

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1917)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1917

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1917

Baurechnungen

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1 340 141	44	45 918	21	1 294 223	23
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten						
a. Verwaltung und Bauleitung			933 731	28	24 909	45
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen			884 367	93	23 831	45
2. Bureau- und Materialkosten			17 080	—	82	60
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte			5 916	15	971	40
4. Miete und Unterhalt der Lokale			10 461	97	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten			20	—	—	20
6. Verschiedenes			15 885	23	24	—
b. Verzinsung des Baukapitals			406 410	16	21 008	76
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen			19 575 674	89	2 554 443	37
a. Erwerb von Grund und Rechten			1 955 841	55	180 379	83
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten			45 015	55	1 158	15
2. Entschädigungen aller Art			1 888 369	65	178 935	83
3. Katasterpläne und Vermarkung			52 471	60	148	45
4. Verschiedenes			19 984	75	137	40
b. Unterbau			6 703 465	30	666 225	35
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.			2 363 116	42	72 984	25
2. Turmeln und Galerien			133 752	50	200 725	50
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe			2 917 192	15	345 288	95
4. Bettung und Beschotterung der Geleise			471 812	02	7 033	30
5. Einbettung von Strassen; Wegen und Vorplätzen			559 499	37	14 230	45
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen			244 875	04	25 962	90
7. Verschiedenes			13 717	80	—	—
c. Oberbau			2 907 566	87	509 470	05
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			849 361	95	101 457	60
2. Schienen und deren Befestigungsmittel			1 077 686	75	146 546	95
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen			602 974	46	228 992	70
4. Legen des Oberbaues			375 796	36	32 472	80
5. Verschiedenes			1 747	35	—	1 747
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen			6 305 349	96	953 009	82
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			5 891 986	29	894 820	93
3. Beleuchtungsanlagen im Freien			159 441	22	18 612	45
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			187 306	07	14 505	90
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen			66 616	38	25 070	54
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten			—	—	—	—
7. Verschiedenes			—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung			—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb			—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten			—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper			—	—	—	—
4. Kontaktschiene			—	—	—	—
5. Schienenverbinder			—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen			—	—	—	—
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes			—	—	—	—
Übertrag I und II		20 915 816	33	2 600 361	58	18 815 454
						75

für das Jahr 1917.

Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Rubriken.

	Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Übertrag I und II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1 703 451	21	245 358	32	1 458 092	89
1. Telegraphen- und Telephonleitungen		64 262	93	1 193	04	63 069	89
2. Signal- und Sicherungsanlagen		1 541 617	99	214 741	73	1 326 876	26
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen		14 558	19	731	60	13 826	59
4. Einfriedigung und Wegschränken		82 828	15	28 661	95	54 166	20
5. Verschiedenes		183	95	30	—	153	95
III. Rollmaterial		5 720 319	—	5 683 198	—	37 121	—
1. Dampflokomotiven und Tender		937 230	—	3 066 289	—	— 2 129 059	—
2. Elektrische Lokomotiven		48 100	—	—	—	48 100	—
3. Motor-Personenwagen		—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen		957 314	—	2 289 171	—	— 1 331 857	—
5. Motor-Gepäckwagen		—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen		242 985	—	254 769	—	11 784	—
7. Güterwagen		3 453 690	—	66 723	—	3 386 967	—
8. Rollschemel		81 000	—	—	—	81 000	—
9. Dienstwagen		—	—	6 246	—	6 246	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften		228 650	75	39 778	97	188 871	78
1. Für die allgemeine Verwaltung		7 168	10	—	—	7 168	10
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		37 279	88	3 525	95	33 753	93
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		129 609	52	33 741	12	95 868	40
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst		54 593	25	2 511	90	52 081	35
V. Hülfsbetriebe		131 530	83	34 551	42	96 979	41
a. Drucksachenverwaltung		—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung		—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen		3 214	75	—	—	3 214	75
d. Werkstätten und Gasanstalten		127 607	43	34 551	42	93 056	01
e. Kraftwerke		708	65	—	—	708	65
Total Baukonto		26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		567	—	90 399	50	89 832	50
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)		—	—	372	—	372	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		567	—	90 771	50	— 90 204	50
Gesamttotal		26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1917.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1916		Vermehrung laut Baurechnung 1917		Bestand auf 31. Dezember 1917	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	147 068 979	87	1 294 223	23	148 363 203	10
a. Verwaltung und Bauleitung	68 611 908	20	908 821	83	69 520 730	03
b. Verzinsung des Baukapitals	78 457 071	67	385 401	40	78 842 473	07
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 005 776 953	93	17 021 231	52	1 022 798 185	45
a. Erwerb von Grund und Rechten	156 116 613	65	1 775 461	72	157 892 075	37
b. Unterbau	500 638 196	03	6 037 239	95	506 675 435	98
c. Oberbau	168 174 636	50	2 398 096	82	170 572 733	32
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	148 121 660	65	5 352 340	14	153 474 000	79
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	—	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	32 287 588	70	1 458 092	89	33 745 681	59
III. Rollmaterial	253 839 741	90	37 121	—	253 876 862	90
1. Dampflokomotiven und Tender	92 084 524	92	— 2 129 059	—	89 955 465	92
2. Elektrische Lokomotiven	728 864	—	48 100	—	776 964	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	79 897 626	88	— 1 331 857	—	78 565 769	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 427 043	44	— 11 784	—	9 415 259	44
7. Güterwagen	70 389 018	96	3 386 967	—	73 775 985	96
8. Röllschemel	16 700	—	81 000	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 295 963	70	— 6 246	—	1 289 717	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 422 708	23	188 871	78	14 611 580	01
V. Hülfsbetriebe	27 935 938	99	96 979	41	28 032 918	40
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	100 491	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	508 728	72	3 214	75	511 943	47
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 472 820	24	93 056	01	25 565 876	25
e. Kraftwerke	1 840 098	78	708	65	1 840 807	43
Total Baukonto	1 449 044 322	92	18 638 426	94	1 467 682 749	86
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 868 265	30	— 89 882	50	1 778 432	80
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	8 729	05	— 372	—	8 357	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 876 994	35	— 90 204	50	1 786 789	85
Gesamtotal	1 450 921 317	27	18 548 222	44	1 469 469 539	71

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zentralverwaltung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basis-tunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 % Maximalsteigung (Nachtrag)	13 526	05	14 115	20	—	589 15	
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungs-arbeiten	79 093	62	—	—	79 093	62	
III. Rollmaterial.								
3	Anschaffung von 7 Lokomotiven,							
	3 schwere Güterzugslokomotiven C 5/6 Nr. 2973/2975	432 222	—	—	—	432 222	—	
	3 » » » 2976/2978	505 008	—	—	—	505 008	—	
	1 Akkumulatorenlokomotive F 2/2 Nr. 51	48 100	—	—	—	48 100	—	
4	Anschaffung von 17 Personenwagen,							
	5 Personenwagen AB 4/4 Nr. 2643/2647	315 620	—	—	—	315 620	—	
	2 » B 4/4 » 3911/3912	107 124	—	—	—	107 124	—	
	10 » C 4/4 » 8917/8926	519 800	—	—	—	519 800	—	
5	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 14 Personenwagen, an Stelle der reinen Akkumulatorenbeleuchtung,							
	2 Wagen B Nr. 3309/3310	400	—	—	—	400	—	
	2 » B 3 » 3642/3643	2 320	—	—	—	2 320	—	
	5 » BC 3 » 4646/4650	6 250	—	—	—	6 250	—	
	5 » C 3 » 8031/8035	5 800	—	—	—	5 800	—	
6	Anschaffung von 15 Gepäckwagen, F Nr. 17126/17140	242 985	—	—	—	242 985	—	
7	Anschaffung von 546 Güterwagen,							
	6 Güterwagen J 4 Nr. 25846/25851	13 080	—	—	—	13 080	—	
	20 » » 25852/25871	14 000	—	—	—	14 000	—	
	13 » J c » 25901/25913	11 700	—	—	—	11 700	—	
	49 » » 25914/25962	108 780	—	—	—	108 780	—	
	30 » K 3 » 44371/44400	221 100	—	—	—	221 100	—	
	110 » » 44501/44610	810 700	—	—	—	810 700	—	
	60 » » 44691/44750	580 740	—	—	—	580 740	—	
	40 » » 44891/44930	364 000	—	—	—	364 000	—	
	20 » L » 48850/48869	75 000	—	—	—	75 000	—	
	36 » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	—	—	—	116 280	—	
	11 » L 2 » 50901/50903, 50905, 50910, 50914, 50917/50921	40 260	—	—	—	40 260	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Beschreibung	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
3	Güterwagen M Nr. 59351/59353	7 380	—	—	—	7 380	—
1	» » » 59491	4 260	—	—	—	4 260	—
100	» M ⁶ » 67781/67880	667 500	—	—	—	667 500	—
30	» M ⁹ » 69501/69530	386 250	—	—	—	386 250	—
6	» O ^d » 72154/72159	4 200	—	—	—	4 200	—
1	» » 73501	2 380	—	—	—	2 380	—
8	O ^c » 73502/73509	19 360	—	—	—	19 360	—
2	für die Brünigbahn M ⁴ Nr. 7505/7506	6 720	—	—	—	6 720	—
8	Anschaffung von 9 Rollschmelzwagen für die Brienzseebahn, O ^{1c} Nr. 9803/9811	81 000	—	—	—	81 000	—
9	Übertragungen im Inventar,						
	3 Dienstwagen X Nr. 99901/99903, nunmehr X ⁴ Nr. 99358/99360, Mobiliar-Rubr. IV 2 (Kreis II)	—	—	2 121	—	—	2 121
10	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	46 Lokomotiven	—	—	* 3 066 289	—	—	3 066 289
	156 Personenwagen	—	—	2 289 171	—	—	2 289 171
	33 Gepäckwagen	—	—	254 769	—	—	254 769
	17 Güterwagen	—	—	66 723	—	—	66 723
	3 Dienstwagen	—	—	4 125	—	—	4 125
	* inbegriffen Fr. 2 856 000.— Erlös von 48 verkauften Lokomotiven.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
11	Für die allgemeine Verwaltung	5 298	90	—	—	5 298	90
12	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	Mobiliaranschaffungen	2 330	08	—	—	2 330	08
	1 Brücken-Prüfungswagen X ^d Nr. 99710	5 567	—	—	—	5 567	—
13	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	Mobiliaranschaffungen	315	—	—	—	315	—
	Ergänzung der Werkzeuge zum Hülfswagon X ^{d4} Nr. 99300	4 900	—	—	—	4 900	—
	79 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	27 255	—	—	—	27 255	—
	4 » » » »	1 560	—	—	—	1 560	—
	Erlös aus dem Verkauf von 26 Dampfheizkupplungshälften	—	—	1 052	—	—	1 052
	Total Zentralverwaltung	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
14	Feuerlöscheinrichtungen für die Lagerhäuser,							
	a. Morges	10 113	85	—	—	10 113	85	
	b. Renens	5 895	85	—	—	5 895	85	
15	Renens—Lausanne, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche» (Nachtrag); * Beitrag des Staates Waadt	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20	
16	Bahnhof Lausanne,							
	a. Umbau und Erweiterung; * Fr. 445 882.10 Beitrag der Interessenten u. Fr. 689 489.95 für Abschreibungen	9 327 778	86	* 1 359 636	72	7 968 142	14	
	b. Schuppen für ausfallenden Coke	2 477	—	—	—	2 477	—	
17	Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung; Ausgaben für Landerwerbungen	147 270	85	926	05	146 344	80	
18	Station Aigle, Militärrampe	47 450	15	260	80	47 189	35	
19	Bahnhof Vallorbe, Erstellen einer Eilguthalle auf Quai-II	9 176	45	50	—	9 126	45	
20	Station Bevaix, Verbreiterung des Perrons und Verlängerung des Ausweichgleises	8 357	55	679	85	7 677	70	
21	Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgleises C³	2 809	40	—	—	2 809	40	
22	Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 14 m	14 537	58	854	15	13 683	43	
23	Station Moudon, Ersatz des Strassenüberganges km 38.₃₁₈ durch einen Parallelweg	9 687	95	28	—	9 659	95	
24	Station Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge km 18.₃₅₃ und 18.₃₇₈ durch eine Unterführung bei km 18.₃₅₃; * Fr. 300 Beitrag der Gemeinde Estavayer	5 888	75	* 332	—	5 556	75	
25	Station Monthey, Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	9 477	10	—	—	9 477	10	
26	Zweites Gleise St. Blaise—Neuenstadt, mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron; * Fr. 10 000 Beitrag der Interessenten	2 645 964	23	* 97 251	30	2 548 712	93	
27	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,							
	a. Station Le Pont	4 915	60	126	15	4 789	45	
	b. » Thörishaus	6 321	90	30	05	6 291	85	
28	Geleiseabschlüsse,							
	a. Station Satigny	412	—	—	—	412	—	
	b. » Vernier-Meyrin	398	85	—	—	398	85	
	c. Bahnhof La Chaux-de-Fonds	463	30	—	—	463	30	
	d. Station Le Locle—Col-des-Roches	463	30	—	—	463	30	
	e. » Chénens	360	—	34	90	325	10	
29	Wasserversorgungen,							
	a. Station Roche und Wärterhaus km 34. ₄₉₂	2 298	90	—	—	2 298	90	
	b. Wärterhaus bei Yvorne, km 36. ₅₉₈	2 703	85	—	—	2 703	85	
	c. » » Aigle, km 40. ₅₇₈	1 374	05	—	—	1 374	05	
	d. Station St. Triphon	1 229	45	—	—	1 229	45	
	e. » Saxon, Einrichtung für die Wagenputzgrube	598	85	—	—	598	85	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
30	Verbesserung der Beleuchtung,						
	a. Haltestelle Creux-de-Genthod, elektrische Beleuchtung	1 777	60	219	15	1 558	45
	b. Station Aigle, elektrische Aussenbeleuchtung	817	15	15	—	802	15
	c. » Evionnaz, elektrische Beleuchtung	1 720	55	—	—	1 720	55
	d. » Gampel, »	2 335	55	—	—	2 335	55
	e. » Raron, »	1 112	55	45	—	1 067	55
	f. Bahnhof Brig, » . . . des Lagerhauses A	835	25	—	—	835	25
	g. Station Neyruz, »	745	—	—	—	745	—
	h. Haltestelle Villars sur Glâne, elektrische Beleuchtung	754	80	27	90	726	90
	i. » Palézieux, elektrische Beleuchtung	387	65	—	—	387	65
31	Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	Erstellung von Schutzhütten für die Zentralapparate,						
	a. Station Villeneuve	2 192	60	—	—	2 192	60
	b. » La Conversion	1 702	10	165	—	1 587	10
	c. » Grandvaux	1 849	05	—	—	1 849	05
	Rückmeldeeinrichtungen für die Einfahrtsignale,						
	d. Station Vernayaz	1 078	75	110	—	968	75
	e. » Sitten	1 485	75	150	—	1 335	75
	f. » Leuk	1 450	85	100	—	1 350	85
	g. » Concise, Legen einer Fühlschiene und Ergänzung der Zentralanlage	2 153	10	432	65	1 720	45
	h. Bahnhof Freiburg, Zentralapparat auf der Westseite	6 353	50	370	—	5 983	50
32	Neue Signale,						
	a. Bahnhof Morges, Erstellung von Rangiersignalen	5 937	21	311	—	5 626	21
	b. Station Raron, Einfahr- und Ausfahr-Semaphore, Vor- und Durchfahrsignale	21 530	70	1 117	10	20 413	60
	c. Station Vaumarcus, Vorsignale	3 171	45	336	80	2 834	65
	d. » Gorgier, Vorsignale zu den Ausfahrsignalen	1 831	45	126	65	1 704	80
	e. Blockstation Corbérone, Vorsignale	1 833	45	—	—	1 833	45
	f. Station Romont, Vorsignale	1 182	35	—	—	1 182	35
	g. » Villaz-St. Pierre, Vorsignale	1 935	85	—	—	1 935	85
	h. » Neyruz, Vorsignale	5 131	74	45	25	5 086	49
	i. Bahnhof Freiburg, Vorsignale	890	40	—	—	890	40
33	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Station Vernayaz	3 665	60	—	—	3 665	60
	b. » Riddes	4 587	55	—	—	4 587	55
	c. » Sitten	3 235	50	—	—	3 235	50
	d. » Leuk	4 288	05	—	—	4 288	05
34	Wärterhäuser, Anbauten						
	a. Wärterhaus bei La Conversion, km 3. ₀₀₀	2 838	15	—	—	2 838	15
	b. Wärterhäuser bei Villars sur Glâne, km 62. ₀₃₉ und 63. ₀₀₈	5 255	70	—	—	5 255	70
35	Einfriedung und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang bei La Plaine, km 153. ₈₇₇	1 168	15	112	—	1 056	15
	b. » » Satigny, » 158. ₂₀₄	1 154	55	148	40	1 006	15
	c. » Bourdigny, » 159. ₂₈₉	1 417	80	112	—	1 305	80
	d. » Vieux-Bureau, » 161. ₇₅₁	1 195	55	112	—	1 083	55
	e. » Vernier-Meyrin, » 162. ₅₆₂	2 054	—	112	—	1 942	—
	f. » Allaman, » 22. ₉₂₂	1 119	55	250	—	869	55
	g. » Vevey, » 18. ₈₁₀	1 655	30	350	—	1 305	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<i>h.</i> Strassenübergang bei Rosé, km 58. ⁰⁰²	992	55	100	—	892	55	
	<i>i.</i> " " " Köniz, " 89. ³⁰⁸	1 151	95	100	—	1 051	95	
	<i>k.</i> " " " Bümpliz, " 92. ⁶¹⁴	1 863	15	200	—	1 663	15	
36	Telegraphenleitung , Rückkauf der Leitung Lausanne-Renens, km 1. ²⁰⁰ bis km 4. ⁴⁰⁰	9 290	70	—	—	9 290	70	
37	Telephonanlagen , Palézieux—Freiburg, Erstellung von 6 Streckentelephonposten	1 489	45	—	—	1 489	45	
38	Beiträge an Flusskorrekturen etc. ,							
	<i>a.</i> Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze	264	74	—	—	264	74	
	<i>b.</i> Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—	
	<i>c.</i> " " " Venoge	1 528	72	—	—	1 528	72	
	<i>d.</i> " " " des Arnon	68	80	—	—	68	80	
	<i>e.</i> " " " der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26	
	<i>f.</i> Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30	
39	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen ,							
	Lonay	74 802	60	—	—	74 802	60	
	Epesses	3 179	75	—	—	3 179	75	
	Charrat	737	90	—	—	737	90	
	Sitten	226	10	—	—	226	10	
	Yverdon	20 363	73	220	—	20 143	73	
	Serrières	1 426	45	—	—	1 426	45	
	Freiburg	760	45	—	—	760	45	
	Wünnewil und Bösingen	121	65	—	—	121	65	
	Bümpliz	86	70	—	—	86	70	
	Verschiedene Einnahmen.							
40	Station Vernier-Meyrin , Beseitigung von zwei Drehscheiben	—	—	4 658	10	—	4 658	10
41	Bahnhof Genf , Beseitigung von Drehscheiben	—	—	4 928	—	—	4 928	—
42	Croy—Vallorbe , Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); * Beitrag der Interessenten	—	—	* 25 962	90	—	25 962	90
43	Bahnhof Vallorbe , Wiederabtretung von Land und Rückrechnung an die P. L. M. des Wertes von Mobiliar; erstmals auf Baukonto verrechnet	—	—	21 492	55	—	21 492	55
44	Lausanne—Biel , Abbruch des eisernen Überbaues des zweiten Geleises der Brücke über den Arnon, km 45. ²⁰⁷	—	—	6 825	—	—	6 825	—
45	Bahnhof Freiburg , Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung (Nachtrag), Verkauf einer Landparzelle	—	—	1 484	—	—	1 484	—
46	Landverkäufe ,							
	Bursins	—	—	686	—	—	686	—
	Denges	—	—	6	90	—	6	90
	Renens	—	—	2 500	—	—	2 500	—
	Monthey	—	—	11 346	—	—	11 346	—
	Granges (Wallis)	—	—	1 638	50	—	1 638	50
	Sitten	—	—	655	—	—	655	—
	Siders	—	—	616	50	—	616	50
	Bitsch	—	—	74	—	—	74	—
	Yverdon	—	—	30	—	—	30	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
	Le Locle		—	—	515	—	515	—
	Freiburg		—	—	500	—	500	—
	Moudon		—	—	119	88	119	88
	Domdidier		—	—	3	—	3	—
	Font		—	—	6	65	6	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
47	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		2 833	20	—	—	2 833	20
48	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung		14 015	30	—	—	14 015	30
49	Für den Fahr- und Werkstättendienst		5 650	95	—	—	5 650	95
V. Hülfsbetriebe.								
50	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon		3 175	30	2 290	—	5 465	30
	b. Werkstätte Freiburg		711	15	—	—	711	15
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle		708	65	—	—	708	65
	Total Kreis I		12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
51	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Erstellung einer neuen Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen	12 374	05	—	—	12 374	05
52	Bahnhof Basel, Einführung des Geleises H ₄ in die Güterhalle III im Rangierbahnhof Wolf	17 403	80	—	—	17 403	80
53	Station Muttenz, Geleiseänderung zur Beseitigung der Spitzweiche Nr. 5	1 126	30	—	—	1 126	30
54	Bahnhof Pratteln, Erweiterung des Bahnhofes und Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen; * Fr. 10 000 Beitrag der Gemeinde.	1 445 571	95	* 147 735	65	1 297 836	40
55	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung	11 490	11	4 006	—	7 484	11
57	Zweites Geleise Aarburg—Luzern,						
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag)	2 254	—	928	30	1 325	70
	b. Teilstrecke Sursee — Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch und Beseitigung eines Strassenüberganges; Länge 14. ₃₀₀ km	1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station Herzogenbuchsee,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlage; neue Drehscheibe und Putzgrube .	79 080	15	42 566	35	36 513	80
	b. Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag)	105	95	314	—	208	05
59	Station Schönbühl, Erstellung einer Militärrampe	4 906	85	—	—	4 906	85
60	Schönbühl—Zollikofen, Ersatz der Strassenübergänge bei km 97. ₉₅₅ der Berner- und bei km 8. ₂₅₂ der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8. ₂₄₀ , anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern; * Fr. 33 690.85 Anteil der Solothurn—Bern-Bahn	226 640	10	* 35 430	85	191 209	25
61	Station Zollikofen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	26 313	44	—	—	26 313	44
62	Bahnhof Bern,						
	a. Überdachung der Milchabgabebank an der Eilgutstrasse	6 700	40	—	—	6 700	40
	b. Einrichtung eines Raumes für die Unterbringung des Dynamometerwagens in der Lokomotivremise im Aebigut	5 966	20	—	—	5 966	20
	c. Erweiterung der Sicherungsanlage im Rangierbahnhof Weiermannshaus	3 279	65	—	—	3 279	65
63	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,						
	a. Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	3 000	—	—	—	3 000	—
	b. Teilstrecke Gümligen—Kiesen; Länge 15. ₀₃₀ km	2 938 511	27	171 958	50	2 766 552	77
64	Station Ostermundigen, Wasserzuleitung zu den Lagerhäusern	3 362	50	* 302	60	3 059	90
	* Beitrag dcr Brandversicherungsanstalt des Kantons Bern.						
65	Station Olten-Hammer,						
	a. Erstellung einer Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen (Nachtrag) .	31	20	—	—	31	20
	b. Erstellung einer neuen Brückenwage	6 533	90	4 537	60	1 996	30
66	Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises	16 992	35	—	—	16 992	35
67	Station Deitingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	6 457	25	—	—	6 457	25
68	Hauptbahnhof Solothurn, Erstellung eines Laufkrans im Oberbaumaterialmagazin	3 309	60	—	—	3 309	60
69	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	1 315	70	5 567	85	— 4 252	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau (Nachtrag)	5	90	317	60	—	311 70
71	Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (Nachtrag)	1 141	25	—	—	1 141	25
72	Biel—Reuchenette, Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37. ⁸⁰ zur Beseitigung der Wegübergänge bei km 37. ²⁴⁵ , 37. ⁷²⁵ und 37. ⁷⁸⁰	159 466	70	2 310	—	157 156	70
73	Station Mündenbuchsee, Erstellung einer Wagenwaschanlage	2 462	15	123	—	2 339	15
74	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung.						
	Station Sommerau	1 756	35	—	—	1 756	35
	Bahnhof Lyss, Erweiterung	1 289	82	—	—	1 289	82
	» (Nebengebäude)	428	04	—	—	428	04
	Haltestelle La Heutte	720	21	—	—	720	21
75	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Laufen	3 131	50	—	—	3 131	50
	» Dagmersellen	2 654	64	—	—	2 654	64
	» Nebikon	2 939	27	—	—	2 939	27
	» Hindelbank	3 389	62	—	—	3 389	62
	Bahnhof Bern	6 344	90	—	—	6 344	90
76	Zentrafanlagen für Weichen und Signale, Station Leuzigen	4 963	27	584	80	4 378	47
77	Neue Signale, Stationen Suberg und Busswil	10 303	85	450	—	9 853	85
78	Bahnabschlüsse und Wegschränken, Station Nottwil, bei km 73. ⁹⁰⁰	733	45	105	—	628	45
Verschiedene Einnahmen.							
79	Landverkäufe,						
	Gemeinde Basel	—	—	3 025	—	3 025	—
	» Aarburg	—	—	30	—	30	—
	» Altbüron, Ebersecken und Grossdietwil	—	—	7 000	—	7 000	—
	» Wynau	—	—	369	60	369	60
	» Herzogenbuchsee	—	—	1 489	20	1 489	20
	» Bern	—	—	14 370	—	14 370	—
	» Muri	—	—	136	—	136	—
	» Münsingen	—	—	108	75	108	75
	» Grenchen	—	—	200	—	200	—
	» Lengnau	—	—	241	—	241	—
	» Büren a. A.	—	—	195	—	195	—
	» Laufen	—	—	168	—	168	—
	» Court	—	—	3 100	—	3 100	—
	» Tavannes	—	—	1 845	—	1 845	—
	» St. Immer	—	—	200	—	200	—
	» Biel	—	—	330	—	330	—
	» Schüpfen	—	—	50	—	50	—
80	Bahnhof Olten, Entschädigung für Gestattung der Erstellung von Fensteröffnungen gegen das Bahngelände	—	—	2 000	—	2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
81	Station Herzogenbuchsee, Verkauf von Land mit daraufstehendem Schuppen	—	—	5 026	50	5 026	50
82	Station Riedtwil, Erstellung eines Überholungsgleises (Nachtrag)	—	—	326	80	326	80
83	Station Ostermundigen, Verkauf von Land und Gleiseanlagen der alten Station	—	—	16 757	35	16 757	35
84	Station Oensingen, Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage	—	—	3 000	—	3 000	—
85	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	—	—	1 105	35	1 105	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
86	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Übertragung des Inventarwertes der als X ⁴ Nrn. 99358—99360 umgezeichneten Wagen für Arbeitertransporte des Bahndienstes (bisher X Nrn. 99901—99903)	2 121	—	—	—	2 121	—
	b. Verschiedene Anschaffungen	5 211	—	—	—	5 211	—
87	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	6 099	05	6 163	70	64	65
88	Für den Fahr- und Werkstättendienst	2 368	90	780	—	1 588	90
V. Hülfsbetriebe.							
89	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	2 598	50	—	—	2 598	50
90	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Biel	20 834	95	4 462	50	16 372	45
	b. » Olten	31 183	75	8 838	—	22 345	75
	c. Depotwerkstätte Olten	360	—	—	—	360	—
	Total Kreis II	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
91	Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6. ³⁹⁵ mit Verlegung der Dammstrasse	126 378	57	5 862	10	120 516	47	
92	Station Wildegg, Erweiterung, sowie Erstellung einer Fusswegunterföhrung bei km 40. ⁸⁸⁹	544 891	14	17 788	75	527 102	39	
93	Station Rafz, Erstellen eines neuen Verladegeleises	3 448	70	—	—	3 448	70	
94	Station Buchs—Dällikon, Erstellen einer westlichen Einfahrt in das Schuppengeleise	3 208	55	—	—	3 208	55	
95	Bahnhof Rapperswil, Erstellen eines Anbaues an das Abortgebäude	2 897	04	10	—	2 887	04	
96	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27. ²⁷³ —27. ²⁸⁸ , im Weisswandtunnel km 28. ¹⁰⁷ —28. ²⁰⁷ und km 28. ³¹⁸ —28. ³⁴⁰ , sowie im Offen-ecktunnel km 28. ⁷⁰³ —28. ⁷³²	20 455	30	—	—	20 455	30	
97	Station Augst, neue Brückenwage	6 843	45	—	—	6 843	45	
98	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Fehraltorf	1 730	50	—	—	1 730	50	
	» Gisikon—Root	2 132	75	54	—	2 078	75	
99	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Däniken	2 101	12	900	—	1 201	12	
	» Eiken	1 635	10	250	—	1 385	10	
	» Augst	2 980	36	500	—	2 480	36	
	» Glattfelden * inbegriffen Fr. 150.— Beitrag eines Interessenten	2 918	83	* 370	—	2 548	83	
	» Seebach	3 299	98	50	—	3 249	98	
	» Affoltern bei Zürich	2 001	34	55	—	1 946	34	
	» Dielsdorf	1 475	47	220	—	1 255	47	
	» Richterswil	8 198	47	6 150	25	2 048	22	
	Bahnhof Rapperswil	13 077	72	6 201	60	6 876	12	
	Station Fehraltorf	2 137	84	44	55	2 093	29	
	» Baar (Ergänzung)	945	33	—	—	945	33	
	» Ebikon	2 375	54	85	—	2 290	54	
100	Ergänzung der Zentralanlage, Bahnhof Bülach	14 847	30	600	—	14 247	30	
101	Ergänzung der Signalanlagen, Station Kemptthal	3 092	05	680	—	2 412	05	
	» Zürich—Letten	1 690	97	—	—	1 690	97	
102	Telegraphenleitung Bülach—Eglisau, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie in Doppelgestänge und Ummontierung der Lokalleitungsanlage in Glattfelden	6 156	56	81	—	6 075	56	
103	Neue Wegschränken, Station Siebenen—Wangen, km 43. ²⁸⁷	3 163	42	35	—	3 128	42	
	» Unterterzen, km 13. ³³⁵	2 703	46	450	—	2 253	46	
104	Vorsorgliche Landerwerbungen, Altstetten (Zürich)	36 399	20	—	—	36 399	20	
105	Verschiedenes, Landerwerb für Verlängerung des Bahnsteiges der Station Däniken	710	55	—	—	710	55	
	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10. ⁸⁰⁰ (Nachtrag)	80	—	—	—	80	—	
	Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten (Nachtrag)	1 063	30	—	—	1 063	30	
	Erstellung einer Station Schübelbach-Buttikon (Nachtrag)	400	—	—	—	400	—	
	Entschädigung für Verzicht auf Holzreistrechte am Wallensee (Nachtrag)	140	—	—	—	140	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Verschiedene Einnahmen.								
106	Hauptbahnhof Zürich,			1 400	—	— 1 400	—	
	a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise an der ehemaligen Milchrampe			1 300	—	— 1 300	—	
	b. Abschreibung des abgebrochenen Schuppens Nr. 558 an der Lagerstrasse							
107	Bahnhof Turgi,			2 680	—	— 2 680	—	
	a. Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise A 6 u. 7, km 27. ³⁵³ —27. ⁴²³			18 250	—	— 18 250	—	
	b. Abschreibung der abgebrannten und beseitigten Wagenremise . . .							
108	Bahnhof Bülach, Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise 10 und 12			2 214	95	— 2 214	95	
109	Station Unterterzen, Gutschrift für ein zurückgezogenes Spindelläutewerk . . .			150	—	— 150	—	
110	Verschiedene Landverkäufe.							
	Windisch			756	—	— 756	—	
	Rapperswil			450	—	— 450	—	
	Buchs (Aargau) Güterregulierung			55	80	— 55	80	
	Döttingen			592	—	— 592	—	
	Eiken			72	50	— 72	50	
	Steinmaur			500	—	— 500	—	
	Uznach			100	—	— 100	—	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
111	Für die allgemeine Verwaltung	1 794	20	—	—	1 794	20	
112	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	2 957	40	—	—	2 957	40	
113	Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	13 916	40	570	05	13 346	35	
114	Für den Fahr- und Werkstättendienst	7 618	20	—	—	7 618	20	
V. Hülfsbetriebe.								
115	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	37 733	71	2 584	80	35 148	91	
	Total Kreis III	889 599	82	72 063	35	817 536	47	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
116	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (Nachtrag) * Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn.	134 673	20	* 200 000	—	— 65 326	80	
117	Station St. Fiden, a. Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der B. T. (Nachtrag) * Restbeitrag für auf Rechnung der Gemeinde Tablat ausgeführte Bauarbeiten. b. Erstellung von Repetitionssignalen	36 916	05	* 64 392	85	— 27 476	80	
118	Bahnhof Romanshorn, Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen	13 840	35	—	—	13 840	35	
119	Station Oberwinterthur, Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises Nr. 9	7 794	80	976	60	6 818	20	
120	Bahnhof Landquart, Erstellung einer Sicherungsanlage	12 138	51	2 174	60	9 963	91	
121	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Bahnhof St. Gallen, Güterschuppen * inbegriffen Fr. 7 002.65 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage. b. Station Attikon c. » Horn d. » Au (St. Gallen) e. » Salez f. » Zizers	6 323	25	* 7 431	95	— 1 108	70	
122	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Tägerwilen b. » Rüthi (St. Gallen)	2 939	58	—	—	2 939	53	
123	Neue Signale, Anbringung des zweiten Flügels an Ein- und Ausfahrtsignalen, a. Station Märstetten b. » Amriswil	4 828	69	1 993	95	2 834	74	
124	Telephonanlagen, a. Strecke Gossau—Sitterthal b. Bahnhof St. Gallen, Lokaltelephon c. » Wil,	4 847	69	1 065	90	3 781	79	
125	Neue Einfriedigungen, a. Strecke Ermatingen—Berlingen b. » Altnau—Münsterlingen c. » Trimmis—Chur d. Bahnhof Gossau	7 601	81	75	25	7 526	56	
126	Vorsorglicher Landerwerb, Station Kreuzlingen, Landerwerbung für eine Zoll- und Übergangsstation	185	85	—	—	135	85	
127	Strecke Dietfli—Lichtensteig, Landerwerbung zur Sicherung des Bahnkörpers	560	90	120	—	440	90	
128	Strecke Wattwil—Ebnat, Landerwerbung für ein Wärterwohnhaus	89	75	—	—	89	75	
		43 169	65	—	—	43 169	65	
		80	—	—	—	80	—	
		326	40	—	—	326	40	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.		Rp.	Fr.	Rp.
Verschiedene Einnahmen.							
129	Landverkäufe,						
	Oberwinterthur	—	—	8 221	60	—	8 221 60
	Schottikon	—	—	40	—	—	40 —
	Elgg	—	—	50	—	—	50 —
	Aadorf.	—	—	115	—	—	115 —
	Gossau	—	—	13 064	25	—	13 064 25
	Wattwil	—	—	7 966	20	—	7 966 20
	St. Gallen	—	—	200	—	—	200 —
130	Bahnhof Winterthur,						
	a. Abschreibung eines alten Wasserreservoirs im Lokomotivdepot West	—	—	900	—	—	900 —
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Pumpe und eines Gasmotors im Depot Ost	—	—	3 000	—	—	3 000 —
	c. Abschreibung eines abgebrochenen Bockkrans im Güterbahnhof	—	—	4 500	—	—	4 500 —
131	Station Goldach, Abschreibung eines abgebrannten und nicht wieder aufgebauten Wärterwohnhauses	—	—	3 047	20	—	3 047 20
132	Station Altstätten, Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe im Geleise 6	—	—	3 500	—	—	3 500 —
133	Station Oberriet, Abschreibung der abgebrochenen Dorfbachbrücke km 35. ⁵⁵⁴	—	—	5 000	—	—	5 000 —
134	Bahnhof Romanshorn, Erlös aus dem Altmaterial des abgebrochenen Drehkrans am alten Hafen	—	—	357	50	—	357 50
135	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 564	48	—	1 564 48
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
136	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	Für den Fahr- und Werkstättendienst	998	—	—	—	998	—
V. Hülfsbetriebe.							
139	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	616	25	—	—	616	25
140	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Rorschach	3 968	45	—	—	3 968	45
	b. » Chur	2 414	67	—	—	2 414	67
	c. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Romanshorn	380	—	—	—	380	—
	Total Kreis IV.	329 153	36	342 243	80	— 13 090	44

