

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Verwendungen zu Tilgungen

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1903 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 "	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 "	—	15 696 401.43	15 696 401.43	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
1918 "	—	53 998 772.01	53 998 772.01	7 122 748.21	1 363 514.60	2 158 268.01	10 644 530.82
	1 059 599 825.21	389 700 499.87	1 449 300 325.08	88 399 503.71	11 533 787.26	15 017 879.72	114 951 170.69

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 117, 133 und 134).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1917 Fr.	Jahr 1918 Fr.	Ende 1918 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	744.—	364.—	1 108.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 398 947.20	83 237.25	1 482 184.45

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée für Genf-La Plaine	fr. für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
572 899. 52	108 515. 70	2 892 055. 88	12 724 272. 41	21 334 683. 85	14 675 000	52 307 427. 36	167 258 598. 05

**Bilanz auf**

<b>Rechnung 1917</b>		<b>Rechnung 1918</b>	<b>Vergleichung mit Rechnung 1917</b>
Fr.		Fr.	Fr.
<b>Aktiven.</b>			
<b>I. Anlagekonto:</b>			
<b>1 467 682 750</b>		<b>1 493 339 724</b>	<b>+ 25 656 974</b>
148 363 203	Allgemeine Kosten	149 490 502	+ 1 127 299
1 022 798 186	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 035 782 879	+ 12 984 693
253 876 863	Rollmaterial	264 909 480	+ 11 032 618
14 611 580	Mobiliar und Gerätschaften	14 806 427	+ 194 847
28 032 918	Hülfsbetriebe	28 350 434	+ 317 517
<b>113 917 356</b>		<b>113 917 355</b>	<b>—</b>
<b>1 581 600 106</b>		<b>Total Anlagekonto</b>	<b>1 607 257 080</b>
			<b>03</b>
			<b>+ 25 656 974</b>
<b>57 577 220</b>		<b>93 778 242</b>	<b>+ 36 201 023</b>
146 338	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	215 907	+ 69 570
21 473 856	b. Zweiter Simplontunnel	23 131 021	+ 1 657 165
7 514 150	c. Brienzseebahn	—	— 7 514 150
7 614	d. Surbtalbahn	17 276	+ 9 663
6 574 189	e. Einführung der elektrischen Zugförderung	29 945 162	+ 23 370 974
4 985	f. Generaldirektion	6 080 807	+ 6 075 822
1 807 244	g. Kreis I	3 195 148	+ 1 387 904
9 087 943	h. Kreis II	14 410 365	+ 5 322 422
5 404 950	i. Kreis III	8 237 660	+ 2 832 710
1 245 336	k. Kreis IV	1 832 178	+ 586 843
4 310 615	l. Kreis V	6 712 714	+ 2 402 100
—	m. Nebengeschäfte	—	—
<b>1 786 790</b>		<b>1 707 425</b>	<b>— 79 365</b>
8 357	a. Ortsbeleuchtung Bitsch	7 993	364
1 778 433	b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 699 432	— 79 001
<b>16 966 771</b>		<b>17 689 770</b>	<b>+ 723 000</b>
16 966 771	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	17 689 770	+ 723 000
—	b. Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten	—	—
<b>145 816 782</b>		<b>173 837 651</b>	<b>+ 28 020 869</b>
14 143 721	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	16 751 115	+ 2 607 394
14 498 240	b. Wertschriften:		
71 068 780	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	15 588 038	+ 1 089 798
7 995 436	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	70 209 246	— 859 534
8 430 151	c. Verschiedene Debitoren	17 021 275	+ 9 025 840
29 680 454	d. Entbehrlieche Liegenschaften	7 912 844	— 517 307
	e. Materialvorräte und Ersatzstücke	46 355 131	+ 16 674 678
<b>73 771 427</b>		<b>128 620 354</b>	<b>+ 54 848 928</b>
<b>1 877 519 096</b>		<b>2 022 890 525</b>	<b>78 + 145 371 429</b>

31. Dezember 1918.

Rechnung 1917	Fr.				Vergleichung mit Rechnung 1917
		Rechnung 1918	Fr.	Ct.	
<b>Passiven.</b>					
1 581 524 318		I. Feste Anleihen . . . . .	1 637 418 538	48	+ 55 894 220
93 372 500		a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	92 254 000	—	- 1 118 500
65 512 500		b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	65 512 500	—	—
25 479 800		c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	25 279 800	—	- 200 000
159 153 200		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	158 902 150	—	- 251 050
111 870 000		e. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .	111 190 000	—	- 680 000
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
472 700 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	468 200 000	—	- 4 500 000
144 555 000		i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	142 995 000	—	- 1 560 000
80 000 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
—		m. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .	50 000 000	—	+ 50 000 000
119 808 000		n. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse . . . . .	134 108 000	—	+ 14 300 000
10 677 000		o. Kassascheine 4 1/2 % auf 3 Jahre . . . . .	10 686 000	—	+ 9 000
10 313 318		p. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine . . . . .	10 208 088	48	- 105 230
104 851 418		II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .	115 632 585	91	+ 10 781 168
99 026 955		III. Schwebende Schulden . . . . .	175 698 162	72	+ 76 671 208
13 659 569		a. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	16 794 210	87	+ 3 134 642
5 140 452		b. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	5 321 617	75	+ 181 166
		c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
872 173		1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B. . . . .	927 368	08	+ 55 196
336 764		2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B. . . . .	366 780	27	+ 30 016
—		3. Pensions- und Hülfskasse der T. T. B. . . . .	222 842	42	+ 222 343
848		4. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	2 649	25	+ 1 801
984		5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. . . . .	18 869	35	+ 12 885
667 042		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	845 201	11	+ 178 159
72 567 425		e. Verschiedene Kreditoren . . . . .	145 716 643	61	+ 73 149 219
5 781 698		f. Durch die Kassen im Jahre 1919 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1918 (Saldo) . . . . .	5 487 480	01	- 294 218
92 116 405		IV. Spezialfonds . . . . .	94 141 238	67	+ 2 024 833
86 151 928		a. Erneuerungsfonds . . . . .	87 754 785	54	+ 1 602 858
162 492		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	145 664	25	- 16 828
372 885		c. > > > > > > G. B. . . . .	333 223	55	- 34 662
2 233 061		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	2 599 298	30	+ 366 237
3 196 039		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	3 303 267	03	+ 107 228
1 877 519 096			2 022 890 525	78	+ 145 371 429

## Aktiven.

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750
Rückkaufspreis für die ehemalige Tösstalbahn auf 1. Januar 1918 . . .	—	2 066 434	410 155	23 411	—	2 500 000
Rückkaufspreis für die ehemalige Wald-Rüti-Bahn auf 1. Januar 1918 . . .	—	56 004	—	46	—	56 050
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1918 . . .	1 127 299	10 862 255	10 622 463	171 391	317 516	23 100 924
Bestand auf 31. Dezember 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 428	28 350 434	1 493 339 724

