

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1918)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1918

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Zentral- verwaltung |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. Rp. |
| Betriebseinnahmen. | | | |
| 69 688 729 | 71 500 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 74 016 222 75 |
| 116 800 929 | -134 000 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 149 075 282 95 |
| 6 791 969 | 5 300 000 | 1. Vom Gepäck | 7 150 302 67 |
| 3 659 442 | 4 200 000 | 2. Von Tieren | 5 519 838 28 |
| 106 349 518 | 124 500 000 | 3. Von Gütern | 136 405 142 — |
| 1 822 648 | 1 500 000 | III. Aus dem Postverkehr | 2 333 247 30 |
| 1 820 817 | 1 500 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 2 328 537 50 |
| 1 831 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 4 709 80 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — — |
| 188 312 306 | 207 000 000 | Total der Transporteinnahmen | 225 424 753 — |
| IV. Verschiedene Einnahmen. | | | |
| 8 292 505 | 6 632 730 | A. Pacht- und Mietzinse | 6 129 845 37 |
| 1 295 083 | 1 466 880 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 282 510 48 |
| 4 228 654 | 2 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 4 840 561 49 |
| 2 768 768 | 2 665 850 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 6 773 40 |
| 4 425 264 | 3 292 400 | B. Rohertrag von Hülfbetrieben | 1 454 616 — |
| 129 990 | 111 330 | 1. Drucksachenverwaltung | 228 971 10 |
| 1 438 094 | 681 400 | 2. Oberbaumaterialverwaltung | 1 225 644 90 |
| 1 123 944 | 920 860 | 3. Materialverwaltungen | — — |
| 1 635 369 | 1 480 260 | 4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten | — — |
| 97 867 | 98 550 | 5. Kraftwerke | — — |
| 411 717 | 305 400 | C. Verschiedenes | 42 688 38 |
| 15 331 | 11 500 | 1. Privattelegraphendienst | — — |
| 396 386 | 293 900 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 42 688 38 |
| 13 129 486 | 10 230 530 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 7 627 149 75 |
| 201 441 792 | 217 230 530 | Total der Betriebseinnahmen | 238 051 902 75 |

für das Jahr 1918.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | TOTAL | | Vergleichung mit | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 016 222 | 75 | + 4 327 494 | + 2 516 223 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 149 075 282 | 95 | + 32 274 354 | + 15 075 283 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 150 302 | 67 | + 358 334 | + 1 850 303 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 519 838 | 28 | + 1 860 396 | + 1 319 838 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 405 142 | — | + 30 055 624 | + 11 905 142 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 333 247 | 30 | + 510 599 | + 833 247 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 328 537 | 50 | + 507 720 | + 828 537 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 709 | 80 | + 2 879 | + 4 710 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 225 424 753 | — | + 37 112 447 | + 18 424 753 |
| 585 715 | 42 | 873 356 | 22 | 642 724 | 55 | 427 340 | 75 | 325 786 | 10 | 8 984 768 | 41 | + 692 263 | + 2 352 038 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 282 510 | 48 | - 12 573 | - 184 370 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 840 561 | 49 | + 611 908 | + 2 340 562 |
| 585 715 | 42 | 873 356 | 22 | 642 724 | 55 | 427 340 | 75 | 325 786 | 10 | 2 861 696 | 44 | + 92 928 | + 195 846 |
| 588 768 | 01 | 833 709 | 53 | 667 614 | 76 | 375 967 | 39 | 325 532 | 89 | 4 246 208 | 58 | - 179 055 | + 953 809 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 228 971 | 10 | + 98 981 | + 117 641 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 225 644 | 90 | - 212 449 | + 544 245 |
| 261 662 | 84 | 353 319 | 53 | 201 011 | 33 | 180 986 | 04 | 69 964 | 09 | 1 066 943 | 83 | - 57 000 | + 146 084 |
| 227 497 | 08 | 480 390 | — | 466 603 | 43 | 194 981 | 35 | 255 568 | 80 | 1 625 040 | 66 | - 10 328 | + 144 781 |
| 99 608 | 09 | — | — | — | — | — | — | — | — | 99 608 | 09 | + 1 741 | + 1 058 |
| 99 240 | 22 | 103 330 | 09 | 124 128 | 39 | 70 826 | 28 | 192 635 | 66 | 632 849 | 02 | + 221 132 | + 327 449 |
| 5 269 | 15 | 5 148 | 30 | 1 311 | 28 | 2 709 | 10 | 1 403 | 45 | 15 841 | 28 | + 510 | + 4 341 |
| 93 971 | 07 | 98 181 | 79 | 122 817 | 11 | 68 117 | 18 | 191 232 | 21 | 617 007 | 74 | + 220 622 | + 323 108 |
| 1 273 723 | 65 | 1 810 395 | 84 | 1 434 467 | 70 | 874 134 | 42 | 843 954 | 65 | 13 863 826 | 01 | + 734 340 | + 3 633 296 |
| 1 273 723 | 65 | 1 810 395 | 84 | 1 434 467 | 70 | 874 134 | 42 | 843 954 | 65 | 239 288 579 | 01 | + 37 846 787 | + 22 058 049 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Rohe Betriebs- | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|------------|---------|-----|-----|-----|--|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | |
| 3 488 223 | 3 800 880 | A. Personalkosten | 2 856 065 | — | 381 952 | 80 | | | |
| 58 584 | 44 500 | 1. Verwaltungsbehörden | 56 771 | 15 | 5 035 | — | | | |
| 239 310 | 250 500 | 2. Direktion | 94 833 | 35 | 44 182 | 55 | | | |
| 229 524 | 241 000 | a. Gehalte | 91 982 | 35 | 41 100 | — | | | |
| 9 786 | 9 500 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2 851 | — | 3 082 | 55 | | | |
| 620 413 | 672 360 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 264 230 | 50 | 98 714 | 85 | | | |
| 618 327 | 670 030 | a. Gehalte | 263 631 | 30 | 98 068 | 75 | | | |
| 2 086 | 2 330 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 599 | 20 | 646 | 10 | | | |
| 818 637 | 956 450 | 4. Einnahmenkontrolle | 1 052 621 | 10 | — | — | | | |
| 797 633 | 934 450 | a. Gehalte | 1 030 733 | 35 | — | — | | | |
| 21 004 | 22 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 21 887 | 75 | — | — | | | |
| 645 166 | 671 530 | 5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 336 841 | 40 | 131 786 | 90 | | | |
| 636 638 | 663 380 | a. Gehalte | 330 099 | — | 130 683 | 60 | | | |
| 8 528 | 8 150 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 6 742 | 40 | 1 103 | 30 | | | |
| 185 927 | 204 200 | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst | 237 968 | 75 | — | — | | | |
| 185 244 | 203 000 | a. Gehalte | 237 176 | 55 | — | — | | | |
| 688 | 1 200 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 792 | 20 | — | — | | | |
| 412 539 | 457 900 | 7. Tarifbüros und Frachtreklamationsbüro | 561 483 | 70 | — | — | | | |
| 399 656 | 426 900 | a. Gehalte | 551 832 | 30 | — | — | | | |
| 12 883 | 31 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 9 651 | 40 | — | — | | | |
| 401 747 | 436 740 | 8. Rechtsbüro, Verwaltung der Hülfskassen und Oberbahnharzt | 197 326 | 65 | 80 675 | 30 | | | |
| 389 205 | 424 340 | a. Gehalte | 193 214 | 15 | 79 097 | 30 | | | |
| 12 542 | 12 400 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 4 112 | 50 | 1 578 | — | | | |
| 105 900 | 106 700 | 9. Abwartpersonal | 53 988 | 40 | 21 558 | 20 | | | |
| 101 089 | 101 050 | a. Gehalte und Löhne | 51 552 | 80 | 20 741 | 20 | | | |
| 4 811 | 5 650 | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 2 435 | 60 | 817 | — | | | |
| 469 939 | 441 100 | B. Nebenkosten | 369 792 | 46 | 24 788 | 83 | | | |
| 213 135 | 245 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 180 016 | 85 | 14 518 | 30 | | | |
| 96 809 | 85 900 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 45 264 | 45 | 7 461 | 53 | | | |
| 10 866 | 12 200 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 12 922 | 16 | 1 729 | 40 | | | |
| 149 129 | 97 500 | 4. Verschiedenes | 131 589 | — | 1 079 | 60 | | | |
| 3 958 162 | 4 241 980 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 3 225 857 | 46 | 406 741 | 63 | | | |

