Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1917)

Rubrik: Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	der zurückgekauften Linien Jahr 1902	der zurückgekauften Linien nach 1902		
	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	8 078 979.75
1911 S. B. B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	8 836 817.95
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
1917 „	—	15 696 401.48	15 696 401.48	6 873 180.32	1 317 406.35	2 008 114.70	10 198 701.37
	1 059 599 825.21	335 701 727.91	1 395 301 553.12	81 276 755.50	10 170 272.66	12 859 611.71	104 306 639.87

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 122).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hülfskassa-defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	74 569. 28 153 155. 33	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61

Bilanz auf

Rechnung 1916		Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
Fr.	**Aktiven.**	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 449 044 323	1. Baukonto der Bahn	1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980	Allgemeine Kosten	148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742	Rollmaterial	253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708	Mobiliar und Gerätschaften	14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939	Hülfsbetriebe	28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 562 961 679	Total Anlagekonto	1 581 600 105	63	+ 18 638 427
60 361 050	**II. Unvollendete Bauobjekte**	57 577 219	68	— 2 783 830
33 237	*a.* Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	146 337	85	+ 113 101
19 172 502	*b.* Zweiter Simplontunnel	21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656	*c.* Brienzerseebahn	7 514 150	34	+ 224 494
—	*d.* Surbtalbahn	7 614	55	+ 7 614
1 719 650	*e.* Einführung der elektrischen Zugförderung	6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352	*f.* Generaldirektion	4 984	75	— 59 367
11 588 890	*g.* Kreis I	1 807 243	82	— 9 781 646
13 077 132	*h.* Kreis II	9 087 943	57	— 3 989 189
3 255 721	*i.* Kreis III	5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102	*k.* Kreis IV	1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808	*l.* Kreis V	4 310 614	69	+ 709 807
—	*m.* Nebengeschäfte	—	—	—
1 876 994	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	1 786 789	85	— 90 204
1 868 265	*a.* Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 432	80	— 89 832
8 729	*b.* Ortsbeleuchtung Bitsch	8 357	05	— 372
17 394 292	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	16 966 771	50	— 427 521
17 394 292	*a.* Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	16 966 771	50	— 427 521
—	*b.* Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
129 860 073	**V. Wertbestände und Guthaben**	145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866	*a.* Kassen, Wechsel und Bankguthaben	14 143 721	50	+ 4 605 856
	b. Wertschriften:			
2 130 734	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	14 498 240	15	+ 12 367 506
71 495 646	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	71 068 780	—	— 426 866
7 183 971	*c.* Verschiedene Debitoren	7 995 435	83	+ 811 465
8 511 428	*d.* Entbehrliche Liegenschaften	8 430 151	20	— 81 277
31 000 428	*e.* Materialvorräte und Ersatzstücke	29 680 453	53	— 1 319 975
44 533 033	**VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121		1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Ende 1917.

Rechnung 1916	Passiven.	Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
1 568 810 992	**I. Feste Anleihen**	**1 570 847 318**	**13**	**+ 2 036 326**
94 451 500	*a.* Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	93 372 500	—	— 1 079 000
65 512 500	*b.* Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65 512 500	—	—
25 679 800	*c.* Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	25 479 800	—	— 200 000
159 396 750	*d.* Anleihen der Jura-Simplonbahn	159 153 200	—	— 243 550
112 530 000	*e.* Anleihen der Gotthardbahn	111 870 000	—	— 660 000
69 333 000	*f.* Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	*g.* Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
477 000 000	*h.* Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	472 700 000	—	— 4 300 000
145 715 000	*i.* Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	144 555 000	—	— 1 160 000
80 000 000	*k.* Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	80 000 000	—	—
143 750 000	*l.* Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	143 750 000	—	—
110 028 000	*m.* Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskasse	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442	*n.* Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine	10 313 318	13	— 101 124
94 521 357	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**104 851 418**	**39**	**+ 10 330 061**
64 951 204	**III. Schwebende Schulden**	**109 703 954**	**49**	**+ 44 752 751**
11 811 598	*a.* Verfallene Titel und Zinsscheine	13 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249	*b.* Nicht verfallene Ratenzinse	5 140 452	27	+ 8 203
	c. Guthaben der Unterstützungskassen:			
692 260	1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	872 173	27	+ 179 913
302 704	2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	336 763	62	+ 34 060
496	3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	847	95	+ 352
413	4. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	984	35	+ 571
604 363	*d.* Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	667 042	51	+ 62 680
40 405 317	*e.* Verschiedene Kreditoren	83 244 423	57	+ 42 839 107
6 001 804	*f.* Durch die Kassen im Jahre 1918 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1917 (Saldo)	5 781 697	59	— 220 106
88 703 568	**IV. Spezialfonds**	**92 116 405**	**40**	**+ 3 412 837**
83 206 782	*a.* Erneuerungsfonds	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177	*b.* Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	162 492	30	— 31 685
418 701	*c.* » » » » » » G. B.	372 885	50	— 45 816
1 874 248	*d.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660	*e.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 196 038	78	+ 186 379
1 816 987 121		**1 877 519 096**	**41**	**+ 60 531 975**

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt . . . . . **Fr. 1 467 682 749. 86**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobiliar und Gerätschaften	Hülfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Netto-Vermehrung laut Baurechnung 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Bestand auf 31. Dezember 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 40—58 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1917 beträgt dieser Konto **Fr. 57 577 219. 68.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1917 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1916	Netto-Bauausgaben im Jahre 1917	Übertrag auf Baukonto pro 1917	Bestand auf 31. Dezember 1917	Unterschiede gegenüber 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . .	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
Simplontunnel II	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Brienzerseebahn	7,289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Surbtalbahn	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Einführung d. elektrischen Zugförderung	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Zentralverwaltung	64 352	23 338	82 705	4 985	— 59 367
Kreis I	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	— 9 781 647
„ II	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	— 3 989 189
„ III	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
„ IV	559 102	673 144	— 13 090	1 245 336	+ 686 234
„ V	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Nebengeschäfte	—	— 90 205	— 90 205	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	— 2 783 830

Über den Stand der auf Ende 1917 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 68 Aufschluss.

