

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1915)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Zentral- verwaltung |
|------------------|---------------------|--|------------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| | | Betriebseinnahmen. | |
| | | I. Aus dem Personenverkehr | |
| 72,133,759 | 69,000,000 | | 56,116,761 |
| | | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | |
| 101,190,354 | 88,400,000 | | 109,206,814 |
| 6,855,424 | 5,800,000 | 1. Vom Gepäck | 4,768,598 |
| 2,929,531 | 2,500,000 | 2. Von Tieren | 3,260,873 |
| 91,405,399 | 80,100,000 | 3. Von Gütern | 101,177,343 |
| | | III. Aus dem Postverkehr | |
| 1,843,947 | 1,600,000 | | 1,721,505 |
| 1,843,947 | 1,600,000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 1,718,342 |
| — | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 3,163 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — |
| 175,168,060 | 159,000,000 | Total der Transporteinnahmen | 167,045,081 |
| | | IV. Verschiedene Einnahmen. | |
| | | A. Pacht- und Mietzinse | |
| 4,950,676 | 5,238,810 | | 3,017,431 |
| 1,236,559 | 1,315,810 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1,390,787 |
| 1,154,024 | 1,300,000 | 2. Für Rollmaterial | 1,615,372 |
| 2,560,093 | 2,623,000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl. | 11,271 |
| | | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | |
| 3,156,593 | 3,075,760 | | 927,597 |
| 65,318 | 65,610 | 1. Drucksachenverwaltung | 88,958 |
| 863,622 | 766,000 | 2. Oberbaumaterialverwaltung | 838,639 |
| 739,566 | 612,840 | 3. Materialverwaltungen | — |
| 1,488,087 | 1,610,110 | 4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten | — |
| — | 21,200 | 5. Kraftwerke | — |
| | | C. Verschiedenes | |
| 263,351 | 270,000 | | 26,007 |
| 15,678 | 13,000 | 1. Privattelegraphendienst | — |
| 247,673 | 257,000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 26,007 |
| 8,370,620 | 8,584,570 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 3,971,037 |
| 183,538,680 | 167,584,570 | Total der Betriebseinnahmen | 171,016,119 |

für das Jahr 1915.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | TOTAL | | Vergleichung mit | | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 56,116,761 | 33 | — | 16,016,998 | — | 12,883,239 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 109,206,814 | 76 | + | 8,016,461 | + | 20,806,815 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,768,598 | 17 | — | 2,086,826 | — | 1,031,402 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,260,873 | 34 | + | 331,343 | + | 760,874 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 101,177,343 | 25 | + | 9,771,944 | + | 21,077,343 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,721,505 | 70 | — | 122,441 | + | 121,506 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,718,342 | 10 | — | 125,605 | + | 118,342 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,163 | 60 | + | 3,164 | + | 3,164 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 167,045,081 | 79 | — | 8,122,978 | + | 8,045,082 |
| 563,956 | 37 | 844,940 | 05 | 537,654 | 55 | 377,323 | 50 | 328,374 | 50 | 5,669,680 | 32 | + | 719,004 | + | 430,870 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,390,787 | 86 | + | 154,229 | + | 74,978 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,615,372 | 29 | + | 461,348 | + | 315,372 |
| 563,956 | 37 | 844,940 | 05 | 537,654 | 55 | 377,323 | 50 | 328,374 | 50 | 2,663,520 | 17 | + | 103,427 | + | 40,520 |
| 436,933 | 50 | 598,707 | 89 | 619,674 | 73 | 337,825 | 37 | 351,879 | 19 | 3,272,618 | 65 | + | 116,025 | + | 196,858 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 88,958 | 64 | + | 23,640 | + | 23,348 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 838,639 | 33 | — | 24,983 | + | 72,639 |
| 152,126 | 81 | 160,741 | 89 | 157,613 | 16 | 122,903 | 87 | 95,230 | 96 | 688,616 | 69 | — | 50,949 | + | 75,777 |
| 222,963 | 85 | 437,966 | — | 462,061 | 57 | 214,921 | 50 | 256,648 | 23 | 1,594,561 | 15 | + | 106,474 | — | 15,549 |
| 61,842 | 84 | — | — | — | — | — | — | — | — | 61,842 | 84 | + | 61,843 | + | 40,643 |
| 49,500 | 75 | 51,842 | 86 | 72,294 | 03 | 40,150 | 24 | 44,109 | 94 | 283,905 | 80 | + | 20,555 | + | 13,906 |
| 3,712 | 45 | 4,245 | 80 | 1,214 | 72 | 2,393 | 39 | 1,458 | 60 | 13,024 | 96 | — | 2,653 | + | 25 |
| 45,788 | 30 | 47,597 | 06 | 71,079 | 31 | 37,756 | 85 | 42,651 | 34 | 270,880 | 84 | + | 23,208 | + | 13,881 |
| 1,050,390 | 62 | 1,495,490 | 80 | 1,229,623 | 31 | 755,299 | 11 | 724,363 | 63 | 9,226,204 | 77 | + | 855,584 | + | 641,634 |
| 1,050,390 | 62 | 1,495,490 | 80 | 1,229,623 | 31 | 755,299 | 11 | 724,363 | 63 | 176,271,286 | 56 | — | 7,267,394 | + | 8,686,716 |

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rohe Betriebs- | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|----------------|----------------|
| | | | Zentral- verwaltung | | Kreis I | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | R ₁ |
| Betriebsausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| 3,979,013 | 3,783,630 | A. Personalkosten | 2,076,650 | — | 273,064 | — |
| 12,820 | 16,700 | 1. Verwaltungsbehörden | 21,727 | 75 | 4,291 | — |
| 273,258 | 276,500 | 2. Direktion | 87,080 | 50 | 38,403 | 60 |
| 263,499 | 263,500 | a. Gehalte | 84,999 | — | 36,000 | — |
| 9,759 | 13,000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2,081 | 50 | 2,403 | 60 |
| 609,605 | 658,840 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 169,127 | 75 | 62,847 | 45 |
| 605,664 | 655,390 | a. Gehalte | 168,149 | 15 | 62,808 | 85 |
| 3,941 | 3,450 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 978 | 60 | 38 | 60 |
| 925,433 | 968,600 | 4. Einnahmenkontrolle | 790,283 | 55 | — | — |
| 902,967 | 940,600 | a. Gehalte | 773,579 | 55 | — | — |
| 22,466 | 28,000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 16,704 | — | — | — |
| 640,332 | 656,590 | 5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 227,390 | 75 | 98,842 | 60 |
| 626,415 | 639,790 | a. Gehalte | 221,983 | 40 | 98,741 | 20 |
| 13,917 | 16,800 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 5,407 | 35 | 101 | 40 |
| 221,983 | 241,240 | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst | 183,156 | 30 | — | — |
| 217,266 | 233,240 | a. Gehalte | 182,943 | 60 | — | — |
| 4,717 | 8,000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 212 | 70 | — | — |
| 427,594 | 446,780 | 7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau | 433,666 | 40 | — | — |
| 407,915 | 409,280 | a. Gehalte | 417,261 | 90 | — | — |
| 19,679 | 37,500 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 16,404 | 50 | — | — |
| 381,769 | 397,080 | 8. Rechtsbureau und Verwaltung der Hilfskassen | 133,655 | 95 | 54,936 | 30 |
| 368,672 | 386,580 | a. Gehalte | 131,114 | 30 | 53,819 | 90 |
| 13,097 | 10,500 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2,541 | 65 | 1,116 | 40 |
| 122,869 | 121,300 | 9. Abwartpersonal | 30,561 | 05 | 13,743 | 05 |
| 113,144 | 114,200 | a. Gehalte und Löhne | 28,965 | 35 | 13,247 | 20 |
| 9,725 | 7,100 | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 1,595 | 70 | 495 | 85 |
| 363,350 | — | Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen | — | — | — | — |
| 457,217 | 484,300 | B. Nebenkosten | 307,963 | 10 | 22,754 | 96 |
| 278,464 | 296,400 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 184,172 | 80 | 16,243 | 96 |
| 72,862 | 83,700 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 42,021 | 20 | 5,057 | 75 |
| 23,492 | 19,200 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 5,492 | 77 | 867 | 05 |
| 82,399 | 85,000 | 4. Verschiedenes | 76,276 | 33 | 586 | 20 |
| 4,436,230 | 4,267,930 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 2,384,613 | 10 | 295,818 | 96 |

