

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1917)  
  
**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1917  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1917**



# Baurechnungen

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

|  | Bausgaben         |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |
|--|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Fr.               | Rp.       | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                   |           |   |           |                                  |           |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                                | <b>1 340 141</b>  | <b>44</b> | <b>45 918</b>                             | <b>21</b> | <b>1 294 223</b>                 | <b>23</b> |
| <b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>                        | <b>933 731</b>    | <b>28</b> | <b>24 909</b>                             | <b>45</b> | <b>908 821</b>                   | <b>83</b> |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .                    | 884 367           | 93        | 23 831                                    | 45        | 860 536                          | 48        |
| 2. Bureau- und Materialkosten . . . . .                              | 17 080            | —         | 82  | 60        | 16 997                           | 40        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .                    | 5 916             | 15        | 971                                       | 40        | 4 944                            | 75        |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .                          | 10 461            | 97        | —   | —         | 10 461                           | 97        |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .                   | 20                | —         | —   | —         | 20                               | —         |
| 6. Verschiedenes . . . . .   | 15 885            | 23        | 24  | —         | 15 861                           | 23        |
| <b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>                       | <b>406 410</b>    | <b>16</b> | <b>21 008</b>                             | <b>76</b> | <b>385 401</b>                   | <b>40</b> |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>              | <b>19 575 674</b> | <b>89</b> | <b>2 554 443</b>                          | <b>37</b> | <b>17 021 231</b>                | <b>52</b> |
| <b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>                     | <b>1 955 841</b>  | <b>55</b> | <b>180 379</b>                            | <b>83</b> | <b>1 775 461</b>                 | <b>72</b> |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .         | 45 015            | 55        | 1 158                                     | 15        | 43 857                           | 40        |
| 2. Entschädigungen aller Art . . . . .                               | 1 838 369         | 65        | 178 935                                   | 83        | 1 659 433                        | 82        |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .                            | 52 471            | 60        | 148                                       | 45        | 52 323                           | 15        |
| 4. Verschiedenes . . . . .   | 19 984            | 75        | 137                                       | 40        | 19 847                           | 35        |
| <b>b. Unterbau . . . . .</b>   | <b>6 703 465</b>  | <b>30</b> | <b>666 225</b>                            | <b>35</b> | <b>6 037 239</b>                 | <b>95</b> |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .   | 2 363 116         | 42        | 72 984                                    | 25        | 2 290 132                        | 17        |
| 2. Tunnel und Galerien . . . . .                                     | 133 752           | 50        | 200 725                                   | 50        | — 66 973                         | —         |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                        | 2 917 192         | 15        | 345 288                                   | 95        | 2 571 903                        | 20        |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .                   | 471 812           | 02        | 7 033                                     | 30        | 464 778                          | 72        |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .           | 559 499           | 37        | 14 230                                    | 45        | 545 268                          | 92        |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .               | 244 375           | 04        | 25 962                                    | 90        | 218 412                          | 14        |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | 13 717            | 80        | —   | —         | 13 717                           | 80        |
| <b>c. Oberbau . . . . .</b>  | <b>2 907 566</b>  | <b>87</b> | <b>509 470</b>                            | <b>05</b> | <b>2 398 096</b>                 | <b>82</b> |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                     | 849 361           | 95        | 101 457                                   | 60        | 747 904                          | 35        |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                   | 1 077 686         | 75        | 146 546                                   | 95        | 931 139                          | 80        |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                 | 602 974           | 46        | 228 992                                   | 70        | 373 981                          | 76        |
| 4. Legen des Oberbaues . . . . .                                     | 375 796           | 36        | 32 472                                    | 80        | 343 323                          | 56        |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | 1 747             | 35        | —   | —         | 1 747                            | 35        |
| <b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>            | <b>6 305 349</b>  | <b>96</b> | <b>953 009</b>                            | <b>82</b> | <b>5 352 340</b>                 | <b>14</b> |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .                       | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .              | 5 891 986         | 29        | 894 820                                   | 93        | 4 997 165                        | 36        |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .                           | 159 441           | 22        | 18 612                                    | 45        | 140 828                          | 77        |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .        | 187 306           | 07        | 14 505                                    | 90        | 172 800                          | 17        |
| 5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .  | 66 616            | 38        | 25 070                                    | 54        | 41 545                           | 84        |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| <b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .</b>  | <b>—</b>          | <b>—</b>  | <b>—</b>                                  | <b>—</b>  | <b>—</b>                         | <b>—</b>  |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .                    | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .              | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .                           | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 4. Kontaktschiene . . . . .  | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 5. Schienenverbinder . . . . .                                       | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .                | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .             | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| Übertrag I und II  | 20 915 816        | 33        | 2 600 361                                 | 58        | 18 315 454                       | 75        |

für das Jahr 1917.

Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Rubriken.

| Bau der Bahn.   | Bausgaben         |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |
|---|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|   | Fr.               | Rp.       | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| Übertrag I und II   | 20 915 816        | 33        | 2 600 361                                 | 58        | 18 315 454                       | 75        |
| <b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>                | <b>1 703 451</b>  | <b>21</b> | <b>245 358</b>                            | <b>32</b> | <b>1 458 092</b>                 | <b>89</b> |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .                             | 64 262            | 93        | 1 193                                     | 04        | 63 069                           | 89        |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .                                  | 1 541 617         | 99        | 214 741                                   | 73        | 1 326 876                        | 26        |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                             | 14 558            | 19        | 731                                       | 60        | 13 826                           | 59        |
| 4. Einfriedigung und Wegschränken . . . . .                                 | 82 828            | 15        | 28 661                                    | 95        | 54 166                           | 20        |
| 5. Verschiedenes . . . . .  | 183               | 95        | 30  | —         | 153                              | 95        |
| <b>III. Rollmaterial . . . . .</b>  | <b>5 720 319</b>  | <b>—</b>  | <b>5 683 198</b>                          | <b>—</b>  | <b>37 121</b>                    | <b>—</b>  |
| 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .                                    | 937 230           | —         | 3 066 289                                 | —         | — 2 129 059                      | —         |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .  | 48 100            | —         | —   | —         | 48 100                           | —         |
| 3. Motor-Personenwagen . . . . .  | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 4. Personenwagen . . . . .  | 957 314           | —         | 2 289 171                                 | —         | — 1 331 857                      | —         |
| 5. Motor-Gepäckwagen . . . . .  | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| 6. Gepäckwagen . . . . .  | 242 985           | —         | 254 769                                   | —         | — 11 784                         | —         |
| 7. Güterwagen . . . . .   | 3 453 690         | —         | 66 723                                    | —         | 3 386 967                        | —         |
| 8. Rollschmel . . . . .   | 81 000            | —         | —   | —         | 81 000                           | —         |
| 9. Dienstwagen . . . . .  | —                 | —         | 6 246                                     | —         | — 6 246                          | —         |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                             | <b>228 650</b>    | <b>75</b> | <b>39 778</b>                             | <b>97</b> | <b>188 871</b>                   | <b>78</b> |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                  | 7 168             | 10        | —   | —         | 7 168                            | 10        |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                   | 37 279            | 88        | 3 525                                     | 95        | 33 753                           | 93        |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .                  | 129 609           | 52        | 33 741                                    | 12        | 95 868                           | 40        |
| 4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .                            | 54 593            | 25        | 2 511                                     | 90        | 52 081                           | 35        |
| <b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>   | <b>131 530</b>    | <b>83</b> | <b>34 551</b>                             | <b>42</b> | <b>96 979</b>                    | <b>41</b> |
| a. Drucksachenverwaltung . . . . .  | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                                      | —                 | —         | —   | —         | —                                | —         |
| c. Materialverwaltungen . . . . .   | 3 214             | 75        | —   | —         | 3 214                            | 75        |
| d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .                                   | 127 607           | 43        | 34 551                                    | 42        | 93 056                           | 01        |
| e. Kraftwerke . . . . .   | 708               | 65        | —   | —         | 708                              | 65        |
| <b>Total Bankkonto</b>  | <b>26 996 316</b> | <b>91</b> | <b>8 357 889</b>                          | <b>97</b> | <b>18 638 426</b>                | <b>94</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                     |                   |           |   |           |                                  |           |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                               | 567               | —         | 90 399                                    | 50        | — 89 832                         | 50        |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch) . . . . . | —                 | —         | 372                                       | —         | — 372                            | —         |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                | <b>567</b>        | <b>—</b>  | <b>90 771</b>                             | <b>50</b> | <b>— 90 204</b>                  | <b>50</b> |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>26 996 883</b> | <b>91</b> | <b>8 448 661</b>                          | <b>47</b> | <b>18 548 222</b>                | <b>44</b> |

# Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1917.

| Bau der Bahn.  | Bestand auf<br>31. Dezember 1916 |           | Vermehrung laut<br>Baurechnung 1917 |           | Bestand auf<br>31. Dezember 1917 |           |
|--|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Fr.                              | Rp.       | Fr.                                 | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                        | <b>147 068 979</b>               | <b>87</b> | <b>1 294 223</b>                    | <b>23</b> | <b>148 363 203</b>               | <b>10</b> |
| a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .                       | 68 611 908                       | 20        | 908 821                             | 83        | 69 520 730                       | 03        |
| b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                      | 78 457 071                       | 67        | 385 401                             | 40        | 78 842 473                       | 07        |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>      | <b>1 005 776 953</b>             | <b>93</b> | <b>17 021 231</b>                   | <b>52</b> | <b>1 022 798 185</b>             | <b>45</b> |
| a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .                    | 156 116 613                      | 65        | 1 775 461                           | 72        | 157 892 075                      | 37        |
| b. Unterbau . . . . .  | 500 638 196                      | 03        | 6 037 239                           | 95        | 506 675 435                      | 98        |
| c. Oberbau . . . . .   | 168 174 636                      | 50        | 2 398 096                           | 82        | 170 572 733                      | 32        |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .           | 148 121 660                      | 65        | 5 352 340                           | 14        | 153 474 000                      | 79        |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . . | 438 258                          | 40        | —                                   | —         | 438 258                          | 40        |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .        | 32 287 588                       | 70        | 1 458 092                           | 89        | 33 745 681                       | 59        |
| <b>III. Rollmaterial . . . . .</b>                           | <b>253 839 741</b>               | <b>90</b> | <b>37 121</b>                       | <b>—</b>  | <b>253 876 862</b>               | <b>90</b> |
| 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .                     | 92 084 524                       | 92        | — 2 129 059                         | —         | 89 955 465                       | 92        |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .                         | 728 864                          | —         | 48 100                              | —         | 776 964                          | —         |
| 3. Motor-Personenwagen . . . . .                             | —                                | —         | —                                   | —         | —                                | —         |
| 4. Personenwagen . . . . .                                   | 79 897 626                       | 88        | — 1 331 857                         | —         | 78 565 769                       | 88        |
| 5. Motor-Gepäckwagen . . . . .                               | —                                | —         | —                                   | —         | —                                | —         |
| 6. Gepäckwagen . . . . .                                     | 9 427 043                        | 44        | — 11 784                            | —         | 9 415 259                        | 44        |
| 7. Güterwagen . . . . .                                      | 70 389 018                       | 96        | 3 386 967                           | —         | 73 775 985                       | 96        |
| 8. Rollscheme . . . . .                                      | 16 700                           | —         | 81 000                              | —         | 97 700                           | —         |
| 9. Dienstwagen . . . . .                                     | 1 295 963                        | 70        | — 6 246                             | —         | 1 289 717                        | 70        |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>              | <b>14 422 708</b>                | <b>23</b> | <b>188 871</b>                      | <b>78</b> | <b>14 611 580</b>                | <b>01</b> |
| <b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>                            | <b>27 935 938</b>                | <b>99</b> | <b>96 979</b>                       | <b>41</b> | <b>28 032 918</b>                | <b>40</b> |
| a. Drucksachenverwaltung . . . . .                           | 100 491                          | 25        | —                                   | —         | 100 491                          | 25        |
| b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                       | 13 800                           | —         | —                                   | —         | 13 800                           | —         |
| c. Materialverwaltungen . . . . .                            | 508 728                          | 72        | 3 214                               | 75        | 511 943                          | 47        |
| d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .                    | 25 472 820                       | 24        | 93 056                              | 01        | 25 565 876                       | 25        |
| e. Kraftwerke . . . . .                                      | 1 840 098                        | 78        | 708                                 | 65        | 1 840 807                        | 43        |
| <b>Total Baukonto</b>  | <b>1 449 044 322</b>             | <b>92</b> | <b>18 638 426</b>                   | <b>94</b> | <b>1 467 682 749</b>             | <b>86</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                      |                                  |           |                                     |           |                                  |           |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                | 1 868 265                        | 30        | — 89 832                            | 50        | 1 778 432                        | 80        |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .              | 8 729                            | 05        | — 372                               | —         | 8 357                            | 05        |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                 | <b>1 876 994</b>                 | <b>35</b> | <b>— 90 204</b>                     | <b>50</b> | <b>1 786 789</b>                 | <b>85</b> |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>1 450 921 317</b>             | <b>27</b> | <b>18 548 222</b>                   | <b>44</b> | <b>1 469 469 539</b>             | <b>71</b> |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |        |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|--------|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.    |
|     | <b>Zentralverwaltung.</b>   |             |     |                                     |     |                            |        |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |             |     |                                     |     |                            |        |
| 1   | Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basis-tunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 ‰ Maximalsteigung (Nachtrag) | 13 526      | 05  | 14 115                              | 20  | —                          | 589 15 |
| 2   | Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten  | 79 093      | 62  | —                                   | —   | 79 093                     | 62     |
|     | <b>III. Rollmaterial.</b>   |             |     |                                     |     |                            |        |
| 3   | Anschaffung von 7 Lokomotiven,  |             |     |                                     |     |                            |        |
|     | 3 schwere Güterzugslokomotiven C <sup>5/6</sup> Nr. 2973/2975   | 432 222     | —   | —                                   | —   | 432 222                    | —      |
|     | 3 » » » » 2976/2978   | 505 008     | —   | —                                   | —   | 505 008                    | —      |
|     | 1 Akkumulatorenlokomotive F <sup>2/2</sup> Nr. 51   | 48 100      | —   | —                                   | —   | 48 100                     | —      |
| 4   | Anschaffung von 17 Personenwagen,   |             |     |                                     |     |                            |        |
|     | 5 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2643/2647  | 315 620     | —   | —                                   | —   | 315 620                    | —      |
|     | 2 » B <sup>4u</sup> » 3911/3912   | 107 124     | —   | —                                   | —   | 107 124                    | —      |
|     | 10 » C <sup>4u</sup> » 8917/8926  | 519 800     | —   | —                                   | —   | 519 800                    | —      |
| 5   | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 14 Personenwagen, an Stelle der reinen Akkumulatorenbeleuchtung,                      |             |     |                                     |     |                            |        |
|     | 2 Wagen B Nr. 3309/3310   | 400         | —   | —                                   | —   | 400                        | —      |
|     | 2 » B <sup>3</sup> » 3642/3643  | 2 320       | —   | —                                   | —   | 2 320                      | —      |
|     | 5 » BC <sup>3</sup> » 4646/4650   | 6 250       | —   | —                                   | —   | 6 250                      | —      |
|     | 5 » C <sup>3</sup> » 8031/8035  | 5 800       | —   | —                                   | —   | 5 800                      | —      |
| 6   | Anschaffung von 15 Gepäckwagen, F Nr. 17126/17140   | 242 985     | —   | —                                   | —   | 242 985                    | —      |
| 7   | Anschaffung von 546 Güterwagen,   |             |     |                                     |     |                            |        |
|     | 6 Güterwagen J <sup>d</sup> Nr. 25846/25851   | 13 080      | —   | —                                   | —   | 13 080                     | —      |
|     | 20 » » » 25852/25871  | 14 000      | —   | —                                   | —   | 14 000                     | —      |
|     | 13 » J <sup>c</sup> » 25901/25913   | 11 700      | —   | —                                   | —   | 11 700                     | —      |
|     | 49 » » » 25914/25962  | 108 780     | —   | —                                   | —   | 108 780                    | —      |
|     | 30 » K <sup>3</sup> » 44371/44400   | 221 100     | —   | —                                   | —   | 221 100                    | —      |
|     | 110 » » » 44501/44610   | 810 700     | —   | —                                   | —   | 810 700                    | —      |
|     | 60 » » » 44691/44750  | 580 740     | —   | —                                   | —   | 580 740                    | —      |
|     | 40 » » » 44891/44930  | 364 000     | —   | —                                   | —   | 364 000                    | —      |
|     | 20 » L » 48850/48869  | 75 000      | —   | —                                   | —   | 75 000                     | —      |
|     | 36 » » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998   | 116 280     | —   | —                                   | —   | 116 280                    | —      |
|     | 11 » L <sup>2</sup> » 50901/50903, 50905, 50910, 50914, 50917/50921   | 40 260      | —   | —                                   | —   | 40 260                     | —      |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. |   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>Zentralverwaltung.</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | 3 Güterwagen M Nr. 59351/59353 . . . . .  | 7 380       | —   | —                                   | —   | 7 380                      | —   |
|     | 1 » » » 59491 . . . . .   | 4 260       | —   | —                                   | —   | 4 260                      | —   |
|     | 100 » M <sup>g</sup> » 67781/67880 . . . . .  | 667 500     | —   | —                                   | —   | 667 500                    | —   |
|     | 30 » M <sup>g</sup> » 69501/69530 . . . . .   | 386 250     | —   | —                                   | —   | 386 250                    | —   |
|     | 6 » O <sup>d</sup> » 72154/72159 . . . . .  | 4 200       | —   | —                                   | —   | 4 200                      | —   |
|     | 1 » » » 73501 . . . . .   | 2 380       | —   | —                                   | —   | 2 380                      | —   |
|     | 8 » O <sup>c</sup> » 73502/73509 . . . . .  | 19 360      | —   | —                                   | —   | 19 360                     | —   |
|     | 2 » für die Brünigbahn M <sup>4</sup> Nr. 7505/7506 . . . . .   | 6 720       | —   | —                                   | —   | 6 720                      | —   |
| 8   | Anschaffung von 9 Rollschemelwagen für die Brienzerseebahn, O <sup>1c</sup> Nr. 9803/9811 . .   | 81 000      | —   | —                                   | —   | 81 000                     | —   |
| 9   | Übertragungen im Inventar,<br>3 Dienstwagen X Nr. 99901/99903, nunmehr X <sup>4</sup> Nr. 99358/99360, Mobiliar-<br>Rubr. IV 2 (Kreis II) . . . . . | —           | —   | 2 121                               | —   | 2 121                      | —   |
| 10  | Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,<br>46 Lokomotiven . . . . .   | —           | —   | * 3 066 289                         | —   | 3 066 289                  | —   |
|     | 156 Personenwagen . . . . .   | —           | —   | 2 289 171                           | —   | 2 289 171                  | —   |
|     | 33 Gepäckwagen . . . . .  | —           | —   | 254 769                             | —   | 254 769                    | —   |
|     | 17 Güterwagen . . . . .   | —           | —   | 66 723                              | —   | 66 723                     | —   |
|     | 3 Dienstwagen . . . . .   | —           | —   | 4 125                               | —   | 4 125                      | —   |
|     | * inbegriffen Fr. 2 356 000. — Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 11  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 5 298       | 90  | —                                   | —   | 5 298                      | 90  |
| 12  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,<br>Mobiliaranschaffungen . . . . .  | 2 330       | 08  | —                                   | —   | 2 330                      | 08  |
|     | 1 Brücken-Prüfungswagen X <sup>d</sup> Nr. 99710 . . . . .  | 5 567       | —   | —                                   | —   | 5 567                      | —   |
| 13  | Für den Fahr- und Werkstättendienst,<br>Mobiliaranschaffungen . . . . .   | 315         | —   | —                                   | —   | 315                        | —   |
|     | Ergänzung der Werkzeuge zum Hilfswagen X <sup>d4</sup> Nr. 99300 . . . . .  | 4 900       | —   | —                                   | —   | 4 900                      | —   |
|     | 79 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .  | 27 255      | —   | —                                   | —   | 27 255                     | —   |
|     | 4 » » » » » . . . . .   | 1 560       | —   | —                                   | —   | 1 560                      | —   |
|     | Erlös aus dem Verkauf von 26 Dampfheizkupplungshälften . . . . .  | —           | —   | 1 052                               | —   | 1 052                      | —   |
|     | <b>Total Zentralverwaltung</b>  | 5 860 164   | 65  | 5 698 365                           | 20  | 161 799                    | 45  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| N <sup>o</sup> |  | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|----------------|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|                | Kreis I.   |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.   |           |     |                                     |     |                            |     |
| 14             | Feuerlöscheinrichtungen für die Lagerhäuser,   |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Morges . . . . .  | 10 113    | 85  | —                                   | —   | 10 113                     | 85  |
|                | b. Renens . . . . .  | 5 895     | 85  | —                                   | —   | 5 895                      | 85  |
| 15             | Renens—Lausanne, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche» (Nachtrag); * Beitrag des Staates Waadt . . . . .                             | 32 053    | 40  | * 30 250                            | 20  | 1 803                      | 20  |
| 16             | Bahnhof Lausanne,  |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Umbau und Erweiterung; * Fr. 445 882.10 Beitrag der Interessenten u. Fr. 689 489.95 für Abschreibungen . . . . .  | 9 327 778 | 86  | * 1 359 636                         | 72  | 7 968 142                  | 14  |
|                | b. Schuppen für ausfallenden Coke . . . . .  | 2 477     | —   | —                                   | —   | 2 477                      | —   |
| 17             | Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung; Ausgaben für Landerwerbungen . . . . .                                      | 147 270   | 85  | 926                                 | 05  | 146 344                    | 80  |
| 18             | Station Aigle, Militärrampe . . . . .  | 47 450    | 15  | 260                                 | 80  | 47 189                     | 35  |
| 19             | Bahnhof Vallorbe, Erstellen einer Eilguthalle auf Quai II . . . . .  | 9 176     | 45  | 50                                  | —   | 9 126                      | 45  |
| 20             | Station Bevaix, Verbreiterung des Perrons und Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .  | 8 357     | 55  | 679                                 | 85  | 7 677                      | 70  |
| 21             | Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgeleises C <sup>3</sup> . . . . .   | 2 809     | 40  | —                                   | —   | 2 809                      | 40  |
| 22             | Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotivdrehseibe von 14 m . . . . .  | 14 537    | 58  | 854                                 | 15  | 13 683                     | 43  |
| 23             | Station Moudon, Ersatz des Strassenüberganges km 38.318 durch einen Parallelweg . . . . .  | 9 687     | 95  | 28                                  | —   | 9 659                      | 95  |
| 24             | Station Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge km 18.353 und 18.378 durch eine Unterführung bei km 18.353; * Fr. 300 Beitrag der Gemeinde Estavayer . . . . . | 5 888     | 75  | * 332                               | —   | 5 556                      | 75  |
| 25             | Station Monthey, Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie . . . . .  | 9 477     | 10  | —                                   | —   | 9 477                      | 10  |
| 26             | Zweites Geleise St. Blaise—Neuenstadt, mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron; * Fr. 10 000 Beitrag der Interessenten . . . . .    | 2 645 964 | 23  | * 97 251                            | 30  | 2 548 712                  | 93  |
| 27             | Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,  |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Station Le Pont . . . . .   | 4 915     | 60  | 126                                 | 15  | 4 789                      | 45  |
|                | b. » Thörishaus . . . . .  | 6 321     | 90  | 30                                  | 05  | 6 291                      | 85  |
| 28             | Geleiseabschlüsse,   |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Station Satigny . . . . .   | 412       | —   | —                                   | —   | 412                        | —   |
|                | b. » Vernier-Meyrin . . . . .  | 398       | 85  | —                                   | —   | 398                        | 85  |
|                | c. Bahnhof La Chaux-de-Fonds . . . . .   | 463       | 30  | —                                   | —   | 463                        | 30  |
|                | d. Station Le Locle—Col-des-Roches . . . . .   | 463       | 30  | —                                   | —   | 463                        | 30  |
|                | e. » Chénens . . . . .   | 360       | —   | 34                                  | 90  | 325                        | 10  |
| 29             | Wasserversorgungen,  |           |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Station Roche und Wärterhaus km 34.492 . . . . .  | 2 298     | 90  | —                                   | —   | 2 298                      | 90  |
|                | b. Wärterhaus bei Yverne, km 36.598 . . . . .  | 2 703     | 85  | —                                   | —   | 2 703                      | 85  |
|                | c. » » Aigle, km 40.578 . . . . .  | 1 374     | 05  | —                                   | —   | 1 374                      | 05  |
|                | d. Station St. Triphon . . . . .   | 1 229     | 45  | —                                   | —   | 1 229                      | 45  |
|                | e. » Saxon, Einrichtung für die Wagenputzgrube . . . . .   | 598       | 85  | —                                   | —   | 598                        | 85  |



# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| N <sup>o</sup> |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|----------------|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|                | <b>Kreis I.</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 30             | <b>Verbesserung der Beleuchtung,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Haltestelle Creux-de-Genthod, elektrische Beleuchtung . . . . .                     | 1 777       | 60  | 219                                 | 15  | 1 558                      | 45  |
|                | b. Station Aigle, elektrische Aussenbeleuchtung . . . . .                              | 817         | 15  | 15                                  | —   | 802                        | 15  |
|                | c. » Evionnaz, elektrische Beleuchtung . . . . .                                       | 1 720       | 55  | —                                   | —   | 1 720                      | 55  |
|                | d. » Gampel, » » . . . . .   | 2 335       | 55  | —                                   | —   | 2 335                      | 55  |
|                | e. » Raron, » » . . . . .  | 1 112       | 55  | 45                                  | —   | 1 067                      | 55  |
|                | f. Bahnhof Brig, » » des Lagerhauses A . . . . .                                       | 835         | 25  | —                                   | —   | 835                        | 25  |
|                | g. Station Neyruz, » » . . . . .   | 745         | —   | —                                   | —   | 745                        | —   |
|                | h. Haltestelle Villars sur Glâne, elektrische Beleuchtung . . . . .                    | 754         | 80  | 27                                  | 90  | 726                        | 90  |
|                | i. » Palézieux, elektrische Beleuchtung . . . . .                                      | 387         | 65  | —                                   | —   | 387                        | 65  |
| 31             | <b>Zentralanlagen für Weichen und Signale,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | Erstellung von Schutzhütten für die Zentralapparate,                                   |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Station Villeneuve . . . . .  | 2 192       | 60  | —                                   | —   | 2 192                      | 60  |
|                | b. » La Conversion . . . . .   | 1 702       | 10  | 165                                 | —   | 1 537                      | 10  |
|                | c. » Grandvaux . . . . .   | 1 849       | 05  | —                                   | —   | 1 849                      | 05  |
|                | Rückmeldeeinrichtungen für die Einfahrtsignale,  |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | d. Station Vernayaz . . . . .  | 1 078       | 75  | 110                                 | —   | 968                        | 75  |
|                | e. » Sitten . . . . .  | 1 485       | 75  | 150                                 | —   | 1 335                      | 75  |
|                | f. » Leuk . . . . .  | 1 450       | 85  | 100                                 | —   | 1 350                      | 85  |
|                | g. » Concise, Legen einer Fühlschiene und Ergänzung der Zentralanlage . . . . .        | 2 153       | 10  | 432                                 | 65  | 1 720                      | 45  |
|                | h. Bahnhof Freiburg, Zentralapparat auf der Westseite . . . . .                        | 6 353       | 50  | 370                                 | —   | 5 983                      | 50  |
| 32             | <b>Neue Signale,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Bahnhof Morges, Erstellung von Rangiersignalen . . . . .                            | 5 937       | 21  | 311                                 | —   | 5 626                      | 21  |
|                | b. Station Raron, Einfahr- und Ausfahr-Semaphore, Vor- und Durchfahrtsignale . . . . . | 21 530      | 70  | 1 117                               | 10  | 20 413                     | 60  |
|                | c. Station Vaumarcus, Vorsignale . . . . .   | 3 171       | 45  | 336                                 | 80  | 2 834                      | 65  |
|                | d. » Gorgier, Vorsignale zu den Ausfahrtsignalen . . . . .                             | 1 831       | 45  | 126                                 | 65  | 1 704                      | 80  |
|                | e. Blockstation Corbèron, Vorsignale . . . . .   | 1 833       | 45  | —                                   | —   | 1 833                      | 45  |
|                | f. Station Romont, Vorsignale . . . . .  | 1 182       | 35  | —                                   | —   | 1 182                      | 35  |
|                | g. » Villaz-St. Pierre, Vorsignale . . . . .   | 1 935       | 85  | —                                   | —   | 1 935                      | 85  |
|                | h. » Neyruz, Vorsignale . . . . .  | 5 131       | 74  | 45                                  | 25  | 5 086                      | 49  |
|                | i. Bahnhof Freiburg, Vorsignale . . . . .  | 890         | 40  | —                                   | —   | 890                        | 40  |
| 33             | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Station Vernayaz . . . . .  | 3 665       | 60  | —                                   | —   | 3 665                      | 60  |
|                | b. » Riddes . . . . .  | 4 587       | 55  | —                                   | —   | 4 587                      | 55  |
|                | c. » Sitten . . . . .  | 3 235       | 50  | —                                   | —   | 3 235                      | 50  |
|                | d. » Leuk . . . . .  | 4 288       | 05  | —                                   | —   | 4 288                      | 05  |
| 34             | <b>Wärterhäuser, Anbauten</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Wärterhaus bei La Conversion, km 3.906 . . . . .                                    | 2 838       | 15  | —                                   | —   | 2 838                      | 15  |
|                | b. Wärterhäuser bei Villars sur Glâne, km 62.039 und 63.508 . . . . .                  | 5 255       | 70  | —                                   | —   | 5 255                      | 70  |
| 35             | <b>Einfriedung und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,</b>                            |             |     |                                     |     |                            |     |
|                | a. Strassenübergang bei La Plaine, km 153.377 . . . . .                                | 1 168       | 15  | 112                                 | —   | 1 056                      | 15  |
|                | b. » » Satigny, » 158.204 . . . . .  | 1 154       | 55  | 148                                 | 40  | 1 006                      | 15  |
|                | c. » » Bourdigny, » 159.289 . . . . .  | 1 417       | 80  | 112                                 | —   | 1 305                      | 80  |
|                | d. » » Vieux-Bureau, » 161.751 . . . . .   | 1 195       | 55  | 112                                 | —   | 1 083                      | 55  |
|                | e. » » Vernier-Meyrin, » 162.502 . . . . .   | 2 054       | —   | 112                                 | —   | 1 942                      | —   |
|                | f. » » Allaman, » 22.922 . . . . .   | 1 119       | 55  | 250                                 | —   | 869                        | 55  |
|                | g. » » Vevey, » 18.815 . . . . .   | 1 655       | 30  | 350                                 | —   | 1 305                      | 30  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| N° |   | Bausausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|----|---|--------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|    |   | Fr.          | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
|    | <b>Kreis I.</b>   |              |     |   |     |                                  |     |
|    | h. Strassenübergang bei Rosé, km 58.002 . . . . .   | 992          | 55  | 100                                       | —   | 892                              | 55  |
|    | i. » » Köniz, » 89.308 . . . . .  | 1 151        | 95  | 100                                       | —   | 1 051                            | 95  |
|    | k. » » Bümpliz, » 92.614 . . . . .  | 1 863        | 15  | 200                                       | —   | 1 663                            | 15  |
| 36 | Telegraphenleitung, Rückkauf der Leitung Lausanne-Renens, km 1.200 bis km 4.400   | 9 290        | 70  | —   | —   | 9 290                            | 70  |
| 37 | Telephonanlagen, Palézieux—Freiburg, Erstellung von 6 Streckentelephonposten  | 1 489        | 45  | —   | —   | 1 489                            | 45  |
| 38 | Beiträge an Flusskorrekturen etc.,  |              |     |   |     |                                  |     |
|    | a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze . . . . .  | 264          | 74  | —   | —   | 264                              | 74  |
|    | b. Korrektur der Gryonne . . . . .  | 1 656        | —   | —   | —   | 1 656                            | —   |
|    | c. » » Venoge . . . . .   | 1 528        | 72  | —   | —   | 1 528                            | 72  |
|    | d. » des Arnon . . . . .  | 68           | 80  | —   | —   | 68                               | 80  |
|    | e. » der Broye . . . . .  | 8 687        | 26  | —   | —   | 8 687                            | 26  |
|    | f. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .   | 8 236        | 30  | —   | —   | 8 236                            | 30  |
| 39 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,  |              |     |   |     |                                  |     |
|    | Lonay . . . . .   | 74 802       | 60  | —   | —   | 74 802                           | 60  |
|    | Epesses . . . . .   | 3 179        | 75  | —   | —   | 3 179                            | 75  |
|    | Charrat . . . . .   | 737          | 90  | —   | —   | 737                              | 90  |
|    | Sitten . . . . .  | 226          | 10  | —   | —   | 226                              | 10  |
|    | Yverdon . . . . .   | 20 363       | 73  | 220                                       | —   | 20 143                           | 73  |
|    | Serrières . . . . .   | 1 426        | 45  | —   | —   | 1 426                            | 45  |
|    | Freiburg . . . . .  | 760          | 45  | —   | —   | 760                              | 45  |
|    | Wünnewil und Bösinggen . . . . .  | 121          | 65  | —   | —   | 121                              | 65  |
|    | Bümpliz . . . . .   | 86           | 70  | —   | —   | 86                               | 70  |
|    | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |              |     |   |     |                                  |     |
| 40 | Station Vernier-Meyrin, Beseitigung von zwei Drehscheiben . . . . .   | —            | —   | 4 658                                     | 10  | 4 658                            | 10  |
| 41 | Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben . . . . .  | —            | —   | 4 928                                     | —   | 4 928                            | —   |
| 42 | Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); * Beitrag der Interessenten . . . . .   | —            | —   | * 25 962                                  | 90  | 25 962                           | 90  |
| 43 | Bahnhof Vallorbe, Wiederabtretung von Land und Rückrechnung an die P. L. M. des Wertes von Mobiliar; erstmals auf Baukonto verrechnet . . . . . | —            | —   | 21 492                                    | 55  | 21 492                           | 55  |
| 44 | Lausanne—Biel, Abbruch des eisernen Überbaues des zweiten Geleises der Brücke über den Arnon, km 45.297 . . . . .                               | —            | —   | 6 825                                     | —   | 6 825                            | —   |
| 45 | Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung (Nachtrag), Verkauf einer Landparzelle . . . . .         | —            | —   | 1 484                                     | —   | 1 484                            | —   |
| 46 | Landverkäufe,   |              |     |   |     |                                  |     |
|    | Bursins . . . . .   | —            | —   | 686                                       | —   | 686                              | —   |
|    | Denges . . . . .  | —            | —   | 6   | 90  | 6                                | 90  |
|    | Renens . . . . .  | —            | —   | 2 500                                     | —   | 2 500                            | —   |
|    | Monthey . . . . .   | —            | —   | 11 346                                    | —   | 11 346                           | —   |
|    | Granges (Wallis) . . . . .  | —            | —   | 1 638                                     | 50  | 1 638                            | 50  |
|    | Sitten . . . . .  | —            | —   | 655                                       | —   | 655                              | —   |
|    | Siders . . . . .  | —            | —   | 616                                       | 50  | 616                              | 50  |
|    | Bitsch . . . . .  | —            | —   | 74  | —   | 74                               | —   |
|    | Yverdon . . . . .   | —            | —   | 30  | —   | 30                               | —   |



**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.**

| Nr. |  | Bauausgaben |       | Rückerstattungen und Abschreibungen |       | Verrechnungen auf Baukonto |       |
|-----|--|-------------|-------|-------------------------------------|-------|----------------------------|-------|
|     |  | Fr.         | Rp.   | Fr.                                 | Rp.   | Fr.                        | Rp.   |
|     | <b>Kreis I.</b>  |             |       |                                     |       |                            |       |
|     | Le Locle . . . . .   | —           | —     | 515                                 | —     | 515                        | —     |
|     | Freiburg . . . . .   | —           | —     | 500                                 | —     | 500                        | —     |
|     | Moudon . . . . .   | —           | —     | 119                                 | 88    | 119                        | 88    |
|     | Domdidier . . . . .  | —           | —     | 3                                   | —     | 3                          | —     |
|     | Font . . . . .   | —           | —     | 6                                   | 65    | 6                          | 65    |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                     |             |       |                                     |       |                            |       |
| 47  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                     | 2 833       | 20    | —                                   | —     | 2 833                      | 20    |
| 48  | Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .                    | 14 015      | 30    | —                                   | —     | 14 015                     | 30    |
| 49  | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .                                 | 5 650       | 95    | —                                   | —     | 5 650                      | 95    |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |             |       |                                     |       |                            |       |
| 50  | Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, |             |       |                                     |       |                            |       |
|     | a. Werkstätte Yverdon . . . . .  | —           | 3 175 | 30                                  | 2 290 | —                          | 5 465 |
|     | b. Werkstätte Freiburg . . . . .   | 711         | 15    | —                                   | —     | 711                        | 15    |
|     | c. Kraftwerke in Brig und Iselle . . . . .                                 | 708         | 65    | —                                   | —     | 708                        | 65    |
|     | <b>Total Kreis I</b>   | 12 563 989  | 77    | 1 582 186                           | 05    | 10 981 803                 | 72    |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |          |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|----------|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.      |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |             |     |                                     |     |                            |          |
| 51  | Güterbahnhof Basel-St. Johann, Erstellung einer neuen Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen . . . . .  | 12 374      | 05  | —                                   | —   | 12 374                     | 05       |
| 52  | Bahnhof Basel, Einführung des Geleises H <sub>4</sub> in die Güterhalle III im Rangierbahnhof Wolf . . . . .  | 17 403      | 80  | —                                   | —   | 17 403                     | 80       |
| 53  | Station Muttenz, Geleiseänderung zur Beseitigung der Spitzweiche Nr. 5 . .  | 1 126       | 30  | —                                   | —   | 1 126                      | 30       |
| 54  | Bahnhof Pratteln, Erweiterung des Bahnhofes und Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen; * Fr. 10 000 Beitrag der Gemeinde . . . .  | 1 445 571   | 95  | * 147 735                           | 53  | 1 297 836                  | 40       |
| 55  | Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie . . . . .  | 212 549     | 82  | 52 150                              | 55  | 160 399                    | 27       |
| 56  | Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung .  | 11 490      | 11  | 4 006                               | —   | 7 484                      | 11       |
| 57  | Zweites Geleise Aarburg—Luzern,<br>a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . . . . .<br>b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch und Beseitigung eines Strassenüberganges; Länge 14.300 km . . . . .                           | 2 254       | —   | 928                                 | 30  | 1 325                      | 70       |
|     |   | 1 389 069   | 38  | 42 963                              | 20  | 1 346 106                  | 18       |
| 58  | Station Herzogenbuchsee,<br>a. Erweiterung der Geleiseanlage; neue Drehscheibe und Putzgrube . . . . .<br>b. Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . . . .   | 79 080      | 15  | 42 566                              | 35  | 36 513                     | 80       |
|     |   | 105         | 95  | 314                                 | —   | 208                        | 05       |
| 59  | Station Schönbühl, Erstellung einer Militärrampe . . . . .  | 4 906       | 85  | —                                   | —   | 4 906                      | 85       |
| 60  | Schönbühl—Zollikofen, Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.955 der Berner- und bei km 8.252 der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.240, anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern; * Fr. 33 690.85 Anteil der Solothurn—Bern-Bahn . . . . .             | 226 640     | 10  | * 35 430                            | 85  | 191 209                    | 25       |
| 61  | Station Zollikofen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . .  | 26 313      | 44  | —                                   | —   | 26 313                     | 44       |
| 62  | Bahnhof Bern,<br>a. Überdachung der Milchabgabebank an der Eilgutstrasse . . . . .<br>b. Einrichtung eines Raumes für die Unterbringung des Dynamometerwagens in der Lokomotivremise im Aebigut . . . . .<br>c. Erweiterung der Sicherungsanlage im Rangierbahnhof Weiermannshaus . . | 6 700       | 40  | —                                   | —   | 6 700                      | 40       |
|     |   | 5 966       | 20  | —                                   | —   | 5 966                      | 20       |
|     |   | 3 279       | 65  | —                                   | —   | 3 279                      | 65       |
| 63  | Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,<br>a. Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag) . . . . .<br>b. Teilstrecke Gümligen—Kiesen; Länge 15.030 km . . . . .  | 3 000       | —   | —                                   | —   | 3 000                      | —        |
|     |   | 2 938 511   | 27  | 171 958                             | 50  | 2 766 552                  | 77       |
| 64  | Station Ostermündigen, Wasserzuleitung zu den Lagerhäusern . . . . .<br>* Beitrag der Brandversicherungsanstalt des Kantons Bern.   | 3 362       | 50  | * 302                               | 60  | 3 059                      | 90       |
| 65  | Station Olten-Hammer,<br>a. Erstellung einer Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen (Nachtrag) . . . . .<br>b. Erstellung einer neuen Brückenwage . . . . .   | 31          | 20  | —                                   | —   | 31                         | 20       |
|     |   | 6 533       | 90  | 4 537                               | 60  | 1 996                      | 30       |
| 66  | Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .   | 16 992      | 35  | —                                   | —   | 16 992                     | 35       |
| 67  | Station Deitingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .  | 6 457       | 25  | —                                   | —   | 6 457                      | 25       |
| 68  | Hauptbahnhof Solothurn, Erstellung eines Laufkrans im Oberbaumaterialmagazin  | 3 309       | 60  | —                                   | —   | 3 309                      | 60       |
| 69  | Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag) . . . . .   | 1 315       | 70  | 5 567                               | 85  | —                          | 4 252 15 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II.  | Bausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |            |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|------------|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.        |
| 70  | Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau (Nachtrag) . . . . .   | 5         | 90  | 317                                 | 60  | —                          | 311 70     |
| 71  | Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (Nachtrag) . . . . .   | 1 141     | 25  | —                                   | —   | —                          | 1 141 25   |
| 72  | Biel—Reuchenette, Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.10 zur Beseitigung der Wegübergänge bei km 37.245, 37.725 und 37.790 | 159 466   | 70  | 2 310                               | —   | —                          | 157 156 70 |
| 73  | Station Münchenbuchsee, Erstellung einer Wagenwaschanlage . . . . .  | 2 462     | 15  | 123                                 | —   | —                          | 2 339 15   |
| 74  | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,  |           |     |                                     |     |                            |            |
|     | Station Sommerau . . . . .   | 1 756     | 35  | —                                   | —   | —                          | 1 756 35   |
|     | Bahnhof Lyss, Erweiterung . . . . .  | 1 289     | 82  | —                                   | —   | —                          | 1 289 82   |
|     | » » (Nebengebäude) . . . . .   | 428       | 04  | —                                   | —   | —                          | 428 04     |
|     | Haltestelle La Heutte . . . . .  | 720       | 21  | —                                   | —   | —                          | 720 21     |
| 75  | Elektrische Beleuchtung von Signalen,  |           |     |                                     |     |                            |            |
|     | Station Lauben . . . . .   | 3 131     | 50  | —                                   | —   | —                          | 3 131 50   |
|     | » Dagmersellen . . . . .   | 2 654     | 64  | —                                   | —   | —                          | 2 654 64   |
|     | » Nebikon . . . . .  | 2 939     | 27  | —                                   | —   | —                          | 2 939 27   |
|     | » Hindelbank . . . . .   | 3 389     | 62  | —                                   | —   | —                          | 3 389 62   |
|     | Bahnhof Bern . . . . .   | 6 344     | 90  | —                                   | —   | —                          | 6 344 90   |
| 76  | Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Leuzigen . . . . .   | 4 963     | 27  | 584                                 | 80  | —                          | 4 378 47   |
| 77  | Neue Signale, Stationen Suberg und Busswil . . . . .   | 10 303    | 85  | 450                                 | —   | —                          | 9 853 85   |
| 78  | Bahnabschlüsse und Wegschranken, Station Nottwil, bei km 73.000 . . . . .  | 733       | 45  | 105                                 | —   | —                          | 628 45     |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |           |     |                                     |     |                            |            |
| 79  | Landverkäufe,  |           |     |                                     |     |                            |            |
|     | Gemeinde Basel . . . . .   | —         | —   | 3 025                               | —   | —                          | 3 025 —    |
|     | » Aarburg . . . . .  | —         | —   | 30                                  | —   | —                          | 30 —       |
|     | » Altbüren, Ebersecken und Grossdietwil . . . . .  | —         | —   | 7 000                               | —   | —                          | 7 000 —    |
|     | » Wynau . . . . .  | —         | —   | 369                                 | 60  | —                          | 369 60     |
|     | » Herzogenbuchsee . . . . .  | —         | —   | 1 489                               | 20  | —                          | 1 489 20   |
|     | » Bern . . . . .   | —         | —   | 14 370                              | —   | —                          | 14 370 —   |
|     | » Muri . . . . .   | —         | —   | 136                                 | —   | —                          | 136 —      |
|     | » Münsingen . . . . .  | —         | —   | 108                                 | 75  | —                          | 108 75     |
|     | » Grenchen . . . . .   | —         | —   | 200                                 | —   | —                          | 200 —      |
|     | » Lengnau . . . . .  | —         | —   | 241                                 | —   | —                          | 241 —      |
|     | » Büren a. A. . . . .  | —         | —   | 195                                 | —   | —                          | 195 —      |
|     | » Laufen . . . . .   | —         | —   | 168                                 | —   | —                          | 168 —      |
|     | » Court . . . . .  | —         | —   | 3 100                               | —   | —                          | 3 100 —    |
|     | » Tavannes . . . . .   | —         | —   | 1 845                               | —   | —                          | 1 845 —    |
|     | » St. Immer . . . . .  | —         | —   | 200                                 | —   | —                          | 200 —      |
|     | » Biel . . . . .   | —         | —   | 330                                 | —   | —                          | 330 —      |
|     | » Schüpfen . . . . .   | —         | —   | 50                                  | —   | —                          | 50 —       |
| 80  | Bahnhof Olten, Entschädigung für Gestattung der Erstellung von Fensteröffnungen gegen das Bahngebiet . . . . .                                       | —         | —   | 2 000                               | —   | —                          | 2 000 —    |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr.                                    | Kreis II.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |           |
|--|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
|  |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp.       |
| 81                                     | Station Herzogenbuchsee, Verkauf von Land mit daraufstehendem Schuppen .            | —           | —   | 5 026                               | 50  | —                          | 5 026 50  |
| 82                                     | Station Riedwil, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag) . . . . .          | —           | —   | 326                                 | 80  | —                          | 326 80    |
| 83                                     | Station Ostermundigen, Verkauf von Land und Geleiseanlagen der alten Station        | —           | —   | 16 757                              | 35  | —                          | 16 757 35 |
| 84                                     | Station Oensingen, Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage . . . . .           | —           | —   | 3 000                               | —   | —                          | 3 000 —   |
| 85                                     | Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag) | —           | —   | 1 105                               | 35  | —                          | 1 105 35  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |   |             |     |                                     |     |                            |           |
| 86                                     | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,                                       |             |     |                                     |     |                            |           |
|  | a. Übertragung des Inventarwertes der als X <sup>4</sup> Nrn. 99358—99360 um-       |             |     |                                     |     |                            |           |
|  | gezeichneten Wagen für Arbeitertransporte des Bahndienstes (bisher                  |             |     |                                     |     |                            |           |
|  | X Nrn. 99901—99903) . . . . .   | 2 121       | —   | —                                   | —   | 2 121                      | —         |
|  | b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .   | 5 211       | —   | —                                   | —   | 5 211                      | —         |
| 87                                     | Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .                             | 6 099       | 05  | 6 163                               | 70  | —                          | 64 65     |
| 88                                     | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .  | 2 368       | 90  | 780                                 | —   | 1 588                      | 90        |
| <b>V. Hilfsbetriebe.</b>               |   |             |     |                                     |     |                            |           |
| 89                                     | Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .                              | 2 598       | 50  | —                                   | —   | 2 598                      | 50        |
| 90                                     | Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobillars,          |             |     |                                     |     |                            |           |
|  | a. Werkstätte Biel . . . . .  | 20 834      | 95  | 4 462                               | 50  | 16 372                     | 45        |
|  | b.     "     Olten . . . . .  | 31 183      | 75  | 8 838                               | —   | 22 345                     | 75        |
|  | c. Depotwerkstätte Olten . . . . .  | 360         | —   | —                                   | —   | 360                        | —         |
| Total Kreis II                         |   | 6 696 853   | 99  | 593 669                             | 50  | 6 103 184                  | 49        |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. |  | Bausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Bankkonto |     |
|-----|--|-----------|-----|---|-----|-----------------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                               | Rp. |
|     | Kreis III.   |           |     |   |     |                                   |     |
|     | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage<br>und feste Einrichtungen.  |           |     |   |     |                                   |     |
| 91  | Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.395 mit Verlegung der Dammstrasse . . . . .   | 126 378   | 57  | 5 862                                     | 10  | 120 516                           | 47  |
| 92  | Station Wildegg, Erweiterung, sowie Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 40.389 . . . . .   | 544 891   | 14  | 17 788                                    | 75  | 527 102                           | 39  |
| 93  | Station Rafz, Erstellen eines neuen Verladegeleises . . . . .  | 3 448     | 70  | —   | —   | 3 448                             | 70  |
| 94  | Station Buchs—Dällikon, Erstellen einer westlichen Einfahrt in das Schuppengeleise . . . . .   | 3 208     | 55  | —   | —   | 3 208                             | 55  |
| 95  | Bahnhof Rapperswil, Erstellen eines Anbaues an das Abortgebäude . . . . .  | 2 897     | 04  | 10  | —   | 2 887                             | 04  |
| 96  | Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27.273—27.288, im Weisswandtunnel km 28.197—28.207 und km 28.318—28.340, sowie im Ofenecktunnel km 28.703—28.732 . . . . . | 20 455    | 30  | —   | —   | 20 455                            | 30  |
| 97  | Station Augst, neue Brückenwage . . . . .  | 6 843     | 45  | —   | —   | 6 843                             | 45  |
| 98  | Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,<br>Station Fehraltorf . . . . .  | 1 730     | 50  | —   | —   | 1 730                             | 50  |
|     | » Gisikon—Root . . . . .   | 2 132     | 75  | 54  | —   | 2 078                             | 75  |
| 99  | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,<br>Station Däniken . . . . .   | 2 101     | 12  | 900                                       | —   | 1 201                             | 12  |
|     | » Eiken . . . . .  | 1 635     | 10  | 250                                       | —   | 1 385                             | 10  |
|     | » Augst . . . . .  | 2 980     | 36  | 500                                       | —   | 2 480                             | 36  |
|     | » Glattfelden * inbegriffen Fr. 150. — Beitrag eines Interessenten . . . . .   | 2 918     | 83  | 370                                       | —   | 2 548                             | 83  |
|     | » Seebach . . . . .  | 3 299     | 98  | 50  | —   | 3 249                             | 98  |
|     | » Affoltern bei Zürich . . . . .   | 2 001     | 34  | 55  | —   | 1 946                             | 34  |
|     | » Dielsdorf . . . . .  | 1 475     | 47  | 220                                       | —   | 1 255                             | 47  |
|     | » Richterswil . . . . .  | 8 198     | 47  | 6 150                                     | 25  | 2 048                             | 22  |
|     | Bahnhof Rapperswil . . . . .   | 13 077    | 72  | 6 201                                     | 60  | 6 876                             | 12  |
|     | Station Fehraltorf . . . . .   | 2 137     | 84  | 44  | 55  | 2 093                             | 29  |
|     | » Baar (Ergänzung) . . . . .   | 945       | 33  | —   | —   | 945                               | 33  |
|     | » Ebikon . . . . .   | 2 375     | 54  | 85  | —   | 2 290                             | 54  |
| 100 | Ergänzung der Zentralanlage, Bahnhof Bülach . . . . .  | 14 847    | 30  | 600                                       | —   | 14 247                            | 30  |
| 101 | Ergänzung der Signalanlagen,<br>Station Kemptthal . . . . .  | 3 092     | 05  | 680                                       | —   | 2 412                             | 05  |
|     | » Zürich—Letten . . . . .  | 1 690     | 97  | —   | —   | 1 690                             | 97  |
| 102 | Telegraphenleitung Bülach—Eglisau, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie in Doppelgestänge und Ummontierung der Lokalleitungsanlage in Glattfelden . . . . .                       | 6 156     | 56  | 81  | —   | 6 075                             | 56  |
| 103 | Neue Wegschranken,<br>Station Siebnen—Wangen, km 43.287 . . . . .  | 3 163     | 42  | 35  | —   | 3 128                             | 42  |
|     | » Unterterzen, km 13.335 . . . . .   | 2 703     | 46  | 450                                       | —   | 2 253                             | 46  |
| 104 | Vorsorgliche Landerwerbungen, Altstetten (Zürich) . . . . .  | 36 399    | 20  | —   | —   | 36 399                            | 20  |
| 105 | Verschiedenes,<br>Landerwerb für Verlängerung des Bahnsteiges der Station Däniken . . . . .  | 710       | 55  | —   | —   | 710                               | 55  |
|     | Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag) . . . . .   | 80        | —   | —   | —   | 80                                | —   |
|     | Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten (Nachtrag) . . . . .   | 1 063     | 30  | —   | —   | 1 063                             | 30  |
|     | Erstellung einer Station Schübelbach-Buttikon (Nachtrag) . . . . .   | 400       | —   | —   | —   | 400                               | —   |
|     | Entschädigung für Verzicht auf Holzreistrechte am Wallensee (Nachtrag) . . . . .   | 140       | —   | —   | —   | 140                               | —   |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Kreis III.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |          |
|-----|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|----------|
|     |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp.      |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |             |     |   |     |                                  |          |
| 106 | Hauptbahnhof Zürich,<br>a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise an der ehemaligen Milchrampe<br>b. Abschreibung des abgebrochenen Schuppens Nr. 558 an der Lagerstrasse                                  | —           | —   | 1 400                                     | —   | —                                | 1 400    |
| 107 | Bahnhof Turgi,<br>a. Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise A 6 u. 7, km 27.353—27.423<br>b. Abschreibung der abgebrannten und beseitigten Wagenremise . . .  | —           | —   | 2 680                                     | —   | —                                | 2 680    |
| 108 | Bahnhof Bülach, Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise 10 und 12  | —           | —   | 18 250                                    | —   | —                                | 18 250   |
| 109 | Station Unterterzen, Gutschrift für ein zurückgezogenes Spindelläutewerk . .   | —           | —   | 2 214                                     | 95  | —                                | 2 214 95 |
| 110 | Verschiedene Landverkäufe,<br>Windisch . . . . .<br>Rupperswil . . . . .<br>Buchs (Aargau) Güterregulierung . . . . .<br>Döttingen . . . . .<br>Eiken . . . . .<br>Steinmaur . . . . .<br>Uznach . . . . . | —           | —   | 150                                       | —   | —                                | 150      |
|     |  | —           | —   | 756                                       | —   | —                                | 756      |
|     |  | —           | —   | 450                                       | —   | —                                | 450      |
|     |  | —           | —   | 55  | 80  | —                                | 55 80    |
|     |  | —           | —   | 592                                       | —   | —                                | 592      |
|     |  | —           | —   | 72  | 50  | —                                | 72 50    |
|     |  | —           | —   | 500                                       | —   | —                                | 500      |
|     |  | —           | —   | 100                                       | —   | —                                | 100      |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |             |     |   |     |                                  |          |
| 111 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 1 794       | 20  | —   | —   | 1 794                            | 20       |
| 112 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .   | 2 957       | 40  | —   | —   | 2 957                            | 40       |
| 113 | Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .  | 13 916      | 40  | 570                                       | 05  | 13 346                           | 35       |
| 114 | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .   | 7 618       | 20  | —   | —   | 7 618                            | 20       |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>   |             |     |   |     |                                  |          |
| 115 | Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen<br>und des Mobiliars . . . . .   | 37 733      | 71  | 2 584                                     | 80  | 35 148                           | 91       |
|     | <b>Total Kreis III</b>   | 889 599     | 82  | 72 063                                    | 35  | 817 536                          | 47       |



