

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1919)
Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	697 892	16	15 786	20	682 155	96
a. Verwaltung und Bauleitung	594 216	56	11 431	—	582 785	56
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Bureau- und Materialkosten	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Verschiedenes	901	70	—	—	901	70
b. Verzinsung des Baukapitals	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Erwerb von Grund und Rechten	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Entschädigungen aller Art	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Verschiedenes	7 431	15	10	—	7 421	15
b. Unterbau	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnel und Galerien	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	345 425	99	73 483	—	271 942	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	265 189	—	74 905	05	190 283	95
4. Legen des Oberbaues	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	102 841	55	—	—	102 841	55
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 554	30	—	—	1 554	30
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

für das Jahr 1919.

Nebengeschäfte im Jahre 1919.

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	76 736	32	8 381	25	68 355	07
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	147	75	1 018	—	870	25
4. Einfriedigung und Wegschränken	69 570	78	11 487	90	58 082	88
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	11 615 160	—	761 701	—	10 853 459	—
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Elektrische Lokomotiven	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Güterwagen	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Rollchemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	20 606	—	—	—	20 606	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	436 496	45	24 951	65	411 544	80
1. Für die allgemeine Verwaltung	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	143 334	18	1 085	—	142 249	18
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	107 035	15	1 739	70	105 295	45
V. Hilfsbetriebe	434 451	47	62 458	30	371 993	17
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Materialverwaltungen	475	—	—	—	475	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Kraftwerke	24 852	90	579	80	24 273	10
Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	6 566	05	84 971	60	78 405	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
Gesamttotal	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1919.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1918		Vermehrung laut Baurechnung 1919		Bestand auf 31. Dezember 1919	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
<i>b.</i> Unterbau	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
<i>c.</i> Oberbau	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	102 841	55	541 099	95
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Rollmaterial	264 909 480	60	10 853 459	—	275 762 939	60
1. Dampflokomotiven und Tender	89 903 492	92	— 460 808	—	89 442 684	92
2. Elektrische Lokomotiven	816 964	—	3 041 179	—	3 858 143	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44
7. Güterwagen	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96
8. Rollschemele	97 700	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 203 777	40	20 606	—	1 224 383	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
V. Hilfsbetriebe	28 350 434	66	371 993	17	28 722 427	83
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung	100 824	25	—	—	100 824	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	1 226	55	15 026	55
<i>c.</i> Materialverwaltungen	512 363	47	475	—	512 838	47
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03
<i>e.</i> Kraftwerke	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total Baukonto	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 993	05	— 364	—	7 629	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 699 432	10	— 78 405	55	1 621 026	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 707 425	15	— 78 769	55	1 628 655	60
Gesamttotal	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	375 376	71	—	—	375 376	71
	III. Rollmaterial.						
2	Anschaffung von 5 Akkumulatorenlokomotiven F ^{2/2} Nr. 1—5.	339 500	—	—	—	339 500	—
3	Anschaffung von 4 Akkumulatoren-Plattformwagen F ^{2/2} Nr. 31—34	292 000	—	—	—	292 000	—
4	Anschaffung eines Traktors F ^{1/2} Nr. 71	24 500	—	—	—	24 500	—
5	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven,						
	1 Streckenlokomotive F ^{b 2/5} Nr. 10001	363 414	—	—	—	363 414	—
	1 » F ^{b 3/5} » 11201	467 028	—	—	—	467 028	—
	1 » F ^{b 2} × ^{2/3} Nr. 11301	538 986	—	—	—	538 986	—
	1 » » » 11302	531 888	—	—	—	531 888	—
	1 » F ^{c 2} × ^{2/2} » 12101	118 764	—	—	—	118 764	—
	1 » » » 12102	126 529	—	—	—	126 529	—
	1 » F ^{c 2} × ^{2/3} » 12200	213 404	—	—	—	213 404	—
6	Umbau der elektrischen Lokomotive F ^{b 4/6} Nr. 371 (Simplon)	25 166	—	—	—	25 166	—
7	Anschaffung von 5 Personenwagen, BC ^{4 u} Nr. 5001/5005	387 330	—	—	—	387 330	—
8	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 40 Personenwagen C Nr. 6176/6215.	118 560	—	—	—	118 560	—
9	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 17141/17150	252 200	—	—	—	252 200	—
10	Anschaffung von 453 Güterwagen,						
	80 Güterwagen K ⁵ Nr. 45211/45240, 45341/45390	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—
	4 » L » 47005/47008	33 200	—	—	—	33 200	—
	5 » » » 47010, 47013/47016	39 500	—	—	—	39 500	—
	2 » » » 47017, 47020	11 000	—	—	—	11 000	—
	2 » » » 47018/47019	7 800	—	—	—	7 800	—
	3 » » » 47021/47023	19 800	—	—	—	19 800	—
	1 » » » 48937	3 046	—	—	—	3 046	—
	7 » » » 48991/48997	28 700	—	—	—	28 700	—
	1 » L ² » 50879	8 400	—	—	—	8 400	—
	4 » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400	—	—	—	30 400	—
	260 » L ⁶ » 57541/57800	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—
	35 » » » 57966/58000	528 535	—	—	—	528 535	—
	11 » M ³ » 61001/61011	120 802	—	—	—	120 802	—
	9 » » » 61012/61020	98 847	—	—	—	98 847	—
	29 » M ⁷ » 68501/68529	517 940	—	—	—	517 940	—
11	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 65 Güterwagen L ⁶ Nr. 57901/57965	16 315	—	—	—	16 315	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
12	Anschaffung von 4 Dienstwagen,						
	1 Schotterwagen S Nr. 98110	4 100	—	—	—	4 100	—
	1 Heizwagen X ^d Nr. 99001	14 907	—	—	—	14 907	—
	1 Kehrtrichttransportwagen X Nr. 99508	819	—	—	—	819	—
	1 " " " 99513	780	—	—	—	780	—
13	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	8 Dampflokomotiven	—	—	* 460 808	—	—	460 808
	33 Personenwagen	—	—	201 202	—	—	201 202
	29 Güterwagen	—	—	99 691	—	—	99 691
	* inbegriffen Fr. 135 000.— Erlös von 3 verkauften Lokomotiven						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
14	Für die allgemeine Verwaltung	15 534	15	—	—	15 534	15
15	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Mobiliaranschaffungen	16 857	42	—	—	16 857	42
	b. Ergänzungsarbeiten am Brückenbelastungswagen X Nr. 99711 . . .	27 000	—	—	—	27 000	—
16	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	6 606	50	—	—	6 606	50
17	Für den Fahr- und Werkstätdienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen	682	50	—	—	682	50
	b. Instruktionsmaterial für die Einführungskurse über den elektrischen Betrieb	1 757	—	—	—	1 757	—
	c. Ergänzung des Inventars für den Dynamometerwagen X ^{d4u} Nr. 99701	22 136	—	—	—	22 136	—
	d. 34 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	13 260	—	—	—	13 260	—
	V. Hilfsbetriebe.						
18	Mobiliaranschaffungen für die Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
	Total Zentralverwaltung	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
19	Bahnhof Genf,						
	a. Erstellung einer Lampisterie zwischen den Geleisen 87 und 89 . . .	4 618	95	—	—	4 618	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Güterdienstgebäude P. L. M. . . .	7 149	75	—	—	7 149	75
20	Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon-Morez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache»	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	Station Allaman, Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive	17 782	75	—	—	17 782	75
23	Bahnhof Renens, Erstellung eines Schutzdachtes für Wagenreparaturen . . .	10 084	35	—	—	10 084	35
24	Bahnhof Lausanne,						
	a. Erstellung einer Werkstätte für die Brückenrotte	10 037	—	—	—	10 037	—
	b. Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet (Nachtrag) . . .	1 438	20	—	—	1 438	20
25	Bahnhof Vevey, Aufstellung einer Brückenwage von 40 t	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, Entwässerung der Ebene der «Eau Froide» (Beitrag der S. B. B.)	3 000	—	—	—	3 000	—
27	Station Bex, Aufstellung eines neuen Krans von 10 t	19 932	10	—	—	19 932	10
28	Station Vuflens-la-Ville, Erstellung eines Güterschuppens	10 800	45	—	—	10 800	45
29	Bahnhof Vallorbe, Erstellung einer Schutzmauer gegen Steinschlag bergseits des Geleises 10	28 542	50	—	—	28 542	50
30	Station Grandson, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	Station Landeron-Combes,						
	a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegeleises	53 219	45	*21 111	05	32 108	40
	* Fr. 18 000 Beitrag der Drahtseilbahn Ligerz-Tessenberg.						