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen. | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|--|--|------------------|---------------------|--------------------------------|--|-------------|---|---------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | Fr. | | |
| 404 904 | 35 | 346 228 | 95 | 304 227 | 35 | 398 921 | 75 | 4 692 300 | 20 | — | — | 127 955 | 07 | 4 564 345 | 13 | + 1 204 077 | + | 891 420 |
| 3 482 | — | 1 203 | — | 3 555 | — | 3 164 | — | 73 210 | 15 | — | — | — | — | 73 210 | 15 | + 14 626 | + | 28 710 |
| 42 405 | 90 | 28 534 | 50 | 48 103 | 75 | 29 109 | 50 | 287 169 | 55 | — | — | 36 056 | 54 | 251 113 | 01 | + 47 859 | + | 36 669 |
| 41 100 | — | 27 400 | — | 45 942 | 25 | 27 400 | — | 274 924 | 60 | — | — | — | — | — | — | + 45 400 | + | 33 924 |
| 1 305 | 90 | 1 134 | 50 | 2 161 | 50 | 1 709 | 50 | 12 244 | 95 | — | — | — | — | — | — | + 2 459 | + | 2 745 |
| 117 337 | 60 | 114 405 | 90 | 91 481 | 75 | 166 363 | 50 | 852 534 | 10 | — | — | 15 513 | 20 | 837 020 | 90 | + 232 121 | + | 180 174 |
| 116 860 | 10 | 114 075 | 60 | 91 400 | 05 | 165 200 | 85 | 849 236 | 65 | — | — | — | — | — | — | + 230 910 | + | 179 207 |
| 477 | 50 | 330 | 30 | 81 | 70 | 1 162 | 65 | 3 297 | 45 | — | — | — | — | — | — | + 1 211 | + | 967 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 052 621 | 10 | — | — | 1 517 | 10 | 1 051 104 | — | + 233 984 | + | 96 171 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 030 733 | 35 | — | — | — | — | — | — | + 233 100 | + | 96 283 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 887 | 75 | — | — | — | — | — | — | + 884 | — | 112 |
| 132 678 | 40 | 110 648 | 25 | 86 186 | 40 | 114 995 | 60 | 913 136 | 95 | — | — | 58 563 | 42 | 854 573 | 53 | + 267 971 | + | 241 607 |
| 130 794 | 20 | 110 369 | 40 | 85 872 | 90 | 112 975 | 40 | 900 794 | 50 | — | — | — | — | — | — | + 264 157 | + | 237 415 |
| 1 884 | 20 | 278 | 85 | 313 | 50 | 2 020 | 20 | 12 342 | 45 | — | — | 640 | 54 | 237 328 | 21 | + 3 814 | + | 4 192 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 237 968 | 75 | — | — | — | — | — | — | + 51 933 | + | 34 177 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 237 176 | 55 | — | — | — | — | — | — | + 109 | — | 408 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 792 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 561 483 | 70 | — | — | 755 | 69 | 560 728 | 01 | + 148 945 | + | 103 584 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 551 832 | 30 | — | — | — | — | — | — | + 152 176 | + | 124 932 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 651 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 8 231 | — | 21 348 |
| 85 208 | 95 | 69 127 | 60 | 49 899 | 55 | 58 681 | 65 | 540 919 | 70 | — | — | 14 908 | 58 | 526 011 | 12 | + 139 173 | + | 104 180 |
| 84 110 | 30 | 67 590 | 90 | 49 333 | 05 | 54 724 | 85 | 528 070 | 55 | — | — | — | — | — | — | + 138 866 | + | 103 731 |
| 1 098 | 65 | 1 536 | 70 | 566 | 50 | 3 956 | 80 | 12 849 | 15 | — | — | — | — | — | — | + 307 | + | 449 |
| 23 791 | 50 | 22 309 | 70 | 25 000 | 90 | 26 607 | 50 | 173 256 | 20 | — | — | — | — | 173 256 | 20 | + 67 356 | + | 66 556 |
| 22 509 | 60 | 21 335 | 80 | 24 150 | 40 | 25 850 | 50 | 166 140 | 30 | — | — | — | — | — | — | + 65 051 | + | 65 090 |
| 1 281 | 90 | 973 | 90 | 850 | 50 | 757 | — | 7 115 | 90 | — | — | — | — | — | — | + 2 305 | + | 1 466 |
| 32 823 | 31 | 23 834 | 33 | 19 319 | 46 | 44 744 | 89 | 515 303 | 28 | — | — | 28 665 | 35 | 486 637 | 93 | + 45 365 | + | 74 204 |
| 13 771 | 69 | 13 926 | 98 | 14 537 | 30 | 14 924 | 15 | 251 695 | 27 | — | — | 21 472 | 50 | 230 222 | 77 | + 38 561 | + | 6 196 |
| 11 632 | 61 | 8 042 | 35 | 3 694 | 11 | 21 850 | 99 | 97 946 | 04 | — | — | 7 192 | 85 | 90 753 | 19 | + 1 187 | + | 12 046 |
| 1 754 | 95 | 1 297 | 40 | 680 | 55 | 6 145 | 70 | 24 530 | 16 | — | — | — | — | 24 530 | 16 | + 13 664 | + | 12 330 |
| 5 664 | 06 | 567 | 60 | 407 | 50 | 1 824 | 05 | 141 131 | 81 | — | — | — | — | 141 131 | 81 | - 7 997 | + | 43 632 |
| 437 727 | 66 | 370 063 | 28 | 323 546 | 81 | 443 666 | 64 | 5 207 603 | 48 | — | — | 156 620 | 42 | 5 050 983 | 06 | + 1 249 442 | + | 965 624 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Rohe Betriebs- | | | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------|------------|----------------|-----------|------------------|-----------|----|
| | | | Zentral- Verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | | | | | | |
| 5 821 744 | 6 367 420 | A. Personalkosten | | | 288 547 | 90 | 2 064 729 | 75 | |
| 1 171 834 | 1 264 890 | 1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen | | | 288 547 | 90 | 302 062 | 90 | |
| 1 113 112 | 1 199 790 | a. Gehalte | | | 279 326 | 65 | 288 487 | 95 | |
| 58 722 | 65 100 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | 9 221 | 25 | 13 574 | 95 | |
| 559 903 | 586 680 | 2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal | | | | | 197 273 | 75 | |
| 518 161 | 540 140 | a. Gehalte | | | | | 182 796 | 95 | |
| 41 742 | 46 540 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 14 476 | 80 | |
| 582 933 | 605 660 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | | | | | 191 201 | 30 | |
| 514 953 | 536 930 | a. Gehalte | | | | | 175 769 | 25 | |
| 16 114 | 15 400 | b. Dienstkleider | | | | | 3 219 | 35 | |
| — | 600 | c. Nachtdienstentschädigungen | | | | | | — | |
| 51 866 | 52 730 | d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 12 212 | 70 | |
| 3 507 074 | 3 910 190 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | | | | | 1 374 191 | 80 | |
| 1 787 213 | 1 955 390 | a. Gehalte | | | | | 593 473 | 25 | |
| 1 578 696 | 1 808 810 | b. Taglöhne | | | | | 738 168 | 75 | |
| 96 208 | 87 700 | c. Dienstkleider | | | | | 24 387 | 20 | |
| 36 595 | 48 180 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 14 078 | 60 | |
| 8 362 | 10 110 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 4 084 | — | |
| 499 053 | 532 200 | B. Nebenkosten | | | 28 877 | 80 | 146 608 | 74 | |
| 60 039 | 71 700 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | | 14 497 | 20 | 11 826 | 22 | |
| 96 338 | 88 600 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | | 11 420 | 75 | 30 677 | 25 | |
| 63 709 | 76 200 | 3. Beleuchtung der Bahn | | | — | — | 19 668 | 91 | |
| 255 623 | 267 900 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 2 279 | 85 | 72 897 | 90 | |
| 23 344 | 27 800 | 5. Verschiedenes | | | 680 | — | 11 538 | 46 | |
| 11 175 976 | 13 818 700 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | | | 44 539 | 88 | 3 658 122 | 30 | |
| 3 191 685 | 3 304 000 | 1. Unterbau | | | | | 1 340 294 | 08 | |
| 921 736 | 783 500 | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | | | | | 406 042 | 70 | |
| 279 307 | 291 500 | b. Tunnel und Galerien | | | | | 311 529 | 94 | |
| 539 057 | 494 800 | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe | | | | | 84 775 | 35 | |
| 846 482 | 1 050 300 | d. Beschotterung der Bahn | | | | | 335 263 | 40 | |
| 330 223 | 374 500 | e. Strassen, Wege und Vorplätze | | | | | 150 177 | 45 | |
| 274 880 | 309 400 | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | | | | | 52 505 | 24 | |
| 4 417 858 | 7 179 200 | 2. Oberbau | | | | | 1 318 694 | 47 | |
| 697 533 | 1 613 900 | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | | | | | 127 043 | 45 | |
| 565 200 | 1 739 900 | b. Schienen und deren Befestigungsmittel | | | | | 146 971 | 57 | |
| 301 654 | 482 800 | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | | | | 41 024 | 70 | |
| 2 853 471 | 3 342 600 | d. Regulierung des Oberbaues | | | | | 1 008 654 | 75 | |
| 13 930 340 | 17 382 820 | | | | Übertrag | 317 425 | 70 | 4 870 327 | 04 |

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|------------------|---|-------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | |
| 1 521 140 | 38 | 2 085 703 | 53 | 1 224 852 | 22 | 1 630 766 | 35 | 8 815 740 | 13 | — | — | 199 676 | 47 | 8 616 063 | 66 | + 2 993 996 | + 2 448 320 |
| 249 282 | — | 314 181 | — | 215 053 | 05 | 249 394 | 80 | 1 618 521 | 65 | — | — | 99 862 | 16 | 1 518 659 | 49 | + 446 688 | + 353 632 |
| 236 818 | 10 | 301 931 | 67 | 205 076 | — | 232 200 | 45 | 1 543 840 | 82 | | | | | | | + 430 729 | + 344 051 |
| 12 463 | 90 | 12 249 | 33 | 9 977 | 05 | 17 194 | 35 | 74 680 | 83 | | | | | | | + 15 959 | + 9 581 |
| 168 311 | 60 | 172 879 | 40 | 104 117 | 75 | 142 950 | 70 | 785 533 | 20 | — | — | 65 190 | 64 | 720 342 | 56 | + 225 630 | + 198 853 |
| 159 461 | 60 | 159 889 | 65 | 99 059 | 25 | 133 482 | 40 | 734 689 | 85 | | | | | | | + 216 529 | + 194 550 |
| 8 850 | — | 12 989 | 75 | 5 058 | 50 | 9 468 | 30 | 50 843 | 35 | | | | | | | + 9 101 | + 4 303 |
| 156 597 | 83 | 206 794 | 50 | 131 820 | 31 | 165 432 | 30 | 851 846 | 24 | — | — | 33 154 | 46 | 818 691 | 78 | + 268 913 | + 246 186 |
| 138 892 | 70 | 182 146 | 55 | 119 756 | 95 | 149 426 | 10 | 765 991 | 55 | | | | | | | + 251 038 | + 229 061 |
| 4 568 | 45 | 5 130 | 80 | 1 508 | 76 | 2 866 | 65 | 17 294 | 01 | | | | | | | + 1 180 | + 1 894 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | — | 600 |
| 13 136 | 68 | 19 517 | 15 | 10 554 | 60 | 13 139 | 55 | 68 560 | 68 | | | | | | | + 16 695 | + 15 831 |
| 946 948 | 95 | 1 391 848 | 63 | 773 861 | 11 | 1 072 988 | 55 | 5 559 839 | 04 | — | — | 1 469 | 21 | 5 558 369 | 83 | + 2 052 765 | + 1 649 649 |
| 397 201 | 85 | 764 509 | 70 | 503 051 | — | 641 829 | 50 | 2 900 065 | 30 | | | | | | | + 1 112 852 | + 944 675 |
| 533 671 | — | 598 615 | 13 | 247 072 | 91 | 402 387 | 35 | 2 519 915 | 14 | | | | | | | + 941 219 | + 711 105 |
| 13 992 | 80 | 26 049 | 80 | 22 490 | 40 | 17 220 | 50 | 104 140 | 70 | | | | | | | + 7 933 | + 16 441 |
| 1 816 | 30 | 2 414 | 70 | 602 | 40 | 6 504 | 50 | 25 416 | 50 | | | | | | | - 11 178 | - 22 763 |
| 267 | -- | 259 | 30 | 644 | 40 | 5 046 | 70 | 10 301 | 40 | | | | | | | + 1 939 | + 191 |
| 110 258 | 43 | 168 120 | 97 | 70 745 | 40 | 153 567 | 53 | 678 178 | 87 | — | — | 20 738 | 94 | 657 439 | 93 | + 179 126 | + 145 979 |
| 10 743 | 01 | 17 556 | 58 | 7 747 | 28 | 17 896 | 38 | 80 266 | 67 | — | — | 7 328 | 36 | 72 938 | 31 | + 20 228 | + 8 567 |
| 25 576 | 60 | 33 743 | 45 | 17 368 | 93 | 27 397 | 65 | 146 184 | 63 | — | — | 7 907 | 84 | 138 276 | 79 | + 49 847 | + 57 585 |
| 14 380 | 33 | 17 282 | 07 | 7 866 | 49 | 12 915 | 35 | 72 113 | 15 | — | + | 565 | 15 | 72 678 | 30 | + 8 404 | - 4 087 |
| 57 802 | 59 | 97 642 | 38 | 37 498 | 55 | 77 588 | 20 | 345 709 | 47 | — | — | 5 946 | 14 | 339 763 | 33 | + 90 086 | + 77 809 |
| 1 755 | 90 | 1 896 | 49 | 264 | 15 | 17 769 | 95 | 93 904 | 95 | — | — | 121 | 75 | 33 783 | 20 | + 10 561 | + 6 105 |
| 3 603 148 | 90 | 4 129 425 | 15 | 2 500 341 | 53 | 3 243 927 | 05 | 17 179 504 | 31 | + 1 307 537 | 50 | - 186 429 | 13 | 18 300 612 | 68 | + 6 003 528 | + 3 360 804 |
| 799 567 | 01 | 1 306 891 | 29 | 704 157 | 29 | 1 113 469 | 14 | 5 264 378 | 81 | + 252 033 | 40 | - 39 234 | 17 | 5 477 178 | 04 | + 2 072 694 | + 1 960 379 |
| 234 587 | 47 | 338 549 | 78 | 137 829 | 80 | 279 727 | 40 | 1 396 737 | 15 | + 57 178 | 40 | | | | | + 475 001 | + 613 237 |
| 35 951 | 93 | 185 146 | 55 | 176 019 | 32 | 25 538 | — | 734 185 | 74 | + 700 | 75 | | | | | + 454 879 | + 442 686 |
| 124 418 | 13 | 238 632 | 38 | 145 792 | 77 | 85 495 | 05 | 679 113 | 68 | + 89 042 | 30 | | | | | + 140 057 | + 184 314 |
| 295 069 | 65 | 405 309 | 29 | 125 295 | 47 | 426 417 | 68 | 1 587 355 | 49 | + 98 549 | 45 | | | | | + 740 874 | + 537 056 |
| 101 755 | 78 | 80 326 | 99 | 55 010 | 56 | 63 065 | 65 | 450 336 | 43 | + 4 348 | 65 | | | | | + 120 113 | + 75 836 |
| 7 784 | 05 | 58 926 | 30 | 64 209 | 37 | 233 225 | 36 | 416 650 | 32 | + 2 213 | 85 | | | | | + 141 770 | + 107 250 |
| 1 846 638 | 74 | 1 707 165 | 32 | 1 133 996 | 39 | 1 272 510 | 75 | 7 279 005 | 67 | + 463 277 | 57 | - 65 724 | 19 | 7 676 559 | 05 | + 2 861 148 | + 99 806 |
| 256 916 | 25 | 233 664 | 41 | 198 053 | 15 | 166 367 | 05 | 982 044 | 31 | + 61 707 | 75 | | | | | + 284 511 | - 631 856 |
| 168 491 | 25 | 273 572 | 65 | 200 285 | 65 | 186 544 | 45 | 975 865 | 57 | + 48 859 | 60 | | | | | + 410 666 | - 764 034 |
| 128 824 | 13 | 128 364 | 09 | 79 920 | 69 | 73 845 | 50 | 451 979 | 11 | + 77 501 | 74 | | | | | + 150 325 | - 30 821 |
| 1 292 407 | 11 | 1 071 564 | 17 | 655 736 | 90 | 845 753 | 75 | 4 869 116 | 68 | + 275 208 | 48 | | | | | + 2 015 646 | + 1 526 517 |
| 4 277 604 | 56 | 5 267 881 | 11 | 3 133 751 | 30 | 4 170 313 | 77 | 22 037 303 | 48 | + 715 310 | 97 | - 325 373 | 77 | 22 427 240 | 68 | + 8 106 964 | + 4 654 484 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Rohe Betriebs- | | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------|------------|---------|-----|------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | |
| 13 930 340 | 17 382 820 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | | Übertrag | 317 425 | 70 | 4 870 327 | 04 |
| 2 028 711 | 1 890 300 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | | 44 539 | 38 | 513 209 | 71 |
| 144 580 | 115 200 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | | 43 615 | 88 | 35 043 | 01 |
| 1 434 409 | 1 337 000 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | | — | — | 353 957 | 25 |
| 71 094 | 94 500 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | | — | — | 28 444 | 50 |
| 264 425 | 246 800 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | | 923 | 50 | 62 798 | 50 |
| 114 203 | 96 800 | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | | | — | — | 32 966 | 45 |
| 1 203 541 | 1 175 200 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | | — | — | 395 146 | 14 |
| 137 258 | 159 800 | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | | | — | — | 50 920 | 55 |
| 549 536 | 562 900 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | | — | — | 149 958 | 64 |
| 27 818 | 21 100 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | | — | — | 5 331 | 70 |
| 488 929 | 431 400 | d. Einfriedigungen und Wegschränken | | | — | — | 188 935 | 25 |
| 334 181 | 270 000 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | | — | — | 90 777 | 90 |
| 17 496 773 | 20 718 820 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | | 361 965 | 08 | 5 869 460 | 79 |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung. | | | | | | | | |
| 46 475 286 | 48 574 480 | A. Personalkosten | | | 467 524 | 54 | 15 262 760 | 27 |
| 1 238 920 | 1 327 780 | 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes | | | 467 524 | 54 | 279 807 | 10 |
| 1 133 964 | 1 220 380 | a. Gehalte | | | 391 953 | 09 | 271 408 | 75 |
| 65 069 | 65 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | | 71 308 | 80 | — | — |
| 39 887 | 42 400 | c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | 4 262 | 65 | 8 398 | 35 |
| 34 552 318 | 35 830 860 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | | — | — | 11 687 402 | 87 |
| 29 644 870 | 31 561 200 | a. Gehalte | | | — | — | 10 211 052 | 45 |
| 2 924 841 | 2 636 410 | b. Taglöhne | | | — | — | 995 413 | 07 |
| 1,283 145 | 1 066 050 | c. Dienstkleider | | | — | — | 262 215 | 35 |
| 221 650 | 230 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | — | — | 66 297 | 50 |
| 477 812 | 337 200 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | — | — | 152 424 | 50 |
| 10 684 048 | 11 415 840 | 3. Zugsbegleitungspersonal | | | — | — | 3 295 550 | 30 |
| 6 855 411 | 7 210 320 | a. Gehalte | | | — | — | 2 323 335 | 60 |
| 341 818 | 585 620 | b. Taglöhne | | | — | — | — | — |
| 3 430 833 | 3 555 500 | c. Dienstkleider | | | — | — | 122 207 | 75 |
| 34 348 | 46 600 | d. Nebenbezüge | | | — | — | 826 087 | 55 |
| 21 638 | 17 800 | e. Nachtdienstentschädigungen | | | — | — | 6 968 | 75 |
| — | — | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | — | — | 17 000 | 65 |
| 3 253 315 | 3 044 350 | B. Nebenkosten | | | 352 112 | 14 | 948 824 | 12 |
| 923 373 | 1 026 700 | 1. Burcaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | | 349 575 | 44 | 148 095 | 76 |
| 1 641 590 | 1 405 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | | 9 062 | — | 562 782 | 10 |
| 396 750 | 347 750 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 104 | 90 | 109 654 | 76 |
| 197 879 | 165 500 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | | — | — | 68 378 | 10 |
| 7 | — | 5. Camionnage | | | — | — | — | — |
| 93 716 | 99 400 | 6. Verschiedenes | | | — | — | 59 913 | 40 |
| 49 728 601 | 51 618 830 | Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | | 819 636 | 68 | 16 211 584 | 39 |