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. |   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>Kreis IV.</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |             |     |                                     |     |                            |     |
| 116 | Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,<br>Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (Nachtrag) . .<br>* Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn.   | 134 673     | 20  | * 200 000                           | —   | — 65 326                   | 80  |
| 117 | Station St. Fiden,<br>a. Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der B. T. (Nachtrag) . . . . .<br>* Restbeitrag für auf Rechnung der Gemeinde Tablat ausgeführte Bauarbeiten.<br>b. Erstellung von Repetitionssignalen . . . . .   | 36 916      | 05  | * 64 392                            | 85  | — 27 476                   | 80  |
|     |   | 2 038       | 40  | —                                   | —   | 2 038                      | 40  |
| 118 | Bahnhof Romanshorn, Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen . . . . .   | 13 840      | 35  | —                                   | —   | 13 840                     | 35  |
| 119 | Station Oberwinterthur, Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises Nr. 9  | 7 794       | 80  | 976                                 | 60  | 6 818                      | 20  |
| 120 | Bahnhof Landquart, Erstellung einer Sicherungsanlage . . . . .  | 12 138      | 51  | 2 174                               | 60  | 9 963                      | 91  |
| 121 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,<br>a. Bahnhof St. Gallen, Güterschuppen . . . . .<br>* inbegriffen Fr. 7 002.65 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.<br>b. Station Attikon . . . . .<br>c. » Horn . . . . .<br>d. » Au (St. Gallen) . . . . .<br>e. » Salez . . . . .<br>f. » Zizers . . . . . | 6 323       | 25  | * 7 431                             | 95  | — 1 108                    | 70  |
|     |   | 1 075       | 69  | —                                   | —   | 1 075                      | 69  |
|     |   | 2 083       | 80  | 1 560                               | 40  | 523                        | 40  |
|     |   | 2 215       | 50  | 1 858                               | 70  | 356                        | 80  |
|     |   | 1 571       | 95  | 145                                 | —   | 1 426                      | 95  |
|     |   | 1 730       | 50  | 5                                   | —   | 1 725                      | 50  |
| 122 | Elektrische Beleuchtung von Signalen,<br>a. Station Tägerwilen . . . . .<br>b. » Rüthi (St. Gallen) . . . . .   | 2 939       | 53  | —                                   | —   | 2 939                      | 53  |
|     |   | 3 479       | 07  | —                                   | —   | 3 479                      | 07  |
| 123 | Neue Signale, Anbringung des zweiten Flügels an Ein- und Ausfahrtsignalen,<br>a. Station Märstetten . . . . .<br>b. » Amriswil . . . . .  | 4 828       | 69  | 1 993                               | 95  | 2 834                      | 74  |
|     |   | 4 847       | 69  | 1 065                               | 90  | 3 781                      | 79  |
| 124 | Telephonanlagen,<br>a. Strecke Gossau—Sitterthal . . . . .<br>b. Bahnhof St. Gallen, Lokaltelephon . . . . .<br>c. » Wil, » . . . . .   | 7 601       | 81  | 75                                  | 25  | 7 526                      | 56  |
|     |   | 135         | 85  | —                                   | —   | 135                        | 85  |
|     |   | 560         | 90  | 120                                 | —   | 440                        | 90  |
| 125 | Neue Einfriedigungen,<br>a. Strecke Ermatingen—Berlingen . . . . .<br>b. » Altnau—Münsterlingen . . . . .<br>c. » Trimmis—Chur . . . . .<br>d. Bahnhof Gossau . . . . .   | 1 504       | 50  | —                                   | —   | 1 504                      | 50  |
|     |   | 445         | 50  | —                                   | —   | 445                        | 50  |
|     |   | 240         | 80  | —                                   | —   | 240                        | 80  |
|     |   | 89          | 75  | —                                   | —   | 89                         | 75  |
| 126 | Vorsorglicher Landerwerb,<br>Station Kreuzlingen, Landerwerbung für eine Zoll- und Übergangsstation   | 43 169      | 65  | —                                   | —   | 43 169                     | 65  |
| 127 | Strecke Dietfurt—Lichtensteig, Landerwerbung zur Sicherung des Bahnkörpers  | 80          | —   | —                                   | —   | 80                         | —   |
| 128 | Strecke Wattwil—Ebnat, Landerwerbung für ein Wärterwohnhaus . . . . .   | 326         | 40  | —                                   | —   | 326                        | 40  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Kreis IV.   | Bausgaben      |           | Rückerstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Baukonto |           |
|-----|---|----------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|     |   | Fr.            | Rp.       |                                     | Rp.       | Fr.                        | Rp.       |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |                |           |                                     |           |                            |           |
| 129 | Landverkäufe,   |                |           |                                     |           |                            |           |
|     | Oberwinterthur . . . . .  | —              | —         | 8 221                               | 60        | — 8 221                    | 60        |
|     | Schottikon . . . . .  | —              | —         | 40                                  | —         | — 40                       | —         |
|     | Elgg . . . . .  | —              | —         | 50                                  | —         | — 50                       | —         |
|     | Aadorf . . . . .  | —              | —         | 115                                 | —         | — 115                      | —         |
|     | Gossau . . . . .  | —              | —         | 13 064                              | 25        | — 13 064                   | 25        |
|     | Wattwil . . . . .   | —              | —         | 7 966                               | 20        | — 7 966                    | 20        |
|     | St. Gallen . . . . .  | —              | —         | 200                                 | —         | — 200                      | —         |
| 130 | Bahnhof Winterthur,   |                |           |                                     |           |                            |           |
|     | a. Abschreibung eines alten Wasserreservoirs im Lokomotivdepot West   | —              | —         | 900                                 | —         | — 900                      | —         |
|     | b. Abschreibung einer abgebrochenen Pumpe und eines Gasmotors im Depot Ost . . . . .                          | —              | —         | 3 000                               | —         | — 3 000                    | —         |
|     | c. Abschreibung eines abgebrochenen Bockkrans im Güterbahnhof . .   | —              | —         | 4 500                               | —         | — 4 500                    | —         |
| 131 | Station Goldach, Abschreibung eines abgebrannten und nicht wieder aufgebauten Wärterwohnhauses . . . . .      | —              | —         | 3 047                               | 20        | — 3 047                    | 20        |
| 132 | Station Altstätten, Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe im Geleise 6 . . . . .                  | —              | —         | 3 500                               | —         | — 3 500                    | —         |
| 133 | Station Oberriet, Abschreibung der abgebrochenen Dorfbachbrücke km 35.554                                     | —              | —         | 5 000                               | —         | — 5 000                    | —         |
| 134 | Bahnhof Romanshorn, Erlös aus dem Altmaterial des abgebrochenen Drehkrans am alten Hafen . . . . .            | —              | —         | 357                                 | 50        | — 357                      | 50        |
| 135 | Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien . . . . . | —              | —         | 1 564                               | 48        | — 1 564                    | 48        |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |                |           |                                     |           |                            |           |
| 136 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 7 388          | 90        | 3 029                               | 20        | 4 359                      | 70        |
| 137 | Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .   | 20 734         | 95        | 5 888                               | 17        | 14 846                     | 78        |
| 138 | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .  | 998            | —         | —                                   | —         | 998                        | —         |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>  |                |           |                                     |           |                            |           |
| 139 | Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .  | 616            | 25        | —                                   | —         | 616                        | 25        |
| 140 | Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,                                   |                |           |                                     |           |                            |           |
|     | a. Werkstätte Rorschach . . . . .   | 3 968          | 45        | —                                   | —         | 3 968                      | 45        |
|     | b.     »     Chur . . . . .   | 2 414          | 67        | —                                   | —         | 2 414                      | 67        |
|     | c. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Romanshorn  | 380            | —         | —                                   | —         | 380                        | —         |
|     | <b>Total Kreis IV.</b>  | <b>329 153</b> | <b>36</b> | <b>342 243</b>                      | <b>80</b> | <b>— 13 090</b>            | <b>44</b> |



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. | Kreis V.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |             |     |                                     |     |                            |     |
| 141 | Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleisanlage . . . . .   | 65 781      | 40  | 4 165                               | 80  | 61 615                     | 60  |
| 142 | Station Melide, neues Abortgebäude . . . . .   | 10 374      | 05  | 4 700                               | —   | 5 674                      | 05  |
| 143 | Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170. <sup>825</sup> und 170. <sup>983</sup> durch Unterführungen . . . . .                                       | 58 993      | 17  | 602                                 | —   | 58 391                     | 17  |
| 144 | Station Brienz, Umbau anlässlich der Einführung der Brienzerseebahn . . .  | 91 936      | 87  | 22 376                              | 85  | 69 560                     | 02  |
| 145 | Umbau von eisernen Brücken, offene Durchfahrt Alpnachstad—Alpnachdorf und 3 kleinere Brücken Meiringen—Brienz . . . . .  | 24 460      | 30  | 5 525                               | 60  | 18 934                     | 70  |
| 146 | Erstellung von Vordächern,   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Station Claro . . . . .  | 2 711       | 85  | —                                   | —   | 2 711                      | 85  |
|     | » Melide . . . . .   | 2 461       | 95  | —                                   | —   | 2 461                      | 95  |
|     | » Capolago . . . . .   | 3 331       | —   | —                                   | —   | 3 331                      | —   |
|     | » Balerna . . . . .  | 2 962       | 10  | —                                   | —   | 2 962                      | 10  |
| 147 | Wärterhäuser,  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 121, Biasca—Osogna . . . . .   | 5 569       | 40  | —                                   | —   | 5 569                      | 40  |
|     | Wasserversorgung des Wärterhauses Nr. 129, Osogna—Claro . . . . .  | 1 625       | 25  | —                                   | —   | 1 625                      | 25  |
| 148 | Gümligen—Luzern, Anbringen von aufschneidbaren Spitzenverschlüssen und Einbau von Verriegelungen in die Signaldrahtzüge auf den Stationen, die nicht mit Zentralanlagen ausgerüstet sind . . . . . | 10 650      | 05  | 2 466                               | 50  | 8 183                      | 55  |
| 149 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Station Rivera-Bironico . . . . .  | 4 472       | 15  | 92                                  | —   | 4 380                      | 15  |
|     | » Oberrüti . . . . .   | 2 941       | 75  | 56                                  | —   | 2 885                      | 75  |
|     | Haltestelle Bowil . . . . .  | 1 052       | 80  | 25                                  | —   | 1 027                      | 80  |
|     | Station Kaiserstuhl . . . . .  | 1 398       | 90  | 58                                  | —   | 1 340                      | 90  |
|     | » Brünig . . . . .   | 1 566       | 50  | 36                                  | —   | 1 530                      | 50  |
|     | » Brienzwiler . . . . .  | 1 732       | 65  | 48                                  | —   | 1 684                      | 65  |
| 150 | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,  |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Immensee—Goldau, Rigilehne . . . . .   | 32 849      | 81  | —                                   | —   | 32 849                     | 81  |
|     | Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .   | 13          | 80  | —                                   | —   | 13                         | 80  |
|     | Giswil—Lungern, Stäfelwald und Stäfelweidli . . . . .  | 16 605      | 90  | —                                   | —   | 16 605                     | 90  |
| 151 | Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Airolo—Ambri-Piotta, neue Lawinenschutzwände bei km 89. <sup>700</sup> und 91. <sup>100</sup> / <sub>300</sub> . . . . .      | 9 201       | 20  | —                                   | —   | 9 201                      | 20  |
| 152 | Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,   |             |     |                                     |     |                            |     |
|     | Vallone, Bodio—Biasca . . . . .  | 4 702       | 30  | —                                   | —   | 4 702                      | 30  |
|     | Brenno-Ticino, Bodio—Biasca . . . . .  | 29 882      | —   | —                                   | —   | 29 882                     | —   |
|     | Nadro Dragone, Bodio—Biasca . . . . .  | 1 004       | 55  | —                                   | —   | 1 004                      | 55  |
|     | Ticino, Biasca—Castione . . . . .  | 24 758      | 50  | —                                   | —   | 24 758                     | 50  |
|     | Ticino, Castione—Langensee . . . . .   | 30 284      | 64  | —                                   | —   | 30 284                     | 64  |
|     | Daro, Bellinzona . . . . .   | 766         | 65  | —                                   | —   | 766                        | 65  |
|     | Leguana und Zuflüsse, Rivera—Taverne . . . . .   | 9 803       | 75  | —                                   | —   | 9 803                      | 75  |
|     | Carzo, Lugano—Melide . . . . .   | 450         | —   | —                                   | —   | 450                        | —   |
|     | Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .  | 500         | —   | —                                   | —   | 500                        | —   |
|     | Carcate, Gordola—Val Verzasca . . . . .  | 10 042      | 70  | —                                   | —   | 10 042                     | 70  |
|     | Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .  | 1 579       | 62  | —                                   | —   | 1 579                      | 62  |
|     | Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .   | 305         | 45  | —                                   | —   | 305                        | 45  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. |   | Bauausgaben    |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |
|-----|---|----------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
|     |   | Fr.            | Rp.       | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp.       |
|     | <b>Kreis V.</b>   |                |           |   |           |                                  |           |
|     | Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .   | 1 714          | 85        | —   | —         | 1 714                            | 85        |
|     | Emme, Emmenmatt—Langnau . . . . .   | 67 403         | 30        | —   | —         | 67 403                           | 30        |
|     | Ilfis, Langnau—Wiggen . . . . .   | 18             | 94        | —   | —         | 18                               | 94        |
|     | Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle . . . . .  | 2              | 89        | —   | —         | 2                                | 89        |
|     | Krienbach, Luzern . . . . .   | 1 500          | —         | —   | —         | 1 500                            | —         |
|     | Lauterbach, Giswil—Kaiserstuhl . . . . .  | 375            | 20        | —   | —         | 375                              | 20        |
|     | Lamm- und Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz . . . . .   | 1 023          | —         | —   | —         | 1 023                            | —         |
|     | Glissibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .  | 1 375          | 55        | —   | —         | 1 375                            | 55        |
| 153 | <b>Vorsorgliche Landerwerbungen,</b>  |                |           |   |           |                                  |           |
|     | Lugano . . . . .  | 25 000         | —         | —   | —         | 25 000                           | —         |
|     | Giubiasco . . . . .   | 12             | 20        | —   | —         | 12                               | 20        |
|     | Küssnacht . . . . .   | 11 599         | 58        | —   | —         | 11 599                           | 58        |
|     | Luzern . . . . .  | 25 787         | 30        | 150                                       | —         | 25 637                           | 30        |
|     | Langnau . . . . .   | 57             | 65        | —   | —         | 57                               | 65        |
| 154 | <b>Verschiedenes,</b>   |                |           |   |           |                                  |           |
|     | Station Flüelen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .                                  | 1 203          | —         | —   | —         | 1 203                            | —         |
|     | Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio (Nachtrag) . . . . .   | 346            | 45        | —   | —         | 346                              | 45        |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |                |           |   |           |                                  |           |
| 155 | <b>Verschiedene Landverkäufe,</b>   |                |           |   |           |                                  |           |
|     | Flüelen . . . . .   | —              | —         | 1 000                                     | —         | 1 000                            | —         |
|     | Escholzmatte (aus Landabtausch) . . . . .   | —              | —         | 588                                       | —         | 588                              | —         |
| 156 | Station Immensee, Abtretung der Stromzuleitung an die zentralschweizerischen Kraftwerke Luzern . . . . .  | —              | —         | 200                                       | —         | 200                              | —         |
| 157 | Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Magazins (Nachtrag) . . . . .                                       | —              | —         | 315                                       | —         | 315                              | —         |
| 158 | Station Gurtellen, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .   | —              | —         | 5 000                                     | —         | 5 000                            | —         |
| 159 | Station Göschenen, Übertragung von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte . . . . . | —              | —         | 673                                       | 75        | 673                              | 75        |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |                |           |   |           |                                  |           |
| 160 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 75             | —         | —   | —         | 75                               | —         |
| 161 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 8 107          | 20        | 496                                       | 75        | 7 610                            | 45        |
| 162 | Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .   | 10 591         | 15        | 3 743                                     | 85        | 6 847                            | 30        |
| 163 | Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .  | 393            | —         | 666                                       | 85        | 273                              | 85        |
|     | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>  |                |           |   |           |                                  |           |
| 164 | <b>Werkstätte Bellinzona,</b>   |                |           |   |           |                                  |           |
|     | a. Einrichtung einer Generatoren-Gasanlage . . . . .  | 31 900         | —         | 12 700                                    | —         | 19 200                           | —         |
|     | b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:                            |                |           |   |           |                                  |           |
|     | Werkstätte Bellinzona . . . . .   | 480            | —         | 3 297                                     | 72        | 2 817                            | 72        |
|     | Depotwerkstätten Luzern und Meiringen . . . . .   | 816            | 05        | 378                                       | 40        | 437                              | 65        |
|     | <b>Total Kreis V</b>  | <b>656 555</b> | <b>32</b> | <b>69 362</b>                             | <b>07</b> | <b>587 193</b>                   | <b>25</b> |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

| Nr. |  | Bausgaben  |     | Rückerstattungen und Abschreibungen |     | Verrechnungen auf Baukonto |     |
|-----|--|------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|     |  | Fr.        | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                        | Rp. |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |            |     |                                     |     |                            |     |
| 165 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,   |            |     |                                     |     |                            |     |
|     | a. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .  | 567        | —   | —                                   | —   | 567                        | —   |
|     | b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1917 . . . . .   | —          | —   | 90 399                              | 50  | — 90 399                   | 50  |
| 166 | Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917 . . . . . | —          | —   | 372                                 | —   | — 372                      | —   |
|     | <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>   | 567        | —   | 90 771                              | 50  | — 90 204                   | 50  |
|     | <b>Zusammenzug.</b>  |            |     |                                     |     |                            |     |
|     | <b>Baukonto.</b>   |            |     |                                     |     |                            |     |
|     | Zentralverwaltung . . . . .  | 5 860 164  | 65  | 5 698 365                           | 20  | 161 799                    | 45  |
|     | Kreis I . . . . .  | 12 563 989 | 77  | 1 582 186                           | 05  | 10 981 803                 | 72  |
|     | Kreis II . . . . .   | 6 696 853  | 99  | 593 669                             | 50  | 6 103 184                  | 49  |
|     | Kreis III. . . . .   | 889 599    | 82  | 72 063                              | 35  | 817 536                    | 47  |
|     | Kreis IV. . . . .  | 329 153    | 36  | 342 243                             | 80  | — 13 090                   | 44  |
|     | Kreis V . . . . .  | 656 555    | 32  | 69 362                              | 07  | 587 193                    | 25  |
|     | <b>Total Baukonto</b>  | 26 996 316 | 91  | 8 357 889                           | 97  | 18 638 426                 | 94  |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>   | 567        | —   | 90 771                              | 50  | — 90 204                   | 50  |
|     | <b>Gesamttotal</b>   | 26 996 883 | 91  | 8 448 661                           | 47  | 18 548 222                 | 44  |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-<br>Voranschlag              | Voranschlag<br>1917              | Ausgaben<br>1917                |                         | Total-Ausgaben<br>Ende 1917       |                |
|-------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------|
|                         |   | Fr.                                 | Fr.                              | Fr.                             | Rp.                     | Fr.                               | Rp.            |
|                         | <b>A. Bau neuer Linien.</b>   |                                     |                                  |                                 |                         |                                   |                |
| 1                       | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .<br>Die Fundationsarbeiten der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aÿre und St-Georges (Pont Butin), deren Ausführung von der Regierung des Kantons Genf geleitet wird, sind in Angriff genommen worden.<br>Das Projekt für die Verbindungsbahn ist fertig erstellt und gemäss dem Verträge zwischen der schweizerischen Eidgenossenschaft und dem Kanton Genf, vorgängig der Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement, dem Staatsrate des Kantons Genf zur Vernehmlassung zugestellt worden. Dieser hat verschiedene Begehren gestellt, die zur Zeit behandelt werden.  | —                                   | 200 000                          | 113 101                         | 05                      | 146 337                           | 85             |
| 2                       | Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . .<br>Auf der Nordseite wurden die Arbeiten so gut als möglich weitergeführt, dagegen mussten sie auf der Südseite wegen fortwährenden Mangels an Arbeitern und Baumaterialien am Anfange des Berichtsjahres eingestellt werden. Gegen Ende 1917 wurden sie mit Betriebsführung von der Nordseite her wieder aufgenommen.<br>Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1917:<br>Nordseite 8438 m = 91 %<br>Südseite 8184 m = 77 %<br>Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1917 beträgt:<br>Nordseite . . . . 1608 m<br>Südseite . . . . 202 m<br>Total 1810 m<br>Es bleiben am 1. Januar 1918 noch auszuführen:<br>Nordseite . . . . 425 m<br>Südseite . . . . 2236 m<br>Total 2661 m<br><br>Verteilung auf nachstehende Konti:<br>Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 21 473 855.65<br>Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 57 582.95<br>Total Fr. 21 531 438.60 | 34 600 000                          | 4 500 000                        | 2 304 827                       | 60                      | 21 531 438                        | 60             |
| 3                       | Brienzerseebahn,<br>a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken .<br>b. Einführung der Brienzerseebahn in die Station Interlaken-Ost<br>Total<br><br>Verteilung auf nachstehende Konti:<br>Unvollendete Bauobjekte, Brienzerseebahn . . . Fr. 7 514 150.34<br>Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II » 240. —<br>Total Fr. 7 514 390.34  | 6 475 000<br>565 000<br>.<br>.<br>. | 100 000<br>75 000<br>.<br>.<br>. | 4 959<br>219 534<br>.<br>.<br>. | 73<br>61<br>.<br>.<br>. | 7 023 601<br>490 788<br>7 514 390 | 62<br>72<br>34 |
| 4                       | Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:<br>a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . .<br>b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .<br>Siehe Seite 30 des Geschäftsberichtes.<br>Total  | —<br>—<br>.                         | —<br>—<br>.                      | 37 614<br>30 000<br>.           | 55<br>—<br>.            | 37 614<br>30 000<br>7 614         | 55<br>—<br>55  |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1917     | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|-------------------------|--|------------------------|-------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                     | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten<br/>an den im Betrieb stehenden Linien.</b>  |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>   |                        |                         |                  |     |                             |     |
| 6                       | Erwerbung von Wasserkraften,   |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . .   | —                      | 72 000                  | 72 000           | —   | 841 704                     | 75  |
|                         | b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin) . . . . .   | —                      | 95 000                  | 95 000           | —   | 1 169 205                   | 05  |
|                         | c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):   |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .  | —                      | 40 000                  | —                | —   | —                           | —   |
|                         | 2. Wasserkraft der Binna . . . . .   | —                      | 5 140                   | —                | —   | —                           | —   |
|                         | Zahlbar durch die A. G. Lonza in Basel, gemäss Subkon-<br>zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.                               |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | d. Etzelwerk . . . . .   | —                      | —                       | —                | —   | 220 000                     | —   |
|                         | e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften . . . . .   | —                      | 130 000                 | 63 592           | 90  | 217 247                     | 80  |
|                         | Einmalige Entschädigung an die Gemeinden Salvan und Ver-<br>mayaz für die Konzession zur Ausnützung der Wasserkraft des<br>Trient. |                        |                         |                  |     |                             |     |
| 7                       | Strecke Erstfeld—Bellinzona,   |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | a. Kraftwerk Amsteg . . . . .  |                        | 3 500 000               | 877 288          | 99  | 1 172 069                   | 36  |
|                         | b. Kraftwerk Ritom . . . . .   |                        | 2 500 000               | 3 223 513        | 43  | 3 572 715                   | 11  |
|                         | c. Reparaturwerkstätten . . . . .  | 38 500 000             | 300 000                 | —                | —   | —                           | —   |
|                         | d. Elektrische Ausrüstung der Strecke . . . . .  |                        | 1 700 000               | 695 537          | 52  | 818 601                     | 81  |
|                         | e. Kabelleitungen . . . . .  |                        | 300 000                 | 4 841            | 35  | 4 841                       | 35  |
|                         | Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.   |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>  |                        |                         |                  |     | 8 016 385                   | 23  |
|                         | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>  |                        |                         |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek-<br>trischen Zugförderung . . . . .   |                        | Fr. 6 574 188.68        |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen, Wasserzinse . . . . .   |                        | » 1 442 196.55          |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>   |                        | <b>Fr. 8 016 385.23</b> |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Zentralverwaltung.</b>  |                        |                         |                  |     |                             |     |
| 9                       | Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .   | —                      | —                       | 1 184            | 75  | 1 184                       | 75  |
| 10                      | Anschaffung von Personenwagen . . . . .  | —                      | —                       | 3 180            | —   | 3 180                       | —   |
| 11                      | Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .  | —                      | —                       | 620              | —   | 620                         | —   |
|                         | <b>Total Zentralverwaltung</b>   |                        |                         |                  |     | 4 984                       | 75  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.  | Kreis I.  | Gesamt-<br>Voraus-<br>schlag | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|  |   | Fr.                          | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| 20   | Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst . . . . .  | 120 000                      | 60 000              | 59 613           | 87  | 115 810                     | 27  |
| 21   | Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez und Ver-<br>breiterung der Unterführung «La Morache» . . . . .   | 200 000                      | 100 000             | 41 272           | 83  | 127 454                     | 29  |
|  | Nach Vollendung der Verbreiterung der Unterführung «La<br>Morache» wurde am 24. November 1917 die Schmalspurbahn Nyon-<br>Morez in den Bahnhof Nyon eingeführt. |                              |                     |                  |     |                             |     |
| 22   | Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn<br>(B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens . . . . .                              | 1 085 000                    | 150 000             | 120 720          | 37  | 576 998                     | 58  |
| 23   | Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .  | 8 000 000                    | —                   | 2 657            | 53  | 73 208                      | 71  |
| 24   | Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.190 km . . . . .   | 880 000                      | 115 000             | 88 861           | 35  | 742 178                     | 77  |
|  | Das zweite Geleise konnte nicht gelegt werden, weil die Schienen<br>nicht erhältlich waren.   |                              |                     |                  |     |                             |     |
| 26   | Zweites Geleise Siviliez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und<br>Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km . . . . .                          | 2 140 000                    | 500 000             | 107 399          | 25  | 111 737                     | 90  |
|  | Die Bauarbeiten sind im Juni 1917 in Angriff genommen worden.   |                              |                     |                  |     |                             |     |
| 28   | Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .   | 1 390 000                    | —                   | 566              | 10  | 566                         | 10  |
| 31   | Bahnhof Lausanne, Aufhebung des Niveauüberganges bei Montolivet .<br>Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.  | 61 000                       | 61 000              | 22 513           | 85  | 22 513                      | 85  |
| 35   | Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier .  | 47 000                       | 47 000              | 32 997           | 80  | 32 997                      | 80  |
| 38   | Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes,<br>sowie von gedeckten Perrons; Vergrößerung des Güterschuppens                          | 175 000                      | 100 000             | 68 038           | 25  | 68 038                      | 25  |
| 40   | Zweites Geleise Daillens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens,<br>Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km . . . . .                                   | 3 200 000                    | 100 000             | 2 107            | 45  | 2 107                       | 45  |
| 45   | Verbesserung der Beleuchtung, Station Visp . . . . .  | 750                          | 16 000              | 54               | —   | 54                          | —   |
| 47   | Zentralanlagen für Weichen und Signale,<br>a. Station Martigny . . . . .  | 196 000                      | 100 000             | 91 407           | 60  | 91 407                      | 60  |
| 51   | Einfriedungen und Barrieren, Dompierre und Fräschels . . . . .  | 4 100                        | 15 000              | 3 306            | 85  | 3 306                       | 85  |
| 56   | Unvorhergesehenes,<br>a. Bahnhof Genf-Cornavin, Umbau, event. Verlegung; Projektierungs-<br>arbeiten . . . . .  | —                            | 50 000              | 112              | 75  | 112                         | 75  |
|  | b. Bahnhof Genf-Cornavin, Verbesserungen an den Bureaux für<br>Frachtgut . . . . .  | 14 600                       |                     | 10 430           | 35  | 10 430                      | 35  |
|  | c. Wärterhaus km 89.205 der Strecke Palézieux—Lyss, Vergrößerung  | 7 000                        |                     | 1 276            | 15  | 1 276                       | 15  |
| 58   | Werkstätte Yverdon, Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf<br>der Maschinen Jost-Callet in Nyon) . . . . .  | 65 000                       | 65 000              | 73 734           | 85  | 73 734                      | 85  |
|  | <b>Total Kreis I</b>  |                              |                     |                  |     | 2 053 934                   | 52  |
| Verteilung auf nachstehende Konti:   |   |                              |                     |                  |     |                             |     |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .                                    |   | Fr. 1 807 243.82             |                     |                  |     |                             |     |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . . |   | » 246 690.70                 |                     |                  |     |                             |     |
| <b>Total</b>   |   | <b>Fr. 2 053 934.52</b>      |                     |                  |     |                             |     |



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis II.   | Gesamt-<br>Voranschlag                    | Voranschlag<br>1917            | Ausgaben<br>1917      |                   | Total-Ausgaben<br>Ende 1917   |                     |
|-------------------------|---|---|--------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|
|                         |   | Fr.                                       | Fr.                            | Fr.                   | Rp.               | Fr.                           | Rp.                 |
| 59                      | <b>Bahnhof Basel,</b><br>a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk . . . . .<br>Mit dem Bau der Anlage konnte noch nicht begonnen werden, da die Beschaffung des erforderlichen Materials, das zum Teil aus dem Auslande bezogen werden muss, auf grosse Schwierigkeiten stösst.<br>b. Stellwerkgebäude . . . . .<br>c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld . . . . .<br>Das Projekt ist noch nicht bereinigt.<br>e. Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof . . .  | 475 000<br>65 000<br>16 400 000<br>38 300 | 40 000<br>20 000<br>—<br>1 000 | —<br>—<br>—<br>24 639 | —<br>—<br>—<br>11 | —<br>6 174<br>9 885<br>26 186 | —<br>75<br>51<br>71 |
| 61                      | <b>Bahnhof Liestal, Erweiterung</b> . . . . .   | 1 375 000                                 | —                              | 175                   | 50                | 56 187                        | 50                  |
| 63                      | <b>Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge</b> . . . . .  | 365 000                                   | —                              | 6 759                 | 20                | 6 887                         | 65                  |
| 64                      | <b>Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises</b> . . . . .   | 365 000                                   | —                              | —                     | —                 | 45 415                        | 47                  |
| 67                      | <b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen</b> . . .<br>Im September 1915 übermittelte uns das schweizerische Eisenbahndepartement einen von der Berner Alpenbahn-Gesellschaft (B.L.S.) eingereichten Vorschlag zur Erstellung einer provisorischen Ländte bei der untern Aare-Insel, mit dem Bemerkten, dass die Gemeinde Thun und die Regierung von Bern damit einverstanden seien. Nachdem wir zu der von der B.L.S. vorgeschlagenen provisorischen Lösung der Hafenfrage unsere Zustimmung gegeben hatten, wurde das Projekt für den Bahnhofumbau der veränderten Situation angepasst und der B.L.S. behufs Erlangung ihres Einverständnisses vorgelegt in der Meinung, damit eine rasche Genehmigung des Projektes herbeiführen zu können. Diese stellte aber derart weitgehende Begehren, dass wir uns veranlasst sahen, das umgearbeitete Projekt, das gegenüber dem frühern keine wesentlichen Abweichungen aufweist, dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorzulegen und dessen Entscheidung anzurufen. | 5 280 000                                 | —                              | 214                   | 85                | 43 865                        | 19                  |
| 68                      | <b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern</b> . . . . .  | 1 770 000                                 | 300 000                        | 60 775                | 89                | 465 119                       | 87                  |
| 69                      | <b>Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn</b> . . . . .  | 710 000                                   | —                              | 927                   | 50                | 927                           | 50                  |
| 70                      | <b>Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs</b> . . . . .   | 15 000                                    | 7 000                          | —                     | —                 | 8 358                         | 65                  |
| 71a                     | <b>Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen</b> . . . . .   | 1 090 000                                 | —                              | 15                    | 10                | 194 697                       | 80                  |
| 73                      | <b>Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie</b> . . . . .   | 60 000                                    | —                              | —                     | —                 | 41 054                        | —                   |
| 74                      | <b>Station Tavannes, Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen</b> . . . . .  | 190 000                                   | 38 000                         | 72 453                | 43                | 242 129                       | 86                  |
| 75                      | <b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .<br>Der neue Rangier- und Güterbahnhof ist am 29. April 1917 in Betrieb genommen worden.<br>Die Unterbauarbeiten für das zweite Baulos, das den Personenbahnhof, die Linie Biel—Madretsch, das Lokomotivdepot und die Änderung der Zufahrtlinien vom Jura und Neuenburg her umfasst, wurden in Angriff genommen.<br>Für die Ausführung des neuen Aufnahmegebäudes ist das im Wettbewerb 1916 mit dem ersten Preise ausgezeichnete Projekt der Architekten Moser und Schürch in Biel zugrunde gelegt worden, das jedoch verschiedene Modifikationen erfahren hat. Die Pläne für die Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement stehen in Arbeit.   | 13 700 000                                | 1 000 000                      | 1 198 480             | 69                | 7 065 278                     | 62                  |
| 76                      | <b>Station Suberg, Erweiterung</b> . . . . .  | 125 000                                   | —                              | —                     | —                 | 94                            | 05                  |
| 77                      | <b>Station Münchenbuchsee, Strassenunterführung bei km 10.004</b> . . . . .   | 75 000                                    | —                              | —                     | —                 | 100                           | 40                  |
| 78                      | <b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .   | 1 200 000                                 | —                              | 23 705                | 10                | 48 652                        | 43                  |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis II.  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| 79                      | Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg . . . . .   | 4 035 000              | —                   | —                | —   | 24 543                      | 82  |
| 81b                     | Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun . . . . .<br>Die Unterbauarbeiten sind vergeben worden.   | 1 750 000              | 200 000             | 278 515          | 70  | 284 862                     | 55  |
| 82                      | Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett . . . . .<br>Die Bauarbeiten erlitten eine Verzögerung, weil das zur Ein-<br>deckung der Brücken notwendige Eisen nicht erhältlich war. Auch<br>sind die Lieferungen der Schienen und Schwellen im Rückstand<br>geblieben.  | 1 365 000              | 400 000             | 231 932          | 36  | 416 636                     | 01  |
| 83                      | Zentralanlagen für Weichen und Signale,<br>Herzogenbuchsee . . . . .   | 79 000                 | 70 000              | 6 899            | 50  | 6 899                       | 50  |
|                         | Ostermundigen . . . . .  | 39 000                 |                     | 6 167            | 20  | 6 167                       | 20  |
|                         | Wangen bei Olten . . . . .   |                        |                     | 971              | —   | 971                         | —   |
| 86b                     | Bahnhof Olten, Vergrößerung des Umladeschuppens . . . . .  | 21 000                 | 21 000              | 18 584           | 78  | 19 395                      | 53  |
| 88                      | Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises . . .   | 122 000                | —                   | 65 172           | 77  | 65 224                      | 17  |
| 91                      | Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .<br>Mit Rücksicht auf den stets anwachsenden Verkehr nach dem<br>Anschlussgeleise der Cellulosefabrik Attisholz und der Zementfabrik<br>Vigier wurde das Erweiterungsprojekt vom Jahre 1911 einer Re-<br>vision unterzogen und neu bearbeitet. Das neue Projekt sieht die<br>Erstellung von vermehrten Abstellgeleisen vor. | 167 000                | —                   | —                | —   | —                           | —   |
| 95                      | Münster, Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine<br>Personenunterführung bei km 72.781 . . . . .   | 9 000                  | 9 000               | 13 277           | 75  | 13 277                      | 75  |
| 96                      | Station St. Immer, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .   | 52 000                 | —                   | 27 846           | 20  | 27 846                      | 20  |
| 97                      | Biel—Brügg, Direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . .<br>Mit den Bauarbeiten ist begonnen worden.  | 354 000                | 100 000             | 18 557           | 40  | 18 658                      | 20  |
| 98                      | Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises;<br>neue Signal- und Stellwerkanlage . . . . .  | 76 000                 | 35 000              | 2 527            | 50  | 2 527                       | 50  |
| 99                      | Station Münchenbuchsee, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Haupt-<br>geleise . . . . .   | 12 000                 | 12 000              | 9 519            | 55  | 9 519                       | 55  |
| 100                     | Roches—Choindex,<br>a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches<br>Die Unterbauarbeiten wurden in Angriff genommen.  | 250 000                | 50 000              | 8 740            | 05  | 8 740                       | 05  |
|                         | b. Erweiterung des Station Choindex . . . . .  | 560 000                |                     | — 150 000        | —   | — 147 450                   | 13  |
| 105                     | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,<br>Bahnhof Burgdorf . . . . .  | 6 500                  | 7 000               | 3 805            | 34  | 3 805                       | 34  |
|                         | Station Uttigen . . . . .  | 1 400                  |                     | 116              | 55  | 116                         | 55  |
|                         | » Lüsslingen . . . . .   | 1 500                  |                     | 82               | 30  | 82                          | 30  |
| 107                     | Zentralanlagen für Weichen und Signale,<br>Station Niederschönthal-Frenkendorf . . . . .   | 32 000                 | 50 000              | 24 184           | 15  | 24 184                      | 15  |
|                         | » Deitingen . . . . .  | 38 000                 |                     | 20               | 40  | 20                          | 40  |
|                         | » Selzach . . . . .  | 40 000                 |                     | 30               | 80  | 30                          | 80  |
| 112                     | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .  | —                      | 50 000              | 38 879           | 45  | 39 526                      | 10  |
| 113                     | Unvorhergesehenes,<br>a. Station Niederschönthal-Frenkendorf, Erstellung einer neuen<br>Weichenverbindung . . . . .  | 5 000                  | 50 000              | 152              | 45  | 152                         | 45  |
|                         | b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei<br>km 56.798 . . . . .   | 70 000                 |                     | 5 393            | 85  | 60 736                      | 45  |
|                         | c. Neue Haltestelle Pontenet, zwischen Malleray und Reconvilier  | 16 000                 |                     | — 15 025         | 40  | — 15 025                    | 40  |
| 116a                    | Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte<br>samt Geleiseanlagen . . . . .  | 130 000                | 50 000              | —                | —   | 61 735                      | 05  |



# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-<br>Voranschlag   | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|-------------------------|--|--------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                      | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Kreis II.</b>   |                          |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Bahnhof Olten,</b>  |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 55a<br>(1915)           | a. Erstellung eines Ausziehgleises auf der Südseite . . . . .  | 470 000                  | —                   | —                | —   | 7 442                       | 85  |
| 133<br>(1914)           | b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld . . . . .  | —                        | —                   | —                | —   | 180 840                     | 80  |
| 92<br>(1918)            | Neue Haltestelle Buix, zwischen Pruntrut und Boncourt . . . . .  | 30 000                   | —                   | 7 016            | 45  | 7 016                       | 45  |
|                         | <b>Total Kreis II</b>  |                          |                     |                  |     | 9 292 006                   | 19  |
|                         | <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>  |                          |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .   | Fr. 9 087 943. 57        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . .   | » 204 062. 62            |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>   | <b>Fr. 9 292 006. 19</b> |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Kreis III.</b>  |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 118a                    | <b>Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der<br/>Brauerstrasse . . . . .</b>   | 4 460 000                | 500 000             | 202 435          | 47  | 356 700                     | 66  |
|                         | Die Kantonsregierung und der Stadtrat von Zürich lassen unser allgemeines Erweiterungsprojekt durch Experten begutachten. Auf Ansuchen letzterer Behörde haben wir uns bereit erklärt, den Bau des neuen Lokomotivdepots im Hauptbahnhof, wofür das Projekt vom Eisenbahndepartement am 5. März 1917 genehmigt worden ist, bis zum Erscheinen des Expertenberichtes aufzuschieben. |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 119                     | <b>Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse</b>   | 2 070 000                | 200 000             | 54 817           | 89  | 365 763                     | —   |
|                         | Die Genehmigung des Erweiterungsprojektes durch das schweizerische Eisenbahndepartement steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist ausgeführt.  |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 120                     | <b>Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>  | 955 000                  | 30 000              | 132 416          | 62  | 921 917                     | 55  |
| 121                     | <b>Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>  | 2 050 000                | 80 000              | 4 277            | —   | 226 111                     | 70  |
|                         | Das Projekt für ein Dienstgebäude ist genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden vergeben. Die Genehmigung der Projektvorlage für die Vergrößerung des Aufnahmegebäudes und für ein neues Abortgebäude steht noch aus. Über die Gesamterweiterung des Bahnhofes wird dem Verwaltungsrate eine besondere Vorlage gemacht werden.  |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 122                     | <b>Schinznach-Bad—Wildeg, Wegunterführung bei km 39.413 und Passerelle<br/>bei km 38.700 . . . . .</b>   | 45 000                   | 30 000              | 47 741           | 65  | 67 951                      | 95  |
| 123                     | <b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich . . . .</b>   | 17 180 000               | 3 000 000           | 2 122 908        | 22  | 3 266 735                   | 15  |
|                         | Das Detailprojekt der Sihlverlegung hat die behördliche Genehmigung erhalten. Die Arbeiten sind ausgeschrieben, aber noch nicht vergeben worden.   |                          |                     |                  |     |                             |     |
| 124                     | <b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .</b>   | 7 370 000                | 1 000 000           | 817              | 75  | 29 496                      | 55  |
|                         | Über die Begehren der Gemeinden Thalwil und Oberrieden konnte eine Einigung erzielt werden, dagegen haben die Anstände mit den Gemeinden Wädenswil und Richterswil noch keine Erledigung gefunden.   |                          |                     |                  |     |                             |     |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis III.   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| 125                     | Station Horgen a. S., Verlegung der Station . . . . .<br>Mit der Gemeinde kam über die Platzfrage noch keine Einigung zustande. Über die Sicherheit der geplanten neuen Stationsanlage im Hirsacker wird von den Herren Prof. Dr. A. Heim in Zürich, Prof. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne ein geologisches Gutachten abgegeben.   | 2 900 000              | —                   | —                | —   | —                           | —   |
| 126                     | Bahnhof Wädenswil, Erweiterung . . . . .<br>Die Gemeinde hat nachträglich ein neues Projekt für eine Hafenanlage vorgelegt. Die Verhandlungen darüber sind noch nicht zum Abschluss gelangt.   | 2 630 000              | 100 000             | —                | —   | —                           | —   |
| 127                     | Station Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .<br>Die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden haben durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ein Projekt ausarbeiten lassen und uns zur Prüfung zugesandt. Da demselben kein Kostenvoranschlag beigegeben war, muss durch unsere technischen Organe ein solcher aufgestellt werden, um das Projekt mit den früher studierten Varianten vergleichen zu können. Sodann müssen auch noch die Betriebsausgaben berechnet und vergleichende Rentabilitätsberechnungen aufgestellt werden, bevor die Eingabe der vier Kantone beantwortet werden kann. Diese Berechnungen werden noch einige Zeit in Anspruch nehmen. | 690 000                | —                   | —                | —   | —                           | —   |
| 131                     | Station Wetzikon (Zürich), Geleiseerweiterung . . . . .  | 487 000                | —                   | 25               | —   | 13 617                      | 98  |
| 132                     | Station Bonstetten—Wettswil, Verlängerung des Ausweichgeleises . . .   | 30 000                 | 30 000              | 4 905            | 38  | 4 905                       | 38  |
| 135                     | Verbauung der Rührirs bei Hätzlingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660 000 veranschlagten Kosten . . . . .   | 120 000                | 5 000               | 5 000            | —   | 115 000                     | —   |
| 136                     | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,<br>a. Ersatz der untern Limmathbrücke bei Wettingen . . . . .   | 625 000                | —                   | —                | —   | —                           | —   |
|                         | b. Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden (Glarus) . . . . .   | 150 000                | 150 000             | 4 009            | 50  | 4 009                       | 50  |
| 138                     | Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung . . . .   | 257 000                | 200 000             | 83 604           | 59  | 83 604                      | 59  |
| 139                     | Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung und Parallelweg . . . . .   | 17 500                 | 17 500              | 1 753            | 47  | 1 753                       | 47  |
| 140                     | Station Dietlikon, Personenunterführung . . . . .  | 8 500                  | 8 500               | 39               | 35  | 39                          | 35  |
| 142                     | Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf . . . . .  | 63 000                 | 63 000              | 17 992           | 19  | 17 992                      | 19  |
| 143                     | Zug—Cham, Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfweiche . . . . .   | 40 000                 | 12 000              | 5 211            | 75  | 5 211                       | 75  |
| 145                     | Station Pfungen-Neftenbach, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . .  | 15 000                 | 15 000              | 7 681            | 05  | 7 681                       | 05  |
| 146                     | Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . .  | 400 000                | 200 000             | 124              | 70  | 124                         | 70  |
| 147                     | Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Dielsdorf . . . . .  | 2 700                  | 7 000               | 3 177            | 70  | 3 177                       | 70  |
| 150                     | Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Rümlang und Jestetten . . . .  | 5 200                  | 25 000              | 349              | 50  | 349                         | 50  |
| 151                     | Zentralanlagen für Weichen und Signale,<br>b. Bahnhof Aarau . . . . .  | 40 000                 | 40 000              | 27 504           | 91  | 27 504                      | 91  |
|                         | c. Station Hedingen . . . . .  | 39 000                 | 39 000              | 17 160           | 50  | 17 160                      | 50  |
|                         | d. Station Bonstetten-Wettswil . . . . .   | 24 000                 | 24 000              | 15 477           | 95  | 15 477                      | 95  |
|                         | e. Station Mettmensstetten . . . . .   | 21 500                 | 21 500              | 11 135           | 60  | 11 135                      | 60  |
|                         | f. Station Knonau . . . . .  | 23 500                 | 23 500              | 10 888           | 35  | 10 888                      | 35  |
| 152                     | Neue Signale, Hauptbahnhof Zürich und Station Eglisau . . . . .  | 22 800                 | 30 000              | 1 303            | 75  | 1 303                       | 75  |
| 153                     | Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie . . . . .   | 28 500                 | 28 500              | 11 087           | 12  | 11 087                      | 12  |
| 156                     | Vorsorgliche Landerwerbungen . . . . .   | —                      | 50 000              | 419              | 70  | 419                         | 70  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.  |   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|--|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|  |   | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| Kreis III.   |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 157  | Unvorhergesehenes,  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | a. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43.280 . . . . .  | 9 200                  | 50 000              | 2 103            | 10  | 2 103                       | 10  |
|  | b. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen . . . . .   | 4 450                  |                     | 91               | 30  | 91                          | 30  |
|  | c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises . . . . .  | 16 600                 |                     | —                | —   | 264                         | 25  |
|  | d. Bahnhof Wädenswil, elektrische Beleuchtung . . . . .   | 7 300                  |                     | 709              | 35  | 709                         | 35  |
|  | e. Station Benken, Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .  | 29 000                 |                     | 1 839            | 30  | 1 839                       | 30  |
|  | f. Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden . . . . .  | 30 000                 |                     | 10 655           | 40  | 17 915                      | 99  |
| 117<br>(1916)  | Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus) Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46 000 veranschlagten Kosten . . . . .   | 6 000                  | —                   | 4 880            | —   | 5 160                       | —   |
| 144<br>(1918)  | Station Schmerikon, Verlängerung des Kiesverladegeleises . . . . .  | 14 000                 | —                   | 596              | 40  | 596                         | 40  |
| Total Kreis III  |   |                        |                     |                  |     | 5 615 801                   | 29  |
| Verteilung auf nachstehende Konti:   |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .  |   | Fr. 5 404 950. 16      |                     |                  |     |                             |     |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .  |   | » 210 851. 13          |                     |                  |     |                             |     |
| Total  |   | Fr. 5 615 801. 29      |                     |                  |     |                             |     |
| Kreis IV.  |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 160  | Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .   | 3 300 000              | —                   | —                | —   | 7 415                       | 65  |
| Da durch die Einführung direkter Güterzüge eine Entlastung des Bahnhofes Winterthur stattfindet, kann man mit weniger ausgedehnten Rangieranlagen auskommen, als in dem dem Verwaltungsrate vorgelegten Projekte vorgesehen waren. Mit der Bereinigung des bereits aufgestellten reduzierten Projektes wird jedoch bis nach Friedensschluss zugewartet, da sich zurzeit die Gestaltung der Verkehrsverhältnisse nicht übersehen lässt.   |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 161  | Station Gossau, Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . .   | 202 000                | 120 000             | 62 521           | 20  | 81 791                      | 90  |
| 162  | Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | a. Winterthur—Wil . . . . .   | 7 100 000              | —                   | —                | —   | —                           | —   |
| Das schweizerische Eisenbahndepartement hat sich mit unserem Projekt für die Errichtung einer Haltestelle Grütze grundsätzlich einverstanden erklärt in der Meinung, dass die eigentliche Genehmigung desselben mit der bereinigten Vorlage für das zweite Geleise der Strecke Rätterschen—Winterthur erfolge, in der die Haltestelle ebenfalls enthalten sein wird. Das bereinigte Projekt für diese Doppelspurstrecke wird demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet werden. |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . .  | 2 400 000              | —                   | —                | —   | 36 902                      | 85  |
|  | c. Winkeln—Bruggen . . . . .  | 1 900 000              | 400 000             | 37 939           | 29  | 350 135                     | 46  |
|  | d. St. Fiden—Goldach . . . . .  | 52 000                 | —                   | —                | —   | 51 899                      | 08  |
|  | e. Rorschach—St. Margrethen . . . . .   | 2 340 000              | 10 000              | 17 358           | 02  | 174 144                     | 34  |
| 164  | Station Heerbrugg, Erweiterung der Station anlässlich der Einführung der elektrischen Strassenbahn und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Güterschuppens . . . . . | 750 000                | —                   | —                | —   | 501                         | 35  |
| 165  | Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmegebäude und Güterschuppen . . . . .                                       | 198 000                | 50 000              | 7 313            | 70  | 8 676                       | 60  |
| 166  | Station Oberriet, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .   | 15 500                 | —                   | —                | 122 | 1 922                       | 75  |
| 167  | Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges . . . . .  | 255 000                | —                   | 16 246           | 70  | 16 246                      | 70  |
| Mit den Unterbauarbeiten ist begonnen worden, um Bahnarbeiter während des Winters beschäftigen zu können.  |   |                        |                     |                  |     |                             |     |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.  |  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1917 | Ausgaben<br>1917 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1917 |     |
|--|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|  |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| Kreis IV.  |  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 168  | Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne und Erstellung der Geleiseanschlüsse . . . . .                   | 630 000                | —                   | —                | —   | 2 172                       | 15  |
| 169  | Bahnhof Landquart, Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart . . . . .  | 400 000                | 100 000             | 57 158           | 77  | 227 607                     | 96  |
| 170  | Station Oberwinterthur, neues Aufnahmegebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .                      | 90 000                 | 50 000              | 47 113           | 22  | 47 113                      | 22  |
| 171  | Station Kradolf, Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmegebäude und Güterschuppen . . . . .   | 158 000                | 80 000              | 93 429           | 71  | 146 239                     | 13  |
| 173  | Station Emmishofen-Kreuzlingen, neue Stellwerkanlage . . . . .   | 163 500                | 100 000             | 15 309           | 05  | 15 309                      | 05  |
| 175  | Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Dächern westlich des Aufnahmegebäudes und auf dem Mittelperron . . . .                | 60 000                 | 60 000              | 39 063           | 70  | 39 063                      | 70  |
| 180  | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, .  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | Bahnhof Winterthur . . . . .   | 70 000                 | 10 000              | 63 367           | 80  | 63 367                      | 80  |
|  | Station Bischofszell . . . . .   | 2 400                  |                     | 115              | —   | 115                         | —   |
| 186  | Unvorhergesehenes,   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | a. Bahnhof Wil, Erstellung von Perrondächern . . . . .   | 40 000                 | 50 000              | 11 778           | 35  | 11 778                      | 35  |
|  | b. Station Dietfurt, Erweiterung der Station . . . . .   | 30 000                 |                     | 13 698           | 13  | 13 698                      | 13  |
|  | c. Station Oberriet, Anschluss der Stumpengeleise 4 und 5 an das Hauptgeleise . . . . .  | 9 000                  |                     | 16 012           | 64  | 16 012                      | 64  |
|  | d. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage ohne Geleiseunterbrechung . . . . .   | 6 500                  |                     | 699              | 15  | 699                         | 15  |
| 244<br>(1912)  | Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) .   | 755 000                | —                   | —                | —   | 2 557                       | 80  |
| Total Kreis IV   |  |                        |                     |                  |     | 1 315 370                   | 76  |
| Verteilung auf nachstehende Konti:   |  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis IV. . . . .  |  | Fr. 1 245 335. 62      |                     |                  |     |                             |     |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .  |  | » 70 035. 14           |                     |                  |     |                             |     |
| Total  |  | Fr. 1 315 370. 76      |                     |                  |     |                             |     |
| Kreis V.   |  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 189  | Bahnhof Luzern,  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | a. Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .  | 1 400 000              | —                   | 530 525          | 25  | 537 446                     | 71  |
|  | Im Berichtsjahre wurde das für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes erforderliche Land von der Einwohnergemeinde durch Kauf und Tausch erworben. |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte .   | 195 000                | 175 000             | 11 441           | 65  | 11 441                      | 65  |
| 190  | Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage . . . . .   | 142 000                | —                   | —                | —   | 2 016                       | 68  |
| 192  | Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb . . . . .  | 90 000                 | 20 000              | 19 368           | 30  | 47 108                      | —   |
| 193  | Station Göschenen, Umbau und Erweiterung . . . . .   | 2 100 000              | 400 000             | 1 131            | 35  | 78 395                      | 40  |
| 194  | Station Airölo, Umbau und Erweiterung . . . . .  | 1 080 000              | 250 000             | 509              | 53  | 509                         | 53  |
| Zu Nr. 193 und 194. Die Projekte sind dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorgelegt worden. |  |                        |                     |                  |     |                             |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.   | Kreis V.   | Gesamt-<br>Voranschlag               | Voranschlag<br>1917              | Ausgaben<br>1917                   |                                   | Total-Ausgaben<br>Ende 1917                |                                   |                    |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|
|   |  | Fr.                                  | Fr.                              | Fr.                                | Rp.                               | Fr.  | Rp.                               |                    |
| 197   | <b>Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .<br>Das Projekt wurde am 29. September 1917 vom Verwaltungs-<br>rate genehmigt. Die Vorlage an das schweizerische Eisenbahn-<br>departement ist erfolgt.  | 9 660 000                            | 300 000                          | 66 346                             | 96                                | 1 538 441                                  | 40                                |                    |
| 198   | <b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b><br>a. Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-<br>Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen . . . . .<br>1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-<br>Bironico . . . . .<br>2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und<br>Taverne . . . . .<br>Infolge Mangel an Oberbaumaterial konnten die beiden Aus-<br>weichstationen nicht vollendet werden.<br>b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch<br>Unter- bzw. Überführungen . . . . . | —<br>250 000<br>150 000<br>2 500 000 | —<br>140 000<br>50 000<br>50 000 | —<br>147 182<br>78 841<br>— 72 967 | —<br>20<br>95<br>75               | 235 424<br>208 616<br>117 779<br>1 486 745 | 05<br>—<br>15<br>67               |                    |
| 199   | <b>Telegraphenleitungen und Telephonanlagen, Gümligen—Fluhmühle</b> . . . . .  | 120 000                              | 53 000                           | 20 634                             | 20                                | 20 634                                     | 20                                |                    |
| 203   | <b>Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände eines Lager-<br/>schuppens</b> . . . . .   | 13 000                               | 13 000                           | 4 930                              | —                                 | 4 930                                      | —                                 |                    |
| 205   | <b>Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises</b> . . . . .   | 80 000                               | 80 000                           | 2 858                              | —                                 | 2 858                                      | —                                 |                    |
| 206   | <b>Bahnhof Biasca, Erweiterung der Geleiseanlage</b> . . . . .<br>Beim Studium der Frage, in welchem Umfange nach dem<br>Ausbau des Bahnhofes Chiasso noch in Biasca und Bellinzona<br>Rangierungen vorzunehmen seien, hat es sich gezeigt, dass es<br>zweckmässig ist, diese ausschliesslich in Bellinzona auszuführen,<br>wo die Güterwagen der Richtungen Locarno und Luino sowieso<br>behandelt werden müssen. Auf Grund dieser Erwägung wurde das<br>Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlage in Biasca fallen<br>gelassen.                            | 700 000                              | 100 000                          | —                                  | —                                 | —  | —                                 |                    |
| 208   | <b>Bahnhof Langnau, Verbesserung der Verladeeinrichtungen und Ergänzung<br/>der Geleiseanlagen</b> . . . . .   | 18 000                               | 18 000                           | 2 451                              | 15                                | 2 451                                      | 15                                |                    |
| 210   | <b>Station Wolhusen, Geleiseerweiterung</b> . . . . .  | 42 000                               | 42 000                           | 4 426                              | 40                                | 4 426                                      | 40                                |                    |
| 212   | <b>Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona</b> . . . . .  | —                                    | 100 000                          | 27 821                             | 30                                | 27 821                                     | 30                                |                    |
| 214   | <b>Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio</b> . . . . .  | 26 000                               | 26 000                           | 19 847                             | 75                                | 19 847                                     | 75                                |                    |
| 216   | <b>Vergrösserung des Wärterhauses km 51.358 bei Escholzmatt</b> . . . . .  | —                                    | 5 000                            | 3 927                              | 20                                | 3 927                                      | 20                                |                    |
| 220   | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b><br>Station Schwyz . . . . .<br>» Altdorf . . . . .<br>» Ambri-Piotta . . . . .<br>» Lavorgo . . . . .   | 4 168<br>3 889<br>4 366<br>4 547     | 15 000                           | 2 361<br>1 206<br>2 191<br>2 325   | 40<br>40<br>—<br>30               | 5 952<br>5 178<br>5 189<br>5 333           | 85<br>65<br>65<br>—               |                    |
| 221   | <b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unter-<br/>stellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzenentschädigungen<br/>und Ankauf von Wäldern</b> . . . . .  | —                                    |                                  | 20 000                             | 56 560                            | 55   | 59 313                            | —                  |
| 223   | <b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen (Kleine Schliere)</b> . . . . .   | —                                    |                                  | 100 000                            | 12 526                            | 70   | 45 161                            | 55                 |
| 225   | <b>Unvorhergesehenes,</b><br>a. Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen . . . . .<br>b. Station Locarno, Verbesserung der Beleuchtung . . . . .<br>c. Langnau—Gümligen, Entwässerung des Moosgebietes bei km 22.300<br>und 26.400 . . . . .<br>d. Station Brienz, Erweiterung des Güterschuppens . . . . .  | 32 600<br>15 000<br>4 500<br>5 200   |                                  | 50 000                             | 25 679<br>4 129<br>3 000<br>2 100 | 45<br>10<br>—<br>—                         | 26 379<br>4 129<br>3 000<br>2 100 | 55<br>10<br>—<br>— |
| <b>Total Kreis V</b>  |  |                                      |                                  |                                    |                                   | 4 512 557                                  | 59                                |                    |
| <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>                                     |  |                                      |                                  |                                    |                                   |  |                                   |                    |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .                                     |  | Fr. 4 310 614. 69                    |                                  |                                    |                                   |  |                                   |                    |
| Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab-<br>schreibungen etc. . . . . |  | » 201 942. 90                        |                                  |                                    |                                   |  |                                   |                    |
| <b>Total</b>  |  | <b>Fr. 4 512 557. 59</b>             |                                  |                                    |                                   |  |                                   |                    |



# Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn.   | Voranschlag 1917 |           |            | Ausgaben im Jahre 1917 |           |           |     |            |        | Mehr- oder<br>Minderausgaben |            |        |
|---|------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|-----|------------|--------|------------------------------|------------|--------|
|   | Bau<br>(Netto)   | Betrieb   | Total      | Bau (Netto)            |           | Betrieb   |     | Total      |        | Fr.                          | Rp.        |        |
|   | Fr.              | Fr.       | Fr.        | Fr.                    | Rp.       | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp.    |                              |            |        |
| A. Bau neuer Linien . . . . .   | 4 875 000        | —         | 4 875 000  | 2 646 563              | 59        | 3 473     | 95  | 2 650 037  | 54     | —                            | 2 224 962  | 46     |
| Genfer Verbindungsbahn . . . . .  | 200 000          | —         | 200 000    | 113 101                | 05        | —         | —   | 113 101    | 05     | —                            | 86 898     | 95     |
| Simplontunnel II. . . . .   | 4 500 000        | —         | 4 500 000  | 2 301 353              | 65        | 3 473     | 95  | 2 304 827  | 60     | —                            | 2 195 172  | 40     |
| Brienzerseebahn . . . . .   | 175 000          | —         | 175 000    | 224 494                | 34        | —         | —   | 224 494    | 34     | +                            | 49 494     | 34     |
| Surbtalbahn . . . . .   | —                | —         | —          | 7 614                  | 55        | —         | —   | 7 614      | 55     | +                            | 7 614      | 55     |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .                                    | 29 536 000       | 3 482 540 | 33 018 540 | 13 208 032             | 78        | 4 232 524 | 78  | 17 440 557 | 56     | —                            | 15 577 982 | 44     |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                        | 8 495 000        | 212 140   | 8 707 140  | 4 933 631              | 91        | 160 862   | 65  | 5 094 494  | 56     | —                            | 3 612 645  | 44     |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . . | 13 580 500       | 700 400   | 14 280 900 | 8 004 881              | 01        | 695 448   | 66  | 8 700 329  | 67     | —                            | 5 580 570  | 33     |
| Zentralverwaltung . . . . .   | —                | —         | —          | —                      | 589 15    | —         | —   | —          | 589 15 | —                            | —          | 589 15 |
| Kreis I . . . . .   | 1 616 700        | 179 300   | 1 796 000  | 1 124 625              | 63        | 222 802   | 62  | 1 347 428  | 25     | —                            | 448 571    | 75     |
| Kreis II . . . . .  | 2 682 800        | 134 200   | 2 817 000  | 2 063 462              | 57        | 213 637   | 36  | 2 277 099  | 93     | —                            | 539 900    | 07     |
| Kreis III . . . . .   | 6 220 600        | 113 800   | 6 334 400  | 2 905 900              | 87        | 100 703   | 79  | 3 006 604  | 66     | —                            | 3 327 795  | 34     |
| Kreis IV . . . . .  | 1 136 000        | 26 000    | 1 162 000  | 645 559                | 77        | 77 285    | 74  | 722 845    | 51     | —                            | 439 154    | 49     |
| Kreis V . . . . .   | 1 924 400        | 247 100   | 2 171 500  | 1 265 921              | 32        | 81 019    | 15  | 1 346 940  | 47     | —                            | 824 559    | 53     |
| III. Rollmaterial. Zentralverwaltung . . . . .                            | 6 915 700        | 2 508 300 | 9 424 000  | —                      | 22 246 56 | 3 325 077 | —   | 3 302 830  | 44     | —                            | 6 121 169  | 56     |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                  | 264 900          | —         | 264 900    | 137 709                | 21        | —         | —   | 137 709    | 21     | —                            | 127 190    | 79     |
| Zentralverwaltung . . . . .   | 160 800          | —         | 160 800    | 46 173                 | 98        | —         | —   | 46 173     | 98     | —                            | 114 626    | 02     |
| Kreis I . . . . .   | 20 000           | —         | 20 000     | 22 499                 | 45        | —         | —   | 22 499     | 45     | +                            | 2 499      | 45     |
| Kreis II . . . . .  | 30 000           | —         | 30 000     | 8 856                  | 25        | —         | —   | 8 856      | 25     | —                            | 21 143     | 75     |
| Kreis III . . . . .   | 29 000           | —         | 29 000     | 25 716                 | 15        | —         | —   | 25 716     | 15     | —                            | 3 283      | 85     |
| Kreis IV . . . . .  | 13 100           | —         | 13 100     | 20 204                 | 48        | —         | —   | 20 204     | 48     | +                            | 7 104      | 48     |
| Kreis V . . . . .   | 12 000           | —         | 12 000     | 14 258                 | 90        | —         | —   | 14 258     | 90     | +                            | 2 258      | 90     |
| V. Hilfsbetriebe . . . . .  | 279 900          | 61 700    | 341 600    | 154 057                | 21        | 51 136    | 47  | 205 193    | 68     | —                            | 136 406    | 32     |
| Zentralverwaltung . . . . .   | —                | —         | —          | —                      | —         | —         | —   | —          | —      | —                            | —          | —      |
| Kreis I . . . . .   | 61 000           | 10 000    | 71 000     | 53 032                 | 30        | 18 947    | 05  | 71 979     | 35     | +                            | 979        | 35     |
| Kreis II . . . . .  | 130 500          | 25 000    | 155 500    | 41 676                 | 70        | 13 300    | 50  | 54 977     | 20     | —                            | 100 522    | 80     |
| Kreis III . . . . .   | 43 600           | 1 000     | 44 600     | 35 148                 | 91        | 2 584     | 80  | 37 733     | 71     | —                            | 6 866      | 29     |
| Kreis IV . . . . .  | 33 000           | 4 500     | 37 500     | 7 379                  | 37        | —         | —   | 7 379      | 37     | —                            | 30 120     | 63     |
| Kreis V . . . . .   | 11 800           | 21 200    | 33 000     | 16 819                 | 93        | 16 304    | 12  | 33 124     | 05     | +                            | 124        | 05     |
| Total Bau der Bahn  | 34 411 000       | 3 482 540 | 37 893 540 | 15 854 596             | 37        | 4 235 998 | 73  | 20 090 595 | 10     | —                            | 17 802 944 | 90     |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.  |                  |           |            |                        |           |           |     |            |        |                              |            |        |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                             | — 92 200         | 93 200    | 1 000      | — 89 832               | 50        | 90 399    | 50  | 567        | —      | —                            | 433        | —      |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch . . . . .   | —                | —         | —          | — 372                  | —         | 372       | —   | —          | —      | —                            | —          | —      |
| Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte                                 | — 92 200         | 93 200    | 1 000      | — 90 204               | 50        | 90 771    | 50  | 567        | —      | —                            | 433        | —      |
| Gesamttotal   | 34 318 800       | 3 575 740 | 37 894 540 | 15 764 391             | 87        | 4 326 770 | 23  | 20 091 162 | 10     | —                            | 17 803 377 | 90     |

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Betriebsrechnung (Rollmaterial)  | Fr. 3 206 788.55        |
| Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                                       | " 718 860.01            |
| Zu tilgende Verwendungen   | " 140 925.25            |
| Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials | " 169 424.92            |
| Dampfschiffbetrieb Bodensee  | " 90 399.50             |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig  | " 372. —                |
| <b>Total</b>   | <b>Fr. 4 326 770.23</b> |

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916   | Voranschlag<br>1917 |  | Zentral-<br>verwaltung |
|--------------------|---------------------|--|------------------------|
| Fr.                | Fr.                 |  | Fr. Rp.                |
|                    |                     | <b>Betriebseinnahmen.</b>                                    |                        |
|                    |                     |  |                        |
| <b>63 028 485</b>  | <b>68 000 000</b>   | <b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>                  | <b>69 688 728 97</b>   |
|                    |                     |  |                        |
| <b>116 704 138</b> | <b>117 000 000</b>  | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b> | <b>116 800 928 62</b>  |
| 5 129 545          | 4 800 000           | 1. Vom Gepäck . . . . .                                      | 6 791 968 48           |
| 3 596 380          | 3 200 000           | 2. Von Tieren . . . . .                                      | 3 659 441 82           |
| 107 978 213        | 109 000 000         | 3. Von Gütern . . . . .                                      | 106 349 518 32         |
|                    |                     |  |                        |
| <b>1 396 750</b>   | <b>2 000 000</b>    | <b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>                    | <b>1 822 648 40</b>    |
| 1 395 141          | 2 000 000           | 1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .                        | 1 820 816 90           |
| 1 609              | —                   | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . . | 1 831 50               |
| —                  | —                   | 3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .                  | —                      |
|                    |                     |  |                        |
| <b>181 129 873</b> | <b>187 000 000</b>  | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                          | <b>188 312 305 99</b>  |
|                    |                     |  |                        |
|                    |                     | <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>                           |                        |
|                    |                     |  |                        |
| <b>6 321 261</b>   | <b>5 751 260</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>                     | <b>5 530 490 45</b>    |
| 949 364            | 1 479 260           | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                   | 1 295 082 81           |
| 2 702 827          | 1 600 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                | 4 228 654 04           |
| 2 669 070          | 2 672 000           | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl. . . . .       | 6 753 60               |
|                    |                     |  |                        |
| <b>4 783 512</b>   | <b>3 159 660</b>    | <b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>             | <b>1 568 083 13</b>    |
| 124 771            | 86 050              | 1. Drucksachenverwaltung . . . . .                           | 129 989 51             |
| 1 980 969          | 661 500             | 2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                       | 1 438 093 62           |
| 924 991            | 752 240             | 3. Materialverwaltungen . . . . .                            | —                      |
| 1 651 867          | 1 560 320           | 4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten . . . . .              | —                      |
| 100 914            | 99 550              | 5. Kraftwerke . . . . .                                      | —                      |
|                    |                     |  |                        |
| <b>363 415</b>     | <b>274 400</b>      | <b>C. Verschiedenes . . . . .</b>                            | <b>31 050 82</b>       |
| 13 958             | 11 200              | 1. Privattelegraphendienst . . . . .                         | —                      |
| 349 457            | 263 200             | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .                   | 31 050 82              |
|                    |                     |  |                        |
| <b>11 468 188</b>  | <b>9 185 320</b>    | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>                     | <b>7 129 624 40</b>    |
|                    |                     |  |                        |
| <b>192 597 561</b> | <b>196 185 320</b>  | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                           | <b>195 441 930 39</b>  |
|                    |                     |  |                        |

für das Jahr 1917.

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | Kreis IV |     | Kreis V |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |   |           |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|-----------|
|           |     |           |     |           |     |          |     |         |     |             |     | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |   |           |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.              | Fr.                 |   |           |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 69 688 728  | 97  | +                | 6 660 244           | + | 1 688 729 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 116 800 928 | 62  | +                | 96 791              | — | 199 071   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 6 791 968   | 48  | +                | 1 662 424           | + | 1 991 969 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 3 659 441   | 82  | +                | 63 062              | + | 459 442   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 106 349 518 | 32  | —                | 1 628 695           | — | 2 650 482 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 822 648   | 40  | +                | 425 898             | — | 177 352   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 820 816   | 90  | +                | 425 676             | — | 179 183   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 831       | 50  | +                | 222                 | + | 1 831     |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —         |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 188 312 305 | 99  | +                | 7 182 933           | + | 1 312 306 |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 8 292 505   | 18  | +                | 1 971 244           | + | 2 541 245 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 295 082   | 81  | +                | 345 719             | — | 184 177   |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 4 228 654   | 04  | +                | 1 525 827           | + | 2 628 654 |
| 593 992   | 22  | 868 068   | 65  | 575 927   | 50  | 391 523  | 16  | 332 503 | 20  | 2 768 768   | 33  | +                | 99 698              | + | 96 768    |
| 672 379   | 36  | 783 864   | 97  | 659 200   | 22  | 372 674  | 05  | 369 062 | 27  | 4 425 264   | —   | —                | 358 248             | + | 1 265 604 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 129 989     | 51  | +                | 5 218               | + | 43 939    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 1 438 093   | 62  | —                | 542 875             | + | 776 594   |
| 339 920   | 95  | 313 854   | 55  | 187 125   | 22  | 150 365  | 47  | 132 678 | 01  | 1 123 944   | 20  | +                | 198 953             | + | 371 704   |
| 234 591   | 32  | 470 010   | 42  | 472 075   | —   | 222 308  | 58  | 236 384 | 26  | 1 635 369   | 58  | —                | 16 497              | + | 75 050    |
| 97 867    | 09  | —         | —   | —         | —   | —        | —   | —       | —   | 97 867      | 09  | —                | 3 047               | — | 1 683     |
| 70 416    | 75  | 75 810    | 48  | 103 318   | 29  | 47 459   | 27  | 83 660  | 91  | 411 716     | 52  | +                | 48 302              | + | 137 317   |
| 4 914     | 80  | 5 370     | 60  | 1 381     | 87  | 2 283    | 82  | 1 380   | 15  | 15 331      | 24  | +                | 1 373               | + | 4 131     |
| 65 501    | 95  | 70 439    | 88  | 101 936   | 42  | 45 175   | 45  | 82 280  | 76  | 396 385     | 28  | +                | 46 929              | + | 133 186   |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 13 129 485  | 70  | +                | 1 661 298           | + | 3 944 166 |
| 1 336 788 | 33  | 1 727 744 | 10  | 1 338 446 | 01  | 811 656  | 48  | 785 226 | 38  | 201 441 791 | 69  | +                | 8 844 231           | + | 5 256 472 |



# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                 | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |     |            |     |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----|------------|-----|
|                                  |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |     | Kreis<br>I |     |
| Fr.                              | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp. | Fr.        | Rp. |
| <b>Betriebsausgaben.</b>         |                     |  |                        |     |            |     |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b> |                     |  |                        |     |            |     |
| 3 512 074                        | 3 667 530           | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>                                     | 2 125 414              | 95  | 274 862    | 20  |
| 40 798                           | 44 400              | 1. Verwaltungsbehörden . . . . .                                       | 40 448                 | —   | 5 177      | —   |
| 269 520                          | 273 300             | 2. Direktion . . . . .   | 72 240                 | 30  | 38 698     | 85  |
| 260 499                          | 264 500             | a. Gehalte . . . . .   | 69 972                 | 40  | 36 000     | —   |
| 9 021                            | 8 800               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 2 267                  | 90  | 2 698      | 85  |
| 624 611                          | 653 010             | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .                     | 184 989                | 70  | 71 065     | 70  |
| 623 058                          | 650 380             | a. Gehalte . . . . .   | 184 413                | 20  | 70 988     | 70  |
| 1 553                            | 2 630               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 576                    | 50  | 77         | —   |
| 817 624                          | 893 230             | 4. Einnahmenkontrolle . . . . .  | 818 636                | 85  | —          | —   |
| 799 200                          | 873 230             | a. Gehalte . . . . .   | 797 633                | 15  | —          | —   |
| 18 424                           | 20 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 21 003                 | 70  | —          | —   |
| 643 849                          | 655 550             | 5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .             | 234 158                | 45  | 90 772     | 85  |
| 639 644                          | 645 950             | a. Gehalte . . . . .   | 229 423                | 45  | 90 180     | 35  |
| 4 205                            | 9 600               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 4 735                  | —   | 592        | 50  |
| 185 511                          | 191 850             | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .                | 185 927                | 10  | —          | —   |
| 184 548                          | 190 650             | a. Gehalte . . . . .   | 185 244                | 45  | —          | —   |
| 963                              | 1 200               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 682                    | 65  | —          | —   |
| 421 795                          | 442 830             | 7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .                 | 412 538                | 95  | —          | —   |
| 407 117                          | 411 830             | a. Gehalte . . . . .   | 399 655                | 70  | —          | —   |
| 14 678                           | 31 000              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 12 883                 | 25  | —          | —   |
| 398 124                          | 406 570             | 8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . . | 143 164                | 60  | 54 854     | 75  |
| 388 550                          | 396 120             | a. Gehalte . . . . .   | 139 812                | 15  | 53 168     | 90  |
| 9 574                            | 10 450              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                    | 3 352                  | 45  | 1 685      | 85  |
| 110 242                          | 106 790             | 9. Abwartpersonal . . . . .  | 33 311                 | —   | 14 293     | 05  |
| 103 899                          | 102 150             | a. Gehalte und Löhne . . . . .   | 31 381                 | 10  | 13 586     | 55  |
| 6 343                            | 4 640               | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .     | 1 929                  | 90  | 706        | 50  |
| 450 179                          | 417 400             | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | 354 230                | 31  | 22 597     | 86  |
| 235 662                          | 238 500             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                  | 156 504                | 51  | 13 867     | 77  |
| 76 238                           | 79 400              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .        | 49 850                 | 55  | 7 060      | 59  |
| 13 533                           | 10 800              | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                     | 6 930                  | 33  | 834        | 55  |
| 124 746                          | 88 700              | 4. Verschiedenes . . . . .   | 140 944                | 92  | 834        | 95  |
| 3 962 253                        | 4 084 930           | <b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>                                  | 2 479 645              | 26  | 297 460    | 06  |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |           |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine                 |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |        |                     |         |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|-----------------------|-----|--|--------|---------------------|---------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total     |     | Bauausgaben zu<br>lasten der Betriebs-<br>rechnung               |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1916                               |        | Voranschlag<br>1917 |         |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.  |        | Fr.                 |         |
| 305 322                                  | 90  | 261 551      | 90  | 228 344     | 95  | 292 725    | 95  | 3 488 222 | 85  | —  | —   | 43 353   | 43  | 3 444 869             | 42  | —  | 23 851 | —                   | 179 307 |
| 2 697                                    | —   | 3 150        | —   | 2 950       | —   | 4 162      | —   | 58 584    | —   | —  | —   | —  | —   | 58 584                | —   | +  | 17 786 | +                   | 14 184  |
| 37 160                                   | 10  | 28 833       | 75  | 37 482      | —   | 24 895     | 10  | 239 310   | 10  | —  | —   | 10 112   | 94  | 229 197               | 16  | —  | 30 210 | —                   | 33 990  |
| 36 000                                   | —   | 28 066       | 65  | 36 000      | —   | 23 484     | 90  | 229 523   | 95  |  |     |  |     |                       |     | —  | 30 975 | —                   | 34 976  |
| 1 160                                    | 10  | 767          | 10  | 1 482       | —   | 1 410      | 20  | 9 786     | 15  |  |     |  |     |                       |     | +  | 765    | +                   | 986     |
| 89 216                                   | 85  | 85 600       | 80  | 69 270      | 20  | 120 269    | 65  | 620 412   | 90  | —  | —   | 5 848  | 16  | 614 564               | 74  | —  | 4 198  | —                   | 32 597  |
| 88 957                                   | 25  | 85 572       | 80  | 69 041      | 45  | 119 353    | 20  | 618 326   | 60  |  |     |  |     |                       |     | —  | 4 731  | —                   | 32 053  |
| 259                                      | 60  | 28           | —   | 228         | 75  | 916        | 45  | 2 086     | 30  |  |     |  |     |                       |     | +  | 533    | —                   | 544     |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 818 636   | 85  | —  | —   | 3 144  | 98  | 815 491               | 87  | +  | 1 013  | —                   | 74 593  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 797 633   | 15  |  |     |  |     |                       |     | —  | 1 567  | —                   | 75 597  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 21 003    | 70  |  |     |  |     |                       |     | +  | 2 580  | +                   | 1 004   |
| 95 033                                   | 75  | 80 454       | 30  | 65 993      | 60  | 78 753     | 15  | 645 166   | 10  | —  | —   | 16 926   | 66  | 628 239               | 44  | +  | 1 317  | —                   | 10 384  |
| 94 079                                   | 55  | 80 208       | 60  | 65 806      | 10  | 76 940     | —   | 636 638   | 05  |  |     |  |     |                       |     | —  | 3 006  | —                   | 9 312   |
| 954                                      | 20  | 245          | 70  | 187         | 50  | 1 813      | 15  | 8 528     | 05  |  |     |  |     |                       |     | +  | 4 323  | —                   | 1 072   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 185 927   | 10  | —  | —   | 1 217  | 86  | 184 709               | 24  | +  | 416    | —                   | 5 923   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 185 244   | 45  |  |     |  |     |                       |     | +  | 696    | —                   | 5 406   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 682       | 65  |  |     |  |     |                       |     | —  | 280    | —                   | 517     |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 412 538   | 95  | —  | —   | 1 368  | 15  | 411 170               | 80  | —  | 9 256  | —                   | 30 291  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 399 655   | 70  |  |     |  |     |                       |     | —  | 7 461  | —                   | 12 174  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 12 883    | 25  |  |     |  |     |                       |     | —  | 1 795  | —                   | 18 117  |
| 65 730                                   | 80  | 52 696       | 75  | 38 221      | 15  | 47 079     | 05  | 401 747   | 10  | —  | —   | 4 734  | 68  | 397 012               | 42  | +  | 3 623  | —                   | 4 823   |
| 64 643                                   | 80  | 50 499       | 65  | 37 278      | 75  | 43 802     | 05  | 389 205   | 30  |  |     |  |     |                       |     | +  | 655    | —                   | 6 915   |
| 1 087                                    | —   | 2 197        | 10  | 942         | 40  | 3 277      | —   | 12 541    | 80  |  |     |  |     |                       |     | +  | 2 968  | +                   | 2 092   |
| 15 484                                   | 40  | 10 816       | 30  | 14 428      | —   | 17 567     | —   | 105 899   | 75  | —  | —   | —  | —   | 105 899               | 75  | —  | 4 342  | —                   | 890     |
| 14 680                                   | 05  | 10 307       | 40  | 14 135      | 20  | 16 998     | 30  | 101 088   | 60  |  |     |  |     |                       |     | —  | 2 810  | —                   | 1 061   |
| 804                                      | 35  | 508          | 90  | 292         | 80  | 568        | 70  | 4 811     | 15  |  |     |  |     |                       |     | —  | 1 532  | +                   | 171     |
| 26 061                                   | 39  | 20 194       | 96  | 17 486      | 68  | 29 367     | 90  | 469 939   | 10  | —  | —   | 8 040  | 69  | 461 898               | 41  | +  | 19 760 | +                   | 52 539  |
| 10 937                                   | 15  | 11 147       | 92  | 8 154       | 74  | 12 522     | 70  | 213 134   | 79  | —  | —   | 5 692  | 34  | 207 442               | 45  | —  | 22 527 | —                   | 25 365  |
| 9 604                                    | 74  | 7 776        | 74  | 9 062       | 71  | 13 453     | 75  | 96 809    | 08  | —  | —   | 2 348  | 35  | 94 460                | 73  | +  | 20 571 | +                   | 17 409  |
| 522                                      | 65  | 424          | 05  | 74          | 23  | 2 080      | 50  | 10 866    | 31  | —  | —   | —  | —   | 10 866                | 31  | —  | 2 667  | +                   | 66      |
| 4 996                                    | 85  | 846          | 25  | 195         | —   | 1 310      | 95  | 149 128   | 92  | —  | —   | —  | —   | 149 128               | 92  | +  | 24 383 | +                   | 60 429  |
| 331 384                                  | 29  | 281 746      | 86  | 245 831     | 63  | 322 093    | 85  | 3 958 161 | 95  | —  | —   | 51 394   | 12  | 3 906 767             | 83  | —  | 4 091  | —                   | 126 768 |

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 |   | Rohe Betriebs-         |           |                  |           |
|-------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|------------------|-----------|
|                   |                     |   | Zentral-<br>Verwaltung |           | Kreis<br>I       |           |
|                   |                     |   | Fr.                    | Rp.       | Fr.              | Rp.       |
|                   |                     | <b>Betriebsausgaben.</b>  |                        |           |                  |           |
|                   |                     | <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>  |                        |           |                  |           |
| <b>5 883 189</b>  | <b>6 202 200</b>    | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  | <b>202 651</b>         | <b>30</b> | <b>1 306 847</b> | <b>25</b> |
| <b>1 124 972</b>  | <b>1 152 160</b>    | <b>1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . . . .</b> | <b>202 651</b>         | <b>30</b> | <b>223 171</b>   | <b>40</b> |
| 1 075 608         | 1 088 660           | a. Gehalte . . . . .  | 195 204                | 30        | 210 223          | 35        |
| 49 364            | 63 500              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                                   | 7 447                  | —         | 12 948           | 05        |
| <b>555 939</b>    | <b>564 740</b>      | <b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>                            | —                      | —         | <b>148 053</b>   | <b>35</b> |
| 520 090           | 521 340             | a. Gehalte . . . . .  | —                      | —         | 135 918          | 60        |
| 35 849            | 43 400              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                                   | —                      | —         | 12 134           | 75        |
| <b>578 972</b>    | <b>588 830</b>      | <b>3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .</b>  | —                      | —         | <b>131 277</b>   | <b>80</b> |
| 520 683           | 524 550             | a. Gehalte . . . . .  | —                      | —         | 119 392          | 65        |
| 13 522            | 14 830              | b. Dienstkleider . . . . .  | —                      | —         | 2 544            | 80        |
| —                 | 650                 | c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .   | —                      | —         | —                | —         |
| 44 767            | 48 800              | d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                                   | —                      | —         | 9 340            | 35        |
| <b>3 623 306</b>  | <b>3 896 470</b>    | <b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>                    | —                      | —         | <b>804 344</b>   | <b>70</b> |
| 1 733 746         | 1 957 270           | a. Gehalte . . . . .  | —                      | —         | 361 998          | 40        |
| 1 770 319         | 1 778 180           | b. Tagelöhne . . . . .  | —                      | —         | 408 530          | 35        |
| 83 515            | 87 310              | c. Dienstkleider . . . . .  | —                      | —         | 15 419           | 30        |
| 28 728            | 61 410              | d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .   | —                      | —         | 17 278           | 20        |
| 6 998             | 12 300              | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .                                   | —                      | —         | 1 118            | 45        |
| <b>470 987</b>    | <b>536 400</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   | <b>22 084</b>          | <b>93</b> | <b>112 495</b>   | <b>37</b> |
| 53 187            | 76 600              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                                 | 9 331                  | 95        | 11 885           | 01        |
| 75 692            | 84 100              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                       | 8 093                  | 65        | 20 286           | 10        |
| 63 554            | 69 800              | 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .   | —                      | —         | 17 696           | 42        |
| 254 062           | 275 800             | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                    | 997                    | 78        | 52 025           | 34        |
| 24 492            | 30 100              | 5. Verschiedenes . . . . .  | 3 660                  | 95        | 10 602           | 50        |
| <b>12 102 971</b> | <b>13 581 540</b>   | <b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>                          | <b>53 774</b>          | <b>90</b> | <b>2 522 099</b> | <b>55</b> |
| <b>3 097 349</b>  | <b>3 196 700</b>    | <b>1. Unterbau . . . . .</b>  | —                      | —         | <b>871 996</b>   | <b>94</b> |
| 813 834           | 772 000             | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .                    | —                      | —         | 273 821          | 25        |
| 206 884           | 299 300             | b. Tunnel und Galerien . . . . .  | —                      | —         | 165 534          | 59        |
| 533 398           | 486 100             | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .   | —                      | —         | 83 460           | 70        |
| 1 055 644         | 1 004 200           | d. Beschotterung der Bahn . . . . .   | —                      | —         | 205 269          | 35        |
| 320 763           | 379 800             | e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .   | —                      | —         | 116 756          | 05        |
| 166 826           | 255 300             | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .                                | —                      | —         | 27 155           | —         |
| <b>5 909 625</b>  | <b>7 216 400</b>    | <b>2. Oberbau . . . . .</b>   | —                      | —         | <b>851 578</b>   | <b>27</b> |
| 1 132 198         | 1 570 900           | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                                      | —                      | —         | 123 120          | 25        |
| 1 218 189         | 1 813 100           | b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                    | —                      | —         | 85 384           | 40        |
| 326 032           | 485 600             | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                                  | —                      | —         | 30 080           | 85        |
| 3 233 206         | 3 346 800           | d. Regulierung des Oberbaues . . . . .  | —                      | —         | 612 992          | 77        |
| <b>15 361 150</b> | <b>17 151 700</b>   | Übertrag  | <b>224 735</b>         | <b>63</b> | <b>3 142 917</b> | <b>83</b> |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |         |  |        | Reine                 |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |         |           |           |           |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|---------|--|--------|-----------------------|-----------|--|---------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben zu<br>lasten der Betriebs-<br>rechnung               |         | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |        | Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |         |           |           |           |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.     | Fr.  | Rp.    | Fr.                   | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |         |           |           |           |
| 1 034 159                                | 65  | 1 373 487    | 24  | 809 650     | 37  | 1 094 947  | 80  | 5 821 743  | 61  | —  | —       | —  | 61 184 | 71                    | 5 760 558 | 90   | —                   | 61 445  | —         | 380 456   |           |
| 186 920                                  | 80  | 224 826      | 95  | 167 195     | 50  | 167 068    | 05  | 1 171 834  | —   | —  | —       | —  | 28 693 | 95                    | 1 143 140 | 05   | +                   | 46 862  | +         | 19 674    |           |
| 178 222                                  | 20  | 216 296      | 85  | 156 933     | 85  | 156 231    | 50  | 1 113 112  | 05  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 37 504  | +         | 24 452    |           |
| 8 698                                    | 60  | 8 530        | 10  | 10 261      | 65  | 10 836     | 55  | 58 721     | 95  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 9 358   | —         | 4 778     |           |
| 115 518                                  | 40  | 117 671      | 85  | 73 300      | 15  | 105 359    | 65  | 559 903    | 40  | —  | —       | —  | 17 858 | 45                    | 542 044   | 95   | +                   | 3 964   | —         | 4 837     |           |
| 107 637                                  | 40  | 108 409      | 45  | 68 919      | 25  | 97 276     | 80  | 518 161    | 50  |  |         |  |        |                       |           |  | —                   | 1 929   | —         | 3 179     |           |
| 7 881                                    | —   | 9 262        | 40  | 4 380       | 90  | 8 082      | 85  | 41 741     | 90  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 5 893   | —         | 1 658     |           |
| 108 064                                  | 80  | 147 964      | 40  | 87 947      | 57  | 107 678    | 05  | 582 932    | 62  | —  | —       | —  | 12 210 | 11                    | 570 722   | 51   | +                   | 3 961   | —         | 5 897     |           |
| 95 533                                   | 30  | 128 975      | —   | 77 105      | 57  | 93 946     | 40  | 514 952    | 92  |  |         |  |        |                       |           |  | —                   | 5 730   | —         | 9 597     |           |
| 3 382                                    | 65  | 4 710        | 65  | 3 090       | 65  | 2 385      | —   | 16 113     | 75  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 2 592   | +         | 1 284     |           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   |  |         |  |        |                       |           |  |                     | —       | —         | 650       |           |
| 9 148                                    | 85  | 14 278       | 75  | 7 751       | 35  | 11 346     | 65  | 51 865     | 95  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 7 099   | +         | 3 066     |           |
| 623 655                                  | 65  | 883 024      | 04  | 481 207     | 15  | 714 842    | 05  | 3 507 073  | 59  | —  | —       | —  | 2 422  | 20                    | 3 504 651 | 39   | —                   | 116 232 | —         | 389 396   |           |
| 303 258                                  | 80  | 458 634      | 30  | 289 505     | 65  | 373 815    | 85  | 1 787 213  | —   |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 53 467  | —         | 170 057   |           |
| 301 198                                  | 30  | 390 449      | 84  | 172 382     | 35  | 306 135    | 25  | 1 578 696  | 09  |  |         |  |        |                       |           |  | —                   | 191 623 | —         | 199 484   |           |
| 15 990                                   | 85  | 30 422       | 60  | 17 875      | 95  | 16 499     | 60  | 96 208     | 30  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 12 693  | +         | 8 898     |           |
| 1 980                                    | 40  | 3 013        | 10  | 1 122       | 90  | 13 200     | —   | 36 594     | 60  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 7 867   | —         | 24 815    |           |
| 1 227                                    | 30  | 504          | 20  | 320         | 30  | 5 191      | 35  | 8 361      | 60  |  |         |  |        |                       |           |  | +                   | 1 364   | —         | 3 938     |           |
| 81 146                                   | 01  | 126 712      | 06  | 60 306      | 05  | 96 309     | 75  | 499 053    | 57  | —  | —       | —  | 8 535  | 49                    | 490 518   | 08   | +                   | 28 066  | —         | 37 347    |           |
| 10 213                                   | 12  | 13 741       | 69  | 5 945       | 04  | 8 922      | 09  | 60 038     | 90  | —  | —       | —  | 1 884  | 95                    | 58 153    | 95   | +                   | 6 852   | —         | 16 561    |           |
| 14 879                                   | 75  | 23 031       | 93  | 14 931      | 53  | 15 114     | 95  | 96 337     | 91  | —  | —       | —  | 2 202  | 61                    | 94 135    | 30   | +                   | 20 646  | +         | 12 238    |           |
| 12 382                                   | 60  | 14 224       | 44  | 7 889       | 69  | 11 516     | 30  | 63 709     | 45  | —  | —       | +  | 592    | 35                    | 64 301    | 80   | +                   | 155     | —         | 6 091     |           |
| 42 272                                   | 15  | 73 546       | 28  | 31 253      | 89  | 55 527     | 60  | 255 623    | 04  | —  | —       | —  | 5005   | 38                    | 250 617   | 66   | +                   | 1 561   | —         | 20 177    |           |
| 1 398                                    | 39  | 2 167        | 72  | 285         | 90  | 5 228      | 81  | 23 344     | 27  | —  | —       | —  | 34     | 90                    | 23 309    | 37   | —                   | 1 148   | —         | 6 756     |           |
| 2 235 785                                | 93  | 2 683 366    | —   | 1 329 756   | 13  | 2 351 193  | 47  | 11 175 975 | 98  | +  | 554 484 | 01   | —      | 130 267               | 05        | 11 600 192                                     | 94                  | —       | 926 995   | —         | 2 405 564 |
| 493 657                                  | 14  | 824 340      | 82  | 310 365     | 73  | 691 324    | 14  | 3 191 684  | 77  | +  | 99 394  | 83   | —      | 21 445                | 04        | 3 269 634                                      | 56                  | +       | 94 336    | —         | 5 015     |
| 191 346                                  | 49  | 209 477      | 89  | 77 206      | 41  | 169 883    | 67  | 921 735    | 71  | +  | 29 741  | 15   |        |                       |           |  | +                   | 107 902 | +         | 149 736   |           |
| 19 432                                   | 85  | 80 696       | 40  | 4 404       | 15  | 9 238      | 70  | 279 306    | 69  | —  | —       | —  |        |                       |           |  | +                   | 72 423  | —         | 19 993    |           |
| 56 458                                   | 56  | 209 750      | 75  | 63 044      | 39  | 126 342    | 72  | 539 057    | 12  | +  | 31 522  | 35   |        |                       |           |  | +                   | 5 659   | +         | 52 957    |           |
| 148 851                                  | 61  | 228 916      | 84  | 77 593      | 93  | 185 850    | 65  | 846 482    | 38  | +  | 27 127  | 50   |        |                       |           |  | —                   | 209 162 | —         | 157 718   |           |
| 57 376                                   | 03  | 63 256       | 16  | 35 872      | 03  | 56 962     | 90  | 330 223    | 17  | +  | 10 975  | 53   |        |                       |           |  | +                   | 9 460   | —         | 49 577    |           |
| 20 191                                   | 60  | 32 242       | 78  | 52 244      | 82  | 143 045    | 50  | 274 879    | 70  | +  | 28 30   |  |        |                       |           |  | +                   | 108 054 | +         | 19 580    |           |
| 1 030 831                                | 62  | 1 002 717    | 75  | 543 233     | 71  | 989 496    | 80  | 4 417 858  | 15  | +  | 191 636 | 09   | —      | 45 754                | 71        | 4 563 739                                      | 53                  | —       | 1 491 767 | —         | 2 798 542 |
| 178 785                                  | 95  | 180 810      | 25  | 96 811      | 55  | 118 005    | 55  | 697 533    | 55  | +  | 29 734  | 80   |        |                       |           |  | —                   | 434 665 | —         | 873 367   |           |
| 98 620                                   | 75  | 157 395      | 65  | 75 744      | 61  | 148 054    | 15  | 565 199    | 56  | +  | 25 034  | 70   |        |                       |           |  | —                   | 652 989 | —         | 1 247 900 |           |
| 97 409                                   | 31  | 69 829       | 73  | 47 264      | 79  | 57 069     | 25  | 301 653    | 93  | +  | 42 032  | 95   |        |                       |           |  | —                   | 24 378  | —         | 183 946   |           |
| 656 015                                  | 61  | 594 682      | 12  | 323 412     | 76  | 666 367    | 85  | 2 853 471  | 11  | +  | 94 833  | 64   |        |                       |           |  | —                   | 379 735 | —         | 493 329   |           |
| 2 639 794                                | 42  | 3 327 257    | 87  | 1 723 555   | 86  | 2 872 078  | 49  | 13 930 340 | 10  | +  | 291 030 | 92   | —      | 136 919               | 95        | 14 084 451                                     | 07                  | —       | 1 430 810 | —         | 3 221 360 |

| Rechnung<br>1916                                    | Voranschlag<br>1917 | Rohe Betriebs-                                   |           |                   |           |
|---|---------------------|--|-----------|-------------------|-----------|
|   |                     | Zentral-<br>verwaltung                           |           | Kreis<br>I        |           |
| Fr.   | Fr.                 | Fr.  | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                            |                     |  |           |                   |           |
| 15 361 150  | 17 151 700          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag |           |                   |           |
| <b>1 599 076</b>                                    | <b>1 781 900</b>    | <b>53 774</b>                                    | <b>90</b> | <b>423 352</b>    | <b>67</b> |
| 134 008   | 114 100             | 52 851   | 40        | 29 228            | 34        |
| 1 098 202   | 1 235 800           | —  | —         | 285 795           | 88        |
| 63 606  | 100 400             | —  | —         | 20 403            | 65        |
| 202 963   | 246 800             | 923  | 50        | 58 010            | 70        |
| 100 297   | 84 800              | —  | —         | 29 914            | 10        |
| <b>1 118 592</b>                                    | <b>1 118 840</b>    | —  | —         | <b>277 741</b>    | <b>87</b> |
| 120 082   | 160 300             | —  | —         | 37 840            | 75        |
| 584 058   | 520 000             | —  | —         | 110 729           | 82        |
| 22 164  | 22 100              | —  | —         | 4 259             | 85        |
| 392 288   | 416 440             | —  | —         | 124 911           | 45        |
| <b>378 329</b>                                      | <b>267 700</b>      | —  | —         | <b>97 429</b>     | <b>80</b> |
| <b>18 457 147</b>                                   | <b>20 320 140</b>   | <b>278 510</b>                                   | <b>53</b> | <b>3 941 442</b>  | <b>17</b> |
| <b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>      |                     |  |           |                   |           |
| <b>46 122 631</b>                                   | <b>46 714 180</b>   | <b>346 096</b>                                   | <b>22</b> | <b>9 950 663</b>  | <b>23</b> |
| <b>1 236 905</b>                                    | <b>1 249 070</b>    | <b>346 096</b>                                   | <b>22</b> | <b>198 074</b>    | <b>20</b> |
| 1 153 666   | 1 170 570           | 276 887  | 22        | 189 245           | 90        |
| 47 182  | 40 000              | 65 069   | 60        | —                 | —         |
| 36 057  | 38 500              | 4 139  | 40        | 8 828             | 30        |
| <b>33 874 775</b>                                   | <b>34 282 760</b>   | —  | —         | <b>7 431 676</b>  | <b>43</b> |
| 29 122 858  | 29 579 790          | —  | —         | 6 293 909         | 60        |
| 3 245 844   | 3 142 470           | —  | —         | 649 876           | 30        |
| 962 410   | 1 029 100           | —  | —         | 284 596           | 75        |
| 240 379   | 246 700             | —  | —         | 77 153            | —         |
| 303 284   | 284 700             | —  | —         | 126 140           | 78        |
| <b>11 010 951</b>                                   | <b>11 182 350</b>   | —  | —         | <b>2 320 912</b>  | <b>60</b> |
| 6 997 010   | 7 116 330           | —  | —         | 1 456 067         | 10        |
| 184   | 15 320              | —  | —         | —                 | —         |
| 379 535   | 388 900             | —  | —         | 61 638            | 65        |
| 3 577 893   | 3 625 200           | —  | —         | 783 363           | 85        |
| 43 190  | 56 800              | —  | —         | 8 432             | 60        |
| 13 139  | 29 800              | —  | —         | 11 410            | 40        |
| <b>2 791 827</b>                                    | <b>3 107 750</b>    | <b>293 355</b>                                   | <b>40</b> | <b>756 435</b>    | <b>09</b> |
| 927 926   | 1 112 200           | 295 778  | 50        | 148 444           | 60        |
| 1 300 843   | 1 440 600           | 6 786  | 75        | 410 372           | 96        |
| 337 322   | 328 750             | 37   | 95        | 103 706           | 75        |
| 148 400   | 141 900             | —  | —         | 50 695            | 25        |
| —   | 1 000               | —  | —         | —                 | —         |
| 77 336  | 83 300              | — 9 247  | 80        | 43 215            | 53        |
| <b>48 914 458</b>                                   | <b>49 821 930</b>   | <b>639 451</b>                                   | <b>62</b> | <b>10 707 098</b> | <b>32</b> |
| <b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b> |                     |  |           |                   |           |



