

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1920)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1920

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.							
I. Allgemeine Kosten							
a. Verwaltung und Bauleitung							
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 114 859	97	2 260	60	1 112 599	37	
2. Bureau- und Materialkosten	1 019 660	90	2 257	70	1 017 403	20	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	54 330	12	2	90	54 327	22	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	15 319	15	—	—	15 319	15	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	17 730	20	—	—	17 730	20	
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
	7 819	60	—	—	7 819	60	
b. Verzinsung des Baukapitals	329 350	60	1 533	70	327 816	90	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 413 357	32	692 955	20	20 720 402	12	
a. Erwerb von Grund und Rechten	2 899 499	36	177 895	59	2 721 603	77	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	32 352	20	2 259	75	30 092	45	
2. Entschädigungen aller Art	2 850 055	42	175 548	64	2 674 506	78	
3. Katasterpläne und Vermarkung	11 821	85	—	—	11 821	85	
4. Verschiedenes	5 269	89	87	20	5 182	69	
b. Unterbau	2 717 444	91	107 299	50	2 610 145	41	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 155 611	52	7 700	80	1 147 910	72	
2. Tunnel und Galerien	58 692	38	—	—	58 692	38	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	697 072	06	50 358	60	646 713	46	
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	169 105	—	326	40	168 778	60	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	271 116	25	2 437	05	268 679	20	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	365 847	70	46 476	65	319 371	05	
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
c. Oberbau	1 556 124	76	203 177	25	1 352 947	51	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	488 793	35	38 852	30	449 941	05	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	601 321	15	53 581	40	547 739	75	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 602	65	108 350	80	119 251	85	
4. Lügen des Oberbaues	238 407	61	2 392	75	236 014	86	
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 641 407	04	93 214	71	3 548 192	33	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	983 962	05	906	95	983 055	10	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 283 678	86	48 183	61	2 235 495	25	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	37 164	93	9 488	85	27 676	08	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 139	15	5 649	35	98 489	80	
5. Hebekränen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	232 462	05	28 985	95	203 476	10	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	8 875 408	—	51 872	20	8 823 535	80	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	204 465	28	—	—	204 465	28	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	1 427 231	24	17 296	50	1 409 934	74	
3. Leitungen über dem Bahnkörper	6 074 714	98	32 057	40	6 042 657	58	
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbinde	250 643	35	—	—	250 643	35	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	914 723	05	2 518	30	912 204	75	
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	3 630	10	—	—	3 630	10	
	Übertrag I und II	22 857 567	89	696 749	50	22 160 818	39

für das Jahr 1920.

Nebengeschäfte im Jahre 1920.

	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.					
	Übertrag I und II	22 857 567	89	696 749	50
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1 723 473	25	59 495	95
1. Telegraphen- und Telephonleitungen		521 017	30	1 164	85
2. Signal- und Sicherungsanlagen		1 113 553	18	48 515	70
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen		9 418	10	—	—
4. Einfriedigung und Wegschränken		79 484	67	9 815	40
5. Verschiedenes		—	—	—	—
III. Rollmaterial		25 669 990	—	1 033 505	—
1. Dampflokomotiven und Tender		—	—	646 223	—
2. Elektrische Lokomotiven		17 158 851	—	48 100	—
3. Motor-Personenwagen		—	—	—	—
4. Personenwagen		20 985	—	55 442	—
5. Motor-Gepäckwagen		—	—	—	—
6. Gepäckwagen		1 300	—	28 892	—
7. Güterwagen		7 845 584	—	250 332	—
8. Rollschemel		120 000	—	—	120 000
9. Dienstwagen		523 270	—	4 516	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften		660 084	45	9 923	67
1. Für die allgemeine Verwaltung		17 179	70	815	80
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		163 700	76	315	97
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		256 168	89	8 701	90
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst		223 035	10	90	—
V. Hülfsbetriebe		1 142 662	55	294 669	38
a. Drucksachenverwaltung		867	40	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung		—	—	—	—
c. Materialverwaltungen		6 431	90	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten		799 609	75	294 669	38
e. Kraftwerke		335 753	50	—	—
Total Bankonto		50 330 304	89	2 034 847	55
Verwendungen auf Nebengeschäfte.					
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)		—	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		6 239	20	7 175	90
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		6 239	20	7 539	90
Gesamttotal		50 336 544	09	2 042 387	45

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1920.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1919		Vermehrung laut Baurechnung 1920		Bestand auf 31. Dezember 1920	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten						
a. Verwaltung und Bauleitung	150 172 658	22	1 440 416	27	151 613 074	49
b. Verzinsung des Baukapitals	70 737 886	60	1 112 599	37	71 850 485	97
	79 434 771	62	327 816	90	79 762 588	52
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 043 172 552	76	20 720 402	12	1 063 892 954	88
a. Erwerb von Grund und Rechten	159 850 000	01	2 721 603	77	162 571 603	78
b. Unterbau	515 924 329	68	2 610 145	41	518 534 475	09
c. Oberbau	173 274 304	22	1 352 947	51	174 627 251	73
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	157 235 528	41	3 548 192	33	160 783 720	74
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	541 099	95	8 823 535	80	9 364 635	75
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	36 347 290	49	1 663 977	30	38 011 267	79
III. Rollmaterial	275 762 939	60	24 485	—	300 399 424	60
1. Dampflokomotiven und Tender	89 442 684	92	— 646 223	—	88 796 461	92
2. Elektrische Lokomotiven	3 858 143	—	17 110 751	—	20 968 894	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 794 762	88	— 34 457	—	78 760 305	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 641 652	44	— 27 592	—	9 614 060	44
7. Güterwagen	92 703 612	96	7 595 252	—	100 298 864	96
8. Rollschemel	97 700	—	120 000	—	217 700	—
9. Dienstwagen	1 224 383	40	518 754	—	1 743 137	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	15 217 972	38	650 160	78	15 868 133	16
V. Hülfsbetriebe	28 722 427	83	847 993	17	29 570 421	—
a. Drucksachenverwaltung	100 824	25	867	40	101 691	65
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	512 838	47	6 431	90	519 270	37
d. Werkstätten und Gasanstalten	26 228 589	03	504 940	37	26 733 529	40
e. Kraftwerke	1 865 149	53	335 753	50	2 200 903	03
Total Baukonto	1 513 048 550	79	48 295 457	34	1 561 344 008	13
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 629	05	— 364	—	7 265	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 621 026	55	— 936	70	1 620 089	85
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 628 655	60	— 1 300	70	1 627 354	90
Gesamtotal	1 514 677 206	39	48 294 156	64	1 562 971 363	08

