

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1919)

**Rubrik:** Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe**

## Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 "	--	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 "	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	5 549 073.01	1 646 086.60	883 820.14	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	—	—	—	—
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 188 226.49	1 472 850.26	8 836 817.95
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 "	—	15 696 401.43	15 696 401.43	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
1918 T.T.B.H.W.B.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	7 122 748.21	1 363 514.60	2 158 268.01	10 644 530.82
1919 S.B.B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	7 381 371.39	1 422 698.74	2 497 111.08	11 301 181.21
	1 061 852 346.81	468 646 081.82	1 530 498 428.63	95 780 875.10	12 956 486.—	17 514 990.80	126 252 351.90

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112, 129 und 130).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1918 Fr.	Jahr 1919 Fr.	Ende 1919 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	1 108.—	864.—	1 472.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 482 184.45	84 971.60	1 567 156.05

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anteilehen	Hülfeskassa- defizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56	{ 103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83	
V	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34	
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33	{ 880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56	
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15	
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20	

**Bilanz auf**

Rechnung 1918	Fr.		Rechnung 1919		Vergleichung mit Rechnung 1918			
			Fr.	Rp.				
<b>Aktiven.</b>								
<b>I. Anlagekonto:</b>								
1 493 339 724		1. Baukonto der Bahn . . . . .	1 513 048 550	79	+ 19 708 826			
149 490 502		Allgemeine Kosten . . . . .	150 172 658	22	+ 682 156			
1 035 782 879		Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 043 172 552	76	+ 7 389 674			
264 909 481		Rollmaterial . . . . .	275 762 939	60	+ 10 853 458			
14 806 427		Mobilier und Gerätschaften . . . . .	15 217 972	38	+ 411 545			
28 350 435		Hülfsbetriebe . . . . .	28 722 427	88	+ 371 993			
<b>113 917 356</b>		<b>2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten</b> . . . . .	<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	—			
<b>1 607 257 080</b>			<b>Total Anlagekonto</b>	<b>1 626 965 906</b>	<b>56</b>	+ 19 708 826		
<b>II. Unvollendete Banobjekte</b> . . . . .								
93 778 243		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	414 575	30	+ 198 667			
215 908		b. Zweiter Simplontunnel . . . . .	24 368 403	35	+ 1 237 382			
23 131 021		c. Surbtalbahn . . . . .	17 832	30	+ 55			
17 277		d. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	66 631 909	60	+ 36 686 747			
29 945 163		e. Generaldirektion . . . . .	19 950 934	10	+ 13 870 127			
6 080 807		f. Kreis I . . . . .	3 532 068	70	+ 336 921			
3 195 148		g. Kreis II . . . . .	18 955 643	26	+ 4 545 278			
14 410 365		h. Kreis III . . . . .	11 048 268	71	+ 2 810 609			
8 237 660		i. Kreis IV . . . . .	2 983 365	44	+ 1 151 187			
1 882 179		k. Kreis V . . . . .	15 250 817	—	+ 8 538 102			
6 712 715		l. Nebengeschäfte . . . . .	—	—	—			
—								
<b>1 707 425</b>		<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	<b>1 628 655</b>	<b>60</b>	<b>— 78 769</b>			
7 993		a. Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	7 629	05	— 364			
1 699 432		b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 621 026	55	— 78 405			
<b>17 689 771</b>		<b>IV. Zu tilgende Verwendungen</b> . . . . .	<b>21 682 933</b>	<b>70</b>	<b>+ 3 993 163</b>			
17 689 771		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	21 682 933	70	+ 3 993 163			
—		b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	—	—	—			
<b>173 837 652</b>		<b>V. Wertbestände und Guthaben</b> . . . . .	<b>208 538 482</b>	<b>96</b>	<b>+ 34 700 831</b>			
16 751 116		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	20 665 341	01	+ 3 914 225			
15 588 038		b. Wertschriften:						
70 209 246		1. Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	14 665 572	01	— 922 466			
17 021 276		2. Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	69 186 875	—	— 1 022 371			
7 912 844		c. Verschiedene Debitoren . . . . .	25 250 100	19	+ 8 228 824			
46 355 132		d. Entbehrlieche Liegenschaften . . . . .	8 121 776	28	+ 208 932			
		e. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	70 648 818	47	+ 24 293 687			
<b>128 620 355</b>		<b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	<b>159 464 419</b>	<b>19</b>	<b>+ 30 844 064</b>			
<b>2 022 890 526</b>			<b>2 181 433 715</b>	<b>77</b>	<b>+ 158 543 190</b>			

**31. Dezember 1919.**

<b>Rechnung 1918</b>	<b>Fr.</b>				<b>Vergleichung mit Rechnung 1918</b>
		<b>Rechnung 1919</b>	<b>Fr.</b>	<b>Rp.</b>	
<b>Passiven.</b>					
<b>1 637 418 538</b>		<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>1 742 445 036</b>	<b>09</b>	<b>+ 105 026 498</b>
92 254 000		a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	91 090 500	—	1 163 500
65 512 500		b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	65 512 500	—	—
25 279 800		c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	25 079 800	—	200 000
158 902 150		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	158 644 650	—	257 500
111 190 000		e. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .	110 490 000	—	700 000
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
468 200 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	468 600 000	—	4 600 000
142 995 000		i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	141 390 000	—	1 605 000
80 000 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
50 000 000		m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .	50 000 000	—	—
—		n. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919 . . . . .	100 000 000	—	+ 100 000 000
134 108 000		o. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse . . . . .	147 770 000	—	+ 13 662 000
10 686 000		p. Kassascheine 4 1/2 % auf 3 Jahre . . . . .	10 686 000	—	—
10 209 088		q. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine . . . . .	10 098 586	09	— 109 502
<b>115 632 586</b>		<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>127 075 892</b>	<b>66</b>	<b>+ 11 443 307</b>
<b>175 698 163</b>		<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>216 201 621</b>	<b>90</b>	<b>+ 40 503 459</b>
16 794 211		a. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	9 275 549	01	— 7 518 662
5 321 618		b. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	5 710 116	95	+ 388 499
c. Guthaben der Unterstützungskassen:					
927 368		1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B. . . . .	1 537 395	32	+ 610 027
366 780		2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B. . . . .	364 511	72	— 2 268
222 343		3. Pensions- und Hülfskasse der T.T.B. . . . .	275 360	42	+ 53 018
2 649		4. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	6 480	95	+ 3 832
13 869		5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. . . . .	13 740	40	— 129
845 201		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	1 184 693	80	+ 339 498
145 716 644		e. Verschiedene Kreditoren . . . . .	183 106 541	92	+ 37 389 898
5 487 480		f. Durch die Kassen im Jahre 1920 regulierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1919 (Saldo) . . . . .	14 727 231	41	+ 9 239 751
<b>94 141 239</b>		<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>95 711 165</b>	<b>12</b>	<b>+ 1 569 926</b>
87 754 786		a. Erneuerungsfonds . . . . .	88 758 369	62	+ 1 003 584
145 664		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	132 183	85	— 18 480
388 224		c. > > > > > > G. B. . . . .	308 573	90	— 29 650
2 599 298		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	2 887 888	32	+ 288 590
3 303 267		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	3 624 149	43	+ 320 882
<b>2 022 890 526</b>			<b>2 181 433 715</b>	<b>77</b>	<b>+ 158 543 190</b>

Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Er beträgt . . . . . **Fr. 1 513 048 550.79**  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobilier und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1919 . . . . .	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Bestand auf 31. Dezember 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 44—61, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1919 beträgt dieser Konto **Fr. 163 153 317.76**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1919 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1918	Netto-Bauausgaben im Jahre 1919	Übertrag auf Baukonto pro 1919	Bestand auf 31. Dezember 1919	Unterschiede gegenüber 1918
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
Simplontunnel II . . . . .	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Surbtalbahn . . . . .	17 277	55	—	17 332	+ 55
Einführung d. elektrischen Zugförderung . . . . .	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+ 36 686 747
Zentralverwaltung . . . . .	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+ 13 870 127
Kreis I . . . . .	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
" II . . . . .	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
" III . . . . .	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
" IV . . . . .	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
" V . . . . .	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 250 817	+ 8 538 102
Nebengeschäfte . . . . .	—	— 78 770	— 78 770	—	—
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+ 69 375 075

Über den Stand der auf Ende 1919 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 62 bis 74 Aufschluss.

**Bauausgaben 1919:**

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . **Fr. 19 708 827**  
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . . **„ 78 770**

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung . . . . . **Fr. 19 630 057**

Die Bauausgaben des Jahres 1919 betragen somit netto . . . . . **Fr. 89 005 132**

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen . . . . . **„ 4 090 829**

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1919, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . . **Fr. 93 095 961**

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1919 mit dem Voranschlag“, Seite 75.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieser Konto beträgt auf Ende 1919 . . . . . **Fr. 1 628 655.60**  
und setzt sich wie folgt zusammen:

*a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.*

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1918 . . . . . **Fr. 7 993.05**  
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1919 . . . . . **„ 364.—**

Übertrag **Fr. 7 629.05**

## Bilanz auf 31. Dezember 1919.

<i>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</i>	Übertrag Fr. 7 629. 05
Anlagekapital auf Ende 1918 . . . . .	Fr. 1 699 432. 10
hierzu: Für Inventarvermehrung und Ankauf eines Motorbootes . . . . .	Fr. 6 566. 05
weniger: 5 % Abschreibung pro 1919 auf dem Anlagekapital auf Ende 1918 . . . . .	„ 84 971. 60
Netto-Verminderung „ — 78 405. 55	„ 1 621 026. 55
Bestand auf Ende 1919	Fr. 1 628 655. 60
Ortsbeleuchtung Bitsch	Dampfschiffbetrieb Bodensee
Von 1904 bis 1918 haben die S. B. B. abgeschrieben . . . . .	Fr. 1 108. — Fr. 1 482 184. 45
Tilgung im Jahre 1919 . . . . .	„ 364. — „ 84 971. 60
Total der Abschreibungen auf Ende 1919 . . . . .	Fr. 1 472. — Fr. 1 567 156. 05

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1918 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 17 689 770. 95  
Im Jahre 1919 ist er um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Anlagen.*

Bahnhof Travers, Verbreiterung der Unterführung . . .	Fr. 13 000. —
Verbindungsbahn in Basel, alter Anschluss an den badischen Bahnhof . . . . .	„ 28 195. 60
Bahnhof Wallisellen, Salz- und Güterschuppen . . . . .	„ 13 500. —
Linthbrücke bei Schwanden . . . . .	„ 44 200. —
Bahnhof Wettingen, alte Zentralanlage . . . . .	„ 11 379. 40
Gasanstalt Bellinzona . . . . .	„ 62 291. 22
Bahnhof Chiasso, Wasserpumpenanlage . . . . .	„ 13 960. —
„ Lugano, alte Lokomotivremise . . . . .	„ 23 984. —
„ Erstfeld, Lokomotivdrehzscheibe . . . . .	„ 25 788. —
Verschiedene kleinere Objekte . . . . .	„ 25 678. 95 Fr. 261 977. 17

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des Anleihehens 5 % der S. B. B. 1919	Fr. 4 535 752. 20
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 14 186. 78
	„ 4 549 938. 98
	„ 4 811 916. 15

Fr. 22 501 687. 10

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihehens 3 % différé, 16. Annuität	Fr. 116 495. —
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 14. Annuität . . . . .	„ 162 500. —
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihehens 3 1/2 % von 1910, 9. Annuität . . . . .	„ 100 825. —
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihehens 4 % von 1914, 5. Annuität . . . . .	„ 47 700. —
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihehens 5 % von 1918 1. Annuität . . . . .	„ 115 069. 45
Auslagen von 1919 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 14 186. 78
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1919 . . . . .	„ 261 977. 17 „ — 818 753. 40

Saldo auf 31. Dezember 1919 Fr. 21 682 933. 70

## Erläuterungen zur

## V. Wertbestände und Guthaben.

## a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	—	—
Im Laufe des Jahres 1919 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	3 457 822	54
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	Fr. 3 457 822.54	
Kursdifferenzen . . . . .	3 457 822	54
Bestand auf den 31. Dezember 1919 . . . . .	—	—

