

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1916)
Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1916

Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1915 | Budget 1916 | | Rechnung 1916 | |
|------------------|--------------------------|--|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | Einnahmen. | Fr. | Ct. |
| 50 742 223 | 42 058 290 | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | 53 834 631 | 03 |
| 1 712 130 | 800 000 | 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | 802 052 | 10 |
| 4 156 475 | 3 003 000 | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | 3 688 081 | 46 |
| — | — | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte | 405 | 90 |
| 5 184 023 | 6 013 000 | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | |
| 42 997 | 42 000 | <i>a.</i> Erneuerungsfonds | 7 339 716 | 84 |
| 53 441 | 53 800 | <i>b.</i> Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen | 34 842 | 60 |
| 16 331 | 70 000 | <i>c.</i> » » » » G. B.- » | 51 535 | 65 |
| 284 504 | 300 000 | <i>d.</i> Versicherungsfonds gegen Feuerschaden | 8 479 | 45 |
| 66 000 | 66 000 | <i>e.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 318 395 | 50 |
| 2 561 | 20 000 | 6. Betriebssubventionen | 374 869 | 40 |
| 25 826 206 | 54 521 156 ¹⁾ | 7. Sonstige Einnahmen | 161 342 | — |
| | | 8. Passiv-Saldi | 44 533 033 | 22 |
| 88 086 891 | 106 947 246 | | 111 147 385 | 15 |
| | | Ausgaben. | | |
| 9 196 087 | 25 826 206 | 1. Passiv-Saldo vom Vorjahr | 25 826 206 | 38 |
| 45 000 | 45 000 | 2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | 45 000 | — |
| 56 101 980 | 56 350 000 | 3. Verzinsung der festen Anleihen | 56 398 228 | 49 |
| 524 175 | 3 222 500 | 4. Verzinsung der schwebenden Schulden | 1 504 062 | 15 |
| 408 222 | 155 000 | 5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | 1 564 791 | 85 |
| 35 468 | 110 740 | 6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | 199 512 | 71 |
| 10 781 315 | 10 314 800 | 7. Tilgungen und Abschreibungen | 10 721 827 | 53 |
| | | 8. Einlagen in die Spezialfonds: | | |
| 8 324 745 | 8 464 000 | <i>a.</i> Erneuerungsfonds | 9 030 151 | 45 |
| 8 092 | 7 700 | <i>b.</i> Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen | 7 086 | 70 |
| 16 342 | 15 900 | <i>c.</i> » » » » G. B.- » | 15 100 | 30 |
| 342 119 | 353 400 | <i>d.</i> Versicherungsfonds gegen Feuerschaden | 353 522 | 20 |
| 677 124 | 400 000 | <i>e.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 667 642 | 05 |
| | | 9. Sonstige Ausgaben: | | |
| 18 587 | 20 000 | <i>a.</i> Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn | 16 491 | 45 |
| 22 000 | 22 000 | <i>b.</i> Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten | 22 000 | — |
| — | — | <i>c.</i> Vereinbarte Beitragsleistung der S. B. B. an die Liquidation der Sissach-Gelterkinden-Bahn | 20 000 | — |
| 29 090 | 40 000 | <i>d.</i> Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) | 29 776 | 85 |
| 1 500 000 | 1 500 000 | <i>e.</i> Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse | 1 500 000 | — |
| 56 545 | 100 000 | <i>f.</i> Verschiedenes | — | — |
| — | — | 10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal | 3 225 985 | 04 |
| 88 086 891 | 106 947 246 | | 111 147 385 | 15 |
| | | Zusammenfassende Vergleichung. | | |
| 78 890 804 | 81 121 040 | Total der Ausgaben | 85 321 178 | 77 |
| 62 260 685 | 52 426 090 | Total der Einnahmen | 66 614 351 | 93 |
| 16 630 119 | 28 694 950 | Überschuss der Ausgaben | 18 706 826 | 84 |
| 9 196 087 | 25 826 206 ¹⁾ | Frühere Saldi | 25 826 206 | 38 |
| 25 826 206 | 54 521 156 | Saldi auf Ende des Geschäftsjahres | 44 533 033 | 22 |

für das Jahr 1916.

