

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1920)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1920

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	R.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>		
99 726 666	91 500 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>	123 252 768	75
226 441 552	223 500 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>	254 723 277	48
9 375 379	10 000 000	1. Vom Gepäck	11 975 322	20
5 685 127	6 500 000	2. Von Tieren	4 679 991	—
211 381 046	207 000 000	3. Von Gütern	238 067 964	28
2 881 095	3 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>	3 131 859	22
2 879 545	3 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	3 129 912	47
1 550	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 446	75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
329 049 313	318 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	381 107 405	42
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
7 151 816	5 887 420	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	3 049 710	51
1 177 924	1 478 870	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 172 009	20
3 008 199	1 500 000	2. Für Rollmaterial	1 846 318	61
2 965 693	2 908 550	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	31 382	70
4 888 962	4 403 070	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>	1 572 033	01
161 612	109 470	1. Drucksachenverwaltung	219 442	23
1 351 473	873 610	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 352 590	75
1 349 768	1 066 860	3. Materialverwaltungen	—	—
1 925 818	1 626 650	4. Werkstätten	—	—
100 291	726 480	5. Kraftwerke	—	—
656 665	410 750	<b>C. Verschiedenes</b>	44 898	60
19 194	15 700	1. Privattelegraphendienst	—	—
637 471	395 050	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	44 898	60
12 697 443	10 701 240	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	4 666 642	12
341 746 756	328 701 240	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	385 774 047	54

für das Jahr 1920.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 252 768	72	+ 23 526 103	+ 31 752 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 723 277	48	+ 28 281 725	+ 31 223 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 975 322	20	+ 2 599 943	+ 1 975 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 679 991	—	— 1 005 136	— 1 820 009
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 067 964	28	+ 26 686 918	+ 31 067 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 131 359	22	+ 250 264	+ 131 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 129 912	47	+ 250 367	+ 129 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 446	75	— 103	+ 1 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381 107 405	42	+ 52 058 092	+ 63 107 405
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	6 565 499	17	— 586 317	+ 678 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 172 009	20	— 5 915	— 306 861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 846 318	61	— 1 161 880	+ 346 319
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	3 547 171	36	+ 581 478	+ 638 621
759 153	46	1 433 851	86	831 583	53	523 454	60	513 732	89	5 633 809	35	+ 744 848	+ 1 230 740
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 442	23	+ 57 830	+ 109 972
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 352 590	78	+ 1 118	+ 478 981
393 752	04	839 774	83	313 072	61	295 153	78	222 425	34	2 064 178	60	+ 714 411	+ 997 319
259 100	84	594 077	03	518 510	92	228 300	82	291 307	55	1 891 297	16	— 34 521	+ 264 647
106 300	58	—	—	—	—	—	—	—	—	106 300	58	+ 6 010	— 620 179
113 612	65	136 352	48	160 551	53	79 204	26	189 442	41	724 061	93	+ 67 397	+ 313 312
5 452	55	5 694	95	1 576	78	4 060	35	1 663	85	18 448	48	— 745	+ 2 749
108 160	10	130 657	53	158 974	75	75 143	91	187 778	56	705 613	45	+ 68 142	+ 310 563
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	12 923 370	45	+ 225 928	+ 2 222 181
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	394 030 775	87	+ 52 284 020	+ 65 329 536

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>6 104 215</b>	<b>4 046 200</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 331 979</b>	<b>45</b>	<b>530 917</b>	<b>53</b>
71 506	76 900	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	59 451	10	8 126	—
317 993	233 300	2. Direktion . . . . .	115 791	60	24 166	60
303 244	221 000	a. Gehalte . . . . .	113 499	—	21 599	—
14 749	12 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 292	60	2 567	60
1 073 713	675 950	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	394 704	30	134 351	20
1 066 342	673 250	a. Gehalte . . . . .	386 140	30	134 134	10
7 371	2 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 564	—	217	10
1 422 080	960 600	4. Einnahmenkontrolle . . . . .	1 695 703	—	—	—
1 395 207	936 600	a. Gehalte . . . . .	1 668 159	05	—	—
26 873	24 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	27 543	95	—	—
1 221 326	731 670	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	482 890	10	216 709	53
1 202 657	720 090	a. Gehalte . . . . .	475 068	—	210 560	03
18 669	11 580	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7 822	10	6 149	50
289 306	294 250	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	360 485	35	—	—
282 351	278 750	a. Gehalte . . . . .	353 537	95	—	—
6 955	15 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 947	40	—	—
734 080	468 250	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .	802 288	80	—	—
720 522	433 250	a. Gehalte . . . . .	779 880	50	—	—
13 558	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	22 408	30	—	—
750 996	482 790	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . .	335 940	50	117 101	30
728 069	466 490	a. Gehalte . . . . .	326 162	—	114 338	50
22 927	16 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 778	50	2 762	80
223 215	122 490	9. Abwartpersonal . . . . .	84 724	70	30 462	90
213 201	113 660	a. Gehalte und Löhne . . . . .	79 151	95	29 060	20
10 014	8 830	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 572	75	1 402	70
<b>755 508</b>	<b>503 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>578 424</b>	<b>35</b>	<b>43 859</b>	<b>30</b>
334 632	274 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	336 779	65	26 637	80
128 686	110 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	73 650	36	13 203	80
37 970	18 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	16 689	53	3 290	90
254 220	100 600	4. Verschiedenes . . . . .	151 304	81	726	70
<b>6 859 723</b>	<b>4 549 600</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>4 910 403</b>	<b>80</b>	<b>574 776</b>	<b>80</b>



für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
587 777	25	531 176	—	412 183	40	630 096	30	7 024 129	95	—	—	206 217	60	6 817 912	35	+ 919 915	+ 2 977 930
7 216	75	5 656	—	5 493	—	10 561	—	96 503	85	—	—	—	—	96 503	85	+ 24 998	+ 19 604
48 151	25	36 022	10	54 530	80	37 151	—	315 813	35	—	—	58 033	30	257 780	05	— 2 180	+ 82 513
47 151	75	34 999	20	52 798	95	34 965	—	305 012	90	—	—	—	—	—	—	+ 1 769	+ 84 013
999	50	1 022	90	1 731	85	2 186	—	10 800	45	—	—	—	—	—	—	— 3 949	— 1 500
169 265	10	170 959	60	125 551	15	231 958	50	1 226 789	85	—	—	24 786	10	1 202 003	75	+ 153 077	+ 550 840
168 322	20	169 922	10	124 982	45	229 403	65	1 212 904	80	—	—	—	—	—	—	+ 146 563	+ 539 655
942	90	1 037	50	568	70	2 554	85	13 885	05	—	—	—	—	—	—	+ 6 514	+ 11 185
—	—	—	—	—	—	—	—	1 695 703	—	—	—	2 425	60	1 693 277	40	+ 273 623	+ 735 103
—	—	—	—	—	—	—	—	1 668 159	05	—	—	—	—	—	—	+ 272 952	+ 731 559
—	—	—	—	—	—	—	—	27 543	95	—	—	—	—	—	—	+ 671	+ 3 544
206 672	65	176 731	45	127 824	60	188 387	15	1 399 215	50	—	—	94 930	50	1 304 285	—	+ 177 890	+ 667 546
199 497	—	174 145	25	127 291	30	184 746	80	1 371 308	40	—	—	—	—	—	—	+ 168 652	+ 651 219
7 175	65	2 586	20	533	30	3 640	35	27 907	10	—	—	—	—	—	—	+ 9 238	+ 16 327
—	—	—	—	—	—	—	—	360 485	35	—	—	961	70	359 523	65	+ 71 179	+ 66 235
—	—	—	—	—	—	—	—	353 537	95	—	—	—	—	—	—	+ 71 187	+ 74 788
—	—	—	—	—	—	—	—	6 947	40	—	—	—	—	—	—	— 8	— 8 553
—	—	—	—	—	—	—	—	802 288	80	—	—	1 042	50	801 246	30	+ 68 209	+ 334 039
—	—	—	—	—	—	—	—	779 880	50	—	—	—	—	—	—	+ 59 359	+ 346 631
—	—	—	—	—	—	—	—	22 408	30	—	—	—	—	—	—	+ 8 850	— 12 592
123 170	05	106 947	85	64 454	50	121 401	90	869 016	10	—	—	24 037	90	844 978	20	+ 118 020	+ 386 226
121 915	55	105 246	45	62 276	90	114 375	30	844 314	70	—	—	—	—	—	—	+ 116 246	+ 377 825
1 254	50	1 701	40	2 177	60	7 026	60	24 701	40	—	—	—	—	—	—	+ 1 774	+ 8 401
33 301	45	34 859	—	34 329	35	40 636	75	258 314	15	—	—	—	—	258 314	15	+ 35 099	+ 135 824
31 837	35	33 317	80	33 378	—	39 443	60	246 188	90	—	—	—	—	—	—	+ 32 988	+ 132 529
1 464	10	1 541	20	951	35	1 193	15	12 125	25	—	—	—	—	—	—	+ 2 111	+ 3 295
49 361	56	30 990	07	29 107	53	84 815	83	816 558	66	—	—	46 814	50	769 744	16	+ 61 050	+ 313 158
23 542	90	17 986	91	18 341	10	30 238	04	453 526	47	—	—	34 861	35	418 665	12	+ 118 894	+ 179 326
14 568	81	9 792	71	9 784	70	44 903	70	165 904	08	—	—	11 953	15	153 950	93	+ 37 218	+ 55 404
3 047	50	1 509	30	749	73	7 897	90	33 184	91	—	—	—	—	33 184	91	— 4 785	+ 15 085
8 202	35	1 701	15	232	—	1 776	19	163 943	20	—	—	—	—	163 943	20	— 90 277	+ 63 343
637 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	13	7 840 688	61	—	—	253 032	10	7 587 656	51	+ 980 965	+ 3 291 088

