

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1919)
Rubrik: Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	5 549 073.01	1 646 086.60	883 820.14	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51				
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 188 226.49	1 472 850.26	8 836 817.95
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	7 122 748.21	1 363 514.60	2 158 268.01	10 644 530.82
1918 T.T.B.u.W.B.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S.B.B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	7 381 371.39	1 422 698.74	2 497 111.08	11 301 181.21
	1 061 852 346.81	468 646 081.82	1 530 498 428.63	95 780 875.10	12 956 486.—	17 514 990.80	126 252 351.90

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112, 129 und 130).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1918 Fr.	Jahr 1919 Fr.	Ende 1919 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	1 108.—	364.—	1 472.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 482 184.45	84 971.60	1 567 156.05

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
85 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20

Bilanz auf

Rechnung 1918	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1919		Vergleichung mit Rechnung 1918
			Fr.	Rp.	Fr.
		I. Anlagekonto:			
1 493 339 724		1. Baukonto der Bahn	1 513 048 550	79	+ 19 708 826
149 490 502		Allgemeine Kosten	150 172 658	22	+ 682 156
1 035 782 879		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 043 172 552	76	+ 7 389 674
264 909 481		Rollmaterial	275 762 939	60	+ 10 853 458
14 806 427		Mobiliar und Gerätschaften	15 217 972	38	+ 411 545
28 350 435		Hilfsbetriebe	28 722 427	83	+ 371 993
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 607 257 080		Total Anlagekonto	1 626 965 906	56	+ 19 708 826
		II. Unvollendete Bauobjekte	163 153 317	76	+ 69 375 075
93 778 243		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	414 575	30	+ 198 667
215 908		b. Zweiter Simplontunnel	24 368 403	35	+ 1 237 382
23 131 021		c. Surbtalbahn	17 332	30	+ 55
17 277		d. Einführung der elektrischen Zugförderung	66 631 909	60	+ 36 686 747
29 945 163		e. Generaldirektion	19 950 934	10	+ 13 870 127
6 080 807		f. Kreis I.	3 532 068	70	+ 336 921
3 195 148		g. Kreis II	18 955 643	26	+ 4 545 278
14 410 365		h. Kreis III	11 048 268	71	+ 2 810 609
8 237 660		i. Kreis IV	2 983 365	44	+ 1 151 187
1 832 179		k. Kreis V	15 250 817	—	+ 8 538 102
6 712 715		l. Nebengeschäfte	—	—	—
—					
1 707 425		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 628 655	60	— 78 769
7 993		a. Ortsbeleuchtung Bitsch	7 629	05	— 364
1 699 432		b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 621 026	55	— 78 405
17 689 771		IV. Zu tilgende Verwendungen	21 682 933	70	+ 3 993 163
17 689 771		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	21 682 933	70	+ 3 993 163
—		b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
173 837 652		V. Wertbestände und Guthaben	208 538 482	96	+ 34 700 831
16 751 116		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	20 665 341	01	+ 3 914 225
15 588 038		b. Wertschriften:			
70 209 246		1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	14 665 572	01	— 922 466
17 021 276		2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	69 186 875	—	— 1 022 371
7 912 844		c. Verschiedene Debitoren	25 250 100	19	+ 8 228 824
46 355 132		d. Entbehrliche Liegenschaften	8 121 776	28	+ 208 932
		e. Materialvorräte und Ersatzstücke	70 648 818	47	+ 24 293 687
128 620 355		VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	159 464 419	19	+ 30 844 064
2 022 890 526			2 181 433 715	77	+ 158 543 190

Aktiven.

I. I. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 513 048 550.79**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Bestand auf 31. Dezember 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 44—61, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1919 beträgt dieser Konto **Fr. 163 153 317.76**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1919 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1918 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1919 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1919 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1919 Fr.	Unterschiede gegenüber 1918. Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
Simplontunnel II	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Surbtalbahn	17 277	55	—	17 332	+ 55
Einführung d. elektrischen Zugförderung Zentralverwaltung	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+36 686 747
Kreis I	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+13 870 127
„ II	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
„ III	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
„ IV	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
„ V	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
Nebengeschäfte	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 250 817	+ 8 538 102
	—	— 78 770	— 78 770	—	—
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+69 375 075

Über den Stand der auf Ende 1919 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 62 bis 74 Aufschluss.

