

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1920)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1920

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rf.
Betriebseinnahmen.					
I. Aus dem Personenverkehr					
99 726 666	91 500 000			123 252 768	72
226 441 552	223 500 000			254 728 277	48
9 375 379	10 000 000			11 975 322	20
5 685 127	6 500 000			4 679 991	—
211 381 046	207 000 000			238 067 964	26
2 881 095	3 000 000			3 181 859	22
2 879 545	3 000 000			3 129 912	47
1 550	—			1 446	72
—	—			—	—
329 049 313	318 000 000			Total der Transporteinnahmen	381 107 405 42
IV. Verschiedene Einnahmen.					
A. Pacht- und Mietzinsen					
7 151 816	5 887 420			3 049 710	51
1 177 924	1 478 870			1 172 009	20
3 008 199	1 500 000			1 846 318	61
2 965 693	2 908 550			31 382	70
4 888 962	4 403 070			1 572 038	01
161 612	109 470			219 442	23
1 351 473	873 610			1 352 590	78
1 349 768	1 066 860			—	—
1 925 818	1 626 650			—	—
100 291	726 480			—	—
656 665	410 750			44 898	60
19 194	15 700			—	—
637 471	395 050			44 898	60
12 697 443	10 701 240			Total der Verschiedenen Einnahmen	4 666 642 12
341 746 756	328 701 240			Total der Betriebseinnahmen	385 774 047 54

für das Jahr 1920.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 252 768	72	+ 23 526 103	+ 31 752 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 723 277	48	+ 28 281 725	+ 31 223 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 975 322	20	+ 2 599 943	+ 1 975 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 679 991	—	- 1 005 136	- 1 820 009
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 067 964	28	+ 26 686 918	+ 31 067 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 131 359	22	+ 250 264	+ 131 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 129 912	47	+ 250 367	+ 129 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 446	75	- 103	+ 1 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381 107 405	42	+ 52 058 092	+ 63 107 405
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	6 565 499	17	- 586 317	+ 678 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 172 009	20	- 5 915	- 306 861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 846 318	61	- 1 161 880	+ 346 319
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	3 547 171	36	+ 581 478	+ 638 621
759 153	46	1 433 851	86	831 583	53	523 454	60	513 732	89	5 633 809	35	+ 744 848	+ 1 230 740
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 442	23	+ 57 830	+ 109 972
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 352 590	78	+ 1 118	+ 478 981
393 752	04	839 774	83	313 072	61	295 153	78	222 425	34	2 064 178	60	+ 714 411	+ 997 319
259 100	84	594 077	03	518 510	92	228 300	82	291 307	55	1 891 297	16	- 34 521	+ 264 647
106 300	58	—	—	—	—	—	—	—	—	106 300	58	+ 6 010	- 620 179
113 612	65	136 352	48	160 551	53	79 204	26	189 442	41	724 061	93	+ 67 397	+ 313 312
5 452	55	5 694	95	1 576	78	4 060	35	1 663	85	18 448	48	- 745	+ 2 749
108 160	10	130 657	53	158 974	75	75 143	91	187 778	56	705 613	45	+ 68 142	+ 310 563
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	12 923 370	45	+ 225 928	+ 2 222 131
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	394 030 775	87	+ 52 284 020	+ 65 829 536

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
I. Allgemeine Verwaltung.									
6 104 215	4 046 200	A. Personalkosten			4 331 979	45	530 917	55	
71 506	76 900	1. Verwaltungsbehörden			59 451	10	8 126	—	
317 993	233 300	2. Direktion			115 791	60	24 166	60	
303 244	221 000	a. Gehalte			113 499	—	21 599	—	
14 749	12 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			2 292	60	2 567	60	
1 073 713	675 950	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste			394 704	30	134 351	20	
1 066 842	673 250	a. Gehalte			386 140	30	134 134	10	
7 371	2 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			8 564	—	217	10	
1 422 080	960 600	4. Einnahmenkontrolle			1 695 703	—	—	—	
1 395 207	936 600	a. Gehalte			1 668 159	05	—	—	
26 873	24 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			27 543	95	—	—	
1 221 326	731 670	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse			482 890	10	216 709	55	
1 202 657	720 090	a. Gehalte			475 068	—	210 560	00	
18 669	11 580	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			7 822	10	6 149	50	
289 306	294 250	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst			360 485	35	—	—	
282 351	278 750	a. Gehalte			353 537	95	—	—	
6 955	15 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			6 947	40	—	—	
734 080	468 250	7. Tarifbüros und Frachtreklamationsbüro			802 288	80	—	—	
720 522	433 250	a. Gehalte			779 880	50	—	—	
13 558	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			22 408	30	—	—	
750 996	482 790	8. Rechtsbüro, Verwaltung der Hülfskassen und Oberbahnharzt			335 940	50	117 101	30	
728 069	466 490	a. Gehalte			326 162	—	114 338	50	
22 927	16 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			9 778	50	2 762	80	
223 215	122 490	9. Abwartpersonal			84 724	70	30 462	90	
213 201	113 660	a. Gehalte und Löhne			79 151	95	29 060	20	
10 014	8 830	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes			5 572	75	1 402	70	
755 508	503 400	B. Nebenkosten			578 424	35	43 859	30	
334 632	274 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			336 779	65	26 637	80	
128 686	110 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume			73 650	36	13 203	80	
37 970	18 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			16 689	53	3 290	90	
254 220	100 600	4. Verschiedenes			151 304	81	726	70	
6 859 723	4 549 600	Total I. Allgemeine Verwaltung			4 910 403	80	574 776	80	

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsermittlung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1919	Voranschlag 1920				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
587 777	25	531 176	—	412 183	40	630 096	30	7 024 129	95	—	—	206 217	60	6 817 912	35	+ 919 915	+ 2 977 930
7 216	75	5 656	—	5 493	—	10 561	—	96 503	85	—	—	—	—	96 503	85	+ 24 998	+ 19 604
48 151	25	36 022	10	54 530	80	37 151	—	315 813	35	—	—	58 033	30	257 780	05	- 2 180	+ 82 513
47 151	75	34 999	20	52 798	95	34 965	—	305 012	90	—	—	—	—	—	—	+ 1 769	+ 84 013
999	50	1 022	90	1 731	85	2 186	—	10 800	45	—	—	—	—	—	—	- 3 949	- 1 500
169 265	10	170 959	60	125 551	15	231 958	50	1 226 789	85	—	—	24 786	10	1 202 003	75	+ 153 077	+ 550 840
168 322	20	169 922	10	124 982	45	229 403	65	1 212 904	80	—	—	—	—	—	—	+ 146 563	+ 539 655
942	90	1 037	50	568	70	2 554	85	13 885	05	—	—	—	—	—	—	+ 6 514	+ 11 185
—	—	—	—	—	—	—	—	1 695 703	—	—	—	2 425	60	1 693 277	40	+ 273 623	+ 735 103
—	—	—	—	—	—	—	—	1 668 159	05	—	—	—	—	—	—	+ 272 952	+ 731 559
—	—	—	—	—	—	—	—	27 543	95	—	—	—	—	—	—	+ 671	+ 3 544
206 672	65	176 731	45	127 824	60	188 387	15	1 399 215	50	—	—	94 930	50	1 304 285	—	+ 177 890	+ 667 546
199 497	—	174 145	25	127 291	30	184 746	80	1 371 308	40	—	—	—	—	—	—	+ 168 652	+ 651 219
7 175	65	2 586	20	533	30	3 640	35	27 907	10	—	—	—	—	—	—	+ 9 238	+ 16 327
—	—	—	—	—	—	—	—	360 485	35	—	—	961	70	359 523	65	+ 71 179	+ 66 235
—	—	—	—	—	—	—	—	353 537	95	—	—	—	—	—	—	+ 71 187	+ 74 788
—	—	—	—	—	—	—	—	6 947	40	—	—	—	—	—	—	- 8	- 8 553
—	—	—	—	—	—	—	—	802 288	80	—	—	1 042	50	801 246	30	+ 68 209	+ 334 039
—	—	—	—	—	—	—	—	779 880	50	—	—	—	—	—	—	+ 59 359	+ 346 631
—	—	—	—	—	—	—	—	22 408	30	—	—	—	—	—	—	+ 8 850	- 12 592
123 170	05	106 947	85	64 454	50	121 401	90	869 016	10	—	—	24 037	90	844 978	20	+ 118 020	+ 386 226
121 915	55	105 246	45	62 276	90	114 375	30	844 314	70	—	—	—	—	—	—	+ 116 246	+ 377 825
1 254	50	1 701	40	2 177	60	7 026	60	24 701	40	—	—	—	—	—	—	+ 1 774	+ 8 401
33 301	45	34 859	—	34 329	35	40 636	75	258 314	15	—	—	—	—	258 314	15	+ 35 099	+ 135 824
31 837	35	33 317	80	33 378	—	39 443	60	246 188	90	—	—	—	—	—	—	+ 32 988	+ 132 529
1 464	10	1 541	20	951	35	1 193	15	12 125	25	—	—	—	—	—	—	+ 2 111	+ 3 295
49 361	56	30 990	07	29 107	53	84 815	88	816 558	66	—	—	46 814	50	769 744	16	+ 61 050	+ 313 158
29 542	90	17 986	91	18 341	10	30 238	04	453 526	47	—	—	34 861	35	418 665	12	+ 118 894	+ 179 326
14 568	81	9 792	71	9 784	70	44 903	70	165 904	08	—	—	11 953	15	153 950	93	+ 37 218	+ 55 404
3 047	50	1 509	30	749	73	7 897	90	33 184	91	—	—	—	—	33 184	91	- 4 785	+ 15 085
8 202	35	1 701	15	232	—	1 776	19	163 943	20	—	—	—	—	163 943	20	- 90 277	+ 63 343
637 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	18	7 840 688	61	—	—	253 032	10	7 587 656	51	+ 980 965	+ 3 291 088

