

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1920)
Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1920
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1920

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	1 444 210	57	3 794	30	1 440 416	27
a. Verwaltung und Bauleitung	1 114 859	97	2 260	60	1 112 599	37
1. Gehalte, Tagelder und Reiseauslagen	1 019 660	90	2 257	70	1 017 403	20
2. Bureau- und Materialkosten	54 330	12	2	90	54 327	22
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	15 319	15	—	—	15 319	15
4. Miete und Unterhalt der Lokale	17 730	20	—	—	17 730	20
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	7 819	60	—	—	7 819	60
b. Verzinsung des Baukapitals	329 350	60	1 533	70	327 816	90
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 413 357	32	692 955	20	20 720 402	12
a. Erwerb von Grund und Rechten	2 899 499	36	177 895	59	2 721 603	77
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	32 352	20	2 259	75	30 092	45
2. Entschädigungen aller Art	2 850 055	42	175 548	64	2 674 506	78
3. Katasterpläne und Vermarkung	11 821	85	—	—	11 821	85
4. Verschiedenes	5 269	89	87	20	5 182	69
b. Unterbau	2 717 444	91	107 299	50	2 610 145	41
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 155 611	52	7 700	80	1 147 910	72
2. Tunnel und Galerien	58 692	38	—	—	58 692	38
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	697 072	06	50 358	60	646 713	46
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	169 105	—	326	40	168 778	60
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	271 116	25	2 437	05	268 679	20
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	365 847	70	46 476	65	319 371	05
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 556 124	76	203 177	25	1 352 947	51
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	488 793	35	38 852	30	449 941	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	601 321	15	53 581	40	547 739	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 602	65	108 350	80	119 251	85
4. Legen des Oberbaues	238 407	61	2 392	75	236 014	86
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 641 407	04	93 214	71	3 548 192	33
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	983 962	05	906	95	983 055	10
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 283 678	86	48 183	61	2 235 495	25
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	37 164	93	9 488	85	27 676	08
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 139	15	5 649	35	98 489	80
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	232 462	05	28 985	95	203 476	10
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	8 875 408	—	51 872	20	8 823 535	80
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	204 465	28	—	—	204 465	28
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	1 427 231	24	17 296	50	1 409 934	74
3. Leitungen über dem Bahnkörper	6 074 714	98	32 057	40	6 042 657	58
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	250 643	35	—	—	250 643	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	914 723	05	2 518	30	912 204	75
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	3 630	10	—	—	3 630	10
Übertrag I und II	22 857 567	89	696 749	50	22 160 818	39

für das Jahr 1920.

Nebengeschäfte im Jahre 1920.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	22 857 567	89	696 749	50	22 160 818	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	1 723 473	25	59 495	95	1 663 977	30
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	521 017	30	1 164	85	519 852	45
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 113 553	18	48 515	70	1 065 037	48
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	9 418	10	—	—	9 418	10
4. Einfriedigung und Wegschranken	79 484	67	9 815	40	69 669	27
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	25 669 990	—	1 033 505	—	24 636 485	—
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	646 223	—	646 223	—
2. Elektrische Lokomotiven	17 158 851	—	48 100	—	17 110 751	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	20 985	—	55 442	—	34 457	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	1 300	—	28 892	—	27 592	—
7. Güterwagen	7 845 584	—	250 332	—	7 595 252	—
8. Rollschemel	120 000	—	—	—	120 000	—
9. Dienstwagen	523 270	—	4 516	—	518 754	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	660 084	45	9 923	67	650 160	78
1. Für die allgemeine Verwaltung	17 179	70	815	80	16 363	90
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	163 700	76	315	97	163 384	79
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	256 168	89	8 701	90	247 466	99
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	223 035	10	90	—	222 945	10
V. Hilfsbetriebe	1 142 662	55	294 669	38	847 993	17
a. Drucksachenverwaltung	867	40	—	—	867	40
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	6 431	90	—	—	6 431	90
d. Werkstätten und Gasanstalten	799 609	75	294 669	38	504 940	37
e. Kraftwerke	335 753	50	—	—	335 753	50
Total Baukonto	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	6 239	20	7 175	90	936	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 239	20	7 539	90	1 300	70
Gesamttotal	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1920.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1919		Vermehrung laut Baurechnung 1920		Bestand auf 31. Dezember 1920		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten	150 172 658	22	1 440 416	27	151 613 074	49	
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	70 737 886	60	1 112 599	37	71 850 485	97	
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	79 434 771	62	327 816	90	79 762 588	52	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 043 172 552	76	20 720 402	12	1 063 892 954	88	
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	159 850 000	01	2 721 603	77	162 571 603	78	
<i>b.</i> Unterbau	515 924 329	68	2 610 145	41	518 534 475	09	
<i>c.</i> Oberbau	173 274 304	22	1 352 947	51	174 627 251	73	
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	157 235 528	41	3 548 192	33	160 783 720	74	
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	541 099	95	8 823 535	80	9 364 635	75	
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	36 347 290	49	1 663 977	30	38 011 267	79	
III. Rollmaterial	275 762 939	60	24 485	—	300 399 424	60	
1. Dampflokomotiven und Tender	89 442 684	92	—	646 223	—	88 796 461	92
2. Elektrische Lokomotiven	3 858 143	—	—	17 110 751	—	20 968 894	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 794 762	88	—	34 457	—	78 760 305	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 641 652	44	—	27 592	—	9 614 060	44
7. Güterwagen	92 703 612	96	—	7 595 252	—	100 298 864	96
8. Rollschemel	97 700	—	—	120 000	—	217 700	—
9. Dienstwagen	1 224 383	40	—	518 754	—	1 743 137	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	15 217 972	38	650 160	78	15 868 133	16	
V. Hilfsbetriebe	28 722 427	83	847 993	17	29 570 421	—	
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung	100 824	25	—	867	40	101 691	65
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	—	15 026	55
<i>c.</i> Materialverwaltungen	512 838	47	—	6 431	90	519 270	37
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten	26 228 589	03	—	504 940	37	26 733 529	40
<i>e.</i> Kraftwerke	1 865 149	53	—	335 753	50	2 200 903	03
Total Baukonto	1 513 048 550	79	48 295 457	34	1 561 344 008	13	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 629	05	—	364	—	7 265	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 621 026	55	—	936	70	1 620 089	85
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 628 655	60	—	1 300	70	1 627 354	90
Gesamttotal	1 514 677 206	39	48 294 156	64	1 562 971 363	03	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Ankauf des Hauses Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern und Umbau zur Unterbringung der Billetdruckerei	677 424	10	820	95	676 603	15
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	508 573	82	—	—	508 573	82
3	Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke	4 677 752	82	18 489	45	4 659 313	37
4	Scherzligen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke	6 258 238	15	25 383	05	6 232 855	10
	III. Rollmaterial.						
5	Anschaffung einer elektrischen Akkumulatorenlokomotive E ^a 2/2 Nr. 21	6 000	—	—	—	6 000	—
6	Anschaffung von 21 elektrischen Lokomotiven,						
	5 Streckenlokomotiven B ^a 4/6 Nr. 12303/12307	3 848 815	—	—	—	3 848 815	—
	5 » » » 12308/12312	3 846 275	—	—	—	3 846 275	—
	1 Streckenlokomotive C ^a 6/8 Nr. 14201	552 810	—	—	—	552 810	—
	1 » » » 14251	891 075	—	—	—	891 075	—
	1 » » » 14252	891 441	—	—	—	891 441	—
	1 » » » 14253	891 115	—	—	—	891 115	—
	1 » » » 14254	891 075	—	—	—	891 075	—
	1 » » » 14255	890 895	—	—	—	890 895	—
	1 » » » 14256	881 178	—	—	—	881 178	—
	1 » » » 14257	881 358	—	—	—	881 358	—
	2 Streckenlokomotiven » » 14258/14259	1 781 536	—	—	—	1 781 536	—
	1 Streckenlokomotive » » 14260	890 568	—	—	—	890 568	—
7	Anschaffung einer elektrischen Streckenlokomotive B ^a 2/5 Nr. 11001 (Nachtrag)	14 710	—	—	—	14 710	—
8	Einrichtung der elektrischen Heizung in 6 Personen- und 1 Gepäckwagen,						
	1 Personenwagen B ³ Nr. 3801	4 435	—	—	—	4 435	—
	1 » C ³ » 8196	5 315	—	—	—	5 315	—
	3 » » » 8197/8199	7 800	—	—	—	7 800	—
	1 » » » 8200	3 435	—	—	—	3 435	—
	1 Gepäckwagen F ^{3u} » 18381	1 300	—	—	—	1 300	—
9	Anschaffung von 444 Güterwagen,						
	15 Güterwagen K ³ Nr. 42986/43000	262 500	—	—	—	262 500	—
	65 » » » 45241/45305	1 109 680	—	—	—	1 109 680	—
	52 » » » 45391/45442	887 744	—	—	—	887 744	—
	1 » L » 47084	8 200	—	—	—	8 200	—
	100 » L ⁶ » 57441/57540	1 620 000	—	—	—	1 620 000	—
	100 » » » 57801/57900	1 975 000	—	—	—	1 975 000	—
	111 » M ⁷ » 68530/68640	1 982 460	—	—	—	1 982 460	—
10	Anschaffung von 6 Rollschemelwagen, O ^{1c} Nr. 9812/9817	120 000	—	—	—	120 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11	Anschaffung von 10 Dienstwagen,						
	4 Heizwagen X ^d Nr. 99002/99005	91 200	—	—	—	91 200	—
	5 » X ^{du} Nr. 99031/99035	418 735	—	—	—	418 735	—
	1 Schuttransportwagen X Nr. 99570	1 335	—	—	—	1 335	—
12	Ausrüstung des Schotterwagens S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkippparat	12 000	—	—	—	12 000	—
13	Übertragungen im Inventar,						
	1 Akkulatorenlokomotive D ^a 2/2 Nr. 51 der Werkstätte Bellinzona zugeteilt	—	—	48 100	—	—	48 100
14	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	11 Dampflokomotiven	—	—	* 646 223	—	—	646 223
	7 Personenwagen	—	—	55 442	—	—	55 442
	4 Gepäckwagen	—	—	28 892	—	—	28 892
	62 Güterwagen	—	—	§ 250 332	—	—	250 332
	5 Dienstwagen	—	—	4 516	—	—	4 516
	* Inbegriffen Fr. 203 550. — Erlös von 3 verkauften Lokomotiven. § " " 11 712. — " " 4 " " Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
15	Für die allgemeine Verwaltung	5 545	45	—	—	5 545	45
16	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Mobiliaranschaffungen	7 308	30	—	—	7 308	30
	b. Messinstrumente für den Brückenprüfungswagen X ^d Nr. 99710	12 834	45	—	—	12 834	45
17	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	2 506	10	—	—	2 506	10
18	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen	2 242	10	—	—	2 242	10
	b. Messinstrumente für den Dynamometerwagen X ^{du} Nr. 99701	14 989	—	—	—	14 989	—
	c. 142 Akkulatorenbatterien	75 380	—	—	—	75 380	—
	V. Hilfsbetriebe.						
19	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars	867	40	—	—	867	40
20	Kraftwerk Brig, Erweiterungsbauten infolge Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Brig—Sitten	334 513	50	—	—	334 513	50
	Total Zentralverwaltung	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
21	Station Satigny, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche	13 815	85	305	—	13 510	85
22	Station Vernier-Meyrin, Erstellung eines Abortgebäudes mit Waschküche	13 234	55	215	—	13 019	55
23	Bahnhof Genf,						
	<i>a.</i> Verbesserung der Einrichtungen für die Reisenden in Hinsicht auf die Völkerbundsversammlung	215 120	50	2 176	45	212 944	05
	<i>b.</i> Überdachung des Reparaturgeleises 67	32 363	55	3 368	80	28 994	75
	<i>c.</i> Erstellung eines Trottoirs auf dem Bahnhofvorplatz	15 256	60	218	40	15 038	20
	<i>d.</i> Errichtung eines Anbaues für eine Schmiede- und Küferwerkstätte	11 518	30	840	—	10 678	30
	<i>e.</i> Einrichtung von Postlokalen und Erstellung einer Passerelle	11 194	90	—	—	11 194	90
24	Station St.-Prex, Erweiterung	201 561	60	9 710	25	191 851	35
25	Bahnhof Morges, Beseitigung des Wasserturmes, Seite Lausanne, und Verlängerung des Perrons II.	3 034	25	4 513	35	— 1 479	10
26	Bahnhof Lausanne, Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof	9 804	60	—	—	9 804	60
27	Station Cossonay, Schutzdach für Karren am Postlokal	1 759	05	—	—	1 759	05
28	Station Les Verrières-Suisse,						
	<i>a.</i> Verbindung der Gütergeleise mit dem Hauptgeleise, Seite Pontarlier, und Vergrößerung der Lokomotivremise	53 413	63	1 969	60	51 444	03
	<i>b.</i> Verbesserung des Antriebes und automatische Rückstellung der Einfahrtsignale	15 660	10	533	05	15 127	05
29	Lausanne-La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges «des Boverattes» und dessen Ersatz durch eine Überführung bei km 3.175	75 486	30	*23 800	—	51 686	30
	* Fr. 23 000 Beitrag der Gemeinde Pully.						
30	Station Romont, Erstellung eines Salzmagazins	5 874	50	—	—	5 874	50
31	Station Schmitten, Vergrößerung der Güterdienstanlagen	44 873	42	—	—	44 873	42
32	Station Bümpliz, Erstellung einer zweiten Güterrampe	25 453	45	—	—	25 453	45
33	Station Monthey, Gesamterweiterung	192 867	75	6 229	60	186 638	15
34	Station Vouvry, Erweiterung	146 551	98	1 947	25	144 604	73
35	Bahnhof Brig, Änderung des Daches am Buffetgebäude	16 203	30	200	—	16 003	30
36	Brückenwagen, Erstellung einer Brückenwage von 35 t Tragkraft auf der Station Les Verrières-Suisse	19 192	20	182	50	19 009	70
37	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	<i>a.</i> Bahnhof Lausanne, Hydrantenanlage im Kohlendepot	1 599	65	—	—	1 599	65
	<i>b.</i> Bahnhof Brig, Hydrantenanlage zwischen den Geleisen 5 und 6	728	95	—	—	728	95
38	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	<i>a.</i> Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate,						
	Station Roches	2 363	10	—	—	2 363	10
	Bahnhof Aigle	3 847	70	158	65	3 689	05
	Station Bex	3 734	55	141	05	3 593	50
	<i>b.</i> Bahnhof Renens, Kontrollverriegelung von zwei Weichen beim Posten II	1 958	75	—	—	1 958	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis I.							
39	Neue Signale,							
	a. Bahnhof Renens, Abschluss- und Scheibensignale	3 987	45	—	—	3 987	45	
	b. Station Bex, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen, Seite St.-Triphon	796	10	—	—	796	10	
	c. Bahnhof Brig, Abänderung der Verschlussstabelle der Stellwerkanlage	794	60	—	—	794	60	
	d. Station Bussigny, Vorsignale	11 125	55	637	95	10 487	60	
	e. Bahnhof Vallorbe, provisorische Zentralisierung der Einfahrtsweichen beim Posten km 45.725	7 708	95	—	—	7 708	95	
	f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Grandson	2 429	95	318	45	2 111	50	
	g. Station Onnens, Vorsignal Seite Concise	3 629	10	275	45	3 353	65	
	h. Station Les Verrières-Suisse, Vorsignal Seite Boveresse	2 220	70	—	—	2 220	70	
40	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	a. Bahnhof Neuenburg, Seite St.-Blaise	4 404	55	20	—	4 384	55	
	b. Station La Conversion	6 603	80	—	—	6 603	80	
	c. » Palézieux	10 646	—	—	—	10 646	—	
41	Wärterhäuser, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus in Gordanne-km 22.901 der Linie Lausanne-Genf	12 582	15	—	—	12 582	15	
42	Einfriedigungen und Barrieren,							
	a. Station Eplatures-Crêt, Umbau der Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang km 33.287	2 751	80	—	—	2 751	80	
	b. Station La Conversion, Ersatz der örtlichen durch die Fernbedienung an der Barriere beim Strassenübergang km 3.893	2 713	35	39	90	2 673	45	
43	Telephonanlagen, Strecke St.-Maurice-Brig	33 532	60	—	—	33 532	60	
44	Telegraphenleitungen,							
	a. Bahnhof Genf, Erstellung einer Telegraphenlinie zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Stellwerk III	14 539	30	379	80	14 159	50	
	b. Lausanne-Renens, Umbau der Telegraphenleitung	4 042	80	50	—	3 992	80	
45	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,							
	a. Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—	
	b. » » Lozence	320	70	—	—	320	70	
	c. » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70	
	d. » des Arnon	68	80	—	—	68	80	
	e. » der Broye	10 701	45	—	—	10 701	45	
	f. Eindämmung der Farraz und Korrektion der Bewässerungsanlage von Saxon	1 118	—	—	—	1 118	—	
	g. Eindämmung der Lizerne	8 724	46	—	—	8 724	46	
	h. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	35	—	—	8 236	35	
46	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	Renens	—	—	120	—	120	—	
	Bex	1 091	75	—	—	1 091	75	
	Sitten	168	45	—	—	168	45	
	Varone	2 519	80	—	—	2 519	80	
	Yverdon	222 281	50	46	30	222 235	20	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	Verschiedene Einnahmen.						
47	Bahnhof Lausanne, Beseitigung der Separatheizung für die Schalter in der Eingangshalle	—	—	2 570	—	2 570	—
48	Bahnhof Renens, Beseitigung einer Drehscheibe	—	—	5 400	—	5 400	—
49	Croy-Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	2 989	90	2 989	90
50	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im «Tivoli» durch eine Unterführung (Nachtrag)	—	—	240	—	240	—
51	Landverkäufe,						
	Port Valais	—	—	103	90	103	90
	La Batiaz	—	—	21	50	21	50
	Granges (Wallis)	—	—	842	40	842	40
	Siders	—	—	1 277	20	1 277	20
	Leuk-Stadt	—	—	300	—	300	—
	Leuk-Souste	—	—	295	—	295	—
	Vallorbe	—	—	4 372	50	4 372	50
	St.-Aubin (Neuenburg)	—	—	700	—	700	—
	Neuenstadt	—	—	222	—	222	—
	Chapelle sur Oron	—	—	27	55	27	55
	Granges (Freiburg)	—	—	12 000	—	12 000	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
52	Für die allgemeine Verwaltung	1 701	25	—	—	1 701	25
53	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	24 152	50	—	—	24 152	50
54	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	17 523	65	—	—	17 523	65
55	Für den Fahr- und Werkstätdienst	5 958	55	—	—	5 958	55
	V. Hilfsbetriebe.						
56	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Materialverwaltung	655	—	—	—	655	—
	b. Werkstätte Yverdon	75 923	60	12 750	—	63 173	60
	c. » Freiburg	19 654	50	1 295	10	18 359	40
	d. Kraftwerke in Brig und Iselle	1 240	—	—	—	1 240	—
	Total Kreis I	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
57	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Zumarkung von Land anlässlich Festsetzung von Strassenlinien	779	85	—	—	779	85
58	Bahnhof Basel,						
	<i>a.</i> Erstellung von Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof	2 355	60	—	—	2 355	60
	<i>b.</i> Elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	23 115	05	8 706	25	14 408	80
	<i>c.</i> Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof	618 821	24	1 483	95	617 337	29
	<i>d.</i> Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge in der Lokomotivremise im Wolfbahnhof	6 731	55	—	—	6 731	55
59	Basel—Olten,						
	<i>a.</i> Verstärkung des Überbaues der eisernen Brücke über die Birs bei St. Jakob, km 2.700	75 313	10	—	—	75 313	10
	<i>b.</i> Ersatz des Überbaues der Brücke über den Hülftenbach bei km 10.732	8 406	73	3 600	—	4 806	73
60	Station Sissach,						
	<i>a.</i> Erweiterung des Postbureaus	44 142	20	—	—	44 142	20
	<i>b.</i> Einbau eines Abortes in den Güterschuppen	3 646	65	—	—	3 646	65
61	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	421	95	1 545	05	—	1 123 10
62	Gemarkung Trimbach, Ankauf von 3 Landabschnitten mit daraufstehenden Gebäuden beim südlichen Portal des Hauensteinbasistunnels	26 000	—	—	—	26 000	—
63	Bahnhof Olten,						
	<i>a.</i> Landerwerb für die Erweiterung der Geleisanlagen im Eyfeld	180 840	80	—	—	180 840	80
	<i>b.</i> Landerwerb für die Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	7 442	85	—	—	7 442	85
	<i>c.</i> Umbau der Einnehmerei und des Gepäcklokals	35 891	75	1 000	—	34 891	75
64	Station Aarburg-Oftringen, *Entfernen der Drehscheibe und der Wagenremise; Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise	3 226	15	29 182	80	—	25 956 65
65	Station Emmenbrücke, Entwässerung der Unterführung bei km 89.755	6 815	10	700	—	6 115	10
66	Station Murgenthal, Landerwerb für Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung	45 415	47	—	—	45 415	47
67	Station Roggwil, Erweiterung des Geleiseabstandes	15 751	75	84	80	15 666	95
68	Bahnhof Langenthal, Bauliche Veränderungen im Aufnahmsgebäude	5 301	85	—	—	5 301	85
69	Riedtwil—Wynigen, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74.554	3 491	10	—	—	3 491	10
70	Station Zollikofen,						
	<i>a.</i> Erstellung eines Abstellgeleises	58 405	60	1 027	25	57 378	35
	<i>b.</i> Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen	14 395	—	—	—	14 395	—
71	Bahnhof Bern,						
	<i>a.</i> Erstellung eines Nebengebäudes auf der Eilgutrampe	14 361	10	400	—	13 961	10
	<i>b.</i> Erstellung eines westlichen Dienstgebäudes im Güterbahnhof Weiermannshaus	14 054	34	—	—	14 054	34
	<i>c.</i> Ankauf des sogenannten Russenschuppens im Güterbahnhof Weiermannshaus	10 000	—	—	—	10 000	—
72	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag)	7	30	27	40	—	20 10
73	Gümligen—Thun, Erstellung eines Streckenblocks	65 426	25	—	—	65 426	25
74	Station Luterbach, Erstellung eines Nebengebäudes	7 796	55	—	—	7 796	55
75	Bahnhof Solothurn-West, Landerwerb für die Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	1 190	—	—	—	1 190	—
76	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett, Länge 7.705 km	1 569 830	38	26 862	65	1 542 967	73

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
77	Station Inkwil, Verlängerung des Verladegeleises und des Verladeplatzes; Erstellung der zentralen Weichen- und Signalanlage	43 988	22	1 267	—	42 721	22
78	Station Bärschwil, Umbau des Aufnahmegebäudes	6 758	50	—	—	6 758	50
79	Station Soyhières, Verlängerung des Güterschuppens	11 790	70	—	—	11 790	70
80	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	73 717	69	5 796	15	67 921	54
81	Bahnhof Delsberg, a. Verbesserung der Kohlengeleiseanlage im Depot	7 939	20	851	35	7 087	85
	b. Erstellung eines Wagenreparaturgeleises im Lokomotivdepot	6 728	46	490	60	6 237	86
	c. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes (Nachtrag)	4 932	25	2 200	—	2 732	25
82	Station Boncourt, Vergrößerung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	20 984	40	—	—	20 984	40
83	Hallestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises	612 843	09	12 230	—	600 613	09
84	Bahnhof Münster, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn (Nachtrag)	—	—	42	10	42	10
85	Station Renan, Erstellung eines Abortgebäudes	13 761	80	—	—	13 761	80
86	Bahnhof Biel, a. Erstellung eines Postschuppens	11 700	—	—	—	11 700	—
	b. Erstellung eines Magazinegebäudes mit Lokal für den Bahndienst im Rangierbahnhof	8 531	95	—	—	8 531	95
	c. Erstellung eines Bureauroumes auf der Güterrampe	6 347	15	—	—	6 347	15
87	Biel—Brügg, direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg (Nachtrag).	25	65	133	—	107	35
88	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises (Nachtrag)	—	—	1 683	40	1 683	40
89	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Hindelbank	4 780	50	219	—	4 561	50
90	Brückenwagen, a. Station Brittnau-Wikon	17 098	30	5 086	55	12 011	75
	b. » Zollikofen	17 200	10	5 000	—	12 200	10
	c. Bahnhof Bern, Vilette	14 790	80	5 000	—	9 790	80
	d. » Solothurn-West	18 649	60	5 000	—	13 649	60
91	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Station Soyhières	6 632	25	—	—	6 632	25
	b. Wärterhaus km 70. ⁷⁴⁰ Olten—Bern	1 550	15	—	—	1 550	15
	c. » » 78. ⁷⁹⁷ bei Wynigen	2 429	75	—	—	2 429	75
	d. » » 121. ³⁹² bei Münsingen	1 924	70	—	—	1 924	70
	e. » » 81. ⁹⁰⁵ bei Courrendlin	63	50	854	90	791	40
92	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Bahnhof Zofingen	14 916	70	—	—	14 916	70
	b. Station Brittnau-Wikon	6 873	96	—	—	6 873	96
	c. » Reiden	7 767	95	—	—	7 767	95
	d. Blockstation Ruchfeld bei Basel	4 096	47	—	—	4 096	47
93	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Derendingen	31 770	27	2 279	20	29 491	07
94	Vergrößerung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus km 32. ⁰⁵⁰ Zollikofen—Biel	8 810	55	—	—	8 810	55
	b. » » 46. ¹⁰⁶ Reuchenette—Sonceboz	8 136	65	—	—	8 136	65
	c. » » 50. ⁷⁷² bei Sonceboz	9 088	84	—	—	9 088	84
95	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Schönbühl	8 659	85	—	—	8 659	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
96	Landverkäufe,						
	Basel	—	—	48	75	—	48
	Pratteln	—	—	1 446	—	—	1 446
	Tecknau	—	—	10	—	—	10
	Roggwil	—	—	150	—	—	150
	Herzogenbuchsee	—	—	420	—	—	420
	Bern	—	—	3 195	—	—	3 195
	Bolligen	—	—	256	—	—	256
	Rubigen	—	—	400	—	—	400
	Lüsslingen	—	—	90	—	—	90
	Laufen	—	—	3 316	—	—	3 316
	Courfaivre	—	—	271	—	—	271
	Münster	—	—	200	—	—	200
	Pontenet	—	—	1 200	—	—	1 200
	Malleray	—	—	400	—	—	400
	Biel	—	—	300	—	—	300
	Busswil	—	—	3 400	—	—	3 400
	Lyss	—	—	68	—	—	68
97	Entschädigungen für Einräumung von Rechten,						
	a. Trimbach, Bewilligung der Durchführung von Hochspannungsleitungen	—	—	1 202	10	—	1 202
	b. Bahnhof Olten, Gestattung der Erstellung eines Fabrikgebäudes an der Bahngrenze beim Depot T	—	—	1 200	—	—	1 200
	c. Signalstation Wilerfeld, Bewilligung von Fabrikbauten und eines Aufbaues auf ein Werkstattgebäude gegen die Bahnseite	—	—	7 500	—	—	7 500
98	Bahnhof Olten, Übertragung des Wertes einer vom Depot H nach der Werkstätte Biel versetzten Schiebebühne	—	—	8 000	—	—	8 000
99	Station Liesberg, Abtretung einer bestehenden Anschlussweiche zu einem Industriegeleise	—	—	5 619	65	—	5 619
100	Bahnhof Delsberg, Abtretung eines Geleises und einer Weiche als Industriegeleise	—	—	14 000	—	—	14 000
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
101	Für die allgemeine Verwaltung	4 573	25	815	80	3 757	45
102	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Anschaffung eines Kranenwagens (X Nr. 99 423 A)	23 200	—	—	—	23 200	—
	b. Verschiedene Anschaffungen	31 565	03	—	—	31 565	03
103	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	34 281	05	2 411	—	31 870	05
104	Für den Fahr- und Werkstätdienst	21 925	95	—	—	21 925	95
	V. Hilfsbetriebe.						
105	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	3 600	—	—	—	3 600	—
106	Werkstätte Biel,						
	a. Verbesserung der Schiebebühne zwischen Werkstätte und Bureaugebäude	8 000	—	—	—	8 000	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	41 717	50	4 390	—	37 327	50
107	Werkstätte Olten,						
	a. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrisches Licht	129 675	—	—	—	129 675	—
	b. Abschreibung der Gasfabrik und der Gasbeleuchtungseinrichtungen	—	—	144 414	90	—	144 414
	c. Überdachung des Geleises zwischen der Malerei III und der offenen Wagenhalle, sowie Einschaltung der letztern	29 700	—	—	—	29 700	—
	d. Abschreibung einer entfernten Brückenwage	—	—	4 360	—	—	4 360
	e. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten	96 688	34	22 571	01	74 117	33
	Werkzeugmaschinen für die neue Oberbaumaterialwerkstätte in Olten	12 176	—	—	—	12 176	—
	Depotwerkstätten Basel, Olten und Bern	14 365	50	—	—	14 365	50
	Total Kreis II	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
108	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (Land- erwerb etc.)	760 306	90	72 414	80	687 892	10
	b. Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus	56 487	89	—	—	56 487	89
	c. Einrichtung einer Badeanstalt im Güterbahnhof	24 918	69	—	—	24 918	69
	d. Anlage für das Kesselauswaschen mit warmem Wasser im Lokomotiv- depot	64 622	95	—	—	64 622	95
109	Station Dietikon, Vergrösserung des Güterschuppens	25 223	25	—	—	25 223	25
110	Bahnhof Wettingen, Erstellen einer Personenunterführung und Verschiebung des Überganges der Seminarstrasse	134 598	20	* 5 100	—	129 498	20
	* Inbegriffen Fr. 5000 Beiträge der Gemeinde und des Kantons.						
111	Station Schönenwerd, Vergrösserung des Güterschuppens	71 942	13	—	—	71 942	13
112	Station Augst, neues Aufnahme- und neues Abortgebäude	176 748	78	453	40	176 295	38
113	Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise in ein Werkstätte- und Magazin- gebäude	27 677	58	683	40	26 994	18
114	Neuhausen-Schaffhausen, zwei neue Personendurchgänge bei km 54.743 und km 55.088, als Ersatz von Niveauübergängen	113 729	15	774	40	112 954	75
115	Station Kloten, neue gemauerte Verladerampe	6 318	90	—	—	6 318	90
116	Station Jestetten, Ausweichgeleise und Verladerampe (Nachtrag)	1 148	04	—	—	1 148	04
117	Station Kilchberg, Einbau eines Unterkunftslokales in den Güterschuppen	4 571	90	—	—	4 571	90
118	Wallenstadt-Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.207—28.237 und km 28.308—28.318 und im Ofenecktunnel km 28.780—28.792	58 692	38	—	—	58 692	38
119	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Erstellung einer Ufersicherung für die Landanlage bei der Station	14 565	10	—	—	14 565	10
120	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe	2 259	10	—	—	2 259	10
121	Station Dübendorf, neues Abortgebäude	19 338	84	—	—	19 338	84
122	Bahnhof Wetzikon, Erweiterung der Geleiseanlage	13 696	68	107	70	13 588	98
123	Bahnhof Glarus, Übertragung vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» des Wertes von Land für die Geleiseerweiterung	66 120	81	33 549	99	32 570	82
124	Verbauung der Rühruns bei Hätzingen (Nachtrag)	11 534	05	—	—	11 534	05
125	Verbauung der Erlenuns bei Rüti (Glarus), Anteil der S. B. B.	5 685	—	—	—	5 685	—
126	Station Linthal, Einbau von Unterkunftslokalen in den Güterschuppen	9 104	41	—	—	9 104	41
127	Altstetten (Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang und Parallelweg zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen im Letten	53 132	85	912	—	52 220	85
128	Station Mettmenstetten, Verschiebung und Vergrösserung des Güterschuppens	36 407	41	650	20	35 757	21
129	Station Cham, neues Abortgebäude	22 581	07	—	—	22 581	07
130	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Hornussen	4 243	41	153	30	4 090	11
	» Felsenau (Aargau)	3 047	01	155	—	2 892	01
	» Leibstadt	3 608	05	155	—	3 453	05
	» Schwaderloch	3 447	18	156	60	3 290	58
	» Etzgen	3 671	16	158	—	3 513	16
	» Steinmaur	3 616	65	26	65	3 590	—
	» Otelfingen	3 779	36	163	—	3 616	36
	» Zürich-Wollishofen	13 168	40	2 000	—	11 168	40
131	Telegraphenleitung Wallisellen-Effretikon, Umbau der Gemeinschaftstelegraphen- linie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Wallisellen	3 779	26	—	—	3 779	26

