

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1919)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1919
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1919

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	697 892	16	15 786	20	682 155	96
a. Verwaltung und Bauleitung	594 216	56	11 431	—	582 785	56
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Bureau- und Materialkosten	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Verschiedenes	901	70	—	—	901	70
b. Verzinsung des Baukapitals	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Erwerb von Grund und Rechten	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Entschädigungen aller Art	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Verschiedenes	7 431	15	10	—	7 421	15
b. Unterbau	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnel und Galerien	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	345 425	99	73 483	—	271 942	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	265 189	—	74 905	05	190 283	95
4. Legen des Oberbaues	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	102 841	55	—	—	102 841	55
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 554	30	—	—	1 554	30
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

für das Jahr 1919.

Nebengeschäfte im Jahre 1919.

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	76 736	32	8 381	25	68 355	07
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	147	75	1 018	—	870	25
4. Einfriedigung und Wegschränken	69 570	78	11 487	90	58 082	88
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	11 615 160	—	761 701	—	10 853 459	—
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Elektrische Lokomotiven	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Güterwagen	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Rollchemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	20 606	—	—	—	20 606	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	436 496	45	24 951	65	411 544	80
1. Für die allgemeine Verwaltung	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	143 334	18	1 085	—	142 249	18
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	107 035	15	1 739	70	105 295	45
V. Hilfsbetriebe	434 451	47	62 458	30	371 993	17
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Materialverwaltungen	475	—	—	—	475	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Kraftwerke	24 852	90	579	80	24 273	10
Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	6 566	05	84 971	60	78 405	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
Gesamttotal	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1919.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1918		Vermehrung laut Baurechnung 1919		Bestand auf 31. Dezember 1919	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
<i>b.</i> Unterbau	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
<i>c.</i> Oberbau	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	102 841	55	541 099	95
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Rollmaterial	264 909 480	60	10 853 459	—	275 762 939	60
1. Dampflokomotiven und Tender	89 903 492	92	— 460 808	—	89 442 684	92
2. Elektrische Lokomotiven	816 964	—	3 041 179	—	3 858 143	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44
7. Güterwagen	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96
8. Rollscheme	97 700	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 203 777	40	20 606	—	1 224 383	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
V. Hilfsbetriebe	28 350 434	66	371 993	17	28 722 427	83
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung	100 824	25	—	—	100 824	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	1 226	55	15 026	55
<i>c.</i> Materialverwaltungen	512 363	47	475	—	512 838	47
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03
<i>e.</i> Kraftwerke	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total Baukonto	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 993	05	— 364	—	7 629	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 699 432	10	— 78 405	55	1 621 026	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 707 425	15	— 78 769	55	1 628 655	60
Gesamttotal	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	375 376	71	—	—	375 376	71
	III. Rollmaterial.						
2	Anschaffung von 5 Akkumulatorenlokomotiven F ^{2/2} Nr. 1—5.	339 500	—	—	—	339 500	—
3	Anschaffung von 4 Akkumulatoren-Plattformwagen F ^{2/2} Nr. 31—34	292 000	—	—	—	292 000	—
4	Anschaffung eines Traktors F ^{1/2} Nr. 71	24 500	—	—	—	24 500	—
5	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven,						
	1 Streckenlokomotive F ^{b 2/5} Nr. 10001	363 414	—	—	—	363 414	—
	1 » F ^{b 3/5} » 11201	467 028	—	—	—	467 028	—
	1 » F ^{b 2} × ^{2/3} Nr. 11301	538 986	—	—	—	538 986	—
	1 » » » 11302	531 888	—	—	—	531 888	—
	1 » F ^{c 2} × ^{2/2} » 12101	118 764	—	—	—	118 764	—
	1 » » » 12102	126 529	—	—	—	126 529	—
	1 » F ^{c 2} × ^{2/3} » 12200	213 404	—	—	—	213 404	—
6	Umbau der elektrischen Lokomotive F ^{b 4/6} Nr. 371 (Simplon)	25 166	—	—	—	25 166	—
7	Anschaffung von 5 Personenwagen, BC ^{4 u} Nr. 5001/5005	387 330	—	—	—	387 330	—
8	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 40 Personenwagen C Nr. 6176/6215.	118 560	—	—	—	118 560	—
9	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 17141/17150	252 200	—	—	—	252 200	—
10	Anschaffung von 453 Güterwagen,						
	80 Güterwagen K ⁵ Nr. 45211/45240, 45341/45390	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—
	4 » L » 47005/47008	33 200	—	—	—	33 200	—
	5 » » » 47010, 47013/47016	39 500	—	—	—	39 500	—
	2 » » » 47017, 47020	11 000	—	—	—	11 000	—
	2 » » » 47018/47019	7 800	—	—	—	7 800	—
	3 » » » 47021/47023	19 800	—	—	—	19 800	—
	1 » » » 48937	3 046	—	—	—	3 046	—
	7 » » » 48991/48997	28 700	—	—	—	28 700	—
	1 » L ² » 50879	8 400	—	—	—	8 400	—
	4 » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400	—	—	—	30 400	—
	260 » L ⁶ » 57541/57800	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—
	35 » » » 57966/58000	528 535	—	—	—	528 535	—
	11 » M ³ » 61001/61011	120 802	—	—	—	120 802	—
	9 » » » 61012/61020	98 847	—	—	—	98 847	—
	29 » M ⁷ » 68501/68529	517 940	—	—	—	517 940	—
11	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1918 verrechneten 65 Güterwagen L ⁶ Nr. 57901/57965	16 315	—	—	—	16 315	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
12	Anschaffung von 4 Dienstwagen,						
	1 Schotterwagen S Nr. 98110	4 100	—	—	—	4 100	—
	1 Heizwagen X ^d Nr. 99001	14 907	—	—	—	14 907	—
	1 Kehrtrichttransportwagen X Nr. 99508	819	—	—	—	819	—
	1 " " " 99513	780	—	—	—	780	—
13	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	8 Dampflokomotiven	—	—	* 460 808	—	—	460 808
	33 Personenwagen	—	—	201 202	—	—	201 202
	29 Güterwagen	—	—	99 691	—	—	99 691
	* inbegriffen Fr. 135 000.— Erlös von 3 verkauften Lokomotiven						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
14	Für die allgemeine Verwaltung	15 534	15	—	—	15 534	15
15	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Mobiliaranschaffungen	16 857	42	—	—	16 857	42
	b. Ergänzungsarbeiten am Brückenbelastungswagen X Nr. 99711 . . .	27 000	—	—	—	27 000	—
16	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	6 606	50	—	—	6 606	50
17	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen	682	50	—	—	682	50
	b. Instruktionsmaterial für die Einführungskurse über den elektrischen Betrieb	1 757	—	—	—	1 757	—
	c. Ergänzung des Inventars für den Dynamometerwagen X ^{d4u} Nr. 99701	22 136	—	—	—	22 136	—
	d. 34 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	13 260	—	—	—	13 260	—
	V. Hilfsbetriebe.						
18	Mobiliaranschaffungen für die Oberbaumaterialverwaltung	1 226	55	—	—	1 226	55
	Total Zentralverwaltung	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
19	Bahnhof Genf,						
	a. Erstellung einer Lampisterie zwischen den Geleisen 87 und 89 . . .	4 618	95	—	—	4 618	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Güterdienstgebäude P. L. M. . . .	7 149	75	—	—	7 149	75
20	Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon-Morez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache»	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	Station Allaman, Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive	17 782	75	—	—	17 782	75
23	Bahnhof Renens, Erstellung eines Schutzdachtes für Wagenreparaturen . . .	10 084	35	—	—	10 084	35
24	Bahnhof Lausanne,						
	a. Erstellung einer Werkstätte für die Brückenrotte	10 037	—	—	—	10 037	—
	b. Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet (Nachtrag) . . .	1 438	20	—	—	1 438	20
25	Bahnhof Vevey, Aufstellung einer Brückenwage von 40 t	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, Entwässerung der Ebene der «Eau Froide» (Beitrag der S. B. B.)	3 000	—	—	—	3 000	—
27	Station Bex, Aufstellung eines neuen Krans von 10 t	19 932	10	—	—	19 932	10
28	Station Vufflens-la-Ville, Erstellung eines Güterschuppens	10 800	45	—	—	10 800	45
29	Bahnhof Vallorbe, Erstellung einer Schutzmauer gegen Steinschlag bergseits des Geleises 10	28 542	50	—	—	28 542	50
30	Station Grandson, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	Station Landeron-Combes,						
	a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegeleises	53 219	45	*21 111	05	32 108	40
	* Fr. 18 000 Beitrag der Drahtseilbahn Ligerz-Tessenberg.						
33	Station Les Verrières-Suisse, Versetzen des Zolischuppens und Verlängerung der Rampe	38 932	30	—	—	38 932	30
34	Station Les Hauts-Geneveys, Erstellung eines neuen Abortgebäudes	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrößerung des Güterschuppens	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	Station Oron, Vergrößerung des Güterschuppens	11 521	95	70	—	11 451	95
37	Station Siviriez, Erstellung eines Güterschuppens	13 485	40	—	—	13 485	40
38	Station Rosé, Verlängerung des Gütergeleises und dessen Verbindung mit dem Ausweichgeleise, Seite Neyruz	8 946	35	—	—	8 946	35
39	Station Bümpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens	10 860	45	—	—	10 860	45
40	Station Sitten, Änderung der Geleiseanlagen infolge der Elektrifikation . .	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sitten—Brig, Verstärkung eiserner Brücken mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
42	Bahnhof Brig, Einrichtung eines Speiselokals im Lagerhaus A	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.190 km	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
	a. Station Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	45
	b. » Faoug	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,						
	a. Station Siders, Wasserzuleitung zur Wagenwaschanlage	2 874	15	—	—	2 874	15
	b. Bahnhof Brig, Hydrantenanlage für die Speisung von Heiz- und Restaurationswagen	2 022	20	—	—	2 022	20
	c. Station Galmiz	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,						
	a. Bahnhof Genf, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage	1 546	—	—	—	1 546	—
	b. Station Vernayaz, Erweiterung der elektrischen Beleuchtungsanlage Seite Lausanne	1 350	50	—	—	1 350	50
	c. Station Le Pont, Erweiterung der elektrischen Aussenbeleuchtung	1 928	20	—	—	1 928	20
	d. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung des Rangiergeleises 25	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge in Ardon-St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turtmann	4 940	10	84	—	4 856	10
	b. Station Cossonay, Erstellung einer Schutzhütte für die Stellwerkapparate	2 733	—	—	—	2 733	—
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringen von Weichenverriegelungen auf den Stationen	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Neue Signale,						
	a. Station Cully, Vorsignal Seite Lutry	4 696	95	—	—	4 696	95
	b. » Evionnaz, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	2 217	80	75	—	2 142	80
	c. » Granges-Lens, elektrische Einfahrtsignalkontrollen	978	50	—	—	978	50
	d. Bahnhof Brig, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	4 124	05	—	—	4 124	05
	e. Bahnhof Yverdon, Vorsignal Seite Ependes	1 927	65	—	—	1 927	65
	f. Station Grandson, Vorsignale	5 215	35	—	—	5 215	35
	g. » Bevaix, »	4 629	45	—	—	4 629	45
	h. Bahnhof Neuenburg, Vorsignal und Semaphor Seite St-Blaise	2 980	70	430	—	2 550	70
	i. Station Neuenstadt, Vorsignal Seite Landernon	2 246	70	—	—	2 246	70
	k. » » » Twann	1 977	10	15	—	1 962	10
	l. » Convers, Signale in den Tunneln von Loges und Mont-Sagne	11 092	15	12	—	11 080	15
	m. » Flamatt, Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen	1 247	65	—	—	1 247	65
	n. Bahnhof Payerne, Vorsignale Seite Corcelles-long. und Corcelles-transv.	3 579	45	—	—	3 579	45
	o. Station Murten, Rangiersignal	3 516	75	—	—	3 516	75
	p. » Kerzers, Vorsignal Seite Galmiz	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Bahnhof Lausanne	20 559	45	—	—	20 559	45
	b. Station Evionnaz	6 800	05	—	—	6 800	05
	c. » Martigny	12 889	—	—	—	12 889	—
	d. » St-Léonard	5 614	80	—	—	5 614	80
	e. » Granges-Lens	5 395	85	—	—	5 395	85
	f. » Gampel	5 167	20	—	—	5 167	20
	g. » Raron	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Wärterhäuser, Erstellung von Anbauten,						
	a. Wärterhaus bei Russin, km 155.730	9 893	60	—	—	9 893	60
	b. » » Cottens, km 52.317	4 614	40	—	—	4 614	40
	c. » » Fillistorf, km 75.002	4 528	55	—	—	4 528	55
	d. » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	—	—	4 571	80
	e. » » km 77.813	4 501	90	—	—	4 501	90
	f. Wärterhäuser Schmitten-Flamatt, km 83.323 und 80.334	9 731	90	—	—	9 731	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
51	Einfriedigungen und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang bei Massongex, km 3.190	4 262	05	22	—	4 240	05
	b. » » Tüscherz, km 98.395	2 792	70	—	—	2 792	70
	c. » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200	—	3 437	65
	d. » » Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	e. » » Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	—	4 024	05
	f. » » Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	—	3 509	55
	g. » » Eplatures, km 34.004	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » Chénens, km 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » Fillistorf, km 75.076	3 256	90	14	—	3 242	90
	k. » » Dompierre, km 63.749	1 703	45	97	95	1 605	50
	l. » » Faoug, km 71.557 und 72.010	4 924	90	1 000	—	3 924	90
	m. » » Fräschels, km 87.382 und 87.631	3 069	70	400	—	2 669	70
	n. » » Léchelles, 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52	Telephonanlagen, Einschaltung von Zwischenposten auf bestehenden Linien						
	a. Allaman—Rolle, Strassenübergänge km 23.910 und 24.710	1 080	45	—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, Strassenübergang km 27.634, nebst einem weiteren Läutewerk bei km 28.515	378	35	—	—	378	35
53	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,						
	a. Korrektur der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	b. » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70
	c. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	d. » der Broye	10 701	55	—	—	10 701	55
	e. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
54	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Lutry	1 258	21	—	—	1 258	21
	Vevey	371	40	—	—	371	40
	Montreux	247	35	—	—	247	35
	Châtelard	2	—	—	—	2	—
	Martigny	835	70	—	—	835	70
	Vallorbe	21	20	—	—	21	20
	Yverdon	2 100	40	—	—	2 100	40
	Vaumarcus	2 923	90	—	—	2 923	90
	Bösingen	4	80	—	—	4	80
	Dompierre	39	65	—	—	39	65
	Verschiedene Einnahmen.						
55	Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben	—	—	17 556	—	— 17 556	—
56	Lausanne, Verkauf des alten Schuppens Chavan	—	—	535	—	— 535	—
57	Croy—Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	27 343	25	— 27 343	25
58	Beseitigung von Brücken auf der Strecke Lausanne—Biel	—	—	8 235	—	— 8 235	—
59	Bahnhof Yverdon, Beseitigung des Stumpengeleises B 1	—	—	2 464	—	— 2 464	—
60	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier (Nach- trag); Abschreibung von untergegangenen Anlagen	—	—	13 000	—	— 13 000	—
61	Station Verrières-Suisse, Beseitigung einer Drehscheibe	—	—	5 000	—	— 5 000	—
62	Bahnhof Chaux-de-Fonds, Beseitigung der Schiebebühne der ehemaligen J. N.- Werkstätten	—	—	6 962	75	— 6 962	75
63	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges im « Tivoli » durch eine Unterführung (Nachtrag); Verkauf eines Brunnens	—	—	80	—	— 80	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
64	Murten-Muntelier, Telephonanlage (Nachtrag); Rückerstattung durch die Freiburg-Murten-Ins-Bahn der Erstellungskosten des Telephonpostens Muntelier	—	—	999	60	—	999 60
65	Landverkäufe,						
	La Tour-de-Peilz	—	—	10	—	—	10 —
	Les Planches	—	—	440	—	—	440 —
	Collombey-Muraz	—	—	750	—	—	750 —
	Saxon	—	—	11	—	—	11 —
	Sitten	—	—	903	15	—	903 15
	Siders	—	—	600	—	—	600 —
	Eyholz	—	—	297	—	—	297 —
	Landeron	—	—	1 069	—	—	1 069 —
	Neuenstadt	—	—	14 866	—	—	14 866 —
	Vauderens	—	—	300	—	—	300 —
	Freiburg	—	—	4 590	—	—	4 590 —
	Payerne	—	—	77	—	—	77 —
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
66	Für die allgemeine Verwaltung	1 399	30	—	—	—	1 399 30
67	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	28 268	50	—	—	—	28 268 50
68	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	26 577	90	300	—	—	26 277 90
69	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen	12 545	30	—	—	—	12 545 30
	b. Übertragung des Inventarwertes des in X Nr. 99 508 umgezeichneten Dienstwagens Nr. 23 des Kreises I	—	—	819	—	—	819 —
	V. Hilfsbetriebe.						
70	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	20 137	25	—	—	—	20 137 25
	b. » Freiburg	2 773	65	—	—	—	2 773 65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	435	05	—	—	—	435 05
71	Kraftwerk Brig, Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses . .	24 417	85	—	—	—	24 417 85
72	Umbau des Kraftwerkes Brig (Nachtrag)	—	—	579	80	—	579 80
	Total Kreis I	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
73	Verbindungsbahn in Basel, Anschluss der Verbindungsbahn an den neuen badi- schen Bahnhof Basel und Abschreibung des alten Anschlusses	51 750	—	150 000	—	93 250	—
74	Bahnhof Liestal, Erstellung einer Ladestation für die Akkumulatorenllokomotive	13 781	15	—	—	13 781	15
75	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	1 252	95	—	—	1 252	95
76	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 030	50	—	—	1 030	50
77	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag): Bauausgaben Fr. 20 243. 80 Übertrag auf Konto Bauausgaben zulasten Betrieb „ — 22 050. 40	2 158	85	—	—	2 158	85
		— 1 806	60	416	10	— 2 222	70
78	Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung der Rampe um 15 m	4 918	05	—	—	4 918	05
79	Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.708	66 551	10	700	—	65 851	10
80	Herzogenbuchsee—Riedtswil, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 69.228 bei Bollodigen	3 068	—	—	—	3 068	—
81	Station Schönbühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der E.S.B. (Nachtrag)	601	60	—	—	601	60
82	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag) . .	876	15	1 052	—	175	85
83	Bahnhof Thun, Verlängerung des Wagenreparaturgeleises	2 614	40	—	—	2 614	40
84	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	29	30	1 194	—	1 164	70
85	Station Laufen, Erstellung einer Ladestation für den Akkumulatorenwagen .	12 702	65	—	—	12 702	65
86	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	8 000	—	—	—	8 000	—
87	Bahnhof Delsberg, a. Ausbau einer Dachwohnung im Ostflügel des Dienstgebäudes b. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes östlich des Aufnahmsgebäudes	5 281	10	—	—	5 281	10
		140 558	52	131	—	140 427	52
88	Station St. Ursanne, Vergrösserung des Güterschuppens	11 515	71	—	—	11 515	71
89	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster-Lengnau (Nachtrag)	1 078	80	1 474	60	395	80
90	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	95 720	54	19 907	10	75 813	44
91	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe und der dazugehörigen Geleise- anlagen	259 088	73	12 868	50	246 220	23
92	Station St. Immer, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	82 855	90	1 004	45	81 851	45
93	Station Sonvilier, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)	98	—	—	—	98	—
94	Haltestelle La Heutte, Ersatz von zwei Wegübergängen bei km 44.180 und 44.470 durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg * Beitrag der Industrie A.-G. La Heutte.	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
95	Biel—Reuchenette, Ankauf des eidgenössischen Kabelschutzkanals von km 37.85 bis 40.500 der Strecke Taubenloch—Rondchâtel	1 770	15	—	—	1 770	15
96	Bahnhof Biel, Erstellung einer Speiseanstalt im Rangierbahnhof	335 230	38	—	—	335 230	38
97	Biel—Brügg, direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg	153 786	80	9	—	153 777	80
98	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	114 889	38	2 270	20	112 619	18
99	Station Busswil, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe .	7 895	85	—	—	7 895	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
100	Station Suberg, Erstellung eines neuen Güterschuppens	22 043	15	—	—	22 043	15
101	Brückenwagen, Station Oensingen	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Lastkräne, Station Suberg, Bockkran	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Sempach	879	95	—	—	879	95
	b. Bahnhof Pruntrut, Militärrampe und Geleiseanlagen	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Olten—Aarburg, Blockstation bei km 41.935	3 580	78	—	—	3 580	78
	b. Station Aarburg	10 251	43	—	—	10 251	43
	Verschiedene Einnahmen.						
105	Landverkäufe, Gemeinde Liestal	—	—	400	—	400	—
	» Diepfingen	—	—	1 635	60	1 635	60
	» Rümelingen	—	—	4 720	—	4 720	—
	» Röthenbach	—	—	3 520	—	3 520	—
	» » und Wanzwil	—	—	7 500	—	7 500	—
	» Altbüren und Grossdietwil	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	» Urtenen	—	—	108	—	108	—
	» Oberwichtrach	—	—	50	—	50	—
	» Selzach	—	—	120	—	120	—
	» Derendingen	—	—	50	—	50	—
	» Büren a. A.	—	—	690	—	690	—
	» Courgenay	—	—	640	—	640	—
	» Court	—	—	300	—	300	—
	» Malleray	—	—	232	—	232	—
106	Bahnhof Bern, Verkauf der Liegenschaft Lindenrain Nr. 1 und 1 a	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station Ostermundigen, Verkauf eines Geleisestückes der alten Station	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	—	—	1 496	30	1 496	30
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
109	Für die allgemeine Verwaltung	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	14 122	—	2 818	70	11 303	30
112	Für den Fahr- und Werkstätdienst	14 709	90	—	—	14 709	90
	V. Hilfsbetriebe.						
113	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	375	—	—	—	375	—
114	Werkstätte Biel, a. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	b. Abschreibung einer Tenderschiebebühne, ohne Fundation	—	—	794	60	794	60
115	Werkstätte Olten, a. Erstellung einer Brückenwage	15 879	50	—	—	15 879	50
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: Werkstätte Olten	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Depotwerkstätten Basel und Bern	13 738	30	—	—	13 738	30
	Total Kreis II	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
116	Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Bahnhof Aarau,						
	a. Erstellung eines Abstellgleises	24 767	15	400	—	24 367	15
	b. Verbesserung der Kanalisation	6 973	75	—	—	6 973	75
118	Station Däniken, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des Güterschuppens von Wallisellen	8 252	08	1 100	—	7 152	08
119	Olten—Aarau, neue eiserne Überbauten der Strassenunterführung bei Dulliken km 43.280	18 247	—	1 956	15	16 290	85
120	Station Wallisellen, neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe unter Verwendung des Salzschuppens von Möhlin	72 660	04	13 558	—	59 102	04
121	Station Kempthal, neuer Güterschuppen unter Verwendung der Wagenremise von Zug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station Künsnacht (Zürich), Personenunterführung an der Dorfstrasse * inbegriffen Fr. 4000.— Beitrag der Gemeinde Künsnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68
123	Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe	114 935	39	9 770	60	105 214	79
124	Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach	7 864	10	—	—	7 864	10
125	Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden	328 398	91	82 928	95	245 469	96
126	Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 739	55	297	55	15 442	—
127	Bahnhof Ziegelbrücke, neues Verladegeleise	10 176	45	—	—	10 176	45
128	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Weisswandtunnel km 28.340—28.350 und im Ofenecktunnel km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.832—28.700 und km 28.762—28.780	103 804	60	—	—	103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, Verlegung des Geleises längs der Seemauer im Mühletal auf eine Länge von 333 m	57 161	66	2 314	—	54 847	66
130	Station Urdorf, Erstellung eines Güterschuppens unter Verwendung des alten Güterschuppens von Kempthal mit neuer Verlade- und Auffahrrampe; Versetzung des Abortgebäudes	15 822	50	1 300	—	14 522	50
131	Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes	11 788	77	750	—	11 038	77
132	Zug—Goldau, Ausmauerung des Lothenbachtunnels zwischen Zug und Walchwil und des Mühlefluhunnels zwischen Walchwil und Goldau	71 805	45	—	—	71 805	45
133	Station Dielsdorf, Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehverkehr	5 759	85	—	—	5 759	85
134	Brückenwagen,						
	Station Rapperswil	13 301	20	—	—	13 301	20
	» Nieder- und Oberurnen	14 491	30	1 250	—	13 241	30
135	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Zürich, Verwaltungsgebäude an der Löwenstrasse	4 439	70	—	—	4 439	70
	Station Rümlang	4 480	96	220	—	4 260	96
	» Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	—	3 628	08
	» Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	» Zürich-Tiefenbrunnen	15 241	67	* 4 900	—	10 341	67
	* Inbegriffen Fr. 200 Beitrag des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich.						
	Bahnhof Glarus	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station Hedingen	4 134	06	3 000	—	1 134	06
	» Steinhausen	4 727	37	280	—	4 447	37
136	Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie und Ummontierung der Lokalleitungsanlagen in Effretikon und Kempthal	16 943	83	—	—	16 943	83
137	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	Bahnhof Aarau	86 009	83	3 152	50	82 857	33
	Station Kempthal	73 895	81	6 750	—	67 145	81
	» Fehraltorf	14 079	58	500	—	13 579	58
	» Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
138	Neue Signale, Station Fehraltorf, neue Vorsignale	4 853	98	—	—	4 853	98
	Station Wallisellen, Anbringen des zweiten Flügels an den Einfahr- und Ausfahrtsignalen	20 312	72	2 150	—	18 162	72
139	Neue Wegschraken, Station Kilchberg bei Zürich km 8.822	4 956	—	1 200	—	3 756	—
	Cham—Rothkreuz km 47.768	3 758	55	100	—	3 658	55
140	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Zürich	16 665	80	—	—	16 665	80
	Altstetten (Zürich)	53 432	05	—	—	53 432	05
	Aarau	45 051	75	—	—	45 051	75
	Klingnau	4 756	95	—	—	4 756	95
	Effretikon	4 658	30	—	—	4 658	30
	Niederhasli	1 554	80	—	—	1 554	80
	Zug	3 650	25	—	—	3 650	25
141	Verschiedenes, Hauptbahnhof Zürich, mechanische Bekohlungsanlage (Nachtrag)	5 727	—	—	—	5 727	—
	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75.616 (Nachtrag) . .	363	—	—	—	363	—
Verschiedene Einnahmen.							
142	Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Abschreibung der bei km 3.307 beseitigten Weg- schranke	—	—	60	—	—	60
143	Landverkäufe, Rapperswil	—	—	100	—	—	100
	Oeschgen	—	—	125	—	—	125
	Eiken	—	—	1	—	—	1
	Augst	—	—	150	—	—	150
	Steinmaur	—	—	336	80	—	336
	Schleinikon	—	—	1 537	90	—	1 537
	Niederweningen	—	—	286	—	—	286
	Töss	—	—	245	—	—	245
	Leibstadt	—	—	472	55	—	472
	Schwaderloch	—	—	1 452	40	—	1 452
	Meilen	—	—	1 800	—	—	1 800
	Wattenbühl-Oberrieden	—	—	147	—	—	147
	Schübelbach	—	—	100	—	—	100
	Oberwil-Zug	—	—	165	—	—	165
	Zug	—	—	182	—	—	182
	Honau	—	—	1 240	—	—	1 240
	Walchwil	—	—	300	—	—	300
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
144	Für die allgemeine Verwaltung	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Für den Fahr- und Werkstättedienst	30 725	50	90	—	30 635	50
V. Hilfsbetriebe.							
148	Werkstätte Zürich, a. Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung . .	31 691	20	2 422	70	29 268	50
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	125 635	27	47 420	10	78 215	17
Total Kreis III		2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis IV.						
	I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
149	Bahnhof Winterthur, Einbau einer Waschküche im Dachstock des Aufnahme- gebäudes	4 402	60	—	—	4 402	60
150	Bahnhof Gossau, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge .	16 103	41	—	—	16 103	41
151	Station Winkeln, Landerwerb und Beitrag an die Abgrabung für das Anschluss- geleise der Aktiengesellschaft Brikettwerke	8 266	20	—	—	8 266	20
152	Bahnhofumbau St. Gallen (Nachtrag)	21 607	05	—	—	21 607	05
153	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Stumpengeleises	16 770	80	—	—	16 770	80
154	Station Oberriet, a. Erweiterung der Geleiseanlagen b. Erstellung einer freistehenden Rampe	38 913 4 474	29 40	3 376 —	15 —	35 537 4 474	14 40
155	Bahnhof Buchs, Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lager- keller mit Aufzug zum Schütteleboden	58 247	85	1 105	—	57 142	85
156	Bahnhof Landquart, a. Vergrösserung und Umbau des Aufnahmegebäudes b. Liegenschaftserwerbung (Beamtenwohnhaus)	25 220 91 148	97 75	— 90	— —	25 220 91 058	97 75
157	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmegebäude mit Verbreiterung des Vor- platzes	115 463	20	7	—	115 456	20
158	Station Ramsen, Erstellung eines Zollrevisionslokales	7 225	95	—	—	7 225	95
159	Bahnhof Frauenfeld, Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 851	10	94	10	15 757	—
160	Station Felben, neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz	18 458	25	—	—	18 458	25
161	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Perrondächern	58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station Erlen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Bahnhof Romanshorn, Vergrösserung des Kellers für die Bahnhofswirtschaft .	12 340	85	—	—	12 340	85
164	Station Kreuzlingen, neues Abortgebäude	20 584	40	1 000	—	19 584	40
165	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Station Emmishofen-Kreuzlingen b. Bahnhof Landquart	183 163 194 711	73 44	13 776 13 425	35 47	169 387 181 285	38 97
166	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Feuerthalen b. » Langwiesen c. » Thalheim d. » Staad e. » Bruggen * Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.	2 543 1 545 3 254 3 931 3 827	90 65 72 45 20	* 1 870 — 170 * 2 195 * 5 549	80 — — 50 70	673 1 545 3 084 1 735 — 1 722	10 65 72 95 50
167	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Wiesendangen b. » Oberriet c. » Zizers	5 054 7 116 5 563	64 08 81	— — —	— — —	5 054 7 116 5 563	64 08 81