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Fr.	Fr.	Rohe Betriebs-						
				Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.			
Betriebsausgaben.										
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.										
11 102 858	6 831 750			A. Personalkosten		432 094	90			
2 133 161	1 359 260			1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen		432 094	90			
2 033 950	1 275 190			a. Gehalte		423 296	80			
99 211	84 070			b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		8 798	10			
988 289	614 410			2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal						
928 481	559 720			a. Gehalte						
59 808	54 690			b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes						
1 105 347	674 800			3. Bahnmeister und Gehülfen						
958 883	570 440			a. Gehalte						
33 777	24 860			b. Dienstkleider						
95	600			c. Nachtdienstentschädigungen						
112 592	78 900			d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes						
6 876 061	4 183 280			4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter						
3 699 581	1 838 300			a. Gehalte						
2 986 394	2 080 750			b. Taglöhne						
118 994	144 280			c. Dienstkleider						
58 790	108 060			d. Nachtdienstentschädigungen						
12 302	11 890			e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes						
989 479	685 700			B. Nebenkosten		37 393	30			
111 045	89 300			1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		9 678	60			
174 261	133 800			2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		22 726	75			
91 246	83 400			3. Beleuchtung der Bahn		—				
538 544	347 900			4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		3 286	15			
74 383	31 300			5. Verschiedenes		1 701	80			
25 683 076	22 044 700			C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen		62 315	30			
7 946 455	6 512 500			1. Unterbau						
2 264 764	1 123 600			a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.						
1 439 024	1 937 800			b. Tunnel und Galerien						
934 303	898 000			c. Brücken, Viadukte und Durchlässe						
2 090 212	1 617 100			d. Beschotterung der Bahn						
650 466	529 700			e. Strassen, Wege und Vorplätze						
567 686	411 800			f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen						
10 825 174	10 945 300			2. Oberbau						
1 491 224	1 915 500			a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)						
2 020 906	3 491 300			b. Schienen und deren Befestigungsmittel						
522 845	653 900			c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen						
6 790 199	4 884 600			d. Regulierung des Oberbaues						
30 863 966	24 975 250			Übertrag		469 488	20			
						8 388 170	4			

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rechnung 1919	Voranschlag 1920	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
2 181 243	27	2 975 056	13	1 635 363	—	2 477 205	40	12 463 482	75	—	—	— 305 272	92	12 158 209	83	+ 1 360 625	+ 5 631 733
369 276	60	459 909	73	321 891	80	418 712	—	2 524 444	23	—	—	— 162 644	55	2 361 799	68	+ 391 283	+ 1 165 184
356 890	55	447 024	40	308 157	60	391 188	45	2 429 442	45							+ 395 492	+ 1 154 252
12 386	05	12 885	33	13 734	20	27 523	55	95 001	78							— 4 209	+ 10 932
229 864	38	260 559	15	145 089	45	202 554	90	1 112 115	78	—	—	— 102 107	20	1 010 008	58	+ 123 827	+ 497 706
220 220	60	245 892	45	139 439	05	191 630	55	1 057 580	25							+ 129 099	+ 497 860
9 643	78	14 666	70	5 650	40	10 924	35	54 535	53							— 5 272	— 154
235 487	49	327 218	85	171 115	70	245 586	15	1 242 755	79	—	—	— 42 434	16	1 200 321	63	+ 137 409	+ 567 956
207 124	60	286 720	10	151 067	95	217 436	55	1 101 203	10							+ 142 320	+ 530 763
5 900	80	8 422	10	4 322	95	6 396	95	30 817	60							— 2 959	+ 5 958
6 20	—	—	—	—	—	—	—	6	20							— 89	— 594
22 455	89	32 076	65	15 724	80	21 752	65	110 728	89							— 1 863	+ 31 829
1 346 614	80	1 927 368	40	997 266	05	1 610 352	35	7 584 166	95	—	—	+ 1 912	99	7 586 079	94	+ 708 106	+ 3 400 887
625 492	85	1 006 810	10	612 562	25	835 401	60	3 862 283	—							+ 162 702	+ 2 023 988
694 706	15	874 602	80	357 236	—	721 935	30	3 520 166	35							+ 533 773	+ 1 489 417
21 015	80	41 689	65	26 163	90	33 395	95	148 132	35							+ 29 138	+ 3 852
5 210	—	3 748	40	650	40	14 651	50	46 287	30							— 12 503	— 61 773
190	—	517	45	653	50	4 968	—	7 297	95							— 5 004	— 4 592
163 519	17	254 891	14	116 446	31	246 497	25	1 049 520	24	—	—	— 26 071	32	1 023 448	92	+ 60 041	+ 363 820
19 761	29	26 950	19	11 515	54	27 705	04	113 144	37	—	—	— 11 743	20	101 401	17	+ 2 099	+ 23 844
23 182	94	43 373	18	27 360	88	53 536	65	209 201	65	—	—	— 13 281	23	195 920	42	+ 34 941	+ 75 402
21 727	56	20 250	29	11 944	29	21 629	45	97 032	18	—	—	+ 1 093	75	98 125	93	+ 5 786	+ 13 632
95 740	78	162 686	63	65 143	25	110 791	90	566 979	93	—	—	— 1 798	99	565 180	94	+ 28 436	+ 219 080
3 106	60	1 630	85	482	35	32 834	21	63 162	11	—	—	— 341	65	62 820	46	— 11 221	+ 31 862
8 504 141	41	8 310 258	39	4 516 264	67	7 577 756	71	35 736 306	58	+ 2 806 694	72	— 50 459	28	38 492 542	02	+ 10 053 230	+ 18 691 606
2 882 358	85	2 508 479	02	1 264 026	90	1 445 139	01	10 000 221	57	+ 390 244	17	— 22 787	81	10 367 677	93	+ 2 053 767	+ 3 487 722
392 412	81	561 674	76	304 440	27	366 216	20	2 351 118	54	+ 30 130	—					+ 86 350	+ 1 227 514
1 745 673	53	480 592	16	301 433	45	22 816	70	2 749 606	71	+ 7 358 85						+ 1 310 583	+ 811 807
140 533	55	436 639	80	216 940	08	90 231	75	1 036 255	83	+ 148 943	90					+ 101 953	+ 143 256
480 620	—	813 267	75	190 869	05	526 998	30	2 462 413	30	+ 161 566	90					+ 372 201	+ 845 313
107 143	26	130 437	55	129 005	65	90 192	60	705 479	26	+ 41 188	52					+ 55 013	+ 175 779
15 975	70	85 867	—	121 338	40	348 683	46	695 352	93	+ 1 056	—					+ 127 667	+ 284 053
4 259 933	56	4 042 804	94	2 205 259	80	4 953 010	20	18 955 668	07	+ 1 153 870	60	— 43 192	24	20 066 346	43	+ 8 130 494	+ 8 010 368
842 200	90	681 283	65	352 172	35	900 869	15	3 457 916	—	+ 141 148	95					+ 1 966 692	+ 1 542 416
861 977	10	1 036 758	80	554 221	05	1 761 937	90	5 089 644	20	+ 171 784	80					+ 3 068 738	+ 1 598 844
227 173	43	225 775	35	112 132	70	126 136	95	760 428	93	+ 184 091	95					+ 237 584	+ 106 529
2 328 582	13	2 098 992	14	1 186 733	70	2 164 066	20	9 647 678	94	+ 656 844	90					+ 2 857 480	+ 4 763 079
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	— 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
30 863 966	24 975 250	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	469 488	20	8 388 170	48	
3 610 277	2 675 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			62 315	30	697 966	—	
231 104	224 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			60 658	10	33 863	05	
2 656 399	1 843 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—	—	495 281	65	
135 120	118 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—	42 943	50	
352 412	325 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			1 657	20	75 194	10	
235 242	163 100	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile			—	—	50 683	70	
2 346 986	1 549 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—	—	637 681	09	
224 383	202 200	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—	91 639	71	
1 021 781	729 700	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—	241 511	53	
63 308	45 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—	14 358	60	
1 037 514	572 500	d. Einfriedungen und Wegschränken			—	—	290 171	25	
954 184	361 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—	—	35 050	65	
37 775 413	29 562 150	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				531 803	50	9 758 868	22
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.									
94 632 747	55 978 700	A. Personalkosten			664 863	27	22 681 036	31	
2 154 578	1 379 780	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes			664 863	27	409 474	65	
2 005 257	1 261 130	a. Gehalte			537 880	55	400 207	85	
93 966	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			117 309	67	—	—	
55 355	48 650	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			9 673	05	9 266	80	
72 864 938	41 980 070	2. Bahnhof- und Stationspersonal			—	—	17 503 355	26	
61 306 085	34 215 020	a. Gehalte			—	—	15 003 363	30	
8 375 418	4 568 830	b. Taglöhne			—	—	1 688 710	56	
1 843 746	2 214 220	c. Dienstkleider			—	—	472 386	65	
359 098	442 000	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—	133 653	20	
980 641	540 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	205 241	55	
19 613 231	12 618 850	3. Zugsbegleitungspersonal			—	—	4 768 206	40	
14 463 390	7 502 090	a. Gehalte			—	—	3 623 098	—	
69 621	49 280	b. Taglöhne			—	—	—	—	
797 457	582 250	c. Dienstkleider			—	—	119 365	15	
4 186 011	4 343 700	d. Nebenbezüge			—	—	1 005 079	50	
67 151	97 000	e. Nachtdienstentschädigungen			—	—	13 713	55	
29 601	44 530	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	6 950	20	
5 161 602	4 357 100	B. Nebenkosten			626 348	02	1 305 016	53	
1 164 062	1 096 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			608 792	02	201 669	04	
2 691 343	2 252 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			17 916	85	719 669	50	
705 138	558 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			186	85	200 417	15	
365 289	283 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			—	—	103 126	45	
—	—	5. Camionnage			—	—	—	—	
235 770	166 600	6. Verschiedenes			—	547	70	80 134	39
99 794 349	60 335 800	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung				1 291 211	29	23 986 052	84