für das Jahr 1915.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|-----------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 292,436 | 70 | 266,545 | 25 | 219,048 | 10 | 295,898 | 90 | 3,423,642 | 95 | — | — | 98,140 | 60 | 3,325,502 | 35 | — | 555,370 | — | 359,987 |
| 2,103 | — | 1,452 | — | 3,052 | — | 1,782 | — | 34,407 | 75 | — | — | — | — | 34,407 | 75 | + | 21,588 | + | 17,708 |
| 36,222 | 45 | 36,670 | 50 | 36,689 | 15 | 35,908 | 30 | 270,974 | 50 | — | — | 21,970 | — | 249,004 | 50 | — | 2,284 | — | 5,526 |
| 35,500 | 20 | 36,000 | — | 36,000 | — | 34,999 | 80 | 263,499 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 722 | 25 | 670 | 50 | 689 | 15 | 908 | 50 | 7,475 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 2,284 | — | 5,525 |
| 95,312 | 70 | 83,779 | 15 | 66,373 | 80 | 119,745 | 05 | 597,185 | 90 | — | — | 13,064 | 35 | 584,121 | 55 | — | 12,419 | — | 61,654 |
| 95,098 | 70 | 83,765 | 25 | 66,155 | 50 | 119,344 | 85 | 595,322 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | 10,342 | — | 60,068 |
| 214 | — | 13 | 90 | 218 | 30 | 400 | 20 | 1,863 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 2,077 | — | 1,586 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 790,283 | 55 | — | — | 8,484 | 75 | 781,798 | 80 | — | 135,149 | — | 178,316 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 773,579 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | 129,387 | — | 167,020 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16,704 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,762 | — | 11,296 |
| 82,219 | 60 | 81,267 | 40 | 63,393 | 15 | 77,082 | 15 | 630,195 | 65 | — | — | 36,635 | 20 | 593,560 | 45 | — | 10,136 | — | 26,394 |
| 81,931 | 65 | 81,085 | 95 | 63,262 | 20 | 75,106 | 75 | 622,111 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | 4,304 | — | 17,679 |
| 287 | 95 | 181 | 45 | 130 | 95 | 1,975 | 40 | 8,084 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 5,832 | — | 8,715 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 183,156 | 30 | — | — | 3,882 | 30 | 179,274 | — | — | 38,827 | — | 58,084 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 182,943 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 34,323 | — | 50,297 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 212 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | 4,504 | — | 7,787 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 433,666 | 40 | — | — | 3,605 | 80 | 430,060 | 60 | + | 6,072 | — | 13,114 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 417,261 | 90 | — | — | — | — | — | — | + | 9,347 | + | 7,982 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16,404 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 3,275 | — | 21,096 |
| 61,442 | 45 | 47,697 | 60 | 34,260 | 40 | 42,409 | 10 | 374,401 | 80 | — | — | 10,498 | 20 | 363,903 | 60 | — | 7,367 | — | 22,678 |
| 60,070 | 80 | 46,969 | 20 | 33,826 | 90 | 40,568 | 75 | 366,369 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 2,302 | — | 20,210 |
| 1,371 | 65 | 728 | 40 | 433 | 50 | 1,840 | 35 | 8,031 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | 5,065 | — | 2,468 |
| 15,136 | 50 | 15,678 | 60 | 15,279 | 60 | 18,972 | 30 | 109,371 | 10 | — | — | — | — | 109,371 | 10 | — | 13,498 | — | 11,929 |
| 14,538 | 40 | 15,378 | 30 | 14,330 | 40 | 18,610 | 90 | 105,070 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | 8,073 | — | 9,129 |
| 598 | 10 | 300 | 30 | 949 | 20 | 361 | 40 | 4,300 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | 5,425 | — | 2,800 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 363,350 | — | — |
| 22,592 | 52 | 17,458 | 58 | 12,927 | 53 | 28,861 | 67 | 412,558 | 36 | — | — | 16,354 | 65 | 396,203 | 71 | — | 44,659 | — | 71,742 |
| 10,867 | 19 | 10,607 | 72 | 9,913 | 65 | 13,144 | 57 | 244,949 | 89 | — | — | 12,298 | 70 | 232,651 | 19 | — | 33,514 | — | 51,450 |
| 6,241 | 68 | 6,270 | 41 | 2,616 | 81 | 11,510 | 55 | 73,718 | 40 | — | — | 4,055 | 95 | 69,662 | 45 | + | 856 | — | 9,982 |
| 1,068 | 35 | 115 | 85 | 189 | 67 | 3,136 | 85 | 10,870 | 54 | — | — | — | — | 10,870 | 54 | — | 12,621 | — | 8,329 |
| 4,415 | 30 | 464 | 60 | 207 | 40 | 1,069 | 70 | 83,019 | 53 | — | — | — | — | 83,019 | 53 | + | 620 | — | 1,981 |
| 315,029 | 22 | 284,003 | 83 | 231,975 | 63 | 324,760 | 57 | 3,836,201 | 31 | — | — | 114,495 | 25 | 3,721,706 | 06 | — | 600,029 | — | 431,729 |

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | Rohe Betriebs- | | | | |
|--|---------------------|--|----------------|------------|------------------|-----------|
| | | Zentral- Verwaltung | | Kreis I | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | | | |
| 6,752,925 | 6,255,940 | A. Personalkosten | 162,732 | 45 | 1,287,547 | 85 |
| 918,712 | 1,211,760 | 1. Leitung des Bahndienstes | 162,732 | 45 | 237,172 | 05 |
| 872,872 | 1,130,360 | a. Gehalte | 155,401 | 20 | 224,070 | 90 |
| 45,840 | 81,400 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 7,331 | 25 | 13,101 | 15 |
| 526,637 | 537,300 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | — | — | 138,224 | 25 |
| 478,053 | 481,500 | a. Gehalte | — | — | 128,869 | 55 |
| 48,584 | 55,800 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | 9,354 | 70 |
| 1,417,276 | 569,670 | 3. Bahnmeister und Gehülfen | — | — | 118,483 | 30 |
| 1,222,459 | 484,300 | a. Gehalte | — | — | 106,368 | 70 |
| 45,254 | 17,020 | b. Dienstkleider | — | — | 2,066 | 90 |
| 95 | 2,500 | c. Nachtdienstentschädigungen | — | — | — | — |
| 149,468 | 65,850 | d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | 10,047 | 70 |
| 3,890,300 | 3,937,210 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | — | — | 793,668 | 25 |
| 1,926,471 | 1,949,620 | a. Gehalte | — | — | 379,315 | 70 |
| 1,657,229 | 1,739,970 | b. Tagelöhne | — | — | 380,551 | 55 |
| 197,377 | 144,770 | c. Dienstkleider | — | — | 12,525 | 75 |
| 76,815 | 80,700 | d. Nachtdienstentschädigungen | — | — | 19,713 | 60 |
| 32,408 | 22,150 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | 1,561 | 65 |
| 567,589 | 533,950 | B. Nebenkosten | 10,752 | 30 | 109,686 | 10 |
| 68,049 | 82,050 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 5,425 | — | 11,248 | 65 |
| 72,319 | 77,900 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 4,126 | 95 | 15,715 | 60 |
| 77,286 | 67,900 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — | 16,684 | 85 |
| 310,456 | 270,100 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 367 | 55 | 57,722 | 55 |
| 38,313 | 36,000 | 5. Verschiedenes | 832 | 80 | 8,314 | 45 |
| 1,166 | — | Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden | — | — | — | — |
| 12,189,856 | 11,666,200 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 5,573 | 75 | 2,679,611 | 03 |
| 2,336,763 | 2,758,600 | 1. Unterbau | — | — | 790,088 | 32 |
| 741,436 | 659,900 | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — | 300,230 | 10 |
| 158,980 | 314,500 | b. Tunnel und Galerien | — | — | 101,487 | 96 |
| 297,204 | 390,900 | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — | 57,255 | 35 |
| 778,739 | 864,400 | d. Beschotterung der Bahn | — | — | 225,431 | 65 |
| 270,234 | 339,900 | e. Strassen, Wege und Vorplätze | — | — | 77,487 | 30 |
| 89,053 | 189,000 | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — | 28,195 | 96 |
| 1,117 | — | Verschiedenes | — | — | — | — |
| 7,204,971 | 6,024,900 | 2. Oberbau | — | — | 1,275,024 | 72 |
| 1,646,277 | 1,354,400 | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — | 242,243 | 55 |
| 1,829,247 | 1,278,100 | b. Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | 242,213 | 25 |
| 374,133 | 390,600 | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — | 85,009 | 60 |
| 3,355,151 | 3,001,800 | d. Regulierung des Oberbaues | — | — | 705,558 | 32 |
| 163 | — | Verschiedenes | — | — | — | — |
| 16,862,248 | 15,573,390 | Übertrag | 173,484 | 75 | 3,462,346 | 99 |

