

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1921)

Rubrik: Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verwendung der Kapitalerlöse

Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf werden in der Regel für die Tilgung von Krediten oder für die Abschreibung von Vermögensgegenständen verwendet.

Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf können jedoch auch für andere Zwecke verwendet werden, wie z.B. zur Finanzierung von Investitionen, zur Verstärkung des Eigenkapitals oder zur Reduzierung der Verschuldung. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf werden in der Regel für die Tilgung von Krediten oder für die Abschreibung von Vermögensgegenständen verwendet. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden.

Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf werden in der Regel für die Tilgung von Krediten oder für die Abschreibung von Vermögensgegenständen verwendet. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden. Es ist wichtig zu beachten, dass die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf nicht unbedingt für alle Zwecke zur Verfügung stehen. Die Kapitalerlöse aus dem Rückkauf sind in der Regel begrenzt und müssen daher sorgfältig eingesetzt werden.

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G.B.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 S.B.B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 "	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J.N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 "	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 T.B.W.R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 S.B.B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 "	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 "	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
	1 061 852 346.81	670 458 488.08	1 732 310 834.89	24 278 718.25	3 634 447.05	5 500 417.26	33 413 582.56

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 132 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1920 Fr.	Jahr 1921 Fr.	Ende 1921 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	1 836.—	364.—	2 200.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 574 331.95	—.—	1 574 331.95

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée für Genf-La Plaine	fr. schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
914 925. 95	210 223. 50	2 892 055. 88	14 036 757. 87	24 521 052. 03	19 175 000	61 750 015. 23	95 163 597. 79

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 33 413 582. 56
Genf-La Plaine	" 914 925. 95
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	" 210 223. 50
	Fr. 34 538 732. 01

Bilanz auf

Rechnung 1920	Fr.		Rechnung 1921	Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1920					
Aktiven.											
I. Anlagekonto:											
1 561 344 008		1. Baukonto der Bahn	1 615 188 734	73	+ 53 844 727						
151 613 074		Allgemeine Kosten	153 234 246	05	+ 1 621 172						
1 063 892 955		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 083 422 637	45	+ 19 529 683						
300 399 425		Rollmaterial	331 123 361	15	+ 30 723 936						
15 868 133		Mobiliar und Gerätschaften	16 691 199	43	+ 823 066						
29 570 421		Hilfsbetriebe	30 717 290	65	+ 1 146 870						
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—						
1 675 261 364		Total Anlagekonto	1 729 106 090	50	+ 53 844 727						
236 440 640		II. Unvollendete Bauobjekte	302 610 494	09	+ 66 169 854						
437 838		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	437 259	49	— 579						
30 099 174		b. Zweiter Simplontunnel	35 707 972	38	+ 5 608 798						
33 098		c. Surbtalbahn	33 215	50	+ 118						
105 445 556		d. Einführung der elektrischen Zugförderung	155 609 122	93	+ 50 163 767						
26 153 805		e. Generaldirektion	25 752 131	28	— 401 674						
6 829 941		f. Kreis I	9 474 553	11	+ 2 644 612						
24 306 283		g. Kreis II	28 456 888	13	+ 4 150 605						
14 766 252		h. Kreis III	19 529 660	03	+ 4 763 408						
3 821 377		i. Kreis IV	3 415 174	88	— 406 202						
24 547 516		k. Kreis V	24 193 116	36	— 354 399						
—		l. Nebengeschäfte	1 400	—	+ 1 400						
1 627 355		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 631 166	65	+ 3 812						
7 265		a. Ortsbeleuchtung Bitsch	6 901	05	— 364						
1 620 090		b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 624 265	60	+ 4 176						
22 851 802		IV. Zu tilgende Verwendungen	117 361 223	64	+ 94 509 421						
22 851 802		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	24 623 461	50	+ 1 771 659						
—		b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—						
—		c. Kriegsdefizit	92 737 762	14	+ 92 737 762						
236 948 995		V. Wertbestände und Guthaben	187 236 073	—	— 49 712 922						
20 748 517		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	13 687 787	46	— 7 060 730						
23 426 341		b. Wertschriften: Portefeuille der eigenen Wertschriften	13 474 186	49	— 9 952 154						
16 373 460		c. Verschiedene Debitoren	18 441 530	96	+ 2 068 071						
8 036 839		d. Entbehrliege Liegenschaften	8 016 467	83	— 20 371						
168 363 838		e. Materialvorräte und Ersatzstücke	138 616 100	26	— 34 747 738						
92 737 762		VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	72 505 840	79	— 20 231 921						
2 265 867 918			2 410 450 888	67	+ 144 582 971						

31. Dezember 1921.

Rechnung 1920	Fr.	Passiven.	Rechnung 1921		Vergleichung mit Rechnung 1920
			Fr.	Rp.	
1 790 142 387		I. Feste Anleihen	2 009 048 212	05	+ 218 905 825
75 551 000	a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	74 398 000	—	—	1 153 000
51 095 000	b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—	—
20 214 800	c. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	20 072 000	—	—	142 800
135 751 150	d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 480 150	—	—	271 000
100 857 000	e. Anleihen der Gotthardbahn	100 179 500	—	—	677 500
69 333 000	f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—	—
75 000 000	g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—	—
458 800 000	h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	453 800 000	—	—	5 000 000
139 735 000	i. Anleihen 3 % différè der S. B. B. von 1903	138 030 000	—	—	1 705 000
79 400 000	k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	78 800 000	—	—	600 000
143 750 000	l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—	—
50 000 000	m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—	—
100 000 000	n. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—	—
—	o. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	+ 210 000 000	—
159 130 000	p. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	168 660 000	—	+ 9 530 000	—
121 540 800	q. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	130 584 500	—	+ 9 043 700	—
9 984 637	r. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La Plaine	9 866 062	05	—	118 575
31 482 091	II. Getilgtes Schuldkapital	34 538 732	01	+	3 056 641
352 072 190	III. Schwebende Schulden	274 575 474	70	—	77 496 715
7 167 931	a. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 022 767	21	—	2 145 164
7 853 085	b. Nicht verfallene Ratenzinse	13 800 055	05	+	5 946 970
613 219	c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
328 428	1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	1 034 645	76	+	421 427
7 228	2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	88 235	86	—	240 192
30 708	3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	9 415	45	+	2 187
1 341 043	4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	41 347	70	+	10 640
315 289 635	d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 485 000	—	+	143 957
19 440 913	e. Verschiedene Kreditoren	233 318 013	25	—	81 971 622
	f. Durch die Kassen im Jahre 1922 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1921 (Saldo)	19 775 994	42	+	335 082
92 171 250	IV. Spezialfonds	92 288 469	91	+	117 220
84 663 667	a. Erneuerungsfonds	84 377 028	64	—	286 643
123 430	b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	115 271	20	—	8 159
282 837	c. > > > > > > G. B.	—	—	—	282 837
3 251 624	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	3 622 118	24	+	370 494
3 849 692	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 174 056	83	+	324 365
2 265 867 918		2 410 450 888	67	+	144 582 971