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	- 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643
743 374	98	1 007 218	93	659 120	44	613 751	87	3 783 747	52	+ 707 604	38	+ 675	08	4 492 026	98	+ 173 470	+ 1 108 147
21 196	89	28 403	94	58 634	85	30 048	55	232 805	38	+ 57 893	20					+ 1 701	+ 7 905
587 034	12	802 411	24	469 529	44	448 958	71	2 803 215	16	+ 438 447	22					+ 146 816	+ 959 415
24 319	73	37 333	72	19 094	15	24 750	55	148 441	65	+ 155 728	06					+ 13 322	+ 29 942
78 754	21	73 777	49	52 668	30	74 897	16	356 948	46	+ 25 763	55					+ 4 536	+ 31 648
32 070	03	65 292	54	59 193	70	35 096	90	242 336	87	+ 29 772	35					+ 7 095	+ 79 237
575 173	82	739 296	25	362 366	93	434 735	38	2 749 253	47	+ 554 975	57	+ 9 610	56	3 313 839	60	+ 402 267	+ 1 199 453
57 369	56	64 313	47	27 462	45	29 540	99	270 326	18	+ 145 733	45					+ 45 943	+ 68 126
305 580	73	318 710	24	202 158	48	203 008	49	1 270 969	47	+ 363 779	72					+ 249 188	+ 541 269
4 392	11	35 753	98	16 225	25	6 344	55	77 074	49	+ 1 168	80					+ 18 767	+ 31 675
207 831	42	320 518	56	116 520	75	195 841	35	1 130 883	33	+ 44 293	60					+ 93 369	+ 558 383
43 300	20	12 454	25	25 490	60	131 120	25	247 415	95	--	--	+ 5 235	13	252 651	08	- 706 768	- 114 084
10 848 903	85	11 540 200	66	6 268 073	98	10 301 459	36	49 249 309	57	+ 2 806 694	72	- 381 803	52	51 674 200	77	+ 11 473 896	+ 19 687 159
27 174 064	67	25 558 676	65	16 455 856	72	16 826 359	27	109 360 856	89			- 1 307 926	79	108 052 930	10	+ 14 728 110	+ 53 382 157
370 194	80	398 191	—	322 416	65	360 859	85	2 526 000	22			- 14 242	15	2 511 758	07	+ 371 422	+ 1 146 220
363 097	55	382 824	—	314 203	70	352 093	45	2 350 307	10							+ 345 050	+ 1 089 177
—	—	—	—	—	—	—	—	117 309	67							+ 23 344	+ 47 310
7 097	25	15 367	—	8 212	95	8 766	40	58 383	45							+ 3 028	+ 9 733
22 005 240	47	19 219 943	10	13 605 833	52	11 998 412	27	84 332 784	62			- 1 139 473	39	83 193 311	23	+ 11 467 847	+ 42 352 715
17 404 162	58	16 138 711	10	11 362 347	05	9 142 840	75	69 051 424	78							+ 7 745 390	+ 34 886 405
3 736 687	75	2 266 981	30	1 771 575	22	2 309 142	27	11 773 097	10							+ 3 397 679	+ 7 204 267
595 718	55	573 521	45	376 183	60	319 577	65	2 387 387	90							+ 493 642	+ 123 168
136 947	70	32 498	20	15 329	60	100 441	60	418 870	30							+ 59 772	- 23 130
131 723	89	208 231	05	80 398	05	126 410	—	752 004	54							- 228 636	+ 212 005
4 798 629	40	5 940 542	55	2 527 606	55	4 467 087	15	22 502 072	05			- 154 211	25	22 347 860	80	+ 2 888 841	+ 9 883 222
3 683 004	10	4 529 628	85	1 949 314	—	3 339 758	05	17 124 803	—							+ 2 661 413	+ 9 622 713
—	—	1 507	05	—	—	85 055	85	86 562	90							+ 16 942	+ 37 283
149 709	95	176 955	90	72 176	30	129 072	55	647 279	85							- 150 177	+ 65 030
946 682	35	1 225 254	85	503 747	95	861 370	45	4 542 185	10							+ 356 124	+ 198 435
13 631	—	4 166	40	1 645	60	49 795	10	82 951	65							+ 15 801	- 14 048
5 602	—	3 029	50	722	70	2 035	15	18 339	55							- 11 262	- 26 191
1 338 436	31	1 399 963	95	851 151	38	807 292	81	6 328 209	—			- 100 766	43	6 227 442	57	+ 1 166 607	+ 1 971 109
215 602	33	270 437	95	160 909	02	136 754	57	1 594 164	93			+ 8 881	82	1 603 046	75	+ 430 103	+ 497 965
767 700	51	719 637	65	458 711	99	446 633	14	3 130 269	64			- 86 676	25	3 043 593	39	+ 438 927	+ 877 470
154 890	98	205 608	82	149 405	52	88 342	69	798 852	01			- 7 998	48	790 853	53	+ 93 714	+ 240 652
94 259	76	116 978	29	65 145	89	88 231	18	467 741	57			- 427	99	467 313	58	+ 102 452	+ 184 441
105 982	73	87 301	24	16 978	96	47 331	23	337 180	85			- 14 545	53	322 635	32	+ 101 411	+ 170 581
28 512 500	98	26 958 640	60	17 307 008	10	17 633 652	08	115 689 065	89			- 1 408 693	22	114 280 372	67	+ 15 894 717	+ 55 353 266

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
IV. Fahr- und Werkstättedienst.									
35 021 821	20 615 720	A. Personalkosten	230 316	35	9 333 546	13			
1 163 157	755 990	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	285 852	55	251 984	45			
1 133 967	732 540	a. Gehalte	278 497	15	247 150	60			
29 190	23 450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 355	40	4 833	85			
25 645 479	15 582 620	2. Fahrpersonal	—	—	7 028 255	70			
19 240 470	9 985 080	a. Gehalte	—	—	5 217 903	50			
731 261	304 410	b. Taglöhne	—	—	284 213	30			
169 950	235 130	c. Dienstkleider	—	—	86 669	55			
5 138 645	4 730 000	d. Nebenbezüge	—	—	1 329 476	25			
224 752	243 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	65 165	—			
140 401	85 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	44 828	10			
8 212 240	4 217 110	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—	55 536	20	2 049 630	98	
6 255 904	3 034 380	a. Gehalte	—	—	39 685	20	1 335 452	60	
1 751 961	968 110	b. Taglöhne	—	—	15 851	—	657 455	18	
112 169	125 720	c. Dienstkleider	—	—	—	—	39 871	90	
63 510	61 400	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—	11 477	80	
28 696	27 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—	5 373	50	
945	60 000	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	3 675	—	
—	57 000	a. Gehalte	—	—	—	—	1 865	—	
945	2 000	b. Taglöhne	—	—	—	—	1 810	—	
—	500	c. Dienstkleider	—	—	—	—	—	—	
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—	—	—	
—	500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
1 052 255	662 100	B. Nebenkosten	395 509	50	202 078	89			
52 354	40 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	7 226	75	13 572	70			
362 153	235 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	8 984	65	95 128	65			
564 375	354 400	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	377 195	05	83 395	80			
73 373	31 000	4. Verschiedenes	2 103	05	9 981	74			
69 819 502	64 389 500	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	—	—	72 555	90	18 527 633	74	
67 912 997	61 543 000	1. Brennmaterial	—	—	87 683	50	18 016 507	01	
235 018	1 197 200	2. Elektrische Kraft	—	—	—	—	107 079	90	
861 960	982 600	3. Schmiermaterial	—	—	27 744	65	225 495	15	
205 496	142 800	4. Beleuchtungsmaterial	—	—	74 314	90	31 243	86	
604 031	523 900	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	—	31 442	65	147 307	82	
66 780	249 300	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—	—	—	84 180	95	
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	
403	7 800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	28	55	
11 091	78 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	10 750	80	
55 286	163 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	—	—	73 401	60	
105 960 358	85 916 620		Übertrag		553 269	95	28 147 439	71	