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
141	Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage		65 781	40	4 165	80	61 615	60		
142	Station Melide, neues Abortgebäude		10 374	05	4 700	—	5 674	05		
143	Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170. ₆₂₅ und 170. ₆₈₃ durch Unterführungen		58 993	17	602	—	58 391	17		
144	Station Brienz, Umbau anlässlich der Einführung der Brienzseebahn		91 936	87	22 376	85	69 560	02		
145	Umbau von eisernen Brücken, offene Durchfahrt Alpnachstad—Alpnachdorf und 3 kleinere Brücken Meiringen—Brienz		24 460	30	5 525	60	18 934	70		
146	Erstellung von Vordächern,									
	Station Claro		2 711	85	—	—	2 711	85		
	» Melide		2 461	95	—	—	2 461	95		
	» Capolago		3 331	—	—	—	3 331	—		
	» Balerna		2 962	10	—	—	2 962	10		
147	Wärterhäuser,									
	Vergrosserung des Wärterhauses Nr. 121, Biasca—Osogna		5 569	40	—	—	5 569	40		
	Wasserversorgung des Wärterhauses Nr. 129, Osogna—Claro		1 625	25	—	—	1 625	25		
148	Gümligen—Luzern, Anbringen von aufschneidbaren Spitzenschlüssen und Einbau von Verriegelungen in die Signaldrahtzüge auf den Stationen, die nicht mit Zentralanlagen ausgerüstet sind		10 650	05	2 466	50	8 183	55		
149	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,									
	Station Rivera-Bironico		4 472	15	92	—	4 380	15		
	» Oberrüti		2 941	75	56	—	2 885	75		
	Haltestelle Bowil		1 052	80	25	—	1 027	80		
	Station Kaiserstuhl		1 398	90	58	—	1 340	90		
	» Brünig		1 566	50	36	—	1 530	50		
	» Brienzwiler		1 732	65	48	—	1 684	65		
150	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,									
	Immensee—Goldau, Rigilehne		32 849	81	—	—	32 849	81		
	Wassen—Göschenen, Schöniwald		13	80	—	—	13	80		
	Giswil—Lugern, Stäfeliwald und Stäfeliweidli		16 605	90	—	—	16 605	90		
151	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Airolo—Ambri-Piotta, neue Lawinenschutzwände bei km 89. ₇₀₀ und 91. ₃₀₀		9 201	20	—	—	9 201	20		
152	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,									
	Vallone, Bodio—Biasca		4 702	30	—	—	4 702	30		
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca		29 882	—	—	—	29 882	—		
	Nadro Dragone, Bodio—Biasca		1 004	55	—	—	1 004	55		
	Ticino, Biasca—Castione		24 758	50	—	—	24 758	50		
	Ticino, Castione—Langensee		30 284	64	—	—	30 284	64		
	Daro, Bellinzona		766	65	—	—	766	65		
	Leguana und Zuflüsse, Rivera—Taverne		9 803	75	—	—	9 803	75		
	Carzo, Lugano—Melide		450	—	—	—	450	—		
	Raggio, Mendrisio—Balerna		500	—	—	—	500	—		
	Carcale, Gordola—Val Verzasca		10 042	70	—	—	10 042	70		
	Verzasca, Gordola—Locarno		1 579	62	—	—	1 579	62		
	Ramogna und Fregera, Locarno		305	45	—	—	305	45		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Emme, Emmenmatt—Langnau	67 403	30	—	—	67 403	30
	Ilfis, Langnau—Wiggen	18	94	—	—	18	94
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle	2	89	—	—	2	89
	Krienzbach, Luzern	1 500	—	—	—	1 500	—
	Lau, Giswil—Kaiserstuhl	375	20	—	—	375	20
	Lamm- und Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz	1 023	—	—	—	1 023	—
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz	1 375	55	—	—	1 375	55
153	Vorsorgliche Landerwerbungen,						
	Lugano	25 000	—	—	—	25 000	—
	Giubiasco	12	20	—	—	12	20
	Küssnacht	11 599	58	—	—	11 599	58
	Luzern	25 787	30	150	—	25 637	30
	Langnau	57	65	—	—	57	65
154	Verschiedenes,						
	Station Flüelen, Verlegung des Umladegeleises am See (Nachtrag)	1 203	—	—	—	1 203	—
	Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio (Nachtrag)	346	45	—	—	346	45
	Verschiedene Einnahmen.						
155	Verschiedene Landverkäufe,						
	Flüelen	—	—	1 000	—	—	1 000
	Escholzmatt (aus Landabtausch)	—	—	588	—	—	588
156	Station Immensee, Abtretung der Stromzuleitung an die zentralschweizerischen Kraftwerke Luzern						
		—	—	200	—	—	200
157	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Magazins (Nachtrag)						
		—	—	315	—	—	315
158	Station Gurtinellen, Erweiterung (Nachtrag)						
		—	—	5 000	—	—	5 000
159	Station Göschenen, Übertragung von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte						
		—	—	673	75	—	673
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
160	Für die allgemeine Verwaltung						
		75	—	—	—	—	75
161	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn						
		8 107	20	496	75	7 610	45
162	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung						
		10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	Für den Fahr- und Werkstättendienst						
		393	—	666	85	—	273
	V. Hülfsbetriebe.						
164	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Einrichtung einer Generatoren-Gásanlage	31 900	—	12 700	—	19 200	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Bellinzona	480	—	3 297	72	—	2 817
	Depotwerkstätten Luzern und Meiringen	816	05	378	40	—	437
	Total Kreis V	656 555	32	69 362	07	587 193	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
165	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,									
	a. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte		567	—	—	—	567	—		
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1917		—	—	90 399	50	—	90 399		
166	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch,									
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917		—	—	372	—	—	372		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		567	—	90 771	50	—	90 204		
Zusammenzug.										
Baukonto.										
	Zentralverwaltung		5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45		
	Kreis I		12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72		
	Kreis II		6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49		
	Kreis III.		889 599	82	72 063	35	817 536	47		
	Kreis IV.		329 153	36	342 243	80	—	13 090		
	Kreis V		656 555	32	69 362	07	587 193	25		
	Total Baukonto		26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94		
	Verwendungen auf Nebengeschäfte		567	—	90 771	50	—	90 204		
	Gesamttotal		26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- auschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1917	1917	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.								
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . Die Fundationsarbeiten der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aire und St-Georges (Pont Butin), deren Ausführung von der Regierung des Kantons Genf geleitet wird, sind in Angriff genommen worden. Das Projekt für die Verbindungsbahn ist fertig erstellt und gemäss dem Vertrage zwischen der schweizerischen Eidgenossenschaft und dem Kanton Genf, vorgängig der Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement, dem Staatsrate des Kantons Genf zur Vernehmlassung zugestellt worden. Dieser hat verschiedene Begehren gestellt, die zur Zeit behandelt werden.	—	200 000	113 101	05		146 337	85
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II Auf der Nordseite wurden die Arbeiten so gut als möglich weitergeführt, dagegen mussten sie auf der Südseite wegen fortwährenden Mangels an Arbeitern und Baumaterialien am Anfang des Berichtsjahrs eingestellt werden. Gegen Ende 1917 wurden sie mit Betriebsführung von der Nordseite her wieder aufgenommen. Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1917: Nordseite 8488 m = 91 % Südseite 8184 m = 77 % Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1917 beträgt: Nordseite 1608 m Südseite 202 m Total 1810 m Es bleiben am 1. Januar 1918 noch auszuführen: Nordseite 425 m Südseite 2236 m Total 2661 m	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60		21 531 438	60
Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 21 473 855.65							
	Zu tilgende Verwendungen > 57 582.95							
	Total Fr. 21 531 438.60							
3	Brienzseebahn, a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken . b. Einführung der Brienzseebahn in die Station Interlaken-Ost	6 475 000	100 000	4 959	73		7 023 601	62
		565 000	75 000	219 534	61		490 788	72
	Total						7 514 390	34
Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Brienzseebahn . . . Fr. 7 514 150.34							
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II > 240.—							
	Total Fr. 7 514 390.34							
4	Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen: a. Vorarbeiten und Planaufnahmen b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . . Siehe Seite 30 des Geschäftsberichtes.	—	—	37 614	55		37 614	55
		—	—	30 000	—		30 000	—
	Total						7 614	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
		Einführung der elektrischen Zugförderung.						
6	Erwerbung von Wasserkräften,							
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	841 704	75	
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 169 205	05	
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):							
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	—	—	—	—	
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	—	—	—	—	
	Zahlbar durch die A.-G. Lonza in Basel, gemäss Subkon- zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.							
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—	
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	180 000	63 592	90	217 247	80	
	Einnahme Entschädigung an die Gemeinden Salvan und Ver- nayaz für die Konzession zur Ausnützung der Wasserkraft des Trient.							
7	Strecke Erstfeld—Bellinzona,							
	a. Kraftwerk Amsteg		3 500 000	877 288	99	1 172 069	36	
	b. Kraftwerk Ritom		2 500 000	3 223 513	43	3 572 715	11	
	c. Reparaturwerkstätten	38 500 000	300 000	—	—	—	—	
	d. Elektrische Ausrüstung der Strecke		1 700 000	695 537	52	818 601	81	
	e. Kabelleitungen		300 000	4 841	35	4 841	35	
	Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.							
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung						8 016 385	23
Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elekt- rischen Zugförderung		Fr. 6 574 188.68					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse		» 1 442 196.55					
	Total Fr. 8 016 385.23							
Zentralverwaltung.								
9	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	—	1 184	75	1 184	75	
10	Anschaffung von Personenwagen	—	—	3 180	—	3 180	—	
11	Anschaffung von Gepäckwagen	—	—	620	—	620	—	
	Total Zentralverwaltung						4 984	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1917	1917	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
20	Station La Plaine , Erweiterung für den Grenzdienst	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27
21	Bahnhof Nyon , Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache»	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29
	Nach Vollendung der Verbreiterung der Unterführung «La Morache» wurde am 24. November 1917 die Schmalspurbahn Nyon-Morez in den Bahnhof Nyon eingeführt.						
22	Bahnhof Brig , Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58
23	Bahnhof Neuenburg , Umbau und Erweiterung	8 000 000	—	2 657	53	73 208	71
24	Zweites Geleise Visp—Brig , Länge 8. ¹⁰⁰ km	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77
	Das zweite Geleise konnte nicht gelegt werden, weil die Schienen nicht erhältlich waren.						
26	Zweites Geleise Siviriez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4. ⁹¹² km	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90
	Die Bauarbeiten sind im Juni 1917 in Angriff genommen worden.						
28	Bahnhof Nyon , Erweiterung	1 390 000	—	566	10	566	10
31	Bahnhof Lausanne , Aufhebung des Niveauüberganges bei Montolivet	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85
	Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.						
35	Station Travers , Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80
38	Station Palézieux , Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrösserung des Güterschuppens	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25
40	Zweites Geleise Daillens—Ependes , mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13. ⁰⁰³ km	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45
45	Verbesserung der Beleuchtung , Station Visp	750	16 000	54	—	54	—
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale ,						
	a. Station Martigny	196 000	100 000	91 407	60	91 407	60
51	Einfriedungen und Barrieren , Dompierre und Fräschels	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85
56	Unvorhergesehenes ,						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin, Umbau, event. Verlegung; Projektierungsarbeiten	—		112	75	112	75
	b. Bahnhof Genf-Cornavin, Verbesserungen an den Bureaux für Frachtgut	14 600	50 000	10 430	35	10 430	35
	c. Wärterhaus km 89. ²⁶⁵ der Strecke Palézieux—Lyss, Vergrösserung	7 000		1 276	15	1 276	15
58	Werkstätte Yverdon , Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf der Maschinen Jost-Callet in Nyon)	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85
	Total Kreis I	.	.	.	.	2 053 934	52
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I				Fr.	1 807 243.82		
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.				Fr.	246 690.70		
Total				Fr.	2 053 934.52		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1917	Fr.	Rp.	Ende 1917	Fr.	Rp.
59	Bahnhof Basel,							
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	40 000	—	—	—	—	—
	Mit dem Bau der Anlage konnte noch nicht begonnen werden, da die Beschaffung des erforderlichen Materials, das zum Teil aus dem Auslande bezogen werden muss, auf grosse Schwierigkeiten stösst.							
	b. Stellwerkgebäude	65 000	20 000	—	—	6 174	75	
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld	16 400 000	—	—	—	9 885	51	
	Das Projekt ist noch nicht bereinigt.							
	e. Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof	33 300	1 000	24 639	11	26 186	71	
61	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	175	50	56 187	50	
63	Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge	365 000	—	6 759	20	6 887	65	
64	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises	365 000	—	—	—	45 415	47	
67	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen	5 280 000	—	214	85	43 865	19	
	Im September 1915 übermittelte uns das schweizerische Eisenbahndepartement einen von der Berner Alpenbahn-Gesellschaft (B.L.S.) eingereichten Vorschlag zur Erstellung einer provisorischen Ländte bei der untern Aare-Insel, mit dem bemerken, dass die Gemeinde Thun und die Regierung von Bern damit einverstanden seien. Nachdem wir zu der von der B.L.S. vorgeschlagenen provisorischen Lösung der Hafenfrage unsere Zustimmung gegeben hatten, wurde das Projekt für den Bahnhofumbau der veränderten Situation angepasst und der B.L.S. behufs Erlangung ihres Einverständnisses vorgelegt in der Meinung, damit eine rasche Genehmigung des Projektes herbeiführen zu können. Diese stellte aber derart weitgehende Begehren, dass wir uns veranlasst sahen, das umgearbeitete Projekt, das gegenüber dem frührern keine wesentlichen Abweichungen aufweist, dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorzulegen und dessen Entscheid anzurufen.							
68	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87	
69	Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn	710 000	—	927	50	927	50	
70	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	7 000	—	—	8 358	65	
71a	Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	—	15	10	194 697	80	
73	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	60 000	—	—	—	41 054	—	
74	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86	
75	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62	
	Der neue Rangier- und Güterbahnhof ist am 29. April 1917 in Betrieb genommen worden.							
	Die Unterbauarbeiten für das zweite Baulos, das den Personenbahnhof, die Linie Biel—Madretsch, das Lokomotivdepot und die Änderung der Zufahrtslinien vom Jura und Neuenburg her umfasst, wurden in Angriff genommen.							
	Für die Ausführung des neuen Aufnahmgebäudes ist das im Wettbewerb 1916 mit dem ersten Preise ausgezeichnete Projekt der Architekten Moser und Schürch in Biel zugrunde gelegt worden, das jedoch verschiedene Modifikationen erfahren hat. Die Pläne für die Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement stehen in Arbeit.							
76	Station Suberg, Erweiterung	125 000	—	—	—	—	94	05
77	Station Münchenbuchsee, Strassenunterfahrung bei km 10.004	75 000	—	—	—	—	100	40
78	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	23 705	10	—	48 652	43