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---|--|---------------|------------------|------------------------|-----|---|--------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 4 277 604 | 56 | 5 267 881 | 11 | 3 133 751 | 30 | 4 170 313 | 77 | 22 037 303 | 48 | + 715 310 | 97 | - 325 373 | 77 | 22 427 240 | 68 | + 8 106 964 | + 4 654 484 |
| 589 491 | 07 | 675 053 | 73 | 391 542 | 86 | 422 219 | 50 | 2 636 056 | 25 | + 242 886 | 04 | - 68 240 | 70 | 2 810 701 | 59 | + 607 345 | + 745 756 |
| 41 944 | 71 | 23 052 | 89 | 17 214 | 22 | 36 928 | 02 | 197 798 | 73 | + 3.004 | 90 | | | | | + 53 219 | + 82 599 |
| 438 285 | 31 | 519 899 | 33 | 299 067 | 91 | 290 093 | 66 | 1 901 303 | 46 | + 174 411 | 21 | | | | | + 466 894 | + 564 303 |
| 19 398 | 04 | 23 387 | 38 | 10 475 | 92 | 14 118 | 18 | 95 824 | 02 | + 41 649 | 63 | | | | | + 24 730 | + 1 324 |
| 56 239 | 27 | 65 921 | 79 | 44 050 | 64 | 66 594 | 40 | 296 528 | 10 | + 9.654 | 05 | | | | | + 32 103 | + 49 728 |
| 33 623 | 74 | 42 792 | 34 | 20 734 | 17 | 14 485 | 24 | 144 601 | 94 | + 14 166 | 25 | | | | | + 30 399 | + 47 802 |
| 292 109 | 15 | 384 733 | 37 | 227 747 | 57 | 313 260 | 06 | 1 612 996 | 29 | + 349 340 | 49 | - 11 791 | 32 | 1 950 545 | 46 | + 409 455 | + 437 796 |
| 24 127 | 74 | 23 004 | 66 | 18 059 | 36 | 36 939 | 64 | 153 051 | 95 | + 168 874 | 86 | | | | | + 15 794 | - 6 748 |
| 154 584 | 45 | 179 219 | 65 | 141 050 | 69 | 125 274 | — | 750 087 | 43 | + 163 665 | 36 | | | | | + 200 551 | + 187 187 |
| 4 747 | 28 | 15 942 | 19 | 7 292 | 05 | 9 496 | 62 | 42 809 | 84 | + 57 | 95 | | | | | + 14 992 | + 21 710 |
| 108 649 | 68 | 166 566 | 87 | 61 345 | 47 | 141 549 | 80 | 667 047 | 07 | + 16 742 | 32 | | | | | + 178 118 | + 235 647 |
| 75 342 | 93 | 55 581 | 44 | 42 897 | 42 | 122 467 | 60 | 387 067 | 29 | -- | -- | - 1 438 | 75 | 385 628 | 54 | + 52 886 | + 117 067 |
| 5 234 547 | 71 | 6 388 249 | 65 | 3 795 939 | 15 | 5 028 260 | 98 | 26 673 423 | 31 | + 1 807 587 | 50 | - 406 844 | 54 | 27 574 116 | 27 | + 9 176 650 | + 5 955 103 |
| 17 638 680 | 18 | 17 020 437 | 30 | 10 994 378 | 78 | 10 676 683 | — | 72 060 464 | 02 | | | - 1 932 029 | 48 | 70 128 434 | 54 | + 25 585 178 | + 23 485 984 |
| 250 964 | 30 | 267 594 | 20 | 211 406 | 55 | 221 319 | 15 | 1 698 615 | 84 | | | - 8 683 | 35 | 1 689 932 | 49 | + 459 696 | + 370 836 |
| 244 768 | 25 | 256 541 | 65 | 204 363 | 25 | 214 977 | 85 | 1 584 012 | 84 | | | | | | | + 450 049 | + 363 633 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 71 308 | 80 | | | | | | | + 6 240 | + 6 309 |
| 6 196 | 05 | 11 052 | 55 | 7 043 | 30 | 6 341 | 30 | 43 294 | 20 | | | | | | | + 3 407 | + 894 |
| 14 101 898 | 33 | 12 586 522 | 45 | 8 989 583 | 13 | 7 578 794 | 10 | 54 944 200 | 88 | | | - 1 962 306 | 44 | 52 981 894 | 44 | + 20 391 883 | + 19 113 341 |
| 12 237 691 | 78 | 11 040 164 | 15 | 7 836 158 | 58 | 6 387 825 | 85 | 47 712 892 | 81 | | | | | | | + 18 068 028 | + 16 151 698 |
| 1 352 661 | 45 | 1 063 354 | 35 | 863 849 | 85 | 934 513 | 10 | 5 209 791 | 82 | | | | | | | + 2 284 951 | + 2 573 382 |
| 356 157 | 10 | 332 868 | 20 | 209 517 | 10 | 162 124 | 90 | 1 322 882 | 65 | | | | | | | + 39 738 | + 256 833 |
| 50 957 | 20 | 12 830 | 90 | 9 538 | 60 | 23 834 | 40 | 163 458 | 60 | | | | | | | - 58 192 | - 66 542 |
| 104 430 | 80 | 137 304 | 85 | 70 519 | — | 70 495 | 85 | 535 175 | — | | | | | | | + 57 363 | + 197 975 |
| 3 285 817 | 50 | 4 166 320 | 65 | 1 793 389 | 10 | 2 876 569 | 75 | 15 417 647 | 30 | | | + 38 960 | 31 | 15 456 607 | 61 | + 4 733 599 | + 4 001 807 |
| 2 342 071 | 15 | 3 013 729 | 50 | 1 290 025 | 55 | 2 105 588 | 75 | 11 074 750 | 55 | | | | | | | + 4 219 340 | + 3 864 431 |
| — | — | 160 | 55 | — | — | — | — | 160 | 55 | | | | | | | + 160 | + 160 |
| 136 051 | 30 | 168 764 | 20 | 71 846 | 20 | 117 051 | 55 | 615 921 | — | | | | | | | + 274 103 | + 30 301 |
| 800 535 | 80 | 978 127 | 25 | 428 874 | 30 | 642 650 | — | 3 676 224 | 90 | | | | | | | + 245 392 | + 120 725 |
| 4 795 | 20 | 2 480 | 50 | 639 | 60 | 8 915 | 30 | 23 799 | 35 | | | | | | | - 10 549 | - 22 801 |
| 2 364 | 05 | 3 058 | 65 | 2 003 | 45 | 2 364 | 15 | 26 790 | 95 | | | | | | | + 5 153 | + 8 991 |
| 814 119 | 48 | 866 783 | 06 | 597 229 | 49 | 400 879 | 82 | 3 979 948 | 11 | | | + 53 145 | 50 | 3 926 802 | 61 | + 726 633 | + 935 598 |
| 122 578 | 02 | 185 033 | 73 | 98 589 | 55 | 67 469 | 65 | 971 342 | 15 | | | + 5 562 | 64 | 965 779 | 51 | + 47 969 | - 55 358 |
| 531 564 | 49 | 483 910 | 49 | 342 214 | 24 | 242 237 | 95 | 2 171 771 | 27 | | | + 28 147 | 25 | 2 143 624 | 02 | + 530 182 | + 766 772 |
| 74 317 | 36 | 103 949 | 72 | 106 933 | 19 | 58 100 | 35 | 453 060 | 28 | | | + 7 065 | 66 | 445 994 | 62 | + 56 310 | + 105 310 |
| 45 195 | 70 | 66 169 | 21 | 40 830 | 92 | 37 219 | 16 | 257 793 | 09 | | | + 8 738 | 48 | 249 054 | 61 | + 59 914 | + 92 293 |
| 40 463 | 91 | 27 719 | 91 | 8 661 | 59 | - 4 147 | 29 | 125 981 | 32 | | | + 3 631 | 47 | 122 349 | 85 | + 32 265 | + 26 581 |
| 18 452 799 | 61 | 17 887 220 | 36 | 11 591 608 | 27 | 11 077 562 | 82 | 76 040 412 | 13 | | | - 1 985 174 | 98 | 74 055 237 | 15 | + 26 311 811 | + 24 421 582 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Rohe Betriebs- | | | | | | |
|--|---------------------|--|------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----|--|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst. | | | | | | | | | |
| 18 462 404 | 18 476 980 | A. Personalkosten | 142 017 | 20 | 6 327 973 | 45 | | | |
| 656 421 | 712 490 | 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes | 180 140 | 05 | 169 019 | 40 | | | |
| 644 623 | 694 190 | a. Gehalte | 171 352 | 70 | 162 282 | 25 | | | |
| 11 798 | 18 300 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 8 787 | 35 | 6 737 | 15 | | | |
| 14 057 732 | 13 760 170 | 2. Fahrpersonal | | | | | 5 064 401 | 05 | |
| 9 170 111 | 9 813 310 | a. Gehalte | | | | | 3 483 055 | 65 | |
| 279 825 | 157 380 | b. Taglöhne | | | | | 94 677 | 05 | |
| 150 200 | 150 880 | c. Dienstkleider | | | | | 35 966 | 65 | |
| 4 261 830 | 3 456 000 | d. Nebenbezüge | | | | | 1 361 017 | 65 | |
| 125 108 | 131 500 | e. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 43 031 | 15 | |
| 70 658 | 51 100 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 46 652 | 90 | |
| 3 748 251 | 4 004 320 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | 38 122 | 85 | 1 094 553 | — | | |
| 2 871 649 | 3 169 530 | a. Gehalte | — | 27 230 | 60 | 934 011 | 35 | | |
| 751 017 | 689 580 | b. Taglöhne | — | 10 892 | 25 | 136 550 | 25 | | |
| 69 496 | 86 110 | c. Dienstkleider | | | | | 16 917 | 45 | |
| 32 519 | 38 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 2 540 | 40 | |
| 23 570 | 21 100 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 4 533 | 55 | |
| — | — | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | | | | | — | — | |
| — | — | a. Gehalte | | | | | — | — | |
| — | — | b. Taglöhne | | | | | — | — | |
| — | — | c. Dienstkleider | | | | | — | — | |
| — | — | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | — | — | |
| — | — | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | — | — | |
| 499 142 | 490 300 | B. Nebenkosten | 148 332 | 14 | 126 153 | 30 | | | |
| 39 653 | 34 100 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 3 462 | 46 | 10 934 | 44 | | |
| 182 213 | 175 700 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | 4 700 | 45 | 49 046 | 36 | | |
| 255 470 | 257 300 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 139 811 | 28 | 59 074 | 35 | | |
| 21 806 | 23 200 | 4. Verschiedenes | | 357 | 95 | 7 098 | 15 | | |
| 27 581 497 | 43 562 900 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | — | 60 709 | 50 | 13 109 582 | 43 | | |
| 26 452 517 | 42 327 000 | 1. Brennmaterial | — | 55 134 | 75 | 12 801 358 | 41 | | |
| 39 230 | 76 300 | 2. Elektrische Kraft | — | | | | 60 133 | 01 | |
| 422 868 | 524 000 | 3. Schmiermaterial | — | 19 061 | 45 | 111 602 | 37 | | |
| 122 175 | 140 600 | 4. Beleuchtungsmaterial | — | 32 548 | 15 | 22 249 | 15 | | |
| 544 707 | 495 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — | 19 061 | 45 | 114 239 | 49 | | |
| 6 407 | 6 000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | | | | | 6 087 | 15 | |
| — | — | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | | | | | — | — | |
| — | — | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | | | | | — | — | |
| — | — | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | | | | | — | — | |
| 6 407 | 6 000 | 4. Stromleitungsanlagen | | | | | 6 087 | 15 | |
| 46 549 450 | 62 536 180 | | Übertrag | 229 639 | 84 | 19 569 796 | 33 | | |