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1919	Voranschlag 1920						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.			
11 537 719	47	7 787 970	80	5 316 032	32	7 419 510	15	41 625 095	22	—	—	—	—	—	—	+ 6 603 274	+ 21 009 375		
197 304	65	215 260	20	152 293	35	260 925	55	1 363 620	75	—	—	—	—	20 589	75	1 343 031	+ 200 464	+ 607 631	
194 796	85	213 635	10	150 233	15	255 067	15	1 339 380	—	—	—	—	—	—	—	+ 205 413	+ 606 840		
2 507	80	1 625	10	2 060	20	5 858	40	24 240	75	—	—	—	—	—	—	- 4 949	+ 791		
8 384 609	—	5 651 230	80	3 873 829	33	5 080 167	80	30 018 092	63	—	—	—	—	1 105 642	24	28 912 450	+ 4 372 613	+ 14 435 472	
6 564 876	30	4 217 259	65	2 945 010	98	3 961 662	80	22 906 713	23	—	—	—	—	—	—	+ 3 666 243	+ 12 921 633		
255 157	25	354 326	65	133 267	30	105 046	55	1 132 011	05	—	—	—	—	—	—	+ 400 750	+ 827 601		
91 286	40	59 873	05	39 591	85	53 707	55	331 128	40	—	—	—	—	—	—	+ 161 178	+ 95 998		
1 369 732	90	979 014	95	724 001	85	892 214	60	5 294 440	55	—	—	—	—	—	—	+ 155 796	+ 564 441		
76 088	50	31 452	80	18 395	20	55 705	—	246 806	50	—	—	—	—	—	—	+ 22 054	+ 3 806		
27 467	65	9 303	70	13 562	15	11 831	30	106 992	90	—	—	—	—	—	—	- 33 408	+ 21 993		
2 955 805	82	1 921 479	80	1 289 909	64	2 078 416	80	10 239 706	84	—	—	—	—	98 256	58	10 141 450	+ 2 027 467	+ 6 022 597	
1 977 047	92	1 255 970	25	692 452	—	1 381 599	35	6 602 836	92	—	—	—	—	—	—	+ 346 983	+ 3 568 457		
888 048	75	627 666	15	564 131	09	632 745	—	3 354 195	17	—	—	—	—	—	—	+ 1 602 284	+ 2 386 085		
50 682	10	28 688	20	19 432	50	35 946	75	174 621	45	—	—	—	—	—	—	+ 62 453	+ 48 902		
30 555	35	3 803	20	8 174	10	25 669	90	79 680	35	—	—	—	—	—	—	+ 16 170	+ 18 280		
9 471	70	5 352	—	5 719	95	2 455	80	28 372	95	—	—	—	—	—	—	- 323	+ 873		
—	—	—	—	—	—	—	—	3 675	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 730	- 56 325		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 865	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 865	- 55 135		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	—	—	—	—	—	—	—	+ 865	- 190		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 500		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 500		
265 577	17	200 146	01	112 795	32	149 031	18	1 325 138	07	—	—	—	—	11 516	08	1 313 621	99	+ 272 883	+ 663 038
10 774	55	11 821	79	10 788	47	10 006	65	64 190	91	—	—	—	—	840	35	63 350	56	+ 11 887	+ 23 291
141 436	99	63 270	52	43 802	20	61 082	29	413 705	30	—	—	—	—	6 568	33	407 136	97	+ 51 552	+ 177 905
85 674	26	70 515	86	53 860	47	66 917	50	737 558	94	—	—	—	—	3 563	19	733 995	75	+ 173 184	+ 388 159
27 691	37	54 537	84	4 344	18	11 024	74	109 682	92	—	—	—	—	544	21	109 138	71	+ 36 310	+ 78 683
24 495 852	45	19 571 201	22	14 050 905	95	16 844 947	61	93 417 985	07	—	—	—	—	- 1 665 162	74	91 752 822	33	+ 23 598 483	+ 29 028 485
23 828 638	36	19 213 295	54	13 783 503	33	16 051 343	14	90 805 603	88	—	—	—	—	1 631 1821	36	89 173 782	52	+ 22 892 607	+ 29 262 604
194 159	10	3 966	35	7 769	15	459 250	—	772 224	50	—	—	—	—	792	35	771 432	15	+ 537 206	- 424 976
245 103	26	170 489	41	121 207	57	177 568	79	912 119	53	—	—	—	—	14 716	78	897 402	75	+ 50 160	- 70 480
37 979	04	22 226	09	30 334	18	29 896	24	225 994	31	—	—	—	—	8 727	95	217 266	36	+ 20 498	+ 83 194
189 972	69	161 223	83	108 091	72	126 889	44	702 042	85	—	—	—	—	9 104	30	692 938	55	+ 98 012	+ 178 143
68 583	10	1 535	70	2 290	29	1 620	80	158 210	84	—	—	—	—	—	—	158 210	84	+ 91 431	- 91 089
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	30	—	—	—	—	—	—	40	85	—	—	—	—	40	85	—	362	—	7 759
15 913	92	1 535	70	2 290	29	272	—	30 762	71	—	—	—	—	30 762	71	+ 19 672	—	47 737	
52 656	88	—	—	—	—	1 348	80	127 407	28	—	—	—	—	127 407	28	+ 72 121	—	35 593	
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	- 2 901 167	39	133 625 261	81	+ 30 566 071	+	50 609 809	

Betriebsrechnung

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs				
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.
Betriebsausgaben.							
105 960 358	85 916 620	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)		Übertrag	553 269	95	28 147 439
27 235 793	18 851 100	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials			32 296 544	67	—
13 933 036	10 009 500	1. Dampflokomotiven und Tender			16 455 368	79	—
256 412	193 000	2. Elektrische Lokomotiven			645 438	45	—
—	—	3. Motorpersonenwagen			4 411	65	—
4 886 000	3 362 000	4. Personenwagen			5 463 421	60	—
—	—	5. Motorgepäckwagen			—	—	—
693 932	396 200	6. Gepäckwagen			852 925	80	—
7 212 165	4 743 400	7. Güterwagen			8 546 833	78	—
8 218	12 000	8. Röllschemel			11 673	—	—
246 080	135 000	9. Dienstwagen			316 471	60	—
133 196 151	104 767 720	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst			32 849 814	62	28 147 439
V. Verschiedene Ausgaben.							
1 000 184	3 639 050	A. Pacht- und Mietzins			1 643 394	58	4 024
439 785	592 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken			717 129	16	—
519 144	3 000 000	2. Für Rollmaterial			926 265	42	—
41 255	46 900	3. Für sonstige Objekte			—	—	4 024
—	—	B. Verlust auf Hülfsbetrieben			—	—	—
15 271 316	15 144 170	C. Sonstige Ausgaben			4 715 840	95	2 782 214
24 164	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten			116	51	2 627
203 627	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen			11 444	51	35 994
2 624 809	2 918 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen			2 055 336	45	194 170
1 626 478	2 000 000	a. Prämien für Betriebsunfälle			2 055 944	15	—
316 175	253 900	b. Zuschrüsse zu den Versicherungsleistungen			1 392	30	79 950
682 156	664 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten			—	—	114 219
501 787	410 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen			167 399	04	68 252
206	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen			—	—	2 492
164 724	192 000	6. Steuern und Abgaben			2 961	15	44 267
8 681 392	8 121 270	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke			1 898 390	36	1 590 679
7 594 787	7 200 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen			1 303 477	71	1 395 524
432 927	420 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle			503 531	—	—
155 970	83 570	c. Pensionen			25 414	15	118 886
497 708	417 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen			65 967	50	76 268
3 070 607	3 302 500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes			580 192	93	843 729
16 271 500	18 783 220	Total V. Verschiedene Ausgaben			6 359 235	53	2 786 238

