

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1917

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung**

| <b>Rechnung<br/>1916</b>           | <b>Voranschlag<br/>1917</b> |  |  | <b>Zentral-<br/>verwaltung</b> |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|
| Fr.                                | Fr.                         |  |  | Fr. Rp.                        |
| <b>Betriebseinnahmen.</b>          |                             |  |  |                                |
| 68 028 485                         | 68 000 000                  | <b>I. Aus dem Personenverkehr</b>                            |  | 69 688 728 97                  |
| 116 704 188                        | 117 000 000                 | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>           |  | 116 800 928 62                 |
| 5 129 545                          | 4 800 000                   | 1. Vom Gepäck . . . . .                                      |  | 6 791 968 48                   |
| 3 596 380                          | 3 200 000                   | 2. Von Tieren . . . . .                                      |  | 3 659 441 82                   |
| 107 978 213                        | 109 000 000                 | 3. Von Gütern . . . . .                                      |  | 106 349 518 32                 |
| 1 396 750                          | 2 000 000                   | <b>III. Aus dem Postverkehr</b> . . . . .                    |  | 1 822 648 40                   |
| 1 395 141                          | 2 000 000                   | 1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .                        |  | 1 820 816 90                   |
| 1 609                              | —                           | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . . |  | 1 831 50                       |
| —                                  | —                           | 3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .                  |  | — —                            |
| 181 129 873                        | 187 000 000                 | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                          |  | 188 312 305 99                 |
| <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b> |                             |  |  |                                |
| 6 321 261                          | 5 751 260                   | <b>A. Pacht- und Mietzinsen</b> . . . . .                    |  | 5 530 490 45                   |
| 949 364                            | 1 479 260                   | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                   |  | 1 295 082 81                   |
| 2 702 827                          | 1 600 000                   | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                |  | 4 228 654 04                   |
| 2 669 070                          | 2 672 000                   | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl. . . . .       |  | 6 753 60                       |
| 4 788 512                          | 3 159 660                   | <b>B. Rohertrag von Hülfsbetrieben</b> . . . . .             |  | 1 568 083 13                   |
| 124 771                            | 86 050                      | 1. Drucksachenverwaltung . . . . .                           |  | 129 989 51                     |
| 1 980 969                          | 661 500                     | 2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                       |  | 1 438 093 62                   |
| 924 991                            | 752 240                     | 3. Materialverwaltungen . . . . .                            |  | — —                            |
| 1 651 867                          | 1 560 320                   | 4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten . . . . .              |  | — —                            |
| 100 914                            | 99 550                      | 5. Kraftwerke . . . . .                                      |  | — —                            |
| 368 415                            | 274 400                     | <b>C. Verschiedenes</b> . . . . .                            |  | 31 050 82                      |
| 18 958                             | 11 200                      | 1. Privattelegraphendienst . . . . .                         |  | — —                            |
| 349 457                            | 263 200                     | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .                   |  | 31 050 82                      |
| 11 468 188                         | 9 185 820                   | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>                     |  | 7 129 624 40                   |
| 192 597 561                        | 196 185 820                 | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                           |  | 195 441 930 89                 |

für das Jahr 1917.

