586	75	1 335 799	20	3 124 728	65	20 376 848	46	
29 291	93	162 805	30	29 791	35	16 727	60	56 404	60	40 622	39	26 908	15	374 018	97	
2 759 843	50	6 000 433	15	5 461 183	20	536 024	50	1 928 600	15	1 592 768	24	4 388 520	30	26 762 793	49	
— 1 856 146	89	— 3 943 583	65	— 3 806 463	08	— 364 535	20	— 1 291 987	55	— 1 108 570	73	— 2 960 730	95	— 16 667 900	55	
1 728 454	53	4 176 056	39	2 778 859	08	294 825	26	547 856	11	911 663	69	1 825 178	76	15 087 714	58	
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08	
370 947	48	802 991	59	1 448 586	94	81 363	03	251 621	80	226 896	97	759 317	97	4 712 254	46	
2 285 977	77	5 470 034	55	4 304 888	48	393 951	72	913 153	15	1 250 267	38	2 797 050	05	21 150 292	54	
— 557 523	24	— 1 293 978	16	— 1 526 029	40	— 99 126	46	— 365 297	04	— 338 603	69	— 971 871	29	— 6 062 577	96	
134 351	83	413 094	82	296 602	86	15 313	84	79 906	82	81 824	68	310 281	21	1 624 912	20	
39 829	15	187 652	18	102 563	09	4 779	83	31 041	87	34 115	85	103 300	10	607 623	63	
—	—	2 000	—	—	—	929	60	4 900	—	—	—	—	—	7 829	60	
94 228	68	213 240	64	185 965	32	9 604	41	40 800	95	47 708	83	195 050	29	973 256	70	
294	—	10 202	—	8 074	45	—	—	3 164	—	—	—	11 930	82	36 202	27	
2 036 616	51	4 389 217	89	4 374 648	63	417 754	27	1 437 327	31	1 236 854	05	3 252 135	55	18 721 217	59	
167 299	59	341 637	45	373 353	09	35 156	20	79 969	70	93 885	50	220 049	50	1 650 877	13	
3 701	38	12 591	33	12 345	49	1 563	83	3 561	76	2 905	03	10 150	35	53 089	87	
45 688	81	96 009	25	222 632	14	8 148	78	28 419	11	56 711	45	149 631	75	734 678	79	
78 557	95	163 596	75	103 751	52	19 958	29	49 519	68	40 770	89	92 025	80	690 871	10	
33 886	89	166 132	—	225 803	22	4 821	14	63 844	20	12 795	80	42 018	80	598 887	63	
74 510	50	166 626	46	153 035	39	14 079	10	51 486	55	41 731	05	113 435	65	733 210	45	
1 633 001	39	3 442 624	65	3 283 727	78	334 026	93	1 160 526	31	988 104	33	2 624 823	70	14 260 102	62	
242 117	40	426 395	45	646 061	25	30 574	10	117 867	55	124 401	50	352 975	85	2 283 511	16	
118 195	40	208 820	10	473 052	20	18 415	25	78 597	50	67 515	45	199 988	20	1 336 676	46	
123 922	—	217 575	35	173 009	05	12 158	85	39 270	05	56 886	05	152 987	65	946 834	70	
75	14	8 841	65	14 839	74	19	45	21 344	65	1 942	29	12 068	70	70 066	27	
509	25	—	12	—	340	—	—	—	838	26	2 151	90	5 140	93	30 771	29
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96	
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99	
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49	
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99	
11 238	08	21 097	45	20 634	76	4 764	47	254	50	6 675	32	18 193	46	99 269	50	

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Rechnung 1920 enthält nur die Kraftwerke Brig und Iselle, der Voranschlag 1921 jedoch diese beiden Werke und dasjenige von Ritom.	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	
205 058	2 277 300	I. Abgabe von Energie	
110 767	2 197 800	1. An den Fahrdienst	
46 000	49 000	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte)	
48 291	30 500	3. An Dritte	
158 680	104 100	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	
1 402	6 300	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	
365 140	2 387 700	Total der Einnahmen	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	
189 310	387 800	I. Personal	
131 796	312 000	1. Gehalte	
54 410	58 800	2. Tag- und Stundenlöhne	
20 460	29 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	
— 17 356	— 12 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III	
46 648	297 600	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	
12 258	70 600	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	
34 395	227 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	
22 882	289 400	III. Verschiedene allgemeine Kosten	
2 134	22 800	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	
649	57 500	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	
7 526	101 520	3. Wasserzins	
—	4 000	4. Energieabgabe durch Dritte	
5 050	55 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	
7 523	48 580	6. Verschiedenes	
31 805	533 900	IV. Absehreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	
5 111	47 500	1. Kapitaltilgung, $1\frac{1}{2}\%$ auf dem mittleren Anlagekapital aller Anlagen	
26 694	486 400	2. Einlagen in den Erneuerungsfonds, 3% auf dem Anlagekapital der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars	
68 125	866 400	V. Kapitalverzinsung, 5% auf dem mittleren Anlagekapital	
358 770	2 375 100	Total der Ausgaben	
Fr.	Fr.	Abschluss.	
365 140	2 387 700	Einnahmen	
358 770	2 375 100	Ausgaben	
6 370	12 600	Reinertrag	

für das Jahr 1921.

