

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1917)

Rubrik: Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der Bauausgaben	Total
				der zurück-gekauften Linien Jahr 1902	der zurück-gekauften Linien nach 1902		
	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	} 8 078 979.75
1911 S. B. B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	} 8 836 817.95
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 „ .	—	15 696 401.48	15 696 401.48	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
	1 059 599 825.21	335 701 727.91	1 395 301 553.12	81 276 755.50	10 170 272.66	12 859 611.71	104 306 639.87

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 122).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61

Bilanz auf

Rechnung 1916			Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
			Fr.	Ct.	Fr.
	Aktiven.				
	I. Anlagekonto:				
1 449 044 323	1. Baukonto der Bahn		1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980	Allgemeine Kosten		148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742	Rollmaterial		253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708	Mobiliar und Gerätschaften		14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939	Hilfsbetriebe		28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
1 562 961 679	Total Anlagekonto		1 581 600 105	63	+ 18 638 427
60 361 050	II. Unvollendete Bauobjekte		57 577 219	68	— 2 783 830
33 237	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives		146 337	85	+ 113 101
19 172 502	b. Zweiter Simplontunnel		21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656	c. Brienerseebahn		7 514 150	34	+ 224 494
—	d. Surbtalbahn		7 614	55	+ 7 614
1 719 650	e. Einführung der elektrischen Zugförderung		6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352	f. Generaldirektion		4 984	75	— 59 367
11 588 890	g. Kreis I		1 807 243	82	— 9 781 646
13 077 132	h. Kreis II		9 087 943	57	— 3 989 189
3 255 721	i. Kreis III		5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102	k. Kreis IV		1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808	l. Kreis V		4 310 614	69	+ 709 807
—	m. Nebengeschäfte		—	—	—
1 876 994	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte		1 786 789	85	— 90 204
1 868 265	a. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		1 778 432	80	— 89 832
8 729	b. Ortsbeleuchtung Bitsch		8 357	05	— 372
17 394 292	IV. Zu tilgende Verwendungen		16 966 771	50	— 427 521
17 394 292	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		16 966 771	50	— 427 521
—	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		—	—	—
129 860 073	V. Wertbestände und Guthaben		145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		14 143 721	50	+ 4 605 856
2 130 734	b. Wertschriften:				
71 495 646	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften		14 498 240	15	+ 12 367 506
7 183 971	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds		71 068 780	—	— 426 866
8 511 428	c. Verschiedene Debitoren		7 995 435	83	+ 811 465
31 000 428	d. Entbehrliche Liegenschaften		8 430 151	20	— 81 277
	e. Materialvorräte und Ersatzstücke		29 680 453	53	— 1 319 975
44 533 033	VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung		73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

1 816 987 121

Aktiven.

I. I. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 467 682 749.86**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 40—58 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1917 beträgt dieser Konto **Fr. 57 577 219.88**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1917 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1916 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1917 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1917 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1917 Fr.	Unterschiede gegenüber 1916 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . .	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
Simplontunnel II	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Brienzerseebahn	7,289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Surbtalbahn	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Einführung d. elektrischen Zugförderung	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Zentralverwaltung	64 352	23 338	82 705	4 985	— 59 367
Kreis I	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	— 9 781 647
„ II	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	— 3 989 189
„ III	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
„ IV	559 102	673 144	— 13 090	1 245 336	+ 686 234
„ V	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Nebengeschäfte	—	90 205	— 90 205	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	— 2 783 830

Über den Stand der auf Ende 1917 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 68 Aufschluss.

Bauausgaben 1917:

Auf den „Baukonto“ wurden übertragen netto	Fr. 18 638 427
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 90 205
	Fr. 18 548 222
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ 2 783 830
Die Bauausgaben des Jahres 1917 betragen somit netto	Fr. 15 764 392
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen	„ 4 326 770
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1917, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 20 091 162

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag“, Seite 69.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1917 **Fr. 1 786 789.85**
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1916	Fr. 1 868 265.30
hierzu: Inventarvermehrung im Jahre 1917	„ 567.—
	Fr. 1 868 832.30
weniger: 5% Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1916, nach Abzug der Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampfschiffes „St. Gotthard“	„ — 90 399.50
Übertrag	Fr. 1 778 432.80

zu der Bilanz.