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | Kreis IV |     | Kreis V |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|
|           |     |           |     |           |     |          |     |         |     |             |     | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.              | Fr.                 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 69 688 728  | 97  | + 6 660 244      | + 1 688 729         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 116 800 928 | 62  | + 96 791         | - 199 071           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 6 791 968   | 48  | + 1 662 424      | + 1 991 969         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 3 659 441   | 82  | + 63 062         | + 459 442           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 106 349 518 | 32  | - 1 628 695      | - 2 650 482         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 822 648   | 40  | + 425 898        | - 177 352           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 820 816   | 90  | + 425 676        | - 179 183           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 831       | 50  | + 222            | + 1 881             |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | —           | —   | —                | —                   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 188 312 305 | 99  | + 7 182 933      | + 1 312 306         |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 8 292 505   | 18  | + 1 971 244      | + 2 541 245         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 295 082   | 81  | + 345 719        | - 184 177           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 4 228 654   | 04  | + 1 525 827      | + 2 628 654         |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 2 768 768   | 33  | + 99 698         | + 96 768            |
| 672 379   | 36  | 783 864   | 97  | 659 200   | 22  | 372 674  | 05  | 369 062 | 27  | 4 425 264   | —   | - 358 248        | + 1 265 604         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 129 989     | 51  | + 5 218          | + 43 989            |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 438 093   | 62  | - 542 875        | + 776 594           |
| 339 920   | 95  | 313 854   | 55  | 187 125   | 22  | 150 365  | 47  | 132 678 | 01  | 1 123 944   | 20  | + 198 953        | + 371 704           |
| 284 591   | 32  | 470 010   | 42  | 472 075   | —   | 222 308  | 58  | 236 384 | 26  | 1 635 369   | 58  | - 16 497         | + 75 050            |
| 97 867    | 09  | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 97 867      | 09  | - 3 047          | - 1 683             |
| 70 416    | 75  | 75 810    | 48  | 103 318   | 29  | 47 459   | 27  | 83 660  | 91  | 411 716     | 52  | + 48 802         | + 137 317           |
| 4 914     | 80  | 5 370     | 60  | 1 381     | 87  | 2 283    | 82  | 1 380   | 15  | 15 331      | 24  | + 1 373          | + 4 181             |
| 65 501    | 95  | 70 439    | 88  | 101 936   | 42  | 45 175   | 45  | 82 280  | 76  | 396 385     | 28  | + 46 929         | + 133 186           |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 13 129 485  | 70  | + 1 661 298      | + 3 944 166         |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 201 441 791 | 69  | + 8 844 281      | + 5 256 472         |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                 | Voranschlag<br>1917 |   | Rohe Betriebs-         |            |         |     |     |     |  |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|------------|---------|-----|-----|-----|--|
|                                  |                     |   | Zentral-<br>verwaltung | Kreis<br>I | Fr.     | Rp. | Fr. | Rp. |  |
| Betriebsausgaben.                |                     |   |                        |            |         |     |     |     |  |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b> |                     |   |                        |            |         |     |     |     |  |
| 3 512 074                        | 3 667 530           | A. Personalkosten   | 2 125 414              | 95         | 274 862 | 20  |     |     |  |
| 40 798                           | 44 400              | 1. Verwaltungsbehörden                                      | 40 448                 | —          | 5 177   | —   |     |     |  |
| 269 520                          | 273 300             | 2. Direktion  | 72 240                 | 30         | 38 698  | 85  |     |     |  |
| 260 499                          | 264 500             | a. Gehalte  | 69 972                 | 40         | 36 000  | —   |     |     |  |
| 9 021                            | 8 800               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 2 267                  | 90         | 2 698   | 85  |     |     |  |
| 624 611                          | 653 010             | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste                    | 184 989                | 70         | 71 065  | 70  |     |     |  |
| 623 058                          | 650 380             | a. Gehalte  | 184 413                | 20         | 70 988  | 70  |     |     |  |
| 1 553                            | 2 630               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 576                    | 50         | 77      | —   |     |     |  |
| 817 624                          | 893 230             | 4. Einnahmenkontrolle                                       | 818 636                | 85         | —       | —   |     |     |  |
| 799 200                          | 873 230             | a. Gehalte  | 797 633                | 15         | —       | —   |     |     |  |
| 18 424                           | 20 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 21 003                 | 70         | —       | —   |     |     |  |
| 643 849                          | 655 550             | 5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse            | 234 158                | 45         | 90 772  | 85  |     |     |  |
| 639 644                          | 645 950             | a. Gehalte  | 229 423                | 45         | 90 180  | 35  |     |     |  |
| 4 205                            | 9 600               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 4 735                  | —          | 592     | 50  |     |     |  |
| 185 511                          | 191 850             | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst               | 185 927                | 10         | —       | —   |     |     |  |
| 184 548                          | 190 650             | a. Gehalte  | 185 244                | 45         | —       | —   |     |     |  |
| 963                              | 1 200               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 682                    | 65         | —       | —   |     |     |  |
| 421 795                          | 442 830             | 7. Tarifbüros und Frachtreklamationsbüro                    | 412 538                | 95         | —       | —   |     |     |  |
| 407 117                          | 411 830             | a. Gehalte  | 399 655                | 70         | —       | —   |     |     |  |
| 14 678                           | 31 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 12 883                 | 25         | —       | —   |     |     |  |
| 398 124                          | 406 570             | 8. Rechtsbüro, Verwaltung der Hülfskassen und Oberbahnharzt | 143 164                | 60         | 54 854  | 75  |     |     |  |
| 388 550                          | 396 120             | a. Gehalte  | 139 812                | 15         | 53 168  | 90  |     |     |  |
| 9 574                            | 10 450              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                   | 3 352                  | 45         | 1 685   | 85  |     |     |  |
| 110 242                          | 106 790             | 9. Abwartpersonal   | 33 311                 | —          | 14 293  | 05  |     |     |  |
| 103 899                          | 102 150             | a. Gehalte und Löhne  | 31 381                 | 10         | 13 586  | 55  |     |     |  |
| 6 843                            | 4 640               | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes    | 1 929                  | 90         | 706     | 50  |     |     |  |
| 450 179                          | 417 400             | B. Nebenkosten  | 354 230                | 31         | 22 597  | 86  |     |     |  |
| 235 662                          | 238 500             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.               | 156 504                | 51         | 13 867  | 77  |     |     |  |
| 76 238                           | 79 400              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume       | 49 850                 | 55         | 7 060   | 59  |     |     |  |
| 13 533                           | 10 800              | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                    | 6 930                  | 33         | 834     | 55  |     |     |  |
| 124 746                          | 88 700              | 4. Verschiedenes  | 140 944                | 92         | 834     | 95  |     |     |  |
| 8 962 253                        | 4 084 930           | Total I. Allgemeine Verwaltung                              | 2 479 645              | 26         | 297 460 | 06  |     |     |  |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |           |     |          |     |         |     |           |     | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |  |               |                  | Reine Betriebsausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |           |
|--|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-----------|-----|---|--|---------------|------------------|------------------------|---|------------------|-----------|
| Kreis II                                 |     | Kreis III |     | Kreis IV |     | Kreis V |     | Total     |     | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1916 | Voranschlag 1917 |                        | Rechnung 1916                               | Voranschlag 1917 |           |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.   | Rp.  | Fr.           | Rp.              | Fr.                    | Fr.   | Fr.              |           |
| 305 322                                  | 90  | 261 551   | 90  | 228 344  | 95  | 292 725 | 95  | 3 488 222 | 85  | —   | —  | 43 353        | 43               | 3 444 869              | 42  | — 23 851         | — 179 307 |
| 2 697                                    | —   | 3 150     | —   | 2 950    | —   | 4 162   | —   | 58 584    | —   | —   | —  | —             | —                | 58 584                 | —   | + 17 786         | + 14 184  |
| 37 160                                   | 10  | 28 833    | 75  | 37 482   | —   | 24 895  | 10  | 239 310   | 10  | —   | —  | —             | —                | 229 197                | 16  | — 30 210         | — 33 990  |
| 36 000                                   | —   | 28 066    | 65  | 36 000   | —   | 23 484  | 90  | 229 523   | 95  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 30 975           | — 34 976  |
| 1 160                                    | 10  | 767       | 10  | 1 482    | —   | 1 410   | 20  | 9 786     | 15  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 765              | + 986     |
| 89 216                                   | 85  | 85 600    | 80  | 69 270   | 20  | 120 269 | 65  | 620 412   | 90  | —   | —  | 5 848         | 16               | 614 564                | 74  | — 4 198          | — 32 597  |
| 88 957                                   | 25  | 85 572    | 80  | 69 041   | 45  | 119 353 | 20  | 618 326   | 60  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 4 731            | — 32 053  |
| 259                                      | 60  | 28        | —   | 228      | 75  | 916     | 45  | 2 086     | 30  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 533              | — 544     |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 818 636   | 85  | —   | —  | 3 144         | 98               | 815 491                | 87  | + 1 013          | — 74 593  |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 797 633   | 15  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 1 567            | — 75 597  |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 21 003    | 70  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 2 580            | + 1 004   |
| 95 033                                   | 75  | 80 454    | 30  | 65 993   | 60  | 78 753  | 15  | 645 166   | 10  | —   | —  | —             | —                | 16 926                 | 66  | 628 239          | 44        |
| 94 079                                   | 55  | 80 208    | 60  | 65 806   | 10  | 76 940  | —   | 636 638   | 05  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 3 006            | — 9 312   |
| 954                                      | 20  | 245       | 70  | 187      | 50  | 1 813   | 15  | 8 528     | 05  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 4 323            | — 1 072   |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 185 927   | 10  | —   | —  | —             | —                | 1 217                  | 86  | 184 709          | 24        |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 185 244   | 45  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 416              | — 5 923   |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 682       | 65  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 696              | — 5 406   |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 412 538   | 95  | —   | —  | —             | —                | 1 368                  | 15  | 411 170          | 80        |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 399 655   | 70  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 9 256            | — 30 291  |
| —  | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 12 883    | 25  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 7 461            | — 12 174  |
| 65 730                                   | 80  | 52 696    | 75  | 38 221   | 15  | 47 079  | 05  | 401 747   | 10  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 1 795            | — 18 117  |
| 64 643                                   | 80  | 50 499    | 65  | 37 278   | 75  | 43 802  | 05  | 389 205   | 30  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 3 623            | — 4 823   |
| 1 087                                    | —   | 2 197     | 10  | 942      | 40  | 3 277   | —   | 12 541    | 80  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 655              | — 6 915   |
| 15 484                                   | 40  | 10 816    | 30  | 14 428   | —   | 17 567  | —   | 105 899   | 75  | —   | —  | —             | —                | 105 899                | 75  | — 4 342          | — 890     |
| 14 680                                   | 05  | 10 307    | 40  | 14 135   | 20  | 16 998  | 30  | 101 088   | 60  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 2 810            | — 1 061   |
| 804                                      | 35  | 508       | 90  | 292      | 80  | 568     | 70  | 4 811     | 15  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | 1 532            | + 171     |
| 26 061                                   | 39  | 20 194    | 96  | 17 486   | 68  | 29 367  | 90  | 469 939   | 10  | —   | —  | 8 040         | 69               | 461 898                | 41  | + 19 760         | + 52 589  |
| 10 937                                   | 15  | 11 147    | 92  | 8 154    | 74  | 12 522  | 70  | 213 134   | 79  | —   | —  | 5 692         | 34               | 207 442                | 45  | — 22 527         | — 25 365  |
| 9 604                                    | 74  | 7 776     | 74  | 9 062    | 71  | 13 453  | 75  | 96 809    | 08  | —   | —  | 2 348         | 35               | 94 460                 | 73  | + 20 571         | + 17 409  |
| 522                                      | 65  | 424       | 05  | 74       | 23  | 2 080   | 50  | 10 866    | 31  | —   | —  | —             | —                | 10 866                 | 31  | — 2 667          | + 66      |
| 4 996                                    | 85  | 846       | 25  | 195      | —   | 1 310   | 95  | 149 128   | 92  | —   | —  | —             | —                | 149 128                | 92  | + 24 383         | + 60 429  |
| 331 384                                  | 29  | 281 746   | 86  | 245 831  | 63  | 322 093 | 85  | 3 958 161 | 95  | —   | —  | 51 394        | 12               | 3 906 767              | 83  | — 4 091          | — 126 768 |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                             | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |            |           |     |
|--|---------------------|--|------------------------|------------|-----------|-----|
|  |                     |  | Zentral-<br>Verwaltung | Kreis<br>I | Fr.       | Rp. |
| Fr.  | Fr.                 | Betriebsausgaben.  |                        |            |           |     |
| <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b> |                     |  |                        |            |           |     |
| <b>A. Personalkosten</b>                     |                     |  |                        |            |           |     |
| 5 883 189                                    | 6 202 200           |  | 202 651                | 30         | 1 306 847 | 25  |
| 1 124 972                                    | 1 152 160           | 1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen | 202 651                | 30         | 223 171   | 40  |
| 1 075 608                                    | 1 088 660           | a. Gehalte   | 195 204                | 30         | 210 223   | 35  |
| 49 364                                       | 68 500              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                            | 7 447                  | —          | 12 948    | 05  |
| 555 939                                      | 564 740             | 2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal                            | —                      | —          | 148 053   | 35  |
| 520 090                                      | 521 340             | a. Gehalte   | —                      | —          | 135 918   | 60  |
| 35 849                                       | 43 400              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                            | —                      | —          | 12 134    | 75  |
| 578 972                                      | 588 830             | 3. Bahnmeister und Gehilfen  | —                      | —          | 131 277   | 80  |
| 520 683                                      | 524 550             | a. Gehalte   | —                      | —          | 119 392   | 65  |
| 13 522                                       | 14 830              | b. Dienstkleider   | —                      | —          | 2 544     | 80  |
| —  | 650                 | c. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —          | —         | —   |
| 44 767                                       | 48 800              | d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                            | —                      | —          | 9 340     | 35  |
| 3 623 306                                    | 3 896 470           | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter                    | —                      | —          | 804 344   | 70  |
| 1 733 746                                    | 1 957 270           | a. Gehalte   | —                      | —          | 361 998   | 40  |
| 1 770 319                                    | 1 778 180           | b. Taglöhne  | —                      | —          | 408 530   | 35  |
| 83 515                                       | 87 310              | c. Dienstkleider   | —                      | —          | 15 419    | 30  |
| 28 728                                       | 61 410              | d. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —          | 17 278    | 20  |
| 6 998  | 12 300              | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes                            | —                      | —          | 1 118     | 45  |
| 470 987                                      | 536 400             | <b>B. Nebenkosten</b>  | 22 084                 | 33         | 112 495   | 37  |
| 53 187                                       | 76 600              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.                        | 9 831                  | 95         | 11 885    | 01  |
| 75 692                                       | 84 100              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume                | 8 093                  | 65         | 20 286    | 10  |
| 63 554                                       | 69 800              | 3. Beleuchtung der Bahn  | —                      | —          | 17 696    | 42  |
| 254 062                                      | 275 800             | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                             | 997                    | 78         | 52 025    | 34  |
| 24 492                                       | 30 100              | 5. Verschiedenes   | 3 660                  | 95         | 10 602    | 50  |
| 12 102 971                                   | 13 581 540          | <b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>                   | 53 774                 | 90         | 2 522 099 | 55  |
| 3 097 349                                    | 3 196 700           | <b>1. Unterbau</b>   | —                      | —          | 871 996   | 94  |
| 818 834                                      | 772 000             | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.           | —                      | —          | 273 821   | 25  |
| 206 884                                      | 299 300             | b. Tunnel und Galerien   | —                      | —          | 165 534   | 59  |
| 533 398                                      | 486 100             | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe                                  | —                      | —          | 83 460    | 70  |
| 1 055 644                                    | 1 004 200           | d. Beschotterung der Bahn  | —                      | —          | 205 269   | 35  |
| 320 763                                      | 379 800             | e. Strassen, Wege und Vorplätze                                      | —                      | —          | 116 756   | 05  |
| 166 826                                      | 255 300             | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen                         | —                      | —          | 27 155    | —   |
| 5 909 625                                    | 7 216 400           | <b>2. Oberbau</b>  | —                      | —          | 851 578   | 27  |
| 1 132 198                                    | 1 570 900           | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                               | —                      | —          | 123 120   | 25  |
| 1 218 189                                    | 1 813 100           | b. Schienen und deren Befestigungsmittel                             | —                      | —          | 85 384    | 40  |
| 326 032                                      | 485 600             | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen                           | —                      | —          | 30 080    | 85  |
| 3 283 206                                    | 3 346 800           | d. Regulierung des Oberbaues   | —                      | —          | 612 992   | 77  |
| 15 361 150                                   | 17 151 700          | Übertrag   | 224 735                | 63         | 3 142 917 | 88  |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |           |     |           |     |           |     |            |     | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |  |               |                  | Reine Betriebsausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |         |           |           |   |         |
|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|--|---------------|------------------|------------------------|---|------------------|---------|-----------|-----------|---|---------|
| Kreis II                                 |     | Kreis III |     | Kreis IV  |     | Kreis V   |     | Total      |     | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1916 | Voranschlag 1917 |                        | Rechnung 1916                               | Voranschlag 1917 |         |           |           |   |         |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.   | Rp.  | Fr.           | Rp.              | Fr.                    | Fr.   | Fr.              |         |           |           |   |         |
| 1 034 159                                | 65  | 1 373 487 | 24  | 809 650   | 37  | 1 094 947 | 80  | 5 821 743  | 61  | —   | —  | 61 184        | 71               | 5 760 558              | 90  | —                | 61 445  | —         | 380 456   |   |         |
| 186 920                                  | 80  | 224 826   | 95  | 167 195   | 50  | 167 068   | 05  | 1 171 834  | —   | —   | —  | 28 693        | 95               | 1 143 140              | 05  | +                | 46 862  | +         | 19 674    |   |         |
| 178 222                                  | 20  | 216 296   | 85  | 156 933   | 85  | 156 231   | 50  | 1 113 112  | 05  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 37 504  | +         | 24 452    |   |         |
| 8 698                                    | 60  | 8 530     | 10  | 10 261    | 65  | 10 836    | 55  | 58 721     | 95  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 9 358   | —         | 4 778     |   |         |
| 115 518                                  | 40  | 117 671   | 85  | 73 300    | 15  | 105 359   | 65  | 559 903    | 40  | —   | —  | 17 858        | 45               | 542 044                | 95  | +                | 3 964   | —         | 4 837     |   |         |
| 107 637                                  | 40  | 108 409   | 45  | 68 919    | 25  | 97 276    | 80  | 518 161    | 50  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | —                | 1 929   | —         | 3 179     |   |         |
| 7 881                                    | —   | 9 262     | 40  | 4 380     | 90  | 8 082     | 85  | 41 741     | 90  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 5 893   | —         | 1 658     |   |         |
| 108 064                                  | 80  | 147 964   | 40  | 87 947    | 57  | 107 678   | 05  | 582 932    | 62  | —   | —  | —             | —                | 12 210                 | 11  | 570 722          | 51      | +         | 3 961     | — | 5 897   |
| 95 533                                   | 30  | 128 975   | —   | 77 105    | 57  | 93 946    | 40  | 514 952    | 92  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | —                | 5 730   | —         | 9 597     |   |         |
| 3 382                                    | 65  | 4 710     | 65  | 3 090     | 65  | 2 385     | —   | 16 113     | 75  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 2 592   | +         | 1 284     |   |         |
| —  | —   | —         | —   | —         | —   | —         | —   | —          | —   | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | —                | —       | —         | 650       |   |         |
| 9 148                                    | 85  | 14 278    | 75  | 7 751     | 35  | 11 346    | 65  | 51 865     | 95  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 7 099   | +         | 3 066     |   |         |
| 623 655                                  | 65  | 883 024   | 04  | 481 207   | 15  | 714 842   | 05  | 3 507 073  | 59  | —   | —  | —             | —                | 2 422                  | 20  | 3 504 651        | 39      | —         | 116 232   | — | 389 396 |
| 303 258                                  | 80  | 458 634   | 30  | 289 505   | 65  | 373 815   | 85  | 1 787 213  | —   | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 53 467  | —         | 170 057   |   |         |
| 301 198                                  | 30  | 390 449   | 84  | 172 382   | 35  | 306 135   | 25  | 1 578 696  | 09  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | —                | 191 623 | —         | 199 484   |   |         |
| 15 990                                   | 85  | 30 422    | 60  | 17 875    | 95  | 16 499    | 60  | 96 208     | 30  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 12 693  | +         | 8 898     |   |         |
