

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1919)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1919

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Bau der Bahn.</b>					
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>697 892</b>	<b>16</b>	<b>15 786</b>	<b>20</b>	<b>682 155</b>	<b>96</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>594 216</b>	<b>56</b>	<b>11 431</b>	<b>—</b>	<b>582 785</b>	<b>56</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Bureau- und Materialkosten	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Verschiedenes	901	70	—	—	901	70
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>103 675</b>	<b>60</b>	<b>4 305</b>	<b>20</b>	<b>99 370</b>	<b>40</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>8 317 528</b>	<b>45</b>	<b>927 854</b>	<b>85</b>	<b>7 389 673</b>	<b>60</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>485 163</b>	<b>77</b>	<b>221 462</b>	<b>55</b>	<b>263 701</b>	<b>22</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Entschädigungen aller Art	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Verschiedenes	7 431	15	10	—	7 421	15
<b>b. Unterbau</b>	<b>2 585 700</b>	<b>44</b>	<b>292 406</b>	<b>90</b>	<b>2 293 293</b>	<b>54</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnel und Galerien	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Bettung und Besotterung der Geleise	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	345 425	99	73 483	—	271 942	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>1 391 105</b>	<b>70</b>	<b>176 238</b>	<b>40</b>	<b>1 214 867</b>	<b>30</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	265 189	—	74 905	05	190 283	95
4. Legen des Oberbaues	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>2 250 463</b>	<b>71</b>	<b>137 438</b>	<b>73</b>	<b>2 113 024</b>	<b>98</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>102 841</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>102 841</b>	<b>55</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 554	30	—	—	1 554	30
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

für das Jahr 1919.

Nebengeschäfte im Jahre 1919.

