

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1917)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1917

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916   | Voranschlag<br>1917 |  | Zentral-<br>verwaltung |           |
|--------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| Fr.                | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp.       |
|                    |                     | <b>Betriebseinnahmen.</b>                                    |                        |           |
|                    |                     | <b>I. Aus dem Personenverkehr</b>                            |                        |           |
| 63 028 485         | 68 000 000          |  | 69 688 728             | 97        |
|                    |                     | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>           | 116 800 928            | 62        |
| 116 704 138        | 117 000 000         | 1. Vom Gepäck . . . . .                                      | 6 791 968              | 48        |
| 5 129 545          | 4 800 000           | 2. Von Tieren . . . . .                                      | 3 659 441              | 82        |
| 3 596 380          | 3 200 000           | 3. Von Gütern . . . . .                                      | 106 349 518            | 32        |
| 107 978 213        | 109 000 000         |  |                        |           |
|                    |                     | <b>III. Aus dem Postverkehr</b>                              | 1 822 648              | 40        |
| 1 396 750          | 2 000 000           | 1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .                        | 1 820 816              | 90        |
| 1 395 141          | 2 000 000           | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . . | 1 831                  | 50        |
| 1 609              | —                   | 3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .                  | —                      | —         |
| —                  | —                   |  |                        |           |
| <b>181 129 373</b> | <b>187 000 000</b>  | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                          | <b>188 312 305</b>     | <b>99</b> |
|                    |                     | <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>                           |                        |           |
|                    |                     | <b>A. Pacht- und Mietzinse</b>                               | 5 530 490              | 45        |
| 6 321 261          | 5 751 260           | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                   | 1 295 082              | 81        |
| 949 364            | 1 479 260           | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                | 4 228 654              | 04        |
| 2 702 827          | 1 600 000           | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl. . . . .       | 6 753                  | 60        |
| 2 669 070          | 2 672 000           |  |                        |           |
|                    |                     | <b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>                       | 1 568 083              | 13        |
| 4 783 512          | 3 159 660           | 1. Drucksachenverwaltung . . . . .                           | 129 989                | 51        |
| 124 771            | 86 050              | 2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                       | 1 438 093              | 62        |
| 1 980 969          | 661 500             | 3. Materialverwaltungen . . . . .                            | —                      | —         |
| 924 991            | 752 240             | 4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten . . . . .              | —                      | —         |
| 1 651 867          | 1 560 320           | 5. Kraftwerke . . . . .                                      | —                      | —         |
| 100 914            | 99 550              |  |                        |           |
|                    |                     | <b>C. Verschiedenes</b>                                      | 31 050                 | 82        |
| 363 415            | 274 400             | 1. Privattelegraphendienst . . . . .                         | —                      | —         |
| 13 958             | 11 200              | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .                   | 31 050                 | 82        |
| 349 457            | 263 200             |  |                        |           |
| <b>11 468 188</b>  | <b>9 185 320</b>    | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>                     | <b>7 129 624</b>       | <b>40</b> |
| <b>192 597 561</b> | <b>196 185 320</b>  | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                           | <b>195 441 930</b>     | <b>39</b> |

für das Jahr 1917.

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | Kreis IV |     | Kreis V |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |   |           |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|-----------|
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.         | Rp. | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |   |           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 69 688 728  | 97  | +                | 6 660 244           | + | 1 688 729 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 116 800 928 | 62  | +                | 96 791              | — | 199 071   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 6 791 968   | 48  | +                | 1 662 424           | + | 1 991 969 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 3 659 441   | 82  | +                | 63 062              | + | 459 442   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 106 349 518 | 32  | —                | 1 628 695           | — | 2 650 482 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 822 648   | 40  | +                | 425 898             | — | 177 352   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 820 816   | 90  | +                | 425 676             | — | 179 183   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 831       | 50  | +                | 222                 | + | 1 831     |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 188 312 305 | 99  | +                | 7 182 933           | + | 1 312 306 |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 8 292 505   | 18  | +                | 1 971 244           | + | 2 541 245 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 295 082   | 81  | +                | 345 719             | — | 184 177   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 4 228 654   | 04  | +                | 1 525 827           | + | 2 628 654 |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 2 768 768   | 33  | +                | 99 698              | + | 96 768    |
| 672 379   | 36  | 783 864   | 97  | 659 200   | 22  | 372 674  | 05  | 369 062 | 27  | 4 425 264   | —   | —                | 358 248             | + | 1 265 604 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 129 989     | 51  | +                | 5 218               | + | 43 939    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 438 093   | 62  | —                | 542 875             | + | 776 594   |
| 339 920   | 95  | 313 854   | 55  | 187 125   | 22  | 150 365  | 47  | 132 678 | 01  | 1 123 944   | 20  | +                | 198 953             | + | 371 704   |
| 234 591   | 32  | 470 010   | 42  | 472 075   | —   | 222 308  | 58  | 236 384 | 26  | 1 635 369   | 58  | —                | 16 497              | + | 75 050    |
| 97 867    | 09  | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 97 867      | 09  | —                | 3 047               | — | 1 683     |
| 70 416    | 75  | 75 810    | 48  | 103 318   | 29  | 47 459   | 27  | 83 660  | 91  | 411 716     | 52  | +                | 48 302              | + | 137 317   |
| 4 914     | 80  | 5 370     | 60  | 1 381     | 87  | 2 283    | 82  | 1 380   | 15  | 15 331      | 24  | +                | 1 373               | + | 4 131     |
| 65 501    | 95  | 70 439    | 88  | 101 936   | 42  | 45 175   | 45  | 82 280  | 76  | 396 385     | 28  | +                | 46 929              | + | 133 186   |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 13 129 485  | 70  | +                | 1 661 298           | + | 3 944 166 |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 201 441 791 | 69  | +                | 8 844 231           | + | 5 256 472 |

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |           |                |           |  |
|------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|----------------|-----------|--|
|                  |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |           | Kreis<br>I     |           |  |
|                  |                     |  | Fr.                    | Rp.       | Fr.            | Rp.       |  |
|                  |                     | <b>Betriebsausgaben.</b>   |                        |           |                |           |  |
|                  |                     | <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>                                       |                        |           |                |           |  |
| <b>3 512 074</b> | <b>3 667 530</b>    | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>                                     | <b>2 125 414</b>       | <b>95</b> | <b>274 862</b> | <b>20</b> |  |
| 40 798           | 44 400              | 1. Verwaltungsbehörden . . . . .                                       | 40 448                 | —         | 5 177          | —         |  |
| 269 520          | 273 300             | 2. Direktion . . . . .   | 72 240                 | 30        | 38 698         | 85        |  |
| 260 499          | 264 500             | a. Gehalte . . . . .   | 69 972                 | 40        | 36 000         | —         |  |
| 9 021            | 8 800               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 2 267                  | 90        | 2 698          | 85        |  |
| <b>624 611</b>   | <b>653 010</b>      | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .                     | <b>184 989</b>         | <b>70</b> | <b>71 065</b>  | <b>70</b> |  |
| 623 058          | 650 380             | a. Gehalte . . . . .   | 184 413                | 20        | 70 988         | 70        |  |
| 1 553            | 2 630               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 576                    | 50        | 77             | —         |  |
| <b>817 624</b>   | <b>893 230</b>      | 4. Einnahmenkontrolle . . . . .  | <b>818 636</b>         | <b>85</b> | —              | —         |  |
| 799 200          | 873 230             | a. Gehalte . . . . .   | 797 633                | 15        | —              | —         |  |
| 18 424           | 20 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 21 003                 | 70        | —              | —         |  |
| <b>643 849</b>   | <b>655 550</b>      | 5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .             | <b>234 158</b>         | <b>45</b> | <b>90 772</b>  | <b>85</b> |  |
| 639 644          | 645 950             | a. Gehalte . . . . .   | 229 423                | 45        | 90 180         | 35        |  |
| 4 205            | 9 600               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 4 735                  | —         | 592            | 50        |  |
| <b>185 511</b>   | <b>191 850</b>      | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .                | <b>185 927</b>         | <b>10</b> | —              | —         |  |
| 184 548          | 190 650             | a. Gehalte . . . . .   | 185 244                | 45        | —              | —         |  |
| 963              | 1 200               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 682                    | 65        | —              | —         |  |
| <b>421 795</b>   | <b>442 830</b>      | 7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .                 | <b>412 538</b>         | <b>95</b> | —              | —         |  |
| 407 117          | 411 830             | a. Gehalte . . . . .   | 399 655                | 70        | —              | —         |  |
| 14 678           | 31 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 12 883                 | 25        | —              | —         |  |
| <b>398 124</b>   | <b>406 570</b>      | 8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . . | <b>143 164</b>         | <b>60</b> | <b>54 854</b>  | <b>75</b> |  |
| 388 550          | 396 120             | a. Gehalte . . . . .   | 139 812                | 15        | 53 168         | 90        |  |
| 9 574            | 10 450              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 3 352                  | 45        | 1 685          | 85        |  |
| <b>110 242</b>   | <b>106 790</b>      | 9. Abwartpersonal . . . . .  | <b>33 311</b>          | <b>—</b>  | <b>14 293</b>  | <b>05</b> |  |
| 103 899          | 102 150             | a. Gehalte und Löhne . . . . .   | 31 381                 | 10        | 13 586         | 55        |  |
| 6 343            | 4 640               | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .     | 1 929                  | 90        | 706            | 50        |  |
| <b>450 179</b>   | <b>417 400</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>354 230</b>         | <b>31</b> | <b>22 597</b>  | <b>86</b> |  |
| 235 662          | 238 500             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                  | 156 504                | 51        | 13 867         | 77        |  |
| 76 238           | 79 400              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .        | 49 850                 | 55        | 7 060          | 59        |  |
| 13 533           | 10 800              | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                     | 6 930                  | 33        | 834            | 55        |  |
| 124 746          | 88 700              | 4. Verschiedenes . . . . .   | 140 944                | 92        | 834            | 95        |  |
| <b>3 962 253</b> | <b>4 084 930</b>    | <b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>                                  | <b>2 479 645</b>       | <b>26</b> | <b>297 460</b> | <b>06</b> |  |

für das Jahr 1917.

| Ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |           |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |       |         |        |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|-------|---------|--------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total     |     | Bauausgaben zu<br>lasten der Betriebs-<br>rechnung               |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |       |         |        |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |       |         |        |
| 305 322                                  | 90  | 261 551      | 90  | 228 344     | 95  | 292 725    | 95  | 3 488 222 | 85  | —  | —   | 43 353   | 43  | 3 444 869                      | 42  | —  | 23 851              | —     | 179 307 |        |
| 2 697                                    | —   | 3 150        | —   | 2 950       | —   | 4 162      | —   | 58 584    | —   | —  | —   | —  | —   | 58 584                         | —   | +  | 17 786              | +     | 14 184  |        |
| 37 160                                   | 10  | 28 833       | 75  | 37 482      | —   | 24 895     | 10  | 239 310   | 10  | —  | —   | 10 112   | 94  | 229 197                        | 16  | —  | 30 210              | —     | 33 990  |        |
| 36 000                                   | —   | 28 066       | 65  | 36 000      | —   | 23 484     | 90  | 229 523   | 95  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 30 975              | —     | 34 976  |        |
| 1 160                                    | 10  | 767          | 10  | 1 482       | —   | 1 410      | 20  | 9 786     | 15  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 765                 | +     | 986     |        |
| 89 216                                   | 85  | 85 600       | 80  | 69 270      | 20  | 120 269    | 65  | 620 412   | 90  | —  | —   | 5 848  | 16  | 614 564                        | 74  | —  | 4 198               | —     | 32 597  |        |
| 88 957                                   | 25  | 85 572       | 80  | 69 041      | 45  | 119 353    | 20  | 618 326   | 60  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 4 731               | —     | 32 053  |        |
| 259                                      | 60  | 28           | —   | 228         | 75  | 916        | 45  | 2 086     | 30  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 533                 | —     | 544     |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 818 636   | 85  | —  | —   | 3 144  | 98  | 815 491                        | 87  | +  | 1 013               | —     | 74 593  |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 797 633   | 15  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | —                   | 1 567 | —       | 75 597 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 21 003    | 70  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 2 580               | +     | 1 004   |        |
| 95 033                                   | 75  | 80 454       | 30  | 65 993      | 60  | 78 753     | 15  | 645 166   | 10  | —  | —   | 16 926   | 66  | 628 239                        | 44  | +  | 1 317               | —     | 10 384  |        |
| 94 079                                   | 55  | 80 208       | 60  | 65 806      | 10  | 76 940     | —   | 636 638   | 05  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 3 006               | —     | 9 312   |        |
| 954                                      | 20  | 245          | 70  | 187         | 50  | 1 813      | 15  | 8 528     | 05  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 4 323               | —     | 1 072   |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 185 927   | 10  | —  | —   | 1 217  | 86  | 184 709                        | 24  | +  | 416                 | —     | 5 923   |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 185 244   | 45  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 696                 | —     | 5 406   |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 682       | 65  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | —                   | 280   | —       | 517    |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 412 538   | 95  | —  | —   | 1 368  | 15  | 411 170                        | 80  | —  | 9 256               | —     | 30 291  |        |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 399 655   | 70  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | —                   | 7 461 | —       | 12 174 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 12 883    | 25  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | —                   | 1 795 | —       | 18 117 |
| 65 730                                   | 80  | 52 696       | 75  | 38 221      | 15  | 47 079     | 05  | 401 747   | 10  | —  | —   | 4 734  | 68  | 397 012                        | 42  | +  | 3 623               | —     | 4 823   |        |
| 64 643                                   | 80  | 50 499       | 65  | 37 278      | 75  | 43 802     | 05  | 389 205   | 30  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 655                 | —     | 6 915   |        |
| 1 087                                    | —   | 2 197        | 10  | 942         | 40  | 3 277      | —   | 12 541    | 80  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 2 968               | +     | 2 092   |        |
| 15 484                                   | 40  | 10 816       | 30  | 14 428      | —   | 17 567     | —   | 105 899   | 75  | —  | —   | —  | —   | 105 899                        | 75  | —  | 4 342               | —     | 890     |        |
| 14 680                                   | 05  | 10 307       | 40  | 14 135      | 20  | 16 998     | 30  | 101 088   | 60  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 2 810               | —     | 1 061   |        |
| 804                                      | 35  | 508          | 90  | 292         | 80  | 568        | 70  | 4 811     | 15  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 1 532               | +     | 171     |        |
| 26 061                                   | 39  | 20 194       | 96  | 17 486      | 68  | 29 367     | 90  | 469 939   | 10  | —  | —   | 8 040  | 69  | 461 898                        | 41  | +  | 19 760              | +     | 52 539  |        |
| 10 937                                   | 15  | 11 147       | 92  | 8 154       | 74  | 12 522     | 70  | 213 134   | 79  | —  | —   | 5 692  | 34  | 207 442                        | 45  | —  | 22 527              | —     | 25 365  |        |
| 9 604                                    | 74  | 7 776        | 74  | 9 062       | 71  | 13 453     | 75  | 96 809    | 08  | —  | —   | 2 348  | 35  | 94 460                         | 73  | +  | 20 571              | +     | 17 409  |        |
| 522                                      | 65  | 424          | 05  | 74          | 23  | 2 080      | 50  | 10 866    | 31  | —  | —   | —  | —   | 10 866                         | 31  | —  | 2 667               | +     | 66      |        |
| 4 996                                    | 85  | 846          | 25  | 195         | —   | 1 310      | 95  | 149 128   | 92  | —  | —   | —  | —   | 149 128                        | 92  | +  | 24 383              | +     | 60 429  |        |
| 331 384                                  | 29  | 281 746      | 86  | 245 831     | 63  | 322 093    | 85  | 3 958 161 | 95  | —  | —   | 51 394   | 12  | 3 906 767                      | 83  | —  | 4 091               | —     | 126 768 |        |

