

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1916)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1916
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1916



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30	—	—	33 683	91	24 051	40
a. Verwaltung und Bauleitung	538 337	74	3 076	20	59 025	50	—	—	29 828	51	20 379	55
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	484 250	20	—	—	58 629	45	—	—	29 333	45	20 053	60
2. Bureau- und Materialkosten	18 378	24	125	—	284	65	—	—	253	20	167	25
3. Mobiliar, Instrumente u. Messgeräte	8 242	90	2 887	40	4	90	—	—	—	—	—	—
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 020	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	2 781	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	8 664	73	63	80	106	50	—	—	241	86	158	70
b. Verzinsung des Baukapitals	1 847 598	05	—	—	86 128	80	—	—	3 855	40	3 671	85
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	25 810 251	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	01
a. Erwerb von Grund und Rechten	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50	—	8 221	40	4 467	65
2. Entschädigungen aller Art	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	50
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 821	50	—	—	1 281	10	—	—	2 093	25	1 368	55
4. Verschiedenes	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1 672	75	594	45
b. Unterbau	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	865 359	87	28	50	352 226	44	128 236	—	124 951	80	53 187	13
2. Tunnel und Galerien	20 063 427	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 385 809	17	8 000	—	184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	319 568	03	—	—	8 432	70	6 410	—	31 316	05	17 696	55
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	129 930	99	1 850	—	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	96 220	99	—	—	22 027	89	24 087	90	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 379 735	63	—	—	38 507	70	83 757	55	157 787	51	118 010	40
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	443 178	60	—	—	10 331	65	3 858	90	40 953	40	28 845	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	714 996	25	—	—	11 291	30	5 785	90	50 008	45	35 849	90
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	38 962	45	—	—	10 432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Legen des Oberbaues	182 598	33	—	—	6 452	35	1 878	35	28 896	16	17 674	90
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	173 982	77	49	—	246 107	40	31 007	—	49 264	76	20 600	55
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	642	50	45	—	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	7 167	85	—	—	15 764	25	30	—	3 545	70	211	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	23 545	95	95	90	—	—	—	—	20 834	75	8 725	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41

für das Jahr 1916.

— 43 —

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 233	60	—	—	968 287	74	28 088	95	58 314	70	1 076	75	3 596 610	04	56 293	30	3 540 316	74		
5 233	60	—	—	504 951	24	24 961	59	32 736	55	1 076	75	1 170 113	14	49 494	09	1 120 619	05		
5 233	60	—	—	443 737	11	23 733	81	32 697	80	1 076	75	1 053 881	61	44 864	16	1 009 017	45		
—	—	—	—	28 960	73	753	78	18	45	—	—	47 895	27	1 046	03	46 849	24		
—	—	—	—	7 187	76	—	—	—	—	—	—	15 435	56	2 887	40	12 548	16		
—	—	—	—	4 299	02	—	—	18	50	—	—	20 337	69	—	—	20 337	69		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	50	—	—	2 781	50		
—	—	—	—	20 766	62	474	—	1	80	—	—	29 781	51	696	50	29 085	01		
—	—	—	—	463 336	50	3 127	36	25 578	15	—	—	2 426 496	90	6 799	21	2 419 697	69		
429 577	29	75 182	45	9 485 214	11	837 488	22	1 530 209	86	196 661	40	39 756 999	55	2 127 475	83	37 629 523	72		
11 863	82	1 677	30	2 254 497	57	62 596	75	365 282	79	13 193	15	4 096 430	43	267 311	40	3 829 119	03		
819	85	—	—	6 649	45	—	—	3 526	40	160	65	61 272	05	7 030	75	54 241	30		
10 602	90	1 677	30	2 238 097	60	62 596	75	358 729	03	13 032	50	4 005 009	80	258 256	60	3 746 753	20		
341	37	—	—	2 962	35	—	—	107	80	—	—	12 607	37	1 368	55	11 238	82		
99	70	—	—	6 788	17	—	—	2 919	56	—	—	17 541	21	655	50	16 885	71		
184 787	84	28 197	66	1 673 499	98	321 337	61	613 705	46	85 576	80	26 349 668	32	892 700	97	25 456 967	35		
11 582	95	179	46	432 007	43	1 779	05	364 742	85	40 848	80	2 150 871	34	224 258	94	1 926 612	40		
46 102	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 109 529	89	—	—	20 109 529	89		
43 240	53	28 018	20	965 254	69	318 396	41	92 442	42	17 618	60	2 859 449	04	551 211	63	2 308 237	41		
5 854	85	—	—	103 360	43	880	—	29 556	50	2 082	15	498 088	56	27 068	70	471 019	86		
4 338	75	—	—	171 088	59	153	45	10 985	75	3 706	35	422 045	78	44 624	20	377 421	58		
73 668	05	—	—	57 05	—	—	—	112 777	94	20 329	30	304 751	92	44 417	20	260 334	72		
—	—	—	—	1 731	79	128	70	3 200	—	991	60	4 931	79	1 120	30	3 811	49		
37 023	75	800	—	744 474	91	121 188	09	193 065	15	32 905	10	2 550 594	65	356 661	14	2 193 933	51		
6 891	95	—	—	187 712	67	17 472	85	29 093	05	6 453	80	718 161	32	56 631	—	661 530	32		
9 597	05	—	—	216 161	28	28 321	55	34 103	50	17 429	90	1 036 157	83	87 387	25	948 770	58		
9 763	21	800	—	242 399	73	73 418	49	94 402	35	6 763	90	433 889	64	188 856	94	245 032	70		
10 771	54	—	—	97 510	44	1 975	20	35 466	25	2 257	50	361 695	07	23 785	95	337 909	12		
—	—	—	—	690	79	—	—	—	—	—	—	690	79	—	—	690	79		
64 976	92	32 400	61	4 337 711	86	287 903	27	74 915	98	19 977	25	5 043 592	46	403 425	63	4 640 166	83		
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420	—		
31 649	24	5 966	40	4 066 839	68	242 435	55	52 804	63	14 191	60	4 620 648	48	314 250	10	4 306 398	38		
10 684	31	6 552	26	124 243	14	39 446	02	6 984	60	4 985	65	167 686	32	53 409	48	114 276	84		
—	—	800	—	109 728	74	5 321	70	9 445	20	—	—	145 651	74	6 363	20	139 288	54		
22 223	37	19 081	95	36 744	60	700	—	5 681	55	800	—	109 030	22	29 402	85	79 627	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	155	70	—	—	—	—	—	—	155	70	—	—	155	70		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	159 639	29	211	—	7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Signal- und Sicherungsanlagen	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	77
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	43 771	12	6	50	26	10	12	—	120	80	8	50
4. Einfriedigung und Wegschranken	19 247	90	—	—	1 329	35	52	25	2 091	04	4 231	69
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	10 044 119	—	5 628 460	36	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Dampflokomotiven und Tender	2 402 933	—	5 120 790	50	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Elektrische Lokomotiven	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	1 299 148	—	378 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	106 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Güterwagen	6 213 177	—	115 810	86	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Rollschmel	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	13 206	—	13 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	153 960	80	—	—	28 114	60	—	—	24 886	25	11 864	05
1. Für die allgemeine Verwaltung	3 558	85	—	—	—	—	—	—	147	60	1 655	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	616	70	—	—	8 377	90	—	—	8 625	75	—	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	9 151	25	—	—	17 300	75	—	—	15 393	45	5 230	25
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	140 634	—	—	—	2 435	95	—	—	719	45	4 978	80
V. Hilfsbetriebe	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	—	—	—	—	3 071	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
e. Kraftwerke	1 717 651	17	51 408	54	84	—	—	—	—	—	—	—
Total Bankkonto	40 111 917	86	5 754 554	70	1 720 627	23	476 478	55	1 032 506	17	555 560	26
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Gesamttotal	40 121 289	16	5 754 824	95	1 720 627	23	476 850	55	1 032 506	17	555 560	26

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	—		
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65,943	34	2 497	70	285 242	49	7 206	28	278 036	21		
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	80		
1	55	—	—	309	15	—	—	11	90	—	—	44 240	62	27	—	44 213	62		
2 986	68	400	—	40,713	44	1 737	—	1 246	70	815	—	67 615	11	7 235	94	60 379	17		
—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	8	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 044 119	—	5 628 460	36	4 415 658	64		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 402 933	—	5 120 790	50	2 717 857	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	294	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299 148	—	378 060	—	921 088	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 361	—	—	—	106 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213 177	—	115 810	86	6 097 366	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 206	—	13 799	—	593	—		
26 207	91	3,525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54		
—	—	—	—	18 766	21	—	—	—	—	—	—	22 472	66	1 655	—	20 817	66		
8 807	85	489	—	9 694	44	686	75	13,067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74		
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	—	776	—	107 361	01	15 993	65	91 367	36		
4 351	20	254	54	25 970	10	—	—	11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78		
12,054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522	31	209 835	47	1 571 686	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	264	—		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	63 523	14	158 426	93	94 903	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 735	17	51 408	54	1 666 326	63		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	—	—	93 654	90	93 654	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 371	30	642	25	8 729	05		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	9 371	30	94 297	15	84 925	85		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43	235,741	38	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63		

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1916.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1915		Vermehrung laut Baurechnung 1916		Bestand auf 31. Dezember 1916	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
a. Verwaltung und Bauleitung	67 491 289	15	1 120 619	05	68 611 908	20
b. Verzinsung des Baukapitals	76 037 373	98	2 419 697	69	78 457 071	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
a. Erwerb von Grund und Rechten	152 287 494	62	3 829 119	03	156 116 613	65
b. Unterbau	475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	03
c. Oberbau	165 980 702	99	2 193 933	51	168 174 636	50
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	143 481 493	82	4 640 166	83	148 121 660	65
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 045	40	213	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	30 778 464	70	1 509 124	—	32 287 588	70
III. Rollmaterial	249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Dampflokomotiven und Tender	94 802 382	42	— 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Elektrische Lokomotiven	728 570	—	294	—	728 864	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 976 538	88	921 088	—	79 897 626	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 320 682	44	106 361	—	9 427 043	44
7. Güterwagen	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	96
8. Rollschmel	7 700	—	9 000	—	16 700	—
9. Dienstwagen	1 296 556	70	— 593	—	1 295 963	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Hilfsbetriebe	26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	100 491	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	508 464	72	264	—	508 728	72
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 567 724	03	— 94 903	79	25 472 820	24
e. Kraftwerke	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total Baukonto	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 961 920	20	— 93 654	90	1 868 265	30
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	—	—	8 729	05	8 729	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 961 920	20	— 84 925	85	1 876 994	35
Gesamttotal	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basis-tunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 ‰ Maximalsteigung	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	60 036	47	—	—	60 036	47
	III. Rollmaterial.						
3	Anschaffung von 22 Lokomotiven,						
	1 Personenzugslokomotive B ^{3/4} Nr. 1367	97 409	—	—	—	97 409	—
	2 Personenzugslokomotiven B ^{3/4} Nr. 1368/1369	194 892	—	—	—	194 892	—
	5 schwere Güterzugslokomotiven C ^{5/6} Nr. 2964/2968	718 340	—	—	—	718 340	—
	1 » Güterzugslokomotive » » 2969	143 561	—	—	—	143 561	—
	1 » » » » 2970	144 016	—	—	—	144 016	—
	2 » Güterzugslokomotiven » » 2971/2972	288 072	—	—	—	288 072	—
	4 Tenderlokomotiven E ^{b 3/6} Nr. 5828/5831	349 948	—	—	—	349 948	—
	3 » » » » 5832/5834	262 350	—	—	—	262 350	—
	3 Rangierlokomotiven E ^{4/4} Nr. 8854/8856	204 345	—	—	—	204 345	—
4	Anschaffung von 3 Feuerlöschapparaten für die elektrischen Lokomotiven F ^{b 3/6} Nr. 364/365 und F ^{b 4/4} Nr. 366	294	—	—	—	294	—
5	Anschaffung von 44 Personenwagen,						
	30 Personenwagen C Nr. 6146/6175	658 620	—	—	—	658 620	—
	10 » C ^{4 u} Nr. 8662/8671	466 630	—	—	—	466 630	—
	2 » für die Brünigbahn AB ⁴ Nr. 151/152	59 244	—	—	—	59 244	—
	2 » » » » B ⁴ » 251/252	57 632	—	—	—	57 632	—
6	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 43 Personenwagen, an Stelle der Gasbeleuchtung,						
	5 Wagen AB ³ Nr. 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950	—	500	—	5 450	—
	3 » » » 2285, 2290, B ³ Nr. 3670	3 300	—	300	—	3 000	—
	9 » AB ^{4 u} » 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	—	1 800	—	13 212	—
	26 » C ³ » 7701/7726	32 760	—	2 600	—	30 160	—
7	Anschaffung von 7 Gepäckwagen,						
	5 Gepäckwagen F Nr. 17121/17125	80 995	—	—	—	80 995	—
	2 » für die Brünigbahn F ³ Nr. 1514/1515	25 366	—	—	—	25 366	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
8	Anschaffung von 855 Güterwagen,						
	2 Güterwagen J ^{1d} Nr. 20111/20112	6 800	—	—	—	6 800	—
100	» J ^{2d} » 23201/23300	838 000	—	—	—	838 000	—
40	» K ³ » 43801/43840	254 000	—	—	—	254 000	—
350	» » » 43841/44190	2 476 250	—	—	—	2 476 250	—
180	» » » 44191/44370	1 326 600	—	—	—	1 326 600	—
100	» » » 44401/44500	737 000	—	—	—	737 000	—
80	» » » 44611/44690	568 000	—	—	—	568 000	—
1	» O ^d » 72151	436	—	—	—	436	—
1	» » » 72152	497	—	—	—	497	—
1	» » » 72153	686	—	—	—	686	—
9	Anschaffung eines Rollschemels O^{1c} Nr. 9802 für die Brienzerseebahn	9 000	—	—	—	9 000	—
10	Anschaffung eines Dienstwagens X Nr. 99507	3 300	—	—	—	3 300	—
11	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen K Nr. 26860, bisher X Nr. 99572	558	—	558	—	—	—
	1 » K ^{2c} Nr. 37284, bisher X ^c Nr. 99228 (Kreis II)	4 350	—	—	—	4 350	—
	2 Schotterwagen S Nr. 9907/9908, bisher M Nr. 7013/7014	9 906	—	9 906	—	—	—
12	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	88 Lokomotiven	—	—	* 5 120 790	50	—5 120 790	50
	35 Personenwagen	—	—	372 860	—	—372 860	—
	27 Güterwagen	—	—	105 904	86	—105 904	86
	10 Dienstwagen	—	—	13 241	—	—13 241	—
	* inbegriffen Fr. 1 684 636. — Erlös von verkauften Lokomotiven.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
13	Für die allgemeine Verwaltung	3 558	85	—	—	3 558	85
14	Für den Fahr- und Werkstätdienst,						
	221 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	76 245	—	—	—	76 245	—
	1 Werkzeugwagen X ^d Nr. 99239	30 389	—	—	—	30 389	—
	1 » » » 99300	34 000	—	—	—	34 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
15	Umbau des Kraftwerkes in Brig	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Ausnützung der Wasserkraft der Binna, Konzessionen und Rechte	45 023	15	—	—	45 023	15
17	Ausnützung der Wasserkraft der Rhone zwischen Fiesch und Mörel, Konzession und Rechte	130 586	85	—	—	130 586	85
	Total Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
18	Stationen La Plaine und Vernier-Meyrin, Erwerbung der Zollgebäude	10 000	—	—	—	10 000	—
19	Station Vernier-Meyrin, Entwässerungsarbeiten; * Beitrag der Stadt Genf	13 291	30	* 3 233	—	10 058	30
20	Renens-Lausanne, Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Bahnhof Vallorbe, verschiedene Einrichtungen auf der Viehrampe	5 141	15	—	—	5 141	15
22	Bahnhof Yverdon, Erstellung zweier Sackgeleise	9 649	90	1 091	—	8 558	90
23	Station Gorgier, Wagenwasch- und Desinfektionsanlage für Viehwagen	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung; * Fr. 220,000 Beitrag der Interessenten	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux—Lyss, Ersetzung des Strassenüberganges km 24.247 durch eine Unterführung bei km 24.323; * Beitrag der Interessenten	7 195	05	* 2 700	—	4 495	05
26	Bahnhof St-Maurice, Verlängerung eines Geleises für Erweiterung des Kohlenlagers	1 086	20	—	—	1 086	20
27	Station Sitten, Vergrösserung der Freiverladeanlagen	32 206	75	3 590	75	28 616	—
28	Station Visp, neues Aufnahmsgebäude	137 692	40	31 037	—	106 655	40
29	Bahnhof Brig, Bau eines Lagerhauses A	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Zweites Geleise Martigny-Riddes (Nachtrag)	4 501	35	—	—	4 501	35
31	Wasserversorgungen,						
	a. Bahnhof Genf, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	552	20	—	—	552	20
	b. Bahnhof Genf, Wasserkran zur Speisung von Rangierlokomotiven	1 680	90	—	—	1 680	90
	c. Station St-Léonard	884	30	—	—	884	30
	d. Wärterhaus de la Dala bei km 115.738 der Strecke Lausanne—Brig	949	10	—	—	949	10
	e. Bahnhof Yverdon, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	1 432	95	—	—	1 432	95
	f. Wärterhäuser bei km 47.795 und 48.491 der Strecke Lausanne—Biel	3 362	80	—	—	3 362	80
	g. Wärterhaus bei km 4.673 der Strecke Yverdon—Freiburg	745	75	—	—	745	75
32	Verbesserung der Beleuchtung,						
	a. Station Chambésy, elektrische Beleuchtung	1 729	50	18	—	1 711	50
	b. Bahnhof Renens, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung der Lagerhäuser	1 630	35	—	—	1 630	35
	c. Haltestelle Etoy, elektrische Beleuchtung	1 102	20	210	05	892	15
	d. » Denges, » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station Charrat-Fully, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung	482	55	—	—	482	55
	f. » Champ-du-Moulin, elektrische Beleuchtung	789	20	—	—	789	20
	g. » Tüscherz, » »	487	65	—	—	487	65
	h. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung der Anlagen bei der Militärrampe	703	30	—	—	703	30
	i. Station Kallnach, Erweiterung der Aussenbeleuchtung	408	45	—	—	408	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
33	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Station Roche	2 909	95	—	—	2 909	95
	b. » Charrat-Fully	3 170	90	—	—	3 170	90
	c. » Saxon	3 395	95	—	—	3 395	95
	d. » Visp	4 311	05	—	—	4 311	05
	e. » La Sarraz	2 870	80	—	—	2 870	80
	f. » Arnex	2 561	70	—	—	2 561	70
	g. » Croy	3 065	85	—	—	3 065	85
34	Neue Signale,						
	a. Bahnhof Renens, Ergänzung der Zentralanlage des Postens II . .	974	81	466	70	508	11
	b. Station Martigny, Manöveriersignal	1 577	55	—	—	1 577	55
	c. Stationen Boudry und Gorgier, Vorsignale	2 634	25	22	—	2 612	25
	d. » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Düdingen und Schmitten, Vorsignale	12 067	85	—	—	12 067	85
	e. Stationen Estavayer, Cugy, Avenches, Fräschels und Kallnach, Vorsignale	7 215	90	—	—	7 215	90
	f. Station Kerzers, Läutewerk zur Orientierung über Rangierbewegungen . .	1 011	95	—	—	1 011	95
35	Einfriedigungen und Wegschraken, Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang von Domdidier, km 66.240	1 280	35	11	—	1 269	35
36	Telegraphenleitungen,						
	a. Visp—Brig	3 879	30	700	—	3 179	30
	b. Rückkauf der Leitung Renens—Pont d'Ecublens	1 967	—	2	85	1 964	15
37	Beiträge an Flusskorrekturen, etc.,						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze . .	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektur der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	c. » des Wildbaches von Mauvoisin	1 553	90	—	—	1 553	90
	d. » der Turtmann und des Kümengrabens	31	73	—	—	31	73
	e. » » Venoge	1 529	16	—	—	1 529	16
	f. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	g. » der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	h. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
38	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Lonay	2 036	65	—	—	2 036	65
	Renens, Lausanne und Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	—	—	—	250	—
	Ried	69	80	—	—	69	80
	Bitsch	5	—	—	—	5	—
	Verrières-Suisse	19	20	—	—	19	20
	Fontainemelon	8	20	—	—	8	20
	Puidoux	13	25	—	—	13	25
	Wünnewil, Bösinggen und Ueberstorf	773	40	—	—	773	40
	Bümpliz und Köniz	96 470	—	—	—	96 470	—
	Verschiedene Einnahmen.						
39	Bahnhof Gent, Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	7 336	—	— 7 336	—
40	Station Genthod, Abschreibung eines abgebrochenen Sackgeleises	—	—	3 885	95	— 3 885	95
41	Bahnhof Morges, Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben	—	—	10 275	95	— 10 275	95

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
42	Renens—Lausanne, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche» (Nachtrag); Beitrag des Staates Waadt	—	—	25 000	—	25 000	—
43	Station Bex, Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise	—	—	4 173	20	4 173	20
44	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	24 025	20	24 025	20
45	Station Locle-Ville, Abschreibung einer abgebrochenen Drehscheibe	—	—	13 700	—	13 700	—
46	Bahnhof Freiburg, Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	33 097	05	33 097	05
47	Landverkäufe,						
	Lausanne	—	—	7 080	—	7 080	—
	Bex	—	—	827	—	827	—
	Port-Valais	—	—	41	50	41	50
	Massongex	—	—	21	—	21	—
	Evionnaz	—	—	650	—	650	—
	Charrat-Fully	—	—	619	50	619	50
	Saxon	—	—	63	25	63	25
	Sierre	—	—	739	75	739	75
	Trasquera	—	—	33	55	33	55
	Vallorbe	—	—	1 468	90	1 468	90
	St-Blaise	—	—	604	—	604	—
	Bösingen	—	—	30	—	30	—
	Wünnewil	—	—	283	60	283	60
	Bümpliz	—	—	1 018	50	1 018	50
	Payerne	—	—	3 862	45	3 862	45
	Corcelles (Payerne)	—	—	3 509	55	3 509	55
48	Einräumung von Rechten	—	—	100	—	100	—
49	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1911, Bahnhof Neuenburg, Erweiterung; Beschotterung	—	—	6 410	—	6 410	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	8 377	90	—	—	8 377	90
51	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	13 818	75	—	—	13 818	75
52	Für den Fahr- und Werkstättendienst	2 435	95	—	—	2 435	95
	V. Hilfsbetriebe.						
53	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	1 983	70	24 223	40	22 239	70
	b. Werkstätte Freiburg	1 087	65	—	—	1 087	65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	84	—	—	—	84	—
	Total Kreis I	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
54	Bahnhof Basel,						
	a. Verbesserung der Einfahrten von Pratteln und vom badischen Bahnhof in den Personenbahnhof	17 888	96	8 741	05	9 147	91
	b. Umbau des Anbaues an das Lagerhaus C als Depot für die eidg. Alkoholverwaltung	27 433	75	25	—	27 408	75
55	Station Sissach, Ersetzung des Strassenüberganges bei km 21.343 durch eine Unterführung bei km 21.669	97 645	80	14 231	85	83 413	95
56	Neue Haltestellen an der alten Hauensteinlinie Sissach—Olten,						
	Rümlingen; * Fr. 5000 Beitrag der Gemeinde	7 784	59	* 5 038	20	2 746	39
	Buckten; * > 5000 „ „ „	6 852	51	* 5 016	50	1 836	01
	Trimbach; * > 5000 „ „ „	5 438	92	* 5 017	50	421	42
57	Bahnhof Olten, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	62 726	39	1 887	90	60 838	49
58	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . .	3 104	50	2 776	—	328	50
59	Olten—Luzern, Ankauf einer Scheune zum Wärterhaus km 81.413 bei Sempach	1 142	05	—	—	1 142	05
60	Station Herzogenbuchsee, Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . .	50	40	675	50	625	10
61	Station Riedtwil, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	43	15	128	70	85	55
62	Station Hindelbank, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	381	65	100	75	280	90
63	Station Schönbühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn	19 240	75	2 700	—	16 540	75
64	Signalstation Wilerfeld, Erweiterung der Geleiseanlage (Nachtrag)	864	72	—	—	864	72
65	Wilerfeld—Bern, Überführung des Scheibenweges bei km 104.122	90 077	—	992	10	89 084	90
66	Bahnhof Bern,						
	a. Erweiterung des Personenbahnhofes in der Vilette (Nachtrag)	25 967	10	—	—	25 967	10
	b. Erstellung eines Vorsignals U v zum Abzweigungssignal U 1/2 bei km 106.772	1 170	13	—	—	1 170	13
67	Station Olten-Hammer, Erstellung einer Zufahrtsstrasse zu den künftigen Lagerplätzen	4 922	41	—	—	4 922	41
68	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn . .	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
	* Fr. 280,000 Beitrag der Berner Alpenbahn.						
69	Station Mett-Bözingen, Erweiterung der Geleiseanlagen für die Schmalspurbahn Mett—Bözingen	3 337	10	804	15	2 532	95
70	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	186	15	4 376	15	4 190	—
71	Station Zwingen, Erstellung eines Verladegeleises	2 458	45	—	—	2 458	45
72	Haltestelle Roches,						
	a. Aufstellung von 2 Flügelsemaphoren	3 419	99	—	—	3 419	99
	b. Erstellung eines Streckenläutewerkes und einer Rückmeldevorrichtung	862	47	—	—	862	47
73	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau	105 664	81	* 105 664	81	—	—
	* Fr. 92 988.86 Beitrag der Berner Alpenbahn. Der Rest des Beitrages (Fr. 31 511.14) ist auf Betriebsrechnung, zur teilweisen Deckung der Kosten für Änderungen der bestehenden Anlagen und für Abschreibungen, verrechnet.						
74	Station Reuchenette, Erstellung eines Dienst- und Abortgebäudes	10 433	01	—	—	10 433	01

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
75	Brückenwagen, Bahnhof Olten Station Tavannes Station Münchenbuchsee; * Fr. 1000 Beitrag der Interessenten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
		7 555	45	4 009	30	3 546	15
		6 948	25	* 1 214	50	5 733	75
76	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Lausen » Sissach (Signalbeleuchtung) » Brittnau-Wikon » Wauwil » Rothenburg » Rothrist » Lyssach » Scherzligen » Deitingen » Inkwil » Dotzigen » Bärschwil » Courchavon » Courrendlin » Busswil Bahnhof Lyss (Beamtenwohngebäude)	1 267	73	—	—	1 267	73
		5 122	68	—	—	5 122	68
		1 305	63	20	—	1 285	63
		1 339	17	—	—	1 339	17
		1 120	32	45	—	1 075	32
		1 431	93	30	—	1 401	93
		1 524	38	88	35	1 436	03
		6 348	92	—	—	6 348	92
		1 458	29	—	—	1 458	29
		983	67	—	—	983	67
		1 093	81	—	—	1 093	81
		822	36	—	—	822	36
		1 063	87	—	—	1 063	87
		1 212	96	152	—	1 060	96
		1 051	88	—	—	1 051	88
		433	95	—	—	433	95
77	Wasserversorgung, Wärterhaus km 71.966 bei Münster	1 805	95	—	—	1 805	95
78	Telephonanlagen, Streckentelephon Aarburg—Rothenburg, mit Einschaltung der Wärterposten	17 557	07	—	—	17 557	07
79	Telegraphenleitungen, Anlage der durch die Linie Münster—Lengnau bedingten weiteren Leitungen auf den Strecken Delsberg—Münster u. Lengnau—Biel	5 267	22	—	—	5 267	22
80	Vorsorglicher Landerwerb, Gemeinde Birsfelden bei Basel (Nachtrag)	876	75	—	—	876	75
	Verschiedene Einnahmen.						
81	Landverkäufe, Gemeinde Basel » Münsingen » Wangen bei Olten » Grenchen » Lüsslingen » Leuzigen » Büren a. A. » Laufen » Tavannes » Villeret » Madretsch » Busswil » Münchenbuchsee	—	—	6 175	—	6 175	—
		—	—	150	—	150	—
		—	—	200	—	200	—
		—	—	146	75	146	75
		—	—	1 100	—	1 100	—
		—	—	1 088	—	1 088	—
		—	—	930	—	930	—
		—	—	600	—	600	—
		54	80	1 300	50	1 245	70
		—	—	200	—	200	—
		—	—	7 990	50	7 990	50
		—	—	250	—	250	—
		—	—	600	—	600	—
82	Bahnhof Basel, Abschreibung entfernter Fasslager im Petrolkeller	—	—	2 515	40	2 515	40
83	Bahnhof Olten, Entschädigung für die durch eine Wegverlegung bedingte Beanspruchung von Bahngebiet	—	—	100	—	100	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
84	Aarburg—Rothrist, Abschreibung des beseitigten Durchlasses bei km 45.271	—	—	700	—	700	—
85	Station Lyssach, Abschreibung der entfernten Weichenverbindung 1/2	—	—	6 400	—	6 400	—
86	Station Ostermundigen, Abschreibung eines abgebrochenen Geleises der alten Station, infolge Anschluss eines Industriegeleises	—	—	2 390	35	2 390	35
87	Station Mett-Bözingen, Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe mit anschliessendem Seitengeleise	—	—	5 689	15	5 689	15
88	Bahnhof Pruntrut, Abschreibung des abgebrochenen Stückes von Geleise A 9	—	—	54	50	54	50
89	Station Choindoz, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	502	55	502	55
90	Station St. Immer, Rückerstattung des Anteils an den Erstellungskosten der Wasserleitung zum Wärterhaus bei km 61.767	—	—	78	70	78	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
91	Für die allgemeine Verwaltung	147	60	1 655	—	1 507	40
92	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 395	75	—	—	4 395	75
93	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	10 423	20	4 087	20	6 336	—
94	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Verschiedene Anschaffungen	719	45	628	80	90	65
	b. Gutschrift für den als Güterwagen K ^{2c} Nr. 37284 umgezeichneten Werkzeugwagen X ^c Nr. 99228	—	—	4 350	—	4 350	—
V. Hilfsbetriebe.							
95	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	264	—	—	—	264	—
96	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Biel	2 218	—	1 985	80	232	20
	b. " Olten	13 909	80	23 380	—	9 470	20
Total Kreis II		1 032 506	17	555 560	26	476 945	91

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
97	Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer Brückenwage	6 579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station Dietikon, a. Erstellung eines Überholungsgeleises, Verlängerung des Verladegeleises und des Verladeplatzes, Erstellung einer neuen Zentralanlage . . .	119 473	02	9 000	—	110 473	02
	b. Ersetzung des Überganges bei km 10.787 durch einen Personendurchgang bei km 10.800	14 927	85	400	—	14 527	85
99	Bahnhof Aarau, Erstellung einer Brückenwage	8 328	43	—	—	8 328	43
100	Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten	73 668	05	—	—	73 668	05
101	Station Oberglatt, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 314	51	—	—	18 314	51
102	Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Obertorbrücke * inbegriffen: Fr. 16 375.54 Beitrag der Stadt Schaffhausen und Fr. 7668.26 Anteil der Badischen Bahn.	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
103	Bahnhof Rapperswil, a. Vergrößerung des Kohlenlagerplatzes	6 086	90	—	—	6 086	90
	b. Erstellung eines Ölmagazins mit Aufenthaltslokal für das Personal der Südostbahn	2 727	34	—	—	2 727	34
104	Station Weesen, Erstellung eines Verladegeleises	4 333	95	—	—	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27.227—27.236 und km 27.288—27.303, im Weisswandtunnel km 28.258—28.278, km 28.369—28.386, km 28.434—28.444 und km 28.494—28.519, im Ofenecktunnel km 28.842—28.852 und km 28.814—28.830	46 102	71	—	—	46 102	71
106	Station Netstal, Erstellung eines Bockkrans	7 401	99	—	—	7 401	99
107	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Koblenz	6 225	37	3 800	—	2 425	37
	» Mägenwil	1 542	87	10	—	1 532	87
	» Rafz	1 885	90	220	—	1 665	90
	» Niederweningen	2 737	02	120	—	2 617	02
	» Weesen * inbegriffen Fr. 100. - Beitrag der Pächterin der Bahnhofswirtschaft	4 880	71	* 965	35	3 915	36
	» Sihlbrugg	3 459	94	550	—	2 909	94
	» Urdorf	1 352	80	175	—	1 177	80
	» Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	—	1 718	14
	» Knonau	1 665	60	250	—	1 415	60
	» Gisikon-Root	1 847	67	365	—	1 482	67
108	Telephonanlagen, a. Eglisau—Koblenz	12 622	91	20	—	12 602	91
	b. Koblenz—Stein-Säckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Dietikon	3 696	09	—	—	3 696	09
	» Frick	3 320	68	33	30	3 287	38
	» Bassersdorf	3 318	61	—	—	3 318	61
110	Ergänzung von Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Koblenz	1 796	11	—	—	1 796	11
	» Wallisellen	2 180	62	120	—	2 060	62

