

Zeitschrift:	Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1917)
Rubrik:	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der zurück-gekauften Linien Jahr 1902	der zurück-gekauften Linien nach 1902
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	der Bauausgaben	Total		
Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 "	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 "	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 "	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 "	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 "	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 "	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167.035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 "	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	—
1912 "	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 "	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	—
1915 "	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 "	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 "	—	15 696 401.48	15 696 401.48	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
	1 059 599 825.21	335 701 727.91	1 395 301 553.12	81 276 755.50	10 170 272.66	12 859 611.71	104 306 639.87

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 122).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34	
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56	
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25	
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61	

Bilanz auf

Rechnung 1916	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
			Fr.	Ot.	
I. Anlagekonto:					
1 449 044 323		1. Baukonto der Bahn	1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980		Allgemeine Kosten	148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742		Rollmaterial	253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708		Mobilier und Gerätschaften	14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939		Hülfsbetriebe	28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 562 961 679		Total Anlagekonto	1 581 600 105	63	+ 18 638 427
60 361 050		II. Unvollendete Bauobjekte	57 577 219	68	- 2 783 830
33 237		a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	146 337	85	+ 113 101
19 172 502		b. Zweiter Simplontunnel	21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656		c. Brienzseebahn	7 514 150	34	+ 224 494
—		d. Surbtalbahn	7 614	55	+ 7 614
1 719 650		e. Einführung der elektrischen Zugförderung	6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352		f. Generaldirektion	4 984	75	- 59 367
11 588 890		g. Kreis I	1 807 243	82	- 9 781 646
13 077 132		h. Kreis II	9 087 943	57	- 3 989 189
3 255 721		i. Kreis III	5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102		j. Kreis IV	1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808		l. Kreis V	4 310 614	69	+ 709 807
—		m. Nebengeschäfte	—	—	—
1 876 994		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 786 789	85	- 90 204
1 868 265		a. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 482	80	- 89 892
8 729		b. Ortsbeleuchtung Bitsch	8 357	05	- 372
17 394 292		IV. Zu tilgende Verwendungen	16 966 771	50	- 427 521
17 394 292		a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	16 966 771	50	- 427 521
—		b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
129 860 073		V. Wertbestände und Guthaben	145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866		a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	14 143 721	50	+ 4 605 856
2 130 734		b. Wertschriften:			
71 495 646		1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	14 498 240	15	+ 12 367 506
7 183 971		2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	71 068 780	—	- 426 866
8 511 428		c. Verschiedene Debitoren	7 995 435	83	+ 811 465
31 000 428		d. Entbehrliege Liegenschaften	8 430 151	20	- 81 277
		e. Materialvorräte und Ersatzstücke	29 680 453	53	- 1 319 975
44 533 033		VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Ende 1917.

Rechnung 1916	Fr.		Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
			Fr.	Ct.	
Passiven.					
1 568 810 992		I. Feste Anleihen	1 570 847 318	13	+ 2 036 326
94 451 500		a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	93 372 500	—	— 1 079 000
65 512 500		b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65 512 500	—	—
25 679 800		c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	25 479 800	—	200 000
159 396 750		d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	159 153 200	—	243 550
112 530 000		e. Anleihen der Gotthardbahn	111 870 000	—	660 000
69 333 000		f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
477 000 000		h. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	472 700 000	—	4 800 000
145 715 000		i. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	144 555 000	—	1 160 000
80 000 000		k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
110 028 000		m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442		n. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine	10 313 818	13	— 101 124
94 521 357		II. Getilgtes Schuldkapital	104 851 418	39	+ 10 330 061
64 951 204		III. Schwebende Schulden	109 703 954	49	+ 44 752 751
11 811 598		a. Verfallene Titel und Zinsscheine	13 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249		b. Nicht verfallene Ratenzinse	5 140 452	27	+ 8 203
		c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
692 260		1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	872 173	27	+ 179 918
302 704		2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	336 763	62	+ 34 060
496		3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	847	95	+ 352
413		4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	984	35	+ 571
604 363		d. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	667 042	51	+ 62 680
40 405 317		e. Verschiedene Kreditoren	83 244 423	57	+ 42 839 107
6 001 804		f. Durch die Kassen im Jahre 1918 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1917 (Saldo)	5 781 697	59	— 220 106
88 703 568		IV. Spezialfonds	92 116 405	40	+ 3 412 837
83 206 782		a. Erneuerungsfonds	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177		b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	162 492	30	— 31 685
418 701		c. " " " " " G. B.	372 885	50	— 45 816
1 874 248		d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660		e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 196 038	78	+ 186 379
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 467 682 749.86**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobilier und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Netto-Vermehrung laut Bau-rechnung 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 40—58 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1917 beträgt dieser Konto **Fr. 57 577 219.68**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1917 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1916	Netto-Bauausgaben im Jahre 1917	Übertrag auf Baukonto pro 1917	Bestand auf 31. Dezember 1917	Unterschiede gegenüber 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin - Eaux-Vives	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
Simplantunnel II	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Brienzerseebahn	7,289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Surbtalbahn	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Einführung d. elektrischen Zugförderung	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Zentralverwaltung	64 352	23 338	82 705	4 985	- 59 367
Kreis I	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	- 9 781 647
" II	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	- 3 989 189
" III	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
" IV	559 102	673 144	—	1 245 336	+ 686 234
" V	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Nebengeschäfte	—	90 205	—	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	- 2 783 830