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis IV.							
168	Telegraphen- und Telephonanlagen, a. Sargans-Chur, Telephonverbindung in Simultanschaltung unter Benutzung der Telegraphenleitungen b. Winterthur-Neuhausen, Streckentelephon	2 945	65	—	—	2 945	65
		13 305	13	—	—	13 305	13
169	Neue Signale, Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen, a. Bahnhof Frauenfeld b. Station Oberriet	4 403	90	—	—	4 403	90
		13 012	51	131	05	12 881	46
Verschiedene Einnahmen.							
170	Landverkäufe, Horn Bürglen Winterthur Aadorf	—	—	1 026	35	—	1 026
		—	—	200	—	—	200
		—	—	1 318	40	—	1 318
		—	—	250	—	—	250
171	Station Allnau, Entschädigung für die Einräumung eines Fahrrechtes bei km 92.760	—	—	50	—	—	50
172	Bahnhof Romanshorn, Zentralisierung der Weiche und Sperre Nr. 7a im Stellwerk I, Kostenanteil für ins Eigentum der Alkoholverwaltung übergegangene mechanische Einrichtungen	—	—	1 610	—	—	1 610
173	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	6 000	—	—	6 000
174	Bahnhof Chur, Abschreibung von zwei abgebrochenen Gaskandelabern . . .	—	—	240	—	—	240
175	Bahnhof Sargans, Abschreibung von abgebrochenen Randschienen und Blechplatten bei den Einsteigeplätzen	—	—	2 568	60	—	2 568
176	Wil-Bazenheid, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude bei km 4.4 .	—	—	500	—	—	500
177	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	2 096	43	—	2 096
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
178	Für die allgemeine Verwaltung	1 692	40	—	—	1 692	40
179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 212	55	740	—	9 472	55
180	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	21 709	81	110	60	21 599	21
181	Für den Fahr- und Werkstätdienst	9 453	40	647	70	8 805	70
V. Hilfsbetriebe.							
182	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, a. Werkstätte Romanshorn b. » Rorschach c. » Chur d. Depotwerkstätten Winterthur, Romanshorn und St. Gallen	4 359	50	—	—	4 359	50
		27 616	90	2 138	10	25 478	80
		23 640	70	—	—	23 640	70
		1 107	05	—	—	1 107	05
Total Kreis IV		1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
183	Bahnhof Arth-Goldau, Erwerbung der Liegenschaft mit dem sogenannten «Blauen Weiher»	10 020	05	—	—	10 020	05
184	Station Brunnen, a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens II	20 483	65	2 088	25	18 395	40
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	17 574	60	—	—	17 574	60
	c. Ergänzung der mechanischen Mühleinrichtung im Lagerhaus	1 890	—	—	—	1 890	—
185	Station Boswil-Bünzen, neues Verladegeleise	42 703	45	—	—	42 703	45
186	Bahnhof Erstfeld, neue Lokomotivschleppbahn von 20 m Länge mit elektrischem Antrieb	191 486	60	44 084	50	147 402	10
187	Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen	38 473	25	5 673	95	32 799	30
188	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio	53 329	90	5 000	—	48 329	90
189	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises	135 274	06	92	50	135 181	56
190	Neue Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	281 706	40	3 917	35	277 789	05
191	Neue Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne	132 258	55	3 063	95	129 194	60
192	Bahnhof Lugano, Vergrößerung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines Freiverladeplatzes mit Rampe	143 895	11	26 163	65	117 731	46
193	Magadino—San Nazzaro, Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini	70 960	30	410	—	70 550	30
194	Station Wolhusen, Geleiseerweiterung und Vergrößerung des Güterschuppens und der Verladerampe	145 608	55	62	50	145 546	05
195	Station Horw, Verlängerung des Ausweichgeleises	74 662	40	746	45	73 915	95
196	Station Alpnachstad, Umbau des Aufnahmsgebäudes	22 153	41	4 302	80	17 850	61
197	Gümligen—Fluhmühle, Ausbau der Telephonanlagen und Umbau der Telegraphenleitung	49 076	25	1 162	70	47 913	55
198	Vergrößerung von Wärterhäusern, a. Wärterhaus bei km 22.073, Bern—Luzern	6 654	45	—	—	6 654	45
	b. » » » 45.025 » »	10 079	25	—	—	10 079	25
	c. Wärterhäuser bei km 59.027 und 78.252 Bern—Luzern	20 019	—	—	—	20 019	—
199	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Ranzo-Gerra	3 469	20	—	—	3 469	20
	Haltestelle Quartino (Nachtrag)	—	—	260	—	260	—
	Station Emmenmatt	2 626	35	—	—	2 626	35
200	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, Immensee—Goldau, Rigilehne	14 097	05	—	—	14 097	05
	Zug—Goldau, Rossberglehne	17 002	70	—	—	17 002	70
	Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg	30 736	25	—	—	30 736	25
201	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Evibach (Nachtrag)	—	—	10 023	95	10 023	95
202	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen, Renggbach, Luzern	6 101	60	—	—	6 101	60
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 883	05	—	—	2 883	05
	Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Ticino, Biasca—Castione	12 379	25	—	—	12 379	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis V.						
	Ticino, Castione—Langensee	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, Bellinzona	766	65	—	—	766	65
	Tiglio e Piano di Nè, Giubiasco	4 030	65	—	—	4 030	65
	Leguana, Rivera—Taverne	2 234	58	—	—	2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	18 333	30	—	—	18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Entle, Hasle	2 800	—	—	—	2 800	—
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	990	—	—	—	990	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 362	15	—	—	2 362	15
	Verbauung der kleinen Schliere bei Alpnach	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Luzern	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	171	50	—	—	171	50
	Lugano	50 070	10	—	—	50 070	10
	Langnau	2	15	—	—	2	15
204	Brienzerseebahn,						
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
	b. Einführung der Brienzerseebahn in den Bahnhof-Interlaken-Ost (Nachtrag)	61	25	54	—	7	25
	Verschiedene Einnahmen.						
205	Landverkäufe,						
	Luzern	—	—	575	—	575	—
	Wassen	—	—	800	—	800	—
	Langnau	—	—	1 500	—	1 500	—
206	Güterbahnhof Luzern, Erlös und Abschreibung von zwei Krafttransformatoren vom Bockkran	—	—	2 800	—	2 800	—
207	Kabel und Telegraphenmaterialien, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	13 328	65	13 328	65
208	Station Castione, Gutschrift für den an die Werkstätte Bellinzona abgegebenen Bockkran	—	—	2 500	—	2 500	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
209	Für die allgemeine Verwaltung	3 487	40	—	—	3 487	40
210	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	24 368	05	—	—	24 368	05
211	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Für den Fahr- und Werkstätdienst	1 710	05	183	—	1 527	05
	V. Hilfsbetriebe.						
213	Materialverwaltung, Mobiliaranschaffung	100	—	—	—	100	—
214	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobillars,						
	a. Werkstätte Bellinzona	41 064	20	—	—	41 064	20
	b. Depotwerkstätten Luzern, Biasca und Meiringen	5 338	55	—	—	5 338	55
	Total Kreis V	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1919, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
215	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919	—	—	364	—	364	—
216	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	1 505	—	—	—	1 505	—
	b. Ankauf eines Motorbootes	5 061	05	—	—	5 061	05
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1919	—	—	84 971	60	84 971	60
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83
	Kreis I	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59
	Kreis II	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	Kreis III.	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	Kreis IV.	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	Kreis V	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	Total Baukonto	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	6 566	05	85 335	60	78 769	55
	Gesamttotal	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	—	280 000	198 667	75	414 575	30
	Die Vernehmlassung der Regierung des Kantons Genf über das ihr und dem eidg. Eisenbahndepartement im Mai 1918 vorgelegte Projekt steht immer noch aus. Die Genehmigung des Projektes konnte daher noch nicht ausgesprochen werden.						
	Die Arbeiten für die Fundierung der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaus von Aïre und St. Georges (Pont Butin), deren Ausführung unter der Leitung der Regierung des Kantons Genf erfolgt, sind fortgeführt worden. Beim Pfeiler Nr. 1 ist der Caisson versenkt. Mit dem Ausbetonieren der Schleusen-kammern soll demnächst begonnen werden. Beim Pfeiler Nr. 2 sind die Gerüstungen für die Caissonbauten erstellt. Pfeiler Nr. 3 ist bis auf Terrainhöhe aufgemauert.						
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II	34 600 000	810 000	1 237 381	93	24 425 986	30
	Nach Beendigung des Krieges sind die Hindernisse, die der Vollendung des Tunnels II entgegenstanden, zum grössten Teil verschwunden. Es sind daher die Arbeiten wieder aufgenommen worden.						
	Im Berichtsjahre wurden nur Arbeiten ausgeführt für die Instandstellung und Ergänzung der Installationen.						
	Der Stand der Arbeiten im Tunnel am 31. Dezember 1919 ist daher derselbe wie Ende 1918, und zwar sind vollendet:						
	Nordseite 8787 m = 100 %						
	Südseite 8526 m = 87.3 %						
	Es bleiben am 1. Januar 1920 noch auszuführen:						
	Nordseite — m						
	Südseite 1863 m						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II						
	Zu tilgende Verwendungen						
	Total						
3	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	55	50	47 332	30
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total					17 332	30
	Das Projekt ist bereinigt; es soll in nächster Zeit dem Verwaltungsverfahren vorgelegt werden.						
	Der Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 2. Februar 1920 den Beschluss gefasst, es sei das allgemeine Bauprojekt dem eidg. Eisenbahndepartement bis spätestens am 1. Juli 1920 zur Genehmigung einzureichen, und innert einer Frist von sechs Monaten nach erfolgter Genehmigung des Projektes mit den Arbeiten zu beginnen.						
	Der Ansetzung der von den Kantonen Aargau und Zürich zu leistenden Subvention von Fr. 700 000 lag ein Kostenvoranschlag von Fr. 2 450 000 zugrunde. Da nun aber, infolge der während des Krieges eingetretenen Verteuerung, die Baukosten sich auf ungefähr 4 Millionen erhöhen werden, haben wir den Präsidenten des Surbtalbahnkomitees ersucht, die Interessenten zu veranlassen, dass auch sie einen angemessenen Teil dieser Mehrkosten übernehmen, d. h. ihre Subvention auf eine Million Franken erhöhen. Unsere Anregung ist aber beim Surbtalbahnkomitee, sowie bei den Kantonen Aargau und Zürich auf sehr energischen Widerspruch gestossen.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 29 des Geschäftsberichtes.						
5	Erwerbung von Wasserkraften,						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	—	—
	2. Wasserkraft der Binna	—	—	—	—	—	—
	Zahlbar durch die A.-G. Lonza in Basel, gemäss Subkon- zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.						
	3. u. 4. Wasserkraft der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften	—	400 000	—	—	—	—
	f. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,						
	a. Kraftwerk Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90
	b. Kraftwerk Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49
	f. Reparaturwerkstätte Bellinzona		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95
	g. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		300 000	9 348	20	9 348	20
7	Strecke Bellinzona—Chiasso, elektrische Ausrüstung der Strecke	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65
8	Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, elektrische Ausrüstung der Strecken	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20
9	Strecken Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern, elektrische Ausrüstung der Strecken		*1 262 000	112 051	35	112 051	35
10	Strecke Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65
11	Strecke Scherzligen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90
12	Kraftwerk Barberine	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45
—	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	180 449	26	180 449	26
—	Strecke Luzern—Olten, elektrische Ausrüstung der Strecke	—	*345 000	52 956	40	52 956	40
—	Strecke Olten—Basel, Anbringung der Fahrleitungs-Mauerbolzen im Hauenstein-Basistunnel	—	—	14 446	55	14 446	55
—	Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung	—	—	3 536	90	3 536	90
—	Strecke Sitten—Lausanne, Beschaffung von Leitungsmaterial	—	*250 000	—	—	—	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					69 049 391	92
	* Inbegriffen Anteil an dem Nachtragskredit von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Be- schaffung von Leitungsbestandteilen, gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung		Fr. 66 631 909.60				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse		2 417 482.32				
	Total		Fr. 69 049 391.92				
	Zentralverwaltung.						
13	Anschaffung von 51 elektrischen Lokomotiven	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—
—	Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—
	Nachtragskredit Fr. 5 000 000. —, gemäss Bundesbeschluss vom 1. Oktober 1919.						
14	Anschaffung von 60 Personenwagen	2 400 000	800 000	1 099 280	—	1 099 980	—
15	Einrichtung für elektrische Heizung in Gepäckwagen	—	—	6 253	30	6 253	30
16	Anschaffung von Güterwagen, L⁶ und M⁷	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80
	Total Zentralverwaltung					19 950 934	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
21	Bahnhof Nyon, Erweiterung Das Projekt ist am 25. August 1919 vom eidg. Eisenbahn- departement genehmigt worden. Mit den für die Erweiterung er- forderlichen Expropriationen wurde begonnen. Die Bauarbeiten werden anfangs des Jahres 1920 in Angriff genommen.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50
23	Station St-Prex, Erweiterung	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz—Vevey, Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne— St-Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen westlich des Bahnhofes Vevey Die Angelegenheit konnte nicht weiter behandelt werden, da das von der Gemeinde Vevey in Aussicht gestellte Gegenprojekt zu unserer Vorlage noch nicht eingegangen ist.	365 000	—	—	—	—	—
25	Station Monthey, Erweiterung Die Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35
26	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
27	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung Der Gemeinderat von Neuenburg hat uns das Projekt für die Erweiterung des Bahnhofes, das von der von ihm ernannten Kom- mission ausgearbeitet worden ist, am 12. August 1919 übermittelt. Die sofort an Hand genommene Prüfung des Projektes hat noch zu keinem abschliessenden Ergebnis geführt. Die Angelegen- heit soll in einer Konferenz mit den Behörden der Stadt und des Kantons Neuenburg weiter behandelt werden.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84
30	Station Corcellies-Cormondrèche, Erweiterung Mit dem Bau des neuen Aufnahmegebäudes ist begonnen worden.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne—La Conversion, Aufhebung des Niveauüberganges «des Bove- rattes» und dessen Ersatz durch eine Überführung	36 000	36 000	37 968	65	37 968	65
37	Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Zweites Geleise Siviliez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km Die bei Anlass des Baues des zweiten Geleises und der Er- weiterung der Station Romont zu erstellenden Unter- bzw. Über- führungen sind vollendet. Auf der Station Romont ist der neue Güter- schuppen in Benützung genommen worden. Mit der Ausführung der übrigen Hochbauten soll im Frühjahr 1920 begonnen werden.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20
41	Telegraphenleitungen, a. Lausanne—Renens, Umbau der Telegraphenleitung	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station Vouvry, Erweiterung Das Projekt erhielt am 14. Oktober 1919 die Genehmigung des eidg. Eisenbahndepartementes. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Aigle, Roche und Bex, Erstellung von Schutzhütten für die Stellwerkapparate (Im Jahre 1919 sind Fr. 2733. — auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Neue Signale, b. Erstellung von Vorsignalen, Bussigny (Im Jahre 1919 sind Fr. 9424.15 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	d. Erstellung von Klingeleinrichtungen zur Verständigung über Rangierbewegungen, Station Bex, Seite St-Triphon (Im Jahre 1919 sind Fr. 5 371.70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	800	5 900	481	40	481	40
57	Telegraphenleitungen, Bahnhof Genf, Erstellung einer Telegraphenlinie zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Stellwerk III	12 000	12 000	127	10	127	10
61	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		326	15	461	20
	2. Überdachung des Reparaturgeleises 67	40 000		19 341	25	19 341	25
	3. Erstellung eines Trottoirs auf der Ostseite des Bahnhofvorplatzes	17 000		45	80	45	80
	4. Erstellung eines Anbaues für eine Schmiede- und Küferwerkstätte	11 000		72	65	72	65
	b. Bahnhof Renens, Kontrollverriegelung an zwei Weichen beim Posten II	1 900	50 000	1 613	90	1 613	90
	c. Bahnhof Lausanne, Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof	5 200		5 259	40	10 688	45
	d. Station Romont, Erstellung eines Salzmagazins	6 800		182	10	182	10
	e. Zweites Geleise Riddes-Sitten	6 000		2 964	10	2 964	10
	Total Kreis I					4 000 031	49
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 3 532 068.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 467 962.79				
	Total	Fr. 4 000 031.49					

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1919	1919		Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	Bahnhof Basel,						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	—	106	50	106	50
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld	37 000 000	200 000	174 053	25	310 223	25
	Das Projekt ist bereinigt und wurde den Direktionen der Elsass-Lothringischen Bahnen und der Badischen Staatsbahnen zur Vernehmlassung zugestellt.						
	Um die Angelegenheit zu fördern, hat am 3. Dezember 1919 in Strassburg mit Vertretern der Elsass-Lothringischen Bahnen eine Besprechung stattgefunden. An dieser Konferenz wurden Begehren gestellt betreffend die Ergänzung der Anlage in technischer Hinsicht und Angaben verlangt über die Neugestaltung der Mitbenützungsverhältnisse. Nach Prüfung der Begehren und Vornahme der erforderlichen Erhebungen sollen die Verhandlungen fortgesetzt werden.						
66	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
	Über die vom Kanton Bern und der Gemeinde Thun gestellten Begehren ist endlich eine vollständige Einigung erzielt worden. Die Arbeiten für das neue Aufnahmsgebäude konnten daher im Monat Dezember in Angriff genommen werden.						
68	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
	Die Unterhandlungen mit der A.-G. Zellulosenfabrik Attisholz bei Solothurn sind zum Abschluss gelangt. Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.						
69	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
	Der östliche Flügelanbau an das Aufnahmsgebäude ist nahezu vollendet. Nach gänzlicher Fertigstellung soll mit dem Anbau des westlichen Flügels begonnen und schliesslich das neue Nebengebäude in Angriff genommen werden. Der etappenweise Bau der Gebäulichkeiten ist bedingt durch die Unterbringung von Dienstlokalitäten, die sich in Gebäuden befinden, die vor der Erstellung der Neubauten abgebrochen werden müssen.						
70	Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises	38 000	23 000	9,962	84	9 962	84
71	Bahnhof Delsberg, Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
	Die Arbeiten für die Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Seite Courtételle sind in Ausführung.						
72	Roches—Choindez,						
	a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches .	280 000	50 000	311 809	16	527 874	25
	b. Erweiterung der Station Choindez	560 000	—	84	90	— 147 365	23
76	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90
	Die Erweiterungsbauten für den neuen Personenbahnhof nahmen ihren Fortgang.						
	Das neue Aufnahmsgebäude ist bis über Kellerdecke aufgebaut worden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Station Münchenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges auf der Ostseite der Station durch eine Überführung	75 000	—	—	—	100	40
81	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel Mit dem Unterbau wurde als Notstandsarbeit begonnen.	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
82	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Aarburg—Sursee Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen. Mit Ausnahme der Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und der Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet. b. Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000	—	—	—	—	—
84	Zweites Geleise Bern—Thun, Kiesen—Thun	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Zweites Geleise Olten—Biel, Lengnau—Mett	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station Sissach, Erweiterung des Postbureaus	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station Aarburg—Oftringen, Entfernen der Drehscheibe und Erstellen einer direkten Zufahrt zum Freiverladegeleise	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Brückenwagen, Bahnhof Bern	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, a. Olten-Bern, Wärterhaus km 70.749 b. Olten-Bern, Wärterhaus km 78.797	1 800 3 800	10 000	1 423	—	1 423	—
				650	—	650	—
96	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Brittnau b. Station Reiden	6 100 6 600	30 000	2 458	90	2 458	90
				3 513	05	3 513	05
98	Vergrößerung von Wärterhäusern, Sonceboz—Delsberg, Wärterhaus km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, a. Bahnhof Olten b. Bahnhof Pruntrut c. Zweites Geleise Olten—Biel	— — —	50 000	133 172	30	174 672	20
				58 796	05	58 859	55
				648	—	648	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
102	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	25 000	50 000	23 706	15	25 665	75
	b. Bahnhof Basel, Erstellung eines Lagerhauses im Güterbahnhof für den Lebensmittelverkehr Italien—Deutschland	480 000		71 551	65	71 551	65
	c. Basel—Tecknau—Olten, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über den Hülftenbach	5 500		6 027	61	6 027	61
	d. Bahnhof Olten, Umbau des Gepäcklokals und der Einnehmerei	34 000		26 268	70	26 268	70
	e. Station Emmenbrücke, Entwässerung der Unterführung bei km 89.755	6 000		5 763	40	5 763	40
	f. Olten—Bern, Erstellung eines Nebengebäudes zum Wärterhaus km 74.554	3 000		2 400	—	2 400	—
	g. Bahnhof Bern, Änderung der Weichenstrassen Nr. 37—52	20 000		4 224	90	4 224	90
	h. Gümligen—Thun, Streckenblock	55 000		63 987	45	63 987	45
	i. Bahnhof Biel, Erstellung eines Magazingebäudes mit Aufenthaltslokal	4 500		253	—	253	—
	k. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge, Bahnhof Basel	—		3 500	—	3 500	—
	Station Zollikofen	—		—	—	10 675	—
105	Werkstätte Olten,						
	a. Erstellung einer Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	41 352	58	103 087	63
	b. Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—
	Bahnhof Olten,						
133 (1914)	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
65 (1918)	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises und Ersatz eines Niveaüberganges durch eine Unterführung	365 000	—	—	—	45 415	47
69 (1917)	Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	710 000	—	—	—	1 190	—
—	Station Bärschwil, Umbau des Stationsgebäudes	7 500	—	200	—	200	—
	Total Kreis II	.	.	.	.	19 682 801	40
 Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 18 955 643. 26					
Bauausgaben zulaasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 727 158. 14					
Total		Fr. 19 682 801. 40					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
107	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse Die vom Stadtrat der Stadt Zürich und von der Regierung des Kantons bestellten Experten haben ihre Studien für die Erweiterung des Bahnhofes Zürich beendet, und es ist uns das bezügliche Gutachten zugestellt worden. Wir prüfen nun die Vorschläge der Experten, die die Umwandlung des Kopfbahnhofes in einen Durchgangsbahnhof empfehlen, wobei wir auch den Ausbau des bestehenden Kopfbahnhofes in unsere Studien einbeziehen.	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
108	Station Schlieren, Erweiterung der Station mit Überführung der Engstringerstrasse und Aufhebung der Niveauübergänge der Engstringerstrasse und der Bachstrasse Die Arbeiten sind in Ausführung.	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Bahnhof Wettingen, Personenunterführung bei km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung Der vergrösserte Güterschuppen ist in Benützung genommen worden. Die Arbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
111	Station Augst, neues Aufnahms- und Abortgebäude	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten b. Subvention der Stadt Zürich (1. Anzahlung) Die Arbeiten für die Verlegung und Untertunnelung der Sihl wurden fortgeführt. Die Umleitung der Sihl in ihr neues Bett wird im Sommer 1920 erfolgen können. Anschliessend an das Tunnelstück unter der Sihl wird die Ausführung des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhofs Enge an die Hand genommen werden.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000 -1 000 000	2 681 036 -1 140 000	36 —	8 705 326 1 140 000	76 —
115	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil Die Arbeiten für die Erweiterung des Bahnhofes Thalwil und die Unterführung der Dorfstrasse in Thalwil wurden vergeben und sind in Angriff genommen worden.	7 370 000	500 000	573 732	42	637 342	16
116	Station Horgen, Verlegung der Station Um dem Wunsche der Gemeinde entgegenzukommen, haben wir uns entschlossen, die Vergrösserung der Station an der jetzigen Stelle vorzusehen und von der Verlegung in den Hirsacker Umgang zu nehmen. Die Verhandlungen mit der Gemeinde werden fortgesetzt.	—	—	—	—	11 209	55
117	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung Die Verhandlungen, die mit der Gemeinde auf Grund des von ihr eingereichten Expertengutachtens geführt werden, konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.	—	—	—	—	—	—
118	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung Die bahnseitige Prüfung des von den Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden uns zugestellten Projektes der Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels ist abgeschlossen. Das Ergebnis dieser Untersuchungen wurde den beteiligten Kantonsregierungen bekannt gegeben.	—	—	—	—	—	—
119	Station Weesen, Umbau des Aufnahmsgebäudes, neues Abortgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen Grössere Erweiterungsbauten sollen in Weesen unterbleiben, solange die Frage der Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke-Weesen-Näfels nicht abgeklärt ist.	—	—	—	—	—	—
124	Neuhausen-Schaffhausen, Personendurchgänge bei km 54.743 und km 55.088	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis III.								
126	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, b. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern. Im Berichtsjahre sind die Bodensondierungen im Flussbette der Reuss vorgenommen worden. Im Jahre 1920 soll mit dem Bau der provisorischen Brücke und den Pfeilern für die neue Brücke begonnen werden. Die Erstellung des eisernen Überbaues der neuen Brücke wurde an ein Konsortium von Brückenbaufirmen vergeben.	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25	
128	Verbesserung an bestehenden Zentralanlagen, Station Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	24	
129	Umbau der Telegraphenleitung Wallisellen—Effretikon	33 000	15 000	4 948	53	5 178	73	
130	Umbau der Telephonanlagen Rapperswil—Schänis.	31 000	12 000	736	77	6 612	75	
131	Station Dietikon, Vergrösserung des Güterschuppens	77 000	67 000	8 235	95	8 235	95	
132	Station Schönenwerd, Vergrösserung des Güterschuppens	72 000	72 000	2 728	25	2 728	25	
141	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Felsenau, Leibstadt und Otelfingen	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98	
142	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Möhlin Station Kloten	150 000 65 000	150 000 65 000	686 22 492	50 42	686 22 492	50 42	
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Wettingen und Dulliken—Aarau	30 500	25 000	15 447	46	19 859	31	
146	Neue Wegschranken	17 000	20 000	205	65	205	65	
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	2 059	90	3 774	30	
148	Unvorhergesehenes, a. Hauptbahnhof Zürich, Neue Speiseanstalt im ehemaligen Lagerhaus Warmwasseranlage für das Lokomotivdepot b. Station Rapperswil, neue Signale c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises d. Station Wallisellen, Umbau der Wagenremise e. Rheinbrücke bei Eglisau, Einbau einer Spannvorrichtung f. Station Stäfa, Personendurchgang bei km 26.362 g. Bahnhof Rapperswil, Verlängerung der Verladerampe h. Station Dübendorf, neues Abortgebäude i. Altstetten(-Zürich)—Urdorf, Fusswegdurchgang bei km 7.211 und Parallelweg k. Station Jestetten, Ausweichgeleise (Nachtrag).	47 000 50 000 33 000 16 000 38 000 95 000 31 000 8 000 15 000 58 500 —	50 000	60 334 7 615 28 128 — 25 083 2 173 1 299 2 596 24 567 12 2	68 85 93 — 65 95 10 — 84 40 38	60 334 7 615 28 128 264 25 083 2 173 1 299 2 596 24 567 12 2	68 85 93 25 65 95 10 — 84 40 38	
117 (1916)	Verbauung der Erlenrüns bei Rüti (Glarus), Anteil S. B. B.	6 000		—	280	—	5 440	—
126 (1918)	Bahnhof Wetzikon (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlage	487 000		—	—	—	13 617	98
157 (1918)	Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur	7 000		—	—	—	711	65
158 (1918)	Telephonanlagen Weesen—Glarus	26 000		—	2 338	50	13 473	70
141 (1920)	Station Cham, neues Abortgebäude	16 000		—	7 058	25	7 058	25
152 (1920)	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Ufersicherung für die Landanlage	18 000		—	45	—	45	—
Total Kreis III							11 199 457	10
Verteilung auf nachstehende Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 11 048 268. 71						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 151 188. 39						
Total		Fr. 11 199 457. 10						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
152	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.						
	a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	2 921	10	2 921	10
	In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen—Wil auf den definitiven Baukonto übertragen.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	142 543	37	179 446	22
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen	3 000 000	500 000	706 154	37	1 206 566	62
154	Station Heerbrugg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	50 000	—	—	501	35
155	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . .	198 000	150 000	153 177	95	198 291	25
156	Station Salez-Sennwald, neues Aufnahmsgebäude und Geleiseerweiterung	60 000	45 000	54 367	73	87 117	93
157	Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	97 000	152 436	63	198 520	20
	Die Unterführung des Langäuliweges ist fertig erstellt. Im weitem ist mit der Auffüllung des Planums für die Erweiterung der Geleiseanlagen begonnen worden.						
158	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
159	Bahnhof Landquart, Erweiterung, Überholungsgeleise, Zwischenperron und neue Brücke über die Landquart	400 000	—	—	—	254 717	56
160	Station Oberwinterthur, Geleiseerweiterung	65 000	25 000	138 098	50	138 198	90
162	Bahnhof Eitzwil, Erstellung eines Wohngebäudes	80 000	—	52 139	95	52 139	95
164	Station Bischofszell-Nord, neues Aufnahmsgebäude	46 000	26 000	41 257	03	77 404	58
166	Station Haag-Gams, Geleiseerweiterung	25 000	25 000	11 644	92	11 644	92
167	Station Trübbach, Vergrößerung des Güterschuppens	10 000	10 000	11 726	05	11 726	05
168	Station Marthalen, Geleiseerweiterung und neue Brückenwage . . .	23 000	23 000	51 547	—	51 547	—
170	Bahnhof Romanshorn, Anbau an die Lokomotivremise	22 000	22 000	24 012	70	24 012	70
171	Station Ermatingen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	35 000	35 000	29 229	89	29 229	89
173	Station Egnach, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe .	11 000	11 000	942	40	942	40
174	Station Ebnat-Kappel, neues Abortgebäude mit Magazin	10 000	10 000	2 911	45	2 911	45
175	Wagenwascheinrichtungen für den Viehtransport	3 000	3 000	2	05	2	05
176	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Bischofszell-Nord	4 200	10 000	3 032	80	3 032	80
	» Kreuzlingen	7 700		4 606	90	4 606	90
	Bahnhof Landquart	1 280		1 394	19	1 394	19
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Oberwinterthur	11 000	25 000	13 805	55	13 805	55
	» Sirnach	8 700		8 359	54	8 359	54
	» Trübbach	7 500		3 392	78	3 392	78
180	Neue Signale, zweiter Flügel an Ein- und Ausfahrtsignalen,						
	Station Oberwinterthur	13 000	30 000	3 592	11	3 592	11
	» Sirnach	7 900		382	55	382	55
	» Trübbach	15 000		2 099	52	2 099	52
181	Neue Einfriedigungen	—	5 000	1 967	20	1 967	20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis IV.								
182	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Sargans und Sulgen	—	20 000	5 426	40	5 426	40	
184	Unvorhergesehenes,							
	a. Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I	6 500	50 000	6	50	9 775	30	
	b. Bahnhof Winterthur, Überdachung der Milchladeeinrichtungen	22 000		26 833	65	26 833	65	
	c. Station Dietfurt, Erweiterung	30 000		1 486	55	19 479	08	
	d. Bahnhof St. Gallen, Ergänzung der Stellwerkanlage	11 000		3 038	04	3 038	04	
	e. Bahnhof Buchs,							
	1. Erstellung eines Lagerschuppens	190 000		47 751	65	47 751	65	
	2. Erstellung eines Benzinreservoirs	3 000		954	75	954	75	
	f. Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes	135 000		39 030	55	39 030	55	
	g. Rickentunnel, Einrichtung der Beleuchtung mit Acetylendissous	9 000		528	—	528	—	
	h. Wil—Schwarzenbach, Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 107. ⁸²⁰ —km 108. ²⁴⁰ für das zweite Geleise	30 000		12 504	60	12 504	60	
186	Werkstätte Romanshorn, Überdachung der Werkstättegeleise W3 und W4	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90	
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) Im Jahre 1913 sind Fr. 596 752.53 auf den definitiven Bau- konto übertragen worden.	755 000	—	65	—	3 910	35	
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldach	—	—	3 589	55	55 488	63	
—	Seen—Grölze, Verlegung der Linie	—	—	573	34	573	34	
Total Kreis IV						3 184 857	76	
Verteilung auf nachstehende Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 2 983 365.44						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		» 201 492.32						
Total		Fr. 3 184 857.76						
Kreis V.								
188	Bahnhof Luzern,							
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31	
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	—	72 931	95	86 303	60	
189	Bahnhof Erstfeld,							
	a. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung Das Projekt ist am 7. April 1919 vom eidgenössischen Eisen- bahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten befinden sich in Ausführung.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55	
190	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse nördlich der Station Die Arbeiten sind in Ausführung; die erste Hälfte des neuen fünfgeleisigen Viaduktes über die Göschenerreuss, sowie die Unterführung der Kantonsstrasse sind nahezu fertiggestellt.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05	
191	Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedretto- wegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen Der verlegte Teil der Kantonsstrasse wurde dem Verkehr über- geben. Auch die übrigen Erweiterungsarbeiten sind nahezu voll- endet; sie mussten jedoch infolge frühzeitigen Schneefalles ein- gestellt werden.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61	