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |   | Rohe Betriebs-         |           |                  |           |  |  |  |
|------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|------------------|-----------|--|--|--|
|                  |                     |   | Zentral-<br>Verwaltung |           | Kreis<br>I       |           |  |  |  |
|                  |                     |   | Fr.                    | Rp.       | Fr.              | Rp.       |  |  |  |
|                  |                     | <b>Betriebsausgaben.</b>  |                        |           |                  |           |  |  |  |
|                  |                     | <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>  |                        |           |                  |           |  |  |  |
|                  |                     | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  | <b>202 651</b>         | <b>30</b> | <b>1 306 847</b> | <b>25</b> |  |  |  |
|                  |                     | <b>1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . . . .</b> | <b>202 651</b>         | <b>30</b> | <b>223 171</b>   | <b>40</b> |  |  |  |
| 5 888 189        | 6 202 200           | <i>a.</i> Gehalte . . . . .   | 195 204                | 30        | 210 223          | 35        |  |  |  |
| 1 124 972        | 1 152 160           | <i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                            | 7 447                  | —         | 12 948           | 05        |  |  |  |
| 1 075 608        | 1 088 660           | <b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>                            | —                      | —         | <b>148 053</b>   | <b>35</b> |  |  |  |
| 49 364           | 63 500              | <i>a.</i> Gehalte . . . . .   | —                      | —         | 135 918          | 60        |  |  |  |
|                  |                     | <i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                            | —                      | —         | 12 134           | 75        |  |  |  |
| 555 939          | 564 740             | <b>3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .</b>  | —                      | —         | <b>131 277</b>   | <b>80</b> |  |  |  |
| 520 090          | 521 340             | <i>a.</i> Gehalte . . . . .   | —                      | —         | 119 392          | 65        |  |  |  |
| 35 849           | 43 400              | <i>b.</i> Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         | 2 544            | 80        |  |  |  |
|                  |                     | <i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | —                      | —         | —                | —         |  |  |  |
| 578 972          | 588 830             | <i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                            | —                      | —         | 9 340            | 35        |  |  |  |
| 520 683          | 524 550             | <b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>                    | —                      | —         | <b>804 344</b>   | <b>70</b> |  |  |  |
| 13 522           | 14 830              | <i>a.</i> Gehalte . . . . .   | —                      | —         | 361 998          | 40        |  |  |  |
| —                | 650                 | <i>b.</i> Tagelöhne . . . . .   | —                      | —         | 408 530          | 35        |  |  |  |
| 44 767           | 48 800              | <i>c.</i> Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         | 15 419           | 30        |  |  |  |
|                  |                     | <i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | —                      | —         | 17 278           | 20        |  |  |  |
| 3 623 306        | 3 896 470           | <i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                            | —                      | —         | 1 118            | 45        |  |  |  |
| 1 733 746        | 1 957 270           | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   | <b>22 084</b>          | <b>33</b> | <b>112 495</b>   | <b>37</b> |  |  |  |
| 1 770 319        | 1 778 180           | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                                 | 9 331                  | 95        | 11 885           | 01        |  |  |  |
| 83 515           | 87 310              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                       | 8 093                  | 65        | 20 286           | 10        |  |  |  |
| 28 728           | 61 410              | 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .   | —                      | —         | 17 696           | 42        |  |  |  |
| 6 998            | 12 300              | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                    | 997                    | 78        | 52 025           | 34        |  |  |  |
|                  |                     | 5. Verschiedenes . . . . .  | 3 660                  | 95        | 10 602           | 50        |  |  |  |
| 470 987          | 536 400             | <b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>                          | <b>53 774</b>          | <b>90</b> | <b>2 522 099</b> | <b>55</b> |  |  |  |
|                  |                     | <b>1. Unterbau . . . . .</b>  | —                      | —         | <b>871 996</b>   | <b>94</b> |  |  |  |
|                  |                     | <i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .             | —                      | —         | 273 821          | 25        |  |  |  |
|                  |                     | <i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .   | —                      | —         | 165 534          | 59        |  |  |  |
|                  |                     | <i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                                  | —                      | —         | 83 460           | 70        |  |  |  |
|                  |                     | <i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .  | —                      | —         | 205 269          | 35        |  |  |  |
|                  |                     | <i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .                                      | —                      | —         | 116 756          | 05        |  |  |  |
|                  |                     | <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .                         | —                      | —         | 27 155           | —         |  |  |  |
|                  |                     | <b>2. Oberbau . . . . .</b>   | —                      | —         | <b>851 578</b>   | <b>27</b> |  |  |  |
|                  |                     | <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                               | —                      | —         | 123 120          | 25        |  |  |  |
|                  |                     | <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                             | —                      | —         | 85 384           | 40        |  |  |  |
|                  |                     | <i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                           | —                      | —         | 30 080           | 85        |  |  |  |
|                  |                     | <i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .   | —                      | —         | 612 992          | 77        |  |  |  |
| 15 361 150       | 17 151 700          | Übertrag  | 224 735                | 63        | 3 142 917        | 83        |  |  |  |

für das Jahr 1917.

| Ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |           |     |           |     |           |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |         |  |     | Reine Betriebsausgaben |     | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |   |           |
|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|---------|--|-----|------------------------|-----|---|------------------|---|-----------|
| Kreis II                                 |     | Kreis III |     | Kreis IV  |     | Kreis V   |     | Total      |     | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                  |         | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |     | Betriebsausgaben       |     | Rechnung 1916                               | Voranschlag 1917 |   |           |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.   | Rp.     | Fr.  | Rp. | Fr.                    | Rp. | Fr.   | Fr.              |   |           |
| 1 084 159                                | 65  | 1 378 487 | 24  | 809 650   | 37  | 1 094 947 | 80  | 5 821 743  | 61  | —   | —       | 61 184   | 71  | 5 760 558              | 90  | —   | 61 445           | — | 380 456   |
| 186 920                                  | 80  | 224 826   | 95  | 167 195   | 50  | 167 068   | 05  | 1 171 834  | —   | —   | —       | 28 693   | 95  | 1 143 140              | 05  | +   | 46 862           | + | 19 674    |
| 178 222                                  | 20  | 216 296   | 85  | 156 933   | 85  | 156 231   | 50  | 1 113 112  | 05  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 37 504           | + | 24 452    |
| 8 698                                    | 60  | 8 530     | 10  | 10 261    | 65  | 10 836    | 55  | 58 721     | 95  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 9 358            | — | 4 778     |
| 115 518                                  | 40  | 117 671   | 85  | 73 300    | 15  | 105 359   | 65  | 559 903    | 40  | —   | —       | 17 858   | 45  | 542 044                | 95  | +   | 3 964            | — | 4 837     |
| 107 637                                  | 40  | 108 409   | 45  | 68 919    | 25  | 97 276    | 80  | 518 161    | 50  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | —   | 1 929            | — | 3 179     |
| 7 881                                    | —   | 9 262     | 40  | 4 380     | 90  | 8 082     | 85  | 41 741     | 90  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 5 893            | — | 1 658     |
| 108 064                                  | 80  | 147 964   | 40  | 87 947    | 57  | 107 678   | 05  | 582 932    | 62  | —   | —       | 12 210   | 11  | 570 722                | 51  | +   | 3 961            | — | 5 897     |
| 95 533                                   | 30  | 128 975   | —   | 77 105    | 57  | 93 946    | 40  | 514 952    | 92  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | —   | 5 730            | — | 9 597     |
| 3 382                                    | 65  | 4 710     | 65  | 3 090     | 65  | 2 385     | —   | 16 113     | 75  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 2 592            | + | 1 284     |
| —  | —   | —         | —   | —         | —   | —         | —   | —          | —   | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | —   | —                | — | 650       |
| 9 148                                    | 85  | 14 278    | 75  | 7 751     | 35  | 11 346    | 65  | 51 865     | 95  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 7 099            | + | 3 066     |
| 623 655                                  | 65  | 883 024   | 04  | 481 207   | 15  | 714 842   | 05  | 3 507 073  | 59  | —   | —       | 2 422  | 20  | 3 504 651              | 39  | —   | 116 232          | — | 389 396   |
| 303 258                                  | 80  | 458 634   | 30  | 289 505   | 65  | 373 815   | 85  | 1 787 213  | —   | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 53 467           | — | 170 057   |
| 301 198                                  | 30  | 390 449   | 84  | 172 382   | 35  | 306 135   | 25  | 1 578 696  | 09  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 191 623          | — | 199 484   |
| 15 990                                   | 85  | 30 422    | 60  | 17 875    | 95  | 16 499    | 60  | 96 208     | 30  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 12 693           | + | 8 898     |
| 1 980                                    | 40  | 3 013     | 10  | 1 122     | 90  | 13 200    | —   | 36 594     | 60  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 7 867            | — | 24 815    |
| 1 227                                    | 30  | 504       | 20  | 320       | 30  | 5 191     | 35  | 8 361      | 60  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 1 364            | — | 3 938     |
| 81 146                                   | 01  | 126 712   | 06  | 60 306    | 05  | 96 309    | 75  | 499 053    | 57  | —   | —       | 8 535  | 49  | 490 518                | 08  | +   | 28 066           | — | 37 347    |
| 10 213                                   | 12  | 13 741    | 69  | 5 945     | 04  | 8 922     | 09  | 60 038     | 90  | —   | —       | 1 884  | 95  | 58 153                 | 95  | +   | 6 852            | — | 16 561    |
| 14 879                                   | 75  | 23 031    | 93  | 14 931    | 53  | 15 114    | 95  | 96 337     | 91  | —   | —       | 2 202  | 61  | 94 135                 | 30  | +   | 20 646           | + | 12 238    |
| 12 382                                   | 60  | 14 224    | 44  | 7 889     | 69  | 11 516    | 30  | 63 709     | 45  | —   | —       | 592  | 35  | 64 301                 | 80  | +   | 155              | — | 6 091     |
| 42 272                                   | 15  | 73 546    | 28  | 31 253    | 89  | 55 527    | 60  | 255 623    | 04  | —   | —       | 5005   | 38  | 250 617                | 66  | +   | 1 561            | — | 20 177    |
| 1 398                                    | 39  | 2 167     | 72  | 285       | 90  | 5 228     | 81  | 23 344     | 27  | —   | —       | 34   | 90  | 23 309                 | 37  | —   | 1 148            | — | 6 756     |
| 2 235 785                                | 98  | 2 683 366 | —   | 1 329 756 | 18  | 2 351 193 | 47  | 11 175 975 | 98  | +   | 554 484 | 01   | —   | 130 267                | 05  | —   | 926 995          | — | 2 405 564 |
| 493 657                                  | 14  | 824 340   | 82  | 310 365   | 73  | 691 324   | 14  | 3 191 684  | 77  | +   | 99 394  | 83   | —   | 21 445                 | 04  | —   | 94 336           | — | 5 015     |
| 191 346                                  | 49  | 209 477   | 89  | 77 206    | 41  | 169 883   | 67  | 921 735    | 71  | +   | 29 741  | 15   | —   | —                      | —   | +   | 107 902          | + | 149 736   |
| 19 432                                   | 85  | 80 696    | 40  | 4 404     | 15  | 9 238     | 70  | 279 306    | 69  | —   | —       | —  | —   | —                      | —   | +   | 72 423           | — | 19 993    |
| 56 458                                   | 56  | 209 750   | 75  | 63 044    | 39  | 126 342   | 72  | 539 057    | 12  | +   | 31 522  | 35   | —   | —                      | —   | +   | 5 659            | + | 52 957    |
| 148 851                                  | 61  | 228 916   | 84  | 77 593    | 93  | 185 850   | 65  | 346 482    | 38  | +   | 27 127  | 50   | —   | —                      | —   | —   | 209 162          | — | 157 718   |
| 57 376                                   | 08  | 63 256    | 16  | 35 872    | 03  | 56 962    | 90  | 330 223    | 17  | +   | 10 975  | 53   | —   | —                      | —   | +   | 9 460            | — | 49 577    |
| 20 191                                   | 60  | 32 242    | 78  | 52 244    | 82  | 143 045   | 50  | 274 879    | 70  | +   | 28      | 30   | —   | —                      | —   | +   | 108 054          | + | 19 580    |
| 1 030 831                                | 62  | 1 002 717 | 75  | 543 233   | 71  | 989 496   | 80  | 4 417 858  | 15  | +   | 191 636 | 09   | —   | 45 754                 | 71  | —   | 1 491 767        | — | 2 798 542 |
| 178 785                                  | 95  | 180 810   | 25  | 96 811    | 55  | 118 005   | 55  | 697 533    | 55  | +   | 29 734  | 80   | —   | —                      | —   | —   | 434 665          | — | 873 367   |
| 98 620                                   | 75  | 157 395   | 65  | 75 744    | 61  | 148 054   | 15  | 565 199    | 56  | +   | 25 034  | 70   | —   | —                      | —   | —   | 652 989          | — | 1 247 900 |
| 97 409                                   | 31  | 69 829    | 73  | 47 264    | 79  | 57 069    | 25  | 301 653    | 93  | +   | 42 032  | 95   | —   | —                      | —   | —   | 24 378           | — | 183 946   |
| 656 015                                  | 61  | 594 682   | 12  | 323 412   | 76  | 666 367   | 85  | 2 853 471  | 11  | +   | 94 833  | 64   | —   | —                      | —   | —   | 379 735          | — | 493 329   |
| 2 639 794                                | 42  | 3 327 257 | 87  | 1 728 555 | 86  | 2 872 078 | 49  | 13 930 340 | 10  | +   | 291 030 | 92   | —   | 136 919                | 95  | —   | 1 430 810        | — | 3 221 360 |

