

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1921)  
  
**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1921  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
1921



## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>1 651 406</b>	<b>26</b>	<b>30 234</b>	<b>70</b>	<b>1 621 171</b>	<b>56</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>1 364 828</b>	<b>76</b>	<b>15 759</b>	<b>30</b>	<b>1 349 069</b>	<b>46</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	820	—	—	—	820	—
6. Verschiedenes . . . . .	3 057	30	—	—	3 057	30
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>286 577</b>	<b>50</b>	<b>14 475</b>	<b>40</b>	<b>272 102</b>	<b>10</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>21 046 209</b>	<b>77</b>	<b>1 516 527</b>	<b>20</b>	<b>19 529 682</b>	<b>57</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>1 514 081</b>	<b>47</b>	<b>100 470</b>	<b>87</b>	<b>1 413 610</b>	<b>60</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Verschiedenes . . . . .	4 183	91	10	75	4 173	16
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>12 761 771</b>	<b>25</b>	<b>954 069</b>	<b>94</b>	<b>11 807 701</b>	<b>31</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnel und Galerien . . . . .	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Verschiedenes . . . . .	2 532	90	—	—	2 532	90
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>1 678 424</b>	<b>39</b>	<b>172 314</b>	<b>25</b>	<b>1 506 110</b>	<b>14</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Legen des Oberbaues . . . . .	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>3 416 806</b>	<b>03</b>	<b>189 110</b>	<b>90</b>	<b>3 227 695</b>	<b>13</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	343 268	36	12 645	—	330 623	36
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>100 110</b>	<b>41</b>	<b>3 028</b>	<b>—</b>	<b>97 082</b>	<b>41</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	881	05	—	—	881	05
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

für das Jahr 1921.

Nebengeschäfte im Jahre 1921.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>1 575 016</b>	<b>22</b>	<b>97 533</b>	<b>24</b>	<b>1 477 482</b>	<b>98</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	84 214	45	1 591	33	82 623	12
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 458 600	42	85 635	31	1 372 965	11
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 776	—	—	—	1 776	—
4. Einfriedigung und Wegschranken	30 425	35	10 306	60	20 118	75
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>31 636 551</b>	<b>60</b>	<b>912 615</b>	<b>05</b>	<b>30 723 936</b>	<b>55</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	525 730	—	525 730	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 055 027	55	—	—	26 055 027	55
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	658 005	—	33 441	—	624 564	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	85 980	—	85 472	—	508	—
7. Güterwagen	4 424 088	—	258 340	—	4 165 748	—
8. Rollschmel	66 000	—	9 632	05	56 367	95
9. Dienstwagen	347 451	05	—	—	347 451	05
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>863 135</b>	<b>17</b>	<b>40 068</b>	<b>90</b>	<b>823 066</b>	<b>27</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	32 153	85	75	—	32 078	85
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	544 428	54	7 482	87	536 945	67
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	103 203	63	32 173	28	71 030	35
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	188 349	15	337	75	183 011	40
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>1 211 292</b>	<b>62</b>	<b>64 422</b>	<b>97</b>	<b>1 146 869</b>	<b>65</b>
a. Drucksachenverwaltung	476	60	—	—	476	60
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	24 243	—	3 756	25	20 486	75
d. Werkstätten und Gasanstalten	1 186 573	02	60 666	72	1 125 906	30
e. Kraftwerke	—	—	—	—	—	—
<b>Total Bankkonto</b>	<b>56 408 595</b>	<b>42</b>	<b>2 563 868</b>	<b>82</b>	<b>53 844 726</b>	<b>60</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	4 175	75	—	—	4 175	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>4 175</b>	<b>75</b>	<b>364</b>	<b>—</b>	<b>3 811</b>	<b>75</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>56 412 771</b>	<b>17</b>	<b>2 564 232</b>	<b>82</b>	<b>53 848 538</b>	<b>35</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1921.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1920		Vermehrung laut Baurechnung 1921		Bestand auf 31. Dezember 1921	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>151 613 074</b>	<b>49</b>	<b>1 621 171</b>	<b>56</b>	<b>153 234 246</b>	<b>05</b>
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	71 850 485	97	1 349 069	46	73 199 555	43
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	79 762 588	52	272 102	10	80 034 690	62
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 063 892 954</b>	<b>88</b>	<b>19 529 682</b>	<b>57</b>	<b>1 083 422 637</b>	<b>45</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	162 571 603	78	1 413 610	60	163 985 214	38
b. Unterbau . . . . .	518 534 475	09	11 807 701	31	530 342 176	40
c. Oberbau . . . . .	174 627 251	73	1 506 110	14	176 133 361	87
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	160 783 720	74	3 227 695	13	164 011 415	87
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .	9 364 635	75	97 082	41	9 461 718	16
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	38 011 267	79	1 477 482	98	39 488 750	77
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>300 399 424</b>	<b>60</b>	<b>30 723 936</b>	<b>55</b>	<b>331 123 361</b>	<b>15</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	88 796 461	92	— 525 730	—	88 270 731	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	20 968 894	—	26 055 027	55	47 023 921	55
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	78 760 305	88	624 564	—	79 384 869	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	9 614 060	44	508	—	9 614 568	44
7. Güterwagen . . . . .	100 298 864	96	4 165 748	—	104 464 612	96
8. Rollschmel . . . . .	217 700	—	56 367	95	274 067	95
9. Dienstwagen . . . . .	1 743 137	40	347 451	05	2 090 588	45
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>15 868 133</b>	<b>16</b>	<b>823 066</b>	<b>27</b>	<b>16 691 199</b>	<b>43</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>29 570 421</b>	<b>—</b>	<b>1 146 869</b>	<b>65</b>	<b>30 717 290</b>	<b>65</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	101 691	65	476	60	102 168	25
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen . . . . .	519 270	37	20 486	75	539 757	12
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	26 733 529	40	1 125 906	30	27 859 435	70
e. Kraftwerke . . . . .	2 200 903	03	—	—	2 200 903	03
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 561 344 008</b>	<b>13</b>	<b>53 844 726</b>	<b>60</b>	<b>1 615 188 734</b>	<b>73</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	7 265	05	— 364	—	6 901	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 620 089	85	4 175	75	1 624 265	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 627 354</b>	<b>90</b>	<b>3 811</b>	<b>75</b>	<b>1 631 166</b>	<b>65</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 562 971 363</b>	<b>03</b>	<b>53 848 538</b>	<b>35</b>	<b>1 616 819 901</b>	<b>38</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	561 181	35	—	—	561 181	35
2	Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	822 177	80	—	—	822 177	80
3	Scherzligen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	103 703	56	3 028	—	100 675	56
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
4	Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,						
	2 Streckenlokomotiven A <sup>o</sup> 4/4 Nr. 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—
	4 » A <sup>o</sup> 3/6 » 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—
	6 » B <sup>o</sup> 4/6 » 12318/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—
	4 » » 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—
	4 » C <sup>o</sup> 6/8 » 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—
	1 Streckenlokomotive » » 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—
	5 Streckenlokomotiven » » 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—
	3 » » 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—
5	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive B <sup>o</sup> 3/5 Nr. 11001 mit Elektrodendampfkessel	12 638	55	—	—	12 638	55
6	Anschaffung von 4 elektrischen Lokomotiven B <sup>o</sup> 4/6 Nr. 12303/12306 (Nachtrag)	6 440	—	—	—	6 440	—
7	Anschaffung von 10 Personenwagen C Nr. 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—
8	Einrichtung der elektrischen Heizung in 13 Personen- und 4 Gepäckwagen,						
	a. Wagen mit direkter Heizung:						
	8 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2332, C <sup>3</sup> Nr. 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49 600	—	—	—	49 600	—
	2 » C <sup>1</sup> Nr. 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—
	1 » B <sup>3</sup> » 3801 (Nachtrag)	1 565	—	—	—	1 565	—
	1 » C <sup>3</sup> » 8196 »	2 160	—	—	—	2 160	—
	1 » » 8198 »	1 400	—	—	—	1 400	—
	1 Gepäckwagen F <sup>3u</sup> » 18381 »	1 700	—	—	—	1 700	—
	1 » » 18382	4 150	—	—	—	4 150	—
	b. mit Elektrodenkessel:						
	1 Gepäckwagen F <sup>4u</sup> Nr. 18801	39 434	—	—	—	39 434	—
	1 » » 18802	40 696	—	—	—	40 696	—
9	Anschaffung von 243 Güterwagen,						
	83 Güterwagen K <sup>3</sup> Nr. 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—
	100 » » 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—
	2 » L » 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—
	58 » L <sup>o</sup> » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—
10	Anschaffung von 3 Rollschemelwagen, O <sup>1o</sup> Nr. 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—
11	Ausrüstung des Schotterwagens S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkippparat (Nachtrag)	806	30	—	—	806	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12	<b>Anschaffung von 11 Heizwagen,</b>						
	5 Kohlenheizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99026/99030 . . . . .	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 Elektroden-Heizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99099 . . . . .	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 Kohlenheizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99031/99034 (Nachtrag) . . . . .	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 » » » 99035 (Nachtrag) . . . . .	1 445	75	—	—	1 445	75
13	<b>Übertragung im Inventar,</b>						
	1 Güterwagen K Nr. 28015, nunmehr als Dienstwagen X Nr. 99308 dem Kreis I zugeteilt . . . . .	—	—	4 884	—	4 884	—
14	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	8 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	525 730	—	525 730	—
	3 Personenwagen . . . . .	—	—	33 441	—	33 441	—
	8 Gepäckwagen . . . . .	—	—	85 472	—	85 472	—
	66 Güterwagen . . . . .	—	—	* 253 456	—	253 456	—
	10 Dienstwagen . . . . .	—	—	9 632	05	9 632	05
	* Inbegriffen Fr. 8000.— Erlös von einem verkauften Güterwagen.						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
15	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	25 855	35	—	—	25 855	35
16	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	403	—	—	—	403	—
18	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst,</b>						
	a. Mobiliaranschaffungen . . . . .	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 Akkumulatorenbatterien . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
19	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars . . . . .	476	60	—	—	476	60
	<b>Total Zentralverwaltung</b>	<b>33 208 626</b>	<b>11</b>	<b>921 350</b>	<b>55</b>	<b>32 287 275</b>	<b>56</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
20	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen . . . . .	33 191	90	—	—	33 191	90
	b. Änderung und Vergrößerung der Bureaux für den Empfangsgüterdienst . . . . .	18 440	60	—	—	18 440	60
	c. Erstellung von neuen Aborten . . . . .	5 979	45	—	—	5 979	45
	d. Fahrrad-Ständer für das Zollpersonal . . . . .	1 784	80	—	—	1 784	80
	e. Neue Telephonverbindungen und Vergrößerung der Lokale für den Telegraphendienst . . . . .	1 193	10	—	—	1 193	10
21	<b>Station Rolle, Aufstellung einer Rangier-Winde mit elektrischem Antrieb . .</b>	14 890	25	913	75	13 976	50
22	<b>Bahnhof Renens,</b>						
	a. Errichtung eines Schuppens für Brennmaterial . . . . .	6 850	—	—	—	6 850	—
	b. Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B. . . . .	8 000	—	—	—	8 000	—
23	<b>Bahnhof Lausanne,</b>						
	a. Erstellung eines Gebäudes für die Wagenreiniger . . . . .	39 660	95	—	—	39 660	95
	b. Einrichtung eines elektrischen Kohlenladekrans im Depot . . . . .	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	<b>Bahnhof Vallorbe,</b>						
	a. Zwischenwände in den Estrichräumen der Zollgebäude zur Verhütung der Ausdehnung eines allfälligen Schadenfeuers . . . . .	2 158	35	—	—	2 158	35
	b. Entwässerung des Weges Exquis . . . . .	4 232	35	—	—	4 232	35
25	<b>Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung . . . . .</b>	389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	<b>Peseux—Les Hauts-Geneveys, Rückkauf der eidgenössischen Telegraphenlinie .</b>	7 694	50	—	—	7 694	50
27	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Rekonstruktion der Brücke «du Grenier», km 28.<sup>941</sup></b> * Fr. 101,749.35 Beitrag der Gemeinde La Chaux-de-Fonds.	139 413	40	*102 255	45	37 157	95
28	<b>Station Kerzers, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .</b>	82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	<b>Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, Abdichtung des Tunnels von St. Maurice . . . . .</b>	102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	<b>St. Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.<sup>558</sup> . . . . .</b>	6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	<b>Tunnel von St. Maurice, Absenkung der Geleise zur Vergrößerung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung . . . . .</b>	165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	<b>Station Martigny, Erstellung einer Umladeanlage . . . . .</b>	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	<b>Bahnhof Sitten, Umformergruppe für die Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .</b>	15 000	—	—	—	15 000	—
34	<b>Bahnhof Brig, Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A und B . . . . .</b>	23 600	20	—	—	23 600	20
35	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,</b>						
	a. Station Allaman . . . . .	4 864	80	—	—	4 864	80
	b. Roches, Wärterhaus km 32. <sup>949</sup> . . . . .	1 125	90	—	—	1 125	90
	c. Bahnhof Yverdon, Erstellung von 2 Hydranten auf dem Vorplatz . . . . .	1 775	—	—	—	1 775	—
36	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,</b>						
	a. Station Oron . . . . .	1 077	10	—	—	1 077	10
	b. » Düdingen . . . . .	484	20	—	—	484	20
	c. » Schmitten . . . . .	461	90	—	—	461	90
	d. » Bouveret . . . . .	1 879	55	7	60	1 871	95
37	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b>						
	a. Station Auvornier . . . . .	5 625	80	—	—	5 625	80
	b. » Serrières . . . . .	4 760	45	—	—	4 760	45
	c. » Vauseyon . . . . .	3 121	75	20	—	3 101	75
	d. Bahnhof Neuenburg, Seite Vauseyon . . . . .	2 356	65	—	—	2 356	65
	e. Station St. Blaise . . . . .	5 408	45	—	—	5 408	45



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
38	Verbesserung der Beleuchtung bei Niveauübergängen, Haltestelle Mies . . . . .	663	80	—	—	663	80
39	Wärterhäuser, Satigny, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus, km 158.224	9 889	40	—	—	9 889	40
40	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,						
	a. Korrektur der Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .	398	30	—	—	398	30
	b. » » Wildbäche «Bonne-Eau» und «La Loquette» . . . . .	9 347	07	—	—	9 347	07
	c. » des Flusses «La London» . . . . .	8 578	50	—	—	8 578	50
	d. » der Orbe beim «Saut du Day» . . . . .	53 000	—	—	—	53 000	—
	e. » » Broye . . . . .	12 531	65	—	—	12 531	65
	f. » » Venoge . . . . .	1 528	75	—	—	1 528	75
	g. » » Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	h. Eindämmung der Lizerne . . . . .	2 878	90	—	—	2 878	90
	i. Entsempfung des Orbegebietes . . . . .	8 236	35	—	—	8 236	35
	k. Sicherungsbauten an den Berghängen von Lavaux . . . . .	13 334	—	—	—	13 334	—
41	Einfriedigungen und Barrieren, Sivrize, Ersatz der örtlichen durch Fernbedien- nung der Barriere beim Strassenübergang km 35.102 . . . . .	1 656	80	—	—	1 656	80
42	Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial,						
	a. Genf, Magazin und Trockneraum . . . . .	6 682	25	—	—	6 682	25
	b. Morges . . . . .	3 351	—	—	—	3 351	—
	c. Renens . . . . .	4 182	80	—	—	4 182	80
	d. Yverdon . . . . .	4 701	75	—	—	4 701	75
	e. Neuenburg . . . . .	3 686	75	—	—	3 686	75
	f. St. Maurice . . . . .	3 782	60	—	—	3 782	60
	g. Saxon . . . . .	2 231	35	—	—	2 231	35
	h. Sitten . . . . .	1 998	80	—	—	1 998	80
43	Schutzmassnahmen bei den Kreuzungspunkten der Hochspannungsleitung der S. A. Energie de l'Ouest-Suisse mit der Bahnlinie,						
	a. km 163.574, Linie Genf-La Plaine . . . . .	781	05	—	—	781	05
	b. » 6.162, Linie Lausanne-Biel, und km 6.233, Linie Bussigny-Morges	1 562	15	—	—	1 562	15
44	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Ardon . . . . .	22 927	10	—	—	22 927	10
	St. Aubin-Sanges . . . . .	4 891	75	—	—	4 891	75
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
45	Station Satigny, Beseitigung einer Wagen-Drehscheibe mit Quergeleise . . . . .	—	—	2 250	20	2 250	20
46	Bahnhof Genf, Beseitigung der Weichenverbindung 31.3 . . . . .	—	—	2 640	40	2 640	40
47	Renens, Abschreibung von drei Schuppen und Verkauf eines kleinen Ge- bäudes auf der Besitzung Closel . . . . .	—	—	16 930	—	16 930	—
48	Entschädigungen für Einräumung von Rechten,						
	a. Salquenen, Bewilligung der Durchführung einer elektrischen Leitung bei km 113.300 . . . . .	—	—	110	—	110	—
	b. Brig, Bewilligung der Aufstellung von Leitungstangen auf Bahn- gebiet . . . . .	—	—	52	50	52	50
49	Zweites Geleise Visp—Brig, Verkauf einer Landparzelle (Nachtrag) . . . . .	—	—	86	75	86	75
50	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten . . . . .	—	—	5 686	—	5 686	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
51	Landverkäufe,						
	Landeron . . . . .	—	—	708	—	708	—
	La Tour-de-Peilz . . . . .	—	—	632	—	632	—
	Vevey . . . . .	—	—	374	—	374	—
	Font . . . . .	—	—	270	—	270	—
	La Souste . . . . .	—	—	25	60	25	60
	Payerne . . . . .	—	—	905	50	905	50
	Pully . . . . .	—	—	160	—	160	—
	Murten . . . . .	—	—	120	—	120	—
	Léchelles . . . . .	—	—	180	50	180	50
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
52	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	682	50	—	—	682	50
53	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagen X Nr. 99308 für die Brückenrevisionen, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial . . . . .	4 884	—	—	—	4 884	—
54	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	15 454	90	105	60	15 349	30
55	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	8 750	05	—	—	8 750	05
	<b>V. Hilfsbetriebe:</b>						
56	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	70 695	60	—	—	70 695	60
	b. " Freiburg . . . . .	8 837	55	2 787	—	6 050	55
	<b>Total Kreis I</b>	<b>1 488 853</b>	<b>92</b>	<b>173 226</b>	<b>15</b>	<b>1 315 627</b>	<b>77</b>



# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
57	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	a. Erstellung eines Stellwerkgebäudes im Personenbahnhof (Fundation)	6 413	45	881	70	5 531	75
	b. Verbesserung der Strassenanlage beim Petrolkeller im Güterbahnhof	17 122	25	—	—	17 122	25
58	<b>Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag)</b>						
	a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 1 165 m . . . . .	2 594 900	—	—	—	2 594 900	—
	b. Nach- und Rückzahlungen für erworbenes Land . . . . .	768	25	5 639	20	4 870	95
59	<b>Bahnhof Olten, Verbesserung der Abort- und Waschanlage im Dienstgebäude B des Lokomotivdepots . . . . .</b>	4 268	19	—	—	4 268	19
60	<b>Olten—Bern—Thun, Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen bei km 84.<sup>897</sup> und km 124.<sup>586</sup> . . . . .</b>	7 435	35	—	—	7 435	35
61	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	a. Vermehrung der Billetschalter im Aufnahmsgebäude . . . . .	1 986	—	—	—	1 986	—
	b. Erweiterung der Stellwerkgruppe I im Güterbahnhof Weiermannshaus	6 244	25	—	—	6 244	25
	c. Verlegung der Arbeiterlokale aus dem Güterschuppen in den Dachstock des Dienstgebäudes in der Vilette . . . . .	6 897	78	3 119	50	3 778	28
62	<b>Bern—Thun, Ergänzung der Stellwerkanlagen auf den Stationen Ostermündigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen und Uttigen . . . . .</b>	23 298	80	2 240	—	21 058	80
63	<b>Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun, Länge 7.<sup>300</sup> km . . . . .</b> * Fr. 10,000 Beitrag eines Privaten.	3 043 766	97	*342 510	30	2 701 256	67
64	<b>Bahnhof Thun, Einbau einer Wohnung im Dachstock des Karlenhauses . . . . .</b>	3 512	05	—	—	3 512	05
65	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag) . . . . .</b>	43 219	50	29	70	43 189	80
66	<b>Station Inkwil, Verlängerung des Verladegeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	822	30	—	—	822	30
67	<b>Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	54 326	54	—	—	54 326	54
68	<b>Bahnhof Delsberg,</b>						
	a. Verbesserung des östlichen Geleisekopfes . . . . .	182 595	80	1 798	70	180 797	10
	b. Verlängerung des Aufenthaltslokales der Kohlenarbeiter im Depot .	3 298	—	—	—	3 298	—
69	<b>Bassecourt—Glovelier, Landerwerb infolge Grenzregulierung beim Wärterhaus km 94.<sup>500</sup> . . . . .</b>	148	—	—	—	148	—
70	<b>Bahnhof Pruntrut, Landerwerb infolge Eigentumsbereinigung . . . . .</b>	180	—	—	—	180	—
71	<b>Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	200	—	—	—	200	—
72	<b>Station Münster,</b>						
	a. Erstellung eines automatischen Annäherungssignals für die Züge von Grenchen-Nord . . . . .	812	25	—	—	812	25
	b. Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn (Nachtrag) . . . . .	6	05	200	—	193	95
73	<b>Bahnhof Biel,</b>						
	a. Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 96. <sup>840</sup> im neuen Rangierbahnhof . . . . .	17 734	35	—	—	17 734	35
	b. Einbau einer Wohnung im Dachstock der Speiseanstalt im Rangierbahnhof . . . . .	1 932	35	—	—	1 932	35
74	<b>Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Sempach-Neuenkirch . . . . .</b>	1 997	25	62	10	1 935	15
75	<b>Brückenwagen, Station Grenchen-Süd . . . . .</b>	13 068	15	5 000	—	8 068	15
76	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,</b>						
	a. Wärterhaus km 61. <sup>335</sup> Nebikon—Wauwil . . . . .	832	—	—	—	832	—
	b. » » 88. <sup>488</sup> Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	1 454	20	—	—	1 454	20

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
77	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, a. Bahnhof Olten . . . . . b. Stationen Ostermundigen, Gümligen, Rubigen und Münsingen . . c. » Wichterach und Kiesen . . . . .	49 829	76	—	—	49 829	76
		36 577	26	—	—	36 577	26
		12 939	08	—	—	12 939	08
78	Vergrößerung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus km 64.191 Wauwil—Sursee . . . . . b. » » 48.154 Rothrist—Murgenthal . . . . . c. » » 43.694 Biel—Sonceboz . . . . .	5 744	50	50	—	5 694	50
		6 128	70	—	—	6 128	70
		8 839	40	—	—	8 839	40
79	Beiträge an Flusskorrekturen, Entsumpfung und Korrektion der Leugenen zwischen Mett und Pieterlen . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—
80	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen; a. Bahnhof Pruntrut . . . . . b. Station Brügg . . . . .	96 928	95	—	—	96 928	95
		1 059	45	—	—	1 059	45
Verschiedene Einnahmen.							
81	Landverkäufe, Lausen . . . . . Sissach . . . . . Gelterkinden . . . . . Altbüren . . . . . Muri . . . . . Rubigen . . . . . Uttigen . . . . . Niederbipp . . . . . Münchenstein . . . . . Duggingen . . . . . Glovelier . . . . . Pruntrut . . . . . Biel . . . . . Schüpfen . . . . .	—	—	2 400	—	2 400	—
		—	—	2 700	—	2 700	—
		—	—	549	—	549	—
		—	—	11 236	25	11 236	25
		—	—	650	—	650	—
		—	—	600	—	600	—
		—	—	1 000	—	1 000	—
		—	—	435	50	435	50
		—	—	1 384	15	1 384	15
		—	—	396	90	396	90
		—	—	136	—	136	—
		—	—	1 000	—	1 000	—
		—	—	446	—	446	—
		—	—	300	—	300	—
82	Pratteln—Niederschönthal, Entschädigung für die Abtretung eines Teils der Wasserleitung zum Wärterhaus km 11.060 . . . . .	—	—	250	—	250	—
83	Station Sissach, Wert der vom teilweisen Abbruch der Geleise 16—18 herührenden Oberbaumaterialien . . . . .	—	—	1 804	80	1 804	80
84	Bahnhof Olten, a. Abschreibung der Wagenremise I im Eyfeld . . . . . b. Abschreibung der Fundation der vom Depot H nach der Werkstätte Biel versetzten Schiebebühne . . . . .	—	—	23 600	—	23 600	—
		—	—	780	—	780	—
85	Wauwil—Sursee, Verkauf der Wärterhausliegenschaft km 67.700 . . . . .	—	—	3 250	—	3 250	—
86	Station Sursee, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes . . . . .	—	—	615	70	615	70
87	Station Roggwil, Erweiterung des Geleiseabstandes (Nachtrag) . . . . .	—	—	268	50	268	50
88	Bahnhof Burgdorf, Abschreibung des abgebrochenen Geleises C8 bei der Langholzrampe . . . . .	—	—	1 455	45	1 455	45
89	Bahnhof Bern, Vergütung für den abgebrannten Schuppen der Liegenschaft zum Stadtbachgarten . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières (Nachtrag) . . . . .	—	—	45	—	45	—
91	Station Brügg, Abtretung eines Geleisestückes als Industriegeleise . . . . .	—	—	60	—	60	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
92	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Umbau eines Personenwagens in einen Benzinmotorwagen X <sup>m</sup> Nr. 99 840 b. Anschaffung eines zweiten Kranenwagens X Nr. 99 423 A (Nachtrag) c. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	41 535	—	—	—	41 535	—
		1 982	85	—	—	1 982	85
		34 191	45	615	60	33 575	85
93	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	11 195	60	8 990	05	2 205	55
94	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	45 494	20	307	75	45 186	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
95	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Erstellung eines Lagerschuppens auf der Station Sissach . . . . .	23 550	—	156	25	23 393	75
	b. Vermehrung des Inventars . . . . .	693	—	3 600	—	2 907	—
96	<b>Werkstätte Biel, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .</b>	32 893	65	294	—	32 599	65
97	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen und einer fahrbaren Verladebrücke, sowie Versetzen der Wagenremise I vom Eyfeld in das Werkstätteareal . . . . .	400 519	43	356	35	400 163	08
	b. Erstellung eines Oberbaumaterialmagazins mit Weichenschlosserei . . . . .	38 875	—	—	—	38 875	—
	c. Erstellung einer Abortanlage in der Lokomotivreparatur II . . . . .	17 000	—	—	—	17 000	—
	d. Erstellung einer feuersicheren Heizöllagerungsanlage . . . . .	4 600	—	—	—	4 600	—
	e. Abschreibung des Hochkamins beim Kesselhaus im Hofe der Dreherei II . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
	f. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten . . . . .	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Depotwerkstätten Basel und Bern . . . . .	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	<b>Total Kreis II</b>	<b>7 017 491</b>	<b>—</b>	<b>445 016</b>	<b>45</b>	<b>6 572 474</b>	<b>55</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
98	Hauptbahnhof Zürich, a. Neues Aufenthaltslokal auf dem ehemaligen Milchverladeplatz . . . . . b. Neuer elektrischer fahrbarer Kran im Güterbahnhof . . . . . c. Beitrag an die Stadt Zürich für Verbreiterung der Lagerstrasse . . . . . d. Erstellung von Hydranten für die Wagenreinigung . . . . . e. Neue Signale am Ablaufberg im Rangierbahnhof . . . . .	9 307 134 258 220 000 21 591 21 728	30 39 — 80 30	— — — — —	— — — — —	9 307 134 258 220 000 21 591 21 728	30 39 — 80 30
99	Bahnhof Altstetten (Zürich), Erstellen einer Hydrantenanlage und Feuerlösch-einrichtung . . . . . * Beitrag des Kantons Zürich.	4 490	40	* 1 858	—	2 632	40
100	Bahnhof Schlieren, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes . . . . .	394 931	57	8 755	—	386 176	57
101	Bahnhof Brugg, a. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güter-schuppens und Erstellung eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Dienstgebäudes . . . . . b. Geleiseerweiterung infolge Bau eines Verbindungsgeleises zu den Kabelwerken Brugg A.-G. . . . . c. Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot . . . . . d. Erstellung einer Bekohlungsanlage . . . . . e. Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehtransport . . . . .	1 012 196 18 081 27 639 39 370 6 104	67 91 20 85 70	32 707 — 3 595 — 58	30 — 70 — 75	979 489 18 081 24 043 39 370 6 045	37 91 50 85 95
102	Station Frick, Erstellung einer neuen Kanalisation . . . . .	18 435	30	1 700	—	16 735	30
103	Station Rheinfelden, neue Brückenwage . . . . .	10 946	75	3 600	—	7 346	75
104	Eglisau—Hüntwangen-Wil, Instandstellung der Rheinbrücke bei Eglisau durch Anbringung einer Verspannvorrichtung . . . . .	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Bahnhof Schaffhausen, a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial . . . . . b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen . . . . .	3 989 25 978	75 02	— —	— —	3 989 25 978	75 02
106	Station Embrach-Rorbas, Einbau einer Wohnung in das Aufnahmsgebäude . . . . .	10 208	80	—	—	10 208	80
107	Station Zürich-Letten, neues Abortgebäude mit Waschküche . . . . .	34 286	59	2 400	—	31 886	59
108	Station Meilen, Verlängerung des Ausweichgeleises von 320 auf 550 m und Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	10 052	90	10	—	10 042	90
109	Bahnhof Rapperswil, Erstellung einer Bekohlungsanlage . . . . .	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station Lachen, Einlegung einer Weiche (Nachtrag) . . . . .	4 755	80	—	—	4 755	80
111	Zweites Geleise Thalwil—Zug, Landerwerbungen . . . . .	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Hunzenschwil . . . . . b. » Mumpf . . . . . c. » Schöfflisdorf-Oberweningen . . . . . d. Bahnhof Zürich-Enge, Dienstgebäude Venedigli . . . . . e. Station Bollingen . . . . . f. » Benken . . . . .	3 242 3 787 3 195 5 264 3 516 4 226	65 33 06 71 85 49	45 180 120 850 131 360	— — — — 40 —	3 197 3 607 3 075 4 414 3 385 3 866	65 33 06 71 45 49
113	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Bahnhof Altstetten (Zürich) . . . . . b. » Aarau . . . . . c. Station Möhlin . . . . . d. » Dietlikon . . . . . e. » Glattfelden . . . . . f. » Jestetten . . . . . g. » Bollingen . . . . .	16 422 2 010 7 541 4 783 4 757 6 173 5 466	45 10 24 72 75 45 38	— 39 — — — — —	— — — — — — —	16 422 1 971 7 541 4 783 4 757 6 173 5 466	45 10 24 72 75 45 38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
114	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Bahnhof Altstetten (Zürich) . . . . . b. Station Möhlin . . . . . c. » Seebach . . . . .	512 893	08	16 314	24	496 578	84
		214 422	66	14 859	50	199 563	16
		3 043	52	152	60	2 890	92
115	Telephonanlagen, a. Brugg—Hendschiken . . . . . b. Rapperswil—Schänis . . . . . c. Weesen—Glarus . . . . .	11 335	82	33	90	11 301	92
		21 043	59	509	48	20 534	11
		13 012	75	469	30	12 543	45
116	Vorsorgliche Landerwerbungen, Altstetten (Zürich) . . . . .	5 868	—	—	—	5 868	—
Verschiedene Einnahmen.							
117	Hauptbahnhof Zürich, Gutschrift für Rückmelder der Schwachstromkabelanlage	—	—	350	—	350	—
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, Beitrag der Nordostschweizerischen Kraftwerke für entstehende Mehrkosten beim Bau des Brückenpfeilers der II. Spur Eglisau—Schaffhausen infolge der Rheinstauung . . . . .	—	—	80 000	—	80 000	—
119	Station Küsnacht (Zürich), Beitrag der Gemeinde Küsnacht an die Mehrkosten für Erstellung der Personenunterführung an der Dorfstrasse (Nachtrag)	—	—	2 000	—	2 000	—
120	Station Steinmaur, Abschreibung der alten Beleuchtungseinrichtung (Nachtrag)	—	—	223	35	223	35
121	Siebnen-Wangen—Reichenburg, Gutschrift für Telephoneinrichtungen, infolge Aufhebung des Wärterpostens 96 <sup>a</sup> . . . . .	—	—	12	90	12	90
122	Bahnhof Glarus, Abschreibung des abgebrochenen alten Magazingebäudes .	—	—	1 200	—	1 200	—
123	Station Linthal, Erlös für die Wärterbude km 84.593 . . . . .	—	—	700	—	700	—
124	Landverkäufe, Schlieren (Zürich) . . . . . Eiken . . . . . Augst . . . . . Schwaderloch . . . . . Rafz . . . . . Rümikon . . . . . Zurzach . . . . . Seebach . . . . . Schwerzenbach . . . . . Volketswil . . . . . Horgen . . . . . Arth . . . . .	—	—	1 000 47 101 3 550 119 335 2 200 360 20 216 8 441 1 326	— — — — 80 — — — — 60 25 —	1 000 47 101 3 550 119 335 2 200 360 20 216 8 441 1 326	— — — — 80 — — — — 60 25 —
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
125	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	4 750	—	—	—	4 750	—
126	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	40 616	29	363	92	40 252	37
127	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	7 404	95	239	78	7 165	17
128	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	23 030	35	—	—	23 030	35
V. Hilfsbetriebe.							
129	Werkstätte Zürich, a. Erweiterung der Speiseanstalt . . . . . b. Erstellung einer Pressluftanlage im neuen Lokomotivdepot . . . . . c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . . d. Abgabe einer Umformergruppe für eine Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge an den Kreis I . . . . .	94 193 30 264 136 871 —	45 35 85 —	— — 8 074 15 000	— — 45 —	94 193 30 264 128 797 15 000	45 35 40 —
Total Kreis III		3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis IV.</b>						
	<b>I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
130	Station Turbenthal, Vergrößerung der Dienstwohnung im Aufnahmsgebäude	35 341	51	1 832	10	33 509	41
131	Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur, als Ersatz für den Niveauübergang beim Bleichegut . . . . .	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40
	* Inbegriffen Beiträge der Gemeinde Oberwinterthur Fr. 2000.— und der Maschinenfabrik Gebr. Sulzer, Winterthur „ 5000.—						
132	Bahnhof Romanshorn,						
	a. Aufstellung eines weitem Rangiersignals R 9 im Stellwerkbezirk II	3 595	55	—	—	3 595	55
	b. Erstellung einer Bekohlungsanlage . . . . .	75 283	49	—	—	75 283	49
	c. Überdachung der Säurerampe beim Güterschuppen . . . . .	11 314	30	—	—	11 314	30
133	Station Felben-Wellhausen, Ersatz der beiden einfachen Weichen 2 und 3 durch eine halbhengliche . . . . .	17 800	55	6 573	90	11 226	65
134	Station Ermatingen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	59 996	43	340	80	59 655	63
135	Station Kreuzlingen, Verlängerung des Stumpengeleises um 40 m . . . . .	3 055	85	—	—	3 055	85
136	Bahnhof St. Gallen, elektrischer Antrieb der Lokomotiv-Drehscheibe . . . . .	12 201	84	250	—	11 951	84
137	Station Mörschwil, Erstellung eines Güterschuppens, Umbau des Erdgeschosses des Aufnahmsgebäudes, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	34 174	64	2 323	95	31 850	69
138	Bahnhof Rorschach, Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines neuen Kohlengeleises . . . . .	8 647	85	—	—	8 647	85
139	Station Au (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes . . . . .	10 686	22	200	—	10 486	22
140	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens . . . . .	397 437	26	17 240	57	380 196	69
141	Haag-Gams—Salez-Sennwald, Erstellung einer Brücke über den Wislenbach von 11.00 m Lichtweite, als Ersatz für eine bestehende Brücke von 4.50 m Lichtweite . . . . .	56 984	60	10 030	90	46 953	70
142	Bahnhof Buchs,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges . . . . .	439 908	60	19 205	90	420 702	70
	b. Erstellung eines Lagerschuppens nördlich vom Lagerhaus Nr. 6 . . . . .	229 815	05	—	50	229 814	55
	c. Einrichtung eines Benzinreservoirs . . . . .	9 299	45	—	—	9 299	45
143	Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes . . . . .	142 219	—	79	05	142 139	95
144	Bahnhof Landquart,						
	a. Erweiterung des Bahnhofes, Überholungsgeleise, überdachter Zwischenperron und Brücke über die Landquart . . . . .	229 771	07	1 484	67	228 286	40
	b. Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge (Nachtrag)	881	05	—	—	881	05
	c. Erstellung einer Umladerampe von Normal- auf Schmalspur . . . . .	172 770	52	*72 380	92	100 389	60
	* Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.						
145	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Kesswil . . . . .	3 326	69	65	—	3 261	69