## b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1919 waren folgende:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	15 588 038	40
Erworбene Titel . . . . .	3 213 516	10
abzüglich:	18 801 554	50
Realisierung von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 589 520.49	
Kursdifferenzen . . . . .	» 3 546 462.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1919 . . . . .	4 135 982	49
	14 665 572	01

## b 2. Erneuerungsfondsporfeuille.

Im Laufe des Jahres 1919 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	70 209 246	
abzüglich:	1 022 371	
Realisierung von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 257 000.—	
Kursdifferenzen . . . . .	» 765 371.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1919 . . . . .	69 186 875	

## c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1919 . . . . . Fr. 25 250 100.—

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Fremde Bahnen . . . . .	Fr. 1 620 186.—
Einnahmenkontrolle. Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1919 . . . . .	" 7 499 966.—
Ratenzinsen auf Titeln im Portefeuille; im Jahr 1920 ausgeglichen . . . . .	" 590 723.—
Dienstkohlen; bezahlte, den Diensten pro 1920 fakturierte Kohlen . . . . .	" 4 759 080.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg . . . . .	" 437 338.—
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig . . . . .	" 715 423.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900 . . . . .	" 846 360.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen . . . . .	" 1 760 350.—
National City Bank, New-York; Vorschuss für Materialkäufe . . . . .	" 1 454 674.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	" 5 566 000.—
	Fr. 25 250 100.—

## Bilanz auf 31. Dezember 1919.

### d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1918 betrug . . . . .	Fr. 7 912 844. 38
Im Jahre 1919 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 307 463. 18
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 98 531. 28
	„ 208 931. 90
Bestand auf 31. Dezember 1919	Fr. 8 121 776. 28

### e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Befrage		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1918 Fr.	auf 31. Dez. 1919 Fr.	1918 Fr.
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	13 270 820	25 536 350	+ 12 265 530
Drucksachenverwaltung . . . . .	1 082 910	1 072 853	— 10 057
Materialverwaltung Kreis I . . . . .	4 918 062	6 455 635	+ 1 537 573
II . . . . .	4 190 645	5 686 304	+ 1 495 659
III . . . . .	2 896 143	4 863 686	+ 1 967 543
IV . . . . .	3 664 238	3 478 333	— 185 905
V . . . . .	1 986 559	5 174 888	+ 3 188 329
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 124 495	2 468 336	+ 343 841
" " " Freiburg . . . . .	423 940	511 683	+ 87 743
" " " Olten . . . . .	3 840 003	3 967 398	+ 127 395
" " " Biel . . . . .	2 048 562	2 221 737	+ 173 175
" " " Zürich . . . . .	2 175 221	2 748 909	+ 573 688
" " " Rorschach . . . . .	692 247	672 529	— 19 718
" " " Chur . . . . .	1 080 889	1 256 776	+ 175 887
" " " Romanshorn . . . . .	217 804	266 090	+ 48 286
" " " Bellinzona . . . . .	1 742 594	2 117 016	+ 374 422
Brennholz für Lokomotiven . . . . .	—	2 150 295	+ 2 150 295
Total	46 355 132	70 648 818	+ 24 293 686

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 133 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1918 . . . . .	Fr. 115 632 585. 91
Im Jahre 1919 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 11 301 181. 21
Die siebente Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine "	109 502. 39
Die fünfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .	" 32 623. 15
	„ 11 443 306. 75
Bestand auf 31. Dezember 1919	Fr. 127 075 892. 66

Siehe auf Seiten 108 und 109 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf getilgten Ausgaben.

#### III. Schwebende Schulden.

##### e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1919 . . . . .	Fr. 183 106 541. 92
Darin sind für Fr. 178 000 000 bei der Schweizerischen Nationalbank diskontierte, zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebene Schatzscheine auf 3 Monate enthalten. Der Restbetrag von Fr. 5 106 542 verteilt sich auf etwa 10 verschiedene Konten.	

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1919.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>						
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14 . . . . .	100 000	—	68	68 000	—	
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .	99 000	—	65	64 350	—	
3½ % „ „ 26. Oktober 1894 . . . . .	65 000	—	65	42 250	—	
3½ % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924) . . . . .	354 000	—	90	318 600	—	
3½ % „ „ 1895 (rückzahlbar 1925) . . . . .	146 000	—	89	129 940	—	
3½ % „ „ vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927) . . . . .	25 000	—	88	22 000	—	
						<b>645 140</b>
<b>Total</b>						
<b>II. Städte-Obligationen.</b>						
4 % Stadt Zürich von 1911 . . . . .	1 140 000	—	79	900 600	—	
<b>III. Bank-Obligationen.</b>						
5 % Bank für Graubünden von 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—	
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915 . . . . .	3 000	—	93	2 790	—	
5 % A.-G. Leu & Cie. Zürich von 1918 . . . . .	1 500	—	90	1 350	—	
4¾ % Schweizerische Volksbank Zürich von 1917 . . . . .	500	—	100	500	—	
						<b>254 640</b>
<b>Total</b>						
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>						
4 % 78 Obligationen . . . . .	56 746	61	100	56 746	61	
5 % 4 Obligationen . . . . .	63 014	40	100	63 014	40	
						<b>119 761</b>
<b>Total</b>						
<b>V. Aktien.</b>						
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>						
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	70	7 000	—	
Emmenthalbahn, Priorität . . . . .	434 000	—	90	390 600	—	
„ Subvention . . . . .	446 000	—	60	267 600	—	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .	5 000	—	pro memoria	1	—	
Wynentalbahn, Stammaktien . . . . .	405 000	—	»	1	—	
„ Prioritätsaktien . . . . .	45 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	»	1	—	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .	25 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma . . . . .	300 000	—	»	1	—	
Sihltalbahn . . . . .	40 000	—	»	1	—	
Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .	2 500	—	»	1	—	
„ II. „ . . . . .	2 500	—	»	1	—	
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	»	1	—	
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	»	1	—	
Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .	5 000	—	»	1	—	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .	45 000	—	»	1	—	
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81 000	—	»	1	—	
Burgdorf-Thun . . . . .	50 000	—	»	1	—	
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	18 000	—	»	1	—	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .	10 000	—	»	1	—	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien . . . . .	900 000	—	»	1	—	
Dolderbahn Zürich . . . . .	500	—	»	1	—	
						<b>665 219</b>
<b>b. Diverse (inbegripen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlentrale A.-G. Basel mit Fr. 10 169 700 und der Schweiz. Kohlengenossenschaft Basel mit Fr. 1 330 000)</b>						
						<b>11 580 212</b>
						<b>12 245 431</b>
<b>Total</b>						
<b>VI. Hypothekar-Darlehen.</b>						
1 Darlehen zu 5 % . . . . .						<b>500 000</b>
<b>Zusammenstellung.</b>						
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>						<b>645 140</b>
<b>II. Städte-Obligationen.</b>						<b>900 600</b>
<b>III. Bank-Obligationen.</b>						<b>254 640</b>
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>						<b>119 761</b>
<b>V. Aktien.</b>						<b>12 245 431</b>
<b>VI. Hypothekar-Darlehen.</b>						<b>500 000</b>
						<b>14 665 572</b>
						<b>01</b>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1919.