Erläuterungen zur

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt Fr. 1 615 188 734.73
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1920	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1921	1 621 172	19 529 682	30 723 936	823 066	1 146 870	53 844 726
Bestand auf 31. Dezember 1921	<u>153 234 246</u>	<u>1 083 422 637</u>	<u>331 123 361</u>	<u>16 691 199</u>	<u>30 717 291</u>	<u>1 615 188 734</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 49—64, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1921 beträgt dieser Konto **Fr. 302 610 494.09**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1921 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1920	Netto-Bauausgaben im Jahre 1921	Übertrag auf Baukonto pro 1921	Bestand auf 31. Dezember 1921	Unterschiede gegenüber 1920
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	437 838	— 579	—	437 259	— 579
Simplotunnel II	30 099 174	5 608 798	—	35 707 972	+ 5 608 798
Surbtalbahn	33 098	118	—	33 216	+ 118
Einführung d. elektrischen Zugförderung	105 445 356	51 647 802	1 484 035	155 609 123	+ 50 163 767
Zentralverwaltung	26 153 805	30 401 567	30 803 241	25 752 131	— 401 674
Kreis I	6 829 941	3 960 240	1 315 628	9 474 553	+ 2 644 612
" II	24 306 283	10 723 079	6 572 474	28 456 888	+ 4 150 605
" III	14 766 252	7 910 165	3 146 757	19 529 660	+ 4 763 408
" IV	3 821 377	1 719 840	2 126 042	3 415 175	— 406 202
" V	24 547 516	8 042 150	8 396 549	24 193 117	— 354 399
Nebengeschäfte	—	5 212	3 812	1 400	+ 1 400
	<u>236 440 640</u>	<u>120 018 392</u>	<u>53 848 538</u>	<u>302 610 494</u>	<u>+ 66 169 854</u>

Über den Stand der auf Ende 1921 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 65 bis 76 Aufschluss.

Bauausgaben 1921:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto Fr. 53 844 726
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um " 3 812.

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung Fr. 53 848 538
Die Bauausgaben des Jahres 1921 betragen somit netto " 66 169 854
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen " 5 727 733
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1921, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 125 746 125

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag“, Seite 77 hier vor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1921 Fr. 1 631 166.65
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1920 . . . Fr. 7 265.05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921 . . . " — 364.— Fr. 6 901.05

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1920 Fr. 1 620 089.85
hierzu: Für Inventarvermehrung " 4 175.75 " 1 624 265.60

Eine Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1920 hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.

Bestand auf Ende 1921 Fr. 1 631 166.65

Das Anlagekapital der Seilbahn in Piotta ist noch in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten; es wird anlässlich der Erstellung der Bauabrechnung für dieses Kraftwerk ausgeschieden werden.

Bilanz auf 31. Dezember 1921.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1920 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 22 851 802. 40
 Im Jahre 1921 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Abgebrochene Bahnanlagen.

Zweites Geleise Kiesen—Thun	Fr. 261 412. 25
Reussbrücke in Luzern	" 289 360. 97
Haltestelle Giornico	" 57 333. 35
Bahnhof Bellinzona	" 43 500. —
Bahnhof Luzern	" 26 800. —
Verschiedenes	<u>" 138 874. 35</u>
	Fr. 817 280. 92

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 6 % Anleihehens der S. B. B. von 1921	Fr. 3 231 420. —
" der 5 1/2 % Kassascheine von 1920	" 129 386. 10
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	" 155. 35
	<u>" 3 360 961. 45</u>

Kriegsdefizit.

Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1920	" 92 737 762. 14
	<u>" 96 916 004. 51</u>
Fr. 119 767 806. 91	

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen und auf den Auslagen für Erneuerung von Couponsbogen	Fr. 1 589 302. 35
Für abgebrochene Bahnanlagen im Jahre 1921	" 817,280. 92
	<u>" 2 406 583. 27</u>
Saldo auf 31. Dezember 1921	Fr. 117 361 223. 64

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920	—
Im Laufe des Jahres 1921 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	8 541 261 09
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	8 541 261 09
Bestand auf den 31. Dezember 1921	—

b. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1921 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1920	23 426 340 76
Erworogene Titel	Fr. 7 256 995. 28
Kursdifferenzen	<u>> 1 764 744. 80</u>

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	32 448 080 84
Bestand auf den 31. Dezember 1921 (siehe Inventar auf Seite 118)	18 973 894 85
	<u>13 474 186 49</u>

Erläuterungen zur

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1921 Fr. 18 441 530. 96

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Fremde Bahnen	Fr. 274 540.—
P. L. M. rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000.—
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1921	Fr. 8 224 132.—
Kassafonds der Dienststellen	Fr. 105 385.—
Verband schweizerischer Transportanstalten	Fr. 96 212.—
Schweizerischer Wagenverband	Fr. 115 934.—
Dienstkohlen	Fr. 1 337 439.—
Postcheckkonto	Fr. 448 748.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	Fr. 129 177.—
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	Fr. 601 413.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	Fr. 1 222 520.—
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	Fr. 210 223.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	Fr. 490 649.—
Isolatorenkonto;	Fr. 451 191.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	Fr. 2 933 967.—
	Fr. 18 441 530.—

d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1920 betrug	Fr. 8 036 838. 86
Im Jahre 1921 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 13 722. 11
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 34 093. 14
Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 8 016 467. 83

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1920 Fr.
	auf 31. Dez. 1920	auf 31. Dez. 1921	
Drucksachenverwaltung	Fr. 1 181 782	Fr. 1 334 842	+ 153 060
Oberbaumaterialverwaltung	Fr. 27 824 498	Fr. 22 210 375	— 5 614 123
Materialverwaltung Kreis I	Fr. 26 704 773	Fr. 25 004 402	— 1 700 371
" II	Fr. 33 559 018	Fr. 23 166 622	— 10 392 396
" III	Fr. 29 417 482	Fr. 23 714 600	— 5 702 882
" IV	Fr. 17 170 796	Fr. 13 391 046	— 3 779 750
" V	Fr. 13 686 352	Fr. 6 306 440	— 7 379 912
Magazin der Werkstätte Yverdon	Fr. 2 771 297	Fr. 2 908 613	+ 137 316
" " Freiburg	Fr. 589 831	Fr. 560 602	— 29 229
" " Biel	Fr. 2 510 275	Fr. 2 444 920	— 65 355
" " Olten	Fr. 4 564 676	Fr. 3 875 939	— 688 737
" " Zürich	Fr. 3 622 049	Fr. 3 252 808	— 369 241
" " Romanshorn	Fr. 262 840	Fr. 228 389	— 34 451
" " Rorschach	Fr. 720 014	Fr. 791 980	+ 71 966
" " Chur	Fr. 1 167 677	Fr. 1 079 803	— 87 874
" " Bellinzona	Fr. 2 844 564	Fr. 3 375 846	+ 531 282
Brennholz für Lokomotiven	Fr. 234 086	Fr. 31 127	+ 202 959
Total	Fr. 168 363 838	Fr. 133 616 100	— 34 747 738

