

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1918

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Baurechnungen

## Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>1 150 761</b>	<b>38</b>	<b>23 462</b>	<b>22</b>	<b>1 127 299</b>	<b>16</b>	
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	<b>653 127</b>	<b>93</b>	<b>18 756</b>	<b>92</b>	<b>634 371</b>	<b>01</b>	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	607 333	57	17 415	20	589 918	37	
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	18 978	48	152	40	18 826	08	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	5 751	15	1 189	32	4 561	83	
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	18 683	67	—	—	18 683	67	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	723	15	—	—	723	15	
6. Verschiedenes . . . . .	1 657	91	—	—	1 657	91	
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	<b>497 633</b>	<b>45</b>	<b>4 705</b>	<b>30</b>	<b>492 928</b>	<b>15</b>	
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>11 963 411</b>	<b>78</b>	<b>1 101 156</b>	<b>07</b>	<b>10 862 255</b>	<b>71</b>	
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	<b>1 573 221</b>	<b>17</b>	<b>162 088</b>	<b>75</b>	<b>1 411 132</b>	<b>42</b>	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	49 629	80	2 197	—	47 432	80	
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42	
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	13 115	55	182	35	12 933	20	
4. Verschiedenes . . . . .	7 596	75	14	75	7 582	—	
b. Unterbau . . . . .	<b>6 325 862</b>	<b>71</b>	<b>225 812</b>	<b>55</b>	<b>6 100 050</b>	<b>16</b>	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59	
2. Tunnel und Galerien . . . . .	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14	
4. Bettung und Beschotterung der Gleise . . . . .	202 473	44	6 600	—	195 873	44	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	155 064	26	16 156	95	138 907	31	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	432 193	96	31 346	50	400 847	46	
7. Verschiedenes . . . . .	22 111	22	723	15	21 388	07	
c. Oberbau . . . . .	<b>970 711</b>	<b>59</b>	<b>215 932</b>	<b>99</b>	<b>754 778</b>	<b>60</b>	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	266 189	05	40 428	10	225 760	95	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	417 262	64	64 171	15	353 091	49	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	132 734	31	106 500	54	26 233	77	
4. Legen des Oberbaues . . . . .	154 424	49	4 833	20	149 591	29	
5. Verschiedenes . . . . .	101	10	—	—	101	10	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	<b>1 831 972</b>	<b>12</b>	<b>404 484</b>	<b>48</b>	<b>1 427 487</b>	<b>64</b>	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	118 102	05	90 011	60	28 090	45	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	104 231	80	15 152	30	89 079	50	
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	131 210	97	34 243	50	96 967	47	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—	
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	—	—	—	—	—	—	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—	
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	—	—	—	—	—	—	
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbinder . . . . .	—	—	—	—	—	—	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	
	Übertrag I und II	<b>13 114 173</b>	<b>16</b>	<b>1 124 618</b>	<b>29</b>	<b>11 989 554</b>	<b>87</b>

# für das Jahr 1918.

## Nebengeschäfte im Jahre 1918.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Übertrag I und II		13 114 173	16	1 124 618	29
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .			1 261 644	19	92 837	30
1. Telegrafen- und Telefonleitungen . . . . .			90 510	64	3 290	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .			1 091 586	99	77 376	41
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .			5 022	85	503	50
4. Einfriedigung und Wegschränken . . . . .			74 523	71	11 667	05
5. Verschiedenes . . . . .			—	—	—	—
III. Rollmaterial . . . . .			12 970 579	—	2 348 116	30
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .			—	—	207 316	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .			40 000	—	—	40 000
3. Motor-Personenwagen . . . . .			—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .			1 768 890	—	1 943 082	—
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .			—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .			—	—	43 761	—
7. Güterwagen . . . . .			11 161 389	—	65 602	—
8. Rollschemel . . . . .			—	—	11 095 787	—
9. Dienstwagen . . . . .			300	—	88 355	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			232 937	77	61 547	20
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .			9 606	60	18	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .			45 836	70	23 314	20
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .			100 661	59	25 299	30
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .			76 832	88	12 915	70
V. Hülfsbetriebe . . . . .			352 171	40	34 655	14
a. Drucksachenverwaltung . . . . .			333	—	—	333
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .			—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .			420	—	—	420
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .			351 349	40	34 655	14
e. Kraftwerke . . . . .			69	—	—	69
Total Bankonto	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch) . . . . .			—	364	—	364
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .			4 236	55	83 237	25
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 236	55	83 601	25	—	79 364
Gesamttotal	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1918.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1917		Rückkaufspreis für die ehemal. Tössatalbahn auf 1. Jan. 1918		Rückkaufspreis für die ehemal. Wald-Rüti-Bahn auf 1. Jan. 1918		Vermehrung laut Baurechnung SBB pro 1918		Bestand auf 31. Dezember 1918	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>148 363 203</b>	<b>10</b>	—	—	—	—	<b>1 127 299</b>	<b>16</b>	<b>149 490 502</b>	<b>26</b>
a. Verwaltung und Bauleitung	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
b. Verzinsung des Baukapitals	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 022 798 185</b>	<b>45</b>	<b>2 066 434</b>	—	<b>56 004</b>	—	<b>10 862 255</b>	<b>71</b>	<b>1 035 782 879</b>	<b>16</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Unterbau	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
c. Oberbau	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>253 876 862</b>	<b>90</b>	<b>410 155</b>	—	—	—	<b>10 622 462</b>	<b>70</b>	<b>264 909 480</b>	<b>60</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	89 955 465	92	155 343	—	—	—	207 316	—	89 908 492	92
2. Elektrische Lokomotiven	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 565 769	88	98 497	—	—	—	174 192	—	78 490 074	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 415 259	44	17 954	—	—	—	43 761	—	9 389 452	44
7. Güterwagen	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Rollschemel	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 289 717	70	2 115	—	—	—	88 055	30	1 203 777	40
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>14 611 580</b>	<b>01</b>	<b>23 411</b>	—	<b>46</b>	—	<b>171 390</b>	<b>57</b>	<b>14 806 427</b>	<b>58</b>
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>28 032 918</b>	<b>40</b>	—	—	—	—	<b>317 516</b>	<b>26</b>	<b>28 350 434</b>	<b>66</b>
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
e. Kraftwerke	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 467 682 749</b>	<b>86</b>	<b>2 500 000</b>	—	<b>56 050</b>	—	<b>23 100 924</b>	<b>40</b>	<b>1 493 339 724</b>	<b>26</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	8 357	05	—	—	—	—	364	—	7 993	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 432	80	—	—	—	—	79 000	70	1 699 432	10
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>	—	—	—	—	<b>79 364</b>	<b>70</b>	<b>1 707 425</b>	<b>15</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>1 469 469 539</b>	<b>71</b>	<b>2 500 000</b>	—	<b>56 050</b>	—	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>	<b>1 495 047 149</b>	<b>41</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
1 Brienzseebahn,								
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken, laut Bundesgesetz vom 17. Dezember 1907 . . . . .	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85	
	*) Fr. 15 200 Beitrag der Gemeinde Ringgenberg an die Erstellungskosten eines Gehsteges an der Aarebrücke.							
	b. Einführung der Brienzseebahn in die Station Interlaken-Ost . . . . .	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37	
	*) Beitrag der B.L.S. Fr. 235 613.10 " B.O.B. " 90 754.45							
	Total A. Bau neuer Linien.	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Zentralverwaltung.								
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	134 910	50	—	—	134 910	50	
<b>III. Rollmaterial.</b>								
3	Anschaffung einer Akkumulatorenlokomotive F <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nr. 53 . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—	
4	Anschaffung von 50 Personenwagen,							
	30 Personenwagen C Nr. 6176/6205 . . . . .	941 850	—	—	—	941 850	—	
	10 " " " 6206/6215 . . . . .	301 410	—	—	—	301 410	—	
	10 " " C <sup>4</sup> u " 8672/8681 . . . . .	525 630	—	—	—	525 630	—	
5	Anschaffung von 1071 Güterwagen,							
	5 Güterwagen J Nr. 25292, 25310, 25318, 25322, 25324 . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—	
	40 " " " 25651/25690 . . . . .	80 000	—	—	—	80 000	—	
	16 " K " 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889 . . . . .	9 600	—	—	—	9 600	—	
	4 " " " 27199, 27205, 27225, 27251 . . . . .	1 600	—	—	—	1 600	—	
	6 " " " 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28538 . . . . .	3 600	—	—	—	3 600	—	
	2 " K <sup>1</sup> " 29147, 29154 . . . . .	1 200	—	—	—	1 200	—	
	40 " K <sup>3</sup> " 44751/44790 . . . . .	359 880	—	—	—	359 880	—	
	25 " " " 44791/44815 . . . . .	226 400	—	—	—	226 400	—	
	10 " " " 44816/44825 . . . . .	91 170	—	—	—	91 170	—	
	65 " " " 44826/44890 . . . . .	636 935	—	—	—	636 935	—	
	85 " " " 44931/45015 . . . . .	856 630	—	—	—	856 630	—	
	75 " " " 45016/45090 . . . . .	704 700	—	—	—	704 700	—	
	120 " " " 45091/45210 . . . . .	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—	
	4 " L " 47001/47004 . . . . .	33 600	—	—	—	33 600	—	
	3 " " " 47009, 47011/47012 . . . . .	26 100	—	—	—	26 100	—	
	3 " " " 48247, 48399, 48423 . . . . .	1 800	—	—	—	1 800	—	
	52 " " " 48901, 48903/48934, 48941/48959 . . . . .	249 600	—	—	—	249 600	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Zentralverwaltung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
7	Güterwagen L	Nr. 48960/48966 . . . . .	28 000	—	—	—	28 000	—	
2	»	» 48967/48968 . . . . .	4 400	—	—	—	4 400	—	
1	»	» 48969 . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—	
4	»	» 48970/48973 . . . . .	14 800	—	—	—	14 800	—	
2	»	» 48974/48975 . . . . .	5 400	—	—	—	5 400	—	
15	»	» 48976/48990 . . . . .	72 000	—	—	—	72 000	—	
1	»	» 48999 . . . . .	8 400	—	—	—	8 400	—	
3	»	L <sup>1</sup> » 49701/49703 . . . . .	11 100	—	—	—	11 100	—	
5	»	L <sup>2</sup> » 50880/50881, 50884/50885, 50887 . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—	
10	»	» 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916 . . . . .	41 000	—	—	—	41 000	—	
34	»	» 50922/50955 . . . . .	142 800	—	—	—	142 800	—	
7	»	» 50956/50962 . . . . .	31 500	—	—	—	31 500	—	
4	»	» 50963/50966 . . . . .	18 000	—	—	—	18 000	—	
2	»	» 50967/50968 . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—	
7	»	» 50969/50975 . . . . .	28 700	—	—	—	28 700	—	
7	»	» 50976/50982 . . . . .	31 500	—	—	—	31 500	—	
200	»	L <sup>6</sup> » 57001/57200 . . . . .	2 789 000	—	—	—	2 789 000	—	
65	»	» 57901/57965 . . . . .	965 250	—	—	—	965 250	—	
90	»	» 58001/58090 . . . . .	1 273 500	—	—	—	1 273 500	—	
50	»	M <sup>6</sup> » 67881/67930 . . . . .	533 950	—	—	—	533 950	—	
6	<b>Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1917 auf Baukonto verrechneten 40 Güterwagen K<sup>3</sup> Nr. 44891/44930 . . . . .</b>			39 120	—	—	—	39 120	—
7	<b>Übertragung im Inventar,</b>								
	1	Güterwagen L Nr. 47731, bisher X Nr. 99569 . . . . .	154	—	154	—	—	—	—
8	<b>Anschaffung eines Dienstwagens Xc Nr. 99540 . . . . .</b>			300	—	—	—	300	—
9	<b>Abschreibung von ausgerangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>								
	4	Dampflokomotiven . . . . .	—	—	* 207 316	—	—	207 316	—
	162	Personenwagen . . . . .	—	—	1 943 082	—	—	1 943 082	—
	8	Gepäckwagen . . . . .	—	—	43 761	—	—	43 761	—
	25	Güterwagen . . . . .	—	—	65 602	—	—	65 602	—
	20	Dienstwagen . . . . .	—	—	88 201	30	—	88 201	30
	* Inbegriffen Fr. 115 000.— Erlös von 8 verkauften Lokomotiven.								
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
10	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>			5 718	80	—	—	5 718	80
11	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>								
	Mobiliaranschaffungen . . . . .			9 366	90	—	—	9 366	90
	1 Brückenbelastungswagen X Nr. 99711 . . . . .			12 576	30	—	—	12 576	30
12	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .</b>			1 306	—	—	—	1 306	—
	<b>V. Hülfsbetriebe.</b>								
13	<b>Mobiliaranschaffungen für die Drucksachenverwaltung . . . . .</b>			333	—	—	—	333	—
	Total Zentralverwaltung			13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
14	Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst . . . . .	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Bahnhof Genf, Verbesserungen an den Bureaux für Frachtgut . . . . .	9 426	75	135	—	9 291	75
16	Bahnhof Lausanne, Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet . . . . .	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station Aigle, Erstellung eines Daches auf dem Perron II. . . . .	33 453	35	100	—	33 353	35
18	Station Bussigny, Erstellung einer Weichenstrasse zur Verbindung dreier Gleise	24 835	50	5 267	80	19 567	70
19	Bahnhof Vallorbe, Rückverlegung einer verlegten Wasserleitung der Gemeinde	12 117	55	—	—	12 117	55
20	Station Vauseyon, Erstellung einer hölzernen Passerelle bei km 1. <sub>656</sub> der Linie Neuenburg—Chaux-de-Fonds . . . . .	5 370	95	—	—	5 370	95
21	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier . . . . .	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station Palézieux,						
	a. Änderung der Einfahrtsgleise Seite Lausanne . . . . .	21 860	55	6 125	—	15 735	55
	b. Führung der elektrischen Leitungen nach dem neuen Aufnahmsgebäude als Kabelleitung . . . . .	7 824	20	—	—	7 824	20
23	Flamatt, Erwerbung einer Liegenschaft als Wohnhaus für das Personal . . . . .	27 767	60	—	—	27 767	60
24	Station Yvonand, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	12 687	90	5	55	12 682	35
25	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Vernayaz . . . . .	6 058	40	89	45	5 968	95
26	Wasserversorgungen,						
	a. Station Belfaux . . . . .	3 591	15	—	—	3 591	15
	b. Bahnhof Payerne, Hydrantenanlage im Kohlendepot . . . . .	2 132	65	—	—	2 132	65
27	Verbesserung der Beleuchtung,						
	a. Station Bussigny, elektrische Beleuchtung . . . . .	843	95	4	80	839	15
	b. » Palézieux, elektrische Gleisebeleuchtung gegen Oron . . . . .	797	10	—	—	797	10
28	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Martigny . . . . .	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. » Gampel, Einrichtung von Kontrollapparaten an den Einfahrtsignalen . . . . .	1 681	55	—	—	1 681	55
29	Neue Signale,						
	Bahnhof Neuenburg, Ausfahrsemaphor gegen Vauseyon und Verriegelung von Fahrstrassen . . . . .	5 366	80	245	55	5 121	25
30	Wärterhäuser, Vergrösserung des Wärterhauses, km 89. <sub>205</sub> der Linie Palézieux—Lyss . . . . .	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Einfriedungen und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang von Corcelles transv., km 29. <sub>675</sub> . . . . .	4 073	80	500	—	3 573	80
	b. » » Cugy, km 23. <sub>006</sub> . . . . .	3 212	45	100	—	3 112	45
32	Telephonanlagen,						
	a. Le Day—Le Pont . . . . .	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Freiburg—Givisiez . . . . .	3 051	55	22	50	3 029	05
	c. Murten—Muntelier . . . . .	4 169	85	6	55	4 163	30

