

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1918)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1918

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1918

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten						
a. Verwaltung und Bauleitung						
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
2. Bureau- und Materialkosten	653 127	93	18 756	92	634 371	01
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	607 333	57	17 415	20	589 918	37
4. Miete und Unterhalt der Lokale	18 978	48	152	40	18 826	08
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	5 751	15	1 189	32	4 561	83
6. Verschiedenes	18 683	67	—	—	18 683	67
	723	15	—	—	723	15
	1 657	91	—	—	1 657	91
b. Verzinsung des Baukapitals	497 633	45	4 705	30	492 928	15
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
a. Erwerb von Grund und Rechten	11 963 411	78	1 101 156	07	10 862 255	71
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
2. Entschädigungen aller Art	49 629	80	2 197	—	47 432	80
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42
4. Verschiedenes	13 115	55	182	35	12 933	20
	7 596	75	14	75	7 582	—
b. Unterbau	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnel und Galerien	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	202 473	44	6 600	—	195 873	44
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	155 064	26	16 156	95	138 907	31
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Verschiedenes	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Oberbau	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 189	05	40 428	10	225 760	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	417 262	64	64 171	15	353 091	49
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Legen des Oberbaues	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Verschiedenes	101	10	—	—	101	10
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	118 102	05	90 011	60	28 090	45
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 231	80	15 152	30	89 079	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	—	—	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

für das Jahr 1918.

Nebengeschäfte im Jahre 1918.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Übertrag I und II		13 114 173	16	1 124 618	29
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			1 261 644	19	92 837	30
1. Telegrafen- und Telephonleitungen			90 510	64	3 290	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen			1 091 586	99	77 376	41
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen			5 022	85	503	50
4. Einfriedigung und Wegschränken			74 523	71	11 667	05
5. Verschiedenes			—	—	—	—
III. Rollmaterial			12 970 579	—	2 348 116	30
1. Dampflokomotiven und Tender			—	—	207 316	—
2. Elektrische Lokomotiven			40 000	—	—	40 000
3. Motor-Personenwagen			—	—	—	—
4. Personenwagen			1 768 890	—	1 943 082	—
5. Motor-Gepäckwagen			—	—	—	—
6. Gepäckwagen			—	—	43 761	—
7. Güterwagen			11 161 389	—	65 602	—
8. Rollschemel			—	—	11 095 787	—
9. Dienstwagen			300	—	88 355	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften			232 937	77	61 547	20
1. Für die allgemeine Verwaltung			9 606	60	18	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn			45 836	70	23 314	20
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung			100 661	59	25 299	30
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst			76 832	88	12 915	70
V. Hülfsbetriebe			352 171	40	34 655	14
a. Drucksachenverwaltung			333	—	—	333
b. Oberbaumaterialverwaltung			—	—	—	—
c. Materialverwaltungen			420	—	—	420
d. Werkstätten und Gasanstalten			351 349	40	34 655	14
e. Kraftwerke			69	—	—	69
	Total	Baukonto	26 669 861	33	3 568 936	93
			—	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)			4 236	55	83 237	25
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			—	—	—	—
			4 236	55	83 601	25
			—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte			26 674 097	88	3 652 538	18
			—	—	—	—
Gesamttotal			26 021 559	70		

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1918.

Bau der Bahn.	Bestand auf		Rückkaufspreis		Rückkaufspreis		Vermehrung laut		Bestand auf	
	31. Dezember 1917		für die ehemal. Tössatalbahn auf 1. Jan. 1918		für die ehemal. Wald-Rüti-Bahn auf 1. Jan. 1918		Baurechnung SBB pro 1918		31. Dezember 1918	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	148 363 203	10	—	—	—	—	1 127 299	16	149 490 502	26
a. Verwaltung und Bauleitung	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
b. Verzinsung des Baukapitals	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 022 798 185	45	2 066 434	—	56 004	—	10 862 255	71	1 035 782 879	16
a. Erwerb von Grund und Rechten	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Unterbau	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
c. Oberbau	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Rollmaterial	253 876 862	90	410 155	—	—	—	10 622 462	70	264 909 480	60
1. Dampflokomotiven und Tender	89 955 465	92	155 343	—	—	—	207 316	—	89 908 492	92
2. Elektrische Lokomotiven	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 565 769	88	98 497	—	—	—	174 192	—	78 490 074	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 415 259	44	17 954	—	—	—	43 761	—	9 389 452	44
7. Güterwagen	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Rollschemel	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 289 717	70	2 115	—	—	—	88 055	30	1 203 777	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 611 580	01	23 411	—	46	—	171 390	57	14 806 427	58
V. Hilfsbetriebe	28 032 918	40	—	—	—	—	317 516	26	28 350 434	66
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
e. Kraftwerke	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
Total Baukonto	1 467 682 749	86	2 500 000	—	56 050	—	23 100 924	40	1 493 339 724	26
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	8 357	05	—	—	—	—	364	—	7 993	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 432	80	—	—	—	—	79 000	70	1 699 432	10
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 786 789	85	—	—	—	—	79 364	70	1 707 425	15
Gesammttotal	1 469 469 539	71	2 500 000	—	56 050	—	23 021 559	70	1 495 047 149	41

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien.								
1 Brienzseebahn,								
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken, laut Bundesgesetz vom 17. Dezember 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85	
	*) Fr. 15 200 Beitrag der Gemeinde Ringgenberg an die Erstellungskosten eines Gehsteges an der Aarebrücke.							
	b. Einführung der Brienzseebahn in die Station Interlaken-Ost	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37	
	*) Beitrag der B.L.S. Fr. 235 613.10 " B.O.B. " 90 754.45							
	Total A. Bau neuer Linien.	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22	
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Zentralverwaltung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	134 910	50	—	—	134 910	50	
III. Rollmaterial.								
3	Anschaffung einer Akkumulatorenlokomotive F ² / ₂ Nr. 53	40 000	—	—	—	40 000	—	
4	Anschaffung von 50 Personenwagen,							
	30 Personenwagen C Nr. 6176/6205	941 850	—	—	—	941 850	—	
	10 " " " 6206/6215	301 410	—	—	—	301 410	—	
	10 " C ⁴ u " 8672/8681	525 630	—	—	—	525 630	—	
5	Anschaffung von 1071 Güterwagen,							
	5 Güterwagen J Nr. 25292, 25310, 25318, 25322, 25324	3 000	—	—	—	3 000	—	
	40 " " " 25651/25690	80 000	—	—	—	80 000	—	
	16 " K " 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889	9 600	—	—	—	9 600	—	
	4 " " " 27199, 27205, 27225, 27251	1 600	—	—	—	1 600	—	
	6 " " " 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	—	—	—	3 600	—	
	2 " K ¹ " 29147, 29154	1 200	—	—	—	1 200	—	
	40 " K ³ " 44751/44790	359 880	—	—	—	359 880	—	
	25 " " " 44791/44815	226 400	—	—	—	226 400	—	
	10 " " " 44816/44825	91 170	—	—	—	91 170	—	
	65 " " " 44826/44890	636 935	—	—	—	636 935	—	
	85 " " " 44931/45015	856 630	—	—	—	856 630	—	
	75 " " " 45016/45090	704 700	—	—	—	704 700	—	
	120 " " " 45091/45210	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—	
	4 " L " 47001/47004	33 600	—	—	—	33 600	—	
	3 " " " 47009, 47011/47012	26 100	—	—	—	26 100	—	
	3 " " " 48247, 48399, 48423	1 800	—	—	—	1 800	—	
	52 " " " 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	—	—	—	249 600	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7	Güterwagen L	Nr. 48960/48966	28 000	—	—	—	28 000	—
2	»	» 48967/48968	4 400	—	—	—	4 400	—
1	»	» 48969	4 000	—	—	—	4 000	—
4	»	» 48970/48973	14 800	—	—	—	14 800	—
2	»	» 48974/48975	5 400	—	—	—	5 400	—
15	»	» 48976/48990	72 000	—	—	—	72 000	—
1	»	» 48999	8 400	—	—	—	8 400	—
3	» L ¹	» 49701/49703	11 100	—	—	—	11 100	—
5	» L ²	» 50880/50881, 50884/50885, 50887	30 000	—	—	—	30 000	—
10	»	» 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916	41 000	—	—	—	41 000	—
34	»	» 50922/50955	142 800	—	—	—	142 800	—
7	»	» 50956/50962	31 500	—	—	—	31 500	—
4	»	» 50963/50966	18 000	—	—	—	18 000	—
2	»	» 50967/50968	9 000	—	—	—	9 000	—
7	»	» 50969/50975	28 700	—	—	—	28 700	—
7	»	» 50976/50982	31 500	—	—	—	31 500	—
200	» L ⁶	» 57001/57200	2 789 000	—	—	—	2 789 000	—
65	»	» 57901/57965	965 250	—	—	—	965 250	—
90	»	» 58001/58090	1 273 500	—	—	—	1 273 500	—
50	» M ⁶	» 67881/67930	533 950	—	—	—	533 950	—
6	Nachverrechnung des Mehrpreises auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1917 auf Baukonto verrechneten 40 Güterwagen K ³ Nr. 44891/44930		39 120	—	—	—	39 120	—
7	Übertragung im Inventar,		154	—	154	—	—	—
8	Anschaffung eines Dienstwagens Xc Nr. 99540		300	—	—	—	300	—
9	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,		—	—	* 207 316	—	207 316	—
	4 Dampflokomotiven		—	—	1 943 082	—	1 943 082	—
	162 Personenwagen		—	—	43 761	—	43 761	—
	8 Gepäckwagen		—	—	65 602	—	65 602	—
	25 Güterwagen		—	—	88 201	30	88 201	30
	20 Dienstwagen		—	—	—	—	—	—
* inbegriffen Fr. 115 000.— Erlös von 8 verkauften Lokomotiven.		—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
10	Für die allgemeine Verwaltung		5 718	80	—	—	5 718	80
11	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,		9 366	90	—	—	9 366	90
	Mobiliaranschaffungen		12 576	30	—	—	12 576	30
	1 Brückenbelastungswagen X Nr. 99711		1 306	—	—	—	1 306	—
12	Für den Fahr- und Werkstättendienst		333	—	—	—	333	—
V. Hülfsbetriebe.								
13	Mobiliaranschaffungen für die Drucksachenverwaltung		13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	Total Zentralverwaltung		—	—	—	—	—	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
14	Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Bahnhof Genf, Verbesserungen an den Bureaux für Frachtgut	9 426	75	135	—	9 291	75
16	Bahnhof Lausanne, Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station Aigle, Erstellung eines Daches auf dem Perron II.	33 453	35	100	—	33 353	35
18	Station Bussigny, Erstellung einer Weichenstrasse zur Verbindung dreier Gleise	24 835	50	5 267	80	19 567	70
19	Bahnhof Vallorbe, Rückverlegung einer verlegten Wasserleitung der Gemeinde	12 117	55	—	—	12 117	55
20	Station Vauseyon, Erstellung einer hölzernen Passerelle bei km 1.656 der Linie Neuenburg—Chaux-de-Fonds	5 370	95	—	—	5 370	95
21	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station Palézieux,						
	a. Änderung der Einfahrtsgleise Seite Lausanne	21 860	55	6 125	—	15 735	55
	b. Führung der elektrischen Leitungen nach dem neuen Aufnahmsgebäude als Kabelleitung	7 824	20	—	—	7 824	20
23	Flamatt, Erwerbung einer Liegenschaft als Wohnhaus für das Personal	27 767	60	—	—	27 767	60
24	Station Yvonand, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	12 687	90	5	55	12 682	35
25	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Vernayaz	6 058	40	89	45	5 968	95
26	Wasserversorgungen,						
	a. Station Belfaux	3 591	15	—	—	3 591	15
	b. Bahnhof Payerne, Hydrantenanlage im Kohlendepot	2 132	65	—	—	2 132	65
27	Verbesserung der Beleuchtung,						
	a. Station Bussigny, elektrische Beleuchtung	843	95	4	80	839	15
	b. » Palézieux, elektrische Gleisebeleuchtung gegen Oron	797	10	—	—	797	10
28	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. » Gampel, Einrichtung von Kontrollapparaten an den Einfahrtsignalen	1 681	55	—	—	1 681	55
29	Neue Signale,						
	Bahnhof Neuenburg, Ausfahrsemaphor gegen Vauseyon und Verriegelung von Fahrstrassen	5 366	80	245	55	5 121	25
30	Wärterhäuser, Vergrösserung des Wärterhauses, km 89.205 der Linie Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Einfriedungen und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang von Corcelles transv., km 29.675	4 073	80	500	—	3 573	80
	b. » » Cugy, km 23.006	3 212	45	100	—	3 112	45
32	Telephonanlagen,						
	a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Freiburg—Givisiez	3 051	55	22	50	3 029	05
	c. Murten—Muntelier	4 169	85	6	55	4 163	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
33	Beiträge an Flusskorrekturen etc.,						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	c. » » Venoge	1 528	72	—	—	1 528	72
	d. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	e. » der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	f. Eindämmung der Farraz und Korrektion der Bewässerungsanlage von Saxon	2 639	21	—	—	2 639	21
	g. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
34	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Lonay	156	10	242	80	—	86 70
	Lausanne	261	50	—	—	261	50
	Vivis	151 125	—	—	—	151 125	—
	Montreux	5 029	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe	1 029	50	—	—	1 029	50
	Balsingen	196	10	—	—	196	10
	Verschiedene Einnahmen.						
35	Bahnhof Genf,						
	a. Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	54 376	—	—	54 376
	b. » einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	2 718	30	—	2 718 30
36	Station Bex,						
	a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise (Nachtrag)	—	—	1 376	—	—	1 376
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	1 100	—	—	1 100
37	Croy—Vallorbe, Entwässerung der « Coteau du Day » (Nachtrag); Beitrag der Interessenten			—	—	21 341	50
38	Station Convers, Abschreibung des abgebrochenen Geleises nach Sonceboz .			—	—	4 310	75
39	Wasserversorgung des Wärterhauses von Grandfey, km 68.665 (Nachtrag); Beitrag der Interessenten			—	—	470	25
40	Avenches, Beseitigung des Niveauüberganges km 67.797 (Nachtrag)			—	—	400	—
41	Landverkäufe,						
	Rolle	—	—	226	—	—	226
	Aigle	—	—	516	—	—	516
	Vallorbe	—	—	2 287	80	—	2 287 80
	Landeron	—	—	900	—	—	900
	Vuibroye	—	—	1 708	85	—	1 708 85
	Moudon	—	—	1 202	40	—	1 202 40
	Martigny	—	—	200	—	—	200
	Siders	—	—	950	80	—	950 80
	Charrat	—	—	73	20	—	73 20
	Granges (Wallis)	—	—	537	25	—	537 25
	Visp	—	—	3 423	50	—	3 423 50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
42	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		1 686	40	—	—	1 686	40
43	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		11 462	05	227	80	11 234	25
44	Für den Fahr- und Werkstättendienst		8 607	25	—	—	8 607	25
V. Hülfsbetriebe.								
45	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon,							
	1. Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf der Maschinen Jost-Callet in Nyon)		57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Kleinwerkzeug		2 522	50	—	—	2 522	50
	b. Werkstätte Freiburg		615	10	—	—	615	10
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle		69	—	—	—	69	—
	Total Kreis I		916 362	83	126 968	05	789 394	78

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben	Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
46	Bahnhof Basel , Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof	41 985	02	62	50	41 922	52
47	Basel—Pratteln , Einrichtung von Aga-Blinklicht an den Vorsignalen	14 091	70	—	—	14 091	70
48	Sissach—Olten , Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 854	95	615	80	1 239	15
49	Bahnhof Olten ,						
	a. Vergrösserung des Umladeschuppens	21 012	18	1 000	—	20 012	18
	b. Erstellung eines Abladegeleises auf dem Kohlenlagerplatz beim Depot T im Rangierbahnhof	18 336	80	108	—	18 228	80
50	Zweites Geleise Aarburg—Luzern ,						
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag)	70	90	975	50	904	60
	b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag)	1 324	50	3 021	65	1 697	15
51	Station Wauwil , Ausrüstung von zwei Bockkranen mit elektrischem Antrieb	14 350	10	—	—	14 350	10
52	Station Rothrist , Erweiterung infolge Erstellung eines Anschlussgeleises	42 910	15	5 094	85	37 815	30
53	Station Herzogenbuchsee , Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag)	453	35	94	—	359	35
54	Station Schönbühl , Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn (Nachtrag)	732	15	—	—	732	15
55	Signalstation Wilerfeld , Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises	113 099	80	1 574	90	111 524	90
56	Bahnhof Bern ,						
	a. Verlängerung der Überdachung der Kopframpe im Eilgut	6 471	15	—	—	6 471	15
	b. Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Aebigut	2 568	95	—	—	2 568	95
	c. Wascheinrichtung für Kohlenarbeiter im Dienstgebäude Aebigut	2 875	40	—	—	2 875	40
57	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun , Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag)	7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station Niederbipp , Anschluss der Solothurn-Niederbipp-Bahn	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station Lengnau , Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	1 784	—	220	—	1 564	—
60	Haltestelle Rüti , Errichtung einer Haltestelle zwischen Arch-Rüti und Büren a./A. (Nachtrag)	59	90	—	—	59	90
61	Zweites Geleise Basel—Delsberg , Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	941	45	—	—	941	45
62	Neue Haltestelle Buix , zwischen Pruntrut und Boncourt	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
	* Fr. 10 750 Beitrag der Gemeinde.						
63	Münster , Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine Personenunterführung bei km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	Neue Haltestelle Pontenet , zwischen Reconvilier und Malleray	16 017	48	* 16 012	10	5	38
	* Fr. 16 000 Beitrag der Gemeinde.						
65	Station Tavannes , Erstellung eines Perrondaches	3 428	75	—	—	3 428	75
66	Biel—Reuchenette , Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520 (Nachtrag)	2 159	40	—	—	2 159	40
67	Station Suberg , Erweiterung	31 109	40	1 034	65	30 074	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
68	Station Münchenbuchsee, Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise.	9 216	05	624	—	8 592	05
69	Brückewagen,						
	a. Station Nebikon	16 405	35	4 964	—	11 441	35
	b. » Suberg	16 215	60	3 275	70	12 939	90
70	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	a. Station Herzogenbuchsee	2 682	96	—	—	2 682	96
	b. Bahnhof Burgdorf,						
	1. Ersatz der Bogenlampen durch Halbwattlampen	7 300	84	9 700	—	2 399	16
	2. Ausziehgeleise und Bahndienstlokale	1 067	12	—	—	1 067	12
	c. Station Schönbühl, Erweiterung	627	70	—	—	627	70
	d. » Uttigen	1 497	82	—	—	1 497	82
	e. » Mett-Bözingen, Erweiterung	436	70	—	—	436	70
	f. » Lüsslingen	1 501	03	—	—	1 501	03
	g. » Courtemätsche	2 519	80	—	—	2 519	80
	h. Blockstation Mahlenwald und Wärterhaus	1 118	69	—	—	1 118	69
71	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	a. Station Niederschöntal-Frenkendorf, Erweiterung	26 618	22	3 445	20	23 173	02
	b. » Herzogenbuchsee, neue Zentralanlage	87 364	96	6 800	40	80 564	56
	c. » Ostermundigen, Ergänzung	5 082	70	—	—	5 082	70
	d. » Wangen bei Olten, neue Zentralanlage	35 751	61	2 228	—	33 523	61
	e. » Deitingen, » »	38 403	65	2 768	—	35 635	65
	f. » Selzach, » »	36 486	44	3 176	—	33 310	44
72	Neue Signale, Erstellung einer Vorsignalgruppe bei km 36.446 im Hauensteinbasistunnel zum Einfahrtsignal B, Seite Olten	5 661	68	—	—	5 661	68
73	Verschiedene Einnahmen.						
	Landverkäufe,						
	Gemeinde Thürnen	—	—	1 790	—	1 790	—
	» Trimbach	—	—	129	—	129	—
	» Oberkirch	—	—	2 000	—	2 000	—
	» Rothrist	—	—	500	—	500	—
	» Murgenthal	—	—	614	40	614	40
	» Wynau	—	—	650	—	650	—
	» Zollikofen	—	—	410	—	410	—
	» Kiesen	—	—	3 000	—	3 000	—
	» Uetendorf	—	—	225	—	225	—
	» Solothurn	—	—	221	—	221	—
	» Lengnau	—	—	386	—	386	—
	» Mett	—	—	763	50	763	50
	» Büren a. A.	—	—	1 317	—	1 317	—
	» Münchenstein	—	—	200	—	200	—
	» Laufen	—	—	10	—	10	—
	» Boncourt	—	—	200	—	200	—
	» Münster	—	—	400	—	400	—
	» Court	—	—	250	—	250	—
	» Malleray	—	—	550	—	550	—
	» Biel	—	—	20	—	20	—
	» Lyss	—	—	300	—	300	—
	» Moosseedorf	—	—	88	20	88	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben	Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	Station Sissach, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	—	—	1 269 85	—	1 269 85
75	Station Nebikon, Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser und des Stumpengeleises Nr. 8	—	—	3 847 40	—	3 847 40
76	Station Herzogenbuchsee, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	17 50	—	17 50
77	Station Riedtwil, Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	280	—	280
78	Bahnhof Bern,					
	a. Erlös aus dem abgebrochenen Baugeleise im Güterbahnhof Weiermannshaus	824	—	5 810 75	—	5 486 75
	b. Vergütung der Bern-Neuenburg-Bahn für 4 in Ausserholligen entfernte einfache Weichen	—	—	4 000	—	4 000
79	Station Ostermundigen, Verkauf von Land und Geleiseanlagen der alten Station und des Wärterhauses an der Bolligenstrasse	—	—	76 438	—	76 438
IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
80	Für die allgemeine Verwaltung	664	—	—	—	664 —
81	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	903	—	* 15 395 20	—	14 492 20
	* inbegriffen Fr. 12 440 für Abschreibung von 6 ausgerangierten Schneepflügen.					
82	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	4 785	—	12 699 10	—	7 914 10
83	Für den Fahr- und Werkstättendienst	12 163	90	4 390 85	—	7 773 05
V. Hülfsbetriebe.						
84	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	420	—	—	—	420 —
85	Werkstätte Biel,					
	a. Bau eines Werkführerbureaus	20 854	30	—	—	20 854 30
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:					
	Werkstätte Biel	5 510	30	1 805	—	3 705 30
	Depotwerkstätte Delsberg	215	70	—	—	215 70
86	Werkstätte Olten,					
	a. Erstellung einer Kabelleitung von der Transformatorenstation nach dem neuen Rotationskompressor	16 500	—	—	—	16 500 —
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:					
	Werkstätte Olten	82 034	97	18 648 79	—	63 386 18
	Depotwerkstätten Basel und Bern	599	55	4 515	—	3 915 45
	Total Kreis II	873 123	54	244 055 29	—	629 068 25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
87	Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer mechanischen Bekohlungsanlage . . .	184 520	01	—	—	184 520	01	
88	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung	831 357	39	114 996	90	716 360	49	
89	Bahnhof Brugg, Landerwerbung für die Unterführung der Zürcherstrasse .	207 029	05	1 618	45	205 410	60	
90	Schinznach-Bad—Wildegg, Wegunterführung bei km 39.418 und Passerelle in Holderbank	60 861	40	452	—	60 409	40	
91	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung bei km 75.616 und Parallelweg «im Rohr»	24 920	67	400	—	24 520	67	
92	Station Dietlikon, Erstellung einer Personenunterführung und vorsorglicher Landerwerb	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25	
	* Fr. 13.000.— Beitrag der Zivilgemeinde Brüttisellen.							
93	Station Effretikon, Erweiterung der Geleiseanlagen	22 172	73	3 914	85	18 257	88	
94	Station Pfungen—Nettenbach, Verlängerung des Ausweichgeleises	20 370	71	—	—	20 370	71	
95	Station Erlenbach (Zürich) Verbesserung der Einfahrten und Verlängerung des Ausweichgeleises	23 383	04	—	—	23 383	04	
96	Station Schmerikon, Verlängerung des Kiesverladegeleises	21 812	65	60	75	21 751	90	
97	Verbauung der Rüffiruns bei Hätingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000.— veranschlagten Kosten	120 000	—	—	—	120 000	—	
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73	
	* inbegriffen Fr. 8000.— Barbeitrag der Gemeinde Altendorf.							
99	Station Lachen, Einlegung einer Weiche auf der Westseite der Station . . .	6 354	79	1 121	35	5 233	44	
100	Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden, km 26.370—26.500 und km 27.580—27.652	37 862	94	5	—	37 857	94	
101	Station Walchwil, Erstellung einer Geleiseverbindung	9 616	66	2 018	75	7 597	91	
102	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Ausweichgeleises	20 932	58	—	—	20 932	58	
103	Zug—Cham, Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfweiche	61 246	93	7 985	75	53 261	18	
104	Station Rothkreuz, neues Abortgebäude mit Waschküche	23 797	94	—	—	23 797	94	
105	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Station Hüntwangen-Wil	4 050	14	220	—	3 830	14	
	» Jestetten	2 472	85	347	—	2 125	85	
	» Neuhausen	6 429	81	3 888	80	2 541	01	
	» Zweidlen	3 313	40	220	—	3 098	40	
	» Weitach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	—	2 251	64	
	» Rekingen	5 720	28	270	—	5 450	28	
	» Zürich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	—	3 958	68	
	» Schmerikon	4 187	89	160	—	4 027	89	
	» Schänis	4 406	17	160	—	4 246	17	
	Bahnhof Zürich-Enge	8 174	28	6 000	—	2 174	28	
	Station Rüschlikon	3 818	66	2 370	40	1 448	26	
	» Oberrieden	2 990	50	1 583	60	1 406	90	
	Bahnhof Wädenswil	9 049	01	6 584	80	2 464	21	
	Station Bäch	3 912	90	160	—	3 752	90	
	» Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	—	1 358	24	
106	Zentralanlagen für Weichen und Signale,							
	Station Benken	34 495	18	3 995	20	30 499	98	
	» Bonstetten-Wettswil	27 544	92	5 260	10	22 284	82	
	» Hedingen	37 790	33	6 244	80	31 545	53	
	» Mettmenstetten	24 205	45	2 667	40	21 538	05	
	» Knonau	26 537	53	2 405	80	24 131	73	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
107	Neue Signale,					
	a. Ausfahr- und Durchfahrsignale, sowie Ersatz von Scheibensignalen durch Flügelsignale, Hauptbahnhof Zürich	5 577	45	900	—	4 677 45
	Niederglatt—Bülach	1 812	05	800	—	1 012 05
	Station Eglisau	14 800	73	2 627	—	12 173 73
	b. Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen, Station Killwangen-Spreitenbach	9 116	50	1 300	—	7 816 50
108	Neue Wegschränken,					
	Station Schönenwerd	3 268	13	650	90	2 617 23
	» Zürich-Tiefenbrunnen	6 839	95	4 000	—	2 839 95
	» Murg	2 219	83	323	95	1 895 88
109	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,					
	Aarau	20 410	85	—	—	20 410 85
	Safenwil	2 357	20	—	—	2 357 20
	Siggenthal	9 945	60	* 9 945	60	— —
	Effretikon	6 518	55	—	—	6 518 55
	Rafz	1 533	60	—	—	1 533 60
	* Fr. 9945.60 Rückerstattung von einem Interessenten für einen erworbenen, im Eigentum der S. B. B. verbleibenden Landstreifen.					
110	Verschiedenes,					
	Übertragungen vom Konto «Entbehrliehe Liegenschaften»:					
	a. Auf der Station Zweidlen beanspruchtes Land	18	—	—	—	13 —
	b. Infolge der neuen Feldeinteilung im Ried, Gemeinde Koblenz	15	—	—	—	15 —
	Landerwerb in der Gemeinde Altendorf	483	—	—	—	483 —
	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag)	2 329	80	38	50	2 291 30
	Verschiedene Einnahmen.					
111	Hauptbahnhof Zürich , Abschreibung einer im Rohmaterialbahnhof beseitigten Brückenwage	—	—	3 900	—	— 3 900 —
112	Station Schönenwerd , Abschreibung der abgebrochenen Verbindungsgeleise, von zwei Wagendrehscheiben und einer Brückenwage	—	—	12 360	—	— 12 360 —
113	Station Zürich-Stadelhofen , Abschreibung der im alten Tunnelstück abgebrochenen Kellergeleise	—	—	2 010	—	— 2 010 —
114	Bahnhof Zürich-Enge , Erlös für die auf Abbruch verkaufte Wagenremise	—	—	8 000	—	— 8 000 —
115	Verschiedene Landverkäufe,					
	Gebensdorf	—	—	729	80	— 729 80
	Villnachern	—	—	36	—	— 36 —
	Eiken	—	—	1 407	05	— 1 407 05
	Mumpf	—	—	60	—	— 60 —
	Dielsdorf	—	—	280	—	— 280 —
	Rietheim	—	—	140	25	— 140 25
	Münchwilen (Aargau)	—	—	338	—	— 338 —
	Stäfa	—	—	150	—	— 150 —
	Illnau	—	—	603	70	— 603 70
	Othmarsingen	—	—	124	—	— 124 —
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.					
116	Für die allgemeine Verwaltung	1 802	45	—	—	1 802 45
117	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	3 045	85	374	—	2 671 85
118	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	7 270	15	2 361	05	4 909 10
119	Für den Fahr- und Werkstättendienst	25 513	25	6 886	15	18 627 10
	V. Hülfsbetriebe.					
120	Werkstätte Zürich , Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	102 289	10	2 826	55	99 462 55
	Total Kreis III.	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556 17