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|------------------|---|--------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 7 391 917 | 37 | 4 936 563 | 45 | 3 295 539 | 71 | 4 799 888 | 50 | 26 893 899 | 68 | — | — | 1 762 760 | 85 | 25 131 138 | 83 | + 8 431 496 | + 8 416 920 |
| 137 203 | 30 | 154 236 | 25 | 119 351 | 70 | 163 385 | 80 | 923 336 | 50 | — | — | 7 452 | 25 | 915 884 | 25 | + 266 916 | + 210 847 |
| 135 915 | 90 | 152 125 | 90 | 116 821 | 10 | 160 869 | 95 | 899 367 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 254 745 | + 205 178 |
| 1 287 | 40 | 2 110 | 35 | 2 530 | 60 | 2 515 | 85 | 23 968 | 70 | — | — | — | — | — | — | + 12 171 | + 5 669 |
| 5 385 081 | 97 | 3 574 776 | 85 | 2 470 174 | 35 | 3 227 739 | 65 | 19 722 173 | 87 | — | — | 1 746 712 | 88 | 17 975 460 | 99 | + 5 664 442 | + 5 962 004 |
| 4 062 566 | 25 | 2 659 114 | 75 | 1 828 196 | 50 | 2 489 954 | 75 | 14 522 887 | 90 | — | — | — | — | — | — | + 5 352 777 | + 4 709 578 |
| 110 253 | 95 | CO 893 | 15 | 11 905 | 95 | 12 054 | 30 | 289 784 | 40 | — | — | — | — | — | — | + 9 959 | + 132 404 |
| 54 919 | — | 37 273 | 45 | 21 508 | 25 | 44 460 | 65 | 194 128 | — | — | — | — | — | — | — | + 43 928 | + 43 248 |
| 1 114 487 | 60 | 799 230 | 35 | 588 098 | 30 | 655 787 | 60 | 4 518 621 | 50 | — | — | — | — | — | — | + 256 792 | + 1 062 622 |
| 29 144 | — | 11 023 | — | 12 163 | 30 | 16 401 | 70 | 111 763 | 15 | — | — | — | — | — | — | - 13 345 | - 19 737 |
| 13 711 | 17 | 7 242 | 15 | 8 302 | 05 | 9 080 | 65 | 84 988 | 92 | — | — | — | — | — | — | + 14 331 | + 33 889 |
| 1 869 632 | 10 | 1 207 550 | 35 | 706 013 | 66 | 1 408 763 | 05 | 6 248 389 | 31 | — | — | 8 595 | 72 | 6 239 793 | 59 | + 2 500 138 | + 2 244 069 |
| 1 451 831 | 35 | 1 097 230 | 85 | 511 779 | 40 | 1 065 764 | 35 | 5 033 386 | 70 | — | — | — | — | — | — | + 2 161 738 | + 1 863 857 |
| 363 271 | 75 | 80 806 | 55 | 171 181 | 40 | 297 261 | 40 | 1 038 179 | 10 | — | — | — | — | — | — | + 287 162 | + 348 599 |
| 34 030 | 55 | 22 274 | 55 | 14 500 | 36 | 35 148 | 35 | 122 871 | 26 | — | — | — | — | — | — | + 53 375 | + 36 761 |
| 10 138 | 20 | 777 | 80 | 4 153 | 20 | 7 276 | — | 24 885 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 7 634 | - 13 115 |
| 10 360 | 25 | 6 460 | 60 | 4 399 | 30 | 3 312 | 95 | 29 066 | 65 | — | — | — | — | — | — | + 5 497 | + 7 967 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 516 | 21 | 75 293 | 14 | 64 057 | 05 | 89 266 | 74 | 638 618 | 58 | — | — | 4 717 | 16 | 633 901 | 42 | + 139 477 | + 148 319 |
| 5 357 | 25 | 8 146 | 48 | 5 661 | 52 | 4 846 | 60 | 38 408 | 75 | — | — | 149 | 10 | 38 259 | 65 | - 1 244 | + 4 309 |
| 90 224 | 11 | 33 741 | 13 | 27 324 | 12 | 42 289 | 40 | 247 325 | 57 | — | — | 3 664 | 95 | 243 660 | 62 | + 65 113 | + 71 626 |
| 29 668 | 80 | 32 188 | 57 | 28 951 | 78 | 36 697 | 60 | 326 392 | 38 | — | — | 612 | 75 | 325 779 | 63 | + 70 922 | + 69 092 |
| 10 266 | 05 | 1 216 | 96 | 2 119 | 63 | 5 433 | 14 | 26 491 | 88 | — | — | 290 | 36 | 26 201 | 52 | + 4 686 | + 3 292 |
| 17 092 549 | 54 | 11 166 775 | 30 | 6 409 492 | 52 | 4 850 991 | 53 | 52 568 681 | 82 | — | — | 410 420 | 22 | 52 158 261 | 60 | + 24 987 185 | + 9 005 782 |
| 16 759 378 | 32 | 10 940 758 | 39 | 6 259 897 | 45 | 4 663 574 | 03 | 51 369 831 | 85 | — | — | 388 588 | 94 | 50 981 242 | 91 | + 24 917 315 | + 9 042 832 |
| — | — | — | — | 1 513 | 20 | 1 362 | 70 | 63 008 | 91 | — | — | — | — | 63 008 | 91 | + 23 779 | - 13 291 |
| 168 227 | 83 | 87 637 | 31 | 49 194 | 57 | 86 530 | 74 | 484 131 | 37 | — | — | 3 953 | 02 | 480 178 | 35 | + 61 268 | - 39 869 |
| 27 993 | 62 | 16 940 | 87 | 19 304 | 84 | 18 477 | 04 | 137 513 | 67 | — | — | 10 105 | 57 | 127 408 | 10 | + 15 339 | - 3 086 |
| 136 949 | 77 | 121 438 | 73 | 79 582 | 46 | 81 047 | 02 | 514 196 | 02 | — | — | 7 772 | 69 | 506 423 | 33 | - 30 511 | + 19 196 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 087 | 15 | + . 1 909 | 30 | — | — | 7 996 | 45 | - 320 | + 87 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 087 | 15 | + 1 909 | 30 | — | — | 7 996 | 45 | - 320 | + 87 |
| 24 619 983 | 12 | 16 178 631 | 89 | 9 769 089 | 28 | 9 740 146 | 77 | 80 107 287 | 23 | + 1 909 | 30 | - 2 177 898 | 23 | 77 931 298 | 30 | + 33 557 838 | + 17 571 108 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | Rohe Betriebs- | | | | |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|------------|-------------------|-----------|----------------------|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | |
| 46 549 450 | 62 536 180 | (IV. Fahr- und Werkstättendienst) | | Übertrag | 229 639 | 84 | 19 569 796 33 |
| 15 373 581 | 14 090 400 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | | 18 555 827 | 28 | — — |
| 7 042 677 | 7 641 100 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | | 8 397 179 | 70 | — — |
| 23 731 | 15 200 | 2. Elektrische Lokomotiven | | | 86 947 | 55 | — — |
| — | — | 3. Motorpersonenwagen | | | — | — | — — |
| 4 687 214 | 2 924 400 | 4. Personenwagen | | | 5 022 733 | 75 | — — |
| — | — | 5. Motorgepäckwagen | | | — | — | — — |
| 607 820 | 474 000 | 6. Gepäckwagen | | | 424 589 | 50 | — — |
| 2 902 379 | 2 916 500 | 7. Güterwagen | | | 4 393 435 | 53 | — — |
| 6 623 | 9 000 | 8. Rollschemel | | | 1 861 | 40 | — — |
| 103 137 | 110 200 | 9. Dienstwagen | | | 229 079 | 85 | — — |
| 61 923 031 | 76 626 580 | Total IV. Fahr- und Werkstättendienst | | | 18 785 467 | 12 | 19 569 796 33 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| 2 550 603 | 3 971 900 | A. Pacht- und Mietzins | | | 1 298 949 | 15 | 2 632 50 |
| 386 319 | 444 300 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | | 464 792 | 45 | — — |
| 2 137 533 | 3 500 000 | 2. Für Rollmaterial | | | 834 156 | 70 | — — |
| 26 751 | 27 600 | 3. Für sonstige Objekte | | | — | — | 2 632 50 |
| — | — | B. Verlust auf Hülfsbetrieben | | | — | — | — — |
| 26 812 564 | 27 614 500 | C. Sonstige Ausgaben | | | 3 267 283 | 88 | 2 392 671 08 |
| 22 464 | 20 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | | 2 324 | — | 5 262 25 |
| 108 475 | 175 200 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | | 3 051 | 49 | 24 434 90 |
| 1 249 631 | 1 140 000 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | | 1 225 088 | 80 | 216 003 20 |
| — | — | a. Prämien für Betriebsunfälle | | | 1 225 088 | 80 | — — |
| — | — | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | | | — | — | 26 485 95 |
| 1 249 631 | 1 140 000 | c. Sonstige Entschädigungen und Renten | | | — | — | 189 517 25 |
| 278 723 | 203 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | | | 35 374 | 04 | 81 570 77 |
| 264 | 1 200 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | | — | — | — — |
| 181 478 | 174 900 | 6. Steuern und Abgaben | | | — | — | 51 360 38 |
| 6 099 941 | 7 716 200 | 7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | | | 1 672 921 | 52 | 1 600 388 55 |
| 5 781 463 | 7 393 000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen | | | 1 357 317 | 27 | 1 533 616 15 |
| — | — | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | | | 260 920 | 20 | — — |
| 84 608 | 80 200 | c. Pensionen | | | 1 893 | 55 | 33 823 60 |
| 233 870 | 243 000 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | | 52 790 | 50 | 32 943 80 |
| 18 871 588 | 18 184 000 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | | 328 524 | 03 | 413 656 03 |
| 29 363 167 | 31 586 400 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | | 4 566 233 | 03 | 2 395 303 58 |

