

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1919)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	697 892	16	15 736	20	682 155	96
a. Verwaltung und Bauleitung	594 216	56	11 431	—	582 785	56
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Bureau- und Materialkosten	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Verschiedenes	901	70	—	—	901	70
b. Verzinsung des Baukapitals	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Erwerb von Grund und Rechten	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Entschädigungen aller Art	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Verschiedenes	7 431	15	10	—	7 421	15
b. Unterbau	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	719 053	39	48 844	60	675 208	79
2. Tunnel und Galerien	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	345 425	99	73 483	—	271 942	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	265 189	—	74 905	05	190 288	95
4. Legen des Oberbaues	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Hebekränen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	102 841	55	—	—	102 841	55
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 554	80	—	—	1 554	30
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

für das Jahr 1919.

Nebengeschäfte im Jahre 1919.

	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.						
	Übertrag I und II					
I. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
1. Telegrafen- und Telefonleitungen	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
2. Signal- und Sicherungsanlagen	76 736	32	8 381	25	68 355	07
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
4. Einfriedigung und Wegschränken	147	75	1 018	—	870	25
5. Verschiedenes	69 570	78	11 487	90	58 082	88
	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	11 615 160	—	761 701	—	10 853 459	—
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Elektrische Lokomotiven	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Güterwagen	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	20 606	—	—	—	20 606	—
	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	436 496	45	24 951	65	411 544	80
1. Für die allgemeine Verwaltung	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	143 834	18	1 085	—	142 249	18
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Für den Fahr- und Werkstättdienst	107 035	15	1 739	70	105 295	45
	—	—	—	—	—	—
V. Hilfsbetriebe	434 451	47	62 458	30	371 993	17
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Materialverwaltungen	475	—	—	—	475	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Kraftwerke	24 852	90	579	80	24 273	10
	—	—	—	—	—	—
Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	6 566	05	84 971	60	78 405	55
	—	—	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
Gesamttotal	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98
	—	—	—	—	—	—

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1919.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1918		Vermehrung laut Baurechnung 1919		Bestand auf 31. Dezember 1919		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22	
I. Allgemeine Kosten	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60	
a. Verwaltung und Bauleitung	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76	
a. Erwerb von Grund und Rechten	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01	
b. Unterbau	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68	
c. Oberbau	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	102 841	55	541 099	95	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49	
III. Rollmaterial	264 909 480	60	10 853 459	—	275 762 939	60	
1. Dampflokomotiven und Tender	89 908 492	92	—	460 808	—	89 442 684	92
2. Elektrische Lokomotiven	816 964	—	3 041 179	—	3 858 148	—	
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	
4. Personenwagen	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88	
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	
6. Gepäckwagen	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44	
7. Güterwagen	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96	
8. Rollschemel	97 700	—	—	—	97 700	—	
9. Dienstwagen	1 208 777	40	20 606	—	1 224 383	40	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38	
V. Hilfsbetriebe	28 350 434	66	371 993	17	28 722 427	83	
a. Drucksachenverwaltung	100 824	25	—	—	100 824	25	
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	1 226	55	15 026	55	
c. Materialverwaltungen	512 363	47	475	—	512 838	47	
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03	
e. Kraftwerke	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53	
Total Baukonto	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 993	05	—	364	—	7 629	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 699 432	10	—	78 405	55	1 621 026	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 707 425	15	—	78 769	55	1 628 655	60
Gesamttotal	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zentralverwaltung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	375 376	71	—	—	375 376	71	
III. Rollmaterial.								
2	Anschaffung von 5 Akkumulatorenlokomotiven F ² / ₂ Nr. 1—5	339 500	—	—	—	339 500	—	
3	Anschaffung von 4 Akkumulatoren-Plattformwagen F ² / ₂ Nr. 31—34	292 000	—	—	—	292 000	—	
4	Anschaffung eines Traktors F ¹ / ₂ Nr. 71	24 500	—	—	—	24 500	—	
5	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven,							
	1 Streckenlokomotive F b ² / ₅ Nr. 10001	363 414	—	—	—	363 414	—	
	1 » F b ³ / ₅ » 11201	467 028	—	—	—	467 028	—	
	1 » F ₂ ^b \times ² / ₃ Nr. 11301	538 986	—	—	—	538 986	—	
	1 » » 11302	531 888	—	—	—	531 888	—	
	1 » F ₂ ^c \times ² / ₂ » 12101	118 764	—	—	—	118 764	—	
	1 » » 12102	126 529	—	—	—	126 529	—	
	1 » F ₂ ^c \times ³ / ₅ » 12200	213 404	—	—	—	213 404	—	
6	Umbau der elektrischen Lokomotive F b ⁴ / ₆ Nr. 371 (Simplon)	25 166	—	—	—	25 166	—	
7	Anschaffung von 5 Personenwagen, B C ⁴ / ₄ Nr. 5001/5005	387 330	—	—	—	387 330	—	
8	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 40 Personenwagen C Nr. 6176/6215 . .	118 560	—	—	—	118 560	—	
9	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 17141/17150	252 200	—	—	—	252 200	—	
10	Anschaffung von 453 Güterwagen,							
	80 Güterwagen K ³ Nr. 45211/45240, 45341/45390	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—	
	4 » L » 47005/47008	33 200	—	—	—	33 200	—	
	5 » » 47010, 47013/47016	39 500	—	—	—	39 500	—	
	2 » » 47017, 47020	11 000	—	—	—	11 000	—	
	2 » » 47018/47019	7 800	—	—	—	7 800	—	
	3 » » 47021/47023	19 800	—	—	—	19 800	—	
	1 » » 48937	3 046	—	—	—	3 046	—	
	7 » » 48991/48997	28 700	—	—	—	28 700	—	
	1 » L ² » 50879	8 400	—	—	—	8 400	—	
	4 » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400	—	—	—	30 400	—	
	260 » L ⁶ » 57541/57800	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—	
	35 » » 57966/58000	528 535	—	—	—	528 535	—	
	11 » M ³ » 61001/61011	120 802	—	—	—	120 802	—	
	9 » » 61012/61020	98 847	—	—	—	98 847	—	
	29 » M ⁷ » 68501/68529	517 940	—	—	—	517 940	—	
11	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 65 Güterwagen L ⁶ Nr. 57901/57965 .	16 315	—	—	—	16 315	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12	Anschaffung von 4 Dienstwagen,						
	1 Schotterwagen S Nr. 98110	4 100	—	—	—	4 100	—
	1 Heizwagen X ^d Nr. 99001	14 907	—	—	—	14 907	—
	1 Kehrichttransportwagen X Nr. 99508	819	—	—	—	819	—
	1 » » » 99513	780	—	—	—	780	—
13	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	8 Dampflokomotiven	—	—	* 460 808	—	460 808	—
	33 Personenwagen	—	—	201 202	—	201 202	—
	29 Güterwagen	—	—	99 691	—	99 691	—
	* Inbegriffen Fr. 185 000.— Erlös von 3 verkauften Lokomotiven						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
14	Für die allgemeine Verwaltung	15 534	15	—	—	15 534	15
15	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Mobiliaranschaffungen	16 857	42	—	—	16 857	42
	b. Ergänzungsarbeiten am Brückenbelastungswagen X Nr. 99711	27 000	—	—	—	27 000	—
16	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	6 606	50	—	—	6 606	50
17	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen	682	50	—	—	682	50
	b. Instruktionsmaterial für die Einführungskurse über den elektrischen Betrieb	1 757	—	—	—	1 757	—
	c. Ergänzung des Inventars für den Dynamometerwagen X ^{d+u} Nr. 99701	22 136	—	—	—	22 136	—
	d. 34 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	13 260	—	—	—	13 260	—
	V. Hülfsbetriebe.						
18	Mobiliaranschaffungen für die Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
	Total Zentralverwaltung	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
19	Bahnhof Genf,						
	a. Erstellung einer Lampisterie zwischen den Geleisen 87 und 89 . . .	4 618	95	—	—	4 618	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Güterdienstgebäude P. L. M. . . .	7 149	75	—	—	7 149	75
20	Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon-Merez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache»	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	Station Allaman, Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive.	17 782	75	—	—	17 782	75
23	Bahnhof Renens, Erstellung eines Schutzdaches für Wagenreparaturen	10 084	35	—	—	10 084	35
24	Bahnhof Lausanne,						
	a. Erstellung einer Werkstatt für die Brückenrotte	10 037	—	—	—	10 037	—
	b. Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet (Nachtrag)	1 438	20	—	—	1 438	20
25	Bahnhof Vevey, Aufstellung einer Brückenwage von 40 t	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, Entwässerung der Ebene der «Eau Froide» (Beitrag der S. B. B.)	8 000	—	—	—	8 000	—
27	Station Bex, Aufstellung eines neuen Krans von 10 t	19 932	10	—	—	19 932	10
28	Station Vufflens-la-Ville, Erstellung eines Güterschuppens	10 800	45	—	—	10 800	45
29	Bahnhof Vallorbe, Erstellung einer Schutzmauer gegen Steinschlag bergseits des Geleises 10	28 542	50	—	—	28 542	50
30	Station Grandson, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	Station Landeron-Combes,						
	a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegeleises	53 219	45	*21 111	05	32 108	40
	* Fr. 18 000 Beitrag der Drahtseilbahn Ligerz-Tessenberg.						