Übertrag Fr. 1 778 432. 80

2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1916	Fr. 8 729. 05	
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917	" — 372. —	
		8 357. 05
Bestand auf Ende 1917		<u>Fr. 1 786 789. 85</u>

	Dampfschiffbetrieb Bodensee	Ortsbeleuchtung Bitsch
Von 1904 bis 1916 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 308 547. 70	Fr. 372. —
Tilgung im Jahre 1917	" 90 399. 50	" 372. —
Total der Abschreibungen auf Ende 1917	<u>Fr. 1 398 947. 20</u>	<u>Fr. 744. —</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1916 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr 17 394 291. 50
Im Jahre 1917 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

II ^{ter} Simplontunnel, verschiedenes	Fr. 3 473. 95	
Bahnhof Lausanne	" 3 702. 40	
" Palézieux	" 470. —	
" Brig	" 30 248. —	
Doppelspur St. Blaise-Neuenstadt	" 7 403. 60	
Bahnhof Biel	" 4 598. 70	
" Herzogenbuchsee	" 15 866. 05	
Doppelspur Sursee-Rothenburg	" 26 909. 55	
" Gümligen-Kiesen	" 20 794. 10	
Bahnhof Wildegg	" 13 187. 20	
" Brienz	" 14 271. 70	Fr. 140 925. 25

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen	" 18 612. 70	" 159 537. 95
		<u>Fr. 17 553 829. 45</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 % différé, 14. Annuität	Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 12. Annuität	" 162 500. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910, 7. Annuität	" 100 825. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914, 3. Annuität	" 47 700. —	
Auslagen von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen	" 18 612. 70	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1917	" 140 925. 25	" — 587 057. 95
Saldo auf 31. Dezember 1917		<u>Fr. 16 966 771. 50</u>

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 gleich Null	—	—
Im Laufe des Jahres 1917 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	2 086 626	25
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 086 624. 05	
Kursdifferenzen	2. 20	
	<u>2 086 626</u>	<u>25</u>
Bestand auf den 31. Dezember 1917 gleich Null	—	—

b1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1917 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	2 130 733	75
Erworbene Titel (Fr. 12 245 000, unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. in Basel inbegriffen)	Fr. 12 383 894. 05	
Kursdifferenzen	9 912. —	
	<u>12 393 806</u>	<u>05</u>
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 21 399. 65	
Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn	4 900. —	
	<u>26 299</u>	<u>65</u>
Bestand auf den 31. Dezember 1917	<u>14 498 240</u>	<u>15</u>

b2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1917 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916	71 495 646	—
Erworbene Titel	825	—
	<u>71 496 471</u>	<u>—</u>
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 232 300. —	
Kursdifferenzen	195 391. —	
	<u>427 691</u>	<u>—</u>
Bestand auf den 31. Dezember 1917	<u>71 068 780</u>	<u>—</u>

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1917	Fr. 7 995 435. 83
Auf 31. Dezember 1916 betrug der Saldo	„ 7 183 971. 07

Vermehrung der Debitoren gegenüber 1916 Fr. 811 464. 76

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 2 453 658. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1917.

In den „Verschiedenen Debitoren“ ist ebenfalls ein von der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn schuldiger Betrag von Fr. 470 200. — enthalten für rückständige Zinsen auf dem dem Portefeuille des Erneuerungsfonds gehörenden 4% Obligationen der T. S. B. I. Hyp. von 1900. Die übrigen Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1916 betrug	Fr. 8 511 427. 56
Im Jahre 1917 wurden veräußert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 263 080. 08
Dagegen fanden Erwerbungen statt für	„ 181 803. 72
	<u>„ — 81 276. 36</u>
Bestand auf 31. Dezember 1917	<u>Fr. 8 430 151. 20</u>

zu der Bilanz.

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Differenzen mit 1916
	auf 31. Dez. 1916 Fr.	auf 31. Dez. 1917 Fr.	
Oberbaumaterialverwaltung	9 645 305	9 372 660	— 272 645
Drucksachenverwaltung	550 354	749 315	+ 198 961
Materialverwaltung Kreis I	2 029 850	2 128 431	+ 98 581
" II	1 465 835	1 833 216	+ 367 381
" III	3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
" IV	2 066 079	1 341 449	— 724 630
" V	3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magazin der Werkstätte Yverdon	1 231 280	1 333 205	+ 101 925
" " Freiburg	298 163	302 515	+ 4 352
" " Olten	2 011 452	2 390 802	+ 379 350
" " Biel	1 224 225	1 455 933	+ 231 708
" " Zürich	1 231 955	1 505 181	+ 273 226
" " Rorschach	364 543	493 181	+ 128 638
" " Chur	533 378	688 586	+ 155 208
" " Romanshorn	102 537	133 459	+ 30 922
" " Bellinzona	1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Total	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Gegenüber 1916 haben die Vorräte um Fr. 1 319 975 abgenommen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 125 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1916	Fr. 94 521 357.09
Im Jahre 1917 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Amortisation	Fr. 10 198 701.37
Die fünfte Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	" 101 123.63
Die dritte Amortisationsquote der Kosten für die schweiz. Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	" 30 236.30
	<u>" 10 330 061.30</u>
Bestand auf 31. Dezember 1917	<u>Fr. 104 851 418.39</u>

Siehe auf Seiten 100 und 101 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Die hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels betreffen die zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen	
4 1/2 % Schatzscheine auf 3 Monate, diskontiert bei der Schweizerischen Nationalbank im Betrage von Fr. 68 000 000	
4 1/2 % Kassascheine auf 3 Jahre vom 1. November 1917 im Betrage von	" 10 677 000
	<u>Zusammen Fr. 78 677 000</u>

Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 15 verschiedene Konten.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1917.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	84	84 000	—
3 1/2 %	Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	75	78 750	—
3 1/2 %	» » 26. Oktober 1894	68 000	—	75	51 000	—
3 1/2 %	Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3 1/2 %	» » 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3 1/2 %	» vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total					690 750	—
II. Bank-Obligationen.						
5 %	Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 %	Handwerkerbank Basel von 1909/1910	30 000	—	100	30 000	—
5 %	Aargauische Kreditanstalt von 1912	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 %	Schweiz. Volksbank Bern von 1911	1 000	—	100	1 000	—
Total					531 000	—
III. Diverse Obligationen.						
4 %	53 Obligationen	54 287	20	100	54 287	20
5 %	1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total					114 287	20
IV. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Plan incliné de la gare de Serrières		10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, Priorität		434 000	—	90	390 600	—
» Subvention		446 000	—	90	401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg		5 000	—	50	2 500	—
Wynentalbahn, Stammaktien		405 000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien		45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn		65 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention		25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma		300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn		100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti		739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang		2 500	—	»	1	—
» II. »		2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen		100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes		20 000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien		5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien		45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare		81 000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun		50 000	—	»	1	—
Freiburg-Murten-Ins		60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien		10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien		900 000	—	»	1	—
Dolderbahn Zürich		500	—	»	1	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 12 245 000. —)					804 519	—
Total					12 263 010	—
					13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.						
2	Schuldbriefe à 4 1/4 %				5 560	—
2	Schuldbriefe à 4 3/4 %				19 113	95
1	Schuldbrief à 5 %				70 000	—
Total					94 673	95
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen					690 750	—
II. Bankobligationen					531 000	—
III. Diverse Obligationen					114 287	20
IV. Aktien					13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe					94 673	95
Total					14 498 240	15

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
81 516 348	83 206 782	Bestand vom Vorjahr	83 206 782	35
		Einnahmen.		
9 030 151	8 470 300	Einlagen	8 128 766	60
3 879 681	3 982 000	a. Für den Oberbau	3 367 391	85
1 586 315	1 602 000	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 345 678 Meter zu 30 Rp.	1 603 703	40
2 293 366	2 380 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 25 195 549 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 763 688	45
4 537 095	3 859 100	b. Für Rollmaterial	4 141 948	05
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 799 424	1 839 100	Für Lokomotiven . . . 35 008 912 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 418	85
980 634	900 000	Für Personenwagen . . 269 445 087 Achskm. zu 0,30 Rp.	808 335	25
1 757 037	1 120 000	Für Lastwagen 602 926 413 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 688 193	95
569 987	584 700	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	576 025	05
569 987	584 700	2½% von Fr. 23 041 001. 64 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	576 025	05
27 867	29 200	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 880	85
27 867	29 200	4% von Fr. 697 021. 82 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 880	85
15 521	15 300	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 520	80
15 521	15 300	4% von Fr. 388 019. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	15 520	80
		Ausgaben.		
7 339 717	6 850 000	Entnahmen	5 183 620	68
3 166 724	4 321 900	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	1 725 944	15
2 761 025	3 869 600	Materialkosten Fr. 2 451 288. 25, Erlös aus Altmaterial Fr. 945 960. 05	1 505 328	20
405 699	452 300	Für Arbeitslöhne: 9% der Materialkosten	220 615	95
3 886 204	2 352 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 221 845	55
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
3 387 670	1 599 600	46 Lokomotiven . . Fr. 3 066 289. — Fr. 2 369 696. 95	696 592	05
26 208	—	1 Lokomotivkessel » 17 925. — » 2 868. —	15 057	—
357 946	443 300	156 Personenwagen » 2 289 171. — » 91 566. 85	2 197 604	15
—	76 800	33 Gepäckwagen » 254 769. — » 10 190. 75	244 578	25
101 669	232 300	17 Güterwagen » 66 723. — » 2 668. 90	64 054	10
12 711	—	3 Dienstwagen » 4 125. — » 165. —	3 960	—
286 789	176 100	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	235 830	98
286 789	176 100	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 35 068. 04 für Hilfsbetriebe	235 830	98
1 690 434	1 620 300	Mehreinlagen	2 945 145	92
83 206 782	84 827 082	Bestand auf Ende des Jahres	86 151 928	27

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau	Fr. 1 641 448
b. „ Rollmaterial	„ 920 102
c. „ Mobiliar und Gerätschaften	„ 340 194
d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 881
e. „ Einrichtungen der elektrischen Zuförderung	„ 15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 2 945 146

Die Einlagen sind infolge der verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen geringer als im Vorjahr. Ebenso sind die Entnahmen erheblich unter denjenigen des Jahres 1916 geblieben, weil die Erneuerung des Oberbaues infolge der schwierigen Materialbeschaffung eine reduzierte war und weil der Erlös für 43 verkaufte Lokomotiven die Netto-Abschreibung entsprechend verminderte. Aus diesen Gründen beträgt die Mehreinlage in den Fonds nahezu 3 Millionen Franken.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1908	Fr. 61 140 472	1914	Fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311		
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1917.