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
79	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	24 543	82
81b	Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun Die Unterbauarbeiten sind vergeben worden.	1 750 000	200 000	278 515	70	284 862	55
82	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett Die Bauarbeiten erlitten eine Verzögerung, weil das zur Ein-deckung der Brücken notwendige Eisen nicht erhältlich war. Auch sind die Lieferungen der Schienen und Schwellen im Rückstand geblieben.	1 365 000	400 000	231 932	36	416 636	01
83	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Herzogenbuchsee Ostermundigen Wangen bei Olten	79 000	{ 70 000	6 899	50	6 899	50
		39 000		6 167	20	6 167	20
				971	—	971	—
86b	Bahnhof Olten, Vergrösserung des Umladeschuppens	21 000	21 000	18 584	78	19 395	53
88	Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises . . .	122 000	—	65 172	77	65 224	17
91	Station Luterbach, Erweiterung der Geleiseanlagen Mit Rücksicht auf den stets anwachsenden Verkehr nach dem Anschlussgleise der Cellulosefabrik Attisholz und der Zementfabrik Vigier wurde das Erweiterungsprojekt vom Jahre 1911 einer Revision unterzogen und neu bearbeitet. Das neue Projekt sieht die Erstellung von vermehrten Abstellgleisen vor.	167 000	—	—	—	—	—
95	Münster, Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine Personenunterföhrung bei km 72. ⁷⁸	9 000	9'000	13 277	75	13 277	75
96	Station St. Immer, Vergrösserung des Aufnahmiegelüdes	52 000	—	27 846	20	27 846	20
97	Biel—Brügg, Direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . . Mit den Bauarbeiten ist begonnen worden.	354 000	100 000	18 557	40	18 658	20
98	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	76 000	35 000	2 527	50	2 527	50
99	Station Münchenbuchsee, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	12 000	12 000	9 519	55	9 519	55
100	Roches—Choindez, a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches Die Unterbauarbeiten wurden in Angriff genommen. b. Erweiterung des Station Choindez	250 000	{ 50 000	8 740	05	8 740	05
		560 000		— 150 000	—	— 147 450	13
105	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Burgdorf Station Uttigen » Lüsslingen	6 500	{ 7 000	3 805	34	3 805	34
		1 400		116	55	116	55
		1 500		82	30	82	30
107	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Niederschöntal-Frenkendorf » Deitingen » Selzach	32 000	{ 50 000	24 184	15	24 184	15
		38 000		20	40	20	40
		40 000		30	80	30	80
112	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	50 000	38 879	45	39 526	10
113	Unvorhergesehenes, a. Station Niederschöntal-Frenkendorf, Erstellung einer neuen Weichenverbindung b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56. ⁷⁰⁸ c. Neue Haltestelle Pontenet, zwischen Malleray und Reconvilier	5 000	—	152	45	152	45
		70 000	{ 50 000	5 393	85	60 736	45
		16 000		— 15 025	40	— 15 025	40
116a	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Gleiseanlagen	130 000	50 000	—	—	61 735	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
55a (1915)	Bahnhof Olten, a. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
133 (1914)	b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80
92 (1918)	Neue Haltestelle Brix, zwischen Pruntrut und Boncourt	30 000	—	7 016	45	7 016	45
	Total Kreis II	.	.	.	.	9 292 006	19
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 9 087 943.57					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	204 062.62					
	Total	Fr. 9 292 006.19					
	Kreis III.						
118a	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66
	Die Kantonsregierung und der Stadtrat von Zürich lassen unser allgemeines Erweiterungsprojekt durch Experten begutachten. Auf Ansuchen letzterer Behörde haben wir uns bereit erklärt, den Bau des neuen Lokomotivdepots im Hauptbahnhof, wofür das Projekt vom Eisenbahndepartement am 5. März 1917 genehmigt worden ist, bis zum Erscheinen des Expertenberichtes aufzuschieben.						
119	Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	—
	Die Genehmigung des Erweiterungsprojektes durch das schweizerische Eisenbahndepartement steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist ausgeführt.						
120	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung	955 000	80 000	132 416	62	921 917	55
121	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung	2 050 000	80 000	4 277	—	226 111	70
	Das Projekt für ein Dienstgebäude ist genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden vergeben. Die Genehmigung der Projektvorlage für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes und für ein neues Abortgebäude steht noch aus. Über die Gesamterweiterung des Bahnhofes wird dem Verwaltungsrat eine besondere Vorlage gemacht werden.						
122	Schinznach-Bad—Willegg, Wegunterführung bei km 39.413 und Passerelle bei km 38.700	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95
123	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15
	Das Detailprojekt der Sihlverlegung hat die behördliche Genehmigung erhalten. Die Arbeiten sind ausgeschrieben, aber noch nicht vergeben worden.						
124	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55
	Über die Begehren der Gemeinden Thalwil und Oberrieden konnte eine Einigung erzielt werden, dagegen haben die Anstände mit den Gemeinden Wädenswil und Richterswil noch keine Erledigung gefunden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- auschlag Nr.	Kreis III.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.
125	Station Horgen a. S., Verlegung der Station	Mit der Gemeinde kam über die Platzfrage noch keine Einigung zustande. Über die Sicherheit der geplanten neuen Stationsanlage im Hirsacker wird von den Herren Prof. Dr. A. Heim in Zürich, Prof. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne ein geologisches Gutachten abgegeben.	2 900 000	—	—	—	—	—
126	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	Die Gemeinde hat nachträglich ein neues Projekt für eine Hafenanlage vorgelegt. Die Verhandlungen darüber sind noch nicht zum Abschluss gelangt.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
127	Station Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	Die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden haben durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ein Projekt ausarbeiten lassen und uns zur Prüfung zugesandt. Da demselben kein Kostenvoranschlag beigegeben war, muss durch unsere technischen Organe ein solcher aufgestellt werden, um das Projekt mit den früher studierten Varianten vergleichen zu können. Sodann müssen auch noch die Betriebsausgaben berechnet und vergleichende Rentabilitätsberechnungen aufgestellt werden, bevor die Eingabe der vier Kantone beantwortet werden kann. Diese Berechnungen werden noch einige Zeit in Anspruch nehmen.	690 000	—	—	—	—	—
131	Station Wetzwikon (Zürich), Geleiseerweiterung	487 000	—	25	—	13 617	98	
132	Station Bonstetten—Wettswil, Verlängerung des Ausweichgeleises	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38	
135	Verbauung der Rüffiruns bei Hätingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660 000 veranschlagten Kosten	120 000	5 000	5 000	—	115 000	—	
136	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, <i>a. Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen</i> <i>b. Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden (Glarus)</i>	625 000	—	—	—	—	—	
138	Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung	150 000	150 000	4 009	50	4 009	50	
139	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung und Parallelweg	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59	
140	Station Dietlikon, Personenunterführung	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47	
142	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf	8 500	8 500	39	35	39	35	
143	Zug—Cham, Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfweiche	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19	
145	Station Pfungen-Neftenbach, Verlängerung des Ausweichgeleises	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75	
146	Ersatz der Reussbrücke bei Luzern	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05	
147	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Dielsdorf	400 000	200 000	124	70	124	70	
150	Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Rümlang und Jestetten	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70	
151	Zentralanlagen für Weichen und Signale, <i>b. Bahnhof Aarau</i> <i>c. Station Hedingen</i> <i>d. Station Bonstetten-Wettswil</i> <i>e. Station Mettmenstetten</i> <i>f. Station Knonau</i>	5 200	25 000	349	50	349	50	
152	Neue Signale, Hauptbahnhof Zürich und Station Eglisau	40 000	40 000	27 504	91	27 504	91	
153	Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie	39 000	39 000	17 160	50	17 160	50	
156	Vorsorgliche Landerwerbungen	24 000	24 000	15 477	95	15 477	95	
		21 500	21 500	11 135	60	11 135	60	
		23 500	23 500	10 888	35	10 888	35	
		—	50 000	419	70	419	70	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
157	Unvorhergesehenes, a. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43. ₂₈₀ b. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises d. Bahnhof Wädenswil, elektrische Beleuchtung e. Station Benken, Verbesserung der Sicherungsanlage f. Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden			9 200 4 450 16 600 7 300 29 000 30 000	2 103 10 91 30 — 709 35 1 839 30 10 655 40	2 103 10 91 30 264 25 709 35 1 839 30 17 915 99	
117 (1916)	Verbauung der Erlenruns bei Rütli (Glarus) Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46 000 veranschlagten Kosten	6 000	—		4 880	—	5 160 —
144 (1918)	Station Schmerikon , Verlängerung des Kiesverladegeleises	14 000	—		596 40	—	596 40
	Total Kreis III						5 615 801 29
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 5 404 950. 16					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 210 851. 13					
		Total Fr. 5 615 801. 29					
	Kreis IV.						
160	Bahnhof Winterthur , Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 300 000	—	—	—	7 415	65
	Da durch die Einführung direkter Güterzüge eine Entlastung des Bahnhofes Winterthur stattfindet, kann man mit weniger ausgedehnten Rangieranlagen auskommen, als in dem dem Verwaltungsrat vorgelegten Projekte vorgesehen waren. Mit der Bereinigung des bereits aufgestellten reduzierten Projektes wird jedoch bis nach Friedensschluss zugewartet, da sich zurzeit die Gestaltung der Verkehrsverhältnisse nicht übersehen lässt.						
161	Station Gossau , Zentralanlage für Weichen und Signale	202 000	120 000	62 521 20	—	81 791	90
162	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen. <i>a. Winterthur—Wil</i>	7 100 000	—	—	—	—	—
	Das schweizerische Eisenbahndepartement hat sich mit unserem Projekt für die Errichtung einer Haltestelle Grüze grundsätzlich einverstanden erklärt in der Meinung, dass die eigentliche Genehmigung desselben mit der bereinigten Vorlage für das zweite Geleise der Strecke Rüterschen—Winterthur erfolge, in der die Haltestelle ebenfalls enthalten sein wird. Das bereinigte Projekt für diese Doppelpuspur-Strecke wird demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet werden.						
	<i>b. Schwarzenbach—Uzwil</i>	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	<i>c. Winkeln—Bruggen</i>	1 900 000	400 000	37 939 29	—	350 135	46
	<i>d. St. Fiden—Goldach</i>	52 000	—	—	—	51 899	08
	<i>e. Rorschach—St. Margrethen</i>	2 340 000	10 000	17 358 02	—	174 144	34
164	Station Heerbrugg , Erweiterung der Station anlässlich der Einführung der elektrischen Strassenbahn und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	750 000	—	—	—	501	35
165	Station Rebstein-Marbach , Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	198 000	50 000	7 313 70	—	8 676	60
166	Station Oberriet , Verlängerung des Ausweichgeleises	15 500	—	—	122 60	—	1 922 75
167	Bahnhof Buchs , Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	—	16 246 70	—	16 246	70
	Mit den Unterbauarbeiten ist begonnen worden, um Bahnarbeiter während des Winters beschäftigen zu können.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben	
			1917	1917	Fr.	Rp.
168	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne und Erstellung der Geleiseanschlüsse	630 000	—	—	—	2 172 15
169	Bahnhof Landquart, Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart	400 000	100 000	57 158 77	227 607	96
170	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmsgebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens	90 000	50 000	47 113 22	47 113	22
171	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	158 000	80 000	93 429 71	146 239	18
173	Station Emmishofen-Kreuzlingen, neue Stellwerkanlage	163 500	100 000	15 309 05	15 309	05
175	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Dächern westlich des Aufnahmsgebäudes und auf dem Mittelperron	60 000	60 000	39 063 70	39 063	70
180	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Winterthur	70 000	10 000	63 367 80	63 367	80
	Station Bischofszell	2 400		115 —	115	—
186	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Wil, Erstellung von Perrondächern b. Station Dietfurt, Erweiterung der Station c. Station Oberriet, Anschluss der Stumpengeleise 4 und 5 an das Hauptgeleise d. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage ohne Geleiseunterbrechung	40 000 30 000 9 000 6 500	50 000	11 778 35 13 698 13 16 012 64 699 15	11 778 13 698 16 012 699	35 13 64 15
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	755 000	—	—	2 557	80
	Total Kreis IV				1 315 370	76
Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr. 1 245 335. 62				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	70 035. 14				
	Total	Fr. 1 315 370. 76				
 Kreis V.						
189	Bahnhof Luzern, a. Erweiterung des Aufnahmegerätes Im Berichtsjahr wurde das für die Vergrösserung des Aufnahmegerätes erforderliche Land von der Einwohnergemeinde durch Kauf und Tausch erworben.	1 400 000	—	530 525 25	537 446	71
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	175 000	11 441 65	11 441	65
190	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	2 016	68
192	Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb	90 000	20 000	19 368 30	47 108	—
193	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung	2 100 000	400 000	1 131 35	78 395	40
194	Station Airolo, Umbau und Erweiterung Zu Nr. 193 und 194. Die Projekte sind dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorgelegt worden.	1 080 000	250 000	509 53	509	53

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1917	1917	Rp.	Fr.	Rp.	
197	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung Das Projekt wurde am 29. September 1917 vom Verwaltungsrat genehmigt. Die Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement ist erfolgt.	Fr. 9 660 000	Fr. 300 000	Fr. 66 346	96	Fr. 1 538 441	Rp. 40	
198	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen 1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico. 2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne. Infolge Mangel an Oberbaumaterial konnten die beiden Ausweichstationen nicht vollendet werden. b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	—	—	—	—	235 424	05	
		250 000	140 000	147 182	20	208 616	—	
		150 000	50 000	78 841	95	117 779	15	
		2 500 000	50 000	—	72 967	75	1 486 745	67
199	Telegraphenleitungen und Telephonanlagen, Gümligen—Fluhmühle	120 000	53 000	20 634	20	20 634	20	
203	Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände eines Lagerschuppens	13 000	13 000	4 930	—	4 930	—	
205	Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises	80 000	80 000	2 858	—	2 858	—	
206	Bahnhof Biasca, Erweiterung der Geleiseanlage Beim Studium der Frage, in welchem Umfange nach dem Ausbau des Bahnhofes Chiasso noch in Biasca und Bellinzona Rangierungen vorzunehmen seien, hat es sich gezeigt, dass es zweckmässig ist, diese ausschliesslich in Bellinzona auszuführen, wo die Güterwagen der Richtungen Locarno und Luino sowieso behandelt werden müssen. Auf Grund dieser Erwägung wurde das Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlage in Biasca fallen gelassen.	700 000	100 000	—	—	—	—	
208	Bahnhof Langnau, Verbesserung der Verladeeinrichtungen und Ergänzung der Geleiseanlagen	18 000	18 000	2 451	15	2 451	15	
210	Station Wolhusen, Geleiseerweiterung	42 000	42 000	4 426	40	4 426	40	
212	Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona	—	100 000	27 821	30	27 821	30	
214	Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio	26 000	26 000	19 847	75	19 847	75	
216	Vergrösserung des Wärterhauses km 51.358 bei Escholzmatt	—	5 000	3 927	20	3 927	20	
220	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Schwyz » Altdorf » Ambri-Piotta » Lavorgo	4 168 3 889 4 366 4 547	15 000	2 361	40	5 952	85	
				1 206	40	5 178	65	
				2 191	—	5 189	65	
				2 325	30	5 333	—	
221	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzschädigungen und Ankauf von Wäldern	—	20 000	56 560	55	59 313	—	
223	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen (Kleine Schliere)	—	100 000	12 526	70	45 161	55	
225	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen b. Station Locarno, Verbesserung der Beleuchtung c. Langnau—Gümligen, Entwässerung des Moosgebietes bei km 22.300 und 26.400 d. Station Brienz, Erweiterung des Güterschuppens	32 600 15 000 4 500 5 200	50 000	25 679	45	26 379	55	
				4 129	10	4 129	10	
				3 000	—	3 000	—	
				2 100	—	2 100	—	
						4 512 557	59	
	Total Kreis V							
Verteilung auf nachstehende Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis V		Fr. 4 310 614. 69						
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 201 942. 90						
Total		Fr. 4 512 557. 59						

Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1917			Ausgaben im Jahre 1917			Mehr- oder Minderausgaben					
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	4 875 000	—	4 875 000	2 646 563	59	3 473	95	2 650 037	54	— 2 224 962	46	
Genfer Verbindungsbahn	200 000	—	200 000	113 101	05	—	—	113 101	05	— 86 898	95	
Simplontunnel II	4 500 000	—	4 500 000	2 301 353	65	3 473	95	2 304 827	60	— 2 195 172	40	
Brienzseebahn	175 000	—	175 000	224 494	34	—	—	224 494	34	+ 49 494	34	
Surbtalbahn	—	—	—	7 614	55	—	—	7 614	55	+ 7 614	55	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	29 536 000	3 482 540	33 018 540	13 208 032	78	4 232 524	78	17 440 557	56	— 15 577 982	44	
Einführung der elektrischen Zugförderung	8 495 000	212 140	8 707 140	4 933 631	91	160 862	65	5 094 494	56	— 3 612 645	44	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13 580 500	700 400	14 280 900	8 004 881	01	695 448	66	8 700 329	67	— 5 580 570	33	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	589	15	—	—	589	15	— 589	15
Kreis I	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	63	222 802	62	1 347 428	25	— 448 571	75	
Kreis II	2 682 800	134 200	2 817 000	2 063 462	57	213 637	36	2 277 099	93	— 539 900	07	
Kreis III	6 220 600	113 800	6 334 400	2 905 900	87	100 703	79	3 006 604	66	— 3 327 795	34	
Kreis IV	1 136 000	26 000	1 162 000	645 559	77	77 285	74	722 845	51	— 439 154	49	
Kreis V	1 924 400	247 100	2 171 500	1 265 921	32	81 019	15	1 346 940	47	— 824 559	53	
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	6 915 700	2 508 300	9 424 000	— 22 246	56	3 325 077	—	3 302 830	44	— 6 121 169	56	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	264 900	—	264 900	137 709	21	—	—	137 709	21	— 127 190	79	
Zentralverwaltung	160 800	—	160 800	46 173	98	—	—	46 173	98	— 114 626	02	
Kreis I	20 000	—	20 000	22 499	45	—	—	22 499	45	+ 2 499	45	
Kreis II	30 000	—	30 000	8 856	25	—	—	8 856	25	— 21 143	75	
Kreis III	29 000	—	29 000	25 716	15	—	—	25 716	15	— 3 288	85	
Kreis IV	13 100	—	13 100	20 204	48	—	—	20 204	48	+ 7 104	48	
Kreis V	12 000	—	12 000	14 258	90	—	—	14 258	90	+ 2 258	90	
V. Hülfsbetriebe	279 900	61 700	341 600	154 057	21	51 136	47	205 193	68	— 136 406	32	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreis I	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	05	71 979	35	+ 979	35	
Kreis II	130 500	25 000	155 500	41 676	70	13 300	50	54 977	20	— 100 522	80	
Kreis III	43 600	1 000	44 600	35 148	91	2 584	80	37 733	71	— 6 866	29	
Kreis IV	33 000	4 500	37 500	7 379	37	—	—	7 379	37	— 30 120	63	
Kreis V	11 800	21 200	33 000	16 819	93	16 304	12	33 124	05	+ 124	05	
Total Bau der Bahn	34 411 000	3 482 540	37 893 540	15 854 596	37	4 235 998	78	20 090 595	10	— 17 802 944	90	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	— 92 200	93 200	1 000	— 89 832	50	90 399	50	567	—	— 433	—	
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	—	372	—	372	—	—	—	—	
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 92 200	93 200	1 000	— 90 204	50	90 771	50	567	—	— 433	—	
Gesamttotal	34 318 800	3 575 740	37 894 540	15 764 391	87	+4 326 770	23	20 091 162	10	— 17 803 377	90	

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 3 206 788.55
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	" 718 860.01
Zu tilgende Verwendungen	" 140 925.25
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	" 169 424.92
Dampfschiffbetrieb Bodensee	" 90 399.50
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	" 372.—
Total	Fr. 4 326 770.23

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.				
68 028 485	68 000 000	I. Aus dem Personenverkehr		69 688 728 97
116 704 188	117 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		116 800 928 62
5 129 545	4 800 000	1. Vom Gepäck		6 791 968 48
3 596 380	3 200 000	2. Von Tieren		3 659 441 82
107 978 213	109 000 000	3. Von Gütern		106 349 518 32
1 396 750	2 000 000	III. Aus dem Postverkehr		1 822 648 40
1 395 141	2 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg		1 820 816 90
1 609	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		1 831 50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		— —
181 129 873	187 000 000	Total der Transporteinnahmen		188 312 305 99
IV. Verschiedene Einnahmen.				
6 321 261	5 751 260	A. Pacht- und Mietzinsen		5 530 490 45
949 364	1 479 260	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 295 082 81
2 702 827	1 600 000	2. Für Rollmaterial		4 228 654 04
2 669 070	2 672 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.		6 753 60
4 788 512	3 159 660	B. Rohertrag von Hülfsbetrieben		1 568 083 13
124 771	86 050	1. Drucksachenverwaltung		129 989 51
1 980 969	661 500	2. Oberbaumaterialverwaltung		1 438 093 62
924 991	752 240	3. Materialverwaltungen		— —
1 651 867	1 560 320	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten		— —
100 914	99 550	5. Kraftwerke		— —
368 415	274 400	C. Verschiedenes		31 050 82
18 958	11 200	1. Privattelegraphendienst		— —
349 457	263 200	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		31 050 82
11 468 188	9 185 820	Total der Verschiedenen Einnahmen		7 129 624 40
192 597 561	196 185 820	Total der Betriebseinnahmen		195 441 930 89

für das Jahr 1917.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
												Rechnung 1916	Voranschlag 1917
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 688 728	97	+ 6 660 244	+ 1 688 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 800 928	62	+ 96 791	- 199 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 791 968	48	+ 1 662 424	+ 1 991 969
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 659 441	82	+ 63 062	+ 459 442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 349 518	32	- 1 628 695	- 2 650 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 822 648	40	+ 425 898	- 177 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 820 816	90	+ 425 676	- 179 183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 831	50	+ 222	+ 1 881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 312 305	99	+ 7 182 933	+ 1 312 306
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	8 292 505	18	+ 1 971 244	+ 2 541 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 295 082	81	+ 345 719	- 184 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 228 654	04	+ 1 525 827	+ 2 628 654
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	2 768 768	33	+ 99 698	+ 96 768
672 379	36	783 864	97	659 200	22	372 674	05	369 062	27	4 425 264	—	- 358 248	+ 1 265 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 989	51	+ 5 218	+ 43 989
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 438 093	62	- 542 875	+ 776 594
339 920	95	313 854	55	187 125	22	150 365	47	132 678	01	1 123 944	20	+ 198 953	+ 371 704
284 591	32	470 010	42	472 075	—	222 308	58	236 384	26	1 635 369	58	- 16 497	+ 75 050
97 867	09	—	—	—	—	—	—	—	—	97 867	09	- 3 047	- 1 683
70 416	75	75 810	48	103 318	29	47 459	27	83 660	91	411 716	52	+ 48 802	+ 137 317
4 914	80	5 370	60	1 381	87	2 283	82	1 380	15	15 331	24	+ 1 373	+ 4 181
65 501	95	70 439	88	101 936	42	45 175	45	82 280	76	396 385	28	+ 46 929	+ 133 186
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	13 129 485	70	+ 1 661 298	+ 3 944 166
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	201 441 791	69	+ 8 844 281	+ 5 256 472

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-						
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
I. Allgemeine Verwaltung.									
3 512 074	3 667 530	A. Personalkosten	2 125 414	95	274 862	20			
40 798	44 400	1. Verwaltungsbehörden	40 448	—	5 177	—			
269 520	273 300	2. Direktion	72 240	30	38 698	85			
260 499	264 500	a. Gehalte	69 972	40	36 000	—			
9 021	8 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 267	90	2 698	85			
624 611	653 010	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	184 989	70	71 065	70			
623 058	650 380	a. Gehalte	184 413	20	70 988	70			
1 553	2 630	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	576	50	77	—			
817 624	893 230	4. Einnahmenkontrolle	818 636	85	—	—			
799 200	873 230	a. Gehalte	797 633	15	—	—			
18 424	20 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	21 003	70	—	—			
643 849	655 550	5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	234 158	45	90 772	85			
639 644	645 950	a. Gehalte	229 423	45	90 180	35			
4 205	9 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 735	—	592	50			
185 511	191 850	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	185 927	10	—	—			
184 548	190 650	a. Gehalte	185 244	45	—	—			
963	1 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	682	65	—	—			
421 795	442 830	7. Tarifbüros und Frachtreklamationsbüro	412 538	95	—	—			
407 117	411 830	a. Gehalte	399 655	70	—	—			
14 678	31 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	12 883	25	—	—			
398 124	406 570	8. Rechtsbüro, Verwaltung der Hülfskassen und Oberbahnharzt	143 164	60	54 854	75			
388 550	396 120	a. Gehalte	139 812	15	53 168	90			
9 574	10 450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 352	45	1 685	85			
110 242	106 790	9. Abwartpersonal	33 311	—	14 293	05			
103 899	102 150	a. Gehalte und Löhne	31 381	10	13 586	55			
6 843	4 640	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 929	90	706	50			
450 179	417 400	B. Nebenkosten	354 230	31	22 597	86			
235 662	238 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	156 504	51	13 867	77			
76 238	79 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 850	55	7 060	59			
13 533	10 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 930	33	834	55			
124 746	88 700	4. Verschiedenes	140 944	92	834	95			
8 962 253	4 084 930	Total I. Allgemeine Verwaltung	2 479 645	26	297 460	06			

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1916	Voranschlag 1917	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
305 322	90	261 551	90	228 344	95	292 725	95	3 488 222	85	—	—	43 353	43	3 444 869	42	— 23 851	— 179 307
2 697	—	3 150	—	2 950	—	4 162	—	58 584	—	—	—	—	—	58 584	—	+ 17 786	+ 14 184
37 160	10	28 833	75	37 482	—	24 895	10	239 310	10	—	—	—	—	229 197	16	— 30 210	— 33 990
36 000	—	28 066	65	36 000	—	23 484	90	229 523	95	—	—	—	—	—	—	30 975	— 34 976
1 160	10	767	10	1 482	—	1 410	20	9 786	15	—	—	—	—	—	—	765	+ 986
89 216	85	85 600	80	69 270	20	120 269	65	620 412	90	—	—	5 848	16	614 564	74	— 4 198	— 32 597
88 957	25	85 572	80	69 041	45	119 353	20	618 326	60	—	—	—	—	—	—	4 731	— 32 053
259	60	28	—	228	75	916	45	2 086	30	—	—	—	—	—	—	533	— 544
—	—	—	—	—	—	—	—	818 636	85	—	—	3 144	98	815 491	87	+ 1 013	— 74 593
—	—	—	—	—	—	—	—	797 633	15	—	—	—	—	—	—	1 567	— 75 597
—	—	—	—	—	—	—	—	21 003	70	—	—	—	—	—	—	2 580	+ 1 004
95 033	75	80 454	30	65 993	60	78 753	15	645 166	10	—	—	—	—	16 926	66	628 239	44
94 079	55	80 208	60	65 806	10	76 940	—	636 638	05	—	—	—	—	—	—	3 006	— 9 312
954	20	245	70	187	50	1 813	15	8 528	05	—	—	—	—	—	—	4 323	— 1 072
—	—	—	—	—	—	—	—	185 927	10	—	—	—	—	1 217	86	184 709	24
—	—	—	—	—	—	—	—	185 244	45	—	—	—	—	—	—	416	— 5 923
—	—	—	—	—	—	—	—	682	65	—	—	—	—	—	—	696	— 5 406
—	—	—	—	—	—	—	—	412 538	95	—	—	—	—	1 368	15	411 170	80
—	—	—	—	—	—	—	—	399 655	70	—	—	—	—	—	—	9 256	— 30 291
—	—	—	—	—	—	—	—	12 883	25	—	—	—	—	—	—	7 461	— 12 174
65 730	80	52 696	75	38 221	15	47 079	05	401 747	10	—	—	—	—	—	—	1 795	— 18 117
64 643	80	50 499	65	37 278	75	43 802	05	389 205	30	—	—	—	—	—	—	3 623	— 4 823
1 087	—	2 197	10	942	40	3 277	—	12 541	80	—	—	—	—	—	—	655	— 6 915
15 484	40	10 816	30	14 428	—	17 567	—	105 899	75	—	—	—	—	105 899	75	— 4 342	— 890
14 680	05	10 307	40	14 135	20	16 998	30	101 088	60	—	—	—	—	—	—	2 810	— 1 061
804	35	508	90	292	80	568	70	4 811	15	—	—	—	—	—	—	1 532	+ 171
26 061	39	20 194	96	17 486	68	29 367	90	469 939	10	—	—	8 040	69	461 898	41	+ 19 760	+ 52 589
10 937	15	11 147	92	8 154	74	12 522	70	213 134	79	—	—	5 692	34	207 442	45	— 22 527	— 25 365
9 604	74	7 776	74	9 062	71	13 453	75	96 809	08	—	—	2 348	35	94 460	73	+ 20 571	+ 17 409
522	65	424	05	74	23	2 080	50	10 866	31	—	—	—	—	10 866	31	— 2 667	+ 66
4 996	85	846	25	195	—	1 310	95	149 128	92	—	—	—	—	149 128	92	+ 24 383	+ 60 429
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	—	—	51 394	12	3 906 767	83	— 4 091	— 126 768

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-			
			Zentral- Verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
A. Personalkosten						
5 883 189	6 202 200		202 651	30	1 306 847	25
1 124 972	1 152 160	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen	202 651	30	223 171	40
1 075 608	1 088 660	a. Gehalte	195 204	30	210 223	35
49 364	68 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 447	—	12 948	05
555 939	564 740	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	148 053	35
520 090	521 340	a. Gehalte	—	—	135 918	60
35 849	43 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	12 134	75
578 972	588 830	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—	131 277	80
520 683	524 550	a. Gehalte	—	—	119 392	65
13 522	14 830	b. Dienstkleider	—	—	2 544	80
—	650	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
44 767	48 800	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	9 340	35
3 623 306	3 896 470	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	804 344	70
1 733 746	1 957 270	a. Gehalte	—	—	361 998	40
1 770 319	1 778 180	b. Taglöhne	—	—	408 530	35
83 515	87 310	c. Dienstkleider	—	—	15 419	30
28 728	61 410	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	17 278	20
6 998	12 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1 118	45
470 987	536 400	B. Nebenkosten	22 084	33	112 495	37
53 187	76 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	9 831	95	11 885	01
75 692	84 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	8 093	65	20 286	10
63 554	69 800	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	17 696	42
254 062	275 800	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	997	78	52 025	34
24 492	30 100	5. Verschiedenes	3 660	95	10 602	50
12 102 971	13 581 540	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	53 774	90	2 522 099	55
3 097 349	3 196 700	1. Unterbau	—	—	871 996	94
818 834	772 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	273 821	25
206 884	299 300	b. Tunnel und Galerien	—	—	165 534	59
533 398	486 100	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	83 460	70
1 055 644	1 004 200	d. Beschotterung der Bahn	—	—	205 269	35
320 763	379 800	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	116 756	05
166 826	255 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	27 155	—
5 909 625	7 216 400	2. Oberbau	—	—	851 578	27
1 132 198	1 570 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	123 120	25
1 218 189	1 813 100	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	85 384	40
326 032	485 600	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	30 080	85
3 283 206	3 346 800	d. Regulierung des Oberbaues	—	—	612 992	77
15 361 150	17 151 700	Übertrag	224 735	63	3 142 917	88

