

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1916)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1916

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1915	Budget 1916		Rechnung 1916
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Ct.
50 742 223	42 058 290	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	53 834 631 03
1 712 130	800 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	802 052 10
4 156 475	3 003 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	3 688 081 46
—	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	405 90
5 184 023	6 013 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
42 997	42 000	a. Erneuerungsfonds	7 339 716 84
53 441	53 800	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	34 842 60
16 331	70 000	c. » » » » G. B.- »	51 535 65
284 504	300 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	8 479 45
66 000	66 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	318 395 50
2 561	20 000	6. Betriebssubventionen	374 869 40
25 826 206	54 521 156 ¹⁾	7. Sonstige Einnahmen	161 342 —
88 086 891	106 947 246	8. Passiv-Saldi	44 533 033 22
			111 147 385 15
		Ausgaben.	
9 196 087	25 826 206	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr	25 826 206 38
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45 000 —
56 101 980	56 350 000	3. Verzinsung der festen Anleihen	56 398 228 49
524 175	3 222 500	4. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 504 062 15
408 222	155 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	1 564 791 85
35 468	110 740	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	199 512 71
10 781 315	10 314 800	7. Tilgungen und Abschreibungen	10 721 827 53
8 324 745	8 464 000	8. Einlagen in die Spezialfonds:	
8 092	7 700	a. Erneuerungsfonds	9 030 151 45
16 342	15 900	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	7 086 70
342 119	353 400	c. » » » » G. B.- »	15 100 30
677 124	400 000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	353 522 20
18 587	20 000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	667 642 05
22 000	22 000	9. Sonstige Ausgaben:	
—	—	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	16 491 45
29 090	40 000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22 000 —
1 500 000	1 500 000	c. Vereinbarte Beitragsleistung der S. B. B. an die Liquidation der Sissach-Gelterkinden-Bahn	20 000 —
56 545	100 000	d. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)	29 776 85
—	—	e. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000 —
88 086 891	106 947 246	f. Verschiedenes	— —
		10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal	3 225 985 04
			111 147 385 15
		Zusammenfassende Vergleichung.	
78 890 804	81 121 040	Total der Ausgaben	85 321 178 77
62 260 685	52 426 090	Total der Einnahmen	66 614 351 93
16 630 119	28 694 950	Überschuss der Ausgaben	18 706 826 84
9 196 087	25 826 206 ¹⁾	Frühere Saldi	25 826 206 38
25 826 206	54 521 156	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres	44 533 033 22

für das Jahr 1916.

Vergleichung mit	
Rechnung 1915	Budget 1916
Fr.	Fr.
+ 3 092 408	+ 11 776 341
— 910 078	+ 2 052
— 468 394	+ 685 081
+ 406	+ 406
+ 2 155 694	+ 1 326 717
— 8 154	— 7 157
— 1 905	— 2 264
— 7 852	— 61 521
+ 33 891	+ 18 395
+ 308 870	+ 308 870
+ 158 781	+ 141 342
+ 18 706 827	— 9 988 123
+ 23 060 494	+ 4 200 139
+ 16 630 119	—
—	—
+ 296 248	+ 48 228
+ 979 887	— 1 718 438
+ 1 156 570	+ 1 409 792
+ 164 045	+ 88 773
— 59 487	+ 407 028
+ 705 407	+ 566 152
— 1 005	— 613
— 1 242	— 800
+ 11 403	+ 122
— 9 482	+ 267 642
— 2 096	— 3 509
—	—
+ 20 000	+ 20 000
+ 687	— 10 223
—	—
— 56 545	— 100 000
+ 3 225 985	+ 3 225 985
+ 23 060 494	+ 4 200 139
+ 6 430 375	+ 4 200 139
+ 4 353 667	+ 14 188 262
+ 2 076 708	— 9 988 123
+ 16 630 119	—
+ 18 706 827	— 9 988 123

Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » » 104. Gegenüber 1915 Wegfall der Verzinsung der Hauensteinlinie.

» » » » 104.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben.

Pro 1916 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 119 und 120).

» » » » » » » » } (siehe Seite 121).

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » » 104.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1916.

Erläuterungen siehe Seite 104.

» » » » 105.

» » » » 105.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 132).

Erläuterungen siehe Seiten 105 und 106.

Siehe Spezialrechnung Seiten 119 und 120.

» » » Seite 121.

» » » » 121.

» » » » 121.

» » » » 121.

Entrichtung gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916.

¹⁾ Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1915.