		Nominalwert	Kurs	Buchwert
		Fr.	%	Fr.
I. Eisenbahn-Obligationen.				
3 1/2 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239 000	100	239 000
4 %	Centralbahn von 1876	907 500	100	907 500
4 %	„ „ 1880	698 000	100	698 000
3 1/2 %	„ „ vom 1. Juni 1894	7 363 000	100	7 363 000
3 1/2 %	„ „ vom 26. Oktober 1894	5 576 000	100	5 576 000
4 %	Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 %	„ „ 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 %	„ „ 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 %	„ „ vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 %	„ „ vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 %	Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 %	Jougne-Eclépens	83 500	100	83 500
4 %	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 250 700	100	1 250 700
4 %	„ „ II. „ „ 1865	3 539 400	100	3 539 400
3 1/2 %	Gotthardbahn von 1895	9 113 500	100	9 113 500
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	80	120 000
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	75	3 526 500
5 %	Wynentalbahn von 1903 und 1906	222 000	98	217 560
Total				69 073 660
II. Staatspapiere.				
3 %	Kanton Bern von 1895	208 500	72	150 120
4 %	Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	45	900 000
4 %	„ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —.52.	260 000	75	195 000
3 1/2 %	Kanton Waadt von 1904	1 000 000	75	750 000
Total				1 995 120
Zusammenstellung.				
I. Eisenbahn-Obligationen				69 073 660
II. Staatspapiere				1 995 120
Total				71 068 780

Andere Spezialfonds.

Rechnung 1916		Rechnung 1917	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
221 932	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 194 176. 75	
7 087	Zins zu 3½ % für 1917.	„ 6 197. 60	
229 019			
34 842	Bezahlte Pensionen für 1917	200 374	35
		37 882	05
194 177	Saldo Ende 1917	162 492	30
Gotthardbahn.			
455 136	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 418 700. 70	
15 100	Zins zu 3½ % für 1917.	„ 13 837. 20	
470 236			
51 535	Bezahlte Pensionen für 1917	432 537	90
		59 652	40
418 701	Saldo Ende 1917	372 885	50
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
1 529 206	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 1 874 248. 27	
53 522	Zins zu 3½ % für 1917.	„ 65 598. 70	
300 000	10. Einlage	„ 300 000. —	
1 882 728			
8 480	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1917	2 239 846	97
1 874 248	Saldo Ende 1917	6 786	42
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
2 660 413	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 3 009 660. 05	
570 481	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1917 zugesprochenen Un-		
	fallrenten	„ 414 387. 53	
97 161	Zins zu 3½ % für 1917.	„ 105 112. 25	
3 328 055			
318 395	Im Jahre 1917 bezahlte Unfallrenten	3 529 159	83
3 009 660	Saldo Ende 1917	333 121	05
		3 196 038	78

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
1 237 658	1 197 000	A. Materialabgaben †)	1 215 526	19
88 917	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	87 809	80
741 443	700 000	II. Formulare	797 435	05
264 270	284 000	III. Billette	227 378	63
127 289	115 000	IV. Tarife	96 556	81
15 734	8 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	6 345	90
550 354	480 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	749 315	30
1 788 007	1 677 000	Total der Einnahmen	1 964 841	49
		†) Verminderte Abgaben, aber höhere Materialpreise.		
Ausgaben.				
213 946	220 390	A. Betriebskosten	219 464	87
149 774	155 290	I. Personal (inbegriffen die Billettdruckerei)	149 478	65
91 583	94 190	a. Gehalte	88 491	85
1 594	4 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 783	15
56 597	57 100	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	53 203	65
27 624	26 500	II. Nebenkosten	33 169	12
1 714	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 524	43
5 762	5 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 855	10
888	4 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 132	35
13 558	8 320	d. Betriebskraft für die Billettdruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes	13 351	09
5 702	7 180	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	7 306	15
36 548	38 600	III. Kapitalverzinsung zu 4%	36 817	10
4 020	4 000	a. Verzinsung des Baukapitals	4 019	65
18 792	19 600	b. " " Betriebskapitals	18 809	54
13 736	15 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	13 987	91
892 030	909 160	B. Materialanschaffungen*)	1 101 850	29
61 718	70 000	I. Papier, Enveloppen etc.	81 030	15
577 095	550 000	II. Formulare	794 544	20
136 572	173 000	III. Billette (Rohkarton)	133 958	76
116 309	115 000	IV. Tarife	92 317	18
336	1 160	V. Verschiedenes	—	—
593 808	500 000	C. Vorräte vom Vorjahre	550 353	92
1 699 784	1 629 550	Total der Ausgaben	1 871 669	08
		*) Höhere Materialpreise.		
Abschluss.				
1 788 007	1 677 000	Einnahmen	1 964 841	49
1 699 784	1 629 550	Ausgaben	1 871 669	08
88 223	47 450	Netto-Ertrag	93 172	41
		* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 1 082 490.27		
		wovon bei den Materialverwaltungen . . . Fr. 333 174.97		
		und bei der Drucksachenverwaltung . . . " 749 315.30		