Bilanz auf 31. Dezember 1921.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 137 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1920	Fr. 31 482 090. 75
Im Jahre 1921 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 2 902 867. 50
Die neunte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine „ 118 575. 41	
Die siebente Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 35 198. 35 „ 3 056 641. 26
Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 34 538 732. 01

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 233 318 013. 25
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen	Fr. 784 858
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„ 3 299 641
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine	„ 223 000 000
Hypothekar-Gläubiger	„ 250 000
Verschiedene Konten	„ 5 983 514
Bestand auf 31. Dezember 1921	Fr. 233 318 013

IV. Spezialfonds.

Der Bestand des Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. wurde auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 auf 1. Januar 1921 von der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. übernommen.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1921.

Nominal- wert	Kurs		Buchwert		
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
179 000	—	70	125 300	—	—
100 000	—	76	76 000	—	—
150 000	—	55	82 500	—	—
4 702 000	—	70	3 291 400	—	—
150 000	—	90	135 000	—	—
64 000	—	100	64 000	—	—
				3 774 200	—
Total	.	.	.		
188 500	—	68	124 780	—	—
1 000 000	—	73	730 000	—	—
2 000 000	—	1	20 000	—	—
1 000	—	120	1 200	—	—
				875 980	—
Total	.	.	.		
3 270 000	—	90	2 943 000	—	—
85 928	64	100	85 928	64	—
3 250	25	100	3 250	25	—
49 602	15	100	49 602	15	—
42 200	60	100	42 200	60	—
				180 981	64
Total	.	.	.		
434 000	—	70	308 800	—	—
446 000	—	40	178 400	—	—
10 000	—	pro memoria	1	—	—
5 000	—	»	1	—	—
405 000	—	»	1	—	—
45 000	—	»	1	—	—
65 000	—	»	1	—	—
25 000	—	»	1	—	—
300 000	—	»	1	—	—
900 000	—	»	1	—	—
40 000	—	»	1	—	—
2 500	—	»	1	—	—
25	—	»	1	—	—
100 000	—	»	1	—	—
20 000	—	»	1	—	—
5 000	—	»	1	—	—
18 000	—	»	1	—	—
81 000	—	»	1	—	—
50 000	—	»	1	—	—
18 000	—	»	1	—	—
10 000	—	»	1	—	—
500	—	»	1	—	—
				482 220	—
				5 165 735	40
Total	.	.	.	5 647 955	40
14 000	—				
32 739	45				
2 100	—				
				48 839	45
Total	.	.	.		
3 774 200	—				
875 980	—				
2 943 000	—				
3 230	—				
180 981	64				
5 647 955	40				
				48 839	45
Total	.	.	.		
13 474 186	49				

I. Eisenbahn-Obligationen.

3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	
4 % , , , , , 1912/1914	
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	
5 % Wynentalbahn von 1903	
5½ % , , , , , 1906	

II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895	
3½ % Waadt von 1904	
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	
4 % , , , , , Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.20 die 100 Kr.	

III. Städte-Obligationen.

4 % Stadt Zürich von 1911	
-------------------------------------	--

IV. Bank-Obligationen.

4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	

V. Diverse Obligationen.

4 % 94 Obligationen	
4½ % 4 , , , , ,	
5 % 32 , , , , ,	
5½ % 2 , , , , ,	

VI. Aktien.

a. Von Eisenbahnen.	
Emmentalbahn, Priorität	
Subvention	
Plan incliné de la gare de Serrières	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	
Wynentalbahn, Stammaktien	
Prioritätsaktien	
Appenzeller Strassenbahn	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	
Uerikon-Bauma	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	
Sihltalbahn	
Frauenfeld-Wil, I. Rang	
II. »	
Huttwil-Wolhusen	
Tramelan-Tavannes	
Biel-Magglingen, Stammaktien	
Bièvre-Apples-Morges, Prioritätsaktien	
Funiculaire Cossigny-Gare	
Burgdorf-Thun	
Freiburg-Murten-Ins	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	
Dolderbahn Zürich	

b. Diverse (inbegripen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlencentrale A.-G. Basel mit Fr. 3922 200 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)

Total

VII. Hypothekar-Darlehen.

1 Darlehen zu 4¾ %	
3 , , , , , 5 %	
2 , , , , , 5½ %	

Total

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	
II. Staatspapiere	
III. Städte-Obligationen	
IV. Bank-Obligationen	
V. Diverse Obligationen	
VI. Aktien	
VII. Hypothekar-Darlehen	

Total

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1921.

Rechnung 1920		Voranschlag 1921			Rechnung 1921	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
88 758 370	84 663 667	Bestand vom Vorjahr			84 663 667	03
		Einnahmen.				
7 814 806	8 989 000	Einlagen			8 287 624	15
3 335 285	3 462 200	a. Für den Oberbau			3 397 038	05
1 638 980	1 642 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 493 607 Meter zu 30 Rp.			1 648 082	10
1 696 305	1 820 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 24 985 085 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.			1 748 955	95
3 479 047	3 641 300	b. Für Rollmaterial			3 379 741	55
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,				
1 467 661	1 491 300	Für Lokomotiven 30 147 579 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.			1 416 936	20
794 927	750 000	Für Personenwagen 279 263 228 Achskm. zu 0,30 Rp.			837 789	70
1 216 459	1 400 000	Für Lastwagen 401 791 309 Achskm. zu 0,28 Rp.			1 125 015	65
710 204	645 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften			654 732	40
710 204	645 000	2½% von Fr. 26 189 296.65 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt			654 732	40
33 780	305 200	d. Für die Kraftwerke, mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars.			368 253	90
33 780	305 200	3% von Fr. 12 275 129.44 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt			368 253	90
256 490	935 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung			487 858	25
		3% von Fr. 3 785 942.— für die Ausrüstung der Unterwerke			113 578	25
256 490	935 300	1½% » » 23 211 314.— Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper			348 169	70
		1% » » 2 611 032.— Anlagekosten für Übertragungsleitungen			26 110	30
		Ausgaben.				
11 909 509	9 700 000	Entnahmen			8 574 267	54
10 753 946	6 988 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues			7 371 478	90
9 411 007	6 250 000	Materialkosten Fr. 8 868 723.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 295 429.50			6 573 293	75
1 342 939	738 000	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten			798 185	15
704 985	2 401 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials			852 783	65
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:				
398 406	2 046 000	8 Dampflokomotiven Fr. 525 730.— Fr. 36 801.10			488 928	90
		— Lokomotivkessel » — » —			—	—
52 116	144 000	3 Personenwagen » 33 441.— » 1 337.65			32 103	35
27 158	19 200	8 Gepäckwagen » 85 472.— » 3 418.90			82 053	10
223 060	192 000	66 Güterwagen » 253 456.— » 13 004.45			240 451	55
4 245	—	10 Dienstwagen » 9 632.05 » 385.30			9 246	75
450 578	310 800	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften			350 004	99
450 578	310 800	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 80 060.66 für Hilfsbetriebe			350 004	99
— 4 094 703	— 711 000	Mindereinlagen			— 286 643	39
84 663 667	83 952 667	Bestand auf Ende des Jahres			84 377 023	64