für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |         |  |     | Reine                 |     | Vergleichung der rohen |         |                     |           |     |           |  |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|---------|--|-----|-----------------------|-----|------------------------|---------|---------------------|-----------|-----|-----------|--|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben zu<br>lasten der Betriebs-<br>rechnung               |         | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1916       |         | Voranschlag<br>1917 |           |     |           |  |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.     | Fr.  | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.                    |         | Fr.                 |           |     |           |  |
| 2 639 794                                | 42  | 3 327 257    | 87  | 1 723 555   | 86  | 2 872 078  | 49  | 13 930 340 | 10  | +  | 291 030 | 92   | -   | 136 919               | 95  | 14 084 451             | 07      | -                   | 1 430 810 | -   | 3 221 360 |  |
| 408 272                                  | 81  | 522 163      | —   | 293 588     | 79  | 327 559    | 07  | 2 028 711  | 24  | +  | 109 390 | 27   | -   | 49 151                | 43  | 2 088 950              | 08      | +                   | 429 635   | +   | 246 811   |  |
| 13 442                                   | 22  | 12 724       | 23  | 16 629      | 20  | 19 704     | 20  | 144 579    | 59  | +  | 6       | —  |     |                       |     | +                      | 10 572  | +                   | 30 480    |     |           |  |
| 301 814                                  | 86  | 393 997      | 59  | 214 953     | 37  | 237 847    | 68  | 1 434 409  | 38  | +  | 67 238  | 48   |     |                       |     | +                      | 336 207 | +                   | 198 609   |     |           |  |
| 18 787                                   | 78  | 14 400       | 68  | 8 174       | 03  | 9 327      | 80  | 71 093     | 94  | +  | 18 815  | 90   |     |                       |     | +                      | 7 488   | -                   | 29 306    |     |           |  |
| 46 155                                   | 20  | 66 362       | 56  | 42 376      | 56  | 50 596     | 91  | 264 425    | 43  | +  | 3 939   | 05   |     |                       |     | +                      | 61 462  | +                   | 17 625    |     |           |  |
| 28 072                                   | 75  | 34 677       | 94  | 11 455      | 63  | 10 082     | 48  | 114 202    | 90  | +  | 19 390  | 84   |     |                       |     | +                      | 13 906  | +                   | 29 403    |     |           |  |
| 231 655                                  | 22  | 306 463      | 09  | 161 301     | 37  | 226 379    | 01  | 1 203 540  | 56  | +  | 154 062 | 82   | -   | 12 214                | 76  | 1 345 388              | 62      | +                   | 84 949    | +   | 84 701    |  |
| 26 649                                   | 46  | 26 014       | 18  | 18 237      | 56  | 28 516     | 20  | 137 258    | 15  | +  | 68 723  | 96   |     |                       |     | +                      | 17 176  | -                   | 23 042    |     |           |  |
| 108 531                                  | 42  | 149 615      | 97  | 82 640      | 84  | 98 017     | 81  | 549 535    | 86  | +  | 75 321  | 41   |     |                       |     | -                      | 34 522  | +                   | 29 536    |     |           |  |
| 5 400                                    | 65  | 8 094        | 34  | 4 575       | 95  | 5 486      | 80  | 27 817     | 59  | +  | 106     | 60   |     |                       |     | +                      | 5 654   | +                   | 5 718     |     |           |  |
| 91 073                                   | 69  | 122 738      | 60  | 55 847      | 02  | 94 358     | 20  | 488 928    | 96  | +  | 9 910   | 85   |     |                       |     | +                      | 96 641  | +                   | 72 489    |     |           |  |
| 71 369                                   | 14  | 27 681       | 34  | 21 266      | 53  | 116 434    | 45  | 334 181    | 26  | —  | —       | —  | -   | 1 701                 | 11  | 332 480                | 15      | -                   | 44 148    | +   | 66 481    |  |
| 3 351 091                                | 59  | 4 183 565    | 30  | 2 199 712   | 55  | 3 542 451  | 02  | 17 496 773 | 16  | +  | 554 484 | 01   | -   | 199 987               | 25  | 17 851 269             | 92      | -                   | 960 374   | -   | 2 823 367 |  |
| 11 248 047                               | 45  | 11 124 937   | 10  | 6 807 645   | 70  | 6 997 896  | 60  | 46 475 286 | 30  | —  | —       | —  | -   | 1 567 333             | 99  | 44 907 952             | 31      | +                   | 352 655   | -   | 238 894   |  |
| 190 625                                  | 85  | 196 969      | —   | 150 688     | 80  | 156 466    | 45  | 1 238 920  | 52  | —  | —       | —  | -   | 13 623                | 51  | 1 225 297              | 01      | +                   | 2 015     | -   | 10 150    |  |
| 183 500                                  | 55  | 188 199      | —   | 145 094     | 90  | 151 036    | 35  | 1 133 963  | 92  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 19 702  | -                   | 36 606    |     |           |  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 65 069     | 60  |  |         |  |     |                       |     | +                      | 17 887  | +                   | 25 069    |     |           |  |
| 7 125                                    | 30  | 8 770        | —   | 5 593       | 90  | 5 430      | 10  | 39 887     | —   |  |         |  |     |                       |     | +                      | 3 830   | +                   | 1 387     |     |           |  |
| 8 812 013                                | 60  | 8 002 636    | 50  | 5 480 929   | 50  | 4 825 061  | 80  | 34 552 317 | 83  | —  | —       | —  | -   | 1 467 536             | 03  | 33 084 781             | 80      | +                   | 677 543   | +   | 269 558   |  |
| 7 599 268                                | —   | 6 915 542    | 30  | 4 778 856   | 90  | 4 057 292  | 65  | 29 644 869 | 45  |  |         |  |     |                       |     | +                      | 522 012 | +                   | 65 080    |     |           |  |
| 750 862                                  | 75  | 590 201      | 90  | 428 104     | 50  | 505 795    | 45  | 2 924 840  | 90  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 321 003 | -                   | 217 629   |     |           |  |
| 309 936                                  | 65  | 312 962      | 85  | 205 632     | 25  | 170 016    | 75  | 1 283 145  | 25  |  |         |  |     |                       |     | +                      | 320 735 | +                   | 254 045   |     |           |  |
| 59 877                                   | 70  | 31 276       | 10  | 11 993      | 30  | 41 349     | 90  | 221 650    | —   |  |         |  |     |                       |     | -                      | 18 729  | -                   | 25 050    |     |           |  |
| 92 068                                   | 50  | 152 653      | 35  | 56 342      | 55  | 50 607     | 05  | 477 812    | 23  |  |         |  |     |                       |     | +                      | 174 528 | +                   | 193 112   |     |           |  |
| 2 245 408                                | —   | 2 925 331    | 60  | 1 176 027   | 40  | 2 016 368  | 35  | 10 684 047 | 95  | —  | —       | —  | -   | 86 174                | 45  | 10 597 873             | 50      | -                   | 326 903   | -   | 498 302   |  |
| 1 438 430                                | 10  | 1 898 926    | 55  | 756 052     | 35  | 1 305 935  | 15  | 6 855 411  | 25  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 141 599 | -                   | 260 919   |     |           |  |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   |  |         |  |     |                       |     | -                      | 184     | -                   | 15 320    |     |           |  |
| 69 565                                   | 35  | 103 015      | 25  | 46 236      | 65  | 61 361     | 55  | 341 817    | 45  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 37 717  | +                   | 2 918     |     |           |  |
| 728 893                                  | 80  | 917 672      | 45  | 371 501     | 70  | 629 401    | 45  | 3 430 833  | 25  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 147 060 | -                   | 194 367   |     |           |  |
| 5 976                                    | —   | 3 414        | 30  | 1 007       | 70  | 15 517     | 80  | 34 348     | 40  |  |         |  |     |                       |     | -                      | 8 842   | -                   | 22 452    |     |           |  |
| 2 542                                    | 75  | 2 303        | 05  | 1 229       | —   | 4 152      | 40  | 21 637     | 60  |  |         |  |     |                       |     | +                      | 8 499   | -                   | 8 162     |     |           |  |
| 692 972                                  | 66  | 671 034      | 31  | 461 680     | 81  | 377 836    | 89  | 3 253 315  | 16  | —  | —       | —  | -   | 57 847                | 56  | 3 195 467              | 60      | +                   | 461 488   | +   | 145 565   |  |
| 140 580                                  | 19  | 166 802      | 04  | 93 866      | 42  | 77 900     | 92  | 923 372    | 67  | —  | —       | —  | -   | 6 500                 | 01  | 916 872                | 66      | -                   | 4 553     | -   | 188 827   |  |
| 409 547                                  | 74  | 349 196      | 26  | 254 582     | 79  | 211 103    | 14  | 1 641 589  | 64  | —  | —       | —  | -   | 30 200                | 32  | 1 611 389              | 32      | +                   | 340 747   | +   | 200 990   |  |
| 67 892                                   | 17  | 96 289       | —   | 77 392      | 99  | 51 431     | 38  | 396 750    | 24  | —  | —       | —  | -   | 7 828                 | 35  | 388 921                | 89      | +                   | 59 428    | +   | 68 000    |  |
| 38 458                                   | 82  | 40 214       | 88  | 32 125      | 10  | 36 384     | 55  | 197 878    | 60  | —  | —       | —  | -   | 9 385                 | 22  | 188 493                | 38      | +                   | 49 479    | +   | 55 979    |  |
| 7 50                                     | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 7 50       | —   | —  | —       | —  | -   | —                     | —   | 7 50                   | +       | 7                   | -         | 993 |           |  |
| 36 486                                   | 24  | 18 532       | 13  | 3 713       | 51  | 1 016      | 90  | 93 716     | 51  | —  | —       | —  | -   | 3 933                 | 66  | 89 782                 | 85      | +                   | 16 380    | +   | 10 416    |  |
| 11 941 020                               | 11  | 11 795 971   | 41  | 7 269 326   | 51  | 7 375 733  | 49  | 49 728 601 | 46  | —  | —       | —  | -   | 1 625 181             | 55  | 48 103 419             | 91      | +                   | 814 143   | -   | 93 329    |  |



| Rechnung<br>1916                        | Voranschlag<br>1917 |  | Rohe Betriebs-         |           |                   |           |
|---|---------------------|--|------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|   |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |           | Kreis<br>I        |           |
| Fr.                                     | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                |                     |  |                        |           |                   |           |
| <b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b> |                     |  |                        |           |                   |           |
| <b>18 708 558</b>                       | <b>19 036 560</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>   | <b>82 600</b>          | <b>80</b> | <b>4 280 479</b>  | <b>15</b> |
| 659 759                                 | 672 360             | 1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .   | 126 432                | 05        | 121 998           | 25        |
| 649 066                                 | 653 860             | a. Gehalte . . . . .   | 126 001                | 75        | 115 718           | 25        |
| 10 693                                  | 18 500              | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .  | 430                    | 30        | 6 280             | —         |
| <b>14 194 772</b>                       | <b>14 448 430</b>   | <b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>   | —                      | —         | <b>3 490 787</b>  | <b>50</b> |
| 9 268 349                               | 9 480 400           | a. Gehalte . . . . .   | —                      | —         | 2 091 999         | 93        |
| 286 252                                 | 248 210             | b. Tagelöhne . . . . .   | —                      | —         | 126 552           | 40        |
| 139 483                                 | 123 520             | c. Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         | 39 734            | 50        |
| 4 323 368                               | 4 405 000           | d. Nebenbezüge . . . . .   | —                      | —         | 1 155 849         | 10        |
| 132 587                                 | 146 800             | e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | —                      | —         | 40 290            | 75        |
| 44 733                                  | 44 500              | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .  | —                      | —         | 36 360            | 82        |
| <b>3 854 027</b>                        | <b>3 915 770</b>    | <b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>                        | <b>— 43 831</b>        | <b>25</b> | <b>667 693</b>    | <b>40</b> |
| 2 703 794                               | 2 692 540           | a. Gehalte . . . . .   | — 31 308               | —         | 534 853           | 20        |
| 1 020 458                               | 1 098 180           | b. Tagelöhne . . . . .   | — 12 523               | 25        | 110 671           | 85        |
| 72 204                                  | 63 160              | c. Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         | 15 310            | 15        |
| 37 179                                  | 40 340              | d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | —                      | —         | 3 573             | 60        |
| 20 392                                  | 21 550              | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .  | —                      | —         | 3 284             | 60        |
| —                                       | —                   | <b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>                                       | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | a. Gehalte . . . . .   | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | b. Tagelöhne . . . . .   | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | c. Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| <b>469 031</b>                          | <b>422 800</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>118 163</b>         | <b>20</b> | <b>88 753</b>     | <b>08</b> |
| 30 967                                  | 34 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .  | 4 304                  | 35        | 11 363            | 42        |
| 161 872                                 | 159 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                                    | 3 344                  | 20        | 37 960            | 01        |
| 245 605                                 | 208 900             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .   | 110 439                | 65        | 33 941            | 15        |
| 30 587                                  | 20 400              | 4. Verschiedenes . . . . .   | 75                     | —         | 5 488             | 50        |
| <b>20 074 019</b>                       | <b>23 410 400</b>   | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>                                 | <b>— 80 856</b>        | <b>45</b> | <b>7 016 176</b>  | <b>98</b> |
| 18 890 163                              | 22 162 000          | 1. Brennmaterial . . . . .   | — 64 119               | —         | 6 687 448         | 61        |
| 67 336                                  | 74 800              | 2. Elektrische Kraft . . . . .   | —                      | —         | 37 990            | 20        |
| 472 971                                 | 536 000             | 3. Schmiermaterial . . . . .   | — 21 915               | 60        | 133 803           | 25        |
| 130 418                                 | 141 600             | 4. Beleuchtungsmaterial . . . . .  | 27 093                 | 75        | 24 068            | 03        |
| 513 131                                 | 496 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .            | — 21 915               | 60        | 132 866           | 89        |
| <b>8 632</b>                            | <b>6 000</b>        | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-<br/>richtungen . . . . .</b> | <b>—</b>               | <b>—</b>  | <b>6 407</b>      | <b>30</b> |
| —                                       | —                   | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .                               | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| —                                       | —                   | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| 8 632                                   | 6 000               | 4. Stromleitungsanlagen . . . . .  | —                      | —         | 6 407             | 30        |
| <b>39 260 240</b>                       | <b>42 875 760</b>   | <b>Übertrag</b>  | <b>119 907</b>         | <b>55</b> | <b>11 391 816</b> | <b>51</b> |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |       |  |             | Reine                 |            | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |             |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|-------|--|-------------|-----------------------|------------|--|---------------------|-------------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zu lasten der Be-<br>triebsrechnung               |       | Bauverhaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |             | Betriebs-<br>ausgaben |            | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |             |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.   | Fr.  | Rp.         | Fr.                   | Rp.        | Fr.  | Fr.                 |             |
| 5 091 027                                | 38  | 3 489 863    | 30  | 2 220 058   | 84  | 3 298 374  | 88  | 18 462 404 | 35  | —  | —     | - 1 100 192  | 57          | 17 362 211            | 78         | - 246 154                                      | - 574 156           |             |
| 99 955                                   | 65  | 106 115      | 30  | 83 025      | 10  | 118 894    | 65  | 656 421    | —   | —  | —     | - 11 316   | 72          | 645 104               | 28         | - 3 338  | - 15 939            |             |
| 99 093                                   | 15  | 105 140      | 20  | 81 460      | 10  | 117 209    | 65  | 644 623    | 10  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 4 443  | - 9 237             |             |
| 862                                      | 50  | 975          | 10  | 1 565       | —   | 1 685      | —   | 11 797     | 90  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | + 1 105  | - 6 702             |             |
| 3 864 882                                | 64  | 2 617 862    | 60  | 1 734 868   | 10  | 2 349 331  | 53  | 14 057 732 | 37  | —  | —     | - 1 062 717  | 16          | 12 995 015            | 21         | - 137 040                                      | - 390 698           |             |
| 2 590 361                                | 50  | 1 734 456    | 50  | 1 154 247   | 95  | 1 599 045  | 30  | 9 170 111  | 18  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 98 238                                       | - 310 289           |             |
| 86 124                                   | 35  | 42 416       | 50  | 15 195      | 35  | 9 536      | 80  | 279 825    | 40  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 6 427  | + 31 615            |             |
| 48 654                                   | 60  | 31 415       | 45  | 18 957      | 25  | 11 437     | 90  | 150 199    | 70  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | + 10 717                                       | + 26 680            |             |
| 1 095 313                                | 15  | 785 452      | 20  | 527 792     | 05  | 697 423    | 80  | 4 261 830  | 30  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 61 538                                       | - 143 170           |             |
| 33 157                                   | 50  | 16 203       | 10  | 11 611      | 45  | 23 844     | 70  | 125 107    | 50  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 7 479  | - 21 692            |             |
| 11 271                                   | 54  | 7 918        | 85  | 7 064       | 05  | 8 043      | 03  | 70 658     | 29  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | + 25 925                                       | + 26 158            |             |
| 1 126 189                                | 09  | 765 885      | 40  | 402 165     | 64  | 830 148    | 70  | 3 748 250  | 98  | —  | —     | - 26 158   | 69          | 3 722 092             | 29         | - 105 776                                      | - 167 519           |             |
| 827 647                                  | 05  | 653 123      | 30  | 275 292     | —   | 612 041    | 15  | 2 871 648  | 70  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | + 167 855                                      | + 179 109           |             |
| 251 930                                  | 34  | 93 267       | 85  | 109 539     | 84  | 198 130    | 60  | 751 017    | 23  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 269 441                                      | - 347 163           |             |
| 23 455                                   | 20  | 13 735       | 60  | 9 637       | 30  | 7 358      | 05  | 69 496     | 30  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 2 708  | + 6 336             |             |
| 12 877                                   | —   | 1 830        | 40  | 4 241       | 65  | 9 995      | 80  | 32 518     | 45  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | - 4 660  | - 7 821             |             |
| 10 279                                   | 50  | 3 928        | 25  | 3 454       | 85  | 2 623      | 10  | 23 570     | 30  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | + 3 178  | + 2 020             |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| 111 628                                  | 37  | 63 392       | 26  | 50 079      | 82  | 67 124     | 77  | 499 141    | 50  | —  | —     | - 5 432  | 99          | 493 708               | 51         | + 30 111                                       | + 76 342            |             |
| 5 627                                    | 53  | 7 648        | 09  | 5 034       | 13  | 5 675      | 27  | 39 652     | 79  | —  | —     | - 321  | 93          | 39 330                | 86         | + 8 686  | + 5 153             |             |
| 61 797                                   | 06  | 26 354       | 65  | 23 622      | 39  | 29 135     | 10  | 182 213    | 41  | —  | —     | - 3 198  | 18          | 179 015               | 23         | + 20 341                                       | + 23 213            |             |
| 36 734                                   | 47  | 27 973       | 30  | 19 141      | 24  | 27 240     | —   | 255 469    | 81  | —  | —     | - 1 153  | 24          | 254 316               | 57         | + 9 865  | + 46 570            |             |
| 7 469                                    | 31  | 1 416        | 22  | 2 282       | 06  | 5 074      | 40  | 21 805     | 49  | —  | —     | - 759  | 64          | 21 045                | 85         | - 8 781  | + 1 406             |             |
| 8 668 548                                | 30  | 4 620 509    | 85  | 3 169 910   | 90  | 4 187 207  | 16  | 27 581 496 | 74  | —  | —     | - 435 183  | 47          | 27 146 313            | 27         | + 7 507 478                                    | + 4 171 097         |             |
| 8 388 277                                | 79  | 4 405 095    | 90  | 3 029 357   | 15  | 4 006 456  | 29  | 26 452 516 | 74  | —  | —     | - 410 567  | 98          | 26 041 948            | 76         | + 7 562 354                                    | + 4 290 517         |             |
| —  | —   | —            | —   | 1 239       | 80  | —          | —   | 39 230     | —   | —  | —     | —  | —           | 39 230                | —          | - 28 106                                       | - 35 570            |             |
| 115 386                                  | 48  | 67 155       | 97  | 46 211      | 17  | 82 226     | 50  | 422 867    | 77  | —  | —     | - 6 471  | 62          | 416 396               | 15         | - 50 103                                       | - 113 132           |             |
| 23 388                                   | 47  | 15 533       | 53  | 15 011      | 91  | 17 079     | 53  | 122 175    | 22  | —  | —     | - 8 154  | 74          | 114 020               | 48         | - 8 243  | - 19 425            |             |
| 141 495                                  | 56  | 132 724      | 45  | 78 090      | 87  | 81 444     | 84  | 544 707    | 01  | —  | —     | - 9 989  | 13          | 534 717               | 88         | + 31 576                                       | + 48 707            |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749 | 25   | —           | 11 156                | 55         | - 2 225  | + 407               |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   |             |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 407      | 30  | +  | 4 749 | 25   | —           | 11 156                | 55         | - 2 225  | + 407               |             |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 46 549 449 | 89  | +  | 4 749 | 25   | - 1 540 809 | 03                    | 45 013 390 | 11   | + 7 289 210         | + 3 673 690 |

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1916                 | Voranschlag<br>1917 | Betriebsausgaben.  | Rohe Betriebs-         |           |                   |           |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|                                  |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |           | Kreis<br>I        |           |
| Fr.                              | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| 39 260 240                       | 42 875 760          | (IV. Fahr- und Werkstättendienst.) Übertrag  | 119 907                | 55        | 11 391 816        | 51        |
| <b>16 164 529</b>                | <b>15 636 800</b>   | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>   | <b>15 373 580</b>      | <b>64</b> | —                 | —         |
| 9 972 040                        | 8 703 400           | 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .   | 7 042 677              | 43        | —                 | —         |
| 19 760                           | 35 200              | 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .   | 23 730                 | 65        | —                 | —         |
| —                                | —                   | 3. Motorpersonenwagen . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| 3 127 865                        | 3 655 700           | 4. Personenwagen . . . . .   | 4 687 213              | 56        | —                 | —         |
| —                                | —                   | 5. Motorgepäckwagen . . . . .  | —                      | —         | —                 | —         |
| 365 632                          | 477 300             | 6. Gepäckwagen . . . . .   | 607 820                | 05        | —                 | —         |
| 2 571 388                        | 2 670 700           | 7. Güterwagen . . . . .  | 2 902 379              | 13        | —                 | —         |
| 873                              | —                   | 8. Rollschmel . . . . .  | 6 623                  | —         | —                 | —         |
| 106 971                          | 94 500              | 9. Dienstwagen . . . . .   | 103 136                | 82        | —                 | —         |
| <b>55 424 769</b>                | <b>58 512 560</b>   | <b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>   | <b>15 493 488</b>      | <b>19</b> | <b>11 391 816</b> | <b>51</b> |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |                     |  |                        |           |                   |           |
| <b>3 856 026</b>                 | <b>3 876 600</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>   | <b>2 523 851</b>       | <b>89</b> | <b>3 535</b>      | <b>65</b> |
| 421 926                          | 445 800             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .   | 386 319                | 31        | —                 | —         |
| 3 407 354                        | 3 400 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .  | 2 137 532              | 58        | —                 | —         |
| 26 746                           | 30 800              | 3. Für sonstige Objekte . . . . .  | —                      | —         | 3 535             | 65        |
| —                                | —                   | <b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>   | —                      | —         | —                 | —         |
| <b>12 938 262</b>                | <b>25 762 900</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>  | <b>1 551 844</b>       | <b>76</b> | <b>5 267 078</b>  | <b>45</b> |
| 17 699                           | 20 000              | 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .   | 13 755                 | 30        | 2 616             | 70        |
| 90 297                           | 170 700             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .   | 1 702                  | 40        | 18 998            | 69        |
| 1 255 105                        | 1 095 000           | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .  | —                      | —         | 241 974           | 10        |
| 220 473                          | 200 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .  | 27 185                 | 67        | 52 596            | 55        |
| 68                               | 1 500               | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .   | —                      | —         | —                 | —         |
| 169 654                          | 176 700             | 6. Steuern und Abgaben . . . . .   | —                      | —         | 45 738            | 81        |
| 7 706 669                        | 5 963 800           | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-<br>stützungen und Geschenke . . . . .                          | 922 726                | 41        | 1 135 716         | 20        |
| 7 296 961                        | 5 622 500           | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .   | 881 700                | 96        | 1 064 036         | 50        |
| 90 968                           | 89 300              | b. Pensionen . . . . .   | —                      | —         | 37 262            | 05        |
| 318 740                          | 252 000             | c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .   | 41 025                 | 45        | 34 417            | 65        |
| * 3 478 297                      | * 18 135 200        | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes (einschl. Teuerungszulagen) . . . . .   | 586 474                | 98        | 3 769 437         | 40        |
| <b>16 794 288</b>                | <b>29 639 500</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>  | <b>4 075 696</b>       | <b>65</b> | <b>5 270 614</b>  | <b>10</b> |
| *                                | *                   | Auf V C 8 verrechnete, bzw. veranschlagte Beträge.   |                        |           |                   |           |
| 252 312                          | 335 200             | Kriegsteuerzulagen, pro 1916 auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, pro 1917 erst<br>nach Erstellung des Voranschlages beschlossen. |                        |           |                   |           |
| 3225 985                         | 17800000            | Rektifizierte Beträge auf V C 8, zur bessern Vergleichung mit der Rechnung 1917.   |                        |           |                   |           |
| 3478 297                         | 18135 200           |  |                        |           |                   |           |

für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |              |     |             |     |            |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |       |  |             | Reine                 |            | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |             |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|-------|--|-------------|-----------------------|------------|--|---------------------|-------------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III |     | Kreis<br>IV |     | Kreis<br>V |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zu lasten der Be-<br>triebsrechnung               |       | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |             | Betriebs-<br>ausgaben |            | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |             |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp.   | Fr.  | Rp.         | Fr.                   | Rp.        | Fr.  | Fr.                 |             |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 46 549 449 | 89  | +  | 4 749 | 25   | - 1 540 809 | 03                    | 45 013 390 | 11   | + 7 289 210         | + 3 673 690 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 15 373 580 | 64  | —  | —     | —  | 439 242     | 22                    | 14 934 338 | 42   | - 790 948           | - 263 219   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 7 042 677  | 43  | —  | —     | —  | 416 978     | 52                    | 6 625 698  | 91   | - 2 929 363         | - 1 660 723 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 23 730     | 65  | —  | —     | —  | —           | —                     | 23 730     | 65   | + 3 971             | - 11 469    |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   | —           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 4 687 213  | 56  | —  | —     | —  | 8 238       | 13                    | 4 678 975  | 43   | + 1 559 349         | + 1 081 514 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   | —           |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 607 820    | 05  | —  | —     | —  | 1 082       | 23                    | 606 737    | 82   | + 242 188           | + 130 520   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 2 902 379  | 13  | —  | —     | —  | 12 925      | 24                    | 2 889 453  | 89   | + 330 991           | + 231 679   |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 6 623      | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | 6 623      | —  | + 5 750             | + 6 623     |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 103 136    | 82  | —  | —     | —  | 18 10       | —                     | 103 118    | 72   | - 3 834             | + 8 637     |
| 13 871 204                               | 05  | 8 173 765    | 41  | 5 440 049   | 56  | 7 552 706  | 81  | 61 923 030 | 53  | +  | 4 749 | 25   | - 1 980 051 | 25                    | 59 947 728 | 53   | + 6 498 262         | + 3 410 471 |
| 7 535                                    | —   | 5 538        | 30  | 7 992       | 38  | 2 149      | 60  | 2 550 602  | 82  | —  | —     | —  | 27 922      | 65                    | 2 522 680  | 17   | - 1 305 423         | - 1 325 997 |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 386 319    | 31  | —  | —     | —  | —           | —                     | 386 319    | 31   | - 35 607            | - 59 481    |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | 2 137 532  | 58  | —  | —     | —  | 28 000      | —                     | 2 109 532  | 58   | - 1 269 821         | - 1 262 467 |
| 7 535                                    | —   | 5 538        | 30  | 7 992       | 38  | 2 149      | 60  | 26 750     | 93  | —  | —     | +  | 77          | 35                    | 26 828     | 28   | + 5                 | - 4 049     |
| —  | —   | —            | —   | —           | —   | —          | —   | —          | —   | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | —                   | —           |
| 6 473 559                                | 29  | 5 636 655    | 81  | 3 492 638   | 90  | 4 390 787  | 26  | 26 812 564 | 47  | + 159 626  | 75    | - 396 994  | 45          | 26 575 196            | 77         | + 13 874 302                                   | + 1 049 664         |             |
| 2 636                                    | 35  | 2 132        | 10  | 512         | 08  | 811        | 30  | 22 463     | 83  | —  | —     | +  | 202         | 55                    | 22 666     | 38   | + 4 765             | + 2 464     |
| 28 972                                   | 15  | 31 193       | 39  | 19 930      | 85  | 7 677      | 46  | 108 474    | 94  | —  | —     | -  | 5 944       | 86                    | 102 530    | 08   | + 18 178            | - 62 225    |
| 350 888                                  | 70  | 319 183      | 75  | 118 709     | 42  | 218 874    | 83  | 1 249 630  | 80  | —  | —     | -  | 33 060      | 98                    | 1 216 569  | 82   | - 5 474             | + 154 631   |
| 71 424                                   | 04  | 77 234       | 19  | 23 364      | 83  | 26 917     | 88  | 278 723    | 16  | —  | —     | -  | 4 412       | 12                    | 274 311    | 04   | + 58 250            | + 78 723    |
| 258                                      | 35  | —            | —   | —           | —   | 6          | —   | 264        | 35  | —  | —     | —  | —           | —                     | 264        | 35   | + 196               | - 1 236     |
| 22 524                                   | 65  | 47 618       | 93  | 33 503      | 88  | 32 092     | 51  | 181 478    | 78  | —  | —     | +  | 4 316       | 13                    | 185 794    | 91   | + 11 824            | + 4 778     |
| 1 266 426                                | 55  | 1 147 264    | 30  | 717 756     | 75  | 910 050    | 60  | 6 099 940  | 81  | —  | —     | -  | 64 454      | 19                    | 6 035 486  | 62   | - 1 606 728         | + 136 141   |
| 1 220 227                                | 50  | 1 098 429    | 85  | 688 584     | 25  | 828 483    | 45  | 5 781 462  | 51  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | - 1 515 498         | + 158 963   |
| —  | —   | 1 903        | 25  | 1 080       | —   | 44 362     | 90  | 84 608     | 20  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | - 6 360             | - 4 692     |
| 46 199                                   | 05  | 46 931       | 20  | 28 092      | 50  | 37 204     | 25  | 233 870    | 10  | —  | —     | —  | —           | —                     | —          | —  | - 84 870            | - 18 130    |
| 4 730 428                                | 50  | 4 012 029    | 15  | 2 578 861   | 09  | 3 194 356  | 68  | 18 871 587 | 80  | + 159 626  | 75    | - 293 640  | 98          | 18 737 573            | 57         | + 15 393 291                                   | + 736 388           |             |
| 6 481 094                                | 29  | 5 642 194    | 11  | 3 500 631   | 28  | 4 392 936  | 86  | 29 863 167 | 29  | + 159 626  | 75    | - 424 917  | 10          | 29 097 876            | 94         | + 12 568 879                                   | - 276 333           |             |

| Rechnung<br>1916   |                    | Voranschlag<br>1917   |                    |           | Rohe Betriebs-         |            |     |     |
|--|--------------------|---|--------------------|-----------|------------------------|------------|-----|-----|
|  |                    |   | Betriebsausgaben.  |           | Zentral-<br>verwaltung | Kreis<br>I |     |     |
| Fr.  | Fr.                |   |                    |           | Fr.                    | Rp.        | Fr. | Rp. |
| 3 962 253  | 4 084 930          | I. Allgemeine Verwaltung . . . . .  | 2 479 645          | 26        | 297 460                | 06         |     |     |
| 18 457 147   | 20 320 140         | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .  | 278 510            | 53        | 3 941 442              | 17         |     |     |
| 48 914 458   | 49 821 930         | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .  | 639 451            | 62        | 10 707 098             | 32         |     |     |
| 55 424 769   | 58 512 560         | IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .   | 15 493 488         | 19        | 11 391 816             | 51         |     |     |
| 16 794 288   | 29 639 500         | V. Verschiedene Ausgaben . . . . .  | 4 075 696          | 65        | 5 270 614              | 10         |     |     |
| <b>143 552 915</b>   | <b>162 379 060</b> | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V  | <b>22 966 792</b>  | <b>25</b> | <b>31 608 431</b>      | <b>16</b>  |     |     |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:   |                    |   |                    |           |                        |            |     |     |
| + 1 024 259  | + 892 040          | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | + 160 862          | 65        | + 180 978              | 62         |     |     |
| - 210 375  | - 180 000          | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .   | - 29 000           | —         | + 20 411               | 47         |     |     |
| - 1 906 965  | - 2 591 940        | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-<br>bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . . | - 2 270 548        | 89        | —                      | —          |     |     |
| - 470 919  | - 577 700          | 4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und<br>Fahrdienstleistungen . . . . .             | - 1 901 817        | 97        | —                      | —          |     |     |
| <b>- 1 564 000</b>   | <b>- 2 457 600</b> | Total VI  | <b>- 4 040 504</b> | <b>21</b> | <b>+ 201 390</b>       | <b>09</b>  |     |     |
| <b>141 988 915</b>   | <b>159 921 460</b> | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben   | <b>18 926 288</b>  | <b>04</b> | <b>31 809 821</b>      | <b>25</b>  |     |     |
| <b>Rechnungsabschluss.</b>   |                    |   |                    |           |                        |            |     |     |
| 192 597 561  | 196 185 320        | Total der Betriebseinnahmen . . . . .   | .                  | .         | .                      | .          | .   | .   |
| 141 988 915  | 159 921 460        | Total der Betriebsausgaben:   |                    |           |                        |            |     |     |
| 184 367 635  | 152 605 560        | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*  | .                  | .         | .                      | .          | .   | .   |
|  |                    | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*   | .                  | .         | .                      | .          | .   | .   |
| 50 608 646   | 36 263 860         | Überschuss der Einnahmen:   |                    |           |                        |            |     |     |
| 58 229 926   | 43 579 760         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*  | .                  | .         | .                      | .          | .   | .   |
|  |                    | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*   | .                  | .         | .                      | .          | .   | .   |
| Bemerkung: Zu Vergleichungszwecken sind in den Kolonnen Rechnung 1916 und Voranschlag 1917 die Beträge der Kriegsteuerzulagen ebenfalls eingestellt (siehe Anmerkung zu Rubrik VC 8 auf Seite 80 hiervor). |                    |   |                    |           |                        |            |     |     |
| * Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.  |                    |   |                    |           |                        |            |     |     |



für das Jahr 1917.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |               |     |               |     |               |     |                |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |                | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|--|-----|--|----------------|--------------------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis<br>II                              |     | Kreis<br>III  |     | Kreis<br>IV   |     | Kreis<br>V    |     | Total          |     | Bausausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung               |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |                | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1916                               | Voranschlag<br>1917 |
| Fr.                                      | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.            | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp.            | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |
| 331 384 29                               |     | 281 746 86    |     | 245 831 63    |     | 322 093 85    |     | 3 958 161 95   |     | —  | —   | —  | 51 394 12      | 3 906 767 83                   | —   | 4 091  | — 126 768           |
| 3 351 091 59                             |     | 4 183 565 30  |     | 2 199 712 55  |     | 3 542 451 02  |     | 17 496 773 16  |     | + 554 484 01   | —   | —  | 199 987 25     | 17 851 269 92                  | —   | 960 374  | — 2 823 367         |
| 11 941 020 11                            |     | 11 795 971 41 |     | 7 269 326 51  |     | 7 375 733 49  |     | 49 728 601 46  |     | —  | —   | —  | 1 625 181 55   | 48 103 419 91                  | +   | 814 143  | — 93 329            |
| 13 871 204 05                            |     | 8 173 765 41  |     | 5 440 049 56  |     | 7 552 706 81  |     | 61 923 030 53  |     | + 4 749 25   | —   | —  | 1 980 051 25   | 59 947 728 53                  | +   | 6 498 262                                      | + 3 410 471         |
| 6 481 094 29                             |     | 5 642 194 11  |     | 3 500 631 28  |     | 4 392 936 86  |     | 29 363 167 29  |     | + 159 626 75   | —   | —  | 424 917 10     | 29 097 876 94                  | +   | 12 568 879                                     | — 276 333           |
| 35 975 794 33                            |     | 30 077 243 09 |     | 18 655 551 53 |     | 23 185 922 03 |     | 162 469 734 39 |     | + 718 860 01   | —   | —  | 4 281 531 27   | 158 907 063 13                 | +   | 18 916 819                                     | + 90 674            |
| + 145 468 96                             |     | + 87 516 59   |     | + 77 285 74   |     | + 66 747 45   |     | + 718 860 01   |     |  |     |  |                |                                |     | — 305 399                                      | — 173 180           |
| — 52 016 67                              |     | — 29 372 11   |     | — 12 319 40   |     | — 6 867 70    |     | — 109 164 41   |     |  |     |  |                |                                |     | — 101 211                                      | — 70 836            |
| —  |     | —             |     | —             |     | —             |     | — 2 270 548 89 |     |  |     |  | — 4 281 531 27 |                                |     | + 363 584                                      | — 321 391           |
| —  |     | —             |     | —             |     | —             |     | — 1 901 817 97 |     |  |     |  |                |                                |     | + 1 430 899                                    | + 1 324 118         |
| + 93 452 29                              |     | + 58 144 48   |     | + 64 966 34   |     | + 59 879 75   |     | — 3 562 671 26 |     |  |     |  |                |                                |     | + 1 998 671                                    | + 1 105 071         |
| 36 069 246 62                            |     | 30 135 387 57 |     | 18 720 517 87 |     | 23 245 801 78 |     | 158 907 063 13 |     |  |     |  |                |                                |     | +16 918 148                                    | — 1 014 397         |
|  |     |               |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |                | 201 441 791 69                 |     | + 8 844 231                                    | + 5 256 472         |
|  |     |               |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |                | 158 907 063 13                 |     | +16 918 148                                    | — 1 014 397         |
|  |     |               |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |                | 158 321 068 57                 |     | +18 953 434                                    | + 715 509           |
|  |     |               |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |                | 42 534 728 56                  |     | — 8 073 917                                    | + 6 270 869         |
|  |     |               |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |                | 48 120 723 12                  |     | —10 109 203                                    | + 4 540 963         |



### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen von Fr. 188 312 306 sind um Fr. 7 182 933 höher als diejenigen des Jahres 1916, und um Fr. 1 312 306 höher als der Voranschlag. Diese Vermehrungen betreffen nahezu ausschliesslich die Einnahmen aus dem Personenverkehr, während diejenigen aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr im Total nur geringe Abweichungen aufweisen; die Einnahmen vom Gepäck- und Tiertransport sind höher, diejenigen vom Gütertransport um annähernd die gleichen Beträge niedriger. Die Verbesserung der Personen-transporteinnahmen, welche trotz der Verminderung der Fahrleistungen eingetreten ist, kann mit der Einführung der provisorischen Tarifmassnahmen auf 15. März und 22. Oktober 1917 begründet werden. Wir verweisen im übrigen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

#### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Sie übersteigen die Rechnung des Vorjahres um nahezu 2 Millionen und den Voranschlag um mehr als 2½ Millionen Franken. Diese Verbesserung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten infolge der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen im In- und Auslande. Die Vermehrung der Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe ist die Folge der Mehreinnahmen für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann. Die verschiedenen Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Abschluss vorübergehender Mietverhältnisse etwas zugenommen.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Kapitalzinsen von Fr. 2 301 169 und aus den Nettoerträgen von Fr. 2 124 095. Beide Beträge sind geringer als im Vorjahr, weil die Vorräte, auf denen der Betriebskapitalzins berechnet wird, zurückgegangen sind und weil die Nettoerträge weniger Altmaterialeverkäufe enthalten. Diese Erträge betragen 3,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 62 093 355, gegenüber 4,1 % im Jahre 1916. Trotz des geringeren quantitativen Verbrauches übersteigt der Jahresumsatz pro 1917 den Betrag von 1916 um zirka Fr. 6½ Millionen, was den bedeutend erhöhten Materialpreisen zuzuschreiben ist.

#### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehend eine Zusammenstellung der gesamten Aufwendungen für das Personal der Bundesbahnen:

|   | Gehalte u. Löhne<br>Dienstkleider,<br>Nebenbezüge etc. | Teuerungszulagen<br>und Kriegs-<br>beihilfe | Zusammen    |
|---|--|---|-------------|
|   | Fr.  | Fr.   | Fr.         |
| Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .   | 3 488 223  | 326 576                                     | 3 814 799   |
| „ des Bahndienstes . . . . .  | 5 821 744  | 811 196                                     | 6 632 940   |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .  | 46 475 286   | 8 312 492                                   | 54 787 778  |
| „ „ Fahrdienstes . . . . .  | 18 462 404   | 2 689 229                                   | 21 151 633  |
| Total Betrieb   | 74 247 657   | 12 139 493                                  | 86 387 150  |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .   | 10 860 780   | 2 662 762                                   | 13 523 542  |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto   | 7 968 898  | 2 497 326                                   | 10 466 224  |
| Zusammen  | 93 077 335   | 17 299 581                                  | 110 376 916 |
| Von den Teuerungszulagen sind die Betreffnisse der betriebenen Linien und die Rückerstattungen Dritter abzuziehen mit . . . . . | —  | — 57 757                                    | — 57 757    |
| Netto   | 93 077 335   | 17 241 824*                                 | 110 319 159 |

Dazu kommen als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, welche pro 1917 betrugen 5 781 463  
Gesamttotal der Ausgaben für das Personal . . . . . 116 100 622

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

|  |                |                |
|--|----------------|----------------|
| Gehalte . . . . .                                | Fr. 64 490 326 |                |
| Tag- und Stundenlöhne . . . . .                  | „ 16 602 272   | Fr. 81 092 598 |
| Dienstkleider . . . . .                          | „ 2 230 541    |                |
| Nebenbezüge . . . . .                            | „ 7 727 568    |                |
| Nachtdienstentschädigungen . . . . .             | „ 474 621      |                |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | „ 1 552 007    | Fr. 93 077 335 |

Dazu kommen die Nettoausgaben für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe, welche betragen:

|  |                |                 |
|--|----------------|-----------------|
| Für das Personal mit festen Gehalten . . . . . | Fr. 12 707 682 |                 |
| „ die Tag- und Stundenlohnarbeiter . . . . .   | „ 4 534 142    | „ 17 241 824    |
|  |                | Fr. 110 319 159 |

\* Auf Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet.

## der Betriebsrechnung.

Ferner sind beizufügen die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskassen:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . | Fr. 4 951 804           |
| Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter . . . . .              | „ 829 659 Fr. 5 781 463 |

Gesamttotal wie vorstehend Fr. 116 100 622

Die Rechnung 1916 enthält für Personalausgaben, ausschliesslich der Teuerungszulagen und der Beiträge an die Hilfskassen Fr. 93 206 350 und der Voranschlag 1917 Fr. 94 613 660. Der Minderbetrag der Rechnung 1917 fällt auf die Gehalte und Löhne, auf die Nebenbezüge und auf die Nachtdienstentschädigungen, während die Ausgaben für die Dienstkleider und die Reiseentschädigungen etwas zugenommen haben.

Die Teuerungszulagen und die Kriegsbeihilfe pro 1917 betragen im gesamten Jahresdurchschnitte 21,3 % der Gehalte und Löhne zusammen; für das festangestellte Personal allein betragen sie 19,7 % der Gehalte und für die Arbeiter 27,3 % der Tag- und Stundenlöhne.

Besonders bezeichnend sind die nachstehend zusammengestellten Beträge der Ausgaben für die hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien des Betriebs, nämlich:

|  | Rechnung<br>1916<br>Fr. | Voranschlag<br>1917<br>Fr. | Rechnung<br>1917<br>Fr. |
|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| I B 1. Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . .  | 235 662                 | 238 500                    | 213 135                 |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung .   | 76 238                  | 79 400                     | 96 809                  |
| II B 1. Bureau- und Druckkosten des Bahndienstes . . . . .   | 53 187                  | 76 600                     | 60 039                  |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Bahndienstes . . . . .   | 75 692                  | 84 100                     | 96 338                  |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .  | 63 554                  | 69 800                     | 63 709                  |
| III B 1. Bureau- und Druckkosten des Expeditionsdienstes . . . . .   | 927 926                 | 1 112 200                  | 923 373                 |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbe-<br>griffen Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 300 843               | 1 440 600                  | 1 641 590               |
| 4. Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .  | 148 400                 | 141 900                    | 197 879                 |
| IV B 1. Bureau- und Druckkosten des Fahrdienstes . . . . .   | 30 967                  | 34 500                     | 39 653                  |
| 2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der Diensträume des Fahrdienstes   | 161 872                 | 159 000                    | 182 213                 |
| IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .  | 20 074 019              | 23 410 400                 | 27 581 497              |
|  | 23 148 360              | 26 847 000                 | 31 096 235              |

Die Nettovermehrung der Ausgaben pro 1917 für diese Verbrauchsmaterialien beträgt 34,3 % gegenüber dem Vorjahre und 15,8 % gegenüber dem Voranschlage. Obige Zusammenstellung zeigt ferner, dass die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Druckkosten durch Sparsamkeit trotz der Preissteigerung im allgemeinen etwas reduziert werden konnten, dass aber die Ausgaben überall da, wo Heizungs- und Schmiermaterial zur Verwendung gelangt, trotz des verminderten Verbrauchs infolge der hohen Preise erheblich zugenommen haben. Hinsichtlich der Ausgabenvermehrung für den Brennstoffverbrauch der Lokomotiven ist nicht zu übersehen, dass im Berichtsjahre die Fahrleistungen um 20,5 % kleiner waren als im Jahre 1916. Bei gleichen Fahrleistungen wäre die Mehrausgabe grösser ausgefallen.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen:

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die vorübergehende Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen hat Minderausgaben zur Folge gehabt.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben infolge der hohen Materialpreise und grössere Abrechnungskosten.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Abteilung des Obergeringens bei der Generaldirektion erforderte vermehrte Ausgaben infolge Einrichtung bzw. Zentralisierung des Brückenbaubureaus; dagegen konnten die Ausgaben für Bahnbewachung infolge der verminderten Zugszirkulation weiter herabgesetzt werden.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gegenüber der Rechnung 1916 Mehrausgaben, namentlich für Beleuchtung und Heizung der Diensträume; gegenüber dem Voranschlage auf der nämlichen Rubrik ebenfalls Mehrausgaben, dagegen grössere Minderausgaben für Drucksachen und Inventarunterhalt.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Arbeiten für den Unterbau (ausschliesslich der Beschotterung), für den Hochbau, für die Telegraphenlinie und für den Bahnabschluss haben vermehrte Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues und daher auch für die Beschotterung, sowie für den Unterhalt der Signaleinrichtungen gegenüber 1916 erheblich geringer sind. Die Ausgaben für Oberbauerneuerung und für Beschotterung blieben auch gegenüber dem Voranschlage beträchtlich zurück.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Arbeiten eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war; infolge der hohen Materialpreise und der Schwierigkeit der Materialbeschaffung blieb namentlich die Oberbauerneuerung auf die notwendigsten Strecken beschränkt.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

### 1. Unterbau.

Im April gingen im Reusstal zwischen Erstfeld und Göschenen Lawinen in grosser Zahl nieder, wie noch nie seit Bestehen der Gotthardlinie. Der Bahnbetrieb wurde aber nur an zwei Stellen vorübergehend gestört, und es sind bloss kleinere Beschädigungen der Bahnanlagen eingetreten. Die Auswahl des Bahntracés, die Anlage der Bahn und die zu ihrem Schutz getroffenen Lawinenverbauungen haben sich sehr gut bewährt. — An der Rigilehne auf der Strecke Immensee—Goldau wurden Durchforstungsarbeiten ausgeführt.

Im Juli des Berichtsjahres wurde zwischen Meiringen und Brienzwiler der Bahndamm durch das Hochwasser der Aare teilweise zerstört, was eine Störung im Zugsverkehr zur Folge hatte und nicht unerhebliche Wiederherstellungsarbeiten erforderte. — Auf der Strecke Entlebuch—Wolhusen mussten durch Hochgewitter beschädigte Böschungen wiederhergestellt werden. — Auf der Strecke Airola—Ambri-Piotta wurden im Calcestri- und Pontesordo-Gebiet zerstörte Lawinenschutzbauten rekonstruiert, und an der Salvatorelehne, zwischen Lugano und Melide, eingebrochene Schutzwände gegen Steinschläge wiederhergestellt. — Auf der Linie Lausanne—St-Maurice sind bei Epesses an einer alten Rutschstelle oberhalb des Bahnkörpers Erdbewegungen eingetreten, welche Sicherungsarbeiten erforderten. — Bei Meyriez, der Strecke Palézieux—Lyss, mussten infolge Setzungen des Bahnkörpers Entwässerungsarbeiten ausgeführt werden, ebenso auch im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen. Zwischen Murg und Unterterzen, sowie bei Mühlehorn gelangten Felsverkleidungen zur Ausführung. — Im Voreinschnitt des Oerlikonertunnels ist unter den Geleisen auf dem Mergelfelsen zur Verhinderung der Verwitterung ein Betonbelag erstellt worden. — Die Entwässerungsarbeiten im Tunnel des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden weitergeführt. — Im Tunnel du Champ rouge, der Linie nach Les Verrières, kamen Rekonstruktionsarbeiten zur Ausführung. — Im Tunnel de Vauderens, der Linie Lausanne—Bern, wurden das Gewölbe auf 83 m Länge erneuert und die Widerlager auf eine Länge von 124 und 138 m teilweise umgebaut. — Zur Verstärkung des Mauerwerks im Simplontunnel I wurden die Zementeinspritzungen auf eine Länge von 147 m fortgesetzt. Ferner sind solche Einspritzungen im Tunnel de la Tornaz, der Linie Le Pont—Vallorbe, zur Ausführung gelangt. — Die Rekonstruktionsarbeiten am Mauerwerk des Albistunnel, zwischen Sihlbrugg und Baar, nahmen ihren Fortgang. — Auf der Linie Lausanne—Bern wurde das Mauerwerk der Widerlager der Strassenunterführung Bulle—Freiburg und der Pfeilerfuss des Viaduktes ausgebessert. — Verschiedene kleinere Brücken der Strecken Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden und Entlebuch—Littau, sowie eine Überfahrtsbrücke zwischen Zäziwil und Bowil sind umgebaut worden. — An einer Anzahl Brücken sind über den Geleisen Rinnen aus Eternit zum Schutze der Eisenkonstruktionen gegen die schädlichen Einflüsse der Rauchgase angebracht worden. — Im Hauptbahnhof Zürich wurde am Umbau der Langstrassen-Brücke gearbeitet und an der Langensand-Brücke in Luzern Reparaturen ausgeführt. — Die Fluchtbrücke bei Rickenhof (Wattwil—Ebnat) wurde entfernt und an deren Stelle ein Damm angeschüttet, da infolge der Thurkorrektur die Flutöffnung entbehrlich geworden ist. — Uferschutzbauten wurden ausgeführt an der Thur bei Schwarzenbach, an der Eulach bei Rätterschen, an der Steinach unterhalb St. Fiden, am Rheinwuh bei Zizers, sowie an der Linth zwischen Ennenda und Mitlödi. — Infolge von aussergewöhnlichen Gewitterregen verursachte die Steinach zwischen St. Gallen und Rorschach zahlreiche Auskolkungen und beschädigte die Talsperre.