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zentralverwaltung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Ankauf des Hauses Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern und Umbau zur Unterbringung der Billetdruckerei	677 424	10	820	95	676 603	15	
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	508 573	82	—	—	508 573	82	
3	Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke	4 677 752	82	18 439	45	4 659 313	37	
4	Scherzlingen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke	6 258 238	15	25 383	05	6 232 855	10	
III. Rollmaterial.								
5	Anschaffung einer elektrischen Akkumulatorenlokomotive E ^a 2/2 Nr. 21	6 000	—	—	—	6 000	—	
6	Anschaffung von 21 elektrischen Lokomotiven,							
	5 Streckenlokomotiven B ^a 4/6 Nr. 12303/12307	3 848 815	—	—	—	3 848 815	—	
	5 " " " 12308/12312	3 846 275	—	—	—	3 846 275	—	
	1 Streckenlokomotive C ^a 6/8 Nr. 14201	552 810	—	—	—	552 810	—	
	1 " " " 14251	891 075	—	—	—	891 075	—	
	1 " " " 14252	891 441	—	—	—	891 441	—	
	1 " " " 14253	891 115	—	—	—	891 115	—	
	1 " " " 14254	891 075	—	—	—	891 075	—	
	1 " " " 14255	890 895	—	—	—	890 895	—	
	1 " " " 14256	881 178	—	—	—	881 178	—	
	1 " " " 14257	881 358	—	—	—	881 358	—	
	2 Streckenlokomotiven " " 14258/14259	1 781 536	—	—	—	1 781 536	—	
	1 Streckenlokomotive " " 14260	890 568	—	—	—	890 568	—	
7	Anschaffung einer elektrischen Streckenlokomotive B ^e 2/5 Nr. 11001 (Nachtrag)	14 710	—	—	—	14 710	—	
8	Einrichtung der elektrischen Heizung in 6 Personen- und 1 Gepäckwagen,							
	1 Personenwagen B ³ Nr. 3801	4 435	—	—	—	4 435	—	
	1 " C ³ " 8196	5 315	—	—	—	5 315	—	
	3 " " " 8197/8199	7 800	—	—	—	7 800	—	
	1 " " " 8200	3 435	—	—	—	3 435	—	
	1 Gepäckwagen F ³ u " 18381	1 300	—	—	—	1 300	—	
9	Anschaffung von 444 Güterwagen,							
	15 Güterwagen K ³ Nr. 42986/43000	262 500	—	—	—	262 500	—	
	65 " " 45241/45305	1 109 680	—	—	—	1 109 680	—	
	52 " " 45391/45442	887 744	—	—	—	887 744	—	
	1 " L " 47084	8 200	—	—	—	8 200	—	
	100 " L ⁶ " 57441/57540	1 620 000	—	—	—	1 620 000	—	
	100 " " " 57801/57900	1 975 000	—	—	—	1 975 000	—	
	111 " M ⁷ " 68530/68640	1 982 460	—	—	—	1 982 460	—	
10	Anschaffung von 6 Rollschemelwagen, O ^{1c} Nr. 9812/9817	120 000	—	—	—	120 000	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11	Anschaffung von 10 Dienstwagen, 4 Heizwagen X d Nr. 99002/99005	91 200	—	—	—	91 200	—
	5 " X d u Nr. 99031/99035	418 735	—	—	—	418 735	—
	1 Schuttransportwagen X Nr. 99570	1 335	—	—	—	1 335	—
12	Ausrüstung des Schotterwagens S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkippparapparat	12 000	—	—	—	12 000	—
13	Übertragungen im Inventar, 1 Akkumulatorenlokomotive D a 2/2 Nr. 51 der Werkstätte Bellinzona zugeteilt	—	—	48 100	—	48 100	—
14	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 11 Dampflokomotiven	—	—	* 646 223	—	646 223	—
	7 Personenwagen	—	—	55 442	—	55 442	—
	4 Gepäckwagen	—	—	28 892	—	28 892	—
	62 Güterwagen	—	—	§ 250 332	—	250 332	—
	5 Dienstwagen	—	—	4 516	—	4 516	—
	* Inbegriffen Fr. 203 550.— Erlös von 3 verkauften Lokomotiven. § " 11 712.— " 4 " Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
15	Für die allgemeine Verwaltung	5 545	45	—	—	5 545	45
16	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Mobiliaranschaffungen	7 308	30	—	—	7 308	30
	b. Messinstrumente für den Brückenprüfungswagen X d Nr. 99710	12 834	45	—	—	12 834	45
17	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	2 506	10	—	—	2 506	10
18	Für den Fahr- und Werkstättendienst, a. Mobiliaranschaffungen	2 242	10	—	—	2 242	10
	b. Messinstrumente für den Dynamometerwagen X du Nr. 99701	14 989	—	—	—	14 989	—
	c. 142 Akkumulatorenbatterien	75 380	—	—	—	75 380	—
	V. Hülfbetriebe.						
19	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars	867	40	—	—	867	40
20	Kraftwerk Brig, Erweiterungsbauten infolge Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Brig—Sitten	334 513	50	—	—	334 513	50
	Total Zentralverwaltung	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
21	Station Satigny, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche	13 815	85	305	—	13 510	85	
22	Station Vernier-Meyrin, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche	13 234	55	215	—	13 019	55	
23	Bahnhof Genf,							
	a. Verbesserung der Einrichtungen für die Reisenden in Hinsicht auf die Völkerbundsversammlung	215 120	50	2 176	45	212 944	05	
	b. Überdachung des Reparaturgeleises 67	32 363	55	3 368	80	28 994	75	
	c. Erstellung eines Trottoirs auf dem Bahnhofvorplatz	15 256	60	218	40	15 038	20	
	d. Errichtung eines Anbaues für eine Schmiede- und Küferwerkstatt	11 518	30	840	—	10 678	30	
	e. Einrichtung von Postlokalen und Erstellung einer Passerelle	11 194	90	—	—	11 194	90	
24	Station St.-Prex, Erweiterung	201 561	60	9 710	25	191 851	35	
25	Bahnhof Morges, Beseitigung des Wasserturmes, Seite Lausanne, und Verlängerung des Perrons II.	3 034	25	4 513	35	—	1 479	10
26	Bahnhof Lausanne, Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof	9 804	60	—	—	9 804	60	
27	Station Cossonay, Schutzdach für Karren am Postlokal	1 759	05	—	—	1 759	05	
28	Station Les Verrières-Suisse,							
	a. Verbindung der Gütergeleise mit dem Hauptgeleise, Seite Pontarlier, und Vergrösserung der Lokomotivremise	53 413	63	1 969	60	51 444	03	
	b. Verbesserung des Antriebes und automatische Rückstellung der Einfahrtsignale	15 660	10	533	05	15 127	05	
29	Lausanne-La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges «des Boverattes» und dessen Ersatz durch eine Überführung bei km 3. ₁₇₅	75 486	30	*23 800	—	51 686	30	
	* Fr. 23 000 Beitrag der Gemeinde Pully.							
30	Station Romont, Erstellung eines Salzmagazins	5 874	50	—	—	5 874	50	
31	Station Schmitten, Vergrösserung der Güterdienstanlagen	44 873	42	—	—	44 873	42	
32	Station Bümpliz, Erstellung einer zweiten Güterrampe	25 453	45	—	—	25 453	45	
33	Station Monthey, Gesamterweiterung	192 867	75	6 229	60	186 638	15	
34	Station Vouvry, Erweiterung	146 551	98	1 947	25	144 604	73	
35	Bahnhof Brig, Änderung des Daches am Buffetgebäude	16 203	30	200	—	16 003	30	
36	Brückenwagen, Erstellung einer Brückenwage von 35 t Tragkraft auf der Station Les Verrières-Suisse	19 192	20	182	50	19 009	70	
37	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,							
	a. Bahnhof Lausanne, Hydrantenanlage im Kohlendepot	1 599	65	—	—	1 599	65	
	b. Bahnhof Brig, Hydrantenanlage zwischen den Geleisen 5 und 6	728	95	—	—	728	95	
38	Zentralanlagen für Weichen und Signale,							
	a. Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate,							
	Station Roches	2 363	10	—	—	2 363	10	
	Bahnhof Aigle	3 847	70	158	65	3 689	05	
	Station Bex	3 734	55	141	05	3 593	50	
	b. Bahnhof Renens, Kontrollverriegelung von zwei Weichen beim Posten II	1 958	75	—	—	1 958	75	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
39	Neue Signale,							
	a. Bahnhof Renens, Abschluss- und Scheibensignale	3 987	45		—	—	3 987	45
	b. Station Bex, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen, Seite St.-Triphon	796	10		—	—	796	10
	c. Bahnhof Brig, Abänderung der Verschlusstabelle der Stellwerkanlage	794	60		—	—	794	60
	d. Station Bussigny, Vorsignale	11 125	55		637	95	10 487	60
	e. Bahnhof Vallorbe, provisorische Zentralisierung der Einfahrtsweichen beim Posten km 45. ⁷²⁵	7 708	95		—	—	7 708	95
	f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Grandson	2 429	95		318	45	2 111	50
	g. Station Onnens, Vorsignal Seite Concise	3 629	10		275	45	3 353	65
	h. Station Les Verrières-Suisse, Vorsignal Seite Boveresse	2 220	70		—	—	2 220	70
40	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	a. Bahnhof Neuenburg, Seite St.-Blaise	4 404	55		20	—	4 384	55
	b. Station La Conversion	6 603	80		—	—	6 603	80
	c. » Palézieux	10 646	—		—	—	10 646	—
41	Wärterhäuser, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus in Gordanne- km 22. ⁹⁰¹ der Linie Lausanne-Genf	12 582	15		—	—	12 582	15
42	Einfriedigungen und Barrieren,							
	a. Station Eplatures-Crêt, Umbau der Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang km 33. ²⁸⁷	2 751	80		—	—	2 751	80
	b. Station La Conversion, Ersatz der örtlichen durch die Fernbedienung an der Barriere beim Strassenübergang km 3. ⁸⁹³	2 713	35		39	90	2 673	45
43	Telephonanlagen, Strecke St.-Maurice-Brig	33 532	60		—	—	33 532	60
44	Telegraphenleitungen,							
	a. Bahnhof Genf, Erstellung einer Telegraphenlinie zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Stellwerk III	14 539	30		379	80	14 159	50
	b. Lausanne-Renens, Umbau der Telegraphenleitung	4 042	80		50	—	3 992	80
45	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,							
	a. Korrektion der Gryonne	1 656	—		—	—	1 656	—
	b. » » Lozence	320	70		—	—	320	70
	c. » » Venoge	1 528	70		—	—	1 528	70
	d. » des Arnon	68	80		—	—	68	80
	e. » der Broye	10 701	45		—	—	10 701	45
	f. Eindämmung der Farraz und Korrektion der Bewässerungsanlage von Saxon	1 118	—		—	—	1 118	—
	g. Eindämmung der Lizerne	8 724	46		—	—	8 724	46
	h. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	35		—	—	8 236	35
46	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	Renens	—	—		120	—	120	—
	Bex	1 091	75		—	—	1 091	75
	Sitten	168	45		—	—	168	45
	Varone	2 519	80		—	—	2 519	80
	Yverdon	222 281	50		46	30	222 235	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.										
Verschiedene Einnahmen.										
47	Bahnhof Lausanne, Beseitigung der Separatheizung für die Schalter in der Eingangshalle		—	—	2 570	—	2 570	—		
48	Bahnhof Renens, Beseitigung einer Drehscheibe		—	—	5 400	—	5 400	—		
49	Croy-Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten		—	—	2 989	90	2 989	90		
50	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im « Tivoli » durch eine Unterführung (Nachtrag)		—	—	240	—	240	—		
51	Landverkäufe,									
	Port Valais		—	—	103	90	103	90		
	La Batiaz		—	—	21	50	21	50		
	Granges (Wallis)		—	—	842	40	842	40		
	Siders		—	—	1 277	20	1 277	20		
	Leuk-Stadt		—	—	300	—	300	—		
	Leuk-Souste		—	—	295	—	295	—		
	Vallorbe		—	—	4 372	50	4 372	50		
	St.-Aubin (Neuenburg)		—	—	700	—	700	—		
	Neuenstadt		—	—	222	—	222	—		
	Chapelle sur Oron		—	—	27	55	27	55		
	Granges (Freiburg)		—	—	12 000	—	12 000	—		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
52	Für die allgemeine Verwaltung		1 701	25	—	—	1 701	25		
53	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		24 152	50	—	—	24 152	50		
54	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		17 523	65	—	—	17 523	65		
55	Für den Fahr- und Werkstättendienst		5 958	55	—	—	5 958	55		
V. Hülfsbetriebe.										
56	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,									
	a. Materialverwaltung		655	—	—	—	655	—		
	b. Werkstätte Yverdon		75 923	60	12 750	—	63 173	60		
	c. > Freiburg		19 654	50	1 295	10	18 359	40		
	d. Kraftwerke in Brig und Iselle		1 240	—	—	—	1 240	—		
	Total Kreis I		1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
57	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Zumarkung von Land anlässlich Festsetzung von Strassenlinien	779	85	—	—	779	85	
58	Bahnhof Basel,							
	a. Erstellung von Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof	2 355	60	—	—	2 355	60	
	b. Elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	23 115	05	8 706	25	14 408	80	
	c. Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof	618 821	24	1 483	95	617 337	29	
	d. Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge in der Lokomotivremise im Wolfbahnhof	6 731	55	—	—	6 731	55	
59	Basel—Olten,							
	a. Verstärkung des Überbaues der eisernen Brücke über die Birs bei St. Jakob, km 2. ₇₀₀	75 313	10	—	—	75 313	10	
	b. Ersatz des Überbaues der Brücke über den Hülfenbach bei km 10. ₇₃₂	8 406	73	3 600	—	4 806	73	
60	Station Sissach,							
	a. Erweiterung des Postbüros	44 142	20	—	—	44 142	20	
	b. Einbau eines Abortes in den Güterschuppen	3 646	65	—	—	3 646	65	
61	Sissach—Olten , Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	421	95	1 545	05	—	1 123	10
62	Gemarkung Trimbach , Ankauf von 3 Landabschnitten mit daraufstehenden Gebäuden beim südlichen Portal des Hauensteinbasistunnels	26 000	—	—	—	26 000	—	
63	Bahnhof Olten,							
	a. Landerwerb für die Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	180 840	80	—	—	180 840	80	
	b. Landerwerb für die Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	7 442	85	—	—	7 442	85	
	c. Umbau der Einnehmerei und des Gepäcklokals	35 891	75	1 000	—	34 891	75	
64	Station Aarburg-Oftringen , Entfernen der Drehscheibe und der Wagenremise; Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise	3 226	15	29 182	80	—	25 956	65
65	Station Emmenbrücke , Entwässerung der Unterführung bei km 89. ₇₅₅	6 815	10	700	—	6 115	10	
66	Station Murgenthal , Landerwerb für Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung	45 415	47	—	—	45 415	47	
67	Station Roggwil , Erweiterung des Geleiseabstandes	15 751	75	84	80	15 666	95	
68	Bahnhof Langenthal , Bauliche Veränderungen im Aufnahmsgebäude	5 301	85	—	—	5 301	85	
69	Riedtwil—Wynigen , Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74. ₅₅₄	3 491	10	—	—	3 491	10	
70	Station Zollikofen ,							
	a. Erstellung eines Abstellgeleises	58 405	60	1 027	25	57 378	35	
	b. Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen	14 395	—	—	—	14 395	—	
71	Bahnhof Bern ,							
	a. Erstellung eines Nebengebäudes auf der Eilgutrampe	14 361	10	400	—	13 961	10	
	b. Erstellung eines westlichen Dienstgebäudes im Güterbahnhof Weiermannshaus	14 054	34	—	—	14 054	34	
	c. Ankauf des sogenannten Russenschuppens im Güterbahnhof Weiermannshaus	10 000	—	—	—	10 000	—	
72	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun , Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag)	7	30	27	40	—	20	10
73	Gümligen—Thun , Erstellung eines Streckenblocks	65 426	25	—	—	65 426	25	
74	Station Luterbach , Erstellung eines Nebengebäudes	7 796	55	—	—	7 796	55	
75	Bahnhof Solothurn-West , Landerwerb für die Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	1 190	—	—	—	1 190	—	
76	Zweites Geleise Olten—Biel , Teilstrecke Lengnau—Mett, Länge 7. ₇₀₅ km	1 569 830	38	26 862	65	1 542 967	73	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
77	Station Inkwil, Verlängerung des Verladegeleises und des Verladeplatzes; Errichtung der zentralen Weichen- und Signalanlage	43 988	22	1 267	—	42 721	22
78	Station Bärschwil, Umbau des Aufnahmestgebäudes	6 758	50	—	—	6 758	50
79	Station Soyhières, Verlängerung des Güterschuppens	11 790	70	—	—	11 790	70
80	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	73 717	69	5 796	15	67 921	54
81	Bahnhof Delsberg,						
	a. Verbesserung der Kohlengeleiseanlage im Depot	7 939	20	851	35	7 087	85
	b. Erstellung eines Wagenreparaturgeleises im Lokomotivdepot	6 728	46	490	60	6 237	86
	c. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes (Nachtrag)	4 932	25	2 200	—	2 732	25
82	Station Boncourt, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	20 984	40	—	—	20 984	40
83	Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises	612 843	09	12 230	—	600 613	09
84	Bahnhof Münster, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn (Nachtrag)	—	—	42	10	42	10
85	Station Renan, Erstellung eines Abortgebäudes	13 761	80	—	—	13 761	80
86	Bahnhof Biel,						
	a. Erstellung eines Postschuppens	11 700	—	—	—	11 700	—
	b. Erstellung eines Magazingebäudes mit Lokal für den Bahndienst im Rangierbahnhof	8 531	95	—	—	8 581	95
	c. Erstellung eines Bureauraumes auf der Güterrampe	6 347	15	—	—	6 347	15
87	Biel—Brügg, direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg (Nachtrag)	25	65	133	—	107	35
88	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises (Nachtrag)	—	—	1 683	40	1 683	40
89	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Hindelbank	4 780	50	219	—	4 561	50
90	Brückenwagen,						
	a. Station Brittnau-Wikon	17 098	30	5 086	55	12 011	75
	b. » Zollikofen	17 200	10	5 000	—	12 200	10
	c. Bahnhof Bern, Villette	14 790	80	5 000	—	9 790	80
	d. » Solothurn-West	18 649	60	5 000	—	13 649	60
91	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Station Soyhières	6 682	25	—	—	6 682	25
	b. Wärterhaus km 70. ⁷⁴⁹ Olten—Bern	1 550	15	—	—	1 550	15
	c. » 78. ⁷⁹⁷ bei Wynigen	2 429	75	—	—	2 429	75
	d. » 121. ³⁹² bei Münsingen	1 924	70	—	—	1 924	70
	e. » 81. ⁹⁰⁵ bei Courrendlin	63	50	854	90	791	40
92	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Bahnhof Zofingen	14 916	70	—	—	14 916	70
	b. Station Brittnau-Wikon	6 873	96	—	—	6 873	96
	c. » Reiden	7 767	95	—	—	7 767	95
	d. Blockstation Ruchfeld bei Basel	4 096	47	—	—	4 096	47
93	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Derendingen	31 770	27	2 279	20	29 491	07
94	Vergrösserung von Wärterhäusern,						
	a. Wärterhaus km 32. ⁰⁵⁰ Zollikofen—Biel	8 810	55	—	—	8 810	55
	b. » 46. ¹⁰⁶ Reuchenette—Sonceboz	8 136	65	—	—	8 136	65
	c. » 50. ⁷⁷² bei Sonceboz	9 088	84	—	—	9 088	84
95	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Schönbühl	8 659	85	—	—	8 659	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
96		Verschiedene Einnahmen.						
	Landverkäufe,							
	Basel		—	—	48	75	—	48 75
	Pratteln		—	—	1 446	—	—	1 446 —
	Tecknau		—	—	10	—	—	10 —
	Roggwil		—	—	150	—	—	150 —
	Herzogenbuchsee		—	—	420	—	—	420 —
	Bern		—	—	3 195	—	—	3 195 —
	Bolligen		—	—	256	—	—	256 —
	Rubigen		—	—	400	—	—	400 —
	Lüsslingen		—	—	90	—	—	90 —
	Laufen		—	—	3 316	—	—	3 316 —
	Courfaivre		—	—	271	—	—	271 —
	Münster		—	—	200	—	—	200 —
	Pontenet		—	—	1 200	—	—	1 200 —
	Malleray		—	—	400	—	—	400 —
	Biel		—	—	300	—	—	300 —
	Busswil		—	—	3 400	—	—	3 400 —
	Lyss		—	—	68	—	—	68 —
97		Entschädigungen für Einräumung von Rechten,						
	a. Trimbach, Bewilligung der Durchführung von Hochspannungsleitungen		—	—	1 202	10	—	1 202 10
	b. Bahnhof Olten, Gestattung der Erstellung eines Fabrikgebäudes an der Bahngrenze beim Depot T		—	—	1 200	—	—	1 200 —
	c. Signalstation Wilerfeld, Bewilligung von Fabrikbauten und eines Aufbaues auf ein Werkstattgebäude gegen die Bahnseite		—	—	7 500	—	—	7 500 —
98		Bahnhof Olten, Übertragung des Wertes einer vom Depot H nach der Werkstatt Biel versetzten Schiebebühne			—	—	8 000	—
99		Station Liesberg, Abtretung einer bestehenden Anschlussweiche zu einem Industriegeleise			—	—	5 619	65
100		Bahnhof Delsberg, Abtretung eines Geleises und einer Weiche als Industriegeleise			—	—	14 000	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
101		Für die allgemeine Verwaltung			4 573	25	815	80
102		Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Anschaffung eines Kranenwagens (X Nr. 99 423 A)		23 200	—	—	—	—	23 200 —
	b. Verschiedene Anschaffungen		31 565	03	—	—	—	31 565 03
103		Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung			34 281	05	2 411	—
104		Für den Fahr- und Werkstättendienst			21 925	95	—	—
V. Hülfsbetriebe.								
105		Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars			3 600	—	—	—
106		Werkstätte Biel,						
	a. Verbesserung der Schiebebühne zwischen Werkstätte und Bureaugebäude		8 000	—	—	—	—	8 000 —
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars		41 717	50	4 390	—	—	37 327 50
107		Werkstätte Olten,						
	a. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrisches Licht		129 675	—	—	—	—	129 675 —
	b. Abschreibung der Gasfabrik und der Gasbeleuchtungseinrichtungen		—	—	144 414	90	—	144 414 90
	c. Überdachung des Geleises zwischen der Malerei III und der offenen Wagenhalle, sowie Einschalung der letztern		29 700	—	—	—	—	29 700 —
	d. Abschreibung einer entfernten Brückewage		—	—	4 360	—	—	4 360 —
	e. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:							
	Werkstätte Olten		96 688	34	22 571	01	74 117	33
	Werkzeugmaschinen für die neue Oberbaumaterialwerkstätte in Olten		12 176	—	—	—	—	12 176 —
	Depotwerkstätten Basel, Olten und Bern		14 365	50	—	—	—	14 365 50
		Total Kreis II	4 336 234	88	354 408	61	3 981 826	22