| Vergleichung mit | |
|------------------|----------------|
| Rechnung 1915 | Budget 1916 |
| Fr. | Fr. |
| + 3 092 408 | + 11 776 341 |
| - 910 078 | + 2 052 |
| - 468 394 | + 685 081 |
| + 406 | + 406 |
| + 2 155 694 | + 1 326 717 |
| - 8 154 | - 7 157 |
| - 1 905 | - 2 264 |
| - 7 852 | - 61 521 |
| + 33 891 | + 18 395 |
| + 308 870 | + 308 870 |
| + 158 781 | + 141 342 |
| + 18 706 827 | - 9 988 123 |
| + 23 060 494 | + 4 200 139 |
| + 16 630 119 | — |
| — | — |
| + 296 248 | + 48 228 |
| + 979 887 | - 1 718 438 |
| + 1 156 570 | + 1 409 792 |
| + 164 045 | + 88 773 |
| - 59 487 | + 407 028 |
| + 705 407 | + 566 152 |
| - 1 005 | - 613 |
| - 1 242 | - 800 |
| + 11 403 | + 122 |
| - 9 482 | + 267 642 |
| - 2 096 | - 3 509 |
| — | — |
| + 20 000 | + 20 000 |
| + 687 | - 10 223 |
| — | — |
| - 56 545 | - 100 000 |
| + 3 225 985 | + 3 225 985 |
| + 23 060 494 | + 4 200 139 |
| + 6 430 375 | + 4 200 139 |
| + 4 353 667 | + 14 188 262 |
| + 2 076 708 | - 9 988 123 |
| + 16 630 119 | — |
| + 18 706 827 | - 9 988 123 |

Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 94.
 » » » 104. Gegenüber 1915 Wegfall der Verzinsung der Hauensteinlinie.
 » » » 104.
 Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben.

Pro 1916 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 119 und 120).

| | |
|-----------------|----------------------|
| » » » » » » » » | } (siehe Seite 121). |
| » » » » » » » » | |
| » » » » » » » » | |
| » » » » » » » » | |

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » 104.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1916.

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » 105.

» » » 105.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 132).

Erläuterungen siehe Seiten 105 und 106.

Siehe Spezialrechnung Seiten 119 und 120.

» » Seite 121.

» » » 121.

» » » 121.

» » » 121.

Entrichtung gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916.

¹⁾ Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1915.

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie Sissach-Gelterkinden-Olten wurde am 8. Januar 1916 dem Betrieb übergeben; die Rechnung 1915 genoss an Zinsen auf den für diese Linie aufgewendeten Kapitalien Fr. 873 897. —

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

| | Rechnung 1915 Fr. | Voranschlag 1916 Fr. | Rechnung 1916 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds | 2 694 810 | 2 773 000 | 2 582 115 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln | 22 700 | — | 31 052 |
| Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons | 1 226 653 | 20 000 | 866 536 |
| Aktivzinse aus Kontokorrenten | 182 467 | 210 000 | 179 787 |
| Ertrag des Wechselportefeuilles | 21 558 | — | — |
| Verschiedene Zinse | 8 287 | — | 28 591 |
| | <u>4 156 475</u> | <u>3 003 000</u> | <u>3 688 081</u> |

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 468 394 (12.70 %) gegenüber der Rechnung 1915 und eine Vermehrung von Fr. 685 081 (18.57 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen. Sie umfassen:

1. Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1915 bis 30. November 1916 Fr. 66 000. —
2. Wert auf Ende August 1916 der vom Staate Bern für die Dauer von 10 Jahren bewilligten jährlichen Subvention von Fr. 40 000 an den Betrieb der Brienerseebahn „ 308 869. 40
(Von dem in Art. 2 und 3 des Bundesgesetzes vom 17. Dezember 1907 zugestandenen Rechte Gebrauch machend, hat sich der Staat Bern seiner Subvention durch Vorauszahlung am 1. Januar 1917 entledigt.) Total Fr. 374 869. 40

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sensetalbahn. 7. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 Fr. 1 000. —
 2. Badische Staatseisenbahnen. Rückerstattung aus den Gemeinschaftsrechnungen der Jahre 1911 bis und mit 1914 für den Gemeinschaftsbahnhof Konstanz infolge des neuen Vertrages vom 14./21. Januar 1916 „ 158 413. 10
 3. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes „ 1 928. 90
- Total Fr. 161 342. —

Ausgaben.

**Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihenzinse.**

| | |
|--|------------|
| 4 % Centralbahn 1876 | 760,140 |
| 4 % „ 1880 | 685,100 |
| 3 1/2 % „ 1894 (Juni) | 1,050,000 |
| 3 1/2 % „ 1894 (Oktober) | 1,050,000 |
| 4 % Nordostbahn 1880 | 120,000 |
| 3 1/2 % „ 1894 | 350,000 |
| 3 1/2 % „ 1895 | 245,000 |
| 3 1/2 % „ 1896 | 1,225,000 |
| 3 1/2 % „ 1897 | 367,937 |
| 4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek | 692,144 |
| 4 % „ II. „ | 347,048 |
| 2 8/11 % Franco-Suisse 1868 | 400,935 |
| 3 % Jougne-Eclépens | 206,280 |
| 3 1/2 % Jura-Simplon 1894 | 4,836,038 |
| 3 1/2 % Gotthardbahn 1895 | 3,982,650 |
| 3 % Eisenbahnrente 1890 | 2,079,990 |
| Bundesbahnrente 1900 | 3,000,000 |
| 3 % diffé Bundesbahnanleihen 1903 | 4,807,563 |
| 3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 | 16,982,000 |
| 3 1/2 % „ 1910, I. Serie | 2,800,000 |
| 4 % „ 1912/1914 | 5,750,000 |

| | Rechnung 1915 | Voranschlag 1916 | Rechnung 1916 | Unterschiede gegen | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Rechnung 1915 | Voranschlag 1916 |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | 760,140 | 737,170 | 737,170 | — | 22,970 |
| | 685,100 | 678,700 | 678,700 | — | 6,400 |
| | 1,050,000 | 1,045,100 | 1,045,100 | — | 4,900 |
| | 1,050,000 | 1,045,100 | 1,045,100 | — | 4,900 |
| | 120,000 | 120,000 | 120,000 | — | — |
| | 350,000 | 350,000 | 350,000 | — | — |
| | 245,000 | 245,000 | 245,000 | — | — |
| | 1,225,000 | 1,225,000 | 1,225,000 | — | — |
| | 367,937 | 367,937 | 367,937 | — | — |
| | 692,144 | 686,824 | 686,824 | — | 5,320 |
| | 347,048 | 344,368 | 344,368 | — | 2,680 |
| | 400,935 | 396,015 | 396,015 | — | 4,920 |
| | 206,280 | 204,667 | 204,667 | — | 1,613 |
| | 4,836,038 | 4,836,038 | 4,836,038 | — | — |
| | 3,982,650 | 3,960,950 | 3,960,950 | — | 21,700 |
| | 2,079,990 | 2,079,990 | 2,079,990 | — | — |
| | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | — | — |
| | 4,807,563 | 4,772,138 | 4,772,138 | — | 35,425 |
| | 16,982,000 | 16,842,000 | 16,842,000 | — | 140,000 |
| | 2,800,000 | 2,800,000 | 2,800,000 | — | — |
| | 5,750,000 | 5,750,000 | 5,750,000 | — | — |
| | <u>51,737,825</u> | <u>51,486,997</u> | <u>51,486,997</u> | — | <u>250,828</u> |
| 4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt | 3,965,001 | 4,468,500 | 4,516,709 | + | 551,708 |
| Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine | 422,811 | 419,019 | 419,019 | — | 3,792 |
| | <u>56,125,637</u> | <u>56,374,516</u> | <u>56,422,725</u> | + | <u>297,088</u> |
| Weniger: Differenz der Proratazinse zugunsten von 1915 und 1916 | — 23,657 | — 24,498 | — 24,497 | — | 840 |
| | <u>56,101,980</u> | <u>56,350,018</u> | <u>56,398,228</u> | + | <u>296,248</u> |
| | | | | + | <u>48,210</u> |