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1921.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen mit Zubehör und des Mobiliars der Kraftwerke am Simplon und des Ritomwerkes, ferner die Einlagen für die Leistungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig—Iselle, Brig—Sitten, Scherzligens—Bern und Erstfeld—Bellinzona) und für Übertragungsleitungen beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement; Entnahmen für diese Einrichtungen der elektrischen Zugförderung haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um Fr. 3 974 441 höher als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Rollmaterial	Fr. 2 526 958
„ Mobilier und Gerätschaften	„ 304 728
„ mechanische und elektrische Anlagen der Kraftwerke	„ 368 254
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 487 858
	„ 3 687 798
Die Entnahmen übersteigen die Einlagen netto um	<u>Fr. 286 643</u>

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . .	Fr. 34 640 675	1910 . . .	Fr. 65 521 253	1918 . . .	Fr. 87 754 786
1903 . . .	„ 55 510 204	1911 . . .	„ 74 766 984	1919 . . .	„ 88 758 370
1904 . . .	„ 56 849 780	1912 . . .	„ 75 083 311	1920 . . .	„ 84 663 667
1905 . . .	„ 58 613 571	1913 . . .	„ 75 735 316	1921 . . .	„ 84 377 024
1906 . . .	„ 58 775 984	1914 . . .	„ 78 375 626		
1907 . . .	„ 60 398 662	1915 . . .	„ 81 516 348		
1908 . . .	„ 61 140 472	1916 . . .	„ 83 206 782		
1909 . . .	„ 63 420 058	1917 . . .	„ 86 151 928		

Andere Spezialfonds, Jahr 1921.

Rechnung 1920		Rechnung 1921	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
132 184	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 123 430. 30	
4 365	Zins zu 3½ % für 1921	" 4 085. 45	
136 549			127 515 75
*13 119			12 244 55
123 430	Bezahlte Pensionen für 1921		115 271 20
		Saldo Ende 1921	
Gotthardbahn.			
308 574	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 282 837. 40	
10 200	Zins zu 3½ % für 1921 (der Pensions- und Hilfskasse vergütet)	" —	
318 774			282 837 40
35 937	Pensionen für 1921 (durch die Pensions- und Hilfskasse bezahlt)		282 837 40
—	Übertrag zugunsten der Pensions- und Hilfskasse SBB		
282 837		Saldo Ende 1921	
	Der Bestand des Spezialfonds wurde, Wert 1. Januar 1921, durch die Pensions- und Hilfskasse SBB auf Grund der neuen Statuten vom 31. August 1921 übernommen.		
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
2 887 888	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 3 251 623. 55	
101 076	Zins zu 3½ % für 1921	" 113 806. 80	
300 000	14. Einlage	" 300 000. —	
3 288 964			3 665 430 35
37 340	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1921		43 312 11
3 251 624		Saldo Ende 1921	3 622 118 24
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
3 624 150	Saldo auf 1. Januar 1921	Fr. 3 849 692. 08	
541 492	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1921 zugesprochenen Unfallrenten	" 646 657. 20	
126 680	Zins zu 3½ % für 1921	" 132 772. 40	
4 292 322			4 629 121 68
442 630	Im Jahre 1921 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 15 962. 80 an Personal von Hilfsbetrieben)		455 064 85
3 849 692		Saldo Ende 1921	4 174 056 83

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
A. Materialabgaben			
2 382 242	1 959 000		2 632 098 86
275 571	120 000		209 239 05
1 420 060	1 210 000		1 835 828 94
477 695	373 000		439 563 50
197 778	244 000		134 759 02
11 138	12 000		12 708 35
1 181 782	1 200 000		1 334 842 57
8 564 024	8 159 000		3 966 941 43
Total der Einnahmen			
Erhöhte Materialabgaben, weil die Vorräte bei den Materialverwaltungen der Kreise als notwendige Reserve für den Betrieb im Jahre 1921 als Abgaben verrechnet worden sind. Bei den Materialverwaltungen bestehen keine buchmässigen Drucksachenvorräte mehr.			
Ausgaben.			
A. Betriebskosten			
473 870	418 050		390 198 87
313 319	296 410		279 828 50
183 392	186 570		192 383 —
22 989	3 000		1 199 30
106 938	106 840		86 246 20
97 028	58 610		52 303 82
4 031	4 000		6 182 05
21 502	18 000		18 473 60
27 424	2 000		4 072 75
27 087	20 000		13 541 78
16 984	14 610		10 033 64
63 523	63 030		58 066 05
4 033	4 030		5 084 60
37 109	40 000		52 981 45
22 381	19 000		— —
1 861 381	1 827 200		2 243 167 74
166 449	120 000		104 520 90
1 205 708	1 250 000		1 797 466 19
246 291	210 000		246 621 61
242 933	247 000		94 559 04
—	200		— —
1 072 854	800 000		1 181 781 79
3 408 105	3 045 250		3 815 147 90
Total der Ausgaben			
Erhöhte Anschaffungen infolge Übernahme der ehemaligen Drucksachenvorräte der Materialverwaltungen, die alsdann dem Betriebe fakturiert wurden.			
Abschluss.			
Einnahmen			
3 564 024	3 159 000		3 966 941 43
3 408 105	3 045 250		3 815 147 90
155 919	113 750		
Reinertrag			
Reinertrag des Jahres 1921			
Fr. 151 793. 53			
Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien			
Fr. 58 066. 05			
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen			
Fr. 209 859. 58			