| 1 980                                    | 40  | 3 013     | 10  | 1 122     | 90  | 13 200    | —   | 36 594     | 60  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 7 867   | —         | 24 815    |   |         |
| 1 227                                    | 30  | 504       | 20  | 320       | 30  | 5 191     | 35  | 8 361      | 60  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 1 364   | —         | 3 938     |   |         |
| 81 146                                   | 01  | 126 712   | 06  | 60 306    | 05  | 96 309    | 75  | 499 058    | 57  | —   | —  | —             | —                | 8 535                  | 49  | 490 518          | 08      | +         | 28 066    | — | 37 347  |
| 10 213                                   | 12  | 13 741    | 69  | 5 945     | 04  | 8 922     | 09  | 60 038     | 90  | —   | —  | —             | —                | 1 884                  | 95  | 58 153           | 95      | +         | 6 852     | — | 16 561  |
| 14 879                                   | 75  | 23 031    | 93  | 14 931    | 53  | 15 114    | 95  | 96 337     | 91  | —   | —  | —             | —                | 2 202                  | 61  | 94 135           | 30      | +         | 20 646    | + | 12 238  |
| 12 382                                   | 60  | 14 224    | 44  | 7 889     | 69  | 11 516    | 30  | 63 709     | 45  | —   | —  | + 592         | 35               | 64 301                 | 80  | +                | 155     | —         | 6 091     |   |         |
| 42 272                                   | 15  | 73 546    | 28  | 31 253    | 89  | 55 527    | 60  | 255 623    | 04  | —   | —  | + 5005        | 38               | 250 617                | 66  | +                | 1 561   | —         | 20 177    |   |         |
| 1 398                                    | 39  | 2 167     | 72  | 285       | 90  | 5 228     | 81  | 23 344     | 27  | —   | —  | + 34          | 90               | 23 309                 | 37  | —                | 1 148   | —         | 6 756     |   |         |
| 2 235 785                                | 93  | 2 683 366 | —   | 1 329 756 | 18  | 2 351 193 | 47  | 11 175 975 | 98  | + 554 484   | 01   | - 130 267     | 05               | 11 600 192             | 94  | —                | 926 995 | —         | 2 405 564 |   |         |
| 493 657                                  | 14  | 824 340   | 82  | 310 365   | 73  | 691 324   | 14  | 3 191 684  | 77  | + 99 394  | 83   | - 21 445      | 04               | 3 269 634              | 56  | +                | 94 336  | —         | 5 015     |   |         |
| 191 346                                  | 49  | 209 477   | 89  | 77 206    | 41  | 169 883   | 67  | 921 735    | 71  | + 29 741  | 15   | —             | —                | —                      | —   | +                | 107 902 | +         | 149 736   |   |         |
| 19 432                                   | 85  | 80 696    | 40  | 4 404     | 15  | 9 238     | 70  | 279 306    | 69  | —   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 72 423  | —         | 19 993    |   |         |
| 56 458                                   | 56  | 209 750   | 75  | 63 044    | 39  | 126 342   | 72  | 589 057    | 12  | + 31 522  | 35   | —             | —                | —                      | —   | +                | 5 659   | +         | 52 957    |   |         |
| 148 851                                  | 61  | 228 916   | 84  | 77 593    | 93  | 185 850   | 65  | 846 482    | 38  | + 27 127  | 50   | —             | —                | —                      | —   | —                | 209 162 | —         | 157 718   |   |         |
| 57 876                                   | 08  | 63 256    | 16  | 35 872    | 03  | 56 962    | 90  | 330 223    | 17  | + 10 975  | 53   | —             | —                | —                      | —   | +                | 9 460   | —         | 49 577    |   |         |
| 20 191                                   | 60  | 32 242    | 78  | 52 244    | 82  | 143 045   | 50  | 274 879    | 70  | + 28 30   | —  | —             | —                | —                      | —   | +                | 108 054 | +         | 19 580    |   |         |
| 1 030 831                                | 62  | 1 002 717 | 75  | 543 233   | 71  | 989 496   | 80  | 4 417 858  | 15  | + 191 636   | 09   | - 45 754      | 71               | 4 563 739              | 53  | — 1 491 767      | —       | 2 798 542 |           |   |         |
| 178 785                                  | 95  | 180 810   | 25  | 96 811    | 55  | 118 005   | 55  | 697 533    | 55  | + 29 734  | 80   | —             | —                | —                      | —   | —                | 434 665 | —         | 873 367   |   |         |
| 98 620                                   | 75  | 157 395   | 65  | 75 744    | 61  | 148 054   | 15  | 565 199    | 56  | + 25 034  | 70   | —             | —                | —                      | —   | —                | 652 989 | —         | 1 247 900 |   |         |
| 97 409                                   | 31  | 69 829    | 73  | 47 264    | 79  | 57 069    | 25  | 301 653    | 93  | + 42 032  | 95   | —             | —                | —                      | —   | —                | 24 378  | —         | 183 946   |   |         |
| 656 015                                  | 61  | 594 682   | 12  | 323 412   | 76  | 666 367   | 85  | 2 853 471  | 11  | + 94 833  | 64   | —             | —                | —                      | —   | —                | 379 735 | —         | 493 329   |   |         |
| 2 639 794                                | 42  | 3 327 257 | 87  | 1 723 555 | 86  | 2 872 078 | 49  | 13 930 340 | 10  | + 291 030   | 92   | - 136 919     | 95               | 14 084 451             | 07  | - 1 430 810      | —       | 3 221 360 |           |   |         |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |   | Rohe Betriebs-         |            |                  |                   |
|--|---------------------|---|------------------------|------------|------------------|-------------------|
|  |                     |   | Zentral-<br>verwaltung | Kreis<br>I | Fr.              | Rp.               |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                       |                     |   |                        |            |                  |                   |
| Fr.  | Fr.                 |   |                        |            |                  |                   |
| 15 361 150                                     | 17 151 700          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)   |                        | Übertrag   | 224 735          | 63                |
| <b>1 599 076</b>                               | <b>1 781 900</b>    | <b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>   |                        |            | <b>3 142 917</b> | <b>88</b>         |
| 134 008  | 114 100             | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser  |                        |            | <b>53 774</b>    | <b>90</b>         |
| 1 098 202                                      | 1 235 800           | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst   |                        |            | 52 851           | 40                |
| 63 606   | 100 400             | c. Beleuchtungsanlagen im Freien  |                        |            | —                | —                 |
| 202 963  | 246 800             | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien   |                        |            | —                | —                 |
| 100 297  | 84 800              | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile   |                        |            | 923              | 50                |
| <b>1 118 592</b>                               | <b>1 118 840</b>    | <b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>  |                        |            | —                | —                 |
| 120 082  | 160 300             | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen                                    |                        |            | —                | —                 |
| 584 058  | 520 000             | b. Signal- und Sicherungsanlagen  |                        |            | —                | —                 |
| 22 164   | 22 100              | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen   |                        |            | —                | —                 |
| 392 288  | 416 440             | d. Einfriedigungen und Wegschränken   |                        |            | —                | —                 |
| <b>378 329</b>                                 | <b>267 700</b>      | <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>   |                        |            | —                | —                 |
| <b>18 457 147</b>                              | <b>20 320 140</b>   | <b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>   |                        |            |                  | <b>278 510</b>    |
|  |                     |   |                        |            | <b>53</b>        | <b>3 941 442</b>  |
|  |                     |   |                        |            |                  | 17                |
| <b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b> |                     |   |                        |            |                  |                   |
|  |                     |   |                        |            |                  |                   |
| <b>A. Personalkosten</b>                       |                     |   |                        |            | <b>346 096</b>   | <b>22</b>         |
| <b>46 122 631</b>                              | <b>46 714 180</b>   | <b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</b>  |                        |            | <b>9 950 663</b> | <b>23</b>         |
| <b>1 236 905</b>                               | <b>1 249 070</b>    | a. Gehalte  |                        |            | <b>346 096</b>   | <b>22</b>         |
| <b>1 153 666</b>                               | <b>1 170 570</b>    | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux  |                        |            | 276 887          | 22                |
| 47 182   | 40 000              | c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |                        |            | 65 069           | 60                |
| 36 057   | 38 500              |   |                        |            | 4 139            | 40                |
| <b>33 874 775</b>                              | <b>34 282 760</b>   | <b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>   |                        |            | —                | —                 |
| 29 122 858                                     | 29 579 790          | a. Gehalte  |                        |            | 7 431 676        | 43                |
| 3 245 844                                      | 3 142 470           | b. Taglöhne   |                        |            | —                | —                 |
| 962 410  | 1 029 100           | c. Dienstkleider  |                        |            | 6 293 909        | 60                |
| 240 379  | 246 700             | d. Nachtdienstentschädigungen   |                        |            | —                | —                 |
| 303 284  | 284 700             | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |                        |            | 649 876          | 30                |
| <b>11 010 951</b>                              | <b>11 182 350</b>   | <b>3. Zugsbegleitungspersonal</b>   |                        |            | —                | —                 |
| 6 997 010                                      | 7 116 330           | a. Gehalte  |                        |            | 284 596          | 75                |
| 184  | 15 320              | b. Taglöhne   |                        |            | —                | —                 |
| 379 535  | 388 900             | c. Dienstkleider  |                        |            | 77 153           | —                 |
| 3 577 893                                      | 3 625 200           | d. Nebenbezüge  |                        |            | —                | —                 |
| 48 190   | 56 800              | e. Nachtdienstentschädigungen   |                        |            | 126 140          | 78                |
| 13 189   | 29 800              | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   |                        |            | —                | —                 |
| <b>2 791 827</b>                               | <b>3 107 750</b>    | <b>B. Nebenkosten</b>   |                        |            | <b>2 320 912</b> | <b>60</b>         |
| 927 926  | 1 112 200           | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.   |                        |            | —                | —                 |
| 1 300 843                                      | 1 440 600           | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen |                        |            | —                | —                 |
| 337 322  | 328 750             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars  |                        |            | 6 786            | 75                |
| 148 400  | 141 900             | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst   |                        |            | 37               | 95                |
| —  | 1 000               | 5. Camionnage   |                        |            | —                | —                 |
| 77 336   | 88 300              | 6. Verschiedenes  |                        |            | —                | —                 |
| <b>48 914 458</b>                              | <b>49 821 980</b>   | <b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>   |                        |            |                  | <b>639 451</b>    |
|  |                     |   |                        |            | <b>62</b>        | <b>10 707 098</b> |
|  |                     |   |                        |            |                  | 32                |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                  |           |                  |           |                   |           | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |           |  |           | Reine Betriebsausgaben |                  | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                    |  |
|--|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|------------------------|------------------|---|--------------------|--|
| Kreis II                                 |           | Kreis III         |           | Kreis IV         |           | Kreis V          |           | Total             |           | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                |           | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |           | Rechnung 1916          | Voranschlag 1917 |   |                    |  |
| Fr.                                      | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                    | Fr.              |   |                    |  |
| 2 639 794                                | 42        | 3 327 257         | 87        | 1 723 555        | 86        | 2 872 078        | 49        | 13 930 340        | 10        | + 291 030   | 92        | - 136 919  | 95        | 14 084 451             | 07               | - 1 430 810                                 | - 3 221 360        |  |
| <b>408 272</b>                           | <b>81</b> | <b>522 163</b>    | <b>—</b>  | <b>293 588</b>   | <b>79</b> | <b>327 559</b>   | <b>07</b> | <b>2 028 711</b>  | <b>24</b> | + <b>109 390</b>  | <b>27</b> | - <b>49 151</b>  | <b>43</b> | <b>2 088 950</b>       | <b>08</b>        | + <b>429 635</b>                            | + <b>246 811</b>   |  |
| 13 442                                   | 22        | 12 724            | 23        | 16 629           | 20        | 19 704           | 20        | 144 579           | 59        | + 6   | —         | + 10 572   | —         | +                      | 30 480           |   |                    |  |
| 301 814                                  | 86        | 393 997           | 59        | 214 953          | 37        | 237 847          | 68        | 1 434 409         | 38        | + 67 238  | 48        | + 336 207  | —         | +                      | 198 609          |   |                    |  |
| 18 787                                   | 78        | 14 400            | 68        | 8 174            | 03        | 9 327            | 80        | 71 093            | 94        | + 18 815  | 90        | + 7 488  | —         | +                      | 29 306           |   |                    |  |
| 46 155                                   | 20        | 66 362            | 56        | 42 376           | 56        | 50 596           | 91        | 264 425           | 43        | + 3 939   | 05        | + 61 462   | —         | +                      | 17 625           |   |                    |  |
| 28 072                                   | 75        | 34 677            | 94        | 11 455           | 63        | 10 082           | 48        | 114 202           | 90        | + 19 390  | 84        | + 13 906   | —         | +                      | 29 403           |   |                    |  |
| <b>231 655</b>                           | <b>22</b> | <b>306 463</b>    | <b>09</b> | <b>161 301</b>   | <b>37</b> | <b>226 379</b>   | <b>01</b> | <b>1 203 540</b>  | <b>56</b> | + <b>154 062</b>  | <b>82</b> | - <b>12 214</b>  | <b>76</b> | <b>1 345 388</b>       | <b>62</b>        | + <b>84 949</b>                             | + <b>84 701</b>    |  |
| 26 649                                   | 46        | 26 014            | 18        | 18 237           | 56        | 28 516           | 20        | 137 258           | 15        | + 68 723  | 96        | + 17 176   | —         | +                      | 23 042           |   |                    |  |
| 108 531                                  | 42        | 149 615           | 97        | 82 640           | 84        | 98 017           | 81        | 549 535           | 86        | + 75 321  | 41        | - 34 522   | —         | +                      | 29 536           |   |                    |  |
| 5 400                                    | 65        | 8 094             | 34        | 4 575            | 95        | 5 486            | 80        | 27 817            | 59        | + 106 60  | —         | + 5 654  | —         | +                      | 5 718            |   |                    |  |
| 91 073                                   | 69        | 122 738           | 60        | 55 847           | 02        | 94 358           | 20        | 488 928           | 96        | + 9 910   | 85        | + 96 641   | —         | +                      | 72 489           |   |                    |  |
| 71 369                                   | 14        | 27 681            | 34        | 21 266           | 53        | 116 434          | 45        | 334 181           | 26        | —   | —         | - 1 701  | 11        | 332 480                | 15               | - 44 148                                    | + 66 481           |  |
| <b>3 351 091</b>                         | <b>59</b> | <b>4 183 565</b>  | <b>30</b> | <b>2 199 712</b> | <b>55</b> | <b>3 542 451</b> | <b>02</b> | <b>17 496 773</b> | <b>16</b> | + <b>554 484</b>  | <b>01</b> | - <b>199 987</b>   | <b>25</b> | <b>17 851 269</b>      | <b>92</b>        | - <b>960 374</b>                            | - <b>2 823 367</b> |  |
| 11 248 047                               | 45        | 11 124 937        | 10        | 6 807 645        | 70        | 6 997 896        | 60        | 46 475 286        | 30        | —   | —         | - 1 567 333  | 99        | 44 907 952             | 31               | + 352 655                                   | - 238 894          |  |
| 190 625                                  | 85        | 196 969           | —         | 150 688          | 80        | 156 466          | 45        | 1 238 920         | 52        | —   | —         | - 13 623   | 51        | 1 225 297              | 01               | + 2 015                                     | - 10 150           |  |
| 183 500                                  | 55        | 188 199           | —         | 145 094          | 90        | 151 036          | 35        | 1 133 963         | 92        | —   | —         | + 19 702   | —         | —                      | 36 606           |   |                    |  |
| —  | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | 65 069            | 60        | —   | —         | + 17 887   | —         | +                      | 25 069           |   |                    |  |
| 7 125                                    | 30        | 8 770             | —         | 5 593            | 90        | 5 430            | 10        | 39 887            | —         | —   | —         | + 3 830  | —         | +                      | 1 387            |   |                    |  |
| <b>8 812 013</b>                         | <b>60</b> | <b>8 002 636</b>  | <b>50</b> | <b>5 480 929</b> | <b>50</b> | <b>4 825 061</b> | <b>80</b> | <b>34 552 317</b> | <b>83</b> | —   | —         | - 1 467 536  | <b>03</b> | <b>33 084 781</b>      | <b>80</b>        | + <b>677 543</b>                            | + <b>269 558</b>   |  |
| 7 599 268                                | —         | 6 915 542         | 30        | 4 778 856        | 90        | 4 057 292        | 65        | 29 644 869        | 45        | —   | —         | + 522 012  | —         | —                      | 65 080           |   |                    |  |
| 750 862                                  | 75        | 590 201           | 90        | 428 104          | 50        | 505 795          | 45        | 2 924 840         | 90        | —   | —         | - 321 003  | —         | —                      | 217 629          |   |                    |  |
| 309 936                                  | 65        | 312 962           | 85        | 205 632          | 25        | 170 016          | 75        | 1 288 145         | 25        | —   | —         | + 320 735  | —         | +                      | 254 045          |   |                    |  |
| 59 877                                   | 70        | 31 276            | 10        | 11 993           | 30        | 41 349           | 90        | 221 650           | —         | —   | —         | - 18 729   | —         | —                      | 25 050           |   |                    |  |
| 92 068                                   | 50        | 152 653           | 35        | 56 342           | 55        | 50 607           | 05        | 477 812           | 23        | —   | —         | + 174 528  | —         | +                      | 193 112          |   |                    |  |
| <b>2 245 408</b>                         | —         | <b>2 925 331</b>  | <b>60</b> | <b>1 176 027</b> | <b>40</b> | <b>2 016 368</b> | <b>35</b> | <b>10 684 047</b> | <b>95</b> | —   | —         | - 86 174   | <b>45</b> | <b>10 597 873</b>      | <b>50</b>        | - <b>326 903</b>                            | - <b>498 302</b>   |  |
| 1 438 430                                | 10        | 1 898 926         | 55        | 756 052          | 35        | 1 305 935        | 15        | 6 855 411         | 25        | —   | —         | —  | —         | - 141 599              | —                | 260 919                                     |                    |  |
| —  | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —   | —         | —  | —         | —                      | 184              | —   | 15 320             |  |
| 69 565                                   | 35        | 103 015           | 25        | 46 236           | 65        | 61 361           | 55        | 341 817           | 45        | —   | —         | - 37 717   | —         | —                      | 2 918            |   |                    |  |
| 728 893                                  | 80        | 917 672           | 45        | 371 501          | 70        | 629 401          | 45        | 3 430 833         | 25        | —   | —         | - 147 060  | —         | —                      | 194 367          |   |                    |  |
| 5 976                                    | —         | 3 414             | 30        | 1 007            | 70        | 15 517           | 80        | 34 348            | 40        | —   | —         | - 8 842  | —         | —                      | 22 452           |   |                    |  |
| 2 542                                    | 75        | 2 303             | 05        | 1 229            | —         | 4 152            | 40        | 21 637            | 60        | —   | —         | + 8 499  | —         | —                      | 8 162            |   |                    |  |
| <b>692 972</b>                           | <b>66</b> | <b>671 034</b>    | <b>31</b> | <b>461 680</b>   | <b>81</b> | <b>377 836</b>   | <b>89</b> | <b>3 253 315</b>  | <b>16</b> | —   | —         | - 57 847   | <b>56</b> | <b>3 195 467</b>       | <b>60</b>        | + <b>461 488</b>                            | + <b>145 565</b>   |  |
| 140 580                                  | 19        | 166 802           | 04        | 93 866           | 42        | 77 900           | 92        | 923 372           | 67        | —   | —         | - 6 500  | 01        | 916 872                | 66               | - 4 553                                     | - 188 827          |  |
| 409 547                                  | 74        | 349 196           | 26        | 254 582          | 79        | 211 103          | 14        | 1 641 589         | 64        | —   | —         | - 30 200   | 32        | 1 611 389              | 32               | + 340 747                                   | + 200 990          |  |
| 67 892                                   | 17        | 96 289            | —         | 77 392           | 99        | 51 431           | 38        | 396 750           | 24        | —   | —         | - 7 828  | 35        | 388 921                | 89               | + 59 428                                    | + 68 000           |  |
| 38 458                                   | 82        | 40 214            | 88        | 32 125           | 10        | 36 384           | 55        | 197 878           | 60        | —   | —         | - 9 385  | 22        | 188 493                | 38               | + 49 479                                    | + 55 979           |  |
| 7 50                                     | —         | —                 | —         | —                | —         | —                | —         | 7 50              | —         | —   | —         | —  | —         | 7 50                   | —                | —   | 993                |  |
| 36 486                                   | 24        | 18 532            | 13        | 3 713            | 51        | 1 016            | 90        | 93 716            | 51        | —   | —         | - 3 933  | 66        | 89 782                 | 85               | + 16 380                                    | + 10 416           |  |
| <b>11 941 020</b>                        | <b>11</b> | <b>11 795 971</b> | <b>41</b> | <b>7 269 326</b> | <b>51</b> | <b>7 375 733</b> | <b>49</b> | <b>49 728 601</b> | <b>46</b> | —   | —         | - 1 625 181  | <b>55</b> | <b>48 103 419</b>      | <b>91</b>        | + <b>814 143</b>                            | - <b>93 329</b>    |  |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |     |            |     |  |  |
|---------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----|------------|-----|--|--|
|                                 |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |     | Kreis<br>I |     |  |  |
|                                 |                     |  | Fr.                    | Rp. | Fr.        | Rp. |  |  |
| Betriebsausgaben.               |                     |  |                        |     |            |     |  |  |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst. |                     |  |                        |     |            |     |  |  |
| 18 708 558                      | 19 086 560          | <b>A. Personalkosten</b>   |                        |     |            |     |  |  |
| 659 759                         | 672 360             | 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes  |                        |     |            |     |  |  |
| 649 066                         | 653 860             | a. Gehalte   | 82 600                 | 80  | 4 280 479  | 15  |  |  |
| 10 693                          | 18 500              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | 126 432                | 05  | 121 998    | 25  |  |  |
| 14 194 772                      | 14 448 430          | 2. Fahrpersonal  | 126 001                | 75  | 115 718    | 25  |  |  |