für das Jahr 1915.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|-----|---|-----|-----------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung | | Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 985,381 | 80 | 1,318,998 | 19 | 799,823 | 17 | 1,160,916 | 45 | 5,715,399 | 91 | — | — | — 126,568 | 09 | 5,588,831 | 82 | — 1,037,525 | — 540,540 |
| 172,098 | 20 | 206,998 | 30 | 157,837 | 40 | 144,176 | 50 | 1,081,014 | 90 | — | — | — 65,659 | 35 | 1,015,355 | 55 | + 162,303 | — 130,745 |
| 165,176 | 50 | 198,320 | 65 | 151,141 | 10 | 136,411 | 45 | 1,030,521 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 157,650 | — 99,838 |
| 6,921 | 70 | 8,677 | 65 | 6,696 | 30 | 7,765 | 05 | 50,493 | 10 | — | — | — | — | — | — | + 4,653 | — 30,907 |
| 102,238 | 85 | 115,161 | 17 | 66,718 | 72 | 95,151 | 55 | 517,494 | 54 | — | — | — 32,282 | 84 | 485,211 | 70 | — 9,142 | — 19,805 |
| 97,638 | 90 | 106,794 | 82 | 62,965 | 66 | 89,822 | 40 | 486,091 | 33 | — | — | — | — | — | — | + 8,039 | + 4,592 |
| 4,599 | 95 | 8,366 | 35 | 3,753 | 06 | 5,329 | 15 | 31,403 | 21 | — | — | — | — | — | — | — 17,181 | — 24,397 |
| 101,334 | 30 | 136,214 | 77 | 74,892 | 65 | 112,529 | 05 | 543,454 | 07 | — | — | — 26,502 | 15 | 516,951 | 92 | — 873,822 | — 26,216 |
| 92,673 | 10 | 122,954 | 02 | 68,091 | — | 100,654 | 70 | 490,741 | 52 | — | — | — | — | — | — | — 731,717 | + 6,442 |
| 2,639 | 70 | 3,105 | 70 | 2,021 | 30 | 2,150 | 40 | 11,984 | — | — | — | — | — | — | — | — 33,270 | — 5,036 |
| 1 | — | — | — | 3 | 60 | 2 | 60 | 7 | 20 | — | — | — | — | — | — | — 88 | — 2,493 |
| 6,020 | 50 | 10,155 | 05 | 4,776 | 75 | 9,721 | 35 | 40,721 | 35 | — | — | — | — | — | — | — 108,747 | — 25,129 |
| 609,710 | 45 | 860,623 | 95 | 500,374 | 40 | 809,059 | 35 | 3,573,436 | 40 | — | — | — 2,123 | 75 | 3,571,312 | 65 | — 316,864 | — 363,774 |
| 292,008 | 95 | 444,846 | 80 | 281,282 | 20 | 462,700 | 50 | 1,860,154 | 15 | — | — | — | — | — | — | — 66,317 | — 89,466 |
| 305,774 | 45 | 401,556 | — | 207,470 | 15 | 307,711 | 70 | 1,603,063 | 85 | — | — | — | — | — | — | — 54,165 | — 136,906 |
| 8,878 | 55 | 10,867 | 25 | 8,751 | 75 | 8,631 | 30 | 49,654 | 60 | — | — | — | — | — | — | — 147,723 | — 95,116 |
| 2,299 | 20 | 3,299 | 40 | 2,505 | 20 | 22,107 | 35 | 49,924 | 75 | — | — | — | — | — | — | — 26,890 | — 30,775 |
| 749 | 30 | 54 | 50 | 365 | 10 | 7,908 | 50 | 10,639 | 05 | — | — | — | — | — | — | — 21,769 | — 11,511 |
| 70,631 | 18 | 100,347 | 70 | 47,018 | 32 | 88,634 | 54 | 427,070 | 14 | — | — | — 12,023 | 28 | 415,046 | 86 | — 140,519 | — 106,880 |
| 10,296 | 90 | 10,840 | 31 | 6,604 | 77 | 9,415 | 39 | 53,831 | 02 | — | — | — 4,014 | 11 | 49,816 | 91 | — 14,218 | — 28,219 |
| 12,789 | 56 | 19,941 | 11 | 9,256 | 53 | 14,155 | 30 | 75,985 | 05 | — | — | — 4,416 | 80 | 71,568 | 25 | + 3,666 | — 1,915 |
| 10,813 | 74 | 11,677 | 97 | 6,620 | 78 | 13,756 | 10 | 59,553 | 44 | — | — | + 1,106 | 60 | 60,660 | 04 | — 17,732 | — 8,346 |
| 34,858 | 11 | 54,414 | 52 | 23,539 | 04 | 45,865 | 60 | 216,767 | 37 | — | — | — 4,625 | 47 | 212,141 | 90 | — 93,689 | — 53,333 |
| 1,872 | 87 | 3,473 | 79 | 997 | 20 | 5,442 | 15 | 20,933 | 26 | — | — | — 73 | 50 | 20,859 | 76 | — 17,380 | — 15,067 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — 1,166 | — |
| 1,917,745 | 93 | 2,619,343 | 78 | 1,461,426 | 71 | 2,649,978 | 40 | 11,333,679 | 60 | + 970,782 | 91 | — 184,474 | 89 | 12,119,987 | 62 | — 856,176 | — 332,520 |
| 302,668 | 41 | 562,186 | 74 | 266,982 | 67 | 541,807 | 62 | 2,463,733 | 76 | + 177,262 | 19 | — 22,815 | 78 | 2,618,180 | 17 | + 126,971 | — 294,866 |
| 107,762 | 43 | 120,523 | 36 | 75,124 | 69 | 118,885 | 85 | 722,526 | 43 | + 45,273 | 20 | — | — | — | — | — 18,910 | + 62,626 |
| 10,712 | 15 | 60,377 | 57 | 277 | 85 | 13,826 | 65 | 186,682 | 18 | + 208 | 75 | — | — | — | — | + 27,702 | — 127,818 |
| 42,444 | 16 | 119,853 | 17 | 45,459 | 03 | 81,079 | 74 | 346,091 | 45 | + 21,275 | 59 | — | — | — | — | + 48,888 | — 44,808 |
| 85,206 | 04 | 187,345 | 14 | 68,584 | 05 | 223,276 | 32 | 759,843 | 20 | + 100,965 | — | — | — | — | — | + 11,104 | — 74,557 |
| 40,492 | 55 | 49,858 | 84 | 46,299 | 71 | 33,393 | 45 | 247,531 | 85 | + 9,185 | 30 | — | — | — | — | — 22,702 | — 92,368 |
| 16,051 | 08 | 24,228 | 66 | 31,237 | 34 | 71,345 | 61 | 171,058 | 65 | + 354 | 35 | — | — | — | — | + 82,006 | — 17,941 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — 1,117 | — |
| 1,152,535 | 55 | 1,379,115 | 47 | 821,033 | 20 | 1,495,410 | 42 | 6,123,119 | 36 | + 426,191 | 54 | — 75,042 | 17 | 6,474,268 | 73 | — 1,081,852 | + 98,219 |
| 207,793 | 30 | 290,127 | 30 | 176,578 | 05 | 291,117 | 15 | 1,207,859 | 35 | + 74,981 | 50 | — | — | — | — | — 438,418 | — 146,541 |
| 192,419 | 75 | 319,287 | 31 | 175,378 | 60 | 353,331 | 10 | 1,282,680 | 01 | + 62,580 | 30 | — | — | — | — | — 546,567 | + 4,580 |
| 74,982 | 24 | 67,701 | 31 | 54,757 | 14 | 46,303 | 72 | 328,754 | 01 | + 54,136 | 55 | — | — | — | — | — 45,379 | — 61,846 |
| 677,340 | 26 | 701,999 | 55 | 414,319 | 41 | 804,608 | 45 | 3,303,825 | 99 | + 234,493 | 19 | — | — | — | — | — 51,325 | + 302,026 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — 163 | — |
| 2,511,216 | 94 | 3,360,648 | 10 | 1,934,857 | 36 | 3,286,769 | 03 | 14,729,323 | 17 | + 603,453 | 73 | — 236,449 | 32 | 15,096,327 | 58 | — 2,132,925 | — 844,067 |

für das Jahr 1915.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|-----------------------|-----------|--|---------------------|-----------|---------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 2,511,216 | 94 | 3,360,648 | 10 | 1,934,857 | 36 | 3,286,769 | 03 | 14,729,323 | 17 | + 603,453 | 73 | - 236,449 | 32 | 15,096,327 | 58 | - 2,132,925 | - 844,067 | | |
| 240,327 | 14 | 398,236 | 31 | 207,375 | 72 | 241,275 | 99 | 1,384,090 | 78 | + 163,117 | 37 | - 62,055 | 09 | 1,485,153 | 06 | - 178,648 | - 205,709 | | |
| 11,233 | 81 | 13,985 | 41 | 22,447 | 62 | 15,068 | 80 | 84,807 | 94 | - | - | - | - | + | 34,701 | - 13,092 | | | |
| 156,951 | 11 | 302,540 | 87 | 138,397 | 15 | 163,793 | 86 | 955,394 | 06 | + 128,812 | 06 | - | - | - | 78,354 | - 96,606 | | | |
| 12,358 | 92 | 13,031 | 97 | 10,652 | 62 | 11,291 | 30 | 62,851 | 11 | + 18,099 | 20 | - | - | - | 6,429 | - 38,649 | | | |
| 38,905 | 19 | 49,793 | 91 | 28,025 | 68 | 42,032 | 83 | 208,380 | 11 | + 6,756 | 29 | - | - | + | 3,481 | - 41,120 | | | |
| 20,878 | 11 | 18,884 | 15 | 7,852 | 65 | 9,089 | 20 | 72,657 | 56 | + 9,449 | 82 | - | - | + | 4,339 | - 16,242 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,386 | - | - | | |
| 179,268 | 16 | 250,807 | 52 | 124,955 | 42 | 182,115 | 87 | 996,128 | 26 | + 204,211 | 81 | - 17,198 | 72 | 1,183,141 | 35 | + 135,151 | - 90,472 | | |
| 20,264 | 71 | 17,783 | 22 | 19,918 | 12 | 37,912 | 20 | 144,559 | 45 | + 85,332 | 35 | - | - | + | 15,824 | - 8,041 | | | |
| 96,683 | 43 | 124,937 | 08 | 60,505 | 45 | 73,620 | 92 | 458,051 | 83 | + 92,464 | 73 | - | - | + | 108,910 | - 90,548 | | | |
| 1,318 | 50 | 5,413 | 28 | 3,313 | 25 | 3,749 | 20 | 18,130 | 23 | + 1,091 | 75 | - | - | + | 3,129 | - 1,970 | | | |
| 61,001 | 52 | 102,673 | 94 | 41,218 | 60 | 66,833 | 55 | 375,386 | 75 | + 25,322 | 98 | - | - | + | 7,305 | + 10,087 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | | |
| 42,946 | 67 | 28,997 | 74 | 41,079 | 70 | 189,368 | 50 | 366,607 | 44 | - | - | - 7,363 | 13 | 359,244 | 31 | + 142,202 | + 160,308 | | |
| 2,973,758 | 91 | 4,038,689 | 67 | 2,308,268 | 20 | 3,899,529 | 39 | 17,476,149 | 65 | + 970,782 | 91 | - 323,066 | 26 | 18,123,866 | 30 | - 2,034,220 | - 979,940 | | |
| 10,480,365 | 40 | 10,187,965 | 84 | 6,141,871 | 29 | 7,113,131 | 90 | 43,198,917 | 09 | - | - | - 1,808,495 | 09 | 41,390,422 | - | - 2,431,794 | - 2,006,983 | | |
| 182,394 | 30 | 188,151 | 80 | 145,786 | 60 | 147,958 | 15 | 1,171,155 | 95 | - | - | - 16,474 | 10 | 1,154,681 | 85 | - 46,016 | - 66,254 | | |
| 177,198 | 35 | 183,015 | 85 | 141,504 | 50 | 143,536 | 30 | 1,104,753 | 44 | - | - | - | - | - | 24,798 | - 38,157 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 39,927 | 96 | - | - | - | - | - | 3,164 | - 5,372 | | | |
| 5,195 | 95 | 5,135 | 95 | 4,282 | 10 | 4,421 | 85 | 26,474 | 55 | - | - | - | - | - | 18,054 | - 22,725 | | | |
| 8,077,828 | 25 | 7,151,246 | 89 | 4,887,611 | 92 | 4,752,255 | - | 31,443,378 | 47 | - | - | - 1,749,809 | 18 | 29,693,569 | 29 | - 1,552,740 | - 1,899,662 | | |
| 7,041,848 | 05 | 6,578,668 | - | 4,359,505 | 35 | 4,020,170 | 20 | 27,684,534 | 40 | - | - | - | - | - | 769,750 | - 1,246,776 | | | |
| 795,599 | 65 | 329,830 | 27 | 404,368 | 47 | 554,104 | 50 | 2,660,598 | 17 | - | - | - | - | - | 195,175 | - 231,782 | | | |
| 164,180 | 10 | 143,643 | 94 | 100,516 | 40 | 80,596 | 40 | 635,769 | 49 | - | - | - | - | - | 392,722 | - 290,960 | | | |
| 61,264 | - | 30,734 | 10 | 14,364 | 60 | 59,654 | 80 | 237,304 | 40 | - | - | - | - | - | 55,387 | + 2,284 | | | |
| 14,936 | 45 | 68,370 | 58 | 8,857 | 10 | 37,729 | 10 | 225,172 | 01 | - | - | - | - | - | 139,706 | - 132,428 | | | |
| 2,220,142 | 85 | 2,848,567 | 15 | 1,108,472 | 77 | 2,212,918 | 75 | 10,584,382 | 67 | - | - | - 42,211 | 81 | 10,542,170 | 86 | - 833,038 | - 41,067 | | |
| 1,402,105 | 65 | 1,797,850 | 65 | 692,271 | 90 | 1,394,726 | 80 | 6,637,797 | 35 | - | - | - | - | - | 198,389 | - 17,072 | | | |
| 1,175 | 85 | - | - | - | - | 16,634 | - | 17,809 | 85 | - | - | - | - | - | 38,494 | + 17,810 | | | |
| 52,060 | 40 | 61,641 | 85 | 25,706 | 30 | 33,691 | 75 | 223,052 | 65 | - | - | - | - | - | 312,282 | - 148,787 | | | |
| 754,586 | 85 | 984,775 | 60 | 389,027 | 47 | 737,209 | 60 | 3,650,256 | 17 | - | - | - | - | - | 241,887 | + 131,206 | | | |
| 9,768 | 80 | 3,467 | 40 | 1,111 | - | 29,480 | 40 | 51,371 | 30 | - | - | - | - | - | 19,299 | + 4,681 | | | |
| 445 | 30 | 831 | 65 | 356 | 10 | 1,176 | 20 | 4,095 | 35 | - | - | - | - | - | 22,687 | - 28,905 | | | |
| 543,289 | 01 | 542,582 | 73 | 379,745 | 29 | 459,271 | 76 | 2,939,627 | 27 | - | - | - 94,122 | 34 | 2,845,504 | 93 | - 281,409 | - 230,193 | | |
| 153,160 | 56 | 173,060 | 88 | 97,047 | 24 | 117,857 | 06 | 1,097,269 | 93 | - | - | - | - | - | 4,450 | - 96,730 | | | |
| 281,336 | 31 | 262,288 | 16 | 211,768 | 98 | 231,374 | 29 | 1,317,149 | 13 | - | - | - | - | - | 57,687 | 98 | - 205,715 | - 134,121 | |
| 64,674 | 25 | 83,214 | 72 | 44,303 | 97 | 55,383 | 45 | 325,043 | 54 | - | - | - | - | - | 10,498 | 76 | - 40,809 | - 2,106 | |
| 17,477 | 94 | 26,697 | 97 | 22,305 | 29 | 31,524 | 75 | 126,892 | 15 | - | - | - | - | - | 8,507 | 16 | + 118,384 | + 91,690 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - 38,379 | - 5,700 |
| 26,639 | 95 | - 2,679 | - | 4,319 | 81 | 23,132 | 21 | 73,272 | 52 | - | - | - | - | - | 9,449 | 67 | - 63,822 | - 92,646 | |
| 11,023,654 | 41 | 10,730,548 | 57 | 6,521,616 | 58 | 7,572,403 | 66 | 46,138,544 | 36 | - | - | - 1,902,617 | 43 | 44,235,926 | 93 | - 2,713,203 | - 2,237,176 | | |