Bauausgaben 1919:

Auf den „Baukonto“ wurden übertragen netto	Fr. 19 708 827
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 78 770
	Fr. 19 630 057
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung	„ 69 375 075
Die Bauausgaben des Jahres 1919 betragen somit netto	Fr. 89 005 132
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen	„ 4 090 829
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1919, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 93 095 961

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag“, Seite 75.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1919 **Fr. 1 628 655.60**
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1918	Fr. 7 993.05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919	„ — 364.—
	Übertrag Fr. 7 629.05

Bilanz auf 31. Dezember 1919.

Übertrag Fr. 7 629. 05

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1918	Fr. 1 699 432. 10	
hierzu: Für Inventarvermehrung und Ankauf eines Motorbootes	Fr. 6 566. 05	
weniger: 5 % Abschreibung pro 1919 auf dem Anlagekapital auf Ende 1918	„ — 84 971. 60	
	Netto-Verminderung	„ — 78 405. 55
		„ 1 621 026. 55
	Bestand auf Ende 1919	Fr. 1 628 655. 60

	Ortsbeleuchtung Bitsch	Dampfschiffbetrieb Bodensee
Von 1904 bis 1918 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 108. —	Fr. 1 482 184. 45
Tilgung im Jahre 1919	„ 364. —	„ 84 971. 60
Total der Abschreibungen auf Ende 1919	Fr. 1 472. —	Fr. 1 567 156. 05

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1918 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 17 689 770. 95
Im Jahre 1919 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

Bahnhof Travers, Verbreiterung der Unterführung	Fr. 13 000. —	
Verbindungsbahn in Basel, alter Anschluss an den badischen Bahnhof	„ 28 195. 60	
Bahnhof Wallisellen, Salz- und Güterschuppen	„ 13 500. —	
Linthbrücke bei Schwanden	„ 44 200. —	
Bahnhof Wettingen, alte Zentralanlage	„ 11 379. 40	
Gasanstalt Bellinzona	„ 62 291. 22	
Bahnhof Chiasso, Wasserpumpanlage	„ 13 960. —	
„ Lugano, alte Lokomotivremise	„ 23 984. —	
„ Erstfeld, Lokomotivdrehscheibe	„ 25 788. —	
Verschiedene kleinere Objekte	„ 25 678. 95	Fr. 261 977. 17

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des Anleihe 5 % der S. B. B. 1919	Fr. 4 535 752. 20	
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„ 14 186. 78	
	„ 4 549 938. 98	„ 4 811 916. 15
		Fr. 22 501 687. 10

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihe 3 % différé, 16. Annuität	Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 14. Annuität	„ 162 500. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihe 3 1/2 % von 1910, 9. Annuität	„ 100 825. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihe 4 % von 1914, 5. Annuität	„ 47 700. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihe 5 % von 1918, 1. Annuität	„ 115 069. 45	
Auslagen von 1919 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 14 186. 78	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1919	„ 261 977. 17	„ — 818 753. 40

Saldo auf 31. Dezember 1919 Fr. 21 682 933. 70

	Fr.	Rp.
V. Wertbestände und Guthaben.		
<i>a. Wechselportefeuille.</i>		
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	—	—
Im Laufe des Jahres 1919 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	3 457 822	54
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 3 457 822. 54	
Kursdifferenzen	» —.—	
	<hr/>	
	3 457 822	54
Bestand auf den 31. Dezember 1919	—	—
<i>b 1. Wertschriftenportefeuille.</i>		
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1919 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	15 588 038	40
Erworbene Titel	3 213 516	10
abzüglich:	18 801 554	50
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 589 520. 49	
Kursdifferenzen	» 3 546 462. —	
	<hr/>	
	4 135 982	49
Bestand auf den 31. Dezember 1919	14 665 572	01
<i>b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.</i>		
Im Laufe des Jahres 1919 haben folgende Veränderungen stattgefunden:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918	70 209 246	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 257 000. —	
Kursdifferenzen	» 765 371. —	
	<hr/>	
	1 022 371	—
Bestand auf den 31. Dezember 1919	69 186 875	—
<i>c. Verschiedene Debitoren.</i>		
Bestand auf 31. Dezember 1919	Fr. 25 250 100. —	
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Fremde Bahnen	Fr. 1 620 186. —	
Einnahmenkontrolle. Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1919	» 7 499 966. —	
Ratenzinsen auf Titeln im Portefeuille; im Jahr 1920 ausgeglichen	» 590 723. —	
Dienstkohlen; bezahlte, den Diensten pro 1920 fakturierte Kohlen	» 4 759 080. —	
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	» 437 338. —	
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	» 715 423. —	
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	» 846 360. —	
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	» 1 760 350. —	
National City Bank, New-York; Vorschuss für Materialkäufe	» 1 454 674. —	
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	» 5 566 000. —	
	<hr/>	
	Fr. 25 250 100. —	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1919.