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 48—65, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1918 beträgt dieser Konto **Fr. 93 778 242. 98**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1918 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1917	Netto-Bauausgaben im Jahre 1918	Übertrag auf Baukonto pro 1918	Bestand auf 31. Dezember 1918	Unterschiede gegenüber 1917
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin -Eaux-Vives . . . . .	146 338	69 570	—	215 908	+ 69 570
Simplontunnel II . . . . .	21 473 855	1 657 166	—	23 131 021	+ 1 657 166
Brienzseebahní . . . . .	7 514 150	103 448	7 617 598	—	- 7 514 150
Surbtalbahn . . . . .	7 615	9 662	—	17 277	+ 9 662
Einführung d. elektrischen Zugförderung . . . . .	6 574 189	23 505 884	134 910	29 945 163	+ 23 370 974
Zentralverwaltung . . . . .	4 985	16 727 586	10 651 764	6 080 807	+ 6 075 822
Kreis I . . . . .	1 807 244	2 177 299	789 395	3 195 148	+ 1 387 904
" II . . . . .	9 087 943	5 951 490	629 068	14 410 365	+ 5 322 422
" III . . . . .	5 404 950	4 831 266	1 998 556	8 237 660	+ 2 832 710
" IV . . . . .	1 245 336	1 143 513	556 670	1 832 179	+ 586 848
" V . . . . .	4 310 615	3 125 063	722 963	6 712 715	+ 2 402 100
Nebengeschäfte . . . . .	—	— 79 364	— 79 364	—	—
	57 577 220	59 222 583	23 021 560	93 778 243	+ 36 201 023

Über den Stand der auf Ende 1918 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 66 bis 78 Aufschluss.

### Bauantragaben 1918:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 23 100 924  
 Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . . — 79 364

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung 36 201 023

Die Bauausgaben des Jahres 1918 betragen somit netto

Die Bauausgaben des Jahres 1918 betragen somit netto . . . . . F. 39 222 585  
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu, lasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen . . . . . 4 070 781

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1918, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . Fr. 63 293 364

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Vorschlag“ Seite 79.

<sup>10</sup> Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag“, Seite 79.

## Bilanz auf 31. Dezember 1918.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieser Konto beträgt auf Ende 1918 . . . Fr. 1707 425.15 und setzt sich wie folgt zusammen:

### *a. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.*

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1917 . . . Fr. 8 357.05  
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1918 . . . " — 364.—

## *b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee*

*b. Dampf schiff vertrieb auf dem Bodensee.* Fr. 1.778.432.80  
Anlagekapital auf Ende 1817

Anlagekapital auf Ende 1917 . . . . . hierzu: Für Inventarvermehrung der Schiffswerfte pro 1918

merzu: für Inventarvermeidung der Schinswerthe pro 1918  
und Übernahme des schweizerisch-bayerischen Schlepp-  
kahn II in das alleinige Eigentum der S. B. B. zusammen Fr. 4 236. 55

Kamts II in das alleinige Eigentum der S.B.B. zusammen weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1917, nach Abzug der Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampfschiffes „St. Gallen“ . . . . .

Netto-Verminderung = 79 000,70

„ 1 699 432. 10

Bestand auf Ende 1918 Fr. 1 707 425.15

	Bitsch	Bodensee
Von 1904 bis 1917 haben die S. B. B. abgeschrieben . . . . .	Fr. 744.—	Fr. 1 398 947.20
Tilgung im Jahre 1918 . . . . .	" 364.—	" 83 237.25
Total der Abschreibungen auf Ende 1918 . . . . .	Fr. 1 108.—	Fr. 1 482 184.45

#### **IV. Zu tilgende Verwendungen.**

Auf 31. Dezember 1917 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 16 966 771.50  
 Im Jahre 1918 ist er um folgende Beträge angewachsen:

### *Untergegangene Anlagen.*

Genf, Beseitigung von Drehzscheiben . . . . .	Fr.	12 188.—
Nyon, Anschluss Nyon-Morez . . . . .	"	32 550.—
Bahnhof Baden . . . . .	"	95 712.85
" Winterthur . . . . .	"	93 318.47
	Fr.	233 769.32

### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des Anleihens 5 % der S. B. B. 1918 Fr. 1 150 519.45  
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen . . . . . " 29 503.60

„ 1180 023.05

卷之三

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 %/o différēt, 15. Annuität Fr. 116 495. —

Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 13. Annuität . . . . . „ 162 500.—

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½% von 1910,

8. Annuität 100 825.—

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4% von 1914, 17.500

4. Annuität Auslagen vor 1918 für Erneuerung von Gouvernements 47 700.—

Saldo auf 31. Dezember 1918

Saldo auf 31. Dezember 1918 Fr. 17 689 770. 95

## Erläuterungen zur

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917 . . . . .	—	—
Im Laufe des Jahres 1918 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	2 830 484	70
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	Fr. 2 830 480. 40	
Kursdifferenzen . . . . .	» 4. 30	
	<hr/>	
Bestand auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	2 830 484	70
	<hr/>	

#### b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1918 waren folgende:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917 . . . . .	14 498 240	15
Erworбene Titel . . . . .	5 631 595	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 339 547. 75	
Kursdifferenzen . . . . .	» 4 202 249.—	
	<hr/>	
Bestand auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	4 541 796	75
	<hr/>	
	15 588 038	40
	<hr/>	

#### b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1918 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1917 . . . . .	71 068 780	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 222 800.—	
Kursdifferenzen . . . . .	» 636 734.—	
	<hr/>	
Bestand auf den 31. Dezember 1918 . . . . .	859 534	—
	<hr/>	
	70 209 246	—
	<hr/>	

#### c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1918 . . . . .	Fr. 17 021 275.—
Auf 31. Dezember 1917 betrug derselbe . . . . .	„ 7 995 435.—

Vermehrung der Debitoren gegenüber 1917	Fr. 9 025 840.—
---	-----------------

Die hauptsächlichsten Beträge des Saldos auf 31. Dezember 1918 sind:

Fremde Bahnen . . . . .	Fr. 1 253 600.—
Einnahmenkontrolle. Saldi zu lasten der Stationen auf 31. Dezember 1918 . . . . .	„ 3 041 180.—
Temporäre Vorschüsse. Von den Dienststellen noch nicht verrechnete Beträge für Materialankäufe etc. . . . .	„ 1 674 490.—
Proratazinsen auf Titeln im Portefeuille; im Jahr 1919 ausgeglichen . . . . .	„ 549 900.—
Dienstkohlen; bezahlte, den Diensten pro 1919 fakturierte Kohlen . . . . .	„ 592 100.—
B. N.; Gemeinschaftsrechnungen der Bahnhöfe Bern, Kerzers und Neuenburg . . . . .	„ 537 340.—
B. L. S.; Beitrag an die Erweiterungskosten der Bahnhöfe Lengnau und Brig . . . . .	„ 771 340.—
B. L. S.; rückständige Zinsen auf 4 % Obligationen T. S. B. I. Hyp. von 1900 . . . . .	„ 658 280.—
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen . . . . .	„ 1 543 450.—
National City Bank, New-York; Vorschuss für Käufe von Kupfer und Öl . . . . .	„ 2 117 760.—
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten, etc. . . . .	„ 4 281 835.—
	<hr/>
	Fr. 17 021 275.—

## Bilanz auf 31. Dezember 1918.

### d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1917 betrug . . . . .	Fr. 8 430 151. 20
Im Jahre 1918 wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	Fr. 707 839. 54
Dagegen fanden Erwerbungen statt für . . . . .	„ 190 532. 72
	„ 517 306. 82
Bestand auf 31. Dezember 1918	Fr. 7 912 844. 38