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
33	<b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze . . . . .	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektion der Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	c.      »      » Venoge . . . . .	1 528	72	—	—	1 528	72
	d.      »      des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	e.      »      der Broye . . . . .	8 687	26	—	—	8 687	26
	f. Eindämmung der Farraz und Korrektion der Bewässerungsanlage von Saxon . . . . .	2 639	21	—	—	2 639	21
	g. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8 236	30	—	—	8 236	30
34	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	Lonay . . . . .	156	10	242	80	—	86 70
	Lausanne . . . . .	261	50	—	—	261	50
	Vivis . . . . .	151 125	—	—	—	151 125	—
	Montreux . . . . .	5 029	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe . . . . .	1 029	50	—	—	1 029	50
	Balsingen . . . . .	196	10	—	—	196	10
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
35	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben . . . . .	—	—	54 376	—	—	54 376
	b.      »      einer abgebrochenen Schiebebühne . . . . .	—	—	2 718	30	—	2 718 30
36	<b>Station Bex,</b>						
	a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 376	—	—	1 376
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne . . . . .	—	—	1 100	—	—	1 100
37	<b>Croy—Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten . . . . .</b>			—	—	21 341	50
38	<b>Station Convers, Abschreibung des abgebrochenen Geleises nach Sonceboz .</b>			—	—	4 310	75
39	<b>Wasserversorgung des Wärterhauses von Grandfey, km 68.665 (Nachtrag); Beitrag der Interessenten . . . . .</b>			—	—	470	25
40	<b>Avenches, Beseitigung des Niveauüberganges km 67.797 (Nachtrag) . . . . .</b>			—	—	400	—
41	<b>Landverkäufe,</b>						
	Rolle . . . . .	—	—	226	—	—	226
	Aigle . . . . .	—	—	516	—	—	516
	Vallorbe . . . . .	—	—	2 287	80	—	2 287 80
	Landeron . . . . .	—	—	900	—	—	900
	Vuibroye . . . . .	—	—	1 708	85	—	1 708 85
	Moudon . . . . .	—	—	1 202	40	—	1 202 40
	Martigny . . . . .	—	—	200	—	—	200
	Siders . . . . .	—	—	950	80	—	950 80
	Charrat . . . . .	—	—	73	20	—	73 20
	Granges (Wallis) . . . . .	—	—	537	25	—	537 25
	Visp . . . . .	—	—	3 423	50	—	3 423 50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
42	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		1 686	40	—	—	1 686	40
43	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		11 462	05	227	80	11 234	25
44	Für den Fahr- und Werkstättendienst		8 607	25	—	—	8 607	25
<b>V. Hülfsbetriebe.</b>								
45	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon,							
	1. Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf der Maschinen Jost-Callet in Nyon)		57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Kleinwerkzeug		2 522	50	—	—	2 522	50
	b. Werkstätte Freiburg		615	10	—	—	615	10
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle		69	—	—	—	69	—
	Total Kreis I		916 362	83	126 968	05	789 394	78