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
108 Hauptbahnhof Zürich,								
	a. Neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (Land-erwerb etc.).	760 306	90	72 414	80	687 892	10	
	b. Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus	56 487	89	—	—	56 487	89	
	c. Einrichtung einer Badeanstalt im Güterbahnhof	24 918	69	—	—	24 918	69	
	d. Anlage für das Kesselauswaschen mit warmem Wasser im Lokomotiv-depot	64 622	95	—	—	64 622	95	
109	Station Dietikon, Vergrösserung des Güterschuppens	25 223	25	—	—	25 223	25	
110	Bahnhof Wettingen, Erstellen einer Personenunterführung und Verschiebung des Überganges der Seminarstrasse	134 598	20	* 5 100	—	129 498	20	
	* Inbegriffen Fr. 5000 Beiträge der Gemeinde und des Kantons.							
111	Station Schönenwerd, Vergrösserung des Güterschuppens	71 942	13	—	—	71 942	13	
112	Station Augst, neues Aufnahme- und neues Abortgebäude	176 748	78	453	40	176 295	38	
113	Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise in ein Werkstätte- und Magazin-gebäude	27 677	58	683	40	26 994	18	
114	Neuhausen-Schaffhausen, zwei neue Personendurchgänge bei km 54.743 und km 55.088, als Ersatz von Niveauübergängen	113 729	15	774	40	112 954	75	
115	Station Kloten, neue gemauerte Verladerampe	6 318	90	—	—	6 318	90	
116	Station Jestetten, Ausweichgeleise und Verladerampe (Nachtrag)	1 148	04	—	—	1 148	04	
117	Station Kilchberg, Einbau eines Unterkunftslokales in den Güterschuppen	4 571	90	—	—	4 571	90	
118	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.207—28.237 und km 28.306—28.318 und im Ofenecktunnel km 28.780—28.792	58 692	38	—	—	58 692	38	
119	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Erstellung einer Ufersicherung für die Landanlage bei der Station	14 565	10	—	—	14 565	10	
120	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe	2 259	10	—	—	2 259	10	
121	Station Dübendorf, neues Abortgebäude	19 338	84	—	—	19 338	84	
122	Bahnhof Wetzikon, Erweiterung der Geleiseanlage	13 696	68	107	70	13 588	98	
123	Bahnhof Glarus, Übertragung vom Konto «Entbehrliehene Liegenschaften» des Wertes von Land für die Geleiseerweiterung	66 120	81	33 549	99	32 570	82	
124	Verbauung der Rüffiruns bei Hätzingen (Nachtrag)	11 534	05	—	—	11 534	05	
125	Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus), Anteil der S.B.B.	5 685	—	—	—	5 685	—	
126	Station Linthal, Einbau von Unterkunftslokalen in den Güterschuppen	9 104	41	—	—	9 104	41	
127	Altstetten (Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang und Parallelweg zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen im Letten	53 132	85	912	—	52 220	85	
128	Station Mettmenstetten, Verschiebung und Vergrösserung des Güterschuppens	36 407	41	650	20	35 757	21	
129	Station Cham, neues Abortgebäude	22 581	07	—	—	22 581	07	
130	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Station Hornussen	4 243	41	153	30	4 090	11	
	» Felsenau (Aargau)	3 047	01	155	—	2 892	01	
	» Leibstadt	3 608	05	155	—	3 453	05	
	» Schwaderloch	3 447	18	156	60	3 290	58	
	» Etzgen	3 671	16	158	—	3 513	16	
	» Steinmaur	3 616	65	26	65	3 590	—	
	» Otelfingen	3 779	36	163	—	3 616	36	
	» Zürich-Wollishofen	13 168	40	2 000	—	11 168	40	
131	Telegraphenleitung Wallisellen—Effretikon, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Wallisellen	3 779	26	—	—	3 779	26	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
132	Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen,							
	Zürich-Hauptbahnhof, im Feld P		28 178	99	585	—	27 593	99
	Station Etzgen		43 405	17	2 576	70	40 828	47
	» Laufenburg		44 847	23	2 603	60	42 248	63
	» Kloten		32 184	43	1 242	50	30 941	93
	» Bäch		21 549	06	798	30	20 750	76
	» Mels		31 129	29	2 364	55	28 764	74
133	Neue Signale,							
	Station Rapperswil, Semaphore, Ausfahr- und Durchfahrsignale		43 446	92	3 745	75	39 701	17
	» Siggenthal-Würenlingen, neue Vorsignale		2 921	09	—	—	2 921	09
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	Bahnhof Wettingen		10 139	19	—	—	10 139	19
	Haltestelle Dulliken		3 011	68	—	—	3 011	68
	Station Däniken		5 906	45	—	—	5 906	45
	» Schönenwerd		6 685	71	—	—	6 685	71
	Blockstation Schönenwerd-Aarau		3 243	52	—	—	3 243	52
135	Neue Wegschränken,							
	Kölliken-Entfelden, km 13. ₃₀₅		4 200	70	249	60	3 951	10
	Station Rümikon-Mellikon, km 35. ₅₇₂		4 855	50	—	—	4 855	50
	» Lachen, km 39. ₈₀₀		9 189	14	955	20	8 183	94
	Lachen-Siebnen-Wangen, km 40. ₃₀₆		5 026	01	159	50	4 866	51
	Benken-Uznach, km 44. ₈₂₂		5 736	61	148	85	5 587	76
	Rothkreuz-Gisikon-Root, km 51. ₉₃₀		3 133	10	100	—	3 033	10
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	Zürich		136 596	60	—	—	136 596	60
	Altstetten (Zürich)		216 325	35	103	40	216 221	95
	Affoltern bei Zürich		22 827	90	77	85	22 250	05
Verschiedene Einnahmen.								
137	Hauptbahnhof Zürich, Abschreibung von drei abgebrochenen Wagendrehscheiben		—	—	12 670	—	—	12 670
138	Bahnhof Ziegelbrücke, Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise		—	—	1 868	—	—	1 868
139	Weesen-Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühletal (Nachtrag)		—	—	13 000	—	—	13 000
140	Landverkäufe,							
	Safenwil		—	—	1 500	—	—	1 500
	Umiken		—	—	100	—	—	100
	Frick		—	—	603	—	—	603
	Pratteln		—	—	283	20	—	283
	Schwaderloch		—	—	4 580	35	—	4 580
	Leibstadt		—	—	1 304	25	—	1 304
	Dielsdorf		—	—	550	—	—	550
	Steinmaur		—	—	346	—	—	346
	Oberrieden		—	—	198	—	—	198
	Stäfa		—	—	303	—	—	303
	Uznach		—	—	200	—	—	200
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
141	Für die allgemeine Verwaltung		4 188	75	—	—	4 188	75
142	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		17 721	70	141	97	17 579	73
143	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		36 524	90	3 070	—	33 454	90
144	Für den Fahr- und Werkstättendienst		44 243	50	90	—	44 153	50
V. Hülfbetriebe.								
145	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars		160 638	40	10 129	70	150 508	70
			Total Kreis III		184 261	71	2 586 817	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
146	Bahnhof Winterthur,							
	a. Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	46 273	90	1 782	25	44 491	65	
	b. Verlängerung der Rampe südlich des Güterschuppens III	8 060	45	—	—	8 060	45	
	c. Überdachung des Milchverladeplatzes	27 854	20	—	—	27 854	20	
147	Station Oberwinterthur , Erweiterung der Geleiseanlagen	117 158	87	18 492	30	98 666	57	
148	Station Marthalen , Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Brückenwage	45 987	05	7 522	30	38 464	75	
149	Bahnhof Etzwilen , Erstellung eines Wohngebäudes	149 082	10	32	—	149 050	10	
150	Station Ramsen , Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse	8 803	45	—	—	8 803	45	
151	Station Bauma , Erwerbung einer Liegenschaft für ein Beamtenwohnhaus	23 784	45	—	—	23 784	45	
152	Station Wald , Verlängerung des Stumpengeleises 8	1 466	40	—	—	1 466	40	
153	Station Kradolf ,							
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	7 962	70	—	—	7 962	70	
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen	4 728	25	216	50	4 511	75	
154	Station Bischofszell-Nord , neues Aufnahmsgebäude	77 113	82	80	—	77 033	82	
155	Station Erlen , Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe (Nachtrag)	871	70	—	—	871	70	
156	Station Ebnat-Kappel , neues Abortgebäude mit Magazin	17 087	19	1 973	50	15 113	69	
157	Bahnhof Romanshorn ,							
	a. Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise	29 920	15	—	—	29 920	15	
	b. Erstellung eines zweiten Bodens im westlichen Teile des Transit-güterschuppens	5 085	40	—	—	5 085	40	
	c. Einrichtung eines Bierkellers für die Bahnhofswirtschaft	16 213	45	—	—	16 213	45	
158	Station Horn , Vergrösserung des Güterschuppens	11 629	55	—	—	11 629	55	
159	Station Dietfurt , Erweiterung	16 801	80	983	25	15 818	55	
160	Bahnhof St. Gallen , Erweiterung der Stellwerkanlage	2 845	89	—	—	2 845	89	
161	Bahnhof St. Margrethen , Erstellung des Stumpengeleises B 13	25 535	75	4 009	50	21 526	25	
162	Station Salez-Sennwald , neues Aufnahmsgebäude, Verbreiterung des Vorplatzes und Erweiterung der Geleiseanlagen	99 552	96	3 404	55	96 148	41	
163	Station Haag-Gams , Erweiterung der Geleiseanlagen	43 561	90	291	—	43 270	90	
164	Bahnhof Buchs , Auffüllungen für Beschaffung von Lagerplätzen nördlich des neuen Lagerschuppens	51 853	18	62	—	51 791	18	
165	Station Trübbach , Vergrösserung des Güterschuppens	11 675	30	—	—	11 675	30	
166	Bahnhof Sargans , Erstellung des Beamtenwohnhauses I	163 516	15	54	—	163 462	15	
167	Bahnhof Landquart ,							
	a. Pflasterung der Viehumladerampe	16 246	05	—	—	16 246	05	
	b. Errichtung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	18 573	85	—	—	18 573	85	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.								
168	Bahnhof Chur,							
	a. Erstellung eines Aufenthaltslokales für Umladearbeiter		16 346	80	—	—	16 346	80
	b. Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 11/17 und Herstellung des laufenden Geleises		3 669	45	3 662	85	6	60
169	Ricketunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Azetylendissous		9 195	60	—	—	9 195	60
170	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,							
	Station Wald		2 900	50	650	—	2 250	50
	Bahnhof Rorschach		7 996	60	525	40	7 471	20
171	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Station Bauma		6 420	72	600	—	5 820	72
	» Kreuzlingen		4 594	80	2 200	—	2 394	80
	» Bischofszell-Nord		3 140	90	1 323	41	1 817	49
	» Arnegg		2 766	60	1 109	95	1 656	65
	» Heerbrugg		3 699	35	1 539	15	2 160	20
	Bahnhof Landquart, Erweiterung der Beleuchtungsanlage		1 394	19	400	—	994	19
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	Station Oberwinterthur		12 749	—	—	—	12 749	—
	» Seuzach		5 357	90	—	—	5 357	90
	» Schlattingen		5 047	80	—	—	5 047	80
	» Diessenhofen		5 040	91	—	—	5 040	91
	» Hüttingen		4 807	96	—	—	4 807	96
	» Aadorf		8 633	39	—	—	8 633	39
	» Sirnach		9 165	64	—	—	9 165	64
	» Rebstein-Marbach		10 814	96	916	50	9 898	46
	» Trübbach		7 063	18	—	—	7 063	18
173	Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Ein- und Ausfahrtsignalen,							
	Station Oberwinterthur		16 751	25	400	80	16 350	45
	» Sirnach		7 177	05	636	50	6 540	55
	» Trübbach		13 737	39	2 078	40	11 658	99
	» Räterschen, Aufstellung eines Durchfahrtssignals, Seite Elgg		2 216	87	—	—	2 216	87
174	Telephonanlagen,							
	Buchs-Sargans, direkte Telephonverbindung (Simultanschaltung)		1 591	20	47	50	1 543	70
	Lokaltelephone,							
	Bahnhof Romanshorn, Verbindung des Stellwerks II mit dem beim Depot postierten Wärter		640	73	—	—	640	73
	Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16.263 und km 15.748 mit dem Fahrdienstbureau		1 509	—	—	—	1 509	—
175	Neue Wegschränken,							
	Station Bischofszell-Stadt, km 10.857		6 181	60	200	—	5 981	60
	» Rebstein-Marbach, km 44.813		4 119	92	500	—	3 619	92
176	Beiträge an Rüfe- und Uferverbauungen, Dorfrüfe Kessitobel bei Zizers		8 455	85	—	—	8 455	85
177	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Sulgen		4 014	65	—	—	4 014	65
Verschiedene Einnahmen.								
178	Landverkäufe,							
	Märstetten (Güterzusammenlegung)		153	24	206	75	53	51
	Grüze-Oberwinterthur		—	—	27	30	27	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.		Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Romanshorn	—	—	100	—	—	100
		Sulgen	—	—	120	—	—	120
		Elgg	—	—	40	95	—	40
		Gossau	—	—	778	60	—	778
		Trimmis	—	—	73	20	—	73
179	Station Kreuzlingen,	Abschreibung des abgebrochenen Wandkrans am Güterschuppen	—	—	330	—	—	330
180	Station Elgg,	Abschreibung der abgebrochenen Ausweichung Nr. 6 und Herstellung des laufenden Geleises	1 439	—	2 986	85	—	1 547
181	Station Ebnat-Kappel,	Abschreibung der abgebrochenen Rädersenkvorrichtung in der Lokomotivremise	—	—	1 500	—	—	1 500
182	Bahnhof Buchs,	Abschreibung einer hölzernen Viehrampe und einer Einfriedung beim Geleise G 2	—	—	650	—	—	650
183	Bahnhof Sargans,	Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes infolge Geleiseanschluss für das Gonzenbergwerk	—	—	789	80	—	789
184	Bahnhof Chur,	Abschreibung der abgebrochenen Geleisestücke in den Geleisen F 2 und F 9	—	—	486	30	—	486
185	Verschiedene Stationen,	Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telefon- und Signalmaterialien	—	—	2 461	50	—	2 461
		IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
186	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		7 077	73	—	—	7 077	73
187	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		25 270	64	2 455	70	22 814	94
188	Für den Fahr- und Werkstättendienst		3 653	35	—	—	3 653	35
		V. Hülfsbetriebe.						
189	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars		1 776	90	—	—	1 776	90
190	Werkstätte Romanshorn,	a. Überdachung der Werkstättegeleise W 3 und 4	30 539	40	365	70	30 173	70
		b. Verlängerung des Geleises W 6 und Verbindung desselben mit der Weichenstrasse 205/214 des Bahnhofes	6 545	80	—	—	6 545	80
		c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
		Werkstätte	3 531	45	—	—	3 531	45
		Depotwerkstätte	198	45	—	—	198	45
191	Werkstätte Rorschach,	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
		Werkstätte	18 648	55	1 042	95	17 605	60
		Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Sargans und Rorschach	1 488	50	—	—	1 488	50
192	Werkstätte Chur,	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	15 380	50	3 931	30	11 449	20
		Total Kreis IV	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
193	Bahnhof Luzern, Erstellung einer Bekohlungsanlage	5 059	—	31	25	5 027	75
194	Bahnhof Arth-Goldau,						
	a. Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage (Landerwerb)	2 016	68	—	—	2 016	68
	b. Magazin mit Laufkran für die Lagerung von Ersatzbrücken	60 339	15	—	—	60 339	15
	c. Entfernen der Ausweichungen Nr. 42 und 49 und Herstellung des laufenden Geleises	2 854	—	5 600	—	2 746	—
195	Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens VIII -	25 557	85	2 592	55	22 965	30
196	Bahnhof Erstfeld, Verlängerung der Ein- und Ausfahrgleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung	503 654	88	3 851	30	499 803	58
197	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragkraft	28 078	80	—	—	28 078	80
198	Station Wassen, Neue Zentralanlage	84 500	05	767	—	83 733	05
199	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio (Nachtrag)	73	40	*7 000	—	6 926	60
	* Bundesbeitrag.						
200	Bahnhof Biasca,						
	a. Verbesserung der nördlichen Einfahrt	82 754	41	15 387	50	67 366	91
	b. Ersatz der 18 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m	43 940	25	39 439	10	4 501	15
201	Station Castione, Ergänzung der Stellwerkanlage	8 875	93	699	70	8 176	23
202	Bahnhof Bellinzona, Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen S. B. B.-Gasanstalt als Magazin für den Fahrdienst	27 000	—	—	—	27 000	—
203	Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag)	128	90	—	—	128	90
204	Station Magadino, Verbindung des Güterschuppengeleises mit Geleise I	17 189	42	1 922	50	15 266	92
205	Station Muri, Erstellung einer elektrischen Torfverladeanlage	27 523	75	22	20	27 501	55
206	Bahnhof Langnau, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Zwischenperrons	98 066	15	250	—	97 816	15
207	Station Trubschachen,						
	a. Neue Brückenwage	14 326	40	3 400	—	10 926	40
	b. Beitrag an die Hartbedachung eines Privatwohnhauses	1 500	—	—	—	1 500	—
208	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	532	15	160	—	372	15
209	Station Alpnachstad, Umbau des Aufnahmsgebäudes (Nachtrag)	4 302	80	—	—	4 302	80
210	Station Sarnen, Beitrag der S. B. B. an die Kosten der Dorfkanalisation	2 986	40	—	—	2 986	40
211	Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtnellen, Rodi-Fiesso, Ambri-Piotta und Lavorgo	31 191	65	2 591	70	28 599	95
212	Erstellung von Vordächern,						
	Station Claro (Nachtrag)	288	10	—	—	288	10
	» Melide »	99	75	—	—	99	75
	» Capolago »	288	10	—	—	288	10
	» Balerna »	260	60	—	—	260	60
213	Vergrösserung des Wärterhauses bei km 54.612 Langnau—Luzern	12 337	20	—	—	12 337	20
214	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Haltestelle Reazzino	1 675	75	—	—	1 675	75
215	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberrüti	1 518	05	—	—	1 518	05
	» Gurtnellen	6 811	45	—	—	6 811	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Haltestelle Giornico	2 539	50	—	—	2 539	50	
	» Pollegio	1 516	60	—	—	1 516	60	
	Station Meiringen	2 000	25	—	—	2 000	25	
216	Brugg—Henschiken, Streckentelephonanlage	6 681	10	—	—	6 681	10	
217	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	334 272	30	20	—	334 252	30	
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung im Frohnwald	15 438	90	—	—	15 438	90	
	c. Amsteg, Landerwerb für Erstellung eines Holzlagerplatzes in Vorderbristen	846	35	—	—	846	35	
218	Lawinen- und Wildbachverbauungen, a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen	71 823	45	144	30	71 679	15	
	b. Verbauung des Evibaches (Nachtrag)	—	—	* 1 161	50	—	1 161	50
	* Inbegriffen Fr. 860.25 Bundesbeitrag.							
219	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehenverbauungen, Ütenbach, Schwyz	5 000	—	—	—	5 000	—	
	Consortio ripari, Tre Cappelle, Ambri Piotta	5 000	—	—	—	5 000	—	
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Ticino, Castione—Langensee	60 569	31	—	—	60 569	31	
	Vallone e Varesco, Bellinzona	4 185	15	—	—	4 185	15	
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—	
	Consortio abancamento roccia, Generoso, Capolago	—	—	* 4 033	30	—	4 033	30
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—	
	Verzasca, Gordola—Locarno	789	80	—	—	789	80	
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Eggelschwändi- und Rüeggraben, Bowil	2 600	—	—	—	2 600	—	
	Dürrbach, Bowil	2 800	—	—	—	2 800	—	
	Schlangenwinkel- und Burgerengraben, Signau	2 737	50	—	—	2 737	50	
	Emme, Burgdorf—Emmenmatt	—	—	* 31 448	90	—	31 448	90
	Emme, Malters	10 461	18	—	—	10 461	18	
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	1 134	15	—	—	1 134	15	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 094	05	—	—	3 094	05	
220	* Rückerstattungen infolge Abrechnung							
221	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Luzern	10 000	—	1 350	—	8 650	—	
	Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 543	75	7 256	20	2 287	55	
	Verschiedene Einnahmen.							
222	Landverkäufe,							
	Meggen	—	—	150	—	—	150	—
	Küssnacht	—	—	800	—	—	800	—
	Quinto	—	—	763	50	—	763	50
	Prato	—	—	12	—	—	12	—
	Wohlen	—	—	330	—	—	330	—
223	Station Brunnen, Erlös für Material der abgebrochenen Akkumulatorenstation	—	—	13 967	90	—	13 967	90
224	Station Worb, Entfernen der Ausweichungen Nr. 4 und 6	—	—	4 080	—	—	4 080	—
225	Telegraphen- und Telephonmaterialien und Apparate, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	1 298	30	—	1 298	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
226	Für die allgemeine Verwaltung	1 171	—	—	—	1 171	—
227	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 771	75	55	—	10 716	75
228	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	88 928	85	180	—	88 748	85
229	Für den Fahr- und Werkstättendienst	9 376	35	—	—	9 376	35
V. Hülfbetriebe.							
230	Materialverwaltung, Mobiliarvermehrung	400	—	—	—	400	—
231	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Abschreibung der ehemaligen Gasanstalt	—	—	89 291	22	89 291	22
	b. 1 Akkumulatorenlokomotive D ^a ½ Nr. 51, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial	48 100	—	—	—	48 100	—
	c. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, Werkstätte Bellinzona	71 126	71	127	50	70 999	21
	Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Meiringen	15 511	55	—	—	15 511	55
	Total Kreis V	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
232	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1920	—	—	364	—	364	—
233	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Schiffswerfte	6 239	20	—	—	6 239	20
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1920	—	—	7 175	90	7 175	90
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 239	20	7 539	90	—	1 300 70
Zusammenzug.							
Baukonto.							
Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung							
Kreis I	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74	
Kreis II	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99	
Kreis III	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22	
Kreis IV	2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72	
Kreis V	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67	
	Total Baukonto	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
Verwendungen auf Nebengeschäfte							
	Gesamttotal	6 239	20	7 539	90	—	1 300 70
		50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

For- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	—	870 000	23 263	14	437 838	44
	Der Bundesrat konnte das dem eidgenössischen Eisenbahn-departement im Mai 1918 vorgelegte Projekt noch nicht genehmigen, weil der Grosser Rat des Kantons Genf erst am 15. Januar 1921 beschlossen hat, dass der Güterbahnhof de la Praille in Lancy-Plainpalais auf der Südseite der Hauptgeleise anzulegen sei. Es wird nun ein neues Projekt für den Bahnhof Lancy-Plainpalais aufgestellt.						
	Mit den Arbeiten für die Erstellung des Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurde weitergefahrt. Bei den Pfeilern ist die Mauerung bis über Hochwasser ausgeführt.						
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II	34 600 000	3 850 000	5 737 056	75	30 163 043	05
	Stand der Arbeiten am 31. Dezember:						
	Es sind vollendet:						
	Nordseite 9 073 m						
	Südseite 9 918 m						
	Zusammen 18 991 m = 95.8 %.						
	Es bleiben am 1. Januar 1921 noch auszuführen:						
	Nordseite — m						
	Südseite 837 m						
	Die Arbeiten des Vollausbruches und der Mauerung bewegen sich ausschliesslich in der Druckstrecke der treibenden kristallinen Kalkschiefer, welche mit Rücksicht auf die Sicherheit im Tunnel I nach dem belgischen und halbbelgischen System abgebaut wird.						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 30 099 174.05						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung 6 286.05						
	Zu tilgende Verwendungen 57 582.95						
	Total Fr. 30 163 043.05						
3	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen :						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	20 000	15 765	80		63 098	10
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—		30 000	—
	Total					33 098	10
	Im Hinblick auf die ungünstige finanzielle Lage der Bundesbahnen sowie auf die Schwierigkeit der Geldbeschaffung haben wir, im Einverständnis mit dem Verwaltungsrate, den Bundesrat ersucht, auf seinen Beschluss vom 2. Februar 1920 zurückzukommen und zu beschliessen, den Bau der Surbtalbahn auf bessere Zeiten zu verschieben. Gleichzeitig erklärten wir uns aber bereit, der beteiligten Landesgegend bis zur Inbetriebnahme der Bahn in der Weise entgegenzukommen, dass wir, im Einvernehmen mit der Postverwaltung, die nötigen Massnahmen für die Einrichtung eines Automobildienstes für Personen- und Güterverkehr treffen und Beitragsleistungen zur Deckung eines allfälligen Defizites übernehmen.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 36 des Geschäftsberichtes.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920	Total-Ausgaben Ende 1920		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5	Erwerbung von Wasserkräften, a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin) c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel 2. Wasserkräfte der Binna 3.—7. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient d. Etzelwerk e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg) f. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	72 000	72 000	—	1 057 704	75
		—	95 000	71 250	—	1 430 455	05
		—	40 000	40 000	—	40 000	—
		—	5 140	5 140	—	5 140	—
		—	25 500	21 114	—	439 317	85
		—	200 000	—	—	220 000	—
		—	200 000	261 500	—	261 500	—
		—	—	250	—	550	—
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona, a. Kraftwerk Amsteg b. Kraftwerk Ritom c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco f. Reparaturwerkstatt Bellinzona g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona	12 000 000	10 638 386	63	21 141 648	53	
		3 500 000	5 210 587	52	20 857 314	06	
		40 670 000	10 100 000	58	36 786 321	46	
		1 500 000	2 937 174	63	6 415 703	12	
		700 000	1 241 097	50	2 343 839	45	
		375 000	92 971	05	102 319	25	
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Melide	14 820 000	2 600 000	63	3 323 677	48	
		1 000 000	393 820	60	498 139	40	
8	1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Steinen	4 100 000	2 702 468	04	3 151 763	24	
		1 800 000	736 539	98	736 600	98	
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Sihlbrugg	43 500 000	2 200 000	33	656 333	68	
		900 000	1 934	80	1 934	80	
9	Strecke Sitten—Lausanne, elektrische Ausrüstung der Strecke	40 000 000	500 000	193 582	65	193 582	65
10	Kraftwerk Barberine	37 000 000	5 000 000	6 671 855	86	7 349 634	31
11	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	4 000 000	412 124	80	592 574	06
12	Unvorhergesehenes, a. Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung b. Unterwerk Thun, Erweiterung c. Bahnhof Bern—Weiermannshaus, Schwachstromkabel d. Versuche mit Schienenverbinder	—	75 000	14 590	05	18 126	95
		135 000	100 000	55 001	15	55 001	15
		2 500	—	31 757	65	31 757	65
		—	—	304	20	304	20
9 (1921)	Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke	—	—	85 765	35	138 721	75
	Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel	50 000	—	25	—	14 421	55
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	—	—	—	—	107 864 386	87
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 105 445 355. 55					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinsen	2 419 031. 32					
	Total Fr. 107 864 386. 87						
	Zentralverwaltung.						
14	Anschaffung von 62 elektrischen Lokomotiven	—	27 632 000	11 696 360	97	21 592 772	27
16	Anschaffung von 90 Personenwagen	—	3 368 000	807 291	60	1 907 271	60
18	Anschaffung von Güterwagen, K⁸, L⁶ und M⁷	—	3 817 000	2 616 002	—	2 616 002	—
19	Ausrüstung von Gepäckwagen mit elektrischer Heizung	—	800 000	31 505	40	37 758	70
	Total Zentralverwaltung	—	—	—	—	26 153 804	57