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
121	Bahnhof Romanshorn , Erneuerung des Aufzuges und Ersatz des zugehörigen Benzinmotors durch einen Elektromotor in der Güterhalle des Lagerhauses	18 330	13	8 309	25	10 020	88	
122	Station Kradolf , Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	175 786	97	509	80	175 277	17	
123	Bahnhof Wil , Erstellung von Dächern auf den Bahnsteigen II und III	51 656	80	—	—	51 656	80	
124	Bahnhof Gossau , Zentralanlage für Weichen und Signale	228 761	52	6 630	25	222 131	27	
125	Bahnhof St. Margrethen , Verbesserung der Feuerlöscheinrichtungen	6 251	70	—	—	6 251	70	
126	Station Turbenthal , Verlängerung des Geleises III	5 293	68	—	—	5 293	68	
127	Strecke Erlen-Sulgen , Erstellung eines Wärterhauses bei km 67. ⁰⁴⁰	29 510	25	—	—	29 510	25	
128	Wasserversorgungen , Station Zizers	7 569	10	—	—	7 569	10	
129	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung ,	80 309	06	* 98 885	02	— 18 575	96	
	a. Bahnhof Winterthur	* inbegriffen Fr. 98 705.02 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.						
	b. Bahnhof Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16	
	c. Station Schlatt	1 856	45	—	—	1 856	45	
	d. » Diessenhofen	2 521	95	1 043	86	1 478	09	
	e. » Bischofszell	2 734	—	1 413	75	1 320	25	
130	Telegraphen- und Telephonanlagen ,							
	a. Direkte Telegraphenlinie St. Gallen—Zürich, Strecke St. Gallen—Winterthur	515	20	—	—	515	20	
	b. Streckentelephone, Sitterthal—Sulgen	5 255	82	326	—	4 929	82	
	c. Lokaltelefone,							
	Bahnhof Wil	174	60	—	—	174	60	
	Bahnhof Gossau	322	45	—	—	322	45	
131	Landerwerb für Entwässerung bei km 32.1—32. ²⁵⁰ Kaltbrunn—Uznach	197	—	—	—	197	—	
Verschiedene Einnahmen.								
132	Landverkäufe ,							
	Ossingen	—	—	222	40	— 222	40	
	Gerau—Bonau	—	—	127	—	— 127	—	
	Elgg	—	—	902	50	— 902	50	
	Gossau	—	—	10 379	80	— 10 379	80	
133	Bahnhof Winterthur , Abschreibung des abgebrochenen Drehscheibengeleises zwischen den Güterschuppen I und II	—	—	555	70	— 555	70	
134	Bahnhof Rorschach , Abschreibung des abgebrochenen Reservoirs in der halbrunden Lokomotivremise	—	—	1 422	—	— 1 422	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
185	Bahnhof Buchs,						
	a. Abschreibung einer Gusskreuzung infolge Versetzung einer Wagedrehscheibe von 7. ²⁰ m Durchmesser	—	—	213	05	—	213 05
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe von 4. ⁸⁰ m Durchmesser	—	—	4 798	49	—	4 798 49
186	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 182	05	—	1 182 05
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
187	Für die allgemeine Verwaltung	55	35	—	—	55	35
188	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	3 162	80	—	—	3 162	80
189	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	31 626	22	3 668	05	27 958	17
140	Für den Fahr- und Werkstättendienst	7 115	78	1 377	70	5 738	08
V. Hülfbetriebe.							
141	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Romanshorn	4 491	50	—	—	4 491	50
	b. » Rorschach	21 470	85	1 500	—	19 970	85
	c. » Chur	9 494	78	220	60	9 274	18
	d. Depotwerkstätte Winterthur	500	—	—	—	500	—
	Total Kreis IV	705 974	11	149 304	26	556 669	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Banausgaben		Rückstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
142	Bahnhof Luzern, Vermehrung der Abstell- und Umladegeleise der Brünigbahn	53 840	55	852	95	52 987	60	
143	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellen einer Munitionsverladerampe	28 318	65	7 840	—	20 478	65	
144	Station Brunnen,							
	a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens I und Erstellen einer Milchküche	32 064	10	58	40	32 005	70	
	b. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens III	14 488	75	20	—	14 468	75	
	c. Erweiterung der mechanischen Mühleeinrichtungen im Lagerhaus	19 481	05	—	—	19 481	05	
145	Station Brienz,							
	a. Vergrösserung des Güterschuppens und der Güterrampe	5 863	60	2	—	5 861	60	
	b. Umbau anlässlich der Einführung der Brienzseebahn (Nachtrag)	30 621	50	—	—	30 621	50	
146	Bahnhof Langnau, Verbesserung der Verladerampe und Ergänzen der Geleiseanlage	11 701	80	62	50	11 639	30	
147	Vergrösserung von Wärterhäusern, Wärterhaus km 51.358 bei Escholzmatt	4 890	80	—	—	4 890	80	
148	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Sektionshaus Airolo	3 558	50	—	—	3 558	50	
	Haltestelle Quartino und Wärterhaus Nr. 148	1 393	05	148	35	1 244	70	
	Station San Nazzaro	2 870	90	2	45	2 868	45	
	» Locarno	18 507	85	9 855	—	8 652	85	
	Haltestelle Eblichen	1 989	30	—	—	1 989	30	
149	Elektrische Beleuchtung von Signalen,							
	Station Schwyz	5 756	15	252	—	5 504	15	
	» Altdorf	5 178	65	210	—	4 968	65	
	» Ambri-Piotta	5 440	80	—	—	5 440	80	
	» Lavorgo	5 582	40	—	—	5 582	40	
150	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,							
	Immensee—Goldau, Rigilehne	44 830	01	—	—	44 830	01	
	Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg, Holzabfuhrweg	70 713	50	—	—	70 713	50	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald und Heumad	780	08	—	—	780	08	
151	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,							
	Verbauung des Evibaches (Nachtrag)	—	—	10 000	—	10 000	—	
	Verbauung in der »Egg« bei Gurtnellen	4 838	45	—	—	4 838	45	
152	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenvverbauungen,							
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Fracette, Biasca	4 835	48	—	—	4 835	48	
	Ticino, Biasca—Castione	24 758	50	—	—	24 758	50	
	Ticino, Castione—Langensee	30 284	64	—	—	30 284	64	
	Moesa, Bellinzona	4 592	95	—	—	4 592	95	
	Valone e Varesca, Bellinzona	3 789	25	—	—	3 789	25	
	Daro, Bellinzona	766	65	—	—	766	65	
	Tiglio e Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	—	—	1 971	10	
	Leguana und Zuflüsse, Rivera—Taverne	9 803	75	—	—	9 803	75	
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45	—	—	399	45	
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62	
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Kleine Emme, Entlebuch—Wolhusen	1 206	95	—	—	1 206	95	
	Dorf- und Gärribach, Lungern	1 426	65	—	—	1 426	65	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 055	80	—	—	2 055	80	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
153	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Luzern	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzona	35 041	40	—	—	35 041	40
	Rivera—Bironico	8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano	75 161	10	—	—	75 161	10
154	Verschiedenes,						
	Beitrag an die Entwässerung des Moosgebietes in den Gemeinden Mirchel, Zäziwil und Bowil	4 500	—	—	—	4 500	—
	Beitrag an die Entwässerung und Güterzusammenlegung der Kernmattrieder links km 18. ⁶²⁵ —19. ⁴⁵⁰ in der Gemeinde Sarnen	500	—	—	—	500	—
	Erwerbung von Terrain in der Gemeinde St. Antonino für Konsolidierung des Erdrutsches km 158. ¹⁰⁰	480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, Erweiterung der Station (Nachtrag)	494	90	76	50	418	40
	II. Geleise-Maroggia—Mendrisio, Rückerstattungen für Minderexpropriationen (Nachtrag)	34	95	191	75	—	156
							80
	Verschiedene Einnahmen.						
155	Landverkäufe,						
	Arth-Goldau	—	—	1 044	—	—	1 044
	Konolfingen-Stalden	—	—	936	—	—	936
156	Station Göschenen, Übertrag von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte	—	—	282	15	—	282
							15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
157	Für die allgemeine Verwaltung	1 366	—	18	—	1 348	—
158	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	Für den Fahr- und Werkstättendienst	1 719	40	261	—	1 458	40
	V. Hülfsbetriebe.						
161	Werkstätte Bellinzona,						
	Abschreibung einer Wagenschiebebühne	—	—	4 708	80	—	4 708
	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Bellinzona	23 691	70	271	15	23 420	55
	Depotwerkstätten Erstfeld, Bellinzona und Meiringen	3 322	—	—	—	3 322	—
	Total Kreis V	771 733	73	48 770	80	722 962	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
162	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1918		—	—	364	—	364	—		
163	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte		1 236	55	—	—	1 236	55		
	b. Übernahme des schweizerisch-bayerischen Schleppkahns Nr. II in das alleinige Eigentum der S.B.B.		3 000	—	—	—	3 000	—		
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1918		—	—	83 237	25	—	83 237	25	
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		4 236	55	83 601	25	—	79 364	70	
Zusammenzug.										
Baukonto.										
A. Bau neuer Linien.										
Brienzerseebahn			8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22		
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.										
Zentralverwaltung			13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20		
Kreis I			916 362	83	126 968	05	789 394	78		
Kreis II			873 123	54	244 055	29	629 068	25		
Kreis III			2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17		
Kreis IV			705 974	11	149 304	26	556 669	85		
Kreis V			771 733	73	48 770	80	722 962	93		
Total Baukonto			26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40		
Verwendungen auf Nebengeschäfte										
Gesamttotal			4 236	55	83 601	25	—	79 364	70	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.								
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives		—	200 000	69 569 70		215 907	55
	Am 22. Mai 1918 ist das Projekt dem schweiz. Eisenbahndepartement und der Regierung des Kantons Genf zur Genehmigung unterbreitet worden. Die Vernehmlassung der Regierung steht noch aus, so dass die Genehmigung des Projektes noch nicht ausgesprochen werden konnte.							
	Die Arbeiten für die Fundierung der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaus von Aire und St. Gorges (Pont Butin), deren Ausführung von der Regierung des Kantons Genf geleitet wird, wurden wegen Mangel an Arbeitern und anderen Schwierigkeiten wesentlich verzögert.							
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II		34 600 000	3 500 000	1 657 165 77		23 188 604	37
	Auf der Nordseite sind die Ausweitungs- und Maurerarbeiten am 1. Juni vollendet worden. Wegen Mangel an Arbeitskräften und anderen Hindernissen mussten die Arbeiten auf der Südseite Ende Juli eingestellt werden. Die Wiederaufnahme der Arbeiten erfolgt erst beim Eintritte günstigerer Verhältnisse.							
	Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1918:							
	Nordseite 8787 m = 100 %							
	Südseite 8526 m = 87,3 %							
	Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1918 beträgt:							
	Nordseite 349 m							
	Südseite 342 m							
	Total 691 m							
	Es bleiben am 1. Januar 1919 noch auszuführen:							
	Nordseite — m							
	Südseite 1863 m							
	Total 1863 m							
Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II	Fr. 23 131 021.42						
	Zu tilgende Verwendungen	57 582.95						
	Total	Fr. 23 188 604.37						
3	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:							
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	9 662 25		47 276	80	
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	30 000	—	
	Total	—	—	—	—	17 276	80	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	Bahnhof Nyon, a. Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez b. Erweiterung	200 000 1 469 000	75 000 100 000	11 615 9 512	55 20	139 069 10 078	84 30
20	Rivaz—Vevey, Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne—St. Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen Das Projekt wurde am 8. Juni 1917 dem schweiz. Eisenbahn-departement zur Genehmigung unterbreitet. Die Vorlage ist aber in Vevey auf Widerstand gestossen. Die Gemeinde lässt nun selbst ein Projekt ausarbeiten und hat uns gebeten, auf die Weiterbehandlung unserer Vorlage zu verzichten, bis ihr Projekt vorliegt. Wir haben dem Wunsche der Gemeindebehörde entsprochen.	365 000	—	—	—	—	—
21	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	606	40	577 604	98
22	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung Am 23. März 1918 wurde das Projekt dem schweiz. Eisenbahn-departement zur Genehmigung vorgelegt. Der Gemeinderat von Neuenburg hat eine Kommission ernannt, mit dem Auftrage, Verbesserungen am Projekt im Interesse der Stadt zu studieren. Der Bericht dieser Kommission steht noch aus.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrösserung des Güterschuppens Das Aufnahmegeräude ist gegen Ende des Jahres dem Betrieb übergeben worden; mit der Vergrösserung des Güterschuppens wurde begonnen.	175 000	75 000	196 251	—	264 289	25
27	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.190 km	880 000	160 000	521 445	20	1 263 623	97
28	Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.003 km Das Projekt ist am 10. April 1918 vom schweiz. Eisenbahn-departement genehmigt worden. Die Arbeiten für die Tieferlegung der Geleise in den beiden Tunnels von Mauremont und die Ausmauerung der Tunnels werden in Regie durchgeführt und sind beinahe vollendet. Auch die übrigen Arbeiten auf offener Strecke wurden in Angriff genommen.	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	Zweites Geleise Siviriez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.012 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	Station Allaman, Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage Die Arbeiten für die Erweiterung sind im Berichtsjahre in Angriff genommen worden.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	Station Monthey, Erweiterung Das Projekt ist am 18. Juni 1918 vom schweiz. Eisenbahn-departement genehmigt worden. Die Unterbauarbeiten wurden zur Vergebung ausgeschrieben.	200 000	60 000	93	10	93	10
37	Station Landeron, a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmegeräude b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	8 000 11 000	8 000 11 000	2 524 6 829	60 75	2 524 6 829	60 75
38	Station Les Verrières-Suisse, Versetzen des Zollschruppens und Verlängerung der Rampe	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
61	Bahnhof Basel,						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	—	—	—	—	—
	Die Erstellung des Rangierbahnhofes auf dem Muttenzerfeld bedingt eine Änderung der Einführung der aus der Schweiz und von Baden her in den Personenbahnhof Basel einmündenden Bahnlinien. Der östliche Geleisekopf des Personenbahnhofes muss bei diesem Anlasse fast vollständig umgebaut werden, so dass es angezeigt ist, von einer Zentralisierung dieses Teils vorläufig abzusehen. Dagegen kann die von diesen Arbeiten unabhängige Stellwerkanlage auf der Westseite zur Ausführung in Aussicht genommen werden. Immerhin soll damit noch zugewartet werden, bis die Frage abgeklärt ist, ob die Elsässerbahnen infolge der durch den Krieg geschaffenen veränderten Verhältnisse zum Linksfahren übergehen oder beim Rechtsfahren bleiben werden.						
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
	Das Projekt ist bereinigt und wird demnächst dem Verwaltungsrat und nachher den beteiligten fremden Bahnverwaltungen vorgelegt werden.						
62	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises	365 000	—	—	—	45 415	47
67	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
	Das neue umfangreichere Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlagen ist vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Sobald die Unterhandlungen mit der Zellulosefabrik Attisholz über den Anschluss des Verbindungsgleises an die Station zum Abschluss gelangt sind, soll mit den Arbeiten begonnen werden.						
69	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
	Die Verlängerung des Perrons II, die Erstellung des Perrons III und die Überdachung derselben, sowie die damit verbundenen Änderungen der Geleiseanlagen sind zum grössten Teil beendet. Nachdem nun die Detailprojekte für die Erweiterung des Aufnahms- und des Dienstgebäudes vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden sind, sollen auch die Hochbauten in Angriff genommen werden.						
71	Bahnhof Delsberg,						
	a. Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	In einer ersten Bauperiode sollen die zu kurzen Aufstellgleise in der Richtung Courtéelle verlängert, der Niveauübergang der Strasse nach Rossemaison beseitigt und die Einfahrt von Basel her provisorisch verbessert werden.						
	c. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	Roches—Choindez,						
	a. Erstellung eines Ausweichgleises auf der Haltestelle Roches	280 000	150 000	207 825	04	216 065	09
	Die Arbeiten für die Erstellung des Ausweichgleises gehen ihrer Vollendung entgegen.						
	b. Erweiterung der Station Choindez	560 000	—	—	—	— 147 450	13
	Mit der A.-G. der von Roll'schen Eisenwerke ist ein Vertrag abgeschlossen worden, wonach diese Gesellschaft die Erweiterungsarbeiten auf der Station auszuführen hat. Nach den Bestimmungen des Vertrages sind die von Roll'schen Eisenwerke verpflichtet, die Arbeiten 2 $\frac{1}{2}$ Jahre nach Friedensschluss zu vollenden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1918	1918	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	Münster—Court , Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie . . .	60 000	—	19 706	17	60 760	17	
75	Station Tavannes , Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36	
76	St. Immer , Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39	
77	Bahnhof Biel , Umbau und Erweiterung	13 700 000	1 270 000	2 633 030	30	9 698 309	01	
	Die im Bereiche des neuen Personenbahnhofes und der Berner Zufahrtslinie liegenden Unter- und Überführungen von Strassen, sowie die Brücke über den Schüsskanal sind zum Teil erstellt, zum Teil befinden sie sich noch in Arbeit.							
	Die Abtragung des zirka 21 m hohen Hügels auf dem Platze, auf dem das neue Lokomotivdepot errichtet werden soll, ist erheblich fortgeschritten, so dass voraussichtlich im Jahr 1919 mit der Erstellung der Lokomotivremise begonnen werden kann.							
	Das schweiz. Eisenbahndepartement genehmigte am 22. Mai 1918 das Projekt für das Aufnahmsgebäude. Die Fundierungsarbeiten sind im Gange und erfordern geraume Zeit, weil infolge des schlechten Baugrundes eine Pfahlgrundierung nötig ist.							
78	Biel—Brügg , Direktes Gütergleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . .	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95	
	Die Arbeiten für die Legung des Gütergleises und die Erweiterung der Station Brügg wurden so gefördert, dass die Anlagen voraussichtlich im Laufe des Jahres 1919 dem Betrieb übergeben werden können.							
79	Station Brügg , Umbau infolge Einführung des direkten Gütergleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28	
81	Station Münchenbuchsee , Strassenunterführung bei km 10.004	75 000	—	—	—	100	40	
82	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	—	—	48 652	43	
	Mit dem Baudepartement des Kantons Baselstadt sind Unterhandlungen gepflogen worden über das von der Regierung dieses Kantons mit Rücksicht auf die Schifffahrt gestellte Begehrum Höherlegung der Rheinbrücke. Wir haben uns dahin geeinigt, dass die Brücke um 90 cm gehoben werden soll. Damit wird die Unterkante der Brückenkonstruktion auf eine Höhe von 6.00 m über dem Wasserspiegel zu liegen kommen, bei einem Pegelstand von 3.00 m an der Schiffslände.							
83	Zweites Geleise Basel—Delsberg , Teilstrecke Zwingen—Liesberg . . .	4 035 000	—	—	868	—	23 675	82
84	Zweites Geleise Aarburg—Luzern ,							
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee	5 150 000	—	—	—	—	—	—
	Bis auf die Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und die Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet.							
	b. Teilstrecke Rothenburg—Emmenbrücke	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35	
	Das Projekt für die Ausführung des zweiten Geleises längs der bestehenden Linie ist bereinigt und wird dem Verwaltungsrate demnächst vorgelegt werden.							
85	Zweites Geleise Bern—Thun , Teilstrecke Kiesen—Thun	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52	
	Das zweite Geleise geht auf der noch fehlenden Strecke Kiesen—Thun der Vollendung entgegen.							
86	Zweites Geleise Olten—Biel , Teilstrecke Lengnau—Mett	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46	
	Die Inbetriebnahme der Doppelstrasse der Strecke Lengnau—Mett hängt von der Lieferung der Schienen ab.							
	Mit der Ausarbeitung des Projektes für das zweite Geleise Lengnau—Solothurn ist begonnen worden.							
93	Rangierbahnhof Biel , Erstellung einer Speiseanstalt	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—	
	Der Rohbau ist erstellt, so dass die Speiseanstalt im Laufe des Jahres 1919 eröffnet werden kann.							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
94a	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Wilerfeld	50 000	50 000	2 026	20		2 026 20
95	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof Delsberg	3 900	5 000	859	25		859 25
96	Brückenwagen, Station Önsingen	18 500	—	727	65		727 65
99	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Pruntrut	1 200	5 000	528	40		528 40
105	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	a. Bahnhof Olten	—		1 973	80		41 499 90
	b. » Pruntrut	—	50 000	63	50		63 50
106	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	25 000		1 959	60		1 959 60
	b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonstrasse bei km 56.798	70 000		6 650	—		67 386 45
	c. Sonceboz—La Heutte, Ersatz von 2 Wegübergängen bei km 44.189 und 44.470 durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg	18 000	50 000	33 966	20		33 966 20
	d. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge,						
	Bahnhof Liestal	—		10 675	—		10 675 —
	Station Laufen	—		10 675	—		10 675 —
	» Glovelier	—		10 675	—		10 675 —
109	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	—	—		61 735 05
	Bahnhof Olten,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—		180 840 80
	b. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—		7 442 85
89	Station Zollikofen, Erstellung eines Abstellgeleises	57 000	—	400	—		400 —
69	Bahnhof Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	710 000	—	262	50		1 190 —
70	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	—	—	—		8 358 65
90	Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	40 000	54 000	34	—		34 —
			Total Kreis II				14 763 404 96
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 14 410 365. 15				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 353 039. 81				
			Total	Fr. 14 763 404. 96			

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
111	Hauptbahnhof Zürich , neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse Im Hinblick auf das von Regierung und Stadt Zürich angeordnete Gutachten der Herren Ingenieur Dr. Gleim, Prof. Lauer und Prof. Dr. Moser über den Bahnhofumbau Zürich wurde beschlossen, mit dem Beginn bis nach Beschlussfassung über die Vorschläge der Experten zuzuwarten.	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
112	Station Schlieren , Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden in Angriff genommen.	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
113	Bahnhof Wettingen , Zentralanlage und Geleiseerweiterung	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	Bahnhof Brugg , Umbau und Erweiterung Das Dienstgebäude und das Abortgebäude sind fertig erstellt worden. Das Projekt für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes wurde vom schweizerischen Eisenbahndepartement am 20. März 1918 genehmigt, worauf mit den Arbeiten begonnen worden ist. Nachträglich haben wir uns entschlossen, die Anbauten um ein Stockwerk zu erhöhen, um Wohnungen für das Stationspersonal zu gewinnen. Durch diesen Aufbau soll gleichzeitig die Baute im ganzen gefälliger gestaltet werden. Auch mit den Arbeiten für die Vergrösserung des Güterschuppens ist begonnen worden.	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474	82
116	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609	74
118	Station Horgen a. S. , Verlegung der Station Das von den Herren Prof. Dr. Heim in Zürich, Prof. Dr. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne Ende Juni 1918 abgegebene Gutachten über die geologischen Verhältnisse des Baugrundes für die Erweiterung der Station kommt zum Schlusse, dass weder das Projekt mit Verlegung der Station in den Hirsacker, noch das Projekt mit Belassung der Station an der alten Stelle, wesentliche Eingriffe in den bestehenden Gleichgewichtszustand des Baugrundes und erkennbare Gefahren bringen würde. Über die Platzfrage konnte mit der Gemeinde noch keine Einigung erzielt werden.	2 900 000	—	11 209	55	11 209	55
119	Bahnhof Wädenswil , Erweiterung Die Verhandlungen mit der Gemeinde über das von ihr nachträglich vorgelegte neue Projekt für eine Hafenanlage konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
121	Station Ziegelbrücke , Umbau und Erweiterung Der Voranschlag und die Untersuchungen in tarifarischer und betriebstechnischer Hinsicht für das auf Veranlassung der Kantonsregierungen von Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ausgearbeitete Projekt sind dem Abschlusse nahe.	—	—	—	—	—	—
122	Station Weesen , Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen Solange in bezug auf die Nr. 121 kein Entscheid vorliegt, müssen in Weesen grössere Ergänzungsbauten unterbleiben.	—	—	—	—	—	—
123	Wallenstadt—Weesen , Fortsetzung der Tunnelausmauerungen	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	Station Wetzikon , Erweiterung der Geleiseanlagen	487 000	—	—	—	13 617	98
133	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken , b. Glarus—Linthal. Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden Die neue steinerne Brücke ist in Betrieb genommen und mit dem Abbruch der alten eisernen Brücke ist begonnen worden. c. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern	170 000	115 000	308 049	30	312 058	80
134	Zentralanlagen für Weichen und Signale , Bahnhof Aarau	600 000	—	6	—	130	70
		40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- antrag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
136	Bahnhof Wettingen , Erstellung einer Personenunterführung bei km 20. ¹⁶²	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station Augst , neues Aufnahme- und Abortgebäude	81 000	81 000	42	—	42	—
139	Station Wallisellen , neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station Kemptthal , neuer Güterschuppen	45 000	45 000	150	85	150	85
142	Station Küsnacht (Zürich) , Personenunterführung an der Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport , Station Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Rümlang und Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	—
154	Zentralanlagen für Weichen und Signale ,						
	a. Bahnhof Aarau (II. Bauperiode)	10 000	10 000	16 688	65	16 688	65
	b. Station Kemptthal	66 500	66 500	31 605	35	31 605	35
	c. Station Schänis	44 000	44 000	39 541	57	39 541	57
157	Telegraphenleitungen ,						
	a. Wallisellen—Effretikon, Umbau	33 000	33 000	230	20	230	20
	b. Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich-Winterthur	7 000	7 000	711	65	711	65
158	Telephonanlagen ,						
	a. Rapperswil—Schänis	31 000	31 000	5 875	98	5 875	98
	b. Weesen—Glarus	26 000	26 000	11 135	20	11 135	20
159	Elektrische Beleuchtung von Signalen , Dulliken—Aarau	20 000	—	4 411	85	4 411	85
160	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	28 254	70	28 291	—
162	Unvorhergesehenes ,						
	a. Bahnhof Aarau, Erstellung eines Abstellgleises	27 000		3 700	30	3 700	30
	b. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43. ²⁸⁰	9 200		19 898	15	22 001	25
	c. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen	4 450		—	—	91	30
	d. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 000		—	—	264	25
	e. Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach	7 500	50 000	8 263	25	8 263	25
	f. Station Ziegelbrücke, neues Verladegeleise	6 500		5 823	25	5 823	25
	g. Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe	52 000		55	95	55	95
	h. Station Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatoren-fahrzeuge	13 825		11 585	45	11 585	45
	i. Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes	10 500		6 620	02	6 620	02
164	Werkstätte Zürich , Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung	20 000	20 000	131	20	131	20
117 (1916)	Verbauung der Erlenruts bei Rüti (Glarus) , Anteil S. B. B.	6 000	—	—	—	5 160	—
153 (1917)	Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur , Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie	28 500	—	36 634	37	47 721	49
	Total Kreis III					8 361 749	84
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III				Fr. 8 237 660. 50			
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.				124 089. 34			
Total				Fr. 8 361 749. 84			

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1918	1918	Rp.	Fr.	Rp.
166	Bahnhof Winterthur , Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
167	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.						
	a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	340	—	350 475	46
	d. St. Fiden—Goldach	—	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
	Mit der Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Strecke Rheineck—St. Margrethen ist im Mai 1918 begonnen worden.						
169	Station Heerbrugg , Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	—	—	—	501	35
170	Station Rebstein-Marbach , Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	Station Oberriet , Verlängerung des Ausweichgeleises	15 500	13 500	24 994	55	26 917	30
172	Bahnhof Buchs , Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	—	29 836	87	46 083	57
	Die Grunderwerbung ist durchgeführt. Durch Bahnarbeiter wurde der Entwässerungsgraben auf der Rheinseite des Bahnhofs verlegt. Im Monat März wurden die Arbeiten eingestellt, weil die Arbeiter wieder bei den gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten verwendet werden mussten.						
173	Rheinbrücke bei Ragaz , Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
174	Bahnhof Landquart , Erweiterung; Überholungsgeleise, Zwischenperron und Brücke über die Landquart	400 000	—	27 109	60	254 717	56
175	Station Oberwinterthur , neues Aufnahmsgebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens	90 000	25 000	40 538	21	87 651	43
176	Station Weinfelden , Erstellung einer Unterführung, Überdachung des Platzes westlich des Aufnahmgebäudes und des Mittelperrons	60 000	15 000	22 755	30	61 819	—
177	Bahnhof Romanshorn , Bekohlungsanlage	52 000	52 000	—	—	—	—
181	Station Sitterthal , neues Aufnahmsgebäude	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	Zentralanlagen für Weichen und Signale , Station Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	Station Salez-Sennwald , neues Aufnahmsgebäude, Verbreiterung des Vorplatzes und Erweiterung der Geleiseanlagen	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	Station Oberriet , Erweiterung der Geleiseanlagen	12 500	12 500	10 561	95	11 299	30
185	Bahnhof Buchs , Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lagerkeller mit Aufzug zum neuen Schütteboden	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	Station Oberwinterthur , Erweiterung der Geleiseanlagen	65 000	65 000	100	40	100	40
187	Station Felben , neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	Zentralanlage für Weichen und Signale , Bahnhof Landquart	137 000	100 000	—	—	—	—
191	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung , Station Feuerthalen	2 700		1 133	30	1 133	30
	» Thalheim	2 500	15 000	2 609	52	2 609	52
	» Staad	2 400		3 944	50	3 944	50
193	Elektrische Beleuchtung von Signalen .						
	Station Wiesendangen	4 400		3 867	94	3 867	94
	» Oberriet	6 600	16 000	5 782	01	5 782	01
	» Zizers	4 600		4 585	21	4 585	21