### e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Differenzen mit 1917 Fr.
	auf 31. Dez. 1917 Fr.	auf 31. Dez. 1918 Fr.	
Drucksachenverwaltung . . . . .	749 315	1 082 910	+ 333 595
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	9 372 660	13 270 820	+ 3 898 160
Materialverwaltung Kreis I . . . . .	2 128 431	4 918 062	+ 2 789 631
II . . . . .	1 833 216	4 190 645	+ 2 357 429
III . . . . .	2 465 190	2 896 143	+ 430 953
IV . . . . .	1 341 449	3 664 238	+ 2 322 789
V . . . . .	2 087 773	1 986 559	- 101 214
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	1 333 205	2 124 495	+ 791 290
" " Freiburg . . . . .	302 515	423 940	+ 121 425
" " Biel . . . . .	1 455 933	2 048 562	+ 592 629
" " Olten . . . . .	2 390 802	3 840 003	+ 1 449 201
" " Zürich . . . . .	1 505 181	2 175 221	+ 670 040
" " Romanshorn . . . . .	133 459	217 804	+ 84 345
" " Rorschach . . . . .	493 181	692 247	+ 199 066
" " Chur . . . . .	688 586	1 080 889	+ 392 303
" " Bellinzona . . . . .	1 399 557	1 742 594	+ 343 037
Total	29 680 453	46 355 132	+ 16 674 679

Gegenüber 1917 haben die Vorräte um Fr. 16 674 679 zugenommen.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 136 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1917 . . . . .	Fr. 104 851 418. 39
Im Jahre 1918 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 10 644 530. 82
Die sechste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine „ 105 229. 65	
Die dritte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .	" 31 407. 05
	„ 10 781 167. 52

Bestand auf 31. Dezember 1918 Fr. 115 632 585. 91

Siehe auf Seiten 112 und 113 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf getilgten Ausgaben.

#### III. Schwebende Schulden.

##### e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1918 . . . . .	Fr. 145 716 643. 61
Darin sind für Fr. 140 000 000 bei der Schweizerischen Nationalbank diskontierte, zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebene 5½ % Schatzscheine auf 3 Monate enthalten. Die Differenz von Fr. 5 716 643. 61 verteilt sich auf etwa 10 verschiedene Konti.	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1918.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>							
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14 . . . . .	100 000	—	80			80 000	—
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .	105 000	—	73			76 650	—
3½ % , , , 26. Oktober 1894 . . . . .	65 000	—	73			47 450	—
3½ % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924) . . . . .	354 000	—	86			304 440	—
3½ % , , , 1895 (rückzahlbar 1925) . . . . .	146 000	—	85			124 100	—
3½ % , , vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927) . . . . .	25 000	—	84			21 000	—
						653 640	—
		Total	.	.	.		
<b>II. Bank-Obligationen.</b>							
5 % Bank für Graubünden von 1915 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915 . . . . .	3 000	—	93			2 790	—
		Total	.	.	.	252 790	—
<b>III. Diverse Obligationen.</b>							
4 % 75 Obligationen . . . . .	60 746	50	100			60 746	50
5 % 1 Obligation . . . . .	60 000	—	100			60 000	—
		Total	.	.	.	120 746	50
<b>IV. Aktien.</b>							
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>							
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	100			10 000	—
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434 000	—	90			390 600	—
» Subvention . . . . .	446 000	—	90			401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .	5 000	—	pro memoria			1	—
Wynentalbahn, Stammaktien . . . . .	405 000	—	»			1	—
» Prioritätsaktien . . . . .	45 000	—	»			1	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	»			1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .	25 000	—	»			1	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300 000	—	»			1	—
Sihltalbahn . . . . .	100 000	—	»			1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .	2 500	—	»			1	—
» II. » . . . . .	2 500	—	»			1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	»			1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	»			1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .	5 000	—	»			1	—
Bière-Appls-Morges, Prioritätsaktien . . . . .	45 000	—	»			1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81 000	—	»			1	—
Burgdorf-Thun . . . . .	50 000	—	»			1	—
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	60 000	—	»			1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .	10 000	—	»			1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien . . . . .	900 000	—	»			1	—
Dolderbahn Zürich . . . . .	500	—	»			1	—
						802 019	—
<b>b. Diverse.</b>							
Kohlenzentrale A.-G., Prioritätsaktien . . . . .	10 793 000	—	80			8 634 400	—
» Stammaktien . . . . .	6 536 500	—	70			4 575 550	—
Verschiedene Werte . . . . .						12 009	—
		Total	.	.	.	13 221 959	—
						14 023 978	—
<b>V. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>							
2 Schuldbriefe à 4¼ % . . . . .	.	.	.			5 315	—
4 Schuldbriefe à 4¾ % . . . . .	.	.	.			22 568	90
4 Schuldbriefe à 5 % . . . . .	.	.	.			509 000	—
		Total	.	.	.	536 883	90
<b>Zusammenstellung.</b>							
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.			653 640	—
II. Bankobligationen . . . . .	.	.	.			252 790	—
III. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.			120 746	50
IV. Aktien . . . . .	.	.	.			14 023 978	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .	.	.	.			536 883	90
		Total	.	.	.	15 588 038	40

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
83 206 782	86 151 928	Bestand vom Vorjahr . . . . .	86 151 928 27
		<b>Einnahmen.</b>	
8 128 767	7 215 600	Einlagen . . . . .	6 709 868 13
3 367 392	3 207 900	a. Für den Oberbau . . . . .	2 849 653 01
1 603 703	1 611 900	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 400 877 Meter zu 30 Rp. . . . .	1 620 263 10
1 763 689	1 596 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 17 562 713 Lokomotivkilometer zu 7 Rp. . . . .	1 229 389 91
4 141 948	3 376 700	b. Für Rollmaterial . . . . .	3 232 343 05
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,	
1 645 419	1 226 700	Für Lokomotiven . . . . . 29 946 174 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp. . . . .	1 407 470 17
808 335	750 000	Für Personenwagen . . . . . 178 520 500 Achskm. zu 0,30 Rp. . . . .	535 561 50
1 688 194	1 400 000	Für Lastwagen . . . . . 460 468 353 Achskm. zu 0,28 Rp. . . . .	1 289 311 38
576 025	587 600	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	585 233 91
576 025	587 600	2½ % von Fr. 23 409 356.58 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	585 233 91
27 881	27 900	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke . . . . .	27 117 39
27 881	27 900	4 % von Fr. 677 934.79 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	27 117 39
15 521	15 500	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	15 520 77
15 521	15 500	4 % von Fr. 388 019.40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	15 520 77
		<b>Ausgaben.</b>	
5 183 621	5 930 000	Entnahmen . . . . .	5 107 010 86
1 725 944	4 285 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	2 723 693 70
1 505 328	3 836 600	Materialkosten Fr. 4 576 844.90, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 265 067.20 . . . . .	2 311 777 70
220 616	448 400	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten . . . . .	411 916 —
3 221 846	1 447 900	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	2 144 106 65
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:	
696 592	1 125 300	4 Lokomotiven Fr. 207 316.— Fr. 118 229.75 . . . . .	89 086 25
15 057	—	— Lokomotivkessel » — » — . . . . .	— —
2 197 604	158 400	162 Personenwagen » 1 943 082.— » 77 723.30 . . . . .	1 865 358 70
244 579	91 200	8 Gepäckwagen » 43 761.— » 1 750.45 . . . . .	42 010 55
64 054	73 000	25 Güterwagen » 65 602.— » 2 624.10 . . . . .	62 977 90
3 960	—	20 Dienstwagen » 88 201.30 » 3 528.05 . . . . .	84 673 25
235 831	197 100	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	239 210 51
235 831	197 100	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 39 390.21 für Hülfsbetriebe . . . . .	239 210 51
2 945 146	1 285 600	Mehreinlagen . . . . .	1 602 857 27
86 151 928	87 437 528	Bestand auf Ende des Jahres	87 754 785 54

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1918.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau . . . . .	Fr. 125 959
b. Rollmaterial . . . . .	1 088 236
c. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	346 024
d. maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke . . . . .	27 117
e. Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 1 602 857

Die gegenüber dem Vorjahr und dem Budget erheblich geringeren Einlagen sind den verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen zuzuschreiben.