Über den Stand der auf Ende 1917 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 68 Aufschluss.

Bauausgaben 1917:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto **Fr. 18 638 427**
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um **" 90 205**

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung **Fr. 18 548 222**
„ 2 783 830

Die Bauausgaben des Jahres 1917 betragen somit netto **Fr. 15 764 392**

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen **" 4 326 770**

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1917, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen **Fr. 20 091 162**

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag“, Seite 69.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1917 **Fr. 1 786 789.85**
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1916 **Fr. 1 868 265.30**
hierzu: Inventarvermehrung im Jahre 1917 **" 567. —**
Fr. 1 868 832.30

weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1916, nach Abzug der Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampfschiffes „St. Gotthard“ **" 90 399.50**
Übertrag **Fr. 1 778 432.80**

zu der Bilanz.

	Übertrag Fr. 1 778 432.80
<i>2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.</i>	
Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1916	Fr. 8 729.05
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917	" — 372.—
	<u>8 357.05</u>
Bestand auf Ende 1917	<u>Fr. 1 786 789.85</u>
	Dampfschiffbetrieb Bodensee
	Ortsbeleuchtung Bitsch
Von 1904 bis 1916 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 308 547.70
Tilgung im Jahre 1917	" 90 399.50
Total der Abschreibungen auf Ende 1917	<u>Fr. 1 398 947.20</u>
	<u>Fr. 744 —</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1916 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 17 394 291.50
Im Jahre 1917 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

II ^{ter} Simplontunnel, verschiedenes	Fr. 3 473.95
Bahnhof Lausanne	" 3 702.40
" Palézieux	" 470.—
" Brig	" 30 248.—
Doppelstr. St. Blaise-Neuenstadt	" 7 403.60
Bahnhof Biel	" 4 598.70
" Herzogenbuchsee	" 15 866.05
Doppelstr. Sursee-Rothenburg	" 26 909.55
" Gümligen-Kiesen	" 20 794.10
Bahnhof Wildegg	" 13 187.20
" Brienz	<u>" 14 271.70</u>
	Fr. 140 925.25

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen	" 18 612.70	" 159 537.95
		<u>Fr. 17 553 829.45</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3% différé, 14. Annuität	Fr. 116 495.—
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 12. Annuität	" 162 500.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½% von 1910, 7. Annuität	" 100 825.—
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4% von 1914, 3. Annuität	" 47 700.—
Auslagen von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen	" 18 612.70
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1917	<u>" 140 925.25</u>
	<u>" — 587 057.95</u>
Saldo auf 31. Dezember 1917	<u>Fr. 16 966 771.50</u>

Erläuterungen

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 gleich Null	—	—
Im Laufe des Jahres 1917 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	2 086 626	25
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 086 624. 05	
Kursdifferenzen	2. 20	
Bestand auf den 31. Dezember 1917 gleich Null	—	—

b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1917 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	2 130 733	75
Erworogene Titel (Fr. 12 245 000, unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlentrale A.-G. in Basel inbegriffen)	Fr. 12 383 894. 05	
Kursdifferenzen	9 912.—	
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 21 399. 65	
Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn	4 900.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1917	14 498 240	15

b 2. Erneuerungsfondspotefeuille.

Im Laufe des Jahres 1917 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	71 495 646	—
Erworogene Titel	825	
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 232 300.—	
Kursdifferenzen	195 391.—	
Bestand auf den 31. Dezember 1917	71 068 780	—

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1917	Fr. 7 995 435. 83	
Auf 31. Dezember 1916 betrug der Saldo	" 7 183 971. 07	
Vermehrung der Debitoren gegenüber 1916	Fr. 811 464. 76	

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 2 453 658. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1917.