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>						
<b>11 102 858</b>	<b>6 831 750</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>432 094</b>	<b>90</b>	<b>2 762 520</b>	<b>05</b>
<b>2 133 161</b>	<b>1 359 260</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . .</b>	<b>432 094</b>	<b>90</b>	<b>522 559</b>	<b>20</b>
2 033 950	1 275 190	a. Gehalte . . . . .	423 296	80	502 884	65
99 211	84 070	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 798	10	19 674	55
<b>988 289</b>	<b>614 410</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—	<b>274 047</b>	<b>90</b>
928 481	559 720	a. Gehalte . . . . .	—	—	260 397	60
59 808	54 690	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	13 650	30
<b>1 105 347</b>	<b>674 800</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .</b>	—	—	<b>263 347</b>	<b>60</b>
958 883	570 440	a. Gehalte . . . . .	—	—	238 853	90
33 777	24 860	b. Dienstkleider . . . . .	—	—	5 774	80
95	600	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
112 592	78 900	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	18 718	90
<b>6 876 061</b>	<b>4 183 280</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—	<b>1 702 565</b>	<b>30</b>
3 699 581	1 838 300	a. Gehalte . . . . .	—	—	782 016	20
2 986 394	2 080 750	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	871 686	10
118 994	144 280	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	25 867	00
58 790	108 060	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	22 027	—
12 302	11 890	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	969	—
<b>989 479</b>	<b>685 700</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>37 393</b>	<b>30</b>	<b>230 773</b>	<b>00</b>
111 045	89 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	9 678	60	17 533	70
174 261	133 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	22 726	75	39 021	20
91 246	83 400	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	21 480	50
538 544	347 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 286	15	129 331	20
74 383	31 300	5. Verschiedenes . . . . .	1 701	80	23 406	30
<b>25 683 076</b>	<b>22 044 700</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>62 315</b>	<b>30</b>	<b>6 765 575</b>	<b>10</b>
<b>7 946 455</b>	<b>6 512 500</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>1 900 217</b>	<b>70</b>
2 264 764	1 123 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	726 369	50
1 439 024	1 937 800	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	199 090	80
934 303	893 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	151 910	60
2 090 212	1 617 100	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—	450 658	20
650 466	529 700	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—	248 700	20
567 686	411 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	123 488	30
<b>10 825 174</b>	<b>10 945 300</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>3 494 659</b>	<b>50</b>
1 491 224	1 915 500	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	681 389	90
2 020 906	3 491 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	874 754	30
522 845	653 900	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	69 210	50
6 790 199	4 884 600	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—	1 869 304	70
<b>30 863 966</b>	<b>24 975 250</b>	<b>Übertrag</b>	<b>469 488</b>	<b>20</b>	<b>8 388 170</b>	<b>40</b>

für das Jahr 1920.

Ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 181 243	27	2 975 056	13	1 635 363	—	2 477 205	40	12 463 482	75	—	—	— 305 272	92	12 158 209	83	+ 1 360 625	+ 5 631 733
369 276	60	459 909	73	321 891	80	418 712	—	2 524 444	23	—	—	— 162 644	55	2 361 799	68	+ 391 283	+ 1 165 184
356 890	55	447 024	40	308 157	60	391 188	45	2 429 442	45							+ 395 492	+ 1 154 252
12 386	05	12 885	33	13 734	20	27 523	55	95 001	78							— 4 209	+ 10 932
229 864	38	260 559	15	145 089	45	202 554	90	1 112 115	78	—	—	— 102 107	20	1 010 008	58	+ 123 827	+ 497 706
220 220	60	245 892	45	139 439	05	191 630	55	1 057 580	25							+ 129 099	+ 497 860
9 643	78	14 666	70	5 650	40	10 924	35	54 535	53							— 5 272	— 154
235 487	49	327 218	85	171 115	70	245 586	15	1 242 755	79	—	—	— 42 434	16	1 200 321	63	+ 137 409	+ 567 956
207 124	60	286 720	10	151 067	95	217 436	55	1 101 203	10							+ 142 320	+ 530 763
5 900	80	8 422	10	4 322	95	6 396	95	30 817	60							— 2 959	+ 5 958
6	20	—	—	—	—	—	—	6	20							— 89	— 594
22 455	89	32 076	65	15 724	80	21 752	65	110 728	89							— 1 863	+ 31 829
1 346 614	80	1 927 368	40	997 266	05	1 610 352	35	7 584 166	95	—	—	+ 1 912	99	7 586 079	94	+ 708 106	+ 3 400 887
625 492	85	1 006 810	10	612 562	25	835 401	60	3 862 283	—							+ 162 702	+ 2 023 983
694 706	15	874 602	80	357 236	—	721 935	30	3 520 166	35							+ 533 773	+ 1 439 417
21 015	80	41 689	65	26 163	90	33 395	95	148 132	35							+ 29 138	+ 3 852
5 210	—	3 748	40	650	40	14 651	50	46 287	30							— 12 503	— 61 773
190	—	517	45	653	50	4 968	—	7 297	95							— 5 004	— 4 592
163 519	17	254 891	14	116 446	31	246 497	25	1 049 520	24	—	—	— 26 071	32	1 023 448	92	+ 60 041	+ 363 820
19 761	29	26 950	19	11 515	54	27 705	04	113 144	37	—	—	— 11 743	20	101 401	17	+ 2 099	+ 23 844
23 182	94	43 373	18	27 360	88	53 536	65	209 201	65	—	—	— 13 281	23	195 920	42	+ 34 941	+ 75 402
21 727	56	20 250	29	11 944	29	21 629	45	97 032	18	—	—	+ 1 093	75	98 125	93	+ 5 786	+ 13 632
95 740	78	162 686	63	65 143	25	110 791	90	566 979	93	—	—	— 1 798	99	565 180	94	+ 28 436	+ 219 080
3 106	60	1 630	85	482	35	32 834	21	63 162	11	—	—	— 341	65	62 820	46	— 11 221	+ 31 862
8 504 141	41	8 310 253	39	4 516 264	67	7 577 756	71	35 736 306	58	+ 2806 694	72	— 50 459	28	38 492 542	02	+ 10 053 230	+ 13 691 606
2 882 358	85	2 508 479	02	1 264 026	90	1 445 139	01	10 000 221	57	+ 390 244	17	— 22 787	81	10 367 677	93	+ 2 053 767	+ 3 487 722
392 412	81	561 674	76	304 440	27	366 216	20	2 351 113	54	+ 30 130	—					+ 86 350	+ 1 227 514
1 745 673	53	480 592	16	301 433	45	22 816	70	2 749 606	71	+ 7 358	85					+ 1 310 583	+ 811 807
140 533	55	436 639	80	216 940	08	90 231	75	1 036 255	83	+ 148 943	90					+ 101 953	+ 143 256
480 620	—	813 267	75	190 869	05	526 998	30	2 462 413	30	+ 161 566	90					+ 372 201	+ 845 313
107 143	26	130 437	55	129 005	65	90 192	60	705 479	26	+ 41 188	52					+ 55 013	+ 175 779
15 975	70	85 867	—	121 338	40	348 683	46	695 352	93	+ 1 056	—					+ 127 667	+ 284 053
4 259 933	56	4 042 804	94	2 205 259	80	4 953 010	20	18 955 668	07	+ 1153 870	60	— 43 192	24	20 066 346	43	+ 8 130 494	+ 8 010 368
842 200	90	681 283	65	352 172	35	900 869	15	3 457 916	—	+ 141 148	95					+ 1 966 692	+ 1 542 416
861 977	10	1 036 753	80	554 221	05	1 761 937	90	5 089 644	20	+ 171 784	80					+ 3 068 738	+ 1 598 344
227 173	43	225 775	35	112 132	70	126 136	95	760 428	93	+ 184 091	95					+ 237 584	+ 106 529
2 328 582	13	2 098 992	14	1 186 733	70	2 164 066	20	9 647 678	94	+ 656 844	90					+ 2 857 480	+ 4 763 079
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	— 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-				
			Zentral- verwaltung		Kreis I		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
30 863 966	24 975 250	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	469 488	20	8 388 170	48
3 610 277	2 675 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	62 315	30	697 966		
231 104	224 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	60 658	10	33 863	05	
2 656 399	1 843 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	—	495 281	65	
135 120	118 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	—	42 943	50	
352 412	325 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	1 657	20	75 194	10	
235 242	163 100	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .	—	—	50 683	70	
2 346 986	1 549 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	637 681	09	
224 383	202 200	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—	91 639	71	
1 021 781	729 700	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	241 511	53	
63 308	45 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	14 358	60	
1 037 514	572 500	d. Einfriedigungen und Wegschraken . . . . .	—	—	290 171	25	
954 184	361 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .	—	—	35 050	65	
37 775 413	29 562 150	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	531 803	50	9 758 868	22	
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.							
94 632 747	55 978 700	A. Personalkosten . . . . .	664 863	27	22 681 036	31	
2 154 578	1 379 780	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	664 863	27	409 474	65	
2 005 257	1 261 130	a. Gehalte . . . . .	537 880	55	400 207	85	
93 966	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .	117 309	67	—	—	
55 355	48 650	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 673	05	9 266	80	
72 864 938	41 980 070	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .	—	—	17 503 355	26	
61 306 035	34 215 020	a. Gehalte . . . . .	—	—	15 003 363	30	
8 375 418	4 568 830	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	1 688 710	56	
1 843 746	2 214 220	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	472 386	65	
359 098	442 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	133 653	20	
980 641	540 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	205 241	55	
19 613 231	12 618 850	3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .	—	—	4 768 206	40	
14 463 390	7 502 090	a. Gehalte . . . . .	—	—	3 623 098	—	
69 621	49 280	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	—	—	
797 457	582 250	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	119 365	15	
4 186 011	4 343 700	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—	1 005 079	50	
67 151	97 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	13 713	55	
29 601	44 530	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	6 950	20	
5 161 602	4 357 100	B. Nebenkosten . . . . .	626 848	02	1 305 016	53	
1 164 062	1 096 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	608 792	02	201 669	04	
2 691 343	2 252 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	17 916	85	719 669	50	
705 138	558 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	186	85	200 417	15	
365 289	283 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .	—	—	103 126	45	
—	—	5. Camionnage . . . . .	—	—	—	—	
235 770	166 600	6. Verschiedenes . . . . .	—	547	80 134	39	
99 794 349	60 335 800	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 291 211	29	23 986 052	84	