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
195	Neue Signale, Station Oberriet	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—
197	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Ermatingen (Übertrag auf Baubudgetposition 171/1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	Unvorhergesehenes, a. Station Ramsen, 1. Erstellung eines Zollrevisionslokals 2. Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises 1 b. Erstellung von Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge, 1. Bahnhof Frauenfeld 2. Bahnhof Gossau c. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage d. Station Dietfurt, Erweiterung e. Station Oberriet, Anschluss des Stumpengeleises 5 an das Haupt- geleise f. Bahnhof Landquart, Umbau und Vergrösserung des Aufnahms- gebäudes	6 000 6 500 5 100 3 450 6 500 30 000 9 000 21 000	50 000	5 226 9 768 11 602 11 223 — 4 294 — 36 292	70 80 90 — 40 — 47	5 226 9 768 11 602 11 223 699 17 992 15 17 992 29	70 80 90 — 53 29
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	755 000	—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (Nachtrag)	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75
148 (1915)	Bahnhof St. Gallen, Umbau (Nachtrag)	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40
	Total Kreis IV					1 946 717	58
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV		Fr. 1 832 178.77				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.		114 538.81				
	Total	Fr. 1 946 717.58					
	Kreis V.						
201	Bahnhof Luzern, a. Erweiterung des Aufnahmgebäudes b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	1 400 000 195 000	— 150 000	— 1 930	— 70	537 446 13 371	71 65
203	Bahnhof Erstfeld, neue Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70
204	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung Das Projekt ist am 30. August 1918 vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Mit der Ausführung der Arbeiten wurde begonnen und es ist der mittlere Pfeiler für die Gotthardreussbrücke, sowie das Fundament für den Viadukt über die Göschenenalpreuss ausgeführt worden.	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80
205	Station Airolo, Umbau und Erweiterung Das Projekt für die Erweiterung der Station Airolo hat beim Plangenehmigungsverfahren eine Änderung erlitten. Im Einvernehmen mit der Gemeinde und dem Kanton soll nämlich die Kantonsstrasse, die südlich der Station Airolo die Bahn zweimal kreuzt, ganz bergseits der Bahn verlegt werden. Nachdem das schweizerische Eisenbahndepartement dem modifizierten Projekt am 30. November 1918 die Genehmigung erteilt hat, soll im Frühjahr 1919 mit den Bauarbeiten begonnen werden.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- antrag Nr.	Kreis V.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
209	Bahnhof Chiasso , Umbau und Erweiterung	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement anfangs 1919 genehmigt worden. Vorgängig der Projektgenehmigung hat das schweizerische Eisenbahndepartement die Erlaubnis erteilt, die Arbeiten für die Verlegung der Faloppia und des Brogedakanals unter dem italienischen Lokomotivdepot auszuführen. Damit wurde die Möglichkeit geschaffen, das infolge des Verkehrsrückgangs überzählig gewordene Personal des Stationsdienstes des Bahnhofes Chiasso mit der Ausführung von Erdarbeiten für die Herstellung des Stationsplanums zu beschäftigen.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station Wolhusen , Geleiseerweiterung		42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station Horw , Verlängerung des Ausweichgleises		34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso ,							
	a. Giubiasco—Lugano, Ausarbeitung des Detailprojektes	Mit Beschluss vom 31. August 1918 hat sich der Verwaltungsrat damit einverstanden erklärt, dass von der Tieferlegung der Bahn über den Monte Ceneri abgesehen werde, und dass das zweite Geleise längs der bestehenden Linie zu erstellen sei. Dafür solle aber auf der Strecke Bellinzona—Chiasso baldmöglichst die elektrische Zugförderung zur Einführung gelangen. Die Ausarbeitung des Detailprojektes für das II. Geleise der Strecke Taverne—Lugano ist beinahe beendigt, und es soll das-selbe in nächster Zeit dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt werden. Für die übrige Teilstrecke sind die Projektstudien im Gange.	—	20 000	23 914	55	259 338	60
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	Die Regierung des Kantons Tessin hat verlangt, dass bei der Erstellung des II. Geleises zwischen Melide und Maroggia die Kantonsstrasse auf die Südseite der Bahnlinie verlegt werde, um die Überführung der Kantonsstrasse bei Melide über die Bahn zu vermeiden. Im Sinne dieses Verlangens sind daraufhin folgende drei Projekte ausgearbeitet worden, die demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement unterbreitet werden :	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
	I. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit unveränderten Schifffahrtsöffnungen.							
	II. Projekt: Strasse südlich der Bahn und Erweiterung der Schifffahrtsöffnung bei Bissone.							
	III. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit Erstellung einer neuen 30 m weiten Schifffahrtsöffnung in der Mitte des Seedamms.							
	Wir werden dem schweizerischen Eisenbahndepartement unsere Geneigtheit bekanntgeben, eines der zwei letztgenannten Projekte auszuführen, wenn ein Konsortium aller an der Seeregulierung und der Schifffahrt interessierten Kreise sich bereit erklärt, die gegenüber dem Projekt I entstehenden Mehrkosten zu übernehmen.							
215	Telegraphenleitungen und Telephonanlagen , Gümligen—Fluhmühle		120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio		26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Bahnhof Arth-Goldau , Magazin für die Lagerung von Ersatzbrücken		65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Bahnhof Ersfeld , Verlängerung der Ein- und Ausfahrgleise für Güterzüge, Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement bis anhin noch nicht genehmigt worden, da über Begehren, die von der Gemeinde Ersfeld und der Regierung des Kantons Uri gestellt wurden, noch keine Einigung erzielt werden konnte.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
223	Bahnhof Bellinzona , Umbau und Erweiterung	Am 8. März 1918 wurde das Projekt dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt, das am 14. Juni 1918 den Teil des Projektes betreffend die Rangieranlage genehmigte, worauf die Arbeiten ausgeschrieben, vergeben und in Angriff genommen worden sind.	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918		
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
224	Bahnhof Lugano , Vergrösserung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines neuen Freiverladeplatzes mit Rampe	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75	
225	Magadino-San Nazzaro , Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini	48 000	48 000	46 735	40	46 735	40	
226	Station Henschiken , Verlängerung der Ausweichgeleise, Unterführung der Lenzburgerstrasse und Erstellen eines Vordaches am Aufnahmegebäude	210 000	—	223	90	223	90	
228	Bahnhof Langnau , Vergrösserung des Aufnahmegerätes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurants- und Abortgebäudes	195 000	—	—	—	—	—	
	Über die Erweiterung der Bahnhofgebäude konnte mit den Gemeinde- und Kantonsbehörden noch keine Einigung erzielt werden. Das Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlagen ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden; es soll dem nächst mit den Arbeiten begonnen werden.							
229	Station Alpnachstad , Umbau des Aufnahmegerätes	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15	
230	Verstärkung eiserner Brücken , auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven	—	—	1 125 906	25	1 153 727	55	
231	Vergrösserung von Wärterhäusern	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70	
234	Verbesserung der Beleuchtung , Station Emmenmatt	—	—	1 720	—	1 720	—	
236	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,	—	—	4	50	4	50	
238	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenvverbauungen	100 000	100 000	—	7 800	—	37 361	55
240	Unvorhergesehene,							
	a. Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen	25 000		836	30	836	30	
	b. Neue Haltestelle bei Giornico	61 000		351	60	351	60	
	c. Station Boswil-Bünzen, Erweiterung der Geleiseanlagen	28 000	50 000	39 523	—	39 523	—	
	d. Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge auf den Stationen Brunnen und Lenzburg	—		21 350	—	21 350	—	
	e. Station Wolhusen, Vergrösserung des Güterschuppens	10 500		7 000	—	7 000	—	
190 (1917)	Bahnhof Arth-Goldau , Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68	
198a (1917)	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso , Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne	250 000	—	69 652	15	278 268	15	
		150 000	—	11 606	20	129 385	35	
						7 238 399	18	
	Total Kreis V	.	.	.	.
	Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 6 712 714. 83						
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 525 684. 35						
	Total	Fr. 7 238 399. 18						

Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1918			Ausgaben im Jahre 1918						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
A. Bau neuer Linien	3 700 000	—	3 700 000	1 839 845	60	—	—	1 839 845	60	—	1 860 154	40	
Genfer Verbindungsbahn	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	—	130 430	30	
Simplontunnel II	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	—	1 842 834	23	
Brienzerseebahn	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+	103 447	88	
Surbtalbahn	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+	9 662	25	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	60 662 700	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	—	1 896 518	59	
Einführung der elektrischen Zugförderung	28 295 000	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	—	4 624 315	58	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1 378 916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreis I	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 888 710	84	+	84 710	84	
Kreis II	3 896 000	261 000	4 157 000	5 864 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+	1 969 699	99	
Kreis III	5 919 300	211 900	6 131 200	4 708 662	26	311 766	27	5 015 428	53	—	1 115 771	47	
Kreis IV	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	—	322 807	84	
Kreis V	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57	
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	159 100	—	159 100	116 514	95	—	—	116 514	95	—	42 585	05	
Zentralverwaltung	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	—	18 532	—	
Kreis I	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+	6 064	50	
Kreis II	20 000	—	20 000	—	13 969	25	—	—	13 969	25	—	33 969	25
Kreis III	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	—	12 489	50	
Kreis IV	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+	17 814	40	
Kreis V	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	—	1 473	20	
V. Hülfsbetriebe	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	89	319 411	40	+	37 911	40	
Zentralverwaltung	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+	333	—	
Kreis I	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	—	13 452	55	
Kreis II	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	84	127 173	87	+	19 173	87	
Kreis III	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+	35 420	30	
Kreis IV	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	—	5 305	77	
Kreis V	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+	1 742	55	
Total Bau der Bahn	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	—	3 756 672	99	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.													
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	364	—	364	—	—	—	—	—	—	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	87 800	88 800	1 000	—	79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 286	55
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	87 800	88 800	1 000	—	79 364	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Gesamttotal	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583	—	4 070 780	56	63 293 363	56	—	3 758 436	44	

* Inbegriffen Fr. 5 600 000 Nachtragskredit für die Anschaffung von 20 elektrischen Lokomotiven, gemäss Bundesbeschluss vom 26. Juni 1918.

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 2 144 106.65
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	“ 1 485 946.80
Zu tilgende Verwendungen	“ 233 760.32
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	“ 123 356.54
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	“ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	“ 83 237.25
Total	Fr. 4 070 780.56

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.				
69 688 729	71 500 000	I. Aus dem Personenverkehr		74 016 222 75
116 800 929	134 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		149 075 282 95
6 791 969	5 300 000	1. Vom Gepäck		7 150 302 67
3 659 442	4 200 000	2. Von Tieren		5 519 838 28
106 349 518	124 500 000	3. Von Gütern		136 405 142 —
1 822 648	1 500 000	III. Aus dem Postverkehr		2 333 247 30
1 820 817	1 500 000	1. Für Poststücke über 5 kg		2 328 537 50
1 831	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		4 709 80
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		— —
188 312 306	207 000 000	Total der Transporteinnahmen		225 424 753 —
IV. Verschiedene Einnahmen.				
8 292 505	6 632 730	A. Pacht- und Mietzinse		6 129 845 37
1 295 083	1 466 880	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 282 510 48
4 228 654	2 500 000	2. Für Rollmaterial		4 840 561 49
2 768 768	2 665 850	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		6 773 40
4 425 264	3 292 400	B. Rohertrag von Hülfbetrieben		1 454 616 —
129 990	111 330	1. Drucksachenverwaltung		228 971 10
1 438 094	681 400	2. Oberbaumaterialverwaltung		1 225 644 90
1 123 944	920 860	3. Materialverwaltungen		— —
1 635 369	1 480 260	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten		— —
97 867	98 550	5. Kraftwerke		— —
411 717	305 400	C. Verschiedenes		42 688 38
15 331	11 500	1. Privattelegraphendienst		— —
396 386	293 900	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		42 688 38
18 129 486	10 230 530	Total der Verschiedenen Einnahmen		7 627 149 75
201 441 792	217 230 530	Total der Betriebseinnahmen		238 051 902 75

für das Jahr 1918.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1917	Voranschlag 1918
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 016 222	75	+ 4 327 494	+ 2 516 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 075 282	95	+ 32 274 354	+ 15 075 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 150 302	67	+ 358 334	+ 1 850 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 519 838	28	+ 1 860 396	+ 1 319 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 405 142	—	+ 30 055 624	+ 11 905 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 333 247	30	+ 510 599	+ 833 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 328 537	50	+ 507 720	+ 828 537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 709	80	+ 2 879	+ 4 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 424 753	—	+ 37 112 447	+ 18 424 753
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+ 692 263	+ 2 352 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 282 510	48	— 12 573	— 184 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 840 561	49	+ 611 908	+ 2 340 562
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+ 92 928	+ 195 846
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	— 179 055	+ 953 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228 971	10	+ 98 981	+ 117 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 644	90	— 212 449	+ 544 245
261 662	84	353 319	53	201 011	33	180 986	04	69 964	09	1 066 943	83	— 57 000	+ 146 084
227 497	08	480 390	—	466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	— 10 328	+ 144 781
99 608	09	—	—	—	—	—	—	—	—	99 608	09	+ 1 741	+ 1 058
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+ 221 132	+ 327 449
5 269	15	5 148	30	1 311	28	2 709	10	1 403	45	15 841	28	+ 510	+ 4 341
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+ 220 622	+ 323 108
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+ 734 340	+ 3 633 296
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+ 37 846 787	+ 22 058 049

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.			
				Rohe Betriebs-			
				Zentral- verwaltung	Kreis I		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
3 488 223	3 800 880						
58 584	44 500						
239 310	250 500						
229 524	241 000						
9 786	9 500						
620 413	672 360						
618 327	670 030						
2 086	2 330						
818 637	956 450						
797 633	934 450						
21 004	22 000						
645 166	671 530						
636 638	663 380						
8 528	8 150						
185 927	204 200						
185 244	203 000						
683	1 200						
412 539	457 900						
399 656	426 900						
12 883	31 000						
401 747	436 740						
389 205	424 340						
12 542	12 400						
105 900	106 700						
101 089	101 050						
4 811	5 650						
469 939	441 100						
213 135	245 500						
96 809	85 900						
10 866	12 200						
149 129	97 500						
3 958 162	4 241 980						
				Total I. Allgemeine Verwaltung		3 225 857	46
						406 741	63

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen.										Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1917	Voranschlag 1918	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	—	—	127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	+ 891 420
3 482	—	1 203	—	3 555	—	3 164	—	73 210	15	—	—	—	—	73 210	15	+ 14 626	+ 28 710
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55	—	—	36 056	54	251 113	01	+ 47 859	+ 36 669
41 100	—	27 400	—	45 942	25	27 400	—	274 924	60	—	—	—	—	—	—	+ 45 400	+ 33 924
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 459	+ 2 745
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10	—	—	15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+ 180 174
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65	—	—	—	—	—	—	+ 230 910	+ 179 207
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	—	—	—	—	—	—	+ 1 211	+ 967
—	—	—	—	—	—	—	—	1 052 621	10	—	—	1 517	10	1 051 104	—	+ 233 984	+ 96 171
—	—	—	—	—	—	—	—	1 030 733	35	—	—	—	—	—	—	+ 233 100	+ 96 283
—	—	—	—	—	—	—	—	21 887	75	—	—	—	—	—	—	+ 884	- 112
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95	—	—	58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+ 241 607
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50	—	—	—	—	—	—	+ 264 157	+ 237 415
1 884	20	278	85	313	50	2 020	20	12 342	45	—	—	640	54	237 328	21	+ 3 814	+ 4 192
—	—	—	—	—	—	—	—	237 968	75	—	—	—	—	—	—	+ 51 933	+ 34 177
—	—	—	—	—	—	—	—	237 176	55	—	—	—	—	—	—	+ 109	- 408
—	—	—	—	—	—	—	—	792	20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	561 483	70	—	—	755	69	560 728	01	+ 148 945	+ 103 584
—	—	—	—	—	—	—	—	551 832	30	—	—	—	—	—	—	+ 152 176	+ 124 932
—	—	—	—	—	—	—	—	9 651	40	—	—	—	—	—	—	- 8 231	- 21 348
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	—	—	14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+ 104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528 070	55	—	—	—	—	—	—	+ 138 866	+ 103 731
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12 849	15	—	—	—	—	—	—	+ 307	+ 449
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	—	—	—	—	173 256	20	+ 67 356	+ 66 556
22 509	60	21 335	80	24 150	40	25 850	50	166 140	30	—	—	—	—	—	—	+ 65 051	+ 65 090
1 281	90	973	90	850	50	757	—	7 115	90	—	—	—	—	—	—	+ 2 305	+ 1 466
32 823	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	—	—	28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+ 74 204
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	251 695	27	—	—	21 472	50	230 222	77	+ 38 561	+ 6 196
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	—	—	7 192	85	90 753	19	+ 1 187	+ 12 046
1 754	95	1 297	40	680	55	6 145	70	24 530	16	—	—	—	—	24 530	16	+ 13 664	+ 12 330
5 664	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81	—	—	—	—	141 131	81	- 7 997	+ 43 632
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	—	—	156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+ 965 624

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rohe Betriebs-					
			Zentral- Verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.							
Betriebsausgaben.								
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.								
5 821 744	6 367 420	A. Personalkosten			288 547	90	2 064 729	75
1 171 834	1 264 890	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen			288 547	90	302 062	90
1 113 112	1 199 790	a. Gehalte			279 326	65	288 487	95
58 722	65 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			9 221	25	13 574	95
559 903	586 680	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal					197 273	75
518 161	540 140	a. Gehalte					182 796	95
41 742	46 540	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					14 476	80
582 933	605 660	3. Bahnmeister und Gehilfen					191 201	30
514 953	536 930	a. Gehalte					175 769	25
16 114	15 400	b. Dienstkleider					3 219	35
—	600	c. Nachtdienstentschädigungen						—
51 866	52 730	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					12 212	70
3 507 074	3 910 190	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter					1 374 191	80
1 787 213	1 955 390	a. Gehalte					593 473	25
1 578 696	1 808 810	b. Taglöhne					738 168	75
96 208	87 700	c. Dienstkleider					24 387	20
36 595	48 180	d. Nachtdienstentschädigungen					14 078	60
8 362	10 110	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					4 084	—
499 053	532 200	B. Nebenkosten			28 877	80	146 608	74
60 039	71 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			14 497	20	11 826	22
96 338	88 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume			11 420	75	30 677	25
63 709	76 200	3. Beleuchtung der Bahn			—	—	19 668	91
255 623	267 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			2 279	85	72 897	90
23 344	27 800	5. Verschiedenes			680	—	11 538	46
11 175 976	13 818 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen			44 539	88	3 658 122	30
3 191 685	3 304 000	1. Unterbau					1 340 294	08
921 736	783 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.					406 042	70
279 307	291 500	b. Tunnel und Galerien					311 529	94
539 057	494 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe					84 775	35
846 482	1 050 300	d. Beschotterung der Bahn					335 263	40
330 223	374 500	e. Straßen, Wege und Vorplätze					150 177	45
274 880	309 400	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen					52 505	24
4 417 858	7 179 200	2. Oberbau					1 318 694	47
697 533	1 613 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)					127 043	45
565 200	1 739 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel					146 971	57
301 654	482 800	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen					41 024	70
2 853 471	3 342 600	d. Regulierung des Oberbaues					1 008 654	75
13 930 340	17 382 820		Übertrag		317 425	70	4 870 327	04

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1917	Voranschlag 1918		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740	13	—	—	199 676	47	8 616 063	66	+ 2 993 996	+ 2 448 320
249 282	—	314 181	—	215 053	05	249 394	80	1 618 521	65	—	—	99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+ 353 632
236 818	10	301 931	67	205 076	—	232 200	45	1 543 840	82					+ 430 729	+ 344 051		
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	35	74 680	83					+ 15 959	+ 9 581		
168 311	60	172 879	40	104 117	75	142 950	70	785 533	20	—	—	65 190	64	720 342	56	+ 225 630	+ 198 853
159 461	60	159 889	65	99 059	25	138 482	40	734 689	85					+ 216 529	+ 194 550		
8 850	—	12 989	75	5 058	50	9 468	30	50 843	35					+ 9 101	+ 4 303		
156 597	83	206 794	50	131 820	31	165 432	30	851 846	24	—	—	33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+ 246 186
138 892	70	182 146	55	119 756	95	149 426	10	765 991	55					+ 251 038	+ 229 061		
4 568	45	5 130	80	1 508	76	2 866	65	17 294	01					+ 1 180	+ 1 894		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	600		
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560	68					+ 16 695	+ 15 831		
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839	04	—	—	1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+ 1 649 649
397 201	85	764 509	70	503 051	—	641 829	50	2 900 065	30					+ 1 112 852	+ 944 675		
533 671	—	598 615	13	247 072	91	402 387	35	2 519 915	14					+ 941 219	+ 711 105		
13 992	80	26 049	80	22 490	40	17 220	50	104 140	70					+ 7 933	+ 16 441		
1 816	30	2 414	70	602	40	6 504	50	25 416	50					— 11 178	— 22 763		
267	—	259	30	644	40	5 046	70	10 301	40					+ 1 939	+ 191		
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178	87	—	—	20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+ 145 979
10 743	01	17 556	58	7 747	28	17 896	38	80 266	67	—	—	7 328	36	72 938	31	+ 20 228	+ 8 567
25 576	60	33 743	45	17 368	93	27 397	65	146 184	63	—	—	7 907	84	138 276	79	+ 49 847	+ 57 585
14 380	33	17 282	07	7 866	49	12 915	35	72 113	15	—	—	565	15	72 678	30	+ 8 404	— 4 087
57 802	59	97 642	38	37 498	55	77 588	20	345 709	47	—	—	5 946	14	339 763	33	+ 90 086	+ 77 809
1 755	90	1 896	49	264	15	17 769	95	93 904	95	—	—	121	75	33 783	20	+ 10 561	+ 6 105
3 603 148	90	4 129 425	15	2 500 341	53	3 243 927	05	17 179 504	31	+ 1 307 537	50	— 186 429	13	18 300 612	68	+ 6 003 528	+ 3 360 804
799 567	01	1 306 891	29	704 157	29	1 113 469	14	5 264 378	81	+ 252 033	40	— 39 234	17	5 477 178	04	+ 2 072 694	+ 1 960 379
234 587	47	338 549	78	137 829	80	279 727	40	1 396 737	15	+ 57 178	40			+ 475 001	+ 613 237		
35 951	93	185 146	55	176 019	32	25 538	—	734 185	74	+ 700	75			+ 454 879	+ 442 686		
124 418	13	238 632	38	145 792	77	85 495	05	679 113	68	+ 89 042	30			+ 140 057	+ 184 314		
295 069	65	405 309	29	125 295	47	426 417	68	1 587 355	49	+ 98 549	45			+ 740 874	+ 537 056		
101 755	78	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336	43	+ 4 348	65			+ 120 113	+ 75 836		
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650	32	+ 2 213	85			+ 141 770	+ 107 250		
1 846 638	74	1 707 165	32	1 133 996	39	1 272 510	75	7 279 005	67	+ 463 277	57	— 65 724	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+ 99 806
256 916	25	233 664	41	198 053	15	166 367	05	982 044	31	+ 61 707	75			+ 284 511	— 631 856		
168 491	25	273 572	65	200 285	65	186 544	45	975 865	57	+ 48 859	60			+ 410 666	— 764 034		
128 824	13	128 364	09	79 920	69	73 845	50	451 979	11	+ 77 501	74			+ 150 325	— 30 821		
1 292 407	11	1 071 564	17	655 736	90	845 753	75	4 869 116	68	+ 275 208	48			+ 2 015 646	+ 1 526 517		
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	— 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
Fr.	Fr.								
13 930 340	17 382 820	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	317 425	70	4 870 327	04	
2 028 711	1 890 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			44 539	38	513 209	71	
144 580	115 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			43 615	88	35 043	01	
1 434 409	1 337 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—	—	353 957	25	
71 094	94 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—	28 444	50	
264 425	246 800	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			923	50	62 798	50	
114 203	96 800	e. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile			—	—	32 966	45	
1 203 541	1 175 200	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—	—	395 146	14	
137 258	159 800	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—	50 920	55	
549 536	562 900	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—	149 958	64	
27 818	21 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—	5 331	70	
488 929	431 400	d. Einfriedigungen und Wegschränken			—	—	188 935	25	
334 181	270 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—	—	90 777	90	
17 496 773	20 718 820	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			361 965	08	5 869 460	79	
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.									
46 475 286	48 574 480	A. Personalkosten			467 524	54	15 262 760	27	
1 238 920	1 327 780	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes			467 524	54	279 807	10	
1 133 964	1 220 380	a. Gehalte			391 953	09	271 408	75	
65 069	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			71 308	80	—	—	
39 887	42 400	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			4 262	65	8 398	35	
34 552 318	35 830 860	2. Bahnhof- und Stationspersonal			—	—	11 687 402	87	
29 644 870	31 561 200	a. Gehalte			—	—	10 211 052	45	
2 924 841	2 636 410	b. Taglöhne			—	—	995 413	07	
1,283 145	1 066 050	c. Dienstkleider			—	—	262 215	35	
221 650	230 000	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—	66 297	50	
477 812	337 200	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	152 424	50	
10 684 048	11 415 840	3. Zugsbegleitungspersonal			—	—	3 295 550	30	
6 855 411	7 210 320	a. Gehalte			—	—	2 323 335	60	
341 818	585 620	b. Taglöhne			—	—	—	—	
3 430 833	3 555 500	c. Dienstkleider			—	—	122 207	75	
34 348	46 600	d. Nebenbezüge			—	—	826 087	55	
21 638	17 800	e. Nachtdienstentschädigungen			—	—	6 968	75	
		f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	17 000	65	
3 253 315	3 044 350	B. Nebenkosten			352 112	14	948 824	12	
923 373	1 026 700	1. Burcaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			349 575	44	148 095	76	
1 641 590	1 405 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			9 062	—	562 782	10	
396 750	347 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			104	90	109 654	76	
197 879	165 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			—	—	68 378	10	
7	—	5. Camionnage			—	—	—	—	
93 716	99 400	6. Verschiedenes			—	6 630	20	59 913	40
49 728 601	51 618 830	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			819 636	68	16 211 584	39	

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1917	Voranschlag 1918				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	— 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484
589 491	07	675 053	73	391 542	86	422 219	50	2 636 056	25	+ 242 886	04	— 68 240	70	2 810 701	59	+ 607 345	+ 745 756
41 944	71	23 052	89	17 214	22	36 928	02	197 798	73	+ 3,004	90					+ 53 219	+ 82 599
438 285	31	519 899	33	299 067	91	290 093	66	1 901 303	46	+ 174 411	21					+ 466 894	+ 564 303
19 398	04	23 387	38	10 475	92	14 118	18	95 824	02	+ 41 649	63					+ 24 730	+ 1 324
56 239	27	65 921	79	44 050	64	66 594	40	296 528	10	+ 9,654	05					+ 32 103	+ 49 728
33 623	74	42 792	34	20 734	17	14 485	24	144 601	94	+ 14 166	25					+ 30 399	+ 47 802
292 109	15	384 733	37	227 747	57	313 260	06	1 612 996	29	+ 349 340	49	— 11 791	32	1 950 545	46	+ 409 455	+ 437 796
24 127	74	23 004	66	18 059	36	36 939	64	153 051	95	+ 168 874	86					+ 15 794	— 6 748
154 584	45	179 219	65	141 050	69	125 274	—	750 087	43	+ 163 665	36					+ 200 551	+ 187 187
4 747	28	15 942	19	7 292	05	9 496	62	42 809	84	+ 57	95					+ 14 992	+ 21 710
108 649	68	166 566	87	61 345	47	141 549	80	667 047	07	+ 16 742	32					+ 178 118	+ 235 647
75 342	93	55 581	44	42 897	42	122 467	60	387 067	29	—	—	— 1 438	75	385 628	54	+ 52 886	+ 117 067
5 234 547	71	6 388 249	65	3 795 939	15	5 028 260	98	26 673 423	31	+ 1 807 587	50	— 406 844	54	27 574 116	27	+ 9 176 650	+ 5 955 103
17 638 680	18	17 020 437	30	10 994 378	78	10 676 683	—	72 060 464	02	—	—	— 1 932 029	48	70 128 434	54	+ 25 585 178	+ 23 485 984
250 964	30	267 594	20	211 406	55	221 319	15	1 698 615	84	—	—	— 8 683	35	1 689 932	49	+ 459 696	+ 370 836
244 768	25	256 541	65	204 363	25	214 977	85	1 584 012	84							+ 450 049	+ 363 633
—	—	—	—	—	—	—	—	71 308	80						+ 6 240	+ 6 309	
6 196	05	11 052	55	7 043	30	6 341	30	43 294	20						+ 3 407	+ 894	
14 101 898	33	12 586 522	45	8 989 583	13	7 578 794	10	54 944 200	88	—	—	— 1 962 306	44	52 981 894	44	+ 20 391 883	+ 19 113 341
12 237 691	78	11 040 164	15	7 836 158	58	6 387 825	85	47 712 892	81						+ 18 068 028	+ 16 151 698	
1 352 661	45	1 063 354	35	863 849	85	934 513	10	5 209 791	82						+ 2 284 951	+ 2 573 382	
356 157	10	332 868	20	209 517	10	162 124	90	1 322 882	65						+ 39 738	+ 256 833	
50 957	20	12 830	90	9 538	60	23 834	40	163 458	60						— 58 192	— 66 542	
104 430	80	137 304	85	70 519	—	70 495	85	535 175	—						+ 57 363	+ 197 975	
3 285 817	50	4 166 320	65	1 793 389	10	2 876 569	75	15 417 647	30	—	—	+ 38 960	31	15 456 607	61	+ 4 733 599	+ 4 001 807
2 342 071	15	3 013 729	50	1 290 025	55	2 105 588	75	11 074 750	55						+ 4 219 340	+ 3 864 431	
—	—	160	55	—	—	—	—	160	55						+ 160	+ 160	
136 051	30	168 764	20	71 846	20	117 051	55	615 921	—						+ 274 103	+ 30 301	
800 535	80	978 127	25	428 874	30	642 650	—	3 676 224	90						+ 245 392	+ 120 725	
4 795	20	2 480	50	639	60	8 915	30	23 799	35						— 10 549	— 22 801	
2 364	05	3 058	65	2 003	45	2 364	15	26 790	95						+ 5 153	+ 8 991	
814 119	48	866 783	06	597 229	49	400 879	82	3 979 948	11	—	—	— 53 145	50	3 926 802	61	+ 726 633	+ 935 598
122 578	02	185 033	73	98 589	55	67 469	65	971 342	15	—	—	— 5 562	64	965 779	51	+ 47 969	— 55 358
531 564	49	483 910	49	342 214	24	242 237	95	2 171 771	27	—	—	— 28 147	25	2 143 624	02	+ 530 182	+ 766 772
74 317	36	103 949	72	106 933	19	58 100	35	453 060	28	—	—	— 7 065	66	445 994	62	+ 56 310	+ 105 310
45 195	70	66 169	21	40 830	92	37 219	16	257 793	09	—	—	— 8 738	48	249 054	61	+ 59 914	+ 92 293
40 463	91	27 719	91	8 661	59	— 4 147	29	125 981	32	—	—	— 3 631	47	122 349	85	+ 32 265	+ 26 581
18 452 799	61	17 887 220	36	11 591 608	27	11 077 562	82	76 040 412	13	—	—	— 1 985 174	98	74 055 237	15	+ 26 311 811	+ 24 421 582