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit						
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1916	Voranschlag 1917					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.					
1 034 159	65	1 373 487	24	809 650	37	1 094 947	80	5 821 743	61	—	—	61 184	71	5 760 558	90	—	61 445	—	380 456		
186 920	80	224 826	95	167 195	50	167 068	05	1 171 834	—	—	—	28 693	95	1 143 140	05	+	46 862	+	19 674		
178 222	20	216 296	85	156 933	85	156 231	50	1 113 112	05	—	—	—	—	—	—	+	37 504	+	24 452		
8 698	60	8 530	10	10 261	65	10 836	55	58 721	95	—	—	—	—	—	—	+	9 358	—	4 778		
115 518	40	117 671	85	73 300	15	105 359	65	559 903	40	—	—	17 858	45	542 044	95	+	3 964	—	4 837		
107 637	40	108 409	45	68 919	25	97 276	80	518 161	50	—	—	—	—	—	—	—	1 929	—	3 179		
7 881	—	9 262	40	4 380	90	8 082	85	41 741	90	—	—	—	—	—	—	+	5 893	—	1 658		
108 064	80	147 964	40	87 947	57	107 678	05	582 932	62	—	—	—	—	12 210	11	570 722	51	+	3 961	—	5 897
95 533	30	128 975	—	77 105	57	93 946	40	514 952	92	—	—	—	—	—	—	—	5 730	—	9 597		
3 382	65	4 710	65	3 090	65	2 385	—	16 113	75	—	—	—	—	—	—	+	2 592	+	1 284		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650		
9 148	85	14 278	75	7 751	35	11 346	65	51 865	95	—	—	—	—	—	—	+	7 099	+	3 066		
623 655	65	883 024	04	481 207	15	714 842	05	3 507 073	59	—	—	—	—	2 422	20	3 504 651	39	—	116 232	—	389 396
303 258	80	458 634	30	289 505	65	373 815	85	1 787 213	—	—	—	—	—	—	—	+	53 467	—	170 057		
301 198	30	390 449	84	172 382	35	306 135	25	1 578 696	09	—	—	—	—	—	—	—	191 623	—	199 484		
15 990	85	30 422	60	17 875	95	16 499	60	96 208	30	—	—	—	—	—	—	+	12 693	+	8 898		
1 980	40	3 013	10	1 122	90	13 200	—	36 594	60	—	—	—	—	—	—	+	7 867	—	24 815		
1 227	30	504	20	320	30	5 191	35	8 361	60	—	—	—	—	—	—	+	1 364	—	3 938		
81 146	01	126 712	06	60 306	05	96 309	75	499 058	57	—	—	—	—	8 535	49	490 518	08	+	28 066	—	37 347
10 213	12	13 741	69	5 945	04	8 922	09	60 038	90	—	—	—	—	1 884	95	58 153	95	+	6 852	—	16 561
14 879	75	23 031	93	14 931	53	15 114	95	96 337	91	—	—	—	—	2 202	61	94 135	30	+	20 646	+	12 238
12 382	60	14 224	44	7 889	69	11 516	30	63 709	45	—	—	+ 592	35	64 301	80	+	155	—	6 091		
42 272	15	73 546	28	31 253	89	55 527	60	255 623	04	—	—	+ 5005	38	250 617	66	+	1 561	—	20 177		
1 398	39	2 167	72	285	90	5 228	81	23 344	27	—	—	+ 34	90	23 309	37	—	1 148	—	6 756		
2 235 785	93	2 683 366	—	1 329 756	18	2 351 193	47	11 175 975	98	+ 554 484	01	- 130 267	05	11 600 192	94	—	926 995	—	2 405 564		
493 657	14	824 340	82	310 365	73	691 324	14	3 191 684	77	+ 99 394	83	- 21 445	04	3 269 634	56	+	94 336	—	5 015		
191 346	49	209 477	89	77 206	41	169 883	67	921 735	71	+ 29 741	15	—	—	—	—	+	107 902	+	149 736		
19 432	85	80 696	40	4 404	15	9 238	70	279 306	69	—	—	—	—	—	—	+	72 423	—	19 993		
56 458	56	209 750	75	63 044	39	126 342	72	539 057	12	+ 31 522	35	—	—	—	—	+	5 659	+	52 957		
148 851	61	228 916	84	77 593	93	185 850	65	846 482	38	+ 27 127	50	—	—	—	—	—	209 162	—	157 718		
57 876	08	63 256	16	35 872	03	56 962	90	330 223	17	+ 10 975	53	—	—	—	—	+	9 460	—	49 577		
20 191	60	32 242	78	52 244	82	143 045	50	274 879	70	+ 28 30	—	—	—	—	—	+	108 054	+	19 580		
1 030 831	62	1 002 717	75	543 233	71	989 496	80	4 417 858	15	+ 191 636	09	- 45 754	71	4 563 739	53	— 1 491 767	—	2 798 542			
178 785	95	180 810	25	96 811	55	118 005	55	697 533	55	+ 29 734	80	—	—	—	—	—	434 665	—	873 367		
98 620	75	157 395	65	75 744	61	148 054	15	565 199	56	+ 25 034	70	—	—	—	—	—	652 989	—	1 247 900		
97 409	31	69 829	73	47 264	79	57 069	25	301 653	93	+ 42 032	95	—	—	—	—	—	24 378	—	183 946		
656 015	61	594 682	12	323 412	76	666 367	85	2 853 471	11	+ 94 833	64	—	—	—	—	—	379 735	—	493 329		
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	- 136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 810	—	3 221 360			

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
Fr.	Fr.					
15 361 150	17 151 700	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	224 735	63
1 599 076	1 781 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			3 142 917	88
134 008	114 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			53 774	90
1 098 202	1 235 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			52 851	40
63 606	100 400	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—
202 963	246 800	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			—	—
100 297	84 800	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile			923	50
1 118 592	1 118 840	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—	—
120 082	160 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—
584 058	520 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—
22 164	22 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—
392 288	416 440	d. Einfriedigungen und Wegschränken			—	—
378 329	267 700	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—	—
18 457 147	20 320 140	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				278 510
					53	3 941 442
						17
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.						
A. Personalkosten					346 096	22
46 122 631	46 714 180	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes			9 950 663	23
1 236 905	1 249 070	a. Gehalte			346 096	22
1 153 666	1 170 570	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			276 887	22
47 182	40 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			65 069	60
36 057	38 500				4 139	40
33 874 775	34 282 760	2. Bahnhof- und Stationspersonal			—	—
29 122 858	29 579 790	a. Gehalte			7 431 676	43
3 245 844	3 142 470	b. Taglöhne			—	—
962 410	1 029 100	c. Dienstkleider			6 293 909	60
240 379	246 700	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—
303 284	284 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			649 876	30
11 010 951	11 182 350	3. Zugsbegleitungspersonal			—	—
6 997 010	7 116 330	a. Gehalte			284 596	75
184	15 320	b. Taglöhne			—	—
379 535	388 900	c. Dienstkleider			77 153	—
3 577 893	3 625 200	d. Nebenbezüge			—	—
48 190	56 800	e. Nachtdienstentschädigungen			126 140	78
13 189	29 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—
2 791 827	3 107 750	B. Nebenkosten			2 320 912	60
927 926	1 112 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			—	—
1 300 843	1 440 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			—	—
337 322	328 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			6 786	75
148 400	141 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			37	95
—	1 000	5. Camionnage			—	—
77 336	88 300	6. Verschiedenes			—	—
48 914 458	49 821 980	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung				639 451
					62	10 707 098
						32

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1916	Voranschlag 1917			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	- 136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 810	- 3 221 360	
408 272	81	522 163	—	293 588	79	327 559	07	2 028 711	24	+ 109 390	27	- 49 151	43	2 088 950	08	+ 429 635	+ 246 811	
13 442	22	12 724	23	16 629	20	19 704	20	144 579	59	+ 6	—	+ 10 572	—	+	30 480			
301 814	86	393 997	59	214 953	37	237 847	68	1 434 409	38	+ 67 238	48	+ 336 207	—	+	198 609			
18 787	78	14 400	68	8 174	03	9 327	80	71 093	94	+ 18 815	90	+ 7 488	—	+	29 306			
46 155	20	66 362	56	42 376	56	50 596	91	264 425	43	+ 3 939	05	+ 61 462	—	+	17 625			
28 072	75	34 677	94	11 455	63	10 082	48	114 202	90	+ 19 390	84	+ 13 906	—	+	29 403			
231 655	22	306 463	09	161 301	37	226 379	01	1 203 540	56	+ 154 062	82	- 12 214	76	1 345 388	62	+ 84 949	+ 84 701	
26 649	46	26 014	18	18 237	56	28 516	20	137 258	15	+ 68 723	96	+ 17 176	—	+	23 042			
108 531	42	149 615	97	82 640	84	98 017	81	549 535	86	+ 75 321	41	- 34 522	—	+	29 536			
5 400	65	8 094	34	4 575	95	5 486	80	27 817	59	+ 106 60	—	+ 5 654	—	+	5 718			
91 073	69	122 738	60	55 847	02	94 358	20	488 928	96	+ 9 910	85	+ 96 641	—	+	72 489			
71 369	14	27 681	34	21 266	53	116 434	45	334 181	26	—	—	- 1 701	11	332 480	15	- 44 148	+ 66 481	
3 351 091	59	4 183 565	30	2 199 712	55	3 542 451	02	17 496 773	16	+ 554 484	01	- 199 987	25	17 851 269	92	- 960 374	- 2 823 367	
11 248 047	45	11 124 937	10	6 807 645	70	6 997 896	60	46 475 286	30	—	—	- 1 567 333	99	44 907 952	31	+ 352 655	- 238 894	
190 625	85	196 969	—	150 688	80	156 466	45	1 238 920	52	—	—	- 13 623	51	1 225 297	01	+ 2 015	- 10 150	
183 500	55	188 199	—	145 094	90	151 036	35	1 133 963	92	—	—	+ 19 702	—	—	36 606			
—	—	—	—	—	—	—	—	65 069	60	—	—	+ 17 887	—	+	25 069			
7 125	30	8 770	—	5 593	90	5 430	10	39 887	—	—	—	+ 3 830	—	+	1 387			
8 812 013	60	8 002 636	50	5 480 929	50	4 825 061	80	34 552 317	83	—	—	- 1 467 536	03	33 084 781	80	+ 677 543	+ 269 558	
7 599 268	—	6 915 542	30	4 778 856	90	4 057 292	65	29 644 869	45	—	—	+ 522 012	—	—	65 080			
750 862	75	590 201	90	428 104	50	505 795	45	2 924 840	90	—	—	- 321 003	—	—	217 629			
309 936	65	312 962	85	205 632	25	170 016	75	1 288 145	25	—	—	+ 320 735	—	+	254 045			
59 877	70	31 276	10	11 993	30	41 349	90	221 650	—	—	—	- 18 729	—	—	25 050			
92 068	50	152 653	35	56 342	55	50 607	05	477 812	23	—	—	+ 174 528	—	+	193 112			
2 245 408	—	2 925 331	60	1 176 027	40	2 016 368	35	10 684 047	95	—	—	- 86 174	45	10 597 873	50	- 326 903	- 498 302	
1 438 430	10	1 898 926	55	756 052	35	1 305 935	15	6 855 411	25	—	—	—	—	- 141 599	—	—	260 919	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	15 320	
69 565	35	103 015	25	46 236	65	61 361	55	341 817	45	—	—	- 37 717	—	—	2 918			
728 893	80	917 672	45	371 501	70	629 401	45	3 430 833	25	—	—	- 147 060	—	—	194 367			
5 976	—	3 414	30	1 007	70	15 517	80	34 348	40	—	—	- 8 842	—	—	22 452			
2 542	75	2 303	05	1 229	—	4 152	40	21 637	60	—	—	+ 8 499	—	—	8 162			
692 972	66	671 034	31	461 680	81	377 836	89	3 253 315	16	—	—	- 57 847	56	3 195 467	60	+ 461 488	+ 145 565	
140 580	19	166 802	04	93 866	42	77 900	92	923 372	67	—	—	- 6 500	01	916 872	66	- 4 553	- 188 827	
409 547	74	349 196	26	254 582	79	211 103	14	1 641 589	64	—	—	- 30 200	32	1 611 389	32	+ 340 747	+ 200 990	
67 892	17	96 289	—	77 392	99	51 431	38	396 750	24	—	—	- 7 828	35	388 921	89	+ 59 428	+ 68 000	
38 458	82	40 214	88	32 125	10	36 384	55	197 878	60	—	—	- 9 385	22	188 493	38	+ 49 479	+ 55 979	
7 50	—	—	—	—	—	—	—	7 50	—	—	—	—	—	7 50	—	—	993	
36 486	24	18 532	13	3 713	51	1 016	90	93 716	51	—	—	- 3 933	66	89 782	85	+ 16 380	+ 10 416	
11 941 020	11	11 795 971	41	7 269 326	51	7 375 733	49	49 728 601	46	—	—	- 1 625 181	55	48 103 419	91	+ 814 143	- 93 329	

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-					
			Zentral- verwaltung		Kreis I			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Betriebsausgaben.								
IV. Fahr- und Werkstättedienst.								
18 708 558	19 086 560	A. Personalkosten						
659 759	672 360	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes						
649 066	653 860	a. Gehalte	82 600	80	4 280 479	15		
10 693	18 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	126 432	05	121 998	25		
14 194 772	14 448 430	2. Fahrpersonal	126 001	75	115 718	25		
9 268 849	9 480 400	a. Gehalte	430	30	6 280	—		
286 252	248 210	b. Taglöhne	—	—	3 490 787	50		
139 483	128 520	c. Dienstkleider	—	—	2 091 999	93		
4 323 368	4 405 000	d. Nebenbezüge	—	—	126 552	40		
132 587	146 800	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	39 734	50		
44 733	44 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1 155 849	10		
3 854 027	3 915 770	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—	40 290	75		
2 703 794	2 692 540	a. Gehalte	43 831	25	36 360	82		
1 020 458	1 098 180	b. Taglöhne	—	—	667 693	40		
72 204	63 160	c. Dienstkleider	—	—	31 308	20		
37 179	40 840	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	12 523	55		
20 392	21 550	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—		
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—		
—	—	a. Gehalte	—	—	—	—		
—	—	b. Taglöhne	—	—	—	—		
—	—	c. Dienstkleider	—	—	—	—		
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—		
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—		
469 031	422 800	B. Nebenkosten						
30 967	34 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	118 163	20	88 753	08		
161 872	159 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	4 304	35	11 363	42		
245 605	208 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 344	20	37 960	01		
30 587	20 400	4. Verschiedenes	110 439	65	33 941	15		
—	—		75	—	5 488	50		
20 074 019	23 410 400	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials						
18 890 163	22 162 000	1. Brennmaterial	80 856	45	7 016 176	98		
67 336	74 800	2. Elektrische Kraft	64 119	—	6 687 448	61		
472 971	536 000	3. Schmiermaterial	—	—	37 990	20		
130 418	141 600	4. Beleuchtungsmaterial	21 915	60	133 803	25		
513 131	496 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	27 093	75	24 068	03		
8 632	6 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	21 915	60	132 866	89		
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—		
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—		
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—		
8 632	6 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	6 407	30		
39 260 240	42 875 760	Übertrag	119 907	55	11 391 816	51		

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit						
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917								
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.					
5 091 027	38	3 489 863	30	2 220 058	84	3 298 374	88	18 462 404	35	—	—	—	1 100 192	57	17 362 211	78	—	246 154	—	574 156	
99 955	65	106 115	30	83 025	10	118 894	65	656 421	—	—	—	—	11 316	72	645 104	28	—	3 338	—	15 939	
99 093	15	105 140	20	81 460	10	117 209	65	644 623	10							—	4 443	—	9 237		
862	50	975	10	1 565	—	1 685	—	11 797	90							+	1 105	—	6 702		
3 864 882	64	2 617 862	60	1 734 868	10	2 349 331	53	14 057 732	37	—	—	—	—	1 062 717	16	12 995 015	21	—	137 040	—	390 698
2 590 361	50	1 734 456	50	1 154 247	95	1 599 045	30	9 170 111	18								—	98 238	—	310 289	
86 124	35	42 416	50	15 195	35	9 536	80	279 825	40								—	6 427	+	31 615	
48 654	60	31 415	45	18 957	25	11 437	90	150 199	70							+	10 717	+	26 680		
1 095 313	15	785 452	20	527 792	05	697 423	80	4 261 830	30							—	61 538	—	143 170		
33 157	50	16 203	10	11 611	45	23 844	70	125 107	50							—	7 479	—	21 692		
11 271	54	7 918	85	7 064	05	8 043	03	70 658	29							+	25 925	+	26 158		
1 126 189	09	765 885	40	402 165	64	830 148	70	3 748 250	98	—	—	—	26 158	69	3 722 092	29	—	105 776	—	167 519	
827 647	05	653 123	30	275 292	—	612 041	15	2 871 648	70							+	167 855	+	179 109		
251 930	34	93 267	85	109 539	84	198 130	60	751 017	23							—	269 441	—	347 163		
23 455	20	13 735	60	9 637	30	7 358	05	69 496	30							—	2 708	+	6 336		
12 877	--	1 830	40	4 241	65	9 995	80	32 518	45							—	4 660	—	7 821		
10 279	50	3 928	25	3 454	85	2 623	10	23 570	30							+	3 178	+	2 020		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
111 628	37	63 392	26	50 079	82	67 124	77	499 141	50	—	—	—	5 432	99	493 708	51	+	30 111	+	76 842	
5 627	53	7 648	09	5 034	13	5 675	27	39 652	79	—	—	—	321	93	39 330	86	+	8 686	+	5 153	
61 797	06	26 354	65	23 622	39	29 135	10	182 213	41	—	—	—	3 198	18	179 015	23	+	20 341	+	23 213	
36 734	47	27 973	30	19 141	24	27 240	—	255 469	81	—	—	—	1 153	24	254 316	57	+	9 865	+	46 570	
7 469	31	1 416	22	2 282	06	5 074	40	21 805	49	—	—	—	759	64	21 045	85	—	8 781	+	1 406	
8 668 548	30	4 620 509	85	3 169 910	90	4 187 207	16	27 581 496	74	—	—	—	485 183	47	27 146 313	27	+	7 507 478	+	4 171 097	
8 388 277	79	4 405 095	90	3 029 357	15	4 006 456	29	26 452 516	74	—	—	—	410 567	98	26 041 948	76	+	7 562 354	+	4 290 517	
—	—	—	—	1 239	80	—	—	39 230	—	—	—	—	—	—	39 230	—	—	28 106	—	35 570	
115 386	48	67 155	97	46 211	17	82 226	50	422 867	77	—	—	—	6 471	62	416 396	15	—	50 103	—	113 132	
23 388	47	15 533	53	15 011	91	17 079	53	122 175	22	—	—	—	8 154	74	114 020	48	—	8 243	—	19 425	
141 495	56	132 724	45	78 090	87	81 444	84	544 707	01	—	—	—	9 989	13	534 717	88	+	31 576	+	48 707	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+	4 749	25	- 1 540 809	03	45 013 390	11	+	7 289 210	+	3 673 690	

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-					
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.								
Fr.	Fr.							
39 260 240	42 875 760	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)		Übertrag	119 907	55	11 391 816	51
16 164 529	15 636 800	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials			15 373 580	64	—	—
9 972 040	8 703 400	1. Dampflokomotiven und Tender			7 042 677	43	—	—
19 760	35 200	2. Elektrische Lokomotiven			23 730	65	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen			—	—	—	—
3 127 865	3 655 700	4. Personenwagen			4 687 213	56	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen			—	—	—	—
365 632	477 300	6. Gepäckwagen			607 820	05	—	—
2 571 388	2 670 700	7. Güterwagen			2 902 379	13	—	—
878	—	8. Rolschemel			6 623	—	—	—
106 971	94 500	9. Dienstwagen			103 136	82	—	—
55 424 769	58 512 560	Total IV. Fahr- und Werkstättedienst			15 493 488	19	11 391 816	51
V. Verschiedene Ausgaben.								
3 856 026	3 876 600	A. Pacht- und Mietzinsen			2 523 851	89	3 535	65
421 926	445 800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken			386 319	31	—	—
3 407 354	3 400 000	2. Für Rollmaterial			2 137 532	58	—	—
26 746	30 800	3. Für sonstige Objekte			—	—	3 535	65
—	—	B. Verlust auf Hülfsbetrieben			—	—	—	—
12 938 262	25 762 900	C. Sonstige Ausgaben			1 551 844	76	5 267 078	45
17 699	20 000	1. Gerichts- und Prozesskosten			13 755	30	2 616	70
90 297	170 700	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen			1 702	40	18 998	69
1 255 105	1 095 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen			—	—	241 974	10
220 478	200 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen			27 185	67	52 596	55
68	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen			—	—	—	—
169 654	176 700	6. Steuern und Abgaben			—	—	45 738	81
7 706 669	5 963 800	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke			922 726	41	1 135 716	20
7 296 961	5 622 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen			881 700	96	1 064 036	50
90 968	89 300	b. Pensionen			—	—	37 262	05
318 740	252 000	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen			41 025	45	34 417	65
* 3 478 297	* 18 135 200	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes (einschl. Teuerungszulagen)			586 474	98	3 769 437	40
16 794 288	29 639 500	Total V. Verschiedene Ausgaben			4 075 696	65	5 270 614	10
*	*							
2 523 12	3 352 00	Auf V C 8 verrechnete, bzw. veranschlagte Beträge.						
3 225 985	17 800 000	Kriegsteuerungszulagen, pro 1916 auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, pro 1917 erst nach Erstellung des Voranschlages beschlossen.						
3 478 297	18 135 200	Rektifizierte Beträge auf V C 8, zur besseren Vergleichung mit der Rechnung 1917.						

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Kreis V	Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917						Rechnung 1916	Voranschlag 1917
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
13 871 204 05	8 173 765 41	5 440 049 56	7 552 706 81	46 549 449 89	+ 4 749 25	- 1 540 809 03	45 013 390 11	+ 7 289 210	+ 3 673 690							
—	—	—	—	15 373 580 64	—	— 439 242 22	14 934 338 42	- 790 948	- 263 219							
—	—	—	—	7 042 677 43	—	— 416 978 52	6 625 698 91	- 2 929 363	- 1 660 723							
—	—	—	—	23 730 65	—	—	23 730 65	+ 3 971	- 11 469							
—	—	—	—	4 687 213 56	—	— 8 238 13	4 678 975 43	+ 1 559 349	+ 1 081 514							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	607 820 05	—	— 1 082 23	606 737 82	+ 242 188	+ 130 520							
—	—	—	—	2 902 379 13	—	— 12 925 24	2 889 453 89	+ 330 991	+ 231 679							
—	—	—	—	6 623 —	—	—	6 623 —	+ 5 750	+ 6 623							
—	—	—	—	103 136 82	—	— 18 10	103 118 72	- 3 834	+ 8 637							
13 871 204 05	8 173 765 41	5 440 049 56	7 552 706 81	61 923 030 53	+ 4 749 25	- 1 980 051 25	59 947 728 53	+ 6 498 262	+ 3 410 471							
7 535 —	5 538 30	7 992 38	2 149 60	2 550 602 82	—	— 27 922 65	2 522 680 17	- 1 805 423	- 1 325 997							
—	—	—	—	386 319 31	—	—	386 319 31	- 35 607	+ 59 481							
—	—	—	—	2 137 532 58	—	— 28 000 —	2 109 532 58	- 1 269 821	- 1 262 467							
7 535 —	5 538 30	7 992 38	2 149 60	26 750 93	—	+ 77 35	26 828 28	+ 5 —	- 4 049							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
6 473 559 29	5 636 655 81	3 492 638 90	4 390 787 26	26 812 564 47	+ 159 626 75	- 396 994 45	26 575 196 77	+ 18 874 302	+ 1 049 664							
2 636 35	2 132 10	512 08	811 30	22 463 83	—	+ 202 55	22 666 38	+ 4 765	+ 2 464							
28 972 15	31 193 39	19 930 85	7 677 46	108 474 94	—	- 5 944 86	102 530 08	+ 18 178	- 62 225							
350 888 70	319 183 75	118 709 42	218 874 83	1 249 630 80	—	- 33 060 98	1 216 569 82	- 5 474	+ 154 631							
71 424 04	77 234 19	23 364 83	26 917 88	278 723 16	—	- 4 412 12	274 311 04	+ 58 250	+ 78 723							
258 35	—	—	—	6 —	—	—	264 35	—	1 236							
22 524 65	47 618 93	33 503 88	32 092 51	181 478 78	—	+ 4 316 13	185 794 91	+ 11 824	+ 4 778							
1 266 426 55	1 147 264 30	717 756 75	910 050 60	6 099 940 81	—	- 64 454 19	6 035 486 62	- 1 606 728	+ 136 141							
1 220 227 50	1 098 429 85	688 584 25	828 483 45	5 781 462 51	—	—	—	- 1 515 498	+ 158 963							
—	1 903 25	1 080 —	44 312 90	84 608 20	—	—	—	— 6 360	- 4 692							
46 199 05	46 931 20	28 092 50	37 204 25	233 870 10	—	—	—	- 84 870	- 18 130							
4 730 428 50	4 012 029 15	2 578 861 09	3 194 356 68	18 871 587 80	+ 159 626 75	- 293 640 98	18 737 573 57	+ 15 398 291	+ 736 388							
6 481 094 29	5 642 194 11	3 500 631 28	4 392 936 86	29 363 167 29	+ 159 626 75	- 424 917 10	29 097 876 94	+ 12 568 879	- 276 333							

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.			
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	—	—	51 394	12	3 906 767	83	— 4 091	— 126 768
3 351 091	59	4 183 565	30	2 199 712	55	3 542 451	02	17 496 773	16	+ 554 484	01	— 199 987	25	17 851 269	92	— 960 374	— 2 823 367
11 941 020	11	11 795 971	41	7 269 326	51	7 375 733	49	49 728 601	46	—	—	— 1 625 181	55	48 103 419	91	+ 814 143	— 93 329
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	61 923 030	53	+ 4 749	25	— 1 980 051	25	59 947 728	53	+ 6 498 262	+ 3 410 471
6 481 094	29	5 642 194	11	3 500 631	28	4 392 936	86	29 363 167	29	+ 159 626	75	— 424 917	10	29 097 876	94	+ 12 568 879	— 276 333
35 975 794	33	30 077 248	09	18 655 551	53	23 185 922	03	162 469 734	39	+ 718 860	01	— 4 281 531	27	158 907 063	13	+ 18 916 819	+ 90 674
+ 145 468	96	+ 87 516	59	+ 77 285	74	+ 66 747	45	+ 718 860	01					— 305 399	— 173 180		
— 52 016	67	— 29 372	11	— 12 319	40	— 6 867	70	— 109 164	41					— 101 211	— 70 836		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 270 548	89			— 4 281 531	27	+ 363 584	— 321 391		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 901 817	97					+ 1 430 899	+ 1 324 118		
+ 93 452	29	+ 58 144	48	+ 64 966	34	+ 59 879	75	+ 3 562 671	26					+ 1 998 671	+ 1 105 071		
36 069 246	62	30 135 387	57	18 720 517	87	23 245 801	78	158 907 063	13					+ 16 918 148	— 1 014 397		
														201 441 791	69 + 8 844 231	+ 5 256 472	
														158 907 063	13 + 16 918 148	— 1 014 397	
														158 321 068	57 + 18 953 484	+ 715 509	
														42 534 728	56 — 8 078 917	+ 6 270 869	
														48 120 723	12 — 10 109 203	+ 4 540 963	

Erläuterungen zu

Betriebseinnahmen. Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen von Fr. 188 312 306 sind um Fr. 7 182 933 höher als diejenigen des Jahres 1916, und um Fr. 1 312 306 höher als der Voranschlag. Diese Vermehrungen betreffen nahezu ausschliesslich die Einnahmen aus dem Personenverkehr, während diejenigen aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr im Total nur geringe Abweichungen aufweisen; die Einnahmen vom Gepäck- und Tiertransport sind höher, diejenigen vom Gütertransport um annähernd die gleichen Beträge niedriger. Die Verbesserung der Personentransporteinnahmen, welche trotz der Verminderung der Fahrleistungen eingetreten ist, kann mit der Einführung der provisorischen Tarifmassnahmen auf 15. März und 22. Oktober 1917 begründet werden. Wir verweisen im übrigen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Sie übersteigen die Rechnung des Vorjahres um nahezu 2 Millionen und den Voranschlag um mehr als 2½ Millionen Franken. Diese Verbesserung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten infolge der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen im In- und Auslande. Die Vermehrung der Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe ist die Folge der Mehreinnahmen für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann. Die verschiedenen Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Abschluss vorübergehender Mietverhältnisse etwas zugenommen.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Kapitalzinsen von Fr. 2 301 169 und aus den Nettoerträgen von Fr. 2 124 095. Beide Beträge sind geringer als im Vorjahr, weil die Vorräte, auf denen der Betriebskapitalzins berechnet wird, zurückgegangen sind und weil die Nettoerträge weniger Altmaterialverkäufe enthalten. Diese Erträge betragen 3,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 62 093 355, gegenüber 4,1 % im Jahre 1916. Trotz des geringeren quantitativen Verbrauches übersteigt der Jahresumsatz pro 1917 den Betrag von 1916 um zirka Fr. 6½ Millionen, was den bedeutend erhöhten Materialpreisen zuzuschreiben ist.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehend eine Zusammenstellung der gesamten Aufwendungen für das Personal der Bundesbahnen:

	Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Teuerungszulagen und Kriegs- beihilfe	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 488 223	326 576	3 814 799
" des Bahndienstes	5 821 744	811 196	6 632 940
" " Stations- und Zugsdienstes	46 475 286	8 312 492	54 787 778
" " Fahrdienstes	18 462 404	2 689 229	21 151 633
Total Betrieb	74 247 657	12 139 493	86 387 150
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	10 860 780	2 662 762	13 523 542
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	7 968 898	2 497 326	10 466 224
Zusammen	93 077 335	17 299 581	110 376 916
Von den Teuerungszulagen sind die Betreffnisse der betriebenen Linien und die Rückerstattungen Dritter abzuziehen mit	—	— 57 757	— 57 757
Netto	93 077 335	17 241 824*	110 319 159

Dazu kommen als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen, welche pro 1917 betragen
Gesammtotal der Ausgaben für das Personal

5 781 463

116 100 622

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte	Fr. 64 490 326
Tag- und Stundenlöhne	" 16 602 272 Fr. 81 092 598
Dienstkleider	" 2 230 541
Nebenbezüge	" 7 727 568
Nachtdienstentschädigungen	" 474 621
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	" 1 552 007 Fr. 93 077 335

Dazu kommen die Nettoausgaben für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe, welche betragen:

Für das Personal mit festen Gehalten	Fr. 12 707 682
" die Tag- und Stundenlohnarbeiter	" 4 534 142 " 17 241 824
	Fr. 110 319 159

* Auf Rubrik VC 8 der Betriebsrechnung verrechnet.

der Betriebsrechnung.