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluß ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|---|-----|---|-----|--------------------------------|---------------------|--|--------------|-----------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnen den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | |
| 24 619 983 | 12 | 16 178 631 | 89 | 9 769 089 | 28 | 9 740 146 | 77 | 80 107 287 | 23 | + 1 909 | 30 | - 2 177 898 | 23 | 77 931 298 | 30 | + 33 557 838 | + 17 571 108 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 555 827 | 28 | — | — | 727 676 | 33 | 17 828 150 | 95 | + 3 182 246 | + 4 465 427 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 397 179 | 70 | — | — | 718 081 | 42 | 7 679 098 | 28 | + 1 354 503 | + 756 080 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 86 947 | 55 | — | — | — | — | 86 947 | 55 | + 63 217 | + 71 748 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 022 733 | 75 | — | — | 3 921 | 65 | 5 018 812 | 10 | + 335 520 | + 2 098 334 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 424 589 | 50 | — | — | 430 | 25 | 424 159 | 25 | - 183 231 | - 49 411 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 393 435 | 53 | — | — | 5 243 | 01 | 4 388 192 | 52 | + 1 491 056 | + 1 476 935 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 861 | 40 | — | — | — | — | 1 861 | 40 | - 4 762 | - 7 139 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 229 079 | 85 | — | — | — | — | 229 079 | 85 | + 125 943 | + 118 880 | |
| 24 619 983 | 12 | 16 178 631 | 89 | 9 769 089 | 28 | 9 740 146 | 77 | 98 663 114 | 51 | + 1 909 | 30 | - 2 905 574 | 56 | 95 759 449 | 25 | + 36 740 084 | + 22 036 535 | |
| 7 645 | 55 | 6 291 | 45 | 7 618 | 90 | 1 918 | 40 | 1 325 055 | 95 | — | — | 27 949 | — | 1 297 106 | 95 | - 1 225 547 | - 2 646 844 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 464 792 | 45 | — | — | 464 792 | 45 | — | — | 78 473 | + 20 492 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 834 156 | 70 | — | — | 28 000 | — | 806 156 | 70 | - 1 303 376 | - 2 665 843 | |
| 7 645 | 55 | 6 291 | 45 | 7 618 | 90 | 1 918 | 40 | 26 106 | 80 | — | — | + 51 | — | 26 157 | 80 | - 644 | - 1 493 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 656 726 | 77 | 2 379 590 | 43 | 1 489 859 | — | 1 747 513 | 21 | 13 933 644 | 37 | + 176 500 | — | - 132 527 | 45 | 18 977 616 | 92 | - 12 878 920 | - 13 680 856 | |
| 7 129 | 80 | 3 715 | 58 | 681 | 18 | 7 700 | 40 | 26 813 | 21 | — | — | 1 184 | 75 | 25 628 | 46 | + 4 349 | + 6 813 | |
| 32 173 | 04 | 19 291 | 06 | 22 516 | 81 | 6 515 | 94 | 107 983 | 24 | — | — | 5 970 | 72 | 102 012 | 52 | - 492 | - 67 217 | |
| 362 835 | 82 | 219 776 | 17 | 112 425 | 59 | 150 842 | 50 | 2 286 972 | 08 | — | — | 32 664 | 81 | 2 254 307 | 27 | + 1 037 341 | + 1 146 972 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 225 088 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 1 225 089 | + 1 225 089 | |
| 23 541 | — | 28 434 | 15 | 5 136 | 95 | 15 528 | 20 | 99 126 | 25 | — | — | — | — | — | — | 99 126 | + 99 126 | |
| 339 294 | 82 | 191 342 | 02 | 107 288 | 64 | 135 314 | 30 | 962 757 | 03 | — | — | — | — | — | — | — | - 286 874 | - 177 243 |
| 82 843 | 71 | 101 525 | 63 | 50 089 | 30 | 34 339 | 08 | 385 742 | 53 | — | — | 4 074 | 35 | 381 668 | 18 | + 107 020 | + 182 743 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 264 | - 1 200 | |
| 20 243 | 99 | 49 485 | 77 | 35 840 | 99 | 25 808 | 28 | 182 739 | 41 | — | — | + 5 553 | 01 | 188 292 | 42 | + 1 261 | + 7 839 | |
| 1 710 978 | 90 | 1 539 916 | 30 | 1 018 286 | 16 | 1 178 074 | 90 | 8 720 561 | 33 | — | — | - 80 100 | 63 | 8 640 460 | 70 | + 2 620 620 | + 1 004 361 | |
| 1 628 244 | 85 | 1 477 275 | 75 | 975 272 | 20 | 1 080 580 | 20 | 8 052 306 | 42 | — | — | — | — | — | — | + 2 270 844 | + 659 307 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 260 920 | 20 | — | — | — | — | — | — | 260 920 | + 260 920 | |
| 2 786 | 65 | 7 130 | 15 | 3 119 | 15 | 45 856 | 30 | 94 609 | 40 | — | — | — | — | — | — | 10 001 | + 14 409 | |
| 79 947 | 40 | 55 510 | 40 | 39 894 | 81 | 51 638 | 40 | 312 725 | 31 | — | — | — | — | — | — | 78 855 | + 69 725 | |
| 440 521 | 51 | 445 879 | 92 | 250 018 | 97 | 344 232 | 11 | 2 222 832 | 57 | + 176 500 | — | - 14 085 | 20 | 2 385 247 | 37 | - 16 648 755 | - 15 961 167 | |
| 2 664 372 | 32 | 2 385 881 | 88 | 1 497 477 | 90 | 1 749 431 | 61 | 15 258 700 | 32 | + 176 500 | — | - 160 476 | 45 | 15 274 723 | 87 | - 14 104 467 | - 16 327 700 | |

Betriebsrechnung

für das Jahr 1918.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-------------|-----|--|--|------------------|---------------------|--------------------------------|--|--------------|--------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | | |
| 437 727 | 66 | 370 063 | 28 | 323 546 | 81 | 443 666 | 64 | 5 207 603 | 48 | — | — | 156 620 | 42 | 5 050 983 | 06 | + 1 249 442 | + 965 624 |
| 5 234 547 | 71 | 6 383 249 | 65 | 3 795 939 | 15 | 5 028 260 | 93 | 26 673 423 | 31 | +1 307 537 | 50 | — 406 844 | 54 | 27 574 116 | 27 | + 9 176 650 | + 5 955 103 |
| 18 452 799 | 61 | 17 887 220 | 36 | 11 591 608 | 27 | 11 077 562 | 82 | 76 040 412 | 13 | — | — | - 1 985 174 | 98 | 74 055 237 | 15 | + 26 311 811 | + 24 421 582 |
| 24 619 983 | 12 | 16 178 631 | 89 | 9 769 089 | 28 | 9 740 146 | 77 | 98 663 114 | 51 | + 1 909 | 30 | - 2 905 574 | 56 | 95 759 449 | 25 | + 36 740 084 | + 22 036 535 |
| 2 664 372 | 32 | 2 385 881 | 88 | 1 497 477 | 90 | 1 749 431 | 61 | 15 258 700 | 32 | + 176 500 | — | - 160 476 | 45 | 15 274 723 | 87 | - 14 104 467 | - 16 327 700 |
| 51 409 430 | 42 | 43 205 047 | 06 | 26 977 661 | 41 | 28 039 068 | 77 | 221 843 258 | 75 | + 1 485 946 | 80 | - 5 614 690 | 95 | 217 714 509 | 60 | + 59 373 520 | + 37 051 144 |
| + 262 406 | 94 | + 216 053 | 42 | + 89 511 | 62 | + 356 889 | 05 | + 1 485 946 | 80 | | | | | | | + 767 087 | + 416 047 |
| - 116 046 | 92 | - 113 574 | 35 | - 24 891 | 80 | - 12 539 | 25 | - 363 525 | 87 | | | | | | | + 254 362 | + 173 526 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | - 2 480 714 | 77 | | | - 5 614 690 | 95 | | | + 210 166 | + 220 715 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | - 2 770 450 | 31 | | | | | | | + 868 632 | + 2 367 850 |
| + 146 360 | 02 | + 102 479 | 07 | + 64 619 | 82 | + 344 349 | 80 | - 4 128 744 | 15 | | | | | | | + 566 073 | + 2 316 044 |
| 51 555 790 | 44 | 43 307 526 | 13 | 27 042 281 | 23 | 28 383 418 | 57 | 217 714 509 | 60 | | | | | | | + 58 807 447 | + 34 735 100 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 239 288 579 | 01 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | + 37 846 787 | + 22 058 049 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 217 714 509 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | + 58 807 447 | + 34 735 100 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 212 177 556 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | + 58 856 487 | + 35 606 746 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 21 574 069 | 41 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | - 20 960 660 | - 12 677 051 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 27 111 022 | 81 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | - 21 009 700 | - 13 548 697 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1918 betragen Fr. 225 424 753; sie sind um Fr. 37 112 447 höher als diejenigen des Jahres 1917 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 18 424 753. Die Verbesserung betrifft alle Verkehrsgattungen und ist den Erhöhungen der Tarife zuzuschreiben, da die Fahrleistungen auf eigener Bahn gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag erheblich vermindert worden sind. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Vermehrung beträgt Fr. 692 263 gegenüber den Einnahmen des Jahres 1917 und Fr. 2 352 038 gegenüber dem Voranschlag; sie betrifft zum grössten Teil die Mietzinse für das Rollmaterial. Im Abschnitt der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabennielen und der verbleibenden Nettobeträge.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag besteht aus dem 4 %igen Zins der in diesen Hülfsgeschäften des Bahnbetriebes festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, sowie aus dem Reinertrag derselben. Die Kapitalzinse von Fr. 2 566 440 sind gegenüber dem Vorjahr etwas grösser infolge des Wertes der neuen Anlagen und der durch die erhöhten Preise bedingten vermehrten Betriebskapitalien; dagegen hat sich der Reinertrag von Fr. 1 679 769 gegenüber demjenigen des Jahres 1917 vermindert, weil die Abgaben geringer waren und der Verkauf der Altmaterialien etwas weniger einbrachte, sowie durch die Reduzierung des Zuschlages der Materialverwaltungen auf dem Brennmaterial für die Lokomotiven. Die Nettoerträge betragen nur 1.6 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 105 779 092 der Hülfsbetriebe, gegenüber 3.4 % im Jahre 1917. Der Jahresumsatz pro 1918 übersteigt denjenigen des Jahres 1917 um Fr. 43 685 737 oder um rund 70 %, was den bedeutend erhöhten Materialpreisen und den erhöhten Löhnen und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter zuzuschreiben ist.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehende Zusammenstellungen über einige bedeutende Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal. | Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezüge etc. | Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen | Zusammen |
|---|--|---|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Personal der allgemeinen Verwaltung | 3 565 148 | 1 127 152 | 4 692 300 |
| " des Bahndienstes | 6 467 050 | 2 348 690 | 8 815 740 |
| " " Stations- und Zugsdienstes | 49 128 384 | 22 932 080 | 72 060 464 |
| " " Fahrdienstes | 19 123 483 | 7 770 417 | 26 893 900 |
| Total Betrieb | 78 284 065 | 34 178 339 | 112 462 404 |
| Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . . | 10 719 396 | 6 533 491 | 17 252 887 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto | 7 530 528 | 6 661 409 | 14 191 937 |
| Zusammen | <u>96 533 989</u> | <u>47 373 239</u> | <u>143 907 228</u> |
| Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen mit | | 190 296 | 190 296 |
| Total der an das Personal bezahlten Teuerungs- und Nachteuerungszulagen des Jahres 1918 | | <u>47 563 535</u> | |
| Als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals notieren wir die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen mit | | | 8 052 306 |
| (nicht gerechnet die der Gewinn- und Verlustrechnung belastete Quote von Fr. 1 500 000 für Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hülfskasse) | | | |
| Gesammttotal der Ausgaben für das Personal | | | <u>152 149 830</u> |