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
A. Materialabgaben			
15 846 087	13 500 000	I. Holzschwellen	13 199 493 05
3 825 631	2 800 000	II. Eisenschwellen	2 724 647 50
1 425 330	1 200 000	III. Schienen	1 714 703 75
5 599 789	5 400 000	IV. Befestigungsmittel	4 074 091 75
2 390 009	1 600 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 605 195 65
1 293 783	1 000 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	1 767 278 50
93 598	100 000	VII. Verschiedene Materialien	99 513 85
11 788	20 000	VIII. Verkäufe	3 527 45
1 206 159	1 380 000		1 210 584 60
27 824 498	15 000 000		22 210 875 15
43 670 585	28 500 000		35 409 868 20
Total der Einnahmen			
Mehrwert der Vorräte gegenüber dem Voranschlag wegen höheren Preisen und Anlieferung der Eisenschwellen und Schienen für 1922 gegen Ende 1921.			
Ausgaben.			
A. Betriebskosten			
1 381 331	831 600	I. Personal	1 553 004 —
193 838	208 000	a. Gehalte	187 131 40
185 350	198 150	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	181 562 —
8 488	14 850		5 569 40
25 057	23 000	II. Nebenkosten	24 114 45
2 215	1 800	a. Bureaubedürfnisse; Drucksachen, Porti etc.	1 323 45
8 827	7 200	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 665 55
290	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	565 80
18 725	13 600	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	16 559 65
1 162 436	600 600	III. Kapitalverzinsung	1 341 758 15
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	751 35
1 161 884	600 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	1 341 006 80
16 562 749	12 400 000	B. Materialanschaffungen	5 981 178 25
3 717 638	2 500 000	I. Holzschwellen	1 372 651 04
1 667 747	1 200 000	II. Eisenschwellen	221 071 27
6 997 542	5 500 000	III. Schienen	1 568 196 79
2 036 241	1 500 000	IV. Befestigungsmittel	1 157 752 05
2 004 688	1 500 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 465 579 57
80 711	150 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	112 511 28
58 182	50 000	VII. Verschiedene Materialien	88 416 25
25 536 350	15 000 000	C. Vorräte vom Vorjahr	27 824 498 10
43 480 430	28 231 600		35 358 680 35
Total der Ausgaben			
Erhöhte Betriebskosten infolge Erhöhung der Kapitalverzinsung von 4% auf 5%. Verminderte Anschaffungen. Ein Teil des Bedarfes war bereits im Vorjahr geliefert worden.			
Abschluss.			
Einnahmen			
43 670 585	28 500 000		35 409 868 20
43 480 430	28 231 600		35 358 680 35
190 155	268 400		
Reinertrag des Jahres 1921			
Fr. 51 187.85			
Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien			
Fr. 1 341 758.15			
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen			
Fr. 1 392 946.—			
Reinertrag			
Fr. 51 187 85			

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
114 986 949	107 798 300	A. Materialabgaben		
110 313	102 600	I. Bureaubedürfnisse		18 124 985 23
808 976	761 200	II. Beleuchtungsmaterial		29 284 55
98 992 238	92 751 000	III. Brennmaterial		164 181 85
3 904 474	3 237 600	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		15 736 389 16
843 051	632 300	V. Inventargegenstände		631 809 57
4 407 870	4 478 000	VI. Dienstkleider		179 136 35
4 493 693	4 574 000	VII. Baumaterialien		919.795 75
1 419 538	1 240 000	VIII. Drucksachen		351 330 35
13	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke		107 947 55
6 783	6 600	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)		4 940 10
120 538 422	17 665 000			170 —
235 525 371	125 458 300	B. Vorräte auf neue Rechnung		25 004 402 20
Total der Einnahmen				
			43 129 387	43
Ausgaben.				
2 077 251	1 538 600	A. Betriebskosten		1 646 245 80
792 922	800 190	I. Personal		177 762 —
790 657	816 520	a. Gehalte		168 599 55
77 018	65 940	b. Taglöhne (Leistungen anderer Dienststellen)		22 914 30
32 185	24 570	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		6 759 45
— 106 938	— 106 840	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 20 511 30
88 353	75 390	II. Nebenkosten		17 428 90
18 811	14 300	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		1 409 —
30 665	25 900	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		4 381 85
8 515	6 200	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		492 20
47 345	43 600	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes		12 940 55
— 16 983	— 14 610	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 1 794 70
1 195 976	663 020	III. Kapitalverzinsung		1 451 054 90
20 438	20 720	a. Verzinsung des Baukapitals		733 75
1 198 468	661 620	b. » » Betriebskapitals		1 451 004 20
— 22 381	— 19 000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— — —
— 544	— 320	Rückerstattung der Kraftwerke		— 683 05
206 921 070	104 461 900	B. Materialanschaffungen		14 752 321 59
116 453	93 000	I. Bureaubedürfnisse		21 706 05
754 497	692 200	II. Beleuchtungsmaterial		122 766 95
191 337 291	93 483 000	III. Brennmaterial		13 203 741 40
3 146 481	3 126 700	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		388 714 20
884 032	596 500	V. Inventargegenstände		101 731 25
4 266 162	4 128 000	VI. Dienstkleider		773.066 50
4 861 668	1 002 500	VII. Baumaterialien		139 465 14
1 551 017	1 330 000	VIII. Drucksachen		1 613 25
3 469	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke		4 516 85
25 658 847	18 626 000			26 704 772 95
234 657 168	124 626 500	C. Vorräte vom Vorjahr		Total der Ausgaben
				43 103 840 34
Abschluss.				
Einnahmen				
Ausgaben				
868 203	831 800			Reinertrag
				26 047 09