Nachweis der unvollendeten Baubjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
193	Bahnhof Bellinzona, Umbau des Personenbahnhofes; Verlegung und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage Das Teilprojekt für den Umbau des Personenbahnhofes ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement noch nicht genehmigt worden. Der Abtrag des Vallonehügels, der infolge der Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen vorgenommen werden muss, ist zu $\frac{3}{4}$ beendigt. Die Streckengeleise werden demnächst ausserhalb des Vallonetunnels verlegt, damit dieser ebenfalls abgebrochen werden kann.	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
195	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau Das Projekt ist am 10. Februar 1919 vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Vom Regierungsrate des Kantons Tessin wurde beim eidgenössischen Eisenbahndepartement ein Wiedererwägungsgesuch über einige der gestellten Vorbehalte eingereicht. Es fand daraufhin auf Einladung und unter dem Vorsitz des Chefs des eidgenössischen Eisenbahndepartements, Herrn Bundesrat Dr. Haab, an Ort und Stelle eine Besprechung mit Vertretern der Kantons- und Gemeindebehörden statt, bei welcher über alle Punkte eine Einigung erzielt werden konnte. Die Verlegung des Brogedakanals, sowie die Verlängerung des Faloppiadurchlasses und der Pedrinatestrassenunterführung wurde beendigt. Die übrigen Arbeiten sind in Ausführung begriffen.	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
196	Station Hendschiken, Erweiterung	210 000	20 000	16	20	240	10
197	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	Bahnhof Langnau, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurations- und Abortgebäudes Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat das Projekt, soweit es sich auf die Erweiterung der Geleiseanlage bezog, am 3. Januar 1919 genehmigt. Diese Arbeiten wurden so gefördert, dass die Installation der Fahrleitungsanlage für den elektrischen Betrieb der Emmentalbahn ungehemmt vor sich gehen konnte. Über die Erweiterung der Hochbauten konnte mit den Gemeindehöörden noch keine Einigung erzielt werden.	250 000	—	265 226	25	265 226	25
199	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, Projektierungsarbeiten b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	12 900 000 2 500 000	100 000 30 000	210 151 11 626	20 70	469 489 1 504 130	80 52
200	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken b. Gurtellen—Wassen, 6 Brücken c. Wassen—Göschenen, 1. 6 Brücken 2. Brücken über das Strahloch, die Steinkehle und die Ahornkehle d. Göschenen—Airole, Brücke über die Gotthardreuss e. Airole—Rodi-Fiesso, 3 Brücken f. Rodi-Fiesso—Faido, 1. 2 Brücken 2. Brücken über den Bocerinabach, den Tessin beim Dazio grande und beim Freggiotunnel g. Faido—Giornico, 1. 5 Brücken 2. 2 Viadukte, Pianotondo und Travi h. Giornico—Biasca, 6 Brücken i. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken k. Erstfeld—Bellinzona, 40 Blechbalkenbrücken	277 000 260 000 378 000 185 000 243 000 100 000 170 000 267 000 155 000 455 000 420 000 130 000 495 000	50 000 60 000 200 000 100 000 100 000 100 000 150 000 150 000 100 000 250 000 260 000 80 000 300 000	81 470 171 781 122 839 334 528 86 654 11 452 81 470 446 088 58 510 897 322 432 379 72 435 370 524	60 80 65 — 30 65 05 80 60 60 74 70 99	81 470 171 781 122 839 334 528 86 654 11 452 81 470 446 088 58 510 897 322 432 379 72 435 370 524	60 80 65 — 30 65 05 80 60 60 74 70 99

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1919.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1919	Ausgaben 1919		Total-Ausgaben Ende 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
202	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65
204	Station Amsteg-Silenen, Bockkran von 25 t Tragfähigkeit	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55
205	Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30
206	Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca Die Arbeiten sind so gefördert worden, dass die Haltestelle im Frühjahr 1920 in Betrieb genommen werden kann.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95
207	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73
211	Neue Zentralanlage in Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10
214	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Holzlagerplatz im Vorderbristen	—	—	841	85	846	35
215	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen	40 000	70 000	37 811	95	37 811	95
	b. Aufforstung der Haggisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg	17 000		9 562	—	9 562	—
	c. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000		17 351	60	17 351	60
218	Unvorhergesehenes, a. Ergänzung der Ausweichungen auf den Stationen Amsteg, Gurtellen, Ambri-Piotta und Lavorgo	31 000	50 000	21 513	45	21 513	45
	b. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge auf der Station Lenzburg	—		90	35	10 765	35
	c. Wiederverwendung der Gebäude der ehemaligen Gasanstalt in Bellinzona für den Betriebsdienst	—		27 000	—	27 000	—
	d. Zweites Geleise Brunnen—Flüelen, Projektierungsarbeiten	30 000		43 844	68	43 844	68
220	Werkstätte Bellinzona, Abschreibung der Gasanstalt	—	—	27 000	—	27 000	—
190 (1917)	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68
220 (1918)	Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für Lagerung von Ersatzbrücken	65 000	—	5	60	40 439	75
230 (1918)	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	—	—	773 772	94	1 927 500	49
220 (1920)	Bahnhof Luzern, Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	170 000	—	289	27	289	27
222 (1920)	Bahnhof Erstfeld, Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise	445 000	—	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Bahnhof Biasca, Verbesserung der nördlichen Einfahrt	68 000	—	1 254	40	1 254	40
235 (1920)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke	150 000	—	60 045	75	60 045	75
	b. Giubiasco—Al Sasso, 7 Brücken	497 000	—	6 597	35	6 597	35
	c. Immensee—Rapperswil, 1. Rate	—	—	46	—	46	—
236 (1920)	Erstellung des Streckenblocks auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	300 000	—	1 056	85	1 056	85
Total Kreis V						16 400 237	37
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis V		Fr. 15 250 817. —					
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		» 1 149 420. 37					
Total		Fr. 16 400 237. 37					

Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1919			Ausgaben im Jahre 1919						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	1 090 000	—	1 090 000	1 436 105	18	—	—	1 436 105	18	+	346 105	18
Genfer Verbindungsbahn	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75	—	81 332	25
Simplontunnel II.	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93	+	427 381	93
Surbtalbahn	—	—	—	55 50	—	—	—	55 50	—	+	55 50	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+	1 464 990	09
Einführung der elektrischen Zugförderung	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+	2 920 109	48
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 862 600	1 562 900	16 425 500	25 134 012	03	2 620 768	19	27 754 780	22	+	11 329 280	22
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+	1 236 661	16
Kreis II	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47	+	1 959 582	47
Kreis III	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97	+	1 019 576	97
Kreis IV	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95	+	754 783	95
Kreis V	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+	6 358 675	67
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	37 364 000	890 000	38 254 000	24 723 585	80	626 701	—	25 350 286	80	—	12 903 713	20
IV. Mobiliar und Gerätschaften	225 100	—	225 100	357 659	19	—	—	357 659	19	+	132 559	19
Zentralverwaltung	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57	—	1 666	43
Kreis I	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—	+	47 672	—
Kreis II	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91	+	23 877	91
Kreis III	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70	+	15 546	70
Kreis IV	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86	+	21 469	86
Kreis V	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15	+	25 659	15
V. Hilfsbetriebe	291 700	215 500	507 200	370 415	38	123 539	02	493 954	40	—	13 245	60
Zentralverwaltung	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55	+	1 226	55
Kreis I	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15	+	11 843	15
Kreis II	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33	—	46 739	67
Kreis III	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
Kreis IV	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	—	450	95
Kreis V	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75	—	20 497	25
Total Bau der Bahn	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+	1 811 095	27
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 83 860	84 860	1 000	— 78 769	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Gesamttotal	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	4 090 829	56	93 095 961	32	+	1 816 661	32

* Inbegriffen Nachtragskredite von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen für die Elektrifikation und von Fr. 5 000 000 für die Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven, gemäss den Bundesbeschlüssen vom 5. April bzw. 1. Oktober 1919.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr.	591 959. 35
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	"	3 034 982. 99
Zu tilgende Verwendungen	"	261 977. 17
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	"	116 574. 45
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	"	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	"	84 971. 60
Total	Fr.	4 090 829. 56

* Inbegriffen Nachtragskredite von Fr. 4 500 000 zur vorzeitigen Beschaffung von Leitungsbestandteilen für die Elektrifikation und von Fr. 5 000 000 für die Anschaffung von 7 elektrischen Lokomotiven, gemäss den Bundesbeschlüssen vom 5. April bzw. 1. Oktober 1919.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 591 959. 35
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 3 034 982. 99
Zu tilgende Verwendungen	„ 261 977. 17
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialewert des abgeschrieben Rollmaterials	„ 116 674. 45
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 84 971. 60
Total	Fr. 4 090 829. 56

Betriebsrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.				
74 016 223	79 700 000	I. Aus dem Personenverkehr	99 726 665	99
149 075 283	168 500 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	226 441 552	33
7 150 303	8 235 000	1. Vom Gepäck	9 375 378	88
5 519 838	6 015 000	2. Von Tieren	5 685 127	34
136 405 142	154 250 000	3. Von Gütern	211 381 046	11
2 338 247	1 800 000	III. Aus dem Postverkehr	2 881 094	95
2 328 537	1 800 000	1. Für Poststücke über 5 kg	2 879 545	05
4 710	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 549	90
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
225 424 753	250 000 000	Total der Transporteinnahmen	329 049 313	27
IV. Verschiedene Einnahmen.				
8 984 768	7 524 900	A. Pacht- und Mietzinse	4 192 822	77
1 282 510	1 285 850	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 177 923	80
4 840 562	3 500 000	2. Für Rollmaterial	3 008 198	77
2 861 696	2 739 050	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	6 700	20
4 246 209	3 811 800	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 513 085	14
228 971	112 060	1. Drucksachenverwaltung	161 612	34
1 225 645	871 480	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 351 472	80
1 066 944	1 194 460	3. Materialverwaltungen	—	—
1 625 041	1 497 200	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten	—	—
99 608	136 600	5. Kraftwerke	—	—
632 849	347 950	C. Verschiedenes	34 510	30
15 841	13 500	1. Privattelegraphendienst	—	—
617 008	334 450	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	34 510	30
13 863 826	11 684 650	Total der Verschiedenen Einnahmen	5 740 418	21
239 288 579	261 684 650	Total der Betriebseinnahmen	334 789 731	48

für das Jahr 1919.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 726 665	99	+ 25 710 443	+ 20 026 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 441 552	33	+ 77 366 269	+ 57 941 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 375 378	88	+ 2 225 076	+ 1 140 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 685 127	34	+ 165 289	— 329 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 381 046	11	+ 74 975 904	+ 57 131 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881 094	95	+ 547 848	+ 1 081 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 879 545	05	+ 551 008	+ 1 079 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549	90	— 3 160	+ 1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 049 313	27	+ 103 624 560	+ 79 049 313
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	— 1 832 952	— 373 084
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 177 923	80	— 104 586	— 107 926
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 008 198	77	— 1 832 363	— 491 801
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	2 965 693	05	+ 103 997	+ 226 643
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	38	+ 642 753	+ 1 077 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 612	34	— 67 358	+ 49 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 351 472	80	+ 125 828	+ 479 993
339 866	13	395 816	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	1 349 767	48	+ 282 824	+ 155 308
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	1 925 818	31	+ 300 777	+ 428 618
100 290	45	—	—	—	—	—	—	—	—	100 290	45	+ 682	— 36 309
103 033	55	111 092	59	156 081	84	98 306	18	153 640	82	656 665	28	+ 23 816	+ 308 715
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582	—	1 619	25	19 194	33	+ 3 353	+ 5 694
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	152 021	57	637 470	95	+ 20 463	+ 303 021
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28	— 1 166 383	+ 1 012 793
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
4 692 300	3 883 420	A. Personalkosten	3 765 348	85	473 972	—
73 210	59 300	1. Verwaltungsbehörden	55 645	45	5 359	—
287 169	251 500	2. Direktion	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	a. Gehalte	113 499	—	28 774	70
12 245	10 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 440	90	5 157	40
852 534	658 980	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	342 273	—	121 854	80
849 237	656 350	a. Gehalte	340 816	—	121 716	10
3 297	2 630	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 457	—	138	70
1 052 621	973 950	4. Einnahmenkontrolle	1 422 079	45	—	—
1 030 733	949 950	a. Gehalte	1 395 206	60	—	—
21 888	24 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	26 872	85	—	—
913 137	702 570	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	446 471	—	181 744	65
900 795	692 920	a. Gehalte	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 628	60	3 742	80
237 969	201 700	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	289 306	10	—	—
237 177	200 500	a. Gehalte	282 351	30	—	—
792	1 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 954	80	—	—
561 484	467 320	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau	734 080	—	—	—
551 832	437 320	a. Gehalte	720 522	20	—	—
9 652	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 557	80	—	—
540 920	449 240	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt	290 578	20	103 440	70
528 071	434 940	a. Gehalte	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 456	15	2 030	60
173 256	118 860	9. Abwartpersonal'	68 975	75	27 640	75
166 140	112 710	a. Gehalte und Löhne	64 803	65	26 333	65
7 116	6 150	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 172	10	1 307	10
515 304	534 750	B. Nebenkosten	575 437	08	37 864	30
251 696	245 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	244 601	—	20 181	75
97 946	122 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	67 377	04	12 079	—
24 530	14 150	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 923	65	4 309	40
141 132	152 800	4. Verschiedenes	242 535	39	1 294	15
5 207 604	4 418 170	Total I. Allgemeine Verwaltung	4 340 785	93	511 836	30

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
518 309	45	455 042	05	366 826	80	524 716	15	6 104 215	30	—	—	201 381	17	5 902 834	13	+ 1 411 915	+ 2 220 795
2 379	—	1 650	—	2 065	—	4 408	—	71 506	45	—	—	—	—	71 506	45	— 1 703	+ 12 206
50 236	50	33 615	—	50 389	50	33 880	—	317 993	—	—	—	56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+ 66 493
48 600	—	32 200	—	48 300	—	31 870	—	303 243	70	—	—	—	—	—	—	+ 28 320	+ 62 244
1 636	50	1 415	—	2 089	50	2 010	—	14 749	30	—	—	—	—	—	—	+ 2 504	+ 4 249
147 580	55	146 476	25	112 406	35	203 122	—	1 073 712	95	—	—	24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+ 414 733
146 503	35	145 415	05	112 195	85	199 695	70	1 066 342	05	—	—	—	—	—	—	+ 217 105	+ 409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	7 370	90	—	—	—	—	—	—	+ 4 074	+ 4 741
—	—	—	—	—	—	—	—	1 422 079	45	—	—	2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+ 448 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 206	60	—	—	—	—	—	—	+ 364 474	+ 445 257
—	—	—	—	—	—	—	—	26 872	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 985	+ 2 873
176 919	40	150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65	—	—	92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+ 518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10	147 714	85	1 202 656	45	—	—	—	—	—	—	+ 301 861	+ 509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	18 669	20	—	—	—	—	—	—	+ 6 327	+ 9 019
—	—	—	—	—	—	—	—	289 306	10	—	—	1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+ 87 606
—	—	—	—	—	—	—	—	282 351	30	—	—	—	—	—	—	+ 45 174	+ 81 851
—	—	—	—	—	—	—	—	6 954	80	—	—	—	—	—	—	+ 6 163	+ 5 755
—	—	—	—	—	—	—	—	734 080	—	—	—	1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+ 266 760
—	—	—	—	—	—	—	—	720 522	20	—	—	—	—	—	—	+ 163 690	+ 283 202
—	—	—	—	—	—	—	—	13 557	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 906	+ 16 442
108 577	05	90 722	95	60 785	45	96 891	95	750 996	30	—	—	23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+ 301 756
107 329	05	89 081	45	58 549	05	89 577	75	728 069	45	—	—	—	—	—	—	+ 199 998	+ 293 129
1 248	—	1 641	50	2 236	40	7 314	20	22 926	85	—	—	—	—	—	—	+ 10 078	+ 8 627
32 616	95	31 852	45	27 556	85	34 572	65	223 215	40	—	—	—	—	223 215	40	+ 49 959	+ 104 355
31 016	35	31 169	75	26 358	20	33 519	85	213 201	45	—	—	—	—	—	—	+ 47 061	+ 100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 898	+ 3 864
36 340	85	27 160	80	23 571	45	55 183	44	755 507	92	—	—	44 986	70	710 521	22	+ 240 204	+ 220 758
15 927	77	15 257	21	15 776	81	22 887	33	334 631	87	—	—	33 665	85	300 966	02	+ 82 936	+ 89 632
11 423	93	9 190	59	5 918	42	22 697	50	128 686	48	—	—	11 320	85	117 365	63	+ 30 740	+ 5 886
2 092	85	1 108	90	1 635	17	7 899	91	37 969	88	—	—	—	—	37 969	88	+ 13 440	+ 23 820
6 896	30	1 604	10	241	05	1 648	70	254 219	69	—	—	—	—	254 219	69	+ 113 088	+ 101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- Verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
8 815 740	6 386 990	A. Personalkosten	377 817	10	2 546 737	05
1 618 522	1 310 630	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen	377 817	10	400 474	25
1 543 841	1 240 430	a. Gehalte	365 012	25	381 139	55
74 681	70 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	12 804	85	19 334	70
785 533	610 300	2. Bahningenioure und deren Hilfspersonal	—	—	244 322	40
734 690	560 240	a. Gehalte	—	—	230 533	—
50 843	50 060	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	13 789	40
851 846	642 760	3. Bahnmeister und Gehülfen	—	—	238 668	80
765 991	556 400	a. Gehalte	—	—	213 894	75
17 294	25 310	b. Dienstkleider	—	—	5 286	10
—	600	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
68 561	60 450	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	19 487	95
5 559 839	3 823 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	1 663 271	60
2 900 065	1 853 350	a. Gehalte	—	—	730 765	85
2 519 915	1 810 490	b. Tagelöhne	—	—	877 797	85
104 141	111 720	c. Dienstkleider	—	—	19 371	15
25 417	36 750	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	28 775	40
10 301	10 990	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	6 561	35
678 179	580 400	B. Nebenkosten	43 503	10	210 423	79
80 267	69 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	17 283	80	16 252	98
146 185	198 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	19 165	30	45 373	50
72 113	82 400	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	20 733	28
345 709	289 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 237	—	103 830	40
33 905	30 500	5. Verschiedenes	3 817	—	24 233	63
17 179 504	16 958 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	61 021	45	4 889 721	74
5 264 379	4 632 000	1. Unterbau	—	—	1 674 419	40
1 396 737	906 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	742 022	95
734 186	1 251 600	b. Tunnel und Galerien	—	—	143 614	87
679 114	561 400	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	128 098	50
1 587 356	1 141 200	d. Beschotterung der Bahn	—	—	374 008	93
450 336	419 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	205 214	30
416 650	352 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	81 459	85
7 279 006	8 394 700	2. Oberbau	—	—	1 835 938	22
982 044	1 831 100	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	198 286	50
975 866	2 486 500	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	286 451	20
451 979	546 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	58 924	85
4 869 117	3 530 600	d. Regulierung des Oberbaues	—	—	1 292 275	67
22 037 304	19 994 090	Übertrag	421 320	20	6 267 518	46

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
1 988 694	37	2 612 169	31	1 506 558	—	2 120 882	—	11 102 857	83	—	—	— 303 054	90	10 799 802	93	+ 2 287 118	+ 4 715 868
322 334	—	414 709	39	279 494	15	338 331	85	2 133 160	74	—	—	— 156 326	08	1 976 834	66	+ 514 639	+ 822 531
306 199	65	400 469	50	265 599	45	315 529	50	2 033 949	90							+ 490 109	+ 793 520
16 134	35	14 239	89	13 894	70	22 802	35	99 210	84							+ 24 530	+ 29 011
209 742	40	230 934	35	130 287	40	173 003	10	988 289	65	—	—	— 100 008	50	888 281	15	+ 202 756	+ 377 989
197 952	10	213 916	30	123 759	50	162 320	70	928 481	60							+ 193 791	+ 368 241
11 790	30	17 018	05	6 527	90	10 682	40	59 808	05							+ 8 965	+ 9 748
210 802	27	275 365	70	169 783	50	210 726	50	1 105 346	77	—	—	— 47 497	37	1 057 849	40	+ 253 501	+ 462 587
181 394	95	231 014	70	146 590	90	185 987	55	958 882	85							+ 192 892	+ 402 483
6 543	35	8 462	95	7 783	10	5 701	35	33 776	85							+ 16 483	+ 8 467
94	80	—	—	—	—	—	—	94	80							+ 95	— 505
22 769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27							+ 44 031	+ 52 142
1 195 815	70	1 691 159	87	926 992	95	1 398 820	55	6 876 060	67	—	—	+ 777	05	6 876 837	72	+ 1 316 222	+ 3 052 761
585 686	45	930 210	85	598 301	20	854 616	70	3 699 581	05							+ 799 516	+ 1 846 231
590 303	60	721 504	37	298 786	45	498 001	25	2 986 393	52							+ 466 479	+ 1 175 904
13 987	85	34 592	30	28 634	75	22 407	80	118 993	85							+ 14 853	+ 7 274
5 650	90	4 575	70	999	—	18 789	30	58 790	30							+ 33 373	+ 22 040
186	90	276	65	271	55	5 005	50	12 301	95							+ 2 001	+ 1 312
142 344	72	232 966	21	105 759	49	254 481	21	989 478	52	—	—	— 28 237	66	961 240	86	+ 311 300	+ 409 079
15 858	37	23 591	74	10 157	10	27 901	33	111 045	32	—	—	— 11 284	20	99 761	12	+ 30 778	+ 41 645
21 787	39	38 334	93	20 594	40	29 004	85	174 260	37	—	—	— 12 044	21	162 216	16	+ 28 076	+ 65 561
18 500	32	20 274	29	12 692	19	19 046	15	91 246	23	—	—	+ 1 288	20	92 534	43	+ 19 133	+ 8 846
83 180	74	148 285	80	61 693	—	138 317	—	538 543	94	—	—	— 5 869	90	532 674	04	+ 192 835	+ 249 144
3 017	90	2 479	45	622	80	40 211	88	74 382	66	—	—	— 327	55	74 055	11	+ 40 478	+ 43 883
5 826 891	60	6 386 774	60	3 207 779	45	5 310 887	60	25 683 076	44	+ 2 858 482	99	— 179 928	22	28 361 631	21	+ 8 503 572	+ 8 724 976
1 579 848	07	2 367 742	82	1 029 886	60	1 294 558	—	7 946 454	89	+ 561 583	08	— 41 833	96	8 466 204	01	+ 2 682 076	+ 3 314 455
356 589	56	629 575	63	224 621	36	311 954	15	2 264 763	65	+ 102 743	85					+ 868 027	+ 1 358 264
465 627	80	432 544	65	291 240	90	105 995	55	1 439 023	77	+ 3 710	70					+ 704 838	+ 187 424
177 470	45	377 120	97	154 470	47	97 142	98	934 303	37	+ 202 958	90					+ 255 189	+ 372 903
428 691	99	677 148	65	145 008	15	465 354	55	2 090 212	27	+ 219 235	90					+ 502 856	+ 949 012
124 172	17	166 653	54	80 920	61	73 505	41	650 466	03	+ 30 667	93					+ 200 130	+ 231 466
27 296	10	84 699	38	133 625	11	240 605	36	567 685	80	+ 2 265	80					+ 151 036	+ 215 386
2 845 354	45	2 323 329	16	1 278 480	23	2 542 072	30	10 825 174	36	+ 1 229 730	67	— 44 090	94	12 010 814	09	+ 3 546 168	+ 2 430 474
428 479	45	289 793	76	192 750	90	381 913	80	1 491 224	41	+ 163 683	60					+ 509 180	— 339 876
513 514	55	404 622	85	190 022	—	626 295	30	2 020 905	90	+ 209 822	50					+ 1 045 040	— 465 594
155 236	84	136 362	53	81 049	70	91 271	40	522 845	32	+ 130 333	15					+ 70 866	— 23 655
1 748 123	61	1 492 550	02	814 657	63	1 442 591	80	6 790 198	73	+ 725 591	42					+ 1 921 082	+ 3 259 599
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+ 1 791 313	75	— 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876

Betriebsrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-				
			Zentral- verwaltung		Kreis I		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
22 037 304	19 994 090	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	421 320	20	6 267 518	46
2 636 056	2 266 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	61 021	45	641 477	47	
197 799	136 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	60 097	95	32 245	22	
1 901 303	1 623 100	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	455 304	05	
95 824	102 900	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	26 587	15	
296 528	292 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	923	50	72 895	95	
144 602	111 500	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	54 445	10	
1 612 996	1 364 100	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—	565 409	55	
153 052	183 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	70 156	15	
750 087	625 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	190 366	45	
42 810	28 300	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	11 173	45	
667 047	527 500	d. Einfriedigungen und Wegschranken	—	—	293 713	50	
387 067	300 700	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	172 477	10	
26 673 423	23 925 490	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	482 341	65	7 646 882	58	
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.					
72 060 464	50 077 830	A. Personalkosten	585 717	63	19 849 361	44	
1 698 616	1 369 550	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	585 717	63	356 264	85	
1 584 013	1 251 950	a. Gehalte	483 843	—	346 550	30	
71 309	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	93 966	53	—	—	
43 294	47 600	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 908	10	9 714	55	
54 944 201	37 111 630	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	—	15 313 943	39	
47 712 893	31 906 690	a. Gehalte	—	—	13 132 175	24	
5 209 792	3 082 390	b. Tagelöhne	—	—	1 481 065	20	
1 322 883	1 571 150	c. Dienstkleider	—	—	346 353	85	
163 458	195 500	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	138 140	30	
535 175	355 900	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	216 208	80	
15 417 647	11 596 650	3. Zugsbegleitungspersonal	—	—	4 179 153	20	
11 074 751	7 154 600	a. Gehalte	—	—	3 043 567	60	
160	—	b. Tagelöhne	—	—	—	—	
615 921	631 250	c. Dienstkleider	—	—	181 800	30	
3 676 225	3 752 800	d. Nebenbezüge	—	—	924 455	20	
23 799	33 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	16 938	—	
26 791	25 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	12 392	10	
3 979 948	4 131 250	B. Nebenkosten	408 213	62	1 230 804	73	
971 342	1 075 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	393 932	47	178 130	63	
2 171 771	2 201 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	15 058	40	732 070	62	
453 060	441 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	307	75	156 034	10	
257 793	255 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	85 301	85	
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—	
125 982	158 000	6. Verschiedenes	— 1 085	—	79 267	53	
76 040 412	54 209 080	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	993 931	25	21 080 166	17	

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+ 1 791 313	75	— 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876
755 274	56	977 024	62	448 878	02	726 601	20	3 610 277	32	+ 540 805	07	— 83 532	37	4 067 550	02	+ 974 221	+ 1 343 677
23 620	99	50 171	78	18 399	87	46 568	50	231 104	31	+ 1 807	75					+ 33 305	+ 94 304
556 963	76	763 858	66	330 657	30	549 615	11	2 656 398	88	+ 354 519	78					+ 755 096	+ 1 033 299
28 236	63	30 079	73	14 707	15	35 509	53	135 120	19	+ 130 841	41					+ 39 296	+ 32 220
89 162	01	75 818	36	43 486	42	70 125	91	352 412	15	+ 28 132	63					+ 55 884	+ 60 112
57 291	17	57 096	09	41 627	28	24 782	15	235 241	79	+ 25 503	50					+ 90 640	+ 123 742
450 695	97	589 326	46	318 341	40	423 212	75	2 346 986	13	+ 526 364	17	— 8 276	62	2 865 073	68	+ 733 990	+ 982 886
38 072	47	44 654	89	19 515	29	51 983	90	224 382	70	+ 193 591	86					+ 71 331	+ 41 383
228 398	88	245 965	39	177 240	65	179 809	70	1 021 781	07	+ 301 741	46					+ 271 694	+ 396 481
2 543	24	35 915	92	7 410	71	6 264	65	63 307	97	+ 2 807	95					+ 20 498	+ 35 008
181 681	38	262 790	26	114 174	75	185 154	50	1 037 514	39	+ 28 222	90					+ 370 467	+ 510 014
195 718	55	129 351	54	132 193	20	324 443	35	954 183	74	—	—	— 2 194	33	951 989	41	+ 567 117	+ 653 484
7 907 930	69	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250	81	37 775 412	79	+ 2 858 482	99	— 511 220	78	40 122 675	—	+ 11 101 990	+ 13 849 923
23 229 756	27	22 377 769	55	14 197 146	50	14 392 996	07	94 632 747	46	—	—	— 1 983 044	27	92 649 703	19	+ 22 572 283	+ 44 554 917
322 741	45	333 881	95	266 487	65	289 484	75	2 154 578	28	—	—	— 12 289	—	2 142 289	28	+ 455 962	+ 785 028
315 443	55	320 398	70	258 722	25	280 299	20	2 005 257	—							+ 421 244	+ 753 307
—	—	—	—	—	—	—	—	93 966	53							+ 22 657	+ 23 966
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185	55	55 354	75							+ 12 061	+ 7 755
18 795 035	77	16 736 515	35	11 710 723	05	10 308 720	27	72 864 937	83	—	—	— 1 905 650	41	70 959 287	42	+ 17 920 737	+ 35 753 308
15 735 611	53	14 398 327	10	10 043 401	75	7 996 519	39	61 306 035	01							+ 13 593 142	+ 29 399 345
2 239 356	21	1 589 851	70	1 237 327	30	1 827 817	63	8 375 418	04							+ 3 165 626	+ 5 293 028
472 380	70	470 832	35	315 397	45	238 781	45	1 843 745	80							+ 520 863	+ 272 596
106 509	50	22 894	50	15 731	70	75 821	90	359 097	90							+ 195 640	+ 163 598
241 177	83	254 609	70	98 864	85	169 779	90	980 641	08							+ 445 466	+ 624 741
4 111 979	05	5 307 372	25	2 219 935	80	3 794 791	05	19 613 231	35	—	—	— 65 104	86	19 548 126	49	+ 4 195 584	+ 8 016 581
3 079 908	60	3 921 341	60	1 657 838	50	2 760 733	70	14 463 390	—							+ 3 388 639	+ 7 308 790
—	—	2 774	40	—	—	66 846	15	69 620	55							+ 69 461	+ 69 621
152 050	15	233 740	55	92 220	15	137 646	15	797 457	30							+ 181 536	+ 166 207
869 945	30	1 141 659	40	466 900	20	783 051	40	4 186 011	50							+ 509 786	+ 433 211
8 565	40	4 776	60	820	40	36 050	80	67 151	20							+ 43 352	+ 34 151
1 509	60	3 079	70	2 156	55	10 462	85	29 600	80							+ 2 810	+ 4 601
1 020 697	10	1 181 259	43	692 429	79	628 196	83	5 161 601	50	—	—	— 63 824	92	5 097 776	58	+ 1 181 654	+ 1 080 352
145 733	44	216 389	57	116 931	02	112 944	56	1 164 061	69							+ 192 720	+ 88 862
597 177	06	644 281	13	361 024	54	341 730	87	2 691 342	62							+ 519 572	+ 490 343
122 947	81	188 494	67	146 595	63	90 758	03	705 137	99							+ 252 078	+ 263 388
84 159	65	86 934	08	49 785	73	59 107	40	365 288	71							+ 107 496	+ 109 989
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
70 679	14	45 159	98	18 092	87	23 655	97	235 770	49							+ 109 788	+ 77 770
24 250 453	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192	90	99 794 348	96	—	—	— 2 046 869	19	97 747 479	77	+ 23 753 937	+ 45 585 269

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
IV. Fahr- und Werkstättedienst.						
26 893 900	19 279 380	A. Personalkosten	205 283	65	8 334 764	60
923 337	745 900	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	231 486	—	217 404	15
899 368	722 350	a. Gehalte	222 772	80	210 191	65
23 969	23 550	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 713	20	7 212	50
19 722 174	14 637 550	2. Fahrpersonal	—	—	6 559 400	60
14 522 888	9 973 760	a. Gehalte	—	—	4 633 132	75
289 784	99 490	b. Tagelöhne	—	—	160 904	25
194 128	138 100	c. Dienstkleider	—	—	36 558	50
4 518 622	4 240 000	d. Nebenbezüge	—	—	1 576 290	80
111 763	113 500	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	74 708	20
84 989	72 700	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	77 806	10
6 248 389	3 895 930	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 26 202	35	1 557 014	75
5 033 387	3 166 850	a. Gehalte	— 18 715	95	1 171 418	15
1 038 179	597 750	b. Tagelöhne	— 7 486	40	349 526	35
122 871	82 830	c. Dienstkleider	—	—	23 871	95
24 885	25 500	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	7 807	—
29 067	23 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	4 391	30
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	945	10
—	—	a. Gehalte	—	—	—	—
—	—	b. Tagelöhne	—	—	945	10
—	—	c. Dienstkleider	—	—	—	—
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
638 619	569 700	B. Nebenkosten	307 780	21	174 053	19
38 409	43 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 929	86	14 380	80
247 326	201 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 588	35	75 679	17
326 392	297 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	289 025	20	73 991	75
26 492	27 700	4. Verschiedenes	5 236	80	10 001	47
52 568 682	76 038 300	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	— 697	05	15 806 862	08
51 369 832	74 111 000	1. Brennmaterial	— 29 594	75	15 295 749	17
63 009	127 700	2. Elektrische Kraft	—	—	110 802	40
484 131	1 097 000	3. Schmiermaterial	— 13 101	20	226 672	23
137 514	137 000	4. Beleuchtungsmaterial	55 100	10	32 576	03
514 196	565 600	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 13 101	20	141 062	25
6 087	10 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	—	26 626	10
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	2 885	—
6 087	10 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	23 741	10
80 107 288	95 897 380	Übertrag	512 366	81	24 342 305	97

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 648 266	17	6 426 280	63	4 196 282	40	6 210 943	80	35 021 821	25	—	—	— 1 589 490	77	33 432 330	48	+ 8 127 921	+ 15 742 441
169 880	15	192 332	40	136 977	80	215 076	85	1 163 157	35	—	—	— 11 719	80	1 151 437	55	+ 239 820	+ 417 257
168 098	85	190 341	40	133 744	30	208 818	30	1 133 967	30	—	—	—	—	—	—	+ 234 599	+ 411 617
1 781	30	1 991	—	3 233	50	6 258	55	29 190	05	—	—	—	—	—	—	+ 5 221	+ 5 640
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478	52	—	—	— 1 566 452	77	24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 929
5 436 277	51	3 507 714	60	2 394 750	35	3 268 594	75	19 240 469	96	—	—	—	—	—	—	+ 4 717 582	+ 9 266 710
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261	10	—	—	—	—	—	—	+ 441 477	+ 631 771
47 785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950	15	—	—	—	—	—	—	— 24 178	+ 31 850
1 230 296	50	886 065	55	634 143	10	811 848	55	5 138 644	50	—	—	—	—	—	—	+ 620 023	+ 898 645
59 204	65	23 216	—	20 098	—	47 525	50	224 752	35	—	—	—	—	—	—	+ 112 989	+ 111 252
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400	46	—	—	—	—	—	—	+ 55 412	+ 67 701
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240	28	—	—	— 11 318	20	8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 4 316 310
1 869 421	35	1 301 280	55	640 639	65	1 291 860	30	6 255 904	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 222 517	+ 3 089 054
530 946	15	187 467	58	280 340	25	411 166	95	1 751 960	88	—	—	—	—	—	—	+ 713 782	+ 1 154 211
27 570	85	19 419	40	16 573	05	24 733	90	112 169	15	—	—	—	—	—	—	— 10 702	+ 29 339
23 635	55	2 286	20	8 695	80	21 085	20	63 509	75	—	—	—	—	—	—	+ 38 625	+ 38 010
10 989	85	5 198	—	3 972	55	4 144	75	28 696	45	—	—	—	—	—	—	— 371	+ 5 696
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	945	10	+ 945	+ 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	—	+ 945	+ 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254	67	—	—	— 5 869	11	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 555
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354	28	—	—	— 407	70	51 946	58	+ 13 945	+ 9 254
134 083	31	67 355	42	34 804	34	42 641	99	362 152	58	—	—	— 3 014	20	359 138	38	+ 114 827	+ 160 753
54 428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375	09	—	—	— 1 534	96	562 840	13	+ 237 983	+ 266 875
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	73 372	72	—	—	— 912	25	72 460	47	+ 46 881	+ 45 673
17 555 255	49	14 155 297	09	9 369 440	62	12 933 344	06	69 819 502	29	—	—	— 793 527	58	69 025 974	71	+ 17 250 820	— 6 218 798
17 007 246	10	13 829 477	38	9 141 371	87	12 668 747	29	67 912 997	06	—	—	— 774 396	54	67 138 600	52	+ 16 543 165	— 6 198 003
113 810	50	2 497	70	4 084	70	3 822	50	235 017	80	—	—	+ 2 286	85	237 304	65	+ 172 009	+ 107 318
235 755	12	173 212	05	106 842	37	132 579	77	861 960	34	—	—	— 5 717	30	856 243	04	+ 377 829	— 235 040
35 524	35	22 385	75	30 461	84	29 448	30	205 496	37	—	—	— 12 780	09	192 716	28	+ 67 982	+ 68 496
162 919	42	127 724	21	86 679	84	98 746	20	604 030	72	—	—	— 2 920	50	601 110	22	+ 89 835	+ 38 431
38 670	15	962	60	521	13	—	—	66 779	98	—	—	+ 95	45	66 875	43	+ 60 693	+ 56 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	70	—	—	—	—	—	—	402	70	—	—	—	—	402	70	+ 403	+ 403
6 776	55	962	60	466	88	—	—	11 091	03	—	—	—	—	11 091	03	+ 11 091	+ 11 091
31 490	90	—	—	54	25	—	—	55 286	25	—	—	+ 95	45	55 381	70	+ 49 199	+ 45 286
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	— 2 388 792	01	103 571 566	18	+ 25 853 070	+ 10 062 978

Betriebsrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80 107 288	95 897 380	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	512 366 81	24 342 305	97
18 555 827	15 469 500	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	27 235 793	30	—	—
8 397 180	8 074 000	1. Dampflokomotiven und Tender	13 933 036	43	—	—
86 947	46 600	2. Elektrische Lokomotiven	256 411	90	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen	—	—	—	—
5 022 734	2 907 700	4. Personenwagen	4 885 999	97	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen	—	—	—	—
424 589	470 700	6. Gepäckwagen	693 932	10	—	—
4 393 436	3 833 400	7. Güterwagen	7 212 165	35	—	—
1 861	10 000	8. Rollschmel	8 218	—	—	—
229 080	127 100	9. Dienstwagen	246 029	55	—	—
98 663 115	111 366 880	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst	27 748 160	11	24 342 305	97
V. Verschiedene Ausgaben.						
1 325 056	3 421 050	A. Pacht- und Mietzinse	958 923	33	3 328	35
464 792	394 550	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	439 784	78	—	—
834 157	3 000 000	2. Für Rollmaterial	519 143	55	—	—
26 107	26 500	3. Für sonstige Objekte	—	—	3 328	35
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—	—	—
13 933 644	9 756 500	C. Sonstige Ausgaben	3 886 408	80	2 543 860	53
26 813	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	29 544	11	30 740	—
2 286 972	2 066 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 626 948	75	248 945	55
1 225 089	1 300 000	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 626 477	60	—	—
99 126	215 200	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	471	15	59 791	65
962 757	550 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	—	—	189 153	90
385 743	274 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	152 614	83	70 979	08
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
182 739	187 500	6. Steuern und Abgaben	—	—	53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	1 650 799	45	1 553 591	20
8 052 307	6 034 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	1 146 019	32	1 418 258	20
260 920	265 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	432 926	90	—	—
94 609	76 000	c. Pensionen	8 000	—	42 191	70
312 725	261 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	63 853	23	93 141	30
2 222 833	393 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	424 428	61	578 981	30
15 258 700	13 177 550	Total V. Verschiedene Ausgaben	4 845 337	13	2 547 188	88

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	- 2 388 792	01	103 571 566	18	+ 25 853 070	+ 10 062 978
—	—	—	—	—	—	—	—	27 235 793	30	—	—	- 760 634	42	26 475 158	88	+ 8 679 966	+ 11 766 293
—	—	—	—	—	—	—	—	13 933 036	43	—	—	- 727 367	02	13 205 669	41	+ 5 535 856	+ 5 859 036
—	—	—	—	—	—	—	—	256 411	90	—	—	—	—	256 411	90	+ 169 465	+ 209 812
—	—	—	—	—	—	—	—	4 885 999	97	—	—	- 12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1 978 300
—	—	—	—	—	—	—	—	693 932	10	—	—	- 1 857	35	692 074	75	+ 269 343	+ 223 232
—	—	—	—	—	—	—	—	7 212 165	35	—	—	- 18 903	51	7 193 261	84	+ 2 818 729	+ 3 378 765
—	—	—	—	—	—	—	—	8 218	—	—	—	—	—	8 218	—	+ 6 357	- 1 782
—	—	—	—	—	—	—	—	246 029	55	—	—	- 5 55	—	246 024	—	+ 16 950	+ 118 930
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	133 196 151	49	—	—	- 3 149 426	43	130 046 725	06	+ 34 533 036	+ 21 829 271
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	1 000 183	68	—	—	- 37 961	90	962 221	78	- 324 872	- 2 420 866
—	—	—	—	—	—	—	—	439 784	78	—	—	—	—	439 784	78	- 25 007	+ 45 235
—	—	—	—	—	—	—	—	519 143	55	—	—	- 38 000	—	481 143	55	- 315 013	- 2 480 856
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	41 255	35	—	—	+ 38	10	41 293	45	+ 15 148	+ 14 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 784 751	86	2 502 951	61	1 589 766	08	1 963 577	02	15 271 315	90	+ 176 500	—	- 48 192	98	15 399 622	92	+ 1 337 672	+ 5 514 816
6 358	11	4 646	—	3 225	30	692	05	24 163	71	—	—	- 495	45	23 668	26	- 2 649	+ 5 664
65 861	21	25 503	11	22 197	30	29 781	55	203 627	28	—	—	- 6 736	78	196 890	50	+ 95 644	+ 23 827
296 005	80	168 360	70	105 113	53	179 435	13	2 624 809	46	—	—	- 29 039	88	2 595 769	58	+ 337 837	+ 558 809
—	—	—	—	—	—	—	—	1 626 477	60	—	—	—	—	—	—	+ 401 389	+ 326 478
63 406	70	61 238	40	42 898	83	88 368	85	316 175	58	—	—	—	—	—	—	+ 217 049	+ 100 975
232 599	10	107 122	30	62 214	70	91 066	28	682 156	28	—	—	—	—	—	—	- 280 601	+ 131 356
79 547	01	110 426	54	50 148	59	38 070	66	501 786	71	—	—	- 4 824	50	496 962	21	+ 116 044	+ 227 787
—	—	—	—	—	—	206	05	206	05	—	—	—	—	206	05	+ 206	- 994
21 864	41	6 561	76	44 575	21	38 268	44	164 724	02	—	—	+ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	- 22 776
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52	—	—	+ 3 483	98	8 684 875	50	- 39 169	+ 2 044 892
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25	7 594 787	17	—	—	—	—	—	—	- 457 520	+ 1 560 287
—	—	—	—	—	—	—	—	432 926	90	—	—	—	—	—	—	+ 172 007	+ 167 927
12 000	—	25 755	80	12 790	25	55 232	05	155 969	80	—	—	—	—	—	—	+ 61 361	+ 79 970
103 165	27	85 869	17	62 199	53	89 479	15	497 707	65	—	—	—	—	—	—	+ 184 983	+ 236 708
615 313	55	608 190	03	363 509	97	480 183	69	3 070 607	15	+ 176 500	—	- 16 146	20	3 230 960	95	+ 847 774	+ 2 677 607
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+ 176 500	—	- 86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3 093 950

Betriebsrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.						
5 207 604	4 418 170	I. Allgemeine Verwaltung	4 340 785	93	511 836	30
26 673 423	23 925 490	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	482 341	65	7 646 882	58
76 040 412	54 209 080	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	993 931	25	21 080 166	17
98 663 115	111 366 880	IV. Fahr- und Werkstätdienst	27 748 160	11	24 342 305	97
15 258 700	13 177 550	V. Verschiedene Ausgaben	4 845 337	13	2 547 188	88
221 843 254	207 097 170	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	38 410 556	07	56 128 379	90
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:						
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 613 900	75	+ 495 809	15
— 363 526	— 160 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 43 255	60	— 82 257	97
— 2 480 715	— 2 213 100	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	— 2 439 632	29	—	—
— 2 770 450	— 582 000	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 3 035 108	43	—	—
—	+ 48,700,000	5. Teuerungszulagen an das Personal	—	—	—	—
— 4 128 744	+ 47 494 900	Total VI	— 4 904 095	57	+ 413 551	18
217 714 510	254 592 070	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	33 506 460	50	56 541 931	08
Rechnungsabschluss.						
239 288 579	261 684 650	Total der Betriebseinnahmen				
217 714 510	254 592 070	Total der Betriebsausgaben:				
212 177 556	247 682 410	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
21 574 069	7 092 580	Überschuss der Einnahmen:				
27 111 023	14 052 240	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				

* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553
7 907 930	69	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250	81	37 775 412	79	+ 2858482	99	—	511 220	78	40 122 675	—	+ 11 101 990	+ 13 849 923
24 250 453	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192	90	99 794 348	96			—	2 046 869	19	97 747 479	77	+ 23 753 937	+ 45 585 269
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	133 196 151	49	—	—	—	3 149 426	43	130 046 725	06	+ 34 533 036	+ 21 829 271
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+ 176 500	—	—	86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3 093 950
62 976 414	57	56 516 547	46	35 848 912	98	44 516 325	06	293 897 136	04	+ 3 034 982	99	—	6 040 039	15	290 892 079	88	+ 72 053 882	+ 86 799 966
+ 504 243	12	+ 348 341	87	+ 183 153	75	+ 889 534	35	+ 3 034 982	99								+ 1 549 036	+ 1 334 983
— 99 830	94	— 127 530	22	— 29 416	20	— 183 007	50	— 565 298	43								+ 201 772	+ 405 298
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 439 632	29				— 6 040 039	15			— 41 083	+ 226 582
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 035 108	43								+ 264 659	+ 2 503 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								—	— 48 700 000
+ 404 412	18	+ 220 811	65	+ 153 737	55	+ 706 526	85	— 3 005 056	16								— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826	75	56 737 359	11	35 502 650	53	45 222 851	91	290 892 079	88								+ 73 177 570	+ 36 300 010
															341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106
															290 892 079	88	+ 73 177 570	+ 36 300 010
															284 508 051	37	+ 72 330 496	+ 36 875 642
															50 854 675	67	+ 29 280 607	+ 43 762 096
															57 238 704	18	+ 30 127 681	+ 43 186 464

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1919 betragen Fr. 329 049 313; sie sind um Fr. 103 624 560 oder um 45,97 % höher als diejenigen des Jahres 1918 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 79 049 313, d. h. um 31,62 %. Die Verbesserung gegenüber 1918 betrifft alle Verkehrsgattungen; in Vergleichung mit dem Voranschlag zeigt einzig der Tierverkehr eine Mindereinnahme von zirka 5 %, alle übrigen Verkehrseinnahmen haben die veranschlagten Beträge überschritten. Der Personenverkehr hat zugenommen, und die auf den 1. Juni 1918 in Kraft getretenen erhöhten Taxzuschläge haben pro 1919 ihren Einfluss während des ganzen Jahres ausgeübt. Die Mehreinnahmen des Güterverkehrs sind den auf 1. Januar 1919 eingeführten erhöhten Taxzuschlägen zuzuschreiben. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Verminderung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten, weil im Jahre 1918 eine vermehrte Stellung von Güterwagen S. B. B. für Transporte vom Auslande nach der Schweiz und eine stärkere mietweise Abgabe solcher Wagen stattgefunden hat. Im Abschnitt der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung, Kapitel V, geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Die Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Erhöhung der Mieten und Vermehrung der Objekte etwas zugenommen.

Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsgeschäften für den Bahnbetrieb festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, sowie aus dem Reinertrag derselben. Die Kapitalzinse von zusammen Fr. 2 924 300.15 sind gegenüber dem Vorjahr etwas grösser infolge des Wertzuwachses der neuen Anlagen und der durch die erhöhten Anschaffungspreise bedingten vermehrten Betriebskapitalien; auch das Total der Reinerträge von Fr. 1 964 661.23 überschreitet dasjenige von 1918, weil die prozentualen Zuschläge auf den gestiegenen Preisen etwas grössere Beträge einbringen, als zur Deckung der erhöhten Regiekosten notwendig sind. Die Nettoerträge betragen nur 1,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 140 107 221 der Hilfsbetriebe gegenüber 1,6 % im Jahre 1918. Der Jahresumsatz pro 1919 übersteigt denjenigen des Vorjahres um zirka 35 Millionen Franken, was den erhöhten Materialpreisen und den erhöhten Löhnen und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter zuzuschreiben ist.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehende Zusammenstellungen über einige bedeutende Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 768 126	2 336 089	6 104 215
„ des Bahndienstes	7 092 694	4 010 164	11 102 858
„ „ Stations- und Zugsdienstes	53 008 549	41 624 199	94 632 748
„ „ Fahrdienstes	20 803 659	14 218 162	35 021 821
Total Betrieb	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	11 702 133	12 108 347	23 810 480
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	9 882 993	12 292 701	22 175 694
Zusammen	106 258 154	86 589 662	192 847 816
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungs- und Nach- teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen mit		610 263	610 263
Total der an das Personal bezahlten Teuerungs- und Nachteue- rungszulagen des Jahres 1919		87 199 925	
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:			
für Dienstaltersgratifikationen		386 094	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt		75 193	461 287
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen . . .		(Übertrag)	193 919 366

Betriebsrechnung 1919.

	Zusammen Fr.	
Übertrag	193 919 366	
Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu notieren:	Fr.	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	7 594 787	
Pensionen und Pensionszuschüsse zulasten des Betriebs	155 970	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	2 880 518	12 131 275
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		<u>206 050 641</u>

(In dieser Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen).

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten, wozu wir bemerken, dass die Teuerungszulagen monatlich und die Nachteuerungszulagen in zwei Zahlungen (Monate Oktober und Dezember) entrichtet worden sind:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	69 600 097	64 827 175	134 427 272
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	19 985 317	21 762 487	41 747 804
Total Gehalte und Löhne	<u>89 585 414</u>	86 589 662	176 175 076
Dienstkleider	—	—	3 455 282
Nebenbezüge	—	—	9 360 911
Nachtdienstentschädigungen	—	—	808 237
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	3 048 310
			<u>192 847 816</u>
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux		610 263	610 263
		<u>87 199 925</u>	
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			461 287
Leistungen an die Pensions- und Hilfskassen und für die Unfallfürsorge (siehe Kapitel V)			12 131 275
Gesamttotal wie vorstehend			<u>206 050 641</u>

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und gleichzeitig ausbezahlten Teuerungszulagen und Nachteuerungszulagen verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 4. Februar 1919:		
Grundzulage	Fr. 57 142 667. —	
Familienzulage	" 6 720 279. 65	
Kinderzulage	" 9 555 695. 20	
		Fr. 73 418 641. 85
Nachteuerungszulage laut Bundesbeschluss vom 13. Dezember 1919, als Ortszulage ausgerichtet		
		" 13 781 283. 25
Total der Zulagen pro 1919 an das aktive Personal		Fr. 87 199 925. 10
Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 20. Juni 1919 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1919 bezahlt worden		
		" 2 702 503. 70
Gesamttotal der pro 1919 ausgerichteten Teuerungszulagen		<u>Fr. 89 902 428. 80</u>

Die an das aktive Personal des Betriebes bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 86 589 662 betragen im Total 96.65 % der dem nämlichen Personal entrichteten Gehalte und Löhne von zusammen Fr. 89 585 414. Die persönlichen Zulagen, ausschliesslich der Nachteuerungszulage, variieren je nach dem Dienst Einkommen, dem Zivilstand und der Kinderzahl zwischen 30 und zirka 150 % des Gehaltes oder Lohnes.

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit denjenigen des Vorjahres zeigt die nachstehenden Vermehrungen an:

	Jahr 1918 Fr.	Jahr 1919 Fr.	Mehr pro 1919 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	83 116 558	89 585 414	6 468 856	7.78
Teuerungszulagen	47 373 239	87 199 925	39 826 686	84.07
Dienstkleider	2 682 013	3 455 282	773 269	28.83
Nebenbezüge	8 230 390	9 360 911	1 130 521	13.74
Nachtdienstentschädigungen	363 311	808 237	444 926	122.46
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 141 717	3 048 310	906 593	42.33
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	244 861	461 287	216 426	88.89
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge	9 646 916	9 250 757	— 396 159	— 4.11
Leistungen für die Unfallversicherung	1 585 135	2 880 518	1 295 383	81.72
	155 384 140	206 050 641	50 666 501	32.61

Die gesamten Mehrleistungen zugunsten des Personals gegenüber 1918 betragen somit 32.61 %; diese bedeutenden Mehrausgaben sind folgenden Ursachen zuzuschreiben: die gesetzlichen Gehaltserhöhungen und die Beförderungszulagen auf 1. April 1918 haben im Jahre 1919 für ein ganzes Jahr gewirkt, ferner sind während des Jahres 1919 weitere Beförderungen vorgenommen worden, und die Verkürzung der Arbeitszeit, sowie die Verkehrsvermehrung haben eine Vermehrung der Personalzahl erfordert; die Teuerungszulagen sind durch die für das Jahr 1919 massgebenden Bundesbeschlüsse bedeutend höher bemessen worden als im Vorjahre; die Anschaffungskosten der Dienstkleider haben zugenommen, und die Personalvermehrung erfordert vermehrte Ausgaben; die Nebenbezüge, die Nachtdienstentschädigungen und die Reiseentschädigungen sind erhöht worden, die vermehrten Zugsleistungen haben ebenfalls eine Vermehrung der Nebenbezüge bewirkt; in die Dienstaltersgratifikationen und in den Besoldungsnachgenuss wurden seit dem 1. Januar 1919 auch die Teuerungszulagen (ohne die Nachteuerungszulagen) einbezogen; die Einlagen in die Pensions- und Hilfskassé vom Jahre 1918 enthielten als einmaliger Beitrag fünf Monatsbeträge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918, mit rund Fr. 1 623 000, welcher Betrag durch die vermehrten Beiträge im Jahre 1919 infolge der bereits erwähnten Zunahme der Personalzahl und der Beförderungen nahezu ausgeglichen worden ist; endlich haben auch die Ausgaben für die am 1. April 1918 in Kraft getretene obligatorische Unfallversicherung wegen der Personalvermehrung und der längern Versicherungsdauer von 12 gegenüber 9 Monaten erheblich zugenommen.