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1920	1920	Fr.	Rp.	
27	Bahnhof Nyon, Erweiterung Der neue Wasserturm ist erstellt worden. Die übrigen Arbeiten wurden bis auf weiteres verschoben.	1 400 000	100 000	149 824	20	202 897	70
32	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
33	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung Das uns von der Gemeinde Neuenburg zugestellte Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes sieht eine Verbreiterung und Verlängerung der Perrons, die Verlegung der Zufahrtsstrasse von der Nord- auf die Südseite der «Grande Rochette», die Tieferlegung des Bahnhofplatzes, sowie eine Strassenüberführung zwischen Chantemerle und Les Fahys vor. Die Ausführung desselben würde erheblich mehr kosten als auf Grund unseres Projektes. Mit dem Gemeinderat sind Unterhandlungen angeknüpft worden über die Höhe des Beitrages, welcher die Stadt Neuenburg an die von ihm vorgeschlagenen Projektänderungen in Aussicht stellen könnte.	8 300 000	100 000	2 638	90	81 144	74
34	Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung Das neue Aufnahmsgebäude und der neue Güterschuppen sind fertig erstellt und in Benützung genommen. Mit der Erweiterung des Verladeplatzes wurde begonnen.	200 000	60 000	169 150	80	266 933	05
37	Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.₉₀₃ km Im Laufe des Berichtsjahres sind eine Unterführung und zwei Überführungen erstellt und dem Verkehr übergeben worden. In der Folge konnten sieben Niveauübergänge aufgehoben werden. Mit der Beschotterung, dem Legen der Geleise auf den Stationen Eclépens und Chavornay, sowie mit den Arbeiten für das zweite Geleise zwischen diesen Stationen wurde fortgefahren.	3 200 000	1 000 000	1 894 722	65	3 445 994	74
38	Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.₉₁₂ km Das zweite Geleise Siviriez—Romont wurde am 15. Oktober 1920 in Betrieb genommen. Die Erdarbeiten auf der Station Romont sind ausgeführt. Mit dem Bau des neuen Aufnahmsgebäudes wurde begonnen.	2 140 000	1 200 000	1 225 917	80	2 458 938	—
45	Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal Über den Bau des Zufahrtgeleises wurde mit der Gemeinde Lausanne ein Vertrag abgeschlossen, laut welchem diese im Hinblick auf die vorzeitige Erstellung an die Baukosten einen Beitrag von Fr. 500 000 leistet. Das Projekt für das Verbindungsgleise ist am 3. Dezember 1920 vom eidg. Eisenbahndepartement genehmigt worden, worauf die Vergabeung der Unterbauarbeiten in die Wege geleitet wurde.	1 200 000	600 000	8 829	95	8 829	95
46	Tunnel von St-Maurice, Absenkung der Geleise zur Vergrösserung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung	215 000	215 000	207 781	20	207 781	20
50	Station Palézieux, Verbesserung der Einfahrten und Erstellung eines Ausziehgeleises, Seite Lausanne	138 000	138 000	108	80	108	80
53	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.₅₅₄ km	4 600 000	100 000	22 057	05	25 021	15
61	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Kerzers, Ergänzung der Stellwerkanlage	120 000	120 000	52 929	20	52 929	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.		Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65		Wärterhäuser, b. Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser, Satigny	13 000	30 000	4 544	50	4 544	50
		(Im Jahre 1920 sind Fr. 15 824. 65 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
71		Unvorhergesehene, a. Bahnhof Genf,						
		1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		9 108	45	9 569	65
		2. Verbesserung der Güterdienstanlagen	43 000		28 103	55	28 103	55
		b. La Chaux-de-Fonds, Rekonstruktion der Brücke «du Grenier», km 28.941 der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds	33 300		139 075	40	139 075	40
		c. St-Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St-Martin», km 50.558	10 500		4 871	—	4 871	—
		d. Station Martigny, Erstellung einer Umladeeinrichtung	130 000		152	30	152	30
		e. Bahnhof Brig, Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A. und B.	21 000		2 402	20	2 402	20
		f. Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,		50 000				
		1. Lausanne—Villeneuve	2 900 000		22 658	25	22 658	25
		2. Villeneuve—St-Maurice	750 000		2 105	50	2 105	50
		3. St-Maurice—Martigny	70 000		169	20	169	20
		4. Sitten—Brig	700 000		67 812	50	67 812	50
		g. Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrösserung des Lichtraumprofils,						
		1. Lausanne—Villeneuve	950 000		1 045	55	1 045	55
		2. Villeneuve—St-Maurice	200 000		2 586	70	2 586	70
		3. St-Maurice—Martigny	60 000		21 587	40	21 587	40
		4. Martigny—Sitten	450 000		4 790	90	4 790	90
		Total Kreis I					7 639 658	11
		Verteilung auf nachstehende Konti:						
		Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr.	6 829 941.27				
		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		*	809 716.84			
		Total	Fr.	7 639 658.11				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

For- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	Bahnhof Basel, <i>b. Stellwerkgebäude</i> <i>c. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld</i>	65 000	—	—	—	6 174	75
	Die Unterhandlungen mit den Elsass-Lothringischen Bahnen konnten leider noch nicht zu einem Abschlusse gebracht werden. Das Projekt wurde am 26. Mai 1920 dem eidgenössischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet. Die Regierungen der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben sich bereits zu dem Projekt geäußert. Deren Begehren bezüglich der Ausgestaltung des im Bereich des Bahnhofes liegenden Strassenverkehrs und der Birsüberbrückung befinden sich zurzeit in Prüfung.	37 000 000	400 000	256 885	90	567 109	15
75	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 550 000	20 000	21 405	45	77 592	95
78	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzigen	5 280 000	1 500 000	2 987 946	36	3 337 107	01
	Die Unterhandlungen mit der Regierung des Kantons Bern betreffend die Verbesserung der Unterführungen wurden im Berichtsjahr zu Ende geführt. Die Kanalisation, die von der Gemeinde ausgeführt wird, und an deren Kosten die Bahn einen Beitrag leistet, ist nahezu fertigerstellt. Der Bau des neuen Aufnahmgebäudes konnte trotz der unliebsamen Verzögerung durch den Bauarbeiterstreik derart gefördert werden, dass gegen Ende des Berichtsjahrs mit dem Aufrichten des Dachstuhles im Westflügel begonnen werden konnte.						
79	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	100 000	379 246	95	548 186	15
80	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn-Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn-Bern	1 770 000	300 000	616 705	86	1 622 255	13
	Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmgebäude, in dem sich die Aborte, Badeeinrichtungen und Unterkunftslokale befinden, ist fertigerstellt. Der Anbau des westlichen Flügels sowie das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.						
81	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises	38 000	8 000	16 867	34	26 830	18
82	Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	400 000	594 930	88	994 973	78
83	Station Choindez, Erweiterung	560 000	50 000	—	—	— 147 365	23
85	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 300 000	1 950 102	71	13 625 016	61
	Die Arbeiten für die Erweiterung des Personenbahnhofes wurden in normaler Weise weitergeführt. Gegen Ende des Berichtsjahrs konnte mit dem Eindecken des neuen Aufnahmgebäudes begonnen werden. Die Projektpläne für die Eilgutanlage sind am 19. Januar 1921 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden, so dass im Jahre 1921 auch dieser Teil des neuen Bahnhofes in Angriff genommen werden kann.						
87	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	300 000	284 700	68	314 817	23
88	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg	4 035 000	400 000	—	—	23 675	82
	Vorgängig der endgültigen Projektaufstellung für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessilloch mussten umfangreiche Sondierungen ausgeführt werden, die nun zu Ende geführt sind. Gestützt auf das Ergebnis dieser Untersuchungen ist nun das definitive Projekt aufgestellt worden. Dasselbe soll nunmehr dem Verwaltungsrat zur Genehmigung und Krediterteilung vorgelegt werden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben		
				1920	1920	Ende 1920		
	Kreis III.		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
123	Bahnhof Schlieren, <i>a. Erweiterung des Bahnhofes</i> Die Unterbauarbeiten für die Erweiterung der Gleise sind zu Ende geführt und die neuen Gleise in der Hauptsache erstellt. Der Zwischenperron mit Überdachung ist vollendet und die neue Zentralanlage in Ausführung begriffen. <i>b. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortgebäudes</i> Der Umbau des Aufnahmsgebäudes geht der Vollendung entgegen.		1 350 000	350 000	519 747	80	1 506 221	59
125	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung Die Arbeiten für die Vergrösserung des neuen Aufnahmsgebäudes sind ausgeführt. Der Perron ist mit einer neuen Überdachung versehen worden.		2 050 000	150 000	282 691	25	1 014 844	21
128	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, <i>a. Eigentliche Bauarbeiten</i> <i>b. Subvention der Stadt Zürich (1. u. 2. Anzahlung)</i> Die Arbeiten für die Sihlverlegung sind in der Hauptsache fertigerstellt. Mit der Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhof Enge und eines Teiles des Wiedikonertunnels wurde begonnen.		20 600 000 -3 420 000	1 400 000 -1 000 000	1 842 659 - 990 000	16	10 547 985 -2 130 000	92
129	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil Die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil geht der Vollendung entgegen.		7 370 000	1 500 000	1 708 854	61	2 341 196	77
130	Station Horgen, Verlegung der Station Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platzfrage gelangten noch zu keinem Abschluss. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weiteren Projektes in Aussicht gestellt.		2 900 000	100 000	—	—	11 209	55
136	Station Stäfa, neuer Personendurchgang		21 000	10 000	38	—	1 337	10
142	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, <i>a. Ersatz der unteren Limmatbrücke bei Wettingen</i> <i>b. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern</i> Im Berichtsjahre sind die provisorische Brücke und der Unterbau für die neue Brücke erstellt worden. Mit der Montage der neuen Eisenkonstruktion wurde begonnen.		815 000 1 180 000	— 300 000	391 714 506	50 21	391 747 615	50 46
143	Zentralanlagen für Weichen und Signale, <i>a. Bahnhof Altstetten (Zürich)</i> <i>b. Station Möhlin</i>		390 000 195 000	210 000 100 000	397 477 222 508	44 61	397 477 223 195	44 11
147	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse Mit der Gemeinde Schlieren ist über das Projekt für eine Überführung eine Einigung erzielt worden.		400 000	200 000	91 868	—	91 868	—
148	Bahnhof Brugg, Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot		16 000	16 000	12 222	35	12 222	35
149	Station Pfäffikon (Schwyz), Verlängerung des Ausweichgleises		260 000	260 000	987	95	987	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1920	1920	Fr.	Rp.
		Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	Station Zürich-Letten, neues Abortgebäude mit Waschküche	31 000	31 000	34 454 99	34 454	99
153	Station Meilen, Verlängerung des Ausweichgleises	145 000	145 000	10 258 90	10 258	90
156	Zweites Geleise Thalwil-Zug	50 000	50 000	728 —	728	—
160	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Hauptbahnhof Zürich und Bahnhof Altstetten (Zürich)	16 200	10 000	17 992 35	17 992	35
161	Verbesserung der Beleuchtung, Station Baden-Oberstadt	—	70 000	205 50	205	50
163	Neue Signale, Station Wallisellen	23 000	8 000	921 95	921	95
164	Streckentelephonanlagen, Töss—Bülach	18 000	18 000	325 —	325	—
166	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Altstetten (Zürich) und Station Möhlin	25 000	50 000	2 096 89	2 096	89
168	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	3 627 10	3 928	90
169	Unvorhergesehenes,					
	a. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 000	—	—	264	25
	b. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Verspannvorrichtung	95 000	—	314 —	2 487	95
	c. Diesbach-Betschwanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallelweges und Erstellung eiserner Zugschranken	9 000	50 000	334 —	334	—
	d. Werkstätte Zürich, Erweiterung der Speiseanstalt	130 000	—	14 475 75	14 475	75
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur .	7 000	—	—	711	65
158 (1918)	Telephonanlagen Weesen—Glarus	26 000	—	832 65	14 306	35
130 (1919)	Telephonanlagen Rapperswil—Schänis	31 000	—	6 287 68	12 900	43
	Total Kreis III	.	.	.	15 046 380	86
Verteilung auf nachstehende Konti:						
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 14 766 251.73				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 269 529.13				
Zu tilgende Verwendungen		» 10 600.—				
Total		Fr. 15 046 380.86				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- auschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1920	1920	Fr.	Rp.	Fr.
173	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	80 000	—	—	7 415	65
174	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Winterthur—Wil	7 100 000	35 000	65	80	2 986	90
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Räterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen. Die Vernehmlassung der Regierung des Kantons Zürich zum Projekt für die Strecke Winterthur—Räterschen ist am 22. Dezember 1920 eingelangt. Die zahlreichen von Kanton und Gemeinde gestellten Begehren werden zurzeit geprüft.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	25 000	43 011	05	222 457	27
	c. Winkel—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	600 000	483 926	18	1 690 492	80
	Mit den kantonalen und kommunalen Behörden ist über das bereinigte Projekt für die Strecke Staad—Rorschach eine Verständigung erzielt worden.						
176	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmestgebäudes und Güterschuppens	665 000	50 000	—	—	501	35
	Das Plangenehmigungsverfahren konnte noch nicht abgeschlossen werden.						
177	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen	198 000	50 000	279 424	47	477 715	72
178.	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen	255 000	100 000	184 603	13	383 123	33
179	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
180	Bahnhof Landquart, Erweiterung	400 000	—	2 026	80	256 744	36
181	Bahnhof Romanshorn, Erstellung einer Bekohlungsanlage	52 000	52 000	15 162	50	15 162	50
184	Station Mörschwil, Umbau und Erweiterung	53 000	53 000	44 359	35	44 359	35
186	Station Au (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes	9 000	9 000	9 782	82	9 782	82
187	Station Zizers, neues Aufnahmestgebäude mit Güterschuppen	120 000	120 000	692	—	692	—
190	Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur	23 000	23 000	21 092	20	21 092	20
191	Station Turbenthal, Vergrösserung der Dienstwohnung	28 000	28 000	27 056	81	27 056	81
199	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans—Chur	—	25 000	3 509	50	4 921	25
201	Unvorhergesehenes,						
	a. Zweites Geleise Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107. ₈₂₀ —km 108. ₂₄₀	30 000		215	75	12 720	85
	b. Strecke Salez-Haag, Erstellung einer Brücke über den Wislenbach	50 000		42 597	20	42 597	20
	c. Bahnhof Romanshorn, Überdachung der Säurerampe	8 500		11 121	70	11 121	70
	d. Bahnhof Rorschach, Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines Kohlengleises	12 000	100 000	1 190	60	1 190	60
	e. Bahnhof Buchs,						
	1. Erstellung eines Lagerschuppens	190 000		172 801	30	220 552	95
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs	3 000		—	—	954	75
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung des Beamtenwohnhauses II	140 000		64 000	65	64 000	65
	g. Station Bruggen, Aufstellung von Durchfahr- und Ausfahrsignalen	22 500		2 860	45	2 860	45
203b	Werkstätte Romanshorn, Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweißanlage und die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage	14 300	14 300	15 102	15	15 102	15
204	Werkstätte Rorschach, Erstellung von Anbauten	120 000	120 000	75 278	10	75 278	10
205	Werkstätte Chur, Vergrösserung der Malerei und Sattlerei	12 000	12 000	14 541	55	14 541	55
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach	—	—	19 712	25	75 200	88