33	Station Les Verrières-Suisse, Versetzen des Zolischuppens und Verlängerung der Rampe	38 932	30	—	—	38 932	30
34	Station Les Hauts-Geneveys, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrößerung des Güterschuppens	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	Station Oron, Vergrößerung des Güterschuppens	11 521	95	70	—	11 451	95
37	Station Siviriez, Erstellung eines Güterschuppens	13 485	40	—	—	13 485	40
38	Station Rosé, Verlängerung des Gütergeleises und dessen Verbindung mit dem Ausweichgeleise, Seite Neyruz	8 946	35	—	—	8 946	35
39	Station Bümpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens	10 860	45	—	—	10 860	45
40	Station Sitten, Änderung der Geleiseanlagen infolge der Elektrifikation . .	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sitten—Brig, Verstärkung eiserner Brücken mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
42	Bahnhof Brig, Einrichtung eines Speiselokals im Lagerhaus A	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.190 km	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
	a. Station Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	45
	b. » Faoug	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Station Siders, Wasserzuleitung zur Wagenwaschanlage	2 874	15	—	—	2 874	15
	b. Bahnhof Brig, Hydrantenanlage für die Speisung von Heiz- und Restaurationswagen	2 022	20	—	—	2 022	20
	c. Station Galmiz	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,						
	a. Bahnhof Genf, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage	1 546	—	—	—	1 546	—
	b. Station Vernayaz, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage Seite Lausanne	1 350	50	—	—	1 350	50
	c. Station Le Pont, Erweiterung der elektrischen Aussenbeleuchtung	1 928	20	—	—	1 928	20
	d. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung des Rangiergeleises 25	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge in Ardon-St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turtmann	4 940	10	84	—	4 856	10
	b. Station Cossonay, Erstellung einer Schutzhütte für die Stellwerkapparate	2 733	—	—	—	2 733	—
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringen von Weichenverriegelungen auf den Stationen	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Neue Signale,						
	a. Station Cully, Vorsignal Seite Lutry	4 696	95	—	—	4 696	95
	b. » Evionnaz, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	2 217	80	75	—	2 142	80
	c. » Granges-Lens, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	978	50	—	—	978	50
	d. Bahnhof Brig, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	4 124	05	—	—	4 124	05
	e. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Ependes	1 927	65	—	—	1 927	65
	f. Station Grandson, Vorsignale	5 215	35	—	—	5 215	35
	g. » Bevaix, »	4 629	45	—	—	4 629	45
	h. Bahnhof Neuenburg, Vorsignal und Semaphor Seite St-Blaise	2 980	70	430	—	2 550	70
	i. Station Neuenstadt, Vorsignal Seite Landeron	2 246	70	—	—	2 246	70
	k. » » » Twann	1 977	10	15	—	1 962	10
	l. » Convers, Signale in den Tunneln von Loges und Mont-Sagne	11 092	15	12	—	11 080	15
	m. » Flamatt, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	1 247	65	—	—	1 247	65
	n. Bahnhof Payerne, Vorsignale Seite Corcelles-long. und Corcelles-transv.	3 579	45	—	—	3 579	45
	o. Station Murten, Rangiersignal	3 516	75	—	—	3 516	75
	p. » Kerzers, Vorsignal Seite Galmiz	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Bahnhof Lausanne	20 559	45	—	—	20 559	45
	b. Station Evionnaz	6 800	05	—	—	6 800	05
	c. » Martigny	12 889	—	—	—	12 889	—
	d. » St-Léonard	5 614	80	—	—	5 614	80
	e. » Granges-Lens	5 395	85	—	—	5 395	85
	f. » Gampel	5 167	20	—	—	5 167	20
	g. » Raron	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Wärterhäuser, Erstellung von Anbauten,						
	a. Wärterhaus bei Russin, km 155.730	9 893	60	—	—	9 893	60
	b. » » Cottens, km 52.317	4 614	40	—	—	4 614	40
	c. » » Fillistorf, km 75.002	4 528	55	—	—	4 528	55
	d. » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	—	—	4 571	80
	e. » » km 77.813	4 501	90	—	—	4 501	90
	f. Wärterhäuser Schmitten-Flamatt, km 83.323 und 80.334	9 731	90	—	—	9 731	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
51	Einfriedigungen und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang bei Massongex, km 3.190	4 262	05	22	—	4 240	05
	b. » » Tüscherz, km 98.395	2 792	70	—	—	2 792	70
	c. » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200	—	3 437	65
	d. » » Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	e. » » Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	—	4 024	05
	f. » » Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	—	3 509	55
	g. » » Eplatures, km 34.004	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » Chénens, km 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » Fillistorf, km 75.076	3 256	90	14	—	3 242	90
	k. » » Dompierre, km 63.749	1 703	45	97	95	1 605	50
	l. » » Faoug, km 71.557 und 72.010	4 924	90	1 000	—	3 924	90
	m. » » Fräschels, km 87.382 und 87.631	3 069	70	400	—	2 669	70
	n. » » Léchelles, 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52	Telephonanlagen, Einschaltung von Zwischenposten auf bestehenden Linien						
	a. Allaman—Rolle, Strassenübergänge km 23.910 und 24.710	1 080	45	—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, Strassenübergang km 27.634, nebst einem weiteren Lätewerk bei km 28.515	378	35	—	—	378	35
53	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,						
	a. Korrektur der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	b. » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70
	c. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	d. » der Broye	10 701	55	—	—	10 701	55
	e. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
54	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Lutry	1 258	21	—	—	1 258	21
	Vevey	371	40	—	—	371	40
	Montreux	247	35	—	—	247	35
	Châtelard	2	—	—	—	2	—
	Martigny	835	70	—	—	835	70
	Vallorbe	21	20	—	—	21	20
	Yverdon	2 100	40	—	—	2 100	40
	Vaumarcus	2 923	90	—	—	2 923	90
	Bösingen	4	80	—	—	4	80
	Dompierre	39	65	—	—	39	65
	Verschiedene Einnahmen.						
55	Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben	—	—	17 556	—	— 17 556	—
56	Lausanne, Verkauf des alten Schuppens Chavan	—	—	535	—	— 535	—
57	Croy—Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	27 343	25	— 27 343	25
58	Beseitigung von Brücken auf der Strecke Lausanne—Biel	—	—	8 235	—	— 8 235	—
59	Bahnhof Yverdon, Beseitigung des Stumpengeleises B 1	—	—	2 464	—	— 2 464	—
60	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier (Nachtrag); Abschreibung von untergegangenen Anlagen	—	—	13 000	—	— 13 000	—
61	Station Verrières-Suisse, Beseitigung einer Drehscheibe	—	—	5 000	—	— 5 000	—
62	Bahnhof Chaux-de-Fonds, Beseitigung der Schiebebühne der ehemaligen J. N.-Werkstätten	—	—	6 962	75	— 6 962	75
63	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im « Tivoli » durch eine Unterführung (Nachtrag); Verkauf eines Brunnens	—	—	80	—	— 80	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
64	Murten-Muntelier, Telephonanlage (Nachtrag); Rückerstattung durch die Freiburg-Murten-Ins-Bahn der Erstellungskosten des Telephonpostens Muntelier	—	—	999	60	—	999 60
65	Landverkäufe,						
	La Tour-de-Peilz	—	—	10	—	—	10 —
	Les Planches	—	—	440	—	—	440 —
	Collombey-Muraz	—	—	750	—	—	750 —
	Saxon	—	—	11	—	—	11 —
	Sitten	—	—	903	15	—	903 15
	Siders	—	—	600	—	—	600 —
	Eyholz	—	—	297	—	—	297 —
	Landeron	—	—	1 069	—	—	1 069 —
	Neuenstadt	—	—	14 866	—	—	14 866 —
	Vauderens	—	—	300	—	—	300 —
	Freiburg	—	—	4 590	—	—	4 590 —
	Payerne	—	—	77	—	—	77 —
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
66	Für die allgemeine Verwaltung	1 399	30	—	—	—	1 399 30
67	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	28 268	50	—	—	—	28 268 50
68	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	26 577	90	300	—	—	26 277 90
69	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen	12 545	30	—	—	—	12 545 30
	b. Übertragung des Inventarwertes des in X Nr. 99 508 umgezeichneten Dienstwagens Nr. 23 des Kreises I	—	—	819	—	—	819 —