für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1919	Voranschlag 1920	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	— 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643	
<b>743 374</b>	<b>98</b>	<b>1 007 218</b>	<b>93</b>	<b>659 120</b>	<b>44</b>	<b>613 751</b>	<b>87</b>	<b>3 783 747</b>	<b>52</b>	<b>+ 707 604</b>	<b>38</b>	<b>+</b>	<b>675 08</b>	<b>4 492 026</b>	<b>98</b>	<b>+</b>	<b>173 470</b>	<b>+ 1 108 147</b>
21 196	89	28 403	94	58 634	85	30 048	55	232 805	38	+	57 893	20				+	1 701	+ 7 905
587 034	12	802 411	24	469 529	44	448 958	71	2 803 215	16	+	438 447	22				+	146 816	+ 959 415
24 319	73	37 333	72	19 094	15	24 750	55	148 441	65	+	155 728	06				+	13 322	+ 29 942
78 754	21	73 777	49	52 668	30	74 897	16	356 948	46	+	25 763	55				+	4 536	+ 31 648
32 070	03	65 292	54	59 193	70	35 096	90	242 336	87	+	29 772	35				+	7 095	+ 79 237
<b>575 173</b>	<b>82</b>	<b>739 296</b>	<b>25</b>	<b>362 366</b>	<b>93</b>	<b>434 735</b>	<b>38</b>	<b>2 749 253</b>	<b>47</b>	<b>+ 554 975</b>	<b>57</b>	<b>+</b>	<b>9 610 56</b>	<b>3 313 839</b>	<b>60</b>	<b>+</b>	<b>402 267</b>	<b>+ 1 199 453</b>
57 369	56	64 313	47	27 462	45	29 540	99	270 326	18	+	145 733	45				+	45 943	+ 68 126
305 580	73	318 710	24	202 158	48	203 008	49	1 270 969	47	+	363 779	72				+	249 188	+ 541 269
4 392	11	35 753	98	16 225	25	6 344	55	77 074	49	+	1 168	80				+	13 767	+ 31 675
207 831	42	320 518	56	116 520	75	195 841	35	1 130 883	33	+	44 293	60				+	93 369	+ 558 383
<b>43 300</b>	<b>20</b>	<b>12 454</b>	<b>25</b>	<b>25 490</b>	<b>60</b>	<b>131 120</b>	<b>25</b>	<b>247 415</b>	<b>95</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>+</b>	<b>5 235 13</b>	<b>252 651</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>706 768</b>	<b>— 114 084</b>
<b>10 848 903</b>	<b>85</b>	<b>11 540 200</b>	<b>66</b>	<b>6 268 073</b>	<b>98</b>	<b>10 301 459</b>	<b>36</b>	<b>49 249 309</b>	<b>57</b>	<b>+ 2806 694</b>	<b>72</b>	<b>— 381 803</b>	<b>52</b>	<b>51 674 200</b>	<b>77</b>	<b>+</b>	<b>11 473 896</b>	<b>+ 19 687 159</b>
<b>27 174 064</b>	<b>67</b>	<b>25 558 676</b>	<b>65</b>	<b>16 455 856</b>	<b>72</b>	<b>16 826 359</b>	<b>27</b>	<b>109 360 856</b>	<b>89</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 307 926</b>	<b>79</b>	<b>108 052 930</b>	<b>10</b>	<b>+</b>	<b>14 728 110</b>	<b>+ 53 382 157</b>
<b>370 194</b>	<b>80</b>	<b>398 191</b>	<b>—</b>	<b>322 416</b>	<b>65</b>	<b>360 859</b>	<b>85</b>	<b>2 526 000</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 14 242</b>	<b>15</b>	<b>2 511 758</b>	<b>07</b>	<b>+</b>	<b>371 422</b>	<b>+ 1 146 220</b>
363 097	55	382 824	—	314 203	70	352 093	45	2 350 307	10							+	345 050	+ 1 089 177
—	—	—	—	—	—	—	—	117 309	67							+	23 344	+ 47 310
7 097	25	15 367	—	8 212	95	8 766	40	58 383	45							+	3 028	+ 9 733
<b>22 005 240</b>	<b>47</b>	<b>19 219 943</b>	<b>10</b>	<b>13 605 833</b>	<b>52</b>	<b>11 998 412</b>	<b>27</b>	<b>84 332 784</b>	<b>62</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 139 473</b>	<b>39</b>	<b>83 193 311</b>	<b>23</b>	<b>+</b>	<b>11 467 847</b>	<b>+ 42 352 715</b>
17 404 162	58	16 138 711	10	11 362 347	05	9 142 840	75	69 051 424	78							+	7 745 390	+ 34 836 405
3 736 687	75	2 266 981	30	1 771 575	22	2 309 142	27	11 773 097	10							+	3 397 679	+ 7 204 267
595 718	55	573 521	45	376 183	60	319 577	65	2 337 387	90							+	493 642	+ 123 168
136 947	70	32 498	20	15 329	60	100 441	60	418 870	30							+	59 772	— 23 130
131 723	89	208 231	05	80 398	05	126 410	—	752 004	54							—	228 636	+ 212 005
<b>4 798 629</b>	<b>40</b>	<b>5 940 542</b>	<b>55</b>	<b>2 527 606</b>	<b>55</b>	<b>4 467 087</b>	<b>15</b>	<b>22 502 072</b>	<b>05</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 154 211</b>	<b>25</b>	<b>22 347 860</b>	<b>80</b>	<b>+</b>	<b>2 888 841</b>	<b>+ 9 883 222</b>
3 683 004	10	4 529 628	85	1 949 314	—	3 339 758	05	17 124 803	—							+	2 661 413	+ 9 622 713
—	—	1 507	05	—	—	85 055	85	86 562	90							+	16 942	+ 37 283
149 709	95	176 955	90	72 176	30	129 072	55	617 279	85							—	150 177	+ 65 030
946 682	35	1 225 254	85	503 747	95	861 370	45	4 542 135	10							+	356 124	+ 198 435
13 631	—	4 166	40	1 645	60	49 795	10	82 951	65							+	15 801	— 14 048
5 602	—	3 029	50	722	70	2 035	15	18 339	55							—	11 262	— 26 191
<b>1 338 436</b>	<b>31</b>	<b>1 399 963</b>	<b>95</b>	<b>851 151</b>	<b>38</b>	<b>807 292</b>	<b>81</b>	<b>6 328 209</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 100 766</b>	<b>43</b>	<b>6 227 442</b>	<b>57</b>	<b>+</b>	<b>1 166 607</b>	<b>+ 1 971 109</b>
215 602	33	270 437	95	160 909	02	136 754	57	1 594 164	93							+	430 103	+ 497 965
767 700	51	719 637	65	458 711	99	446 633	14	3 130 269	64							+	438 927	+ 877 470
154 890	98	205 608	82	149 405	52	88 342	69	798 852	01							+	93 714	+ 240 652
94 259	76	116 978	29	65 145	89	88 231	18	467 741	57							+	102 452	+ 184 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								—	—
105 982	73	87 301	24	16 978	96	47 331	23	337 180	85							+	101 411	+ 170 581
<b>28 512 500</b>	<b>98</b>	<b>26 958 640</b>	<b>60</b>	<b>17 307 008</b>	<b>10</b>	<b>17 633 652</b>	<b>08</b>	<b>115 689 065</b>	<b>89</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 408 693</b>	<b>22</b>	<b>114 280 372</b>	<b>67</b>	<b>+</b>	<b>15 894 717</b>	<b>+ 55 353 266</b>