Die Erneuerung des Oberbaues und die Ausrangierung von Rollmaterial ist auf das Notwendige beschränkt worden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . .	Fr. 34 640 675	1908 . . .	Fr. 61 140 472	1914 . . .	Fr. 78 375 626
1903 . . .	" 55 510 204	1909 . . .	" 63 420 058	1915 . . .	" 81 516 348
1904 . . .	" 56 849 780	1910 . . .	" 65 521 253	1916 . . .	" 83 206 782
1905 . . .	" 58 613 571	1911 . . .	" 74 766 984	1917 . . .	" 86 151 928
1906 . . .	" 58 775 984	1912 . . .	" 75 083 311	1918 . . .	" 87 754 786
1907 . . .	" 60 398 662	1913 . . .	" 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

### Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1918.

I. Eisenbahn-Obligationen.	Nominalwert Fr.	Kurs %	Buchwert Fr.
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	289 000	100	289 000
4 % Centralbahn von 1876 . . . . .	873 000	100	873 000
4 % " 1880 . . . . .	693 000	100	693 000
3½ % " vom 1. Juni 1894 . . . . .	7 320 000	100	7 320 000
3½ % " vom 26. Oktober 1894 . . . . .	5 539 000	100	5 539 000
4 % Nordostbahn von 1880 . . . . .	297 000	100	297 000
3½ % " 1894 . . . . .	2 808 000	100	2 808 000
3½ % " 1895 . . . . .	1 873 000	100	1 873 000
3½ % " vom 28. Februar 1897 . . . . .	8 176 000	100	8 176 000
3½ % " vom 20. September 1897 . . . . .	738 500	100	738 500
3½ % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	88 000	100	88 000
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865 . . . . .	1 242 200	100	1 242 200
4 % " II. " 1865 . . . . .	3 503 400	100	3 503 400
3½ % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	9 057 000	100	9 057 000
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	70	105 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .	220 200	98	215 796
Total	68 600 796		

### II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	208 500	70	145 950
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50 . . . . .	2 000 000	30	600 000
4 % " Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —30. . . . .	150 000	75	112 500
3½ % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	1 000 000	75	750 000
Total	1 608 450		

### Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	68 600 796
II. Staatspapiere . . . . .	1 608 450
Total	70 209 246

Andere Spezialfonds, Jahr 1918.

Rechnung 1917		Rechnung 1918	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Deckungsfonds von Pensionen:</b>			
Jura-Simplon-Bahn.			
194 177		Fr. 162 492. 30	
6 197		„ 5 246. 15	
200 374		167 738	45
37 882		22 074	20
162 492		145 664	25
Gotthardbahn.			
418 700		Fr. 372 885. 50	
13 837		„ 12 281. 80	
432 537		385 167	30
59 652		46 943	75
372 885		338 223	55
<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden:</b>			
1 874 248		Fr. 2 233 060. 55	
65 598		„ 78 157. 10	
300 000		„ 300 000. —	
2 239 846		2 611 217	65
6 786		11 919	35
2 233 060		2 599 298	30
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten:</b>			
3 009 660		Fr. 3 196 038. 78	
414 387		Kapitalisierter Wert der im Jahr 1918 zugesprochenen Un-	
105 112		fallrenten „ 384 084. 60	
3 529 159		„ 111 539. 10	
333 121		3 691 662	48
3 196 038		388 395	45
		3 303 267	03

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1 215 526	1 275 000	A. Materialabgaben †)	1 534 193 62
87 810	100 000	I. Papier, Enveloppen etc.	114 254 85
797 435	800 000	II. Formulare	1 047 514 36
227 378	262 000	III. Billette	252 483 03
96 557	105 000	IV. Tarife	106 364 73
6 346	8 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	13 576 65
749 316	560 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*)	1 082 909 68
1 964 842	1 835 000	Total der Einnahmen	2 617 103 30
<b>Ausgaben.</b>			
219 465	232 170	A. Betriebskosten	289 239 69
149 479	155 750	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	202 982 55
88 492	93 780	a. Gehalte	126 896 55
7 783	3 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 671 45
53 204	58 970	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	73 414 55
33 169	36 920	II. Nebenkosten	42 065 78
2 525	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 017 53
7 855	8 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	9 888 65
2 132	1 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 521 60
13 351	15 000	d. Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	15 757 37
7 306	10 920	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10 880 63
36 817	39 500	III. Kapitalverzinsung zu 4%	44 191 36
4 020	4 020	a. Verzinsung des Baukapitals	4 019 65
18 809	20 800	b.    → Betriebskapitals	25 607 73
13 988	14 680	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	14 563 98
1 101 850	1 051 000	B. Materialanschaffungen †)	1 393 768 57
81 030	85 000	I. Papier, Enveloppen etc.	84 110 90
794 544	700 000	II. Formulare	889 361 60
133 959	160 000	III. Billette (Rohkarton)	273 846 95
92 317	105 000	IV. Tarife	146 449 12
—	1 000	V. Verschiedenes	— —
550 354	480 000	C. Vorräte vom Vorjahr	749 315 30
1 871 669	1 763 170	Total der Ausgaben	2 432 323 56
<b>Abschluss.</b>			
1 964 842	1 835 000	Einnahmen	2 617 103 30
1 871 669	1 763 170	Ausgaben	2 432 323 56
93 173	71 830	Netto-Ertrag	184 779 74

†) Höhere Materialpreise.

\*) Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 1 585 888.75  
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 502 979.07  
und bei der Drucksachenverwaltung. " 1 082 909.68

Der Wert der Vorräte ist infolge der erhöhten Materialpreise gestiegen.

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1918.