V. Hilfsbetriebe.							
70	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	20 137	25	—	—	—	20 137 25
	b. » Freiburg	2 773	65	—	—	—	2 773 65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	435	05	—	—	—	435 05
71	Kraftwerk Brig, Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses . .	24 417	85	—	—	—	24 417 85
72	Umbau des Kraftwerkes Brig (Nachtrag)	—	—	579	80	—	579 80
Total Kreis I		2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
73	Verbindungsbahn in Basel, Anschluss der Verbindungsbahn an den neuen badi- schen Bahnhof Basel und Abschreibung des alten Anschlusses	51 750	—	150 000	—	93 250	—
74	Bahnhof Liestal, Erstellung einer Ladestation für die Akkumulatorenllokomotive	13 781	15	—	—	13 781	15
75	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	1 252	95	—	—	1 252	95
76	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 030	50	—	—	1 030	50
77	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag): Bauausgaben Fr. 20 243. 80 Übertrag auf Konto Bauausgaben zulasten Betrieb „ — 22 050. 40	2 158	85	—	—	2 158	85
78	Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung der Rampe um 15 m	4 918	05	—	—	4 918	05
79	Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.708	66 551	10	700	—	65 851	10
80	Herzogenbuchsee—Riedtwill, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 69.228 bei Bollodigen	3 068	—	—	—	3 068	—
81	Station Schönbühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der E.S.B. (Nachtrag)	601	60	—	—	601	60
82	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag) . .	876	15	1 052	—	175	85
83	Bahnhof Thun, Verlängerung des Wagenreparaturgeleises	2 614	40	—	—	2 614	40
84	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	29	30	1 194	—	1 164	70
85	Station Laufen, Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen .	12 702	65	—	—	12 702	65
86	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	8 000	—	—	—	8 000	—
87	Bahnhof Delsberg, a. Ausbau einer Dachwohnung im Ostflügel des Dienstgebäudes b. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes östlich des Aufnahmsgebäudes	5 281	10	—	—	5 281	10
88	Station St. Ursanne, Vergrösserung des Güterschuppens	140 558	52	131	—	140 427	52
89	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster-Lengnau (Nachtrag)	11 515	71	—	—	11 515	71
90	Station Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	1 078	80	1 474	60	395	80
91	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	95 720	54	19 907	10	75 813	44
92	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe und der dazugehörigen Geleise- anlagen	259 088	73	12 868	50	246 220	23
93	Station St. Immer, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	82 855	90	1 004	45	81 851	45
94	Station Sonvilier, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)	98	—	—	—	98	—
95	Haltestelle La Heutte, Ersatz von zwei Wegübergängen bei km 44.180 und 44.470 durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg * Beitrag der Industrie A.-G. La Heutte.	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
96	Biel—Reuchenette, Ankauf des eidgenössischen Kabelschutzkanals von km 37.85 bis 40.500 der Strecke Taubenloch—Rondchâtel	1 770	15	—	—	1 770	15
97	Bahnhof Biel, Erstellung einer Speiseanstalt im Rangierbahnhof	335 230	38	—	—	335 230	38
98	Biel—Brügg, direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg	153 786	80	9	—	153 777	80
99	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	114 889	38	2 270	20	112 619	18
	Station Busswil, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe .	7 895	85	—	—	7 895	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
100	Station Suberg, Erstellung eines neuen Güterschuppens	22 043	15	—	—	22 043	15
101	Brückenwagen, Station Oensingen	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Lastkräne, Station Suberg, Bockkran	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Sempach	879	95	—	—	879	95
	b. Bahnhof Pruntrut, Militärrampe und Geleiseanlagen	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Olten—Aarburg, Blockstation bei km 41.935	3 580	78	—	—	3 580	78
	b. Station Aarburg	10 251	43	—	—	10 251	43
	Verschiedene Einnahmen.						
105	Landverkäufe, Gemeinde Liestal	—	—	400	—	400	—
	» Diepfingen	—	—	1 635	60	1 635	60
	» Rümelingen	—	—	4 720	—	4 720	—
	» Röthenbach	—	—	3 520	—	3 520	—
	» » und Wanzwil	—	—	7 500	—	7 500	—
	» Altbüren und Grossdietwil	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	» Urtenen	—	—	108	—	108	—
	» Oberwichtlach	—	—	50	—	50	—
	» Selzach	—	—	120	—	120	—
	» Derendingen	—	—	50	—	50	—
	» Büren a. A.	—	—	690	—	690	—
	» Courgenay	—	—	640	—	640	—
	» Court	—	—	300	—	300	—
	» Malleray	—	—	232	—	232	—
106	Bahnhof Bern, Verkauf der Liegenschaft Lindenrain Nr. 1 und 1 a	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station Ostermundigen, Verkauf eines Geleisestückes der alten Station	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	—	—	1 496	30	1 496	30
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
109	Für die allgemeine Verwaltung	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	14 122	—	2 818	70	11 303	30
112	Für den Fahr- und Werkstätdienst	14 709	90	—	—	14 709	90
	V. Hilfsbetriebe.						
113	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	375	—	—	—	375	—
114	Werkstätte Biel, a. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	b. Abschreibung einer Tenderschiebebühne, ohne Fundation	—	—	794	60	794	60
115	Werkstätte Olten, a. Erstellung einer Brückenwage	15 879	50	—	—	15 879	50
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte Olten	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Depotwerkstätten Basel und Bern	13 738	30	—	—	13 738	30
	Total Kreis II	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
116	Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Bahnhof Aarau,						
	a. Erstellung eines Abstellgleises	24 767	15	400	—	24 367	15
	b. Verbesserung der Kanalisation	6 973	75	—	—	6 973	75
118	Station Däniken, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des Güterschuppens von Wallisellen	8 252	08	1 100	—	7 152	08
119	Olten—Aarau, neue eiserne Überbauten der Strassenunterführung bei Dulliken km 43.280	18 247	—	1 956	15	16 290	85
120	Station Wallisellen, neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe unter Verwendung des Salzschuppens von Möhlin	72 660	04	13 558	—	59 102	04
121	Station Kempthal, neuer Güterschuppen unter Verwendung der Wagenremise von Zug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station Künsnacht (Zürich), Personenunterführung an der Dorfstrasse * inbegriffen Fr. 4000.— Beitrag der Gemeinde Künsnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68
123	Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe	114 935	39	9 770	60	105 214	79
124	Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach	7 864	10	—	—	7 864	10
125	Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden	328 398	91	82 928	95	245 469	96
126	Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 739	55	297	55	15 442	—
127	Bahnhof Ziegelbrücke, neues Verladegeleise	10 176	45	—	—	10 176	45
128	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.340—28.350 und im Ofenecktunnel km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.832—28.700 und km 28.762—28.780	103 804	60	—	—	103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühletal auf eine Länge von 333 m	57 161	66	2 314	—	54 847	66
130	Station Urdorf, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des alten Güterschuppens von Kempthal mit neuer Verlade- und Auffahrrampe; Versetzung des Abortgebäudes	15 822	50	1 300	—	14 522	50
131	Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes	11 788	77	750	—	11 038	77
132	Zug—Goldau, Ausmauerung des Lothenbachtunnels zwischen Zug und Walchwil und des Mühleflutunnels zwischen Walchwil und Goldau	71 805	45	—	—	71 805	45
133	Station Dielsdorf, Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehverkehr	5 759	85	—	—	5 759	85
134	Brückenwagen,						
	Station Rapperswil	13 301	20	—	—	13 301	20
	» Nieder- und Oberurnen	14 491	30	1 250	—	13 241	30
135	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Zürich, Verwaltungsgebäude an der Löwenstrasse	4 439	70	—	—	4 439	70
	Station Rümlang	4 480	96	220	—	4 260	96
	» Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	—	3 628	08
	» Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	» Zürich-Tiefenbrunnen	15 241	67	* 4 900	—	10 341	67
	* Inbegriffen Fr. 200 Beitrag des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich.						
	Bahnhof Glarus	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station Hedingen	4 134	06	3 000	—	1 134	06
	» Steinhausen	4 727	37	280	—	4 447	37
136	Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Effretikon und Kempthal	16 943	83	—	—	16 943	83
137	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	Bahnhof Aarau	86 009	83	3 152	50	82 857	33
	Station Kempthal	73 895	81	6 750	—	67 145	81
	» Fehraltorf	14 079	58	500	—	13 579	58
	» Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
138	Neue Signale, Station Fehraltorf, neue Vorsignale	4 853	98	—	—	4 853	98
	Station Wallisellen, Anbringen des zweiten Flügels an den Einfahr- und Ausfahrtsignalen	20 312	72	2 150	—	18 162	72
139	Neue Wegschränken, Station Kilchberg bei Zürich km 8.822	4 956	—	1 200	—	3 756	—
	Cham—Rothkreuz km 47.768	3 758	55	100	—	3 658	55
140	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Zürich	16 665	80	—	—	16 665	80
	Altstetten (Zürich)	53 432	05	—	—	53 432	05
	Aarau	45 051	75	—	—	45 051	75
	Klingnau	4 756	95	—	—	4 756	95
	Effretikon	4 658	30	—	—	4 658	30
	Niederhasli	1 554	80	—	—	1 554	80
	Zug	3 650	25	—	—	3 650	25
141	Verschiedenes, Hauptbahnhof Zürich, mechanische Bekohlungsanlage (Nachtrag)	5 727	—	—	—	5 727	—
	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75.616 (Nachtrag) . .	363	—	—	—	363	—
Verschiedene Einnahmen.							