<b>Rechnung 1918</b>	<b>Vorauschlag 1919</b>			<b>Rechnung 1919</b>
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
86 151 928	87 754 785	<b>Bestand vom Vorjahr</b>		87 754 785 54
		<b>Einnahmen.</b>		
6 709 868	6 717 600	<b>Einlagen</b>		6 862 558 45
2 849 653	2 868 200	a. Für den Oberbau		2 942 226 90
1 620 263	1 636 200	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 444 558 Meter zu 30 Rp.		1 633 367 40
1 229 390	1 232 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 18 697 993 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.		1 308 859 50
3 232 343	3 018 500	b. Für Rollmaterial		3 158 633 90
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 407 470	1 018 500	Für Lokomotiven . . . . . 26 925 785 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.		1 265 511 90
535 562	600 000	Für Personenwagen . . . . . 190 137 786 Achskm. zu 0,30 Rp.		570 413 35
1 289 311	1 400 000	Für Lastwagen . . . . . 472 395 950 Achskm. zu 0,28 Rp.		1 322 708 65
585 234	597 400	c. Für Mobiliar und Gerätschaften		600 459 15
585 234	597 400	2½ % von Fr. 24 018 365.47 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt		600 459 15
27 117	38 000	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke		27 118 65
27 117	38 000	4 % von Fr. 677 966.42 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt		27 118 65
15 521	195 500	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung		134 119 85
15 521	195 500	4 % von Fr. 3 352 996.15 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper		134 119 85
		<b>Ausgaben.</b>		
5 107 011	6 490 000	<b>Entnahmen</b>		5 858 974 37
2 723 694	5 435 800	a. Für die Erneuerung des Oberbaues		4 939 868 40
2 311 778	4 864 100	Materialkosten Fr. 7 904 451.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 675 983.35		4 228 467 90
411 916	571 700	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten		711 400 50
2 144 107	834 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials		591 959 35
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
89 086	625 000	8 Dampflokomotiven Fr. 460 808.— Fr. 157 705.90		303 102 10
—	—	— Lokomotivkessel " " " "		— —
1 865 359	81 500	33 Personenwagen " 201 202.— " 8 048.10		193 153 90
42 011	55 700	— Gepäckwagen " " " "		— —
62 978	72 000	29 Güterwagen " 99 691.— " 3 987.65		95 703 35
84 673	—	— Dienstwagen " " " "		— —
239 210	220 000	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften		327 146 62
239 210	220 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 31 964.59 für Hülfsbetriebe		327 146 62
1 602 857	227 600	<b>Mehreinlagen</b>		1 003 584 08
87 754 785	87 982 385			
		<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>		
		88 758 369 62		

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1919.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb (Linien Brig-Iselle, Brig-Sitten und Scherzligens-Bern) beruhen auf einer Vereinbarung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

für Rollmaterial . . . . .	Fr. 2 566 674
" Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	273 312
" maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke . . . . .	27 119
" Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	134 120
	<hr/>
	Fr. 3 001 225
während die Entnahmen für Oberbauerneuerung um . . . . .	" 1 997 641
grösser sind als die Einlagen	<hr/>
Total der Mehreinlagen	Fr. 1 003 584

Die erheblichen Mehreinlagen für das Rollmaterial sind der verminderten Ausrangierung zuzuschreiben, wogegen die Mehrentnahmen für die Oberbauerneuerung durch die hohen Erneuerungskosten infolge der Versteuerung des Materials und der Arbeitslöhne begründet sind.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . . Fr. 34 640 675	1908 . . . Fr. 61 140 472	1914 . . . Fr. 78 375 626
1903 . . . " 55 510 204	1909 . . . " 63 420 058	1915 . . . " 81 516 348
1904 . . . " 56 849 780	1910 . . . " 65 521 253	1916 . . . " 83 206 782
1905 . . . " 58 613 571	1911 . . . " 74 766 984	1917 . . . " 86 151 928
1906 . . . " 58 775 984	1912 . . . " 75 083 311	1918 . . . " 87 754 786
1907 . . . " 60 398 662	1913 . . . " 75 735 316	1919 . . . " 88 758 370

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

### Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1918.