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsansagen mit	
Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Kreis V	Total	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Gauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1919	Voranschlag 1920									
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	—	—	+ 30 566 071	+ 50 609 809		
—	—	—	—	—	—	32 296 544	67	—	—	—	—	599 512	65	31 697 032	+ 5 060 752	+ 13 445 445	
—	—	—	—	—	—	16 455 368	79	—	—	—	—	537 230	88	15 918 137	+ 2 522 333	+ 6 445 869	
—	—	—	—	—	—	645 438	45	—	—	—	—	645 438	45	+ 389 026	+ 452 438		
—	—	—	—	—	—	4 411	65	—	—	—	—	4 411	65	+ 4 411	+ 4 411		
—	—	—	—	—	—	5 463 421	60	—	—	—	—	22 847	40	5 440 574	+ 577 422	+ 2 101 422	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	852 925	80	—	—	—	—	3 308	85	849 616	+ 158 994	+ 456 726	
—	—	—	—	—	—	8 546 833	78	—	—	—	—	36 104	72	8 510 729	+ 1 334 669	+ 3 803 434	
—	—	—	—	—	—	11 673	—	—	—	—	—	11 673	—	+ 3 455	— 327		
—	—	—	—	—	—	316 471	60	—	—	—	—	20 80	—	316 450	+ 70 442	+ 181 472	
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87	—	—	—	—	+ 35 626 823	+ 64 055 254		
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	1 684 380	03	—	—	37 972	25	1 646 357	+ 684 146	- 1 954 720	
—	—	—	—	—	—	—	—	717 129	16	—	—	—	—	717 129	+ 277 344	+ 124 979	
—	—	—	—	—	—	—	—	926 265	42	—	—	38 032	75	888 232	+ 407 122	- 2 073 734	
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	40 935	45	—	+	60 50	—	40 995	- 320	- 5 965	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3 280 721	13	2 973 746	70	1 743 528	12	2 226 525	09	17 722 576	58	+ 202 804	—	- 108 379	05	17 817 001	+ 2 451 261	+ 2 578 407	
5 012	40	3 917	55	326	—	736	85	12 736	36	—	—	166 45	—	12 569	- 11 427	- 5 763	
35 065	30	24 332	02	21 603	99	20 372	51	148 812	95	—	—	8 723	01	140 089	- 54 814	- 31 187	
336 355	75	229 663	46	104 107	60	152 905	06	3 072 538	81	—	—	- 103 015	62	2 969 523	+ 447 730	+ 153 889	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 053 944	15	—	—	—	—	—	+ 427 466	+ 53 944	
110 129	40	110 414	—	54 018	90	86 949	—	442 854	54	—	—	—	—	—	+ 120 680	+ 188 955	
226 226	35	119 249	46	50 088	70	65 956	06	575 740	12	—	—	—	—	—	- 106 416	- 89 060	
137 763	09	132 712	65	58 995	72	39 527	85	604 651	03	—	—	6 838	84	597 812	+ 102 864	+ 194 651	
55	—	24	75	—	—	9 743	80	12 316	30	—	—	—	—	12 316	+ 12 110	+ 11 116	
28 905	70	7 570	58	32 532	97	45 067	17	161 305	03	—	—	+ 5 875	61	167 180	- 3 419	- 30 695	
1 824 176	05	1 671 345	94	1 023 911	87	1 251 375	—	9 259 878	81	—	—	+ 22 547	60	9 282 426	+ 578 487	+ 1 138 609	
1 587 364	70	1 480 002	34	903 148	07	1 075 654	35	7 745 171	86	—	—	—	—	+ 150 385	+ 545 172		
—	—	—	—	—	—	—	—	503 531	—	—	—	—	—	+ 70 604	+ 88 531		
65 531	85	77 715	40	51 999	70	84 257	—	423 805	—	—	—	—	—	+ 267 835	+ 340 235		
171 279	50	113 628	20	68 764	10	91 463	65	587 370	95	—	—	—	—	+ 89 663	+ 169 671		
913 387	84	904 179	75	502 049	97	706 796	85	4 450 337	29	+ 202 804	—	- 18 058	34	4 635 082	+ 1 379 730	+ 1 147 837	
3 298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+ 202 804	—	- 146 351	30	19 463 359	+ 3 135 407	+ 623 687	

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1919		Voranschlag 1920	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
637 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	13	7 840 688	61	—	—	— 253 032	10	7 587 656	51	+ 980 965	+ 3 291 088
10 848 903	85	11 540 200	66	6 268 073	98	10 301 459	36	49 249 309	57	+ 280 669	72	— 381 803	52	51 674 200	77	+ 11 473 896	+ 19 687 159
28 512 500	98	26 958 640	60	17 307 008	10	17 633 652	08	115 689 065	89	—	—	— 1 408 693	22	114 280 372	67	+ 15 894 717	+ 55 353 266
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87	—	—	— 3 500 680	04	165 322 293	83	+ 35 626 823	+ 64 055 254
3 298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+ 202 804	—	— 146 351	30	19 463 359	31	+ 3 135 407	+ 623 687
79 664 339	16	69 602 328	76	45 250 280	36	55 296 151	30	361 008 944	55	+ 3 009 498	72	— 5 690 560	18	358 327 883	09	+ 67 111 808	+ 143 010 454
+ 394 090	77	+ 277 311	23	+ 214 461	13	+ 919 786	58	+ 3 009 498	72	—	—	—	—	—	—	- 25 484	+ 139 499
- 169 532	22	- 112 890	55	- 45 155	25	- 64 389	19	- 588 236	31	—	—	—	—	—	—	+ 22 938	+ 388 236
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 612 911	76	—	—	—	—	—	—	- 826 720	- 1 891 188
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 489 412	11	—	—	—	—	—	—	+ 454 303	+ 2 789 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 72 000 000
+ 224 558	55	+ 164 420	68	+ 169 305	88	+ 855 397	39	- 2 681 061	46	—	—	—	—	—	—	- 323 995	+ 73 146 961
79 888 897	71	69 766 749	44	45 419 586	24	56 151 548	69	358 327 883	09	—	—	—	—	—	—	+ 67 435 803	+ 69 863 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394 030 775	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 52 284 020	+ 65 329 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358 327 883	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 67 435 803	+ 69 863 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345 988 359	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 61 480 308	+ 66 988 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 702 892	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15 151 788	- 4 533 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 042 416	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 9 196 288	- 1 609 123

Erläuterungen zur

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1920 betragen Fr. 381 107 405; sie sind um Fr. 52 058 092 oder um 15,82 % höher als diejenigen des Jahres 1919 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 63 107 405 oder um 19,85 %. Die Verbesserung betrifft alle Verkehrsgattungen, mit Ausnahme des Tierverkehrs, welcher um 17½ % hinter dem Vorjahr und um 28 % gegenüber dem Budget zurückgeblieben ist. Die Vermehrung der Einnahmen aus dem Personen- und dem Gütertransport ist, nebst der Verkehrszunahme, den auf den 1. August 1920 eingeführten Taxerhöhungen zuzuschreiben. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1919 betrifft die Wagenmieten, herrührend von der geringeren Verwendung eigener Güterwagen für Transporte von und nach dem Ausland, sowie vom Ausfall der Viehtransporte infolge Sperrung des Handels wegen der Viehseuche. Im Abschnitte der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung, Kapitel V, geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Die Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben durch Anordnung einer allgemeinen Erhöhung der Mieten erheblich zugenommen; die Vermehrung gegenüber 1919 beträgt rund 20 %. Im Jahre 1921 wird eine weitere Vermehrung dieser Einnahmen eintreten, weil die erhöhten Mietzinse auf Grund der revidierten Pachtvorschriften, namentlich für Bahnhofswirtschaften, sich teilweise erst in diesem Jahre geltend machen werden.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hülfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen, sowie aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse von zusammen Fr. 4 254 020 sind höher als diejenigen des Vorjahrs, weil die Betriebskapitalien infolge der höhern Anschaffungspreise und der vermehrten Vorräte, namentlich des Brennmaterials, zugenommen haben. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten sind mit Fr. 1 379 789 geringe zu nennen; sie betragen nur 0,75 % des gesamten Jahresumsatzes der Hülfsbetriebe von Fr. 183 038 424. Der Jahresumsatz pro 1920 übersteigt denjenigen des Vorjahres um Fr. 42 931 000, was dem vermehrten Bedarf, den höhern Preisen und den höhern Teuerungszulagen der Werkstattarbeiter zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Roherträge sind am Fusse der betreffenden Hülfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.			Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 881 675	3 125 910	7 007 585	
" des Bahndienstes	7 530 513	4 894 058	12 424 571	
" " Stations- und Zugsdienstes	55 651 378	53 002 811	108 654 189	
" " Fahrdienstes	22 342 003	18 958 194	41 300 197	
Total Betrieb	89 405 569	79 980 973	169 386 542	
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	12 392 681	15 571 513	27 964 194	
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	10 557 248	15 317 567	25 874 815	
Zusammen	<u>112 355 498</u>	<u>110 870 053</u>	<u>223 225 551</u>	
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch beizufügen:				
An das Personal der Baubureaux bezahlte Zulagen	901 162	901 162		
Nachtragszahlungen pro 1920 für Nachteuerungszulagen pro 1919, infolge Einreichung verschiedener Ortschaften in eine höhere Stufe	1 489 898	1 489 898		
Total der im Jahre 1920 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen	<u>113 261 113</u>			
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:				
für Dienstaltersgratifikationen	504 471			
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt	109 553	614 024		
Gesammtotal der an das Personal gemachten Barzahlungen Übertrag			226 230 635	

Betriebsrechnung 1920.