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
IV. Fahr- und Werkstättedienst.									
18 462 404	18 476 980	A. Personalkosten	142 017	20	6 327 973	45			
656 421	712 490	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	180 140	05	169 019	40			
644 623	694 190	a. Gehalte	171 352	70	162 282	25			
11 798	18 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 787	35	6 737	15			
14 057 732	13 760 170	2. Fahrpersonal					5 064 401	05	
9 170 111	9 813 310	a. Gehalte					3 483 055	65	
279 825	157 380	b. Taglöhne					94 677	05	
150 200	150 880	c. Dienstkleider					35 966	65	
4 261 830	3 456 000	d. Nebenbezüge					1 361 017	65	
125 108	131 500	e. Nachtdienstentschädigungen					43 031	15	
70 658	51 100	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					46 652	90	
3 748 251	4 004 320	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	38 122	85	1 094 553	—		
2 871 649	3 169 530	a. Gehalte	—	27 230	60	934 011	35		
751 017	689 580	b. Taglöhne	—	10 892	25	136 550	25		
69 496	86 110	c. Dienstkleider					16 917	45	
32 519	38 000	d. Nachtdienstentschädigungen					2 540	40	
23 570	21 100	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					4 533	55	
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten					—	—	
—	—	a. Gehalte					—	—	
—	—	b. Taglöhne					—	—	
—	—	c. Dienstkleider					—	—	
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen					—	—	
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes					—	—	
499 142	490 300	B. Nebenkosten	148 332	14	126 153	30			
39 653	34 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		3 462	46	10 934	44		
182 213	175 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		4 700	45	49 046	36		
255 470	257 300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		139 811	28	59 074	35		
21 806	23 200	4. Verschiedenes		357	95	7 098	15		
27 581 497	43 562 900	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	—	60 709	50	13 109 582	43		
26 452 517	42 327 000	1. Brennmaterial	—	55 134	75	12 801 358	41		
39 230	76 300	2. Elektrische Kraft		—		60 133	01		
422 868	524 000	3. Schmiermaterial		19 061	45	111 602	37		
122 175	140 600	4. Beleuchtungsmaterial		32 548	15	22 249	15		
544 707	495 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		19 061	45	114 239	49		
6 407	6 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen					6 087	15	
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten					—	—	
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb					—	—	
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten					—	—	
6 407	6 000	4. Stromleitungsanlagen					6 087	15	
46 549 450	62 536 180	Übertrag	229 639	84	19 569 796	33			

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1917	Voranschlag 1918		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	—	—	1 762 760	85	25 131 138	83	+ 8 431 496	+ 8 416 920
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	—	—	7 452	25	915 884	25	+ 266 916	+ 210 847
135 915	90	152 125	90	116 821	10	160 869	95	899 367	80	—	—	—	—	—	—	+ 254 745	+ 205 178
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70	—	—	—	—	—	—	+ 12 171	+ 5 669
5 385 081	97	3 574 776	85	2 470 174	35	3 227 739	65	19 722 173	87	—	—	1 746 712	88	17 975 460	99	+ 5 664 442	+ 5 962 004
4 062 566	25	2 659 114	75	1 828 196	50	2 489 954	75	14 522 887	90	—	—	—	—	—	—	+ 5 352 777	+ 4 709 578
110 253	95	60 893	15	11 905	95	12 054	30	289 784	40	—	—	—	—	—	—	+ 9 959	+ 132 404
54 919	—	37 273	45	21 508	25	44 460	65	194 128	—	—	—	—	—	—	—	+ 43 928	+ 43 248
1 114 487	60	799 230	35	588 098	30	655 787	60	4 518 621	50	—	—	—	—	—	—	+ 256 792	+ 1 062 622
29 144	—	11 023	—	12 163	30	16 401	70	111 763	15	—	—	—	—	—	—	- 13 345	- 19 737
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92	—	—	—	—	—	—	+ 14 331	+ 33 889
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013	66	1 408 763	05	6 248 389	31	—	—	8 595	72	6 239 793	59	+ 2 500 138	+ 2 244 069
1 451 831	35	1 097 230	85	511 779	40	1 065 764	35	5 033 386	70	—	—	—	—	—	—	+ 2 161 738	+ 1 863 857
363 271	75	80 806	55	171 181	40	297 261	40	1 038 179	10	—	—	—	—	—	—	+ 287 162	+ 348 599
34 030	55	22 274	55	14 500	36	35 148	35	122 871	26	—	—	—	—	—	—	+ 53 375	+ 36 761
10 138	20	777	80	4 153	20	7 276	—	24 885	60	—	—	—	—	—	—	- 7 634	- 13 115
10 360	25	6 460	60	4 399	30	3 312	95	29 066	65	—	—	—	—	—	—	+ 5 497	+ 7 967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 516	21	75 293	14	64 057	05	89 266	74	638 618	58	—	—	4 717	16	633 901	42	+ 139 477	+ 148 319
5 357	25	8 146	48	5 661	52	4 846	60	38 408	75	—	—	149	10	38 259	65	- 1 244	+ 4 309
90 224	11	33 741	13	27 324	12	42 289	40	247 325	57	—	—	3 664	95	243 660	62	+ 65 113	+ 71 626
29 668	80	32 188	57	28 951	78	36 697	60	326 392	38	—	—	612	75	325 779	63	+ 70 922	+ 69 092
10 266	05	1 216	96	2 119	63	5 433	14	26 491	88	—	—	290	36	26 201	52	+ 4 686	+ 3 292
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	—	—	410 420	22	52 158 261	60	+ 24 987 185	+ 9 005 782
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03	51 369 831	85	—	—	388 588	94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+ 9 042 832
—	—	—	—	1 513	20	1 362	70	63 008	91	—	—	—	—	63 008	91	+ 23 779	- 13 291
168 227	83	87 637	31	49 194	57	86 530	74	484 131	37	—	—	3 953	02	480 178	35	+ 61 268	- 39 869
27 993	62	16 940	87	19 304	84	18 477	04	137 513	67	—	—	10 105	57	127 408	10	+ 15 339	- 3 086
136 949	77	121 438	73	79 582	46	81 047	02	514 196	02	—	—	7 772	69	506 423	33	- 30 511	+ 19 196
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+ 1 909	30	—	—	7 996	45	- 320	+ 87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+ 1 909	30	—	—	7 996	45	- 320	+ 87
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+ 1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+ 17 571 108

Betriebsrechnung

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rohe Betriebs- ausgaben.			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
46 549 450	62 536 180	(IV. Fahr- und Werkstättendienst)			Übertrag	
15 373 581	14 090 400	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials			229 639	84
7 042 677	7 641 100	1. Dampflokomotiven und Tender			19 569 796	33
23 731	15 200	2. Elektrische Lokomotiven			18 555 827	28
—	—	3. Motorpersonenwagen			8 397 179	70
4 687 214	2 924 400	4. Personenwagen			86 947	55
—	—	5. Motorgepäckwagen			—	—
607 820	474 000	6. Gepäckwagen			5 022 733	75
2 902 379	2 916 500	7. Güterwagen			—	—
6 623	9 000	8. Rollschmel			424 589	50
103 137	110 200	9. Dienstwagen			4 393 435	53
61 923 031	76 626 580				1 861	40
					229 079	85
					Total IV. Fahr- und Werkstättendienst	18 785 467
						12
						19 569 796
						33
V. Verschiedene Ausgaben.						
2 550 603	3 971 900	A. Pacht- und Mietzinsen			1 298 949	15
386 319	444 300	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken			464 792	45
2 137 533	3 500 000	2. Für Rollmaterial			834 156	70
26 751	27 600	3. Für sonstige Objekte			—	—
—	—	B. Verlust auf Hülfsbetrieben			—	—
26 812 564	27 614 500	C. Sonstige Ausgaben			3 267 283	88
22 464	20 000	1. Gerichts- und Prozesskosten			2 324	—
108 475	175 200	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen			3 051	49
1 249 631	1 140 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen			1 225 088	80
—	—	a. Prämien für Betriebsunfälle			1 225 088	80
—	—	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen			—	—
1 249 631	1 140 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten			—	26 485
278 723	203 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen			—	95
264	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen			35 374	04
181 478	174 900	6. Steuern und Abgaben			—	189 517
6 099 941	7 716 200	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke			—	27
5 781 463	7 393 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen			1 672 921	52
—	—	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle			1 357 317	27
84 608	80 200	c. Pensionen			260 920	20
233 870	243 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen			1 893	55
18 871 588	18 184 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes			52 790	50
29 363 167	31 586 400				328 524	03
						413 656
						03
					4 566 233	03
						2 395 303
						58

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluß ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnen den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1917	Voranschlag 1918			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+ 1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+ 17 571 108	
—	—	—	—	—	—	—	—	18 555 827	28	—	—	727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 397 179	70	—	—	718 081	42	7 679 098	28	+ 1 354 503	+ 756 080	
—	—	—	—	—	—	—	—	86 947	55	—	—	—	—	86 947	55	+ 63 217	+ 71 748	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 022 733	75	—	—	3 921	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334	
—	—	—	—	—	—	—	—	424 589	50	—	—	430	25	424 159	25	- 183 231	- 49 411	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 393 435	53	—	—	5 243	01	4 388 192	52	+ 1 491 056	+ 1 476 935	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 861	40	—	—	—	—	1 861	40	- 4 762	- 7 139	
—	—	—	—	—	—	—	—	229 079	85	—	—	—	—	229 079	85	+ 125 943	+ 118 880	
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114	51	+ 1 909	30	- 2 905 574	56	95 759 449	25	+ 36 740 084	+ 22 036 535	
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055	95	—	—	27 949	—	1 297 106	95	- 1 225 547	- 2 646 844	
—	—	—	—	—	—	—	—	464 792	45	—	—	464 792	45	—	—	78 473	+ 20 492	
—	—	—	—	—	—	—	—	834 156	70	—	—	28 000	—	806 156	70	- 1 303 376	- 2 665 843	
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106	80	—	—	+ 51	—	26 157	80	- 644	- 1 493	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 656 726	77	2 379 590	43	1 489 859	—	1 747 513	21	13 933 644	37	+ 176 500	—	- 132 527	45	18 977 616	92	- 12 878 920	- 13 680 856	
7 129	80	3 715	58	681	18	7 700	40	26 813	21	—	—	1 184	75	25 628	46	+ 4 349	+ 6 813	
32 173	04	19 291	06	22 516	81	6 515	94	107 983	24	—	—	5 970	72	102 012	52	- 492	- 67 217	
362 835	82	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972	08	—	—	32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1 146 972	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 088	80	—	—	—	—	—	—	+ 1 225 089	+ 1 225 089	
23 541	—	28 434	15	5 136	95	15 528	20	99 126	25	—	—	—	—	—	—	99 126	+ 99 126	
339 294	82	191 342	02	107 288	64	135 314	30	962 757	03	—	—	—	—	—	—	—	- 286 874	- 177 243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742	53	—	—	4 074	35	381 668	18	+ 107 020	+ 182 743	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	- 1 200	
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739	41	—	—	+ 5 553	01	188 292	42	+ 1 261	+ 7 839	
1 710 978	90	1 539 916	30	1 018 286	16	1 178 074	90	8 720 561	33	—	—	- 80 100	63	8 640 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361	
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	8 052 306	42	—	—	—	—	—	—	+ 2 270 844	+ 659 307	
—	—	—	—	—	—	—	—	260 920	20	—	—	—	—	—	—	260 920	+ 260 920	
2 786	65	7 130	15	3 119	15	45 856	30	94 609	40	—	—	—	—	—	—	10 001	+ 14 409	
79 947	40	55 510	40	39 894	81	51 638	40	312 725	31	—	—	—	—	—	—	78 855	+ 69 725	
440 521	51	445 879	92	250 018	97	344 232	11	2 222 832	57	+ 176 500	—	- 14 085	20	2 385 247	37	- 16 648 755	- 15 961 167	
2 664 372	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700	32	+ 176 500	—	- 160 476	45	15 274 723	87	- 14 104 467	- 16 327 700	

* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1918.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1917	Voranschlag 1918				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.			
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	—	—	156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+ 965 624
5 234 547	71	6 383 249	65	3 795 939	15	5 028 260	93	26 673 423	31	+1 307 537	50	— 406 844	54	27 574 116	27	+ 9 176 650	+ 5 955 103
18 452 799	61	17 887 220	36	11 591 608	27	11 077 562	82	76 040 412	13	—	—	— 1 985 174	98	74 055 237	15	+ 26 311 811	+ 24 421 582
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114	51	+ 1 909	30	— 2 905 574	56	95 759 449	25	+ 36 740 084	+ 22 036 535
2 664 372	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700	32	+ 176 500	—	— 160 476	45	15 274 723	87	— 14 104 467	— 16 327 700
51 409 430	42	43 205 047	06	26 977 661	41	28 039 068	77	221 843 258	75	+ 1 485 946	80	— 5 614 690	95	217 714 509	60	+ 59 373 520	+ 37 051 144
+ 262 406	94	+ 216 053	42	+ 89 511	62	+ 356 889	05	+ 1 485 946	80							+ 767 087	+ 416 047
— 116 046	92	— 113 574	35	— 24 891	80	— 12 539	25	— 363 525	87							+ 254 362	+ 173 526
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 480 714	77			— 5 614 690	95			+ 210 166	+ 220 715
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 770 450	31							+ 868 632	+ 2 367 850
+ 146 360	02	+ 102 479	07	+ 64 619	82	+ 344 349	80	— 4 128 744	15							+ 566 073	+ 2 316 044
51 555 790	44	43 307 526	13	27 042 281	23	28 383 418	57	217 714 509	60							+ 58 807 447	+ 34 735 100
																239 288 579	01
																+ 37 846 787	+ 22 058 049
																217 714 509	60
																+ 58 807 447	+ 34 735 100
																212 177 556	20
																+ 58 856 487	+ 35 606 746
																21 574 069	41
																— 20 960 660	— 12 677 051
																27 111 022	81
																— 21 009 700	— 13 548 697

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1918 betragen Fr. 225 424 753; sie sind um Fr. 37 112 447 höher als diejenigen des Jahres 1917 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 18 424 753. Die Verbesserung betrifft alle Verkehrsgattungen und ist den Erhöhungen der Tarife zuzuschreiben, da die Fahrleistungen auf eigener Bahn gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlage erheblich vermindert worden sind. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Vermehrung beträgt Fr. 692 263 gegenüber den Einnahmen des Jahres 1917 und Fr. 2 352 038 gegenüber dem Voranschlag; sie betrifft zum grössten Teil die Mietzinse für das Rollmaterial. Im Abschnitt der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag besteht aus dem 4 %igen Zins der in diesen Hülfsgeschäften des Bahnbetriebes festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, sowie aus dem Reinertrag derselben. Die Kapitalzinse von Fr. 2 566 440 sind gegenüber dem Vorjahr etwas grösser infolge des Wertes der neuen Anlagen und der durch die erhöhten Preise bedingten vermehrten Betriebskapitalien; dagegen hat sich der Reinertrag von Fr. 1 679 769 gegenüber demjenigen des Jahres 1917 vermindert, weil die Abgaben geringer waren und der Verkauf der Altmaterialien etwas weniger einbrachte, sowie durch die Reduzierung des Zuschlages der Materialverwaltungen auf dem Brennmaterial für die Lokomotiven. Die Nettoerträge betragen nur 1.6 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 105 779 092 der Hülfsbetriebe, gegenüber 3.4 % im Jahre 1917. Der Jahresumsatz pro 1918 übersteigt denjenigen des Jahres 1917 um Fr. 43 685 737 oder um rund 70 %, was den bedeutend erhöhten Materialpreisen und den erhöhten Löhnen und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter zuzuschreiben ist.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehende Zusammenstellungen über einige bedeutende Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezahlte etc.	Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen		Zusammen
		Fr.	Fr.	
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 565 148	1 127 152	4 692 300	
" des Bahndienstes	6 467 050	2 348 690	8 815 740	
" " Stations- und Zugsdienstes	49 128 384	22 932 080	72 060 464	
" " Fahrdienstes	19 123 483	7 770 417	26 893 900	
	Total Betrieb	78 284 065	34 178 339	112 462 404
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	10 719 396	6 533 491	17 252 887	
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	7 530 528	6 661 409	14 191 937	
	Zusammen	<u>96 533 989</u>	47 373 239	143 907 228
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen mit		190 296		190 296
Total der an das Personal bezahlten Teuerungs- und Nachteuerungszulagen des Jahres 1918		<u>47 563 535</u>		
Als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals notieren wir die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen mit			8 052 306	
(nicht gerechnet die der Gewinn- und Verlustrechnung belastete Quote von Fr. 1 500 000 für Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hülfskasse)				
Gesammttotal der Ausgaben für das Personal				152 149 830

Betriebsrechnung 1918.

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte (einschliesslich der Teuerungszulagen)	Fr. 103 209 435
Tag- und Stundenlöhne (einschliessl. der Teuerungszulagen) " 27 280 362	Fr. 130 489 797
Dienstkleider	" 2 682 013
Nebenbezüge	" 8 230 390
Nachtdienstentschädigungen	" 363 311
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	" 2 141 717
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux	Fr. 143 907 228
Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	" 190 296
	" 8 052 306
	Gesammttotal wie vorstehend Fr. 152 149 830

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne sind folgende Betreffnisse für gesetzliche Gehalts- und reglementarische Lohnerhöhungen im Jahre 1918 enthalten:

	Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918	Lohnerhöhungen
	(9 Monate)	
	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	187 747	—
" des Bahndienstes	175 438	—
" " Stations- und Zugsdienstes	1 641 115	39 850
" " Fahrdienstes	587 887	6 865
" " der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte	146 967	94 438
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	123 097	86 480
	2 862 251	227 633
	2 862 251	2 862 251
Total der Gehalts- und Lohnerhöhungen	3 089 884	

Im Voranschlage waren für Gehaltserhöhungen Fr. 2 603 030 und für Lohnerhöhungen Fr. 352 270 vorgesehen. Die Überschreitung des ersten Betrages entspricht den in vermehrtem Masse vorgenommenen Beförderungen, wogegen der Minderbetrag der Lohnerhöhungen dem Umstand zuzuschreiben ist, dass ein Teil der für 1918 veranschlagten Erhöhungen bereits im Jahre 1917 bewilligt wurde und weil pro 1918 eine vermehrte Anzahl ständiger Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis überführt worden ist.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und gleichzeitig ausbezahlten Kriegsteuerungszulagen und Nachteuerungszulagen verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Kriegsteuerungszulage Bundesbeschluss vom 21. Dez. 1917	Nachteuerungszulage Bundesbeschluss vom 30. Sept. 1918	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulage	16 396 409.75	16 989 206.05	33 385 615.80
Familienzulage	6 404 758.55	—	6 404 758.55
Kinderzulage	5 180 986.55	2 592 174.55	7 773 161.10
Total	27 982 154.85	19 581 380.60	47 563 535.45

Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 27. September 1918 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1918 bezahlt worden	1 942 128.35
Gesammttotal der pro 1918 ausgerichteten Teuerungszulagen	49 505 663.80

Die an das aktive Personal des Betriebes bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 47 373 239 betragen im Durchschnitt rund 57 % der dem nämlichen Personal entrichteten Gehalte und Löhne von zusammen Fr. 83 116 558. Die persönlichen Zulagen variieren je nach dem Diensteinkommen, dem Zivilstand und der Kinderzahl zwischen 10 und 150 % des Gehaltes oder Lohnes.

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit dem Vorjahr bringt die nachstehenden Vermehrungen zum Ausdruck:

Erläuterungen zur

	Jahr 1917	Jahr 1918	Mehr pro 1918	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	81 092 598	83 116 558	2 028 960	2,5
Teuerungszulagen	17 241 824	47 373 239	30 131 415	174,7
Dienstkleider	2 230 541	2 682 013	451 472	20,2
Nebenbezüge	7 727 568	8 230 390	502 822	6,5
Nachtdienstentschädigungen	474 621	363 311	— 111 310	— 23,5
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 552 007	2 141 717	589 710	38,0
Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen .	5 781 463	8 052 306	2 270 843	39,3
	116 100 622	151 959 534	35 858 912	30,9

Die gesamten Mehrleistungen zugunsten des Personals betragen somit gegenüber 1917 über 30 %; sie betreffen die erhöhten Gehalte und Löhne, die um rund 175 % vermehrten Teuerungszulagen, eine Mehrabgabe von Dienstkleidern infolge Ablaufes der Tragzeiten und der grössern Erstellungskosten, ferner die erhöhten Nebenbezüge und Reiseentschädigungen und endlich die vermehrten Beiträge an die Hülfskassen, in welchen die Leistung der fünf ersten Monatsbetrifffnisse der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918 inbegriffen sind; dagegen haben sich die Nachdienstentschädigungen infolge des reduzierten Zugsverkehrs vermindert.

Ein weiteres Interesse bieten ferner die Ausgaben für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Betriebes, welche wir im folgenden zur Darstellung bringen:

	Rechnung 1917 Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Rechnung 1918 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	213 135	245 500	251 695
" " " des Bahndienstes	60 039	71 700	80 267
" " " des Expeditionsdienstes	923 373	1 026 700	971 342
" " " des Fahrdienstes	39 653	34 100	38 409
	1 236 200	1 378 000	1 341 713
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	96 809	85 900	97 946
" " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	160 047	164 800	218 298
" " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 641 590	1 405 000	2 171 771
" " " des Fahrdienstes	182 213	175 700	247 326
	2 080 659	1 831 400	2 735 341
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	197 879	165 500	257 793
" " " der Lokomotiven und Wagen	27 581 497	43 562 900	52 568 682
	27 779 376	43 728 400	52 826 475
Total für Materialverbrauch	31 096 235	46 937 800	56 903 529

Die Ausgaben des Jahres 1918 überschreiten die Rechnung 1917 um Fr. 25 807 294 oder um 83,0 % und den Voranschlag um Fr. 9 965 729 oder um 21,2 %. Die Verkehrseinschränkung und die Sparsamkeit im Verbrauch haben die Wirkung der erhöhten Preise nicht auszugleichen vermocht. Die bedeutendste Ausgabenvermehrung betrifft das Brennmaterial für die Lokomotiven. Wir verwiesen auf die Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV C.

Eine nicht unerhebliche Mehrausgabe hat ferner der Unterhalt des Rollmaterials (ausschliesslich der Abschreibung ausrangierter Fahrzeuge) erfordert. Die Ausgaben des Jahres 1918 von Fr. 16 411 721 sind um Fr. 4 259 986 oder um 35,1 % höher als diejenigen der Rechnung 1917, verursacht durch die erhöhten Löhne und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter und durch die Verteuerung der Rohmaterialien.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben vorausschicken, dass die Teuerungszulagen pro 1918 auf den Rubriken der Gehalte bzw. Löhne verrechnet sind, während sie in der Rechnung 1917 und im Vorschlag 1918 in den „Verschiedenen Ausgaben“, Rubrik V C 8, figurieren. Die Verrechnung auf die Rubriken der Personalausgaben im Jahre 1918 wurde angeordnet, weil diese Zulagen nicht mehr als vorübergehender Notbehelf gegen die durch den Krieg verursachte Teuerung betrachtet werden konnten, sondern als eine der Besoldungsrevision vorgängige Verbesserung des Einkommens des Personals an Stelle einer allgemeinen Erhöhung der Gehalte und Löhne anerkannt werden musste.

Betriebsrechnung 1918.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben betreffen die gesetzlichen Gehalts-erhöhungen auf 1. April 1918 und die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der höhern Materialpreise. Die Abrechnungskosten wurden zu niedrig veranschlagt.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Gleiche Begründung wie zu I A.

Zu II B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben sind den höhern Materialpreisen und, für den Inventarunterhalt, den verbesserten Arbeitslöhnen zuzuschreiben.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben für diese Arbeiten haben die Ausgaben des Jahres 1917 und den Voranschlag pro 1918 überschritten, weil die notwendigen Baumaterialien ebenfalls eine bedeutende Preissteigerung erlitten haben und weil die verbesserten Löhne und Teuerungszulagen der Bahn- und Hülfsarbeiter namentlich in der Verteuerung des Bahnunterhaltes zum Ausdruck gelangen. Eine Aufschiebung dieser Arbeiten ist überdies nur teilweise und nur auf eine beschränkte Zeit möglich, wodurch der Sparsamkeit, besonders bei den notwendigen Arbeiten für die Sicherheit der Bahn, Grenzen gezogen sind.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Die infolge Schneeschmelze und starkem Regen in der zweiten Dezemberhälfte in grösserem Umkreise aufgetretenen Hochwasser beschädigten die Bahnanlagen an verschiedenen Orten, wodurch grössere Instandstellungs- und Sicherungsarbeiten notwendig wurden.

In ausgedehntem Masse wurde brachliegendes Land zur Anpflanzung von Garten- und Feldfrüchten gewonnen. Im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen wurden Entwässerungsarbeiten durchgeführt. Zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für das Anbringen der Fahrdrähteitungen ist im Gotthardtunnel, in der oberen und mittleren Entschigaltgalerie und im Naxbergtunnel das Geleise tiefer gelegt worden. Im Tunnel „Les Loges“ der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurde die Entwässerung der Sohle durchgeführt. Um im gleichen Tunnel den auf einer Strecke von 300 m auftretenden Blähungen des Mergels zu begegnen, ist ein Sohlengewölbe erstellt worden. Im Tunnel „Les Mojats“ zwischen Neuenburg und Les Verrières-Suisse wurden zwei Gewölberinge rekonstruiert. Im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar sind die Rekonstruktionsarbeiten fortgeführt worden. Die Entwässerungsdoile im Oerlikoner-Tunnel wurde umgebaut. Der Tunnel unter dem Kreuzplatz zwischen Zürich-Stadelhofen und Zürich-Tiefenbrunnen ist durch Zementeinspritzungen abgedichtet worden. Im Rickentunnel wurde die durch Gebirgsdruck beschädigte Dole auf eine Länge von 800 m wiederhergestellt, die Rekonstruktion des beschädigten Widerlagermauerwerks im südlichen Teil vorläufig beendigt und auf der Nordseite mit dem Einziehen von Sohlengewölben begonnen. Anlässlich der Befestigung der Kabelkanäle der elektrischen Zugförderung wurde im Gotthardtunnel das Mauerwerk der Widerlager ausgefugt. Bei einem Pfeiler der Rheinbrücke bei Schaffhausen wurden Auskolkungen im Strombett mit Betonblöcken eingefüllt. Bei der Sitterbrücke bei Bischofszell mussten wegen eines im Februar 1918 erfolgten Wuhrbruches Sicherungsarbeiten vorgenommen werden. Infolge Geschiebeablagerung im Bachbett musste die Brücke über die grosse Schliere zwischen Alpnach-Dorf und Kerns-Kägiswil provisorisch gehoben werden.

In den Waldungen der S. B. B. zwischen St. Fiden und Mörschwil, an der Rigilehne zwischen Immensee und Arth-Goldau, bei Brunnen, im Schilt- und Haggisbergwald bei Amsteg-Silenen und im Rudenz- und Gütschwald bei Kaiserstuhl wurden Aufforstungsarbeiten durchgeführt, Holzschläge vorgenommen und Waldwege erstellt. Zum Schutze gegen Steinschlag sind zwischen den Stationen Ebligen und Oberried am Brienzersee Schutzdämme errichtet worden. Eine im Frühjahr 1917 erfolgte Rutschung im Selviaggiatal an der Cenerilinie wurde durch Verbauung der Rutschfläche und Erstellung einer Talsperre konsolidiert. Die Seemauer bei Mühlehorn wurde zum Teil rekonstruiert und durch Ufervorlagen geschützt. Zwischen St. Fiden und Mörschwil ist das Ufer der Steinach auf einer grösseren Strecke durch Steinvorlage und Holzbau gefestigt worden.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1918 waren zur Erneuerung 105 km Geleise und 204 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

Erläuterungen zur

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1918, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux—Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten	Lfm. Geleise 1918
(gegen 5 356 997 Lfm. auf Ende 1917).	5 429 057
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux—Chexbres	5 436 907
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 093 607
Eisenschienen, " " " " "	124 159
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	211 291
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 102 387
" G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	174 576
" P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 575 703
" " hölzernen Schwellen	1 821 357
" " besondere Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1152 m)	31 997
Schienen unter 12 m Länge	1 216 315
" von 12 m "	3 726 275
" 15 m "	227 133
" 18 m "	48 043
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	127
An Eisenschienen	—
" Stahlschienen	127
" Schienen unter 36 kg	56
" von 36 bis 42 kg	57
" von 42 kg und mehr	14

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds Fr.	Gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	1 610 186.60	636 640.20	973 546.40	8 497.91	982 044.31
" b Schienen etc.	2 258 316.95	1 284 360.45	973 956.50	1 909.07	975 865.57
" c Weichen etc.	390 325.20	175 403.10	214 922.10	237 057.01	451 979.11
	4 258 828.75	2 096 403.75	2 162 425.—	247 463.99	2 409 888.99
II C 2 d, für Arbeitslöhne			383 294.45	4 485 822.23	4 869 116.68
			2 545 719.45	4 733 286.22	7 279 005.67

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	117 977.—	58 479.75	59 497.25
" b Schienen etc.	136 441.50	90 431.35	46 010.15
" c Weichen etc.	63 597.65	19 752.35	43 845.30
	318 016.15	168 663.45	149 352.70
II C 2 d, für Arbeitslöhne		28 621.55	177 974.25
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds		2 723 693.70	

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Infolge der herrschenden Kohlennot und der dadurch erschwerten Herstellung von Gas ist die zum Teil noch bestehende Gasbeleuchtung im Verwaltungsgebäude auf der grossen Schanze in Bern durch elektrische Beleuchtung ersetzt worden. Die Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern und auf Bahnübergängen wurde im Berichtsjahre in weitgehendem Masse gefördert. Ebenso sind vielerorts Anschlüsse für elektrische Heizung, Kochherde und Glätteisen ausgeführt worden.

Es wurden neue Milchküchen in Winterthur, Etzwilen, Wil, Rorschach, St. Margrethen, Buchs und St. Gallen errichtet, sowie die vorhandenen in Sargans und Chur vergrössert. Auf verschiedenen Stationen sind die Wohnungen durch Erstellung von Waschküchen verbessert worden. Infolge Trockenfäulnis der Säulenfüsse mussten die Hetzerbinder in der Lokomotivremise im Aebigut in Bern mit Betonsockeln unterstellt werden.

Betriebsrechnung 1918.