33	Station Les Verrières-Suisse, Versetzen des Zollschrappens und Verlängerung der Rampe	38 932	30	—	—	38 932	30
34	Station Les Hauts-Geneveys, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrosserung des Güterschuppens	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	Station Oron, Vergrösserung des Güterschuppens	11 521	95	70	—	11 451	95
37	Station Siviriez, Erstellung eines Güterschuppens	13 485	40	—	—	13 485	40
38	Station Rosé, Verlängerung des Gütergeleises und dessen Verbindung mit dem Ausweichgeleise, Seite Neyruz	8 946	35	—	—	8 946	35
39	Station Bümpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens	10 860	45	—	—	10 860	45
40	Station Sitten, Änderung der Geleiseanlagen infolge der Elektrifizierung	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sitten—Brig, Verstärkung eiserner Brücken mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
42	Bahnhof Brig, Einrichtung eines Speiselokals im Lagerhaus A	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.100 km	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. a. Station Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	45
	b. > Faoug	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Station Siders, Wasserzuleitung zur Wagenwaschanlage	2 874	15	—	—	2 874	15
	b. Bahnhof Brig, Hydrantenanlage für die Speisung von Heiz- und Restaurationswagen	2 022	20	—	—	2 022	20
	c. Station Galmiz	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, a. Bahnhof Genf, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage	1 546	—	—	—	1 546	—
	b. Station Vernayaz, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage Seite Lausanne	1 350	50	—	—	1 350	50
	c. Station Le Pont, Erweiterung der elektrischen Aussenbeleuchtung	1 928	20	—	—	1 928	20
	d. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung des Rangiergeleises 25	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge in Ardon-St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turtmann	4 940	10	84	—	4 856	10
	b. Station Cossinay, Erstellung einer Schutzhütte für die Stellwerkapparate	2 733	—	—	—	2 733	—
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringen von Weichenverriegelungen auf den Stationen	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Neue Signale, a. Station Cully, Vorsignal Seite Lutry	4 696	95	—	—	4 696	95
	b. > Evionnaz, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	2 217	80	75	—	2 142	80
	c. > Granges-Lens, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	978	50	—	—	978	50
	d. Bahnhof Brig, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	4 124	05	—	—	4 124	05
	e. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Ependes	1 927	65	—	—	1 927	65
	f. Station Grandson, Vorsignale	5 215	35	—	—	5 215	35
	g. > Bevaix, >	4 629	45	—	—	4 629	45
	h. Bahnhof Neuenburg, Vorsignal und Semaphor Seite St-Blaise	2 980	70	430	—	2 550	70
	i. Station Neuenstadt, Vorsignal Seite Landeron	2 246	70	—	—	2 246	70
	k. > > > Twann	1 977	10	15	—	1 962	10
	l. > Convers, Signale in den Tunneln von Loges und Mont-Sagne	11 092	15	12	—	11 080	15
	m. > Flamatt, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	1 247	65	—	—	1 247	65
	n. Bahnhof Payerne, Vorsignale Seite Corcelles-long. und Corcelles-transv.	3 579	45	—	—	3 579	45
	o. Station Murten, Rangiersignal	3 516	75	—	—	3 516	75
	p. > Kerzers, Vorsignal Seite Galmiz	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Bahnhof Lausanne	20 559	45	—	—	20 559	45
	b. Station Evionnaz	6 800	05	—	—	6 800	05
	c. > Martigny	12 889	—	—	—	12 889	—
	d. > St-Léonard	5 614	80	—	—	5 614	80
	e. > Granges-Lens	5 395	85	—	—	5 395	85
	f. > Gampel	5 167	20	—	—	5 167	20
	g. > Raron	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Wärterhäuser, Erstellung von Anbauten, a. Wärterhaus bei Russin, km 155.730	9 893	60	—	—	9 893	60
	b. > > Cottens, km 52.817	4 614	40	—	—	4 614	40
	c. > > Fillistorf, km 75.662	4 528	55	—	—	4 528	55
	d. > > Schmitten, km 76.840	4 571	80	—	—	4 571	80
	e. > > km 77.813	4 501	90	—	—	4 501	90
	f. Wärterhäuser Schmitten-Flamatt, km 83.323 und 80.334	9 731	90	—	—	9 731	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	Einfridigungen und Barrieren, neue Schlagbaubarrieren,							
	a. Strassenübergang bei Massongex, km 3. ¹⁰⁰	4 262	05		22	—	4 240	05
	b. " " Tüscherz, km 98. ⁵⁰⁵	2 792	70		—	—	2 792	70
	c. " " Bôle, km 8. ³⁸⁹	3 637	65		200	—	3 437	65
	d. " " Verrières, km 38. ⁰²¹	3 996	70		257	50	3 739	20
	e. " " Rochefort, km 12. ⁶²⁰	4 078	05		54	—	4 024	05
	f. " " Hauts-Geneveys, km 20. ³³⁶	3 914	55		405	—	3 509	55
	g. " " Eplatures, km 34. ⁰⁰⁴	4 253	30		96	40	4 156	90
	h. " " Chénens, km 49. ³⁴²	2 850	70		47	40	2 803	30
	i. " " Fillistorf, km 75. ⁶⁷⁶	3 256	90		14	—	3 242	90
	k. " " Dompierre, km 63. ⁷⁴⁰	1 703	45		97	95	1 605	50
	l. " " Faoug, km 71. ⁵⁵⁷ und 72. ⁰¹⁰	4 924	90		1 000	—	3 924	90
	m. " " Fräschels, km 87. ³⁸² und 87. ⁶⁸¹	3 069	70		400	—	2 669	70
	n. " " Léchelles, 35. ²⁹⁰	3 430	30		105	15	3 325	15
52	Telephonanlagen, Einschaltung von Zwischenposten auf bestehenden Linien							
	a. Allaman—Rolle, Strassenübergänge km 23. ⁰¹⁰ und 24. ⁷¹⁰	1 080	45		—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, Strassenübergang km 27. ⁶⁸⁴ , nebst einem weiteren Lätewerk bei km 28. ⁵¹⁵	378	35		—	—	378	35
53	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,							
	a. Korrektion der Gryonne	1 656	—		—	—	1 656	—
	b. " " Venoge	1 528	70		—	—	1 528	70
	c. " " des Arnon	68	80		—	—	68	80
	d. " " der Broye	10 701	55		—	—	10 701	55
	e. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30		—	—	8 236	30
54	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	Lutry	1 258	21		—	—	1 258	21
	Vevey	371	40		—	—	371	40
	Montreux	247	35		—	—	247	35
	Châtelard	2	—		—	—	2	—
	Martigny	835	70		—	—	835	70
	Vallorbe	21	20		—	—	21	20
	Yverdon	2 100	40		—	—	2 100	40
	Vaumarcus	2 923	90		—	—	2 923	90
	Bösingen	4	80		—	—	4	80
	Dompierre	39	65		—	—	39	65
	Verschiedene Einnahmen.							
55	Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben	—	—		17 556	—	— 17 556	—
56	Lausanne, Verkauf des alten Schuppens Chavan	—	—		535	—	— 535	—
57	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—		27 343	25	— 27 343	25
58	Beseitigung von Brülen auf der Strecke Lausanne—Biel	—	—		8 235	—	— 8 235	—
59	Bahnhof Yverdon, Beseitigung des Stumpengeleises B 1	—	—		2 464	—	— 2 464	—
60	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier (Nachtrag); Abschreibung von untergegangenen Anlagen	—	—		13 000	—	— 13 000	—
61	Station Verrières-Suisse, Beseitigung einer Drehscheibe	—	—		5 000	—	— 5 000	—
62	Bahnhof Chaux-de-Fonds, Beseitigung der Schiebebühne der ehemaligen J. N.-Werkstätten	—	—		6 962	75	— 6 962	75
63	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im «Tivoli» durch eine Unterführung (Nachtrag); Verkauf eines Brunnens	—	—		80	—	— 80	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
64	Murten-Muntelier; Telephonanlage (Nachtrag); Rückerstattung durch die Freiburg-Murten-Ins-Bahn der Erstellungskosten des Telephonpostens Muntelier	—	—	999	60	—	999 60
65	Landverkäufe,						
	La Tour-de-Peilz	—	—	10	—	—	10
	Les Planches	—	—	440	—	—	440
	Collombey-Muraz	—	—	750	—	—	750
	Saxon	—	—	11	—	—	11
	Sitten	—	—	903	15	—	903 15
	Siders	—	—	600	—	—	600
	Eyholz	—	—	297	—	—	297
	Landeron	—	—	1 069	—	—	1 069
	Neuenstadt	—	—	14 866	—	—	14 866
	Vauderens	—	—	300	—	—	300
	Freiburg	—	—	4 590	—	—	4 590
	Payerne	—	—	77	—	—	77
 IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
66	Für die allgemeine Verwaltung	1 399	30	—	—	1 399	30
67	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	28 268	50	—	—	28 268	50
68	Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	26 577	90	300	—	26 277	90
69	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen	12 545	30	—	—	12 545	30
	b. Übertragung des Inventarwertes des in X Nr. 99 508 umgezeichneten Dienstwagens Nr. 23 des Kreises I	—	—	819	—	—	819