Ein weiteres Interesse bieten die Ausgaben für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Betriebes, welche wir im folgenden zur Darstellung bringen:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	251 695	245 000	334 632
„ „ „ des Bahndienstes	80 267	69 400	111 045
„ „ „ des Expeditionsdienstes	971 342	1 075 200	1 164 062
„ „ „ des Fahrdienstes	38 409	43 100	52 354
	1 341 713	1 432 700	1 662 093
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	97 946	122 800	128 686
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	218 298	191 100	265 506
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	2 171 771	2 201 000	2 691 343
„ „ „ des Fahrdienstes	247 326	201 400	362 153
	2 735 341	2 716 300	3 447 688
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	257 793	255 300	365 289
„ der Lokomotiven und Wagen	52 568 682	76 038 300	69 819 502
Total für Materialverbrauch	56 903 529	80 442 600	75 294 572

Die Ausgaben des Jahres 1919 überschreiten die Rechnung 1918 in sämtlichen Positionen; die Mehrausgabe beträgt im Total Fr. 18 391 043 oder 32.32 % der Ausgabe von 1918. Die Beträge des Voranschlages werden ebenfalls durchgehend überschritten, mit Ausnahme derjenigen des Verbrauchsmaterials für Lokomotiven und Wagen, weil der durchschnittliche Preis des Brennmaterials im Voranschlag zu hoch angenommen war. Wir verweisen auf die weitem Angaben in den Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV der Betriebsrechnung.

Betriebsrechnung 1919.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Siehe Bemerkungen in den Erläuterungen zu den Personalausgaben.

Zu I B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben entsprechen der weitem Erhöhung der Materialpreise und der Erstellungskosten, namentlich für Drucksachen; die zahlreichen Berichterstattungen und Vorlagen an die Bahn- und Bundesbehörden infolge der starken Vermehrung der Geschäfte erfordern hohe Druckkosten.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Gleiche Bemerkung wie zu I A. Die Mehrausgaben betreffen nebst den Gehalten und Löhnen auch die Dienstkleider, die Nachtdienst- und die Reiseentschädigungen.

Zu II B. Nebenkosten. Die grössten Mehrausgaben dieses Kapitels entfallen auf den Unterhalt und die Erneuerung des Inventars, inbegriffen das Werkgeschirr, des Bahnunterhalts.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die im Jahre 1919 ausgeführten Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten erforderten infolge der erhöhten Materialpreise und Arbeitslöhne durchgehend vermehrte Ausgaben; diese Arbeiten lassen sich nur in beschränktem Masse verschieben, zum Teil sind sie als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Die Instandstellungs- und Sicherungsarbeiten an den durch Hochwasser in der zweiten Dezemberhälfte des Jahres 1918 beschädigten Bahnanlagen wurden fortgeführt.

Auf der Station Wauwil sind durch den Torfstich starke Terrainsenkungen eingetreten. Die beiden Hauptgeleise und das Überholungsgeleise mussten stellenweise bis 50 cm gehoben werden. Zwischen Airolo und Ambri-Piotta wurden im Stalvedrogebiet Lawinverbauungen instand gestellt und eine durch einen Steinschlag beschädigte Schutzmauer rekonstruiert.

Die Rekonstruktionsarbeiten im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar nahmen ihren Fortgang. Ferner sind im Dettenbergtunnel zwischen Embrach und Bülach Wiederherstellungsarbeiten in Angriff genommen worden. Auf der Neuenburger Juralinie sind die im letzten Jahre begonnenen Entwässerungsarbeiten in den mergelhaltigen Strecken des Tunnels „des Loges“ weitergeführt worden. Mit dem Einziehen von Sohlengewölben auf der Nordseite des Rickentunnels wurde fortgefahren. Im Berichtsjahre sind auf 250 m Länge Sohlengewölbe erstellt und auf der Südseite 500 m defekte Zementröhren der Tunnelsohle durch armierte Siegwärtröhren ersetzt worden. Im weitem wurde die Entwässerung der Tunnelsohle durch Ableitung der wesentlichen Wasseradern im Widerlager und Gewölbe in Angriff genommen. Zur bessern Ausnützung der Arbeitszeit bei den Rekonstruktionsarbeiten im Tunnel ist beim Nordportal ein Abstellgeleise für den Arbeiterzug erstellt worden. Im Gotthardtunnel und in den Tunneln der Zufahrtsrampen nahmen die Arbeiten für das Tieferlegen der Geleise zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für das Anbringen der Fahrdrableitungen ihren Fortgang.

Infolge des sich in den Keuperstrecken des Hauensteinbasistunnels geltend machenden Sohlenauftriebes müssen mehr Sohlengewölbe eingebaut werden. Im Berichtsjahre sind nebst den erforderlichen Installationen 84 Lfm. neue Sohlengewölbe eingezogen worden. Mit den vorbereitenden Arbeiten für die Erstellung einer Ventilationsanlage zur Verbesserung der Luft an den Arbeitsstellen wurde begonnen. Dieselbe soll bei Beginn des Sommers, d. h. auf den Zeitpunkt, wo zufolge des Nachlassens des natürlichen Luftzuges die Rauchverhältnisse im Tunnel wieder schlechter werden, in Betrieb gesetzt werden.

Zur Beschaffung von billigem Kies und Sand ist in Pfäffikon (Schwyz) eine Kieswaschanlage erstellt worden.

Am 1. Oktober 1919 entlud sich über dem Simplonmassiv eine Wasserhose, die auf der Südseite grosse Schäden anrichtete. Im Berichtsjahre wurde die vom Diveriaflusse weggerissene Schutzmauer bei den Ventilationsanlagen in Iselle wieder aufgebaut und die durch Sand- und Schlammassen beschädigte elektrische Zentrale in betriebsfähigen Stand gestellt. Mit den Aufforstungsarbeiten in den Waldungen der S.B.B. an der Rigi- und Rossberglehne, sowie in Amsteg und zwischen Giswil und Kaiserstuhl wurde fortgefahren; für den Transport des gewonnenen Brenn- und Nutzholzes und zur Erleichterung der Durchforstungsarbeiten sind Weganlagen erstellt worden.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1919 waren zur Erneuerung 64 km Geleise und 190 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1919
	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S.B.B. für Hauptlinien	37 428
„ „ „ „ „ S.B.B. V für Nebenlinien	1 700
„ „ „ Normalien S.E. II, mittelgut	6 514
Schienenenerneuerungen allein	8 601
Schwellenerneuerungen allein	9 136
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	8 766
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 168 Stück.	

Im Berichtsjahre fanden einige starke Schneefälle mit daraufhin eintretendem Tauwetter statt, so dass durch die rasche Schneeschmelze grössere Schäden an den Bahnanlagen entstanden sind.

Betriebsrechnung 1919.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 9 220 582. 60	
2. Taglöhne	„ 14 516 098. 10	
		Fr. 23 736 680. 70
3. Dienstkleider	„ 367 563. 38	
4. Nachtdienstentschädigungen	„ 34 820. 65	
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 979 263. 02	
		Total Fr. 25 118 327. 75

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 662. 80	
B. Nebenkosten	„ 4 525. 40	
		Fr. 5 188. 20
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 7 538. 55	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal	„ 68 391. 95	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 109 885. 45	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 666 387. 72	
B. Nebenkosten	„ 189 538. 90	
C. 1. Unterbau	„ 5 640 432. 30	
2. Oberbau	„ 6 649 947. 58	
3. Hochbau etc.	„ 962 546. 15	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 737 344. 37	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 803 198. 70	
		„ 17 835 211. 67
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 965 425. 15	
B. Nebenkosten	„ 51 899. 40	
		„ 1 017 324. 55
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 68 453. 75	
B. Nebenkosten	„ 4 040. 45	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 4 723. 25	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 13 231. 75	
		„ 90 449. 20
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.		„ 64 471. 58
	Total Betrieb	Fr. 19 012 645. 20
Baukonto		„ 3 646 218. 95
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		„ 1 225 849. 85
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern		„ 1 233 613. 75
	Total wie oben	Fr. 25 118 327. 75

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 12 292 701 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Total 107,4 % der ersteren, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Familienstand bis 150 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstagslöhne belastet worden.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Das im Eingang dieser Erläuterungen, Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ Gesagte gilt in besonderer Masse für das Personal dieser Dienstzweige. Die Ausgabenvermehrung sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch in Vergleichung mit dem Budget beschlägt die sämtlichen Unterrubriken, da die Personalvermehrung infolge des Verkehrszuwachses und der Arbeitszeitverkürzung namentlich beim Betriebsdienst zur Geltung kommt. Die Personalzahl war in den Monaten Januar bis März 1919 noch etwas geringer als in den gleichen Monaten des Vorjahres; vom Monat April an übertraf sie in allen Monaten diejenige des Vorjahres in steigendem Masse.

Zu III B. Nebenkosten. Der gesteigerte Verkehr und die erhöhten Materialbeschaffungskosten haben für alle Bedürfnisse des Betriebes vermehrte Ausgaben verursacht, sowohl gegenüber der Rechnung des Vorjahres als auch gegenüber dem Voranschlag.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1919 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen der vermieteten S. B. B.-Lokomotiven	Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomotiven
	Dampflokomot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen S. B. B.		
	km	km	km	km	km	km
Kreis I.	4 880 446	1 663 041	211 998	6 755 485	60 693	6 816 178
„ II.	6 188 286	12 343	153 521	6 354 150	640 762	6 994 912
„ III.	4 582 355	43 690	10 055	4 636 100	218 783	4 854 883
„ IV.	3 206 796	209 128	17 753	3 433 677	177 534	3 611 211
„ V.	4 227 640	—	22 402	4 250 042	398 559	4 648 601
Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betrugen somit im Jahre 1919 (23 085 523 + 415 729) Lok.-km 23 501 252
Im Jahre 1918 haben sie betragen (21 978 778 + 76 579) „ 22 055 357
Der Voranschlag pro 1919 hat vorgesehen „ 21 670 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1919 beträgt gegenüber dem Vorjahre 1 445 895 km oder 6,55 %
und gegenüber dem Budget 1 831 252 km oder 8,45 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Mit Ausnahme der Ausgaben für die Dienstkleider, deren Tragzeiten verschieden sind, weisen sämtliche Rubriken Mehrausgaben auf, welche in nämlicher Weise zu begründen sind wie die Mehrausgaben zu III A, Personal des Stations- und Zugsdienstes, und zwar auch bezüglich der Zunahme der Personalzahl.

Zu IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben sind auch hier der Zunahme der Zugsleistungen und der Verteuerung der Verbrauchsmaterialien zuzuschreiben.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die vermehrten kilometrischen Leistungen im Dampfbetrieb und im elektrischen Betrieb, sowie die weiter erhöhten Preise des Verbrauchsmaterials haben gegenüber dem Jahre 1918 bedeutende Mehrausgaben zur Folge gehabt; dagegen sind die Ausgaben für das Brenn- und das Schmiermaterial unter den veranschlagten Summen geblieben, weil die Durchschnittspreise diejenigen des Budgets 1919 nicht erreicht haben. Die nachstehende Darstellung zeigt den Einfluss der Mehrleistungen und der Kohlenpreise auf die Brennmaterialkosten:

	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919	Gegenüber 1918	%	Gegenüber Voranschlag	%
Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S. B. B.-Kohlen km	21 978 778	21 300 000	23 085 523	+ 1 106 745	+ 5,04	+ 1 785 523	+ 8,38
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t . Fr.	132. 72	210. —	157. 36	+ 24. 64	+ 18,57	— 52. 64	— 25,07
Ausgaben für das Brennmaterial . . . Fr.	51 369 832	74 111 000	67 912 997	+ 16 543 165	+ 32,20	— 6 198 003	— 8,36

Die Vermehrung der Ausgaben für das Brennmaterial hat somit gegenüber 1918 nahezu $\frac{1}{3}$ betragen; im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis für Kohle Fr. 27. 04.

Für das Schmiermaterial hat der Kilopreis im Jahre 1919 Ct. 122,25 erreicht; pro 1918 hat er Ct. 76,86 und pro 1913 Ct. 27,37 betragen.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, haben im Jahre 1919 Fr. 26 643 834 betragen, gegenüber Fr. 16 411 721 im Vorjahre; sie waren für 1919 auf Fr. 14 635 300 veranschlagt. Die Vermehrung dieser Kosten rührt her von der Erhöhung der Teuerungszulagen an die Werkstättearbeiter, von der Verkürzung der Arbeitszeit und von der Verteuerung der Rohmaterialien. Im Jahre 1919 sind mehr Lokomotiven und Güterwagen, aber weniger Personen-, Gepäck- und Dienstwagen ausrangiert worden als im Vorjahre. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltskosten:

Betriebsrechnung 1919.

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 Dampflokomotiven . . .	460 808. —	* 157 705. 90	303 102. 10	13 629 934. 33	13 933 036. 43
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . .	—	—	—	256 411. 90	256 411. 90
33 Personenwagen . . .	201 202. —	8 048. 10	193 153. 90	4 692 846. 07	4 885 999. 97
— Gepäckwagen . . .	—	—	—	693 932. 10	693 932. 10
29 Güterwagen . . .	99 691. —	3 987. 65	95 703. 35	7 116 462. —	7 212 165. 35
— Rollschemele . . .	—	—	—	8 218. —	8 218. —
— Dienstwagen . . .	—	—	—	246 029. 55	246 029. 55
	761 701. —	169 741. 65	591 959. 35	26 643 833. 95	27 235 793. 30

* Inbegriffen Fr. 135 000 Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

Im Jahre 1918 wurden ausrangiert oder verkauft 4 Lokomotiven, 162 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 25 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag 1919 waren zur Ausrangierung vorgesehen 11 Lokomotiven, 5 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 20 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Ausgaben für Wagenmieten sind infolge vermehrter Verwendung eigener Güterwagen weiter zurückgegangen; die dem Voranschlag pro 1919 zugrunde gelegte Annahme einer bedeutenden Steigerung des Auslandverkehrs und einer dadurch bedingten starken Verwendung fremder Güterwagen ist nicht eingetroffen. Nachstehend eine Vergleichung der Einnahmen- und Ausgabenmieten:

	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . .	4 840 562	3 500 000	3 008 199
Ausgabenmieten	834 157	3 000 000	519 144
Überschuss der Einnahmen	4 006 405	500 000	2 489 055

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben auf diesem Kapitel betreffen die Unfallversicherung und die Teuerungszulagen an Pensionierte; auch die Transportentschädigungen haben zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag weisen auch die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen eine Vermehrung auf, die der Zunahme der Personalzahl und der vermehrten Festanstellung von Tagelohnarbeitern, sowie der Versicherung eines Teils der Teuerungszulagen entsprechen.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1919 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien pro 1919 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 626 477. 60	360 259. 25	1 986 736. 85
„ Nichtbetriebsunfälle	432 926. 90	72 650. 40	505 577. 30
Total der Prämien	2 059 404. 50	432 909. 65	2 492 314. 15
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Regle- ments Nr. 48	316 175. 58	72 028. 60	388 204. 18
Sonstige Entschädigungen und Renten	682 156. 28	14 731. 31	696 887. 59
Totalkosten der Unfallfürsorge	3 057 736. 36	519 669. 56	3 577 405. 92
Nämliche Kosten im Jahre 1918	2 547 892. 28	400 838. 32	2 948 730. 60
Mehrausgaben im Jahre 1919	509 844. 08	118 831. 24	628 675. 32

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . .	Fr. 6 654 365. 25
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter:	
für die Krankenversicherung	Fr. 406 706. 67
„ „ Invaliden- und Sterbeversicherung	„ 533 715. 25
	„ 940 421. 92
Zusammen	Fr. 7 594 787. 17

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1919.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen pro 1919 an die pensionierten Beamten und Angestellten und an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 2 702 503. 70, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè-Vallorbe. Im Jahre 1918 betrugen die Teuerungszulagen an die Pensionierten nur Fr. 1 942 128. 35.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 102 385. 23
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 entstandenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle	„ 395 612. 40
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	„ 18 212. 50
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 14 584. 90, V C 7 c Fr. 26 223. 70)	„ 40 808. 60

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1919 betrugen sie netto Fr. 176 500. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugdienstleistungen. Die letzteren sind höher als im Vorjahre, weil die Ansätze für die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes erhöht worden sind.

Zu VI 5. Teuerungszulagen. Im Voranschlag pro 1919 wurden die Teuerungszulagen auf Grund der voraussichtlichen Zulagen des Jahres 1918 mit Fr. 48 700 000 budgetiert, die Verrechnung ist jedoch auf die zutreffenden Gehalts- und Lohnrubriken erfolgt; diese Zulagen haben im Jahre 1919 Fr. 87 199 925. 10 betragen (siehe die Aufstellungen im Eingang der Erläuterungen zur Betriebsrechnung, Seite 91).

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Total der Einnahmen	239 288 579	261 684 650	341 746 755. 55
Total der Ausgaben	217 714 510	254 592 070	290 892 079. 88
Überschuss der Einnahmen	21 574 069	7 092 580	50 854 675. 67

Dieser Abschluss weist gegenüber den Vorjahren folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1918 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	102 458 177	42,82	80 062 106	30,60
„ „ Betriebsausgaben	73 177 570	33,61	36 300 010	14,25
„ des Einnahmenüberschusses	29 280 607	135,72	43 762 096	617,01

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1908	72,82	Für 1914	73,66
„ 1903	65,53	„ 1909	70,32	„ 1915	71,21
„ 1904	67,68	„ 1910	65,48	„ 1916	73,72
„ 1905	66,42	„ 1911	64,26	„ 1917	78,88
„ 1906	67,49	„ 1912	66,76	„ 1918	90,98
„ 1907	69,22	„ 1913	66,94	„ 1919	85,12

Der hohe Koeffizient des Jahres 1918 ist somit im Jahre 1919 etwas zurückgegangen; das Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und den Betriebsausgaben ist jedoch immer noch zu ungünstig, um aus dem Überschuss auch die Netto-Zinsenlast decken zu können. Hierzu hätte es im Jahre 1919 nahezu 20 % der Betriebseinnahmen erfordert, so dass der Betriebskoeffizient etwa 65 hätte betragen müssen, um in diesem Jahre das finanzielle Gleichgewicht zu erreichen. Dabei sind noch keine Rücklagen in Betracht gezogen. Da für eine Verminderung der Betriebsausgaben in nächster Zeit keine Aussicht besteht, ist damit die Notwendigkeit einer Erhöhung der Betriebseinnahmen unzweideutig erwiesen.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr
1919

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Rp.
21 574 069	7 092 580	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	50 854 675 67
1 918 576	1 550 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	3 136 112 70
4 235 210	3 990 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	5 046 455 82
342	380	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	389 30
5 107 011	6 490 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
22 074	21 660	a. Erneuerungsfonds	5 858 974 37
46 944	46 200	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	18 212 50
11 919	70 000	c. » » » G. B.- »	40 808 60
388 395	331 800	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	102 385 23
38 940	40 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	395 612 40
		6. Betriebssubventionen	32 670 —
267 074	20 000	7. Sonstige Einnahmen	86 917 45
128 620 355	200 401 135 ¹⁾	8. Passiv-Saldi	159 464 419 19
162 230 909	220 053 755	¹⁾ Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1918.	225 037 633 23
		Ausgaben.	
73 771 428	128 620 355	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr	128 620 354 98
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45 000 —
58 497 037	59 370 000	3. Verzinsung der festen Anleihen	63 236 969 36
3 679 984	10 023 000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden	5 712 469 32
5 256 091	160 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	5 237 611 77
338 981	415 800	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	358 449 60
11 471 960	12 323 000	7. Tilgungen und Abschreibungen	12 262 060 15
		8. Einlagen in die Spezialfonds:	
6 709 868	6 717 600	a. Erneuerungsfonds	6 862 558 45
5 246	6 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	4 732 10
12 282	13 500	c. » » » G. B.- »	11 158 95
378 157	410 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	390 975 25
495 624	280 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	716 494 80
		9. Sonstige Ausgaben:	
19 500	19 500	a. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	19 500 —
49 392	50 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)	59 298 50
1 500 000	1 500 000	c. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000 —
359	100 000	d. Verschiedenes	— —
162 230 909	220 053 755		225 037 633 23
		Zusammenfassende Vergleichung.	
33 610 554	19 652 620	Total der Einnahmen des Jahres 1919	65 573 214 04
88 459 481	91 433 400	Total der Ausgaben » » 1919	96 417 278 25
54 848 927	71 780 780	Überschuss der Ausgaben des Jahres 1919	30 844 064 21
73 771 428	128 620 355	Frühere Saldi	128 620 354 98
128 620 355	200 401 135	Ausgabenüberschuss auf Ende des Jahres 1919	159 464 419 19

für das Jahr 1919.

Vergleichung mit	
Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Fr.
+ 29 280 607	+ 43 762 096
+ 1 217 537	+ 1 586 113
+ 811 246	+ 1 056 456
+ 47	+ 9
+ 751 963	— 631 026
— 3 861	— 3 447
— 6 135	— 5 391
+ 90 466	+ 32 385
+ 7 217	+ 63 812
— 6 270	— 7 330
— 180 157	+ 66 917
+ 30 844 064	— 40 936 716
+ 62 806 724	+ 4 983 878
+ 54 848 927	—
—	—
+ 4 739 932	+ 3 866 969
+ 2 032 485	— 4 310 531
— 18 479	+ 5 077 612
+ 19 469	— 57 350
+ 790 100	— 60 940
+ 152 690	+ 144 958
— 514	— 1 268
— 1 123	— 2 341
+ 12 818	— 19 025
+ 220 871	+ 436 495
—	—
+ 9 907	+ 9 299
—	—
— 359	— 100 000
+ 62 806 724	+ 4 983 878
+ 31 962 660	+ 45 920 594
+ 7 957 797	+ 4 983 878
— 24 004 863	— 40 936 716
+ 54 848 927	—
+ 30 844 064	— 40 936 716

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 98.

Erläuterungen siehe Seite 102.

» » » 102.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 129.

Pro 1919 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 117 und 118).

» » » » » » } (siehe Seite 119.)
» » » » » »
» » » » » »

Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1918 bis 30. November 1919.

Erläuterungen siehe Seite 102.

Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1919.

Erläuterungen siehe Seite 103.

» » » 103.

» » » 103.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee pro 1919 (siehe Seite 130).

Erläuterungen siehe Seite 104.

Siehe Spezialrechnung Seiten 117 und 118

» » Seite 119.

» » » 119.

» » » 119.

» » » 119.

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel mit Fr. 791 744, Kraftwerk Amsteg Fr. 263 598, Kraftwerk Ritom Fr. 472,748, Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco Fr. 88 020, Elektrifikation Scherz-ligen-Bern Fr. 42 352, Elektrifikation Brig-Sitten Fr. 80 367, Elektrifikation Erstfeld-Bellinzona Fr. 502 841, Elektrifikation Werkstätte Bellinzona Fr. 21 125, II. Geleise Dailens-Ependes Fr. 27 666, II. Geleise Sviriez-Romont Fr. 31 693, Umbau Bahnhof Biel Fr. 179 068, II. Geleise Kiesen-Thun Fr. 22 177, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 242 266, Brückenverstärkungen Erstfeld-Bellinzona Fr. 50 593, Bahnhof Göschenen Erweiterung Fr. 52 687 etc.

Total Fr. 3 136 112. 70.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	3 722 617	3 510 000	3 751 947
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	36	—	22 404
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	310 071	260 000	542 659
Aktivzinse aus Kontokorrenten	182 528	200 000	688 656
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	19 958	20 000	40 790
	<u>4 235 210</u>	<u>3 990 000</u>	<u>5 046 456</u>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 811 246 (19,15 %) gegenüber der Rechnung 1918 und von Fr. 1 056 456 (26,47 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Subkonzession an der obern Rhone und an der Binna .	Fr.	5 530. 30
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften	„	81 387. 15
	<u>Fr.</u>	<u>86 917. 45</u>

Gewinn- und Verlustrechnung 1919.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinse.	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919	Unterschiede gegen	
	Fr.	Fr.	Fr.	Rechnung 1918	Voranschlag 1919
4 % Centralbahn 1876	688 430	662 590	662 590	—	25 840
4 % „ 1880	665 100	657 900	657 900	—	7 200
3 1/2 % „ 1894 (1. Juni)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
3 1/2 % „ 1894 (26. Oktober)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
3 1/2 % „ 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
3 1/2 % „ 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
3 1/2 % „ 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
3 1/2 % „ 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	676 184	670 864	670 864	—	5 320
4 % „ II. „	339 008	336 328	336 328	—	2 680
2 3/4 % Franco-Suisse 1868	385 777	380 445	380 445	—	5 332
3 % Jougne-Eclépens	201 300	199 537	199 537	—	1 763
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	—	23 800
3 % Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4 336 650	4 289 850	4 289 850	—	46 800
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 544 500	16 387 000	16 387 000	—	157 500
3 1/2 % „ 1910, I. Serie	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
4 % „ 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 % „ 1918/1919 ¹⁾	1 250 000	2 500 000	5 000 000	+ 3 750 000	+ 2 500 000
4 1/4 % Tösstalbahn 1908	51 000	—	—	—	51 000
	51 896 914	52 808 829	55 308 829	+ 3 411 915	+ 2 500 000
5 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfs- kasse zugeteilt ²⁾	5 527 322	5 974 110	6 652 076	+ 1 124 754	+ 677 966
4 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ³⁾	480 668	—	480 870	+ 202	+ 480 870
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf- La Plaine	410 968	406 695	406 695	—	4 273
	58 315 872	59 189 634	62 848 470	+ 4 532 598	+ 3 658 836
Differenz der Proratazinse	+ 181 165	+ 180 166	+ 388 499	+ 207 334	+ 208 333
	58 497 037	59 369 800	63 236 969	+ 4 739 932	+ 3 867 169

¹⁾ Emission des Anleihens von 1919.

²⁾ Erhöhung des Zinsfusses auf 5 %.

³⁾ Im Voranschlag 1919 unter den schwebenden Schulden verrechnet.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Kontokorrentzinse	4 731	15 000	2 651
Verzinsung der Schatzscheine	3 473 249	9 865 000	5 539 181
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	87 668	30 000	57 517
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	114 336	113 000	113 120
	3 679 984	10 023 000	5 712 469

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1918 von Fr. 2 032 485 (55,23 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 4 310 531 (43,00 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Provisionen für Couponseinsparungen und Titelminderungen	70 311	85 000	87 268
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	5 185 780	75 000	5 150 344
	5 256 091	160 000	5 237 612

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln, etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Kursverluste auf Titeln im Portefeuille der Erneuerungsfonds	Fr. 766 775
„ „ „ „ „ der eigenen Wertschriften	„ 3 567 462
„ „ Bankguthaben	„ 599 768
„ „ Barzahlungen	„ 216 339
	Fr. 5 150 344

Erläuterungen zur

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	58 497 037	59 370 000	63 236 969
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 936 075	10 183 000	10 950 081
Brutto Zinslast	67 433 112	69 553 000	74 187 050
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	6 153 785	5 540 000	8 182 569
Netto Zinslast	61 279 327	64 013 000	66 004 481

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1918 Fr. 4 725 154 (7,71 %); Vermehrung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 991 481 (3,11 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1918 erklärt sich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und auf den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Schatzscheinen sowie durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; anderseits ergeben sich erhöhte Einnahmen für Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1919 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 11 443 307
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„ 261 977
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 556 776
Zusammen	Fr. 12 262 060

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	17	0,856 716	7 381 371.39
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	11	0,717 767	1 357 855.35
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022.16	1913	6	0,604 342	53 381.66
Tösstalbahn u. Wald-Rüti Bahn	2 252 521.60	1918	1	0,508 840	11 461.73
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	16	0,852 482	55 769.60
„	19 778 872.34	1904	15	0,823 654	162 909.47
„	21 299 434.24	1905	14	0,795 801	169 501.11
„	22 959 266.66	1906	13	0,768 890	176 531.50
„	23 222 056.60	1907	12	0,742 889	172 514.10
„	24 571 373.—	1908	11	0,717 767	176 365.20
„	16 155 000.40	1909	10	0,693 495	112 034.12
„	20 624 802.40	1910	9	0,670 044	138 195.25
„	21 601 170.51	1911	8	0,647 386	139 842.95
„	28 167 533.30	1912	7	0,625 494	176 186.23
„	44 582 862.94	1913	6	0,604 342	269 432.96
„	35 329 541.67	1914	5	0,583 905	206 290.96
„	20 211 988.27	1915	4	0,564 159	114 027.75
„	14 959 396.42	1916	3	0,545 081	81 540.82
„	15 696 401.43	1917	2	0,526 649	82 664.94
„	51 745 955.31	1918	1	0,508 840	263 304.12

Zu tilgende Nettoausgaben 1 449 300 029.98 und gesetzliche Tilgung für 1919	11 301 181.21
P. L. M., 7. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	109 502.39
P. L. M., 5. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	32 623.15
Zusammen	11 443 306.75

Der Betrag der Bauausgaben von 1918, die der Tilgung innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1918 auf Baukonto und Neubauten (inbegriffen Rückkauf der T. T. B. und W. R. B.)	Fr. 61 857 702.60
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ —11 227 465.27
	Fr. 50 630 237.33
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 3 368 239.58
Total	Fr. 53 998 476.91

Gewinn- und Verlustrechnung 1919.

b. Abschreibung untergegangener Objekte.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1919 betragen

Fr. 261 977. 17

c. Tilgung von Anleihenskosten.