Für den Betrieb einer elektrischen Akkumulatorenlokomotive wurde auf dem Bahnhof Bellinzona die Zuleitung zu einer Lädestation erstellt. Das Aufnahmegebäude des Bahnhofes Solothurn-West wurde gründlich renoviert und das Erdgeschoss unter Aufhebung der Bahnhofswirtschaft neu eingeteilt. Auf einigen Stationen und für 3 Wärterhäuser wurde die Trinkwasserversorgung durch Anschluss an die Gemeindewasserleitung verbessert.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die Stellwerkgruppe I im Hauptbahnhof Zürich ist mit neuen Einfahrtsignalen ausgerüstet worden. In Winterthur ist für die Ein- und Ausfahrten in und aus dem Güterbahnhof eine Signalanlage erstellt worden.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machten sich auch im Berichtsjahre die Schwierigkeit der Materialbeschaffung und die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 6 453 112.55
2. Taglöhne	„ 9 365 992.10

3. Dienstkleider	Fr. 15 819 104.65
4. Nachtdienstentschädigungen	„ 297 261.35
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 13 988.10
	„ 488 446.41

	Total Fr. 16 618 800.51

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hülfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 606.95	
B. Nebenkosten	„ 1 312.35	Fr. 1 919.30
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 7 021.70	
2. Bahningenieure und Hülspersonal	„ 44 958.55	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 86 420.40	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 397 786.18	
B. Nebenkosten	„ 152 192.35	
C. 1. Unterbau	„ 3 739 005.15	
2. Oberbau	„ 4 982 781.90	
3. Hochbau etc.	„ 704 024.30	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 161 912.35	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 340 163.58	
	_____	„ 12 616 266.46
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 827 684.60	
B. Nebenkosten	„ 25 056.30	„ 852 740.90
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 22 630.15	
B. Nebenkosten	„ 1 764.—	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 536.10	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 336.45	
	_____	„ 25 266.70
V. C. Unfallentschädigungen etc.	„ 39 783.85	
Baukonto	Total Betrieb	Fr. 13 535 977.21
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		„ 1 697 214.30
Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte		„ 572 995.25
		„ 812 613.75
	Total wie oben	Fr. 16 618 800.51

Erläuterungen zur

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 6 661 409 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Durchschnitt 72,7 % der ersteren, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Familienstand bis 150 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstaglöhne belastet worden.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. In diesen Dienstzweigen ist das zahlreichste Personal des Bahnbetriebes beschäftigt, weshalb die Mehrausgaben für die Gehalts- und Lohnerhöhungen und für die erhöhten Teuerungszulagen die bedeutendsten Beträge erreichen. Die Kosten der Dienstkleider, die Nebenbezüge und die Reisevergütungen haben ebenfalls zugenommen, wogegen die Nachtdienstentschädigungen infolge Verminderung des Zugsverkehrs geringere Ausgaben verursacht haben.

Die Anzahl des Personals beim Stationsdienst überstieg in allen Monaten diejenige des Vorjahres und die budgetierte mittlere Personalzahl, was auf den Ersatzdienst infolge des häufigen Militärdienstes und auf die vielen Krankheiten zurückzuführen ist. Beim Zugsbegleitungspersonal war die Anzahl zufolge der Verminderung der Züge dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

Zu III B. Nebenkosten. Diese Kosten haben infolge der Materialverteilung ebenfalls durchgehends zugenommen; die Verteuerung macht sich namentlich auf dem Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial geltend. Die Bureau- und Druckkosten sind unter dem veranschlagten Betrag geblieben, was durch Sparmassnahmen und durch die verminderten Fahrplankosten erreicht wurde.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1918 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen der vermittelten S. B. B.-Lokomotiven	Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomotiven
	Dampflokot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen S. B. B.		
	km	km	km	km		
Kreis I	5 345 057	1 412 556	57 246	6 814 859	156 538	6 971 397
" II	6 234 662	41 064	—	6 275 726	1 849 066	8 124 792
" III	4 475 014	6 600	—	4 481 614	1 195 275	5 676 889
" IV	3 042 124	599 331	9 415	3 650 870	574 662	4 225 532
" V	3 061 443	—	9 918	3 071 361	1 876 203	4 947 564
Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

Die Lokomotivleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1918 (22 158 300 + 76 579) Lok.-km 22 234 879 Im Jahre 1917 haben sie betragen " 30 431 374 Der Voranschlag pro 1918 hat vorgesehen " 26 100 000

Die Verminderung der Leistungen pro 1918 beträgt gegenüber dem Vorjahr 8 196 495 km oder 26,9 % und gegenüber dem Budget 3 865 121 km oder 14,8 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Mehrausgaben betreffen die Gehalts- und Lohnerhöhungen und die erhöhten Teuerungszulagen, ferner die Abgabe von Dienstkleidern, die Nebenbezüge und die Reiseentschädigungen; dagegen haben sich die Nachtdienstentschädigungen infolge des eingeschränkten Zugsverkehrs vermindert. Die Personalzahl ist während des ganzen Jahres unter derjenigen des Vorjahres geblieben.

Zu IV B. Nebenkosten. Mehrausgaben infolge der gestiegenen Materialkosten; einzig für Bureaukosten und Drucksachen ist gegenüber dem Vorjahr eine kleine Verminderung zu notieren.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Mit Ausnahme der Kosten des Reinigungs- und Desinfektionsmaterials und des Wasserkonsums sind die Ausgaben für das sämtliche Verbrauchsmaterial gegenüber dem Vorjahr neuerdings gestiegen, woran das Brennmaterial mit hohen Beträgen beteiligt ist. Der Einfluss der einen rationellen Betrieb nahezu verunmöglichen Kohlenpreise kommt in folgender Darstellung zur Geltung:

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918	Gegenüber 1917 %	Gegenüber Voranschlag %
Lokomotivleistungen m. Verwendung v. S. B. B.-Kohlen km	30 343 684	26 000 000	22 158 300	- 26,08	- 3 841 700 - 14,78
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t Fr.	53,88	100.—	132,72	+ 78,89 + 146,55	+ 32,72 + 32,52
Ausgaben für das Brennmaterial Fr.	26 452 517	42 327 000	51 369 832	+ 24 917 315 + 94,20	+ 9 042 832 + 21,36

Gegenüber dem Vorjahr haben sich somit die Ausgaben für das Brennmaterial nahezu verdoppelt, trotzdem die Leistungen um zirka 1/4 abgenommen haben. Im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis für Kohle Fr. 27.04. Für Schmiermaterial erreichte der Kilopreis pro 1918 Ct. 76,86, pro 1917 Ct. 51,93 und pro 1913 Ct. 27,37.

Betriebsrechnung 1918.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft haben sich infolge Verteuerung des Betriebes der Kraftwerke ebenfalls vermehrt.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten sind noch keine im Betrieb. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltungskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierte Rollmaterials, haben im Jahre 1918 Fr. 16 411 721 betragen, gegenüber Fr. 12 151 735 im Vorjahr; sie waren für 1918 auf Fr. 12 642 500 veranschlagt. Die Vermehrung dieser Kosten röhrt her von der Erhöhung der Löhne und Teuerungszulagen der Werkstättearbeiter und von der Verteuerung der Rohmaterialien. Im Jahre 1918 sind weniger Lokomotiven ausrangierte oder verkauft, aber mehr Personen- und Güterwagen ausrangierte worden als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials	Total Abschreibung und Unterhalt
				Fr.	Fr.
4 Dampflokomotiven	207 316.—	* 118 229.75	89 086.25	8 308 093.45	8 397 179.70
— Lokomotivkessel	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	86 947.55	86 947.55
162 Personenwagen **	1 943 082.—	77 723.30	1 865 358.70	3 157 375.05	5 022 733.75
8 Gepäckwagen	43 761.—	1 750.45	42 010.55	382 578.95	424 589.50
25 Güterwagen	65 602.—	2 624.10	62 977.90	4 330 457.63	4 393 435.53
— Rollschemel	—	—	—	1 861.40	1 861.40
20 Dienstwagen	88 201.30	3 528.05	84 673.25	144 406.60	229 079.85
	2 347 962.30	203 855.65	2 144 106.65	16 411 720.63	18 555 827.28

* Inbegriffen Fr. 115 000 Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

** In Güterwagen umgebaut.

Im Jahre 1917 wurden ausrangierte oder verkauft 46 Lokomotiven, 1 Lokomotivkessel, 156 Personenwagen, 33 Gepäckwagen, 17 Güterwagen und 3 Dienstwagen; im Voranschlag 1918 waren zur Ausrangierung vorgesehen 21 Lokomotiven, 10 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 20 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzins. Die Ausgaben für Wagenmieten sind, wie bereits im Vorjahr, im Verlaufe des Rechnungsjahres neuerdings zurückgegangen, was der Abnahme des Auslandverkehrs und der vermehrten Verwendung eigener Wagen entspringt. Sodann sind in den Einnahmen auch die Mieten für die an fremde Verwaltungen vermieteten Lokomotiven enthalten. Dadurch hat sich das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten weiter verbessert, was aus folgender Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen)	4 228 654	2 500 000	4 840 561
Ausgabenmieten	2 137 533	3 500 000	834 157
Überschuss der Einnahmen	+ 2 091 121	- 1 000 000	+ 4 006 404

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Auf diesem Kapitel sind vermehrte Ausgaben verrechnet für die Unfallversicherung des Personals, für Transportentschädigungen, für Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen und für Dienstaltersgratifikationen; anderseits besteht ein Minderbetrag auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, weil derselben pro 1917 und im Voranschlag die Teuerungszulagen belastet wurden, wogegen sie im Jahre 1918 auf den Gehalts- und Lohnrubriken verrechnet sind. (Siehe Bemerkungen im Eingang der Erläuterungen zu den Betriebsausgaben, Seiten 94 und 95.)

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1918 folgende Aufwendungen erfordert:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1918:	Zu lasten der Betriebsrechnung	Zu lasten der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	
für Betriebsunfälle	1 225 089	261 067	1 486 156
„ Nichtbetriebsunfälle	260 920	41 217	302 137
Total der Prämien	1 486 009	302 284	1 788 293

Erläuterungen zur

	Übertrag	1 486 009	302 284	1 788 293
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	99 126	46 665	145 791	
Sonstige Entschädigungen und Renten, inbegriffen die Unfälle des Personals vor dem 1. April 1918	962 757	51 890	1 014 647	
Totalkosten der Unfallfürsorge	2 547 892	400 839	2 948 731	
Im Jahre 1917 haben die Ausgaben für Unfallentschädigungen betragen (ohne Einbeziehung der Nichtbetriebsunfälle)	1 249 631	190 852	1 440 483	
Mehrausgaben im Jahre 1918	1 298 261	209 987	1 508 248	

Die Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt sind approximativ gerechnet; deren Ausgleichung findet im Jahre 1919 statt.

Aus obiger Zusammenstellung geht hervor, dass die obligatorische Unfallversicherung des Personals gegenüber der früheren direkten Regierung der Schäden für die Bundesbahnen vermehrte Ausgaben nach sich zieht.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen sind höher, weil in denselben 5 Monatsbetreffnisse der auf 1. April 1918 entrichteten Gehaltserhöhungen inbegriffen sind; sodann nehmen auch die ordentlichen Beiträge infolge der Hebung der Gehalte und Löhne und der Erhöhung des versicherten Maximums zu. Die gesamten Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten:

für Gehaltserhöhungen	Fr. 1 623 450
„ ordentliche Beiträge, Eintrittsgelder etc.	„ 5 226 783

an die Hülfs- und Krankenkasse der Arbeiter:

für die Krankenversicherung	701 959
„ „ Invalidenversicherung	„ 500 115
Zusammen	Fr. 8 052 307

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen pro 1918 an die pensionierten Beamten und Angestellten und an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 1 942 128. 35, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsstrecke Frasne-Vallorbe.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschäden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden	Fr. 11 919. 35
V C 3 c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 entstandenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle	„ 388 395. 45
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S.	„ 22 074. 20
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 16 911. 55, V C 7 c Fr. 30 032. 20)	„ 46 943. 75

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1918 betrugen sie netto Fr. 176 500. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hülfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugsdienstleistungen. Die letzteren sind erheblich höher als im Vorjahr und als die Ansätze des Voranschlages, weil das Jahr 1918 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

Betriebsrechnung 1918.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

	Rechnung 1917 Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Rechnung 1918 Fr.
Total der Einnahmen	201 441 792	217 230 530	239 288 579. 01
Total der Ausgaben	158 907 063	182 979 410	217 714 509. 60
Überschuss der Einnahmen	<u>42 534 729</u>	<u>34 251 120</u>	<u>21 574 069. 41</u>

Der Überschuss der Betriebseinnahmen hat sich gegenüber der Rechnung 1917 um Fr. 20 960 660 = 49,28 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 12 677 051 = 37,01 % vermindert.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1908	72,82	Für 1914	73,66
„ 1903	65,53	„ 1909	70,82	„ 1915	71,21
„ 1904	67,68	„ 1910	65,48	„ 1916	73,72
„ 1905	66,42	„ 1911	64,26	„ 1917	78,88
„ 1906	67,49	„ 1912	66,76	„ 1918	90,98
„ 1907	69,22	„ 1913	66,94		

Der gegenüber 1917 um 12,1 höhere Koeffizient von 1918 mit 90,98 ist beunruhigend; die Betriebsausgaben haben sich gegenüber dem bereits sehr hohen Betrag des Vorjahres noch um Fr. 58 807 447 = 37,01 % vermehrt, während die Betriebseinnahmen nur um Fr. 37 846 787 = 18,79 % zugenommen haben. Die Vermehrung der Ausgaben war somit nahezu doppelt so stark als diejenige der Einnahmen.

Die nach Bestreitung der Betriebsausgaben verbleibenden 9,02 % der Betriebseinnahmen sind ungenügend, um die Zinslasten unserer Anleihen zu tragen; es muss daher energisch darnach getrachtet werden, ein besseres Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und -Ausgaben zu erzielen. Dies wird bei den letzteren nicht allein durch fortgesetzte Sparsamkeit auf allen Gebieten möglich sein; Voraussetzung hierfür ist vielmehr ein wesentlicher Rückgang der Materialpreise, insbesondere des Brennmaterials. Auch für die Gehalte und Löhne des Personals wird Mass gehalten werden müssen. Anderseits wird es leider unvermeidbar sein, auch nach Eintritt des Friedens und nach Belebung und Entwicklung des Verkehrs die hohen Tarife noch für einen längeren Zeitraum beizubehalten, wenn das finanzielle Gleichgewicht unseres Unternehmens wieder hergestellt werden soll.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1917	Budget 1918			Rechnung 1918
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Einnahmen.				
42 534 729	34 251 120	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		21 574 069 41
1 123 781	1 300 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		1 918 575 65
3 689 568	3 290 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		4 235 209 73
388	420	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		342 —
5 183 621	5 930 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
37 882	24 600	a. Erneuerungsfonds		5 107 010 86
59 652	50 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen		22 074 20
6 786	70 000	c. » » » G. B. -		46 943 75
333 121	334 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		11 919 35
66 000	66 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		388 395 45
424 933	20 000	6. Betriebssubventionen		38 940 —
73 771 427	112 365 387 ¹⁾	7. Sonstige Einnahmen		267 073 50
127 231 888	157 701 527	8. Passiv-Saldi		128 620 354 98
				162 230 908 88
Ausgaben.				
44 533 033	73 771 427	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr		73 771 427 54
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		45 000 —
56 583 561	56 311 200	3. Verzinsung der festen Anleihen		58 497 037 33
3 092 054	5 880 000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden		3 679 983 58
1 245 073	155 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		5 256 091 16
221 199	256 400	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		338 981 50
10 917 119	11 376 400	7. Tilgungen und Abschreibungen		11 471 960 44
8 128 767	7 215 600	8. Einlagen in die Spezialfonds:		
6 198	7 000	a. Erneuerungsfonds		6 709 868 13
13 837	14 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen		5 246 15
365 599	380 000	c. » » » G. B. -		12 281 80
519 500	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		378 157 10
3 342	20 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		495 623 70
19 500	19 500	9. Sonstige Ausgaben:		
38 106	50 000	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		— —
1 500 000	1 500 000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten		19 500 —
—	100 000	c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)		49 391 55
127 231 888	157 701 527	d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse		1 500 000 —
		e. Verschiedenes		358 90
				162 230 908 88
Zusammenfassende Vergleichung.				
82 698 855	83 930 100	Total der Ausgaben		88 459 481 34
53 460 461	45 336 140	Total der Einnahmen		33 610 553 90
29 238 394	38 593 960 ²⁾	Überschuss der Ausgaben		54 848 927 44
44 533 033	73 771 427	Frühere Saldi		73 771 427 54
73 771 427	112 365 387 ¹⁾	Salde auf Ende des Geschäftsjahres		128 620 354 98

für das Jahr 1918.

Vergleichung mit	
Rechnung 1917	Budget 1918
Fr.	Fr.
— 20 960 660	— 12 677 051
+ 794 795	+ 618 576
+ 545 642	+ 945 210
— 46	— 78
— 76 610	— 822 989
— 15 808	— 2 526
— 12 708	— 3 056
+ 5 133	— 58 081
+ 55 274	+ 54 395
— 27 060	— 27 060
— 157 859	+ 247 074
+ 54 848 928	+ 16 254 968
+ 34 999 021	+ 4 529 382
—	—
+ 29 238 395	—
—	—
+ 1 913 476	+ 2 185 837
+ 587 930	— 2 200 016
+ 4 011 018	+ 5 101 091
+ 117 783	+ 82 582
+ 554 841	+ 95 560
— 1 418 899	— 505 732
— 952	— 1 754
— 1 555	— 1 718
+ 12 558	— 1 843
— 23 876	— 104 376
— 3 342	— 20 000
—	—
+ 11 285	— 608
—	—
+ 359	— 99 641
+ 34 999 021	+ 4 529 382
—	—
+ 5 760 626	+ 4 529 382
— 19 849 907	— 11 725 586
+ 25 610 533	+ 16 254 968
+ 29 238 395	—
+ 54 848 928	+ 16 254 968

Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 103 und 106.

» » » 106.

» » » 106.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 133.

Pro 1918 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 121 und 122).

» » » » » » } (siehe Seite 123.)

Erläuterungen siehe Seite 106.

» » » 106.

Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1918.

Erläuterungen siehe Seite 107.

» » » 107.

» » » 107.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 134).

Erläuterungen siehe Seite 108.

Siehe Spezialrechnung Seiten 121 und 122.

» » Seite 123.

» » » 123.

» » » 123.

» » » 123.

Rückkauf dieser Linie auf 1. Januar 1918.

1) Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1917.

2) Bei der Aufstellung des Voranschlages für 1918 blieben, unvorhergesehener Verhältnisse wegen, folgende Einnahmen- und Ausgabenbeträge unberücksichtigt:

Mehrreinnahmen infolge Erhöhung der Gütertaxen Fr. 37 000 000

Mehrausgaben für Teuerungszulagen — 30 900 000

Mehrausgaben für Kohlen " — 16 000 000

Verschiedene Ausgaben (Nebenbezüge, Unfallversicherung etc.) " — 3 000 000

Total Mehrausgaben Fr. 12 900 000

(Zu vergleichen Voranschlag für 1919, Seite 79.)

Einnahmen.

Zu Ziffer 1. Überschuss der Betriebseinnahmen.

Derselbe beträgt Fr. 21 574 069. 41.
Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung, Seite 103.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel mit Fr. 791 820, Kraftwerke Amsteg und Ritom mit Fr. 82 179 und Fr. 250 125, Elektrifizierung der Strecken Scherzliggen-Bern mit Fr. 55 850, Brig-Sitten mit Fr. 47 275 und Erstfeld-Bellinzona mit Fr. 173 628, Erstellung der Doppelspur mit Fr. 97,165, Umbau des Bahnhofes Biel mit Fr. 141 027, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn mit Fr. 167 510 etc. Total Fr. 1 918 575. 65.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	2 761 486	2 570 500	3 722 617
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	161 808	500 000	36
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons	550 980	10 000	310 071
Aktivzinse aus Kontokorrenten	193 467	200 000	182 528
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	21 827	9 500	19 958
	3 689 568	3 290 000	4 235 210

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 545 642 (12,88 %) gegenüber der Rechnung 1917 und von Fr. 945 210 (22,81 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen.

Betrifft die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1917 bis 30. November 1918; der italienische Kurs vermindert die Subvention von Fr. 66 000 auf den wirklichen Wert von Fr. 38 940.

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Konzessionsgebühr für die Wasserkräfte der oberen Rhone und der Binna	Fr. 7 373. 75
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften	„ 259 699. 75
	Fr. 267 073. 50

Gewinn- und Verlustrechnung 1918.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1917	1918	1918	Rechnung 1917	Voranschlag 1918
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1876	713 280	688 430	688 430	—	24 850
4 % " 1880	672 000	665 100	665 100	—	6 900
3 1/2 % " 1894 (1. Juni)	1 040 025	1 034 775	1 034 775	—	5 250
3 1/2 % " 1894 (26. Oktober)	1 040 025	1 034 775	1 034 775	—	5 250
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
3 1/2 % " 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
3 1/2 % " 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
3 1/2 % " 1896	390 967	385 777	385 777	—	5 190
3 1/2 % " 1897	203 010	201 300	201 300	—	1 710
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	681 504	676 184	676 184	—	5 320
4 % " " II. "	341 688	339 008	339 008	—	2 680
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 % Jougne-Eclépens	3 938 550	3 915 450	3 915 450	—	23 100
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	8 000 000	8 000 000	8 000 000	—	—
3 % Eisenbahrente 1890	4 735 738	4 336 650	4 336 650	—	399 088
Bundesbahrente 1900	16 695 000	16 544 500	16 544 500	—	150 500
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
3 1/2 % " 1910, I. Serie	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
4 % " 1912/1914	—	—	51 000	+ 51 000	+ 51 000
5 % " 1918	—	—	—	—	—
4 1/4 % Tösstalbahn 1908	51 225 752	50 595 914	51 896 914	+ 671 162	+ 1 301 000
4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfskasse zugeteilt	5 013 275	5 331 510	5 527 322	+ 514 047	+ 195 812
4 1/2 % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre ¹⁾	—	—	480 668	+ 480 668	+ 480 668
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	415 073	410 967	410 968	— 4 105	+ 1
Differenz der Proratazinse	56 654 100	56 338 391	58 315 872	+ 1 661 772	+ 1 977 481
— 70 539	— 27 234	+ 181 165	+ 251 704	+ 208 399	
56 583 561	56 311 157	58 497 037	+ 1 913 476	+ 2 185 880	

¹⁾ Bisher unter den schwebenden Schulden verrechnet.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinse	7 854	20 000	4 731
Verzinsung der Schatzscheine	2 940 322	5 700 000	3 473 249
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	28 371	45 700	87 668
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	115 507	114 300	114 336
	3 092 054	5 880 000	3 679 984

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1917 von Fr. 587 930 (15,97 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 2 200 016 (59,78 %) gegenüber dem Voranschlag, herrührend in der Hauptsache von der Rückvergütung seitens der Nationalbank der Zinsdifferenz zwischen dem Satze zu dem dieselbe unsere Schatzscheine weiter diskontierte und dem offiziellen Diskontosatz, zu dem wir letztere zu verzinsen hatten.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinfällungen und Titelrückzahlungen	67 798	80 000	70 311
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	1 177 275	75 000	5 185 780
	1 245 073	155 000	5 256 091

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 4 011 018 (76,81 %) gegenüber 1917 und eine solche von Fr. 5 101 091 (97,05 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille der eigenen Wertschriften und in demjenigen des Erneuerungsfonds, sowie auf Kursverluste aus dem Verkehr mit fremden Bahnen zurückzuführen ist.

Erläuterungen zur

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	56 583 561	56 311 200	58 497 037
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	4 337 127	6 035 000	8 936 075
Brutto Zinslast	60 920 688	62 346 200	67 433 112
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 813 349	4 590 000	6 153 785
Netto Zinslast	56 107 339	57 756 200	61 279 327

Vermehrung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 3 523 127 (5,74 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1917 Fr. 5 171 988 (8,48 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1917 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und auf den zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen Schatzscheinen, sowie durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; dagegen ergibt sich eine erhöhte Einnahme an Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1918 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 10 781 167
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„ 233 769
c. Tilgung von Anleihenkosten	„ 457 024
Zusammen	Fr. 11 471 960

Gesetzliche Tilgung.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Tilgung
	Fr.				Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	16	0,826 699	7 122 748.21
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	10	0,693 495	1 311 938.14
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022.16 *	1913	5	0,583 905	51 576.46
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	15	0,823 654	53 883.67
„ „	19 778 872.34	1904	14	0,795 801	157 400.46
„ „	21 299 434.24	1905	13	0,768 890	163 769.22
„ „	22 959 266.66	1906	12	0,742 889	170 561.87
„ „	23 222 056.60	1907	11	0,717 767	166 680.25
„ „	24 571 373. —	1908	10	0,693 495	170 401.24
„ „	16 155 000.40	1909	9	0,670 044	108 245.61
„ „	20 624 802.40	1910	8	0,647 386	133 522.08
„ „	21 601 170.51	1911	7	0,625 494	135 114.02
„ „	28 167 533.30	1912	6	0,604 342	170 228.23
„ „	44 582 862.94 *	1913	5	0,583 905	260 321.56
„ „	35 329 541.67	1914	4	0,564 159	199 314.79
„ „	20 211 988.27	1915	3	0,545 081	110 171.70
„ „	14 959 396.42	1916	2	0,526 649	78 783.75
„ „	15 696 401.43	1917	1	0,508 840	79 869.56

Zu tilgende Nettoausgaben 1 395 301 553.07 und gesetzliche Tilgung für 1918	10 644 530.82
P. L. M. 6. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	105 229.65
P. L. M. 4. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	31 407.05

Zusammen 10 781 167.52

Der Betrag der Bauausgaben von 1917, die der Tilgung innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1917 auf Baukonto und Neubauten	Fr. 15 854 596.37
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ 225 992.78

dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	Fr. 15 628 603.59
	„ 67 797.84

Total Fr. 15 696 401.43

Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1918 infolge Stations-umbauten etc. untergegangenen Anlagen	Fr. 233 769.32
---	----------------

Gewinn- und Verlustrechnung 1918.

Tilgung von Anleihenkosten.

15. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116 495.—
13. " des Defizites des Eisenbahnfonds	" 162 500.—
8. " der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910	" 100 825.—
4. " " " 4 % " 1914	" 47 700.—
Tilgung der Kosten " von 1918 für Erneuerung von Couponsbogen	" 29 503.60
	Fr. 457 023.60

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1918 mit der Rechnung 1917 und dem Voranschlag 1918.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1918 gegen 1917	Differenzen 1918 gegen Voranschlag
	Fr.	Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen	— 20 960 660	— 12 677 051
Ertrag der Nebengeschäfte	— 46	— 78
Entnahmen aus den Spezialfonds	— 44 719	— 832 257
Betriebssubventionen	— 27 060	— 27 060
Sonstige Einnahmen	— 157 859	— 247 074
Differenzen der Einnahmen	— 21 190 344	— 13 289 372
Netto Zinslast	+ 5 171 987	+ 3 523 127
Entschädigung für gepachtete Linien	—	—
Verlust auf Nebengeschäften	+ 117 783	+ 82 582
Verwendungen zu Tilgungen	+ 554 841	+ 95 560
Einlagen in die Spezialfonds	— 1 432 724	— 615 423
Sonstige Ausgaben	+ 8 302	— 120 250
Differenzen der Ausgaben	+ 4 420 189	+ 2 965 596
Differenzen der Einnahmen	— 21 190 344	— 13 289 372
" " Ausgaben	+ 4 420 189	+ 2 965 596
Differenzen der Saldi	+ 25 610 533	+ 16 254 968

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1917 Fr. 25 610 533 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 16 254 968.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 . . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	—	—	—
1918 S. B. B. .	—	59 301 947. 70	61 857 997. 70	7 859 225. 69	53 998 772. 01
	1 177 361 434. 41	473 730 997. 49	1 651 092 431. 90	201 792 106. 82	1 449 300 325. 08

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 651 092 431. 90) ist der Betrag von Fr. 39 161 903. 11, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fr.	Fr.	Fr.					
1903 . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 "	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	—
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	—
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 "	—	15 696 401.43	15 696 401.43	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
1918 "	—	53 998 772.01	53 998 772.01	7 122 748.21	1 363 514.60	2 158 268.01	10 644 530.82
	1 059 599 825.21	389 700 499.87	1 449 300 325.08	88 399 503.71	11 533 787.26	15 017 879.72	114 951 170.69

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 117, 133 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1917 Fr.	Jahr 1918 Fr.	Ende 1918 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	744.—	364.—	1 108.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 398 947.20	83 237.25	1 482 184.45

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée für Genf-La Plaine	fr. für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
572 899. 52	108 515. 70	2 892 055. 88	12 724 272. 41	21 334 683. 85	14 675 000	52 307 427. 36	167 258 598. 05

Bilanz auf

Rechnung 1917	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1918		Vergleichung mit Rechnung 1917
			Fr.	Ot.	
I. Anlagekonto:					
1 467 682 750			1 493 339 724	26	+ 25 656 974
148 363 203		Allgemeine Kosten	149 490 502	26	+ 1 127 299
1 022 798 186		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 035 782 879	16	+ 12 984 693
253 876 863		Rollmaterial	264 909 480	60	+ 11 032 618
14 611 580		Mobiliar und Gerätschaften	14 806 427	58	+ 194 847
28 032 918		Hülfsbetriebe	28 350 434	66	+ 317 517
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 581 600 106			Total Anlagekonto	1 607 257 080	03
57 577 220		II. Unvollendete Bauobjekte	93 778 242	98	+ 36 201 023
146 338		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	215 907	55	+ 69 570
21 473 856		b. Zweiter Simplontunnel	23 131 021	42	+ 1 657 165
7 514 150		c. Brienzseebahn	—	—	— 7 514 150
7 614		d. Surbtalbahn	17 276	80	+ 9 663
6 574 189		e. Einführung der elektrischen Zugförderung	29 945 162	58	+ 23 370 974
4 985		f. Generaldirektion	6 080 807	30	+ 6 075 822
1 807 244		g. Kreis I	3 195 148	08	+ 1 387 904
9 087 948		h. Kreis II	14 410 365	15	+ 5 322 422
5 404 950		i. Kreis III	8 237 660	50	+ 2 832 710
1 245 336		k. Kreis IV	1 832 178	77	+ 586 843
4 310 615		l. Kreis V	6 712 714	83	+ 2 402 100
—		m. Nebengeschäfte	—	—	—
1 786 790		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 707 425	15	— 79 365
8 357		a. Ortsbeleuchtung Bitsch	7 993	05	— 364
1 778 438		b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 699 432	10	— 79 001
16 966 771		IV. Zu tilgende Verwendungen	17 689 770	95	+ 723 000
16 966 771		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	17 689 770	95	+ 723 000
—		b. Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten	—	—	—
145 816 782		V. Wertbestände und Guthaben	173 837 651	69	+ 28 020 869
14 143 721		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	16 751 115	48	+ 2 607 394
14 498 240		b. Wertschriften:			
71 068 780		1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	15 588 038	40	+ 1 089 798
7 995 436		2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	70 209 246	—	— 859 534
8 430 151		c. Verschiedene Debitoren	17 021 275	49	+ 9 025 840
29 680 454		d. Entbehrliehene Liegenschaften	7 912 844	38	— 517 307
		e. Materialvorräte und Ersatzstücke	46 355 131	94	+ 16 674 678
73 771 427		VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	128 620 354	98	+ 54 848 928
1 877 519 096			2 022 890 525	78	+ 145 371 429

31. Dezember 1918.

Rechnung 1917	Fr.				Vergleichung mit Rechnung 1917
		Rechnung 1918	Fr.	Ct.	
Passiven.					
1 581 524 318		I. Feste Anleihen	1 637 418 538	48	+ 55 894 220
93 372 500		a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	92 254 000	—	— 1 118 500
65 512 500		b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65 512 500	—	—
25 479 800		c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	25 279 800	—	— 200 000
159 153 200		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	158 902 150	—	— 251 050
111 870 000		e. Anleihen der Gotthardbahn	111 190 000	—	— 680 000
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
472 700 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	468 200 000	—	— 4 500 000
144 555 000		i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	142 995 000	—	— 1 560 000
80 000 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
—		m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	+ 50 000 000
119 808 000		n. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse	134 108 000	—	+ 14 300 000
10 677 000		o. Kassascheine 4 1/2 % auf 3 Jahre	10 686 000	—	+ 9 000
10 313 318		p. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine	10 208 088	48	— 105 230
104 851 418		II. Getilgtes Schuldkapital	115 632 585	91	+ 10 781 168
99 026 955		III. Schwebende Schulden	175 698 162	72	+ 76 671 208
13 659 569		a. Verfallene Titel und Zinsscheine	16 794 210	87	+ 3 134 642
5 140 452		b. Nicht verfallene Ratenzinse	5 321 617	75	+ 181 166
		c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
872 173		1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	927 368	08	+ 55 196
336 764		2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	366 780	27	+ 30 016
—		3. Pensions- und Hülfskasse der T. T. B.	222 842	42	+ 222 343
848		4. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	2 649	25	+ 1 801
984		5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	18 869	35	+ 12 885
667 042		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	845 201	11	+ 178 159
72 567 425		e. Verschiedene Kreditoren	145 716 643	61	+ 73 149 219
5 781 698		f. Durch die Kassen im Jahre 1919 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1918 (Saldo)	5 487 480	01	— 294 218
92 116 405		IV. Spezialfonds	94 141 238	67	+ 2 024 833
86 151 928		a. Erneuerungsfonds	87 754 785	54	+ 1 602 858
162 492		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	145 664	25	— 16 828
372 885		c. > > > > > > G. B.	333 223	55	— 34 662
2 233 061		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	2 599 298	30	+ 366 237
3 196 039		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 303 267	03	+ 107 228
1 877 519 096			2 022 890 525	78	+ 145 371 429

Aktiven.