I. Eisenbahn-Obligationen.	Nominalwert Fr.	Kurs %	Buchwert Fr.
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . .	184 000	100	184 000
4 % Centralbahn von 1876 . . .	852 500	100	852 500
4 % " " 1880 . . .	684 000	100	684 000
3½ % " vom 1. Juni 1894 . . .	7 296 000	100	7 296 000
3½ % " vom 26. Oktober 1894 . . .	5 499 000	100	5 499 000
4 % Nordostbahn von 1880 . . .	297 000	100	297 000
3½ % " 1894 . . .	2 808 000	100	2 808 000
3½ % " 1895 . . .	1 873 000	100	1 873 000
3½ % " vom 28. Februar 1897 . . .	8 176 000	100	8 176 000
3½ % " vom 20. September 1897 . . .	738 500	100	738 500
3½ % Jura-Simplon von 1894 . . .	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . .	82500	100	82 500
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865 . . .	1 234 200	100	1 234 200
4 % " II. " 1865 . . .	3 469 400	100	3 469 400
3½ % Gotthardbahn von 1895 . . .	8 993 000	100	8 993 000
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare . . .	150 000	60	90 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . .	4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn von 1903 . . .	150 000	98	147 000
5¼ % " 1906 . . .	68 200	100	68 200
		Total	68 330 200

  

II. Staatspapiere.			
3 % Kanton Bern von 1895 . . .	208 500	55	114 675
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50 . . .	2 000 000	4	80 000
4 % " Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. 0.03 . . .	15 000	80	12 000
3½ % Kanton Waadt von 1904 . . .	1'000 000	65	650 000
		Total	856 675

### Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	68 330 200
II. Staatspapiere . . . . .	856 675
	<hr/>
Total	69 186 875

Andere Spezialfonds, Jahr 1919.

Rechnung 1918		Rechnung 1919	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Deckungsfonds von Pensionen:</b>			
<b>Jura-Simplon-Bahn.</b>			
162 492	Saldo auf 1. Januar 1919 . . . . .	Fr. 145 664. 25	
5 246	Zins zu 3½ % für 1919. . . . .	" 4 732. 10	
167 738			150 396 35
22 074	Bezahlte Pensionen für 1919 . . . . .		18 212 50
145 664		Saldo Ende 1919	132 183 85
<b>Gotthardbahn.</b>			
372 885	Saldo auf 1. Januar 1919 . . . . .	Fr. 338 223. 55	
12 282	Zins zu 3½ % für 1919. . . . .	" 11 158. 95	
385 167			349 382 50
46 943	Bezahlte Pensionen für 1919 . . . . .		40 808 60
338 224		Saldo Ende 1919	308 573 90
<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>			
2 233 060	Saldo auf 1. Januar 1919 . . . . .	Fr. 2 599 298. 30	
78 157	Zins zu 3½ % für 1919. . . . .	" 90 975. 25	
300 000	12. Einlage . . . . .	" 300 000. —	
2 611 217			2 990 273 55
11 919	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1919 . . . . .		102 385 23
2 599 298		Saldo Ende 1919	2 887 888 32
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>			
3 196 039	Saldo auf 1. Januar 1919 . . . . .	Fr. 3 303 267. 03	
384 084	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1919 zugesprochenen Un-		
111 539	fallrenten . . . . .	" 601 838. 15	
3 691 662	Zins zu 3½ % für 1919. . . . .	" 114 656. 65	
388 395	Im Jahre 1919 bezahlte Unfallrenten . . . . .		4 019 761 83
3 303 267			395 612 40
		Saldo Ende 1919	3 624 149 43

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>1 534 193</b>	<b>1 290 000</b>	<b>A. Materialabgaben</b>	<b>1 683 965</b> <b>11</b>
114 255	120 000	I. Papier, Enveloppen etc.	146 173 50
1 047 514	810 000	II. Formulare	1 134 649 91
252 483	270 000	III. Billette	348 202 10
106 365	88 000	IV. Tarife	43 893 40
13 576	7 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	11 046 20
<b>1 082 910</b>	<b>720 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung*</b>	<b>1 072 853</b> <b>57</b>
<b>2 617 103</b>	<b>2 010 000</b>		<b>Total der Einnahmen</b> <b>2 756 818</b> <b>68</b>
<b>Ausgaben.</b>			
<b>289 240</b>	<b>235 460</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>380 988</b> <b>19</b>
<b>202 983</b>	<b>153 860</b>	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	<b>262 766</b> <b>50</b>
126 897	91 090	a. Gehalte	159 809 65
2 671	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 098 25
73 415	59 770	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	95 858 60
<b>42 066</b>	<b>36 580</b>	<b>II. Nebenkosten</b>	<b>57 719</b> <b>12</b>
4 017	2 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3 854 23
9 889	8 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 750 75
1 522	1 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 744 90
15 757	16 180	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	19 986 62
10 881	8 900	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	14 382 62
<b>44 191</b>	<b>45 020</b>	<b>III. Kapitalverzinsung zu 4%</b>	<b>60 502</b> <b>57</b>
4 019	4 020	a. Verzinsung des Baukapitals	4 032 95
25 608	25 600	b. > > Betriebskapitals	38 622 56
14 564	15 400	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	17 847 06
<b>1 393 768</b>	<b>1 147 500</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>1 191 811</b> <b>04</b>
84 111	85 000	I. Papier, Enveloppen etc.	88 779 25
889 361	800 000	II. Formulare	928 543 09
273 847	172 000	III. Billette (Rohkarton)	153 738 85
146 449	90 000	IV. Tarife	20 732 20
—	500	V. Verschiedenes	17 65
<b>749 315</b>	<b>560 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>1 082 909</b> <b>68</b>
<b>2 432 323</b>	<b>1 942 960</b>		<b>Total der Ausgaben</b> <b>2 655 708</b> <b>91</b>
<b>Abschluss.</b>			
<b>2 617 103</b>	<b>2 010 000</b>	<b>Einnahmen</b>	<b>2 756 818</b> <b>68</b>
<b>2 432 323</b>	<b>1 942 960</b>	<b>Ausgaben</b>	<b>2 655 708</b> <b>91</b>
<b>184 780</b>	<b>67 040</b>		<b>Netto-Ertrag</b> <b>101 109</b> <b>77</b>

\* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 1 563 595.77  
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 490 742.20  
und bei der Drucksachenverwaltung. " 1 072 853.57