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis IV.</b>						
146	Brückenwagen, Station Ermatingen . . . . .	11 646	10	600	—	11 046	10
147	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,						
	a. Station Märstetten . . . . .	8 892	95	80	30	8 812	65
	b. » Berlingen . . . . .	4 178	95	20	60	4 158	35
	c. » Mammern . . . . .	5 722	55	63	40	5 659	15
	d. » Eschenz . . . . .	5 840	60	55	—	5 785	60
	e. » Lütisburg . . . . .	4 156	74	56	70	4 100	04
	f. » Salez-Sennwald . . . . .	6 079	30	8	30	6 071	—
	g. » Haag-Gams . . . . .	6 549	88	65	60	6 484	28
	h. Strecke St. Fiden—St. Gallen, Distanzsignale im Rosenbergtunnel . .	5 624	—	—	—	5 624	—
148	Neue Signale, Station Bruggen, Aufstellung eines Durchfahrsignals Seite St. Gallen und von Ausfahrsignalen für die Richtungen St. Gallen und Winkeln . . . . .	32 283	63	5 612	80	26 670	83
149	Telephonanlagen,						
	a. St. Gallen-Rorschach, direkte Linie (Simultanschaltung) . . . . .	2 557	25	7	50	2549	75
	b. Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16. <sup>263</sup> und km 17. <sup>743</sup> mit dem Fahrdienstbureau (Nachtrag) . . . . .	196	80	—	—	196	80
150	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	a. Erwerbung der Liegenschaft Rechsteiner beim Nordportal des Ricken-tunnels . . . . .	17 512	55	—	—	17 512	55
	b. Landankauf für Aufstellung eines Wärterwohnhauses bei km 43. <sup>750</sup> (Steckborn) . . . . .	1 224	50	—	—	1 224	50
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
151	Landverkäufe,						
	Zizers . . . . .	—	—	1 836	80	— 1 836	80
	Guntershausen-Aadorf . . . . .	—	—	500	—	— 500	—
152	Bahnhof Winterthur, Abschreibung des abgebrochenen Geleisestückes vom Geleise A 10 . . . . .	—	—	1 323	25	— 1 323	25
153	Winterthur—Hettlingen, Abschreibung des abgebrochenen gedeckten Durchlasses bei km 31. <sup>883</sup> . . . . .	—	—	1 150	—	— 1 150	—
154	Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse (Nachtrag) . . . . .	—	—	*3 250	—	— 3 250	—
	*Beitrag der schweizerischen Torfgenossenschaft.						
155	Station Grütze, Abschreibung von abgebrochenen Geleisestücken infolge Einlegen von Anschlussweichen,						
	a. für die Sauerstofffabrik A.-G. Luzern . . . . .	—	—	569	10	— 569	10
	b. für das Industriegeleise Rud. Isler . . . . .	—	—	541	70	— 541	70
156	Bürglen—Sulgen, Abschreibung der abgebrochenen Wärterbude bei km 62. <sup>295</sup> . . . . .	—	—	500	—	— 500	—
157	Station Müllheim-Wigoltingen, Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses . . . . .	—	—	6 000	—	— 6 000	—
158	Station Felben-Wellhausen, Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nr. 6 und 7 . . . . .	—	—	7 969	70	— 7 969	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.							
159	Bahnhof Romanshorn, Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise, Abschreibung abgebrochener Gebäudeteile (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 326	85	—	1 326 85
160	Bahnhof Chur, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes im Geleise F2 . . . . .	—	—	259	05	—	259 05
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
161	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	75	—	—	75 —
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	17 489	75	—	—	17 489	75
163	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	11 166	80	—	—	11 166	80
V. Hilfsbetriebe.							
165	Werkstätte Romanshorn,						
	a. Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweissanlage und für die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage . . . . .	15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte . . . . .	3 811	60	—	—	3 811	60
	Depotwerkstätte . . . . .	357	—	—	—	357	—
166	Werkstätte Rorschach,						
	a. Erstellung von Anbauten . . . . .	111 520	30	4 900	—	106 620	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte . . . . .	10 817	65	3 164	—	7 653	65
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans .	1 993	25	—	—	1 993	25
167	Werkstätte Chur,						
	a. Erstellung eines Schuppens für Vergrößerung der Malerei und Sattlerei	14 984	75	—	—	14 984	75
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	18 529	20	—	—	18 529	20
Total Kreis IV		2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
168	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen . . . . .	290 179	10	2 395	55	287 783	55
	b. Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot . . . . .	135 567	01	56	25	135 510	76
	c. Änderung der Geleiseanlagen des Depots für den elektrischen Betrieb . . . . .	61 820	25	26 800	—	35 020	25
	d. Neue Kühlanlage in der Bahnhofrestauration . . . . .	26 559	25	—	—	26 559	25
	e. Erweiterung der Ladestation für elektrische Lastwagen . . . . .	5 068	60	—	—	5 068	60
	f. Entschädigung für Aufhebung des Kirchweges durch das Moosmattland . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	g. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Brünigbahnhof . . . . .	6 436	75	—	—	6 436	75
169	<b>Station Brunnen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, sowie auch in 3 Lagerschuppen . . . . .</b>	13 225	70	559	45	12 666	25
170	<b>Station Flüelen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .</b>	3 216	81	—	—	3 216	81
171	<b>Erstfeld—Flüelen, Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B. . . . .</b>	60 000	—	—	—	60 000	—
172	<b>Bahnhof Erstfeld,</b>						
	a. Neue Zentralanlage . . . . .	193 288	89	7 671	—	185 617	89
	b. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .	9 535	65	—	—	9 535	65
173	<b>Station Göschenen, Landerwerb (Nachtrag) . . . . .</b>	884	05	—	—	884	05
174	<b>Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettowegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen . . . . .</b>	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	<b>Faido—Lavorgo, Entschädigung für Schaden am Pfarrhause von Chiggiogna infolge des Bahnbetriebes . . . . .</b>	2 500	—	—	—	2 500	—
176	<b>Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico . . . . .</b>	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	<b>Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca . . . . .</b>	66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	<b>Bahnhof Biasca, Ersatz der 13 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m (Nachtrag) . . . . .</b>	725	40	—	—	725	40
179	<b>Station Osogna, 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage . . . . .</b>	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	<b>Castione—Bellinzona, Hebung der Bahnvielflette und Wiederherstellung der Calanchinibachverbauung . . . . .</b>	44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	<b>Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe . . . . .</b>	87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	<b>Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag) . . . . .</b>	1 167	10	—	—	1 167	10
183	<b>Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes . . . . .</b>	211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	<b>Station Horw, Verlängerung des Ausweichgleises (Nachtrag) . . . . .</b>	417	35	—	—	417	35
185	<b>Hergiswil—Alpnachstad, Erstellung von 23 Nischen im Lopperbergtunnel . . . . .</b>	16 270	80	—	—	16 270	80
186	<b>Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmegebäudes, Anteil der S. B. B. . . . .</b>	72 608	61	—	—	72 608	61
187	<b>Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag) . . . . .</b>	5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken . . . . .	376 145	50	868	—	375 277	50
	b. Gurtellen—Wassen, 6 » . . . . .	349 019	33	2 131	70	346 887	63
	c. Wassen—Göschenen, 4 » . . . . .	507 184	41	—	—	507 184	41
	d. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke . . . . .	253 679	60	1 063	75	252 615	85
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken . . . . .	59 152	—	—	—	59 152	—
	f. Rodi-Fiesso—Faido, Brücken über den Boscerinabach, den Tessin bei dem Dazio-grande- und dem Freggiotunnel . . . . .	542 460	30	68 207	15	474 253	15
	g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken . . . . .	125 246	80	903	—	124 343	80
	h. Faido—Giornico, 5 Brücken . . . . .	78 978	85	—	—	78 978	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis V.</b>						
	i. Faido—Giornico, Pianotondo- und Traviviadukte . . . . .	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	k. Faido—Giornico, obere Tessinbrücke . . . . .	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	l. Giornico—Biasca, 6 Brücken . . . . .	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	m. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke . . . . .	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	n. Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke . . . . .	25 022	90	—	—	25 022	90
	o. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken . . . . .	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	p. Erstfeld—Wassen, Einbetonieren von Blechbalkenbrücken . . . . .	140 587	65	167	65	140 420	—
	q. Airola—Faido, » » » » » . . . . .	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	r. Faido—Giornico, » » » » » . . . . .	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	s. Giornico—Biasca, » » » » » . . . . .	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	t. Biasca—Bellinzona, » » » » » . . . . .	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,</b>						
	a. Station Gurtellen . . . . .	7 678	85	—	—	7 678	85
	b. Haltestelle Giornico (Nachtrag) . . . . .	1 930	40	—	—	1 930	40
	c. Haltestelle Pollegio (Nachtrag) . . . . .	1 222	50	—	—	1 222	50
190	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,</b>						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder . . . . .	52 891	98	—	—	52 891	98
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung (Nachtrag) . . . . .	1 472	35	—	—	1 472	35
	c. Immensee—Goldau—Zug, Erstellen von Holzabfuhrwegen an der Rigi- lehne (Neubannwald) und im Rossbergwald . . . . .	1 866	35	—	—	1 866	35
191	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B. . . . .</b>	4 320	—	—	—	4 320	—
192	<b>Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,</b>						
	Renggbach, Luzern . . . . .	37 202	73	11 070	52	26 132	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelie, Ambri-Piotta . . . . .	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Airola . . . . .	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigaro, Faido . . . . .	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido . . . . .	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona . . . . .	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Née, Camorino . . . . .	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale . . . . .	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach) . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke . . . . .	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig- und Emmenkorrektur, Malters . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	3 035	05	—	—	3 035	05
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
193	<b>Landverkäufe,</b>						
	Meggen . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
	Schattdorf . . . . .	—	—	50	—	50	—
	Quinto . . . . .	—	—	100	—	100	—
	Contra . . . . .	—	—	244	—	244	—
	Hausen, Aargau . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
	Othmarsingen . . . . .	—	—	40	—	40	—
	Ruswil . . . . .	—	—	800	—	800	—
194	<b>Bahnhof Erstfeld, Erlös für Material des abgebrochenen Trümpihauses Nr. 235 . . . . .</b>	—	—	1 200	—	1 200	—
195	<b>Verbauung des Evibaches, (Nachtrag) Bundesbeitrag . . . . .</b>	—	—	9 249	—	9 249	—
196	<b>Station Wassen, Neue Zentralanlage (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	9 083	—	9 083	—
197	<b>Station Göschenen, Erweiterung der Militärgleiseanlage (Nachtrag) . . . . .</b> *Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.	—	—	*34 195	70	34 195	70
198	<b>Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio (Nachtrag) Bundesbeitrag . . . . .</b>	—	—	10 767	80	10 767	80
199	<b>Station Alpnachstad, Erlös und Abschreibung einer alten Drehscheibe . . . . .</b>	—	—	2 600	—	2 600	—
200	<b>Telegraphenmaterialien und Apparate, sowie Signallaternen, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte . . . . .</b>	—	—	1 346	—	1 346	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis V.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
201	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	866	—	—	—	866	—
202	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen . . . . .	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Übertragung von Ersatzbahnbrücken vom «Konto der Materialvorräte» auf das Inventar des Bahndienstes . . . . .	116 708	70	—	—	116 708	70
203	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	2 799	50	—	—	2 799	50
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
205	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen . . . . .	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. Werkstätte Bellinzona . . . . .	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Bellinzona . . . . .	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc. . . . .	—	—	1 028	50	1 028	50
	<b>Total Kreis V</b>	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
206	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921 . . . . .	—	—	364	—	364	—
207	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	Ergänzung des Inventars und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	4 175	75	—	—	4 175	75
	Eine Abschreibung vom Baukonto des Dampfschiffbetriebes hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.						
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	4 175	75	364	—	3 811	75
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Kreis I . . . . .	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	Kreis II . . . . .	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	Kreis III. . . . .	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	Kreis IV. . . . .	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
	Kreis V . . . . .	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	<b>Total Baukonto</b>	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	4 175	75	364	—	3 811	75
	<b>Gesamttotal</b>	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .  Der Grosse Rat des Kantons Genf hat im Januar 1921 be- schlossen, der Güterbahnhof von Lancy-Plainpalais sei auf der Süd- seite der Hauptgeleise anzulegen. Unterm 5. Oktober 1921 wurde dem Staatsrate von Genf ein in diesem Sinne umgeändertes Projekt zur Vernehmlassung unterbreitet.  Die Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt.	—	150 000	578	95	437 259	49
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . .  Verteilung auf nachstehende Konti:  Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 35 707 972.38 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . » 6 286.05 Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 96 416.85  Total Fr. 35 810 675.28	34 600 000	3 800 000	5 647 632	23	35 810 675	28
3	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:  a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . . b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .  Total  Am 18. August 1920 wurde das Bauprojekt dem eidgenössischen Eisenbahndepartemente zur Genehmigung unterbreitet, mit der Bitte, im Hinblick auf die Finanzlage der Bundesbahnen den Bundesrat zu veranlassen, seinen Beschluss vom 2. Februar 1920, wonach die Arbeiten 6 Monate nach Projektgenehmigung zu beginnen seien, in Wiedererwägung zu ziehen.	— — Total	— — .	117 — .	40 — .	63 215 30 000 33 215	50 — 50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.  Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.							
5	Erwerbung von Wasserkraften, a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . . — In der oberen Leventina (Kanton Tessin) . . . . . b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . . 2. Wasserkräfte der Binna . . . . . 3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient. . c. Etzelwerk . . . . . d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg) . . . . . e. Wasserkraft des Lago di Lucendro . . . . .	— — — — — — — — — — —	72 000 — 40 000 5 140 17 500 300 000 20 000 —	72 500 — 40 000 5 140 17 500 — — —	— — — — — — — —	1 130 204 1 430 455 80 000 10 280 456 817 220 000 261 500 550	75 05 — — 85 — — —

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921			
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Einführung der elektrischen Zugförderung.									
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona, a. Kraftwerk Amsteg . . . . . — Nebenkraftwerk Göschenen . . . . . b. Kraftwerk Ritom . . . . . c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung . . . . . d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco . . . . . e. Reparaturwerkstätte Bellinzona . . . . . f. Depotalanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona . . . . .	40 670 000	8 500 000 — 500 000 4 200 000 20 000 150 000 80 000	11 289 007 315 943 1 011 724 6 500 109 1 075 351 427 033 152 185	— 80 50 74 68 69 70	32 430 655 315 943 21 869 038 43 286 431 7 491 054 2 770 873 254 504	53 80 56 20 80 14 95		
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Melide . . . . .		14 820 000	6 000 000 1 000 000	5 841 048 826 893	03 88	9 164 725 1 325 033	51 28	
8	1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung . . . . . b. Unterwerk Steinen . . . . . 2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung . . . . . b. Unterwerk Sihlbrugg . . . . .		43 500 000	7 100 000 2 500 000 3 400 000 1 200 000	7 538 502 1 187 273 3 128 087 383 522	89 31 40 15	10 690 266 1 923 874 3 784 421 385 456	13 29 08 45	
9	Strecke Luzern—Olten—Basel, elektrische Ausrüstung . . . . .			28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	Strecke Sitten—Lausanne, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux . . . . .			40 000 000	6 500 000 2 500 000	1 685 663 255 073	71 05	1 879 246 255 073	36 05
11	Kraftwerk Barberine . . . . .				37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507
12	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten . . . . .			—	—	130 651	46	723 225	52
13	Etzelwerk, Projektierungsarbeiten . . . . .	—	50 000	36 566	95	36 566	95		
—	Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung . . . . .	—	—	—	—	18 126	95		
—	Bahnhof Bern—Weiermannshaus, Schwachstromkabel . . . . .	135 000	—	97 282	52	129 040	17		
—	Bahnhof Zürich, Versuche mit Schienenverbinder . . . . .	2 500	—	—	—	304	20		
—	Bahnhof Zug, Erweiterung der Lokomotivremise . . . . .	24 000	—	12 644	20	12 644	20		
Total Einführung der elektrischen Zugförderung		.	.	.	.	158 681 990	26		
Verteilung auf nachstehende Konti:									
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung . . . . .		Fr. 155 609 122. 93							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse . . . . .		3 072 867. 83							
Total		Fr. 158 681 990. 26							
Zentralverwaltung.									
14	Anschaffung von 65 elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18		
15	Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen . . . . .	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—		
17	Anschaffung von 80 Personenwagen . . . . .	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10		
19	Anschaffung von 192 Güterwagen, L <sup>6</sup> und M <sup>7</sup> . . . . .	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—		
Total Zentralverwaltung		.	.	.	.	25 752 131	28		



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
26	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal. Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens . . . . .	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
	Die Unterbauarbeiten für das Verbindungsgeleise zwischen dem Bahnhofs Renens und dem künftigen Güterbahnhofe im Flontale sind der Gemeinde Lausanne zur Ausführung übertragen worden. Die Arbeiten sind im Gange.						
29	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
	Am 29. November 1921 hat eine erneute Besprechung mit der Regierung des Kantons Neuenburg und mit den Gemeindebehörden von Neuenburg stattgefunden. Dabei ist man allseits zur Erkenntnis gelangt, dass bei der gegenwärtigen wirtschaftlichen Lage in der nächsten Zeit eine Gesamterweiterung des Bahnhofes in dem von der Gemeinde gewünschten Umfange sich nicht verwirklichen lassen werde. Von den technischen Dienststellen der Gemeinde und der Bundesbahnen wird gegenwärtig geprüft, ob sich die Verhältnisse bei der Unterführung der Route de Gibraltar in Anpassung an das Erweiterungsprojekt nicht jetzt schon verbessern liessen. Es ist ferner beabsichtigt, die Erweiterung des Einschnittes beim Bois du Foux als Notstandsarbeit auszuführen.						
37	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens . . . . .	1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Ecléps, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km . . . . .	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
	Die Teilstrecke Ecléps—Chavornay ist am 31. Mai und die Teilstrecke Chavornay—Ependes am 1. November dem Betrieb übergeben worden, so dass nunmehr die ganze Strecke zwischen den Stationen Daillens und Ependes doppelspurig befahren wird. Die Arbeiten für die Erweiterung der Stationen sind nahezu vollendet.						
39	Zweites Geleise Siviliez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km . . . . .	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
	Die Erweiterung der Geleiseanlage auf der Station Romont ist vollendet und die neue Güterdienstanlage in Betrieb genommen worden. Das Aufnahmsgebäude und das Nebengebäude gehen der Vollendung entgegen.						
44	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,						
	a. Lausanne—Villeneuve . . . . .	2 900 000	800 000	344 717	90	367 376	15
	b. Villeneuve—St-Maurice . . . . .	750 000	300 000	152 919	—	155 024	50
	c. St-Maurice—Martigny . . . . .	70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	d. Martigny—Sitten . . . . .	370 000	100 000	58 886	80	58 886	80
	e. Sitten—Brig . . . . .	700 000	300 000	239 397	20	307 209	70
45	Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,						
	a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrösserung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung,						
	1. Lausanne—Villeneuve . . . . .	950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice . . . . .	200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny . . . . .	60 000	60 000	88 340	05	109 927	45
	4. Martigny—Sitten . . . . .	450 000	300 000	95 509	90	100 390	80
	5. Sitten—Brig . . . . .	90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Abdichtung von Tunneln . . . . .	585 000	200 000	124 170	20	124 170	20
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 137 986.70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)						
	c. Änderungen an Perron- und Güterschuppeneindächern, sowie an Kranen . . . . .	417 000	350 000	7 922	55	7 922	55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
46	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km . . . . .	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Brückenwagen, Corcelles-Cormondrèche . . . . .	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Lastkräne, Bahnhof Genf-Cornavin, Errichtung eines fahrbaren elektrischen Krans von 25 Tonnen Tragkraft. . . . .	100 000	100 000	20 119	21	20 119	20
52	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Kerzers . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 24 950. — auf definitiven Baukonto über- getragen worden)	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
53	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Anbringen von doppelten Kontroll- verriegelungen an spitz befahrenen Weichen in den Hauptgeleisen, Strecke Lausanne—Salquenen . . . . .	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser, Lausanne—Bern, Wärterhaus km 60.865 . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 9 889.40 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.)	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—
56	Telephonanlagen, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds . . . . .	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
58	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf-Cornavin, 1. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude . . . . . 2. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten . . . . . b. Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial, Nyon . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 31 024.80 auf definitiven Baukonto übertragen worden) c. Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes . . . . . d. Station Martigny, Aufstellung eines 20-Tonnen-Bockkranes mit Handantrieb . . . . . e. Bahnhof Brig, 1. Kanalisation des Mühlebachs . . . . . 2. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II . . . . . f. Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge . . . . .	185 000 — 60 000 17 000 40 000 64 000 96 000 10 000	50 000	68 540 550 6 451 9 24 440 20 298 101 312 11 639	25 45 05 — 85 90 45 75	68 540 10 120 6 451 9 24 440 20 298 101 312 11 639	25 10 05 — 85 90 45 75
28 (1920)	Station St-Prex, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	—	8 559	70	8 559	70
53 (1920)	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.534 km . . . . .	4 600 000	—	—	—	25 021	15
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Riddes—Ardon, Erstellung einer Station in St-Pierre-de-Clages . . . . .	121 000	—	10 562	90	10 562	90
	<b>Total Kreis I</b>					11 015 344	90
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 9 474 553.11					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 1 540 791.79					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 11 015 344.90</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62 c	<b>Bahnhof Basel</b> , neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . . (inbegriffen Fr. 1 151.85 für Notstandsarbeiten) Obwohl sich die Elsass-Lothringischen Bahnen über das ihnen vorgelegte Projekt immer noch nicht geäußert haben und auch das Plangenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen werden konnte, wurde zur Bekämpfung der in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Land herrschenden Arbeitslosigkeit in Aussicht genommen, einen Teil der Arbeiten, bestehend in der Verlegung der Station Muttenez und der Höherlegung der anschliessenden Stamm- linie, auszuführen. Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat sich vorgängig der Erledigung des Plangenehmigungsverfahrens damit einverstanden erklärt, weil zu diesem Teil des Bauprojektes von den interessierten Behörden keine Begehren gestellt worden sind.	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
63	<b>Frenkenbrücke bei Liestal</b> , Umbau derselben . . . . . Die Arbeiten sind im November in Angriff genommen worden.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
64	<b>Bahnhof Liestal</b> , Erweiterung . . . . . Der Gemeinderat Liestal hat von Ingenieur Spinnler in Zürich ein Projekt für den Umbau des Bahnhofes Liestal ausarbeiten lassen, in welchem weitgehende Änderungen der Strassen und Wege vorgesehen waren. Das Projekt ist am 14. Oktober 1921 mit Vertretern der Regierung des Kantons Basel-Land und der Gemeinde Liestal besprochen worden. Es wird nun hierseits geprüft, in wie weit den Wünschen der Gemeinde Rechnung getragen werden kann. Zur Vorbereitung der Bahnhofserweiterung wurde angeordnet, dass der sich bei den Grabarbeiten für die Verlegung der Waldenburgerbahn ergebende Überschuss an Aushubmaterial verwendet werden soll.	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
66	<b>Bahnhof Langenthal</b> , Erweiterung . . . . .	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	<b>Bahnhof Thun</b> , Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . . . Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde so gefördert, dass 4 Wohnungen bezogen werden konnten. Das Umfahrgelände, sowie andere Weichen- und Geleiseanlagen für die neue Bahnhofanlage sind erstellt. Die Arbeiten für die Unterführung der Frutigenstrasse und der Personenunterführung östlich des neuen Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
70	<b>Station Luterbach</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	<b>Hauptbahnhof Solothurn</b> , Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern Die Anbauten an das Aufnahmsgebäude und das Dienstgebäude sind bezogen worden. Es ist noch die Verlängerung des Daches über dem Perron I auszuführen.	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
73 a	<b>Bahnhof Delsberg</b> , Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen . . . . . Die Bauarbeiten sind bis auf die Erstellung der neuen Zentralanlage vollendet.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	<b>Station Choindex</b> , Erweiterung . . . . .	560 000	—	—	—	147 365	23
76	<b>Station St. Immer</b> , Erweiterung . . . . .	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	<b>Bahnhof Biel</b> , Umbau und Erweiterung . . . . . Die provisorische Einführung der Juralinie und der Neuenburgerlinie auf dem erhöhten Tracé in den alten Bahnhof ist vollzogen. Ein Teil der Geleiseanlagen im neuen Personenbahnhof ist erstellt. Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde in Angriff genommen. Mit dem Bau des Eilgutgebäudes und des Depotdienstgebäudes ist begonnen worden. Die Rohbauarbeiten für die Lokomotivremise wurden vergeben.	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
78	<b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	<b>Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg</b> . . . . . Das Projekt für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessiloch wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 16. Januar 1922 genehmigt. Die Arbeiten sollen so bald als möglich begonnen werden.	4 035 000	300 000	33	—	23 708	82



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	<b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern,</b>						
	a. Aarburg—Sursee . . . . .	5 150 000	—	—	—	—	—
	(Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen.)						
	b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	2 700 000	—	10 533	90	49 456	75
	(inbegriffen Fr. 1 783. — für Notstandsarbeiten)						
82 a	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau</b>	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15
	(inbegriffen Fr. 19 311.05 für Notstandsarbeiten)						
	Das Projekt für die Teilstrecke Solothurn—Lengnau ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement im Januar 1922 genehmigt worden; mit den Arbeiten wurde gegen Ende des Berichtsjahres begonnen.						
	Zur Vorbereitung der II. Spur soll die Verbreiterung des Bahn- einschnittes und der anschliessenden Dämme zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen an der Aare als Notstandsarbeiten aus- geführt werden. Die Arbeiten wurden vergeben.						
85	<b>Liestal, Verlegung der Waldenburgerbahn</b> . . . . .	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65
	Mit der Direktion der Waldenburgerbahn wurde eine Verein- barung abgeschlossen, wonach für diese Bahn ein eigenes Tracé erstellt werden soll. An die Verlegungskosten bezahlt die Walden- burgerbahn einen Beitrag von höchstens Fr. 250 000. Das Projekt wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 29. Dezember 1921 genehmigt. Die Arbeiten sind in Angriff genommen worden.						
86 a	<b>Bahnhof Olten, Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage</b> . . . . .	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60
93	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Lüsslingen</b> . .	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 2 286.20 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)						
95	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen u. Weichen, Bahnhof Bern-Weiermannshaus</b>	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 99 346.10 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)						
99	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Güterbahnhof Basel-St. Johann, Geleiseerweiterung . . . . .	81 000	50 000	56 543	33	56 543	33
	b. Bahnhof Bern, Vermehrung der Wasserentnahmestellen . . . .	7 000		267	25	267	25
	c. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens . . . . .	4 500		3 679	10	3 679	10
	d. Station Olten-Hammer, Erstellung eines Lagerhauses mit Ge- leiseanschluss . . . . .	20 000		15 773	74	15 773	74
	e. Oberbuchsiten-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges . .	47 000		10 573	85	11 845	85
102 b	<b>Werkstätte Olten, Umbau und Ausbau von Werkstättelokalitäten</b> . . .	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55
84 (1922)	<b>Emmenbrücke-Luzern, Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, sowie Verlegung und Hebung des Betriebsgeleises im Bereiche der Brücke auf eine Länge von 610 m</b> . . . . .	400 000	—	1 590	—	1 590	—
—	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Olten</b> . . . . .	—	—	2 000	—	208 377	50
—	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b>						
	Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung . . . . .	440 000	—	38	60	38	60
	<b>Total Kreis II</b>					29 186 638	04
	<b>Verteilung auf nächstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 28 456 888.13					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 695 597.96					
	Werkstätte-Konto . . . . .	» 34 151.95					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 29 186 638.04</b>					

