

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1916)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1916

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.				
56 116 761	68 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>		63 028 484 99
109 206 815	101 200 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>		116 704 138 07
4 768 598	6 000 000	1. Vom Gepäck		5 129 544 78
3 260 874	2 800 000	2. Von Tieren		3 596 380 16
101 177 343	92 400 000	3. Von Gütern		107 978 213 13
1 721 506	1 800 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>		1 396 750 20
1 718 342	1 800 000	1. Für Poststücke über 5 kg		1 395 141 50
3 164	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		1 608 70
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		— —
167 045 082	171 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		181 129 373 26
IV. Verschiedene Einnahmen.				
5 669 680	5 375 460	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>		3 658 921 85
1 390 788	1 338 260	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		949 363 90
1 615 372	1 400 000	2. Für Rollmaterial		2 702 827 15
2 663 520	2 637 200	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.		6 730 80
3 272 618	2 947 740	<b>B. Rohertrag von Hülfbetrieben</b>		2 105 740 25
88 958	65 820	1. Drucksachenverwaltung		124 771 07
838 639	656 080	2. Oberbaumaterialverwaltung		1 980 969 18
688 617	607 630	3. Materialverwaltungen		— —
1 594 561	1 495 610	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten		— —
61 843	122 600	5. Kraftwerke		— —
288 906	247 800	<b>C. Verschiedenes</b>		29 356 56
13 025	11 200	1. Privattelegraphendienst		— —
270 881	236 600	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		29 356 56
9 226 204	8 571 000	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		5 794 018 66
176 271 286	179 571 000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		186 923 391 92

## für das Jahr 1916.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit		
												Rechnung 1915	Voranschlag 1916	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 028 484	99	+	6 911 724	— 4 971 515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 704 138	07	+	7 497 323	+ 15 504 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 129 544	78	+	360 947	— 870 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 596 380	16	+	335 506	+ 796 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 978 213	13	+	6 800 870	+ 15 578 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 396 750	20	—	324 756	— 403 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 141	50	—	323 201	— 404 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	70	—	1 555	+ 1 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 129 373	26	+	14 084 291	+ 10 129 373
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	6 321 260	73	+	651 581	+ 945 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949 363	90	—	441 424	— 388 896
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 702 827	15	+	1 087 455	+ 1 302 827
505 574	32	702 156	18	637 991	04	414 607	48	417 443	08	4 783 512	35	+	1 510 894	+ 1 835 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 771	07	+	35 813	+ 58 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 980 969	18	+	1 142 330	+ 1 324 889
187 865	98	242 075	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+	236 374	+ 317 361
216 793	94	460 081	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	1 651 867	27	+	57 306	+ 156 257
100 914	40	—	—	—	—	—	—	—	—	100 914	40	+	39 071	— 21 686
53 095	59	59 100	20	104 998	94	47 615	09	69 248	17	363 414	55	+	79 509	+ 115 615
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2 415	48	1 311	—	13 958	19	+	933	+ 2 758
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+	78 576	+ 112 857
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	11 468 187	63	+	2 241 984	+ 2 897 188
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	192 597 560	89	+	16 826 275	+ 13 026 561

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs- ausgaben.			
			Zentral- verwaltung	Kreis I		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personalkosten</b>						
3 423 643	3 697 430		2 128 323	05	278 309	95
34 408	52 500		25 759	90	4 721	—
270 974	273 000		87 767	40	38 206	65
263 499	264 000		84 999	—	36 000	—
7 475	9 000		2 768	40	2 206	65
597 186	638 580		184 340	35	67 805	50
595 322	635 750		183 850	80	67 674	55
1 864	2 830		489	55	130	95
790 284	907 800		817 624	20	—	—
773 580	887 800		799 199	85	—	—
16 704	20 000		18 424	35	—	—
630 196	649 260		231 211	50	98 071	25
622 111	637 360		228 962	10	97 932	65
8 085	11 900		2 249	40	138	60
183 156	221 700		185 510	40	—	—
182 943	217 000		184 547	95	—	—
213	4 700		962	45	—	—
433 666	438 970		421 795	10	—	—
417 262	407 970		407 116	75	—	—
16 404	31 000		14 678	35	—	—
374 402	406 330		141 082	70	54 704	95
366 370	397 230		138 632	35	53 365	70
8 032	9 100		2 450	35	1 339	25
109 371	109 290		33 231	50	14 800	60
105 071	103 550		31 131	60	13 930	90
4 300	5 740		2 099	90	869	70
412 558	441 650		348 407	39	20 579	43
244 950	243 000		182 965	24	14 494	22
73 718	84 800		42 096	18	4 359	66
10 871	10 000		5 659	94	1 127	35
83 019	103 850		117 686	03	598	20
<b>3 836 201</b>	<b>4 139 080</b>		<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>			
			<b>2 476 730</b>	<b>44</b>	<b>298 889</b>	<b>38</b>

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1915	Voranschlag 1916		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
301 278	60	272 004	15	226 847	40	305 315	50	3 512 078	65	—	—	99 805	90	3 412 267	75	+ 88 431	— 185 356
2 045	45	2 635	—	1 854	—	3 783	—	40 798	35	—	—	—	—	40 798	35	+ 6 390	— 11 702
36 926	25	36 833	75	37 042	50	32 743	20	269 519	75	—	—	23 820	30	245 699	45	— 1 454	— 3 480
36 000	—	36 000	—	36 000	—	31 500	20	260 499	20	—	—	—	—	—	—	— 3 000	— 3 501
926	25	883	75	1 042	50	1 243	—	9 020	55	—	—	—	—	—	—	+ 1 546	+ 21
94 573	35	85 052	35	69 269	35	123 569	70	624 610	60	—	—	13 561	75	611 048	85	+ 27 425	— 13 969
94 428	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40	—	—	—	—	—	—	+ 27 736	— 12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20	—	—	—	—	—	—	— 311	— 1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	817 624	20	—	—	6 218	95	811 405	25	+ 27 340	— 90 176
—	—	—	—	—	—	—	—	799 199	85	—	—	—	—	—	—	+ 25 620	— 88 600
—	—	—	—	—	—	—	—	18 424	35	—	—	—	—	—	—	+ 1 720	— 1 576
87 355	75	83 571	40	65 338	80	78 300	45	643 849	15	—	—	39 099	10	604 750	05	+ 13 653	— 5 411
87 207	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95	—	—	—	—	—	—	+ 17 533	+ 2 284
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20	—	—	—	—	—	—	— 3 880	— 7 695
—	—	—	—	—	—	—	—	185 510	40	—	—	2 776	55	182 733	85	+ 2 355	— 36 189
—	—	—	—	—	—	—	—	184 547	95	—	—	—	—	—	—	+ 1 605	— 32 452
—	—	—	—	—	—	—	—	962	45	—	—	—	—	—	—	+ 750	— 3 737
—	—	—	—	—	—	—	—	421 795	10	—	—	3 156	50	418 638	60	— 11 871	— 17 175
—	—	—	—	—	—	—	—	407 116	75	—	—	—	—	—	—	— 10 145	— 853
—	—	—	—	—	—	—	—	14 678	35	—	—	—	—	—	—	— 1 726	— 16 322
63 840	75	51 955	95	37 804	30	48 735	60	398 124	25	—	—	11 172	75	386 951	50	+ 23 722	— 8 206
62 124	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75	—	—	—	—	—	—	+ 22 180	— 8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9 574	50	—	—	—	—	—	—	+ 1 542	+ 474
16 532	05	11 955	70	15 538	45	18 183	55	110 241	85	—	—	—	—	—	—	+ 871	+ 952
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10	—	—	—	—	—	—	— 1 172	+ 349
816	70	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75	—	—	—	—	—	—	+ 2 043	+ 603
23 156	05	18 496	80	10 677	56	28 861	65	450 178	88	—	—	17 733	90	432 444	98	+ 37 621	+ 8 529
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	—	—	13 309	20	222 352	78	— 9 288	— 7 388
6 877	92	7 107	98	2,508	97	13 286	95	76 237	66	—	—	4 424	70	71 812	96	+ 2 520	— 8 562
2 699	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	—	—	—	—	13 532	86	+ 2 662	+ 3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	88	—	—	—	—	124 746	88	+ 41 727	+ 20 896
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	—	—	117 539	80	3 844 712	73	+ 126 052	— 176 827