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
132	Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen, Zürich-Hauptbahnhof, im Feld P.	28 178	99	585	—	27 593	99
	Station Etzgen	43 405	17	2 576	70	40 828	47
	» Laufenburg	44 847	23	2 603	60	42 243	63
	» Kloten	32 184	43	1 242	50	30 941	93
	» Bäch	21 549	06	798	30	20 750	76
	» Mels	31 129	29	2 364	55	28 764	74
133	Neue Signale, Station Rapperswil, Semaphore, Ausfahr- und Durchfahrtsignale	43 446	92	3 745	75	39 701	17
	» Siggenthal-Würenlingen, neue Vorsignale	2 921	09	—	—	2 921	09
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Wettingen	10 139	19	—	—	10 139	19
	Haltestelle Dulliken	3 011	68	—	—	3 011	68
	Station Däniken	5 906	45	—	—	5 906	45
	» Schönenwerd	6 685	71	—	—	6 685	71
	Blockstation Schönenwerd—Aarau	3 243	52	—	—	3 243	52
135	Neue Wegschraken, Kölliken—Entfelden, km 13.305	4 200	70	249	60	3 951	10
	Station Rümikon-Mellikon, km 35.572	4 855	50	—	—	4 855	50
	» Lachen, km 39.800	9 139	14	955	20	8 183	94
	Lachen—Siebten-Wangen, km 40.306	5 026	01	159	50	4 866	51
	Benken—Uznach, km 44.322	5 736	61	148	85	5 587	76
	Rothkreuz—Gisikon-Root, km 51.930	3 133	10	100	—	3 033	10
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Zürich	136 596	60	—	—	136 596	60
	Altstetten (Zürich)	216 325	35	103	40	216 221	95
	Affoltern bei Zürich	22 327	90	77	85	22 250	05
Verschiedene Einnahmen.							
137	Hauptbahnhof Zürich, Abschreibung von drei abgebrochenen Wagendrehscheiben	—	—	12 670	—	— 12 670	—
138	Bahnhof Ziegelbrücke, Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise	—	—	1 868	—	— 1 868	—
139	Weesen—Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühltal (Nachtrag)	—	—	13 000	—	— 13 000	—
140	Landverkäufe, Safenwil	—	—	1 500	—	— 1 500	—
	Umiken	—	—	100	—	— 100	—
	Frick	—	—	603	—	— 603	—
	Pratteln	—	—	283	20	— 283	20
	Schwaderloch	—	—	4 580	35	— 4 580	35
	Leibstadt	—	—	1 304	25	— 1 304	25
	Dielsdorf	—	—	550	—	— 550	—
	Steinmaur	—	—	346	—	— 346	—
	Oberrieden	—	—	198	—	— 198	—
	Stäfa	—	—	303	—	— 303	—
	Uznach	—	—	200	—	— 200	—
IV. Mobilien und Gerätschaften.							
141	Für die allgemeine Verwaltung	4 188	75	—	—	4 188	75
142	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	17 721	70	141	97	17 579	73
143	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	36 524	90	3 070	—	33 454	90
144	Für den Fahr- und Werkstättendienst	44 243	50	90	—	44 153	50
V. Hilfsbetriebe.							
145	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	160 638	40	10 129	70	150 508	70
Total Kreis III		2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
146	Bahnhof Winterthur,						
	<i>a.</i> Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	46 273	90	1 782	25	44 491	65
	<i>b.</i> Verlängerung der Rampe südlich des Güterschuppens III	8 060	45	—	—	8 060	45
	<i>c.</i> Überdachung des Milchverladeplatzes	27 854	20	—	—	27 854	20
147	Station Oberwinterthur, Erweiterung der Geleiseanlagen	117 158	87	18 492	30	98 666	57
148	Station Marthalen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Brückenwage	45 987	05	7 522	30	38 464	75
149	Bahnhof Etwilen, Erstellung eines Wohngebäudes	149 082	10	32	—	149 050	10
150	Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse	8 803	45	—	—	8 803	45
151	Station Bauma, Erwerbung einer Liegenschaft für ein Beamtenwohnhaus	23 784	45	—	—	23 784	45
152	Station Wald, Verlängerung des Stumpengeleises 8	1 466	40	—	—	1 466	40
153	Station Kradolf,						
	<i>a.</i> Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	7 962	70	—	—	7 962	70
	<i>b.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen	4 728	25	216	50	4 511	75
154	Station Bischofszell-Nord, neues Aufnahmegebäude	77 113	82	80	—	77 033	82
155	Station Erlen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe (Nachtrag)	871	70	—	—	871	70
156	Station Ebnat-Kappel, neues Abortgebäude mit Magazin	17 087	19	1 973	50	15 113	69
157	Bahnhof Romanshorn,						
	<i>a.</i> Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise	29 920	15	—	—	29 920	15
	<i>b.</i> Erstellung eines zweiten Bodens im westlichen Teile des Transitgüterschuppens	5 085	40	—	—	5 085	40
	<i>c.</i> Einrichtung eines Bierkellers für die Bahnhofwirtschaft	16 213	45	—	—	16 213	45
158	Station Horn, Vergrößerung des Güterschuppens	11 629	55	—	—	11 629	55
159	Station Dietfurt, Erweiterung	16 801	80	983	25	15 818	55
160	Bahnhof St. Gallen, Erweiterung der Stellwerkanlage	2 845	89	—	—	2 845	89
161	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung des Stumpengeleises B 13	25 535	75	4 009	50	21 526	25
162	Station Salez-Sennwald, neues Aufnahmegebäude, Verbreiterung des Vorplatzes und Erweiterung der Geleiseanlagen	99 552	96	3 404	55	96 148	41
163	Station Haag-Gams, Erweiterung der Geleiseanlagen	43 561	90	291	—	43 270	90
164	Bahnhof Buchs, Auffüllungen für Beschaffung von Lagerplätzen nördlich des neuen Lagerschuppens	51 853	18	62	—	51 791	18
165	Station Trübbach, Vergrößerung des Güterschuppens	11 675	30	—	—	11 675	30
166	Bahnhof Sargans, Erstellung des Beamtenwohnhauses I	163 516	15	54	—	163 462	15
167	Bahnhof Landquart,						
	<i>a.</i> Pflasterung der Viehumladerampe	16 246	05	—	—	16 246	05
	<i>b.</i> Errichtung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	18 573	85	—	—	18 573	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
168	Bahnhof Chur,						
	<i>a.</i> Erstellung eines Aufenthaltslokales für Umladearbeiter	16 346	80	—	—	16 346	80
	<i>b.</i> Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 11/17 und Herstellung des laufenden Geleises	3 669	45	3 662	85	6	60
169	Ricktunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Azetylendissous	9 195	60	—	—	9 195	60
170	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,						
	Station Wald	2 900	50	650	—	2 250	50
	Bahnhof Rorschach	7 996	60	525	40	7 471	20
171	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Bauma	6 420	72	600	—	5 820	72
	» Kreuzlingen	4 594	80	2 200	—	2 394	80
	» Bischofszell-Nord	3 140	90	1 323	41	1 817	49
	» Arnegg	2 766	60	1 109	95	1 656	65
	» Heerbrugg	3 699	35	1 539	15	2 160	20
	Bahnhof Landquart, Erweiterung der Beleuchtungsanlage	1 394	19	400	—	994	19
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberwinterthur	12 749	—	—	—	12 749	—
	» Seuzach	5 357	90	—	—	5 357	90
	» Schlattingen	5 047	80	—	—	5 047	80
	» Diessenhofen	5 040	91	—	—	5 040	91
	» Hüttlingen	4 807	96	—	—	4 807	96
	» Aadorf	8 633	39	—	—	8 633	39
	» Sirmach	9 165	64	—	—	9 165	64
	» Rebstein-Marbach	10 814	96	916	50	9 898	46
	» Trübbach	7 063	18	—	—	7 063	18
173	Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Ein- und Ausfahrtsignalen,						
	Station Oberwinterthur	16 751	25	400	80	16 350	45
	» Sirmach	7 177	05	636	50	6 540	55
	» Trübbach	13 737	39	2 078	40	11 658	99
	» Rätterschen, Aufstellung eines Durchfahrtsignals, Seite Elgg	2 216	87	—	—	2 216	87
174	Telephananlagen,						
	Buchs—Sargans, direkte Telephonverbindung (Simultanschaltung)	1 591	20	47	50	1 543	70
	Lokaltelephone,						
	Bahnhof Romanshorn, Verbindung des Stellwerks II mit dem beim Depot postierten Wärter	640	73	—	—	640	73
	Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16. ²⁶³ und km 15. ⁷⁴³ mit dem Fahrdienstbureau	1 509	—	—	—	1 509	—
175	Neue Wegschranken,						
	Station Bischofszell-Stadt, km 10. ³⁵⁷	6 181	60	200	—	5 981	60
	» Rebstein-Marbach, km 44. ⁸¹³	4 119	92	500	—	3 619	92
176	Beiträge an Rilfe- und Uferverbauungen, Dorfrüfe Kessitobel bei Zizers	8 455	85	—	—	8 455	85
177	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Sulgen	4 014	65	—	—	4 014	65
	Verschiedene Einnahmen.						
178	Landverkäufe,						
	Märstetten (Güterzusammenlegung)	153	24	206	75	—	53 51
	Grüze-Oberwinterthur	—	—	27	30	—	27 30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.		Bauansgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis IV.							
	Romanshorn	—	—	100	—	—	100	—
	Sulgen	—	—	120	—	—	120	—
	Elgg	—	—	40	95	—	40	95
	Gossau	—	—	778	60	—	778	60
	Trimmis	—	—	73	20	—	73	20
179	Station Kreuzlingen, Abschreibung des abgebrochenen Wandkrans am Güterschuppen . . .	—	—	330	—	—	330	—
180	Station Elgg, Abschreibung der abgebrochenen Ausweichung Nr. 6 und Herstellung des laufenden Geleises	1 439	—	2 986	85	—	1 547	85
181	Station Ebnat-Kappel, Abschreibung der abgebrochenen Rädersonkvorrichtung in der Lokomotivremise	—	—	1 500	—	—	1 500	—
182	Bahnhof Buchs, Abschreibung einer hölzernen Viehrampe und einer Einfriedung beim Geleise G 2	—	—	650	—	—	650	—
183	Bahnhof Sargans, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes infolge Geleiseanschluss für das Gonzenbergwerk	—	—	789	80	—	789	80
184	Bahnhof Chur, Abschreibung der abgebrochenen Geleisestücke in den Geleisen F2 und F9	—	—	486	30	—	486	30
185	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telefon- und Signalmaterialien	—	—	2 461	50	—	2 461	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
186	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	7 077	73	—	—	—	7 077	73
187	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	25 270	64	2 455	70	—	22 814	94
188	Für den Fahr- und Werkstätdienst	3 653	35	—	—	—	3 653	35
	V. Hilfsbetriebe.							
189	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	1 776	90	—	—	—	1 776	90
190	Werkstätte Romanshorn, a. Überdachung der Werkstättegeleise W 3 und 4	30 539	40	365	70	—	30 173	70
	b. Verlängerung des Geleises W6 und Verbindung desselben mit der Weichenstrasse 205/214 des Bahnhofes	6 545	80	—	—	—	6 545	80
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte	3 531	45	—	—	—	3 531	45
	Depotwerkstätte	198	45	—	—	—	198	45
191	Werkstätte Rorschach, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte	18 648	55	1 042	95	—	17 605	60
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Sargans und Rorschach	1 488	50	—	—	—	1 488	50
192	Werkstätte Chur, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	15 380	50	3 931	30	—	11 449	20
	Total Kreis IV	1 362 151	18	74 040	51	—	1 288 110	67

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
193	Bahnhof Luzern, Erstellung einer Bekohlungsanlage	5 059	—	31	25	5 027	75
194	Bahnhof Arth-Goldau,						
	a. Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage (Landerwerb)	2 016	68	—	—	2 016	68
	b. Magazin mit Laufkran für die Lagerung von Ersatzbrücken	60 339	15	—	—	60 339	15
	c. Entfernen der Ausweichungen Nr. 42 und 49 und Herstellung des laufenden Geleises	2 854	—	5 600	—	2 746	—
195	Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens VIII	25 557	85	2 592	55	22 965	30
196	Bahnhof Erstfeld, Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung	503 654	88	3 851	30	499 803	58
197	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragkraft	28 078	80	—	—	28 078	80
198	Station Wassen, Neue Zentralanlage	84 500	05	767	—	83 733	05
199	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio (Nachtrag) * Bundesbeitrag.	73	40	*7 000	—	6 926	60
200	Bahnhof Biasca,						
	a. Verbesserung der nördlichen Einfahrt	82 754	41	15 387	50	67 366	91
	b. Ersatz der 13 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m	43 940	25	39 439	10	4 501	15
201	Station Castione, Ergänzung der Stellwerkanlage	8 875	93	699	70	8 176	23
202	Bahnhof Bellinzona, Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen S. B. B.-Gasanstalt als Magazin für den Fahrdienst	27 000	—	—	—	27 000	—
203	Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag)	128	90	—	—	128	90
204	Station Magadino, Verbindung des Güterschuppengeleises mit Geleise I.	17 189	42	1 922	50	15 266	92
205	Station Muri, Erstellung einer elektrischen Torfverladeanlage	27 523	75	22	20	27 501	55
206	Bahnhof Langnau, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Zwischenperrons	98 066	15	250	—	97 816	15
207	Station Trubschachen,						
	a. Neue Brückenwage	14 326	40	3 400	—	10 926	40
	b. Beitrag an die Hartbedachung eines Privatwohnhauses	1 500	—	—	—	1 500	—
208	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	532	15	160	—	372	15
209	Station Alpnachstädt, Umbau des Aufnahmegebäudes (Nachtrag)	4 302	80	—	—	4 302	80
210	Station Sarnen, Beitrag der S. B. B. an die Kosten der Dorfkanalisation	2 986	40	—	—	2 986	40
211	Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtnellen, Rodi-Fiesso, Ambri-Piotta und Lavorgo	31 191	65	2 591	70	28 599	95
212	Erstellung von Vordächern,						
	Station Claro (Nachtrag)	288	10	—	—	288	10
	» Melide »	99	75	—	—	99	75
	» Capolago »	288	10	—	—	288	10
	» Balerna »	260	60	—	—	260	60
213	Vergrößerung des Wärterhauses bei km 54.612 Langnau—Luzern	12 337	20	—	—	12 337	20
214	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Haltestelle Reazzino	1 675	75	—	—	1 675	75
215	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberrüti	1 518	05	—	—	1 518	05
	» Gurtnellen	6 811	45	—	—	6 811	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Haltestelle Giornico	2 539	50	—	—	2 539	50
	» Pollegio	1 516	60	—	—	1 516	60
	Station Meiringen	2 000	25	—	—	2 000	25
216	Brugg—Hendschiken, Streckentelephonanlage	6 681	10	—	—	6 681	10
217	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	334 272	30	20	—	334 252	30
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung im Frohnwald	15 438	90	—	—	15 438	90
	c. Amsteg, Landerwerb für Erstellung eines Holzlagerplatzes in Vorderbristen	846	35	—	—	846	35
218	Lawinen- und Wildbachverbauungen,						
	a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen	71 823	45	144	30	71 679	15
	b. Verbauung des Evibaches (Nachtrag)	—	—	* 1 161	50	— 1 161	50
	* Inbegriffen Fr. 860.25 Bundesbeitrag.						
219	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,						
	Ütenbach, Schwyz	5 000	—	—	—	5 000	—
	Consortio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	5 000	—	—	—	5 000	—
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Ticino, Castione—Langensee	60 569	31	—	—	60 569	31
	Vallone e Varesco, Bellinzona	4 185	15	—	—	4 185	15
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Consortio abancamento roccia, Generoso, Capolago	—	—	* 4 033	30	— 4 033	30
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Verzasca, Gordola—Locarno	789	80	—	—	789	80
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Eggelschwändi- und Rüeßgraben, Bowil	2 600	—	—	—	2 600	—
	Dürnbach, Bowil	2 800	—	—	—	2 800	—
	Schlangenwinkel- und Bürgerengraben, Signau	2 737	50	—	—	2 737	50
	Emme, Burgdorf—Emmenmatt	—	—	* 31 448	90	— 31 448	90
	Emme, Malters	10 461	18	—	—	10 461	18
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	1 134	15	—	—	1 134	15
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 094	05	—	—	3 094	05
	* Rückerstattungen infolge Abrechnung.						
220	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Luzern	10 000	—	1 350	—	8 650	—
221	Brienzseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 543	75	7 256	20	2 287	55
	Verschiedene Einnahmen.						
222	Landverkäufe,						
	Meggen	—	—	150	—	150	—
	Küssnacht	—	—	800	—	800	—
	Quinto	—	—	763	50	763	50
	Prato	—	—	12	—	12	—
	Wohlen	—	—	330	—	330	—
223	Station Brunnen, Erlös für Material der abgebrochenen Akkumulatorenstation	—	—	13 967	90	— 13 967	90
224	Station Worb, Entfernen der Ausweichungen Nr. 4 und 6	—	—	4 080	—	— 4 080	—
225	Telegraphen- und Telephonmaterialien und Apparate, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	1 298	30	— 1 298	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1920, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
226	Für die allgemeine Verwaltung	1 171	—	—	—	1 171	—
227	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 771	75	55	—	10 716	75
228	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	88 928	85	180	—	88 748	85
229	Für den Fahr- und Werkstättendienst	9 376	35	—	—	9 376	35
V. Hilfsbetriebe.							
230	Materialverwaltung, Mobiliarvermehrung	400	—	—	—	400	—
231	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Abschreibung der ehemaligen Gasanstalt	—	—	89 291	22	89 291	22
	b. 1 Akkumulatorenlokomotive D ² / ₂ Nr. 51, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial	48 100	—	—	—	48 100	—
	c. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, Werkstätte Bellinzona	71 126	71	127	50	70 999	21
	Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Meiringen	15 511	55	—	—	15 511	55
	Total Kreis V	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
232	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1920	—	—	364	—	364	—
233	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Schiffswerfte	6 239	20	—	—	6 239	20
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1920	—	—	7 175	90	7 175	90
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 239	20	7 539	90	1 300	70
Zusammenzug.							
Baukonto.							
	Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74
	Kreis I	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
	Kreis II	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	Kreis III	2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72
	Kreis IV	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67
	Kreis V	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	—
	Total Baukonto	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 239	20	7 539	90	1 300	70
	Gesamttotal	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives Der Bundesrat konnte das dem eidgenössischen Eisenbahndepartemente im Mai 1918 vorgelegte Projekt noch nicht genehmigen, weil der Grosse Rat des Kantons Genf erst am 15. Januar 1921 beschlossen hat, dass der Güterbahnhof de la Praille in Lancy-Plainpalais auf der Südseite der Hauptgeleise anzulegen sei. Es wird nun ein neues Projekt für den Bahnhof Lancy-Plainpalais aufgestellt. Mit den Arbeiten für die Erstellung des Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurde weitergefahren. Bei den Pfeilern ist die Mauerung bis über Hochwasser ausgeführt.	—	870 000	23 263	14	437 838	44
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II Stand der Arbeiten am 31. Dezember: Es sind vollendet: Nordseite 9 073 m Südseite 9 918 m Zusammen 18 991 m = 95.8 % Es bleiben am 1. Januar 1921 noch auszuführen: Nordseite — m Südseite 837 m Die Arbeiten des Vollaussbruches und der Mauerung bewegen sich ausschliesslich in der Druckstrecke der treibenden kristallinen Kalkschiefer, welche mit Rücksicht auf die Sicherheit im Tunnel I nach dem belgischen und halbbelgischen System abgebaut wird. Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II Fr. 30 099 174. 05 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 6 286. 05 Zu tilgende Verwendungen » 57 582. 95 Total Fr. 30 163 043. 05	34 600 000	3 850 000	5 737 056	75	30 163 043	05
3	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen: a. Vorarbeiten und Planaufnahmen b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) Total	—	20 000	15 765	80	63 098	10
		—	—	—	—	30 000	—
						33 098	10
	Im Hinblick auf die ungünstige finanzielle Lage der Bundesbahnen sowie auf die Schwierigkeit der Geldbeschaffung haben wir, im Einverständnis mit dem Verwaltungsrate, den Bundesrat ersucht, auf seinen Beschluss vom 2. Februar 1920 zurückzukommen und zu beschliessen, den Bau der Surbtalbahn auf bessere Zeiten zu verschieben. Gleichzeitig erklärten wir uns aber bereit, der beteiligten Landesgegend bis zur Inbetriebnahme der Bahn in der Weise entgegenzukommen, dass wir, im Einvernehmen mit der Postverwaltung, die nötigen Massnahmen für die Einrichtung eines Automobildienstes für Personen- und Güterverkehr treffen und Beitragsleistungen zur Deckung eines allfälligen Defizites übernehmen.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 36 des Geschäftsberichtes.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5	Erwerbung von Wasserkraften,						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	1 057 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	71 250	—	1 430 455	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	40 000	—
	2. Wasserkraft der Binna	—	5 140	5 140	—	5 140	—
	3.—7. Wasserkraften der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	25 500	21 114	—	439 317	85
	d. Etzelwerk	—	200 000	—	—	220 000	—
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	200 000	261 500	—	261 500	—
	f. Wasserkraft des Lago di Lucendo	—	—	250	—	550	—
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,						
	a. Kraftwerk Amsteg		12 000 000	10 638 386	63	21 141 648	53
	b. Kraftwerk Ritom		3 500 000	5 210 587	52	20 857 314	06
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung	40 670 000	10 100 000	13 598 083	53	36 786 321	46
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		1 500 000	2 937 174	63	6 415 703	12
	f. Reparaturwerkstätte Bellinzona		700 000	1 241 097	50	2 343 839	45
	g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		375 000	92 971	05	102 319	25
7	Strecke Bellinzona—Chiasso,						
	a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung	14 820 000	2 600 000	3 023 589	63	3 323 677	48
	b. Unterwerk Melide		1 000 000	393 820	60	498 139	40
8	1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz,						
	a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung		4 100 000	2 702 468	04	3 151 763	24
	b. Unterwerk Steinen		1 800 000	736 539	98	736 600	98
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,	43 500 000					
	a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung		2 200 000	544 282	33	656 333	68
	b. Unterwerk Sihlbrugg		900 000	1 934	30	1 934	30
9	Strecke Sitten—Lausanne, elektrische Ausrüstung der Strecke	40 000 000	500 000	193 582	65	193 582	65
10	Kraftwerk Barberine	37 000 000	5 000 000	6 671 855	86	7 349 634	31
11	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	4 000 000	412 124	80	592 574	06
12	Unvorhergesehenes,						
	a. Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung	—		14 590	05	18 126	95
	b. Unterwerk Thun, Erweiterung	75 000		55 001	15	55 001	15
	c. Bahnhof Bern—Weiermannshaus, Schwachstromkabel	135 000		31 757	65	31 757	65
	d. Versuche mit Schienenverbinder	2 500		304	20	304	20
9 (1921)	Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke	—	—	85 765	35	138 721	75
—	Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel	50 000	—	—	25	14 421	55
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					107 864 386	87
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 105 445 355.55				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse		2 419 031.32				
	Total		Fr. 107 864 386.87				
	Zentralverwaltung.						
14	Anschaffung von 62 elektrischen Lokomotiven	—	27 632 000	11 696 360	97	21 592 772	27
16	Anschaffung von 90 Personenwagen	—	3 368 000	807 291	60	1 907 271	60
18	Anschaffung von Güterwagen, K³, L⁶ und M⁷.	—	3 817 000	2 616 002	—	2 616 002	—
19	Ausrüstung von Gepäckwagen mit elektrischer Heizung	—	800 000	31 505	40	37 758	70
	Total Zentralverwaltung					26 153 804	57

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
27	Bahnhof Nyon, Erweiterung Der neue Wasserturm ist erstellt worden. Die übrigen Arbeiten wurden bis auf weiteres verschoben.	1 400 000	100 000	149 824	20	202 897	70
32	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
33	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung Das uns von der Gemeinde Neuenburg zugestellte Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes sieht eine Verbreiterung und Verlängerung der Perrons, die Verlegung der Zufahrtsstrasse von der Nord- auf die Südseite der «Grande Rochette», die Tieferlegung des Bahnhofplatzes, sowie eine Strassenüberführung zwischen Chantemerle und Les Fahys vor. Die Ausführung desselben würde erheblich mehr kosten als auf Grund unseres Projektes. Mit dem Gemeinderat sind Unterhandlungen angeknüpft worden über die Höhe des Beitrages, welcher die Stadt Neuenburg an die von ihm vorgeschlagenen Projektänderungen in Aussicht stellen könnte.	8 300 000	100 000	2 638	90	81 144	74
34	Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung Das neue Aufnahmsgebäude und der neue Güterschuppen sind fertig erstellt und in Benützung genommen. Mit der Erweiterung des Verladeplatzes wurde begonnen.	200 000	60 000	169 150	80	266 933	05
37	Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km Im Laufe des Berichtsjahres sind eine Unterführung und zwei Überführungen erstellt und dem Verkehre übergeben worden. In der Folge konnten sieben Niveauübergänge aufgehoben werden. Mit der Beschotterung, dem Legen der Geleise auf den Stationen Eclépens und Chavornay, sowie mit den Arbeiten für das zweite Geleise zwischen diesen Stationen wurde fortgefahren.	3 200 000	1 000 000	1 894 722	65	3 445 994	74
38	Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km Das zweite Geleise Siviriez—Romont wurde am 15. Oktober 1920 in Betrieb genommen. Die Erdarbeiten auf der Station Romont sind ausgeführt. Mit dem Bau des neuen Aufnahmsgebäudes wurde begonnen.	2 140 000	1 200 000	1 225 917	80	2 458 938	—
45	Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal Über den Bau des Zufahrtgeleises wurde mit der Gemeinde Lausanne ein Vertrag abgeschlossen, laut welchem diese im Hinblick auf die vorzeitige Erstellung an die Baukosten einen Beitrag von Fr. 500 000 leistet. Das Projekt für das Verbindungseleise ist am 3. Dezember 1920 vom eidg. Eisenbahndepartement genehmigt worden, worauf die Vergebung der Unterbauarbeiten in die Wege geleitet wurde.	1 200 000	600 000	8 829	95	8 829	95
46	Tunnel von St-Maurice, Absenkung der Geleise zur Vergrößerung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung	215 000	215 000	207 781	20	207 781	20
50	Station Palézieux, Verbesserung der Einfahrten und Erstellung eines Ausziehgeleises, Seite Lausanne	138 000	138 000	108	80	108	80
53	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.534 km	4 600 000	100 000	22 057	05	25 021	15
61	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Kerzers, Ergänzung der Stellwerkanlage	120 000	120 000	52 929	20	52 929	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	Wärterhäuser, <i>b.</i> Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser, Satigny (Im Jahre 1920 sind Fr. 15 824. 65 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	13 000	30 000	4 544	50	4 544	50
71	Unvorhergesehenes, <i>a.</i> Bahnhof Genf, 1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten 2. Verbesserung der Güterdienstanlagen <i>b.</i> La Chaux-de-Fonds, Rekonstruktion der Brücke « du Grenier », km 28. ⁹⁴¹ der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds <i>c.</i> St-Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung « St-Martin », km 50. ⁵⁵⁸ <i>d.</i> Station Martigny, Erstellung einer Umladeeinrichtung <i>e.</i> Bahnhof Brig, Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A. und B. <i>f.</i> Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, 1. Lausanne—Villeneuve 2. Villeneuve—St-Maurice 3. St-Maurice—Martigny 4. Sitten—Brig <i>g.</i> Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrößerung des Lichtraumprofils, 1. Lausanne—Villeneuve 2. Villeneuve—St-Maurice 3. St-Maurice—Martigny 4. Martigny—Sitten	—	50 000	9 108	45	9 569	65
		43 000		28 103	55	28 103	55
		33 300		139 075	40	139 075	40
		10 500		4 871	—	4 871	—
		130 000		152	30	152	30
		21 000		2 402	20	2 402	20
		2 900 000		22 658	25	22 658	25
		750 000		2 105	50	2 105	50
		70 000		169	20	169	20
		700 000		67 812	50	67 812	50
		950 000		1 045	55	1 045	55
		200 000		2 586	70	2 586	70
		60 000		21 587	40	21 587	40
		450 000		4 790	90	4 790	90
	Total Kreis I					7 639 658	11
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 6 829 941. 27					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.	» 809 716. 84					
	Total	Fr. 7 639 658. 11					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	Bahnhof Basel, b. Stellwerkgebäude c. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	65 000 37 000 000	— 400 000	— 256 885	— 90	6 174 567 109	75 15
	Die Unterhandlungen mit den Elsass-Lothringischen Bahnen konnten leider noch nicht zu einem Abschlusse gebracht werden. Das Projekt wurde am 26. Mai 1920 dem eidgenössischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet. Die Regierungen der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben sich bereits zu dem Projekt geäußert. Deren Begehren bezüglich der Ausgestaltung des im Bereiche des Bahnhofes liegenden Strassennetzes und der Birsüberbrückung befinden sich zurzeit in Prüfung.						
75	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 550 000	20 000	21 405	45	77 592	95
78	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen Die Unterhandlungen mit der Regierung des Kantons Bern betreffend die Verbesserung der Unterführungen wurden im Berichtsjahre zu Ende geführt. Die Kanalisation, die von der Gemeinde ausgeführt wird, und an deren Kosten die Bahn einen Beitrag leistet, ist nahezu fertigerstellt. Der Bau des neuen Aufnahmsgebäudes konnte trotz der unliebsamen Verzögerung durch den Bauarbeiterstreik derart gefördert werden, dass gegen Ende des Berichtsjahres mit dem Aufrichten des Dachstuhles im Westflügel begonnen werden konnte.	5 280 000	1 500 000	2 987 946	36	3 337 107	01
79	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	100 000	379 246	95	548 186	15
80	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmsgebäude, in dem sich die Aborte, Badeeinrichtungen und Unterkunftslokale befinden, ist fertigerstellt. Der Anbau des westlichen Flügels sowie das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.	1 770 000	300 000	616 705	86	1 622 255	13
81	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgleises	38 000	8 000	16 867	34	26 830	18
82	Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	400 000	594 930	88	994 973	78
83	Station Choindez, Erweiterung	560 000	50 000	—	—	— 147 365	23
85	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung Die Arbeiten für die Erweiterung des Personenbahnhofes wurden in normaler Weise weitergeführt. Gegen Ende des Berichtsjahres konnte mit dem Eindecken des neuen Aufnahmsgebäudes begonnen werden. Die Projektpläne für die Eilgutanlage sind am 19. Januar 1921 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden, so dass im Jahre 1921 auch dieser Teil des neuen Bahnhofes in Angriff genommen werden kann.	13 700 000	2 300 000	1 950 102	71	13 625 016	61
87	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	300 000	284 700	68	314 817	23
88	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg Vorgängig der endgültigen Projektaufstellung für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessiloch mussten umfangreiche Sondierungen ausgeführt werden, die nun zu Ende geführt sind. Gestützt auf das Ergebnis dieser Untersuchungen ist nun das definitive Projekt aufgestellt worden. Dasselbe soll nunmehr dem Verwaltungsrate zur Genehmigung und Krediterteilung vorgelegt werden.	4 035 000	400 000	—	—	23 675	82