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>						
<b>35 021 821</b>	<b>20 615 720</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>230 316</b>	<b>35</b>	<b>9 333 546</b>	<b>13</b>
1 163 157	755 990	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	285 852	55	251 984	45
1 133 967	732 540	a. Gehalte . . . . .	278 497	15	247 150	60
29 190	23 450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7 355	40	4 833	85
<b>25 645 479</b>	<b>15 582 620</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—	<b>7 028 255</b>	<b>70</b>
19 240 470	9 985 080	a. Gehalte . . . . .	—	—	5 217 903	50
731 261	304 410	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	284 213	30
169 950	235 130	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	86 669	55
5 138 645	4 730 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—	1 329 476	25
224 752	243 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	65 165	—
140 401	85 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	44 828	10
<b>8 212 240</b>	<b>4 217 110</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	<b>— 55 536</b>	<b>20</b>	<b>2 049 630</b>	<b>98</b>
6 255 904	3 034 380	a. Gehalte . . . . .	— 39 685	20	1 335 452	60
1 751 961	968 110	b. Tagelöhne . . . . .	— 15 851	—	657 455	18
112 169	125 720	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	39 871	90
63 510	61 400	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	11 477	80
28 696	27 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	5 373	50
<b>945</b>	<b>60 000</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 675</b>	<b>—</b>
—	57 000	a. Gehalte . . . . .	—	—	1 865	—
945	2 000	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	1 810	—
—	500	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	—	—
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
—	500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>1 052 255</b>	<b>662 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>395 509</b>	<b>50</b>	<b>202 078</b>	<b>89</b>
52 354	40 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	7 226	75	13 572	70
362 153	235 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	8 984	65	95 128	65
564 375	354 400	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	377 195	05	83 395	80
73 373	31 000	4. Verschiedenes . . . . .	2 103	05	9 981	74
<b>69 819 502</b>	<b>64 389 500</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>— 72 555</b>	<b>90</b>	<b>18 527 633</b>	<b>74</b>
67 912 997	61 543 000	1. Brennmaterial . . . . .	— 87 683	50	18 016 507	01
235 018	1 197 200	2. Elektrische Kraft . . . . .	—	—	107 079	90
861 960	982 600	3. Schmiermaterial . . . . .	— 27 744	65	225 495	15
205 496	142 800	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	74 314	90	31 243	86
604 031	523 900	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 31 442	65	147 307	82
<b>66 780</b>	<b>249 300</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>84 180</b>	<b>95</b>
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—
403	7 800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	28	55
11 091	78 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	10 750	80
55 286	163 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—	73 401	60
<b>105 960 358</b>	<b>85 916 620</b>	<b>Übertrag</b>	<b>553 269</b>	<b>95</b>	<b>28 147 439</b>	<b>71</b>



für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 537 719	47	7 787 970	80	5 316 032	32	7 419 510	15	41 625 095	22	—	—	- 1 224 488	57	40 400 606	65	+ 6 603 274	+ 21 009 375
197 304	65	215 260	20	152 293	35	260 925	55	1 363 620	75	—	—	- 20 589	75	1 343 031	—	+ 200 464	+ 607 631
194 796	85	213 635	10	150 233	15	255 067	15	1 339 380	—	—	—	—	—	—	—	+ 205 413	+ 606 840
2 507	80	1 625	10	2 060	20	5 858	40	24 240	75	—	—	—	—	—	—	- 4 949	+ 791
8 384 609	—	5 651 230	80	3 873 829	33	5 080 167	80	30 018 092	63	—	—	- 1 105 642	24	28 912 450	39	+ 4 372 613	+ 14 435 472
6 564 876	30	4 217 259	65	2 945 010	98	3 961 662	80	22 906 713	23	—	—	—	—	—	—	+ 3 666 243	+ 12 921 633
255 157	25	354 326	65	133 267	30	105 046	55	1 132 011	05	—	—	—	—	—	—	+ 400 750	+ 827 601
91 286	40	59 873	05	39 591	85	53 707	55	331 128	40	—	—	—	—	—	—	+ 161 178	+ 95 998
1 369 732	90	979 014	95	724 001	85	892 214	60	5 294 440	55	—	—	—	—	—	—	+ 155 796	+ 564 441
76 088	50	31 452	80	18 395	20	55 705	—	246 806	50	—	—	—	—	—	—	+ 22 054	+ 3 806
27 467	65	9 303	70	13 562	15	11 831	30	106 992	90	—	—	—	—	—	—	- 33 408	+ 21 993
2 955 805	82	1 921 479	80	1 289 909	64	2 078 416	80	10 239 706	84	—	—	- 98 256	58	10 141 450	26	+ 2 027 467	+ 6 022 597
1 977 047	92	1 255 970	25	692 452	—	1 381 599	35	6 602 836	92	—	—	—	—	—	—	+ 346 933	+ 3 568 457
888 048	75	627 666	15	564 131	09	632 745	—	3 354 195	17	—	—	—	—	—	—	+ 1 602 234	+ 2 386 085
50 682	10	28 688	20	19 432	50	35 946	75	174 621	45	—	—	—	—	—	—	+ 62 453	+ 48 902
30 555	35	3 803	20	8 174	10	25 669	90	79 680	35	—	—	—	—	—	—	+ 16 170	+ 18 280
9 471	70	5 352	—	5 719	95	2 455	80	28 372	95	—	—	—	—	—	—	- 323	+ 873
—	—	—	—	—	—	—	—	3 675	—	—	—	—	—	3 675	—	+ 2 730	- 56 325
—	—	—	—	—	—	—	—	1 865	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 865	- 55 135
—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	—	—	—	—	—	—	—	+ 865	- 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 500
265 577	17	200 146	01	112 795	32	149 031	18	1 325 138	07	—	—	- 11 516	08	1 313 621	99	+ 272 883	+ 663 038
10 774	55	11 821	79	10 788	47	10 006	65	64 190	91	—	—	- 840	35	63 350	56	+ 11 837	+ 23 291
141 436	99	63 270	52	43 802	20	61 082	29	413 705	30	—	—	- 6 568	33	407 136	97	+ 51 552	+ 177 905
85 674	26	70 515	86	53 860	47	66 917	50	737 558	94	—	—	- 3 563	19	733 995	75	+ 173 184	+ 383 159
27 691	37	54 537	84	4 344	18	11 024	74	109 682	92	—	—	- 544	21	109 138	71	+ 36 310	+ 78 683
24 495 852	45	19 571 201	22	14 050 905	95	16 844 947	61	93 417 985	07	—	—	- 1 665 162	74	91 752 822	33	+ 23 598 483	+ 29 028 485
23 828 638	36	19 213 295	54	13 783 503	33	16 051 343	14	90 805 603	88	—	—	- 1 631 821	36	89 173 782	52	+ 22 892 607	+ 29 262 604
194 159	10	3 966	35	7 769	15	459 250	—	772 224	50	—	—	- 792	35	771 432	15	+ 537 206	- 424 976
245 103	26	170 489	41	121 207	57	177 568	79	912 119	53	—	—	- 14 716	78	897 402	75	+ 50 160	- 70 480
37 979	04	22 226	09	30 334	18	29 896	24	225 994	31	—	—	- 8 727	95	217 266	36	+ 20 498	+ 83 194
189 972	69	161 223	83	108 091	72	126 889	44	702 042	85	—	—	- 9 104	30	692 938	55	+ 98 012	+ 178 143
68 583	10	1 535	70	2 290	29	1 620	80	158 210	84	—	—	—	—	158 210	84	+ 91 431	- 91 089
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 30	—	—	—	—	—	—	—	40 85	—	—	—	—	—	40 85	—	- 362	- 7 759
15 913	92	1 535	70	2 290	29	272	—	30 762	71	—	—	—	—	30 762	71	+ 19 672	- 47 737
52 656	88	—	—	—	—	1 348	80	127 407	28	—	—	—	—	127 407	28	+ 72 121	- 35 593
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	- 2 901 167	39	133 625 261	81	+ 30 566 071	+ 50 609 809

# Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
105 960 358	85 916 620	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.) Übertrag	553 269	95	28 147 439	7
27 235 793	18 851 100	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>32 296 544</b>	<b>67</b>	—	—
13 933 036	10 009 500	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	16 455 368	79	—	—
256 412	193 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	645 438	45	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen . . . . .	4 411	65	—	—
4 886 000	3 362 000	4. Personenwagen . . . . .	5 463 421	60	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—
693 932	396 200	6. Gepäckwagen . . . . .	852 925	80	—	—
7 212 165	4 743 400	7. Güterwagen . . . . .	8 546 833	78	—	—
8 218	12 000	8. Rollschemel . . . . .	11 673	—	—	—
246 030	135 000	9. Dienstwagen . . . . .	316 471	60	—	—
<b>133 196 151</b>	<b>104 767 720</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>	<b>32 849 814</b>	<b>62</b>	<b>28 147 439</b>	<b>7</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
1 000 184	3 639 050	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>1 643 394</b>	<b>58</b>	<b>4 024</b>	<b>—</b>
439 785	592 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	717 129	16	—	—
519 144	3 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	926 265	42	—	—
41 255	46 900	3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	4 024	—
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>	—	—	—	—
<b>15 271 316</b>	<b>15 144 170</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>4 715 840</b>	<b>95</b>	<b>2 782 214</b>	<b>5</b>
24 164	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	116	51	2 627	0
203 627	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .	11 444	51	35 994	6
2 624 809	2 918 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	2 055 336	45	194 170	4
1 626 478	2 000 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .	2 053 944	15	—	—
316 175	253 900	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .	1 392	30	79 950	9
682 156	664 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	—	—	114 219	5
501 787	410 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .	167 399	04	68 252	6
206	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	2 492	7
164 724	192 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .	2 961	15	44 267	4
8 681 392	8 121 270	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .	1 898 390	36	1 590 679	5
7 594 787	7 200 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	1 303 477	71	1 395 524	6
432 927	430 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	503 531	—	—	—
155 970	83 570	c. Pensionen . . . . .	25 414	15	118 886	9
497 708	417 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .	65 967	50	76 268	—
3 070 607	3 302 500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .	580 192	93	843 729	9
<b>16 271 500</b>	<b>18 783 220</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6 359 235</b>	<b>53</b>	<b>2 786 238</b>	<b>5</b>

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	- 2 901 167	39	133 625 261	81	+ 30 566 071	+ 50 609 809
—	—	—	—	—	—	—	—	32 296 544	67	—	—	- 599 512	65	31 697 032	02	+ 5 060 752	+ 13 445 445
—	—	—	—	—	—	—	—	16 455 368	79	—	—	- 537 230	88	15 918 137	91	+ 2 522 333	+ 6 445 869
—	—	—	—	—	—	—	—	645 438	45	—	—	—	—	645 438	45	+ 389 026	+ 452 438
—	—	—	—	—	—	—	—	4 411	65	—	—	—	—	4 411	65	+ 4 411	+ 4 411
—	—	—	—	—	—	—	—	5 463 421	60	—	—	- 22 847	40	5 440 574	20	+ 577 422	+ 2 101 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	852 925	80	—	—	- 3 308	85	849 616	95	+ 158 994	+ 456 726
—	—	—	—	—	—	—	—	8 546 833	78	—	—	- 36 104	72	8 510 729	06	+ 1 334 669	+ 3 803 434
—	—	—	—	—	—	—	—	11 673	—	—	—	—	—	11 673	—	+ 3 455	- 327
—	—	—	—	—	—	—	—	316 471	60	—	—	- 20	80	316 450	80	+ 70 442	+ 181 472
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87	—	—	- 3 500 680	04	165 322 293	83	+ 35 626 823	+ 64 055 254
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	1 684 330	03	—	—	- 37 972	25	1 646 357	78	+ 684 146	- 1 954 720
—	—	—	—	—	—	—	—	717 129	16	—	—	—	—	717 129	16	+ 277 344	+ 124 979
—	—	—	—	—	—	—	—	926 265	42	—	—	- 38 032	75	888 232	67	+ 407 122	- 2 073 734
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	40 935	45	—	—	+ 60	50	40 995	95	- 320	- 5 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 280 721	13	2 973 746	70	1 743 528	12	2 226 525	09	17 722 576	58	+ 202 804	—	- 108 379	05	17 817 001	53	+ 2 451 261	+ 2 578 407
5 012	40	3 917	55	326	—	736	85	12 736	36	—	—	- 166	45	12 569	91	- 11 427	- 5 763
35 065	30	24 332	02	21 603	99	20 372	51	148 812	95	—	—	- 8 723	01	140 089	94	- 54 814	- 31 187
336 355	75	229 663	46	104 107	60	152 905	06	3 072 538	81	—	—	- 103 015	62	2 969 523	19	+ 447 730	+ 153 839
—	—	—	—	—	—	—	—	2 053 944	15	—	—	—	—	—	—	+ 427 466	+ 53 944
110 129	40	110 414	—	54 018	90	86 949	—	442 854	54	—	—	—	—	—	—	+ 126 680	+ 188 955
226 226	35	119 249	46	50 088	70	65 956	06	575 740	12	—	—	—	—	—	—	- 106 416	- 89 060
137 763	09	132 712	65	58 995	72	39 527	85	604 651	03	—	—	- 6 838	84	597 812	19	+ 102 864	+ 194 651
55	—	24 75	—	—	—	9 743	80	12 316	30	—	—	—	—	12 316	30	+ 12 110	+ 11 116
28 905	70	7 570	58	32 532	97	45 067	17	161 305	03	—	—	+ 5 875	61	167 180	64	- 3 419	- 30 695
1 824 176	05	1 671 345	94	1 023 911	87	1 251 375	—	9 259 878	81	—	—	+ 22 547	60	9 282 426	41	+ 578 487	+ 1 138 609
1 587 364	70	1 480 302	34	903 148	07	1 075 654	35	7 745 171	86	—	—	—	—	—	—	+ 150 385	+ 545 172
—	—	—	—	—	—	—	—	503 531	—	—	—	—	—	—	—	+ 70 604	+ 83 531
65 531	85	77 715	40	51 999	70	84 257	—	423 805	—	—	—	—	—	—	—	+ 267 835	+ 340 235
171 279	50	113 628	20	68 764	10	91 463	65	587 370	95	—	—	—	—	—	—	+ 89 663	+ 169 671
913 387	84	904 179	75	502 049	97	706 796	85	4 450 337	29	+ 202 804	—	- 18 058	34	4 635 082	95	+ 1 379 730	+ 1 147 837
3 298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+ 202 804	—	- 146 351	30	19 463 359	31	+ 3 135 407	+ 623 687



für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
637 138 81		562 166 07		441 290 93		714 912 13		7 840 688 61		—	—	253 032 10		7 587 656 51		+ 980 965	+ 3 291 088
10 848 903 85		11 540 200 66		6 268 073 98		10 301 459 36		49 249 309 57		+ 2806694	72	—	381 803 52	51 674 200 77		+11 473 896	+ 19 687 159
28 512 500 98		26 958 640 60		17 307 008 10		17 633 652 08		115 689 065 89		—	—	—	1 408 693 22	114 280 372 67		+15 894 717	+ 55 353 266
36 367 732 19		27 560 853 73		19 482 023 88		24 415 109 74		168 822 973 87		—	—	—	3 500 680 04	165 322 293 83		+35 626 823	+ 64 055 254
3 298 063 33		2 980 467 70		1 751 883 47		2 231 017 99		19 406 906 61		+ 202 804	—	—	146 351 30	19 463 359 31		+ 3 135 407	+ 623 687
79 664 339 16		69 602 328 76		45 250 280 36		55 296 151 30		361 008 944 55		+ 3 009 498	72	—	5 690 560 18	358 327 883 09		+67 111 808	+143 010 454
+ 394 090 77		+ 277 311 23		+ 214 461 13		+ 919 786 58		+ 3 009 498 72								— 25 484	+ 139 499
— 169 532 22		— 112 890 55		— 45 155 25		— 64 389 19		— 588 236 31								+ 22 938	+ 388 236
—		—		—		—		— 1 612 911 76								— 826 720	— 1 891 188
—		—		—		—		— 3 489 412 11								+ 454 303	+ 2 789 412
—		—		—		—		—								—	— 72 000 000
+ 224 558 55		+ 164 420 68		+ 169 305 88		+ 855 397 39		— 2 681 061 46								— 323 995	+ 73 146 961
79 888 897 71		69 766 749 44		45 419 586 24		56 151 548 69		358 327 883 09								+67 435 803	+ 69 863 493
																394 030 775 87	+52 284 020 + 65 329 536
																358 327 883 09	+67 435 803 + 69 863 493
																345 988 359 18	+61 480 308 + 66 938 659
																35 702 892 78	— 15 151 783 — 4 533 957
																48 042 416 69	— 9 196 288 — 1 609 123



## Betriebseinnahmen.

### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1920 betragen Fr. 381 107 405; sie sind um Fr. 52 058 092 oder um 15,82 % höher als diejenigen des Jahres 1919 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 63 107 405 oder um 19,85 %. Die Verbesserung betrifft alle Verkehrsgattungen, mit Ausnahme des Tierverkehrs, welcher um 17 1/2 % hinter dem Vorjahr und um 28 % gegenüber dem Budget zurückgeblieben ist. Die Vermehrung der Einnahmen aus dem Personen- und dem Gütertransport ist, nebst der Verkehrszunahme, den auf den 1. August 1920 eingeführten Taxerhöhungen zuzuschreiben. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1919 betrifft die Wagenmieten, herrührend von der geringern Verwendung eigener Güterwagen für Transporte von und nach dem Ausland, sowie vom Ausfall der Viehtransporte infolge Sperrung des Handels wegen der Viehseuche. Im Abschnitte der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung, Kapitel V, geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Die Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben durch Anordnung einer allgemeinen Erhöhung der Mieten erheblich zugenommen; die Vermehrung gegenüber 1919 beträgt rund 20 %. Im Jahre 1921 wird eine weitere Vermehrung dieser Einnahmen eintreten, weil die erhöhten Mietzinse auf Grund der revidierten Pachtvorschriften, namentlich für Bahnhofswirtschaften, sich teilweise erst in diesem Jahre geltend machen werden.

**Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen, sowie aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse von zusammen Fr. 4 254 020 sind höher als diejenigen des Vorjahres, weil die Betriebskapitalien infolge der höhern Anschaffungspreise und der vermehrten Vorräte, namentlich des Brennmaterials, zugenommen haben. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten sind mit Fr. 1 379 789 geringe zu nennen; sie betragen nur 0,75 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 183 038 424. Der Jahresumsatz pro 1920 übersteigt denjenigen des Vorjahres um Fr. 42 931 000, was dem vermehrten Bedarf, den höhern Preisen und den höhern Teuerungszulagen der Werkstattearbeiter zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Rotherträge sind am Fusse der betreffenden Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Teuerungszulagen	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 881 675	3 125 910	7 007 585
„ des Bahndienstes . . . . .	7 530 513	4 894 058	12 424 571
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	55 651 378	53 002 811	108 654 189
„ „ Fahrdienstes . . . . .	22 342 003	18 958 194	41 300 197
Total Betrieb	89 405 569	79 980 973	169 386 542
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	12 392 681	15 571 513	27 964 194
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	10 557 248	15 317 567	25 874 815
Zusammen	112 355 498	110 870 053	223 225 551
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch beizufügen:			
An das Personal der Baubureaux bezahlte Zulagen . . . . .		901 162	901 162
Nachtragszahlungen pro 1920 für Nachteuerungszulagen pro 1919 infolge Einreihung verschiedener Ortschaften in eine höhere Stufe . . . . .		1 489 898	1 489 898
Total der im Jahre 1920 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen . . . . .		113 261 113	
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:			
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .		504 471	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt . . . . .		109 553	614 024
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen Übertrag . . . . .			226 230 635



# Betriebsrechnung 1920.

	Fr.	
Übertrag . . . . .	226 230 635	
Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	7 745 172	
Pensionen und Pensionszuschüsse zulasten des Betriebes . . . . .	423 805	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 578 120	13 247 097
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		239 477 732

Diese Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 206 050 641; das Jahr 1920 hat somit eine Vermehrung von Fr. 33 427 091 oder von 16,22 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten, wozu wir bemerken, dass die Teuerungszulagen monatlich zugleich mit den Gehälten und Löhnen ausgerichtet worden sind:

	Gehälte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehälte . . . . .	71 052 371	81 365 379	152 417 750
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	23 228 536	29 504 674	52 733 210
Total Gehälte und Löhne	94 280 907	110 870 053	205 150 960
Dienstkleider . . . . .	—	—	4 099 409
Nebenbezüge . . . . .	—	—	9 882 492
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	921 957
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	3 170 733
			223 225 551
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux . . . . .		901 162	901 162
Nachträge für die Nachteuerungszulagen pro 1919 . . . . .		1 489 898	1 489 898
		113 261 113	
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .			614 024
Leistungen an die Pensions- und Hilfskassen und für die Unfallfürsorge (siehe Kapitel V) . . . . .			13 247 097
Gesamttotal wie vorstehend			239 477 732

Die mit den Gehälten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 27. April 1920 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulage . . . . .	65 392 830	23 475 609	88 868 439
Kinderzulage . . . . .	7 594 998	2 240 646	9 835 644
Ortszulage . . . . .	9 252 088	3 815 044	13 067 132
Total der Teuerungszulagen für das Jahr 1920	82 239 916	29 531 299	111 771 215
Dazu: Nachtragszahlungen pro 1920 für die Nachteuerungszulage des Jahres 1919 infolge Einreihung von Ortschaften in eine höhere Zulagenstufe, gemäss den Entscheiden des eidg. Finanzdepartementes . . . . .	1 196 673	293 225	1 489 898
Total der Zulagen pro 1920 an das aktive Personal	83 436 589	29 824 524	113 261 113
Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 15. Juni 1920 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1920 bezahlt worden . . . . .			3 988 372
Gesamttotal der pro 1920 ausgerichteten Teuerungszulagen			117 249 485

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1920 betragen im gesamten 117,60 % der Gehälte und Löhne, wovon 114,51 % auf die Teuerungszulagen des festangestellten Personals gegenüber den Gehälten und 127,02 % auf diejenigen der Arbeiter gegenüber den Löhnen entfallen. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Diensteinkommen, der Kinderzahl und des Arbeitsortes zwischen 33 und zirka 210 % des Gehältes oder Lohnes.

# Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit denjenigen des Vorjahres zeigt die nachstehenden Vermehrungen an:

	Jahr 1919 Fr.	Jahr 1920 Fr.	Mehr pro 1920 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen . . . . .	89 585 414	94 280 907	4 695 493	5,24
Teuerungszulagen 1920, inbegriffen die Nachzahlungen für 1919 . . . . .	87 199 925	113 261 113	26 061 188	29,89
Dienstkleider . . . . .	3 455 282	4 099 409	644 127	18,64
Nebenbezüge . . . . .	9 360 911	9 882 492	521 581	5,57
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	808 237	921 957	113 720	14,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 048 310	3 170 733	122 423	4,02
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	461 287	614 024	152 737	33,11
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge . . . . .	9 250 757	9 668 977	418 220	4,52
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	2 880 518	3 578 120	697 602	24,22
	206 050 641	239 477 732	33 427 091	16,22

Das Jahr 1920 hat somit bezüglich der Ausgaben für das Personal gegenüber dem Vorjahr durchgehends Mehrleistungen aufzuweisen. Die Mehrausgaben auf den verschiedenen Rubriken sind durch die Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit, durch die erhöhten Teuerungszulagen und durch die vermehrten Fahrleistungen verursacht worden. Erhöhte Aufwendungen haben infolge der Personalzunahme auch die Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge und für die Unfallversicherung erfordert.

Die Personalzahl hat im Jahresdurchschnitt betragen:	1919	1920	Mehr pro 1920
Festangestelltes Personal . . . . .	26 427	27 557	1130
Tag- und Stundenlohnarbeiter . . . . .	10 340	11 853	1513
Total	36 767	39 410	2643

Die Tätigkeit der für die Untersuchung der Personalverhältnisse in den Bahnhöfen und Stationen bestellten Kommission wird eine geringere Ausgabenvermehrung für die Verkürzung der Arbeitszeit zur Folge haben; die Wirkung derselben wird sich aber erst im Jahre 1921 in vermehrtem Masse geltend machen.

Eine weitere, besondere Ursache für die starke Vermehrung der Betriebsausgaben bilden die Kosten für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was in der nachstehenden Darstellung zum Ausdruck kommt:

	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	334 632	274 200	453 526
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	111 045	89 300	113 144
„ „ „ des Expeditionsdienstes . . . . .	1 164 062	1 096 200	1 594 165
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	52 354	40 900	64 191
	1 662 093	1 500 600	2 225 026
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	128 686	110 500	165 904
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	265 506	217 200	322 346
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 691 343	2 252 800	3 130 270
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	362 153	235 800	413 705
	3 447 688	2 816 300	4 032 225
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	365 289	283 300	467 742
„ der Lokomotiven und Wagen . . . . .	69 819 502	64 389 500	93 417 985
Total für Materialverbrauch	75 294 572	68 989 700	100 142 978

Die Ausgaben des Jahres 1920 überschreiten diejenigen des Vorjahres und den Voranschlag auf sämtlichen Positionen; die Mehrausgabe gegenüber 1919 beträgt Fr. 24 848 406 oder 33,00 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 31 153 278 oder 45,16 %. Diese bedeutenden Mehrkosten sind einestheils dem vermehrten Verbrauch infolge der Verkehrszunahme, andernteils aber den immer noch sehr hohen Materialpreisen zuzuschreiben, auf denen noch kein fühlbarer Abbau stattgefunden hat. Die hauptsächlichste Vermehrung betrifft das Brennmaterial für die Lokomotiven, worüber wir in den Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV der Betriebsrechnung, weiteres berichten.

## Betriebsrechnung 1920.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

**Zu I, A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Siehe die Erläuterungen zu den Personalausgaben.

**Zu I, B. Nebenkosten.** Wir verweisen auf die vorstehenden Ausführungen betreffend die Ausgaben für den Materialverbrauch. Sodann macht sich die bedeutende Verteuerung der Druckarbeiten, infolge der zahlreichen Vorlagen an die Bahn- und Bundesbehörden und der Vermehrung der Geschäfte, besonders auf diesem Kapitel geltend.

**Zu II, A. Personal des Bahndienstes.** Gleiche Bemerkung wie zu I, A. Neben den Mehrausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen sind für Nachtdienst- und Reiseentschädigungen einige Minderausgaben zu notieren.