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobilier und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750
Rückkaufspreis für die ehemalige Tösstalbahn auf 1. Januar 1918 . . .	—	2 066 434	410 155	23 411	—	2 500 000
Rückkaufspreis für die ehemalige Wald-Rüti-Bahn auf 1. Januar 1918 . . .	—	56 004	—	46	—	56 050
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1918 . . .	1 127 299	10 862 255	10 622 463	171 391	317 516	23 100 924
Bestand auf 31. Dezember 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 428	28 350 434	1 493 339 724

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 48—65, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1918 beträgt dieser Konto **Fr. 93 778 242. 98**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1918 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1917	Netto-Bauausgaben im Jahre 1918	Übertrag auf Baukonto pro 1918	Bestand auf 31. Dezember 1918	Unterschiede gegenüber 1917
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin - Eaux-Vives . . .	146 338	69 570	—	215 908	+ 69 570
Simplontunnel II	21 473 855	1 657 166	—	23 131 021	+ 1 657 166
Brienzseebahn	7 514 150	103 448	7 617 598	—	— 7 514 150
Surbtalbahn	7 615	9 662	—	17 277	+ 9 662
Einführung d. elektrischen Zugförderung	6 574 189	23 505 884	134 910	29 945 163	+ 23 370 974
Zentralverwaltung	4 985	16 727 586	10 651 764	6 080 807	+ 6 075 822
Kreis I	1 807 244	2 177 299	789 395	3 195 148	+ 1 387 904
" II	9 087 943	5 951 490	629 068	14 410 365	+ 5 322 422
" III	5 404 950	4 831 266	1 998 556	8 237 660	+ 2 832 710
" IV	1 245 336	1 143 513	556 670	1 832 179	+ 586 843
" V	4 310 615	3 125 063	722 963	6 712 715	+ 2 402 100
Nebengeschäfte	—	79 364	—	79 364	—
	57 577 220	59 222 583	23 021 560	93 778 243	+ 36 201 023

Über den Stand der auf Ende 1918 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 66 bis 78 Aufschluss.

Bauausgaben 1918:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto Fr. 23 100 924
 Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um „ 79 364

Die Bauausgaben des Jahres 1918 betragen somit netto Fr. 59 222 583
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung

Betrag der Bausausgaben des Jahres 1918 abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen „ 4 070 781

Siehe überdies die Tabelle Vergleichung der Rentenzinsen 1918 mit dem Veranschlag Seite 79.

Siehe über dies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag“, Seite 79.

Bilanz auf 31. Dezember 1918.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1918 **Fr. 1 707 425.15**
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1917 **Fr. 8 357.05**
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1918 **„ — 364. —**
Fr. 7 993.05

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1917 **Fr. 1 778 432.80**

hierzu: Für Inventarvermehrung der Schiffswerfte pro 1918

und Übernahme des schweizerisch-bayerischen Schlepp-
kahns II in das alleinige Eigentum der S. B. B. zusammen **Fr. 4 236.55**

weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf
Ende 1917, nach Abzug der Fr. 10 000.— über-
schreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampf-
schiffes „St. Gallen“ **„ — 83 237.25**

Netto-Verminderung „ — 79 000.70

„ 1 699 432.10

Bestand auf Ende 1918 **Fr. 1 707 425.15**

	Ortsbeleuchtung Bitsch	Dampfschiffbetrieb Bodensee
Von 1904 bis 1917 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 744.—	Fr. 1 398 947.20
Tilgung im Jahre 1918	„ 364.—	„ 83 237.25
Total der Abschreibungen auf Ende 1918	Fr. 1 108.—	Fr. 1 482 184.45

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1917 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von **Fr. 16 966 771.50**
Im Jahre 1918 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

Genf, Beseitigung von Drehscheiben	Fr. 12 188.—
Nyon, Anschluss Nyon-Morez	„ 32 550.—
Bahnhof Baden	„ 95 712.85
„ Winterthur	„ 93 318.47
	Fr. 233 769.32

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des Anleihens 5% der S. B. B. 1918	Fr. 1 150 519.45
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„ 29 503.60
	„ 1 180 023.05
	„ 1 413 792.37
	Fr. 18 380 563.87

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3% différ. 15. Annuität	Fr. 116 495.—
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 13. Annuität	„ 162 500.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½% von 1910, 8. Annuität	„ 100 825.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4% von 1914, 4. Annuität	„ 47 700.—
Auslagen von 1918 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 29 503.60
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1918	„ 233 769.32
	„ — 690 792.92
	Fr. 17 689 770.95

Erläuterungen zur

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917	—	—
Im Laufe des Jahres 1918 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	2 830 484	70
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 830 480.40	
Kursdifferenzen	» 4.30	
	2 830 484	70
Bestand auf den 31. Dezember 1918	—	—

b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1918 waren folgende:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917	14 498 240	15
Erworбene Titel	5 631 595	—
abzüglich:	20 129 835	15
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 339 547.75	
Kursdifferenzen	» 4 202 249.—	
	4 541 796	75
Bestand auf den 31. Dezember 1918	15 588 038	40

b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1918 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917	71 068 780	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 222 800.—	
Kursdifferenzen	» 636 734.—	
	859 534	—
Bestand auf den 31. Dezember 1918	70 209 246	—

c. Verschiedene Debitoren.

	Fr.	Ct.
Bestand auf 31. Dezember 1918	Fr. 17 021 275.—	
Auf 31. Dezember 1917 betrug derselbe	„ 7 995 435.—	

Vermehrung der Debitoren gegenüber 1917 Fr. 9 025 840.—

Die hauptsächlichsten Beträge des Saldos auf 31. Dezember 1918 sind:

Fremde Bahnen	Fr. 1 253 600.—
Einnahmenkontrolle. Saldi zu lasten der Stationen auf 31. Dezember 1918	„ 3 041 180.—
Temporäre Vorschüsse. Von den Dienststellen noch nicht verrechnete Beträge für Materialankäufe etc.	„ 1 674 490.—
Proratazinsen auf Titeln im Portefeuille; im Jahr 1919 ausgeglichen	„ 549 900.—
Dienstkohlen; bezahlte, den Diensten pro 1919 fakturierte Kohlen	„ 592 100.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg	„ 537 340.—
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig	„ 771 340.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900	„ 658 280.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	„ 1 543 450.—
National City Bank, New-York; Vorschuss für Käufe von Kupfer und Öl	„ 2 117 760.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten, etc.	„ 4 281 835.—
	Fr. 17 021 275.—

Bilanz auf 31. Dezember 1918.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1917 betrug	Fr. 8 430 151. 20
Im Jahre 1918 wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 707 839. 54
Dagegen fanden Erwerbungen statt für	Fr. 190 532. 72
	Fr. 517 306. 82
Bestand auf 31. Dezember 1918	Fr. 7 912 844. 38

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Differenzen mit 1917 Fr.
	auf 31. Dez. 1917 Fr.	auf 31. Dez. 1918 Fr.	
Drucksachenverwaltung	749 315	1 082 910	+ 333 595
Oberbaumaterialverwaltung	9 372 660	13 270 820	+ 3 898 160
Materialverwaltung Kreis I	2 128 431	4 918 062	+ 2 789 631
" II	1 833 216	4 190 645	+ 2 357 429
" III	2 465 190	2 896 143	+ 430 953
" IV	1 341 449	3 664 238	+ 2 322 789
" V	2 087 773	1 986 559	- 101 214
Magazin der Werkstätte Yverdon	1 333 205	2 124 495	+ 791 290
" " " Freiburg	302 515	423 940	+ 121 425
" " " Biel	1 455 933	2 048 562	+ 592 629
" " " Olten	2 390 802	3 840 003	+ 1 449 201
" " " Zürich	1 505 181	2 175 221	+ 670 040
" " " Romanshorn	133 459	217 804	+ 84 345
" " " Rorschach	493 181	692 247	+ 199 066
" " " Chur	688 586	1 080 889	+ 392 303
" " " Bellinzona	1 399 557	1 742 594	+ 343 037
Total	29 680 453	46 355 132	+ 16 674 679

Gegenüber 1917 haben die Vorräte um Fr. 16 674 679 zugenommen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 136 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1917	Fr. 104 851 418. 39
Im Jahre 1918 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung	Fr. 10 644 530. 82
Die sechste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	Fr. 105 229. 65
Die dritte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	Fr. 31 407. 05
	Fr. 10 781 167. 52

Bestand auf 31. Dezember 1918 Fr. 115 632 585. 91

Siehe auf Seiten 112 und 113 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf getilgten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1918	Fr. 145 716 643. 61
Darin sind für Fr. 140 000 000 bei der Schweizerischen Nationalbank diskontierte, zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebene 5½ % Schatzscheine auf 3 Monate enthalten. Die Differenz von Fr. 5 716 643. 61 verteilt sich auf etwa 10 verschiedene Konti.	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1918.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.							
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	80			80 000	—
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	73			76 650	—
3 1/2 % , , , 26. Oktober 1894	65 000	—	73			47 450	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	86			304 440	—
3 1/2 % , , , 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	85			124 100	—
3 1/2 % , , vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	84			21 000	—
						653 640	—
II. Bank-Obligationen.							
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100			250 000	—
4 1/2 % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	3 000	—	93			2 790	—
						252 790	—
III. Diverse Obligationen.							
4 % 75 Obligationen	60 746	50	100			60 746	50
5 % 1 Obligation	60 000	—	100			60 000	—
						120 746	50
IV. Aktien.							
a. Von Eisenbahnen.							
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100			10 000	—
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	90			390 600	—
, , , Subvention	446 000	—	90			401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	pro memoria			1	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	»			1	—
, , , Prioritätsaktien	45 000	—	»			1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»			1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»			1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»			1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»			1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»			1	—
, , , II. »	2 500	—	»			1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»			1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»			1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»			1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»			1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»			1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»			1	—
Freiburg-Murten-Ins	60 000	—	»			1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»			1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»			1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»			1	—
						802 019	—
b. Diverse.							
Kohlenzentrale A.-G., Prioritätsaktien	10 793 000	—	80			8 634 400	—
, , , Stammaktien	6 536 500	—	70			4 575 550	—
Verschiedene Werte						12 009	—
						13 221 959	—
						14 023 978	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.							
2 Schuldbriefe à 4 1/4 %						5 315	—
4 Schuldbriefe à 4 3/4 %						22 568	90
4 Schuldbriefe à 5 %						509 000	—
						536 883	90
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen						653 640	—
II. Bankobligationen						252 790	—
III. Diverse Obligationen						120 746	50
IV. Aktien						14 023 978	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe						536 883	90
						15 588 038	40

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
83 206 782	86 151 928	Bestand vom Vorjahr	86 151 928 27
		Einnahmen.	
8 128 767	7 215 600	Einlagen	6 709 868 13
3 367 392	3 207 900	a. Für den Oberbau	2 849 653 01
1 603 703	1 611 900	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 400 877 Meter zu 30 Rp.	1 620 263 10
1 763 689	1 596 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 17 562 713 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 229 389 91
4 141 948	3 376 700	b. Für Rollmaterial	3 232 343 05
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,	
1 645 419	1 226 700	Für Lokomotiven 29 946 174 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 407 470 17
808 335	750 000	Für Personenwagen 178 520 500 Achskm. zu 0,30 Rp.	535 561 50
1 688 194	1 400 000	Für Lastwagen 460 468 353 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 289 311 38
576 025	587 600	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	585 233 91
576 025	587 600	2½ % von Fr. 23 409 356.58 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	585 233 91
27 881	27 900	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 117 39
27 881	27 900	4 % von Fr. 677 934.79 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 117 39
15 521	15 500	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 520 77
15 521	15 500	4 % von Fr. 388 019.40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	15 520 77
		Ausgaben.	
5 183 621	5 930 000	Entnahmen	5 107 010 86
1 725 944	4 285 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2 723 693 70
1 505 328	3 836 600	Materialkosten Fr. 4 576 844.90, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 265 067.20	2 311 777 70
220 616	448 400	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	411 916 —
3 221 846	1 447 900	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	2 144 106 65
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:	
696 592	1 125 300	4 Lokomotiven Fr. 207 316. — Fr. 118 229.75	89 086 25
15 057	—	— Lokomotivkessel » — » —	— —
2 197 604	158 400	162 Personenwagen » 1 943 082. — » 77 723.30	1 865 358 70
244 579	91 200	8 Gepäckwagen » 43 761. — » 1 750.45	42 010 55
64 054	73 000	25 Güterwagen » 65 602. — » 2 624.10	62 977 90
3 960	—	20 Dienstwagen » 88 201.30 » 3 528.05	84 673 25
235 831	197 100	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	239 210 51
235 831	197 100	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 39 390.21 für Hülfsbetriebe	239 210 51
2 945 146	1 285 600	Mehreinlagen	1 602 857 27
86 151 928	87 437 528	Bestand auf Ende des Jahres	87 754 785 54

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1918.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau	Fr. 125 959
b. Rollmaterial	1 088 236
c. Mobiliar und Gerätschaften	346 024
d. maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	27 117
e. Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 1 602 857

Die gegenüber dem Vorjahr und dem Budget erheblich geringeren Einlagen sind den verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen zuzuschreiben.

Die Erneuerung des Oberbaues und die Ausrangierung von Rollmaterial ist auf das Notwendige beschränkt worden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . .	Fr. 34 640 675	1908 . . .	Fr. 61 140 472	1914 . . .	Fr. 78 375 626
1903 . . .	" 55 510 204	1909 . . .	" 63 420 058	1915 . . .	" 81 516 348
1904 . . .	" 56 849 780	1910 . . .	" 65 521 253	1916 . . .	" 83 206 782
1905 . . .	" 58 613 571	1911 . . .	" 74 766 984	1917 . . .	" 86 151 928
1906 . . .	" 58 775 984	1912 . . .	" 75 083 311	1918 . . .	" 87 754 786
1907 . . .	" 60 398 662	1913 . . .	" 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1918.

	I. Eisenbahn-Obligationen.	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
				Fr.	%
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902		289 000	100	289 000	
4 % Centralbahn von 1876		873 000	100	873 000	
4 % " 1880		693 000	100	693 000	
3½ % " vom 1. Juni 1894		7 320 000	100	7 320 000	
3½ % " vom 26. Oktober 1894		5 539 000	100	5 539 000	
4 % Nordostbahn von 1880		297 000	100	297 000	
3½ % " 1894		2 808 000	100	2 808 000	
3½ % " 1895		1 873 000	100	1 873 000	
3½ % " vom 28. Februar 1897		8 176 000	100	8 176 000	
3½ % " vom 20. September 1897		738 500	100	738 500	
3½ % Jura-Simplon von 1894		22 546 500	100	22 546 500	
3 % Jougne-Eclépens		88 000	100	88 000	
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865		1 242 200	100	1 242 200	
4 % " II. " 1865		3 503 400	100	3 503 400	
3½ % Gotthardbahn von 1895		9 057 000	100	9 057 000	
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare		150 000	70	105 000	
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900		4 702 000	70	3 291 400	
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906		220 200	98	215 796	
				Total	68 600 796

II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895	208 500	70	145 950
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	30	600 000
4 % " Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —30.	150 000	75	112 500
3½ % Kanton Waadt von 1904	1 000 000	75	750 000

Total **1 608 450**

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	68 600 796
II. Staatspapiere	1 608 450
	Total 70 209 246

Andere Spezialfonds, Jahr 1918.

Rechnung 1917		Rechnung 1918	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
194 177		Fr. 162 492. 30	
6 197		„ 5 246. 15	
200 374		167 738	45
37 882		22 074	20
162 492		145 664	25
Gotthardbahn.			
418 700		Fr. 372 885. 50	
13 837		„ 12 281. 80	
432 537		385 167	30
59 652		46 943	75
372 885		338 223	55
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden:			
1 874 248		Fr. 2 233 060. 55	
65 598		„ 78 157. 10	
300 000		„ 300 000. —	
2 239 846		2 611 217	65
6 786		11 919	35
2 233 060		2 599 298	30
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten:			
3 009 660		Fr. 3 196 038. 78	
414 387		Kapitalisierter Wert der im Jahr 1918 zugesprochenen Un-	
105 112		fallrenten „ 384 084. 60	
3 529 159		„ 111 539. 10	
333 121		3 691 662	48
3 196 038		388 395	45
		3 303 267	08

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
A. Materialabgaben†)			
1 215 526	1 275 000		1 534 193 62
87 810	100 000		114 254 85
797 435	800 000		1 047 514 36
227 378	262 000		252 483 03
96 557	105 000		106 364 73
6 346	8 000		13 576 65
749 316	560 000		1 082 909 68
1 964 842	1 835 000		2 617 103 30
B. Vorräte auf neue Rechnung*			
		Total der Einnahmen	
		Total der Einnahmen	
Ausgaben.			
A. Betriebskosten			
219 465	232 170		289 239 69
149 479	155 750		202 982 55
88 492	93 780		126 896 55
7 783	3 000		2 671 45
53 204	58 970		73 414 55
33 169	36 920		42 065 78
2 525	2 000		4 017 53
7 855	8 000		9 888 65
2 132	1 000		1 521 60
13 351	15 000		15 757 37
7 306	10 920		10 880 63
36 817	39 500		44 191 36
4 020	4 020		4 019 65
18 809	20 800		25 607 73
13 988	14 680		14 563 98
1 101 850	1 051 000		1 393 768 57
81 030	85 000		84 110 90
794 544	700 000		889 361 60
133 959	160 000		273 846 95
92 317	105 000		146 449 12
—	1 000		—
550 354	480 000		749 315 30
1 871 669	1 763 170		2 432 323 56
C. Vorräte vom Vorjahr			
		Total der Ausgaben	
		Total der Ausgaben	
Abschluss.			
Einnahmen			
1 964 842	1 835 000		2 617 103 30
1 871 669	1 763 170		2 432 323 56
93 173	71 830		
		Netto-Ertrag	
		Netto-Ertrag	
		Netto-Ertrag	

†) Höhere Materialpreise.

*) Gesamtvermögen an Drucksachen . . . Fr. 1 585 888.75

wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 502 979.07

und bei der Drucksachenverwaltung . . . " 1 082 909.68

Der Wert der Vorräte ist infolge der erhöhten Materialpreise gestiegen.

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
4 221 522	6 000 000	A. Materialabgaben†)	5 872 966 19
494 685	900 000	I. Holzschwellen	785 243 75
489 913	900 000	II. Eisenschwellen	899 223 60
535 946	1 600 000	III. Schienen	1 559 592 80
347 666	700 000	IV. Befestigungsmittel	463 242 35
385 685	820 000	V. Weichen und Kreuzungen	557 584 75
56 146	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	52 674 70
18 319	20 000	VII. Verschiedene Materialien	15 384 05
1 893 162	1 000 000	VIII. Verkäufe	1 540 030 19
9 372 660	9 000 000		13 270 819 53
13 594 182	15 000 000		Total der Einnahmen 19 143 785 72
Ausgaben.			
464 145	479 200	A. Betriebskosten	549 759 38
89 461	98 600	I. Personal	130 314 20
86 418	93 600	a. Gehalte	125 463 45
3 043	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 850 75
20 582	20 000	II. Nebenkosten	20 309 93
1 032	1 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 791 93
2 893	2 500	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	4 229 40
3 009	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	148 50
13 648	15 500	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	14 140 10
354 102	360 600	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	399 135 25
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552 —
353 550	360 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	398 583 25
2 400 740	5 200 000	B. Materialanschaffungen†)	8 394 857 04
848 170	850 000	I. Holzschwellen	2 864 602 55
14 682	850 000	II. Eisenschwellen	683 178 56
551 365	2 200 000	III. Schienen	2 849 614 97
618 676	600 000	IV. Befestigungsmittel	1 112 723 71
147 368	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	745 524 47
57 759	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	79 411 19
162 720	30 000	VII. Verschiedene Materialien	59 801 59
9 645 305	9 000 000		9 372 659 65
12 510 190	14 679 200		Total der Ausgaben 18 317 276 07
Abschluss.			
13 594 182	15 000 000	Einnahmen	19 143 785 72
12 510 190	14 679 200	Ausgaben	18 317 276 07
1 083 992	320 800		Netto-Ertrag 826 509 65

†) Erhöhte Materialpreise.

*) Mehrwert der Vorräte infolge der erhöhten Materialpreise.

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
36 217 508	49 907 050	18 744 170	23
61 288	66 000	18 169	45
546 483	550 000	125 456	61
29 849 483	43 488 000	12 018 825	59
1 622 123	1 825 000		
406 095	402 000	447 624	30
2 363 466	2 307 000	117 504	60
516 242	412 500	562 268	90
845 348	840 000	185 177	72
22	10 000	266 625	71
6 953	6 550	180	80
9 856 060	15 093 000	2 336	55
46 073 563	65 000 050	4 918 061	90
		Total der Einnahmen	18 662 232
Ausgaben.			
871 360	1 051 960	276 957	81
373 403	397 330	121 041	15
383 654	413 750	122 110	40
28 770	26 100	8 217	50
14 183	16 450	3 760	60
— 53 204	— 58 970	— 13 047	35
47 360	46 160	16 234	15
10 389	11 500	1 269	60
12 556	12 600	3 375	40
4 009	5 400	160	70
27 712	27 580	12 590	75
— 7 306	— 10 920	— 1 162	30
450 597	608 470	139 682	51
20 273	20 410	560	80
444 612	602 740	142 060	60
— 13 988	— 14 680	— 2 563	02
— 300	—	— 375	87
31 877 377	48 441 700	16 134 862	59
56 056	61 200	25 414	07
331 308	504 000	165 488	26
25 946 550	42 538 000	13 675 971	45
1 734 039	1 675 000		
427 200	371 000	746 461	99
2 065 105	2 078 000	123 745	61
501 288	364 500	879 755	93
806 527	840 000	255 289	58
9 304	10 000	262 284	20
12 651 479	15 194 000	451	50
C. Vorräte vom Vorjahr		2 128 431	40
45 400 216	64 687 660	Total der Ausgaben	18 540 251
46 073 563	65 000 050		80
45 400 216	64 687 660		
673 847	312 390		
Abschluss.			
Einnahmen		18 662 232	13
Ausgaben		18 540 251	80
*) Diverse Materialien Fr. 17 152 668. 93			
Drucksachen n 502 979. 07			
Fr. 17 655 648. —			
Netto-Ertrag		121 980	33

für das Jahr 1918.

Rechnung 1918

Rechnung 1918										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
24 954 182	20	12 237 948	26	8 219 042	39	9 688 212	47	68 838 555	55	Trotz des verminderten Verkehrs und des daherigen geringeren Materialkonsums hat sich der Wert der Materialabgaben infolge der steten Preissteigerungen bedeutend erhöht.	
13 562	31	14 299	76	7 427	72	18 841	55	72 300	79		
142 559	11	125 103	96	71 428	84	89 298	20	553 846	72		
23 173 885	49	10 403 969	73	7 086 956	26	8 490 092	10	61 173 729	17		
460 030	70	401 454	67	316 328	55	336 515	30	1 961 953	52		
74 885	12	91 094	22	115 358	77	104 677	50	503 520	21		
713 462	50	694 036	30	408 682	67	467 999	40	2 846 449	77		
157 487	32	234 926	75	49 213	34	71 883	50	698 688	63		
216 176	65	272 535	67	163 176	24	102 360	67	1 020 874	94		
—	—	—	—	—	—	—	—	180	80		
2 133	—	527	20	470	—	1 544	25	7 011	—		
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	Mehrwert der Vorräte zufolge der erhöhten Preise.	
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55		
273 163	52	265 033	31	151 760	97	156 014	60	1 122 930	21		
96 290	80	144 484	20	51 020	75	119 357	05	532 193	95	Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918 und für Teuerungszulagen.	
98 493	80	147 355	30	63 711	—	122 491	10	554 161	60		
2 745	70	11 211	23	—	—	10 663	15	32 837	58		
7 662	05	2 472	17	1 416	75	3 297	75	18 609	32		
— 12 610	75	— 16 554	50	— 14 107	—	— 17 094	95	— 73 414	55		
9 185	22	10 266	90	4 257	87	15 467	70	55 411	84		
2 604	49	5 061	45	1 430	34	2 103	95	12 469	83		
5 513	60	3 336	54	634	12	5 462	70	18 322	36		
928	—	495	77	100	10	5 542	95	7 227	52		
3 992	30	4 205	90	2 671	71	4 812	10	28 272	76		
— 3 853	17	— 2 832	76	— 578	40	— 2 454	—	— 10 880	63		
167 687	50	110 282	21	96 482	35	21 189	85	535 324	42		
12 783	60	1 285	05	732	60	5 039	40	20 401	45		
159 171	05	111 255	20	98 391	27	18 984	70	529 862	82		
— 4 267	15	— 2 258	04	— 2 641	52	— 2 834	25	— 14 563	98		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 375	87		
26 852 814	91	12 313 138	77	10 305 567	66	9 377 210	31	74 988 594	24	Erhöhte Preise für sämtliche Materialbeschaffungen.	
23 590	85	23 408	60	9 175	25	18 103	70	99 692	47		
112 307	24	142 515	01	121 016	90	98 612	10	639 939	51		
24 728 003	75	10 045 868	28	8 827 246	84	7 897 867	96	65 174 958	28		
611 845	53	485 098	64	414 770	91	413 174	27	2 671 351	34		
86 906	38	97 724	10	121 187	99	125 182	18	554 746	26		
841 422	23	923 075	35	579 959	—	648 078	20	3 872 290	71		
200 570	43	318 402	02	55 340	15	72 848	55	902 450	73		
248 168	50	277 046	77	176 870	62	103 343	35	1 067 713	44		
—	—	—	—	—	—	—	—	451	50		
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69		
28 959 195	01	15 043 862	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14		
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55		
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14		
185 632	03	90 729	12	84 503	69	48 774	24	531 619	41		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1917		Voranschlag 1918		Kreis I			
				Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.							
Einnahmen.							
7 501 066	7 040 000	I. Abgaben an die Werkstätte		1 315 323	27	230 840	32
9 702 419	8 485 000	II. Vorräte auf neue Rechnung		2 124 494	77	423 940	04
17 203 485	15 525 000			3 439 818	04	654 780	36
Ausgaben.							
9 050 194	6 722 000	I. Materialanschaffungen		2 106 612	85	352 265	65
6 671 687	4 416 000	a) Material und Reservestücke		1 636 407	90	306 166	25
2 378 507	2 306 000	b) Lieferungen der Werkstätte		470 204	95	46 099	40
8 153 291	8 803 000	II. Vorräte vom Vorjahr		1 333 205	19	302 514	71
17 203 485	15 525 000			3 439 818	04	654 780	36
(Die hohen Materialpreise haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)							
Werkstätte-Rechnung.							
Einnahmen.							
13 278 374	13 618 000	I. Abgaben an Betriebsstellen		2 173 426	70	725 834	75
12 733 885	13 070 000	1. Fahrdienst		2 065 815	65	639 317	30
544 489	548 000	2. Andere Dienststellen		107 611	05	92 517	45
2 378 507	2 306 000	II. Abgaben an das Werkstättentmagazin		470 204	95	46 099	40
1 388 670	1 282 000	III. Abgaben an Hülfsbetriebe		156 826	37	13 287	45
715 443	335 500	IV. Abgaben auf Baurechnung		11 829	40	615	10
1 328 200	753 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		430 322	90	21 698	90
794 186	1 223 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte		139 680	55	20 842	80
367 690	227 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)		54 637	--	3 620	25
20 251 070	19 745 000			3 436 927	87	881 998	65

für das Jahr 1918.