Ferner sind beizufügen die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hülfskassen:

Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten	Fr. 4 951 804
Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter	" 829 659 Fr. 5 781 463
	Gesamttotal wie vorstehend Fr. 116 100 622

Die Rechnung 1916 enthält für Personalausgaben, ausschliesslich der Teuerungszulagen und der Beiträge an die Hülfskassen Fr. 93 206 350 und der Voranschlag 1917 Fr. 94 613 660. Der Minderbetrag der Rechnung 1917 fällt auf die Gehalte und Löhne, auf die Nebenbezüge und auf die Nachtdienstentschädigungen, während die Ausgaben für die Dienstkleider und die Reiseentschädigungen etwas zugenommen haben.

Die Teuerungszulagen und die Kriegsbeihilfe pro 1917 betragen im gesamten Jahresdurchschnitte 21,3 % der Gehalte und Löhne zusammen; für das festangestellte Personal allein betragen sie 19,7 % der Gehalte und für die Arbeiter 27,3 % der Tag- und Stundenlöhne.

Besonders bezeichnend sind die nachstehend zusammengestellten Beträge der Ausgaben für die hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien des Betriebs, nämlich:

	Rechnung 1916 Fr.	Voranschlag 1917 Fr.	Rechnung 1917 Fr.
I B 1. Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	235 662	238 500	213 135
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung .	76 238	79 400	96 809
II B 1. Bureau- und Druckkosten des Bahndienstes	53 187	76 600	60 039
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Bahndienstes	75 692	84 100	96 338
3. Beleuchtung der Bahn	63 554	69 800	63 709
III B 1. Bureau- und Druckkosten des Expeditionsdienstes	927 926	1 112 200	923 373
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 300 843	1 440 600	1 641 590
4. Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	148 400	141 900	197 879
IV B 1. Bureau- und Druckkosten des Fahrdienstes	30 967	34 500	39 653
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der Diensträume des Fahrdienstes	161 872	159 000	182 213
IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	20 074 019	23 410 400	27 581 497
	23 148 360	26 847 000	31 096 235

Die Nettovermehrung der Ausgaben pro 1917 für diese Verbrauchsmaterialien beträgt 34,3 % gegenüber dem Vorjahr und 15,8 % gegenüber dem Voranschlag. Obige Zusammenstellung zeigt ferner, dass die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Druckkosten durch Sparsamkeit trotz der Preissteigerung im allgemeinen etwas reduziert werden konnten, dass aber die Ausgaben überall da, wo Heizungs- und Schmiermaterial zur Verwendung gelangt, trotz des verminderteren Verbrauchs infolge der hohen Preise erheblich zugenommen haben. Hinsichtlich der Ausgabenvermehrung für den Brennstoffverbrauch der Lokomotiven ist nicht zu übersehen, dass im Berichtsjahre die Fahrleistungen um 20,5 % kleiner waren als im Jahre 1916. Bei gleichen Fahrleistungen wäre die Mehrausgabe grösser ausgefallen.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen:

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die vorübergehende Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen hat Minderausgaben zur Folge gehabt.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der hohen Materialpreise und grössere Abrechnungskosten.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Abteilung des Oberingenieurs bei der Generaldirektion erforderte vermehrte Ausgaben infolge Einrichtung bzw. Zentralisierung des Brückenbaubureaus; dagegen konnten die Ausgaben für Bahnbewachung infolge der verminderteren Zugszirkulation weiter herabgesetzt werden.

Zu II B. Nebenkosten. Gegenüber der Rechnung 1916 Mehrausgaben, namentlich für Beleuchtung und Heizung der Diensträume; gegenüber dem Voranschlag auf der nämlichen Rubrik ebenfalls Mehrausgaben, dagegen grössere Minderausgaben für Drucksachen und Inventarunterhalt.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Arbeiten für den Unterbau (ausschliesslich der Beschotterung), für den Hochbau, für die Telegraphenlinie und für den Bahnabschluss haben vermehrte Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues und daher auch für die Beschotterung, sowie für den Unterhalt der Signaleinrichtungen gegenüber 1916 erheblich geringer sind. Die Ausgaben für Oberbauerneuerung und für Beschotterung blieben auch gegenüber dem Voranschlag beträchtlich zurück.

Erläuterungen zu

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Arbeiten eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war; infolge der hohen Materialpreise und der Schwierigkeit der Materialbeschaffung blieb namentlich die Oberbauerneuerung auf die notwendigsten Strecken beschränkt.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Im April gingen im Reusstal zwischen Erstfeld und Göschenen Lawinen in grosser Zahl nieder, wie noch nie seit Bestehen der Gotthardlinie. Der Bahnbetrieb wurde aber nur an zwei Stellen vorübergehend gestört, und es sind blos kleinere Beschädigungen der Bahnanlagen eingetreten. Die Auswahl des Bahntracés, die Anlage der Bahn und die zu ihrem Schutz getroffenen Lawinenverbauungen haben sich sehr gut bewährt. — An der Rigilehne auf der Strecke Immensee—Goldau wurden Durchforstungsarbeiten ausgeführt.

Im Juli des Berichtsjahres wurde zwischen Meiringen und Brienzwiler der Bahndamm durch das Hochwasser der Aare teilweise zerstört, was eine Störung im Zugsverkehr zur Folge hatte und nicht unerhebliche Wiederherstellungsarbeiten erforderte. — Auf der Strecke Entlebuch—Wolhusen mussten durch Hochgewitter beschädigte Böschungen wiederhergestellt werden. — Auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden im Calcestri- und Pontesordo-Gebiet zerstörte Lawinenschutzbauten rekonstruiert, und an der Salvatorelehne, zwischen Lugano und Melide, eingebrochene Schutzwände gegen Steinschläge wiederhergestellt. — Auf der Linie Lausanne—St-Maurice sind bei Epesses an einer alten Rutschstelle oberhalb des Bahnkörpers Erdbewegungen eingetreten, welche Sicherungsarbeiten erforderten. — Bei Meyriez, der Strecke Palézieux—Lyss, mussten infolge Setzungen des Bahnkörpers Entwässerungsarbeiten ausgeführt werden, ebenso auch im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen. Zwischen Murg und Unterterzen, sowie bei Mühlehorn gelangten Felsverkleidungen zur Ausführung. — Im Voreinschnitt des Oerlikontunnels ist unter den Geleisen auf dem Mergelfelsen zur Verhinderung der Verwitterung ein Betonbelag erstellt worden. — Die Entwässerungsarbeiten im Tunnel des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden weitergeführt. — Im Tunnel du Champ rouge, der Linie nach Les Verrières, kamen Rekonstruktionsarbeiten zur Ausführung. — Im Tunnel de Vauderens, der Linie Lausanne—Bern, wurden das Gewölbe auf 83 m Länge erneuert und die Widerlager auf eine Länge von 124 und 138 m teilweise umgebaut. — Zur Verstärkung des Mauerwerks im Simplontunnel I wurden die Zementeinspritzungen auf eine Länge von 147 m fortgesetzt. Ferner sind solche Einspritzungen im Tunnel de la Tornaz, der Linie Le Pont—Vallorbe, zur Ausführung gelangt. — Die Rekonstruktionsarbeiten am Mauerwerk des Albistunnel, zwischen Sihlbrugg und Baar, nahmen ihren Fortgang. — Auf der Linie Lausanne—Bern wurde das Mauerwerk der Widerlager der Strassenunterführung Bulle—Freiburg und der Pfeilerfuss des Viaduktes ausgebessert. — Verschiedene kleinere Brücken der Strecken Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden und Entlebuch—Littau, sowie eine Überfahrtsbrücke zwischen Zäziwil und Bowil sind umgebaut worden. — An einer Anzahl Brücken sind über den Geleisen Rinnen aus Eternit zum Schutze der Eisenkonstruktionen gegen die schädlichen Einflüsse der Rauchgase angebracht worden. — Im Hauptbahnhof Zürich wurde am Umbau der Langstrassen-Brücke gearbeitet und an der Langensand-Brücke in Luzern Reparaturen ausgeführt. — Die Fluhbrücke bei Rickenhof (Wattwil—Ebnat) wurde entfernt und an deren Stelle ein Damm angeschüttet, da infolge der Thurkorrektion die Flutöffnung entbehrliech geworden ist. — Uferschutzbauten wurden ausgeführt an der Thur bei Schwarzenbach, an der Eulach bei Räterschen, an der Steinach unterhalb St. Fiden, am Rheinwuhr bei Zizers, sowie an der Linth zwischen Ennenda und Mitlödi. — Infolge von aussergewöhnlichen Gewitterregen verursachte die Steinach zwischen St. Gallen und Rorschach zahlreiche Auskolkungen und beschädigte die Talsperre.

2. Oberbau.

Im Budget 1917 waren zur Erneuerung 113 km Geleise und 195 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	15 283
" " " " S. B. B. V für Nebenlinien	5 354
" " " " Normalien S. E. II, mittelgut	6 033
Schienerneuerungen allein	11 084
Schwellenerneuerungen allein	7 810
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	23 641
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 140 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1917, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten	5 356 997
(gegen 5 318 659 Lfm. auf Ende 1916.)	

der Betriebsrechnung.

	Lfm. Geleise
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres	5 364 847
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 021 387
Eisenschienen,	127 551
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	208 059
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 068 834
" G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	178 642
" P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 570'960
" " hölzernen Schwellen	1 753 746
" " besondern Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1192 m)	32 291
Schienen unter 12 m Länge } " von 12 m " } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (208 059 m Geleise) " " 15 m " } <td>1 173 004 3 713 359 215 810 46 765</td>	1 173 004 3 713 359 215 810 46 765
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	135 Stück
Davon Eisenschienen	1 "
" Stahlschienen	134 "
" Schienen unter 36 kg	63 "
" " von 36 bis 42 kg	51 "
" " von 42 kg und mehr	21 "

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	926 309. 15	227 444.—	698 865. 15	— * 1 331. 60	697 533. 55
“ b Schienen etc. . .	1 103 211. 35	542 301. 75	560 909. 60	4 289. 96	565 199. 56
“ c Weichen etc. . .	262 362. 90	93 472. 15	168 890. 75	.132 763. 18	301 653. 93
	2 291 883. 40	863 217. 90	1 428 665. 50	185 721. 54	1 564 387. 04
II C 2 d, für Arbeitslöhne			206 269. 45	2 647 201. 66	2 853 471. 11
			1 634 934. 95	2 782 923. 20	4 417 858. 15

* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihrer Linie pro 1916 und 1917.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:				
II C 2 a Schwellen . . .	47 980. 85	22 517. 40	25 463. 45	
" b Schienen etc. . .	55 632. 40	34 176. 30	21 456. 10	
" c Weichen etc. . .	55 791. 60	26 048. 45	29 743. 15	
	159 404. 85	82 742. 15	76 662. 70	
II C 2 d, für Arbeitslöhne			14 346. 50	
			91 009. 20	
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds			1 725 944. 15	

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Dachstock des Aufnahmgebäudes Ostermundigen wurde eine Dienstwohnung eingebaut. — Das Eilgutgebäude im Bahnhof Winterthur ist vergrössert und der Schalterraum verlegt worden. — Die in Altstätten abgetragene alte Lokomotivremise ist in Rorschach als Magazin für Stellwerkmaterial aufgestellt worden. — Von den in Kradolf abgebrochenen Gebäuden wurde das Aufnahmgebäude als Bahnmeisterwohnhaus in Gossau wieder aufgestellt; mit dem Material des Güterschuppens wurde der Güterschuppen in Dietfurt vergrössert, wo auch die Rampe verlängert wurde.

Erläuterungen zu

Im Berichtsjahre wurde mit der Einrichtung des elektrischen Lichtes in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei Bahnübergängen fortgefahren.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

An den Vorsignalen der Strecke Basel—Pratteln wurde versuchsweise ein unter der Bezeichnung „Aga“ bekanntes Blinklicht eingerichtet, das bei den schwedischen Staatsbahnen seit mehreren Jahren mit Erfolg angewendet wird.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machte sich die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 3 366 621.55	Fr. 8 744 671.04
2. Taglöhne	„ 5 378 049.49	
3. Dienstkleider	„ 266 769.15	
4. Nachtdienstentschädigungen	„ 24 340.35	
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 324 320.16	
		Total Fr. 9 360 100.70

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hülfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 598.40	
B. Nebenkosten	„ 1 307.25	Fr. 1 905.65
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 2 542.20	
2. Bahningenieure und Hülfspersonal	„ 24 418.35	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 42 180.85	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 891 808.59	
B. Nebenkosten	„ 76 434.15	
C. 1. Unterbau	„ 2 180 598.10	
2. Oberbau	„ 2 883 776.03	
3. Hochbau etc.	„ 412 977.85	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 814 576.88	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 298 477.25	„ 7 627 790.25
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 393 376.25	
B. Nebenkosten	„ 19 022.90	„ 412 399.15
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 15 632.—	
B. Nebenkosten	„ 1 743.15	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 7 124.—	„ 24 499.15
V. C. Unfallentschädigungen etc.	„ 75 920.55	
Baukonto	Total Betrieb	Fr. 8 142 514.75
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	„	589 994.15
Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte	„	167 752.50
	„	459 839.30
	Total wie oben	Fr. 9 360 100.70

der Betriebsrechnung.

Für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfen sind im Jahre 1917 an das „Nicht rubrizierte Personal“ im gesamten Fr. 2 497 326 ausbezahlt worden, wovon Fr. 938 435 auf das fest angestellte Personal und Fr. 1 558 891 auf die Taglohnarbeiter entfallen. Diese Zulagen sind auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet; für das nicht rubrizierte Personal betragen sie 28,5 % der Gehalte und Löhne. Auf den Arbeiten zu lasten Dritter wurde den Zulagen durch einen besondern Teuerungszuschlag Rechnung getragen.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Beim Stationsdienst sind Mehrausgaben entstanden für Gehalte, Dienstkleider und Reiseentschädigungen, Minderausgaben für Taglöhne und Nachtdienstentschädigungen; für das Zugsbegleitungspersonal sind die Ausgaben, inbegriffen diejenigen für Nebenbezüge, geringer.

Die Personalzahl beim Stationsdienst war in allen Monaten etwas höher als im Jahre 1916 und überstieg auch die für 1917 budgetierte Anzahl. Diese Erscheinung ist zurückzuführen auf häufige durch Militärdienstleistung nötig gewordene Stellvertretung und durch sehr zahlreiche Krankmeldungen. Beim Zugsbegleitungspersonal war sie dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

Zu III B. Nebenkosten. Das Total dieses Kapitels weist Mehrausgaben auf. Eine Verminderung hat sich einzig für Bureaubedürfnisse und Drucksachen ergeben, während die Beleuchtung und Heizung, die Konsummaterialien und der Inventarunterhalt vermehrte Kosten verursacht haben.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1917 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

Lok.-km		Lok.-km	Total Lok.-km
Kreis I	7 407 435	1 042 818	8 450 253
„ II	8 071 636	1 775 638	9 847 274
„ III	6 269 264	98 576	6 367 840
„ IV	4 023 114	92 355	4 115 469
„ V	4 659 925	1 568 151	6 228 076
30 431 374*		4 577 538	35 008 912

* (inbegriffen 87 690 km der elektrischen Lokomotiven und der Akkumulatorenlokomotiven).

Die gesamten Leistungen der eigenen Lokomotiven betrugen im Jahre 1917 somit Lok.-km 35 008 912. Hierin sind inbegriffen für Leistungen der an fremde Bahnen vermieteten Lokomotiven, sowie die vorübergehenden Leistungen von Lokomotiven S. B. B. auf fremden Bahnen, für welche die S. B. B. nur das Personal, die Mieter das Verbrauchsmaterial stellen.

Die zu lasten der S. B. B. gehenden, mit dem Vorjahr und mit dem Voranschlag zu vergleichenden Leistungen betragen somit Lok.-km 30 431 374

Die Leistungen im Jahre 1916 betrugen 38 285 615 km; für das Jahr 1917 waren sie auf 38 960 000 km veranschlagt. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahr 20,5 % und gegenüber dem Voranschlag 21,9 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Verminderung betrifft die Gehalte und Nebenbezüge des Maschinenpersonals, sowie die Taglöhne der Depotarbeiter; anderseits hat die Ausgabe für Gehalte der letzteren zugenommen.

Die Anzahl des Personals war in allen Monaten etwas geringer als im Jahre 1916; ebenso blieb sie unter dem budgetierten Bestande.

Zu IV B. Nebenkosten. Die höheren Materialpreise haben vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Verminderung der Fahrleistungen um 20 % hat die hohen Brennmaterialpreise des Jahres 1917 nicht auszugleichen vermocht, die Ausgaben sind im Gegenteil gewaltig angewachsen. Gegenüber 1916 beträgt die Vermehrung 40,0 % und gegenüber dem Budget 19,3 %. Die durchschnittlichen Tonnenpreise für das Brennmaterial haben betragen: Rechnung 1916 Fr. 31. 98, Voranschlag 1917 Fr. 38.—, Rechnung 1917 Fr. 53. 83. Im letzten normalen Jahre 1913 war dieser Preis Fr. 27. 04.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft sind geringer infolge Reduktion der Fahrleistungen auf der Simplonlinie Brig—Iselle. Auch die Ausgaben für das Schmier- und Beleuchtungsmaterial haben, ebenfalls infolge der verminderten Fahrleistungen, die Beträge des Vorjahres und des Budgets nicht erreicht, dagegen hat das Reinigungs- und Desinfektionsmaterial etwas erhöhte Kosten verursacht.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Erläuterungen zu

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Minderausgaben betreffen hauptsächlich die Abschreibung einer geringeren Zahl Lokomotiven, Güterwagen und Dienstwagen; dagegen ist die Zahl der ausrangierten Personen- und Gepäckwagen grösser als pro 1916 und im Voranschlag. Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und der Personenwagen sind geringer, diejenigen der Güterwagen etwas höher als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 Dampflokomotiven .	3 066 289.—	* 2 369 696. 95	696 592. 05	6 331 028. 38	7 042 677. 43
1 Lokomotivkessel .	17 925.—	2 868.—	15 057.—		23 730. 65
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	23 730. 65	23 730. 65
156 Personenwagen ** .	2 289 171.—	91 566. 85	2 197 604. 15	2 489 609. 41	4 687 213. 56
33 Gepäckwagen . .	254 769.—	10 190. 75	244 578. 25	363 241. 80	607 820. 05
17 Güterwagen . . .	66 723.—	2 668. 90	64 054. 10	2 838 325. 03	2 902 379. 13
— Rollschemel . . .	—	—	—	6 623.—	6 623.—
3 Dienstwagen . . .	4 125.—	165.—	3 960.—	99 176. 82	103 136. 82
	5 699 002.—	2 477 156. 45	3 221 845. 55	12 151 735. 09	15 373 580. 64

* Inbegriffen Fr. 2 356 000 Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.

** In Güterwagen, hauptsächlich Kohlenwagen, umgebaut.

Im Jahre 1916 wurden ausrangiert oder verkauft 88 Lokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 35 Personenwagen, 27 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag 1917 waren zur Ausrangierung vorgesehen 30 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 64 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgabe betrifft den Anteil der Badischen Bahn am verminderten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, welcher als Pachtzins verrechnet wird. Die Ausgaben für Wagenmieten sind zufolge vermehrter Verwendung der eigenen Wagen erheblich zurückgegangen. Das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten hat sich verändert, das heißt bedeutend verbessert, indem nunmehr die letzteren von den ersten übertroffen werden. Die Vergleichung ergibt folgendes:

	Rechnung 1916	Budget 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . .	2 702 827	1 600 000	4 228 654
Ausgabenmieten	3 407 354	3 400 000	2 137 533
Überschuss der Einnahmen	- 704 527	- 1 800 000	+ 2 091 121

Dazu ist zu bemerken, dass in den Einnahmen nachträgliche Zahlungen von Guthaben aus dem Jahre 1916, sowie die Mieten für an die Badische Bahn abgegebene Lokomotiven figurieren.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Kapitels weisen bedeutende Veränderungen auf. Wir erwähnen für die Feuerversicherung eine Mehrausgabe gegenüber 1916, aber eine Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag; die Unfallentschädigungen sind um einen kleinen Betrag geringer als im Jahr 1916, überschreiten aber den Voranschlag um über Fr. 150 000; für Transportentschädigungen ist der Betrag des Vorjahres, wie auch der zu niedrig angesetzte Budgetbetrag ebenfalls überschritten worden; die Ausgaben für Steuern haben sich vermehrt; die Dienstaltersgratifikationen waren weniger zahlreich als pro 1916.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels VC werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:	
VC 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 6 786. 42
VC 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten	" 333 121. 05
VC 7 b, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen JS (Pensionen Fr. 29 382. 05, Teuerungs-	
zulagen VC 8 Fr. 8500.—)	" 37 882. 05
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen GB (VC 3 Fr. 16 467. 30, VC 7 b Fr. 33 855. 10,	
Teuerungszulagen VC 8 Fr. 9330.—)	" 59 652. 40

Die Beiträge der Verwaltung an die Hülfs- und Krankenkassen sind um zirka 1½ Millionen Franken geringer als im Jahre 1916, weil die ersten 5 Monatsbetriffe der Gehaltserhöhungen auf 1. Januar 1916 weggefallen sind; anderseits haben die Beiträge an die Arbeiterkrankenkasse, namentlich zur Deckung des erhöhten Defizits der Krankenversicherung, zugenommen.

Die gesamten Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die beiden Hülfskassen haben im Jahre 1917 folgende Summen erreicht:

der Betriebsrechnung.

An die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	Fr. 4 951 804
" " Krankenkasse der Arbeiter, für die Krankenversicherung	" 346 701
" " " " " Invalidenversicherung	" 482 958
	<hr/>
	Fr. 5 781 463

Eine die Betriebsrechnung höchst empfindlich belastende Mehrausgabe ist sodann durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen und einer ausserordentlichen Kriegsbeihilfe im Jahre 1917 entstanden, welche auf die Rubrik V C 8 verrechnet worden sind (siehe Seite 2 des Geschäftsberichtes). Hierfür wurden folgende Summen aufgewendet:

Kriegsteuerungszulagen, gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916	Fr. 4 369 376. 40
Kriegsbeihilfe, gemäss Bundesbeschluss vom 27. Juni 1917	" 12 872 447. 40
	Total Fr. 17 241 823. 80

Im Jahre 1916, für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember, sind $\frac{3}{4}$ der Beträge der Kriegsteuerungszulagen bezahlt worden Fr. 3 225 985. 04

Nach Bewilligung der Kriegsbeihilfen wurde der Kredit für 1917, für beide Zulagen zusammen, auf " 17 800 000.— geschätzt.

Mit Beschluss vom 22. Dezember 1917 wurde durch die Bundesversammlung ferner die Ausrichtung einer Teuerungszulage an die pensionierten Invaliden (ehemalige Beamte und Angestellte), an die pensionierten Witwen und Waisen, sowie an die pensionierten Arbeiter beschlossen. Die Verrechnung erfolgte ebenfalls auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung; die Ausgabe betrug Fr. 1 372 353.—, wodurch die gesamten Aufwendungen des Jahres 1917 für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe an das aktive Personal und an die Pensionierten die Summe von Fr. 18 614 176. 80 erreichten.

Schliesslich enthält die Rubrik V C 8 auch die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsstrecke Frasne—Vallorbe.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grösseren Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinsen für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinsen wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1917 betrugen sie netto Fr. 159 626. 75. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hülfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinsen für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnen, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugdienstleistungen. Die letzteren haben das Vorjahr und das Budget erheblich überschritten, weil das Jahr 1917 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

	Rechnung 1916 Fr.	Voranschlag 1917 Fr.	Rechnung 1917 Fr.
Total der Einnahmen	192 597 561	196 185 320	201 441 791. 69
Total der Ausgaben	141 988 915	159 921 460	158 907 063. 13
Überschuss der Einnahmen	50 608 646	36 263 860	42 534 728. 56

Dazu ist zu bemerken, dass zur Rechnung der Überschüsse pro 1916 und im Voranschlag 1917 die Teuerungszulagen in die Betriebsausgaben eingestellt wurden, damit die Vergleichung auf der nämlichen Grundlage vorgenommen werden kann. Der Betriebsüberschuss pro 1917 erzeugt dadurch eine Verminderung von Fr. 8 073 917 oder 16.0 % gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 6 270 869 oder 17.3 % gegenüber dem Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902	61.11	Für 1907	69.22	Für 1912	66.76
" 1903	65.58	" 1908	72.82	" 1913	66.94
" 1904	67.68	" 1909	70.32	" 1914	73.66
" 1905	66.42	" 1910	65.48	" 1915	71.21
" 1906	67.49	" 1911	64.26	" 1916	73.72

Im Jahre 1917 ist er auf 78.88 gestiegen. Diese Vermehrung röhrt daher, dass sich die Einnahmen gegenüber 1916 nur um 4.6 %, die Ausgaben dagegen um 11.9 % vermehrt haben, wodurch sich der Betriebsüberschuss um 16.0 % vermindert hat.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1916				Rechnung 1917	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Einnahmen.					
50 608 646	36 263 860	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		42 534 728	56
802 052	1 000 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		1 123 780	90
3 688 081	3 286 400	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		3 689 567	69
406	420	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		388	—
7 339 717	6 850 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
34 843	32 900	a. Erneuerungsfonds		5 183 620	68
51 536	51 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen		37 882	05
8 479	70 000	c. " " " G. B. " "		59 652	40
318 396	312 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		6 786	42
374 869	106 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		333 121	05
161 342	20 000	6. Betriebssubventionen		66 000	—
44 533 033	80 187 953 ¹⁾	7. Sonstige Einnahmen		424 932	87
107 921 400	128 180 533	8. Passiv-Saldi		73 771 427	54
				127 231 888	16
Ausgaben.					
25 826 206	44 533 033	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr		44 533 033	22
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		45 000	—
56 398 228	56 518 500	3. Verzinsung der festen Anleihen		56 583 560	92
1 504 062	4 860 500	4. Verzinsung der schwebenden Schulden		3 092 053	74
1 564 792	155 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		1 245 073	35
199 513	70 000	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		221 199	48
10 721 828	10 851 000	7. Tilgungen und Abschreibungen		10 917 119	25
9 030 152	8 470 300	8. Einlagen in die Spezialfonds:			
7 087	7 500	a. Erneuerungsfonds		8 128 766	60
15 100	15 000	b. Deckungsfonds für ehemalige J.S.-Pensionen		6 197	60
353 522	365 200	c. " " " G. B. " "		13 837	20
667 642	600 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		365 598	70
16 491	20 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		519 499	78
22 000	19 500	9. Sonstige Ausgaben:			
29 777	50 000	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		3 342	27
1 500 000	1 500 000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten		19 500	—
20 000	100 000	c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)		38 106	05
—	—	d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse		1 500 000	—
107 921 400	128 180 533	e. Verschiedenes		—	—
		10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal*		—	—
				127 231 888	16
Zusammenfassende Vergleichung.					
82 095 194	83 647 500	Total der Ausgaben		82 698 854	94
63 388 867	47 992 580	Total der Einnahmen		53 460 460	62
18 706 827	35 654 920	Überschuss der Ausgaben		29 238 394	32
25 826 206	44 533 033 ¹⁾	Frühere Saldi		44 533 033	22
44 533 033	80 187 953	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres		73 771 427	54

für das Jahr 1917.