142	Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Abschreibung der bei km 3.307 beseitigten Weg- schranke	—	—	60	—	60	—
143	Landverkäufe, Rapperswil	—	—	100	—	100	—
	Oeschgen	—	—	125	—	125	—
	Eiken	—	—	1	—	1	—
	Augst	—	—	150	—	150	—
	Steinmaur	—	—	336	80	336	80
	Schleinikon	—	—	1 537	90	1 537	90
	Niederweningen	—	—	286	—	286	—
	Töss	—	—	245	—	245	—
	Leibstadt	—	—	472	55	472	55
	Schwaderloch	—	—	1 452	40	1 452	40
	Meilen	—	—	1 800	—	1 800	—
	Wattenbühl-Oberrieden	—	—	147	—	147	—
	Schübelbach	—	—	100	—	100	—
	Oberwil-Zug	—	—	165	—	165	—
	Zug	—	—	182	—	182	—
	Honau	—	—	1 240	—	1 240	—
	Walchwil	—	—	300	—	300	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
144	Für die allgemeine Verwaltung	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Für den Fahr- und Werkstättedienst	30 725	50	90	—	30 635	50
V. Hilfsbetriebe.							
148	Werkstätte Zürich, a. Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung . .	31 691	20	2 422	70	29 268	50
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	125 635	27	47 420	10	78 215	17
Total Kreis III		2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis IV.						
	I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
149	Bahnhof Winterthur, Einbau einer Waschküche im Dachstock des Aufnahms- gebäudes	4 402	60	—	—	4 402	60
150	Bahnhof Gossau, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge .	16 103	41	—	—	16 103	41
151	Station Winkeln, Landerwerb und Beitrag an die Abgrabung für das Anschluss- geleise der Aktiengesellschaft Brikettwerke	8 266	20	—	—	8 266	20
152	Bahnhofumbau St. Gallen (Nachtrag)	21 607	05	—	—	21 607	05
153	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Stumpengeleises	16 770	80	—	—	16 770	80
154	Station Oberriet, a. Erweiterung der Geleiseanlagen b. Erstellung einer freistehenden Rampe	38 913 4 474	29 40	3 376 —	15 —	35 537 4 474	14 40
155	Bahnhof Buchs, Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lager- keller mit Aufzug zum Schütteleboden	58 247	85	1 105	—	57 142	85
156	Bahnhof Landquart, a. Vergrösserung und Umbau des Aufnahmsgebäudes b. Liegenschaftserwerbung (Beamtenwohnhaus)	25 220 91 148	97 75	— 90	— —	25 220 91 058	97 75
157	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmsgebäude mit Verbreiterung des Vor- platzes	115 463	20	7	—	115 456	20
158	Station Ramsen, Erstellung eines Zollrevisionslokales	7 225	95	—	—	7 225	95
159	Bahnhof Frauenfeld, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 851	10	94	10	15 757	—
160	Station Felben, neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz	18 458	25	—	—	18 458	25
161	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Perrondächern	58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station Erlen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Bahnhof Romanshorn, Vergrösserung des Kellers für die Bahnhofswirtschaft .	12 340	85	—	—	12 340	85
164	Station Kreuzlingen, neues Abortgebäude	20 584	40	1 000	—	19 584	40
165	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Station Emmishofen-Kreuzlingen b. Bahnhof Landquart	183 163 194 711	73 44	13 776 13 425	35 47	169 387 181 285	38 97
166	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Feuerthalen b. » Langwiesen c. » Thalheim d. » Staad e. » Bruggen	2 543 1 545 3 254 3 931 3 827	90 65 72 45 20	* 1 870 — 170 *2 195 *5 549	80 — — 50 70	673 1 545 3 084 1 735 — 1 722	10 65 72 95 50
	* Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.						
167	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Wiesendangen b. » Oberriet c. » Zizers	5 054 7 116 5 563	64 08 81	— — —	— — —	5 054 7 116 5 563	64 08 81

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.							
168	Telegraphen- und Telephonanlagen, a. Sargans-Chur, Telephonverbindung in Simultanschaltung unter Benutzung der Telegraphenleitungen b. Winterthur-Neuhausen, Streckentelephon	2 945	65	—	—	2 945	65
		13 305	13	—	—	13 305	13
169	Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen, a. Bahnhof Frauenfeld b. Station Oberriet	4 403	90	—	—	4 403	90
		13 012	51	131	05	12 881	46
Verschiedene Einnahmen.							
170	Landverkäufe, Horn Bürglen Winterthur Aadorf	—	—	1 026	35	—	1 026
		—	—	200	—	—	200
		—	—	1 318	40	—	1 318
		—	—	250	—	—	250
171	Station Allnau, Entschädigung für die Einräumung eines Fahrrechtes bei km 92.760	—	—	50	—	—	50
172	Bahnhof Romanshorn, Zentralisierung der Weiche und Sperre Nr. 7a im Stellwerk I, Kostenanteil für ins Eigentum der Alkoholverwaltung übergegangene mechanische Einrichtungen	—	—	1 610	—	—	1 610
173	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	6 000	—	—	6 000
174	Bahnhof Chur, Abschreibung von zwei abgebrochenen Gaskandelabern . . .	—	—	240	—	—	240
175	Bahnhof Sargans, Abschreibung von abgebrochenen Randschienen und Blechplatten bei den Einsteigeplätzen	—	—	2 568	60	—	2 568
176	Wil-Bazenheid, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude bei km 4.4 .	—	—	500	—	—	500
177	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	2 096	43	—	2 096
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
178	Für die allgemeine Verwaltung	1 692	40	—	—	1 692	40
179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 212	55	740	—	9 472	55
180	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	21 709	81	110	60	21 599	21
181	Für den Fahr- und Werkstätdienst	9 453	40	647	70	8 805	70
V. Hilfsbetriebe.							
182	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, a. Werkstätte Romanshorn b. » Rorschach c. » Chur d. Depotwerkstätten Winterthur, Romanshorn und St. Gallen	4 359	50	—	—	4 359	50
		27 616	90	2 138	10	25 478	80
		23 640	70	—	—	23 640	70
		1 107	05	—	—	1 107	05
Total Kreis IV		1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
183	Bahnhof Arth-Goldau, Erwerbung der Liegenschaft mit dem sogenannten «Blauen Weiher»	10 020	05	—	—	10 020	05
184	Station Brunnen, a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens II	20 483	65	2 088	25	18 395	40
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	17 574	60	—	—	17 574	60
	c. Ergänzung der mechanischen Mühleinrichtung im Lagerhaus	1 890	—	—	—	1 890	—
185	Station Boswil-Bünzen, neues Verladegeleise	42 703	45	—	—	42 703	45
186	Bahnhof Erstfeld, neue Lokomotivschleppbahn von 20 m Länge mit elektrischem Antrieb	191 486	60	44 084	50	147 402	10
187	Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen	38 473	25	5 673	95	32 799	30
188	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio	53 329	90	5 000	—	48 329	90
189	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises	135 274	06	92	50	135 181	56
190	Neue Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	281 706	40	3 917	35	277 789	05
191	Neue Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne	132 258	55	3 063	95	129 194	60
192	Bahnhof Lugano, Vergrößerung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines Freiverladeplatzes mit Rampe	143 895	11	26 163	65	117 731	46
193	Magadino—San Nazzaro, Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini	70 960	30	410	—	70 550	30
194	Station Wolhusen, Geleiseerweiterung und Vergrößerung des Güterschuppens und der Verladerampe	145 608	55	62	50	145 546	05
195	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises	74 662	40	746	45	73 915	95
196	Station Alpnachstad, Umbau des Aufnahmsgebäudes	22 153	41	4 302	80	17 850	61
197	Gümligen—Fluhmühle, Ausbau der Telephonanlagen und Umbau der Telegraphenleitung	49 076	25	1 162	70	47 913	55
198	Vergrößerung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus bei km 22.073, Bern—Luzern	6 654	45	—	—	6 654	45
	b. » » » 45.025 » »	10 079	25	—	—	10 079	25
	c. Wärterhäuser bei km 59.027 und 78.252 Bern—Luzern	20 019	—	—	—	20 019	—
199	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Ranzo-Gerra	3 469	20	—	—	3 469	20
	Haltestelle Quartino (Nachtrag)	—	—	260	—	260	—
	Station Emmenmatt	2 626	35	—	—	2 626	35
200	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, Immensee—Goldau, Rigilehne	14 097	05	—	—	14 097	05
	Zug—Goldau, Rossberglehne	17 002	70	—	—	17 002	70
	Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg	30 736	25	—	—	30 736	25
201	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Evibach (Nachtrag)	—	—	10 023	95	10 023	95
202	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen, Renggbach, Luzern	6 101	60	—	—	6 101	60
	Consorzio ripari, Tre Cappel, Ambri-Piotta	2 883	05	—	—	2 883	05
	Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Ticino, Biasca—Castione	12 379	25	—	—	12 379	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis V.						