16.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116 495. —
14.	" des Defizites des Eisenbahnfonds	" 162 500. —
9.	" der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910	" 100 825. —
5.	" " " " " " " 4 % " 1914	" 47 700. —
1.	" " " " " " " 5 % " 1918	" 115 069. 45
	Tilgung der Kosten des Jahres 1919 für Erneuerung von Couponsbogen	" 14 186. 78
	Total	<u>Fr. 556 776. 23</u>

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 740 176 038. 11) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	5 549 073.01	1 646 086.60	883 820.14	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51				
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 188 226.49	1 472 850.26	8 836 817.95
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	7 122 748.21	1 363 514.60	2 158 268.01	10 644 530.82
1918 T.T.B.u.W.B.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S.B.B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	7 381 371.39	1 422 698.74	2 497 111.08	11 301 181.21
	1 061 852 346.81	468 646 081.82	1 530 498 428.63	95 780 875.10	12 956 486.—	17 514 990.80	126 252 351.90

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112, 129 und 130).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1918 Fr.	Jahr 1919 Fr.	Ende 1919 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	1 108.—	364.—	1 472.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 482 184.45	84 971.60	1 567 156.05

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20

Bilanz auf

Rechnung 1918		Aktiven.	Rechnung 1919		Vergleichung mit Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Rp.	Fr.	
I. Anlagekonto:					
1 493 339 724	1. Baukonto der Bahn		1 513 048 550	79	+ 19 708 826
149 490 502	Allgemeine Kosten		150 172 658	22	+ 682 156
1 035 782 879	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 043 172 552	76	+ 7 389 674
264 909 481	Rollmaterial		275 762 939	60	+ 10 853 458
14 806 427	Mobiliar und Gerätschaften		15 217 972	38	+ 411 545
28 350 435	Hilfsbetriebe		28 722 427	83	+ 371 993
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
1 607 257 080	Total Anlagekonto		1 626 965 906	56	+ 19 708 826
II. Unvollendete Bauobjekte					
93 778 243	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives		163 153 317	76	+ 69 375 075
215 908	b. Zweiter Simplontunnel		414 575	30	+ 198 667
23 181 021	c. Surbtalbahn		24 368 403	35	+ 1 287 382
17 277	d. Einführung der elektrischen Zugförderung		17 332	30	+ 55
29 945 163	e. Generaldirektion		66 631 909	60	+ 36 686 747
6 080 807	f. Kreis I.		19 950 934	10	+ 13 870 127
3 195 148	g. Kreis II		3 532 068	70	+ 336 921
14 410 365	h. Kreis III		18 955 643	26	+ 4 545 278
8 237 660	i. Kreis IV		11 048 268	71	+ 2 810 609
1 832 179	k. Kreis V		2 983 365	44	+ 1 151 187
6 712 715	l. Nebengeschäfte		15 250 817	—	+ 8 538 102
—			—	—	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte					
1 707 425	a. Ortsbeleuchtung Bitsch		1 628 655	60	— 78 769
7 993	b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		7 629	05	— 364
1 699 432			1 621 026	55	— 78 405
IV. Zu tilgende Verwendungen					
17 689 771	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		21 682 933	70	+ 3 993 163
17 689 771	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		21 682 933	70	+ 3 993 163
—			—	—	—
V. Wertbestände und Guthaben					
173 837 652	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		208 538 482	96	+ 34 700 831
16 751 116	b. Wertschriften:		20 665 341	01	+ 3 914 225
15 588 038	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften		14 665 572	01	— 922 466
70 209 246	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds		69 186 875	—	— 1 022 371
17 021 276	c. Verschiedene Debitoren		25 250 100	19	+ 8 228 824
7 912 844	d. Entbehrliche Liegenschaften		8 121 776	28	+ 208 932
46 355 132	e. Materialvorräte und Ersatzstücke		70 648 818	47	+ 24 293 687
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					
128 620 355			159 464 419	19	+ 30 844 064
2 022 890 526			2 181 433 715	77	+ 158 543 190

31. Dezember 1919.

Rechnung 1918			Rechnung 1919		Vergleichung mit Rechnung 1918
Fr.		Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.
1 637 418 538	I. Feste Anleihen		1 742 445 036	09	+ 105 026 498
92 254 000	a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		91 090 500	—	1 163 500
65 512 500	b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		65 512 500	—	—
25 279 800	c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		25 079 800	—	200 000
158 902 150	d. Anleihen der Jura-Simplonbahn		158 644 650	—	257 500
111 190 000	e. Anleihen der Gotthardbahn		110 490 000	—	700 000
69 333 000	f. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69 333 000	—	—
75 000 000	g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900		75 000 000	—	—
468 200 000	h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		463 600 000	—	4 600 000
142 995 000	i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903		141 390 000	—	1 605 000
80 000 000	k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910		80 000 000	—	—
143 750 000	l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914		143 750 000	—	—
50 000 000	m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918		50 000 000	—	—
—	n. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919		100 000 000	+	100 000 000
134 108 000	o. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		147 770 000	+	13 662 000
10 686 000	p. Kassascheine 4 1/2 % auf 3 Jahre		10 686 000	—	—
10 203 088	q. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine		10 098 586	09 —	109 502
115 632 586	II. Getilgtes Schuldkapital		127 075 892	66	+ 11 443 307
175 698 163	III. Schwebende Schulden		216 201 621	90	+ 40 503 459
16 794 211	a. Verfallene Titel und Zinsscheine		9 275 549	01 —	7 518 662
5 321 618	b. Nicht verfallene Ratenzinse		5 710 116	95 +	388 499
	c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
927 368	1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.		1 537 395	32 +	610 027
366 780	2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.		364 511	72 —	2 268
222 343	3. Pensions- und Hilfskasse der T. T. B.		275 360	42 +	53 018
2 649	4. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.		6 480	95 +	3 832
13 869	5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.		13 740	40 —	129
845 201	d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.		1 184 693	80 +	339 493
145 716 644	e. Verschiedene Kreditoren		183 106 541	92 +	37 389 898
5 487 480	f. Durch die Kassen im Jahre 1920 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1919 (Saldo)		14 727 231	41 +	9 239 751
94 141 239	IV. Spezialfonds		95 711 165	12	+ 1 569 926
87 754 786	a. Erneuerungsfonds		88 758 369	62 +	1 003 584
145 664	b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		132 183	85 —	13 480
338 224	c. » » » » » G. B.		308 573	90 —	29 650
2 599 298	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		2 887 888	32 +	288 590
3 303 267	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		3 624 149	43 +	320 882
2 022 890 526			2 181 433 715	77	+ 158 543 190

Aktiven.

I. I. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 513 048 550.79**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Bestand auf 31. Dezember 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 44—61, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1919 beträgt dieser Konto **Fr. 163 153 317.76**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1919 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1918 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1919 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1919 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1919 Fr.	Unterschiede gegenüber 1918. Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
Simplontunnel II	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Surbtalbahn	17 277	55	—	17 332	+ 55
Einführung d. elektrischen Zugförderung	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+36 686 747
Zentralverwaltung	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+13 870 127
Kreis I	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
„ II	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
„ III	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
„ IV	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
„ V	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 230 817	+ 8 538 102
Nebengeschäfte	—	— 78 770	— 78 770	—	—
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+69 375 075

Über den Stand der auf Ende 1919 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 62 bis 74 Aufschluss.

Bauausgaben 1919:

Auf den „Baukonto“ wurden übertragen netto	Fr. 19 708 827
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 78 770
	Fr. 19 630 057
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung	„ 69 375 075
Die Bauausgaben des Jahres 1919 betragen somit netto	Fr. 89 005 132
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen	„ 4 090 829
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1919, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 93 095 961

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag“, Seite 75.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1919 **Fr. 1 628 655.60**
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1918	Fr. 7 993.05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919	„ — 364.—
	Übertrag Fr. 7 629.05

Bilanz auf 31. Dezember 1919.

	Übertrag	Fr. 7 629. 05
<i>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</i>		
Anlagekapital auf Ende 1918	Fr. 1 699 432. 10	
hierzu: Für Inventarvermehrung und Ankauf eines Motor-		
bootes	Fr. 6 566. 05	
weniger: 5 % Abschreibung pro 1919 auf dem Anlage-		
kapital auf Ende 1918	„ — 84 971. 60	
	Netto-Verminderung	„ — 78 405. 55
		„ 1 621 026. 55
	Bestand auf Ende 1919	Fr. 1 628 655. 60

	Ortsbeleuchtung Bitsch	Dampfschiffbetrieb Bodensee
Von 1904 bis 1918 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 108. —	Fr. 1 482 184. 45
Tilgung im Jahre 1919	„ 364. —	„ 84 971. 60
Total der Abschreibungen auf Ende 1919	Fr. 1 472. —	Fr. 1 567 156. 05

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1918 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 17 689 770. 95
Im Jahre 1919 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

Bahnhof Travers, Verbreiterung der Unterführung	Fr. 13 000. —	
Verbindungsbahn in Basel, alter Anschluss an den		
badischen Bahnhof	„ 28 195. 60	
Bahnhof Wallisellen, Salz- und Güterschuppen	„ 13 500. —	
Linthbrücke bei Schwanden	„ 44 200. —	
Bahnhof Wettingen, alte Zentralanlage	„ 11 379. 40	
Gasanstalt Bellinzona	„ 62 291. 22	
Bahnhof Chiasso, Wasserpumpanlage	„ 13 960. —	
„ Lugano, alte Lokomotivremise	„ 23 984. —	
„ Erstfeld, Lokomotivdrehseibe	„ 25 788. —	
Verschiedene kleinere Objekte	„ 25 678. 95	Fr. 261 977. 17

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des Anleihens 5 % der S. B. B. 1919	Fr. 4 535 752. 20	
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„ 14 186. 78	
	„ 4 549 938. 98	
		„ 4 811 916. 15
		Fr. 22 501 687. 10

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 % différé, 16. Annuität	Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 14. Annuität	„ 162 500. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910,		
9. Annuität	„ 100 825. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914,		
5. Annuität	„ 47 700. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 5 % von 1918		
1. Annuität	„ 115 069. 45	
Auslagen von 1919 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 14 186. 78	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1919	„ 261 977. 17	„ — 818 753. 40
	Saldo auf 31. Dezember 1919	Fr. 21 682 933. 70

Erläuterungen zur

Fr.		Rp.
V. Wertbestände und Guthaben.		
<i>a. Wechselportefeuille.</i>		
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	—	—
Im Laufe des Jahres 1919 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	3 457 822	54
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 3 457 822. 54	
Kursdifferenzen	—	—
	3 457 822	54
Bestand auf den 31. Dezember 1919	—	—
<i>b 1. Wertschriftenportefeuille.</i>		
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1919 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	15 588 038	40
Erworbene Titel	3 213 516	10
abzüglich:	18 801 554	50
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 589 520. 49	
Kursdifferenzen	» 3 546 462. —	
	4 135 982	49
Bestand auf den 31. Dezember 1919	14 665 572	01
<i>b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.</i>		
Im Laufe des Jahres 1919 haben folgende Veränderungen stattgefunden:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	70 209 246	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 257 000. —	
Kursdifferenzen	» 765 371. —	
	1 022 371	—
Bestand auf den 31. Dezember 1919	69 186 875	—
<i>c. Verschiedene Debitoren.</i>		
Bestand auf 31. Dezember 1919	Fr. 25 250 100. —	
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Fremde Bahnen	Fr. 1 620 186. —	
Einnahmenkontrolle. Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1919	» 7 499 966. —	
Ratenzinsen auf Titeln im Portefeuille; im Jahr 1920 ausgeglichen	» 590 723. —	
Dienstkohlen; bezahlte, den Diensten pro 1920 fakturierte Kohlen	» 4 759 080. —	
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	» 437 338. —	
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	» 715 423. —	
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	» 846 360. —	
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	» 1 760 350. —	
National City Bank, New-York; Vorschuss für Materialkäufe	» 1 454 674. —	
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	» 5 566 000. —	
	Fr. 25 250 100. —	

Bilanz auf 31. Dezember 1919.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1918 betrug	Fr. 7 912 844. 38
Im Jahre 1919 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 307 463. 18
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 98 531. 28
	<u>„ 208 931. 90</u>
Bestand auf 31. Dezember 1919	<u>Fr. 8 121 776. 28</u>

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1918
	auf 31. Dez. 1918 Fr.	auf 31. Dez. 1919 Fr.	
Oberbaumaterialverwaltung	13 270 820	25 536 350	+12 265 530
Drucksachenverwaltung	1 082 910	1 072 853	— 10 057
Materialverwaltung Kreis I	4 918 062	6 455 635	+ 1 537 573
„ II	4 190 645	5 686 304	+ 1 495 659
„ III	2 896 143	4 863 686	+ 1 967 543
„ IV	3 664 238	3 478 333	— 185 905
„ V	1 986 559	5 174 888	+ 3 188 329
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 124 495	2 468 336	+ 343 841
„ „ „ Freiburg	423 940	511 683	+ 87 743
„ „ „ Olten	3 840 003	3 967 398	+ 127 395
„ „ „ Biel	2 048 562	2 221 737	+ 173 175
„ „ „ Zürich	2 175 221	2 748 909	+ 573 688
„ „ „ Rorschach	692 247	672 529	— 19 718
„ „ „ Chur	1 080 889	1 256 776	+ 175 887
„ „ „ Romanshorn	217 804	266 090	+ 48 286
„ „ „ Bellinzona	1 742 594	2 117 016	+ 374 422
Brennholz für Lokomotiven	—	2 150 295	+ 2 150 295
Total	<u>46 355 132</u>	<u>70 648 818</u>	<u>+24 293 686</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 133 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1918	Fr. 115 632 585. 91
Im Jahre 1919 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung	Fr. 11 301 181. 21
Die siebente Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine „	109 502. 39
Die fünfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	„ 32 623. 15
	<u>„ 11 443 306. 75</u>
Bestand auf 31. Dezember 1919	<u>Fr. 127 075 892. 66</u>

Siehe auf Seiten 108 und 109 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf getilgten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1919	<u>Fr. 183 106 541. 92</u>
Darin sind für Fr. 178 000 000 bei der Schweizerischen Nationalbank diskontierte, zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebene Schatzscheine auf 3 Monate enthalten. Der Restbetrag von Fr. 5 106 542 verteilt sich auf etwa 10 verschiedene Konten.	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%		Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	68		68 000	—
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	99 000	—	65		64 350	—
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894	65 000	—	65		42 250	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	90		318 600	—
3 1/2 % » » 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	89		129 940	—
3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88		22 000	—
Total					645 140	—
II. Städte-Obligationen.						
4 % Stadt Zürich von 1911	1 140 000	—	79		900 600	—
III. Bank-Obligationen.						
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100		250 000	—
4 1/2 % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	3 000	—	93		2 790	—
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	90		1 350	—
4 3/4 % Schweizerische Volksbank Zürich von 1917	500	—	100		500	—
Total					254 640	—
IV. Diverse Obligationen.						
4 % 78 Obligationen	56 746	61	100		56 746	61
5 % 4 Obligationen	63 014	40	100		63 014	40
Total					119 761	01
V. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	70		7 000	—
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	90		390 600	—
» Subvention	446 000	—	60		267 600	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	pro memoria		1	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»		1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»		1	—
Sihltalbahn	40 000	—	»		1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»		1	—
» II. »	2 500	—	»		1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»		1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»		1	—
Biel-Maggingen, Stammaktien	5 000	—	»		1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»		1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»		1	—
Freiburg-Murten-Ins	18 000	—	»		1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»		1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»		1	—
					665 219	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 10 169 700 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)						
					11 580 212	—
Total					12 245 431	—
VI. Hypothekar-Darlehen.						
1 Darlehen zu 5 %					500 000	—
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen					645 140	—
II. Städte-Obligationen					900 600	—
III. Bank-Obligationen					254 640	—
IV. Diverse Obligationen					119 761	01
V. Aktien					12 245 431	—
VI. Hypothekar-Darlehen					500 000	—
Total					14 665 572	01

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Vorausschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
86 151 928	87 754 785	Bestand vom Vorjahr	87 754 785	54
		Einnahmen.		
6 709 868	6 717 600	Einlagen	6 862 558	45
2 849 653	2 868 200	a. Für den Oberbau	2 942 226	90
1 620 263	1 636 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 444 558 Meter zu 30 Rp.	1 633 367	40
1 229 390	1 232 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 18 697 993 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 308 859	50
3 232 343	3 018 500	b. Für Rollmaterial	3 158 633	90
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 407 470	1 018 500	Für Lokomotiven . . . 26 925 785 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 265 511	90
535 562	600 000	Für Personenwagen . . . 190 137 786 Achskm. zu 0,30 Rp.	570 413	35
1 289 311	1 400 000	Für Lastwagen 472 395 950 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 322 708	65
585 234	597 400	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	600 459	15
585 234	597 400	2 1/2 % von Fr. 24 018 365. 47 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	600 459	15
27 117	38 000	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 118	65
27 117	38 000	4 % von Fr. 677 966. 42 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 118	65
15 521	195 500	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	134 119	85
15 521	195 500	4 % von Fr. 3 352 996. 15 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	134 119	85
		Ausgaben.		
5 107 011	6 490 000	Entnahmen	5 858 974	37
2 723 694	5 435 800	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4 939 868	40
2 311 778	4 864 100	Materialkosten Fr. 7 904 451. 25, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 675 983. 35	4 228 467	90
411 916	571 700	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	711 400	50
2 144 107	834 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	591 959	35
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
89 086	625 000	8 Dampflokomotiven Fr. 460 808. — Fr. 157 705. 90	303 102	10
—	—	— Lokomotivkessel » — » —	—	—
1 865 359	81 500	33 Personenwagen » 201 202. — » 8 048. 10	193 153	90
42 011	55 700	— Gepäckwagen » — » —	—	—
62 978	72 000	29 Güterwagen » 99 691. — » 3 987. 65	95 703	35
84 673	—	— Dienstwagen » — » —	—	—
239 210	220 000	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	327 146	62
239 210	220 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 31 964. 59 für Hilfsbetriebe	327 146	62
1 602 857	227 600	Mehreinlagen	1 003 584	08
87 754 785	87 982 385	Bestand auf Ende des Jahres	88 758 369	62

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1919.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig-Iselle, Brig-Sitten und Scherzliggen-Bern) beruhen auf einer Vereinbarung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

für Rollmaterial	Fr. 2 566 674
„ Mobiliar und Gerätschaften	„ 273 312
„ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 119
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 134 120
	<u>Fr. 3 001 225</u>

während die Entnahmen für Oberbauerneuerung um . . . „ 1 997 641
grösser sind als die Einlagen

Total der Mehreinlagen Fr. 1 003 584

Die erheblichen Mehreinlagen für das Rollmaterial sind der verminderten Ausrangierung zuzuschreiben, wogegen die Mehrentnahmen für die Oberbauerneuerung durch die hohen Erneuerungskosten infolge der Verteuerung des Materials und der Arbeitslöhne begründet sind.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1908	Fr. 61 140 472	1914	Fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311	1918	„ 87 754 786
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316	1919	„ 88 758 370

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1919.

		Nominalwert	Kurs	Buchwert
		Fr.	%	Fr.
I. Eisenbahn-Obligationen.				
3 1/2 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	184 000	100	184 000
4 %	Centralbahn von 1876	852 500	100	852 500
4 %	„ „ 1880	684 000	100	684 000
3 1/2 %	„ vom 1. Juni 1894	7 296 000	100	7 296 000
3 1/2 %	„ vom 26. Oktober 1894	5 499 000	100	5 499 000
4 %	Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 %	„ „ 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 %	„ „ 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 %	„ vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 %	„ vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 %	Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 %	Jougne-Eclépens	82 500	100	82 500
4 %	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 234 200	100	1 234 200
4 %	„ „ II. „ 1865	3 469 400	100	3 469 400
3 1/2 %	Gotthardbahn von 1895	8 993 000	100	8 993 000
3 1/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	60	90 000
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	70	3 291 400
5 %	Wynentalbahn von 1903	150 000	98	147 000
5 1/4 %	„ „ 1906	68 200	100	68 200
				Total
				<u>68 330 200</u>
II. Staatspapiere.				
3 %	Kanton Bern von 1895	208 500	55	114 675
4 %	Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	4	80 000
4 %	„ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.03	15 000	80	12 000
3 1/2 %	Kanton Waadt von 1904	1 000 000	65	650 000
				Total
				<u>856 675</u>
Zusammenstellung.				
I. Eisenbahn-Obligationen				68 330 200
II. Staatspapiere				856 675
				Total
				<u><u>69 186 875</u></u>

Andere Spezialfonds, Jahr 1919.

Rechnung 1918		Rechnung 1919	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
162 492	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 145 664. 25	
5 246	Zins zu 3½ % für 1919.	" 4 732. 10	
167 738		150 396	35
22 074	Bezahlte Pensionen für 1919	18 212	50
145 664	Saldo Ende 1919	132 183	85
Gotthardbahn.			
372 885	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 338 223. 55	
12 282	Zins zu 3½ % für 1919.	" 11 158. 95	
385 167		349 382	50
46 943	Bezahlte Pensionen für 1919	40 808	60
338 224	Saldo Ende 1919	308 573	90
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
2 233 060	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 2 599 298. 30	
78 157	Zins zu 3½ % für 1919.	" 90 975. 25	
300 000	12. Einlage	" 300 000. —	
2 611 217		2 990 273	55
11 919	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1919	102 385	23
2 599 298	Saldo Ende 1919	2 887 888	32
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
3 196 039	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 3 303 267. 03	
384 084	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1919 zugesprochenen Un-		
111 539	fallrenten	" 601 838. 15	
	Zins zu 3½ % für 1919.	" 114 656. 65	
3 691 662		4 019 761	83
388 395	Im Jahre 1919 bezahlte Unfallrenten	395 612	40
3 303 267	Saldo Ende 1919	3 624 149	43

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 534 193	1 290 000	A. Materialabgaben	1 683 965	11
114 255	120 000	I. Papier, Enveloppen etc.	146 173	50
1 047 514	810 000	II. Formulare	1 134 649	91
252 483	270 000	III. Billette	348 202	10
106 365	83 000	IV. Tarife	43 893	40
13 576	7 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	11 046	20
1 082 910	720 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	1 072 853	57
2 617 103	2 010 000	Total der Einnahmen	2 756 818	68
		Ausgaben.		
289 240	235 460	A. Betriebskosten	380 988	19
202 983	153 860	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	262 766	50
126 897	91 090	a. Gehalte	159 809	65
2 671	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 098	25
73 415	59 770	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	95 858	60
42 066	36 580	II. Nebenkosten	57 719	12
4 017	2 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3 854	23
9 889	8 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 750	75
1 522	1 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 744	90
15 757	16 180	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	19 986	62
10 881	8 900	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	14 382	62
44 191	45 020	III. Kapitalverzinsung zu 4%	60 502	57
4 019	4 020	a. Verzinsung des Baukapitals	4 032	95
25 608	25 600	b. » » Betriebskapitals	38 622	56
14 564	15 400	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	17 847	06
1 393 768	1 147 500	B. Materialanschaffungen	1 191 811	04
84 111	85 000	I. Papier, Enveloppen etc.	88 779	25
889 361	800 000	II. Formulare	928 543	09
273 847	172 000	III. Billette (Rohkarton)	153 738	85
146 449	90 000	IV. Tarife	20 732	20
—	500	V. Verschiedenes	17	65
749 315	560 000	C. Vorräte vom Vorjahre	1 082 909	68
2 432 323	1 942 960	Total der Ausgaben	2 655 708	91
		Abschluss.		
2 617 103	2 010 000	Einnahmen	2 756 818	68
2 432 323	1 942 960	Ausgaben	2 655 708	91
184 780	67 040	Netto-Ertrag	101 109	77
		* Gesamtvorräte an Drucksachen	Fr. 1 563 595.77	
		wovon bei den Materialverwaltungen	Fr. 490 742.20	
		und bei der Drucksachenverwaltung. »	1 072 853.57	

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
5 872 966	11 000 000	A. Materialabgaben†)	8 988 661	28
785 244	2 500 000	I. Holzschwellen	1 978 970	35
899 223	400 000	II. Eisenschwellen	643 648	80
1 559 588	4 200 000	III. Schienen	2 532 269	65
463 242	1 100 000	IV. Befestigungsmittel	1 379 748	90
557 585	800 000	V. Weichen und Kreuzungen	794 715	85
52 675	80 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	94 496	90
15 384	20 000	VII. Verschiedene Materialien	8 945	40
1 540 030	1 900 000	VIII. Verkäufe	1 555 866	43
13 270 820	11 000 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	25 536 349	65
19 143 786	22 000 000	Total der Einnahmen	34 525 010	93
Ausgaben.				
549 759	529 120	A. Betriebskosten	817 712	33
130 314	102 620	I. Personal	175 248	05
125 463	97 020	a. Gehalte	162 011	10
4 851	5 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 236	95
20 310	25 900	II. Nebenkosten	23 042	43
1 792	1 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 776	03
4 229	3 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 189	35
149	2 500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	341	85
14 140	18 900	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	13 735	20
399 135	400 600	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	619 421	85
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552	—
398 583	400 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	618 869	85
8 394 857	12 000 000	B. Materialanschaffungen†	19 704 428	12
2 864 602	3 500 000	I. Holzschwellen	5 304 346	10
683 179	500 000	II. Eisenschwellen	1 032 330	—
2 849 615	5 500 000	III. Schienen	9 344 904	21
1 112 724	1 300 000	IV. Befestigungsmittel	2 313 534	34
745 524	1 000 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 459 769	65
79 411	100 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	204 278	02
59 802	100 000	VII. Verschiedene Materialien	45 265	80
9 372 660	9 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	13 270 819	53
18 317 276	21 529 120	Total der Ausgaben	33 792 959	98
Abschluss.				
19 143 786	22 000 000	Einnahmen	34 525 010	93
18 317 276	21 529 120	Ausgaben	33 792 959	98
826 510	470 880	Netto-Ertrag	732 050	95

† Erhöhte Materialpreise.

* Mehrwert der Vorräte infolge der erhöhten Materialpreise, sowie der verspäteten Lieferungen und daheriger Verwendung erst im Jahre 1920.