Bauausgaben 1917:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 18 638 427
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 90 205
	Fr. 18 548 222
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ 2 783 830
Die Bauausgaben des Jahres 1917 betragen somit netto	Fr. 15 764 392
Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung bei mit zusammen	„ 4 326 770
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1917, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . .	Fr. 20 091 162

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag“, Seite 69.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1917 . . . . **Fr. 1 786 789. 85**
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1916	Fr. 1 868 265. 30	
hierzu: Inventarvermehrung im Jahre 1917	„ 567. —	
	Fr. 1 868 832. 30	
weniger: 5 % Abschreibung auf dem Anlagekapital auf Ende 1916, nach Abzug der Fr. 10 000. — überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur des Dampfschiffes „St. Gotthard“	„ — 90 399. 50	
Übertrag		Fr. 1 778 432. 80

zu der Bilanz.

Übertrag		Fr. 1 778 432. 80
2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.		
Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch auf Ende 1916	Fr. 8 729. 05	
weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917	„ — 372. —	
		„ 8 357. 05
Bestand auf Ende 1917		Fr. 1 786 789. 85

	Dampfschiffbetrieb Bodensee	Ortsbeleuchtung Bitsch
Von 1904 bis 1916 haben die S. B. B. abgeschrieben	Fr. 1 308 547. 70	Fr. 372. —
Tilgung im Jahre 1917	„ 90 399. 50	„ 372. —
Total der Abschreibungen auf Ende 1917	Fr. 1 398 947. 20	Fr. 744 —

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1916 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von			Fr 17 394 291. 50
Im Jahre 1917 ist er um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Anlagen.			
II^ter^ Simplontunnel, verschiedenes	Fr. 3 473. 95		
Bahnhof Lausanne	„ 3 702. 40		
„ Palézieux	„ 470. —		
„ Brig	„ 30 248. —		
Doppelspur St. Blaise-Neuenstadt	„ 7 403. 60		
Bahnhof Biel	„ 4 598. 70		
„ Herzogenbuchsee	„ 15 866. 05		
Doppelspur Sursee-Rothenburg	„ 26 909. 55		
„ Gümligen-Kiesen	„ 20 794. 10		
Bahnhof Wildegg	„ 13 187. 20		
„ Brienz	„ 14 271. 70	Fr. 140 925. 25	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von Kassascheinen .		„ 18 612. 70	„ 159 537. 95
			Fr. 17 553 829. 45
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Auf den Kursverlusten u. Emissionskosten des Anleihens 3 % différé, 14. Annuität		Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 12. Annuität		„ 162 500. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910, 7. Annuität		„ 100 825. —	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914, 3. Annuität		„ 47 700. —	
Auslagen von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen		„ 18 612. 70	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1917		„ 140 925. 25	„ — 587 057. 95
Saldo auf 31. Dezember 1917			Fr. 16 966 771. 50

		Fr.	Ct.
V. Wertbestände und Guthaben.			
a. Wechselportefeuille.			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916 gleich Null		—	—
Im Laufe des Jahres 1917 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen		2 086 626	25
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 086 624. 05		
Kursdifferenzen	» 2. 20		
		2 086 626	25
Bestand auf den 31. Dezember 1917 gleich Null		—	—
b 1. Wertschriftenportefeuille.			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1917 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916		2 130 733	75
Erworbene Titel (Fr. 12 245 000, unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. in Basel inbegriffen)	Fr. 12 383 894. 05		
Kursdifferenzen	» 9 912. —		
		12 393 806	05
		14 524 539	80
abzüglich:			
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 21 399. 65		
Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn	» 4 900. —		
		26 299	65
Bestand auf den 31. Dezember 1917		14 498 240	15
b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.			
Im Laufe des Jahres 1917 haben folgende Veränderungen stattgefunden:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1916		71 495 646	—
Erworbene Titel		825	—
		71 496 471	—
abzüglich:			
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 232 300. —		
Kursdifferenzen	» 195 391. —		
		427 691	—
Bestand auf den 31. Dezember 1917		71 068 780	—

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1917	Fr. 7 995 435. 83
Auf 31. Dezember 1916 betrug der Saldo	„ 7 183 971. 07
Vermehrung der Debitoren gegenüber 1916	Fr. 811 464. 76

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „*Einnahmenkontrolle*", dessen Saldo Fr. 2 453 658. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1917.

In den „Verschiedenen Debitoren" ist ebenfalls ein von der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn schuldiger Betrag von Fr. 470 200. — enthalten für rückständige Zinsen auf dem dem Portefeuille des Erneuerungsfonds gehörenden 4 % Obligationen der T. S. B. I. Hyp. von 1900. Die übrigen Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1916 betrug		Fr. 8 511 427. 56
Im Jahre 1917 wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	Fr. 263 080. 08	
Dagegen fanden Erwerbungen statt für	„ 181 803. 72	
		„ — 81 276. 36
Bestand auf 31. Dezember 1917		Fr. 8 430 151. 20

zu der Bilanz.

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1916 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1917 Fr.	Differenzen mit 1916 Fr
Oberbaumaterialverwaltung	9 645 305	9 372 660	— 272 645
Drucksachenverwaltung	550 354	749 315	+ 198 961
Materialverwaltung Kreis I	2 029 850	2 128 431	+ 98 581
„ II	1 465 835	1 833 216	+ 367 381
„ III	3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
„ IV	2 066 079	1 341 449	— 724 630
„ V	3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magazin der Werkstätte Yverdon . . .	1 231 280	1 333 205	+ 101 925
„ „ „ Freiburg . . .	298 163	302 515	+ 4 352
„ „ „ Olten	2 011 452	2 390 802	+ 379 350
„ „ „ Biel	1 224 225	1 455 933	+ 231 708
„ „ „ Zürich	1 231 955	1 505 181	+ 273 226
„ „ „ Rorschach . . .	364 543	493 181	+ 128 638
„ „ „ Chur	533 378	688 586	+ 155 208
„ „ „ Romanshorn . .	102 537	133 459	+ 30 922
„ „ „ Bellinzona . .	1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Total	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Gegenüber 1916 haben die Vorräte um Fr. 1 319 975 abgenommen.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die einzelnen Posten der Kapitalrückzahlungen sind auf Seite 125 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1916		Fr. 94 521 357. 09
Im Jahre 1917 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Amortisation	Fr. 10 198 701. 37	
Die fünfte Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	„ 101 123. 63	
Die dritte Amortisationsquote der Kosten für die schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	„ 30 236. 30	
		„ 10 330 061. 30
Bestand auf 31. Dezember 1917		Fr. 104 851 418. 39