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>1 502 253</b>	<b>28</b>	<b>100 308</b>	<b>27</b>	<b>1 401 945</b>	<b>01</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	76 736	32	8 381	25	68 355	07
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	147	75	1 018	—	870	25
4. Einfriedigung und Wegschraken . . . . .	69 570	78	11 487	90	58 082	88
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>11 615 160</b>	<b>—</b>	<b>761 701</b>	<b>—</b>	<b>10 853 459</b>	<b>—</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Güterwagen . . . . .	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Rollschemele . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	20 606	—	—	—	20 606	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>436 496</b>	<b>45</b>	<b>24 951</b>	<b>65</b>	<b>411 544</b>	<b>80</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	143 334	18	1 085	—	142 249	18
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	107 035	15	1 739	70	105 295	45
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>434 451</b>	<b>47</b>	<b>62 458</b>	<b>30</b>	<b>371 993</b>	<b>17</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Materialverwaltungen . . . . .	475	—	—	—	475	—
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Kraftwerke . . . . .	24 852	90	579	80	24 273	10
<b>Total Baukonto</b>	<b>21 501 528</b>	<b>53</b>	<b>1 792 702</b>	<b>—</b>	<b>19 708 826</b>	<b>53</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch) . . . . .	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	6 566	05	84 971	60	78 405	55
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>6 566</b>	<b>05</b>	<b>85 335</b>	<b>60</b>	<b>78 769</b>	<b>55</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>21 508 094</b>	<b>58</b>	<b>1 878 037</b>	<b>60</b>	<b>19 630 056</b>	<b>98</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1919.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1918		Vermehrung laut Baurechnung 1919		Bestand auf 31. Dezember 1919	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>149 490 502</b>	<b>26</b>	<b>682 155</b>	<b>96</b>	<b>150 172 658</b>	<b>22</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>1 035 782 879</b>	<b>16</b>	<b>7 389 673</b>	<b>60</b>	<b>1 043 172 552</b>	<b>76</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .	438 258	40	102 841	55	541 099	95
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49
<b>III. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>264 909 480</b>	<b>60</b>	<b>10 853 459</b>	<b>—</b>	<b>275 762 939</b>	<b>60</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	89 903 492	92	— 460 808	—	89 442 684	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	816 964	—	3 041 179	—	3 858 143	—
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44
7. Güterwagen . . . . .	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96
8. Rollschemele . . . . .	97 700	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen . . . . .	1 203 777	40	20 606	—	1 224 383	40
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>14 806 427</b>	<b>58</b>	<b>411 544</b>	<b>80</b>	<b>15 217 972</b>	<b>38</b>
<b>V. Hilfsbetriebe</b> . . . . .	<b>28 350 434</b>	<b>66</b>	<b>371 993</b>	<b>17</b>	<b>28 722 427</b>	<b>83</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	100 824	25	—	—	100 824	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	13 800	—	1 226	55	15 026	55
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	512 363	47	475	—	512 838	47
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03
<i>e.</i> Kraftwerke . . . . .	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 493 339 724</b>	<b>26</b>	<b>19 708 826</b>	<b>53</b>	<b>1 513 048 550</b>	<b>79</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	7 993	05	— 364	—	7 629	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 699 432	10	— 78 405	55	1 621 026	55
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 707 425</b>	<b>15</b>	<b>— 78 769</b>	<b>55</b>	<b>1 628 655</b>	<b>60</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 495 047 149</b>	<b>41</b>	<b>19 630 056</b>	<b>98</b>	<b>1 514 677 206</b>	<b>39</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	375 376	71	—	—	375 376	71
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
2	Anschaffung von 5 Akkulatorenlokomotiven F <sup>2/2</sup> Nr. 1—5 . . . . .	339 500	—	—	—	339 500	—
3	Anschaffung von 4 Akkulatoren-Plattformwagen F <sup>2/2</sup> Nr. 31—34 . . . . .	292 000	—	—	—	292 000	—
4	Anschaffung eines Traktors F <sup>1/2</sup> Nr. 71 . . . . .	24 500	—	—	—	24 500	—
5	<b>Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	1 Streckenlokomotive F <sup>b 2/5</sup> Nr. 10001 . . . . .	363 414	—	—	—	363 414	—
	1       »       F <sup>b 3/5</sup> » 11201 . . . . .	467 028	—	—	—	467 028	—
	1       »       F <sup>b 2</sup> × <sup>2/3</sup> Nr. 11301 . . . . .	538 986	—	—	—	538 986	—
	1       »       »       » 11302 . . . . .	531 888	—	—	—	531 888	—
	1       »       F <sup>c 2</sup> × <sup>2/2</sup> » 12101 . . . . .	118 764	—	—	—	118 764	—
	1       »       »       » 12102 . . . . .	126 529	—	—	—	126 529	—
	1       »       F <sup>c 2</sup> × <sup>2/3</sup> » 12200 . . . . .	213 404	—	—	—	213 404	—
6	Umbau der elektrischen Lokomotive F <sup>b 4/6</sup> Nr. 371 (Simplon) . . . . .	25 166	—	—	—	25 166	—
7	Anschaffung von 5 Personenwagen, BC <sup>4u</sup> Nr. 5001/5005 . . . . .	387 330	—	—	—	387 330	—
8	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 40 Personenwagen C Nr. 6176/6215 . . . . .	118 560	—	—	—	118 560	—
9	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 17141/17150 . . . . .	252 200	—	—	—	252 200	—
10	<b>Anschaffung von 453 Güterwagen,</b>						
	80 Güterwagen K <sup>3</sup> Nr. 45211/45240, 45341/45390 . . . . .	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—
	4       »       L       » 47005/47008 . . . . .	33 200	—	—	—	33 200	—
	5       »       »       » 47010, 47013/47016 . . . . .	39 500	—	—	—	39 500	—
	2       »       »       » 47017, 47020 . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—
	2       »       »       » 47018/47019 . . . . .	7 800	—	—	—	7 800	—
	3       »       »       » 47021/47023 . . . . .	19 800	—	—	—	19 800	—
	1       »       »       » 48937 . . . . .	3 046	—	—	—	3 046	—
	7       »       »       » 48991/48997 . . . . .	28 700	—	—	—	28 700	—
	1       »       L <sup>2</sup> » 50879 . . . . .	8 400	—	—	—	8 400	—
	4       »       »       » 50882/50883, 50886, 50888 . . . . .	30 400	—	—	—	30 400	—
	260   »       L <sup>6</sup> » 57541/57800 . . . . .	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—
	35       »       »       » 57966/58000 . . . . .	528 535	—	—	—	528 535	—
	11       »       M <sup>3</sup> » 61001/61011 . . . . .	120 802	—	—	—	120 802	—
	9       »       »       » 61012/61020 . . . . .	98 847	—	—	—	98 847	—
	29       »       M <sup>7</sup> » 68501/68529 . . . . .	517 940	—	—	—	517 940	—
11	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 65 Güterwagen L <sup>6</sup> Nr. 57901/57965 . . . . .	16 315	—	—	—	16 315	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
19	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung einer Lampisterie zwischen den Geleisen 87 und 89 . . .	4 618	95	—	—	4 618	95
	<i>b.</i> Einrichtung einer Milchküche im Güterdienstgebäude P. L. M. . . .	7 149	75	—	—	7 149	75
20	<b>Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon-Morez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache» . . . . .</b>	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	<b>Station Allaman, Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage . . . . .</b>	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	<b>Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive . . . . .</b>	17 782	75	—	—	17 782	75
23	<b>Bahnhof Renens, Erstellung eines Schutzdaches für Wagenreparaturen . . .</b>	10 084	35	—	—	10 084	35
24	<b>Bahnhof Lausanne,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung einer Werkstätte für die Brückenrotte . . . . .	10 037	—	—	—	10 037	—
	<i>b.</i> Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet (Nachtrag) . . . .	1 438	20	—	—	1 438	20
25	<b>Bahnhof Vevey, Aufstellung einer Brückenwage von 40 t . . . . .</b>	16 451	75	76	50	16 375	25
26	<b>Villeneuve—Roche, Entwässerung der Ebene der «Eau Froide» (Beitrag der S. B. B.)</b>	3 000	—	—	—	3 000	—
27	<b>Station Bex, Aufstellung eines neuen Krans von 10 t . . . . .</b>	19 932	10	—	—	19 932	10
28	<b>Station Vuflens-la-Ville, Erstellung eines Güterschuppens . . . . .</b>	10 800	45	—	—	10 800	45
29	<b>Bahnhof Vallorbe, Erstellung einer Schutzmauer gegen Steinschlag bergseits des Geleises 10 . . . . .</b>	28 542	50	—	—	28 542	50
30	<b>Station Grandson, Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .</b>	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	<b>Station Landeron-Combes,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude . . . . .	7 298	90	9	50	7 289	40
	<i>b.</i> Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie . . . . .	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	<b>Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegeleises . . . . .</b>	53 219	45	*21 111	05	32 108	40
	* Fr. 18 000 Beitrag der Drahtseilbahn Ligerz-Tessenberg.						
33	<b>Station Les Verrières-Suisse, Versetzen des Zolischuppens und Verlängerung der Rampe . . . . .</b>	38 932	30	—	—	38 932	30
34	<b>Station Les Hauts-Geneveys, Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .</b>	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	<b>Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .</b>	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	<b>Station Oron, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .</b>	11 521	95	70	—	11 451	95
37	<b>Station Siviriez, Erstellung eines Güterschuppens . . . . .</b>	13 485	40	—	—	13 485	40
38	<b>Station Rosé, Verlängerung des Gütergeleises und dessen Verbindung mit dem Ausweichgeleise, Seite Neyruz . . . . .</b>	8 946	35	—	—	8 946	35
39	<b>Station Blimpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens . . . . .</b>	10 860	45	—	—	10 860	45
40	<b>Station Sitten, Änderung der Geleiseanlagen infolge der Elektrifikation . .</b>	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	<b>Sitten—Brig, Verstärkung eiserner Brücken mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .</b>	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
42	Bahnhof Brig, Einrichtung eines Speiselokals im Lagerhaus A . . . . .	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.190 km . . . . .	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
	a. Station Gilly-Bursinel . . . . .	8 415	85	120	40	8 295	45
	b. » Faoug . . . . .	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Station Siders, Wasserzuleitung zur Wagenwaschanlage . . . . .	2 874	15	—	—	2 874	15
	b. Bahnhof Brig, Hydrantenanlage für die Speisung von Heiz- und Restaurationswagen . . . . .	2 022	20	—	—	2 022	20
	c. Station Galmiz . . . . .	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,						
	a. Bahnhof Genf, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage . . . . .	1 546	—	—	—	1 546	—
	b. Station Vernayaz, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage Seite Lausanne . . . . .	1 350	50	—	—	1 350	50
	c. Station Le Pont, Erweiterung der elektrischen Aussenbeleuchtung . . . . .	1 928	20	—	—	1 928	20
	d. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung des Rangiergeleises 25 . . . . .	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge in Ardon-St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turttmann . . . . .	4 940	10	84	—	4 856	10
	b. Station Cossonay, Erstellung einer Schutzhütte für die Stellwerkapparate . . . . .	2 733	—	—	—	2 733	—
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringen von Weichenverriegelungen auf den Stationen . . . . .	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Neue Signale,						
	a. Station Cully, Vorsignal Seite Lutry . . . . .	4 696	95	—	—	4 696	95
	b. » Evionnaz, elektrische Einfahrsignalkontrollen . . . . .	2 217	80	75	—	2 142	80
	c. » Granges-Lens, elektrische Einfahrsignalkontrollen . . . . .	978	50	—	—	978	50
	d. Bahnhof Brig, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen . . . . .	4 124	05	—	—	4 124	05
	e. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Ependes . . . . .	1 927	65	—	—	1 927	65
	f. Station Grandson, Vorsignale . . . . .	5 215	35	—	—	5 215	35
	g. » Bevaix, » . . . . .	4 629	45	—	—	4 629	45
	h. Bahnhof Neuenburg, Vorsignal und Semaphor Seite St-Blaise . . . . .	2 980	70	430	—	2 550	70
	i. Station Neuenstadt, Vorsignal Seite Landeron . . . . .	2 246	70	—	—	2 246	70
	k. » » » Twann . . . . .	1 977	10	15	—	1 962	10
	l. » Convers, Signale in den Tunneln von Loges und Mont-Sagne . . . . .	11 092	15	12	—	11 080	15
	m. » Flamatt, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen . . . . .	1 247	65	—	—	1 247	65
	n. Bahnhof Payerne, Vorsignale Seite Corcelles-long. und Corcelles-transv. . . . .	3 579	45	—	—	3 579	45
	o. Station Murten, Rangiersignal . . . . .	3 516	75	—	—	3 516	75
	p. » Kerzers, Vorsignal Seite Galmiz . . . . .	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Bahnhof Lausanne . . . . .	20 559	45	—	—	20 559	45
	b. Station Evionnaz . . . . .	6 800	05	—	—	6 800	05
	c. » Martigny . . . . .	12 889	—	—	—	12 889	—
	d. » St-Léonard . . . . .	5 614	80	—	—	5 614	80
	e. » Granges-Lens . . . . .	5 395	85	—	—	5 395	85
	f. » Gampel . . . . .	5 167	20	—	—	5 167	20
	g. » Raron . . . . .	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Wärterhäuser, Erstellung von Anbauten,						
	a. Wärterhaus bei Russin, km 155.730 . . . . .	9 893	60	—	—	9 893	60
	b. » » Cottens, km 52.317 . . . . .	4 614	40	—	—	4 614	40
	c. » » Fillistorf, km 75.062 . . . . .	4 528	55	—	—	4 528	55
	d. » » Schmitten, km 76.849 . . . . .	4 571	80	—	—	4 571	80
	e. » » » km 77.813 . . . . .	4 501	90	—	—	4 501	90
	f. Wärterhäuser Schmitten-Flamatt, km 83.323 und 80.334 . . . . .	9 731	90	—	—	9 731	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	<b>Einfriedigungen und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,</b>						
	a. Strassenübergang bei Massongex, km 3.190 . . . . .	4 262	05	22	—	4 240	05
	b. » » Tüscherz, km 98.395 . . . . .	2 792	70	—	—	2 792	70
	c. » » Bôle, km 8.389 . . . . .	3 637	65	200	—	3 437	65
	d. » » Verrières, km 38.621 . . . . .	3 996	70	257	50	3 739	20
	e. » » Rochefort, km 12.620 . . . . .	4 078	05	54	—	4 024	05
	f. » » Hauts-Geneveys, km 20.336 . . . . .	3 914	55	405	—	3 509	55
	g. » » Eplatures, km 34.094 . . . . .	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » Chénens, km 49.342 . . . . .	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » Fillistorf, km 75.676 . . . . .	3 256	90	14	—	3 242	90
	k. » » Dompierre, km 63.749 . . . . .	1 703	45	97	95	1 605	50
	l. » » Faoug, km 71.557 und 72.010 . . . . .	4 924	90	1 000	—	3 924	90
	m. » » Fräschels, km 87.382 und 87.631 . . . . .	3 069	70	400	—	2 669	70
	n. » » Léchelles, 35.290 . . . . .	3 430	30	105	15.	3 325	15
52	<b>Telephonanlagen, Einschaltung von Zwischenposten auf bestehenden Linien</b>						
	a. Allaman—Rolle, Strassenübergänge km 23.910 und 24.710 . . . . .	1 080	45	—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, Strassenübergang km 27.634, nebst einem weitem Lätewerk bei km 28.515 . . . . .	378	35	—	—	378	35
53	<b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>						
	a. Korrektur der Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	b. » » Venoge . . . . .	1 528	70	—	—	1 528	70
	c. » des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	d. » der Broye . . . . .	10 701	55	—	—	10 701	55
	e. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8 236	30	—	—	8 236	30
54	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	Lutry . . . . .	1 258	21	—	—	1 258	21
	Vevey . . . . .	371	40	—	—	371	40
	Montreux . . . . .	247	35	—	—	247	35
	Châtelard . . . . .	2	—	—	—	2	—
	Martigny . . . . .	835	70	—	—	835	70
	Vallorbe . . . . .	21	20	—	—	21	20
	Yverdon . . . . .	2 100	40	—	—	2 100	40
	Vaumarcus . . . . .	2 923	90	—	—	2 923	90
	Bösingen . . . . .	4	80	—	—	4	80
	Dompierre . . . . .	39	65	—	—	39	65
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
55	<b>Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben . . . . .</b>	—	—	17 556	—	—	17 556
56	<b>Lausanne, Verkauf des alten Schuppens Chavan . . . . .</b>	—	—	535	—	—	535
57	<b>Croy—Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten . . . . .</b>	—	—	27 343	25	—	27 343
58	<b>Beseitigung von Brücken auf der Strecke Lausanne—Biel . . . . .</b>	—	—	8 235	—	—	8 235
59	<b>Bahnhof Yverdon, Beseitigung des Stumpengeleises B 1 . . . . .</b>	—	—	2 464	—	—	2 464
60	<b>Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier (Nachtrag); Abschreibung von untergegangenen Anlagen . . . . .</b>	—	—	13 000	—	—	13 000
61	<b>Station Verrières-Suisse, Beseitigung einer Drehscheibe . . . . .</b>	—	—	5 000	—	—	5 000
62	<b>Bahnhof Chaux-de-Fonds, Beseitigung der Schiebepöhrne der ehemaligen J. N.-Werkstätten . . . . .</b>	—	—	6 962	75	—	6 962
63	<b>Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im « Tivoli » durch eine Unterführung (Nachtrag); Verkauf eines Brunnens . . . . .</b>	—	—	80	—	—	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
64	Murten-Muntelier, Telephonanlage (Nachtrag); Rückerstattung durch die Freiburg-Murten-Ins-Bahn der Erstellungskosten des Telephonpostens Muntelier	—	—	999	60	—	999 60
65	Landverkäufe,						
	La Tour-de-Peilz . . . . .	—	—	10	—	—	10 —
	Les Planches . . . . .	—	—	440	—	—	440 —
	Collombey-Muraz . . . . .	—	—	750	—	—	750 —
	Saxon . . . . .	—	—	11	—	—	11 —
	Sitten . . . . .	—	—	903	15	—	903 15
	Siders . . . . .	—	—	600	—	—	600 —
	Eyholz . . . . .	—	—	297	—	—	297 —
	Landeron . . . . .	—	—	1 069	—	—	1 069 —
	Neuenstadt . . . . .	—	—	14 866	—	—	14 866 —
	Vauderens . . . . .	—	—	300	—	—	300 —
	Freiburg . . . . .	—	—	4 590	—	—	4 590 —
	Payerne . . . . .	—	—	77	—	—	77 —
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
66	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 399	30	—	—	1 399	30
67	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	28 268	50	—	—	28 268	50
68	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	26 577	90	300	—	26 277	90
69	Für den Fahr- und Werkstätdienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	12 545	30	—	—	12 545	30
	b. Übertragung des Inventarwertes des in X Nr. 99 508 umgezeichneten Dienstwagens Nr. 23 des Kreises I . . . . .	—	—	819	—	819	—
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
70	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	20 137	25	—	—	20 137	25
	b. » Freiburg . . . . .	2 773	65	—	—	2 773	65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle . . . . .	435	05	—	—	435	05
71	Kraftwerk Brig, Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses . . . . .	24 417	85	—	—	24 417	85
72	Umbau des Kraftwerkes Brig (Nachtrag) . . . . .	—	—	579	80	579	80
	<b>Total Kreis I</b>	<b>2 762 007</b>	<b>09</b>	<b>250 239</b>	<b>50</b>	<b>2 511 767</b>	<b>59</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
73	Verbindungsbahn in Basel, Anschluss der Verbindungsbahn an den neuen badi- schen Bahnhof Basel und Abschreibung des alten Anschlusses . . . . .	51 750	—	150 000	—	93 250	—
74	Bahnhof Liestal, Erstellung einer Ladestation für die Akkumulatorenlokomotive	13 781	15	—	—	13 781	15
75	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag) . . . . .	1 252	95	—	—	1 252	95
76	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag) . . . . .	1 030	50	—	—	1 030	50
77	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . . . . .	2 158	85	—	—	2 158	85
	b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag): Bauausgaben . . . . . Fr. 20 243. 80 <sup>1</sup> Übertrag auf Konto Bauausgaben zulasten Betrieb . . . . . „ 22 050. 40	—	—	—	—	—	—
		1 806	60	416	10	2 222	70
78	Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung der Rampe um 15 m . . . . .	4 918	05	—	—	4 918	05
79	Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.708 . . . . .	66 551	10	700	—	65 851	10
80	Herzogenbuchsee—Riedtwil, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 69.228 bei Bollodingen . . . . .	3 068	—	—	—	3 068	—
81	Station Schönblühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der E. S. B. (Nachtrag) . . . . .	601	60	—	—	601	60
82	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag) . . .	876	15	1 052	—	175	85
83	Bahnhof Thun, Verlängerung des Wagenreparaturgeleises . . . . .	2 614	40	—	—	2 614	40
84	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag) . . . . .	29	30	1 194	—	1 164	70
85	Station Laufen, Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen . . . . .	12 702	65	—	—	12 702	65
86	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	8 000	—	—	—	8 000	—
87	Bahnhof Delsberg, a. Ausbau einer Dachwohnung im Ostflügel des Dienstgebäudes . . . . .	5 281	10	—	—	5 281	10
	b. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes östlich des Aufnahmsgebäudes	140 558	52	131	—	140 427	52
88	Station St. Ursanne, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	11 515	71	—	—	11 515	71
89	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster-Lengnau (Nachtrag) . . . . .	1 078	80	1 474	60	395	80
90	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie . . . . .	95 720	54	19 907	10	75 813	44
91	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe und der dazugehörigen Geleise- anlagen . . . . .	259 088	73	12 868	50	246 220	23
92	Station St. Immer, Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	82 855	90	1 004	45	81 851	45
93	Station Sonvilier, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .	98	—	—	—	98	—
94	Haltstelle La Heutte, Ersatz von zwei Wegübergängen bei km 44.180 und 44.470 durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg . . . . . * Beitrag der Industrie A.-G. La Heutte.	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
95	Biel—Reuchenette, Ankauf des eidgenössischen Kabelschutzkanals von km 37.85 bis 40.500 der Strecke Taubenloch—Rondchâtel . . . . .	1 770	15	—	—	1 770	15
96	Bahnhof Biel, Erstellung einer Speiseanstalt im Rangierbahnhof . . . . .	335 230	38	—	—	335 230	38
97	Biel—Brügg, direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . . . .	153 786	80	9	—	153 777	80
98	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage . . . . .	114 889	38	2 270	20	112 619	18
99	Station Busswil, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerrampe . . . . .	7 895	85	—	—	7 895	85