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-						
			Zentral- Verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.									
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.									
5 715 400	6 187 790	<b>A. Personalkosten</b>			163 488	35	1 834 266	25	
1 081 015	1 146 420	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen			163 483	35	232 680	95	
1 030 522	1 081 720	a. Gehalte			159 792	15	221 845	65	
50 493	64 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			3 691	20	10 835	30	
517 495	547 540	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal			—	—	147 147	80	
486 092	495 940	a. Gehalte			—	—	136 683	85	
31 403	51 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	10 463	95	
543 454	558 410	3. Bahnmeister und Gehilfen			—	—	134 060	05	
490 742	483 410	a. Gehalte			—	—	122 722	15	
11 984	14 050	b. Dienstkleider			—	—	3 063	75	
7	350	c. Nachtdienstentschädigungen			—	—	—	—	
40 721	60 600	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	8 274	15	
3 573 436	3 885 420	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter			—	—	820 377	45	
1 860 154	1 834 630	a. Gehalte			—	—	374 248	30	
1 603 064	1 875 670	b. Taglöhne			—	—	404 906	20	
49 654	88 620	c. Dienstkleider			—	—	23 481	15	
49 925	74 000	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—	17 324	20	
10 639	12 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—	417	60	
427 070	534 300	<b>B. Nebenkosten</b>			18 599	06	116 057	09	
53 831	78 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			5 902	46	11 369	09	
75 985	79 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume			6 391	75	14 884	25	
59 554	70 300	3. Beleuchtung der Bahn			—	—	15 593	35	
216 767	273 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			609	—	62 465	60	
20 933	33 200	5. Verschiedenes			695	85	11 744	80	
11 333 680	12 078 800	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>			22 493	65	2 752 243	38	
2 463 734	2 805 400	<b>1. Unterbau</b>			—	—	877 860	94	
722 526	651 100	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.			—	—	319 231	17	
186 682	304 900	b. Tunnel und Galerien			—	—	97 901	71	
346 092	393 100	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe			—	—	110 652	43	
789 843	913 600	d. Beschotterung der Bahn			—	—	228 077	65	
247 532	331 400	e. Strassen, Wege und Vorplätze			—	—	106 649	65	
171 059	211 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen			—	—	15 348	33	
6 123 119	6 447 500	<b>2. Oberbau</b>			—	—	1 178 870	08	
1 207 859	1 377 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			—	—	234 208	55	
1 282 680	1 491 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel			—	—	234 350	05	
328 754	435 900	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen			—	—	56 000	15	
3 303 826	3 142 400	d. Regulierung des Oberbaues			—	—	654 311	33	
14 729 823	15 924 990		Übertrag		177 082	41	3 507 054	96	

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1 081 631	20	1 363 751	20	827 140	71	1 162 916	75	5 883 189	46	—	—	— 137 878	14	5 745 311	32	+ 167 790	— 254 600
189 742	95	221 420	15	166 567	95	151 076	75	1 124 972	10	—	—	— 69 597	80	1 055 374	30	+ 43 957	— 21 448
180 598	—	212 035	65	157 708	80	143 627	60	1 075 607	85					+ 45 086	— 6 112		
9 144	95	9 384	50	8 859	15	7 449	15	49 364	25					— 1 129	— 15 836		
114 952	25	117 353	60	71 513	56	104 971	65	555 938	86	—	—	— 40 246	65	515 692	21	+ 38 444	+ 8 399
108 832	—	109 541	30	67 306	79	97 726	05	520 089	99					+ 33 998	+ 24 150		
6 120	25	7 812	30	4 206	77	7 245	60	35 848	87					+ 4 446	— 15 751		
105 788	70	147 645	45	81 486	15	109 991	90	578 972	25	—	—	— 22 590	54	556 381	71	+ 35 519	+ 20 563
95 640	85	131 208	15	73 791	55	97 320	15	520 682	85					+ 29 941	+ 37 273		
2 487	70	3 791	80	1 713	95	2 465	30	13 522	50					+ 1 539	— 527		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					— 7	— 350		
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90					+ 4 046	— 15 833		
621 147	30	877 332	—	507 573	05	796 876	45	3 623 306	25	—	—	— 5 443	15	3 617 863	10	+ 49 870	— 262 114
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95					— 126 408	— 100 884		
300 402	20	394 512	80	203 762	85	466 735	20	1 770 319	25					+ 167 255	— 105 351		
10 867	25	19 128	50	12 322	50	17 715	30	83 514	70					+ 33 861	— 5 105		
2 159	—	3 267	50	1 865	90	4 112	—	28 728	60					— 21 197	— 45 272		
467	90	130	25	288	65	5 693	35	6 997	75					— 3 641	— 5 502		
81 532	89	116 729	96	49 487	56	93 580	55	470 987	11	—	—	— 12 223	14	458 763	97	+ 43 917	— 63 813
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	—	—	—	— 4 368	73	48 818	27	— 644	— 25 213
12 911	03	17 488	47	9 783	15	14 233	25	75 691	90	—	—	— 4 623	38	71 068	52	— 293	— 3 308
13 771	61	13 708	09	7 172	93	13 307	80	63 553	78	—	—	+ 1 452	54	65 006	32	+ 4 000	— 6 746
42 889	46	68 710	99	27 888	66	51 548	30	254 062	01	—	—	— 4 622	42	249 439	59	+ 37 295	— 19 838
2 779	97	1 911	15	680	35	6 680	30	24 492	42	—	—	— 61	15	24 431	27	+ 3 559	— 8 708
2 223 208	23	2 926 517	77	1 575 384	—	2 603 123	75	12 102 970	78	+ 810 357	17	— 191 610	15	12 721 717	80	+ 769 291	+ 24 171
462 024	12	777 133	92	319 470	39	660 859	70	3 097 349	07	+ 143 832	43	— 38 484	47	3 202 697	03	+ 633 615	+ 291 949
131 804	24	139 321	53	77 221	25	146 255	49	813 833	68	+ 20 281	85			+ 91 308	+ 162 734		
14 046	20	77 537	16	1 257	05	16 142	30	206 884	42	—	—			+ 20 202	— 98 016		
71 671	39	160 380	40	48 309	73	142 384	08	533 398	03	+ 6 138	13			+ 187 306	+ 140 298		
180 292	07	321 905	71	88 585	24	236 783	47	1 055 644	14	+ 111 535	15			+ 265 801	+ 142 044		
57 168	94	50 201	93	57 476	93	49 265	30	320 762	75	+ 5 680	85			+ 73 231	— 10 687		
7 041	28	27 787	19	46 620	19	70 029	06	166 826	05	+ 196	45			— 4 233	— 44 474		
1 194 345	34	1 413 510	65	837 872	89	1 285 025	30	5 909 624	26	+ 356 938	35	— 80 883	75	6 185 678	86	— 213 494	— 537 875
231 012	80	249 367	19	184 461	55	233 147	55	1 132 197	64	+ 51 898	35			— 75 661	— 245 702		
152 157	26	367 485	70	196 502	16	267 693	90	1 218 189	07	+ 63 265	75			— 64 491	— 273 111		
95 163	03	61 678	39	53 392	88	59 797	05	326 031	50	+ 68 754	95			— 2 722	— 109 868		
716 012	25	734 979	37	403 516	30	724 386	80	3 233 206	05	+ 173 019	30			— 70 620	+ 90 806		
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	— 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828	— 563 839

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs- ausgaben			
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
Fr.	Fr.					
14 729 323	15 924 990	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag		177 082	41
1 384 091	1 595 700	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .			22 493	65
84 808	100 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .			21 570	15
955 394	1 077 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .			—	—
62 851	89 600	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .			—	—
208 380	245 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .			923	50
72 658	88 800	e. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .			—	—
996 128	1 021 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .			—	—
144 559	137 200	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .			—	—
458 052	491 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .			—	—
18 130	21 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .			—	—
375 387	372 200	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .			—	—
366 608	208 700	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .			—	—
17 476 150	18 750 890	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>			199 576	06
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>						
43 198 917	45 428 650	A. Personalkosten . . . . .			336 282	55
1 171 156	1 238 190	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .			336 282	55
1 104 753	1 157 690	a. Gehalte . . . . .			284 507	88
39 928	40 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .			47 182	27
26 475	40 500	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .			4 592	40
31 443 378	33 258 500	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .			—	—
27 684 534	29 014 600	a. Gehalte . . . . .			7 267 975	09
2 660 598	2 878 350	b. Taglöhne . . . . .			—	—
635 770	874 950	c. Dienstkleider . . . . .			6 125 755	50
237 304	222 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .			756 610	15
225 172	268 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .			207 863	30
10 584 383	10 931 960	3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .			—	—
6 637 798	6 894 010	a. Gehalte . . . . .			79 786	50
17 810	—	b. Taglöhne . . . . .			—	—
223 058	379 350	c. Dienstkleider . . . . .			97 959	64
3 650 256	3 580 000	d. Nebenbezüge . . . . .			—	—
51 371	54 100	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .			2 391 071	90
4 095	24 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .			—	—
2 939 627	3 088 850	B. Nebenkosten . . . . .			1 488 346	95
1 097 270	1 094 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .			—	—
1 317 149	1 437 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .			63 457	95
325 044	307 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .			819 002	45
126 892	111 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .			10 083	—
—	1 500	5. Camionnage . . . . .			10 181	55
73 272	86 300	6. Verschiedenes . . . . .			—	—
46 138 544	48 467 000	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>			334 770	68
					331 089	59
					5 658	35
					1 168	25
					—	—
					— 8 145	51
					671 053	23