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.		Bauausgaben		Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
46	Bahnhof Basel, Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof . . . . .		41 985	02	62	50	41 922	52
47	Basel—Pratteln, Einrichtung von Aga-Blinklicht an den Vorsignalen . . . . .		14 091	70	—	—	14 091	70
48	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag) . . . . .		1 854	95	615	80	1 239	15
49	Bahnhof Olten,							
	a. Vergrösserung des Umladeschuppens . . . . .		21 012	18	1 000	—	20 012	18
	b. Erstellung eines Abladegeleises auf dem Kohlenlagerplatz beim Depot T im Rangierbahnhof . . . . .		18 336	80	108	—	18 228	80
50	Zweites Geleise Aarburg—Luzern,							
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . . . . .		70	90	975	50	904	60
	b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag) . . . . .		1 324	50	3 021	65	1 697	15
51	Station Wauwil, Ausrüstung von zwei Bockkranen mit elektrischem Antrieb . . . . .		14 350	10	—	—	14 350	10
52	Station Rothrist, Erweiterung infolge Erstellung eines Anschlussgeleises . . . . .		42 910	15	5 094	85	37 815	30
53	Station Herzogenbuchsee, Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . . . .		453	35	94	—	359	35
54	Station Schönbühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn (Nachtrag) . . . . .		732	15	—	—	732	15
55	Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises . . . . .		113 099	80	1 574	90	111 524	90
56	Bahnhof Bern,							
	a. Verlängerung der Überdachung der Kopframpe im Eilgut . . . . .		6 471	15	—	—	6 471	15
	b. Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Aebigut . . . . .		2 568	95	—	—	2 568	95
	c. Wascheinrichtung für Kohlenarbeiter im Dienstgebäude Aebigut . . . . .		2 875	40	—	—	2 875	40
57	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag) . . . . .		7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station Niederbipp, Anschluss der Solothurn-Niederbipp-Bahn . . . . .		15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag) . . . . .		1 784	—	220	—	1 564	—
60	Haltestelle Rüti, Errichtung einer Haltestelle zwischen Arch-Rüti und Büren a./A. (Nachtrag) . . . . .		59	90	—	—	59	90
61	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag) . . . . .		941	45	—	—	941	45
62	Neue Haltestelle Buix, zwischen Pruntrut und Bonecourt . . . . .		58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
	* Fr. 10 750 Beitrag der Gemeinde.							
63	Münster, Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine Personenunterführung bei km 72.781 . . . . .		13 155	40	960	25	12 195	15
64	Neue Haltestelle Pontenet, zwischen Reconvilier und Malleray . . . . .		16 017	48	* 16 012	10	5	38
	* Fr. 16 000 Beitrag der Gemeinde.							
65	Station Tavannes, Erstellung eines Perrondaches . . . . .		3 428	75	—	—	3 428	75
66	Biel—Reuchenette, Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520 (Nachtrag) . . . . .		2 159	40	—	—	2 159	40
67	Station Suberg, Erweiterung . . . . .		31 109	40	1 034	65	30 074	75