| 9 268 849                       | 9 480 400           | a. Gehalte   | 430                    | 30  | 6 280      | —   |  |  |
| 286 252                         | 248 210             | b. Taglöhne  | —                      | —   | 3 490 787  | 50  |  |  |
| 139 483                         | 128 520             | c. Dienstkleider   | —                      | —   | 2 091 999  | 93  |  |  |
| 4 323 368                       | 4 405 000           | d. Nebenbezüge   | —                      | —   | 126 552    | 40  |  |  |
| 132 587                         | 146 800             | e. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —   | 39 734     | 50  |  |  |
| 44 733                          | 44 500              | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —   | 1 155 849  | 10  |  |  |
| 3 854 027                       | 3 915 770           | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials                         | —                      | —   | 40 290     | 75  |  |  |
| 2 703 794                       | 2 692 540           | a. Gehalte   | 43 831                 | 25  | 36 360     | 82  |  |  |
| 1 020 458                       | 1 098 180           | b. Taglöhne  | —                      | —   | 667 693    | 40  |  |  |
| 72 204                          | 63 160              | c. Dienstkleider   | —                      | —   | 31 308     | 20  |  |  |
| 37 179                          | 40 840              | d. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —   | 12 523     | 55  |  |  |
| 20 392                          | 21 550              | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | a. Gehalte   | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | b. Taglöhne  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | c. Dienstkleider   | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | d. Nachtdienstentschädigungen  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| 469 031                         | 422 800             | <b>B. Nebenkosten</b>  |                        |     |            |     |  |  |
| 30 967                          | 34 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.                                      | 118 163                | 20  | 88 753     | 08  |  |  |
| 161 872                         | 159 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume                              | 4 304                  | 35  | 11 363     | 42  |  |  |
| 245 605                         | 208 900             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars   | 3 344                  | 20  | 37 960     | 01  |  |  |
| 30 587                          | 20 400              | 4. Verschiedenes   | 110 439                | 65  | 33 941     | 15  |  |  |
| —                               | —                   |  | 75                     | —   | 5 488      | 50  |  |  |
| 20 074 019                      | 23 410 400          | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials</b>                           |                        |     |            |     |  |  |
| 18 890 163                      | 22 162 000          | 1. Brennmaterial   | —                      | —   | 80 856     | 45  |  |  |
| 67 336                          | 74 800              | 2. Elektrische Kraft   | —                      | —   | 7 016 176  | 98  |  |  |
| 472 971                         | 536 000             | 3. Schmiermaterial   | —                      | —   | 6 687 448  | 61  |  |  |
| 130 418                         | 141 600             | 4. Beleuchtungsmaterial  | —                      | —   | 37 990     | 20  |  |  |
| 513 131                         | 496 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes      | —                      | —   | 21 915     | 60  |  |  |
| 8 632                           | 6 000               | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen</b> |                        |     | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten                         | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb  | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| —                               | —                   | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten                                      | —                      | —   | —          | —   |  |  |
| 8 632                           | 6 000               | 4. Stromleitungsanlagen  | —                      | —   | 6 407      | 30  |  |  |
| 39 260 240                      | 42 875 760          | Übertrag   | 119 907                | 55  | 11 391 816 | 51  |  |  |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |  |                  |                     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |            |         |           |         |           |         |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|--|------------------|---------------------|--------------------------------|--|------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zu lasten der Be-<br>triebsrechnung             | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |                                |  |            |         |           |         |           |         |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.  | Fr.              | Rp.                 | Fr.                            | Fr.  | Fr.        |         |           |         |           |         |
| 5 091 027                                | 38  | 3 489 863    | 30  | 2 220 058   | 84  | 3 298 374  | 88  | 18 462 404 | 35  | —  | —  | —                | 1 100 192           | 57                             | 17 362 211                                     | 78         | —       | 246 154   | —       | 574 156   |         |
| 99 955                                   | 65  | 106 115      | 30  | 83 025      | 10  | 118 894    | 65  | 656 421    | —   | —  | —  | —                | 11 316              | 72                             | 645 104  | 28         | —       | 3 338     | —       | 15 939    |         |
| 99 093                                   | 15  | 105 140      | 20  | 81 460      | 10  | 117 209    | 65  | 644 623    | 10  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 4 443   | —         | 9 237   |           |         |
| 862                                      | 50  | 975          | 10  | 1 565       | —   | 1 685      | —   | 11 797     | 90  |  |  |                  |                     |                                |  | +          | 1 105   | —         | 6 702   |           |         |
| 3 864 882                                | 64  | 2 617 862    | 60  | 1 734 868   | 10  | 2 349 331  | 53  | 14 057 732 | 37  | —  | —  | —                | —                   | 1 062 717                      | 16   | 12 995 015 | 21      | —         | 137 040 | —         | 390 698 |
| 2 590 361                                | 50  | 1 734 456    | 50  | 1 154 247   | 95  | 1 599 045  | 30  | 9 170 111  | 18  |  |  |                  |                     |                                |  |            | —       | 98 238    | —       | 310 289   |         |
| 86 124                                   | 35  | 42 416       | 50  | 15 195      | 35  | 9 536      | 80  | 279 825    | 40  |  |  |                  |                     |                                |  |            | —       | 6 427     | +       | 31 615    |         |
| 48 654                                   | 60  | 31 415       | 45  | 18 957      | 25  | 11 437     | 90  | 150 199    | 70  |  |  |                  |                     |                                |  | +          | 10 717  | +         | 26 680  |           |         |
| 1 095 313                                | 15  | 785 452      | 20  | 527 792     | 05  | 697 423    | 80  | 4 261 830  | 30  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 61 538  | —         | 143 170 |           |         |
| 33 157                                   | 50  | 16 203       | 10  | 11 611      | 45  | 23 844     | 70  | 125 107    | 50  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 7 479   | —         | 21 692  |           |         |
| 11 271                                   | 54  | 7 918        | 85  | 7 064       | 05  | 8 043      | 03  | 70 658     | 29  |  |  |                  |                     |                                |  | +          | 25 925  | +         | 26 158  |           |         |
| 1 126 189                                | 09  | 765 885      | 40  | 402 165     | 64  | 830 148    | 70  | 3 748 250  | 98  | —  | —  | —                | 26 158              | 69                             | 3 722 092                                      | 29         | —       | 105 776   | —       | 167 519   |         |
| 827 647                                  | 05  | 653 123      | 30  | 275 292     | —   | 612 041    | 15  | 2 871 648  | 70  |  |  |                  |                     |                                |  | +          | 167 855 | +         | 179 109 |           |         |
| 251 930                                  | 34  | 93 267       | 85  | 109 539     | 84  | 198 130    | 60  | 751 017    | 23  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 269 441 | —         | 347 163 |           |         |
| 23 455                                   | 20  | 13 735       | 60  | 9 637       | 30  | 7 358      | 05  | 69 496     | 30  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 2 708   | +         | 6 336   |           |         |
| 12 877                                   | --  | 1 830        | 40  | 4 241       | 65  | 9 995      | 80  | 32 518     | 45  |  |  |                  |                     |                                |  | —          | 4 660   | —         | 7 821   |           |         |
| 10 279                                   | 50  | 3 928        | 25  | 3 454       | 85  | 2 623      | 10  | 23 570     | 30  |  |  |                  |                     |                                |  | +          | 3 178   | +         | 2 020   |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| 111 628                                  | 37  | 63 392       | 26  | 50 079      | 82  | 67 124     | 77  | 499 141    | 50  | —  | —  | —                | 5 432               | 99                             | 493 708  | 51         | +       | 30 111    | +       | 76 842    |         |
| 5 627                                    | 53  | 7 648        | 09  | 5 034       | 13  | 5 675      | 27  | 39 652     | 79  | —  | —  | —                | 321                 | 93                             | 39 330   | 86         | +       | 8 686     | +       | 5 153     |         |
| 61 797                                   | 06  | 26 354       | 65  | 23 622      | 39  | 29 135     | 10  | 182 213    | 41  | —  | —  | —                | 3 198               | 18                             | 179 015  | 23         | +       | 20 341    | +       | 23 213    |         |
| 36 734                                   | 47  | 27 973       | 30  | 19 141      | 24  | 27 240     | —   | 255 469    | 81  | —  | —  | —                | 1 153               | 24                             | 254 316  | 57         | +       | 9 865     | +       | 46 570    |         |
| 7 469                                    | 31  | 1 416        | 22  | 2 282       | 06  | 5 074      | 40  | 21 805     | 49  | —  | —  | —                | 759                 | 64                             | 21 045   | 85         | —       | 8 781     | +       | 1 406     |         |
| 8 668 548                                | 30  | 4 620 509    | 85  | 3 169 910   | 90  | 4 187 207  | 16  | 27 581 496 | 74  | —  | —  | —                | 485 183             | 47                             | 27 146 313                                     | 27         | +       | 7 507 478 | +       | 4 171 097 |         |
| 8 388 277                                | 79  | 4 405 095    | 90  | 3 029 357   | 15  | 4 006 456  | 29  | 26 452 516 | 74  | —  | —  | —                | 410 567             | 98                             | 26 041 948                                     | 76         | +       | 7 562 354 | +       | 4 290 517 |         |
| —  | —   | —            | —   | 1 239       | 80  | —          | —   | 39 230     | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | 39 230   | —          | —       | 28 106    | —       | 35 570    |         |
| 115 386                                  | 48  | 67 155       | 97  | 46 211      | 17  | 82 226     | 50  | 422 867    | 77  | —  | —  | —                | 6 471               | 62                             | 416 396  | 15         | —       | 50 103    | —       | 113 132   |         |
| 23 388                                   | 47  | 15 533       | 53  | 15 011      | 91  | 17 079     | 53  | 122 175    | 22  | —  | —  | —                | 8 154               | 74                             | 114 020  | 48         | —       | 8 243     | —       | 19 425    |         |
| 141 495                                  | 56  | 132 724      | 45  | 78 090      | 87  | 81 444     | 84  | 544 707    | 01  | —  | —  | —                | 9 989               | 13                             | 534 717  | 88         | +       | 31 576    | +       | 48 707    |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749  | 25               | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749  | 25               | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —  | —                | —                   | —                              | —  | —          | —       | —         | —       |           |         |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 46 549 449 | 89  | +  | 4 749  | 25               | - 1 540 809         | 03                             | 45 013 390                                     | 11         | +       | 7 289 210 | +       | 3 673 690 |         |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                 | Voranschlag<br>1917 |   | Rohe Betriebs-         |            |                   |           |                   |           |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
|                                  |                     |   | Zentral-<br>verwaltung | Kreis<br>I | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>         |                     |   |                        |            |                   |           |                   |           |
| Fr.                              | Fr.                 |   |                        |            |                   |           |                   |           |
| 39 260 240                       | 42 875 760          | (IV. Fahr- und Werkstättedienst.)   |                        | Übertrag   | 119 907           | 55        | 11 391 816        | 51        |
| 16 164 529                       | 15 636 800          | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>  |                        |            | 15 373 580        | 64        | —                 | —         |
| 9 972 040                        | 8 703 400           | 1. Dampflokomotiven und Tender  |                        |            | 7 042 677         | 43        | —                 | —         |
| 19 760                           | 35 200              | 2. Elektrische Lokomotiven  |                        |            | 23 730            | 65        | —                 | —         |
| —                                | —                   | 3. Motorpersonenwagen   |                        |            | —                 | —         | —                 | —         |
| 3 127 865                        | 3 655 700           | 4. Personenwagen  |                        |            | 4 687 213         | 56        | —                 | —         |
| —                                | —                   | 5. Motorgepäckwagen   |                        |            | —                 | —         | —                 | —         |
| 365 632                          | 477 300             | 6. Gepäckwagen  |                        |            | 607 820           | 05        | —                 | —         |
| 2 571 388                        | 2 670 700           | 7. Güterwagen   |                        |            | 2 902 379         | 13        | —                 | —         |
| 878                              | —                   | 8. Rolschemel   |                        |            | 6 623             | —         | —                 | —         |
| 106 971                          | 94 500              | 9. Dienstwagen  |                        |            | 103 136           | 82        | —                 | —         |
| <b>55 424 769</b>                | <b>58 512 560</b>   | <b>Total IV. Fahr- und Werkstättedienst</b>   |                        |            | <b>15 493 488</b> | <b>19</b> | <b>11 391 816</b> | <b>51</b> |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |                     |   |                        |            |                   |           |                   |           |
| 3 856 026                        | 3 876 600           | <b>A. Pacht- und Mietzinsen</b>   |                        |            | 2 523 851         | 89        | 3 535             | 65        |
| 421 926                          | 445 800             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken  |                        |            | 386 319           | 31        | —                 | —         |
| 3 407 354                        | 3 400 000           | 2. Für Rollmaterial   |                        |            | 2 137 532         | 58        | —                 | —         |
| 26 746                           | 30 800              | 3. Für sonstige Objekte   |                        |            | —                 | —         | 3 535             | 65        |
| —                                | —                   | <b>B. Verlust auf Hülfsbetrieben</b>  |                        |            | —                 | —         | —                 | —         |
| <b>12 938 262</b>                | <b>25 762 900</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben</b>   |                        |            | <b>1 551 844</b>  | <b>76</b> | <b>5 267 078</b>  | <b>45</b> |
| 17 699                           | 20 000              | 1. Gerichts- und Prozesskosten  |                        |            | 13 755            | 30        | 2 616             | 70        |
| 90 297                           | 170 700             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen  |                        |            | 1 702             | 40        | 18 998            | 69        |
| 1 255 105                        | 1 095 000           | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen   |                        |            | —                 | —         | 241 974           | 10        |
| 220 478                          | 200 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen   |                        |            | 27 185            | 67        | 52 596            | 55        |
| 68                               | 1 500               | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen  |                        |            | —                 | —         | —                 | —         |
| 169 654                          | 176 700             | 6. Steuern und Abgaben  |                        |            | —                 | —         | 45 738            | 81        |
| 7 706 669                        | 5 963 800           | 7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke  |                        |            | 922 726           | 41        | 1 135 716         | 20        |
| 7 296 961                        | 5 622 500           | a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen  |                        |            | 881 700           | 96        | 1 064 036         | 50        |
| 90 968                           | 89 300              | b. Pensionen  |                        |            | —                 | —         | 37 262            | 05        |
| 318 740                          | 252 000             | c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen  |                        |            | 41 025            | 45        | 34 417            | 65        |
| * 3 478 297                      | * 18 135 200        | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes (einschl. Teuerungszulagen)  |                        |            | 586 474           | 98        | 3 769 437         | 40        |
| <b>16 794 288</b>                | <b>29 639 500</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>   |                        |            | <b>4 075 696</b>  | <b>65</b> | <b>5 270 614</b>  | <b>10</b> |
| *                                | *                   |   |                        |            |                   |           |                   |           |
| 2 523 12                         | 3 352 00            | Auf V C 8 verrechnete, bzw. veranschlagte Beträge.  |                        |            |                   |           |                   |           |
| 3 225 985                        | 17 800 000          | Kriegsteuerungszulagen, pro 1916 auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, pro 1917 erst nach Erstellung des Voranschlages beschlossen. |                        |            |                   |           |                   |           |
| 3 478 297                        | 18 135 200          | Rektifizierte Beträge auf V C 8, zur besseren Vergleichung mit der Rechnung 1917.   |                        |            |                   |           |                   |           |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |              |              |              |               |              |  |  |               |                  | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |     |     |     | Reine Betriebsausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--|--|---------------|------------------|---|-----|-----|-----|------------------------|---|------------------|
| Kreis II                                 | Kreis III    | Kreis IV     | Kreis V      | Total         |              | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1916 | Voranschlag 1917 |   |     |     |     |                        | Rechnung 1916                               | Voranschlag 1917 |
| Fr.                                      | Rp.          | Fr.          | Rp.          | Fr.           | Rp.          | Fr.  | Rp.  | Fr.           | Rp.              | Fr.   | Rp. | Fr. | Rp. | Fr.                    | Fr.   |                  |
| 13 871 204 05                            | 8 173 765 41 | 5 440 049 56 | 7 552 706 81 | 46 549 449 89 | + 4 749 25   | - 1 540 809 03                             | 45 013 390 11  | + 7 289 210   | + 3 673 690      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 15 373 580 64 | —            | — 439 242 22                               | 14 934 338 42  | - 790 948     | - 263 219        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 7 042 677 43  | —            | — 416 978 52                               | 6 625 698 91   | - 2 929 363   | - 1 660 723      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 23 730 65     | —            | —  | 23 730 65  | + 3 971       | - 11 469         |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 4 687 213 56  | —            | — 8 238 13                                 | 4 678 975 43   | + 1 559 349   | + 1 031 514      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | —             | —            | —  | —  | —             | —                |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 607 820 05    | —            | — 1 082 23                                 | 606 737 82   | + 242 188     | + 130 520        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 2 902 379 13  | —            | — 12 925 24                                | 2 889 453 89   | + 330 991     | + 231 679        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 6 623 —       | —            | —  | 6 623 —  | + 5 750       | + 6 623          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 103 136 82    | —            | — 18 10                                    | 103 118 72   | - 3 834       | + 8 637          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 13 871 204 05                            | 8 173 765 41 | 5 440 049 56 | 7 552 706 81 | 61 923 030 53 | + 4 749 25   | - 1 980 051 25                             | 59 947 728 53  | + 6 498 262   | + 3 410 471      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 7 535 —                                  | 5 538 30     | 7 992 38     | 2 149 60     | 2 550 602 82  | —            | — 27 922 65                                | 2 522 680 17   | - 1 805 423   | - 1 325 997      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 386 319 31    | —            | —  | 386 319 31   | - 35 607      | + 59 481         |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | 2 137 532 58  | —            | — 28 000 —                                 | 2 109 532 58   | - 1 269 821   | - 1 262 467      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 7 535 —                                  | 5 538 30     | 7 992 38     | 2 149 60     | 26 750 93     | —            | + 77 35                                    | 26 828 28  | + 5 —         | - 4 049          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | —            | —            | —            | —             | —            | —  | —  | —             | —                |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 6 473 559 29                             | 5 636 655 81 | 3 492 638 90 | 4 390 787 26 | 26 812 564 47 | + 159 626 75 | - 396 994 45                               | 26 575 196 77  | + 18 874 302  | + 1 049 664      |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 2 636 35                                 | 2 132 10     | 512 08       | 811 30       | 22 463 83     | —            | + 202 55                                   | 22 666 38  | + 4 765       | + 2 464          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 28 972 15                                | 31 193 39    | 19 930 85    | 7 677 46     | 108 474 94    | —            | - 5 944 86                                 | 102 530 08   | + 18 178      | - 62 225         |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 350 888 70                               | 319 183 75   | 118 709 42   | 218 874 83   | 1 249 630 80  | —            | - 33 060 98                                | 1 216 569 82   | - 5 474       | + 154 631        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 71 424 04                                | 77 234 19    | 23 364 83    | 26 917 88    | 278 723 16    | —            | - 4 412 12                                 | 274 311 04   | + 58 250      | + 78 723         |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 258 35                                   | —            | —            | —            | 6 —           | —            | —  | 264 35   | —             | 1 236            |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 22 524 65                                | 47 618 93    | 33 503 88    | 32 092 51    | 181 478 78    | —            | + 4 316 13                                 | 185 794 91   | + 11 824      | + 4 778          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 1 266 426 55                             | 1 147 264 30 | 717 756 75   | 910 050 60   | 6 099 940 81  | —            | - 64 454 19                                | 6 035 486 62   | - 1 606 728   | + 136 141        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 1 220 227 50                             | 1 098 429 85 | 688 584 25   | 828 483 45   | 5 781 462 51  | —            | —  | —  | - 1 515 498   | + 158 963        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| —  | 1 903 25     | 1 080 —      | 44 312 90    | 84 608 20     | —            | —  | —  | — 6 360       | - 4 692          |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 46 199 05                                | 46 931 20    | 28 092 50    | 37 204 25    | 233 870 10    | —            | —  | —  | - 84 870      | - 18 130         |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 4 730 428 50                             | 4 012 029 15 | 2 578 861 09 | 3 194 356 68 | 18 871 587 80 | + 159 626 75 | - 293 640 98                               | 18 737 573 57  | + 15 393 291  | + 736 388        |   |     |     |     |                        |   |                  |
| 6 481 094 29                             | 5 642 194 11 | 3 500 631 28 | 4 392 936 86 | 29 363 167 29 | + 159 626 75 | - 424 917 10                               | 29 097 876 94  | + 12 568 879  | - 276 333        |   |     |     |     |                        |   |                  |