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
89	Zweites Geleise Aarburg—Luzern,						
	<i>a.</i> Aarburg—Sursee	5 150 000	60 000	—	—	—	—
	Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542. 67 auf den definitiven Baukonto übergetragen.						
	<i>b.</i> Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	400 000	1 1 022	75	38 922	85
90	Zweites Geleise Bern—Thun, Kiesen—Thun	2 300 000	300 000	185 853	42	2 976 933	68
91	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	—	20 000	—	—	648	—
93	Frenkenbrücke bei Liestal, Umbau derselben	230 000	100 000	5 452	20	5 452	20
97	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	1 100 000	100 000	7 217	25	7 217	25
101	Bahnhof Delsberg, Verbesserung des östlichen Geleisekopfes	162 000	100 000	67 873	35	67 873	35
103	Station St. Immer, Erweiterung der Güterdienstanlagen	480 000	50 000	1 501	20	1 501	20
109	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	<i>a.</i> Bahnhof Olten	54 000	} 50 000	45 303	44	45 303	44
	<i>b.</i> Stationen Ostermundigen, Gümligen, Rubigen und Münsingen	40 250		23 951	99	23 951	99
	<i>c.</i> » Wichtrach und Kiesen	15 400		12 078	55	12 078	55
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	<i>a.</i> Bahnhof Olten	—	} 50 000	35 705	30	210 377	50
	<i>b.</i> Station Oensingen	—		1 272	—	1 272	—
	<i>c.</i> Bahnhof Pruntrut	—		900	—	59 759	55
117	Unvorhergesehenes,						
	<i>a.</i> Bahnhof Basel, Verbesserung der Strassenanlage beim Petrolkeller	25 000	} 50 000	2 152	60	2 152	60
	<i>b.</i> Station Sissach, Aufstellung eines Lagerschuppens für die Materialverwaltung	22 000		10 282	95	10 282	95
	<i>c.</i> Bahnhof Münster, Aufstellung eines automatischen Zugsannäherungssignals	700		518	90	518	90
120	Werkstätte Olten,						
	<i>a.</i> Erstellung einer Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	10 000	115 683	—	218 770	63
	<i>c.</i> Umbau und Ausbau von Werkstättelokalitäten	380 000	220 000	249 671	80	249 671	80
	Total Kreis II					24 929 061	97
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 24 306 283. 39					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		622 778. 58					
Total		Fr. 24 929 061. 97					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
123	Bahnhof Schlieren, a. Erweiterung des Bahnhofes Die Unterbauarbeiten für die Erweiterung der Geleise sind zu Ende geführt und die neuen Geleise in der Hauptsache erstellt. Der Zwischenperron mit Überdachung ist vollendet und die neue Zentralanlage in Ausführung begriffen. b. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortgebäudes Der Umbau des Aufnahmsgebäudes geht der Vollendung entgegen.	1 350 000	350 000	519 747	80	1 506 221	59
		272 000	222 000	163 435	05	163 435	05
125	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung Die Arbeiten für die Vergrößerung des neuen Aufnahmsgebäudes sind ausgeführt. Der Perron ist mit einer neuen Überdachung versehen worden.	2 050 000	150 000	282 691	25	1 014 844	21
128	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten b. Subvention der Stadt Zürich (1. u. 2. Anzahlung) Die Arbeiten für die Sihlverlegung sind in der Hauptsache fertigerstellt. Mit der Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhof Enge und eines Teiles des Wiedikonertunnels wurde begonnen.	20 600 000	1 400 000	1 842 659	16	10 547 985	92
		-3 420 000	-1 000 000	- 990 000	—	-2 130 000	—
129	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil Die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil geht der Vollendung entgegen.	7 370 000	1 500 000	1 708 854	61	2 341 196	77
130	Station Horgen, Verlegung der Station Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platzfrage gelangten noch zu keinem Abschluss. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weitem Projektes in Aussicht gestellt.	2 900 000	100 000	—	—	11 209	55
136	Station Stäfa, neuer Personendurchgang	21 000	10 000	38	—	1 337	10
142	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, a. Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen b. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern Im Berichtsjahre sind die provisorische Brücke und der Unterbau für die neue Brücke erstellt worden. Mit der Montage der neuen Eisenkonstruktion wurde begonnen.	815 000	—	391	50	391	50
		1 130 000	300 000	714 506	21	747 615	46
143	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Bahnhof Altstetten (Zürich) b. Station Möhlin	390 000	210 000	397 477	44	397 477	44
		195 000	100 000	222 508	61	223 195	11
147	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse Mit der Gemeinde Schlieren ist über das Projekt für eine Überführung eine Einigung erzielt worden.	400 000	200 000	91 868	—	91 868	—
148	Bahnhof Brugg, Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot	16 000	16 000	12 222	35	12 222	35
149	Station Pfäffikon (Schwyz), Verlängerung des Ausweichgeleises	260 000	260 000	987	95	987	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	Station Zürich-Letten, neues Abortgebäude mit Waschküche	31 000	31 000	34 454	99	34 454	99
153	Station Meilen, Verlängerung des Ausweichgleises	145 000	145 000	10 258	90	10 258	90
156	Zweites Geleise Thalwil-Zug	50 000	50 000	728	—	728	—
160	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Hauptbahnhof Zürich und Bahnhof Altstetten (Zürich)	16 200	10 000	17 992	35	17 992	35
161	Verbesserung der Beleuchtung, Station Baden-Oberstadt	—	70 000	205	50	205	50
163	Neue Signale, Station Wallisellen	23 000	8 000	921	95	921	95
164	Streckentelephonanlagen, Töss—Bülach	18 000	18 000	325	—	325	—
166	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Altstetten (Zürich) und Station Möhlin	25 000	50 000	2 096	89	2 096	89
168	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	3 627	10	3 928	90
169	Unvorhergesehenes,						
	a. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgleises	16 000	50 000	—	—	264	25
	b. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Spannvorrichtung	95 000		314	—	2 487	95
	c. Diesbach-Betschwanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallelweges und Erstellung eiserner Zugschranken	9 000		334	—	334	—
	d. Werkstätte Zürich, Erweiterung der Speiseanstalt	130 000		14 475	75	14 475	75
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur	7 000	—	—	—	711	65
158 (1918)	Telephonanlagen Weesen—Glarus	26 000	—	832	65	14 306	35
130 (1919)	Telephonanlagen Rapperswil—Schänis	31 000	—	6 287	68	12 900	43
	Total Kreis III					15 046 380	86
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 14 766 251.73					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 269 529.13					
	Zu tilgende Verwendungen	» 10 600.—					
	Total	Fr. 15 046 380.86					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
173	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	80 000	—	—	7 415	65
174	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Winterthur—Wil	7 100 000	35 000	65	80	2 986	90
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen. Die Vernehmlassung der Regierung des Kantons Zürich zum Projekt für die Strecke Winterthur—Rätterschen ist am 22. Dezember 1920 eingelangt. Die zahlreichen von Kanton und Gemeinde gestellten Begehren werden zurzeit geprüft.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	25 000	43 011	05	222 457	27
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	600 000	483 926	18	1 690 492	80
	Mit den kantonalen und kommunalen Behörden ist über das bereinigte Projekt für die Strecke Staad—Rorschach eine Verständigung erzielt worden.						
176	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	50 000	—	—	501	35
	Das Plangenehmigungsverfahren konnte noch nicht abgeschlossen werden.						
177	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen	198 000	50 000	279 424	47	477 715	72
178	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen	255 000	100 000	184 603	13	383 123	33
179	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
180	Bahnhof Landquart, Erweiterung	400 000	—	2 026	80	256 744	36
181	Bahnhof Romanshorn, Erstellung einer Bekohlungsanlage	52 000	52 000	15 162	50	15 162	50
184	Station Mörschwil, Umbau und Erweiterung	53 000	53 000	44 359	35	44 359	35
186	Station Au (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes	9 000	9 000	9 782	82	9 782	82
187	Station Zizers, neues Aufnahmsgebäude mit Güterschuppen	120 000	120 000	692	—	692	—
190	Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur	23 000	23 000	21 092	20	21 092	20
191	Station Turbenthal, Vergrösserung der Dienstwohnung	28 000	28 000	27 056	81	27 056	81
199	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans—Chur	—	25 000	3 509	50	4 921	25
201	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107. ⁸²⁰ —km 108. ²⁴⁰	30 000	100 000	215	75	12 720	35
	b. Strecke Salez-Haag, Erstellung einer Brücke über den Wislenbach	50 000		42 597	20	42 597	20
	c. Bahnhof Romanshorn, Überdachung der Säurerampe	8 500		11 121	70	11 121	70
	d. Bahnhof Rorschach, Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines Kohlelegeleises	12 000		1 190	60	1 190	60
	e. Bahnhof Buchs, 1. Erstellung eines Lagerschuppens	190 000		172 801	30	220 552	95
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs	3 000		—	—	954	75
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung des Beamtenwohnhauses II	140 000		64 000	65	64 000	65
	g. Station Bruggen, Aufstellung von Durchfahr- und Ausfahrtsignalen	22 500	2 860	45	2 860	45	
203b	Werkstätte Romanshorn, Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweissanlage und die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage	14 300	14 300	15 102	15	15 102	15
204	Werkstätte Rorschach, Erstellung von Anbauten	120 000	120 000	75 278	10	75 278	10
205	Werkstätte Chur, Vergrösserung der Malerei und Sattlerei	12 000	12 000	14 541	55	14 541	55
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach	—	—	19 712	25	75 200	88

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
171 (1919)	Station Ermatingen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	35 000	—	43 730	41	72 960	30
173 (1919)	Station Egnach, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	11 000	—	—	—	942	40
—	Seen—Grüze, Verlegung der Linie	—	—	—	—	573	34
	Total Kreis IV					4 127 749	29
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 3 821 377.02				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		306 372.27				
	Total		Fr. 4 127 749.29				
	Kreis V.						
207	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	3 300 000	500 000	3 425	05	549 828	36
	b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	45 000	1 975	—	88 278	60
209	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station	2 500 000	900 000	830 716	10	3 465 093	15
	Die Erweiterungsbauten gehen der Vollendung entgegen. Die steinerne Brücke über die Göschenenreuss ist fertigerstellt.						
210	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettowegüberganges sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen	1 100 000	200 000	437 880	24	916 696	85
211	Bahnhof Bellinzona, Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	3 565 000	1 200 000	1 878 804	94	3 105 221	24
	Der Vallonetunnel ist abgebrochen und das Planum für den neuen Güterbahnhof nahezu vollendet. Mit dem Legen der neuen Geleise wurde begonnen.						
213	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau	9 000 000	1 000 000	1 394 108	03	4 253 354	03
	Die Unterbauarbeiten sind merklich gefördert worden. Das Planum geht der Vollendung entgegen.						
214	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano, mit Ersetzung der Niveaübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 26.400 km	12 900 000	1 300 000	2 330 178	15	2 799 667	95
	Das Projekt für die Teilstrecke Giubiasco bis zur Ausweichstation Al Sasso ist am 18. Oktober 1920 vom eidg. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten wurden in Angriff genommen und energisch gefördert.						
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveaübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km	2 500 000	30 000	—	4	1 504 126	52
215	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	850 000	200 000	—	—	11 034	65
	Die Frage der Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges hat zu weitläufigen Verhandlungen mit der Ortsbehörde und der Konservenfabrik geführt. Infolge verschiedener, von den Interessenten gestellten Begehren muss das Projekt noch einmal geändert werden.						
216	Station Hendschiken, Erweiterung	210 000	50 000	9 746	05	9 986	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1920	Ausgaben 1920		Total-Ausgaben Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
218	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Wassen—Göschenen,						
	1. 4 Brücken	384 000	80 000	253 577	16	376 416	81
	2. Brücken über das Stralloch, die Steinkehle und die Abornkehle	280 000	80 000	78 503	65	413 031	65
	<i>b.</i> Rodi-Fiesso—Faido, Brücke über den Boscerinabach, den Tessin bei Dazio-grande und dem Freggiotunnel	400 000	20 000	24 179	05	470 267	85
	<i>c.</i> Faido—Giornico,						
	1. Obere Tessinbrücke	440 000	70 000	296 088	28	296 088	28
	2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi	735 000	100 000	88 145	50	985 468	10
	<i>d.</i> Erstfeld—Bellinzona,						
	1. Erstfeld—Wassen, 7 Objekte	138 000	10 000	2 251	50	2 251	50
	2. Airolo—Faido, 8 Objekte	194 000	20 000	95 133	95	95 133	95
	3. Faido—Giornico, 12 Objekte	322 100	70 000	101 481	70	101 481	70
	4. Giornico—Biasca, 12 Objekte	175 000	50 000	86 220	30	86 220	30
	5. Biasca—Bellinzona, 16 Objekte	286 600	100 000	151 810	35	151 810	35
220	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	170 000	70 000	172 422	05	172 711	32
221 <i>b</i>	Station Brunnen, Einrichtung der Innenbeleuchtung in drei Lager- schuppen	14 000	14 000	6 826	40	6 826	40
222	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise	445 000	100 000	486 022	59	487 755	99
226	Station Osogna, 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerk- anlage	155 000	100 000	94 983	74	94 983	74
227	Bahnhof Bellinzona,						
	<i>a.</i> Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe	70 000	70 000	17 566	10	17 566	10
228	Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrößerung des Güter- schuppens	240 000	30 000	162	15	162	15
229	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveau- überganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	300 000	50 000	139	45	139	45
233	Station Hergiswil, Verlängerung des Ausweichgeleises, Vergrößerung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb	98 000	40 000	4	50	4	50
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Bodio—Biasca,						
	1. Brennoinundationsbrücke	150 000	30 000	16 696	65	76 742	40
	2. Dragonebachbrücke	30 000	5 000	11 569	60	11 569	60
	<i>b.</i> Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte	497 000	300 000	12 661	35	19 258	70
	<i>c.</i> Rivera-Bironico—Chiasso, I. Rate	—	50 000	27 637	85	27 637	85
	<i>d.</i> Erstfeld—Luzern, I. Rate	—	50 000	113 197	45	113 197	45
	<i>e.</i> Immensee—Rapperswil, I. Rate	—	50 000	29 426	65	29 472	65
236	Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	50 000	130 344	35	131 401	20
237	Neue Zentralanlage in Erstfeld	202 000	102 000	195 687	90	195 687	90
241	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	1. Bahnhof Luzern, Brünigbahnhof	7 200	10 000	3 332	05	3 332	05
	2. Station Brunnen	1 045		238	—	238	—
242	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Gurtellen	7 300	50 000	1 502	75	1 502	75
244	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Rigi- und Rossberglehne	50 000	50 000	15 114	20	15 114	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1920.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1920	1920		Ende 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
245	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,						
	<i>a.</i> Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg	17 000	} 30 000	3 521	60	13 083	60
	<i>b.</i> Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000		7 948	58	25 300	18
248	Unvorhergesehenes,						
	<i>a.</i> Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten	30 000	} 50 000	15 247	30	59 091	98
	<i>b.</i> Meliorationen der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee	—		30 000	—	30 000	—
	<i>c.</i> Ersatz von 2 eisernen Brücken, Bellinzona—Giubiasco (Pos. 186 <i>b</i> /1921)	35 000		10 557	45	10 557	45
	<i>d.</i> Umbau von 3 kleinen Brücken, Giubiasco—Al Sasso (Pos. 186 <i>c</i> /1921)	98 000		8 383	90	8 383	90
	<i>e.</i> Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmegebäudes, Beitrag S B B	—		60 000	—	60 000	—
	<i>f.</i> Anschaffung von 2 Wagentreidkränen	141 000		59 000	—	59 000	—
250	Werkstätte Bellinzona, Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen	27 000	27 000	15 207	40	15 207	40
193 <i>a</i> ¹ (1917)	Ausweichstation „Al Sasso“ (Nachtrag)	—	—	4	15	4	15
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	—	—	597 862	66	2 525 363	15
200 (1919)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken	277 000	—	8 871	90	90 342	50
	<i>b.</i> Gurtellen—Wassen, 6 Brücken	260 000	—	8 582	10	180 363	90
	<i>d.</i> Göschenen—Airolo, 1 Brücke	243 000	—	2 883	85	89 538	15
	<i>e.</i> Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken	100 000	—	42 947	80	54 400	45
	<i>f.</i> ¹ Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken	170 000	—	10 629	65	92 099	70
	<i>g.</i> ¹ Faido—Giornico, 5 Brücken	155 000	—	7 708	70	66 219	30
	<i>h.</i> Giornico—Biasca, 6 Brücken	420 000	—	91 346	20	523 725	94
	<i>i.</i> Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	130 000	—	37 468	15	109 903	85
	<i>k.</i> Erstfeld—Bellinzona, Einbetonieren von 40 Blechbalkenbrücken	495 000	—	—	—	370 524	99
202 (1919)	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	230 000	—	82 269	—	252 305	65
205 (1919)	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico	61 000	—	54 953	40	113 544	70
206 (1919)	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca	33 700	—	29 080	65	57 264	60
207 (1919)	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	410 000	—	22 350	10	236 968	83
	Total Kreis V					26 129 956	76
Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 24 547 516. 23					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 582 440. 53					
	Total	Fr. 26 129 956. 76					

Vergleichung der Bauausgaben 1920 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1920			Ausgaben im Jahre 1920 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	4 740 000	—	4 740 000	5 769 799	64	6 286 05	05	5 776 085	69	+	1 036 085	69
Genfer Verbindungsbahn	870 000	—	870 000	23 263	14	—	—	23 263	14	—	846 736	86
Simplontunnel II.	3 850 000	—	3 850 000	5 730 770	70	6 286 05	05	5 737 056	75	+	1 887 056	75
Surbtalbahn	20 000	—	20 000	15 765	80	—	—	15 765	80	—	4 234	20
B. Neu- und Ergänzungsbauten	117 250 100	5 238 240	122 488 340	115 812 980	29	4 098 325	80	119 911 306	09	—	2 577 033	91
Einführung der elektrischen Zugförderung	50 603 000	729 640	51 332 640	50 548 701	74	598 372	16	51 147 073	90	—	185 566	10
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	26 879 400	2 314 100	29 193 500	32 794 025	76	2 650 687	88	35 444 713	64	+	6 251 213	64
Zentralverwaltung	—	—	—	676 603	15	1 728	85	678 332	—	+	678 332	—
Kreis I	4 399 600	631 800	5 031 400	4 729 511	61	616 086	35	5 345 597	96	+	314 197	96
Kreis II	7 385 800	370 200	7 756 000	8 639 389	69	571 195	27	9 210 584	96	+	1 454 584	96
Kreis III	6 312 800	254 200	6 567 000	6 054 915	16	287 911	23	6 342 826	39	—	224 173	61
Kreis IV	1 511 900	124 700	1 636 600	1 952 855	03	229 044	60	2 181 899	63	+	545 299	63
Kreis V	7 269 300	933 200	8 202 500	10 740 751	12	944 721	58	11 685 472	70	+	3 482 972	70
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	38 047 000	2 110 000	40 157 000	30 839 355	47	770 143	—	31 609 498	47	—	8 547 501	53
IV. Mobiliar und Gerätschaften	397 700	—	397 700	526 939	38	—	—	526 939	38	+	129 239	38
Zentralverwaltung	209 500	—	209 500	120 805	40	—	—	120 805	40	—	88 694	60
Kreis I	32 000	—	32 000	49 335	95	—	—	49 335	95	+	17 335	95
Kreis II	43 000	—	43 000	112 318	48	—	—	112 318	48	+	69 318	48
Kreis III	56 000	—	56 000	99 376	88	—	—	99 376	88	+	43 376	88
Kreis IV	28 200	—	28 200	35 089	72	—	—	35 089	72	+	6 889	72
Kreis V	29 000	—	29 000	110 012	95	—	—	110 012	95	+	81 012	95
V. Hilfsbetriebe	1 323 000	84 500	1 407 500	1 103 957	94	79 122	76	1 183 080	70	—	224 419	30
Zentralverwaltung	—	—	—	867	40	—	—	867	40	+	867	40
Kreis I	103 000	—	103 000	83 428	—	14 045	10	97 473	10	—	5 526	90
Kreis II	576 200	48 800	625 000	580 758	18	44 458	96	625 217	14	+	217	14
Kreis III	358 000	2 000	360 000	150 508	70	10 129	70	160 638	40	—	199 361	60
Kreis IV	169 300	33 200	202 500	138 177	50	10 489	—	148 666	50	—	53 833	50
Kreis V	116 500	500	117 000	150 218	16	—	—	150 218	16	+	33 218	16
Total Bau der Bahn	121 990 100	5 238 240	127 228 340	121 582 779	93	4 104 611	85	125 687 391	78	—	1 540 948	22
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	364	—	364	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 76 300	80 800	4 500	936	70	7 175	90	6 239	20	+	1 739	20
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 76 660	81 160	4 500	— 1 300	70	7 539	90	6 239	20	+	1 739	20
Gesamttotal	121 913 440	5 319 400	127 232 840	121 581 479	23	4 112 151	75	125 693 630	98	—	1 539 209	02

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 116.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	704 984. 55
" (Brandschaden zulasten des Feuerversicherungsfonds)	"	1 243. —
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	"	3 009 498. 72
Zu tilgende Verwendungen	"	233 227. 37
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	"	155 658. 21
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	"	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	"	7 175. 90
Total	Fr.	4 112 151. 75

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Zentral- verwaltung	
			Fr.	R.
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.		
99 726 666	91 500 000	I. Aus dem Personenverkehr	128 252 768	75
226 441 552	228 500 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	254 728 277	48
9 375 379	10 000 000	1. Vom Gepäck	11 975 322	20
5 685 127	6 500 000	2. Von Tieren	4 679 991	—
211 381 046	207 000 000	3. Von Gütern	238 067 964	28
2 881 095	3 000 000	III. Aus dem Postverkehr	3 131 859	22
2 879 545	3 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	3 129 912	47
1 550	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 446	75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
329 049 313	318 000 000	Total der Transporteinnahmen	381 107 405	42
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
7 151 816	5 887 420	A. Pacht- und Mietzinse	3 049 710	51
1 177 924	1 478 870	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 172 009	20
3 008 199	1 500 000	2. Für Rollmaterial	1 846 318	61
2 965 693	2 908 550	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	31 382	70
4 888 962	4 403 070	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 572 033	01
161 612	109 470	1. Drucksachenverwaltung	219 442	28
1 351 473	873 610	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 352 590	78
1 349 768	1 066 860	3. Materialverwaltungen	—	—
1 925 818	1 626 650	4. Werkstätten	—	—
100 291	726 480	5. Kraftwerke	—	—
656 665	410 750	C. Verschiedenes	44 898	60
19 194	15 700	1. Privattelegraphendienst	—	—
637 471	395 050	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	44 898	60
12 697 443	10 701 240	Total der Verschiedenen Einnahmen	4 666 642	12
341 746 756	328 701 240	Total der Betriebseinnahmen	385 774 047	54

für das Jahr 1920.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1919	Voranschlag 1920								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 252 768	72	+ 23 526 103	+ 31 752 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 723 277	48	+ 28 281 725	+ 31 223 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 975 322	20	+ 2 599 943	+ 1 975 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 679 991	—	— 1 005 136	— 1 820 009
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 067 964	28	+ 26 686 918	+ 31 067 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 131 359	22	+ 250 264	+ 131 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 129 912	47	+ 250 367	+ 129 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 446	75	— 103	+ 1 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381 107 405	42	+ 52 058 092	+ 63 107 405
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	6 565 499	17	— 586 317	+ 678 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 172 009	20	— 5 915	— 306 861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 846 318	61	— 1 161 880	+ 346 319
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	3 547 171	36	+ 581 478	+ 638 621
759 153	46	1 433 851	86	831 583	53	523 454	60	513 732	89	5 633 809	35	+ 744 848	+ 1 230 740
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 442	23	+ 57 830	+ 109 972
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 352 590	78	+ 1 118	+ 478 981
393 752	04	839 774	83	313 072	61	295 153	78	222 425	34	2 064 178	60	+ 714 411	+ 997 319
259 100	84	594 077	03	518 510	92	228 300	82	291 307	55	1 891 297	16	— 34 521	+ 264 647
106 300	58	—	—	—	—	—	—	—	—	106 300	58	+ 6 010	— 620 179
113 612	65	136 352	48	160 551	53	79 204	26	189 442	41	724 061	93	+ 67 397	+ 313 312
5 452	55	5 694	95	1 576	78	4 060	35	1 663	85	18 448	48	— 745	+ 2 749
108 160	10	130 657	53	158 974	75	75 143	91	187 778	56	705 613	45	+ 68 142	+ 310 563
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	12 923 370	45	+ 225 928	+ 2 222 131
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	394 030 775	87	+ 52 284 020	+ 65 329 536

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
6 104 215	4 046 200	A. Personalkosten	4 331 979	45	530 917	53
71 506	76 900	1. Verwaltungsbehörden	59 451	10	8 126	—
317 993	233 300	2. Direktion	115 791	60	24 166	60
303 244	221 000	a. Gehalte	113 499	—	21 599	—
14 749	12 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 292	60	2 567	60
1 073 713	675 950	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	394 704	30	134 351	20
1 066 342	673 250	a. Gehalte	386 140	30	134 134	10
7 371	2 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 564	—	217	10
1 422 080	960 600	4. Einnahmenkontrolle	1 695 703	—	—	—
1 395 207	936 600	a. Gehalte	1 668 159	05	—	—
26 873	24 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	27 543	95	—	—
1 221 326	731 670	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	482 890	10	216 709	53
1 202 657	720 090	a. Gehalte	475 068	—	210 560	03
18 669	11 580	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 822	10	6 149	50
289 306	294 250	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	360 485	35	—	—
282 351	278 750	a. Gehalte	353 537	95	—	—
6 955	15 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 947	40	—	—
734 080	468 250	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau	802 288	80	—	—
720 522	433 250	a. Gehalte	779 880	50	—	—
13 558	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	22 408	30	—	—
750 996	482 790	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt	335 940	50	117 101	30
728 069	466 490	a. Gehalte	326 162	—	114 338	50
22 927	16 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	9 778	50	2 762	80
223 215	122 490	9. Abwartpersonal	84 724	70	30 462	90
213 201	113 660	a. Gehalte und Löhne	79 151	95	29 060	20
10 014	8 830	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 572	75	1 402	70
755 508	503 400	B. Nebenkosten	578 424	35	43 859	30
334 632	274 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	336 779	65	26 637	80
128 686	110 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	73 650	36	13 203	80
37 970	18 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16 689	53	3 290	90
254 220	100 600	4. Verschiedenes	151 304	81	726	70
6 859 723	4 549 600	Total I. Allgemeine Verwaltung	4 910 403	80	574 776	80

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
587 777	25	531 176	—	412 183	40	630 096	30	7 024 129	95	—	—	206 217	60	6 817 912	35	+ 919 915	+ 2 977 930
7 216	75	5 656	—	5 493	—	10 561	—	96 503	85	—	—	—	—	96 503	85	+ 24 998	+ 19 604
48 151	25	36 022	10	54 530	80	37 151	—	315 813	35	—	—	58 033	30	257 780	05	— 2 180	+ 82 513
47 151	75	34 999	20	52 798	95	34 965	—	305 012	90	—	—	—	—	—	—	+ 1 769	+ 84 013
999	50	1 022	90	1 731	85	2 186	—	10 800	45	—	—	—	—	—	—	— 3 949	— 1 500
169 265	10	170 959	60	125 551	15	231 958	50	1 226 789	85	—	—	24 786	10	1 202 003	75	+ 153 077	+ 550 840
168 322	20	169 922	10	124 982	45	229 403	65	1 212 904	80	—	—	—	—	—	—	+ 146 563	+ 539 655
942	90	1 037	50	568	70	2 554	85	13 885	05	—	—	—	—	—	—	+ 6 514	+ 11 185
—	—	—	—	—	—	—	—	1 695 703	—	—	—	2 425	60	1 693 277	40	+ 273 623	+ 735 103
—	—	—	—	—	—	—	—	1 668 159	05	—	—	—	—	—	—	+ 272 952	+ 731 559
—	—	—	—	—	—	—	—	27 543	95	—	—	—	—	—	—	+ 671	+ 3 544
206 672	65	176 731	45	127 824	60	188 387	15	1 399 215	50	—	—	94 930	50	1 304 285	—	+ 177 890	+ 667 546
199 497	—	174 145	25	127 291	30	184 746	80	1 371 308	40	—	—	—	—	—	—	+ 168 652	+ 651 219
7 175	65	2 586	20	533	30	3 640	35	27 907	10	—	—	—	—	—	—	+ 9 238	+ 16 327
—	—	—	—	—	—	—	—	360 485	35	—	—	961	70	359 523	65	+ 71 179	+ 66 235
—	—	—	—	—	—	—	—	353 537	95	—	—	—	—	—	—	+ 71 187	+ 74 788
—	—	—	—	—	—	—	—	6 947	40	—	—	—	—	—	—	— 8	— 8 553
—	—	—	—	—	—	—	—	802 288	80	—	—	1 042	50	801 246	30	+ 68 209	+ 334 039
—	—	—	—	—	—	—	—	779 880	50	—	—	—	—	—	—	+ 59 359	+ 346 631
—	—	—	—	—	—	—	—	22 408	30	—	—	—	—	—	—	+ 8 850	— 12 592
123 170	05	106 947	85	64 454	50	121 401	90	869 016	10	—	—	24 037	90	844 978	20	+ 118 020	+ 386 226
121 915	55	105 246	45	62 276	90	114 375	30	844 314	70	—	—	—	—	—	—	+ 116 246	+ 377 825
1 254	50	1 701	40	2 177	60	7 026	60	24 701	40	—	—	—	—	—	—	+ 1 774	+ 8 401
33 301	45	34 859	—	34 329	35	40 636	75	258 314	15	—	—	—	—	258 314	15	+ 35 099	+ 135 824
31 837	35	33 317	80	33 378	—	39 443	60	246 188	90	—	—	—	—	—	—	+ 32 988	+ 132 529
1 464	10	1 541	20	951	35	1 193	15	12 125	25	—	—	—	—	—	—	+ 2 111	+ 3 295
49 361	56	30 990	07	29 107	53	84 815	83	816 558	66	—	—	46 814	50	769 744	16	+ 61 050	+ 313 158
23 542	90	17 986	91	18 341	10	30 238	04	453 526	47	—	—	34 861	35	418 665	12	+ 118 894	+ 179 326
14 568	81	9 792	71	9 784	70	44 903	70	165 904	08	—	—	11 953	15	153 950	93	+ 37 218	+ 55 404
3 047	50	1 509	30	749	73	7 897	90	33 184	91	—	—	—	—	33 184	91	— 4 785	+ 15 085
8 202	35	1 701	15	232	—	1 776	19	163 943	20	—	—	—	—	163 943	20	— 90 277	+ 63 343
637 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	13	7 840 688	61	—	—	253 032	10	7 587 656	51	+ 980 965	+ 3 291 088