 V. Hülfsbetriebe.							
70	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	20 137	25	—	—	20 137	25
	b. » Freiburg	2 773	65	—	—	2 773	65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	435	05	—	—	435	05
71	Kraftwerk Brig, Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses	24 417	85	—	—	24 417	85
72	Umbau des Kraftwerkes Brig (Nachtrag)	—	—	579	80	—	579 80
	Total Kreis I	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
73 Verbindungsbahn in Basel , Anschluss der Verbindungsbahn an den neuen badischen Bahnhof Basel und Abschreibung des alten Anschlusses								
74	Bahnhof Liestal , Erstellung einer Ladestation für die Akkumulatorenlokomotive	13 781	15	—	—	13 781	15	
75	Station Sissach , Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Gleiseanlagen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	1 252	95	—	—	1 252	95	
76	Sissach—Olten , Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 030	50	—	—	1 030	50	
77	Zweites Geleise Aarburg—Luzern ,							
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag)	2 158	85	—	—	2 158	85	
	b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag):							
	Bauausgaben			Fr. 20 243.80				
	Übertrag auf Konto Bauausgaben zu Lasten Betrieb			“ — 22 050.40				
		—		1 806	60	416	10	
78	Station Sempach-Neuenkirch , Verlängerung der Rampe um 15 m	4 918	05	—	—	4 918	05	
79	Roggwil—Langenthal , Überführung der Kantonsstrasse bei km 56. ⁷⁹⁸	66 551	10	700	—	65 851	10	
80	Herzogenbuchsee—Riedtwil , Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 69. ^{.228} bei Bollodingen	3 068	—	—	—	3 068	—	
81	Station Schönbühl , Erstellung eines Geleises zur Rollschmelzanlage der E.S.B. (Nachtrag)	601	60	—	—	601	60	
82	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun , Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag)	876	15	1 052	—	175	85	
83	Bahnhof Thun , Verlängerung des Wagenreparaturgeleises	2 614	40	—	—	2 614	40	
84	Zweites Geleise Basel—Delsberg , Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	29	30	1 194	—	1 164	70	
85	Station Laufen , Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen .	12 702	65	—	—	12 702	65	
86	Station Liesberg , Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	8 000	—	—	—	8 000	—	
87	Bahnhof Delsberg ,							
	a. Ausbau einer Dachwohnung im Ostflügel des Dienstgebäudes	5 281	10	—	—	5 281	10	
	b. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes östlich des Aufnahmsgebäudes	140 558	52	131	—	140 427	52	
88	Station St. Ursanne , Vergrösserung des Güterschuppens	11 515	71	—	—	11 515	71	
89	Station Münster , Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster-Lengnau (Nachtrag)	1 078	80	1 474	60	395	80	
90	Münster—Court , Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	95 720	54	19 907	10	75 813	44	
91	Station Tavannes , Erstellung einer Rampe und der dazugehörigen Gleiseanlagen	259 088	73	12 868	50	246 220	23	
92	Station St. Immer , Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	82 855	90	1 004	45	81 851	45	
93	Station Sonvilier , Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)	98	—	—	—	98	—	
94	Haltestelle La Heutte , Ersatz von zwei Wegübergängen bei km 44. ^{.180} und 44. ^{.470} durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05	
	* Beitrag der Industrie A.-G. La Heutte.							
95	Biel—Reuchenette , Ankauf des eidgenössischen Kabelschutzkanals von km 37. ^{.85} bis 40. ^{.500} der Strecke Taubenloch—Rondchâtel	1 770	15	—	—	1 770	15	
96	Bahnhof Biel , Erstellung einer Speiseanstalt im Rangierbahnhof	335 230	38	—	—	335 230	38	
97	Biel—Brügg , direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel-Brügg	153 786	80	9	—	153 777	80	
98	Station Brügg , Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	114 889	38	2 270	20	112 619	18	
99	Station Busswil , Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	7 895	85	—	—	7 895	85	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauschäden		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
100	Station Suberg, Erstellung eines neuen Güterschuppens	22 043	15	—	—	22 043	15
101	Brückenwagen, Station Oensingen	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Lastkräne, Station Suberg, Bockkran	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Sempach	879	95	—	—	879	95
	b. Bahnhof Pruntrut, Militärrampe und Geleiseanlagen	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Olten—Aarburg, Blockstation bei km 41.935	3 580	78	—	—	3 580	78
	b. Station Aarburg	10 251	43	—	—	10 251	43
Verschiedene Einnahmen.							
105	Landverkäufe, Gemeinde Liestal	—	—	400	—	400	—
	» Diepflingen	—	—	1 635	60	1 635	60
	» Rümlingen	—	—	4 720	—	4 720	—
	» Röthenbach	—	—	3 520	—	3 520	—
	» und Wanzwil	—	—	7 500	—	7 500	—
	» Altbüron und Grossdietwil	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	» Urtenen	—	—	108	—	108	—
	» Oberwichtach	—	—	50	—	50	—
	» Selzach	—	—	120	—	120	—
	» Derendingen	—	—	50	—	50	—
	» Büren a. A.	—	—	690	—	690	—
	» Courgenay	—	—	640	—	640	—
	» Court	—	—	300	—	300	—
	» Malleray	—	—	232	—	232	—
106	Bahnhof Bern, Verkauf der Liegenschaft Lindenrain Nr. 1 und 1a	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station Ostermundigen, Verkauf eines Geleisstückes der alten Station	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	—	—	1 496	30	1 496	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
109	Für die allgemeine Verwaltung	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	14 122	—	2 818	70	11 308	30
112	Für den Fahr- und Werkstättendienst	14 709	90	—	—	14 709	90
V. Hülfbetriebe.							
113	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	375	—	—	—	375	—
114	Werkstätte Biel, a. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	b. Abschreibung einer Tenderschiebebühne, ohne Fundation	—	—	794	60	794	60
115	Werkstätte Olten, a. Erstellung einer Brückenwage	15 879	50	—	—	15 879	50
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte Olten	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Depotwerkstätten Basel und Bern	13 738	30	—	—	13 738	30
Total Kreis II		1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
116	Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung	305 538	88	15 438	20	290 100	68	
117	Bahnhof Aarau, a. Erstellung eines Abstellgeleises b. Verbesserung der Kanalisation	24 767	15	400	—	24 367	15	
		6 973	75	—	—	6 973	75	
118	Station Däniken, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des Güterschuppens von Wallisellen	8 252	08	1 100	—	7 152	08	
119	Olten—Aarau, neue eiserne Überbauten der Strassenunterführung bei Dulliken km 43.280	18 247	—	1 956	15	16 290	85	
120	Station Wallisellen, neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe unter Verwendung des Salzschuppens von Möhlin	72 660	04	13 558	—	59 102	04	
121	Station Kemptthal, neuer Güterschuppen unter Verwendung der Wagenremise von Zug	69 971	53	3 850	55	66 120	98	
122	Station Küsnacht (Zürich), Personenunterführung an der Dorfstrasse * inbegriffen Fr. 4000.— Beitrag der Gemeinde Küsnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68	
123	Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe	114 985	39	9 770	60	105 214	79	
124	Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach	7 864	10	—	—	7 864	10	
125	Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden	328 398	91	82 928	95	245 469	96	
126	Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 739	55	297	55	15 442	—	
127	Bahnhof Ziegelbrücke, neues Verladegeleise	10 176	45	—	—	10 176	45	
128	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.340—28.359 und im Ofenecktunnel km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.852—28.700 und km 28.762—28.780	103 804	60	—	—	103 804	60	
129	Weesen—Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühletal auf eine Länge von 338 m	57 161	66	2 314	—	54 847	66	
130	Station Urdorf, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des alten Güterschuppens von Kemptthal mit neuer Verlade- und Auffahrrampe; Versetzung des Abortgebäudes	15 822	50	1 300	—	14 522	50	
131	Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes	11 788	77	750	—	11 038	77	
132	Zug—Goldau, Ausmauerung des Lothenbachtunnels zwischen Zug und Walchwil und des Mühlefluhtunnels zwischen Walchwil und Goldau	71 805	45	—	—	71 805	45	
133	Station Dielsdorf, Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehverkehr	5 759	85	—	—	5 759	85	
134	Brückenwagen, Station Rapperswil » Nieder- und Oberurnen	13 301	20	—	—	13 301	20	
		14 491	30	1 250	—	13 241	30	
135	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Zürich, Verwaltungsgebäude an der Löwenstrasse	4 439	70	—	—	4 439	70	
	Station Rümlang » Rümikon-Mellikon » Kempten » Zürich-Tiefenbrunnen	4 480	96	220	—	4 260	96	
		3 848	08	220	—	3 628	08	
		3 307	30	1 313	35	1 993	95	
		15 241	67	* 4 900	—	10 341	67	
	* Inbegriffen Fr. 200 Beitrag des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich.							
