

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1918

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Gewinn- und Verlustrechnung**

<b>Rechnung 1917</b>	<b>Budget 1918</b>		<b>Rechnung 1918</b>
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
42 534 729	34 251 120	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	21 574 069 41
1 123 781	1 300 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	1 918 575 65
3 689 568	3 290 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	4 235 209 73
388	420	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	342 —
5 183 621	5 930 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
37 882	24 600	a. Erneuerungsfonds . . . . .	5 107 010 86
59 652	50 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .	22 074 20
6 786	70 000	c. " " " " G. B. " . . . . .	46 943 75
333 121	334 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	11 919 35
66 000	66 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	388 395 45
424 933	20 000	6. Betriebssubventionen . . . . .	38 940 —
73 771 427	112 365 387 <sup>1)</sup>	7. Sonstige Einnahmen . . . . .	267 073 50
127 231 888	157 701 527	8. Passiv-Saldi . . . . .	128 620 354 98
			162 230 908 88
<b>Ausgaben.</b>			
44 533 033	73 771 427	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .	73 771 427 54
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	45 000 —
56 583 561	56 311 200	3. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	58 497 037 33
3 092 054	5 880 000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	3 679 983 58
1 245 073	155 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	5 256 091 16
221 199	256 400	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	338 981 50
10 917 119	11 376 400	7. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	11 471 960 44
8 128 767	7 215 600	8. Einlagen in die Spezialfonds:	
6 198	7 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	6 709 868 13
13 837	14 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .	5 246 15
365 599	380 000	c. " " " " G. B. " . . . . .	12 281 80
519 500	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	378 157 10
3 342	20 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	495 623 70
19 500	19 500	9. Sonstige Ausgaben:	
38 106	50 000	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .	— —
1 500 000	1 500 000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . .	19 500 —
—	100 000	c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) . . . . .	49 391 55
127 231 888	157 701 527	d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse . . . . .	1 500 000 —
		e. Verschiedenes . . . . .	358 90
			162 230 908 88
<b>Zusammenfassende Vergleichung.</b>			
82 698 855	83 930 100	Total der Ausgaben . . . . .	88 459 481 34
53 460 461	45 336 140	Total der Einnahmen . . . . .	33 610 553 90
29 238 394	38 593 960 <sup>2)</sup>	Überschuss der Ausgaben . . . . .	54 848 927 44
44 533 033	73 771 427	Frühere Saldi . . . . .	73 771 427 54
73 771 427	112 365 387 <sup>1)</sup>	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres . . . . .	128 620 354 98

## für das Jahr 1918.

<b>Vergleichung mit</b>	
<b>Rechnung</b> <b>1917</b>	<b>Budget</b> <b>1918</b>
Fr.	Fr.
— 20 960 660	— 12 677 051
+ 794 795	+ 618 576
+ 545 642	+ 945 210
— 46	— 78
— 76 610	— 822 989
— 15 808	— 2 526
— 12 708	— 3 056
+ 5 133	— 58 081
+ 55 274	+ 54 395
— 27 060	— 27 060
— 157 859	+ 247 074
+ 54 848 928	+ 16 254 968
<b>+ 34 999 021</b>	<b>+ 4 529 382</b>
+ 29 238 395	—
—	—
+ 1 913 476	+ 2 185 837
+ 587 930	— 2 200 016
+ 4 011 018	+ 5 101 091
+ 117 783	+ 82 582
+ 554 841	+ 95 560
— 1 418 899	— 505 732
— 952	— 1 754
— 1 555	— 1 718
+ 12 558	— 1 843
— 23 876	— 104 376
— 3 342	— 20 000
—	—
+ 11 285	— 608
—	—
+ 359	— 99 641
<b>+ 34 999 021</b>	<b>+ 4 529 382</b>
+ 5 760 626	+ 4 529 382
— 19 849 907	— 11 725 586
+ 25 610 533	+ 16 254 968
+ 29 238 395	—
+ 54 848 928	+ 16 254 968

### **Erläuterungen.**

Erläuterungen siehe Seite 103 und 106.