### 2. Oberbau.

Im Budget 1917 waren zur Erneuerung 113 km Geleise und 195 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

|  | Lfm. Geleise |
|--|--------------|
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .   | 15 283       |
| „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .   | 5 354        |
| „ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .  | 6 033        |
| Schienenenerneuerungen allein . . . . .  | 11 084       |
| Schwellenerneuerungen allein . . . . .   | 7 810        |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen . . . . .  | 23 641       |
| Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 140 Stück.   |              |
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1917, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chevbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . . | 5 356 997    |
| (gegen 5 318 659 Lfm. auf Ende 1916.)  |              |

der Betriebsrechnung.

|  |              |   |
|--|--------------|---|
|  | Lfm. Geleise |   |
| Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres            | 5 364 847    |   |
| Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn              | 5 021 387    |   |
| Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „   | 127 551      |   |
| Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz                     | 208 059      |   |
| Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn                    | 2 068 834    |   |
| „ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn                                       | 178 642      |   |
| „ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn                                    | 18 465       |   |
| Geleise mit eisernen Schwellen   | 3 570 960    |   |
| „ „ hölzernen Schwellen  | 1 753 746    |   |
| „ „ besonders Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1192 m) | 32 291       |   |
| Schienen unter 12 m Länge  | 1 173 004    |   |
| „ von 12 m „   | 3 713 359    | } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (208 059 m Geleise) |
| „ „ 15 m „   | 215 810      |   |
| „ „ 18 m „   | 46 765       |   |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr  | 135 Stück    |   |
| Davon Eisenschienen  | 1            | „   |
| „ Stahlschienen  | 134          | „   |
| „ Schienen unter 36 kg   | 63           | „   |
| „ „ von 36 bis 42 kg   | 51           | „   |
| „ „ von 42 kg und mehr   | 21           | „   |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

|                                      | Materialkosten | abzüglich Altmaterial | Netto zu lasten<br>des Erneuerungsfonds | Gewöhnlicher Unterhalt | Total Erneuerung<br>und Unterhalt |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|---|------------------------|-----------------------------------|
|                                      | Fr.            | Fr.                   | Fr.                                     | Fr.                    | Fr.                               |
| II C 2 a Schwellen . .               | 926 309. 15    | 227 444. —            | 698 865. 15                             | — * 1 331. 60          | 697 533. 55                       |
| „ b Schienen etc. .                  | 1 103 211. 35  | 542 301. 75           | 560 909. 60                             | 4 289. 96              | 565 199. 56                       |
| „ c Weichen etc. .                   | 262 362. 90    | 93 472. 15            | 168 890. 75                             | 132 763. 18            | 301 653. 93                       |
|                                      | 2 291 883. 40  | 863 217. 90           | 1 428 665. 50                           | 135 721. 54            | 1 564 387. 04                     |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . . |                |                       | 206 269. 45                             | 2 647 201. 66          | 2 853 471. 11                     |
|                                      |                |                       | 1 634 934. 95                           | 2 782 923. 20          | 4 417 858. 15                     |

\* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihrer Linie pro 1916 und 1917.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

|   |             |            |               |
|---|-------------|------------|---------------|
| II C 2 a Schwellen . . . . .  | 47 980. 85  | 22 517. 40 | 25 463. 45    |
| „ b Schienen etc. . . . .   | 55 632. 40  | 34 176. 30 | 21 456. 10    |
| „ c Weichen etc. . . . .  | 55 791. 60  | 26 048. 45 | 29 743. 15    |
|   | 159 404. 85 | 82 742. 15 | 76 662. 70    |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .  |             |            | 14 346. 50    |
|   |             |            | 91 009. 20    |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds . . . . . |             |            | 1 725 944. 15 |

### 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Dachstock des Aufnahmegebäudes Ostermündigen wurde eine Dienstwohnung eingebaut. — Das Eilgutgebäude im Bahnhof Winterthur ist vergrössert und der Schalterraum verlegt worden. — Die in Altstätten abgetragene alte Lokomotivremise ist in Rorschach als Magazin für Stellwerkmateriale aufgestellt worden. — Von den in Kradolf abgebrochenen Gebäuden wurde das Aufnahmegebäude als Bahnmeisterwohnhaus in Gossau wieder aufgestellt; mit dem Material des Güterschuppens wurde der Güterschuppen in Dietfurt vergrössert, wo auch die Rampe verlängert wurde.



Im Berichtsjahre wurde mit der Einrichtung des elektrischen Lichtes in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei Bahnübergängen fortgefahren.

#### 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

An den Vorsignalen der Strecke Basel—Pratteln wurde versuchsweise ein unter der Bezeichnung „Aga“ bekanntes Blinklicht eingerichtet, das bei den schwedischen Staatsbahnen seit mehreren Jahren mit Erfolg angewendet wird.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machte sich die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

#### 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

|   |                   |                         |
|---|-------------------|-------------------------|
| 1. Gehalte . . . . .                                | Fr. 3 366 621. 55 | } Fr. 8 744 671. 04     |
| 2. Tagelöhne . . . . .                              | „ 5 378 049. 49   |                         |
| 3. Dienstkleider . . . . .                          | „ 266 769. 15     |                         |
| 4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .             | „ 24 340. 35      |                         |
| 5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | „ 324 320. 16     |                         |
|   |                   | Total Fr. 9 360 100. 70 |

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

#### I. Allgemeine Verwaltung.

|                             |             |               |
|-----------------------------|-------------|---------------|
| A. Personalkosten . . . . . | Fr. 598. 40 |               |
| B. Nebenkosten . . . . .    | „ 1 307. 25 |               |
|                             |             | Fr. 1 905. 65 |

#### II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

|   |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .      | Fr. 2 542. 20   |                 |
| 2. Bahningenieure und Hilfspersonal . . . . . | „ 24 418. 35    |                 |
| 3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .         | „ 42 180. 85    |                 |
| 4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .        | „ 891 808. 59   |                 |
| B. Nebenkosten . . . . .                      | „ 76 434. 15    |                 |
| C. 1. Unterbau . . . . .                      | „ 2 180 598. 10 |                 |
| 2. Oberbau . . . . .                          | „ 2 883 776. 03 |                 |
| 3. Hochbau etc. . . . .                       | „ 412 977. 85   |                 |
| 4. Telegraph, Signale etc. . . . .            | „ 814 576. 88   |                 |
| 5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .       | „ 298 477. 25   |                 |
|   |                 | „ 7 627 790. 25 |

#### III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.

|                             |                 |               |
|-----------------------------|-----------------|---------------|
| A. Personalkosten . . . . . | Fr. 393 376. 25 |               |
| B. Nebenkosten . . . . .    | „ 19 022. 90    |               |
|                             |                 | „ 412 399. 15 |

#### IV. Fahrdienst.

|   |               |              |
|---|---------------|--------------|
| A. Personalkosten . . . . .                                 | Fr. 15 632. — |              |
| B. Nebenkosten . . . . .                                    | „ 1 743. 15   |              |
| C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . . | „ 7 124. —    |              |
|   |               | „ 24 499. 15 |

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| V. C. Unfallentschädigungen etc. . . . . |  | „ 75 920. 55 |
|--|--|--------------|

Total Betrieb Fr. 8 142 514. 75

Baukonto . . . . . „ 589 994. 15

Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung . . . . . „ 167 752. 50

Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte . . . . . „ 459 839. 30

Total wie oben Fr. 9 360 100. 70

## der Betriebsrechnung.

Für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfen sind im Jahre 1917 an das „Nicht rubrizierte Personal“ im gesamten Fr. 2 497 326 ausbezahlt worden, wovon Fr. 938 435 auf das fest angestellte Personal und Fr. 1 558 891 auf die Tagelohnarbeiter entfallen. Diese Zulagen sind auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet; für das nicht rubrizierte Personal betragen sie 28,5 % der Gehalte und Löhne. Auf den Arbeiten zu lasten Dritter wurde den Zulagen durch einen besondern Teuerungszuschlag Rechnung getragen.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Beim Stationsdienst sind Mehrausgaben entstanden für Gehalte, Dienstkleider und Reiseentschädigungen, Minderausgaben für Tagelöhne und Nachtdienstentschädigungen; für das Zugsbegleitungspersonal sind die Ausgaben, inbegriffen diejenigen für Nebenbezüge, geringer.

Die Personalzahl beim Stationsdienst war in allen Monaten etwas höher als im Jahre 1916 und überstieg auch die für 1917 budgetierte Anzahl. Diese Erscheinung ist zurückzuführen auf häufige durch Militärdienstleistung nötig gewordene Stellvertretung und durch sehr zahlreiche Krankmeldungen. Beim Zugsbegleitungspersonal war sie dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

**Zu III B. Nebenkosten.** Das Total dieses Kapitels weist Mehrausgaben auf. Eine Verminderung hat sich einzig für Bureaubedürfnisse und Drucksachen ergeben, während die Beleuchtung und Heizung, die Konsummaterialien und der Inventarunterhalt vermehrte Kosten verursacht haben.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1917 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

| Lok.-km     |     |           | Lok.-km  |           | Total Lok.-km |
|-------------|-----|-----------|--|-----------|---------------|
| Kreis       | I   | 7 407 435 | } hierzu Leistungen von<br>vermieteten<br>Lokomotiven etc. | 1 042 818 | 8 450 253     |
| „           | II  | 8 071 636 |  | 1 775 638 | 9 847 274     |
| „           | III | 6 269 264 |  | 98 576    | 6 367 840     |
| „           | IV  | 4 023 114 |  | 92 355    | 4 115 469     |
| „           | V   | 4 659 925 |  | 1 568 151 | 6 228 076     |
| 30 431 374* |     |           |  | 4 577 538 | 35 008 912    |

\* (inbegriffen 87 690 km der elektrischen Lokomotiven und der Akkumulatorenlokomotiven).

Die gesamten Leistungen der eigenen Lokomotiven betragen im Jahre 1917 somit Lok.-km 35 008 912  
Hierin sind inbegriffen „ 4 577 538  
für Leistungen der an fremde Bahnen vermieteten Lokomotiven, sowie die vorübergehenden Leistungen von Lokomotiven S. B. B. auf fremden Bahnen, für welche die S. B. B. nur das Personal, die Mieter das Verbrauchsmaterial stellen.

Die zu lasten der S. B. B. gehenden, mit dem Vorjahr und mit dem Voranschlag zu vergleichenden Leistungen betragen somit. Lok.-km 30 431 374

Die Leistungen im Jahre 1916 betragen 38 285 615 km; für das Jahr 1917 waren sie auf 38 960 000 km veranschlagt. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahre 20,5 % und gegenüber dem Voranschlag 21,9 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Verminderung betrifft die Gehalte und Nebenbezüge des Maschinenpersonals, sowie die Tagelöhne der Depotarbeiter; anderseits hat die Ausgabe für Gehalte der letzteren zugenommen.

Die Anzahl des Personals war in allen Monaten etwas geringer als im Jahre 1916; ebenso blieb sie unter dem budgetierten Bestande.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die höheren Materialpreise haben vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Verminderung der Fahrleistungen um 20 % hat die hohen Brennmaterialpreise des Jahres 1917 nicht auszugleichen vermocht, die Ausgaben sind im Gegenteil gewaltig angewachsen. Gegenüber 1916 beträgt die Vermehrung 40,0 % und gegenüber dem Budget 19,3 %. Die durchschnittlichen Tonnenpreise für das Brennmaterial haben betragen: Rechnung 1916 Fr. 31.98, Voranschlag 1917 Fr. 38. —, Rechnung 1917 Fr. 53.83. Im letzten normalen Jahre 1913 war dieser Preis Fr. 27.04.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft sind geringer infolge Reduktion der Fahrleistungen auf der Simplonlinie Brig—Iselle. Auch die Ausgaben für das Schmier- und Beleuchtungsmaterial haben, ebenfalls infolge der verminderten Fahrleistungen, die Beträge des Vorjahres und des Budgets nicht erreicht, dagegen hat das Reinigungs- und Desinfektionsmaterial etwas erhöhte Kosten verursacht.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.



**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Minderausgaben betreffen hauptsächlich die Abschreibung einer geringeren Zahl Lokomotiven, Güterwagen und Dienstwagen; dagegen ist die Zahl der aus-rangierten Personen- und Gepäckwagen grösser als pro 1916 und im Voranschlag. Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und der Personenwagen sind geringer, diejenigen der Güterwagen etwas höher als im Vorjahre. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

| Es wurden ausrangiert<br>oder verkauft | Inventarwert | abzüglich<br>Altmaterialwert<br>und Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltungskosten<br>des gesamten Roll-<br>materials | Total Abschreibung<br>und Unterhalt |
|--|--------------|---|--------------------|--|-------------------------------------|
|  | Fr.          | Fr.   | Fr.                | Fr.  | Fr.                                 |
| 46 Dampflokomotiven .                  | 3 066 289. — | * 2 369 696. 95                                   | 696 592. 05        | 6 331 028. 38  | 7 042 677. 43                       |
| 1 Lokomotivkessel .                    | 17 925. —    | 2 868. —  | 15 057. —          |  |                                     |
| — elektr. Lokomotiven                  | —            | —   | —                  | 23 730. 65   | 23 730. 65                          |
| 156 Personenwagen ** .                 | 2 289 171. — | 91 566. 85  | 2 197 604. 15      | 2 489 609. 41  | 4 687 213. 56                       |
| 33 Gepäckwagen . . .                   | 254 769. —   | 10 190. 75  | 244 578. 25        | 363 241. 80  | 607 820. 05                         |
| 17 Güterwagen . . . .                  | 66 723. —    | 2 668. 90   | 64 054. 10         | 2 838 325. 03  | 2 902 379. 13                       |
| — Rollschemele . . . .                 | —            | —   | —                  | 6 623. —   | 6 623. —                            |
| 3 Dienstwagen . . . .                  | 4 125. —     | 165. —  | 3 960. —           | 99 176. 82   | 103 136. 82                         |
|  | 5 699 002. — | 2 477 156. 45                                     | 3 221 845. 55      | 12 151 735. 09   | 15 373 580. 64                      |

\* Inbegriffen Fr. 2 356 000 Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.  
\*\* In Güterwagen, hauptsächlich Kohlenwagen, umgebaut.

Im Jahre 1916 wurden ausrangiert oder verkauft 88 Lokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 35 Personenwagen, 27 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag 1917 waren zur Ausrangierung vorgesehen 30 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 64 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgabe betrifft den Anteil der Badischen Bahn am verminderten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, welcher als Pachtzins verrechnet wird. Die Ausgaben für Wagenmieten sind zufolge vermehrter Verwendung der eigenen Wagen erheblich zurückgegangen. Das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten hat sich verändert, das heisst bedeutend verbessert, indem nunmehr die letzteren von den ersteren übertroffen werden. Die Vergleichung ergibt folgendes:

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Budget 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|--------------------|----------------------|
| Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . | 2 702 827            | 1 600 000          | 4 228 654            |
| Ausgabenmieten . . . . .                           | 3 407 354            | 3 400 000          | 2 137 533            |
| Überschuss der Einnahmen . . . . .                 | — 704 527            | — 1 800 000        | + 2 091 121          |

Dazu ist zu bemerken, dass in den Einnahmen nachträgliche Zahlungen von Guthaben aus dem Jahre 1916, sowie die Mieten für an die Badische Bahn abgegebene Lokomotiven figurieren.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Ausgaben dieses Kapitels weisen bedeutende Veränderungen auf. Wir erwähnen für die Feuerversicherung eine Mehrausgabe gegenüber 1916, aber eine Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag; die Unfallentschädigungen sind um einen kleinen Betrag geringer als im Jahr 1916, überschreiten aber den Voranschlag um über Fr. 150 000; für Transportentschädigungen ist der Betrag des Vorjahres, wie auch der zu niedrig angesetzte Budgetbetrag ebenfalls überschritten worden; die Ausgaben für Steuern haben sich vermehrt; die Dienstaltersgratifikationen waren weniger zahlreich als pro 1916.

|   |               |
|---|---------------|
| Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:   |               |
| V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .  | Fr. 6 786. 42 |
| V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .   | „ 333 121. 05 |
| V C 7 b, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen JS (Pensionen Fr. 29 382. 05, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 8500.—) . . . . .            | „ 37 882. 05  |
| Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen GB (V C 3 Fr. 16 467. 30, V C 7 b Fr. 33 855. 10, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 9330.—) . . . . . | „ 59 652. 40  |

Die Beiträge der Verwaltung an die Hilfs- und Krankenkassen sind um zirka 1½ Millionen Franken geringer als im Jahre 1916, weil die ersten 5 Monatsbeträge der Gehaltserhöhungen auf 1. Januar 1916 weggefallen sind; andererseits haben die Beiträge an die Arbeiterkrankenkasse, namentlich zur Deckung des erhöhten Defizits der Krankenversicherung, zugenommen.

Die gesamten Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die beiden Hilfskassen haben im Jahre 1917 folgende Summen erreicht:

## der Betriebsrechnung.

|  |                      |
|--|----------------------|
| An die Pensions- und Hilfskasse der Angestellten . . . . .           | Fr. 4 951 804        |
| „ „ Krankenkasse der Arbeiter, für die Krankenversicherung . . . . . | „ 346 701            |
| „ „ „ „ „ „ Invalidenversicherung . . . . .                          | „ 482 958            |
|  | <u>Fr. 5 781 463</u> |

Eine die Betriebsrechnung höchst empfindlich belastende Mehrausgabe ist sodann durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen und einer ausserordentlichen Kriegsbeihilfe im Jahre 1917 entstanden, welche auf die Rubrik V C 8 verrechnet worden sind (siehe Seite 2 des Geschäftsberichtes). Hierfür wurden folgende Summen aufgewendet:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Kriegsteuerungszulagen, gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916 . . . . . | Fr. 4 369 376.40               |
| Kriegsbeihilfe, gemäss Bundesbeschluss vom 27. Juni 1917 . . . . .           | „ 12 872 447.40                |
|  | <u>Total Fr. 17 241 823.80</u> |

Im Jahre 1916, für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember, sind  $\frac{3}{4}$  der Beträge der Kriegsteuerungszulagen bezahlt worden . . . . . Fr. 3 225 985.04

Nach Bewilligung der Kriegsbeihilfen wurde der Kredit für 1917, für beide Zulagen zusammen, auf . . . . . „ 17 800 000. — geschätzt.

Mit Beschluss vom 22. Dezember 1917 wurde durch die Bundesversammlung ferner die Ausrichtung einer Teuerungszulage an die pensionierten Invaliden (ehemalige Beamte und Angestellte), an die pensionierten Witwen und Waisen, sowie an die pensionierten Arbeiter beschlossen. Die Verrechnung erfolgte ebenfalls auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung; die Ausgabe betrug Fr. 1 372 353.—, wodurch die gesamten Aufwendungen des Jahres 1917 für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe an das aktive Personal und an die Pensionierten die Summe von Fr. 18 614 176.80 erreichten.

Schliesslich enthält die Rubrik V C 8 auch die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasné—Vallorbe.

**Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1917 betrugen sie netto Fr. 159 626.75. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugsdienstleistungen. Die letzteren haben das Vorjahr und das Budget erheblich überschritten, weil das Jahr 1917 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

|                                    | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen . . . . .      | 192 597 561          | 196 185 320             | 201 441 791.69       |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 141 988 915          | 159 921 460             | 158 907 063.13       |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 50 608 646           | 36 263 860              | 42 534 728.56        |

Dazu ist zu bemerken, dass zur Rechnung der Überschüsse pro 1916 und im Voranschlag 1917 die Teuerungszulagen in die Betriebsausgaben eingestellt wurden, damit die Vergleichung auf der nämlichen Grundlage vorgenommen werden kann. Der Betriebsüberschuss pro 1917 erzeugt dadurch eine Verminderung von Fr. 8 073 917 oder 16.0 % gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 6 270 869 oder 17.3 % gegenüber dem Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

|                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Für 1902 . . . . . 61.11 | Für 1907 . . . . . 69.22 | Für 1912 . . . . . 66.76 |
| „ 1903 . . . . . 65.53   | „ 1908 . . . . . 72.32   | „ 1913 . . . . . 66.94   |
| „ 1904 . . . . . 67.68   | „ 1909 . . . . . 70.32   | „ 1914 . . . . . 73.66   |
| „ 1905 . . . . . 66.42   | „ 1910 . . . . . 65.48   | „ 1915 . . . . . 71.21   |
| „ 1906 . . . . . 67.49   | „ 1911 . . . . . 64.26   | „ 1916 . . . . . 73.72   |

Im Jahre 1917 ist er auf 78.88 gestiegen. Diese Vermehrung rührt daher, dass sich die Einnahmen gegenüber 1916 nur um 4.6 %, die Ausgaben dagegen um 11.3 % vermehrt haben, wodurch sich der Betriebsüberschuss um 16.0 % vermindert hat.

# Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung<br>1916 | Budget<br>1917           |   | Rechnung<br>1917 |
|------------------|--------------------------|---|------------------|
| Fr.              | Fr.                      | Einnahmen.  | Fr. Ct.          |
| 50 608 646       | 36 263 860               | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .   | 42 534 728 56    |
| 802 052          | 1 000 000                | 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .  | 1 123 780 90     |
| 3 688 081        | 3 286 400                | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .   | 3 689 567 69     |
| 406              | 420                      | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .   | 388 —            |
| 7 339 717        | 6 850 000                | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:  |                  |
| 34 843           | 32 900                   | a. Erneuerungsfonds . . . . .   | 5 183 620 68     |
| 51 536           | 51 000                   | b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .  | 37 882 05        |
| 8 479            | 70 000                   | c. » » » G. B.- » . . . . .   | 59 652 40        |
| 318 396          | 312 000                  | d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .  | 6 786 42         |
| 374 869          | 106 000                  | e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .   | 333 121 05       |
| 161 842          | 20 000                   | 6. Betriebssubventionen . . . . .   | 66 000 —         |
| 44 533 033       | 80 187 953 <sup>1)</sup> | 7. Sonstige Einnahmen . . . . .   | 424 932 87       |
| 107 921 400      | 128 180 533              | 8. Passiv-Saldi . . . . .   | 73 771 427 54    |
|                  |                          |   | 127 231 888 16   |
|                  |                          | Ausgaben.   |                  |
| 25 826 206       | 44 533 033               | 1. Passiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .   | 44 533 033 22    |
| 45 000           | 45 000                   | 2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .  | 45 000 —         |
| 56 398 228       | 56 518 500               | 3. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .   | 56 583 560 92    |
| 1 504 062        | 4 860 500                | 4. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .  | 3 092 053 74     |
| 1 564 792        | 155 000                  | 5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .  | 1 245 073 35     |
| 199 513          | 70 000                   | 6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .   | 221 199 48       |
| 10 721 828       | 10 851 000               | 7. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .   | 10 917 119 25    |
| 9 030 152        | 8 470 300                | 8. Einlagen in die Spezialfonds:  |                  |
| 7 087            | 7 500                    | a. Erneuerungsfonds . . . . .   | 8 128 766 60     |
| 15 100           | 15 000                   | b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .  | 6 197 60         |
| 353 522          | 365 200                  | c. » » » G. B.- » . . . . .   | 13 837 20        |
| 667 642          | 600 000                  | d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .  | 365 598 70       |
| 16 491           | 20 000                   | e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .   | 519 499 78       |
| 22 000           | 19 500                   | 9. Sonstige Ausgaben:   |                  |
| 29 777           | 50 000                   | a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .   | 3 342 27         |
| 1 500 000        | 1 500 000                | b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . . | 19 500 —         |
| 20 000           | 100 000                  | c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) . . . . .                    | 38 106 05        |
| —                | —                        | d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .                | 1 500 000 —      |
| 107 921 400      | 128 180 533              | e. Verschiedenes . . . . .  | — —              |
|                  |                          | 10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal* . . . . .   | — —              |
|                  |                          |   | 127 231 888 16   |
|                  |                          | Zusammenfassende Vergleichung.  |                  |
| 82 095 194       | 83 647 500               | Total der Ausgaben . . . . .  | 82 698 854 94    |
| 63 388 867       | 47 992 580               | Total der Einnahmen . . . . .   | 53 460 460 62    |
| 18 706 827       | 35 654 920               | Überschuss der Ausgaben . . . . .   | 29 238 394 32    |
| 25 826 206       | 44 533 033 <sup>1)</sup> | Frühere Saldi . . . . .   | 44 533 033 22    |
| 44 533 033       | 80 187 953               | Saldi auf Ende des Geschäftsjahres . . . . .  | 73 771 427 54    |

# für das Jahr 1917.

| Vergleichung mit |                |
|------------------|----------------|
| Rechnung<br>1916 | Budget<br>1917 |
| Fr.              | Fr.            |
| - 8 073 917      | + 6 270 869    |
| + 321 729        | + 123 781      |
| + 1 487          | + 403 168      |
| - 18             | - 32           |
| - 2 156 096      | - 1 666 379    |
| + 3 039          | + 4 982        |
| + 8 116          | + 8 652        |
| - 1 693          | - 63 214       |
| + 14 725         | + 21 121       |
| - 308 869        | - 40 000       |
| + 263 591        | + 404 933      |
| + 29 238 394     | - 6 416 526    |
| + 19 310 488     | - 948 645      |
| + 18 706 827     | —              |
| —                | —              |
| + 185 333        | + 65 061       |
| + 1 587 992      | - 1 768 446    |
| - 319 719        | + 1 090 073    |
| + 21 686         | + 151 199      |
| + 195 291        | + 66 119       |
| - 901 335        | - 341 533      |
| - 889            | - 1 302        |
| - 1 262          | - 1 163        |
| + 12 077         | + 399          |
| - 148 142        | - 80 500       |
| - 13 149         | - 16 658       |
| - 2 500          | —              |
| + 8 329          | - 11 894       |
| —                | —              |
| - 20 000         | - 100 000      |
| —                | —              |
| + 19 310 488     | - 948 645      |
| + 603 661        | - 948 645      |
| - 9 927 906      | + 5 467 880    |
| + 10 531 567     | - 6 416 525    |
| + 18 706 827     | —              |
| + 29 238 394     | - 6 416 525    |

## Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 91 und 94.

» » » 94.

» » » 94.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig geliefert. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 121.

Pro 1917 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).

|   |   |   |   |   |   |   |                      |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------|
| » | » | » | » | » | » | » | } (siehe Seite 111.) |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » 94.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1917.

Erläuterungen siehe Seite 95.

» » » 95.

» » » 95.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 122).

Erläuterungen siehe Seite 96.

Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.

» » Seite 111.

» » » 111.

» » » 111.

» » » 111.

\* Die Teuerungszulagen von 1916 mit Fr. 3 225 985, auf Gewinn- und Verlustrechnung pro 1916 gebucht, sind auf Betriebsrechnung übergetragen, um sie mit den Zulagen von 1917 vergleichen zu können.

<sup>1)</sup> Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1916.

### Einnahmen.

#### Zu Ziffer 1. Überschuss der Betriebseinnahmen.

Zur Vergleichung mit der Rechnung 1917 ist der Überschuss der Betriebseinnahmen 1916 von Fr. 53 834 631 um den Betrag der Teuerungszulagen an das Personal, welche auf Betriebsrechnung übertragen worden sind, vermindert mit . . . . . „ 3 225 985

Bleiben Fr. 50 608 646

Desgleichen wurde der im Voranschlag 1917 angeführte Überschuss der Betriebseinnahmen von Fr. 54 063 860 vermindert um den Betrag der nach Aufstellung des Voranschlages 1917 bewilligten Teuerungszulagen mit . . . . . „ 17 800 000

Bleiben Fr. 36 263 860

#### Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie der Brienzerseebahn wurde am 23. August 1916 dem Betrieb übergeben; seither wurden keine Zinse mehr für die zu dieser Linie verwendeten Kapitalien verrechnet.

Der hauptsächlichste Betrag der Rechnung von 1917 betrifft den II. Simplontunnel mit Fr. 724 465, dann folgen die Kraftwerke Ritom und Amsteg mit Fr. 95 164, Umbau des Bahnhofes Biel mit Fr. 119 044, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn mit Fr. 76 894 etc.

#### Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . . | 2 582 115            | 2 576 400               | 2 761 486            |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .   | 31 052               | —                       | 161 808              |
| Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .   | 866 536              | 510 000                 | 550 980              |
| Aktivzinse aus Kontokorrenten . . . . .  | 179 787              | 200 000                 | 193 467              |
| Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .  | —                    | —                       | —                    |
| Verschiedene Zinse . . . . .   | 28 591               | —                       | 21 827               |
|  | 3 688 081            | 3 286 400               | 3 689 568            |

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 487 (0.04 %) gegenüber der Rechnung 1916 und von Fr. 403 168 (10.92 %) gegenüber dem Voranschlag.

#### Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen.

Betrifft die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1916 bis 30. November 1917.

#### Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sensetalbahn. 8. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000.— für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 . . . . . Fr. 1 000.—
2. Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Subkonzession an der obern Rhone und an der Binna „ 7 373.75
3. B. L. S. Nicht bezahlte Coupons auf Obligationen T. S. B. 4 %, 1. Hypothek, Kapital Fr. 4 702 000 für das 2. Semester 1915 und das Jahr 1916 . . . . . „ 282 120.—
4. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes . . . . . „ 134 439.12

Total Fr. 424 932.87



# Gewinn- und Verlustrechnung.

## Ausgaben.

| Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.<br>Vergleichung der Anleihezinse.  | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 | Rechnung<br>1917 | Unterschiede gegen |                     |
|---|------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
|   | Fr.              | Fr.                 | Fr.              | Rechnung<br>1916   | Voranschlag<br>1917 |
| 4 % Centralbahn 1876 . . . . .  | 737 170          | 713 280             | 713 280          | —                  | 23 890              |
| 4 % „ 1880 . . . . .  | 678 700          | 672 000             | 672 000          | —                  | 6 700               |
| 3 1/2 % „ 1894 (1. Juni) . . . . .  | 1 045 100        | 1 040 025           | 1 040 025        | —                  | 5 075               |
| 3 1/2 % „ 1894 (26. Oktober) . . . . .  | 1 045 100        | 1 040 025           | 1 040 025        | —                  | 5 075               |
| 4 % Nordostbahn 1880 . . . . .  | 120 000          | 120 000             | 120 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1894 . . . . .  | 350 000          | 350 000             | 350 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1895 . . . . .  | 245 000          | 245 000             | 245 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1896 . . . . .  | 1 225 000        | 1 225 000           | 1 225 000        | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1897 . . . . .  | 367 937          | 367 937             | 367 937          | —                  | —                   |
| 4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .   | 686 824          | 681 504             | 681 504          | —                  | 5 320               |
| 4 % „ „ II. „ . . . . .   | 344 368          | 341 688             | 341 688          | —                  | 2 680               |
| 2 8/11 % Franco-Suisse 1868 . . . . .   | 396 015          | 390 967             | 390 967          | —                  | 5 048               |
| 3 % Jougne-Eclépens . . . . .   | 204 667          | 203 010             | 203 010          | —                  | 1 657               |
| 3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .  | 4 836 038        | 4 836 038           | 4 836 038        | —                  | —                   |
| 3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .   | 3 960 950        | 3 938 550           | 3 938 550        | —                  | 22 400              |
| 3 % Eisenbahnrente 1890 . . . . .   | 2 079 990        | 2 079 990           | 2 079 990        | —                  | —                   |
| Bundesbahnrente 1900 . . . . .  | 3 000 000        | 3 000 000           | 3 000 000        | —                  | —                   |
| 3 % différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .   | 4 772 138        | 4 735 738           | 4 735 738        | —                  | 36 400              |
| 3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .  | 16 842 000       | 16 695 000          | 16 695 000       | —                  | 147 000             |
| 3 1/2 % „ 1910, I. Serie . . . . .  | 2 800 000        | 2 800 000           | 2 800 000        | —                  | —                   |
| 4 % „ 1912/1914 . . . . .   | 5 750 000        | 5 750 000           | 5 750 000        | —                  | —                   |
| 4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder<br>Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfs-<br>kasse zugeteilt . . . . . | 51 486 997       | 51 225 752          | 51 225 752       | —                  | 261 245             |
| Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-<br>La Plaine . . . . .   | 4 516 709        | 4 902 705           | 5 013 275        | +                  | 496 566             |
|   | 419 019          | 415 073             | 415 073          | —                  | 3 946               |
| <b>Weniger:</b>   | 56 422 725       | 56 543 530          | 56 654 100       | +                  | 231 375             |
| Differenz der Proratazinse zugunsten von 1916 und 1917 . . . . .  | — 24 497         | — 25 003            | — 70 539         | —                  | 46 042              |
|   | 56 398 228       | 56 518 527          | 56 583 561       | +                  | 185 333             |
|   |                  |                     |                  | +                  | 65 034              |

## Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Kontokorrentzinse . . . . .  | 5 101                | 40 000                  | 7 854                |
| Verzinsung der Kassascheine . . . . .                                      | 1 349 382            | 4 600 000               | 2 940 322            |
| Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen . . . . .                       | 32 945               | 105 000                 | 28 371               |
| P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . . | 116 634              | 115 500                 | 115 507              |
|  | 1 504 062            | 4 860 500               | 3 092 054            |

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1916 von Fr. 1 587 992 (51.35 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 768 446 (57.19 %) gegenüber dem Voranschlag.

## Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Provisionen für Couponseinschlüssen und Titelmückzahlungen . . . . .   | 67 381               | 80 000                  | 67 798               |
| Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . . | 1 497 411            | 75 000                  | 1 177 275            |
|  | 1 564 792            | 155 000                 | 1 245 073            |

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 319 719 (25.68 %) gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 1 090 073 (87.55 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds, sowie auf Kursverluste aus dem Verkehr mit fremden Bahnen zurückzuführen ist.

## Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

|  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .                 | 56 398 228           | 56 518 500              | 56 583 561           |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . . | 3 068 854            | 5 015 500               | 4 337 127            |
| Brutto Zinslast . . . . .  | 59 467 082           | 61 534 000              | 60 920 688           |
| Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .      | — 4 490 133          | — 4 286 400             | — 4 813 348          |
| Netto Zinslast . . . . .   | 54 976 949           | 57 247 600              | 56 107 340           |



Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 140 260 (2.03 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1916 Fr. 1 130 391 (2.01 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1916 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; dagegen ergibt sich eine erhöhte Einnahme an Bauzinsen.

**Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.**

Die Amortisationen für 1917 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| a. Gesetzliche Amortisation . . . . .                | Fr. 10 330 061        |
| b. Abschreibung für untergegangene Objekte . . . . . | „ 140 925             |
| c. Tilgung von Anleienskosten . . . . .              | „ 446 133             |
| Zusammen   | <u>Fr. 10 917 119</u> |

**Gesetzliche Amortisation.**

|                       | Betrag<br>Fr.   | Des Jahres | Quote | %         | Amortisation<br>Fr. |
|-----------------------|-----------------|------------|-------|-----------|---------------------|
| Schweiz. Bundesbahnen | 861 589 067.55  | 1902       | 15    | 0,797 733 | 6 873 180.32        |
| Gotthardbahn          | 189 177 735.50  | 1909       | 9     | 0,670 044 | 1 267 574.06        |
| Neuenburger-Jurabahn  | 8 833 022.16 *  | 1913       | 4     | 0,564 159 | 49 832.29           |
| Bauausgaben S. B. B.  | 6 542 027.68    | 1903       | 14    | 0,795 801 | 52 061.52           |
| „ „                   | 19 778 872.34   | 1904       | 13    | 0,768 890 | 152 077.77          |
| „ „                   | 21 299 434.24   | 1905       | 12    | 0,742 889 | 158 231.15          |
| „ „                   | 22 959 266.66   | 1906       | 11    | 0,717 767 | 164 794.04          |
| „ „                   | 23 222 056.60   | 1907       | 10    | 0,693 495 | 161 043.80          |
| „ „                   | 24 571 373.—    | 1908       | 9     | 0,670 044 | 164 639.01          |
| „ „                   | 16 155 000.40   | 1909       | 8     | 0,647 386 | 104 585.21          |
| „ „                   | 20 624 802.40   | 1910       | 7     | 0,625 494 | 129 006.90          |
| „ „                   | 21 601 170.51   | 1911       | 6     | 0,604 342 | 130 544.95          |
| „ „                   | 28 167 533.30   | 1912       | 5     | 0,583 905 | 164 471.63          |
| „ „                   | 44 582 862.94 * | 1913       | 4     | 0,564 159 | 251 518.23          |
| „ „                   | 35 329 541.67   | 1914       | 3     | 0,545 081 | 192 574.62          |
| „ „                   | 20 211 988.27   | 1915       | 2     | 0,526 649 | 106 446.23          |
| „ „                   | 14 959 396.42   | 1916       | 1     | 0,508 840 | 76 119.64           |

|  |                  |   |                      |
|--|------------------|---|----------------------|
| Zu tilgende Nettoaussgaben   | 1 379 605 151.64 | und gesetzliche Amortisation für 1917 . . . | 10 198 701.37        |
| P. L. M., 5. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . . .                |                  |   | 101 123.63           |
| P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . . |                  |   | 30 236.30            |
| Zusammen   |                  |   | <u>10 330 061.30</u> |

Der Betrag der Bauausgaben von 1916, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Ausgaben des Jahres 1916 auf Baukonto und Neubauten . . . . .  | Fr. 18 287 373.64        |
| weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . . | „ — 4 754 253.18         |
|  | Fr. 13 533 120.46        |
| dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .          | „ 1 426 275.96           |
| Total  | <u>Fr. 14 959 396.42</u> |

**Abschreibung für untergegangene Objekte.**

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1917 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen . . . . . Fr. 140 925.25

**Tilgung von Anleienskosten.**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Vierzehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 %<br>différé . . . . .   | Fr. 116 495.—         |
| Zwölfte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .                                      | „ 162 500.—           |
| Siebente Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3½ %<br>von 1910 . . . . .   | „ 100 825.—           |
| Dritte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 4 %<br>von 1914 . . . . .      | „ 47 700.—            |
| Amortisation der Kosten von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von<br>Kassascheinen . . . . . | „ 18 612.70           |
|   | <u>Fr. 446,132.70</u> |

# Gewinn- und Verlustrechnung.

## Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1917 mit der Rechnung 1916 und dem Voranschlag 1917.

(Überträge nicht inbegriffen.)

|   | Differenzen 1917<br>gegen 1916<br>Fr. | Differenzen 1917<br>gegen Voranschlag<br>Fr. |
|---|---------------------------------------|--|
| Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .    | — 8 073 917                           | + 6 270 869                                  |
| Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .           | — 18                                  | — 32   |
| Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .      | — 2 131 909                           | — 1 694 838                                  |
| Betriebssubventionen . . . . .                | — 308 869                             | — 40 000                                     |
| Sonstige Einnahmen . . . . .                  | + 263 591                             | + 404 933                                    |
| Differenzen der Einnahmen                     | — 10 251 122                          | + 4 940 932                                  |
| Netto Zinslast . . . . .                      | + 1 130 390                           | — 1 140 260                                  |
| Entschädigung für gepachtete Linien . . . . . | —                                     | —  |
| Verlust auf Nebengeschäften . . . . .         | + 21 686                              | + 151 199                                    |
| Verwendungen zu Amortisationen . . . . .      | + 195 291                             | + 66 119                                     |
| Einlagen in die Spezialfonds . . . . .        | — 1 039 602                           | — 424 099                                    |
| Sonstige Ausgaben . . . . .                   | — 27 320                              | — 128 552                                    |
| Differenzen der Ausgaben                      | + 280 445                             | — 1 475 593                                  |
| Differenzen der Einnahmen . . . . .           | — 10 251 122                          | + 4 940 932                                  |
| „ „ Ausgaben . . . . .                        | + 280 445                             | — 1 475 593                                  |
| Differenzen der Saldi                         | + 10 531 567                          | — 6 416 525                                  |

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1916 Fr. 10 531 567, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 6 416 525.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

| Jahre           | Rückkaufspreis<br>der ehemaligen<br>Gesellschaften | Anderweitige<br>Bauausgaben | Total *)          | Abzug<br>70% des Rollmaterials<br>und des Mobiliars | Zu amortisierendes<br>Anlagekapital |
|-----------------|--|-----------------------------|-------------------|---|-------------------------------------|
|                 | Fr.  | Fr.                         | Fr.               | Fr.   | Fr.                                 |
| 1902 . . . .    | 953 863 202. 77                                    | —                           | 953 863 202. 77   | 92 274 135. 22                                      | 861 589 067. 55                     |
| 1903 S. B. B. . | —  | 8 124 328. 52               | 8 124 328. 52     | 1 582 300. 84                                       | 6 542 027. 68                       |
| 1904 „ .        | —  | 25 282 135. 60              | 25 282 135. 60    | 5 503 263. 26                                       | 19 778 872. 34                      |
| 1905 „ .        | —  | 28 998 923. 08              | 28 998 923. 08    | 7 699 488. 84                                       | 21 299 434. 24                      |
| 1906 „ .        | —  | 30 504 514. 76              | 30 504 514. 76    | 7 545 248. 10                                       | 22 959 266. 66                      |
| 1907 „ .        | —  | 33 722 648. 54              | 33 722 648. 54    | 10 500 591. 94                                      | 23 222 056. 60                      |
| 1908 „ .        | —  | 36 631 040. 64              | 36 631 040. 64    | 12 059 667. 64                                      | 24 571 373. —                       |
| 1909 „ .        | —  | 22 320 204. —               | 22 320 204. —     | 6 165 203. 60                                       | 16 155 000. 40                      |
| 1910 „ .        | —  | 25 824 422. 47              | 25 824 422. 47    | 5 199 620. 07                                       | 20 624 802. 40                      |
| 1911 G. B. .    | 210 920 254. 64                                    | —                           | 210 920 254. 64   | 21 742 519. 14                                      | 189 177 735. 50                     |
| 1911 S. B. B. . | —  | 24 338 720. —               | 24 338 720. —     | 2 737 549. 49                                       | 21 601 170. 51                      |
| 1912 „ .        | —  | 30 448 392. 11              | 30 448 392. 11    | 2 280 858. 81                                       | 28 167 533. 30                      |
| 1913 „ .        | —  | 48 306 090. 29              | 48 306 090. 29    | 3 723 227. 35                                       | 44 582 862. 94                      |
| 1913 J. N. .    | 10 021 927. —                                      | —                           | 10 021 927. —     | 1 188 904. 84                                       | 8 833 022. 16                       |
| 1914 S. B. B. . | —  | 41 269 310. 42              | 41 269 310. 42    | 5 939 768. 75                                       | 35 329 541. 67                      |
| 1915 „ .        | —  | 24 516 349. 35              | 24 516 349. 35    | 4 304 361. 08                                       | 20 211 988. 27                      |
| 1916 „ .        | —  | 18 287 373. 64              | 18 287 373. 64    | 3 327 977. 22                                       | 14 959 396. 42                      |
| 1917 „ .        | —  | 15 854 596. 42              | 15 854 596. 42    | 158 194. 94   | 15 696 401. 48                      |
|                 | 1 174 805 384. 41                                  | 414 429 049. 84             | 1 589 234 434. 25 | 193 932 881. 13                                     | 1 395 301 553. 12                   |

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 589 234 434. 25) ist der Betrag von Fr. 39 161 903. 11, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

# Verwendungen zu Amortisationen

| Jahre         | Zu amortisierendes Anlagekapital               |                          |                  | I. Gesetzliche Amortisation          |                                      |                 |                |
|---------------|--|--------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|
|               | Ursprüngliches Anlagekapital                   | Anderweitige Bauausgaben | Total            | des ursprünglichen Anlagekapitals    |                                      | der Bauausgaben | Total          |
|               |  |                          |                  | der zurückgekauften Linien Jahr 1902 | der zurückgekauften Linien nach 1902 |                 |                |
|               | Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobillars |                          |                  | Fr.                                  | Fr.                                  | Fr.             | Fr.            |
|               | Fr.  | Fr.                      | Fr.              |                                      |                                      |                 |                |
| 1902 . .      | 861 589 067.55                                 | —                        | 861 589 067.55   | —                                    | —                                    | —               | —              |
| 1903 S. B. B. | —  | 6 542 027.68             | 6 542 027.68     | 4 171 633.34                         | —                                    | —               | 4 171 633.34   |
| 1904 „        | —  | 19 778 872.34            | 19 778 872.34    | 4 323 100.70                         | —                                    | 33 288.45       | 4 356 389.15   |
| 1905 „        | —  | 21 299 434.24            | 21 299 434.24    | 4 480 065.—                          | —                                    | 135 096.34      | 4 615 161.34   |
| 1906 „        | —  | 22 959 266.66            | 22 959 266.66    | 4 642 733.01                         | —                                    | 248 204.62      | 4 890 937.63   |
| 1907 „        | —  | 23 222 056.60            | 23 222 056.60    | 4 811 302.92                         | —                                    | 373 717.51      | 5 185 020.43   |
| 1908 „        | —  | 24 571 373.—             | 24 571 373.—     | 4 985 998.72                         | —                                    | 504 960.52      | 5 490 959.24   |
| 1909 „        | —  | 16 155 000.40            | 16 155 000.40    | 5 167 035.81                         | 672 000.—                            | 647 663.02      | 6 486 698.83   |
| 1910 „        | —  | 20 624 802.40            | 20 624 802.40    | 5 354 646.83                         | 672 000.—                            | 752 534.26      | 6 779 181.09   |
| 1911 G. B. .  | 189 177 735.50                                 | —                        | 189 177 735.50   | —                                    | 1 646 086.60                         | —               | } 8 078 979.75 |
| 1911 S. B. B. | —  | 21 601 170.51            | 21 601 170.51    | 5 549 073.01                         | —                                    | 883 820.14      |                |
| 1912 „        | —  | 28 167 533.30            | 28 167 533.30    | 5 750 555.62                         | 1 067 263.25                         | 1 022 958.48    | 7 840 777.35   |
| 1913 „        | —  | 44 582 862.94            | 44 582 862.94    | 5 959 353.10                         | 1 104 618.25                         | 1 205 570.81    | 8 269 542.16   |
| 1913 J. N. .  | 8 833 022.16                                   | —                        | 8 833 022.16     | —                                    | 44 945.95                            | —               | } 8 836 817.95 |
| 1914 S. B. B. | —  | 35 329 541.67            | 35 329 541.67    | 6 175 741.20                         | 1 143 280.54                         | 1 472 850.26    |                |
| 1915 „        | —  | 20 211 988.27            | 20 211 988.27    | 6 399 978.36                         | 1 229 814.43                         | 1 704 170.29    | 9 333 963.08   |
| 1916 „        | —  | 14 959 396.42            | 14 959 396.42    | 6 632 357.56                         | 1 272 857.29                         | 1 866 662.31    | 9 771 877.16   |
| 1917 „ .      | —  | 15 696 401.48            | 15 696 401.48    | 6 873 180.32                         | 1 317 406.35                         | 2 008 114.70    | 10 198 701.37  |
|               | 1 059 599 825.21                               | 335 701 727.91           | 1 395 301 553.12 | 81 276 755.50                        | 10 170 272.66                        | 12 859 611.71   | 104 306 639.87 |
|               |  |                          |                  |                                      |                                      |                 |                |

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 122).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

| II. Andere Amortisationen |   |   |                           |                          |                        |                | Gesamttotal<br>der<br>Amortisationen |
|---------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée   |   | Diverses  | Untergegangene<br>Anlagen | Ausgaben<br>für Anleihen | Hilfskassa-<br>defizit | Total          |                                      |
| für<br>Genf-La Plaine     | für schweiz. Strecke<br>Frasne-Vallorbe |   |                           |                          |                        |                |                                      |
| Fr.                       | Fr.                                     | Fr.   | Fr.                       | Fr.                      | Fr.                    | Fr.            | Fr.                                  |
| —                         | —                                       | 42 105. 09                                      | 81 070. 61                | 2 180 320. 40            | —                      | 2 303 496. 10  | 2 303 496. 10                        |
| —                         | —                                       | { 1 312 282. 74<br>723 867. 88<br>586 075. 56 } | 103 951. 51               | 147 607. 80              | —                      | 2 873 785. 49  | 7 045 418. 83                        |
| —                         | —                                       | —   | 280 000. —                | 116 495. —               | —                      | 396 495. —     | 4 752 884. 15                        |
| —                         | —                                       | —   | 280 000. —                | 116 495. —               | —                      | 396 495. —     | 5 011 656. 34                        |
| —                         | —                                       | { 74 569. 28<br>153 155. 33 }                   | 880 000. —                | 278 995. —               | —                      | 1 386 719. 61  | 6 277 657. 24                        |
| —                         | —                                       | —   | 1 576 615. 61             | 634 042. —               | 915 000                | 3 125 657. 61  | 8 310 678. 04                        |
| —                         | —                                       | —   | 208 074. 72               | 423 754. 60              | 915 000                | 1 546 829. 32  | 7 037 788. 56                        |
| —                         | —                                       | —   | 500 000. —                | 423 754. 60              | 915 000                | 1 838 754. 60  | 8 325 453. 43                        |
| —                         | —                                       | —   | 805 765. 73               | 423 755. 80              | 915 000                | 2 144 521. 53  | 8 923 702. 62                        |
| —                         | —                                       | —   | 1 188 457. 15             | 1 426 539. 45            | 915 000                | 3 529 996. 60  | 11 608 976. 35                       |
| —                         | —                                       | —   | 2 992 127. 17             | 7 080 207. 80            | 1 100 000              | 11 172 334. 97 | 19 013 112. 32                       |
| 86 240. 38                | —                                       | —   | 1 345 763. 82             | 5 867 797. —             | 1 500 000              | 8 799 801. 20  | 17 069 343. 36                       |
| 89 742. 08                | —                                       | —   | 816 834. 42               | 442 814. —               | 1 500 000              | 2 849 390. 50  | 11 686 208. 45                       |
| 93 385. 97                | 17 763. 15                              | —   | 895 443. 06               | 440 759. 78              | 1 500 000              | 2 947 351. 96  | 12 281 315. 04                       |
| 97 177. 81                | 29 109. 20                              | —   | 395 474. 04               | 428 189. 32              | 1 500 000              | 2 449 950. 37  | 12 221 827. 53                       |
| 101 123. 63               | 30 236. 30                              | —   | 140 925. 25               | 446 132. 70              | 1 500 000              | 2 218 417. 88  | 12 417 119. 25                       |
| 467 669. 87               | 77 108. 65                              | 2 892 055. 88                                   | 12 490 503. 09            | 20 877 660. 25           | 13 175 000             | 49 979 997. 74 | 154 286 637. 61                      |