	Bahnhof Glarus	37 475	43	9 320	20	28 155	23	
	Station Hedingen » Steinhäusen	4 134	06	3 000	—	1 134	06	
		4 727	37	280	—	4 447	37	
136	Telegraphenleitung Dietikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Effretikon und Kemptthal	16 943	83	—	—	16 943	83	
137	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Bahnhof Aarau Station Kemptthal » Fehrlitorf » Schänis	86 009	83	3 152	50	82 857	33	
		73 895	81	6 750	—	67 145	81	
		14 079	58	500	—	13 579	58	
		61 408	63	3 815	25	57 593	38	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Banausgaben		Bückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
138	Neue Signale, Station Fehrltorf, neue Vorsignale Station Wallisellen, Anbringen des zweiten Flügels an den Einfahr- und Ausfahrsignalen	4 853	98	—	—	4 853	98
		20 312	72	2 150	—	18 162	72
139	Neue Wegschränke, Station Kilchberg bei Zürich km 8. ⁸²² Cham—Rothkreuz km 47. ⁷⁶⁸	4 956	—	1 200	—	3 756	—
		3 758	55	100	—	3 658	55
140	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Zürich Altstetten (Zürich) Aarau Klingnau Effretikon Niederhasli Zug	16 665	80	—	—	16 665	80
		53 432	05	—	—	53 432	05
		45 051	75	—	—	45 051	75
		4 756	95	—	—	4 756	95
		4 658	30	—	—	4 658	30
		1 554	80	—	—	1 554	80
		3 650	25	—	—	3 650	25
141	Verschiedenes, Hauptbahnhof Zürich, mechanische Bekohlungsanlage (Nachtrag) Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75. ⁶¹⁶ (Nachtrag)	5 727	—	—	—	5 727	—
		363	—	—	—	363	—
Verschiedene Einnahmen.							
142	Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Abschreibung der bei km 3. ³⁰⁷ beseitigten Wegschränke	—	—	60	—	—	60
143	Landverkäufe, Rapperswil Oeschgen Eiken Augst Steinmaur Schleinikon Niederweningen Töss Leibstadt Schwaderloch Meilen Wattenbühl-Oberrieden Schübelbach Oberwil-Zug Zug Honau Walchwil	—	—	100	—	—	100
		—	—	125	—	—	125
		—	—	1	—	—	1
		—	—	150	—	—	150
		—	—	336	80	—	336
		—	—	1 537	90	—	1 537
		—	—	286	—	—	286
		—	—	245	—	—	245
		—	—	472	55	—	472
		—	—	1 452	40	—	1 452
		—	—	1 800	—	—	1 800
		—	—	147	—	—	147
		—	—	100	—	—	100
		—	—	165	—	—	165
		—	—	182	—	—	182
		—	—	1 240	—	—	1 240
		—	—	300	—	—	300
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
144	Für die allgemeine Verwaltung	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Für den Fahr- und Werkstättendienst	30 725	50	90	—	30 635	50
V. Hülfsbetriebe.							
148	Werkstätte Zürich, a. Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	31 691	20	2 422	70	29 268	50
		125 635	27	47 420	10	78 215	17
	Total Kreis III	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
149	Bahnhof Winterthur, Einbau einer Waschküche im Dachstock des Aufnahmgebäudes	4 402	60	—	—	4 402	60	
150	Bahnhof Gossau, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	16 103	41	—	—	16 103	41	
151	Station Winkel, Landerwerb und Beitrag an die Abgrabung für das Anschlussgeleise der Aktiengesellschaft Brikettwerke	8 266	20	—	—	8 266	20	
152	Bahnhofumbau St. Gallen (Nachtrag)	21 607	05	—	—	21 607	05	
153	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Stumpengeleises	16 770	80	—	—	16 770	80	
154	Station Oberriet,							
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 913	29	3 376	15	35 537	14	
	b. Erstellung einer freistehenden Rampe	4 474	40	—	—	4 474	40	
155	Bahnhof Buchs, Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lagerkeller mit Aufzug zum Schütteboden	58 247	85	1 105	—	57 142	85	
156	Bahnhof Landquart,							
	a. Vergrösserung und Umbau des Aufnahmgebäudes	25 220	97	—	—	25 220	97	
	b. Liegenschaftserwerbung (Beamtenwohnhaus)	91 148	75	90	—	91 058	75	
157	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmgebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes	115 463	20	7	—	115 456	20	
158	Station Ramsen, Erstellung eines Zollrevisionslokales	7 225	95	—	—	7 225	95	
159	Bahnhof Frauenfeld, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 851	10	94	10	15 757	—	
160	Station Felben, neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz	18 458	25	—	—	18 458	25	
161	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Perrondächerhern	58 980	60	1 455	20	57 525	40	
162	Station Erlen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	15 078	80	443	75	14 635	05	
163	Bahnhof Romanshorn, Vergrösserung des Kellers für die Bahnhofswirtschaft	12 340	85	—	—	12 340	85	
164	Station Kreuzlingen, neues Abortgebäude	20 584	40	1 000	—	19 584	40	
165	Zentralanlagen für Weichen und Signale,							
	a. Station Emmishofen-Kreuzlingen	183 163	73	13 776	35	169 387	38	
	b. Bahnhof Landquart	194 711	44	13 425	47	181 285	97	
166	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	a. Station Feuerthalen	2 543	90	* 1 870	80	673	10	
	b. » Langwiesen	1 545	65	—	—	1 545	65	
	c. » Thalheim	3 254	72	170	—	3 084	72	
	d. » Staad	3 931	45	* 2 195	50	1 735	95	
	e. » Bruggen	3 827	20	* 5 549	70	— 1 722	50	
* Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.								
167	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	a. Station Wiesendangen	5 054	64	—	—	5 054	64	
	b. » Oberriet	7 116	08	—	—	7 116	08	
	c. » Zizers	5 563	81	—	—	5 563	81	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis IV.										
168	Telegraphen- und Telephonanlagen,									
	a. Sargans-Chur, Telephonverbindung in Simultanschaltung unter Benutzung der Telegraphenleitungen		2 945	65	—	—	2 945	65		
	b. Winterthur-Neuhausen, Streckentelephon		13 305	13	—	—	13 305	13		
169	Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen,									
	a. Bahnhof Frauenfeld		4 403	90	—	—	4 403	90		
	b. Station Oberriet		13 012	51	131	05	12 881	46		
Verschiedene Einnahmen.										
170	Landverkäufe,									
	Horn		—	—	1 026	35	—	1 026	35	
	Bürglen		—	—	200	—	—	200	—	
	Winterthur		—	—	1 318	40	—	1 318	40	
	Aadorf.		—	—	250	—	—	250	—	
171	Station Allnau, Entschädigung für die Einräumung eines Fahrrechtes bei km 92.760				50	—	—	50	—	
172	Bahnhof Romanshorn, Zentralisierung der Weiche und Sperre Nr. 7a im Stellwerk I, Kostenanteil für ins Eigentum der Alkoholverwaltung übergegangene mechanische Einrichtungen				—	—	1 610	—	—	
173	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)				—	—	6 000	—	—	
174	Bahnhof Chur, Abschreibung von zwei abgebrochenen Gaskandelabern				—	—	240	—	—	
175	Bahnhof Sargans, Abschreibung von abgebrochenen Randschienen und Blechplatten bei den Einstiegeplätzen				—	—	2 568	60	—	
176	Wil-Bazenheid, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude bei km 4.4				—	—	500	—	—	
177	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien				—	—	2 096	43	—	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
178	Für die allgemeine Verwaltung				1 692	40	—	1 692	40	
179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn				10 212	55	740	—	9 472	55
180	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung				21 709	81	110	60	21 599	21