	Nominalwert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	68	68 000	—	
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	99 000	—	65	64 350	—	
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894	65 000	—	65	42 250	—	
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	90	318 600	—	
3 1/2 % » » 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	89	129 940	—	
3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88	22 000	—	
Total				645 140	—	
II. Städte-Obligationen.						
4 % Stadt Zürich von 1911	1 140 000	—	79	900 600	—	
III. Bank-Obligationen.						
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100	250 000	—	
4 1/2 % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	3 000	—	93	2 790	—	
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918	1 500	—	90	1 350	—	
4 3/4 % Schweizerische Volksbank Zürich von 1917	500	—	100	500	—	
Total				254 640	—	
IV. Diverse Obligationen.						
4 % 78 Obligationen	56 746	61	100	56 746	61	
5 % 4 Obligationen	63 014	40	100	63 014	40	
Total				119 761	01	
V. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	70	7 000	—	
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	90	390 600	—	
» Subvention	446 000	—	60	267 600	—	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	pro memoria	1	—	
Wyentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»	1	—	
» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—	
Sihltalbahn	40 000	—	»	1	—	
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—	
» II. »	2 500	—	»	1	—	
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—	
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—	
Biel-Maggingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—	
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—	
Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—	
Freiburg-Murten-Ins	18 000	—	»	1	—	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—	
Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—	
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 10 169 700 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)				665 219	—	
Total				11 580 212	—	
				12 245 431	—	
VI. Hypothekar-Darlehen.						
1 Darlehen zu 5 %				500 000	—	
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen				645 140	—	
II. Städte-Obligationen				900 600	—	
III. Bank-Obligationen				254 640	—	
IV. Diverse Obligationen				119 761	01	
V. Aktien				12 245 431	—	
VI. Hypothekar-Darlehen				500 000	—	
Total				14 665 572	01	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
86 151 928	87 754 785	Bestand vom Vorjahr	87 754 785	54
		Einnahmen.		
		Einlagen	6 862 558	45
6 709 868	6 717 600	<i>a. Für den Oberbau</i>	2 942 226	90
2 849 653	2 868 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 444 558 Meter zu *30 Rp.	1 633 367	40
1 620 263	1 636 200	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 18 697 993 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 308 859	50
1 229 390	1 232 000	<i>b. Für Rollmaterial</i>	3 158 633	90
3 232 343	3 018 500	Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 407 470	1 018 500	Für Lokomotiven 26 925 785 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 265 511	90
535 562	600 000	Für Personenwagen 190 137 786 Achskm. zu 0,30 Rp.	570 413	35
1 289 311	1 400 000	Für Lastwagen 472 395 950 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 322 708	65
585 234	597 400	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>	600 459	15
585 234	597 400	2½% von Fr. 24 018 365.47 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	600 459	15
27 117	38 000	<i>d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke</i>	27 118	65
27 117	38 000	4% von Fr. 677 966.42 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 118	65
15 521	195 500	<i>e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung</i>	134 119	85
15 521	195 500	4% von Fr. 3 352 996.15 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	134 119	85
		Ausgaben.		
5 107 011	6 490 000	Entnahmen	5 858 974	37
2 723 694	5 435 800	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>	4 939 868	40
2 311 778	4 864 100	Materialkosten Fr. 7 904 451.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 675 983.35	4 228 467	90
411 916	571 700	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten	711 400	50
2 144 107	834 200	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>	591 959	35
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
89 086	625 000	8 Dampflokomotiven Fr. 460 808. — Fr. 157 705.90	303 102	10
—	—	— Lokomotivkessel » — » —	—	—
1 865 359	81 500	33 Personenwagen » 201 202. — » 8 048.10	193 153	90
42 011	55 700	— Gepäckwagen » — » —	—	—
62 978	72 000	29 Güterwagen » 99 691. — » 3 987.65	95 703	35
84 673	—	— Dienstwagen » — » —	—	—
239 210	220 000	<i>c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften</i>	327 146	62
239 210	220 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 31 964.59 für Hilfsbetriebe	327 146	62
1 602 857	227 600	Mehreinlagen	1 003 584	08
87 754 785	87 982 385	Bestand auf Ende des Jahres	88 758 369	62