Rechnung 1917		Voranschlag 1918			Rechnung 1918	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>4 221 522</b>	<b>6 000 000</b>	<b>A. Materialabgaben†)</b>			<b>5 872 966</b>	<b>19</b>
494 685	900 000	I. Holzschwellen . . . . .			785 243	75
489 913	900 000	II. Eisenschwellen . . . . .			899 223	60
535 946	1 600 000	III. Schienen . . . . .			1 559 592	80
347 666	700 000	IV. Befestigungsmittel . . . . .			463 242	35
385 685	820 000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .			557 584	75
56 146	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .			52 674	70
18 319	20 000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .			15 384	05
1 893 162	1 000 000	VIII. Verkäufe . . . . .			1 540 030	19
<b>9 372 660</b>	<b>9 000 000</b>				<b>13 270 819</b>	<b>53</b>
<b>13 594 182</b>	<b>15 000 000</b>			<b>Total der Einnahmen</b>	<b>19 143 785</b>	<b>72</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>464 145</b>	<b>479 200</b>	<b>A. Betriebskosten</b> . . . . .			<b>549 759</b>	<b>38</b>
<b>89 461</b>	<b>98 600</b>	I. Personal . . . . .			<b>130 314</b>	<b>20</b>
86 418	93 600	a. Gehalte . . . . .			125 463	45
3 043	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .			4 850	75
<b>20 582</b>	<b>20 000</b>	II. Nebenkosten . . . . .			<b>20 309</b>	<b>93</b>
1 032	1 500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .			1 791	93
2 893	2 500	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .			4 229	40
3 009	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .			148	50
13 648	15 500	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .			14 140	10
<b>354 102</b>	<b>360 600</b>	III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .			<b>399 135</b>	<b>25</b>
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals . . . . .			552	—
353 550	360 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .			398 583	25
<b>2 400 740</b>	<b>5 200 000</b>	<b>B. Materialanschaffungen†)</b> . . . . .			<b>8 394 857</b>	<b>04</b>
848 170	850 000	I. Holzschwellen . . . . .			2 864 602	55
14 682	850 000	II. Eisenschwellen . . . . .			683 178	56
551 365	2 200 000	III. Schienen . . . . .			2 849 614	97
618 676	600 000	IV. Befestigungsmittel . . . . .			1 112 723	71
147 368	600 000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .			745 524	47
57 759	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .			79 411	19
162 720	30 000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .			59 801	59
<b>9 645 305</b>	<b>9 000 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b> . . . . .			<b>9 372 659</b>	<b>65</b>
<b>12 510 190</b>	<b>14 679 200</b>			<b>Total der Ausgaben</b>	<b>18 317 276</b>	<b>07</b>
<b>Abschluss.</b>						
<b>13 594 182</b>	<b>15 000 000</b>	Einnahmen . . . . .			<b>19 143 785</b>	<b>72</b>
<b>12 510 190</b>	<b>14 679 200</b>	Ausgaben . . . . .			<b>18 317 276</b>	<b>07</b>
<b>1 083 992</b>	<b>320 800</b>			<b>Netto-Ertrag</b>	<b>826 509</b>	<b>65</b>

†) Erhöhte Materialpreise.

\*) Mehrwert der Vorräte infolge der erhöhten Materialpreise.

## Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>36 217 508</b>	<b>49 907 050</b>		<b>18 744 170</b>	<b>23</b>
61 288	66 000		18 169	45
546 483	550 000		125 456	61
29 849 483	43 488 000		12 018 825	59
1 622 123	1 825 000			
406 095	402 000		447 624	30
2 363 466	2 307 000		117 504	60
516 242	412 500		562 268	90
845 348	840 000		185 177	72
22	10 000		266 625	71
6 953	6 550		180	80
<b>9 856 060</b>	<b>15 093 000</b>		2 336	55
<b>46 073 563</b>	<b>65 000 050</b>		<b>4 918 061</b>	<b>90</b>
Total der Einnahmen				
			<b>18 662 232</b>	<b>13</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>871 360</b>	<b>1 051 960</b>		<b>276 957</b>	<b>81</b>
<b>373 403</b>	<b>397 330</b>		<b>121 041</b>	<b>15</b>
383 654	413 750		122 110	40
28 770	26 100		8 217	50
14 183	16 450		3 760	60
— 53 204	— 58 970		— 13 047	35
<b>47 360</b>	<b>46 160</b>		<b>16 234</b>	<b>15</b>
10 389	11 500		1 269	60
12 556	12 600		3 375	40
4 009	5 400		160	70
27 712	27 580		12 590	75
— 7 306	— 10 920		— 1 162	30
<b>450 597</b>	<b>608 470</b>		<b>139 682</b>	<b>51</b>
20 273	20 410		560	80
444 612	602 740		142 060	60
— 13 988	— 14 680		— 2 563	02
— 300	—		— 375	87
<b>31 877 377</b>	<b>48 441 700</b>		<b>16 134 862</b>	<b>59</b>
56 056	61 200		25 414	07
331 308	504 000		165 488	26
25 946 550	42 538 000		13 675 971	45
1 734 039	1 675 000			
427 200	371 000		746 461	99
2 065 105	2 078 000		123 745	61
501 288	364 500		879 755	93
806 527	840 000		255 289	58
9 304	10 000		262 284	20
<b>12 651 479</b>	<b>15 194 000</b>		451	50
<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>			<b>2 128 431</b>	<b>40</b>
<b>45 400 216</b>	<b>64 687 660</b>		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>18 540 251</b>
<b>46 073 563</b>	<b>65 000 050</b>		<b>18 662 232</b>	<b>13</b>
<b>45 400 216</b>	<b>64 687 660</b>		<b>'18 540 251</b>	<b>80</b>
<b>673 847</b>	<b>312 390</b>		<b>Netto-Ertrag</b>	<b>121 980</b>

\*) Diverse Materialien . . . Fr. 17 152 668. 93  
Drucksachen . . . . . n 502 979. 07

Fr. 17 655 648.—

für das Jahr 1918.

**Rechnung 1918**

Rechnung 1918										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
24 954 182	20	12 237 948	26	8 219 042	39	9 688 212	47	68 838 555	55	Trotz des verminderten Verkehrs und des daherigen geringeren Materialkonsums hat sich der Wert der Materialabgaben infolge der steten Preissteigerungen bedeutend erhöht.	
13 562	31	14 299	76	7 427	72	18 841	55	72 300	79		
142 559	11	125 103	96	71 428	84	89 298	20	553 846	72		
23 173 885	49	10 403 969	73	7 086 956	26	8 490 092	10	61 173 729	17		
460 030	70	401 454	67	316 328	55	336 515	30	1 961 953	52		
74 885	12	91 094	22	115 358	77	104 677	50	503 520	21		
713 462	50	694 036	30	408 682	67	467 999	40	2 846 449	77		
157 487	32	234 926	75	49 213	34	71 883	50	698 688	63		
216 176	65	272 535	67	163 176	24	102 360	67	1 020 874	94		
—	—	—	—	—	—	—	—	180	80		
2 133	—	527	20	470	—	1 544	25	7 011	—		
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	Mehrwert der Vorräte zufolge der erhöhten Preise.	
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55		
273 163	52	265 033	31	151 760	97	156 014	60	1 122 930	21		
96 290	80	144 484	20	51 020	75	119 357	05	532 193	95	Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918 und für Teuerungszulagen.	
98 493	80	147 355	30	63 711	—	122 491	10	554 161	60		
2 745	70	11 211	23	—	—	10 663	15	32 837	58		
7 662	05	2 472	17	1 416	75	3 297	75	18 609	32		
— 12 610	75	— 16 554	50	— 14 107	—	— 17 094	95	— 73 414	55		
9 185	22	10 266	90	4 257	87	15 467	70	55 411	84		
2 604	49	5 061	45	1 430	34	2 103	95	12 469	83		
5 513	60	3 336	54	634	12	5 462	70	18 322	36		
928	—	495	77	100	10	5 542	95	7 227	52		
3 992	30	4 205	90	2 671	71	4 812	10	28 272	76		
— 3 853	17	— 2 832	76	— 578	40	— 2 454	—	— 10 880	63		
167 687	50	110 282	21	96 482	35	21 189	85	535 324	42		
12 783	60	1 285	05	732	60	5 039	40	20 401	45		
159 171	05	111 255	20	98 391	27	18 984	70	529 862	82		
— 4 267	15	— 2 258	04	— 2 641	52	— 2 834	25	— 14 563	98		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 375	87		
26 852 814	91	12 313 138	77	10 305 567	66	9 377 210	31	74 988 594	24	Erhöhte Preise für sämtliche Materialbeschaffungen.	
23 590	85	23 408	60	9 175	25	18 103	70	99 692	47		
112 307	24	142 515	01	121 016	90	98 612	10	639 939	51		
24 728 003	75	10 045 868	28	8 827 246	84	7 897 867	96	65 174 958	28		
611 845	53	485 098	64	414 770	91	413 174	27	2 671 351	34		
86 906	38	97 724	10	121 187	99	125 182	18	554 746	26		
841 422	23	923 075	35	579 959	—	648 078	20	3 872 290	71		
200 570	43	318 402	02	55 340	15	72 848	55	902 450	73		
248 168	50	277 046	77	176 870	62	103 343	35	1 067 713	44		
—	—	—	—	—	—	—	—	451	50		
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69		
28 959 195	01	15 043 862	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14		
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55		
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14		
185 632	03	90 729	12	84 503	69	48 774	24	531 619	41		