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.**

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
100	Station Suberg, Erstellung eines neuen Güterschuppens . . . . .	22 048	15	—	—	22 048	15
101	Brückenwagen, Station Oensingen . . . . .	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Lastkräne, Station Suberg, Bockkran . . . . .	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Sempach . . . . .	879	95	—	—	879	95
	b. Bahnhof Pruntrut, Militärrampe und Geleiseanlagen . . . . .	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Olten—Aarburg, Blockstation bei km 41.935 . . . . .	3 580	78	—	—	3 580	78
	b. Station Aarburg . . . . .	10 251	43	—	—	10 251	43
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
105	Landverkäufe, Gemeinde Liestal . . . . .	—	—	400	—	400	—
	> Diepfingen . . . . .	—	—	1 635	60	1 635	60
	> Rümelingen . . . . .	—	—	4 720	—	4 720	—
	> Röthenbach . . . . .	—	—	3 520	—	3 520	—
	>         und Wanzwil . . . . .	—	—	7 500	—	7 500	—
	> Altbüren und Grossdietwil . . . . .	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	> Urtenen . . . . .	—	—	108	—	108	—
	> Oberwichtlach . . . . .	—	—	50	—	50	—
	> Selzach . . . . .	—	—	120	—	120	—
	> Derendingen . . . . .	—	—	50	—	50	—
	> Büren a. A. . . . .	—	—	690	—	690	—
	> Courgenay . . . . .	—	—	640	—	640	—
	> Court . . . . .	—	—	300	—	300	—
	> Malleray . . . . .	—	—	232	—	232	—
106	Bahnhof Bern, Verkauf der Liegenschaft Lindenrain Nr. 1 und 1a . . . . .	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station Ostermündigen, Verkauf eines Geleisestückes der alten Station . . . . .	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 496	30	1 496	30
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
109	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	14 122	—	2 818	70	11 303	30
112	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	14 709	90	—	—	14 709	90
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
113	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .	375	—	—	—	375	—
114	Werkstätte Biel, a. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	b. Abschreibung einer Tenderschiebebühne, ohne Fundation . . . . .	—	—	794	60	794	60
115	Werkstätte Olten, a. Erstellung einer Brückenwage . . . . .	15 879	50	—	—	15 879	50
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte Olten . . . . .	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Depotwerkstätten Basel und Bern . . . . .	13 738	30	—	—	13 738	30
	<b>Total Kreis II</b>	<b>1 646 952</b>	<b>13</b>	<b>322 037</b>	<b>85</b>	<b>1 324 914</b>	<b>28</b>