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 | Betriebsausgaben.   |     |            |                | Rohe Betriebs-         |     |                   |           |
|-------------------|---------------------|---|-----|------------|----------------|------------------------|-----|-------------------|-----------|
|                   |                     | Zentral-<br>verwaltung  |     | Kreis<br>I |                | Zentral-<br>verwaltung |     | Kreis<br>I        |           |
| Fr.               | Fr.                 | Fr.   | Rp. | Fr.        | Rp.            | Fr.                    | Rp. | Fr.               | Rp.       |
| 15 361 150        | 17 151 700          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)   |     | Übertrag   | 224 735        | 63                     |     | 3 142 917         | 83        |
| <b>1 599 076</b>  | <b>1 781 900</b>    | <b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>   |     |            | <b>53 774</b>  | <b>90</b>              |     | <b>423 352</b>    | <b>67</b> |
| 134 008           | 114 100             | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser  |     |            | 52 851         | 40                     |     | 29 228            | 34        |
| 1 098 202         | 1 235 800           | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst   |     |            | —              | —                      |     | 285 795           | 88        |
| 63 606            | 100 400             | c. Beleuchtungsanlagen im Freien  |     |            | —              | —                      |     | 20 403            | 65        |
| 202 963           | 246 800             | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien   |     |            | 923            | 50                     |     | 58 010            | 70        |
| 100 297           | 84 800              | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile   |     |            | —              | —                      |     | 29 914            | 10        |
| <b>1 118 592</b>  | <b>1 118 840</b>    | <b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>  |     |            | —              | —                      |     | <b>277 741</b>    | <b>87</b> |
| 120 082           | 160 300             | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen                                    |     |            | —              | —                      |     | 37 840            | 75        |
| 584 058           | 520 000             | b. Signal- und Sicherungsanlagen  |     |            | —              | —                      |     | 110 729           | 82        |
| 22 164            | 22 100              | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen   |     |            | —              | —                      |     | 4 259             | 85        |
| 392 288           | 416 440             | d. Einfriedigungen und Wegschranken   |     |            | —              | —                      |     | 124 911           | 45        |
| <b>378 329</b>    | <b>267 700</b>      | <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>   |     |            | —              | —                      |     | <b>97 429</b>     | <b>80</b> |
| <b>18 457 147</b> | <b>20 320 140</b>   | <b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>   |     |            | <b>278 510</b> | <b>53</b>              |     | <b>3 941 442</b>  | <b>17</b> |
|                   |                     | <b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>  |     |            |                |                        |     |                   |           |
| <b>46 122 631</b> | <b>46 714 180</b>   | <b>A. Personalkosten</b>  |     |            | <b>346 096</b> | <b>22</b>              |     | <b>9 950 663</b>  | <b>23</b> |
| <b>1 236 905</b>  | <b>1 249 070</b>    | <b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</b>  |     |            | <b>346 096</b> | <b>22</b>              |     | <b>198 074</b>    | <b>20</b> |
| 1 153 666         | 1 170 570           | a. Gehalte  |     |            | 276 887        | 22                     |     | 189 245           | 90        |
| 47 182            | 40 000              | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux  |     |            | 65 069         | 60                     |     | —                 | —         |
| 36 057            | 38 500              | c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |     |            | 4 139          | 40                     |     | 8 828             | 30        |
| <b>33 874 775</b> | <b>34 282 760</b>   | <b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>   |     |            | —              | —                      |     | <b>7 431 676</b>  | <b>43</b> |
| 29 122 858        | 29 579 790          | a. Gehalte  |     |            | —              | —                      |     | 6 293 909         | 60        |
| 3 245 844         | 3 142 470           | b. Tagelöhne  |     |            | —              | —                      |     | 649 876           | 30        |
| 962 410           | 1 029 100           | c. Dienstkleider  |     |            | —              | —                      |     | 284 596           | 75        |
| 240 379           | 246 700             | d. Nachtdienstentschädigungen   |     |            | —              | —                      |     | 77 153            | —         |
| 303 284           | 284 700             | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |     |            | —              | —                      |     | 126 140           | 78        |
| <b>11 010 951</b> | <b>11 182 350</b>   | <b>3. Zugsbegleitungspersonal</b>   |     |            | —              | —                      |     | <b>2 320 912</b>  | <b>60</b> |
| 6 997 010         | 7 116 330           | a. Gehalte  |     |            | —              | —                      |     | 1 456 067         | 10        |
| 184               | 15 320              | b. Tagelöhne  |     |            | —              | —                      |     | —                 | —         |
| 379 535           | 388 900             | c. Dienstkleider  |     |            | —              | —                      |     | 61 638            | 65        |
| 3 577 893         | 3 625 200           | d. Nebenbezüge  |     |            | —              | —                      |     | 783 363           | 85        |
| 43 190            | 56 800              | e. Nachtdienstentschädigungen   |     |            | —              | —                      |     | 8 432             | 60        |
| 13 139            | 29 800              | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |     |            | —              | —                      |     | 11 410            | 40        |
| <b>2 791 827</b>  | <b>3 107 750</b>    | <b>B. Nebenkosten</b>   |     |            | <b>293 355</b> | <b>40</b>              |     | <b>756 435</b>    | <b>09</b> |
| 927 926           | 1 112 200           | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.   |     |            | 295 778        | 50                     |     | 148 444           | 60        |
| 1 300 843         | 1 440 600           | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen |     |            | 6 786          | 75                     |     | 410 372           | 96        |
| 337 322           | 328 750             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars  |     |            | 37             | 95                     |     | 103 706           | 75        |
| 148 400           | 141 900             | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst   |     |            | —              | —                      |     | 50 695            | 25        |
| —                 | 1 000               | 5. Camionnage   |     |            | —              | —                      |     | —                 | —         |
| 77 336            | 83 300              | 6. Verschiedenes  |     |            | —              | —                      |     | 43 215            | 53        |
| <b>48 914 458</b> | <b>49 821 930</b>   | <b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>   |     |            | <b>639 451</b> | <b>62</b>              |     | <b>10 707 098</b> | <b>32</b> |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                  |           |                  |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |           |   |           | Reine                 |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |         |         |         |
|--|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|---|-----------|-----------------------|-----------|--|---------------------|---------|---------|---------|
| Kreis<br>II                              |           | Kreis<br>III      |           | Kreis<br>IV      |           | Kreis<br>V       |           | Total             |           | Bauausgaben zu<br>lasten der Betriebs-<br>rechnung               |           | Bauverwaltungs-kosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |         |         |         |
| Fr.                                      | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.                   | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |         |         |         |
| 2 639 794                                | 42        | 3 327 257         | 87        | 1 723 555        | 86        | 2 872 078        | 49        | 13 930 340        | 10        | + 291 030  | 92        | - 136 919   | 95        | 14 084 451            | 07        | - 1 430 810                                    | - 3 221 360         |         |         |         |
| <b>408 272</b>                           | <b>81</b> | <b>522 163</b>    | —         | <b>293 588</b>   | <b>79</b> | <b>327 559</b>   | <b>07</b> | <b>2 028 711</b>  | <b>24</b> | <b>+ 109 390</b>   | <b>27</b> | <b>- 49 151</b>   | <b>43</b> | <b>2 088 950</b>      | <b>08</b> | <b>+ 429 635</b>                               | <b>+ 246 811</b>    |         |         |         |
| 13 442                                   | 22        | 12 724            | 23        | 16 629           | 20        | 19 704           | 20        | 144 579           | 59        | +  | 6         | —   | —         | +                     | 10 572    | +  | 30 480              |         |         |         |
| 301 814                                  | 86        | 393 997           | 59        | 214 953          | 37        | 237 847          | 68        | 1 434 409         | 38        | +  | 67 238    | 48  | +         | 336 207               | +         | 198 609  | +                   | 198 609 |         |         |
| 18 787                                   | 78        | 14 400            | 68        | 8 174            | 03        | 9 327            | 80        | 71 093            | 94        | +  | 18 815    | 90  | +         | 7 488                 | —         | 29 306   | —                   | 29 306  |         |         |
| 46 155                                   | 20        | 66 362            | 56        | 42 376           | 56        | 50 596           | 91        | 264 425           | 43        | +  | 3 939     | 05  | +         | 61 462                | +         | 17 625   | +                   | 17 625  |         |         |
| 28 072                                   | 75        | 34 677            | 94        | 11 455           | 63        | 10 082           | 48        | 114 202           | 90        | +  | 19 390    | 84  | +         | 13 906                | +         | 29 403   | +                   | 29 403  |         |         |
| <b>231 655</b>                           | <b>22</b> | <b>306 463</b>    | <b>09</b> | <b>161 301</b>   | <b>37</b> | <b>226 379</b>   | <b>01</b> | <b>1 203 540</b>  | <b>56</b> | <b>+ 154 062</b>   | <b>82</b> | <b>- 12 214</b>   | <b>76</b> | <b>1 345 388</b>      | <b>62</b> | <b>+ 84 949</b>                                | <b>+ 84 701</b>     |         |         |         |
| 26 649                                   | 46        | 26 014            | 18        | 18 237           | 56        | 28 516           | 20        | 137 258           | 15        | +  | 68 723    | 96  | +         | 17 176                | —         | 23 042   | —                   | 23 042  |         |         |
| 108 531                                  | 42        | 149 615           | 97        | 82 640           | 84        | 98 017           | 81        | 549 535           | 86        | +  | 75 321    | 41  | —         | 34 522                | +         | 29 536   | +                   | 29 536  |         |         |
| 5 400                                    | 65        | 8 094             | 34        | 4 575            | 95        | 5 486            | 80        | 27 817            | 59        | +  | 106       | 60  | +         | 5 654                 | +         | 5 718  | +                   | 5 718   |         |         |
| 91 073                                   | 69        | 122 738           | 60        | 55 847           | 02        | 94 358           | 20        | 488 928           | 96        | +  | 9 910     | 85  | +         | 96 641                | +         | 72 489   | +                   | 72 489  |         |         |
| 71 369                                   | 14        | 27 681            | 34        | 21 266           | 53        | 116 434          | 45        | 334 181           | 26        | —  | —         | —   | —         | 332 480               | 15        | - 44 148                                       | +                   | 66 481  |         |         |
| <b>3 351 091</b>                         | <b>59</b> | <b>4 183 565</b>  | <b>30</b> | <b>2 199 712</b> | <b>55</b> | <b>3 542 451</b> | <b>02</b> | <b>17 496 773</b> | <b>16</b> | <b>+ 554 484</b>   | <b>01</b> | <b>- 199 987</b>  | <b>25</b> | <b>17 851 269</b>     | <b>92</b> | <b>- 960 374</b>                               | <b>- 2 823 367</b>  |         |         |         |
| <b>11 248 047</b>                        | <b>45</b> | <b>11 124 937</b> | <b>10</b> | <b>6 807 645</b> | <b>70</b> | <b>6 997 896</b> | <b>60</b> | <b>46 475 286</b> | <b>30</b> | —  | —         | <b>-1 567 333</b>   | <b>99</b> | <b>44 907 952</b>     | <b>31</b> | <b>+ 352 655</b>                               | <b>- 238 894</b>    |         |         |         |
| 190 625                                  | 85        | 196 969           | —         | 150 688          | 80        | 156 466          | 45        | 1 238 920         | 52        | —  | —         | <b>- 13 623</b>   | <b>51</b> | 1 225 297             | 01        | +  | 2 015               | —       | 10 150  |         |
| 183 500                                  | 55        | 188 199           | —         | 145 094          | 90        | 151 036          | 35        | 1 133 963         | 92        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 19 702              | —       | 36 606  |         |
| —  | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | 65 069            | 60        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | —                   | 17 887  | +       | 25 069  |
| 7 125                                    | 30        | 8 770             | —         | 5 593            | 90        | 5 430            | 10        | 39 887            | —         | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 3 830               | +       | 1 387   |         |
| <b>8 812 013</b>                         | <b>60</b> | <b>8 002 636</b>  | <b>50</b> | <b>5 480 929</b> | <b>50</b> | <b>4 825 061</b> | <b>80</b> | <b>34 552 317</b> | <b>83</b> | —  | —         | <b>-1 467 536</b>   | <b>03</b> | <b>33 084 781</b>     | <b>80</b> | <b>+ 677 543</b>                               | <b>+ 269 558</b>    |         |         |         |
| 7 599 268                                | —         | 6 915 542         | 30        | 4 778 856        | 90        | 4 057 292        | 65        | 29 644 869        | 45        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 522 012             | +       | 65 080  |         |
| 750 862                                  | 75        | 590 201           | 90        | 428 104          | 50        | 505 795          | 45        | 2 924 840         | 90        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 321 003             | —       | 217 629 |         |
| 309 936                                  | 65        | 312 962           | 85        | 205 632          | 25        | 170 016          | 75        | 1 283 145         | 25        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 320 735             | +       | 254 045 |         |
| 59 877                                   | 70        | 31 276            | 10        | 11 993           | 30        | 41 349           | 90        | 221 650           | —         | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 18 729              | —       | 25 050  |         |
| 92 068                                   | 50        | 152 653           | 35        | 56 342           | 55        | 50 607           | 05        | 477 812           | 23        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 174 528             | +       | 193 112 |         |
| <b>2 245 408</b>                         | <b>—</b>  | <b>2 925 331</b>  | <b>60</b> | <b>1 176 027</b> | <b>40</b> | <b>2 016 368</b> | <b>35</b> | <b>10 684 047</b> | <b>95</b> | —  | —         | <b>- 86 174</b>   | <b>45</b> | <b>10 597 873</b>     | <b>50</b> | <b>- 326 903</b>                               | <b>- 498 302</b>    |         |         |         |
| 1 438 430                                | 10        | 1 898 926         | 55        | 756 052          | 35        | 1 305 935        | 15        | 6 855 411         | 25        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 141 599             | —       | 260 919 |         |
| —  | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | —                   | 184     | —       | 15 320  |
| 69 565                                   | 35        | 103 015           | 25        | 46 236           | 65        | 61 361           | 55        | 341 817           | 45        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 37 717              | +       | 2 918   |         |
| 728 893                                  | 80        | 917 672           | 45        | 371 501          | 70        | 629 401          | 45        | 3 430 833         | 25        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 147 060             | —       | 194 367 |         |
| 5 976                                    | —         | 3 414             | 30        | 1 007            | 70        | 15 517           | 80        | 34 348            | 40        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 8 842               | —       | 22 452  |         |
| 2 542                                    | 75        | 2 303             | 05        | 1 229            | —         | 4 152            | 40        | 21 637            | 60        | —  | —         | —   | —         | —                     | —         | —  | 8 499               | —       | 8 162   |         |
| <b>692 972</b>                           | <b>66</b> | <b>671 034</b>    | <b>31</b> | <b>461 680</b>   | <b>81</b> | <b>377 836</b>   | <b>89</b> | <b>3 253 315</b>  | <b>16</b> | —  | —         | <b>- 57 847</b>   | <b>56</b> | <b>3 195 467</b>      | <b>60</b> | <b>+ 461 488</b>                               | <b>+ 145 565</b>    |         |         |         |
| 140 580                                  | 19        | 166 802           | 04        | 93 866           | 42        | 77 900           | 92        | 923 372           | 67        | —  | —         | <b>- 6 500</b>  | <b>01</b> | 916 872               | 66        | - 4 553  | —                   | 188 827 | —       | 188 827 |
| 409 547                                  | 74        | 349 196           | 26        | 254 582          | 79        | 211 103          | 14        | 1 641 589         | 64        | —  | —         | <b>- 30 200</b>   | <b>32</b> | 1 611 389             | 32        | +  | 340 747             | +       | 200 990 |         |
| 67 892                                   | 17        | 96 289            | —         | 77 392           | 99        | 51 431           | 38        | 396 750           | 24        | —  | —         | <b>- 7 828</b>  | <b>35</b> | 388 921               | 89        | +  | 59 428              | +       | 68 000  |         |
| 38 458                                   | 82        | 40 214            | 88        | 32 125           | 10        | 36 384           | 55        | 197 878           | 60        | —  | —         | <b>- 9 385</b>  | <b>22</b> | 188 493               | 38        | +  | 49 479              | +       | 55 979  |         |
| 7 50                                     | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | 7 50              | —         | —  | —         | —   | —         | 7 50                  | +         | 7  | —                   | 993     | —       | 993     |
| 36 486                                   | 24        | 18 532            | 13        | 3 713            | 51        | 1 016            | 90        | 93 716            | 51        | —  | —         | <b>- 3 933</b>  | <b>66</b> | 89 782                | 85        | +  | 16 380              | +       | 10 416  |         |
| <b>11 941 020</b>                        | <b>11</b> | <b>11 795 971</b> | <b>41</b> | <b>7 269 326</b> | <b>51</b> | <b>7 375 733</b> | <b>49</b> | <b>49 728 601</b> | <b>46</b> | —  | —         | <b>-1 625 181</b>   | <b>55</b> | <b>48 103 419</b>     | <b>91</b> | <b>+ 814 143</b>                               | <b>- 93 329</b>     |         |         |         |