» » » 106.

» » » 106.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 133.

Pro 1918 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 121 und 122).

» » » » » » } (siehe Seite 123.)

Erläuterungen siehe Seite 106.

» » » 106.

Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1918.

Erläuterungen siehe Seite 107.

» » » 107.

» » » 107.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 134).

Erläuterungen siehe Seite 108.

Siehe Spezialrechnung Seiten 121 und 122.

» » Seite 123.

» » » 123.

» » » 123.

» » » 123.

Rückkauf dieser Linie auf 1. Januar 1918.

<sup>1)</sup> Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1917.

<sup>2)</sup> Bei der Aufstellung des Voranschlages für 1918 blieben, unvorhergesehener Verhältnisse wegen, folgende Einnahmen- und Ausgabenbeträge unberücksichtigt:

Mehrreinnahmen infolge Erhöhung der Gütertaxen . . . . .	Fr. 37 000 000
Mehrausgaben für Teuerungszulagen . . . . .	— 30 900 000
Mehrausgaben für Kohlen . . . . .	" — 16 000 000
Verschiedene Ausgaben (Nebenbezüge, Unfallversicherung etc.) . . . . .	" — 3 000 000

Total Mehrausgaben Fr. 12 900 000

(Zu vergleichen Voranschlag für 1919, Seite 79.)

**Einnahmen.**

**Zu Ziffer 1. Überschuss der Betriebseinnahmen.**

Derselbe beträgt . . . . . Fr. 21 574 069. 41.  
Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung, Seite 103.

**Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel mit Fr. 791 820, Kraftwerke Amsteg und Ritom mit Fr. 82 179 und Fr. 250 125, Elektrifizierung der Strecken Scherzligen-Bern mit Fr. 55 850, Brig-Sitten mit Fr. 47 275 und Erstfeld-Bellinzona mit Fr. 173 628, Erstellung der Doppelspur mit Fr. 97,165, Umbau des Bahnhofes Biel mit Fr. 141 027, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn mit Fr. 167 510 etc. Total Fr. 1 918 575. 65.

**Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	2 761 486	2 570 500	3 722 617
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	161 808	500 000	36
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons . . . . .	550 980	10 000	310 071
Aktivzinse aus Kontokorrenten . . . . .	193 467	200 000	182 528
Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .	—	—	—
Verschiedene Zinse . . . . .	21 827	9 500	19 958
	3 689 568	3 290 000	4 235 210

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 545 642 (12,ss %) gegenüber der Rechnung 1917 und von Fr. 945 210 (22,81 %) gegenüber dem Voranschlag.

**Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen.**

Betrifft die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1917 bis 30. November 1918; der italienische Kurs vermindert die Subvention von Fr. 66 000 auf den wirklichen Wert von Fr. 38 940.

**Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.**

Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Konzessionsgebühr für die Wasserkräfte der oberen Rhone und der Binna . . . . .	Fr. 7 373. 75
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften . . . . .	„ 259 699. 75
	Fr. 267 073. 50