In den „Verschiedenen Debitoren“ ist ebenfalls ein von der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn schuldiger Betrag von Fr. 470 200.— enthalten für rückständige Zinsen auf dem dem Portefeuille des Erneuerungsfonds gehörenden 4% Obligationen der T. S. B. I. Hyp. von 1900. Die übrigen Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1916 betrug	Fr. 8 511 427. 56	
Im Jahre 1917 wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 263 080. 08	
Dagegen fanden Erwerbungen statt für	" 181 803. 72	
Bestand auf 31. Dezember 1917	" 81 276. 36	

Bestand auf 31. Dezember 1917 Fr. 8 430 151. 20

zu der Bilanz.

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

		Beträge	Differenzen	
		auf 31. Dez. 1916	auf 31. Dez. 1917	mit 1916
		Fr.	Fr.	Fr
Oberbaumaterialverwaltung		9 645 305	9 372 660	— 272 645
Drucksachenverwaltung		550 354	749 315	+ 198 961
Materialverwaltung Kreis I		2 029 850	2 128 431	+ 98 581
" II		1 465 835	1 833 216	+ 367 381
" III		3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
" IV		2 066 079	1 341 449	— 724 630
" V		3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magazin der Werkstätte Yverdon		1 231 280	1 333 205	+ 101 925
" " " Freiburg		298 163	302 515	+ 4 352
" " " Olten		2 011 452	2 390 802	+ 379 350
" " " Biel		1 224 225	1 455 933	+ 231 708
" " " Zürich		1 231 955	1 505 181	+ 273 226
" " " Rorschach		364 543	493 181	+ 128 638
" " " Chur		533 378	688 586	+ 155 208
" " " Romanshorn		102 537	133 459	+ 30 922
" " " Bellinzona		1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Total	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975	

Gegenüber 1916 haben die Vorräte um Fr. 1 319 975 abgenommen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 125 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Siehe auf Seiten 100 und 101 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Die hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels betreffen die zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen $4\frac{1}{2}\%$ Schatzscheine auf 3 Monate, diskontiert bei der Schweizerischen Nationalbank im Betrage von Fr. 68 000 000 $4\frac{1}{2}\%$ Kassascheine auf 3 Jahre vom 1. November 1917 im Betrage von „ 10 677 000

Zusammen Fr. 78 677 000

Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 15 verschiedene Konten.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1917.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	84		84 000	—
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	75		78 750	—
3½ % „ „ 26. Oktober 1894	68 000	—	75		51 000	—
3½ % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	91		322 140	—
3½ % „ „ 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	91		132 860	—
3½ % „ „ vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88		22 000	—
	Total				690 750	—
II. Bank-Obligationen.						
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100		250 000	—
4½ % Handwerkerbank Basel von 1909/1910	30 000	—	100		30 000	—
5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250 000	—	100		250 000	—
4½ % Schweiz. Volksbank Bern von 1911	1 000	—	100		1 000	—
	Total				531 000	—
III. Diverse Obligationen.						
4 % 53 Obligationen	54 287	20	100		54 287	20
5 % 1 Obligation	60 000	—	100		60 000	—
	Total				114 287	20
IV. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100		10 000	—
Emmenthalbahn, Priorität	434 000	—	90		390 600	—
» Subvention	446 000	—	90		401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	50		2 500	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	pro memoria		1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»		1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»		1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»		1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»		1	—
» II. »	2 500	—	»		1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»		1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»		1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»		1	—
Bièvre-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»		1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»		1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»		1	—
Freiburg-Murten-Ins	60 000	—	»		1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»		1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»		1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»		1	—
	Total				804 519	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlentrale A.-G. Basel mit Fr. 12 245 000.—) . . . . .	.	.	.		12 263 010	—
	Total				13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.						
2 Schuldbriefe à 4½ % . . . . .	.	.	.		5 560	—
2 Schuldbriefe à 4¾ % . . . . .	.	.	.		19 113	95
1 Schuldbrief à 5 % . . . . .	.	.	.		70 000	—
	Total				94 673	95
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.		690 750	—
II. Bankobligationen . . . . .	.	.	.		531 000	—
III. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.		114 287	20
IV. Aktien . . . . .	.	.	.		13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .	.	.	.		94 673	95
	Total				14 498 240	15