	Ticino, Castione—Langensee	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, Bellinzona	766	65	—	—	766	65
	Tiglio e Piano di Nè, Giubiasco	4 030	65	—	—	4 030	65
	Leguana, Rivera—Taverne	2 234	58	—	—	2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	18 333	30	—	—	18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Entle, Hasle	2 800	—	—	—	2 800	—
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	990	—	—	—	990	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 362	15	—	—	2 362	15
	Verbauung der kleinen Schliere bei Alpnach	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Luzern	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	171	50	—	—	171	50
	Lugano	50 070	10	—	—	50 070	10
	Langnau	2	15	—	—	2	15
204	Brienerseebahn,						
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
	b. Einführung der Brienerseebahn in den Bahnhof-Interlaken-Ost (Nachtrag)	61	25	54	—	7	25
	Verschiedene Einnahmen.						
205	Landverkäufe,						
	Luzern	—	—	575	—	575	—
	Wassen	—	—	800	—	800	—
	Langnau	—	—	1 500	—	1 500	—
206	Güterbahnhof Luzern, Erlös und Abschreibung von zwei Krafttransformatoren vom Bockkran	—	—	2 800	—	2 800	—
207	Kabel und Telegraphenmaterialien, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	13 328	65	13 328	65
208	Station Castione, Gutschrift für den an die Werkstätte Bellinzona abgegebenen Bockkran	—	—	2 500	—	2 500	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
209	Für die allgemeine Verwaltung	3 487	40	—	—	3 487	40
210	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	24 368	05	—	—	24 368	05
211	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Für den Fahr- und Werkstätdienst	1 710	05	183	—	1 527	05
	V. Hilfsbetriebe.						
213	Materialverwaltung, Mobiliaranschaffung	100	—	—	—	100	—
214	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Bellinzona	41 064	20	—	—	41 064	20
	b. Depotwerkstätten Luzern, Biasca und Meiringen	5 338	55	—	—	5 338	55
	Total Kreis V	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
215	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919	—	—	364	—	364	—
216	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	1 505	—	—	—	1 505	—
	b. Ankauf eines Motorbootes	5 061	05	—	—	5 061	05
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1919	—	—	84 971	60	84 971	60
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83
	Kreis I	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59
	Kreis II	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	Kreis III.	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	Kreis IV.	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	Kreis V	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
	Gesamttotal	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	—	280 000	198 667	75	414 575	30
	Die Vernehmlassung der Regierung des Kantons Genf über das ihr und dem eidg. Eisenbahndepartement im Mai 1918 vorgelegte Projekt steht immer noch aus. Die Genehmigung des Projektes konnte daher noch nicht ausgesprochen werden.						
	Die Arbeiten für die Fundierung der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaus von Aïre und St. Georges (Pont Butin), deren Ausführung unter der Leitung der Regierung des Kantons Genf erfolgt, sind fortgeführt worden. Beim Pfeiler Nr. 1 ist der Caisson versenkt. Mit dem Ausbetonieren der Schleusen-kammern soll demnächst begonnen werden. Beim Pfeiler Nr. 2 sind die Gerüstungen für die Caissonbauten erstellt. Pfeiler Nr. 3 ist bis auf Terrainhöhe aufgemauert.						
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II	34 600 000	810 000	1 237 381	93	24 425 986	30
	Nach Beendigung des Krieges sind die Hindernisse, die der Vollendung des Tunnels II entgegenstanden, zum grössten Teil verschwunden. Es sind daher die Arbeiten wieder aufgenommen worden.						
	Im Berichtsjahre wurden nur Arbeiten ausgeführt für die Instandstellung und Ergänzung der Installationen.						
	Der Stand der Arbeiten im Tunnel am 31. Dezember 1919 ist daher derselbe wie Ende 1918, und zwar sind vollendet:						
	Nordseite 8787 m = 100 %						
	Südseite 8526 m = 87.3 %						
	Es bleiben am 1. Januar 1920 noch auszuführen:						
	Nordseite — m						
	Südseite 1863 m						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II						
	Zu tilgende Verwendungen						
	Total						
3	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	55	50	47 332	30
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total					17 332	30
	Das Projekt ist bereinigt; es soll in nächster Zeit dem Verwaltungsverfahren vorgelegt werden.						
	Der Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 2. Februar 1920 den Beschluss gefasst, es sei das allgemeine Bauprojekt dem eidg. Eisenbahndepartement bis spätestens am 1. Juli 1920 zur Genehmigung einzureichen, und innert einer Frist von sechs Monaten nach erfolgter Genehmigung des Projektes mit den Arbeiten zu beginnen.						
	Der Ansetzung der von den Kantonen Aargau und Zürich zu leistenden Subvention von Fr. 700 000 lag ein Kostenvoranschlag von Fr. 2 450 000 zugrunde. Da nun aber, infolge der während des Krieges eingetretenen Verteuerung, die Baukosten sich auf ungefähr 4 Millionen erhöhen werden, haben wir den Präsidenten des Surbtalbahnkomitees ersucht, die Interessenten zu veranlassen, dass auch sie einen angemessenen Teil dieser Mehrkosten übernehmen, d. h. ihre Subvention auf eine Million Franken erhöhen. Unsere Anregung ist aber beim Surbtalbahnkomitee, sowie bei den Kantonen Aargau und Zürich auf sehr energischen Widerspruch gestossen.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 29 des Geschäftsberichtes.						
5	Erwerbung von Wasserkraften,						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	—	—
	2. Wasserkraft der Binna	—	—	—	—	—	—
	Zahlbar durch die A.-G. Lonza in Basel, gemäss Subkon- zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.						
	3. u. 4. Wasserkraft der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften	—	400 000	—	—	—	—
	f. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,						
	a. Kraftwerk Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90
	b. Kraftwerk Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49
	f. Reparaturwerkstätte Bellinzona		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95
	g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		300 000	9 348	20	9 348	20
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, elektrische Ausrüstung der Strecke	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65
8	Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, elektrische Ausrüstung der Strecken	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20
9	Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, elektrische Ausrüstung der Strecken		*1 262 000	112 051	35	112 051	35
10	Strecke Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65
11	Strecke Scherzligen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90
12	Kraftwerk Barberine	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45
—	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	180 449	26	180 449	26
—	Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke	—	* 345 000	52 956	40	52 956	40
—	Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel	—	—	14 446	55	14 446	55
—	Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung	—	—	3 536	90	3 536	90
—	Strecke Sitten—Lausanne, Beschaffung von Leitungsmaterial	—	* 250 000	—	—	—	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					69 049 391	92
	* Inbegriffen Anteil an dem Nachtragskredit von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Be- schaffung von Leitungsbestandteilen, gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung		Fr. 66 631 909.60				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse		2 417 482.32				
	Total		Fr. 69 049 391.92				
	Zentralverwaltung.						
13	Anschaffung von 51 elektrischen Lokomotiven	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—
—	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—
	Nachtragskredit Fr. 5 000 000. —, gemäss Bundesbeschluss vom 1. Oktober 1919.						