181	Für den Fahr- und Werkstättendienst				9 453	40	647	70	8 805	70
V. Hülfsbetriebe.										
182	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,									
	a. Werkstätte Romanshorn		4 359	50	—	—	4 359	50		
	b. » Rorschach		27 616	90	2 138	10	25 478	80		
	c. » Chur		23 640	70	—	—	23 640	70		
	d. Depotwerkstätten Winterthur, Romanshorn und St. Gallen		1 107	05	—	—	1 107	05		
Total Kreis IV										
			1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
183	Bahnhof Arth-Goldau, Erwerbung der Liegenschaft mit dem sogenannten «Blauen Weiher»	10 020	05	—	—	10 020	05	
184	Station Brunnen,							
	a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens II	20 483	65	2 088	25	18 395	40	
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	17 574	60	—	—	17 574	60	
	c. Ergänzung der mechanischen Mühleinrichtung im Lagerhaus	1 890	—	—	—	1 890	—	
185	Station Boswil-Blinzen, neues Verladegeleise	42 703	45	—	—	42 703	45	
186	Bahnhof Erstfeld, neue Lokomotivschiebebühne von 20 m Länge mit elektrischem Antrieb	191 486	60	44 084	50	147 402	10	
187	Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen	38 473	25	5 673	95	32 799	30	
188	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio	53 329	90	5 000	—	48 329	90	
189	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises	135 274	06	92	50	135 181	56	
190	Neue Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	281 706	40	3 917	35	277 789	05	
191	Neue Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne	132 258	55	3 063	95	129 194	60	
192	Bahnhof Lugano, Vergrösserung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines Freiverladeplatzes mit Rampe	143 895	11	26 163	65	117 731	46	
193	Magadino—San Nazzaro, Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini	70 960	30	410	—	70 550	30	
194	Station Wolhusen, Geleiseerweiterung und Vergrosserung des Güterschuppens und der Verladerampe	145 608	55	62	50	145 546	05	
195	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises	74 662	40	746	45	73 915	95	
196	Station Alpnachstad, Umbau des Aufnahmsgebäudes	22 153	41	4 302	80	17 850	61	
197	Gümligen—Fluhmühle, Ausbau der Telephonanlagen und Umbau der Telegraphenleitung	49 076	25	1 162	70	47 913	55	
198	Vergrösserung von Wärterhäusern,							
	a. Wärterhaus bei km 22.073, Bern—Luzern	6 654	45	—	—	6 654	45	
	b. » » » 45.025 » »	10 079	25	—	—	10 079	25	
	c. Wärterhäuser bei km 59.027 und 78.252 Bern—Luzern	20 019	—	—	—	20 019	—	
199	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Station Ranzo-Gerra	3 469	20	—	—	3 469	20	
	Haltestelle Quartino (Nachtrag)	—	—	260	—	260	—	
	Station Emmenmatt	2 626	35	—	—	2 626	35	
200	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,							
	Immensee—Goldau, Rigitlehne	14 097	05	—	—	14 097	05	
	Zug—Goldau, Rossberglehne	17 002	70	—	—	17 002	70	
	Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg	30 736	25	—	—	30 736	25	
201	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Evibach (Nachtrag)	—	—	10 023	95	—	10 023	95
202	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenvverbauungen,							
	Renggbach, Luzern	6 101	60	—	—	6 101	60	
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 883	05	—	—	2 883	05	
	Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11	
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Ticino, Biasca—Castione	12 379	25	—	—	12 379	25	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ticino, Castione—Langensee	30 284	64	—	—	30 284	64
		Daro, Bellinzona	766	65	—	—	766	65
		Tiglio e Piano di Né, Giubiasco	4 030	65	—	—	4 030	65
		Leguana, Rivera—Taverne	2 234	58	—	—	2 234	58
		Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	18 333	30	—	—	18 333	30
		Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
		Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
		Entle, Hasle	2 800	—	—	—	2 800	—
		Lamm- und Schwandenbach, Brienz	990	—	—	—	990	—
		Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 362	15	—	—	2 362	15
		Verbauung der kleinen Schliere bei Alpnach	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
		Luzern	450	—	—	—	450	—
		Göschenen	171	50	—	—	171	50
		Lugano	50 070	10	—	—	50 070	10
		Langnau	2	15	—	—	2	15
204	Brienzerseebahn,							
		a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
		b. Einführung der Brienzerseebahn in den Bahnhof-Interlaken-Ost (Nachtrag)	61	25	54	—	7	25
	Verschiedene Einnahmen.							
205	Landverkäufe,							
		Luzern	—	—	575	—	575	—
		Wassen	—	—	800	—	800	—
		Langnau	—	—	1 500	—	1 500	—
206	Güterbahnhof Luzern, Erlös und Abschreibung von zwei Krafttransformatoren vom Bockkran		—	—	2 800	—	2 800	—
207	Kabel und Telegraphenmaterialien, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte		—	—	13 328	65	13 328	65
208	Station Castione, Gutschrift für den an die Werkstätte Bellinzona abgegebenen Bockkran		—	—	2 500	—	2 500	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
209	Für die allgemeine Verwaltung		3 487	40	—	—	3 487	40
210	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		24 368	05	—	—	24 368	05
211	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		12 774	15	497	50	12 276	65
212	Für den Fahr- und Werkstättendienst		1 710	05	183	—	1 527	05
	V. Hülfsbetriebe.							
213	Materialverwaltung, Mobiliaranschaffung		100	—	—	—	100	—
214	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
		a. Werkstätte Bellinzona	41 064	20	—	—	41 064	20
		b. Depotwerkstätten Luzern, Biasca und Meiringen	5 338	55	—	—	5 338	55
	Total Kreis V		1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
215	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919		—	—	364	—	364	—
216	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	1 505	—	—	—	—	1 505	—
	b. Ankauf eines Motorbootes	5 061	05	—	—	—	5 061	05
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1919	—	—	84 971	60	—	84 971	60
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	—	78 769	55
Zusammenzug.								
Baukonto.								
Zentralverwaltung		12 095 596	88	761 701	—	11 338 895	88	
Kreis I		2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59	
Kreis II		1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28	
Kreis III.		2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66	
Kreis IV.		1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34	
Kreis V		1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83	
	Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53	
Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Gesamttotal	6 566	05	85 335	60	—	78 769	55
		21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 29 des Geschäftsberichtes.										
5	Erwerbung von Wasserkräften,									
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75			
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05			
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):									
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	—	—			
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	—	—			
	Zahlbar durch die A.-G. Louza in Basel, gemäss Subkon- zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.									
	3. u. 4. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85			
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—			
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	400 000	—	—	—	—			
	f. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—			
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,									
	a. Kraftwerk Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90			
	b. Kraftwerk Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54			
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88			
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49			
	f. Reparaturwerkstätte Bellinzona		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95			
	g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		300 000	9 348	20	9 348	20			
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, elektrische Ausrüstung der Strecke	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65			
8	Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, elektrische Ausrüstung der Strecken	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20			
9	Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, elektrische Ausrüstung der Strecken		*1 262 000	112 051	35	112 051	35			
10	Strecke Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65			
11	Strecke Scherzliigen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90			
12	Kraftwerk Barberine	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45			
	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	180 449	26	180 449	26			
	Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke	—	* 345 000	52 956	40	52 956	40			
	Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel	—	—	14 446	55	14 446	55			
	Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung	—	—	3 536	90	3 536	90			
	Strecke Sitten—Lausanne, Beschaffung von Leitungsmaterial	—	* 250 000	—	—	—	—			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					69 049 891	92			
	* Inbegriffen Anteil an dem Nachtragskredit von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Be- schaffung von Leitungsbestandteilen, gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.									
	Verteilung auf nachstehende Konti:									
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung									
				Fr. 66 631 909. 60						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse									
				2 417 482. 32						
	Total Fr. 69 049 891. 92									
	Zentralverwaltung:									
13	Anschaffung von 51 elektrischen Lokomotiven	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—			
	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—			
	Nachtragskredit Fr. 5 000 000.—, gemäss Bundesbeschluss vom 1. Oktober 1919.									