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	Station Glattfelden	4 330	94	1 500	—	2 830	94
	» Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Ergänzung der Signalanlagen,						
	Station Schönenwerd	11 857	99	1 000	—	10 857	99
	» Glattfelden	7 142	90	700	—	6 442	90
112	Vorsorgliche Landerwerbungen,						
	Effretikon	5 500	—	—	—	5 500	—
113	Verschiedenes,						
	Entschädigung für einen Sicherheitsstreifen im Gemeindewald Würenlingen, Turgi—Koblentz	1 500	—	—	—	1 500	—
	Landerwerb für Erstellung einer Schranke bei km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60	—	—	6	60
	Erwerbung eines Grundstückes an der Seehalde in der Gemeinde Zurzach	300	—	—	—	300	—
	Landerwerb beim Rüfibaeh km 48.300 zwischen Schübelbach-Buttikon und Reichenburg	293	—	—	—	293	—
	Landerwerb in der Härtiallmennd Zug	67	50	—	—	67	50
	Station Jestetten, Erstellung eines Ausweichgleises und einer Verladerrampe (Nachtrag)	309	37	—	—	309	37
	Verschiedene Einnahmen.						
114	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Erlös für einen abgebrochenen Schuppen an der Herdernstrasse	—	—	160	—	—	160
	b. Gutschrift für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte Zürich versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	—	—	461	20	—	461
115	Bahnhof Turgi, Abschreibung einer Brückenwage	—	—	3 300	—	—	3 300
116	Bahnhof Brugg, » » »	—	—	3 545	—	—	3 545
117	Station Frick, » » »	—	—	3 050	—	—	3 050
118	Station Mumpf, » » »	—	—	3 650	—	—	3 650
119	Bahnhof Schaffhausen, Abschreibung des S. B. B.-Anteils von 52 % für die auf Abbruch verkaufte Wagenremise bei km 56.485	—	—	4 819	20	—	4 819
120	Zurzach—Koblentz, Gutschrift für Steine von der abgebrochenen Überfahrtsbrücke km 44.512 (Nachtrag)	—	—	795	10	—	795
121	Station Otelfingen, Abschreibung von 62.5 % des Wertes der beseitigten Brückenwage	—	—	1 250	—	—	1 250
122	Bahnhof Rapperswil, Abschreibung des abgebrochenen Vorwärmekessels im Wasserturm der neuen Lokomotivremise	—	—	586	—	—	586
123	Effretikon—Illnau, Entschädigung für Anschluss an die Wasserleitung bei km 3.270	—	—	750	—	—	750
124	Hedingen—Affoltern a/A., Rückzahlung für Wasserrechte des Wärterhauses km 23.975	—	—	100	—	—	100
125	Verschiedene Landverkäufe,						
	Buchs (Aargau), Güterregulierung	—	—	144	10	—	144
	Zeihen	—	—	395	—	—	395

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Eiken	—	—	441	50	—	441 50
	Full—Reuentnal	—	—	33	30	—	33 30
	Leibstadt, Grenzregulierung	—	—	5	—	—	5 —
	Niederhasli	—	—	257	40	—	257 40
	Steinmaur	—	—	10	—	—	10 —
	Küsnacht (Zürich)	—	—	56	—	—	56 —
	Pfäffikon (Zürich)	—	—	20	—	—	20 —
	Oberurdorf	—	—	105	—	—	105 —
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
126	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 687	55	489	—	6 198	55
127	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Für den Fahr- und Werkstätdienst	4 351	20	254	54	4 096	66
	V. Hilfsbetriebe.						
129	Werkstätte Zürich,						
	a. Vergrößerung des Kondenswasserreservoirs	3 169	15	—	—	3 169	15
	b. Belastung für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	461	20	—	—	461	20
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	8 424	09	41 972	30	— 33 548	21
	Total Kreis III	473 073	24	120 679	89	352 393	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
130	Bahnhof St. Gallen, Umbau * inbegriffen: Rückerstattung der Direktion der eidg. Bauten für die Erstellung des Posttunnels Fr. 211 230. 50. Beitrag der polit. Gemeinde St. Gallen an die Kosten verschiedener Bauobjekte Fr. 76 806. 30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Bahnhof Romanshorn, a. Erstellung von Lokalen für die Transitpost im Lagerhaus am Hafen b. Verlängerung des Verbindungsgeleises zwischen der Winterthurlinie und dem Rangierbahnhof c. Erstellung einer Wagenwaschanlage und Düngergrube bei der Transitarampe	222 521 39 561 3 459	84 19 20	35 917 8 606 545	60 80 55	186 604 30 954 2 913	24 39 65
132	Station Hauptwil, neues Aufnahmsgebäude und Versetzen des Abortes	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station Oberwinterthur, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	14 432	43	—	—	14 432	43
134	Station Andelfingen, Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 39.232 * Beitrag der Gemeinde Gross-Andelfingen.	10 310	54	* 7 619	35	2 691	19
135	Station Marthalen, Erweiterung des Verladeplatzes und Erstellung eines Stumpengeleises	4 893	65	2 635	10	2 258	55
136	Station Dachsen, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude	104 965	41	680	35	104 285	06
137	Bahnhof Winterthur, a. Verbesserung der Umladeeinrichtungen im Güterbahnhof * inbegriffen Fr. 22 200 für Abschreibung von 6 Wagendrehscheiben. b. Überdachung der Rampe zwischen den Güterschuppen II und III.	11 426 5 351	65 45	* 25 132 —	10 —	— 13 705 5 351	45 45
138	Bahnhof Wil, a. Umbau des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes b. Zentralanlage für Weichen und Signale	48 394 269 290	86 71	211 32 867	40 81	48 183 236 422	46 90
139	Station Goldach, Erstellung einer Brückenwage	6 092	20	—	—	6 092	20
140	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Station Münsterlingen b. Station Altstätten	33 815 84 176	94 54	2 174 7 650	48 75	31 641 76 525	46 79
141	Station Kreuzlingen, Landerwerbung für die Zoll- und Übergangsstation	53 302	10	—	—	53 302	10
142	Bahnhof Etwilen, Ersatz des Benzinmotors in der Wasserstation durch einen Elektromotor und der Kolbenpumpe durch eine Zentrifugalpumpe	1 799	08	289	—	1 510	08
143	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Bahnhof Etwilen b. » Rorschach und Hafenstation c. Station Dinhard d. Haltestelle Schottikon e. Station Schwarzenbach f. » Haag-Gams g. Bahnhof Buchs, Lagerhäuser	595 28 671 1 229 369 1 617 1 356 905	55 33 50 58 25 70 30	— 17 529 — — 15 — —	— 61 — — 65 — —	595 11 141 1 229 369 1 601 1 356 905	55 72 50 58 60 70 30
144	Telephonanlagen, Trennung der Streckentelephone von den Läutewerken auf der Strecke Gossau-Wil	4 216	05	—	—	4 216	05
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Eschlikon	3 640	81	—	—	3 640	81
146	Bahnabschlüsse und Wegsehranken, a. Bahnabschlüsse, Station Andelfingen b. Wegsehranken, Station Münsterlingen, km 96.367 » » km 96.762 » Altstätten (St. Gallen) km 41.359	74 1 625 1 860 2 068	50 30 71 52	— 350 350 70	— — — —	74 1 275 1 510 1 998	50 30 71 52

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
147	Station Emmishofen-Kreuzlingen, Umbau und Erweiterung, Nachtrag für 1914	—	—	2 831	05	—	2 831 05
148	Landverkäufe,						
	Landschlacht	—	—	17	—	—	17 —
	Stadel bei Oberwinterthur	—	—	88	—	—	88 —
	Reutlingen	—	—	24	—	—	24 —
	Seuzach	—	—	80	50	—	80 50
	Ossingen	—	—	20	—	—	20 —
	Märstetten	—	—	75	—	—	75 —
	Weinfelden	—	—	75	—	—	75 —
	Hüttlingen	—	—	225	—	—	225 —
	Aadorf	—	—	178	70	—	178 70
	Elsau	—	—	230	75	—	230 75
	Ebnat	—	—	20	—	—	20 —
	Kappel	—	—	198	—	—	198 —
	Uznach	—	—	190	—	—	190 —
149	Bahnhof Etzwilen, Abschreibung der Fundation einer ausgehobenen Drehscheibe	—	—	300	—	—	300 —
150	Bahnhof Winterthur,						
	a. Abschreibung eines abgebrochenen Wandkrans vom Eilgutschuppen	—	—	700	—	—	700 —
	b. Abschreibung eines alten Petrolmotors für Wasserbeschaffung im Depot	—	—	2 667	30	—	2 667 30
151	Bahnhof Rorschach, Abschreibung eines Schaltkastens von der Pumpanlage im Depot	—	—	87	—	—	87 —
152	Bahnhof Sargans, Abschreibung der abgebrochenen Washingtonbeleuchtung	—	—	24 739	86	—	24 739 86
153	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 222	60	—	1 222 60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
154	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	1 616	35	686	75	929	60
155	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	3 937	10	6 076	20	—	2 139 10
156	Für den Fahr- und Werkstätdienst	4 668	10	—	—	4 668	10
	V. Hilfsbetriebe.						
157	Werkstätte Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	20 043	75	11 387	05	8 656	70
158	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Romanshorn	1 404	65	—	—	1 404	65
	b. » Rorschach	2 883	70	20 417	25	—	17 533 55
	c. » Chur	392	50	—	—	392	50
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	310	45	—	—	310	45
	Total Kreis IV	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
159	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Magazins für Ersatzbrücken mit Geleiseanschluss	19 668	25	—	—	19 668	25
160	Station Brunnen, a. Überführung der Kantonsstrasse und der Strassenbahn Schwyz—Brunnen (Nachtrag)	66 729	18	99	10	66 630	08
	b. Maschinelle Einrichtungen im Lagerhaus zum Brechen von Ölkuchen etc.	6 232	80	—	—	6 232	80
161	Station Filufel, Verlegung des Umladegleises am See und Beitrag an die Erstellung eines Wellenbrechers * inbegriffen Fr. 18 000. — Beitrag der Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees.	130 248	27	* 36 081	85	94 166	42
162	Station Amsteg-Silenen, Verlängerung des Überholungsgleises und Umbau der Stationseinfahrten	207 428	57	19 333	55	188 095	02
163	Station Gurtellen, Erweiterung der Anlage mit Ersatz der beiden Strassenübergänge auf der Südseite der Station durch Unterführungen * inbegriffen: Fr. 42 247. 50 Rückerstattung der Karbidfabrik für Erstellung des Anschlussgleises und Fr. 12 000. — Beitrag an eine Wegunterführung.	341 311	44	* 66 604	—	274 707	44
164	Bodio—Biasea, Landerwerbungskosten für die Erstellung von Unterführungen bei km 130. ⁴²² und 130. ⁵⁹⁸	2 009	60	—	—	2 009	60
165	Bahnhof Chlasso, Erstellung von 3 Stumpengeleisen Nr. 23, 24 und 25 auf der Südseite des Bahnhofes	77 251	90	—	—	77 251	90
166	Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio (Nachtrag)	737	45	18	—	719	45
167	Bahnhof Wohlen-Villmergen, Anschluss der Wohlen—Meisterschwanden—Bahn . * inbegriffen Fr. 5 070. — Beitrag der W. M. B.	24 377	94	* 6 570	—	17 807	94
168	Station Konolfingen-Stalden, Beitrag an die Drainage- und Kanalisationsanlage der Möser von Konolfingen-Stalden	3 500	—	—	—	3 500	—
169	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Sicherungsanlagen	31 077	70	6 435	—	24 642	70
170	Lungern—Brünig, Erstellung einer Ausweichstelle beim Käppelitunnel, km 37. ⁷⁷⁶	34 803	62	508	60	34 295	02
171	Brünig—Meiringen, Erstellung einer Ausweichstelle bei der Brunnenfluh, km 42. ¹³⁷	85 223	86	13 487	—	71 736	86
172	Station Meiringen, Erstellen einer Rollschemelanlage	13 707	50	2 929	35	10 778	15
173	Gümligen—Fluhmühle, Erstellung einer doppeldrähtigen Telephonanlage	19 532	98	709	55	18 823	43
174	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, Immensee—Goldau, Rigilehne	40 900	01	6 355	—	34 545	01
	Amsteg—Gurtellen, Haggisbergwald	15	28	450	—	434	72
	Wassen—Göschenen, Schöniwald	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, Gütsch- und Rütliwald	39	88	—	—	39	88
175	Goldau—Erstfeld, Streckenblockeinrichtung	141 424	26	5 398	20	136 026	06
176	Wasserversorgung des Wärterhauses 112, Giornico—Bodio	2 073	15	—	—	2 073	15
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	25
	» Benzenschwil	1 852	75	158	—	1 694	75
	» Mühlau	1 172	65	121	—	1 051	65
	» Sins	2 317	38	231	—	2 086	38
	» Taverne und 4 Wegübergänge Rivera—Lugano	2 112	10	—	—	2 112	10
	» Worb	1 772	95	95	85	1 677	10
	» Trubschachen	1 477	—	84	70	1 392	30
	» Wiggen	2 053	—	98	10	1 954	90
	» Horw	1 406	65	94	75	1 311	90

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnverbauungen, Froda, Faido—Lavorgo Brenno-Ticino, Bodio—Biasca Nadro—Dragono bei Biasca Ticino bei Bellinzona Daro Tiglio e Piano di Né, Camorino Leguana und Zuflüsse, Camignolo Carzo, Calprino Raggio, Balerna Breggia Buffalora, Chiasso Verzasca, rechtes Ufer, Tenero Ramogna und Fregera, Locarno Molina, Magadino Ilfskorrektur, Escholzmat Löchligraben, Littau Glyssibach bei Brienz	2 017 29 882 1 004 30 284 1 710 1 971 9 803 450 1 000 2 080 1 579 305 745 696 685 466	15 — 55 64 74 10 75 — — — 62 45 82 06 23 05	— — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — —	2 017 29 882 1 004 30 284 1 710 1 971 9 803 450 1 000 2 080 1 579 305 745 696 685 466	15 — 55 64 74 10 75 — — — 62 45 82 06 23 05
179	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Erstfeld Wassen Giubiasco Langnau Luzern	85 136 316 4 500 34 158 071	38 20 35 60 20	2 498 — — — 530	55 — — — —	82 637 316 4 500 34 157 541	83 20 35 60 20
	Verschiedene Einnahmen.						
180	Landverkäufe, Küssnacht Arth Worb Schüpfheim Entlebuch	— — — — —	— — — — —	55 200 1 500 1 200 150	50 — — — —	55 200 1 500 1 200 150	50 — — — —
181	Verbauung des Evibaches km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (Nachtrag), Bundesbeitrag	—	—	20 000	—	20 000	—
182	Station Göschenen, Übertrag von Reservekabeln auf den Konto der Materialvorräte	—	—	5 562	50	5 562	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
183	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 710	85	275	—	4 435	85
184	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	5 748	50	776	—	4 972	50
185	Für den Fahr- und Werkstätdienst	11 684	02	1 770	60	9 913	42
	V. Hilfsbetriebe.						
186	Werkstätte Bellinzona, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	7 234	50	35 061	13	27 826	63
	Total Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
187	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1916	—	—	93 654	90	—	93 654 90
188	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, a. Erstellung der Beleuchtungsanlage	9 371	30	270	25	9 101	05
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1916	—	—	372	—	—	372 —
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
	Kreis I	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	Kreis II	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
	Kreis III.	473 073	24	120 679	89	352 393	35
	Kreis IV.	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
	Total Baukonto	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Gesamttotal	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Genf-Cornavin und dem Bahnhof Eaux-Vives Die Arbeiten für die Fundation der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aire und St. Georges (Pont Butin) wurden von der Regierung des Kantons Genf, welcher gemäss Vertrag die Leitung der Ausführung zusteht, vergeben. Mit den Installationsarbeiten ist begonnen worden.	—	170 000	33 236	80	33 236	80
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II Auf der Nordseite wurden die Arbeiten bei Ausbruch des europäischen Krieges eingestellt. Da der Ausbau einiger nicht vollendeter Strecken mit Holzeinbau dringend geworden war, wurden die Arbeiten anfangs August 1915 wieder aufgenommen und es ist seit Anfang Februar 1916 wieder in regelrechter Weise fortgearbeitet worden. Auf der Südseite wurde stets ohne Unterbruch weitergearbeitet, wegen der italienischen Mobilisierung hat aber die Zahl und Qualität der Arbeiter fortwährend abgenommen. Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1916: Nordseite 6830 m = 74 % Südseite 7982 m = 75 % Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1916 beträgt: Nordseite 1738 m Südseite 1638 m Total 3376 m Es bleiben am 1. Januar 1917 noch auszuführen: Nordseite 2033 m Südseite 2438 m Total 4471 m	34 600 000	4 500 000	4 091 150	83	19 172 502	—
3	Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken und Einführung in die Station Interlaken-Ost Die Eröffnung der Linie hat am 23. August 1916 stattgefunden. Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte Brienzerseebahn Fr. 7 289 656. — Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II 240. — Total Fr. 7 289 896. —	7 040 000	1 300 000	1 449 906	86	7 289 896	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
19	Erwerbung von Wasserkraften,						
a	Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	769 704	75
b	In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 074 205	05
d	Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
e	Konzessionsgebühr für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	90 000	153 354	90	153 654	90
Dieser Posten setzt sich zusammen aus den einmaligen Entschädigungen an die Gemeinden Finhaut, Salvan-Vernayaz und Trient für die Konzessionen zur Ausnützung der Wasserkräfte an der Barberine, der Eau noire und des Trient, sowie aus der Kaufsumme von Fr. 70 000 für die Alp Barberine, welche zur Anlage eines Stausees benützt werden soll.							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5b	Strecke Erstfeld—Bellinzona.		300 000	112 450	44	123 064	29
	Im Gotthardtunnel wurde ein 750 m langes Probestück der Fahrleitung über beiden Geleisen erstellt. Mit der Bohrung der Löcher für die Befestigung der Fahrleitung im Gotthardtunnel wurde begonnen. Die Fahrleitung für die offene Strecke wird demnächst auf der Probestrecke Erstfeld—Amsteg zur Aufstellung gelangen.						
20a	Kraftwerk Ritom		1 300 000	271 982	88	349 201	68
	Mit der A.-G. Motor in Baden wurde ein Nachtrag zum Vertrag vom 13/29. Oktober 1915 betreffend die provisorische Ausnützung des Ritomsees zu Akkumulierzwecken abgeschlossen. Danach soll die Anzapfung des Ritomsees in zirka 30 m Tiefe unter dem normalen Wasserspiegel zum Zwecke der Wasserausnutzung im Biaschina-Werk am Tessin durch die A.-G. Motor unter Beteiligung an den Kosten ausgeführt werden. Diese Arbeiten sind bis auf die letzte grosse Sprengung gegen den See zu im Berichtjahr zur Ausführung gelangt. Im weitem sind folgende Bauarbeiten und Lieferungen vergeben und in Angriff genommen worden: Die Korrektur des Tessin in der Nähe des Maschinenhauses, das Zufahrtsgeleise von der Abzweigstelle bei der Station Ambri-Piotta, die Tessinbrücke, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn und der Oberbau mit dem mechanischen Teil der Seilbahn.	38 500 000					
20b	Kraftwerk Amsteg		1 100 000	241 338	31	294 780	37
	Folgende Arbeiten sind vergeben und zum Teil in Angriff genommen worden: Die Reussumleitung bei der Wasserfassung am Pfaffensprung, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn in Amsteg, zwei Dienstwohnhäuser und die Korrektur des Kärselenbaches in der Nähe der Dienstwohnhäuser.						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					2 984 611	04
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 1 719 650. 39				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse		» 1 264 960. 65				
	Total		Fr. 2 984 611. 04				
	Zentralverwaltung.						
6	Anschaffung von 3 Lokomotiven C ^{5/6}	—	—	56 757	21	56 757	21
7	Anschaffung von 27 Personenwagen AB ^{4u} , B ^{4u} und C ^{4u}	—	—	3 545	10	3 545	10
8	Anschaffung von 15 Gepäckwagen F	—	—	4 050	—	4 050	—
	Total Zentralverwaltung					64 352	31

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst. Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	Bahnhof Nyon, Erweiterung und Verbreiterung der Unterführung «La Morache» für die Einmündung der Schmalspurbahn Nyon—St-Cergues—Morez. Der seeseitige Teil der Strassenunterführung «La Morache» ist erstellt und die Verbindungsstrasse nach der Station grösstenteils vollendet.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	Bahnhof Lausanne, Umbau und Erweiterung. Die Erweiterungsbauten des Personenbahnhofes sind zum Abschluss gebracht.	10 490 000	230 000	441 330	90	8 997 426	08
25	Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung.	500 000	—	—	—	146 344	80
28	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.). Die neuen Geleise 11—15 sind erstellt und die Geleiseänderung bei den Getreideschuppen durchgeführt; ebenso die Ergänzung der Zentralanlage mit dem neuen Stellwerkgebäude. Die Auffüllung des alten Rhonebettes mit Ausbruchmaterial aus dem Simplontunnel II wird fortgesetzt.	1 085 000	450 000	— 407 474	99	456 278	21
30	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung; I. Rate für Landerwerb. Ein neues Projekt ist in Bearbeitung.	100 000	—	70 551	18	70 551	18
31	Zweites Geleise Visp—Brig. Die Unterbauarbeiten sind beendet. Das Legen des Geleises musste wegen Mangel an Schienen und eisernen Schwellen unterbrochen werden.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	Zweites Geleise St-Blaise—Neuenstadt mit Umbau der Stationen St-Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron. Das neue seeseitige Geleise der noch ausstehenden Strecke von der Gemeindegrenze Landeron bis in die Station Neuenstadt wurde am 29. November 1916 in Betrieb genommen. Die Arbeiten für das bergseitige Geleise sind in Ausführung begriffen.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	Zweites Geleise Siviliez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle.	2 140 000	—	—	—	4 338	65
34	Station Aigle, Militärrampe.	50 000	50 000	44 212	85	44 212	85
40	Neue Signale, Station Neyruz, Vorsignale.	4 700	—	837	70	837	70
41	Einfriedigungen und Wegschranken, Vivis, Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang km 18.815.	1 500	—	845	75	845	75
45	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Vallorbe, Errichtung einer Eilguthalle auf Quai II für den französischen Zolldienst. b. Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgeleises C ³ c. Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotiv-Dreh-scheibe. d. Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge bei km 18.353 und 18.378 durch eine Unterführung bei km 18.352. e. Moudon, Aufhebung des Strassenüberganges km 38.318 durch Erstellung eines Seitenweges.	9 000 3 700 12 000 5 700 9 000	50,000	64 248 9 297 36 421	50 15 95 80 —	64 248 9 297 36 421	50 15 95 80 —
Total Kreis I		.	.	.	.	13 130 276	83
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I.		Fr. 11 588 890.16					
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 1 541 386.67					
Total		Fr. 13 130 276.83					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
48	Bahnhof Basel, b. Stellwerkgebäude c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld Die Studien werden fortgesetzt.	65 000 16 400 000	— —	— 9 520	— 40	6 174 9 885	75 51
49	Bahnhof Pratteln, Erweiterung mit Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 012	—
51b	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	250 000	20 000	60 813	16	263 846	—
52	Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge	3650 00	—	—	—	128	45
53	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises	365000	—	940	25	45 415	47
54	Schönbühl—Zollikofen. Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.⁹⁵⁵ der Berner- und bei km 8.²⁸² der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.²⁴⁰, anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	225 000	24 000	12 658	15	155 668	80
55	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen Seit der Aufstellung des Jahresberichtes 1915 haben sich die Verhältnisse wenig geändert. Unsererseits wurde, unter Anlehnung an das von der B. L. S. vorgeschlagene neue Hafenprojekt, eine Revision des Umbauprojekts vorgenommen, wobei der Teil vom neuen Aufnahmsgebäude bis Scherzligen, zur Verminderung der Kosten für Landerwerb, mehr landeinwärts gerückt wurde. Dadurch würde in Scherzligen wertvolles Areal freigelegt. Die B. L. S., um Vernehmlassung zu dem abgeänderten Projekt ersucht, hat im Dezember 1916 verschiedene Gegenvorschläge eingereicht, über welche die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen sind.	5 280 000	—	3 627	80	43 650	34
56	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	7 000	—	—	8 358	65
60a	Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	—	1 249	70	194 682	70
61	Station Choindex, Erweiterung	570 000	—	940	82	2 549	87
63	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	60 000	—	—	—	41 054	—
64	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen Ausgeführt wurden die Militärrampe, die Strassenunterführung, die Verschiebung der Tramelan—Tavannes-Bahn und die Sicherungsanlagen. Es verbleiben noch die Vergrößerung der Güterdienstanlagen, die Erstellung der Zwischenperrons und die zugehörigen Geleiseverschiebungen.	190 000	—	21 321	23	169 676	43
65	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung Mit Ausnahme der Zentralanlage und des Dienstgebäudes sind die Anlagen und Einrichtungen des neuen Güter- und Rangierbahnhofes fertig erstellt. Die Betriebsübergabe wird im Laufe des Frühjahres 1917 erfolgen. Das provisorische Verbindungsgeleise zwischen dem bestehenden Bahnhofs und den neuen Güter- und Rangieranlagen ist betriebsbereit und das Projekt für das direkte Gütergeleise Mett—Brigg genehmigt. Für die Fassadenentwürfe zu einem Bahnhof- und Postgebäude im neuen Personenbahnhof hat ein Wettbewerb stattgefunden. Die Unterbauarbeiten für das II. Los (Personenbahnhof, Depoanlage und Änderung der Zufahrtslinien vom Jura und von Neuenburg her) sind vergeben worden.	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
66	Station Suberg, Erweiterung	125 000	—	—	—	—	94 05
67	Station Münchenbuchsee, Strassenunterführung bei km 10.004	75 000	—	45	—	100	40
68	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	684	—	24 947	38
69	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	24 543	82
70b	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Sursee—Rothenburg Das II. Geleise Nottwil—Rothenburg wurde am 28. Juli 1916 in Betrieb genommen. Damit ist der durchgehende doppelspurige Betrieb von Aarburg bis Rothenburg hergestellt.	1 410 000	530 000	507 634	58	1 444 927	31
71	Zweites Geleise Bern—Thun, a. Gümligen—Kiesen Die Arbeiten sind vollendet. b. Kiesen—Thun Das Projekt der Doppelspur ist genehmigt mit Ausnahme der Einführung in den Bahnhof Thun.	3 600 000	200 000	381 481	40	3 062 622	05
72	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett Der Fortschritt der Arbeiten erfolgt programmgemäss.	1 365 000	250 000	183 662	70	184 703	65
73	Bahnhof Basel, Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof	38 300	27 000	1 547	60	1 547	60
76	Station Herzogenbuchsee, neue Drehscheibe und Putzgrube, Erweiterung der Geleiseanlage Die Arbeiten sind nahezu vollendet.	94 000	94 000	12 435	70	27 723	75
78	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Haltestelle La Heutte Bahnhof Lyss	650 1 200	6 000	133 1 406	20 05	133 1 406	20 05
79	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Lausen » Dagmersellen » Nebikon » Hindelbank Bahnhof Bern	2 700 2 400 2 500 2 900 3 300		1 030 832 983 856 180	25 65 50 85 40	1 030 832 983 856 180	25 65 50 85 40
83	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	20 000	646	65	646	65
84	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung b. Bahnhof Olten, Vergrösserung des Umladeschuppens c. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.798 d. Bahnhof Bern, Erweiterung der Sicherungsanlage in Weier- mannshaus e. Station Leuzigen, neue Stellwerkanlage	14 600 19 000 70 000 5 400 5 000	50 000	10 800 810 55 342 3 474 964	61 75 60 15 60	10 800 810 55 342 3 474 964	61 75 60 15 60
88	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	—	—	61 735	05
70a (1915)	Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises	23 000	—	299	—	325	75
81 (1915)	Biel—Reuchenette, Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520	104 000	—	14 239	90	126 788	40
55a (1915)	Bahnhof Olten, a. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
133 (1914)	b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgleises (Bau- budgetposition 88 pro 1917)	122 000	—	51	40	51	40
—	Biel—Brügg, direktes Gütergleise Rangierbahnhof Biel—Brügg (Bau- budgetposition 97 pro 1917)	354 000	—	100	80	100	80
	Total Kreis II					13 960 815	99
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 077 132. 54					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.	» 883 683. 45					
	Total	Fr. 13 960 815. 99					
	Kreis III.						
90a	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (I. Teil der Bahnhofserweiterung)	5 000 000	185 000	18 109	75	154 265	19
	Das Projekt ist den Behörden unterbreitet worden. Die Ge- nehmigung steht noch aus.						
91	Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.395 mit Verlegung der Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse bei km 7.408	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
	Ein abgeändertes Erweiterungsprojekt ist vom Verwaltungsrate genehmigt und den Behörden vorgelegt worden. Die Genehmigung steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist in Ausführung begriffen.						
94	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
	Ausstehend ist nur noch die zentrale Weichen- und Signal- stellung, an deren Montierung gearbeitet wird.						
95	Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung	2 050 000	—	92 934	65	221 834	70
96	Schinznach-Bad—Wildeggen, Wegunterführung bei km 39.418 und Passerelle bei km 38.796	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
	Im Berichtsjahre wurden weitere bedeutende Landerwerbungen vorgenommen. Nach Einholung eines Expertenberichtes ist das Detailprojekt für die Sihlverlegung mit Sihlüberfall umgearbeitet und den Behörden unterbreitet worden.						
100	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	7 370 000	—	3 286	85	28 678	80
	Die Anstände mit den Gemeinden und dem Kanton gelangten im Berichtsjahre nicht zur Erledigung, weshalb die behördliche Genehmigung des Projektes immer noch nicht erfolgen konnte.						
101	Station Horgen a. S., Verlegung der Station	2 900 000	—	—	—	—	—
	Die Studien sind noch nicht abgeschlossen und es werden Unterhandlungen mit der Gemeinde gepflogen.						
102	Bahnhof Wädenswil	2 630 000	—	—	—	—	—
	Die Genehmigung des Projektes steht immer noch aus, weil die Anstände mit der Gemeinde nicht behoben sind.						
103	Station Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	850 000	—	—	—	—	—
104	Station Weesen, Umbau und Erweiterung	170 000	—	—	—	—	—
	Zu Nr. 103 und 104: Unsere Absicht, von der Erstellung einer Zentralstation endgültig abzusehen und sich auf die Erweiterung der Station Ziegelbrücke zu beschränken, konnte im Berichtsjahre nicht durchgeführt werden. Es machte sich gegen dieses Vorhaben eine Gegenströmung geltend, welche neuerdings auf die Anlage einer Zentralstation hinwirkte. Eine Konferenz kantonaler Abge- ordneter, unterstützt von der Kommission für Verkehrsfragen des Kantons Zürich, hat neue Studien vornehmen lassen, deren Er- gebnis uns noch nicht zur Kenntnis gebracht worden ist.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
105 b	Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke gegen Steinschlag	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	Station Wetzikon (Zürich), Geleiseerweiterung	487 000	—	3 027	33	13 592	98
114	Verbauung der Rüfiruns bei Hätzingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000 veranschlagten Kosten	120 000	30 000	20 000	—	110 000	—
115 a	Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen . . Ein Projekt liegt nunmehr vor und soll demnächst zur Genehmigung unterbreitet werden.	625 000	—	—	—	—	—
117	Verbauung der Erlenruns bei Rütli (Glarus), Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46,000 veranschlagten Kosten	6 000	6 000	280	—	280	—
124	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Rapperswil, Anbau an das Abortgebäude	2 600	50 000	113	86	113	86
	b. Station Unterterzen, Erstellen einer Wegschränke	2 100		2 667	11	2 667	11
	c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 600		264	25	264	25
110 (1915)	Station Wildegg, Umbau und Erweiterung	665 000	—	65 084	52	556 724	58
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen. a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	8 830	55	8 830	55
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . Die Terrainaufnahmen für die Aufstellung des Ausführungsprojektes wurden durchgeführt und mit der Projektausarbeitung ist begonnen worden.	—	—	30 000	—	30 000	—
	Total Kreis III					3 457 143	60
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 3 255 720. 70					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 201 422. 90					
	Total	Fr. 3 457 143. 60					
	Kreis IV.						
127	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
129	Station Gossau, Zentralanlage für Weichen und Signale Die beiden Stellwerkgebäude sind erstellt und die Montierung der zentralen Weichen- und Signalstellanlage ist in die Wege geleitet.	205 500	35 000	19 270	70	13 270	70
130	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	44 000	164 933	35	312 196	17
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
	Die Arbeiten der zweiten Spur Winterthur—Räterschen konnten auch im Berichtsjahr nicht angefangen werden, weil ein Entscheid über die Umgestaltung der Tösstalbahnstation Grütze noch aussteht. Die zweimalige Ausschreibung der Arbeiten für die neue doppelspurige Sitterbrücke der Strecke Winkeln—Bruggen hat kein befriedigendes Resultat ergeben, weshalb auf die Angebote nicht eingetreten wurde. Zu gegebener Zeit soll eine dritte Ausschreibung erfolgen. Die Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von der Sitterbrücke bis Winkeln sind in der Hauptsache vollendet. Mit dem Legen des Oberbaues muss indessen zugewartet werden bis zum Beginn des Baues der neuen Sitterbrücke.						
132	Station Heerbrugg, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	750 000	—	—	—	501	35
133	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen	198 000	—	—	—	1 362	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
134	Station Oberriet, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	15 500	—	—	—	2 045	35
135	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne Brücke	630 000	—	1 103	70	2 172	15
136	Bahnhof Landquart, Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19
	Der Bau der zweiten eisernen Brücke über die Landquart ist mit Rücksicht auf die hohen Eisenpreise und die Unsicherheit in der Lieferung des Materials verschoben worden; dagegen wurden die Geleiseanlagen erweitert und auf Begehren der Armeeleitung eine grössere Umladerampe zwischen Normal- und Schmalspur neben dem Geleise nach den Fabriken Landquart erstellt.						
139	Station Kradolf, Erweiterung mit neuem Aufnahmegebäude und Güterschuppen	158 000	—	644	60	52 809	42
148	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Station Salez	1 250	10 000	1 308	60	1 308	60
	» Attikon	1 150		16	50	16	50
149	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Tägerwil	6 500	10 000	3 063	33	3 063	33
	» Rüthi (St. Gallen)			3 583	97	3 583	97
150	Neue Signale, Stationen Amriswil und Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66
154	Unvorhergesehenes, Station St. Fiden, Erstellung von Repetitionssignalen	3 500	50 000	705	45	705	45
273 (1913)	St. Gallen—St. Fiden, Zweispuriger Tunnelbau (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn)	—	—	1 185	—	198 737	75
268 (1913)	Station St. Fiden, Umbau und Erweiterung (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Gemeinde Tablat)	—	—	570	70	39 893	35
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . .	—	—	—	—	2 557	80
—	Bahnhof Romanshorn, Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen (Baubudget-Pos. 176 pro 1917)	10 000	—	62	50	62	50
	Total Kreis IV					587 994	84
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV.	Fr. 559 101.56					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 28 893.28					
	Total	Fr. 587 994.84					
	Kreis V.						
157	Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmegebäudes	1 300 000	—	240	—	6 921	46
	Infolge von Anständen mit der Stadtgemeinde Luzern über den Landerwerb, beziehungsweise den Landabtausch, konnte die Erweiterung des Aufnahmegebäudes nicht gefördert werden.						
158	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68
162	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05
165	Bahnhof Lugano, Verbreiterung der Besso-Strassenunterführung . . .	415 000	—	—	—	—	—
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde Lugano sind noch nicht zum Abschluss gebracht.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
166	Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170. ⁸²⁵ und 170. ⁹⁸³ durch Unterführungen	240 000	20 000	17 292	05	58 848	32
	Für einmal sind nur die beiden Unterführungen erstellt und es ist die Erweiterung der Stationsanlagen auf später verschoben worden.						
167	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
	Die Vernehmlassung der italienischen Staatsbahnen und der beteiligten Post- und Zollverwaltungen ist am 5. Juli 1916 eingetroffen. In einer am 20. September stattgefundenen Besprechung wurde eine grundsätzliche Einigung über die noch unbereinigt gebliebenen Punkte erzielt. Die Delegation der italienischen Staatsbahnen hat ein neues Projekt für die Depotanlage mit Rücksicht auf die spätere Elektrifizierung ihrer Zufahrtslinie in Aussicht gestellt, und die Delegierten der Zollverwaltung haben es übernommen, bezüglich der vereinbarten Anordnung der Lokal- und Frachtgut-Zollschuppen die Genehmigung durch den Minister des Innern zu erwirken. Das Projekt der Depotanlage und die ministerielle Genehmigung sind indessen noch nicht eingegangen, weshalb wir bis jetzt nicht in der Lage waren, das endgültige Projekt vorzulegen.						
168	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	235 424	05
	1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
	2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne	150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
	Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.						
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
	Die Verhandlungen mit Italien über die Seeregulierung konnten im Berichtsjahre nicht weitergeführt werden, deshalb blieb auch das Projekt betreffend die Fortsetzung des zweiten Geleises über den Seedamm in Schwebel.						
172	Station Brienz, Umbau anlässlich der Einführung der Brienzerseebahn	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzenentschädigungen und Ankauf von Wäldern	—	10 000	2 752	45	2 752	45
175	Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne . . .	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Verbesserung der Beleuchtung auf der Station Rivera-Bironico	2 500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Elektrische Beleuchtung von Signalen	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Zentralanlagen für Weichen und Signale	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnverbauungen (Kleine Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen	32 600	50 000	700	10	700	10
	b. Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage . . .	69 000		18 470	80	64 787	85
	c. Erstellung von Vordächern auf den Stationen Claro, Melide, Capolago und Balerna	15 800		6 563	70	6 563	70
	Total Kreis V					3 759 100	24
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 3 600 807. 79					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 158 292. 45					
	Total	Fr. 3 759 100. 24					
	Nachstehend geben wir eine zusammenfassende Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag.						