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36 008 335	91	23 980 579	21	15 647 181	69	13 854 996	25	107 616 078	29	Gegenüber 1920 Verminderung infolge Rückgang der Preise.	
19 788	04	18 627	72	13 052	19	20 982	35	101 734	85		
183 642	09	169 229	85	99 410	88	153 613	50	770 078	17		
33 614 335	70	21 540 609	51	14 137 842	94	10 683 341	17	95 712 518	48		
608 098	71	653 781	35	443 148	61	563 130	70	2 899 968	94		
122 575	21	68 163	74	69 572	61	136 351	10	575 799	01		
1 129 197	70	1 089 383	04	658 447	45	597 254	60	4 394 078	54		
181 696	91	340 731	04	107 629	79	1 568 183	—	2 499 571	09		
198 008	10	100 052	96	118 077	22	132 139	83	656 225	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	4 940	10		
993	45	—	—	—	—	—	—	1 163	45		
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	Gegenüber 1920 geringere Vorräte auf Jahresschluss und herabgesetzte Preise.	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89		
1 885 571	69	1 732 963	07	957 055	89	573 041	11	6 794 877	56		
149 551	75	209 951	55	74 794	65	173 077	25	785 137	20		
153 044	20	191 819	70	87 165	45	157 702	40	758 331	30		
4 317	—	34 389	05	1 565	40	24 828	85	88 014	60		
10 432	55	2 494	—	760	30	4 591	20	25 037	50		
— 18 242	—	18 751	20	— 14 696	50	— 14 045	20	— 86 246	20		
19 174	69	21 873	62	5 913	16	16 419	91	80 810	28		
4 897	83	4 004	47	1 755	88	3 283	61	15 350	79		
4 878	28	5 150	89	754	13	6 481	30	21 646	45		
3 530	55	761	48	371	99	2 186	05	7 342	27		
9 545	88	13 916	37	3 361	26	6 740	35	46 504	41		
— 3 677	85	— 1 959	59	— 330	10	— 2 271	40	— 10 033	64		
1 716 845	25	1 501 137	90	876 348	08	383 543	95	5 928 930	08	Erhöhung des Kapitalzinses von 4 % auf 5 %, und höhere Vorräte im Jahresdurebschnitt.	
16 199	25	1 572	30	1 004	65	6 419	60	25 929	55		
1 700 646	—	1 499 565	60	875 343	43	377 124	35	5 903 683	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 683	05		
23 729 423	25	16 533 293	56	10 823 346	—	5 885 989	76	71 724 374	16	Verminderte Anschaffungskosten infolge Preisabbau und verminderter Bedarf.	
14 411	55	15 260	80	9 309	65	12 678	80	73 366	85		
94 707	73	121 362	55	58 414	36	126 974	40	524 225	99		
22 149 439	68	14 606 826	38	9 963 233	74	3 699 895	67	63 623 136	87		
480 330	73	502 135	80	236 305	16	475 917	41	2 078 403	30		
109 887	51	62 999	77	53 648	20	94 818	85	423 085	58		
772 233	85	961 033	14	476 935	10	588 463	25	3 571 731	84		
108 412	20	262 124	67	23 560	92	887 241	38	1 420 804	31		
—	—	1 550	45	1 938	87	—	—	5 102	57		
—	—	—	—	—	—	—	—	4 516	85		
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52		
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24		
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89		
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24		
944	16	11 440	57	87 030	08	16 052	75	141 514	65		

Reinertrag pro 1921 Fr. 141 514. 65
 Kapitalverzinsung " 5 928 930. 08
 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 6 070 444. 73

Rechnungen der Werkstätten

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur				Fr.	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 108 173	46	5 413 578	17	34 956 987	71
1 849 675	11	3 978 305	66	2 487 060	75	278 138	—	733 497	17	935 496	14	2 569 014	17	15 903 714	42
1 419 880	78	2 812 222	22	2 004 059	91	271 624	45	634 320	47	821 407	24	2 043 732	42	12 236 592	01
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 108 173	46	5 413 578	17	34 956 987	71
4 269 722	95	8 206 663	42	7 487 508	20	621 100	85	2 569 811	42	2 287 731	24	6 137 186	45	37 159 491	77
4 228 368	70	7 956 676	30	7 218 456	60	600 630	50	2 491 615	07	2 195 578	99	6 020 540	10	36 069 417	71
41 354	25	249 987	12	269 051	60	20 470	35	78 196	35	92 152	25	116 646	35	1 090 074	06
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
217 875	11	850 186	34	490 128	21	242 374	10	84 582	35	302 532	95	102 294	70	2 520 088	20
24 640	10	320 968	40	545 602	60	18 293	85	28 294	15	148 859	10	380 288	96	1 513 187	96
90 042	65	830 866	07	1 010 361	50	42 294	05	29 855	65	68 691	30	49 258	75	3 204 608	04
27 795	21	80 600	55	55 734	35	5 357	05	21 505	20	35 846	95	44 166	65	324 524	41
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
5 094 935	85	11 702 928	92	10 221 972	71	986 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1920	Voranschlag 1921
Fr.	Fr.
8 672 223	14 223 000
1 687 781	1 812 500
1 637 801	1 769 000
49 980	48 500
24 733 077	23 387 500
4 420 493	4 329 000
20 001 106	18 809 000
311 478	249 500
26 420 858	25 200 000
- 17 748 635	- 10 977 000
16 474 496	12 216 500
17 749 044	18 595 000
3 883 094	3 388 500
21 632 138	16 983 500
- 5 157 642	- 4 767 000
1 304 007	1 490 800
476 234	504 900
4 360	16 100
19 774 504	12 503 300
1 448 116	2 240 000
45 292	81 500
743 929	709 000
751 016	621 000
447 706	580 000
565 427	560 000
15 773 018	7 761 800
1 732 155	1 634 200
1 049 144	1 089 000
683 011	545 200
85 809	85 900
49 298 863	42 422 000
49 458 005	42 517 000
49 298 863	42 422 000
159 142	95 000

Ausgaben.

- I. Personalkosten
- A. Bureau und Magazin
 - 1. Gehalte
 - 2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
 - B. Werkstätten
 - 1. Gehalte und Monatslöhne
 - 2. Tag- Stunden- und Akkordlöhne
 - 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
- Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI
- II. Material, Versicherungen, etc.
- 1. Lieferungen des Magazins
 - 2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes
- Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII
- III. Unterhalt und Erneuerung
- A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.
 - 1. Gewöhnlicher Unterhalt
 - 2. Abschreibungen
 - B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.
 - 1. Ergänzung und Unterhalt
 - 2. Abschreibung ausrangierter Objekte
- IV. Verschiedene allgemeine Kosten
- 1. Bureau- und Aufsichtspersonal
 - 2. Bureauabbedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.
 - 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung
 - 4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb
 - 5. Betriebskraft
 - 6. Unfallversicherungen und Entschädigungen
 - 7. Verschiedenes
- V. Kapitalverzinsung
- 1. Verzinsung des Baukapitals
 - 2. Verzinsung des Betriebskapitals
- VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel
- VII. Abschreibung veralteter Reservestücke
- VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr

Total der Ausgaben

Die Kapitalverzinsung ist von 4% auf 5% erhöht worden.

Abschluss.