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
11 102 858	6 831 750	A. Personalkosten	432 094	90	2 762 520	05
2 133 161	1 359 260	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen	432 094	90	522 559	20
2 033 950	1 275 190	<i>a.</i> Gehalte	423 296	80	502 884	65
99 211	84 070	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 798	10	19 674	55
988 289	614 410	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	274 047	90
928 481	559 720	<i>a.</i> Gehalte	—	—	260 397	60
59 808	54 690	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	13 650	30
1 105 347	674 800	3. Bahnmeister und Gehülfen	—	—	263 347	60
958 883	570 440	<i>a.</i> Gehalte	—	—	238 853	90
33 777	24 860	<i>b.</i> Dienstkleider	—	—	5 774	80
95	600	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
112 592	78 900	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	18 718	90
6 876 061	4 183 280	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	1 702 565	30
3 699 581	1 838 300	<i>a.</i> Gehalte	—	—	782 016	20
2 986 394	2 080 750	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—	871 686	10
118 994	144 280	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—	25 867	00
58 790	108 060	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—	22 027	—
12 302	11 890	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	969	—
989 479	685 700	B. Nebenkosten	37 393	30	230 773	00
111 045	89 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	9 678	60	17 533	70
174 261	133 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	22 726	75	39 021	20
91 246	83 400	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	21 480	50
538 544	347 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 286	15	129 331	20
74 383	31 300	5. Verschiedenes	1 701	80	23 406	30
25 688 076	22 044 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	62 315	30	6 765 575	10
7 946 455	6 512 500	1. Unterbau	—	—	1 900 217	70
2 264 764	1 123 600	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	726 369	50
1 439 024	1 937 800	<i>b.</i> Tunnel und Galerien	—	—	199 090	80
934 303	893 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	151 910	60
2 090 212	1 617 100	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn	—	—	450 658	20
650 466	529 700	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	248 700	20
567 686	411 300	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	123 488	30
10 825 174	10 945 300	2. Oberbau	—	—	3 494 659	50
1 491 224	1 915 500	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	681 389	90
2 020 906	3 491 300	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	874 754	30
522 845	653 900	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	69 210	50
6 790 199	4 884 600	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues	—	—	1 869 304	70
30 863 966	24 975 250	Übertrag	469 488	20	8 388 170	40

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 181 243	27	2 975 056	13	1 635 363	—	2 477 205	40	12 463 482	75	—	—	— 305 272	92	12 158 209	83	+ 1 360 625	+ 5 631 733
369 276	60	459 909	73	321 891	80	418 712	—	2 524 444	23	—	—	— 162 644	55	2 361 799	68	+ 391 283	+ 1 165 184
356 890	55	447 024	40	308 157	60	391 188	45	2 429 442	45							+ 395 492	+ 1 154 252
12 386	05	12 885	33	13 734	20	27 523	55	95 001	78							— 4 209	+ 10 932
229 864	38	260 559	15	145 089	45	202 554	90	1 112 115	78	—	—	— 102 107	20	1 010 008	58	+ 123 827	+ 497 706
220 220	60	245 892	45	139 439	05	191 630	55	1 057 580	25							+ 129 099	+ 497 860
9 643	78	14 666	70	5 650	40	10 924	35	54 535	53							— 5 272	— 154
235 487	49	327 218	85	171 115	70	245 586	15	1 242 755	79	—	—	— 42 434	16	1 200 321	63	+ 137 409	+ 567 956
207 124	60	286 720	10	151 067	95	217 436	55	1 101 203	10							+ 142 320	+ 530 763
5 900	80	8 422	10	4 322	95	6 396	95	30 817	60							— 2 959	+ 5 958
6	20	—	—	—	—	—	—	6	20							— 89	— 594
22 455	89	32 076	65	15 724	80	21 752	65	110 728	89							— 1 863	+ 31 829
1 346 614	80	1 927 368	40	997 266	05	1 610 352	35	7 584 166	95	—	—	+ 1 912	99	7 586 079	94	+ 708 106	+ 3 400 887
625 492	85	1 006 810	10	612 562	25	835 401	60	3 862 283	—							+ 162 702	+ 2 023 983
694 706	15	874 602	80	357 236	—	721 935	30	3 520 166	35							+ 533 773	+ 1 439 417
21 015	80	41 689	65	26 163	90	33 395	95	148 132	35							+ 29 138	+ 3 852
5 210	—	3 748	40	650	40	14 651	50	46 287	30							— 12 503	— 61 773
190	—	517	45	653	50	4 968	—	7 297	95							— 5 004	— 4 592
168 519	17	254 891	14	116 446	31	246 497	25	1 049 520	24	—	—	— 26 071	82	1 023 448	92	+ 60 041	+ 363 820
19 761	29	26 950	19	11 515	54	27 705	04	113 144	37			— 11 743	20	101 401	17	+ 2 099	+ 23 844
23 182	94	43 373	18	27 360	88	53 536	65	209 201	65			— 13 281	23	195 920	42	+ 34 941	+ 75 402
21 727	56	20 250	29	11 944	29	21 629	45	97 032	18			+ 1 093	75	98 125	93	+ 5 786	+ 13 632
95 740	78	162 686	63	65 143	25	110 791	90	566 979	93			— 1 798	99	565 180	94	+ 28 436	+ 219 080
3 106	60	1 630	85	482	35	32 834	21	63 162	11			— 341	65	62 820	46	— 11 221	+ 31 862
8 504 141	41	8 310 253	39	4 516 264	67	7 577 756	71	35 736 306	58	+ 2 806 694	72	— 50 459	28	38 492 542	02	+ 10 053 230	+ 13 691 606
2 882 358	85	2 508 479	02	1 264 026	90	1 445 139	01	10 000 221	57	+ 390 244	17	— 22 787	81	10 367 677	93	+ 2 053 767	+ 3 487 722
392 412	81	561 674	76	304 440	27	366 216	20	2 351 113	54	+ 30 130	—					+ 86 350	+ 1 227 514
1 745 673	53	480 592	16	301 433	45	22 816	70	2 749 606	71	+ 7 358	85					+ 1 310 583	+ 811 807
140 533	55	436 639	80	216 940	08	90 231	75	1 036 255	83	+ 148 943	90					+ 101 953	+ 143 256
480 620	—	813 267	75	190 869	05	526 998	30	2 462 413	30	+ 161 566	90					+ 372 201	+ 845 313
107 143	26	130 437	55	129 005	65	90 192	60	705 479	26	+ 41 188	52					+ 55 013	+ 175 779
15 975	70	85 867	—	121 338	40	348 683	46	695 352	93	+ 1 056	—					+ 127 667	+ 284 053
4 259 933	56	4 042 804	94	2 205 259	80	4 953 010	20	18 955 668	07	+ 1 153 870	60	— 43 192	24	20 066 346	43	+ 8 130 494	+ 8 010 368
842 200	90	681 283	65	352 172	35	900 869	15	3 457 916	—	+ 141 148	95					+ 1 966 692	+ 1 542 416
861 977	10	1 036 753	80	554 221	05	1 761 937	90	5 089 644	20	+ 171 784	80					+ 3 068 738	+ 1 598 344
227 173	43	225 775	35	112 132	70	126 136	95	760 428	93	+ 184 091	95					+ 237 584	+ 106 529
2 328 582	13	2 098 992	14	1 186 733	70	2 164 066	20	9 647 678	94	+ 656 844	90					+ 2 857 480	+ 4 763 079
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	— 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
30 863 966	24 975 250	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	469 488	20	8 388 170	48
3 610 277	2 675 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	62 315	30	697 966	—
231 104	224 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	60 658	10	33 863	05
2 656 399	1 843 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	495 281	65
135 120	118 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	42 943	50
352 412	325 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 657	20	75 194	10
235 242	163 100	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	50 683	70
2 346 986	1 549 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—	637 681	09
224 383	202 200	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	91 639	71
1 021 781	729 700	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	241 511	53
63 308	45 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	14 358	60
1 037 514	572 500	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—	290 171	25
954 184	361 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	35 050	65
37 775 413	29 562 150	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	531 803	50	9 758 868	22
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.						
94 632 747	55 978 700	A. Personalkosten	664 863	27	22 681 036	31
2 154 578	1 379 780	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	664 863	27	409 474	65
2 005 257	1 261 130	a. Gehalte	537 880	55	400 207	85
93 966	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	117 309	67	—	—
55 355	48 650	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	9 673	05	9 266	80
72 864 938	41 980 070	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	—	17 503 355	26
61 306 035	34 215 020	a. Gehalte	—	—	15 003 363	30
8 375 418	4 568 830	b. Tagelöhne	—	—	1 688 710	56
1 843 746	2 214 220	c. Dienstkleider	—	—	472 386	65
359 098	442 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	133 653	20
980 641	540 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	205 241	55
19 613 231	12 618 850	3. Zugsbegleitungspersonal	—	—	4 768 206	40
14 463 390	7 502 090	a. Gehalte	—	—	3 623 098	—
69 621	49 280	b. Tagelöhne	—	—	—	—
797 457	582 250	c. Dienstkleider	—	—	119 365	15
4 186 011	4 343 700	d. Nebenbezüge	—	—	1 005 079	50
67 151	97 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	13 713	55
29 601	44 530	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	6 950	20
5 161 602	4 357 100	B. Nebenkosten	626 848	02	1 305 016	53
1 164 062	1 096 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	608 792	02	201 669	04
2 691 343	2 252 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	17 916	85	719 669	50
705 138	558 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	186	85	200 417	15
365 289	283 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	103 126	45
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
235 770	166 600	6. Verschiedenes	—	547 70	80 134	39
99 794 349	60 335 800	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 291 211	29	23 986 052	84

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
9 487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+ 1 544 114	77	- 397 324	29	43 615 683	11	+ 11 604 927	+ 17 493 643		
743 374	98	1 007 218	93	659 120	44	613 751	87	3 783 747	52	+ 707 604	38	+	675 08	4 492 026	98	+	173 470	+ 1 108 147	
21 196	89	28 403	94	58 634	85	30 048	55	232 805	38	+ 57 893	20					+	1 701	+ 7 905	
587 034	12	802 411	24	469 529	44	448 958	71	2 803 215	16	+ 438 447	22					+	146 816	+ 959 415	
24 319	73	37 333	72	19 094	15	24 750	55	148 441	65	+ 155 728	06					+	13 322	+ 29 942	
78 754	21	73 777	49	52 668	30	74 897	16	356 948	46	+ 25 763	55					+	4 536	+ 31 648	
32 070	03	65 292	54	59 193	70	35 096	90	242 336	87	+ 29 772	35					+	7 095	+ 79 237	
575 173	82	739 296	25	362 366	93	434 735	38	2 749 253	47	+ 554 975	57	+	9 610 56	3 313 839	60	+	402 267	+ 1 199 453	
57 369	56	64 313	47	27 462	45	29 540	99	270 326	18	+ 145 733	45					+	45 943	+ 68 126	
305 580	73	318 710	24	202 158	48	203 008	49	1 270 969	47	+ 363 779	72					+	249 188	+ 541 269	
4 392	11	35 753	98	16 225	25	6 344	55	77 074	49	+ 1 168	80					+	13 767	+ 31 675	
207 831	42	320 518	56	116 520	75	195 841	35	1 130 883	33	+ 44 293	60					+	93 369	+ 558 383	
43 300	20	12 454	25	25 490	60	131 120	25	247 415	95	--	--	+	5 235 13	252 651	08	-	706 768	- 114 084	
10 848 903	85	11 540 200	66	6 268 073	98	10 301 459	36	49 249 309	57	+ 2806 694	72	-	381 803 52	51 674 200	77	+	11 473 896	+ 19 687 159	
27 174 064	67	25 558 676	65	16 455 856	72	16 826 359	27	109 360 856	89	--	--	- 1 307 926	79	108 052 930	10	+	14 728 110	+ 53 382 157	
370 194	80	398 191	--	322 416	65	360 859	85	2 526 000	22	--	--	- 14 242	15	2 511 758	07	+	371 422	+ 1 146 220	
363 097	55	382 824	--	314 203	70	352 093	45	2 350 307	10							+	345 050	+ 1 089 177	
--	--	--	--	--	--	--	--	117 309	67							+	23 344	+ 47 310	
7 097	25	15 367	--	8 212	95	8 766	40	58 383	45							+	3 028	+ 9 733	
22 005 240	47	19 219 943	10	13 605 833	52	11 998 412	27	84 332 784	62	--	--	- 1 139 473	39	83 193 311	23	+	11 467 847	+ 42 352 715	
17 404 162	58	16 138 711	10	11 362 347	05	9 142 840	75	69 051 424	78							+	7 745 390	+ 34 836 405	
3 736 687	75	2 266 981	30	1 771 575	22	2 309 142	27	11 773 097	10							+	3 397 679	+ 7 204 267	
595 718	55	573 521	45	376 183	60	319 577	65	2 337 387	90							+	493 642	+ 123 168	
136 947	70	32 498	20	15 329	60	100 441	60	418 870	30							+	59 772	- 23 130	
131 723	89	208 231	05	80 398	05	126 410	--	752 004	54							-	228 636	+ 212 005	
4 798 629	40	5 940 542	55	2 527 606	55	4 467 087	15	22 502 072	05	--	--	- 154 211	25	22 347 860	80	+	2 888 841	+ 9 883 222	
3 683 004	10	4 529 628	85	1 949 314	--	3 339 758	05	17 124 803	--							+	2 661 413	+ 9 622 713	
--	--	1 507	05	--	--	85 055	85	86 562	90							+	16 942	+ 37 283	
149 709	95	176 955	90	72 176	30	129 072	55	647 279	85							+	150 177	+ 65 030	
946 682	35	1 225 254	85	503 747	95	861 370	45	4 542 135	10							-	356 124	+ 198 435	
13 631	--	4 166	40	1 645	60	49 795	10	82 951	65							+	15 801	- 14 048	
5 602	--	3 029	50	722	70	2 035	15	18 339	55							-	11 262	- 26 191	
1 338 436	31	1 399 963	95	851 151	38	807 292	81	6 328 209	--	--	--	- 100 766	43	6 227 442	57	+	1 166 607	+ 1 971 109	
215 602	33	270 437	95	160 909	02	136 754	57	1 594 164	93							+	430 103	+ 497 965	
767 700	51	719 637	65	458 711	99	446 633	14	3 130 269	64							+	438 927	+ 877 470	
154 890	98	205 608	82	149 405	52	88 342	69	798 852	01							+	93 714	+ 240 652	
94 259	76	116 978	29	65 145	89	88 231	18	467 741	57							+	102 452	+ 184 441	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--									--	--
105 982	73	87 301	24	16 978	96	47 331	23	337 180	85							+	101 411	+ 170 581	
28 512 500	98	26 958 640	60	17 307 008	10	17 633 652	08	115 689 065	89	--	--	- 1 408 693	22	114 280 372	67	+	15 894 717	+ 55 353 266	

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rohe Betriebs-			
		Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.					
IV. Fahr- und Werkstättedienst.					
35 021 821	20 615 720	A. Personalkosten	230 316 35	9 333 546 13	
1 163 157	755 990	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	285 852 55	251 984 45	
1 133 967	732 540	a. Gehalte	278 497 15	247 150 60	
29 190	23 450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 355 40	4 833 85	
25 645 479	15 582 620	2. Fahrpersonal	—	7 028 255 70	
19 240 470	9 985 080	a. Gehalte	—	5 217 903 50	
731 261	304 410	b. Tagelöhne	—	284 213 30	
169 950	235 130	c. Dienstkleider	—	86 669 55	
5 138 645	4 730 000	d. Nebenbezüge	—	1 329 476 25	
224 752	243 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	65 165 —	
140 401	85 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	44 828 10	
8 212 240	4 217 110	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 55 536 20	2 049 630 98	
6 255 904	3 034 380	a. Gehalte	— 39 685 20	1 335 452 60	
1 751 961	968 110	b. Tagelöhne	— 15 851 —	657 455 18	
112 169	125 720	c. Dienstkleider	—	39 871 90	
63 510	61 400	d. Nachtdienstentschädigungen	—	11 477 80	
28 696	27 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	5 373 50	
945	60 000	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	3 675 —	
—	57 000	a. Gehalte	—	1 865 —	
945	2 000	b. Tagelöhne	—	1 810 —	
—	500	c. Dienstkleider	—	—	
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	
—	500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	
1 052 255	662 100	B. Nebenkosten	395 509 50	202 078 89	
52 354	40 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	7 226 75	13 572 70	
362 153	235 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	8 984 65	95 128 65	
564 375	354 400	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	377 195 05	83 395 80	
73 373	31 000	4. Verschiedenes	2 103 05	9 981 74	
69 819 502	64 389 500	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	— 72 555 90	18 527 633 74	
67 912 997	61 543 000	1. Brennmaterial	— 87 683 50	18 016 507 01	
235 018	1 197 200	2. Elektrische Kraft	—	107 079 90	
861 960	982 600	3. Schmiermaterial	— 27 744 65	225 495 15	
205 496	142 800	4. Beleuchtungsmaterial	74 314 90	31 243 86	
604 031	523 900	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 31 442 65	147 307 82	
66 780	249 300	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	84 180 95	
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	
403	7 800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	28 55	
11 091	78 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	10 750 80	
55 286	163 000	4. Stromleitungsanlagen	—	73 401 60	
105 960 358	85 916 620	Übertrag	553 269 95	28 147 439 71	

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 537 719	47	7 787 970	80	5 316 032	32	7 419 510	15	41 625 095	22	—	—	- 1 224 488	57	40 400 606	65	+ 6 603 274	+ 21 009 375	
197 304	65	215 260	20	152 293	35	260 925	55	1 363 620	75	—	—	- 20 589	75	1 343 031	—	+ 200 464	+ 607 631	
194 796	85	213 635	10	150 233	15	255 067	15	1 339 380	—	—	—	—	—	—	—	+ 205 413	+ 606 840	
2 507	80	1 625	10	2 060	20	5 858	40	24 240	75	—	—	—	—	—	—	- 4 949	+ 791	
8 384 609	—	5 651 230	80	3 873 829	33	5 080 167	80	30 018 092	63	—	—	- 1 105 642	24	28 912 450	39	+ 4 372 613	+ 14 435 472	
6 564 876	30	4 217 259	65	2 945 010	98	3 961 662	80	22 906 713	23	—	—	—	—	—	—	+ 3 666 243	+ 12 921 633	
255 157	25	354 326	65	133 267	30	105 046	55	1 132 011	05	—	—	—	—	—	—	+ 400 750	+ 827 601	
91 286	40	59 873	05	39 591	85	53 707	55	331 128	40	—	—	—	—	—	—	+ 161 178	+ 95 998	
1 369 732	90	979 014	95	724 001	85	892 214	60	5 294 440	55	—	—	—	—	—	—	+ 155 796	+ 564 441	
76 088	50	31 452	80	18 395	20	55 705	—	246 806	50	—	—	—	—	—	—	+ 22 054	+ 3 806	
27 467	65	9 303	70	13 562	15	11 831	30	106 992	90	—	—	—	—	—	—	- 33 408	+ 21 993	
2 955 805	82	1 921 479	80	1 289 909	64	2 078 416	80	10 239 706	84	—	—	- 98 256	58	10 141 450	26	+ 2 027 467	+ 6 022 597	
1 977 047	92	1 255 970	25	692 452	—	1 381 599	35	6 602 836	92	—	—	—	—	—	—	+ 346 983	+ 3 568 457	
888 048	75	627 666	15	564 131	09	632 745	—	3 354 195	17	—	—	—	—	—	—	+ 1 602 234	+ 2 386 085	
50 682	10	28 688	20	19 432	50	35 946	75	174 621	45	—	—	—	—	—	—	+ 62 453	+ 48 902	
30 555	35	3 803	20	8 174	10	25 669	90	79 680	35	—	—	—	—	—	—	+ 16 170	+ 18 280	
9 471	70	5 352	—	5 719	95	2 455	80	28 372	95	—	—	—	—	—	—	- 323	+ 873	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 675	—	—	—	—	—	3 675	—	+ 2 730	- 56 325	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 865	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 865	- 55 135	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	—	—	—	—	—	—	—	+ 865	- 190	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
265 577	17	200 146	01	112 795	32	149 031	18	1 325 138	07	—	—	- 11 516	08	1 313 621	99	+ 272 883	+ 663 038	
10 774	55	11 821	79	10 788	47	10 006	65	64 190	91	—	—	- 840	35	63 350	56	+ 11 837	+ 23 291	
141 436	99	63 270	52	43 802	20	61 082	29	413 705	30	—	—	- 6 568	33	407 136	97	+ 51 552	+ 177 905	
85 674	26	70 515	86	53 860	47	66 917	50	737 558	94	—	—	- 3 563	19	733 995	75	+ 173 184	+ 383 159	
27 691	37	54 537	84	4 344	18	11 024	74	109 682	92	—	—	- 544	21	109 138	71	+ 36 310	+ 78 683	
24 495 852	45	19 571 201	22	14 050 905	95	16 844 947	61	93 417 985	07	—	—	- 1 665 162	74	91 752 822	33	+ 23 598 483	+ 29 028 485	
23 828 638	36	19 213 295	54	13 783 503	33	16 051 343	14	90 805 603	88	—	—	- 1 631 821	36	89 173 782	52	+ 22 892 607	+ 29 262 604	
194 159	10	3 966	35	7 769	15	459 250	—	772 224	50	—	—	- 792	35	771 432	15	+ 537 206	- 424 976	
245 103	26	170 489	41	121 207	57	177 568	79	912 119	53	—	—	- 14 716	78	897 402	75	+ 50 160	- 70 480	
37 979	04	22 226	09	30 334	18	29 896	24	225 994	31	—	—	- 8 727	95	217 266	36	+ 20 498	+ 83 194	
189 972	69	161 223	83	108 091	72	126 889	44	702 042	85	—	—	- 9 104	30	692 938	55	+ 98 012	+ 178 143	
68 538	10	1 535	70	2 290	29	1 620	80	158 210	84	—	—	—	—	158 210	84	+ 91 431	- 91 089	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	30	—	—	—	—	—	—	40	85	—	—	—	—	40	85	- 362	- 7 759	
15 913	92	1 535	70	2 290	29	272	—	30 762	71	—	—	—	—	30 762	71	+ 19 672	- 47 737	
52 656	88	—	—	—	—	1 348	80	127 407	28	—	—	—	—	127 407	28	+ 72 121	- 35 593	
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	- 2 901 167	39	133 625 261	81	+ 30 566 071	+ 50 609 809	

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rohe Betriebs			
		Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.					
105 960 358	85 916 620	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	553 269	95 28 147 439 7
27 235 793	18 851 100	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		32 296 544	67 — —
13 933 036	10 009 500	1. Dampflokomotiven und Tender		16 455 368	79 — —
256 412	193 000	2. Elektrische Lokomotiven		645 438	45 — —
—	—	3. Motorpersonenwagen		4 411	65 — —
4 886 000	3 362 000	4. Personenwagen		5 463 421	60 — —
—	—	5. Motorgepäckwagen		—	— — —
693 932	396 200	6. Gepäckwagen		852 925	80 — —
7 212 165	4 743 400	7. Güterwagen		8 546 833	78 — —
8 218	12 000	8. Rollchemel		11 673	— — —
246 030	135 000	9. Dienstwagen		316 471	60 — —
133 196 151	104 767 720	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst		32 849 814	62 28 147 439 7
V. Verschiedene Ausgaben.					
1 000 184	3 639 050	A. Pacht- und Mietzinse		1 643 394	58 4 024
439 785	592 150	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		717 129	16 — —
519 144	3 000 000	2. Für Rollmaterial		926 265	42 — —
41 255	46 900	3. Für sonstige Objekte		—	— 4 024
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	— — —
15 271 316	15 144 170	C. Sonstige Ausgaben		4 715 840	95 2 782 214 5
24 164	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten		116	51 2 627 0
203 627	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		11 444	51 35 994 6
2 624 809	2 918 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		2 055 336	45 194 170 4
1 626 478	2 000 000	a. Prämien für Betriebsunfälle		2 053 944	15 — —
316 175	253 900	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		1 392	30 79 950 9
682 156	664 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		—	— 114 219 5
501 787	410 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		167 399	04 68 252 6
206	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	— 2 492 7
164 724	192 000	6. Steuern und Abgaben		2 961	15 44 267 4
8 681 392	8 121 270	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		1 898 390	36 1 590 679 5
7 594 787	7 200 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		1 303 477	71 1 395 524 6
432 927	420 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		503 531	— — —
155 970	83 570	c. Pensionen		25 414	15 118 886 9
497 708	417 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		65 967	50 76 268 —
3 070 607	3 302 500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		580 192	93 843 729 9
16 271 500	18 783 220	Total V. Verschiedene Ausgaben		6 359 235	53 2 786 238 5

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1919	Voranschlag 1920
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20	—	—	- 2 901 167	39	133 625 261	81	+ 30 566 071	+ 50 609 809
—	—	—	—	—	—	—	—	32 296 544	67	—	—	- 599 512	65	31 697 032	02	+ 5 060 752	+ 13 445 445
—	—	—	—	—	—	—	—	16 455 368	79	—	—	- 537 230	88	15 918 137	91	+ 2 522 333	+ 6 445 869
—	—	—	—	—	—	—	—	645 438	45	—	—	—	—	645 438	45	+ 389 026	+ 452 438
—	—	—	—	—	—	—	—	4 411	65	—	—	—	—	4 411	65	+ 4 411	+ 4 411
—	—	—	—	—	—	—	—	5 463 421	60	—	—	- 22 847	40	5 440 574	20	+ 577 422	+ 2 101 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	852 925	80	—	—	- 3 308	85	849 616	95	+ 158 994	+ 456 726
—	—	—	—	—	—	—	—	8 546 833	78	—	—	- 36 104	72	8 510 729	06	+ 1 334 669	+ 3 803 434
—	—	—	—	—	—	—	—	11 673	—	—	—	—	—	11 673	—	+ 3 455	- 327
—	—	—	—	—	—	—	—	316 471	60	—	—	- 20	80	316 450	80	+ 70 442	+ 181 472
36 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87	—	—	- 3 500 680	04	165 322 293	83	+ 35 626 823	+ 64 055 254
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	1 684 330	03	—	—	- 37 972	25	1 646 357	78	+ 684 146	- 1 954 720
—	—	—	—	—	—	—	—	717 129	16	—	—	—	—	717 129	16	+ 277 344	+ 124 979
—	—	—	—	—	—	—	—	926 265	42	—	—	- 38 032	75	888 232	67	+ 407 122	- 2 073 734
17 342	20	6 721	—	8 355	35	4 492	90	40 935	45	—	—	+ 60	50	40 995	95	- 320	- 5 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 280 721	13	2 973 746	70	1 743 528	12	2 226 525	09	17 722 576	58	+ 202 804	—	- 108 379	05	17 817 001	53	+ 2 451 261	+ 2 578 407
5 012	40	3 917	55	326	—	736	85	12 736	36	—	—	- 166	45	12 569	91	- 11 427	- 5 763
35 065	30	24 332	02	21 603	99	20 372	51	148 812	95	—	—	- 8 723	01	140 089	94	- 54 814	- 31 187
336 355	75	229 663	46	104 107	60	152 905	06	3 072 538	81	—	—	- 103 015	62	2 969 523	19	+ 447 730	+ 153 839
—	—	—	—	—	—	—	—	2 053 944	15	—	—	—	—	—	—	+ 427 466	+ 53 944
110 129	40	110 414	—	54 018	90	86 949	—	442 854	54	—	—	—	—	—	—	+ 122 680	+ 188 955
226 226	35	119 249	46	50 088	70	65 956	06	575 740	12	—	—	—	—	—	—	- 106 416	- 89 060
137 763	09	132 712	65	58 995	72	39 527	85	604 651	03	—	—	- 6 838	84	597 812	19	+ 102 864	+ 194 651
55	—	24	75	—	—	9 743	80	12 316	30	—	—	—	—	12 316	30	+ 12 110	+ 11 116
28 905	70	7 570	58	32 532	97	45 067	17	161 305	03	—	—	+ 5 875	61	167 180	64	- 3 419	- 30 695
1 824 176	05	1 671 345	94	1 023 911	87	1 251 375	—	9 259 878	81	—	—	+ 22 547	60	9 282 426	41	+ 578 487	+ 1 138 609
1 587 364	70	1 480 302	34	903 148	07	1 075 654	35	7 745 171	86	—	—	—	—	—	—	+ 150 385	+ 545 172
—	—	—	—	—	—	—	—	503 531	—	—	—	—	—	—	—	+ 70 604	+ 83 531
65 531	85	77 715	40	51 999	70	84 257	—	423 805	—	—	—	—	—	—	—	+ 267 835	+ 340 235
171 279	50	113 628	20	68 764	10	91 463	65	587 370	95	—	—	—	—	—	—	+ 89 663	+ 169 671
913 387	84	904 179	75	502 049	97	706 796	85	4 450 337	29	+ 202 804	—	- 18 058	34	4 635 082	95	+ 1 379 730	+ 1 147 837
3 298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+ 202 804	—	- 146 351	30	19 463 359	31	+ 3 135 407	+ 623 687

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
		Zusammenzug der Ausgaben.				Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
6 859 723	4 549 600	I. Allgemeine Verwaltung			4 910 403	80	574 776	87	
37 775 413	29 562 150	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			531 803	50	9 758 868	22	
99 794 349	60 335 800	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			1 291 211	29	23 986 052	84	
133 196 151	104 767 720	IV. Fahr- und Werkstättendienst			32 849 814	62	28 147 439	71	
16 271 500	18 783 220	V. Verschiedene Ausgaben			6 359 235	53	2 786 238	59	
293 897 136	217 998 490	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V			45 942 468	74	65 253 376	23	
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:							
+ 3 034 983	+ 2 870 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			+ 605 067	06	+ 598 781	95	
- 565 298	- 200 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten			- 49 000	—	- 147 269	10	
- 2 439 632	- 3 504 100	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken			- 1 612 911	76	—	—	
- 3 035 109	- 700 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen			- 3 489 412	11	—	—	
† —	+ 72 000 000	5. Teuerungszulagen an das Personal			—	—	—	—	
- 3 005 056	+ 70 465 900	Total VI			- 4 546 256	81	+ 451 512	85	
290 892 080	288 464 390	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben			41 396 211	93	65 704 889	08	
		† In den Gehalts- und Lohnrubriken enthalten.							
		Rechnungsabschluss.							
341 746 756	328 701 240	Total der Betriebseinnahmen							
290 892 080	288 464 390	Total der Betriebsausgaben:							
284 508 051	279 049 700	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							
50 854 676	40 236 850	Überschuss der Einnahmen:							
57 238 705	49 651 540	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*							
		* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.							

für das Jahr 1920.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben	Rechnung 1919	Voranschlag 1920		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
637 138 81		562 166 07		441 290 93		714 912 13		7 840 688 61		—	—	253 032 10	7 587 656 51	+ 980 965	+ 3 291 088		
10 848 903 85		11 540 200 66		6 268 073 98		10 301 459 36		49 249 309 57		+ 2 806 694 72	—	381 803 52	51 674 200 77	+ 11 473 896	+ 19 687 159		
28 512 500 98		26 958 640 60		17 307 008 10		17 633 652 08		115 689 065 89		—	—	1 408 693 22	114 280 372 67	+ 15 894 717	+ 55 353 266		
36 367 732 19		27 560 853 73		19 482 023 88		24 415 109 74		168 822 973 87		—	—	3 500 680 04	165 322 293 83	+ 35 626 823	+ 64 055 254		
3 298 063 33		2 980 467 70		1 751 883 47		2 231 017 99		19 406 906 61		+ 202 804	—	146 351 30	19 463 359 31	+ 3 135 407	+ 623 687		
79 664 339 16		69 602 328 76		45 250 280 36		55 296 151 30		361 008 944 55		+ 3 009 498 72	—	5 690 560 18	358 327 883 09	+ 67 111 808	+ 143 010 454		
+ 394 090 77		+ 277 311 23		+ 214 461 13		+ 919 786 58		+ 3 009 498 72						— 25 484	+ 139 499		
— 169 532 22		— 112 890 55		— 45 155 25		— 64 389 19		— 588 236 31						+ 22 938	+ 388 236		
—		—		—		—		— 1 612 911 76				— 5 690 560 18		— 826 720	— 1 891 188		
—		—		—		—		— 3 489 412 11						+ 454 303	+ 2 789 412		
—		—		—		—		—						—	— 72 000 000		
+ 224 558 55		+ 164 420 68		+ 169 305 88		+ 855 397 39		— 2 681 061 46						— 323 995	+ 73 146 961		
79 888 897 71		69 766 749 44		45 419 586 24		56 151 548 69		358 327 883 09						+ 67 435 803	+ 69 863 493		
													394 030 775 87	+ 52 284 020	+ 65 329 536		
													358 327 883 09	+ 67 435 803	+ 69 863 493		
													345 988 359 18	+ 61 480 308	+ 66 938 659		
													35 702 892 78	— 15 151 783	— 4 533 957		
													48 042 416 69	— 9 196 288	— 1 609 123		

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1920 betragen Fr. 381 107 405; sie sind um Fr. 52 058 092 oder um 15,82 % höher als diejenigen des Jahres 1919 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 63 107 405 oder um 19,85 %. Die Verbesserung betrifft alle Verkehrsgattungen, mit Ausnahme des Tierverkehrs, welcher um 17 1/2 % hinter dem Vorjahr und um 28 % gegenüber dem Budget zurückgeblieben ist. Die Vermehrung der Einnahmen aus dem Personen- und dem Gütertransport ist, nebst der Verkehrszunahme, den auf den 1. August 1920 eingeführten Taxerhöhungen zuzuschreiben. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1919 betrifft die Wagenmieten, herrührend von der geringern Verwendung eigener Güterwagen für Transporte von und nach dem Ausland, sowie vom Ausfall der Viehtransporte infolge Sperrung des Handels wegen der Viehseuche. Im Abschnitte der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung, Kapitel V, geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Die Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben durch Anordnung einer allgemeinen Erhöhung der Mieten erheblich zugenommen; die Vermehrung gegenüber 1919 beträgt rund 20 %. Im Jahre 1921 wird eine weitere Vermehrung dieser Einnahmen eintreten, weil die erhöhten Mietzinse auf Grund der revidierten Pachtvorschriften, namentlich für Bahnhofswirtschaften, sich teilweise erst in diesem Jahre geltend machen werden.

Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen, sowie aus dem Reinertrag dieser Betriebe. Die Kapitalzinse von zusammen Fr. 4 254 020 sind höher als diejenigen des Vorjahres, weil die Betriebskapitalien infolge der höhern Anschaffungspreise und der vermehrten Vorräte, namentlich des Brennmaterials, zugenommen haben. Die Reinerträge nach Deckung der Unkosten sind mit Fr. 1 379 789 geringe zu nennen; sie betragen nur 0,75 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 183 038 424. Der Jahresumsatz pro 1920 übersteigt denjenigen des Vorjahres um Fr. 42 931 000, was dem vermehrten Bedarf, den höhern Preisen und den höhern Teuerungszulagen der Werkstättearbeiter zuzuschreiben ist. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung zu verrechnenden Rotherträge sind am Fusse der betreffenden Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Teuerungszulagen	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 881 675	3 125 910	7 007 585
„ des Bahndienstes	7 530 513	4 894 058	12 424 571
„ „ Stations- und Zugdienstes	55 651 378	53 002 811	108 654 189
„ „ Fahrdienstes	22 342 003	18 958 194	41 300 197
Total Betrieb	89 405 569	79 980 973	169 386 542
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	12 392 681	15 571 513	27 964 194
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	10 557 248	15 317 567	25 874 815
Zusammen	112 355 498	110 870 053	223 225 551
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch beizufügen:			
An das Personal der Baubureaux bezahlte Zulagen		901 162	901 162
Nachtragszahlungen pro 1920 für Nachteuerungszulagen pro 1919 infolge Einreihung verschiedener Ortschaften in eine höhere Stufe		1 489 898	1 489 898
Total der im Jahre 1920 an das Personal bezahlten Teuerungszulagen		113 261 113	
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:			
für Dienstaltersgratifikationen		504 471	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt		109 553	614 024
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen Übertrag			226 230 635

Betriebsrechnung 1920.

	Fr.	
Übertrag		226 230 635
Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu erwähnen:	Fr.	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	7 745 172	
Pensionen und Pensionszuschüsse zulasten des Betriebes	423 805	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 578 120	13 247 097
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		239 477 732

Diese Aufwendungen betragen im Vorjahre Fr. 206 050 641; das Jahr 1920 hat somit eine Vermehrung von Fr. 33 427 091 oder von 16,22 % gebracht.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten, wozu wir bemerken, dass die Teuerungszulagen monatlich zugleich mit den Gehältern und Löhnen ausgerichtet worden sind:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	71 052 371	81 365 379	152 417 750
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	23 228 536	29 504 674	52 733 210
Total Gehalte und Löhne	94 280 907	110 870 053	205 150 960
Dienstkleider		—	4 099 409
Nebenbezüge		—	9 882 492
Nachtdienstentschädigungen		—	921 957
Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	3 170 733
			223 225 551
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux		901 162	901 162
Nachträge für die Nachteuerungszulagen pro 1919		1 489 898	1 489 898
		113 261 113	
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			614 024
Leistungen an die Pensions- und Hilfskassen und für die Unfallfürsorge (siehe Kapitel V)			13 247 097
Gesamttotal wie vorstehend			239 477 732

Die mit den Gehältern und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen auf Grund des Bundesbeschlusses vom 27. April 1920 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulage	65 392 830	23 475 609	88 868 439
Kinderzulage	7 594 998	2 240 646	9 835 644
Ortszulage	9 252 088	3 815 044	13 067 132
Total der Teuerungszulagen für das Jahr 1920	82 239 916	29 531 299	111 771 215
Dazu: Nachtragszahlungen pro 1920 für die Nachteuerungszulage des Jahres 1919 infolge Einreihung von Ortschaften in eine höhere Zulagenstufe, gemäss den Entscheiden des eidg. Finanzdepartementes	1 196 673	293 225	1 489 898
Total der Zulagen pro 1920 an das aktive Personal	83 436 589	29 824 524	113 261 113

Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 15. Juni 1920 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1920 bezahlt worden

Gesamttotal der pro 1920 ausgerichteten Teuerungszulagen 3 988 372

117 249 485

Die dem Personal bezahlten Teuerungszulagen des Jahres 1920 betragen im gesamten 117,60 % der Gehältern und Löhne, wovon 114,51 % auf die Teuerungszulagen des festangestellten Personals gegenüber den Gehältern und 127,02 % auf diejenigen der Arbeiter gegenüber den Löhnen entfallen. Die persönlichen Zulagen variieren, je nach dem Dienstehelommen, der Kinderzahl und des Arbeitsortes zwischen 33 und zirka 210 % des Gehältern oder Lohnes.

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit denjenigen des Vorjahres zeigt die nachstehenden Vermehrungen an:

	Jahr 1919	Jahr 1920	Mehr pro 1920	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	89 585 414	94 280 907	4 695 493	5,24
Teuerungszulagen 1920, inbegriffen die Nachzahlungen für 1919	87 199 925	113 261 113	26 061 188	29,89
Dienstkleider	3 455 282	4 099 409	644 127	18,64
Nebenbezüge	9 360 911	9 882 492	521 581	5,57
Nachtdienstentschädigungen	808 237	921 957	113 720	14,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 048 310	3 170 733	122 423	4,02
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	461 287	614 024	152 737	33,11
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge	9 250 757	9 668 977	418 220	4,52
Leistungen für die Unfallversicherung	2 880 518	3 578 120	697 602	24,22
	<u>206 050 641</u>	<u>239 477 732</u>	<u>33 427 091</u>	<u>16,22</u>

Das Jahr 1920 hat somit bezüglich der Ausgaben für das Personal gegenüber dem Vorjahr durchgehends Mehrleistungen aufzuweisen. Die Mehrausgaben auf den verschiedenen Rubriken sind durch die Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit, durch die erhöhten Teuerungszulagen und durch die vermehrten Fahrleistungen verursacht worden. Erhöhte Aufwendungen haben infolge der Personalmehrung auch die Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge und für die Unfallversicherung erfordert.

Die Personalzahl hat im Jahresdurchschnitt betragen:	1919	1920	Mehr pro 1920
Festangestelltes Personal	26 427	27 557	1130
Tag- und Stundenlohnarbeiter	10 340	11 853	1513
Total	<u>36 767</u>	<u>39 410</u>	<u>2643</u>

Die Tätigkeit der für die Untersuchung der Personalverhältnisse in den Bahnhöfen und Stationen bestellten Kommission wird eine geringere Ausgabenvermehrung für die Verkürzung der Arbeitszeit zur Folge haben; die Wirkung derselben wird sich aber erst im Jahre 1921 in vermehrtem Masse geltend machen.

Eine weitere, besondere Ursache für die starke Vermehrung der Betriebsausgaben bilden die Kosten für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was in der nachstehenden Darstellung zum Ausdruck kommt:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	334 632	274 200	453 526
„ „ „ des Bahndienstes	111 045	89 300	113 144
„ „ „ des Expeditionsdienstes	1 164 062	1 096 200	1 594 165
„ „ „ des Fahrdienstes	52 354	40 900	64 191
	<u>1 662 093</u>	<u>1 500 600</u>	<u>2 225 026</u>
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	128 686	110 500	165 904
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	265 506	217 200	322 346
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	2 691 343	2 252 800	3 130 270
„ „ „ des Fahrdienstes	362 153	235 800	413 705
	<u>3 447 688</u>	<u>2 816 300</u>	<u>4 032 225</u>
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	365 289	283 300	467 742
„ der Lokomotiven und Wagen	69 819 502	64 389 500	93 417 985
Total für Materialverbrauch	<u>75 294 572</u>	<u>68 989 700</u>	<u>100 142 978</u>

Die Ausgaben des Jahres 1920 überschreiten diejenigen des Vorjahres und den Voranschlag auf sämtlichen Positionen; die Mehrausgabe gegenüber 1919 beträgt Fr. 24 848 406 oder 33,00 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 31 153 278 oder 45,16 %. Diese bedeutenden Mehrkosten sind einesteils dem vermehrten Verbrauch infolge der Verkehrszunahme, andernteils aber den immer noch sehr hohen Materialpreisen zuzuschreiben, auf denen noch kein fühlbarer Abbau stattgefunden hat. Die hauptsächlichste Vermehrung betrifft das Brennmaterial für die Lokomotiven, worüber wir in den Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV der Betriebsrechnung, weiteres berichten.

Betriebsrechnung 1920.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

Zu I, A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Siehe die Erläuterungen zu den Personalausgaben.

Zu I, B. Nebenkosten. Wir verweisen auf die vorstehenden Ausführungen betreffend die Ausgaben für den Materialverbrauch. Sodann macht sich die bedeutende Verteuerung der Druckarbeiten, infolge der zahlreichen Vorlagen an die Bahn- und Bundesbehörden und der Vermehrung der Geschäfte, besonders auf diesem Kapitel geltend.

Zu II, A. Personal des Bahndienstes. Gleiche Bemerkung wie zu I, A. Neben den Mehrausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen sind für Nachdienst- und Reiseentschädigungen einige Minderausgaben zu notieren.

Zu II, B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie den Unterhalt und Ersatz des Inventars.

Zu II, C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Mit Ausnahme der Kosten für Schneeräumung haben sich die Ausgaben durchgehend in erheblichem Masse vermehrt, was den hohen Materialpreisen und den erhöhten Teuerungszulagen an die Bahn- und Hilfsarbeiter (nicht rubriziertes Personal) zuzuschreiben ist, da der grösste Teil der Leistungen dieses Personals den Bahnunterhalt und die Geleiseerneuerung betrifft.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Ende Dezember 1919 geriet bei Varen zwischen den Stationen Leuk und Salgesch ein Teil der oberhalb der Bahnlinie gelegenen Felslehne in Bewegung. Ein tiefer Riss bildete sich auf eine Länge von ungefähr 70 m, der sich fortwährend erweiterte. Es wurde daher die Sprengung der losen Felspartie angeordnet und am 10. Januar mit vollem Erfolge ausgeführt. Es löste sich eine Fels- und Schuttmasse von zirka 15 000 m³ ab, die zum Teil auf den Bahnkörper, zum Teil in das Rhonebett stürzte. Der Verkehr musste während den Räumungsarbeiten, die 5 Tage dauerten, durch Umsteigen aufrechterhalten werden.

Die infolge der im September eingetretenen anhaltenden Regengüsse entstandenen Hochwasser richteten im Rhonetal und auf der Südseite des Simplonmassivs an den Bahnanlagen schwere Schäden an und verursachten erhebliche Verkehrsunterbrüche. An verschiedenen Stellen haben die Wassermassen in den Bahnkörper Lücken gerissen, sowie Brückenwiderlager und Mauern unterspült und zum Teil weggerissen. Die Wiederherstellungsarbeiten sind nach Rückgang der Rhone sofort in Angriff genommen worden und werden längere Zeit in Anspruch nehmen.

Auch im Tessin entstanden durch die Hochwasser vom August und September beträchtliche Schäden an den Bahnanlagen. An drei Stellen wurde die Bahnlinie für einige Tage unterbrochen. Zwischen Bellinzona und Castione überflutete der Calanchinibach die dortige Bahnbrücke, und nördlich der Station Cadenazzo ist eine Brücke infolge des Hochwassers eingestürzt, so dass die Bahnlinie auf eine Länge von 300 m verlegt und eine Notbrücke erstellt werden musste. Die Arbeiten für die endgültige Instandstellung der beschädigten Bahnanlagen sind noch im Gange.

Die beiden Hauptgeleise und das Überholungsgeleise auf der Station Wauwil mussten infolge der durch den Torfstich eingetretenen beständigen Terrainsenkungen gehoben werden.

Die im Jahre 1918 begonnenen Entwässerungsarbeiten der mergelhaltigen Partien des Tunnels „des Loges“ der Neuenburger Jurabahn wurden weitergeführt. Im Tunnel des Moyats der Linie Neuenburg—Les Verrières musste an mehreren Stellen defektes Mauerwerk rekonstruiert werden.

In den Keuperstrecken des Hauenstein-Basistunnels sind die Ergänzungsarbeiten fortgesetzt worden. Im Berichtsjahre wurden auf einer Länge von 464 m Sohlengewölbe erstellt. Ferner ist auf dem Schacht bei Zeglingen zur Verbesserung der Luftverhältnisse auf den Arbeitsstellen im Tunnel ein Ventilator eingebaut worden.

Die Erneuerung des Gewölbemauerwerks im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar und im Dettenbergtunnel zwischen Embrach und Bülach nahm ihren Fortgang. Ebenso wurde mit den Instandstellungsarbeiten im Rickentunnel fortgefahren. Es sind auf einer Länge von 161 m Sohlengewölbe eingebaut und 2351 m defekte Zementröhren der Tunnelöhle durch armierte Siegwärtröhren ersetzt worden.

Um den Rollschemelbetrieb zwischen Hergiswil und Alpnachstad durchführen zu können, müssen im Lopperbergtunnel in das Lichtraumprofil einragende Steinblossen abgespitzt werden. Mit dieser Arbeit ist begonnen worden.

Die Arbeiten für das Tieferlegen der Geleise mit gleichzeitiger Schottererneuerung in verschiedenen Tunnels der Gotthardlinie und auf dem Kreise I zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für die elektrische Fahrdrableitung wurden fortgeführt.

In den Schutzwaldungen an der Rigi- und Rossberglehne, sowie zwischen Giswil und Kaiserstuhl gelangten Aufforstungsarbeiten und ausgedehnte Wegverbesserungen zur Ausführung.

Der defekte eiserne Überbau der Überführung bei Montmollin an der Neuenburger Jurabahn ist durch eine Konstruktion aus armiertem Beton ersetzt worden.

Infolge des Baues des neuen Kraftwerkes bei Eglisau mussten an den Pfeilern der Rheinbrücke Sicherungsarbeiten ausgeführt werden.

Betriebsrechnung 1920.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Im Rosenbergstunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden und beim Vorsignal Oberwinterthur, Richtung Wiesendangen, sind die Beleuchtungskörper der Vorsignale mit Blinkschaltern ausgerüstet worden.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Keine Bemerkungen. Die Ausgaben sind erheblich unter denjenigen des Vorjahres geblieben und haben auch den Betrag des Voranschlags nicht erreicht.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 11 264 758. 60	
2. Tagelöhne	„ 16 757 028. —	Fr. 28 021 786. 60
3. Dienstkleider		„ 421 857. 25
4. Nachtdienstentschädigungen		„ 47 319. 10
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		„ 1 225 146. 45
		<u>Total Fr. 29 716 109. 40</u>

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 5 894. —	
B. Nebenkosten	„ 639. 85	Fr. 6 533. 85
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 10 566. 50	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal	„ 63 059. 40	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 157 586. 95	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 924 168. 80	
B. Nebenkosten	„ 199 993. 50	
C. 1. Unterbau	„ 6 153 597. 40	
2. Oberbau	„ 9 180 239. 70	
3. Hochbau etc.	„ 1 091 135. 75	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 999 885. —	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 174 687. 30	
		„ 20 954 920. 30
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 1 072 193. 20	
B. Nebenkosten	„ 49 066. 70	„ 1 121 259. 90
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 247 213. 45	
B. Nebenkosten	„ 20 654. —	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 16 611. 20	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 39 899. 25	
		„ 324 377. 90
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.		„ 104 323. 90
		<u>Total Betrieb Fr. 22 511 415. 85</u>
Baukonto		„ 4 803 400. 55
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		„ 1 032 710. 80
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern		„ 1 368 582. 20
		<u>Total wie oben Fr. 29 716 109. 40</u>

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind für das Jahr 1920 im gesamten Fr. 15 317 567 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Total 120,6% der erstern, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Dienstehinkommen, der Kinderzahl und dem Arbeitsorte bis zirka 210% des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittsttagelöhne belastet worden.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die im Eingang dieser Erläuterungen, Abschnitt „Ausgaben für das Personal“, gemachten Bemerkungen gelten in besonderer Masse für das Personal dieser Dienstzweige. Die Mehrausgaben beschlagen alle Rubriken, mit Ausnahme der Reiseentschädigungen des Stations- und Zugspersonals und der Dienstkleider des letztern, die gegenüber 1919 eine geringere Ausgabe aufweisen. Naturgemäß sind die Mehrausgaben für die Verkürzung der Arbeitszeit auf diesem Ausgabekapitel am bedeutendsten; sie erreichen den Betrag von Fr. 4 800 000. Die Personalzahl war in den Monaten Januar bis Oktober grösser als in den nämlichen Monaten des Vorjahres; vom Monat November an ist sie gegenüber 1919 zurückgegangen.

Zu III B. Nebenkosten. Die erhöhten Materialkosten und der vermehrte Verkehr haben auch auf diesem Kapitel der Bedürfnisse des Betriebes im Jahre 1920 nochmals vermehrte Aufwendungen nötig gemacht. Erst eine erhebliche allgemeine Reduzierung der Preise der hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien wird hier eine Erleichterung, d. h. eine Herabsetzung dieser beträchtlichen Kosten zu bringen vermögen.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1920 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen	Total der
	Dampflokomot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen S. B. B.	der vermieteten S. B. B.-Lokomotiven	Leistungen der S. B. B.-Lokomotiven
	km	km	km	km	km	km
Kreis I	5 911 461	749 271	281 186	6 941 918	26 811	6 968 729
„ II	7 573 329	—	413 184	7 986 513	326 334	8 312 847
„ III	5 866 619	—	11 898	5 878 517	20 900	5 899 417
„ IV	4 471 721	—	29 772	4 501 493	74 203	4 575 696
„ V	5 110 980	—	174 845	5 285 825	195 595	5 481 420
Total	28 934 110	749 271	910 885	30 594 266	643 843	31 238 109

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1920 (28 934 110 + 910 885) Lok.-km 29 844 995
 Im Jahre 1919 haben sie betragen (23 085 523 + 415 729) „ 23 501 252
 Der Voranschlag vom Jahre 1920 hat vorgesehen „ 25 740 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1920 beträgt gegenüber dem Vorjahre 6 343 743 km oder 26,99 % und gegenüber dem Budget 4 104 995 km oder 15,93 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Gleich wie beim Stations- und Zugsdienste hat auch das Personal des Fahrdienstes infolge der grössern Zahl und der erhöhten Teuerungszulagen Mehrausgaben verursacht; für die Wirkung der verkürzten Arbeitszeit allein betragen diese Fr. 1 210 000. Die Personalzahl war während des ganzen Jahres 1920 grösser als im Vorjahre.

Zu IV B. Nebenkosten. Die Ausgabenvermehrung muss in gleicher Weise begründet werden wie diejenige der Nebenkosten des Expeditionsdienstes, III B.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die vermehrten kilometrischen Leistungen im Dampftrieb und im elektrischen Betrieb, sowie die weiter erhöhten Preise des Verbrauchsmaterials haben in Vergleichung zum Vorjahr und zum Budget grosse Mehrausgaben zur Folge gehabt. Die nachstehende Darstellung macht den Einfluss der vermehrten Fahrleistungen und der veränderten Kohlenpreise auf die Kosten des Brennmaterials ersichtlich:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920	Gegenüber 1919	%	Gegenüber Voranschlag	%
Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S. B. B.-Kohlen km	23 085 523	24 300 000	28 934 110	+ 5 848 587	+ 25,33	+ 4 634 110	+ 19,07
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t . Fr.	157,36	140.—	174,38	+ 17,02	+ 10,82	+ 34,38	+ 24,56
Ausgaben für das Brennmaterial Fr.	67 912 997	61 543 000	90 805 604	+ 22 892 607	+ 33,71	+ 29 262 604	+ 47,55

Die Vermehrung der Ausgaben für das Brennmaterial hat somit gegenüber 1919 mehr als 1/3 betragen; im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis der Kohle Fr. 27,04.

Für das Schmiermaterial hat der Kilopreis im Jahre 1920 101,02 Rappen erreicht; pro 1919 hat er 122,25 Rappen und pro 1913 27,37 Rappen betragen. Der mittlere Preis pro 1920 ist somit gegenüber 1919 um rund 17% gesunken. Die um 6% erhöhte Totalausgabe betrifft den vermehrten Verbrauch infolge der grössern Fahrleistungen.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Mit dem Fortschreiten des elektrischen Betriebes nehmen diese Unterhaltskosten zu. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht entstanden.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, haben im Jahre 1920 Fr. 31,591,560 betragen gegenüber Fr. 26,643,834 im Vorjahre; sie waren für 1920 auf Fr. 16,884,000 veranschlagt. Die Zurückhaltung im Rollmaterialunterhalt, die, namentlich bei den Lokomotiven, während der Kriegszeit und noch pro 1919 zum Teil infolge Materialmangel anhielt, muss wieder eingeholt werden und macht sich besonders im teuren Ersatz von Feuerbüchsen bemerkbar. Die Materialpreise waren pro 1920 teilweise noch höher als pro 1919. Sodann haben die erhöhten Teuerungszulagen an die Werkstättenarbeiter pro 1920 die Unterhaltskosten des Rollmaterials neuerdings bedeutend verteuert.

Betriebsrechnung 1920.

Die im Voranschlag budgetierte Summe war zu niedrig, weil sie die Teuerungszulagen nicht berücksichtigte, indem diese am Schluss des Gesamtbudgets vorgesehen war.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1920:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
11 Dampflokomotiven . . .	646 223. —	* 247 817. 30	398 405. 70	16 056 963. 09	16 455 368. 79
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	645 438. 45	645 438. 45
— Motorpersonenwagen†	—	—	—	4 411. 65	4 411. 65
7 Personenwagen . . .	55 442. —	3 326. 50	52 115. 50	5 411 306. 10	5 463 421. 60
4 Gepäckwagen . . .	28 892. —	1 733. 50	27 158. 50	825 767. 30	852 925. 80
62 Güterwagen . . .	250 332. —	§ 27 272. 20	223 059. 80	8 323 773. 98	8 546 833. 78
— Rollschemel . . .	—	—	—	11 673. —	11 673. —
5 Dienstwagen . . .	4 516. —	270. 95	4 245. 05	312 226. 55	316 471. 60
† gemietet.	985 405. —	280 420. 45	704 984. 55	31 591 560. 12	32 296 544. 67

* Inbegriffen Fr. 203 550. — Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

§ „ „ 11 712. — „ „ 4 „ Güterwagen.

Im Jahre 1919 wurden ausrangiert oder verkauft 8 Lokomotiven, 33 Personenwagen und 29 Güterwagen; im Voranschlag pro 1920 waren zur Ausrangierung vorgesehen 31 Lokomotiven, 15 Personenwagen, 2 Gepäckwagen und 10 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzins. Die Ausgaben für Wagenmieten haben im Jahre 1920 infolge vermehrter Verwendung fremder Wagen für Transporte nach der Schweiz und für den Transitverkehr gegenüber 1919 wieder zugenommen; dagegen ist die für den Voranschlag pro 1920 vorausgesetzte Benützung fremder Wagen in weit geringerem Masse eingetroffen. Nachstehend eine Vergleichung der Einnahmen- und Ausgabenmieten:

	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . .	3 008 199	1 500 000	1 846 319
Ausgabenmieten	519 144	3 000 000	926 265
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	2 489 055	— 1 500 000	920 054

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Unfallversicherung, die Transportenschädigungen, die Beiträge an die Hilfs- und Krankenkassen und die Teuerungszulagen an die Pensionierten.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1920 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1920 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 053 944. 15	416 260. 45	2 470 204. 60
„ Nichtbetriebsunfälle	503 531. —	84 796. 60	588 327. 60
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)	2 557 475. 15	501 057. 05	3 058 532. 20
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	442 854. 54	76 732. 84	519 587. 38
Sonstige Entschädigungen und Renten	575 740. 12	12 543. 62	588 283. 74
Totalkosten der Unfallfürsorge	3 576 069. 81	590 333. 51	4 166 403. 32
Nämliche Kosten im Jahre 1919	3 057 736. 36	519 669. 56	3 577 405. 92
Mehrausgaben im Jahre 1920	518 333. 45	70 663. 95	588 997. 40

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . .	Fr. 6 591 879. 87
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter für:	
die Krankenversicherung	Fr. 545 646. 94
„ Invaliditäts- und Sterbeversicherung	„ 607 645. 05
	„ 1 153 291. 99
Zusammen	Fr. 7 745 171. 86

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1920.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen für das Jahr 1920 an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter, sowie an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 3 988 371. 70, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasné—Vallorbe. Im Jahre 1919 betragen die Teuerungszulagen an die Pensionierten Fr. 2 702 503. 70.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 37 340. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ohne Hilfsbetriebe)	„ 441 441. 50
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	„ 13 118. 60
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 13 656. 20, V C 7 c Fr. 22 280. 55)	„ 35 936. 75

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Im Voranschlag des Jahres 1920 waren auf diesem Kapitel sodann noch die Teuerungszulagen an das Personal in einer Gesamtsumme auf Grund der approximativen Ausgaben pro 1919 budgetiert worden. In den Rechnungen der beiden Jahre 1919 und 1920 sind jedoch diese Zulagen auf den nämlichen Rubriken verrechnet wie die Gehalte und Löhne. Bezüglich der hierfür gemachten Aufwendungen verweisen wir auf Seite 95 der vorstehenden Erläuterungen.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Total der Einnahmen	341 746 756	328 701 240	394 030 776
Total der Ausgaben	290 892 080	288 464 390	358 327 883
Überschuss der Einnahmen	50 854 676	40 236 850	35 702 893

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1919		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	52 284 020	15,30	65 329 536	19,87
„ „ Betriebsausgaben	67 435 803	23,18	69 863 493	24,22
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	15 151 783	29,79	4 533 957	11,27

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 61,11	Für 1908 72,82	Für 1914 73,66
„ 1903 65,53	„ 1909 70,32	„ 1915 71,21
„ 1904 67,68	„ 1910 65,48	„ 1916 73,72
„ 1905 66,42	„ 1911 64,26	„ 1917 78,88
„ 1906 67,49	„ 1912 66,76	„ 1918 90,98
„ 1907 69,22	„ 1913 66,94	„ 1919 85,12

Im Jahre 1920 ist er auf 90,04 gestiegen.

Dieser gegenüber dem Vorjahre ungünstigere Abschluss der Betriebsrechnung ist die Folge der ausserordentlichen Vermehrung der Betriebsausgaben; diese ist um zirka 8% stärker als die Vermehrung der Betriebseinnahmen, wodurch der Betriebskoeffizient nahezu auf die bisher grösste Höhe des Jahres 1918 angestiegen ist. In Anbetracht der hohen Lasten, die wir für die sich ständig vermehrenden Kapitalzinse in der Gewinn- und Verlustrechnung zu decken haben, besteht die unabweisbare Notwendigkeit, ein besseres Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und den Betriebsausgaben zu schaffen, um das finanzielle Gleichgewicht im Haushalte der Bundesbahnen wieder herzustellen.