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
7 727 772	6 100 000	A. Materialabgaben †)	4 221 522	60
855 712	900 000	I. Holzschnellen	494 685	55
1 033 836	1 000 000	II. Eisenschnellen	489 913	40
1 569 735	1 700 000	III. Schienen	535 946	10
603 508	700 000	IV. Befestigungsmittel	347 666	50
753 334	700 000	V. Weichen und Kreuzungen	385 684	75
50 019	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56 145	95
50 011	10 000	VII. Verschiedene Materialien	18 318	60
2 811 617	1 030 000	VIII. Verkäufe	1 893 161	75
9 645 305	9 500 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	9 372 659	65
17 373 077	15 600 000		13 594 182	25
		Total der Einnahmen		
		†) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien, deshalb weniger Abgaben.		
		Ausgaben.		
538 441	499 100	A. Betriebskosten	464 145	30
90 289	92 100	I. Personal	89 461	05
86 827	87 100	a. Gehalte	86 418	35
3 462	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 042	70
18 966	16 400	II. Nebenkosten	20 582	35
1 214	2 000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 032	10
2 056	2 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 893	05
460	400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 008	70
15 236	12 000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	13 648	50
429 186	390 600	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	354 101	90
552	600	a. Verzinsung des Baukapitals	552	—
428 634	390 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	353 549	90
3 119 977	4 830 000	B. Materialanschaffungen *)	2 400 740	18
642 287	650 000	I. Holzschnellen	848 169	53
719 725	950 000	II. Eisenschnellen	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Schienen	551 365	—
309 441	630 000	IV. Befestigungsmittel	618 676	28
239 333	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	147 367	80
49 507	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	57 759	34
77 956	30 000	VII. Verschiedene Materialien	162 720	50
12 162 876	10 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	9 645 305	05
15 821 294	15 329 100		12 510 190	53
		Total der Ausgaben		
		*) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien.		
		Abschluss.		
17 373 077	15 600 000	Einnahmen	13 594 182	25
15 821 294	15 329 100	Ausgaben	12 510 190	53
1 551 783	270 900	Netto-Ertrag	1 083 991	72

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I Lausanne	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Einnahmen.		
26 652 914	29 144 320	A. Materialabgaben	8 036 142	73
61 532	65 500	I. Bureaubedürfnisse	15 004	13
562 012	520 000	II. Beleuchtungsmaterial	110 404	28
20 945 691	23 631 000	III. Brennmaterial	6 507 450	61
1 589 001	1 502 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	431 003	40
365 672	316 000	V. Inventargegenstände	107 058	85
1 942 427	1 887 000	VI. Dienstkleider	502 073	55
411 166	376 500	VII. Baumaterialien	149 853	51
769 294	840 000	VIII. Drucksachen	210 946	40
—	—	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	22	45
6 119	6 320	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 325	55
12 651 479	15 194 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	2 128 431	40
39 304 393	44 338 320	Total der Einnahmen	10 164 574	13
		Ausgaben.		
987 679	1 038 710	A. Betriebskosten	174 113	94
363 687	368 980	I. Personal	81 724	55
379 224	381 280	a. Gehalte	81 446	95
27 946	33 400	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	6 618	45
13 114	11 400	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 040	65
— 56 597	— 57 100	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 10 381	50
41 415	47 100	II. Nebenkosten	16 111	56
8 951	11 100	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 169	46
10 534	11 100	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 460	80
2 206	5 700	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	214	60
25 426	26 380	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	12 147	05
— 5 702	— 7 180	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 880	35
582 577	622 630	III. Kapitalverzinsung zu 4 %.	76 277	83
20 263	20 360	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80
576 050	617 270	b. » » Betriebskapitals	78 467	49
— 13 736	— 15 000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 450	39
—	—	Rückerstattung der Kraftwerke	— 300	07
25 359 717	27 500 500	B. Materialanschaffungen	7 696 966	77
63 735	60 000	I. Bureaubedürfnisse	13 078	20
449 509	494 000	II. Beleuchtungsmaterial	64 435	16
20 042 154	22 395 000	III. Brennmaterial	6 350 060	65
1 533 964	1 380 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	444 550	26
339 976	302 500	V. Inventargegenstände	113 997	48
1 802 702	1 699 000	VI. Dienstkleider	391 824	70
367 204	330 000	VII. Baumaterialien	109 855	27
760 473	840 000	VIII. Drucksachen	199 860	85
—	—	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	9 304	20
12 614 583	15 669 500	C. Vorräte vom Vorjahre	2 029 850	30
38 961 979	44 208 710	Total der Ausgaben	9 900 931	01
		Abschluss.		
39 304 393	44 338 320	Einnahmen	10 164 574	13
38 961 979	44 208 710	Ausgaben	9 900 931	01
342 414	129 610		263 643	12
		* Diverse Materialien	Fr. 9 522 884. 72	
		Drucksachen	» 333 174. 97	
			Fr. 9 856 059. 69	