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
106	<b>Bahnhof Schlieren,</b> a. Erweiterung . . . . . Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen. c. Überführung der Engstringerstrasse . . . . . Mit der Anschüttung der Strassenrampen ist begonnen worden.	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
		400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
108	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,</b> a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . . b. Subvention der Stadt Zürich . . . . . Die Arbeiten für die Verlegung der Sihl im Sihlhölzli sind beendet. Die Sihl konnte in das neue Flussbett übergeleitet werden. Der Bau des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahn- hof Enge geht der Vollendung entgegen. Am Wiedikonertunnel wird weiter gearbeitet.	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
		-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	- 3 270 000	—
109	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .</b> (inbegriffen Fr. 49 624. 21 für Notstandsarbeiten) Die Arbeiten auf der freien Strecke und auf den Stationen Thalwil, Oberrieden und Au sind in vollem Gange.	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
110	<b>Station Horgen, Verlegung der Station . . . . .</b> Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platz- frage konnten noch nicht zum Abschlusse gebracht werden. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weitem Projektes in Aussicht gestellt, das uns jedoch noch nicht zugekommen ist.	2 900 000	—	—	—	11 209	55
111	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verlade- platzes, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b> Um festzustellen, ob die zur Verbreiterung des Bahnhofes vor- gesehene Auffüllung des Seegrundes ausgeführt werden könne, wurden Probeschüttungen vorgenommen, die nunmehr einige Zeit beobachtet werden müssen.	2 630 000	—	—	—	—	—
112	<b>Station Pfäffikon (Schwyz), Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .</b> Nachdem die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden auf die Anlage eines Zentralbahnhofes südlich des Linthkanals verzichtet haben, konnte das Plange- nehmungsverfahren für die Erweiterung des Bahnhofes Ziegel- brücke eingeleitet werden. Die Arbeiten sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.	690 000	—	—	—	—	—
117	<b>Station Stäfa, neuer Personendurchgang . . . . .</b>	31 000	—	—	—	1 337	10
120	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b> a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen Mit dem Umbau der Brücke ist begonnen worden. b. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . . Die neue Brücke ist am 21. September 1921 in Betrieb ge- nommen worden.	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
		1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
123	<b>Hauptbahnhof Zürich, Vergrösserung des Abfertigungsgebäudes . . . . .</b>	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	<b>Bahnhof Schlieren, Verlängerung des Personendurchganges . . . . .</b>	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
127	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, a. Arth-Goldau—Zug I. Rate . . . . . b. Luzern—Zug I. Rate . . . . . c. Zug—Zürich I. Rate . . . . .	137 200 135 500 133 300	70 000 80 000 100 000	124 471 125 029 138 503	50 61 13	124 471 125 029 138 503	50 61 13
130	Neue Brückenwagen, Station Gisikon-Root . . . . . Im Jahre 1921 sind Fr. 7 346. 75 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
132	Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Baden-Oberstadt und Altenburg- Rheinau . . . . . Im Jahre 1921 sind Fr. 21 546. 69 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.	4 200	30 000	300	—	505	50
133	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Schlieren . . . . . Im Jahre 1921 sind Fr. 47 116. 09 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
136	Unvorhergesehenes, a. Station Regensdorf-Watt, Geleiseverlängerung . . . . . b. Diesbach-Betschanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallel- weges und Erstellung eiserner Zugschranken . . . . . c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel— Brugg—Zürich . . . . .	4 000 9 000 5 600	50 000	117 8 328 1 906	50 29 65	117 8 662 1 906	50 29 65
138	Werkstätte Zürich, Erweiterung der Werkstätte für elektrische Lokomotiven	3 150 000		1 271	45	1 271	45
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur .	7 000		953	35	1 665	—
163 (1920)	Neue Signale, Station Wallisellen . . . . .	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)	Streckentelephonanlagen, Töss—Bülach . . . . .	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen (Effretikon) . . . . .	—	—	—	—	3 928	90
118 (1922)	Station Rothkreuz, Erstellung eines Kehrdreieckes . . . . .	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, a. Bahnhof Aarau, Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . . b. Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .	1 650 000 253 000	— —	59 045 1 884	25 75	59 045 1 884	25 75
	<b>Total Kreis III</b>					<b>20 597 079</b>	<b>67</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 19 529 660. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 777 458. 67					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 289 960. 97					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 20 597 079. 67</b>					

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.							
141	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . . Die Unterbauarbeiten (ca. 174 000 m <sup>3</sup> Abtrag) für die Erweiterung des Rangierbahnhofes sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
142	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Winterthur—Wil (In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 1 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen-Wil auf den definitiven Baukonto übertragen.) Vorgängig der Genehmigung des Bauprojektes für die Strecke Winterthur—Rätterschen ist die Verlegung der Staatsstrasse bei Rümikon und östlich der Station Grütze als Notstandsarbeit ausgeführt worden. b. Schwarzenbach—Uzwil Auch auf dieser Strecke wurden für rund Fr. 85 000 Notstandsarbeiten ausgeführt, bestehend in der Erweiterung von Einschnitten, Verbreiterung von Dämmen und Beseitigung von Niveauübergängen. c. Winkeln—Bruggen d. Rorschach—St. Margrethen (inbegriffen Fr. 109 647.54 für Notstandsarbeiten). Nachdem der Kredit für diese Teilstrecke im Hinblick auf die grosse Arbeitslosigkeit in Rorschach und Umgebung durch Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921 von Fr. 200 000 auf Fr. 1 000 000 erhöht worden ist, konnten die Arbeiten in grösserem Umfange gefördert werden, als seinerzeit in Aussicht genommen worden ist.	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
		2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
		1 900 000	—	—	—	350 475	46
		3 140 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
145	Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . . Die Verhandlungen mit den Behörden über die Erweiterung dieser Station sind noch zu keinem Abschluss gelangt.	665 000	—	—	—	501	35
149	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne . . . . .	630 000	—	—	—	2 172	15
154	Bahnhof Rorschach, Wascheinrichtung für das Personal . . . . .	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	Bahnhof Sargans, a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . . b. Erstellung einer Bädereinrichtung im Dienstgebäude des Depots . . . . .	195 000 4 000	150 000 4 000	21 266 2 923	30 20	21 266 2 923	30 20
162	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude . . . . . b. Bahnhof Wil, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . . c. Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes . . . . . d. Wil—Schwarzenbach, 1. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach. . . . . 2. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,800 . . . . . e. Uzwil—Schwarzenbach, 1. Entwässerung bei Niederstetten . . . . . 2. Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,337 . . . . . f. Flawil—Uzwil, Entwässerung der Dammunterlage von km 96,200 — 96,400 . . . . . (Notstandsarbeiten Fr. 3 414.85.) g. Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt von km 93,250 — 93,770 . . . . . h. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel i. St. Fiden—Goldach, Verbreiterung des Einschnittes von km 68,700 — 69,250 . . . . . k. Mörschwil—Goldach, 1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 68,100 — 69,070 und Strassenunterführung bei km 69,332 . . . . . 2. Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 71,200 — 71,430 und Unterführung bei km 71,480 . . . . . 3. Verbreiterung des Bahneinschnittes unmittelbar unterhalb der Station Mörschwil . . . . .	5 500 52 000 228 000 85 000 140 000 25 000 125 000 12 000 100 000 16 000 150 000 140 000 78 000 60 000	50 000	13 25 29 410 40 512 40 73 758 19 627 65 44 685 75 34 021 20 3 414 85 54 550 75 18 862 60 120 783 15 6 786 35 45 490 80 42 920 10	13 25 29 410 40 512 40 86 478 54 627 65 44 685 75 34 021 20 3 414 85 54 550 75 18 862 60 120 783 15 6 786 35 45 490 80 42 920 10		

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis IV.						
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldash. . . . .	—	—	28 262	85	103 463	73
187 (1920)	Station Zizers, neues Aufnahmsgebäude mit Güterschuppen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	120 000	—	—	—	692	—
—	Seen—Grütze, Verlegung der Linie . . . . .	—	—	—	—	573	34
	Verwendungen auf Nebengeschäfte,						
204b	Bodensee - Dampfschiffahrt, Ersatz von zwei Rettungsbooten auf Dampfschiff «St. Gallen» . . . . .	20 000	20 000	1 400	—	1 400	—
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Flawil—Gossau, Erstellung von Unterbauarbeiten für das zweite Ge- leise von km 91,600 bis km 93,300 . . . . .	583 000	—	443	40	443	40
	Total Kreis IV	.	.	.	.	3 585 539	28
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV. . . . .	Fr. 3 415 174.88					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte, Dampfschiff- betrieb auf dem Bodensee . . . . .	» 1 400 —					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 168 964.40					
	Total	Fr. 3 585 539.28					



# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167	<b>Bahnhof Luzern,</b> a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . . b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . . . .	3 300 000 195 000	— 10 000	— 1 651	— 45	549 828 89 930	36 05
168	<b>Bahnhof Erstfeld,</b> Erstellung einer Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise . . . . .	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	<b>Station Göschenen,</b> Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse südlich der Station . . . . .	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	<b>Bahnhof Bellinzona,</b> Erweiterung . . . . . Der neue Rangierbahnhof in San Paolo ist am 1. Juni 1921 in Betrieb genommen worden. Auch im Personenbahnhofe sind die Änderungen an den Geleiseanlagen nahezu durchgeführt.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
176	<b>Bahnhof Chiasso,</b> Erweiterung und Umbau . . . . . Die meisten Geleise im Güterbahnhof sind gelegt. Die Güter- schuppen und das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
177	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b> a. Giubiasco—Lugano (inbegriffen Fr. 160.40 für Notstandsarbeiten) Auf der Teilstrecke Giubiasco—Al Sasso ist gegen Ende des Berichtsjahres der einspurige Betrieb auf das neue Geleise ver- legt worden, um die Brücken des ersten Geleises ohne Störung durch den Betrieb umbauen zu können. b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km . . . . .	12 900 000 2 500 000	1 700 000 —	2 988 787 500	50 —	5 788 455 1 504 626	45 52
178	<b>Bahnhof Lenzburg,</b> Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges . . . . .	850 000	—	—	—	11 034	65
179	<b>Station Hendschiken,</b> Erweiterung . . . . .	210 000	—	9 845	05	19 831	20
180	<b>Station Muri,</b> Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveau- überganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	300 000	—	31 793	33	31 932	78
181	<b>Station Sins,</b> neues Überholungsgeleise und Vergrößerung des Güter- schuppens (inbegriffen Fr. 8.40 für Notstandsarbeiten) . . . . .	176 000	—	11 067	65	11 229	80
184	<b>Station Hergiswil,</b> Verlängerung des Ausweichgeleises, Vergrößerung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb . . . . . Die Gemeinde Hergiswil hat die neue Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station als Notstandsarbeit ausführen lassen. Unse- rseits sind die Bauarbeiten für den Umbau des Durchganges in eine Wegunterführung und die Verlegung des Häslisträsschens ebenfalls als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.	140 000	—	32 385	95	32 390	45
185	<b>Station Alpnachdorf,</b> Vergrößerung des Güterschuppens und des Frei- verladeplatzes, Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb	570 000	—	3 999	13	3 999	13
186	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b> a. Wassen—Göschenen, 1. Strahlloch, Steinkehle und Ahornkehle, 3 Objekte . . . . . 2. Göschenerreuss, 1 Objekt . . . . . b. Bellinzona—Giubiasco, 2 Objekte . . . . . c. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Marobbia, 1 Objekt . . . . . 2. Umbau von 3 Objekten . . . . . 3. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte . . . . . 4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 Objekte . . . . . d. Rivera-Bironico—Chiasso, 1. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Objekte 2. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Objekte . . . . . e. Luzern—Immenensee, Sentimatt bei Luzern, 2 Objekte . . . . .	345 000 620 000 35 000 75 000 98 000 497 000 310 000 10 000 40 000 130 000	10 000 10 000 5 000 60 000 80 000 200 000 150 000 2 000 5 000 90 000	34 250 26 270 12 363 78 185 64 848 64 327 54 374 27 969 16 441 266	10 10 80 20 65 15 80 90 — 25	447 281 26 270 22 921 78 185 73 232 83 585 54 374 27 969 44 078 266	75 10 25 20 55 55 80 90 85 25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<i>f.</i> Immensee—Schwyz,						
	1. Aabach bei Goldau, 1 Objekt . . . . .	118 000	70 000	786	25	786	25
	2. Verstärkung von 8 Objekten . . . . .	40 000	20 000	7 617	35	7 617	35
	3. Aabach bei Steinen, 1 Objekt . . . . .	90 000	60 000	52 216	95	52 216	95
	<i>g.</i> Schwyz—Erstfeld,						
	1. Verstärkung von 12 Objekten . . . . .	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65
	2. Ersatz von 12 andern Objekten . . . . .	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24
	3. Gumpisbach, 1 Objekt . . . . .	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—
	<i>h.</i> Immensee—Rupperswil und Hendschiken—Brugg,						
	1. Oberrüti, 3 Objekte . . . . .	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89
	2. Ersatz von 22 andern Objekten . . . . .	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46
187	Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grosse Schliere bei Alpnachdorf, Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke . . . . .	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Neue Zentralanlage in Göschenen . . . . .	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Elektrische Beleuchtung von Signalen, im Loppertunnel . . . . .	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Rigi- und Rossberglehne und Hagglisberggüter bei Amsteg . . . . .	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,						
	a. Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg . . . . .	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
	b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .	30 000		1 137	50	26 437	68
199	Unvorhergesehenes,						
	a. Depotwerkstätte Luzern, Ausrüstung für den elektrischen Betrieb . . . . .	47 000	50 000	4 277	70	4 277	70
	b. Station Altdorf, Erstellung einer Brandmauer im Lagerschuppen . . . . .	31 000		7 05	—	7 05	—
	c. Bellinzona, Änderung und Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte . . . . .	136 000		39 951	70	39 951	70
	d. Werkstätte Bellinzona,						
	1. Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraftanlage . . . . .	45 000		51 612	—	51 612	—
	2. Neue Telephonanlage . . . . .	18 500		15 071	35	15 071	35
	e. Brückenverstärkungen,						
	1. Allgemeine Kosten . . . . .	—		163 196	45	163 196	45
	2. Hebung der Tessinbrücke bei Cadenazzo, km 162. <sup>532</sup> . . . . .	21 000		53 738	80	53 738	80
	3. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cadenazzo . . . . .	55 000		23 230	45	23 230	45
	<i>f.</i> Station Lungern, Beitrag an die Kanalisation der Hinterbergstrasse . . . . .	16 500		8 250	—	8 250	—
198a <sup>1</sup> (1917)	Ausweichstation „Al Sasso“ (Nachtrag) . . . . .	—	—	—	—	4 15	—
218 (1919)	Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten . . . . .	30 000	—	6 30	—	59 098	28
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,						
	a. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	110 000	—	18 577	25	18 577	25
	b. Station Brunnen, Ausmauerung des Lagerschuppens VI . . . . .	22 000	—	116	65	116	65
	<b>Total Kreis V</b>					25 631 944	41
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .	Fr. 24 193 116.36					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 438 828.05					
	<b>Total</b>	Fr. 25 631 944.41					

## Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1921			Ausgaben im Jahre 1921 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien . . . . .	3 950 000	—	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68	+ 1 697 170	68	
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	150 000	—	150 000	—	578	95	—	—	578	95	— 150 578	95
Simplontunnel II. . . . .	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23	+ 1 847 632	23	
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	117	40	—	—	117	40	+	117	40
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	108 544 900	8 114 540	* 116 659 440	114 401 843	56	5 688 535	34	120 093 378	90	+ 3 433 938	90	
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95	+	363 503	95
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 320	30	+ 10 786 020	30	
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21	— 2 102 936	79	
Kreis II . . . . .	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83	+ 5 106 423	83	
Kreis III . . . . .	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69	+ 4 871 395	69	
Kreis IV . . . . .	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73	+ 302 234	73	
Kreis V . . . . .	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84	+ 2 608 902	84	
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . . . .	36 295 000	2 570 000	38 865 000	30 322 263	26	904 731	05	31 226 994	31	— 7 638 005	69	
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	195 500	—	195 500	399 507	60	—	—	399 507	60	+ 204 007	60	
Zentralverwaltung . . . . .	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70	+ 33 327	70	
Kreis I . . . . .	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65	+ 34 641	65	
Kreis II . . . . .	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70	+ 94 485	70	
Kreis III . . . . .	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89	+ 40 447	89	
Kreis IV . . . . .	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81	— 127	19	
Kreis V . . . . .	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85	+ 1 231	85	
V. Hilfsbetriebe . . . . .	1 185 000	39 000	1 224 000	896 830	87	45 581	87	942 412	74	— 281 587	26	
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	476	60	—	—	476	60	+ 476	60	
Kreis I . . . . .	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15	— 21 216	85	
Kreis II . . . . .	234 000	20 500	254 500	426 930	49	8 154	—	435 084	49	+ 180 584	49	
Kreis III . . . . .	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35	— 341 874	65	
Kreis IV . . . . .	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60	— 5 330	40	
Kreis V . . . . .	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55	— 94 226	45	
Total Bau der Bahn	112 494 900	8 114 540	* 120 609 440	120 013 180	34	5 727 369	24	125 740 549	58	+ 5 131 109	58	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch . . . . .	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	—	5 575	75	— 15 924	25	
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	—	5 575	75	— 15 924	25	
Gesamttotal	112 431 040	8 199 900	* 120 630 940	120 018 392	09	+ 5 727 733	24	125 746 125	33	+ 5 115 185	33	

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 114.

\*) Inbegriffen der Nachtragskredit von Fr. 800 000 zur Weiterführung der Arbeiten für das II. Geleise Rorschach-St. Margrethen auf der Teilstrecke Rorschach-Rheineck, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr.	852 783. 65
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	"	3 959 775. 40
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	"	817 280. 92
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmateriawert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	"	97 529. 27
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	"	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	"	—
<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>5 727 733. 24</b>



# Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.		Fr.
<b>Betriebseinnahmen.</b>			
<b>123 252 769</b>	<b>137 000 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>124 806 120</b>
<b>254 723 277</b>	<b>282 000 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>201 929 111</b>
11 975 322	11 500 000	1. Vom Gepäck . . . . .	11 566 458
4 679 991	7 000 000	2. Von Tieren . . . . .	5 456 877
238 067 964	263 500 000	3. Von Gütern . . . . .	184 905 775
<b>3 131 859</b>	<b>3 500 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>5 210 682</b>
3 129 912	3 500 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	5 207 100
1 447	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	3 582
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—
<b>381 107 405</b>	<b>422 500 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>331 945 914</b>
<b>6 565 499</b>	<b>6 790 820</b>	<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>	
1 172 009	1 369 320	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>5 586 459</b>
1 846 319	2 000 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 566 804
3 547 171	3 421 500	2. Für Rollmaterial . . . . .	3 526 223
		3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	493 430
<b>5 633 810</b>	<b>5 682 700</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>3 123 895</b>
219 442	176 780	1. Drucksachenverwaltung . . . . .	209 859
1 352 591	869 000	2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	1 392 946
2 064 179	1 494 820	3. Materialverwaltungen . . . . .	—
1 891 297	1 729 200	4. Werkstätten . . . . .	—
106 301	1 412 900	5. Kraftwerke . . . . .	1 521 089
<b>724 062</b>	<b>459 900</b>	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>85 047</b>
18 449	20 400	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—
705 613	439 500	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	85 047
<b>12 923 371</b>	<b>12 933 420</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>8 795 402</b>
<b>394 030 776</b>	<b>435 433 420</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>340 741 316</b>

für das Jahr 1921.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 806 120	05	+ 1 553 351	— 12 193 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 929 111	12	— 52 794 166	— 80 070 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 566 458	05	— 408 864	+ 66 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456 877	50	+ 776 886	— 1 543 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 905 775	57	— 53 162 188	— 78 594 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 210 682	93	+ 2 079 324	+ 1 710 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 207 100	13	+ 2 077 188	+ 1 707 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	80	+ 2 136	+ 3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 945 914	10	— 49 161 491	— 90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	9 572 816	41	+ 3 007 318	+ 2 781 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566 804	96	+ 394 796	+ 197 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 526 223	73	+ 1 679 905	+ 1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	4 479 787	72	+ 932 617	+ 1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+ 6 103 488	+ 6 054 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209 859	58	— 9 583	+ 33 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 392 946	—	+ 40 355	+ 523 946
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+ 4 006 266	+ 4 575 625
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+ 491 484	+ 653 581
160 177	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681 266	75	+ 1 574 966	+ 268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	— 7 903	+ 256 259
4 582	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	— 4 304	— 6 255
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57	— 3 599	+ 262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	32	+ 9 102 903	+ 9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	— 40 058 588	— 81 461 232

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>7 024 130</b>	<b>7 467 210</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 592 424</b>	<b>20</b>	<b>513 828</b>	<b>5½</b>
96 504	87 900	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	71 331	05	8 045	—
315 813	326 820	2. Direktion . . . . .	102 414	60	24 296	9½
305 013	310 720	a. Gehalte . . . . .	99 422	45	21 499	—
10 800	16 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 992	15	2 797	9½
<b>1 226 790</b>	<b>1 251 490</b>	<b>3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .</b>	<b>392 435</b>	<b>40</b>	<b>130 688</b>	<b>90</b>
1 212 905	1 241 290	a. Gehalte . . . . .	388 050	35	130 640	40
13 885	10 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	4 385	05	48	50
<b>1 695 703</b>	<b>1 854 250</b>	<b>4. Einnahmenkontrolle . . . . .</b>	<b>1 711 656</b>	<b>20</b>	—	—
1 668 159	1 826 250	a. Gehalte . . . . .	1 683 478	85	—	—
27 544	28 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	28 177	35	—	—
<b>1 399 216</b>	<b>1 466 140</b>	<b>5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .</b>	<b>517 556</b>	<b>40</b>	<b>204 830</b>	<b>70</b>
1 371 309	1 443 240	a. Gehalte . . . . .	507 990	40	203 204	15
27 907	22 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 566	—	1 626	55
<b>360 485</b>	<b>462 890</b>	<b>6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .</b>	<b>410 817</b>	<b>95</b>	—	—
353 538	447 390	a. Gehalte . . . . .	401 654	95	—	—
6 947	15 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 163	—	—	—
<b>802 289</b>	<b>834 820</b>	<b>7. Tariffbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .</b>	<b>907 976</b>	<b>95</b>	—	—
779 881	801 320	a. Gehalte . . . . .	879 518	55	—	—
22 408	33 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	28 458	40	—	—
<b>869 016</b>	<b>928 880</b>	<b>8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . .</b>	<b>385 922</b>	<b>05</b>	<b>115 858</b>	<b>75</b>
844 315	909 380	a. Gehalte . . . . .	367 160	55	113 353	—
24 701	19 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	18 761	50	2 505	75
<b>258 314</b>	<b>254 020</b>	<b>9. Abwartpersonal . . . . .</b>	<b>92 313</b>	<b>60</b>	<b>30 108</b>	<b>25</b>
246 189	242 300	a. Gehalte und Löhne . . . . .	86 709	15	28 645	95
12 125	11 720	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 604	45	1 462	30
<b>816 558</b>	<b>628 800</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>729 638</b>	<b>58</b>	<b>33 135</b>	<b>30</b>
453 526	384 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	545 013	42	21 304	50
165 904	134 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	41 707	95	7 743	10
33 185	37 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	20 122	85	2 127	70
163 943	72 400	4. Verschiedenes . . . . .	122 794	36	1 960	—
<b>7 840 688</b>	<b>8 096 010</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 322 062</b>	<b>78</b>	<b>546 963</b>	<b>85</b>

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586	—	7 210 720	80	—	—	155 280	05	7 055 440	75	+ 186 591	— 256 489
4 298	—	5 715	60	4 531	—	4 927	—	98 847	65	—	—	—	—	98 847	65	+ 2 344	+ 10 948
35 990	20	25 723	20	54 353	80	34 071	35	276 850	10	—	—	43 069	75	233 780	35	— 38 963	— 49 970
34 999	20	24 874	20	52 498	80	32 233	35	265 527	—	—	—	—	—	—	—	— 39 486	— 45 193
991	—	849	—	1 855	—	1 838	—	11 323	10	—	—	—	—	—	—	+ 523	— 4 777
160 632	05	169 057	80	121 717	—	230 602	70	1 205 133	85	—	—	18 745	20	1 186 388	65	— 21 656	— 46 356
159 897	05	167 748	10	121 488	30	228 581	40	1 196 405	60	—	—	—	—	—	—	— 16 499	— 44 884
735	—	1 309	70	228	70	2 021	30	8 728	25	—	—	—	—	—	—	— 5 157	— 1 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711 656	20	—	—	2 473	65	1 709 182	55	+ 15 953	— 142 594
—	—	—	—	—	—	—	—	1 683 478	85	—	—	—	—	—	—	+ 15 320	— 142 771
—	—	—	—	—	—	—	—	28 177	35	—	—	—	—	—	—	+ 633	+ 177
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20	—	—	70 839	85	1 352 046	35	+ 23 670	— 43 254
207 626	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1 403 149	45	—	—	—	—	—	—	+ 31 840	— 40 091
3 208	90	1 332	45	312	—	3 690	85	19 736	75	—	—	—	—	—	—	— 8 170	— 3 163
—	—	—	—	—	—	—	—	410 817	95	—	—	1 077	60	409 740	35	+ 50 333	— 52 072
—	—	—	—	—	—	—	—	401 654	95	—	—	—	—	—	—	+ 48 117	— 45 735
—	—	—	—	—	—	—	—	9 163	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 216	— 6 337
—	—	—	—	—	—	—	—	907 976	95	—	—	1 057	40	906 919	55	+ 105 688	+ 73 157
—	—	—	—	—	—	—	—	879 518	55	—	—	—	—	—	—	+ 99 638	+ 78 199
—	—	—	—	—	—	—	—	28 458	40	—	—	—	—	—	—	+ 6 050	— 5 042
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	—	—	18 016	60	897 549	35	+ 46 550	— 13 314
121 783	50	106 687	40	64 456	—	110 356	65	883 797	10	—	—	—	—	—	—	+ 39 482	— 25 583
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85	—	—	—	—	—	—	+ 7 068	+ 12 269
32 021	35	33 766	20	32 671	60	40 204	95	260 985	95	—	—	—	—	260 985	95	+ 2 672	+ 6 966
30 754	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25	—	—	—	—	—	—	+ 3 614	+ 7 503
1 267	—	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70	—	—	—	—	—	—	— 942	— 537
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	—	—	34 673	45	861 968	—	+ 80 083	+ 267 841
15 706	56	11 539	62	12 301	15	22 002	49	627 867	74	—	—	25 807	40	602 060	34	+ 174 342	+ 243 868
13 210	96	12 178	47	681	38	23 616	55	97 775	65	—	—	8 866	05	88 909	60	— 68 129	— 36 925
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40	—	—	—	—	30 829	40	— 2 356	— 6 871
9 187	85	3 678	80	220	—	2 327	65	140 168	66	—	—	—	—	140 168	66	— 23 774	+ 67 769
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>						
<b>12 463 483</b>	<b>13 043 990</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>452 357</b>	<b>40</b>	<b>2 719 539</b>	<b>10</b>
<b>2 524 444</b>	<b>2 657 580</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . . . .</b>	<b>452 357</b>	<b>40</b>	<b>545 621</b>	<b>95</b>
2 429 442	2 555 080	a. Gehalte . . . . .	436 175	60	525 797	30
95 002	102 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	16 181	80	19 824	65
<b>1 112 116</b>	<b>1 129 000</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—	<b>278 399</b>	<b>30</b>
1 057 580	1 066 900	a. Gehalte . . . . .	—	—	265 483	75
54 536	62 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	12 915	55
<b>1 242 756</b>	<b>1 246 730</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—	<b>264 343</b>	<b>25</b>
1 101 203	1 100 630	a. Gehalte . . . . .	—	—	241 427	50
30 818	31 900	b. Dienstkleider . . . . .	—	—	5 776	90
6	400	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
110 729	113 800	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	17 138	85
<b>7 584 167</b>	<b>8 010 680</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—	<b>1 631 174</b>	<b>60</b>
3 862 283	4 055 780	a. Gehalte . . . . .	—	—	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	803 695	90
148 132	163 400	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	32 533	65
46 287	81 400	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	17 127	40
7 298	11 200	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	832	15
<b>1 049 520</b>	<b>913 900</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>182 323</b>	<b>84</b>	<b>190 001</b>	<b>95</b>
113 144	99 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	157 917	84	9 689	45
209 202	177 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 533	95	33 374	55
97 032	95 100	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	17 312	15
566 980	471 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4 781	75	119 795	90
63 162	69 700	5. Verschiedenes . . . . .	4 090	30	9 829	90
<b>35 736 306</b>	<b>27 456 100</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>91 647</b>	<b>90</b>	<b>5 486 271</b>	<b>03</b>
<b>10 000 222</b>	<b>7 610 400</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>1 483 878</b>	<b>92</b>
2 351 114	1 709 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	554 232	90
2 749 607	1 952 600	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	194 416	65
1 036 256	896 200	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	114 433	85
2 462 413	1 785 600	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—	344 498	64
705 479	706 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—	195 758	20
695 353	560 400	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	80 538	68
<b>18 955 668</b>	<b>13 766 900</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>2 701 631</b>	<b>43</b>
3 457 916	2 451 300	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	563 978	35
5 089 644	3 090 200	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	550 254	53
760 429	772 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	57 661	05
9 647 679	7 453 400	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—	1 529 737	50
<b>42 468 893</b>	<b>35 335 190</b>	<b>Übertrag</b>	<b>634 681</b>	<b>24</b>	<b>7 095 051</b>	<b>40</b>



für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts-ähnliche, den Betrieb anderer Bahnen etc		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	—	—	— 225 217	37	11 993 382	91	— 244 883	— 825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40	—	—	— 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	— 110 948
361 211	75	442 805	35	293 579	70	384 169	35	2 443 739	05							+ 14 297	— 111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	—	102 893	35							+ 7 891	+ 393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50	—	—	— 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	+ 13 548
224 656	60	250 752	50	145 115	20	204 393	10	1 090 401	15							+ 32 821	+ 23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							— 2 389	— 9 953
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011	20	1 255 508	40	—	—	— 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	+ 8 778
216 365	65	289 006	45	153 277	90	218 741	70	1 118 819	20							+ 17 616	+ 18 189
7 868	80	8 770	—	5 495	65	4 675	05	32 586	40							+ 1 768	+ 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 6	— 400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							— 6 626	— 9 697
1 279 453	85	1 906 334	68	1 048 562	60	1 408 386	25	7 273 911	98	—	—	+ 6 359	10	7 280 271	08	— 310 255	— 736 768
604 149	45	1 030 731	95	617 587	65	609 718	20	3 639 172	75							— 223 110	— 416 607
652 493	60	838 493	08	400 235	25	767 778	15	3 462 695	98							— 57 471	— 236 204
20 472	20	34 332	35	29 806	30	17 002	20	134 146	70							— 13 985	— 29 253
2 329	60	2 614	40	387	40	11 753	20	34 212	—							— 12 075	— 47 188
9	—	162	90	546	—	2 134	50	3 684	55							— 3 614	— 7 516
160 878	47	229 273	42	118 702	31	191 245	70	1 072 425	69	—	—	— 21 467	08	1 050 958	61	+ 22 906	+ 158 526
10 339	42	19 796	03	7 050	19	14 547	15	219 340	08	—	—	— 8 989	05	210 351	03	+ 106 196	+ 119 440
24 320	17	39 493	29	21 857	65	39 143	80	173 723	41	—	—	— 10 359	65	163 363	76	— 35 478	— 3 876
17 905	08	18 584	84	9 653	52	16 945	90	80 401	49	—	—	+ 2 337	40	82 738	89	— 16 630	— 14 698
106 183	50	147 995	76	79 476	45	112 168	—	570 401	36	—	—	— 4 387	83	566 013	53	+ 3 421	+ 98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	—	—	— 67	95	28 491	40	— 34 603	— 41 141
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+ 3 810 909	55	— 81 162	38	32 214 281	85	— 7 251 771	+ 1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	— 2 199	54	8 002 617	77	— 3 116 083	— 726 261
449 536	93	590 902	99	299 282	26	491 416	99	2 385 372	07	+ 187 274	55					+ 34 258	+ 675 772
— 341 423	14	328 707	16	177 341	60	57 196	10	416 238	37	+ 98 358	90					— 2 333 369	— 1 536 362
162 481	45	206 647	39	149 944	11	150 801	50	784 308	30	+ 510 151	08					— 251 948	— 111 892
349 166	44	660 638	74	202 414	75	556 069	28	2 112 787	85	+ 256 763	56					— 349 625	+ 327 188
108 116	50	144 563	40	100 465	21	105 688	48	654 591	79	+ 57 928	80					— 50 887	— 51 408
25 598	05	72 710	55	89 471	95	262 521	26	530 840	49	+ 10 201	55					— 164 512	— 29 559
3 404 710	51	3 710 691	23	1 941 287	45	3 264 617	75	15 022 938	37	+ 1 691 854	55	— 82 071	01	16 632 721	91	— 3 932 730	+ 1 256 038
454 287	60	606 914	46	325 417	35	416 088	60	2 366 686	36	+ 309 031	35					— 1 091 230	— 84 614
430 283	90	826 935	45	322 091	30	793 538	—	2 923 103	18	+ 399 338	45					— 2 166 541	— 167 097
244 740	31	202 383	66	163 213	60	139 714	70	807 713	32	+ 275 848	85					+ 47 284	+ 35 713
2 275 398	70	2 074 457	66	1 130 565	20	1 915 276	45	8 925 435	51	+ 707 635	90					— 722 243	+ 1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2 812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 087