	Fr.
Übertrag	226 230 635
Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	7 745 172
Pensionen und Pensionszuschüsse zulasten des Betriebes	423 805
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hülfskasse	1 500 000
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	<u>3 578 120</u> 13 247 097
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	<u>239 477 732</u>

Diese Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 206 050 641; das Jahr 1920 hat somit eine Vermehrung von Fr. 33 427 091 oder von 16,22 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten, wozu wir bemerken, dass die Teuerungszulagen monatlich zugleich mit den Gehalten und Löhnen ausgerichtet worden sind:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	71 052 371	81 365 379	152 417 750
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	23 228 536	29 504 674	52 733 210
Total Gehalte und Löhne	<u>94 280 907</u>	<u>110 870 053</u>	<u>205 150 960</u>
Dienstkleider			4 099 409
Nebenbezüge			9 882 492
Nachtdienstentschädigungen			921 957
Reiseentschädigungen und Verschiedenes			3 170 733
			<u>223 225 551</u>
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux		901 162	901 162
Nachträge für die Nachteuerungszulagen pro 1919		1 489 898	1 489 898
		<u>113 261 113</u>	
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			614 024
Leistungen an die Pensions- und Hülfskassen und für die Unfallfürsorge (siehe Kapitel V)			<u>13 247 097</u>
			Gesamttotal wie vorstehend
			<u>239 477 732</u>

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 27. April 1920 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulage	65 392 830	23 475 609	88 868 439
Kinderzulage	7 594 998	2 240 646	9 835 644
Ortszulage	9 252 088	3 815 044	13 067 132
Total der Teuerungszulagen für das Jahr 1920	<u>82 239 916</u>	<u>29 531 299</u>	<u>111 771 215</u>
Dazu: Nachtragszahlungen pro 1920 für die Nachteuerungszulage des Jahres 1919 infolge Einreichung von Ortschaften in eine höhere Zulagenstufe, gemäss den Entscheiden des eidg. Finanzdepartementes	1 196 673	293 225	1 489 898
Total der Zulagen pro 1920 an das aktive Personal	<u>83 436 589</u>	<u>29 824 524</u>	<u>113 261 113</u>
Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 15. Juni 1920 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1920 bezahlt worden			3 988 372
			Gesamttotal der pro 1920 ausgerichteten Teuerungszulagen
			<u>117 249 485</u>

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1920 betragen im gesamten 117,60 % der Gehalte und Löhne, wovon 114,51 % auf die Teuerungszulagen des festangestellten Personals gegenüber den Gehalten und 127,02 % auf diejenigen der Arbeiter gegenüber den Löhnen entfallen. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Dienstekommen, der Kinderzahl und des Arbeitsortes zwischen 33 und zirka 210 % des Gehaltes oder Lohnes.

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit denjenigen des Vorjahres zeigt die nachstehenden Vermehrungen an:

Vermehrungen an:	Jahr 1919	Jahr 1920	Mehr pro 1920	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	89 585 414	94 280 907	4 695 493	5,24
Teuerungszulagen 1920, inbegriffen die Nachzahlungen für 1919	87 199 925	113 261 113	26 061 188	29,89
Dienstkleider	3 455 282	4 099 409	644 127	18,64
Nebenbezüge	9 360 911	9 882 492	521 581	5,57
Nachdienstentschädigungen	808 237	921 957	113 720	14,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 048 310	3 170 733	122 423	4,02
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss .	461 287	614 024	152 737	33,11
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge . . .	9 250 757	9 668 977	418 220	4,52
Leistungen für die Unfallversicherung	2 880 518	3 578 120	697 602	24,22
	206 050 641	239 477 732	33 427 091	16,22

Das Jahr 1920 hat somit bezüglich der Ausgaben für das Personal gegenüber dem Vorjahr durchgehend Mehrleistungen aufzuweisen. Die Mehrausgaben auf den verschiedenen Rubriken sind durch die Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit, durch die erhöhten Teuerungszulagen und durch die vermehrten Fahrleistungen verursacht worden. Erhöhte Aufwendungen haben infolge der Personalzunahme auch die Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge und für die Unfallversicherung erforderd.

Die Personalzahl hat im Jahresdurchschnitt betragen:	1919	1920	Mehr pro 1920
Festangestelltes Personal	26 427	27 557	1130
Tag- und Stundenlohnarbeiter	10 340	11 853	1513
Total	36 767	39 410	2643

Die Tätigkeit der für die Untersuchung der Personalverhältnisse in den Bahnhöfen und Stationen bestellten Kommission wird eine geringere Ausgabenvermehrung für die Verkürzung der Arbeitszeit zur Folge haben; die Wirkung derselben wird sich aber erst im Jahre 1921 in vermehrtem Masse geltend machen.

Eine weitere, besondere Ursache für die starke Vermehrung der Betriebsausgaben bilden die Kosten für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was in der nachstehenden Darstellung zum Ausdruck kommt:

Die Ausgaben des Jahres 1920 überschreiten diejenigen des Vorjahrs und den Voranschlag auf sämtlichen Positionen; die Mehrausgabe gegenüber 1919 beträgt Fr. 24 848 406 oder 33,00 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 31 153 278 oder 45,16 %. Diese bedeutenden Mehrkosten sind einsteils dem vermehrten Verbrauch infolge der Verkehrszunahme, andernteils aber den immer noch sehr hohen Materialpreisen zuzuschreiben, auf denen noch kein fühlbarer Abbau stattgefunden hat. Die hauptsächlichste Vermehrung betrifft das Brennmaterial für die Lokomotiven, worüber wir in den Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrtdienstes, Kapitel IV der Betriebsrechnung, weiteres berichten.

Betriebsrechnung 1920.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

Zu I, A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Siehe die Erläuterungen zu den Personalausgaben.

Zu I, B. Nebenkosten. Wir verweisen auf die vorstehenden Ausführungen betreffend die Ausgaben für den Materialverbrauch. Sodann macht sich die bedeutende Verteuerung der Druckarbeiten, infolge der zahlreichen Vorlagen an die Bahn- und Bundesbehörden und der Vermehrung der Geschäfte, besonders auf diesem Kapitel geltend.

Zu II, A. Personal des Bahndienstes. Gleiche Bemerkung wie zu I, A. Neben den Mehrausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen sind für Nachdienst- und Reiseentschädigungen einige Minderausgaben zu notieren.

Zu II, B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie den Unterhalt und Ersatz des Inventars.

Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Mit Ausnahme der Kosten für Schneeräumung haben sich die Ausgaben durchgehend in erheblichem Masse vermehrt, was den hohen Materialpreisen und den erhöhten Teuerungszulagen an die Bahn- und Hülfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) zuzuschreiben ist, da der grösste Teil der Leistungen dieses Personals den Bahnunterhalt und die Geleiseerneuerung betrifft.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Ende Dezember 1919 geriet bei Varen zwischen den Stationen Leuk und Salgesch ein Teil der oberhalb der Bahnlinie gelegenen Felslehne in Bewegung. Ein tiefer Riss bildete sich auf eine Länge von ungefähr 70 m, der sich fortwährend erweiterte. Es wurde daher die Sprengung der losen Felspartie angeordnet und am 10. Januar mit vollem Erfolge ausgeführt. Es löste sich eine Fels- und Schuttmasse von zirka 15 000 m³ ab, die zum Teil auf den Bahnkörper, zum Teil in das Rhonebett stürzte. Der Verkehr musste während den Räumungsarbeiten, die 5 Tage dauerten, durch Umsteigen aufrechterhalten werden.

Die infolge der im September eingetretenen anhaltenden Regengüsse entstandenen Hochwasser richteten im Rhonetal und auf der Südseite des Simplonmassivs an den Bahnanlagen schwere Schäden an und verursachten erhebliche Verkehrsunterbrüche. An verschiedenen Stellen haben die Wassermassen in den Bahnkörper Lücken gerissen, sowie Brückenwiderlager und Mauern unterspült und zum Teil weggerissen. Die Wiederherstellungsarbeiten sind nach Rückgang der Rhone sofort in Angriff genommen worden und werden längere Zeit in Anspruch nehmen.

Auch im Tessin entstanden durch die Hochwasser vom August und September beträchtliche Schäden an den Bahnanlagen. An drei Stellen wurde die Bahnlinie für einige Tage unterbrochen. Zwischen Bellinzona und Castione überflutete der Calanchinibach die dortige Bahnbrücke, und nördlich der Station Cadenazzo ist eine Brücke infolge des Hochwassers eingestürzt, so dass die Bahnlinie auf eine Länge von 300 m verlegt und eine Notbrücke erstellt werden musste. Die Arbeiten für die endgültige Instandstellung der beschädigten Bahnanlagen sind noch im Gange.

Die beiden Hauptgeleise und das Überholungsgeleise auf der Station Wauwil mussten infolge der durch den Torfstich eingetretenen beständigen Terrainsenkungen gehoben werden.