**Zu II, B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie den Unterhalt und Ersatz des Inventars.

**Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Mit Ausnahme der Kosten für Schneeräumung haben sich die Ausgaben durchgehend in erheblichem Masse vermehrt, was den hohen Materialpreisen und den erhöhten Teuerungszulagen an die Bahn- und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) zuzuschreiben ist, da der grösste Teil der Leistungen dieses Personals den Bahnunterhalt und die Geleiseerneuerung betrifft.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

### 1. Unterbau.

Ende Dezember 1919 geriet bei Varen zwischen den Stationen Leuk und Salgesch ein Teil der oberhalb der Bahnlinie gelegenen Felslehne in Bewegung. Ein tiefer Riss bildete sich auf eine Länge von ungefähr 70 m, der sich fortwährend erweiterte. Es wurde daher die Sprengung der losen Felspartie angeordnet und am 10. Januar mit vollem Erfolge ausgeführt. Es löste sich eine Fels- und Schuttmasse von zirka 15 000 m<sup>3</sup> ab, die zum Teil auf den Bahnkörper, zum Teil in das Rhonebett stürzte. Der Verkehr musste während den Räumungsarbeiten, die 5 Tage dauerten, durch Umsteigen aufrechterhalten werden.

Die infolge der im September eingetretenen anhaltenden Regengüsse entstandenen Hochwasser richteten im Rhonetal und auf der Südseite des Simplonmassivs an den Bahnanlagen schwere Schäden an und verursachten erhebliche Verkehrsunterbrüche. An verschiedenen Stellen haben die Wassermassen in den Bahnkörper Lücken gerissen, sowie Brückenwiderlager und Mauern unterspült und zum Teil weggerissen. Die Wiederherstellungsarbeiten sind nach Rückgang der Rhone sofort in Angriff genommen worden und werden längere Zeit in Anspruch nehmen.

Auch im Tessin entstanden durch die Hochwasser vom August und September beträchtliche Schäden an den Bahnanlagen. An drei Stellen wurde die Bahnlinie für einige Tage unterbrochen. Zwischen Bellinzona und Castione überflutete der Calanchinibach die dortige Bahnbrücke, und nördlich der Station Cadenazzo ist eine Brücke infolge des Hochwassers eingestürzt, so dass die Bahnlinie auf eine Länge von 300 m verlegt und eine Notbrücke erstellt werden musste. Die Arbeiten für die endgültige Instandstellung der beschädigten Bahnanlagen sind noch im Gange.

Die beiden Hauptgeleise und das Überholungsgeleise auf der Station Wauwil mussten infolge der durch den Torfstich eingetretenen beständigen Terrainsenkungen gehoben werden.

Die im Jahre 1918 begonnenen Entwässerungsarbeiten der mergelhaltigen Partien des Tunnels „des Loges“ der Neuenburger Jurabahn wurden weitergeführt. Im Tunnel des Moyats der Linie Neuenburg—Les Verrières musste an mehreren Stellen defektes Mauerwerk rekonstruiert werden.

In den Keuperstrecken des Hauenstein-Basistunnels sind die Ergänzungsarbeiten fortgesetzt worden. Im Berichtsjahre wurden auf einer Länge von 464 m Sohlengewölbe erstellt. Ferner ist auf dem Schacht bei Zeglingen zur Verbesserung der Luftverhältnisse auf den Arbeitsstellen im Tunnel ein Ventilator eingebaut worden.

Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Dettenbergtunnel zwischen Embrach und Bülach nahm ihren Fortgang. Ebenso wurde mit den Instandstellungsarbeiten im Rickentunnel fortgefahren. Es sind auf einer Länge von 161 m Sohlengewölbe eingebaut und 2351 m defekte Zementröhren der Tunneldohle durch armierte Siegwärtröhren ersetzt worden.

Um den Rollschemelbetrieb zwischen Hergiswil und Alpnachstad durchführen zu können, müssen im Lopperbergtunnel in das Lichtraumprofil einragende Steinbössen abgespitzt werden. Mit dieser Arbeit ist begonnen worden.

Die Arbeiten für das Tieferlegen der Geleise mit gleichzeitiger Schottererneuerung in verschiedenen Tunnels der Gotthardlinie und auf dem Kreise I zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für die elektrische Fahrdrathleitung wurden fortgeführt.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl gelangten Aufforstungsarbeiten und ausgedehnte Wegverbesserungen zur Ausführung.

Der defekte eiserne Überbau der Überführung bei Montmollin an der Neuenburger Jurabahn ist durch eine Konstruktion aus armiertem Beton ersetzt worden.

Infolge des Baues des neuen Kraftwerkes bei Eglisau mussten an den Pfeilern der Rheinbrücke Sicherungsarbeiten ausgeführt werden.

## 1920

Lfm. Geleise

Die Angaben für die Erneuerung des Oberkörpers zulasten des Erneuerungsfonds betragen

neuerungsfonds . . . . .	10 753 945.95
--------------------------	---------------

Am Hallendach über den Perrons II, III und IV auf dem Bahnhofe Lausanne wurden grössere Unterhaltungsarbeiten ausgeführt.



## Betriebsrechnung 1920.

### 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Rosenbergstunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden und beim Vorsignal Oberwinterthur, Richtung Wiesendangen, sind die Beleuchtungskörper der Vorsignale mit Blinkschaltern ausgerüstet worden.

### 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Keine Bemerkungen. Die Ausgaben sind erheblich unter denjenigen des Vorjahres geblieben und haben auch den Betrag des Voranschlags nicht erreicht.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte . . . . .	Fr. 11 264 758. 60	
2. Tagelöhne . . . . .	„ 16 757 028. —	Fr. 28 021 786. 60
3. Dienstkleider . . . . .		421 857. 25
4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		47 319. 10
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		1 225 146. 45
		<b>Total Fr. 29 716 109. 40</b>

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 5 894. —	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 639. 85	Fr. 6 533. 85
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	Fr. 10 566. 50	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal . . . . .	„ 63 059. 40	
3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .	„ 157 586. 95	
4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .	„ 1 924 168. 80	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 199 993. 50	
C. 1. Unterbau . . . . .	„ 6 153 597. 40	
2. Oberbau . . . . .	„ 9 180 239. 70	
3. Hochbau etc. . . . .	„ 1 091 135. 75	
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	„ 1 999 885. —	
5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	„ 174 687. 30	„ 20 954 920. 30
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 1 072 193. 20	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 49 066. 70	„ 1 121 259. 90
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 247 213. 45	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 20 654. —	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .	„ 16 611. 20	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen . . . . .	„ 39 899. 25	„ 324 377. 90
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc. . . . .		„ 104 323. 90
	<b>Total Betrieb</b>	<b>Fr. 22 511 415. 85</b>
Baukonto . . . . .		„ 4 803 400. 55
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		„ 1 032 710. 80
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern . . . . .		„ 1 368 582. 20
	<b>Total wie oben</b>	<b>Fr. 29 716 109. 40</b>

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind für das Jahr 1920 im gesamten Fr. 15 317 567 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Total 120,6 % der erstern, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Dienst Einkommen, der Kinderzahl und dem Arbeitsorte bis zirka 210 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstagslöhne belastet worden.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die im Eingang dieser Erläuterungen, Abschnitt „Ausgaben für das Personal“, gemachten Bemerkungen gelten in besonderer Masse für das Personal dieser Dienstzweige. Die Mehrausgaben beschlagen alle Rubriken, mit Ausnahme der Reiseentschädigungen des Stations- und Zugspersonals und der Dienstkleider des letztern, die gegenüber 1919 eine geringere Ausgabe aufweisen. Naturgemäß sind die Mehrausgaben für die Verkürzung der Arbeitszeit auf diesem Ausgabenkapitel am bedeutendsten; sie erreichen den Betrag von Fr. 4 800 000. Die Personalzahl war in den Monaten Januar bis Oktober grösser als in den nämlichen Monaten des Vorjahres; vom Monat November an ist sie gegenüber 1919 zurückgegangen.

**Zu III B. Nebenkosten.** Die erhöhten Materialkosten und der vermehrte Verkehr haben auch auf diesem Kapitel der Bedürfnisse des Betriebes im Jahre 1920 nochmals vermehrte Aufwendungen nötig gemacht. Erst eine erhebliche allgemeine Reduzierung der Preise der hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien wird hier eine Erleichterung, d. h. eine Herabsetzung dieser beträchtlichen Kosten zu bringen vermögen.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1920 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen	Total der
	Dampflokot. mit Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Dampflokot. ohne Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Elektr. Lokot. einschliesslich Akkum.-Lokot.	Total der Leistungen S.B.B.	der vermieteten S.B.B.-Lokomo- tiven	Leistungen der S.B.B.-Lokomo- tiven
	km	km	km	km	km	km
Kreis I. . . . .	5 911 461	749 271	281 186	6 941 918	26 811	6 968 729
" II. . . . .	7 573 329	—	413 184	7 986 513	326 334	8 312 847
" III. . . . .	5 866 619	—	11 898	5 878 517	20 900	5 899 417
" IV. . . . .	4 471 721	—	29 772	4 501 493	74 203	4 575 696
" V. . . . .	5 110 980	—	174 845	5 285 825	195 595	5 481 420
Total	28 934 110	749 271	910 885	30 594 266	643 843	31 238 109