## Gewinn- und Verlustrechnung 1918.

### Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenzinse.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1917	1918	1918	Rechnung 1917	Voranschlag 1918
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1876 . . . . .	713 280	688 430	688 430	—	24 850
4 % " 1880 . . . . .	672 000	665 100	665 100	—	6 900
3½ % " 1894 (1. Juni) . . . . .	1 040 025	1 034 775	1 034 775	—	5 250
3½ % " 1894 (26. Oktober) . . . . .	1 040 025	1 034 775	1 034 775	—	5 250
4 % Nordostbahn 1880 . . . . .	120 000	120 000	120 000	—	—
3½ % " 1894 . . . . .	350 000	350 000	350 000	—	—
3½ % " 1895 . . . . .	245 000	245 000	245 000	—	—
3½ % " 1896 . . . . .	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
3½ % " 1897 . . . . .	367 937	367 937	367 937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	681 504	676 184	676 184	—	5 320
4 % " II. " . . . . .	341 688	339 008	339 008	—	2 680
2½ % Franco-Suisse 1868 . . . . .	390 967	385 777	385 777	—	5 190
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	203 010	201 300	201 300	—	1 710
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895 . . . . .	3 938 550	3 915 450	3 915 450	—	23 100
3 % Eisenbahrente 1890 . . . . .	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Bundesbahrente 1900 . . . . .	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .	4 735 738	4 336 650	4 336 650	—	399 088
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .	16 695 000	16 544 500	16 544 500	—	150 500
3½ % " 1910, I. Serie . . . . .	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
4 % " 1912/1914 . . . . .	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 % " 1918 . . . . .	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
4¼ % Tösstalbahn 1908 . . . . .	—	—	51 000	+ 51 000	+ 51 000
4½ % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfskasse zugeteilt . . . . .	51 225 752	50 595 914	51 896 914	+ 671 162	+ 1 301 000
4½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre <sup>1)</sup> . . . . .	5 013 275	5 331 510	5 527 322	+ 514 047	+ 195 812
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine . . . . .	—	—	480 668	+ 480 668	+ 480 668
Differenz der Proratazinse . . . . .	415 073	410 967	410 968	— 4 105	+ 1
<sup>1)</sup> Bisher unter den schwebenden Schulden verrechnet.	56 654 100	56 338 391	58 315 872	+ 1 661 772	+ 1 977 481
	— 70 539	— 27 234	+ 181 165	+ 251 704	+ 208 399
	56 583 561	56 311 157	58 497 037	+ 1 913 476	+ 2 185 880

### Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinse . . . . .	7 854	20 000	4 731
Verzinsung der Schatzscheine . . . . .	2 940 322	5 700 000	3 473 249
Zinsen auf Barkauktionen und verschiedene Zinsen . . . . .	28 371	45 700	87 668
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .	115 507	114 300	114 336
	3 092 054	5 880 000	3 679 984

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1917 von Fr. 587 930 (15,97 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 2 200 016 (59,78 %) gegenüber dem Voranschlag, herrührend in der Hauptsache von der Rückvergütung seitens der Nationalbank der Zinsdifferenz zwischen dem Satze zu dem dieselbe unsere Schatzscheine weiter diskontierte und dem offiziellen Diskontosatze, zu dem wir letztere zu verzinsen hatten.

### Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1917	Voranschlag 1918	Rechnung 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinfällungen und Titelrückzahlungen . . . . .	67 798	80 000	70 311
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	1 177 275	75 000	5 185 780
	1 245 073	155 000	5 256 091

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 4 011 018 (76,81 %) gegenüber 1917 und eine solche von Fr. 5 101 091 (97,05 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille der eigenen Wertschriften und in demjenigen des Erneuerungsfonds, sowie auf Kursverluste aus dem Verkehr mit fremden Bahnen zurückzuführen ist.

## Erläuterungen zur

### Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1917 Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Rechnung 1918 Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .	56 583 561	56 311 200	58 497 037
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . .	4 337 127	6 035 000	8 936 075
Brutto Zinslast	60 920 688	62 346 200	67 433 112
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	4 813 349	4 590 000	6 153 785
Netto Zinslast	56 107 339	57 756 200	61 279 327

Vermehrung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 3 523 127 (5,74 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1917 Fr. 5 171 988 (8,48 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1917 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und auf den zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen Schatzscheinen, sowie durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; dagegen ergibt sich eine erhöhte Einnahme an Bauzinsen.

### Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1918 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 10 781 167
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	" 233 769
c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	" 457 024
Zusammen	Fr. 11 471 960

### Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	16	0,826 699	7 122 748.21
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	10	0,693 495	1 311 938.14
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022.16 *	1913	5	0,583 905	51 576.46
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	15	0,823 654	53 883.67
" "	19 778 872.34	1904	14	0,795 801	157 400.46
" "	21 299 434.24	1905	13	0,768 890	163 769.22
" "	22 959 266.66	1906	12	0,742 889	170 561.87
" "	23 222 056.60	1907	11	0,717 767	166 680.25
" "	24 571 373.—	1908	10	0,693 495	170 401.24
" "	16 155 000.40	1909	9	0,670 044	108 245.61
" "	20 624 802.40	1910	8	0,647 386	133 522.08
" "	21 601 170.51	1911	7	0,625 494	135 114.02
" "	28 167 533.30	1912	6	0,604 342	170 228.23
" "	44 582 862.94 *	1913	5	0,583 905	260 321.56
" "	35 329 541.67	1914	4	0,564 159	199 314.79
" "	20 211 988.27	1915	3	0,545 081	110 171.70
" "	14 959 396.42	1916	2	0,526 649	78 783.75
" "	15 696 401.43	1917	1	0,508 840	79 869.56

Zu tilgende Nettoausgaben 1 395 301 553.07 und gesetzliche Tilgung für 1918 . . . . .	10 644 530.82
P. L. M., 6. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . . .	105 229.65
P. L. M., 4. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	31 407.05

Zusammen 10 781 167.52

Der Betrag der Bauausgaben von 1917, die der Tilgung innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1917 auf Baukonto und Neubauten . . . . .	Fr. 15 854 596.37
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	" 225 992.78

dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .	Fr. 15 628 603.59
	" 67 797.84

Total Fr. 15 696 401.43

### Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1918 infolge Stations-umbauten etc. untergegangenen Anlagen . . . . .	Fr. 233 769.32
---	----------------

## Gewinn- und Verlustrechnung 1918.

### Tilgung von Anleihenkosten.

15. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé . . . . .	Fr. 116 495.—
13. " des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . .	" 162 500.—
8. " der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910 . . . . .	" 100 825.—
4. " " " 4 % " 1914 . . . . .	" 47 700.—
Tilgung der Kosten " von 1918 für Erneuerung " von Couponsbogen . . . . .	" 29 503.60
	Fr. 457 023.60

### Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1918 mit der Rechnung 1917 und dem Voranschlag 1918.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1918 gegen 1917	Differenzen 1918 gegen Voranschlag
	Fr.	Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	— 20 960 660	— 12 677 051
Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .	— 46	— 78
Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	— 44 719	— 832 257
Betriebssubventionen . . . . .	— 27 060	— 27 060
Sonstige Einnahmen . . . . .	— 157 859	+ 247 074
Differenzen der Einnahmen	— 21 190 344	— 13 289 372
Netto Zinslast . . . . .	+ 5 171 987	+ 3 523 127
Entschädigung für gepachtete Linien . . . . .	—	—
Verlust auf Nebengeschäften . . . . .	+ 117 783	+ 82 582
Verwendungen zu Tilgungen . . . . .	+ 554 841	+ 95 560
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	— 1 432 724	— 615 423
Sonstige Ausgaben . . . . .	+ 8 302	— 120 250
Differenzen der Ausgaben	+ 4 420 189	+ 2 965 596
Differenzen der Einnahmen	— 21 190 344	— 13 289 372
" " Ausgaben	+ 4 420 189	+ 2 965 596
Differenzen der Saldi	+ 25 610 533	+ 16 254 968

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1917 Fr. 25 610 533 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 16 254 968.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N.. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	—	—	—
1918 S. B. B. .	—	59 301 947. 70	61 857 997. 70	7 859 225. 69	53 998 772. 01
	1 177 361 434. 41	473 730 997. 49	1 651 092 431. 90	201 792 106. 82	1 449 300 325. 08

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 651 092 431. 90) ist der Betrag von Fr. 39 161 903. 11, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.