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1920

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1919		Voranschlag 1920				Rechnung 1920	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
50 854 676	40 236 850	Einnahmen.					
3 136 118	2 350 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		35 702 892	78		
5 046 456	4 017 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		4 940 923	55		
389	340	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		10 634 281	86		
		4. Rohertrag der Nebengeschäfte		—	—		
5 858 974	8 920 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
18 213	14 690	a. Erneuerungsfonds	Fr. 11 909 508.84				
40 809	41 200	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 13 118.60				
102 385	70 000	c. » » » G. B. »	» 35 936.75				
395 612	368 800	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 37 340.87				
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 442 629.50				
32 670	45 000	6. Betriebssubventionen		12 438 534	56		
86 917	20 000	7. Sonstige Einnahmen		18 150	—		
65 573 214	56 083 880			2 829	30		
				63 737 612	05		
		8. Rückrechnung vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ ¹⁾		98 427 970	60		
159 464 419	206 680 789²⁾	9. Passivsaldo auf neue Rechnung		92 737 762	14		
225 037 633	262 764 669			254 908 344	79		
		Ausgaben.					
45 000	45 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		45 000	—		
63 236 969	65 983 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		71 736 891	12		
5 712 469	13 149 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		6 630 584	21		
5 237 612	190 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		2 201 720	55		
358 450	456 850	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		227 459	51		
12 262 060	13 363 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		4 107 685	66		
		7. Einlagen in die Spezialfonds:					
6 862 558	7 691 900	a. Erneuerungsfonds	Fr. 7 814 806.25				
4 732	5 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 4 365 05				
11 159	12 000	c. » » » G. B. »	» 10 200.25				
390 975	430 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 401 076.10				
716 495	300 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 668 172.15				
19 500	19 500	8. Sonstige Ausgaben:		8 898 619	80		
		a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	Fr. 19 500.—				
59 299	55 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals	» 70 877.75				
1 500 000	1 500 000	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000.—				
	100 000	d. Verschiedenes	» 587.—				
96 417 278	103 300 250			1 590 964	75		
128 620 355	159 464 419			95 438 925	60		
225 037 633	262 764 669	9. Passivsaldo vom Vorjahre		159 464 419	19		
				254 908 344	79		
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.					
65 573 214	56 083 880	Total der Einnahmen des Jahres		63 737 612	05		
96 417 278	103 300 250	Total der Ausgaben		95 438 925	60		
30 844 064	47 216 370	Überschuss der Ausgaben des Jahres		31 701 313	55		

¹⁾ Infolge Verlängerung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.
²⁾ Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1919.

für das Jahr 1920.

Vergleichung mit		
Rechnung 1919	Voranschlag 1920	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 15 151 783	- 4 533 957	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 102.
+ 1 804 810	+ 2 590 923	Erläuterungen siehe Seite 106.
+ 5 587 826	+ 6 617 282	» » » 106.
- 389	- 340	Siehe Ausgaben; der Betrieb der Nebengeschäfte hat Ausgabenüberschüsse ergeben.
+ 6 050 535	+ 2 989 509	Pro 1920 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 121).
- 5 094	- 1 571	» » » » » »
- 4 872	- 5 263	» » » » » »
- 65 044	- 32 659	» » » » » »
+ 47 017	+ 73 829	» » » » » » } (siehe Seite 123.)
- 14 520	- 26 850	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1919 bis 30. November 1920 von 66 000. — Lire.
- 84 088	- 17 171	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 1 835 602	+ 7 653 732	
+ 98 427 971	+ 98 427 971	
- 66 726 657	- 113 943 027	
+ 29 865 712	- 7 861 324	
—	—	Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1920.
+ 8 499 922	+ 5 753 891	Erläuterungen siehe Seite 107.
+ 918 115	- 6 518 416	» » » 107.
- 3 035 891	+ 2 011 721	» » » 107.
- 130 990	- 229 390	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 791. 65, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 226 667. 86 (siehe Seiten 133 und 134).
- 8 154 374	- 9 255 314	Erläuterungen siehe Seite 108.
+ 952 248	+ 122 906	Siehe Spezialrechnung Seite 121.
- 367	- 635	» » Seite 123.
- 959	- 1 800	» » » 123.
+ 10 101	- 28 924	» » » 123.
- 48 323	+ 368 172	» » » 123.
—	—	
+ 11 579	+ 15 878	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
+ 587	- 99 413	
- 978 352	- 7 861 324	
+ 30 844 064	—	
+ 29 865 712	- 7 861 324	
—	—	
- 1 835 602	+ 7 653 732	
- 978 352	- 7 861 324	
+ 857 250	- 15 515 056	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel Fr. 880 087, Kraftwerke Amsteg Fr. 586 794, Ritom Fr. 664 510, Barberine Fr. 152 761, Unterwerke Göschenen Fr. 57 975, Giornico Fr. 66 198, Giubiasco Fr. 59 799, Melide Fr. 11 316, Steinen Fr. 13 399, Elektrifikation Luzern—Erstfeld und Immensee—Rothkreuz Fr. 67 958, Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona Fr. 1 114 427, Elektrifikation Bellinzona—Chiasso Fr. 67 744, neue Werkstätte Bellinzona Fr. 48 290, II. Geleise Dailens—Ependes Fr. 70 616, II. Geleise Siviriez—Romont Fr. 46 674, Umbau Bahnhof Thun Fr. 68 449, Umbau Bahnhof Biel Fr. 175 075, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 276 694, II. Geleise Thalwil—Richterswil Fr. 45 143, II. Geleise Rorschach—St. Margrethen Fr. 37,655, Bahnhof Göschenen Erweiterung Fr. 72 620, Umbau Bahnhof Bellinzona Fr. 74 847, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 71 751, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 44 874 etc.

Total Fr. 4 940 923. 55.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	3 751 947	3 537 000	3 687 605
Gewinne auf Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	22 404	—	4 694 145
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	542 659	290 000	1 126 235
Aktivzinse aus Kontokorrenten	688 656	170 000	419 354
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	40 790	20 000	706 943
	<u>5 046 456</u>	<u>4 017 000</u>	<u>10 634 282</u>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 5 587 826 (110,72 %) gegenüber der Rechnung 1919 und von Fr. 6 617 282 (164,73 %) gegenüber dem Voranschlag.

Gewinn- und Verlustrechnung 1920.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinse.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1919	1920	1920	Rechnung	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	1919	1920
4 % Centralbahn 1876	662 590	635 720	635 720	—	26 870
4 % „ 1880	657 900	650 400	650 400	—	7 500
3 1/2 % „ 1894 (1. Juni)	1 029 350	1 023 750	1 023 750	—	5 600
3 1/2 % „ 1894 (26. Oktober)	1 029 350	1 023 750	1 023 750	—	5 600
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
3 1/2 % „ 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
3 1/2 % „ 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
3 1/2 % „ 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
3 1/2 % „ 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	670 864	665 544	665 544	—	5 320
4 % „ „ II. „ „	336 328	333 648	333 648	—	2 680
2 9/11 % Franco-Suisse 1868	380 445	374 970	374 970	—	5 475
3 % Jougne-Eclépens	199 537	197 722	197 722	—	1 815
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	3 891 650	3 867 150	3 867 150	—	24 500
3 % Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différe Bundesbahnanleihen 1903	4 289 850	4 241 700	4 241 700	—	48 150
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 387 000	16 226 000	16 226 000	—	161 000
3 1/2 % „ 1910, I. Serie	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
4 % „ 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 % „ 1918/1919	5 000 000	7 500 000	7 500 000	+ 2 500 000	—
	55 308 829	57 514 319	57 514 319	+ 2 205 490	—
5 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ¹⁾	6 652 076	7 125 000	7 463 917	+ 811 841	+ 338 917
4 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ²⁾	480 870	480 870	386 258	— 94 612	— 94 612
5 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre	—	—	3 316 673	+ 3 316 673	+ 3 316 673
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	406 695	402 248	402 248	— 4 447	—
Zins auf den dem Portefeuille des Erneuerungsfonds entnommenen und den Anleihen abgeschrieben Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften auf 31. Dezember 1920	—	—	510 508	+ 510 508	+ 510 508
	62 848 470	65 522 437	69 593 923	+ 6 745 453	+ 4 071 486
Differenz der Proratazine	+ 388 499	+ 461 020	+ 2 142 968	+ 1 754 469	+ 1 681 948
	63 236 969	65 983 457	71 736 891	+ 8 499 922	+ 5 753 434

¹⁾ Emission von Fr. 13 662 000 neuen Depotscheinen pro 1920.
²⁾ Gegen 5 1/2 % Kassascheine von 1920 konvertiert oder auf 1. November 1920 zurückbezahlt.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinse	2 651	7 000	5 955
Verzinsung der Schatzscheine	5 539 181	13 000 000	6 128 402
Verzinsung der konvertierten Kassascheine	—	—	280 596
Zinsen auf Barkauttionen und verschiedene Zinsen	57 517	30 000	103 774
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné—Vallorbe	113 120	112 000	111 857
	5 712 469	13 149 000	6 630 584

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1919 von Fr. 918 115 (16,07 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 6 518 416 (49,57 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponlösungen und Titelnrückzahlungen	87 268	90 000	93 635
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	5 150 344	100 000	2 108 086
	5 237 612	190 000	2 201 721

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Kursverluste auf Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds	Fr. 156 695
„ „ „ „ „ der eigenen Wertschriften	„ 892 435
„ „ Bankguthaben	„ 956 728
„ „ Barzahlungen	„ 102 228
	Fr. 2 108 086

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	63 236 969	65 983 000	71 736 891
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	10 950 081	13 339 000	8 832 305
Brutto Zinslast	74 187 050	79 322 000	80 569 196
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	8 182 569	6 367 000	15 575 205
Netto Zinslast	66 004 481	72 955 000	64 993 991

Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1919 Fr. 1 010 490 (1,53 %) und gegenüber dem Voranschlag Fr. 7 961 009 (10,91 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1919 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und durch den Mehrwert der Titel der Portefeuilles.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1920 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 2 834 169
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen „	233 227
c. Tilgung von Anleihenskosten	1 040 290
Zusammen	Fr. 4 107 686

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz., Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	18	0,1936	1 668 036. 43
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	12	0,1692	320 088. 72
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022. 16	1913	7	0,1425	12 587. 05
Tösstalbahn u. Wald—Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	2	0,1200	2 703. 03
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	17	0,2010	13 149. 47
„ „	19 778 872. 34	1904	16	0,1942	38 410. 57
„ „	21 299 434. 24	1905	15	0,1876	39 957. 73
„ „	22 959 266. 66	1906	14	0,1813	41 625. 15
„ „	23 222 056. 60	1907	13	0,1752	40 685. 04
„ „	24 571 373. —	1908	12	0,1692	41 574. 76
„ „	16 155 000. 40	1909	11	0,1635	26 413. 42
„ „	20 624 802. 40	1910	10	0,1580	32 587. 18
„ „	21 601 170. 51	1911	9	0,1527	32 984. 98
„ „	28 167 533. 30	1912	8	0,1475	41 547. 11
„ „	44 582 862. 94	1913	7	0,1425	63 530. 58
„ „	35 329 541. 67	1914	6	0,1377	48 648. 77
„ „	20 211 988. 27	1915	5	0,1330	26 881. 94
„ „	14 959 396. 42	1916	4	0,1285	19 222. 82
„ „	15 696 401. 43	1917	3	0,1242	19 494. 93
„ „	51 745 955. 31	1918	2	0,1200	62 095. 14
„ „	81 198 398. 65	1919	1	0,1159	94 108. 94

Zu tilgende Nettoausgaben 1 530 498 428. 63 und gesetzliche Tilgung für 1920	2 686 333. 76
P. L. M., 8. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	113 948. 63
P. L. M., 6. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	33 886. 30
Zusammen	2 834 168. 69

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1919, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1919	Fr. 89 083 901. 31
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„—11 265 003. 80
	Fr. 77 818 897. 51
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 3 379 501. 14
Total	Fr. 81 198 398. 65

Gewinn- und Verlustrechnung 1920.

b. Abschreibung untergegangener Objekte.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1920 betragen Fr. 233 227. 37

c. Tilgung von Anleihenskosten.

17.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % diffé	Fr.	116 495.—
15.	„ des Defizites des Eisenbahnfonds	„	162 500.—
10.	„ der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 ¹ / ₂ % von 1910	„	100 825.—
6.	„ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914	„	47 700.—
2.	„ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918	„	115 050.—
1.	„ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1919	„	485 752.20
	Tilgung der Kosten des Jahres 1920 für Erneuerung von Couponsbogen	„	11 967.40
		Total	<u>Fr. 1 040 289. 60</u>

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
	1 177 361 434. 41	684 397 383. 63	1 861 758 818. 04	227 378 261. 52	1 634 380 556. 52

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 861 758 818. 04) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. B. u. W. B.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
	1 061 852 346.81	572 528 209.71	1 634 380 556.52	22 550 370.58	3 287 181.33	4 673 163.15	30 510 715.06

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 116, 133 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1919 Fr.	Jahr 1920 Fr.	Ende 1920 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	1 472.—	364.—	1 836.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 567 156.05	7 175.90	1 574 331.95

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
796 350. 54	175 025. 15	2 892 055. 88	13 219 476. 95	22 931 749. 68	17 675 000	57 689 658. 20	88 200 373. 26

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 30 510 715. 06
Genf—La Plaine	„ 796 350. 54
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 175 025. 15
	<u>Fr. 31 482 090. 75</u>

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt Fr. 1 561 344 008. 13
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1920	1 440 416	20 720 402	24 636 485	650 161	847 993	48 295 457
Bestand auf 31. Dezember 1920	<u>151 613 074</u>	<u>1 063 892 955</u>	<u>300 399 425</u>	<u>15 868 133</u>	<u>29 570 421</u>	<u>1 561 344 008</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 48—66, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1920 beträgt dieser Konto **Fr. 236 440 640. 35.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1920 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1919 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1920 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1920 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1920 Fr.	Unterschiede gegenüber 1919 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	414 575	23 263	—	437 838	+ 23 263
Simplontunnel II	24 368 403	5 730 771	—	30 099 174	+ 5 730 771
Surbtalbahn	17 332	15 766	—	33 098	+ 15 766
Einführung d. elektrischen Zugförderung Zentralverwaltung	66 631 910	50 548 702	11 735 256	105 445 356	+38 813 446
Kreis I	19 950 934	31 637 632	25 434 761	26 153 805	+ 6 202 871
„ II	3 532 069	4 862 275	1 564 403	6 829 941	+ 3 297 872
„ III	18 955 643	9 332 466	3 981 826	24 306 283	+ 5 350 640
„ IV	11 048 269	6 304 801	2 586 818	14 766 252	+ 3 717 983
„ V	2 983 366	2 126 122	1 288 111	3 821 377	+ 838 011
Nebengeschäfte	—	1 000 982	1 704 283	24 547 516	+ 9 296 699
	<u>163 153 318</u>	<u>121 581 479</u>	<u>48 294 157</u>	<u>236 440 640</u>	<u>+73 287 322</u>

Über den Stand der auf Ende 1920 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 67 bis 78 Aufschluss.

Bauausgaben 1920:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 48 295 458
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 1 301
	<u>Fr. 48 294 157</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung	„ 73 287 322
Die Bauausgaben des Jahres 1920 betragen somit netto	Fr.121 581 479
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen	„ 4 112 152
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1920, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr.125 693 631</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1920 mit dem Voranschlag“, Seite 79 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1920 **Fr. 1 627 354. 90**
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1919	Fr. 7 629. 05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1920	„ — 364. — Fr. 7 265. 05

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1919	Fr. 1 621 026. 55
hierzu: Für Inventarvermehrung	Fr. 6 239. 20
weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1919	Fr. 81 051. 35
abzüglich der Kosten für Hauptreparatur von 3 Schiffen	„ — 73 875. 45 „ — 7 175. 90
	Netto-Verminderung „ — 936. 70
	<u>„ 1 620 089. 85</u>
	<u>Bestand auf Ende 1920 Fr. 1 627 354. 90</u>

Bilanz auf 31. Dezember 1920.

	Ortsbeleuchtung Bitsch	Dampfschiffbetrieb Bodensee
Von 1904 bis 1919 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 472. —	Fr. 1 567 156. 05
Tilgung im Jahre 1920	„ 364. —	„ 7 175. 90
Total der Abschreibungen auf Ende 1920.	<u>Fr. 1 836. —</u>	<u>Fr. 1 574 331. 95</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1919 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 21 682 933. 70
Im Jahre 1920 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

Zweites Geleise Daillens—Ependes	Fr. 2 378. 20	
„ „ Siviriez—Romont	„ 19 117. 70	
Bahnhof Monthey	„ — 4 191. 50	
Zweites Geleise Lengnau—Mett	„ 19 816. 15	
Bahnhof Aarburg-Oftringen	„ 21 573. 45	
Gasanstalt der Werkstätte Olten.	„ 124 414. 90	
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	„ 600. —	
Station Möhlin	„ 10 000. —	
„ Rebstein-Marbach	„ 14 583. 47	
Bahnhof Biasca	„ 24 935. —	
		Fr. 233 227. 37

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten der 5½ % Kassascheine von 1920	Fr. 2 197 190. 90	
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„ 11 967. 40	
		„ 2 209 158. 30
		„ 2 442 385. 67
		<u>Fr. 24 125 319. 37</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 % différe, 17. Annuität	Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 15. Annuität	„ 162 500. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910, 10. Annuität	„ 100 825. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914, 6. Annuität	„ 47 700. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 5 % von 1918, 2. Annuität	„ 115 050. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 5 % von 1919, 1. Annuität	„ 485 752. 20	
Auslagen von 1920 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 11 967. 40	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1920	„ 233 227. 37	
		„ 1 273 516. 97
Saldo auf 31. Dezember 1920		<u>Fr. 22 851 802. 40</u>

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1919	—	—
Im Laufe des Jahres 1920 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	8 360 154	78
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	8 360 154	78
Bestand auf den 31. Dezember 1920	—	—

b. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1920 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1919		14 665 572	01
Erworbene und vom Portefeuille des Erneuerungsfonds übernommene Titel	Fr. 6 413 541.60		
Kursdifferenzen	» 3 678 599.55		
		10 092 141	15
abzüglich:		24 757 713	16
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln		1 331 372	40
Bestand auf den 31. Dezember 1920		23 426 340	76

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1920 Fr. 16 373 460.—

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Fremde Bahnen	Fr. 216 311.—
Einnahmenkontrolle. Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1920	» 5 370 134.—
Kassafonds der Dienststellen	» 107 895.—
Verband schweizerischer Transportanstalten	» 148 870.—
Schweizerischer Wagenverband	» 140 442.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	» 337 338.—
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	» 656 792.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	» 1 034 440.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	» 1 315 479.—
Vorschüsse auf Dienstkohlen	» 3 087 454.—
Basellandschaftliche Kantonbank; Depotkonto	» 400 000.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	» 3 558 305.—
	<u>Fr. 16 373 460.—</u>

Bilanz auf 31. Dezember 1920.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1919 betrug		Fr. 8 121 776. 28
Im Jahre 1920 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 71 322. 38	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 156 259. 80	„ 84 937. 42
		<u>Fr. 8 036 838. 86</u>

Bestand auf 31. Dezember 1920 Fr. 8 036 838. 86

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1919
	auf 31. Dez. 1919	auf 31. Dez. 1920	
	Fr.	Fr.	Fr.
Drucksachenverwaltung	1 072 853	1 181 782	+ 108 929
Oberbaumaterialverwaltung	25 536 350	27 824 498	+ 2 288 148
Materialverwaltung Kreis I	6 455 635	26 704 773	+20 249 138
„ II	5 686 304	33 559 018	+27 872 714
„ III	4 863 686	29 417 482	+24 553 796
„ IV	3 478 333	17 170 796	+13 692 463
„ V	5 174 888	13 686 352	+ 8 511 464
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 468 336	2 771 297	+ 302 961
„ „ „ Freiburg	511 683	589 831	+ 78 148
„ „ „ Olten	3 967 398	4 564 676	+ 597 278
„ „ „ Biel	2 221 737	2 510 275	+ 288 538
„ „ „ Zürich	2 748 909	3 622 049	+ 873 140
„ „ „ Rorschach	672 529	720 014	+ 47 485
„ „ „ Chur	1 256 776	1 167 677	— 89 099
„ „ „ Romanshorn	266 090	262 840	— 3 250
„ „ „ Bellinzona	2 117 016	2 844 564	+ 727 548
Brennholz für Lokomotiven	2 150 295	— 234 086	— 2 384 381
Total	70 648 818	168 363 838	+97 715 020

Die Vermehrung gegenüber dem Vorjahre ist durch die grossen Kohlenvorräte und die gesteigerten Materialpreise verursacht. Der Einnahmenüberschuss von Fr. 234 086 für Lokomotivbrennholz ist durch zu starke Belastung des Fahrdienstes mit einem Durchschnittspreis entstanden; er wird pro 1921 ausgeglichen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 137 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1919		Fr. 127 075 892. 66
Im Jahre 1920 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 2 686 333. 76	
Die achte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine „	113 948. 63	
Die sechste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 33 886. 30	„ 2 834 168. 69
		<u>Fr. 129 910 061. 35</u>
Hiervon ab: Minderbetrag für die Jahre 1903—1919 infolge Erstreckung der Tilgungs- frist von 60 auf 100 Jahre, verwendet zur teilweisen Deckung des Defizites der Gewinn- und Verlustrechnung		„ 98 427 970. 60
		<u>Fr. 31 482 090. 75</u>

Siehe auf Seiten 112 und 113 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf getilgten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1920	Fr. 315 289 635
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Fremde Bahnen	Fr. 549 627
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„ 3 603 611
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine	„ 308 000 000
Verschiedene Konten	„ 3 136 397
	<u>Fr. 315 289 635</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1920.

	Nominalwert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahn-Obligationen.						
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	57	102 030	—	
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	64	64 000	—	
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	50	75 000	—	
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—	
5 % Wynentalbahn von 1903	150 000	—	98	147 000	—	
5 1/4 % » » 1906	66 100	—	100	66 100	—	
Total				3 745 530	—	
II. Staatspapiere.						
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	55	100 925	—	
3 1/2 % » Waadt von 1904	1 000 000	—	63	630 000	—	
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	—	2	40 000	—	
4 % » Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0,015	7 500	—	97	7 275	—	
Total				778 200	—	
III. Städte-Obligationen.						
4 % Stadt Zürich von 1911	2 130 000	—	73	1 554 900	—	
IV. Bank-Obligationen.						
5 1/2 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100	250 000	—	
4 1/2 % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	3 000	—	93	2 790	—	
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	90	1 350	—	
Total				254 140	—	
V. Diverse Obligationen.						
4 % 85 Obligationen	85 740	81	100	85 740	81	
5 % 1 Obligation	50 000	—	100	50 000	—	
Total				135 740	81	
VI. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	80	347 200	—	
» Subvention	446 000	—	50	223 000	—	
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	»	1	—	
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»	1	—	
» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—	
Sihltalbahn	40 000	—	»	1	—	
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—	
» II. »	25	—	»	1	—	
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—	
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—	
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	18 000	—	»	1	—	
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—	
Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—	
Freiburg-Murten-Ins	18 000	—	»	1	—	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—	
Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—	
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 14 740 735 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)				570 220	—	
Total				16 345 190	—	
Total				16 915 410	—	
VII. Hypothekar-Darlehen.						
1 Darlehen zu 4 3/4 %				16 000	—	
3 » » 5 %				25 719	95	
1 » » 5 1/2 %				700	—	
Total				42 419	95	
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen				3 745 530	—	
II. Staatspapiere				778 200	—	
III. Städte-Obligationen				1 554 900	—	
IV. Bank-Obligationen				254 140	—	
V. Diverse Obligationen				135 740	81	
VI. Aktien				16 915 410	95	
VII. Hypothekar-Darlehen				42 419	95	
Total				23 426 340	76	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rechnung 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
87 754 786	88 758 370	Bestand vom Vorjahr	88 758 369	62
		Einnahmen.		
		Einlagen	7 814 806	25
6 862 558	7 691 900	<i>a. Für den Oberbau</i>	3 335 284	60
2 942 227	3 104 000	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 463 266 Meter zu 30 Rp.	1 638 979	80
1 633 367	1 641 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 24 232 926 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 696 304	80
1 308 860	1 463 000	<i>b. Für Rollmaterial</i>	3 479 047	65
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 265 512	1 209 800	Für Lokomotiven 31 226 832 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 467 661	10
570 413	750 000	Für Personenwagen 264 975 692 Achskm. zu 0,30 Rp.	794 927	05
1 322 709	1 400 000	Für Lastwagen 434 449 825 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 216 459	50
600 459	611 100	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>	710 204	40
600 459	611 100	2½% von Fr. 28 408 176. 25 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	710 204	40
27 118	164 000	<i>d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke</i>	33 779	85
27 118	164 000	4% von Fr. 844 496. — Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	33 779	85
134 120	453 000	<i>e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung</i>	256 489	75
134 120	453 000	4% von Fr. 6 412 243. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	256 489	75
		Ausgaben.		
		Entnahmen	11 909 508	84
5 858 974	8 920 000	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>	10 753 945	95
4 939 868	6 720 300	Materialkosten Fr. 14 921 547. 50, Erlös aus Altmaterial Fr. 5 510 540. 70	9 411 006	80
4 228 468	6 011 000	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten	1 342 939	15
711 400	709 300	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>	704 984	55
591 959	1 967 100	Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
303 102	1 813 500	11 Dampflokomotiven Fr. 646 223. — Fr. 247 817. 30	398 405	70
—	—	— Lokomotivkessel » — » —	—	—
193 154	96 000	7 Personenwagen » 55 442. — » 3 326. 50	52 115	50
—	19 200	4 Gepäckwagen » 28 892. — » 1 733. 50	27 158	50
95 703	38 400	62 Güterwagen » 250 332. — » 27 272. 20	223 059	80
—	—	5 Dienstwagen » 4 516. — » 270. 95	4 245	05
327 147	232 600	<i>c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften</i>	450 578	34
327 147	232 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 97 822. 65 für Hilfsbetriebe	450 578	34
+ 1 003 584	- 1 228 100	Mehr- bzw. Mindereinlagen	- 4 094 702	59
88 758 370	87 530 270	Bestand auf Ende des Jahres	84 663 667	03

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1920.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; der Marktlage entsprechend, wurden anstatt der reglementarischen Ansätze als Erlös aus Altmaterial dem Erneuerungsfonds pro 1920 folgende Vergütungen für Altmaterial gutgeschrieben: für hölzerne Ausschusschwellen 50 Rp. pro Stück, für Eisenschwellen, Schienen, Zahnstangen Fr. 15.— und für Alteisen aus Befestigungsmitteln Fr. 10 pro 100 kg, für Lokomotiven 10 % und für Wagen 6 % ihres Inventarwertes. Die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig—Iselle, Brig—Sitten und Scherzliggen—Bern) beruhen auf einer Vereinbarung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement; Entnahmen für diese Einrichtungen der elektrischen Zugförderung haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Die Entnahmen für die Oberbaurerneuerung sind um Fr. 7 418 661
grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Rollmaterial	Fr. 2 774 063
„ Mobiliar und Gerätschaften	259 626
„ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	33 780
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	256 489
	„ 3 323 958

Die Entnahmen übersteigen die Einlagen netto um Fr. 4 094 703

Die erhebliche Mehrentnahme für die Oberbaurerneuerung ist eine Folge vermehrter Erneuerung und Verstärkung von Geleisen sowie der hohen Materialkosten und Arbeitslöhne; dagegen sind die Mehreinlagen für das Rollmaterial der verminderten Ausrangierung zuzuschreiben.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1910	Fr. 65 521 253	1918	Fr. 87 754 786
1903	„ 55 510 204	1911	„ 74 766 984	1919	„ 88 758 370
1904	„ 56 849 780	1912	„ 75 083 311	1920	„ 84 663 667
1905	„ 58 613 571	1913	„ 75 735 316		
1906	„ 58 775 984	1914	„ 78 375 626		
1907	„ 60 398 662	1915	„ 81 516 348		
1908	„ 61 140 472	1916	„ 83 206 782		
1909	„ 63 420 058	1917	„ 86 151 928		

Im Einverständnis mit unserm Verwaltungsrate und dem Eisenbahndepartement haben wir das besondere Wertschriftenportefeuille des Erneuerungsfonds aufgehoben; die Beträge der demselben entnommenen Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften sind, ohne dass die Titel annulliert worden wären, auf den betreffenden Anleihen in der Bilanz abgebucht und die übrigen Titel dem Portefeuille der Eigenen Wertschriften zugeteilt worden. Wir werden das eidgenössische Eisenbahndepartement ersuchen, die Aufhebung des zweiten Absatzes des Art. 59 der Vollziehungsverordnung zum Rückkaufsgesetze betreffend die gesonderte Anlage des Erneuerungsfonds zu veranlassen.

Andere Spezialfonds, Jahr 1920.