Rechnung 1918

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV				Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10
1 673 540	99	4 625 276	—	2 133 680	63	260 425	70	634 322	19	1 189 388	63	1 549 473	—
1 220 141	21	3 626 998	85	1 880 408	70	250 803	80	539 096	68	1 041 074	78	1 171 910	—
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10
2 075 268	60	3 888 313	40	3 112 197	—	367 472	65	1 257 829	40	1 070 035	75	3 390 289	30
2 048 400	90	3 735 418	—	2 898 266	45	357 702	40	1 229 519	—	1 008 419	85	3 313 995	80
26 867	70	152 895	40	213 930	55	9 770	25	28 310	40	61 615	90	76 298	50
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—
170 313	60	578 634	31	321 402	40	60 518	40	36 263	44	291 209	30	98 064	25
104 167	55	419 164	75	436 998	69	2 971	40	14 775	85	190 456	03	412 787	75
126 934	60	733 739	49	1 157 190	27	54 543	45	269 411	55	74 237	10	136 978	80
73 026	09	292 827	70	212 397	05	32 741	60	57 759	90	80 269	30	132 421	70
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Kreis I			
		Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.					
I. Personalkosten					
7 094 662	7 548 600	771 863	20	202 832	85
797 351	854 000	110 260	90	59 241	50
768 689	832 200	109 710	40	58 567	05
28 662	21 800	550	50	674	45
9 229 197	9 379 400	1 655 717	05	465 481	50
1 944 916	2 011 850	352 420	35	80 011	70
7 053 854	7 235 300	1 297 551	60	384 845	60
230 427	132 250	5 745	10	624	20
10 026 548	10 233 400	1 765 977	95	524 723	—
— 2 931 886	— 2 684 800	— 994 114	75	— 321 890	15
6 871 077	6 609 600	1 219 172	71	206 767	85
7 501 066	7 040 000	1 315 323	27	280 840	32
2 200 683	2 207 700	308 200	87	71 305	58
9 701 749	9 247 700	1 623 524	14	302 145	90
— 2 830 672	— 2 638 100	— 404 351	43	— 95 378	05
722 443	691 700	64 845	69	20 062	80
II. Material, Versicherungen, etc.					
241 495	212 200	15 586	28	9 422	30
12 700	6 500	—	—	—	—
447 981	450 800	49 259	41	10 640	50
20 267	22 200	—	—	—	—
3 368 340	3 107 540	1 154 807	62	357 100	52
1 262 183	1 349 700	127 642	95	54 448	20
23 189	21 900	2 124	15	1 159	30
342 440	317 900	55 874	19	22 585	45
244 878	229 500	71 604	68	5 383	19
263 544	275 800	24 213	35	8 001	60
185 808	135 500	50 167	70	12 400	90
1 046 298	777 240	823 180	60	253 121	88
1 361 803	1 371 260	174 591	55	36 744	65
1 018 913	1 025 500	108 538	30	22 549	25
342 890	345 760	66 053	25	14 195	40
156 685	114 000	1 007	27	3 013	65
153 287	38 400	3 214	05	346	58
249 207	154 900	33 665	65	2 729	—
19 977 504	19 636 000	3 423 167	74	829 597	90
Abschluss.					
Einnahmen					
20 251 070	19 745 000	3 436 927	87	831 998	65
19 977 504	19 636 000	3 423 167	74	829 597	90
273 566	109 000	18 760	13	2 400	75
Netto Ertrag					

für das Jahr 1918.

Rechnung 1918

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total		
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
703 416	97	1 452 725	—	1 411 381	50	132 713	15	554 253	05	419 953	50	1 302 868	10	6 952 007	32	
147 283	15	261 904	35	213 275	54	28 801	90	77 685	05	78 123	88	154 078	05	1 130 654	32	
139 583	75	251 335	85	208 656	64	25 927	70	68 363	90	63 316	15	151 454	40	1 076 915	84	
7 699	40	10 568	50	4 618	90	2 874	20	9 321	15	14 807	73	2 623	65	53 738	48	
1 519 745	35	3 200 860	75	3 067 028	31	276 572	85	1 149 564	70	890 274	42	2 719 273	25	14 944 518	18	
220 289	60	648 202	30	762 461	55	59 149	80	241 453	40	45 729	30	811 181	75	3 220 899	75	
1 290 813	15	2 531 076	35	2 274 066	46	158 550	70	644 477	60	801 256	02	1 875 454	65	11 258 092	13	
8 642	60	21 582	10	30 500	30	58 872	35	263 633	70	43 289	10	32 636	85	465 526	30	
1 667 028	50	3 462 765	10	3 280 303	85	305 374	75	1 227 249	75	968 398	30	2 873 351	30	16 075 172	50	
—	963 611	53	— 2 010 040	10	— 1 868 922	35	— 172 661	60	— 672 996	70	— 548 444	80	— 1 570 483	20	— 9 123 165	18
982 532	73	2 873 360	88	1 550 187	31	165 343	19	375 141	08	740 540	26	1 113 305	25	9 226 351	26	
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80	
249 868	25	542 252	11	893 816	54	45 640	35	172 224	47	149 017	72	428 013	57	2 860 339	46	
1 330 779	90	3 718 326	67	2 357 458	10	221 720	99	607 480	89	946 103	32	1 634 449	35	12 741 989	26	
—	348 247	17	— 844 965	79	— 807 270	79	— 56 377	80	— 232 339	81	— 205 563	06	— 521 144	10	— 3 515 638	—
82 451	34	266 273	72	162 647	92	9 527	89	43 901	26	40 974	35	140 810	20	831 495	17	
32 120	19	116 069	57	51 886	48	3 061	20	15 920	35	10 976	57	28 764	80	283 807	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 708	80	4 708	80	
48 526	15	127 040	36	107 934	89	6 166	69	27 180	91	29 840	08	107 065	45	513 954	44	
1 805	—	23 163	79	2 826	55	—	—	800	—	157	70	271	15	29 024	19	
1 070 531	92	2 281 328	25	2 048 185	07	199 234	70	776 230	80	598 287	17	1 691 227	70	10 176 933	75	
147 708	99	277 475	60	326 710	40	30 553	10	80 406	05	79 957	25	196 300	65	1 321 203	19	
1 841	62	5 765	43	5 814	34	899	45	2 115	75	2 130	40	3 983	27	25 833	71	
36 157	53	120 227	54	86 922	52	6 031	17	18 577	70	27 328	50	74 175	85	447 880	45	
45 535	07	111 779	15	49 755	39	6 591	18	25 152	34	21 251	75	69 096	65	406 149	40	
29 179	45	91 969	15	75 599	52	4 093	17	47 438	05	4 418	01	30 904	20	315 816	50	
39 996	—	81 049	87	88 136	61	8 423	10	33 013	10	25 368	84	55 638	35	394 194	47	
770 113	26	1 593 061	51	1 415 246	29	142 643	53	569 527	81	437 832	42	1 261 128	73	7 265 856	03	
154 442	90	277 862	80	436 245	07	19 242	45	82 095	90	89 889	40	217 994	10	1 489 108	82	
90 393	25	156 340	45	364 143	57	12 739	25	60 252	95	52 287	80	155 440	30	1 022 635	12	
64 049	65	121 522	35	72 101	50	6 503	20	21 842	95	37 651	60	62 553	80	466 473	70	
2 351	52	28 585	80	29 115	08	1 034	36	3 108	55	24 856	94	32 963	40	126 036	57	
2 081	02	955	32	—	—	—	—	—	—	—	—	8 631	90	15 228	87	
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75	
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51	
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	35	
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51	
9 250	82	38 833	48	30 358	36	739	40	1 100	28	1 913	97	37 574	70	135 931	84	

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
144 436	164 200	I. Abgabe von Energie	166 264 39
41 008	74 800	1. An den Fahrdienst	63 191 90
38 726	34 600	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte)	39 037 40
64 702	54 800	3. An Dritte	64 035 09
38 567	32 600	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	45 351 40
4 730	800	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	977 30
187 733	197 600	Total der Einnahmen	212 593 09
Ausgaben.			
66 261	67 500	I. Personal	91 928 80
59 198	64 470	1. Gehalte	90 607 40
11 745	8 080	2. Tag- und Stundenlöhne	9 593 45
5 502	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 673 60
— 10 184	— 9 550	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	— 12 945 65
17 017	15 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	11 373 22
8 744	8 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	6 281 07
8 273	7 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	5 092 15
6 588	16 550	III. Verschiedene allgemeine Kosten	9 682 98
1 620	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 530 —
365	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	346 49
—	6 550	3. Wasserzins	3 15
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
431	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	518 05
4 172	5 000	6. Verschiedenes	6 285 29
33 550	33 550	IV. Rückstellungen für die Abschreibung	31 696 30
4 350	4 350	1. Feste Anlagen	4 987 37
29 200	29 200	2. Maschinelle Anlagen	26 708 98
64 300	64 000	V. Kapitalverzinsung	66 983 76
187 716	196 600	Total der Ausgaben	211 665 06
Abschluss.			
187 733	197 600	Einnahmen	212 593 09
187 716	196 600	Ausgaben	211 665 06
17	1 000	Netto-Ertrag	928 08

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1918.
(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 070	1 080	I. Energieabgabe	1 069 80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	— —
101	170	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	94 —
1 171	1 250		Total der Einnahmen 1 163 80
Ausgaben.			
—	—	I. Personal	— —
—	—	1. Gehalte	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —
301	100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	180 80
301	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen	177 10
—	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	3 70
110	360	III. Verschiedene allgemeine Kosten	277 —
—	—	1. Bureaukosten etc.	— —
50	100	2. Konsummaterial	27 —
60	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	250 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —
—	10	6. Verschiedenes	— —
372	370	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364 —
349	370	V. Kapitalverzinsung	334 30
1 182	1 200		Total der Ausgaben 1 156 10
Abschluss.			
1 171	1 250	Einnahmen	1 163 80
1 132	1 200	Ausgaben	1 156 10
39	50		Überschuss der Einnahmen 7 70

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918			Rechnung 1918
Fr.	Fr.			Fr. Rp
42 148	60 000	I. Aus dem Personenverkehr		41 251 17
131 423	200 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		104 331 38
4 380	4 500	1. Vom Gepäck		4 408 86
853	4 500	2. Von Tieren		2 882 05
126 240	191 000	3. Von Gütern		97 045 47
2 600	2 500	III. Aus dem Postverkehr		2 600 —
176 171	262 500	Total der Transporteinnahmen		148 182 55
2 646	2 500	IV. Verschiedene Einnahmen (Inbegriffen der Verkaufserlös für 2 vom Baukonto bereits abgeschriebene Schleppkähne)		22 579 55
178 817	265 000	Total der Betriebseinnahmen		170 762 10
		Ausgaben.		
186 323	212 600	I. Personalkosten		242 216 49
19 029	19 550	A. Verwaltungspersonal		26 216 60
18 570	19 150	1. Gehalte		24 896 30
459	400	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		1 320 30
167 294	193 050	B. Schiffs- und Hafenpersonal		215 999 89
97 316	112 500	1. Gehalte		154 377 50
198	500	2. Taglöhne		592 95
6 791	7 000	3. Dienstkleider		7 514 22
34 904	40 900	4. Nebenbezüge		35 543 95
62	50	5. Nachtdienstentschädigungen		— —
15 253	15 700	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 124 20
12 110	15 200	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto		2 029 07
665	1 200	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		818 —
213 693	308 800	II. Sonstige Ausgaben		267 527 11
59 144	123 500	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		114 574 03
39 339	67 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		45 025 90
3 210	13 700	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		6 929 57
93 413	88 800	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen		* 88 921 65
1 210	2 000	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		863 72
870	900	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		893 —
4 612	3 000	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen		4 763 55
11 895	9 000	8. Verschiedenes		5 555 69
400 016	521 400	Total der Ausgaben		509 743 60
		* Zugunsten des Baukontos	Fr. 83 237.25	
		Zugunsten der Hauptreparaturen	„ 5 684.40	
			Fr. 88 921.65	
		Abschluss.		
178 817	265 000	Einnahmen		170 762 10
400 016	521 400	Ausgaben		509 743 60
221 199	256 400	Überschuss der Ausgaben		388 981 50

Kapitalnachweis für das Jahr 1918.

Rechnung 1917		Einnahmen.			Rechnung 1918		Ver- gleichung mit Rech- nung 1917	
	Fr.				Fr.	Ct.	Fr.	
20 738 334		Aktivsaldo vom Vorjahr			17 767 849	86	— 2 970 484	
9 780 000		Kapitaleinzahlungen.			76 186 000		+ 66 406 000	
9 780 000		Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 4 $\frac{1}{2}$ %			14 300 000		+ 4 520 000	
—		Ausgabe von Kassascheinen S. B. B. 4 $\frac{1}{2}$ %			10 686 000		+ 10 686 000	
—		Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1918			50 000 000		+ 50 000 000	
—		Anleihen 4 $\frac{1}{4}$ % T. T. B.			1 200 000		+ 1 200 000	
10 917 119		Zuwendungen aus dem Betriebsertrag			11 471 960	44	+ 554 841	
10 330 061		a. Für Tilgung von Schuldkapital			10 781 167	52	+ 451 106	
140 925		b. » Abschreibungen von untergegangenen Objekten			233 769	32	+ 92 844	
446 133		c. » Abschreibung von Anleihenkosten			457 023	60	+ 10 891	
8 448 662		Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1918			3 652 538	18	— 4 796 124	
45 918		I. Allgemeine Kosten			23 462	22	— 22 456	
2 554 443		II. Bahnanlage und feste Einrichtungen			1 101 156	07	— 1 453 287	
5 683 198		III. Rollmaterial			2 348 116	30	— 3 335 082	
• 39 779		IV. Mobiliar und Gerätschaften			61 547	20	+ 21 768	
34 552		V. Hülfsbetriebe			34 655	14	+ 103	
90 772		Nebengeschäfte			83 601	25	— 7 170	
18 548 222		Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung			23 021 559	70	+ 4 473 338	
18 638 427		auf Baukonto			23 100 924	40	+ 4 462 497	
— 90 205		auf Verwendungen auf Nebengeschäfte			79 364	70	— 10 841	
68 432 337					132 099 908	18	+ 63 667 571	
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1918.								
Wertbestände und Guthaben					Fr. 173 837 651. 69			
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					» 128 620 354. 98			
abzüglich:						Fr. 302 458 006. 67		
Schwebende Schulden					Fr. 175 698 162. 72			
Spezialfonds					» 94 141 238. 67			
						» 269 839 401. 39		
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises					Fr. 32 618 605. 28			

Kapitalnachweis für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Ausgaben.	Rechnung 1918		Ver- gleichung mit Rech- nung 1917
		Fr.	Ct.	
Fr.				
7 743 673	Rückzahlung von Kapitalien	9 614 779	65	+ 1 871 107
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
609 000	vom 1. Februar 1876	Fr.	633 500.—	
170 000	vom 25. Juni 1880	»	175 000.—	
150 000	vom 1. Juni 1894	»	155 000.—	
150 000	vom 26. Oktober 1894	»	155 000.—	
1 079 000		1 118 500	—	+ 39 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr.	133 000.—	
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	»	67 000.—	
200 000		200 000	—	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
187 550	Franco-Suisse	Fr.	193 050.—	
56 000	Jougne-Eclépens	»	58 000.—	
243 550		251 050	—	+ 7 500
	Anleihen der Gotthardbahn:			
660 000	3½ % von 1895			680 000 — + 20 000
	Anleihen der S. B. B.:			
4 300 000	3½ % von 1899/1902	Fr.	4 500 000.—	
1 160 000	3 % différé von 1903	»	1 560 000.—	
101 123	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	»	105 229. 65	
5 561 123		6 165 229	65	+ 604 107
—	Anleihen der T. T. B.:			
	4¼ % von 1908			1 200 000 — + 1 200 000
26 996 317	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1918	29 225 911	33	+ 2 229 594
	(Rückkaufspreis der Tösstalbahn und Wald-Rüti-Bahn inbegriffen.)			
1 340 141	I. Allgemeine Kosten	1 150 761	38	— 189 380
19 575 675	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 085 849	78	— 5 489 825
5 720 319	III. Rollmaterial	13 380 734	—	+ 7 660 415
228 651	IV. Mobiliar und Gerätschaften	256 394	77	+ 27 744
131 531	V. Hülfsbetriebe	352 171	40	+ 220 640
15 764 392	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte	59 222 583	—	+ 43 458 191
567	Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 236	55	+ 3 670
159 538	Zu tilgende Verwendungen	1 413 792	37	+ 1 254 254
140 925	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten	233 769	32	+ 92 844
18 613	Emissionskosten von Anleihen	1 180 023	05	+ 1 161 410
17 767 850	Aktiv-Saldovortrag	32 618 605	28	+ 14 850 755
68 432 337		132 099 908	18	+ 63 667 571

Rechnungen der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen für das Jahr 1918.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Rechnung 1917		Rechnung 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1917 vorhandenen Verpflichtungen			
155 967 308	17	164 538 273	30
112 680 464	49	117 657 067	04
17 301 016	89	18 041 768	72
85 563 802	72	89 441 230	31
9 815 644	88	10 174 068	01
71 347 887	14	73 903 383	13
49 330 538	69	50 806 135	35
20 484 691	29	21 570 916	24
1 582 657	16	1 526 331	54
12 539 808	94	12 970 298	25
9 428 006	99	9 920 979	74
1 725 879	82	1 806 111	31
446 283	07	401 692	24
383 366	50	346 511	65
358 280	42	316 034	74
142 341	98	126 933	09
55 650	16	52 085	48
346 192	58	395 463	54
196 914 353	15	204 926 211	96
40 947 044	98	40 387 938	66
II. Ordentliche Einnahmen			
8 209 644	30	19 464 891	51
1 251 653	45	8 810 649	75
6 957 990	85	1 320 714	10
15 867	55	7 489 985	65
13 775	10	16 759	70
2 021	95	12 941	—
70	50	2 427	—
138 242	60	1 391	70
185 178	—	2 889 117	95
7 151 999	71	135 263	50
1 630 023	30	7 613 100	61
III. Ausserordentliche Einnahmen			
1 500 000	—	1 603 984	27
1 433 146	57	1 500 000	—
66 853	43	1 413 577	85
900	—	86 422	15
30 901	20	1 407	—
58 907	58	22 655	85
7 933	25	43 511	50
29 265	42	5 783	35
2 115	85	28 959	07
40 387 938	66	1 667	50
IV. Fehlbetrag am 31. Dezember 1917 (abzüglich Amortisation 1918: Fr. 86 422. 15)			
—	—	40 301 516	51
V. Verlust des Rechnungsjahres 1918 (abzüglich Fr. 11 691. 78 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)			
213 686 202	29	1 745 767	31
		227 654 482	90

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1918.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1918 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 223 898 939. 27	(Fr. 219 141 263. 32)
abzüglich " " " Einnahmen	" 106 241 872. 23	(" 106 460 798. 83)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 117 657 067. 04	(Fr. 112 680 464. 49)

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	768 984. 95	551 729. 15	1 320 714. 10
b. Übriges Personal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	4 382 559. 25	3 107 376. 40	7 489 935. 65
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 1, Absatz 5	6 470. 50	6 470. 50	12 941. —
b. " " 12, " 2	—. —	2 427. —	2 427. —
c. " " 55	—. —	1 391. 70	1 391. 70
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	1 632 658. 40	1 256 459. 55	2 889 117. 95
4. Eintrittsgelder	67 631. 75	67 631. 75	135 263. 50
	6 858 304. 85	4 993 486. 05	11 851 790. 90

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 85 404. 40 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2. Betrifft einen Unfall vom Februar 1918. Mit dem 1. April 1918, d. h. mit der Inbetriebsetzung der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt, wurde der Art. 6 aufgehoben.

Zu III, 3. Übertritt von Arbeitern in die Pensionskasse der Angestellten.

Zu III, 4. Betrifft den alten Art. 4 der Statuten. Haftpflichtfälle. Mit der Inbetriebsetzung der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt wurde der alte Art. 4 durch einen neuen Art. 4 (III. Nachtrag zu den Statuten) ersetzt; dieser hat noch nicht Anlass zu Einnahmen gegeben.

Zu III, 7. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 810. 80, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 639. 40 und Sühnegelder Fr. 217. 30.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Rechnung 1917		Rechnung 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			
I. Unterstützungen und Pensionen			
8 304 364	20	8 619 792	70
197 536	95	221 858	—
19 956	90	50 503	40
7 766	25	8 962	50
2 324	40	25 572	50
—	—	5 840	—
9 866	25	10 128	40
8 010 341	70	8 243 743	85
5 854 877	90	5 936 460	20
1 830 158	65	1 968 464	35
249 830	95	259 745	90
75 474	20	78 737	25
—	—	336	15
35 279	85	39 368	15
17 048	80	17 619	30
24 200	—	46 700	—
141 225	25	240 621	62
118 118	75	199 150	22
16 909	45	28 028	92
101 155	15	171 099	10
54	15	22	20
23 106	50	41 471	40
2 000	—	7 500	—
21 106	50	33 971	40
—	—	8 250	05
54 933	65	6 827	45
259 130	18	358 028	48
1 425	48	1 263	03
257 704	65	356 760	45
337	10	304	30
VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			
204 530 748	42	217 980 886	85
117 657 067	04	128 363 941	92
18 041 768	72	19 637 192	51
89 441 230	31	98 067 043	02
10 174 068	01	10 659 706	39
73 903 383	13	76 751 008	90
50 806 195	35	50 310 173	99
21 570 916	24	24 564 184	33
1 526 381	54	1 876 650	58
12 970 298	25	12 865 886	03
9 920 979	74	9 948 918	35
1 806 111	31	1 794 630	99
401 692	24	358 527	54
346 511	65	313 846	20
316 034	74	286 282	53
126 933	09	115 857	50
52 035	48	47 822	92
395 463	54	439 776	45
213 686 202	29	227 654 432	90

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1918.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI. Solche Verluste können entstehen, wenn der Dienstaustritt erfolgt, bevor das statutarische Eintrittsgeld voll entrichtet ist.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1918 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 239 663 499. 22
abzüglich Einnahmen	" 111 299 557. 30
	<hr/>
	somit ist die Beitragsreserve Fr. 128 363 941. 92

In dieser Beitragsreserve sind die gemäss Ziffer II des Nachtrages IV zu den Statuten versicherten Grundteuerungszulagen nicht inbegriffen (vgl. Seite 43 des Berichtes). Daher wird sich die wirkliche Beitragsreserve um etwa 20 % erhöhen, was erst in den Rechnungsergebnissen für das Jahr 1919 genau festgestellt werden kann.

Darstellung der Gewinne und Verluste des

Gewinn- und Verlustquellen	Schadens- * bzw. Gewinntäle zu erwarten		Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust
		in Wirklichkeit eingetreten								
I. Gewinn oder Verlust aus:			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Eintritten, Art. 39 c und Art. 42 c							59 100			
2. Besoldungserhöhungen, Art. 39 b und Art. 42 b								2 471 800		
3. Austritten, Art. 12							256 700			
4. Mutationen								1 700		
										2 157 700
II. Verschiedene Gewinne und Verluste:							1 314 300			
1. Zinsen										
2. Verschiedene Ausgaben (Krankengelder) und Einnahmen, Art. 35, 36, 37 und 41								178 400		
										1 135 900
III. Gewinn und Verlust aus dem Verlauf der Invalidität und der Sterblichkeit:										
<i>A. Bei den Dienstfähigen:</i>										
a) Invalidität:										
1. Aversalentschädigungen an Invalide, Art. 32	2,7*	4*		2 400						
2. Pensionierungen, Art. 24	172*	171*	148 000		145 600					
b) Todesfälle:										
1. Aversalentschädigungen an Witwen und Waisen, Art. 33	Witw. 11,1*	20*	1 100							
2. Pensionierungen von Witwen und Waisen, Art. 27	" 175,3*	232*		619 900						
3. Sterbegelder, Art. 38				28 300			647 100			
										501 500
<i>B. Bei den Pensionierten:</i>										
a) Laufende Pensionen:										
1. an Invalide	226,4	196					558 600			
2. an Witwen	105,2	119					129 800			
3. an Waisen							174 800			
b) Anwartschaft der Frauen und Kinder von Invaliden auf künftige Pensionen								35 000		
										720 500
IV. Nicht ermittelte Quellen										3 500
V. Verlust des Rechnungsjahres										
								1 745 800		
									2 881 700	2 881 700

Geschäftsjahres 1918 nach ihren Quellen.

Erläuterungen.

Zu I, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintritten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beitrag von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Dieser Prozentsatz entspricht einem Eintrittsalter von 27 Jahren und bei den Besoldungserhöhungen (9 Monatsbetrifffnisse) einem Alter von 35 Jahren.

Zu I, 3. Der Gewinn auf Austritten ist deswegen entstanden, weil die zahlenmässige Entlastung der Beitragsreserve in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 100 % der vom ausgetretenen Versicherten geleisteten Einlagen.

Zu II, 1. Die zinstragenden Wertbestände betrugen:

am 1. Januar 1918	Fr. 164 553 500. —
am 31. Dezember 1918 nach Abzug der Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche erst am Ende des Jahres eingezahlt wurde	„ 174 919 300. —

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von Fr. 169 736 400. —

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden . . . „ 7 255 100. —

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1918 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt somit

$$100 \times \frac{7 255 100}{169 736 400} \% = 4.27 \%$$

Zu II, 2. Da der ordentliche Beitrag von 12 % für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen, wie Bussen und gefundene Gegenstände, kompensiert werden können.

Zu III, A. Vgl. Seite 43 des Berichtes.