für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |               |               |               |                |              |         |              |                |               | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |  |                |                  | Reine Betriebs-ausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |     |     |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------|--------------|----------------|---------------|---|--|----------------|------------------|-------------------------|---|-----|-----|
| Kreis II                                 |               | Kreis III     |               | Kreis IV       |              | Kreis V |              | Total          |               | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung                   | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1916  | Voranschlag 1917 |                         |   |     |     |
| Fr.                                      | Rp.           | Fr.           | Rp.           | Fr.            | Rp.          | Fr.     | Rp.          | Fr.            | Rp.           | Fr.   | Rp.  | Fr.            | Rp.              | Fr.                     | Fr.   | Fr. | Fr. |
| 331 384 29                               | 281 746 86    | 245 831 63    | 322 093 85    | 3 958 161 95   | —            | —       | —            | 51 394 12      | 3 906 767 83  | —   | 4 091  | —              | 126 768          |                         |   |     |     |
| 3 351 091 59                             | 4 183 565 30  | 2 199 712 55  | 3 542 451 02  | 17 496 773 16  | + 554 484 01 | —       | 199 987 25   | 17 851 269 92  | —             | 960 374   | —  | 2 823 367      |                  |                         |   |     |     |
| 11 941 020 11                            | 11 795 971 41 | 7 269 326 51  | 7 375 733 49  | 49 728 601 46  | —            | —       | —            | 1 625 181 55   | 48 103 419 91 | + 814 143   | —  | 93 329         |                  |                         |   |     |     |
| 13 871 204 05                            | 8 173 765 41  | 5 440 049 56  | 7 552 706 81  | 61 923 030 53  | + 4 749 25   | —       | 1 980 051 25 | 59 947 728 53  | + 6 498 262   | + 3 410 471   | —  |                |                  |                         |   |     |     |
| 6 481 094 29                             | 5 642 194 11  | 3 500 631 28  | 4 392 936 86  | 29 363 167 29  | + 159 626 75 | —       | 424 917 10   | 29 097 876 94  | + 12 568 879  | —   | 276 333  | —              |                  |                         |   |     |     |
| 35 975 794 33                            | 30 077 243 09 | 18 655 551 53 | 23 185 922 03 | 162 469 734 39 | + 718 860 01 | —       | 4 281 531 27 | 158 907 063 13 | + 18 916 819  | + 90 674  | —  |                |                  |                         |   |     |     |
| + 145 468 96                             | + 87 516 59   | + 77 285 74   | + 66 747 45   | + 718 860 01   | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | 305 399        | —                | 173 180                 |   |     |     |
| — 52 016 67                              | — 29 372 11   | — 12 319 40   | — 6 867 70    | — 109 164 41   | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | 101 211        | —                | 70 836                  |   |     |     |
| —  | —             | —             | —             | —              | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | 363 584        | —                | 321 391                 |   |     |     |
| —  | —             | —             | —             | —              | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | 1 430 899      | +                | 1 324 118               |   |     |     |
| + 93 452 29                              | + 58 144 48   | + 64 966 34   | + 59 879 75   | — 3 562 671 26 | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | + 1 998 671    | +                | 1 105 071               |   |     |     |
| 36 069 246 62                            | 30 135 387 57 | 18 720 517 87 | 23 245 801 78 | 158 907 063 13 | —            | —       | —            | —              | —             | —   | —  | + 16 918 148   | —                | 1 014 397               |   |     |     |
|  |               |               |               |                |              |         |              |                |               |   |  | 201 441 791 69 | + 8 844 231      | + 5 256 472             |   |     |     |
|  |               |               |               |                |              |         |              |                |               |   |  | 158 907 063 13 | + 16 918 148     | — 1 014 397             |   |     |     |
|  |               |               |               |                |              |         |              |                |               |   |  | 153 321 068 57 | + 18 953 434     | + 715 509               |   |     |     |
|  |               |               |               |                |              |         |              |                |               |   |  | 42 534 728 56  | — 8 073 917      | + 6 270 869             |   |     |     |
|  |               |               |               |                |              |         |              |                |               |   |  | 48 120 723 12  | — 10 109 203     | + 4 540 963             |   |     |     |