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rohe Betriebs- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|--|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | | Kreis I | | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | |
| IV. Fahr- und Werkstätdienst. | | | | | | | |
| 18,978,631 | 17,702,290 | A. Personalkosten | 75,965 | 05 | 3,579,952 | 23 | |
| 646,408 | 662,050 | 1. Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes | 123,581 | 50 | 110,483 | 35 | |
| 625,429 | 641,850 | a. Gehalte | 117,359 | 45 | 108,190 | 65 | |
| 20,979 | 20,200 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 6,222 | 05 | 2,292 | 70 | |
| 14,540,760 | 13,299,070 | 2. Fahrpersonal | — | — | 2,878,228 | 41 | |
| 8,974,785 | 8,764,600 | a. Gehalte | — | — | 1,825,424 | 71 | |
| 538,029 | 57,470 | b. Tagelöhne | — | — | 49,158 | 30 | |
| 123,120 | 131,500 | c. Dienstkleider | — | — | 12,046 | 05 | |
| 4,670,962 | 4,159,000 | d. Nebenbezüge | — | — | 945,612 | 60 | |
| 167,739 | 135,000 | e. Nachtdienstentschädigungen | — | — | 35,978 | 20 | |
| 66,125 | 51,500 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | 10,008 | 55 | |
| 3,791,463 | 3,741,170 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | 47,616 | 45 | 591,240 | 47 |
| 2,475,337 | 2,543,100 | a. Gehalte | — | 34,011 | 75 | 482,570 | — |
| 1,190,286 | 1,080,070 | b. Tagelöhne | — | 13,604 | 70 | 97,915 | 65 |
| 67,270 | 70,500 | c. Dienstkleider | — | — | 5,561 | 90 | |
| 43,160 | 36,500 | d. Nachtdienstentschädigungen | — | — | 3,672 | 20 | |
| 15,410 | 11,000 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | 1,520 | 72 | |
| — | — | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | |
| — | — | a. Gehalte | — | — | — | — | |
| — | — | b. Tagelöhne | — | — | — | — | |
| — | — | c. Dienstkleider | — | — | — | — | |
| — | — | d. Nachtdienstentschädigungen | — | — | — | — | |
| — | — | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — | — | — | |
| 488,924 | 467,200 | B. Nebenkosten | 93,338 | 96 | 68,460 | 78 | |
| 43,908 | 38,300 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 3,755 | 18 | 6,365 | 55 | |
| 178,895 | 165,700 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 2,581 | 90 | 36,022 | 58 | |
| 233,301 | 241,300 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 86,819 | 58 | 23,378 | 55 | |
| 32,820 | 21,900 | 4. Verschiedenes | 182 | 30 | 2,694 | 10 | |
| 18,168,070 | 14,335,600 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | — | 86,705 | 28 | 3,368,573 | 12 |
| 17,043,048 | 13,281,000 | 1. Brennmaterial | — | 65,717 | 25 | 3,084,641 | 20 |
| 423,376 | 66,000 | 2. Elektrische Kraft | — | — | — | 64,265 | — |
| 164,450 | 329,000 | 3. Schmiermaterial | — | 23,808 | 20 | 109,109 | 35 |
| 537,196 | 173,600 | 4. Beleuchtungsmaterial | — | 26,221 | 92 | 16,320 | 08 |
| — | 486,000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — | 23,401 | 75 | 94,237 | 49 |
| — | 16,000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | — | — | — | 4,584 | 10 |
| — | — | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — | — | — | |
| — | — | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — | — | — | |
| — | — | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | |
| — | 16,000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — | — | 4,584 | 10 |
| 37,635,625 | 32,521,090 | Übertrag | 82,598 | 73 | 7,021,570 | 23 | |