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1919.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig-Iselle, Brig-Sitten und Scherzliggen-Bern) beruhen auf einer Vereinbarung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

für Rollmaterial	Fr. 2 566 674
„ Mobiliar und Gerätschaften	„ 273 312
„ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 119
„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 134 120
	<u>Fr. 3 001 225</u>
während die Entnahmen für Oberbauerneuerung um	„ 1 997 641
grösser sind als die Einlagen	
	<u>Fr. 1 003 584</u>

Die erheblichen Mehreinlagen für das Rollmaterial sind der verminderten Ausrangierung zuzuschreiben, wogegen die Mehrentnahmen für die Oberbauerneuerung durch die hohen Erneuerungskosten infolge der Verteuerung des Materials und der Arbeitslöhne begründet sind.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1908	Fr. 61 140 472	1914	Fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311	1918	„ 87 754 786
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316	1919	„ 88 758 370

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1919.

	I. Eisenbahn-Obligationen.		Kurs %	Buchwert Fr.
	Nominalwert Fr.			
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	184 000		100	184 000
4 % Centralbahn von 1876	852 500		100	852 500
4 % „ „ 1880	684 000		100	684 000
3 1/2 % „ „ vom 1. Juni 1894	7 296 000		100	7 296 000
3 1/2 % „ „ vom 26. Oktober 1894	5 499 000		100	5 499 000
4 % Nordostbahn von 1880	297 000		100	297 000
3 1/2 % „ „ 1894	2 808 000		100	2 808 000
3 1/2 % „ „ 1895	1 873 000		100	1 873 000
3 1/2 % „ „ vom 28. Februar 1897	8 176 000		100	8 176 000
3 1/2 % „ „ vom 20. September 1897	738 500		100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894	22 546 500		100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	82 500		100	82 500
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 234 200		100	1 234 200
4 % „ „ II. „ „ 1865	3 469 400		100	3 469 400
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895	8 993 000		100	8 993 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000		60	90 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000		70	3 291 400
5 % Wynentalbahn von 1903	150 000		98	147 000
5 1/4 % „ „ 1906	68 200		100	68 200
			Total	68 330 200
	II. Staatspapiere.			
3 % Kanton Bern von 1895	208 500		55	114 675
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000		4	80 000
4 % „ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.03	15 000		80	12 000
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904	1 000 000		65	650 000
			Total	856 675
	Zusammenstellung.			
I. Eisenbahn-Obligationen				68 330 200
II. Staatspapiere				856 675
			Total	69 186 875

Andere Spezialfonds, Jahr 1919.

Rechnung 1918	Deckungsfonds von Pensionen:		Rechnung 1919	
Fr.			Fr.	Rp.
	Jura-Simplon-Bahn.			
162 492	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 145 664. 25		
5 246	Zins zu 3½ % für 1919.	" 4 732. 10		
167 738		—————	150 396	35
22 074	Bezahlte Pensionen für 1919		18 212	50
145 664		Saldo Ende 1919	132 183	85
	Gotthardbahn.			
372 885	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 338 223. 55		
12 282	Zins zu 3½ % für 1919.	" 11 158. 95		
385 167		—————	349 382	50
46 943	Bezahlte Pensionen für 1919		40 808	60
338 224		Saldo Ende 1919	308 573	90
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
2 233 060	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 2 599 298. 30		
78 157	Zins zu 3½ % für 1919.	" 90 975. 25		
300 000	12. Einlage	" 300 000. —		
2 611 217		—————	2 990 273	55
11 919	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1919		102 385	23
2 599 298		Saldo Ende 1919	2 887 888	32
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
3 196 039	Saldo auf 1. Januar 1919	Fr. 3 303 267. 03		
384 084	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1919 zugesprochenen Un-			
	fallrenten	" 601 838. 15		
111 539	Zins zu 3½ % für 1919.	" 114 656. 65		
3 691 662		—————	4 019 761	83
388 395	Im Jahre 1919 bezahlte Unfallrenten		395 612	40
3 303 267		Saldo Ende 1919	3 624 149	43