Betriebsrechnung 1918.

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

| | |
|---|---|
| Gehalte (einschliesslich der Teuerungszulagen) | Fr. 103 209 435 |
| Tag- und Stundenlöhne (einschliessl. der Teuerungszulagen) " 27 280 362 | Fr. 130 489 797 |
| Dienstkleider | " 2 682 013 |
| Nebenbezüge | " 8 230 390 |
| Nachtdienstentschädigungen | " 363 311 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | " 2 141 717 |
| Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux | Fr. 143 907 228 |
| Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen | " 190 296 |
| | " 8 052 306 |
| | Gesammttotal wie vorstehend Fr. 152 149 830 |

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne sind folgende Betreffnisse für gesetzliche Gehalts- und reglementarische Lohnerhöhungen im Jahre 1918 enthalten:

| | Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918 (9 Monate) | Lohnerhöhungen |
|--|--|----------------|
| | Fr. | Fr. |
| Personal der allgemeinen Verwaltung | 187 747 | — |
| " des Bahndienstes | 175 438 | — |
| " " Stations- und Zugsdienstes | 1 641 115 | 39 850 |
| " " Fahrdienstes | 587 887 | 6 865 |
| " " der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte | 146 967 | 94 438 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes | 123 097 | 86 480 |
| | 2 862 251 | 227 633 |
| | 2 862 251 | 2 862 251 |
| Total der Gehalts- und Lohnerhöhungen | 3 089 884 | |

Im Voranschlage waren für Gehaltserhöhungen Fr. 2 603 030 und für Lohnerhöhungen Fr. 352 270 vorgesehen. Die Überschreitung des ersten Betrages entspricht den in vermehrtem Masse vorgenommenen Beförderungen, wogegen der Minderbetrag der Lohnerhöhungen dem Umstand zuzuschreiben ist, dass ein Teil der für 1918 veranschlagten Erhöhungen bereits im Jahre 1917 bewilligt wurde und weil pro 1918 eine vermehrte Anzahl ständiger Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis überführt worden ist.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und gleichzeitig ausbezahlten Kriegsteuerungszulagen und Nachteuerungszulagen verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

| | Kriegsteuerungszulage Bundesbeschluss vom 21. Dez. 1917 | Nachteuerungszulage Bundesbeschluss vom 30. Sept. 1918 | Zusammen |
|--------------------------|---|--|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Grundzulage | 16 396 409.75 | 16 989 206.05 | 33 385 615.80 |
| Familienzulage | 6 404 758.55 | — | 6 404 758.55 |
| Kinderzulage | 5 180 986.55 | 2 592 174.55 | 7 773 161.10 |
| Total | 27 982 154.85 | 19 581 380.60 | 47 563 535.45 |

| | |
|---|---------------|
| Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 27. September 1918 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1918 bezahlt worden | 1 942 128.35 |
| Gesammttotal der pro 1918 ausgerichteten Teuerungszulagen | 49 505 663.80 |

Die an das aktive Personal des Betriebes bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 47 373 239 betragen im Durchschnitt rund 57 % der dem nämlichen Personal entrichteten Gehalte und Löhne von zusammen Fr. 83 116 558. Die persönlichen Zulagen variieren je nach dem Diensteinkommen, dem Zivilstand und der Kinderzahl zwischen 10 und 150 % des Gehaltes oder Lohnes.

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit dem Vorjahr bringt die nachstehenden Vermehrungen zum Ausdruck:

Erläuterungen zur

| | Jahr 1917 Fr. | Jahr 1918 Fr. | Mehr pro 1918 Fr. | % |
|---|------------------|------------------|----------------------|--------|
| Gehalte und Löhne, ohne Zulagen | 81 092 598 | 83 116 558 | 2 023 960 | 2,5 |
| Teuerungszulagen | 17 241 824 | 47 373 239 | 30 131 415 | 174,7 |
| Dienstkleider | 2 230 541 | 2 682 013 | 451 472 | 20,2 |
| Nebenbezüge | 7 727 568 | 8 230 390 | 502 822 | 6,5 |
| Nachtdienstentschädigungen | 474 621 | 363 311 | — 111 310 | — 23,5 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 1 552 007 | 2 141 717 | 589 710 | 38,0 |
| Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen | 5 781 463 | 8 052 306 | 2 270 843 | 39,3 |
| | 116 100 622 | 151 959 534 | 35 858 912 | 30,9 |

Die gesamten Mehrleistungen zugunsten des Personals betragen somit gegenüber 1917 über 30 %; sie betreffen die erhöhten Gehalte und Löhne, die um rund 175 % vermehrten Teuerungszulagen, eine Mehrabgabe von Dienstkleidern infolge Ablaufes der Tragzeiten und der grösseren Erstellungskosten, ferner die erhöhten Nebenbezüge und Reiseentschädigungen und endlich die vermehrten Beiträge an die Hülfskassen, in welchen die Leistung der fünf ersten Monatsbetreffnisse der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918 inbegriffen sind; dagegen haben sich die Nachtdienstentschädigungen infolge des reduzierten Zugsverkehrs vermindert.

Ein weiteres Interesse bieten ferner die Ausgaben für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Betriebes, welche wir im folgenden zur Darstellung bringen:

| | Rechnung 1917 Fr. | Voranschlag 1918 Fr. | Rechnung 1918 Fr. |
|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung | 213 135 | 245 500 | 251 695 |
| " " " des Bahndienstes | 60 039 | 71 700 | 80 267 |
| " " " des Expeditionsdienstes | 923 373 | 1 026 700 | 971 342 |
| " " " des Fahrdienstes | 39 653 | 34 100 | 38 409 |
| | 1 236 200 | 1 378 000 | 1 341 713 |
| Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung | 96 809 | 85 900 | 97 946 |
| " " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn | 160 047 | 164 800 | 218 298 |
| " " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen | 1 641 590 | 1 405 000 | 2 171 771 |
| " " " des Fahrdienstes | 182 213 | 175 700 | 247 326 |
| | 2 080 659 | 1 831 400 | 2 735 341 |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 197 879 | 165 500 | 257 793 |
| " " " der Lokomotiven und Wagen | 27 581 497 | 43 562 900 | 52 568 682 |
| | 27 779 376 | 43 728 400 | 52 826 475 |
| Total für Materialverbrauch | 31 096 235 | 46 937 800 | 56 903 529 |

Die Ausgaben des Jahres 1918 überschreiten die Rechnung 1917 um Fr. 25 807 294 oder um 83,0 % und den Voranschlag um Fr. 9 965 729 oder um 21,2 %. Die Verkehrseinschränkung und die Sparsamkeit im Verbrauch haben die Wirkung der erhöhten Preise nicht auszugleichen vermocht. Die bedeutendste Ausgabenvermehrung betrifft das Brennmaterial für die Lokomotiven. Wir verweisen auf die Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV C.

Eine nicht unerhebliche Mehrausgabe hat ferner der Unterhalt des Rollmaterials (ausschliesslich der Abschreibung ausrangierter Fahrzeuge) erfordert. Die Ausgaben des Jahres 1918 von Fr. 16 411 721 sind um Fr. 4 259 986 oder um 35,1 % höher als diejenigen der Rechnung 1917, verursacht durch die erhöhten Löhne und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter und durch die Verteuerung der Rohmaterialien.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben vorausschicken, dass die Teuerungszulagen pro 1918 auf den Rubriken der Gehalte bzw. Löhne verrechnet sind, während sie in der Rechnung 1917 und im Voranschlag 1918 in den „Verschiedenen Ausgaben“, Rubrik V C 8, figurieren. Die Verrechnung auf die Rubriken der Personalausgaben im Jahre 1918 wurde angeordnet, weil diese Zulagen nicht mehr als vorübergehender Notbehelf gegen die durch den Krieg verursachte Teuerung betrachtet werden konnten, sondern als eine der Besoldungsrevision vorgängige Verbesserung des Einkommens des Personals an Stelle einer allgemeinen Erhöhung der Gehalte und Löhne anerkannt werden musste.

Betriebsrechnung 1918.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben betreffen die gesetzlichen Gehalts erhöhungen auf 1. April 1918 und die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der höhern Materialpreise. Die Abrechnungskosten wurden zu niedrig veranschlagt.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Gleiche Begründung wie zu I A.

Zu II B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben sind den höhern Materialpreisen und, für den Inventarunterhalt, den verbesserten Arbeitslöhnen zuzuschreiben.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben für diese Arbeiten haben die Ausgaben des Jahres 1917 und den Voranschlag pro 1918 überschritten, weil die notwendigen Baumaterialien ebenfalls eine bedeutende Preissteigerung erlitten haben und weil die verbesserten Löhne und Teuerungszulagen der Bahn- und Hülfsarbeiter namentlich in der Verteuerung des Bahnunterhaltes zum Ausdruck gelangen. Eine Aufschiebung dieser Arbeiten ist überdies nur teilweise und nur auf eine beschränkte Zeit möglich, wodurch der Sparsamkeit, besonders bei den notwendigen Arbeiten für die Sicherheit der Bahn, Grenzen gezogen sind.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Die infolge Schneeschmelze und starkem Regen in der zweiten Dezemberhälfte in grösserem Umkreise aufgetretenen Hochwasser beschädigten die Bahnanlagen an verschiedenen Orten, wodurch grössere Instandstellungs- und Sicherungsarbeiten notwendig wurden.