Die im Jahre 1918 begonnenen Entwässerungsarbeiten der mergelhaltigen Partien des Tunnels „des Loges“ der Neuenburger Jurabahn wurden weitergeführt. Im Tunnel des Moyats der Linie Neuenburg—Les Verrières musste an mehreren Stellen defektes Mauerwerk rekonstruiert werden.

In den Keuperstrecken des Hauenstein-Basistunnels sind die Ergänzungsarbeiten fortgesetzt worden. Im Berichtsjahr wurden auf einer Länge von 464 m Sohlengewölbe erstellt. Ferner ist auf dem Schacht bei Zeglingen zur Verbesserung der Luftverhältnisse auf den Arbeitsstellen im Tunnel ein Ventilator eingebaut worden.

Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Dettenberg-tunnel zwischen Embrach und Bülach nahm ihren Fortgang. Ebenso wurde mit den Instandstellungsarbeiten im Rickentunnel fortgefahrt. Es sind auf einer Länge von 161 m Sohlengewölbe eingebaut und 2351 m defekte Zementröhren der Tunneldohle durch armierte Siegwartröhren ersetzt worden.

Um den Rollschmelbetrieb zwischen Hergiswil und Alpnachstad durchführen zu können, müssen im Lopperberg-tunnel in das Lichtraumprofil einragende Steinbossen abgespitzt werden. Mit dieser Arbeit ist begonnen worden.

Die Arbeiten für das Tieferlegen der Geleise mit gleichzeitiger Schottererneuerung in verschiedenen Tunnels der Gotthardlinie und auf dem Kreise I zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für die elektrische Fahrdrähtleitung wurden fortgeführt.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl gelangten Aufforstungsarbeiten und ausgedehnte Wegverbesserungen zur Ausführung.

Der defekte eiserne Überbau der Überführung bei Montmollin an der Neuenburger Jurabahn ist durch eine Konstruktion aus armiertem Beton ersetzt worden.

Infolge des Baues des neuen Kraftwerkes bei Eglisau mussten an den Pfeilern der Rheinbrücke Sicherungsarbeiten ausgeführt werden.

Erläuterungen zur

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1920 waren zur Erneuerung 88 km Geleise und 217 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	1920
	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	97 948
" " " " " S. B. B. V für Nebenlinien	11 360
" " " " " Normalien S. E. II, mittelgut	3 082
Schienerneuerungen allein	21 437
Schwellenerneuerungen allein	6 509
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	9 388
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 134 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1920, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten	5 466 563
(gegen 5 444 359 Lfm. auf Ende 1919).	
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres	5 474 413
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 132 569
Eisenschienen, " " " " "	119 779
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	214 215
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 281 521
" G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	150 491
" P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 542 307
" " hölzernen Schwellen	1 891 696
" " besondern Unterlagen (wovon 1410 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	32 560
Schienen unter 12 m Länge	1 145 253
" von 12 m "	3 692 929
" 15 m "	348 604
" 18 m "	65 562
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	139
An Eisenschienen	—
" Stahlschienen	139
" Schienen unter 36 kg	46
" " von 36 bis 42 kg	62
" " von 42 kg und mehr	31

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	5 331 310.45	1 889 591.75	3 441 718.70	16 197.30	3 457 916.—
" b Schienen etc.	8 160 160.05	3 087 536.50	5 072 623.55	17 020.65	5 089 644.20
" c Weichen etc.	578 238.05	162 577.65	415 660.40	344 768.53	760 428.93
	<hr/> 14 069 708.55	<hr/> 5 139 705.90	<hr/> 8 930 002.65	<hr/> 377 986.48	<hr/> 9 307 989.13
II C 2 d, für Arbeitslöhne			1 266 273.65	8 381 405.29	9 647 678.94
			<hr/> 10 196 276.30	<hr/> 8 759 391.77	<hr/> 18 955 668.07
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen	270 912.05	120 733.20	150 178.85		
" b Schienen etc.	409 309.05	228 663.55	180 645.50		
" c Weichen etc.	171 617.85	21 438.05	150 179.80		
	<hr/> 851 838.95	<hr/> 370 834.80	<hr/> 481 004.15		
II C 2 d, für Arbeitslöhne			76 665.50		
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds			<hr/> 557 669.65		
			<hr/> 10 753 945.95		

Im Jahre 1920 hat gegenüber 1919 eine erheblich stärkere Geleiseerneuerung mit Material nach den neuen Normalien SBB auf Hauptlinien und auf Nebenlinien stattgefunden, was in Verbindung mit den erhöhten Preisen des Oberbaumaterials und mit den erhöhten Teuerungszulagen der Bahnarbeiter eine bedeutende Mehrausgabe für die Erneuerung und den Unterhalt des Oberbaues verursacht hat.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Am Hallendach über den Perrons II, III und IV auf dem Bahnhof Lausanne wurden grössere Unterhaltungsarbeiten ausgeführt.

Betriebsrechnung 1920.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Rosenbergtunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden und beim Vorsignal Oberwinterthur, Richtung Wiesendangen, sind die Beleuchtungskörper der Vorsignale mit Blinkschaltern ausgerüstet worden.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Keine Bemerkungen. Die Ausgaben sind erheblich unter denjenigen des Vorjahres geblieben und haben auch den Betrag des Voranschlages nicht erreicht.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 11 264 758. 60
2. Taglöhne	„ 16 757 028. —
3. Dienstkleider	„ 421 857. 25
4. Nachtdienstentschädigungen	„ 47 319. 10
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 1 225 146. 45
	Total Fr. 29 716 109. 40

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hülfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalkosten	Fr. 5 894. —
B. Nebenkosten	„ 639. 85

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 10 566. 50
2. Bahningenieure und Hülfspersonal	„ 63 059. 40
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 157 586. 95
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 924 168. 80
B. Nebenkosten	„ 199 993. 50
C. 1. Unterbau	„ 6 153 597. 40
2. Oberbau	„ 9 180 239. 70
3. Hochbau etc.	„ 1 091 135. 75
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 999 885. —
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 174 687. 30
	Total Fr. 20 954 920. 30

III. Stationsdienst und Zugbegleitung.

A. Personalkosten	Fr. 1 072 193. 20
B. Nebenkosten	„ 49 066. 70

IV. Fahrdienst.

A. Personalkosten	Fr. 247 213. 45
B. Nebenkosten	„ 20 654. —
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 16 611. 20
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 39 899. 25
	Total Betrieb Fr. 22 511 415. 85

V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.

	„ 324 377. 90
	„ 104 323. 90

Total wie oben Fr. 29 716 109. 40

Baukonto

Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung

Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind für das Jahr 1920 im gesamten Fr. 15 317 567 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Total 120,6 % der erstern, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Diensteinkommen, der Kinderzahl und dem Arbeitsorte bis zirka 210 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstaglöhne belastet worden.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugbegleitungsdienstes. Die im Eingang dieser Erläuterungen, Abschnitt „Ausgaben für das Personal“, gemachten Bemerkungen gelten in besonderer Masse für das Personal dieser Dienstzweige. Die Mehrausgaben beschlagen alle Rubriken, mit Ausnahme der Reiseentschädigungen des Stations- und Zugspersonals und der Dienstkleider des letztern, die gegenüber 1919 eine geringere Ausgabe aufweisen. Naturgemäß sind die Mehrausgaben für die Verkürzung der Arbeitszeit auf diesem Ausgabekapitel am bedeutendsten; sie erreichen den Betrag von Fr. 4 800 000. Die Personalzahl war in den Monaten Januar bis Oktober grösser als in den nämlichen Monaten des Vorjahres; vom Monat November an ist sie gegenüber 1919 zurückgegangen.

Erläuterungen zur

Zu III B. Nebenkosten. Die erhöhten Materialkosten und der vermehrte Verkehr haben auch auf diesem Kapitel der Bedürfnisse des Betriebes im Jahre 1920 nochmals vermehrte Aufwendungen nötig gemacht. Erst eine erhebliche allgemeine Reduzierung der Preise der hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien wird hier eine Erleichterung, d. h. eine Herabsetzung dieser beträchtlichen Kosten zu bringen vermögen.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1920 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen der vermielten S.B.B.-Loko- tiven	Total der Leistungen der S.B.B.-Loko- tiven
	Dampflokomot. mit Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S.B.B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akku.-Lokomot.	Total der Leistungen S.B.B.		
	km	km	km	km		
Kreis I	5 911 461	749 271	281 186	6 941 918	26 811	6 968 729
" II	7 573 329	—	413 184	7 986 513	326 334	8 312 847
" III	5 866 619	—	11 898	5 878 517	20 900	5 899 417
" IV	4 471 721	—	29 772	4 501 493	74 203	4 575 696
" V	5 110 980	—	174 845	5 285 825	195 595	5 481 420
Total	28 934 110	749 271	910 885	30 594 266	643 843	31 238 109

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1920 ($28\ 934\ 110 + 910\ 885$) Lok.-km 29 844 995 Im Jahre 1919 haben sie betragen ($23\ 085\ 523 + 415\ 729$) " 23 501 252 Der Voranschlag vom Jahre 1920 hat vorgesehen " 25 740 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1920 beträgt gegenüber dem Vorjahr 6 343 743 km oder 26,99 % und gegenüber dem Budget 4 104 995 km oder 15,95 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Gleich wie beim Stations- und Zugsdienste hat auch das Personal des Fahrdienstes infolge der grössern Zahl und der erhöhten Teuerungszulagen Mehrausgaben verursacht; für die Wirkung der verkürzten Arbeitszeit allein betragen diese Fr. 1 210 000. Die Personalzahl war während des ganzen Jahres 1920 grösser als im Vorjahr.