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 534 193	1 290 000	A. Materialabgaben	1 683 965	11
114 255	120 000	I. Papier, Enveloppen etc.	146 173	50
1 047 514	810 000	II. Formulare	1 134 649	91
252 483	270 000	III. Billette	348 202	10
106 365	83 000	IV. Tarife	43 893	40
13 576	7 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	11 046	20
1 082 910	720 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	1 072 853	57
2 617 103	2 010 000	Total der Einnahmen	2 756 818	68
		Ausgaben.		
289 240	235 460	A. Betriebskosten	380 988	19
202 983	153 860	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	262 766	50
126 897	91 090	a. Gehalte	159 809	65
2 671	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 098	25
73 415	59 770	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	95 858	60
42 066	36 580	II. Nebenkosten	57 719	12
4 017	2 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3 854	23
9 889	8 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 750	75
1 522	1 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 744	90
15 757	16 180	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	19 986	62
10 881	8 900	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	14 382	62
44 191	45 020	III. Kapitalverzinsung zu 4%	60 502	57
4 019	4 020	a. Verzinsung des Baukapitals	4 032	95
25 608	25 600	b. » » Betriebskapitals	38 622	56
14 564	15 400	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	17 847	06
1 393 768	1 147 500	B. Materialanschaffungen	1 191 811	04
84 111	85 000	I. Papier, Enveloppen etc.	88 779	25
889 361	800 000	II. Formulare	928 543	09
273 847	172 000	III. Billette (Rohkarton)	153 738	85
146 449	90 000	IV. Tarife	20 732	20
—	500	V. Verschiedenes	17	65
749 315	560 000	C. Vorräte vom Vorjahre	1 082 909	68
2 432 323	1 942 960	Total der Ausgaben	2 655 708	91
		Abschluss.		
2 617 103	2 010 000	Einnahmen	2 756 818	68
2 432 323	1 942 960	Ausgaben	2 655 708	91
184 780	67 040	Netto-Ertrag	101 109	77
		* Gesamtvorräte an Drucksachen	Fr. 1 563 595. 77	
		wovon bei den Materialverwaltungen	Fr. 490 742. 20	
		und bei der Drucksachenverwaltung.	" 1 072 853. 57	

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1918	Voranschlag 1919			Kreis I Lausanne	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
		Einnahmen.			
68 838 556	84 709 650	A. Materialabgaben	17 340 815	57	
72 301	73 600	I. Bureaubedürfnisse	25 718	05	
553 847	575 000	II. Beleuchtungsmaterial	161 450	67	
61 173 729	76 835 000	III. Brennmaterial	14 889 202	75	
1 961 954	2 125 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	835 474	02	
503 520	494 000	V. Inventargegenstände	169 620	09	
2 846 450	3 105 500	VI. Dienstkleider	753 982	35	
698 688	575 000	VII. Baumaterialien	215 129	17	
1 020 875	910 000	VIII. Drucksachen	288 137	07	
181	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	57	—	
7 011	6 550	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 044	40	
17 655 648	12 361 000	B. Vorräte auf neue Rechnung *	6 455 635	35	
86 494 204	97 070 650	Total der Einnahmen	23 796 450	92	
		Ausgaben.			
1 122 930	999 960	A. Betriebskosten	328 242	99	
532 194	410 200	I. Personal	152 228	05	
554 162	418 500	a. Gehalte	152 513	70	
32 837	35 220	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	12 945	65	
18 609	16 250	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 198	85	
— 73 414	— 59 770	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 17 430	15	
55 412	65 890	II. Nebenkosten	18 319	85	
12 470	12 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 601	—	
18 322	14 700	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 741	80	
7 227	5 900	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	696	80	
28 273	42 190	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	12 847	50	
— 10 880	— 8 900	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 567	25	
535 324	523 870	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	157 695	09	
20 401	20 510	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80	
529 863	519 080	b. » » Betriebskapitals	160 845	90	
— 14 564	— 15 400	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3 316	07	
— 376	— 320	Rückerstattung der Kraftwerke	— 395	54	
74 983 594	81 807 100	B. Materialanschaffungen	18 367 974	99	
99 692	66 600	I. Bureaubedürfnisse	21 456	99	
639 940	526 000	II. Beleuchtungsmaterial	132 488	66	
65 174 958	74 456 000	III. Brennmaterial	15 987 214	86	
2 671 351	1 968 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	915 046	13	
554 746	462 000	V. Inventargegenstände	169 419	87	
3 872 291	2 868 500	VI. Dienstkleider	612 906	90	
902 451	520 000	VII. Baumaterialien	251 475	18	
1 067 713	930 000	VIII. Drucksachen	275 417	75	
452	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	2 548	65	
9 856 060	13 593 000	C. Vorräte vom Vorjahre	4 918 061	90	
85 962 584	96 400 060	Total der Ausgaben	23 614 279	88	
		Abschluss.			
86 494 204	97 070 650	Einnahmen	23 796 450	92	
85 962 584	96 400 060	Ausgaben	23 614 279	88	
531 620	670 590	Netto-Ertrag	182 171	04	
		* Diverse Materialien	Fr. 25 168 104. 20		
		Drucksachen	„ 490 742 20		
			Fr. 25 658 846. 40		