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1921.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 264	1 200	I. Energieabgabe	1 340 20
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der inneren Leitungen)	— —
781	200	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	503 —
2 045	1 400		Total der Einnahmen 1 843 20
Ausgaben.			
—	—	I. Personal	— —
—	—	1. Gehalte	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —
2 298	400	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	3 684 —
1 493	400	1. Gebäude und feste Einrichtungen	3 684 —
805	—	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	— —
175	340	III. Verschiedene allgemeine Kosten	347 20
—	—	1. Bureukosten etc.	2 40
175	90	2. Konsummaterial	197 30
—	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	147 50
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —
—	—	6. Verschiedenes	— —
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364 —
305	290	V. Kapitalverzinsung	363 25
3 142	1 390		Total der Ausgaben 4 758 45
Abschluss.			
2 045	1 400	Einnahmen	1 843 20
3 142	1 390	Ausgaben	4 758 45
— 1 097	+ 10	Überschuss der Einnahmen, bezw. Ausgaben	— 2 915 25
<p>Pro 1921 vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der Beleuchtungsanlage, inbegriffen Ersatz von Leitungsstangen. Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.</p> <p>Überschuss der Ausgaben pro 1921 Fr. 2 915.25 Kapitalverzinsung " — 363.25 Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . Fr. 2 552.—</p>			

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1921.
(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Seilbahn in Piotta ist am 1. Juli 1921 dem öffentlichen Betrieb übergeben worden; der Voranschlag umfasst ein ganzes Jahr.		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Einnahmen.					
—	28 000	I. Aus dem Personenverkehr		12 620	55
—	7 000	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr		722	90
—	2 500	1. Vom Gepäck		36	40
—	4 500	2. Von Gütern		686	50
—	—	III. Verschiedene Einnahmen		—	—
—	35 000			Total der Einnahmen	13 343 45
Ausgaben.					
—	15 700	I. Personal		5 906	35
—	15 200	1. Gehalte (Anteil des Seilbahnbetriebes)		4 640	35
—	— 500	2. Tag- und Stundenlöhne		1 095	30
—	4 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		170	70
—	1 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz		867	15
—	2 500	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen		133	—
—	8 100	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen		734	15
—	600	III. Verschiedene allgemeine Kosten		2 862	95
—	1 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		582	75
—	4 000	2. Konsummaterialien		540	15
—	1 500	3. Energieabgabe durch Dritte		1 714	05
—	1 000	4. Unfallentschädigungen und Versicherungen		—	—
—	7 000	5. Verschiedenes		26	—
—	34 800	IV. Kapitalverzinsung		3 500	—
				Total der Ausgaben	13 136 45
Das Baukapital der Seilbahn ist in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten.					
Abschluss.					
—	35 000	Einnahmen		13 343	45
—	34 800	Ausgaben		13 136	45
—	200			Überschuss der Einnahmen	207
		Überschuss der Einnahmen	Fr. 207.—		
		Kapitalverzinsung	> 3 500.—		
		Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 3 707.—		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921			
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.		
Einnahmen.					
139 262	120 000	I. Aus dem Personenverkehr	111 947 72		
440 785	315 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	360 021 05		
9 839	10 000	1. Vom Gepäck	7 863 27		
3 947	5 000	2. Von Tieren	1 086 55		
427 499	300 000	3. Von Gütern	351 071 23		
2 600	3 000	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —		
582 647	438 000	Total der Transporteinnahmen			
3 602	3 000	3 812 40			
586 249	441 000	Total der Betriebseinnahmen			
Ausgaben.					
342 885	402 490	I. Personalkosten	340 974 58		
31 922	35 290	A. Verwaltungspersonal	26 922 30		
31 404	34 390	1. Gehalte	26 256 45		
518	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	665 85		
310 963	367 200	B. Schiffs- und Hafenpersonal	314 052 28		
232 831	261 000	1. Gehalte	234 546 95		
16	7 000	2. Taglöhne	765 30		
8 184	13 800	3. Dienstkleider	12 043 73		
45 916	49 000	4. Nebenbezüge	44 147 40		
35	100	5. Nachtdienstentschädigungen	24 20		
15 147	15 200	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 287 70		
8 066	18 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	5 272 15		
768	3 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 964 85		
470 032	574 910	II. Sonstige Ausgaben	430 639 67		
273 899	361 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	217 508 18		
111 342	109 600	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	111 568 75		
4 178	10 700	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	9 121 75		
69 925	77 000	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 81 004 50		
2 502	1 800	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	2 027 24		
954	1 100	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 402 03		
5 814	6 700	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	7 385 10		
1 418	7 010	8. Verschiedenes	622 12		
812 917	977 400	Total der Ausgaben			
*					
Verwendung zugunsten der Rubrik II 2 für Hauptreparaturen der Schiffe Helvetia und Säntis, welche Fr. 95 923.15 erforderten; eine Abschreibung vom Baukonto hat pro 1921 nicht stattfinden können.					
Abschluss.					
586 249	441 000	Einnahmen	478 381 17		
812 917	977 400	Ausgaben	771 614 25		
226 668	536 400	Überschuss der Ausgaben			
Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.					

Kapitalnachweis
für das Jahr
1921

Kapitalnachweis

Rechnung 1920	Einnahmen.	Rechnung 1921
Fr.		Fr. Rp
56 090 115	Aktivsaldo vom Vorjahr	— —
132 900 800	Kapitaleinzahlungen	228 573 700
121 540 800	Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 5½ % von 1920	9 043 700
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1921	210 000 000
11 360 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 %	9 530 000
4 107 686	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	5 463 224 53
2 834 169	a. Für Tilgung von Schuldkapital	3 056 641 26
233 227	b. Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen	817 280 92
1 040 290	c. Für Tilgung von Anleihenkosten	1 589 302 35
6 342 408	Erlöse und Rückerstattungen	10 814 746 14
117 722	I. Allgemeine Kosten	719 590 88
3 609 738	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 301 850 64
1 033 505	III. Rollmaterial	912 615 05
20 674	IV. Mobiliar und Gerätschaften	46 452 50
1 553 229	V. Hilfsbetriebe	833 873 07
7 540	Nebengeschäfte	364 —
48 295 457	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	53 844 726 60
1 440 416	I. Allgemeine Kosten	1 621 171 56
20 720 402	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 529 682 57
24 636 485	III. Rollmaterial	30 723 936 55
650 161	IV. Mobiliar und Gerätschaften	823 066 27
847 993	V. Hilfsbetriebe	1 146 869 65
114 556 683	Passiv-Saldovortrag	107 122 030 82
362 293 149		405 818 428 09