Vergleichung der Bauausgaben 1916 mit dem Voranschlag

Bau der Bahn.	Voranschlag 1916			Ausgaben auf Ende 1915			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
Genfer Verbindungsbahn	170 000	—	170 000	—	—	—	—
Simplon-Tunnel II	4 500 000	—	4 500 000	15 081 351	17	—	—
Brienzerseebahn	1 300 000	—	1 300 000	5 839 989	14	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 569 500	508 000	9 077 500	66 075 963	96	3 061 505	47
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 789 000	140 000	1 929 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 282 500	171 000	2 453 500	10 525 336	97	739 845	96
Kreis III	1 222 000	46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
Kreis V	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	329 300	—	329 300	—	—	—	—
Zentralverwaltung	241 300	—	241 300	—	—	—	—
Kreis I	20 000	—	20 000	—	—	—	—
Kreis II	21 000	—	21 000	—	—	—	—
Kreis III	24 000	—	24 000	—	—	—	—
Kreis IV	12 000	—	12 000	—	—	—	—
Kreis V	11 000	—	11 000	—	—	—	—
V. Hilfsbetriebe	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	—
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	5 000	—	5 000	—	—	—	—
Kreis II	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	—
Kreis III	7 000	—	7 000	—	—	—	—
Kreis IV	27 000	4 000	31 000	9 000	—	—	—
Kreis V	34 000	—	34 000	—	—	—	—
Total Bau der Bahn	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 97 250	99 250	2 000	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	9 314	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Gesamttotal	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
Zentralverwaltung	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	96
Kreis III	1 253 000	46 000	1 299 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	462 000	62 000	524 000	9 713 525	92	734 805	41
Kreis V	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	41
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Gesamttotal wie oben	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92

und Zusammenzug auf Ende 1916.

Ausgaben im Jahre 1916						Total der Ausgaben auf Ende 1916						1916 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Rp.		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti: Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . Fr. 3 859 996. 11 Betriebsrechnung (Fahrdienst) 5 200. — Bausausgaben zu lasten des Betriebes 1 024 258. 38 Zu tilgende Verwendungen 354 674. 79 Hilfsbetriebe, einschl. Altmaterial- wert des abgeschriebenen Roll- materials 191 628. 66 Dampfschiffbetrieb Bodensee 93 054. 90 Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig 372. — Total Fr. 5 529 784. 84
33 236	80	—	—	33 236	80	33 236	80	—	—	33 236	80	—	136 763	20	
4 091 150	83	—	—	4 091 150	83	19 172 502	—	—	—	19 172 502	—	—	408 849	17	
1 449 666	86	240	—	1 449 906	86	7 289 656	—	240	—	7 289 896	—	+	149 906	86	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	—	730 117	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
488 532	89	442 259	21	930 792	10	12 829 474	29	1 682 456	27	14 511 930	56	—	998 207	90	
2 982 015	43	257 685	09	3 239 700	52	13 507 352	40	997 531	05	14 504 883	45	+	786 200	52	
1 172 550	59	125 567	48	1 298 118	07	3 620 725	35	269 963	72	3 890 689	07	+	30 118	07	
532 004	62	191 688	38	723 693	—	10 236 530	54	926 493	79	11 163 024	33	+	242 693	—	
1 137 431	40	140 707	06	1 278 138	46	5 000 123	70	331 112	47	5 331 236	17	+	332 138	46	
4 443 879	06	3 933 460	36	8 377 339	42	4 480 010	95	3 933 460	36	8 413 471	31	—	896 260	58	
213 877	38	—	—	213 877	38	213 877	38	—	—	213 877	38	—	115 422	62	
144 192	85	—	—	144 192	85	144 192	85	—	—	144 192	85	—	97 107	15	
24 632	60	—	—	24 632	60	24 632	60	—	—	24 632	60	+	4 632	60	
4 965	—	—	—	4 965	—	4 965	—	—	—	4 965	—	—	16 035	—	
17 306	56	—	—	17 306	56	17 306	56	—	—	17 306	56	—	6 693	44	
3 458	60	—	—	3 458	60	3 458	60	—	—	3 458	60	—	8 541	40	
19 321	77	—	—	19 321	77	19 321	77	—	—	19 321	77	+	8 321	77	
— 103 555	79	132 054	16	28 498	37	— 43 820	74	143 054	16	99 233	42	—	92 501	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	—	1 844	65	
— 8 974	—	25 308	80	16 334	80	41 761	05	36 308	80	78 069	85	—	27 665	20	
— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	+	4 908	44	
— 15 769	25	16 911	30	1 142	05	— 6 769	25	16 911	30	10 142	05	—	29 857	95	
— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	—	38 042	27	
18 296 654	09	5 435 757	94	23 732 412	03	107 856 830	73	9 746 827	86	117 603 658	59	—	4 106 127	97	
— 93 654	90	93 654	90	—	—	— 93 654	90	93 654	90	—	—	—	2 000	—	
— 584	95	372	—	— 212	95	8 729	05	372	—	9 101	05	—	212	95	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	4 108 340	92	
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
4 588 071	91	3 933 460	36	8 521 532	27	4 624 203	80	3 933 460	36	8 557 664	16	—	993 367	73	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
492 097	44	466 482	61	958 580	05	12 833 038	84	1 706 679	67	14 539 718	51	—	995 419	95	
2 978 006	43	282 993	89	3 261 000	32	13 554 078	45	1 033 839	85	14 587 918	30	+	742 500	32	
1 159 939	29	167 393	78	1 327 333	07	3 608 114	05	311 790	02	3 919 904	07	+	28 333	07	
519 693	97	208 599	68	728 293	65	10 233 219	89	943 405	09	11 176 624	98	+	204 293	65	
1 128 926	54	164 491	42	1 293 417	96	4 991 618	84	354 896	83	5 346 515	67	+	302 417	96	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	4 108 340	92	

+ Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 3 859 996. 11
Betriebsrechnung (Fahrdienst)	5 900. —
Bausgaben zu lasten des Betriebes	1 024 256. 38
Zu tilgende Verwendungen	954 674. 79
Hilfsbetriebe, einschl. Altmaterial- wert des abgeschrieben Roll- materials	191 638. 66
Dampfschiffbetrieb Bodensee	93 654. 90
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	372. —
Total	Fr. 5 629 784. 84

Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
56 116 761	68 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	63 028 484 99
109 206 815	101 200 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	116 704 138 07
4 768 598	6 000 000	1. Vom Gepäck	5 129 544 78
3 260 874	2 800 000	2. Von Tieren	3 596 380 16
101 177 343	92 400 000	3. Von Gütern	107 978 213 13
1 721 506	1 800 000	III. Aus dem Postverkehr	1 396 750 20
1 718 342	1 800 000	1. Für Poststücke über 5 kg	1 395 141 50
3 164	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 608 70
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	— —
167 045 082	171 000 000	Total der Transporteinnahmen	181 129 373 26
IV. Verschiedene Einnahmen.			
5 669 680	5 375 460	A. Pacht- und Mietzinse	3 658 921 85
1 390 788	1 338 260	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	949 363 90
1 615 372	1 400 000	2. Für Rollmaterial	2 702 827 15
2 663 520	2 637 200	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.	6 730 80
3 272 618	2 947 740	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	2 105 740 25
88 958	65 820	1. Drucksachenverwaltung	124 771 07
838 639	656 080	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 980 969 18
688 617	607 630	3. Materialverwaltungen	— —
1 594 561	1 495 610	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten	— —
61 843	122 600	5. Kraftwerke	— —
283 906	247 800	C. Verschiedenes	29 356 56
13 025	11 200	1. Privattelegraphendienst	— —
270 881	236 600	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	29 356 56
9 226 204	8 571 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	5 794 018 66
176 271 286	179 571 000	Total der Betriebseinnahmen	186 923 391 92

für das Jahr 1916.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit			
												Rechnung 1915	Voranschlag 1916		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 028 484	99	+	6 911 724	— 4 971 515	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 704 138	07	+	7 497 323	+	15 504 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 129 544	78	+	360 947	—	870 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 596 380	16	+	335 506	+	796 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 978 213	13	+	6 800 870	+	15 578 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 396 750	20	—	324 756	—	403 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 141	50	—	323 201	—	404 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	70	—	1 555	+	1 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 129 373	26	+	14 084 291	+	10 129 373
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	6 321 260	73	+	651 581	+	945 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949 363	90	—	441 424	—	388 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 702 827	15	+	1 087 455	+	1 302 827
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 669 069	68	+	5 550	+	31 870
505 574	32	702 156	18	637 991	04	414 607	48	417 443	08	4 783 512	35	+	1 510 894	+	1 835 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 771	07	+	35 813	+	58 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 980 969	18	+	1 142 330	+	1 324 889
187 865	98	242 075	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+	236 374	+	317 361
216 793	94	460 081	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	1 651 867	27	+	57 306	+	156 257
100 914	40	—	—	—	—	—	—	—	—	100 914	40	+	39 071	—	21 686
53 095	59	59 100	20	104 998	94	47 615	09	69 248	17	363 414	55	+	79 509	+	115 615
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2 415	48	1 311	—	13 958	19	+	933	+	2 758
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+	78 576	+	112 857
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 003	53	842 784	34	832 050	65	11 468 187	63	+	2 241 984	+	2 897 188
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	192 597 560	89	+	16 326 275	+	13 026 561

Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
3 423 643	3 697 430	A. Personalkosten	2 128 323	05	278 309	95
34 408	52 500	1. Verwaltungsbehörden	25 759	90	4 721	—
270 974	273 000	2. Direktion	87 767	40	38 206	65
263 499	264 000	a. Gehalte	84 999	—	36 000	—
7 475	9 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 768	40	2 206	65
597 186	638 580	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	184 340	35	67 805	50
595 322	635 750	a. Gehalte	183 850	80	67 674	55
1 864	2 830	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	489	55	130	95
790 284	907 800	4. Einnahmenkontrolle	817 624	20	—	—
773 580	887 800	a. Gehalte	799 199	85	—	—
16 704	20 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	18 424	35	—	—
630 196	649 260	5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	231 211	50	98 071	25
622 111	637 360	a. Gehalte	228 962	10	97 932	65
8 085	11 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 249	40	138	60
183 156	221 700	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	185 510	40	—	—
182 943	217 000	a. Gehalte	184 547	95	—	—
213	4 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	962	45	—	—
433 666	438 970	7. Tariffbureaux und Frachtreklamationsbureau	421 795	10	—	—
417 262	407 970	a. Gehalte	407 116	75	—	—
16 404	31 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	14 678	35	—	—
374 402	406 330	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt	141 082	70	54 704	95
366 370	397 230	a. Gehalte	138 632	35	53 365	70
8 032	9 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 450	35	1 339	25
109 371	109 290	9. Abwartpersonal	33 231	50	14 800	60
105 071	103 550	a. Gehalte und Löhne	31 131	60	13 930	90
4 300	5 740	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	2 099	90	869	70
412 558	441 650	B. Nebenkosten	348 407	39	20 579	43
244 950	243 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	182 965	24	14 494	22
73 718	84 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	42 096	18	4 359	66
10 871	10 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 659	94	1 127	35
83 019	103 850	4. Verschiedenes	117 686	03	598	20
3 836 201	4 139 080	Total I. Allgemeine Verwaltung	2 476 730	44	298 889	38

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. .		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
301 273	60	272 004	15	226 847	40	305 315	50	3 512 073	65	—	—	99 805	90	3 412 267	75	+	185 356
2 045	45	2 635	—	1 854	—	3 783	—	40 798	35	—	—	—	—	40 798	35	+	11 702
36 926	25	36 833	75	37 042	50	32 743	20	269 519	75	—	—	23 820	30	245 699	45	—	3 480
36 000	—	36 000	—	36 000	—	31 500	20	260 499	20	—	—	—	—	—	—	—	3 501
926	25	833	75	1 042	50	1 243	—	9 020	55	—	—	—	—	—	—	+	21
94 573	35	85 052	35	69 269	35	123 569	70	624 610	60	—	—	13 561	75	611 048	85	+	13 969
94 428	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40	—	—	—	—	—	—	+	12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20	—	—	—	—	—	—	—	1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	817 624	20	—	—	6 218	95	811 405	25	+	90 176
—	—	—	—	—	—	—	—	799 199	85	—	—	—	—	—	—	+	88 600
—	—	—	—	—	—	—	—	18 424	35	—	—	—	—	—	—	+	1 576
87 355	75	83 571	40	65 338	80	78 300	45	643 849	15	—	—	39 099	10	604 750	05	+	5 411
87 207	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95	—	—	—	—	—	—	+	2 284
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20	—	—	—	—	—	—	—	7 695
—	—	—	—	—	—	—	—	185 510	40	—	—	2 776	55	182 733	85	+	36 189
—	—	—	—	—	—	—	—	184 547	95	—	—	—	—	—	—	+	32 452
—	—	—	—	—	—	—	—	962	45	—	—	—	—	—	—	+	3 737
—	—	—	—	—	—	—	—	421 795	10	—	—	3 156	50	418 638	60	—	17 175
—	—	—	—	—	—	—	—	407 116	75	—	—	—	—	—	—	—	853
—	—	—	—	—	—	—	—	14 678	35	—	—	—	—	—	—	—	16 322
63 840	75	51 955	95	37 804	30	48 735	60	398 124	25	—	—	11 172	75	386 951	50	+	8 206
62 124	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75	—	—	—	—	—	—	+	8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9 574	50	—	—	—	—	—	—	+	474
16 532	05	11 955	70	15 538	45	18 183	55	110 241	85	—	—	—	—	110 241	85	+	952
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10	—	—	—	—	—	—	—	349
816	70	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75	—	—	—	—	—	—	+	603
23 156	05	18 496	80	10 677	56	28 861	65	450 178	88	—	—	17 733	90	432 444	98	+	8 529
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	—	—	13 309	20	222 352	78	—	7 338
6 877	92	7 107	98	2,508	97	13 286	95	76 237	66	—	—	4 424	70	71 812	96	+	8 562
2 699	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	—	—	—	—	13 532	86	+	3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	38	—	—	—	—	124 746	38	+	20 896
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	—	—	117 539	80	3 844 712	73	+	176 827

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral- Verwaltung		Kreis I	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.				
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
5 715 400	6 137 790	A. Personalkosten	163 483	35	1 334 266	25
1 081 015	1 146 420	1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . .	163 483	35	232 680	95
1 030 522	1 081 720	a. Gehalte	159 792	15	221 845	65
50 493	64 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 691	20	10 835	30
517 495	547 540	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	147 147	80
486 092	495 940	a. Gehalte	—	—	136 683	85
31 403	51 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10 463	95
543 454	558 410	3. Bahnmeister und Gehülfen	—	—	134 060	05
490 742	483 410	a. Gehalte	—	—	122 722	15
11 984	14 050	b. Dienstkleider	—	—	3 063	75
7	350	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
40 721	60 600	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	8 274	15
3 573 436	3 885 420	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	820 377	45
1 860 154	1 834 630	a. Gehalte	—	—	374 248	30
1 603 064	1 875 670	b. Tagelöhne	—	—	404 906	20
49 654	88 620	c. Dienstkleider	—	—	23 481	15
49 925	74 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	17 324	20
10 639	12 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	417	60
427 070	534 300	B. Nebenkosten	13 599	06	116 057	09
53 831	78 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 902	46	11 369	09
75 985	79 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	6 391	75	14 884	25
59 554	70 300	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15 593	35
216 767	273 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	609	—	62 465	60
20 933	33 200	5. Verschiedenes	695	85	11 744	80
11 333 680	12 078 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	22 493	65	2 752 243	38
2 463 734	2 805 400	1. Unterbau	—	—	877 860	94
722 526	651 100	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	319 231	17
186 682	304 900	b. Tunnel und Galerien	—	—	97 901	71
346 092	393 100	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	110 652	43
789 843	913 600	d. Beschotterung der Bahn	—	—	228 077	65
247 532	331 400	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	106 649	65
171 059	211 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	15 348	33
6 123 119	6 447 500	2. Oberbau	—	—	1 178 870	08
1 207 859	1 377 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	234 208	55
1 282 680	1 491 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	234 350	05
328 754	435 900	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	56 000	15
3 303 826	3 142 400	d. Regulierung des Oberbaues	—	—	654 311	33
14 729 323	15 924 990	Übertrag	177 082	41	3 507 054	36

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
1 031 631	20	1 363 751	20	827 140	71	1 162 916	75	5 883 189	46	—	—	— 137 878	14	5 745 311	32	+ 167 790	— 254 600
189 742	95	221 420	15	166 567	95	151 076	75	1 124 972	10	—	—	— 69 597	80	1 055 374	30	+ 43 957	— 21 448
180 598	—	212 035	65	157 708	80	143 627	60	1 075 607	85							+ 45 086	— 6 112
9 144	95	9 384	50	8 859	15	7 449	15	49 364	25							— 1 129	— 15 336
114 952	25	117 353	60	71 513	56	104 971	65	555 938	86	—	—	— 40 246	65	515 692	21	+ 38 444	+ 8 399
108 832	—	109 541	30	67 306	79	97 726	05	520 089	99							+ 33 998	+ 24 150
6 120	25	7 812	30	4 206	77	7 245	60	35 848	87							+ 4 446	— 15 751
105 788	70	147 645	45	81 486	15	109 991	90	578 972	25	—	—	— 22 590	54	556 381	71	+ 35 519	+ 20 563
95 640	85	131 208	15	73 791	55	97 320	15	520 682	85							+ 29 941	+ 37 273
2 487	70	3 791	80	1 713	95	2 465	30	13 522	50							+ 1 539	— 527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 7	— 350
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90							+ 4 046	— 15 833
621 147	30	877 332	—	507 573	05	796 876	45	3 623 306	25	—	—	— 5 443	15	3 617 863	10	+ 49 870	— 262 114
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95							— 126 408	— 100 884
300 402	20	394 512	80	203 762	85	466 735	20	1 770 319	25							+ 167 255	— 105 351
10 867	25	19 128	50	12 322	50	17 715	30	83 514	70							+ 33 861	— 5 105
2 159	—	3 267	50	1 865	90	4 112	—	28 728	60							— 21 197	— 45 272
467	90	130	25	288	65	5 693	35	6 997	75							— 3 641	— 5 502
81 532	89	116 729	96	49 487	56	93 580	55	470 987	11	—	—	— 12 223	14	458 763	97	+ 43 917	— 63 313
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	—	—	—	— 4 368	73	48 818	27	— 644	— 25 213
12 911	03	17 488	47	9 783	15	14 233	25	75 691	90	—	—	— 4 623	38	71 068	52	— 293	— 3 308
13 771	61	13 708	09	7 172	93	13 307	80	63 553	78	—	—	+ 1 452	54	65 006	32	+ 4 000	— 6 746
42 889	46	68 710	99	27 838	66	51 548	30	254 062	01	—	—	— 4 622	42	249 439	59	+ 37 295	— 19 338
2 779	97	1 911	15	680	35	6 680	30	24 492	42	—	—	— 61	15	24 431	27	+ 3 559	— 8 708
2 223 208	23	2 926 517	77	1 575 384	—	2 603 123	75	12 102 970	78	+ 810 357	17	— 191 610	15	12 721 717	80	+ 769 291	+ 24 171
462 024	12	777 133	92	319 470	39	660 859	70	3 097 349	07	+ 143 832	43	— 38 484	47	3 202 697	03	+ 633 615	+ 291 949
131 804	24	139 321	53	77 221	25	146 255	49	813 833	68	+ 20 281	85					+ 91 308	+ 162 734
14 046	20	77 537	16	1 257	05	16 142	30	206 884	42	—	—					+ 20 202	— 98 016
71 671	39	160 380	40	48 309	73	142 384	08	533 398	03	+ 6 138	13					+ 187 306	+ 140 298
180 292	07	321 905	71	88 585	24	236 783	47	1 055 644	14	+ 111 535	15					+ 265 801	+ 142 044
57 168	94	50 201	93	57 476	93	49 265	30	320 762	75	+ 5 680	85					+ 73 231	— 10 637
7 041	28	27 787	19	46 620	19	70 029	06	166 826	05	+ 196	45					— 4 233	— 44 474
1 194 345	34	1 413 510	65	837 872	89	1 285 025	30	5 909 624	26	+ 356 938	35	— 80 883	75	6 185 678	86	— 213 494	— 537 875
231 012	80	249 367	19	184 461	55	233 147	55	1 132 197	64	+ 51 898	35					— 75 661	— 245 702
152 157	26	367 485	70	196 502	16	267 693	90	1 218 189	07	+ 63 265	75					— 64 491	— 273 111
95 163	03	61 678	39	53 392	88	59 797	05	326 031	50	+ 68 754	95					— 2 722	— 109 868
716 012	25	734 979	37	403 516	30	724 386	80	3 233 206	05	+ 173 019	30					— 70 620	+ 90 806
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	— 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828	— 563 839

Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14 729 323	15 924 990	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	177 082 41	3 507 054	36
1 384 091	1 595 700	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	22 493 65	352 305	42	
84 808	100 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	21 570 15	29 640	79	
955 394	1 077 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	226 020	60	
62 851	89 600	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	18 713	80	
208 380	245 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	923 50	52 155	33	
72 658	83 800	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	25 774	90	
996 128	1 021 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	256 774	14	
144 559	137 200	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	31 017	85	
458 052	491 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	110 670	05	
18 130	21 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	4 923	95	
375 387	372 200	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	110 162	29	
366 608	208 700	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	86 432	80	
17 476 150	18 750 890	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	199 576 06	4 202 566	72	
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.						
43 198 917	45 428 650	A. Personalkosten	336 282 55	9 862 473	39	
1 171 156	1 238 190	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	336 282 55	203 426	40	
1 104 753	1 157 690	a. Gehalte	284 507 88	196 108	70	
39 928	40 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	47 182 27	—	—	
26 475	40 500	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 592 40	7 317	70	
31 443 378	33 258 500	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	7 267 975	09	
27 684 534	29 014 600	a. Gehalte	—	6 125 755	50	
2 660 598	2 878 350	b. Tagelöhne	—	756 610	15	
635 770	874 950	c. Dienstkleider	—	207 863	30	
237 304	222 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	79 786	50	
225 172	268 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	97 959	64	
10 584 383	10 931 960	3. Zugsbegleitungspersonal	—	2 391 071	90	
6 637 798	6 894 010	a. Gehalte	—	1 488 346	95	
17 810	—	b. Tagelöhne	—	—	—	
223 053	379 350	c. Dienstkleider	—	63 457	95	
3 650 256	3 580 000	d. Nebenbezüge	—	819 002	45	
51 371	54 100	e. Nachtdienstentschädigungen	—	10 083	—	
4 095	24 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	10 181	55	
2 939 627	3 038 850	B. Nebenkosten	334 770 68	632 749	53	
1 097 270	1 094 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	331 089 59	141 069	47	
1 317 149	1 437 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5 658 35	331 647	31	
325 044	307 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 168 25	89 085	83	
126 892	111 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	38 620	27	
—	1 500	5. Camionnage	—	—	—	
73 272	86 300	6. Verschiedenes	— 3 145 51	32 326	65	
46 138 544	48 467 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	671 053 23	10 495 222	92	

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1915		Voranschlag 1916			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.			
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+	500 770	78	—	269 469	50	15 592 451	18	+	631 828	—	563 839
295 799	71	397 934	04	263 395	16	267 148	30	1 599 076	28	+	108 353	30	—	52 830	74	1 654 598	84	+	214 985	+	3 376
14 711	24	31 731	56	21 349	20	15 005	25	134 008	19	+	200	75						+	49 200	+	33 708
213 671	26	277 448	99	192 409	55	188 651	77	1 098 202	17	+	51 793	84						+	142 808	+	21 202
11 408	96	12 873	31	9 522	87	11 086	78	63 605	72	+	22 698	82						+	755	—	25 994
36 953	63	44 428	05	26 803	66	41 698	90	202 963	07	+	6 824	45						—	5 417	—	42 037
19 054	62	31 452	13	13 309	88	10 705	60	100 297	13	+	26 835	44						+	27 639	+	16 497
212 343	82	310 871	68	139 668	91	198 933	40	1 118 591	95	+	201 233	09	—	15 809	57	1 304 015	47	+	122 464	+	97 092
22 181	27	29 572	60	14 182	24	23 128	20	120 082	16	+	43 947	33						—	24 477	—	17 118
122 863	34	181 617	74	72 452	29	96 454	30	584 057	72	+	136 904	12						+	126 006	+	93 058
2 675	75	6 340	83	4 758	89	3 464	40	22 163	82	+	217	60						+	4 034	+	1 064
64 623	46	93 340	51	48 275	49	75 886	50	392 288	25	+	20 164	04						+	16 901	+	20 088
58 695	24	27 067	48	14 976	65	191 157	05	378 329	22	—	—	—	—	3 601	62	374 727	60	+	11 721	+	169 629
3 336 372	32	4 406 998	93	2 452 012	27	3 859 621	05	18 457 147	35	+	810 357	17	—	341 711	43	18 925 793	09	+	980 998	—	293 742
11 096 355	65	10 993 940	70	6 695 286	83	7 138 291	85	46 122 630	97	—	—	—	—	1 379 099	56	44 743 531	41	+	2 923 714	+	693 981
190 861	40	197 581	80	150 321	55	158 431	—	1 236 904	70	—	—	—	—	20 260	10	1 216 644	60	+	65 749	—	1 285
184 638	95	190 089	85	145 396	70	152 923	60	1 153 665	68									+	48 913	—	4 024
—	—	—	—	—	—	—	—	47 182	27									+	7 254	+	7 182
6 222	45	7 491	95	4 924	85	5 507	40	36 056	75									+	9 582	—	4 443
8 599 613	10	7 767 508	90	5 350 210	78	4 889 467	15	33 874 775	02	—	—	—	—	1 319 749	45	32 555 025	57	+	2 431 397	+	616 275
7 374 823	—	6 868 647	25	4 664 443	39	4 089 188	30	29 122 857	44									+	1 438 324	+	108 258
909 033	25	528 120	15	485 676	59	566 404	30	3 245 844	44									+	585 246	+	367 494
225 118	15	231 909	50	152 318	10	145 200	90	962 409	95									+	326 640	+	87 460
60 105	70	35 753	—	12 880	30	51 853	90	240 379	40									+	3 075	+	18 379
30 533	—	103 079	—	34 892	40	36 819	75	303 283	79									+	78 112	+	34 684
2 305 881	15	3 028 850	—	1 194 754	50	2 090 393	70	11 010 951	25	—	—	—	—	39 090	01	10 971 861	24	+	426 568	+	78 991
1 467 267	35	1 930 904	75	758 328	65	1 352 162	50	6 997 010	20									+	359 212	+	103 000
113	10	—	—	—	—	70	90	184	—									—	17 626	+	184
88 105	80	116 565	60	42 521	85	68 883	55	379 534	75									+	156 482	+	185
741 662	25	976 752	25	392 424	55	648 051	80	3 577 893	30									—	72 363	—	2 107
7 989	50	3 618	30	744	70	20 754	25	43 189	75									—	8 181	—	10 910
743	15	1 009	10	734	75	470	70	13 139	25									+	9 044	—	11 361
515 472	12	549 556	69	396 852	33	362 425	86	2 791 827	21	—	—	—	—	64 505	19	2 727 322	02	—	147 800	—	246 523
125 417	95	168 527	65	87 459	83	74 361	25	927 925	74	—	—	—	—	5 280	83	922 644	91	—	169 344	—	166 474
276 472	24	267 365	73	211 633	97	208 065	10	1 300 842	70	—	—	—	—	45 725	84	1 255 116	86	—	16 306	—	136 557
58 950	77	75 671	18	64 325	06	48 121	45	337 322	54	—	—	—	—	5 929	56	331 392	98	+	12 278	+	29 572
24 579	11	31 119	58	28 757	04	25 323	75	148 399	75	—	—	—	—	3 872	79	144 526	96	+	21 508	+	37 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500
30 052	05	6 872	55	4 676	43	6 554	31	77 336	48	—	—	—	—	3 696	17	73 640	31	+	4 064	—	8 964
11 611 827	77	11 543 497	39	7 092 139	16	7 500 717	71	48 914 458	18	—	—	—	—	1 443 604	75	47 470 853	43	+	2 775 914	+	447 458