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.**

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
116	Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung . . . . .	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Bahnhof Aarau,						
	a. Erstellung eines Abstellgleises . . . . .	24 767	15	400	—	24 867	15
	b. Verbesserung der Kanalisation . . . . .	6 973	75	—	—	6 973	75
118	Station Däniken, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des Güterschuppens von Wallisellen . . . . .	8 252	08	1 100	—	7 152	08
119	Olten—Aarau, neue eiserne Überbauten der Strassenunterführung bei Dulliken km 43.280 . . . . .	18 247	—	1 956	15	16 290	85
120	Station Wallisellen, neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe unter Verwendung des Salzschuppens von Möhlin . . . . .	72 660	04	13 558	—	59 102	04
121	Station Kempthal, neuer Güterschuppen unter Verwendung der Wagenremise von Zug . . . . .	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station Küssnacht (Zürich), Personenunterführung an der Dorfstrasse * inbegriffen Fr. 4000.— Beitrag der Gemeinde Küssnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68
123	Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerrampe . . . . .	114 935	39	9 770	60	105 214	79
124	Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach . . . . .	7 864	10	—	—	7 864	10
125	Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden . . . . .	328 398	91	82 928	95	245 469	96
126	Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	15 739	55	297	55	15 442	—
127	Bahnhof Ziegelbrücke, neues Verladegeleise . . . . .	10 176	45	—	—	10 176	45
128	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.340—28.359 und im Ofenecktunnel km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.832—28.700 und km 28.762—28.780 . . . . .	103 804	60	—	—	103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühletal auf eine Länge von 333 m . . . . .	57 161	66	2 314	—	54 847	66
130	Station Urdorf, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des alten Güterschuppens von Kempthal mit neuer Verlade- und Auffahrrampe; Versetzung des Abortgebäudes . . . . .	15 822	50	1 300	—	14 522	50
131	Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	11 788	77	750	—	11 038	77
132	Zug—Goldau, Ausmauerung des Lothenbachtunnels zwischen Zug und Walchwil und des Mühlefluhunnels zwischen Walchwil und Goldau . . . . .	71 805	45	—	—	71 805	45
133	Station Dielsdorf, Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehverkehr . . . . .	5 759	85	—	—	5 759	85
134	Brückenwagen,						
	Station Rapperswil . . . . .	13 301	20	—	—	13 301	20
	» Nieder- und Oberurnen . . . . .	14 491	30	1 250	—	13 241	30
135	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Zürich, Verwaltungsgebäude an der Löwenstrasse . . . . .	4 439	70	—	—	4 439	70
	Station Rümli . . . . .	4 480	96	220	—	4 260	96
	» Rümikon-Mellikon . . . . .	3 848	08	220	—	3 628	08
	» Kempten . . . . .	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	» Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	15 241	67	* 4 900	—	10 341	67
	* Inbegriffen Fr. 200 Beitrag des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich.						
	Bahnhof Glarus . . . . .	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station Hedingen . . . . .	4 134	06	3 000	—	1 134	06
	» Steinhausen . . . . .	4 727	37	280	—	4 447	37
136	Telegraphenleitung Dielsdorf—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Effretikon und Kempthal . . . . .	16 943	83	—	—	16 943	83
137	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	Bahnhof Aarau . . . . .	86 009	83	3 152	50	82 857	33
	Station Kempthal . . . . .	73 895	81	6 750	—	67 145	81
	» Fehraltorf . . . . .	14 079	58	500	—	13 579	58
	» Schänis . . . . .	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
138	<b>Neue Signale,</b> Station Fehraltorf, neue Vorsignale . . . . .	4 853	98	—	—	4 853	98
	Station Wallisellen, Anbringen des zweiten Flügels an den Einfahr- und Ausfahrtsignalen . . . . .	20 312	72	2 150	—	18 162	72
139	<b>Neue Wegschranken,</b> Station Kilchberg bei Zürich km 8. <sup>822</sup> . . . . .	4 956	—	1 200	—	3 756	—
	Cham—Rothkreuz km 47. <sup>768</sup> . . . . .	3 758	55	100	—	3 658	55
140	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b> Zürich . . . . .	16 665	80	—	—	16 665	80
	Altstetten (Zürich) . . . . .	53 432	05	—	—	53 432	05
	Aarau . . . . .	45 051	75	—	—	45 051	75
	Klingnau . . . . .	4 756	95	—	—	4 756	95
	Effretikon . . . . .	4 658	30	—	—	4 658	30
	Niederhasli . . . . .	1 554	80	—	—	1 554	80
	Zug . . . . .	3 650	25	—	—	3 650	25
141	<b>Verschiedenes,</b> Hauptbahnhof Zürich, mechanische Bekohlungsanlage (Nachtrag) . . . . .	5 727	—	—	—	5 727	—
	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75. <sup>616</sup> (Nachtrag) . . . . .	363	—	—	—	363	—
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
142	Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Abschreibung der bei km 3. <sup>307</sup> beseitigten Wegschranke . . . . .	—	—	60	—	—	60
143	<b>Landverkäufe,</b> Rapperswil . . . . .	—	—	100	—	—	100
	Oeschgen . . . . .	—	—	125	—	—	125
	Eiken . . . . .	—	—	1	—	—	1
	Augst . . . . .	—	—	150	—	—	150
	Steinmaur . . . . .	—	—	336	80	—	336 80
	Schleinikon . . . . .	—	—	1 537	90	—	1 537 90
	Niederweningen . . . . .	—	—	286	—	—	286
	Töss . . . . .	—	—	245	—	—	245
	Leibstadt . . . . .	—	—	472	55	—	472 55
	Schwaderloch . . . . .	—	—	1 452	40	—	1 452 40
	Meilen . . . . .	—	—	1 800	—	—	1 800
	Wattenbühl-Oberrieden . . . . .	—	—	147	—	—	147
	Schübelbach . . . . .	—	—	100	—	—	100
	Oberwil-Zug . . . . .	—	—	165	—	—	165
	Zug . . . . .	—	—	182	—	—	182
	Honau . . . . .	—	—	1 240	—	—	1 240
	Walchwil . . . . .	—	—	300	—	—	300
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
144	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	30 725	50	90	—	30 635	50
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
148	<b>Werkstätte Zürich,</b> a. Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung . . . . .	31 691	20	2 422	70	29 268	50
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	125 635	27	47 420	10	78 215	17
	<b>Total Kreis III</b>	<b>2 063 265</b>	<b>26</b>	<b>253 318</b>	<b>60</b>	<b>1 809 946</b>	<b>66</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
149	Bahnhof Winterthur, Einbau einer Waschküche im Dachstock des Aufnahmegebäudes . . . . .	4 402	60	—	—	4 402	60
150	Bahnhof Gossau, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	16 103	41	—	—	16 103	41
151	Station Winkeln, Landerwerb und Beitrag an die Abgrabung für das Anschlussgeleise der Aktiengesellschaft Brikettwerke . . . . .	8 266	20	—	—	8 266	20
152	Bahnhofumbau St. Gallen (Nachtrag) . . . . .	21 607	05	—	—	21 607	05
153	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	16 770	80	—	—	16 770	80
154	Station Oberriet,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	38 913	29	3 376	15	35 537	14
	b. Erstellung einer freistehenden Rampe . . . . .	4 474	40	—	—	4 474	40
155	Bahnhof Buchs, Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lagerkeller mit Aufzug zum Schütteleboden . . . . .	58 247	85	1 105	—	57 142	85
156	Bahnhof Landquart,						
	a. Vergrösserung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	25 220	97	—	—	25 220	97
	b. Liegenschaftserwerbung (Beamtenwohnhaus) . . . . .	91 148	75	90	—	91 058	75
157	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmegebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes . . . . .	115 463	20	7	—	115 456	20
158	Station Ramsen, Erstellung eines Zollrevisionslokales . . . . .	7 225	95	—	—	7 225	95
159	Bahnhof Frauenfeld, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	15 851	10	94	10	15 757	—
160	Station Felben, neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz . . . . .	18 458	25	—	—	18 458	25
161	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Perrondächern . . . . .	58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station Erlen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Bahnhof Romanshorn, Vergrösserung des Kellers für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	12 340	85	—	—	12 340	85
164	Station Kreuzlingen, neues Abortgebäude . . . . .	20 584	40	1 000	—	19 584	40
165	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Emmishofen-Kreuzlingen . . . . .	183 163	73	13 776	35	169 387	38
	b. Bahnhof Landquart . . . . .	194 711	44	13 425	47	181 285	97
166	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	a. Station Feuerthalen . . . . .	2 543	90	* 1 870	80	673	10
	b. » Langwiesen . . . . .	1 545	65	—	—	1 545	65
	c. » Thalheim . . . . .	3 254	72	170	—	3 084	72
	d. » Staad . . . . .	3 931	45	*2 195	50	1 735	95
	e. » Bruggen . . . . .	3 827	20	*5 549	70	— 1 722	50
	* Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.						
167	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Station Wiesendangen . . . . .	5 054	64	—	—	5 054	64
	b. » Oberriet . . . . .	7 116	08	—	—	7 116	08
	c. » Zizers . . . . .	5 563	81	—	—	5 563	81