Rechnung 1920		Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
				Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.							
42 468 893	35 335 190	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .		91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		89 700	15	17 355	85
2 803 215	2 355 600	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—	452 531	20
148 442	145 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—	37 898	05
356 948	345 500	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 947	75	89 290	10
242 337	202 700	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		—	—	49 851	90
2 749 253	2 187 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—	637 214	48
270 326	229 600	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—	98 559	98
1 270 969	1 004 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—	235 294	85
77 075	49 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—	6 754	85
1 130 883	903 600	d. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .		—	—	296 604	80
247 416	634 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .		—	—	16 619	10
49 249 309	41 413 990	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		726 329	14	8 395 812	08
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.							
109 360 857	112 761 510	A. Personalkosten . . . . .		678 342	—	22 095 602	05
2 526 000	2 583 850	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .		678 342	—	393 892	20
2 350 307	2 413 750	a. Gehalte . . . . .		552 341	55	386 644	05
117 310	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		116 959	40	—	—
58 383	60 100	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		9 041	05	7 248	15
84 332 785	86 745 370	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .		—	—	17 031 754	05
69 051 425	70 473 250	a. Gehalte . . . . .		—	—	15 198 553	50
11 773 097	12 507 570	b. Tagelöhne . . . . .		—	—	1 102 549	55
2 337 388	2 447 550	c. Dienstkleider . . . . .		—	—	465 176	45
418 870	435 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—	109 998	80
752 005	882 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—	155 475	75
22 502 072	23 432 290	3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .		—	—	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Gehalte . . . . .		—	—	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Tagelöhne . . . . .		—	—	—	—
647 280	939 800	c. Dienstkleider . . . . .		—	—	157 866	80
4 542 135	4 435 500	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—	956 240	85
82 952	105 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—	11 109	75
18 339	33 700	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—	3 426	80
6 328 209	5 555 500	B. Nebenkosten . . . . .		1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		1 334 928	86	79 311	50
3 130 270	2 744 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		12 337	70	541 891	39
798 852	730 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		254	40	152 890	25
467 741	386 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		—	—	60 616	25
—	—	5. Camionnage . . . . .		—	—	—	—
337 181	299 800	6. Verschiedenes . . . . .		—	62	76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		2 025 800	96	23 006 922	45

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungslosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 087
<b>753 321</b>	<b>21</b>	<b>804 583</b>	<b>21</b>	<b>624 459</b>	<b>02</b>	<b>644 618</b>	<b>49</b>	<b>3 565 556</b>	<b>93</b>	<b>+ 460 230</b>	<b>31</b>	<b>— 1 245</b>	<b>21</b>	<b>4 024 542</b>	<b>03</b>	<b>— 218 190</b>	<b>+ 308 757</b>
29 609	48	48 394	68	37 896	64	66 927	15	289 883	95	+	5 913	21				+	82 384
570 497	20	601 148	07	440 774	50	456 701	89	2 521 652	86	+	291 771	67				+	166 053
30 723	83	28 217	37	16 244	55	12 721	05	125 804	85	+	93 676	53				—	19 695
80 479	80	76 294	82	64 035	01	80 814	65	392 862	13	+	34 819	65				+	47 362
42 010	90	50 528	27	65 508	32	27 453	75	235 353	14	+	34 049	25				—	32 653
<b>565 476</b>	<b>04</b>	<b>758 365</b>	<b>04</b>	<b>421 391</b>	<b>13</b>	<b>510 391</b>	<b>72</b>	<b>2 892 838</b>	<b>41</b>	<b>+ 538 146</b>	<b>25</b>	<b>+</b>	<b>864 78</b>	<b>3 431 849</b>	<b>44</b>	<b>+</b>	<b>705 339</b>
57 387	07	49 412	59	32 601	15	27 494	35	265 455	14	+	98 864	32				—	35 855
281 053	54	275 878	—	225 385	12	211 470	63	1 229 082	14	+	401 054	48				—	224 282
15 829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460	86	+	122	15				—	15 961
211 205	79	413 454	50	153 881	84	257 693	34	1 332 840	27	+	38 105	30				+	429 241
<b>16 767</b>	<b>90</b>	<b>6 564</b>	<b>35</b>	<b>12 810</b>	<b>05</b>	<b>66 300</b>	<b>70</b>	<b>119 062</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>+</b>	<b>3 488</b>	<b>122 550</b>	<b>70</b>	<b>— 128 354</b>	<b>— 515 438</b>
<b>7 789 263</b>	<b>46</b>	<b>10 465 999</b>	<b>31</b>	<b>5 815 451</b>	<b>44</b>	<b>8 582 705</b>	<b>22</b>	<b>41 775 560</b>	<b>65</b>	<b>+ 3 810 909</b>	<b>55</b>	<b>— 327 846</b>	<b>83</b>	<b>45 258 623</b>	<b>37</b>	<b>— 7 473 748</b>	<b>+ 361 571</b>
<b>26 278 148</b>	<b>29</b>	<b>24 909 157</b>	<b>12</b>	<b>15 863 997</b>	<b>72</b>	<b>15 771 172</b>	<b>50</b>	<b>105 596 419</b>	<b>68</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 691 364</b>	<b>59</b>	<b>103 905 055</b>	<b>09</b>	<b>— 3 764 438</b>	<b>— 7 165 090</b>
<b>364 438</b>	<b>35</b>	<b>400 327</b>	<b>45</b>	<b>332 793</b>	<b>15</b>	<b>371 571</b>	<b>95</b>	<b>2 541 365</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 16 005</b>	<b>55</b>	<b>2 525 359</b>	<b>55</b>	<b>+</b>	<b>42 485</b>
358 206	20	388 905	25	324 539	15	362 740	45	2 373 376	65							+	40 373
—	—	—	—	—	—	—	—	116 959	40							—	6 959
6 232	15	11 422	20	8 254	—	8 831	50	51 029	05							—	9 071
<b>21 085 549</b>	<b>14</b>	<b>18 524 856</b>	<b>62</b>	<b>12 979 080</b>	<b>17</b>	<b>11 143 794</b>	<b>05</b>	<b>80 765 034</b>	<b>03</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 468 472</b>	<b>56</b>	<b>79 296 561</b>	<b>47</b>	<b>— 3 567 751</b>	<b>— 5 980 336</b>
17 522 735	79	16 359 958	10	11 411 652	55	9 090 274	90	69 583 174	84							+	890 075
2 857 790	75	1 445 510	80	1 149 022	07	1 657 358	95	8 212 232	12							—	4 295 338
550 393	40	576 259	20	362 978	15	246 176	50	2 200 983	70							—	246 566
101 092	30	31 729	—	11 640	40	82 662	50	337 123	—							—	97 877
53 536	90	111 399	52	43 787	—	67 321	20	431 520	37							—	450 480
<b>4 828 160</b>	<b>80</b>	<b>5 983 973</b>	<b>05</b>	<b>2 552 124</b>	<b>40</b>	<b>4 255 806</b>	<b>50</b>	<b>22 290 020</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 206 886</b>	<b>48</b>	<b>22 083 134</b>	<b>07</b>	<b>— 212 052</b>	<b>— 1 142 269</b>
3 695 435	70	4 550 819	40	1 949 233	30	3 254 989	90	16 991 789	90							—	768 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	157 700
199 691	70	253 345	—	108 510	—	121 001	95	840 415	45							+	99 384
922 835	35	1 176 051	20	492 501	40	829 033	70	4 376 662	50							—	58 837
9 030	10	2 727	30	1 302	—	47 058	20	71 227	35							—	33 773
1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925	35							—	23 775
<b>821 956</b>	<b>69</b>	<b>950 170</b>	<b>04</b>	<b>522 827</b>	<b>53</b>	<b>581 715</b>	<b>72</b>	<b>5 135 449</b>	<b>34</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 73 750</b>	<b>16</b>	<b>5 061 699</b>	<b>18</b>	<b>— 1 192 759</b>	<b>— 420 051</b>
75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455	28							+	326 955
466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	56	2 223 494	99							—	520 505
118 891	56	130 814	06	118 022	31	88 619	90	609 492	48							—	120 707
80 977	45	62 015	33	50 166	99	49 834	65	303 610	67							—	82 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
79 551	03	60 605	46	8 589	43	51 100	99	276 395	92							—	23 405
<b>27 100 104</b>	<b>98</b>	<b>25 859 327</b>	<b>16</b>	<b>16 386 825</b>	<b>25</b>	<b>16 352 888</b>	<b>22</b>	<b>110 731 869</b>	<b>02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 765 114</b>	<b>75</b>	<b>108 966 754</b>	<b>27</b>	<b>— 4 957 197</b>	<b>— 7 585 141</b>

# Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>						
<b>41 625 095</b>	<b>41 374 590</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>264 402</b>	<b>30</b>	<b>8 708 934</b>	<b>82</b>
1 363 621	1 423 820	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	308 930	05	242 329	40
1 339 880	1 392 420	a. Gehalte . . . . .	300 612	75	238 045	—
24 241	31 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 317	30	4 284	40
<b>30 018 092</b>	<b>30 262 050</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—	<b>6 553 126</b>	<b>95</b>
22 906 713	22 509 880	a. Gehalte . . . . .	—	—	4 994 779	15
1 132 011	1 467 670	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	264 417	40
331 128	261 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	71 547	90
5 294 441	5 623 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—	1 137 532	90
246 806	253 450	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	58 217	30
106 993	147 050	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	26 632	30
<b>10 239 707</b>	<b>9 549 520</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	<b>— 44 527</b>	<b>75</b>	<b>1 909 692</b>	<b>87</b>
6 602 837	6 718 300	a. Gehalte . . . . .	— 31 805	50	1 313 589	90
3 354 195	2 574 190	b. Tagelöhne . . . . .	— 12 722	25	548 777	62
174 622	155 230	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	30 428	30
79 680	70 500	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	11 258	60
28 373	31 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	5 638	45
<b>3 675</b>	<b>139 200</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—	<b>3 785</b>	<b>60</b>
1 865	102 900	a. Gehalte . . . . .	—	—	1 964	35
1 810	29 300	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	1 821	25
—	4 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	—	—
—	2 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
—	1 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>1 325 138</b>	<b>1 102 650</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>553 378</b>	<b>92</b>	<b>187 088</b>	<b>74</b>
64 191	55 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	166 129	97	5 290	60
413 705	362 050	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	6 332	25	93 140	29
737 559	617 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	380 686	35	76 500	90
109 683	67 100	4. Verschiedenes . . . . .	230	35	12 156	95
<b>93 417 985</b>	<b>109 433 000</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>— 45 514</b>	<b>80</b>	<b>17 793 741</b>	<b>57</b>
90 805 604	105 030 000	1. Brennmaterial . . . . .	— 71 476	75	17 179 316	46
772 224	2 366 800	2. Elektrische Kraft . . . . .	—	—	191 504	55
912 120	1 199 000	3. Schmiermaterial . . . . .	— 22 263	90	238 758	87
225 994	238 700	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	70 489	75	35 326	49
702 043	598 500	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 22 263	90	148 835	20
<b>158 211</b>	<b>336 900</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—	<b>94 856</b>	<b>05</b>
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—
41	24 800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	22	75
30 763	47 400	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	11 147	65
127 407	264 700	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—	83 685	65
<b>136 526 429</b>	<b>152 247 140</b>	Übertrag	<b>772 266</b>	<b>42</b>	<b>26 784 621</b>	<b>18</b>



für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 022 218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21	—	—	— 822 593	79	39 443 423	42	— 1 359 078	— 1 108 573
211 786	55	234 941	—	161 241	15	260 123	70	1 419 351	85	—	—	— 21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	— 4 468
209 782	65	233 291	35	159 526	50	253 308	35	1 394 566	60	—	—	—	—	—	—	+ 55 187	+ 2 147
2 003	90	1 649	65	1 714	65	6 815	35	24 785	25	—	—	—	—	—	—	+ 544	— 6 615
8 022 634	85	5 851 904	25	3 933 648	20	4 814 361	05	29 175 675	30	—	—	— 686 827	44	28 488 847	86	— 842 417	— 1 086 375
6 496 257	65	4 349 667	35	2 988 420	30	3 827 069	70	22 656 194	15	—	—	—	—	—	—	— 250 519	+ 146 314
102 028	60	401 684	—	157 931	30	76 432	45	1 002 493	75	—	—	—	—	—	—	— 129 517	— 465 176
83 515	10	57 605	40	43 439	90	38 800	85	294 909	15	—	—	—	—	—	—	— 36 219	+ 33 909
1 264 194	40	995 323	75	713 503	60	807 282	45	4 917 897	10	—	—	—	—	—	—	— 376 604	— 705 163
64 820	90	37 087	50	18 950	60	51 140	30	230 216	60	—	—	—	—	—	—	— 16 589	— 23 233
11 818	20	10 536	25	11 402	50	13 635	30	74 024	55	—	—	—	—	—	—	— 32 969	— 73 026
2 787 797	34	1 779 244	70	1 261 835	50	1 829 029	95	9 523 072	61	—	—	— 114 052	41	9 409 020	20	— 716 634	— 26 447
1 952 533	04	1 153 251	70	692 019	65	1 366 481	05	6 446 069	84	—	—	—	—	—	—	— 156 767	— 272 230
758 987	95	592 519	85	534 931	40	416 127	80	2 838 622	37	—	—	—	—	—	—	— 515 573	+ 264 432
42 243	50	29 157	50	21 406	20	27 101	15	150 336	65	—	—	—	—	—	—	— 24 285	— 4 893
24 939	20	987	—	8 276	40	17 340	05	62 801	25	—	—	—	—	—	—	— 16 879	— 7 699
9 093	65	3 328	65	5 201	85	1 979	90	25 242	50	—	—	—	—	—	—	— 3 130	— 6 057
—	—	—	—	—	—	144 131	85	147 917	45	—	—	—	—	147 917	45	+ 144 242	+ 8 717
—	—	—	—	—	—	121 141	30	123 105	65	—	—	—	—	—	—	+ 121 240	+ 20 205
—	—	—	—	—	—	3 902	40	5 723	65	—	—	—	—	—	—	+ 3 914	— 23 576
—	—	—	—	—	—	5 742	85	5 742	85	—	—	—	—	—	—	+ 5 743	+ 1 743
—	—	—	—	—	—	2 622	40	2 622	40	—	—	—	—	—	—	+ 2 622	+ 622
—	—	—	—	—	—	10 722	90	10 722	90	—	—	—	—	—	—	+ 10 723	+ 9 723
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58	—	—	— 9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+ 271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	—	—	— 339	50	195 920	47	+ 132 069	+ 140 660
113 311	29	62 157	19	43 940	62	66 813	99	385 695	63	—	—	— 5 989	05	379 706	58	— 28 009	+ 23 646
81 865	98	73 006	42	56 592	24	49 072	90	717 724	79	—	—	— 1 161	04	716 563	75	— 19 834	+ 99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19	—	—	— 1 871	70	72 384	49	— 35 427	+ 7 156
20 537 619	40	19 799 149	63	13 211 236	42	12 303 097	22	83 599 329	44	—	—	— 1 920 817	11	81 678 512	33	— 9 818 656	— 25 833 671
19 638 165	20	19 406 007	32	12 920 348	79	10 155 678	—	79 228 039	02	—	—	— 1 868 073	19	77 359 965	83	— 11 577 565	— 25 801 961
428 635	25	4 346	55	6 666	80	1 891 585	90	2 522 739	05	—	—	— 2 875	20	2 519 863	85	+ 1 750 515	+ 155 939
231 571	20	191 243	81	156 682	82	128 597	11	924 589	91	—	—	— 19 489	29	905 100	62	+ 12 470	— 274 410
37 915	84	23 962	38	23 484	34	26 411	26	217 590	06	—	—	— 4 118	76	213 471	30	— 8 404	— 21 110
201 331	91	173 589	57	104 053	67	100 824	95	706 371	40	—	—	— 26 260	67	680 110	73	+ 4 328	+ 107 871
69 398	73	421	40	2 450	—	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	—	—	194 287	33	+ 19 350	— 159 339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	50	—	—	—	—	—	—	275	25	—	—	—	—	275	25	+ 234	— 24 525
16 278	75	421	40	2 450	—	3 024	65	33 322	45	—	—	—	—	33 322	45	+ 2 559	— 14 078
52 867	48	—	—	—	—	7 410	65	143 963	78	+ 16 725	85	—	—	160 689	63	+ 16 557	— 120 736
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	— 2 752 772	19	122 680 798	37	— 11 109 585	— 26 830 296



# Betriebsrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
136 526 429	152 247 140	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	772 266 42	26 784 621	18
<b>32 296 545</b>	<b>31 072 200</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>35 425 060</b>	<b>68</b>	—	—
16 455 369	15 493 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	17 227 127	87	—	—
645 438	1 191 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	1 646 472	35	—	—
4 412	—	3. Motorpersonenwagen . . . . .	3 607	—	—	—
5 463 421	4 991 000	4. Personenwagen . . . . .	7 871 459	95	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—
852 926	663 200	6. Gepäckwagen . . . . .	979 342	55	—	—
8 546 834	8 506 000	7. Güterwagen . . . . .	7 391 504	31	—	—
11 673	10 000	8. Rollschmel . . . . .	13 867	—	—	—
316 472	218 000	9. Dienstwagen . . . . .	291 679	65	—	—
<b>168 822 974</b>	<b>183 319 340</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>	<b>36 197 327</b>	<b>10</b>	<b>26 784 621</b>	<b>18</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>1 684 330</b>	<b>3 597 450</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2 337 972</b>	<b>07</b>	<b>5 046</b>	<b>50</b>
717 129	551 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	860 452	30	—	—
926 265	3 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1 477 519	77	—	—
40 936	46 300	3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	5 046	50
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>	—	—	—	—
<b>17 722 577</b>	<b>26 247 460</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>3 957 360</b>	<b>04</b>	<b>3 380 471</b>	<b>60</b>
12 737	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	2 943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .	24 645	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	1 697 941	85	181 166	60
2 053 944	2 000 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .	1 692 750	60	—	—
442 855	429 440	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .	2 024	65	58 908	35
575 740	604 480	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	3 166	60	122 258	25
604 651	530 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .	143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—
161 805	225 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .	3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .	1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15 882 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	887 850	92	3 029 628	50
503 531	495 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	636 389	70	—	—
423 805	357 540	c. Pensionen . . . . .	10 916	40	29 520	45
587 371	542 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .	64 182	85	72 786	50
4 450 337	4 976 900	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .	507 258	83	10 542	48
<b>19 406 907</b>	<b>29 844 910</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6 295 332</b>	<b>11</b>	<b>3 385 518</b>	<b>10</b>

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftstahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	- 26 830 296
—	—	—	—	—	—	—	—	35 425 060	68	—	—	— 522 662	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+ 4 352 861
—	—	—	—	—	—	—	—	17 227 127	87	—	—	— 438 973	43	16 788 154	44	+ 771 761	+ 1 734 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 646 472	35	—	—	—	—	1 646 472	35	+ 1 001 034	+ 455 472
—	—	—	—	—	—	—	—	3 607	—	—	—	—	—	3 607	—	— 805	+ 3 607
—	—	—	—	—	—	—	—	7 871 459	95	—	—	— 40 283	24	7 831 176	71	+ 2 408 039	+ 2 880 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	979 342	55	—	—	— 5 108	50	974 234	05	+ 126 416	+ 316 142
—	—	—	—	—	—	—	—	7 391 504	31	—	—	— 38 260	91	7 353 243	40	- 1 155 330	- 1 114 496
—	—	—	—	—	—	—	—	13 867	—	—	—	—	—	13 867	—	+ 2 194	+ 3 867
—	—	—	—	—	—	—	—	291 679	65	—	—	— 36	50	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	89	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87	—	—	— 37 997	72	2 366 885	15	+ 720 553	- 1 192 567
—	—	—	—	—	—	—	—	860 452	30	—	—	—	—	860 452	30	+ 143 323	+ 309 302
—	—	—	—	—	—	—	—	1 477 519	77	—	—	— 38 301	85	1 439 217	92	+ 551 255	- 1 522 480
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910	80	—	—	+ 304	13	67 214	93	+ 25 975	+ 20 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 165 445	94	3 501 130	89	2 325 796	61	2 556 170	97	19 886 376	05	+ 132 140	—	— 193 382	50	19 825 133	55	+ 2 163 799	- 6 361 084
5 096	17	4 050	85	321	50	3 362	20	18 565	52	—	—	— 231	75	18 331	77	+ 5 826	+ 63
38 643	39	29 426	45	27 504	78	14 419	32	160 484	36	—	—	— 227	73	160 256	63	+ 11 671	- 24 516
281 475	40	161 472	25	88 905	96	134 537	65	2 545 499	71	—	—	— 78 502	99	2 466 996	72	- 527 039	- 488 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1 692 750	60	—	—	—	—	—	—	- 361 193	- 307 249
73 946	05	75 450	10	49 281	90	86 937	80	346 548	85	—	—	—	—	—	—	- 96 306	- 82 891
207 529	35	86 022	15	39 624	06	47 599	85	506 200	26	—	—	—	—	—	—	- 69 540	- 98 280
62 746	62	77 980	69	26 702	43	37 666	38	387 872	60	—	—	— 7 076	65	380 795	95	- 216 778	- 142 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 12 316	- 1 200
30 457	85	6 931	35	44 123	—	40 908	46	173 941	22	—	—	+ 4 125	42	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04	—	—	— 109 018	45	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
3 667 079	86	3 148 794	85	2 083 748	26	2 234 073	65	15 051 176	04	—	—	—	—	—	—	+ 7 306 004	- 830 824
—	—	—	—	—	—	—	—	636 389	70	—	—	—	—	—	—	+ 132 859	+ 141 390
— 33 094	15	— 39 431	25	— 22 514	95	— 34 410	40	— 169 887	60	—	—	—	—	—	—	- 593 693	- 527 428
112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90	—	—	—	—	—	—	- 63 912	- 18 941
454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+ 132 140	—	— 2 450	35	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 652	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	— 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651

Rechnung 1920		Voranschlag 1921		Betriebsausgaben.		Rohe Betriebs-			
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7 840 688	8 096 010	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 322 062	78	546 963	85			
49 249 309	41 413 990	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	726 329	14	8 395 812	08			
115 689 066	118 317 010	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	2 025 800	96	23 006 922	45			
168 822 974	183 319 340	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	36 197 327	10	26 784 621	18			
19 406 907	29 844 910	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6 295 332	11	3 385 518	10			
361 008 944	380 991 260	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	50 566 852	09	62 119 837	66			
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:									
+ 3 009 499	+ 4 500 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 660 341	86	+ 932 618	85			
— 588 236	— 230 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 59 000	—	— 101 020	65			
— 1 612 912	— 3 178 950	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 2 598 389	47	—	—			
— 3 489 412	— 2 500 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 2 755 593	40	—	—			
— 2 681 061	— 1 408 950	Total VI	— 4 752 641	01	+ 831 598	20			
358 327 883	379 582 310	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	45 814 211	08	62 951 435	86			
Rechnungsabschluss.									
394 030 776	435 433 420	Total der Betriebseinnahmen . . . . .							
358 327 883	379 582 310	Total der Betriebsausgaben:							
345 988 359	369 371 510	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							
35 702 893	55 851 110	Überschuss der Einnahmen:							
48 042 417	66 061 910	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							

\* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1921.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1920	Voranschlag 1921	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3810 909	55	—	327 846	83	45 258 623	37	— 7 473 748	+ 361 571
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	—	1 765 114	75	108 966 754	27	— 4 957 197	— 7 585 141
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	—	3 275 434	77	157 583 196	47	— 7 981 069	— 22 477 435
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	—	231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	— 7 553 651
71 551 524	78	68 222 079	35	43 639 602	93	47 648 059	42	343 747 956	23	+ 3 959 775	40	—	5 789 730	07	341 918 001	56	—17 260 988	— 37 243 304
+ 502 848	48	+ 657 820	71	+ 174 951	26	+ 1 031 194	24	+ 3 959 775	40								+ 950 277	— 540 224
— 119 349	53	— 104 523	67	— 20 553	—	— 31 300	35	— 435 747	20								— 152 489	+ 205 747
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 598 389	47								+ 985 478	— 580 560
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 755 593	40								— 733 819	+ 255 593
+ 383 498	95	+ 553 297	04	+ 154 398	26	+ 999 893	89	— 1 829 954	67								— 851 107	+ 421 004
71 935 023	73	68 775 376	39	43 794 001	19	48 647 953	31	341 918 001	56								—16 409 881	— 37 664 308
														353 972 187	42	—40 058 588	— 81 461 232	
														341 918 001	56	—16 409 881	— 37 664 308	
														332 929 135	97	—13 059 223	— 36 442 374	
														12 054 185	86	—23 648 707	— 43 796 924	
														21 043 051	45	—26 999 365	— 45 018 858	

### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Das Jahr 1921 steht im Zeichen eines scharfen Verkehrsrückganges, der sich sowohl im Personenverkehr als im Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr geltend gemacht hat. Die Transportmengen haben betragen (Angaben in 1000 Reisenden bzw. 1000 Tonnen):

	Personenverkehr Reisende		Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen	
	1920	1921	1920	1921
Januar . . . . .	7 092	7 310	1 167	1 004
Februar . . . . .	6 445	6 156	1 177	891
März . . . . .	6 743	6 733	1 446	1 040
April . . . . .	7 446	6 808	1 316	897
Mai . . . . .	7 510	7 070	1 339	935
Juni . . . . .	6 940	6 466	1 544	1 033
Juli . . . . .	7 697	7 032	1 562	954
August . . . . .	7 668	7 014	1 380	1 034
September . . . . .	7 175	6 792	1 323	1 035
Oktober . . . . .	7 674	6 972	1 343	1 162
November . . . . .	6 785	6 180	1 162	1 022
Dezember . . . . .	6 906	6 151	1 071	1 023
Zusammen	86 081	80 684	15 830	12 030

Der Verkehrsrückgang beträgt somit 6,3 % im Personenverkehr und 23,7 % im Güterverkehr. Dieser Verkehrsrückgang hat sich schon in den zwei letzten Monaten des Jahres 1920 bemerklich gemacht; er hat sich das ganze Jahr 1921 hindurch fortgesetzt und in den ersten zwei Monaten des Jahres 1922 sogar noch eine Verschärfung erfahren.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1921 betragen Fr. 331 945 914. 10; sie sind um Fr. 49 161 491 (12,9 %) niedriger als diejenigen des Jahres 1920 und bleiben um Fr. 90 554 000 (21,43 %) hinter dem Voranschlag pro 1921 zurück. Dank der eingeführten Taxerhöhungen, die für 1921 während des ganzen Jahres zur Wirkung kamen, haben sich zwar die Einnahmen aus dem Personenverkehr auf der Höhe derjenigen des Vorjahres gehalten, sie weisen sogar eine, allerdings nur unbedeutende Verbesserung auf, (+ 1,26 %); um so einschneidender ist dagegen der Ausfall im Güterverkehr, wo er Fr. 53 162 188 oder 22,33 % der entsprechenden Einnahmen von 1920 beträgt.

Gegenüber den für 1921 veranschlagten Beträgen sind sowohl die Einnahmen aus dem Personentransport als diejenigen aus dem Gütertransport erheblich zurückgeblieben; die bei der Erstellung des Voranschlages pro 1921 gemachten Voraussetzungen und die gehegten Erwartungen haben sich leider nicht erfüllt. Wir verweisen auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

#### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Es ist gegenüber der Rechnung des Vorjahres und gegenüber dem Budget eine Vermehrung eingetreten. Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe haben zugenommen. Die Einnahmenmieten für Rollmaterial enthalten eine Nachzahlung der französischen Bahnen für die Stellung von Güterwagen zur Abholung von für die Schweiz bestimmten Waren in französischen Meerhäfen; die Anteile der übrigen Verwaltungen des schweizerischen Wagenverbandes an diesen Mieten sind ihnen ausbezahlt worden.

Infolge Revision der Pachtvorschriften haben auch die verschiedenen Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze, sowie die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, für das Affichierungsrecht und für den Bahnhofbuchhandel eine Erhöhung erfahren.

**Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind von bisher 4 % pro 1921 auf 5 % erhöht worden, um sie, besonders mit Rücksicht auf die Leistungen der Hilfsbetriebe für Dritte, den allgemeinen Zinsbedingungen näher zu bringen. Infolgedessen und weil die Vorräte an Kohlen und Oberbaumaterialien noch hohe Beträge aufweisen, haben sich die Zinserträge vermehrt. Als neuer Hilfsbetrieb ist pro 1921 das Kraftwerk Ritom hinzugekommen. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten betragen nur Fr. 473 309. 28 oder 0,27 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 174 836 476. 40. Dieser Umsatz ist um rund 8,2 Millionen Franken geringer als im Jahre 1920, was dem verminderten Bedarf und den Preisreduktionen zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Rotherträge sind am Fusse der betreffenden Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.



# Betriebsrechnung 1921.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	4 054 138	3 156 583	7 210 721
„ des Bahndienstes . . . . .	7 443 921	4 774 679	12 218 600
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	53 880 632	51 715 788	105 596 420
„ „ Fahrdienstes . . . . .	21 370 521	18 895 496	40 266 017
Total Betrieb	86 749 212	78 542 546	165 291 758
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	10 520 342	15 017 524	25 537 866
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	12 815 063	15 860 154	28 675 217
Zusammen	110 084 617	109 420 224	219 504 841

Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen . . . . . 877 851 877 851

Total der im Jahre 1921 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen . . . . . 110 298 075

Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:

für Dienstaltersgratifikationen . . . . . 510 437  
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt . . . 17 482 527 919

Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen . . . . . 220 910 611

Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:

Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 15 051 176  
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . . 1 500 000

Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . . 3 425 113 19 976 289

Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . . 240 886 900

Diese Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 239 477 732; das Jahr 1921 hat somit eine Vermehrung von Fr. 1 409 168 oder von 0,59 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die vermehrten Aufwendungen für das Personal sind die Folge der erhöhten Leistungen der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse, da gemäss den neuen Statuten vom 31. August 1921, mit Wirkung ab 1. Januar 1921, nun auch die ständigen Arbeiter in die Versicherung einbezogen sind. Sodann haben die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1921 erhöhte Beiträge an die genannte Kasse verursacht. Die gesamten Leistungen der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen betrugen im Jahre 1921 Fr. 15 051 176, gegenüber Fr. 7 745 172 im Jahre 1920; die Mehrausgaben haben somit den Betrag von Fr. 7 306 004 oder 94,33 % erreicht. Ausser diesen Leistungen sind die Ausgaben für das Personal unter den Beträgen des Jahres 1920 geblieben. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten pro 1921 weitem Aufschluss:

Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	72 835 801	82 211 332	155 047 133
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	20 418 405	27 208 892	47 627 297
Total der Gehalte und Löhne . . . . .	93 254 206	109 420 224	202 674 430
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux . . . . .		877 851	877 851
Total der Teuerungszulagen . . . . .		110 298 075	—
Total der Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen . . . . .			203 552 281
Dienstkleider . . . . .		4 106 299	
Nebenbezüge . . . . .		9 338 647	
Nachdienstentschädigungen . . . . .		780 837	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . .		2 604 628	16 830 411
			220 382 692
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .			527 919
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge			19 976 289
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal, wie vorstehend			240 886 900

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 28. Januar 1921 verteilen sich wie folgt auf die drei Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen . . . . .	65 924 131	21 428 655	87 352 786
Kinderzulagen . . . . .	7 532 699	2 140 894	9 673 593
Ortszulagen . . . . .	9 600 280	3 671 416	13 271 696
Total	83 057 110	27 240 965	110 298 075

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1921 betragen im gesamten 117,84 % der Gehalte und Löhne; für das festangestellte Personal betragen sie 112,87 % der Gehalte und für die Arbeiter 133,26 % der Tag- und Stundenlöhne. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Dienst Einkommen, dem Arbeitsort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zwischen 33 und zirka 215 % des Gehaltes oder Lohnes.