für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Ausgaben.		Rechnung 1921
Fr.			Fr. Rp.
—			114 556 683 34
85 203 449			9 667 875 41
1 502 500	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
858 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 683 000. —	
7 502 000	vom 25. Juni 1880.	» 190 000. —	
5 677 000	vom 1. Juni 1894	» 141 000. —	
15 539 500	vom 26. Oktober 1894	» 139 000. —	1 153 000
297 000	Anleihen der Nord-Ost-Bahn:		
3 162 000	von 1880	Fr. — —	
2 019 000	von 1894	» — —	
8 939 500	von 1895	» — —	
14 417 500	von 1897	» — —	
1 359 100	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
3 505 900	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 119 900. —	
4 865 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 22 900. —	142 800
203 500	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
143 500	Franco-Suisse	Fr. 209 000. —	
22 546 500	Jougne-Eclépens	» 62 000. —	
22 893 500	Jura-Simplon 1894	» — —	271 000
9 633 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		677 500
4 800 000	Anleihen der S. B. B.:		
1 655 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 5 000 000. —	
600 000	3 % différé von 1903	» 1 705 000. —	
10 686 000	3½ % von 1910	» 600 000. —	
113 949	4½ % Kassascheine von 1917	» — —	
17 854 949	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 118 575. 41	7 423 575 41
98 427 971	Rückrechnung aus dem Konto getilgtes Schuldkapital		
102 925 782	Infolge Erstreckung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.		
73 287 322	Ausgaben auf Baukonto		118 503 835 34
6 239	(Inbegriffen die Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte.)		
2 442 386	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		66 168 453 74
283 228	Verwendungen auf Nebengeschäfte		5 575 75
2 209 158	Zu tilgende Verwendungen		96 916 004 51
—	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten		817 280 92
362 293 149	Emissionskosten von Anleihen		3 360 961 45
	Übertrag des Kriegsdefizites auf 31. Dezember 1920		92 737 762 14
			405 818 428 09
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1921.			
Wertbestände und Guthaben	Fr. 187 236 073. —		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 72 505 840. 79	Fr. 259 741 913. 79	
Schwebende Schulden	Fr. 274 575 474. 70		
Spezialfonds	» 92 288 469. 91	» 366 863 944. 61	
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 107 122 030. 82	

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1920		Rechnung 1921	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1920 vorhandenen Verpflichtungen			
196 694 512	97	210 184 196	98
155 682 405	45	259 272 592	30
23 795 509	56	39 031 889	84
119 305 317	43	201 069 880	35
12 581 578	46	19 170 822	11
78 799 524	89	81 074 469	87
50 968 915	—	51 694 604	45
25 967 753	01	27 479 889	84
1 862 856	88	1 899 975	58
12 896 034	30	12 996 172	20
10 219 394	41	10 392 476	42
1 687 836	03	1 705 806	52
312 761	43	279 148	02
280 956	40	259 616	19
250 553	91	218 835	64
97 375	03	81 765	08
47 157	09	45 781	68
—	—	12 742	70
514 835	28	309 723	35
53 339	88	93 160	44
686 330	64	—	—
—	—	817 055	04
248 632 470	44	354 563 173	20
51 937 957	47	144 378 976	27
21 065 820	26	36 100 677	41
10 599 122	11	22 638 359	50
1 591 138	55	2 752 022	05
9 007 983	56	19 886 337	45
175 304	80	127 166	60
42 996	80	21 216	20
21 162	40	2 229	40
278	60	810	40
1 229	45	13 333	—
106 389	30	84 806	35
3 248	25	4 771	25
325 731	90	2 499 068	95
272 823	70	88 087	70
9 692 837	75	10 747 994	66
2 352 583	36	7 738 356	44
1 500 000	—	1 500 000	—
1 500 000	—	1 500 000	—
—	—	—	—
317 828	51	5 718 948	81
86 603	60	—	—
28 340	75	6 124	60
7 198	20	6 723	25
41 193	28	36 037	66
1 182	55	1 464	15
125 474	63	186 220	57
244 761	84	—	—
—	—	282 837	40
51 937 957	47	144 378 976	27
92 441 018	80	191 924 498	47
364 491 892	86	590 826 705	52

und Hilfskasse für das Jahr 1921.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1921 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 474 286 476.73	(Fr. 286 761 972.10)
abzüglich " " " Einnahmen	" 215 013 884.43	(" 131 079 566.65)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 259 272 592.30	(Fr. 155 682 405.45)

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	1 596 202.55	1 155 819.50	2 752 022.05
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	11 606 113.40	8 280 224.05	19 886 337.45
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	10 608.10	10 608.10	21 216.20
b. " 8	— —	2 229.40	2 229.40
c. " 53 (Statuten vom 19. Oktober 1906)	405.20	405.20	810.40
d. " 67	— —	13 333. —	13 333. —
e. " Ziffer I ⁽¹⁾ der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906	47 276.30	37 530.05	84 806.35
f. für Kriegsdienstzeit	— —	4 771.25	4 771.25
3. Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen	1 388 427.25	1 110 641.70	2 499 068.95
4. Eintrittsgelder	44 043.85	44 043.85	88 087.70
	14 693 076.65	10 659 606.10	25 352 682.75