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
68	Station Münchenbuchsee, Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise.	9 216	05	624	—	8 592	05
69	Brückewagen,						
	a. Station Nebikon . . . . .	16 405	35	4 964	—	11 441	35
	b. » Suberg . . . . .	16 215	60	3 275	70	12 939	90
70	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	a. Station Herzogenbuchsee . . . . .	2 682	96	—	—	2 682	96
	b. Bahnhof Burgdorf,						
	1. Ersatz der Bogenlampen durch Halbwattlampen . . . . .	7 300	84	9 700	—	2 399	16
	2. Ausziehgeleise und Bahndienstlokale . . . . .	1 067	12	—	—	1 067	12
	c. Station Schönbühl, Erweiterung . . . . .	627	70	—	—	627	70
	d. » Uttigen . . . . .	1 497	82	—	—	1 497	82
	e. » Mett-Bözingen, Erweiterung . . . . .	436	70	—	—	436	70
	f. » Lüsslingen . . . . .	1 501	03	—	—	1 501	03
	g. » Courtemätsche . . . . .	2 519	80	—	—	2 519	80
	h. Blockstation Mahlenwald und Wärterhaus . . . . .	1 118	69	—	—	1 118	69
71	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Niederschöntal-Frenkendorf, Erweiterung . . . . .	26 618	22	3 445	20	23 173	02
	b. » Herzogenbuchsee, neue Zentralanlage . . . . .	87 364	96	6 800	40	80 564	56
	c. » Ostermundigen, Ergänzung . . . . .	5 082	70	—	—	5 082	70
	d. » Wangen bei Olten, neue Zentralanlage . . . . .	35 751	61	2 228	—	33 523	61
	e. » Deitingen, » » . . . . .	38 403	65	2 768	—	35 635	65
	f. » Selzach, » » . . . . .	36 486	44	3 176	—	33 310	44
72	Neue Signale, Erstellung einer Vorsignalgruppe bei km 36.446 im Hauensteinbasistunnel zum Einfahrtsignal B, Seite Olten . . . . .	5 661	68	—	—	5 661	68
73	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
	Landverkäufe,						
	Gemeinde Thürnen . . . . .	—	—	1 790	—	1 790	—
	» Trimbach . . . . .	—	—	129	—	129	—
	» Oberkirch . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
	» Rothrist . . . . .	—	—	500	—	500	—
	» Murgenthal . . . . .	—	—	614	40	614	40
	» Wynau . . . . .	—	—	650	—	650	—
	» Zollikofen . . . . .	—	—	410	—	410	—
	» Kiesen . . . . .	—	—	3 000	—	3 000	—
	» Uetendorf . . . . .	—	—	225	—	225	—
	» Solothurn . . . . .	—	—	221	—	221	—
	» Lengnau . . . . .	—	—	386	—	386	—
	» Mett . . . . .	—	—	763	50	763	50
	» Büren a. A. . . . .	—	—	1 317	—	1 317	—
	» Münchenstein . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» Laufen . . . . .	—	—	10	—	10	—
	» Boncourt . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» Münster . . . . .	—	—	400	—	400	—
	» Court . . . . .	—	—	250	—	250	—
	» Malleray . . . . .	—	—	550	—	550	—
	» Biel . . . . .	—	—	20	—	20	—
	» Lyss . . . . .	—	—	300	—	300	—
	» Moosseedorf . . . . .	—	—	88	20	88	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	Station Sissach, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	—	—	1 269	85	—	1 269 85
75	Station Nebikon, Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser und des Stumpengeleises Nr. 8	—	—	3 847	40	—	3 847 40
76	Station Herzogenbuchsee, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	17	50	—	17 50
77	Station Riedtwil, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	280	—	—	280 —
78	Bahnhof Bern,						
	a. Erlös aus dem abgebrochenen Baugeleise im Güterbahnhof Weiermannshaus	824	—	5 810	75	—	5 486 75
	b. Vergütung der Bern-Neuenburg-Bahn für 4 in Ausserholligen entfernte einfache Weichen	—	—	4 000	—	—	4 000 —
79	Station Ostermundigen, Verkauf von Land und Geleiseanlagen der alten Station und des Wärterhauses an der Bolligenstrasse	—	—	76 438	—	—	76 438 —
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
80	Für die allgemeine Verwaltung	664	—	—	—	664	—
81	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	903	—	* 15 395	20	—	14 492 20
	* inbegriffen Fr. 12 440 für Abschreibung von 6 ausgerangierten Schneepflügen.						
82	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	4 785	—	12 699	10	—	7 914 10
83	Für den Fahr- und Werkstättendienst	12 163	90	4 390	85	—	7 773 05
<b>V. Hülfsbetriebe.</b>							
84	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	420	—	—	—	420	—
85	Werkstätte Biel,						
	a. Bau eines Werkführerbüros	20 854	30	—	—	20 854	30
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Biel	5 510	30	1 805	—	3 705	30
	Depotwerkstätte Delsberg	215	70	—	—	215	70
86	Werkstätte Olten,						
	a. Erstellung einer Kabelleitung von der Transformatorenstation nach dem neuen Rotationskompressor	16 500	—	—	—	16 500	—
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten	82 034	97	18 648	79	63 386	18
	Depotwerkstätten Basel und Bern	599	55	4 515	—	3 915	45
	Total Kreis II	873 123	54	244 055	29	629 068	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
87	Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer mechanischen Bekohlungsanlage . . . . .	184 520	01	—	—	184 520	01	
88	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung . . . . .	831 357	39	114 996	90	716 360	49	
89	Bahnhof Brugg, Landerwerbung für die Unterführung der Zürcherstrasse . . . . .	207 029	05	1 618	45	205 410	60	
90	Schinznach-Bad—Willegg, Wegunterführung bei km 39.418 und Passerelle in Holderbank . . . . .	60 861	40	452	—	60 409	40	
91	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75.616 und Parallelweg «im Rohr» . . . . .	24 920	67	400	—	24 520	67	
92	Station Dietlikon, Erstellung einer Personenunterführung und vorsorglicher Landerwerb . . . . .	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25	
	* Fr. 13.000.— Beitrag der Zivilgemeinde Brüttisellen.							
93	Station Effretikon, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	22 172	73	3 914	85	18 257	88	
94	Station Pfungen—Nettenbach, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	20 370	71	—	—	20 370	71	
95	Station Erlenbach (Zürich) Verbesserung der Einfahrten und Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	23 383	04	—	—	23 383	04	
96	Station Schmerikon, Verlängerung des Kiesverladegeleises . . . . .	21 812	65	60	75	21 751	90	
97	Verbauung der Rüffiruns bei Hätingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000.— veranschlagten Kosten . . . . .	120 000	—	—	—	120 000	—	
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf . . . . .	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73	
	* inbegriffen Fr. 8000.— Barbeitrag der Gemeinde Altendorf.							
99	Station Lachen, Einlegung einer Weiche auf der Westseite der Station . . . . .	6 354	79	1 121	35	5 233	44	
100	Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden, km 26.370—26.500 und km 27.580—27.652 . . . . .	37 862	94	5	—	37 857	94	
101	Station Walchwil, Erstellung einer Geleiseverbindung . . . . .	9 616	66	2 018	75	7 597	91	
102	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	20 932	58	—	—	20 932	58	
103	Zug—Cham, Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfweiche . . . . .	61 246	98	7 985	75	58 261	18	
104	Station Rothkreuz, neues Abortgebäude mit Waschküche . . . . .	23 797	94	—	—	23 797	94	
105	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Hüntwangen-Wil . . . . .	4 050	14	220	—	3 830	14	
	» Jestetten . . . . .	2 472	85	347	—	2 125	85	
	» Neuhausen . . . . .	6 429	81	3 888	80	2 541	01	
	» Zweidlen . . . . .	3 313	40	220	—	3 098	40	
	» Weiaach-Kaiserstuhl . . . . .	2 471	64	220	—	2 251	64	
	» Rekingen . . . . .	5 720	28	270	—	5 450	28	
	» Zürich-Stadelhofen . . . . .	6 788	68	2 830	—	3 958	68	
	» Schmerikon . . . . .	4 187	89	160	—	4 027	89	
	» Schänis . . . . .	4 406	17	160	—	4 246	17	
	Bahnhof Zürich-Enge . . . . .	8 174	28	6 000	—	2 174	28	
	Station Rüschlikon . . . . .	3 818	66	2 370	40	1 448	26	
	» Oberrieden . . . . .	2 990	50	1 583	60	1 406	90	
	Bahnhof Wädenswil . . . . .	9 049	01	6 584	80	2 464	21	
	Station Bäch . . . . .	3 912	90	160	—	3 752	90	
	» Horgen-Oberdorf . . . . .	3 108	24	1 750	—	1 358	24	
106	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Benken . . . . .	34 495	18	3 995	20	30 499	98	
	» Bonstetten-Wettswil . . . . .	27 544	92	5 260	10	22 284	82	
	» Hedingen . . . . .	37 790	33	6 244	80	31 545	53	
	» Mettmenstetten . . . . .	24 205	45	2 667	40	21 538	05	
	» Knonau . . . . .	26 537	53	2 405	80	24 131	73	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
107	<b>Neue Signale,</b>						
	a. Ausfahr- und Durchfahrsignale, sowie Ersatz von Scheibensignalen durch Flügelsignale,						
	Hauptbahnhof Zürich . . . . .	5 577	45	900	—	4 677	45
	Niederglatt—Bülach . . . . .	1 812	05	800	—	1 012	05
	Station Eglisau . . . . .	14 800	73	2 627	—	12 173	73
	b. Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen,						
	Station Killwangen-Spreitenbach . . . . .	9 116	50	1 300	—	7 816	50
108	<b>Neue Wegschränke,</b>						
	Station Schönenwerd . . . . .	3 268	13	650	90	2 617	23
	» Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	6 839	95	4 000	—	2 839	95
	» Murg . . . . .	2 219	83	323	95	1 895	88
109	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	Aarau . . . . .	20 410	85	—	—	20 410	85
	Safenwil . . . . .	2 357	20	—	—	2 357	20
	Siggenthal . . . . .	9 945	60	* 9 945	60	—	—
	Effretikon . . . . .	6 518	55	—	—	6 518	55
	Rafz . . . . .	1 533	60	—	—	1 533	60
	* Fr. 9945.60 Rückerstattung von einem Interessenten für einen erworbenen, im Eigentum der S. B. B. verbleibenden Landstreifen.						
110	<b>Verschiedenes,</b>						
	Übertragungen vom Konto «Entbehrliehe Liegenschaften»:						
	a. Auf der Station Zweidlen beanspruchtes Land . . . . .	13	—	—	—	13	—
	b. Infolge der neuen Feldeinteilung im Ried, Gemeinde Koblenz . . . . .	15	—	—	—	15	—
	Landerwerb in der Gemeinde Altendorf . . . . .	483	—	—	—	483	—
	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag) . . . . .	2 329	80	38	50	2 291	30
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
111	<b>Hauptbahnhof Zürich</b> , Abschreibung einer im Rohmaterialbahnhof beseitigten Brückenwage . . . . .	—	—	3 900	—	—	3 900
112	<b>Station Schönenwerd</b> , Abschreibung der abgebrochenen Verbindungsgeleise, von zwei Wagendrehscheiben und einer Brückenwage . . . . .	—	—	12 360	—	—	12 360
113	<b>Station Zürich-Stadelhofen</b> , Abschreibung der im alten Tunnelstück abgebrochenen Kellergeleise . . . . .	—	—	2 010	—	—	2 010
114	<b>Bahnhof Zürich-Enge</b> , Erlös für die auf Abbruch verkauft Wagenremise . . . . .	—	—	8 000	—	—	8 000
115	<b>Verschiedene Landverkäufe,</b>						
	Gebensdorf . . . . .	—	—	729	80	—	729
	Villnachern . . . . .	—	—	36	—	—	36
	Eiken . . . . .	—	—	1 407	05	—	1 407
	Mumpf . . . . .	—	—	60	—	—	60
	Dielsdorf . . . . .	—	—	280	—	—	280
	Rietheim . . . . .	—	—	140	25	—	140
	Münchwilen (Aargau) . . . . .	—	—	338	—	—	338
	Stäfa . . . . .	—	—	150	—	—	150
	Illnau . . . . .	—	—	603	70	—	603
	Othmarsingen . . . . .	—	—	124	—	—	124
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
116	<b>Für die allgemeine Verwaltung</b> . . . . .	1 802	45	—	—	1 802	45
117	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn</b> . . . . .	3 045	85	374	—	2 671	85
118	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung</b> . . . . .	7 270	15	2 361	05	4 909	10
119	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst</b> . . . . .	25 513	25	6 886	15	18 627	10
	<b>V. Hülfsbetriebe.</b>						
120	<b>Werkstätte Zürich</b> , Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	102 289	10	2 826	55	99 462	55
	<b>Total Kreis III.</b>						
		2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
121	Bahnhof Romanshorn, Erneuerung des Aufzuges und Ersatz des zugehörigen Benzinmotors durch einen Elektromotor in der Güterhalle des Lagerhauses	18 330	13	8 309	25	10 020	88	
122	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . . . . .	175 786	97	509	80	175 277	17	
123	Bahnhof Wil, Erstellung von Dächern auf den Bahnsteigen II und III . . . . .	51 656	80	—	—	51 656	80	
124	Bahnhof Gossau, Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . .	228 761	52	6 630	25	222 131	27	
125	Bahnhof St. Margrethen, Verbesserung der Feuerlöscheinrichtungen . . . . .	6 251	70	—	—	6 251	70	
126	Station Turbenthal, Verlängerung des Geleises III . . . . .	5 293	68	—	—	5 293	68	
127	Strecke Erlen-Sulgen, Erstellung eines Wärterhauses bei km 67. <sup>040</sup> . . . . .	29 510	25	—	—	29 510	25	
128	Wasserversorgungen, Station Zizers . . . . .	7 569	10	—	—	7 569	10	
129	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	a. Bahnhof Winterthur . . . . .	80 309	06	* 98 885	02	— 18 575	96	
	* inbegriiffen Fr. 98 705.02 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.							
	b. Bahnhof Frauenfeld . . . . .	11 010	15	5 616	99	5 393	16	
	c. Station Schlatt . . . . .	1 856	45	—	—	1 856	45	
	d. > Diessenhofen . . . . .	2 521	95	1 043	86	1 478	09	
	e. > Bischofszell . . . . .	2 734	—	1 413	75	1 320	25	
130	Telegraphen- und Telephonanlagen,							
	a. Direkte Telegraphenlinie St. Gallen—Zürich, Strecke St. Gallen—Winterthur . . . . .	515	20	—	—	515	20	
	b. Streckentelephone, Sitterthal—Sulgen . . . . .	5 255	82	326	—	4 929	82	
	c. Lokaltelefone, Bahnhof Wil . . . . .	174	60	—	—	174	60	
	Bahnhof Gossau . . . . .	322	45	—	—	322	45	
131	Landerwerb für Entwässerung bei km 32.1—32. <sup>250</sup> Kaltbrunn—Uznach . . . . .	197	—	—	—	197	—	
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>								
132	Landverkäufe,							
	Ossingen . . . . .	—	—	222	40	— 222	40	
	Gerau—Bonau. . . . .	—	—	127	—	— 127	—	
	Elgg . . . . .	—	—	902	50	— 902	50	
	Gossau . . . . .	—	—	10 379	80	— 10 379	80	
133	Bahnhof Winterthur, Abschreibung des abgebrochenen Drehscheibengeleises zwischen den Güterschuppen I und II . . . . .	—	—	555	70	— 555	70	
134	Bahnhof Rorschach, Abschreibung des abgebrochenen Reservoirs in der halbrunden Lokomotivremise . . . . .	—	—	1 422	—	— 1 422	—	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
135	<b>Bahnhof Buchs,</b>							
	a. Abschreibung einer Gusskreuzung infolge Versetzung einer Wagen-drehscheibe von 7. <sup>20</sup> m Durchmesser . . . . .		—	—	213	05	—	213 05
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe von 4. <sup>80</sup> m Durchmesser . . . . .		—	—	4 798	49	—	4 798 49
136	<b>Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien . . . . .</b>							
			—	—	1 182	05	—	1 182 05
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
137	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>		55	35	—	—	55	35
138	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>		3 162	80	—	—	3 162	80
139	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .</b>		31 626	22	3 668	05	27 958	17
140	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .</b>		7 115	78	1 377	70	5 738	08
	<b>V. Hülfsbetriebe.</b>							
141	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>							
	a. Werkstätte Romanshorn . . . . .		4 491	50	—	—	4 491	50
	b. " Rorschach . . . . .		21 470	85	1 500	—	19 970	85
	c. " Chur . . . . .		9 494	78	220	60	9 274	18
	d. Depotwerkstätte Winterthur . . . . .		500	—	—	—	500	—
		Total Kreis IV	705 974	11	149 304	26	556 669	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Banausgaben		Rückstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
142	Bahnhof Luzern, Vermehrung der Abstell- und Umladegeleise der Brünigbahn	53 840	55	852	95	52 987	60	
143	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellen einer Munitionsverladerampe . . . . .	28 318	65	7 840	—	20 478	65	
144	Station Brunnen,							
	a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens I und Erstellen einer Milchküche . . . . .	32 064	10	58	40	32 005	70	
	b. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens III . . . . .	14 488	75	20	—	14 468	75	
	c. Erweiterung der mechanischen Mühleeinrichtungen im Lagerhaus . . . . .	19 481	05	—	—	19 481	05	
145	Station Brienz,							
	a. Vergrösserung des Güterschuppens und der Güterrampe . . . . .	5 863	60	2	—	5 861	60	
	b. Umbau anlässlich der Einführung der Brienzseebahn (Nachtrag) . . . . .	30 621	50	—	—	30 621	50	
146	Bahnhof Langnau, Verbesserung der Verladerampe und Ergänzen der Geleiseanlage . . . . .	11 701	80	62	50	11 639	30	
147	Vergrösserung von Wärterhäusern, Wärterhaus km 51.358 bei Escholzmatt . . . . .	4 890	80	—	—	4 890	80	
148	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Sektionshaus Airolo . . . . .	3 558	50	—	—	3 558	50	
	Haltestelle Quartino und Wärterhaus Nr. 148 . . . . .	1 393	05	148	35	1 244	70	
	Station San Nazzaro . . . . .	2 870	90	2	45	2 868	45	
	» Locarno . . . . .	18 507	85	9 855	—	8 652	85	
	Haltestelle Ebligen . . . . .	1 989	30	—	—	1 989	30	
149	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	Station Schwyz . . . . .	5 756	15	252	—	5 504	15	
	» Altdorf . . . . .	5 178	65	210	—	4 968	65	
	» Ambri-Piotta . . . . .	5 440	80	—	—	5 440	80	
	» Lavorgo . . . . .	5 582	40	—	—	5 582	40	
150	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,							
	Immensee—Goldau, Rigilehne . . . . .	44 830	01	—	—	44 830	01	
	Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg, Holzabfuhrweg . . . . .	70 713	50	—	—	70 713	50	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald und Heumad . . . . .	780	08	—	—	780	08	
151	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,							
	Verbauung des Evibaches (Nachtrag) . . . . .	—	—	10 000	—	10 000	—	
	Verbauung in der »Egg« bei Gurtnellen . . . . .	4 838	45	—	—	4 838	45	
152	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,							
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Fracette, Biasca . . . . .	4 835	48	—	—	4 835	48	
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	24 758	50	—	—	24 758	50	
	Ticino, Castione—Langensee . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64	
	Moesa, Bellinzona . . . . .	4 592	95	—	—	4 592	95	
	Valone e Varesca, Bellinzona . . . . .	3 789	25	—	—	3 789	25	
	Daro, Bellinzona . . . . .	766	65	—	—	766	65	
	Tiglio e Piano di Né, Giubiasco . . . . .	1 971	10	—	—	1 971	10	