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
168	<b>Telegraphen- und Telephonanlagen,</b>						
	<i>a.</i> Sargans-Chur, Telephonverbindung in Simultanschaltung unter Benutzung der Telegraphenleitungen . . . . .	2 945	65	—	—	2 945	65
	<i>b.</i> Winterthur-Neuhausen, Streckentelephon . . . . .	13 305	13	—	—	13 305	13
169	<b>Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen,</b>						
	<i>a.</i> Bahnhof Frauenfeld . . . . .	4 403	90	—	—	4 403	90
	<i>b.</i> Station Oberriet . . . . .	13 012	51	131	05	12 881	46
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
170	<b>Landverkäufe,</b>						
	Horn . . . . .	—	—	1 026	35	— 1 026	35
	Bürglen . . . . .	—	—	200	—	— 200	—
	Winterthur . . . . .	—	—	1 318	40	— 1 318	40
	Aadorf . . . . .	—	—	250	—	— 250	—
171	<b>Station Allnau, Entschädigung für die Einräumung eines Fahrrechtes bei km 92.760 . . . . .</b>	—	—	50	—	— 50	—
172	<b>Bahnhof Romanshorn, Zentralisierung der Weiche und Sperre Nr. 7a im Stellwerk I, Kostenanteil für ins Eigentum der Alkoholverwaltung übergegangene mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	—	—	1 610	—	— 1 610	—
173	<b>Station Kradow, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	6 000	—	— 6 000	—
174	<b>Bahnhof Chur, Abschreibung von zwei abgebrochenen Gaskandelabern . . . . .</b>	—	—	240	—	— 240	—
175	<b>Bahnhof Sargans, Abschreibung von abgebrochenen Randschienen und Blechplatten bei den Einsteigeplätzen . . . . .</b>	—	—	2 568	60	— 2 568	60
176	<b>Wil-Bazenheid, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude bei km 4.4 . . . . .</b>	—	—	500	—	— 500	—
177	<b>Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien . . . . .</b>	—	—	2 096	43	— 2 096	43
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
178	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	1 692	40	—	—	1 692	40
179	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	10 212	55	740	—	9 472	55
180	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .</b>	21 709	81	110	60	21 599	21
181	<b>Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .</b>	9 453	40	647	70	8 805	70
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
182	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	<i>a.</i> Werkstätte Romanshorn . . . . .	4 359	50	—	—	4 359	50
	<i>b.</i> » Rorschach . . . . .	27 616	90	2 138	10	25 478	80
	<i>c.</i> » Chur . . . . .	23 640	70	—	—	23 640	70
	<i>d.</i> Depotwerkstätten Winterthur, Romanshorn und St. Gallen . . . . .	1 107	05	—	—	1 107	05
	<b>Total Kreis IV</b>	<b>1 093 310</b>	<b>59</b>	<b>64 186</b>	<b>25</b>	<b>1 029 124</b>	<b>34</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
183	Bahnhof Arth-Goldau, Erwerbung der Liegenschaft mit dem sogenannten «Blauen Weiher» . . . . .	10 020	05	—	—	10 020	05	
184	Station Brunnen, a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens II . . . . .	20 483	65	2 088	25	18 395	40	
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	17 574	60	—	—	17 574	60	
	c. Ergänzung der mechanischen Mühleinrichtung im Lagerhaus . . . . .	1 890	—	—	—	1 890	—	
185	Station Boswil-Blünzen, neues Verladegeleise . . . . .	42 703	45	—	—	42 703	45	
186	Bahnhof Erstfeld, neue Lokomotivschiebebühne von 20 m Länge mit elektrischem Antrieb . . . . .	191 486	60	44 084	50	147 402	10	
187	Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen . . . . .	38 473	25	5 673	95	32 799	30	
188	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio . . . . .	53 329	90	5 000	—	48 329	90	
189	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	135 274	06	92	50	135 181	56	
190	Neue Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico . . . . .	281 706	40	3 917	35	277 789	05	
191	Neue Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne . . . . .	132 258	55	3 063	95	129 194	60	
192	Bahnhof Lugano, Vergrößerung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines Freiverladeplatzes mit Rampe . . . . .	143 895	11	26 163	65	117 731	46	
193	Magadino—San Nazzaro, Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini . . . . .	70 960	30	410	—	70 550	30	
194	Station Wolhusen, Geleiseerweiterung und Vergrößerung des Güterschuppens und der Verladerrampe . . . . .	145 608	55	62	50	145 546	05	
195	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	74 662	40	746	45	73 915	95	
196	Station Alpnachstad, Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	22 153	41	4 302	80	17 850	61	
197	Gümligen—Fluhmühle, Ausbau der Telephonanlagen und Umbau der Telegraphenleitung . . . . .	49 076	25	1 162	70	47 913	55	
198	Vergrößerung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus bei km 22.073, Bern—Luzern . . . . .	6 654	45	—	—	6 654	45	
	b. » » » 45.025 » » . . . . .	10 079	25	—	—	10 079	25	
	c. Wärterhäuser bei km 59.627 und 78.252 Bern—Luzern . . . . .	20 019	—	—	—	20 019	—	
199	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Ranzo-Gerra . . . . .	3 469	20	—	—	3 469	20	
	Haltestelle Quartino (Nachtrag) . . . . .	—	—	260	—	260	—	
	Station Emmenmatt . . . . .	2 626	35	—	—	2 626	35	
200	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, Immensee—Goldau, Rigilehne . . . . .	14 097	05	—	—	14 097	05	
	Zug—Goldau, Rossberglehne . . . . .	17 002	70	—	—	17 002	70	
	Schilt- und Hagglißbergwald bei Amsteg . . . . .	30 736	25	—	—	30 736	25	
201	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Evibach (Nachtrag) . . . . .	—	—	10 023	95	10 023	95	
202	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergglehnenverbauungen, Renggbach, Luzern . . . . .	6 101	60	—	—	6 101	60	
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta . . . . .	2 883	05	—	—	2 883	05	
	Ladro, Faido . . . . .	1 733	11	—	—	1 733	11	
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	12 379	25	—	—	12 379	25	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Ticino, Castione—Langensee . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, Bellinzona . . . . .	766	65	—	—	766	65
	Tiglio e Piano di Né, Giubiasco . . . . .	4 030	65	—	—	4 030	65
	Leguana, Rivera—Taverne . . . . .	2 234	58	—	—	2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago . . . . .	18 333	30	—	—	18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Entle, Hasle . . . . .	2 800	—	—	—	2 800	—
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	990	—	—	—	990	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	2 362	15	—	—	2 362	15
	Verbauung der kleinen Schliere bei Alpnach . . . . .	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	Luzern . . . . .	450	—	—	—	450	—
	Göschenen . . . . .	171	50	—	—	171	50
	Lugano . . . . .	50 070	10	—	—	50 070	10
	Langnau . . . . .	2	15	—	—	2	15
204	<b>Brienerseebahn,</b>						
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
	b. Einführung der Brienerseebahn in den Bahnhof-Interlaken-Ost (Nachtrag)	61	25	54	—	7	25
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
205	<b>Landverkäufe,</b>						
	Luzern . . . . .	—	—	575	—	575	—
	Wassen . . . . .	—	—	800	—	800	—
	Langnau . . . . .	—	—	1 500	—	1 500	—
206	<b>Güterbahnhof Luzern, Erlös und Abschreibung von zwei Krafttransformatoren vom Bockkran . . . . .</b>	—	—	2 800	—	2 800	—
207	<b>Kabel und Telegraphenmaterialien, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte . . . . .</b>	—	—	13 328	65	13 328	65
208	<b>Station Castione, Gutschrift für den an die Werkstätte Bellinzona abgegebenen Bockkran . . . . .</b>	—	—	2 500	—	2 500	—
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
209	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 487	40	—	—	3 487	40
210	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	24 368	05	—	—	24 368	05
211	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	1 710	05	183	—	1 527	05
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
213	Materialverwaltung, Mobiliaranschaffung . . . . .	100	—	—	—	100	—
214	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobillars,</b>						
	a. Werkstätte Bellinzona . . . . .	41 064	20	—	—	41 064	20
	b. Depotwerkstätten Luzern, Biasca und Meiringen . . . . .	5 338	55	—	—	5 338	55
	<b>Total Kreis V</b>	<b>1 840 396</b>	<b>63</b>	<b>141 218</b>	<b>80</b>	<b>1 699 177</b>	<b>83</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
215	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919 . . . . .	—	—	364	—	—	364
216	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	1 505	—	—	—	1 505	—
	b. Ankauf eines Motorbootes . . . . .	5 061	05	—	—	5 061	05
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1919 . . . . .	—	—	84 971	60	—	84 971 60
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>6 566</b>	<b>05</b>	<b>85 335</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>78 769 55</b>
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Zentralverwaltung . . . . .	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83
	Kreis I . . . . .	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59
	Kreis II . . . . .	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	Kreis III. . . . .	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	Kreis IV. . . . .	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	Kreis V . . . . .	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	<b>Total Baukonto</b>	<b>21 501 528</b>	<b>53</b>	<b>1 792 702</b>	<b>—</b>	<b>19 708 826</b>	<b>53</b>
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>6 566</b>	<b>05</b>	<b>85 335</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>78 769 55</b>
	<b>Gesamttotal</b>	<b>21 508 094</b>	<b>58</b>	<b>1 878 037</b>	<b>60</b>	<b>19 630 056</b>	<b>98</b>



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b> Siehe Seite 29 des Geschäftsberichtes.						
5	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	—	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	—	—
	Zahlbar durch die A.-G. Louza in Basel, gemäss Subkonzessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.						
	3. u. 4. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	400 000	—	—	—	—
	f. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	<b>Strecke Erstfeld—Bellinzona,</b>						
	a. Kraftwerk Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90
	b. Kraftwerk Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49
	f. Reparaturwerkstätte Bellinzona		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95
	g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		300 000	9 348	20	9 348	20
7	<b>Strecke Bellinzona—Chiasso, elektrische Ausrüstung der Strecke</b>	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65
8	<b>Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, elektrische Ausrüstung der Strecken</b>	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20
9	<b>Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, elektrische Ausrüstung der Strecken</b>		*1 262 000	112 051	35	112 051	35
10	<b>Strecke Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke</b>	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65
11	<b>Strecke Scherzigen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke</b>	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90
12	<b>Kraftwerk Barberine</b>	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45
—	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	180 449	26	180 449	26
—	<b>Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke</b>	—	* 345 000	52 956	40	52 956	40
—	<b>Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel</b>	—	—	14 446	55	14 446	55
—	<b>Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung</b>	—	—	3 536	90	3 536	90
—	<b>Strecke Sitten—Lausanne, Beschaffung von Leitungsmaterial</b>	—	* 250 000	—	—	—	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					69 049 391	92
	* Inbegriffen Anteil an dem Nachtragskredit von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen, gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.						
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 66 631 909.60				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse		2 417 482.32				
	<b>Total</b>		<b>Fr. 69 049 391.92</b>				
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
13	<b>Anschaffung von 51 elektrischen Lokomotiven</b>	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—
—	<b>Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven</b>	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—
	Nachtragskredit Fr. 5 000 000.—, gemäss Bundesbeschluss vom 1. Oktober 1919.						
14	<b>Anschaffung von 60 Personenwagen</b>	2 400 000	800 000	1 099 380	—	1 099 380	—
15	<b>Einrichtung für elektrische Heizung in Gepäckwagen</b>	—	—	6 253	30	6 253	30
16	<b>Anschaffung von Güterwagen, L<sup>6</sup> und M<sup>7</sup></b>	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80
	<b>Total Zentralverwaltung</b>					19 950 934	10