14	Anschaffung von 60 Personenwagen	2 400 000	800 000	1 099 980	—	1 099 980	—			
15	Einrichtung für elektrische Heizung in Gepäckwagen	—	—	6 253	30	6 253	30			
16	Anschaffung von Güterwagen, L⁶ und M⁷	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80			
	Total Zentralverwaltung					19 950 934	10			

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
				1919	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	Bahnhof Nyon, Erweiterung	Das Projekt ist am 25. August 1919 vom eidg. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Mit den für die Erweiterung erforderlichen Expropriationen wurde begonnen. Die Bauarbeiten werden anfangs des Jahres 1920 in Angriff genommen.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50
23	Station St-Prex, Erweiterung		260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz—Vevey, Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne—St-Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chebres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen westlich des Bahnhofes Vevey	Die Angelegenheit konnte nicht weiter behandelt werden, da das von der Gemeinde Vevey in Aussicht gestellte Gegenprojekt zu unserer Vorlage noch nicht eingegangen ist.	365 000	—	—	—	—	—
25	Station Monthey, Erweiterung	Die Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35
26	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens		1 085 000	—	—	—	577 604	98
27	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	Der Gemeinderat von Neuenburg hat uns das Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes, das von der ihm ernannten Kommission ausgearbeitet worden ist, am 12. August 1919 übermittelt. Die sofort an Hand genommene Prüfung des Projektes hat noch zu keinem abschliessenden Ergebnis geführt. Die Angelegenheit soll in einer Konferenz mit den Behörden der Stadt und des Kantons Neuenburg weiter behandelt werden.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84
30	Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung	Mit dem Bau des neuen Aufnahmgebäudes ist begonnen worden.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne—La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges «des Boverrates» und dessen Ersatz durch eine Überführung		36 000	36 000	37 968	65	37 968	65
37	Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.003 km		3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km	Die bei Anlass des Baues des zweiten Geleises und der Erweiterung der Station Romont zu erstellenden Unter- bzw. Überführungen sind vollendet. Auf der Station Romont ist der neue Güterschuppen in Benützung genommen worden. Mit der Ausführung der übrigen Hochbauten soll im Frühjahr 1920 begonnen werden.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20
41	Telegraphenleitungen, <i>a. Lausanne—Renens, Umbau der Telegraphenleitung</i>		7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station Vouvy, Erweiterung	Das Projekt erhielt am 14. Oktober 1919 die Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartementes. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Aigle, Roche und Bex, Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate	(Im Jahre 1919 sind Fr. 2733.— auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Neue Signale, <i>b. Erstellung von Vorsignalen, Bussigny</i>	(Im Jahre 1919 sind Fr. 9424.15 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben		Total-Ausgaben Ende 1919	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	Bahnhof Basel,						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	—	106	50	106	50
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld	37 000 000	200 000	174 053	25	310 223	25
	Das Projekt ist bereinigt und wurde den Direktionen der Elsass-Lothringischen Bahnen und der Badischen Staatsbahnen zur Vernehmlassung zugestellt.						
	Um die Angelegenheit zu fördern, hat am 3. Dezember 1919 in Strassburg mit Vertretern der Elsass-Lothringischen Bahnen eine Besprechung stattgefunden. An dieser Konferenz wurden Begehren gestellt betreffend die Ergänzung der Anlage in technischer Hinsicht und Angaben verlangt über die Neugestaltung der Mitbenützungsverhältnisse. Nach Prüfung der Begehren und Vornahme der erforderlichen Erhebungen sollen die Verhandlungen fortgesetzt werden.						
66	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen . . .	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
	Über die vom Kanton Bern und der Gemeinde Thun gestellten Begehren ist endlich eine vollständige Einigung erzielt worden. Die Arbeiten für das neue Aufnahmsgebäude konnten daher im Monat Dezember in Angriff genommen werden.						
68	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
	Die Unterhandlungen mit der A.-G. Zellulosenfabrik Attisholz bei Solothurn sind zum Abschluss gelangt. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.						
69	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
	Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmsgebäude ist nahezu vollendet. Nach gänzlicher Fertigstellung soll mit dem Anbau des westlichen Flügels begonnen und schliesslich das neue Nebengebäude in Angriff genommen werden. Der etappenweise Bau der Gebäulichkeiten ist bedingt durch die Unterbringung von Dienstlokalitäten, die sich in Gebäuden befinden, die vor der Erstellung der Neubauten abgebrochen werden müssen.						
70	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises	38 000	28 000	9,962	84	9 962	84
71	Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassentübergängen	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
	Die Arbeiten für die Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Seite Courtetelle sind in Ausführung.						
72	Roches—Choindez,						
	a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches .	280 000	50 000	311 809	16	527 874	25
	b. Erweiterung der Station Choindez	560 000	—	84	90	— 147 365	23
76	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90
	Die Erweiterungsbauten für den neuen Personenbahnhof nahmen ihren Fortgang.						
	Das neue Aufnahmsgebäude ist bis über Kellerdecke aufgebaut worden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1919	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Station Münchenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges auf der Ostseite der Station durch eine Überführung	75 000	—	—	—	100	40
81	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
	Mit dem Unterbau wurde als Notstandsarbeit begonnen.						
82	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Zweites Geleise Aarburg—Luzern,						
	a. Aarburg—Sursee	5 150 000	—	—	—	—	—
	Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 [auf den definitiven Baukonto übergetragen.						
	Mit Ausnahme der Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und der Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet.						
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	1 835 000	10 000	9 782	75	27 900	10
84	Zweites Geleise Bern—Thun, Kiesen—Thun	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Zweites Geleise Olten—Biel, Lengnau—Mett	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station Sissach, Erweiterung des Postbüros	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station Aarburg—Oftringen, Entfernen der Drehscheibe und Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Brückenwagen, Bahnhof Bern	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Olten-Bern, Wärterhaus km 70.749	1 800	10 000	1 423	—	1 423	—
	b. Olten-Bern, Wärterhaus km 78.707	3 800		650	—	650	—
96	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Station Brittnau	6 100	30 000	2 458	90	2 458	90
	b. Station Reiden	6 600		3 513	05	3 513	05
98	Vergrösserung von Wärterhäusern,						
	Sonceboz—Delsberg, Wärterhaus km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	a. Bahnhof Olten	—	50 000	133 172	30	174 672	20
	b. Bahnhof Pruntrut	—		58 796	05	58 859	55
	c. Zweites Geleise Olten—Biel	—		648	—	648	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- antrag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
102	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	25 000		23 706	15	25 665	75
	b. Bahnhof Basel, Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof für den Lebensmittelverkehr Italien—Deutschland	480 000		71 551	65	71 551	65
	c. Basel—Tecknau—Olten, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über den Hülftenbach	5 500		6 027	61	6 027	61
	d. Bahnhof Olten, Umbau des Gepäcklokals und der Einnehmrei	34 000		26 268	70	26 268	70
	e. Station Emmenbrücke, Entwässerung der Unterführung bei km 89. ⁷⁵⁵	6 000		5 763	40	5 763	40
	f. Olten—Bern, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74. ⁵⁵⁴	3 000	50 000	2 400	—	2 400	—
	g. Bahnhof Bern, Änderung der Weichenstrassen Nr. 37—52 . .	20 000		4 224	90	4 224	90
	h. Gümligen—Thun, Streckenblock	55 000		63 987	45	63 987	45
	i. Bahnhof Biel, Erstellung eines Magazingebäudes mit Aufenthaltslokal	4 500		253	—	253	—
	k. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge,						
	Bahnhof Basel	—		3 500	—	3 500	—
	Station Zollikofen	—		—	—	10 675	—
105	Werkstätte Olten,						
	a. Erstellung einer Oberbaumaterialwerkstatt samt Geleiseanlagen	130 000	—	41 352	58	103 087	63
	b. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung . .	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—
	Bahnhof Olten,						
133 (1914)	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
65 (1918)	Station Murgenthal , Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung	365 000	—	—	—	45 415	47
69 (1917)	Station Solothurn-West , Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	710 000	—	—	—	1 190	—
—	Station Bärschwil , Umbau des Stationsgebäudes	7 500	—	200	—	200	—
	Total Kreis II	.	.	.	.	19 682 801	40
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II				Fr. 18 955 643. 26			
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.				» 727 158. 14			
				Total	Fr. 19 682 801. 40		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1919	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
107	Hauptbahnhof Zürich , neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
	Die vom Stadtrat der Stadt Zürich und von der Regierung des Kantons bestellten Experten haben ihre Studien für die Erweiterung des Bahnhofes Zürich beendigt, und es ist uns das bezügliche Gutachten zugestellt worden. Wir prüfen nun die Vorschläge der Experten, die die Umwandlung des Kopfbahnhofes in einen Durchgangsbahnhof empfehlen, wobei wir auch den Ausbau des bestehenden Kopfbahnhofes in unsere Studien einbeziehen.						
108	Station Schlieren , Erweiterung der Station mit Überführung der Engstringerstrasse und Aufhebung der Niveauübergänge der Engstringerstrasse und der Bachstrasse	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
	Die Arbeiten sind in Ausführung.						
109	Bahnhof Wettingen , Personenunterführung bei km 20. ¹⁶²	42 000	12 000	66 018	05	66 047	85
110	Bahnhof Brugg , Umbau und Erweiterung	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
	Der vergrösserte Güterschuppen ist in Benützung genommen worden. Die Arbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmgebäudes gehen der Vollendung entgegen.						
111	Station Augst , neues Aufnahms- und Abortgebäude	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich ,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	2 000 000	2 681 036	36	8 705 326	76
	b. Subvention der Stadt Zürich (1. Anzahlung)	-3 420 000	-1 000 000	-1 140 000	—	1 140 000	—
	Die Arbeiten für die Verlegung und Untertunnelung der Sihl wurden fortgeführt. Die Umleitung der Sihl in ihr neues Bett wird im Sommer 1920 erfolgen können. Anschliessend an das Tunnelstück unter der Sihl wird die Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhofe Enge an die Hand genommen werden.						