für das Jahr 1915.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|-------|--|-----------|--------------------------------|------------|--|---------------------|-----------|-----------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung | | Bauverhaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 4,946,922 | 45 | 3,493,291 | 46 | 2,095,377 | 21 | 3,583,754 | 10 | 17,775,262 | 50 | — | — | — 268,656 | 71 | 17,506,605 | 79 | — 1,203,369 | + | 72,972 | |
| 95,172 | 70 | 102,336 | 55 | 78,151 | 15 | 117,250 | 30 | 626,975 | 55 | — | — | — 13,518 | 15 | 613,457 | 40 | — 19,433 | — | 35,075 | |
| 94,315 | 85 | 101,218 | 85 | 76,844 | 05 | 115,189 | — | 613,117 | 85 | — | — | — | — | — | — | — 12,311 | — | 28,732 | |
| 856 | 85 | 1,117 | 70 | 1,307 | 10 | 2,061 | 30 | 13,857 | 70 | — | — | — | — | — | — | — 7,122 | — | 6,343 | |
| 3,770,724 | 60 | 2,614,103 | 22 | 1,612,686 | 60 | 2,635,634 | 10 | 13,511,376 | 93 | — | — | — 230,135 | 92 | 13,281,241 | 01 | — 1,029,383 | + | 212,307 | |
| 2,488,448 | 70 | 1,688,227 | 25 | 1,005,798 | 25 | 1,630,268 | 35 | 8,638,167 | 26 | — | — | — | — | — | — | — 336,617 | — | 126,432 | |
| 48,579 | 25 | 25,227 | — | 24,081 | 30 | 64,212 | 15 | 211,258 | — | — | — | — | — | — | — | — 326,771 | + | 153,788 | |
| 23,203 | 45 | 9,607 | 55 | 7,259 | 85 | 9,101 | 35 | 61,218 | 25 | — | — | — | — | — | — | — 61,902 | — | 70,282 | |
| 1,166,762 | 60 | 865,933 | 07 | 560,514 | 30 | 887,212 | 50 | 4,426,035 | 07 | — | — | — | — | — | — | — 244,927 | + | 267,035 | |
| 37,533 | 40 | 17,688 | 30 | 11,975 | 80 | 40,743 | 50 | 143,919 | 20 | — | — | — | — | — | — | — 23,820 | + | 8,919 | |
| 6,197 | 20 | 7,420 | 05 | 3,057 | 10 | 4,096 | 25 | 30,779 | 15 | — | — | — | — | — | — | — 35,346 | — | 20,721 | |
| 1,081,025 | 15 | 776,851 | 69 | 404,539 | 46 | 830,869 | 70 | 3,636,910 | 02 | — | — | — 25,002 | 64 | 3,611,907 | 38 | — 154,553 | — | 104,260 | |
| 703,213 | 70 | 625,674 | 55 | 257,053 | 10 | 541,933 | 10 | 2,576,432 | 70 | — | — | — | — | — | — | + 101,096 | + | 33,333 | |
| 345,335 | 60 | 138,877 | 20 | 137,157 | 81 | 266,170 | 85 | 971,852 | 41 | — | — | — | — | — | — | — 218,434 | — | 108,218 | |
| 9,564 | 30 | 6,874 | 54 | 3,626 | — | 7,375 | 85 | 33,002 | 59 | — | — | — | — | — | — | — 34,268 | — | 37,498 | |
| 14,641 | 60 | 2,419 | 80 | 4,108 | 25 | 13,448 | 80 | 38,290 | 65 | — | — | — | — | — | — | — 4,869 | + | 1,791 | |
| 8,269 | 95 | 3,005 | 60 | 2,594 | 30 | 1,941 | 10 | 17,331 | 67 | — | — | — | — | — | — | + 1,922 | + | 6,332 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 85,842 | 20 | 61,913 | 10 | 44,339 | 83 | 59,777 | 65 | 413,672 | 52 | — | — | — 4,378 | 87 | 409,293 | 65 | — 75,251 | — | 53,527 | |
| 6,062 | 27 | 5,891 | 89 | 5,035 | 64 | 7,304 | 35 | 34,414 | 88 | — | — | — 456 | 90 | 33,957 | 98 | — 9,493 | — | 3,885 | |
| 51,313 | 51 | 27,686 | 73 | 20,326 | 62 | 27,721 | 85 | 165,653 | 19 | — | — | — 3,039 | 50 | 162,613 | 69 | — 13,242 | — | 47 | |
| 22,391 | 51 | 27,859 | 55 | 14,303 | 42 | 18,808 | 80 | 193,561 | 41 | — | — | + 5 | 09 | 193,566 | 50 | — 39,739 | — | 47,738 | |
| 6,074 | 91 | 474 | 93 | 4,674 | 15 | 5,942 | 65 | 20,043 | 04 | — | — | — 887 | 56 | 19,155 | 48 | — 12,777 | — | 1,857 | |
| 4,157,764 | 38 | 3,602,996 | 06 | 2,141,188 | 28 | 3,281,534 | 41 | 16,465,350 | 97 | — | — | — 250,055 | 33 | 16,215,295 | 64 | — 1,702,719 | + | 2,129,751 | |
| 3,903,628 | 43 | 3,350,693 | 99 | 1,998,045 | 87 | 3,102,890 | 73 | 15,374,182 | 97 | — | — | — 244,054 | 65 | 15,130,128 | 32 | — 1,604,600 | + | 2,093,183 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 64,265 | — | — | — | — | — | 64,265 | — | — | — | 1,735 | |
| 103,616 | 13 | 110,413 | 81 | 52,299 | 31 | 76,075 | 58 | 427,705 | 98 | — | — | — 2,329 | 20 | 425,376 | 78 | + 4,330 | + | 98,706 | |
| 23,579 | 54 | 14,636 | 49 | 12,171 | 09 | 23,842 | 75 | 116,771 | 87 | — | — | — 1,234 | 35 | 115,537 | 52 | — 47,678 | — | 56,828 | |
| 126,940 | 28 | 127,251 | 77 | 78,672 | 01 | 78,725 | 35 | 482,425 | 15 | — | — | — 2,437 | 13 | 479,988 | 02 | — 54,771 | — | 3,575 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4,584 | 10 | + | 2,044 | 80 | — | — | — | + | 4,584 | — | 11,416 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4,584 | 10 | + | 2,044 | 80 | — | — | — | + | 4,584 | — | 11,416 |
| 9,190,529 | 03 | 7,158,200 | 62 | 4,280,905 | 32 | 6,925,066 | 16 | 34,658,870 | 09 | + | 2,044 | 80 | — 523,090 | 91 | 34,137,823 | 98 | — 2,976,755 | + | 2,137,780 |

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rohe Betriebs- | | | |
|-------------------|---------------------|---|------------------------|-------------------|------------|------------------|
| | | | Zentral- verwaltung | | Kreis I | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | Betriebsausgaben. | | | | |
| 37,635,625 | 32,521,090 | (IV. Fahr- und Werkstättendienst.) | | | | |
| 15,089,279 | 16,489,200 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | Übertrag | 82,598 | 73 | 7,021,570 |
| 8,744,260 | 9,086,200 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | 8,000,650 | 23 | — |
| 37,097 | 60,000 | 2. Elektrische Lokomotiven | | 20,275 | 20 | — |
| — | — | 3. Motorpersonenwagen | | — | — | — |
| 3,374,973 | 4,013,000 | 4. Personenwagen | | 3,252,847 | 14 | — |
| — | — | 5. Motorgepäckwagen | | — | — | — |
| 407,504 | 458,400 | 6. Gepäckwagen | | 402,054 | 04 | — |
| 2,525,445 | 2,813,600 | 7. Güterwagen | | 2,447,743 | 70 | — |
| — | — | 8. Rollschemel | | — | — | — |
| — | 58,000 | 9. Dienstwagen | | 66,681 | 16 | — |
| 52,724,904 | 49,010,290 | Total IV. Fahr- und Werkstättendienst | | 14,272,850 | 20 | 7,021,570 |
| | | V. Verschiedene Ausgaben. | | | | |
| 4,054,967 | 3,540,980 | A. Pacht- und Mietzinse | | 3,768,869 | 72 | 2,343 |
| 434,593 | 507,800 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 429,795 | 34 | — |
| 3,589,005 | 3,000,000 | 2. Für Rollmaterial | | 3,338,574 | 38 | — |
| 31,369 | 33,180 | 3. Für sonstige Objekte | | — | — | 2,343 |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | | — | — | — |
| 7,840,948 | 7,899,400 | C. Sonstige Ausgaben | | 924,259 | 70 | 1,404,120 |
| 16,844 | 24,000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | 4,846 | 32 | 3,836 |
| 106,163 | 172,000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | 11,834 | 56 | 23,303 |
| 1,260,497 | 1,110,000 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | — | — | 230,804 |
| 220,586 | 230,000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | | 54,859 | 93 | 30,721 |
| 300 | 1,500 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | — | — | — |
| 170,432 | 169,000 | 6. Steuern und Abgaben | | — | — | 41,495 |
| 5,687,946 | 5,824,400 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke | | 690,081 | 77 | 1,072,994 |
| 5,327,445 | 5,473,000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | | 635,327 | 87 | 972,801 |
| 109,425 | 105,900 | b. Pensionen | | — | — | 50,876 |
| 251,076 | 245,500 | c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | 54,753 | 90 | 49,316 |
| 378,180 | 368,500 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | 162,637 | 12 | 964 |
| 11,895,915 | 11,440,380 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | 4,692,629 | 42 | 1,406,464 |