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1917		Voranschlag 1918		Kreis I			
Fr.		Fr.		Yverdon		Freiburg	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazin-Rechnung.</b>							
<b>Einnahmen.</b>							
7 501 066		7 040 000		I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .		1 315 323	27
9 702 419		8 485 000		II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .		2 124 494	77
17 203 485		15 525 000				3 439 818	04
				Total der Einnahmen			
9 050 194		6 722 000		I. Materialanschaffungen . . . . .		2 106 612	85
6 671 687		4 416 000		a) Material und Reservestücke . . . . .		1 636 407	90
2 378 507		2 306 000		b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .		470 204	95
8 153 291		8 803 000		II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .		1 333 205	19
17 203 485		15 525 000				3 439 818	04
				Total der Ausgaben			
(Die hohen Materialpreise haben vermehrte Einnahmen und Ausgaben für die Materialbewegungen zur Folge.)							
<b>Werkstätte-Rechnung.</b>							
<b>Einnahmen.</b>							
13 278 374		13 618 000		I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .		2 173 426	70
12 733 885		13 070 000		1. Fahrdienst . . . . .		2 065 815	65
544 489		548 000		2. Andere Dienststellen . . . . .		107 611	05
2 378 507		2 306 000		II. Abgaben an das Werkstättentmagazin . . . . .		470 204	95
1 388 670		1 282 000		III. Abgaben an Hülfsbetriebe . . . . .		156 826	37
715 443		335 500		IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .		11 829	40
1 328 200		753 000		V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .		430 322	90
794 186		1 223 000		VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .		139 680	55
367 690		227 500		VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .		54 637	--
20 251 070		19 745 000				3 436 927	87
				Total der Einnahmen			

für das Jahr 1918.

**Rechnung 1918**

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV				Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32
<b>3 129 473</b>	<b>74</b>	<b>7 016 077</b>	<b>84</b>	<b>3 638 862</b>	<b>16</b>	<b>393 884</b>	<b>47</b>	<b>1 127 503</b>	<b>48</b>	<b>1 877 974</b>	<b>34</b>	<b>2 949 030</b>	<b>10</b>
1 673 540	99	4 625 276	—	2 133 680	63	260 425	70	634 322	19	1 189 388	63	1 549 473	—
1 220 141	21	3 626 998	85	1 880 408	70	250 803	80	539 096	68	1 041 074	78	1 171 910	—
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—
<b>1 455 932</b>	<b>75</b>	<b>2 390 801</b>	<b>84</b>	<b>1 505 181</b>	<b>53</b>	<b>133 458</b>	<b>77</b>	<b>493 181</b>	<b>29</b>	<b>688 585</b>	<b>71</b>	<b>1 399 557</b>	<b>10</b>
<b>3 129 473</b>	<b>74</b>	<b>7 016 077</b>	<b>84</b>	<b>3 638 862</b>	<b>16</b>	<b>393 884</b>	<b>47</b>	<b>1 127 503</b>	<b>48</b>	<b>1 877 974</b>	<b>34</b>	<b>2 949 030</b>	<b>10</b>
2 075 268	60	3 888 313	40	3 112 197	—	367 472	65	1 257 829	40	1 070 035	75	3 390 289	30
2 048 400	90	3 735 418	—	2 898 266	45	357 702	40	1 229 519	—	1 008 419	85	3 313 995	80
26 867	70	152 895	40	213 930	55	9 770	25	28 310	40	61 615	90	76 298	50
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—
<b>170 313</b>	<b>60</b>	<b>578 634</b>	<b>31</b>	<b>321 402</b>	<b>40</b>	<b>60 518</b>	<b>40</b>	<b>36 263</b>	<b>44</b>	<b>291 209</b>	<b>30</b>	<b>98 064</b>	<b>25</b>
104 167	55	419 164	75	436 998	69	2 971	40	14 775	85	190 456	03	412 787	75
126 934	60	733 739	49	1 157 190	27	54 543	45	269 411	55	74 237	10	136 978	80
73 026	09	292 827	70	212 397	05	32 741	60	57 759	90	80 269	30	132 421	70
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85
<b>3 035 040</b>	<b>22</b>	<b>7 318 764</b>	<b>60</b>	<b>5 810 856</b>	<b>72</b>	<b>528 467</b>	<b>50</b>	<b>1 842 887</b>	<b>25</b>	<b>1 925 035</b>	<b>89</b>	<b>4 590 804</b>	<b>65</b>

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Personalkosten</b>						
7 094 662	7 548 600		771 863	20	202 832	85
797 351	854 000		110 260	90	59 241	50
768 689	832 200		109 710	40	58 567	05
28 662	21 800		550	50	674	45
9 229 197	9 379 400		1 655 717	05	465 481	50
1 944 916	2 011 850		352 420	35	80 011	70
7 053 854	7 235 300		1 297 551	60	384 845	60
230 427	132 250		5 745	10	624	20
10 026 548	10 233 400		1 765 977	95	524 723	—
— 2 931 886	— 2 684 800	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 994 114	75	— 321 890	15
6 871 077	6 609 600		1 219 172	71	206 767	85
7 501 066	7 040 000		1 315 323	27	230 840	32
2 200 683	2 207 700		308 200	87	71 305	58
9 701 749	9 247 700		1 623 524	14	302 145	90
— 2 830 672	— 2 638 100	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 404 351	43	— 95 378	05
722 443	691 700		64 845	69	20 062	80
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>						
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
241 495	212 200	1. Gewöhnlicher Unterhalt	15 586	28	9 422	30
12 700	6 500	2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien.						
447 981	450 800	1. Ergänzung und Unterhalt	49 259	41	10 640	50
20 267	22 200	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
3 368 340	3 107 540		1 154 807	62	357 100	52
1 262 183	1 349 700		127 642	95	54 448	20
23 189	21 900		2 124	15	1 159	30
342 440	317 900		55 874	19	22 585	45
244 878	229 500		71 604	68	5 383	19
263 544	275 800		24 213	35	8 001	60
185 808	135 500		50 167	70	12 400	90
1 046 298	777 240		823 180	60	253 121	88
1 361 803	1 371 260		174 591	55	36 744	65
1 018 913	1 025 500		108 538	30	22 549	25
342 890	345 760		66 053	25	14 195	40
156 685	114 000		1 007	27	3 013	65
153 287	38 400		3 214	05	346	58
249 207	154 900		33 665	65	2 729	—
19 977 504	19 636 000	Total der Ausgaben	3 423 167	74	829 597	90
<b>Abschluss.</b>						
Einnahmen						
20 251 070	19 745 000		3 436 927	87	831 998	65
19 977 504	19 636 000		3 423 167	74	829 597	90
273 566	109 000	Netto Ertrag	18 760	13	2 400	75

für das Jahr 1918.