115	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	573 732	42	637 342	16
	Die Arbeiten für die Erweiterung des Bahnhofes Thalwil und die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil wurden vergeben und sind in Angriff genommen worden.						
116	Station Horgen , Verlegung der Station	—	—	—	—	11 209	55
	Um dem Wunsche der Gemeinde entgegenzukommen, haben wir uns entschlossen, die Vergrösserung der Station an der jetzigen Stelle vorzusehen und von der Verlegung in den Hirsacker Umgang zu nehmen.						
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde werden fortgesetzt.						
117	Bahnhof Wädenswil , Erweiterung	—	—	—	—	—	—
	Die Verhandlungen, die mit der Gemeinde auf Grund des von ihr eingereichten Expertengutachtens geführt werden, konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.						
118	Bahnhof Ziegelbrücke , Umbau und Erweiterung	—	—	—	—	—	—
	Die bahnseitige Prüfung des von den Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden uns zugestellten Projektes der Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels ist abgeschlossen.						
	Das Ergebnis dieser Untersuchungen wurde den beteiligten Kantonsregierungen bekannt gegeben.						
119	Station Weesen , Umbau des Aufnahmgebäudes, neues Abortgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen	—	—	—	—	—	—
	Grössere Erweiterungsbauten sollen in Weesen unterbleiben, solange die Frage der Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels nicht abgeklärt ist.						
124	Neuhausen-Schaffhausen , Personendurchgänge bei km 54. ⁷⁴³ und km 55. ⁰⁸⁸	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1919	1919	Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
126	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, b. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern	600 000	100 000	32 978 55	33 109	25
	Im Berichtsjahre sind die Bodensondierungen im Flussbette der Reuss vorgenommen worden. Im Jahre 1920 soll mit dem Bau der provisorischen Brücke und den Pfeilern für die neue Brücke begonnen werden. Die Erstellung des eisernen Überbaues der neuen Brücke wurde an ein Konsortium von Brückenbaufirmen vergeben.					
128	Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen, Station Laufenburg	29 000	20 000	27 632 24	27 632	24
129	Umbau der Telegrafenleitung Wallisellen—Effretikon	33 000	15 000	4 948 53	5 178	73
130	Umbau der Telephonanlagen Rapperswil—Schänis	31 000	12 000	736 77	6 612	75
131	Station Dietikon, Vergrösserung des Güterschuppens	77 000	67 000	8 235 95	8 235	95
132	Station Schönenwerd, Vergrösserung des Güterschuppens	72 000	72 000	2 728 25	2 728	25
141	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Felsenau, Leibstadt und Otelfingen	11 600	70 000	1 102 98	1 102	98
142	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Möhlin	150 000	150 000	686 50	686	50
	Station Kloten	65 000	65 000	22 492 42	22 492	42
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Wettingen und Dulliken—Aarau	30 500	25 000	15 447 46	19 859	31
146	Neue Wegschränke	17 000	20 000	205 65	205	65
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	2 059 90	3 774	30
148	Unvorhergesehenes, a. Hauptbahnhof Zürich, Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus	47 000		60 334 68	60 334	68
	Warmwasseranlage für das Lokomotivdepot	50 000		7 615 85	7 615	85
	b. Station Rapperswil, neue Signale	33 000		28 128 93	28 128	93
	c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 000		—	264	25
	d. Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise	38 000		25 083 65	25 083	65
	e. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Verspannvorrichtung	95 000	50 000	2 173 95	2 173	95
	f. Station Stäfa, Personendurchgang bei km 26. ₃₆₂	31 000		1 299 10	1 299	10
	g. Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe . . .	8 000		2 596 —	2 596	—
	h. Station Dübendorf, neues Abortgebäude	15 000		24 567 84	24 567	84
	i. Altstetten(-Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang bei km 7. ₂₁₁ und Parallelweg	58 500		12 40	12	40
	.k. Station Jestetten, Ausweichgeleise (Nachtrag)	—		2 38	2	38
117 (1918)	Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus), Anteil S. B. B.	6 000	—	280 —	5 440	—
126 (1918)	Bahnhof Wetzikon (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlage	487 000	—	—	13 617	98
157 (1918)	Direkte Telegrafenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur	7 000	—	—	711	65
158 (1918)	Telephonanlagen Weesen—Glarus	26 000	—	2 338 50	13 473	70
141 (1920)	Station Cham, neues Abortgebäude	16 000	—	7 058 25	7 058	25
152 (1920)	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Ufersicherung für die Landanlage	18 000	—	45 —	45	—
	Total Kreis III	—	—	—	11 199 457	10
	Verteilung auf nachstehende Konti:					
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 11 048 268.71				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 151 188.39				
	Total	Fr. 11 199 457.10				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1919	1919	Fr.	Rp.
151	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415 65
152	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen. a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	2 921 10	2 921 10	
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Räterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen.					
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	142 543 37	179 446 22	
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	350 475 46	
	d. Rorschach—St. Margrethen	3 000 000	500 000	706 154 37	1 206 566 62	
154	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	50 000	—	—	501 35
155	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	198 000	150 000	153 177 95	198 291 25	
156	Station Salez-Sennwald, neues Aufnahmsgebäude und Geleiseerweiterung	60 000	45 000	54 367 73	87 117 93	
157	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	97 000	152 436 63	198 520 20	
	Die Unterführung des Langäuliweges ist fertig erstellt. Im weiteren ist mit der Auffüllung des Planums für die Erweiterung der Geleiseanlagen begonnen worden.					
158	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172 15
159	Bahnhof Landquart, Erweiterung, Überholungsgeleise, Zwischenperron und neue Brücke über die Landquart	400 000	—	—	—	254 717 56
160	Station Oberwinterthur, Geleiseerweiterung	65 000	25 000	138 098 50	138 198 90	
162	Bahnhof Etzwilen, Erstellung eines Wohngebäudes	80 000	—	52 139 95	52 139 95	
164	Station Bischofszell-Nord, neues Aufnahmsgebäude	46 000	26 000	41 257 03	77 404 58	
166	Station Haag-Gams, Geleiseerweiterung	25 000	25 000	11 644 92	11 644 92	
167	Station Trübbach, Vergrösserung des Güterschuppens	10 000	10 000	11 726 05	11 726 05	
168	Station Marthalen, Geleiseerweiterung und neue Brückenwage	23 000	23 000	51 547 —	51 547 —	
170	Bahnhof Romanshorn, Anbau an die Lokomotivremise	22 000	22 000	24 012 70	24 012 70	
171	Station Ermatingen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	35 000	35 000	29 229 89	29 229 89	
173	Station Egnach, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	11 000	11 000	942 40	942 40	
174	Station Ebnat-Kappel, neues Abortgebäude mit Magazin	10 000	10 000	2 911 45	2 911 45	
175	Wagenwascheinrichtungen für den Viehtransport	3 000	3 000	2 05	2 05	
176	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Bischofszell-Nord	4 200		3 032 80	3 032 80	
	» Kreuzlingen	7 700	10 000	4 606 90	4 606 90	
	Bahnhof Landquart	1 280		1 394 19	1 394 19	
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Oberwinterthur	11 000		13 805 55	13 805 55	
	» Sirnach	8 700	25 000	8 359 54	8 359 54	
	» Trübbach	7 500		3 392 78	3 392 78	
180	Neue Signale, zweiter Flügel an Ein- und Ausfahrsignalen, Station Oberwinterthur	13 000		3 592 11	3 592 11	
	» Sirnach	7 900	30 000	382 55	382 55	
	» Trübbach	15 000		2 099 52	2 099 52	
181	Neue Einfriedigungen	—	5 000	1 967 20	1 967 20	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
182	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans und Sulgen	—	20 000	5 426	40	5 426	40
184	Unvorhergesehenes,						
	a. Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I	6 500		6	50	9 775	80
	b. Bahnhof Winterthur, Überdachung der Milchumladeeinrichtungen	22 000		26 833	65	26 833	65
	c. Station Dietfurt, Erweiterung	30 000		1 486	55	19 479	08
	d. Bahnhof St. Gallen, Ergänzung der Stellwerkanlage	11 000		3 038	04	3 038	04
	e. Bahnhof Buchs, 1. Erstellung eines Lagerschuppens	190 000	50 000	47 751	65	47 751	65
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs	3 000		954	75	954	75
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes	135 000		39 030	55	39 030	55
	g. Rickentunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Acetylenlösous	9 000		528	—	528	—
	h. Wil-Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107. ₈₂₀ -km 108. ₂₄₀ für das zweite Geleise	30 000		12 504	60	12 504	60
186	Werkstätte Romanshorn, Überdachung der Werkstattgeleise W3 und W4	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . .	755 000	—	65	—	3 910	35
	Im Jahre 1913 sind Fr. 596 752.53 auf den definitiven Bau- konto übergetragen worden.						