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
12 793 173	63	5 794 872	28	4 320 002	35	5 273 312	25	36 217 503	24	Erhöhte Kohlenpreise.
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07	
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96	
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01	
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88	
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63	
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36	
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 347	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45	
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—	
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69	
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93	
168 669	97	219 225	—	99 317	02	210 033	95	871 359	88	Rückgang der Vorräte.
70 336	30	99 281	25	35 316	60	86 744	25	373 402	95	
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30	
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80	
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50	
— 8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65	
8 457	97	8 964	—	3 558	14	10 268	60	47 360	27	
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50	
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46	
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64	
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82	
— 2 396	—	— 1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15	
89 875	70	110 979	75	60 442	28	113 021	10	450 596	66	
12 679	65	1 285	05	708	—	5 039	40	20 272	90	
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	
— 4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07	
12 767 906	33	4 421 543	73	3 406 131	78	3 584 828	12	31 877 376	73	Erhöhte Anschaffungspreise.
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45	
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	331 307	87	
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20	
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37	
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41	
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53	
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08	
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20	
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78	
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39	
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93	
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39	
223 978	85	76 145	47	89 923	19	19 656	91	673 347	54	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I				
			Yverdon		Freiburg		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Fr.	Fr.						
Magazin-Rechnung.							
Einnahmen.							
6 828 406	7 040 000	I. Abgaben an die Werkstätte	1 148 607	23	240 918	77	
8 153 291	8 803 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1 333 205	19	302 514	71	
14 981 697	15 843 000	Total der Einnahmen	2 481 812	42	543 433	48	
Ausgaben.							
6 034 220	6 761 000	I. Materialanschaffungen	1 250 532	47	245 270	58	
4 075 547	4 620 200	a) Material und Reservestücke	811 865	37	202 491	83	
1 958 673	2 140 800	b) Lieferungen der Werkstätte	438 667	10	42 778	75	
8 947 477	9 082 000	II. Vorräte vom Vorjahre	1 231 279	95	298 162	90	
14 981 697	15 843 000	Total der Ausgaben	2 481 812	42	543 433	48	
Werkstätte-Rechnung.							
Einnahmen.							
13 317 806	14 131 700	I. Abgaben an Betriebsstellen	1 656 907	90	533 278	10	
12 762 113	13 654 700	1. Fahrdienst	1 567 220	40	453 853	35	
555 693	477 000	2. Andere Dienststellen	89 687	50	79 424	75	
1 958 673	2 140 800	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	438 667	10	42 778	75	
1 314 896	1 086 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	154 835	25	16 770	15	
1 017 594	310 600	IV. Abgaben auf Baurechnung	2 006	80	267	15	
708 688	665 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	142 319	30	11 188	55	
1 151 084	1 151 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	112 474	25	29 251	—	
249 207	154 900	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	33 665	65	2 729	—	
19 717 948	19 640 000	Total der Einnahmen	2 540 876	25	636 262	70	