## Erläuterungen zu

### Betriebseinnahmen. Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen von Fr. 188 312 306 sind um Fr. 7 182 933 höher als diejenigen des Jahres 1916, und um Fr. 1 312 306 höher als der Voranschlag. Diese Vermehrungen betreffen nahezu ausschliesslich die Einnahmen aus dem Personenverkehr, während diejenigen aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr im Total nur geringe Abweichungen aufweisen; die Einnahmen vom Gepäck- und Tiertransport sind höher, diejenigen vom Gütertransport um annähernd die gleichen Beträge niedriger. Die Verbesserung der Personentransporteinnahmen, welche trotz der Verminderung der Fahrleistungen eingetreten ist, kann mit der Einführung der provisorischen Tarifmassnahmen auf 15. März und 22. Oktober 1917 begründet werden. Wir verweisen im übrigen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Sie übersteigen die Rechnung des Vorjahres um nahezu 2 Millionen und den Voranschlag um mehr als 2½ Millionen Franken. Diese Verbesserung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten infolge der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen im In- und Auslande. Die Vermehrung der Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe ist die Folge der Mehreinnahmen für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann. Die verschiedenen Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Abschluss vorübergehender Mietverhältnisse etwas zugenommen.

**Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Kapitalzinsen von Fr. 2 301 169 und aus den Nettoerträgen von Fr. 2 124 095. Beide Beträge sind geringer als im Vorjahr, weil die Vorräte, auf denen der Betriebskapitalzins berechnet wird, zurückgegangen sind und weil die Nettoerträge weniger Altmaterialverkäufe enthalten. Diese Erträge betragen 3,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 62 093 355, gegenüber 4,1 % im Jahre 1916. Trotz des geringeren quantitativen Verbrauches übersteigt der Jahresumsatz pro 1917 den Betrag von 1916 um zirka Fr. 6½ Millionen, was den bedeutend erhöhten Materialpreisen zuzuschreiben ist.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehend eine Zusammenstellung der gesamten Aufwendungen für das Personal der Bundesbahnen:

|   | Gehalte u. Löhne<br>Dienstkleider,<br>Nebenbezüge etc. | Teuerungszulagen<br>und Kriegs-<br>beihilfe | Zusammen    |
|---|--|---|-------------|
|   | Fr.  | Fr.   | Fr.         |
| Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .   | 3 488 223  | 326 576                                     | 3 814 799   |
| "    des Bahndienstes . . . . .   | 5 821 744  | 811 196                                     | 6 632 940   |
| "    "    Stations- und Zugsdienstes . . . . .  | 46 475 286   | 8 312 492                                   | 54 787 778  |
| "    "    Fahrdienstes . . . . .  | 18 462 404   | 2 689 229                                   | 21 151 633  |
| Total Betrieb   | 74 247 657   | 12 139 493                                  | 86 387 150  |
| Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . .   | 10 860 780   | 2 662 762                                   | 13 523 542  |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto   | 7 968 898  | 2 497 326                                   | 10 466 224  |
| Zusammen  | 93 077 335   | 17 299 581                                  | 110 376 916 |
| Von den Teuerungszulagen sind die Betreffnisse der betriebenen Linien und die Rückerstattungen Dritter abzuziehen mit . . . . . | —  | — 57 757                                    | — 57 757    |
| Netto   | 93 077 335   | 17 241 824*                                 | 110 319 159 |

Dazu kommen als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen, welche pro 1917 betragen  
Gesammtotal der Ausgaben für das Personal . . . . .

5 781 463

116 100 622

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Gehalte . . . . .                                | Fr. 64 490 326              |
| Tag- und Stundenlöhne . . . . .                  | " 16 602 272 Fr. 81 092 598 |
| Dienstkleider . . . . .                          | " 2 230 541                 |
| Nebenbezüge . . . . .                            | " 7 727 568                 |
| Nachtdienstentschädigungen . . . . .             | " 474 621                   |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | " 1 552 007 Fr. 93 077 335  |

Dazu kommen die Nettoausgaben für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe, welche betragen:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Für das Personal mit festen Gehalten . . . . .  | Fr. 12 707 682           |
| "    die Tag- und Stundenlohnarbeiter . . . . . | " 4 534 142 " 17 241 824 |
|   | Fr. 110 319 159          |

\* Auf Rubrik VC 8 der Betriebsrechnung verrechnet.

## der Betriebsrechnung.

Ferner sind beizufügen die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hülfskassen:

|   |  |
|---|--|
| Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten . . . . | Fr. 4 951 804                              |
| Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter . . . . .                | " 829 659 Fr. 5 781 463                    |
|   | Gesamttotal wie vorstehend Fr. 116 100 622 |

Die Rechnung 1916 enthält für Personalausgaben, ausschliesslich der Teuerungszulagen und der Beiträge an die Hülfskassen Fr. 93 206 350 und der Voranschlag 1917 Fr. 94 613 660. Der Minderbetrag der Rechnung 1917 fällt auf die Gehalte und Löhne, auf die Nebenbezüge und auf die Nachtdienstentschädigungen, während die Ausgaben für die Dienstkleider und die Reiseentschädigungen etwas zugenommen haben.

Die Teuerungszulagen und die Kriegsbeihilfe pro 1917 betragen im gesamten Jahresdurchschnitte 21,3 % der Gehalte und Löhne zusammen; für das festangestellte Personal allein betragen sie 19,7 % der Gehalte und für die Arbeiter 27,3 % der Tag- und Stundenlöhne.

Besonders bezeichnend sind die nachstehend zusammengestellten Beträge der Ausgaben für die hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien des Betriebs, nämlich:

|   | Rechnung<br>1916<br>Fr. | Voranschlag<br>1917<br>Fr. | Rechnung<br>1917<br>Fr. |
|---|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| I B 1. Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . .   | 235 662                 | 238 500                    | 213 135                 |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung .  | 76 238                  | 79 400                     | 96 809                  |
| II B 1. Bureau- und Druckkosten des Bahndienstes . . . . .  | 53 187                  | 76 600                     | 60 039                  |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Bahndienstes . . . .  | 75 692                  | 84 100                     | 96 338                  |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .   | 63 554                  | 69 800                     | 63 709                  |
| III B 1. Bureau- und Druckkosten des Expeditionsdienstes . . . .  | 927 926                 | 1 112 200                  | 923 373                 |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 300 843               | 1 440 600                  | 1 641 590               |
| 4. Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .   | 148 400                 | 141 900                    | 197 879                 |
| IV B 1. Bureau- und Druckkosten des Fahrdienstes . . . . .  | 30 967                  | 34 500                     | 39 653                  |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der Diensträume des Fahrdienstes  | 161 872                 | 159 000                    | 182 213                 |
| IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . .   | 20 074 019              | 23 410 400                 | 27 581 497              |
|   | 23 148 360              | 26 847 000                 | 31 096 235              |

Die Nettovermehrung der Ausgaben pro 1917 für diese Verbrauchsmaterialien beträgt 34,3 % gegenüber dem Vorjahr und 15,8 % gegenüber dem Voranschlag. Obige Zusammenstellung zeigt ferner, dass die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Druckkosten durch Sparsamkeit trotz der Preissteigerung im allgemeinen etwas reduziert werden konnten, dass aber die Ausgaben überall da, wo Heizungs- und Schmiermaterial zur Verwendung gelangt, trotz des verminderteren Verbrauchs infolge der hohen Preise erheblich zugenommen haben. Hinsichtlich der Ausgabenvermehrung für den Brennstoffverbrauch der Lokomotiven ist nicht zu übersehen, dass im Berichtsjahre die Fahrleistungen um 20,5 % kleiner waren als im Jahre 1916. Bei gleichen Fahrleistungen wäre die Mehrausgabe grösser ausgefallen.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen:

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die vorübergehende Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen hat Minderausgaben zur Folge gehabt.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben infolge der hohen Materialpreise und grössere Abrechnungskosten.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Abteilung des Oberingenieurs bei der Generaldirektion erforderte vermehrte Ausgaben infolge Einrichtung bzw. Zentralisierung des Brückenbaubureaus; dagegen konnten die Ausgaben für Bahnbewachung infolge der verminderteren Zugszirkulation weiter herabgesetzt werden.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gegenüber der Rechnung 1916 Mehrausgaben, namentlich für Beleuchtung und Heizung der Diensträume; gegenüber dem Voranschlag auf der nämlichen Rubrik ebenfalls Mehrausgaben, dagegen grössere Minderausgaben für Drucksachen und Inventarunterhalt.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Arbeiten für den Unterbau (ausschliesslich der Beschotterung), für den Hochbau, für die Telegraphenlinie und für den Bahnabschluss haben vermehrte Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues und daher auch für die Beschotterung, sowie für den Unterhalt der Signaleinrichtungen gegenüber 1916 erheblich geringer sind. Die Ausgaben für Oberbauerneuerung und für Beschotterung blieben auch gegenüber dem Voranschlag beträchtlich zurück.