Siehe auf Seiten 100 und 101 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Die hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels betreffen die zur Deckung der Geldbedürfnisse ausgegebenen

$4^1/_2$ % Schatzscheine auf 3 Monate, diskontiert bei der Schweizerischen Nationalbank im Betrage von	Fr. 68 000 000
$4^1/_2$ % Kassascheine auf 3 Jahre vom 1. November 1917 im Betrage von	„ 10 677 000
Zusammen	Fr. 78 677 000

Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 15 verschiedene Konten.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1917.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	84	84 000	—
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	75	78 750	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	68 000	—	75	51 000	—
3½ % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3½ % » » 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3½ % » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total				690 750	—
II. Bank-Obligationen.					
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Handwerkerbank Basel von 1909/1910	30 000	—	100	30 000	—
5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Schweiz. Volksbank Bern von 1911	1 000	—	100	1 000	—
Total				531 000	—
III. Diverse Obligationen.					
4 % 53 Obligationen	54 287	20	100	54 287	20
5 % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				114 287	20
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	90	390 600	—
» Subvention	446 000	—	90	401 400	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	50	2 500	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—
» II. »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—
Freiburg-Murten-Ins	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—
				804 519	—
b. Diverse (inbegriffen unsere Beteiligung am Aktienkapital der Kohlenzentrale A.-G. Basel mit Fr. 12 245 000. —)	.	.	.	12 263 010	—
Total	.	.	.	13 067 529	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.					
2 Schuldbriefe à 4¼ %	.	.	.	5 560	—
2 Schuldbriefe à 4¾ %	.	.	.	19 113	95
1 Schuldbrief à 5 %	.	.	.	70 000	—
Total	.	.	.	94 673	95
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	**690 750**	—
II. Bankobligationen	.	.	.	**531 000**	—
III. Diverse Obligationen	.	.	.	**114 287**	**20**
IV. Aktien	.	.	.	**13 067 529**	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	**94 673**	**95**
Total	.	.	.	**14 498 240**	**15**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1917.

Rechnung 1916 Fr.	Voranschlag 1917 Fr.		Rechnung 1917 Fr.	Rp.
81 516 348	**83 206 782**	**Bestand vom Vorjahr**	**83 206 782**	**35**
		Einnahmen.		
9 030 151	**8 470 300**	**Einlagen**	**8 128 766**	**60**
3 879 681	**3 982 000**	*a.* **Für den Oberbau**	**3 367 391**	**85**
1 586 315	1 602 000	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 345 678 Meter zu 30 Rp.	1 603 703	40
2 293 366	2 380 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 25 195 549 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	1 763 688	45
4 537 095	**3 859 100**	*b.* **Für Rollmaterial**	**4 141 948**	**05**
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 799 424	1 839 100	Für Lokomotiven . . . 35 008 912 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 418	85
980 634	900 000	Für Personenwagen . . 269 445 087 Achskm. zu 0,30 Rp.	808 335	25
1 757 037	1 120 000	Für Lastwagen . . . . 602 926 413 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 688 193	95
569 987	**584 700**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**576 025**	**05**
569 987	584 700	2½ % von Fr. 23 041 001. 64 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	576 025	05
27 867	**29 200**	*d.* **Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke**	**27 880**	**85**
27 867	29 200	4 % von Fr. 697 021. 82 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 880	85
15 521	**15 300**	*e.* **Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung**	**15 520**	**80**
15 521	15 300	4 % von Fr. 388 019. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper	15 520	80
		Ausgaben.		
7 339 717	**6 850 000**	**Entnahmen**	**5 183 620**	**68**
3 166 724	**4 321 900**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**1 725 944**	**15**
2 761 025	3 869 600	Materialkosten Fr. 2 451 288. 25, Erlös aus Altmaterial Fr. 945 960. 05	1 505 328	20
405 699	452 300	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	220 615	95
3 886 204	**2 352 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	**3 221 845**	**55**
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
3 387 670	1 599 600	46 Lokomotiven Fr. 3 066 289. — Fr. 2 369 696. 95	696 592	05
26 208	—	1 Lokomotivkessel » 17 925. — » 2 868. —	15 057	—
357 946	443 300	156 Personenwagen » 2 289 171. — » 91 566. 85	2 197 604	15
—	76 800	33 Gepäckwagen » 254 769. — » 10 190. 75	244 578	25
101 669	232 300	17 Güterwagen » 66 723. — » 2 668. 90	64 054	10
12 711	—	3 Dienstwagen » 4 125. — » 165. —	3 960	—
286 789	**176 100**	*c.* **Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften**	**235 830**	**98**
286 789	176 100	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 35 068. 04 für Hülfsbetriebe	235 830	98
1 690 434	**1 620 300**	**Mehreinlagen**	**2 945 145**	**92**
83 206 782	**84 827 082**	**Bestand auf Ende des Jahres**	**86 151 928**	**27**

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle, beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a.	für Oberbau	Fr. 1 641 448
b.	„ Rollmaterial	„ 920 102
c.	„ Mobiliar und Gerätschaften	„ 340 194
d.	„ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 881
e.	„ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 15 521
	Total der Mehreinlagen	Fr. 2 945 146

Die Einlagen sind infolge der verminderten Leistungen der Lokomotiven und Wagen geringer als im Vorjahr. Ebenso sind die Entnahmen erheblich unter denjenigen des Jahres 1916 geblieben, weil die Erneuerung des Oberbaues infolge der schwierigen Materialbeschaffung eine reduzierte war und weil der Erlös für 43 verkaufte Lokomotiven die Netto-Abschreibung entsprechend verminderte. Aus diesen Gründen beträgt die Mehreinlage in den Fonds nahezu 3 Millionen Franken.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1908	Fr. 61 140 472	1914	Fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311		
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316		

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1917.