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917															
Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	84	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	84	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Ausgaben.				
7 051 352	7 255 740	I. Personalkosten	810 277	15	231 418	80
791 103	797 590	A. Bureau und Magazin	76 924	40	41 587	75
766 281	772 650	1. Gehalte	75 580	90	40 442	80
24 822	24 940	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 343	50	1 144	95
9 231 521	9 209 230	B. Werkstätten	1 019 032	05	282 068	70
1 771 209	1 789 680	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	204 808	05	48 328	60
7 245 624	7 276 180	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	809 782	85	232 409	25
214 688	143 370	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 441	15	1 330	85
10 022 624	10 006 820		1 095 956	45	323 656	45
— 2 971 272	— 2 751 080	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 285 679	30	— 92 237	65
6 618 845	6 733 050	II. Material	1 017 648	46	224 348	20
6 828 406	7 040 000	1. Lieferungen des Magazins	1 148 607	23	240 918	77
2 365 497	2 215 680	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	247 642	85	60 948	73
9 193 903	9 255 680		1 396 250	08	301 867	50
— 2 575 058	— 2 522 630	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 378 601	62	— 77 519	30
753 597	696 080	III. Unterhalt und Erneuerung	87 885	82	16 045	20
201 508	226 100	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
—	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	33 137	27	6 356	45
		2. Abschreibungen	—	—	—	—
436 284	433 280	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien				
115 805	36 700	1. Ergänzung und Unterhalt	53 971	05	9 688	75
3 249 540	3 002 940	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	777	50	—	—
1 253 954	1 284 810	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	362 939	20	117 432	40
19 891	24 210	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	116 798	70	53 434	65
286 266	258 170	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 876	29	808	78
214 663	200 210	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	46 053	90	19 053	70
257 845	250 510	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	48 361	65	5 104	45
131 023	142 700	5. Betriebskraft	30 801	95	8 395	07
1 085 898	842 330	6. Unfallentschädigungen	15 755	15	4 054	90
1 365 121	1 383 320	7. Verschiedenes	103 291	56	26 580	85
1 022 709	1 025 620	V. Kapitalverzinsung zu 4%	156 687	10	34 494	60
342 412	357 700	1. Verzinsung des Baukapitals	108 756	90	22 520	80
96 980	159 120	2. Verzinsung des Betriebskapitals	47 930	20	11 973	80
81 092	32 250	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	1 525	60	589	30
214 675	200 500	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	55 243	20	1 195	45
19 431 202	19 463 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	12 679	95	3 318	90
		Total der Ausgaben	2 504 886	48	628 842	85
		Abschluss.				
19 717 948	19 640 000	Einnahmen	2 540 876	25	636 262	70
19 431 202	19 463 000	Ausgaben	2 504 886	48	628 842	85
286 746	177 000	Netto Ertrag	35 989	77	7 419	85

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352	65	671 002	10	556 286	79	1 746 848	75	9 229 196	98
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08
— 284 819	94	— 632 219	85	— 658 058	98	— 58 889	60	— 200 443	70	— 161 605	79	— 557 931	70	— 2 931 886	51
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01
— 275 468	73	— 643 281	87	— 662 858	33	— 38 964	42	— 156 760	68	— 149 628	—	— 447 588	78	— 2 830 671	73
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 355	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
140 020	35	241 366	65	415 082	72	17 302	10	76 256	10	76 133	25	204 460	50	1 361 803	37
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	4 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64
6 316	55	54 952	12	20 103	59	—	—	4 219	32	106	70	11 150	45	153 287	38
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599	24	17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
155 066	165 650	I. Abgabe von Energie	144 435	68
69 123	74 800	1. An den Fahrdienst	41 007	70
40 536	40 110	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . .	38 725	80
45 407	50 740	3. An Dritte	64 702	18
32 924	29 800	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	38 566	75
5 301	3 200	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	4 730	10
193 291	198 650	Total der Einnahmen	187 732	53
		Ausgaben.		
70 555	73 600	I. Personal	66 260	55
54 713	53 820	1. Gehalte	59 197	75
18 080	20 300	2. Tag- und Stundenlöhne	11 745	15
5 268	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 501	95
— 7 506	— 5 020	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	— 10 184	30
13 599	15 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	17 016	57
7 301	10 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	8 743	91
6 298	5 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	8 272	66
8 223	10 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten	6 588	32
1 549	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 619	89
511	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	364	64
4 890	4 900	3. Wasserzins	—	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
720	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	431	30
553	600	6. Verschiedenes	4 172	49
32 133	33 550	IV. Rückstellungen für die Abschreibung	33 550	—
4 266	4 350	1. Feste Anlagen	4 350	—
27 867	29 200	2. Maschinelle Anlagen	29 200	—
62 000	64 000	V. Kapitalverzinsung	64 300	07
186 510	196 650	Total der Ausgaben	187 715	51
		Abschluss.		
193 291	198 650	Einnahmen	187 732	53
186 510	196 650	Ausgaben	187 715	51
6 781	2 000	Netto-Ertrag	17	02

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1917.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 019	1 050	I. Energieabgabe	1 069	80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
618	250	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	101	10
1 637	1 300	Total der Einnahmen	1 170	90
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
—	—	1. Gehalte	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	—	—
52	100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	300	70
5	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen	300	70
47	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	—	—
807	410	III. Verschiedene allgemeine Kosten	110	20
—	—	1. Bureaukosten etc.	—	—
557	140	2. Konsummaterial	50	20
250	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	60	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	—	—
—	20	6. Verschiedenes	—	—
372	370	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital	372	—
372	370	V. Kapitalverzinsung	349	15
1 603	1 250	Total der Ausgaben	1 132	05
		Abschluss.		
1 637	1 300	Einnahmen	1 170	90
1 603	1 250	Ausgaben	1 132	05
34	50	Überschuss der Einnahmen	38	85

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1917.