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie Sissach-Gelterkinden-Olten wurde am 8. Januar 1916 dem Betrieb übergeben; die Rechnung 1915 genoss an Zinsen auf den für diese Linie aufgewendeten Kapitalien Fr. 873 897. —.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	2 694 810	2 773 000	2 582 115
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	22 700	—	31 052
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	1 226 653	20 000	866 536
Aktivzinse aus Kontokorrenten	182 467	210 000	179 787
Ertrag des Wechselportefeuilles	21 558	—	—
Verschiedene Zinse	8 287	—	28 591
	4 156 475	3 003 000	3 688 081

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 468 394 (12.70 %) gegenüber der Rechnung 1915 und eine Vermehrung von Fr. 685 081 (18.57 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen. Sie umfassen:

1. Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1915 bis 30. November 1916 Fr. 66 000. —
2. Wert auf Ende August 1916 der vom Staate Bern für die Dauer von 10 Jahren bewilligten jährlichen Subvention von Fr. 40 000 an den Betrieb der Brienzseebahn „ 308 869. 40
(Von dem in Art. 2 und 3 des Bundesgesetzes vom 17. Dezember 1907 zugestandenen Rechte Gebrauch machend, hat sich der Staat Bern seiner Subvention durch Vorauszahlung am 1. Januar 1917 entledigt.)

Total Fr. 374 869. 40

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sensetalbahn. 7. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 Fr. 1 000. —
2. Badische Staatseisenbahnen. Rückerstattung aus den Gemeinschaftsrechnungen der Jahre 1911 bis und mit 1914 für den Gemeinschaftsbahnhof Konstanz infolge des neuen Vertrages vom 14./21. Januar 1916 „ 158 413. 10
3. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes „ 1 928. 90

Total Fr. 161 342. —

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.

Vergleichung der Anleihezinse.

4 % Centralbahn 1876	760,140
4 % „ 1880	685,100
3 1/2 % „ 1894 (Juni)	1,050,000
3 1/2 % „ 1894 (Oktober)	1,050,000
4 % Nordostbahn 1880	120,000
3 1/2 % „ 1894	350,000
3 1/2 % „ 1895	245,000
3 1/2 % „ 1896	1,225,000
3 1/2 % „ 1897	367,937
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	692,144
4 % „ II. „	347,048
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	400,935
3 % Jougne-Eclépens	206,280
3 1/2 % Jura-Simplon 1894	4,836,038
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	3,982,650
3 % Eisenbahnrente 1890	2,079,990
Bundesbahnrente 1900	3,000,000
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4,807,563
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16,982,000
3 1/2 % „ 1910, I. Serie	2,800,000
4 % „ 1912/1914	5,750,000
4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	51,737,825
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	3,965,001
	422,811

Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.
760,140	737,170	737,170	—	22,970
685,100	678,700	678,700	—	6,400
1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
120,000	120,000	120,000	—	—
350,000	350,000	350,000	—	—
245,000	245,000	245,000	—	—
1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
367,937	367,937	367,937	—	—
692,144	686,824	686,824	—	5,320
347,048	344,368	344,368	—	2,680
400,935	396,015	396,015	—	4,920
206,280	204,667	204,667	—	1,613
4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
3,982,650	3,960,950	3,960,950	—	21,700
2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
4,807,563	4,772,138	4,772,138	—	35,425
16,982,000	16,842,000	16,842,000	—	140,000
2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
5,750,000	5,750,000	5,750,000	—	—
51,737,825	51,486,997	51,486,997	—	250,828
3,965,001	4,468,500	4,516,709	+	551,708
422,811	419,019	419,019	—	3,792
56,125,637	56,374,516	56,422,725	+	297,088
— 23,657	— 24,498	— 24,497	—	840
56,101,980	56,350,018	56,398,228	+	296,248
			+	48,210

Weniger:

Differenz der Proratazinse zugunsten von 1915 und 1916

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausgaben.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Kontokorrentzinse	49 638	15 000	5 101
Verzinsung der Kassascheine	368 438	2 732 500	1 349 382
Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen	32 773	475 000	32 945
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe	73 326	—	116 634
	<u>524 175</u>	<u>3 222 500</u>	<u>1 504 062</u>

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1915 von Fr. 979 887 (65.15 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 718 438 (114.25 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelmückzahlungen	74 261	80 000	67 381
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	333 961	75 000	1 497 411
	<u>408 222</u>	<u>155 000</u>	<u>1 564 792</u>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 156 570 (73.21 %) gegenüber 1915, und von Fr. 1 409 792 (90.09 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.	Rechnung 1916 Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	56 101 980	56 350 000	56 398 228
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	932 397	3 377 500	3 068 854
Brutto Zinslast	<u>57 034 377</u>	<u>59 727 500</u>	<u>59 467 082</u>
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Netto Zinslast	<u>51 165 772</u>	<u>55 924 500</u>	<u>54 976 949</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 947 551 (1.72 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1915 Fr. 3 811 177 (6.93 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1915 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles und durch die verminderte Einnahme an Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen für 1916 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation	Fr. 9 898 164
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„ 395 474
c. Tilgung von Anleihenkosten	„ 428 189
Zusammen	<u>Fr. 10 721 827</u>