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Fahr- und Werkstättendienst.						
17 775 263	18 780 510	A. Personalkosten	78 534	20	3 994 615	08
626 976	652 420	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes	129 022	05	121 071	25
613 118	634 820	a. Gehalte	125 815	05	117 709	80
13 858	17 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 207	—	3 361	45
13 511 377	14 288 700	2. Fahrpersonal	—	—	3 208 340	48
8 638 168	9 226 400	a. Gehalte	—	—	2 009 307	17
211 258	233 790	b. Tagelöhne	—	—	115 986	45
61 218	130 210	c. Dienstkleider	—	—	40 662	80
4 426 035	4 482 000	d. Nebenbezüge	—	—	987 568	05
143 919	159 900	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	38 123	85
30 779	56 400	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	16 692	16
3 636 910	3 839 390	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 50 487	85	665 203	35
2 576 433	2 630 120	a. Gehalte	— 36 062	75	507 393	10
971 852	1 084 420	b. Tagelöhne	— 14 425	10	134 591	15
33 002	64 850	c. Dienstkleider	—	—	16 892	35
38 291	47 400	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	4 102	20
17 332	12 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	2 224	55
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
—	—	a. Gehalte	—	—	—	—
—	—	b. Tagelöhne	—	—	—	—
—	—	c. Dienstkleider	—	—	—	—
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
413 673	432 000	B. Nebenkosten	102 318	43	82 720	50
34 415	37 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 982	13	7 065	94
165 653	161 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 713	10	37 993	47
193 562	212 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	90 042	75	32 730	10
20 043	20 900	4. Verschiedenes	4 580	45	4 930	99
16 465 351	19 252 900	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	— 98 405	40	4 603 033	46
15 374 183	18 094 000	1. Brennmaterial	— 72 611	45	4 289 886	41
64 265	90 000	2. Elektrische Kraft	—	—	66 612	55
427 706	412 000	3. Schmiermaterial	— 25 243	90	119 555	38
116 772	148 400	4. Beleuchtungsmaterial	24 693	85	20 918	75
482 425	508 500	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 25 243	90	106 060	37
4 584	16 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	—	8 632	12
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
4 584	16 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	8 632	12
34 658 871	38 481 410	Übertrag	82 447	23	8 689 001	16

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1915	Voranschlag 1916	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
5 129 047	66	3 697 319	25	2 253 157	31	3 555 884	70	18 708 558	20	—	—	— 200 257	58	18 508 800	62	+ 933 295	— 71 952	
100 534	25	106 446	75	81 227	—	121 458	15	659 759	45	—	—	— 17 378	45	642 381	—	+ 32 783	+ 7 339	
99 605	75	105 827	10	80 196	—	119 912	40	649 066	10	—	—	—	—	—	—	+ 35 948	+ 14 246	
928	50	619	65	1 031	—	1 545	75	10 693	35	—	—	—	—	—	—	— 3 165	— 6 907	
3 890 367	76	2 805 347	45	1 748 621	90	2 542 094	05	14 194 771	64	—	—	— 144 936	57	14 049 835	07	+ 683 395	— 93 928	
2 615 712	86	1 825 791	80	1 130 447	80	1 687 088	80	9 268 348	43	—	—	—	—	—	—	+ 630 180	+ 41 949	
70 040	10	53 386	55	28 125	65	18 713	55	236 252	30	—	—	—	—	—	—	+ 74 994	+ 52 462	
32 080	30	26 893	40	17 388	10	22 458	75	139 483	35	—	—	—	—	—	—	+ 78 265	+ 9 273	
1 126 221	95	873 768	95	557 781	20	778 028	15	4 323 368	30	—	—	—	—	—	—	— 102 667	— 158 632	
35 435	10	17 321	80	11 532	80	30 173	10	132 586	65	—	—	—	—	—	—	— 11 331	— 27 313	
10 877	45	8 184	95	3 346	35	5 631	70	44 732	61	—	—	—	—	—	—	+ 13 954	— 11 667	
1 138 145	65	785 525	05	423 308	41	892 332	50	3 854 027	11	—	—	— 37 942	56	3 816 084	55	+ 217 117	+ 14 637	
739 996	55	617 194	10	271 090	41	604 182	10	2 703 793	51	—	—	—	—	—	—	+ 127 361	+ 73 674	
356 436	—	150 020	05	137 651	75	256 184	40	1 020 458	25	—	—	—	—	—	—	+ 48 606	— 63 962	
18 006	—	12 854	50	7 431	50	17 019	25	72 203	60	—	—	—	—	—	—	+ 39 202	+ 7 354	
13 856	—	2 531	70	4 287	60	12 401	80	37 179	30	—	—	—	—	—	—	— 1 112	— 10 221	
9 851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	20 392	45	—	—	—	—	—	—	+ 3 060	+ 7 792	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99 706	58	77 849	57	44 937	02	61 499	30	469 031	40	—	—	— 7 272	30	461 759	10	+ 55 358	+ 37 081	
5 329	90	6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966	97	—	—	— 336	10	30 630	87	— 3 448	— 6 233	
52 749	42	26 410	67	20 660	31	21 344	60	161 871	57	—	—	— 4 911	51	156 960	06	— 3 781	+ 172	
35 765	05	43 633	13	15 594	91	27 839	45	245 605	39	—	—	— 1 782	10	243 823	29	+ 52 043	+ 33 405	
5 862	21	1 683	52	4 590	40	8 939	90	30 587	47	—	—	— 242	59	30 344	88	+ 10 544	+ 9 687	
5 229 839	48	4 236 787	92	2 471 344	49	3 631 418	50	20 074 018	45	—	—	— 240 977	08	19 833 041	37	+ 3 608 668	+ 821 119	
4 927 430	26	3 986 412	—	2 322 139	95	3 436 905	55	18 890 162	72	—	—	— 225 105	36	18 665 057	36	+ 3 515 980	+ 796 163	
—	—	—	—	723	—	—	—	67 335	55	—	—	—	—	67 335	55	+ 3 070	— 22 665	
130 241	54	105 547	24	55 241	43	87 628	88	472 970	57	—	—	— 2 219	01	470 751	56	+ 45 265	+ 60 971	
27 593	37	18 189	45	14 907	02	24 115	87	130 418	31	—	—	— 6 449	76	123 968	55	+ 13 646	— 17 982	
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131	30	—	—	— 7 202	95	505 928	35	+ 30 707	+ 4 632	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+	1 761	21	—	10 393	33	+ 4 048	— 7 368	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+	1 761	21	—	10 393	33	+ 4 048	— 7 368	
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+	1 761	21	— 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830

Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34 658 871	38 481 410	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	82 447 23	8 689 001	16
14 190 251	15 188 800	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	16 164 528	96	—	—
8 000 650	8 397 500	1. Dampflokomotiven und Tender	9 972 040	12	—	—
20 275	35 200	2. Elektrische Lokomotiven	19 760	25	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen	—	—	—	—
3 252 847	3 492 900	4. Personenwagen	3 127 864	70	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen	—	—	—	—
402 054	476 500	6. Gepäckwagen	365 632	33	—	—
2 447 744	2 708 500	7. Güterwagen	2 571 387	93	—	—
—	—	8. Rollschemele	873	—	—	—
66 681	78 200	9. Dienstwagen	106 970	63	—	—
48 849 122	53 670 210	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst	16 246 976	19	8 689 001	16
V. Verschiedene Ausgaben.						
3 797 620	3 310 500	A. Pacht- und Mietzinse	3 829 280	12	2 529	—
429 795	477 800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	421 925	79	—	—
3 338 574	2 800 000	2. Für Rollmaterial	3 407 354	33	—	—
29 251	32 700	3. Für sonstige Objekte	—	—	2 529	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—	—	—
7 449 177	8 116 400	C. Sonstige Ausgaben	1 154 371	69	1 948 252	01
13 228	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	5 602	09	22 556	33
1 129 478	1 070 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	274 276	07
176 996	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	55 098	29	30 495	10
10	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
164 088	172 400	6. Steuern und Abgaben	—	—	42 250	40
5 677 917	6 241 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	848 497	71	1 563 045	25
5 304 536	5 892 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	797 475	06	1 461 813	—
100 161	96 900	b. Pensionen	—	—	42 722	60
273 220	252 400	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	51 022	65	58 509	65
173 548	260 200	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	243 914	45	854	68
11 246 797	11 426 900	Total V. Verschiedene Ausgaben	4 983 651	81	1 950 781	01

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+	1 761	21	- 448 506	96	38 813 494	42	+	4 601 369	+	778 830	
—	—	—	—	—	—	—	—	16 164 528	96	—	—	—	- 100 175	11	16 064 353	85	+	1 974 278	+	975 729	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 972 040	12	—	—	—	- 76 596	80	9 895 443	32	+	1 971 390	+	1 574 540	
—	—	—	—	—	—	—	—	19 760	25	—	—	—	—	—	19 760	25	—	515	—	15 440	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127 864	70	—	—	—	- 11 360	57	3 116 504	13	—	124 982	—	365 035	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	365 632	33	—	—	—	- 1 440	95	364 191	38	—	36 422	—	110 868	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 571 387	93	—	—	—	- 10 791	99	2 560 595	94	+	123 644	—	137 112	
—	—	—	—	—	—	—	—	873	—	—	—	—	—	—	873	—	+	873	+	873	
—	—	—	—	—	—	—	—	106 970	63	—	—	—	+	15	20	106 985	83	+	40 290	+	28 771
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	13	+	1 761	21	- 548 682	07	54 877 848	27	+	6 575 647	+	1 754 559	
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	3 856 025	59	—	—	—	- 27 944	55	3 828 081	04	+	58 405	+	545 525	
—	—	—	—	—	—	—	—	421 925	79	—	—	—	—	—	421 925	79	—	7 869	—	55 874	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 407 354	33	—	—	—	- 27 861	40	3 379 492	93	+	68 780	+	607 354	
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	26 745	47	—	—	—	- 83	15	26 662	32	—	2 506	—	5 955	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 057 639	81	1 972 508	62	1 137 256	96	1 442 247	67	9 712 276	76	+	212 140	—	- 108 775	46	9 815 641	30	+	2 263 100	+	1 595 877	
3 351	80	- 1 527	10	- 1 106	17	947	60	17 699	46	—	—	—	- 94	94	17 604	52	+	4 471	—	3 301	
29 380	85	8 795	50	15 649	01	8 312	75	90 296	53	—	—	—	- 4 657	36	85 639	17	—	23 615	—	79 203	
324 246	10	350 537	77	114 873	07	191 172	15	1 255 105	16	—	—	—	- 25 583	91	1 229 521	25	+	125 627	+	185 105	
45 003	46	51 245	07	18 856	02	19 774	85	220 472	79	—	—	—	- 3 462	25	217 010	54	+	43 477	+	40 473	
—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	—	—	—	68	—	+	58	—	1 432	
20 029	12	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66	—	—	+	4 097	76	173 751	42	+	5 566	—	2 746	
1 634 644	10	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26	—	—	—	- 79 034	11	7 627 635	15	+	2 028 752	+	1 464 869	
1 559 113	50	1 453 481	35	916 919	10	1 108 159	—	7 296 961	01	—	—	—	—	—	—	—	+	1 992 425	+	1 404 461	
—	—	2 187	20	1 516	50	44 542	30	90 968	60	—	—	—	—	—	—	—	—	9 193	—	5 932	
75 530	60	60 126	65	33 016	75	40 533	35	318 739	65	—	—	—	—	—	—	—	+	45 520	+	66 340	
984	38	— 96	85	2 317	94	4 337	30	252 311	90	+	212 140	—	—	40	65	464 411	25	+	78 764	—	7 888
2 066 819	16	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	13 568 302	35	+	212 140	—	- 136 720	01	13 643 722	34	+	2 321 505	+	2 141 402	

Betriebsrechnung

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
Fr.		Fr.						Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.		Fr.						Fr.		Rp.	
				Zusammenzug der Ausgaben.							
3 836 201	4 139 080	I. Allgemeine Verwaltung	2 476 730 44	298 889 38							
17 476 150	18 750 890	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	199 576 06	4 202 566 72							
46 138 544	48 467 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	671 053 23	10 495 222 92							
48 849 122	53 670 210	IV. Fahr- und Werkstättendienst	16 246 976 19	8 689 001 16							
11 246 797	11 426 900	V. Verschiedene Ausgaben	4 983 651 81	1 950 781 01							
127 546 814	136 454 080	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	24 577 987 73	25 636 461 19							
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:											
+ 1 184 967	+ 660 140	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 212 096 20	+ 254 594 56							
— 188 089	— 80 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 27 952 75	— 68 121 15							
— 2 480 438	— 2 732 540	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1 906 964 60	—							
— 534 191	— 495 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 470 918 66	—							
— 2 017 751	— 2 647 500	Total VI	— 2 193 739 81	+ 186 473 41							
125 529 063	133 806 580	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	22 384 247 92	25 822 934 60							
Dem Voranschlag 1916 sind beizufügen:											
	3 516 130	1. Mehrkredit für die Entrichtung der ganzen Besoldungs- und Taglohn- erhöhungen auf 1. Januar 1916, an Stelle der budgetierten hälftigen Erhöhungen, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Dezember 1915									
	190 000	2. Mehrkredit für Gehaltserhöhungen infolge der nachträglichen Beför- derungen, gemäss Bundesratsbeschluss vom 29. Februar 1916									
	137 512 710										
Rechnungsabschluss.											
176 271 286	179 571 000	Total der Betriebseinnahmen									
125 529 063	137 512 710	Total der Betriebsausgaben:									
119 989 577	131 033 910	a. mit den Kosten ² zulasten der Spezialfonds*									
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*									
Überschuss der Einnahmen:											
50 742 223	42 058 290	a. mit den Kosten zu Lasten der Spezialfonds*									
56 281 709	48 537 090	b. ohne die Kosten zu Lasten der Spezialfonds*									
* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.											

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
324 429 65		290 500 95		237 524 96		334 177 15		3 962 252 53		—	—	117 539 80		3 844 712 73		+ 126 052	— 176 827
3 336 372 32		4 406 998 93		2 452 012 27		3 859 621 05		18 457 147 35		+ 810 357 17		341 711 43		18 925 793 09		+ 980 998	— 293 742
11 611 827 77		11 543 497 39		7 092 139 16		7 500 717 71		48 914 458 18		—		1 443 604 75		47 470 853 43		+ 2 775 914	+ 447 458
10 458 593 72		8 011 956 74		4 769 438 82		7 248 802 50		55 424 769 13		+ 1 761 21		548 682 07		54 877 848 27		+ 6 575 647	+ 1 754 559
2 066 819 16		1 978 089 92		1 144 494 68		1 444 465 77		13 568 302 35		+ 212 140		136 720 01		13 643 722 34		+ 2 321 505	+ 2 141 402
27 798 042 62		26 281 043 93		15 695 609 89		20 387 784 18		140 326 929 54		+1 024 258 38		—2 588 258 06		138 762 929 86		+12 780 116	+ 3 872 850
+ 208 213 44		+ 125 567 48		+ 108 448 14		+ 115 338 56		+ 1 024 258 38								— 160 708	+ 364 118
— 60 129 08		— 32 999 82		— 7 695 05		— 13 476 95		— 210 374 80								+ 22 286	+ 130 374
—		—		—		—		— 1 906 964 60				—2 588 258 06				— 573 473	— 825 575
—		—		—		—		— 470 918 66								— 63 272	— 24 181
+ 148 084 36		+ 92 567 66		+ 100 753 09		+ 101 861 61		— 1 563 999 68								— 453 751	— 1 083 500
27 946 126 98		26 323 611 59		15 796 362 98		20 489 645 79		138 762 929 86								+13 233 867	+ 4 956 350
								auf die Rubriken verteilt									— 3 516 130
								138 762 929 86									— 190 000
																	+ 1 250 220
														192 597 560 89		+16 326 275	+ 13 026 561
														138 762 929 86		+13 233 867	+ 1 250 220
														131 141 650 37		+11 152 073	+ 107 740
														53 834 631 03		+ 3 092 408	+ 11 776 341
														61 455 910 52		+ 5 174 202	+ 12 918 821

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr sind um nahezu 7 Millionen Franken höher als im Jahre 1915, dagegen um zirka 5 Millionen Franken geringer als der Voranschlag. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr übersteigen diejenigen des Vorjahres um zirka 7½ Millionen und die Ziffer des Voranschlages um zirka 15½ Millionen Franken. Die Schwierigkeit einer zuverlässigen Budgetierung dieser Einnahmen während des Krieges, mit seinen wechsellvollen Einwirkungen auf den Verkehr und auf das wirtschaftliche Leben unseres Landes, liegt auf der Hand. Wir verweisen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ Lit. e, Ziffer 8, des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Mindereinnahmen an Kapitalzinsanteilen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann, für welche wir pro 1916 keine Einnahmen in Rechnung gestellt haben, weil eine Verständigung mit den Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen über deren Beteiligung an den Gemeinschaftskosten während der Kriegszeit noch nicht erfolgt ist. Dagegen haben die Einnahmen für Wagenmieten infolge vermehrter Abgabe unserer Wagen zu Transporten im Ausland erheblich zugenommen.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2 507 565 und aus den Nettoerträgen Fr. 2 275 947. Die letzteren haben sich gegenüber dem Vorjahr um rund Fr. 1 500 000 vermehrt und betragen 4,1 % des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 55 529 578, gegenüber nur 1,5 % im Jahre 1915. Die bedeutende Vermehrung ist dem umfangreichen Verkauf von Altmaterialien zuzuschreiben.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellungen der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

Personal der allgemeinen Verwaltung	Fr. 3 512 074
„ des Bahndienstes	„ 5 883 189
„ „ Stations- und Zugsdienstes	„ 46 122 631
„ „ Fahrdienstes	„ 18 708 558
Total Betrieb	Fr. 74 226 452
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 10 880 853
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	„ 8 099 045
Zusammen	Fr. 93 206 350

gegenüber Fr. 88 253 557 in Rechnung 1915 und Fr. 94 952 010 im Voranschlag 1916 einschliesslich der Nachtragskredite.

Die Ausgaben des Jahres 1916 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte	Fr. 63 758 290
Tag- und Stundenlöhne	„ 17 922 275
Dienstkleider	„ 1 836 469
Nebenbezüge	„ 7 944 405
Nachtdienstentschädigungen	„ 527 428
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 1 217 483
Total wie oben	Fr. 93 206 350

Für die durch den Bundesrat auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie durch den Beschluss vom 29. Februar 1916 bewilligten nachträglichen Beförderungen sind folgende Beträge in obigen Summen enthalten:

	Gesetzliche Gehaltserhöhungen Fr.	Erhöhungen für nachträgliche Beförderungen Fr.	Reglementarische Lohnerhöhungen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	210 720	7 825	—
„ des Bahndienstes	198 962	11 965	—
„ „ Stations- und Zugsdienstes	2 552 932	131 193	132 483
„ „ Fahrdienstes	1 095 843	14 295	52 071
„ der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	195 173	10 815	191 038
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	120 828	17 032	172 785
Total	4 374 458	193 125	548 377
Total der Gehaltserhöhungen	4 567 583		4 567 583
Total für Gehalts- und Lohnerhöhungen			5 115 960

der Betriebsrechnung.

Ausserdem sind für die versicherbaren Gehaltserhöhungen fünf Monatsbeträge mit rund Fr. 1 880 000 an die Pensions- und Hilfskasse einbezahlt worden und die regelmässigen Beiträge der Verwaltung an diese Kasse vermehren sich um zirka Fr. 300 000 pro Jahr.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1915 sind erheblich unter dem Betrag der Gehaltserhöhungen geblieben, weil die Personalzahl durch Nichtbesetzung vakanter Stellen reduziert werden konnte. Im weiteren haben auch die Abzüge für geleisteten Militärdienst Minderausgaben verursacht. Aus den nämlichen Gründen sind gegenüber dem Budget fast auf allen Rubriken weniger Ausgaben zu verzeichnen.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der Materialverteuerung und grössere Abrechnungskosten.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen konnten durch Personalmutationen gegenüber dem Vorjahr etwas vermindert werden; weitere Minderausgaben für die Bahnbewachung infolge der Einschränkung des Fahrplans. Gegenüber dem Voranschlag weisen fast sämtliche Rubriken Minderbeträge auf.

Zu II B. Nebenkosten. Gegenüber 1915 Mehrausgaben namentlich für Inventarunterhalt, dagegen geringere Ausgaben als im Voranschlag vorgesehen.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Arbeiten für Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale, sowie für Schneeäumung haben verglichen mit dem Vorjahr und mit dem Budget vermehrte Ausgaben erfordert; dagegen verminderten sich die Aufwendungen für den Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Ausgaben möglichst eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

In der Zeit vom 23. bis 25. Dezember sind infolge anhaltenden Regens und starker Schneeschmelze zwischen der Haltestelle Villars s. Glâne und dem Bahnhofe Freiburg Rutschungen und zwischen Corcelles und Dompierre durch Übertritt der Arbogne Überschwemmungen entstanden, welche Störungen im Zugverkehr herbeigeführt und grössere Wiederherstellungsarbeiten verursacht haben. — Im Felseinschnitt bei der Station Lichtensteig mussten grössere Felsabräumungsarbeiten ausgeführt und einige Schutzpfeiler erstellt werden. — Ein Erdbeben zwischen Lavorgo und Giornico erforderte Räumungs- und Sicherungsarbeiten. — Die Arbeiten für die Entwässerung der Sohle des Tunnels des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden mit gutem Erfolg weitergeführt. — Das Gewölbemauerwerk im Tunnel Champ-Rouge der Strecke Auvignier—Les Verrières ist auf 10 m Länge erneuert worden. — Mit den Zementeinspritzungen im Simplontunnel I zur Verstärkung des Mauerwerks und der teilweisen Rekonstruktion des Gewölbes wurde fortgefahren. — Die Wiederherstellungsarbeiten am Mauerwerk im Albistunnel auf der Linie Sihlbrugg—Baar sind auch im Berichtsjahre fortgesetzt worden. — Im Riesbachertunnel der Linie Zürich—Rapperswil wurden Ausbesserungen vorgenommen und die Tunnelbohle vollendet. — Im Landikonertunnel der Linie Altstetten—Zug ist eine neue Wasserableitung aus Zementröhren hergestellt worden. — Die Ausmauerungen im Ofeneck- und im Weisswandtunnel zwischen Weesen und Wallenstadt wurden fortgesetzt. — Im Gotthardtunnel ist die defekt gewordene Bohle auf eine Länge von 600 m rekonstruiert worden. — Im Bissonetunnel wurden Abdichtungen ausgeführt. — Die Eisenkonstruktion der Strassenunterführung zwischen Payerne und Corcelles wurde durch einbetonierte Träger ersetzt. — Das verwitterte Sandsteinmauerwerk am Gewölbe und den Widerlagern der Durchfahrt vor der Grandfey-Brücke bei Freiburg ist ersetzt worden. — Am eisernen Überbau der untern Kessilochbrücke auf der Linie Delsberg—Basel wurden Verstärkungen ausgeführt. — Zur Sicherung des rechten Widerlagers der unteren Linthbrücke bei Ziegelbrücke gegen die Vertiefung der Flusssohle ist eine Spundwand erstellt worden. — An der Ergolzbrücke zwischen Augst und Pratteln wurden die Auflagequader ausgewechselt und das Mauerwerk der Mittelpfeiler repariert. — An der Sumpfbachbrücke zwischen Zug und Cham und an der Überfahrtsbrücke im Hürstwalde der Strecke Seebach—Affoltern b. Zeh. sind die Widerlager umgebaut worden. — An der Schaffhauser Strassenbrücke in Winterthur wurden einzelne Konstruktionsteile ausgewechselt und an der hölzernen Rheinbrücke bei Ragaz der feuerschützende Anstrich erneuert. — An den eisernen Brücken über die Gütschbahn, den Überführungen der Obergrund-, Himmelreich- und Neustadtstrasse in Luzern wurden Reparaturen ausgeführt. — An einer Anzahl eiserner Brücken sind Rauchschutzdecken aus Eternit angebracht worden. — Am rechten Ufer der Sense bei Thörishaus wurde der Steinwurf ergänzt und Flechtwerk erstellt. — An der Steinach sind Uferversicherungen erstellt und bei Bazenheid eine Bachverbauung ausgeführt worden. — In der Nähe der Station Amsteg, Seite Gurtellen, musste eine Schutzwand gegen Steinschlag erstellt werden. — Zwischen Airolo und Ambri sind die baufälligen Lawinenschutzwände und Pfählungen erneuert worden.

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

[illegible]

der Betriebsrechnung.

Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	142 Stück
Davon Eisenschienen	— "
" Stahlschienen	142 "
" Schienen unter 36 kg	56 "
" " von 36 bis 42 kg	67 "
" " von 42 kg und mehr	19 "

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Personenbahnhof Neuenburg wurde die westliche, provisorische, hölzerne Passerelle überdacht. — In Basel wurde die nördliche Hälfte der Perronhalle V mit Eternit umgedeckt; im Personenbahnhof Olten ist ein Teil des defekten Wellblechdaches der Perronhallen durch Holzverschalung mit Eternitschiefern ersetzt worden unter gleichzeitiger Erneuerung des Anstriches der Eisenkonstruktion. — Am Aufnahmegebäude des Hauptbahnhofes Zürich sind weitere Teile der Wellblechbedachung der grossen Halle erneuert worden. — In Schaffhausen wurde mit dem Ersatz des Wellblechbelages des Hallendaches durch Eternitplatten fortgefahren. — Die Fassaden des Aufnahmegebäudes in Zürich und Winterthur wurden renoviert und in St. Gallen die Bureaux und Zollokale im Eilgutschuppen umgebaut.

Wegen Erschwerung in der Beschaffung von Petrol ist in einer grössern Zahl von Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei einigen Niveauübergängen die elektrische Beleuchtung eingerichtet worden.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die vermehrten Ausgaben betreffen namentlich Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen. Ferner macht sich für diese Arbeiten die Verteuerung der Materialpreise besonders geltend.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Der starke Schneefall im Dezember verursachte verschiedene Störungen im Zugverkehr und bedeutende Kosten für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 3 271 090. 15
2. Tagelöhne	" 5 859 422. 35
3. Dienstkleider	" 179 989. 75
4. Nachtdienstentschädigungen	" 45 362. 60
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	" 282 595. 62
Total	Fr. 9 638 460. 47

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung wie nachstehend auf Grund der Arbeitsleistungen verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalkosten	Fr. 1 383. 55
B. Nebenkosten	" 894. 10
	Fr. 2 277. 65

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 1 350. 10
2. Bahningenieure und Hülfspersonal	" 21 122. 35
3. Bahnmeister und Gehülfen	" 46 179. 60
4. Bahn- und Schrankenwärter	" 1 056 381. 25
B. Nebenkosten	" 71 731. 50
C. 1. Unterbau	" 2 067 521. 77
2. Oberbau	" 3 159 544. 60
3. Hochbau etc.	" 333 373. 75
4. Telegraph, Signale etc.	" 728 521. 65
5. Räumung von Schnee und Eis	" 290 823. 15
	" 7 776 549. 72

III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.

A. Personalkosten	Fr. 321 137. 60
B. Nebenkosten	" 17 249. 30
	" 338 386. 90
Übertrag	Fr. 8 117 214. 27

	Übertrag	Fr. 8 117 214. 27
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 14 355. 30	
B. Nebenkosten	" 1 893. 35	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	" 232. 55	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Anlagen	" 454. 40	
		" 16 935. 60
V. C. Unfallentschädigungen etc.		" 68 412. 80
	Total Betrieb	Fr. 8 202 562. 67
Baukonto	"	728 703. 60
Bauausgaben zu lasten des Betriebs	"	181 082. 20
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte	"	526 112. —
	Total wie oben	Fr. 9 638 460. 47

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Mehrausgaben rühren hauptsächlich her von den Gehalts- und Lohnerhöhungen; auch die Abgaben von Dienstkleidern und die Reiseentschädigungen erforderten erhöhte Ausgaben. Dagegen sind die Ausgaben für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen des Zugsdienstpersonals zurückgegangen.

Die Personalzahl beim Stationsdienst hat sich gegenüber dem Vorjahr gegen Ende des Jahres etwas vermehrt. Das Personal des Zugsdienstes war in jedem Monat an Zahl geringer als pro 1915. Die für 1916 veranschlagte Personalzahl ist für den Stationsdienst und den Zugsdienst durchschnittlich etwas überschritten worden.

Zu III B. Nebenkosten. Im Total dieser Kosten konnten noch etwelche Ersparnisse erzielt werden; sie betreffen besonders die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, die Fahrpläne, sowie die Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen. Dagegen sind die Ausgaben für Inventarunterhalt und für Konsummaterialien angewachsen. Für letztere machen sich besonders die höhern Preise und ein Mehrbedarf von Desinfektionsmaterial geltend.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1916 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen Lokomotiven und der Rangierdienst, ausgeführt worden:

Kreis I (einschliesslich 95 082 km der elektrischen Lokomotiven)	9 262 634 Lok.-km
" II	9 366 514 "
" III	8 183 514 "
" IV	5 218 553 "
" V	6 254 400 "
Total	38 285 615 Lok.-km

Die Leistungen im Jahre 1915 betrugen 38 423 424 km; für das Jahr 1916 waren veranschlagt 38 960 000. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahre 0.36 % und gegenüber dem Voranschlag 1.73 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gegenüber dem Vorjahr vermehrten Ausgaben enthalten die auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie grössere Ausgaben für Reiseentschädigungen. Andererseits sind für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen geringere Aufwendungen gemacht worden. Verglichen mit dem Voranschlag ist die Gesamtausgabe für das Personal des Fahrdienstes unter dem Betrag desselben geblieben.

Die Anzahl des Personals war bis Ende November kleiner als im Vorjahr, im Dezember ist der Personalbestand etwas angewachsen. Gegenüber der veranschlagten Anzahl war der wirkliche Bestand während des ganzen Jahres geringer.