| Rechnung<br>1916                     | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |               |                  |                  |           |
|--------------------------------------|---------------------|--|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                                      |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |               | Kreis<br>I       |                  |           |
|                                      |                     |  | Fr.                    | Rp.           | Fr.              | Rp.              |           |
| <b>Betriebsausgaben.</b>             |                     |  |                        |               |                  |                  |           |
| <b>IV. Fahr- und Werkstätdienst.</b> |                     |  |                        |               |                  |                  |           |
| <b>18 708 558</b>                    | <b>19 086 560</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>   | <b>82 600</b>          | <b>80</b>     | <b>4 280 479</b> | <b>15</b>        |           |
| 659 759                              | 672 360             | 1. Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes  | 126 432                | 05            | 121 998          | 25               |           |
| 649 066                              | 653 860             | a. Gehalte   | 126 001                | 75            | 115 718          | 25               |           |
| 10 693                               | 18 500              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | 430                    | 30            | 6 280            | —                |           |
| <b>14 194 772</b>                    | <b>14 448 430</b>   | 2. Fahrpersonal  | —                      | —             | <b>3 490 787</b> | <b>50</b>        |           |
| 9 268 349                            | 9 480 400           | a. Gehalte   | —                      | —             | 2 091 999        | 93               |           |
| 286 252                              | 248 210             | b. Tagelöhne   | —                      | —             | 126 552          | 40               |           |
| 139 483                              | 123 520             | c. Dienstkleider   | —                      | —             | 39 734           | 50               |           |
| 4 323 368                            | 4 405 000           | d. Nebenbezüge   | —                      | —             | 1 155 849        | 10               |           |
| 132 587                              | 146 800             | e. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —             | 40 290           | 75               |           |
| 44 733                               | 44 500              | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —             | 36 360           | 82               |           |
| <b>3 854 027</b>                     | <b>3 915 770</b>    | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials   | —                      | <b>43 831</b> | <b>25</b>        | <b>667 693</b>   | <b>40</b> |
| 2 703 794                            | 2 692 540           | a. Gehalte   | —                      | 31 308        | —                | 534 853          | 20        |
| 1 020 458                            | 1 098 180           | b. Tagelöhne   | —                      | 12 523        | 25               | 110 671          | 85        |
| 72 204                               | 63 160              | c. Dienstkleider   | —                      | —             | 15 310           | 15               |           |
| 37 179                               | 40 340              | d. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —             | 3 573            | 60               |           |
| 20 392                               | 21 550              | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —             | 3 284            | 60               |           |
| —                                    | —                   | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten  | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | a. Gehalte   | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | b. Tagelöhne   | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | c. Dienstkleider   | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | d. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —             | —                | —                |           |
| <b>469 031</b>                       | <b>422 800</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>118 163</b>         | <b>20</b>     | <b>88 753</b>    | <b>08</b>        |           |
| 30 967                               | 34 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.  | 4 304                  | 35            | 11 363           | 42               |           |
| 161 372                              | 159 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume  | 3 344                  | 20            | 37 960           | 01               |           |
| 245 605                              | 208 900             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars   | 110 439                | 65            | 33 941           | 15               |           |
| 30 587                               | 20 400              | 4. Verschiedenes   | 75                     | —             | 5 488            | 50               |           |
| <b>20 074 019</b>                    | <b>23 410 400</b>   | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>                                 | <b>—</b>               | <b>80 856</b> | <b>45</b>        | <b>7 016 176</b> | <b>98</b> |
| 18 890 163                           | 22 162 000          | 1. Brennmaterial   | —                      | 64 119        | —                | 6 687 448        | 61        |
| 67 336                               | 74 800              | 2. Elektrische Kraft   | —                      | —             | —                | 37 990           | 20        |
| 472 971                              | 536 000             | 3. Schmiermaterial   | —                      | 21 915        | 60               | 133 803          | 25        |
| 130 418                              | 141 600             | 4. Beleuchtungsmaterial  | —                      | 27 093        | 75               | 24 068           | 03        |
| 513 131                              | 496 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes                      | —                      | 21 915        | 60               | 132 866          | 89        |
| <b>8 632</b>                         | <b>6 000</b>        | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-<br/>richtungen . . . . .</b> | <b>—</b>               | <b>—</b>      | <b>—</b>         | <b>6 407</b>     | <b>30</b> |
| —                                    | —                   | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten   | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb  | —                      | —             | —                | —                |           |
| —                                    | —                   | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten  | —                      | —             | —                | —                |           |
| 8 632                                | 6 000               | 4. Stromleitungsanlagen  | —                      | —             | —                | 6 407            | 30        |
| 39 260 240                           | 42 875 760          | Übertrag   | 119 907                | 55            | 11 391 816       | 51               |           |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |       |  |             | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |            | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |           |           |           |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|-------|--|-------------|--------------------------------|------------|--|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zu lasten der Be-<br>triebsrechnung               |       | Bauunterhaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |             | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |            | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |           |           |           |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.   | Fr.  | Rp.         | Fr.                            | Rp.        | Fr.  | Fr.                 |           |           |           |
| 5 091 027                                | 38  | 3 489 863    | 30  | 2 220 058   | 84  | 3 298 374  | 88  | 18 462 404 | 35  | —  | —     | - 1 100 192  | 57          | 17 362 211                     | 78         | -  | 246 154             | -         | 574 156   |           |
| 99 955                                   | 65  | 106 115      | 30  | 83 025      | 10  | 118 894    | 65  | 656 421    | —   | —  | —     | - 11 316   | 72          | 645 104                        | 28         | -  | 3 338               | -         | 15 939    |           |
| 99 093                                   | 15  | 105 140      | 20  | 81 460      | 10  | 117 209    | 65  | 644 623    | 10  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 4 443               | -         | 9 237     |           |
| 862                                      | 50  | 975          | 10  | 1 565       | —   | 1 685      | —   | 11 797     | 90  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | +  | 1 105               | -         | 6 702     |           |
| 3 864 882                                | 64  | 2 617 862    | 60  | 1 734 868   | 10  | 2 349 331  | 53  | 14 057 732 | 37  | —  | —     | - 1 062 717  | 16          | 12 995 015                     | 21         | -  | 137 040             | -         | 390 698   |           |
| 2 590 361                                | 50  | 1 734 456    | 50  | 1 154 247   | 95  | 1 599 045  | 30  | 9 170 111  | 18  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 98 238              | -         | 310 289   |           |
| 86 124                                   | 35  | 42 416       | 50  | 15 195      | 35  | 9 536      | 80  | 279 825    | 40  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 6 427               | +         | 31 615    |           |
| 48 654                                   | 60  | 31 415       | 45  | 18 957      | 25  | 11 437     | 90  | 150 199    | 70  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | +  | 10 717              | +         | 26 680    |           |
| 1 095 313                                | 15  | 785 452      | 20  | 527 792     | 05  | 697 423    | 80  | 4 261 830  | 30  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 61 538              | -         | 143 170   |           |
| 33 157                                   | 50  | 16 203       | 10  | 11 611      | 45  | 23 844     | 70  | 125 107    | 50  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 7 479               | -         | 21 692    |           |
| 11 271                                   | 54  | 7 918        | 85  | 7 064       | 05  | 8 043      | 03  | 70 658     | 29  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | +  | 25 925              | +         | 26 158    |           |
| 1 126 189                                | 09  | 765 885      | 40  | 402 165     | 64  | 830 148    | 70  | 3 748 250  | 98  | —  | —     | - 26 158   | 69          | 3 722 092                      | 29         | -  | 105 776             | -         | 167 519   |           |
| 827 647                                  | 05  | 653 123      | 30  | 275 292     | —   | 612 041    | 15  | 2 871 648  | 70  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | +  | 167 855             | +         | 179 109   |           |
| 251 930                                  | 34  | 93 267       | 85  | 109 539     | 84  | 198 130    | 60  | 751 017    | 23  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 269 441             | -         | 347 163   |           |
| 23 455                                   | 20  | 13 735       | 60  | 9 637       | 30  | 7 358      | 05  | 69 496     | 30  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 2 708               | +         | 6 336     |           |
| 12 877                                   | —   | 1 830        | 40  | 4 241       | 65  | 9 995      | 80  | 32 518     | 45  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | -  | 4 660               | -         | 7 821     |           |
| 10 279                                   | 50  | 3 928        | 25  | 3 454       | 85  | 2 623      | 10  | 23 570     | 30  | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | +  | 3 178               | +         | 2 020     |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| 111 628                                  | 37  | 63 392       | 26  | 50 079      | 82  | 67 124     | 77  | 499 141    | 50  | —  | —     | - 5 432  | 99          | 493 708                        | 51         | +  | 30 111              | +         | 76 342    |           |
| 5 627                                    | 53  | 7 648        | 09  | 5 034       | 13  | 5 675      | 27  | 39 652     | 79  | —  | —     | - 321  | 93          | 39 330                         | 86         | +  | 8 686               | +         | 5 153     |           |
| 61 797                                   | 06  | 26 354       | 65  | 23 622      | 39  | 29 135     | 10  | 182 213    | 41  | —  | —     | - 3 198  | 18          | 179 015                        | 23         | +  | 20 341              | +         | 23 213    |           |
| 36 734                                   | 47  | 27 973       | 30  | 19 141      | 24  | 27 240     | —   | 255 469    | 81  | —  | —     | - 1 153  | 24          | 254 316                        | 57         | +  | 9 865               | +         | 46 570    |           |
| 7 469                                    | 31  | 1 416        | 22  | 2 282       | 06  | 5 074      | 40  | 21 805     | 49  | —  | —     | - 759  | 64          | 21 045                         | 85         | -  | 8 781               | +         | 1 406     |           |
| 8 668 548                                | 30  | 4 620 509    | 85  | 3 169 910   | 90  | 4 187 207  | 16  | 27 581 496 | 74  | —  | —     | - 435 183  | 47          | 27 146 313                     | 27         | +  | 7 507 478           | +         | 4 171 097 |           |
| 8 388 277                                | 79  | 4 405 095    | 90  | 3 029 357   | 15  | 4 006 456  | 29  | 26 452 516 | 74  | —  | —     | - 410 567  | 98          | 26 041 948                     | 76         | +  | 7 562 354           | +         | 4 290 517 |           |
| —  | —   | —            | —   | 1 239       | 80  | —          | —   | 39 230     | —   | —  | —     | —  | —           | 39 230                         | —          | -  | 28 106              | -         | 35 570    |           |
| 115 386                                  | 48  | 67 155       | 97  | 46 211      | 17  | 82 226     | 50  | 422 867    | 77  | —  | —     | - 6 471  | 62          | 416 396                        | 15         | -  | 50 103              | -         | 113 132   |           |
| 23 388                                   | 47  | 15 533       | 53  | 15 011      | 91  | 17 079     | 53  | 122 175    | 22  | —  | —     | - 8 154  | 74          | 114 020                        | 48         | -  | 8 243               | -         | 19 425    |           |
| 141 495                                  | 56  | 132 724      | 45  | 78 090      | 87  | 81 444     | 84  | 544 707    | 01  | —  | —     | - 9 989  | 13          | 534 717                        | 88         | +  | 31 576              | +         | 48 707    |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749 | 25   | —           | 11 156                         | 55         | -  | 2 225               | +         | 407       |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                              | —          | —  | —                   | —         | —         |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749 | 25   | —           | 11 156                         | 55         | -  | 2 225               | +         | 407       |           |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 46 549 449 | 89  | +  | 4 749 | 25   | - 1 540 809 | 03                             | 45 013 390 | 11   | +                   | 7 289 210 | +         | 3 673 690 |