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 531	07	87 036 358	17	Höhere Abgabepreise infolge der steten Preissteigerungen.
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63	
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74	
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265	37	13 299 545	60	76 414 803	19	
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92	
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75	
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05	
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25	
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85	Mehrwert der Vorräte zufolge der erhöhten Preise.
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48	Mehrausgaben für erhöhte Teuerungszulagen.
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95	
130 224	15	182 238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25	
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—	
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30	
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60	
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69	
3 194	37	5 533	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27	
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68	
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26	
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10	
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 382	62	
144 937	85	114 920	—	59 512	30	46 797	60	523 862	84	
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25	
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19	
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	395	54	
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	Erhöhte Anschaffungspreise.
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49	
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69	
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70	
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11	
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39	
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51	
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16	
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	Im Kreis V inbegriffen die Kosten für vorzeitige Beschaffung von Bestandteilen für die Elektrifikation auf Grund des Nachtragskredites von Fr. 4 500 000 gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
250 878	60	189 901	69	140 035	17	62 918	14	825 904	64	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Kreis I				
		Yverdon		Freiburg		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
9 881 650	9 178 000	I. Abgaben an die Werkstätte	2 313 510	51	340 102	72
14 345 754	9 923 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 468 336	30	511 682	61
24 227 404	19 101 000	Total der Einnahmen	4 781 846	81	851 785	33
		Ausgaben.				
14 524 985	10 616 000	I. Materialanschaffungen	2 657 352	04	427 845	29
11 673 008	7 961 000	a) Material und Reservestücke	1 918 303	45	354 965	04
2 851 977	2 655 000	b) Lieferungen der Werkstätte	739 048	59	72 880	25
9 702 419	8 485 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 124 494	77	423 940	04
24 227 404	19 101 000	Total der Ausgaben	4 781 846	81	851 785	33
		(Die hohen Materialpreise und Fabrikationskosten haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)				
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
18 060 668	15 682 000	I. Abgaben an Betriebsstellen	3 410 728	36	1 007 531	—
17 290 856	15 128 900	1. Fahrdienst	3 207 869	85	908 533	—
769 812	553 100	2. Andere Dienststellen	202 858	51	98 998	—
2 851 977	2 655 000	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	739 048	59	72 880	25
1 726 519	1 423 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	382 175	20	25 371	75
1 593 766	550 500	IV. Abgaben auf Baurechnung	919	70	2 681	15
3 005 057	1 347 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	784 270	65	12 970	90
1 041 967	1 100 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	95 918	55	23 027	08
1 040 829	224 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	89 424	85	2 782	05
29 320 788	22 982 000	Total der Einnahmen	5 502 485	90	1 147 244	18