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausgaben.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

| | Rechnung 1915 Fr. | Voranschlag 1916 Fr. | Rechnung 1916 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Kontokorrentzinsen | 49 638 | 15 000 | 5 101 |
| Verzinsung der Kassascheine | 368 438 | 2 732 500 | 1 349 382 |
| Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen | 32 773 | 475 000 | 32 945 |
| P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe | 73 326 | — | 116 634 |
| | <u>524 175</u> | <u>3 222 500</u> | <u>1 504 062</u> |

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1915 von Fr. 979 887 (65.15 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 718 438 (114.25 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

| | Rechnung 1915 Fr. | Voranschlag 1916 Fr. | Rechnung 1916 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Provisionen für Couponeinlösungen und Titelnückzahlungen | 74 261 | 80 000 | 67 381 |
| Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes | 333 961 | 75 000 | 1 497 411 |
| | <u>408 222</u> | <u>155 000</u> | <u>1 564 792</u> |

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 156 570 (73.21 %) gegenüber 1915, und von Fr. 1 409 792 (90.09 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

| | Rechnung 1915 Fr. | Voranschlag 1916 Fr. | Rechnung 1916 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der konsolidierten Anleihen | 56 101 980 | 56 350 000 | 56 398 228 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 932 397 | 3 377 500 | 3 068 854 |
| Brutto Zinslast | 57 034 377 | 59 727 500 | 59 467 082 |
| Bauzins und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | — 5 868 605 | — 3 803 000 | — 4 490 133 |
| Netto Zinslast | <u>51 165 772</u> | <u>55 924 500</u> | <u>54 976 949</u> |

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 947 551 (1.72 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1915 Fr. 3 811 177 (6.93 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1915 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles und durch die verminderte Einnahme an Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen für 1916 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|--|-----------------------|
| a. Gesetzliche Amortisation | Fr. 9 898 164 |
| b. Abschreibung für untergegangene Objekte | „ 395 474 |
| c. Tilgung von Anleihenkosten | „ 428 189 |
| Zusammen | <u>Fr. 10 721 827</u> |

Gesetzliche Amortisation.

| | Betrag | Des Jahres | Quote | % | Amortisation Fr. |
|-----------------------|-----------------|------------|-------|-----------|---------------------|
| Schweiz. Bundesbahnen | 861 589 067. 55 | 1902 | 14 | 0,769 782 | 6 632 357. 56 |
| Gotthardbahn | 189 177 735. 50 | 1909 | 8 | 0,647 386 | 1 224 710. 17 |
| Bausausgaben S. B. B. | 6 542 027. 68 | 1903 | 13 | 0,768 890 | 50 300. 99 |
| „ | 19 778 872. 34 | 1904 | 12 | 0,742 889 | 146 935. 07 |
| „ | 21 299 434. 24 | 1905 | 11 | 0,717 767 | 152 880. 31 |
| „ | 22 959 266. 66 | 1906 | 10 | 0,693 495 | 159 221. 36 |
| „ | 23 222 056. 60 | 1907 | 9 | 0,670 044 | 155 597. 99 |
| „ | 24 571 373. — | 1908 | 8 | 0,647 386 | 159 071. 63 |
| „ | 16 155 000. 40 | 1909 | 7 | 0,625 494 | 101 048. 56 |
| „ | 20 624 802. 40 | 1910 | 6 | 0,604 342 | 124 644. 34 |
| „ | 21 601 170. 51 | 1911 | 5 | 0,583 905 | 126 130. 31 |
| „ | 28 167 533. 30 | 1912 | 4 | 0,564 159 | 158 909. 67 |
| „ | 53 415 885. 10 | 1913 | 3 | 0,545 081 | 291 159. 84 |
| „ | 35 329 541. 67 | 1914 | 2 | 0,526 649 | 186 062. 68 |
| „ | 20 211 988. 27 | 1915 | 1 | 0,508 840 | 102 846. 68 |