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 490 089.90 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 4. Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu III, 7. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 486.60, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 922.55 und Sühnegelder Fr. 55.—.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1920		Rechnung 1921	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.			
I. Unterstützungen und Pensionen			
9 214 901	69	20 341 024	85
250 133	24	1 311 861	65
18 542	65	9 000	—
10 805	—	—	—
7 446	15	9 000	—
291	50	—	—
8 806 935	85	18 851 849	50
6 092 599	85	14 379 558	10
2 310 180	—	3 826 012	60
309 103	70	516 959	55
92 752	85	129 319	25
2 299	45	—	—
91 190	10	91 180	85
21 019	85	36 752	85
27 080	—	40 380	—
269 243	32	317 131	95
211 050	62	199 795	95
167 689	80	135 192	05
173	75	—	—
43 187	07	64 603	90
58 192	70	117 336	—
8 000	—	27 000	—
50 192	70	90 336	—
227	30	III. Rückerstattung von Einlagen an für Rücktrittsgehalt Versicherte (Verwaltungsrats-Beschluss vom 16. Juli 1919, Ziffer 3)	6 049
286 266	59	IV. Überweisung von Einlagen nach Art. 57/58 an für Rücktrittsgehalt Versicherte (Statuten vom 19. Oktober 1906)	—
—	—	V. Übertritte zur Visp-Zermatt-Bahn	24 045
928 123	15	VI. Passivzinsen und Kursverluste	5 892 657
113 646	54	1. Passivzinsen	11 486
496 648	10	2. Kursverluste	162 222
317 828	51	3. Saldo Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1920	5 718 948
47 012	65	VII. Ausserordentliche Ausgaben	8 718 317
7 620	45	1. Nicht eingegangene Beiträge (Nicht eingegangene Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen. Ziffer II, Abs. 2 der Übergangsbestimmungen, IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906)	8 668 743
39 392	20	2. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52, a.—c.	49 574
358 843 284	37	VIII. Wert der am 31. Dezember 1921 vorhandenen Verpflichtungen	554 826 289
259 272 592	30	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	335 179 108
39 031 889	84	a. für das Lokomotivpersonal	39 783 039
201 069 880	35	b. » übrige Personal	274 900 471
19 170 822	11	c. » die G. B.-Optanten	20 495 597
81 074 469	87	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	185 514 241
51 694 604	45	a. an Invalide	136 319 869
27 479 889	84	b. » Witwen	45 983 780
1 899 975	58	c. » Waisen	3 210 591
12 996 172	20	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	34 132 939
10 392 476	42	a. Statuten S. B. B.	28 881 475
1 705 806	52	b. » G. B.	3 486 843
279 148	02	c. » J. S.	590 150
259 616	19	d. » S. C. B.	473 355
218 835	64	e. » N. O. B.	429 910
81 765	03	f. » V. S. B.	170 484
45 781	68	g. » J. N.	89 271
12 742	70	h. » T. T. B.	11 497
309 728	35	IX. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten (Statuten vom 19. Oktober 1906)	—
93 160	44	X. Unterstützungsfonds, Art. 52	200 240
—	—	XI. Überweisung zugunsten der Pensions- und Hilfskasse (Ziffer 4 des Verwaltungsrats-Beschlusses vom 16. Juli 1919)	949
364 491 892	86		80
			590 326 705
			52

und Hilfskasse für das Jahr 1921.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu VI, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VIII, 1. Für die am 31. Dezember 1921 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1921.

Bilanz 1920				Bilanz 1921	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Aktiven.					
I. Wertbestände					
200 670 318	64	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		218 469 866	26
199 693 100	—	2. Liegenschaften		217 071 220	50
364 000	—	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		364 000	—
613 218	64			1 034 645	76
877 520	95	II. Nicht versallene Aktivzinse		276 210	65
8 656 071	60	III. Sonstige Guthaben		1 105	15
144 378 976	27	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven		336 303 474	74
51 937 957	47	1. auf 31. Dezember 1920		144 378 976	27
92 441 018	80	2. weitere Erhöhung auf 31. Dezember 1921		191 924 498	47
354 082 887	46			555 050 656	80
Passiven.					
I. Erforderliches Deckungskapital					
353 843 234	37	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		554 826 289	04
259 272 592	30	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 120 138. 12 Barwert des Sterbegeldes)		335 179 108	03
39 031 889	84	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 904 588. 24 Barwert des Sterbegeldes)		39 788 039	17
201 069 880	35	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 72 940. 62 Barwert des Sterbegeldes)		274 900 471	02
19 170 822	11			20 495 597	84
81 074 469	87	2. Deckungskapital für laufende Pensionen		185 514 241	81
51 694 604	45	a. an Invaliden (inklusive Fr. 236 720. 50 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. und G. B.-Invaliden)		136 319 869	87
27 479 889	84	b. an Witwen		45 983 780	26
1 899 975	58	c. > Waisen		3 210 591	68
12 996 172	20	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		34 132 939	20
10 392 476	42	a. Statuten S. B. B.		28 881 475	05
1 705 806	52	b. > G. B.		3 486 843	68
279 148	02	c. > J. S.		590 150	42
259 616	19	d. > S. C. B.		473 355	41
218 835	64	e. > N. O. B.		429 910	35
81 765	03	f. > V. S. B.		170 434	90
45 781	68	g. > J. N.		89 271	47
12 742	70	h. > T. T. B.		11 497	92
309 723	35	II. Sparguthaben d. nach Art. 57/58 oder für Rücktrittsgehalt Versicherten (Statuten v. 19. X. 06.)		—	—
93 160	44	III. Unterstützungsfonds Art. 52		200 240	21
336 769	30	IV. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)		24 127	55
354 082 887	46			555 050 656	80