Zu IV B. Nebenkosten. Einige Ersparnisse sind noch erzielt worden auf den Bureau- und Druckkosten und auf den Beleuchtungs- und Reinigungsmaterialien. Dagegen hat der Unterhalt und der Ersatz des Inventars grössere Kosten verursacht.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Trotz der Verminderung der Fahrleistungen gegenüber 1915 und dem Voranschlag haben die erhöhten Preise für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterialien vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt. Ganz bedeutend ist die Mehrausgabe für das Brennmaterial; sie beträgt gegenüber 1915 22.8 % und gegenüber dem Voranschlag 4.4 %. Die Mehrausgabe für das Schmiermaterial erreicht 10.8 % gegenüber 1915 und 14.8 % gegenüber dem Voranschlag. Die Durchschnittspreise haben betragen für das Brennmaterial: Rechnung 1915 Fr. 26.70, Voranschlag 1916 Fr. 32.— und Rechnung 1916 Fr. 31.98 per Tonne; für das Schmiermaterial: Rechnung 1915 Fr. 11.—, Voranschlag 1916 Fr. 10.— und Rechnung 1916 Fr. 12.11 pro 1000 Lok.-km. Dass trotz dem gegenüber dem Budget um 2 Rp. niedrigeren durchschnittlichen Tonnenpreis die Gesamtausgabe für das Brennmaterial pro 1916 höher ist als veranschlagt, rührt von dem erhöhten kilometrischen Durchschnittsverbrauch her. Der Grund dieses erhöhten Verbrauchs liegt in der Hauptsache in der durch die jetzigen Verhältnisse bedingten vermehrten Verfeuerung von Koks.

der Betriebsrechnung.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich eine vermehrte Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven, sowie von ausrangierten Personenwagen. Die Unterhaltungskosten sind für Lokomotiven und Personenwagen geringer, für Güterwagen etwas grösser als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
88 Dampflokomotiven .	5 120 790. 50	1 733 120. —	3 387 670. 50	} 6 558 161. 62	} 9 972 040. 12
2 Lokomotivkessel .	31 200. —	4 992. —	26 208. —		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	19 760. 25	19 760. 25
35 Personenwagen . .	372 860. —	14 914. 40	357 945. 60	2 769 919. 10	3 127 864. 70
— Gepäckwagen . . .	—	—	—	365 632. 33	365 632. 33
27 Güterwagen . . .	105 904. 86	4 236. 20	101 668. 66	2 469 719. 27	2 571 387. 93
— Rollschemele . . .	—	—	—	873. —	873. —
10 Dienstwagen . . .	13 241. —	529. 65	12 711. 35	94 259. 28	106 970. 63
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204. 11	12 278 324. 85	16 164 528. 96

Im Jahre 1915 wurden ausrangiert 21 Lokomotiven, 4 Lokomotivkessel, 26 Personenwagen, 7 Gepäckwagen, 45 Güterwagen und 3 Dienstwagen; im Voranschlag 1916 waren zur Ausrangierung vorgesehen 22 Lokomotiven, 1 Lokomotivkessel, 34 Personenwagen, 9 Gepäckwagen und 151 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken entsprechen ungefähr den Ausgaben des Vorjahres. Die Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag betrifft den geringern Anteil der badischen Bahn am Betriebsertrag der Basler Verbindungsbahn.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten sind etwas grösser als im Vorjahr. Den grösseren Ausgaben stehen aber erheblich vermehrte Einnahmen gegenüber. Der Nettobetrag ist folgender: Ausgabenmieten Fr. 3 407 354, Einnahmenmieten (Seite 74) Fr. 2 702 827, Ausgabenüberschuss Fr. 704 527. Im Jahre 1915 betrug dieser Überschuss Fr. 1 723 202, im Voranschlag 1916 Fr. 1 400 000. Eine genaue Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen Unfallentschädigungen für vermehrte Haftpflichtfälle, Transportentschädigungen infolge der Verkehrszunahme, Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen auf Grund der erhöhten Gehalte und Löhne, sowie vermehrte Gratifikationen für lange Dienstzeit. Im Verschiedenen, Rubrik V C 8, ist ferner der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Linie Frasnè-Vallorbe enthalten, wogegen die Kosten für Publizität auf der nämlichen Rubrik erheblich abgenommen haben. Im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung“ sind ferner auf V C 8 die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212 140 auf den bisher vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen verrechnet.

Folgende Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr.	8 479.45
V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten	"	318 395.50
V C 7 b, Deckungsfonds für ehemalige JS-Pensionen	"	34 842.60
Deckungsfonds für ehemalige GB-Pensionen, V C 3 Fr. 17 197.55, V C 7 b Fr. 34 338.10	"	51 535.65

Die Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen haben im Jahre 1916 folgende Summen erreicht:

An die Pensions- und Hülfskasse, Betreffnisse für Gehaltserhöhungen	Fr. 1 885 960
" " " " ordentliche Beiträge	" 4 734 001
" " Krankenkasse, für die Krankenversicherung	" 214 589
" " " " Invalidenversicherung	<u>" 462 411</u>
	Fr. 7 296 961

Erläuterungen zu der Betriebsrechnung.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Die verminderten Anteile an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen betreffen den Bahnhof Basel, für welchen pro 1916 keine Betreffnisse der E.-L. B. eingestellt sind, weil über eine Beteiligung derselben während der Kriegszeit noch keine Vereinbarung getroffen ist. Als Mehreinnahmen sind die Anteile für die Bahnhöfe Vallorbe, Münster und Lengnau zu verzeichnen.

Die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken erzeugen im Nettobetrag ebenfalls Mindereinnahmen, weil unsere Leistungen auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino infolge des verminderten Verkehrs geringer waren, und weil die Vergütung an die P. L. M. für den Betrieb der Strecke Genf—La Plaine infolge des gesteigerten Verkehrs auf dieser Strecke eine grössere war. Andererseits ist die Einnahme für die Betriebsbesorgung auf der Linie Münster—Lengnau zur Verrechnung gelangt.

Auf den nachstehenden Seiten 95—100 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1916 ergibt folgendes Resultat:

Total der Einnahmen	Fr. 192 597 560. 89
Total der Ausgaben	„ 138 762 929. 86
Überschuss der Einnahmen	Fr. 53 834 631. 03

Dieser Überschuss ist um Fr. 3 092 408 höher als derjenige pro 1915 und um Fr. 11 776 341 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 61.11	Für 1907 69.22	Für 1912 66.76
„ 1903 65.53	„ 1908 72.82	„ 1913 66.94
„ 1904 67.68	„ 1909 70.32	„ 1914 73.66
„ 1905 66.42	„ 1910 65.48	„ 1915 71.21
„ 1906 67.49	„ 1911 64.26	„ 1916 72.05

Die Vermehrung im Jahre 1916 rührt daher, dass sich die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr um 10.54 %/, die Einnahmen dagegen nur um 9.26 %/o vermehrt haben.

Bei Einbezug der auf Gewinn- und Verlustrechnung belasteten Kriegsteuerungszulagen an das Personal beträgt der Betriebskoeffizient des Jahres 1916 = 73.72, die höchste Ziffer seit dem Bestehen der Bundesbahnen.

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D.	300	—	1 000	—
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300	—	1 200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	3 323	—	3 000	Bouveret, P. L. M.	—	—	3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (Abschlagszahlung).	11 141	60	165 000	—
1 450	2 342	—	—	Brig (Brigue), B. F. D. (Mitbenützung ab 1. VI. 15).	2 500	—	4 000	—
—	806	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	—	1 000	—
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg und Murten (Morat), F. M. A.	6 085	—	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100 000	—	225 971	83
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B.N.	3 611	20	18 535	95
6 750	12 250	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	3 500	—	6 500	—
4 750	8 250	1 500	3 000	» » P.S.C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	2 500	—	4 500	—
1 700	2 300	1 700	2 300	Le Locle, R. d. B.	1 700	—	2 300	—
—	—	8 000	—	» P. L. M.	27 731	35	9 898	60
—	—	—	—	Leuk (Loèche) L. L. B. (Mitbenützung ab 5. VII. 15)	1 800	—	2 700	—
750	3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	—	1 500	—
—	—	2 000	3 000	» M. O.	—	—	—	—
200	710	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4 500	4 559	4 500	4 500	Montreux, M. O. B.	4 500	—	4 839	15
100	4 000	100	4 000	» M. Gl.	100	—	4 000	—
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	—	6 000	—
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N.	9 052	70	47 118	45
3 000	2 000	3 000	2 000	Nyon, N. C.	3 000	—	2 000	—
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000	—	1 632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	—
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R. V. T.	5 000	—	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15)	199 266	15	143 516	10
4 550	3 202	4 550	3 200	Vevey, C. E. V.	4 550	—	3 200	—
3 123	15 008	2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. S ^{te} C.	4 000	—	4 689	75
Kreis II.								
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B.*	—	—	—	—
191 738	—	191 700	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.*	—	—	—	—
12 267	104 271	13 000	120 000	Bern, B. N.	9 729	05	108 751	90
—	17 500	—	17 500	» G. T. B.	—	—	17 500	—
—	8 000	—	8 000	» B. S. B.	—	—	8 000	—
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	—	6 000	—
5 750	17 250	5 750	17 250	» E. B.	5 750	—	17 250	—
—	4 500	—	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4 500	—
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	—	5 450	—
* Über die Beteiligung der E. L. B. während der Kriegszeit ist noch keine Verständigung erfolgt.								

* Über die Beteiligung der E. L. B. während der Kriegszeit ist noch keine Verständigung erfolgt.

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	3 600	—	3 600	Liestal, W. B.	—	—	3 600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	450	150	» B. M. B.	450	—	150	—
6 000	6 000	6 000	6 000	Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6 000	—	6 000	—
—	—	—	—	Moutier (Münster) und Lengnau, B. L. S. (Mitbenützung ab 1. X. 15)	32 977	50	62 705	85
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2 000	—	2 000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2 000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2 500	1 500	2 500	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2 500	—	1 500	—
—	1 120	—	1 120	» P. L. M. & Est.	—	—	1 120	—
—	4 575	—	5 000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4 527	35
—	1 500	—	—	Sissach, S. G.	—	—	—	—
6 800	10 200	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6 800	—	10 200	—
1 500	2 000	1 500	2 000	Sursee, S. T.	1 500	—	2 000	—
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T. T.	600	—	1 800	—
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B.	900	—	8 100	—
—	6 500	—	6 500	» G. T. B.	1 466	65	11 458	35
5 350	8 022	—	—	Zollikofen, B. Z. B.	750	—	4 250	—
				Kreis III.				
—	2 000	—	2 000	Baar, E. S. Z.	—	—	2 000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2 400	—	2 400	Entfelden, A. S.	—	—	2 400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2 000	—	2 000	—
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B.	3 750	—	6 250	—
—	129 040	—	140 000	Schaffhausen, Bad. B.	—	—	146 434	19
—	2 800	—	2 800	» St. S. S.	—	—	2 800	—
—	2 000	—	2 000	Schwanden, Sernf T. B.	—	—	2 000	—
4 000	2 500	4 000	2 500	Sihlbrugg, Sihl T. B.	4 000	—	2 500	—
—	1 800	—	1 800	Suhr, W. T. B.	—	—	1 800	—
—	1 200	—	1 200	Uster, U. Oe.	—	—	1 200	—
3 250	8 225	3 250	5 000	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3 250	—	10 067	90
—	1 000	—	1 000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1 000	—
—	4 000	—	4 000	Wildeggen, S. T. B.	—	—	4 000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10 000	8 157	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B.	10 000	—	10 993	35
—	1 200	—	1 200	Zug, E. S. Z.	—	—	1 200	—
				Kreis IV.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—
—	7 000	—	7 000	Chur, C. A. B.	—	—	7 000	—
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B.	2 708	40	20 000	—
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T.	1 600	—	3 200	—
3 000	3 000	3 000	3 000	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3 000	—	3 000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen.	Rechnung 1916			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	8 000	—	8 000	Gossau, A. B.	—	—	8 000	—
—	3 000	—	3 000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3 000	—
584	585	600	600	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	645	30	645	30
1 554	12 000	1 550	12 000	Landquart, Rh. B.	1 554	—	12 000	—
260	—	260	—	Strecke Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—
12 000	13 000	12 000	13 000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12 000	—	13 000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
15 304	117 463	14 500	130 000	Romanshorn, B. T.	16 893	85	147 905	95
1 660	3 840	1 660	3 840	Rorschach, R. H. B.	1 660	—	3 840	—
21 466	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T.	21 371	15	24 904	75
24 005	3 555	28 000	4 000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24 004	85	3 343	50
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—
21 955	114 127	30 000	150 000	» B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn)	23 571	50	126 714	—
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil)	4 000	—	12 000	—
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	64 622	40	274 566	55
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B.	5 500	—	5 500	—
840	2 360	840	2 360	Wil, F. W.	840	—	2 360	—
5 000	5 000	5 000	5 000	» M. Th. B.	5 000	—	5 000	—
9 166	22 483	9 150	22 000	Winterthur, T. T. B.	9 166	—	22 485	35
				Kreis V.				
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2 100	—
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B.	3 447	60	10 500	—
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A.	200	—	1 000	—
—	1 500	—	1 500	Brienz, Dampfschiff	—	—	1 500	—
700	300	700	1 300	Capolago, M. G.	100	—	42	45
1 100	2 300	1 250	2 550	Castione, B. M.	1 250	—	2 550	—
218 311	637 280	230 000	700 000	Chiasso, F. S.	220 656	05	573 804	29
3 500	5 000	3 500	5 000	Konolfingen, B. T. B.	3 500	—	5 000	—
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B.	8 500	—	9 500	—
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B.	2 000	—	4 000	—
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L.	450	—	1 050	—
1 075	—	250	—	Lugano, F. L.	250	—	—	—
250	—	—	—	» L. T.	250	—	—	—
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B.	800	—	1 700	—
2 900	2 600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B.	2 900	—	2 600	—
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Total Einnahmen	949 363	90	2 510 983	06
				Ausgaben.				
				Kreis I.				
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S.	74 109	82	144 212	68
—	26 345	—	23 000	Iselle, F. S.	—	—	25 394	49
25 000	30 259	30 000	70 000	Pontarlier, P. L. M.	14 040	26	45 372	52
—	5 700	—	5 700	Territet, T. G.	—	—	5 700	—

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Ausgaben	Rechnung 1916			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungs- kosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
87 601	—	130 000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	88 621	55	—	—
21 500	—	21 500	—	Bern, Mietzins für Terrain des Kantons Bern	21 500	—	—	—
1 050	536	1 050	1 200	Delle, Est & P. L. M.	1 050	—	858	17
13 500	2 000	13 500	2 500	» Est	13 436	84	186	87
Kreis III.								
1 500	1 284	1 500	1 500	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1 500	—	1 293	05
Kreis IV.								
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
15 614	161 013	25 000	150 000	Konstanz, Bad. B.	15 592	41	129 435	15
28 349	54 219	20 000	50 000	Singen, Bad. B.	29 749	83	58 644	74
Kreis V.								
—	—	—	—	Interlaken Ost, B. O. B. (Mitbenützung ab 23. VIII. 1916)	—	—	6 125	35
161 463	263 925	160 000	250 000	Luino, F. S.	162 075	08	186 395	44
429 795	716 369	477 800	724 300	Total Ausgaben	421 925	79	604 018	46
Abschluss.								
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Einnahmen	949 363	90	2 510 983	06
429 795	716 369	477 800	724 300	Ausgaben	421 925	79	604 018	46
960 993	2 480 438	860 460	2 732 540	Mehreinnahmen	527 438	11	1 906 964	60

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
Einnahmen.				
Kreis I.				
6 739	—	Bière-Apples-Morges , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (Selbstbetrieb durch B. A. M. ab 1. I. 16.)	—	—
93 184	92 950	Bulle-Romont	95 023	65
7 361	7 500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7 776	45
20 000	20 000	Lieferung des Rollmaterials	20 000	—
4 000	4 000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4 000	—
61 823	61 450	Fahr- und Rangierdienst	63 247	20
804	700	Cossonay-Bahnhof	1 111	15
604	500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	911	15
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . .	200	—
376	3 500	Crassier-Divonne	— 2 859	92
2 876	6 000	Entschädigung für Betriebsbesorgung, $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages	† — 359	92
— 2 500	— 2 500	Anteil S. B. B. an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2 500	—
		† Zu lasten S. B. B. infolge Ausgleich der definitiven Abrechnung pro 1915.		
320 575	457 300	Iselle-Domodossola	206 549	70
45 549	44 800	Zugsdienst	32 829	25
275 026	412 500	Fahrdienst	173 720	45
31 429	33 150	Nyon-Crassier	27 968	90
1 609	1 500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1 400	90
20 820	22 650	Zugs- und Fahrdienst	17 568	—
8 000	8 000	Lieferung des Rollmaterials	8 000	—
1 000	1 000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahn- übergänge etc.	1 000	—
3 826	3 500	Plan incliné von Serrières	3 345	40
3 396	3 070	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	2 915	40
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . .	80	—
23 453	24 500	Pont-Brassus , Zugs- und Fahrdienst	25 350	60
34 642	—	Vallorbe-Pontarlier-Verrières*	—	—
89 064	—	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	—	—
— 42 348	—	Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914)	—	—
— 12 074	—	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	—	—
54 737	83 000	Verrières-Pontarlier , Zugs- und Fahrdienst*	91 417	15
12 500	12 500	Visp-Zermatt	6 713	35
8 000	8 000	Verwaltungskosten	2 213	35
4 500	4 500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4 500	—

* Neue Verträge seit der Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15.

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Kreis II.		
59 328	—	Münster-Lengnau, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Oktober 1915)	296 747	75
		Kreis III.		
—	—	Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—
		Kreis IV.		
43 494	40 000	Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	45 926	70
		Kreis V.		
162 984	141 500	Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	102 268	80
24 229	2 000	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc.	21 686	35
872 300	894 600	Total der Einnahmen	921 249	58
		Ausgaben.		
		Kreis I.		
9 662	12 000	Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	9 824	80
297 869	348 500	Genf-La Plaine, Zugs- und Fahrdienst	401 614	43
6 680	10 000	Locle-Col-des-Roches, Zugs- und Fahrdienst	7 715	73
9 197	18 500	Vallorbe-Grenze, Zugs- und Fahrdienst (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasné-Vallorbe, 16. V. 15)	14 096	87
		Kreis II.		
2 614	3 000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, Zugs- und Fahrdienst	2 956	20
2 036	—	Thun-Scherzligen, Fahrdienst (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzligen-Spiez durch die B. L. S.)	—	—
10 051	7 500	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc.	14 122	89
338 109	399 500	Total der Ausgaben	450 330	92
584 191	495 100	Mehreinnahmen	470 918	66

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1916

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1915	Budget 1916		Rechnung 1916
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Ct.
50 742 223	42 058 290	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	53 834 631 03
1 712 130	800 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	802 052 10
4 156 475	3 003 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	3 688 081 46
—	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	405 90
5 184 023	6 013 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
42 997	42 000	a. Erneuerungsfonds	7 339 716 84
53 441	53 800	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	34 842 60
16 331	70 000	c. » » » » G. B.- »	51 535 65
284 504	300 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	8 479 45
66 000	66 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	318 395 50
2 561	20 000	6. Betriebssubventionen	374 869 40
25 826 206	54 521 156 ¹⁾	7. Sonstige Einnahmen	161 342 —
88 086 891	106 947 246	8. Passiv-Saldi	44 533 033 22
			111 147 385 15
		Ausgaben.	
9 196 087	25 826 206	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr	25 826 206 38
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45 000 —
56 101 980	56 350 000	3. Verzinsung der festen Anleihen	56 398 228 49
524 175	3 222 500	4. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 504 062 15
408 222	155 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	1 564 791 85
35 468	110 740	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	199 512 71
10 781 315	10 314 800	7. Tilgungen und Abschreibungen	10 721 827 53
8 324 745	8 464 000	8. Einlagen in die Spezialfonds:	
8 092	7 700	a. Erneuerungsfonds	9 030 151 45
16 342	15 900	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	7 086 70
342 119	353 400	c. » » » » G. B.- »	15 100 30
677 124	400 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	353 522 20
18 587	20 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	667 642 05
22 000	22 000	9. Sonstige Ausgaben:	
—	—	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	16 491 45
29 090	40 000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22 000 —
1 500 000	1 500 000	c. Vereinbarte Beitragsleistung der S. B. B. an die Liquidation der Sissach-Gelterkinden-Bahn	20 000 —
56 545	100 000	d. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)	29 776 85
—	—	e. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000 —
88 086 891	106 947 246	f. Verschiedenes	— —
		10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal	3 225 985 04
			111 147 385 15
		Zusammenfassende Vergleichung.	
78 890 804	81 121 040	Total der Ausgaben	85 321 178 77
62 260 685	52 426 090	Total der Einnahmen	66 614 351 93
16 630 119	28 694 950	Überschuss der Ausgaben	18 706 826 84
9 196 087	25 826 206 ¹⁾	Frühere Saldi	25 826 206 38
25 826 206	54 521 156	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres	44 533 033 22

für das Jahr 1916.

Vergleichung mit	
Rechnung 1915	Budget 1916
Fr.	Fr.
+ 3 092 408	+ 11 776 341
— 910 078	+ 2 052
— 468 394	+ 685 081
+ 406	+ 406
+ 2 155 694	+ 1 326 717
— 8 154	— 7 157
— 1 905	— 2 264
— 7 852	— 61 521
+ 33 891	+ 18 395
+ 308 870	+ 308 870
+ 158 781	+ 141 342
+ 18 706 827	— 9 988 123
+ 23 060 494	+ 4 200 139
+ 16 630 119	—
—	—
+ 296 248	+ 48 228
+ 979 887	— 1 718 438
+ 1 156 570	+ 1 409 792
+ 164 045	+ 88 773
— 59 487	+ 407 028
+ 705 407	+ 566 152
— 1 005	— 613
— 1 242	— 800
+ 11 403	+ 122
— 9 482	+ 267 642
— 2 096	— 3 509
—	—
+ 20 000	+ 20 000
+ 687	— 10 223
—	—
— 56 545	— 100 000
+ 3 225 985	+ 3 225 985
+ 23 060 494	+ 4 200 139
+ 6 430 375	+ 4 200 139
+ 4 353 667	+ 14 188 262
+ 2 076 708	— 9 988 123
+ 16 630 119	—
+ 18 706 827	— 9 988 123

Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » 104. Gegenüber 1915 Wegfall der Verzinsung der Hauensteinlinie.

» » » 104.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben.

Pro 1916 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 119 und 120).

» » » » » » » } (siehe Seite 121).

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » 104.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1916.

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » 105.

» » » 105.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 132).

Erläuterungen siehe Seiten 105 und 106.

Siehe Spezialrechnung Seiten 119 und 120.

» » Seite 121.

» » » 121.

» » » 121.

» » » 121.

Entrichtung gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916.

¹⁾ Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1915.

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie Sissach-Gelterkinden-Olten wurde am 8. Januar 1916 dem Betrieb übergeben; die Rechnung 1915 genoss an Zinsen auf den für diese Linie aufgewendeten Kapitalien Fr. 873 897. —.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	2 694 810	2 773 000	2 582 115
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	22 700	—	31 052
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	1 226 653	20 000	866 536
Aktivzinse aus Kontokorrenten	182 467	210 000	179 787
Ertrag des Wechselportefeuilles	21 558	—	—
Verschiedene Zinse	8 287	—	28 591
	4 156 475	3 003 000	3 688 081

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 468 394 (12.70 %) gegenüber der Rechnung 1915 und eine Vermehrung von Fr. 685 081 (18.57 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen. Sie umfassen:

1. Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1915 bis 30. November 1916 Fr. 66 000. —
2. Wert auf Ende August 1916 der vom Staate Bern für die Dauer von 10 Jahren bewilligten jährlichen Subvention von Fr. 40 000 an den Betrieb der Brienerseebahn „ 308 869. 40
(Von dem in Art. 2 und 3 des Bundesgesetzes vom 17. Dezember 1907 zugestandenen Rechte Gebrauch machend, hat sich der Staat Bern seiner Subvention durch Vorauszahlung am 1. Januar 1917 entledigt.) Total Fr. 374 869. 40

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sensetalbahn. 7. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 Fr. 1 000. —
2. Badische Staatseisenbahnen. Rückerstattung aus den Gemeinschaftsrechnungen der Jahre 1911 bis und mit 1914 für den Gemeinschaftsbahnhof Konstanz infolge des neuen Vertrages vom 14./21. Januar 1916 „ 158 413. 10
3. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes „ 1 928. 90

Ausgaben.

Total Fr. 161 342. —

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.

Vergleichung der Anleihezinse.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.
4 % Centralbahn 1876	760,140	737,170	737,170	—	22,970
4 % „ 1880	685,100	678,700	678,700	—	6,400
3 1/2 % „ 1894 (Juni)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
3 1/2 % „ 1894 (Oktober)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
4 % Nordostbahn 1880	120,000	120,000	120,000	—	—
3 1/2 % „ 1894	350,000	350,000	350,000	—	—
3 1/2 % „ 1895	245,000	245,000	245,000	—	—
3 1/2 % „ 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
3 1/2 % „ 1897	367,937	367,937	367,937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	692,144	686,824	686,824	—	5,320
4 % „ „ II. „	347,048	344,368	344,368	—	2,680
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	400,935	396,015	396,015	—	4,920
3 % Jougne-Eclépens	206,280	204,667	204,667	—	1,613
3 1/2 % Jura-Simplon 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	3,982,650	3,960,950	3,960,950	—	21,700
3 % Eisenbahnrente 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Bundesbahnrente 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4,807,563	4,772,138	4,772,138	—	35,425
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16,982,000	16,842,000	16,842,000	—	140,000
3 1/2 % „ 1910, I. Serie	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
4 % „ 1912/1914	5,750,000	5,750,000	5,750,000	—	—
4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	51,737,825	51,486,997	51,486,997	—	250,828
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	3,965,001	4,468,500	4,516,709	+ 551,708	+ 48,209
	422,811	419,019	419,019	—	3,792
	56,125,637	56,374,516	56,422,725	+ 297,088	+ 48,209
Weniger:					
Differenz der Proratazinse zugunsten von 1915 und 1916	— 23,657	— 24,498	— 24,497	— 840	+ 1
	56,101,980	56,350,018	56,398,228	+ 296,248	+ 48,210

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausgaben.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Kontokorrentzinse	49 638	15 000	5 101
Verzinsung der Kassascheine	368 438	2 732 500	1 349 382
Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen	32 773	475 000	32 945
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe	73 326	—	116 634
	<u>524 175</u>	<u>3 222 500</u>	<u>1 504 062</u>

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1915 von Fr. 979 887 (65.15 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 718 438 (114.25 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelmückzahlungen	74 261	80 000	67 381
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	333 961	75 000	1 497 411
	<u>408 222</u>	<u>155 000</u>	<u>1 564 792</u>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 156 570 (73.21 %) gegenüber 1915, und von Fr. 1 409 792 (90.09 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	56 101 980	56 350 000	56 398 228
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	932 397	3 377 500	3 068 854
Brutto Zinslast	57 034 377	59 727 500	59 467 082
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Netto Zinslast	<u>51 165 772</u>	<u>55 924 500</u>	<u>54 976 949</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 947 551 (1.72 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1915 Fr. 3 811 177 (6.93 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1915 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles und durch die verminderte Einnahme an Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen für 1916 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation	Fr. 9 898 164
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„ 395 474
c. Tilgung von Anleihenkosten	„ 428 189
Zusammen	<u>Fr. 10 721 827</u>

Gesetzliche Amortisation.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Amortisation Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	14	0,769 782	6 632 357.56
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	8	0,647 386	1 224 710.17
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	13	0,768 890	50 300.99
„	19 778 872.34	1904	12	0,742 889	146 935.07
„	21 299 434.24	1905	11	0,717 767	152 880.31
„	22 959 266.66	1906	10	0,693 495	159 221.36
„	23 222 056.60	1907	9	0,670 044	155 597.99
„	24 571 373.—	1908	8	0,647 386	159 071.63
„	16 155 000.40	1909	7	0,625 494	101 048.56
„	20 624 802.40	1910	6	0,604 342	124 644.34
„	21 601 170.51	1911	5	0,583 905	126 130.31
„	28 167 533.30	1912	4	0,564 159	158 909.67
„	53 415 885.10	1913	3	0,545 081	291 159.84
„	35 329 541.67	1914	2	0,526 649	186 062.68
„	20 211 988.27	1915	1	0,508 840	102 846.68

Übertrag 9 771 877.16

Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Übertrag	Fr. 9 771 877.16
P. L. M., 4. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	„	97 177.81
P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	„	29 109.20
	Zusammen	Fr. 9 898 164.17

Der Betrag der Bauausgaben von 1915, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1915 auf Baukonto und Neubauten	Fr. 24 516 349.35
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ — 6 149 087.26
	Fr. 18 367 262.09
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 1 844 726.18
	Total Fr. 20 211 988.27

Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1916 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen Fr. 395 474.04

Tilgung von Anleihekosten.

Dreizehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116 495.—
Elfte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„ 162 500.—
Sechste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910	„ 100 825.—
Zweite Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914	„ 47 700.—
Amortisation der Kosten von 1916 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 669.32
	Fr. 428,189.32

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1916 mit der Rechnung 1915 und dem Voranschlag 1916.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1916 gegen 1915 Fr.	Differenzen 1916 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen	+ 3 092 408	+ 11 776 341
Ertrag der Nebengeschäfte	+ 406	+ 406
Entnahmen aus den Spezialfonds	+ 2 171 674	+ 1 274 170
Betriebssubventionen	+ 308 870	+ 308 870
Sonstige Einnahmen	+ 158 781	+ 141 342
Differenzen der Einnahmen	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Netto Zinslast	+ 3 811 177	— 947 551
Entschädigung für gepachtete Linien	—	—
Verlust auf Nebengeschäften	+ 164 045	+ 88 773
Verwendungen zu Amortisationen	— 59 487	+ 407 028
Einlagen in die Spezialfonds	+ 705 081	+ 832 503
Sonstige Ausgaben	— 37 954	— 93 732
Kriegsteuerungszulagen	+ 3 225 985	+ 3 225 985
Differenzen der Ausgaben	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Differenzen der Einnahmen	+ 5 732 139	+ 13 501 129
„ „ Ausgaben	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Differenzen der Saldi	+ 2 076 708	— 9 988 123

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1915 Fr. 2 076 708, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 9 988 123.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bauausgaben	Total *)	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168. 09

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 573 379 804. 28) ist der Betrag von Fr. 39 161 936. 66, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der Bauausgaben	Tctal
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	der zurückgekauften Linien Jahr 1902	der zurückgekauften Linien nach 1902		
	Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	} 8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	} 8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 412.87	14 959 412.87	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
	1 059 599 825.21	320 005 342.88	1 379 605 168.09	74 403 575.18	8 852 866.31	10 851 497.01	94 107 938.50

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 132).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36

Bilanz auf

Rechnung 1915		Rechnung 1916		Vergleichung mit Rechnung 1915
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
Aktiven.				
I. Anlagekonto:				
1 401 548 542	1. Baukonto der Bahn (Detail auf Seite 46)	1 449 044 322	92	+ 47 495 780
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
1 515 465 898	Total Anlagekonto	1 562 961 678	69	+ 47 495 780
II. Unvollendete Bauobjekte				
89 569 491	a. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	60 361 050	25	— 29 208 441
—	b. Zweiter Simplontunnel	33,236	80	+ 33 237
15 081 351	c. Brienzerseebahn	19 172 502	—	+ 4 091 151
5 839 989	d. Einführung der elektrischen Zugförderung	7 289 656	—	+ 1 449 667
—	e. Generaldirektion	1 719 650	39	+ 1 719 650
2 503 137	f. Kreis I	64 352	31	— 2 438 785
12 340 942	g. Kreis II	11 588 890	16	— 752 052
10 576 072	h. Kreis III	13 077 132	54	+ 2 501 060
2 448 175	i. Kreis IV	3 255 720	70	+ 807 546
9 713 526	k. Kreis V	559 101	56	— 9 154 424
3 862 692	l. Nebengeschäfte	3 600 807	79	— 261 884
9 314	m. Hauenstein (Sissach-Olten) auf Baukonto übergetragen	—	—	— 9,314
27 194 293		—	—	— 27 194 293
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte				
1 961 920	a. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 876 994	35	— 84 926
1 961 920	b. Ortsbeleuchtung Bitsch	1 868 265	30	— 93 655
—		8 729	05	+ 8 729
IV. Zu tilgende Verwendungen				
17 821 812	a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	17 394 291	50	— 427 520
17 821 812	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	17 394 291	50	— 427 520
—		—	—	—
V. Wertbestände und Guthaben				
135 562 389	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	129 860 072	70	— 5 702 316
10 767 360	b. Wertschriften:	9 537 865	75	— 1 229 494
2 204 155	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	2 130 733	75	— 73 421
72 852 709	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	71 495 646	—	— 1 357 063
6 981 110	c. Verschiedene Debitoren	7 183 971	07	+ 252 861
8 488 311	d. Entbehrliche Liegenschaften	8 511 427	56	+ 23 116
34 318 744	e. Materialvorräte und Ersatzstücke	31 000 428	57	— 3 318 315
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				
25 826 206		44 533 033	22	+ 18 706 827
1 786 207 716		1 816 987 120	71	+ 30 779 404

Ende 1916.