## Erläuterungen zu

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Arbeiten eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war; infolge der hohen Materialpreise und der Schwierigkeit der Materialbeschaffung blieb namentlich die Oberbauerneuerung auf die notwendigsten Strecken beschränkt.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

### 1. Unterbau.

Im April gingen im Reusstal zwischen Erstfeld und Göschenen Lawinen in grosser Zahl nieder, wie noch nie seit Bestehen der Gotthardlinie. Der Bahnbetrieb wurde aber nur an zwei Stellen vorübergehend gestört, und es sind blos kleinere Beschädigungen der Bahnanlagen eingetreten. Die Auswahl des Bahntracés, die Anlage der Bahn und die zu ihrem Schutz getroffenen Lawinenverbauungen haben sich sehr gut bewährt. — An der Rigilehne auf der Strecke Immensee—Goldau wurden Durchforstungsarbeiten ausgeführt.

Im Juli des Berichtsjahres wurde zwischen Meiringen und Brienzwiler der Bahndamm durch das Hochwasser der Aare teilweise zerstört, was eine Störung im Zugsverkehr zur Folge hatte und nicht unerhebliche Wiederherstellungsarbeiten erforderte. — Auf der Strecke Entlebuch—Wolhusen mussten durch Hochgewitter beschädigte Böschungen wiederhergestellt werden. — Auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden im Calcestri- und Pontesordo-Gebiet zerstörte Lawinenschutzbauten rekonstruiert, und an der Salvatorelehne, zwischen Lugano und Melide, eingebrochene Schutzwände gegen Steinschläge wiederhergestellt. — Auf der Linie Lausanne—St-Maurice sind bei Epesses an einer alten Rutschstelle oberhalb des Bahnkörpers Erdbewegungen eingetreten, welche Sicherungsarbeiten erforderten. — Bei Meyriez, der Strecke Palézieux—Lyss, mussten infolge Setzungen des Bahnkörpers Entwässerungsarbeiten ausgeführt werden, ebenso auch im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen. Zwischen Murg und Unterterzen, sowie bei Mühlehorn gelangten Felsverkleidungen zur Ausführung. — Im Voreinschnitt des Oerlikontunnels ist unter den Geleisen auf dem Mergelfelsen zur Verhinderung der Verwitterung ein Betonbelag erstellt worden. — Die Entwässerungsarbeiten im Tunnel des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden weitergeführt. — Im Tunnel du Champ rouge, der Linie nach Les Verrières, kamen Rekonstruktionsarbeiten zur Ausführung. — Im Tunnel de Vauderens, der Linie Lausanne—Bern, wurden das Gewölbe auf 83 m Länge erneuert und die Widerlager auf eine Länge von 124 und 138 m teilweise umgebaut. — Zur Verstärkung des Mauerwerks im Simplontunnel I wurden die Zementeinspritzungen auf eine Länge von 147 m fortgesetzt. Ferner sind solche Einspritzungen im Tunnel de la Tornaz, der Linie Le Pont—Vallorbe, zur Ausführung gelangt. — Die Rekonstruktionsarbeiten am Mauerwerk des Albistunnel, zwischen Sihlbrugg und Baar, nahmen ihren Fortgang. — Auf der Linie Lausanne—Bern wurde das Mauerwerk der Widerlager der Strassenunterführung Bulle—Freiburg und der Pfeilerfuss des Viaduktes ausgebessert. — Verschiedene kleinere Brücken der Strecken Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden und Entlebuch—Littau, sowie eine Überfahrtsbrücke zwischen Zäziwil und Bowil sind umgebaut worden. — An einer Anzahl Brücken sind über den Geleisen Rinnen aus Eternit zum Schutze der Eisenkonstruktionen gegen die schädlichen Einflüsse der Rauchgase angebracht worden. — Im Hauptbahnhof Zürich wurde am Umbau der Langstrassen-Brücke gearbeitet und an der Langensand-Brücke in Luzern Reparaturen ausgeführt. — Die Fluhbrücke bei Rickenhof (Wattwil—Ebnat) wurde entfernt und an deren Stelle ein Damm angeschüttet, da infolge der Thurkorrektion die Flutöffnung entbehrliech geworden ist. — Uferschutzbauten wurden ausgeführt an der Thur bei Schwarzenbach, an der Eulach bei Räterschen, an der Steinach unterhalb St. Fiden, am Rheinwuhr bei Zizers, sowie an der Linth zwischen Ennenda und Mitlödi. — Infolge von aussergewöhnlichen Gewitterregen verursachte die Steinach zwischen St. Gallen und Rorschach zahlreiche Auskolkungen und beschädigte die Talsperre.

### 2. Oberbau.

Im Budget 1917 waren zur Erneuerung 113 km Geleise und 195 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

|  | Lfm. Geleise |
|--|--------------|
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .   | 15 283       |
| "      "      "      "      S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .   | 5 354        |
| "      "      "      "      Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .  | 6 033        |
| Schienerneuerungen allein . . . . .  | 11 084       |
| Schwellenerneuerungen allein . . . . .   | 7 810        |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen . . . . .  | 23 641       |
| Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 140 Stück.   |              |
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1917, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . . | 5 356 997    |
| (gegen 5 318 659 Lfm. auf Ende 1916.)  |              |

## der Betriebsrechnung.

|  | Lfm. Geleise                                |
|--|---|
| Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres  | 5 364 847                                   |
| Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn  | 5 021 387                                   |
| Eisenschienen,   | 127 551                                     |
| Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz   | 208 059                                     |
| Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn  | 2 068 834                                   |
| "    G. B. schweres Profil liegen in der Bahn  | 178 642                                     |
| "    P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn   | 18 465                                      |
| Geleise mit eisernen Schwellen   | 3 570'960                                   |
| "    "    hölzernen Schwellen  | 1 753 746                                   |
| "    "    besondern Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1192 m)   | 32 291                                      |
| Schienen unter 12 m Länge }<br>"    von 12 m   "   } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (208 059 m Geleise)<br>"    "    15 m   "   } <td>1 173 004<br/>3 713 359<br/>215 810<br/>46 765</td> | 1 173 004<br>3 713 359<br>215 810<br>46 765 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr  | 135 Stück                                   |
| Davon Eisenschienen  | 1 "   |
| " Stahlschienen  | 134 "                                       |
| " Schienen unter 36 kg   | 63 "  |
| "   "    von 36 bis 42 kg  | 51 "  |
| "   "    von 42 kg und mehr  | 21 "  |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

|                                      | <b>Materialkosten</b> | <b>abzüglich Altmaterial</b> | <b>Netto zu lasten<br/>des Erneuerungsfonds</b> | <b>Gewöhnlicher Unterhalt</b> | <b>Total Erneuerung<br/>und Unterhalt</b> |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|
|                                      | Fr.                   | Fr.                          | Fr.   | Fr.                           | Fr.                                       |
| II C 2 a Schwellen . . .             | 926 309. 15           | 227 444. —                   | 698 865. 15                                     | — * 1 331. 60                 | 697 533. 55                               |
| " b Schienen etc. . .                | 1 103 211. 35         | 542 301. 75                  | 560 909. 60                                     | 4 289. 96                     | 565 199. 56                               |
| " c Weichen etc. . .                 | 262 362. 90           | 93 472. 15                   | 168 890. 75                                     | 132 763. 18                   | 301 653. 93                               |
|                                      | 2 291 883. 40         | 863 217. 90                  | 1 428 665. 50                                   | 135 721. 54                   | 1 564 387. 04                             |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . . |                       |                              | 206 269. 45                                     | 2 647 201. 66                 | 2 853 471. 11                             |
|                                      |                       |                              | 1 634 934. 95                                   | 2 782 923. 20                 | 4 417 858. 15                             |

\* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihren Linie pro 1916 und 1917.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

|   |            |           |              |
|---|------------|-----------|--------------|
| II C 2 a Schwellen . . .  | 47 980.85  | 22 517.40 | 25 463.45    |
| " b Schienen etc. .   | 55 632.40  | 34 176.30 | 21 456.10    |
| " c Weichen etc. .  | 55 791.60  | 26 048.45 | 29 743.15    |
|   | 159 404.85 | 82 742.15 | 76 662.70    |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .  |            |           | 14 346.50    |
|   |            |           | 91 009.20    |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds . . . . . |            |           | 1 725 944.15 |

### *3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.*

Im Dachstock des Aufnahmgebäudes Ostermundigen wurde eine Dienstwohnung eingebaut. — Das Eilgutgebäude im Bahnhof Winterthur ist vergrössert und der Schalterraum verlegt worden. — Die in Altstätten abgetragene alte Lokomotivremise ist in Rorschach als Magazin für Stellwerkmaterial aufgestellt worden. — Von den in Kradolf abgebrochenen Gebäuden wurde das Aufnahmgebäude als Bahnmeisterwohnhaus in Gossau wieder aufgestellt; mit dem Material des Güterschuppens wurde der Güterschuppen in Dietfurt vergrössert, wo auch die Rampe verlängert wurde.

## Erläuterungen zu

Im Berichtsjahre wurde mit der Einrichtung des elektrischen Lichtes in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei Bahnübergängen fortgefahren.

### 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

An den Vorsignalen der Strecke Basel—Pratteln wurde versuchsweise ein unter der Bezeichnung „Aga“ bekanntes Blinklicht eingerichtet, das bei den schwedischen Staatsbahnen seit mehreren Jahren mit Erfolg angewendet wird.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machte sich die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

### 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

|   |                  |                        |
|---|------------------|------------------------|
| 1. Gehalte . . . . .                                | Fr. 3 366 621.55 | Fr. 8 744 671.04       |
| 2. Taglöhne . . . . .                               | „ 5 378 049.49   |                        |
| 3. Dienstkleider . . . . .                          | „ 266 769.15     |                        |
| 4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .             | „ 24 340.35      |                        |
| 5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | „ 324 320.16     |                        |
|   |                  | Total Fr. 9 360 100.70 |

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hülfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

|   |                |                  |
|---|----------------|------------------|
| I. Allgemeine Verwaltung.                                   |                |                  |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. 598.40     |                  |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „ 1 307.25     | Fr. 1 905.65     |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.                       |                |                  |
| A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .                    | Fr. 2 542.20   |                  |
| 2. Bahningenieure und Hülfspersonal . . . . .               | „ 24 418.35    |                  |
| 3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .                       | „ 42 180.85    |                  |
| 4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .                      | „ 891 808.59   |                  |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „ 76 434.15    |                  |
| C. 1. Unterbau . . . . .                                    | „ 2 180 598.10 |                  |
| 2. Oberbau . . . . .  | „ 2 883 776.03 |                  |
| 3. Hochbau etc. . . . .                                     | „ 412 977.85   |                  |
| 4. Telegraph, Signale etc. . . . .                          | „ 814 576.88   |                  |
| 5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .                     | „ 298 477.25   | „ 7 627 790.25   |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.                     |                |                  |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. 393 376.25 |                  |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „ 19 022.90    | „ 412 399.15     |
| IV. Fahrdienst.   |                |                  |
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. 15 632.—   |                  |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „ 1 743.15     |                  |
| C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . . | „ 7 124.—      | „ 24 499.15      |
| V. C. Unfallentschädigungen etc. . . . .                    | „ 75 920.55    |                  |
| Baukonto . . . . .  | Total Betrieb  | Fr. 8 142 514.75 |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung . . . . .        | „              | 589 994.15       |
| Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte . . . . .          | „              | 167 752.50       |
|   | „              | 459 839.30       |
|   | Total wie oben | Fr. 9 360 100.70 |

## der Betriebsrechnung.

Für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfen sind im Jahre 1917 an das „Nicht rubrizierte Personal“ im gesamten Fr. 2 497 326 ausbezahlt worden, wovon Fr. 938 435 auf das fest angestellte Personal und Fr. 1 558 891 auf die Taglohnarbeiter entfallen. Diese Zulagen sind auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet; für das nicht rubrizierte Personal betragen sie 28,5 % der Gehalte und Löhne. Auf den Arbeiten zu lasten Dritter wurde den Zulagen durch einen besondern Teuerungszuschlag Rechnung getragen.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Beim Stationsdienst sind Mehrausgaben entstanden für Gehalte, Dienstkleider und Reiseentschädigungen, Minderausgaben für Taglöhne und Nachtdienstentschädigungen; für das Zugsbegleitungspersonal sind die Ausgaben, inbegriffen diejenigen für Nebenbezüge, geringer.