Rechnung 1919		Rechnung 1920	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
145 664	Saldo auf 1. Januar 1920	Fr. 132 183. 85	
4 732	Zins zu 3½ % für 1920.	„ 4 365. 05	
150 396		_____	136 548 90
18 212	Bezahlte Pensionen für 1920		13 118 60
132 184		Saldo Ende 1920	123 430 30
Gotthardbahn.			
338 223	Saldo auf 1. Januar 1920	Fr. 308 573. 90	
11 159	Zins zu 3½ % für 1920.	„ 10 200. 25	
349 382		_____	318 774 15
40 808	Bezahlte Pensionen für 1920		35 936 75
308 574		Saldo Ende 1920	282 837 40
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
2 599 298	Saldo auf 1. Januar 1920	Fr. 2 887 888. 32	
90 975	Zins zu 3½ % für 1920.	„ 101 076. 10	
300 000	13. Einlage	„ 300 000. —	
2 990 273		_____	3 288 964 42
102 385	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1920		37 340 87
2 887 888		Saldo Ende 1920	3 251 623 55
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
3 303 267	Saldo auf 1. Januar 1920	Fr. 3 624 149. 43	
601 838	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1920 zugesprochenen Un- fallrenten	„ 541 492. 30	
114 656	Zins zu 3½ % für 1920.	„ 126 679. 85	
4 019 761		_____	4 292 321 58
395 612	Im Jahre 1920 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 1188. — an Personal von Hilfsbetrieben)		442 629 50
3 624 149		Saldo Ende 1920	3 849 692 08

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rechnung 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 683 965	1 440 000	A. Materialabgaben	2 382 242	11
146 174	125 000	I. Papier, Enveloppen etc.	275 571	32
1 134 650	900 000	II. Formulare	1 420 059	82
348 202	296 000	III. Billette	477 695	50
43 893	109 000	IV. Tarife	197 777	77
11 046	10 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	11 137	70
1 072 854	800 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	1 181 781	79
2 756 819	2 240 000	Total der Einnahmen	3 564 023	90
		Ausgaben.		
380 988	250 860	A. Betriebskosten	473 870	08
262 766	150 190	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	313 319	15
159 810	88 290	a. Gehalte	183 391	80
7 098	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	22 988	90
95 858	58 900	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	106 938	45
57 719	49 840	II. Nebenkosten	97 027	76
3 854	5 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 031	33
17 751	12 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	21 502	05
1 745	2 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	27 424	25
19 987	18 000	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	27 086	40
14 382	12 840	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	16 983	73
60 503	50 830	III. Kapitalverzinsung	63 523	17
4 033	4 030	a. Verzinsung des Baukapitals	4 032	95
38 623	30 400	b. » » Betriebskapitals	37 109	—
17 847	16 400	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	22 381	22
1 191 811	1 210 500	B. Materialanschaffungen	1 861 381	19
88 779	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	166 449	47
928 543	850 000	II. Formulare	1 205 708	06
153 739	155 000	III. Billette (Rohkarton)	246 290	50
20 732	115 000	IV. Tarife	242 933	16
18	500	V. Verschiedenes	—	—
1 082 910	720 000	C. Vorräte vom Vorjahre	1 072 853	57
2 655 709	2 181 360	Total der Ausgaben	3 408 104	84
		(Vermehrte Einnahmen und Ausgaben infolge Verteuerung der Regiekosten und der Anschaffungspreise.)		
		Abschluss.		
2 756 819	2 240 000	Einnahmen	3 564 023	90
2 655 709	2 181 360	Ausgaben	3 408 104	84
101 110	58 640	Reinertrag	155 919	06
		* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 1 832 904. 88		
		wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 651 123. 09		
		und bei der Drucksachenverwaltung. » 1 181 781. 79		
		Reinertrag des Jahres 1920 Fr. 155 919. 06		
		Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien » 63 523. 17		
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 219 442. 23		

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Einnahmen.	Rechnung 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
8 988 661	13 000 000	A. Materialabgaben	15 846 087	15
1 978 970	3 500 000	I. Holzschwellen	3 825 630	50
643 649	300 000	II. Eisenschwellen	1 425 330	35
2 532 269	5 200 000	III. Schienen	5 599 789	20
1 379 749	1 500 000	IV. Befestigungsmittel	2 390 008	55
794 716	900 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 293 783	35
94 497	80 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	93 597	90
8 945	20 000	VII. Verschiedene Materialien	11 788	22
1 555 866	1 500 000	VIII. Verkäufe	1 206 159	08
25 536 350	13 000 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	27 824 498	10
34 525 011	26 000 000	Total der Einnahmen	43 670 585	25
		Ausgaben.		
817 712	646 990	A. Betriebskosten	1 381 331	57
175 248	103 390	I. Personal	193 838	40
162 011	97 390	a. Gehalte	185 349	70
13 237	6 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 488	70
23 042	23 000	II. Nebenkosten	25 057	42
1 776	1 800	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 214	87
7 189	4 200	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	8 827	15
342	1 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	290	60
13 735	16 000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	13 724	80
619 422	520 600	III. Kapitalverzinsung	1 162 435	75
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552	—
618 870	520 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	1 161 883	75
19 704 428	12 000 000	B. Materialanschaffungen	16 562 749	—
5 304 346	1 800 000	I. Holzschwellen	3 717 638	22
1 032 330	500 000	II. Eisenschwellen	1 667 746	68
9 344 904	6 700 000	III. Schienen	6 997 542	43
2 313 534	1 960 000	IV. Befestigungsmittel	2 036 240	89
1 459 770	900 000	V. Weichen und Kreuzungen	2 004 687	66
204 278	80 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	80 710	65
45 266	60 000	VII. Verschiedene Materialien	58 182	47
13 270 820	13 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	25 536 349	65
33 792 960	25 646 990	Total der Ausgaben	43 480 480	22
		(Vermehrte Einnahmen und Ausgaben infolge Verteuerung der Regiekosten und der Anschaffungspreise; erhöhter Wert der Vorräte.)		
		Abschluss.		
34 525 011	26 000 000	Einnahmen	43 670 585	25
33 792 960	25 646 990	Ausgaben	43 480 430	22
732 051	353 010	Reinertrag	190 155	03
		Reinertrag des Jahres 1920	Fr. 190 155. 03	
		Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien	" 1 162 435. 75	
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 352 590. 78	

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Kreis I Lausanne	
			Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
87 036 358	62 267 900	A. Materialabgaben	19 943 064	93
102 479	82 500	I. Bureaubedürfnisse	29 393	25
797 411	630 000	II. Beleuchtungsmaterial	164 057	49
76 414 803	53 216 000	III. Brennmaterial	17 357 947	59
3 023 881	2 290 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	766 542	18
767 958	603 300	V. Inventargegenstände	200 815	20
3 713 132	3 532 500	VI. Dienstkleider	884 095	75
1 072 400	822 000	VII. Baumaterialien	199 178	05
1 137 626	1 075 000	VIII. Drucksachen	338 842	02
57	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	13	40
6 611	6 600	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 180	—
25 658 847	13 916 000	B. Vorräte auf neue Rechnung *	26 704 772	95
112 695 205	76 183 900	Total der Einnahmen	46 647 837	88
		Ausgaben.		
1 252 722	1 013 870	A. Betriebskosten	493 201	03
663 687	410 930	I. Personal	193 584	90
695 842	415 230	a. Gehalte	181 657	95
39 678	33 900	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	25 593	35
24 025	20 700	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 105	70
- 95 858	- 58 900	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 19 772	10
65 172	59 610	II. Nebenkosten	19 834	30
14 877	13 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 140	50
23 278	19 300	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	6 489	15
5 476	7 400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	732	30
35 923	32 250	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	13 114	30
- 14 382	- 12 840	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 2 641	95
523 863	543 330	III. Kapitalverzinsung	279 781	83
20 418	20 510	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80
521 687	539 540	b. » » Betriebskapitals	283 544	60
- 17 847	- 16 400	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3 779	54
- 395	- 320	Rückerstattung der Kraftwerke	- 544	03
92 960 930	61 585 500	B. Materialanschaffungen	39 585 031	29
81 902	83 000	I. Bureaubedürfnisse	24 488	54
633 285	558 500	II. Beleuchtungsmaterial	142 760	70
79 714 937	52 811 000	III. Brennmaterial	36 878 222	07
3 548 589	2 268 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	728 267	71
695 939	569 000	V. Inventargegenstände	223 617	31
2 872 459	3 382 000	VI. Dienstkleider	799 823	—
4 237 360	809 000	VII. Baumaterialien	457 864	66
1 173 910	1 095 000	VIII. Drucksachen	326 517	95
2 549	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	3 469	35
17 655 648	13 061 000	C. Vorräte vom Vorjahre	6 455 635	35
111 869 300	75 660 370	Total der Ausgaben	46 533 867	67
		Abschluss.		
112 695 205	76 183 900	Einnahmen	46 647 837	88
111 869 300	75 660 370	Ausgaben	46 533 867	67
825 905	523 530		Reinertrag	113 970
		* Diverse Materialien	Fr. 119 887 298. 43	
		Drucksachen	„ 651 123. 09	
			Fr. 120 538 421. 52	

für das Jahr 1920.

Rechnung 1920										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
35 759 073	06	22 420 331	51	15 656 882	60	21 207 597	05	114 986 949	15	Vermehrte Abgaben und höhere Preise, namentlich für Brennmaterial.	
21 493	91	19 642	68	12 734	32	27 048	70	110 312	86		
208 595	61	159 066	44	124 136	69	153 119	50	808 975	73		
32 770 882	03	19 534 033	44	13 836 156	12	15 493 218	37	98 992 237	55		
941 528	22	859 604	69	669 743	05	667 055	80	3 904 473	94		
213 417	63	108 055	48	90 101	43	230 661	—	843 050	74		
1 095 531	—	1 033 986	30	629 930	85	764 326	05	4 407 869	95		
194 968	86	344 070	93	65 481	02	3 689 994	63	4 493 693	49		
310 593	80	361 344	35	228 129	12	180 628	75	1 419 538	04		
—	—	—	—	—	—	—	—	13	40		
2 062	—	527	20	470	—	1 544	25	6 783	45		
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52	Ausserordentliche Kohlenvorräte auf Ende 1920 und hohe Anschaffungspreise.	
69 318 091	47	51 837 813	47	32 827 678	33	34 893 949	52	235 525 370	67		
558 045	06	437 907	15	218 942	27	369 155	73	2 077 251	24	Erhöhte Betriebskosten, namentlich für Teuerungszulagen und Verbrauchsmaterial.	
141 193	10	209 634	80	67 435	95	181 073	55	792 922	30		
142 630	45	201 433	95	84 500	40	180 434	65	790 657	40		
2 584	45	28 213	10	2 262	90	18 364	35	77 018	15		
15 297	90	3 485	—	1 041	20	6 255	40	32 185	20		
— 19 319	70	— 23 497	25	— 20 368	55	— 23 980	85	— 106 938	45		
16 497	16	24 645	70	5 898	26	21 477	78	88 353	20		
5 399	07	5 449	80	2 253	63	3 568	28	18 811	28		
6 350	49	5 056	79	789	35	11 979	60	30 665	38		
1 962	10	1 203	89	500	70	4 116	25	8 515	24		
9 302	75	16 688	65	2 969	98	5 269	35	47 345	03		
— 6 517	25	— 3 753	43	— 615	40	— 3 455	70	— 16 983	73		
400 354	80	203 626	65	145 608	06	166 604	40	1 195 975	74	Grosse Kohlenvorräte.	
12 815	40	1 285	05	732	65	5 039	40	20 433	30		
394 515	90	205 473	85	148 631	54	166 301	80	1 193 467	69		
— 6 976	50	— 3 132	25	— 3 756	13	— 4 736	80	— 22 381	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	544	03		
62 634 322	02	46 426 774	15	28 980 857	53	29 294 085	18	206 921 070	17		Hohe Anschaffungspreise und vermehrte Anschaffung von Brennmaterial.
18 042	01	30 434	75	12 852	80	30 635	30	116 453	40		
232 228	08	166 656	45	71 018	57	141 833	61	754 497	41		
59 676 506	92	43 832 829	83	26 914 353	78	24 035 377	85	191 337 290	45		
723 112	86	609 022	09	510 538	83	575 539	86	3 146 481	35		
209 766	—	110 706	25	101 855	37	238 087	22	884 032	15		
1 222 055	65	932 959	85	668 167	—	643 155	95	4 266 161	45		
183 869	75	366 004	08	455 818	71	3 398 110	69	4 861 667	89		
368 740	75	378 160	85	246 252	47	231 344	70	1 551 016	72		
—	—	—	—	—	—	—	—	3 469	35		
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40		
68 878 671	44	51 728 367	51	32 678 132	61	34 838 128	58	234 657 167	81		
69 318 091	47	51 837 813	47	32 827 678	33	34 893 949	52	235 525 370	67		
68 878 671	44	51 728 367	51	32 678 132	61	34 838 128	58	234 657 167	81		
439 420	03	109 445	96	149 545	72	55 820	94	868 202	86		

Reinertrag pro 1920 Fr. 868 202. 86
 Kapitalverzinsung „ 1 195 975. 74
 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 2 064 178. 60

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Kreis I				
			Yverdon		Freiburg		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		Magazin-Rechnung.					
		Einnahmen.					
15 141 658	11 124 000	I. Abgaben an die Werkstätte	2 775 223	12	482 576	49	
16 230 474	12 261 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 771 297	49	589 830	89	
31 372 132	23 385 000	Total der Einnahmen	5 546 520	61	1 072 407	38	
		Ausgaben.					
17 026 377	13 462 000	I. Materialanschaffungen	3 078 184	31	560 724	77	
13 135 653	10 708 000	a) Material und Reservestücke	2 164 627	25	470 109	32	
3 890 724	2 754 000	b) Lieferungen der Werkstätte	913 557	06	90 615	45	
14 345 755	9 923 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 468 336	30	511 682	61	
31 372 132	23 385 000	Total der Ausgaben	5 546 520	61	1 072 407	38	
		(Die hohen Materialpreise und Fabrikationskosten haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)					
		Werkstätte-Rechnung.					
		Einnahmen.					
29 423 883	18 155 000	I. Abgaben an Betriebsstellen	4 236 452	85	1 188 672	75	
28 341 427	17 456 000	1. Fahrdienst	4 089 382	10	1 064 142	55	
1 082 456	699 000	2. Andere Dienststellen	147 070	75	124 530	20	
3 890 724	2 754 000	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	913 557	06	90 615	45	
2 649 901	1 681 500	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	225 611	24	49 878	95	
1 040 870	1 002 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	78 990	70	32 303	30	
3 028 483	2 112 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	1 116 269	39	38 477	65	
803 249	1 082 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	84 720	30	24 756	55	
1 245 867	238 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	65 042	75	1 167	95	
42 082 977	27 025 000	Total der Einnahmen	6 720 644	29	1 425 872	60	
		(Die vermehrten Einnahmen entsprechen den hohen Materialpreisen und Fabrikationskosten.)					

für das Jahr 1920.

Rechnung 1920																
Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total		
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 847 108	06	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38	
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29	
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67	
2 135 645	58	6 002 750	22	3 691 829	14	338 181	06	770 850	07	1 112 415	02	2 881 213	56	20 571 793	73	
1 671 918	18	4 478 712	89	3 246 806	97	334 926	66	659 857	97	958 586	57	2 408 932	56	16 394 428	37	
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 254	40	110 992	10	153 878	45	472 281	—	4 177 365	36	
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94	
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67	
3 603 241	95	7 402 221	55	6 670 874	92	639 442	80	2 448 866	75	2 239 659	43	5 943 475	85	34 372 908	85	
3 565 975	45	7 189 741	20	6 385 732	35	625 462	75	2 371 807	95	2 143 870	63	5 844 984	45	33 281 099	43	
37 266	50	212 480	35	285 142	57	13 980	05	77 058	80	95 788	80	98 491	40	1 091 809	42	
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 254	40	110 992	10	153 878	45	472 281	—	4 177 365	36	
224 810	58	1 171 683	35	544 170	30	219 941	70	83 398	91	400 339	50	75 019	85	2 994 854	38	
174 066	45	577 155	05	280 842	10	16 095	50	111 246	10	19 604	10	336 843	85	1 627 147	15	
392 897	58	1 352 263	94	1 441 850	09	78 187	35	88 405	90	12 652	40	68 057	90	4 589 062	20	
70 454	30	233 237	97	118 051	10	17 567	25	35 926	05	41 489	90	126 178	—	752 381	42	
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96	
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 573	68	7 096 667	60	49 458 005	32	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
8 138 799	9 848 500	Ausgaben.				
1 438 638	895 990	I. Personalkosten	1 113 277	35	252 422	05
1 392 452	865 190	A. Bureau und Magazin	169 600	05	83 307	90
46 186	30 800	1. Gehalte	167 477	85	82 626	90
20 874 867	11 833 510	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	2 122	20	681	—
4 440 989	2 386 930	B. Werkstätten	3 112 888	40	753 290	55
16 214 318	9 268 330	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	542 601	—	115 065	45
219 560	178 250	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	2 552 623	40	637 556	20
		3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	17 664	—	668	90
22 313 505	12 729 500		3 282 488	45	836 598	45
- 14 174 706	- 2 881 000	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 2 169 211	10	- 584 176	40
13 875 625	10 212 000	II. Material, Versicherungen, etc.	2 716 869	30	440 884	17
15 141 658	11 124 000	1. Lieferungen des Magazins	2 775 223	12	482 576	49
3 282 975	2 812 000	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	572 626	04	98 809	90
18 424 633	13 936 000		3 347 849	16	581 386	39
- 4 549 008	- 3 724 000	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	- 630 979	86	- 140 502	22
1 085 311	933 200	III. Unterhalt und Erneuerung	173 526	81	21 871	33
339 808	313 700	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	33 341	92	4 931	37
—	26 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—
		2. Abschreibungen	—	—	—	—
686 047	543 300	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien	127 434	89	15 644	86
59 456	50 200	1. Ergänzung und Unterhalt	12 750	—	1 295	10
15 915 575	3 978 150	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	2 414 274	85	656 399	54
1 404 265	1 436 300	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	132 725	—	55 828	85
32 653	29 050	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	3 858	11	1 473	62
677 439	519 290	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	55 941	65	35 678	75
628 159	392 180	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	134 309	46	8 709	25
432 048	353 160	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	32 648	20	7 301	60
478 873	387 170	5. Betriebskraft	76 846	50	18 072	05
12 262 188	861 000	6. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 977 945	93	529 335	42
1 621 808	1 491 650	7. Verschiedenes	208 830	15	44 283	15
1 035 303	1 047 970	V. Kapitalverzinsung	111 727	80	22 684	80
586 505	443 680	1. Verzinsung des Baukapitals	97 102	35	21 598	35
76 866	157 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 506	70	1 124	60
24 154	45 000	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	52	45	1 000	—
1 040 828	224 500	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	89 424	85	2 782	05
41 778 966	26 890 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	6 719 762	46	1 420 766	89
		Total der Ausgaben				
		(Mehrausgaben für vermehrte Personalkosten und erhöhte Materialpreise)				
42 082 977	27 025 000	Abschluss.	6 720 644	29	1 425 872	60
41 778 966	26 890 000	Einnahmen	6 719 762	46	1 420 766	89
304 011	135 000	Ausgaben	881	83	5 105	71
		Reinertrag				
		Reinertrag pro 1920	Fr. 159 142.39			
		Kapitalverzinsung	„ 1 732 154.77			
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 891 297.16			

für das Jahr 1920.

Rechnung 1920

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Fr.	Rp.
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.												
879 005	61	2 018 410	50	1 636 280	70	179 899	85	651 980	60	474 358	23	1 466 588	20	8 672 223	09
204 185	23	385 347	60	350 958	63	43 566	65	115 049	15	117 322	46	218 443	30	1 687 780	97
198 585	70	367 167	—	340 195	93	42 890	35	113 346	15	109 556	50	215 954	90	1 637 801	28
5 599	53	18 180	60	10 762	70	676	30	1 703	—	7 765	96	2 488	40	49 979	69
2 494 037	82	5 462 352	95	5 075 996	82	498 615	20	1 813 748	15	1 457 051	87	4 065 095	60	24 733 077	36
304 965	10	806 261	35	1 092 780	44	98 394	40	354 996	60	78 669	45	1 026 759	50	4 420 493	29
2 161 842	62	4 562 644	50	3 937 989	93	388 427	75	1 415 069	70	1 346 887	80	2 998 064	20	20 001 106	10
27 230	10	93 447	10	45 226	45	11 793	05	43 681	85	31 494	62	40 271	90	311 477	97
2 698 223	05	5 847 700	55	5 426 955	45	542 181	85	1 928 797	30	1 574 374	33	4 283 538	90	26 420 858	33
-1 819 217	44	-3 829 290	05	-3 790 674	75	-362 282	—	-1 276 816	70	-1 100 016	10	-2 816 950	70	-17 748 635	24
1 643 683	46	4 914 068	10	2 740 750	41	319 031	05	628 506	49	1 090 298	75	1 980 404	61	16 474 496	34
1 847 108	06	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38
321 146	40	678 181	99	1 141 328	65	84 175	12	229 276	93	167 976	52	589 572	19	3 883 093	74
2 168 254	46	6 083 654	11	3 960 018	33	425 606	29	952 641	56	1 369 490	22	2 743 237	60	21 632 138	12
-524 571	—	-1 169 586	01	-1 219 267	92	-106 575	24	-324 135	07	-279 191	47	-762 832	99	-5 157 641	78
147 297	29	380 043	52	241 024	19	17 843	91	74 793	13	72 262	75	175 344	06	1 304 006	99
63 701	62	190 041	26	70 956	18	9 351	10	35 808	08	27 127	69	40 974	50	476 233	72
—	—	4 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 360	—
79 205	67	163 071	25	159 938	31	8 492	81	37 942	10	41 203	76	134 369	56	767 303	21
4 390	—	22 571	01	10 129	70	—	—	1 042	95	3 931	30	—	—	56 110	06
2 008 204	06	4 283 339	93	4 262 556	75	414 001	35	1 408 944	94	1 196 836	33	3 129 946	08	19 774 503	83
160 612	15	326 663	35	359 081	82	32 671	85	84 549	20	84 845	15	211 138	40	1 448 115	77
3 644	32	10 531	60	9 503	80	1 325	22	2 951	89	3 697	73	8 305	86	45 292	15
51 990	85	182 484	42	233 653	79	7 984	09	29 305	98	39 117	87	107 771	55	743 928	95
93 360	96	189 609	46	95 349	25	15 532	11	43 243	37	45 255	85	125 646	17	751 015	88
39 193	98	76 726	95	187 699	27	4 837	53	65 498	32	6 263	72	27 536	35	447 705	92
53 994	75	126 336	72	125 004	83	7 303	90	38 399	45	34 043	71	85 424	85	565 426	76
1 605 407	05	3 370 987	43	3 252 263	99	344 346	65	1 144 996	73	983 612	30	2 564 122	90	15 773 018	40
184 787	70	328 750	95	493 172	72	23 511	95	88 335	30	104 165	25	256 317	60	1 732 154	77
92 743	20	162 605	70	372 421	42	13 114	25	62 114	25	53 554	40	158 177	75	1 049 143	57
92 044	50	166 145	25	120 751	30	10 397	70	26 221	05	50 610	85	98 139	85	683 011	20
313	97	5 325	90	11 536	16	13 500	03	28 878	40	5 144	93	16 478	50	85 809	19
3 185	42	1 415	76	1 652	85	—	—	—	—	798	31	1 697	45	9 802	24
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 945 516	51	12 412 977	33	9 910 738	75	969 544	72	2 885 740	66	2 972 137	96	7 061 677	65	49 298 862	93
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 573	68	7 096 667	60	49 458 005	32
4 945 516	51	12 412 977	33	9 910 738	75	969 544	72	2 885 740	66	2 972 137	96	7 061 677	65	49 298 862	93
21 557	75	58 980	63	25 338	20	6 988	08	864	52	4 435	72	34 989	95	159 142	39

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Isellé für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rechnung 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
207 117	191 550	Einnahmen.		
107 330	114 700	I. Abgabe von Energie	205 057	84
37 286	36 350	1. An den Fahrdienst	110 766	50
62 501	40 500	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte)	46 000	25
106 830	50 180	3. An Dritte	48 291	09
1 312	1 300	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	158 679	95
		III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	1 402	32
315 259	243 030	Total der Einnahmen	365 140	11
		Ausgaben.		
148 132	85 000	I. Personal	189 309	70
121 747	66 800	1. Gehalte	131 796	15
29 306	22 800	2. Tag- und Stundenlöhne	54 410	05
15 530	7 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	20 460	05
- 18 451	- 12 400	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III.	- 17 356	55
26 177	22 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	46 647	88
9 757	10 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	12 252	58
16 420	12 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	34 395	30
40 660	21 550	III. Verschiedene allgemeine Kosten	22 881	95
1 699	2 000	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 133	95
540	2 500	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	649	30
20 524	6 550	3. Wasserzins (Das Jahr 1919 enthält die Nachträge für 1917 und 1918)	7 525	75
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
10 333	3 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	5 049	60
7 564	7 500	6. Verschiedenes	7 523	35
31 699	37 000	IV. Rückstellungen für die Abschreibung	31 805	45
4 987	5 000	1. Feste Anlagen	5 110	85
26 712	32 000	2. Maschinelle Anlagen	26 694	60
67 006	72 000	V. Kapitalverzinsung	68 125	63
313 674	237 550	Total der Ausgaben	358 770	61
		Abschluss.		
315 259	243 030	Einnahmen	365 140	11
313 674	237 550	Ausgaben	358 770	61
1 585	5 480	Reinertrag	6 369	50
		Reinertrag des Jahres 1920 Fr. 6 369.50		
		Rückstellungen für die Abschreibung " 31 805.45		
		Kapitalverzinsung " 68 125.63		
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 104 300.58		
		Im Jahre 1920 ist für das Kraftwerk Ritom noch keine besondere Betriebsrechnung erstellt worden; die Energieabgabe an den Fahrdienst des Kreises V in den Monaten Oktober bis Dezember ist direkt der Betriebsrechnung des Kreises V belastet und dem Baukonto des Kraftwerkes Ritom rückvergütet worden.		

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1920.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1919	Voranschlag 1920		Rechnung 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 086	1 100	I. Energieabgabe	1 264	45
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
190	100	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	780	55
1 276	1 200	Total der Einnahmen	2 045	—
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
—	—	1. Gehalte	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	—	—
196	200	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	2 297	65
196	180	1. Gebäude und feste Einrichtungen	1 492	80
—	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	804	85
326	300	III. Verschiedene allgemeine Kosten	175	—
—	—	1. Bureaunkosten etc.	—	—
176	50	2. Konsummaterial	175	—
150	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	—	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	—	—
—	—	6. Verschiedenes	—	—
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
320	300	V. Kapitalverzinsung	305	15
1 206	1 160	Total der Ausgaben	3 141	80
		Abschluss.		
1 276	1 200	Einnahmen	2 045	—
1 206	1 160	Ausgaben	3 141	80
70	40	Überschuss der Einnahmen	1 096	80
		Überschuss der Ausgaben		
		Pro 1920 vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der Beleuchtungsanlage, inbegriffen Ersatz von Leitungstangen. Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.		
		Überschuss der Ausgaben pro 1920	Fr. 1 096. 80	
		Kapitalverzinsung	" — 305. 15	
		Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 791. 65	

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Einnahmen.		Rechnung 1920	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.				
100 894	60 000	I. Aus dem Personenverkehr	139 262	48	
199 634	200 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	440 784	66	
6 241	4 500	1. Vom Gepäck	9 339	08	
408	4 500	2. Von Tieren	3 947	03	
192 985	191 000	3. Von Gütern	427 498	55	
2 600	2 500	III. Aus dem Postverkehr	2 600	—	
303 128	262 500	Total der Transporteinnahmen	582 647	14	
2 632	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen	3 602	35	
305 760	265 500	Total der Betriebseinnahmen	586 249	49	
		Ausgaben.			
278 451	212 300	I. Personalkosten (Erhöhte Teuerungszulagen im Jahre 1920)	342 885	07	
31 171	20 000	A. Verwaltungspersonal	31 922	40	
30 409	19 330	1. Gehalte	31 404	30	
762	670	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	518	10	
247 280	192 300	B. Schiffs- und Hafenpersonal	310 962	67	
171 950	110 100	1. Gehalte	232 830	56	
— 306	600	2. Tagelöhne	15	80	
11 625	8 700	3. Dienstkleider	8 184	06	
36 255	39 100	4. Nebenbezüge	45 916	30	
20	100	5. Nachtdienstentschädigungen	35	20	
15 116	15 200	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 147	—	
10 389	17 700	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	8 066	29	
2 231	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	767	46	
385 759	510 050	II. Sonstige Ausgaben	470 032	28	
223 767	345 400	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	273 899	18	
80 659	60 750	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	111 341	80	
6 491	8 400	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	4 177	62	
68 576	80 800	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 69 925	17	
1 697	1 600	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	2 501	93	
1 045	1 000	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	954	40	
5 951	4 800	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	5 813	69	
— 2 427	7 300	8. Verschiedenes	1 418	49	
664 210	722 350	Total der Ausgaben	812 917	35	
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 7 175.90			
		Für Hauptreparaturen „ 73 875.45			
		Erlös aus Altmaterial vom abgeschriebenen Schiffe Zürich —11 126.18			
		Fr. 69 925.17			
		Abschluss.			
305 760	265 500	Einnahmen	586 249	49	
664 210	722 350	Ausgaben	812 917	35	
358 450	456 850	Überschuss der Ausgaben	226 667	86	
		(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)			

Kapitalnachweis

für das Jahr

1920



Kapitalnachweis

Rechnung 1919		Einnahmen.	Rechnung 1920	
Fr.			Fr.	Rp.
32 618 605	Aktivsaldo vom Vorjahr		56 090 115	13
113 662 000	Kapitaleinzahlungen		132 900 800	—
100 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1919		—	—
—	Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 5 1/2 % von 1920		121 540 800	—
13 662 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 %		11 360 000	—
12 262 060	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		4 107 685	66
11 443 307	a. Für Tilgung von Schuldkapital		2 834 168	69
261 977	b. Für Abschreibung von untergegangenen Objekten		233 227	37
556 776	c. Für Abschreibung von Anleienskosten		1 040 289	60
7 558 039	Erlöse und Rückerstattungen		6 342 407	80
108 792	I. Allgemeine Kosten		117 722	40
4 725 230	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3 609 737	62
1 523 402	III. Rollmaterial		1 033 505	—
56 105	IV. Mobiliar und Gerätschaften		20 673	52
1 059 174	V. Hilfsbetriebe		1 553 229	36
85 336	Nebengeschäfte		7 539	90
19 708 827.	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		48 295 457	34
682 156	I. Allgemeine Kosten		1 440 416	27
7 389 674	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		20 720 402	12
10 853 459	III. Rollmaterial		24 636 485	—
411 545	IV. Mobiliar und Gerätschaften		650 160	78
371 993	V. Hilfsbetriebe		847 993	17
—	Passiv-Saldovortrag		114 556 683	34
185 809 531			362 293 149	27

für das Jahr 1920.

Rechnung 1919	Ausgaben.	Rechnung 1920
Fr.		Fr. Rp.
8 635 502	Rückzahlung von Kapitalien	85 203 448 63
	(Inbegriffen der Abzug von Fr. 64 948 500, Nominalwert der Titel des Portefeuilles des Erneuerungsfonds; siehe Bemerkung auf Seite 122, letzter Absatz.)	
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	
658 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 1 502 500.—
185 000	vom 25. Juni 1880.	» 858 000.—
160 000	vom 1. Juni 1894	» 7 502 000.—
160 000	vom 26. Oktober 1894	» 5 677 000.—
1 163 500		15 539 500
—	Anleihen der Nord-Ost-Bahn:	
—	von 1880	Fr. 297 000.—
—	von 1894	» 3 162 000.—
—	von 1895	» 2 019 000.—
—	von 1897	» 8 939 500.—
133 000		14 417 500
67 000	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	
200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 359 100.—
198 000	vom 31. März 1865, 2.	» 3 505 900.—
59 500		4 865 000
—	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	
257 500	Franco-Suisse	Fr. 208 500.—
700 000	Jougne-Eclépens	» 143 500.—
4 600 000	Jura-Simplon 1894	» 22 546 500.—
1 605 000		22 893 500
—	Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895	9 633 000
109 502	Anleihen der S. B. B.:	
6 314 502	3 1/2 % von 1899/1902	Fr. 4 800 000.—
—	3 % différencé von 1903	» 1 655 000.—
—	3 1/2 % von 1910	» 600 000.—
109 502	4 1/2 % Kassascheine von 1917	» 10 686 000.—
6 314 502	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 113 948. 63
17 854 948		17 854 948 63
98 427 970	Rückrechnung aus dem Konto getilgtes Schuldkapital	98 427 970 60
	Infolge Erstreckung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.	
102 925 782	Ausgaben auf Baukonto	102 925 782 58
	(Inbegriffen die Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte.)	
73 287 322	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte	73 287 322 59
6 239	Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 239 20
2 442 385	Zu tilgende Verwendungen	2 442 385 67
261 977	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten	233 227 37
4 549 939	Emissionskosten von Anleihen	2 209 158 30
56 090 115	Aktiv-Saldovortrag	—
185 809 531		362 293 149 27
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1920.	
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 236 948 994. 73
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 92 737 762. 14
		Fr. 329 686 756. 87
	abzüglich:	
	Schwebende Schulden	Fr. 352 072 189. 85
	Spezialfonds	» 92 171 250. 36
		» 444 243 440. 21
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 114 556 683. 34

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1920.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1920 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 286 761 972. 10	(Fr. 239 663 499. 22)
abzüglich " " " Einnahmen	" 131 079 566. 65	(" 111 299 557. 30)
sonit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 155 682 405. 45	(Fr. 128 363 941. 92)

Zu I, 7. Vgl. Seite 146 des Geschäftsberichtes pro 1919.

Zu II, 1-4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	925 191. 50	665 947. 05	1 591 138. 55
b. Übriges Personal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	5 246 087. 25	3 761 896. 31	9 007 983. 56
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 1, Absatz 5	21 498. 40	21 498. 40	42 996. 80
b. " " 12, " 2	—.—	21 162. 40	21 162. 40
c. " " 53	139. 30	139. 30	278. 60
d. " " 55	—.—	1 229. 45	1 229. 45
e. " Ziffer I ⁽¹⁾ der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag	59 733. 45	46 655. 85	106 389. 30
f. für Kriegsdienstzeit	—.—	3 248. 25	3 248. 25
3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen	183 838. 85	141 893. 05	325 731. 90
4. Eintrittsgelder	136 411. 85	136 411. 85	272 823. 70
	<u>6 572 900. 60</u>	<u>4 800 081. 91</u>	<u>11 372 982. 51</u>

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 155 743. 75 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 3. Übertritt von Arbeitern in die Pensionskasse der Angestellten.