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1920	1920	Fr. Rp.	Fr. Rp.
171 (1919)	Station Ermatingen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	35 000	—	43 730	41	72 960 30
173 (1919)	Station Egnach, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	11 000	—	—	—	942 40
—	Seen—Grüze, Verlegung der Linie	—	—	—	—	573 34
	Total Kreis IV	4 127 749 29
	Verteilung auf nachstehende Konti:					
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr. 3 821 377.02				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	306 372.27				
	Total Fr. 4 127 749.29					
	 Kreis V.					
207	Bahnhof Luzern,					
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	3 300 000	500 000	3 425	05	549 828 36
	b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	45 000	1 975	—	88 278 60
209	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station	2 500 000	900 000	830 716	10	3 465 093 15
	Die Erweiterungsbauten gehen der Vollendung entgegen. Die steinerne Brücke über die Göschenenreuss ist fertigerstellt.					
210	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettwegüberganges sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen	1 100 000	200 000	437 880	24	916 696 85
211	Bahnhof Bellinzona, Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	3 565 000	1 200 000	1 878 804	94	3 105 221 24
	Der Vallonetunnel ist abgebrochen und das Planum für den neuen Güterbahnhof nahezu vollendet. Mit dem Legen der neuen Geleise wurde begonnen.					
213	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau	9 000 000	1 000 000	1 394 108	03	4 253 354 03
	Die Unterbauarbeiten sind merklich gefördert worden. Das Planum geht der Vollendung entgegen.					
214	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,					
	a. Giubiasco—Lugano, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 26.400 km	12 900 000	1 300 000	2 330 178	15	2 799 667 95
	Das Projekt für die Teilstrecke Giubiasco bis zur Ausweichstation Al Sasso ist am 18. Oktober 1920 vom eidg. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten wurden in Angriff genommen und energisch gefördert.					
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km	2 500 000	30 000	—	4	1 504 126 52
215	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	850 000	200 000	—	—	11 034 65
	Die Frage der Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges hat zu weitläufigen Verhandlungen mit der Ortsbehörde und der Konservenfabrik geführt. Infolge verschiedener, von den Interessenten gestellten Begehren muss das Projekt noch einmal geändert werden.					
216	Station Henschiken. Erweiterung	210 000	50 000	9 746	05	9 986 15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- auschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
218	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Wassen—Göschenen,						
	1. 4 Brücken	384 000	80 000	253 577	16	376 416	81
	2. Brücken über das Strahlloch, die Steinkehle und die Abornkehle	280 000	80 000	78 503	65	413 031	65
	b. Rodi-Fiesso—Faido, Brücke über den Boscerinabach, den Tessin bei Dazio-grande und dem Freggiotunnel	400 000	20 000	24 179	05	470 267	85
	c. Faido—Giornico,						
	1. Obere Tessinbrücke	440 000	70 000	296 088	28	296 088	28
	2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi	735 000	100 000	88 145	50	985 468	10
	d. Erstfeld—Bellinzona,						
	1. Erstfeld—Wassen, 7 Objekte	138 000	10 000	2 251	50	2 251	50
	2. Airolo—Faido, 8 Objekte	194 000	20 000	95 138	95	95 133	95
	3. Faido—Giornico, 12 Objekte	822 100	70 000	101 481	70	101 481	70
	4. Giornico—Biasca, 12 Objekte	175 000	50 000	86 220	30	86 220	30
	5. Biasca—Bellinzona, 16 Objekte	286 600	100 000	151 810	35	151 810	35
220	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	170 000	70 000	172 422	05	172 711	32
221b	Station Brunnen, Einrichtung der Innenbeleuchtung in drei Lagerschuppen	14 000	14 000	6 826	40	6 826	40
222	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise	445 000	100 000	486 022	59	487 755	99
226	Station Osogna, 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerk-anlage	155 000	100 000	94 983	74	94 983	74
227	Bahnhof Bellinzona,						
	a. Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe	70 000	70 000	17 566	10	17 566	10
228	Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrösserung des Güterschuppens	240 000	30 000	162	15	162	15
229	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	300 000	50 000	139	45	139	45
233	Station Hergiswil, Verlängerung des Anschweichgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschmelzbetrieb	98 000	40 000	4	50	4	50
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Bodio—Biasca,						
	1. Brennoinundationsbrücke	150 000	30 000	16 696	65	76 742	40
	2. Dragonebachbrücke	30 000	5 000	11 569	60	11 569	60
	b. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte	497 000	300 000	12 661	35	19 258	70
	c. Rivera-Bironico—Chiasso, I. Rate	—	50 000	27 637	85	27 637	85
	d. Erstfeld—Luzern, I. Rate	—	50 000	113 197	45	113 197	45
	e. Immensee—Rupperswil, I. Rate	—	50 000	29 426	65	29 472	65
236	Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	50 000	130 844	35	131 401	20
237	Neue Zentralanlage in Erstfeld	202 000	102 000	195 687	90	195 687	90
241	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	1. Bahnhof Luzern, Brünigbahnhof	7 200	10 000	3 832	05	3 832	05
	2. Station Brunnen	1 045		238	—	238	—
242	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Gurtnellen	7 300	50 000	1 502	75	1 502	75
244	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Rigi- und Rossberglehne	50 000	50 000	15 114	20	15 114	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- auschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben		
			1920	1920	Ende 1920		
245	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Aufforstung der Haggisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	Fr. 17 000 30 000	Fr. 30 000	Fr. 3 521 7 948	Rp. 60 58	Fr. 13 083 25 300	Rp. 60 18
248	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten b. Meliorationen der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee c. Ersatz von 2 eisernen Brücken, Bellinzona—Giubiasco (Pos. 186 b/1921) d. Umbau von 3 kleinen Brücken, Giubiasco—Al Sasso (Pos. 186 c/1921) e. Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmgebäudes, Beitrag SBB f. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen	Fr. 30 000 — 35 000 98 000 — 141 000	Fr. 15 247 30 000 10 557 8 383 60 000 59 000	Fr. 30 000 — 45 90 — —	Rp. 30 — 45 90 — —	Fr. 59 091 30 000 10 557 8 383 60 000 59 000	Rp. 98 — 45 90 — —
250	Werkstätte Bellinzona, Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen	Fr. 27 000	Fr. 27 000	Fr. 15 207	Rp. 40	Fr. 15 207	Rp. 40
198 a ¹ (1917)	Ausweichstation „Al Sasso“ (Nachtrag)	—	—	Fr. 4	Rp. 15	Fr. 4	Rp. 15
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	—	—	Fr. 597 862	Rp. 66	Fr. 2 525 363	Rp. 15
200 (1919)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Erstfeld—Gurtmellen, 10 Brücken b. Gurtmellen—Wassen, 6 Brücken d. Göschenen—Airolo, 1 Brücke e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken f. ¹ Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken g. ¹ Faido—Giornico, 5 Brücken h. Giornico—Biasca, 6 Brücken i. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken k. Erstfeld—Bellinzona, Einbetonieren von 40 Blechbalkenbrücken	Fr. 277 000 260 000 243 000 100 000 170 000 155 000 420 000 130 000 495 000	Fr. — — — — — — — — —	Fr. 8 871 8 582 2 883 42 947 10 629 7 708 91 346 37 468 —	Rp. 90 10 85 80 65 70 20 15 —	Fr. 90 342 180 363 89 538 54 400 92 099 66 219 523 725 109 903 370 524	Rp. 50 90 15 45 70 30 94 85 99
202 (1919)	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	Fr. 230 000	Fr. —	Fr. 82 269	—	Fr. 252 305	Rp. 65
205 (1919)	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico	Fr. 61 000	Fr. —	Fr. 54 953	Rp. 40	Fr. 113 544	Rp. 70
206 (1919)	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca	Fr. 33 700	Fr. —	Fr. 29 080	Rp. 65	Fr. 57 264	Rp. 60
207 (1919)	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	Fr. 410 000	Fr. —	Fr. 22 350	Rp. 10	Fr. 236 968	Rp. 83
	Total Kreis V	Fr.	Fr.	Fr.	—	Fr. 26 129 956	Rp. 76
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 24 547 516. 23					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 582 440. 53					
	Total	Fr. 26 129 956. 76					