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>A. Materialabgaben† .</b>			
5 872 966	11 000 000		8 988 661 28
785 244	2 500 000		1 978 970 35
899 223	400 000		643 648 80
1 559 583	4 200 000		2 532 269 65
463 242	1 100 000		1 379 748 90
557 585	800 000		794 715 85
52 675	80 000		94 496 90
15 384	20 000		8 945 40
1 540 030	1 900 000		1 555 866 48
13 270 820	11 000 000		25 536 849 65
<b>B. Vorräte auf neue Rechnung*</b>		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>34 525 010 93</b>
19 143 786	22 000 000		
<b>Ausgaben.</b>			
<b>A. Betriebskosten .</b>			
549 759	529 120		817 712 33
130 314	102 620		175 248 05
125 463	97 020		162 011 10
4 851	5 600		13 236 95
20 310	25 900		23 042 43
1 792	1 500		1 776 03
4 229	3 000		7 189 35
149	2 500		341 85
14 140	18 900		13 735 20
399 135	400 600		619 421 85
552	600		552 —
398 583	400 000		618 869 85
8 394 857	12 000 000		19 704 428 12
2 864 602	3 500 000		5 304 346 10
683 179	500 000		1 032 330 —
2 849 615	5 500 000		9 344 904 21
1 112 724	1 300 000		2 313 534 34
745 524	1 000 000		1 459 769 65
79 411	100 000		204 278 02
59 802	100 000		45 265 80
9 372 660	9 000 000		13 270 819 53
<b>C. Vorräte vom Vorjahr .</b>		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>33 792 959 98</b>
18 317 276	21 529 120		
<b>Abschluss.</b>			
<b>Einnahmen .</b>			
19 143 786	22 000 000		34 525 010 93
18 317 276	21 529 120		33 792 959 98
826 510	470 880		<b>Netto-Ertrag</b>
			<b>732 050 95</b>

† Erhöhte Materialpreise.

\* Mehrwert der Vorräte infolge der erhöhten Materialpreise, sowie der verspäteten Lieferungen und daheriger Verwendung erst im Jahre 1920.

## Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>68 838 556</b>	<b>84 709 650</b>	<b>A. Materialabgaben</b>	<b>17 340 815</b>	<b>57</b>
72 301	73 600	I. Bureaubedürfnisse	25 718	05
553 847	575 000	II. Beleuchtungsmaterial	161 450	67
61 173 729	76 835 000	III. Brennmaterial	14 889 202	75
1 961 954	2 125 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	835 474	02
503 520	494 000	V. Inventargegenstände	169 620	09
2 846 450	3 105 500	VI. Dienstkleider	753 982	35
698 688	575 000	VII. Baumaterialien	215 129	17
1 020 875	910 000	VIII. Drucksachen	288 137	07
181	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	57	—
7 011	6 550	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 044	40
<b>17 655 648</b>	<b>12 361 000</b>		<b>6 455 635</b>	<b>35</b>
<b>86 494 204</b>	<b>97 070 650</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung *</b>		
			<b>Total der Einnahmen</b>	<b>23 796 450</b>
				<b>92</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1 122 930</b>	<b>999 960</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>328 242</b>	<b>99</b>
<b>532 194</b>	<b>410 200</b>	I. Personal	<b>152 228</b>	<b>05</b>
554 162	418 500	a. Gehalte	152 513	70
32 837	35 220	b. Taglöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	12 945	65
18 609	16 250	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 198	86
— 73 414	— 59 770	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 17 430	15
<b>55 412</b>	<b>65 890</b>	<b>II. Nebenkosten</b>	<b>18 319</b>	<b>85</b>
12 470	12 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 601	—
18 322	14 700	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 741	80
7 227	5 900	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	696	80
28 273	42 190	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	12 847	50
— 10 880	— 8 900	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 567	25
<b>535 324</b>	<b>523 870</b>	<b>III. Kapitalverzinsung zu 4 %</b>	<b>157 695</b>	<b>09</b>
20 401	20 510	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80
529 863	519 080	b. » » Betriebskapitals	160 845	90
— 14 564	— 15 400	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3 316	07
— 376	— 320	Rückerstattung der Kraftwerke	— 395	54
<b>74 983 594</b>	<b>81 807 100</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>18 367 974</b>	<b>99</b>
99 692	66 600	I. Bureaubedürfnisse	21 456	99
639 940	526 000	II. Beleuchtungsmaterial	132 488	66
65 174 958	74 456 000	III. Brennmaterial	15 987 214	86
2 671 351	1 968 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	915 046	13
554 746	462 000	V. Inventargegenstände	169 419	87
3 872 291	2 868 500	VI. Dienstkleider	612 906	90
902 451	520 000	VII. Baumaterialien	251 475	18
1 067 713	930 000	VIII. Drucksachen	275 417	75
452	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	2 548	65
<b>9 856 060</b>	<b>13 593 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>4 918 061</b>	<b>90</b>
<b>85 962 584</b>	<b>96 400 060</b>		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>23 614 279</b>
				<b>88</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>86 494 204</b>	<b>97 070 650</b>	<b>Einnahmen</b>	<b>23 796 450</b>	<b>92</b>
<b>85 962 584</b>	<b>96 400 060</b>	<b>Ausgaben</b>	<b>23 614 279</b>	<b>88</b>
<b>531 620</b>	<b>670 590</b>		<b>Netto-Ertrag</b>	<b>182 171</b>
				<b>04</b>

\* Diverse Materialien . . . Fr. 25 168 104.20  
Drucksachen . . . . . " 490 742 20  
Fr. 25 658 846.40

für das Jahr 1919.

Rechnung 1919												Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 581	07	87 036 358	17	Höhere Abgabepreise infolge der steten Preissteigerungen.		
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63			
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74			
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265.	37	13 299 545	60	76 414 803	19			
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92			
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75			
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 718 132	05			
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25			
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79			
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—			
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85			
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	Mehrwert der Vorräte zufolge der erhöhten Preise.		
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57			
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48	Mehrausgaben für erhöhte Teuerungszulagen.		
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95			
130 224	15	182 238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25			
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—			
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30			
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60			
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69			
3 194	37	5 583	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27			
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68			
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26			
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10			
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 882	62			
144 937	85	114 920	—	59 512	30	46 797	60	523 862	84	Erhöhte Anschaffungspreise.		
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25			
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19			
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06			
—	—	—	—	—	—	—	—	— 395	54			
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	Im Kreis V inbegriffen die Kosten für vorzeitige Beschaffung von Bestandteilen für die Elektrifikation auf Grund des Nachtragskredites von Fr. 4 500 000 gemäss Bundesbeschluss vom 5. April 1919.		
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49			
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69			
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70			
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11			
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39			
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51			
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16			
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75			
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65			
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—			
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93			
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57			
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93			
250 878	60	189 901	69	140 085	17	62 918	14	825 904	64			

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Fr.
9 881 650	9 178 000
14 345 754	9 923 000
<b>24 227 404</b>	<b>19 101 000</b>

Magazin-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .