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Kreis I				
			Yverdon		Freiburg		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		Ausgaben.					
6 952 007	7 976 000	I. Personalkosten	1 007 304	95	236 999	80	
1 130 654	871 900	A. Bureau und Magazin	132 313	30	73 897	25	
1 076 916	835 640	1. Gehalte	130 322	15	73 083	50	
53 738	36 260	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 991	15	813	75	
14 944 518	10 068 100	B. Werkstätten	2 551 801	70	639 034	20	
3 220 900	2 229 160	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	426 438	75	99 469	20	
11 258 092	7 556 690	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	2 113 801	55	538 571	30	
465 526	282 250	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	11 561	40	993	70	
16 075 172	10 940 000		2 684 115	—	712 931	45	
— 9 123 165	— 2 964 000	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 1 676 810	05	— 475 931	65	
9 226 351	8 303 000	II. Material, Versicherungen, etc.	2 163 605	95	299 978	05	
9 881 650	9 178 000	1. Lieferungen des Magazins	2 313 510	51	340 102	72	
2 860 339	2 538 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	418 859	92	86 012	26	
12 741 989	11 716 500		2 732 370	43	426 114	98	
— 3 515 638	— 3 413 500	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII.	— 568 764	48	— 126 136	93	
831 495	790 000	III. Unterhalt und Erneuerung	110 980	48	20 935	88	
283 808	281 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	19 918	60	7 294	78	
4 709	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—	
		2. Abschreibungen	—	—	—	—	
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien.	91 061	88	13 641	10	
513 954	497 200	1. Ergänzung und Unterhalt	—	—	—	—	
29 024	11 800	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	
10 176 934	4 064 300	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	1 911 572	35	537 835	45	
1 321 203	1 378 140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	135 003	—	56 896	25	
25 834	25 650	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3 382	19	1 071	95	
447 880	552 650	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	79 863	29	38 901	45	
406 149	381 970	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	115 473	73	7 694	75	
315 817	416 500	5. Betriebskraft	30 316	30	6 452	60	
394 195	386 960	6. Unfallversicherungen und Entschädigungen	58 096	55	18 643	75	
7 265 856	922 430	7. Verschiedenes	1 489 437	29	408 174	70	
1 489 109	1 399 200	V. Kapitalverzinsung zu 4%	199 489	10	39 735	80	
1 022 635	1 081 050	1. Verzinsung des Baukapitals	110 922	30	22 573	85	
466 474	368 150	2. Verzinsung des Betriebskapitals	88 566	80	17 161	95	
126 036	89 000	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	2 686	15	3 561	45	
15 229	35 000	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	20 846	45	—	—	
367 690	227 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	54 637	—	3 620	25	
29 184 851	22 884 000	Total der Ausgaben	5 471 122	43	1 142 666	68	
		Abschluss.					
29 320 783	22 982 000	Einnahmen	5 502 485	90	1 147 244	18	
29 184 851	22 884 000	Ausgaben	5 471 122	43	1 142 666	68	
135 932	98 000	Netto Ertrag	31 363	47	4 577	50	

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Fr.	Rp.
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
-1 454 017	77	-3 066 312	80	-3 034 501	69	-268 055	—	-1 047 491	90	-870 388	11	-2 281 196	80	14 174 705	77
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
-443 785	36	-958 580	92	-1 023 750	36	-101 742	57	-300 939	78	-249 383	98	-775 923	96	4 549 008	34
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	59 455	80
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
155 287	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	35	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43
1 260 757	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
46 467	36	103 870	64	33 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
166 264	203 650	I. Abgabe von Energie	207 117	30
63 192	127 700	1. An den Fahrdienst	107 330	40
39 037	35 150	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte)	37 285	55
64 035	40 800	3. An Dritte	62 501	35
45 352	33 000	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)*	106 829	45
977	800	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	1 312	40
212 593	237 450	Total der Einnahmen	315 259	15
		* Pro 1919 Arbeitsleistungen für die Elektrifikation der Linie Brig-Sitten.		
		Ausgaben.		
91 929	63 000	I. Personal	148 132	45
90 607	63 650	1. Gehalte	121 747	15
9 593	5 340	2. Tag- und Stundenlöhne.	29 306	65
4 674	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	15 530	—
- 12 945	- 10 490	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	- 18 451	35
11 373	19 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	26 176	60
6 281	9 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	9 756	40
5 092	10 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	16 420	20
9 683	18 850	III. Verschiedene allgemeine Kosten	40 659	65
2 530	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 699	40
347	1 800	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	540	15
3	6 550	3. Wasserzins (Das Jahr 1919 enthält die Nachträge für 1917 und 1918)	20 523	75
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
518	3 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	10 332	58
6 285	5 500	6. Verschiedenes	7 563	77
31 696	43 000	IV. Rückstellungen für die Abschreibung.	31 699	05
4 987	5 000	1. Feste Anlagen	4 987	37
26 709	38 000	2. Maschinelle Anlagen	26 711	68
66 984	78 000	V. Kapitalverzinsung.	67 006	19
211 665	221 850	Total der Ausgaben	313 673	94
		Abschluss.		
212 593	237 450	Einnahmen	315 259	15
211 665	221 850	Ausgaben	313 673	94
928	15 600	Netto-Ertrag	1 585	21