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1915		Voranschlag 1916		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	- 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828	-	563 839
295 799	71	397 934	04	263 395	16	267 148	30	1 599 076	28	+ 108 353	30	- 52 830	74	1 654 598	84	+ 214 985	+	3 376
14 711	24	31 731	56	21 349	20	15 005	25	134 008	19	+ 200	75					+ 49 200	+	33 708
213 671	26	277 448	99	192 409	55	188 651	77	1 098 202	17	+ 51 793	84					+ 142 808	+	21 202
11 408	96	12 873	31	9 522	87	11 086	78	63 605	72	+ 22 698	82					+ 755	-	25 994
36 953	63	44 428	05	26 803	66	41 698	90	202 963	07	+ 6 824	45					- 5 417	-	42 037
19 054	62	31 452	13	13 309	88	10 705	60	100 297	13	+ 26 835	44					+ 27 639	+	16 497
212 343	82	310 871	68	139 668	91	198 933	40	1 118 591	95	+ 201 233	09	- 15 809	57	1 304 015	47	+ 122 464	+	97 092
22 181	27	29 572	60	14 182	24	23 128	20	120 082	16	+ 43 947	33					- 24 477	-	17 118
122 863	34	181 617	74	72 452	29	96 454	30	584 057	72	+ 136 904	12					+ 126 006	+	93 058
2 675	75	6 340	83	4 758	89	3 464	40	22 163	82	+ 217	60					+ 4 034	+	1 064
64 623	46	93 340	51	48 275	49	75 886	50	392 288	25	+ 20 164	04					+ 16 901	+	20 088
58 695	24	27 067	48	14 976	65	191 157	05	378 329	22	-	-	- 3 601	62	374 727	60	+ 11 721	+	169 629
3 336 372	32	4 406 998	93	2 452 012	27	3 859 621	05	18 457 147	35	+ 810 357	17	- 341 711	43	18 925 793	09	+ 980 998	-	293 742
11 096 355	65	10 998 940	70	6 695 286	83	7 188 291	85	46 122 630	97	-	-	- 1 379 099	56	44 748 581	41	+ 2 928 714	+	693 981
190 861	40	197 581	80	150 321	55	158 431	-	1 236 904	70	-	-	- 20 260	10	1 216 644	60	+ 65 749	-	1 285
184 638	95	190 089	85	145 396	70	152 923	60	1 153 665	68							+ 48 913	-	4 024
—	—	—	—	—	—	—	—	47 182	27							+ 7 254	+	7 182
6 222	45	7 491	95	4 924	85	5 507	40	36 056	75							+ 9 582	-	4 443
8 599 613	10	7 767 508	90	5 350 210	78	4 889 467	15	33 874 775	02	-	-	- 1 319 749	45	32 555 025	57	+ 2 431 397	+	616 275
7 374 828	—	6 868 647	25	4 664 443	39	4 089 188	30	29 122 857	44							+ 1 438 324	+	108 258
909 033	25	528 120	15	485 676	59	566 404	30	3 245 844	44							+ 585 246	+	367 494
225 118	15	231 909	50	152 318	10	145 200	90	962 409	95							+ 326 640	+	87 460
60 105	70	35 753	—	12 880	30	51 853	90	240 379	40							+ 3 075	+	18 379
30 533	—	103 079	—	34 892	40	36 819	75	303 283	79							+ 78 112	+	34 684
2 305 881	15	3 028 850	—	1 194 754	50	2 090 393	70	11 010 951	25	-	-	- 39 090	01	10 971 861	24	+ 426 568	+	78 991
1 467 267	35	1 930 904	75	758 328	65	1 352 162	50	6 997 010	20							+ 359 212	+	103 000
113	10	—	—	—	—	70	90	184	—							- 17 626	+	184
88 105	80	116 565	60	42 521	85	68 883	55	379 534	75							+ 156 482	+	185
741 662	25	976 752	25	392 424	55	648 051	80	3 577 893	30							- 72 363	-	2 107
7 989	50	3 618	30	744	70	20 754	25	43 189	75							- 8 181	-	10 910
743	15	1 009	10	734	75	470	70	13 139	25							+ 9 044	-	11 361
515 472	12	549 556	69	396 852	33	362 425	86	2 791 827	21	-	-	64 505	19	2 727 322	02	- 147 800	-	246 523
125 417	95	168 527	65	87 459	83	74 361	25	927 925	74	-	-	5 280	83	922 644	91	- 169 344	-	166 474
276 472	24	267 365	73	211 633	97	208 065	10	1 300 842	70	-	-	45 725	84	1 255 116	86	- 16 306	-	136 557
58 950	77	75 671	18	64 325	06	48 121	45	337 322	54	-	-	5 929	56	331 392	98	+ 12 278	+	29 572
24 579	11	31 119	58	28 757	04	25 323	75	148 399	75	-	-	3 872	79	144 526	96	+ 21 508	+	37 400
30 052	05	6 872	55	4 676	43	6 554	31	77 336	48	-	-	3 696	17	73 640	31	+ 4 064	-	8 964
11 611 827	77	11 543 497	39	7 092 139	16	7 500 717	71	48 914 458	18	-	-	- 1 443 604	75	47 470 853	43	+ 2 775 914	+	447 458

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Fr.	Fr.	Rohe Betriebs-						
				Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.			
Betriebsausgaben.										
IV. Fahr- und Werkstättedienst.										
17 775 263	18 780 510			<b>A. Personalkosten</b>		78 534	20			
626 976	652 420			1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes		3 994 615	08			
613 118	634 820			a. Gehalte		129 022	05			
13 858	17 600			b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		125 815	05			
13 511 377	14 288 700			2. Fahrpersonal		3 207	—			
8 638 168	9 226 400			a. Gehalte		—	3 208 340			
211 258	233 790			b. Taglöhne		—	48			
61 218	130 210			c. Dienstkleider		—	2 009 307			
4 426 035	4 482 000			d. Nebenbezüge		—	17			
143 919	159 900			e. Nachdienstentschädigungen		—	115 986			
30 779	56 400			f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	45			
3 636 910	3 839 390			3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—	40 662			
2 576 433	2 630 120			a. Gehalte		—	987 568			
971 852	1 084 420			b. Taglöhne		—	05			
33 002	64 850			c. Dienstkleider		—	38 123			
38 291	47 400			d. Nachdienstentschädigungen		—	85			
17 332	12 600			e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	16 692			
—	—			4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—	16			
—	—			a. Gehalte		—	50 487			
—	—			b. Taglöhne		—	85			
—	—			c. Dienstkleider		—	665 203			
—	—			d. Nachdienstentschädigungen		—	35			
—	—			e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	36 062			
413 673	432 000			B. Nebenkosten		—	507 393			
34 415	37 200			1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		—	10			
165 653	161 700			2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		—	134 591			
193 562	212 200			3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		—	15			
20 043	20 900			4. Verschiedenes		—	16 892			
16 465 351	19 252 900			C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		—	4 102			
15 374 183	18 094 000			1. Brennmaterial		—	2 224			
64 265	90 000			2. Elektrische Kraft		—	55			
427 706	412 000			3. Schmiermaterial		—	90 042			
116 772	148 400			4. Beleuchtungsmaterial		—	75			
482 425	508 500			5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		—	4 580			
4 584	16 000			D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		—	49 982			
—	—			1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—	13			
—	—			2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—	2 713			
—	—			3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—	37 993			
4 584	16 000			4. Stromleitungsanlagen		—	90 450			
34 658 871	38 481 410			Übertrag		82 447	23			
						8 689 001	16			