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Kreis I Lausanne	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Einnahmen.		
68 838 556	84 709 650	A. Materialabgaben	17 340 815	57
72 301	73 600	I. Bureaubedürfnisse	25 718	05
553 847	575 000	II. Beleuchtungsmaterial	161 450	67
61 173 729	76 835 000	III. Brennmaterial	14 889 202	75
1 961 954	2 125 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	835 474	02
503 520	494 000	V. Inventargegenstände	169 620	09
2 846 450	3 105 500	VI. Dienstkleider	753 982	35
698 688	575 000	VII. Baumaterialien	215 129	17
1 020 875	910 000	VIII. Drucksachen	288 137	07
181	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	57	—
7 011	6 550	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 044	40
17 655 648	12 361 000	B. Vorräte auf neue Rechnung *	6 455 635	35
86 494 204	97 070 650	Total der Einnahmen	23 796 450	92
		Ausgaben.		
1 122 930	999 960	A. Betriebskosten	328 242	99
532 194	410 200	I. Personal	152 228	05
554 162	418 500	a. Gehalte	152 513	70
32 837	35 220	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	12 945	65
18 609	16 250	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 198	85
— 73 414	— 59 770	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 17 430	15
55 412	65 890	II. Nebenkosten	18 319	85
12 470	12 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 601	—
18 322	14 700	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 741	80
7 227	5 900	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	696	80
28 273	42 190	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	12 847	50
— 10 880	— 8 900	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 567	25
535 324	523 870	III. Kapitalverzinsung zu 4 %.	157 695	09
20 401	20 510	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80
529 863	519 080	b. » » Betriebskapitals	160 845	90
— 14 564	— 15 400	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3 316	07
— 376	— 320	Rückerstattung der Kraftwerke	— 395	54
74 983 594	81 807 100	B. Materialanschaffungen	18 367 974	99
99 692	66 600	I. Bureaubedürfnisse	21 456	99
639 940	526 000	II. Beleuchtungsmaterial	132 488	66
65 174 958	74 456 000	III. Brennmaterial	15 987 214	86
2 671 351	1 968 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	915 046	13
554 746	462 000	V. Inventargegenstände	169 419	87
3 872 291	2 868 500	VI. Dienstkleider	612 906	90
902 451	520 000	VII. Baumaterialien	251 475	18
1 067 713	930 000	VIII. Drucksachen	275 417	75
452	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	2 548	65
9 856 060	13 593 000	C. Vorräte vom Vorjahre	4 918 061	90
85 962 584	96 400 060	Total der Ausgaben	23 614 279	88
		Abschluss.		
86 494 204	97 070 650	Einnahmen	23 796 450	92
85 962 584	96 400 060	Ausgaben	23 614 279	88
531 620	670 590	Netto-Ertrag	182 171	04
		* Diverse Materialien . . . Fr. 25 168 104. 20		
		Drucksachen . . . „ 490 742 20		
		Fr. 25 658 846. 40		

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 531	07	87 036 358	17	Höhere Abgabepreise infolge der steten Preissteigerungen.
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63	
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74	
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265	37	13 299 545	60	76 414 803	19	
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92	
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75	
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05	
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25	
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85	Mehrwert der Vorräte zufolge der erhöhten Preise.
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48	Mehrausgaben für erhöhte Teuerungszulagen.
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95	
130 224	15	182 238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25	
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—	
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30	
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60	
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69	
3 194	37	5 533	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27	
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68	
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26	
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10	Erhöhte Anschaffungspreise.
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 382	62	
144 937	85	114 920	—	59 512	30	46 797	60	523 862	84	
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25	
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19	
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	395	54	
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49	
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69	
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70	Im Kreis V inbegriffen die Kosten für vorzeitige Beschaffung von Bestandteilen für die Elektrifikation auf Grund des Nachtragskredites von Fr. 4 500 000 gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11	
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39	
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51	
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16	
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
250 878	60	189 901	69	140 035	17	62 918	14	825 904	64	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Kreis I			
Fr.	Fr.	Yverdon		Freiburg	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.					
Einnahmen.					
9 881 650	9 178 000	I. Abgaben an die Werkstätte	2 313 510 51	340 102	72
14 345 754	9 923 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 468 336 30	511 682	61
24 227 404	19 101 000	Total der Einnahmen	4 781 846 81	851 785	33
Ausgaben.					
14 524 985	10 616 000	I. Materialanschaffungen	2 657 352 04	427 845	29
11 673 008	7 961 000	a) Material und Reservestücke	1 918 303 45	354 965	04
2 851 977	2 655 000	b) Lieferungen der Werkstätte	739 048 59	72 880	25
9 702 419	8 485 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 124 494 77	423 940	04
24 227 404	19 101 000	Total der Ausgaben	4 781 846 81	851 785	33
(Die hohen Materialpreise und Fabrikationskosten haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)					
Werkstätte-Rechnung.					
Einnahmen.					
18 060 668	15 682 000	I. Abgaben an Betriebsstellen	3 410 728 36	1 007 531	—
17 290 856	15 128 900	1. Fahrdienst	3 207 869 85	908 583	—
769 812	553 100	2. Andere Dienststellen	202 858 51	98 998	—
2 851 977	2 655 000	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	739 048 59	72 880	25
1 726 519	1 423 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	382 175 20	25 371	75
1 593 766	550 500	IV. Abgaben auf Baurechnung	919 70	2 681	15
3 005 057	1 347 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	784 270 65	12 970	90
1 041 967	1 100 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	95 918 55	23 027	08
1 040 829	224 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	89 424 85	2 782	05
29 320 788	22 982 000	Total der Einnahmen	5 502 485 90	1 147 244	18

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919															
Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Ausgaben.				
6 952 007	7 976 000	I. Personalkosten	1 007 304	95	236 999	80
1 130 654	871 900	A. Bureau und Magazin	132 313	30	73 897	25
1 076 916	835 640	1. Gehalte	130 322	15	73 083	50
53 738	36 260	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 991	15	813	75
14 944 518	10 068 100	B. Werkstätten	2 551 801	70	639 034	20
3 220 900	2 229 160	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	426 438	75	99 469	20
11 258 092	7 556 690	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	2 113 801	55	538 571	30
465 526	282 250	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	11 561	40	993	70
16 075 172	10 940 000		2 684 115	—	712 931	45
— 9 123 165	— 2 964 000	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 1 676 810	05	— 475 931	65
9 226 351	8 303 000	II. Material, Versicherungen, etc.	2 163 605	95	299 978	05
9 881 650	9 178 000	1. Lieferungen des Magazins	2 313 510	51	340 102	72
2 860 339	2 538 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Ver- sicherungen und Verschiedenes	418 859	92	86 012	26
12 741 989	11 716 500		2 732 370	43	426 114	98
— 3 515 638	— 3 413 500	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII.	— 568 764	48	— 126 136	93
831 495	790 000	III. Unterhalt und Erneuerung	110 980	48	20 935	88
283 808	281 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
4 709	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	19 918	60	7 294	78
		2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mo- biliar.				
513 954	497 200	1. Ergänzung und Unterhalt	91 061	88	13 641	10
29 024	11 800	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
10 176 934	4 064 300	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	1 911 572	35	537 835	45
1 321 203	1 378 140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	135 003	—	56 896	25
25 834	25 650	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3 382	19	1 071	95
447 880	552 650	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	79 863	29	38 901	45
406 149	381 970	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	115 473	73	7 694	75
315 817	416 500	5. Betriebskraft	30 316	30	6 452	60
394 195	386 960	6. Unfallversicherungen und Entschädigungen	58 096	55	18 643	75
7 265 856	922 430	7. Verschiedenes	1 489 437	29	408 174	70
1 489 109	1 399 200	V. Kapitalverzinsung zu 4%	199 489	10	39 735	80
1 022 635	1 031 050	1. Verzinsung des Baukapitals	110 922	30	22 573	85
466 474	368 150	2. Verzinsung des Betriebskapitals	88 566	80	17 161	95
126 036	89 000	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und er- setzter Lokomotivkessel	2 686	15	3 561	45
15 229	35 000	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	20 846	45	—	—
367 690	227 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	54 637	—	3 620	25
29 184 851	22 884 000	Total der Ausgaben	5 471 122	43	1 142 666	68
		Abschluss.				
29 320 783	22 982 000	Einnahmen	5 502 485	90	1 147 244	18
29 184 851	22 884 000	Ausgaben	5 471 122	43	1 142 666	68
135 932	98 000	Netto Ertrag	31 363	47	4 577	50

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
— 1 454 017	77	— 3 066 312	80	— 3 034 501	69	— 268 055	—	— 1 047 491	90	— 870 388	11	— 2 281 196	80	14 174 705	77
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
— 443 785	36	— 958 580	92	— 1 023 750	36	— 101 742	57	— 300 939	78	— 249 383	98	— 775 923	96	— 4 549 008	34
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	59 455	80
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
155 287	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	35	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43
1 260 757	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
46 467	36	103 870	64	33 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
166 264	203 650	I. Abgabe von Energie	207 117	30
63 192	127 700	1. An den Fahrdienst	107 330	40
39 037	35 150	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . .	37 285	55
64 035	40 800	3. An Dritte	62 501	35
45 352	33 000	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)*	106 829	45
977	800	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	1 312	40
212 593	237 450	Total der Einnahmen	315 259	15
* Pro 1919 Arbeitsleistungen für die Elektrifikation der Linie Brig-Sitten.				
Ausgaben.				
91 929	63 000	I. Personal	148 132	45
90 607	63 650	1. Gehalte	121 747	15
9 593	5 340	2. Tag- und Stundenlöhne.	29 306	65
4 674	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	15 530	—
— 12 945	— 10 490	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	— 18 451	35
11 373	19 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	26 176	60
6 281	9 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	9 756	40
5 092	10 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	16 420	20
9 683	18 850	III. Verschiedene allgemeine Kosten	40 659	65
2 530	2 000	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 699	40
347	1 800	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	540	15
3	6 550	3. Wasserzins (Das Jahr 1919 enthält die Nachträge für 1917 und 1918)	20 523	75
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
518	3 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	10 332	58
6 285	5 500	6. Verschiedenes	7 563	77
31 696	43 000	IV. Rückstellungen für die Abschreibung	31 699	05
4 987	5 000	1. Feste Anlagen	4 987	37
26 709	38 000	2. Maschinelle Anlagen	26 711	68
66 984	78 000	V. Kapitalverzinsung	67 006	19
211 665	221 850	Total der Ausgaben	313 673	94
Abschluss.				
212 593	237 450	Einnahmen	315 259	15
211 665	221 850	Ausgaben	313 673	94
928	15 600	Netto-Ertrag	1 585	21

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1919.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
1 070	1 070	I. Energieabgabe	1 086 30
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen).	— —
94	100	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	190 05
1 164	1 170	Total der Einnahmen	1 276 35
		Ausgaben.	
—	—	I. Personal	— —
—	—	1. Gehalte	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —
181	200	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	196 60
177	180	1. Gebäude und feste Einrichtungen	196 60
4	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	— —
277	230	III. Verschiedene allgemeine Kosten	326 45
—	—	1. Bureaukosten etc.	— —
27	80	2. Konsummaterial	176 45
250	150	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	150 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —
—	—	6. Verschiedenes	— —
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364 —
334	340	V. Kapitalverzinsung	319 70
1 156	1 130	Total der Ausgaben	1 206 75
		Abschluss.	
1 164	1 170	Einnahmen	1 276 35
1 156	1 130	Ausgaben	1 206 75
8	40	Überschuss der Einnahmen	69 60

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
41 251	30 000	Einnahmen.	
104 331	90 000	I. Aus dem Personenverkehr	100 894 24
4 404	2 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	199 633 46
2 882	1 000	1. Vom Gepäck	6 241 24
97 045	87 000	2. Von Tieren	407 84
2 600	2 500	3. Von Gütern	192 984 38
148 182	122 500	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
22 580	2 500	Total der Transporteinnahmen	303 127 70
170 762	125 000	IV. Verschiedene Einnahmen	2 632 55
		Total der Betriebseinnahmen	305 760 25
		Ausgaben.	
242 216	184 600	I. Personalkosten (Erhöhte Teuerungszulagen im Jahre 1919)	278 450 58
26 216	20 000	A. Verwaltungspersonal	31 170 65
24 896	19 300	1. Gehalte	30 409 —
1 320	700	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	761 65
216 000	164 600	B. Schiffs- und Hafenpersonal	247 279 93
154 378	97 050	1. Gehalte	171 950 25
593	800	2. Tagelöhne (Vermehrte Leistungen im Gemeinschaftsdienst)	— 306 60
7 514	9 500	3. Dienstkleider	11 625 36
35 544	36 000	4. Nebenbezüge	36 254 70
—	50	5. Nachtdienstentschädigungen	20 —
15 124	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 115 80
2 029	5 200	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahr- zeuge, netto	10 389 47
818	700	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 230 95
267 527	356 200	II. Sonstige Ausgaben	385 759 27
114 574	186 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	223 766 66
45 026	59 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	80 659 19
6 929	8 400	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	6 491 49
88 922	84 500	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 68 575 92
864	1 500	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . .	1 696 81
893	900	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 045 50
4 763	6 700	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	5 950 95
5 556	8 300	8. Verschiedenes (1919 = Rückerstattung von Verbandskosten pro 1918 der schweiz. Dampfschiffunternehmungen)	— 2 427 25
509 743	540 800	Total der Ausgaben	664 209 85
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 84 971.60	
		Für Hauptreparaturen " —	
		Erlös aus Altmateriel von den abgeschrieben Schiffen Zürich und Romanshorn " —16 395.68	
		Fr. 68 575.92	
		Abschluss.	
170 762	125 000	Einnahmen	305 760 25
509 743	540 800	Ausgaben	664 209 85
338 981	415 800	Überschuss der Ausgaben	358 449 60

Kapitalnachweis

für das Jahr

1919

Kapitalnachweis für das Jahr 1919.

Rechnung 1918		Rechnung 1919	
Fr.		Fr.	Rp.
17 767 850	Aktivsaldo vom Vorjahr	32 618 605	28
76 186 000	Kapitaleinzahlungen	113 662 000	—
10 686 000	Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 4 1/2 %	—	—
50 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1918	—	—
1 200 000	Anleihen 4 1/4 % T. T. B.	—	—
14 300 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 %	13 662 000	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1919	100 000 000	—
11 471 961	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	12 262 060	15
10 781 168	a. Für Tilgung von Schuldkapital	11 443 306	75
233 769	b. » Abschreibung von untergegangenen Objekten	261 977	17
457 024	c. » Abschreibung von Anleihenskosten	556 776	23
9 005 068	Erlöse und Rückerstattungen	7 558 039	18
106 738	I. Allgemeine Kosten	108 792	47
3 692 918	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4 725 230	29
4 696 233	III. Rollmaterial	1 523 402	—
123 643	IV. Mobiliar und Gerätschaften	56 104	70
301 935	V. Hilfsbetriebe	1 059 174	12
83 601	Nebengeschäfte	85 335	60
23 100 924	Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	19 708 826	53
1 127 299	I. Allgemeine Kosten	682 155	96
10 862 256	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 389 673	60
10 622 463	III. Rollmaterial	10 853 459	—
171 390	IV. Mobiliar und Gerätschaften	411 544	80
317 516	V. Hilfsbetriebe	371 993	17
137 531 803		185 809 531	14

Kapitalnachweis für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Ausgaben.		Rechnung 1919	
Fr.			Fr.	Rp.
9 614 780	Rückzahlung von Kapitalien		8 635 502	39
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
633 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 658 500. —		
175 000	vom 25. Juni 1880	» 185 000. —		
155 000	vom 1. Juni 1894	» 160 000. —		
155 000	vom 26. Oktober 1894	» 160 000. —		
1 118 500			1 163 500	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000. —		
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —		
200 000			200 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn			
193 050	Franco-Suisse	Fr. 198 000. —		
58 000	Jougne-Eclépens	» 59 500. —		
251 050			257 500	—
	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		700 000	—
	Anleihen der S. B. B.:			
4 500 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 4 600 000. —		
1 560 000	3 % différé von 1903	» 1 605 000. —		
105 230	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	» 109 502. 39		
6 165 230			6 314 502	39
	Anleihen der T. T. B. 4¼ % von 1908		—	—
1 200 000				
29 225 911	Ausgaben auf Bankkonto im Jahre 1919		21 501 528	53
1 150 761	I. Allgemeine Kosten		697 892	16
14 085 850	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		8 317 528	45
13 380 734	III. Rollmaterial		11 615 160	—
256 395	IV. Mobiliar und Gerätschaften		436 496	45
352 171	V. Hilfsbetriebe		434 461	47
64 654 478	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		94 763 902	89
4 237	Verwendungen auf Nebengeschäfte		6 566	05
1 413 792	Zu tilgende Verwendungen		4 811 916	15
233 769	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten		261 977	17
1 180 023	Emissionskosten von Anleihen		4 549 938	98
32 618 605	Aktiv-Saldovortrag		56 090 115	13
137 531 803			185 809 531	14
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1919.				
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 208 538 482. 96		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 159 464 419. 19		
		Fr. 368 002 902. 15		
	abzüglich:			
	Schwebende Schulden	Fr. 216 201 621. 90		
	Spezialfonds	» 95 711 165. 12		
		» 311 912 787. 02		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 56 090 115. 13		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1918		Einnahmen.	Rechnung 1919	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
164 538 273	30	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1918 vorhandenen Verpflichtungen	176 373 329	48
117 657 067	04	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	128 363 941	92
18 041 768	72	a. für das Lokomotivpersonal	19 637 192	51
89 441 230	31	b. » » übrige Personal	98 067 043	02
10 174 068	01	c. » die G.B.-Optanten	10 659 706	39
73 903 383	13	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	76 751 008	90
50 806 135	35	a. an Invalide	50 310 173	99
21 570 916	24	b. » Witwen	24 564 184	33
1 526 331	54	c. » Waisen	1 876 650	58
12 970 298	25	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	12 865 886	03
9 920 979	74	a. Statuten S. B. B.	9 948 918	35
1 806 111	31	b. » G. B.	1 794 630	99
401 692	24	c. » J. S.	358 527	54
346 511	65	d. » S. C. B.	313 846	20
316 034	74	e. » N. O. B.	286 282	53
126 933	09	f. » V. S. B.	115 857	50
52 035	48	g. » J. N.	47 622	92
395 463	54	4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	439 776	45
204 926 211	96	5. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1918	218 420 613	30
40 387 938	66		42 047 283	82
19 464 891	51	II. Ordentliche Einnahmen	28 469 128	73
8 810 649	75	1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a	10 311 012	60
1 320 714	10	a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 488.60)	1 498 862	—
7 489 935	65	b. Übriges Personal (» » 57/58 » 71 575.05)	8 812 150	60
16 759	70	2. Nachzahlungen	229 795	75
12 941	—	a. nach Art. 1, Abs. 5	18 537	10
2 427	—	b. » » 12, » 2	8 658	90
1 391	70	c. » » 55	189	60
—	—	d. » Ziffer I ⁽¹⁾ der Übergangsbestimmungen des IV. Nachtrages zu den Statuten	202 410	15
2 889 117	95	3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	9 198 973	20
135 263	50	4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	135 252	70
7 613 100	61	5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 430 171.35 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 431 277.25 pro rata, Fr. 57 824. — Kursgewinne, sowie Fr. 15 335.68 Zinsen auf Sparguthaben und Fr. 3679.61 Zinsen des Fonds nach Art. 36)	8 594 094	48
1 603 984	27	III. Ausserordentliche Einnahmen	1 717 996	07
1 500 000	—	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	1 500 000	—
1 413 577	85	a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1918	1 471 654	95
86 422	15	b. » Amortisation des » » » » »	28 345	05
1 407	—	2. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 6	—	—
22 655	85	3. Invaliditäts- und Sterbeversicherung für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)	35 143	20
43 511	50	4. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4	60 053	27
5 783	35	5. Bussen, Art. 41, lit. a	4 737	05
28 959	07	6. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b	32 060	34
1 667	50	7. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	2 594	81
—	—	8. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 36, Ziffer 1, lit. b (Nachtrag IV)	83 407	40
40 301 516	51	IV. Fehlbetrag am 31. Dezember 1918 (abzüglich Amortisation 1919: Fr. 28 345.05)	42 018 938	77
1 745 767	31	V. Verlust des Rechnungsjahres 1919 (abzüglich Fr. 3209.85 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)	9 770 153	03
227 654 432	90		258 349 546	08

Einnahmen.

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 239 663 499.22	(Fr. 223 898 939.27)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 111 299 557.30	(„ 106 241 872.23)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 128 363 941.92	(Fr. 117 657 067.04)

Zu II, 1–4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge:			
<i>a.</i> Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	872 592. 30	626 269. 70	1 498 862. —
<i>b.</i> Übriges Personal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	5 158 035. 95	3 654 114. 65	8 812 150. 60
2. Nachzahlungen:			
<i>a.</i> nach Art. 1, Absatz 5	9 268. 55	9 268. 55	18 537. 10
<i>b.</i> „ „ 12, „ 2	—.—	8 658. 90	8 658. 90
<i>c.</i> „ „ 55.	—.—	189. 60	189. 60
<i>d.</i> „ Ziffer I ⁽¹⁾ der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag	116 009. 85	86 400. 30	202 410. 15
3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen	5 115 726. 25	4 083 246. 95	9 198 973. 20
4. Eintrittsgelder	67 626. 35	67 626. 35	135 252. 70
	11 339 259. 25	8 535 775. —	19 875 034. 25

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 57 824. — ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 3. Übertritt von Arbeitern in die Pensionskasse der Angestellten.

Zu III, 4. Betrifft den alten Art. 4 der Statuten. Haftpflichtfälle. Mit der Inbetriebsetzung¹ der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt wurde der alte Art. 4 durch einen neuen Art. 4 (III. Nachtrag zu den Statuten) ersetzt; dieser hat noch nicht Anlass zu Einnahmen gegeben.

Zu III, 7. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 1345.46, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 864.35 und Sühnegelder Fr. 385.—.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1918		Ausgaben.	Rechnung 1919	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
8 619 792	70	I. Unterstützungen und Pensionen	9 019 401	55
221 858	—	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	283 530	10
50 503	40	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	30 990	30
8 962	50	a. an Invalide, Art. 32	19 240	—
25 572	50	b. » Witwen und Waisen, Art. 33	8 020	15
5 840	—	c. nach Art. 33 ^{bis}	—	—
10 128	40	d. » » 57/58 (Sparguthaben)	3 730	15
8 243 743	85	3. Pensionen	8 590 414	55
5 936 460	20	a. an Invalide, Art. 24	6 025 261	25
1 968 464	35	b. » Witwen, Art. 27	2 179 906	60
259 745	90	c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	301 699	70
78 737	25	d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	82 337	05
336	15	e. » Erwerbsunfähige, Art. 30, Abs. 3	1 209	95
39 368	15	4. Kurkosten, Art. 36	70 157	05
17 619	30	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	20 269	55
46 700	—	6. Sterbegelder, Art. 38	24 040	—
240 621	62	II. Rückkauf	221 834	50
199 150	22	1. der Aktivenversicherung	181 696	75
28 028	92	a. nach Art. 4	28 565	70
171 099	10	b. » » 12, Abs. 1	153 131	05
22	20	c. » » 10, » 2	—	—
41 471	40	2. von Leibrenten	40 137	75
7 500	—	a. nach Art. 21	4 650	—
33 971	40	b. » » 29	35 487	75
8 250	05	III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten	2 292	80
6 827	45	IV. 1. Übertritt zur Bodensee-Toggenburg-Bahn	6 303	65
—	—	2. „ „ P. L. M.	3 044	48
358 023	48	V. Passivzinsen und Kursverluste	1 141 084	95
1 263	03	1. Passivzinsen	3 704	30
356 760	45	2. Kursverluste	1 137 380	65
304	30	VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)	9 444	35
217 980 836	85	VII. Wert der am 31. Dezember 1919 vorhandenen Verpflichtungen	247 377 964	64
128 363 941	92	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	155 682 405	45
19 637 192	51	a. für das Lokomotivpersonal	23 795 509	56
98 067 043	02	b. » » übrige Personal	119 305 317	43
10 659 706	39	c. » die G. B.-Optanten	12 581 578	46
76 751 008	90	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	78 799 524	89
50 310 173	99	a. an Invalide	50 968 915	—
24 564 184	33	b. » Witwen	25 967 753	01
1 876 650	58	c. » Waisen	1 862 856	88
12 865 886	03	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	12 896 034	30
9 948 918	35	a. Statuten S. B. B.	10 219 394	41
1 794 630	99	b. » G. B.	1 687 836	03
358 527	54	c. » J. S.	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B.	280 956	40
286 282	53	e. » N. O. B.	250 553	91
115 857	50	f. » V. S. B.	97 375	03
47 822	92	g. » J. N.	47 157	09
439 776	45	VIII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	514 835	28
—	—	IX. Fonds nach Art. 36	53 339	88
227 654 432	90		258 349 546	08

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1919.

Erläuterungen

Ausgaben.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI. Solche Verluste können entstehen, wenn bei Dienstaustritt oder Tod des Versicherten statutarisch geschuldete Beträge noch nicht voll entrichtet sind.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1919 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 286 761 972. 10
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 131 079 566. 65
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 155 682 405. 45</u>

Darstellung der Gewinne und Verluste des

Gewinn- und Verlustquellen	Schadens- * bzw. Gewinnfälle		Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust
	zu erwarten	in Wirklichkeit eingetreten								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Gewinn oder Verlust aus:										
1. Eintreten, Art. 39 c und Art. 42 c							224 100			
2. Besoldungserhöhungen, Art. 39 b und Art. 42 b . .								12 294 500		
3. Austritten, Art. 12 . . .							280 300			
4. Mutationen							317 700			
										11 472 400
II. Verschiedene Gewinne und Verluste:										
1. Zinsen							957 000			
2. Verschiedene Ausgaben (Krankengelder) und Ein- nahmen, Art. 35, 36, 37 und 41								233 200		
									723 800	
III. Gewinn und Verlust aus dem Verlauf der Invalidität und der Sterblichkeit:										
A. Bei den Dienstfähigen:										
a) Invalidität:										
1. Aversalentschädigungen an Invalide, Art. 32. . .	2,7*	4*		10 600						
2. Pensionierungen, Art. 24	188*	170*	380 900		370 300					
b) Todesfälle:										
1. Aversalentschädigungen an Witwen und Waisen, Art. 33	Witw. 11*	2*	300							
2. Pensionierungen von Witwen und Waisen, Art. 27	" 183*	105*	925 400							
3. Sterbegelder, Art. 38 . .				15 400						
					910 300					
							1 280 600			
B. Bei den Pensionierten:										
a) Laufende Pensionen:										
1. an Invalide	226	180				814 600				
2. an Witwen	111	130			78 600					
3. an Waisen					26 900					
								709 100		
b) Anwartschaft der Frauen und Kinder von Invaliden auf künftige Pensionen							293 500			
									865 000	
IV. Nicht ermittelte Quellen . . .									113 400	
V. Verlust des Rechnungsjahres . .									9 770 200	
										11 472 400
										11 472 400

Geschäftsjahres 1919 nach ihren Quellen.

Erläuterungen.

Zu I, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintritt, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beiträge von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Dieser Prozentsatz entspricht einem Eintrittsalter von 27 Jahren und bei den Besoldungserhöhungen (9 Monatsbeträge) einem Alter von 35 Jahren. Vgl. Ziffer 3, Seite 39 des Berichts.

Zu I, 3. Der Gewinn auf Austritten ist deswegen entstanden, weil die zahlenmässige Entlastung der Beitragsreserve in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 100 % der vom ausgetretenen Versicherten geleisteten Einlagen.

Zu II, 1. Die zinstragenden Wertbestände betragen:

am 1. Januar 1919	Fr. 176 419 300. —
am 31. Dezember 1919 nach Abzug der Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche erst am Ende des Jahres eingelegt wurde	„ 194 779 300. —

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von Fr. 185 599 300. —

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden . . . „ 7 453 000. —

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1919 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt somit

$$100 \times \frac{7\,453\,000}{185\,599\,300} \% = 4.02 \%$$

Zu II, 2. Da der ordentliche Beitrag von 12 % bzw. 12½ % für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S.B.B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen, wie Bussen und gefundene Gegenstände, kompensiert werden können.

Zu III, B. Der Verlust ist wieder auf die Rentenversicherung der Invaliden zurückzuführen, weil weniger Invalide gestorben sind, als dies nach unsern Voraussetzungen hätte der Fall sein sollen; die Folge davon ist umgekehrt, ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1919.

Bilanz 1918		Aktiven.	Bilanz 1919	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
175 897 473	26	I. Wertbestände	187 192 004	30
174 606 105	18	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	185 290 608	98
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
927 368	08	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	1 537 395	32
430 171	35	II. Nicht verfallene Aktivzinse	431 277	25
91 681	85	III. Sonstige Guthaben (Noch nicht eingegangene Monatsbeträgnisse für Besoldungserhöhungen, Ziffer II (2) der Übergangsbestimmungen, IV. Nachtrag)	8 656 029	65
42 047 283	82	IV. Fehlbeträge	51 789 091	80
40 301 516	51	1. Fehlbetrag am 31. Dezember 1918 (abzüglich Amortisation 1919: Fr. 28 345.05)	42 018 938	77
1 745 767	31	2. « vom 31. Dezember 1919 (abzüglich Fr. 3 209.85 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)	9 770 153	03
218 466 610	28		248 068 403	—
		Passiven.		
217 980 836	85	I. Erforderliches Deckungskapital.	247 377 964	64
128 363 941	92	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	155 682 405	45
19 637 192	51	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 119 134.99 Barwert des Sterbegeldes)	23 795 509	56
98 067 043	02	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 855 413. — Barwert des Sterbegeldes)	119 305 317	43
10 659 706	39	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 76 244.88 Barwert des Sterbegeldes)	12 581 578	46
76 751 008	90	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	78 799 524	89
50 310 173	99	a. an Invalide (inklusive Fr. 192 500.84 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide)	50 968 915	—
24 564 184	33	b. an Witwen	25 967 753	01
1 876 650	58	c. » Waisen	1 862 856	88
12 865 886	03	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	12 896 034	30
9 948 918	35	a. Statuten S. B. B.	10 219 394	41
1 794 630	99	b. » G. B.	1 687 836	03
358 527	54	c. » J. S.	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B.	280 956	40
286 282	53	e. » N. O. B.	250 553	91
115 857	50	f. » V. S. B.	97 375	03
47 822	92	g. » J. N.	47 157	09
439 776	45	II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	514 835	28
—	—	III. Fonds nach Art. 36	53 339	88
45 996	98	IV. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)	122 263	20
218 466 610	28		248 068 403	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10 000	—	65	6 500	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	68	6 800	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	65	11 700	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	147 770 000	—	100	147 770 000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907.	28 000	—	50	14 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	8 000	—	56	4 480	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 500	—	50	9 250	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. 0.11	4 840	—	60	2 904	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 0.06	1 644	—	60	986	40
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	5	5 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	44	28 600	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 5.55	111 000	—	56	62 160	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à Fr. 5.55	166 500	—	40	66 600	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à Fr. 5.55	166 500	—	79	131 535	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 5.55	111 000	—	80	88 800	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 5.55	111 000	—	71	78 810	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à Fr. 5.55	111 000	—	67	74 370	—
Total				148 362 495	40
II. Staatspapiere.					
5 % Kanton Zürich von 1915	505 000	—	96	484 800	—
3½ % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)	12 000	—	91	10 920	—
4¾ % » » » 1915, » XXX	50 000	—	93	46 500	—
4 % » Bern » 1911,	15 000	—	65	9 750	—
4 % » Graubünden von 1912	15 000	—	77	11 550	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	77	15 400	—
4 % » Luzern » 1908 (rückzahlbar 1920)	5 000	—	100	5 000	—
4¼ % » » » 1913	5 000	—	85	4 250	—
4¼ % » Aargau » 1912	10 000	—	80	8 000	—
3½ % » Waadt » 1904	10 500	—	65	6 825	—
4¼ % » » » 1913	20 000	—	73	14 600	—
4 % » Genf » 1912	4 000	—	64	2 560	—
3½ % » Neuenburg » 1894	7 000	—	57	3 990	—
3½ % » » » 1898	14 000	—	57	7 980	—
4 % » » » 1907	13 000	—	70	9 100	—
4¼ % » » » 1912	30 500	—	80	24 400	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)	3 000	—	93	2 790	—
4 % » » » » » 1911.	27 500	—	93	25 575	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50	100 000	—	4	4 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05	520 905	—	3	15 627	15
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 5.55	105 450	—	44	46 398	—
Total				760 015	15

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1919.