Übertrag 9 771 877. 16

Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung.

| | | |
|---|-----------------|--------------------------|
| | Übertrag | Fr. 9 771 877. 16 |
| P. L. M., 4. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine | „ | 97 177. 81 |
| P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe | „ | 29 109. 20 |
| | Zusammen | Fr. 9 898 164. 17 |

Der Betrag der Bauausgaben von 1915, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

| | |
|--|---------------------------------|
| Ausgaben des Jahres 1915 auf Baukonto und Neubauten | Fr. 24 516 349. 35 |
| weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften | „ — 6 149 087. 26 |
| | Fr. 18 367 262. 09 |
| dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial | „ 1 844 726. 18 |
| | Total Fr. 20 211 988. 27 |

Abschreibung für untergegangene Objekte.

| | |
|--|------------------------|
| Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1916 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen | Fr. 395 474. 04 |
|--|------------------------|

Tilgung von Anleihenskosten.

| | |
|---|------------------------|
| Dreizehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé | Fr. 116 495. — |
| Elfte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds | „ 162 500. — |
| Sechste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 1/2 % von 1910 | „ 100 825. — |
| Zweite Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914 | „ 47 700. — |
| Amortisation der Kosten von 1916 für Erneuerung von Couponsbogen | „ 669. 32 |
| | Fr. 428,189. 32 |

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1916 mit der Rechnung 1915 und dem Voranschlag 1916.

(Überträge nicht inbegriffen.)

| | Differenzen 1916 gegen 1915 Fr. | Differenzen 1916 gegen Voranschlag Fr. |
|---|---------------------------------------|--|
| Überschuss der Betriebseinnahmen | + 3 092 408 | + 11 776 341 |
| Ertrag der Nebengeschäfte | + 406 | + 406 |
| Entnahmen aus den Spezialfonds | + 2 171 674 | + 1 274 170 |
| Betriebssubventionen | + 308 870 | + 308 870 |
| Sonstige Einnahmen | + 158 781 | + 141 342 |
| Differenzen der Einnahmen | + 5 732 139 | + 13 501 129 |
| Netto Zinslast | + 3 811 177 | — 947 551 |
| Entschädigung für gepachtete Linien | — | — |
| Verlust auf Nebengeschäften | + 164 045 | + 88 773 |
| Verwendungen zu Amortisationen | — 59 487 | + 407 028 |
| Einlagen in die Spezialfonds | + 705 081 | + 832 503 |
| Sonstige Ausgaben | — 37 954 | — 93 732 |
| Kriegsteuerungszulagen | + 3 225 985 | + 3 225 985 |
| Differenzen der Ausgaben | + 7 808 847 | + 3 513 006 |
| Differenzen der Einnahmen | + 5 732 139 | + 13 501 129 |
| „ „ Ausgaben | + 7 808 847 | + 3 513 006 |
| Differenzen der Saldi | + 2 076 708 | — 9 988 123 |

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1915 Fr. 2 076 708, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 9 988 123.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften | Anderweitige Bauausgaben | Total *) | Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars | Zu amortisierendes Anlagekapital |
|-----------------|--|-----------------------------|-------------------|---|-------------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 S. B. B. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1910 „ . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 G. B. . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1911 S. B. B. . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 S. B. B. . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ . | — | 18 287 340. 09 | 18 287 340. 09 | 3 327 927. 22 | 14 959 412. 87 |
| | 1 174 805 384. 41 | 398 574 419. 87 | 1 573 379 804. 28 | 193 774 636. 19 | 1 379 605 168. 09 |