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1915	Voranschlag 1916		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
5 129 047	66	3 697 319	25	2 253 157	31	3 555 884	70	18 708 558	20	—	—	200 257	58	18 508 300	62	+ 933 295	— 71 952
100 534	25	106 446	75	81 227	—	121 458	15	659 759	45	—	—	17 378	45	642 381	—	+ 32 783	+ 7 339
99 605	75	105 827	10	80 196	—	119 912	40	649 066	10	—	—	—	—	—	—	+ 35 948	+ 14 246
928	50	619	65	1 031	—	1 545	75	10 693	35	—	—	—	—	—	—	- 3 165	- 6 907
3 890 367	76	2 805 347	45	1 748 621	90	2 542 094	05	14 194 771	64	—	—	144 936	57	14 049 835	07	+ 683 395	- 93 928
2 615 712	86	1 825 791	80	1 130 447	80	1 687 088	80	9 268 348	43	—	—	—	—	—	—	+ 630 180	+ 41 949
70 040	10	53 386	55	28 125	65	18 713	55	286 252	30	—	—	—	—	—	—	+ 74 994	+ 52 462
32 080	30	26 893	40	17 388	10	22 458	75	139 483	35	—	—	—	—	—	—	+ 78 265	+ 9 273
1 126 221	95	873 768	95	557 781	20	778 028	15	4 323 368	30	—	—	—	—	—	—	- 102 667	- 158 632
35 435	10	17 321	80	11 532	80	30 173	10	132 586	65	—	—	—	—	—	—	- 11 331	- 27 313
10 877	45	8 184	95	3 346	35	5 631	70	44 732	61	—	—	—	—	—	—	+ 18 954	- 11 667
1 138 145	65	785 525	05	423 308	41	892 332	50	3 854 027	11	—	—	37 942	56	3 816 084	55	+ 217 117	+ 14 637
739 996	55	617 194	10	271 090	41	604 182	10	2 703 793	51	—	—	—	—	—	—	+ 127 361	+ 73 674
356 436	—	150 020	05	137 651	75	256 184	40	1 020 458	25	—	—	—	—	—	—	+ 48 606	- 63 962
18 006	—	12 854	50	7 431	50	17 019	25	72 203	60	—	—	—	—	—	—	+ 39 202	+ 7 354
13 856	—	2 531	70	4 287	60	12 401	80	37 179	30	—	—	—	—	—	—	- 1 112	- 10 221
9 851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	20 392	45	—	—	—	—	—	—	+ 3 060	+ 7 792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 706	58	77 849	57	44 937	02	61 499	30	469 031	40	—	—	7 272	30	461 759	10	+ 55 858	+ 37 031
5 329	90	6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966	97	—	—	336	10	30 630	87	- 3 448	- 6 233
52 749	42	26 410	67	20 660	31	21 844	60	161 871	57	—	—	4 911	51	156 960	06	- 3 781	+ 172
35 765	05	43 633	13	15 594	91	27 839	45	245 605	39	—	—	1 782	10	243 823	29	+ 52 043	+ 33 405
5 862	21	1 683	52	4 590	40	8 939	90	30 587	47	—	—	242	59	30 344	88	+ 10 544	+ 9 687
5 229 839	48	4 236 787	92	2 471 344	49	3 631 418	50	20 074 018	45	—	—	240 977	08	19 833 041	37	+ 3 608 668	+ 821 119
4 927 430	26	3 986 412	—	2 322 139	95	3 436 905	55	18 890 162	72	—	—	225 105	36	18 665 057	36	+ 3 515 980	+ 796 163
—	—	—	—	723	—	—	—	67 335	55	—	—	—	—	67 335	55	+ 3 070	- 22 665
130 241	54	105 547	24	55 241	43	87 628	88	472 970	57	—	—	2 219	01	470 751	56	+ 45 265	+ 60 971
27 593	37	18 189	45	14 907	02	24 115	87	130 418	31	—	—	6 449	76	123 968	55	+ 13 646	- 17 982
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131	30	—	—	7 202	95	505 928	35	+ 30 707	+ 4 632
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+ 1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048	- 7 368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+ 1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048	- 7 368
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	- 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830

## Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs- verwaltung					
			Zentral- verwaltung	Kreis I	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>								
Fr.	Fr.							
34 658 871	38 481 410	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)		Übertrag	82 447	23	8 689 001	16
14 190 251	15 188 800	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>			16 164 528	96	—	—
8 000 650	8 397 500	1. Dampflokomotiven und Tender			9 972 040	12	—	—
20 275	35 200	2. Elektrische Lokomotiven			19 760	25	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen			—	—	—	—
3 252 847	3 492 900	4. Personenzwagen			3 127 864	70	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen			—	—	—	—
402 054	476 500	6. Gepäckwagen			365 632	33	—	—
2 447 744	2 708 500	7. Güterwagen			2 571 387	93	—	—
—	—	8. Rollschmel			873	—	—	—
66 681	78 200	9. Dienstwagen			106 970	63	—	—
48 849 122	53 670 210	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättedienst</b>			16 246 976	19	8 689 001	16
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
Fr.	Fr.							
3 797 620	3 310 500	<b>A. Pacht- und Mietzinsen</b>			3 829 280	12	2 529	—
429 795	477 800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken			421 925	79	—	—
3 338 574	2 800 000	2. Für Rollmaterial			3 407 354	33	—	—
29 251	32 700	3. Für sonstige Objekte			—	—	2 529	—
—	—	<b>B. Verlust auf Hülfsbetrieben</b>			—	—	—	—
7 449 177	8 116 400	<b>C. Sonstige Ausgaben</b>			1 154 371	69	1 948 252	01
13 228	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten			1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen			5 602	09	22 556	33
1 129 478	1 070 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen			—	—	274 276	07
176 996	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen			55 098	29	30 495	10
10	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen			—	—	—	—
164 088	172 400	6. Steuern und Abgaben			—	—	42 250	40
5 677 917	6 241 800	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke			848 497	71	1 563 045	25
5 304 536	5 892 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen			797 475	06	1 461 813	—
100 161	96 900	b. Pensionen			—	—	42 732	60
273 220	252 400	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen			51 022	65	58 509	65
173 548	260 200	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes			243 914	45	854	68
11 246 797	11 426 900	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>			4 988 651	81	1 950 781	01

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsstationen, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1915	Voranschlag 1916				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	- 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+	778 830	
—	—	—	—	—	—	—	—	16 164 528	96	—	—	- 100 175	11	16 064 353	85	+ 1 974 278	+	975 729	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 972 040	12	—	—	- 76 596	80	9 895 443	32	+ 1 971 390	+	1 574 540	
—	—	—	—	—	—	—	—	19 760	25	—	—	—	—	19 760	25	— 515	—	15 440	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127 864	70	—	—	- 11 360	57	3 116 504	13	- 124 982	—	365 035	
—	—	—	—	—	—	—	—	365 632	33	—	—	- 1 440	95	364 191	38	- 36 422	—	110 868	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 571 387	93	—	—	- 10 791	99	2 560 595	94	+ 123 644	—	187 112	
—	—	—	—	—	—	—	—	873	—	—	—	—	—	873	—	+ 873	+	873	
—	—	—	—	—	—	—	—	106 970	63	—	—	+ 15	20	106 985	83	+ 40 290	+	28 771	
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	18	+ 1 761	21	- 548 682	07	54 877 848	27	+ 6 575 647	+	1 754 559	
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	3 856 025	59	—	—	- 27 944	55	3 828 081	04	+ 58 405	+	545 525	
—	—	—	—	—	—	—	—	421 925	79	—	—	—	—	421 925	79	- 7 869	—	55 874	
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	3 407 354	33	—	—	- 27 861	40	3 379 492	93	+ 68 780	+	607 354	
—	—	—	—	—	—	—	—	26 745	47	—	—	83	15	26 662	32	- 2 506	—	5 955	
2 057 639	81	1 972 508	62	1 137 256	96	1 442 247	67	9 712 276	76	+ 212 140	—	- 108 775	46	9 815 641	30	+ 2 263 100	+	1 595 877	
3 351	80	- 1 527	10	- 1 106	17	947	60	17 699	46	—	—	94	94	17 604	52	+ 4 471	—	3 301	
29 380	85	8 795	50	15 649	01	8 312	75	90 296	53	—	—	4 657	36	85 639	17	- 23 615	—	79 203	
324 246	10	350 537	77	114 873	07	191 172	15	1 255 105	16	—	—	25 583	91	1 229 521	25	+ 125 627	+	185 105	
45 003	46	51 245	07	18 856	02	19 774	85	220 472	79	—	—	3 462	25	217 010	54	+ 48 477	+	40 473	
—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	—	—	68	—	+ 58	—	1 432	
20 029	12	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66	—	—	+ 4 097	76	173 751	42	+ 5 566	—	2 746	
1 634 644	10	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26	—	—	- 79 034	11	7 627 635	15	+ 2 028 752	+	1 464 869	
1 559 113	50	1 453 481	35	916 919	10	1 108 159	—	7 296 961	01	—	—	—	—	—	—	+ 1 992 425	+	1 404 461	
—	—	2 187	20	1 516	50	44 542	30	90 968	60	—	—	—	—	—	—	— 9 193	—	5 932	
75 530	60	60 126	65	33 016	75	40 533	35	318 739	65	—	—	—	—	—	—	+ 45 520	+	66 340	
984	38	—	96	85	2 317	94	4 337	30	252 311	90	+ 212 140	—	— 40	65	464 411	25	+ 78 764	—	7 888
2 066 819	16	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	18 568 302	35	+ 212 140	—	- 136 720	01	13 643 722	34	+ 2 321 505	+	2 141 402	

## Betriebsrechnung

\* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1916.

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr sind um nahezu 7 Millionen Franken höher als im Jahre 1915, dagegen um zirka 5 Millionen Franken geringer als der Voranschlag. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr übersteigen diejenigen des Vorjahres um zirka  $7\frac{1}{2}$  Millionen und die Ziffer des Voranschlages um zirka  $15\frac{1}{2}$  Millionen Franken. Die Schwierigkeit einer zuverlässigen Budgetierung dieser Einnahmen während des Krieges, mit seinen wechselvollen Einwirkungen auf den Verkehr und auf das wirtschaftliche Leben unseres Landes, liegt auf der Hand. Wir verweisen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ Lit. e, Ziffer 8, des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

**Verschiedene Einnahmen.**

**Zu A. Pacht- und Mietzinsen.** Die Mindereinnahmen an Kapitalzinsanteilen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann, für welche wir pro 1916 keine Einnahmen in Rechnung gestellt haben, weil eine Verständigung mit den Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen über deren Beteiligung an den Gemeinschaftskosten während der Kriegszeit noch nicht erfolgt ist. Dagegen haben die Einnahmen für Wagenmieten infolge vermehrter Abgabe unserer Wagen zu Transporten im Ausland erheblich zugenommen.

**Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2 507 565 und aus den Nettoerträgnissen Fr. 2 275 947. Die letzteren haben sich gegenüber dem Vorjahr um rund Fr. 1 500 000 vermehrt und betragen 4.1 % des gesamten Jahresumsatzes der Hülfsbetriebe von Fr. 55 529 578, gegenüber nur 1.5 % im Jahre 1915. Die bedeutende Vermehrung ist dem umfangreichen Verkauf von Altmaterialien zuzuschreiben.

**Betriebsausgaben.**

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellungen der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	Fr. 3 512 074
" des Bahndienstes . . . . .	" 5 883 189
" " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	" 46 122 631
" " Fahrdienstes . . . . .	" 18 708 558
	Total Betrieb Fr. 74 226 452
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	" 10 880 853
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto . . . . .	" 8 099 045
	Zusammen Fr. 93 206 350

gegenüber Fr. 88 253 557 in Rechnung 1915 und Fr. 94 952 010 im Voranschlag 1916 einschliesslich der Nachtragskredite.

Die Ausgaben des Jahres 1916 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte . . . . .	Fr. 63 758 290
Tag- und Stundenlöhne . . . . .	" 17 922 275
Dienstkleider . . . . .	" 1 836 469
Nebenbezüge . . . . .	" 7 944 405
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	" 527 428
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	" 1 217 483
	Total wie oben Fr. 93 206 350

Für die durch den Bundesrat auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie durch den Beschluss vom 29. Februar 1916 bewilligten nachträglichen Beförderungen sind folgende Beträge in obigen Summen enthalten:

	Gesetzliche Gehaltserhöhungen Fr.	Erhöhungen für nachträgliche Beförderungen Fr.	Reglementarische Lohnerhöhungen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	210 720	7 825	—
" des Bahndienstes . . . . .	198 962	11 965	—
" " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	2 552 932	131 193	132 483
" " Fahrdienstes . . . . .	1 095 843	14 295	52 071
" " der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	195 173	10 815	191 038
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	120 828	17 032	172 785
	Total 4 374 458	193 125	548 377
Total der Gehaltserhöhungen . . . . .	4 567 583		4 567 583
Total für Gehalts- und Lohnerhöhungen . . . . .			5 115 960

## der Betriebsrechnung.

Ausserdem sind für die versicherbaren Gehaltserhöhungen fünf Monatsbetreffnisse mit rund Fr. 1 880 000 an die Pensions- und Hülfskasse einbezahlt worden und die regelmässigen Beiträge der Verwaltung an diese Kasse vermehren sich um zirka Fr. 300 000 pro Jahr.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1915 sind erheblich unter dem Betrag der Gehaltserhöhungen geblieben, weil die Personalzahl durch Nichtbesetzung vakanter Stellen reduziert werden konnte. Im weitern haben auch die Abzüge für geleisteten Militärdienst Minderausgaben verursacht. Aus den nämlichen Gründen sind gegenüber dem Budget fast auf allen Rubriken weniger Ausgaben zu verzeichnen.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben infolge der Materialverteuerung und grössere Abrechnungskosten.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen konnten durch Personalmutationen gegenüber dem Vorjahr etwas vermindert werden; weitere Minderausgaben für die Bahnbewachung infolge der Einschränkung des Fahrplans. Gegenüber dem Voranschlag weisen fast sämtliche Rubriken Minderbeträge auf.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gegenüber 1915 Mehrausgaben namentlich für Inventarunterhalt, dagegen geringere Ausgaben als im Voranschlag vorgesehen.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Arbeiten für Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale, sowie für Schneeräumung haben verglichen mit dem Vorjahr und mit dem Budget vermehrte Ausgaben erfordert; dagegen verminderten sich die Aufwendungen für den Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaus.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Ausgaben möglichst eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

### 1. Unterbau.

In der Zeit vom 23. bis 25. Dezember sind infolge anhaltenden Regens und starker Schneeschmelze zwischen der Haltestelle Villars s. Glâne und dem Bahnhofe Freiburg Rutschungen und zwischen Corcelles und Dompierre durch Übertritt der Arbogne Überschwemmungen entstanden, welche Störungen im Zugsverkehr herbeigeführt und grössere Wiederherstellungsarbeiten verursacht haben. — Im Felseinschnitt bei der Station Lichtensteig mussten grössere Felsabräumungsarbeiten ausgeführt und einige Schutzpfeiler erstellt werden. — Ein Erdrutsch zwischen Lavorgo und Giornico erforderte Räumungs- und Sicherungsarbeiten. — Die Arbeiten für die Entwässerung der Sohle des Tunnels des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden mit gutem Erfolg weitergeführt. — Das Gewölbemauerwerk im Tunnel Champ-Rouge der Strecke Auvernier—Les Verrières ist auf 10 m Länge erneuert worden. — Mit den Zementeinspritzungen im Simplontunnel I zur Verstärkung des Mauerwerks und der teilweisen Rekonstruktion des Gewölbes wurde fortgefahrt. — Die Wiederherstellungsarbeiten am Mauerwerk im Albistunnel auf der Linie Sihlbrugg—Baar sind auch im Berichtsjahre fortgesetzt worden. — Im Riesbachertunnel der Linie Zürich—Rapperswil wurden Ausbesserungen vorgenommen und die Tunneldohle vollendet. — Im Landikonertunnel der Linie Altstetten—Zug ist eine neue Wasserableitung aus Zementröhren hergestellt worden. — Die Ausmauerungen im Ofeneck- und im Weisswandtunnel zwischen Weesen und Wallenstadt wurden fortgesetzt. — Im Gotthardtunnel ist die defekt gewordene Dohle auf eine Länge von 600 m rekonstruiert worden. — Im Bissonetunnel wurden Abdichtungen ausgeführt. — Die Eisenkonstruktion der Strassenunterführung zwischen Payerne und Corcelles wurde durch einbetonierte Träger ersetzt. — Das verwitterte Sandsteinmauerwerk am Gewölbe und den Widerlagern der Durchfahrt vor der Grandfey-Brücke bei Freiburg ist ersetzt worden. — Am eisernen Überbau der untern Kessilochbrücke auf der Linie Delsberg—Basel wurden Verstärkungen ausgeführt. — Zur Sicherung des rechten Widerlagers der unteren Linthbrücke bei Ziegelbrücke zwischen Augst und Pratteln wurden die Auflagequader ausgewechselt und das Mauerwerk der Mittelpfeiler repariert. — An der Sumpfbachbrücke zwischen Zug und Cham und an der Überfahrtsbrücke im Hürstwalde der Strecke Seebach—Affoltern b. Zch. sind die Widerlager umgebaut worden. — An der Schaffhauser Strassenbrücke in Winterthur wurden einzelne Konstruktionsteile ausgewechselt und an der hölzernen Rheinbrücke bei Ragaz der feuerschützende Anstrich erneuert. — An den eisernen Brücken über die Gütschbahn, den Überführungen der Obergrund-, Himmelreich- und Neustadtstrasse in Luzern wurden Reparaturen ausgeführt. — An einer Anzahl eiserner Brücken sind Rauchschutzdecken aus Eternit angebracht worden. — Am rechten Ufer der Sense bei Thörishaus wurde der Steinwurf ergänzt und Flechtwerk erstellt. — An der Steinach sind Uferversicherungen erstellt und bei Bazenheid eine Bachverbauung ausgeführt worden. — In der Nähe der Station Amsteg, Seite Gurtnellen, musste eine Schutzwand gegen Steinschlag erstellt werden. — Zwischen Airolo und Ambri sind die baufälligen Lawinenschutzwände und Pfähle erneuert worden.