- Einnahmen
- Ausgaben

Reinertrag

Reinertrag pro 1921	Fr. 99 269, 50
Kapitalverzinsung	" 2 283 511, 16
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 382 780, 66

Kreis I			
Yverdon		Freiburg	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 501 238	85	258 299	10
161 866	90	84 650	55
160 232	45	84 359	55
1 634	45	291	—
3 092 957	55	755 945	45
506 577	90	127 343	50
2 575 344	90	628 169	05
11 034	75	432	90
3 254 824	45	840 596	—
— 758 585	60	— 582 296	90
2 393 177	14	431 643	62
2 486 457	86	477 982	90
653 004	80	117 523	88
3 139 462	66	595 506	78
— 746 285	52	— 163 863	16
265 422	11	28 114	03
93 281	62	11 059	94
—	—	—	—
172 140	49	14 517	09
—	—	2 537	—
919 537	20	657 126	18
281 506	35	58 069	75
4 676	15	1 594	55
84 106	50	43 331	—
131 832	70	10 357	52
42 516	75	7 098	88
96 760	65	21 545	10
278 138	10	515 129	43
284 733	16	58 384	90
142 818	41	29 273	95
141 914	75	29 110	95
9 363	50	1 571	15
20 815	15	963	80
65 042	75	1 167	95
6 459 329	86	1 437 270	78
6 474 359	72	1 443 652	33
6 459 329	86	1 437 270	73
15 029	86	6 381	60

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total		
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.											
903 696	61	2 056 849	50	1 654 720	12	171 489	30	636 612	60	484 197	51	1 427 789	35	10 094 892	94	
209 660	90	432 798	75	353 777	26	48 119	70	113 710	15	132 219	60	235 916	90	1 772 720	71	
203 323	10	399 214	95	349 963	16	47 784	95	111 369	70	120 543	70	232 843	35	1 709 634	91	
6 337	80	33 583	80	3 814	10	384	75	2 340	45	11 675	90	3 073	55	63 085	80	
2 550 182	60	5 567 634	40	5 107 405	94	487 904	80	1 814 890	—	1 460 548	64	4 152 603	40	24 990 072	78	
294 761	85	785 131	85	1 030 414	40	87 983	55	321 898	65	84 127	05	1 000 966	60	4 239 205	35	
2 226 128	82	4 619 697	25	4 047 200	19	383 193	65	1 436 586	75	1 335 799	20	3 124 728	65	20 376 848	46	
29 291	93	162 805	30	29 791	35	16 727	60	56 404	60	40 622	39	26 908	15	374 018	97	
2 759 843	50	6 000 433	15	5 461 183	20	536 024	50	1 928 600	15	1 592 768	24	4 388 520	30	26 762 793	49	
-1 856 146	89	-3 943 583	65	-3 806 463	08	-364 535	20	-1 291 987	55	-1 108 570	73	-2 960 730	95	-16 667 900	55	
1 728 454	53	4 176 056	39	2 778 859	08	294 825	26	547 856	11	911 663	69	1 825 178	76	15 087 714	58	
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08	
370 947	48	802 991	59	1 448 586	94	81 363	03	251 621	80	226 896	97	759 317	97	4 712 254	46	
2 285 977	77	5 470 034	55	4 304 888	48	393 951	72	913 153	15	1 250 267	38	2 797 050	05	21 150 292	54	
-557 523	24	-1 293 978	16	-1 526 029	40	-99 126	46	-365 297	04	-338 603	69	-971 871	29	-6 062 577	96	
134 351	83	413 094	82	296 602	86	15 313	84	79 906	82	81 824	68	310 281	21	1 624 912	20	
39 829	15	187 652	18	102 563	09	4 779	83	31 041	87	34 115	85	103 300	10	607 623	63	
—	—	2 000	—	—	—	929	60	4 900	—	—	—	—	—	7 829	60	
94 228	68	213 240	64	185 965	32	9 604	41	40 800	95	47 708	83	195 050	29	973 256	70	
294	—	10 202	—	8 074	45	—	—	3 164	—	—	—	11 930	82	36 202	27	
2 036 616	51	4 389 217	89	4 374 648	63	417 754	27	1 437 327	31	1 236 854	05	3 252 135	55	18 721 217	59	
167 299	59	341 637	45	373 353	09	35 156	20	79 969	70	93 885	50	220 049	50	1 650 877	13	
3 701	38	12 591	33	12 345	49	1 563	83	3 561	76	2 905	03	10 150	35	53 089	87	
45 688	81	96 009	25	222 632	14	8 148	78	28 419	11	56 711	45	149 631	75	734 678	79	
78 557	95	163 596	75	103 751	52	19 958	29	49 519	68	40 770	89	92 025	80	690 871	10	
33 886	89	166 132	—	225 803	22	4 821	14	63 844	20	12 795	80	42 018	80	598 887	63	
74 510	50	166 626	46	153 035	39	14 079	10	51 486	55	41 731	05	113 435	65	733 210	45	
1 633 001	39	3 442 624	65	3 283 727	78	334 026	93	1 160 526	31	988 104	33	2 624 823	70	14 260 102	62	
242 117	40	426 395	45	646 061	25	30 574	10	117 867	55	124 401	50	352 975	85	2 283 511	16	
118 195	40	208 820	10	473 052	20	18 415	25	78 597	50	67 515	45	199 988	20	1 336 676	46	
123 922	—	217 575	35	173 009	05	12 158	85	39 270	05	56 886	05	152 987	65	946 834	70	
75	14	8 841	65	14 839	74	19	45	21 344	65	1 942	29	12 068	70	70 066	27	
509	25	—	12	—	340	—	—	—	838	26	2 151	90	5 140	93	30 771	29
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96	
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99	
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49	
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99	
11 238	08	21 097	45	20 634	76	4 764	47	254	50	6 675	32	18 193	46	99 269	50	

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Rechnung 1920 enthält nur die Kraftwerke Brig und Iselle, der Voranschlag 1921 jedoch diese beiden Werke und dasjenige von Ritom.	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	
205 058	2 277 300	I. Abgabe von Energie	
110 767	2 197 800	1. An den Fahrdienst	
46 000	49 000	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte)	
48 291	30 500	3. An Dritte	
158 680	104 100	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	
1 402	6 300	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	
365 140	2 387 700	Total der Einnahmen	
		Ausgaben.	
189 310	387 800	I. Personal	
131 796	312 000	1. Gehalte	
54 410	58 800	2. Tag- und Stundenlöhne	
20 460	29 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	
— 17 356	— 12 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III	
46 648	297 600	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	
12 258	70 600	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	
34 395	227 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	
22 882	289 400	III. Verschiedene allgemeine Kosten	
2 134	22 800	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	
649	57 500	2. Konsummaterial für den Kraftwerksbetrieb	
7 526	101 520	3. Wasserzins	
—	4 000	4. Energieabgabe durch Dritte	
5 050	55 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	
7 523	48 580	6. Verschiedenes	
31 805	533 900	IV. Absehreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	
5 111	47 500	1. Kapitaltilgung, $\frac{1}{2}\%$ auf dem mittleren Anlagekapital aller Anlagen	
26 694	486 400	2. Einlagen in den Erneuerungsfonds, 3% auf dem Anlagekapital der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars	
68 125	866 400	V. Kapitalverzinsung, 5% auf dem mittleren Anlagekapital	
358 770	2 375 100	Total der Ausgaben	
		Abschluss.	
365 140	2 387 700	Einnahmen	
358 770	2 375 100	Ausgaben	
6 370	12 600	Reinertrag	

für das Jahr 1921.