Die im Jahre 1920 bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 3,988,372 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene sind vom Jahre 1921 an in den erhöhten Pensionen enthalten, die durch die Pensions- und Hilfskasse auf Grund der neuen Statuten ausgerichtet werden.

Wir geben nachstehend noch eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1921 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben.

	Jahr 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Unterschiede gegenüber 1920 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen . . . . .	94 280 907	93 254 206	— 1 026 701	— 1,09
Teuerungszulagen, 1920 inbegriffen die Nachzahlungen für 1919 . . . . .	113 261 113	110 298 075	— 2 963 038	— 2,60
Dienstkleider . . . . .	4 099 409	4 106 299	+ 6 890	+ 0,17
Nebenbezüge . . . . .	9 882 492	9 338 647	— 543 845	— 5,50
Nachdienstentschädigungen . . . . .	921 957	780 837	— 141 120	— 15,30
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 170 733	2 604 628	— 566 105	— 17,85
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	614 024	527 919	— 86 105	— 14,02
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge . . . . .	9 668 977	16 551 176	+ 6 882 199	+ 71,18
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	3 578 120	3 425 113	— 153 007	— 4,27
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59

Die Mehrausgabe im Total ist den vermehrten Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge zuzuschreiben. Sowohl für Gehalte und Löhne als auch für Teuerungszulagen sind die Ausgaben gegenüber dem Vorjahre zurückgegangen, was durch die Verminderung der Personalzahl begründet ist. Für das festangestellte Personal allein sind die Gehalte und die Teuerungszulagen von 1921 höher als im Vorjahr; die Verminderung betrifft die Arbeiter. Dieses Verhältnis rührt daher, dass auf 1. April 1921 die dreijährlichen gesetzlichen Gehaltserhöhungen zur Ausrichtung kamen, und weil im Jahre 1921 wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt wurde. Das Betreffnis der Gehaltserhöhungen für die Monate April bis Dezember 1921 hat eine Ausgabe von Fr. 2,423,800 erfordert, während die Lohnerhöhungen der Arbeiter im Jahre 1921 Fr. 207,100 betragen haben.

	1920	1921	Unterschied gegenüber 1920
Die Personalzahl hat im Jahresdurchschnitt betragen:			
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	27 212	27 533	+ 321
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt . . . . .	11 204	9 258	— 1 946
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	38 416	36 791	— 1 625
hierzu: Personal der betriebenen Linien und Baupersonal . . . . .	994	1 635	+ 641
Gesamttotal	39 410	38 426	— 984

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Zahl des festangestellten Personals infolge der Festanstellung von Taglohnarbeitern zugenommen, die Gesamtzahl des Personals (ohne betriebene Linien und Bau) jedoch um 1625 Mann oder 4,2 % gegenüber dem mittleren Bestand des Vorjahres abgenommen hat.

Die Vergleichung des Personalbestandes mit der für 1921 veranschlagten Personalzahl geben wir bei den einzelnen Personalrubriken.

Ein bedeutendes Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	453 526	384 000	627 868
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	113 144	99 900	219 340
„ „ „ des Expeditionsdienstes . . . . .	1 594 165	1 395 500	1 722 455
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	64 191	55 600	196 260
Übertrag	2 225 026	1 935 000	2 765 923

# Betriebsrechnung 1921.

	Übertrag	2 225 026	1 935 000	2 765 923
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .		165 904	134 700	97 776
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .		306 234	272 700	254 125
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .		3 130 270	2 744 000	2 223 495
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .		413 705	362 050	385 696
		4 016 113	3 513 450	2 961 092
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .		467 741	386 000	303 611
„ „ der Lokomotiven und Wagen . . . . .		93 417 985	109 433 000	83 599 329
Total für Materialverbrauch		100 126 865	115 267 450	89 629 955

Die Vermehrung für Bureau- und Druckkosten ist darin begründet, dass die bei den Materialverwaltungen befindlichen Vorräte an Formularen, als notwendige Reserve für den Betrieb, im Jahre 1921 der Betriebsrechnung belastet worden sind. Zur Vereinfachung des Rechnungsverfahrens haben die Materialverwaltungen keine Verrechnungen von Drucksachen mehr vorzunehmen, sondern die Betriebsrechnung wird in den Rubriken der Generaldirektion mit den Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung der bei den Kreisen bestehenden Reserven für den Betrieb belastet. Auf den übrigen Rubriken der Verbrauchsmaterialien ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten, hauptsächlich infolge eines geringeren Verbrauches. Weitere Erläuterungen hierüber geben wir im Kapitel IV, Fahrdienst, der Betriebsausgaben. Die Minderausgaben aus dem gesamten Materialverbrauch betragen gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 10 496 910 oder 10,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 25 637 495 oder 22,24 %.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Personalverminderung hat die Mehrausgaben für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 in diesem Kapitel nicht vollständig ausgeglichen, sodass gegenüber 1920 noch eine Mehrausgabe entstanden ist. Gegenüber dem Voranschlag sind die Ausgaben infolge der Personalverminderung geringer; diese beträgt in Vergleichung mit der budgetierten Zahl 31 Mann.

**Zu I B. Nebenkosten.** Bezüglich der Drucksachen verweisen wir auf die vorstehenden Ausführungen über den Materialverbrauch; die Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten und die Ausgaben für den Inventarunterhalt sind zurückgegangen.

**Zu II, A. Personal des Bahndienstes.** Verminderung der Ausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag; die Minderausgaben infolge der Reduktion der Personalzahl, namentlich der Bahnwärter, haben die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 überschritten. Die Personalverminderung, verglichen mit der budgetierten Anzahl beträgt 322 Mann. In diesem Abschnitt wird nur das sogenannte rubrizierte Personal des Bahndienstes verrechnet; die Ausgaben für die Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) figurieren auf den Arbeitsrubriken der Betriebs- und der Baurechnung. Über diese Ausgaben erscheint im weitem Verlaufe unserer Erläuterungen eine besondere Darstellung.

**Zu II, B. Nebenkosten.** Auch in diesem Kapitel haben die Druckkosten aus den eingangs erwähnten Gründen zugenommen; die übrigen Rubriken, ausgenommen der Inventarunterhalt, zeigen eine Ausgabenverminderung an.

**Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Gesamtausgaben sind um Fr. 7 251 771 oder um 20,29 % niedriger als diejenigen des Jahres 1920, aber sie übersteigen den Voranschlag um Fr. 1 028 435 oder um 3,75 %; der letztere ist zu knapp gehalten worden. Der Rubrik Unterbau wurde ein Betrag von Fr. 2 594 900 für das Einziehen von Sohlengewölben während der Konsolidierungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel vergütet, welche Ausgaben als Wert einer neuen Anlage auf Baukonto übertragen worden sind. Sodann hat gegenüber dem Jahre 1920 eine geringere Oberbauerneuerung stattgefunden und die Unterhaltungsarbeiten an Gebäuden sind auf das notwendige Mass beschränkt worden.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

## 1. Unterbau.

Die Arbeiten für die Wiederherstellung der durch das Hochwasser im Monat September 1920 im Tessin und im Wallis beschädigten Bahnanlagen sind beendet worden.

Im Calcestrigebiet auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden die Lawinenverbauungen instand gestellt. Der eingesunkene Bahndamm zwischen Ringgenberg und Interlaken wurde verbreitert und erhöht.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl wurden die Weganlagen zur Erleichterung der Aufforstungsarbeiten verbessert.

In den Tunnels des Loges und du Mont-Sagne der Strecke Neuenburg—Le Locle sind umfangreiche Arbeiten, bestehend in der Erstellung von Sohlengewölben und der Entwässerung der Tunnelsohle ausgeführt worden. Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Detten-

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 057 228.35	697 498.20	2 359 730.15	6 956.21	2 366 686.36
„ b Schienen etc. . .	3 953 323.40	1 023 255.55	2 930 067.85	— 6 964.67	2 923 103.18
„ c Weichen etc. . .	540 650.20	122 989.25	417 660.95	390 052.37	807 713.32
	<u>7 551 201.95</u>	<u>1 843 743. —</u>	<u>5 707 458.95</u>	<u>390 043.91</u>	<u>6 097 502.86</u>
II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			679 608.20	8 245 827.31	8 925 435.51
			<u>6 387 067.15</u>	<u>8 635 871.22</u>	<u>15 022 938.37</u>
		Übertrag	6 387 067.15		



# Betriebsrechnung 1921.

		Übertrag	6 387 067. 15
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a	Schwellen . . . . .	447 968. 85	160 520. 30
„ b	Schienen etc. . . . .	589 866. 40	215 609. 70
„ c	Weichen etc. . . . .	279 686. 05	75 556. 50
		1 317 521. 30	451 686. 50
II C 2 d,	für Arbeitslöhne . . . . .		118 576. 95
			984 411. 75
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			7 371 478. 90

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1920 Fr. 10 753 945. 95 und im Voranschlag 1921 sind hierfür Fr. 6 988 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltungsarbeiten am Oberbau kosteten pro 1920 Fr. 8 759 392; für 1921 waren sie auf Fr. 6 878 900 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 635 871. 22 betragen.

## 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Es sind keine ausserordentlichen Arbeiten von besonderer Wichtigkeit zu erwähnen.

## 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Naxbergtunnel und in den Kehrtunnels der Linie Erstfeld—Bellinzona sind neue Telephone und Läutewerke angebracht worden.

Zur Erzielung von Ersparnissen im Bahnbewachungsdienste ist die örtliche Barrierenbedienung auf verschiedenen weniger wichtigen Übergängen aufgehoben und die Barrieren sind zur Fernbedienung eingerichtet worden. Beim Sternenstrassenübergang in Zürich-Enge wurde versuchsweise ein Signalapparat „Wig-Wag“ aufgestellt.

## 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die Ausgaben pro 1921 sind unter denjenigen des Vorjahres und des Voranschlages geblieben.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen)	Fr. 12 397 694. 65	
2. Tagelöhne „ „	„ 14 690 556. 85	Fr. 27 088 251. 50
3. Dienstkleider . . . . .		435 134. 15
4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		42 610. 80
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		1 060 798. 18
	Total	Fr. 28 626 794. 63

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

## I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalkosten . . . . .	Fr. 4 345. 20	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 381. 45	Fr. 4 726. 65

## II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	Fr. 10 587. 90	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal . . . . .	„ 63 258. 35	
3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .	„ 150 722. 45	
4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .	„ 1 840 809. 08	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 211 301. 10	
C. 1. Unterbau . . . . .	„ 5 630 662. 80	
2. Oberbau . . . . .	„ 8 961 359. 55	
3. Hochbau etc. . . . .	„ 1 167 031. 67	
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	„ 2 162 187. 45	
5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	„ 89 891. 70	„ 20 287 812. 05

## III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.

A. Personalkosten . . . . .	Fr. 827 399. 65	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 38 300. 35	„ 865 700. —

## IV. Fahrdienst.

A. Personalkosten . . . . .	Fr. 111 410. 85	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 10 026. 85	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .	„ 16 547. 45	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen . . . . .	„ 46 949. 15	„ 184 934. 30
	Übertrag	Fr. 184 934. 30



V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc. . . . .	Übertrag Fr. 184 934. 30
	„ 97 927. 85
	Total Betrieb Fr. 21 441 100. 85
Baukonto . . . . .	„ 4 633 548. 65
Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 1 492 829. 35
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern . . . . .	„ 1 059 315. 78
	Total wie oben Fr. 28 626 794. 63

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 15 017 524. 25 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 124,41 % der Gehalte und Löhne, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Dienst Einkommen, dem Arbeitsorte und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl bis zirka 215 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der um die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstagslöhne belastet worden.

Die Ausgaben pro 1921 für dieses Personal sind um rund Fr. 1 100 000 niedriger als im Jahre 1920, aber um rund Fr. 1 800 000 höher als im Voranschlag. Die Personalzahl hat gegenüber der budgetierten Zahl um 440 Festangestellte und um 218 Arbeiter zugenommen, inbegriffen die in das feste Anstellungsverhältnis überführten Arbeiter und die zu ständigen Arbeitern ernannten Hilfsarbeiter.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Ausgaben dieses für die Personalkosten bedeutendsten Kapitels sind gegenüber dem Vorjahr und den für 1921 veranschlagten Beträgen erheblich zurückgegangen, was der Verminderung der Personalzahl zuzuschreiben ist. Diese letztere hat zwar die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 des festangestellten Stationspersonals nicht vollständig ausgeglichen; dagegen ist eine bedeutende Verminderung der Ausgaben für Tagelöhne der Arbeiter und für Gehalte und Nebenbezüge des Zugspersonals festzustellen. Auch beim Stationsdienste sind zudem eine Anzahl Arbeiter im Verlaufe des Jahres 1921 zu Festangestellten ernannt worden. Die Verminderung der Personalzahl gegenüber der im Budget vorgesehenen Anzahl beträgt für den Stationsdienst 552 Angestellte und 832 Arbeiter, und für den Zugsbegleitungsdienst 249 Angestellte und 40 Lehrlinge. Eine Ausgabenverminderung haben sodann auch die Dienstkleider für das Stationspersonal, die Nachtdienstentschädigungen und die Reiseentschädigungen aufzuweisen.

**Zu III B. Nebenkosten.** Wir notieren Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten, aber Minderausgaben auf den Rubriken für Beleuchtung, Heizung und Reinigung, für Inventarunterhalt und für Verbrauchsmaterialien. Die Mehrausgaben für Bureau- und Druckkosten betreffen die Belastung der Betriebsrechnung mit den ehemaligen Vorräten an Formularen etc. bei den Materialverwaltungen, die als notwendige Reserve für den Betrieb betrachtet werden. Die Abgaben der Drucksachenverwaltung zur Ergänzung derselben werden nicht mehr kreisweise, sondern in globo der Zentralverwaltung belastet.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1921 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				
	Dampflokot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomot.
	km	km	km	km
Kreis I. . . . .	6 174 400	207 872	534 246	6 916 518
„ II. . . . .	7 184 295	—	510 579	7 694 874
„ III. . . . .	6 129 464	—	36 332	6 165 796
„ IV. . . . .	4 476 428	—	33 346	4 509 774
„ V. . . . .	3 589 558	—	1 271 059	4 860 617
Total	27 554 145	207 872	2 385 562	30 147 579

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betrugen somit im Jahre 1921 (27 554 145 + 2 385 562). . . . . Lok.-km 29 939 707  
Im Jahre 1920 haben sie betragen (28 934 110 + 910 885). . . . . „ 29 844 995  
Der Voranschlag vom Jahre 1921 hat vorgesehen . . . . . „ 30 730 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1921 beträgt gegenüber dem Vorjahre 94 712 km oder 0,32 %; dagegen sind die Leistungen mit 790 293 km oder 2,57 % unter dem Voranschlage geblieben.

Die Dampflokotiv-km allein haben pro 1921 betragen . . . . . km 27 554 145  
Im Jahre 1920 betrugen sie . . . . . „ 28 934 110  
Abnahme der Dampflokotiv-km im Jahre 1921 . . . . . km 1 379 965  
oder 4,77 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1921 betragen . . . . . km 2 385 562  
Im Jahre 1920 betrugen sie . . . . . „ 910 885  
Vermehrung im Jahre 1921 . . . . . km 1 474 677  
oder 161,89 %.

## Betriebsrechnung 1921.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Ausgaben für das Personal des Maschinen- und des Depotdienstes haben sich in Vergleichung mit der Rechnung 1920 und dem Voranschlag vermindert; die Personalverminderung hat somit die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 mehr als gedeckt. Gegenüber der budgetierten Personalzahl ist eine Verminderung eingetreten, und zwar beim Personal des Maschinendienstes um 153 Festangestellte und 79 Arbeiter und beim Personal des Depotdienstes um 120 Festangestellte und 24 Arbeiter. Ausserdem haben sich auch die Ausgaben für Dienstkleider, für Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen und Reiseentschädigungen vermindert.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Gleiche Bemerkung wie zu den Nebenkosten des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes, III B.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Im Jahre 1921 ist eine erhebliche Minderausgabe für das Brennmaterial der Lokomotiven, aber eine Mehrausgabe für die Lieferung der elektrischen Energie zu verzeichnen. Diese Veränderung entspricht vorerst den Fahrleistungen, welche im Dampfbetrieb abgenommen, im elektrischen Betrieb jedoch zugenommen haben. Nachstehend geben wir noch die Darstellung der Leistungen, des Kohlenpreises und der Ausgaben für das Brennmaterial.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921	Gegenüber 1920 %	Gegenüber Voranschlag %
Lokomotivleistungen mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen km	28 934 110	28 500 000	27 554 145	— 1 379 965 — 4,77	— 945 855 — 3,32
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr. 174.38	200.—	174.25	— 0,13 — 0,07	— 25.75 — 12,88
Ausgaben für das Brennmaterial	90 805 604	105 030 000	79 228 039	— 11 577 565 — 12,75	— 25 801 961 — 24,57

Der Durchschnittspreis des im Jahre 1921 verfeuerten Brennmaterials ist noch durch die hohen Kohlenpreise der Nachkriegszeit stark beeinflusst worden. Eine fühlbarere Verminderung wird sich erst im Jahre 1922 ergeben. Von den Vergütungen der Kohlengenossenschaft und des Bundes ist ein Teil auf die Rubrik des Brennmaterials und ein Teil auf das Zinskonto verbucht worden; der Rest kommt pro I. Semester 1922 auf dem Brennmaterialverbrauch zur Verrechnung.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Gegenüber der Rechnung 1920 sind die Ausgaben etwas angewachsen, während sie den veranschlagten Betrag nicht erreicht haben. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials haben im Jahre 1921 Fr. 34 572 277.03 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 31 591 560.12. Die Vermehrung um rund Fr. 2 980 000 ist dem grossen Reparaturbestand zuzuschreiben; der während des Krieges und zum Teil auch später zurückgehaltene Unterhalt muss wieder eingeholt werden. Die Preisreduktion auf dem Rohmaterial macht sich noch nicht in starker Weise geltend. Dagegen haben die Lohnerhöhungen für die Werkstattearbeiter und die dadurch vermehrten Teuerungszulagen, sowie die Arbeitszeitverkürzung zu der Erhöhung der Unterhaltskosten des Rollmaterials beigetragen. Infolge des flauen Verkehrs mussten sodann viele provisorische Heizer und Hilfsarbeiter vom Betrieb in die Werkstätten zurückkehren. Ferner musste der Ersatz von kupfernen Feuerbüchsen bedeutend vermehrt werden, was auf das Verfeuern amerikanischer schwefelhaltiger Kohle zurückzuführen ist.

Im Voranschlage pro 1921 waren für diese Unterhaltungsarbeiten Fr. 28 671 000 vorgesehen; die Ausgaben haben somit den Voranschlag um nahezu 6 Millionen Franken überschritten. Dazu ist zu bemerken, dass die Budgetvorschläge pro 1921 der Kreise von uns um zirka Fr. 2 900 000 gekürzt worden sind.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1921:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
8 Dampflokomotiven . . .	525 730. —	36 801. 10	488 928. 90	16 738 198. 97	17 227 127. 87
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . .	—	—	—	1 646 472. 35	1 646 472. 35
— Motorpersonenwagen†	—	—	—	3 607. —	3 607. —
3 Personenwagen . . .	33 441. —	1 337. 65	32 103. 35	7 839 356. 60	7 871 459. 95
8 Gepäckwagen . . .	85 472. —	3 418. 90	82 053. 10	897 289. 45	979 342. 55
66 Güterwagen . . .	253 456. —	* 13 004. 45	240 451. 55	7 151 052. 76	7 391 504. 31
— Rollschemel . . .	—	—	—	13 867. —	13 867. —
10 Dienstwagen . . .	9 632. 05	385. 30	9 246. 75	282 432. 90	291 679. 65
† gemietet.	907 731. 05	54 947. 40	852 783. 65	34 572 277. 03	35 425 060. 68

\* Inbegriffen Fr. 3000 Erlös von 1 verkauften Güterwagen.

Im Jahre 1920 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 7 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 62 Güterwagen und 5 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1921 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 35 Lokomotiven, 14 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 50 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgaben gegenüber 1920 betreffen den Anteil der deutschen Reichsbahn am erhöhten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, der als Kapitalzins für Gemeinschaftsstrecken verrechnet wird, sowie die Ausgabenmieten für fremde Wagen, welche in vermehrtem Masse zur Verwendung gelangten. Dagegen war der Voranschlag für die Wagenmieteaussgaben zu hoch.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die reinen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre setzen sich zusammen aus den Mehrausgaben für die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und aus den Minderausgaben für die Unfallversicherung; gegenüber dem Voranschlage ist eine Minderausgabe ebenfalls für die Unfallversicherung, sowie für die Beiträge an die Hilfskassen entstanden, welche etwas zu hoch budgetiert waren. Sodann ist gegenüber dem Vorjahre und dem Budget eine erhebliche Verminderung auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, zu verzeichnen, weil die bisherigen Teuerungszulagen an die Pensionierten vom Jahre 1921 an in Form von erhöhten Pensionen durch die Pensions- und Hilfskasse ausgerichtet werden.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1921 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1921 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
für Betriebsunfälle . . . . .	1 692 751	550 095	2 242 846
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	636 390	127 236	763 626
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst, sowie einer a. o. Rückzahlung von Fr. 247 020 für das Jahr 1920, infolge Herabsetzung verschiedener Prämienansätze)	2 329 141	677 331	3 006 472
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	346 549	72 092	418 641
Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	506 201	5 726	511 927
Totalkosten der Unfallfürsorge pro 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
Nämliche Kosten im Jahre 1920 . . . . .	3 576 070	590 333	4 166 403
Unterschiede im Jahre 1921 . . . . .	— 394 179	+ 164 816	— 229 363

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse des Personals:		
für Gehaltserhöhungen . . . . .	Fr. 1 516 972	
„ ordentliche Beiträge . . . . .	Fr. 13 268 134	Fr. 14 785 106
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter für die Krankenversicherung		„ 266 070
	Zusammen	Fr. 15 051 176
Diese Beiträge haben im Jahre 1920 betragen . . . . .		„ 7 745 172
Mehreinlagen des Jahres 1921 . . . . .		Fr. 7 306 004

welcher Betrag sich aus den Einlagen für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1921 und aus denjenigen für die Arbeiterversicherung zusammensetzt; andererseits fällt der Beitrag an die Krankenkasse für die bisherige Invaliditäts- und Sterbeversicherung der Arbeiter dahin.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthielt im Jahre 1920 und im Voranschlag pro 1921 noch die Teuerungszulagen an die Pensionierten, die pro 1920 den Betrag von Fr. 3 988 372 erreichten; vom Jahre 1921 an sind diese Zulagen durch die von der Pensions- und Hilfskasse ausgerichteten erhöhten Pensionen ausgeglichen. Auf dieser Rubrik werden sodann die Kosten der Publizität, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal dieses Dienstes, sowie der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè-Vallorbe verrechnet.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

## Betriebsrechnung 1921.

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 43 312. 11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Datum des Inkrafttretens der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hilfsbetriebe) „	439 102. 05
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	„ 12 244. 55

Die bisher aus dem Deckungsfonds der ehemaligen Gotthardbahn ausgerichteten Pensionen werden vom Jahre 1921 an durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt; diese hat den Deckungsfonds, Wert 1. Januar 1921, übernommen.

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben zugenommen, während sich die Vergütungen für Fahrdienstleistungen infolge Wegfalls der vorübergehenden Leistungen auf fremden Linien vermindert haben.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	394 030 776	435 433 420	353 972 187. 42
Total der Ausgaben . . . . .	358 327 883	379 582 310	341 918 001. 56
Überschuss der Einnahmen . . . . .	35 702 893	55 851 110	12 054 185. 86

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1920		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	40 058 588	10,17	81 461 232	18,71
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	16 409 881	4,58	37 664 308	9,92
„ des Einnahmenüberschusses . . . . .	23 648 707	66,24	43 796 924	78,42

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . . 61,11	Für 1908 . . . . . 72,82	Für 1914 . . . . . 73,66
„ 1903 . . . . . 65,53	„ 1909 . . . . . 70,32	„ 1915 . . . . . 71,21
„ 1904 . . . . . 67,68	„ 1910 . . . . . 65,48	„ 1916 . . . . . 73,72
„ 1905 . . . . . 66,42	„ 1911 . . . . . 64,26	„ 1917 . . . . . 78,88
„ 1906 . . . . . 67,49	„ 1912 . . . . . 66,76	„ 1918 . . . . . 90,98
„ 1907 . . . . . 69,22	„ 1913 . . . . . 66,94	„ 1919 . . . . . 85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen und im Jahre 1921 erreichte er infolge des Rückganges der Verkehrseinnahmen die Zahl von 96,59.

Der Verminderung der Betriebsausgaben steht leider eine prozentual mehr als doppelte Verminderung der Betriebseinnahmen gegenüber, wodurch der Betriebsüberschuss eine Verschlechterung von über 66 % gegenüber demjenigen von 1920 und von über 78 % in Vergleichung mit dem für 1921 veranschlagten Einnahmenüberschuss erlitten hat. Dieses Missverhältnis hat den Betriebskoeffizienten auf die höchste seit dem Jahre 1902 erreichte Zahl von 96,59 hinaufgetrieben. Diese Ziffer beweist mit aller Deutlichkeit, dass nur eine Verbesserung der Verkehrseinnahmen und eine weitere Verminderung der Betriebsausgaben das gestörte Gleichgewicht im Finanzhaushalte der Bundesbahnen wiederherzustellen vermögen.



## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>	Fr. Rp.
35 702 893	55 851 110	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	12 054 185 86
4 940 923	2 340 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	6 138 204 75
10 634 282	4 440 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	7 042 463 64
—	4 000	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	3 707 —
11 909 509	9 700 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
13 119	12 460	a. Erneuerungsfonds . . . . . Fr. 8 574 267. 54	
35 937	36 200	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . . » 12 244. 55	
37 341	70 000	c. » » » G. B.- » . . . . . » — —	
442 629	392 140	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . . » 43 312. 11	
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . . » 455 064. 85	
18 150	35 000	6. Betriebssubventionen . . . . .	9 084 889 05
2 829	30 000	7. Sonstige Einnahmen . . . . .	15 510 —
63 737 612	72 910 910	Total der Einnahmen des Jahres	896 60
98 427 971	—	8. Rückrechnung vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ <sup>1)</sup> . . . . .	34 339 856 90
—	—	9. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Passivsaldo auf 31. De-	— —
92 737 762	141 626 052 <sup>2)</sup>	zember 1920 . . . . .	92 737 762 14
254 903 345	214 536 962	10. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .	72 505 840 79
		1) Infolge Verlängerung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.	199 583 459 83
		2) Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1920.	
		<b>Ausgaben.</b>	
45 000	45 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	45 000 —
71 736 891	75 191 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	76 268 840 04
6 630 584	18 874 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	12 302 845 20
2 201 721	195 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	1 395 920 54
227 460	536 400	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	295 785 08
4 107 686	15 289 800	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	5 463 224 53
7 814 806	8 989 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
4 365	4 000	a. Erneuerungsfonds . . . . . Fr. 8 287 624. 15	
10 200	10 500	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . . » 4 085. 45	
401 076	430 000	c. » » » G. B.- » . . . . . » — —	
668 172	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . . » 413 806. 80	
19 500	19 500	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . . » 779 429. 60	
70 878	65 000	8. Sonstige Ausgaben:	9 484 946 —
1 500 000	1 500 000	a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon	
587	50 000	für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . . Fr. 19 500. —	
95 438 926	121 799 200	b. Berufliche Ausbildung des Personals . . . . . » 69 636. 30	
159 464 419	92 737 762	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der	
254 903 345	214 536 962	Pensions- und Hilfskasse . . . . . » 1 500 000. —	
		d. Verschiedenes . . . . . » — —	
		Total der Ausgaben des Jahres	1 589 136 30
		9. Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .	106 845 697 69
			92 737 762 14
			199 583 459 83
		<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>	
63 737 612	72 910 910	Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	34 339 856 90
95 438 926	121 799 200	Total der Ausgaben . . . . .	106 845 697 69
31 701 314	48 888 290	Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . .	72 505 840 79



**für das Jahr 1921.**

Vergleichung mit		
Rechnung 1920	Voranschlag 1921	
Fr.	Fr.	
- 23 648 707	- 43 796 924	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 101.
+ 1 197 282	+ 3 798 205	Erläuterungen siehe Seite 104.
- 3 591 818	+ 2 602 464	» » » 104.
+ 3 707	- 293	Seilbahn Ritom, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 133).
- 3 335 242	- 1 125 733	Pro 1921 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 119).
- 874	- 215	» » » » » »
- 35 937	- 36 200	» » » » » »
+ 5 971	- 26 688	» » » » » »
+ 12 436	+ 62 925	» » » » » » (siehe Seite 121).
- 2 640	- 19 490	
- 1 933	- 29 104	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1920 bis 30. November 1921 von 66 000. — Lire.
- 29 397 755	- 38 571 053	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 98 427 971	—	
+ 92 737 762	+ 92 737 762	Beschluss des Verwaltungsrates vom 12. Dezember 1921 und Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartements vom 31. März 1922.
- 20 231 921	- 69 120 211	
- 55 319 885	- 14 953 502	
—	—	
+ 4 531 949	+ 1 077 840	Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1921.
+ 5 672 261	- 6 571 155	Erläuterungen siehe Seite 105.
- 805 800	+ 1 200 921	» » » 105.
+ 68 325	- 240 615	» » » 105.
+ 1 355 539	- 9 826 575	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 2 552.—, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 293 233. 03 (siehe Seiten 132 und 134).
+ 472 818	- 701 376	Erläuterungen siehe Seite 106.
- 280	+ 85	
- 10 200	- 10 500	Siehe Spezialrechnung Seite 119.
+ 12 731	- 16 193	» » Seite 121.
+ 111 258	+ 179 430	» » » 121.
—	—	» » » 121.
- 1 242	+ 4 626	» » » 121.
- 587	- 50 000	
+ 11 406 772	- 14 953 502	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
- 66 726 657	—	
- 55 319 885	- 14 953 502	
—	—	
- 29 397 755	- 38 571 053	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
+ 40 804 527	+ 23 617 551	

### Einnahmen.

#### Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel Fr. 1 354 451, Kraftwerke Fr. 2 001 545, Umbau Bahnhof Thun Fr. 181 975, Umbau Bahnhof Biel Fr. 260 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 99 295, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 411 854, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 98 392, Elektrifikation Luzern-Erstfeld Fr. 324 812, Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona Fr. 426 008, Elektrifikation Bellinzona—Chiasso Fr. 285 586, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 154 406, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 125 712, etc. Total Fr. 6 138 204. 75.

#### Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	3 687 605	3 790 000	1 807 618
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	4 694 145	—	2 576 017
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .	1 126 235	370 000	1 306 811
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	419 354	250 000	256 270
Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .	—	—	—
Verschiedene Zinsen . . . . .	706 943	30 000	1 095 748
	<u>10 634 282</u>	<u>4 440 000</u>	<u>7 042 464</u>

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 3 591 818 (33,77 %) gegenüber der Rechnung 1920 und eine Vermehrung von Fr. 2 602 464 (58,61 %) gegenüber dem Voranschlag.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1921.

## Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.		Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
Vergleichung der Anleihezinssinsen.		1920	1921	1921	Rechnung	Voranschlag
		Fr.	Fr.	Fr.	1920	1921
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Centralbahn 1876 . . . . .		635 720	607 770	575 670	—	32 100
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1880 . . . . .		650 400	642 600	616 080	—	26 520
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 (1. Juni) . . . . .		1 023 750	1 017 975	761 180	—	256 795
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 (26. Oktober) . . . . .		1 023 750	1 017 975	825 055	—	192 920
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Nordostbahn 1880 . . . . .		120 000	120 000	108 120	—	11 880
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1894 . . . . .		350 000	350 000	239 330	—	110 670
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1895 . . . . .		245 000	245 000	174 335	—	70 665
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1896 . . . . .		1 225 000	1 225 000	937 965	—	287 035
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1897 . . . . .		367 937	367 937	342 090	—	25 847
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .		665 544	660 224	611 442	—	48 782
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ II. „ . . . . .		333 648	330 968	194 294	—	136 674
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .		374 970	369 345	369 345	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jougne-Eclépens . . . . .		197 722	195 855	193 410	—	2 445
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .		4 836 038	4 836 038	4 046 910	—	789 128
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .		3 867 150	3 841 600	3 529 995	—	311 605
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Eisenbahnrente 1890 . . . . .		2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bundesbahnrente 1900 . . . . .		3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .		4 241 700	4 192 050	4 192 050	—	49 650
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .		16 226 000	16 058 000	16 058 000	—	168 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1910, I. Serie . . . . .		2 800 000	2 779 000	2 779 000	—	21 000
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1912/1914 . . . . .		5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1918/1919 . . . . .		7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „ 1921 <sup>1)</sup> pro memoria . . . . .		—	—	—	—	—
		57 514 319	57 187 327	54 884 261	—	2 303 066
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt <sup>2)</sup> . . . . .		7 463 917	8 000 000	8 106 542	+	106 542
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre <sup>3)</sup> . . . . .		386 258	—	—	—	386 258
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre <sup>4)</sup> . . . . .		3 316 673	6 875 000	6 933 446	+	58 446
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine . . . . .		402 248	397 622	397 621	—	1
Zins auf den dem Portefeuille des Erneuerungsfonds entnommenen und den Anleihen abgeschrieben Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften auf 31. Dezember 1920 . . . . .		510 508	—	—	—	510 508
		69 593 923	72 459 949	70 321 870	+	2 138 079
Differenz der Proratazinss <sup>5)</sup> . . . . .		+ 2 142 968	+ 2 731 135	+ 5 946 970	+	3 215 835
		71 736 891	75 191 084	76 268 840	+	1 077 756

<sup>1)</sup> Emission des Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Juli.

<sup>2)</sup> Emission im Jahre 1921: Fr. 9 580 000.—

<sup>3)</sup> Gegen 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> Kassascheine von 1920 konvertiert oder auf 1. November 1920 zurückbezahlt.

<sup>4)</sup> Ausgabe von Fr. 8 859 200.— Kassascheine im Jahre 1921.

<sup>5)</sup> Erhöhung der Proratazinss pro 1921 infolge Emission des 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Anleihe von 1921.

## Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinss . . . . .	5 955	3 000	29 198
Verzinsung der Schatzscheine . . . . .	6 128 402	18 700 000	10 461 486
Verzinsung der Voreinzahlungen auf Anleihen . . . . .	280 596	—	1 555 150
Zinss auf Barkautionen und verschiedene Zinss . . . . .	103 774	60 000	146 467
P. L. M. Zinss für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	111 875	111 000	110 544
	6 630 584	18 874 000	12 302 845

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinss gegenüber 1920 von Fr. 5 672 261 (85,55<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), dagegen eine Verminderung von Fr. 6 571 155 (34,82<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) gegenüber dem Voranschlag.

## Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Rechnung 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinslösungen und Titelsrückzahlungen . . . . .	93 635	95 000	81 379
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	2 108 086	100 000	1 314 542
	2 201 721	195 000	1 395 921

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 811 272
Kursverluste auf Bankguthaben und Barzahlungen . . . . .	„ 503 270
	Fr. 1 314 542

Erläuterungen zur

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1920 Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Rechnung 1921 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	71 736 891	75 191 000	76 268 840
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . .	8 832 305	19 069 000	13 698 766
Brutto Zinslast	80 569 196	94 260 000	89 967 606
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	15 575 205	6 780 000	13 180 668
Netto Zinslast	64 993 991	87 480 000	76 786 938

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1920 Fr. 11 792 947 (18,15 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 10 693 062 (12,22 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1921 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 3 056 641
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen „ . . . . .	817 281
c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	1 589 302
Zusammen	Fr. 5 463 224

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	19	0,2006	1 728 347. 67
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	13	0,1752	331 439. 39
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022. 16	1913	8	0,1475	13 028. 70
Tösstalbahn u. Wald—Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	3	0,1242	2 797. 63
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	18	0,2080	13 607. 41
„ „	19 778 872. 34	1904	17	0,2010	39 755. 53
„ „	21 299 434. 24	1905	16	0,1942	41 363. 50
„ „	22 959 266. 66	1906	15	0,1876	43 071. 58
„ „	23 222 056. 60	1907	14	0,1813	42 101. 58
„ „	24 571 373. —	1908	13	0,1752	43 049. 04
„ „	16 155 000. 40	1909	12	0,1692	27 334. 26
„ „	20 624 802. 40	1910	11	0,1635	33 721. 55
„ „	21 601 170. 51	1911	10	0,1580	34 129. 84
„ „	28 167 533. 30	1912	9	0,1527	43 011. 82
„ „	44 582 862. 94	1913	8	0,1475	65 759. 73
„ „	35 329 541. 67	1914	7	0,1425	50 344. 59
„ „	20 211 988. 27	1915	6	0,1377	27 831. 90
„ „	14 959 396. 42	1916	5	0,1330	19 895. 99
„ „	15 696 401. 43	1917	4	0,1285	20 169. 87
„ „	51 745 955. 31	1918	3	0,1242	64 268. 47
„ „	81 198 398. 65	1919	2	0,1200	97 438. 07
„ „	103 882 127. 89	1920	1	0,1159	120 399. 38

Zu tilgende Nettoausgaben 1 634 380 556. 52 und gesetzliche Tilgung für 1921 . . . . .	2 902 867. 50
P. L. M., 9. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	118 575. 41
P. L. M., 7. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	35 198. 35
Zusammen	3 056 641. 26

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1920, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1920 . . . . .	Fr. 121 582 779. 93
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	„ —25 286 645. 78
	Fr. 96 296 134. 15
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .	„ 7 585 993. 74
Total	Fr. 103 882 127. 89

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1921 betragen . . . . .

Fr. 817 280. 92

18.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe	3 %	différé von 1903	Fr.	116 495.—
11.	"	3 1/2 %	von 1910 . .	"	100 825.—
7.	"	4 %	" 1914 . .	"	47 700.—
3.	"	5 %	" 1918 . .	"	115 050.—
2.	"	5 %	" 1919 . .	"	450 000.—
1.	"		der Kassascheine von 1920 . . .	"	596 577.—
16.	des Defzites des Eisenbahnfonds . . . . .			"	162 500.—
	Tilgung der Kosten des Jahres 1921 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .			"	155.35
			Total	Fr.	1 589 302.35

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.



# Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 981 771 998. 38) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

## Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 „	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
	1 061 852 346.81	670 458 488.08	1 732 310 834.89	24 278 718.25	3 634 447.05	5 500 417.26	33 413 582.56

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 132 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Ende 1921 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	1 836.—	364.—	2 200.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 574 331.95	—	1 574 331.95

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 33 413 582.56
Genf—La Plaine . . . . .	" 914 925.95
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	" 210 223.50
	<hr/>
	Fr. 34 538 732.01

# Bilanz auf

Rechnung 1920			Rechnung 1921		Vergleichung mit Rechnung 1920
			Fr.	Rp.	Fr.
	<b>Aktiven.</b>				
	<b>I. Anlagekonto:</b>				
1 561 344 008	1. Baukonto der Bahn		1 615 188 734	73	+ 53 844 727
151 613 074	Allgemeine Kosten		153 234 246	05	+ 1 621 172
1 063 892 955	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 083 422 637	45	+ 19 529 683
300 399 425	Rollmaterial		331 123 361	15	+ 30 723 936
15 868 133	Mobiliar und Gerätschaften		16 691 199	43	+ 823 066
29 570 421	Hilfsbetriebe		30 717 290	65	+ 1 146 870
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
1 675 261 364	Total Anlagekonto		1 729 106 090	50	+ 53 844 727
236 440 640	<b>II. Unvollendete Bauobjekte</b>				
437 838	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives		437 259	49	— 579
30 099 174	b. Zweiter Simplontunnel		35 707 972	38	+ 5 608 798
33 098	c. Surbtalbahn		33 215	50	+ 118
105 445 356	d. Einführung der elektrischen Zugförderung		155 609 122	93	+ 50 163 767
26 153 805	e. Generaldirektion		25 752 131	28	— 401 674
6 829 941	f. Kreis I		9 474 553	11	+ 2 644 612
24 306 283	g. Kreis II		28 456 888	13	+ 4 150 605
14 766 252	h. Kreis III		19 529 660	03	+ 4 763 408
3 821 377	i. Kreis IV		3 415 174	88	— 406 202
24 547 516	k. Kreis V		24 193 116	36	— 354 399
—	l. Nebengeschäfte		1 400	—	+ 1 400
1 627 355	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>				
7 265	a. Ortsbeleuchtung Bitsch		6 901	05	— 364
1 620 090	b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		1 624 265	60	+ 4 176
22 851 802	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen</b>				
22 851 802	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		24 623 461	50	+ 1 771 659
—	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		—	—	—
—	c. Kriegsdefizit		92 737 762	14	+ 92 737 762
236 948 995	<b>V. Wertbestände und Guthaben</b>				
20 748 517	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		13 687 787	46	— 7 060 730
23 426 341	b. Wertschriften:		13 474 186	49	— 9 952 154
16 373 460	Portefeuille der eigenen Wertschriften		18 441 530	96	+ 2 068 071
8 036 839	c. Verschiedene Debitoren		8 016 467	83	— 20 371
168 363 838	d. Entbehrliche Liegenschaften		133 616 100	26	— 34 747 738
	e. Materialvorräte und Ersatzstücke				
92 737 762	<b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>				
2 265 867 918			72 505 840	79	— 20 231 921
			2 410 450 888	67	+ 144 582 971



Rechnung 1920		Rechnung 1921		Vergleichung mit Rechnung 1920
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Passiven.</b>				
<b>1 790 142 387</b>	<b>I. Feste Anleihen</b>	<b>2 009 048 212</b>	<b>05</b>	<b>+ 218 905 825</b>
75 551 000	a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	74 398 000	—	1 153 000
51 095 000	b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
20 214 800	c. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	20 072 000	—	142 800
135 751 150	d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 480 150	—	271 000
100 857 000	e. Anleihen der Gotthardbahn	100 179 500	—	677 500
69 333 000	f. Eisenbahnrente 3% von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
458 800 000	h. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902	453 800 000	—	5 000 000
139 735 000	i. Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903	138 030 000	—	1 705 000
79 400 000	k. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910	78 800 000	—	600 000
143 750 000	l. Anleihen 4% der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
50 000 000	m. Anleihen 5% der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	n. Anleihen 5% der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
—	o. Anleihen 6% der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	+ 210 000 000
159 130 000	p. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	168 660 000	—	+ 9 530 000
121 540 800	q. Kassascheine 5 1/2% von 1920	130 584 500	—	+ 9 043 700
9 984 637	r. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 866 062	05	— 118 575
<b>31 482 091</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>	<b>34 538 732</b>	<b>01</b>	<b>+ 3 056 641</b>
<b>352 072 190</b>	<b>III. Schwebende Schulden</b>	<b>274 575 474</b>	<b>70</b>	<b>— 77 496 715</b>
7 167 931	a. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 022 767	21	— 2 145 164
7 853 085	b. Nicht verfallene Ratenzinse	13 800 055	05	+ 5 946 970
	c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
613 219	1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	1 034 645	76	+ 421 427
328 428	2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	88 235	86	— 240 192
7 228	3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	9 415	45	+ 2 187
30 708	4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	41 347	70	+ 10 640
1 341 043	d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 485 000	—	+ 143 957
315 289 635	e. Verschiedene Kreditoren	233 318 013	25	— 81 971 622
19 440 913	f. Durch die Kassen im Jahre 1922 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1921 (Saldo)	19 775 994	42	+ 335 082
<b>92 171 250</b>	<b>IV. Spezialfonds</b>	<b>92 288 469</b>	<b>91</b>	<b>+ 117 220</b>
84 663 667	a. Erneuerungsfonds	84 377 023	64	— 286 643
123 430	b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	115 271	20	— 8 159
282 837	c. » » » » » » » » G. B.	—	—	— 282 837
3 251 624	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	3 622 118	24	+ 370 494
3 849 692	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 174 056	83	+ 324 365
<b>2 265 867 918</b>		<b>2 410 450 888</b>	<b>67</b>	<b>+ 144 582 971</b>

**Aktiven.**

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Er beträgt . . . . . Fr. 1 615 188 734. 73  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1920	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1921 . . . . .	1 621 172	19 529 682	30 723 936	823 066	1 146 870	53 844 726
Bestand auf 31. Dezember 1921	153 234 246	1 083 422 637	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 734

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 49—64, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1921 beträgt dieser Konto **Fr. 302 610 494. 09.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1921 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1920 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1921 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1921 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1921 Fr.	Unterschiede gegenüber 1920 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . .	437 838	— 579	—	437 259	— 579
Simplontunnel II . . . . .	30 099 174	5 608 798	—	35 707 972	+ 5 608 798
Surbtalbahn . . . . .	33 098	118	—	33 216	+ 118
Einführung d. elektrischen Zugförderung	105 445 356	51 647 802	1 484 035	155 609 123	+50 163 767
Zentralverwaltung . . . . .	26 153 805	30 401 567	30 803 241	25 752 131	— 401 674
Kreis I . . . . .	6 829 941	3 960 240	1 315 628	9 474 553	+ 2 644 612
„ II . . . . .	24 306 283	10 723 079	6 572 474	28 456 888	+ 4 150 605
„ III . . . . .	14 766 252	7 910 165	3 146 757	19 529 660	+ 4 763 408
„ IV . . . . .	3 821 377	1 719 840	2 126 042	3 415 175	— 406 202
„ V . . . . .	24 547 516	8 042 150	8 396 549	24 193 117	— 354 399
Nebengeschäfte . . . . .	—	5 212	3 812	1 400	+ 1 400
	236 440 640	120 018 392	53 848 538	302 610 494	+66 169 854

Über den Stand der auf Ende 1921 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 65 bis 76 Aufschluss.

**Bauausgaben 1921:**

Auf den „Baukonto“ wurden übertragen netto . . . . . Fr. 53 844 726  
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um . . . . . „ 3 312.

Fr. 53 848 538

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung . . . . . „ 66 169 854

Die Bauausgaben des Jahres 1921 betragen somit netto . . . . . Fr. 120 018 392

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung  
bei mit zusammen . . . . . „ 5 727 733

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1921, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . . Fr. 125 746 125

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag“, Seite 77 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieser Konto beträgt auf Ende 1921 . . . . . Fr. 1 631 166. 65  
und setzt sich wie folgt zusammen:

*a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.*

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1920 . . . . . Fr. 7 265. 05  
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921 . . . . . „ — 364. — Fr. 6 901. 05

*b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.*

Anlagekapital auf Ende 1920 . . . . . Fr. 1 620 089. 85  
hierzu: Für Inventarvermehrung . . . . . „ 4 175. 75 „ 1 624 265. 60

Eine Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1920 hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Sântis verwendet wurde.

Bestand auf Ende 1921 Fr. 1 631 166. 65

Das Anlagekapital der Seilbahn in Piotta ist noch in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten; es wird anlässlich der Erstellung der Bauabrechnung für dieses Kraftwerk ausgeschieden werden.

# Bilanz auf 31. Dezember 1921.

## IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1920 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 22 851 802.40  
Im Jahre 1921 ist es um folgende Beträge angewachsen:

### *Abgebrochene Bahnanlagen.*

Zweites Geleise Kiesen—Thun . . . . .	Fr. 261 412. 25	
Reussbrücke in Luzern . . . . .	„ 289 360. 97	
Haltestelle Giornico . . . . .	„ 57 333. 35	
Bahnhof Bellinzona . . . . .	„ 43 500. —	
Bahnhof Luzern . . . . .	„ 26 800. —	
Verschiedenes . . . . .	„ 138 874. 35	
		Fr. 817 280. 92

### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des 6 % Anleihe der S. B. B. von 1921 . . . . .	Fr. 3 231 420. —	
„ der 5 1/2 % Kassascheine von 1920 . . . . .	„ 129 386. 10	
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 155. 35	
		„ 3 360 961. 45

### *Kriegsdefizit.*

Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1920 . . . . .	„ 92 737 762. 14	
		„ 96 916 004. 51
		Fr. 119 767 806. 91

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen und auf den Auslagen für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	Fr. 1 589 302. 35	
Für abgebrochene Bahnanlagen im Jahre 1921 . . . . .	„ 817,280. 92	
		„ 2 406 583. 27
		Saldo auf 31. Dezember 1921 Fr. 117 361 223. 64

## V. Wertbestände und Guthaben.

### *a. Wechselportefeuille.*

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920 . . . . .	—	—
Im Laufe des Jahres 1921 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	8 541 261	09
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	8 541 261	09
Bestand auf den 31. Dezember 1921 . . . . .	—	—

### *b. Wertschriftenportefeuille.*

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1921 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920 . . . . .	23 426 340	76
Erworbene Titel . . . . .	Fr. 7 256 995. 28	
Kursdifferenzen . . . . .	„ 1 764 744. 80	
	9 021 740	08
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	32 448 080	84
	18 973 894	35
Bestand auf den 31. Dezember 1921 (siehe Inventar auf Seite 118) . . . . .	13 474 186	49

c. *Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1921 . . . . . " . . . . . Fr. 18 441 530.96

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Fremde Bahnen	Fr.	274 540.—
P. L. M. rückständige Wagenmieten	"	1 800 000.—
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1921	"	8 224 132.—
Kassafonds der Dienststellen	"	105 385.—
Verband schweizerischer Transportanstalten	"	96 212.—
Schweizerischer Wagenverband	"	115 934.—
Dienstkohlen	"	1 337 439.—
Postcheckkonto	"	448 748.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhofe Bern, Kerzers und Neuenburg	"	129 177.—
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten der Bahnhofe Lengnau und Brig	"	601 413.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900.	"	1 222 520.—
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasné—Vallorbe	"	210 223.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	"	490 649.—
Isolatorenkonto; " " " " " "	"	451 191.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	2 933 967.—
	Fr.	18 441 530.—

#### d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1920 betrug . . . . .		Fr. 8 036 838. 86
Im Jahre 1921 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 13 722. 11	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 34 093. 14	„ —20 371. 03
Bestand auf 31. Dezember 1921		Fr. 8 016 467. 83

e. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

		Beträge		Gegenüber
		auf 31. Dez. 1920	auf 31. Dez. 1921	1920
		Fr.	Fr.	Fr.
Drucksachenverwaltung . . . . .		1 181 782	1 334 842	+ 153 060
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .		27 824 498	22 210 375	— 5 614 123
Materialverwaltung Kreis I . . . . .		26 704 773	25 004 402	— 1 700 371
„ II . . . . .		33 559 018	23 166 622	—10 392 396
„ III . . . . .		29 417 482	23 714 600	— 5 702 882
„ IV . . . . .		17 170 796	13 391 046	— 3 779 750
„ V . . . . .		13 686 352	6 306 440	— 7 379 912
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .		2 771 297	2 908 613	+ 137 316
„ „ „ Freiburg . . . . .		589 831	560 602	— 29 229
„ „ „ Biel . . . . .		2 510 275	2 444 920	— 65 355
„ „ „ Olten . . . . .		4 564 676	3 875 939	— 688 737
„ „ „ Zürich . . . . .		3 622 049	3 252 808	— 369 241
„ „ „ Romanshorn . . . . .		262 840	228 389	— 34 451
„ „ „ Rorschach . . . . .		720 014	791 980	+ 71 966
„ „ „ Chur . . . . .		1 167 677	1 079 803	— 87 874
„ „ „ Bellinzona . . . . .		2 844 564	3 375 846	+ 531 282
Brennholz für Lokomotiven . . . . .		— 234 086	— 31 127	+ 202 959
Total		168 363 838	133 616 100	—34 747 738

# Bilanz auf 31. Dezember 1921.

## Passiven.

### I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 137 ausgewiesen.

### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1920 . . . . .	Fr. 31 482 090. 75
Im Jahre 1921 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 2 902 867. 50
Die neunte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine „	118 575. 41
Die siebente Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 35 198. 35 „ 3 056 641. 26
Bestand auf 31. Dezember 1921	<u>Fr. 34 538 732. 01</u>

### III. Schwebende Schulden.

#### e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1921 . . . . .	Fr. 233 318 013. 25
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen . . . . .	Fr. 784 858
Abrechnungspondenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . .	„ 3 299 641
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine . . . . .	„ 223 000 000
Hypothekar-Gläubiger . . . . .	„ 250 000
Verschiedene Konten . . . . .	„ 5 983 514
	<u>Fr. 233 318 013</u>

### IV. Spezialfonds.

Der Bestand des Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. wurde auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 auf 1. Januar 1921 von der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen.



## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1921.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>						
3 1/2 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	70	125 800	—
4 %	» » » 1912/1914	100 000	—	76	76 000	—
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	55	82 500	—
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 %	Wynentalbahn von 1903	150 000	—	90	135 000	—
5 1/4 %	» » 1906	64 000	—	100	64 000	—
<b>Total</b>					3 774 200	—
<b>II. Staatspapiere.</b>						
3 %	Kanton Bern von 1895	183 500	—	68	124 780	—
3 1/2 %	» Waadt von 1904	1 000 000	—	73	730 000	—
4 %	Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	—	1	20 000	—
4 %	» Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0,20 die 100 Kr.	1 000	—	120	1 200	—
<b>Total</b>					875 980	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>						
4 %	Stadt Zürich von 1911	3 270 000	—	90	2 943 000	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>						
4 1/2 %	Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	2 000	—	94	1 880	—
5 %	A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	90	1 350	—
<b>Total</b>					3 230	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>						
4 %	94 Obligationen	85 928	64	100	85 928	64
4 1/2 %	4 »	3 250	25	100	3 250	25
5 %	32 »	49 602	15	100	49 602	15
5 1/2 %	2 »	42 200	60	100	42 200	60
<b>Total</b>					180 981	64
<b>VI. Aktien.</b>						
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>						
	Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	70	303 800	—
	» Subvention	446 000	—	40	178 400	—
	Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—
	Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	»	1	—
	Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»	1	—
	» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
	Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
	Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»	1	—
	Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
	Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—
	Sihltalbahn	40 000	—	»	1	—
	Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—
	» II. »	25	—	»	1	—
	Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
	Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
	Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—
	Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	18 000	—	»	1	—
	Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
	Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—
	Freiburg-Murten-Ins	18 000	—	»	1	—
	Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—
	Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—
<b>b. Diverse</b> (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 3922 200 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)					482 220	—
<b>Total</b>					5 165 735	40
<b>Total</b>					5 647 955	40
<b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>						
1	Darlehen zu 4 3/4 %				14 000	—
3	» » 5 %				32 739	45
2	» » 5 1/2 %				2 100	—
<b>Total</b>					48 839	45
<b>Zusammenstellung.</b>						
I. Eisenbahn-Obligationen					3 774 200	—
II. Staatspapiere					875 980	—
III. Städte-Obligationen					2 943 000	—
IV. Bank-Obligationen					3 230	—
V. Diverse Obligationen					180 981	64
VI. Aktien					5 647 955	40
VII. Hypothekar-Darlehen					48 839	45
<b>Total</b>					13 474 186	49

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
88 758 370	84 663 667	Bestand vom Vorjahr . . . . .	84 663 667	03
		<b>Einnahmen.</b>		
7 814 806	8 989 000	Einlagen . . . . .	8 287 624	15
3 335 285	3 462 200	a. Für den Oberbau . . . . .	3 397 038	05
1 638 980	1 642 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 493 607 Meter zu 30 Rp. . . . .	1 648 082	10
1 696 305	1 820 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 24 985 085 Lokomotivkilometer zu 7 Rp. . . . .	1 748 955	95
3 479 047	3 641 300	b. Für Rollmaterial . . . . .	3 379 741	55
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 467 661	1 491 300	Für Lokomotiven . . . 30 147 579 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp. . . . .	1 416 936	20
794 927	750 000	Für Personenwagen . . 279 263 228 Achskm. zu 0,30 Rp. . . . .	837 789	70
1 216 459	1 400 000	Für Lastwagen . . . . 401 791 309 Achskm. zu 0,28 Rp. . . . .	1 125 015	65
710 204	645 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	654 732	40
710 204	645 000	2 1/2 % von Fr. 26 189 296. 65 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	654 732	40
33 780	305 200	d. Für die Kraftwerke, mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars. . . . .	368 253	90
33 780	305 200	3 % von Fr. 12 275 129. 44 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	368 253	90
256 490	935 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	487 858	25
—	—	3 % von Fr. 3 785 942. — für die Ausrüstung der Unterwerke . . . . .	113 578	25
256 490	935 300	1 1/2 % » » 23 211 314. — Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	348 169	70
—	—	1 % » » 2 611 032. — Anlagekosten für Übertragungsleitungen . . . . .	26 110	30
		<b>Ausgaben.</b>		
11 909 509	9 700 000	Entnahmen . . . . .	8 574 267	54
10 753 946	6 988 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	7 371 478	90
9 411 007	6 250 000	Materialkosten Fr. 8 868 723. 25, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 295 429. 50 . . . . .	6 573 293	75
1 342 939	738 000	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten . . . . .	798 185	15
704 985	2 401 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	852 783	65
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
398 406	2 046 000	8 Dampflokomotiven Fr. 525 730. — Fr. 36 801. 10 . . . . .	488 928	90
—	—	— Lokomotivkessel » — » — . . . . .	—	—
52 116	144 000	3 Personenwagen » 33 441. — » 1 337. 65 . . . . .	32 103	35
27 158	19 200	8 Gepäckwagen » 85 472. — » 3 418. 90 . . . . .	82 053	10
223 060	192 000	66 Güterwagen » 253 456. — » 13 004. 45 . . . . .	240 451	55
4 245	—	10 Dienstwagen » 9 632. 05 » 385. 30 . . . . .	9 246	75
450 578	310 800	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	350 004	99
450 578	310 800	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 80 060. 66 für Hilfsbetriebe . . . . .	350 004	99
— 4 094 703	— 711 000	Mindereinlagen . . . . .	— 286 643	39
84 663 667	83 952 667	Bestand auf Ende des Jahres	84 377 023	64

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1921.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen mit Zubehör und des Mobiliars der Kraftwerke am Simplon und des Ritomwerkes, ferner die Einlagen für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig—Iselle, Brig—Sitten, Scherzligen—Bern und Erstfeld—Bellinzona) und für Übertragungsleitungen beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement; Entnahmen für diese Einrichtungen der elektrischen Zugförderung haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um . . . . . Fr. 3 974 441 höher als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Rollmaterial . . . . .	Fr. 2 526 958
„ Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	304 728
„ mechanische und elektrische Anlagen der Kraftwerke . . . . .	368 254
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	487 858
	<u>„ 3 687 798</u>

Die Entnahmen übersteigen die Einlagen netto um . . . . . Fr. 286 643

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . . . .	Fr. 34 640 675	1910 . . . . .	Fr. 65 521 253	1918 . . . . .	Fr. 87 754 786
1903 . . . . .	„ 55 510 204	1911 . . . . .	„ 74 766 984	1919 . . . . .	„ 88 758 370
1904 . . . . .	„ 56 849 780	1912 . . . . .	„ 75 083 311	1920 . . . . .	„ 84 663 667
1905 . . . . .	„ 58 613 571	1913 . . . . .	„ 75 735 316	1921 . . . . .	„ 84 377 024
1906 . . . . .	„ 58 775 984	1914 . . . . .	„ 78 375 626		
1907 . . . . .	„ 60 398 662	1915 . . . . .	„ 81 516 348		
1908 . . . . .	„ 61 140 472	1916 . . . . .	„ 83 206 782		
1909 . . . . .	„ 63 420 058	1917 . . . . .	„ 86 151 928		

# Andere Spezialfonds, Jahr 1921.

Rechnung 1920		Rechnung 1921	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Deckungsfonds von Pensionen:</b>			
<b>Jura-Simplon-Bahn.</b>			
132 184	Saldo auf 1. Januar 1921 . . . . .	Fr. 123 430. 30	
4 365	Zins zu 3½ % für 1921. . . . .	„ 4 085. 45	
136 549			
13 119	Bezahlte Pensionen für 1921 . . . . .	127 515	75
		12 244	55
123 430	Saldo Ende 1921	115 271	20
<b>Gotthardbahn.</b>			
308 574	Saldo auf 1. Januar 1921 . . . . .	Fr. 282 837. 40	
10 200	Zins zu 3½ % für 1921 (der Pensions- und Hilfskasse vergütet) „ —. —		
318 774		282 837	40
35 937	Pensionen für 1921 (durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt) . . . . .	—	—
—	Übertrag zugunsten der Pensions- und Hilfskasse S B B . . . . .	282 837	40
282 837	Saldo Ende 1921	—	—
Der Bestand des Spezialfonds wurde, Wert 1. Januar 1921, durch die Pensions- und Hilfskasse S B B auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 übernommen.			
<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>			
2 887 888	Saldo auf 1. Januar 1921 . . . . .	Fr. 3 251 623. 55	
101 076	Zins zu 3½ % für 1921. . . . .	„ 113 806. 80	
300 000	14. Einlage . . . . .	„ 300 000. —	
3 288 964		3 665 430	35
37 340	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1921 . . . . .	43 312	11
3 251 624	Saldo Ende 1921	3 622 118	24
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>			
3 624 150	Saldo auf 1. Januar 1921 . . . . .	Fr. 3 849 692. 08	
541 492	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1921 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	„ 646 657. 20	
126 680	Zins zu 3½ % für 1921. . . . .	„ 132 772. 40	
4 292 322		4 629 121	68
442 630	Im Jahre 1921 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 15 962. 80 an Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	455 064	85
3 849 692	Saldo Ende 1921	4 174 056	83

## Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>		
2 382 242	1 959 000	<b>A. Materialabgaben</b> . . . . .	2 632 098	86
275 571	120 000	I. Papier, Enveloppen etc. . . . .	209 239	05
1 420 060	1 210 000	II. Formulare . . . . .	1 835 828	94
477 695	373 000	III. Billette . . . . .	439 563	50
197 778	244 000	IV. Tarife . . . . .	134 759	02
11 138	12 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur) . . . . .	12 708	35
1 181 782	1 200 000	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b> . . . . .	1 334 842	57
3 564 024	3 159 000	<b>Total der Einnahmen</b>	3 966 941	43
		Erhöhte Materialabgaben, weil die Vorräte bei den Materialverwaltungen der Kreise als notwendige Reserve für den Betrieb im Jahre 1921 als Abgaben verrechnet worden sind. Bei den Materialverwaltungen bestehen keine buchmässigen Drucksachenvorräte mehr.		
		<b>Ausgaben.</b>		
473 870	418 050	<b>A. Betriebskosten</b> . . . . .	390 198	37
313 319	296 410	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei) . . . . .	279 828	50
183 392	186 570	a. Gehalte . . . . .	192 383	—
22 989	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	1 199	30
106 938	106 840	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	86 246	20
97 028	58 610	II. Nebenkosten . . . . .	52 303	82
4 031	4 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	6 182	05
21 502	18 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	18 473	60
27 424	2 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4 072	75
27 087	20 000	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes . . . . .	13 541	78
16 984	14 610	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	10 033	64
63 523	63 030	III. Kapitalverzinsung . . . . .	58 066	05
4 033	4 030	a. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	5 084	60
37 109	40 000	b.       »       Betriebskapitals . . . . .	52 981	45
22 381	19 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	—	—
1 861 381	1 827 200	<b>B. Materialanschaffungen</b> . . . . .	2 243 167	74
166 449	120 000	I. Papier, Enveloppen etc. . . . .	104 520	90
1 205 708	1 250 000	II. Formulare . . . . .	1 797 466	19
246 291	210 000	III. Billette (Rohkarton) . . . . .	246 621	61
242 933	247 000	IV. Tarife . . . . .	94 559	04
—	200	V. Verschiedenes . . . . .	—	—
1 072 854	800 000	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b> . . . . .	1 181 781	79
3 408 105	3 045 250	<b>Total der Ausgaben</b>	3 815 147	90
		Erhöhte Anschaffungen infolge Übernahme der ehemaligen Drucksachenvorräte der Materialverwaltungen, die alsdann dem Betriebe fakturiert wurden.		
		<b>Abschluss.</b>		
3 564 024	3 159 000	Einnahmen . . . . .	3 966 941	43
3 408 105	3 045 250	Ausgaben . . . . .	3 815 147	90
155 919	113 750	<b>Reinertrag</b>	151 793	53
		Reinertrag des Jahres 1921 . . . . .	Fr. 151 793. 53	
		Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien . . . . .	„ 58 066. 05	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 209 859. 58	



## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>15 846 087</b>	<b>13 500 000</b>	<b>Einnahmen.</b>	<b>13 199 493</b>	<b>05</b>
3 825 631	2 800 000	<b>A. Materialabgaben</b>	2 724 647	50
1 425 330	1 200 000	I. Holzschwellen	1 714 703	75
5 599 789	5 400 000	II. Eisenschwellen	4 074 091	75
2 390 009	1 600 000	III. Schienen	1 605 195	65
1 293 783	1 000 000	IV. Befestigungsmittel	1 767 278	50
93 598	100 000	V. Weichen und Kreuzungen	99 513	85
11 788	20 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	3 527	45
1 206 159	1 380 000	VII. Verschiedene Materialien	1 210 534	60
<b>27 824 498</b>	<b>15 000 000</b>	VIII. Verkäufe	<b>22 210 875</b>	<b>15</b>
<b>43 670 585</b>	<b>28 500 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>35 409 868</b>	<b>20</b>
		<b>Total der Einnahmen</b>		
		Mehrwert der Vorräte gegenüber dem Voranschlag wegen höhern Preisen und Anlieferung der Eisenschwellen und Schienen für 1922 gegen Ende 1921.		
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>1 381 331</b>	<b>831 600</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>1 553 004</b>	<b>—</b>
<b>193 838</b>	<b>208 000</b>	I. Personal	<b>187 131</b>	<b>40</b>
185 350	193 150	a. Gehalte	181 562	—
8 488	14 850	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 569	40
<b>25 057</b>	<b>23 000</b>	II. Nebenkosten	<b>24 114</b>	<b>45</b>
2 215	1 800	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 323	45
8 827	7 200	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 665	55
290	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	565	80
13 725	13 600	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	16 559	65
<b>1 162 436</b>	<b>600 600</b>	III. Kapitalverzinsung	<b>1 341 758</b>	<b>15</b>
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	751	35
1 161 884	600 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	1 341 006	80
<b>16 562 749</b>	<b>12 400 000</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>5 981 178</b>	<b>25</b>
3 717 638	2 500 000	I. Holzschwellen	1 372 651	04
1 667 747	1 200 000	II. Eisenschwellen	221 071	27
6 997 542	5 500 000	III. Schienen	1 568 196	79
2 036 241	1 500 000	IV. Befestigungsmittel	1 157 752	05
2 004 688	1 500 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 465 579	57
80 711	150 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	112 511	28
58 182	50 000	VII. Verschiedene Materialien	83 416	25
<b>25 536 350</b>	<b>15 000 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>27 824 498</b>	<b>10</b>
<b>43 480 430</b>	<b>28 231 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>35 358 680</b>	<b>35</b>
		Erhöhte Betriebskosten infolge Erhöhung der Kapitalverzinsung von 4% auf 5%. Verminderte Anschaffungen. Ein Teil des Bedarfes war bereits im Vorjahre geliefert worden.		
		<b>Abschluss.</b>		
<b>43 670 585</b>	<b>28 500 000</b>	Einnahmen	<b>35 409 868</b>	<b>20</b>
<b>43 480 430</b>	<b>28 231 600</b>	Ausgaben	<b>35 358 680</b>	<b>35</b>
<b>190 155</b>	<b>268 400</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>51 187</b>	<b>85</b>
		Reinertrag des Jahres 1921	Fr. 51 187.85	
		Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien	„ 1 341 758.15	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 392 946.—	

# Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1920	Voranschlag 1921			Kreis I Lausanne	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>			
<b>114 986 949</b>	<b>107 793 300</b>	<b>A. Materialabgaben</b>		<b>18 124 985</b>	<b>23</b>
110 313	102 600	I. Bureaubedürfnisse		29 284	55
808 976	761 200	II. Beleuchtungsmaterial		164 181	85
98 992 238	92 751 000	III. Brennmaterial		15 736 389	16
3 904 474	3 237 600	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		631 809	57
843 051	632 300	V. Inventargegenstände		179 136	35
4 407 870	4 478 000	VI. Dienstkleider		919 795	75
4 493 693	4 574 000	VII. Baumaterialien		351 330	35
1 419 538	1 240 000	VIII. Drucksachen		107 947	55
13	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke		4 940	10
6 783	6 600	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)		170	—
<b>120 538 422</b>	<b>17 665 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>		<b>25 004 402</b>	<b>20</b>
<b>235 525 371</b>	<b>125 458 300</b>	<b>Total der Einnahmen</b>		<b>43 129 387</b>	<b>43</b>
		<b>Ausgaben.</b>			
<b>2 077 251</b>	<b>1 538 600</b>	<b>A. Betriebskosten</b>		<b>1 646 245</b>	<b>80</b>
792 922	800 190	I. Personal		177 762	—
790 657	816 520	a. Gehalte		168 599	55
77 018	65 940	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)		22 914	30
32 185	24 570	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		6 759	45
— 106 938	— 106 840	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 20 511	30
<b>88 353</b>	<b>75 390</b>	II. Nebenkosten		<b>17 428</b>	<b>90</b>
18 811	14 300	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		1 409	—
30 665	25 900	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		4 381	85
8 515	6 200	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		492	20
47 345	43 600	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes		12 940	55
— 16 983	— 14 610	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 1 794	70
<b>1 195 976</b>	<b>663 020</b>	III. Kapitalverzinsung		<b>1 451 054</b>	<b>90</b>
20 433	20 720	a. Verzinsung des Baukapitals		733	75
1 198 468	661 620	b. » » Betriebskapitals		1 451 004	20
— 22 381	— 19 000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		—	—
— 544	— 320	Rückerstattung der Kraftwerke		— 683	05
<b>206 921 070</b>	<b>104 461 900</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>		<b>14 752 321</b>	<b>59</b>
116 453	93 000	I. Bureaubedürfnisse		21 706	05
754 497	692 200	II. Beleuchtungsmaterial		122 766	95
191 337 291	93 483 000	III. Brennmaterial		13 203 741	40
3 146 481	3 126 700	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		383 714	20
884 032	596 500	V. Inventargegenstände		101 731	25
4 266 162	4 128 000	VI. Dienstkleider		773 066	50
4 861 668	1 002 500	VII. Baumaterialien		139 465	14
1 551 017	1 330 000	VIII. Drucksachen		1 613	25
3 469	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke		4 516	85
<b>25 658 847</b>	<b>18 626 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>		<b>26 704 772</b>	<b>95</b>
<b>234 657 168</b>	<b>124 626 500</b>	<b>Total der Ausgaben</b>		<b>43 103 340</b>	<b>34</b>
		<b>Abschluss.</b>			
<b>235 525 371</b>	<b>125 458 300</b>	Einnahmen		<b>43 129 387</b>	<b>43</b>
<b>234 657 168</b>	<b>124 626 500</b>	Ausgaben		<b>43 103 340</b>	<b>34</b>
<b>868 203</b>	<b>831 800</b>	<b>Reinertrag</b>		<b>26 047</b>	<b>09</b>

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
36 008 335	91	23 980 579	21	15 647 181	69	13 854 996	25	107 616 078	29	Gegenüber 1920 Verminderung infolge Rückgang der Preise.
19 788	04	18 627	72	13 052	19	20 982	35	101 734	85	
183 642	09	169 229	85	99 410	88	153 613	50	770 078	17	
33 614 335	70	21 540 609	51	14 137 842	94	10 683 341	17	95 712 518	48	
608 098	71	653 781	35	443 148	61	563 130	70	2 899 968	94	Die Drucksachenvorräte der Kreise sind der Drucksachenverwaltung belastet und von dieser dem Betrieb fakturiert worden.
122 575	21	68 163	74	69 572	61	136 351	10	575 799	01	
1 129 197	70	1 089 383	04	658 447	45	597 254	60	4 394 078	54	
131 696	91	340 731	04	107 629	79	1 568 183	—	2 499 571	09	
198 008	10	100 052	96	118 077	22	132 139	83	656 225	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 940	10	
993	45	—	—	—	—	—	—	1 163	45	Gegenüber 1920 geringere Vorräte auf Jahresschluss und herabgesetzte Preise.
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89	
1 885 571	69	1 732 963	07	957 055	89	573 041	11	6 794 877	56	Erhöhung des Kapitalzinses von 4 % auf 5 % und höhere Vorräte im Jahresdurchschnitt.
149 551	75	209 951	55	74 794	65	173 077	25	785 137	20	
153 044	20	191 819	70	87 165	45	157 702	40	758 331	30	
4 317	—	34 389	05	1 565	40	24 828	85	88 014	60	
10 432	55	2 494	—	760	30	4 591	20	25 037	50	
— 18 242	—	— 18 751	20	— 14 696	50	— 14 045	20	— 86 246	20	
19 174	69	21 873	62	5 913	16	16 419	91	80 810	28	
4 897	83	4 004	47	1 755	88	3 283	61	15 350	79	
4 878	28	5 150	89	754	13	6 481	30	21 646	45	
3 530	55	761	48	371	99	2 186	05	7 342	27	
9 545	88	13 916	37	3 361	26	6 740	35	46 504	41	
— 3 677	85	— 1 959	59	— 330	10	— 2 271	40	— 10 033	64	
1 716 845	25	1 501 137	90	876 348	08	383 543	95	5 928 930	08	
16 199	25	1 572	30	1 004	65	6 419	60	25 929	55	
1 700 646	—	1 499 565	60	875 343	43	377 124	35	5 903 683	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Verminderte Anschaffungskosten infolge Preisabbau und verminderter Bedarf.
23 729 423	25	16 533 293	56	10 823 346	—	5 885 989	76	71 724 374	16	
14 411	55	15 260	80	9 309	65	12 678	80	73 366	85	
94 707	73	121 362	55	58 414	36	126 974	40	524 225	99	
22 149 439	68	14 606 826	38	9 963 233	74	3 699 895	67	63 623 136	87	
480 330	73	502 135	80	236 305	16	475 917	41	2 078 403	30	
109 887	51	62 999	77	53 648	20	94 818	85	423 085	58	
772 233	85	961 033	14	476 935	10	588 463	25	3 571 731	84	
108 412	20	262 124	67	23 560	92	887 241	38	1 420 804	31	
—	—	1 550	45	1 938	87	—	—	5 102	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 516	85	
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52	
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89	Reinertrag pro 1921 . . . . . Fr. 141 514. 65 Kapitalverzinsung . . . . . „ 5 928 930. 08 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. . . . . Fr. 6 070 444. 73
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24	
944	16	11 440	57	87 030	08	16 052	75	141 514	65	

# Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Kreis I				
			Yverdon		Freiburg		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Fr.	Fr.						
Magazin-Rechnung.							
Einnahmen.							
17 749 044	13 595 000	I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	2 486 457	86	477 982	90	
19 053 223	14 750 000	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 908 612	86	560 602	18	
36 802 267	28 345 000	Total der Einnahmen	5 395 070	72	1 038 585	08	
Ausgaben.							
20 571 793	15 834 000	I. Materialanschaffungen . . . . .	2 623 773	23	448 754	19	
16 394 428	11 984 000	a. Material und Reservestücke . . . . .	1 888 373	73	340 970	79	
4 177 365	3 850 000	b. Lieferungen der Werkstätte . . . . .	735 399	50	107 783	40	
16 230 474	12 511 000	II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2 771 297	49	589 830	89	
36 802 267	28 345 000	Total der Ausgaben	5 395 070	72	1 038 585	08	
Infolge der Preisherabsetzung haben sich die Materialanschaffungen und die Abgaben an die Werkstätten gegenüber 1920 vermindert.							
Werkstätte-Rechnung.							
Einnahmen.							
34 372 909	30 876 000	I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	4 290 082	20	1 289 685	04	
33 281 100	29 800 000	1. Fahrdienst . . . . .	4 154 258	55	1 203 292	90	
1 091 809	1 076 000	2. Andere Dienststellen . . . . .	135 823	65	86 392	14	
4 177 365	3 850 000	II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .	735 399	50	107 783	40	
2 994 854	2 745 500	III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .	213 679	40	16 435	04	
1 627 147	880 000	IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	39 077	05	7 163	75	
4 589 062	2 694 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	1 073 246	32	9 991	75	
752 382	874 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .	43 326	30	10 192	15	
944 286	597 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .	79 548	95	2 401	20	
49 458 005	42 517 000	Total der Einnahmen	6 474 359	72	1 443 652	33	
Zunahme der Abgaben an Betriebsstellen, namentlich infolge vermehrter Arbeiten für den Unterhalt des Rollmaterials.							

für das Jahr 1921.

**Rechnung 1921**

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 458 511	55	2 108 173	46	5 418 578	17	34 956 937	71
1 849 675	11	3 978 305	66	2 487 060	75	278 138	—	733 497	17	935 496	14	2 569 014	17	15 903 714	42
1 419 880	78	2 812 222	22	2 004 059	91	271 624	45	634 320	47	821 407	24	2 043 732	42	12 236 592	01
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 458 511	55	2 108 173	46	5 418 578	17	34 956 937	71
4 269 722	95	8 206 663	42	7 487 508	20	621 100	85	2 569 811	42	2 287 731	24	6 137 186	45	37 159 491	77
4 228 368	70	7 956 676	30	7 218 456	60	600 630	50	2 491 615	07	2 195 578	99	6 020 540	10	36 069 417	71
41 354	25	249 987	12	269 051	60	20 470	35	78 196	35	92 152	25	116 646	35	1 090 074	06
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
217 875	11	850 186	34	490 128	21	242 374	10	84 582	35	302 532	95	102 294	70	2 520 088	20
24 640	10	320 968	40	545 602	60	18 293	85	28 294	15	148 859	10	380 288	96	1 513 187	96
90 042	65	830 866	07	1 010 361	50	42 294	05	29 855	65	68 691	30	49 258	75	3 204 608	04
27 795	21	80 600	55	55 734	35	5 357	05	21 505	20	35 846	95	44 166	65	324 524	41
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
5 094 935	85	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49



# Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Ausgaben.</b>				
8 672 223	14 223 000	I. Personalkosten . . . . .	2 501 238	85	258 299	10
1 687 781	1 812 500	A. Bureau und Magazin . . . . .	161 866	90	84 650	55
1 637 801	1 769 000	1. Gehalte . . . . .	160 232	45	84 359	55
49 980	43 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	1 634	45	291	—
24 733 077	23 387 500	B. Werkstätten . . . . .	3 092 957	55	755 945	45
4 420 493	4 329 000	1. Gehalte und Monatslöhne . . . . .	506 577	90	127 343	50
20 001 106	18 809 000	2. Tag- Stunden- und Akkordlöhne . . . . .	2 575 344	90	628 169	05
311 478	249 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	11 034	75	432	90
26 420 858	25 200 000		3 254 824	45	840 596	—
— 17 748 635	— 10 977 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	— 753 585	60	— 582 296	90
16 474 496	12 216 500	II. Material, Versicherungen, etc. . . . .	2 393 177	14	431 643	62
17 749 044	13 595 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	2 486 457	86	477 982	90
3 883 094	3 388 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	653 004	80	117 523	88
21 632 138	16 983 500		3 139 462	66	595 506	78
— 5 157 642	— 4 767 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	— 746 285	52	— 163 868	16
1 304 007	1 490 800	III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	265 422	11	28 114	03
476 234	504 900	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	93 281	62	11 059	94
4 360	16 100	1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	—	—
		2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—
767 303	932 800	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar . . . . .	172 140	49	14 517	09
56 110	37 000	1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	—	—	2 537	—
19 774 504	12 503 300	2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	919 537	20	657 126	18
1 448 116	2 240 000	IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	281 506	35	58 069	75
45 292	81 500	1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	4 676	15	1 594	55
743 929	709 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	84 106	50	43 331	—
751 016	621 000	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	131 832	70	10 357	52
447 706	580 000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	42 516	75	7 098	83
565 427	560 000	5. Betriebskraft . . . . .	96 760	65	21 545	10
15 773 018	7 761 800	6. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	278 138	10	515 129	43
1 732 155	1 634 200	7. Verschiedenes . . . . .	284 733	16	58 384	90
1 049 144	1 089 000	V. Kapitalverzinsung . . . . .	142 818	41	29 273	95
683 011	545 200	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	141 914	75	29 110	95
85 809	85 900	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	9 363	50	1 571	15
9 802	29 800	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .	20 815	15	963	80
1 245 867	238 500	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	65 042	75	1 167	95
49 298 863	42 422 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .	6 459 329	86	1 437 270	73
		<b>Total der Ausgaben</b>				
		Die Kapitalverzinsung ist von 4 % auf 5 % erhöht worden.				
		<b>Abschluss.</b>				
49 458 005	42 517 000	Einnahmen . . . . .	6 474 359	72	1 443 652	33
49 298 863	42 422 000	Ausgaben . . . . .	6 459 329	86	1 437 270	73
159 142	95 000	<b>Reinertrag</b>	15 029	86	6 381	60
		Reinertrag pro 1921 . . . . .	Fr. 99 269.50			
		Kapitalverzinsung . . . . .	„ 2 283 511.16			
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 2 382 780.66			

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
903 696	61	2 056 849	50	1 654 720	12	171 489	30	636 612	60	484 197	51	1 427 789	35	10 094 892	94
209 660	90	432 798	75	353 777	26	48 119	70	113 710	15	132 219	60	235 916	90	1 772 720	71
203 323	10	399 214	95	349 963	16	47 784	95	111 369	70	120 543	70	232 843	35	1 709 634	91
6 337	80	33 583	80	3 814	10	334	75	2 340	45	11 675	90	3 073	55	63 085	80
2 550 182	60	5 567 634	40	5 107 405	94	487 904	80	1 814 890	—	1 460 548	64	4 152 603	40	24 990 072	78
294 761	85	785 131	85	1 030 414	40	87 983	55	321 893	65	84 127	05	1 000 966	60	4 239 205	35
2 226 128	82	4 619 697	25	4 047 200	19	383 193	65	1 436 586	75	1 335 799	20	3 124 728	65	20 376 848	46
29 291	93	162 805	30	29 791	35	16 727	60	56 404	60	40 622	39	26 908	15	374 018	97
2 759 843	50	6 000 433	15	5 461 183	20	536 024	50	1 928 600	15	1 592 768	24	4 388 520	30	26 762 793	49
— 1 856 146	89	— 3 943 583	65	— 3 806 463	08	— 364 535	20	— 1 291 987	55	— 1 108 570	73	— 2 960 730	95	— 16 667 900	55
1 728 454	53	4 176 056	39	2 778 859	08	294 825	26	547 856	11	911 663	69	1 825 178	76	15 087 714	58
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
370 947	48	802 991	59	1 448 586	94	81 363	03	251 621	80	226 896	97	759 317	97	4 712 254	46
2 285 977	77	5 470 034	55	4 304 888	48	393 951	72	913 153	15	1 250 267	38	2 797 050	05	21 150 292	54
— 557 523	24	— 1 293 978	16	— 1 526 029	40	— 99 126	46	— 365 297	04	— 338 603	69	— 971 871	29	— 6 062 577	96
134 351	83	413 094	82	296 602	86	15 313	84	79 906	82	81 824	68	310 281	21	1 624 912	20
39 829	15	187 652	18	102 563	09	4 779	83	31 041	87	34 115	85	103 300	10	607 623	63
—	—	2 000	—	—	—	929	60	4 900	—	—	—	—	—	7 829	60
94 228	68	213 240	64	185 965	32	9 604	41	40 800	95	47 708	83	195 050	29	973 256	70
294	—	10 202	—	8 074	45	—	—	3 164	—	—	—	11 930	82	36 202	27
2 036 616	51	4 389 217	89	4 374 648	63	417 754	27	1 437 327	31	1 236 854	05	3 252 135	55	18 721 217	59
167 299	59	341 637	45	373 353	09	35 156	20	79 969	70	93 835	50	220 049	50	1 650 877	13
3 701	38	12 591	33	12 345	49	1 563	83	3 561	76	2 905	03	10 150	35	53 089	87
45 688	81	96 009	25	222 632	14	8 148	78	28 419	11	56 711	45	149 631	75	734 678	79
78 557	95	163 596	75	103 751	52	19 958	29	49 519	68	40 770	89	92 025	80	690 371	10
33 856	89	166 132	—	225 803	22	4 821	14	63 844	20	12 795	80	42 018	80	598 887	63
74 510	50	166 626	46	153 035	39	14 079	10	51 486	55	41 731	05	113 435	65	733 210	45
1 633 001	39	3 442 624	65	3 283 727	78	334 026	93	1 160 526	31	988 104	33	2 624 823	70	14 260 102	62
242 117	40	426 395	45	646 061	25	30 574	10	117 867	55	124 401	50	352 975	85	2 283 511	16
118 195	40	208 820	10	473 052	20	18 415	25	78 597	50	67 515	45	199 988	20	1 336 676	46
123 922	—	217 575	35	173 009	05	12 158	85	39 270	05	56 886	05	152 987	65	946 834	70
75	14	8 841	65	14 839	74	19	45	21 344	65	1 942	29	12 068	70	70 066	27
509	25	12	—	340	—	—	—	838	26	2 151	90	5 140	93	30 771	29
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99
11 238	08	21 097	45	20 634	76	4 764	47	254	50	6 675	32	13 193	46	99 269	50

# Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Rechnung 1920 enthält nur die Kraftwerke Brig und Iselle, der Voranschlag 1921 jedoch diese beiden Werke und dasjenige von Ritom.	
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>	
205 058	2 277 300	I. Abgabe von Energie . . . . .	
110 767	2 197 800	1. An den Fahrdienst . . . . .	
46 000	49 000	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . . . .	
48 291	30 500	3. An Dritte . . . . .	
158 680	104 100	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte) . . . . .	
1 402	6 300	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.) . . . . .	
365 140	2 387 700	<b>Total der Einnahmen</b>	
		<b>Ausgaben.</b>	
189 310	387 800	I. Personal . . . . .	
131 796	312 000	1. Gehalte . . . . .	
54 410	58 800	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	
20 460	29 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	
— 17 356	— 12 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III . . . . .	
46 648	297 600	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	
12 253	70 600	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	
34 395	227 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	
22 882	289 400	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	
2 134	22 800	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	
649	57 500	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb . . . . .	
7 526	101 520	3. Wasserzins . . . . .	
—	4 000	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	
5 050	55 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	
7 523	48 580	6. Verschiedenes . . . . .	
31 805	533 900	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .	
5 111	47 500	1. Kapitaltilgung, 1/2 % auf dem mittleren Anlagekapital aller Anlagen . . . . .	
26 694	486 400	2. Einlagen in den Erneuerungsfonds, 3 % auf dem Anlagekapital der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars . . . . .	
68 125	866 400	V. Kapitalverzinsung, 5 % auf dem mittleren Anlagekapital . . . . .	
358 770	2 375 100	<b>Total der Ausgaben</b>	
		<b>Abschluss.</b>	
365 140	2 387 700	Einnahmen . . . . .	
358 770	2 375 100	Ausgaben . . . . .	
6 370	12 600	<b>Reinertrag</b>	

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921						Erläuterungen
Brig und Iselle		Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
281 720	51	1 894 995	80	2 176 716	31	
188 443	50	1 892 000	—	2 080 443	50	
45 857	10	2 995	80	48 852	90	
47 419	91	—	—	47 419	91	
160 992	85	22 871	80	183 864	65	
1 436	25	70 147	50	71 583	75	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
184 463	35	197 571	30	382 034	65	
131 092	75	136 874	55	267 967	30	
56 197	90	70 088	30	126 286	20	
27 021	40	6 651	10	33 672	50	
— 29 848	70	— 16 042	65	— 45 891	35	
68 242	65	30 518	22	98 760	87	
32 149	50	8 117	25	40 266	75	
36 093	15	22 400	97	58 494	12	
31 266	50	238 835	94	270 102	44	
2 159	35	3 246	96	5 406	31	
1 406	30	6 156	95	7 563	25	
6 520	—	95 000	—	101 520	—	
—	—	8 000	—	8 000	—	
5 876	40	6 525	95	12 402	35	
15 304	45	119 906	08	135 210	53	
40 143	55	445 045	45	485 189	—	
10 126	45	106 808	65	116 935	10	
30 017	10	338 236	80	368 253	90	
101 947	70	1 064 586	30	1 166 534	—	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
18 085	86	11 457	89	29 543	75	

Reinertrag des Jahres 1921 . . . . .

Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .

Kapitalverzinsung . . . . .

Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .

Fr. 29 543.75

„ 485 189. —

„ 1 166 534. —

Fr. 1 681 266.75

# Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1921.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>		
1 264	1 200	I. Energieabgabe . . . . .	1 340	20
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .	—	—
781	200	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .	503	—
2 045	1 400	<b>Total der Einnahmen</b>	1 843	20
		<b>Ausgaben.</b>		
—	—	I. Personal . . . . .	—	—
—	—	1. Gehalte . . . . .	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	—	—
2 298	400	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	3 684	—
1 493	400	1. Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	3 684	—
805	—	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	—	—
175	340	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	347	20
—	—	1. Bureaukosten etc. . . . .	2	40
175	90	2. Konsummaterial . . . . .	197	30
—	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk . . . . .	147	50
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	—	—
—	—	6. Verschiedenes . . . . .	—	—
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .	364	—
305	290	V. Kapitalverzinsung . . . . .	363	25
3 142	1 390	<b>Total der Ausgaben</b>	4 758	45
		<b>Abschluss.</b>		
2 045	1 400	Einnahmen . . . . .	1 843	20
3 142	1 390	Ausgaben . . . . .	4 758	45
— 1 097	+ 10	<b>Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben</b>	— 2 915	25
		Pro 1921 vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der Beleuchtungsanlage, inbegriffen Ersatz von Leitungsstangen. Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.		
		Überschuss der Ausgaben pro 1921 . . . . . Fr. 2 915. 25		
		Kapitalverzinsung . . . . . „ — 363. 25		
		Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . Fr. 2 552. —		



## Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1921.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Seilbahn in Piotta ist am 1. Juli 1921 dem öffentlichen Betrieb übergeben worden; der Voranschlag umfasst ein ganzes Jahr.		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>					
—	28 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		12 620	55
—	7 000	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr . . . . .		722	90
—	2 500	1. Vom Gepäck . . . . .		36	40
—	4 500	2. Von Gütern . . . . .		686	50
—	—	III. Verschiedene Einnahmen . . . . .		—	—
—	35 000	<b>Total der Einnahmen</b>		<b>13 343</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>					
—	15 700	I. Personal . . . . .		5 906	35
—	15 200	1. Gehalte (Anteil des Seilbahnbetriebes) . . . . .		4 640	35
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .		1 095	30
—	500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		170	70
—	4 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .		867	15
—	1 500	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .		133	—
—	2 500	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen . . . . .		734	15
—	8 100	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .		2 862	95
—	600	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .		582	75
—	1 000	2. Konsummaterialien . . . . .		540	15
—	4 000	3. Energieabgabe durch Dritte . . . . .		1 714	05
—	1 500	4. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .		—	—
—	1 000	5. Verschiedenes . . . . .		26	—
—	7 000	IV. Kapitalverzinsung . . . . .		3 500	—
—	34 800	<b>Total der Ausgaben</b>		<b>13 186</b>	<b>45</b>
Das Baukapital der Seilbahn ist in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten.					
<b>Abschluss.</b>					
—	35 000	Einnahmen . . . . .		13 343	45
—	34 800	Ausgaben . . . . .		13 186	45
—	200	<b>Überschuss der Einnahmen</b>		<b>207</b>	<b>—</b>
		Überschuss der Einnahmen . . . . .	Fr. 207.—		
		Kapitalverzinsung . . . . .	3 500.—		
		Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 3 707.—		

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921			Rechnung 1921	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
139 262	120 000	<b>Einnahmen.</b>			
440 785	315 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		111 947	72
9 339	10 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		360 021	05
3 947	5 000	1. Vom Gepäck . . . . .		7 863	27
427 499	300 000	2. Von Tieren . . . . .		1 086	55
2 600	3 000	3. Von Gütern . . . . .		351 071	23
582 647	438 000	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		2 600	—
3 602	3 000		<b>Total der Transporteinnahmen</b>	474 568	77
586 249	441 000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		3 812	40
			<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	478 381	17
		<b>Ausgaben.</b>			
342 885	402 490	I. Personalkosten . . . . .		340 974	58
31 922	35 290	A. Verwaltungspersonal . . . . .		26 922	30
31 404	34 390	1. Gehalte . . . . .		26 256	45
518	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		665	85
310 963	367 200	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .		314 052	28
232 831	261 000	1. Gehalte . . . . .		234 546	95
16	7 000	2. Tagelöhne . . . . .		765	30
8 184	13 800	3. Dienstkleider . . . . .		12 043	73
45 916	49 000	4. Nebenbezüge . . . . .		44 147	40
35	100	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		24	20
15 147	15 200	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 287	70
8 066	18 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahr- zeuge, netto . . . . .		5 272	15
768	3 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		1 964	85
470 032	574 910	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		430 639	67
273 899	361 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		217 508	18
111 342	109 600	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		111 568	75
4 178	10 700	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .		9 121	75
69 925	77 000	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .		* 81 004	50
2 502	1 800	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars. .		2 027	24
954	1 100	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		1 402	03
5 814	6 700	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		7 385	10
1 418	7 010	8. Verschiedenes . . . . .		622	12
812 917	977 400		<b>Total der Ausgaben</b>	771 614	25
		<b>Abschluss.</b>			
586 249	441 000	Einnahmen . . . . .		478 381	17
812 917	977 400	Ausgaben . . . . .		771 614	25
226 668	536 400		<b>Überschuss der Ausgaben</b>	293 233	08
		Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.			

\* Verwendung zugunsten der Rubrik II 2 für Hauptreparaturen der Schiffe Helvetia und Sântis, welche Fr. 95 923.15 erforderten; eine Abschreibung vom Baukonto hat pro 1921 nicht stattfinden können.

# **Kapitalnachweis**

**für das Jahr**

**1921**

## Kapitalnachweis

Rechnung 1920	<b>Einnahmen.</b>	Rechnung 1921	
Fr.		Fr.	Rp
56 090 115	<b>Aktivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .	—	—
132 900 800	<b>Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .	228 573 700	—
121 540 800	Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 5½ % von 1920 . . . . .	9 043 700	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1921 . . . . .	210 000 000	—
11 360 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 % . . . . .	9 530 000	—
4 107 686	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b> . . . . .	5 463 224	53
2 834 169	a. Für Tilgung von Schuldkapital . . . . .	3 056 641	26
233 227	b. Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen . . . . .	817 280	92
1 040 290	c. Für Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	1 589 302	35
6 342 408	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b> . . . . .	10 814 746	14
117 722	I. Allgemeine Kosten . . . . .	719 590	88
3 609 738	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	8 301 850	64
1 033 505	III. Rollmaterial . . . . .	912 615	05
20 674	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	46 452	50
1 553 229	V. Hilfsbetriebe . . . . .	833 873	07
7 540	Nebengeschäfte . . . . .	364	—
48 295 457	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b> . . . . .	53 844 726	60
1 440 416	I. Allgemeine Kosten . . . . .	1 621 171	56
20 720 402	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19 529 682	57
24 636 485	III. Rollmaterial . . . . .	30 723 936	55
650 161	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	823 066	27
847 993	V. Hilfsbetriebe . . . . .	1 146 869	65
114 556 683	<b>Passiv-Saldovortrag</b> . . . . .	107 122 030	82
362 293 149		405 818 428	09

für das Jahr 1921.