## Erläuterungen zu

## 2. Oberbau.

Die für das Jahr 1916 budgetierten Geleiseerneuerungen in neuem Material konnten nicht vollständig durchgeführt werden, weil die Schienen und eisernen Schwämmen nicht erhältlich waren. Vorgesehen waren 103 km Geleiseerneuerungen und der Ersatz von 138 Weichen.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
II C 2 a Schwellen . .	Fr. 1 632 689. 30	Fr. 491 296. 25	Fr. 1 141 393. 05	Fr. — * 9 195. 41	Fr. 1 132 197. 64
" b Schienen etc.	2 248 747. 70	1 031 115. 15	1 217 632. 55	556. 52	1 218 189. 07
" c Weichen etc..	354 388. 80	110 892. 65	243 496. 15	82 535. 35	326 031. 50
	4 235 825. 80	1 633 304. 05	2 602 521. 75	73 896. 46	2 676 418. 21
H C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			381 224. 30	2 851 981. 75	3 233 206. 05
			2 983 746. 05	2 925 878. 21	5 909 624. 26

\* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihrer Linie pro 1912-1915.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	85 109. 90	37 459. 60	47 650. 30	
" b Schienen etc..	109 295. 90	54 427. 80	54 868. 10	
" c Weichen etc..	77 539. 05	21 554. 85	55 984. 20	
	271 944. 85	113 442. 25	158 502. 60	
H C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			24 475. 05	
			182 977. 65	
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds . . . . .			3 166 723. 70	

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .	Lfm. Geleise 58 794
" " " " " S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	7 050
" " " " " Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .	11 801
Schienenerneuerungen allein . . . . .	19 161
Schwellenerneuerungen allein . . . . .	3 978
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwämmen . . . . .	18 545
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 187 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1916, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . .	5 318 659
(gegen 5 240 104 Lfm. auf Ende 1915.)	
Länge der zu unterhaltenden Geleise inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres . . . . .	5 326 509
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn . . . . .	4 976 616
Eisenschienen, " " " " " liegen in der Bahn . . . . .	137 776
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz . . . . .	204 267
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn . . . . .	2 045 623
" G. B. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	181 157
" P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	18 465
Geleise mit eisernen Schwämmen . . . . .	3 530 510
" " " hölzernen Schwämmen . . . . .	1 756 003
" " " besonderen Unterlagen (wovon Geleise auf Schwämmen in armiertem Beton 1192 m) . . . . .	32 146
Schienen unter 12 m Länge . . . . .	1 177 145
" von 12 m " . . . . .	3 677 968
" 15 m " . . . . .	214 116
" 18 m " . . . . .	45 163

## der Betriebsrechnung.

Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . . . .	142 Stück
Davon Eisenschienen . . . . .	— "
" Stahlschienen . . . . .	142 "
" Schienen unter 36 kg . . . . .	56 "
"      " von 36 bis 42 kg . . . . .	67 "
"      " von 42 kg und mehr . . . . .	19 "

### 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Personenbahnhof Neuenburg wurde die westliche, provisorische, hölzerne Passerelle überdacht. — In Basel wurde die nördliche Hälfte der Perronhalle V mit Eternit umgedeckt; im Personenbahnhof Olten ist ein Teil des defekten Wellblechdaches der Perronhallen durch Holzverschalung mit Eternitschiefern ersetzt worden unter gleichzeitiger Erneuerung des Anstriches der Eisenkonstruktion. — Am Aufnahmgebäude des Hauptbahnhofes Zürich sind weitere Teile der Wellblechbedachung der grossen Halle erneuert worden. — In Schaffhausen wurde mit dem Ersatz des Wellblechbelages des Hallendaches durch Eternitplatten fortgefahrt. — Die Fassaden des Aufnahmgebäudes in Zürich und Winterthur wurden renoviert und in St. Gallen die Bureaux und Zollokale im Eilgutschuppen umgebaut.

Wegen Erschwerung in der Beschaffung von Petrol ist in einer grösseren Zahl von Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei einigen Niveauübergängen die elektrische Beleuchtung eingerichtet worden.

### 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die vermehrten Ausgaben betreffen namentlich Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen. Ferner macht sich für diese Arbeiten die Verteuerung der Materialpreise besonders geltend.

### 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Der starke Schneefall im Dezember verursachte verschiedene Störungen im Zugsverkehr und bedeutende Kosten für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte . . . . .	Fr. 3 271 090. 15
2. Taglöhne . . . . .	„ 5 859 422. 35
3. Dienstkleider . . . . .	„ 179 989. 75
4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	„ 45 362. 60
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	„ 282 595. 62
	Total Fr. 9 638 460. 47

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung wie nachstehend auf Grund der Arbeitsleistungen verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.	
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 1 383. 55
B. Nebenkosten . . . . .	„ 894. 10
	Fr. 2 277. 65
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.	
A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	Fr. 1 350. 10
2. Bahningenieure und Hülfspersonal . . . . .	„ 21 122. 35
3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .	„ 46 179. 60
4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .	„ 1 056 381. 25
B. Nebenkosten . . . . .	„ 71 731. 50
C. 1. Unterbau . . . . .	„ 2 067 521. 77
2. Oberbau . . . . .	„ 3 159 544. 60
3. Hochbau etc. . . . .	„ 333 373. 75
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	„ 728 521. 65
5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	„ 290 823. 15
	„ 7 776 549. 72
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 321 137. 60
B. Nebenkosten . . . . .	„ 17 249. 30
	„ 338 386. 90

Übertrag Fr. 8 117 214. 27

## Erläuterungen zu

	Übertrag Fr. 8 117 214. 27
IV. Fahrdienst.	
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 14 355. 30
B. Nebenkosten . . . . .	" 1 893. 35
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .	" 232. 55
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Anlagen . . . . .	" 454. 40
	<hr/> " 16 935. 60
V. C. Unfallentschädigungen etc. . . . .	" 68 412. 80
	<hr/> Total Betrieb Fr. 8 202 562. 67
Baukonto . . . . .	" 728 703. 60
Bauausgaben zu lasten des Betriebs . . . . .	" 181 082. 20
Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte . . . . .	" 526 112. —
	<hr/> Total wie oben Fr. 9 638 460. 47

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Mehrausgaben röhren hauptsächlich her von den Gehalts- und Lohnerhöhungen; auch die Abgaben von Dienstkleidern und die Reiseentschädigungen erforderten erhöhte Ausgaben. Dagegen sind die Ausgaben für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen des Zugsdienstpersonals zurückgegangen.

Die Personalzahl beim Stationsdienst hat sich gegenüber dem Vorjahr gegen Ende des Jahres etwas vermehrt. Das Personal des Zugsdienstes war in jedem Monat an Zahl geringer als pro 1915. Die für 1916 veranschlagte Personalzahl ist für den Stationsdienst und den Zugsdienst durchschnittlich etwas überschritten worden.

**Zu III B. Nebenkosten.** Im Total dieser Kosten konnten noch etwelche Ersparnisse erzielt werden; sie betreffen besonders die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, die Fahrpläne, sowie die Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen. Dagegen sind die Ausgaben für Inventarunterhalt und für Konsummaterialien angewachsen. Für letztere machen sich besonders die höhern Preise und ein Mehrbedarf von Desinfektionsmaterial geltend.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1916 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen Lokomotiven und der Rangierdienst, ausgeführt worden:

Kreis I (einschliesslich 95 082 km der elektrischen Lokomotiven)	9 262 634 Lok.-km
II . . . . .	9 366 514 "
III . . . . .	8 183 514 "
IV . . . . .	5 218 553 "
V . . . . .	6 254 400 "
	<hr/> Total 38 285 615 Lok.-km

Die Leistungen im Jahre 1915 betragen 38 423 424 km; für das Jahr 1916 waren veranschlagt 38 960 000. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahr 0.56 % und gegenüber dem Voranschlag 1.73 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die gegenüber dem Vorjahr vermehrten Ausgaben enthalten die auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie grössere Ausgaben für Reiseentschädigungen. Anderseits sind für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen geringere Aufwendungen gemacht worden. Verglichen mit dem Voranschlag ist die Gesamtausgabe für das Personal des Fahrdienstes unter dem Betrag desselben geblieben.

Die Anzahl des Personals war bis Ende November kleiner als im Vorjahr, im Dezember ist der Personalbestand etwas angewachsen. Gegenüber der veranschlagten Anzahl war der wirkliche Bestand während des ganzen Jahres geringer.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Einige Ersparnisse sind noch erzielt worden auf den Bureau- und Druckkosten und auf den Beleuchtungs- und Reinigungsmaterialien. Dagegen hat der Unterhalt und der Ersatz des Inventars grössere Kosten verursacht.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Trotz der Verminderung der Fahrleistungen gegenüber 1915 und dem Voranschlag haben die erhöhten Preise für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterialien vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt. Ganz bedeutend ist die Mehrausgabe für das Brennmaterial; sie beträgt gegenüber 1915 22.8 % und gegenüber dem Voranschlag 4.4 %. Die Mehrausgabe für das Schmiermaterial erreicht 10.5 % gegenüber 1915 und 14.8 % gegenüber dem Voranschlag. Die Durchschnittspreise haben betragen für das Brennmaterial: Rechnung 1915 Fr. 26. 70, Voranschlag 1916 Fr. 32.— und Rechnung 1916 Fr. 31. 98 per Tonne; für das Schmiermaterial: Rechnung 1915 Fr. 11.—, Voranschlag 1916 Fr. 10.— und Rechnung 1916 Fr. 12. 11 pro 1000 Lok.-km. Dass trotz dem gegenüber dem Budget um 2 Rp. niedrigeren durchschnittlichen Tonnenpreis die Gesamtausgabe für das Brennmaterial pro 1916 höher ist als veranschlagt, röhrt von dem erhöhten kilometrischen Durchschnittsverbrauch her. Der Grund dieses erhöhten Verbrauchs liegt in der Hauptsache in der durch die jetzigen Verhältnisse bedingten vermehrten Verfeuerung von Koks.