Gesetzliche Amortisation.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Amortisation Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	14	0,769 782	6 632 357.56
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	8	0,647 386	1 224 710.17
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	13	0,768 890	50 300.99
„	19 778 872.34	1904	12	0,742 889	146 935.07
„	21 299 434.24	1905	11	0,717 767	152 880.31
„	22 959 266.66	1906	10	0,693 495	159 221.36
„	23 222 056.60	1907	9	0,670 044	155 597.99
„	24 571 373.—	1908	8	0,647 386	159 071.63
„	16 155 000.40	1909	7	0,625 494	101 048.56
„	20 624 802.40	1910	6	0,604 342	124 644.34
„	21 601 170.51	1911	5	0,583 905	126 130.31
„	28 167 533.30	1912	4	0,564 159	158 909.67
„	53 415 885.10	1913	3	0,545 081	291 159.84
„	35 329 541.67	1914	2	0,526 649	186 062.68
„	20 211 988.27	1915	1	0,508 840	102 846.68

Übertrag 9 771 877.16

Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Übertrag	Fr. 9 771 877.16
P. L. M., 4. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	„	97 177.81
P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	„	29 109.20
	Zusammen	Fr. 9 898 164.17

Der Betrag der Bauausgaben von 1915, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1915 auf Baukonto und Neubauten	Fr. 24 516 349.35
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ — 6 149 087.26
	Fr. 18 367 262.09
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 1 844 726.18
	Total Fr. 20 211 988.27

Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1916 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen Fr. 395 474.04

Tilgung von Anleihekosten.

Dreizehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 % différé	Fr. 116 495.—
Elfte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„ 162 500.—
Sechste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 1/2 % von 1910	„ 100 825.—
Zweite Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 4 % von 1914	„ 47 700.—
Amortisation der Kosten von 1916 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 669.32
	Fr. 428,189.32

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1916 mit der Rechnung 1915 und dem Voranschlag 1916.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1916 gegen 1915 Fr.	Differenzen 1916 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen	+ 3 092 408	+ 11 776 341
Ertrag der Nebengeschäfte	+ 406	+ 406
Entnahmen aus den Spezialfonds	+ 2 171 674	+ 1 274 170
Betriebssubventionen	+ 308 870	+ 308 870
Sonstige Einnahmen	+ 158 781	+ 141 342
Differenzen der Einnahmen	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Netto Zinslast	+ 3 811 177	— 947 551
Entschädigung für gepachtete Linien	—	—
Verlust auf Nebengeschäften	+ 164 045	+ 88 773
Verwendungen zu Amortisationen	— 59 487	+ 407 028
Einlagen in die Spezialfonds	+ 705 081	+ 832 503
Sonstige Ausgaben	— 37 954	— 93 732
Kriegsteuerungszulagen	+ 3 225 985	+ 3 225 985
Differenzen der Ausgaben	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Differenzen der Einnahmen	+ 5 732 139	+ 13 501 129
„ „ Ausgaben	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Differenzen der Saldi	+ 2 076 708	— 9 988 123

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1915 Fr. 2 076 708, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 9 988 123.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bauausgaben	Total *)	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168. 09

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 573 379 804. 28) ist der Betrag von Fr. 39 161 936. 66, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der Bauausgaben	Tctal
				der zurück-gekauften Linien Jahr 1902	der zurück-gekauften Linien nach 1902		
	Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S.B.B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	4 171 633.34	—	—	4 171 633.34
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	4 323 100.70	—	33 288.45	4 356 389.15
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	4 480 065.—	—	135 096.34	4 615 161.34
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	4 642 733.01	—	248 204.62	4 890 937.63
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	4 811 302.92	—	373 717.51	5 185 020.43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998.72	—	504 960.52	5 490 959.24
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	5 167 035.81	672 000.—	647 663.02	6 486 698.83
1910 „	—	20 624 802.40	20 624 802.40	5 354 646.83	672 000.—	752 534.26	6 779 181.09
1911 G.B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	1 646 086.60	—	} 8 078 979.75
1911 S.B.B.	—	21 601 170.51	21 601 170.51	5 549 073.01	—	883 820.14	
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	5 750 555.62	1 067 263.25	1 022 958.48	7 840 777.35
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	5 959 353.10	1 104 618.25	1 205 570.81	8 269 542.16
1913 J.N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	44 945.95	—	} 8 836 817.95
1914 S.B.B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	6 175 741.20	1 143 280.54	1 472 850.26	
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	6 399 978.36	1 229 814.43	1 704 170.29	9 333 963.08
1916 „	—	14 959 412.87	14 959 412.87	6 632 357.56	1 272 857.29	1 866 662.31	9 771 877.16
	1 059 599 825.21	320 005 342.88	1 379 605 168.09	74 403 575.18	8 852 866.31	10 851 497.01	94 107 938.50

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 132).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36