für das Jahr 1915.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen | | | | | | |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|----------------|---|----------|-----------------------|-----------|------------------------|---------------------|----------|------------------|----------|----------------|---|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | | | |
| 9,190,529 | 03 | 7,158,200 | 62 | 4,280,905 | 32 | 6,925,066 | 16 | 34,658,870 | 09 | + | 2,044 | 80 | - | 523,090 | 91 | 34,137,823 | 98 | - | 2,976,755 | + | 2,137,780 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14,190,251 | 47 | — | — | — | - | 171,594 | 42 | 14,018,657 | 05 | - | 899,027 | - | 2,298,948 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8,000,650 | 23 | — | — | — | - | 130,471 | 97 | 7,870,178 | 26 | - | 743,609 | - | 1,085,549 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20,275 | 20 | — | — | — | — | — | — | 20,275 | 20 | - | 16,822 | - | 39,725 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3,252,847 | 14 | — | — | — | - | 17,522 | 19 | 3,235,324 | 95 | - | 122,126 | - | 760,153 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 402,054 | 04 | — | — | — | - | 1,977 | 65 | 400,076 | 39 | - | 5,450 | - | 56,346 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2,447,743 | 70 | — | — | — | - | 21,561 | 71 | 2,426,181 | 99 | - | 77,701 | - | 365,856 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 66,681 | 16 | — | — | — | - | 60 | 90 | 66,620 | 26 | + | 66,681 | + | 8,681 | |
| 9,190,529 | 03 | 7,158,200 | 62 | 4,280,905 | 32 | 6,925,066 | 16 | 48,849,121 | 56 | + | 2,044 | 80 | - | 694,685 | 33 | 48,156,481 | 03 | - | 3,875,782 | - | 161,168 | |
| 11,025 | 40 | 5,369 | 85 | 6,726 | 35 | 3,785 | 35 | 3,797,620 | 17 | — | — | — | - | 28,939 | 58 | 3,768,680 | 59 | - | 257,347 | + | 256,640 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 429,795 | 34 | — | — | — | — | — | — | 429,795 | 34 | - | 4,798 | - | 78,005 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3,338,574 | 38 | — | — | — | - | 29,090 | 80 | 3,309,483 | 58 | - | 250,431 | + | 338,574 | |
| 11,025 | 40 | 5,369 | 85 | 6,726 | 35 | 3,785 | 35 | 29,250 | 45 | — | — | — | + | 151 | 22 | 29,401 | 67 | - | 2,118 | - | 3,929 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1,614,932 | 94 | 1,475,728 | 60 | 853,109 | 44 | 1,177,025 | 65 | 7,449,176 | 93 | + | 212,140 | — | - | 188,914 | 47 | 7,522,402 | 46 | - | 391,771 | - | 450,223 | |
| 1,547 | 40 | 1,942 | 50 | 142 | 80 | 1,197 | 85 | 13,227 | 59 | — | — | — | - | 163 | 10 | 13,064 | 49 | - | 3,616 | - | 10,772 | |
| 32,699 | 80 | 20,179 | 01 | 18,487 | 10 | 7,407 | 51 | 113,911 | 57 | — | — | — | - | 4,733 | 93 | 109,177 | 64 | + | 7,749 | - | 58,088 | |
| 339,113 | 55 | 281,567 | 10 | 116,083 | 64 | 161,910 | 05 | 1,129,478 | 54 | — | — | — | - | 28,892 | 76 | 1,100,585 | 78 | - | 131,019 | + | 19,478 | |
| 30,076 | 14 | 35,487 | 55 | 15,137 | 40 | 10,713 | 44 | 176,996 | 43 | — | — | — | - | 4,350 | 26 | 172,646 | 17 | - | 43,590 | - | 53,004 | |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | - | 290 | - | 1,490 | |
| 19,403 | 25 | 47,053 | — | 33,666 | 13 | 22,469 | 69 | 164,087 | 61 | — | — | — | + | 867 | 47 | 164,955 | 08 | - | 6,344 | - | 4,912 | |
| 1,188,541 | 90 | 1,090,006 | 05 | 664,272 | 70 | 972,020 | 25 | 5,677,917 | 02 | — | — | — | - | 101,230 | 89 | 5,576,686 | 13 | - | 10,029 | - | 146,483 | |
| 1,131,410 | 85 | 1,041,020 | 25 | 633,232 | 80 | 890,742 | 55 | 5,304,535 | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | - | 22,909 | - | 168,464 | |
| — | — | 2,310 | 95 | 2,019 | — | 44,954 | 90 | 100,161 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | - | 9,264 | - | 5,739 | |
| 57,131 | 05 | 46,674 | 85 | 29,020 | 90 | 36,322 | 80 | 273,219 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | + | 22,144 | + | 27,720 | |
| 3,540 | 90 | 506 | 61 | 5,605 | 27 | 1,306 | 86 | 173,548 | 17 | + | 212,140 | — | - | 411 | — | 385,277 | 17 | - | 204,632 | - | 194,952 | |
| 1,625,958 | 34 | 1,481,098 | 45 | 859,835 | 79 | 1,180,811 | — | 11,246,797 | 10 | + | 212,140 | — | - | 167,854 | 05 | 11,291,083 | 05 | - | 649,118 | - | 193,583 | |

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rohe Betriebs- | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | | Kreis I | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | | | |
| Zusammenzug der Ausgaben. | | | | | | |
| 4,436,230 | 4,267,930 | I. Allgemeine Verwaltung | 2,384,613 | 10 | 295,818 | 96 |
| 19,510,370 | 18,456,090 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 179,058 | 50 | 4,076,844 | 98 |
| 48,851,747 | 48,375,720 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | 722,585 | 22 | 9,567,735 | 92 |
| 52,724,904 | 49,010,290 | IV. Fahr- und Werkstättendienst | 14,272,850 | 20 | 7,021,570 | 23 |
| 11,895,915 | 11,440,380 | V. Verschiedene Ausgaben | 4,692,629 | 42 | 1,406,464 | 10 |
| 137,419,166 | 131,550,410 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 22,251,736 | 44 | 22,368,434 | 19 |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | | | |
| + 1,812,834 | + 534,360 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 214,905 | 35 | + 281,559 | 40 |
| - 315,637 | - 57,000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | - 35,752 | 20 | - 20,633 | 45 |
| - 2,670,518 | - 2,550,740 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken | - 2,480,438 | 17 | — | — |
| - 1,051,307 | - 628,600 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen | - 534,191 | 35 | — | — |
| - 2,224,628 | - 2,701,980 | Total VI | - 2,835,476 | 37 | + 260,925 | 95 |
| 135,194,538 | 128,848,430 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 19,416,260 | 07 | 22,629,360 | 14 |
| Rechnungsabschluss. | | | | | | |
| 183,538,680 | 167,584,570 | Total der Betriebseinnahmen | | | | |
| 135,194,538 | 128,848,430 | Total der Betriebsausgaben: | | | | |
| 128,364,302 | 122,011,430 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| 48,344,142 | 38,736,140 | Überschuss der Einnahmen: | | | | |
| 55,174,378 | 44,673,140 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | * Ziffer 6 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung. | | | | |

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Wir verweisen auf die im Abschnitt „Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehreinnahmen für Bahnhöfe und Bahnstrecken betreffen die Kapitalzinse für die Gemeinschaftsbahnhöfe Brig und Vallorbe. Ferner verzeichnen wir Mehreinnahmen für Wagenmieten, welche dem vermehrten Güterverkehr, namentlich dem Durchgangsverkehr der Monate Januar bis Mai zuzuschreiben sind.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2,519,774 und aus den Nettoerträgen Fr. 752,845; die letztern betragen 1.50% des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 50,027,293. Der vermehrte Ertrag entspricht den höheren Preisen für verkauftes Altmateriale.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellung der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

| | |
|---|----------------|
| Personal der allgemeinen Verwaltung | Fr. 3,423,643 |
| „ des Bahndienstes | „ 5,715,400 |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes | „ 43,198,917 |
| „ „ Fahrdienstes | „ 17,775,262 |
| Total Betrieb | Fr. 70,113,222 |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | „ 10,630,134 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto | „ 7,510,201 |
| Zusammen | Fr. 88,253,557 |

gegenüber Fr. 93,716,698 in Rechnung 1914 und Fr. 91,333,810 im Voranschlag 1915.

Die Ausgaben des Jahres 1915 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

| | |
|--|----------------|
| Gehalte | Fr. 60,715,786 |
| Tagelöhne | „ 16,297,616 |
| Dienstkleider | „ 1,133,433 |
| Nebenbezüge | „ 8,132,729 |
| Nachtdienstentschädigungen | „ 551,664 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | „ 1,422,329 |
| Total wie oben | Fr. 88,253,557 |

Die im Jahre 1915 fällig gewesenen Gehalts- und Lohnerhöhungen sind behufs Verminderung der Ausgaben infolge des durch den europäischen Krieg verursachten Verkehrsrückganges sistiert worden; auf 1. Januar 1916 sind diese Erhöhungen wieder bewilligt worden.

Bezüglich der ausgeführten Fahrleistungen verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel IV, Fahrdienst.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Geringere Ausgaben infolge der Reduzierung des Personalbestandes, bzw. der Nichtbesetzung eingetretener Vakanzen, sowie infolge der Herabsetzung der Entschädigungen für Dienstreisen.

Zu I B. Nebenkosten. Die verminderten Ausgaben sind den getroffenen Massnahmen für die Reduzierung der Betriebskosten zuzuschreiben; hier fallen namentlich Ausgaben für Papier und Drucksachen in Betracht.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Minderausgaben wegen Nichtbesetzung freigewordener Stellen.

Zu II B. Nebenkosten. Die Bureau- und Druckkosten, die Beleuchtung der Bahn und namentlich der Unterhalt des Inventars haben geringere Aufwendungen erfordert.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

Wie im Vorjahre, so wurden auch im Berichtsjahre die Geleiseerneuerungen nach Möglichkeit reduziert; ferner erlitten die Unterhaltungsarbeiten, insoweit es ohne Gefährdung der Betriebssicherheit geschehen konnte, eine Verschiebung.

Eine Ausnahme wurde indessen bezüglich des Unterhaltes der Gebäude gemacht, um den Bauhandwerkern Arbeitsgelegenheit zu verschaffen.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten erwähnen wir:

1. Unterbau.

Räumung von Schutt auf der Strecke zwischen Rivaz und Vevey, infolge des Gewitters vom 12./13. August 1915. Konsolidierungsarbeiten am Bahnkörper im „Bois de Granges“ zwischen Puidoux und Palézieux. — Erneuerung der Trennungsmauer zwischen Sihl und Schanzengraben und Ausräumung des Sihlbettes oberhalb den Bahnbrücken im Hauptbahnhofe Zürich. — Verbreiterung auf 100 m Länge des eingesunkenen Bahndammes, sowie Ausmauerung und Sicherungsarbeiten im Nacheinschnitt des Kalkofentunnels zwischen Walchwil und Goldau. — Hebung verschiedener Rutschungen, im Bereiche des Kreises IV, verursacht durch die rasche, mit Regen verbundene Schneeschmelze. — Ergänzung der Entwässerungsanlage bei der Station Mörschwil infolge neuerlicher Ablösungen an der Berglehne; Anpflanzungen an der Lehne zwischen Mörschwil und St. Fiden. — Verbauung eines Erdschlipfes zwischen Dietfurt und Lichtensteig. — Teilweiser Umbau der Futtermauer zwischen Emmishofen und Konstanz. — Wiederherstellung eines durch einen abgestürzten Felsblock beschädigten Schutzdammes auf der Strecke Immensee—Goldau. — Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten des im Oktober 1913 durch Hochwasser zerstörten Bahndammes und einer Durchfahrt zwischen Cadenazzo und Reazzino. — Zementeinspritzungen zur Verstärkung des Mauerwerkes im Simplontunnel I.