**Rechnung 1918**

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total		
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
703 416	97	1 452 725	—	1 411 381	50	132 713	15	554 253	05	419 953	50	1 302 868	10	6 952 007	32	
147 283	15	261 904	35	213 275	54	28 801	90	77 685	05	78 123	88	154 078	05	1 130 654	32	
139 583	75	251 335	85	208 656	64	25 927	70	68 363	90	63 316	15	151 454	40	1 076 915	84	
7 699	40	10 568	50	4 618	90	2 874	20	9 321	15	14 807	73	2 623	65	53 738	48	
1 519 745	35	3 200 860	75	3 067 028	31	276 572	85	1 149 564	70	890 274	42	2 719 273	25	14 944 518	18	
220 289	60	648 202	30	762 461	55	59 149	80	241 453	40	45 729	30	811 181	75	3 220 899	75	
1 290 813	15	2 531 076	35	2 274 066	46	158 550	70	644 477	60	801 256	02	1 875 454	65	11 258 092	13	
8 642	60	21 582	10	30 500	30	58 872	35	263 633	70	43 289	10	32 636	85	465 526	30	
1 667 028	50	3 462 765	10	3 280 303	85	305 374	75	1 227 249	75	968 398	30	2 873 351	30	16 075 172	50	
—	963 611	53	— 2 010 040	10	— 1 868 922	35	— 172 661	60	— 672 996	70	— 548 444	80	— 1 570 483	20	— 9 123 165	18
982 532	73	2 873 360	88	1 550 187	31	165 343	19	375 141	08	740 540	26	1 113 305	25	9 226 351	26	
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80	
249 868	25	542 252	11	893 816	54	45 640	35	172 224	47	149 017	72	428 013	57	2 860 339	46	
1 330 779	90	3 718 326	67	2 357 458	10	221 720	99	607 480	89	946 103	32	1 634 449	35	12 741 989	26	
—	348 247	17	— 844 965	79	— 807 270	79	— 56 377	80	— 232 339	81	— 205 563	06	— 521 144	10	— 3 515 638	—
82 451	34	266 273	72	162 647	92	9 527	89	43 901	26	40 974	35	140 810	20	831 495	17	
32 120	19	116 069	57	51 886	48	3 061	20	15 920	35	10 976	57	28 764	80	283 807	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 708	80	4 708	80	
48 526	15	127 040	36	107 934	89	6 166	69	27 180	91	29 840	08	107 065	45	513 954	44	
1 805	—	23 163	79	2 826	55	—	—	800	—	157	70	271	15	29 024	19	
1 070 531	92	2 281 328	25	2 048 185	07	199 234	70	776 230	80	598 287	17	1 691 227	70	10 176 933	75	
147 708	99	277 475	60	326 710	40	30 553	10	80 406	05	79 957	25	196 300	65	1 321 203	19	
1 841	62	5 765	43	5 814	34	899	45	2 115	75	2 130	40	3 983	27	25 833	71	
36 157	53	120 227	54	86 922	52	6 031	17	18 577	70	27 328	50	74 175	85	447 880	45	
45 535	07	111 779	15	49 755	39	6 591	18	25 152	34	21 251	75	69 096	65	406 149	40	
29 179	45	91 969	15	75 599	52	4 093	17	47 438	05	4 418	01	30 904	20	315 816	50	
39 996	—	81 049	87	88 136	61	8 423	10	33 013	10	25 368	84	55 638	35	394 194	47	
770 113	26	1 593 061	51	1 415 246	29	142 643	53	569 527	81	437 832	42	1 261 128	73	7 265 856	03	
154 442	90	277 862	80	436 245	07	19 242	45	82 095	90	89 889	40	217 994	10	1 489 108	82	
90 393	25	156 340	45	364 143	57	12 739	25	60 252	95	52 287	80	155 440	30	1 022 635	12	
64 049	65	121 522	35	72 101	50	6 503	20	21 842	95	37 651	60	62 553	80	466 473	70	
2 351	52	28 585	80	29 115	08	1 034	36	3 108	55	24 856	94	32 963	40	126 036	57	
2 081	02	955	32	—	—	—	—	—	—	—	—	8 631	90	15 228	87	
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75	
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51	
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	35	
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51	
9 250	82	38 833	48	30 358	36	739	40	1 100	28	1 913	97	37 574	70	135 931	84	

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
144 436	164 200	I. Abgabe von Energie . . . . .	166 264 39
41 008	74 800	1. An den Fahrdienst . . . . .	63 191 90
38 726	34 600	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . . . .	39 037 40
64 702	54 800	3. An Dritte . . . . .	64 035 09
38 567	32 600	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte) . . . . .	45 351 40
4 730	800	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.) . . . . .	977 30
187 733	197 600	Total der Einnahmen	212 593 09
<b>Ausgaben.</b>			
66 261	67 500	I. Personal . . . . .	91 928 80
59 198	64 470	1. Gehalte . . . . .	90 607 40
11 745	8 080	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	9 593 45
5 502	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4 673 60
— 10 184	— 9 550	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 12 945 65
17 017	15 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	11 373 22
8 744	8 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	6 281 07
8 273	7 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	5 092 15
6 588	16 550	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	9 682 98
1 620	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	2 530 —
365	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb . . . . .	346 49
—	6 550	3. Wasserzins . . . . .	3 15
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	— —
431	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	518 05
4 172	5 000	6. Verschiedenes . . . . .	6 285 29
33 550	33 550	IV. Rückstellungen für die Abschreibung . . . . .	31 696 30
4 350	4 350	1. Feste Anlagen . . . . .	4 987 37
29 200	29 200	2. Maschinelle Anlagen . . . . .	26 708 98
64 300	64 000	V. Kapitalverzinsung . . . . .	66 983 76
187 716	196 600	Total der Ausgaben	211 665 06
<b>Abschluss.</b>			
187 733	197 600	Einnahmen . . . . .	212 593 09
187 716	196 600	Ausgaben . . . . .	211 665 06
17	1 000	Netto-Ertrag	928 08

**Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1918.**  
 (Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1 070	1 080	I. Energieabgabe . . . . .	1 069 80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .	— —
101	170	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .	94 —
1 171	1 250	Total der Einnahmen	1 163 80
<b>Ausgaben.</b>			
—	—	I. Personal . . . . .	— —
—	—	1. Gehalte . . . . .	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	— —
301	100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	180 80
301	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	177 10
—	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	3 70
110	360	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	277 —
—	—	1. Bureaukosten etc. . . . .	— —
50	100	2. Konsummaterial . . . . .	27 —
60	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk . . . . .	250 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	— —
—	10	6. Verschiedenes . . . . .	— —
372	370	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .	364 —
349	370	V. Kapitalverzinsung . . . . .	334 30
1 182	1 200	Total der Ausgaben	1 156 10
<b>Abschluss.</b>			
1 171	1 250	Einnahmen . . . . .	1 163 80
1 132	1 200	Ausgaben . . . . .	1 156 10
39	50	Überschuss der Einnahmen	7 70