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 | Betriebsausgaben.   |          |                        |            | Rohe Betriebs-    |           |  |  |
|-------------------|---------------------|---|----------|------------------------|------------|-------------------|-----------|--|--|
|                   |                     |   |          | Zentral-<br>verwaltung | Kreis<br>I |                   |           |  |  |
| Fr.               | Fr.                 |   |          | Fr.                    | Rp.        | Fr.               | Rp.       |  |  |
| 39 260 240        | 42 875 760          | (IV. Fahr- und Werkstättendienst.)  | Übertrag | 119 907                | 55         | 11 391 816        | 51        |  |  |
| <b>16 164 529</b> | <b>15 636 800</b>   | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>  |          | <b>15 373 580</b>      | <b>64</b>  | —                 | —         |  |  |
| 9 972 040         | 8 703 400           | 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .  |          | 7 042 677              | 43         | —                 | —         |  |  |
| 19 760            | 35 200              | 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .  |          | 23 730                 | 65         | —                 | —         |  |  |
| —                 | —                   | 3. Motorpersonenwagen . . . . .   |          | —                      | —          | —                 | —         |  |  |
| 3 127 865         | 3 655 700           | 4. Personenwagen . . . . .  |          | 4 687 213              | 56         | —                 | —         |  |  |
| —                 | —                   | 5. Motorgepäckwagen . . . . .   |          | —                      | —          | —                 | —         |  |  |
| 365 632           | 477 300             | 6. Gepäckwagen . . . . .  |          | 607 820                | 05         | —                 | —         |  |  |
| 2 571 388         | 2 670 700           | 7. Güterwagen . . . . .   |          | 2 902 379              | 13         | —                 | —         |  |  |
| 873               | —                   | 8. Rollsemel . . . . .  |          | 6 623                  | —          | —                 | —         |  |  |
| 106 971           | 94 500              | 9. Dienstwagen . . . . .  |          | 103 136                | 82         | —                 | —         |  |  |
| <b>55 424 769</b> | <b>58 512 560</b>   | <b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>  |          | <b>15 493 488</b>      | <b>19</b>  | <b>11 391 816</b> | <b>51</b> |  |  |
|                   |                     | <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>  |          |                        |            |                   |           |  |  |
| <b>3 856 026</b>  | <b>3 876 600</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>  |          | <b>2 523 851</b>       | <b>89</b>  | <b>3 535</b>      | <b>65</b> |  |  |
| 421 926           | 445 800             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .  |          | 386 319                | 31         | —                 | —         |  |  |
| 3 407 354         | 3 400 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .   |          | 2 137 532              | 58         | —                 | —         |  |  |
| 26 746            | 30 800              | 3. Für sonstige Objekte . . . . .   |          | —                      | —          | 3 535             | 65        |  |  |
| —                 | —                   | <b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>  |          | —                      | —          | —                 | —         |  |  |
| <b>12 988 262</b> | <b>25 762 900</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>   |          | <b>1 551 844</b>       | <b>76</b>  | <b>5 267 078</b>  | <b>45</b> |  |  |
| 17 699            | 20 000              | 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .  |          | 13 755                 | 30         | 2 616             | 70        |  |  |
| 90 297            | 170 700             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .  |          | 1 702                  | 40         | 18 998            | 69        |  |  |
| 1 255 105         | 1 095 000           | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .   |          | —                      | —          | 241 974           | 10        |  |  |
| 220 473           | 200 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .   |          | 27 185                 | 67         | 52 596            | 55        |  |  |
| 68                | 1 500               | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .  |          | —                      | —          | —                 | —         |  |  |
| 169 654           | 176 700             | 6. Steuern und Abgaben . . . . .  |          | —                      | —          | 45 738            | 81        |  |  |
| 7 706 669         | 5 963 800           | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-<br>stützungen und Geschenke . . . . .                       |          | 922 726                | 41         | 1 135 716         | 20        |  |  |
| 7 296 961         | 5 622 500           | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .  |          | 881 700                | 96         | 1 064 036         | 50        |  |  |
| 90 968            | 89 300              | b. Pensionen . . . . .  |          | —                      | —          | 37 262            | 05        |  |  |
| 318 740           | 252 000             | c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .  |          | 41 025                 | 45         | 34 417            | 65        |  |  |
| * 3 478 297       | * 18 135 200        | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes (einschl. Teuerungszulagen) . . . . .  |          | 586 474                | 98         | 3 769 437         | 40        |  |  |
| <b>16 794 288</b> | <b>29 639 500</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>   |          | <b>4 075 696</b>       | <b>65</b>  | <b>5 270 614</b>  | <b>10</b> |  |  |
| *                 | *                   | Auf V C 8 verrechnete, bzw. veranschlagte Beträge.  |          |                        |            |                   |           |  |  |
| 252 312           | 335 200             | Kriegsteuerzulagen, pro 1916 auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, pro 1917 erst nach Erstellung des Voranschlages beschlossen. |          |                        |            |                   |           |  |  |
| 3225 985          | 17 800 000          | Rektifizierte Beträge auf V C 8, zur bessern Vergleichung mit der Rechnung 1917.  |          |                        |            |                   |           |  |  |
| 3478 297          | 18 135 200          |   |          |                        |            |                   |           |  |  |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                  |           |                  |           |                  |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |           |  |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis<br>II                              |           | Kreis<br>III     |           | Kreis<br>IV      |           | Kreis<br>V       |           | Total             |           | Bausgaben<br>zu lasten der Be-<br>triebsrechnung                 |           | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |
| Fr.                                      | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                            | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |
| 18 871 204                               | 05        | 8 173 765        | 41        | 5 440 049        | 56        | 7 552 706        | 81        | 46 549 449        | 89        | + 4 749  | 25        | - 1 540 809  | 03        | 45 013 390                     | 11        | + 7 289 210                                    | + 3 673 690         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 15 373 580        | 64        | —  | —         | - 439 242  | 22        | 14 934 338                     | 42        | - 790 948                                      | - 263 219           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 7 042 677         | 43        | —  | —         | - 416 978  | 52        | 6 625 698                      | 91        | - 2 929 363                                    | - 1 660 723         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 23 730            | 65        | —  | —         | —  | —         | 23 730                         | 65        | + 3 971  | - 11 469            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | —  | —                   |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 4 687 213         | 56        | —  | —         | - 8 238  | 13        | 4 678 975                      | 43        | + 1 559 349                                    | + 1 081 514         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | —  | —                   |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 607 820           | 05        | —  | —         | - 1 082  | 23        | 606 737                        | 82        | + 242 188                                      | + 130 520           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 2 902 379         | 13        | —  | —         | - 12 925   | 24        | 2 889 453                      | 89        | + 330 991                                      | + 231 679           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 6 623             | —         | —  | —         | —  | —         | 6 623                          | —         | + 5 750  | + 6 623             |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 103 136           | 82        | —  | —         | - 18   | 10        | 103 118                        | 72        | - 3 834  | + 8 637             |
| <b>18 871 204</b>                        | <b>05</b> | <b>8 173 765</b> | <b>41</b> | <b>5 440 049</b> | <b>56</b> | <b>7 552 706</b> | <b>81</b> | <b>61 923 030</b> | <b>53</b> | <b>+ 4 749</b>   | <b>25</b> | <b>- 1 980 051</b>   | <b>25</b> | <b>59 947 728</b>              | <b>53</b> | <b>+ 6 498 262</b>                             | <b>+ 3 410 471</b>  |
| <b>7 535</b>                             | —         | <b>5 538</b>     | <b>30</b> | <b>7 992</b>     | <b>38</b> | <b>2 149</b>     | <b>60</b> | <b>2 550 602</b>  | <b>82</b> | —  | —         | - 27 922   | 65        | <b>2 522 680</b>               | <b>17</b> | - 1 305 423                                    | - 1 325 997         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 386 319           | 31        | —  | —         | —  | —         | 386 319                        | 31        | - 35 607                                       | + 59 481            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | 2 137 532         | 58        | —  | —         | - 28 000   | —         | 2 109 532                      | 58        | - 1 269 821                                    | - 1 262 467         |
| 7 535                                    | —         | 5 538            | 30        | 7 992            | 38        | 2 149            | 60        | 26 750            | 93        | —  | —         | + 77   | 35        | 26 828                         | 28        | + 5  | - 4 049             |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | —  | —                   |
| <b>6 473 559</b>                         | <b>29</b> | <b>5 636 655</b> | <b>81</b> | <b>3 492 638</b> | <b>90</b> | <b>4 390 787</b> | <b>26</b> | <b>26 812 564</b> | <b>47</b> | <b>+ 159 626</b>   | <b>75</b> | <b>- 396 994</b>   | <b>45</b> | <b>26 575 196</b>              | <b>77</b> | <b>+ 13 874 302</b>                            | <b>+ 1 049 664</b>  |
| 2 636                                    | 35        | 2 132            | 10        | 512              | 08        | 811              | 30        | 22 463            | 83        | —  | —         | + 202  | 55        | 22 666                         | 38        | + 4 765  | + 2 464             |
| 28 972                                   | 15        | 31 193           | 39        | 19 930           | 85        | 7 677            | 46        | 108 474           | 94        | —  | —         | - 5 944  | 86        | 102 530                        | 08        | + 18 178                                       | - 62 225            |
| 350 888                                  | 70        | 319 183          | 75        | 118 709          | 42        | 218 874          | 83        | 1 249 630         | 80        | —  | —         | - 33 060   | 98        | 1 216 569                      | 82        | - 5 474  | + 154 631           |
| 71 424                                   | 04        | 77 234           | 19        | 23 364           | 83        | 26 917           | 88        | 278 723           | 16        | —  | —         | - 4 412  | 12        | 274 311                        | 04        | + 58 250                                       | + 78 723            |
| 258                                      | 35        | —                | —         | —                | —         | 6                | —         | 264               | 35        | —  | —         | —  | —         | 264                            | 35        | + 196  | - 1 236             |
| 22 524                                   | 65        | 47 618           | 93        | 33 503           | 88        | 32 092           | 51        | 181 478           | 78        | —  | —         | + 4 316  | 13        | 185 794                        | 91        | + 11 824                                       | + 4 778             |
| 1 266 426                                | 55        | 1 147 264        | 30        | 717 756          | 75        | 910 050          | 60        | 6 099 940         | 81        | —  | —         | - 64 454   | 19        | 6 035 486                      | 62        | - 1 606 728                                    | + 136 141           |
| 1 220 227                                | 50        | 1 098 429        | 85        | 688 584          | 25        | 828 483          | 45        | 5 781 462         | 51        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 1 515 498                                    | + 158 963           |
| —  | —         | 1 903            | 25        | 1 080            | —         | 44 362           | 90        | 84 608            | 20        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 6 360  | - 4 692             |
| 46 199                                   | 05        | 46 931           | 20        | 28 092           | 50        | 37 204           | 25        | 233 870           | 10        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 84 870                                       | - 18 130            |
| 4 730 428                                | 50        | 4 012 029        | 15        | 2 578 861        | 09        | 3 194 356        | 68        | 18 871 587        | 80        | <b>+ 159 626</b>   | <b>75</b> | <b>- 293 640</b>   | <b>98</b> | <b>18 737 573</b>              | <b>57</b> | <b>+ 15 393 291</b>                            | <b>+ 736 388</b>    |
| <b>6 481 094</b>                         | <b>29</b> | <b>5 642 194</b> | <b>11</b> | <b>3 500 631</b> | <b>28</b> | <b>4 392 936</b> | <b>86</b> | <b>29 863 167</b> | <b>29</b> | <b>+ 159 626</b>   | <b>75</b> | <b>- 424 917</b>   | <b>10</b> | <b>29 097 876</b>              | <b>94</b> | <b>+ 12 568 879</b>                            | <b>- 276 333</b>    |