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach.	—	—	3 589	55	55 488	63
—	Seen—Grüze, Verlegung der Linie	—	—	573	34	573	34
	Total Kreis IV	.	.	.	.	3 184 857	76
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 2 983 365.44				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		201 492.32				
	Total	Fr. 3 184 857.76					
	 Kreis V.						
188	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmgebäudes	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte .	195 000	—	72 931	95	86 303	60
189	Bahnhof Erstfeld,						
	a. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55
	Das Projekt ist am 7. April 1919 vom eidgenössischen Eisen- bahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten befinden sich in Ausführung.						
190	Station Göschenen, Erweiterung der Gleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05
	Die Arbeiten sind in Ausführung; die erste Hälfte des neuen fünfgeleisigen Viaduktes über die Göschererreuss, sowie die Unterführung der Kantonsstrasse sind nahezu fertigerstellt.						
191	Station Airolo, Erweiterung der Gleiseanlagen und Ersatz des Bedretto- wegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61
	Der verlegte Teil der Kantonsstrasse wurde dem Verkehr über- geben. Auch die übrigen Erweiterungsarbeiten sind nahezu voll- endet; sie mussten jedoch infolge frühzeitigen Schneefalles ein- gestellt werden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1919	1919	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
193	Bahnhof Bellinzona , Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergleiseanlage	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
	Das Teilprojekt für den Umbau des Personenbahnhofes ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement noch nicht genehmigt worden. Der Abtrag des Vallonehügels, der infolge der Erweiterung der Rangiergleiseanlagen vorgenommen werden muss, ist zu $\frac{3}{4}$ beendigt. Die Streckengeleise werden demnächst ausserhalb des Vallonetunnels verlegt, damit dieser ebenfalls abgebrochen werden kann.						
195	Bahnhof Chiasso , Erweiterung und Umbau	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
	Das Projekt ist am 10. Februar 1919 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Vom Regierungsrat des Kantons Tessin wurde beim eidgenössischen Eisenbahndepartement ein Wiedererwägungsgesuch über einige der gestellten Vorbehalte eingereicht. Es fand daraufhin auf Einladung und unter dem Vorsitz des Chefs des eidgenössischen Eisenbahndepartements, Herrn Bundesrat Dr. Haab, an Ort und Stelle eine Befprechung mit Vertretern der Kantons- und Gemeindebehörden statt, bei welcher über alle Punkte eine Einigung erzielt werden konnte. Die Verlegung des Brogedakanals, sowie die Verlängerung des Faloppiadurchlasses und der Pedrinatestrassenunterführung wurde beendet. Die übrigen Arbeiten sind in Ausführung begriffen						
196	Station Henschiken . Erweiterung	210 000	20 000	16	20	240	10
197	Bahnhof Lenzburg , Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	Bahnhof Langnau , Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurations- und Abortgebäudes	250 000	—	265 226	25	265 226	25
	Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat das Projekt, soweit es sich auf die Erweiterung der Geleiseanlage bezog, am 3. Januar 1919 genehmigt. Diese Arbeiten wurden so gefördert, dass die Installation der Fahrleitungsanlage für den elektrischen Betrieb der Emmentalbahn ungehemmt vor sich gehen konnte. Über die Erweiterung der Hochbauten konnte mit den Gemeindebehörden noch keine Einigung erzielt werden.						
199	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso ,						
	a. Giubiasco—Lugano, Projektierungsarbeiten	12 900 000	100 000	210 151	20	469 489	80
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	2 500 000	30 000	11 626	70	1 504 130	52
200	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken ,						
	a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 Brücken	277 000	50 000	81 470	60	81 470	60
	b. Gurtnellen—Wassen, 6 Brücken	260 000	60 000	171 781	80	171 781	80
	c. Wassen—Göschenen,						
	1. 6 Brücken	378 000	200 000	122 839	65	122 839	65
	2. Brücken über das Strahlloch, die Steinkehle und die Abornkehle	185 000	100 000	334 528	—	334 528	—
	d. Göschenen—Airolo, Brücke über die Gotthardreuss	243 000	100 000	86 654	30	86 654	30
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken	100 000	100 000	11 452	65	11 452	65
	f. Rodi-Fiesso—Faido,						
	1. 2 Brücken	170 000	150 000	81 470	05	81 470	05
	2. Brücken über den Bocerinabach, den Tessin beim Dazio grande und beim Freggiotunnel	267 000	150 000	446 088	80	446 088	80
	g. Faido—Giornico,						
	1. 5 Brücken	155 000	100 000	58 510	60	58 510	60
	2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi	455 000	250 000	897 322	60	897 322	60
	h. Giornico—Biasca, 6 Brücken	420 000	260 000	432 379	74	432 379	74
	i. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	130 000	80 000	72 435	70	72 435	70
	k. Erstfeld—Bellinzona, 40 Blechbalkenbrücken	495 000	300 000	370 524	99	370 524	99

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anzeig Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919		Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
202	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65	
204	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragfähigkeit	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55	
205	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30	
	Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.							
206	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95	
	Die Arbeiten sind so gefördert worden, dass die Haltestelle im Frühjahr 1920 in Betrieb genommen werden kann.							
207	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73	
211	Neue Zentralanlage in Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55	
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10	
214	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Holzlagerplatz im Vorderbristen	—	—	841	85	846	35	
215	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,							
	a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen	40 000		37 811	95	37 811	95	
	b. Aufforstung der Haggisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg	17 000	70 000	9 562	—	9 562	—	
	c. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000		17 351	60	17 351	60	
218	Unvorhergesehenes,							
	a. Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtnellen, Ambri-Piotta und Lavorgo	31 000		21 513	45	21 513	45	
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge auf der Station Lenzburg	—	50 000	90	35	10 765	35	
	c. Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen Gasanstalt in Bellinzona für den Betriebsdienst	—		27 000	—	27 000	—	
	d. Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten	30 000		43 844	68	43 844	68	
220	Werkstätte Bellinzona, Abschreibung der Gasanstalt	—	—	—	27 000	—	—	27 000
190 (1917)	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	—	—	2 016
220 (1918)	Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für Lagerung von Ersatzbrücken . . .	65 000	—	—	5	60	40 439	75
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . .	—	—	773 772	94	1 927 500	49	
220 (1920)	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot . . .	170 000	—	—	289	27	289	27
222 (1920)	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgelände	445 000	—	—	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Bahnhof Biasca, Verbesserung der nördlichen Einfahrt	68 000	—	—	1 254	40	1 254	40
235 (1920)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,							
	a. Bodio—Biasca, Brennoinfundationsbrücke	150 000	—	—	60 045	75	60 045	75
	b. Giubiasco—Al Sasso, 7. Brücken	497 000	—	—	6 597	35	6 597	35
	c. Immensee—Rapperswil, 1. Rate	—	—	—	46	—	46	—
236 (1920)	Erstellung des Streckenblocks auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	—	—	1 056	85	1 056	85
	Total Kreis V	.	.	.	.	.	16 400 237	37
	Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 15 250 817	—					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	1 149 420.37					
	Total	Fr. 16 400 237.37						

Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1919			Ausgaben im Jahre 1919			Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
A. Bau neuer Linien	1 090 000	—	1 090 000	1 436 105	18	—	—	1 436 105	18
Genfer Verbindungsbahn	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75
Simplontunnel II	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93
Surbtalbahn	—	—	—	55	50	—	—	55	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09
Einführung der elektrischen Zugförderung . .	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 862 600	1 562 900	16 425 500	25 134 012	03	2 620 768	19	27 754 780	22
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16
Kreis II	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47
Kreis III	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97
Kreis IV	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95
Kreis V	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . .	37 364 000	890 000	38 254 000	24 723 585	80	626 701	—	25 350 286	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	225 100	—	225 100	357 659	19	—	—	357 659	19
Zentralverwaltung	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57
Kreis I	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—
Kreis II	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91
Kreis III	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70
Kreis IV	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86
Kreis V	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15
V. Hülfsbetriebe	291 700	215 500	507 200	370 415	38	123 539	02	493 954	40
Zentralverwaltung	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55
Kreis I	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15
Kreis II	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33
Kreis III	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57
Kreis IV	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05
Kreis V	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75
Total Bau der Bahn	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 83 860	84 860	1 000	— 78 769	55	85 335	60	6 566	05
Gesamttotal	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	+4 090 829	56	93 095 961	32

* Inbegriffen Nachtragskredite von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen für die Elektrifikation und von Fr. 5 000 000 für die Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven, gemäss den Bundesbeschlüssen vom 5. April bzw. 1. Oktober 1919.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 591 959. 35
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	" 3 034 982. 99
Zu tilgende Verwendungen	" 261 977. 17
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	" 116 574. 45
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	" 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	" 84 971. 60
Total	Fr. 4 090 829. 56