		Nominalwert Fr.	Kurs %	Buchwert Fr.
	I. Eisenbahn-Obligationen.			
3½ %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239 000	100	239 000
4 %	Centralbahn von 1876	907 500	100	907 500
4 %	» » 1880	698 000	100	698 000
3½ %	» vom 1. Juni 1894	7 363 000	100	7 363 000
3½ %	» vom 26. Oktober 1894	5 576 000	100	5 576 000
4 %	Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3½ %	» » 1894	2 808 000	100	2 808 000
3½ %	» » 1895	1 873 000	100	1 873 000
3½ %	» vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3½ %	» vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3½ %	Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 %	Jougne-Eclépens	83 500	100	83 500
4 %	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 250 700	100	1 250 700
4 %	» » II. » » 1865	3 539 400	100	3 539 400
3½ %	Gotthardbahn von 1895	9 113 500	100	9 113 500
3¾ %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	80	120 000
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	75	3 526 500
5 %	Wynentalbahn von 1903 und 1906	222 000	98	217 560
			Total	**69 073 660**
	II. Staatspapiere.			
3 %	Kanton Bern von 1895	208 500	72	150 120
4 %	Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2. 50	2 000 000	45	900 000
4 %	» Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —. 52	260 000	75	195 000
3½ %	Kanton Waadt von 1904	1 000 000	75	750 000
			Total	**1 995 120**

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	**69 073 660**
II. Staatspapiere	**1 995 120**
Total	**71 068 780**

Andere Spezialfonds.

Rechnung 1916 Fr.			Rechnung 1917 Fr.	Rp.
	Deckungsfonds von Pensionen:			
	Jura-Simplon-Bahn.			
221 932	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 194 176. 75		
7 087	Zins zu 3½ % für 1917	„ 6 197. 60		
229 019			200 374	35
34 842	Bezahlte Pensionen für 1917		37 882	05
194 177		Saldo Ende 1917	162 492	30
	Gotthardbahn.			
455 136	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 418 700. 70		
15 100	Zins zu 3½ % für 1917	„ 13 837. 20		
470 236			432 537	90
51 535	Bezahlte Pensionen für 1917		59 652	40
418 701		Saldo Ende 1917	372 885	50
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
1 529 206	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 1 874 248. 27		
53 522	Zins zu 3½ % für 1917	„ 65 598. 70		
300 000	10. Einlage	„ 300 000. —		
1 882 728			2 239 846	97
8 480	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1917		6 786	42
1 874 248		Saldo Ende 1917	2 233 060	55
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
2 660 413	Saldo auf 1. Januar 1917	Fr. 3 009 660. 05		
570 481	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1917 zugesprochenen Unfallrenten	„ 414 387. 53		
97 161	Zins zu 3½ % für 1917	„ 105 112. 25		
3 328 055			3 529 159	83
318 395	Im Jahre 1917 bezahlte Unfallrenten		333 121	05
3 009 660		Saldo Ende 1917	3 196 038	78

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 237 653	**1 197 000**	**A. Materialabgaben†)**	**1 215 526**	**19**
88 917	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	87 809	80
741 443	700 000	II. Formulare	797 435	05
264 270	284 000	III. Billette	227 378	63
127 289	115 000	IV. Tarife	96 556	81
15 734	8 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	6 345	90
550 354	**480 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung***	**749 315**	**30**
1 788 007	**1 677 000**	**Total der Einnahmen**	**1 964 841**	**49**

†) Verminderte Abgaben, aber höhere Materialpreise.

		Ausgaben.		
213 946	**220 390**	**A. Betriebskosten**	**219 464**	**87**
149 774	**155 290**	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	**149 478**	**65**
91 583	94 190	*a.* Gehalte	88 491	85
1 594	4 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 783	15
56 597	57 100	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	53 203	65
27 624	**26 500**	II. Nebenkosten	**33 169**	**12**
1 714	2 000	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	2 524	43
5 762	5 000	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	7 855	10
888	4 000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 132	35
13 558	8 320	*d.* Betriebskraft für die Billetdruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes	13 351	09
5 702	7 180	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	7 306	15
36 548	**38 600**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**36 817**	**10**
4 020	4 000	*a.* Verzinsung des Baukapitals	4 019	65
18 792	19 600	*b.* » » Betriebskapitals	18 809	54
13 736	15 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	13 987	91
892 030	**909 160**	**B. Materialanschaffungen*)**	**1 101 850**	**29**
61 718	70 000	I. Papier, Enveloppen etc.	81 030	15
577 095	550 000	II. Formulare	794 544	20
136 572	173 000	III. Billette (Rohkarton)	133 958	76
116 309	115 000	IV. Tarife	92 317	18
336	1 160	V. Verschiedenes	—	—
593 808	**500 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**550 353**	**92**
1 699 784	**1 629 550**	**Total der Ausgaben**	**1 871 669**	**08**

*) Höhere Materialpreise.

		Abschluss.		
1 788 007	**1 677 000**	Einnahmen	**1 964 841**	**49**
1 699 784	**1 629 550**	Ausgaben	**1 871 669**	**08**
88 223	**47 450**	**Netto-Ertrag**	**93 172**	**41**

* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 1 082 490. 27
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 333 174. 97
und bei der Drucksachenverwaltung . „ 749 315. 30

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
7 727 772	**6 100 000**	**A. Materialabgaben †)**	**4 221 522**	**60**
855 712	900 000	I. Holzschwellen	494 685	55
1 033 836	1 000 000	II. Eisenschwellen	489 913	40
1 569 735	1 700 000	III. Schienen	535 946	10
603 508	700 000	IV. Befestigungsmittel	347 666	50
753 334	700 000	V. Weichen und Kreuzungen	385 684	75
50 019	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56 145	95
50 011	10 000	VII. Verschiedene Materialien	18 318	60
2 811 617	1 030 000	VIII. Verkäufe	1 893 161	75
9 645 305	**9 500 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**9 372 659**	**65**
17 373 077	**15 600 000**	**Total der Einnahmen**	**13 594 182**	**25**

†) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien, deshalb weniger Abgaben.