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
81 516 348	83 206 782	Bestand vom Vorjahr	83 206 782 35
Einnahmen.			
9 030 151	8 470 300	Einlagen	8 128 766 60
3 879 681	3 982 000	a. Für den Oberbau	3 367 391 85
1 586 315	1 602 000	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 345 678 Meter zu 30 Rp.	1 603 703 40
2 293 366	2 380 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 25 195 549 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 763 688 45
4 537 095	3 859 100	b. Für Rollmaterial	4 141 948 05
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,	
1 799 424	1 839 100	Für Lokomotiven 35 008 912 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 418 85
980 634	900 000	Für Personenwagen 269 445 087 Achskm. zu 0,30 Rp.	808 335 25
1 757 037	1 120 000	Für Lastwagen 602 926 413 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 688 193 95
569 987	584 700	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	576 025 05
569 987	584 700	2½ % von Fr. 23 041 001.64 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	576 025 05
27 867	29 200	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 880 85
27 867	29 200	4 % von Fr. 697 021.82 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 880 85
15 521	15 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 520 80
15 521	15 300	4 % von Fr. 388 019.40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	15 520 80
Ausgaben.			
7 339 717	6 850 000	Entnahmen	5 188 620 68
3 166 724	4 321 900	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	1 725 944 15
2 761 025	3 869 600	Materialkosten Fr. 2 451 288.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 945 960.05	1 505 328 20
405 699	452 300	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	220 615 95
3 886 204	2 352 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 221 845 55
3 387 670	1 599 600	Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:	
26 208	—	46 Lokomotiven Fr. 3 066 289.— Fr. 2 369 696.95	696 592 05
357 946	443 300	1 Lokomotivkessel » 17 925.— » 2 868.—	15 057 —
—	76 800	156 Personenwagen » 2 289 171.— » 91 566.85	2 197 604 15
101 669	232 300	33 Gepäckwagen » 254 769.— » 10 190.75	244 578 25
12 711	—	17 Güterwagen » 66 723.— » 2 668.90	64 054 10
286 789	176 100	3 Dienstwagen » 4 125.— » 165.—	3 960 —
286 789	176 100	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	235 830 98
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 35 068.04 für Hülfsbetriebe	235 830 98
1 690 434	1 620 300	Mehreinlagen	2 945 145 92
83 206 782	84 827 082	Bestand auf Ende des Jahres	86 151 928 27

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau	Fr. 1 641 448
b. „ Rollmaterial	„ 920 102
c. „ Mobiliar und Gerätschaften	„ 340 194
d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 881
e. „ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 2 945 146

Die Einlagen sind infolge der verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen geringer als im Vorjahr. Ebenso sind die Entnahmen erheblich unter denjenigen des Jahres 1916 geblieben, weil die Erneuerung des Oberbaues infolge der schwierigen Materialbeschaffung eine reduzierte war und weil der Erlös für 43 verkauften Lokomotiven die Netto-Abschreibung entsprechend verminderte. Aus diesen Gründen beträgt die Mehr-einlage in den Fonds nahezu 3 Millionen Franken.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . .	Fr. 34 640 675	1908 . .	Fr. 61 140 472	1914 . .	Fr. 78 375 626
1903 . .	„ 55 510 204	1909 . .	„ 63 420 058	1915 . .	„ 81 516 348
1904 . .	„ 56 849 780	1910 . .	„ 65 521 253	1916 . .	„ 83 206 782
1905 . .	„ 58 613 571	1911 . .	„ 74 766 984	1917 . .	„ 86 151 928
1906 . .	„ 58 775 984	1912 . .	„ 75 083 311		
1907 . .	„ 60 398 662	1913 . .	„ 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1917.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
	Fr.	%	Fr.
I. Eisenbahn-Obligationen.			
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Centralbahn von 1876	907 500	100	907 500
4 % „ „ 1880	698 000	100	698 000
3½ % „ vom 1. Juni 1894	7 363 000	100	7 363 000
3½ % „ vom 26. Oktober 1894	5 576 000	100	5 576 000
4 % Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3½ % „ „ 1894	2 808 000	100	2 808 000
3½ % „ „ 1895	1 873 000	100	1 873 000
3½ % „ vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3½ % „ vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3½ % Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	83 500	100	83 500
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 250 700	100	1 250 700
4 % „ „ II. „ „ 1865	3 539 400	100	3 539 400
3½ % Gotthardbahn von 1895	9 113 500	100	9 113 500
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	150 000	80	120 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	75	3 526 500
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	222 000	98	217 560
Total	69 073 660		

II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895	208 500	72	150 120
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	45	900 000
4 % „ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —.52.	260 000	75	195 000
3½ % Kanton Waadt von 1904	1 000 000	75	750 000

Total 1 995 120

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	69 073 660
II. Staatspapiere	1 995 120
Total	71 068 780

Andere Spezialfonds.