Zu IV B. Nebenkosten. Die Ausgabenvermehrung muss in gleicher Weise begründet werden wie diejenige der Nebenkosten des Expeditionsdienstes, III B.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die vermehrten kilometrischen Leistungen im Dampfbetrieb und im elektrischen Betrieb, sowie die weiter erhöhten Preise des Verbrauchsmaterials haben in Vergleichung zum Vorjahr und zum Budget grosse Mehrausgaben zur Folge gehabt. Die nachstehende Darstellung macht den Einfluss der vermehrten Fahrleistungen und der veränderten Kohlenpreise auf die Kosten des Brennmaterials ersichtlich:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920	Gegenüber 1919 %	Gegenüber Voranschlag %
Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S.B.B.-Kohlen km	23 085 523	24 300 000	28 934 110	+ 5 848 587 + 25,33	+ 4 634 110 + 19,07
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t . Fr.	157,36	140.—	174,38	+ 17,02 + 10,82	+ 34,38 + 24,56
Ausgaben für das Brennmaterial . . . Fr.	67 912 997	61 543 000	90 805 604	+ 22 892 607 + 33,71	+ 29 262 604 + 47,55

Die Vermehrung der Ausgaben für das Brennmaterial hat somit gegenüber 1919 mehr als 1/3 betragen; im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis der Kohle Fr. 27,04.

Für das Schmiermaterial hat der Kilopreis im Jahre 1920 101,02 Rappen erreicht; pro 1919 hat er 122,26 Rappen und pro 1913 27,87 Rappen betragen. Der mittlere Preis pro 1920 ist somit gegenüber 1919 um rund 17 % gesunken. Die um 6 % erhöhte Totalausgabe betrifft den vermehrten Verbrauch infolge der grösseren Fahrleistungen.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Mit dem Fortschreiten des elektrischen Betriebes nehmen diese Unterhaltskosten zu. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, haben im Jahre 1920 Fr. 31,591,560 betragen gegenüber Fr. 26,643,834 im Vorjahr; sie waren für 1920 auf Fr. 16,884,000 veranschlagt. Die Zurückhaltung im Rollmaterialunterhalt, die, namentlich bei den Lokomotiven, während der Kriegszeit und noch pro 1919 zum Teil infolge Materialmangel anhielt, muss wieder eingeholt werden und macht sich besonders im teuren Ersatz von Feuerbüchsen bemerkbar. Die Materialpreise waren pro 1920 teilweise noch höher als pro 1919. Sodann haben die erhöhten Teuerungszulagen an die Werkstättenarbeiter pro 1920 die Unterhaltskosten des Rollmaterials neuerdings bedeutend verteucht.

Betriebsrechnung 1920.

Die im Voranschlag budgetierte Summe war zu niedrig, weil sie die Teuerungszulagen nicht berücksichtigte, indem diese am Schluss des Gesamtbudgets vorgesehen war.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1920:

Es wurden ausgeräumt oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
					Fr.
11 Dampflokomotiven . . .	646 223.—	* 247 817. 30	398 405. 70	16 056 963. 09	16 455 368. 79
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	645 438. 45	645 438. 45
— Motorpersonenwagen† . . .	—	—	—	4 411. 65	4 411. 65
7 Personenwagen . . .	55 442.—	3 326. 50	52 115. 50	5 411 306. 10	5 463 421. 60
4 Gepäckwagen . . .	28 892.—	1 733. 50	27 158. 50	825 767. 30	852 925. 80
62 Güterwagen . . .	250 332.—	§ 27 272. 20	223 059. 80	8 323 773. 98	8 546 833. 78
— Rollschemel . . .	—	—	—	11 673.—	11 673.—
5 Dienstwagen . . .	4 516.—	270. 95	4 245. 05	312 226. 55	316 471. 60
† gemietet.	985 405.—	280 420. 45	704 984. 55	31 591 560. 12	32 296 544. 67

* Inbegriffen Fr. 203 550. — Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.
 § " " 11 712. — " " 4 " Güterwagen.

Im Jahre 1919 wurden ausrangiert oder verkauft 8 Lokomotiven, 33 Personenwagen und 29 Güterwagen; im Voranschlag pro 1920 waren zur Ausrangierung vorgesehen 31 Lokomotiven, 15 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 10 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Ausgaben für Wagenmieten haben im Jahre 1920 infolge vermehrter Verwendung fremder Wagen für Transporte nach der Schweiz und für den Transitverkehr gegenüber 1919 wieder zugenommen; dagegen ist die für den Voranschlag pro 1920 vorausgesetzte Benützung fremder Wagen in weit geringerem Masse eingetroffen. Nachstehend eine Vergleichung der Einnahmen- und Ausgabenmieten:

	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . .	3 008 199	1 500 000	1 846 319
Ausgabenmieten	519 144	3 000 000	926 265
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	2 489 055	- 1 500 000	920 054

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Unfallversicherung, die Transportentschädigungen, die Beiträge an die Hülfs- und Krankenkassen und die Teuerungszulagen an die Pensionierten.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1920 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulässen der Betriebsrechnung	Zulässen der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien pro 1920 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:			
für Betriebsunfälle	2 053 944. 15	416 260. 45	2 470 204. 60
„ Nichtbetriebsunfälle	503 531.—	84 796. 60	588 327. 60
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)	2 557 475. 15	501 057. 05	3 058 532. 20
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	442 854. 54	76 732. 84	519 587. 38
Sonstige Entschädigungen und Renten	575 740. 12	12 543. 62	588 283. 74
Totalkosten der Unfallfürsorge	3 576 069. 81	590 333. 51	4 166 403. 32
Nämliche Kosten im Jahre 1919	3 057 736. 36	519 669. 56	3 577 405. 92
Mehrausgaben im Jahre 1920	518 333. 45	70 663. 95	588 997. 40

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Helfskasse der Beamten und Angestellten. . . . Fr. 6 591 879.87

an die Hülfs- und Krankenkasse der Arbeiter für:

die Krankenversicherung Fr. 545 646. 94
 „ Invaliditäts- und Sterbeversicherung „ 607 645. 05

Zusammen Fr. 7 745 171. 86

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1920.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen für das Jahr 1920 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter, sowie an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 3 988 371. 70, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsstrecke Frasne—Vallorbe. Im Jahre 1919 betrugen die Teuerungszulagen an die Pensionierten Fr. 2 702 503. 70.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 37 340. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hülfsbetriebe)	" 441 441. 50
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	" 13 118. 60
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 13 656. 20, V C 7 c Fr. 22 280. 55)	" 35 936. 75

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hülfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Im Voranschlag des Jahres 1920 waren auf diesem Kapitel sodann noch die Teuerungszulagen an das Personal in einer Gesamtsumme auf Grund der approximativen Ausgaben pro 1919 budgetiert worden. In den Rechnungen der beiden Jahre 1919 und 1920 sind jedoch diese Zulagen auf den nämlichen Rubriken verrechnet wie die Gehalte und Löhne. Bezuglich der hierfür gemachten Aufwendungen verweisen wir auf Seite 95 der vorstehenden Erläuterungen.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	341 746 756	328 701 240	394 030 776
Total der Ausgaben	290 892 080	288 464 390	358 327 883
Überschuss der Einnahmen	50 854 676	40 236 850	35 702 893

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1919		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	52 284 020	15,90	65 329 536	19,87
" " Betriebsausgaben	67 435 803	23,18	69 863 493	24,22
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	15 151 783	29,79	4 533 957	11,27

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1908	72,82	Für 1914	73,66
" 1903	65,58	" 1909	70,82	" 1915	71,21
" 1904	67,68	" 1910	65,48	" 1916	73,72
" 1905	66,42	" 1911	64,26	" 1917	78,88
" 1906	67,40	" 1912	66,76	" 1918	90,98
" 1907	69,22	" 1913	66,94	" 1919	85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,94 gestiegen.

Dieser gegenüber dem Vorjahr ungünstigere Abschluss der Betriebsrechnung ist die Folge der ausserordentlichen Vermehrung der Betriebsausgaben; diese ist um zirka 8 % stärker als die Vermehrung der Betriebseinnahmen, wodurch der Betriebskoeffizient nahezu auf die bisher grösste Höhe des Jahres 1918 angestiegen ist. In Anbetracht der hohen Lasten, die wir für die sich ständig vermehrenden Kapitalzinse in der Gewinn- und Verlustrechnung zu decken haben, besteht die unabsehbare Notwendigkeit, ein besseres Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und den Betriebsausgaben zu schaffen, um das finanzielle Gleichgewicht im Haushalte der Bundesbahnen wieder herzustellen.