		Ausgaben.		
538 441	**499 100**	**A. Betriebskosten**	**464 145**	**30**
90 289	**92 100**	I. Personal	**89 461**	**05**
86 827	87 100	*a.* Gehalte	86 418	35
3 462	5 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 042	70
18 966	**16 400**	II. Nebenkosten	**20 582**	**35**
1 214	2 000	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 032	10
2 056	2 000	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 893	05
460	400	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 008	70
15 236	12 000	*d.* Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	13 648	50
429 186	**390 600**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**354 101**	**90**
552	600	*a.* Verzinsung des Baukapitals	552	—
428 634	390 000	*b.* Verzinsung des Betriebskapitals	353 549	90
3 119 977	**4 830 000**	**B. Materialanschaffungen *)**	**2 400 740**	**18**
642 287	650 000	I. Holzschwellen	848 169	53
719 725	950 000	II. Eisenschwellen	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Schienen	551 365	—
309 441	630 000	IV. Befestigungsmittel	618 676	28
239 333	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	147 367	80
49 507	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	57 759	34
77 956	30 000	VII. Verschiedene Materialien	162 720	50
12 162 876	**10 000 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**9 645 305**	**05**
15 821 294	**15 329 100**	**Total der Ausgaben**	**12 510 190**	**53**

*) Nichtlieferung eines Teils der bestellten Materialien.

		Abschluss.		
17 373 077	**15 600 000**	Einnahmen	**13 594 182**	**25**
15 821 294	**15 329 100**	Ausgaben	**12 510 190**	**53**
1 551 783	**270 900**	**Netto-Ertrag**	**1 083 991**	**72**

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
26 652 914	**29 144 320**	**A. Materialabgaben**	**8 036 142**	**73**
61 532	65 500	I. Bureaubedürfnisse	15 004	13
562 012	520 000	II. Beleuchtungsmaterial	110 404	28
20 945 691	23 631 000	III. Brennmaterial	6 507 450	61
1 589 001	1 502 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	431 003	40
365 672	316 000	V. Inventargegenstände	107 058	85
1 942 427	1 887 000	VI. Dienstkleider	502 073	55
411 166	376 500	VII. Baumaterialien	149 853	51
769 294	840 000	VIII. Drucksachen	210 946	40
—	—	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	22	45
6 119	6 320	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2 325	55
12 651 479	**15 194 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung***	**2 128 431**	**40**
39 304 393	**44 338 320**	**Total der Einnahmen**	**10 164 574**	**13**
		Ausgaben.		
987 679	**1 038 710**	**A. Betriebskosten**	**174 113**	**94**
363 687	**368 980**	I. Personal	**81 724**	**55**
379 224	381 280	*a.* Gehalte	81 446	95
27 946	33 400	*b.* Taglöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	6 618	45
13 114	11 400	*c.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 040	65
— 56 597	— 57 100	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 10 381	50
41 415	**47 100**	II. Nebenkosten	**16 111**	**56**
8 951	11 100	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 169	46
10 534	11 100	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 460	80
2 206	5 700	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	214	60
25 426	26 380	*d.* Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	12 147	05
— 5 702	— 7 180	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 880	35
582 577	**622 630**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**76 277**	**83**
20 263	20 360	*a.* Verzinsung des Baukapitals	560	80
576 050	617 270	*b.* » » Betriebskapitals	78 467	49
— 13 736	— 15 000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2 450	39
—	—	Rückerstattung der Kraftwerke	— 300	07
25 359 717	**27 500 500**	**B. Materialanschaffungen**	**7 696 966**	**77**
63 735	60 000	I. Bureaubedürfnisse	13 078	20
449 509	494 000	II. Beleuchtungsmaterial	64 435	16
20 042 154	22 395 000	III. Brennmaterial	6 350 060	65
1 533 964	1 380 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	444 550	26
339 976	302 500	V. Inventargegenstände	113 997	48
1 802 702	1 699 000	VI. Dienstkleider	391 824	70
367 204	330 000	VII. Baumaterialien	109 855	27
760 473	840 000	VIII. Drucksachen	199 860	85
—	—	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	9 304	20
12 614 583	**15 669 500**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**2 029 850**	**30**
38 961 979	**44 208 710**	**Total der Ausgaben**	**9 900 931**	**01**
		Abschluss.		
39 304 393	**44 338 320**	Einnahmen	**10 164 574**	**13**
38 961 979	**44 208 710**	Ausgaben	**9 900 931**	**01**
342 414	**129 610**	**Netto-Ertrag**	**263 643**	**12**

* Diverse Materialien . . . Fr. 9 522 884. 72
Drucksachen . . . . . „ 333 174. 97
Fr. 9 856 059. 69

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
12 793 173	**63**	**5 794 872**	**28**	**4 320 002**	**35**	**5 273 312**	**25**	**36 217 503**	**24**	
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07	
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96	
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	Erhöhte Kohlenpreise.
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01	
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88	
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63	
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36	
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 347	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45	
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—	
1 833 216	**58**	**2 465 190**	**55**	**1 341 448**	**56**	**2 087 772**	**60**	**9 856 059**	**69**	
14 626 390	**21**	**8 260 062**	**83**	**5 661 450**	**91**	**7 361 084**	**85**	**46 073 562**	**93**	
168 669	**97**	**219 225**	**—**	**99 317**	**02**	**210 033**	**95**	**871 359**	**88**	
70 336	**30**	**99 281**	**25**	**35 316**	**60**	**86 744**	**25**	**373 402**	**95**	
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30	
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80	
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50	
– 8 343	30	– 12 088	85	– 9 185	—	– 13 205	—	– 53 203	65	
8 457	**97**	**8 964**	**—**	**3 558**	**14**	**10 268**	**60**	**47 360**	**27**	
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50	
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46	
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64	
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82	
– 2 396	—	– 1 799	80	– 480	—	– 1 750	—	– 7 306	15	
89 875	**70**	**110 979**	**75**	**60 442**	**28**	**113 021**	**10**	**450 596**	**66**	
12 679	65	1 285	05	708	—	5 039	40	20 272	90	
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	Rückgang der Vorräte.
– 4 149	35	– 2 125	35	– 2 396	57	– 2 866	25	– 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	– 300	07	
12 767 906	**33**	**4 421 543**	**73**	**3 406 131**	**78**	**3 584 828**	**12**	**31 877 376**	**73**	
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45	
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	331 307	87	
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20	
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37	Erhöhte Anschaffungspreise.
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41	
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53	
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08	
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20	
1 465 835	**06**	**3 543 148**	**63**	**2 066 078**	**92**	**3 546 565**	**87**	**12 651 478**	**78**	
14 402 411	**36**	**8 183 917**	**36**	**5 571 527**	**72**	**7 341 427**	**94**	**45 400 215**	**39**	
14 626 390	**21**	**8 260 062**	**83**	**5 661 450**	**91**	**7 361 084**	**85**	**46 073 562**	**93**	
14 402 411	**36**	**8 183 917**	**36**	**5 571 527**	**72**	**7 341 427**	**94**	**45 400 215**	**39**	
223 978	**85**	**76 145**	**47**	**89 923**	**19**	**19 656**	**91**	**673 347**	**54**	