II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .

Total der Einnahmen

14 524 985	10 616 000
11 673 008	7 961 000
2 851 977	2 655 000
<b>9 702 419</b>	<b>8 485 000</b>
<b>24 227 404</b>	<b>19 101 000</b>

Ausgaben.

I. Materialanschaffungen . . . . .

a) Material und Reservestücke . . . . .

b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .

II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .

Total der Ausgaben

(Die hohen Materialpreise und Fabrikationskosten haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)

Werkstätte-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .

1. Fahrdienst . . . . .

2. Andere Dienststellen . . . . .

II. Abgaben an das Werkstattmagazin . . . . .

III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .

IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .

V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .

VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .

VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte). . . . .

Total der Einnahmen

18 060 668	15 682 000
17 290 856	15 128 900
769 812	553 100
<b>2 851 977</b>	<b>2 655 000</b>
<b>1 726 519</b>	<b>1 423 000</b>
<b>1 593 766</b>	<b>550 500</b>
<b>3 005 057</b>	<b>1 347 000</b>
<b>1 041 967</b>	<b>1 100 000</b>
<b>1 040 829</b>	<b>224 500</b>
<b>29 320 783</b>	<b>22 982 000</b>

Kreis I			
Yverdon		Freiburg	
Fr.	Rp	Fr.	Rp
2 313 510	51	340 102	72
2 468 336	30	511 682	61
<b>4 781 846</b>	<b>81</b>	<b>851 785</b>	<b>33</b>

für das Jahr 1919.

## Rechnung 1919

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Ausgaben.</b>						
<b>6 952 007</b>	<b>7 976 000</b>	<b>I. Personalkosten</b>		<b>1 007 304</b>	<b>95</b>	<b>236 999</b>
<b>1 130 654</b>	<b>871 900</b>	A. Bureau und Magazin		<b>132 313</b>	<b>30</b>	<b>73 897</b>
<b>1 076 916</b>	<b>885 640</b>	1. Gehalte		<b>130 322</b>	<b>15</b>	<b>73 083</b>
<b>53 738</b>	<b>36 260</b>	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		<b>1 991</b>	<b>15</b>	<b>813</b>
<b>14 944 518</b>	<b>10 068 100</b>	B. Werkstätten		<b>2 551 801</b>	<b>70</b>	<b>639 034</b>
<b>3 220 900</b>	<b>2 229 160</b>	1. Gehalte (auch Monatslöhne)		<b>426 438</b>	<b>75</b>	<b>99 469</b>
<b>11 258 092</b>	<b>7 556 690</b>	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)		<b>2 113 801</b>	<b>55</b>	<b>538 571</b>
<b>465 526</b>	<b>282 250</b>	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		<b>11 561</b>	<b>40</b>	<b>993</b>
<b>16 075 172</b>	<b>10 940 000</b>			<b>2 684 115</b>	—	<b>712 931</b>
— 9 123 165	— 2 964 000	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI		— 1 676 810	05	— 475 931
<b>9 226 351</b>	<b>8 303 000</b>	<b>II. Material, Versicherungen, etc.</b>		<b>2 163 605</b>	<b>95</b>	<b>299 978</b>
<b>9 881 650</b>	<b>9 178 000</b>	1. Lieferungen des Magazins		<b>2 313 510</b>	<b>51</b>	<b>340 102</b>
<b>2 860 339</b>	<b>2 538 500</b>	2. Lieferungen von andern Hülfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes		<b>418 859</b>	<b>92</b>	<b>86 012</b>
<b>12 741 989</b>	<b>11 716 500</b>			<b>2 732 370</b>	<b>43</b>	<b>426 114</b>
— 3 515 638	— 3 413 500	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII		— 568 764	48	— 126 136
<b>831 495</b>	<b>790 000</b>	<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>		<b>110 980</b>	<b>48</b>	<b>20 935</b>
283 808	281 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.		19 918	60	7 294
4 709	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt		—	—	—
		2. Abschreibungen				
513 954	497 200	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.		91 061	88	13 641
29 024	11 800	1. Ergänzung und Unterhalt		—	—	—
		2. Abschreibung ausrangierter Objekte				
<b>10 176 934</b>	<b>4 064 300</b>	<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>		<b>1 911 572</b>	<b>35</b>	<b>537 835</b>
1 321 208	1 378 140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal		135 003	—	56 896
25 834	25 650	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		3 382	19	1 071
447 880	552 650	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung		79 863	29	38 901
406 149	381 970	4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb		115 473	73	7 694
315 817	416 500	5. Betriebskraft		30 316	30	6 452
394 195	386 960	6. Unfallversicherungen und Entschädigungen		58 096	55	18 643
7 265 856	922 430	7. Verschiedenes		1 489 437	29	408 174
<b>1 489 109</b>	<b>1 399 200</b>	<b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>		<b>199 489</b>	<b>10</b>	<b>39 735</b>
1 022 635	1 031 050	1. Verzinsung des Baukapitals		110 922	30	22 573
466 474	368 150	2. Verzinsung des Betriebskapitals		88 566	80	17 161
<b>126 036</b>	<b>89 000</b>	<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel</b>		<b>2 686</b>	<b>15</b>	<b>3 561</b>
<b>15 229</b>	<b>35 000</b>	<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>		<b>20 846</b>	<b>45</b>	—
<b>367 690</b>	<b>227 500</b>	<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b>		<b>54 637</b>	—	<b>3 620</b>
<b>29 184 851</b>	<b>22 884 000</b>			<b>5 471 122</b>	<b>43</b>	<b>1 142 666</b>
		Total der Ausgaben				68
• Abschluss.						
Einnahmen						
<b>29 320 783</b>	<b>22 982 000</b>			<b>5 502 485</b>	<b>90</b>	<b>1 147 244</b>
<b>29 184 851</b>	<b>22 884 000</b>			<b>5 471 122</b>	<b>43</b>	<b>1 142 666</b>
<b>185 932</b>	<b>98 000</b>			<b>31 363</b>	<b>47</b>	<b>4 577</b>
		Netto Ertrag				50

für das Jahr 1919.