						Nominalwert		Kurs	Buchwert	
						Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
III. Städte- und Gemeindeobligationen.										
4 %	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)				10 000	—	79	7 900	—
4 %	»	» 1911				40 000	—	79	31 600	—
4 1/4 %	»	» 1913				10 000	—	70	7 000	—
4 %	»	» 1901 (rückzahlbar 1921)				11 000	—	90	9 900	—
3 1/2 %	» Biel	» 1886				205 000	—	70	143 500	—
4 %	»	» 1910				35 000	—	70	24 500	—
4 %	» Bern	» 1910				10 000	—	55	5 500	—
4 1/4 %	» Lausanne	» 1900, Serie II				42 000	—	66	27 720	—
4 1/2 %	»	» 1913				11 000	—	70	7 700	—
4 %	» Bellinzona	» 1901				38 500	—	70	26 950	—
3 1/2 %	» Neuenburg	» 1886				1 000	—	56	560	—
3 1/2 %	»	» 1888				35 000	—	56	19 600	—
3 1/2 %	»	» 1893				107 000	—	56	59 920	—
3 1/2 %	»	» 1896				10 000	—	60	6 000	—
3 1/2 %	»	» 1905				23 000	—	60	13 800	—
4 %	»	» 1908				14 000	—	63	8 820	—
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887				11 000	—	60	6 600	—
3 1/2 %	»	» 1897				9 500	—	50	4 750	—
3 3/4 %	»	» 1892				27 000	—	51	13 770	—
4 %	»	» 1899				14 000	—	60	8 400	—
3 3/4 %	»	» 1905				10 000	—	51	5 100	—
4 %	»	» 1908				31 000	—	60	18 600	—
3 3/4 %	» Le Locle	von 1889				1 000	—	51	510	—
3,60 %	»	» 1894				1 000	—	51	510	—
3 1/2 %	»	» 1898				16 500	—	50	8 250	—
4 %	»	» 1899				14 000	—	60	8 400	—
4 %	»	» 1909				19 500	—	60	11 700	—
3,60 %	» Boudry	» 1898				1 000	—	65	650	—
4 %	» Les Bayards	» 1906				8 000	—	66	5 280	—
4 %	» Brot-Dessous	» 1906				10 000	—	61	6 100	—
4 %	» Colombier	» 1909				23 000	—	63	14 490	—
3 3/4 %	» Cernier	» 1894				6 500	—	69	4 485	—
3 3/4 %	»	» 1904				2 000	—	66	1 320	—
4 %	»	» 1906				11 500	—	63	7 245	—
4 %	»	» 1912				5 000	—	62	3 100	—
4 %	» Couvet	» 1910				15 000	—	78	11 700	—
3 1/2 %	» Cressier	» 1896				500	—	58	290	—
4 %	» Coffrane	» 1909				1 500	—	61	915	—
3 3/4 %	» Cortaillod	» 1903				500	—	68	340	—
4 %	»	» 1909				18 500	—	70	12 950	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901				1 000	—	62	620	—
4 %	»	» 1909				8 000	—	68	5 440	—
3 1/2 %	» Dombresson	» 1895				4 000	—	64	2 560	—
3 3/4 %	» Fontaines	» 1895				11 000	—	64	7 040	—
3 3/4 %	»	» 1902				8 500	—	62	5 270	—
4 %	» Fleurier	» 1901				16 500	—	63	10 395	—
3 3/4 %	» Geneveys s. Coffrane	» 1895				8 500	—	62	5 270	—
Übertrag						.	.	.	593 020	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	‰	Fr.	Rp.
Übertrag				593 020	—
3 ³ / ₄ % Gemeinde Gorgier von 1894	500	—	62	310	—
3 ¹ / ₂ % » Landeron-Combes » 1897	1 500	—	58	870	—
3 ³ / ₄ % » Travers » 1894	8 000	—	62	4 960	—
4 % » » » 1911	6 000	—	63	3 780	—
3 ¹ / ₂ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	60	300	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	62	3 410	—
3 ³ / ₄ % » Noiraigue » 1893	1 500	—	72	1 080	—
3 ¹ / ₂ % » Peseux » 1903	22 500	—	60	13 500	—
3 ³ / ₄ % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	62	620	—
3 ³ / ₄ % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894	500	—	78	390	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	196 000	—	78	152 880	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1. 25.	184 875	—	52	96 135	—
Total				871 255	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 ³ / ₄ % Obwaldner Kantonalbank von 1907 und 1914	600 000	—	100	600 000	—
4 ³ / ₄ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	90	90 000	—
4 ³ / ₄ % » » » 1907	900 000	—	100	900 000	—
4 ³ / ₄ % Solothurner Kantonalbank von 1915	300 000	—	100	300 000	—
4 ³ / ₄ % Thurgauische Kantonalbank von 1915	200 000	—	100	200 000	—
3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	6 000	—	74	4 440	—
3,60 % » » » » N, » 1894	500	—	90	450	—
4 % » » » » Z	9 500	—	65	6 175	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	200 000	—	50	100 000	—
4 ¹ / ₂ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	30	36 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	215 000	—	65	139 750	—
4 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L	50 000	—	40	20 000	—
3 ¹ / ₂ % » » » » » 1895, » O	31 000	—	35	10 850	—
4 ¹ / ₄ % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich » 1905, Serie J	200 000	—	85	170 000	—
4 ¹ / ₄ % » » » » » 1906, » L	200 000	—	85	170 000	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	26 000	—	90	23 400	—
4 ¹ / ₄ % » » » » von 1912, Serie J	306 000	—	75	229 500	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1899 » C	253 000	—	72	182 160	—
3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	114 000	—	72	82 080	—
5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915	10 000	—	100	10 000	—
4 ³ / ₄ % » » » » » 1916	600 000	—	100	600 000	—
4 ¹ / ₂ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	20	15 000	—
4 ³ / ₄ % Basler Handelsbank von 1905	200 000	—	100	200 000	—
4 ¹ / ₄ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	50	160 000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 126 000 à Fr. 0. 04	5 040	—	100	5 040	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50 000 à Fr. 0. 06	3 000	—	125	3 750	—
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 25 000 à Fr. 0. 06	1 500	—	125	1 875	—
4 % » » » » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. 0. 03	600	—	125	750	—
Übertrag				4 261 220	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	4 261 220	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. 0.11	11 000	—	85	9 350	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. 2500 à Fr. 0.52	1 300	—	92	1 196	—
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. 7000 à Fr. 0.52	3 640	—	67	2 438	80
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 500 à Fr. 0.42	210	—	100	210	—
Total	.	.	.	4 274 414	80
V. Diverse Obligationen.					
3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	59 000	—	77	45 430	—
3 ³ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	125 000	—	70	87 500	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	18 000	—	78	14 040	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	90	315 000	—
4 ¹ / ₄ % Hyp. Anleihen Chr. Schwenter, Vevey, von 1905	99 000	—	100	99 000	—
3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	5 500	—	65	3 575	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1890	7 500	—	65	4 875	—
4 ¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	83	12 450	—
4 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213 000	—	50	106 500	—
4 ¹ / ₂ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	35 000	—	60	21 000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gulden 30 000 à Fr. 2.50	75 000	—	8.50	6 375	—
4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serien N und O	80 000	—	70	56 000	—
4 ¹ / ₂ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125 000	—	75	93 750	—
4 ¹ / ₂ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 62 000, à F. Fr. 1.25 = F. Fr. 77 500 à Fr. —.52	40 300	—	84	33 852	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 93 000 à Fr. 0.11	10 230	—	85	8 695	50
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 17	17	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 700	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	908 060	50
VI. Hypothekendarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4 ¹ / ₈ % 1 »	.	.	.	250 000	—
4 ¹ / ₄ % 31 » wovon 22 an Eisenbahnerbaugenossenschaften	.	.	.	3 033 275	50
4 ¹ / ₂ % 411 » » 383 an Angestellte	.	.	.	7 783 949	68
4 ³ / ₄ % 8 » » 3 » »	.	.	.	192 780	25
5 % 332 » » 131 » »	.	.	.	18 581 862	70
5 ¹ / ₄ % 2 »	.	.	.	135 000	—
5 ¹ / ₂ % 1 »	.	.	.	104 000	—
Total	.	.	.	30 114 368	13
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	148 362 495	40
II. Staatspapiere	.	.	.	760 015	15
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	871 255	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	4 274 414	80
V. Diverse Obligationen	.	.	.	908 060	50
VI. Hypothekendarlehen	.	.	.	30 114 368	13
Total	.	.	.	185 290 608	98

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen Tösstalbahn für das Jahr 1919.

Rechnung 1918		Rechnung 1919	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
28 680	51	54 064	59
376 789	86	410 866	43
14 540	30	16 279	40
29 699	30	8 118	75
449 709	97	489 329	17
106 641	42	2 359	30
343 068	55	486 969	87
Einnahmen.			
1. Aktivsaldo auf 1. Januar 1919			
2. Beitragsreserve der versicherten Aktiven laut Berechnung auf 1. Januar 1919			
3. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			
4. Sparguthaben der Mitglieder des ehemaligen Hilfsvereins der T. T. B.			
abzüglich geschuldete Eintrittsgelder auf 1. Januar 1919			
Deckungskapital auf 1. Januar 1919			
I. Ordentliche Einnahmen.			
A. Beiträge der Bahnverwaltung für Vollversicherte, Art. 39:			
1. Jahresbeiträge, lit. a:			
4 628	20	6 023	90
12 090	70	14 647	10
9 305	40	6 439	90
169	35	—	—
85	05	—	—
—	—	—	—
717	60	274	70
B. Beiträge der Bahnverwaltung für Versicherte nach Art. 57/58.		918	25
C. Beiträge der nach Art. 1 versicherten Aktiven, Art. 42:			
1. Jahresbeiträge der Mitglieder, lit. a:			
a. Lokomotivpersonal		4 362	15
3 308	50	10 462	—
8 596	70	5 151	90
7 480	55	—	—
169	35	—	—
—	—	210	—
—	—	859	20
512	55	655	90
D. Beiträge der nach Art. 57/58 Versicherten			
E. Kapitalzinsen und Kursgewinne bzw. Verluste:			
Kapitalzinsen zugunsten der Vollversicherten		10 301	60
15 567	45	569	80
508	95	365	35
1 235	40	2 359	30
—	—		
F. Rückzahlung von geschuldeten Beträgen der Mitglieder			
II. Ausserordentliche Einnahmen.			
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:			
Verzinsung des geschuldeten Eintrittsgeldes vom 31. Dezember 1917		—	—
4 087	55	—	—
104 282	12	—	—
25	20	36	—
282	70	—	—
299	10	—	—
383	70	—	—
2 359	30	—	—
—	—	—	—
519 163	97	148 865	67
		Total der Einnahmen	699 472 59
Ausgaben.			
1. Pensionen, Art. 24—30		11 682	85
6 890	15	400	—
—	—	1 059	10
128	70	—	—
60	—	—	—
22 755	95	—	—
2. Sterbegelder, Art. 38			
3. Rückkauf der Aktivenversicherung, Art. 12			
4. Rückzüge von Mitgliedern des ehemaligen Hilfsvereins			
5. Rückzahlungen an ausgetretene Mitglieder des ehemaligen Hilfsvereins			
6. Wert der am 31. Dezember 1919 vorhandenen Verpflichtungen:			
Beitragsreserve der versicherten Aktiven		659 423	19
410 866	43	18 423	35
16 279	40	8 484	10
8 118	75	—	—
54 064	59	—	—
519 163	97	Total der Ausgaben	699 472 59

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen Tösstalbahn auf 31. Dezember 1919.

Bilanz 1918			Bilanz 1919	
Fr.	Rp.	Aktiven.	Fr.	Rp.
263 300	—	1. Wertbestände:	260 900	—
20 424	75	a. Wertschriften laut Verzeichnis	—	—
201 917	67	b. Depositenheft Nr. 7617 der Schweizerischen Bankgesellschaft	275 360	42
1 327	45	c. Kassasaldo am 31. Dezember 1919 (Guthaben bei den S. B. B.)	1 318	35
2 359	30	2. Nicht verfallene Aktivzinse	—	—
—	—	3. Geschuldete Eintrittsgelder per 31. Dezember 1918	148 865	67
489 329	17	4. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1919	686 444	44
		Passiven.		
		1. Erforderliches Deckungskapital:		
		Beitragsreserve der versicherten Aktiven:		
86 121	63	a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 150 170. 25	
262 712	24	b. für das übrige Personal	» 405 230. 44	
348 833	87		555 400	69
51 843	89	2. Deckungskapital für laufende Pensionen:		
—	—	a. an Invalide	Fr. 53 903. 22	
10 188	67	b. » Witwen	» 43 064. 22	
16 279	40		96 967	44
8 118	75	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	7 055	06
54 064	59	4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	18 423	35
—	—	5. Sparguthaben der Mitglieder des ehemaligen Hilfsvereins der T. T. B.	8 484	10
489 329	17	6. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	—	—
		7. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Rückvergütungen)	113	80
			686 444	44

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Kurs %	Buchwert Fr.
I. Obligationen.			
4½ % IV. Eidg. Mobilisationsanleihen	5 000	99	4 950
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10 000	65	6 500
5 % » » » 1918	15 000	95	14 250
3½ % Stadt Winterthur von 1903	9 000	60	5 400
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. März 1916	5 000	100	5 000
5 % » » » 1. Oktober 1917	50 000	100	50 000
5 % » » » 7. Februar 1918	5 000	100	5 000
5 % » » » 1. Juni 1918	5 000	100	5 000
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 6. Oktober 1916	40 000	100	40 000
5 % » » » 7. Dezember 1917	10 000	100	10 000
5 % » » » 6. Februar 1918	5 000	100	5 000
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1913	20 000	99	19 800
II. Hypothekardarlehen.			
5 % Burger, Kehl & Co., Zürich	40 000	100	40 000
5 % Konsumverein Winterthur	18 500	100	18 500
4¾ % A. Willi, Winterthur	5 000	100	5 000
5 % Oskar Vogler, Winterthur	12 000	100	12 000
5 % Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5 % Albert Kunz, Wald, Zürich	7 500	100	7 500
			260 900

Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1918		Einnahmen.	Rechnung 1919	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
13 675	55	Krankenversicherung:	14 769	22
9 096	60	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	11 576	15
		1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		
2 712	60	2. Krankenkassenauflage:	2 071	85
799	—	der Mitglieder	559	55
678	—	3. Bundesbeitrag	—	—
—	—	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag	73	65
—	—	5. Bundesbeitrag für Frauen	4	—
389	35	6. Ordnungsbussen	484	02
1 445	30	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	3 487	48
5	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	329	40
		1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		
966	70	2. Krankenkassenauflage:	2 660	30
216	—	der Mitglieder	477	05
250	—	3. Bundesbeitrag	—	—
7	60	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag	20	73
1 437 038	26	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	1 129 361	15
102 137	84	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	99 151	29
618 207	80	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	745 761	55
463 649	65	2. Krankenkassenauflage	559 315	80
154 558	15	a. der Mitglieder	186 445	75
45 485	—	b. der Verwaltung	48 963	40
116 972	—	3. Bundesbeitrag	—	—
—	—	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag	2 686	35
—	—	5. Bundesbeitrag für Frauen	5 589	—
—	—	6. Subvention des Kantons St. Gallen	403	50
463	60	7. Subvention des Kantons Freiburg	562	40
1 227	25	8. Zinsen 4 % der Bundesbeiträge und der Subventionen	1 443	55
73	—	9. Ordnungsbussen	50	05
3 991	50	10. Geschenke, Legate usw.	3 812	09
548 480	27	11. Zinsen 4 %	220 937	97
1 764 416	08	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 40, Abs. 4	1 830 400	27
1 019 108	88	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	1 032 291	48
695 424	35	1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)	758 325	05
194 771	05	2. Beiträge	224 175	—
500 653	30	a. der Mitglieder	534 150	05
39 537	05	b. der Verwaltung		
		3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 7 849. 25 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 7 762. 25 pro rata)	38 541	56
2 410	—	4. Kursgewinne	501	—
93	35	5. Nachzahlungen	741	18
7 452	40	6. Abtretung von Unfallentschädigungen	—	—
390	05	7. Saldo der Krankenkasse der Tösstalbahn	—	—
3 216 575	19		2 978 018	12

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 50.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1918 im Betrage von Fr. 94. 65 und aus einem neuen Vorschuss pro 1919 im Betrage von Fr. 464. 90.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1918 im Betrage von Fr. 80. 70 und aus einem Vorschuss pro 1919 im Betrage von Fr. 396. 35.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1918 im Betrage von Fr. 8 282. 65 und aus einem neuen Vorschuss pro 1919 im Betrage von Fr. 40 680. 75.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4. Die Kursgewinne von Fr. 501. — sind entstanden durch Auslösung von Obligationen und infolge Kurserhöhung.

Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter für das Jahr 1919.

Rechnung 1918		Ausgaben.	Rechnung 1919	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
13 675	55	Krankenversicherung:	14 769	22
1 302	20	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	621	55
627	80	1. Arztkosten	462	05
169	40	2. Arzneikosten	159	—
11 576	15	3. Anstaltsbehandlung	13 526	62
		4. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		
1 445	30	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	3 487	48
1 115	90	1. Krankengeld	2 279	80
329	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	1 207	68
1 437 038	26	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	1 129 361	15
950 773	50	1. Krankengeld	683 429	15
191 176	90	2. Arztkosten	173 365	25
111 120	72	3. Arzneikosten	90 312	47
3 838	65	4. Sonstige Heilmittel	6 715	35
37 623	85	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	44 446	45
7 157	70	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	6 442	50
800	—	7. Stillgelder	820	—
17 499	—	8. Sterbegelder	10 941	—
2 200	—	9. Beitrag an die Entbindungskosten	2 000	—
7 418	35	10. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	6 432	—
8 278	30	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	10 687	10
99 151	29	12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	93 769	88
1 764 416	08	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	1 830 400	27
8 093	95	1. Einmalige Abfindungen an Invalide	6 946	70
62 584	95	2. » » an Witwen	84 449	55
39 330	30	3. » » an Waisen	41 883	35
585 415	15	4. Invalidenpensionen	625 045	45
227	35	5. Passivzinsen	451	05
2 170	—	6. Kursverluste	71 520	—
11 647	05	7. Rückkäufe, Art. 4, 7 und 42 (J. S.)	7 964	95
22 655	85	8. Übertritt in die Beamtenpensionskasse, Art. 6.	42 321	50
—	—	9. Übertritt zur P. L. M.	504	88
1 032 291	48	10. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)	949 312	84
3 216 575	19		2 978 018	12

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten.

Rechnung 1918				Rechnung 1919				
Einnahmen		Ausgaben		Einnahmen		Ausgaben		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
				Werkstättenkrankenkassen:				
8 548	85	30 244	55	Freiburg	10 977	70	18 924	95
21 695	70	—	—	Verlust	7 947	25	—	—
31 398	25	68 671	45	Yverdon	39 930	10	50 801	85
37 273	20	—	—	Verlust	10 871	75	—	—
30 715	15	68 173	55	Biel	34 631	95	42 700	15
37 458	40	—	—	Verlust	8 068	20	—	—
58 760	80	125 358	90	Olten	67 990	40	88 177	85
66 598	10	—	—	Verlust	20 187	45	—	—
55 953	20	110 206	90	Zürich	60 236	50	94 943	20
54 253	70	—	—	Verlust	34 706	70	—	—
5 971	05	11 619	35	Romanshorn	6 197	75	10 063	65
5 648	30	—	—	Verlust	3 865	90	—	—
22 070	70	52 045	40	Rorschach	26 940	60	29 422	10
29 974	70	—	—	Verlust	2 481	50	—	—
19 347	40	40 845	60	Chur	22 165	05	37 103	90
21 498	20	—	—	Verlust	14 938	85	—	—
38 405	95	110 884	80	Bellinzona	43 550	90	73 604	80
72 478	85	—	—	Verlust	30 053	90	—	—
				Kreiskrankenkassen:				
53 758	10	110 358	85	Lausanne	74 804	30	92 520	05
56 600	75	—	—	Verlust	17 715	75	—	—
99 204	15	203 168	10	Basel	110 075	—	154 308	65
103 963	95	—	—	Verlust	44 233	65	—	—
68 283	80	122 966	20	Zürich	89 870	95	122 168	47
54 682	40	—	—	Verlust	32 297	52	—	—
54 187	25	107 268	72	St. Gallen	67 728	80	75 959	60
53 081	47	—	—	Verlust	8 230	80	—	—
79 313	05	175 506	20	Luzern	107 803	55	145 257	25
96 193	15	—	—	Verlust	37 453	70	—	—
625 917	70	1 337 318	57		762 903	55	1 035 956	47
711 400	87	—	—	Verlust	273 052	92	—	—
—	—	—	—	Gewinn	—	—	—	—
1 337 318	57	1 337 318	57		1 035 956	47	1 035 956	47
Verlust Fr. 711 400. 87 * Gewinn » — . — Verlust Fr. 711 400. 87				Die Subventionen des Kantons St. Gallen und Freiburg (Gewinn- und Verlustrechnung, Einnahmen III, 6 und 7) verteilen sich wie folgt: Werkstättenkrankenkasse Rorschach . . . Fr. 2 278.65 Kreiskrankenkasse St. Gallen . . . » 3 310.35 Werkstättenkrankenkasse Freiburg . . . » 195.— Kreiskrankenkasse Lausanne (nur für Kran- kenkassenmitglieder im Kanton Freiburg) » 208.50				
* Ohne Bundesbeiträge.				Fr. 273 052. 92 Verlust * » — . — Gewinn Fr. 273 052. 92 Verlust * Ohne Bundesbeiträge mit ihren Zinsen zusammen . Fr. 52 114.95				

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1918 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten Ganzjährige Beobachtung	1918			
		Zahl der Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.					
1. Freiburg	123	4 670.5	19 390. 45	7 313. 20	26 703. 65
2. Yverdon	405	10 523	43 475. 70	18 025. 70	61 501. 40
3. Biel	407	10 707	48 887. 40	16 198. 25	65 085. 65
4. Olten	762.5	22 056	97 013. 70	21 001. 50	118 015. 20
5. Zürich (Altstetten).	677	17 984	80 754. 20	24 917. 15	105 671. 35
6. Romanshorn	68	1 759	7 236. 80	2 983. 30	10 220. 10
7. Rorschach	272.5	8 802	37 234. 65	10 667. 15	47 901. 80
8. Chur	231.5	6 131	25 905. —	11 249. 25	37 154. 25
9. Bellinzona	494.5	16 918	72 060. 40	30 676. 25	102 736. 65
	3 441	99 550.5	431 958. 30	143 031. 75	574 990. 05
II. Kreiskrankenkassen.					
1. Lausanne	642	17 278	51 203. 10	24 241. 40	75 444. 50
2. Basel	1042	26 839.5	102 910. 50	32 695. 35	135 605. 85
3. Zürich	813	22 070.5	78 112. 40	25 098. 30	103 210. 70
4. St. Gallen	503.5	14 519.5	50 685. 30	16 070. 67	66 755. 97
5. Luzern	923	27 425	101 995. 95	34 984. 15	136 980. 10
	3 923.5	108 132.5	384 907. 25	133 089. 87	517 997. 12

Kassen	Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen		
	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Freiburg	37.97	157. 65	59. 45	217. 10	4. 15	1. 57	5. 72
2. Yverdon	25.98	107. 35	44. 51	151. 86	4. 13	1. 71	5. 84
3. Biel	26.31	120. 12	39. 80	159. 92	4. 57	1. 51	6. 08
4. Olten	28.93	127. 23	27. 54	154. 77	4. 40	0. 95	5. 35
5. Zürich (Altstetten).	26.56	119. 28	36. 81	156. 09	4. 49	1. 39	5. 88
6. Romanshorn	25.87	106. 42	43. 87	150. 29	4. 11	1. 70	5. 81
7. Rorschach	32.30	136. 64	39. 15	175. 79	4. 23	1. 21	5. 44
8. Chur	26.48	111. 90	48. 59	160. 49	4. 23	1. 83	6. 06
9. Bellinzona	34.21	145. 72	62. 04	207. 76	4. 26	1. 81	6. 07
Durchschnitt	28.93	125. 53	41. 57	167. 10	4. 34	1. 44	5. 78
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	26.91	79. 75	37. 76	117. 51	2. 96	1. 40	4. 36
2. Basel	25.76	98. 76	31. 38	130. 14	3. 83	1. 22	5. 05
3. Zürich	27.15	96. 08	30. 87	126. 95	3. 54	1. 14	4. 68
4. St. Gallen	28.84	100. 67	31. 91	132. 58	3. 49	1. 11	4. 60
5. Luzern	29.71	110. 50	37. 90	148. 40	3. 72	1. 27	4. 99
Durchschnitt	27.56	98. 10	33. 92	132. 02	3. 56	1. 23	4. 79

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1918 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Krankentage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Freiburg	4 670.5	1 672.80	279.20
2. Yverdon	10 523	5 245.16	200.62
3. Biel	10 707	5 073.80	211.03
4. Olten	22 056	9 286.33	237.51
5. Zürich (Altstetten)	17 984	8 970.39	200.48
6. Romanshorn	1 759	958.11	183.59
7. Rorschach	8 802	3 593.33	244.95
8. Chur	6 131	3 124.04	196.25
9. Bellinzona	16 918	6 094.24	277.61
Durchschnitt	99 550.5	44 018.20	226.16
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	17 278	9 971.24	173.28
2. Basel	26 839.5	15 192.16	176.67
3. Zürich	22 070.5	12 960.71	170.29
4. St. Gallen	14 519.5	8 243.38	176.14
5. Luzern	27 425	13 439.58	204.06
Durchschnitt	108 132.5	59 807.07	180.80

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Bilanzen der Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1919.

Rechnung 1918				Rechnung 1919	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Krankenkasse.					
Aktiven.					
111 056	84	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		108 504	18
Passiven.					
Reserven :					
11 576	15	1. Versicherungsklasse <i>a</i>		13 526	62
329	40	2. Versicherungsklasse <i>b</i>		1 207	68
99 151	29	3. Versicherungsklasse <i>c</i>		93 769	88
111 056	84			108 504	18
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.					
Aktiven.					
1 024 923	43	1. Wertbestände		942 138	54
769 200	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		686 131	—
255 723	43	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		256 007	54
7 849	25	2. Nicht verfallene Aktivzinsen		7 762	25
1 032 772	68			949 900	79
Passiven.					
481	20	1. Sonstige Verpflichtungen		587	95
1 032 291	48	2. Reserve		949 312	84
1 032 772	68			949 900	79

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	65	650	—
4 % Kanton Genf von 1899	4 500	—	68	3 060	—
5 % » Zürich von 1915	15 000	—	96	14 400	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 (Cons.)	5 000	—	60	3 000	—
3 3/4 % » Luzern von 1890	1 000	—	89	890	—
Total				22 000	—
II. Städte-Obligationen.					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886	42 000	—	70	29 400	—
3 1/2 % » Luzern von 1889	19 000	—	90	17 100	—
Total				46 500	—
III. Bank-Obligationen.					
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	70 000	—	65	45 500	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927)	56 500	—	90	50 850	—
3 3/4 % » » » 1899, Serie C	496 000	—	72	357 120	—
4 % » » » 1907, » G	228 000	—	72	164 160	—
Total				617 630	—
IV. Diverse Obligationen.					
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	1	—
Zusammenstellung.					
I. Staatspapiere				22 000	—
II. Städte-Obligationen				46 500	—
III. Bank-Obligationen				617 630	—
IV. Diverse Obligationen				1	—
Total				686 131	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1919.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1918		27 669	25
2. Kapitalzinse		1 261	70
3. Kursgewinne auf Wertschriften		100	—
Total		29 030	95
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		1 430	—
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)		1 040	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1920		26 560	95
Total		29 030	95

		Nominalwert	Kurs	Buchwert		
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Wertschriften:						
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)		20 000	—	86	17 200	—
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899		4 000	—	72	2 880	—
					20 080	—
					6 480	95
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					26 560	95
Total						

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1919.

		Fr.	Rp.
Einnahmen:			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1918		159 266	95
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 770. — Mehrwert auf Wertschriften)		8 291	60
	Total*	167 558	55
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		—	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 13 535. — Minderwert auf Wertschriften)		13 828	95
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1920		153 729	60
	Total	167 558	55

		Nominalwert	Kurs	Buchwert		
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
1. Wertschriften:						
4 %	Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	28 000	—	86	24 080	—
3 ³ / ₄ %	Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	85 000	—	72	61 200	—
4 %	Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	66 500	—	72	47 880	—
4 ³ / ₄ %	Obligationen der Einwohnergemeinde Lenzburg von 1909	5 000	—	100	5 000	—
					138 160	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					13 740	40
3. Nichtverfallene Aktivzinse					1 829	20
	Total				153 729	60

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1919, nach Rubriken	44—45
Bestand des Baukontos auf Ende 1919	46
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1919, nach Objekten	47—61
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	62—74
Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag	75
Betriebsrechnung	76—89
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	90—98
Gewinn- und Verlustrechnung	100—101
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	102—105
Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	106
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	108—109
Bilanz auf 31. Dezember 1919	110—111
Erläuterungen zu der Bilanz	112—115
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	116
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	117—118
Andere Spezialfonds	119
Drucksachenverwaltung	120
Oberbaumaterialverwaltung	121
Materialverwaltungen	122—123
Werkstätten	124—127
Kraftwerke in Brig und Iselle	128
Ortsbeleuchtung in Bitsch	129
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	130
Kapitalnachweis	132—133
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	134—146
Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter	148—154
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	155
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	155