Rechnung 1916		Rechnung 1917	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
221 932		Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 194 176. 75
7 087		Zins zu 3½ % für 1917.	" 6 197. 60
229 019		Bezahlte Pensionen für 1917	
34 842			
194 177			Saldo Ende 1917
Gotthardbahn.			
455 136		Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 418 700. 70
15 100		Zins zu 3½ % für 1917.	" 13 837. 20
470 236		Bezahlte Pensionen für 1917	
51 535			
418 701			Saldo Ende 1917
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
1 529 206		Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 1 874 248. 27
53 522		Zins zu 3½ % für 1917.	" 65 598. 70
300 000		10. Einlage	" 300 000. —
1 882 728			
8 480		Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1917	
1 874 248			Saldo Ende 1917
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
2 660 413		Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 3 009 660. 05
570 481		Kapitalisierter Wert der im Jahr 1917 zugesprochenen Un-	
97 161		fallrenten	" 414 387. 53
3 328 055		Zins zu 3½ % für 1917.	" 105 112. 25
318 395			
3 009 660		Im Jahre 1917 bezahlte Unfallrenten	
			Saldo Ende 1917

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 237 658	1 197 000	A. Materialabgaben†)	1 215 526 19
88 917	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	87 809 80
741 443	700 000	II. Formulare	797 435 05
264 270	284 000	III. Billette	227 378 63
127 289	115 000	IV. Tarife	96 556 81
15 734	8 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	6 345 90
550 354	480 000		
1 788 007	1 677 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	749 315 30
		Total der Einnahmen	1 964 841 49
†) Verminderte Abgaben, aber höhere Materialpreise.			
Ausgaben.			
213 946	220 390	A. Betriebskosten	219 464 87
149 774	155 290	I. Personal (inbegriffen die Billedruckerei)	149 478 65
91 583	94 190	a. Gehalte	88 491 85
1 594	4 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 783 15
56 597	57 100	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	53 203 65
27 624	26 500	II. Nebenkosten	33 169 12
1 714	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 524 43
5 762	5 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 855 10
888	4 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 132 35
13 558	8 320	d. Betriebskraft für die Billedruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes	13 351 09
5 702	7 180	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	7 306 15
36 548	38 600	III. Kapitalverzinsung zu 4%	36 817 10
4 020	4 000	a. Verzinsung des Baukapitals	4 019 65
18 792	19 600	b. » Betriebskapitals	18 809 54
13 736	15 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	13 987 91
892 030	909 160	B. Materialanschaffungen*)	1 101 850 29
61 718	70 000	I. Papier, Enveloppen etc.	81 030 15
577 095	550 000	II. Formulare	794 544 20
136 572	173 000	III. Billette (Rohkarton)	133 958 76
116 309	115 000	IV. Tarife	92 317 18
336	1 160	V. Verschiedenes	— —
593 808	500 000	C. Vorräte vom Vorjahr	550 358 92
1 699 784	1 629 550	Total der Ausgaben	1 871 669 08
*) Höhere Materialpreise.			
Abschluss.			
1 788 007	1 677 000	Einnahmen	1 964 841 49
1 699 784	1 629 550	Ausgaben	1 871 669 08
88 228	47 450	Netto-Ertrag	93 172 41
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 1 082 490.27 wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 383 174.97 und bei der Drucksachenverwaltung. " 749 315.30			

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917			Rechnung 1917		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.		
Einnahmen.						
7 727 772	6 100 000	A. Materialabgaben†)	4 221 522	60		
855 712	900 000	I. Holzschwellen	494 685	55		
1 038 836	1 000 000	II. Eisenschwellen	489 913	40		
1 569 735	1 700 000	III. Schienen	535 946	10		
603 508	700 000	IV. Befestigungsmittel	347 666	50		
753 334	700 000	V. Weichen und Kreuzungen	385 684	75		
50 019	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56 145	95		
50'011	10 000	VII. Verschiedene Materialien	18 318	60		
2 811 617	1 030 000	VIII. Verkäufe	1 893 161	75		
9 645 305	9 500 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	9 372 659	65		
17 373 077	15 600 000	Total der Einnahmen		13 594 182 25		
†) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien, deshalb weniger Abgaben.						
Ausgaben.						
538 441	499 100	A. Betriebskosten	464 145	30		
90 289	92 100	I. Personal	89 461	05		
86 827	87 100	a. Gehalte	86 418	35		
3 462	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 042	70		
18 966	16 400	II. Nebenkosten	20 582	35		
1 214	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 032	10		
2 056	2 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 893	05		
460	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 008	70		
15 236	12 000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	13 648	50		
429 186	390 600	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	354 101	90		
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552	—		
428 634	390 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	353 549	90		
3 119 977	4 830 000	B. Materialanschaffungen*)	2 400 740	18		
642 287	650 000	I. Holzschwellen	848 169	53		
719 725	950 000	II. Eisenschwellen	14 681	73		
1 081 728	1 900 000	III. Schienen	551 365	—		
309 441	630 000	IV. Befestigungsmittel	618 676	28		
239 333	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	147 367	80		
49 507	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	57 759	34		
77 956	30 000	VII. Verschiedene Materialien	162 720	50		
12 162 876	10 000 000	C. Vorräte vom Vorjahr	9 645 305	05		
15 821 294	15 329 100	Total der Ausgaben		12 510 190 53		
*) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien.						
Abschluss.						
17 373 077	15 600 000	Einnahmen	13 594 182	25		
15 821 294	15 329 100	Ausgaben	12 510 190	53		
1 551 783	270 900	Netto-Ertrag		1 083 991 72		