Rechnung 1921						Erläuterungen
Brig und Iselle		Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
281 720	51	1 894 995	80	2 176 716	31	
188 443	50	1 892 000	—	2 080 443	50	
45 857	10	2 995	80	48 852	90	
47 419	91	—	—	47 419	91	
160 992	85	22 871	80	183 864	65	
1 436	25	70 147	50	71 583	75	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
184 463	35	197 571	30	382 034	65	
131 092	75	136 874	55	267 967	30	
56 197	90	70 088	30	126 286	20	
27 021	40	6 651	10	33 672	50	
— 29 848	70	— 16 042	65	— 45 891	35	
68 242	65	30 518	22	98 760	87	
32 149	50	8 117	25	40 266	75	
36 093	15	22 400	97	58 494	12	
31 266	50	238 835	94	270 102	44	
2 159	35	3 246	96	5 406	31	
1 406	30	6 156	95	7 563	25	
6 520	—	95 000	—	101 520	—	
—	—	8 000	—	8 000	—	
5 876	40	6 525	95	12 402	35	
15 304	45	119 906	08	135 210	53	
40 143	55	445 045	45	485 189	—	
10 126	45	106 808	65	116 935	10	
30 017	10	338 236	80	368 253	90	
101 947	70	1 064 586	30	1 166 534	—	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
18 085	86	11 457	89	29 543	75	

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1921.
(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921						
Fr.	Fr.		Fr. Rp.						
Einnahmen.									
1 264	1 200	I. Energieabgabe	1 340 20						
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	— —						
781	200	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	503 —						
2 045	1 400	Total der Einnahmen	1 843 20						
Ausgaben.									
—	—	I. Personal	— —						
—	—	1. Gehalte	— —						
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —						
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —						
2 298	400	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	3 684 —						
1 493	400	1. Gebäude und feste Einrichtungen	3 684 —						
805	—	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	— —						
175	340	III. Verschiedene allgemeine Kosten	347 20						
—	—	1. Bureukosten etc.	2 40						
175	90	2. Konsummaterial	197 30						
—	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	147 50						
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —						
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —						
—	—	6. Verschiedenes	— —						
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364 —						
305	290	V. Kapitalverzinsung	363 25						
3 142	1 390	Total der Ausgaben	4 758 45						
Abschluss.									
2 045	1 400	Einnahmen	1 843 20						
3 142	1 390	Ausgaben	4 758 45						
— 1 097	+ 10	Überschuss der Einnahmen, bezw. Ausgaben	— 2 915 25						
<p>Pro 1921 vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der Beleuchtungsanlage, inbegriffen Ersatz von Leitungssäulen. Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>Überschuss der Ausgaben pro 1921</td> <td>Fr. 2 915.25</td> </tr> <tr> <td>Kapitalverzinsung</td> <td>" — 363.25</td> </tr> <tr> <td>Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . .</td> <td><u>Fr. 2 552.—</u></td> </tr> </table>				Überschuss der Ausgaben pro 1921	Fr. 2 915.25	Kapitalverzinsung	" — 363.25	Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . .	<u>Fr. 2 552.—</u>
Überschuss der Ausgaben pro 1921	Fr. 2 915.25								
Kapitalverzinsung	" — 363.25								
Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . .	<u>Fr. 2 552.—</u>								

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1921.
 (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1920	Voranschlag 1921	Die Seilbahn in Piotta ist am 1. Juli 1921 dem öffentlichen Betrieb übergeben worden; der Voranschlag umfasst ein ganzes Jahr.		Rechnung 1921	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Einnahmen.					
—	28 000	I. Aus dem Personenverkehr		12 620	55
—	7 000	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr		722	90
—	2 500	1. Vom Gepäck		36	40
—	4 500	2. Von Gütern		686	50
—	—	III. Verschiedene Einnahmen		—	—
—	35 000		Total der Einnahmen	13 343	45
Ausgaben.					
—	15 700	I. Personal		5 906	35
—	15 200	1. Gehalte (Anteil des Seilbahnbetriebes)		4 640	35
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne		1 095	30
—	500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		170	70
—	4 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz		867	15
—	1 500	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen		133	—
—	2 500	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen		734	15
—	8 100	III. Verschiedene allgemeine Kosten		2 862	95
—	600	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		582	75
—	1 000	2. Konsummaterialien		540	15
—	4 000	3. Energieabgabe durch Dritte		1 714	05
—	1 500	4. Unfallentschädigungen und Versicherungen		—	—
—	1 000	5. Verschiedenes		26	—
—	7 000	IV. Kapitalverzinsung		3 500	—
—	34 800		Total der Ausgaben	13 136	45
Das Baukapital der Seilbahn ist in demjenigen des Kraftwerkes Ritom enthalten.					
Abschluss.					
—	35 000	Einnahmen		13 343	45
—	34 800	Ausgaben		13 136	45
—	200		Überschuss der Einnahmen	207	—
		Überschuss der Einnahmen	Fr. 207.—		
		Kapitalverzinsung	> 3 500.—		
		Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 3 707.—		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1921.

Rechnung 1920	Voranschlag 1921		Rechnung 1921
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
139 262	120 000	I. Aus dem Personenverkehr	111 947 72
440 785	315 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	360 021 05
9 839	10 000	1. Vom Gepäck	7 863 27
3 947	5 000	2. Von Tieren	1 086 55
427 499	300 000	3. Von Gütern	351 071 23
2 600	3 000	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
582 647	438 000		Total der Transporteinnahmen 474 568 77
3 602	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen	3 812 40
586 249	441 000		Total der Betriebseinnahmen 478 381 17
Ausgaben.			
342 885	402 490	I. Personalkosten	340 974 58
31 922	35 290	A. Verwaltungspersonal	26 922 30
31 404	34 390	1. Gehalte	26 256 45
518	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	665 85
310 963	367 200	B. Schiffs- und Hafenpersonal	314 052 28
232 831	261 000	1. Gehalte	234 546 95
16	7 000	2. Taglöhne	765 30
8 184	13 800	3. Dienstkleider	12 043 73
45 916	49 000	4. Nebenbezüge	44 147 40
35	100	5. Nachtdienstentschädigungen	24 20
15 147	15 200	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 287 70
8 066	18 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	5 272 15
768	3 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 964 85
470 032	574 910	II. Sonstige Ausgaben	430 639 67
273 899	361 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	217 508 18
111 342	109 600	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	111 568 75
4 178	10 700	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	9 121 75
69 925	77 000	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 81 004 50
2 502	1 800	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	2 027 24
954	1 100	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 402 03
5 814	6 700	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	7 385 10
1 418	7 010	8. Verschiedenes	622 12
812 917	977 400		Total der Ausgaben 771 614 25
Abschluss.			
586 249	441 000	Einnahmen	478 381 17
812 917	977 400	Ausgaben	771 614 25
226 668	536 400		Überschuss der Ausgaben 293 233 08

Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.