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
6 828 406	7 040 000	I. Abgaben an die Werkstätte	1 148 607	23	240 918	77
8 153 291	8 803 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1 333 205	19	302 514	71
14 981 697	15 843 000	Total der Einnahmen	2 481 812	42	543 433	48
		Ausgaben.				
6 034 220	6 761 000	I. Materialanschaffungen	1 250 532	47	245 270	58
4 075 547	4 620 200	*a)* Material und Reservestücke	811 865	37	202 491	83
1 958 673	2 140 800	*b)* Lieferungen der Werkstätte	438 667	10	42 778	75
8 947 477	9 082 000	II. Vorräte vom Vorjahre	1 231 279	95	298 162	90
14 981 697	15 843 000	Total der Ausgaben	2 481 812	42	543 433	48
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
13 317 806	14 131 700	I. Abgaben an Betriebsstellen	1 656 907	90	533 278	10
12 762 113	13 654 700	1. Fahrdienst	1 567 220	40	453 853	35
555 693	477 000	2. Andere Dienststellen	89 687	50	79 424	75
1 958 673	2 140 800	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	438 667	10	42 778	75
1 314 896	1 086 000	III. Abgaben an Hülfsbetriebe	154 835	25	16 770	15
1 017 594	310 600	IV. Abgaben auf Baurechnung	2 006	80	267	15
708 688	665 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	142 319	30	11 188	55
1 151 084	1 151 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	112 474	25	29 251	—
249 207	154 900	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	33 665	65	2 729	—
19 717 948	19 640 000	Total der Einnahmen	2 540 876	25	636 262	70

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	**Ausgaben.**	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7 051 352	**7 255 740**	**I. Personalkosten**	**810 277**	**15**	**231 418**	**80**
791 103	**797 590**	A. Bureau und Magazin	**76 924**	**40**	**41 587**	**75**
766 281	772 650	1. Gehalte	75 580	90	40 442	80
24 822	24 940	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 343	50	1 144	95
9 231 521	**9 209 230**	B. Werkstätten	**1 019 032**	**05**	**282 068**	**70**
1 771 209	1 789 680	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	204 808	05	48 328	60
7 245 624	7 276 180	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	809 782	85	232 409	25
214 688	143 370	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 441	15	1 330	85
10 022 624	**10 006 820**		**1 095 956**	**45**	**323 656**	**45**
– 2 971 272	– 2 751 080	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 285 679	30	– 92 237	65
6 618 845	**6 733 050**	**II. Material**	**1 017 648**	**46**	**224 348**	**20**
6 828 406	7 040 000	1. Lieferungen des Magazins	1 148 607	23	240 918	77
2 365 497	2 215 680	2. Lieferungen von andern Hülfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	247 642	85	60 948	73
9 193 903	**9 255 680**		**1 396 250**	**08**	**301 867**	**50**
– 2 575 058	– 2 522 630	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 378 601	62	– 77 519	30
753 597	**696 080**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**87 885**	**82**	**16 045**	**20**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
201 508	226 100	1. Gewöhnlicher Unterhalt	33 137	27	6 356	45
—	—	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
436 284	433 280	1. Ergänzung und Unterhalt	53 971	05	9 688	75
115 805	36 700	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	777	50	—	—
3 249 540	**3 002 940**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**362 939**	**20**	**117 432**	**40**
1 253 954	1 284 810	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	116 798	70	53 434	65
19 891	24 210	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 876	29	808	78
286 266	258 170	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	46 053	90	19 053	70
214 663	200 210	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	48 361	65	5 104	45
257 845	250 510	5. Betriebskraft	30 801	95	8 395	07
131 023	142 700	6. Unfallentschädigungen	15 755	15	4 054	90
1 085 898	842 330	7. Verschiedenes	103 291	56	26 580	85
1 365 121	**1 383 320**	**V. Kapitalverzinsung zu 4 %**	**156 687**	**10**	**34 494**	**60**
1 022 709	1 025 620	1. Verzinsung des Baukapitals	108 756	90	22 520	80
342 412	357 700	2. Verzinsung des Betriebskapitals	47 930	20	11 973	80
96 980	**159 120**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel**	**1 525**	**60**	**589**	**30**
81 092	**32 250**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	**55 243**	**20**	**1 195**	**45**
214 675	**200 500**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**12 679**	**95**	**3 318**	**90**
19 431 202	**19 463 000**	**Total der Ausgaben**	**2 504 886**	**48**	**628 842**	**85**
		Abschluss.				
19 717 948	**19 640 000**	**Einnahmen**	**2 540 876**	**25**	**636 262**	**70**
19 431 202	**19 463 000**	**Ausgaben**	**2 504 886**	**48**	**628 842**	**85**
286 746	**177 000**	**Netto Ertrag**	**35 989**	**77**	**7 419**	**85**

für das Jahr 1917.