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Teilweise Erneuerung des Mauerwerkes in den Tunnels von Fleurier und St. Sulpice der Strecke Auvenerier—Les Verrières. — Entwässerung der Sohle in den Tunnels von Gibet und Mont-Sagne der Strecke Vauseyon—Chaux-de-Fonds. — Reparaturen am Mauerwerk im alten Hauensteintunnel und im Burgdorfer-Tunnel, sowie im Tunnel de la Croix bei St. Ursanne. — Umbau der Abzugsdohle im Riesbachertunnel zwischen Zeh.-Stadelhofen und Zeh.-Tiefenbrunnen. — Erneuerungen am Mauerwerk im Albistunnel. — Rekonstruktion des südlichen Widerlagers im Weisswandtunnel bei Weesen. — Erneuerung der Widerlager und Auflagerquader der eisernen Brücke über die Tourtemagne und Erstellung eines zweiten Trottoirs. — Auswechslung der Auflagerquader der Worblaufenbrücke zwischen Zollikofen und Bern. — Rekonstruktion eines gewölbten Durchlasses zwischen Brugg und Schinznach-Dorf. — Erneuerung der Brückenwiderlager des linken Geleises bei km 3.330 der Strecke Immensee—Goldau. — Teilweise Erneuerung der Eisenkonstruktion der Strassen-

überführung zwischen Giubiasco und Rivera. — Rekonstruktion der Widerlager je einer Brücke zwischen Sins—Oberrüti und Oberrüti—Rothkreuz. — Teermakadam auf dem Bahnhofvorplatz Chur. — Hebung der Passerelle und der gesunkenen Seemauer auf dem Bahnhofe Wädenswil. — Uferschutzmauern an der Versoix, unterhalb der Bahnbrücke. — Uferschutzbauten an der Thur, zwischen Kraddolf und Sitterthal, an der Lützelburg zwischen Eschlikon und Aadorf und an der Eulach bei der Station Rätterschen. — Ergänzungsarbeiten an einer Talsperre in Rütli zwischen Gurtellen und Wassen. — Schneeschutzwand zwischen Airolo und Ambri.

2. Oberbau.

Erstellung von Kohlenlagergeleisen im Geleisedreieck in Zürich. — Verladegeleise auf der Station Siggenthal-Würenlingen für die Lonzawerke. — Ersatz einer 10.8 m Drehscheibe in Effretikon durch eine freigewordene von 14 m Durchmesser.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten | abzüglich Altmaterial | Netto zu lasten des Erneuerungsfonds | Gewöhnlicher Unterhalt | Total Erneuerung und Unterhalt |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|---|------------------------|-----------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| II C 2 a Schwellen | 1,688,333. 70 | 488,957. 45 | 1,199,376. 25 | 8,483. 10 | 1,207,859. 35 |
| „ b Schienen, etc. | 2,301,387. 55 | 1,021,638. 15 | 1,279,749. 40 | 2,930. 61 | 1,282,680. 01 |
| „ c Weichen, etc. | 353,386. 35 | 99,998. 85 | 253,387. 50 | 75,366. 51 | 328,754. 01 |
| | 4,343,107. 60 | 1,610,594. 45 | 2,732,513. 15 | 86,780. 22 | 2,819,293. 37 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 390,879. 55 | 2,912,946. 44 | 3,303,825. 99 |
| | | | 3,123,392. 70 | 2,999,726. 66 | 6,123,119. 36 |

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|---|-------------|-------------|---------------|
| II C 2 a Schwellen | 125,241. 05 | 54,996. 65 | 70,244. 40 |
| „ b Schienen, etc. | 150,615. 95 | 92,402. 05 | 58,213. 90 |
| „ c Weichen, etc. | 85,802. 75 | 45,085. 20 | 40,717. 55 |
| | 361,659. 75 | 192,483. 90 | 169,175. 85 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 32,549. 35 |
| | | | 201,725. 20 |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds | | | 3,325,117. 90 |

Geleiserneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

| | |
|--|--------------|
| | Lfm. Geleise |
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien | 72,833 |
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Nebenlinien | 5,322 |
| mit Material nach den Normalien S. E. II, mittelgut | 1,140 |
| Schienenerneuerung allein | 5,467 |
| Schwellenerneuerung allein | 8,268 |

| | |
|--|--------------|
| | Lfm. Geleise |
| Geleiseverstärkung durch Vermehrung der Schwellen | 19,155 |
| Ersatz von Weichen durch solche nach den neuen Normalien, Stück 144 | — |
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1915, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8810 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten— | |

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

| | | | |
|-----------|----------|---------------------|---|
| | Übertrag | 17,919,661 Lok.-km | |
| Kreis III | | 8,089,779 | " |
| " IV | | 5,262,670 | " |
| " V | | 7,151,314 | " |
| | Total | 38,423 424 Lok.-km. | |

Die Leistungen im Jahre 1914 betragen 43,788,362 km; pro 1915 waren veranschlagt 34,700,000. Die Verminderung gegenüber 1914 beträgt 12.25 % und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 10.73 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Wir verzeichnen auch auf diesem Kapitel der Personalkosten verminderte Ausgaben infolge der Reduzierung der Personalzahl, welche durch Nichtbesetzung freigewordener Stellen und durch Versetzung von verfügbar gewordenem Personal in die Werkstätten erzielt wurde. Die Ausgaben für Nebenbezüge sind, entsprechend den Fahrleistungen, gegenüber 1914 geringer, jedoch grösser gegenüber dem Voranschlag.

Zu IV B. Nebenkosten. Minderausgaben auf sämtlichen Rubriken infolge der Sparmassnahmen.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die geringeren Fahrleistungen haben gegenüber dem Vorjahr verminderte Ausgaben erfordert; die Vergleichung mit dem Budget erzeigt jedoch Mehraus-

gaben, hervorgerufen durch vermehrte Leistungen und höhere Anschaffungspreise, namentlich für Brenn- und Schmiermaterial.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Gemäss dem neuen Betriebsschema ist der Unterhalt dieser Einrichtungen erstmals beim Fahrdienst verrechnet. Es handelt sich um die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Vom Jahre 1915 hinweg sind auf Grund des neuen Bau- und Betriebsschemas die regelmässig oder öfters in Zügen verkehrenden Dienstwagen (Schotterwagen, Akkumulatoren- und Gaswagen, etc.), welche bisher unter „Mobiliar“ figurierten, dem Rollmaterial zugeteilt worden. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1914 und dem Voranschlag sind den reduzierten Unterhaltungsarbeiten infolge der verminderten Zirkulation des Rollmaterials zuzuschreiben. Die Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibung der ausrangierten Fahrzeuge und auf Unterhaltungskosten:

| Es wurden ausrangiert | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert | Netto-Abschreibung | Unterhaltungskosten | Total Abschreibung und Unterhalt |
|-----------------------------|---------------|------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 21 Dampflokomotiven . . . | 1,193,011. — | 83,510. 75 | 1,109,500. 25 | } 6,830,522. 98 | } 8,000,650. 23 |
| 4 Lokomotivkessel . . . | 72,175. — | 11,548. — | 60,627. — | | |
| — elektr. Lokomotiven . . . | — | — | — | | |
| 26 Personenwagen . . . | 298,321. — | 11,932. 85 | 286,388. 15 | 2,966,458. 99 | 3,252,847. 14 |
| 7 Gepäckwagen . . . | 45,173. — | 1,806. 90 | 43,366. 10 | 358,687. 94 | 402,054. 04 |
| 45 Güterwagen . . . | 173,951. — | 6,958. 05 | 166,992. 95 | 2,280,750. 75 | 2,447,743. 70 |
| 3 Dienstwagen . . . | 2,165. 15 | 86. 60 | 2,078. 55 | 64,602. 61 | 66,681. 16 |
| | 1,784,796. 15 | 115,843. 15 | 1,668,953. — | 12,521,298. 47 | 14,190,251. 47 |

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Pachtzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den geringern Anteil der badischen Staatsbahnen am Ertrag des gemeinsamen Betriebes der Basler Verbindungsbahn, welcher Ertrag infolge der Verkehrsabnahme kleiner geworden ist.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten haben sich gegenüber dem Vorjahr vermindert, gegenüber dem Voranschlag dagegen vermehrt. Das Verhältnis zwischen Ausgaben- und Einnahmenmieten ist folgendes:

| | |
|---|---------------|
| Ausgabenmieten | Fr. 3 338,574 |
| Einnahmenmieten (Verschiedene Einnahmen, Rubrik IV A 2) | „ 1,615,372 |
| Überschuss der Ausgaben | Fr. 1,723,202 |

Dieser Überschuss betrug im Jahre 1914 Fr. 2,434,981; die Verbesserung setzt sich aus verminderten Ausgaben und vermehrten Einnahmen zusammen, was einerseits dem Fehlen des Durchgangsverkehrs, anderseits einer bessern Verwendung der eigenen Güterwagen zuzuschreiben ist. Die richtige Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Minderausgaben sind besonders auf den Rubriken Unfall- und Transportentschädigungen, Beiträge an die Hilfskassen und auf „Verschiedenes“ zu verzeichnen, auf letzterer Rubrik infolge Einschränkung der Publizität; dagegen haben die Dienstaltersgratifikationen auf V C 7 c zugenommen.

Folgende Ausgaben dieses Kapitels fallen zu lasten der bezüglichen Spezialfonds:

| | |
|--|----------------|
| Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, V C 2 | Fr. 16,331. 37 |
| Fonds zur Deckung von Unfallrenten, V C 3 | „ 284,503. 95 |
| Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen, V C 7 b | „ 42,996. 70 |
| Deckungsfonds für ehemalige G. B. Pensionen, V C 3 | Fr. 17,474. 75 |
| V C 7 b | „ 35,966. 15 |
| | „ 53,440. 90 |

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen erreichen folgende Summen:

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

| | |
|---|--------------------------|
| Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse | Fr. 4,708,584. 10 |
| Beiträge an die Krankenkasse, für Krankenversicherung | „ 185,152. 02 |
| Beiträge an die Krankenkasse, für Invalidenversicherung | „ 410,799. 60* |
| | <u>Fr. 5,304,535. 72</u> |

Sie sind infolge der weitem Personalverminderung kleiner als diejenigen in Rechnung 1914 und im Voranschlag.