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 573 379 804. 28) ist der Betrag von Fr. 39 161 936. 66, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Amortisationen

| Jahre | Zu amortisierendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Amortisation | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Anderweitige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der Bauausgaben | Total |
| | | | | der zurückgekauften Linien Jahr 1902 | der zurückgekauften Linien nach 1902 | | |
| | Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | Fr. | Fr. | Fr. | | | | |
| 1902 . . | 861 589 067.55 | — | 861 589 067.55 | — | — | — | — |
| 1903 S.B.B. | — | 6 542 027.68 | 6 542 027.68 | 4 171 633.34 | — | — | 4 171 633.34 |
| 1904 „ | — | 19 778 872.34 | 19 778 872.34 | 4 323 100.70 | — | 33 288.45 | 4 356 389.15 |
| 1905 „ | — | 21 299 434.24 | 21 299 434.24 | 4 480 065.— | — | 135 096.34 | 4 615 161.34 |
| 1906 „ | — | 22 959 266.66 | 22 959 266.66 | 4 642 733.01 | — | 248 204.62 | 4 890 937.63 |
| 1907 „ | — | 23 222 056.60 | 23 222 056.60 | 4 811 302.92 | — | 373 717.51 | 5 185 020.43 |
| 1908 „ | — | 24 571 373.— | 24 571 373.— | 4 985 998.72 | — | 504 960.52 | 5 490 959.24 |
| 1909 „ | — | 16 155 000.40 | 16 155 000.40 | 5 167 035.81 | 672 000.— | 647 663.02 | 6 486 698.83 |
| 1910 „ | — | 20 624 802.40 | 20 624 802.40 | 5 354 646.83 | 672 000.— | 752 534.26 | 6 779 181.09 |
| 1911 G.B. | 189 177 735.50 | — | 189 177 735.50 | — | 1 646 086.60 | — | } 8 078 979.75 |
| 1911 S.B.B. | — | 21 601 170.51 | 21 601 170.51 | 5 549 073.01 | — | 883 820.14 | |
| 1912 „ | — | 28 167 533.30 | 28 167 533.30 | 5 750 555.62 | 1 067 263.25 | 1 022 958.48 | 7 840 777.35 |
| 1913 „ | — | 44 582 862.94 | 44 582 862.94 | 5 959 353.10 | 1 104 618.25 | 1 205 570.81 | 8 269 542.16 |
| 1913 J.N. | 8 833 022.16 | — | 8 833 022.16 | — | 44 945.95 | — | } 8 836 817.95 |
| 1914 S.B.B. | — | 35 329 541.67 | 35 329 541.67 | 6 175 741.20 | 1 143 280.54 | 1 472 850.26 | |
| 1915 „ | — | 20 211 988.27 | 20 211 988.27 | 6 399 978.36 | 1 229 814.43 | 1 704 170.29 | 9 333 963.08 |
| 1916 „ | — | 14 959 412.87 | 14 959 412.87 | 6 632 357.56 | 1 272 857.29 | 1 866 662.31 | 9 771 877.16 |
| | 1 059 599 825.21 | 320 005 342.88 | 1 379 605 168.09 | 74 403 575.18 | 8 852 866.31 | 10 851 497.01 | 94 107 938.50 |

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 132).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

| II. Andere Amortisationen | | | | | | | Gesamttotal der Amortisationen |
|---------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Diverses | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Hilfskassa- defizit | Total | |
| für Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | { 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 } | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | 2 873 785. 49 | 7 045 418. 83 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | 396 495. — | 4 752 884. 15 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | 396 495. — | 5 011 656. 34 |
| — | — | { 74 569. 28 153 155. 33 } | 880 000. — | 278 995. — | — | 1 386 719. 61 | 6 277 657. 24 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000 | 3 125 657. 61 | 8 310 678. 04 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000 | 1 546 829. 32 | 7 037 788. 56 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000 | 1 838 754. 60 | 8 325 453. 43 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000 | 2 144 521. 53 | 8 923 702. 62 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000 | 3 529 996. 60 | 11 608 976. 35 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000 | 11 172 334. 97 | 19 013 112. 32 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000 | 8 799 801. 20 | 17 069 343. 36 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000 | 2 849 390. 50 | 11 686 208. 45 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000 | 2 947 351. 96 | 12 281 315. 04 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000 | 2 449 950. 37 | 12 221 827. 53 |
| 366 546. 24 | 46 872. 35 | 2 892 055. 88 | 12 349 577. 84 | 20 431 527. 55 | 11 675 000 | 47 761 579. 86 | 141 869 518. 36 |