Rechnung 1917

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
763 807	**41**	**1 511 261**	**55**	**1 378 299**	**80**	**128 671**	**95**	**523 850**	**35**	**447 480**	**46**	**1 299 594**	**10**	**7 094 661**	**57**
100 080	**47**	**192 262**	**25**	**149 518**	**87**	**20 208**	**90**	**53 291**	**95**	**52 799**	**46**	**110 677**	**05**	**797 351**	**10**
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
948 546	**88**	**1 951 219**	**15**	**1 886 839**	**91**	**167 352**	**65**	**671 002**	**10**	**556 286**	**79**	**1 746 848**	**75**	**9 229 196**	**98**
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	**35**	**2 143 481**	**40**	**2 036 358**	**78**	**187 561**	**55**	**724 294**	**05**	**609 086**	**25**	**1 857 525**	**80**	**10 026 548**	**08**
– 284 819	94	– 632 219	85	– 658 058	98	– 58 889	60	– 200 443	70	– 161 605	79	– 557 931	70	– 2 931 886	51
741 831	**78**	**2 067 807**	**70**	**1 032 268**	**81**	**97 234**	**09**	**289 759**	**88**	**480 844**	**63**	**919 333**	**73**	**6 871 077**	**28**
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	**51**	**2 711 089**	**57**	**1 695 127**	**14**	**136 198**	**51**	**446 520**	**56**	**630 472**	**63**	**1 366 922**	**51**	**9 701 749**	**01**
– 275 468	73	– 643 281	87	– 662 858	33	– 38 964	42	– 156 760	68	– 149 628	—	– 447 588	78	– 2 830 671	73
69 791	**41**	**203 295**	**83**	**135 740**	**36**	**10 003**	**16**	**36 849**	**30**	**34 517**	**60**	**128 314**	**69**	**722 443**	**37**
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
343 319	**91**	**743 334**	**51**	**704 533**	**89**	**66 498**	**61**	**230 411**	**01**	**178 168**	**31**	**621 701**	**64**	**3 368 339**	**48**
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 355	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
140 020	**35**	**241 366**	**65**	**415 082**	**72**	**17 302**	**10**	**76 256**	**10**	**76 133**	**25**	**204 460**	**50**	**1 361 803**	**37**
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	4 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
840	**45**	**32 552**	**61**	**45 456**	**75**	**4 050**	**15**	**9 468**	**65**	**22 307**	**93**	**39 893**	**20**	**156 684**	**64**
6 316	**55**	**54 952**	**12**	**20 103**	**59**	—	—	**4 219**	**32**	**106**	**70**	**11 150**	**45**	**153 287**	**38**
8 683	—	**92 658**	**40**	**57 992**	**03**	—	—	**3 419**	**51**	**53 863**	**23**	**16 591**	**65**	**249 206**	**67**
2 074 610	**86**	**4 947 229**	**37**	**3 789 477**	**95**	**323 760**	**06**	**1 174 234**	**12**	**1 293 422**	**11**	**3 241 039**	**96**	**19 977 503**	**76**
2 104 558	**56**	**5 005 905**	**09**	**3 846 470**	**23**	**328 359**	**30**	**1 191 651**	**92**	**1 324 022**	**20**	**3 272 963**	**72**	**20 251 069**	**97**
2 074 610	**86**	**4 947 229**	**37**	**3 789 477**	**95**	**323 760**	**06**	**1 174 234**	**12**	**1 293 422**	**11**	**3 241 039**	**96**	**19 977 503**	**76**
29 947	**70**	**58 675**	**72**	**56 992**	**28**	**4 599**	**24**	**17 417**	**80**	**30 600**	**09**	**31 923**	**76**	**273 566**	**21**

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
155 066	**165 650**	**I. Abgabe von Energie**	**144 435**	**68**
69 123	74 800	1. An den Fahrdienst	41 007	70
40 536	40 110	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte)	38 725	80
45 407	50 740	3. An Dritte	64 702	18
32 924	**29 800**	**II. Arbeitsleistungen** (an andere Dienststellen und Dritte)	**38 566**	**75**
5 301	**3 200**	**III. Verschiedene Einnahmen** (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	**4 730**	**10**
193 291	**198 650**	**Total der Einnahmen**	**187 732**	**53**
		Ausgaben.		
70 555	**73 600**	**I. Personal**	**66 260**	**55**
54 713	53 820	1. Gehalte	59 197	75
18 080	20 300	2. Tag- und Stundenlöhne	11 745	15
5 268	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 501	95
– 7 506	– 5 020	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	– 10 184	30
13 599	**15 000**	**II. Unterhalt und kleiner Ersatz**	**17 016**	**57**
7 301	10 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	8 743	91
6 298	5 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	8 272	66
8 223	**10 500**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**	**6 588**	**32**
1 549	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 619	89
511	1 000	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb	364	64
4 890	4 900	3. Wasserzins	—	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
720	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	431	30
553	600	6. Verschiedenes	4 172	49
32 133	**33 550**	**IV. Rückstellungen für die Abschreibung**	**33 550**	**—**
4 266	4 350	1. Feste Anlagen	4 350	—
27 867	29 200	2. Maschinelle Anlagen	29 200	—
62 000	**64 000**	**V. Kapitalverzinsung**	**64 300**	**07**
186 510	**196 650**	**Total der Ausgaben**	**187 715**	**51**
		Abschluss.		
193 291	**198 650**	**Einnahmen**	**187 732**	**53**
186 510	**196 650**	**Ausgaben**	**187 715**	**51**
6 781	**2 000**	**Netto-Ertrag**	**17**	**02**

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1917.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 019	1 050	**I. Energieabgabe**	1 069	80
—	—	**II. Arbeitsleistungen** (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
618	250	**III. Verschiedene Einnahmen** (Materialverkäufe etc.)	101	10
1 637	1 300	**Total der Einnahmen**	1 170	90
		Ausgaben.		
—	—	**I. Personal**	—	—
—	—	1. Gehalte	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	—	—
52	100	**II. Unterhalt und kleiner Ersatz**	300	70
5	80	1. Gebäude und feste Einrichtungen	300	70
47	20	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	—	—
807	410	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**	110	20
—	—	1. Bureaukosten etc.	—	—
557	140	2. Konsummaterial	50	20
250	250	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk	60	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	—	—
—	20	6. Verschiedenes	—	—
372	370	**IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital**	372	—
372	370	**V. Kapitalverzinsung**	349	15
1 603	1 250	**Total der Ausgaben**	1 132	05
		Abschluss.		
1 637	1 300	**Einnahmen**	1 170	90
1 603	1 250	**Ausgaben**	1 132	05
34	50	**Überschuss der Einnahmen**	38	85