Vergleichung mit	
Rechnung 1916	Budget 1917
Fr.	Fr.
— 8 073 917	+ 6 270 869
+ 321 729	+ 123 781
+ 1 487	+ 403 168
— 18	— 32
— 2 156 096	— 1 666 379
+ 3 039	+ 4 982
+ 8 116	+ 8 652
— 1 693	— 63 214
+ 14 725	+ 21 121
— 308 869	— 40 000
+ 263 591	+ 404 933
+ 29 238 394	— 6 416 526
+ 19 310 488	— 948 645
+ 18 706 827	—
—	—
+ 185 333	+ 65 061
+ 1 587 992	— 1 768 446
— 319 719	+ 1 090 073
+ 21 686	+ 151 199
+ 195 291	+ 66 119
— 901 385	— 341 533
— 889	— 1 302
— 1 263	— 1 163
+ 12 077	+ 399
— 148 142	— 80 500
— 13 149	— 16 658
— 2 500	—
+ 8 329	— 11 894
—	—
— 20 000	— 100 000
—	—
+ 19 310 488	— 948 645
+ 603 661	— 948 645
— 9 927 906	+ 5 467 880
+ 10 531 567	— 6 416 525
+ 18 706 827	—
+ 29 238 394	— 6 416 525

Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 91 und 94.

» » » 94.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig geliefert. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 121.

Pro 1917 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).

» » » » » » } (siehe Seite 111.)

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » 94.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1917.

Erläuterungen siehe Seite 95.

» » » 95.

» » » 95.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 122).

Erläuterungen siehe Seite 96.

Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.

» » Seite 111.

» » » 111.

» » » 111.

» » » 111.

* Die Teuerungszulagen von 1916 mit Fr. 3 225 985, auf Gewinn- und Verlustrechnung pro 1916 gebucht, sind auf Betriebsrechnung übergetragen, um sie mit den Zulagen von 1917 vergleichen zu können.

¹⁾ Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1916.

Erläuterungen zu der

Einnahmen.

Zu Ziffer 1. Überschuss der Betriebseinnahmen.

Zur Vergleichung mit der Rechnung 1917 ist der Überschuss der Betriebseinnahmen 1916 von um den Betrag der Teuerungszulagen an das Personal, welche auf Betriebsrechnung übertragen worden sind, vermindert mit	Fr. 53 834 631
"	" 3 225 985
Bleiben	Fr. 50 608 646

Desgleichen wurde der im Voranschlag 1917 angeführte Überschuss der Betriebseinnahmen von vermindert um den Betrag der nach Aufstellung des Voranschlages 1917 bewilligten Teuerungszulagen mit	Fr. 54 063 860
"	" 17 800 000
Bleiben	Fr. 36 263 860

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie der Brienzseebahn wurde am 23. August 1916 dem Betrieb übergeben; seither wurden keine Zinse mehr für die zu dieser Linie verwendeten Kapitalien verrechnet.

Der hauptsächlichste Betrag der Rechnung von 1917 betrifft den II. Simplontunnel mit Fr. 724 465, dann folgen die Kraftwerke Ritom und Amsteg mit Fr. 95 164, Umbau des Bahnhofes Biel mit Fr. 119 044, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn mit Fr. 76 894 etc.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	2 582 115	2 576 400	2 761 486
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	31 052	—	161 808
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjahrte Coupons	866 536	510 000	550 980
Aktivzinse aus Kontokorrenten	179 787	200 000	193 467
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	28 591	—	21 827
	3 688 081	3 286 400	3 689 568

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 487 (0.04 %) gegenüber der Rechnung 1916 und von Fr. 403 168 (10.92 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen.

Betrifft die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1916 bis 30. November 1917.

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sennetalbahn. 8. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000.— für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909	Fr. 1 000.—
2. Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Subkonzession an der oberen Rhone und an der Binna	" 7 373.75
3. B. L. S. Nicht bezahlte Coupons auf Obligationen T. S. B. 4 %, 1. Hypothek, Kapital Fr. 4 702 000 für das 2. Semester 1915 und das Jahr 1916	" 282 120.—
4. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes	" 134 439.12
Total	Fr. 424 932.87

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinse.	Rechnung		Voranschlag	Rechnung		Unterschiede gegen	
	1916	1917	1917	1916	1917	Rechnung	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1876	737 170	713 280	713 280	—	23 890	—	—
4 % „ 1880	678 700	672 000	672 000	—	6 700	—	—
3½ % „ 1894 (1. Juni)	1 045 100	1 040 025	1 040 025	—	5 075	—	—
3½ % „ 1894 (26. Oktober)	1 045 100	1 040 025	1 040 025	—	5 075	—	—
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—	—	—
3½ % „ 1894	350 000	350 000	350 000	—	—	—	—
3½ % „ 1895	245 000	245 000	245 000	—	—	—	—
3½ % „ 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—	—	—
3½ % „ 1897	367 937	367 937	367 937	—	—	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	686 824	681 504	681 504	—	5 320	—	—
4 % „ II. „	344 368	341 688	341 688	—	2 680	—	—
28/11 % Franco-Suisse 1868	396 015	390 967	390 967	—	5 048	—	—
3 % Jougne-Eclépens	204 667	203 010	203 010	—	1 657	—	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	3 960 950	3 938 550	3 938 550	—	22 400	—	—
3 % Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—
Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4 772 138	4 735 788	4 735 788	—	36 400	—	—
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 842 000	16 695 000	16 695 000	—	147 000	—	—
3½ % „ 1910, I. Serie	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—	—	—
4 % „ 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—	—	—
4½ % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfskasse zugeteilt	51 486 997	51 225 752	51 225 752	—	261 245	—	—
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	4 516 709	4 902 705	5 013 275	+ 496 566	+ 110 570	—	—
Weniger:	419 019	415 073	415 073	— 3 946	—	—	—
Differenz der Proratazinse zugunsten von 1916 und 1917	56 422 725	56 543 530	56 654 100	+ 231 375	+ 110 570	—	—
— 24 497	— 25 003	— 70 539	— 46 042	— 45 536	—	—	—
56 398 228	56 518 527	56 583 561	+ 185 333	+ 65 034	—	—	—

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinse	5,101	40 000	7 854
Verzinsung der Kassascheine	1 349 382	4 600 000	2 940 322
Zinsen auf Barkautioen und diverse Zinsen	32 945	105 000	28 371
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	116 634	115 500	115 507
	1 504 062	4 860 500	3 092 054

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1916 von Fr. 1 587 992 (51.85 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 768 446 (57.19 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	67 381	80 000	67 798
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	1 497 411	75 000	1 177 275
	1 564 792	155 000	1 245 073

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 319 719 (25.68 %) gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 1 090 073 (87.55 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds, sowie auf Kursverluste aus dem Verkehr mit fremden Bahnen zurückzuführen ist.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	56 398 228	56 518 500	56 583 561
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	3 068 854	5 015 500	4 337 127
Brutto Zinslast	59 467 082	61 534 000	60 920 688
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 4 490 133	— 4 286 400	— 4 813 348
Netto Zinslast	54 976 949	57 247 600	56 107 340

Erläuterungen zu der

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 140 260 (2.03 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1916 Fr. 1 130 391 (2.01 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1916 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; dagegen ergibt sich eine erhöhte Einnahme an Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen für 1917 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation	Fr. 10 330 061
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	" 140 925
c. Tilgung von Anleihenkosten	" 446 133
Zusammen	<u>Fr. 10 917 119</u>

Gesetzliche Amortisation.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Amortisation Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	15	0,797 733	6 873 180.32
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	9	0,670 044	1 267 574.06
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022.16 *	1913	4	0,564 159	49 832.29
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	14	0,795 801	52 061.52
" "	19 778 872.34	1904	13	0,768 890	152 077.77
" "	21 299 434.24	1905	12	0,742 889	158 231.15
" "	22 959 266.66	1906	11	0,717 767	164 794.04
" "	23 222 056.60	1907	10	0,693 495	161 043.80
" "	24 571 373.—	1908	9	0,670 044	164 639.01
" "	16 155 000.40	1909	8	0,647 386	104 585.21
" "	20 624 802.40	1910	7	0,625 494	129 006.90
" "	21 601 170.51	1911	6	0,604 342	130 544.95
" "	28 167 533.30	1912	5	0,583 905	164 471.63
" "	44 582 862.94 *	1913	4	0,564 159	251 518.23
" "	35 329 541.67	1914	3	0,545 081	192 574.62
" "	20 211 988.27	1915	2	0,526 649	106 446.23
" "	14 959 396.42	1916	1	0,508 840	76 119.64

Zu tilgende Nettoausgaben 1 379 605 151.64 und gesetzliche Amortisation für 1917 10 198 701.37
P. L. M., 5. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine 101 123.63
P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe 30 236.30

Zusammen 10 330 061.30

Der Betrag der Bauausgaben von 1916, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1916 auf Baukonto und Neubauten	Fr. 18 287 373.64
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	" 4 754 253.18
	<u>Fr. 13 533 120.46</u>
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	" 1 426 275.96
	<u>Total Fr. 14 959 396.42</u>

Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1917 infolge Stationsumbauten /etc. untergegangenen Anlagen Fr. 140 925.25

Tilgung von Anleihenkosten.

Vierzehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116 495.—
Zwölftes Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	" 162 500.—
Siebente Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910	" 100 825.—
Dritte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914	" 47 700.—
Amortisation der Kosten von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen	" 18 612.70
	<u>Fr. 446,132.70</u>

Gewinn- und Verlustrechnung.

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1917 mit der Rechnung 1916 und dem Voranschlag 1917.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1917 gegen 1916 Fr.	Differenzen 1917 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen	— 8 073 917	+ 6 270 869
Ertrag der Nebengeschäfte	— 18	— 32
Entnahmen aus den Spezialfonds	— 2 131 909	— 1 694 838
Betriebssubventionen	308 869	— 40 000
Sonstige Einnahmen	+ 263 591	+ 404 933
	<hr/>	<hr/>
	Differenzen der Einnahmen	— 10 251 122 + 4 940 932
Netto Zinslast	+ 1 130 390	— 1 140 260
Entschädigung für gepachtete Linien	—	—
Verlust auf Nebengeschäften	+ 21 686	+ 151 199
Verwendungen zu Amortisationen	+ 195 291	+ 66 119
Einlagen in die Spezialfonds	— 1 039 602	— 424 099
Sonstige Ausgaben	— 27 320	— 128 552
	<hr/>	<hr/>
	Differenzen der Ausgaben	+ 280 445 — 1 475 593
Differenzen der Einnahmen	— 10 251 122 + 4 940 932	
" " Ausgaben	+ 280 445	— 1 475 593
	<hr/>	<hr/>
	Differenzen der Saldi	+ 10 531 567 — 6 416 525

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1916 Fr. 10 531 567, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 6 416 525.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bauausgaben	Total *)	Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 . .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 . .	—	15 854 596. 42	15 854 596. 42	158 194. 94	15 696 401. 48
	1 174 805 384. 41	414 429 049. 84	1 589 234 434. 25	193 932 881. 13	1 395 301 553. 12

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 589 234 434. 25) ist der Betrag von Fr. 39 161 908. 11, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der zurück-gekauften Linien Jahr 1902	der zurück-gekauften Linien nach 1902
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	der Bauausgaben	Total		
Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167.035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 "	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	—
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	—
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 "	—	15 696 401.48	15 696 401.48	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
	1 059 599 825.21	335 701 727.91	1 395 301 553.12	81 276 755.50	10 170 272.66	12 859 611.71	104 306 639.87

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 122).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34	
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56	
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25	
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61	

Bilanz auf

Rechnung 1916	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
			Fr.	Ot.	
I. Anlagekonto:					
1 449 044 323		1. Baukonto der Bahn	1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980		Allgemeine Kosten	148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742		Rollmaterial	253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708		Mobilier und Gerätschaften	14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939		Hülfsbetriebe	28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 562 961 679		Total Anlagekonto	1 581 600 105	63	+ 18 638 427
60 361 050		II. Unvollendete Bauobjekte	57 577 219	68	- 2 783 830
33 237		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	146 337	85	+ 113 101
19 172 502		b. Zweiter Simplontunnel	21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656		c. Brienzseebahn	7 514 150	34	+ 224 494
—		d. Surbtalbahn	7 614	55	+ 7 614
1 719 650		e. Einführung der elektrischen Zugförderung	6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352		f. Generaldirektion	4 984	75	- 59 367
11 588 890		g. Kreis I	1 807 243	82	- 9 781 646
13 077 132		h. Kreis II	9 087 943	57	- 3 989 189
3 255 721		i. Kreis III	5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102		j. Kreis IV	1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808		l. Kreis V	4 310 614	69	+ 709 807
—		m. Nebengeschäfte	—	—	—
1 876 994		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 786 789	85	- 90 204
1 868 265		a. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 482	80	- 89 892
8 729		b. Ortsbeleuchtung Bitsch	8 357	05	- 372
17 394 292		IV. Zu tilgende Verwendungen	16 966 771	50	- 427 521
17 394 292		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	16 966 771	50	- 427 521
—		b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
129 860 073		V. Wertbestände und Guthaben	145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	14 143 721	50	+ 4 605 856
2 130 734		b. Wertschriften:			
71 495 646		1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	14 498 240	15	+ 12 367 506
7 183 971		2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	71 068 780	—	- 426 866
8 511 428		c. Verschiedene Debitoren	7 995 435	83	+ 811 465
31 000 428		d. Entbehrliege Liegenschaften	8 430 151	20	- 81 277
		e. Materialvorräte und Ersatzstücke	29 680 453	53	- 1 319 975
44 533 033		VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Ende 1917.

Rechnung 1916	Fr.		Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
			Fr.	Ct.	
Passiven.					
1 568 810 992		I. Feste Anleihen	1 570 847 318	13	+ 2 036 326
94 451 500		a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	93 372 500	—	- 1 079 000
65 512 500		b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65 512 500	—	—
25 679 800		c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	25 479 800	—	200 000
159 396 750		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	159 153 200	—	243 550
112 530 000		e. Anleihen der Gotthardbahn	111 870 000	—	660 000
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
477 000 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	472 700 000	—	4 800 000
145 715 000		i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	144 555 000	—	1 160 000
80 000 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
110 028 000		m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442		n. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine	10 313 818	13	- 101 124
94 521 357		II. Getilgtes Schuldkapital	104 851 418	39	+ 10 330 061
64 951 204		III. Schwebende Schulden	109 703 954	49	+ 44 752 751
11 811 598		a. Verfallene Titel und Zinsscheine	13 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249		b. Nicht verfallene Ratenzinse	5 140 452	27	+ 8 203
		c. Guthaben der Unterstützungsksassen:			
692 260		1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	872 173	27	+ 179 918
302 704		2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	336 763	62	+ 34 060
496		3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	847	95	+ 352
413		4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	984	35	+ 571
604 363		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	667 042	51	+ 62 680
40 405 317		e. Verschiedene Kreditoren	83 244 423	57	+ 42 839 107
6 001 804		f. Durch die Kassen im Jahre 1918 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1917 (Saldo)	5 781 697	59	- 220 106
88 703 568		IV. Spezialfonds	92 116 405	40	+ 3 412 837
83 206 782		a. Erneuerungsfonds	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	162 492	30	- 31 685
418 701		c. > > > > > G. B.	372 885	50	- 45 816
1 874 248		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 196 038	78	+ 186 379
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 467 682 749.86**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobilier und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 40—58 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1917 beträgt dieser Konto **Fr. 57 577 219.68**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1917 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1916	Netto-Bauausgaben im Jahre 1917	Übertrag auf Baukonto pro 1917	Bestand auf 31. Dezember 1917	Unterschiede gegenüber 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin - Eaux-Vives	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
Simplantunnel II	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Brienzerseebahn	7 289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Surbtalbahn	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Einführung d. elektrischen Zugförderung	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Zentralverwaltung	64 352	23 338	82 705	4 985	- 59 367
Kreis I	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	- 9 781 647
" II	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	- 3 989 189
" III	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
" IV	559 102	673 144	—	1 245 336	+ 686 234
" V	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Nebengeschäfte	—	90 205	—	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	- 2 783 830

Über den Stand der auf Ende 1917 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 68 Aufschluss.

Bauausgaben 1917:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto **Fr. 18 638 427**
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um **" 90 205**

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung **Fr. 18 548 222**
„ 2 783 830

Die Bauausgaben des Jahres 1917 betragen somit netto **Fr. 15 764 392**

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen **" 4 326 770**

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1917, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen **Fr. 20 091 162**

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag“, Seite 69.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1917 **Fr. 1 786 789.85**
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1916 **Fr. 1 868 265.30**
hierzu: Inventarvermehrung im Jahre 1917 **" 567. —**
Fr. 1 868 832.30

weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1916, nach Abzug der Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampfschiffes „St. Gotthard“ **" 90 399.50**
Übertrag **Fr. 1 778 432.80**

zu der Bilanz.

	Übertrag Fr. 1 778 432.80
<i>2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.</i>	
Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1916	Fr. 8 729.05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917	" — 372.—
	<u>8 357.05</u>
Bestand auf Ende 1917	<u>Fr. 1 786 789.85</u>
	Dampfschiffbetrieb Bodensee
	Ortsbeleuchtung Bitsch
Von 1904 bis 1916 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 308 547.70
Tilgung im Jahre 1917	" 90 399.50
Total der Abschreibungen auf Ende 1917	<u>Fr. 1 398 947.20</u>
	<u>Fr. 744 —</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1916 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 17 394 291.50
Im Jahre 1917 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

II ^{ter} Simplontunnel, verschiedenes	Fr. 3 473.95
Bahnhof Lausanne	" 3 702.40
" Palézieux	" 470.—
" Brig	" 30 248.—
Doppelstr. St. Blaise-Neuenstadt	" 7 403.60
Bahnhof Biel	" 4 598.70
" Herzogenbuchsee	" 15 866.05
Doppelstr. Sursee-Rothenburg	" 26 909.55
" Gümligen-Kiesen	" 20 794.10
Bahnhof Wildegg	" 13 187.20
" Brienz	<u>" 14 271.70</u>
	Fr. 140 925.25

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen	" 18 612.70	" 159 537.95
		<u>Fr. 17 553 829.45</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3% différé, 14. Annuität	Fr. 116 495.—
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 12. Annuität	" 162 500.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½% von 1910, 7. Annuität	" 100 825.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4% von 1914, 3. Annuität	" 47 700.—
Auslagen von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen	" 18 612.70
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1917	<u>" 140 925.25</u>
	<u>" — 587 057.95</u>
Saldo auf 31. Dezember 1917	<u>Fr. 16 966 771.50</u>

Erläuterungen

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 gleich Null	—	—
Im Laufe des Jahres 1917 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	2 086 626	25
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 086 624. 05	
Kursdifferenzen	2. 20	
Bestand auf den 31. Dezember 1917 gleich Null	—	—

b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1917 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	2 130 733	75
Erworogene Titel (Fr. 12 245 000, unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlentrale A.-G. in Basel inbegriffen)	Fr. 12 383 894. 05	
Kursdifferenzen	9 912.—	
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 21 399. 65	
Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn	4 900.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1917	14 498 240	15

b 2. Erneuerungsfondspotefeuille.

Im Laufe des Jahres 1917 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	71 495 646	—
Erworogene Titel	825	
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 232 300.—	
Kursdifferenzen	195 391.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1917	71 068 780	—

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1917	Fr. 7 995 435. 83	
Auf 31. Dezember 1916 betrug der Saldo	" 7 183 971. 07	
Vermehrung der Debitoren gegenüber 1916	Fr. 811 464. 76	

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 2 453 658. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1917.

In den „Verschiedenen Debitoren“ ist ebenfalls ein von der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn schuldiger Betrag von Fr. 470 200.— enthalten für rückständige Zinsen auf dem dem Portefeuille des Erneuerungsfonds gehörenden 4% Obligationen der T. S. B. I. Hyp. von 1900. Die übrigen Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1916 betrug	Fr. 8 511 427. 56	
Im Jahre 1917 wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 263 080. 08	
Dagegen fanden Erwerbungen statt für	" 181 803. 72	
Bestand auf 31. Dezember 1917	" 81 276. 36	

Bestand auf 31. Dezember 1917 Fr. 8 430 151. 20

zu der Bilanz.

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

		Beträge	Differenzen	
		auf 31. Dez. 1916	auf 31. Dez. 1917	mit 1916
		Fr.	Fr.	Fr
Oberbaumaterialverwaltung		9 645 305	9 372 660	— 272 645
Drucksachenverwaltung		550 354	749 315	+ 198 961
Materialverwaltung Kreis I		2 029 850	2 128 431	+ 98 581
" II		1 465 835	1 833 216	+ 367 381
" III		3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
" IV		2 066 079	1 341 449	— 724 630
" V		3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magazin der Werkstätte Yverdon		1 231 280	1 333 205	+ 101 925
" " " Freiburg		298 163	302 515	+ 4 352
" " " Olten		2 011 452	2 390 802	+ 379 350
" " " Biel		1 224 225	1 455 933	+ 231 708
" " " Zürich		1 231 955	1 505 181	+ 273 226
" " " Rorschach		364 543	493 181	+ 128 638
" " " Chur		533 378	688 586	+ 155 208
" " " Romanshorn		102 537	133 459	+ 30 922
" " " Bellinzona		1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Total	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975	

Gegenüber 1916 haben die Vorräte um Fr. 1 319 975 abgenommen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 125 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Siehe auf Seiten 100 und 101 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Die hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels betreffen die zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen $4\frac{1}{2}\%$ Schatzscheine auf 3 Monate, diskontiert bei der Schweizerischen Nationalbank im Betrage von Fr. 68 000 000 $4\frac{1}{2}\%$ Kassascheine auf 3 Jahre vom 1. November 1917 im Betrage von „ 10 677 000

Zusammen Fr. 78 677 000

Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 15 verschiedene Konten.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1917.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	84		84 000	—
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	75		78 750	—
3½ % „ „ 26. Oktober 1894	68 000	—	75		51 000	—
3½ % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	91		322 140	—
3½ % „ „ 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	91		132 860	—
3½ % „ „ vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88		22 000	—
	Total				690 750	—
II. Bank-Obligationen.						
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100		250 000	—
4½ % Handwerkerbank Basel von 1909/1910	30 000	—	100		30 000	—
5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250 000	—	100		250 000	—
4½ % Schweiz. Volksbank Bern von 1911	1 000	—	100		1 000	—
	Total				531 000	—
III. Diverse Obligationen.						
4 % 53 Obligationen	54 287	20	100		54 287	20
5 % 1 Obligation	60 000	—	100		60 000	—
	Total				114 287	20
IV. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100		10 000	—
Emmenthalbahn, Priorität	434 000	—	90		390 600	—
» Subvention	446 000	—	90		401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	50		2 500	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	pro memoria		1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»		1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»		1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»		1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»		1	—
» II. »	2 500	—	»		1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»		1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»		1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»		1	—
Bièvre-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»		1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»		1	—
Freiburg-Murten-Ins	60 000	—	»		1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»		1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»		1	—
	Total				804 519	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlentrale A.-G. Basel mit Fr. 12 245 000.—) . . . . .	.	.	.		12 263 010	—
	Total				13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.						
2 Schuldbriefe à 4½ % . . . . .	.	.	.		5 560	—
2 Schuldbriefe à 4¾ % . . . . .	.	.	.		19 113	95
1 Schuldbrief à 5 % . . . . .	.	.	.		70 000	—
	Total				94 673	95
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.		690 750	—
II. Bankobligationen . . . . .	.	.	.		531 000	—
III. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.		114 287	20
IV. Aktien . . . . .	.	.	.		13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .	.	.	.		94 673	95
	Total				14 498 240	15

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
81 516 348	83 206 782	Bestand vom Vorjahr	83 206 782 35
Einnahmen.			
9 030 151	8 470 300	Einlagen	8 128 766 60
3 879 681	3 982 000	a. Für den Oberbau	3 367 391 85
1 586 315	1 602 000	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 345 678 Meter zu 30 Rp.	1 603 703 40
2 293 366	2 380 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 25 195 549 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 763 688 45
4 537 095	3 859 100	b. Für Rollmaterial	4 141 948 05
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,	
1 799 424	1 839 100	Für Lokomotiven 35 008 912 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 418 85
980 634	900 000	Für Personenwagen 269 445 087 Achskm. zu 0,30 Rp.	808 335 25
1 757 037	1 120 000	Für Lastwagen 602 926 413 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 688 193 95
569 987	584 700	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	576 025 05
569 987	584 700	2½ % von Fr. 23 041 001.64 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	576 025 05
27 867	29 200	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 880 85
27 867	29 200	4 % von Fr. 697 021.82 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 880 85
15 521	15 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 520 80
15 521	15 300	4 % von Fr. 388 019.40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	15 520 80
Ausgaben.			
7 339 717	6 850 000	Entnahmen	5 188 620 68
3 166 724	4 321 900	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	1 725 944 15
2 761 025	3 869 600	Materialkosten Fr. 2 451 288.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 945 960.05	1 505 328 20
405 699	452 300	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	220 615 95
3 886 204	2 352 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 221 845 55
3 387 670	1 599 600	Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:	
26 208	—	46 Lokomotiven Fr. 3 066 289.— Fr. 2 369 696.95	696 592 05
357 946	443 300	1 Lokomotivkessel » 17 925.— » 2 868.—	15 057 —
—	76 800	156 Personenwagen » 2 289 171.— » 91 566.85	2 197 604 15
101 669	232 300	33 Gepäckwagen » 254 769.— » 10 190.75	244 578 25
12 711	—	17 Güterwagen » 66 723.— » 2 668.90	64 054 10
286 789	176 100	3 Dienstwagen » 4 125.— » 165.—	3 960 —
286 789	176 100	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	235 830 98
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 35 068.04 für Hülfsbetriebe	235 830 98
1 690 434	1 620 300	Mehreinlagen	2 945 145 92
83 206 782	84 827 082	Bestand auf Ende des Jahres	86 151 928 27

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau	Fr. 1 641 448
b. „ Rollmaterial	„ 920 102
c. „ Mobiliar und Gerätschaften	„ 340 194
d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 881
e. „ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 2 945 146

Die Einlagen sind infolge der verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen geringer als im Vorjahr. Ebenso sind die Entnahmen erheblich unter denjenigen des Jahres 1916 geblieben, weil die Erneuerung des Oberbaues infolge der schwierigen Materialbeschaffung eine reduzierte war und weil der Erlös für 43 verkauften Lokomotiven die Netto-Abschreibung entsprechend verminderte. Aus diesen Gründen beträgt die Mehr-einlage in den Fonds nahezu 3 Millionen Franken.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . .	Fr. 34 640 675	1908 . .	Fr. 61 140 472	1914 . .	Fr. 78 375 626
1903 . .	„ 55 510 204	1909 . .	„ 63 420 058	1915 . .	„ 81 516 348
1904 . .	„ 56 849 780	1910 . .	„ 65 521 253	1916 . .	„ 83 206 782
1905 . .	„ 58 613 571	1911 . .	„ 74 766 984	1917 . .	„ 86 151 928
1906 . .	„ 58 775 984	1912 . .	„ 75 083 311		
1907 . .	„ 60 398 662	1913 . .	„ 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1917.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
	Fr.	%	Fr.
I. Eisenbahn-Obligationen.			
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Centralbahn von 1876	907 500	100	907 500
4 % „ „ 1880	698 000	100	698 000
3½ % „ vom 1. Juni 1894	7 363 000	100	7 363 000
3½ % „ vom 26. Oktober 1894	5 576 000	100	5 576 000
4 % Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3½ % „ „ 1894	2 808 000	100	2 808 000
3½ % „ „ 1895	1 873 000	100	1 873 000
3½ % „ vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3½ % „ vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3½ % Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	83 500	100	83 500
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 250 700	100	1 250 700
4 % „ „ II. „ „ 1865	3 539 400	100	3 539 400
3½ % Gotthardbahn von 1895	9 113 500	100	9 113 500
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	150 000	80	120 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	75	3 526 500
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	222 000	98	217 560
Total	69 073 660		

II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895	208 500	72	150 120
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	45	900 000
4 % „ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —.52.	260 000	75	195 000
3½ % Kanton Waadt von 1904	1 000 000	75	750 000

Total 1 995 120

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	69 073 660
II. Staatspapiere	1 995 120
Total	71 068 780

Andere Spezialfonds.