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 | Betriebsausgaben.   |                    |                    |                    | Rohe Betriebs-         |                   |            |     |
|------------------|---------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------|------------|-----|
|                  |                     | Zusammenzug der Ausgaben.   |                    |                    |                    | Zentral-<br>verwaltung |                   | Kreis<br>I |     |
|                  |                     | Fr.   | Fr.                | Fr.                | Rp.                | Fr.                    | Rp.               | Fr.        | Rp. |
|                  |                     | <b>Betriebsausgaben.</b>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | I. Allgemeine Verwaltung . . . . .  |                    |                    | 2 479 645          | 26                     | 297 460           | 06         |     |
|                  |                     | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .  |                    |                    | 278 510            | 53                     | 3 941 442         | 17         |     |
|                  |                     | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .  |                    |                    | 639 451            | 62                     | 10 707 098        | 32         |     |
|                  |                     | IV. Fahr- und Werkstätdienst . . . . .  |                    |                    | 15 493 488         | 19                     | 11 391 816        | 51         |     |
|                  |                     | V. Verschiedene Ausgaben . . . . .  |                    |                    | 4 075 696          | 65                     | 5 270 614         | 10         |     |
|                  |                     | <b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>   |                    |                    | <b>22 966 792</b>  | <b>25</b>              | <b>31 608 481</b> | <b>16</b>  |     |
|                  |                     | <b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:</b>   |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | + 1 024 259        | + 892 040          | + 160 862          | 65                     | + 180 978         | 62         |     |
|                  |                     | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .   | - 210 375          | - 180 000          | - 29 000           | —                      | + 20 411          | 47         |     |
|                  |                     | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-<br>bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .   | - 1 906 965        | - 2 591 940        | - 2 270 548        | 89                     | —                 | —          |     |
|                  |                     | 4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und<br>Fahrdienstleistungen . . . . .   | - 470 919          | - 577 700          | - 1 901 817        | 97                     | —                 | —          |     |
|                  |                     | <b>Total VI</b>   | <b>- 1 564 000</b> | <b>- 2 457 600</b> | <b>- 4 040 504</b> | <b>21</b>              | <b>+ 201 390</b>  | <b>09</b>  |     |
|                  |                     | <b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>  | <b>141 988 915</b> | <b>159 921 460</b> | <b>18 926 288</b>  | <b>04</b>              | <b>31 809 821</b> | <b>25</b>  |     |
|                  |                     | <b>Rechnungsabschluss.</b>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>  | <b>192 597 561</b> | <b>196 185 320</b> |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <b>Total der Betriebsausgaben:</b>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*  | 141 988 915        | 159 921 460        |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*   | 184 367 635        | 152 605 560        |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <b>Überschuss der Einnahmen:</b>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*  | 50 608 646         | 36 263 860         |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*   | 58 229 926         | 43 579 760         |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <small>Bemerkung: Zu Vergleichungszwecken sind in den Kolonnen Rechnung 1916 und Voranschlag 1917 die Beträge der Kriegsteuerungszulagen ebenfalls eingestellt (siehe Anmerkung zu Rubrik VC 8 auf Seite 80 hiervor).</small> |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |
|                  |                     | <small>* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.</small>  |                    |                    |                    |                        |                   |            |     |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |             |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Binnahmen |     |  |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |             | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |            |   |           |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-------------|-----|--|-----|--|-----------|--------------------------------|-------------|--|---------------------|------------|---|-----------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total       |     | Bausausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung               |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |             | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |            |   |           |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp.       | Fr.                            | Rp.         | Fr.  | Fr.                 |            |   |           |
| 331 384                                  | 29  | 281 746      | 86  | 245 831     | 63  | 322 093    | 85  | 3 958 161   | 95  | —  | —   | —  | 51 394    | 12                             | 3 906 767   | 83   | —                   | 4 091      | — | 126 768   |
| 3 351 091                                | 59  | 4 183 565    | 30  | 2 199 712   | 55  | 3 542 451  | 02  | 17 496 773  | 16  | + 554 484  | 01  | —  | 199 987   | 25                             | 17 851 269  | 92   | —                   | 960 374    | — | 2 823 367 |
| 11 941 020                               | 11  | 11 795 971   | 41  | 7 269 326   | 51  | 7 375 733  | 49  | 49 728 601  | 46  | —  | —   | —  | 1 625 181 | 55                             | 48 103 419  | 91   | +                   | 814 143    | — | 93 329    |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 61 923 030  | 53  | + 4 749  | 25  | —  | 1 980 051 | 25                             | 59 947 728  | 53   | +                   | 6 498 262  | + | 3 410 471 |
| 6 481 094                                | 29  | 5 642 194    | 11  | 3 500 631   | 28  | 4 392 936  | 86  | 29 363 167  | 29  | + 159 626  | 75  | —  | 424 917   | 10                             | 29 097 876  | 94   | +                   | 12 568 879 | — | 276 333   |
| 35 975 794                               | 33  | 30 077 243   | 09  | 18 655 551  | 53  | 23 185 922 | 03  | 162 469 734 | 39  | + 718 860  | 01  | —  | 4 281 531 | 27                             | 158 907 063 | 13   | +                   | 18 916 819 | + | 90 674    |
| + 145 468                                | 96  | + 87 516     | 59  | + 77 285    | 74  | + 66 747   | 45  | + 718 860   | 01  |  |     |  |           |                                |             |  | —                   | 305 399    | — | 173 180   |
| - 52 016                                 | 67  | - 29 372     | 11  | - 12 319    | 40  | - 6 867    | 70  | - 109 164   | 41  |  |     |  |           |                                |             |  | —                   | 101 211    | — | 70 836    |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | - 2 270 548 | 89  |  |     |  |           |                                |             |  | +                   | 363 584    | — | 321 391   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | - 1 901 817 | 97  |  |     |  |           |                                |             |  | +                   | 1 430 899  | + | 1 324 118 |
| + 93 452                                 | 29  | + 58 144     | 48  | + 64 966    | 34  | + 59 879   | 75  | - 3 562 671 | 26  |  |     |  |           |                                |             |  | +                   | 1 998 671  | + | 1 105 071 |
| 36 069 246                               | 62  | 30 135 387   | 57  | 18 720 517  | 87  | 23 245 801 | 78  | 158 907 063 | 13  |  |     |  |           |                                |             |  | +                   | 16 918 148 | — | 1 014 397 |
|  |     |              |     |             |     |            |     |             |     |  |     |  |           |                                | 201 441 791 | 69   | +                   | 8 844 231  | + | 5 256 472 |
|  |     |              |     |             |     |            |     |             |     |  |     |  |           |                                | 158 907 063 | 13   | +                   | 16 918 148 | — | 1 014 397 |
|  |     |              |     |             |     |            |     |             |     |  |     |  |           |                                | 153 321 068 | 57   | +                   | 18 953 434 | + | 715 509   |
|  |     |              |     |             |     |            |     |             |     |  |     |  |           |                                | 42 534 728  | 56   | —                   | 8 073 917  | + | 6 270 869 |
|  |     |              |     |             |     |            |     |             |     |  |     |  |           |                                | 48 120 723  | 12   | —                   | 10 109 203 | + | 4 540 963 |

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die gesamten Transporteinnahmen von Fr. 188 312 306 sind um Fr. 7 182 933 höher als diejenigen des Jahres 1916, und um Fr. 1 312 306 höher als der Voranschlag. Diese Vermehrungen betreffen nahezu ausschliesslich die Einnahmen aus dem Personenverkehr, während diejenigen aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr im Total nur geringe Abweichungen aufweisen; die Einnahmen vom Gepäck- und Tiertransport sind höher, diejenigen vom Gütertransport um annähernd die gleichen Beträge niedriger. Die Verbesserung der Personentransporteinnahmen, welche trotz der Verminderung der Fahrleistungen eingetreten ist, kann mit der Einführung der provisorischen Tarifmassnahmen auf 15. März und 22. Oktober 1917 begründet werden. Wir verweisen im übrigen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

**Verschiedene Einnahmen.**

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Sie übersteigen die Rechnung des Vorjahres um nahezu 2 Millionen und den Voranschlag um mehr als 2 1/2 Millionen Franken. Diese Verbesserung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten infolge der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen im In- und Auslande. Die Vermehrung der Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe ist die Folge der Mehreinnahmen für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann. Die verschiedenen Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Abschluss vorübergehender Mietverhältnisse etwas zugenommen.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Kapitalzinsen von Fr. 2 301 169 und aus den Nettoerträgen von Fr. 2 124 095. Beide Beträge sind geringer als im Vorjahr, weil die Vorräte, auf denen der Betriebskapitalzins berechnet wird, zurückgegangen sind und weil die Nettoerträge weniger Altmaterialverkäufe enthalten. Diese Erträge betragen 3,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 62 093 355, gegenüber 4,1 % im Jahre 1916. Trotz des geringeren quantitativen Verbrauches übersteigt der Jahresumsatz pro 1917 den Betrag von 1916 um zirka Fr. 6 1/2 Millionen, was den, bedeutend erhöhten Materialpreisen zuzuschreiben ist.

**Betriebsausgaben.**

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehend eine Zusammenstellung der gesamten Aufwendungen für das Personal der Bundesbahnen:

|   | Gehalte u. Löhne<br>Dienstkleider,<br>Nebenbezüge etc. | Teuerungszulagen<br>und Kriegs-<br>beihilfe | Zusammen           |
|---|--|---|--------------------|
|   | Fr.  | Fr.   | Fr.                |
| Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .   | 3 488 223  | 326 576                                     | 3 814 799          |
| „ des Bahndienstes . . . . .  | 5 821 744  | 811 196                                     | 6 632 940          |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .  | 46 475 286   | 8 312 492                                   | 54 787 778         |
| „ „ Fahrdienstes . . . . .  | 18 462 404   | 2 689 229                                   | 21 151 633         |
| Total Betrieb   | <u>74 247 657</u>                                      | <u>12 139 493</u>                           | <u>86 387 150</u>  |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .   | 10 860 780   | 2 662 762                                   | 13 523 542         |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto   | 7 968 898  | 2 497 326                                   | 10 466 224         |
| Zusammen  | <u>93 077 335</u>                                      | <u>17 299 581</u>                           | <u>110 376 916</u> |
| Von den Teuerungszulagen sind die Betreffnisse der betriebenen Linien und die Rückerstattungen Dritter abzuziehen mit . . . . . | —  | 57 757                                      | 57 757             |
| Netto   | <u>93 077 335</u>                                      | <u>17 241 824*</u>                          | <u>110 319 159</u> |

Dazu kommen als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, welche pro 1917 betragen 5 781 463  
 Gesamttotal der Ausgaben für das Personal . . . . . 116 100 622

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

|  |                |                |
|--|----------------|----------------|
| Gehalte . . . . .                                | Fr. 64 490 326 |                |
| Tag- und Stundenlöhne . . . . .                  | „ 16 602 272   | Fr. 81 092 598 |
| Dienstkleider . . . . .                          |                | „ 2 230 541    |
| Nebenbezüge . . . . .                            |                | „ 7 727 568    |
| Nachtdienstschädigungen . . . . .                |                | „ 474 621      |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . |                | „ 1 552 007    |
|  |                | Fr. 93 077 335 |

Dazu kommen die Nettoausgaben für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe, welche betragen:

|  |                        |
|--|------------------------|
| Für das Personal mit festen Gehalten . . . . . | Fr. 12 707 682         |
| „ die Tag- und Stundenlohnarbeiter . . . . .   | „ 4 534 142            |
|  | „ 17 241 824           |
|  | <u>Fr. 110 319 159</u> |

\* Auf Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet.

der Betriebsrechnung.