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	<b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b> . . . . . Das Projekt ist am 25. August 1919 vom eidg. Eisenbahn- departement genehmigt worden. Mit den für die Erweiterung er- forderlichen Expropriationen wurde begonnen. Die Bauarbeiten werden anfangs des Jahres 1920 in Angriff genommen.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50
23	<b>Station St-Prex, Erweiterung</b> . . . . .	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	<b>Rivaz—Vevey, Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne— St-Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen westlich des Bahnhofes Vevey</b> . . . . . Die Angelegenheit konnte nicht weiter behandelt werden, da das von der Gemeinde Vevey in Aussicht gestellte Gegenprojekt zu unserer Vorlage noch nicht eingegangen ist.	365 000	—	—	—	—	—
25	<b>Station Monthey, Erweiterung</b> . . . . . Die Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35
26	<b>Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens</b> . . . . .	1 085 000	—	—	—	577 604	98
27	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . . Der Gemeinderat von Neuenburg hat uns das Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes, das von der von ihm ernannten Kom- mission ausgearbeitet worden ist, am 12. August 1919 übermittelt. Die sofort an Hand genommene Prüfung des Projektes hat noch zu keinem abschliessenden Ergebnis geführt. Die Angelegen- heit soll in einer Konferenz mit den Behörden der Stadt und des Kantons Neuenburg weiter behandelt werden.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84
30	<b>Station Corcellies-Cormondrèche, Erweiterung</b> . . . . . Mit dem Bau des neuen Aufnahmegebäudes ist begonnen worden.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	<b>Lausanne—La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges « des Bove- rattes » und dessen Ersatz durch eine Überführung</b> . . . . .	36 000	36 000	37 968	65	37 968	65
57	<b>Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.003 km</b> . . . . .	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	<b>Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km</b> . . . . . Die bei Anlass des Baues des zweiten Geleises und der Er- weiterung der Station Romont zu erstellenden Unter- bzw. Über- führungen sind vollendet. Auf der Station Romont ist der neue Güter- schuppen in Benützung genommen worden. Mit der Ausführung der übrigen Hochbauten soll im Frühjahr 1920 begonnen werden.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20
41	<b>Telegraphenleitungen, a. Lausanne—Renens, Umbau der Telegraphenleitung</b> . . . . .	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	<b>Station Vouvry, Erweiterung</b> . . . . . Das Projekt erhielt am 14. Oktober 1919 die Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartementes. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale, Aigle, Roche und Bex, Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate</b> . . . . . (Im Jahre 1919 sind Fr. 2733. — auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	<b>Neue Signale, b. Erstellung von Vorsignalen, Bussigny</b> . . . . . (Im Jahre 1919 sind Fr. 9424.15 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<i>d.</i> Erstellung von Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen, Station Bex, Seite St-Triphon . . . . . (Im Jahre 1919 sind Fr. 5 371.70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	800	5 900	481	40	481	40
57	Telegraphenleitungen, Bahnhof Genf, Erstellung einer Telegraphenlinie zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Stellwerk III . . . . .	12 000	12 000	127	10	127	10
61	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a.</i> Bahnhof Genf,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten . . . . .	—		326	15	461	20
	2. Überdachung des Reparaturgeleises 67 . . . . .	40 000		19 341	25	19 341	25
	3. Erstellung eines Trottoirs auf der Ostseite des Bahnhofvorplatzes . . . . .	17 000		45	80	45	80
	4. Erstellung eines Anbaues für eine Schmiede- und Küferwerkstätte . . . . .	11 000		72	65	72	65
	<i>b.</i> Bahnhof Renens, Kontrollverriegelung an zwei Weichen beim Posten II . . . . .	1 900	50 000	1 613	90	1 613	90
	<i>c.</i> Bahnhof Lausanne, Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof . . . . .	5 200		5 259	40	10 688	45
	<i>d.</i> Station Romont, Erstellung eines Salzmagazins . . . . .	6 800		182	10	182	10
	<i>e.</i> Zweites Geleise Riddes-Sitten . . . . .	6 000		2 964	10	2 964	10
	<b>Total Kreis I</b>					4 000 031	49
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 3 532 068.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 467 962.79					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 4 000 031.49</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Zentrales Weichen- und Signalstellwerk . . . . .	475 000	—	106	50	106	50
	<i>b.</i> Stellwerkgebäude . . . . .	65 000	—	—	—	6 174	75
	<i>c.</i> Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld . . . . .	37 000 000	200 000	174 053	25	310 223	25
	<p>Das Projekt ist bereinigt und wurde den Direktionen der Elsass-Lothringischen Bahnen und der Badischen Staatsbahnen zur Vernehmlassung zugestellt.</p> <p>Um die Angelegenheit zu fördern, hat am 3. Dezember 1919 in Strassburg mit Vertretern der Elsass-Lothringischen Bahnen eine Besprechung stattgefunden. An dieser Konferenz wurden Begehren gestellt betreffend die Ergänzung der Anlage in technischer Hinsicht und Angaben verlangt über die Neugestaltung der Mitbenützungsverhältnisse. Nach Prüfung der Begehren und Vornahme der erforderlichen Erhebungen sollen die Verhandlungen fortgesetzt werden.</p>						
66	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung</b> . . . . .	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	<b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen</b> . . .	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
	<p>Über die vom Kanton Bern und der Gemeinde Thun gestellten Begehren ist endlich eine vollständige Einigung erzielt worden. Die Arbeiten für das neue Aufnahmsgebäude konnten daher im Monat Dezember in Angriff genommen werden.</p>						
68	<b>Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
	<p>Die Unterhandlungen mit der A.-G. Zellulosefabrik Attisholz bei Solothurn sind zum Abschluss gelangt. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.</p>						
69	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern</b>	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
	<p>Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmsgebäude ist nahezu vollendet. Nach gänzlicher Fertigstellung soll mit dem Anbau des westlichen Flügels begonnen und schliesslich das neue Nebengebäude in Angriff genommen werden. Der etappenweise Bau der Gebäulichkeiten ist bedingt durch die Unterbringung von Dienstlokalitäten, die sich in Gebäuden befinden, die vor der Erstellung der Neubauten abgebrochen werden müssen.</p>						
70	<b>Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgleises</b> . . . . .	38 000	28 000	9,962	84	9 962	84
71	<b>Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen</b> . . . . .	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
	<p>Die Arbeiten für die Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Seite Courtételle sind in Ausführung.</p>						
72	<b>Roches—Choindex,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines Ausweichgleises auf der Haltestelle Roches .	280 000	50 000	311 809	16	527 874	25
	<i>b.</i> Erweiterung der Station Choindex . . . . .	560 000	—	84	90	— 147 365	23
76	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90
	<p>Die Erweiterungsbauten für den neuen Personenbahnhof nahmen ihren Fortgang.</p> <p>Das neue Aufnahmsgebäude ist bis über Kellerdecke aufgebaut worden.</p>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Station Münchenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges auf der Ostseite der Station durch eine Überführung . . . . .	75 000	—	—	—	100	40
81	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel . . . . . Mit dem Unterbau wurde als Notstandsarbeit begonnen.	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
82	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg . . . . .	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Aarburg—Sursee . . . . . Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Bankkonto übergetragen. Mit Ausnahme der Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und der Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet. b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	5 150 000	—	—	—	—	—
84	Zweites Geleise Bern—Thun, Kiesen—Thun . . . . .	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Zweites Geleise Olten—Biel, Lengnau—Mett . . . . .	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station Sissach, Erweiterung des Postbureaus . . . . .	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station Aarburg—Oftringen, Entfernen der Drehscheibe und Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise . . . . .	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières . . . . .	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Brückenwagen, Bahnhof Bern . . . . .	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Olten-Bern, Wärterhaus km 70.749 . . . . . b. Olten-Bern, Wärterhaus km 78.797 . . . . .	1 800 3 800	10 000	1 423 650	—	1 423 650	—
96	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Brittnau . . . . . b. Station Reiden . . . . .	6 100 6 600	30 000	2 458 3 513	90 05	2 458 3 513	90 05
98	Vergrößerung von Wärterhäusern, Sonceboz—Delsberg, Wärterhaus km 50.772 . . . . .	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, a. Bahnhof Olten . . . . . b. Bahnhof Pruntrut . . . . . c. Zweites Geleise Olten—Biel . . . . .	— — —	50 000	133 172 58 796 648	30 05 —	174 672 58 859 648	20 55 —