14	Anschaffung von 60 Personenwagen	2 400 000	800 000	1 099 980	—	1 099 980	—
15	Einrichtung für elektrische Heizung in Gepäckwagen	—	—	6 253	30	6 253	30
16	Anschaffung von Güterwagen, L⁶ und M⁷	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80
	Total Zentralverwaltung					19 950 934	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
21	Bahnhof Nyon, Erweiterung Das Projekt ist am 25. August 1919 vom eidg. Eisenbahn- departement genehmigt worden. Mit den für die Erweiterung er- forderlichen Expropriationen wurde begonnen. Die Bauarbeiten werden anfangs des Jahres 1920 in Angriff genommen.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50
23	Station St-Prex, Erweiterung	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz—Vevey, Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne— St-Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen westlich des Bahnhofes Vevey Die Angelegenheit konnte nicht weiter behandelt werden, da das von der Gemeinde Vevey in Aussicht gestellte Gegenprojekt zu unserer Vorlage noch nicht eingegangen ist.	365 000	—	—	—	—	—
25	Station Monthey, Erweiterung Die Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35
26	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
27	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung Der Gemeinderat von Neuenburg hat uns das Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes, das von der von ihm ernannten Kom- mission ausgearbeitet worden ist, am 12. August 1919 übermittelt. Die sofort an Hand genommene Prüfung des Projektes hat noch zu keinem abschliessenden Ergebnis geführt. Die Angelegen- heit soll in einer Konferenz mit den Behörden der Stadt und des Kantons Neuenburg weiter behandelt werden.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84
30	Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung Mit dem Bau des neuen Aufnahmegebäudes ist begonnen worden.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne—La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges «des Bove- rattes» und dessen Ersatz durch eine Überführung	36 000	36 000	37 968	65	37 968	65
37	Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Zweites Geleise Siviliez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km Die bei Anlass des Baues des zweiten Geleises und der Er- weiterung der Station Romont zu erstellenden Unter- bzw. Über- führungen sind vollendet. Auf der Station Romont ist der neue Güter- schuppen in Benützung genommen worden. Mit der Ausführung der übrigen Hochbauten soll im Frühjahr 1920 begonnen werden.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20
41	Telegraphenleitungen, a. Lausanne—Renens, Umbau der Telegraphenleitung	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station Vouvry, Erweiterung Das Projekt erhielt am 14. Oktober 1919 die Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartementes. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Aigle, Roche und Bex, Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate (Im Jahre 1919 sind Fr. 2733. — auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Neue Signale, b. Erstellung von Vorsignalen, Bussigny (Im Jahre 1919 sind Fr. 9424.15 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	d. Erstellung von Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen, Station Bex, Seite St-Triphon (Im Jahre 1919 sind Fr. 5 371.70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	800	5 900	481	40	481	40
57	Telegraphenleitungen, Bahnhof Genf, Erstellung einer Telegraphenlinie zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Stellwerk III	12 000	12 000	127	10	127	10
61	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		326	15	461	20
	2. Überdachung des Reparaturgeleises 67	40 000		19 341	25	19 341	25
	3. Erstellung eines Trottoirs auf der Ostseite des Bahnhofvorplatzes	17 000		45	80	45	80
	4. Erstellung eines Anbaues für eine Schmiede- und Küferwerkstätte	11 000		72	65	72	65
	b. Bahnhof Renens, Kontrollverriegelung an zwei Weichen beim Posten II	1 900	50 000	1 613	90	1 613	90
	c. Bahnhof Lausanne, Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof	5 200		5 259	40	10 688	45
	d. Station Romont, Erstellung eines Salzmagazins	6 800		182	10	182	10
	e. Zweites Geleise Riddes-Sitten	6 000		2 964	10	2 964	10
	Total Kreis I					4 000 031	49
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 3 532 068.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 467 962.79				
	Total	Fr. 4 000 031.49					

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	Bahnhof Basel,						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	—	106	50	106	50
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld	37 000 000	200 000	174 053	25	310 223	25
	Das Projekt ist bereinigt und wurde den Direktionen der Elsass-Lothringischen Bahnen und der Badischen Staatsbahnen zur Vernehmlassung zugestellt.						
	Um die Angelegenheit zu fördern, hat am 3. Dezember 1919 in Strassburg mit Vertretern der Elsass-Lothringischen Bahnen eine Besprechung stattgefunden. An dieser Konferenz wurden Begehren gestellt betreffend die Ergänzung der Anlage in technischer Hinsicht und Angaben verlangt über die Neugestaltung der Mitbenützungsverhältnisse. Nach Prüfung der Begehren und Vornahme der erforderlichen Erhebungen sollen die Verhandlungen fortgesetzt werden.						
66	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
	Über die vom Kanton Bern und der Gemeinde Thun gestellten Begehren ist endlich eine vollständige Einigung erzielt worden. Die Arbeiten für das neue Aufnahmegebäude konnten daher im Monat Dezember in Angriff genommen werden.						
68	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
	Die Unterhandlungen mit der A.-G. Zellulosenfabrik Attisholz bei Solothurn sind zum Abschluss gelangt. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.						
69	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
	Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmegebäude ist nahezu vollendet. Nach gänzlicher Fertigstellung soll mit dem Anbau des westlichen Flügels begonnen und schliesslich das neue Nebengebäude in Angriff genommen werden. Der etappenweise Bau der Gebäulichkeiten ist bedingt durch die Unterbringung von Dienstlokalitäten, die sich in Gebäuden befinden, die vor der Erstellung der Neubauten abgebrochen werden müssen.						
70	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises	38 000	23 000	9,962	84	9 962	84
71	Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
	Die Arbeiten für die Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Seite Courtételle sind in Ausführung.						
72	Roches—Choindez,						
	a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches .	280 000	50 000	311 809	16	527 874	25
	b. Erweiterung der Station Choindez	560 000	—	84	90	— 147 365	23
76	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90
	Die Erweiterungsbauten für den neuen Personenbahnhof nahmen ihren Fortgang.						
	Das neue Aufnahmegebäude ist bis über Kellerdecke aufgebaut worden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Station Münchenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges auf der Ostseite der Station durch eine Überführung	75 000	—	—	—	100	40
81	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel Mit dem Unterbau wurde als Notstandsarbeit begonnen.	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
82	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Aarburg—Sursee Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen. Mit Ausnahme der Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und der Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet. b. Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000	—	—	—	—	—
84	Zweites Geleise Bern—Thun, Kiesen—Thun	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Zweites Geleise Olten—Biel, Lengnau—Mett	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station Sissach, Erweiterung des Postbureaus	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station Aarburg—Oftringen, Entfernen der Drehscheibe und Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Brückenwagen, Bahnhof Bern	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Olten-Bern, Wärterhaus km 70.749 b. Olten-Bern, Wärterhaus km 78.797	1 800 3 800	10 000	1 423	—	1 423	—
				650	—	650	—
96	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Brittnau b. Station Reiden	6 100 6 600	30 000	2 458	90	2 458	90
				3 513	05	3 513	05
98	Vergrößerung von Wärterhäusern, Sonceboz—Delsberg, Wärterhaus km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, a. Bahnhof Olten b. Bahnhof Pruntrut c. Zweites Geleise Olten—Biel	— — —	50 000	133 172	30	174 672	20
				58 796	05	58 859	55
				648	—	648	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
102	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	25 000	50 000	23 706	15	25 665	75
	b. Bahnhof Basel, Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof für den Lebensmittelverkehr Italien—Deutschland	480 000		71 551	65	71 551	65
	c. Basel—Tecknau—Olten, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über den Hülftenbach	5 500		6 027	61	6 027	61
	d. Bahnhof Olten, Umbau des Gepäcklokals und der Einnehmerei	34 000		26 268	70	26 268	70
	e. Station Emmenbrücke, Entwässerung der Unterführung bei km 89.755	6 000		5 763	40	5 763	40
	f. Olten—Bern, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74.554	3 000		2 400	—	2 400	—
	g. Bahnhof Bern, Änderung der Weichenstrassen Nr. 37—52	20 000		4 224	90	4 224	90
	h. Gümligen—Thun, Streckenblock	55 000		63 987	45	63 987	45
	i. Bahnhof Biel, Erstellung eines Magazingebäudes mit Aufenthaltslokal	4 500		253	—	253	—
	k. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge, Bahnhof Basel	—		3 500	—	3 500	—
	Station Zollikofen	—		—	—	10 675	—
105	Werkstätte Olten,						
	a. Erstellung einer Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	41 352	58	103 087	63
	b. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—
	Bahnhof Olten,						
133 (1914)	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
65 (1918)	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveaüberganges durch eine Unterführung	365 000	—	—	—	45 415	47
69 (1917)	Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	710 000	—	—	—	1 190	—
—	Station Bärschwil, Umbau des Stationsgebäudes	7 500	—	200	—	200	—
	Total Kreis II	19 682 801	40
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 18 955 643. 26					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 727 158. 14					
Total		Fr. 19 682 801. 40					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
107	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse Die vom Stadtrat der Stadt Zürich und von der Regierung des Kantons bestellten Experten haben ihre Studien für die Erweiterung des Bahnhofes Zürich beendet, und es ist uns das bezügliche Gutachten zugestellt worden. Wir prüfen nun die Vorschläge der Experten, die die Umwandlung des Kopfbahnhofes in einen Durchgangsbahnhof empfehlen, wobei wir auch den Ausbau des bestehenden Kopfbahnhofes in unsere Studien einbeziehen.	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
108	Station Schlieren, Erweiterung der Station mit Überführung der Engstringerstrasse und Aufhebung der Niveauübergänge der Engstringerstrasse und der Bachstrasse Die Arbeiten sind in Ausführung.	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Bahnhof Wettingen, Personenunterführung bei km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung Der vergrösserte Güterschuppen ist in Benützung genommen worden. Die Arbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
111	Station Augst, neues Aufnahms- und Abortgebäude	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten b. Subvention der Stadt Zürich (1. Anzahlung) Die Arbeiten für die Verlegung und Untertunnelung der Sihl wurden fortgeführt. Die Umleitung der Sihl in ihr neues Bett wird im Sommer 1920 erfolgen können. Anschliessend an das Tunnelstück unter der Sihl wird die Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhofs Enge an die Hand genommen werden.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000 -1 000 000	2 681 036 -1 140 000	36 —	8 705 326 1 140 000	76 —
115	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil Die Arbeiten für die Erweiterung des Bahnhofes Thalwil und die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil wurden vergeben und sind in Angriff genommen worden.	7 370 000	500 000	573 732	42	637 342	16
116	Station Horgen, Verlegung der Station Um dem Wunsche der Gemeinde entgegenzukommen, haben wir uns entschlossen, die Vergrösserung der Station an der jetzigen Stelle vorzusehen und von der Verlegung in den Hirsacker Umgang zu nehmen. Die Verhandlungen mit der Gemeinde werden fortgesetzt.	—	—	—	—	11 209	55
117	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung Die Verhandlungen, die mit der Gemeinde auf Grund des von ihr eingereichten Expertengutachtens geführt werden, konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.	—	—	—	—	—	—
118	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung Die bahnseitige Prüfung des von den Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden uns zugestellten Projektes der Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels ist abgeschlossen. Das Ergebnis dieser Untersuchungen wurde den beteiligten Kantonsregierungen bekannt gegeben.	—	—	—	—	—	—
119	Station Weesen, Umbau des Aufnahmsgebäudes, neues Abortgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen Grössere Erweiterungsbauten sollen in Weesen unterbleiben, solange die Frage der Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels nicht abgeklärt ist.	—	—	—	—	—	—
124	Neuhausen-Schaffhausen, Personendurchgänge bei km 54.743 und km 55.088	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis III.								