[illegible]

Aktiven.

I. I. Baukonto der Bahn. Er beträgt **Fr. 1 449 044 322.92**
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1915	143 528 663	968 147 430	249 424 083	14 084 114	26 364 252	1 401 548 542
Netto-Vermehrung laut Bau- rechnung 1916	3 540 317	37 629 524	4 415 659	338 594	1 571 687	47 495 781
Bestand auf 31. Dezember 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 42—62 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1916 beträgt dieser Konto **Fr. 60 361 050.25**. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1916 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1915 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1916 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1916 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1916 Fr.	Unterschiede gegenüber 1915 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . .	—	33 237	—	33 237	+ 33 237
Simplontunnel II	15 081 351	4 091 151	—	19 172 502	+ 4 091 151
Brienzerseebahn	5 839 989	1 449 667	—	7,289 656	+ 1 449 667
Einführung d. elektrischen Zugförderung . . .	2 467 005	978 924	1 726 279	1 719 650	— 747 355
Verbesserung der Hauensteinlinie	27 194 293	876 940	28 071 233	—	— 27 194 293
Zentralverwaltung	36 132	4 588 072	4 559 852	64 352	+ 28 220
Kreis I	12 340 941	492 098	1 244 149	11 588 890	— 752 051
„ II	10 576 072	2 978 006	476 946	13 077 132	+ 2 501 060
„ III	2 448 175	1 159 939	352 393	3 255 721	+ 807 546
„ IV	9 713 526	519 694	9 674 118	559 102	— 9 154 424
„ V	3 862 693	1 128 926	1 390 811	3 600 808	— 261 885
Nebengeschäfte	9 314	— 94 240	— 84 926	—	— 9 314
	89 569 491	18 202 414	47 410 855	60 361 050	— 29 208 441

Über den Stand der auf Ende 1916 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise Seiten 63 bis 71 Aufschluss.

Bauausgaben 1916:

Auf den „Baukonto“ wurden übergetragen netto **Fr. 47 495 781**
Der Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um „ — 84 926

Fr. 47 410 855

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung „ 29 208 441

Die Bauausgaben des Jahres 1916 betragen somit netto **Fr. 18 202 414**

Dieser Summe fügen wir die Abschreibungen und die Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung
bei mit zusammen „ 5 529 785

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1916, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . **Fr. 23 732 199**

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag und Zusammenzug auf Ende 1916“, Seiten 72 und 73.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieser Konto beträgt auf Ende 1916 **Fr. 1 876 994.35**
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1915 **Fr. 1 961 920.20**

5% Abschreibung vom Anlagekapital auf Ende 1915 **Fr. 98 096.—**

weniger: die Fr. 10 000.— überschreitenden Kosten für die

Hauptreparatur des Dampfschiffes „Helvetia“ „ 4 441.10

Übertrag „ — 93 654.90

Fr. 1 868 265.30

zu der Bilanz.

Übertrag Fr. 1 868 265. 30

2. Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.

Anlagekapital für die Ortsbeleuchtung in Bitsch Fr. 9 101. 05

weniger: Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1916 „ — 372. —

„ 8 729. 05

Bestand auf Ende 1916 Fr. 1 876 994. 35

	Dampfschiffahrt Bodensee	Ortsbeleuchtung Bitsch
Von 1904 bis 1915 haben die S. B. B. amortisiert	Fr. 1 214 892. 80	Fr. —
Amortisation des Jahres 1916	„ 93 654. 90	„ 372. —
Total der Amortisationen bis Ende 1916	<u>Fr. 1 308 547. 70</u>	<u>Fr. 372. —</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1915 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 17 821 811. 50

Im Jahre 1916 ist er um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Anlagen.

Brig. Mechanische Einrichtungen der alten Ventilation	Fr. 49 145. —	
„ Schleuse zur Bodenerhöhung in Naters	„ 4 964. —	
Bahnhof Lausanne	„ 119 386. 10	
„ Nyon	„ 1 939. 70	
„ Genf	„ 5 430. 50	
„ Visp	„ 23 337. 50	
„ Freiburg	„ 33 097. 05	
„ Locle-Ville	„ 12 977. —	
Doppelspur St. Blaise-Neuenstadt	„ 1 741. 80	Fr. 252 018. 65
Bahnhof Pratteln	Fr. 24 783. 45	
„ Sissach	„ 24 024. 05	
Station Lengnau	„ 904. 15	„ 49 711. 65
Bahnhof Winterthur	Fr. 20 640. 85	
„ Rorschach	„ 4 925. 86	
„ Sargans	„ 23 852. 66	
„ Wil	„ 21 010. 62	„ 70 429. 99
Station Flüelen	Fr. 12 111. 50	
„ Amsteg-Silenen	„ 13 257. —	„ 25 368. 50
		Fr. 397 528. 79
Weniger: Eingang an Oberbaumaterial von abgeschriebenen Anlagen	„ — 2 054. 75	
		<u>Fr. 395 474. 04</u>

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„ 669. 32	„ 396 143. 36
		<u>Fr. 18 217 954. 86</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Emissionskosten des Anleihens 3 % différencé, 13. Annuität	Fr. 116 495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 11. Annuität	„ 162 500. —	
Auf den Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910, 6. Annuität	„ 100 825. —	
Auf den Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914, 2. Annuität	„ 47 700. —	
Auslagen von 1916 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 669. 32	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1916	„ 395 474. 04	„ — 823 663. 36

Saldo auf 31. Dezember 1916 Fr. 17 394 291. 50

V. Wertbestände und Guthaben.

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1915	Fr. 5 700	—
Im Laufe des Jahres 1916 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	2 597 640	65
	2 603 340	65
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	Fr. 2 602 709. 21	
Kursdifferenzen	» 631. 44	
	2 603 340	65
Bestand auf den 31. Dezember 1916	—	—

b 1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1916 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1915	2 204 154	65
Erworbene Titel	24 198	23
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 81 512. 13	
Kursdifferenzen	» 16 107. —	
	97 619	13
Bestand auf den 31. Dezember 1916	2 130 733	75

b 2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1916 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1915	72 852 708	70
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln	Fr. 243 415. —	
Kursdifferenzen	» 1 113 647. 70	
	1 357 062	70
Bestand auf den 31. Dezember 1916	71 495 646	—

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1916	Fr. 7 183 971. 07
Auf 31. Dezember 1915 betrug der Saldo	„ 6 931 109. 81
Vermehrung der Debitoren gegenüber 1915	Fr. 252 861. 26

Der einzige wichtige Konto dieses Kapitels bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 1 931 122. 77 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu Lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1916. Die andern Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1915 betrug	Fr. 8 488 310. 84
Im Jahre 1916 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 73 165. 57
Dagegen wurden veräußert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 50 048. 85
	„ 23 116. 72
Bestand auf 31. Dezember 1916	Fr. 8 511 427. 56

zu der Bilanz.

Passiven.			Fr.	Ot.
I. Feste Anleihen.				
Auf den 31. Dezember 1915 betrug das Nominalkapital der die schweizerischen Bundesbahnen betreffenden Anleihen			1 561 826 769	57
Ausgabe pro 1916 von 4 1/2 % Depotscheinen der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt			14 519 000	—
Infolge Auslosungen wurden folgende Rückzahlungen vorgenommen:			1 576 345 769	57
4 % schweizerische Centralbahn 1876	Fr.	585 500. —		
4 % » » 1880	»	165 000. —		
3 1/2 % » » Juni 1894	»	145 000. —		
3 1/2 % » » Oktober 1894	»	145 000. —		
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	»	133 000. —		
4 % » » II. »	»	67 000. —		
2 8/11 % Franco-Suisse. 1868	»	182 600. —		
3 % Jougne-Eclépens	»	54 500. —		
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	»	640 000. —		
3 % différé schweizerische Bundesbahnen 1903	»	1 120 000. —		
3 1/2 % schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	»	4 200 000. —		
	Fr.	7 437 600. —		
Amortisation des kapitalisierten Rückkaufpreises für Genf-La Plaine	»	97 177. 81	7 534 777	81
Auf den 31. Dezember 1916 beläuft sich der Betrag der festen Anleihen auf			1 568 810 991	76

Vergleichung der Bestände unserer konsolidierten Schuld in den Jahren 1915 und 1916.	Beträge auf		Unterschiede gegenüber 1915	Bemerkungen
	31. Dezember 1915	31. Dezember 1916		
4 % Centralbahn 1876	18 722 000	18 136 500	— 585 500	{ Durch Auslosung zurückbezahlt. id. id. id.
4 % » 1880	17 050 000	16 885 000	— 165 000	
3 1/2 % » 1. Juni 1894	29 860 000	29 715 000	— 145 000	
3 1/2 % » 26. Oktober 1894	29 860 000	29 715 000	— 145 000	
4 % Nordostbahn 1880	3 000 000	3 000 000	—	
3 1/2 % » 1894	10 000 000	10 000 000	—	
3 1/2 % » 1895	7 000 000	7 000 000	—	
3 1/2 % » 1896	35 000 000	35 000 000	—	
3 1/2 % » 1897	10 512 500	10 512 500	—	
4 % Verein. Schweizerbahnen, I. Hyp.	17 237 100	17 104 100	— 133 000	id.
4 % » » II. Hyp.	8 642 700	8 575 700	— 67 000	id.
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	14 611 850	14 429 250	— 182 600	id.
3 % Jougne-Eclépens	6 849 500	6 795 000	— 54 500	id.
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	138 172 500	—	
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	113 170 000	112 530 000	— 640 000	id.
3 % Eisenbahnrente 1890	69 333 000	69 333 000	—	
4 % Bundesbahnrente 1900	75 000 000	75 000 000	—	
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	146 835 000	145 715 000	— 1 120 000	id.
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	481 200 000	477 000 000	— 4 200 000	id.
3 1/2 % » 1910, I. Serie	80 000 000	80 000 000	—	
4 % » 1912/14	143 750 000	143 750 000	—	
	1 455 806 150	1 448 368 550	— 7 437 600	
4 1/2 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	95 509 000	110 028 000	+ 14 519 000	Neuausgabe von 1916.
Wert auf 31. Dezember 1916 der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf der Linie Genf-La Plaine	10 511 620	10 414 442	— 97 178	Amortisationsquote pro 1916.
	1 561 826 770	1 568 810 992	+ 6 984 222	

Erläuterungen zu der Bilanz.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1915	Fr. 84 623 192. 92
Im Jahre 1916 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Amortisation	Fr. 9 771 877. 16
Die vierte Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	" 97 177. 81
Die zweite Amortisationsquote der Kosten für die schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	" 29 109. 20
	<u>" 9 898 164. 17</u>
Bestand auf 31. Dezember 1916	Fr. 94 521 357. 09

Siehe auf Seiten 108 und 109 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Die für die laufenden Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheine bilden den hauptsächlichsten Posten dieses Kapitels und belaufen sich auf Fr. 35 000 000. Die andern Differenzen verteilen sich auf etwa 20 verschiedene Konten.

Die Obligationen der schweizerischen Bundesbahnen und diejenigen der ehemaligen Gesellschaften können bei unserer Hauptkasse in Bern gegen auf den Namen lautende Hinterlegungsscheine kostenfrei in Verwahrung gegeben werden.

Auf den 31. Dezember 1916 hatten diese Hinterlagen folgenden Bestand:

Anleihen:

	Kapital Fr.	Unterschiede gegenüber 1915 Fr.
3 % schweizerische Eisenbahnrente von 1890	3 629 000	— 370 000
3 1/2 % schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	19 353 000	— 16 626 000
Rente der schweizerischen Bundesbahnen von 1900	3 792 750	— 222 000
3 % différé Anleihen der schweizerischen Bundesbahnen von 1903	4 241 500	— 731 000
3 1/2 % schweizerische Bundesbahnen von 1910, I. Serie	248 500	— 356 000
4 % schweizerische Bundesbahnen von 1912/1914	8 823 000	— 1 499 500
Anleihen der schweizerischen Centralbahn	6 297 500	— 1 983 000
» » » Nordostbahn	1 812 500	— 13 541 500
» » Vereinigten Schweizerbahnen	637 300	— 2 000
» » Jura-Simplon-Bahn	14 223 700	— 1 508 800
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895	19 569 000	— 196 500
Bestand auf 31. Dezember 1916	82 627 750	— 37 036 300

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1916.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1912/14	100 000	—	86	86 000	—
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105 000	—	78	81 900	—
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894	68 000	—	78	53 040	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3 1/2 % » » 1895 (rückzahlbar 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3 1/2 % » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total				697 940	—
II. Städte-Obligationen.					
4 3/4 % Stadt Lenzburg von 1909	5 000	—	98	4 900	—
III. Bank-Obligationen.					
5 % Bank für Graubünden von 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Handwerkerbank Basel von 1909/1910	30 000	—	100	30 000	—
5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Schweiz. Volksbank Bern von 1911	1 000	—	100	1 000	—
Total				531 000	—
IV. Diverse Obligationen.					
4 % 12 Obligationen	22 464	95	100	22 464	95
5 % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				82 464	95
V. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	90	390 600	—
» Subvention	446 000	—	80	356 800	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5 000	—	60	3 000	—
Wynentalbahn, Stammaktien	405 000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2 500	—	»	1	—
» II. »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50 000	—	»	1	—
Freiburg-Murten-Ins	60 000	—	»	1	—
Brien-Rothorn, Prioritätsaktien	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn Zürich	500	—	»	1	—
Total				760 419	—
b. Diverse					
				25 009	—
				785 428	—

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1916.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
2 Schuldbriefe à 4 ¹ / ₄ %	.	.	.	5 770	—
2 Schuldbriefe à 4 ³ / ₄ %	.	.	.	20 730	80
1 Schuldbrief à 5 %	.	.	.	2 500	—
Total	.	.	.	29 000	80
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	697 940	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	4 900	—
III. Bankobligationen	.	.	.	531 000	—
IV. Diverse Obligationen	.	.	.	82 464	95
V. Aktien	.	.	.	785 428	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	29 000	80
Total	.	.	.	2 130 733	75

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
78 375 626	81 516 348	Bestand vom Vorjahr	81 516 347	74
		Einnahmen.		
8 324 745	8 464 000	Einlagen	9 030 151	45
3 873 781	3 979 900	a. Für den Oberbau	3 879 681	10
1 564 763	1 578 900	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 287 716 Meter zu 30 Rp.	1 586 314	80
2 309 018	2 401 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 32 762 376 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	2 293 366	30
3 856 145	3 859 100	b. Für Rollmaterial	4 537 095	75
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten, .		
1 805 901	1 839 100	Für Lokomotiven . . . 38 285 615 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 799 423	90
910 531	900 000	Für Personenwagen . . 326 878 115 Achskm. zu 0,30 Rp.	980 634	35
1 139 713	1 120 000	Für Lastwagen 627 513 401 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 757 037	50
563 641	605 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	569 987	10
563 641	605 000	2 1/2 % von Fr. 22 799 484. 02 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	569 987	10
15 833	20 000	d. Für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke	27 866	70
15 833	20 000	4 % von Fr. 696 667. 50 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	27 866	70
15 345	—	e. Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	15 520	80
15 345	—	4 % von Fr. 388 019. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper . .	15 520	80
		Ausgaben.		
5 184 023	6 013 000	Entnahmen	7 339 716	84
3 325 118	3 619 700	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	3 166 723	70
2 901 689	3 235 100	Materialkosten Fr. 4 507 770. 65, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 746 746. 30	2 761 024	35
423 429	384 600	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	405 699	35
1 668 953	2 194 400	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 886 204	11
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
1 109 500	1 245 300	88 Lokomotiven Fr. 5 120 790. 50 Fr. 1 733 120. —	3 387 670	50
60 627	9 200	2 Lokomotivkessel » 31 200. — » 4 992. —	26 208	—
286 388	327 400	35 Personenwagen » 372 860. — » 14 914. 40	357 945	60
43 366	72 000	— Gepäckwagen » — — » — —	—	—
166 993	540 500	27 Güterwagen » 105 904. 86 » 4 236. 20	101 668	66
2 079	—	10 Dienstwagen » 13 241. — » 529. 65	12 711	35
189 952	198 900	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	286 789	03
189 952	198 900	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 131 690. 55 für Hilfsbetriebe	286 789	03
3 140 722	2 451 000	Mehreinlagen	1 690 484	61
81 516 348	83 967 348	Bestand auf Ende des Jahres	83 206 782	35

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden; die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig-Iselle beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau	Fr. 712 957
b. „ Rollmaterial	„ 650 892
c. „ Mobiliar und Gerätschaften	„ 283 198
d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke	„ 27 867
e. „ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung	„ 15 521
Total der Mehreinlagen	Fr. 1 690 435

Die gegenüber dem Vorjahr und dem Budget erheblich grösseren Einlagen sind den vermehrten Leistungen der Personenwagen und namentlich der Güterwagen zuzuschreiben.

Die Erneuerung des Oberbaues und die Ausrangierung von Rollmaterial ist auf das Notwendige beschränkt worden; bezüglich der Ausrangierung von 88 Lokomotiven gegenüber den im Budget vorgesehenen 22 Stück verweisen wir auf die Bemerkungen im Bericht des Betriebsdepartements, Seite 20. Entnahmen für die Erneuerung von maschinellen Anlagen der Kraftwerke und von Einrichtungen zur elektrischen Zugförderung haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902	Fr. 34 640 675	1907	Fr. 60 398 662	1912	Fr. 75 083 311
1903	„ 55 510 204	1908	„ 61 140 472	1913	„ 75 735 316
1904	„ 56 849 780	1909	„ 63 420 058	1914	„ 78 375 626
1905	„ 58 613 571	1910	„ 65 521 253	1915	„ 81 516 348
1906	„ 58 775 984	1911	„ 74 766 984	1916	„ 83 206 782

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1916.

I. Eisenbahn-Obligationen.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
	Fr.	%	Fr.
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Centralbahn von 1876	940 500	100	940 500
4 % „ „ 1880	702 000	100	702 000
3 1/2 % „ vom 1. Juni 1894	7 383 000	100	7 383 000
3 1/2 % „ vom 26. Oktober 1894	5 618 000	100	5 618 000
4 % Nordostbahn von 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 % „ „ 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % „ „ 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % „ vom 28. Februar 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % „ vom 20. September 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	84 500	100	84 500
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1 255 700	100	1 255 700
4 % „ „ II. „ „ 1865	3 595 500	100	3 595 500
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895	9 182 000	100	9 182 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	80	120 000
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	80	3 761 600
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	223 700	98	219 226
Total			69 540 026

II. Staatspapiere.

3 % Kanton Bern von 1895	208 500	72	150 120
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800 000 à Fr. 2.50	2 000 000	40	800 000
4 % „ Staatsrente von 1893; Kronen 500 000 à Fr. —.53.	265 000	70	185 500
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904	1 000 000	82	820 000
Total			1 955 620

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	69 540 026
II. Staatspapiere	1 955 620
Total	71 495 646

Andere Spezialfonds.

Rechnung 1915		Rechnung 1916	
Fr.		Fr.	Rp.
Deckungsfonds von Pensionen:			
Jura-Simplon-Bahn.			
256 837	Saldo auf 1. Januar 1916	Fr. 221 932. 65	
8 092	Zins zu 3½ % für 1916.	„ 7 086. 70	
264 929		229 019	35
42 997	Bezahlte Pensionen für 1916	34 842	60
221 932	Saldo Ende 1916	194 176	75
Gotthardbahn.			
492 235	Saldo auf 1. Januar 1916	Fr. 455 136. 05	
16 342	Zins zu 3½ % für 1916.	„ 15 100. 30	
508 577		470 236	35
53 441	Bezahlte Pensionen für 1916	51 535	65
455 136	Saldo Ende 1916	418 700	70
Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
1 203 417	Saldo auf 1. Januar 1916	Fr. 1 529 205. 52	
42 119	Zins zu 3½ % für 1916.	„ 53 522. 20	
300 000	9. Einlage.	„ 300 000. —	
1 545 536		1 882 727	72
16 331	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1916	8 479	45
1 529 205	Saldo Ende 1916	1 874 248	27
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
2 267 794	Saldo auf 1. Januar 1916	Fr. 2 660 413. 50	
597 757	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1916 zugesprochenen Un-		
	fallrenten	„ 570 481. 20	
79 366	Zins zu 3½ % für 1916.	„ 97 160. 85	
2 944 917		3 328 055	55
284 504	Im Jahre 1916 bezahlte Unfallrenten	318 395	50
2 660 413	Saldo Ende 1916	3 009 660	05

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
1 307 877	1 196 000	A. Materialabgaben	1 237 652	93
108 181	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	88 916	60
730 347	700 000	II. Formulare	741 443	50
276 330	280 000	III. Billette	264 270	—
181 499	120 000	IV. Tarife	127 288	58
11 520	6 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	15 734	25
593 809	500 000	B. Vorräte auf neue Rechnung*	550 353	92
1 901 686	1 696 000	Total der Einnahmen	1 788 006	85
Ausgaben.				
232 811	222 730	A. Betriebskosten	213 945	81
168 441	154 210	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	149 773	75
91 756	94 550	a. Gehalte	91 582	90
20 618	4 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 594	15
56 067	55 660	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	56 596	70
29 257	25 470	II. Nebenkosten	27 623	75
2 301	2 200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 714	35
5 416	5 000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 761	85
1 758	6 000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	887	60
13 585	5 000	d. Betriebskraft für die Billetdruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes	13 557	85
6 197	7 270	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	5 702	10
35 113	43 050	III. Kapitalverzinsung zu 4%	36 548	31
3 888	4 000	a. Verzinsung des Baukapitals	4 019	65
17 263	20 400	b. » » Betriebskapitals	18 792	20
13 962	18 650	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	13 736	46
1 094 543	930 500	B. Materialanschaffungen	892 029	72
67 661	75 000	I. Papier, Enveloppen etc.	61 717	35
653 826	560 000	II. Formulare	577 095	05
183 846	170 000	III. Billette (Rohkarton)	136 572	24
189 210	125 000	IV. Tarife	116 309	08
—	500	V. Verschiedenes	336	—
520 487	520 000	C. Vorräte vom Vorjahre	593 808	56
1 847 841	1 673 230	Total der Ausgaben	1 699 784	09
Abschluss.				
1 901 686	1 696 000	Einnahmen	1 788 006	85
1 847 841	1 673 230	Ausgaben	1 699 784	09
53 845	22 770	Netto-Ertrag	88 222	76
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 899 158.89 wovon bei den Materialverwaltungen . . . Fr. 348 804.97 und bei der Drucksachenverwaltung . . . „ 550 353.92				

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
6 999 532	6 000 000	A. Materialabgaben	7 727 772	41
1 064 231	1 000 000	I. Holzschnellen	855 712	15
1 074 051	850 000	II. Eisenschnellen	1 033 835	90
1 920 961	1 688 000	III. Schienen	1 569 734	65
762 422	650 000	IV. Befestigungsmittel	603 508	40
714 518	750 000	V. Weichen und Kreuzungen	753 333	70
52 515	60 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	50 019	10
17 335	2 000	VII. Verschiedene Materialien	50 011	45
1 393 499	1 000 000	VIII. Verkäufe	2 811 617	06
12 162 876	10 000 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	9 645 305	05
19 162 408	16 000 000			
		Total der Einnahmen	17 373 077	46
		Vermehrte Verkäufe von Altmaterialien.		
		Ausgaben.		
664 987	518 920	A. Betriebskosten	538 441	53
80 224	88 420	I. Personal	90 288	95
79 607	83 420	a. Gehalte	86 827	45
617	5 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 461	50
15 959	5 500	II. Nebenkosten	18 966	43
1 589	2 300	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 214	73
1 913	1 800	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 055	75
313	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	460	—
12 144	900	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	15 235	95
568 804	425 000	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	429 186	15
552	5 000	a. Verzinsung des Baukapitals	552	—
568 252	420 000	b. Verzinsung des Betriebskapitals	428 634	15
3 987 919	4 250 000	B. Materialanschaffungen	3 119 976	90
817 397	500 000	I. Holzschnellen	642 287	20
266 521	750 000	II. Eisenschnellen	719 725	30
1 739 410	1 810 000	III. Schienen	1 081 727	68
542 325	500 000	IV. Befestigungsmittel	309 440	70
535 928	600 000	V. Weichen und Kreuzungen	239 333	17
44 317	70 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	49 507	02
42 021	20 000	VII. Verschiedene Materialien	77 955	83
14 239 667	11 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	12 162 876	—
18 892 573	15 768 920			
		Total der Ausgaben	15 821 294	43
		Abschluss.		
19 162 408	16 000 000	Einnahmen	17 373 077	46
18 892 573	15 768 920	Ausgaben	15 821 294	43
269 835	231 080			
		Netto-Ertrag	1 551 783	03

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1915	Voranschlag 1916			Kreis I Lausanne	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Einnahmen.			
22 399 673	26 223 500	A. Materialabgaben		5 363 721	67
56 252	67 000	I. Bureaubedürfnisse		12 558	39
661 886	497 000	II. Beleuchtungsmaterial		106 132	52
17 664 389	21 005 000	III. Brennmaterial		4 019 575	14
1 351 382	1 432 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		368 645	43
293 275	303 000	V. Inventargegenstände		99 495	49
1 257 293	1 783 000	VI. Dienstkleider		423 920	80
351 191	326 500	VII. Baumaterialien		132 363	95
758 027	810 000	VIII. Drucksachen		198 999	95
5 978	—	IX. Verschiedenes (einschl. Mieten)		2 030	—
12 614 583	12 314 500	B. Vorräte auf neue Rechnung*		2 029 850	30
35 014 256	38 538 000	Total der Einnahmen		7 393 571	97
		Ausgaben.			
867 282	903 320	A. Betriebskosten		196 600	16
339 104	362 940	I. Personal		81 075	85
362 213	377 160	a. Gehalte		85 966	90
21 487	27 300	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)		6 339	—
11 471	14 140	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		1 907	15
— 56 067	— 55 660	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 13 137	20
48 441	23 430	II. Nebenkosten		14 779	35
11 125	11 400	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		865	35
10 185	10 400	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		2 088	90
7 034	3 900	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		481	05
26 294	5 000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes		11 952	75
— 6 197	— 7 270	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 608	70
479 737	516 950	III. Kapitalverzinsung zu 4 %		100 744	96
20 215	33 850	a. Verzinsung des Baukapitals		560	80
473 484	501 750	b. » » Betriebskapitals		102 613	29
— 13 962	— 18 650	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 2 429	13
20 508 892	24 771 000	B. Materialanschaffungen		4 975 536	19
50 787	61 500	I. Bureaubedürfnisse		12 645	40
845 466	451 000	II. Beleuchtungsmaterial		105 832	43
15 889 459	19 950 000	III. Brennmaterial		3 743 431	46
1 226 316	1 328 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien		329 776	91
259 200	287 000	V. Inventargegenstände		80 120	40
1 080 073	1 613 000	VI. Dienstkleider		401 823	15
376 288	290 500	VII. Baumaterialien		101 285	44
781 303	790 000	VIII. Drucksachen		200 621	—
13 429 202	12 773 000	C. Vorräte vom Vorjahre		2 134 314	60
34 805 376	38 447 320	Total der Ausgaben		7 306 450	95
		Abschluss.			
35 014 256	38 538 000	Einnahmen		7 393 571	97
34 805 376	38 447 320	Ausgaben		7 306 450	95
208 880	90 680	Netto-Ertrag		87 121	02
		* Diverse Materialien . . . Fr. 12 302 673. 81 Drucksachen . . . » 348 804. 97 Fr. 12 651 478. 78			

für das Jahr 1916.