Rechnungen der Materialverwaltung

* Diverse Materialien . . . Fr. 9 522 884.72
 Drucksachen , 338 174.97

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Rechnung 1917										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
12 793 173	63	5 794 872	28	4 320 002	35	5 278 812	25	36 217 503	24		
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07		
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96		
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	Erhöhte Kohlenpreise.	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01		
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88		
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63		
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36		
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 847	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45		
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—		
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69		
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93		
168 669	97	219 225	—	99 317	02	210 033	95	871 859	88		
70 336	30	99 281	25	35 316	60	86 744	25	373 402	95		
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30		
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80		
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50		
—	8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65	
8 457	97	8 964	—	3 558	14	10 268	60	47 360	27		
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50		
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46		
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64		
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82		
—	2 396	—	1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15	
89 875	70	110 979	75	60 442	28	113 021	10	450 596	66		
12 679	65	1 285	05	708	—	5 089	40	20 272	90		
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	Rückgang der Vorräte.	
—	4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07		
12 767 906	33	4 421 543	73	3 406 131	78	3 584 828	12	31 877 876	73		
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45		
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	381 307	87		
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20		
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37		
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41		
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53		
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08		
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20		
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78		
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39		
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93		
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39		
223 978	85	76 145	47	89 928	19	19 656	91	678 847	54		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917
Fr.	Fr.
6 828 406	7 040 000
8 153 291	8 803 000
14 981 697	15 843 000
6 034 220	6 761 000
4 075 547	4 620 200
1 958 673	2 140 800
8 947 477	9 082 000
14 981 697	15 843 000

Magazin-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an die Werkstätte
II. Vorräte auf neue Rechnung

Total der Einnahmen

Kreis I			
Yverdon		Freiburg	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 148 607	23	240 918	77
1 333 205	19	302 514	71
2 481 812	42	543 433	48

Ausgaben.

I. Materialanschaffungen
a) Material und Reservestücke
b) Lieferungen der Werkstätte
II. Vorräte vom Vorjahr

Total der Ausgaben

1 250 532	47	245 270	58
811 865	37	202 491	83
438 667	10	42 778	75
1 231 279	95	298 162	90
2 481 812	42	543 433	48

Werkstätte-Rechnung.

Einnahmen.

I. Abgaben an Betriebsstellen
1. Fahrdienst
2. Andere Dienststellen
II. Abgaben an das Werkstättengazin
III. Abgaben an Hilfsbetriebe
IV. Abgaben auf Baurechnung
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte
VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte
VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)

Total der Einnahmen

1 656 907	90	533 278	10
1 567 220	40	453 853	35
89 687	50	79 424	75
438 667	10	42 778	75
154 835	25	16 770	15
2 006	80	267	15
142 319	30	11 188	55
112 474	25	29 251	—
33 665	65	2 729	—
2 540 876	25	636 262	70