Ferner sind beizufügen die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskassen:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . . . | Fr. 4 951 804           |
| Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter . . . . .                  | „ 829 659 Fr. 5 781 463 |

Gesamttotal wie vorstehend Fr. 116 100 622

Die Rechnung 1916 enthält für Personalausgaben, ausschliesslich der Teuerungszulagen und der Beiträge an die Hilfskassen Fr. 93 206 350 und der Voranschlag 1917 Fr. 94 613 660. Der Minderbetrag der Rechnung 1917 fällt auf die Gehalte und Löhne, auf die Nebenbezüge und auf die Nachtdienstentschädigungen, während die Ausgaben für die Dienstkleider und die Reiseentschädigungen etwas zugenommen haben.

Die Teuerungszulagen und die Kriegsbeihilfe pro 1917 betragen im gesamten Jahresdurchschnitte 21,3 % der Gehalte und Löhne zusammen; für das festangestellte Personal allein betragen sie 19,7 % der Gehalte und für die Arbeiter 27,3 % der Tag- und Stundenlöhne.

Besonders bezeichnend sind die nachstehend zusammengestellten Beträge der Ausgaben für die hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien des Betriebs, nämlich:

|   | Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 | Rechnung<br>1917  |
|---|-------------------|---------------------|-------------------|
|   | Fr.               | Fr.                 | Fr.               |
| I B 1. Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .   | 235 662           | 238 500             | 213 135           |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .  | 76 238            | 79 400              | 96 809            |
| II B 1. Bureau- und Druckkosten des Bahndienstes . . . . .  | 53 187            | 76 600              | 60 039            |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Bahndienstes . . . . .  | 75 692            | 84 100              | 96 338            |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .   | 63 554            | 69 800              | 63 709            |
| III B 1. Bureau- und Druckkosten des Expeditionsdienstes . . . . .  | 927 926           | 1 112 200           | 923 373           |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 300 843         | 1 440 600           | 1 641 590         |
| 4. Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .   | 148 400           | 141 900             | 197 879           |
| IV B 1. Bureau- und Druckkosten des Fahrdienstes . . . . .  | 30 967            | 34 500              | 39 653            |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der Diensträume des Fahrdienstes . . . . .  | 161 872           | 159 000             | 182 213           |
| IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .   | 20 074 019        | 23 410 400          | 27 581 497        |
|   | <u>23 148 360</u> | <u>26 847 000</u>   | <u>31 096 235</u> |

Die Nettovermehrung der Ausgaben pro 1917 für diese Verbrauchsmaterialien beträgt 34,3 % gegenüber dem Vorjahre und 15,8 % gegenüber dem Voranschlage. Obige Zusammenstellung zeigt ferner, dass die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Druckkosten durch Sparsamkeit trotz der Preissteigerung im allgemeinen etwas reduziert werden konnten, dass aber die Ausgaben überall da, wo Heizungs- und Schmiermaterial zur Verwendung gelangt, trotz des verminderten Verbrauchs infolge der hohen Preise erheblich zugenommen haben. Hinsichtlich der Ausgabenvermehrung für den Brennstoffverbrauch der Lokomotiven ist nicht zu übersehen, dass im Berichtsjahre die Fahrleistungen um 20,5 % kleiner waren als im Jahre 1916. Bei gleichen Fahrleistungen wäre die Mehrausgabe grösser ausgefallen.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen:

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die vorübergehende Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen hat Minderausgaben zur Folge gehabt.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben infolge der hohen Materialpreise und grössere Abrechnungskosten.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Abteilung des Obergeringieurs bei der Generaldirektion erforderte vermehrte Ausgaben infolge Einrichtung bzw. Zentralisierung des Brückenbaubureaus; dagegen konnten die Ausgaben für Bahnbewachung infolge der verminderten Zugszirkulation weiter herabgesetzt werden.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gegenüber der Rechnung 1916 Mehrausgaben, namentlich für Beleuchtung und Heizung der Diensträume; gegenüber dem Voranschlage auf der nämlichen Rubrik ebenfalls Mehrausgaben, dagegen grössere Minderausgaben für Drucksachen und Inventarunterhalt.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Arbeiten für den Unterbau (ausschliesslich der Beschotterung), für den Hochbau, für die Telegraphenlinie und für den Bahnabschluss haben vermehrte Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues und daher auch für die Beschotterung, sowie für den Unterhalt der Signaleinrichtungen gegenüber 1916 erheblich geringer sind. Die Ausgaben für Oberbauerneuerung und für Beschotterung blieben auch gegenüber dem Voranschlage beträchtlich zurück.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Arbeiten eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war; infolge der hohen Materialpreise und der Schwierigkeit der Materialbeschaffung blieb namentlich die Oberbauerneuerung auf die notwendigsten Strecken beschränkt.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Im April gingen im Reusstal zwischen Erstfeld und Göschenen Lawinen in grosser Zahl nieder, wie noch nie seit Bestehen der Gotthardlinie. Der Bahnbetrieb wurde aber nur an zwei Stellen vorübergehend gestört, und es sind bloss kleinere Beschädigungen der Bahnanlagen eingetreten. Die Auswahl des Bahntracés, die Anlage der Bahn und die zu ihrem Schutz getroffenen Lawinenverbauungen haben sich sehr gut bewährt. — An der Rigilehne auf der Strecke Immensee—Goldau wurden Durchforstungsarbeiten ausgeführt.

Im Juli des Berichtsjahres wurde zwischen Meiringen und Brienzwiler der Bahndamm durch das Hochwasser der Aare teilweise zerstört, was eine Störung im Zugsverkehr zur Folge hatte und nicht unerhebliche Wiederherstellungsarbeiten erforderte. — Auf der Strecke Entlebuch—Wolhusen mussten durch Hochgewitter beschädigte Böschungen wiederhergestellt werden. — Auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden im Calcestri- und Pontesordo-Gebiet zerstörte Lawinenschutzbauten rekonstruiert, und an der Salvatorelehne, zwischen Lugano und Melide, eingebrochene Schutzwände gegen Steinschläge wiederhergestellt. — Auf der Linie Lausanne—St-Maurice sind bei Epresses an einer alten Rutschstelle oberhalb des Bahnkörpers Erdbewegungen eingetreten, welche Sicherungsarbeiten erforderten. — Bei Meyriez, der Strecke Palézieux—Lyss, mussten infolge Setzungen des Bahnkörpers Entwässerungsarbeiten ausgeführt werden, ebenso auch im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen. Zwischen Murg und Unterterzen, sowie bei Mühlehorn gelangten Felsverkleidungen zur Ausführung. — Im Voreinschnitt des Oerlikontunnels ist unter den Geleisen auf dem Mergelfelsen zur Verhinderung der Verwitterung ein Betonbelag erstellt worden. — Die Entwässerungsarbeiten im Tunnel des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden weitergeführt. — Im Tunnel du Champ rouge, der Linie nach Les Verrières, kamen Rekonstruktionsarbeiten zur Ausführung. — Im Tunnel de Vauderens, der Linie Lausanne—Bern, wurden das Gewölbe auf 83 m Länge erneuert und die Widerlager auf eine Länge von 124 und 138 m teilweise umgebaut. — Zur Verstärkung des Mauerwerks im Simplontunnel I wurden die Zementeinspritzungen auf eine Länge von 147 m fortgesetzt. Ferner sind solche Einspritzungen im Tunnel de la Tornaz, der Linie Le Pont—Vallorbe, zur Ausführung gelangt. — Die Rekonstruktionsarbeiten am Mauerwerk des Albistunnel, zwischen Sihlbrugg und Baar, nahmen ihren Fortgang. — Auf der Linie Lausanne—Bern wurde das Mauerwerk der Widerlager der Strassenunterführung Bulle—Freiburg und der Pfeilerfuss des Viaduktes ausgebessert. — Verschiedene kleinere Brücken der Strecken Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden und Entlebuch—Littau, sowie eine Überfahrtsbrücke zwischen Zäziwil und Bowil sind umgebaut worden. — An einer Anzahl Brücken sind über den Geleisen Rinnen aus Eternit zum Schutze der Eisenkonstruktionen gegen die schädlichen Einflüsse der Rauchgase angebracht worden. — Im Hauptbahnhof Zürich wurde am Umbau der Langstrassen-Brücke gearbeitet und an der Langensand-Brücke in Luzern Reparaturen ausgeführt. — Die Fluthbrücke bei Rickenhof (Wattwil—Ebnet) wurde entfernt und an deren Stelle ein Damm angeschüttet, da infolge der Thurkorrektur die Flutöffnung entbehrlich geworden ist. — Uferschutzbauten wurden ausgeführt an der Thur bei Schwarzenbach, an der Eulach bei Rätterschen, an der Steinach unterhalb St. Fiden, am Rheinwuh bei Zizers, sowie an der Linth zwischen Ennenda und Mitlödi. — Infolge von aussergewöhnlichen Gewitterregen verursachte die Steinach zwischen St. Gallen und Rorschach zahlreiche Auskolkungen und beschädigte die Talsperre.

2. Oberbau.

Im Budget 1917 waren zur Erneuerung 113 km Geleise und 195 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

|  | Lfm. Geleise |
|--|--------------|
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .   | 15 283       |
| „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .   | 5 354        |
| „ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .  | 6 033        |
| Schienenerneuerungen allein . . . . .  | 11 084       |
| Schwelenerneuerungen allein . . . . .  | 7 810        |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen . . . . .  | 23 641       |
| Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 140 Stück.   |              |
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1917, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chevbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . . | 5 356 997    |
| (gegen 5 318 659 Lfm. auf Ende 1916.)  |              |



Im Berichtsjahre wurde mit der Einrichtung des elektrischen Lichtes in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei Bahnübergängen fortgefahren.

4. *Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.*

An den Vorsignalen der Strecke Basel—Pratteln wurde versuchsweise ein unter der Bezeichnung „Aga“ bekanntes Blinklicht eingerichtet, das bei den schwedischen Staatsbahnen seit mehreren Jahren mit Erfolg angewendet wird.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machte sich die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

5. *Räumung der Bahn von Schnee und Eis.*

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

|   |                         |                     |
|---|-------------------------|---------------------|
| 1. Gehalte . . . . .                                | Fr. 3 366 621. 55       | } Fr. 8 744 671. 04 |
| 2. Tagelöhne . . . . .                              | „ 5 378 049. 49         |                     |
| 3. Dienstkleider . . . . .                          | „ 266 769. 15           |                     |
| 4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .             | „ 24 340. 35            |                     |
| 5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | „ 324 320. 16           |                     |
|   | Total Fr. 9 360 100. 70 |                     |

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

|   |     |                |                   |
|---|-----|----------------|-------------------|
| I. Allgemeine Verwaltung.                                   |     |                |                   |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. | 598. 40        |                   |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „   | 1 307. 25      |                   |
|   |     | Fr.            | 1 905. 65         |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.                       |     |                |                   |
| A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .                    | Fr. | 2 542. 20      |                   |
| 2. Bahningenieure und Hilfspersonal . . . . .               | „   | 24 418. 35     |                   |
| 3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .                       | „   | 42 180. 85     |                   |
| 4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .                      | „   | 891 808. 59    |                   |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „   | 76 434. 15     |                   |
| C. 1. Unterbau . . . . .                                    | „   | 2 180 598. 10  |                   |
| 2. Oberbau . . . . .  | „   | 2 883 776. 03  |                   |
| 3. Hochbau etc. . . . .                                     | „   | 412 977. 85    |                   |
| 4. Telegraph, Signale etc. . . . .                          | „   | 814 576. 88    |                   |
| 5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .                     | „   | 298 477. 25    |                   |
|   |     | „              | 7 627 790. 25     |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.                     |     |                |                   |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. | 393 376. 25    |                   |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „   | 19 022. 90     |                   |
|   |     | „              | 412 399. 15       |
| IV. Fahrdienst.   |     |                |                   |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. | 15 632. —      |                   |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „   | 1 743. 15      |                   |
| C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . . | „   | 7 124. —       |                   |
|   |     | „              | 24 499. 15        |
| V. C. Unfallentschädigungen etc. . . . .                    |     |                | 75 920. 55        |
|   |     | Total Betrieb  | Fr. 8 142 514. 75 |
| Baukonto . . . . .  |     | „              | 589 994. 15       |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung . . . . .        |     | „              | 167 752. 50       |
| Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte . . . . .          |     | „              | 459 839. 30       |
|   |     | Total wie oben | Fr. 9 360 100. 70 |

## der Betriebsrechnung.

Für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfen sind im Jahre 1917 an das „Nicht rubrizierte Personal“ im gesamten Fr. 2 497 326 ausbezahlt worden, wovon Fr. 938 435 auf das fest angestellte Personal und Fr. 1 558 891 auf die Tagelohnarbeiter entfallen. Diese Zulagen sind auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet; für das nicht rubrizierte Personal betragen sie 28,5 % der Gehalte und Löhne. Auf den Arbeiten zu lasten Dritter wurde den Zulagen durch einen besondern Teuerungszuschlag Rechnung getragen.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Beim Stationsdienst sind Mehrausgaben entstanden für Gehalte, Dienstkleider und Reiseentschädigungen, Minderausgaben für Tagelöhne und Nachtdienstentschädigungen; für das Zugsbegleitungspersonal sind die Ausgaben, inbegriffen diejenigen für Nebenbezüge, geringer.