Rechnung 1916										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
8 505 151	35	5 086 143	98	3 318 003	34	4 379 893	90	26 652 914	24	
10 914	77	9 807	64	7 820	71	20 430	10	61 531	61	
177 127	73	106 521	66	67 755	41	104 475	20	562 012	52	
7 201 878	12	3 720 849	48	2 531 357	56	3 472 030	55	20 945 690	85	
330 922	27	382 018	96	254 843	29	252 570	90	1 589 000	85	
77 834	40	78 652	89	38 796	70	70 892	30	365 671	78	
447 122	70	457 080	30	277 081	20	337 222	—	1 942 427	—	
100 899	26	122 642	60	13 788	64	41 472	—	411 166	45	
156 904	60	208 043	25	126 089	83	79 256	60	769 294	23	
1 547	50	527	20	470	—	1 544	25	6 118	95	
1 465 885	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
159 483	50	267 700	89	135 112	27	228 781	80	987 678	62	
67 144	55	98 261	75	33 902	85	83 301	70	363 686	70	
70 422	25	96 237	90	42 593	85	84 002	45	379 223	35	
507	05	11 317	10	—	—	9 782	55	27 945	70	
5 210	25	2 778	35	501	90	2 716	70	13 114	35	
— 8 995	—	— 12 071	60	— 9 192	90	— 13 200	—	— 56 596	70	
8 165	—	7 947	79	3 349	14	7 174	35	41 415	63	
2 463	11	3 041	14	1 178	96	1 403	25	8 951	81	
3 205	35	1 947	42	384	03	2 908	15	10 533	85	
1 143	25	586	46	117	55	— 122	40	2 205	91	
2 941	85	3 902	61	2 143	60	4 485	35	25 426	16	
— 1 588	56	— 1 529	84	— 475	—	— 1 500	—	— 5 702	10	
84 173	95	161 491	35	97 860	28	138 305	75	582 576	29	
12 669	10	1 285	05	708	—	5 039	40	20 262	35	
75 197	05	162 443	05	99 479	76	136 317	25	576 050	40	
— 3 692	20	— 2 236	75	— 2 327	48	— 3 050	90	— 13 736	46	
7 833 056	36	4 648 760	27	2 950 016	14	4 952 348	09	25 359 717	05	
14 487	07	10 582	38	7 311	45	18 708	60	63 734	90	
142 183	10	74 619	02	49 661	—	77 213	72	449 509	27	
6 651 328	25	3 374 860	51	2 181 227	68	4 091 305	69	20 042 153	59	
302 720	89	370 035	66	257 269	07	274 161	98	1 533 964	51	
77 927	36	74 152	55	37 052	02	70 723	21	339 975	54	
392 986	90	432 348	85	277 651	49	297 892	05	1 802 702	44	
95 623	09	108 550	20	12 145	30	49 599	74	367 203	77	
155 799	70	203 611	10	127 698	13	72 743	10	760 473	03	
1 820 545	45	3 691 519	69	2 233 604	97	2 734 598	50	12 614 583	21	
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	
157 901	10	21 311	76	65 348	88	10 731	38	342 414	14	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1915	Voranschlag 1916				
		Kreis I			
		Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.					
Einnahmen.					
6 754 600	7 382 000	I. Abgaben an die Werkstätte	931 914	71	200 751 85
8 947 477	9 082 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1 231 279	95	298 162 90
15 702 077	16 464 000	Total der Einnahmen	2 163 194	66	498 914 75
Ausgaben.					
6 389 530	7 700 000	I. Materialanschaffungen	781 480	51	197 009 01
4 257 189	5 036 500	a) Material und Reservestücke	479 158	04	152 108 77
2 132 341	2 663 500	b) Lieferungen der Werkstätte	302 322	47	44 900 24
9 312 547	8 764 000	II. Vorräte vom Vorjahre	1 381 714	15	301 905 74
15 702 077	16 464 000	Total der Ausgaben	2 163 194	66	498 914 75
Werkstätte-Rechnung.					
Einnahmen.					
13 377 403	13 872 000	I. Abgaben an Betriebsstellen	1 686 820	20	498 769 35
12 920 971	13 366 300	1. Fahrdienst	1 621 595	20	432 203 60
456 432	505 700	2. Andere Dienststellen	65 225	—	66 565 75
2 132 340	2 663 500	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	302 322	47	44 900 24
1 128 318	1 082 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	116 003	60	21 194 80
225 367	173 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	53 471	70	1 087 65
685 062	678 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	58 997	10	15 784 30
1 408 668	931 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	127 680	95	16 751 65
214 674	200 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	12 679	95	3 318 90
19 171 832	19 600 000	Total der Einnahmen	2 357 975	97	601 806 89

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418	06	295 847	78	647 928	78	1 018 174	19	6 828 406	01
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
632 076	04	1 723 824	69	786 975	83	76 188	21	273 581	58	659 125	40	903 958	68	6 034 219	95
404 375	40	1 129 900	46	547 979	99	75 068	47	208 676	19	609 206	81	469 072	68	4 075 546	81
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
1 301 090	75	2 121 155	89	1 543 880	80	118 766	67	386 809	23	522 181	29	1 269 972	36	8 947 476	88
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
1 509 506	55	2 591 831	84	2 676 385	15	198 220	90	977 918	20	828 867	49	2 349 486	20	13 317 805	88
1 484 010	10	2 432 936	15	2 531 261	35	194 986	55	960 717	48	804 479	19	2 299 923	60	12 762 113	22
25 496	45	158 895	69	145 123	80	3 234	35	17 200	72	24 388	30	49 562	60	555 692	66
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
118 577	25	375 642	12	324 891	25	75 421	05	28 084	94	222 257	97	32 822	70	1 314 895	68
48 670	20	417 484	60	226 642	75	390	45	22 392	15	165 122	—	82 333	—	1 017 594	50
53 705	88	223 625	68	148 528	40	42 198	90	54 876	35	40 129	05	70 842	35	708 688	01
77 538	45	237 031	30	325 772	40	5 262	45	34 038	40	65 378	15	261 630	80	1 151 084	55
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43

Kreis II				Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total	
Biel		Olten				Romanshorn		Rorschach		Chur					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418	06	295 847	78	647 928	78	1 018 174	19	6 828 406	01
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
632 076	04	1 723 824	69	786 975	83	76 188	21	273 581	58	659 125	40	903 958	68	6 034 219	95
404 375	40	1 129 900	46	547 979	99	75 068	47	208 676	19	609 206	81	469 072	68	4 075 546	81
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
1 301 090	75	2 121 155	89	1 543 880	80	118 766	67	386 809	23	522 181	29	1 269 972	36	8 947 476	88
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
1 509 506	55	2 591 831	84	2 676 385	15	198 220	90	977 918	20	828 867	49	2 349 486	20	13 317 805	88
1 484 010	10	2 432 936	15	2 531 261	35	194 986	55	960 717	48	804 479	19	2 299 923	60	12 762 113	22
25 496	45	158 895	69	145 123	80	3 234	35	17 200	72	24 388	30	49 562	60	555 692	66
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
118 577	25	375 642	12	324 891	25	75 421	05	28 084	94	222 257	97	32 822	70	1 314 895	68
48 670	20	417 484	60	226 642	75	390	45	22 392	15	165 122	—	82 333	—	1 017 594	50
53 705	88	223 625	68	148 528	40	42 198	90	54 876	35	40 129	05	70 842	35	708 688	01
77 538	45	237 031	30	325 772	40	5 262	45	34 038	40	65 378	15	261 630	80	1 151 084	55
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Ausgaben.				
6 648 004	7 115 880	I. Personalkosten	808 347	95	218 991	25
754 851	789 680	A. Bureau und Magazin	75 862	35	40 937	35
726 136	766 160	1. Gehalte	75 481	20	40 051	25
28 715	23 520	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes .	381	15	886	10
9 005 237	8 946 470	B. Werkstätten	1 045 920	70	283 860	15
1 660 775	1 723 310	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	194 780	30	50 582	25
6 786 077	7 104 000	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	842 732	—	232 676	50
558 385	119 160	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes .	8 408	40	601	40
9 760 088	9 736 150		1 121 783	05	324 797	50
— 3 112 084	— 2 620 270	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . .	— 313 435	10	— 105 806	25
6 458 936	7 049 430	II. Material	891 078	81	199 315	09
6 754 601	7 382 000	1. Lieferungen des Magazins	931 914	71	200 751	85
2 212 470	2 183 350	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	269 600	60	69 002	21
8 967 071	9 565 350		1 201 515	31	269 754	06
— 2 508 135	— 2 515 920	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 310 436	50	— 70 438	97
709 241	644 100	III. Unterhalt und Erneuerung	91 716	07	16 460	—
263 773	199 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	23 515	83	7 337	30
—	6 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—
		2. Abschreibungen	—	—	—	—
416 137	402 000	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	51 536	84	9 122	70
29 331	37 100	1. Ergänzung und Unterhalt	16 663	40	—	—
3 367 943	2 952 200	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	355 063	48	124 416	71
1 224 461	1 291 120	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	118 439	50	52 795	65
21 634	25 220	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	1 861	89	709	35
257 149	246 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	24 479	54	10 768	65
178 600	189 860	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	38 006	60	3 604	80
243 210	260 870	4. Konsummaterialien für den Werkstattebetrieb	26 624	55	8 289	70
153 589	153 200	5. Betriebskraft	11 353	35	4 335	90
1 289 300	785 930	6. Unfallentschädigungen	134 298	05	43 912	66
1 390 015	1 370 610	7. Verschiedenes	161 395	35	34 239	65
1 021 435	1 013 690	V. Kapitalverzinsung zu 4%	109 646	50	22 477	30
368 580	356 920	1. Verzinsung des Baukapitals	51 748	85	11 762	35
130 937	154 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	13 975	40	47	30
22 083	14 780	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	1 721	30	1 081	56
240 127	173 500	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	19 602	20	1 171	80
18 967 286	19 475 000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2 342 900	56	595 723	36
		Total der Ausgaben				
		Abschluss.				
19 171 832	19 600 000	Einnahmen	2 357 975	97	601 806	89
18 967 286	19 475 000	Ausgaben	2 342 900	56	595 723	36
204 546	125 000	Netto Ertrag	15 075	41	6 083	53

für das Jahr 1916.

Rechnung 1916

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
788 611	50	1 472 494	40	1 365 465	46	136 906	45	552 139	75	465 908	36	1 242 486	85	7 051 351	97
100 192	47	189 180	35	136 958	51	17 933	15	55 053	90	54 879	61	120 105	45	791 103	14
94 549	45	181 432	80	135 329	16	17 860	20	53 491	40	50 214	60	117 871	20	766 281	26
5 643	02	7 747	55	1 629	35	72	95	1 562	50	4 665	01	2 234	25	24 821	88
989 589	83	1 936 374	70	1 859 088	69	171 341	85	693 061	95	561 884	49	1 690 398	45	9 231 520	81
118 338	60	335 706	50	422 662	40	41 183	35	158 463	25	37 479	60	412 012	85	1 771 209	10
864 828	96	1 554 956	75	1 413 604	89	119 417	60	464 513	20	491 448	62	1 261 444	90	7 245 623	42
6 422	27	45 711	45	22 821	40	10 740	90	70 085	50	32 956	27	16 940	70	214 688	29
1 089 782	30	2 125 555	05	1 996 047	20	189 275	—	748 115	85	616 764	10	1 810 503	90	10 022 623	95
— 301 170	80	— 653 060	65	— 630 581	74	— 52 368	55	— 195 976	10	— 150 855	74	— 568 017	05	— 2 971 271	98
631 205	16	1 688 420	11	1 259 349	57	92 140	04	267 913	37	624 283	71	965 139	58	6 618 845	44
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418	06	295 847	78	647 928	78	1 018 174	19	6 828 406	01
203 071	70	373 161	05	859 423	08	35 203	76	127 157	05	90 229	20	338 648	71	2 365 497	36
912 012	93	2 206 689	01	1 958 324	53	127 621	82	423 004	83	738 157	98	1 356 822	90	9 193 903	37
— 280 807	77	— 518 268	90	— 698 974	96	— 35 481	78	— 155 091	46	— 113 874	27	— 391 683	32	— 2 575 057	93
63 759	15	206 165	37	169 377	86	12 036	31	51 177	24	30 919	60	111 984	98	753 596	58
16 625	81	74 926	66	30 602	05	3 660	40	16 612	02	7 218	10	21 009	84	201 508	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 204	54	107 858	71	96 949	51	8 375	91	26 343	67	23 701	50	67 190	78	436 284	16
1 928	80	23 380	—	41 826	30	—	—	8 221	55	—	—	23 784	36	115 804	41
354 850	53	715 894	22	660 673	25	58 584	92	214 421	65	157 349	23	608 286	31	3 249 540	30
137 571	99	260 868	35	291 348	—	26 760	60	76 491	20	80 094	60	209 584	35	1 253 954	24
1 799	42	4 394	24	3 847	58	537	83	2 030	79	1 411	77	3 298	39	19 891	26
36 121	73	59 753	98	76 071	32	5 092	63	13 643	54	12 955	61	47 378	84	286 265	84
25 234	10	54 422	34	33 120	16	1 904	49	16 590	29	12 534	06	29 246	42	214 663	26
32 896	34	69 838	20	47 472	73	5 715	85	22 175	95	5 265	71	39 566	10	257 845	13
9 314	34	25 191	58	35 586	81	3 929	90	10 937	95	4 353	35	26 019	61	131 022	79
111 912	61	241 425	53	173 226	65	14 643	62	72 551	93	40 734	13	253 192	60	1 085 897	78
138 232	65	239 473	43	419 552	20	17 164	70	74 964	65	75 351	80	204 746	25	1 365 120	68
89 729	05	155 811	—	363 934	35	12 666	85	60 437	85	52 125	50	155 880	60	1 022 709	—
48 503	60	83 662	43	55 617	85	4 497	85	14 526	80	23 226	30	48 865	65	342 411	68
157	95	6 094	88	36 898	77	64	40	10 272	70	1 022	58	28 446	10	96 980	08
24 978	29	3 701	65	43 054	62	—	—	231	32	86	80	6 236	73	81 092	27
33 156	—	127 009	80	9 200	36	144	61	1 522	12	5 261	43	17 606	20	214 674	52
2 034 951	23	4 459 253	86	3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	51	3 184 933	—	19 431 201	84
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43
2 034 951	23	4 459 253	86	3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	51	3 184 933	—	19 431 201	84
9 430	74	72 944	31	35 635	73	5 572	06	12 992	14	65 352	97	63 659	70	286 746	59

Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
100 888	197 500	I. Abgabe von Energie	155 066	06
68 015	94 500	1. An den Fahrdienst	69 123	25
32 212	67 200	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte)	40 535	75
661	35 800	3. An Dritte	45 407	06
29 123	—	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte)	32 923	80
18 368	—	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.)	5 301	35
148 379	197 500	Total der Einnahmen	193 291	21
Ausgaben.				
69 842	54 200	I. Personal	70 555	—
50 364	31 400	1. Gehalte	54 713	05
21 337	18 300	2. Tag- und Stundenlöhne	18 079	80
4 139	4 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 268	35
— 5 998	—	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III	— 7 506	20
8 756	10 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	13 599	09
5 796	5 000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	7 301	19
2 960	5 000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	6 297	90
7 938	10 700	III. Verschiedene allgemeine Kosten	8 222	72
1 919	2 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 549	38
476	1 200	2. Konsummaterial für den Kraftwerksbetrieb	511	02
4 890	4 900	3. Wasserzins	4 890	—
71	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
394	2 000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	719	50
188	600	6. Verschiedenes	552	82
17 437	26 000	IV. Rückstellungen für die Abschreibung	32 133	35
1 604	6 000	1. Feste Anlagen	4 266	65
15 833	20 000	2. Maschinelle Anlagen	27 866	70
28 667	68 000	V. Kapitalverzinsung	62 000	—
132 640	168 900	Total der Ausgaben	186 510	16
Abschluss.				
148 379	197 500	Einnahmen	193 291	21
132 640	168 900	Ausgaben	186 510	16
15 739	28 600	Netto-Ertrag	6 781	05

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1916.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
—	—	I. Energieabgabe	1 018	80
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen).	—	—
—	—	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	618	30
—	—	Total der Einnahmen	1 637	10
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
—	—	1. Gehalte	—	—
—	—	2. Tag- und Stundenlöhne.	—	—
—	—	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	—	—
—	—	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	51	80
—	—	1. Gebäude und feste Einrichtungen	4	70
—	—	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar	47	10
—	—	III. Verschiedene allgemeine Kosten	807	40
—	—	1. Bureaukosten etc.	—	—
—	—	2. Konsummaterial.	557	40
—	—	3. Energieabgabe durch das Kraftwerk.	250	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte	—	—
—	—	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen	—	—
—	—	6. Verschiedenes	—	—
—	—	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital	372	—
—	—	V. Kapitalverzinsung.	372	—
—	—	Total der Ausgaben	1 603	20
		Abschluss.		
—	—	Einnahmen	1 637	10
—	—	Ausgaben	1 603	20
—	—	Überschuss der Einnahmen	33	90
		Die Stromabgabe an die Gemeinde Bitsch hat seit Beginn des Jahres 1916 stattgefunden.		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916			Rechnung 1916	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
88 682	120 000	Einnahmen.			
397 244	360 000	I. Aus dem Personenverkehr		60 621	83
7 834	10 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		204 098	91
550	1 000	1. Vom Gepäck		4 799	70
388 860	349 000	2. Von Tieren		4 348	58
2 600	2 300	3. Von Gütern		194 950	63
488 526	482 300	III. Aus dem Postverkehr		2 600	—
1 705	2 000			267 320	74
490 231	484 300	Total der Transporteinnahmen			
		IV. Verschiedene Einnahmen		2 274	85
				269 595	59
		Total der Betriebseinnahmen			
		Ausgaben.			
258 487	281 390	I. Personalkosten		219 545	88
17 442	18 250	A. Verwaltungspersonal		18 781	90
17 225	17 800	1. Gehalte		18 375	—
217	450	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		406	90
241 045	263 140	B. Schiffs- und Hafenpersonal		200 763	98
145 827	153 180	1. Gehalte		120 423	79
3 010	4 170	2. Tagelöhne		97	78
4 456	5 660	3. Dienstkleider		5 810	82
56 438	63 000	4. Nebenbezüge		43 143	50
—	100	5. Nachtdienstentschädigungen		1	80
15 689	15 750	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 603	30
14 874	20 480	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto		15 181	85
751	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		696	70
267 212	313 650	II. Sonstige Ausgaben		249 562	42
76 538	103 700	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		69 062	72
65 397	79 800	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		63 984	56
4 255	12 300	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		6 028	08
102 862	97 750	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen		98 096	—
2 004	3 000	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		1 358	48
775	800	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		800	30
5 013	5 900	7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen		2 218	50
10 368	10 400	8. Verschiedenes		8 013	78
525 699	595 040	Total der Ausgaben		469 108	30
		Abschluss.			
490 231	484 300	Einnahmen		269 595	59
525 699	595 040	Ausgaben		469 108	30
35 468	110 740	Überschuss der Ausgaben		199 512	71

Kapitalnachweis

für das Jahr

1916

Kapitalnachweis

Rechnung 1915		Einnahmen.	Rechnung 1916		Ver- gleichung mit Rech- nung 1915
Fr.			Fr.	Ct.	Fr.
34 103 096	Aktivsaldo vom Vorjahr		21 630 841	94	- 12 472 254
9 309 000	Kapitaleinzahlungen.		14 519 000	—	+ 5 210 000
9 309 000	Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		14 519 000	—	+ 5 210 000
10 781 315	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		10 721 827	53	- 59 488
9 445 112	a. Für Tilgung von Schuldkapital		9 898 164	17	+ 453 052
895 443	b. » Abschreibungen von untergegangenen Objekten im Jahr 1916		395 474	04	- 499 969
440 760	c. » Abschreibung von Anleihenskosten		428 189	32	- 12 571
4 414 438	Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1916		8 142 585	95	+ 3 728 148
100 135	I. Allgemeine Kosten		56 293	30	- 43 842
2 431 002	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2 127 475	83	- 303 526
1 715 591	III. Rollmaterial		5 628 460	36	+ 3 912 869
21 794	IV. Mobiliar und Gerätschaften		26 223	84	+ 4 430
50 234	V. Hilfsbetriebe		209 835	47	+ 159 602
4 318 756			8 048 288	80	+ 3 729 533
95 682	Nebengeschäfte		94 297	15	- 1 385
28 301 758	Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung		47 410 854	63	+ 19 109 097
28 397 078	auf Baukonto		47 495 780	48	+ 19 098 702
- 95 320	auf Verwendungen auf Nebengeschäfte		- 84 925	85	+ 10 395
86 909 607			102 425 110	05	+ 15 515 503
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1916.					
Wertbestände und Guthaben Fr. 129 860 072. 70					
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . » 44 533 033. 22					
abzüglich:					
Schwebende Schulden Fr. 64 951 203. 74					
Spezialfonds » 88 703 568. 12					
153 654 771. 86					
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises Fr. 20 738 334. 06					

für das Jahr 1916.

Rechnung 1915	Ausgaben.		Rechnung 1916		Ver- gleichung mit Rech- nung 1915
Fr.			Fr.	Ct.	Fr.
7 232 586	Rückzahlung von Kapitalien		7 534 777	81	+ 302 192
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
563 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 585 500.—			+ 22 500
155 000	vom 25. Juni 1880	» 165 000.—			+ 10 000
140 000	vom 1. Juni 1894	» 145 000.—			+ 5 000
140 000	vom 26. Oktober 1894	» 145 000.—			+ 5 000
998 000			1 040 500	—	
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000.—			—
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000.—			—
200 000			200 000	—	
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
178 200	Franco-Suisse.	Fr. 182 600.—			+ 4 400
53 000	Jougne-Eclépens	» 54 500.—			+ 1 500
231 200			237 100	—	
	Anleihen der Gotthardbahn:				
620 000	3½ % von 1895		640 000	—	+ 20 000
	Anleihen der S. B. B.:				
4 000 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 4 200 000.—			+ 200 000
1 090 000	3 % différé von 1903	» 1 120 000.—			+ 30 000
93 386	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	» 97 177.81			+ 3 792
5 183 386			5 417 177	81	
32 715 834	Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1916.		55 544 069	28	+22 828 235
1 610 527	I. Allgemeine Kosten		3 596 610	04	+ 1 986 083
22 958 516	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		39 756 999	55	+16 798 484
7 629 031	III. Rollmaterial		10 044 119	—	+ 2 415 088
257 441	IV. Mobiliar und Gerätschaften		364 818	38	+ 107 377
260 319	V. Hilfsbetriebe		1 781 522	31	+ 1 521 203
24 421 315	Ausgaben für unvollendete Bauobjekte		18 202 414	24	— 6 218 901
361	Verwendungen auf Nebengeschäfte		9 371	30	+ 9 010
908 669	Zu tilgende Verwendungen		396 143	36	— 512 525
895 443	Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten.		395 474	04	— 499 969
13 226	Emissionskosten von Anleihen		669	32	— 12 556
21 630 842	Aktiv-Saldovortrag		20 738 334	06	— 892 508
86 909 607			102 425 110	05	+15 515 503



Rechnungen

der

Pensions-, Hülf- und Krankenkassen

für das

Personal der schweiz. Bundesbahnen.

Jahr 1916.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1915		Einnahmen.	Rechnung 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
136 589 476	53	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1915 vorhandenen Verpflichtungen	144 439 977	37
86 749 173	34	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	103 840 556	92
14 041 043	44	a. für das Lokomotivpersonal	15 655 463	77
72 708 129	90	b. » » übrige Personal	78 970 271	41
—	—	c. » die G. B.-Optanten	9 214 821	74
49 875 416	71	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	67 309 555	51
33 922 986	82	a. an Invalide	46 462 890	69
14 957 799	52	b. » Witwen	19 226 861	35
994 630	37	c. » Waisen	1 619 803	47
8 284 932	92	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	11 907 125	92
6 650 212	30	a. Statuten S. B. B.	8 677 376	01
—	—	b. » G. B.	1 696 007	73
539 905	25	c. » J. S.	491 244	92
474 685	78	d. » S. C. B.	435 042	95
447 300	15	e. » N. O. B.	396 694	37
172 829	44	f. » V. S. B.	152 106	10
—	—	g. » J. N.	58 653	84
271 432	40	4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	300 583	42
21 185 856	51	5. Deckungskapital G. B.	—	—
1 054 162	97	6. » J. N.	—	—
167 420 974	85	7. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1915	183 357 821	77
30 831 498	32	II. Ordentliche Einnahmen	38 917 844	40
14 836 334	36	1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a	18 266 308	36
7 778 627	95	a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 400.—)	8 104 298	—
1 212 646	70	b. Übriges Personal (» » 57/58 » 40 141.10)	1 276 375	60
6 565 979	25	2. Nachzahlungen	6 827 922	40
34 832	55	a. nach Art. 1, Abs. 5	13 589	23
1 750	40	b. » » 12, » 2	9 067	10
180	85	c. » » 53	1 894	63
24 331	40	d. » » 55	—	—
8 569	90	e. » V. S. B.-Statuten	2 627	50
—	—	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	—	—
339 725	65	4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	3 312 209	35
8 044	80	5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 715 245.65 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 800 767.25 pro rata, Fr. 81 871.40 Kursgewinne, sowie Fr. 10 988.62 Zinsen auf Sparguthaben)	105 956	80
6 175 103	41	III. Ausserordentliche Einnahmen	6 730 249	98
1 619 058	50	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	1 609 239	39
1 500 000	—	a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1915	1 500 000	—
1 079 102	44	b. » Amortisation des » » » »	1 362 124	55
420 897	56	2. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 6	137 875	45
18 609	—	3. » » » Art. 7	11 000	—
—	—	4. Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)	4 500	—
617	70	5. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4	20 084	90
61 517	10	6. Bussen, Art. 41, lit. a	41 560	82
9 740	50	7. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b	9 673	35
27 527	83	8. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	21 415	87
1 046	37	IV. Saldo des «Fonds de retraites P. L. M.» vom 31. Dezember 1915	1 004	45
—	—	V. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1915 (abzüglich Amortisation 1916: Fr. 137 875.45)	261 303	10
30 410 600	76	VI. Verlust des Rechnungsjahres 1916 (abzüglich Fr. 3453.66 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)	38 779 968	95
8 507 248	64		2 167 076	03
191 462 713	79		205 523 868	20

Einnahmen.

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 204 342 664. 29
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 100 502 107. 37
		<u>Fr. 103 840 556. 92</u>

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	743 281. 45	533 094. 15	1 276 375. 60
b. Übriges Personal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	3 999 071. 75	2 828 850. 65	6 827 922. 40
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 1, Absatz 5	4 533. 55	4 533. 55	9 067. 10
b. " " 12, " 2	—.—	1 894. 63	1 894. 63
c. " " 55.	—.—	2 627. 50	2 627. 50
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen	1 884 423. —	1 427 786. 35	3 312 209. 35
4. Eintrittsgelder	52 978. 40	52 978. 40	105 956. 80
	6 684 288. 15	4 851 765. 23	11 536 053. 38

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 81 871.40 ergab sich infolge Auslosung und Diskontierung von Obligationen, aus der Rückzahlung einer Versicherungspolice und dem Mehrwert des Wertschrifteninventars.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1915		Ausgaben.	Rechnung 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
7 299 990	80	I. Unterstützungen und Pensionen	7 955 671	95
229 109	—	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	258 004	05
40 000	—	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	23 400	05
10 814	55	a. an Invalide, Art. 32	13 326	25
10 550	50	b. » Witwen und Waisen, Art. 33	10 073	80
18 634	95	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	—	—
6 973 989	05	3. Pensionen	7 612 235	45
5 053 912	30	a. an Invalide, Art. 24	5 565 644	70
1 605 201	75	b. » Witwen, Art. 27	1 722 654	40
240 062	80	c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	247 941	35
74 812	20	d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	75 995	—
17 620	10	4. Kurkosten, Art. 36	22 008	90
16 572	65	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	16 823	50
22 700	—	6. Sterbegelder, Art. 38	23 200	—
125 441	45	II. Rückkauf	138 809	40
106 685	65	1. der Aktivenversicherung	116 003	15
26 937	25	a. nach Art. 4	25 361	40
79 617	15	b. » » 12, Abs. 1	90 553	95
131	25	c. » » 10, » 2	87	80
18 755	80	2. von Leibrenten	22 806	25
4 000	—	a. nach Art. 21	2 350	—
14 755	80	b. » » 29	20 456	25
283	20	III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten	2 466	90
59 695	96	IV. Übertritt zur P. L. M.	—	—
619 417	21	V. Passivzinsen und Kursverluste	512 157	—
13 699	61	1. Passivzinsen	1 651	—
605 717	60	2. Kursverluste	510 506	—
63	40	VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)	409	80
183 057 238	35	VII. Wert der am 31. Dezember 1916 vorhandenen Verpflichtungen	196 568 160	57
103 840 556	92	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	112 680 464	49
15 655 463	77	a. für das Lokomotivpersonal	17 301 016	89
78 970 271	41	b. » » übrige Personal	85 563 802	72
9 214 821	74	c. » die G. B.-Optanten	9 815 644	88
67 309 555	51	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	71 347 887	14
46 462 890	69	a. an Invalide	49 330 538	69
19 226 861	35	b. » Witwen	20 434 691	29
1 619 803	47	c. » Waisen	1 582 657	16
11 907 125	92	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	12 539 808	94
8 677 376	01	a. Statuten S. B. B.	9 428 006	99
1 696 007	73	b. » G. B.	1 725 879	82
491 244	92	c. » J. S.	446 283	07
435 042	95	d. » S. C. B.	383 366	50
396 694	37	e. » N. O. B.	358 280	42
152 106	10	f. » V. S. B.	142 341	98
58 653	84	g. » J. N.	55 650	16
300 583	42	VIII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	346 192	58
191 462 713	79		205 523 868	20

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1916.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu V, 2. Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1916 vorhandenen aktiven Versicherten mit ihren Besoldungen setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 219 141 263. 32
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 106 460 798. 83
	somit Beitragsreserve	<u>Fr. 112 680 464. 49</u>

Die gegenüber dem Vorjahre wesentliche Erhöhung der Beitragsreserve rührt im wesentlichen von der allgemeinen Besoldungserhöhung her. Eine höhere versicherte Besoldung muss auch die Verpflichtung der Pensionskasse erhöhen, deren Wert in der Beitragsreserve ihren Ausdruck findet; im übrigen erhöht sich die Beitragsreserve auch mit dem Älterwerden der Versicherten.

Darstellung der Gewinne und Verluste des

Gewinn- und Verlustquellen	Schadens- * bzw. Gewinnfälle		Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust	Gewinn	Verlust
	zu erwarten	in Wirklichkeit eingetreten								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Übernahme von P. L. M.-Angestellten schweiz. Nationalität . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	42 700
II. Gewinn oder Verlust aus:										
1. Eintrittten, Art. 39 c und Art. 42 c . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	217 700			
2. Besoldungserhöhungen, Art. 39 b und Art. 42 b . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		1 400 900		
3. Austritten, Art. 12 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	288 000			
4. Mutationen . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		7 200		
										902 400
III. Verschiedene Gewinne und Verluste:										
1. Zinsen . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	986 700			
2. Verschiedene Ausgaben (Krankengelder) und Einnahmen, Art. 35, 36, 37 und 41 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		191 200		
									795 500	
IV. Gewinn und Verlust aus dem Verlauf der Invalidität und der Sterblichkeit:										
A. Bei den Dienstfähigen:										
a) Invalidität:										
1. Aversalentschädigungen an Invalide, Art. 32.	3,2*	6*	. . . .	6 000						
2. Pensionierungen, Art. 24	150,4*	291*	. . . .	2 450 000	. . . .	2 456 000				
b) Todesfälle:										
1. Aversalentschädigungen an Witwen und Waisen, Art. 33	Witw. 13,1*	4*	5 300							
2. Pensionierungen von Witwen und Waisen, Art. 27	" 160,8*	93*	703 600							
3. Sterbegelder, Art. 38 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	14 400						
					694 500					
								1 761 500		
B. Bei den Pensionierten:										
a) Laufende Pensionen:										
1. an Invalide.	214,2	172	. . . .	. . . .	. . . .	518 200				
2. an Witwen	95,4	95	. . . .	. . . .	. . . .	37 500				
3. an Waisen . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	22 400			533 300		
b) Anwartschaft der Frauen und Kinder von Invaliden auf künftige Pensionen . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	284 900			
										2 009 900
V. Nicht ermittelte Quellen . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	7 600
VI. Verlust des Rechnungsjahres . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2 167 100	
									2 962 600	2 962 600

Geschäftsjahres 1916 nach ihren Quellen.

Erläuterungen.

Zu I. (Vgl. Seite 28, Ziffer 3, des Geschäftsberichtes pro 1915.) Der Verlust von rund Fr. 42 700 ist vornehmlich nur ein buchmässiger; er wird anderseits dadurch ausgeglichen, dass die Verwaltung für diese Versicherten einen Jahresbeitrag von nur 7 % der Besoldungen statt nach dem bisher geltenden P. L. M.-Reglement 15 % zu entrichten hat.

Zu II, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintrittten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beitrage von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Bei Eintrittten unter einem Alter von etwa 27 Jahren und bei Besoldungserhöhungen unter einem Alter von etwa 35 Jahren wird in der Regel Gewinn entstehen; Eintritte, bzw. Besoldungserhöhungen über diesen Jahren erzeugen Verlust.

Zu II, 3. Bei Austritten entsteht in der Regel Gewinn, weil der Wert (Beitragsreserve) der Versicherung in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 60 % der vom Versicherten geleisteten Beiträge.

Zu III, 1. Die zinstragenden Wertbestände betrugen:

am 1. Januar 1916	Fr. 144 453 300. —
am 31. Dezember 1916 nach Abzug einer Amortisationsquote von Fr. 1 500 000, welche	
erst am Ende des Jahres eingelegt wurde	„ 154 485 100. —

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von Fr. 149 469 200. —

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste sind eingenommen worden . . . „ 6 218 100. —

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1916 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt somit

$$100 \times \frac{6\,218\,100}{149\,469\,200} \% = 4,16 \%$$

Dieser den allgemeinen Verhältnissen gegenüber immer noch etwas niedrige Zinsertrag rührt von den im Rechnungsjahr erlittenen (vgl. Gewinn- und Verlustrechnung) ausserordentlichen Kursverlusten her; immerhin hat er gegenüber dem rechnungsmässig angenommenen Satze von $3\frac{1}{2} \%$ einen ansehnlichen Gewinn erzielt.

Zu III, 2. Da der ordentliche Beitrag von 12 % ausschliesslich für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen wie Bussen und gefundene Gegenstände kompensiert werden können.

Zu IV, A. Der Verlust rührt von einer gegenüber den Erfahrungen des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen (1868—1889) bestehenden fast 100 %igen Überinvalidisierung her, welcher durch den Gewinn auf der Sterbeversicherung bei weitem nicht gedeckt wird.

Zu IV, B. Gegenüber unsern Voraussetzungen, den Erfahrungen des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, leben unsere Invaliden länger, deren Rentenversicherung ist daher mit Verlust verbunden; die Folge davon ist umgekehrt ein Gewinn auf der Sterbeversicherung der Invaliden (Anwartschaften der Invalidenfrauen und -Kinder).

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1916.