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 588 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 588 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2'439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Ausgaben.	Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7 051 352	7 255 740	I. Personalkosten				
791 103	797 590	A. Bureau und Magazin				
766 281	772 650	1. Gehalte	810 277	15	231 418	80
24 822	24 940	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	76 924	40	41 587	75
9 231 521	9 209 230	B. Werkstätten	75 580	90	40 442	80
1 771 209	1 789 680	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	1 343	50	1 144	95
7 245 624	7 276 180	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	1 019 032	05	282 068	70
214 688	143 370	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	204 808	05	48 328	60
10 022 624	10 006 820	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	809 782	85	232 409	25
— 2 971 272	— 2 751 080		4 441	15	1 330	85
6 618 845	6 733 050	II. Material				
6 828 406	7 040 000	1. Lieferungen des Magazins	1 095 956	45	323 656	45
2 365 497	2 215 680	2. Lieferungen von andern Hülfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	— 285 679	30	— 92 237	65
9 193 903	9 255 680	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	1 017 648	46	224 348	20
— 2 575 058	— 2 522 630		1 148 607	23	240 918	77
753 597	696 080	III. Unterhalt und Erneuerung	247 642	85	60 948	73
201 508	226 100	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	1 396 250	08	301 867	50
—	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	— 378 601	62	— 77 519	30
436 284	433 280	2. Abschreibungen	87 885	82	16 045	20
115 805	36 700	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar	33 137	27	6 356	45
3 249 540	3 002 940	1. Ergänzung und Unterhalt	—	—	—	—
1 253 954	1 284 810	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	53 971	05	9 688	75
19 891	24 210	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	777	50	—	—
286 266	258 170	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	362 939	20	117 432	40
214 663	200 210	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	116 798	70	53 434	65
257 845	250 510	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 876	29	808	78
131 023	142 700	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	46 053	90	19 053	70
1 085 898	842 330	5. Betriebskraft	48 361	65	5 104	45
1 365 121	1 383 320	6. Unfallentschädigungen	30 801	95	8 395	07
1 022 709	1 025 620	7. Verschiedenes	15 755	15	4 054	90
342 412	357 700	V. Kapitalverzinsung zu 4%	103 291	56	26 580	85
96 980	159 120	1. Verzinsung des Baukapitals	156 687	10	34 494	60
81 092	32 250	2. Verzinsung des Betriebskapitals	108 756	90	22 520	80
214 675	200 500	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	47 930	20	11 973	80
19 431 202	19 463 000	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	1 525	60	589	30
19 717 948	19 640 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	55 243	20	1 195	45
19 431 202	19 463 000	Total der Ausgaben	12 679	95	3 318	90
286 746	177 000		2 504 886	48	628 842	85
		Abschluss.				
Einnahmen			2 540 876	25	636 262	70
Ausgaben			2 504 886	48	628 842	85
		Netto Ertrag	35 989	77	7 419	85

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352	65	671 002	10	556 286	79	1 746 848	75	9 229 196	98
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	28 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08
— 284 819	94	— 632 219	85	— 658 058	98	— 58 889	60	— 200 443	70	— 161 605	79	— 557 931	70	— 2 981 886	51
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28
816 879	50	2 316 842	50	1 033 178	84	108 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01
— 275 468	73	— 643 281	87	— 662 858	33	— 38 964	42	— 156 760	68	— 149 628	—	— 447 588	78	— 2 830 671	73
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 855	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
140 020	35	241 366	65	415 082	72	17 302	10	76 256	10	76 133	25	204 460	50	1 361 803	37
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	4 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64
6 316	55	54 952	12	20 103	59	—	—	4 219	32	106	70	11 150	45	153 287	38
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599	24	17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1917.

Rechnung 1916		Voranschlag 1917				Rechnung 1917	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Einnahmen.							
155 066	165 650	I. Abgabe von Energie				144 435	68
69 123	74 800	1. An den Fahrdienst				41 007	70
40 536	40 110	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hülfbetriebe und Nebengeschäfte)				38 725	80
45 407	50 740	3. An Dritte				64 702	18
32 924	29 800	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)				38 566	75
5 301	3 200	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)				4 730	10
198 291	198 650	Total der Einnahmen				187 732	53
Ausgaben.							
70 555	73 600	I. Personal				66 260	55
54 713	53 820	1. Gehalte				59 197	75
18 080	20 300	2. Tag- und Stundenlöhne				11 745	15
5 268	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes				5 501	95
— 7 506	— 5 020	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III				— 10 184	30
13 599	15 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz				17 016	57
7 301	10 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				8 743	91
6 298	5 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar				8 272	66
8 223	10 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten				6 588	32
1 549	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung				1 619	89
511	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb				364	64
4 890	4 900	3. Wasserzins				—	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte				—	—
720	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen				431	30
553	600	6. Verschiedenes				4 172	49
32 133	33 550	IV. Rückstellungen für die Abschreibung				33 550	—
4 266	4 350	1. Feste Anlagen				4 350	—
27 867	29 200	2. Maschinelle Anlagen				29 200	—
62 000	64 000	V. Kapitalverzinsung				64 300	07
186 510	196 650	Total der Ausgaben				187 715	51
Abschluss.							
193 291	198 650	Einnahmen				187 732	53
186 510	196 650	Ausgaben				187 715	51
6 781	2 000	Netto-Ertrag				17	02