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1921.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert	
			Fr.	Rp.		%	Fr.
I. Eisenbahnobligationen.							
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902			20 000	—	70	14 000	—
4 % > > 1912/14			10 000	—	76	7 600	—
5 % > > 1918			15 000	—	96	14 400	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900			18 000	—	73	13 140	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen			168 660 000	—	100	168 660 000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907			28 000	—	50	14 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896			7 000	—	60	4 200	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911			18 500	—	50	9 250	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. 2.75 die 100 Mk.			1 210	—	21	254	10
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 0.40 die 100 Fl.			109	60	140	153	45
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50			100 000	—	2	2 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901			65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.15			103 000	—	60	61 800	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.15			154 500	—	46	71 070	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.15			154 500	—	84	129 780	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.15			103 000	—	84	86 520	—
4 % > > R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.15			103 000	—	77	79 310	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.15			103 000	—	75	77 250	—
		Total				169 283 727	55
II. Staatspapiere.							
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897			1 000	—	73	730	—
5 % Kanton Zürich von 1915			520 000	—	98	509 600	—
3½ % > St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)			12 000	—	98	11 760	—
4¾ % > > 1915, > XXX			50 000	—	97	48 500	—
4 % > Bern > 1911,			15 000	—	75	11 250	—
4 % > Graubünden von 1912			15 000	—	86	12 900	—
4 % > Basel-Stadt > 1910			20 000	—	92	18 400	—
3¾ % > Luzern > 1890			1 000	—	92	920	—
4¼ % > > 1913			5 000	—	89	4 450	—
4¼ % > Aargau > 1912			10 000	—	86	8 600	—
3½ % > Waadt > 1904			10 500	—	73	7 665	—
4¼ % > > 1913			20 000	—	84	16 800	—
4 % > Genf > 1899			4 500	—	78	3 510	—
4 % > > 1912			4 000	—	75	3 000	—
3½ % > Neuenburg > 1894			7 000	—	68	4 760	—
3½ % > > 1898			13 000	—	68	8 840	—
4 % > > 1907			13 000	—	76	9 880	—
4¼ % > > 1912			30 500	—	76	23 180	—
5½ % > Solothurn > 1920			150 000	—	99	148 500	—
3½ % > Tessin > 1893 (cons.)			5 000	—	70	3 500	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)			1 500	—	97	1 455	—
4 % > > > > > 1911			23 000	—	75	17 250	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50			100 000	—	1	1 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05 (fester Umrechnungskurs)			520 905	—	1	5 209	05
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.15			97 850	—	40	39 140	—
		Total				920 799	05

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und

				Nominalwert	Kurs	Buchwert		
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
III. Städte- und Gemeindeobligationen.								
4 %	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)		10 000	—	98	9 800	—
4 %	»	» 1911		40 000	—	90	36 000	—
4 1/4 %	»	» 1913		10 000	—	86	8 600	—
6 %	»	» 1921		11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 %	Biel	» 1886		218 000	—	70	152 600	—
4 %	»	» 1910		33 000	—	60	19 800	—
4 %	Bern	» 1910		10 000	—	70	7 000	—
4 1/4 %	Lausanne	» 1900, Serie II		40 000	—	79	31 600	—
4 1/2 %	»	» 1913		11 000	—	83	9 130	—
3 1/2 %	Luzern	» 1889		9 000	—	90	8 100	—
4 %	Bellinzona	» 1901		36 000	—	75	27 000	—
3 1/2 %	Neuenburg	» 1886		1 000	—	63	630	—
3 1/2 %	»	» 1888		33 000	—	63	20 790	—
3 1/2 %	»	» 1893		104 000	—	63	65 520	—
3 1/2 %	»	» 1896		10 000	—	70	7 000	—
3 1/2 %	»	» 1905		23 000	—	63	14 490	—
4 %	»	» 1908		13 000	—	69	8 970	—
3 1/2 %	Winterthur	» 1903		9 000	—	66	5 940	—
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887		11 000	—	73	8 030	—
3 1/2 %	»	» 1897		9 000	—	75	6 750	—
3 3/4 %	»	» 1892		27 000	—	60	16 200	—
4 %	»	» 1899		14 000	—	70	9 800	—
3 3/4 %	»	» 1905		10 000	—	60	6 000	—
4 %	»	» 1908		31 000	—	60	18 600	—
3 3/4 %	Le Locle	von 1889		1 000	—	60	600	—
3,6 %	»	» 1894		1 000	—	60	600	—
3 1/2 %	»	» 1898		14 500	—	60	8 700	—
4 %	»	» 1899		14 000	—	65	9 100	—
4 %	»	» 1909		19 000	—	65	12 350	—
3,6 %	Boudry	» 1898		1 000	—	64	640	—
4 %	Les Bayards	» 1906		8 000	—	71	5 680	—
4 %	Brot-Dessous	» 1906		10 000	—	65	6 500	—
4 %	Colombier	» 1909		22 500	—	68	15 300	—
3 3/4 %	Cernier	» 1894		6 500	—	74	4 810	—
3 3/4 %	»	» 1904		2 000	—	71	1 420	—
4 %	»	» 1906		10 500	—	68	7 140	—
4 %	»	» 1912		5 000	—	66	3 300	—
4 %	Couvet	» 1910		12 500	—	83	10 375	—
3 1/2 %	Cressier	» 1896		500	—	63	315	—
4 %	Coffrane	» 1909		1 500	—	65	975	—
3 3/4 %	Cortaillod	» 1903		500	—	73	365	—
4 %	»	» 1909		17 000	—	75	12 750	—
4 %	Corcelles-Cormondrèche	von 1901		1 000	—	67	670	—
4 %	»	» 1909		7 500	—	73	5 475	—
3 1/2 %	Dombresson	» 1895		4 000	—	69	2 760	—
3 3/4 %	Fontaines	» 1895		11 000	—	70	7 700	—
3 3/4 %	»	» 1902		8 000	—	67	5 360	—
4 %	Fleurier	» 1901		15 500	—	68	10 540	—
			Übertrag	.	.	.	642 775	—

Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1921.