Zu III, 4. Betrifft den alten Art. 4 der Statuten. Haftpflichtfälle. Mit der Inbetriebsetzung der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt wurde der alte Art. 4 durch einen neuen Art. 4 (III. Nachtrag zu den Statuten) ersetzt; dieser hat noch nicht Anlass zu Einnahmen gegeben.

Zu III, 7. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 375.—, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 628. 35 und Sühnegelder Fr. 179. 20.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1919		Ausgaben.	Rechnung 1920	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
9 019 401	55	I. Unterstützungen und Pensionen	9 214 901	69
283 530	10	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	250 133	24
30 990	30	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	18 542	65
19 240	—	a. an Invalide, Art. 32	10 805	—
8 020	15	b. » Witwen und Waisen, Art. 33	7 446	15
3 730	15	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	291	50
8 590 414	55	3. Pensionen	8 806 935	85
6 025 261	25	a. an Invalide, Art. 24	6 092 599	85
2 179 906	60	b. » Witwen, Art. 27	2 310 180	—
301 699	70	c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	309 103	70
82 337	05	d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	92 752	85
1 209	95	e. » Erwerbsunfähige, Art. 30, Abs. 3	2 299	45
70 157	05	4. Kurkosten, Art. 36	91 190	10
20 269	55	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	21 019	85
24 040	—	6. Sterbegelder, Art. 38	27 080	—
221 834	50	II. Rückkauf	269 243	32
181 696	75	1. der Aktivenversicherung	211 050	62
28 565	70	a. nach Art. 4	43 187	07
153 131	05	b. » » 12, Abs. 1	167 689	80
—	—	c. » » 10, » 2	173	75
40 137	75	2. von Leibrenten	58 192	70
4 650	—	a. nach Art. 21	8 000	—
35 487	75	b. » » 29	50 192	70
2 292	80	III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten (Austritt)	227	30
—	—	IV. Überweisung von Einlagen nach Art. 57/58 an für Rücktrittsgehalt Versicherte	286 266	59
6 303	65	V. 1. Übertritt zur Bodensee-Toggenburg-Bahn	—	—
3 044	48	2. „ „ P. L. M.	—	—
1 141 084	95	VI. Passivzinsen und Kursverluste	928 123	15
3 704	30	1. Passivzinsen	113 646	54
1 137 380	65	2. Kursverluste	496 648	10
—	—	3. Saldo Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1919	317 828	51
9 444	35	VII. Ausserordentliche Ausgaben	47 012	65
9 444	35	1. Nicht eingegangene Beiträge	7 620	45
—	—	2. Überweisung an Fonds Art. 36 (Nachtrag IV)	39 392	20
247 377 964	64	VIII. Wert der am 31. Dezember 1920 vorhandenen Verpflichtungen	353 343 234	37
155 682 405	45	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	259 272 592	30
23 795 509	56	a. für das Lokomotivpersonal	39 031 889	84
119 305 317	43	b. » » übrige Personal	201 069 880	35
12 581 578	46	c. » die G. B.-Optanten	19 170 822	11
78 799 524	89	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	81 074 469	87
50 968 915	—	a. an Invalide	51 694 604	45
25 967 753	01	b. » Witwen	27 479 889	84
1 862 856	88	c. » Waisen	1 899 975	58
12 896 034	30	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	12 996 172	20
10 219 394	41	a. Statuten S. B. B.	10 392 476	42
1 687 836	03	b. » G. B.	1 705 806	52
312 761	43	c. » J. S.	279 148	02
280 956	40	d. » S. C. B.	259 616	19
250 553	91	e. » N. O. B.	218 835	64
97 375	03	f. » V. S. B.	81 765	03
47 157	09	g. » J. N.	45 781	68
—	—	h. » T. T. B.	12 742	70
514 835	28	IX. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	309 723	35
53 339	88	X. Fonds nach Art. 36	93 160	44
258 349 546	08		364 491 892	86

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1920.

Erläuterungen

Ausgaben.

Zu VI, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VII, 1. Solche Verluste können entstehen, wenn bei Dienstaustritt oder Tod des Versicherten statutarisch geschuldete Beträge noch nicht voll entrichtet sind.

Zu VIII, 1. Für die am 31. Dezember 1920 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 474 286 476. 73
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 215 013 884. 43
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 259 272 592. 30</u>

Darstellung der Gewinne und Verluste des

Gewinn- und Verlustquellen	Schadens- * bzw. Gewinnfälle		Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust
	zu erwarten	in Wirklichkeit eingetreten								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Gewinn oder Verlust aus:										
1. Eintritt, Art. 39 c und Art. 42 c							513 200			
2. Besoldungserhöhungen, Art. 39 b und Art. 42 b								96 669 700		
3. Austritten, Art. 12							455 700			
4. Mutationen								4 800		
										95 705 600
II. Verschiedene Gewinne und Verluste:										
1. Zinsen							2 004 100			
2. Übernahme der Hilfskasse der ehem. T. T. B.								154 100		
3. Verschiedene Ausgaben (Krankengelder) und Ein- nahmen, Art. 35, 36, 37 und 41								240 600		
									1 609 400	
III. Gewinn und Verlust aus dem Verlauf der Invalidität und der Sterblichkeit:										
A. Bei den Dienstfähigen:										
a) Invalidität:										
1. Aversalentschädigungen an Invalide, Art. 32	3,7*	2*		5 000						
2. Pensionierungen, Art. 24	205,2*	161*	886 800		881 800					
b) Todesfälle:										
1. Aversalentschädigungen an Witwen und Waisen, Art. 33	Witw. 14,4*	3*	5 300							
2. Pensionierungen von Witwen und Waisen, Art. 27	„ 188,7*	111*	923 000							
3. Sterbegelder, Art. 38				41 000						
					887 300					
							1 769 100			
B. Bei den Pensionierten:										
a) Laufende Pensionen:										
1. an Invalide	226	186				692 100				
2. an Witwen	115	147			289 600					
3. an Waisen					13 000					
b) Anwartschaft der Frauen und Kinder von Invaliden auf künftige Pensionen								389 500		
									171 000	
										1 550 600
IV. Nicht ermittelte Quellen										104 600
V. Verlust des Rechnungsjahres										92 441 000
										95 705 600
										95 705 600

Geschäftsjahres 1920 nach ihren Quellen.

Erläuterungen.

Zu I, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintritten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt, entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beitrage von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Dieser Prozentsatz entspricht einem Eintrittsalter von 27 Jahren und bei den Besoldungserhöhungen (9 Monatsbetreffnisse) einem Alter von 35 Jahren. Über den besondern Verlust aus der Einbeziehung der gesamten Grundteuerungszulage in die Versicherung haben wir uns auf Seite 43 dieses Berichtes ausgesprochen.

Zu I, 3. Der Gewinn auf Austritten ist deswegen entstanden, weil die zahlenmässige Entlastung der Beitragsreserve in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 100 % der vom ausgetretenen Versicherten geleisteten Einlagen.

Zu II, 1. Die zinstragenden Wertbestände betragen:

am 1. Januar 1920	Fr. 196 279 300. —
am 31. Dezember 1920 nach Abzug der Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche erst am Ende des Jahres eingelegt wurde	„ 208 203 900. —

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von Fr. 202 241 600. —

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden . . . „ 9 082 600. —

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1920 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt

somit

$$100 \times \frac{9\,082\,600}{202\,241\,600} \% = 4,49 \%$$

Zu II, 3. Da der ordentliche Beitrag von 12 % bzw. 12½ % für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen, wie Bussen und gefundene Gegenstände, kompensiert werden können.

Zu III, B. Der Verlust ist wieder auf die Rentenversicherung der Invaliden zurückzuführen, weil weniger Invalide gestorben sind, als dies nach unsern Voraussetzungen hätte der Fall sein sollen; die Folge davon ist umgekehrt, ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1920.

Bilanz 1919			Bilanz 1920	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Aktiven.		
187 192 004	30	I. Wertbestände	200 670 318	64
185 290 608	98	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	199 693 100	—
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
1 537 395	32	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen).	613 218	64
431 277	25	II. Nicht verfallene Aktivzinse	377 520	95
8 656 029	65	III. Sonstige Guthaben (Noch nicht eingegangene Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Ziffer II ⁽²⁾ der Übergangsbestimmungen, IV. Nachtrag)	8 656 071	60
51 789 091	80	IV. Fehlbeträge	144 378 976	27
42 018 938	77	1. Fehlbetrag am 31. Dezember 1919	51 937 957	47
9 770 153	03	2. « vom 31. Dezember 1920 (abzüglich Fr. 321. 32 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)	92 441 018	80
248 068 403	—		354 082 887	46
		Passiven.		
247 377 964	64	I. Erforderliches Deckungskapital.	353 343 234	37
155 682 405	45	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	259 272 592	30
23 795 509	56	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 124 945. 49 Barwert des Sterbegeldes)	39 031 889	84
119 305 317	43	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 903 879. 68 Barwert des Sterbegeldes) . .	201 069 880	35
12 581 578	46	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 76 205. 89 Barwert des Sterbegeldes) . . .	19 170 822	11
78 799 524	89	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	81 074 469	87
50 968 915	—	a. an Invalide (inklusive Fr. 195 062. 96 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide)	51 694 604	45
25 967 753	01	b. an Witwen	27 479 889	84
1 862 856	88	c. » Waisen	1 899 975	58
12 896 034	30	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	12 996 172	20
10 219 394	41	a. Statuten S. B. B.	10 392 476	42
1 687 836	03	b. » G. B.	1 705 806	52
312 761	43	c. » J. S.	279 148	02
280 956	40	d. » S. C. B.	259 616	19
250 553	91	e. » N. O. B.	218 835	64
97 375	03	f. » V. S. B.	81 765	03
47 157	09	g. » J. N.	45 781	68
—	—	h. » T. T. B.	12 742	70
514 835	28	II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten.	309 723	35
53 339	88	III. Fonds nach Art. 36	93 160	44
122 263	20	IV. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)	336 769	30
248 068 403	—		354 082 887	46

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1920.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	57	11 400	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	64	6 400	—
5 % » » » 1918	15 000	—	89	13 350	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	59	10 620	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	159 130 000	—	100	159 130 000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	50	14 000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	7 000	—	50	3 500	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 500	—	45	8 325	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. 0.09	3 960	—	59	2 336	40
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 0.03	822	—	45	369	90
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	5	5 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	44	28 600	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 6.50	130 000	—	55	71 500	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à Fr. 6.50	195 000	—	40	78 000	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à Fr. 6.50	195 000	—	75	146 250	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 6.50	130 000	—	76	98 800	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 6.50	130 000	—	67	87 100	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à Fr. 6.50	130 000	—	65	84 500	—
Total				159 800 051	30
II. Staatspapiere.					
4 1/2 % IV. Eidg. Mobilisationsanleihen	5 000	—	100	5 000	—
5 % Kanton Zürich von 1915	505 000	—	94	474 700	—
3 1/2 % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)	12 000	—	89	10 680	—
4 3/4 % » » » 1915, » XXX	50 000	—	93	46 500	—
4 % » Bern » 1911,	15 000	—	65	9 750	—
4 % » Graubünden von 1912	15 000	—	77	11 550	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	86	17 200	—
4 1/4 % » Luzern » 1913	5 000	—	85	4 250	—
4 1/4 % » Aargau » 1912	10 000	—	80	8 000	—
3 1/2 % » Waadt » 1904	10 500	—	63	6 615	—
4 1/4 % » » » 1913	20 000	—	73	14 600	—
4 % » Genf » 1912	4 000	—	61	2 440	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1894	7 000	—	55	3 850	—
3 1/2 % » » » 1898	14 000	—	55	7 700	—
4 % » » » 1907	13 000	—	65	8 450	—
4 1/4 % » » » 1912	30 500	—	61	18 605	—
5 1/2 % » Solothurn » 1920	150 000	—	95	142 500	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)	2 000	—	94	1 880	—
4 % » » » » » » » » » 1911	25 500	—	65	16 575	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	2	2 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05	520 905	—	3	15 627	15
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 6.50	123 500	—	28	34 580	—
Total				863 052	15

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1920.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag					
3 1/2 % Gemeinde Landeron-Combes von 1897	1 500	—	50	750	—
3 3/4 % » Travers » 1894	8 000	—	54	4 320	—
4 % » » » 1911	6 000	—	55	3 300	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	52	260	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	53	2 915	—
3 3/4 % » Noiraigue » 1893	1 500	—	62	930	—
3 1/2 % » Peseux » 1903	22 000	—	52	11 440	—
5 % » Planches-Montreux » 1920	26 000	—	95	24 700	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	53	530	—
3 3/4 % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894	500	—	68	340	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	195 500	—	64	125 120	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1. 25.	184 875	—	55	101 681	25
Total				813 711	25
IV. Bank-Obligationen.					
4 3/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	77	77 000	—
5 3/4 % » » » » 1907	500 000	—	100	500 000	—
4 3/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1915	200 000	—	100	200 000	—
3 1/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	5 000	—	62	3 100	—
4 % » » » » » Z	8 500	—	55	4 675	—
5 % Hypothekbank Basel von 1899, Serie O	200 000	—	30	60 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	26	31 200	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	212 000	—	60	127 200	—
4 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L	46 000	—	35	16 100	—
3 1/2 % » » » » » » 1895, » O	31 000	—	30	9 300	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	100 000	—	60	60 000	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	24 000	—	87	20 880	—
4 1/4 % » » » » von 1912, Serie J	304 000	—	68	206 720	—
3 3/4 % » » » » » 1899 » C	248 000	—	61	151 280	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekbank in Solothurn, Serien F und G	109 000	—	65	70 850	—
4 3/4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich von 1916	600 000	—	98	588 000	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	14	10 500	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	35	112 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur vom 1. März 1916	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » » 1. Oktober 1917	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » » » 7. Februar 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » » 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 6. Oktober 1916	40 000	—	100	40 000	—
5 % » » » » » 7. Dezember 1917	10 000	—	100	10 000	—
5 % » » » » » 6. Februar 1918	5 000	—	100	5 000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 114 000 à Fr. 0. 015	1 710	—	115	1 966	50
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 48 000 à Fr. 0. 03	1 440	—	115	1 656	—
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 24 000 à Fr. 0. 03	720	—	115	828	—
4 % » » » » » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. 0. 015	300	—	115	345	—
Übertrag				2 373 600	50

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1920.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag				2 373 600	50
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. 0.09	9 000	—	85	7 650	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. 2000 à Fr. 0.39	780	—	88	686	40
3 % » » » » 1906 (communales) Fr. 7000 à Fr. 0.39	2 730	—	59	1 610	70
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 500 à Fr. 0.22	110	—	100	110	—
Total				2 383 657	60
V. Diverse Obligationen.					
3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	51 000	—	77	39 270	—
3 ³ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	68	78 880	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	16 000	—	78	12 480	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	88	308 000	—
3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airola von 1904	5 250	—	65	3 412	50
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7 500	—	65	4 875	—
4 ¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	75	11 250	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1913	20 000	—	99	19 800	—
4 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213 000	—	30	63 900	—
4 ¹ / ₂ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	35 000	—	35	12 250	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.20 = L. 90 000 à Fr. 0.225	20 250	—		20 250	—
4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	80 000	—	45	36 000	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, Pes. 87 500 à 88	77 000	—	50	38 500	—
4 ¹ / ₂ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 59 000, à F. Fr. 1.25 = F. Fr. 73 750 à Fr. —.39	28 762	50	56	16 107	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 90 000 à Fr. 0.09	8 100	—	90	7 290	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 15	15	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 700	—	pro memoria	1	—
Total				672 280	50
VI. Hypothekendarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation Schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₄ % 34 » wovon 30 an Eisenbahnerbaugenossenschaften				4 800 086	60
4 ¹ / ₂ % 421 » » 408 » Angestellte				6 770 716	65
4 ³ / ₄ % 6 » » 3 » »				166 564	15
5 % 382 » » 336 » »				12 470 865	95
5 ¹ / ₄ % 62 »				1 469 613	85
5 ¹ / ₂ % 88 »				9 105 000	—
6 % 3 »				344 000	—
Total				35 160 347	20
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				159 800 051	30
II. Staatspapiere				863 052	15
III. Städte- und Gemeindeobligationen				813 711	25
IV. Bank-Obligationen				2 383 657	60
V. Diverse Obligationen				672 280	50
VI. Hypothekendarlehen				35 160 347	20
Total				199 693 100	—

Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1919		Einnahmen.	Rechnung 1920	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
14 769	22	Krankenversicherung:	17 416	97
11 576	15	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	13 526	62
2 071	85	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	2 754	75
559	55	2. Krankenkassenauflage:	558	20
73	65	der Mitglieder	19	50
4	—	3. Bundesbeitrag	21	—
484	02	4. Bundesbeitrag für Frauen	536	90
3 487	48	5. Ordnungsbussen		
329	40	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	7 191	51
2 660	30	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	1 207	68
477	05	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	5 570	70
—	—	2. Krankenkassenauflage:	360	25
20	73	der Mitglieder	5	—
1 129 361	15	3. Bundesbeitrag	47	88
99 151	29	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		
745 761	55	5. Bundesbeitrag für Frauen	1 375 872	59
559 315	80	6. Subvention des Kantons St. Gallen	93 769	88
186 445	75	7. Subvention des Kantons Freiburg	903 157	90
48 963	40	8. Zinsen 4 % der Bundesbeiträge und der Subventionen	677 368	40
—	—	9. Ordnungsbussen	225 789	50
2 686	35	10. Geschenke, Legate usw.	49 081	55
5 589	—	11. Zinsen 4 %	240	—
403	50	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 40, Abs. 4	668	50
562	40	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	—	—
1 443	55	1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)	648	—
50	05	2. Beiträge	184	16
3 812	09	a. der Mitglieder	2 198	75
220 937	97	b. der Verwaltung	540	10
1 830 400	27	3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 7 762.25 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 7 662.45 pro rata)	3 659	91
1 032 291	48	4. Kursgewinne	321 723	84
758 325	05	5. Nachzahlungen	1 852 879	59
224 175	—		949 312	84
534 150	05		861 592	05
38 541	56		253 032	20
501	—		608 559	85
741	18		40 601	35
2 978 018	12		1 300	—
			73	35
			3 253 360	66

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1.50.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1919 im Betrage von Fr. 57. — und aus einem Vorschuss pro 1920 im Betrage von Fr. 501.20.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1.25.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1919 im Betrage von Fr. 36.80 und aus einem Vorschuss pro 1920 im Betrage von Fr. 323.45.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1919 im Betrage von Fr. 5013.20 und aus einem Vorschuss pro 1920 im Betrage von Fr. 44 068.35.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4% verzinst.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4. Die Kursgewinne von Fr. 1300. — sind entstanden durch Auslösung von Obligationen und infolge Kurserhöhung.

Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter für das Jahr 1920.

Rechnung 1919		Ausgaben.	Rechnung 1920	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
14 769	22	Krankenversicherung:	17 416	97
621	55	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 829	75
462	05	1. Arztkosten	783	85
159	—	2. Arzneikosten	540	10
13 526	62	3. Anstaltsbehandlung	14 263	27
		4. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		
3 487	48	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	7 191	51
2 279	80	1. Krankengeld	5 061	90
1 207	68	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	2 129	61
1 129 361	15	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	1 375 872	59
683 429	15	1. Krankengeld	811 460	65
173 365	25	2. Arztkosten	253 600	75
90 312	47	3. Arzneikosten	115 768	85
6 715	35	4. Sonstige Heilmittel	8 716	10
44 446	45	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	54 361	65
6 442	50	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	6 115	95
820	—	7. Stillgelder	780	—
10 941	—	8. Sterbegelder	13 980	—
2 000	—	9. Beitrag an die Entbindungskosten	1 925	—
6 432	—	10. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	8 995	—
10 687	10	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	10 475	65
93 769	88	12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	89 692	99
1 830 400	27	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	1 852 879	59
6 946	70	1. Einmalige Abfindungen an Invalide	8 476	70
84 449	55	2. » » an Witwen	127 236	—
41 883	35	3. » » an Waisen	70 207	45
625 045	45	4. Invalidenpensionen	655 671	90
451	05	5. Passivzinsen	4 804	60
71 520	—	6. Kursverluste	76 465	—
7 964	95	7. Rückkäufe, Art. 4, 7 und 42 (J. S.)	11 514	—
42 321	50	8. Übertritt in die Beamtenpensionskasse, Art. 6.	81 448	90
504	88	9. Übertritt zur P. L. M.	—	—
949 312	84	10. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)	817 055	04
2 978 018	12		3 253 360	66

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten.

Rechnung 1919				Rechnung 1920				
Einnahmen		Ausgaben						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.					
				Werkstättenkrankenkassen:				
39 930	10	50 801	85	Yverdon	45 246	45	68 859	90
10 871	75	—	—	Verlust	23 613	45	—	—
10 977	70	18 924	95	Freiburg	10 692	—	23 632	85
7 947	25	—	—	Verlust	12 940	85	—	—
34 631	95	42 700	15	Biel	37 881	25	52 272	85
8 068	20	—	—	Verlust	14 391	60	—	—
67 990	40	88 177	85	Olten	74 384	55	106 950	30
20 187	45	—	—	Verlust	32 565	75	—	—
60 236	50	94 943	20	Zürich	72 390	02	140 644	65
34 706	70	—	—	Verlust	68 254	63	—	—
6 197	75	10 063	65	Romanshorn	6 882	25	11 391	95
3 865	90	—	—	Verlust	4 509	70	—	—
26 940	60	29 422	10	Rorschach	28 561	85	33 962	80
2 481	50	—	—	Verlust	5 400	95	—	—
22 165	05	37 103	90	Chur	23 939	95	43 969	95
14 938	85	—	—	Verlust	20 030	—	—	—
43 550	90	73 604	80	Bellinzona	45 809	05	93 277	85
30 053	90	—	—	Verlust	47 468	80	—	—
				Kreiskrankenkassen:				
74 804	30	92 520	05	Lausanne	81 459	32	103 538	85
17 715	75	—	—	Verlust	22 079	53	—	—
110 075	—	154 308	65	Basel	143 192	60	159 379	60
44 233	65	—	—	Verlust	16 187	—	—	—
89 870	95	122 168	47	Zürich	120 291	28	170 076	80
32 297	52	—	—	Verlust	49 785	52	—	—
67 728	80	75 959	60	St. Gallen	73 736	95	98 188	50
8 230	80	—	—	Verlust	24 451	55	—	—
107 803	55	145 257	25	Luzern	147 968	90	178 175	90
37 453	70	—	—	Verlust	30 207	—	—	—
762 903	55	1 035 956	47		912 436	42	1 284 322	75
273 052	92	—	—	Verlust	371 886	33	—	—
—	—	—	—	Gewinn	—	—	—	—
1 035 956	47	1 035 956	47		1 284 322	75	1 284 322	75

<p>Verlust Fr. 273 052. 92 *</p> <p>Gewinn » — . —</p> <p>Verlust <u>Fr. 273 052. 92</u></p>	<p>Die Subvention des Kantons Freiburg (Gewinn- und Verlustrechnung, Einnahmen III, 7) verteilt sich wie folgt:</p> <p>Werkstättenkrankenkasse Freiburg . . . Fr. 268.—</p> <p>Kreiskrankenkasse Lausanne (nur für Krankenkassenmitglieder im Kanton Freiburg) » 380.—</p>	<p>Fr. 371 886. 33 Verlust *</p> <p>» — . — Gewinn</p> <p><u>Fr. 371 886. 33 Verlust</u></p>
--	--	--

<p>* Ohne Bundesbeiträge mit ihren Zinsen zusammen Fr. 52 114. 95</p>	<p>* Ohne Bundesbeiträge mit ihren Zinsen zusammen Fr. 50 162.49</p>
---	--

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1919 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten. Ganzjährige Beobachtung	1919					
		Zahl der Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen		
			Fr.	Fr.	Fr.		
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Yverdon	491	6 522	28 002. 50	14 340. 05	42 342. 55		
2. Freiburg	127.5	2 536.5	10 402. 50	7 243. 10	17 645. 60		
3. Biel	410.5	5 489.5	25 772. 95	12 743. 35	38 516. 30		
4. Olten	801	14 133	64 511. 75	18 914. 40	83 426. 15		
5. Zürich (Altstetten).	686.5	11 832	54 466. 70	22 319. 15	76 785. 85		
6. Romanshorn	65.5	917	4 341. 40	2 266. 55	6 607. 95		
7. Rorschach	274	3 137	13 615. 95	6 610. 95	20 226. 90		
8. Chur	241	3 956	16 731. 85	8 452. 30	25 184. 15		
9. Bellinzona	508.5	10 105	44 078. 90	24 267. 40	68 346. 30		
	3605.5	58 628	261 924. 50	117 157. 25	379 081. 75		
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	823.5	12 032	32 456. 90	23 977. 25	56 434. 15		
2. Basel	1186	21 427	80 123. 05	34 166. 60	114 289. 65		
3. Zürich	962	18 480	63 606. 05	28 313. 95	91 920. —		
4. St. Gallen	614	7 577	27 497. —	12 524. 45	40 021. 45		
5. Luzern	1034.5	19 359	70 581. 05	33 758. 55	104 339. 60		
	4620	78 875	274 264. 05	132 740. 80	407 004. 85		
Kassen	Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen		
	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Yverdon	13.28	57. 03	29. 21	86. 24	4. 29	2. 20	6. 49
2. Freiburg	19.89	81. 59	56. 81	138. 40	4. 10	2. 86	6. 96
3. Biel	13.37	62. 78	31. 04	93. 82	4. 70	2. 32	7. 02
4. Olten	17.64	80. 54	23. 61	104. 15	4. 56	1. 34	5. 90
5. Zürich (Altstetten).	17.24	79. 34	32. 51	111. 85	4. 60	1. 89	6. 49
6. Romanshorn	14.00	66. 28	34. 60	100. 88	4. 74	2. 47	7. 21
7. Rorschach	11.46	49. 69	24. 13	73. 82	4. 34	2. 11	6. 45
8. Chur	16.41	69. 43	35. 07	104. 50	4. 23	2. 14	6. 37
9. Bellinzona	19.87	86. 68	47. 72	134. 40	4. 36	2. 40	6. 76
Durchschnitt	16.26	72. 65	32. 49	105. 14	4. 47	2. —	6. 47
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	14.61	39. 41	29. 12	68. 53	2. 70	1. 99	4. 69
2. Basel	18.07	67. 56	28. 81	96. 37	3. 74	1. 59	5. 33
3. Zürich	19.21	66. 12	29. 43	95. 55	3. 44	1. 53	4. 97
4. St. Gallen	12.34	44. 78	20. 40	65. 18	3. 63	1. 65	5. 28
5. Luzern	18.71	68. 23	32. 63	100. 86	3. 65	1. 74	5. 39
Durchschnitt	17.07	59. 36	28. 73	88. 09	3. 48	1. 68	5. 16

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1919 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	‰ der wirklichen Zahl der Krankentage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Yverdon	6 522	6 507.05	100.23
2. Freiburg	2 536.5	1 697.49	149.43
3. Biel	5 489.5	5 411.14	101.45
4. Olten	14 133	10 199.02	138.57
5. Zürich (Altstetten)	11 832	9 375.82	126.20
6. Romanshorn	917	962.31	95.29
7. Rorschach	3 137	3 595.75	87.24
8. Chur	3 956	3 216.37	123.00
9. Bellinzona	10 105	6 457.07	156.50
Durchschnitt	58 628	47 422.02	123.63
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	12 032	11 167.41	107.74
2. Basel	21 427	16 571.28	129.30
3. Zürich	18 480	13 843.66	133.49
4. St. Gallen	7 577	8 614.71	87.95
5. Luzern	19 359	14 735.24	131.38
Durchschnitt	78 875	64 932.30	121.47

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Bilanzen der Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1920.

Rechnung 1919			Rechnung 1920	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Krankenkasse.				
Aktiven.				
108 504	18	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	106 085	87
Passiven.				
Reserven:				
13 526	62	1. Versicherungsklasse <i>a</i>	14 263	27
1 207	68	2. Versicherungsklasse <i>b</i>	2 129	61
93 769	88	3. Versicherungsklasse <i>c</i>	89 692	99
108 504	18		106 085	87
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.				
Aktiven.				
942 138	54	1. Wertbestände:	809 808	19
686 131	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	587 466	—
256 007	54	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	222 342	19
7 762	25	2. Nicht verfallene Aktivzinsen	7 662	45
949 900	79		817 470	64
Passiven.				
587	95	1. Sonstige Verpflichtungen	415	60
949 312	84	2. Reserve	817 055	04
949 900	79		817 470	64

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hilfskasse für die Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1920.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	65	650	—
4 % Kanton Genf von 1899	4 500	—	65	2 925	—
5 % » Zürich von 1915	15 000	—	94	14 100	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 (Cons.)	5 000	—	50	2 500	—
3 3/4 % » Luzern von 1890	1 000	—	89	890	—
Total				21 065	—
II. Städte-Obligationen.					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886	39 000	—	70	27 300	—
3 1/2 % » Luzern von 1889	15 000	—	90	13 500	—
Total				40 800	—
III. Bank-Obligationen.					
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	68 000	—	60	40 800	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927)	50 000	—	87	43 500	—
3 3/4 % » » » » 1899, » C	489 000	—	61	298 290	—
4 % » » » » 1907, » G	227 000	—	63	143 010	—
Total				525 600	—
IV. Diverse Obligationen.					
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	1	—
Zusammenstellung.					
I. Staatspapiere				21 065	—
II. Städte-Obligationen				40 800	—
III. Bank-Obligationen				525 600	—
IV. Diverse Obligationen				1	—
Total				587 466	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1920.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1919		26 560	95
2. Kapitalzinse		1 231	50
3. Kursgewinne auf Wertschriften		280	—
	Total	28 072	45
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 484	20
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		1 160	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1921		24 428	25
	Total	28 072	45

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Vermögensstand.						
Wertschriften:						
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)		18 000	—	82	14 760	—
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899		4 000	—	61	2 440	—
					17 200	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					7 228	25
	Total				24 428	25

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1920.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1919		153 729	60
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 980.— Mehrwert auf Wertschriften)		7 880	15
	Total	161 609	75
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		—	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 16 135.— Minderwert auf Wertschriften)		16 135	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1921		145 474	75
	Total	161 609	75

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Vermögensstand.						
1. Wertschriften:						
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)		25 000	—	82	20 500	—
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C		84 000	—	61	51 240	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G		65 500	—	63	41 265	—
					118 005	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					30 707	70
3. Nichtverfallene Aktivzinse					1 762	05
	Total				145 474	75

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1920, nach Rubriken	48—49
Bestand des Baukontos auf Ende 1920	50
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1920, nach Objekten	51—66
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	67—78
Vergleichung der Bauausgaben 1920 mit dem Voranschlag	79
Betriebsrechnung	80—93
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	94—102
Gewinn- und Verlustrechnung	104—105
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	106—109
Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	110
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	112—113
Bilanz auf 31. Dezember 1920	114—115
Erläuterungen zu der Bilanz	116—119
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	120
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	121—122
Andere Spezialfonds	123
Drucksachenverwaltung	124
Oberbaumaterialverwaltung	125
Materialverwaltungen	126—127
Werkstätten	128—131
Kraftwerke in Brig und Iselle	132
Ortsbeleuchtung in Bitsch	133
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	134
Kapitalnachweis	136—137
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	138—148
Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter	150—156
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	157
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	157