Rechnung 1920		Ausgaben.		Rechnung 1921	
Fr.				Fr.	Rp.
—		Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .		114 556 683	34
85 203 449		Rückzahlung von Kapitalien . . . . .		9 667 875	41
		Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
1 502 500	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 683 000. —			
858 000	vom 25. Juni 1880. . . . .	» 190 000. —			
7 502 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 141 000. —			
5 677 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 139 000. —			
15 539 500				1 153 000	—
		Anleihen der Nord-Ost-Bahn:			
297 000	von 1880 . . . . .	Fr. —. —			
3 162 000	von 1894 . . . . .	» —. —			
2 019 000	von 1895 . . . . .	» —. —			
8 939 500	von 1897 . . . . .	» —. —			
14 417 500					
		Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
1 359 100	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 119 900. —			
3 505 900	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 22 900. —			
4 865 000				142 800	—
		Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
203 500	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 209 000. —			
143 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 62 000. —			
22 546 500	Jura-Simplon 1894 . . . . .	» —. —			
22 893 500				271 000	—
		Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895 . . . . .		677 500	—
		Anleihen der S. B. B.:			
4 800 000	3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 5 000 000. —			
1 655 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 1 705 000. —			
600 000	3 1/2 % von 1910 . . . . .	» 600 000. —			
10 686 000	4 1/2 % Kassascheine von 1917 . . . . .	» —. —			
113 949	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 118 575. 41			
17 854 949				7 423 575	41
98 427 971		Rückrechnung aus dem Konto getilgtes Schuldkapital . . . . .		—	—
	Infolge Erstreckung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.				
102 925 782		Ausgaben auf Baukonto . . . . .		118 503 835	34
	(Inbegriffen die Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte.)				
73 287 322		Ausgaben für unvollendete Bauobjekte . . . . .		66 168 453	74
6 239		Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		5 575	75
2 442 386		Zu tilgende Verwendungen . . . . .		96 916 004	51
233 228	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten . . . . .			817 280	92
2 209 158	Emissionskosten von Anleihen . . . . .			3 360 961	45
—	Übertrag des Kriegsdefizites auf 31. Dezember 1920. . . . .			92 737 762	14
362 293 149				405 818 428	09
		Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1921.			
Wertbestände und Guthaben . . . . .		Fr. 187 236 073. —			
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .		» 72 505 840. 79			
		Fr. 259 741 913. 79			
Schwebende Schulden . . . . .		Fr. 274 575 474. 70			
Spezialfonds . . . . .		» 92 288 469. 91			
		» 366 863 944. 61			
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .		Fr. 107 122 030. 82			



## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

und Hilfskasse für das Jahr 1921.

**Erläuterungen.**

**Einnahmen.**

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1921 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 474 286 476. 73	(Fr. 286 761 972. 10)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 215 013 884. 43	( " 131 079 566. 65)
sonit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 259 272 592. 30	(Fr. 155 682 405. 45)

**Zu II, 1–4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . .	1 596 202. 55	1 155 819. 50	2 752 022. 05
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . .	11 606 113. 40	8 280 224. 05	19 886 337. 45
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4 . . . . .	10 608. 10	10 608. 10	21 216. 20
b. " " 8 . . . . .	—.—	2 229. 40	2 229. 40
c. " " 53 (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . .	405. 20	405. 20	810. 40
d. " " 67 . . . . .	—.—	13 333. —	13 333. —
e. " Ziffer I <sup>(1)</sup> der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906 . . . . .	47 276. 30	37 530. 05	84 806. 35
f. für Kriegsdienstzeit . . . . .	—.—	4 771. 25	4 771. 25
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen . . . . .	1 388 427. 25	1 110 641. 70	2 499 068. 95
4. Eintrittsgelder . . . . .	44 043. 85	44 043. 85	88 087. 70
	14 693 076. 65	10 659 606. 10	25 352 682. 75

**Zu II, 5.** Der Kursgewinn von Fr. 490 089. 90 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 4.** Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

**Zu III, 7.** In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 486. 60, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 922. 55 und Sühnegelder Fr. 55. —.

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1920		Ausgaben.	Rechnung 1921	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
9 214 901	69	I. Unterstützungen und Pensionen . . . . .	20 341 024	85
250 133	24	1. Krankengelder, Art. 42 . . . . .	1 311 861	65
18 542	65	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .	9 000	—
10 805	—	a. an Invalide, Art. 40 . . . . .	—	—
7 446	15	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 . . . . .	9 000	—
291	50	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben, Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .	—	—
8 806 935	85	3. Pensionen . . . . .	18 851 849	50
6 092 599	85	a. an Invalide, Art. 26 . . . . .	14 379 558	10
2 310 180	—	b. » Witwen, Art. 31 . . . . .	3 826 012	60
309 103	70	c. » Waisen, Art. 35 . . . . .	516 959	55
92 752	85	d. » Doppelwaisen, Art. 36 . . . . .	129 319	25
2 299	45	e. » Erwerbsunfähige, Art. 30, Abs. 3 (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .	—	—
91 190	10	4. Unterstützungen, Art. 43 . . . . .	91 180	85
21 019	85	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44 . . . . .	36 752	85
27 080	—	6. Sterbegelder, Art. 69 . . . . .	40 380	—
269 243	32	II. Rückkauf . . . . .	317 131	95
211 050	62	1. der Aktivenversicherung . . . . .	199 795	95
167 689	80	a. nach Art. 7 . . . . .	135 192	05
173	75	b. » » 10, Abs. 2 . . . . .	—	—
43 187	07	c. » » 12, » 2 . . . . .	64 603	90
58 192	70	2. Leibrenten . . . . .	117 336	—
8 000	—	a. nach Art. 23 . . . . .	27 000	—
50 192	70	b. » » 33 . . . . .	90 336	—
227	30	III. Rückerstattung von Einlagen an für Rücktrittsgehalt Versicherte (Verwaltungsrats-Beschluss vom 16. Juli 1919, Ziffer 3) . . . . .	6 049	60
286 266	59	IV. Überweisung von Einlagen nach Art. 57/58 an für Rücktrittsgehalt Versicherte (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .	—	—
—	—	V. Übertritte zur Visp-Zermatt-Bahn . . . . .	24 045	10
928 123	15	VI. Passivzinsen und Kursverluste . . . . .	5 892 657	94
113 646	54	1. Passivzinsen . . . . .	11 486	63
496 648	10	2. Kursverluste . . . . .	162 222	50
317 828	51	3. Saldo Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1920 . . . . .	5 718 948	81
47 012	65	VII. Ausserordentliche Ausgaben . . . . .	8 718 317	03
7 620	45	1. Nicht eingegangene Beiträge (Nicht eingegangene Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen. Ziffer II, Abs. 2 der Übergangsbestimmungen, IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .	8 668 743	—
39 392	20	2. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52, a.—c. . . . .	49 574	03
353 343 234	37	VIII. Wert der am 31. Dezember 1921 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .	554 826 289	04
259 272 592	30	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	335 179 108	03
39 031 889	84	a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	39 783 039	17
201 069 880	35	b. » » übrige Personal . . . . .	274 900 471	02
19 170 822	11	c. » die G. B.-Optanten . . . . .	20 495 597	84
81 074 469	87	2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	185 514 241	81
51 694 604	45	a. an Invalide . . . . .	136 319 869	87
27 479 889	84	b. » Witwen . . . . .	45 983 780	26
1 899 975	58	c. » Waisen . . . . .	3 210 591	68
12 996 172	20	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	34 132 939	20
10 392 476	42	a. Statuten S. B. B. . . . .	28 881 475	05
1 705 806	52	b. » G. B. . . . .	3 486 843	68
279 148	02	c. » J. S. . . . .	590 150	42
259 616	19	d. » S. C. B. . . . .	473 355	41
218 835	64	e. » N. O. B. . . . .	429 910	35
81 765	03	f. » V. S. B. . . . .	170 434	90
45 781	68	g. » J. N. . . . .	89 271	47
12 742	70	h. » T. T. B. . . . .	11 497	92
309 723	35	IX. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten (Statuten vom 19. Oktober 1906) . . . . .	—	—
93 160	44	X. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .	200 240	21
—	—	XI. Überweisung zugunsten der Pensions- und Hilfskasse (Ziffer 4 des Verwaltungsrats-Beschlusses vom 16. Juli 1919) . . . . .	949	80
364 491 892	86		590 326 705	52

und Hilfskasse für das Jahr 1921.

### **Erläuterungen.**

#### **Ausgaben.**

**Zu VI, 2.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu VIII, 1.** Für die am 31. Dezember 1921 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 617 319 805. 37
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 282 140 697. 34
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 335 179 108. 03</u>

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1921.

Bilanz 1920			Bilanz 1921	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Aktiven.				
200 670 818	64	I. Wertbestände . . . . .	218 469 866	26
199 693 100	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	217 071 220	50
364 000	—	2. Liegenschaften . . . . .	364 000	—
613 218	64	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen). . . . .	1 034 645	76
377 520	95	II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	276 210	65
8 656 071	60	III. Sonstige Guthaben . . . . .	1 105	15
144 378 976	27	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven . . . . .	336 303 474	74
51 937 957	47	1. auf 31. Dezember 1920 . . . . .	144 378 976	27
92 441 018	80	2. weitere Erhöhung auf 31. Dezember 1921 . . . . .	191 924 498	47
354 082 887	46		555 050 656	80
Passiven.				
353 343 234	37	I. Erforderliches Deckungskapital. . . . .	554 826 289	04
259 272 592	30	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	335 179 108	03
39 081 889	84	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 120 138.12 Barwert des Sterbegeldes)	39 783 039	17
201 069 880	35	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 904 588.24 Barwert des Sterbegeldes) . .	274 900 471	02
19 170 822	11	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 72 940.62 Barwert des Sterbegeldes) . . .	20 495 597	84
81 074 469	87	2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	185 514 241	81
51 694 604	45	a. an Invalide (inklusive Fr. 236 720.50 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide) . . . . .	136 319 869	87
27 479 889	84	b. an Witwen . . . . .	45 983 780	26
1 899 975	58	c. » Waisen . . . . .	3 210 591	68
12 996 172	20	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . .	34 132 939	20
10 392 476	42	a. Statuten S. B. B. . . . .	28 881 475	05
1 705 806	52	b. » G. B. . . . .	3 486 843	68
279 148	02	c. » J. S. . . . .	590 150	42
259 616	19	d. » S. C. B. . . . .	473 355	41
218 835	64	e. » N. O. B. . . . .	429 910	35
81 765	03	f. » V. S. B. . . . .	170 434	90
45 781	68	g. » J. N. . . . .	89 271	47
12 742	70	h. » T. T. B. . . . .	11 497	92
309 723	35	II. Sparguthaben d. nach Art. 57/58 oder für Rücktrittsgehalt Versicherten (Statuten v. 19. X. 06.)	—	—
93 160	44	III. Unterstützungsfonds Art. 52 . . . . .	200 240	21
336 769	30	IV. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle) . . . . .	24 127	55
354 082 887	46		555 050 656	80



## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1921.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	20 000	—	70	14 000	—
4 % „ „ „ 1912/14 . . . . .	10 000	—	76	7 600	—
5 % „ „ „ 1918 . . . . .	15 000	—	96	14 400	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18 000	—	73	13 140	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	168 660 000	—	100	168 660 000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28 000	—	50	14 000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .	7 000	—	60	4 200	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .	18 500	—	50	9 250	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. 2. 75 die 100 Mk. . . . .	1 210	—	21	254	10
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 0. 40 die 100 Fl. . . . .	109	60	140	153	45
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100 000	—	2	2 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5. 15 . . . . .	103 000	—	60	61 800	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5. 15 . . . . .	154 500	—	46	71 070	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5. 15 . . . . .	154 500	—	84	129 780	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 15 . . . . .	103 000	—	84	86 520	—
4 % „ „ „ R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 15 . . . . .	103 000	—	77	79 310	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5. 15 . . . . .	103 000	—	75	77 250	—
<b>Total</b>				<b>169 283 727</b>	<b>55</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1 000	—	73	730	—
5 % Kanton Zürich von 1915 . . . . .	520 300	—	98	509 600	—
3 1/2 % „ St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923) . . . . .	12 000	—	98	11 760	—
4 3/4 % „ „ 1915, „ XXX . . . . .	50 000	—	97	48 500	—
4 % „ Bern „ 1911, . . . . .	15 000	—	75	11 250	—
4 % „ Graubünden von 1912 . . . . .	15 000	—	86	12 900	—
4 % „ Basel-Stadt „ 1910 . . . . .	20 000	—	92	18 400	—
3 3/4 % „ Luzern „ 1890 . . . . .	1 000	—	92	920	—
4 1/4 % „ „ 1913 . . . . .	5 000	—	89	4 450	—
4 1/4 % „ Aargau „ 1912 . . . . .	10 000	—	86	8 600	—
3 1/2 % „ Waadt „ 1904 . . . . .	10 500	—	73	7 665	—
4 1/4 % „ „ 1913 . . . . .	20 000	—	84	16 800	—
4 % „ Genf „ 1899 . . . . .	4 500	—	78	3 510	—
4 % „ „ 1912 . . . . .	4 000	—	75	3 000	—
3 1/2 % „ Neuenburg „ 1894 . . . . .	7 000	—	68	4 760	—
3 1/2 % „ „ 1898 . . . . .	13 000	—	68	8 840	—
4 % „ „ 1907 . . . . .	13 000	—	76	9 880	—
4 1/4 % „ „ 1912 . . . . .	30 500	—	76	23 180	—
5 1/2 % „ Solothurn „ 1920 . . . . .	150 000	—	99	148 500	—
3 1/2 % „ Tessin „ 1893 (cons.) . . . . .	5 000	—	70	3 500	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922) . . . . .	1 500	—	97	1 455	—
4 % „ „ „ „ „ 1911 . . . . .	23 000	—	75	17 250	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100 000	—	1	1 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1. 05 (fester Umrechnungskurs) . . . . .	520 905	—	1	5 209	05
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5. 15 . . . . .	97 850	—	40	39 140	—
<b>Total</b>				<b>920 799</b>	<b>05</b>

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und

				Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>								
4 %	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)		10 000	—	98	9 800	—
4 %	»	» 1911		40 000	—	90	36 000	—
4 1/4 %	»	» 1913		10 000	—	86	8 600	—
6 %	»	» 1921		11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 %	» Biel	» 1886		218 000	—	70	152 600	—
4 %	»	» 1910		33 000	—	60	19 800	—
4 %	» Bern	» 1910		10 000	—	70	7 000	—
4 1/4 %	» Lausanne	» 1900, Serie II		40 000	—	79	31 600	—
4 1/2 %	»	» 1913		11 000	—	83	9 130	—
3 1/2 %	» Luzern	» 1889		9 000	—	90	8 100	—
4 %	» Bellinzona	» 1901		36 000	—	75	27 000	—
3 1/2 %	» Neuenburg	» 1886		1 000	—	63	630	—
3 1/2 %	»	» 1888		33 000	—	63	20 790	—
3 1/2 %	»	» 1893		104 000	—	63	65 520	—
3 1/2 %	»	» 1896		10 000	—	70	7 000	—
3 1/2 %	»	» 1905		23 000	—	63	14 490	—
4 %	»	» 1908		13 000	—	69	8 970	—
3 1/2 %	» Winterthur	» 1903		9 000	—	66	5 940	—
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887		11 000	—	73	8 030	—
3 1/2 %	»	» 1897		9 000	—	75	6 750	—
3 3/4 %	»	» 1892		27 000	—	60	16 200	—
4 %	»	» 1899		14 000	—	70	9 800	—
3 3/4 %	»	» 1905		10 000	—	60	6 000	—
4 %	»	» 1908		31 000	—	60	18 600	—
3 3/4 %	» Le Locle	von 1889		1 000	—	60	600	—
3,6 %	»	» 1894		1 000	—	60	600	—
3 1/2 %	»	» 1898		14 500	—	60	8 700	—
4 %	»	» 1899		14 000	—	65	9 100	—
4 %	»	» 1909		19 000	—	65	12 350	—
3,6 %	» Boudry	» 1898		1 000	—	64	640	—
4 %	» Les Bayards	» 1906		8 000	—	71	5 680	—
4 %	» Brot-Dessous	» 1906		10 000	—	65	6 500	—
4 %	» Colombier	» 1909		22 500	—	68	15 300	—
3 3/4 %	» Cernier	» 1894		6 500	—	74	4 810	—
3 3/4 %	»	» 1904		2 000	—	71	1 420	—
4 %	»	» 1906		10 500	—	68	7 140	—
4 %	»	» 1912		5 000	—	66	3 300	—
4 %	» Couvet	» 1910		12 500	—	83	10 375	—
3 1/2 %	» Cressier	» 1896		500	—	63	315	—
4 %	» Coffrane	» 1909		1 500	—	65	975	—
3 3/4 %	» Cortaillod	» 1903		500	—	73	365	—
4 %	»	» 1909		17 000	—	75	12 750	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901		1 000	—	67	670	—
4 %	»	» 1909		7 500	—	73	5 475	—
3 1/2 %	» Dombresson	» 1895		4 000	—	69	2 760	—
3 3/4 %	» Fontaines	» 1895		11 000	—	70	7 700	—
3 3/4 %	»	» 1902		8 000	—	67	5 360	—
4 %	» Fleurier	» 1901		15 500	—	68	10 540	—
Übertrag							642 775	—

Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1921.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	642 775	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gemeinde Geneveys s. Coffrane von 1895 . . . . .	8 000	—	67	5 360	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 000	—	63	630	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Travers » 1894 . . . . .	7 500	—	67	5 025	—
4 % » » » 1911 . . . . .	6 000	—	68	4 080	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	65	325	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	5 500	—	67	3 685	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Noiraigue » 1893 . . . . .	1 500	—	77	1 155	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Peseux » 1903 . . . . .	21 500	—	65	13 975	—
5 % » Planches-Montreux » 1920 . . . . .	26 000	—	95	24 700	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » St. Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1 000	—	67	670	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894 . . . . .	500	—	83	415	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	194 500	—	74	143 930	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs) . . . . .	184 875	—	65	120 168	75
Total	.	.	.	966 893	75
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915 . . . . .	100 000	—	88	88 000	—
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1920 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 . . . . .	5 000	—	77	3 850	—
4 % » » » » » Z . . . . .	8 500	—	68	5 780	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	200 000	—	28	56 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120 000	—	25	30 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	271 000	—	70	189 700	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » Bern von 1921 . . . . .	18 000	—	98	17 640	—
4 & 5 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L . . . . .	46 000	—	30	13 800	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> & 5 % » » » » » » 1895, » O . . . . .	31 000	—	28	8 680	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920 . . . . .	100 000	—	76	76 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . .	68 000	—	93	63 240	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » von 1912, Serie J . . . . .	303 000	—	82	248 460	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1899 » C . . . . .	725 000	—	75	543 750	—
4 % » » » » 1907 » G . . . . .	227 000	—	78	177 060	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G . . . . .	103 000	—	63	64 890	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1916 . . . . .	600 000	—	98	588 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .	75 000	—	8	6 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .	320 000	—	31	99 200	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. März 1916 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » 1. Oktober 1917 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » » 7. Februar 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » 1. Juni 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 6. Oktober 1916 . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
5 % » » » » 7. Dezember 1917 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
5 % » » » » 6. Februar 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 84 000 à Fr. 1.— die 100 Kr. . . . .	840	—	105	882	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 48 000 à Fr. 0.40 die 100 Fl. . . . .	192	—	145	278	40
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkr.-Anst. in Wien, v. 1888, Gld. 24 000 à Fr. 0.40 die 100 Fl. . . . .	96	—	145	139	20
4 % » » » » » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. 0.20 die 100 Kr. . . . .	40	—	145	58	—
Übertrag	.	.	.	2 901 407	60

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1921.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>Übertrag</b>				2 901 407	60
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. 2.75 die 100 Mk. . . . .	2 750	—	86	2 365	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 2000 à Fr. 41.50 die 100 F. Fr.	830	—	91	755	30
3 % » » » » » 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 41.50 » 100 » »	2 905	—	58	1 684	90
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 500 à Fr. 22.25 die 100 L. .	111	25	94	104	55
<b>Total</b>				<b>2 906 317</b>	<b>35</b>
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	45 000	—	75	33 750	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	116 000	—	70	81 200	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	14 000	—	75	10 500	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914 . . . . .	350 000	—	85	297 500	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	5 250	—	65	3 412	50
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890 . . . . .	5 750	—	85	4 887	50
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	15 000	—	80	12 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912, konvertiert in 6 % kum. Vorzugsaktien . . . . .	213 000	—	17.50	37 275	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .	28 000	—	45	12 600	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.20 = L. 90 000 à Fr. 22.25 die 100 L. . . . .	20 025	—	100	20 025	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serien N und O . . . . .	80 000	—	40	32 000	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, Pes. 87 500 à Fr. 75 die 100 Pes. . . . .	65 625	—	51	33 468	75
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 58 750 à Fr. 41.50 die 100 F. Fr.	24 381	25	75	18 285	95
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 86 000 à Fr. 2.75 die 100 Mk. .	2 365	—	90	2 128	50
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 15. —	15	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				<b>599 049</b>	<b>20</b>
<b>VI. Hypothekendarlehen.</b>					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .				33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 35 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .				6 150 171	60
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 278 » wovon 269 an Angestellte . . . . .				6 332 333	50
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 5 » 2 » » . . . . .				156 895	05
5 % 815 » 786 » » . . . . .				15 213 021	15
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 65 » . . . . .				1 510 610	45
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 102 » . . . . .				11 588 901	85
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 6 » . . . . .				1 060 000	—
6 % 3 » . . . . .				349 000	—
<b>Total</b>				<b>42 394 433</b>	<b>60</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				169 283 727	55
II. Staatspapiere . . . . .				920 799	05
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .				966 893	75
IV. Bank-Obligationen . . . . .				2 906 317	35
V. Diverse Obligationen . . . . .				599 049	20
VI. Hypothekendarlehen . . . . .				42 394 433	60
<b>Total</b>				<b>217 071 220</b>	<b>50</b>

**Krankenkasse.**



Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1920		Einnahmen.	Rechnung 1921	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
17 416	97	<b>Krankenversicherung:</b>	383 020	38
13 526	62	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	14 263	27
		1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		
2 754	75	2. Krankenkassenauflage:	116 307	70
558	20	der Mitglieder	65 868	25
19	50	3. Bundesbeitrag	—	—
—	—	4. Bundesbeitrag für Frauen	4 043	75
21	—	5. Subvention des Kantons Bern	—	—
536	90	6. Ordnungsbussen	1 028	41
—	—	7. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge und der Subvention des Kantons Bern)	181 509	—
		8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 41, Abs. 4		
7 191	51	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	6 559	34
1 207	68	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	2 129	61
		2. Krankenkassenauflage:		
5 570	70	der Mitglieder	4 232	—
360	25	3. Bundesbeitrag	111	90
5	—	4. Ordnungsbussen	—	—
47	88	5. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% des Bundesbeitrages)	85	83
1 375 872	59	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	261 219	31
93 769	88	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	89 692	99
903 157	90	2. Krankenkassenauflage	96 359	35
677 368	40	a. der Mitglieder	72 269	50
225 789	50	b. der Verwaltung	24 089	85
49 081	55	3. Bundesbeitrag	8 019	85
240	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	36	—
668	50	5. Bundesbeitrag für Frauen	—	—
—	—	6. Subvention des Kantons Bern	158	25
648	—	7. Subvention des Kantons Freiburg	—	—
184	16	8. Zinsen 4% der Bundesbeiträge und der Subventionen	49	81
2 198	75	9. Ordnungsbussen	2 115	15
540	10	10. Geschenke, Legate usw.	42	50
3 659	91	11. Zinsen 4%	3 435	48
321 723	84	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 40, Abs. 4	61 309	93
1 400 481	07		650 799	03

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 20.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 18 760.45 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 47 107. 80.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 31. 85 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 80. 05.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1920 im Betrage von Fr. 2 284. 20 und aus einem Vorschuss pro 1921 im Betrage von Fr. 5 735. 65.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4% verzinst.

# Krankenkasse für das Jahr 1921.

Rechnung 1920		Ausgaben.	Rechnung 1921	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>17 416</b>	<b>97</b>	<b>Krankenversicherung:</b>	<b>383 020</b>	<b>38</b>
1 829	75	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	225 257	05
783	85	1. Arztkosten	90 407	82
540	10	2. Arzneikosten	53 604	95
—	—	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	6 895	90
—	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	500	—
—	—	5. Stillgelder	1 125	—
—	—	6. Entbindungskosten	5 229	66
14 263	27	7. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	—	—
		8. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		
<b>7 191</b>	<b>51</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	<b>6 559</b>	<b>34</b>
5 061	90	1. Krankengeld	2 566	75
2 129	61	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	3 992	59
<b>1 375 872</b>	<b>59</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	<b>261 219</b>	<b>31</b>
811 460	65	1. Krankengeld	100 000	—
253 600	75	2. Arztkosten	31 266	10
115 768	85	3. Arzneikosten	12 565	65
8 716	10	4. Sonstige Heilmittel	11 382	30
54 861	65	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	7 371	95
6 115	95	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	963	—
780	—	7. Stillgelder	320	—
13 980	—	8. Sterbegelder	—	—
1 925	—	9. Beitrag an die Entbindungskosten	700	—
8 995	—	10. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	1 364	19
10 475	65	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	11 042	85
89 692	99	12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	84 243	27
<b>1 400 481</b>	<b>07</b>		<b>650 799</b>	<b>03</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1920 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten. Ganzjährige Beobachtung	1920			
		Zahl der Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.					
1. Yverdon . . . . .	603.5	9 539.5	39 990. 15	27 887. 35	67 877. 50
2. Freiburg . . . . .	135.5	3 055	12 876. 90	10 872. 75	23 749. 65
3. Biel . . . . .	462	5 965.5	28 465. 20	18 945. 60	47 410. 80
4. Olten . . . . .	878	15 393.5	68 949. 85	21 926. 60	90 876. 45
5. Zürich (Altstetten). . . . .	823.5	16 203.5	72 691. 65	37 655. 05	110 346. 70
6. Romanshorn . . . . .	75.5	1 564	6 765. 55	3 948. 25	10 713. 80
7. Rorschach . . . . .	323.5	3 907	17 508. 70	8 232. 05	25 740. 75
8. Chur . . . . .	269.5	5 268	23 200. 20	15 382. 10	38 582. 30
9. Bellinzona . . . . .	558	11 555	50 891. 16	35 558. —	86 449. 16
	4129	72 451	321 339. 36	180 407. 75	501 747. 11
II. Kreiskrankenkassen.					
1. Lausanne . . . . .	870.5	12 292.5	33 630. 60	26 687. 75	60 318. 35
2. Basel . . . . .	1298	19 895	74 004. 65	34 663. 55	108 668. 20
3. Zürich . . . . .	1032.5	19 509	64 915. —	30 766. 10	95 681. 10
4. St. Gallen . . . . .	669.5	8 952	31 730. 75	14 544. 40	46 275. 15
5. Luzern . . . . .	1054.5	19 317	70 734. 65	33 519. 95	104 254. 60
	4925	79 965.5	275 015. 65	140 181. 75	415 197. 40

Kassen	Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen		
	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Yverdon . . . . .	15.81	66. 26	46. 21	112. 47	4. 19	2. 93	7. 12
2. Freiburg . . . . .	22.55	95. 03	80. 24	175. 27	4. 21	3. 56	7. 77
3. Biel . . . . .	12.91	61. 61	41. 01	102. 62	4. 77	3. 18	7. 95
4. Olten . . . . .	17.53	78. 53	24. 97	103. 50	4. 48	1. 42	5. 90
5. Zürich (Altstetten). . . . .	19.68	88. 27	45. 73	134. —	4. 49	2. 32	6. 81
6. Romanshorn . . . . .	20.72	89. 61	52. 29	141. 90	4. 33	2. 52	6. 85
7. Rorschach . . . . .	12.08	54. 12	25. 45	79. 57	4. 48	2. 11	6. 59
8. Chur . . . . .	19.55	86. 09	57. 08	143. 17	4. 40	2. 92	7. 32
9. Bellinzona . . . . .	20.71	91. 20	63. 72	154. 92	4. 40	3. 08	7. 48
Durchschnitt	17.55	77. 82	43. 69	121. 51	4. 44	2. 49	6. 93
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne . . . . .	14.12	38. 63	30. 66	69. 29	2. 74	2. 17	4. 91
2. Basel . . . . .	15.33	57. 01	26. 71	83. 72	3. 72	1. 74	5. 46
3. Zürich . . . . .	18.89	62. 87	29. 80	92. 67	3. 33	1. 57	4. 90
4. St. Gallen . . . . .	13.37	47. 39	21. 72	69. 11	3. 55	1. 62	5. 17
5. Luzern . . . . .	18.31	67. 08	31. 79	98. 87	3. 66	1. 74	5. 40
Durchschnitt	16.24	55. 84	28. 46	84. 30	3. 44	1. 75	5. 19

# Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1920 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Krankentage von der zu erwartenden Zahl
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>			
1. Yverdon . . . . .	9 539.5	7 163.23	133.17
2. Freiburg . . . . .	3 055	1 748.55	174.72
3. Biel . . . . .	5 965.5	5 782.94	103.16
4. Olten . . . . .	15 393.5	10 635.70	144.73
5. Zürich (Altstetten) . . . . .	16 203.5	10 393.20	155.90
6. Romanshorn . . . . .	1 564	1 066.52	146.65
7. Rorschach . . . . .	3 907	4 080.61	95.75
8. Chur . . . . .	5 268	3 354.28	157.05
9. Bellinzona . . . . .	11 555	7 041.01	164.11
Durchschnitt	72 451	51 266.04	141.32
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>			
1. Lausanne . . . . .	12 292.5	11 076.84	110.97
2. Basel . . . . .	19 895	17 151.90	115.99
3. Zürich . . . . .	19 509	14 430.83	135.19
4. St. Gallen . . . . .	8 952	8 888.44	100.72
5. Luzern . . . . .	19 317	14 854.14	130.04
Durchschnitt	79 965.5	66 401.65	120.43

**Bemerkung:** Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Rechnung 1920		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1921.		Rechnung 1921	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
106 085	87	<b>Aktiven.</b>		88 235	86
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .			
		<b>Passiven.</b>			
		Reserven :			
14 263	27	1. Versicherungsklasse a . . . . .		—	—
2 129	61	2. Versicherungsklasse b . . . . .		3 992	59
89 692	99	3. Versicherungsklasse c . . . . .		84 243	27
106 085	87			88 235	86

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1921.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1920 . . . . .		24 428	25
2. Kapitalzinse . . . . .		1 167	20
3. Kursgewinne auf Wertschriften . . . . .		2 850	—
<b>Total</b>		<b>28 445</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>			
1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .		2 980	—
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .		—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1922 . . . . .		25 465	45
<b>Total</b>		<b>28 445</b>	<b>45</b>
<b>Vermögensstand.</b>			
<b>Wertschriften:</b>			
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) . . . . .		15 000	—
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899 . . . . .		3 000	—
			16 050
			9 415
<b>Total</b>			<b>25 465</b>
<b>Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>			
			45

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
15 000	—	92	13 800	—
3 000	—	75	2 250	—
			16 050	—
			9 415	45
			25 465	45

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1921.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1920 . . . . .		145 474	75
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 24 545 Mehrwert auf Wertschriften) . . . . .		31 238	75
<b>Total</b>		<b>176 713</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>			
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .		110	—
2. Passivzinse und Kursverluste . . . . .		—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1922 . . . . .		176 603	50
<b>Total</b>		<b>176 713</b>	<b>50</b>
<b>Vermögensstand.</b>			
<b>1. Wertschriften:</b>			
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) . . . . .		22 000	—
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .		84 000	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .		64 500	—
			133 550
			41 347
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>			<b>70</b>
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .</b>			<b>80</b>
<b>Total</b>			<b>176 603</b>

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
22 000	—	92	20 240	—
84 000	—	75	63 000	—
64 500	—	78	50 310	—
			133 550	—
			41 347	70
			1 705	80
			176 603	50



# Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
<b>Baurechnungen:</b>	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1921, nach Rubriken . . . . .	46—47
Bestand des Baukontos auf Ende 1921 . . . . .	48
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1921, nach Objekten . . . . .	49—64
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte . . . . .	65—76
Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag . . . . .	77
<b>Betriebsrechnung</b> . . . . .	78—91
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung . . . . .	92—101
<b>Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	102—103
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	104—107
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind . . . . .	108
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf . . . . .	110—111
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1921</b> . . . . .	112—113
Erläuterungen zu der Bilanz . . . . .	114—117
Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .	118
<b>Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:</b>	
Erneuerungsfonds . . . . .	119—120
Andere Spezialfonds . . . . .	121
Drucksachenverwaltung . . . . .	122
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	123
Materialverwaltungen . . . . .	124—125
Werkstätten . . . . .	126—129
Kraftwerke . . . . .	130—131
Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	132
Seilbahn in Piotta . . . . .	133
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee . . . . .	134
<b>Kapitalnachweis</b> . . . . .	136—137
<b>Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:</b>	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . . .	138—146
Krankenkasse . . . . .	148—151
<b>Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.</b> . . . . .	152
<b>Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.</b> . . . . .	152