Die Personalzahl beim Stationsdienst war in allen Monaten etwas höher als im Jahre 1916 und überstieg auch die für 1917 budgetierte Anzahl. Diese Erscheinung ist zurückzuführen auf häufige durch Militärdienstleistung nötig gewordene Stellvertretung und durch sehr zahlreiche Krankmeldungen. Beim Zugsbegleitungspersonal war sie dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

**Zu III B. Nebenkosten.** Das Total dieses Kapitels weist Mehrausgaben auf. Eine Verminderung hat sich einzig für Bureaubedürfnisse und Drucksachen ergeben, während die Beleuchtung und Heizung, die Konsummaterialien und der Inventarunterhalt vermehrte Kosten verursacht haben.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1917 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

|       |     | Lok.-km     |  | Lok.-km   | Total Lok.-km |
|-------|-----|-------------|--|-----------|---------------|
| Kreis | I   | 7 407 435   | } hierzu Leistungen von<br>vermieteten<br>Lokomotiven etc. | 1 042 818 | 8 450 253     |
| „     | II  | 8 071 636   |  | 1 775 638 | 9 847 274     |
| „     | III | 6 269 264   |  | 98 576    | 6 367 840     |
| „     | IV  | 4 023 114   |  | 92 355    | 4 115 469     |
| „     | V   | 4 659 925   |  | 1 568 151 | 6 228 076     |
|       |     | 30 431 374* |  | 4 577 538 | 35 008 912    |

\* (inbegriffen 87 690 km der elektrischen Lokomotiven und der Akkumulatorenlokomotiven).

Die gesamten Leistungen der eigenen Lokomotiven betragen im Jahre 1917 somit Lok.-km 35 008 912  
Hierin sind inbegriffen „ 4 577 538  
für Leistungen der an fremde Bahnen vermieteten Lokomotiven, sowie die vorübergehenden Leistungen von Lokomotiven S. B. B. auf fremden Bahnen, für welche die S. B. B. nur das Personal, die Mieter das Verbrauchsmaterial stellen.

Die zu lasten der S. B. B. gehenden, mit dem Vorjahr und mit dem Voranschlag zu vergleichenden Leistungen betragen somit Lok.-km 30 431 374

Die Leistungen im Jahre 1916 betragen 38 285 615 km; für das Jahr 1917 waren sie auf 38 960 000 km veranschlagt. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahre 20,5 % und gegenüber dem Voranschlag 21,9 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Verminderung betrifft die Gehalte und Nebenbezüge des Maschinenpersonals, sowie die Tagelöhne der Depotarbeiter; andererseits hat die Ausgabe für Gehalte der letzteren zugenommen.

Die Anzahl des Personals war in allen Monaten etwas geringer als im Jahre 1916; ebenso blieb sie unter dem budgetierten Bestande.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die höheren Materialpreise haben vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Verminderung der Fahrleistungen um 20 % hat die hohen Brennmaterialpreise des Jahres 1917 nicht auszugleichen vermocht, die Ausgaben sind im Gegenteil gewaltig angewachsen. Gegenüber 1916 beträgt die Vermehrung 40,0 % und gegenüber dem Budget 19,3 %. Die durchschnittlichen Tonnenpreise für das Brennmaterial haben betragen: Rechnung 1916 Fr. 31.98, Voranschlag 1917 Fr. 38. —, Rechnung 1917 Fr. 53.83. Im letzten normalen Jahre 1913 war dieser Preis Fr. 27.04.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft sind geringer infolge Reduktion der Fahrleistungen auf der Simplonlinie Brig—Iselle. Auch die Ausgaben für das Schmier- und Beleuchtungsmaterial haben, ebenfalls infolge der verminderten Fahrleistungen, die Beträge des Vorjahres und des Budgets nicht erreicht, dagegen hat das Reinigungs- und Desinfektionsmaterial etwas erhöhte Kosten verursacht.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Minderausgaben betreffen hauptsächlich die Abschreibung einer geringeren Zahl Lokomotiven, Güterwagen und Dienstwagen; dagegen ist die Zahl der ausrangierten Personen- und Gepäckwagen grösser als pro 1916 und im Voranschlag. Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und der Personenwagen sind geringer, diejenigen der Güterwagen etwas höher als im Vorjahre. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials | Total Abschreibung und Unterhalt |
|-------------------------------------|--------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                     | Fr.          | Fr.   | Fr.                | Fr.  | Fr.                              |
| 46 Dampflokomotiven . . . . .       | 3 066 289. — | * 2 369 696. 95                             | 696 592. 05        | } 6 331 028. 38                                | } 7 042 677. 43                  |
| 1 Lokomotivkessel . . . . .         | 17 925. —    | 2 868. —                                    | 15 057. —          |  |                                  |
| — elektr. Lokomotiven . . . . .     | —            | —   | —                  | 23 730. 65                                     | 23 730. 65                       |
| 156 Personenwagen ** . . . . .      | 2 289 171. — | 91 566. 85                                  | 2 197 604. 15      | 2 489 609. 41                                  | 4 687 213. 56                    |
| 33 Gepäckwagen . . . . .            | 254 769. —   | 10 190. 75                                  | 244 578. 25        | 363 241. 80                                    | 607 820. 05                      |
| 17 Güterwagen . . . . .             | 66 723. —    | 2 668. 90                                   | 64 054. 10         | 2 838 325. 03                                  | 2 902 379. 13                    |
| — Rollschmel . . . . .              | —            | —   | —                  | 6 623. —                                       | 6 623. —                         |
| 3 Dienstwagen . . . . .             | 4 125. —     | 165. —                                      | 3 960. —           | 99 176. 82                                     | 103 136. 82                      |
|                                     | 5 699 002. — | 2 477 156. 45                               | 3 221 845. 55      | 12 151 735. 09                                 | 15 373 580. 64                   |

\* Inbegriffen Fr. 2 356 000 Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.  
 \*\* In Güterwagen, hauptsächlich Kohlenwagen, umgebaut.

Im Jahre 1916 wurden ausrangiert oder verkauft 88 Lokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 35 Personenwagen, 27 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag 1917 waren zur Ausrangierung vorgesehen 30 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 64 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgabe betrifft den Anteil der Badischen Bahn am verminderten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, welcher als Pachtzins verrechnet wird. Die Ausgaben für Wagenmieten sind zufolge vermehrter Verwendung der eigenen Wagen erheblich zurückgegangen. Das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten hat sich verändert, das heisst bedeutend verbessert, indem nunmehr die letzteren von den ersteren übertroffen werden. Die Vergleichung ergibt folgendes:

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Budget 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|--------------------|----------------------|
| Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . . . . | 2 702 827            | 1 600 000          | 4 228 654            |
| Ausgabenmieten . . . . .                                 | 3 407 354            | 3 400 000          | 2 137 533            |
| Überschuss der Einnahmen . . . . .                       | — 704 527            | — 1 800 000        | + 2 091 121          |

Dazu ist zu bemerken, dass in den Einnahmen nachträgliche Zahlungen von Guthaben aus dem Jahre 1916, sowie die Mieten für an die Badische Bahn abgegebene Lokomotiven figurieren.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Ausgaben dieses Kapitels weisen bedeutende Veränderungen auf. Wir erwähnen für die Feuerversicherung eine Mehrausgabe gegenüber 1916, aber eine Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag; die Unfallentschädigungen sind um einen kleinen Betrag geringer als im Jahr 1916, überschreiten aber den Voranschlag um über Fr. 150 000; für Transportentschädigungen ist der Betrag des Vorjahres, wie auch der zu niedrig angesetzte Budgetbetrag ebenfalls überschritten worden; die Ausgaben für Steuern haben sich vermehrt; die Dienstaltersgratifikationen waren weniger zahlreich als pro 1916.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:

|   |               |
|---|---------------|
| V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .  | Fr. 6 786. 42 |
| V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .   | „ 333 121. 05 |
| V C 7 b, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen JS (Pensionen Fr. 29 382. 05, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 8500.—) . . . . .            | „ 37 882. 05  |
| Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen GB (V C 3 Fr. 16 467. 30, V C 7 b Fr. 33 855. 10, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 9330.—) . . . . . | „ 59 652. 40  |

Die Beiträge der Verwaltung an die Hilfs- und Krankenkassen sind um zirka 1½ Millionen Franken geringer als im Jahre 1916, weil die ersten 5 Monatsbeträgnisse der Gehaltserhöhungen auf 1. Januar 1916 weggefallen sind; andererseits haben die Beiträge an die Arbeiterkrankenkasse, namentlich zur Deckung des erhöhten Defizits der Krankenversicherung, zugenommen.

Die gesamten Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die beiden Hilfskassen haben im Jahre 1917 folgende Summen erreicht:

## der Betriebsrechnung.

|  |                      |
|--|----------------------|
| An die Pensions- und Hilfskasse der Angestellten . . . . .           | Fr. 4 951 804        |
| „ „ Krankenkasse der Arbeiter, für die Krankenversicherung . . . . . | „ 346 701            |
| „ „ „ „ „ „ Invalidenversicherung . . . . .                          | „ 482 958            |
|  | <u>Fr. 5 781 463</u> |

Eine die Betriebsrechnung höchst empfindlich belastende Mehrausgabe ist sodann durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen und einer ausserordentlichen Kriegsbeihilfe im Jahre 1917 entstanden, welche auf die Rubrik V C 8 verrechnet worden sind (siehe Seite 2 des Geschäftsberichtes). Hierfür wurden folgende Summen angewendet:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Kriegsteuerungszulagen, gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916 . . . . . | Fr. 4 369 376.40               |
| Kriegsbeihilfe, gemäss Bundesbeschluss vom 27. Juni 1917 . . . . .           | „ 12 872 447.40                |
|  | <u>Total Fr. 17 241 823.80</u> |

Im Jahre 1916, für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember, sind  $\frac{3}{4}$  der Beträge der Kriegsteuerungszulagen bezahlt worden. . . . . Fr. 3 225 985.04

Nach Bewilligung der Kriegsbeihilfen wurde der Kredit für 1917, für beide Zulagen zusammen, auf . . . . . „ 17 800 000.— geschätzt.

Mit Beschluss vom 22. Dezember 1917 wurde durch die Bundesversammlung ferner die Ausrichtung einer Teuerungszulage an die pensionierten Invaliden (ehemalige Beamte und Angestellte), an die pensionierten Witwen und Waisen, sowie an die pensionierten Arbeiter beschlossen. Die Verrechnung erfolgte ebenfalls auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung; die Ausgabe betrug Fr. 1 372 353.—, wodurch die gesamten Aufwendungen des Jahres 1917 für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe an das aktive Personal und an die Pensionierten die Summe von Fr. 18 614 176.80 erreichten.

Schliesslich enthält die Rubrik V C 8 auch die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasné—Vallorbe.

**Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1917 betragen sie netto Fr. 159 626.75. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugsdienstleistungen. Die letzteren haben das Vorjahr und das Budget erheblich überschritten, weil das Jahr 1917 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

|                                    | Rechnung 1916     | Voranschlag 1917  | Rechnung 1917        |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|                                    | Fr.               | Fr.               | Fr.                  |
| Total der Einnahmen . . . . .      | 192 597 561       | 196 185 320       | 201 441 791.69       |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 141 988 915       | 159 921 460       | 158 907 063.13       |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | <u>50 608 646</u> | <u>36 263 860</u> | <u>42 534 728.56</u> |

Dazu ist zu bemerken, dass zur Rechnung der Überschüsse pro 1916 und im Voranschlag 1917 die Teuerungszulagen in die Betriebsausgaben eingestellt wurden, damit die Vergleichung auf der nämlichen Grundlage vorgenommen werden kann. Der Betriebsüberschuss pro 1917 erzeugt dadurch eine Verminderung von Fr. 8 073 917 oder 16.0 % gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 6 270 869 oder 17.3 % gegenüber dem Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

|                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Für 1902 . . . . . 61.11 | Für 1907 . . . . . 69.22 | Für 1912 . . . . . 66.76 |
| „ 1903 . . . . . 65.53   | „ 1908 . . . . . 72.32   | „ 1913 . . . . . 66.94   |
| „ 1904 . . . . . 67.68   | „ 1909 . . . . . 70.32   | „ 1914 . . . . . 73.66   |
| „ 1905 . . . . . 66.42   | „ 1910 . . . . . 65.48   | „ 1915 . . . . . 71.21   |
| „ 1906 . . . . . 67.49   | „ 1911 . . . . . 64.26   | „ 1916 . . . . . 73.72   |

Im Jahre 1917 ist er auf 78.88 gestiegen. Diese Vermehrung rührt daher, dass sich die Einnahmen gegenüber 1916 nur um 4.6 %, die Ausgaben dagegen um 11.3 % vermehrt haben, wodurch sich der Betriebsüberschuss um 16.0 % vermindert hat.