Rechnung 1916		Rechnung 1917	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
221 932	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 194 176.75	
7 087	Zins zu 3½ % für 1917.	" 6 197.60	
229 019			
34 842	Bezahlte Pensionen für 1917		
194 177		Saldo Ende 1917	
Gotthardbahn.			
455 136	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 418 700.70	
15 100	Zins zu 3½ % für 1917.	" 13 837.20	
470 236			
51 535	Bezahlte Pensionen für 1917		
418 701		Saldo Ende 1917	
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
1 529 206	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 1 874 248.27	
53 522	Zins zu 3½ % für 1917.	" 65 598.70	
300 000	10. Einlage	" 300 000. —	
1 882 728			
8 480	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1917		
1 874 248		Saldo Ende 1917	
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
2 660 413	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 3 009 660.05	
570 481	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1917 zugesprochenen Un-		
97 161	fallrenten	" 414 387.53	
3 328 055	Zins zu 3½ % für 1917.	" 105 112.25	
318 395			
3 009 660	Im Jahre 1917 bezahlte Unfallrenten		
		Saldo Ende 1917	

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 237 658	1 197 000	A. Materialabgaben†)	1 215 526 19
88 917	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	87 809 80
741 443	700 000	II. Formulare	797 435 05
264 270	284 000	III. Billette	227 378 63
127 289	115 000	IV. Tarife	96 556 81
15 734	8 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	6 345 90
550 354	480 000		
1 788 007	1 677 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	749 315 30
		Total der Einnahmen	1 964 841 49
†) Verminderte Abgaben, aber höhere Materialpreise.			
Ausgaben.			
213 946	220 390	A. Betriebskosten	219 464 87
149 774	155 290	I. Personal (inbegriffen die Billedruckerei)	149 478 65
91 583	94 190	a. Gehalte	88 491 85
1 594	4 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 783 15
56 597	57 100	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	53 203 65
27 624	26 500	II. Nebenkosten	33 169 12
1 714	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 524 43
5 762	5 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 855 10
888	4 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 132 35
13 558	8 320	d. Betriebskraft für die Billedruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes	13 351 09
5 702	7 180	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	7 306 15
36 548	38 600	III. Kapitalverzinsung zu 4%	36 817 10
4 020	4 000	a. Verzinsung des Baukapitals	4 019 65
18 792	19 600	b. » Betriebskapitals	18 809 54
13 736	15 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	13 987 91
892 030	909 160	B. Materialanschaffungen*)	1 101 850 29
61 718	70 000	I. Papier, Enveloppen etc.	81 030 15
577 095	550 000	II. Formulare	794 544 20
136 572	173 000	III. Billette (Rohkarton)	133 958 76
116 309	115 000	IV. Tarife	92 317 18
336	1 160	V. Verschiedenes	— —
593 808	500 000	C. Vorräte vom Vorjahr	550 358 92
1 699 784	1 629 550	Total der Ausgaben	1 871 669 08
*) Höhere Materialpreise.			
Abschluss.			
1 788 007	1 677 000	Einnahmen	1 964 841 49
1 699 784	1 629 550	Ausgaben	1 871 669 08
88 228	47 450	Netto-Ertrag	93 172 41
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 1 082 490.27 wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 383 174.97 und bei der Drucksachenverwaltung. " 749 315.30			

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
7 727 772	6 100 000	A. Materialabgaben†)	4 221 522 60
855 712	900 000	I. Holzschwellen	494 685 55
1 038 836	1 000 000	II. Eisenschwellen	489 913 40
1 569 735	1 700 000	III. Schienen	535 946 10
603 508	700 000	IV. Befestigungsmittel	347 666 50
753 334	700 000	V. Weichen und Kreuzungen	385 684 75
50 019	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56 145 95
50'011	10 000	VII. Verschiedene Materialien	18 318 60
2 811 617	1 030 000	VIII. Verkäufe	1 893 161 75
9 645 305	9 500 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	9 372 659 65
17 373 077	15 600 000	Total der Einnahmen	13 594 182 25
†) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien, deshalb weniger Abgaben.			
Ausgaben.			
538 441	499 100	A. Betriebskosten	464 145 30
90 289	92 100	I. Personal	89 461 05
86 827	87 100	a. Gehalte	86 418 35
3 462	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 042 70
18 966	16 400	II. Nebenkosten	20 582 35
1 214	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 032 10
2 056	2 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 893 05
460	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 008 70
15 236	12 000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	18 648 50
429 186	390 600	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	354 101 90
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552 —
428 634	390 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	353 549 90
3 119 977	4 830 000	B. Materialanschaffungen*)	2 400 740 18
642 287	650 000	I. Holzschwellen	848 169 53
719 725	950 000	II. Eisenschwellen	14 681 73
1 081 728	1 900 000	III. Schienen	551 365 —
309 441	630 000	IV. Befestigungsmittel	618 676 28
239 333	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	147 367 80
49 507	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	57 759 34
77 956	30 000	VII. Verschiedene Materialien	162 720 50
12 162 876	10 000 000	C. Vorräte vom Vorjahr	9 645 305 05
15 821 294	15 329 100	Total der Ausgaben	12 510 190 53
*) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien.			
Abschluss.			
17 373 077	15 600 000	Einnahmen	13 594 182 25
15 821 294	15 329 100	Ausgaben	12 510 190 53
1 551 783	270 900	Netto-Ertrag	1 083 991 72

Rechnungen der Materialverwaltung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I Lausanne
		Einnahmen.	
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
26 652 914	29 144 320		8 036 142 73
61 532	65 500		15 004 13
562 012	520 000		110 404 28
20 945 691	23 631 000		6 507 450 61
1 589 001	1 502 000		
365 672	316 000		431 003 40
1 942 427	1 887 000		107 058 85
411 166	376 500		502 073 55
769 294	840 000		149 853 51
—	—		210 946 40
6 119	6 320		22 45
12 651 479	15 194 000		2 325 55
39 304 393	44 338 320		2 128 431 40
		Total der Einnahmen	10 164 574 13
		Ausgaben.	
987 679	1 038 710		174 113 94
363 687	368 980		81 724 55
379 224	381 280		81 446 95
27 946	33 400		6 618 45
13 114	11 400		4 040 65
— 56 597	— 57 100		— 10 381 50
41 415	47 100		16 111 56
8 951	11 100		1 169 46
10 534	11 100		3 460 80
2 206	5 700		214 60
25 426	26 380		12 147 05
— 5 702	— 7 180		— 880 35
582 577	622 630		76 277 83
20 263	20 360		560 80
576 050	617 270		78 467 49
— 13 736	— 15 000		— 2 450 39
—	—		— 300 07
25 359 717	27 500 500		7 696 966 77
63 735	60 000		13 078 20
449 509	494 000		64 435 16
20 042 154	22 395 000		6 350 060 65
1 533 964	1 380 000		
339 976	302 500		444 550 26
1 802 702	1 699 000		113 997 48
367 204	330 000		391 824 70
760 473	840 000		109 855 27
—	—		199 860 85
12 614 583	15 669 500		9 304 20
38 961 979	44 208 710		2 029 850 30
		Total der Ausgaben	9 900 931 01
		Abschluss.	
39 304 393	44 338 320		10 164 574 13
38 961 979	44 208 710		9 900 931 01
342 414	129 610		Netto-Ertrag 263 643 12
		* Diverse Materialien	Fr. 9 522 884.72
		Drucksachen	" 333 174.97

* Diverse Materialien . . . Fr. 9 522 884.72
 Drucksachen , 338 174.97

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Rechnung 1917										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
12 793 173	63	5 794 872	28	4 320 002	35	5 278 812	25	36 217 503	24		
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07		
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96		
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	Erhöhte Kohlenpreise.	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01		
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88		
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63		
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36		
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 847	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45		
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—		
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69		
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93		
168 669	97	219 225	—	99 317	02	210 033	95	871 859	88		
70 336	30	99 281	25	35 316	60	86 744	25	373 402	95		
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30		
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80		
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50		
—	8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65	
8 457	97	8 964	—	3 558	14	10 268	60	47 360	27		
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50		
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46		
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64		
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82		
—	2 396	—	1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15	
89 875	70	110 979	75	60 442	28	113 021	10	450 596	66		
12 679	65	1 285	05	708	—	5 089	40	20 272	90		
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	Rückgang der Vorräte.	
—	4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07		
12 767 906	33	4 421 543	73	3 406 131	78	3 584 828	12	31 877 876	73		
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45		
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	381 307	87		
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20		
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37		
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41		
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53		
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08		
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20		
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78		
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39		
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93		
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39		
223 978	85	76 145	47	89 928	19	19 656	91	678 847	54		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917
Fr.	Fr.
6 828 406	7 040 000
8 153 291	8 803 000
14 981 697	15 843 000
6 034 220	6 761 000
4 075 547	4 620 200
1 958 673	2 140 800
8 947 477	9 082 000
14 981 697	15 843 000

Magazin-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an die Werkstätte
II. Vorräte auf neue Rechnung

Total der Einnahmen

Kreis I			
Yverdon		Freiburg	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 148 607	23	240 918	77
1 333 205	19	302 514	71
2 481 812	42	543 433	48

Ausgaben.

I. Materialanschaffungen
a) Material und Reservestücke
b) Lieferungen der Werkstätte
II. Vorräte vom Vorjahr

Total der Ausgaben

1 250 532	47	245 270	58
811 865	37	202 491	83
438 667	10	42 778	75
1 231 279	95	298 162	90
2 481 812	42	543 433	48

Werkstätte-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an Betriebsstellen
1. Fahrdienst
2. Andere Dienststellen
II. Abgaben an das Werkstättengazin
III. Abgaben an Hülfsbetriebe
IV. Abgaben auf Baurechnung
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte
VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte
VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)

Total der Einnahmen

1 656 907	90	533 278	10
1 567 220	40	453 853	35
89 687	50	79 424	75
438 667	10	42 778	75
154 835	25	16 770	15
2 006	80	267	15
142 319	30	11 188	55
112 474	25	29 251	—
33 665	65	2 729	—
2 540 876	25	636 262	70

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 588 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 588 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2'439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Ausgaben.	Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Personalkosten						
7 051 352	7 255 740	A. Bureau und Magazin	810 277	15	231 418	80
791 103	797 590	1. Gehalte	76 924	40	41 587	75
766 281	772 650	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	75 580	90	40 442	80
24 822	24 940		1 343	50	1 144	95
9 231 521	9 209 230	B. Werkstätten	1 019 032	05	282 068	70
1 771 209	1 789 680	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	204 808	05	48 328	60
7 245 624	7 276 180	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	809 782	85	232 409	25
214 688	143 370	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 441	15	1 330	85
10 022 624	10 006 820	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	1 095 956	45	323 656	45
- 2 971 272	- 2 751 080		- 285 679	30	- 92 237	65
6 618 845	6 733 050	II. Material	1 017 648	46	224 348	20
6 828 406	7 040 000	1. Lieferungen des Magazins	1 148 607	23	240 918	77
2 365 497	2 215 680	2. Lieferungen von andern Hülfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	247 642	85	60 948	73
9 193 903	9 255 680	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	1 396 250	08	301 867	50
- 2 575 058	- 2 522 630		- 378 601	62	- 77 519	30
753 597	696 080	III. Unterhalt und Erneuerung	87 885	82	16 045	20
201 508	226 100	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	33 137	27	6 356	45
—	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—
436 284	433 280	2. Abschreibungen	53 971	05	9 688	75
115 805	36 700	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar	777	50	—	—
3 249 540	3 002 940	1. Ergänzung und Unterhalt	362 939	20	117 432	40
1 253 954	1 284 810	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	116 798	70	53 434	65
19 891	24 210	C. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	1 876	29	808	78
286 266	258 170	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	46 053	90	19 053	70
214 663	200 210	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	48 361	65	5 104	45
257 845	250 510	5. Betriebskraft	30 801	95	8 395	07
131 023	142 700	6. Unfallentschädigungen	15 755	15	4 054	90
1 085 898	842 330	7. Verschiedenes	103 291	56	26 580	85
1 365 121	1 383 320	V. Kapitalverzinsung zu 4%	156 687	10	34 494	60
1 022 709	1 025 620	1. Verzinsung des Baukapitals	108 756	90	22 520	80
342 412	357 700	2. Verzinsung des Betriebskapitals	47 930	20	11 973	80
96 980	159 120	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	1 525	60	589	30
81 092	32 250	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	55 243	20	1 195	45
214 675	200 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	12 679	95	3 318	90
19 431 202	19 463 000	Total der Ausgaben	2 504 886	48	628 842	85
Abschluss.						
19 717 948	19 640 000	Einnahmen	2 540 876	25	636 262	70
19 431 202	19 463 000	Ausgaben	2 504 886	48	628 842	85
286 746	177 000	Netto Ertrag	35 989	77	7 419	85

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352	65	671 002	10	556 286	79	1 746 848	75	9 229 196	98
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	28 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08
— 284 819	94	— 632 219	85	— 658 058	98	— 58 889	60	— 200 443	70	— 161 605	79	— 557 931	70	— 2 981 886	51
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28
816 879	50	2 316 842	50	1 033 178	84	108 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01
— 275 468	73	— 643 281	87	— 662 858	33	— 38 964	42	— 156 760	68	— 149 628	—	— 447 588	78	— 2 830 671	73
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 855	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
140 020	35	241 366	65	415 082	72	17 302	10	76 256	10	76 133	25	204 460	50	1 361 803	37
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	4 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64
6 316	55	54 952	12	20 103	59	—	—	4 219	32	106	70	11 150	45	153 287	38
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599	24	17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1917.

Rechnung 1916		Voranschlag 1917				Rechnung 1917	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Einnahmen.							
155 066	165 650	I. Abgabe von Energie				144 435	68
69 123	74 800	1. An den Fahrdienst				41 007	70
40 536	40 110	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hülfbetriebe und Nebengeschäfte)				38 725	80
45 407	50 740	3. An Dritte				64 702	18
32 924	29 800	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)				38 566	75
5 301	3 200	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)				4 730	10
198 291	198 650	Total der Einnahmen				187 732	53
Ausgaben.							
70 555	73 600	I. Personal				66 260	55
54 713	53 820	1. Gehalte				59 197	75
18 080	20 300	2. Tag- und Stundenlöhne				11 745	15
5 268	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes				5 501	95
— 7 506	— 5 020	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III				— 10 184	30
13 599	15 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz				17 016	57
7 301	10 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				8 743	91
6 298	5 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar				8 272	66
8 223	10 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten				6 588	32
1 549	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung				1 619	89
511	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb				364	64
4 890	4 900	3. Wasserzins				—	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte				—	—
720	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen				431	30
553	600	6. Verschiedenes				4 172	49
32 133	33 550	IV. Rückstellungen für die Abschreibung				33 550	—
4 266	4 350	1. Feste Anlagen				4 350	—
27 867	29 200	2. Maschinelle Anlagen				29 200	—
62 000	64 000	V. Kapitalverzinsung				64 300	07
186 510	196 650	Total der Ausgaben				187 715	51
Abschluss.							
193 291	198 650	Einnahmen				187 732	53
186 510	196 650	Ausgaben				187 715	51
6 781	2 000	Netto-Ertrag				17	02

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1917.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 019	1 050	I. Energieabgabe	1 069 80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	— —
618	250	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	101 10
1 637	1 300		Total der Einnahmen
			1 170 90
Ausgaben.			
—	—	I. Personal	— —
—	—	1. Gehalte	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —
52	100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	300 70
5	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen	300 70
47	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	— —
807	410	III. Verschiedene allgemeine Kosten	110 20
—	—	1. Bureaukosten etc.	— —
557	140	2. Konsummaterial	50 20
250	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	60 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —
—	20	6. Verschiedenes	— —
372	370	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital	372 —
372	370	V. Kapitalverzinsung	349 15
1 603	1 250		Total der Ausgaben
			1 132 05
Abschluss.			
1 637	1 300	Einnahmen	1 170 90
1 603	1 250	Ausgaben	1 132 05
34	50		Überschuss der Einnahmen
			38 85

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp
Einnahmen.			
60 621	85 000	I. Aus dem Personenverkehr	42 148 23
204 099	395 500	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	131 422 94
4 800	7 000	1. Vom Gepäck	4 329 87
4 348	500	2. Von Tieren	852 55
194 951	388 000	3. Von Gütern	126 240 52
2 600	2 500	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
267 320	483 000		176 171 17
2 275	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen	2 646 20
269 595	486 000		178 817 37
Ausgaben.			
219 546	259 200	I. Personalkosten	186 323 66
18 782	18 780	A. Verwaltungspersonal	19 029 30
18 375	18 380	1. Gehalte	18 569 70
407	400	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	459 60
200 764	240 420	B. Schiffs- und Hafenpersonal	167 294 36
120 424	144 710	1. Gehalte	97 315 65
— 98	4 170	2. Taglöhne	193 35
5 811	7 140	3. Dienstkleider	6 791 22
43 143	53 000	4. Nebenbezüge	34 904 55
2	100	5. Nachtdienstentschädigungen	61 70
15 603	15 700	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 252 60
15 182	14 900	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	12 109 94
697	700	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	665 35
249 562	296 800	II. Sonstige Ausgaben	213 693 19
69 063	89 400	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	59 143 70
63 985	82 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	39 388 89
6 028	13 400	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	3 209 93
98 096	99 200	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	93 413 25
1 358	2 200	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	1 209 81
800	800	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	869 86
2 218	5 400	7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen	4 612 60
8 014	10 400	8. Verschiedenes	11 895 15
469 108	556 000		400 016 85
Abschluss.			
269 595	486 000	Einnahmen	178 817 37
469 108	556 000	Ausgaben	400 016 85
199 513	70 000		Überschuss der Ausgaben
			221 199 48

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Ausgaben.		Rechnung 1917	Ver- gleichung mit Rech- nung 1916	
			Fr.	Ct.	Fr.
7 534 778	Rückzahlung von Kapitalien		7 743 673	63	+ 208 895
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
585 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 609 000.—			
165 000	vom 25. Juni 1880	> 170 000.—			
145 000	vom 1. Juni 1894	> 150 000.—			
145 000	vom 26. Oktober 1894	> 150 000.—			
1 040 500			1 079 000	—	+ 38 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000.—			
67 000	vom 31. März 1865, 2. >	> 67 000.—			
200 000			200 000	—	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
182 600	Franco-Suisse	Fr. 187 550.—			
54 500	Jougne-Eclépens	> 56 000.—			
287 100			243 550	—	+ 3 450
640 000			660 000	—	+ ,20 000
	Anleihen der S. B. B.:				
4 200 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 4 300 000.—			
1 120 000	3 % différé von 1903	> 1 160 000.—			
97 178	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	> 101 123. 63			
5 417 178			5 561 123	63	+ 143 945
55 544 070	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1917		26 996 316	91	- 28 547 753
3 596 610	I. Allgemeine Kosten		1 340 141	44	- 2 256 469
39 757 000	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		19 575 674	89	- 20 181 325
10 044 119	III. Rollmaterial		5 720 319	—	- 4 823 800
364 819	IV. Mobiliar und Gerätschaften		228 650	75	- 136 168
1 781 522	V. Hülfsbetriebe		131 530	83	- 1 649 991
18 202 414	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		15 764 391	87	- 2 438 022
9 371	Verwendungen auf Nebengeschäfte			567	— — 8 804
396 143	Zu tilgende Verwendungen			159 537	95 — 236 605
395 474	Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten			140 925	25 — 254 549
669	Emissionskosten von Anleihen			18 612	70 + 17 944
20 738 334	Aktiv-Saldovortrag		17 767 849	86	- 2 970 484
102 425 110			68 432 337	22	- 33 992 773

Rechnungen der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen für das Jahr 1917.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Rechnung 1916		Rechnung 1917	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1916 vorhandenen Verpflichtungen			
144 439 977	37	155 967 308	17
103 840 556	92	112 680 464	49
15 655 463	77	17 301 016	89
78 970 271	41	85 563 802	72
9 214 821	74	9 815 644	88
67 309 555	51	71 347 887	14
46 462 890	69	49 330 538	69
19 226 861	35	20 434 691	29
1 619 803	47	1 582 657	16
11 907 125	92	12 539 808	94
8 677 376	01	9 428 006	99
1 696 007	73	1 725 879	82
491 244	92	446 288	07
435 042	95	388 366	50
396 694	37	358 280	42
152 106	10	142 341	98
58 653	84	55 650	16
300 583	42	346 192	58
183 357 821	77	196 914 353	15
38 917 844	40	40 947 044	98
18 266 308	36	15 700 932	16
8 104 298	—	8 209 644	30
1 276 375	60	1 251 653	45
6 827 922	40	6 957 990	85
13 589	23	15 867	55
9 067	10	18 775	10
1 894	63	2 021	95
2 627	50	70	50
3 312 209	35	138 242	60
105 956	80	185 178	—
6 730 249	98	7 151 999	71
1 609 239	39	1 630 023	30
1 500 000	—	1 500 000	—
1 362 124	55	1 433 146	57
137 875	45	66 853	48
11 000	—	900	—
4 500	—	—	—
20 084	90	30 901	20
41 560	82	58 907	58
9 673	35	7 933	25
21 415	87	29 265	42
1 004	45	2 115	85
261 303	10	—	—
38 779 968	95	—	—
2 167 076	03	—	—
—	—	40 387 938	66
205 523 868	20	213 686 202	29

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1917.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1917 übernommenen aktiven Versicherten setzte sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 219 141 263. 32	(Fr. 204 342 664. 29)
abzüglich " " " Einnahmen	" 106 460 798. 83	(" 100 502 107. 37)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 112 680 464. 49	(Fr. 103 840 556. 92)

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	727 965. 30	523 688. 15	1 251 653. 45
b. Übriges Personal, Art. 39, lit. <i>a</i> und <i>d</i> , Art. 42, lit. <i>a</i>	4 071 439. 15	2 886 551. 70	6 957 990. 85
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 1, Absatz 5	6 887. 55	6 887. 55	13 775. 10
b. " " 12, " 2	— —	2 021. 95	2 021. 95
c. " " 55	— —	70. 50	70. 50
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	78 630. 30	59 612. 30	138 242. 60
4. Eintrittsgelder	92 589. —	92 589. —	185 178. —
	4 977 511. 30	3 571 421. 15	8 548 932. 45

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 70 865. 65 ergab sich infolge Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 8. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 1 233. 80, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 817. 05 und Sühnegelder Fr. 65. —.

Zu V. Vgl. Seite 36, Ziffer 3 dieses Berichtes.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Rechnung 1916		Ausgaben.		Rechnung 1917	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
7 955 671	95	I. Unterstützungen und Pensionen		8 304 364	20
258 004	05	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35		197 536	95
23 400	05	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)		19 956	90
18 326	25	a. an Invaliden, Art. 32		7 766	25
10 073	80	b. > Witwen und Waisen, Art. 33		2 324	40
—	—	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)		9 866	25
7 612 235	45	3. Pensionen		8 010 341	70
5 565 644	70	a. an Invaliden, Art. 24 ^a		5 854 877	90
1 722 654	40	b. > Witwen, Art. 27		1 830 158	65
247 941	35	c. > Waisen, Art. 30, Abs. 1		249 830	95
75 995	—	d. > Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4		75 474	20
22 008	90	4. Kurkosten, Art. 36		35 279	85
16 823	50	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37		17 048	80
23 200	—	6. Sterbegelder, Art. 38		24 200	—
188 809	40	II. Rückkauf		141 225	25
116 003	15	1. der Aktivenversicherung		118 118	75
25 361	40	a. nach Art. 4		16 909	45
90 553	95	b. > > 12, Abs. 1		101 155	15
87	80	c. > > 10, > 2		54	15
22 806	25	2. von Leibrenten		23 106	50
2 350	—	a. nach Art. 21		2 000	—
20 456	25	b. > > 29		21 106	50
2 466	90	III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten		—	—
—	—	IV. Übertritt zur Bodensee-Toggenburg-Bahn		54 933	65
512 157	—	V. Passivzinsen und Kursverluste		259 180	13
1 651	—	1. Passivzinsen		1 425	48
510 506	—	2. Kursverluste		257 704	65
409	80	VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)		337	10
196 568 160	57	VII. Wert der am 31. Dezember 1917 vorhandenen Verpflichtungen		204 530 748	42
112 680 464	49	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		117 657 067	04
17 301 016	89	a. für das Lokomotivpersonal		18 041 768	72
85 563 802	72	b. > > übrige Personal		89 441 230	31
9 815 644	88	c. > die G. B.-Optanten		10 174 068	01
71 347 887	14	2. Deckungskapital für laufende Pensionen		73 903 383	13
49 330 538	69	a. an Invaliden		50 806 135	35
20 434 691	29	b. > Witwen		21 570 916	24
1 582 657	16	c. > Waisen		1 526 331	54
12 539 808	94	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter		12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuten S. B. B.		9 920 979	74
1 725 879	82	b. > G. B.		1 806 111	31
446 283	07	c. > J. S.		401 692	24
383 366	50	d. > S. C. B.		346 511	65
358 280	42	e. > N. O. B.		316 034	74
142 341	98	f. > V. S. B.		126 933	09
55 650	16	g. > J. N.		52 035	48
346 192	58	VIII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		395 463	54
205 523 868	20			213 686 202	29

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1917.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI. Solche Verluste können entstehen, wenn der Dienstaustritt erfolgt, bevor das statutarische Eintrittsgeld voll entrichtet ist.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1917 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Darstellung der Gewinne und Verluste des

Geschäftsjahres 1917 nach ihren Quellen.

Erläuterungen.

Zu I, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintritten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beitrag von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Dieser Prozentsatz entspricht einem Eintrittsalter von 27 Jahren und bei den Besoldungserhöhungen (9 Monatsbetreffnisse) einem Alter von 35 Jahren.

Zu I, 3. Der Gewinn auf Austritten ist deswegen entstanden, weil die zahlenmässige Entlastung der Beitragsreserve in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 60 % der vom ausgetretenen Versicherten geleisteten Einlagen.

Zu II, 1. Die zinstragenden Wertbestände betrugen:

am 1. Januar 1917	Fr. 155 985 100.—
am 31. Dezember 1917 nach Abzug der Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche erst am Ende des Jahres eingezahlt wurde	" 163 053 500.—

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von Fr. 159 519 300.—

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden " 6 892 900.—

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1917 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt somit

$$100 \times \frac{6 892 900}{159 519 300} \% = 4.32 \%$$

Zu II, 2. Da der ordentliche Beitrag von 12 % für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen, wie Bussen und gefundene Gegenstände, kompensiert werden können.

Zu III, A. Der Verlust röhrt von der gegenüber der Erwartung eingetretenen 50 %igen Überinvalidisierung her, welcher durch den Gewinn auf der Sterbeversicherung bei weitem nicht gedeckt wird.