Vergleichung der Bauausgaben 1920 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1920			Ausgaben im Jahre 1920 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	4 740 000	—	4 740 000	5 769 799	64	6 286	05	5 776 085	69	+ 1 036 085	69
Genfer Verbindungsbahn	870 000	—	870 000	23 263	14	—	—	23 263	14	- 846 736	86
Simplontunnel II	3 850 000	—	3 850 000	5 730 770	70	6 286	05	5 737 056	75	+ 1 887 056	75
Surbtalbahn	20 000	—	20 000	15 765	80	—	—	15 765	80	- 4 234	20
B. Neu- und Ergänzungsbauten	117 250 100	5 238 240	122 488 340	115 812 980	29	4 098 325	80	119 911 306	09	- 2 577 033	91
Einführung der elektrischen Zugförderung	50 603 000	729 640	51 332 640	50 548 701	74	598 372	16	51 147 073	90	- 185 566	10
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	26 879 400	2 314 100	29 193 500	32 794 025	76	2 650 687	88	35 444 713	64	+ 6 251 213	64
Zentralverwaltung	—	—	—	676 603	15	1 728	85	678 332	—	+ 678 332	—
Kreis I	4 399 600	631 800	5 031 400	4 729 511	61	616 086	35	5 345 597	96	+ 314 197	96
Kreis II	7 385 800	370 200	7 756 000	8 639 389	69	571 195	27	9 210 584	96	+ 1 454 584	96
Kreis III	6 312 800	254 200	6 567 000	6 054 915	16	287 911	23	6 342 826	39	- 224 173	61
Kreis IV	1 511 900	124 700	1 636 600	1 952 855	08	229 044	60	2 181 899	63	+ 545 299	63
Kreis V	7 269 300	933 200	8 202 500	10 740 751	12	944 721	58	11 685 472	70	+ 3 482 972	70
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	38 047 000	2 110 000	40 157 000	30 839 355	47	770 143	—	31 609 498	47	- 8 547 501	53
IV. Mobiliar und Gerätschaften	397 700	—	397 700	526 939	38	—	—	526 939	38	+ 129 239	38
Zentralverwaltung	209 500	—	209 500	120 805	40	—	—	120 805	40	- 88 694	60
Kreis I	32 000	—	32 000	49 335	95	—	—	49 335	95	+ 17 335	95
Kreis II	43 000	—	43 000	112 318	48	—	—	112 318	48	+ 69 318	48
Kreis III	56 000	—	56 000	99 376	88	—	—	99 376	88	+ 43 376	88
Kreis IV	28 200	—	28 200	35 089	72	—	—	35 089	72	+ 6 889	72
Kreis V	29 000	—	29 000	110 012	95	—	—	110 012	95	+ 81 012	95
V. Hülfsbetriebe	1 323 000	84 500	1 407 500	1 103 957	94	79 122	76	1 183 080	70	- 224 419	30
Zentralverwaltung	—	—	—	867	40	—	—	867	40	+ 867	40
Kreis I	103 000	—	103 000	83 428	—	14 045	10	97 473	10	- 5 526	90
Kreis II	576 200	48 800	625 000	580 758	18	44 458	96	625 217	14	+ 217	14
Kreis III	358 000	2 000	360 000	150 508	70	10 129	70	160 638	40	- 199 361	60
Kreis IV	169 300	33 200	202 500	188 177	50	10 489	—	148 666	50	- 53 833	50
Kreis V	116 500	500	117 000	150 218	16	—	—	150 218	16	+ 33 218	16
Total Bau der Bahn	121 990 100	5 238 240	127 228 340	121 582 779	98	4 104 611	85	125 687 391	78	- 1 540 948	22

Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	360	360	—	364	—	364	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	76 300	80 800	4 500	—	936	70	7 175	90	6 239	20
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	76 660	81 160	4 500	—	1 300	70	7 539	90	6 239	20
Gesamttotal	121 913 440	5 319 400	127 232 840	121 581 479	28	+4 112 151	75	125 693 630	98	- 1 539 209	02

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 116.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds).	Fr.	704 984. 55
(Brandschaden zulasten des Feuerversicherungsfonds)	"	1 243. —
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	"	3 009 498. 72
Zu tilgende Verwendungen	"	233 227. 37
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	"	155 658. 21
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	"	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	"	7 175. 90
Total	Fr.	4 112 151. 75