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
102	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse . . . . .	25 000	50 000	23 706	15	25 665	75
	b. Bahnhof Basel, Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof für den Lebensmittelverkehr Italien—Deutschland . . . . .	480 000		71 551	65	71 551	65
	c. Basel—Tecknau—Olten, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über den Hülftenbach . . . . .	5 500		6 027	61	6 027	61
	d. Bahnhof Olten, Umbau des Gepäcklokals und der Einnehmerei . . . . .	34 000		26 268	70	26 268	70
	e. Station Emmenbrücke, Entwässerung der Unterführung bei km 89.755 . . . . .	6 000		5 763	40	5 763	40
	f. Olten—Bern, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74.554 . . . . .	3 000		2 400	—	2 400	—
	g. Bahnhof Bern, Änderung der Weichenstrassen Nr. 37—52 . . . . .	20 000		4 224	90	4 224	90
	h. Gümligen—Thun, Streckenblock . . . . .	55 000		63 987	45	63 987	45
	i. Bahnhof Biel, Erstellung eines Magazingebäudes mit Aufenthaltslokal . . . . .	4 500		253	—	253	—
	k. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge, Bahnhof Basel . . . . . Station Zollikofen . . . . .	— —		— —	3 500 —	— —	3 500 10 675
105	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Erstellung einer Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen . . . . .	130 000	—	41 352	58	103 087	63
	b. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung . . . . .	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—
	<b>Bahnhof Olten,</b>						
133 (1914)	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eysfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85
65 (1918)	<b>Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung . . . . .</b>	365 000	—	—	—	45 415	47
69 (1917)	<b>Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn . . . . .</b>	710 000	—	—	—	1 190	—
—	<b>Station Bärschwil, Umbau des Stationsgebäudes . . . . .</b>	7 500	—	200	—	200	—
	<b>Total Kreis II</b>					<b>19 682 801</b>	<b>40</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b></p>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .		Fr. 18 955 643. 26					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc. . . . .		» 727 158. 14					
<b>Total</b>		<b>Fr. 19 682 801. 40</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
107	<b>Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse . . . . .</b> Die vom Stadtrat der Stadt Zürich und von der Regierung des Kantons bestellten Experten haben ihre Studien für die Erweiterung des Bahnhofes Zürich beendet, und es ist uns das bezügliche Gutachten zugestellt worden. Wir prüfen nun die Vorschläge der Experten, die die Umwandlung des Kopfbahnhofes in einen Durchgangsbahnhof empfehlen, wobei wir auch den Ausbau des bestehenden Kopfbahnhofes in unsere Studien einbeziehen.	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
108	<b>Station Schlieren, Erweiterung der Station mit Überführung der Engstringerstrasse und Aufhebung der Niveauübergänge der Engstringerstrasse und der Bachstrasse . . . . .</b> Die Arbeiten sind in Ausführung.	2 070 000	500 000	490 059	47	986 478	79
109	<b>Bahnhof Wettingen, Personenunterführung bei km 20.162 . . . . .</b>	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	<b>Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b> Der vergrösserte Güterschuppen ist in Benützung genommen worden. Die Arbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
111	<b>Station Augst, neues Aufnahms- und Abortgebäude . . . . .</b>	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,</b> a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . . b. Subvention der Stadt Zürich (1. Anzahlung) . . . . . Die Arbeiten für die Verlegung und Untertunnelung der Sihl wurden fortgeführt. Die Umleitung der Sihl in ihr neues Bett wird im Sommer 1920 erfolgen können. Anschliessend an das Tunnelstück unter der Sihl wird die Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhofs Enge an die Hand genommen werden.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000 -1 000 000	2 681 036 -1 140 000	36 —	8 705 326 1 140 000	76 —
115	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .</b> Die Arbeiten für die Erweiterung des Bahnhofes Thalwil und die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil wurden vergeben und sind in Angriff genommen worden.	7 370 000	500 000	573 732	42	637 342	16
116	<b>Station Horgen, Verlegung der Station . . . . .</b> Um dem Wunsche der Gemeinde entgegenzukommen, haben wir uns entschlossen, die Vergrösserung der Station an der jetzigen Stelle vorzunehmen und von der Verlegung in den Hirsacker Umgang zu nehmen. Die Verhandlungen mit der Gemeinde werden fortgesetzt.	—	—	—	—	11 209	55
117	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung . . . . .</b> Die Verhandlungen, die mit der Gemeinde auf Grund des von ihr eingereichten Expertengutachtens geführt werden, konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.	—	—	—	—	—	—
118	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .</b> Die bahnseitige Prüfung des von den Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden uns zugestellten Projektes der Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels ist abgeschlossen. Das Ergebnis dieser Untersuchungen wurde den beteiligten Kantonsregierungen bekannt gegeben.	—	—	—	—	—	—
119	<b>Station Weesen, Umbau des Aufnahmsgebäudes, neues Abortgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b> Grössere Erweiterungsbauten sollen in Weesen unterbleiben, solange die Frage der Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels nicht abgeklärt ist.	—	—	—	—	—	—
124	<b>Neuhausen-Schaffhausen, Personendurchgänge bei km 54.743 und km 55.088</b>	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
126	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b> <i>b. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern. . . . .</i> Im Berichtsjahre sind die Bodensondierungen im Flussbette der Reuss vorgenommen worden. Im Jahre 1920 soll mit dem Bau der provisorischen Brücke und den Pfeilern für die neue Brücke begonnen werden. Die Erstellung des eisernen Überbaues der neuen Brücke wurde an ein Konsortium von Brückenbaufirmen vergeben.	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25	
128	<b>Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen, Station Laufenburg. . . . .</b>	29 000	20 000	27 632	24	27 632	24	
129	<b>Umbau der Telegraphenleitung Wallisellen—Effretikon . . . . .</b>	33 000	15 000	4 948	53	5 178	73	
130	<b>Umbau der Telephonanlagen Rapperswil—Schänis. . . . .</b>	31 000	12 000	736	77	6 612	75	
131	<b>Station Dietikon, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .</b>	77 000	67 000	8 235	95	8 235	95	
132	<b>Station Schönenwerd, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .</b>	72 000	72 000	2 728	25	2 728	25	
141	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Felsenau, Leibstadt und Otelfingen . . . . .</b>	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98	
142	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale,</b> Station Möhlin . . . . .	150 000	150 000	686	50	686	50	
	Station Kloten . . . . .	65 000	65 000	22 492	42	22 492	42	
145	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Wettingen und Dulliken—Aarau</b>	30 500	25 000	15 447	46	19 859	31	
146	<b>Neue Wegschranken . . . . .</b>	17 000	20 000	205	65	205	65	
147	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .</b>	—	50 000	2 059	90	3 774	30	
148	<b>Unvorhergesehenes,</b> <i>a. Hauptbahnhof Zürich,</i> Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus . . . . .	47 000	50 000	60 334	68	60 334	68	
	Warmwasseranlage für das Lokomotivdepot . . . . .	50 000		7 615	85	7 615	85	
	<i>b. Station Rapperswil, neue Signale . . . . .</i>	33 000		28 128	93	28 128	93	
	<i>c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgleises . . . . .</i>	16 000		—	—	264	25	
	<i>d. Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise . . . . .</i>	38 000		25 083	65	25 083	65	
	<i>e. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Verspannvorrichtung</i>	95 000		2 173	95	2 173	95	
	<i>f. Station Stäfa, Personendurchgang bei km 26.362 . . . . .</i>	31 000		1 299	10	1 299	10	
	<i>g. Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe . . . . .</i>	8 000		2 596	—	2 596	—	
	<i>h. Station Dübendorf, neues Abortgebäude . . . . .</i>	15 000		24 567	84	24 567	84	
	<i>i. Altstetten(-Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang bei km 7.211 und Parallelweg . . . . .</i>	58 500		12	40	12	40	
	<i>k. Station Jestetten, Ausweichgleise (Nachtrag) . . . . .</i>	—		2	38	2	38	
117 (1916)	<b>Verbauung der Erlernuns bei Rüti (Glarus), Anteil S. B. B. . . . .</b>	6 000		—	280	—	5 440	—
126 (1918)	<b>Bahnhof Wetzikon (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .</b>	487 000		—	—	—	13 617	98
157 (1918)	<b>Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur .</b>	7 000	—	—	—	711	65	
158 (1918)	<b>Telephonanlagen Weesen—Glarus . . . . .</b>	26 000	—	2 338	50	13 473	70	
141 (1920)	<b>Station Cham, neues Abortgebäude . . . . .</b>	16 000	—	7 058	25	7 058	25	
152 (1920)	<b>Station Zürich-Tiefenbrunnen, Ufersicherung für die Landanlage . . . . .</b>	18 000	—	45	—	45	—	
	<b>Total Kreis III</b>					<b>11 199 457</b>	<b>10</b>	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 11 048 268. 71						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 151 188. 39						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 11 199 457. 10</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	3 000 000	—	—	—	7 415	65
152	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.						
	a. Winterthur—Wil . . . . .	7 100 000	—	2 921	10	2 921	10
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . .	2 400 000	—	142 543	37	179 446	22
	c. Winkeln—Bruggen . . . . .	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen . . . . .	3 000 000	500 000	706 154	37	1 206 566	62
154	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens . . . . .	665 000	50 000	—	—	501	35
155	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . . . . .	198 000	150 000	153 177	95	198 291	25
156	Station Salez-Sennwald, neues Aufnahmsgebäude und Geleiseerweiterung . . . . .	60 000	45 000	54 367	73	87 117	93
157	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges . . . . .	255 000	97 000	152 436	63	198 520	20
	Die Unterführung des Langäuliweges ist fertig erstellt. Im weitem ist mit der Auffüllung des Planums für die Erweiterung der Geleiseanlagen begonnen worden.						
158	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne . . . . .	630 000	—	—	—	2 172	15
159	Bahnhof Landquart, Erweiterung, Überholungsgeleise, Zwischenperron und neue Brücke über die Landquart . . . . .	400 000	—	—	—	254 717	56
160	Station Oberwinterthur, Geleiseerweiterung . . . . .	65 000	25 000	138 098	50	138 198	90
162	Bahnhof Etwilen, Erstellung eines Wohngebäudes . . . . .	80 000	—	52 139	95	52 139	95
164	Station Bischofszell-Nord, neues Aufnahmsgebäude . . . . .	46 000	26 000	41 257	03	77 404	58
166	Station Haag-Gams, Geleiseerweiterung . . . . .	25 000	25 000	11 644	92	11 644	92
167	Station Trübbach, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	10 000	10 000	11 726	05	11 726	05
168	Station Marthalen, Geleiseerweiterung und neue Brückenwage . . . . .	23 000	23 000	51 547	—	51 547	—
170	Bahnhof Romanshorn, Anbau an die Lokomotivremise . . . . .	22 000	22 000	24 012	70	24 012	70
171	Station Ermatingen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	35 000	35 000	29 229	89	29 229	89
173	Station Egnach, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	11 000	11 000	942	40	942	40
174	Station Ebnat-Kappel, neues Abortgebäude mit Magazin . . . . .	10 000	10 000	2 911	45	2 911	45
175	Wagenwaschelnrichtungen für den Viehtransport . . . . .	3 000	3 000	2	05	2	05
176	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Bischofszell-Nord . . . . .	4 200	10 000	3 032	80	3 032	80
	> Kreuzlingen . . . . .	7 700		4 606	90	4 606	90
	Bahnhof Landquart . . . . .	1 280		1 394	19	1 394	19
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberwinterthur . . . . .	11 000	25 000	13 805	55	13 805	55
	> Sirnach . . . . .	8 700		8 359	54	8 359	54
	> Trübbach . . . . .	7 500		3 392	78	3 392	78
180	Neue Signale, zweiter Flügel an Ein- und Ausfahrtsignalen,						
	Station Oberwinterthur . . . . .	13 000	30 000	3 592	11	3 592	11
	> Sirnach . . . . .	7 900		382	55	382	55
	> Trübbach . . . . .	15 000		2 099	52	2 099	52
181	Neue Einfriedigungen . . . . .	—	5 000	1 967	20	1 967	20

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
182	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans und Sulgen . . . . .	—	20 000	5 426	40	5 426	40	
184	Unvorhergesehenes,							
	a. Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I . . . . .	6 500	} 50 000	6	50	9 775	30	
	b. Bahnhof Winterthur, Überdachung der Milchumladeeinrichtungen . . . . .	22 000		26 833	65	26 833	65	
	c. Station Dietfurt, Erweiterung . . . . .	30 000		1 486	55	19 479	08	
	d. Bahnhof St. Gallen, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .	11 000		3 038	04	3 038	04	
	e. Bahnhof Buchs,							
	1. Erstellung eines Lagerschuppens . . . . .	190 000		47 751	65	47 751	65	
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs . . . . .	3 000		954	75	954	75	
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes . . . . .	135 000		39 030	55	39 030	55	
	g. Rickentunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Acetylendissous . . . . .	9 000	528	—	528	—		
	h. Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107. <sup>820</sup> —km 108. <sup>240</sup> für das zweite Geleise . . . . .	30 000	12 504	60	12 504	60		
186	Werkstätte Romanshorn, Überdachung der Werkstättegeleise W 3 und W 4 . . . . .	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90	
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . . . . Im Jahre 1913 sind Fr. 596 752.53 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.	755 000	—	65	—	3 910	35	
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach . . . . .	—	—	3 589	55	55 488	63	
—	Seen—Grölze, Verlegung der Linie . . . . .	—	—	573	34	573	34	
	<b>Total Kreis IV</b>					<b>3 184 857</b>	<b>76</b>	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV . . . . .	Fr. 2 983 365.44						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 201 492.32						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 184 857.76</b>						
	<b>Kreis V.</b>							
188	Bahnhof Luzern,							
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31	
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . . . .	195 000	—	72 931	95	86 303	60	
189	Bahnhof Erstfeld,							
	a. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung Das Projekt ist am 7. April 1919 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten befinden sich in Ausführung.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55	
190	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station . . . . . Die Arbeiten sind in Ausführung; die erste Hälfte des neuen fünfgeleisigen Viaduktes über die Göschenerreuss, sowie die Unterführung der Kantonsstrasse sind nahezu fertigerstellt.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05	
191	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettowegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen . . . . . Der verlegte Teil der Kantonsstrasse wurde dem Verkehr übergeben. Auch die übrigen Erweiterungsarbeiten sind nahezu vollendet; sie mussten jedoch infolge frühzeitigen Schneefalles eingestellt werden.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61	