In ausgedehntem Masse wurde brachliegendes Land zur Anpflanzung von Garten- und Feldfrüchten gewonnen. Im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen wurden Entwässerungsarbeiten durchgeführt. Zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für das Anbringen der Fahrdrahtleitungen ist im Gotthardtunnel, in der oberen und mittleren Entschigalgalerie und im Naxbergtunnel das Geleise tiefer gelegt worden. Im Tunnel „Les Loges“ der Linie Neuenburg-La Chaux-de-Fonds wurde die Entwässerung der Sohle durchgeführt. Um im gleichen Tunnel den auf einer Strecke von 300 m auftretenden Blähungen des Mergels zu begegnen, ist ein Sohlengewölbe erstellt worden. Im Tunnel „Les Mojats“ zwischen Neuenburg und Les Verrières-Suisse wurden zwei Gewölberinge rekonstruiert. Im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar sind die Rekonstruktionsarbeiten fortgeführt worden. Die Entwässerungssole im Oerlikoner-Tunnel wurde umgebaut. Der Tunnel unter dem Kreuzplatz zwischen Zürich-Stadelhofen und Zürich-Tiefenbrunnen ist durch Zementeinspritzungen abgedichtet worden. Im Rickentunnel wurde die durch Gebirgsdruck beschädigte Dole auf eine Länge von 800 m wiederhergestellt, die Rekonstruktion des beschädigten Widerlagermauerwerks im südlichen Teil vorläufig beendet und auf der Nordseite mit dem Einziehen von Sohlengewölben begonnen. Anlässlich der Befestigung der Kabelkanäle der elektrischen Zugförderung wurde im Gotthardtunnel das Mauerwerk der Widerlager ausgefugt. Bei einem Pfeiler der Rheinbrücke bei Schaffhausen wurden Auskolkungen im Strombett mit Betonblöcken eingefüllt. Bei der Sitterbrücke bei Bischofszell mussten wegen eines im Februar 1918 erfolgten Wuhrbruches Sicherungsarbeiten vorgenommen werden. Infolge Geschiebeablagerung im Bachbett musste die Brücke über die grosse Schliere zwischen Alpnach-Dorf und Kerns-Kägiswil provisorisch gehoben werden.

In den Waldungen der S. B. B. zwischen St. Fiden und Mörschwil, an der Rigilehne zwischen Immensee und Arth-Goldau, bei Brunnen, im Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg-Silenen und im Rudenz- und Gütschwald bei Kaiserstuhl wurden Aufforstungsarbeiten durchgeführt, Holzschläge vorgenommen und Waldwege erstellt. Zum Schutze gegen Steinschlag sind zwischen den Stationen Ebligen und Oberried am Brienzersee Schutzdämme errichtet worden. Eine im Frühjahr 1917 erfolgte Rutschung im Selviaggiatal an der Cenerlinie wurde durch Verbauung der Rutschfläche und Erstellung einer Talsperre konsolidiert. Die Seemauer bei Mülehorn wurde zum Teil rekonstruiert und durch Ufervorlagen geschützt. Zwischen St. Fiden und Mörschwil ist das Ufer der Steinach auf einer grösseren Strecke durch Steinvorlage und Holzbau gefestigt worden.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1918 waren zur Erneuerung 105 km Geleise und 204 Weichen vorgesehen.

| | 1918 |
|--|--------------|
| | Lfm. Geleise |
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien | 21 899 |
| " " " " S. B. B. V für Nebenlinien | 1 911 |
| " " " " Normalien S. E. II, mittel gut | 4 679 |
| Schienerneuerungen allein | 11 309 |
| Schwellenerneuerungen allein | 8 554 |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen | 3 609 |
| Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 123 Stück. | |

Erläuterungen zur

| | Lfm. Geleise 1918 |
|---|----------------------|
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1918, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten | 5 429 057 |
| (gegen 5 356 997 Lfm. auf Ende 1917). | |
| Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres | 5 436 907 |
| Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn | 5 093 607 |
| Eisenschienen, " " " " " | 124 159 |
| Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz | 211 291 |
| Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn | 2 102 387 |
| " G. B. schweres Profil liegen in der Bahn | 174 576 |
| " P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn | 18 465 |
| Geleise mit eisernen Schwellen | 3 575 703 |
| " " hölzernen Schwellen | 1 821 357 |
| " " besondere Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1152 m) | 31 997 |
| Schienen unter 12 m Länge } | 1 216 315 |
| " von 12 m " } | 3 726 275 |
| " 15 m " } | 227 133 |
| " 18 m " } | 48 043 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr | 127 |
| An Eisenschienen | — |
| " Stahlschienen | 127 |
| " Schienen unter 36 kg | 56 |
| " von 36 bis 42 kg | 57 |
| " von 42 kg und mehr | 14 |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materalkosten Fr. | abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zu lasten des Erneuerungsfonds Fr. | Gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| II C 2 a Schwellen | 1 610 186. 60 | 636 640. 20 | 973 546. 40 | 8 497. 91 | 982 044. 31 |
| " b Schienen etc. | 2 258 316. 95 | 1 284 360. 45 | 973 956. 50 | 1 909. 07 | 975 865. 57 |
| " c Weichen etc. | 390 325. 20 | 175 403. 10 | 214 922. 10 | 237 057. 01 | 451 979. 11 |
| | 4 258 828. 75 | 2 096 403. 75 | 2 162 425.— | 247 463. 99 | 2 409 888. 99 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 383 294. 45 | 4 485 822. 23 | 4 869 116. 68 |
| | | | 2 545 719. 45 | 4 733 286. 22 | 7 279 005. 67 |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|---|-------------|---------------|-------------|
| II C 2 a Schwellen | 117 977.— | 58 479. 75 | 59 497. 25 |
| " b Schienen etc. | 136 441. 50 | 90 431. 35 | 46 010. 15 |
| " c Weichen etc. | 63 597. 65 | 19 752. 35 | 43 845. 30 |
| | 318 016. 15 | 168 663. 45 | 149 352. 70 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 28 621. 55 |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds | | 177 974. 25 | |
| | | 2 723 693. 70 | |

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Infolge der herrschenden Kohlennot und der dadurch erschwerten Herstellung von Gas ist die zum Teil noch bestehende Gasbeleuchtung im Verwaltungsgebäude auf der grossen Schanze in Bern durch elektrische Beleuchtung ersetzt worden. Die Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern und auf Bahnübergängen wurde im Berichtsjahre in weitgehendem Masse gefördert. Ebenso sind vielerorts Anschlüsse für elektrische Heizung, Kochherde und Glätteisen ausgeführt worden.

Es wurden neue Milchküchen in Winterthur, Etzwilen, Wil, Rorschach, St. Margrethen, Buchs und St. Gallen errichtet, sowie die vorhandenen in Sargans und Chur vergrössert. Auf verschiedenen Stationen sind die Wohnungen durch Erstellung von Waschküchen verbessert worden. Infolge Trockenfäulnis der Säulenfüsse mussten die Hetzerbinder in der Lokomotivremise im Aebigut in Bern mit Betonsockeln unternetzt werden.

Betriebsrechnung 1918.

Für den Betrieb einer elektrischen Akkumulatorenlokomotive wurde auf dem Bahnhof Bellinzona die Zuleitung zu einer Lädestation erstellt. Das Aufnahmegebäude des Bahnhofes Solothurn-West wurde gründlich renoviert und das Erdgeschoss unter Aufhebung der Bahnhofswirtschaft neu eingeteilt. Auf einigen Stationen und für 3 Wärterhäuser wurde die Trinkwasserversorgung durch Anschluss an die Gemeindewasserleitung verbessert.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die Stellwerkgruppe I im Hauptbahnhof Zürich ist mit neuen Einfahrtsignalen ausgerüstet worden. In Winterthur ist für die Ein- und Ausfahrten in und aus dem Güterbahnhof eine Signalanlage erstellt worden.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machten sich auch im Berichtsjahre die Schwierigkeit der Materialbeschaffung und die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

| | |
|---|-------------------------|
| 1. Gehalte | Fr. 6 453 112.55 |
| 2. Taglöhne | „ 9 365 992.10 |
| | _____ |
| 3. Dienstkleider | Fr. 15 819 104.65 |
| 4. Nachtdienstentschädigungen | „ 297 261.35 |
| 5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | „ 13 988.10 |
| | „ 488 446.41 |
| | Total Fr. 16 618 800.51 |

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hülfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| A. Personalkosten | Fr. 606.95 |
| B. Nebenkosten | „ 1 312.35 |
| | _____ Fr. 1 919.30 |

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

| | |
|--|-----------------------|
| A. 1. Leitung des Bahndienstes | Fr. 7 021.70 |
| 2. Bahningenieure und Hülspersonal | „ 44 958.55 |
| 3. Bahnmeister und Gehülfen | „ 86 420.40 |
| 4. Bahn- und Schrankenwärter | „ 1 397 786.18 |
| B. Nebenkosten | „ 152 192.35 |
| C. 1. Unterbau | „ 3 739 005.15 |
| 2. Oberbau | „ 4 982 781.90 |
| 3. Hochbau etc. | „ 704 024.30 |
| 4. Telegraph, Signale etc. | „ 1 161 912.35 |
| 5. Räumung von Schnee und Eis | „ 340 163.58 |
| | _____ „ 12 616 266.46 |

III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| A. Personalkosten | Fr. 827 684.60 |
| B. Nebenkosten | „ 25 056.30 |
| | _____ „ 852 740.90 |

IV. Fahrdienst.

| | |
|--|-------------------|
| A. Personalkosten | Fr. 22 630.15 |
| B. Nebenkosten | „ 1 764.— |
| C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | „ 536.10 |
| D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen | „ 336.45 |
| | _____ „ 25 266.70 |
| | „ 39 783.85 |

V. C. Unfallentschädigungen etc.

| | |
|--|---------------------------------|
| Baukonto | Total Betrieb Fr. 13 535 977.21 |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | „ 1 697 214.30 |
| Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte | „ 572 995.25 |
| | „ 812 613.75 |

Total wie oben Fr. 16 618 800.51

Erläuterungen zur

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 6 661 409 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Durchschnitt 72,7 % der ersteren, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Familienstand bis 150 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstaglöhne belastet worden.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. In diesen Dienstzweigen ist das zahlreichste Personal des Bahnbetriebes beschäftigt, weshalb die Mehrausgaben für die Gehalts- und Lohnerhöhungen und für die erhöhten Teuerungszulagen die bedeutendsten Beträge erreichen. Die Kosten der Dienstkleider, die Nebenbezüge und die Reisevergütungen haben ebenfalls zugenommen, wogegen die Nachtdienstentschädigungen infolge Verminderung des Zugsverkehrs geringere Ausgaben verursacht haben.

Die Anzahl des Personals beim Stationsdienst überstieg in allen Monaten diejenige des Vorjahres und die budgetierte mittlere Personalzahl, was auf den Ersatzdienst infolge des häufigen Militärdienstes und auf die vielen Krankheiten zurückzuführen ist. Beim Zugsbegleitungspersonal war die Anzahl zufolge der Verminderung der Züge dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

Zu III B. Nebenkosten. Diese Kosten haben infolge der Materialverteuerung ebenfalls durchgehends zugenommen; die Verteuerung macht sich namentlich auf dem Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial geltend. Die Bureau- und Druckkosten sind unter dem veranschlagten Betrag geblieben, was durch Sparmassnahmen und durch die vermindernten Fahrplankosten erreicht wurde.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1918 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

| | Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn | | | | Leistungen der vermieteten S. B. B.-Lokomo- tiven | Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomo- tiven |
|-------------------|--|---|---|----------------------------------|--|--|
| | Dampflokot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen | Dampflokot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen | Elektr. Lokomot. einschliesslich Akku.-Lokomot. | Total der Leistungen S. B. B. | | |
| | km | km | km | km | | |
| Kreis I | 5 345 057 | 1 412 556 | 57 246 | 6 814 859 | 156 538 | 6 971 397 |
| II | 6 234 662 | 41 064 | — | 6 275 726 | 1 849 066 | 8 124 792 |
| III | 4 475 014 | 6 600 | — | 4 481 614 | 1 195 275 | 5 676 889 |
| IV | 3 042 124 | 599 331 | 9 415 | 3 650 870 | 574 662 | 4 225 532 |
| V | 3 061 443 | — | 9 918 | 3 071 361 | 1 876 203 | 4 947 564 |
| Total | 22 158 300 | 2 059 551 | 76 579 | 24 294 430 | 5 651 744 | 29 946 174 |

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1918 (22 158 300 + 76 579) Lok.-km 22 234 879 Im Jahre 1917 haben sie betragen „ 30 431 374 Der Voranschlag pro 1918 hat vorgesehen „ 26 100 000

Die Verminderung der Leistungen pro 1918 beträgt gegenüber dem Vorjahr 8 196 495 km oder 26,9 % und gegenüber dem Budget 3 865 121 km oder 14,8 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Mehrausgaben betreffen die Gehalts- und Lohnerhöhungen und die erhöhten Teuerungszulagen, ferner die Abgabe von Dienstkleidern, die Nebenbezüge und die Reiseentschädigungen; dagegen haben sich die Nachtdienstentschädigungen infolge des eingeschränkten Zugsverkehrs vermindert. Die Personalzahl ist während des ganzen Jahres unter derjenigen des Vorjahres geblieben.