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rechnung 1917	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp
60 621	**85 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**42 148**	**23**
204 099	**395 500**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**131 422**	**94**
4 800	7 000	1. Vom Gepäck	4 329	87
4 348	500	2. Von Tieren	852	55
194 951	388 000	3. Von Gütern	126 240	52
2 600	**2 500**	**III. Aus dem Postverkehr**	**2 600**	—
267 320	**483 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**176 171**	**17**
2 275	**3 000**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**2 646**	**20**
269 595	**486 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**178 817**	**37**
		Ausgaben.		
219 546	**259 200**	**I. Personalkosten**	**186 323**	**66**
18 782	**18 780**	**A. Verwaltungspersona**	**19 029**	**30**
18 375	18 380	1. Gehalte	18 569	70
407	400	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	459	60
200 764	**240 420**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**167 294**	**36**
120 424	144 710	1. Gehalte	97 315	65
— 98	4 170	2. Taglöhne	193	35
5 811	7 140	3. Dienstkleider	6 791	22
43 143	53 000	4. Nebenbezüge	34 904	55
2	100	5. Nachtdienstentschädigungen	61	70
15 603	15 700	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 252	60
15 182	14 900	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	12 109	94
697	700	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	665	35
249 562	**296 800**	**II. Sonstige Ausgaben**	**213 693**	**19**
69 063	89 400	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	59 143	70
63 985	82 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	39 338	89
6 028	13 400	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	3 209	93
98 096	93 200	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	93 413	25
1 358	2 200	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	1 209	81
800	800	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	869	86
2 218	5 400	7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen	4 612	60
8 014	10 400	8. Verschiedenes	11 895	15
469 108	**556 000**	**Total der Ausgaben**	**400 016**	**85**
		Abschluss.		
269 595	**486 000**	**Einnahmen**	**178 817**	**37**
469 108	**556 000**	**Ausgaben**	**400 016**	**85**
199 513	**70 000**	**Überschuss der Ausgaben**	**221 199**	**48**

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Rechnung 1916	Einnahmen.	Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
21 630 842	**Aktivsaldo vom Vorjahr**	**20 738 334**	**06**	**– 892 508**
14 519 000	**Kapitaleinzahlungen.**	**9 780 000**	**—**	**– 4 739 000**
14 519 000	Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskasse	9 780 000	—	– 4 739 000
10 721 827	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**10 917 119**	**25**	**+ 195 292**
9 898 164	*a.* Für Tilgung von Schuldkapital	10 330 061	30	+ 431 897
395 474	*b.* » Abschreibungen von untergegangenen Objekten	140 925	25	– 254 549
428 189	*c.* » Abschreibung von Anleihenskosten	446 132	70	+ 17 944
8 142 586	**Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1917**	**8 448 661**	**47**	**+ 306 076**
56 293	I. Allgemeine Kosten	45 918	21	– 10 375
2 127 476	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2 554 443	37	+ 426 967
5 628 460	III. Rollmaterial	5 683 198	—	+ 54 738
26 224	IV. Mobiliar und Gerätschaften	39 778	97	+ 13 555
209 836	V. Hülfsbetriebe	34 551	42	– 175 284
94 297	Nebengeschäfte	90 771	50	– 3 525
47 410 855	**Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung**	**18 548 222**	**44**	**– 28 862 633**
47 495 781	auf Baukonto	18 638 426	94	– 28 857 354
– 84 926	auf Verwendungen auf Nebengeschäfte	– 90 204	50	+ 5 279
102 425 110		**68 432 337**	**22**	**– 33 992 773**

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1917.

Wertbestände und Guthaben	Fr. 145 816 782. 21	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 73 771 427. 54	
		Fr. 219 588 209. 75
abzüglich:		
Schwebende Schulden	Fr. 109 703 954. 49	
Spezialfonds	» 92 116 405. 40	
		» 201 820 359. 89
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 17 767 849. 86

Kapitalnachweis für das Jahr 1917.

Ausgaben.

Rechnung 1916			Rechnung 1917		Vergleichung mit Rechnung 1916
Fr.			Fr.	Ct.	Fr.
7 534 778	**Rückzahlung von Kapitalien**		**7 743 673**	**63**	**+ 208 895**
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
585 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 609 000. —			
165 000	vom 25. Juni 1880	» 170 000. —			
145 000	vom 1. Juni 1894	» 150 000. —			
145 000	vom 26. Oktober 1894	» 150 000. —			
1 040 500			1 079 000	—	+ 38 500
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000. —			
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —			
200 000			200 000	—	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
182 600	Franco-Suisse	Fr. 187 550. —			
54 500	Jougne-Eclépens	» 56 000. —			
237 100			243 550	—	+ 6 450
	Anleihen der Gotthardbahn:				
640 000	3½ % von 1895		660 000	—	+ 20 000
	Anleihen der S. B. B.:				
4 200 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 4 300 000. —			
1 120 000	3 % différé von 1903	» 1 160 000. —			
97 178	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	» 101 123. 63			
5 417 178			5 561 123	63	+ 143 945
55 544 070	**Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1917**		**26 996 316**	**91**	**– 28 547 753**
3 596 610	I. Allgemeine Kosten		1 340 141	44	– 2 256 469
39 757 000	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		19 575 674	89	– 20 181 325
10 044 119	III. Rollmaterial		5 720 319	—	– 4 323 800
364 819	IV. Mobiliar und Gerätschaften		228 650	75	– 136 168
1 781 522	V. Hülfsbetriebe		131 530	83	– 1 649 991
18 202 414	**Ausgaben für unvollendete Bauobjekte**		**15 764 391**	**87**	**– 2 438 022**
9 371	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**		**567**	**—**	**– 8 804**
396 143	**Zu tilgende Verwendungen**		**159 537**	**95**	**– 236 605**
395 474	Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		140 925	25	– 254 549
669	Emissionskosten von Anleihen		18 612	70	+ 17 944
20 738 334	**Aktiv-Saldovortrag**		**17 767 849**	**86**	**– 2 970 484**
102 425 110			**68 432 337**	**22**	**– 33 992 773**