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Voranschlag 1918		Rechnung 1918
Fr.	Fr.		Fr. Rp
42 148	60 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	41 251 17
131 423	200 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	104 331 38
4 380	4 500	1. Vom Gepäck . . . . .	4 408 86
853	4 500	2. Von Tieren . . . . .	2 882 05
126 240	191 000	3. Von Gütern . . . . .	97 045 47
2 600	2 500	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	2 600 —
176 171	262 500		148 182 55
2 646	2 500	IV. Verschiedene Einnahmen (Inbegriffen der Verkaufserlös für 2 vom Baukonto bereits abgeschriebene Schleppkähne) . . . . .	22 579 55
178 817	265 000		170 762 10
		Ausgaben.	
186 323	212 600	I. Personalkosten . . . . .	242 216 49
19 029	19 550	A. Verwaltungspersonal . . . . .	26 216 60
18 570	19 150	1. Gehalte . . . . .	24 896 30
459	400	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	1 320 30
167 294	193 050	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .	215 999 89
97 316	112 500	1. Gehalte . . . . .	154 377 50
198	500	2. Taglöhne . . . . .	592 95
6 791	7 000	3. Dienstkleider . . . . .	7 514 22
34 904	40 900	4. Nebenbezüge . . . . .	35 543 95
62	50	5. Nachtdienstsentschädigungen . . . . .	— —
15 253	15 700	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen . . . . .	15 124 20
12 110	15 200	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto . . . . .	2 029 07
665	1 200	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	818 —
213 693	308 800	II. Sonstige Ausgaben . . . . .	267 527 11
59 144	123 500	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	114 574 03
39 339	67 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	45 025 90
3 210	13 700	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .	6 929 57
93 413	88 800	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	* 88 921 65
1 210	2 000	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .	863 72
870	900	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	893 —
4 612	3 000	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .	4 763 55
11 895	9 000	8. Verschiedenes . . . . .	5 555 69
400 016	521 400		509 743 60
		* Zugunsten des Baukontos . . . . .	Fr. 83 237.25
		Zugunsten der Hauptreparaturen . . . . .	" 5 684.40
			Fr. 88 921.65
			Total der Ausgaben
178 817	265 000		170 762 10
400 016	521 400		509 743 60
221 199	256 400		388 981 50
			Überschuss der Ausgaben

## Kapitalnachweis für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Einnahmen.	Rechnung 1918		Ver- gleichung mit Rech- nung 1917
		Fr.	Ct.	
20 738 334	Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .	17 767 849	86	- 2 970 484
9 780 000	Kapitaleinzahlungen.	76 186 000		+ 66 406 000
9 780 000	Auszgabe von Depotscheinen S. B. B. 4½ % . . . . .	14 300 000		+ 4 520 000
—	Auszgabe von Kassascheinen S. B. B. 4½ % . . . . .	10 686 000		+ 10 686 000
—	Auszgabe des Anleihens S. B. B. von 1918 . . . . .	50 000 000		+ 50 000 000
—	Anleihen 4¼ % T. T. B. . . . .	1 200 000		+ 1 200 000
10 917 119	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag . . . . .	11 471 960	44	+ 554 841
10 330 061	a. Für Tilgung von Schuldkapital . . . . .	10 781 167	52	+ 451 106
140 925	b. » Abschreibungen von untergegangenen Objekten . . . . .	233 769	32	+ 92 844
446 133	c. » Abschreibung von Anleihenkosten . . . . .	457 023	60	+ 10 891
8 448 662	Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1918 . . . . .	3 652 538	18	- 4 796 124
45 918	I. Allgemeine Kosten . . . . .	23 462	22	- 22 456
2 554 443	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 101 156	07	- 1 453 287
5 683 198	III. Rollmaterial . . . . .	2 348 116	30	- 3 335 082
• 39 779	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	61 547	20	+ 21 768
34 552	V. Hülfsbetriebe . . . . .	34 655	14	+ 108
90 772	Nebengeschäfte . . . . .	83 601	25	- 7 170
18 548 222	Uebertrag vom Konto unvollendet Bauobjekte zur Verrechnung . . . . .	23 021 559	70	+ 4 473 338
18 638 427	auf Baukonto . . . . .	23 100 924	40	+ 4 462 497
- 90 205	auf Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	- 79 364	70	- 10 841
68 432 337		132 099 908	18	+ 63 667 571
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1918.</b>				
Wertbestände und Guthaben . . . . . Fr. 173 837 651. 69				
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . » 128 620 354. 98				
abzüglich:				
Schwebende Schulden . . . . . Fr. 175 698 162. 72				
Spezialfonds . . . . . » 94 141 238. 67				
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . . Fr. 32 618 605. 28				

## Kapitalnachweis für das Jahr 1918.

Rechnung 1917	Ausgaben.	Rechnung 1918		Ver- gleichung mit Rech- nung 1917
		Fr.	Ct.	
Fr.				
7 743 673	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .	9 614 779	65	+ 1 871 107
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
609 000	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr.	633 500.—	
170 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	»	175 000.—	
150 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	»	155 000.—	
150 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	»	155 000.—	
1 079 000		1 118 500	—	+ 39 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr.	133 000.—	
67 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	»	67 000.—	
200 000		200 000	—	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
187 550	Franco-Suisse . . . . .	Fr.	193 050.—	
56 000	Jougne-Eclépens . . . . .	»	58 000.—	
243 550		251 050	—	+ 7 500
	Anleihen der Gotthardbahn:			
660 000	3½ % von 1895 . . . . .	680 000	—	+ 20 000
	Anleihen der S. B. B.:			
4 300 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr.	4 500 000.—	
1 160 000	3 % différé von 1903 . . . . .	»	1 560 000.—	
101 123	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine . . . . .	»	105 229. 65	
5 561 123		6 165 229	65	+ 604 107
—	Anleihen der T. T. B.:			
	4¼ % von 1908 . . . . .	1 200 000	—	+ 1 200 000
26 996 317	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1918 . . . . .	29 225 911	33	+ 2 229 594
	(Rückkaufspreis der Tösstalbahn und Wald-Rüti-Bahn inbegriffen.)			
1 340 141	I. Allgemeine Kosten . . . . .	1 150 761	38	— 189 380
19 575 675	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	14 085 849	78	— 5 489 825
5 720 319	III. Rollmaterial . . . . .	13 380 734	—	+ 7 660 415
228 651	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	256 394	77	+ 27 744
131 531	V. Hülfsbetriebe . . . . .	352 171	40	+ 220 640
15 764 392	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte . . . . .	59 222 583	—	+ 43 458 191
567	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	4 236	55	+ 3 670
159 538	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	1 413 792	37	+ 1 254 254
140 925	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten . . . . .	233 769	32	+ 92 844
18 613	Emissionskosten von Anleihen . . . . .	1 180 023	05	+ 1 161 410
17 767 850	Aktiv-Saldovortrag . . . . .	32 618 605	28	+ 14 850 755
68 432 337		132 099 908	18	+ 63 667 571