# Bilanz auf

| Rechnung<br>1916 |  |  | Rechnung<br>1917 |     | Vergleichung<br>mit<br>Rechnung<br>1916 |
|------------------|--|--|------------------|-----|---|
|                  |  |  | Fr.              | Ct. | Fr.                                     |
|                  | <b>Aktiven.</b>  |  |                  |     |   |
|                  | <b>I. Anlagekonto:</b>   |  |                  |     |   |
| 1 449 044 323    | 1. Baukonto der Bahn . . . . .                                     |  | 1 467 682 749    | 86  | + 18 638 427                            |
| 147 068 980      | Allgemeine Kosten . . . . .  |  | 148 363 203      | 10  | + 1 294 223                             |
| 1 005 776 954    | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                       |  | 1 022 798 185    | 45  | + 17 021 232                            |
| 253 839 742      | Rollmaterial . . . . .   |  | 253 876 862      | 90  | + 37 121                                |
| 14 422 708       | Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                               |  | 14 611 580       | 01  | + 188 872                               |
| 27 935 939       | Hilfsbetriebe . . . . .  |  | 28 032 918       | 40  | + 96 979                                |
| 113 917 356      | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . . |  | 113 917 355      | 77  | —                                       |
| 1 562 961 679    | Total Anlagekonto  |  | 1 581 600 105    | 63  | + 18 638 427                            |
| 60 361 050       | <b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>                       |  | 57 577 219       | 68  | — 2 783 830                             |
| 33 237           | a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .              |  | 146 337          | 85  | + 113 101                               |
| 19 172 502       | b. Zweiter Simplontunnel . . . . .                                 |  | 21 473 855       | 65  | + 2 301 354                             |
| 7 289 656        | c. Brienerseebahn . . . . .  |  | 7 514 150        | 34  | + 224 494                               |
| —                | d. Surbtalbahn . . . . .   |  | 7 614            | 55  | + 7 614                                 |
| 1 719 650        | e. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .              |  | 6 574 188        | 68  | + 4 854 539                             |
| 64 352           | f. Generaldirektion . . . . .                                      |  | 4 984            | 75  | — 59 367                                |
| 11 588 890       | g. Kreis I . . . . .   |  | 1 807 243        | 82  | — 9 781 646                             |
| 13 077 132       | h. Kreis II . . . . .  |  | 9 087 943        | 57  | — 3 989 189                             |
| 3 255 721        | i. Kreis III . . . . .   |  | 5 404 950        | 16  | + 2 149 229                             |
| 559 102          | k. Kreis IV . . . . .  |  | 1 245 335        | 62  | + 686 234                               |
| 3 600 808        | l. Kreis V . . . . .   |  | 4 310 614        | 69  | + 709 807                               |
| —                | m. Nebengeschäfte . . . . .  |  | —                | —   | —                                       |
| 1 876 994        | <b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>              |  | 1 786 789        | 85  | — 90 204                                |
| 1 868 265        | a. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                   |  | 1 778 432        | 80  | — 89 832                                |
| 8 729            | b. Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .                                |  | 8 357            | 05  | — 372                                   |
| 17 394 292       | <b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>                      |  | 16 966 771       | 50  | — 427 521                               |
| 17 394 292       | a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .         |  | 16 966 771       | 50  | — 427 521                               |
| —                | b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .           |  | —                | —   | —                                       |
| 129 860 073      | <b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>                      |  | 145 816 782      | 21  | + 15 956 709                            |
| 9 537 866        | a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .                      |  | 14 143 721       | 50  | + 4 605 856                             |
| 2 130 734        | b. Wertschriften:  |  |                  |     |   |
| 71 495 646       | 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .                |  | 14 498 240       | 15  | + 12 367 506                            |
| 7 183 971        | 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .                     |  | 71 068 780       | —   | — 426 866                               |
| 8 511 428        | c. Verschiedene Debitoren . . . . .                                |  | 7 995 435        | 83  | + 811 465                               |
| 31 000 428       | d. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .                           |  | 8 430 151        | 20  | — 81 277                                |
|                  | e. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .                      |  | 29 680 453       | 53  | — 1 319 975                             |
| 44 533 033       | <b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>   |  | 73 771 427       | 54  | + 29 238 394                            |
| 1 816 987 121    |  |  | 1 877 519 096    | 41  | + 60 531 975                            |

**1 816 987 121**

**Aktiven.**

**I. I. Baukonto der Bahn.** Er beträgt . . . . . **Fr. 1 467 682 749.86**  
und setzt sich wie folgt zusammen:

|   | Allgemeine<br>Kosten<br>Fr. | Bahnanlage und feste<br>Einrichtungen<br>Fr. | Rollmaterial<br>Fr. | Mobiliar und<br>Gerätschaften<br>Fr. | Hilfsbetriebe<br>Fr. | Total<br>Fr.  |
|---|-----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1916                         | 147 068 980                 | 1 005 776 954                                | 253 839 742         | 14 422 708                           | 27 935 939           | 1 449 044 323 |
| Netto-Vermehrung laut Bau-<br>rechnung 1917 . . . . . | 1 294 223                   | 17 021 232                                   | 37 121              | 188 872                              | 96 979               | 18 638 427    |
| Bestand auf 31. Dezember 1917                         | 148 363 203                 | 1 022 798 186                                | 253 876 863         | 14 611 580                           | 28 032 918           | 1 467 682 750 |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 40—58 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1917 beträgt dieser Konto **Fr. 57 577 219.88**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1917 eingetretenen Änderungen:

|  | Bestand auf<br>31. Dezember 1916<br>Fr. | Netto-Bausgaben<br>im Jahre 1917<br>Fr. | Übertrag<br>auf Baukonto<br>pro 1917<br>Fr. | Bestand auf<br>31. Dezember 1917<br>Fr. | Unterschiede<br>gegenüber 1916<br>Fr. |
|--|---|---|---|---|---------------------------------------|
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .                     | 33 237                                  | 113 101                                 | —   | 146 338                                 | + 113 101                             |
| Simplontunnel II . . . . .   | 19 172 502                              | 2 301 354                               | —   | 21 473 856                              | + 2 301 354                           |
| Brienzerseebahn . . . . .  | 7,289 656                               | 224 494                                 | —   | 7 514 150                               | + 224 494                             |
| Surbtalbahn . . . . .  | —                                       | 7 615                                   | —   | 7 615                                   | + 7 615                               |
| Einführung d. elektrischen Zugförderung<br>Zentralverwaltung . . . . . | 1 719 650                               | 4 933 632                               | 79 093                                      | 6 574 189                               | + 4 854 539                           |
| „ Kreis I . . . . .  | 64 352                                  | 23 338                                  | 82 705                                      | 4 985                                   | — 59 367                              |
| „ II . . . . .   | 11 588 890                              | 1 200 157                               | 10 981 804                                  | 1 807 243                               | — 9 781 647                           |
| „ III . . . . .  | 13 077 132                              | 2 113 996                               | 6 103 185                                   | 9 087 943                               | — 3 989 189                           |
| „ IV . . . . .   | 3 255 721                               | 2 966 766                               | 817 537                                     | 5 404 950                               | + 2 149 229                           |
| „ V . . . . .  | 559 102                                 | 673 144                                 | — 13 090                                    | 1 245 336                               | + 686 234                             |
| „ V . . . . .  | 3 600 808                               | 1 297 000                               | 587 193                                     | 4 310 615                               | + 709 807                             |
| Nebengeschäfte . . . . .   | —                                       | 90 205                                  | — 90 205                                    | —                                       | —                                     |
|  | 60 361 050                              | 15 764 392                              | 18 548 222                                  | 57 577 220                              | — 2 783 830                           |

Über den Stand der auf Ende 1917 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 68 Aufschluss.

**Bausgaben 1917:**

|  |                |
|--|----------------|
| Auf den „Baukonto“ wurden übertragen netto . . . . .   | Fr. 18 638 427 |
| Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . .   | „ — 90 205     |
|  | Fr. 18 548 222 |
| Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . .   | „ 2 783 830    |
| Die Bausgaben des Jahres 1917 betragen somit netto . . . . .   | Fr. 15 764 392 |
| Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung<br>bei mit zusammen . . . . . | „ 4 326 770    |
| Betrag der Bausgaben des Jahres 1917, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . .                                | Fr. 20 091 162 |

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1917 mit dem Voranschlag“, Seite 69.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieser Konto beträgt auf Ende 1917 . . . . . **Fr. 1 786 789.85**  
und setzt sich wie folgt zusammen:

**1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.**

|   |                  |
|---|------------------|
| Anlagekapital auf Ende 1916 . . . . .   | Fr. 1 868 265.30 |
| hierzu: Inventarvermehrung im Jahre 1917 . . . . .  | „ 567.—          |
|   | Fr. 1 868 832.30 |
| weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1916, nach<br>Abzug der Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur<br>des Dampfschiffes „St. Gotthard“ . . . . . | „ — 90 399.50    |
| Übertrag  | Fr. 1 778 432.80 |

zu der Bilanz.

Übertrag Fr. 1 778 432. 80

2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

|   |               |                          |
|---|---------------|--------------------------|
| Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1916 . . . . . | Fr. 8 729. 05 |                          |
| weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917 . . . . . | " — 372. —    |                          |
|   |               | 8 357. 05                |
| Bestand auf Ende 1917   |               | <u>Fr. 1 786 789. 85</u> |

|  | Dampfschiffbetrieb<br>Bodensee | Ortsbeleuchtung<br>Bitsch |
|--|--------------------------------|---------------------------|
| Von 1904 bis 1916 haben die S. B. B. abgeschrieben . . . . . | Fr. 1 308 547. 70              | Fr. 372. —                |
| Tilgung im Jahre 1917 . . . . .                              | " 90 399. 50                   | " 372. —                  |
| Total der Abschreibungen auf Ende 1917 . . . . .             | <u>Fr. 1 398 947. 20</u>       | <u>Fr. 744. —</u>         |

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1916 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr 17 394 291. 50  
Im Jahre 1917 ist er um folgende Beträge angewachsen:

*Untergegangene Anlagen.*

|  |               |                 |
|--|---------------|-----------------|
| II <sup>ter</sup> Simplontunnel, verschiedenes . . . . . | Fr. 3 473. 95 |                 |
| Bahnhof Lausanne . . . . .                               | " 3 702. 40   |                 |
| " Palézieux . . . . .                                    | " 470. —      |                 |
| " Brig . . . . .   | " 30 248. —   |                 |
| Doppelspur St. Blaise-Neuenstadt . . . . .               | " 7 403. 60   |                 |
| Bahnhof Biel . . . . .                                   | " 4 598. 70   |                 |
| " Herzogenbuchsee . . . . .                              | " 15 866. 05  |                 |
| Doppelspur Sursee-Rothenburg . . . . .                   | " 26 909. 55  |                 |
| " Gümligen-Kiesen . . . . .                              | " 20 794. 10  |                 |
| Bahnhof Wildegg . . . . .                                | " 13 187. 20  |                 |
| " Brienz . . . . .                                       | " 14 271. 70  | Fr. 140 925. 25 |

*Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

|  |              |                           |
|--|--------------|---------------------------|
| Kosten für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen . . . . . | " 18 612. 70 | " 159 537. 95             |
|  |              | <u>Fr. 17 553 829. 45</u> |

Dagegen haben wir abgeschrieben:

|   |                |                           |
|---|----------------|---------------------------|
| Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 % différé, 14. Annuität                | Fr. 116 495. — |                           |
| Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 12. Annuität . . . . .                                      | " 162 500. —   |                           |
| Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910, 7. Annuität . . . . . | " 100 825. —   |                           |
| Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914, 3. Annuität . . . . .     | " 47 700. —    |                           |
| Auslagen von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .                                     | " 18 612. 70   |                           |
| Für untergegangene Anlagen im Jahre 1917 . . . . .  | " 140 925. 25  | " — 587 057. 95           |
| Saldo auf 31. Dezember 1917   |                | <u>Fr. 16 966 771. 50</u> |

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

|   |                   |           |
|---|-------------------|-----------|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 gleich Null           | —                 | —         |
| Im Laufe des Jahres 1917 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen | 2 086 626         | 25        |
| Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln                                | Fr. 2 086 624. 05 |           |
| Kursdifferenzen   | 2. 20             |           |
|   | <u>2 086 626</u>  | <u>25</u> |
| Bestand auf den 31. Dezember 1917 gleich Null                             | —                 | —         |

b1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1917 waren folgende:

|  |                    |           |
|--|--------------------|-----------|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916  | 2 130 733          | 75        |
| Erworbene Titel (Fr. 12 245 000, unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. in Basel inbegriffen)                            | Fr. 12 383 894. 05 |           |
| Kursdifferenzen  | 9 912. —           |           |
|  | <u>12 393 806</u>  | <u>05</u> |
| abzüglich:   |                    |           |
| Realisierung von verschiedenen Titeln  | Fr. 21 399. 65     |           |
| Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn | 4 900. —           |           |
|  | <u>26 299</u>      | <u>65</u> |
| Bestand auf den 31. Dezember 1917  | <u>14 498 240</u>  | <u>15</u> |

b2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1917 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

|   |                   |          |
|---|-------------------|----------|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 | 71 495 646        | —        |
| Erworbene Titel                                     | 825               | —        |
|   | <u>71 496 471</u> | <u>—</u> |
| abzüglich:  |                   |          |
| Realisierung von verschiedenen Titeln               | Fr. 232 300. —    |          |
| Kursdifferenzen                                     | 195 391. —        |          |
|   | <u>427 691</u>    | <u>—</u> |
| Bestand auf den 31. Dezember 1917                   | <u>71 068 780</u> | <u>—</u> |

c. Verschiedene Debitoren.

|  |                   |
|--|-------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1917          | Fr. 7 995 435. 83 |
| Auf 31. Dezember 1916 betrug der Saldo | „ 7 183 971. 07   |

Vermehrung der Debitoren gegenüber 1916 Fr. 811 464. 76

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 2 453 658. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1917.

In den „Verschiedenen Debitoren“ ist ebenfalls ein von der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn schuldiger Betrag von Fr. 470 200. — enthalten für rückständige Zinsen auf dem dem Portefeuille des Erneuerungsfonds gehörenden 4% Obligationen der T. S. B. I. Hyp. von 1900. Die übrigen Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1916 betrug                   | Fr. 8 511 427. 56        |
| Im Jahre 1917 wurden veräußert oder zu Bauzwecken verwendet für | Fr. 263 080. 08          |
| Dagegen fanden Erwerbungen statt für                            | „ 181 803. 72            |
|   | <u>„ — 81 276. 36</u>    |
| Bestand auf 31. Dezember 1917                                   | <u>Fr. 8 430 151. 20</u> |

zu der Bilanz.

*e. Materialvorräte und Ersatzstücke.*

|  | Beträge                  |                          | Differenzen<br>mit 1916 |
|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  | auf 31. Dez. 1916<br>Fr. | auf 31. Dez. 1917<br>Fr. |                         |
| Oberbaumaterialverwaltung . . . . .      | 9 645 305                | 9 372 660                | — 272 645               |
| Drucksachenverwaltung . . . . .          | 550 354                  | 749 315                  | + 198 961               |
| Materialverwaltung Kreis I . . . . .     | 2 029 850                | 2 128 431                | + 98 581                |
| "    II . . . . .                        | 1 465 835                | 1 833 216                | + 367 381               |
| "    III . . . . .                       | 3 543 149                | 2 465 190                | — 1 077 959             |
| "    IV . . . . .                        | 2 066 079                | 1 341 449                | — 724 630               |
| "    V . . . . .                         | 3 546 566                | 2 087 773                | — 1 458 793             |
| Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . . | 1 231 280                | 1 333 205                | + 101 925               |
| "    "    Freiburg . . . . .             | 298 163                  | 302 515                  | + 4 352                 |
| "    "    Olten . . . . .                | 2 011 452                | 2 390 802                | + 379 350               |
| "    "    Biel . . . . .                 | 1 224 225                | 1 455 933                | + 231 708               |
| "    "    Zürich . . . . .               | 1 231 955                | 1 505 181                | + 273 226               |
| "    "    Rorschach . . . . .            | 364 543                  | 493 181                  | + 128 638               |
| "    "    Chur . . . . .                 | 533 378                  | 688 586                  | + 155 208               |
| "    "    Romanshorn . . . . .           | 102 537                  | 133 459                  | + 30 922                |
| "    "    Bellinzona . . . . .           | 1 155 757                | 1 399 557                | + 243 800               |
| Total                                    | 31 000 428               | 29 680 453               | — 1 319 975             |

Gegenüber 1916 haben die Vorräte um Fr. 1 319 975 abgenommen.

**Passiven.**

**I. Feste Anleihen.**

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 125 ausgewiesen.

**II. Getilgtes Schuldkapital.**

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1916 . . . . .   | Fr. 94 521 357.09         |
| Im Jahre 1917 hat es sich erhöht um:  |                           |
| Die gesetzliche Amortisation . . . . .  | Fr. 10 198 701.37         |
| Die fünfte Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . . .               | " 101 123.63              |
| Die dritte Amortisationsquote der Kosten für die schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe . . . . . | " 30 236.30               |
|   | <u>" 10 330 061.30</u>    |
| Bestand auf 31. Dezember 1917   | <u>Fr. 104 851 418.39</u> |

Siehe auf Seiten 100 und 101 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

**III. Schwebende Schulden.**

*e. Verschiedene Kreditoren.*

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Die hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels betreffen die zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen            |                                |
| 4 1/2 % Schatzscheine auf 3 Monate, diskontiert bei der Schweizerischen Nationalbank im Betrage von Fr. 68 000 000 |                                |
| 4 1/2 % Kassascheine auf 3 Jahre vom 1. November 1917 im Betrage von . . . . .                                     | " 10 677 000                   |
|  | <u>Zusammen Fr. 78 677 000</u> |

Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 15 verschiedene Konten.



# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1917.

|  | Nominalwert |     | Kurs        | Buchwert   |     |
|--|-------------|-----|-------------|------------|-----|
|  | Fr.         | Ct. | %           | Fr.        | Ct. |
| <b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>  |             |     |             |            |     |
| 4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14 . . . . .  | 100 000     | —   | 84          | 84 000     | —   |
| 3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .   | 105 000     | —   | 75          | 78 750     | —   |
| 3 1/2 % » » 26. Oktober 1894 . . . . .   | 68 000      | —   | 75          | 51 000     | —   |
| 3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924) . . . . .  | 354 000     | —   | 91          | 322 140    | —   |
| 3 1/2 % » » 1895 (rückzahlbar 1925) . . . . .  | 146 000     | —   | 91          | 132 860    | —   |
| 3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927) . . . . .  | 25 000      | —   | 88          | 22 000     | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 690 750    | —   |
| <b>II. Bank-Obligationen.</b>  |             |     |             |            |     |
| 5 % Bank für Graubünden von 1915 . . . . .   | 250 000     | —   | 100         | 250 000    | —   |
| 4 1/2 % Handwerkerbank Basel von 1909/1910 . . . . .   | 30 000      | —   | 100         | 30 000     | —   |
| 5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912 . . . . .   | 250 000     | —   | 100         | 250 000    | —   |
| 4 1/2 % Schweiz. Volksbank Bern von 1911 . . . . .   | 1 000       | —   | 100         | 1 000      | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 531 000    | —   |
| <b>III. Diverse Obligationen.</b>  |             |     |             |            |     |
| 4 % 53 Obligationen . . . . .  | 54 287      | 20  | 100         | 54 287     | 20  |
| 5 % 1 Obligation . . . . .   | 60 000      | —   | 100         | 60 000     | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 114 287    | 20  |
| <b>IV. Aktien.</b>   |             |     |             |            |     |
| <b>a. Von Eisenbahnen.</b>   |             |     |             |            |     |
| Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .   | 10 000      | —   | 100         | 10 000     | —   |
| Emmentalbahn, Priorität . . . . .  | 434 000     | —   | 90          | 390 600    | —   |
| » Subvention . . . . .   | 446 000     | —   | 90          | 401 400    | —   |
| Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .   | 5 000       | —   | 50          | 2 500      | —   |
| Wynentalbahn, Stammaktien . . . . .  | 405 000     | —   | pro memoria | 1          | —   |
| » Prioritätsaktien . . . . .   | 45 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Appenzeller Strassenbahn . . . . .   | 65 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .   | 25 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Uerikon-Bauma . . . . .  | 300 000     | —   | »           | 1          | —   |
| Sihltalbahn . . . . .  | 100 000     | —   | »           | 1          | —   |
| Wald-Rüti . . . . .  | 739 500     | —   | »           | 1          | —   |
| Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .  | 2 500       | —   | »           | 1          | —   |
| » II. » . . . . .  | 2 500       | —   | »           | 1          | —   |
| Huttwil-Wolhusen . . . . .   | 100 000     | —   | »           | 1          | —   |
| Tramelan-Tavannes . . . . .  | 20 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .   | 5 000       | —   | »           | 1          | —   |
| Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .  | 45 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .  | 81 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Burgdorf-Thun . . . . .  | 50 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Freiburg-Murten-Ins . . . . .  | 60 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .   | 10 000      | —   | »           | 1          | —   |
| Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien . . . . .  | 900 000     | —   | »           | 1          | —   |
| Dolderbahn Zürich . . . . .  | 500         | —   | »           | 1          | —   |
| <b>b. Diverse</b> (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 12 245 000. —) . . . . . |             |     |             | 804 519    | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 12 263 010 | —   |
|  |             |     |             | 13 067 529 | —   |
| <b>V. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>   |             |     |             |            |     |
| 2 Schuldbriefe à 4 1/4 % . . . . .   |             |     |             | 5 560      | —   |
| 2 Schuldbriefe à 4 3/4 % . . . . .   |             |     |             | 19 113     | 95  |
| 1 Schuldbrief à 5 % . . . . .  |             |     |             | 70 000     | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 94 673     | 95  |
| <b>Zusammenstellung.</b>   |             |     |             |            |     |
| I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .  |             |     |             | 690 750    | —   |
| II. Bankobligationen . . . . .   |             |     |             | 531 000    | —   |
| III. Diverse Obligationen . . . . .  |             |     |             | 114 287    | 20  |
| IV. Aktien . . . . .   |             |     |             | 13 067 529 | —   |
| V. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .   |             |     |             | 94 673     | 95  |
| <b>Total</b>   |             |     |             | 14 498 240 | 15  |

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |  | Rechnung<br>1917 |     |
|------------------|---------------------|--|------------------|-----|
| Fr.              | Fr.                 |  | Fr.              | Rp. |
| 81 516 348       | 83 206 782          | Bestand vom Vorjahr . . . . .  | 83 206 782       | 35  |
|                  |                     | <b>Einnahmen.</b>  |                  |     |
| 9 030 151        | 8 470 300           | Einlagen . . . . .   | 8 128 766        | 60  |
| 3 879 681        | 3 982 000           | a. Für den Oberbau . . . . .   | 3 367 391        | 85  |
| 1 586 315        | 1 602 000           | Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt,<br>5 345 678 Meter zu 30 Rp. . . . .   | 1 603 703        | 40  |
| 2 293 366        | 2 380 000           | Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich<br>des Rangierdienstes, 25 195 549 Lokomotivkilometer zu 7 Rp. . . . . | 1 763 688        | 45  |
| 4 537 095        | 3 859 100           | b. Für Rollmaterial . . . . .  | 4 141 948        | 05  |
|                  |                     | Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für<br>Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,    |                  |     |
| 1 799 424        | 1 839 100           | Für Lokomotiven . . . 35 008 912 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp. . . . .   | 1 645 418        | 85  |
| 980 634          | 900 000             | Für Personenwagen . . 269 445 087 Achskm. zu 0,30 Rp. . . . .  | 808 335          | 25  |
| 1 757 037        | 1 120 000           | Für Lastwagen . . . . 602 926 413 Achskm. zu 0,28 Rp. . . . .  | 1 688 193        | 95  |
| 569 987          | 584 700             | c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .  | 576 025          | 05  |
| 569 987          | 584 700             | 2½% von Fr. 23 041 001. 64 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .  | 576 025          | 05  |
| 27 867           | 29 200              | d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke . . . . .  | 27 880           | 85  |
| 27 867           | 29 200              | 4% von Fr. 697 021. 82 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .  | 27 880           | 85  |
| 15 521           | 15 300              | e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .   | 15 520           | 80  |
| 15 521           | 15 300              | 4% von Fr. 388 019. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .  | 15 520           | 80  |
|                  |                     | <b>Ausgaben.</b>   |                  |     |
| 7 339 717        | 6 850 000           | Entnahmen . . . . .  | 5 183 620        | 68  |
| 3 166 724        | 4 321 900           | a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .  | 1 725 944        | 15  |
| 2 761 025        | 3 869 600           | Materialkosten Fr. 2 451 288. 25, Erlös aus Altmaterial Fr. 945 960. 05 . . . . .  | 1 505 328        | 20  |
| 405 699          | 452 300             | Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten . . . . .  | 220 615          | 95  |
| 3 886 204        | 2 352 000           | b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .  | 3 221 845        | 55  |
|                  |                     | Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:   |                  |     |
| 3 387 670        | 1 599 600           | 46 Lokomotiven . . Fr. 3 066 289. — Fr. 2 369 696. 95 . . . . .  | 696 592          | 05  |
| 26 208           | —                   | 1 Lokomotivkessel » 17 925. — » 2 868. — . . . . .   | 15 057           | —   |
| 357 946          | 443 300             | 156 Personenwagen » 2 289 171. — » 91 566. 85 . . . . .  | 2 197 604        | 15  |
| —                | 76 800              | 33 Gepäckwagen » 254 769. — » 10 190. 75 . . . . .   | 244 578          | 25  |
| 101 669          | 232 300             | 17 Güterwagen » 66 723. — » 2 668. 90 . . . . .  | 64 054           | 10  |
| 12 711           | —                   | 3 Dienstwagen » 4 125. — » 165. — . . . . .  | 3 960            | —   |
| 286 789          | 176 100             | c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .  | 235 830          | 98  |
| 286 789          | 176 100             | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich<br>Fr. 35 068. 04 für Hilfsbetriebe . . . . .                          | 235 830          | 98  |
| 1 690 434        | 1 620 300           | Mehreinlagen . . . . .   | 2 945 145        | 92  |
| 83 206 782       | 84 827 082          | Bestand auf Ende des Jahres  | 86 151 928       | 27  |

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

|  |                      |
|--|----------------------|
| a. für Oberbau . . . . .                                       | Fr. 1 641 448        |
| b. „ Rollmaterial . . . . .                                    | „ 920 102            |
| c. „ Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                      | „ 340 194            |
| d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke . . . . . | „ 27 881             |
| e. „ Einrichtungen der elektrischen Zuförderung . . . . .      | „ 15 521             |
| <b>Total der Mehreinlagen</b>                                  | <b>Fr. 2 945 146</b> |

Die Einlagen sind infolge der verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen geringer als im Vorjahr. Ebenso sind die Entnahmen erheblich unter denjenigen des Jahres 1916 geblieben, weil die Erneuerung des Oberbaues infolge der schwierigen Materialbeschaffung eine reduzierte war und weil der Erlös für 43 verkaufte Lokomotiven die Netto-Abschreibung entsprechend verminderte. Aus diesen Gründen beträgt die Mehreinlage in den Fonds nahezu 3 Millionen Franken.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

|                |                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1902 . . . . . | Fr. 34 640 675 | 1908 . . . . . | Fr. 61 140 472 | 1914 . . . . . | Fr. 78 375 626 |
| 1903 . . . . . | „ 55 510 204   | 1909 . . . . . | „ 63 420 058   | 1915 . . . . . | „ 81 516 348   |
| 1904 . . . . . | „ 56 849 780   | 1910 . . . . . | „ 65 521 253   | 1916 . . . . . | „ 83 206 782   |
| 1905 . . . . . | „ 58 613 571   | 1911 . . . . . | „ 74 766 984   | 1917 . . . . . | „ 86 151 928   |
| 1906 . . . . . | „ 58 775 984   | 1912 . . . . . | „ 75 083 311   |                |                |
| 1907 . . . . . | „ 60 398 662   | 1913 . . . . . | „ 75 735 316   |                |                |

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

### Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1917.

|                                   |   | Nominalwert | Kurs | Buchwert          |
|-----------------------------------|---|-------------|------|-------------------|
|                                   |   | Fr.         | %    | Fr.               |
| <b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b> |   |             |      |                   |
| 3 1/2 %                           | Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .                     | 239 000     | 100  | 239 000           |
| 4 %                               | Centralbahn von 1876 . . . . .  | 907 500     | 100  | 907 500           |
| 4 %                               | „ „ 1880 . . . . .  | 698 000     | 100  | 698 000           |
| 3 1/2 %                           | „ „ vom 1. Juni 1894 . . . . .  | 7 363 000   | 100  | 7 363 000         |
| 3 1/2 %                           | „ „ vom 26. Oktober 1894 . . . . .                                      | 5 576 000   | 100  | 5 576 000         |
| 4 %                               | Nordostbahn von 1880 . . . . .  | 297 000     | 100  | 297 000           |
| 3 1/2 %                           | „ „ 1894 . . . . .  | 2 808 000   | 100  | 2 808 000         |
| 3 1/2 %                           | „ „ 1895 . . . . .  | 1 873 000   | 100  | 1 873 000         |
| 3 1/2 %                           | „ „ vom 28. Februar 1897 . . . . .                                      | 8 176 000   | 100  | 8 176 000         |
| 3 1/2 %                           | „ „ vom 20. September 1897 . . . . .                                    | 738 500     | 100  | 738 500           |
| 3 1/2 %                           | Jura-Simplon von 1894 . . . . .   | 22 546 500  | 100  | 22 546 500        |
| 3 %                               | Jougne-Eclépens . . . . .   | 83 500      | 100  | 83 500            |
| 4 %                               | Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865 . . . . .              | 1 250 700   | 100  | 1 250 700         |
| 4 %                               | „ „ II. „ „ 1865 . . . . .  | 3 539 400   | 100  | 3 539 400         |
| 3 1/2 %                           | Gotthardbahn von 1895 . . . . .   | 9 113 500   | 100  | 9 113 500         |
| 3 3/4 %                           | Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .                                     | 150 000     | 80   | 120 000           |
| 4 %                               | Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .                           | 4 702 000   | 75   | 3 526 500         |
| 5 %                               | Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .                                | 222 000     | 98   | 217 560           |
| <b>Total</b>                      |   |             |      | <b>69 073 660</b> |
| <b>II. Staatspapiere.</b>         |   |             |      |                   |
| 3 %                               | Kanton Bern von 1895 . . . . .  | 208 500     | 72   | 150 120           |
| 4 %                               | Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50 . . . . . | 2 000 000   | 45   | 900 000           |
| 4 %                               | „ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —.52. . . . .            | 260 000     | 75   | 195 000           |
| 3 1/2 %                           | Kanton Waadt von 1904 . . . . .   | 1 000 000   | 75   | 750 000           |
| <b>Total</b>                      |   |             |      | <b>1 995 120</b>  |
| <b>Zusammenstellung.</b>          |   |             |      |                   |
| <b>I. Eisenbahn-Obligationen</b>  |   |             |      | <b>69 073 660</b> |
| <b>II. Staatspapiere</b>          |   |             |      | <b>1 995 120</b>  |
| <b>Total</b>                      |   |             |      | <b>71 068 780</b> |

# Andere Spezialfonds.

| Rechnung<br>1916   |  | Rechnung<br>1917  |     |
|--|--|-------------------|-----|
| Fr.  |  | Fr.               | Rp. |
| <b>Deckungsfonds von Pensionen:</b>                        |  |                   |     |
| <b>Jura-Simplon-Bahn.</b>                                  |  |                   |     |
| 221 932  | Saldo auf 1. Januar 1917 . . . . .                       | Fr. 194 176. 75   |     |
| 7 087  | Zins zu 3½ % für 1917. . . . .                           | " 6 197. 60       |     |
| 229 019  |  |                   |     |
| 34 842   | Bezahlte Pensionen für 1917 . . . . .                    | 200 374           | 35  |
|  |  | 37 882            | 05  |
| 194 177  | Saldo Ende 1917  | 162 492           | 30  |
| <b>Gotthardbahn.</b>                                       |  |                   |     |
| 455 136  | Saldo auf 1. Januar 1917 . . . . .                       | Fr. 418 700. 70   |     |
| 15 100   | Zins zu 3½ % für 1917. . . . .                           | " 13 837. 20      |     |
| 470 236  |  |                   |     |
| 51 535   | Bezahlte Pensionen für 1917 . . . . .                    | 432 537           | 90  |
|  |  | 59 652            | 40  |
| 418 701  | Saldo Ende 1917  | 372 885           | 50  |
| <b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b> |  |                   |     |
| 1 529 206  | Saldo auf 1. Januar 1917 . . . . .                       | Fr. 1 874 248. 27 |     |
| 53 522   | Zins zu 3½ % für 1917. . . . .                           | " 65 598. 70      |     |
| 300 000  | 10. Einlage . . . . .                                    | " 300 000. —      |     |
| 1 882 728  |  |                   |     |
| 8 480  | Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1917 . . . . .   | 2 239 846         | 97  |
| 1 874 248  | Saldo Ende 1917  | 6 786             | 42  |
| <b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>        |  |                   |     |
| 2 660 413  | Saldo auf 1. Januar 1917 . . . . .                       | Fr. 3 009 660. 05 |     |
| 570 481  | Kapitalisierter Wert der im Jahr 1917 zugesprochenen Un- |                   |     |
|  | fallrenten . . . . .                                     | " 414 387. 53     |     |
| 97 161   | Zins zu 3½ % für 1917. . . . .                           | " 105 112. 25     |     |
| 3 328 055  |  |                   |     |
| 318 395  | Im Jahre 1917 bezahlte Unfallrenten . . . . .            | 3 529 159         | 83  |
| 3 009 660  | Saldo Ende 1917  | 333 121           | 05  |
|  |  | 3 196 038         | 78  |

## Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916   | Voranschlag<br>1917 |   | Rechnung<br>1917 |           |
|--|---------------------|---|------------------|-----------|
| Fr.  | Fr.                 |   | Fr.              | Rp.       |
| <b>Einnahmen.</b>  |                     |   |                  |           |
| <b>1 237 658</b>   | <b>1 197 000</b>    | <b>A. Materialabgaben †)</b>  | <b>1 215 526</b> | <b>19</b> |
| 88 917   | 90 000              | I. Papier, Enveloppen etc.  | 87 809           | 80        |
| 741 443  | 700 000             | II. Formulare   | 797 435          | 05        |
| 264 270  | 284 000             | III. Billette   | 227 378          | 63        |
| 127 289  | 115 000             | IV. Tarife  | 96 556           | 81        |
| 15 734   | 8 000               | V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)  | 6 345            | 90        |
| <b>550 354</b>   | <b>480 000</b>      | <b>B. Vorräte auf neue Rechnung*</b>  | <b>749 315</b>   | <b>30</b> |
| <b>1 788 007</b>   | <b>1 677 000</b>    | <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>1 964 841</b> | <b>49</b> |
|  |                     | †) Verminderte Abgaben, aber höhere Materialpreise.                                     |                  |           |
| <b>Ausgaben.</b>   |                     |   |                  |           |
| <b>213 946</b>   | <b>220 390</b>      | <b>A. Betriebskosten</b>  | <b>219 464</b>   | <b>87</b> |
| <b>149 774</b>   | <b>155 290</b>      | I. Personal (inbegriffen die Billettdruckerei)  | <b>149 478</b>   | <b>65</b> |
| 91 583   | 94 190              | a. Gehalte  | 88 491           | 85        |
| 1 594  | 4 000               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes   | 7 783            | 15        |
| 56 597   | 57 100              | Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen   | 53 203           | 65        |
| <b>27 624</b>  | <b>26 500</b>       | II. Nebenkosten   | <b>33 169</b>    | <b>12</b> |
| 1 714  | 2 000               | a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.   | 2 524            | 43        |
| 5 762  | 5 000               | b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume                                   | 7 855            | 10        |
| 888  | 4 000               | c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars  | 2 132            | 35        |
| 13 558   | 8 320               | d. Betriebskraft für die Billettdruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes | 13 351           | 09        |
| 5 702  | 7 180               | Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen   | 7 306            | 15        |
| <b>36 548</b>  | <b>38 600</b>       | III. Kapitalverzinsung zu 4%  | <b>36 817</b>    | <b>10</b> |
| 4 020  | 4 000               | a. Verzinsung des Baukapitals   | 4 019            | 65        |
| 18 792   | 19 600              | b. " " Betriebskapitals   | 18 809           | 54        |
| 13 736   | 15 000              | Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen   | 13 987           | 91        |
| <b>892 030</b>   | <b>909 160</b>      | <b>B. Materialanschaffungen*)</b>   | <b>1 101 850</b> | <b>29</b> |
| 61 718   | 70 000              | I. Papier, Enveloppen etc.  | 81 030           | 15        |
| 577 095  | 550 000             | II. Formulare   | 794 544          | 20        |
| 136 572  | 173 000             | III. Billette (Rohkarton)   | 133 958          | 76        |
| 116 309  | 115 000             | IV. Tarife  | 92 317           | 18        |
| 336  | 1 160               | V. Verschiedenes  | —                | —         |
| <b>593 808</b>   | <b>500 000</b>      | <b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>  | <b>550 353</b>   | <b>92</b> |
| <b>1 699 784</b>   | <b>1 629 550</b>    | <b>Total der Ausgaben</b>   | <b>1 871 669</b> | <b>08</b> |
|  |                     | *) Höhere Materialpreise.   |                  |           |
| <b>Abschluss.</b>  |                     |   |                  |           |
| <b>1 788 007</b>   | <b>1 677 000</b>    | Einnahmen   | <b>1 964 841</b> | <b>49</b> |
| <b>1 699 784</b>   | <b>1 629 550</b>    | Ausgaben  | <b>1 871 669</b> | <b>08</b> |
| <b>88 223</b>  | <b>47 450</b>       | <b>Netto-Ertrag</b>   | <b>93 172</b>    | <b>41</b> |
| * Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 1 082 490.27<br>wovon bei den Materialverwaltungen . . . Fr. 333 174.97<br>und bei der Drucksachenverwaltung . . . " 749 315.30 |                     |   |                  |           |

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 |  | Rechnung<br>1917  |           |
|-------------------|---------------------|--|-------------------|-----------|
| Fr.               | Fr.                 |  | Fr.               | Rp.       |
| <b>7 727 772</b>  | <b>6 100 000</b>    | <b>Einnahmen.</b>  |                   |           |
| 855 712           | 900 000             | <b>A. Materialabgaben †)</b>   | <b>4 221 522</b>  | <b>60</b> |
| 1 033 836         | 1 000 000           | I. Holzschnellen   | 494 685           | 55        |
| 1 569 735         | 1 700 000           | II. Eisenschnellen   | 489 913           | 40        |
| 603 508           | 700 000             | III. Schienen  | 535 946           | 10        |
| 753 334           | 700 000             | IV. Befestigungsmittel   | 347 666           | 50        |
| 50 019            | 60 000              | V. Weichen und Kreuzungen  | 385 684           | 75        |
| 50 011            | 10 000              | VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.                                  | 56 145            | 95        |
| 2 811 617         | 1 030 000           | VII. Verschiedene Materialien  | 18 318            | 60        |
| <b>9 645 305</b>  | <b>9 500 000</b>    | VIII. Verkäufe   | 1 893 161         | 75        |
|                   |                     | <b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>  | <b>9 372 659</b>  | <b>65</b> |
| <b>17 373 077</b> | <b>15 600 000</b>   | <b>Total der Einnahmen</b>   | <b>13 594 182</b> | <b>25</b> |
|                   |                     | †) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien, deshalb weniger Abgaben. |                   |           |
|                   |                     | <b>Ausgaben.</b>   |                   |           |
| <b>538 441</b>    | <b>499 100</b>      | <b>A. Betriebskosten</b>   | <b>464 145</b>    | <b>30</b> |
| <b>90 289</b>     | <b>92 100</b>       | I. Personal  | <b>89 461</b>     | <b>05</b> |
| 86 827            | 87 100              | a. Gehalte   | 86 418            | 35        |
| 3 462             | 5 000               | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes  | 3 042             | 70        |
| <b>18 966</b>     | <b>16 400</b>       | II. Nebenkosten  | <b>20 582</b>     | <b>35</b> |
| 1 214             | 2 000               | a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.                                      | 1 032             | 10        |
| 2 056             | 2 000               | b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume                              | 2 893             | 05        |
| 460               | 400                 | c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars   | 3 008             | 70        |
| 15 236            | 12 000              | d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes               | 13 648            | 50        |
| <b>429 186</b>    | <b>390 600</b>      | III. Kapitalverzinsung zu 4 %  | <b>354 101</b>    | <b>90</b> |
| 552               | 600                 | a. Verzinsung des Baukapitals  | 552               | —         |
| 428 634           | 390 000             | b. Verzinsung des Betriebskapitals   | 353 549           | 90        |
| <b>3 119 977</b>  | <b>4 830 000</b>    | <b>B. Materialanschaffungen *)</b>   | <b>2 400 740</b>  | <b>18</b> |
| 642 287           | 650 000             | I. Holzschnellen   | 848 169           | 53        |
| 719 725           | 950 000             | II. Eisenschnellen   | 14 681            | 73        |
| 1 081 728         | 1 900 000           | III. Schienen  | 551 365           | —         |
| 309 441           | 630 000             | IV. Befestigungsmittel   | 618 676           | 28        |
| 239 333           | 600 000             | V. Weichen und Kreuzungen  | 147 367           | 80        |
| 49 507            | 70 000              | VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.                                  | 57 759            | 34        |
| 77 956            | 30 000              | VII. Verschiedene Materialien  | 162 720           | 50        |
| <b>12 162 876</b> | <b>10 000 000</b>   | <b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>   | <b>9 645 305</b>  | <b>05</b> |
| <b>15 821 294</b> | <b>15 329 100</b>   | <b>Total der Ausgaben</b>  | <b>12 510 190</b> | <b>53</b> |
|                   |                     | *) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien.                          |                   |           |
|                   |                     | <b>Abschluss.</b>  |                   |           |
| <b>17 373 077</b> | <b>15 600 000</b>   | Einnahmen  | <b>13 594 182</b> | <b>25</b> |
| <b>15 821 294</b> | <b>15 329 100</b>   | Ausgaben   | <b>12 510 190</b> | <b>53</b> |
| <b>1 551 783</b>  | <b>270 900</b>      | <b>Netto-Ertrag</b>  | <b>1 083 991</b>  | <b>72</b> |



| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |  |  | Kreis I<br>Lausanne |
|------------------|---------------------|--|--|---------------------|
| Fr.              | Fr.                 | Einnahmen.   |  | Fr. Rp.             |
| 26 652 914       | 29 144 320          | A. Materialabgaben   |  | 8 036 142 73        |
| 61 532           | 65 500              | I. Bureaubedürfnisse   |  | 15 004 13           |
| 562 012          | 520 000             | II. Beleuchtungsmaterial   |  | 110 404 28          |
| 20 945 691       | 23 631 000          | III. Brennmaterial   |  | 6 507 450 61        |
| 1 589 001        | 1 502 000           | IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien |  | 431 003 40          |
| 365 672          | 316 000             | V. Inventargegenstände   |  | 107 058 85          |
| 1 942 427        | 1 887 000           | VI. Dienstkleider  |  | 502 073 55          |
| 411 166          | 376 500             | VII. Baumaterialien  |  | 149 853 51          |
| 769 294          | 840 000             | VIII. Drucksachen  |  | 210 946 40          |
| —                | —                   | IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke   |  | 22 45               |
| 6 119            | 6 320               | X. Verschiedenes (einschl. Mieten)   |  | 2 325 55            |
| 12 651 479       | 15 194 000          | B. Vorräte auf neue Rechnung*  |  | 2 128 431 40        |
| 39 304 393       | 44 338 320          | Total der Einnahmen  |  | 10 164 574 13       |
|                  |                     | Ausgaben.  |  |                     |
| 987 679          | 1 038 710           | A. Betriebskosten  |  | 174 113 94          |
| 363 687          | 368 980             | I. Personal  |  | 81 724 55           |
| 379 224          | 381 280             | a. Gehalte   |  | 81 446 95           |
| 27 946           | 33 400              | b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)  |  | 6 618 45            |
| 13 114           | 11 400              | c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes   |  | 4 040 65            |
| — 56 597         | — 57 100            | ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung   |  | — 10 381 50         |
| 41 415           | 47 100              | II. Nebenkosten  |  | 16 111 56           |
| 8 951            | 11 100              | a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.  |  | 1 169 46            |
| 10 534           | 11 100              | b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume  |  | 3 460 80            |
| 2 206            | 5 700               | c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars   |  | 214 60              |
| 25 426           | 26 380              | d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes   |  | 12 147 05           |
| — 5 702          | — 7 180             | ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung   |  | — 880 35            |
| 582 577          | 622 630             | III. Kapitalverzinsung zu 4 %.   |  | 76 277 83           |
| 20 263           | 20 360              | a. Verzinsung des Baukapitals  |  | 560 80              |
| 576 050          | 617 270             | b. » » Betriebskapitals  |  | 78 467 49           |
| — 13 736         | — 15 000            | ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung   |  | — 2 450 39          |
|                  |                     | Rückerstattung der Kraftwerke  |  | — 300 07            |
| 25 359 717       | 27 500 500          | B. Materialanschaffungen   |  | 7 696 966 77        |
| 63 735           | 60 000              | I. Bureaubedürfnisse   |  | 13 078 20           |
| 449 509          | 494 000             | II. Beleuchtungsmaterial   |  | 64 435 16           |
| 20 042 154       | 22 395 000          | III. Brennmaterial   |  | 6 350 060 65        |
| 1 533 964        | 1 380 000           | IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien |  | 444 550 26          |
| 339 976          | 302 500             | V. Inventargegenstände   |  | 113 997 48          |
| 1 802 702        | 1 699 000           | VI. Dienstkleider  |  | 391 824 70          |
| 367 204          | 330 000             | VII. Baumaterialien  |  | 109 855 27          |
| 760 473          | 840 000             | VIII. Drucksachen  |  | 199 860 85          |
| —                | —                   | IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke   |  | 9 304 20            |
| 12 614 583       | 15 669 500          | C. Vorräte vom Vorjahre  |  | 2 029 850 30        |
| 38 961 979       | 44 208 710          | Total der Ausgaben   |  | 9 900 931 01        |
|                  |                     | Abschluss.   |  |                     |
| 39 304 393       | 44 338 320          | Einnahmen  |  | 10 164 574 13       |
| 38 961 979       | 44 208 710          | Ausgaben   |  | 9 900 931 01        |
| 342 414          | 129 610             |  |  | 263 643 12          |
|                  |                     | * Diverse Materialien Fr. 9 522 884. 72  |  |                     |
|                  |                     | Drucksachen » 333 174. 97  |  |                     |
|                  |                     | Fr. 9 856 059. 69  |  |                     |
|                  |                     | Netto-Ertrag   |  |                     |

| Rechnung 1917     |     |                     |     |                       |     |                   |     |            |     | Erläuterungen         |                             |
|-------------------|-----|---------------------|-----|-----------------------|-----|-------------------|-----|------------|-----|-----------------------|-----------------------------|
| Kreis II<br>Basel |     | Kreis III<br>Zürich |     | Kreis IV<br>Rorschach |     | Kreis V<br>Luzern |     | Total      |     |                       |                             |
| Fr.               | Rp. | Fr.                 | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.               | Rp. | Fr.        | Rp. |                       |                             |
| 12 793 173        | 63  | 5 794 872           | 28  | 4 320 002             | 35  | 5 273 312         | 25  | 36 217 503 | 24  | Erhöhte Kohlenpreise. |                             |
| 13 058            | 25  | 12 648              | 15  | 7 206                 | 29  | 13 371            | 25  | 61 288     | 07  |                       |                             |
| 170 421           | 16  | 117 152             | 67  | 66 275                | 15  | 82 229            | 70  | 546 482    | 96  |                       |                             |
| 11 300 083        | 79  | 4 296 572           | 91  | 3 399 316             | 76  | 4 346 059         | 15  | 29 849 483 | 22  |                       |                             |
| 358 370           | 23  | 305 586             | 66  | 260 222               | 37  | 266 940           | 35  | 1 622 123  | 01  |                       |                             |
| 95 698            | 32  | 84 605              | 39  | 55 718                | 57  | 63 013            | 75  | 406 094    | 88  |                       |                             |
| 557 117           | 15  | 574 802             | 53  | 364 606               | 25  | 364 866           | 15  | 2 363 465  | 63  |                       |                             |
| 113 493           | 68  | 180 489             | 22  | 26 247                | 65  | 46 158            | 30  | 516 242    | 36  |                       |                             |
| 182 845           | 05  | 222 487             | 55  | 139 939               | 31  | 89 129            | 35  | 845 347    | 66  |                       |                             |
| —                 | —   | —                   | —   | —                     | —   | —                 | —   | 22         | 45  |                       |                             |
| 2 086             | —   | 527                 | 20  | 470                   | —   | 1 544             | 25  | 6 953      | —   |                       |                             |
| 1 833 216         | 58  | 2 465 190           | 55  | 1 341 448             | 56  | 2 087 772         | 60  | 9 856 059  | 69  |                       |                             |
| 14 626 390        | 21  | 8 260 062           | 83  | 5 661 450             | 91  | 7 361 084         | 85  | 46 073 562 | 93  | Rückgang der Vorräte. |                             |
| 168 669           | 97  | 219 225             | —   | 99 317                | 02  | 210 033           | 95  | 871 359    | 88  |                       |                             |
| 70 336            | 30  | 99 281              | 25  | 35 316                | 60  | 86 744            | 25  | 373 402    | 95  |                       |                             |
| 69 814            | 05  | 99 262              | 90  | 44 042                | 70  | 89 087            | 70  | 383 654    | 30  |                       |                             |
| 3 632             | 80  | 10 409              | 60  | —                     | —   | 8 108             | 95  | 28 769     | 80  |                       |                             |
| 5 232             | 75  | 1 697               | 60  | 458                   | 90  | 2 752             | 60  | 14 182     | 50  |                       |                             |
| — 8 343           | 30  | — 12 088            | 85  | — 9 185               | —   | — 13 205          | —   | — 53 203   | 65  |                       |                             |
| 8 457             | 97  | 8 964               | —   | 3 558                 | 14  | 10 268            | 60  | 47 360     | 27  |                       |                             |
| 2 579             | 61  | 3 527               | 18  | 1 065                 | 30  | 2 047             | 95  | 10 389     | 50  |                       |                             |
| 2 958             | 32  | 2 045               | 43  | 517                   | 96  | 3 573             | 95  | 12 556     | 46  |                       |                             |
| 1 334             | 25  | 514                 | 34  | 66                    | 30  | 1 879             | 15  | 4 008      | 64  |                       |                             |
| 3 981             | 79  | 4 676               | 85  | 2 388                 | 58  | 4 517             | 55  | 27 711     | 82  |                       |                             |
| — 2 396           | —   | — 1 799             | 80  | — 480                 | —   | — 1 750           | —   | — 7 306    | 15  |                       |                             |
| 89 875            | 70  | 110 979             | 75  | 60 442                | 28  | 113 021           | 10  | 450 596    | 66  |                       |                             |
| 12 679            | 65  | 1 285               | 05  | 708                   | —   | 5 039             | 40  | 20 272     | 90  |                       |                             |
| 81 345            | 40  | 111 820             | 05  | 62 130                | 85  | 110 847           | 95  | 444 611    | 74  |                       |                             |
| — 4 149           | 35  | — 2 125             | 35  | — 2 396               | 57  | — 2 866           | 25  | — 13 987   | 91  |                       |                             |
| —                 | —   | —                   | —   | —                     | —   | —                 | —   | 300        | 07  |                       |                             |
| 12 767 906        | 33  | 4 421 543           | 73  | 3 406 131             | 78  | 3 584 828         | 12  | 31 877 376 | 73  |                       | Erhöhte Anschaffungspreise. |
| 12 007            | 05  | 10 932              | 30  | 7 655                 | 90  | 12 382            | —   | 56 055     | 45  |                       |                             |
| 80 239            | 33  | 68 392              | 20  | 37 695                | 54  | 80 545            | 64  | 331 307    | 87  |                       |                             |
| 11 303 027        | 02  | 3 021 664           | 21  | 2 600 219             | 66  | 2 671 578         | 66  | 25 946 550 | 20  |                       |                             |
| 416 051           | 45  | 329 774             | 61  | 280 233               | 46  | 263 429           | 59  | 1 734 039  | 37  |                       |                             |
| 109 607           | 30  | 81 235              | 85  | 52 812                | 40  | 69 547            | 38  | 427 200    | 41  |                       |                             |
| 556 136           | 92  | 504 694             | 26  | 264 018               | 10  | 348 430           | 55  | 2 065 104  | 53  |                       |                             |
| 117 698           | 01  | 188 377             | 10  | 29 247                | 35  | 56 110            | 35  | 501 288    | 08  |                       |                             |
| 173 139           | 25  | 216 473             | 20  | 134 249               | 37  | 82 803            | 95  | 806 526    | 62  |                       |                             |
| —                 | —   | —                   | —   | —                     | —   | —                 | —   | 9 304      | 20  |                       |                             |
| 1 465 835         | 06  | 3 543 148           | 63  | 2 066 078             | 92  | 3 546 565         | 87  | 12 651 478 | 78  |                       |                             |
| 14 402 411        | 36  | 8 183 917           | 36  | 5 571 527             | 72  | 7 341 427         | 94  | 45 400 215 | 39  |                       |                             |
| 14 626 390        | 21  | 8 260 062           | 83  | 5 661 450             | 91  | 7 361 084         | 85  | 46 073 562 | 93  |                       |                             |
| 14 402 411        | 36  | 8 183 917           | 36  | 5 571 527             | 72  | 7 341 427         | 94  | 45 400 215 | 39  |                       |                             |
| 223 978           | 85  | 76 145              | 47  | 89 923                | 19  | 19 656            | 91  | 673 347    | 54  |                       |                             |

## Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung<br>1916     | Voranschlag<br>1917 |  | Kreis I   |     |          |     |  |
|----------------------|---------------------|--|-----------|-----|----------|-----|--|
|                      |                     |  | Yverdon   |     | Freiburg |     |  |
|                      |                     |  | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. |  |
| Fr.                  | Fr.                 |  |           |     |          |     |  |
| Magazin-Rechnung.    |                     |  |           |     |          |     |  |
| Einnahmen.           |                     |  |           |     |          |     |  |
| 6 828 406            | 7 040 000           | I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 1 148 607 | 23  | 240 918  | 77  |  |
| 8 153 291            | 8 803 000           | II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 1 333 205 | 19  | 302 514  | 71  |  |
| 14 981 697           | 15 843 000          | Total der Einnahmen  | 2 481 812 | 42  | 543 433  | 48  |  |
| Ausgaben.            |                     |  |           |     |          |     |  |
| 6 034 220            | 6 761 000           | I. Materialanschaffungen . . . . .                           | 1 250 532 | 47  | 245 270  | 58  |  |
| 4 075 547            | 4 620 200           | a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 811 865   | 37  | 202 491  | 83  |  |
| 1 958 673            | 2 140 800           | b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 438 667   | 10  | 42 778   | 75  |  |
| 8 947 477            | 9 082 000           | II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           | 1 231 279 | 95  | 298 162  | 90  |  |
| 14 981 697           | 15 843 000          | Total der Ausgaben   | 2 481 812 | 42  | 543 433  | 48  |  |
| Werkstätte-Rechnung. |                     |  |           |     |          |     |  |
| Einnahmen.           |                     |  |           |     |          |     |  |
| 13 317 806           | 14 131 700          | I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .                      | 1 656 907 | 90  | 533 278  | 10  |  |
| 12 762 113           | 13 654 700          | 1. Fahrdienst . . . . .                                      | 1 567 220 | 40  | 453 853  | 35  |  |
| 555 693              | 477 000             | 2. Andere Dienststellen . . . . .                            | 89 687    | 50  | 79 424   | 75  |  |
| 1 958 673            | 2 140 800           | II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 438 667   | 10  | 42 778   | 75  |  |
| 1 314 896            | 1 086 000           | III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .                      | 154 835   | 25  | 16 770   | 15  |  |
| 1 017 594            | 310 600             | IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 2 006     | 80  | 267      | 15  |  |
| 708 688              | 665 000             | V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 142 319   | 30  | 11 188   | 55  |  |
| 1 151 084            | 1 151 000           | VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .              | 112 474   | 25  | 29 251   | —   |  |
| 249 207              | 154 900             | VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . . | 33 665    | 65  | 2 729    | —   |  |
| 19 717 948           | 19 640 000          | Total der Einnahmen  | 2 540 876 | 25  | 636 262  | 70  |  |

für das Jahr 1917.

| Rechnung 1917 |     |           |     |           |     |            |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Kreis II      |     |           |     | Kreis III |     | Kreis IV   |     |           |     |           |     | Kreis V    |     | Total      |     |
| Biel          |     | Olten     |     | Zürich    |     | Romanshorn |     | Rorschach |     | Chur      |     | Bellinzona |     |            |     |
| Fr.           | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. |
| 816 879       | 50  | 2 316 342 | 50  | 1 033 178 | 84  | 103 252    | 45  | 323 527   | 54  | 522 299   | 01  | 996 060    | 13  | 7 501 065  | 97  |
| 1 455 932     | 75  | 2 390 801 | 84  | 1 505 181 | 53  | 133 458    | 77  | 493 181   | 29  | 688 585   | 71  | 1 399 557  | 10  | 9 702 418  | 89  |
| 2 272 812     | 25  | 4 707 144 | 84  | 2 538 360 | 37  | 236 711    | 22  | 816 708   | 83  | 1 210 884 | 72  | 2 395 617  | 23  | 17 203 484 | 86  |
| 1 048 586     | 69  | 2 695 691 | 72  | 1 306 405 | 19  | 134 174    | 40  | 452 165   | 80  | 677 506   | 81  | 1 239 860  | 38  | 9 050 194  | 04  |
| 795 241       | 26  | 1 901 599 | 32  | 1 009 071 | 47  | 129 594    | 69  | 378 415   | 41  | 559 903   | 39  | 883 504    | 23  | 6 671 686  | 97  |
| 253 345       | 43  | 794 092   | 40  | 297 333   | 72  | 4 579      | 71  | 73 750    | 39  | 117 603   | 42  | 356 356    | 15  | 2 378 507  | 07  |
| 1 224 225     | 56  | 2 011 452 | 62  | 1 231 955 | 18  | 102 536    | 82  | 364 543   | 03  | 533 377   | 91  | 1 155 756  | 85  | 8 153 290  | 82  |
| 2 272 812     | 25  | 4 707 144 | 84  | 2 538 360 | 37  | 236 711    | 22  | 816 708   | 83  | 1 210 884 | 72  | 2 395 617  | 23  | 17 203 484 | 86  |
| 1 515 005     | 85  | 2 776 333 | 05  | 2 483 164 | 15  | 218 198    | 60  | 859 361   | 31  | 796 683   | 74  | 2 439 441  | 35  | 13 278 374 | 05  |
| 1 488 417     | 30  | 2 671 981 | 65  | 2 341 181 | 65  | 214 685    | 75  | 846 524   | 76  | 764 913   | 09  | 2 385 107  | 55  | 12 733 885 | 50  |
| 26 588        | 55  | 104 351   | 40  | 141 982   | 50  | 3 512      | 85  | 12 836    | 55  | 31 770    | 65  | 54 333     | 80  | 544 488    | 55  |
| 253 345       | 43  | 794 092   | 40  | 297 333   | 72  | 4 579      | 71  | 73 750    | 39  | 117 603   | 42  | 356 356    | 15  | 2 378 507  | 07  |
| 132 776       | 25  | 567 362   | 11  | 216 958   | 27  | 51 388     | 20  | 38 960    | 39  | 153 243   | 50  | 56 376     | 32  | 1 388 670  | 44  |
| 29 740        | 23  | 133 574   | 20  | 198 096   | 55  | 326        | 85  | 3 146     | 65  | 157 239   | 05  | 191 045    | 40  | 715 442    | 88  |
| 78 249        | 15  | 486 175   | 03  | 325 774   | —   | 34 165     | 50  | 159 544   | 45  | 34 981    | 85  | 55 802     | —   | 1 328 199  | 83  |
| 67 460        | 65  | 149 528   | 95  | 182 407   | 13  | 19 068     | 08  | 49 832    | 35  | 55 650    | 34  | 128 513    | 20  | 794 185    | 95  |
| 27 981        | —   | 98 839    | 35  | 142 736   | 41  | 632        | 36  | 7 056     | 38  | 8 620     | 30  | 45 429     | 30  | 367 689    | 75  |
| 2 104 558     | 56  | 5 005 905 | 09  | 3 846 470 | 23  | 328 359    | 30  | 1 191 651 | 92  | 1 324 022 | 20  | 3 272 963  | 72  | 20 251 069 | 97  |

# Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |   | Kreis I   |     |          |     |
|------------------|---------------------|---|-----------|-----|----------|-----|
|                  |                     |   | Yverdon   |     | Freiburg |     |
|                  |                     |   | Fr.       | Rp. | Fr.      | Rp. |
| Fr.              | Fr.                 | <b>Ausgaben.</b>  |           |     |          |     |
| 7 051 352        | 7 255 740           | I. Personalkosten . . . . .   | 810 277   | 15  | 231 418  | 80  |
| 791 103          | 797 590             | A. Bureau und Magazin . . . . .   | 76 924    | 40  | 41 587   | 75  |
| 766 281          | 772 650             | 1. Gehalte . . . . .  | 75 580    | 90  | 40 442   | 80  |
| 24 822           | 24 940              | 2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .  | 1 343     | 50  | 1 144    | 95  |
| 9 231 521        | 9 209 230           | B. Werkstätten . . . . .  | 1 019 032 | 05  | 282 068  | 70  |
| 1 771 209        | 1 789 680           | 1. Gehalte (auch Monatslöhne) . . . . .   | 204 808   | 05  | 48 328   | 60  |
| 7 245 624        | 7 276 180           | 2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit) . . . . .  | 809 782   | 85  | 232 409  | 25  |
| 214 688          | 143 370             | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .  | 4 441     | 15  | 1 330    | 85  |
| 10 022 624       | 10 006 820          |   | 1 095 956 | 45  | 323 656  | 45  |
| — 2 971 272      | — 2 751 080         | Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .  | — 285 679 | 30  | — 92 237 | 65  |
| 6 618 845        | 6 733 050           | II. Material . . . . .  | 1 017 648 | 46  | 224 348  | 20  |
| 6 828 406        | 7 040 000           | 1. Lieferungen des Magazins . . . . .   | 1 148 607 | 23  | 240 918  | 77  |
| 2 365 497        | 2 215 680           | 2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes . . . . .                           | 247 642   | 85  | 60 948   | 73  |
| 9 193 903        | 9 255 680           |   | 1 396 250 | 08  | 301 867  | 50  |
| — 2 575 058      | — 2 522 630         | Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .   | — 378 601 | 62  | — 77 519 | 30  |
| 753 597          | 696 080             | III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .   | 87 885    | 82  | 16 045   | 20  |
| 201 508          | 226 100             | A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .   |           |     |          |     |
| —                | —                   | 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .   | 33 137    | 27  | 6 356    | 45  |
|                  |                     | 2. Abschreibungen . . . . .   | —         | —   | —        | —   |
| 436 284          | 433 280             | B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien . . . . .  |           |     |          |     |
| 115 805          | 36 700              | 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .  | 53 971    | 05  | 9 688    | 75  |
| 3 249 540        | 3 002 940           | 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .   | 777       | 50  | —        | —   |
| 1 253 954        | 1 284 810           | IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .  | 362 939   | 20  | 117 432  | 40  |
| 19 891           | 24 210              | 1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .  | 116 798   | 70  | 53 434   | 65  |
| 286 266          | 258 170             | 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .   | 1 876     | 29  | 808      | 78  |
| 214 663          | 200 210             | 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .   | 46 053    | 90  | 19 053   | 70  |
| 257 845          | 250 510             | 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .  | 48 361    | 65  | 5 104    | 45  |
| 131 023          | 142 700             | 5. Betriebskraft . . . . .  | 30 801    | 95  | 8 395    | 07  |
| 1 085 898        | 842 330             | 6. Unfallentschädigungen . . . . .  | 15 755    | 15  | 4 054    | 90  |
| 1 365 121        | 1 383 320           | 7. Verschiedenes . . . . .  | 103 291   | 56  | 26 580   | 85  |
| 1 022 709        | 1 025 620           | V. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .  | 156 687   | 10  | 34 494   | 60  |
| 342 412          | 357 700             | 1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .   | 108 756   | 90  | 22 520   | 80  |
| 96 980           | 159 120             | 2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .  | 47 930    | 20  | 11 973   | 80  |
| 81 092           | 32 250              | VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . . | 1 525     | 60  | 589      | 30  |
| 214 675          | 200 500             | VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .  | 55 243    | 20  | 1 195    | 45  |
| 19 431 202       | 19 463 000          | VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .   | 12 679    | 95  | 3 318    | 90  |
|                  |                     | Total der Ausgaben . . . . .  | 2 504 886 | 48  | 628 842  | 85  |
|                  |                     | <b>Abschluss.</b>   |           |     |          |     |
| 19 717 948       | 19 640 000          | Einnahmen . . . . .   | 2 540 876 | 25  | 636 262  | 70  |
| 19 431 202       | 19 463 000          | Ausgaben . . . . .  | 2 504 886 | 48  | 628 842  | 85  |
| 286 746          | 177 000             | Netto Ertrag . . . . .  | 35 989    | 77  | 7 419    | 85  |



für das Jahr 1917.

**Rechnung 1917**

| Kreis II  |     |           |     | Kreis III<br>Zürich |     | Kreis IV   |     |           |     |           |     | Kreis V<br>Bellinzona |     | Total       |     |
|-----------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------------|-----|-------------|-----|
| Biel      |     | Olten     |     |                     |     | Romanshorn |     | Rorschach |     | Chur      |     |                       |     |             |     |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.                 | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.         | Rp. |
| 763 807   | 41  | 1 511 261 | 55  | 1 378 299           | 80  | 128 671    | 95  | 523 850   | 35  | 447 480   | 46  | 1 299 594             | 10  | 7 094 661   | 57  |
| 100 080   | 47  | 192 262   | 25  | 149 518             | 87  | 20 208     | 90  | 53 291    | 95  | 52 799    | 46  | 110 677               | 05  | 797 351     | 10  |
| 94 807    | 65  | 179 312   | 60  | 148 266             | 77  | 19 799     | 65  | 52 927    | 40  | 48 987    | 40  | 108 563               | 60  | 768 688     | 77  |
| 5 272     | 82  | 12 949    | 65  | 1 252               | 10  | 409        | 25  | 364       | 55  | 3 812     | 06  | 2 113                 | 45  | 28 662      | 33  |
| 948 546   | 88  | 1 951 219 | 15  | 1 886 839           | 91  | 167 352    | 65  | 671 002   | 10  | 556 286   | 79  | 1 746 848             | 75  | 9 229 196   | 98  |
| 136 437   | 75  | 380 191   | 25  | 445 791             | 41  | 45 800     | 95  | 173 069   | 75  | 37 807    | 70  | 472 680               | 25  | 1 944 915   | 71  |
| 804 939   | 95  | 1 547 505 | 45  | 1 411 574           | 52  | 105 285    | 95  | 413 382   | 05  | 485 543   | 26  | 1 243 430             | 40  | 7 053 853   | 68  |
| 7 169     | 18  | 23 522    | 45  | 29 473              | 98  | 16 265     | 75  | 84 550    | 30  | 32 935    | 83  | 30 738                | 10  | 230 427     | 59  |
| 1 048 627 | 35  | 2 143 481 | 40  | 2 036 358           | 78  | 187 561    | 55  | 724 294   | 05  | 609 086   | 25  | 1 857 525             | 80  | 10 026 548  | 08  |
| — 284 819 | 94  | — 632 219 | 85  | — 658 058           | 98  | — 58 889   | 60  | — 200 443 | 70  | — 161 605 | 79  | — 557 931             | 70  | — 2 931 886 | 51  |
| 741 831   | 78  | 2 067 807 | 70  | 1 032 268           | 81  | 97 234     | 09  | 289 759   | 88  | 480 844   | 63  | 919 333               | 73  | 6 871 077   | 28  |
| 816 879   | 50  | 2 316 342 | 50  | 1 033 178           | 84  | 103 252    | 45  | 323 527   | 54  | 522 299   | 01  | 996 060               | 13  | 7 501 065   | 97  |
| 200 421   | 01  | 394 747   | 07  | 661 948             | 30  | 32 946     | 06  | 122 993   | 02  | 108 173   | 62  | 370 862               | 38  | 2 200 683   | 04  |
| 1 017 300 | 51  | 2 711 089 | 57  | 1 695 127           | 14  | 136 198    | 51  | 446 520   | 56  | 630 472   | 63  | 1 366 922             | 51  | 9 701 749   | 01  |
| — 275 468 | 73  | — 643 281 | 87  | — 662 858           | 33  | — 38 964   | 42  | — 156 760 | 68  | — 149 628 | —   | — 447 588             | 78  | — 2 830 671 | 73  |
| 69 791    | 41  | 203 295   | 83  | 135 740             | 36  | 10 003     | 16  | 36 849    | 30  | 34 517    | 60  | 128 314               | 69  | 722 443     | 37  |
| 18 483    | 39  | 89 245    | —   | 37 809              | 81  | 3 919      | 58  | 11 571    | 74  | 10 619    | 18  | 30 353                | 25  | 241 495     | 67  |
| —         | —   | —         | —   | —                   | —   | —          | —   | —         | —   | —         | —   | 12 700                | —   | 12 700      | —   |
| 46 845    | 52  | 105 212   | 83  | 95 345              | 75  | 6 083      | 58  | 25 277    | 56  | 23 898    | 42  | 81 657                | 32  | 447 980     | 78  |
| 4 462     | 50  | 8 838     | —   | 2 584               | 80  | —          | —   | —         | —   | —         | —   | 3 604                 | 12  | 20 266      | 92  |
| 343 319   | 91  | 743 334   | 51  | 704 533             | 89  | 66 498     | 61  | 230 411   | 01  | 178 168   | 31  | 621 701               | 64  | 3 368 339   | 48  |
| 142 969   | 74  | 265 004   | 75  | 304 793             | 57  | 28 774     | 75  | 76 089    | 70  | 79 367    | 80  | 194 949               | 20  | 1 262 182   | 86  |
| 2 015     | 01  | 4 914     | 47  | 5 733               | 07  | 721        | 76  | 1 915     | 69  | 1 317     | 89  | 3 885                 | 76  | 23 188      | 72  |
| 31 831    | 53  | 78 244    | 32  | 74 265              | 15  | 4 681      | 88  | 14 210    | 04  | 16 167    | 29  | 57 932                | 05  | 342 439     | 86  |
| 27 759    | 80  | 62 272    | 65  | 32 709              | 38  | 3 672      | 92  | 18 239    | 34  | 12 992    | 78  | 33 765                | 50  | 244 878     | 47  |
| 34 793    | 78  | 72 355    | 77  | 49 542              | 75  | 4 363      | 55  | 27 117    | 20  | 4 490     | 96  | 31 683                | 20  | 263 544     | 23  |
| 12 711    | 93  | 37 010    | 40  | 40 972              | 57  | 2 804      | —   | 9 298     | 90  | 10 034    | 69  | 53 165                | 15  | 185 807     | 69  |
| 91 238    | 12  | 223 532   | 15  | 196 517             | 40  | 21 479     | 75  | 83 540    | 14  | 53 796    | 90  | 246 320               | 78  | 1 046 297   | 65  |
| 140 020   | 35  | 241 366   | 65  | 415 082             | 72  | 17 302     | 10  | 76 256    | 10  | 76 133    | 25  | 204 460               | 50  | 1 361 803   | 37  |
| 89 738    | 35  | 155 432   | 20  | 362 737             | 62  | 12 735     | 45  | 60 082    | 80  | 52 141    | 20  | 154 767               | 50  | 1 018 912   | 82  |
| 50 282    | —   | 85 934    | 45  | 52 345              | 10  | 4 566      | 65  | 16 173    | 30  | 23 992    | 05  | 49 693                | —   | 342 890     | 55  |
| 840       | 45  | 32 552    | 61  | 45 456              | 75  | 4 050      | 15  | 9 468     | 65  | 22 307    | 93  | 39 893                | 20  | 156 684     | 64  |
| 6 316     | 55  | 54 952    | 12  | 20 103              | 59  | —          | —   | 4 219     | 32  | 106       | 70  | 11 150                | 45  | 153 287     | 38  |
| 8 683     | —   | 92 658    | 40  | 57 992              | 03  | —          | —   | 3 419     | 51  | 53 863    | 23  | 16 591                | 65  | 249 206     | 67  |
| 2 074 610 | 86  | 4 947 229 | 37  | 3 789 477           | 95  | 323 760    | 06  | 1 174 234 | 12  | 1 293 422 | 11  | 3 241 039             | 96  | 19 977 503  | 76  |
| 2 104 558 | 56  | 5 005 905 | 09  | 3 846 470           | 23  | 328 359    | 30  | 1 191 651 | 92  | 1 324 022 | 20  | 3 272 963             | 72  | 20 251 069  | 97  |
| 2 074 610 | 86  | 4 947 229 | 37  | 3 789 477           | 95  | 323 760    | 06  | 1 174 234 | 12  | 1 293 422 | 11  | 3 241 039             | 96  | 19 977 503  | 76  |
| 29 947    | 70  | 58 675    | 72  | 56 992              | 28  | 4 599      | 24  | 17 417    | 80  | 30 600    | 09  | 31 923                | 76  | 273 566     | 21  |



# Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 |   | Rechnung<br>1917 |     |
|-------------------|---------------------|---|------------------|-----|
| Fr.               | Fr.                 |   | Fr.              | Rp. |
| <b>Einnahmen.</b> |                     |   |                  |     |
| 155 066           | 165 650             | I. Abgabe von Energie . . . . .   | 144 435          | 68  |
| 69 123            | 74 800              | 1. An den Fahrdienst . . . . .  | 41 007           | 70  |
| 40 536            | 40 110              | 2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . .     | 38 725           | 80  |
| 45 407            | 50 740              | 3. An Dritte . . . . .  | 64 702           | 18  |
| 32 924            | 29 800              | II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte) . . . . .                | 38 566           | 75  |
| 5 301             | 3 200               | III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.) . . . . . | 4 730            | 10  |
| 193 291           | 198 650             | Total der Einnahmen   | 187 732          | 53  |
| <b>Ausgaben.</b>  |                     |   |                  |     |
| 70 555            | 73 600              | I. Personal . . . . .   | 66 260           | 55  |
| 54 713            | 53 820              | 1. Gehalte . . . . .  | 59 197           | 75  |
| 18 080            | 20 300              | 2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .  | 11 745           | 15  |
| 5 268             | 4 500               | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .                  | 5 501            | 95  |
| — 7 506           | — 5 020             | Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III . . . . .                          | — 10 184         | 30  |
| 13 599            | 15 000              | II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .  | 17 016           | 57  |
| 7 301             | 10 000              | 1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .                               | 8 743            | 91  |
| 6 298             | 5 000               | 2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .                    | 8 272            | 66  |
| 8 223             | 10 500              | III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .                                       | 6 588            | 32  |
| 1 549             | 2 000               | 1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .                       | 1 619            | 89  |
| 511               | 1 000               | 2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb . . . . .                                | 364              | 64  |
| 4 890             | 4 900               | 3. Wasserzins . . . . .   | —                | —   |
| —                 | —                   | 4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .   | —                | —   |
| 720               | 2 000               | 5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .                               | 431              | 30  |
| 553               | 600                 | 6. Verschiedenes . . . . .  | 4 172            | 49  |
| 32 133            | 33 550              | IV. Rückstellungen für die Abschreibung . . . . .                                   | 33 550           | —   |
| 4 266             | 4 350               | 1. Feste Anlagen . . . . .  | 4 350            | —   |
| 27 867            | 29 200              | 2. Maschinelle Anlagen . . . . .  | 29 200           | —   |
| 62 000            | 64 000              | V. Kapitalverzinsung . . . . .  | 64 300           | 07  |
| 186 510           | 196 650             | Total der Ausgaben  | 187 715          | 51  |
| <b>Abschluss.</b> |                     |   |                  |     |
| 193 291           | 198 650             | Einnahmen . . . . .   | 187 732          | 53  |
| 186 510           | 196 650             | Ausgaben . . . . .  | 187 715          | 51  |
| 6 781             | 2 000               | Netto-Ertrag  | 17               | 02  |

# Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1917.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

| Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 |  | Rechnung<br>1917 |     |
|------------------|---------------------|--|------------------|-----|
| Fr.              | Fr.                 |  | Fr.              | Rp. |
|                  |                     | <b>Einnahmen.</b>  |                  |     |
| 1 019            | 1 050               | I. Energieabgabe . . . . .   | 1 069            | 80  |
| —                | —                   | II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .   | —                | —   |
| 618              | 250                 | III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .      | 101              | 10  |
| 1 637            | 1 300               | <b>Total der Einnahmen</b>   | 1 170            | 90  |
|                  |                     | <b>Ausgaben.</b>   |                  |     |
| —                | —                   | I. Personal . . . . .  | —                | —   |
| —                | —                   | 1. Gehalte . . . . .   | —                | —   |
| —                | —                   | 2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .                                 | —                | —   |
| —                | —                   | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . . | —                | —   |
| 52               | 100                 | II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .                         | 300              | 70  |
| 5                | 80                  | 1. Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .                       | 300              | 70  |
| 47               | 20                  | 2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .   | —                | —   |
| 807              | 410                 | III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .                      | 110              | 20  |
| —                | —                   | 1. Bureaukosten etc. . . . .                                       | —                | —   |
| 557              | 140                 | 2. Konsummaterial . . . . .  | 50               | 20  |
| 250              | 250                 | 3. Energieabgabe durch das Kraftwerk . . . . .                     | 60               | —   |
| —                | —                   | 4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .                            | —                | —   |
| —                | —                   | 5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .              | —                | —   |
| —                | 20                  | 6. Verschiedenes . . . . .   | —                | —   |
| 372              | 370                 | IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital . . . . .                   | 372              | —   |
| 372              | 370                 | V. Kapitalverzinsung . . . . .                                     | 349              | 15  |
| 1 603            | 1 250               | <b>Total der Ausgaben</b>  | 1 132            | 05  |
|                  |                     | <b>Abschluss.</b>  |                  |     |
| 1 637            | 1 300               | Einnahmen . . . . .  | 1 170            | 90  |
| 1 603            | 1 250               | Ausgaben . . . . .   | 1 132            | 05  |
| 34               | 50                  | <b>Überschuss der Einnahmen</b>                                    | 38               | 85  |

# Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916  | Voranschlag<br>1917 | Rechnung<br>1917   |            |
|-------------------|---------------------|--|------------|
| Fr.               | Fr.                 | Fr.  | Rp.        |
| <b>Einnahmen.</b> |                     |  |            |
| 60 621            | 85 000              | I. Aus dem Personenverkehr . . . . .   | 42 148 23  |
| 204 099           | 395 500             | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .  | 131 422 94 |
| 4 800             | 7 000               | 1. Vom Gepäck . . . . .  | 4 329 87   |
| 4 348             | 500                 | 2. Von Tieren . . . . .  | 852 55     |
| 194 951           | 388 000             | 3. Von Gütern . . . . .  | 126 240 52 |
| 2 600             | 2 500               | III. Aus dem Postverkehr . . . . .   | 2 600 —    |
| 267 320           | 483 000             | <b>Total der Transporteinnahmen</b>  | 176 171 17 |
| 2 275             | 3 000               | IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .   | 2 646 20   |
| 269 595           | 486 000             | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>   | 178 817 37 |
| <b>Ausgaben.</b>  |                     |  |            |
| 219 546           | 259 200             | I. Personalkosten . . . . .  | 186 323 66 |
| 18 782            | 18 780              | A. Verwaltungspersona . . . . .  | 19 029 30  |
| 18 375            | 18 380              | 1. Gehalte . . . . .   | 18 569 70  |
| 407               | 400                 | 2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .   | 459 60     |
| 200 764           | 240 420             | B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .  | 167 294 36 |
| 120 424           | 144 710             | 1. Gehalte . . . . .   | 97 315 65  |
| — 98              | 4 170               | 2. Tagelöhne . . . . .   | 193 35     |
| 5 811             | 7 140               | 3. Dienstkleider . . . . .   | 6 791 22   |
| 43 143            | 53 000              | 4. Nebenbezüge . . . . .   | 34 904 55  |
| 2                 | 100                 | 5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .  | 61 70      |
| 15 603            | 15 700              | 6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen . . . . .  | 15 252 60  |
| 15 182            | 14 900              | 7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto . . . . .                                   | 12 109 94  |
| 697               | 700                 | 8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .  | 665 35     |
| 249 562           | 296 800             | II. Sonstige Ausgaben . . . . .  | 213 693 19 |
| 69 063            | 89 400              | 1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .  | 59 143 70  |
| 63 985            | 82 000              | 2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .  | 39 338 89  |
| 6 028             | 13 400              | 3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .   | 3 209 93   |
| 98 096            | 93 200              | 4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . . | 93 413 25  |
| 1 358             | 2 200               | 5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .  | 1 209 81   |
| 800               | 800                 | 6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .   | 869 86     |
| 2 218             | 5 400               | 7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .  | 4 612 60   |
| 8 014             | 10 400              | 8. Verschiedenes . . . . .   | 11 895 15  |
| 469 108           | 556 000             | <b>Total der Ausgaben</b>  | 400 016 85 |
| <b>Abschluss.</b> |                     |  |            |
| 269 595           | 486 000             | Einnahmen . . . . .  | 178 817 37 |
| 469 108           | 556 000             | Ausgaben . . . . .   | 400 016 85 |
| 199 513           | 70 000              | <b>Überschuss der Ausgaben</b>   | 221 199 48 |

## Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916  |   | Einnahmen. |  | Rechnung<br>1917  |           | Ver-<br>gleichung<br>mit Rech-<br>nung 1916 |                    |
|---|---|------------|--|-------------------|-----------|---|--------------------|
| Fr.   |   |            |  | Fr.               | Ct.       | Fr.   |                    |
| 21 630 842  | Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .  |            |  | 20 738 334        | 06        | —   | 892 508            |
| 14 519 000  | <b>Kapitaleinzahlungen.</b>   |            |  | 9 780 000         | —         | —   | 4 739 000          |
| 14 519 000  | Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .    |            |  | 9 780 000         | —         | —   | 4 739 000          |
| 10 721 827  | <b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag . . . . .</b>                           |            |  | 10 917 119        | 25        | +   | 195 292            |
| 9 898 164   | a. Für Tilgung von Schuldkapital . . . . .                                    |            |  | 10 330 061        | 30        | +   | 431 897            |
| 395 474   | b. » Abschreibungen von untergegangenen Objekten . . . . .                    |            |  | 140 925           | 25        | —   | 254 549            |
| 428 189   | c. » Abschreibung von Anleihenskosten . . . . .                               |            |  | 446 132           | 70        | +   | 17 944             |
| 8 142 586   | <b>Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1917 . . . . .</b>                |            |  | 8 448 661         | 47        | +   | 306 076            |
| 56 293  | I. Allgemeine Kosten . . . . .  |            |  | 45 918            | 21        | —   | 10 375             |
| 2 127 476   | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                              |            |  | 2 554 443         | 37        | +   | 426 967            |
| 5 628 460   | III. Rollmaterial . . . . .   |            |  | 5 683 198         | —         | +   | 54 738             |
| 26 224  | IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                      |            |  | 39 778            | 97        | +   | 13 555             |
| 209 836   | V. Hilfsbetriebe . . . . .  |            |  | 34 551            | 42        | —   | 175 284            |
| 94 297  | Nebengeschäfte . . . . .  |            |  | 90 771            | 50        | —   | 3 525              |
| 47 410 855  | <b>Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung . . . . .</b> |            |  | 18 548 222        | 44        | —   | 28 862 633         |
| 47 495 781  | auf Baukonto . . . . .  |            |  | 18 638 426        | 94        | —   | 28 857 354         |
| — 84 926  | auf Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .                                 |            |  | — 90 204          | 50        | +   | 5 279              |
| <b>102 425 110</b>  |   |            |  | <b>68 432 337</b> | <b>22</b> |   | <b>—33 992 773</b> |
| <p align="center"><b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1917.</b></p> <p>Wertbestände und Guthaben . . . . . Fr. 145 816 782. 21</p> <p>Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . » 73 771 427. 54</p> <p align="right">Fr. 219 588 209. 75</p> <p>abzüglich:</p> <p>Schwebende Schulden . . . . . Fr. 109 703 954. 49</p> <p>Spezialfonds . . . . . » 92 116 405. 40</p> <p align="right">» 201 820 359. 89</p> <p>Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . . Fr. 17 767 849. 86</p> |   |            |  |                   |           |   |                    |

# Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916 | Ausgaben.  |                  | Rechnung<br>1917 | Ver-<br>gleichung<br>mit Rech-<br>nung 1916 |
|------------------|--|------------------|------------------|---|
| Fr.              |  |                  | Fr.              | Ct.   |
| 7 534 778        | Rückzahlung von Kapitalien . . . . .                         |                  | 7 743 673        | 63 + 208 895                                |
|                  | Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:                    |                  |                  |   |
| 585 500          | vom 1. Februar 1876 . . . . .                                | Fr. 609 000. —   |                  |   |
| 165 000          | vom 25. Juni 1880 . . . . .                                  | » 170 000. —     |                  |   |
| 145 000          | vom 1. Juni 1894 . . . . .                                   | » 150 000. —     |                  |   |
| 145 000          | vom 26. Oktober 1894 . . . . .                               | » 150 000. —     |                  |   |
| 1 040 500        |  |                  | 1 079 000        | — + 38 500                                  |
|                  | Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:                    |                  |                  |   |
| 133 000          | vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .                     | Fr. 133 000. —   |                  |   |
| 67 000           | vom 31. März 1865, 2. » . . . . .                            | » 67 000. —      |                  |   |
| 200 000          |  |                  | 200 000          | — —   |
|                  | Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:                              |                  |                  |   |
| 182 600          | Franco-Suisse . . . . .                                      | Fr. 187 550. —   |                  |   |
| 54 500           | Jougne-Eclépens . . . . .                                    | » 56 000. —      |                  |   |
| 237 100          |  |                  | 243 550          | — + 6 450                                   |
|                  | Anleihen der Gotthardbahn:                                   |                  |                  |   |
| 640 000          | 3 1/2 % von 1895 . . . . .                                   |                  | 660 000          | — + 20 000                                  |
|                  | Anleihen der S. B. B.:                                       |                  |                  |   |
| 4 200 000        | 3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .                              | Fr. 4 300 000. — |                  |   |
| 1 120 000        | 3 % différé von 1903 . . . . .                               | » 1 160 000. —   |                  |   |
| 97 178           | Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine . . . . . | » 101 123. 63    |                  |   |
| 5 417 178        |  |                  | 5 561 123        | 63 + 143 945                                |
| 55 544 070       | Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1917 . . . . .                 |                  | 26 996 316       | 91 — 28 547 753                             |
| 3 596 610        | I. Allgemeine Kosten . . . . .                               |                  | 1 340 141        | 44 — 2 256 469                              |
| 39 757 000       | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .             |                  | 19 575 674       | 89 — 20 181 325                             |
| 10 044 119       | III. Rollmaterial . . . . .                                  |                  | 5 720 319        | — — 4 323 800                               |
| 364 819          | IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                     |                  | 228 650          | 75 — 136 168                                |
| 1 781 522        | V. Hilfsbetriebe . . . . .                                   |                  | 131 530          | 83 — 1 649 991                              |
| 18 202 414       | Ausgaben für unvollendete Bauobjekte . . . . .               |                  | 15 764 391       | 87 — 2 438 022                              |
| 9 371            | Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .                    |                  | 567              | — — 8 804                                   |
| 396 143          | Zu tilgende Verwendungen . . . . .                           |                  | 159 537          | 95 — 236 605                                |
| 395 474          | Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .        |                  | 140 925          | 25 — 254 549                                |
| 669              | Emissionskosten von Anleihen . . . . .                       |                  | 18 612           | 70 + 17 944                                 |
| 20 738 334       | Aktiv-Saldovortrag . . . . .                                 |                  | 17 767 849       | 86 — 2 970 484                              |
| 102 425 110      |  |                  | 68 432 337       | 22 — 33 992 773                             |

Rechnungen der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen für das Jahr 1917.



## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

| Rechnung<br>1916 |     |   | Rechnung<br>1917 |     |
|------------------|-----|---|------------------|-----|
| Fr.              | Ct. | Einnahmen.  | Fr.              | Ct. |
| 144 439 977      | 37  | <b>I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1916 vorhandenen Verpflichtungen</b>  | 155 967 308      | 17  |
| 103 840 556      | 92  | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .   | 112 680 464      | 49  |
| 15 655 463       | 77  | a. für das Lokomotivpersonal . . . . .  | 17 301 016       | 89  |
| 78 970 271       | 41  | b. » » übrige Personal . . . . .  | 85 563 802       | 72  |
| 9 214 821        | 74  | c. » die G. B.-Optanten . . . . .   | 9 815 644        | 88  |
| 67 309 555       | 51  | 2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .   | 71 347 887       | 14  |
| 46 462 890       | 69  | a. an Invalide . . . . .  | 49 330 538       | 69  |
| 19 226 861       | 35  | b. » Witwen . . . . .   | 20 434 691       | 29  |
| 1 619 803        | 47  | c. » Waisen . . . . .   | 1 582 657        | 16  |
| 11 907 125       | 92  | 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter   | 12 539 808       | 94  |
| 8 677 376        | 01  | a. Statuten S. B. B. . . . .  | 9 428 006        | 99  |
| 1 696 007        | 73  | b. » G. B. . . . .  | 1 725 879        | 82  |
| 491 244          | 92  | c. » J. S. . . . .  | 446 283          | 07  |
| 435 042          | 95  | d. » S. C. B. . . . .   | 383 366          | 50  |
| 396 694          | 37  | e. » N. O. B. . . . .   | 358 280          | 42  |
| 152 106          | 10  | f. » V. S. B. . . . .   | 142 341          | 98  |
| 58 653           | 84  | g. » J. N. . . . .  | 55 650           | 16  |
| 300 583          | 42  | 4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .  | 346 192          | 58  |
| 183 357 821      | 77  | 5. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1916 . . . . .   | 196 914 353      | 15  |
| 38 917 844       | 40  | <b>II. Ordentliche Einnahmen</b> . . . . .  | 40 947 044       | 98  |
| 18 266 303       | 36  | 1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a . . . . .  | 15 700 932       | 16  |
| 8 104 298        | —   | a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 400.—)   | 8 209 644        | 30  |
| 1 276 375        | 60  | b. Übriges Personal ( » » 57/58 » 46 671.25) . . . . .  | 1 251 653        | 45  |
| 6 827 922        | 40  | 2. Nachzahlungen . . . . .  | 6 957 990        | 85  |
| 13 589           | 23  | a. nach Art. 1, Abs. 5 . . . . .  | 15 867           | 55  |
| 9 067            | 10  | b. » » 12, » 2 . . . . .  | 13 775           | 10  |
| 1 894            | 63  | c. » » 55 . . . . .   | 2 021            | 95  |
| 2 627            | 50  | 3. Monatsbefristnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b . . . . .   | 70               | 50  |
| 3 312 209        | 35  | 4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c . . . . .   | 138 242          | 60  |
| 105 956          | 80  | 5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 800 767.25 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 693 016.— pro rata, Fr. 70 865.65 Kursgewinne, sowie Fr. 12 720.21 Zinsen auf Sparguthaben) | 185 178          | —   |
| 6 730 249        | 98  | <b>III. Ausserordentliche Einnahmen</b> . . . . .   | 7 151 999        | 71  |
| 1 609 239        | 39  | 1. Besondere Einlagen der Verwaltung . . . . .  | 1 630 023        | 30  |
| 1 500 000        | —   | a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1916 . . . . .   | 1 500 000        | —   |
| 1 362 124        | 55  | b. » Amortisation des » » » » » . . . . .   | 1 433 146        | 57  |
| 137 875          | 45  | 2. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 6 . . . . .  | 66 853           | 43  |
| 11 000           | —   | 3. » » » Art. 7 . . . . .   | 900              | —   |
| 4 500            | —   | 4. Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)  | —                | —   |
| 20 084           | 90  | 5. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 . . . . .  | 30 901           | 20  |
| 41 560           | 82  | 6. Bussen, Art. 41, lit. a . . . . .  | 58 907           | 58  |
| 9 673            | 35  | 7. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b . . . . .   | 7 933            | 25  |
| 21 415           | 87  | 8. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c . . . . .  | 29 265           | 42  |
| 1 004            | 45  | <b>IV. Saldo des «Fonds de retraites P. L. M.» vom 31. Dezember 1915</b> . . . . .  | 2 115            | 85  |
| 261 303          | 10  | <b>V. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1915</b> . . . . .  | —                | —   |
| 38 779 968       | 95  | <b>VI. Verlust des Rechnungsjahres 1916</b> . . . . .   | —                | —   |
| 2 167 076        | 03  | <b>VII. Fehlbetrag am 31. Dezember 1917</b> . . . . .   | 40 387 938       | 66  |
| —                | —   |   | 213 686 202      | 29  |
| 205 523 868      | 20  |   |                  |     |

# Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1917.

## Erläuterungen.

### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1917 übernommenen aktiven Versicherten setzte sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

|  |                    |                      |
|--|--------------------|----------------------|
| Barwert der künftigen Ausgaben . . . . . | Fr. 219 141 263.32 | (Fr. 204 342 664.29) |
| abzüglich " " " Einnahmen . . . . .      | „ 106 460 798.83   | ( „ 100 502 107.37)  |
| somit beträgt die Beitragsreserve        | Fr. 112 680 464.49 | (Fr. 103 840 556.92) |

**Zu II, 1—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

|  | Bahnverwaltung<br>Fr. | Personal<br>Fr. | Zusammen<br>Fr. |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 1. Jahresbeiträge:   |                       |                 |                 |
| a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a | 727 965.30            | 523 688.15      | 1 251 653.45    |
| b. Übriges Personal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a  | 4 071 439.15          | 2 886 551.70    | 6 957 990.85    |
| 2. Nachzahlungen:  |                       |                 |                 |
| a. nach Art. 1, Absatz 5 . . . . .                           | 6 887.55              | 6 887.55        | 13 775.10       |
| b. „ „ 12, „ 2 . . . . .                                     | —.—                   | 2 021.95        | 2 021.95        |
| c. „ „ 55 . . . . .  | —.—                   | 70.50           | 70.50           |
| 3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen . . . . .     | 78 630.30             | 59 612.30       | 138 242.60      |
| 4. Eintrittsgelder . . . . .                                 | 92 589.—              | 92 589.—        | 185 178.—       |
|  | 4 977 511.30          | 3 571 421.15    | 8 548 932.45    |

**Zu II, 5.** Der Kursgewinn von Fr. 70 865.65 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 8.** In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 1 233.80, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 817.05 und Sühnegelder Fr. 65.—.

**Zu V.** Vgl. Seite 36, Ziffer 3 dieses Berichtes.

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

| Rechnung<br>1916 |     | Ausgaben.   | Rechnung<br>1917 |     |
|------------------|-----|---|------------------|-----|
| Fr.              | Ct. |   | Fr.              | Ct. |
| 7 955 671        | 95  | I. Unterstützungen und Pensionen . . . . .  | 8 304 364        | 20  |
| 258 004          | 05  | 1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35 . . . . .                              | 197 536          | 95  |
| 23 400           | 05  | 2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .                         | 19 956           | 90  |
| 13 326           | 25  | a. an Invalide, Art. 32 . . . . .   | 7 766            | 25  |
| 10 073           | 80  | b. » Witwen und Waisen, Art. 33 . . . . .   | 2 324            | 40  |
| —                | —   | c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben) . . . . .   | 9 866            | 25  |
| 7 612 235        | 45  | 3. Pensionen . . . . .  | 8 010 341        | 70  |
| 5 565 644        | 70  | a. an Invalide, Art. 24 <sup>a</sup> . . . . .                                      | 5 854 877        | 90  |
| 1 722 654        | 40  | b. » Witwen, Art. 27 . . . . .  | 1 830 158        | 65  |
| 247 941          | 35  | c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1 . . . . .  | 249 830          | 95  |
| 75 995           | —   | d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4 . . . . .  | 75 474           | 20  |
| 22 008           | 90  | 4. Kurkosten, Art. 36 . . . . .   | 35 279           | 85  |
| 16 823           | 50  | 5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37 . . . . .                     | 17 048           | 80  |
| 23 200           | —   | 6. Sterbegelder, Art. 38 . . . . .  | 24 200           | —   |
| 138 809          | 40  | II. Rückkauf . . . . .  | 141 225          | 25  |
| 116 003          | 15  | 1. der Aktivenversicherung . . . . .  | 118 118          | 75  |
| 25 361           | 40  | a. nach Art. 4 . . . . .  | 16 909           | 45  |
| 90 553           | 95  | b. » » 12, Abs. 1 . . . . .   | 101 155          | 15  |
| 87               | 80  | c. » » 10, » 2 . . . . .  | 54               | 15  |
| 22 806           | 25  | 2. von Leibrenten . . . . .   | 23 106           | 50  |
| 2 350            | —   | a. nach Art. 21 . . . . .   | 2 000            | —   |
| 20 456           | 25  | b. » » 29 . . . . .   | 21 106           | 50  |
| 2 466            | 90  | III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .         | —                | —   |
| —                | —   | IV. Übertritt zur Bodensee-Toggenburg-Bahn . . . . .                                | 54 933           | 65  |
| 512 157          | —   | V. Passivzinsen und Kursverluste . . . . .  | 259 130          | 13  |
| 1 651            | —   | 1. Passivzinsen . . . . .   | 1 425            | 48  |
| 510 506          | —   | 2. Kursverluste . . . . .   | 257 704          | 65  |
| 409              | 80  | VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) . . . . .              | 337              | 10  |
| 196 568 160      | 57  | VII. Wert der am 31. Dezember 1917 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .            | 204 530 748      | 42  |
| 112 680 464      | 49  | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .                               | 117 657 067      | 04  |
| 17 301 016       | 89  | a. für das Lokomotivpersonal . . . . .  | 18 041 768       | 72  |
| 85 563 802       | 72  | b. » » übrige Personal . . . . .  | 89 441 230       | 31  |
| 9 815 644        | 88  | c. » die G.B.-Optanten . . . . .  | 10 174 068       | 01  |
| 71 347 887       | 14  | 2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .                                 | 73 903 383       | 13  |
| 49 330 538       | 69  | a. an Invalide . . . . .  | 50 806 135       | 35  |
| 20 434 691       | 29  | b. » Witwen . . . . .   | 21 570 916       | 24  |
| 1 582 657        | 16  | c. » Waisen . . . . .   | 1 526 331        | 54  |
| 12 539 808       | 94  | 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . . | 12 970 298       | 25  |
| 9 428 006        | 99  | a. Statuten S. B. B. . . . .  | 9 920 979        | 74  |
| 1 725 879        | 82  | b. » G. B. . . . .  | 1 806 111        | 31  |
| 446 283          | 07  | c. » J. S. . . . .  | 401 692          | 24  |
| 383 366          | 50  | d. » S. C. B. . . . .   | 346 511          | 65  |
| 358 280          | 42  | e. » N. O. B. . . . .   | 316 034          | 74  |
| 142 341          | 98  | f. » V. S. B. . . . .   | 126 933          | 09  |
| 55 650           | 16  | g. » J. N. . . . .  | 52 035           | 48  |
| 346 192          | 58  | VIII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .                       | 395 463          | 54  |
| 205 528 868      | 20  |   | 213 686 202      | 29  |

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1917.

**Erläuterungen.**

**Ausgaben.**

**Zu V, 2.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu VI.** Solche Verluste können entstehen, wenn der Dienstaustritt erfolgt, bevor das statutarische Eintrittsgeld voll entrichtet ist.

**Zu VII, 1.** Für die am 31. Dezember 1917 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

|           |                                      |                            |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
|           | Barwert der künftigen Ausgaben . . . | Fr. 223 898 939. 27        |
| abzüglich | „ „ „ Einnahmen . . .                | „ 106 241 872. 23          |
|           | somit ist die Beitragsreserve        | <u>Fr. 117 657 067. 04</u> |

## Darstellung der Gewinne und Verluste des

| Gewinn- und Verlustquellen   | Schadens-<br>bzw. Gewinnfälle |                                   | Gewinn    | Verlust   | Gewinn    | Verlust   | Gewinn    | Verlust   | Gewinn    | Verlust   |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | zu<br>erwarten                | in<br>Wirklichkeit<br>eingetreten |           |           |           |           |           |           |           |           |
|  |                               |                                   | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.       |
| <b>I. Gewinn oder Verlust aus:</b>   |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1. Eintritt, Art. 39 c und Art. 42 c . . . . .   | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 266 500   |           |           |           |
| 2. Besoldungserhöhungen, Art. 39 b und Art. 42 b . . . . .                               | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . |           | 135 200   |           |           |
| 3. Austritten, Art. 12 . . . . .   | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 241 700   |           |           |           |
| 4. Mutationen . . . . .  | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . |           | 2 800     |           |           |
|  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           | 370 200   |           |
| <b>II. Verschiedene Gewinne und Verluste:</b>  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1. Zinsen . . . . .  | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 1 309 700 |           |           |           |
| 2. Verschiedene Ausgaben (Krankengelder) und Einnahmen, Art. 35, 36, 37 und 41 . . . . . | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . |           | 122 200   |           |           |
|  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           | 1 187 500 |           |
| <b>III. Gewinn und Verlust aus dem Verlauf der Invalidität und der Sterblichkeit:</b>    |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>A. Bei den Dienstfähigen:</b>   |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| a) Invalidität:  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1. Aversalentschädigungen an Invalide, Art. 32 . . . . .                                 | 3,0*                          | 3*                                | . . . . . | 2 700     |           |           |           |           |           |           |
| 2. Pensionierungen, Art. 24 . . . . .  | 158,8*                        | 237*                              | . . . . . | 1 345 000 |           | 1 347 700 |           |           |           |           |
| b) Todesfälle:   |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1. Aversalentschädigungen an Witwen und Waisen, Art. 33 . . . . .                        | Witw. 11,9*                   | 0*                                | 9 100     |           |           |           |           |           |           |           |
| 2. Pensionierungen von Witwen und Waisen, Art. 27 . . . . .                              | „ 166,8*                      | 102*                              | 753 100   |           |           |           |           |           |           |           |
| 3. Sterbegelder, Art. 38 . . . . .   | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | 27 000    |           |           |           |           |           |           |
|  |                               |                                   |           |           | 735 200   |           |           | 612 500   |           |           |
| <b>B. Bei den Pensionierten:</b>   |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| a) Laufende Pensionen:   |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1. an Invalide . . . . .   | 222,9                         | 179                               | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 904 200   |           |           |           |           |
| 2. an Witwen . . . . .   | 99,3                          | 101                               | . . . . . | . . . . . | 30 200    | . . . . . |           |           |           |           |
| 3. an Waisen . . . . .   | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | 102 100   | . . . . . |           | 771 900   |           |           |
| b) Anwartschaft der Frauen und Kinder von Invaliden auf künftige Pensionen . . . . .     | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 321 100   |           |           |           |
|  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           |           | 1 063 300 |
| <b>IV. Nicht ermittelte Quellen . . . . .</b>  | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . |           | 2 100     |
| <b>V. Gewinn des Rechnungsjahres . . . . .</b>   | . . . . .                     | . . . . .                         | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . |           | 492 300   |
|  |                               |                                   |           |           |           |           |           |           | 1 557 700 | 1 557 700 |

Geschäftsjahres 1917 nach ihren Quellen.