							Nominalwert		Kurs		Buchwert	
							Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
Übertrag												
3 ³ / ₄ % Gemeinde Geneveys s. Coffrane		von 1895	.	.	.	.	8 000	—	67	5 360	—
3 ¹ / ₂ % > Landeron-Combes		> 1897	.	.	.	.	1 000	—	63	630	—
3 ³ / ₄ % > Travers		> 1894	.	.	.	.	7 500	—	67	5 025	—
4 % > > >		> 1911	.	.	.	.	6 000	—	68	4 080	—
3 ¹ / ₂ % > Môtiers-Travers		> 1896	.	.	.	.	500	—	65	325	—
4 % > > >		> 1901	.	.	.	.	5 500	—	67	3 685	—
3 ³ / ₄ % > Noiraigue		> 1893	.	.	.	.	1 500	—	77	1 155	—
3 ¹ / ₂ % > Peseux		> 1903	.	.	.	.	21 500	—	65	13 975	—
5 % > Planches-Montreux		> 1920	.	.	.	.	26 000	—	95	24 700	—
3 ³ / ₄ % > St. Aubin-Sauges		> 1894	.	.	.	.	1 000	—	67	670	—
3 ³ / ₄ % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894		.	.	.	.	.	500	—	83	415	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906		.	.	.	.	.	194 500	—	74	143 930	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)		.	.	.	.	.	184 875	—	65	120 168	75
Total												
966 893 75												
IV. Bank-Obligationen.												
4 ³ / ₄ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915		.	.	.	.	.	100 000	—	88	88 000	—
5 ³ / ₄ % > > 1920		.	.	.	.	.	500 000	—	100	500 000	—
3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903		.	.	.	.	.	5 000	—	77	3 850	—
4 % > > > Z		.	.	.	.	.	8 500	—	68	5 780	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O		.	.	.	.	.	200 000	—	28	56 000	—
4 ¹ / ₂ % Bodenkreditbank Basel von 1912		.	.	.	.	.	120 000	—	25	30 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L		.	.	.	.	.	271 000	—	70	189 700	—
5 ¹ / ₂ % > > > Bern von 1921		.	.	.	.	.	18 000	—	98	17 640	—
4 & 5 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L		.	.	.	.	.	46 000	—	30	13 800	—
3 ¹ / ₂ & 5 % > > > > 1895, > O		.	.	.	.	.	31 000	—	28	8 680	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920		.	.	.	.	.	100 000	—	76	76 000	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)		.	.	.	.	.	68 000	—	93	63 240	—
4 ¹ / ₄ % > > > von 1912, Serie J		.	.	.	.	.	303 000	—	82	248 460	—
3 ³ / ₄ % > > > 1899 > C		.	.	.	.	.	725 000	—	75	543 750	—
4 % > > > 1907 > G		.	.	.	.	.	227 000	—	78	177 060	—
3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G		.	.	.	.	.	103 000	—	63	64 890	—
4 ³ / ₄ % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1916		.	.	.	.	.	600 000	—	98	588 000	—
4 ¹ / ₂ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911		.	.	.	.	.	75 000	—	8	6 000	—
4 ¹ / ₄ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907		.	.	.	.	.	320 000	—	31	99 200	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. März 1916		.	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
5 % > > > 1. Oktober 1917		.	.	.	.	.	50 000	—	100	50 000	—
5 % > > > 7. Februar 1918		.	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
5 % > > > 1. Juni 1918		.	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 6. Oktober 1916		.	.	.	.	.	40 000	—	100	40 000	—
5 % > > > 7. Dezember 1917		.	.	.	.	.	10 000	—	100	10 000	—
5 % > > > 6. Februar 1918		.	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 84 000 à Fr. 1. — die 100 Kr.		.	.	.	.	.	840	—	105	882	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 48 000 à Fr. 0.40 die 100 Fl.		.	.	.	.	.	192	—	145	278	40
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkr.-Anst. in Wien, v. 1888, Gld. 24 000 à Fr. 0.40 die 100 Fl.		.	.	.	.	.	96	—	145	139	20
4 % > > > > > > 1906, Kr. 20 000 à Fr. 0.20 die 100 Kr.		.	.	.	.	.	40	—	145	58	—
Übertrag												
2 901 407 60												

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1921.

	Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. 2.75 die 100 Mk.	2 750	—	86	2 365	—	60
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 2000 à Fr. 41.50 die 100 F. Fr.	830	—	91	755	30	
3 % > > > > 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 41.50 > 100 > >	2 905	—	58	1 684	90	
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 500 à Fr. 22.25 die 100 L.	111	25	94	104	55	
	Total				2 906 317	35
V. Diverse Obligationen.						
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	45 000	—	75	33 750	—	
4 1/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	70	81 200	—	
4 % Hotel National in Luzern von 1904	14 000	—	75	10 500	—	
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	85	297 500	—	
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	5 250	—	65	3 412	50	
5 1/2 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	5 750	—	85	4 887	50	
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	80	12 000	—	
4 1/2 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912, konvertiert in 6 % kum. Vorzugsaktien	213 000	—	17.50	37 275	—	
4 1/2 % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	28 000	—	45	12 600	—	
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.20 = L. 90 000 à Fr. 22.25 die 100 L.	20 025	—	100	20 025	—	
4 1/2 % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	80 000	—	40	32 000	—	
6 % Rentenbons Comp. Hispano-American de Electricidad, Madrid, Pes. 87 500 à Fr. 75 die 100 Pes.	65 625	—	51	33 468	75	
4 1/2 % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 58 750 à Fr. 41.50 die 100 F. Fr.	24 381	25	75	18 285	95	
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 86 000 à Fr. 2.75 die 100 Mk.	2 365	—	90	2 128	50	
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 15.—	15	—	
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—	
	Total				599 049	20
VI. Hypothekardarlehen.						
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)					33 500	—
4 1/4 % 35 > (Eisenbahnerbaugenossenschaften)					6 150 171	60
4 1/2 % 278 > wovon 269 an Angestellte					6 332 333	50
4 3/4 % 5 > 2 >					156 895	05
5 % 815 > 786 >					15 213 021	15
5 1/4 % 65 >					1 510 610	45
5 1/2 % 102 >					11 588 901	85
5 3/4 % 6 >					1 060 000	—
6 % 3 >					349 000	—
	Total				42 394 433	60
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen					169 283 727	55
II. Staatspapiere					920 799	05
III. Städte- und Gemeindeobligationen					966 893	75
IV. Bank-Obligationen					2 906 317	35
V. Diverse Obligationen					599 049	20
VI. Hypothekardarlehen					42 394 433	60
	Total				217 071 220	50

Krankenkasse.

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1920		Einnahmen.		Rechnung 1921	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Krankenversicherung:					
<i>I. Versicherungsklasse a</i>				<i>383 020</i>	<i>38</i>
17 416	97	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		14 263	27
18 526	62	2. Krankenkassenaufgabe:			
2 754	75	der Mitglieder		116 307	70
558	20	3. Bundesbeitrag		65 868	25
19	50	4. Bundesbeitrag für Frauen		—	—
—	—	5. Subvention des Kantons Bern		4 043	75
21	—	6. Ordnungsbussen		—	—
536	90	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge und der Subvention des Kantons Bern)		1 028	41
—	—	8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 41, Abs. 4		181 509	—
7 191	51	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		<i>6 559</i>	<i>34</i>
1 207	68	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		2 129	61
5 570	70	2. Krankenkassenaufgabe:			
360	25	der Mitglieder		4 232	—
5	—	3. Bundesbeitrag		111	90
47	88	4. Ordnungsbussen		—	—
		5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)		85	83
<i>1 375 872</i>	<i>59</i>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		<i>261 219</i>	<i>31</i>
93 769	88	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		89 692	99
903 157	90	2. Krankenkassenaufgabe:		96 359	35
677 368	40	a. der Mitglieder		72 269	50
225 789	50	b. der Verwaltung		24 089	85
49 081	55	3. Bundesbeitrag		8 019	85
240	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		—	86
668	50	5. Bundesbeitrag für Frauen		—	—
—	—	6. Subvention des Kantons Bern		158	25
648	—	7. Subvention des Kantons Freiburg		—	—
184	16	8. Zinsen 4 % der Bundesbeiträge und der Subventionen		49	81
2 198	75	9. Ordnungsbussen		2 115	15
540	10	10. Geschenke, Legate usw.		42	50
3 659	91	11. Zinsen 4 %		3 435	48
321 723	84	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 40, Abs. 4		61 309	93
1 400 481	07			650 799	03

Zu I, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1. 20.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 18 760.45 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 47 107.80.

Zu II, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 31.85 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 80.05.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 2 284.20 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 5 735.65.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Krankenkasse für das Jahr 1921.

Rechnung 1920		Ausgaben.		Rechnung 1921	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Krankenversicherung:					
<i>I. Versicherungsklasse a</i>					
17 416	97	1. Arztkosten		383 020	38
1 829	75	2. Arzneikosten		225 257	05
783	85	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		90 407	82
540	10	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		53 604	95
—	—	5. Stillgelder		6 895	90
—	—	6. Entbindungskosten		500	—
—	—	7. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		1 125	—
14 263	27	8. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		5 229	66
7 191	51			—	—
5 061	90	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		6 559	34
2 129	61	1. Krankengeld		2 566	75
		2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		3 992	59
1 375 872	59	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		261 219	31
811 460	65	1. Krankengeld		100 000	—
253 600	75	2. Arztkosten		31 266	10
115 768	85	3. Arzneikosten		12 565	65
8 716	10	4. Sonstige Heilmittel		11 382	30
54 361	65	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		7 371	95
6 115	95	6. Rekonvaleszentenunterstützungen		963	—
780	—	7. Stillgelder		320	—
13 980	—	8. Sterbegelder		—	—
1 925	—	9. Beitrag an die Entbindungskosten		700	—
8 995	—	10. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		1 364	19
10 475	65	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		11 042	85
89 692	99	12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		84 243	27
1 400 481	07			650 799	08