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betrugen somit im Jahre 1920 (28 934 110 + 910 885) . . . . . Lok.-km 29 844 995  
Im Jahre 1919 haben sie betragen (23 085 523 + 415 729) . . . . . " 23 501 252  
Der Voranschlag vom Jahre 1920 hat vorgesehen . . . . . " 25 740 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1920 beträgt gegenüber dem Vorjahre 6 343 743 km oder 26,99 % und gegenüber dem Budget 4 104 995 km oder 15,95 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Gleich wie beim Stations- und Zugsdienste hat auch das Personal des Fahrdienstes infolge der grössern Zahl und der erhöhten Teuerungszulagen Mehrausgaben verursacht; für die Wirkung der verkürzten Arbeitszeit allein betragen diese Fr. 1 210 000. Die Personalzahl war während des ganzen Jahres 1920 grösser als im Vorjahre.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die Ausgabenvermehrung muss in gleicher Weise begründet werden wie diejenige der Nebenkosten des Expeditionsdienstes, III B.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die vermehrten kilometrischen Leistungen im Dampftrieb und im elektrischen Betrieb, sowie die weiter erhöhten Preise des Verbrauchsmaterials haben in Vergleichung zum Vorjahr und zum Budget grosse Mehrausgaben zur Folge gehabt. Die nachstehende Darstellung macht den Einfluss der vermehrten Fahrleistungen und der veränderten Kohlenpreise auf die Kosten des Brennmaterials ersichtlich:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920	Gegenüber 1919	%	Gegenüber Voranschlag	%
Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S.B.B.-Kohlen km	23 085 523	24 300 000	28 934 110	+ 5 848 587	+ 25,33	+ 4 634 110	+ 19,07
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t . Fr.	157.36	140. —	174.38	+ 17.02	+ 10,82	+ 34.38	+ 24,56
Ausgaben für das Brennmaterial . . . Fr.	67 912 997	61 543 000	90 805 604	+ 22 892 607	+ 33,71	+ 29 262 604	+ 47,55

Die Vermehrung der Ausgaben für das Brennmaterial hat somit gegenüber 1919 mehr als  $\frac{1}{3}$  betragen; im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis der Kohle Fr. 27. 04.

Für das Schmiermaterial hat der Kilopreis im Jahre 1920 101,02 Rappen erreicht; pro 1919 hat er 122,25 Rappen und pro 1913 27,37 Rappen betragen. Der mittlere Preis pro 1920 ist somit gegenüber 1919 um rund 17% gesunken. Die um 6% erhöhte Totalausgabe betrifft den vermehrten Verbrauch infolge der grössern Fahrleistungen.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Mit dem Fortschreiten des elektrischen Betriebes nehmen diese Unterhaltskosten zu. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, haben im Jahre 1920 Fr. 31,591,560 betragen gegenüber Fr. 26,643,834 im Vorjahre; sie waren für 1920 auf Fr. 16,884,000 veranschlagt. Die Zurückhaltung im Rollmaterialunterhalt, die, namentlich bei den Lokomotiven, während der Kriegszeit und noch pro 1919 zum Teil infolge Materialmangel anhielt, muss wieder eingeholt werden und macht sich besonders im teuren Ersatz von Feuerbüchsen bemerkbar. Die Materialpreise waren pro 1920 teilweise noch höher als pro 1919. Sodann haben die erhöhten Teuerungszulagen an die Werkstättenarbeiter pro 1920 die Unterhaltskosten des Rollmaterials neuerdings bedeutend verteuert.



# Betriebsrechnung 1920.

Die im Voranschlag budgetierte Summe war zu niedrig, weil sie die Teuerungszulagen nicht berücksichtigte, indem diese am Schluss des Gesamtbudgets vorgesehen war.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1920:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 Dampflokomotiven . . .	646 223. —	* 247 817. 30	398 405. 70	16 056 963. 09	16 455 368. 79
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . .	—	—	—	645 438. 45	645 438. 45
— Motorpersonenwagen†	—	—	—	4 411. 65	4 411. 65
7 Personenwagen . . .	55 442. —	3 326. 50	52 115. 50	5 411 306. 10	5 463 421. 60
4 Gepäckwagen . . .	28 892. —	1 733. 50	27 158. 50	825 767. 30	852 925. 80
62 Güterwagen . . .	250 332. —	§ 27 272. 20	223 059. 80	8 323 773. 98	8 546 833. 78
— Rollchemel . . .	—	—	—	11 673. —	11 673. —
5 Dienstwagen . . .	4 516. —	270. 95	4 245. 05	312 226. 55	316 471. 60
† gemietet.	985 405. —	280 420. 45	704 984. 55	31 591 560. 12	32 296 544. 67

\* Inbegriffen Fr. 203 550. — Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

§ „ „ 11 712. — „ „ 4 „ Güterwagen.

Im Jahre 1919 wurden ausrangiert oder verkauft 8 Lokomotiven, 33 Personenwagen und 29 Güterwagen; im Voranschlag pro 1920 waren zur Ausrangierung vorgesehen 31 Lokomotiven, 15 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 10 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Ausgaben für Wagenmieten haben im Jahre 1920 infolge vermehrter Verwendung fremder Wagen für Transporte nach der Schweiz und für den Transitverkehr gegenüber 1919 wieder zugenommen; dagegen ist die für den Voranschlag pro 1920 vorausgesetzte Benützung fremder Wagen in weit geringerem Masse eingetroffen. Nachstehend eine Vergleichung der Einnahmen- und Ausgabenmieten:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . .	3 008 199	1 500 000	1 846 319
Ausgabenmieten . . . . .	519 144	3 000 000	926 265
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben . . . . .	2 489 055	— 1 500 000	920 054

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Unfallversicherung, die Transportschädigungen, die Beiträge an die Hilfs- und Krankenkassen und die Teuerungszulagen an die Pensionierten.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1920 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1920 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle . . . . .	2 053 944. 15	416 260. 45	2 470 204. 60
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	503 531. —	84 796. 60	588 327. 60
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)	2 557 475. 15	501 057. 05	3 058 532. 20
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	442 854. 54	76 732. 84	519 587. 38
Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	575 740. 12	12 543. 62	588 283. 74
Totalkosten der Unfallfürsorge	3 576 069. 81	590 333. 51	4 166 403. 32
Nämliche Kosten im Jahre 1919 . . . . .	3 057 736. 36	519 669. 56	3 577 405. 92
Mehrausgaben im Jahre 1920 . . . . .	518 333. 45	70 663. 95	588 997. 40

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . .	Fr. 6 591 879. 87
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter für:	
die Krankenversicherung . . . . .	Fr. 545 646. 94
„ Invaliditäts- und Sterbeversicherung . . . . .	„ 607 645. 05
	„ 1 153 291. 99
Zusammen	Fr. 7 745 171. 86

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1920.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen für das Jahr 1920 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter, sowie an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrage von Fr. 3 988 371. 70, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasné—Vallorbe. Im Jahre 1919 betrugen die Teuerungszulagen an die Pensionierten Fr. 2 702 503. 70.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 37 340. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hilfsbetriebe) . . . . .	„ 441 441. 50
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	„ 13 118. 60
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 13 656. 20, V C 7 c Fr. 22 280. 55)	„ 35 936. 75

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Im Voranschlag des Jahres 1920 waren auf diesem Kapitel sodann noch die Teuerungszulagen an das Personal in einer Gesamtsumme auf Grund der approximativen Ausgaben pro 1919 budgetiert worden. In den Rechnungen der beiden Jahre 1919 und 1920 sind jedoch diese Zulagen auf den nämlichen Rubriken verrechnet wie die Gehalte und Löhne. Bezüglich der hierfür gemachten Aufwendungen verweisen wir auf Seite 95 der vorstehenden Erläuterungen.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	341 746 756	328 701 240	394 030 776
Total der Ausgaben . . . . .	290 892 080	288 464 390	358 327 883
Überschuss der Einnahmen . . . . .	50 854 676	40 236 850	35 702 893

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1919		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	52 284 020	15,30	65 329 536	19,87
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	67 435 803	23,18	69 863 493	24,22
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	15 151 783	29,79	4 533 957	11,27

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . . 61,11	Für 1908 . . . . . 72,82	Für 1914 . . . . . 73,66
„ 1903 . . . . . 65,53	„ 1909 . . . . . 70,32	„ 1915 . . . . . 71,21
„ 1904 . . . . . 67,68	„ 1910 . . . . . 65,48	„ 1916 . . . . . 73,72
„ 1905 . . . . . 66,42	„ 1911 . . . . . 64,26	„ 1917 . . . . . 78,88
„ 1906 . . . . . 67,49	„ 1912 . . . . . 66,76	„ 1918 . . . . . 90,98
„ 1907 . . . . . 69,22	„ 1913 . . . . . 66,94	„ 1919 . . . . . 85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen.

Dieser gegenüber dem Vorjahre ungünstigere Abschluss der Betriebsrechnung ist die Folge der ausserordentlichen Vermehrung der Betriebsausgaben; diese ist um zirka 8 % stärker als die Vermehrung der Betriebseinnahmen, wodurch der Betriebskoeffizient nahezu auf die bisher grösste Höhe des Jahres 1918 angestiegen ist. In Anbetracht der hohen Lasten, die wir für die sich ständig vermehrenden Kapitalzinse in der Gewinn- und Verlustrechnung zu decken haben, besteht die unabweisbare Notwendigkeit, ein besseres Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und den Betriebsausgaben zu schaffen, um das finanzielle Gleichgewicht im Haushalte der Bundesbahnen wieder herzustellen.