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1919.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
1 070	1 070	Einnahmen.		
—	—	I. Energieabgabe	1 086	30
94	100	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen).	—	—
1 164	1 170	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	190	05
		Total der Einnahmen	1 276	35
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
—	—	1. Gehalte	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	—	—
181	200	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	196	60
177	180	1. Gebäude und feste Einrichtungen	196	60
4	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobilien	—	—
277	230	III. Verschiedene allgemeine Kosten	326	45
—	—	1. Bureaunkosten etc.	—	—
27	80	2. Konsummaterial	176	45
250	150	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	150	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	—	—
—	—	6. Verschiedenes	—	—
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
334	340	V. Kapitalverzinsung	319	70
1 156	1 130	Total der Ausgaben	1 206	75
		Abschluss.		
1 164	1 170	Einnahmen	1 276	35
1 156	1 130	Ausgaben	1 206	75
8	40	Überschuss der Einnahmen	69	60

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919			Rechnung 1919	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
41 251	30 000	Einnahmen.			
104 331	90 000	I. Aus dem Personenverkehr	100 894	24	
4 404	2 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	199 633	46	
2 882	1 000	1. Vom Gepäck	6 241	24	
97 045	87 000	2. Von Tieren	407	84	
2 600	2 500	3. Von Gütern	192 984	38	
148 182	122 500	III. Aus dem Postverkehr	2 600	—	
22 580	2 500	Total der Transporteinnahmen		303 127	70
170 762	125 000	IV. Verschiedene Einnahmen	2 632	55	
		Total der Betriebseinnahmen		305 760	25
		Ausgaben.			
242 216	184 600	I. Personalkosten (Erhöhte Teuerungszulagen im Jahre 1919)	278 450	58	
26 216	20 000	A. Verwaltungspersonal	31 170	65	
24 896	19 300	1. Gehalte	30 409	—	
1 320	700	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	761	65	
216 000	164 600	B. Schiffs- und Hafenpersonal	247 279	93	
154 378	97 050	1. Gehalte	171 950	25	
593	800	2. Tagelöhne (Vermehrte Leistungen im Gemeinschaftsdienst)	— 306	60	
7 514	9 500	3. Dienstkleider	11 625	36	
35 544	36 000	4. Nebenbezüge	36 254	70	
—	50	5. Nachtdienstentschädigungen	20	—	
15 124	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 115	80	
2 029	5 200	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahr-	10 389	47	
818	700	zeuge, netto	2 230	95	
267 527	356 200	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	385 759	27	
114 574	186 000	II. Sonstige Ausgaben	223 766	66	
45 026	59 900	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	80 659	19	
6 929	8 400	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	6 491	49	
88 922	84 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	* 68 575	92	
864	1 500	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie	1 696	81	
893	900	Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	1 045	50	
4 763	6 700	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	5 950	95	
5 556	8 300	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	— 2 427	25	
509 743	540 800	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	664 209	85	
		8. Verschiedenes (1919 = Rückerstattung von Verbandskosten pro 1918 der			
		schweiz. Dampfschiffunternehmungen)			
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 84 971.60	Total der Ausgaben		
		Für Hauptreparaturen " —	664 209	85	
		Erlös aus Altmaterial von den abgeschriebenen			
		Schiffen Zürich und Romanshorn " —16 395.68			
		Fr. 68 575.92			
		Abschluss.			
170 762	125 000	Einnahmen	305 760	25	
509 743	540 800	Ausgaben	664 209	85	
338 981	415 800	Überschuss der Ausgaben		358 449	60