

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1920

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen
Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1920)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1920

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1919		Voranschlag 1920				Rechnung 1920	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
50 854 676	40 236 850	Einnahmen.					
3 136 118	2 350 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		35 702 892	78		
5 046 456	4 017 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		4 940 923	55		
389	340	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		10 634 281	86		
		4. Rohertrag der Nebengeschäfte		—	—		
5 858 974	8 920 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
18 213	14 690	a. Erneuerungsfonds	Fr. 11 909 508.84				
40 809	41 200	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 13 118.60				
102 385	70 000	c. » » » G. B. »	» 35 936.75				
395 612	368 800	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 37 340.87				
		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 442 629.50				
32 670	45 000	6. Betriebssubventionen		12 438 534	56		
86 917	20 000	7. Sonstige Einnahmen		18 150	—		
65 573 214	56 083 880			2 829	30		
				63 737 612	05		
		8. Rückrechnung vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ ¹⁾		98 427 970	60		
159 464 419	206 680 789²⁾	9. Passivsaldo auf neue Rechnung		92 737 762	14		
225 037 633	262 764 669			254 908 344	79		
		Ausgaben.					
45 000	45 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		45 000	—		
63 236 969	65 983 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		71 736 891	12		
5 712 469	13 149 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		6 630 584	21		
5 237 612	190 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		2 201 720	55		
358 450	456 850	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		227 459	51		
12 262 060	13 363 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		4 107 685	66		
		7. Einlagen in die Spezialfonds:					
6 862 558	7 691 900	a. Erneuerungsfonds	Fr. 7 814 806.25				
4 732	5 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	» 4 365 05				
11 159	12 000	c. » » » G. B. »	» 10 200.25				
390 975	430 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 401 076.10				
716 495	300 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 668 172.15				
19 500	19 500	8. Sonstige Ausgaben:		8 898 619	80		
		a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	Fr. 19 500.—				
59 299	55 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals	» 70 877.75				
1 500 000	1 500 000	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000.—				
	100 000	d. Verschiedenes	» 587.—				
96 417 278	103 300 250			1 590 964	75		
128 620 355	159 464 419			95 438 925	60		
225 037 633	262 764 669	9. Passivsaldo vom Vorjahre		159 464 419	19		
				254 908 344	79		
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.					
65 573 214	56 083 880	Total der Einnahmen des Jahres		63 737 612	05		
96 417 278	103 300 250	Total der Ausgaben		95 438 925	60		
30 844 064	47 216 370	Überschuss der Ausgaben des Jahres		31 701 313	55		

¹⁾ Infolge Verlängerung der Tilgungsfrist von 60 auf 100 Jahre.
²⁾ Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1919.

für das Jahr 1920.

Vergleichung mit		
Rechnung 1919	Voranschlag 1920	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 15 151 783	- 4 533 957	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 102.
+ 1 804 810	+ 2 590 923	Erläuterungen siehe Seite 106.
+ 5 587 826	+ 6 617 282	» » » 106.
- 389	- 340	Siehe Ausgaben; der Betrieb der Nebengeschäfte hat Ausgabenüberschüsse ergeben.
+ 6 050 535	+ 2 989 509	Pro 1920 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 121).
- 5 094	- 1 571	» » » » » » } (siehe Seite 123.)
- 4 872	- 5 263	» » » » » »
- 65 044	- 32 659	» » » » » »
+ 47 017	+ 73 829	» » » » » »
- 14 520	- 26 850	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1919 bis 30. November 1920 von 66 000. — Lire.
- 84 088	- 17 171	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 1 835 602	+ 7 653 732	
+ 98 427 971	+ 98 427 971	
- 66 726 657	- 113 943 027	
+ 29 865 712	- 7 861 324	
—	—	Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1920.
+ 8 499 922	+ 5 753 891	Erläuterungen siehe Seite 107.
+ 918 115	- 6 518 416	» » » 107.
- 3 035 891	+ 2 011 721	» » » 107.
- 130 990	- 229 390	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 791. 65, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 226 667. 86 (siehe Seiten 133 und 134).
- 8 154 374	- 9 255 314	Erläuterungen siehe Seite 108.
+ 952 248	+ 122 906	Siehe Spezialrechnung Seite 121.
- 367	- 635	» » Seite 123.
- 959	- 1 800	» » » 123.
+ 10 101	- 28 924	» » » 123.
- 48 323	+ 368 172	» » » 123.
—	—	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
+ 11 579	+ 15 878	
—	—	
+ 587	- 99 413	
- 978 352	- 7 861 324	
+ 30 844 064	—	
+ 29 865 712	- 7 861 324	
—	—	
- 1 835 602	+ 7 653 732	
- 978 352	- 7 861 324	
+ 857 250	- 15 515 056	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel Fr. 880 087, Kraftwerke Amsteg Fr. 586 794, Ritom Fr. 664 510, Barberine Fr. 152 761, Unterwerke Göschenen Fr. 57 975, Giornico Fr. 66 198, Giubiasco Fr. 59 799, Melide Fr. 11 316, Steinen Fr. 13 399, Elektrifikation Luzern—Erstfeld und Immensee—Rothkreuz Fr. 67 958, Elektrifikation Erstfeld—Bellinzona Fr. 1 114 427, Elektrifikation Bellinzona—Chiasso Fr. 67 744, neue Werkstätte Bellinzona Fr. 48 290, II. Geleise Dailens—Ependes Fr. 70 616, II. Geleise Siviriez—Romont Fr. 46 674, Umbau Bahnhof Thun Fr. 68 449, Umbau Bahnhof Biel Fr. 175 075, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 276 694, II. Geleise Thalwil—Richterswil Fr. 45 143, II. Geleise Rorschach—St. Margrethen Fr. 37,655, Bahnhof Göschenen Erweiterung Fr. 72 620, Umbau Bahnhof Bellinzona Fr. 74 847, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 71 751, II. Geleise Giubiasco—Lugano Fr. 44 874 etc.