Zu IV B. Nebenkosten. Mehrausgaben infolge der gestiegenen Materialkosten; einzig für Bureaukosten und Drucksachen ist gegenüber dem Vorjahr eine kleine Verminderung zu notieren.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Mit Ausnahme der Kosten des Reinigungs- und Desinfektionsmaterials und des Wasserkonsums sind die Ausgaben für das sämtliche Verbrauchsmaterial gegenüber dem Vorjahr neuerdings gestiegen, woran das Brennmaterial mit hohen Beträgen beteiligt ist. Der Einfluss der einen rationellen Betrieb nahezu verunmöglichenden Kohlenpreise kommt in folgender Darstellung zur Geltung:

| | Rechnung 1917 | Voranschlag 1918 | Rechnung 1918 | Gegenüber 1917 % | Gegenüber Voranschlag % |
|---|------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|
| Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S. B. B.-Kohlen km | 30 343 684 | 26 000 000 | 22 158 300 | - 26,98 | - 3 841 700 - 14,78 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t Fr. | 53,88 | 100.— | 132,72 | + 78,89 | + 146,55 + 32,72 + 32,72 |
| Ausgaben für das Brennmaterial Fr. | 26 452 517 | 42 327 000 | 51 369 832 | + 24 917 315 | + 94,20 + 9 042 832 + 21,36 |

Gegenüber dem Vorjahr haben sich somit die Ausgaben für das Brennmaterial nahezu verdoppelt, trotzdem die Leistungen um zirka 1/4 abgenommen haben. Im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis für Kohle Fr. 27.04. Für Schmiermaterial erreichte der Kilopreis pro 1918 Ct. 76,86, pro 1917 Ct. 51,93 und pro 1913 Ct. 27,37.

Betriebsrechnung 1918.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft haben sich infolge Verteuerung des Betriebes der Kraftwerke ebenfalls vermehrt.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten sind noch keine im Betrieb. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltungskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierte Rollmaterials, haben im Jahre 1918 Fr. 16 411 721 betragen, gegenüber Fr. 12 151 735 im Vorjahr; sie waren für 1918 auf Fr. 12 642 500 veranschlagt. Die Vermehrung dieser Kosten röhrt her von der Erhöhung der Löhne und Teuerungszulagen der Werkstättearbeiter und von der Verteuerung der Rohmaterialien. Im Jahre 1918 sind weniger Lokomotiven ausrangiert oder verkauft, aber mehr Personen- und Güterwagen ausrangiert worden als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials | Total Abschreibung und Unterhalt |
|-------------------------------------|--------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
| | | | | Fr. | Fr. |
| 4 Dampflokomotiven | 207 316.— | * 118 229.75 | 89 086.25 | 8 308 093.45 | 8 397 179.70 |
| — Lokomotivkessel | — | — | — | — | — |
| — elektr. Lokomotiven | — | — | — | 86 947.55 | 86 947.55 |
| 162 Personenzugwagen ** | 1 943 082.— | 77 723.30 | 1 865 358.70 | 3 157 375.05 | 5 022 733.75 |
| 8 Gepäckwagen | 43 761.— | 1 750.45 | 42 010.55 | 382 578.95 | 424 589.50 |
| 25 Güterwagen | 65 602.— | 2 624.10 | 62 977.90 | 4 330 457.63 | 4 393 435.53 |
| — Rollschemel | — | — | — | 1 861.40 | 1 861.40 |
| 20 Dienstwagen | 88 201.30 | 3 528.05 | 84 673.25 | 144 406.60 | 229 079.85 |
| | 2 347 962.30 | 203 855.65 | 2 144 106.65 | 16 411 720.63 | 18 555 827.28 |

* Inbegriffen Fr. 115 000 Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

** In Güterwagen umgebaut.

Im Jahre 1917 wurden ausrangiert oder verkauft 46 Lokomotiven, 1 Lokomotivkessel, 156 Personenzugwagen, 33 Gepäckwagen, 17 Güterwagen und 3 Dienstwagen; im Voranschlag 1918 waren zur Ausrangierung vorgesehen 21 Lokomotiven, 10 Personenzugwagen, 10 Gepäckwagen und 20 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Ausgaben für Wagenmieten sind, wie bereits im Vorjahr, im Verlaufe des Rechnungsjahres neuerdings zurückgegangen, was der Abnahme des Auslandverkehrs und der vermehrten Verwendung eigener Wagen entspringt. Sodann sind in den Einnahmen auch die Mieten für die an fremde Verwaltungen vermieteten Lokomotiven enthalten. Dadurch hat sich das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten weiter verbessert, was aus folgender Darstellung hervorgeht:

| | Rechnung 1917 Fr. | Voranschlag 1918 Fr. | Rechnung 1918 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) | 4 228 654 | 2 500 000 | 4 840 561 |
| Ausgabenmieten | 2 137 533 | 3 500 000 | 834 157 |
| Überschuss der Einnahmen | + 2 091 121 | - 1 000 000 | + 4 006 404 |

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Auf diesem Kapitel sind vermehrte Ausgaben verrechnet für die Unfallversicherung des Personals, für Transportentschädigungen, für Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen und für Dienstaltersgratifikationen; anderseits besteht ein Minderbetrag auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, weil derselben pro 1917 und im Voranschlag die Teuerungszulagen belastet wurden, wogegen sie im Jahre 1918 auf den Gehalts- und Lohnrubriken verrechnet sind. (Siehe Bemerkungen im Eingang der Erläuterungen zu den Betriebsausgaben, Seiten 94 und 95.)

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1918 folgende Aufwendungen erforderlt:

| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1918: | Zu lasten der Betriebsrechnung | Zu lasten der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|--|--------------------------------|--|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| für Betriebsunfälle | 1 225 089 | 261 067 | 1 486 156 |
| „ Nichtbetriebsunfälle | 260 920 | 41 217 | 302 137 |
| Total der Prämien | 1 486 009 | 302 284 | 1 788 293 |

Erläuterungen zur

| | Übertrag | 1 486 009 | 302 284 | 1 788 293 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 | 99 126 | 46 665 | 145 791 | |
| Sonstige Entschädigungen und Renten, inbegriffen die Unfälle des Personals vor dem 1. April 1918 | 962 757 | 51 890 | 1 014 647 | |
| Totalkosten der Unfallfürsorge | 2 547 892 | 400 839 | 2 948 731 | |
| Im Jahre 1917 haben die Ausgaben für Unfallentschädigungen betragen (ohne Einbeziehung der Nichtbetriebsunfälle) | 1 249 631 | 190 852 | 1 440 483 | |
| Mehrausgaben im Jahre 1918 | 1 298 261 | 209 987 | 1 508 248 | |

Die Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt sind approximativ gerechnet; deren Ausgleichung findet im Jahre 1919 statt.

Aus obiger Zusammenstellung geht hervor, dass die obligatorische Unfallversicherung des Personals gegenüber der früheren direkten Regierung der Schäden für die Bundesbahnen vermehrte Ausgaben nach sich zieht.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen sind höher, weil in denselben 5 Monatsbetreffnisse der auf 1. April 1918 entrichteten Gehaltserhöhungen inbegriffen sind; sodann nehmen auch die ordentlichen Beiträge infolge der Hebung der Gehalte und Löhne und der Erhöhung des versicherten Maximums zu. Die gesamten Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten:

| | |
|--|---------------|
| für Gehaltserhöhungen | Fr. 1 623 450 |
| „ ordentliche Beiträge, Eintrittsgelder etc. | „ 5 226 783 |

an die Hülfs- und Krankenkasse der Arbeiter:

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| für die Krankenversicherung | Fr. 701 959 |
| „ „ Invalidenversicherung | „ 500 115 |
| Zusammen | <u>Fr. 8 052 307</u> |

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen pro 1918 an die pensionierten Beamten und Angestellten und an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 1 942 128. 35, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsleitung Frasne-Vallorbe.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

| | |
|---|---------------------|
| V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden | Fr. 11 919. 35 |
| V C 3 c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 entstandenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle | „ 388 395. 45 |
| V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S. | „ 22 074. 20 |
| Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 16 911. 55, V C 7 c Fr. 30 032. 20) | <u>„ 46 943. 75</u> |

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1918 betrugen sie netto Fr. 176 500. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hülfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkoncessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnen, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugdienstleistungen. Die letzteren sind erheblich höher als im Vorjahr und als die Ansätze des Voranschlages, weil das Jahr 1918 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

Betriebsrechnung 1918.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

| | Rechnung 1917 Fr. | Voranschlag 1918 Fr. | Rechnung 1918 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Total der Einnahmen | 201 441 792 | 217 230 530 | 239 288 579. 01 |
| Total der Ausgaben | 158 907 063 | 182 979 410 | 217 714 509. 60 |
| Überschuss der Einnahmen | <u>42 534 729</u> | <u>34 251 120</u> | <u>21 574 069. 41</u> |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen hat sich gegenüber der Rechnung 1917 um Fr. 20 960 660 = 49,28 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 12 677 051 = 37,01 % vermindert.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 | 61,11 | Für 1908 | 72,82 | Für 1914 | 73,66 |
| " 1903 | 65,53 | " 1909 | 70,82 | " 1915 | 71,21 |
| " 1904 | 67,68 | " 1910 | 65,48 | " 1916 | 73,72 |
| " 1905 | 66,42 | " 1911 | 64,26 | " 1917 | 78,88 |
| " 1906 | 67,49 | " 1912 | 66,76 | " 1918 | 90,98 |
| " 1907 | 69,22 | " 1913 | 66,94 | | |

Der gegenüber 1917 um 12,1 höhere Koeffizient von 1918 mit 90,98 ist beunruhigend; die Betriebsausgaben haben sich gegenüber dem bereits sehr hohen Betrag des Vorjahres noch um Fr. 58 807 447 = 37,01 % vermehrt, während die Betriebseinnahmen nur um Fr. 37 846 787 = 18,79 % zugenommen haben. Die Vermehrung der Ausgaben war somit nahezu doppelt so stark als diejenige der Einnahmen.

Die nach Bestreitung der Betriebsausgaben verbleibenden 9,02 % der Betriebseinnahmen sind ungenügend, um die Zinslasten unserer Anleihen zu tragen; es muss daher energisch darnach getrachtet werden, ein besseres Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und -Ausgaben zu erzielen. Dies wird bei den letzteren nicht allein durch fortgesetzte Sparsamkeit auf allen Gebieten möglich sein; Voraussetzung hierfür ist vielmehr ein wesentlicher Rückgang der Materialpreise, insbesondere des Brennmaterials. Auch für die Gehalte und Löhne des Personals wird Mass gehalten werden müssen. Anderseits wird es leider unvermeidbar sein, auch nach Eintritt des Friedens und nach Belebung und Entwicklung des Verkehrs die hohen Tarife noch für einen längeren Zeitraum beizubehalten, wenn das finanzielle Gleichgewicht unseres Unternehmens wieder hergestellt werden soll.