## Rechnung 1919

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
- 1 454 017	77	- 3 066 312	80	- 3 084 501	69	- 268 055	—	- 1 047 491	90	- 870 388	11	- 2 281 196	80	• 14 174 705	77
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
- 443 785	36	- 958 580	92	- 1 023 750	36	- 101 742	57	- 300 939	78	- 249 383	98	- 775 923	96	- 4 549 008	34
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 336	43	171 107	93	138 670	47	8 366	42	38 119	68	46 096	08	117 647	73	686 047	67
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	59 455	80
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
155 287	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	55	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43
1 260 757	71	2 611 958	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 187	47	41 778 966	20
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
46 467	36	103 870	64	83 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
166 264	203 650	I. Abgabe von Energie . . . . .	207 117 30
63 192	127 700	1. An den Fahrdienst . . . . .	107 330 40
39 037	35 150	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . .	37 285 55
64 035	40 800	3. An Dritte . . . . .	62 501 35
45 352	33 000	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)* . . . . .	106 829 45
977	800	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.) . . . . .	1 312 40
212 593	237 450	Total der Einnahmen	315 259 15
* Pro 1919 Arbeitsleistungen für die Elektrifikation der Linie Brig-Sitten.			
<b>Ausgaben.</b>			
91 929	63 000	I. Personal . . . . .	148 132 45
90 607	63 650	1. Gehalte . . . . .	121 747 15
9 593	5 340	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	29 306 65
4 674	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	15 530 —
— 12 945	— 10 490	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 18 451 35
11 373	19 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	26 176 60
6 281	9 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	9 756 40
5 092	10 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	16 420 20
9 683	18 850	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	40 659 65
2 530	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	1 699 40
347	1 800	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb . . . . .	540 15
3	6 550	3. Wasserzins (Das Jahr 1919 enthält die Nachträge für 1917 und 1918) . . . . .	20 523 75
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	— —
518	3 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	10 332 58
6 285	5 500	6. Verschiedenes . . . . .	7 563 77
31 696	43 000	IV. Rückstellungen für die Abschreibung . . . . .	31 699 05
4 987	5 000	1. Feste Anlagen . . . . .	4 987 37
26 709	38 000	2. Maschinelle Anlagen . . . . .	26 711 68
66 984	78 000	V. Kapitalverzinsung . . . . .	67 006 19
211 665	221 850	Total der Ausgaben	313 673 94
<b>Abschluss.</b>			
212 593	237 450	Einnahmen . . . . .	315 259 15
211 665	221 850	Ausgaben . . . . .	313 673 94
928	15 600	Netto-Ertrag	1 585 21

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1919.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1 070	1 070	I. Energieabgabe . . . . .	1 086 30
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .	— —
94	100	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .	190 05
1 164	1 170		Total der Einnahmen
			1 276 35
<b>Ausgaben.</b>			
—	—	I. Personal . . . . .	— —
—	—	1. Gehalte . . . . .	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	— —
181	200	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	196 60
177	180	1. Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	196 60
4	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	— —
277	230	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	326 45
—	—	1. Bureaukosten etc. . . . .	— —
27	80	2. Konsummaterial . . . . .	176 45
250	150	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk . . . . .	150 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	— —
—	—	6. Verschiedenes . . . . .	— —
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .	364 —
334	340	V. Kapitalverzinsung . . . . .	319 70
1 156	1 130		Total der Ausgaben
			1 206 75
<b>Abschluss.</b>			
1 164	1 170	Einnahmen . . . . .	1 276 35
1 156	1 130	Ausgaben . . . . .	1 206 75
8	40		Überschuss der Einnahmen
			69 60

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1919.

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
I. Aus dem Personenverkehr . . . . .			
41 251	30 000		100 894 24
104 331	90 000		199 633 46
4 404	2 000		6 241 24
2 882	1 000		407 84
97 045	87 000		192 984 38
2 600	2 500		2 600 —
148 182	122 500		303 127 70
22 580	2 500		2 632 55
170 762	125 000		305 760 25
Total der Transporteinnahmen			
IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .			
Total der Betriebseinnahmen			
<b>Ausgaben.</b>			
I. Personalkosten (Erhöhte Teuerungszulagen im Jahre 1919) . . . . .			
242 216	184 600		278 450 58
26 216	20 000		31 170 65
24 896	19 300		30 409 —
1 320	700		761 65
216 000	164 600		247 279 93
154 378	97 050		171 950 25
593	800		— 306 60
7 514	9 500		11 625 36
35 544	36 000		36 254 70
—	50		20 —
15 124	15 300		15 115 80
2 029	5 200		10 389 47
818	700		2 230 95
267 527	356 200		385 759 27
114 574	186 000		223 766 66
45 026	59 900		80 659 19
6 929	8 400		6 491 49
88 922	84 500		* 68 575 92
864	1 500		1 696 81
893	900		1 045 50
4 763	6 700		5 950 95
5 556	8 300		— 2 427 25
509 743	540 800		664 209 85
* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . . Fr. 84 971.60			
Für Hauptreparaturen . . . . . " — —			
Erlös aus Altmaterial von den abgeschriebenen Schiffen Zürich und Romanshorn . . . . . " — 16 395.68			
Fr. 68 575.92			
<b>Total der Ausgaben</b>			
Total der Ausgaben			
Einnahmen . . . . .			
Ausgaben . . . . .			
Überschuss der Ausgaben			
170 762	125 000		305 760 25
509 743	540 800		664 209 85
388 981	415 800		358 449 60