## Nachweis der unvollendeten Baubjekte auf Ende 1919.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
193	<b>Bahnhof Bellinzona, Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage</b> Das Teilprojekt für den Umbau des Personenbahnhofes ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement noch nicht genehmigt worden. Der Abtrag des Vallonehügels, der infolge der Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen vorgenommen werden muss, ist zu $\frac{3}{4}$ beendigt. Die Streckengeleise werden demnächst ausserhalb des Vallonetunnels verlegt, damit dieser ebenfalls abgebrochen werden kann.	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
195	<b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau</b> Das Projekt ist am 10. Februar 1919 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Vom Regierungsrate des Kantons Tessin wurde beim eidgenössischen Eisenbahndepartement ein Wiedererwägungsgesuch über einige der gestellten Vorbehalte eingereicht. Es fand daraufhin auf Einladung und unter dem Vorsitz des Chefs des eidgenössischen Eisenbahndepartements, Herrn Bundesrat Dr. Haab, an Ort und Stelle eine Besprechung mit Vertretern der Kantons- und Gemeindebehörden statt, bei welcher über alle Punkte eine Einigung erzielt werden konnte. Die Verlegung des Brogedakanals, sowie die Verlängerung des Faloppiadurchlasses und der Pedrinatestrassenunterführung wurde beendigt. Die übrigen Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
196	<b>Station Hendschiken, Erweiterung</b>	210 000	20 000	16	20	240	10
197	<b>Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges</b>	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	<b>Bahnhof Langnau, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurations- und Abortgebäudes</b> Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat das Projekt, soweit es sich auf die Erweiterung der Geleiseanlage bezog, am 3. Januar 1919 genehmigt. Diese Arbeiten wurden so gefördert, dass die Installation der Fahrleitungsanlage für den elektrischen Betrieb der Emmentalbahn ungehemmt vor sich gehen konnte. Über die Erweiterung der Hochbauten konnte mit den Gemeindehördern noch keine Einigung erzielt werden.	250 000	—	265 226	25	265 226	25
199	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b> <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, Projektierungsarbeiten	12 900 000	100 000	210 151	20	469 489	80
	<i>b.</i> Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	2 500 000	30 000	11 626	70	1 504 130	52
200	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b> <i>a.</i> Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken	277 000	50 000	81 470	60	81 470	60
	<i>b.</i> Gurtellen—Wassen, 6 Brücken	260 000	60 000	171 781	80	171 781	80
	<i>c.</i> Wassen—Göschenen, 1. 6 Brücken	378 000	200 000	122 839	65	122 839	65
	2. Brücken über das Strahlloch, die Steinkehle und die Ahornkehle	185 000	100 000	334 528	—	334 528	—
	<i>d.</i> Göschenen—Airolo, Brücke über die Gotthardreuss	243 000	100 000	86 654	30	86 654	30
	<i>e.</i> Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken	100 000	100 000	11 452	65	11 452	65
	<i>f.</i> Rodi-Fiesso—Faido, 1. 2 Brücken	170 000	150 000	81 470	05	81 470	05
	2. Brücken über den Bocerinabach, den Tessin beim Dazio grande und beim Freggiotunnel	267 000	150 000	446 088	80	446 088	80
	<i>g.</i> Faido—Giornico, 1. 5 Brücken	155 000	100 000	58 510	60	58 510	60
	2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi	455 000	250 000	897 322	60	897 322	60
	<i>h.</i> Giornico—Biasca, 6 Brücken	420 000	260 000	432 379	74	432 379	74
	<i>i.</i> Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	130 000	80 000	72 435	70	72 435	70
	<i>k.</i> Erstfeld—Bellinzona, 40 Blechbalkenbrücken	495 000	300 000	370 524	99	370 524	99

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
202	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65
204	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragfähigkeit . . . . .	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55
205	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico . . . . . Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30
206	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca . . . . . Die Arbeiten sind so gefördert worden, dass die Haltestelle im Frühjahr 1920 in Betrieb genommen werden kann.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95
207	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73
211	Neue Zentralanlage in Wassen . . . . .	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Oberrüti . . . . .	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10
214	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Holzlagerplatz im Vorderbristen . . . . .	—	—	841	85	846	35
215	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen . . . . .	40 000	70 000	37 811	95	37 811	95
	b. Aufforstung der Haggglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg . . . . .	17 000		9 562	—	9 562	—
	c. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .	30 000		17 351	60	17 351	60
218	Unvorhergesehenes, a. Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtellen, Ambri-Piotta und Lavorgo . . . . .	31 000	50 000	21 513	45	21 513	45
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge auf der Station Lenzburg . . . . .	—		90	35	10 765	35
	c. Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen Gasanstalt in Bellinzona für den Betriebsdienst . . . . .	—		27 000	—	27 000	—
	d. Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten . . . . .	30 000		43 844	68	43 844	68
220	Werkstätte Bellinzona, Abschreibung der Gasanstalt . . . . .	—	—	27 000	—	27 000	—
190 (1917)	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	142 000	—	—	—	2 016	68
220 (1918)	Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für Lagerung von Ersatzbrücken . . . . .	65 000	—	5	60	40 439	75
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .	—	—	773 772	94	1 927 500	49
220 (1920)	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot . . . . .	170 000	—	289	27	289	27
222 (1920)	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise . . . . .	445 000	—	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Bahnhof Biasca, Verbesserung der nördlichen Einfahrt . . . . .	68 000	—	1 254	40	1 254	40
235 (1920)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke . . . . .	150 000	—	60 045	75	60 045	75
	b. Giubiasco—Al Sasso, 7 Brücken . . . . .	497 000	—	6 597	35	6 597	35
	c. Immensee—Rupperswil, 1. Rate . . . . .	—	—	46	—	46	—
236 (1920)	Erstellung des Streckenblocks auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	—	1 056	85	1 056	85
	<b>Total Kreis V</b>					<b>16 400 237</b>	<b>37</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .	Fr. 15 250 817.	—				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 149 420.37					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 16 400 237.37</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1919			Ausgaben im Jahre 1919						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>Bau der Bahn.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>1 090 000</b>	—	<b>1 090 000</b>	<b>1 436 105</b>	<b>18</b>	—	—	<b>1 436 105</b>	<b>18</b>	+	<b>346 105</b>	<b>18</b>
Genfer Verbindungsbahn	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75	—	81 332	25
Simplontunnel II.	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93	+	427 381	93
Surbtalbahn	—	—	—	55	50	—	—	55	50	+	55	50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>87 133 400</b>	<b>3 054 900</b>	<b>90 188 300</b>	<b>87 647 796</b>	<b>13</b>	<b>4 005 493</b>	<b>96</b>	<b>91 653 290</b>	<b>09</b>	+	<b>1 464 990</b>	<b>09</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung	<b>34 390 000</b>	<b>386 500</b>	<b>34 776 500</b>	<b>37 062 123</b>	<b>73</b>	<b>634 485</b>	<b>75</b>	<b>37 696 609</b>	<b>48</b>	+	<b>2 920 109</b>	<b>48</b>
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	<b>14 862 600</b>	<b>1 562 900</b>	<b>16 425 500</b>	<b>25 134 012</b>	<b>03</b>	<b>2 620 768</b>	<b>19</b>	<b>27 754 780</b>	<b>22</b>	+	<b>11 329 280</b>	<b>22</b>
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+	1 236 661	16
Kreis II	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47	+	1 959 582	47
Kreis III	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97	+	1 019 576	97
Kreis IV	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95	+	754 783	95
Kreis V	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+	6 358 675	67
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	<b>37 364 000</b>	<b>890 000</b>	<b>38 254 000</b>	<b>24 723 585</b>	<b>80</b>	<b>626 701</b>	—	<b>25 350 286</b>	<b>80</b>	—	<b>12 903 713</b>	<b>20</b>
IV. Mobiliar und Gerätschaften	<b>225 100</b>	—	<b>225 100</b>	<b>357 659</b>	<b>19</b>	—	—	<b>357 659</b>	<b>19</b>	+	<b>132 559</b>	<b>19</b>
Zentralverwaltung	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57	—	1 666	43
Kreis I	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—	+	47 672	—
Kreis II	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91	+	23 877	91
Kreis III	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70	+	15 546	70
Kreis IV	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86	+	21 469	86
Kreis V	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15	+	25 659	15
V. Hilfsbetriebe	<b>291 700</b>	<b>215 500</b>	<b>507 200</b>	<b>370 415</b>	<b>38</b>	<b>123 539</b>	<b>02</b>	<b>493 954</b>	<b>40</b>	—	<b>13 245</b>	<b>60</b>
Zentralverwaltung	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55	+	1 226	55
Kreis I	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15	+	11 843	15
Kreis II	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33	—	46 739	67
Kreis III	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
Kreis IV	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	—	450	95
Kreis V	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75	—	20 497	25
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>88 223 400*</b>	<b>3 054 900</b>	<b>91 278 300</b>	<b>89 083 901</b>	<b>31</b>	<b>4 005 493</b>	<b>96</b>	<b>93 089 395</b>	<b>27</b>	+	<b>1 811 095</b>	<b>27</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 83 860</b>	<b>84 860</b>	<b>1 000</b>	<b>— 78 769</b>	<b>55</b>	<b>85 335</b>	<b>60</b>	<b>6 566</b>	<b>05</b>	+	<b>5 566</b>	<b>05</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>88 139 540*</b>	<b>3 139 760</b>	<b>91 279 300</b>	<b>89 005 131</b>	<b>76</b>	<b>4 090 829</b>	<b>56</b>	<b>93 095 961</b>	<b>32</b>	+	<b>1 816 661</b>	<b>32</b>

\* Inbegriffen Nachtragskredite von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen für die Elektrifikation und von Fr. 5 000 000 für die Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven, gemäss den Bundesbeschlüssen vom 5. April bzw. 1. Oktober 1919.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 591 959.35
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 3 034 982.99
Zu tilgende Verwendungen	„ 261 977.17
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials	„ 116 674.45
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„ 364.—
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 84 971.60
<b>Total</b>	<b>Fr. 4 090 829.56</b>