## der Betriebsrechnung.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich eine vermehrte Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven, sowie von ausrangierten Personenwagen. Die Unterhaltungskosten sind für Lokomotiven und Personenwagen geringer, für Güterwagen etwas grösser als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzählig Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
88 Dampflokomotiven .	5 120 790. 50	1 733 120.—	3 387 670. 50	6 558 161. 62	9 972 040. 12
2 Lokomotivkessel .	31 200.—	4 992.—	26 208.—	19 760. 25	19 760. 25
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	2 769 919. 10	3 127 864. 70
35 Personenwagen .	372 860.—	14 914. 40	357 945. 60	365 632. 33	365 632. 33
— Gepäckwagen .	—	—	—	2 469 719. 27	2 571 387. 93
27 Güterwagen .	105 904. 86	4 236. 20	101 668. 66	873.—	873.—
— Rollschemel .	—	—	—	94 259. 28	106 970. 63
10 Dienstwagen .	13 241.—	529. 65	12 711. 35	12 278 324. 85	16 164 528. 96
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204. 11		

Im Jahre 1915 wurden ausrangiert 21 Lokomotiven, 4 Lokomotivkessel, 26 Personenwagen, 7 Gepäckwagen, 45 Güterwagen und 3 Dienstwagen; im Voranschlag 1916 waren zur Ausrangierung vorgesehen 22 Lokomotiven, 1 Lokomotivkessel, 34 Personenwagen, 9 Gepäckwagen und 151 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken entsprechen ungefähr den Ausgaben des Vorjahres. Die Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag betrifft den geringern Anteil der badischen Bahn am Betriebsertrag der Basler Verbindungsbahn.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten sind etwas grösser als im Vorjahr. Den grössern Ausgaben stehen aber erheblich vermehrte Einnahmen gegenüber. Der Nettobetrag ist folgender: Ausgabenmieten Fr. 3 407 354, Einnahmenmieten (Seite 74) Fr. 2 702 827, Ausgabenüberschuss Fr. 704 527. Im Jahre 1915 betrug dieser Überschuss Fr. 1 723 202, im Voranschlag 1916 Fr. 1 400 000. Eine genaue Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen Unfallschädigungen für vermehrte Haftpflichtfälle, Transportentschädigungen infolge der Verkehrsunzunahme, Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen auf Grund der erhöhten Gehalte und Löhne, sowie vermehrte Gratifikationen für lange Dienstzeit. Im Verschiedenen, Rubrik V C 8, ist ferner der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Linie Frasne-Vallorbe enthalten, wogegen die Kosten für Publizität auf der nämlichen Rubrik erheblich abgenommen haben. Im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung“ sind ferner auf V C 8 die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212 140 auf den bisher vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen verrechnet.

Folgende Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	Fr. 8 479. 45
V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	„ 318 395. 50
V C 7 b, Deckungsfonds für ehemalige JS-Pensionen . . . . .	„ 34 842. 60
Deckungsfonds für ehemalige GB-Pensionen, V C 3 Fr. 17 197. 55, V C 7 b Fr. 34 338. 10 . . . . .	„ 51 535. 65

Die Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen haben im Jahre 1916 folgende Summen erreicht:

An die Pensions- und Hülfskasse, Betreffnisse für Gehaltserhöhungen . . . . .	Fr. 1 885 960
“ ” ” ordentliche Beiträge . . . . .	„ 4 734 001
“ ” ” Krankenkasse, für die Krankenversicherung . . . . .	„ 214 589
“ ” ” ” ” Invalidenversicherung . . . . .	„ 462 411
	Fr. 7 296 961

## Erläuterungen zu der Betriebsrechnung.

**Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Die vermindernten Anteile an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen betreffen den Bahnhof Basel, für welchen pro 1916 keine Betreffnisse der E. L. B. eingestellt sind, weil über eine Beteiligung derselben während der Kriegszeit noch keine Vereinbarung getroffen ist. Als Mehreinnahmen sind die Anteile für die Bahnhöfe Vallorbe, Münster und Lengnau zu verzeichnen.

Die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken erzeugen im Nettobetrag ebenfalls Mindereinnahmen, weil unsere Leistungen auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino infolge des vermindernten Verkehrs geringer waren, und weil die Vergütung an die P. L. M. für den Betrieb der Strecke Genf—La Plaine infolge des gesteigerten Verkehrs auf dieser Strecke eine grössere war. Anderseits ist die Einnahme für die Betriebsbesorgung auf der Linie Münster—Lengnau zur Verrechnung gelangt.

Auf den nachstehenden Seiten 95—100 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1916 ergibt folgendes Resultat:

Total der Einnahmen . . . . .	Fr. 192 597 560. 89
Total der Ausgaben . . . . .	„ 138 762 929. 86
Überschuss der Einnahmen	Fr. 53 834 631. 03

Dieser Überschuss ist um Fr. 3 092 408 höher als derjenige pro 1915 und um Fr. 11 776 341 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 . . . 61.11	Für 1907 . . . 69.22	Für 1912 . . . 66.76
„ 1903 . . . 65.53	„ 1908 . . . 72.82	„ 1913 . . . 66.94
„ 1904 . . . 67.68	„ 1909 . . . 70.32	„ 1914 . . . 73.66
„ 1905 . . . 66.42	„ 1910 . . . 65.48	„ 1915 . . . 71.21
„ 1906 . . . 67.49	„ 1911 . . . 64.26	„ 1916 . . . 72.05

Die Vermehrung im Jahre 1916 röhrt daher, dass sich die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr um 10.54 %, die Einnahmen dagegen nur um 9.26 % vermehrt haben.

Bei Einbezug der auf Gewinn- und Verlustrechnung belasteten Kriegsteuerungszulagen an das Personal beträgt der Betriebskoeffizient des Jahres 1916 = 73.72, die höchste Ziffer seit dem Bestehen der Bundesbahnen.

## Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916			
Kapital- zinsen	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinsen	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinsen		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D.	300	—	1 000	—
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300	—	1 200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	3 328	—	3 000	Bouveret, P. L. M.	—	—	3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (Abschlagszahlung)	11 141	60	165 000	—
1 450	2 342	—	—	Brig (Brigue), B. F. D. (Mitbenützung ab 1. VI. 15)	2 500	—	4 000	—
—	806	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	—	1 000	—
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg und Murten (Morat), F. M. A.	6 085	—	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100 000	—	225 971	88
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B.N.	3 611	20	18 535	96
6 750	12 250	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	3 500	—	6 500	—
4 750	8 250	1 500	3 000	» » P.S.C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	2 500	—	4 500	—
1 700	2 300	1 700	2 300	Le Locle, R. d. B.	1 700	—	2 300	—
—	—	8 000	—	» P. L. M.	27 731	35	9 898	60
—	—	—	—	Leuk (Loèche) L. L. B. (Mitbenützung ab 5. VII. 15)	1 800	—	2 700	—
750	3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	—	1 500	—
—	—	2 000	3 000	» M. O.	—	—	—	—
200	710	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4 500	4 559	4 500	4 500	Montreux, M. O. B.	4 500	—	4 889	15
100	4 000	100	4 000	« M. Gl.	100	—	4 000	—
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	—	6 000	—
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N.	9 052	70	47 118	45
3 000	2 000	3 000	2 000	Nyon, N. C.	3 000	—	2 000	—
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000	—	1 632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	—
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R. V. T.	5 000	—	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	199 266	15	143 516	10
4 550	3 202	4 550	3 200	Vevey, C. E. V.	4 550	—	3 200	—
3 123	15 008	2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. S <sup>te</sup> C.	4 000	—	4 689	75
Kreis II.								
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B.*	—	—	—	—
191 738	—	191 700	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.*	—	—	—	—
12 267	104 271	13 000	120 000	Bern, B. N.	9 729	05	108 751	90
—	17 500	—	17 500	» G. T. B.	—	—	17 500	—
—	8 000	—	8 000	» B. S. B.	—	—	8 000	—
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	—	6 000	—
5 750	17 250	5 750	17 250	» E. B.	5 750	—	17 250	—
—	4 500	—	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4 500	—
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	—	5 450	—

\* Über die Beteiligung der E. L. B. während der Kriegszeit ist noch keine Verständigung erfolgt.