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1917.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
1 019	1 050	I. Energieabgabe	1 069 80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	— —
618	250	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	101 10
1 637	1 300		Total der Einnahmen
			1 170 90
Ausgaben.			
—	—	I. Personal	— —
—	—	1. Gehalte	— —
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	— —
52	100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	300 70
5	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen	300 70
47	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	— —
807	410	III. Verschiedene allgemeine Kosten	110 20
—	—	1. Bureaukosten etc.	— —
557	140	2. Konsummaterial	50 20
250	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	60 —
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	— —
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	— —
—	20	6. Verschiedenes	— —
372	370	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital	372 —
372	370	V. Kapitalverzinsung	349 15
1 603	1 250		Total der Ausgaben
			1 132 05
Abschluss.			
1 637	1 300	Einnahmen	1 170 90
1 603	1 250	Ausgaben	1 132 05
34	50		Überschuss der Einnahmen
			38 85

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917
Fr.	Fr.		Fr. Rp
Einnahmen.			
60 621	85 000	I. Aus dem Personenverkehr	42 148 23
204 099	395 500	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	131 422 94
4 800	7 000	1. Vom Gepäck	4 329 87
4 348	500	2. Von Tieren	852 55
194 951	388 000	3. Von Gütern	126 240 52
2 600	2 500	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
267 320	483 000		176 171 17
2 275	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen	2 646 20
269 595	486 000		178 817 37
Ausgaben.			
219 546	259 200	I. Personalkosten	186 323 66
18 782	18 780	A. Verwaltungspersonal	19 029 30
18 375	18 380	1. Gehalte	18 569 70
407	400	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	459 60
200 764	240 420	B. Schiffs- und Hafenpersonal	167 294 36
120 424	144 710	1. Gehalte	97 315 65
— 98	4 170	2. Taglöhne	193 35
5 811	7 140	3. Dienstkleider	6 791 22
43 143	53 000	4. Nebenbezüge	34 904 55
2	100	5. Nachtdienstentschädigungen	61 70
15 603	15 700	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 252 60
15 182	14 900	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	12 109 94
697	700	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	665 35
249 562	296 800	II. Sonstige Ausgaben	213 693 19
69 063	89 400	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	59 143 70
63 985	82 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	39 388 89
6 028	13 400	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	3 209 93
98 096	99 200	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	93 413 25
1 358	2 200	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	1 209 81
800	800	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	869 86
2 218	5 400	7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen	4 612 60
8 014	10 400	8. Verschiedenes	11 895 15
469 108	556 000		400 016 85
Abschluss.			
269 595	486 000	Einnahmen	178 817 37
469 108	556 000	Ausgaben	400 016 85
199 513	70 000		Überschuss der Ausgaben
			221 199 48

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Ausgaben.		Rechnung 1917	Ver- gleichung mit Rech- nung 1916	
			Fr.	Ct.	Fr.
7 534 778	Rückzahlung von Kapitalien		7 743 673	63	+ 208 895
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
585 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 609 000.—			
165 000	vom 25. Juni 1880	> 170 000.—			
145 000	vom 1. Juni 1894	> 150 000.—			
145 000	vom 26. Oktober 1894	> 150 000.—			
1 040 500			1 079 000	—	+ 38 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000.—			
67 000	vom 31. März 1865, 2. >	> 67 000.—			
200 000			200 000	—	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
182 600	Franco-Suisse	Fr. 187 550.—			
54 500	Jougne-Eclépens	> 56 000.—			
287 100			243 550	—	+ 3 450
640 000			660 000	—	+ ,20 000
	Anleihen der S. B. B.:				
4 200 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 4 300 000.—			
1 120 000	3 % différé von 1903	> 1 160 000.—			
97 178	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	> 101 123. 63			
5 417 178			5 561 123	63	+ 143 945
55 544 070	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1917		26 996 316	91	- 28 547 753
3 596 610	I. Allgemeine Kosten		1 340 141	44	- 2 256 469
39 757 000	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		19 575 674	89	- 20 181 325
10 044 119	III. Rollmaterial		5 720 319	—	- 4 823 800
364 819	IV. Mobiliar und Gerätschaften		228 650	75	- 136 168
1 781 522	V. Hülfsbetriebe		131 530	83	- 1 649 991
18 202 414	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		15 764 391	87	- 2 438 022
9 371	Verwendungen auf Nebengeschäfte			567	— — 8 804
396 143	Zu tilgende Verwendungen			159 537	95 — 236 605
395 474	Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten			140 925	25 — 254 549
669	Emissionskosten von Anleihen			18 612	70 + 17 944
20 738 334	Aktiv-Saldovortrag		17 767 849	86	- 2 970 484
102 425 110			68 432 337	22	- 33 992 773