126	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, b. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern. Im Berichtsjahre sind die Bodensondierungen im Flussbette der Reuss vorgenommen worden. Im Jahre 1920 soll mit dem Bau der provisorischen Brücke und den Pfeilern für die neue Brücke begonnen werden. Die Erstellung des eisernen Überbaues der neuen Brücke wurde an ein Konsortium von Brückenbaufirmen vergeben.	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25	
128	Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen, Station Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	24	
129	Umbau der Telegraphenleitung Wallisellen—Effretikon	33 000	15 000	4 948	53	5 178	73	
130	Umbau der Telephonanlagen Rapperswil—Schänis.	31 000	12 000	736	77	6 612	75	
131	Station Dietikon, Vergrösserung des Güterschuppens	77 000	67 000	8 235	95	8 235	95	
132	Station Schönenwerd, Vergrösserung des Güterschuppens	72 000	72 000	2 728	25	2 728	25	
141	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Felsenau, Leibstadt und Otelfingen	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98	
142	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Möhlin Station Kloten	150 000 65 000	150 000 65 000	686 22 492	50 42	686 22 492	50 42	
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Wettingen und Dulliken—Aarau	30 500	25 000	15 447	46	19 859	31	
146	Neue Wegschranken	17 000	20 000	205	65	205	65	
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	2 059	90	3 774	30	
148	Unvorhergesehenes, a. Hauptbahnhof Zürich, Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus Warmwasseranlage für das Lokomotivdepot b. Station Rapperswil, neue Signale c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises d. Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise e. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Spannvorrichtung f. Station Stäfa, Personendurchgang bei km 26.362 g. Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe h. Station Dübendorf, neues Abortgebäude i. Altstetten(-Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang bei km 7.211 und Parallelweg k. Station Jestetten, Ausweichgeleise (Nachtrag).	47 000 50 000 33 000 16 000 38 000 95 000 31 000 8 000 15 000 58 500 —	50 000	60 334 7 615 28 128 — 25 083 2 173 1 299 2 596 24 567 12 2	68 85 93 — 65 95 10 — 84 40 38	60 334 7 615 28 128 264 25 083 2 173 1 299 2 596 24 567 12 2	68 85 93 25 65 95 10 — 84 40 38	
117 (1916)	Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus), Anteil S. B. B.	6 000		—	280	—	5 440	—
126 (1918)	Bahnhof Wetzikon (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlage	487 000		—	—	—	13 617	98
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur	7 000		—	—	—	711	65
158 (1918)	Telephonanlagen Weesen—Glarus	26 000		—	2 338	50	13 473	70
141 (1920)	Station Cham, neues Abortgebäude	16 000		—	7 058	25	7 058	25
152 (1920)	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Ufersicherung für die Landanlage	18 000		—	45	—	45	—
Total Kreis III							11 199 457	10
Verteilung auf nachstehende Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 11 048 268. 71						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 151 188. 39						
Total		Fr. 11 199 457. 10						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
152	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.						
	a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	2 921	10	2 921	10
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übertragen.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	142 543	37	179 446	22
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen	3 000 000	500 000	706 154	37	1 206 566	62
154	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	50 000	—	—	501	35
155	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . .	198 000	150 000	153 177	95	198 291	25
156	Station Salez-Sennwald, neues Aufnahmsgebäude und Geleiseerweiterung	60 000	45 000	54 367	73	87 117	93
157	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	97 000	152 436	63	198 520	20
	Die Unterführung des Langäuliweges ist fertig erstellt. Im weitem ist mit der Auffüllung des Planums für die Erweiterung der Geleiseanlagen begonnen worden.						
158	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
159	Bahnhof Landquart, Erweiterung, Überholungsgeleise, Zwischenperron und neue Brücke über die Landquart	400 000	—	—	—	254 717	56
160	Station Oberwinterthur, Geleiseerweiterung	65 000	25 000	138 098	50	138 198	90
162	Bahnhof Eitzwil, Erstellung eines Wohngebäudes	80 000	—	52 139	95	52 139	95
164	Station Bischofszell-Nord, neues Aufnahmsgebäude	46 000	26 000	41 257	03	77 404	58
166	Station Haag-Gams, Geleiseerweiterung	25 000	25 000	11 644	92	11 644	92
167	Station Trübbach, Vergrößerung des Güterschuppens	10 000	10 000	11 726	05	11 726	05
168	Station Marthalen, Geleiseerweiterung und neue Brückenwage . . .	23 000	23 000	51 547	—	51 547	—
170	Bahnhof Romanshorn, Anbau an die Lokomotivremise	22 000	22 000	24 012	70	24 012	70
171	Station Ermatingen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	35 000	35 000	29 229	89	29 229	89
173	Station Egnach, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe .	11 000	11 000	942	40	942	40
174	Station Ebnat-Kappel, neues Abortgebäude mit Magazin	10 000	10 000	2 911	45	2 911	45
175	Wagenwascheinrichtungen für den Viehtransport	3 000	3 000	2	05	2	05
176	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Bischofszell-Nord	4 200	10 000	3 032	80	3 032	80
	» Kreuzlingen	7 700		4 606	90	4 606	90
	Bahnhof Landquart	1 280		1 394	19	1 394	19
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberwinterthur	11 000	25 000	13 805	55	13 805	55
	» Sirnach	8 700		8 359	54	8 359	54
	» Trübbach	7 500		3 392	78	3 392	78
180	Neue Signale, zweiter Flügel an Ein- und Ausfahrtsignalen,						
	Station Oberwinterthur	13 000	30 000	3 592	11	3 592	11
	» Sirnach	7 900		382	55	382	55
	» Trübbach	15 000		2 099	52	2 099	52
181	Neue Einfriedigungen	—	5 000	1 967	20	1 967	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis IV.								
182	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans und Sulgen	—	20 000	5 426	40	5 426	40	
184	Unvorhergesehenes,							
	a. Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I	6 500	50 000	6	50	9 775	30	
	b. Bahnhof Winterthur, Überdachung der Milchumladeeinrichtungen	22 000		26 833	65	26 833	65	
	c. Station Dietfurt, Erweiterung	30 000		1 486	55	19 479	08	
	d. Bahnhof St. Gallen, Ergänzung der Stellwerkanlage	11 000		3 038	04	3 038	04	
	e. Bahnhof Buchs,							
	1. Erstellung eines Lagerschuppens	190 000		47 751	65	47 751	65	
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs	3 000		954	75	954	75	
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes	135 000		39 030	55	39 030	55	
	g. Rickentunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Acetylendisous	9 000		528	—	528	—	
	h. Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107.820—km 108.240 für das zweite Geleise	30 000		12 504	60	12 504	60	
186	Werkstätte Romanshorn, Überdachung der Werkstättegeleise W3 und W4	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90	
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) Im Jahre 1913 sind Fr. 596 752.53 auf den definitiven Bau- konto übertragen worden.	755 000	—	65	—	3 910	35	
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach	—	—	3 589	55	55 488	63	
—	Seen—Grölze, Verlegung der Linie	—	—	573	34	573	34	
Total Kreis IV						3 184 857	76	
Verteilung auf nachstehende Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 2 983 365.44						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		» 201 492.32						
Total		Fr. 3 184 857.76						
Kreis V.								