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1920 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten. Ganzjährige Beobachtung	1920						
		Zahl der Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen			
I. Werkstättenkrankenkassen.			Fr.	Fr.	Fr.			
1. Yverdon	603.5	9 539.5	39 990.15	27 887.35	67 877.50			
2. Freiburg	135.5	3 055	12 876.90	10 872.75	23 749.65			
3. Biel	462	5 965.5	28 465.20	18 945.60	47 410.80			
4. Olten	878	15 393.5	68 949.85	21 926.60	90 876.45			
5. Zürich (Altstetten).	823.5	16 203.5	72 691.65	37 655.05	110 346.70			
6. Romanshorn	75.5	1 564	6 765.55	3 948.25	10 713.80			
7. Rorschach	323.5	3 907	17 508.70	8 232.05	25 740.75			
8. Chur	269.5	5 268	23 200.20	15 382.10	38 582.30			
9. Bellinzona	558	11 555	50 891.16	35 558.—	86 449.16			
	4129	72 451	321 339.36	180 407.75	501 747.11			
II. Kreiskrankenkassen.								
1. Lausanne	870.5	12 292.5	33 630.60	26 687.75	60 318.35			
2. Basel	1298	19 895	74 004.65	34 663.55	108 668.20			
3. Zürich	1032.5	19 509	64 915.—	30 766.10	95 681.10			
4. St. Gallen	669.5	8 952	31 730.75	14 544.40	46 275.15			
5. Luzern	1054.5	19 317	70 734.65	33 519.95	104 254.60			
	4925	79 965.5	275 015.65	140 181.75	415 197.40			
		Auf einen Versicherten kommen		Auf einen Krankentag entfallen				
Kassen	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Werkstättenkrankenkassen.								
1. Yverdon	15.81	66.26	46.21	112.47	4.19	2.93	7.12	
2. Freiburg	22.55	95.03	80.24	175.27	4.21	3.56	7.77	
3. Biel	12.91	61.61	41.01	102.62	4.77	3.18	7.95	
4. Olten	17.53	78.53	24.97	103.50	4.48	1.42	5.90	
5. Zürich (Altstetten).	19.68	88.27	45.73	134.—	4.49	2.32	6.81	
6. Romanshorn	20.72	89.61	52.29	141.90	4.33	2.52	6.85	
7. Rorschach	12.08	54.12	25.45	79.57	4.48	2.11	6.59	
8. Chur	19.55	86.09	57.08	143.17	4.40	2.92	7.32	
9. Bellinzona	20.71	91.20	63.72	154.92	4.40	3.08	7.48	
	Durchschnitt	17.55	77.82	43.69	121.51	4.44	2.49	6.93
II. Kreiskrankenkassen.								
1. Lausanne	14.12	38.63	30.66	69.29	2.74	2.17	4.91	
2. Basel	15.33	57.01	26.71	83.72	3.72	1.74	5.46	
3. Zürich	18.89	62.87	29.80	92.67	3.33	1.57	4.90	
4. St. Gallen	13.37	47.39	21.72	69.11	3.55	1.62	5.17	
5. Luzern	18.31	67.08	31.79	98.87	3.66	1.74	5.40	
	Durchschnitt	16.24	55.84	28.46	84.30	3.44	1.75	5.19

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1920 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Kranken- tage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Yverdon	9 539.5	7 163.23	133.17
2. Freiburg	3 055	1 748.55	174.72
3. Biel	5 965.5	5 782.94	103.16
4. Olten	15 393.5	10 635.70	144.73
5. Zürich (Altstetten)	16 203.5	10 393.20	155.90
6. Romanshorn	1 564	1 066.52	146.65
7. Rorschach	3 907	4 080.61	95.75
8. Chur	5 268	3 354.28	157.05
9. Bellinzona	11 555	7 041.01	164.11
	72 451	51 266.04	141.32
Durchschnitt			
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	12 292.5	11 076.84	110.97
2. Basel	19 895	17 151.00	115.99
3. Zürich	19 509	14 430.83	135.19
4. St. Gallen	8 952	8 888.44	100.72
5. Luzern	19 317	14 854.14	130.04
	79 965.5	66 401.65	120.48
Durchschnitt			

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Rechnung 1920		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1921.	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106 085	87	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	88 235 86
14 263	27	Aktiven.	— —
2 129	61	1. Versicherungsklasse a	3 992 59
89 692	99	2. Versicherungsklasse b	84 243 .27
106 085	87	3. Versicherungsklasse c	88 235 86
		Reserven:	
		Passiven:	

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1921.

		Fr.	Rp.	
Einnahmen.				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1920		24 428	25	
2. Kapitalzinse		1 167	20	
3. Kursgewinne auf Wertschriften		2 850	—	
	Total	28 445	45	
Ausgaben.				
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 980	—	
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		—	—	
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1922		25 465	45	
	Total	28 445	45	
Vermögensstand.				
Wertschriften:				
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	15 000	—	92	
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	3 000	—	75	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				
	Total	—	—	
	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1921.

		Fr.	Rp.	
Einnahmen.				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1920		145 474	75	
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 24 545 Mehrwert auf Wertschriften)		31 238	75	
	Total	176 713	50	
Ausgaben.				
1. Verwendungen für Belohnungen		110	—	
2. Passivzinse und Kursverluste		—	—	
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1922		176 603	50	
	Total	176 713	50	
Vermögensstand.				
1. Wertschriften:				
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	22 000	—	92	
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	84 000	—	75	
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64 500	—	78	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				
3. Nichtverfallene Aktivzinse				
	Total	—	—	
	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1921, nach Rubriken	46—47
Bestand des Baukontos auf Ende 1921	48
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1921, nach Objekten	49—64
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	65—76
Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag	77
Betriebsrechnung	78—91
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	92—101
Gewinn- und Verlustrechnung	102—103
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	104—107
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	108
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	110—111
Bilanz auf 31. Dezember 1921	112—113
Erläuterungen zu der Bilanz	114—117
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	118
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	119—120
Andere Spezialfonds	121
Drucksachenverwaltung	122
Oberbaumaterialverwaltung	123
Materialverwaltungen	124—125
Werkstätten	126—129
Kraftwerke	130—131
Ortsbeleuchtung in Bitsch	132
Seilbahn in Piotta	133
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	134
Kapitalnachweis	136—137
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	138—146
Krankenkasse	148—151
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	152
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	152