Zu III, B. Der Verlust ist wieder auf die Rentenversicherung der Invaliden zurückzuführen, weil weniger Invaliden gestorben sind, als dies nach unsern Voraussetzungen hätte der Fall sein sollen; die Folge davon ist umgekehrt, ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden, (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten
der S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

Bilanz 1916			Bilanz 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Aktiven.				
155 093 142	57	I. Wertbestände	163 777 716	40
154 036 882	43	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	162 541 543	13
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
692 260	14	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	872 173	27
800 767	25	II. Nicht verfallene Aktivzinse	693 016	—
91 220	10	III. Sonstige Guthaben	82 783	85
40 947 044	98	IV. Fehlbeträge	40 387 938	66
—	—	1. Fehlbetrag am 31. Dezember 1917	40 387 938	66
196 932 174	90		204 941 454	91
Passiven.				
196 568 160	57	I. Erforderliches Deckungskapital	204 530 748	42
112 680 464	49	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	117 657 067	04
17 301 016	89	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 111 661. 06 Barwert des Sterbegeldes)	18 041 768	72
85 563 802	72	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 814 294. 47 Barwert des Sterbegeldes)	89 441 230	31
9 815 644	88	c. für die G. B.-Optanten (inkl. Fr. 76 268. 28 Barwert des Sterbegeldes)	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	73 903 383	13
49 330 538	69	a. an Invalide (inklusive Fr. 185 306. 20 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide)	50 806 135	35
20 434 691	29	b. an Witwen	21 570 916	24
1 582 657	16	c. > Waisen	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuten S. B. B.	9 920 979	74
1 725 879	82	b. > G. B.	1 806 111	31
446 283	07	c. > J. S.	401 692	24
383 366	50	d. > S. C. B.	346 511	65
358 280	42	e. > N. O. B.	316 034	74
142 341	98	f. > V. S. B.	126 933	09
55 650	16	g. > J. N.	52 035	48
346 192	58	II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	395 463	54
17 821	75	III. Sonstige Verpflichtungen (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)	15 242	95
196 932 174	90		204 941 454	91

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

		Nominalwert	Kurs	Buchwert	
				Fr.	Ct.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902		10 000	—	75	7 500
4 % » » » 1912/14		10 000	—	84	8 400
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900		18 000	—	81	14 580
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907		28 000	—	90	25 200
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896		8 000	—	74	5 920
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911		18 500	—	85	15 725
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 44 000 à Fr. —.85		37 400	—	80	29 920
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 1.04		28 496	—	90	25 646
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold Gulden 40 000 à Fr. 2.50		100 000	—	47	47 000
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901		65 000	—	60	39 000
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 4.45		89 000	—	58	51 620
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4.45		133 500	—	55	73 425
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à Fr. 4.45		133 500	—	78	104 130
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4.45		89 000	—	80	71 200
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 4.45		89 000	—	75	66 750
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à Fr. 4.45		89 000	—	60	53 400
4½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen		119 808 000	—	100	119 808 000
	Total	.	.	.	120 447 416
					40
II. Staatspapiere.					
5 % Kanton Zürich von 1915		505 000	—	100	505 000
3½ % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1928)		12 000	—	91	10 920
4¾ % » » » 1915, » XXX		50 000	—	99	49 500
4 % » Bern » 1911,		15 000	—	82	12 300
4 % » Graubünden von 1912		15 000	—	90	13 500
4 % » Basel-Stadt » 1910		20 000	—	93	18 600
4 % » Luzern » 1908 (rückzahlbar 1920)		5 000	—	97	4 850
4¼ % » » » 1913		5 000	—	91	4 550
4¼ % » Aargau » 1912		10 000	—	90	9 000
3½ % » Waadt » 1904		10 500	—	75	7 875
4¼ % » » » 1913		20 000	—	87	17 400
4 % » Genf » 1912		4 000	—	82	3 280
3½ % » Neuenburg » 1893 (rückzahlbar 1918)		12 000	—	98	11 760
3½ % » » » 1894		7 000	—	75	5 250
3½ % » » » 1898		14 000	—	75	10 500
4 % » » » 1907		14 500	—	81	11 745
4¼ % » » » 1912		30 500	—	86	26 230
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)		6 000	—	93	5 580
4 % » » » » » » » 1911		31 000	—	93	28 830
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2.50		100 000	—	45	45 000
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1.05		520 905	—	40	208 362
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 4.45		84 550	—	38	32 129
	Total	.	.	.	1 042 161

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

III. Städte- und Gemeindeobligationen.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
4 %	Stadt Zürich	von 1908 (rückzahlbar 1923)	10 000	—	94	9 400	—
4 %	»	» 1911	40 000	—	92	36 800	—
4 1/4 %	»	» 1913	10 000	—	93	9 300	—
4 %	»	» 1901 (rückzahlbar 1921)	11 000	—	96	10 560	—
3 1/2 %	» Biel	» 1886	231 000	—	85	196 350	—
4 %	»	» 1910	35 000	—	81	28 350	—
4 %	» Bern	» 1910	10 000	—	81	8 100	—
4 1/4 %	» Lausanne	» 1900, Serie II	44 500	—	86	38 270	—
4 1/2 %	»	» 1913	11 000	—	91	10 010	—
4 %	» Bellinzona	» 1901	40 500	—	83	33 615	—
3 1/2 %	» Neuenburg	» 1886	1 000	—	75	750	—
3 1/2 %	»	» 1888	39 000	—	75	29 250	—
3 1/2 %	»	» 1893	109 000	—	75	81 750	—
3 1/2 %	»	» 1896	12 000	—	75	9 000	—
3 1/2 %	»	» 1905	24 000	—	75	18 000	—
4 %	»	» 1908	14 000	—	81	11 340	—
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887	12 000	—	82	9 840	—
3 1/2 %	»	» 1897	9 500	—	75	7 125	—
3 3/4 %	»	» 1892	27 000	—	78	21 060	—
4 %	»	» 1899	14 000	—	80	11 200	—
3 3/4 %	»	» 1905	10 000	—	78	7 800	—
4 %	»	» 1908	31 000	—	80	24 800	—
3 3/4 %	Le Locle	von 1889	1 000	—	78	780	—
3,60 %	»	» 1894	1 000	—	76	760	—
3 1/2 %	»	» 1898	17 500	—	75	13 125	—
4 %	»	» 1899	14 500	—	80	11 600	—
4 %	»	» 1909	20 000	—	80	16 000	—
3,60 %	Boudry	» 1898	1 000	—	76	760	—
4 %	» Les Bayards	» 1906	8 000	—	80	6 400	—
4 %	» Brot-Dessous	» 1906	10 000	—	80	8 000	—
4 %	» Colombier	» 1909	23 500	—	80	18 800	—
3 3/4 %	» Cernier	» 1894	7 000	—	78	5 460	—
3 3/4 %	»	» 1904	2 000	—	78	1 560	—
4 %	»	» 1906	12 000	—	80	9 600	—
4 %	»	» 1912	5 000	—	80	4 000	—
4 %	» Couvet	» 1910	17 500	—	80	14 000	—
3 1/2 %	» Cressier	» 1896	500	—	75	375	—
4 %	» Coffrane	» 1909	2 000	—	80	1 600	—
3 3/4 %	» Cortaillod	» 1903	500	—	78	390	—
4 %	»	» 1909	20 000	—	80	16 000	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901	1 000	—	80	800	—
4 %	»	» 1909	8 500	—	80	6 800	—
3 1/2 %	Dombresson	» 1895	4 500	—	75	3 375	—
3 3/4 %	Fontaines	von 1895	12 000	—	78	9 360	—
3 3/4 %	»	» 1902	8 500	—	78	6 630	—
Übertrag			.	.	.	768 845	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

							Nominalwert		Kurs		Buchwert	
							Fr.	Ot.	%	Fr.	Ot.	
							Übertrag					
4 %	Gemeinde Fleurier		von 1901	.	.	.	17 500	—	80	14 000	—	
3 3/4 %	» Geneveys s. Coffrane		» 1895	.	.	.	8 500	—	78	6 630	—	
3 3/4 %	» Gorgier		» 1894	.	.	.	500	—	78	390	—	
3 1/2 %	» Landeron-Combes		» 1897	.	.	.	1 500	—	75	1 125	—	
3 3/4 %	» Travers		» 1894	.	.	.	8 500	—	78	6 630	—	
4 %	»		» 1911	.	.	.	6 000	—	80	4 800	—	
3 1/2 %	» Môtiers-Travers		» 1896	.	.	.	500	—	75	375	—	
4 %	»	»	» 1901	.	.	.	6 500	—	80	5 200	—	
3 3/4 %	» Noirague		» 1893	.	.	.	1 500	—	78	1 170	—	
3 1/2 %	» Peseux		» 1903	.	.	.	23 000	—	75	17 250	—	
3 3/4 %	» St. Aubin-Sauges		» 1894	.	.	.	1 000	—	78	780	—	
3 3/4 %	Corporation de St-Martin de Cressier	von 1894	.	.	.	.	500	—	78	390	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	von 1906	.	.	.	.	198 500	—	82	162 770	—
4 %	Stadt Stockholm	von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25.	.	.	.	.	184 875	—	74	136 807	50
						Total	.	.	.	1 127 162	50	
IV. Bank-Obligationen.												
4 3/4 %	Obwaldner Kantonalbank	von 1907 und 1914	.	.	.	.	600 000	—	100	600 000	—
4 3/4 %	Basellandschaftliche Kantonalbank	von 1915	.	.	.	.	100 000	—	99	99 000	—
4 3/4 %	»	» 1907	.	.	.	.	900 000	—	100	900 000	—
4 3/4 %	Appenzell-Innerrhodische Kantonalbank	von 1915	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
4 3/4 %	Solothurner Kantonalbank	von 1915	.	.	.	.	300 000	—	100	300 000	—
4 3/4 %	Thurgauische Kantonalbank	von 1915	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
4 3/4 %	Nidwaldner Kantonalbank	von 1915	.	.	.	.	100 000	—	100	100 000	—
3 1/2 %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U,	von 1903	.	.	.	.	7 000	—	75	5 250	—
3,60 %	»	» N, » 1894	.	.	.	.	500	—	76	380	—
4 %	»	» Z	.	.	.	.	9 500	—	80	7 600	—
4 1/2 %	Hypothekarkasse des Kantons Bern	von 1903	.	.	.	.	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 %	»	» 1903	.	.	.	.	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 %	»	» 1909	.	.	.	.	700 000	—	100	700 000	—
5 %	Hypothekenbank Basel	von 1899, Serie O	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
4 1/2 %	Bodenkreditbank Basel	von 1912	.	.	.	.	120 000	—	85	102 000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	von 1900, Serie L	.	.	.	.	226 000	—	82	185 320	—
4 %	Banque foncière du Jura, Basel	, von 1890, Serie L	.	.	.	.	57 000	—	83	47 310	—
3 1/2 %	»	» 1895, » O	.	.	.	.	33 000	—	72	23 760	—
4 1/2 %	Schweiz. Bodenkreditanstalt Frauenfeld	von 1909	.	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—
4 1/4 %	»	Zürich	» 1905, Serie J	.	.	.	200 000	—	93	186 000	—	
4 1/4 %	»	»	» 1906, » L	.	.	.	200 000	—	93	186 000	—	
4 %	»	»	» 1909, » IV (rückzahlbar 1919)	.	.	.	100 000	—	96	96 000	—	
4 1/2 %	»	»	» 1912	.	.	.	200 000	—	100	200 000	—	
3 1/2 %	Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	.	.	.	.	.	40 000	—	92	36 800	—
4 1/4 %	»	» von 1912, Serie J	.	.	.	.	306 000	—	87	266 220	—
3 3/4 %	»	» 1899 » C	.	.	.	.	278 000	—	78	216 840	—
3 3/4 %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	.	.	.	.	.	133 000	—	78	103 740	—
						Übertrag	.	.	.	6 162 220	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1917.

	Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915 . . . . .	.	.	.	.	6 162 220	—
4 3/4 % " " " " " 1913	10 000	—	100	10 000	—	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	600 000	—	100	600 000	—	—
4 3/4 % Schweiz. Bankverein Lausanne von 1915	75 000	—	65	48 750	—	—
5 % " " Zürich, " 1905	250 000	—	100	250 000	—	—
4 1/2 % " " " " " 1914	550 000	—	100	550 000	—	—
4 3/4 % Basler Handelsbank von 1905	90 000	—	100	90 000	—	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	200 000	—	100	200 000	—	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 128 000 à Fr. —.52	320 000	—	78	249 600	—	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50 000 à Fr. 1.04	66 560	—	95	63 232	—	—
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 25 000 à Fr. 1.04	52 000	—	90	46 800	—	—
4 % " " " " " 1906, Kr. 20 000 à Fr. —.52	26 000	—	90	23 400	—	—
10 400	—	90	9 360	—	—	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100 000 à Fr. —.85	85 000	—	80	68 000	—	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. F. 2500 à Fr. 77.50	1 937	50	93	1 801	85	—
3 % " " " " " 1906 (communales) Fr. F. 7000 à Fr. 77.50	5 425	—	72	3 906	—	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 1000 à Fr. —.53	530	—	100	530	—	—
Total	.	.	.	8 377 599	85	—
V. Diverse Obligationen.						
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	68 000	—	80	54 400	—	—
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	144 000	—	76	109 440	—	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	18 000	—	80	14 400	—	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	90	315 000	—	—
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	5 750	—	78	4 485	—	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7 500	—	80	6 000	—	—
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	90	13 500	—	—
4 1/2 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213 000	—	77	164 010	—	—
4 1/2 % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	37 000	—	95	35 150	—	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gulden 30 000 à Fr. 2.50	75 000	—	47	35 250	—	—
4 1/2 % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O	80 000	—	76	60 800	—	—
4 1/2 % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125 000	—	85	106 250	—	—
4 1/2 % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 66 000, à Fr. —.85	56 100	—	100	56 100	—	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 93 000 à Fr. —.85	79 050	—	93	73 516	50	—
Verschiedenes. — 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 13	13	—	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 700	—	pro memoria	—	—	—
Total	.	.	.	1 048 314	50	—
VI. Aktien.						
Schweizerische Nationalbank	7 500	—	460	6 900	—	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1917.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
VII. Hypothekardarlehen.							
4 %	1 Titel, wovon 1 Darlehen an Angestellte		.	.	.	33 500	—
4 1/8 %	1 >		.	.	.	250 000	—
4 1/4 %	208 > wovon 197 Darlehen an Angestellte		.	.	.	3 275 336	70
4 1/2 %	512 > 480 > " "		.	.	.	9 919 062	83
4 3/4 %	142 > 4 > " "		.	.	.	8 514 215	55
5 %	123 > 55 > " "		.	.	.	8 499 873	80
		Total	.	.	.	30 491 988	88
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen						120 447 416	40
II. Staatspapiere						1 042 161	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen						1 127 162	50
IV. Bank-Obligationen						8 377 599	85
V. Diverse Obligationen						1 048 314	50
VI. Aktien						6 900	—
VII. Hypothekardarlehen						30 491 988	88
		Total				162 541 543	13

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1916		Einnahmen.		Rechnung 1917	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Krankenversicherung:					
<i>I. Versicherungsklasse a</i>					
8 694	78	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		11 494	15
3 587	10	2. Krankenkassenaufgabe: der Mitglieder		6 808	28
4 248	85	3. Bundesbeitrag		3 607	85
663	50	4. Ordnungsbussen		776	50
7	—	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages, für einen Monat)		2	20
188	33			299	32
—	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5	—
—	—	1. Krankenkassenaufgabe: der Mitglieder		5	—
875 193	29	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		973 925	96
102 864	99	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		104 221	68
644 145	15	2. Krankenkassenaufgabe: a. der Mitglieder		612 187	05
483 091	75	b. der Verwaltung		459 333	95
161 053	40	3. Bundesbeitrag		153 053	10
66 536	50	4. Zins 4 % des Bundesbeitrages (für einen Monat)		56 223	50
—	—	5. Ordnungsbussen		187	41
2 181	50	6. Geschenke, Legate usw.		1 718	30
60	—	7. Zinsen 4 %		47	—
4 063	79	8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 7, Abs. 4		4 082	11
55 341	36			195 258	91
1 713 673	75	Invaliditäts- und Sterbeversicherung		1 724 060	58
1 039 771	82	1. Vom Vorjahr übernommen (Reserve)		1 031 540	25
621 782	65	2. Beiträge: a. der Mitglieder		634 459	70
156 610	—	b. der Verwaltung		149 349	30
465 172	65	3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 8 125. 15 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 7 993. 35 pro rata)		485 110	40
41 332	13	4. Kursgewinne		38 490	28
10 710	—	5. Nachzahlungen		2 700	—
77	15	6. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 5		70	20
—	—			16 800	15
2 597 561	82			2 709 485	69

Zu I, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1.50.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1916 im Betrage von Fr. 476.50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1917 im Betrage von Fr. 300.

Zu II, 1. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1.25.

Zu III, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1916 im Betrage von Fr. 9 584.50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1917 im Betrage von Fr. 46 639.

Zu III, 5 und 6. Diese Beiträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 7. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4. Die Kursgewinne von Fr. 2 700 sind entstanden durch Auflösung von Obligationen und infolge Kurserhöhung.

Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter für das Jahr 1917.

Rechnung 1916		Ausgaben.		Rechnung 1917	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Krankenversicherung:					
I. Versicherungsklasse a					
8 694	78	1. Arztkosten		11 494	15
1 216	15	2. Arzneikosten		1 406	25
539	25	3. Anstaltsbehandlung		541	20
131	10	4. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		450	10
6 808	28			9 096	60
—	—			5	—
—	—	II. Versicherungsklasse b		5	—
		1. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)			
875 193	29				
545 810	70	III. Versicherungsklasse c		973 925	96
115 216	60	1. Krankengeld		626 798	40
61 485	61	2. Arztkosten		118 593	60
1 812	50	3. Arzneikosten		66 875	25
23 289	35	4. Sonstige Heilmittel		2 365	—
3 536	25	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		25 735	85
780	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen		4 417	85
11 342	—	7. Stillgelder		960	—
2 750	—	8. Sterbegelder		10 160	—
—	—	9. Beitrag an die Entbindungs kosten		2 850	—
4 948	60	10. Passivzinsen		5 100	92
104 221	68	11. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		7 931	25
		12. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		102 137	84
1 713 673	75				
		Invaliditäts- und Sterbeversicherung		1 724 060	58
1 610	—	1. Einmalige Abfindungen an Invaliden		4 559	25
43 697	85	2. » » an Witwen		45 339	25
25 262	—	3. » » an Waisen		27 003	05
551 212	80	4. Invalidenpensionen		557 558	15
5 468	75	5. Passivzinsen		585	45
26 420	—	6. Kursverluste		26 850	—
8 377	20	7. Rückläufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)		12 155	35
20 084	90	8. » Art. 9		30 901	20
1 031 540	25	9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)		1 019 108	88
2 597 561	82				
				2 709 485	69

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Allgemeine Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten.

Rechnung 1916				Rechnung 1917			
Einnahmen		Ausgaben		Einnahmen		Ausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9 599	80	14 139	05	Freiburg		8 750	85
4 539	25	—	—	Verlust		9 554	48
35 510	25	45 662	30	Yverdon		32 442	95
10 152	05	—	—	Verlust		5 918	35
32 882	35	39 022	40	Biel		32 651	30
6 140	05	—	—	Verlust		12 853	10
59 132	30	68 987	10	Olten		59 210	75
9 854	80	—	—	Verlust		13 410	44
58 271	35	77 674	85	Zürich		56 776	20
19 403	50	—	—	Verlust		38 493	60
5 717	95	8 789	90	Romanshorn		5 378	60
3 071	95	—	—	Verlust		4 593	43
24 314	05	28 767	80	Rorschach		21 858	65
4 453	75	—	—	Verlust		13 148	78
19 517	30	15 191	70	Chur		19 361	65
—	—	4 325	60	Gewinn		3 273	13
38 465	40	43 677	14	Bellinzona		37 028	20
5 211	74	—	—	Verlust		7 081	08
Kreiskrankenkassen:							
60 159	60	54 131	35	Lausanne		49 501	80
—	—	6 028	25	Gewinn		17 269	81
110 065	95	131 359	55	Basel		96 875	—
21 293	60	—	—	Verlust		27 291	18
79 383	50	85 877	82	Zürich		66 612	60
6 494	32	—	—	Verlust		32 203	40
60 911	—	68 959	40	St. Gallen		51 174	—
8 048	40	—	—	Verlust		16 110	24
84 794	60	118 362	90	Luzern		77 470	85
33 568	30	—	—	Verlust		50 468	80
678 725	40	800 603	26			615 093	40
132 231	71	—	—	Verlust		251 669	82
—	—	10 353	85	Gewinn		—	—
810 957	11	810 957	11			866 763	22
Fr. 132 231. 71 Verlust				Verlust Fr. 251 669. 82 *			
* 10 353. 85 Gewinn				Gewinn > — —			
Fr. 121 877. 86 Verlust				Verlust Fr. 251 669. 82			

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1916 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Zahl der Versicherten Ganzjährige Beobachtung	1916					
		Zahl der Krankentage	Entschädigungen für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigungen für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen		
			Fr.	Fr.	Fr.		
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Freiburg	132	2 242.5	9 478. 90	4 332. 55	13 811. 45		
2. Yverdon	495	6 852.5	28 180. 85	15 416. 80	43 597. 65		
3. Biel	463	5 702.5	25 052. 10	10 889. 45	35 941. 55		
4. Olten	835.5	12 614	54 156. 78	10 856. 90	65 013. 68		
5. Zürich (Altstetten)	784.5	12 448	51 872. 10	19 508. 80	71 380. 90		
6. Romanshorn	75	1 576	6 425. 95	2 665. 05	9 091.—		
7. Rorschach	334.5	5 303	21 684. 30	5 879. 70	27 564.—		
8. Chur	245	2 347	9 227. 70	5 574. 25	14 801. 95		
9. Bellinzona	554	5 789	23 746. 45	13 234. 61	36 981. 06		
	3 918.5	54 874.5	229 825. 13	88 358. 11	318 183. 24		
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	513	4 906.5	18 851. 45	5 661. 30	24 512. 75		
2. Basel	1 210	17 701.5	70 000. 53	21 162. 20	91 162. 73		
3. Zürich	792.5	10 800	42 728. 85	13 004. 25	55 733. 10		
4. St. Gallen	607	8 990	36 486. 35	10 912. 45	47 398. 80		
5. Luzern	948.5	16 727	67 731. 75	17 909. 48	85 641. 23		
	4 071	59 125	235 798. 93	68 649. 68	304 448. 61		
Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen			
Kassen	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Freiburg	16.99	71. 81	32. 82	104. 63	4. 23	1. 93	6. 16
2. Yverdon	13.84	56. 93	31. 15	88. 08	4. 11	2. 25	6. 36
3. Biel	12.82	54. 11	23. 52	77. 63	4. 39	1. 91	6. 30
4. Olten	15.10	64. 82	12. 99	77. 81	4. 29	0. 86	5. 15
5. Zürich (Altstetten)	15.87	66. 12	24. 87	90. 99	4. 17	1. 57	5. 74
6. Romanshorn	21.01	85. 68	35. 53	121. 21	4. 08	1. 69	5. 77
7. Rorschach	15.85	64. 82	17. 58	82. 40	4. 09	1. 11	5. 20
8. Chur	9.68	37. 67	22. 75	60. 42	3. 93	2. 38	6. 31
9. Bellinzona	10.45	42. 86	23. 89	66. 75	4. 10	2. 29	6. 39
Durchschnitt	14.00	58. 65	22. 55	81. 20	4. 19	1. 61	5. 80
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	9.56	36. 75	11. 03	47. 78	3. 84	1. 16	5. 00
2. Basel	14.63	57. 85	17. 49	75. 34	3. 95	1. 20	5. 15
3. Zürich	13.63	53. 92	16. 41	70. 33	3. 96	1. 20	5. 16
4. St. Gallen	14.81	60. 11	17. 98	78. 09	4. 06	1. 21	5. 27
5. Luzern	17.64	71. 41	18. 88	90. 29	4. 05	1. 07	5. 12
Durchschnitt	14.52	57. 92	16. 86	74. 78	3. 99	1. 16	5. 15

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1916 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Kranken- tage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Freiburg	2 242.50	1 713.74	130.85
2. Yverdon	6 852.50	6 013.74	113.95
3. Biel	5 702.50	5 462.69	104.39
4. Olten	12 614	9 619.39	131.13
5. Zürich (Altstetten)	12 448	9 568.65	130.09
6. Romanshorn	1 576	1 032.09	152.70
7. Rorschach	5 303	3 960.64	133.89
8. Chur	2 347	3 138.56	74.78
9. Bellinzona	5 789	6 451.65	89.73
	54 874.50	46 961.15	
	Durchschnitt		116.85
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	4 906.50	5 720.04	85.78
2. Basel	17 701.50	15 010.39	117.93
3. Zürich	10 800	10 239.47	105.47
4. St. Gallen	8 990	7 650.01	117.52
5. Luzern	16 727	13 402.28	124.81
	59 125.00	52 022.19	
	Durchschnitt		113.65

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Bilanzen der Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1917.

Rechnung 1916				Rechnung 1917	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Krankenkasse.					
Aktiven.					
111 029	96	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		111 239	44
Passiven.					
Reserven:					
6 808	28	1. Versicherungsklasse a		9 096	60
—	—	2. Versicherungsklasse b		5	—
104 221	68	3. Versicherungsklasse c		102 137	84
111 029	96			111 239	44
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.					
Aktiven.					
1 023 783	75	1. Wertbestände		1 011 484	18
882 110	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	Fr. 785 960.—		
191 673	75	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	» 225 524. 18		
8 125	15	2. Nicht verfallene Aktivzinsen		7 993	35
1 031 908	90			1 019 477	53
Passiven.					
368	65	1. Sonstige Verpflichtungen		368	65
1 031 540	25	2. Reserve		1 019 108	88
1 031 908	90			1 019 477	53

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die Arbeiter der S. B. B.
auf 31. Dezember 1917.

	Nominalwert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Staatspapiere.							
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	72	720	—		
4 % Kanton Genf von 1899	4 500	—	82	3 690	—		
5 % » Zürich von 1915	15 000	—	100	15 000	—		
3½ % » Tessin von 1893 (Cons.)	5 000	—	71	3 550	—		
3¾ % » Luzern von 1890	2 000	—	89	1 780	—		
						24 740	—
II. Städte-Obligationen.							
3½ % Stadt Biel von 1886	43 000	—	85	36 550	—		
3½ % » Luzern von 1889	22 000	—	89	19 580	—		
						56 130	—
III. Bank-Obligationen.							
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	72 000	—	82	59 040	—		
3½ % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927)	56 000	—	92	51 520	—		
3¾ % » » » 1899, Serie C	510 000	—	78	397 800	—		
4 % » » » 1907, » G	231 000	—	83	191 730	—		
						700 090	—
IV. Diverse Obligationen.							
4¾ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5 000	—	100	5 000	—		
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	—	—		
						5 000	—
Zusammenstellung.							
I. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	.	.	24 740	—
II. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	.	.	56 130	—
III. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	.	.	700 090	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	.	.	5 000	—
						785 960	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1917.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1916	29 575	95
2. Kapitalzinse	1 277	20
3. Kursgewinne auf Wertschriften	50	—
	Total	30 903
		15
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 925	20
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)	1 310	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1918	27 667	95
	Total	30 903
		15

Vermögensstand.

Wertschriften:

4½ % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907
 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)
 3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899 . . .

Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung

Nominalwert	Kurs	Buchwert		
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
3 000	—	100	3 000	—
23 000	—	90	20 700	—
4 000	—	78	3 120	—
			26 820	—
.	.	.	847	95
.	.	.	27 667	95

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1917.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1916	151 478	80
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 100.— Mehrwert auf Wertschriften)	6 923	15
	158 401	95
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	55	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 6665.— Minderwert auf Wertschriften)	6 671	30
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1918	151 675	65
	158 401	95

Vermögensstand.

1. Wertschriften:

4 %	Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	.	.	.	.	.	.
3½ %	Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	.	.	.	.	.	.
4 %	Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	.	.	.	.	.	.
3½ %	Obligationen der Einwohnergemeinde Lenzburg von 1909	.	.	.	.	.	.

2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung

Nominalwert	Kurs	Buchwert		
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
37 000	—	90	33 300	—
69 000	—	78	53 820	—
68 500	—	83	56 855	—
5 000	--	98	4 900	—
			148 875	—
.	.	.	984	35
.	.	.	1 816	30
.	.	.	151 675	65

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1917, nach Rubriken	40—41
Bestand des Baukontos auf Ende 1917	42
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1917, nach Objekten	43—58
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	59—68
Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag	69
Betriebsrechnung	70—83
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	84—91
Gewinn- und Verlustrechnung	92—93
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	94—97
Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind	98
Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	100—101
Bilanz auf Ende 1917	102—103
Erläuterungen zu der Bilanz	104—107
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	108
Rechnungen der Spezialfonds, der Hülfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	109—110
Andere Spezialfonds	111
Drucksachenverwaltung	112
Oberbaumaterialverwaltung	113
Materialverwaltungen	114—115
Werkstätten	116—119
Kraftwerke in Brig und Iselle	120
Ortsbeleuchtung in Bitsch	121
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	122
Kapitalnachweis	123—124
Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten	126—137
Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter	138—144
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	145
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	145