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916							
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
—	3 600	—	3 600	Liestal, W. B. . . . .	—	—	3 600	—				
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M. . . . .	450	—	150	—				
450	150	450	150	» B. M. B. . . . .	450	—	150	—				
6 000	6 000	6 000	6 000	Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B. .	6 000	—	6 000	—				
—	—	—	—	Moutier (Münster) und Lengnau, B. L. S. (Mitbenützung ab 1. X. 15) . . . . .	32 977	50	62 705	85				
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	650	—				
—	2 000	—	2 000	Oensingen, Ö. B. B. . . . .	—	—	2 000	—				
—	700	—	700	» L. J. B. . . . .	—	—	700	—				
2 500	1 500	2 500	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B. . . . .	2 500	—	1 500	—				
—	1 120	—	1 120	» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	1 120	—				
—	4 575	—	5 000	Scherzlingen, B. L. S. . . . .	—	—	4 527	35				
—	1 500	—	—	Sissach, S. G. . . . .	—	—	—	—				
6 800	10 200	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B. . . . .	6 800	—	10 200	—				
1 500	2 000	1 500	2 000	Sursee, S. T. . . . .	1 500	—	2 000	—				
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T. T. . . . .	600	—	1 800	—				
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B. . . . .	900	—	8 100	—				
—	6 500	—	6 500	» G. T. B. . . . .	1 466	65	11 458	35				
5 350	8 022	—	—	Zollikofen, B. Z. B. . . . .	750	—	4 250	—				
Kreis III.												
—	2 000	—	2 000	Baar, E. S. Z. . . . .	—	—	2 000	—				
400	—	400	—	Dietikon, B. D. . . . .	400	—	—	—				
—	2 400	—	2 400	Entfelden, A. S. . . . .	—	—	2 400	—				
—	300	—	300	Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	300	—				
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2 000	—	2 000	—				
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B. . . . .	3 750	—	6 250	—				
—	129 040	—	140 000	Schaffhausen, Bad. B. . . . .	—	—	146 434	19				
—	2 800	—	2 800	» St. S. S. . . . .	—	—	2 800	—				
—	2 000	—	2 000	Schwanden, Sernf T. B. . . . .	—	—	2 000	—				
4 000	2 500	4 000	2 500	Sihlbrugg, Sihl T. B. . . . .	4 000	—	2 500	—				
—	1 800	—	1 800	Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	1 800	—				
—	1 200	—	1 200	Uster, U. Oe. . . . .	—	—	1 200	—				
3 250	—	8 225	3 250	—	5 000	—	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3 250	—	—	10 067	90
—	1 000	—	1 000	Wetlikon, W. M. B. . . . .	—	—	1 000	—				
—	4 000	—	4 000	Wildegg, S. T. B. . . . .	—	—	4 000	—				
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B. . . . .	—	—	900	—				
10 000	8 157	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B. . . . .	10 000	—	10 993	35				
—	1 200	—	1 200	Zug, E. S. Z. . . . .	—	—	1 200	—				
Kreis IV.												
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B. . . . .	—	—	400	—				
—	7 000	—	7 000	Chur, C. A. B. . . . .	—	—	7 000	—				
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B. . . . .	2 708	40	20 000	—				
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T. . . . .	1 600	—	3 200	—				
3 000	3 000	3 000	3 000	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. . . . .	3 000	—	3 000	—				
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W. . . . .	200	—	200	—				

## Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen.	Rechnung 1916				
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
—	8 000	—	8 000	Gossau, A. B. . . . .	—	—	8 000	—	
—	3 000	—	3 000	Konstanz, M. Th. B. . . . .	—	—	3 000	—	
584	585	600	600	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B. . . . .	645	30	645	30	
1 554	12 000	1 550	12 000	Landquart, Rh. B. . . . .	1 554	—	12 000	—	
260	—	260	—	Strecke Landquart-Chur, Rh. B. . . . .	260	—	—	—	
12 000	13 000	12 000	13 000	Lichtensteig und Wattwil, B. T. . . . .	12 000	—	13 000	—	
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W. . . . .	—	—	100	—	
15 304	117 463	14 500	130 000	Romanshorn, B. T. . . . .	16 893	85	147 905	95	
1 660	3 840	1 660	3 840	Rorschach, R. H. B. . . . .	1 660	—	3 840	—	
21 466	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T. . . . .	21 371	15	24 904	75	
24 005	3 555	28 000	4 000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. . . . .	24 004	85	3 343	50	
750	—	750	—	St. Gallen, A. St. . . . .	750	—	—	—	
21 955	114 127	30 000	150 000	» B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn) . . . . .	23 571	50	126 714	—	
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil) . . . . .	4 000	—	12 000	—	
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .	64 622	40	274 566	55	
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B. . . . .	5 500	—	5 500	—	
840	2 360	840	2 360	Wil, F. W. . . . .	840	—	2 360	—	
5 000	5 000	5 000	5 000	» M. Th. B. . . . .	5 000	—	5 000	—	
9 166	22 483	9 150	22 000	Winterthur, T. T. B. . . . .	9 166	—	22 485	35	
Kreis V.									
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B. . . . .	900	—	2 100	—	
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B. . . . .	3 447	60	10 500	—	
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A. . . . .	200	—	1 000	—	
—	1 500	—	1 500	Brienz, Dampfschiff . . . . .	—	—	1 500	—	
700	300	700	1 300	Capolago, M. G. . . . .	100	—	42	45	
1 100	2 300	1 250	2 550	Castione, B. M. . . . .	1 250	—	2 550	—	
218 311	637 280	230 000	700 000	Chiasso, F. S. . . . .	220 656	05	573 804	29	
3 500	5 000	3 500	5 000	Konolfingen, B. T. B. . . . .	3 500	—	5 000	—	
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B. . . . .	8 500	—	9 500	—	
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B. . . . .	2 000	—	4 000	—	
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L. . . . .	450	—	1 050	—	
1 075	—	250	—	Lugano, F. L. . . . .	250	—	—	—	
250	—	—	—	» L. T. . . . .	250	—	—	—	
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B. . . . .	800	—	1 700	—	
2 900	2 600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B. . . . .	2 900	—	2 600	—	
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Total Einnahmen		949 363	90	2 510 983	06
Ausgaben.									
Kreis I.									
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S. . . . .	74 109	82	144 212	68	
—	26 345	—	23 000	Iselle, F. S. . . . .	—	—	25 394	49	
25 000	30 259	30 000	70 000	Pontarlier, P. L. M. . . . .	14 040	26	45 372	52	
—	5 700	—	5 700	Territet, T. G. . . . .	—	—	5 700	—	

## Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916
Fr.	Fr.		Fr. Rp
<b>Einnahmen.</b>			
<b>Kreis I.</b>			
6 739	—	Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . . (Selbstbetrieb durch B. A. M. ab 1. I. 16.)	—
93 184	92 950	Bulle-Romont . . . . .	95 023 65
7 361	7 500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	7 776 45
20 000	20 000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20 000 —
4 000	4 000	Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4 000 —
61 823	61 450	Fahr- und Rangierdienst . . . . .	63 247 20
804	700	Cossonay-Bahnhof . . . . .	1 111 15
604	500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	911 15
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	200 —
376	3 500	Crassier-Divonne . . . . .	— 2 859 92
2 876	6 000	Entschädigung für Betriebsbesorgung, $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	— 359 92
— 2 500	— 2 500	Anteil S. B. B. an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	— 2 500 —
		† Zu lasten S. B. B. infolge Ausgleich der definitiven Abrechnung pro 1915.	
320 575	457 300	Iselle-Domodossola . . . . .	206 549 70
45 549	44 800	Zugsdienst . . . . .	32 829 25
275 026	412 500	Fahrdienst . . . . .	173 720 45
31 429	33 150	Nyon-Crassier . . . . .	27 968 90
1 609	1 500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	1 400 90
20 820	22 650	Zugs- und Fahrdienst . . . . .	17 568 —
8 000	8 000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8 000 —
1 000	1 000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahn- übergänge etc. . . . .	1 000 —
3 826	3 500	Plan incliné von Serrières . . . . .	3 345 40
3 396	3 070	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	2 915 40
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350 —
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	80 —
23 453	24 500	Pont-Brassus, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	25 350 60
34 642	—	Vallorbe-Pontarlier-Verrières* . . . . .	— —
89 064	—	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	— —
— 42 348	—	Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914)	— —
— 12 074	—	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	— —
54 737	83 000	Verrières-Pontarlier, Zugs- und Fahrdienst* . . . . .	91 417 15
12 500	12 500	Visp-Zermatt . . . . .	6 713 35
8 000	8 000	Verwaltungskosten . . . . .	2 213 35
4 500	4 500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter . . . . .	4 500 —

\* Neue Verträge seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15.

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Kreis H.</b>			
59 328	—	Münster-Lengnau, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Oktober 1915)	296 747 75
<b>Kreis III.</b>			
—	—	Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden.	—
<b>Kreis IV.</b>			
43 494	40 000	Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	45 926 70
<b>Kreis V.</b>			
162 984	141 500	Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	102 268 80
24 229	2 000	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven etc.	21 686 35
872 300	894 600		<b>Total der Einnahmen</b> 921 249 58
<b>Ausgaben.</b>			
<b>Kreis I.</b>			
9 662	12 000	Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	9 824 80
297 869	348 500	Genf - La Plaine, Zugs- und Fahrdienst	401 614 43
6 680	10 000	Locle - Col-des-Roches, Zugs- und Fahrdienst	7 715 73
9 197	18 500	Vallorbe-Grenze, Zugs- und Fahrdienst (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	14 096 87
<b>Kreis II.</b>			
2 614	3 000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, Zugs- und Fahrdienst	2 956 20
2 036	—	Thun-Scherzliigen, Fahrdienst (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzliigen-Spiez durch die B. L. S.)	—
10 051	7 500	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven etc.	14 122 89
838 109	399 500		<b>Total der Ausgaben</b> 450 830 92
534 191	495 100		<b>Mehreinnahmen</b> 470 918 66