188	Bahnhof Luzern,							
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31	
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	—	72 931	95	86 303	60	
189	Bahnhof Erstfeld,							
	a. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung Das Projekt ist am 7. April 1919 vom eidgenössischen Eisen- bahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten befinden sich in Ausführung.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55	
190	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station Die Arbeiten sind in Ausführung; die erste Hälfte des neuen fünfgeleisigen Viaduktes über die Göschenerreuss, sowie die Unterführung der Kantonsstrasse sind nahezu fertiggestellt.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05	
191	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedretto- wegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen Der verlegte Teil der Kantonsstrasse wurde dem Verkehr über- geben. Auch die übrigen Erweiterungsarbeiten sind nahezu voll- endet; sie mussten jedoch infolge frühzeitigen Schneefalles ein- gestellt werden.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61	

Nachweis der unvollendeten Baubjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
193	Bahnhof Bellinzona, Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage Das Teilprojekt für den Umbau des Personenbahnhofes ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement noch nicht genehmigt worden. Der Abtrag des Vallonehügels, der infolge der Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen vorgenommen werden muss, ist zu $\frac{3}{4}$ beendigt. Die Streckengeleise werden demnächst ausserhalb des Vallonetunnels verlegt, damit dieser ebenfalls abgebrochen werden kann.	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
195	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau Das Projekt ist am 10. Februar 1919 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Vom Regierungsrate des Kantons Tessin wurde beim eidgenössischen Eisenbahndepartement ein Wiedererwägungsgesuch über einige der gestellten Vorbehalte eingereicht. Es fand daraufhin auf Einladung und unter dem Vorsitz des Chefs des eidgenössischen Eisenbahndepartements, Herrn Bundesrat Dr. Haab, an Ort und Stelle eine Besprechung mit Vertretern der Kantons- und Gemeindebehörden statt, bei welcher über alle Punkte eine Einigung erzielt werden konnte. Die Verlegung des Brogedakanals, sowie die Verlängerung des Faloppiadurchlasses und der Pedrinatestrassenunterführung wurde beendigt. Die übrigen Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
196	Station Hendschiken, Erweiterung	210 000	20 000	16	20	240	10
197	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	Bahnhof Langnau, Vergrösserung des Aufnahmgebäudes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurations- und Abortgebäudes Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat das Projekt, soweit es sich auf die Erweiterung der Geleiseanlage bezog, am 3. Januar 1919 genehmigt. Diese Arbeiten wurden so gefördert, dass die Installation der Fahrleitungsanlage für den elektrischen Betrieb der Emmentalbahn ungehemmt vor sich gehen konnte. Über die Erweiterung der Hochbauten konnte mit den Gemeindehöörden noch keine Einigung erzielt werden.	250 000	—	265 226	25	265 226	25
199	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, Projektierungsarbeiten b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	12 900 000 2 500 000	100 000 30 000	210 151 11 626	20 70	469 489 1 504 130	80 52
200	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken b. Gurtellen—Wassen, 6 Brücken c. Wassen—Göschenen, 1. 6 Brücken 2. Brücken über das Strahlloch, die Steinkehle und die Ahornkehle d. Göschenen—Airole, Brücke über die Gotthardreuss e. Airole—Rodi-Fiesso, 3 Brücken f. Rodi-Fiesso—Faido, 1. 2 Brücken 2. Brücken über den Bocerinabach, den Tessin beim Dazio grande und beim Freggiotunnel g. Faido—Giornico, 1. 5 Brücken 2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi h. Giornico—Biasca, 6 Brücken i. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken k. Erstfeld—Bellinzona, 40 Blechbalkenbrücken	277 000 260 000 378 000 185 000 243 000 100 000 170 000 267 000 155 000 455 000 420 000 130 000 495 000	50 000 60 000 200 000 100 000 100 000 100 000 150 000 150 000 100 000 250 000 260 000 80 000 300 000	81 470 171 781 122 839 334 528 86 654 11 452 81 470 446 088 58 510 897 322 432 379 72 435 370 524	60 80 65 — 30 65 05 80 60 60 74 70 99	81 470 171 781 122 839 334 528 86 654 11 452 81 470 446 088 58 510 897 322 432 379 72 435 370 524	60 80 65 — 30 65 05 80 60 60 74 70 99

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
202	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65
204	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragfähigkeit	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55
205	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30
206	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca Die Arbeiten sind so gefördert worden, dass die Haltestelle im Frühjahr 1920 in Betrieb genommen werden kann.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95
207	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73
211	Neue Zentralanlage in Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10
214	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Holzlagerplatz im Vorderbristen	—	—	841	85	846	35
215	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen b. Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg c. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	40 000 17 000 30 000	70 000	37 811 9 562 17 351	95 — 60	37 811 9 562 17 351	95 — 60
218	Unvorhergesehenes, a. Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtellen, Ambri-Piotta und Lavorgo b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge auf der Station Lenzburg c. Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen Gasanstalt in Bellinzona für den Betriebsdienst d. Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Projektierungsarbeiten	31 000 — — 30 000		21 513 90 27 000 43 844	45 35 — 68	21 513 10 765 27 000 43 844	45 35 — 68
220	Werkstätte Bellinzona, Abschreibung der Gasanstalt	—	—	27 000	—	27 000	—
190 (1917)	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68
220 (1918)	Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für Lagerung von Ersatzbrücken	65 000	—	5	60	40 439	75
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	—	—	773 772	94	1 927 500	49
220 (1920)	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	170 000	—	289	27	289	27
222 (1920)	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise	445 000	—	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Bahnhof Biasca, Verbesserung der nördlichen Einfahrt	68 000	—	1 254	40	1 254	40
235 (1920)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke b. Giubiasco—Al Sasso, 7 Brücken c. Immensee—Rapperswil, 1. Rate	150 000 497 000 —	— — —	60 045 6 597 46	75 35 —	60 045 6 597 46	75 35 —
236 (1920)	Erstellung des Streckenblocks auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	—	1 056	85	1 056	85
Total Kreis V						16 400 237	37
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis V.		Fr. 15 250 817. —					
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 1 149 420. 37					
Total		Fr. 16 400 237. 37					

Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1919			Ausgaben im Jahre 1919						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien	1 090 000	—	1 090 000	1 436 105	18	—	—	1 436 105	18	+	346 105	18
Genfer Verbindungsbahn	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75	—	81 332	25
Simplontunnel II.	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93	+	427 381	93
Surbtalbahn	—	—	—	55	50	—	—	55	50	+	55	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+	1 464 990	09
Einführung der elektrischen Zugförderung	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+	2 920 109	48
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 862 600	1 562 900	16 425 500	25 134 012	03	2 620 768	19	27 754 780	22	+	11 329 280	22
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+	1 236 661	16
Kreis II	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47	+	1 959 582	47
Kreis III	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97	+	1 019 576	97
Kreis IV	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95	+	754 783	95
Kreis V	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+	6 358 675	67
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	37 364 000	890 000	38 254 000	24 723 585	80	626 701	—	25 350 286	80	—	12 903 713	20
IV. Mobiliar und Gerätschaften	225 100	—	225 100	357 659	19	—	—	357 659	19	+	132 559	19
Zentralverwaltung	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57	—	1 666	43
Kreis I	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—	+	47 672	—
Kreis II	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91	+	23 877	91
Kreis III	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70	+	15 546	70
Kreis IV	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86	+	21 469	86
Kreis V	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15	+	25 659	15
V. Hilfsbetriebe	291 700	215 500	507 200	370 415	38	123 539	02	493 954	40	—	13 245	60
Zentralverwaltung	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55	+	1 226	55
Kreis I	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15	+	11 843	15
Kreis II	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33	—	46 739	67
Kreis III	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
Kreis IV	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	—	450	95
Kreis V	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75	—	20 497	25
Total Bau der Bahn	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+	1 811 095	27
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 83 860	84 860	1 000	— 78 769	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Gesamttotal	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	4 090 829	56	93 095 961	32	+	1 816 661	32

* Inbegriffen Nachtragskredite von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen für die Elektrifikation und von Fr. 5 000 000 für die Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven, gemäss den Bundesbeschlüssen vom 5. April bzw. 1. Oktober 1919.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 591 959.35
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	" 3 034 982.99
Zu tilgende Verwendungen	" 261 977.17
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials	" 116 674.45
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	" 364.—
Dampfschiffbetrieb Bodensee	" 84 971.60
Total	Fr. 4 090 829.56