Die Personalzahl beim Stationsdienst war in allen Monaten etwas höher als im Jahre 1916 und überstieg auch die für 1917 budgetierte Anzahl. Diese Erscheinung ist zurückzuführen auf häufige durch Militärdienstleistung nötig gewordene Stellvertretung und durch sehr zahlreiche Krankmeldungen. Beim Zugsbegleitungspersonal war sie dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

**Zu III B. Nebenkosten.** Das Total dieses Kapitels weist Mehrausgaben auf. Eine Verminderung hat sich einzig für Bureaubedürfnisse und Drucksachen ergeben, während die Beleuchtung und Heizung, die Konsummaterialien und der Inventarunterhalt vermehrte Kosten verursacht haben.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1917 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

| Lok.-km     |           | Lok.-km   | Total Lok.-km |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| Kreis I     | 7 407 435 | 1 042 818 | 8 450 253     |
| „ II        | 8 071 636 | 1 775 638 | 9 847 274     |
| „ III       | 6 269 264 | 98 576    | 6 367 840     |
| „ IV        | 4 023 114 | 92 355    | 4 115 469     |
| „ V         | 4 659 925 | 1 568 151 | 6 228 076     |
| 30 431 374* |           | 4 577 538 | 35 008 912    |

\* (inbegriffen 87 690 km der elektrischen Lokomotiven und der Akkumulatorenlokomotiven).

Die gesamten Leistungen der eigenen Lokomotiven betrugen im Jahre 1917 somit Lok.-km 35 008 912. Hierin sind inbegriffen für Leistungen der an fremde Bahnen vermieteten Lokomotiven, sowie die vorübergehenden Leistungen von Lokomotiven S. B. B. auf fremden Bahnen, für welche die S. B. B. nur das Personal, die Mieter das Verbrauchsmaterial stellen.

Die zu lasten der S. B. B. gehenden, mit dem Vorjahr und mit dem Voranschlag zu vergleichenden Leistungen betragen somit . . . . . Lok.-km 30 431 374

Die Leistungen im Jahre 1916 betrugen 38 285 615 km; für das Jahr 1917 waren sie auf 38 960 000 km veranschlagt. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahr 20,5 % und gegenüber dem Voranschlag 21,9 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Verminderung betrifft die Gehalte und Nebenbezüge des Maschinenpersonals, sowie die Taglöhne der Depotarbeiter; anderseits hat die Ausgabe für Gehalte der letzteren zugenommen.

Die Anzahl des Personals war in allen Monaten etwas geringer als im Jahre 1916; ebenso blieb sie unter dem budgetierten Bestande.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die höheren Materialpreise haben vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Verminderung der Fahrleistungen um 20 % hat die hohen Brennmaterialpreise des Jahres 1917 nicht auszugleichen vermocht, die Ausgaben sind im Gegenteil gewaltig angewachsen. Gegenüber 1916 beträgt die Vermehrung 40,0 % und gegenüber dem Budget 19,3 %. Die durchschnittlichen Tonnenpreise für das Brennmaterial haben betragen: Rechnung 1916 Fr. 31. 98, Voranschlag 1917 Fr. 38.—, Rechnung 1917 Fr. 53. 83. Im letzten normalen Jahre 1913 war dieser Preis Fr. 27. 04.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft sind geringer infolge Reduktion der Fahrleistungen auf der Simplonlinie Brig—Iselle. Auch die Ausgaben für das Schmier- und Beleuchtungsmaterial haben, ebenfalls infolge der verminderten Fahrleistungen, die Beträge des Vorjahres und des Budgets nicht erreicht, dagegen hat das Reinigungs- und Desinfektionsmaterial etwas erhöhte Kosten verursacht.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

## Erläuterungen zu

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Minderausgaben betreffen hauptsächlich die Abschreibung einer geringeren Zahl Lokomotiven, Güterwagen und Dienstwagen; dagegen ist die Zahl der ausrangierten Personen- und Gepäckwagen grösser als pro 1916 und im Voranschlag. Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und der Personenwagen sind geringer, diejenigen der Güterwagen etwas höher als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials | Total Abschreibung und Unterhalt |
|-------------------------------------|--------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                     | Fr.          | Fr.   | Fr.                | Fr.  | Fr.                              |
| 46 Dampflokomotiven .               | 3 066 289.—  | * 2 369 696. 95                             | 696 592. 05        | 6 331 028. 38                                  | 7 042 677. 43                    |
| 1 Lokomotivkessel .                 | 17 925.—     | 2 868.—                                     | 15 057.—           |  | 23 730. 65                       |
| — elektr. Lokomotiven               | —            | —   | —                  | 23 730. 65                                     | 23 730. 65                       |
| 156 Personenwagen ** .              | 2 289 171.—  | 91 566. 85                                  | 2 197 604. 15      | 2 489 609. 41                                  | 4 687 213. 56                    |
| 33 Gepäckwagen . .                  | 254 769.—    | 10 190. 75                                  | 244 578. 25        | 363 241. 80                                    | 607 820. 05                      |
| 17 Güterwagen . . .                 | 66 723.—     | 2 668. 90                                   | 64 054. 10         | 2 838 325. 03                                  | 2 902 379. 13                    |
| — Rollschemel . . .                 | —            | —   | —                  | 6 623.—  | 6 623.—                          |
| 3 Dienstwagen . . .                 | 4 125.—      | 165.—                                       | 3 960.—            | 99 176. 82                                     | 103 136. 82                      |
|                                     | 5 699 002.—  | 2 477 156. 45                               | 3 221 845. 55      | 12 151 735. 09                                 | 15 373 580. 64                   |

\* Inbegriffen Fr. 2 356 000 Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.

\*\* In Güterwagen, hauptsächlich Kohlenwagen, umgebaut.

Im Jahre 1916 wurden ausrangiert oder verkauft 88 Lokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 35 Personenwagen, 27 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag 1917 waren zur Ausrangierung vorgesehen 30 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 64 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgabe betrifft den Anteil der Badischen Bahn am verminderten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, welcher als Pachtzins verrechnet wird. Die Ausgaben für Wagenmieten sind zufolge vermehrter Verwendung der eigenen Wagen erheblich zurückgegangen. Das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten hat sich verändert, das heißt bedeutend verbessert, indem nunmehr die letzteren von den ersten übertroffen werden. Die Vergleichung ergibt folgendes:

|  | Rechnung 1916 | Budget 1917 | Rechnung 1917 |
|--|---------------|-------------|---------------|
|  | Fr.           | Fr.         | Fr.           |
| Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . . | 2 702 827     | 1 600 000   | 4 228 654     |
| Ausgabenmieten . . . . .                             | 3 407 354     | 3 400 000   | 2 137 533     |
| Überschuss der Einnahmen . . . . .                   | - 704 527     | - 1 800 000 | + 2 091 121   |

Dazu ist zu bemerken, dass in den Einnahmen nachträgliche Zahlungen von Guthaben aus dem Jahre 1916, sowie die Mieten für an die Badische Bahn abgegebene Lokomotiven figurieren.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Ausgaben dieses Kapitels weisen bedeutende Veränderungen auf. Wir erwähnen für die Feuerversicherung eine Mehrausgabe gegenüber 1916, aber eine Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag; die Unfallentschädigungen sind um einen kleinen Betrag geringer als im Jahr 1916, überschreiten aber den Voranschlag um über Fr. 150 000; für Transportentschädigungen ist der Betrag des Vorjahres, wie auch der zu niedrig angesetzte Budgetbetrag ebenfalls überschritten worden; die Ausgaben für Steuern haben sich vermehrt; die Dienstaltersgratifikationen waren weniger zahlreich als pro 1916.

|  |               |
|--|---------------|
| Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels VC werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen: |               |
| VC 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .  | Fr. 6 786. 42 |
| VC 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .   | " 333 121. 05 |
| VC 7 b, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen JS (Pensionen Fr. 29 382. 05, Teuerungs-      |               |
| zulagen VC 8 Fr. 8500.—) . . . . .   | " 37 882. 05  |
| Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen GB (VC 3 Fr. 16 467. 30, VC 7 b Fr. 33 855. 10,       |               |
| Teuerungszulagen VC 8 Fr. 9330.—) . . . . .  | " 59 652. 40  |

Die Beiträge der Verwaltung an die Hülfs- und Krankenkassen sind um zirka 1½ Millionen Franken geringer als im Jahre 1916, weil die ersten 5 Monatsbetriffe der Gehaltserhöhungen auf 1. Januar 1916 weggefallen sind; anderseits haben die Beiträge an die Arbeiterkrankenkasse, namentlich zur Deckung des erhöhten Defizits der Krankenversicherung, zugenommen.

Die gesamten Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die beiden Hülfskassen haben im Jahre 1917 folgende Summen erreicht:

## der Betriebsrechnung.

|  |               |
|--|---------------|
| An die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten . . . . .           | Fr. 4 951 804 |
| " " Krankenkasse der Arbeiter, für die Krankenversicherung . . . . . | " 346 701     |
| " " " " " Invalidenversicherung . . . . .                            | " 482 958     |
|  | <hr/>         |
|  | Fr. 5 781 463 |

Eine die Betriebsrechnung höchst empfindlich belastende Mehrausgabe ist sodann durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen und einer ausserordentlichen Kriegsbeihilfe im Jahre 1917 entstanden, welche auf die Rubrik V C 8 verrechnet worden sind (siehe Seite 2 des Geschäftsberichtes). Hierfür wurden folgende Summen aufgewendet:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Kriegsteuerungszulagen, gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916 . . . . . | Fr. 4 369 376. 40  |
| Kriegsbeihilfe, gemäss Bundesbeschluss vom 27. Juni 1917 . . . . .           | " 12 872 447. 40   |
| Total  | Fr. 17 241 823. 80 |

Im Jahre 1916, für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember, sind  $\frac{3}{4}$  der Beträge der Kriegsteuerungszulagen bezahlt worden . . . . . Fr. 3 225 985. 04

Nach Bewilligung der Kriegsbeihilfen wurde der Kredit für 1917, für beide Zulagen zusammen, auf . . . . . " 17 800 000.— geschätzt.

Mit Beschluss vom 22. Dezember 1917 wurde durch die Bundesversammlung ferner die Ausrichtung einer Teuerungszulage an die pensionierten Invaliden (ehemalige Beamte und Angestellte), an die pensionierten Witwen und Waisen, sowie an die pensionierten Arbeiter beschlossen. Die Verrechnung erfolgte ebenfalls auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung; die Ausgabe betrug Fr. 1 372 353.—, wodurch die gesamten Aufwendungen des Jahres 1917 für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe an das aktive Personal und an die Pensionierten die Summe von Fr. 18 614 176. 80 erreichten.

Schliesslich enthält die Rubrik V C 8 auch die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsstrecke Frasne—Vallorbe.

**Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinsen für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinsen wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1917 betrugen sie netto Fr. 159 626. 75. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hülfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinsen für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnen, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugdienstleistungen. Die letzteren haben das Vorjahr und das Budget erheblich überschritten, weil das Jahr 1917 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

|                                    | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen . . . . .      | 192 597 561          | 196 185 320             | 201 441 791. 69      |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 141 988 915          | 159 921 460             | 158 907 063. 13      |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 50 608 646           | 36 263 860              | 42 534 728. 56       |

Dazu ist zu bemerken, dass zur Rechnung der Überschüsse pro 1916 und im Voranschlag 1917 die Teuerungszulagen in die Betriebsausgaben eingestellt wurden, damit die Vergleichung auf der nämlichen Grundlage vorgenommen werden kann. Der Betriebsüberschuss pro 1917 erzeugt dadurch eine Verminderung von Fr. 8 073 917 oder 16.0 % gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 6 270 869 oder 17.3 % gegenüber dem Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

|                    |       |                    |       |                    |       |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 . . . . . | 61.11 | Für 1907 . . . . . | 69.22 | Für 1912 . . . . . | 66.76 |
| " 1903 . . . . .   | 65.58 | " 1908 . . . . .   | 72.82 | " 1913 . . . . .   | 66.94 |
| " 1904 . . . . .   | 67.68 | " 1909 . . . . .   | 70.32 | " 1914 . . . . .   | 73.66 |
| " 1905 . . . . .   | 66.42 | " 1910 . . . . .   | 65.48 | " 1915 . . . . .   | 71.21 |
| " 1906 . . . . .   | 67.49 | " 1911 . . . . .   | 64.26 | " 1916 . . . . .   | 73.72 |

Im Jahre 1917 ist er auf 78.88 gestiegen. Diese Vermehrung röhrt daher, dass sich die Einnahmen gegenüber 1916 nur um 4.6 %, die Ausgaben dagegen um 11.9 % vermehrt haben, wodurch sich der Betriebsüberschuss um 16.0 % vermindert hat.