	Leguana und Zuflüsse, Rivera—Taverne . . . . .	9 803	75	—	—	9 803	75	
	Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .	399	45	—	—	399	45	
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62	
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Kleine Emme, Entlebuch—Wolhusen . . . . .	1 206	95	—	—	1 206	95	
	Dorf- und Gärribach, Lungern . . . . .	1 426	65	—	—	1 426	65	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	2 055	80	—	—	2 055	80	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
153	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,							
	Luzern . . . . .		450	—	—	—	450	—
	Göschenen . . . . .		105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzona . . . . .		35 041	40	—	—	35 041	40
	Rivera—Bironico . . . . .		8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano . . . . .		75 161	10	—	—	75 161	10
154	Verschiedenes,							
	Beitrag an die Entwässerung des Moosgebietes in den Gemeinden Mircel, Zäziwil und Bowil . . . . .		4 500	—	—	—	4 500	—
	Beitrag an die Entwässerung und Güterzusammenlegung der Kernmattrieder links km 18. <sup>025</sup> —19. <sup>450</sup> in der Gemeinde Sarnen . . . . .		500	—	—	—	500	—
	Erwerbung von Terrain in der Gemeinde St. Antonino für Konsolidierung des Erdrutsches km 158. <sup>100</sup> . . . . .		480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, Erweiterung der Station (Nachtrag) . . . . .		494	90	76	50	418	40
	II. Geleise-Maroggia—Mendrisio, Rückerstattungen für Minderexpropriationen (Nachtrag) . . . . .		34	95	191	75	156	80
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
155	Landverkäufe,							
	Arth-Goldau . . . . .		—	—	1 044	—	—	1 044
	Konolfingen-Stalden . . . . .		—	—	936	—	—	936
156	Station Göschenen, Übertrag von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte . . . . .		—	—	282	15	—	282
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
157	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		1 366	—	18	—	1 348	—
158	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .		9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .		1 719	40	261	—	1 458	40
	<b>V. Hülfbetriebe.</b>							
161	Werkstätte Bellinzona,							
	Abschreibung einer Wagenschiebebühne . . . . .		—	—	4 708	80	—	4 708
	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:							
	Werkstätte Bellinzona . . . . .		23 691	70	271	15	23 420	55
	Depotwerkstätten Erstfeld, Bellinzona und Meiringen . . . . .		3 322	—	—	—	3 322	—
	Total Kreis V		771 733	73	48 770	80	722 962	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
162	<b>Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch,</b> Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1918 . . . . .		—	—	364	—	364	—
163	<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,</b> a. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	1 236	55	—	—	1 236	55	
	b. Übernahme des schweizerisch-bayerischen Schleppkahns Nr. II in das alleinige Eigentum der S.B.B. . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—	
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1918 . . . . .	—	—	83 237	25	—	83 237	25
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>4 236</b>	<b>55</b>	<b>83 601</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>79 364</b>	<b>70</b>
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>Baukonto.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
	Brienzerseebahn . . . . .	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
	Zentralverwaltung . . . . .	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20	
	Kreis I . . . . .	916 362	83	126 968	05	789 394	78	
	Kreis II . . . . .	873 123	54	244 055	29	629 068	25	
	Kreis III. . . . .	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17	
	Kreis IV. . . . .	705 974	11	149 304	26	556 669	85	
	Kreis V . . . . .	771 733	73	48 770	80	722 962	93	
	<b>Total Baukonto</b>	<b>26 669 861</b>	<b>33</b>	<b>3 568 936</b>	<b>93</b>	<b>23 100 924</b>	<b>40</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>								
		4 236	55	83 601	25	—	79 364	70
	<b>Gesamttotal</b>	<b>26 674 097</b>	<b>88</b>	<b>3 652 538</b>	<b>18</b>	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Vorauslag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	<b>Bahnhof Nyon,</b> a. Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez . . . . . b. Erweiterung . . . . .	200 000 1 469 000	75 000 100 000	11 615 9 512	55 20	139 069 10 078	84 30
20	<b>Rivaz—Vevey,</b> Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne—St. Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen . . . . .  Das Projekt wurde am 8. Juni 1917 dem schweiz. Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet. Die Vorlage ist aber in Vevey auf Widerstand gestossen. Die Gemeinde lässt nun selbst ein Projekt ausarbeiten und hat uns gebeten, auf die Weiterbehandlung unserer Vorlage zu verzichten, bis ihr Projekt vorliegt. Wir haben dem Wunsche der Gemeindebehörde entsprochen.	365 000	—	—	—	—	—
21	<b>Bahnhof Brig,</b> Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens . . . . .	1 085 000	—	606	40	577 604	98
22	<b>Bahnhof Neuenburg,</b> Umbau und Erweiterung . . . . .  Am 23. März 1918 wurde das Projekt dem schweiz. Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorgelegt. Der Gemeinderat von Neuenburg hat eine Kommission ernannt, mit dem Auftrage, Verbesserungen am Projekt im Interesse der Stadt zu studieren. Der Bericht dieser Kommission steht noch aus.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	<b>Station Palézieux,</b> Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrösserung des Güterschuppens  Das Aufnahmegeräude ist gegen Ende des Jahres dem Betrieb übergeben worden; mit der Vergrösserung des Güterschuppens wurde begonnen.	175 000	75 000	196 251	—	264 289	25
27	<b>Zweites Geleise Visp—Brig,</b> Länge 8.190 km . . . . .	880 000	160 000	521 445	20	1 263 623	97
28	<b>Zweites Geleise Daillens—Ependes,</b> mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.003 km . . . . .  Das Projekt ist am 10. April 1918 vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten für die Tieferlegung der Geleise in den beiden Tunnels von Mauremont und die Ausmauerung der Tunnels werden in Regie durchgeführt und sind beinahe vollendet. Auch die übrigen Arbeiten auf offener Strecke wurden in Angriff genommen.	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	<b>Zweites Geleise Siviriez—Romont</b> mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.012 km . . . . .	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	<b>Station Allaman,</b> Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage . . . . .  Die Arbeiten für die Erweiterung sind im Berichtsjahr in Angriff genommen worden.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	<b>Station Monthey,</b> Erweiterung . . . . .  Das Projekt ist am 18. Juni 1918 vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Unterbauarbeiten wurden zur Vergabe ausgeschrieben.	200 000	60 000	93	10	93	10
37	<b>Station Landeron,</b> a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmegeräude . . . . . b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie . . . . .	8 000 11 000	8 000 11 000	2 524 6 829	60 75	2 524 6 829	60 75
38	<b>Station Les Verrières-Suisse,</b> Versetzen des Zollschruppens und Verlängerung der Rampe . . . . .	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
39	Station Les Hauts-Geneveys, Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25
42	Station Oron, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10
43	Station Siviriez, Erstellung eines Güterschuppens . . . . .	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10
44n	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Brig—Sitten mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	100 000	100 000	40 921	—	40 921	—
47	Verbesserung der Beleuchtung, Station Visp . . . . .	750	15 000	—	—	54	—
48	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringung von Weichenverriegelungen . . . . .	33 000	33 000	26 821	—	26 821	—
	b. Ardon, St. Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turtmann, Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge . . . . .	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40
	c. Neue Wiederholungssignale, Evionnaz . . . . .	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40
49	Neue Signale,						
	b. Station Convers, Anbringen von Abschluss- und Vorsignalen in den Tunnels von Loges und Mont-Sagne . . . . .	10 500	10 000	4 613	75	4 613	75
	c. Anbringen von Vorsignalen . . . . .	—	25 000	10 954	75	10 954	75
50	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	b. Station Martigny . . . . .	11 500	—	2 658	05	2 658	05
	c. Station Evionnaz . . . . .	6 000	—	3 151	40	3 151	40
51	Wärterhäuser, Anbauten an vier Wärterhäuser auf der Linie Lausanne—Bern . . . . .	20 000	20 000	31	20	31	20
52	Einfriedungen und Barrieren . . . . .	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10
57	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin, Umbau, event. Verlegung; Projektierungsarbeiten . . . . .	—		22	30	135	05
	b. Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive . . . . .	8 000		10 675	—	10 675	—
	c. Bahnhof Lausanne,						
	1. Erstellung einer Werkstatt für die Brückenrotte . . . . .	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65
	2. Elektrifikation der Rangiergleise im Güterbahnhof . . . . .	5 200		5 429	05	5 429	05
	d. Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegleises . . . . .	92 300		—	16 513	20	—
	e. Station Bümpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens . . . . .	8 000		7 800	—	7 800	—
	f. Station Sitten, Änderung der Gleisanlagen . . . . .	98 000		44 726	95	44 726	95
59	Kraftwerk Brig, Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses . . . . .	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85
	Total Kreis I					3 592 136	78
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr.	3 195 148.08				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		396 988.70				
	Total	Fr.	3 592 136.78				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
61	<b>Bahnhof Basel,</b> a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk . . . . .	475 000	—	—	—	—	—
	Die Erstellung des Rangierbahnhofes auf dem Muttenzerfeld bedingt eine Änderung der Einführung der aus der Schweiz und von Baden her in den Personenbahnhof Basel einmündenden Bahnlinien. Der östliche Geleisekopf des Personenbahnhofes muss bei diesem Anlasse fast vollständig umgebaut werden, so dass es angezeigt ist, von einer Zentralisierung dieses Teils vorläufig abzusehen. Dagegen kann die von diesen Arbeiten unabhängige Stellwerkanlage auf der Westseite zur Ausführung in Aussicht genommen werden. Immerhin soll damit noch zugewartet werden, bis die Frage abgeklärt ist, ob die Elsässerbahnen infolge der durch den Krieg geschaffenen veränderten Verhältnisse zum Linksfahren übergehen oder beim Rechtsfahren bleiben werden.						
	b. Stellwerkgebäude . . . . .	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld . . . . .	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
	Das Projekt ist bereinigt und wird demnächst dem Verwaltungsrat und nachher den beteiligten fremden Bahnverwaltungen vorgelegt werden.						
62	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung</b> . . . . .	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	<b>Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises</b> . . . . .	365 000	—	—	—	45 415	47
67	<b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen</b> . . . . .	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	<b>Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
	Das neue umfangreichere Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlagen ist vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Sobald die Unterhandlungen mit der Zellulosefabrik Attisholz über den Anschluss des Verbindungsgleises an die Station zum Abschluss gelangt sind, soll mit den Arbeiten begonnen werden.						
69	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern</b> . . . . .	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
	Die Verlängerung des Perrons II, die Erstellung des Perrons III und die Überdachung derselben, sowie die damit verbundenen Änderungen der Geleiseanlagen sind zum grössten Teil beendet. Nachdem nun die Detailprojekte für die Erweiterung des Aufnahms- und des Dienstgebäudes vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden sind, sollen auch die Hochbauten in Angriff genommen werden.						
71	<b>Bahnhof Delsberg,</b> a. Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen . . . . .	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	In einer ersten Bauperiode sollen die zu kurzen Aufstellgleise in der Richtung Courtételle verlängert, der Niveauübergang der Strasse nach Rossemaison beseitigt und die Einfahrt von Basel her provisorisch verbessert werden.						
	c. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes . . . . .	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	<b>Roches—Choindez,</b> a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches . . . . .	280 000	150 000	207 825	04	216 065	09
	Die Arbeiten für die Erstellung des Ausweichgeleises gehen ihrer Vollendung entgegen.						
	b. Erweiterung der Station Choindez . . . . .	560 000	—	—	—	— 147 450	13
	Mit der A.-G. der von Roll'schen Eisenwerke ist ein Vertrag abgeschlossen worden, wonach diese Gesellschaft die Erweiterungsarbeiten auf der Station auszuführen hat. Nach den Bestimmungen des Vertrages sind die von Roll'schen Eisenwerke verpflichtet, die Arbeiten 2½ Jahre nach Friedensschluss zu vollenden.						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	Ende 1918	
			1918	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
74	<b>Münster—Court</b> , Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie . . .	60 000	—	19 706	17	60 760	17	
75	<b>Station Tavannes</b> , Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen . . . . .	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36	
76	<b>St. Immer</b> , Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39	
77	<b>Bahnhof Biel</b> , Umbau und Erweiterung . . . . .  Die im Bereiche des neuen Personenbahnhofes und der Berner Zufahrtslinie liegenden Unter- und Überführungen von Strassen, sowie die Brücke über den Schüsskanal sind zum Teil erstellt, zum Teil befinden sie sich noch in Arbeit.  Die Abtragung des zirka 21 m hohen Hügels auf dem Platze, auf dem das neue Lokomotivdepot errichtet werden soll, ist erheblich fortgeschritten, so dass voraussichtlich im Jahr 1919 mit der Erstellung der Lokomotivremise begonnen werden kann.  Das schweiz. Eisenbahndepartement genehmigte am 22. Mai 1918 das Projekt für das Aufnahmsgebäude. Die Fundierungsarbeiten sind im Gange und erfordern geraume Zeit, weil infolge des schlechten Baugrundes eine Pfahlgrundierung nötig ist.	13 700 000	1 270 000	2 633 030	30	9 698 309	01	
78	<b>Biel—Brügg</b> , Direktes Gütergleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . .  Die Arbeiten für die Legung des Gütergleises und die Erweiterung der Station Brügg wurden so gefördert, dass die Anlagen voraussichtlich im Laufe des Jahres 1919 dem Betrieb übergeben werden können.	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95	
79	<b>Station Brügg</b> , Umbau infolge Einführung des direkten Gütergleises; neue Signal- und Stellwerkanlage . . . . .	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28	
81	<b>Station Münchenbuchsee</b> , Strassenunterführung bei km 10.004 . . . . .	75 000	—	—	—	100	40	
82	<b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .  Mit dem Baudepartement des Kantons Baselstadt sind Unterhandlungen gepflogen worden über das von der Regierung dieses Kantons mit Rücksicht auf die Schifffahrt gestellte Begehren um Höherlegung der Rheinbrücke. Wir haben uns dahin geeinigt, dass die Brücke um 90 cm gehoben werden soll. Damit wird die Unterkante der Brückenkonstruktion auf eine Höhe von 6.00 m über dem Wasserspiegel zu liegen kommen, bei einem Pegelstand von 3.00 m an der Schiffslände.	1 200 000	—	—	—	48 652	43	
83	<b>Zweites Geleise Basel—Delsberg</b> , Teilstrecke Zwingen—Liesberg . . .	4 035 000	—	—	868	—	23 675	82
84	<b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern</b> , a. Teilstrecke Aarburg—Sursee . . . . .  Bis auf die Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und die Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet.	5 150 000	—	—	—	—	—	—
	b. Teilstrecke Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .  Das Projekt für die Ausführung des zweiten Geleises längs der bestehenden Linie ist bereinigt und wird dem Verwaltungsrat demnächst vorgelegt werden.	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35	—
85	<b>Zweites Geleise Bern—Thun</b> , Teilstrecke Kiesen—Thun . . . . .  Das zweite Geleise geht auf der noch fehlenden Strecke Kiesen—Thun der Vollendung entgegen.	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52	—
86	<b>Zweites Geleise Olten—Biel</b> , Teilstrecke Lengnau—Mett . . . . .  Die Inbetriebnahme der Doppelspur der Strecke Lengnau—Mett hängt von der Lieferung der Schienen ab.  Mit der Ausarbeitung des Projektes für das zweite Geleise Lengnau—Solothurn ist begonnen worden.	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46	—
93	<b>Rangierbahnhof Biel</b> , Erstellung einer Speiseanstalt . . . . .  Der Rohbau ist erstellt, so dass die Speiseanstalt im Laufe des Jahres 1919 eröffnet werden kann.	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—	—

**Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.**

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
94a	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Wilerfeld . . . . .	50 000	50 000	2 026	20	2 026	20
95	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof Delsberg . . . . .	3 900	5 000	859	25	859	25
96	Brückenwagen, Station Önsingen . . . . .	18 500	—	727	65	727	65
99	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Pruntrut	1 200	5 000	528	40	528	40
105	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	a. Bahnhof Olten . . . . .	—		1 973	80	41 499	90
	b.   » Pruntrut . . . . .	—	{ 50 000	63	50	63	50
106	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse . . . . .	25 000		1 959	60	1 959	60
	b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonstrasse bei km 56. <sup>798</sup> . . . . .	70 000		6 650	—	67 386	45
	c. Sonceboz—La Heutte, Ersatz von 2 Wegübergängen bei km 44. <sup>189</sup> und 44. <sup>470</sup> durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg . . . . .	18 000	{ 50 000	33 966	20	33 966	20
	d. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge,						
	Bahnhof Liestal . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
	Station Laufen . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
	» Glovelier . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
109	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen . . . . .	130 000	—	—	—	61 735	05
	Bahnhof Olten,						
133 (1914)	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85
89 (1919)	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .	57 000	—	400	—	400	—
69 (1917)	Bahnhof Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn . . . . .	710 000	—	262	50	1 190	—
70 (1917)	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs . . . . .	15 000	—	—	—	8 358	65
90 (1919)	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières . . . . .	40 000	54 000	34	—	34	—
	<b>Total Kreis II</b>					<b>14 763 404</b>	<b>96</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 14 410 365. 15					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	> 353 039. 81					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 14 763 404. 96</b>					

### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
111	<b>Hauptbahnhof Zürich</b> , neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse . . . . .	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
	Im Hinblick auf das von Regierung und Stadt Zürich angeordnete Gutachten der Herren Ingenieur Dr. Gleim, Prof. Lauer und Prof. Dr. Moser über den Bahnhofumbau Zürich wurde beschlossen, mit dem Beginn bis nach Beschlussfassung über die Vorschläge der Experten zuzuwarten.						
112	<b>Station Schlieren</b> , Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse . . . . .	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden in Angriff genommen.						
113	<b>Bahnhof Wettingen</b> , Zentralanlage und Geleiseerweiterung . . . . .	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	<b>Bahnhof Brugg</b> , Umbau und Erweiterung . . . . .	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474	82
	Das Dienstgebäude und das Abortgebäude sind fertig erstellt worden. Das Projekt für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes wurde vom schweizerischen Eisenbahndepartement am 20. März 1918 genehmigt, worauf mit den Arbeiten begonnen worden ist. Nachträglich haben wir uns entschlossen, die Anbauten um ein Stockwerk zu erhöhen, um Wohnungen für das Stationspersonal zu gewinnen. Durch diesen Aufbau soll gleichzeitig die Baute im ganzen gefälliger gestaltet werden.						
	Auch mit den Arbeiten für die Vergrösserung des Güterschuppens ist begonnen worden.						
116	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich</b> . . . . .	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil</b> . . . . .	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609	74
118	<b>Station Horgen a. S.</b> , Verlegung der Station . . . . .	2 900 000	—	11 209	55	11 209	55
	Das von den Herren Prof. Dr. Heim in Zürich, Prof. Dr. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne Ende Juni 1918 abgegebene Gutachten über die geologischen Verhältnisse des Baugrundes für die Erweiterung der Station kommt zum Schlusse, dass weder das Projekt mit Verlegung der Station in den Hirsacker, noch das Projekt mit Belassung der Station an der alten Stelle, wesentliche Eingriffe in den bestehenden Gleichgewichtszustand des Baugrundes und erkennbare Gefahren bringen würde.						
	Über die Platzfrage konnte mit der Gemeinde noch keine Einigung erzielt werden.						
119	<b>Bahnhof Wädenswil</b> , Erweiterung . . . . .	2 630 000	100 000	—	—	—	—
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde über das von ihr nachträglich vorgelegte neue Projekt für eine Hafenanlage konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.						
121	<b>Station Ziegelbrücke</b> , Umbau und Erweiterung . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Der Voranschlag und die Untersuchungen in tarifärischer und betriebstechnischer Hinsicht für das auf Veranlassung der Kantonsregierungen von Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ausgearbeitete Projekt sind dem Abschlusse nahe.						
122	<b>Station Weesen</b> , Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Solange in bezug auf die Nr. 121 kein Entscheid vorliegt, müssen in Weesen grössere Ergänzungsbauten unterbleiben.						
123	<b>Wallenstadt—Weesen</b> , Fortsetzung der Tunnelausmauerungen . . . . .	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	<b>Station Wetzwikon</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	487 000	—	—	—	13 617	98
133	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken</b> ,						
	b. Glarus—Linthal. Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden . . . . .	170 000	115 000	308 049	30	312 058	80
	Die neue steinerne Brücke ist in Betrieb genommen und mit dem Abbruch der alten eisernen Brücke ist begonnen worden.						
	c. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . .	600 000	—	6	—	130	70
134	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale</b> , Bahnhof Aarau . . . . .	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
136	Bahnhof Wettingen, Erstellung einer Personenunterführung bei km 20. <sup>162</sup>	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station Augst, neues Aufnahme- und Abortgebäude . . . . .	81 000	81 000	42	—	42	—
139	Station Wallisellen, neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe . . . . .	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station Kemptthal, neuer Güterschuppen . . . . .	45 000	45 000	150	85	150	85
142	Station Küsnacht (Zürich), Personenunterführung an der Dorfstrasse . . . . .	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Dielsdorf . . . . .	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Rümlang und Hedingen . . . . .	6 800	50 000	165	40	452	—
154	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Bahnhof Aarau (II. Bauperiode) . . . . .	10 000	10 000	16 688	65	16 688	65
	b. Station Kemptthal . . . . .	66 500	66 500	31 605	35	31 605	35
	c. Station Schänis . . . . .	44 000	44 000	39 541	57	39 541	57
157	Telegraphenleitungen,						
	a. Wallisellen—Effretikon, Umbau . . . . .	33 000	33 000	230	20	230	20
	b. Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich-Winterthur . . . . .	7 000	7 000	711	65	711	65
158	Telephonanlagen,						
	a. Rapperswil—Schänis . . . . .	31 000	31 000	5 875	98	5 875	98
	b. Weesen—Glarus . . . . .	26 000	26 000	11 135	20	11 135	20
159	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Dulliken—Aarau . . . . .	20 000	—	4 411	85	4 411	85
160	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	50 000	28 254	70	28 291	—
162	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Aarau, Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .	27 000		3 700	30	3 700	30
	b. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43. <sup>280</sup> . . . . .	9 200		19 898	15	22 001	25
	c. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen . . . . .	4 450		—	—	91	30
	d. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises . . . . .	16 000		—	—	264	25
	e. Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach . . . . .	7 500	50 000	8 263	25	8 263	25
	f. Station Ziegelbrücke, neues Verladegeleise . . . . .	6 500		5 823	25	5 823	25
	g. Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe . . . . .	52 000		55	95	55	95
	h. Station Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorfahrzeuge . . . . .	13 825		11 585	45	11 585	45
	i. Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	10 500		6 620	02	6 620	02
164	Werkstätte Zürich, Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung . . . . .	20 000	20 000	131	20	131	20
117 (1916)	Verbauung der Erlenruts bei Rüti (Glarus), Anteil S. B. B. . . . .	6 000	—	—	—	5 160	—
153 (1917)	Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie . . . . .	28 500	—	36 634	37	47 721	49
	Total Kreis III					8 361 749	84
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .		Fr. 8 237 660. 50				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		» 124 089. 34				
	<b>Total</b>	<b>Fr. 8 361 749. 84</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben
			1918	1918	Ende 1918
166	<b>Bahnhof Winterthur</b> , Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	3 000 000	—	—	7 415 65
167	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.</b>				
	a. Winterthur—Wil . . . . .	7 100 000	—	—	—
	b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . .	2 400 000	—	—	36 902 85
	c. Winkeln—Bruggen . . . . .	1 900 000	—	340	350 475 46
	d. St. Fiden—Goldach . . . . .	—	—	—	51 899 08
	e. Rorschach—St. Margrethen . . . . .	2 340 000	750 000	326 267 91	500 412 25
	Mit der Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Strecke Rheineck—St. Margrethen ist im Mai 1918 begonnen worden.				
169	<b>Station Heerbrugg</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens . . . . .	665 000	—	—	501 35
170	<b>Station Rebstein-Marbach</b> , Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . . . . .	198 000	100 000	36 436 70	45 113 30
171	<b>Station Oberriet</b> , Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	15 500	13 500	24 994 55	26 917 30
172	<b>Bahnhof Buchs</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges . . . . .	255 000	—	29 836 87	46 083 57
	Die Grunderwerbung ist durchgeführt. Durch Bahnarbeiter wurde der Entwässerungsgraben auf der Rheinseite des Bahnhofs verlegt. Im Monat März wurden die Arbeiten eingestellt, weil die Arbeiter wieder bei den gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten verwendet werden mussten.				
173	<b>Rheinbrücke bei Ragaz</b> , Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne . . . . .	630 000	—	—	2 172 15
174	<b>Bahnhof Landquart</b> , Erweiterung; Überholungsgeleise, Zwischenperron und Brücke über die Landquart . . . . .	400 000	—	27 109 60	254 717 56
175	<b>Station Oberwinterthur</b> , neues Aufnahmsgebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	90 000	25 000	40 538 21	87 651 43
176	<b>Station Weinfelden</b> , Erstellung einer Unterführung, Überdachung des Platzes westlich des Aufnahmgebäudes und des Mittelperrons . . . . .	60 000	15 000	22 755 30	61 819 --
177	<b>Bahnhof Romanshorn</b> , Bekohlungsanlage . . . . .	52 000	52 000	—	—
181	<b>Station Sitterthal</b> , neues Aufnahmsgebäude . . . . .	46 000	46 000	36 147 55	36 147 55
182	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale</b> , Station Emmishofen-Kreuzlingen . . . . .	163 500	49 500	164 941 76	180 250 81
183	<b>Station Salez-Sennwald</b> , neues Aufnahmsgebäude, Verbreiterung des Vorplatzes und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	60 000	60 000	32 750 20	32 750 20
184	<b>Station Oberriet</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	12 500	12 500	10 561 95	11 299 30
185	<b>Bahnhof Buchs</b> , Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lagerkeller mit Aufzug zum neuen Schütteboden . . . . .	34 000	34 000	44 502 70	44 502 70
186	<b>Station Oberwinterthur</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	65 000	65 000	100 40	100 40
187	<b>Station Felben</b> , neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz . . . . .	35 000	35 000	10 218 40	10 218 40
188	<b>Zentralanlage für Weichen und Signale</b> , Bahnhof Landquart . . . . .	137 000	100 000	—	—
191	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung</b> ,				
	Station Feuerthalen . . . . .	2 700		1 133 30	1 133 30
	» Thalheim . . . . .	2 500	15 000	2 609 52	2 609 52
	» Staad . . . . .	2 400		3 944 50	3 944 50
193	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen</b> .				
	Station Wiesendangen . . . . .	4 400		3 867 94	3 867 94
	» Oberriet . . . . .	6 600	16 000	5 782 01	5 782 01
	» Zizers . . . . .	4 600		4 585 21	4 585 21

### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
195	<b>Neue Signale,</b> Station Oberriet . . . . .	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—
197	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b> Station Ermatingen (Übertrag auf Baubudgetposition 171/1919) . . . . .	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	<b>Unvorhergesehenes,</b> a. Station Ramsen, 1. Erstellung eines Zollrevisionslokals . . . . . 2. Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises 1 . . . . . b. Erstellung von Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge, 1. Bahnhof Frauenfeld . . . . . 2. Bahnhof Gossau . . . . . c. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage . . . . . d. Station Dietfurt, Erweiterung . . . . . e. Station Oberriet, Anschluss des Stumpengeleises 5 an das Haupt- geleise . . . . . f. Bahnhof Landquart, Umbau und Vergrösserung des Aufnahms- gebäudes . . . . .	6 000 6 500 5 100 3 450 6 500 30 000 9 000 21 000	50 000	5 226 9 768 11 602 11 223 — 4 294 — 36 292	70 80 90 — — 40 — 47	5 226 9 768 11 602 11 223 699 17 992 15 17 992 29	70 80 90 — — 53 15 47
244 (1912)	<b>Bahnhof Winterthur,</b> Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . . . .	755 000	—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	<b>Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden</b> (Nachtrag) . . . . .	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75
148 (1915)	<b>Bahnhof St. Gallen,</b> Umbau (Nachtrag) . . . . .	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40
	<b>Total Kreis IV</b>					<b>1 946 717</b>	<b>58</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV . . . . .		Fr. 1 832 178.77				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .		114 538.81				
	<b>Total</b>	<b>Fr. 1 946 717.58</b>					
	<b>Kreis V.</b>						
201	<b>Bahnhof Luzern,</b> a. Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . . b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . . . .	1 400 000 195 000	— 150 000	— 1 930	— 70	537 446 13 371	71 65
203	<b>Bahnhof Erstfeld,</b> neue Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb . . . . .	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70
204	<b>Station Göschenen,</b> Umbau und Erweiterung . . . . . Das Projekt ist am 30. August 1918 vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Mit der Ausführung der Arbeiten wurde begonnen und es ist der mittlere Pfeiler für die Gotthardreussbrücke, sowie das Fundament für den Viadukt über die Göschenenalpreuss ausgeführt worden.	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80
205	<b>Station Airolo,</b> Umbau und Erweiterung . . . . . Das Projekt für die Erweiterung der Station Airolo hat beim Plangenehmigungsverfahren eine Änderung erlitten. Im Einvernehmen mit der Gemeinde und dem Kanton soll nämlich die Kantonsstrasse, die südlich der Station Airolo die Bahn zweimal kreuzt, ganz bergseits der Bahn verlegt werden. Nachdem das schweizerische Eisenbahndepartement dem modifizierten Projekt am 30. November 1918 die Genehmigung erteilt hat, soll im Frühjahr 1919 mit den Bauarbeiten begonnen werden.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	<b>Station Bodio,</b> Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95

### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- antrag Nr.	Kreis V.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
209	<b>Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement anfangs 1919 genehmigt worden. Vorgängig der Projektgenehmigung hat das schweizerische Eisenbahndepartement die Erlaubnis erteilt, die Arbeiten für die Verlegung der Faloppia und des Brogedakanals unter dem italienischen Lokomotivdepot auszuführen. Damit wurde die Möglichkeit geschaffen, das infolge des Verkehrsrückgangs überzählig gewordene Personal des Stationsdienstes des Bahnhofes Chiasso mit der Ausführung von Erdarbeiten für die Herstellung des Stationsplanums zu beschäftigen.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	<b>Station Wolhusen, Geleiseerweiterung . . . . .</b>		42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	<b>Station Horw, Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .</b>		34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b> <i>a. Giubiasco—Lugano, Ausarbeitung des Detailprojektes . . . . .</i>	Mit Beschluss vom 31. August 1918 hat sich der Verwaltungsrat damit einverstanden erklärt, dass von der Tieferlegung der Bahn über den Monte Ceneri abgesehen werde, und dass das zweite Geleise längs der bestehenden Linie zu erstellen sei. Dafür solle aber auf der Strecke Bellinzona—Chiasso baldmöglichst die elektrische Zugförderung zur Einführung gelangen. Die Ausarbeitung des Detailprojektes für das II. Geleise der Strecke Taverne—Lugano ist beinahe beendigt, und es soll das-selbe in nächster Zeit dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt werden. Für die übrige Teilstrecke sind die Projektstudien im Gange. <i>b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen . . . . .</i>	—	20 000	23 914	55	259 338	60
		Die Regierung des Kantons Tessin hat verlangt, dass bei der Erstellung des II. Geleises zwischen Melide und Maroggia die Kantsstrasse auf die Südseite der Bahnlinie verlegt werde, um die Überführung der Kantsstrasse bei Melide über die Bahn zu vermeiden. Im Sinne dieses Verlangens sind daraufhin folgende drei Projekte ausgearbeitet worden, die demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement unterbreitet werden: I. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit unveränderten Schifffahrtsöffnungen. II. Projekt: Strasse südlich der Bahn und Erweiterung der Schifffahrtsöffnung bei Bissone. III. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit Erstellung einer neuen 30 m weiten Schifffahrtsöffnung in der Mitte des Seedamms.	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
		Wir werden dem schweizerischen Eisenbahndepartement unsere Geneigtheit bekanntgeben, eines der zwei letztgenannten Projekte auszuführen, wenn ein Konsortium aller an der See-regulierung und der Schifffahrt interessierten Kreise sich bereit erklärt, die gegenüber dem Projekt I entstehenden Mehrkosten zu übernehmen.						
215	<b>Telegraphenleitungen und Telephonanlagen, Gümligen—Fluhmühle . . . . .</b>		120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	<b>Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio . . . . .</b>		26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für die Lagerung von Ersatzbrücken . . . . .</b>		65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	<b>Bahnhof Ersfeld, Verlängerung der Ein- und Ausfahrgleise für Güterzüge, Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung . . . . .</b>	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement bis anhin noch nicht genehmigt worden, da über Begehren, die von der Gemeinde Ersfeld und der Regierung des Kantons Uri gestellt wurden, noch keine Einigung erzielt werden konnte.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
223	<b>Bahnhof Bellinzona, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	Am 8. März 1918 wurde das Projekt dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt, das am 14. Juni 1918 den Teil des Projektes betreffend die Rangieranlage genehmigte, worauf die Arbeiten ausgeschrieben, vergeben und in Angriff genommen worden sind.	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50

**Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.**

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918		
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
224	<b>Bahnhof Lugano</b> , Vergrösserung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines neuen Freiverladeplatzes mit Rampe . . . . .	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75	
225	<b>Magadino-San Nazzaro</b> , Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini . . . . .	48 000	48 000	46 735	40	46 735	40	
226	<b>Station Henschiken</b> , Verlängerung der Ausweichgeleise, Unterführung der Lenzburgerstrasse und Erstellen eines Vordaches am Aufnahmegebäude . . . . .	210 000	—	223	90	223	90	
228	<b>Bahnhof Langnau</b> , Vergrösserung des Aufnahmegerätes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurants- und Abortgebäudes . . . . .	195 000	—	—	—	—	—	
	Über die Erweiterung der Bahnhofgebäude konnte mit den Gemeinde- und Kantonsbehörden noch keine Einigung erzielt werden. Das Projekt für die Erweiterung der Gleiseanlagen ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden; es soll dem nächst mit den Arbeiten begonnen werden.							
229	<b>Station Alpnachstad</b> , Umbau des Aufnahmegerätes . . . . .	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15	
230	<b>Verstärkung eiserner Brücken</b> , auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	—	1 125 906	25	1 153 727	55	
231	<b>Vergrösserung von Wärterhäusern</b> . . . . .	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70	
234	<b>Verbesserung der Beleuchtung</b> , Station Emmenmatt . . . . .	—	—	1 720	—	1 720	—	
236	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern</b> infolge Unterstellung unter das Reistreglement, . . . . .	—	—	4	50	4	50	
238	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen</b> . . . . .	100 000	100 000	—	7 800	—	37 361	55
240	<b>Unvorhergesehene,</b>							
	a. Station Wassen, Verbesserung der Gleiseverbindungen . . . . .	25 000		836	30	836	30	
	b. Neue Haltestelle bei Giornico . . . . .	61 000		351	60	351	60	
	c. Station Boswil-Bünzen, Erweiterung der Gleiseanlagen . . . . .	28 000	50 000	39 523	—	39 523	—	
	d. Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge auf den Stationen Brunnen und Lenzburg . . . . .	—		21 350	—	21 350	—	
	e. Station Wolhusen, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	10 500		7 000	—	7 000	—	
190 (1917)	<b>Bahnhof Arth-Goldau</b> , Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Gleiseanlage . . . . .	142 000	—	—	—	2 016	68	
198a (1917)	<b>Zweites Gleise Giubiasco—Chiasso</b> ,							
	Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	250 000	—	69 652	15	278 268	15	
	Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne . . . . .	150 000	—	11 606	20	129 385	35	
	<b>Total Kreis V</b>	.	.	.	.	7 238 399	18	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .		Fr. 6 712 714. 83					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		» 525 684. 35					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 7 238 399. 18</b>						

### Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1918			Ausgaben im Jahre 1918						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien . . . . .	3 700 000	—	3 700 000	1 839 845	60	—	—	1 839 845	60	— 1 860 154	40
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	— 130 430	30
Simplontunnel II . . . . .	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	— 1 842 834	23
Brienzerseebahn . . . . .	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+ 103 447	88
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+ 9 662	25
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	— 1 896 518	59
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	28 295 000	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	— 4 624 315	58
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1 378 916	10	18 235 423	09	+ 2 044 223	09
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 888 710	84	+ 84 710	84
Kreis II . . . . .	3 896 000	261 000	4 157 000	5 864 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+ 1 969 699	99
Kreis III . . . . .	5 919 300	211 900	6 131 200	4 708 662	26	311 766	27	5 015 428	53	— 1 115 771	47
Kreis IV . . . . .	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	— 322 807	84
Kreis V . . . . .	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+ 1 428 391	57
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . . . .	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+ 688 247	55
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	159 100	—	159 100	116 514	95	—	—	116 514	95	— 42 585	05
Zentralverwaltung . . . . .	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	— 18 532	—
Kreis I . . . . .	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+ 6 064	50
Kreis II . . . . .	20 000	—	20 000	— 13 969	25	—	—	— 13 969	25	— 33 969	25
Kreis III . . . . .	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	— 12 489	50
Kreis IV . . . . .	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+ 17 814	40
Kreis V . . . . .	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	— 1 473	20
V. Hülfsbetriebe . . . . .	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	89	319 411	40	+ 37 911	40
Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+ 333	—
Kreis I . . . . .	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	— 13 452	55
Kreis II . . . . .	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	84	127 173	87	+ 19 173	87
Kreis III . . . . .	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+ 35 420	30
Kreis IV . . . . .	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	— 5 305	77
Kreis V . . . . .	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+ 1 742	55
Total Bau der Bahn	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	— 3 756 672	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch . . . . .	—	—	—	364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 87 800	88 800	1 000	— 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+ 3 286	55
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 87 800	88 800	1 000	— 79 364	70	83 601	25	4 236	55	+ 3 236	55
Gesammttotal	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583	—	4 070 780	56	63 293 363	56	— 3 758 436	44

\* Inbegriffen Fr. 5 600 000 Nachtragskredit für die Anschaffung von 20 elektrischen Lokomotiven, gemäss Bundesbeschluss vom 26. Juni 1918.

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . . .	Fr. 2 144 106. 65
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung . . . . .	“ 1 485 946. 80
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	“ 233 769. 32
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	“ 123 356. 54
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	“ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	“ 83 237. 25
Total	Fr. 4 070 780. 56