Total Fr. 4 940 923. 55.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	3 751 947	3 537 000	3 687 605
Gewinne auf Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	22 404	—	4 694 145
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	542 659	290 000	1 126 235
Aktivzinse aus Kontokorrenten	688 656	170 000	419 354
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	40 790	20 000	706 943
	<u>5 046 456</u>	<u>4 017 000</u>	<u>10 634 282</u>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 5 587 826 (110,72 %) gegenüber der Rechnung 1919 und von Fr. 6 617 282 (164,73 %) gegenüber dem Voranschlag.

Gewinn- und Verlustrechnung 1920.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinse.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1919	1920	1920	Rechnung	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	1919	1920
4 % Centralbahn 1876	662 590	635 720	635 720	—	26 870
4 % „ 1880	657 900	650 400	650 400	—	7 500
3 1/2 % „ 1894 (1. Juni)	1 029 350	1 023 750	1 023 750	—	5 600
3 1/2 % „ 1894 (26. Oktober)	1 029 350	1 023 750	1 023 750	—	5 600
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
3 1/2 % „ 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
3 1/2 % „ 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
3 1/2 % „ 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
3 1/2 % „ 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	670 864	665 544	665 544	—	5 320
4 % „ „ II. „ „	336 328	333 648	333 648	—	2 680
2 9/11 % Franco-Suisse 1868	380 445	374 970	374 970	—	5 475
3 % Jougne-Eclépens	199 537	197 722	197 722	—	1 815
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	3 891 650	3 867 150	3 867 150	—	24 500
3 % Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différe Bundesbahnanleihen 1903	4 289 850	4 241 700	4 241 700	—	48 150
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 387 000	16 226 000	16 226 000	—	161 000
3 1/2 % „ 1910, I. Serie	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
4 % „ 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 % „ 1918/1919	5 000 000	7 500 000	7 500 000	+ 2 500 000	—
	55 308 829	57 514 319	57 514 319	+ 2 205 490	—
5 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ¹⁾	6 652 076	7 125 000	7 463 917	+ 811 841	+ 338 917
4 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ²⁾	480 870	480 870	386 258	— 94 612	— 94 612
5 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 3 und 5 Jahre	—	—	3 316 673	+ 3 316 673	+ 3 316 673
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	406 695	402 248	402 248	— 4 447	—
Zins auf den dem Portefeuille des Erneuerungsfonds entnommenen und den Anleihen abgeschrieben Obligationen der verstaatlichten Eisenbahngesellschaften auf 31. Dezember 1920	—	—	510 508	+ 510 508	+ 510 508
	62 848 470	65 522 437	69 593 923	+ 6 745 453	+ 4 071 486
Differenz der Proratazine	+ 388 499	+ 461 020	+ 2 142 968	+ 1 754 469	+ 1 681 948
	63 236 969	65 983 457	71 736 891	+ 8 499 922	+ 5 753 434