Rechnung 1916		Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.		Fr.		Fr.	Rp.
60 621		85 000		42 148	23
204 099		395 500		131 422	94
4 800		7 000		4 329	87
4 348		500		852	55
194 951		388 000		126 240	52
2 600		2 500		2 600	—
267 320		483 000		176 171	17
2 275		3 000		2 646	20
269 595		486 000		178 817	37
219 546		259 200		186 323	66
18 782		18 780		19 029	30
18 375		18 380		18 569	70
407		400		459	60
200 764		240 420		167 294	36
120 424		144 710		97 315	65
— 98		4 170		193	35
5 811		7 140		6 791	22
43 143		53 000		34 904	55
2		100		61	70
15 603		15 700		15 252	60
15 182		14 900		12 109	94
697		700		665	35
249 562		296 800		213 693	19
69 063		89 400		59 143	70
63 985		82 000		39 338	89
6 028		13 400		3 209	93
98 096		93 200		93 413	25
1 358		2 200		1 209	81
800		800		869	86
2 218		5 400		4 612	60
8 014		10 400		11 895	15
469 108		556 000		400 016	85
269 595		486 000		178 817	37
469 108		556 000		400 016	85
199 513		70 000		221 199	48

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Rechnung 1916		Einnahmen.		Rechnung 1917		Ver- gleichung mit Rech- nung 1916	
Fr.				Fr.	Ct.	Fr.	
21 630 842	Aktivsaldo vom Vorjahr			20 738 334	06	—	892 508
14 519 000	Kapitaleinzahlungen.			9 780 000	—	—	4 739 000
14 519 000	Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskasse			9 780 000	—	—	4 739 000
10 721 827	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag			10 917 119	25	+	195 292
9 898 164	a. Für Tilgung von Schuldkapital			10 330 061	30	+	431 897
395 474	b. » Abschreibungen von untergegangenen Objekten			140 925	25	—	254 549
428 189	c. » Abschreibung von Anleihenskosten			446 132	70	+	17 944
8 142 586	Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1917			8 448 661	47	+	306 076
56 293	I. Allgemeine Kosten			45 918	21	—	10 375
2 127 476	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2 554 443	37	+	426 967
5 628 460	III. Rollmaterial			5 683 198	—	+	54 738
26 224	IV. Mobiliar und Gerätschaften			39 778	97	+	13 555
209 836	V. Hilfsbetriebe			34 551	42	—	175 284
94 297	Nebengeschäfte			90 771	50	—	3 525
47 410 855	Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung			18 548 222	44	—	28 862 633
47 495 781	auf Baukonto			18 638 426	94	—	28 857 354
— 84 926	auf Verwendungen auf Nebengeschäfte			— 90 204	50	+	5 279
102 425 110				68 432 337	22	—	33 992 773
<p align="center">Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1917.</p> <p>Wertbestände und Guthaben Fr. 145 816 782. 21</p> <p>Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung » 73 771 427. 54</p> <p align="right">Fr. 219 588 209. 75</p> <p>abzüglich:</p> <p>Schwebende Schulden Fr. 109 703 954. 49</p> <p>Spezialfonds » 92 116 405. 40</p> <p align="right">» 201 820 359. 89</p> <p>Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises Fr. 17 767 849. 86</p>							

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Ausgaben.		Rechnung 1917	Ver- gleichung mit Rech- nung 1916
Fr.			Fr.	Ct.
7 534 778	Rückzahlung von Kapitalien		7 743 673	63 + 208 895
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
585 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 609 000. —		
165 000	vom 25. Juni 1880	» 170 000. —		
145 000	vom 1. Juni 1894	» 150 000. —		
145 000	vom 26. Oktober 1894	» 150 000. —		
1 040 500			1 079 000	— + 38 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000. —		
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —		
200 000			200 000	— —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
182 600	Franco-Suisse	Fr. 187 550. —		
54 500	Jougne-Eclépens	» 56 000. —		
237 100			243 550	— + 6 450
	Anleihen der Gotthardbahn:			
640 000	3 1/2 % von 1895		660 000	— + 20 000
	Anleihen der S. B. B.:			
4 200 000	3 1/2 % von 1899/1902	Fr. 4 300 000. —		
1 120 000	3 % différé von 1903	» 1 160 000. —		
97 178	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	» 101 123. 63		
5 417 178			5 561 123	63 + 143 945
55 544 070	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1917		26 996 316	91 — 28 547 753
3 596 610	I. Allgemeine Kosten		1 340 141	44 — 2 256 469
39 757 000	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		19 575 674	89 — 20 181 325
10 044 119	III. Rollmaterial		5 720 319	— — 4 323 800
364 819	IV. Mobiliar und Gerätschaften		228 650	75 — 136 168
1 781 522	V. Hilfsbetriebe		131 530	83 — 1 649 991
18 202 414	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		15 764 391	87 — 2 438 022
9 371	Verwendungen auf Nebengeschäfte		567	— — 8 804
396 143	Zu tilgende Verwendungen		159 537	95 — 236 605
395 474	Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		140 925	25 — 254 549
669	Emissionskosten von Anleihen		18 612	70 + 17 944
20 738 334	Aktiv-Saldovortrag		17 767 849	86 — 2 970 484
102 425 110			68 432 337	22 — 33 992 773