**Erläuterungen.**

**Zu I, 1, 2 und 4.** Gewinne oder Verluste auf Eintrittten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beiträge von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Dieser Prozentsatz entspricht einem Eintrittsalter von 27 Jahren und bei den Besoldungserhöhungen (9 Monatsbeträge) einem Alter von 35 Jahren.

**Zu I, 3.** Der Gewinn auf Austritten ist deswegen entstanden, weil die zahlenmässige Entlastung der Beitragsreserve in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 60 % der vom ausgetretenen Versicherten geleisteten Einlagen.

**Zu II, 1.** Die zinstragenden Wertbestände betrugen:

|   |   |
|---|---|
| am 1. Januar 1917 . . . . .   | Fr. 155 985 100. —  |
| am 31. Dezember 1917 nach Abzug der Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche<br>erst am Ende des Jahres eingelegt wurde . . . . . | „ 163 053 500. —  |
| Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von . . . . .   | Fr. 159 519 300. —  |
| An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden . . . . .   | „ 6 892 900. —  |
| Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1917 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt<br>somit                         | $100 \times \frac{6\,892\,900}{159\,519\,300} \% = 4.32 \%$ |

**Zu II, 2.** Da der ordentliche Beitrag von 12 % für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen, wie Bussen und gefundene Gegenstände, kompensiert werden können.

**Zu III, A.** Der Verlust rührt von der gegenüber der Erwartung eingetretenen 50 %igen Überinvalidisierung her, welcher durch den Gewinn auf der Sterbeversicherung bei weitem nicht gedeckt wird.

**Zu III, B.** Der Verlust ist wieder auf die Rentenversicherung der Invaliden zurückzuführen, weil weniger Invaliden gestorben sind, als dies nach unsern Voraussetzungen hätte der Fall sein sollen; die Folge davon ist umgekehrt, ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).



# Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

| Bilanz<br>1916 |     |  | Bilanz<br>1917 |     |
|----------------|-----|--|----------------|-----|
| Fr.            | Ct. |  | Fr.            | Ct. |
| Aktiven.       |     |  |                |     |
| 155 093 142    | 57  | I. Wertbestände . . . . .  | 163 777 716    | 40  |
| 154 036 882    | 43  | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .   | 162 541 543    | 13  |
| 364 000        | —   | 2. Liegenschaften . . . . .  | 364 000        | —   |
| 692 260        | 14  | 3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .   | 872 173        | 27  |
| 800 767        | 25  | II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .  | 693 016        | —   |
| 91 220         | 10  | III. Sonstige Guthaben . . . . .   | 82 783         | 85  |
| 40 947 044     | 98  | IV. Fehlbeträge . . . . .  | 40 387 938     | 66  |
| —              | —   | 1. Fehlbetrag am 31. Dezember 1917 . . . . .   | 40 387 938     | 66  |
| 196 932 174    | 90  |  | 204 941 454    | 91  |
| Passiven.      |     |  |                |     |
| 196 568 160    | 57  | I. Erforderliches Deckungskapital. . . . .   | 204 530 748    | 42  |
| 112 680 464    | 49  | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .  | 117 657 067    | 04  |
| 17 301 016     | 89  | a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 111 661.06 Barwert des Sterbegeldes)                                       | 18 041 768     | 72  |
| 85 563 802     | 72  | b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 814 294.47 Barwert des Sterbegeldes) . .                                     | 89 441 230     | 31  |
| 9 815 644      | 88  | c. für die G. B.-Optanten (inkl. Fr. 76 268.28 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .                                     | 10 174 068     | 01  |
| 71 347 887     | 14  | 2. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .  | 73 903 383     | 13  |
| 49 330 538     | 69  | a. an Invalide (inklusive Fr. 185 306.20 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide) . . . . .          | 50 806 135     | 35  |
| 20 434 691     | 29  | b. an Witwen . . . . .   | 21 570 916     | 24  |
| 1 582 657      | 16  | c. » Waisen . . . . .  | 1 526 331      | 54  |
| 12 539 808     | 94  | 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . . | 12 970 298     | 25  |
| 9 428 006      | 99  | a. Statuten S. B. B. . . . .   | 9 920 979      | 74  |
| 1 725 879      | 82  | b. » G. B. . . . .   | 1 806 111      | 31  |
| 446 283        | 07  | c. » J. S. . . . .   | 401 692        | 24  |
| 383 366        | 50  | d. » S. C. B. . . . .  | 346 511        | 65  |
| 358 280        | 42  | e. » N. O. B. . . . .  | 316 034        | 74  |
| 142 341        | 98  | f. » V. S. B. . . . .  | 126 933        | 09  |
| 55 650         | 16  | g. » J. N. . . . .   | 52 035         | 48  |
| 346 192        | 58  | II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .  | 395 463        | 54  |
| 17 821         | 75  | III. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle) . . . . .                                      | 15 242         | 95  |
| 196 932 174    | 90  |  | 204 941 454    | 91  |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

|  | Nominalwert |     | Kurs | Buchwert    |     |
|--|-------------|-----|------|-------------|-----|
|  | Fr.         | Ct. | %    | Fr.         | Ct. |
| <b>I. Eisenbahnobligationen.</b>   |             |     |      |             |     |
| 3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .   | 10 000      | —   | 75   | 7 500       | —   |
| 4 % » » » 1912/14 . . . . .  | 10 000      | —   | 84   | 8 400       | —   |
| 4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .   | 18 000      | —   | 81   | 14 580      | —   |
| 4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .   | 28 000      | —   | 90   | 25 200      | —   |
| 3½ % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .  | 8 000       | —   | 74   | 5 920       | —   |
| 4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .   | 18 500      | —   | 85   | 15 725      | —   |
| 4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. —. 85 . . . . .   | 37 400      | —   | 80   | 29 920      | —   |
| 4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 1. 04 . . . . .   | 28 496      | —   | 90   | 25 646      | 40  |
| 4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold<br>Gulden 40 000 à Fr. 2. 50 . . . . .       | 100 000     | —   | 47   | 47 000      | —   |
| 4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .  | 65 000      | —   | 60   | 39 000      | —   |
| 3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 4. 45 . . . . .  | 89 000      | —   | 58   | 51 620      | —   |
| 4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4. 45 . . . . .                                     | 133 500     | —   | 55   | 73 425      | —   |
| 4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4. 45 . . . . .         | 133 500     | —   | 78   | 104 130     | —   |
| 4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4. 45 . . . . .                    | 89 000      | —   | 80   | 71 200      | —   |
| 4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4. 45 . . . . .  | 89 000      | —   | 75   | 66 750      | —   |
| 4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000<br>à Fr. 4. 45 . . . . . | 89 000      | —   | 60   | 53 400      | —   |
| 4½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .  | 119 808 000 | —   | 100  | 119 808 000 | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |      | 120 447 416 | 40  |
| <b>II. Staatspapiere.</b>  |             |     |      |             |     |
| 5 % Kanton Zürich von 1915 . . . . .   | 505 000     | —   | 100  | 505 000     | —   |
| 3½ % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923) . . . . .  | 12 000      | —   | 91   | 10 920      | —   |
| 4¾ % » » » 1915, » XXX . . . . .   | 50 000      | —   | 99   | 49 500      | —   |
| 4 % » Bern » 1911, . . . . .   | 15 000      | —   | 82   | 12 300      | —   |
| 4 % » Graubünden von 1912 . . . . .  | 15 000      | —   | 90   | 13 500      | —   |
| 4 % » Basel-Stadt » 1910 . . . . .   | 20 000      | —   | 93   | 18 600      | —   |
| 4 % » Luzern » 1908 (rückzahlbar 1920) . . . . .   | 5 000       | —   | 97   | 4 850       | —   |
| 4¼ % » » » 1913 . . . . .  | 5 000       | —   | 91   | 4 550       | —   |
| 4¼ % » Aargau » 1912 . . . . .   | 10 000      | —   | 90   | 9 000       | —   |
| 3½ % » Waadt » 1904 . . . . .  | 10 500      | —   | 75   | 7 875       | —   |
| 4¼ % » » » 1913 . . . . .  | 20 000      | —   | 87   | 17 400      | —   |
| 4 % » Genf » 1912 . . . . .  | 4 000       | —   | 82   | 3 280       | —   |
| 3½ % » Neuenburg » 1893 (rückzahlbar 1918) . . . . .   | 12 000      | —   | 98   | 11 760      | —   |
| 3½ % » » » 1894 . . . . .  | 7 000       | —   | 75   | 5 250       | —   |
| 3½ % » » » 1898 . . . . .  | 14 000      | —   | 75   | 10 500      | —   |
| 4 % » » » 1907 . . . . .   | 14 500      | —   | 81   | 11 745      | —   |
| 4¼ % » » » 1912 . . . . .  | 30 500      | —   | 86   | 26 230      | —   |
| 3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922) . . . . .                           | 6 000       | —   | 93   | 5 580       | —   |
| 4 % » » » » » » » 1911 . . . . .   | 31 000      | —   | 93   | 28 830      | —   |
| 4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2. 50 . . . . .                                      | 100 000     | —   | 45   | 45 000      | —   |
| 4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1. 05 . . . . .   | 520 905     | —   | 40   | 208 362     | —   |
| 4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 4. 45 . . . . .                              | 84 550      | —   | 38   | 32 129      | —   |
| <b>Total</b>   |             |     |      | 1 042 161   | —   |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

|   |                            |                             |  | Nominalwert |     | Kurs | Buchwert |     |
|---|----------------------------|-----------------------------|--|-------------|-----|------|----------|-----|
|   |                            |                             |  | Fr.         | Ct. | %    | Fr.      | Ct. |
| <b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b> |                            |                             |  |             |     |      |          |     |
| 4 %   | Stadt Zürich               | von 1908 (rückzahlbar 1923) |  | 10 000      | —   | 94   | 9 400    | —   |
| 4 %   | »                          | » 1911                      |  | 40 000      | —   | 92   | 36 800   | —   |
| 4 1/4 %                                       | »                          | » 1913                      |  | 10 000      | —   | 93   | 9 300    | —   |
| 4 %   | »                          | » 1901 (rückzahlbar 1921)   |  | 11 000      | —   | 96   | 10 560   | —   |
| 3 1/2 %                                       | » Biel                     | » 1886                      |  | 231 000     | —   | 85   | 196 350  | —   |
| 4 %   | »                          | » 1910                      |  | 35 000      | —   | 81   | 28 350   | —   |
| 4 %   | » Bern                     | » 1910                      |  | 10 000      | —   | 81   | 8 100    | —   |
| 4 1/4 %                                       | » Lausanne                 | » 1900, Serie II            |  | 44 500      | —   | 86   | 38 270   | —   |
| 4 1/2 %                                       | »                          | » 1913                      |  | 11 000      | —   | 91   | 10 010   | —   |
| 4 %   | » Bellinzona               | » 1901                      |  | 40 500      | —   | 83   | 33 615   | —   |
| 3 1/2 %                                       | » Neuenburg                | » 1886                      |  | 1 000       | —   | 75   | 750      | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1888                      |  | 39 000      | —   | 75   | 29 250   | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1893                      |  | 109 000     | —   | 75   | 81 750   | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1896                      |  | 12 000      | —   | 75   | 9 000    | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1905                      |  | 24 000      | —   | 75   | 18 000   | —   |
| 4 %   | »                          | » 1908                      |  | 14 000      | —   | 81   | 11 340   | —   |
| 4 %   | Gemeinde La Chaux-de-Fonds | von 1887                    |  | 12 000      | —   | 82   | 9 840    | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1897                      |  | 9 500       | —   | 75   | 7 125    | —   |
| 3 3/4 %                                       | »                          | » 1892                      |  | 27 000      | —   | 78   | 21 060   | —   |
| 4 %   | »                          | » 1899                      |  | 14 000      | —   | 80   | 11 200   | —   |
| 3 3/4 %                                       | »                          | » 1905                      |  | 10 000      | —   | 78   | 7 800    | —   |
| 4 %   | »                          | » 1908                      |  | 31 000      | —   | 80   | 24 800   | —   |
| 3 3/4 %                                       | » Le Locle                 | von 1889                    |  | 1 000       | —   | 78   | 780      | —   |
| 3,60 %  | »                          | » 1894                      |  | 1 000       | —   | 76   | 760      | —   |
| 3 1/2 %                                       | »                          | » 1898                      |  | 17 500      | —   | 75   | 13 125   | —   |
| 4 %   | »                          | » 1899                      |  | 14 500      | —   | 80   | 11 600   | —   |
| 4 %   | »                          | » 1909                      |  | 20 000      | —   | 80   | 16 000   | —   |
| 3,60 %  | » Boudry                   | » 1898                      |  | 1 000       | —   | 76   | 760      | —   |
| 4 %   | » Les Bayards              | » 1906                      |  | 8 000       | —   | 80   | 6 400    | —   |
| 4 %   | » Brot-Dessous             | » 1906                      |  | 10 000      | —   | 80   | 8 000    | —   |
| 4 %   | » Colombier                | » 1909                      |  | 23 500      | —   | 80   | 18 800   | —   |
| 3 3/4 %                                       | » Cernier                  | » 1894                      |  | 7 000       | —   | 78   | 5 460    | —   |
| 3 3/4 %                                       | »                          | » 1904                      |  | 2 000       | —   | 78   | 1 560    | —   |
| 4 %   | »                          | » 1906                      |  | 12 000      | —   | 80   | 9 600    | —   |
| 4 %   | »                          | » 1912                      |  | 5 000       | —   | 80   | 4 000    | —   |
| 4 %   | » Couvet                   | » 1910                      |  | 17 500      | —   | 80   | 14 000   | —   |
| 3 1/2 %                                       | » Cressier                 | » 1896                      |  | 500         | —   | 75   | 375      | —   |
| 4 %   | » Coffrane                 | » 1909                      |  | 2 000       | —   | 80   | 1 600    | —   |
| 3 3/4 %                                       | » Cortaillod               | » 1903                      |  | 500         | —   | 78   | 390      | —   |
| 4 %   | »                          | » 1909                      |  | 20 000      | —   | 80   | 16 000   | —   |
| 4 %   | » Corcelles-Cormondrèche   | von 1901                    |  | 1 000       | —   | 80   | 800      | —   |
| 4 %   | »                          | » 1909                      |  | 8 500       | —   | 80   | 6 800    | —   |
| 3 1/2 %                                       | » Dombresson               | » 1895                      |  | 4 500       | —   | 75   | 3 375    | —   |
| 3 3/4 %                                       | » Fontaines                | von 1895                    |  | 12 000      | —   | 78   | 9 360    | —   |
| 3 3/4 %                                       | »                          | » 1902                      |  | 8 500       | —   | 78   | 6 630    | —   |
| Übertrag                                      |                            |                             |  |             |     |      | 768 845  | —   |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

|  | Nominalwert |     | Kurs | Buchwert  |     |
|--|-------------|-----|------|-----------|-----|
|  | Fr.         | Ct. | %    | Fr.       | Ct. |
| Übertrag   |             |     |      | 768 845   | —   |
| 4 0/0 Gemeinde Fleurier von 1901 . . . . .                                     | 17 500      | —   | 80   | 14 000    | —   |
| 3 3/4 0/0 » Geneveys s. Coffrane » 1895 . . . . .                              | 8 500       | —   | 78   | 6 630     | —   |
| 3 3/4 0/0 » Gorgier » 1894 . . . . .   | 500         | —   | 78   | 390       | —   |
| 3 1/2 0/0 » Landeron-Combes » 1897 . . . . .                                   | 1 500       | —   | 75   | 1 125     | —   |
| 3 3/4 0/0 » Travers » 1894 . . . . .   | 8 500       | —   | 78   | 6 630     | —   |
| 4 0/0 » » » 1911 . . . . .   | 6 000       | —   | 80   | 4 800     | —   |
| 3 1/2 0/0 » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .                                   | 500         | —   | 75   | 375       | —   |
| 4 0/0 » » » 1901 . . . . .   | 6 500       | —   | 80   | 5 200     | —   |
| 3 3/4 0/0 » Noiraigue » 1893 . . . . .   | 1 500       | —   | 78   | 1 170     | —   |
| 3 1/2 0/0 » Peseux » 1903 . . . . .  | 23 000      | —   | 75   | 17 250    | —   |
| 3 3/4 0/0 » St. Aubin-Sauges » 1894 . . . . .                                  | 1 000       | —   | 78   | 780       | —   |
| 3 3/4 0/0 Corporation de St-Martin de Cressier von 1894 . . . . .              | 500         | —   | 78   | 390       | —   |
| 4 0/0 Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .           | 198 500     | —   | 82   | 162 770   | —   |
| 4 0/0 Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25. . . . .                | 184 875     | —   | 74   | 136 807   | 50  |
| Total  |             |     |      | 1 127 162 | 50  |
| IV. Bank-Obligationen.   |             |     |      |           |     |
| 4 3/4 0/0 Obwaldner Kantonalbank von 1907 und 1914 . . . . .                   | 600 000     | —   | 100  | 600 000   | —   |
| 4 3/4 0/0 Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915 . . . . .                 | 100 000     | —   | 99   | 99 000    | —   |
| 4 3/4 0/0 » » » 1907 . . . . .   | 900 000     | —   | 100  | 900 000   | —   |
| 4 3/4 0/0 Appenzell-Innerrhodische Kantonalbank von 1915 . . . . .             | 200 000     | —   | 100  | 200 000   | —   |
| 4 3/4 0/0 Solothurner Kantonalbank von 1915 . . . . .                          | 300 000     | —   | 100  | 300 000   | —   |
| 4 3/4 0/0 Thurgauische Kantonalbank von 1915 . . . . .                         | 200 000     | —   | 100  | 200 000   | —   |
| 4 3/4 0/0 Nidwaldner Kantonalbank von 1915 . . . . .                           | 100 000     | —   | 100  | 100 000   | —   |
| 3 1/2 0/0 Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 . . . . .    | 7 000       | —   | 75   | 5 250     | —   |
| 3,60 0/0 » » » » N, » 1894 . . . . .   | 500         | —   | 76   | 380       | —   |
| 4 0/0 » » » » Z . . . . .  | 9 500       | —   | 80   | 7 600     | —   |
| 4 1/2 0/0 Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903 . . . . .                  | 500 000     | —   | 100  | 500 000   | —   |
| 4 1/2 0/0 » » » » » 1903 . . . . .   | 500 000     | —   | 100  | 500 000   | —   |
| 4 1/2 0/0 » » » » » 1909 . . . . .   | 700 000     | —   | 100  | 700 000   | —   |
| 5 0/0 Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .                         | 200 000     | —   | 100  | 200 000   | —   |
| 4 1/2 0/0 Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .                             | 120 000     | —   | 85   | 102 000   | —   |
| 4 0/0 Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L . . . . .         | 226 000     | —   | 82   | 185 320   | —   |
| 4 0/0 Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L . . . . .              | 57 000      | —   | 83   | 47 310    | —   |
| 3 1/2 0/0 » » » » » 1895, » O . . . . .  | 33 000      | —   | 72   | 23 760    | —   |
| 4 1/2 0/0 Schweiz. Bodenkreditanstalt Frauenfeld von 1909 . . . . .            | 200 000     | —   | 100  | 200 000   | —   |
| 4 1/4 0/0 » » » » » Zürich » 1905, Serie J . . . . .                           | 200 000     | —   | 93   | 186 000   | —   |
| 4 1/4 0/0 » » » » » 1906, » L . . . . .  | 200 000     | —   | 93   | 186 000   | —   |
| 4 0/0 » » » » » 1909, » IV (rückzahlbar 1919) . . . . .                        | 100 000     | —   | 96   | 96 000    | —   |
| 4 1/2 0/0 » » » » » 1912 . . . . .   | 200 000     | —   | 100  | 200 000   | —   |
| 3 1/2 0/0 Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . .         | 40 000      | —   | 92   | 36 800    | —   |
| 4 1/4 0/0 » » » » » von 1912, Serie J . . . . .                                | 306 000     | —   | 87   | 266 220   | —   |
| 3 3/4 0/0 » » » » » 1899 » C . . . . .   | 278 000     | —   | 78   | 216 840   | —   |
| 3 3/4 0/0 Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G . . . . . | 133 000     | —   | 78   | 103 740   | —   |
| Übertrag   |             |     |      | 6 162 220 | —   |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1917.

|   | Nominalwert |     | Kurs           | Buchwert  |     |
|---|-------------|-----|----------------|-----------|-----|
|   | Fr.         | Ct. | %              | Fr.       | Ct. |
| Übertrag  |             |     |                | 6 162 220 | —   |
| 5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915 . . . . .   | 10 000      | —   | 100            | 10 000    | —   |
| 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » » » 1913 . . . . .  | 600 000     | —   | 100            | 600 000   | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .  | 75 000      | —   | 65             | 48 750    | —   |
| 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Schweiz. Bankverein Lausanne von 1915 . . . . .   | 250 000     | —   | 100            | 250 000   | —   |
| 5 % » » Zürich, » 1905 . . . . .  | 550 000     | —   | 100            | 550 000   | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » » » 1914 . . . . .  | 90 000      | —   | 100            | 90 000    | —   |
| 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Basler Handelsbank von 1905 . . . . .   | 200 000     | —   | 100            | 200 000   | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .                                  | 320 000     | —   | 78             | 249 600   | —   |
| 4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894,<br>Kr. 128 000 à Fr. — 52 . . . . .                | 66 560      | —   | 95             | 63 232    | —   |
| 4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893,<br>Gld. 50 000 à Fr. 1.04 . . . . .                 | 52 000      | —   | 90             | 46 800    | —   |
| 4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 25 000 à Fr. 1.04  | 26 000      | —   | 90             | 23 400    | —   |
| 4 % » » » » » » » » 1906, Kr. 20 000 à Fr. — 52   | 10 400      | —   | 90             | 9 360     | —   |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. — 85 . . . . .                            | 85 000      | —   | 80             | 68 000    | —   |
| 3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. F. 2500 à Fr. 77.50 . . . . .   | 1 937       | 50  | 93             | 1 801     | 85  |
| 3 % » » » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000 à Fr. 77.50 . . . . .   | 5 425       | —   | 72             | 3 906     | —   |
| 5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 1000 à Fr. — 53 . . . . .  | 530         | —   | 100            | 530       | —   |
| <b>Total</b>  |             |     |                | 8 377 599 | 85  |
| <b>V. Diverse Obligationen.</b>   |             |     |                |           |     |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern<br>von 1895 . . . . .  | 68 000      | —   | 80             | 54 400    | —   |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern<br>von 1897 . . . . . | 144 000     | —   | 76             | 109 440   | —   |
| 4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .   | 18 000      | —   | 80             | 14 400    | —   |
| 5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914 . . . . .  | 350 000     | —   | 90             | 315 000   | —   |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .                               | 5 750       | —   | 78             | 4 485     | —   |
| 4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890 . . . . .  | 7 500       | —   | 80             | 6 000     | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .                                  | 15 000      | —   | 90             | 13 500    | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912 . . . . .                                  | 213 000     | —   | 77             | 164 010   | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .   | 37 000      | —   | 95             | 35 150    | —   |
| 4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold,<br>Gulden 30 000 à Fr. 2.50 . . . . .                 | 75 000      | —   | 47             | 35 250    | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottm von 1908, Serie N und O . . . . .                                   | 80 000      | —   | 76             | 60 800    | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G . . . . .                            | 125 000     | —   | 85             | 106 250   | —   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 66 000, à Fr. — 85 . . . . .                     | 56 100      | —   | 100            | 56 100    | —   |
| 4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 93 000 à Fr. — 85 . . . . .  | 79 050      | —   | 93             | 73 516    | 50  |
| Verschiedenes. — 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .  | 10          | —   | Fr. 13         | 13        | —   |
| Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .   | 1 700       | —   | pro<br>memoria | —         | —   |
| <b>Total</b>  |             |     |                | 1 048 314 | 50  |
| <b>VI. Aktien.</b>  |             |     |                |           |     |
| Schweizerische Nationalbank . . . . .   | 7 500       | —   | 460            | 6 900     | —   |

18



# Gewinn- und Verlustrechnung der

| Rechnung<br>1916 |           | Einnahmen.  | Rechnung<br>1917 |           |
|------------------|-----------|---|------------------|-----------|
| Fr.              | Ct.       |   | Fr.              | Ct.       |
| <b>8 694</b>     | <b>78</b> | <b>Krankenversicherung:</b>   | <b>11 494</b>    | <b>15</b> |
| 3 587            | 10        | <i>I. Versicherungsklasse a :</i>   | 6 808            | 28        |
| 4 248            | 85        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)   | 3 607            | 85        |
| 663              | 50        | 2. Krankenkassenauflage:  | 776              | 50        |
| 7                | —         | der Mitglieder  | 2                | 20        |
| 188              | 33        | 3. Bundesbeitrag  | 299              | 32        |
| —                | —         | 4. Ordnungsbussen   | 5                | —         |
| —                | —         | 5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages, für einen Monat)   | 5                | —         |
| <b>875 193</b>   | <b>29</b> | <i>II. Versicherungsklasse b</i>  | <b>973 925</b>   | <b>96</b> |
| 102 864          | 99        | 1. Krankenkassenauflage:  | 104 221          | 68        |
| 644 145          | 15        | der Mitglieder  | 612 187          | 05        |
| 483 091          | 75        | <i>III. Versicherungsklasse c</i>   | 459 133          | 95        |
| 161 053          | 40        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)   | 153 053          | 10        |
| 66 536           | 50        | 2. Krankenkassenauflage   | 56 223           | 50        |
| —                | —         | a. der Mitglieder   | 187              | 41        |
| 2 181            | 50        | b. der Verwaltung   | 1 718            | 30        |
| 60               | —         | 3. Bundesbeitrag  | 47               | —         |
| 4 063            | 79        | 4. Zins 4 % des Bundesbeitrages (für einen Monat)   | 4 082            | 11        |
| 55 341           | 36        | 5. Ordnungsbussen   | 195 258          | 91        |
| <b>1 713 673</b> | <b>75</b> | 6. Geschenke, Legate usw.   | <b>1 724 060</b> | <b>58</b> |
| 1 039 771        | 82        | 7. Zinsen 4 %   | 1 031 540        | 25        |
| 621 782          | 65        | 8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 7, Abs. 4   | 634 459          | 70        |
| 156 610          | —         | <b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung</b>   | 149 349          | 30        |
| 465 172          | 65        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)  | 485 110          | 40        |
| 41 332           | 13        | 2. Beiträge   | 38 490           | 28        |
| 10 710           | —         | a. der Mitglieder   | 2 700            | —         |
| 77               | 15        | b. der Verwaltung   | 70               | 20        |
| —                | —         | 3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 8 125. 15 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 7 993. 35 <sup>*</sup> pro rata) | 16 800           | 15        |
| <b>2 597 561</b> | <b>82</b> | 4. Kursgewinne  | <b>2 709 485</b> | <b>69</b> |
|                  |           | 5. Nachzahlungen  |                  |           |
|                  |           | 6. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 5  |                  |           |

**Zu I, 2.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 50.

**Zu I, 3.** Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1916 im Betrage von Fr. 476. 50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1917 im Betrage von Fr. 300.

**Zu II, 1.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 3.** Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1916 im Betrage von Fr. 9 584. 50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1917 im Betrage von Fr. 46 639.

**Zu III, 5 und 6.** Diese Beiträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

**Zu III, 7.** Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

**Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3.** Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

**Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4.** Die Kursgewinne von Fr. 2 700 sind entstanden durch Auslösung von Obligationen und infolge Kurserhöhung.

# Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter für das Jahr 1917.

| Rechnung<br>1916 |           | Ausgaben.   | Rechnung<br>1917 |           |
|------------------|-----------|---|------------------|-----------|
| Fr.              | Ct.       |   | Fr.              | Ct.       |
| <b>8 694</b>     | <b>78</b> | <b>Krankenversicherung:</b>                                 | <b>11 494</b>    | <b>15</b> |
| 1 216            | 15        | <i>I. Versicherungsklasse a</i>                             | 1 406            | 25        |
| 539              | 25        | 1. Arztkosten   | 541              | 20        |
| 131              | 10        | 2. Arzneikosten   | 450              | 10        |
| 6 808            | 28        | 3. Anstaltsbehandlung                                       | 9 096            | 60        |
| —                | —         | 4. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)                 |                  |           |
| —                | —         | <i>II. Versicherungsklasse b</i>                            | 5                | —         |
|                  |           | 1. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)                 | 5                | —         |
| <b>875 193</b>   | <b>29</b> | <i>III. Versicherungsklasse c</i>                           | <b>973 925</b>   | <b>96</b> |
| 545 810          | 70        | 1. Krankengeld  | 626 798          | 40        |
| 115 216          | 60        | 2. Arztkosten   | 118 593          | 60        |
| 61 485           | 61        | 3. Arzneikosten   | 66 875           | 25        |
| 1 812            | 50        | 4. Sonstige Heilmittel                                      | 2 365            | —         |
| 23 289           | 35        | 5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten             | 25 735           | 85        |
| 3 536            | 25        | 6. Rekonvaleszentenunterstützungen                          | 4 417            | 85        |
| 780              | —         | 7. Stillgelder  | 960              | —         |
| 11 342           | —         | 8. Sterbegelder   | 10 160           | —         |
| 2 750            | —         | 9. Beitrag an die Entbindungskosten                         | 2 850            | —         |
| —                | —         | 10. Passivzinsen  | 5 100            | 92        |
| 4 948            | 60        | 11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder | 7 931            | 25        |
| 104 221          | 68        | 12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)                | 102 137          | 84        |
| <b>1 713 673</b> | <b>75</b> | <b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung</b>                 | <b>1 724 060</b> | <b>58</b> |
| 1 610            | —         | 1. Einmalige Abfindungen an Invalide                        | 4 559            | 25        |
| 43 697           | 85        | 2. » » an Witwen  | 45 339           | 25        |
| 25 262           | —         | 3. » » an Waisen  | 27 003           | 05        |
| 551 212          | 80        | 4. Invalidenpensionen                                       | 557 558          | 15        |
| 5 468            | 75        | 5. Passivzinsen   | 585              | 45        |
| 26 420           | —         | 6. Kursverluste   | 26 850           | —         |
| 8 377            | 20        | 7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)                      | 12 155           | 35        |
| 20 084           | 90        | 8. » Art. 9   | 30 901           | 20        |
| 1 031 540        | 25        | 9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)                      | 1 019 108        | 88        |
| <b>2 597 561</b> | <b>82</b> |   | <b>2 709 485</b> | <b>69</b> |

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Allgemeine Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten.

| Rechnung 1916   |     |          |     | Rechnung 1917  |         |          |     |
|---|-----|----------|-----|--|---------|----------|-----|
| Einnahmen   |     | Ausgaben |     | Einnahmen  |         | Ausgaben |     |
| Fr.   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.  | Ct.     | Fr.      | Ct. |
|   |     |          |     | <b>Werkstättenkrankenkassen:</b>                                       |         |          |     |
| 9 599   | 80  | 14 139   | 05  | Freiburg   |         | 8 750    | 85  |
| 4 539   | 25  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 9 554    | 48  |
| 35 510  | 25  | 45 662   | 30  | Yverdon  |         | 32 442   | 95  |
| 10 152  | 05  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 5 918    | 35  |
| 32 882  | 35  | 39 022   | 40  | Biel   |         | 32 651   | 30  |
| 6 140   | 05  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 12 853   | 10  |
| 59 132  | 30  | 68 987   | 10  | Olten  |         | 59 210   | 75  |
| 9 854   | 80  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 13 410   | 44  |
| 58 271  | 35  | 77 674   | 85  | Zürich   |         | 56 776   | 20  |
| 19 403  | 50  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 38 493   | 60  |
| 5 717   | 95  | 8 789    | 90  | Romanshorn   |         | 5 378    | 60  |
| 3 071   | 95  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 4 593    | 43  |
| 24 314  | 05  | 28 767   | 80  | Rorschach  |         | 21 858   | 65  |
| 4 453   | 75  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 13 148   | 78  |
| 19 517  | 30  | 15 191   | 70  | Chur   |         | 19 361   | 65  |
| —   | —   | 4 325    | 60  | Gewinn   | Verlust | 3 273    | 13  |
| 38 465  | 40  | 43 677   | 14  | Bellinzona   |         | 37 028   | 20  |
| 5 211   | 74  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 7 081    | 08  |
|   |     |          |     | <b>Kreiskrankenkassen:</b>   |         |          |     |
| 60 159  | 60  | 54 131   | 35  | Lausanne   |         | 49 501   | 80  |
| —   | —   | 6 028    | 25  | Gewinn   | Verlust | 17 269   | 81  |
| 110 065   | 95  | 131 359  | 55  | Basel  |         | 96 875   | —   |
| 21 293  | 60  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 27 291   | 18  |
| 79 383  | 50  | 85 877   | 82  | Zürich   |         | 66 612   | 60  |
| 6 494   | 32  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 32 203   | 40  |
| 60 911  | —   | 68 959   | 40  | St. Gallen   |         | 51 174   | —   |
| 8 048   | 40  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 16 110   | 24  |
| 84 794  | 60  | 118 362  | 90  | Luzern   |         | 77 470   | 85  |
| 33 568  | 30  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 50 468   | 80  |
| 678 725   | 40  | 800 603  | 26  |  |         | 615 093  | 40  |
| 132 231   | 71  | —        | —   | Verlust  | Verlust | 251 669  | 82  |
| —   | —   | 10 353   | 85  | Gewinn   | Gewinn  | —        | —   |
| 810 957   | 11  | 810 957  | 11  |  |         | 866 763  | 22  |
| Fr. 132 231. 71 Verlust<br>» 10 353. 85 Gewinn<br>Fr. 121 877. 86 Verlust |     |          |     | Verlust Fr. 251 669. 82 *<br>Gewinn » — . —<br>Verlust Fr. 251 669. 82 |         |          |     |
|   |     |          |     | * Ohne Bundesbeitrag.  |         |          |     |

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1916 nach administrativen Einheiten.

| Kassen                          | Zahl der Versicherten Ganzjährige Beobachtung | 1916                 |                                 |                |   |
|---------------------------------|---|----------------------|---------------------------------|----------------|---|
|                                 |   | Zahl der Krankentage | Entschädigungen für Lohnausfall | Heilungskosten | Entschädigungen für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen |
|                                 |   |                      | Fr.                             | Fr.            | Fr.   |
| I. Werkstättenkrankenkassen.    |   |                      |                                 |                |   |
| 1. Freiburg . . . . .           | 132   | 2 242.5              | 9 478. 90                       | 4 332. 55      | 13 811. 45  |
| 2. Yverdon . . . . .            | 495   | 6 852.5              | 28 180. 85                      | 15 416. 80     | 43 597. 65  |
| 3. Biel . . . . .               | 463   | 5 702.5              | 25 052. 10                      | 10 889. 45     | 35 941. 55  |
| 4. Olten . . . . .              | 835.5   | 12 614               | 54 156. 78                      | 10 856. 90     | 65 013. 68  |
| 5. Zürich (Altstetten). . . . . | 784.5   | 12 448               | 51 872. 10                      | 19 508. 80     | 71 380. 90  |
| 6. Romanshorn . . . . .         | 75  | 1 576                | 6 425. 95                       | 2 665. 05      | 9 091. —  |
| 7. Rorschach . . . . .          | 334.5   | 5 303                | 21 684. 30                      | 5 879. 70      | 27 564. —   |
| 8. Chur . . . . .               | 245   | 2 347                | 9 227. 70                       | 5 574. 25      | 14 801. 95  |
| 9. Bellinzona . . . . .         | 554   | 5 789                | 23 746. 45                      | 13 234. 61     | 36 981. 06  |
|                                 | 3 918.5                                       | 54 874.5             | 229 825. 13                     | 88 358. 11     | 318 183. 24   |
| II. Kreiskrankenkassen.         |   |                      |                                 |                |   |
| 1. Lausanne . . . . .           | 513   | 4 906.5              | 18 851. 45                      | 5 661. 30      | 24 512. 75  |
| 2. Basel . . . . .              | 1 210   | 17 701.5             | 70 000. 53                      | 21 162. 20     | 91 162. 73  |
| 3. Zürich . . . . .             | 792.5   | 10 800               | 42 728. 85                      | 13 004. 25     | 55 733. 10  |
| 4. St. Gallen . . . . .         | 607   | 8 990                | 36 486. 35                      | 10 912. 45     | 47 398. 80  |
| 5. Luzern . . . . .             | 948.5   | 16 727               | 67 731. 75                      | 17 909. 48     | 85 641. 23  |
|                                 | 4 071   | 59 125               | 235 798. 93                     | 68 649. 68     | 304 448. 61   |

| Kassen                          | Auf einen Versicherten kommen |                               |                |   | Auf einen Krankentag entfallen |                |   |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---|--------------------------------|----------------|---|
|                                 | Krankentage                   | Entschädigung für Lohnausfall | Heilungskosten | Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen | Entschädigung für Lohnausfall  | Heilungskosten | Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen |
|                                 |                               | Fr.                           | Fr.            | Fr.   | Fr.                            | Fr.            | Fr.   |
| I. Werkstättenkrankenkassen.    |                               |                               |                |   |                                |                |   |
| 1. Freiburg . . . . .           | 16.99                         | 71. 81                        | 32. 82         | 104. 63   | 4. 23                          | 1. 93          | 6. 16   |
| 2. Yverdon . . . . .            | 13.84                         | 56. 93                        | 31. 15         | 88. 08  | 4. 11                          | 2. 25          | 6. 36   |
| 3. Biel . . . . .               | 12.32                         | 54. 11                        | 23. 52         | 77. 63  | 4. 39                          | 1. 91          | 6. 30   |
| 4. Olten . . . . .              | 15.10                         | 64. 82                        | 12. 99         | 77. 81  | 4. 29                          | 0. 86          | 5. 15   |
| 5. Zürich (Altstetten). . . . . | 15.87                         | 66. 12                        | 24. 87         | 90. 99  | 4. 17                          | 1. 57          | 5. 74   |
| 6. Romanshorn . . . . .         | 21.01                         | 85. 68                        | 35. 53         | 121. 21   | 4. 08                          | 1. 69          | 5. 77   |
| 7. Rorschach . . . . .          | 15.85                         | 64. 82                        | 17. 58         | 82. 40  | 4. 09                          | 1. 11          | 5. 20   |
| 8. Chur . . . . .               | 9.68                          | 37. 67                        | 22. 75         | 60. 42  | 3. 93                          | 2. 38          | 6. 31   |
| 9. Bellinzona . . . . .         | 10.45                         | 42. 86                        | 23. 89         | 66. 75  | 4. 10                          | 2. 29          | 6. 39   |
| Durchschnitt                    | 14.00                         | 58. 65                        | 22. 55         | 81. 20  | 4. 19                          | 1. 61          | 5. 80   |
| II. Kreiskrankenkassen.         |                               |                               |                |   |                                |                |   |
| 1. Lausanne . . . . .           | 9.56                          | 36. 75                        | 11. 03         | 47. 78  | 3. 84                          | 1. 16          | 5. 00   |
| 2. Basel . . . . .              | 14.63                         | 57. 85                        | 17. 49         | 75. 34  | 3. 95                          | 1. 20          | 5. 15   |
| 3. Zürich . . . . .             | 13.63                         | 53. 92                        | 16. 41         | 70. 33  | 3. 96                          | 1. 20          | 5. 16   |
| 4. St. Gallen . . . . .         | 14.81                         | 60. 11                        | 17. 98         | 78. 09  | 4. 06                          | 1. 21          | 5. 27   |
| 5. Luzern . . . . .             | 17.64                         | 71. 41                        | 18. 88         | 90. 29  | 4. 05                          | 1. 07          | 5. 12   |
| Durchschnitt                    | 14.52                         | 57. 92                        | 16. 86         | 74. 78  | 3. 99                          | 1. 16          | 5. 15   |

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1916 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

| Kassen                              | Wirkliche Zahl der Krankentage | Zu erwartende Zahl der Krankentage | % der wirklichen Zahl der Krankentage von der zu erwartenden Zahl |
|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---|
| <b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b> |                                |                                    |   |
| 1. Freiburg . . . . .               | 2 242.50                       | 1 713.74                           | 130.85  |
| 2. Yverdon . . . . .                | 6 852.50                       | 6 013.74                           | 113.95  |
| 3. Biel . . . . .                   | 5 702.50                       | 5 462.69                           | 104.39  |
| 4. Olten . . . . .                  | 12 614                         | 9 619.39                           | 131.13  |
| 5. Zürich (Altstetten) . . . . .    | 12 448                         | 9 568.65                           | 130.09  |
| 6. Romanshorn . . . . .             | 1 576                          | 1 032.09                           | 152.70  |
| 7. Rorschach . . . . .              | 5 303                          | 3 960.64                           | 133.89  |
| 8. Chur . . . . .                   | 2 347                          | 3 138.56                           | 74.78   |
| 9. Bellinzona . . . . .             | 5 789                          | 6 451.65                           | 89.73   |
| Durchschnitt                        | 54 874.50                      | 46 961.15                          | 116.85  |
| <b>II. Kreiskrankenkassen.</b>      |                                |                                    |   |
| 1. Lausanne . . . . .               | 4 906.50                       | 5 720.04                           | 85.78   |
| 2. Basel . . . . .                  | 17 701.50                      | 15 010.39                          | 117.93  |
| 3. Zürich . . . . .                 | 10 800                         | 10 239.47                          | 105.47  |
| 4. St. Gallen . . . . .             | 8 990                          | 7 650.01                           | 117.52  |
| 5. Luzern . . . . .                 | 16 727                         | 13 402.28                          | 124.81  |
| Durchschnitt                        | 59 125.00                      | 52 022.19                          | 113.65  |

**Bemerkung:** Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

## Bilanzen der Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1917.

| Rechnung<br>1916                      |     |   | Rechnung<br>1917 |     |
|---------------------------------------|-----|---|------------------|-----|
| Fr.                                   | Ct. |   | Fr.              | Ct. |
| Krankenkasse.                         |     |   |                  |     |
| Aktiven.                              |     |   |                  |     |
| 111 029                               | 96  | Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)    | 111 239          | 44  |
| Passiven.                             |     |   |                  |     |
| Reserven :                            |     |   |                  |     |
| 6 808                                 | 28  | 1. Versicherungsklasse <i>a</i>                   | 9 096            | 60  |
| —                                     | —   | 2. Versicherungsklasse <i>b</i>                   | 5                | —   |
| 104 221                               | 68  | 3. Versicherungsklasse <i>c</i>                   | 102 137          | 84  |
| 111 029                               | 96  |   | 111 239          | 44  |
| Invaliditäts- und Sterbeversicherung. |     |   |                  |     |
| Aktiven.                              |     |   |                  |     |
| 1 023 783                             | 75  | 1. Wertbestände                                   | 1 011 484        | 18  |
| 832 110                               | —   | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen      | Fr. 785 960. —   |     |
| 191 673                               | 75  | 2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) | » 225 524. 18    |     |
| 8 125                                 | 15  | 2. Nicht verfallene Aktivzinsen                   | 7 993            | 35  |
| 1 031 908                             | 90  |   | 1 019 477        | 53  |
| Passiven.                             |     |   |                  |     |
| 368                                   | 65  | 1. Sonstige Verpflichtungen                       | 368              | 65  |
| 1 031 540                             | 25  | 2. Reserve  | 1 019 108        | 88  |
| 1 031 908                             | 90  |   | 1 019 477        | 53  |



Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hilfskasse für die Arbeiter der S. B. B.  
auf 31. Dezember 1917.

|  | Nominalwert |     | Kurs        | Buchwert |     |
|--|-------------|-----|-------------|----------|-----|
|  | Fr.         | Ct. | %           | Fr.      | Ct. |
| I. Staatspapiere.  |             |     |             |          |     |
| 3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .                              | 1 000       | —   | 72          | 720      | —   |
| 4 % Kanton Genf von 1899 . . . . .   | 4 500       | —   | 82          | 3 690    | —   |
| 5 % » Zürich von 1915 . . . . .  | 15 000      | —   | 100         | 15 000   | —   |
| 3 1/2 % » Tessin von 1893 (Cons.) . . . . .                                    | 5 000       | —   | 71          | 3 550    | —   |
| 3 3/4 % » Luzern von 1890 . . . . .  | 2 000       | —   | 89          | 1 780    | —   |
| Total  | .           | .   | .           | 24 740   | —   |
| II. Städte-Obligationen.   |             |     |             |          |     |
| 3 1/2 % Stadt Biel von 1886 . . . . .  | 43 000      | —   | 85          | 36 550   | —   |
| 3 1/2 % » Luzern von 1889 . . . . .  | 22 000      | —   | 89          | 19 580   | —   |
| Total  | .           | .   | .           | 56 130   | —   |
| III. Bank-Obligationen.  |             |     |             |          |     |
| 4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L . . . . .           | 72 000      | —   | 82          | 59 040   | —   |
| 3 1/2 % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . . | 56 000      | —   | 92          | 51 520   | —   |
| 3 3/4 % » » » 1899, Serie C . . . . .  | 510 000     | —   | 78          | 397 800  | —   |
| 4 % » » » 1907, » G . . . . .  | 231 000     | —   | 83          | 191 730  | —   |
| Total  | .           | .   | .           | 700 090  | —   |
| IV. Diverse Obligationen.  |             |     |             |          |     |
| 4 3/4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen . . . . .                 | 5 000       | —   | 100         | 5 000    | —   |
| Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .    | 1 200       | —   | pro memoria | —        | —   |
| Total  | .           | .   | .           | 5 000    | —   |
| Zusammenstellung.  |             |     |             |          |     |
| I. Staatspapiere . . . . .   | .           | .   | .           | 24 740   | —   |
| II. Städte-Obligationen . . . . .  | .           | .   | .           | 56 130   | —   |
| III. Bank-Obligationen . . . . .   | .           | .   | .           | 700 090  | —   |
| IV. Diverse Obligationen . . . . .   | .           | .   | .           | 5 000    | —   |
| Total  | .           | .   | .           | 785 960  | —   |

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1917.

|  |              | Fr.           | Ct.       |
|--|--------------|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |              |               |           |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1916 . . . . .                                |              | 29 575        | 95        |
| 2. Kapitalzinse . . . . .  |              | 1 277         | 20        |
| 3. Kursgewinne auf Wertschriften . . . . .                               |              | 50            | —         |
|  | <b>Total</b> | <b>30 903</b> | <b>15</b> |
| <b>Ausgaben.</b>   |              |               |           |
| 1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .                             |              | 1 925         | 20        |
| 2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften) . . . . . |              | 1 310         | —         |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1918 . . . . .                            |              | 27 667        | 95        |
|  | <b>Total</b> | <b>30 903</b> | <b>15</b> |

|   |  | Nominalwert | Kurs | Buchwert |               |           |
|---|--|-------------|------|----------|---------------|-----------|
|   |  | Fr.         | Ct.  | %        | Fr.           | Ct.       |
| Wertschriften:  |  |             |      |          |               |           |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907 . . . . .            |  | 3 000       | —    | 100      | 3 000         | —         |
| 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) . . . . .                 |  | 23 000      | —    | 90       | 20 700        | —         |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899 . . . . . |  | 4 000       | —    | 78       | 3 120         | —         |
|   |  |             |      |          | 26 820        | —         |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .  |  | .           | .    | .        | 847           | 95        |
| <b>Total</b>  |  | .           | .    | .        | <b>27 667</b> | <b>95</b> |

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1917.

|  |  | Fr.     | Ct. |
|--|--|---------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>  |  |         |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1916  |  | 151 478 | 80  |
| 2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 100. — Mehrwert auf Wertschriften)    |  | 6 923   | 15  |
|  |  | 158 401 | 95  |
| <b>Ausgaben.</b>   |  |         |     |
| 1. Verwendungen für Belohnungen  |  | 55      | —   |
| 2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 6665. — Minderwert auf Wertschriften) |  | 6 671   | 30  |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1918  |  | 151 675 | 65  |
|  |  | 158 401 | 95  |

|   |   | Nominalwert | Kurs | Buchwert |         |     |
|---|---|-------------|------|----------|---------|-----|
|   |   | Fr.         | Ct.  | %        | Fr.     | Ct. |
| 1. Wertschriften:                         |   |             |      |          |         |     |
| 4 %                                       | Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926) | 37 000      | —    | 90       | 33 300  | —   |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %           | Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C             | 69 000      | —    | 78       | 53 820  | —   |
| 4 %                                       | Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G             | 68 500      | —    | 83       | 56 855  | —   |
| 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %           | Obligationen der Einwohnergemeinde Lenzburg von 1909                  | 5 000       | —    | 98       | 4 900   | —   |
|   |   |             |      |          | 148 875 | —   |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung |   | .           | .    | .        | 984     | 35  |
| 3. Nichtverfallene Aktivzinse             |   | .           | .    | .        | 1 816   | 30  |
| <b>Total</b>                              |   | .           | .    | .        | 151 675 | 65  |

# Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

|  | Seite          |
|--|----------------|
| <b>Baurechnungen:</b>  |                |
| Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1917, nach Rubriken . . . . .  | 40—41          |
| Bestand des Baukontos auf Ende 1917. . . . .   | 42             |
| Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1917, nach Objekten . . . . .  | 43—58          |
| Nachweis der unvollendeten Bauobjekte . . . . .  | 59—68          |
| Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag . . . . .  | 69             |
| <b>Betriebsrechnung . . . . .</b>  | <b>70—83</b>   |
| Erläuterungen zu der Betriebsrechnung . . . . .  | 84—91          |
| <b>Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>   | <b>92—93</b>   |
| Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .   | 94—97          |
| Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Amortisation<br>unterworfen sind . . . . .         | 98             |
| Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf . . . . .  | 100—101        |
| <b>Bilanz auf Ende 1917 . . . . .</b>  | <b>102—103</b> |
| Erläuterungen zu der Bilanz . . . . .  | 104—107        |
| Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .  | 108            |
| <b>Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:</b>                            |                |
| Erneuerungsfonds . . . . .   | 109—110        |
| Andere Spezialfonds . . . . .  | 111            |
| Drucksachenverwaltung . . . . .  | 112            |
| Oberbaumaterialverwaltung . . . . .  | 113            |
| Materialverwaltungen . . . . .   | 114—115        |
| Werkstätten . . . . .  | 116—119        |
| Kraftwerke in Brig und Iselle . . . . .  | 120            |
| Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .  | 121            |
| Dampfschiffahrt auf dem Bodensee . . . . .   | 122            |
| <b>Kapitalnachweis . . . . .</b>   | <b>123—124</b> |
| <b>Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:</b>  |                |
| Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten. . . . .   | 126—137        |
| Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter . . . . .   | 138—144        |
| <b>Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .</b>                       | <b>145</b>     |
| <b>Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der<br/>ehemaligen G. B. . . . .</b> | <b>145</b>     |