¹⁾ Emission von Fr. 13 662 000 neuen Depotscheinen pro 1920.
²⁾ Gegen 5 1/2 % Kassascheine von 1920 konvertiert oder auf 1. November 1920 zurückbezahlt.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinse	2 651	7 000	5 955
Verzinsung der Schatzscheine	5 539 181	13 000 000	6 128 402
Verzinsung der konvertierten Kassascheine	—	—	280 596
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	57 517	30 000	103 774
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné—Vallorbe	113 120	112 000	111 857
	5 712 469	13 149 000	6 630 584

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1919 von Fr. 918 115 (16,07 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 6 518 416 (49,57 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1919	Voranschlag 1920	Rechnung 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelnrückzahlungen	87 268	90 000	93 635
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	5 150 344	100 000	2 108 086
	5 237 612	190 000	2 201 721

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Kursverluste auf Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds	Fr. 156 695
„ „ „ „ „ der eigenen Wertschriften	„ 892 435
„ „ Bankguthaben	„ 956 728
„ „ Barzahlungen	„ 102 228
	Fr. 2 108 086

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1919 Fr.	Voranschlag 1920 Fr.	Rechnung 1920 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	63 236 969	65 983 000	71 736 891
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	10 950 081	13 339 000	8 832 305
Brutto Zinslast	74 187 050	79 322 000	80 569 196
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	8 182 569	6 367 000	15 575 205
Netto Zinslast	66 004 481	72 955 000	64 993 991

Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1919 Fr. 1 010 490 (1,53 %) und gegenüber dem Voranschlag Fr. 7 961 009 (10,91 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1919 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und durch den Mehrwert der Titel der Portefeuilles.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1920 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 2 834 169
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen „	233 227
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 1 040 290
Zusammen	Fr. 4 107 686

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz., Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	18	0,1936	1 668 036. 43
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	12	0,1692	320 088. 72
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022. 16	1913	7	0,1425	12 587. 05
Tösstalbahn u. Wald—Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	2	0,1200	2 703. 03
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	17	0,2010	13 149. 47
„	19 778 872. 34	1904	16	0,1942	38 410. 57
„	21 299 434. 24	1905	15	0,1876	39 957. 73
„	22 959 266. 66	1906	14	0,1813	41 625. 15
„	23 222 056. 60	1907	13	0,1752	40 685. 04
„	24 571 373. —	1908	12	0,1692	41 574. 76
„	16 155 000. 40	1909	11	0,1635	26 413. 42
„	20 624 802. 40	1910	10	0,1580	32 587. 18
„	21 601 170. 51	1911	9	0,1527	32 984. 98
„	28 167 533. 30	1912	8	0,1475	41 547. 11
„	44 582 862. 94	1913	7	0,1425	63 530. 58
„	35 329 541. 67	1914	6	0,1377	48 648. 77
„	20 211 988. 27	1915	5	0,1330	26 881. 94
„	14 959 396. 42	1916	4	0,1285	19 222. 82
„	15 696 401. 43	1917	3	0,1242	19 494. 93
„	51 745 955. 31	1918	2	0,1200	62 095. 14
„	81 198 398. 65	1919	1	0,1159	94 108. 94

Zu tilgende Nettoausgaben 1 530 498 428. 63 und gesetzliche Tilgung für 1920	2 686 333. 76
P. L. M., 8. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	113 948. 63
P. L. M., 6. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	33 886. 30
Zusammen	2 834 168. 69

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1919, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1919	Fr. 89 083 901. 31
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„—11 265 003. 80
	Fr. 77 818 897. 51
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 3 379 501. 14
Total	Fr. 81 198 398. 65

Gewinn- und Verlustrechnung 1920.

b. Abschreibung untergegangener Objekte.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1920 betragen Fr. 233 227. 37

c. Tilgung von Anleihenskosten.

17.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % diffé	Fr.	116 495.—
15.	" des Defizites des Eisenbahnfonds	"	162 500.—
10.	" der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910	"	100 825.—
6.	" " " " " " " " 4 % " 1914	"	47 700.—
2.	" " " " " " " " 5 % " 1918	"	115 050.—
1.	" " " " " " " " 5 % " 1919	"	485 752.20
	Tilgung der Kosten des Jahres 1920 für Erneuerung von Couponsbogen	"	11 967.40
		Total	<u>Fr. 1 040 289. 60</u>

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
	1 177 361 434. 41	684 397 383. 63	1 861 758 818. 04	227 378 261. 52	1 634 380 556. 52

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 861 758 818. 04) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.