Bilanz 1915				Bilanz 1916	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
		Aktiven.			
148 672 815	37	I. Wertbestände		155 093 142	57
142 548 292	98	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		154 036 882	43
364 000	—	2. Liegenschaften		364 000	—
760 522	39	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		692 260	14
715 245	65	II. Nicht verfallene Aktivzinse		800 767	25
65 256	90	III. Sonstige Guthaben		91 220	10
38 917 844	40	IV. Fehlbeträge		40 947 044	98
30 410 600	76	1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1915 (abzüglich Amortisation 1916: Fr. 137 875. 45)		38 779 968	95
8 507 243	64	2. Verlust des Rechnungsjahres 1916 (abzüglich Fr. 3453. 66 Gewinn auf Sparguthaben nach Art. 57/58)		2 167 076	03
183 371 162	32			196 932 174	90
		Passiven.			
183 057 238	35	I. Erforderliches Deckungskapital.		196 568 160	57
103 840 556	92	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		112 680 464	49
15 655 463	77	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 111 732. 01 Barwert des Sterbegeldes)		17 301 016	89
78 970 271	41	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 780 602. 83 Barwert des Sterbegeldes)		85 563 802	72
9 214 821	74	c. für die G. B.-Optanten (inkl. Fr. 76 709. 13 Barwert des Sterbegeldes)		9 815 644	88
67 309 555	51	2. Deckungskapital für laufende Pensionen		71 347 887	14
46 462 890	69	a. an Invalide (inklusive Fr. 175 934. 80 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide)		49 330 538	69
19 226 861	35	b. an Witwen		20 434 691	29
1 619 803	47	c. » Waisen		1 582 657	16
11 907 125	92	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		12 539 808	94
8 677 376	01	a. Statuten S. B. B.		9 428 006	99
1 696 007	73	b. » G. B.		1 725 879	82
491 244	92	c. » J. S.		446 283	07
435 042	95	d. » S. C. B.		383 366	50
396 694	37	e. » N. O. B.		358 280	42
152 106	10	f. » V. S. B.		142 341	98
58 653	84	g. » J. N.		55 650	16
300 583	42	II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		346 192	58
13 340	55	III. Sonstige Verpflichtungen		17 821	75
183 371 162	32			196 932 174	90

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1916.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10 000	—	78	7 800	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	86	8 600	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	84	15 120	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	90	25 200	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	8 000	—	74	5 920	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 500	—	85	15 725	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn 1894, Mk. 48 000 à Fr. —. 85	40 800	—	75	30 600	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 27 400 à Fr. 1. 06	29 044	—	84	24 396	95
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40 000 à Fr. 2. 50	100 000	—	56	56 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à Fr. 5. —	100 000	—	67	67 000	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30 000 à Fr. 5. —	150 000	—	60	90 000	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5. —	150 000	—	92	138 000	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 5. —	100 000	—	94	94 000	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à Fr. 5. —	100 000	—	87	87 000	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à Fr. 5. —	100 000	—	75	75 000	—
4 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	110 028 000	—	100	110 028 000	—
Total				110 807 361	95
II. Staatspapiere.					
5 % Kanton Zürich von 1915	505 000	—	100	505 000	—
3 1/2 % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923)	12 000	—	91	10 920	—
4 3/4 % » » » 1915, » XXX	50 000	—	99	49 500	—
4 % » Bern » 1911,	15 000	—	85	12 750	—
4 % » Graubünden von 1912	15 000	—	90	13 500	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	93	18 600	—
4 % » Luzern » 1908 (rückzahlbar 1920)	5 000	—	97	4 850	—
4 1/4 % » » » 1913	5 000	—	91	4 550	—
4 1/4 % » Aargau » 1912	10 000	—	92	9 200	—
3 1/2 % » Waadt » 1904	10 500	—	82	8 610	—
4 1/4 % » » » 1913	20 000	—	92	18 400	—
4 % » Genf » 1912	4 000	—	84	3 360	—
3 1/2 % » Neuénburg » 1893 (rückzahlbar 1918)	12 000	—	98	11 760	—
3 1/2 % » » » 1894	8 000	—	75	6 000	—
3 1/2 % » » » 1898	14 000	—	75	10 500	—
4 % » » » 1907	14 500	—	86	12 470	—
4 1/4 % » » » 1912	30 500	—	88	26 840	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)	7 500	—	93	6 975	—
4 % » » » » » » » 1911.	31 000	—	85	26 350	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40 000 à Fr. 2. 50	100 000	—	40	40 000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496 100 à Fr. 1. 05	520 905	—	36	187 525	80
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à Fr. 5. —	95 000	—	35	33 250	—
Total				1 020 910	80

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1916.

						Nominalwert		Kurs	Buchwert	
						Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
III. Städte- und Gemeindeobligationen.										
5 %	Stadt St. Gallen	von 1914				250 000	—	100	250 000	—
4 %	» Zürich	» 1908 (rückzahlbar 1923)				10 000	—	94	9 400	—
4 %	» »	» 1911				40 000	—	92	36 800	—
4 1/4 %	» »	» 1913				10 000	—	93	9 300	—
4 %	» »	» 1901 (rückzahlbar 1921)				11 000	—	96	10 560	—
3 1/2 %	» Biel	» 1886				246 000	—	81	199 260	—
4 %	» »	» 1910				35 000	—	81	28 350	—
4 %	» Bern	» 1910				10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 %	» Lausanne	» 1900, Serie II				45 000	—	88	39 600	—
4 1/2 %	» »	» 1913				11 000	—	95	10 450	—
4 %	» Bellinzona	» 1901				41 000	—	83	34 030	—
3 1/2 %	» Neuenburg	» 1886				1 000	—	75	750	—
3 1/2 %	» »	» 1888				40 000	—	75	30 000	—
3 1/2 %	» »	» 1893				111 000	—	75	83 250	—
3 1/2 %	» »	» 1896				12 000	—	82	9 840	—
3 1/2 %	» »	» 1905				25 000	—	75	18 750	—
4 %	» »	» 1908				15 000	—	81	12 150	—
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds	von 1887				12 000	—	82	9 840	—
3 1/2 %	» »	» 1897				9 500	—	80	7 600	—
3 3/4 %	» »	» 1892				27 000	—	75	20 250	—
4 %	» »	» 1899				14 000	—	80	11 200	—
3 3/4 %	» »	» 1905				10 000	—	76	7 600	—
4 %	» »	» 1908				31 000	—	80	24 800	—
3 3/4 %	» Le Locle	von 1889				1 000	—	76	760	—
3,60 %	» »	» 1894				1 000	—	78	780	—
3 1/2 %	» »	» 1898				17 500	—	75	13 125	—
4 %	» »	» 1899				14 500	—	80	11 600	—
4 %	» »	» 1909				20 000	—	80	16 000	—
3,60 %	» Boudry	» 1898				1 000	—	78	780	—
4 %	» Les Bayards	» 1906				8 000	—	80	6 400	—
4 %	» Brot-Dessous	» 1906				10 000	—	80	8 000	—
4 %	» Colombier	» 1909				24 500	—	80	19 600	—
3 3/4 %	» Cernier	» 1894				7 000	—	75	5 250	—
3 3/4 %	» »	» 1904				2 000	—	75	1 500	—
4 %	» »	» 1906				13 000	—	80	10 400	—
4 %	» »	» 1912				5 000	—	80	4 000	—
4 %	» Couvet	» 1910				18 500	—	80	14 800	—
3 1/2 %	» Cressier	» 1896				500	—	70	350	—
4 %	» Coffrane	» 1909				2 000	—	80	1 600	—
3 3/4 %	» Cortailod	» 1903				500	—	75	375	—
4 %	» »	» 1909				21 000	—	80	16 800	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901				1 000	—	80	800	—
4 %	» »	» 1909				8 500	—	80	6 800	—
3 1/2 %	» Dombresson	» 1895				4 500	—	70	3 150	—
3 3/4 %	» Fontaines	von 1895				12 500	—	75	9 375	—
3 3/4 %	» »	» 1902				8 500	—	75	6 375	—
Übertrag						.	.	.	1 030 900	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1916.

				Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag							1 030 900	—
4 %	Gemeinde Fleurier	von 1901		18 000	—	80	14 400	—
3 ³ / ₄ %	» Geneveys s. Coffrane	» 1895		8 500	—	75	6 375	—
3 ³ / ₄ %	» Gorgier	» 1894		500	—	75	375	—
3 ¹ / ₂ %	» Landeron-Combes	» 1897		1 500	—	70	1 050	—
3 ³ / ₄ %	» Travers	» 1894		8 500	—	75	6 375	—
4 %	» »	» 1911		6 000	—	80	4 800	—
3 ¹ / ₂ %	» Môtiers-Travers	» 1896		500	—	70	350	—
4 %	» »	» 1901		6 500	—	80	5 200	—
3 ³ / ₄ %	» Noiraigue	» 1893		1 500	—	75	1 125	—
3 ¹ / ₂ %	» Peseux	» 1903		23 000	—	70	16 100	—
3 ³ / ₄ %	» St. Aubin-Sauges	» 1894		1 000	—	75	750	—
3 ³ / ₄ %	Corporation de St-Martin de Cressier	von 1894		500	—	75	375	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	von 1906		199 500	—	85	169 575	—
4 %	Stadt Stockholm	von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1. 25.		184 875	—	85	157 143	75
Total							1 414 893	75
IV. Bank-Obligationen.								
5 %	Obwaldner Kantonalbank	von 1906		100 000	—	100	100 000	—
4 ³ / ₄ %	» »	1907 und 1914		600 000	—	100	600 000	—
4 ³ / ₄ %	Basellandschaftliche Kantonalbank	von 1915		100 000	—	99	99 000	—
4 ³ / ₄ %	» »	1907		900 000	—	100	900 000	—
4 ³ / ₄ %	Appenzell-Innerrhodische Kantonalbank	von 1915		200 000	—	100	200 000	—
4 ³ / ₄ %	Solothurner Kantonalbank	von 1915		300 000	—	100	300 000	—
4 ³ / ₄ %	Thurgauische Kantonalbank	von 1915		200 000	—	100	200 000	—
4 ³ / ₄ %	Nidwaldner Kantonalbank	von 1915		100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U,	von 1903		7 000	—	72	5 040	—
3,60 %	» »	» N, » 1894		500	—	78	390	—
4 %	» »	» Z		9 500	—	82	7 790	—
4 ¹ / ₂ %	Hypothekarkasse des Kantons Bern	von 1903		500 000	—	100	500 000	—
4 ¹ / ₂ %	» »	» 1903		500 000	—	100	500 000	—
4 ¹ / ₂ %	» »	» 1909		700 000	—	100	700 000	—
5 %	Hypothekenbank Basel	von 1899, Serie O		200 000	—	100	200 000	—
4 ¹ / ₂ %	Bodenkreditbank Basel	von 1912		120 000	—	90	108 000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	von 1900 Serie L		228 000	—	84	191 520	—
4 %	Banque foncière du Jura, Basel,	von 1890, Serie L		57 000	—	85	48 450	—
3 ¹ / ₂ %	» »	» 1895, » O		35 000	—	75	26 250	—
4 ¹ / ₂ %	Schweiz. Bodenkreditanstalt Frauenfeld	von 1909		200 000	—	100	200 000	—
4 ¹ / ₄ %	» » Zürich	» 1905, Serie J		200 000	—	93	186 000	—
4 ¹ / ₄ %	» »	» 1906, » L		200 000	—	93	186 000	—
4 %	» »	» 1909, » IV (rückzahlbar 1919)		100 000	—	96	96 000	—
4 ¹ / ₂ %	» »	» 1912		200 000	—	100	200 000	—
3 ¹ / ₂ %	Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)			51 000	—	92	46 920	—
4 ¹ / ₄ %	» » von 1912, Serie J			306 000	—	88	269 280	—
3 ³ / ₄ %	» » 1899 » C			285 000	—	82	233 700	—
3 ³ / ₄ %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G			138 000	—	78	107 640	—
Übertrag							6 311 980	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1916.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	6 311 980	—
5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » » » » » » 1913	600 000	—	100	600 000	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	80	60 000	—
4 3/4 % Schweiz. Bankverein Lausanne von 1915	250 000	—	100	250 000	—
5 % » » Zürich, » 1905	550 000	—	100	550 000	—
4 1/2 % » » » » » 1914	90 000	—	100	90 000	—
4 1/4 % » Kreditanstalt Luzern » 1907	100 000	—	100	100 000	—
4 3/4 % Basler Handelsbank von 1905	200 000	—	100	200 000	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	83	265 600	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 130 000 à Fr. —. 53	68 900	—	89	61 321	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50 000 à Fr. 1.06	53 000	—	86	45 580	—
4 % Pfandbr. der österr. Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1888, Gld. 25 000 à Fr. 1.06	26 500	—	86	22 790	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 10 0000 à Fr. —. 85	85 000	—	77	65 450	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. F. 2500 à Fr. —. 87.	2 175	—	93	2 022	75
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000 à Fr. —. 87	6 090	—	72	4 384	80
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 1000 à Fr. —. 73	730	—	99	722	70
Total	.	.	.	8 639 851	25
V. Diverse Obligationen.					
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	73 000	—	80	58 400	—
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	151 000	—	76	114 760	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	20 000	—	80	16 000	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	90	315 000	—
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	5 750	—	80	4 600	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1890	7 500	—	85	6 375	—
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	92	13 800	—
4 1/2 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213 000	—	87	185 310	—
4 1/2 % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	38 000	—	95	36 100	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gulden 30 000 à Fr. 2.50	75 000	—	45	33 750	—
4 1/2 % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serie N und O	80 000	—	85	68 000	—
4 1/2 % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125 000	—	85	106 250	—
4 1/2 % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 66 000, à Fr. —. 85	56 100	—	98	54 978	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 93 000 à Fr. —. 85	79 050	—	89	70 354	50
Verschiedenes. — 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 13	13	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 700	—	pro memor.	—	—
Total	.	.	.	1 083 690	50
VI. Aktien.					
Schweizerische Nationalbank	7 500	—	460	6 900	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1916.

						Nominalwert		Kurs	Buchwert	
						Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
VII. Hypothekardarlehen.										
4 %	114	Titel, wovon 104 Darlehen an Angestellte							1 587 859	95
4 ¹ / ₈ %	5	»							930 000	—
4 ¹ / ₄ %	108	» wovon 90 Darlehen an Angestellte							3 153 669	60
4 ¹ / ₂ %	538	» » 495 » » »							11 606 860	58
4 ³ / ₄ %	151	» » 5 » » »							8 833 566	35
5 %	90	» » 50 » » »							4 951 317	70
Total									31 063 274	18
Zusammenstellung.										
I. Eisenbahn-Obligationen									110 807 361	95
II. Staatspapiere									1 020 910	80
III. Städte- und Gemeindeobligationen									1 414 893	75
IV. Bank-Obligationen									8 639 851	25
V. Diverse Obligationen									1 083 690	50
VI. Aktien									6 900	—
VII. Hypothekardarlehen									31 063 274	18
Total									154 036 882	43

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1915		Einnahmen.	Rechnung 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
4 814	20	Krankenversicherung:	8 694	78
401	55	<i>I. Versicherungsklasse a*)</i>	3 587	10
4 041	85	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	4 248	85
300	—	2. Krankenkassenauflage:	663	50
6	—	der Mitglieder	7	—
64	80	3. Bundesbeitrag	188	33
854 565	46	4. Ordnungsbussen	875 193	29
98 933	21	5. Zinsen 4 %	102 864	99
655 390	10	<i>II. Versicherungsklasse c*)</i>	644 145	15
491 542	55	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	483 091	75
163 847	55	2. Krankenkassenauflage	161 053	40
71 300	—	a. der Mitglieder	66 536	50
40	50	b. der Verwaltung	—	—
2 064	—	3. Bundesbeitrag	2 181	50
206	85	4. Zuwenig berechneter Bundesbeitrag pro 1914	60	—
3 963	58	5. Ordnungsbussen	4 063	79
22 667	22	6. Geschenke, Legate usw.	55 341	36
1 625 069	87	7. Zinsen 4 %	1 713 673	75
1 019 591	80	8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 7, Abs. 4	1 039 771	82
570 076	05	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	621 782	65
156 700	30	1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)	156 610	—
413 375	75	2. Beiträge	465 172	65
34 702	02	a. der Mitglieder	41 332	13
700	—	b. der Verwaltung	10 710	—
—	—	3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 10 821.55 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8 125.15 pro rata)	77	15
2 484 449	53	4. Kursgewinne		
		5. Nachzahlungen		
			2 597 561	82

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 50.

Zu I, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1915 im Betrage von Fr. 363. 50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1916 im Betrage von Fr. 300.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1915 im Betrage von Fr. 18 280. 50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1916 im Betrage von Fr. 48 256.

Zu II, 5 und 6. Diese Beiträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu II, 7. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 4. Die Kursgewinne von Fr. 10 710 sind entstanden wie folgt: durch Auslösung von Obligationen Kt. St. Gallen 4 % Fr. 6 000; laut Inventar infolge Kurserhöhung Fr. 4 710.

Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter für das Jahr 1916.

Rechnung 1915		Ausgaben.	Rechnung 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
4 814	20	Krankenversicherung:	8 694	78
945	95	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 216	15
227	25	1. Arztkosten	539	25
13	40	2. Arzneikosten	131	10
40	50	3. Anstaltsbehandlung	—	—
3 587	10	4. Zuviel verrechneter Bundesbeitrag pro 1914	6 808	28
854 565	46	5. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	875 193	29
549 886	10	<i>II. Versicherungsklasse c</i>	545 810	70
101 113	27	1. Krankengeld	115 216	60
57 482	10	2. Arztkosten	61 485	61
2 227	55	3. Arzneikosten	1 812	50
22 505	90	4. Sonstige Heilmittel	23 289	35
2 824	90	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	3 536	25
200	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	780	—
10 758	—	7. Stillgelder	11 342	—
2 400	—	8. Sterbegelder	2 750	—
2 302	65	9. Beitrag an die Entbindungskosten	4 948	60
102 864	99	10. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	104 221	68
1 625 069	87	11. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	1 713 673	75
4 362	10	Invaliditäts- und Sterbeversicherung	1 610	—
25 780	30	1. Einmalige Abfindungen an Invalide	43 697	85
16 103	65	2. „ „ an Witwen	25 262	—
523 830	—	3. „ „ an Waisen	551 212	80
—	—	4. Invalidenpensionen	5 468	75
1 350	—	5. Passivzinse	26 420	—
6 875	40	6. Kursverluste	8 377	20
617	70	7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)	20 084	90
6 378	90	8. „ Art. 9	—	—
1 039 771	82	9. Übertritt zur P. L. M.	1 031 540	25
2 484 449	53	10. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)	2 597 561	82

Zu I, 4. Vgl. Ziffer II, 4, der Einnahmen.

Zu Invaliditäts- und Sterbeversicherung, 6. Allgemeine Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

*) Zu Seite 150: Bei Krankheit gewährt die Kasse den Mitgliedern der Versicherungsklasse *a* Entschädigung für ärztliche Behandlung und Arznei und denjenigen der Klasse *c* ärztliche Behandlung, Arznei und ein tägliches Krankengeld.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach einzelnen Kassen.

Rechnung 1915				Rechnung 1916				
Einnahmen		Ausgaben		Einnahmen		Ausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				Werkstättenkrankenkassen :				
10 050	40	11 414	85	Freiburg	9 599	80	14 139	05
1 364	45	—	—	Verlust	4 539	25	—	—
39 121	95	51 387	95	Yverdon	35 510	25	45 662	30
12 266	—	—	—	Verlust	10 152	05	—	—
32 827	10	29 254	05	Biel	32 882	35	39 022	40
—	—	3 573	05	Gewinn	6 140	05	—	—
57 823	95	71 486	85	Olten	59 132	30	68 987	10
13 662	90	—	—	Verlust	9 854	80	—	—
54 921	75	66 341	50	Zürich	58 271	35	77 674	85
11 419	75	—	—	Verlust	19 403	50	—	—
5 573	85	8 999	60	Romanshorn	5 717	95	8 789	90
3 425	75	—	—	Verlust	3 071	95	—	—
23 487	90	30 529	05	Rorschach	24 314	05	28 767	80
7 041	15	—	—	Verlust	4 453	75	—	—
18 782	75	17 747	40	Chur	19 517	30	15 191	70
—	—	1 035	35	Gewinn	—	—	4 325	60
39 460	75	40 661	48	Bellinzona	38 465	40	43 677	14
1 200	73	—	—	Verlust	5 211	74	—	—
				Kreiskrankenkassen :				
57 151	90	49 774	15	Lausanne	60 159	60	54 131	35
—	—	7 377	75	Gewinn	—	—	6 028	25
102 227	35	122 233	43	Basel	110 065	95	131 359	55
20 006	08	—	—	Verlust	21 293	60	—	—
73 610	65	87 429	05	Zürich	79 383	50	85 877	82
13 818	40	—	—	Verlust	6 494	32	—	—
57 928	90	56 118	12	St. Gallen	60 911	—	68 959	40
—	—	1 810	78	Gewinn	8 048	40	—	—
87 723	65	111 323	09	Luzern	84 794	60	118 362	90
23 599	44	—	—	Verlust	33 568	30	—	—
660 692	85	754 700	57		678 725	40	800 603	26
107 804	65	—	—	Verlust	132 231	71	—	—
—	—	13 796	93	Gewinn	—	—	10 353	85
768 497	50	768 497	50		810 957	11	810 957	11
Fr. 107 804. 65 Verlust " 13 796. 93 Gewinn Fr. 94 007. 72 Verlust				Verlust Fr. 132 231. 71 Gewinn " 10 353. 85 Verlust Fr. 121 877. 86				

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1915 nach einzelnen Kassen.

Kassen	Zahl der Versicherten am 1. Januar 1915 Ganzjährige Beobachtung	1915			
		Zahl der Krankentage	Bezahlte Entschädigungen für Lohnausfall	Bezahlte Heilungskosten	Entschädigungen für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.					
1. Freiburg	131	1 914	8 123. 05	2 546. 35	10 669. 40
2. Yverdon	516.5	8 346	35 151. 10	12 407. 15	47 558. 25
3. Biel	478.5	4 760.5	19 572. 35	8 953. 60	28 525. 95
4. Olten	861	13 946	57 616. 75	13 401. 75	71 018. 50
5. Zürich (Altstetten).	808	11 636	48 858. 75	16 385. 30	65 244. 05
6. Romanshorn	73	1 383	5 915. 55	2 342. 45	8 258. —
7. Rorschach	344.5	5 548	23 154. 95	6 321. —	29 475. 95
8. Chur	249	3 153	12 203. 60	5 293. 05	17 496. 65
9. Bellinzona	590.5	5 963	23 098. 70	13 696. 75	36 795. 45
	4 052	56 649.5	233 694. 80	81 347. 40	315 042. 20
II. Kreiskrankenkassen.					
1. Lausanne	566	4 967.5	19 589. 60	5 488. 95	25 078. 55
2. Basel	1 273.5	19 036	74 941. —	20 542. 33	95 483. 33
3. Zürich	799	11 639	45 328. 85	12 370. 30	57 699. 15
4. St. Gallen	608	7 067	28 182. 35	8 175. 90	36 358. 25
5. Luzern	974.5	17 792	71 929. 70	16 045. 55	87 975. 25
	4 221	60 501.5	239 971. 50	62 623. 03	302 594. 53

Kassen	Auf einen Versicherten kommen				Auf einen Krankentag entfallen		
	Krankentage	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen	Entschädigung für Lohnausfall	Heilungskosten	Entschädigung für Lohnausfall und Heilungskosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.							
1. Freiburg	14.61	62. 01	19. 44	81. 45	4. 24	1. 33	5. 57
2. Yverdon	16.16	68. 06	24. 02	92. 08	4. 21	1. 49	5. 70
3. Biel	9.95	40. 90	18. 71	59. 61	4. 11	1. 88	5. 99
4. Olten	16.20	66. 92	15. 56	82. 48	4. 13	0. 96	5. 09
5. Zürich (Altstetten).	14.40	60. 47	20. 28	80. 75	4. 20	1. 41	5. 61
6. Romanshorn	18.95	81. 03	32. 09	113. 12	4. 28	1. 69	5. 97
7. Rorschach	16.10	67. 21	18. 35	85. 56	4. 17	1. 14	5. 31
8. Chur	12.66	49. 01	21. 26	70. 27	3. 87	1. 68	5. 55
9. Bellinzona	10.10	39. 12	23. 20	62. 32	3. 87	2. 30	6. 17
Durchschnitt	13.98	57. 67	20. 08	77. 75	4. 12	1. 44	5. 56
II. Kreiskrankenkassen.							
1. Lausanne	8.78	34. 61	9. 70	44. 31	3. 94	1. 11	5. 05
2. Basel	14.95	58. 85	16. 13	74. 98	3. 94	1. 08	5. 02
3. Zürich	14.57	56. 73	15. 48	72. 21	3. 89	1. 06	4. 95
4. St. Gallen	11.62	46. 35	13. 45	59. 80	3. 99	1. 15	5. 14
5. Luzern	18.26	73. 81	16. 47	90. 28	4. 04	0. 90	4. 94
Durchschnitt	14.83	56. 85	14. 84	71. 69	3. 97	1. 03	5. 00

Zusammenstellung der im Rechnungsjahr 1915 wirklich entstandenen und der zu erwartenden Zahl der Krankentage.

Kassen	Wirkliche Zahl der Krankentage	Zu erwartende Zahl der Krankentage	% der wirklichen Zahl der Krankentage von der zu erwartenden Zahl
I. Werkstättenkrankenkassen.			
1. Freiburg	1 914	1 652.91	115.79
2. Yverdon	8 346	6 001.66	139.06
3. Biel	4 760.50	5 461.15	87.17
4. Olten	13 946	9 583.85	145.52
5. Zürich (Altstetten)	11 636	9 603.38	121.17
6. Romanshorn	1 383	1 015.59	136.18
7. Rorschach	5 548	4 057.59	136.73
8. Chur	3 153	3 156.50	99.89
9. Bellinzona	5 963	6 579.90	90.62
Durchschnitt	56 649.50	47 112.53	120.24
II. Kreiskrankenkassen.			
1. Lausanne	4 967.50	5 725.74	86.76
2. Basel	19 036	14 746.99	129.08
3. Zürich	11 639	10 184.62	114.28
4. St. Gallen	7 067	7 726.03	91.47
5. Luzern	17 792	13 299.06	133.73
Durchschnitt	60 501.50	51 682.44	117.06

Bemerkung: Die nach Altersgruppen zusammengestellten Zahlen der zu erwartenden Zahl der Krankentage sind nach der von Dr. Dumas aus der Krankenkasse des Personals schweizerischer Transportanstalten aufgestellten Morbiditätskurve berechnet.

Bilanzen der Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter auf 31. Dezember 1916.

Rechnung 1915			Rechnung 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Krankenkasse.				
Aktiven.				
106 452	09	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	111 029	96
Passiven.				
Reserven :				
3 587	10	1. Versicherungsklasse a	6 808	28
102 864	99	2. Versicherungsklasse c	104 221	68
106 452	09		111 029	96
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.				
Aktiven.				
1 029 113	47	1. Wertbestände	1 023 783	75
865 820	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	Fr. 832 110. —	
163 293	47	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	» 191 673. 75	
10 821	55	2. Nicht verfallene Aktivzinsen	8 125	15
1 039 935	02		1 031 908	90
Passiven.				
163	20	1. Sonstige Verpflichtungen	368	65
1 039 771	82	2. Reserve	1 031 540	25
1 039 935	02		1 031 908	90

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hilfskasse für die Arbeiter der S. B. B.
auf 31. Dezember 1916.

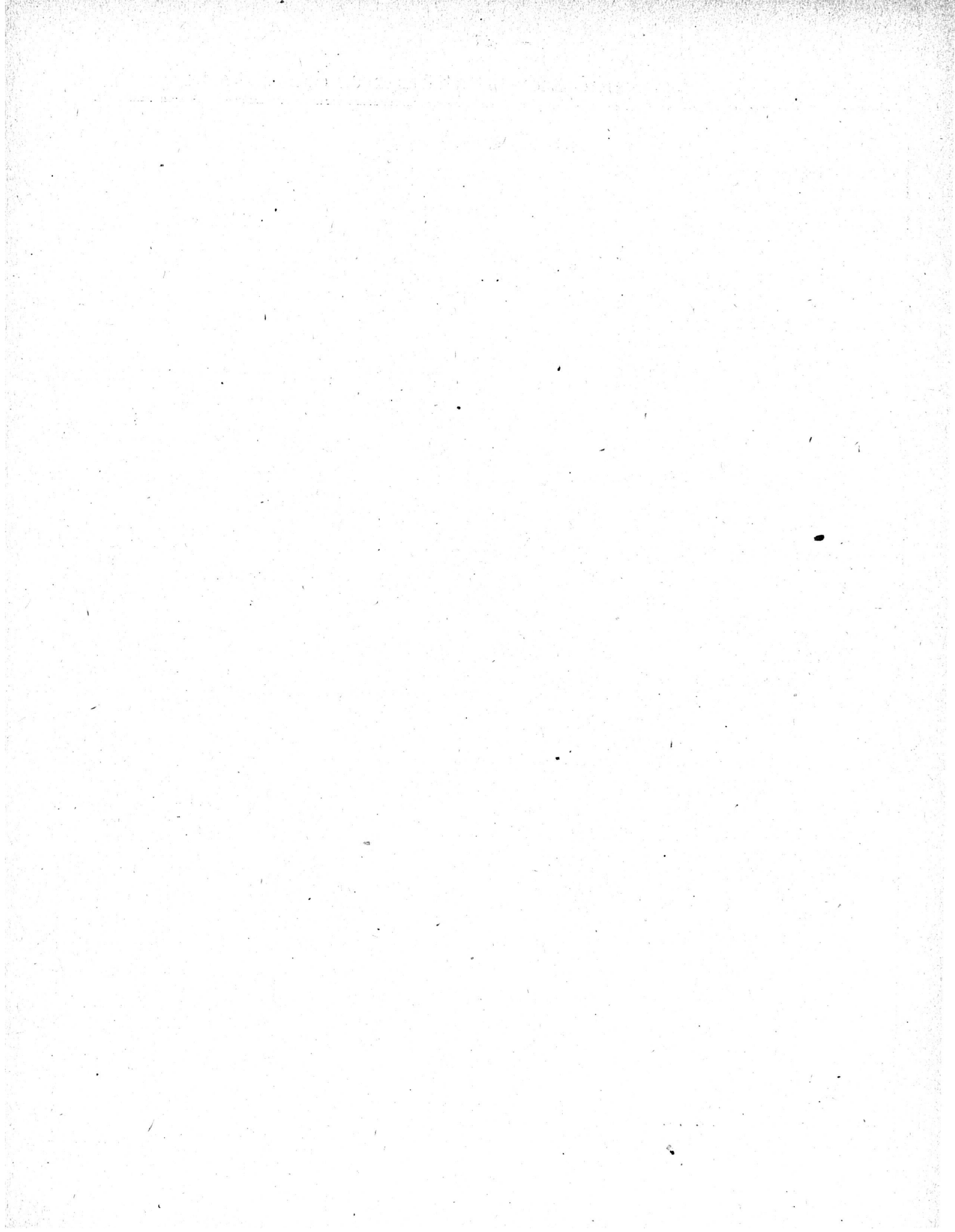
	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	78	780	—
4 % Kanton Genf von 1899	4 500	—	86	3 870	—
5 % » Zürich von 1915	15 000	—	100	15 000	—
3½ % » Tessin von 1893 (Cons.)	5 000	—	73	3 650	—
3¾ % » Luzern von 1890	2 000	—	89	1 780	—
Total	.	.	.	25 080	—
II. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	44 000	—	81	35 640	—
3½ % » Luzern von 1889	27 000	—	89	24 080	—
Total	.	.	.	59 670	—
III. Bank-Obligationen.					
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	76 000	—	84	63 840	—
3½ % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927)	59 000	—	92	54 280	—
3¾ % » » » 1899, Serie C	519 000	—	82	425 580	—
4 % » » » 1907, » G	281 000	—	86	198 660	—
Total	.	.	.	742 360	—
IV. Diverse Obligationen.					
4¾ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5 000	—	100	5 000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	5 000	—
Zusammenstellung.					
I. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	25 080	—
II. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	59 670	—
III. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	742 360	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	5 000	—
Total	.	.	.	832 110	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1916.

		Fr.	Ct.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1915		30 176	20
2. Kapitalzinse		1 451	70
3. Kursgewinne auf Wertschriften		430	—
Total		32 057	90
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 438	20
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)		43	75
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1917		29 575	95
Total		32 057	90
Vermögensstand.			
Wertschriften:			
4 1/2 % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907	3 000 — 100	3 000	—
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	24 000 — 95	22 800	—
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	4 000 — 82	3 280	—
		29 080	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		495	95
Total		29 575	95

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1916.

		Fr.	Ct.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1915		148 516	20
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 850. — Mehrwert auf Wertschriften)		8 433	05
		156 949	25
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		40	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 4690. — Minderwert auf Wertschriften)		5 430	45
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1917		151 478	80
		156 949	25
Vermögensstand.			
1. Wertschriften:			
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	39 000 — 95	37 050	—
3 3/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	65 000 — 82	53 300	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	68 500 — 86	58 910	—
		149 260	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		413	15
3. Nichtverfallene Aktivzinse		1 805	65
Total		151 478	80



Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1916, nach Rubriken	42—45
Bestand des Baukontos auf Ende 1916	46
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1916, nach Objekten	47—62
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	63—71
Vergleichung der Bauausgaben 1916 mit dem Voranschlag	72—73
Betriebsrechnung	74—87
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	88—94
Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken	95—98
Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen etc.	99—100
Gewinn- und Verlustrechnung	102—103
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	104—106
Anlagekosten und Bauverwendungen die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind	107
Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	108—109
Bilanz auf Ende 1916	110—111
Erläuterungen zu der Bilanz	112—116
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	117—118
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	119—120
Andere Spezialfonds	121
Drucksachenverwaltung	122
Oberbaumaterialverwaltung	123
Materialverwaltungen	124—125
Werkstätten	126—129
Kraftwerke in Brig und Iselle	130
Ortsbeleuchtung in Bitsch	131
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	132
Kapitalnachweis	134—135
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	138—149
Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter	150—156
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . .	157
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	157