Zu III, B. Der Verlust ist wieder auf die Rentenversicherung der Invaliden zurückzuführen, weil weniger Invaliden gestorben sind, als dies nach unseren Voraussetzungen hätte der Fall sein sollen; die Folge davon ist umgekehrt, ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten
der S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

Bilanz 1917				Bilanz 1918	
Fr.	Ct.			Fr.	Ot.
Aktiven.					
163 777 716	40	I. Wertbestände		175 897 473	26
162 541 543	13	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		174 606 105	18
364 000	—	2. Liegenschaften		364 000	—
872 173	27	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		927 368	08
693 016	—	II. Nicht verfallene Aktivzinse		430 171	35
82 783	85	III. Sonstige Guthaben		91 681	85
40 387 938	66	IV. Fehlbeträge		42 047 283	82
40 387 938	66	1. Fehlbetrag am 31. Dezember 1917 (abzüglich Amortisation 1918: Fr. 86 422. 15)		40 301 516	51
—	—	2. " vom 31. Dezember 1918 (abzüglich Fr. 11 691. 78 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)		1 745 767	31
204 941 454	91			218 466 610	28
Passiven.					
204 530 748	42	I. Erforderliches Deckungskapital		217 980 836	85
117 657 067	04	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		128 363 941	92
18 041 768	72	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 113 344. 96 Barwert des Sterbegeldes)		19 637 192	51
89 441 230	31	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 833 083. 61 Barwert des Sterbegeldes)		98 067 043	02
10 174 068	01	c. für die G. B.-Optanten (inklusive Fr. 75 480. 58 Barwert des Sterbegeldes)		10 659 706	39
73 903 383	13	2. Deckungskapital für laufende Pensionen		76 751 008	90
50 806 135	35	a. an Invalide (inklusive Fr. 187 975. 68 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide)		50 310 173	99
21 570 916	24	b. an Witwen		24 564 184	33
1 526 331	54	c. " Waisen		1 876 650	58
12 970 298	25	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		12 865 886	03
9 920 979	74	a. Statuten S. B. B.		9 948 918	35
1 806 111	31	b. " G. B.		1 794 630	99
401 692	24	c. " J. S.		358 527	54
346 511	65	d. " S. C. B.		313 846	20
316 034	74	e. " N. O. B.		286 282	53
126 933	09	f. " V. S. B.		115 857	50
52 035	48	g. " J. N.		47 822	92
395 463	54	II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		439 776	45
15 242	95	III. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)		45 996	98
204 941 454	91			218 466 610	28

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

		Nominalwert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
I. Eisenbahnobligationen.							
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902		10 000	—	73	7 300	—	
4 % > > > 1912/14		10 000	—	80	8 000	—	
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900		18 000	—	80	14 400	—	
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907		28 000	—	80	22 400	—	
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896		8 000	—	70	5 600	—	
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911		18 500	—	80	14 800	—	
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. —.60		26 400	—	70	18 480	—	
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. —.60		16 440	—	80	13 152	—	
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50		100 000	—	27	27 000	—	
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901		65 000	—	65	42 250	—	
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 4.85		97 000	—	60	58 200	—	
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4.85		145 500	—	55	80 025	—	
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4.85		145 500	—	83	120 765	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4.85		97 000	—	83	80 510	—	
4 % > > > R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4.85		97 000	—	79	76 630	—	
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à Fr. 4.85		97 000	—	75	72 750	—	
4½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen		134 108 000	—	100	134 108 000	—	
	Total					134 770 262	—
II. Staatspapiere.							
5 % Kanton Zürich von 1915		505 000	—	100	505 000	—	
3½ % > St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)		12 000	—	90	10 800	—	
4¾ % > > 1915, > XXX		50 000	—	99	49 500	—	
4 % > Bern > 1911,		15 000	—	80	12 000	—	
4 % > Graubünden von 1912		15 000	—	85	12 750	—	
4 % > Basel-Stadt > 1910		20 000	—	90	18 000	—	
4 % > Luzern > 1908 (rückzahlbar 1920)		5 000	—	97	4 850	—	
4¼ % > > 1913		5 000	—	90	4 500	—	
4¼ % > Aargau > 1912		10 000	—	90	9 000	—	
3½ % > Waadt > 1904		10 500	—	75	7 875	—	
4¼ % > > 1913		20 000	—	87	17 400	—	
4 % > Genf > 1912		4 000	—	82	3 280	—	
3½ % > Neuenburg > 1894		7 000	—	72	5 040	—	
3½ % > > 1898		14 000	—	72	10 080	—	
4 % > > 1907		14 000	—	81	11 340	—	
4¼ % > > 1912		30 500	—	86	26 230	—	
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)		3 500	—	93	3 255	—	
4 % > > > > > > 1911		30 000	—	93	27 900	—	
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50		100 000	—	30	30 000	—	
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05		520 905	—	25	130 226	25	
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 4.85		92 150	—	40	36 860	—	
	Total					935 886	25

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.								
4 %	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)	10 000	—	90	9 000	—	
4 %	»	» 1911	40 000	—	90	36 000	—	
4 1/4 %	»	» 1913	10 000	—	90	9 000	—	
4 %	»	» 1901 (rückzahlbar 1921)	11 000	—	93	10 230	—	
3 1/2 %	» Biel	» 1886	218 000	—	85	185 300	—	
4 %	»	» 1910	35 000	—	85	29 750	—	
4 %	» Bern	» 1910	10 000	—	80	8 000	—	
4 1/4 %	» Lausanne	» 1900, Serie II	43 500	—	82	35 670	—	
4 1/2 %	»	» 1913	11 000	—	85	9 350	—	
4 %	» Bellinzona	» 1901	40 500	—	80	32 400	—	
3 1/2 %	» Neuenburg	» 1886	1 000	—	70	700	—	
3 1/2 %	»	» 1888	38 000	—	70	26 600	—	
3 1/2 %	»	» 1893	109 000	—	70	76 300	—	
3 1/2 %	»	» 1896	12 000	—	70	8 400	—	
3 1/2 %	»	» 1905	23 000	—	70	16 100	—	
4 %	»	» 1908	14 000	—	78	10 920	—	
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887	11 000	—	78	8 580	—	
3 1/2 %	»	» 1897	9 500	—	70	6 650	—	
3 3/4 %	»	» 1892	27 000	—	72	19 440	—	
4 %	»	» 1899	14 000	—	78	10 920	—	
3 3/4 %	»	» 1905	10 000	—	72	7 200	—	
4 %	»	» 1908	31 000	—	78	24 180	—	
3 3/4 %	Le Locle	von 1889	1 000	—	72	720	—	
3,60 %	»	» 1894	1 000	—	70	700	—	
3 1/2 %	»	» 1898	17 000	—	70	11 900	—	
4 %	»	» 1899	14 500	—	78	11 310	—	
4 %	»	» 1909	19 500	—	78	15 210	—	
3,60 %	Boudry	» 1898	1 000	—	70	700	—	
4 %	» Les Bayards	» 1906	8 000	—	78	6 240	—	
4 %	» Brot-Dessous	» 1906	10 000	—	78	7 800	—	
4 %	» Colombier	» 1909	23 000	—	78	17 940	—	
3 3/4 %	» Cernier	» 1894	6 500	—	72	4 680	—	
3 3/4 %	»	» 1904	2 000	—	72	1 440	—	
4 %	»	» 1906	11 500	—	78	8 970	—	
4 %	»	» 1912	5 000	—	78	3 900	—	
4 %	» Couvet	» 1910	16 000	—	78	12 480	—	
3 1/2 %	» Cressier	» 1896	500	—	70	350	—	
4 %	» Coffrane	» 1909	2 000	—	78	1 560	—	
3 3/4 %	» Cortaillod	» 1903	500	—	72	360	—	
4 %	»	» 1909	19 000	—	78	14 820	—	
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901	1 000	—	78	780	—	
4 %	»	» 1909	8 000	—	78	6 240	—	
3 1/2 %	» Dombresson	» 1895	4 500	—	70	3 150	—	
3 3/4 %	» Fontaines	» 1895	11 000	—	72	7 920	—	
3 3/4 %	»	» 1902	8 500	—	72	6 120	—	
Übertrag								
							725 980	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

							Nominalwert		Kurs		Buchwert	
							Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
Übertrag												
4 % Gemeinde Fleurier		von 1901	.	.	.	.	17 000	—	78	13 260	—
3 3/4 % » Geneveys s. Coffrane		» 1895	.	.	.	.	8 500	—	72	6 120	—
3 3/4 % » Gorgier		» 1894	.	.	.	.	500	—	72	360	—
3 1/2 % » Landeron-Combes		» 1897	.	.	.	.	1 500	—	70	1 050	—
3 3/4 % » Travers		» 1894	.	.	.	.	8 000	—	72	5 760	—
4 % » » 1911		.	.	.	.	.	6 000	—	78	4 680	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers		» 1896	.	.	.	.	500	—	70	350	—
4 % » » 1901		.	.	.	.	.	6 000	—	78	4 680	—
3 3/4 % » Noirague		» 1893	.	.	.	.	1 500	—	72	1 080	—
3 1/2 % » Peseux		» 1903	.	.	.	.	22 500	—	70	15 750	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges		» 1894	.	.	.	.	1 000	—	72	720	—
3 3/4 % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894		.	.	.	.	.	500	—	72	360	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906		.	.	.	.	.	197 500	—	82	161 950	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25.		.	.	.	.	.	184 875	—	66	122 017	50
Total												
										1 064 117	50	
IV. Bank-Obligationen.												
4 3/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1907 und 1914		.	.	.	.	.	600 000	—	100	600 000	—
4 3/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915		.	.	.	.	.	100 000	—	95	95 000	—
4 3/4 % » » 1907		.	.	.	.	.	900 000	—	100	900 000	—
4 3/4 % Solothurner Kantonalbank von 1915		.	.	.	.	.	300 000	—	100	300 000	—
4 3/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1915		.	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
3 1/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903		.	.	.	.	.	6 000	—	72	4 320	—
3,60 % » » » N, » 1894		.	.	.	.	.	500	—	73	365	—
4 % » » » Z		.	.	.	.	.	9 500	—	80	7 600	—
4 1/2 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903		.	.	.	.	.	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % » » » 1903		.	.	.	.	.	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % » » » 1909		.	.	.	.	.	700 000	—	100	700 000	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O		.	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912		.	.	.	.	.	120 000	—	80	96 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L		.	.	.	.	.	223 000	—	80	178 400	—
4 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L		.	.	.	.	.	55 000	—	80	44 000	—
3 1/2 % » » » » 1895, » O		.	.	.	.	.	33 000	—	72	23 760	—
4 1/4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich		» 1905, Serie J	.	.	.	.	200 000	—	93	186 000	—
4 1/4 % » » » 1906, » L		.	.	.	.	.	200 000	—	93	186 000	—
4 % » » » 1909, » IV (rückzahlbar 1919)		.	.	.	.	.	100 000	—	96	96 000	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)		.	.	.	.	.	38 000	—	90	34 200	—
4 1/4 % » » » von 1912, Serie J		.	.	.	.	.	306 000	—	87	266 220	—
3 3/4 % » » » 1899 » C		.	.	.	.	.	276 000	—	78	215 280	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G		.	.	.	.	.	126 000	—	78	98 280	—
5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915		.	.	.	.	.	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » » » » 1916		.	.	.	.	.	600 000	—	100	600 000	—
Übertrag												
										6 041 425	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

	Übertrag	Nominalwert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	.	75 000	—	60	45 000	—	6 041 425
5 % Schweiz. Bankverein Zürich, » 1905	.	550 000	—	100	550 000	—	
4¾ % Basler Handelsbank von 1905	.	200 000	—	100	200 000	—	
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	.	320 000	—	75	240 000	—	
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 126 000 à Fr. — 30	.	37 800	—	100	37 800	—	
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50 000 à Fr. — 60	.	30 000	—	100	30 000	—	
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 25 000 à Fr. — 60	.	15 000	—	100	15 000	—	
4 % » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. — 30	.	6 000	—	100	6 000	—	
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. — 60	.	60 000	—	90	54 000	—	
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. 2500 à Fr. 89.—	.	2 225	—	97	2 158	25	
3 % » » » » 1906 (communales) Fr. 7000 à Fr. 89.—	.	6 230	—	80	4 984	—	
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 1000 à Fr. — 75	.	750	—	100	750	—	
	Total	.	.	.	7 227 117	25	
V. Diverse Obligationen.							
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	.	65 000	—	78	50 700	—	
3¾ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	.	135 000	—	75	101 250	—	
4 % Hotel National in Luzern von 1904	.	18 000	—	78	14 040	—	
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	.	350 000	—	90	315 000	—	
4¼ % Hyp. Anleihen Chr. Schwenter, Vevey, von 1905	.	99 000	—	85	84 150	—	
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	.	5 750	—	75	4 312	50	
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	.	7 500	—	78	5 850	—	
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	.	15 000	—	86	12 900	—	
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	.	213 000	—	70	149 100	—	
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	.	35 000	—	95	33 250	—	
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gulden 30 000 à Fr. 2.50	.	75 000	—	45	33 750	—	
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	.	80 000	—	76	60 800	—	
4½ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	.	125 000	—	80	100 000	—	
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 64 000, à Fr. — 60	.	38 400	—	100	38 400	—	
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 93 000 à Fr. — 60	.	55 800	—	95	53 010	—	
Verschiedenes. — 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878.	.	10	—	Fr. 17	17	—	
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	.	1 700	—	pro memoria	—	—	
	Total	.	.	.	1 056 529	50	
VI. Aktien.							
Schweizerische Nationalbank.	.	7 500	—	480	7 200	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1918.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
VII. Hypothekardarlehen.								
4 %	1	Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	.	33 500	—
4 1/8 %	1	»	.	.	.	.	250 000	—
4 1/4 %	29	» wovon 22 an Eisenbahnerbaugenossenschaften	.	.	.	.	3 634 640	70
4 1/2 %	432	» 405 an Angestellte	.	.	.	.	8 377 289	78
4 3/4 %	129	» 3 »	.	.	.	.	7 071 391	35
5 %	140	» 67 »	.	.	.	.	10 153 170	85
5 1/4 %	1	»	.	.	.	.	25 000	—
					Total	.	29 544 992	68

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	134 770 262	—
II. Staatspapiere	.	.	935 886	25
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	1 064 117	50
IV. Bank-Obligationen	.	.	7 227 117	25
V. Diverse Obligationen	.	.	1 056 529	50
VI. Aktien	.	.	7 200	—
VII. Hypothekardarlehen	.	.	29 544 992	68
		Total	174 606 105	18

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten
der ehemaligen Tösstalbahn für das Jahr 1918.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Aktivsaldo auf 1. Januar 1918	28 680	51
2. Beitragsreserve der versicherten Aktiven laut Berechnung auf 1. Januar 1918	376 789	86
3. Sparguthaben der nach Art. 44 Versicherten	14 540	30
4. Sparguthaben der Mitglieder des ehemaligen Hülfsvereins	29 699	30
	449 709	97
abzüglich geschuldete Eintrittsgelder auf 1. Januar 1918	106 641	42
Deckungskapital auf 1. Januar 1918	343 068	55
I. Ordentliche Einnahmen.		
A. Beiträge der Bahnverwaltung für Vollversicherte, Art. 30:		
1. Jahresbeiträge, lit. a:		
a. Lokomotivpersonal	4 628	20
b. Übriges Personal	12 090	70
2. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, lit. b	9 305	40
3. Eintrittsgelder, lit. c	169	35
4. Monatsbetrifffnisse im Krankheitsfalle, Art. 33	85	05
B. Beiträge der Bahnverwaltung für Versicherte nach Art. 44	717	60
C. Beiträge der nach Art. 1 versicherten Aktiven, Art. 32:		
1. Jahresbeiträge der Mitglieder, lit. a:		
a. Lokomotivpersonal	3 308	50
b. Übriges Personal	8 596	70
2. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, lit. b	7 480	55
3. Eintrittsgelder, lit. c	169	35
D. Beiträge der nach Art. 44 Versicherten	512	55
E. Beiträge der Mitglieder des ehemaligen Hülfsvereins	—	—
F. Kapitalzinsen und Kursgewinne bzw. Verluste:		
Kapitalzinsen zugunsten der Vollversicherten	15 567	45
Kapitalzinsen für die nach Art. 44 Versicherten	508	95
Kapitalzinsen zugunsten der Mitglieder des ehemaligen Hülfsvereins	1 235	40
II. Ausserordentliche Einnahmen.		
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:		
Verzinsung des geschuldeten Eintrittsgeldes vom 31. Dezember 1917	4 087	55
2. Einzahlung der Mitglieder und der Verwaltung zugunsten des geschuldeten Eintrittsgeldes	104 282	12
3. Bussen etc., Art. 31	25	20
4. Einnahmen aus den Warenautomaten	282	70
5. Rücklässe von Mitgliedern des ehemaligen Hülfsvereins	299	10
6. Geschenke, Fundgegenstände, Verschiedenes	383	70
III. Geschuldetes Eintrittsgeld auf 31. Dezember 1918	2 359	30
Total der Einnahmen	519 163	97
Ausgaben.		
1. Pensionen, Art. 21	6 890	15
2. Rückkauf der Aktivenversicherung, Art. 10	128	70
3. Rückzüge von Einlagen an nach Art. 44 Versicherte	—	—
4. Rückzüge von Mitgliedern des ehemaligen Hülfsvereins	60	—
5. Rückzahlungen an ausgetretene Mitglieder des ehemaligen Hülfsvereins	22 755	95
6. Wert der am 31. Dezember 1918 vorhandenen Verpflichtungen:		
Beitragsreserve der versicherten Aktiven	410 866	43
Sparguthaben der nach Art. 44 Versicherten	16 279	40
Sparguthaben des ehemaligen Hülfsvereins	8 118	75
Aktivsaldo	54 064	59
Total der Ausgaben	519 163	97

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen Tösstalbahn
auf 31. Dezember 1918.

	Fr.	Rp.
Aktiven.		
1. Wertbestände:		
a. Wertschriften laut Verzeichnis	263 300	—
b. Depositenheft Nr. 7617 der Schweizerischen Bankgesellschaft	20 424	75
c. Kassasaldo am 1. Januar 1919	201 917	67
2. Nicht verfallene Aktivzinse	1 327	45
3. Geschuldete Eintrittsgelder per 31. Dezember 1918	2 359	30
	489 329	17
Passiven.		
1. Erforderliches Deckungskapital:		
Beitragsreserve der versicherten Aktiven:	Fr. 86 121. 63	
a. für das Lokomotivpersonal	» 262 712. 24	
b. für das übrige Personal	348 833	87
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:		
a. an Invalide	51 843	89
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	10 188	67
4. Sparguthaben der nach Art. 44 Versicherten	16 279	40
5. Sparguthaben der Mitglieder des ehemaligen Hülfsvereins	8 118	75
6. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	54 064	59
	489 329	17

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Kurs %	Buchwert Fr.
I. Obligationen.			
4½% IV. Eidg. Mobilisationsanleihen	5 000	98	4 900
3½% Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10 000	73	7 300
5% » » » 1918	15 000	99	14 850
3½% Stadt Winterthur von 1903	9 500	70	6 650
5% Hypothekarbank in Winterthur vom 1. März 1916	5 000	100	5 000
5% » » » 1. Oktober 1917	50 000	100	50 000
5% » » » 7. Februar 1918	5 000	100	5 000
5% » » » 1. Juni 1918	5 000	100	5 000
5% Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 6. Oktober 1916	40 000	100	40 000
5% » » » 7. Dezember 1917	10 000	100	10 000
5% » » » 6. Februar 1918	5 000	100	5 000
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1913	20 000	98	19 600
II. Hypothekardarlehen.			
5% Burger, Kehl & Co., Zürich	40 000	100	40 000
5% Konsumverein Winterthur	18 500	100	18 500
4¾% A. Willi, Winterthur	5 000	100	5 000
5% Oskar Vogler, Winterthur	12 000	100	12 000
5% Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5% Albert Kunz, Wald, Zürich	7 500	100	7 500
			263 300

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1917		Einnahmen.		Rechnung 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Krankenversicherung:					
<i>I. Versicherungsklasse a</i>				13 675	55
11 494	15	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		9 096	60
6 808	28	2. Krankenkassenaufgabe:			
3 607	85	der Mitglieder		2 712	60
776	50	3. Bundesbeitrag		799	—
—	—	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag		678	—
2	20	5. Ordnungsbussen		—	—
299	32	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)		389	35
5	—			1 445	30
—	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5	—
5	—	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		966	70
—	—	2. Krankenkassenaufgabe:		216	—
—	—	der Mitglieder		250	—
—	—	3. Bundesbeitrag		7	60
—	—	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag			
—	—	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)			
973 925	96			1 437 038	26
104 221	68	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		102 137	84
612 187	05	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		618 207	80
459 133	95	2. Krankenkassenaufgabe:		463 649	65
153 053	10	a. der Mitglieder		154 558	15
56 223	50	b. der Verwaltung		45 485	—
—	—	3. Bundesbeitrag		116 972	—
187	41	4. Ausserordentlicher Bundesbeitrag		463	60
1 718	30	5. Zins 4 % des Bundesbeitrages		1 227	25
47	—	6. Ordnungsbussen		73	—
4 082	11	7. Geschenke, Legate usw.		3 991	50
195 258	91	8. Zinsen 4 %		548 480	27
1 724 060	58	9. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 40, Abs. 4			
1 031 540	25			1 764 416	08
634 459	70	Invaliditäts- und Sterbeversicherung		1 019 108	88
149 349	30	1. Vom Vorjahr übernommen (Reserve)		695 424	35
485 110	40	2. Beiträge		194 771	05
38 490	28	a. der Mitglieder		500 653	30
2 700	—	b. der Verwaltung			
70	20	3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 7 993.35 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 7 849.25 pro rata)		39 537	05
16 800	15	4. Kursgewinne		2 410	—
—	—	5. Nachzahlungen		93	35
2 709 485	69	6. Abtretung von Unfallentschädigungen		7 452	40
		7. Saldo der Krankenkasse der Tössalbahn		390	05
				3 216 575	19

Zu I, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1.50.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1917 im Betrage von Fr. 399.— und aus einem neuen Vorschuss pro 1918 im Betrage von Fr. 400.—

Zu II, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1.25.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag von Fr. 216.— ist eine Vorschusszahlung pro 1918.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1917 im Betrage von Fr. 3 901.50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1918 im Betrage von Fr. 41 583.50.

Zu III, 6 und 7. Diese Beiträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 8. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4. Die Kursgewinne von Fr. 2 410.— sind entstanden durch Auslösung von Obligationen und infolge Kurserhöhung.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 7. Übertritt der Arbeiter der T. T. B. in die Arbeiterversicherung der S. B. B. Zuweisung des Saldo der Krankenkasse T. T. B. an die Reserve.

Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter für das Jahr 1918.

Rechnung 1917		Ausgaben.		Rechnung 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Krankenversicherung:					
<i>I. Versicherungsklasse a</i>					
11 494	15	1. Arztkosten		13 675	55
1 406	25	2. Arzneikosten		1 302	20
541	20	3. Anstaltsbehandlung		627	80
450	10	4. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		169	40
9 096	60			11 576	15
5	—				
—	—				
5	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		1 445	30
		1. Krankengeld		1 115	90
		2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		329	40
973 925	96				
626 798	40	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		1 437 038	26
118 593	60	1. Krankengeld		950 773	50
66 875	25	2. Arztkosten		191 176	90
2 365	—	3. Arzneikosten		111 120	72
25 735	85	4. Sonstige Heilmittel		3 838	65
4 417	85	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		37 623	85
960	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen		7 157	70
10 160	—	7. Stillgelder		800	—
2 850	—	8. Sterbegelder		17 499	—
5 100	92	9. Beitrag an die Entbindungskosten		2 200	—
7 931	25	10. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		7 418	35
102 137	84	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		8 278	30
		12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		99 151	29
1 724 060	58				
4 559	25	Invaliditäts- und Sterbeversicherung		1 764 416	08
45 339	25	1. Einmalige Abfindungen an Invalide		8 093	95
27 003	05	2. > > an Witwen		62 584	95
557 558	15	3. > > an Waisen		39 330	30
585	45	4. Invalidenpensionen		585 415	15
26 850	—	5. Passivzinsen		227	35
12 155	35	6. Kursverluste		2 170	—
30 901	20	7. Rückkäufe, Art. 4, 7 und 42 (J. S.)		11 647	05
1 019 108	88	8. Übertritt in die Beamtenpensionskasse, Art. 6		22 655	85
2 709 485	69	9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)		1 032 291	48
				3 216 575	19

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten.

Rechnung 1917				Rechnung 1918			
Einnahmen		Ausgaben		Einnahmen		Ausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8 750	85	18 305	33	Freiburg		31 398	25
9 554	48	—	—	Verlust		37 273	20
32 442	95	38 361	30	Yverdon		8 548	85
5 918	35	—	—	Verlust		21 695	70
32 651	30	45 504	40	Biel		30 715	15
12 853	10	—	—	Verlust		37 458	40
59 210	75	72 621	19	Olten		58 760	80
13 410	44	—	—	Verlust		66 598	10
56 776	20	95 269	80	Zürich		55 953	20
38 493	60	—	—	Verlust		54 253	70
5 378	60	9 972	03	Romanshorn		5 971	05
4 593	43	—	—	Verlust		5 648	30
21 858	65	35 007	43	Rorschach		22 070	70
13 148	78	—	—	Verlust		29 974	70
19 361	65	22 634	78	Chur		19 347	40
3 273	13	—	—	Verlust		21 498	20
37 028	20	44 109	28	Bellinzona		38 405	95
7 081	08	—	—	Verlust		72 478	85
Kreiskrankenkassen:							
49 501	80	66 771	61	Lausanne		53 758	10
17 269	81	—	—	Verlust		56 600	75
96 875	—	124 166	18	Basel		99 204	15
27 291	18	—	—	Verlust		103 963	95
66 612	60	98 816	—	Zürich		68 283	80
32 203	40	—	—	Verlust		54 682	40
51 174	—	67 284	24	St. Gallen		54 187	25
16 110	24	—	—	Verlust		53 081	47
77 470	85	127 939	65	Luzern		79 313	05
50 468	80	—	—	Verlust		96 193	15
615 093	40	866 763	22			625 917	70
251 669	82	—	—			711 400	87
—	—	—	—	Verlust		—	—
866 763	22	866 763	22	Gewinn		1 337 318	57
Verlust	Fr. 251 669. 82 *					Fr. 711 400. 87 Verlust *	
Gewinn	»	—	—			»	—
Verlust	Fr. 251 669. 82					Gewinn	
						Fr. 711 400. 87 Verlust	

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1917 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten Ganzjährige Beobachtung	1917						
		Zahl der Krankentage	Entschädigungen für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigungen für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen			
I. Werkstättenkrankenkassen.								
1. Freiburg	123.5	2 719.5	12 406.30	5 308.—	17 714.30			
2. Yverdon	438	5 676	23 395.40	13 397.10	36 792.50			
3. Biel	429.5	6 964.5	31 737.40	11 325.10	43 062.50			
4. Olten	801	13 364	55 244.—	12 752.75	67 996.75			
5. Zürich (Altstetten)	733.5	15 849	70 631.55	21 498.60	92 130.15			
6. Romanshorn	74.5	1 563	6 820.45	2 532.95	9 353.40			
7. Rorschach	297.5	6 359	26 927.—	6 758.60	33 685.60			
8. Chur	239	3 508	14 395.25	7 065.65	21 460.90			
9. Bellinzona	517.5	6 483	26 781.30	14 803.65	41 584.95			
	3 654	62 486	268 388.65	95 442.40	363 781.05			
II. Kreiskrankenkassen.								
1. Lausanne	500	6 448	26 364.65	9 416.85	35 781.50			
2. Basel	947	15 371	63 631.45	17 683.20	81 314.65			
3. Zürich	765.5	14 511.5	60 470.70	15 934.15	76 404.85			
4. St. Gallen	516.5	8 167	33 568.40	8 828.85	42 397.25			
5. Luzern	938	20 950	83 073.—	21 733.—	104 806.—			
	3 667	65 447.5	267 108.20	73 596.05	340 704.25			
Kassen	Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	
I. Werkstättenkrankenkassen.								
1. Freiburg	22.02	100.46	42.98	143.44	4.56	1.95	6.51	
2. Yverdon	12.06	53.41	30.59	84.—	4.12	2.36	6.48	
3. Biel	16.22	73.89	26.37	100.26	4.55	1.63	6.18	
4. Olten	16.68	68.97	15.92	84.89	4.13	0.96	5.09	
5. Zürich (Altstetten)	21.61	96.29	29.31	125.60	4.46	1.35	5.81	
6. Romanshorn	20.98	91.55	34.—	125.55	4.36	1.62	5.98	
7. Rorschach	21.87	90.51	22.72	113.23	4.24	1.06	5.30	
8. Chur	14.70	60.23	29.56	89.79	4.11	2.01	6.12	
9. Bellinzona	12.53	51.75	28.61	80.36	4.13	2.28	6.41	
	Durchschnitt	17.10	73.44	26.12	99.56	4.29	1.53	5.82
II. Kreiskrankenkassen.								
1. Lausanne	12.90	52.73	18.83	81.60	4.09	1.46	6.55	
2. Basel	16.23	67.19	18.67	85.86	4.14	1.15	5.29	
3. Zürich	18.96	79.—	20.81	99.81	4.17	1.10	5.27	
4. St. Gallen	15.81	64.99	17.09	82.08	4.11	1.08	5.19	
5. Luzern	22.88	88.56	23.17	111.73	3.96	1.04	5.—	
	Durchschnitt	17.85	72.84	20.07	92.91	4.08	1.12	5.20

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1917 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Kranken- tage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Freiburg	2 719.5	1 668.18	163.09
2. Yverdon	5 676	5 460.60	103.94
3. Biel	6 964.5	5 197.15	134.01
4. Olten	13 364	9 435.59	141.63
5. Zürich (Altstetten)	15 849	9 380.25	168.32
6. Romanshorn	1 563	1 016.06	153.83
7. Rorschach	6 359	3 758.60	169.19
8. Chur	3 508	3 158.57	111.06
9. Bellinzona	6 483	6 228.81	104.08
Durchschnitt		62 486	45 303.76
Durchschnitt			137.95
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	6 448	6 255.06	103.08
2. Basel	15 371	12 440.66	123.55
3. Zürich	14 511.5	11 004.74	131.87
4. St. Gallen	8 167	7 260.29	112.49
5. Luzern	20 950	8 017.80	261.29
Durchschnitt		65 447.5	44 978.55
Durchschnitt			145.51

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Bilanzen der Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1918.

Rechnung 1917				Rechnung 1918	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Krankenkasse.					
Aktiven.					
111 239	44	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		111 056	84
Passiven.					
Reserven:					
9 096	60	1. Versicherungsklasse a		11 576	15
5	—	2. Versicherungsklasse b		329	40
102 137	84	3. Versicherungsklasse c		99 151	29
111 239	44			111 056	84
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.					
Aktiven.					
1 011 484	18	1. Wertbestände		1 024 923	43
785 960	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		769 200	—
225 524	18	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		255 723	43
7 993	35	2. Nicht verfallene Aktivzinsen		7 849	25
1 019 477	58			1 082 772	68
Passiven.					
1. Sonstige Verpflichtungen					
368	65			481	20
1 019 108	88	2. Reserve		1 032 291	48
1 019 477	58			1 082 772	68

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die Arbeiter der S. B. B.
auf 31. Dezember 1918.

	Nominalwert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.		
I. Staatspapiere.							
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	70	700	—		
4 % Kanton Genf von 1899	4 500	—	80	3 600	—		
5 % » Zürich von 1915	15.000	—	100	15 000	—		
3½ % » Tessin von 1893 (Cons.)	5 000	—	71	3 550	—		
3¾ % » Luzern von 1890	1 000	—	89	890	—		
						23 740	—
II. Städte-Obligationen.							
3½ % Stadt Biel von 1886	42 000	—	85	35 700	—		
3½ % » Luzern von 1889	20 000	—	89	17 800	—		
						53 500	—
III. Bank-Obligationen.							
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	71 000	—	80	56 800	—		
3½ % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927)	53 000	—	90	47 700	—		
3¾ % » » » 1899, Serie C	502 000	—	78	391 560	—		
4 % » » » 1907, » G	230 000	—	83	190 900	—		
						686 960	—
IV. Diverse Obligationen.							
4¾ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5 000	—	100	5 000	—		
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	—	—		
						5 000	—
Zusammenstellung.							
I. Staatspapiere						23 740	—
II. Städte-Obligationen						53 500	—
III. Bank-Obligationen						686 960	—
IV. Diverse Obligationen						5 000	—
						769 200	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1918.

			Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1917			27 667	95
2. Kapitalzinse			1 273	85
3. Kursgewinne auf Wertschriften			200	—
	Total		29 141	80
Ausgaben.				
1. Unterstützungen an Verschiedene			1 472	55
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)			—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1919			27 669	25
	Total		29 141	80
Vermögensstand.				
Wertschriften:				
4½ % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907			3 000	—
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)			21 000	—
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899			4 000	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				
	Total			
	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1918.

			Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1917			151 675	65
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 790.— Mehrwert auf Wertschriften)			7 731	30
	Total		159 406	95
Ausgaben.				
1. Verwendungen für Belohnungen			140	—
2. Passivzinse und Kursverluste			—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1919			159 266	95
	Total		159 406	95
Vermögensstand.				
1. Wertschriften:				
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)			33 000	—
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C			68 000	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G			67 500	—
4¾ % Obligationen der Einwohnergemeinde Lenzburg von 1909			5 000	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				
3. Nichtverfallene Aktivzinse				
	Total			
	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1918, nach Rubriken	48—49
Bestand des Baukontos auf Ende 1918	50
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1918, nach Objekten	51—65
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	66—78
Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag	79
Betriebsrechnung	80—93
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	94—103
Gewinn- und Verlustrechnung	104—105
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	106—109
Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	110
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	112—113
Bilanz auf Ende 1918	114—115
Erläuterungen zu der Bilanz	116—119
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	120
Rechnungen der Spezialfonds, der Hülfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	121—122
Andere Spezialfonds	123
Drucksachenverwaltung	124
Oberbaumaterialverwaltung	125
Materialverwaltungen	126—127
Werkstätten	128—131
Kraftwerke in Brig und Iselle	132
Ortsbeleuchtung in Bitsch	133
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	134
Kapitalnachweis	135—136
Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten	138—151
Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter	152—158
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	159
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	159