Die Rubrik V C 8 enthält im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung“ die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212,140 auf den bisher erworbenen Wasserrechtskonzessionen.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten. Beide Posten erzeugen Minderbeträge gegenüber der Rechnung 1914, aber Mehrbeträge gegenüber dem Voranschlag. Die verminderten Anteile anderer Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen sind die Folge der allgemeinen Ausgabenverminderung. Auf den Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen ist die Einnahme für die Strecke Vallorbe—Pontarlier, seit dem 16. Mai 1915 (Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe).

* Netto, nach Abzug der Anteile der betriebenen Linien.

dahingefallen; während ab 1. Oktober 1915 die Vergütungen für die Linie Münster—Lengnau hinzugekommen sind.

Auf den nachstehenden Seiten 85—90 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1915 ergibt folgendes Resultat:

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Total der Einnahmen | Fr. 176,271,286. 56 |
| Total der Ausgaben | „ 125,529,063. 37 |
| Überschuss der Einnahmen | Fr. 50,742,223. 19 |

Dieser Überschuss ist um Fr. 2,398,081 höher als derjenige pro 1914 und um Fr. 12,006,083 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

| | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 | 61.11 | Für 1909 | 70.32 |
| „ 1903 | 65.53 | „ 1910 | 65.48 |
| „ 1904 | 67.68 | „ 1911 | 64.26 |
| „ 1905 | 66.42 | „ 1912 | 66.76 |
| „ 1906 | 67.49 | „ 1913 | 66.94 |
| „ 1907 | 69.22 | „ 1914 | 73.66 |
| „ 1908 | 72.82 | „ 1915 | 71.21 |

Die Verminderung im Jahre 1915 rührt davon her, dass sich die Ausgaben gegenüber 1914 um rund 2.4 Millionen Franken mehr vermindert haben als die Einnahmen.

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Rechnung 1914 | | Voranschlag 1915 | | Einnahmen | Rechnung 1915 | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|---------------|-----|-----------------------------------|-----|
| Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | | Kapitalzinse | | Betriebs- und Unterhaltungskosten | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | | |
| 300 | 1,000 | — | — | Aigle, A. S. D. | 300 | — | 1,000 | — |
| 300 | 1,207 | 300 | 1,200 | » A. L. | 300 | — | 1,200 | — |
| 340 | 820 | 340 | 820 | Aigle und St. Triphon, A. O. M. | 340 | — | 820 | — |
| — | 4,429 | — | 2,500 | Bouveret, P. L. M. | — | — | 3,323 | 45 |
| — | — | — | — | Brig (Brigue), B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung) | 35,000 | — | 165,000 | — |
| — | — | — | — | Brig (Brigue), F. B. (Mitbenützung ab 1. VI. 15) | 1,450 | — | 2,341 | 65 |
| — | 804 | — | 800 | Chavornay, O. C. | — | — | 806 | 55 |
| 2,000 | 1,000 | 2,000 | 1,000 | Flamatt, Sense-T. B. | 2,000 | — | 1,000 | — |
| 6,085 | 28,274 | 6,000 | 25,000 | Fribourg und Murten (Morat), F. M. A. | 6,085 | — | 24,656 | 45 |
| 100,000 | 196,738 | 100,000 | 180,000 | Genève-Cornavin, P. L. M. | 100,000 | — | 211,649 | 84 |
| 4,302 | 21,278 | 4,000 | 19,000 | Kerzers (Chiètres), B.N. | 3,709 | 25 | 17,392 | — |
| 2,000 | 4,000 | 3,800 | 8,200 | La Chaux-de-Fonds, S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914) | 6,750 | — | 12,250 | — |
| 1,500 | 3,000 | 3,000 | 6,000 | » » P. S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914) | 4,750 | — | 8,250 | — |
| 1,700 | 2,300 | 1,700 | 2,300 | Le Locle, R. d. B. | 1,700 | — | 2,300 | — |
| — | — | 8,000 | — | » P. L. M. | — | — | — | — |
| 750 | 3,528 | 750 | 3,500 | Martigny, M. C. | 750 | — | 3,500 | — |
| 2,000 | 3,000 | 2,000 | 3,000 | » M. O. (1914 Abschlagszahlung) | — | — | — | — |
| 200 | 700 | 200 | 700 | Monthey, M. C. M. | 200 | — | 709 | 80 |
| 4,500 | 4,507 | 4,500 | 4,500 | Montreux, M. O. B. | 4,500 | — | 4,558 | 70 |
| 100 | 4,004 | 100 | 4,000 | « M. Gl. | 100 | — | 4,000 | — |
| 1,500 | 6,000 | 1,500 | 6,000 | Morges, B. A. M. | 1,500 | — | 6,000 | — |
| 257 | 1,900 | 250 | 1,800 | Moudon, T. L. | 257 | 50 | 1,800 | — |
| 12,657 | 60,116 | 11,150 | 50,000 | Neuchâtel, B. N. | 10,933 | 65 | 46,916 | 30 |
| 3,000 | 2,000 | 3,000 | 2,000 | Nyon, N. C. | 3,000 | — | 2,000 | — |
| 1,000 | 1,528 | 1,000 | 1,500 | Palézieux, C. E. G. | 1,000 | — | 1,514 | 70 |
| 3,049 | 10,000 | 3,050 | 10,000 | Romont, B. R. | 3,048 | 65 | 10,000 | — |
| 5,000 | 7,000 | 5,000 | 7,000 | Travers, R. V. T. | 5,000 | — | 7,040 | 55 |
| — | — | 25,000 | 20,000 | Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15) | 124,533 | 80 | 87,452 | 70 |
| 4,550 | 3,202 | 4,550 | 3,200 | Vevey, C. E. V. | 4,550 | — | 3,202 | — |
| 2,298 | 14,922 | 2,050 | 16,000 | Visp (Viège), V. Z. | 3,123 | 55 | 15,008 | 20 |
| 3,000 | 5,610 | 3,000 | 5,500 | Yverdon, Y. S* C. | 4,000 | — | 4,643 | 10 |
| Kreis II. | | | | | | | | |
| 353,882 | 1,018,555 | 400,000 | 1,100,000 | Basel, E. L. B. | 354,714 | 60 | 845,903 | 95 |
| 191,738 | — | 195,000 | — | Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B. | 191,737 | 80 | — | — |
| 13,009 | 130,179 | 16,000 | 100,000 | Bern, B. N. | 12,267 | 30 | 104,270 | 90 |
| — | 17,500 | — | 17,500 | » G. T. B. | — | — | 17,500 | — |
| — | 8,000 | — | 8,000 | » B. S. B. | — | — | 8,000 | — |
| 2,000 | 6,000 | 2,000 | 6,000 | Burgdorf, B. T. B. | 2,000 | — | 6,000 | — |
| 5,750 | 17,250 | 5,750 | 17,250 | » E. B. | 5,750 | — | 17,250 | — |
| — | 4,500 | — | 4,500 | Emmenbrücke, S. T. B. | — | — | 4,500 | — |
| 4,000 | 400 | 4,000 | 400 | Glovelier, R. S. G. | 4,000 | — | 400 | — |
| 560 | 400 | 560 | 400 | Gümligen, B. W. B. | 560 | — | 400 | — |
| 1,350 | 5,450 | 1,350 | 5,450 | Langenthal, L. H. B. | 1,350 | — | 5,450 | — |

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Rechnung 1914 | | Voranschlag 1915 | | Einnahmen | Rechnung 1915 | | | |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|---------------|-----|-----------------------------------|-----|
| Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | | Kapitalzinse | | Betriebs- und Unterhaltungskosten | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| — | 3,600 | — | 3,600 | Liestal, W. B. | — | — | 3,600 | — |
| 450 | 150 | 450 | 150 | Mett-Bözingen, S. B. M. | 450 | — | 150 | — |
| 450 | 150 | — | — | » » B. M. B. | 450 | — | 150 | — |
| 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B. | 6,000 | — | 6,000 | — |
| — | 650 | — | 650 | Niederbipp, L. J. B. | — | — | 650 | — |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Oensingen, Ö. B. B. | — | — | 2,000 | — |
| — | 700 | — | 700 | » L. J. B. | — | — | 700 | — |
| 2,500 | 1,500 | 2,500 | 1,500 | Porrentruy (Pruntrut), R. P. B. | 2,500 | — | 1,500 | — |
| — | 1,120 | — | 1,120 | » » P. L. M. & Est. | — | — | 1,120 | — |
| — | 5,152 | — | 5,000 | Scherzligen, B. L. S. | — | — | 4,575 | 30 |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Sissach, S. G. | — | — | 1,500 | — |
| 6,800 | 10,200 | 6,800 | 10,200 | Solothurn Hauptbahnhof, E. B. | 6,800 | — | 10,200 | — |
| 1,500 | 2,000 | 1,500 | 2,000 | Sursee, S. T. | 1,500 | — | 2,000 | — |
| 600 | 1,800 | 600 | 1,800 | Tavannes, T. T. | 600 | — | 1,800 | — |
| 900 | 8,100 | 900 | 8,100 | Thun, B. T. B. | 900 | — | 8,100 | — |
| — | 6,500 | — | 6,500 | » G. T. B. | — | — | 6,500 | — |
| — | — | — | — | Zollikofen, B. Z. B. (ab 13. Juli 1912) | 5,350 | — | 8,022 | 15 |
| Kreis III. | | | | | | | | |
| — | 2,625 | — | 2,000 | Baar, E. S. Z. | — | — | 2,000 | — |
| 400 | — | 400 | — | Dietikon, B. D. | 400 | — | — | — |
| — | 2,400 | — | 2,400 | Entfelden, A. S. | — | — | 2,400 | — |
| — | 300 | — | 300 | Meilen, W. M. B. | — | — | 300 | — |
| 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. | 2,000 | — | 2,000 | — |
| 3,750 | 6,250 | 3,750 | 6,250 | Rapperswil, S. O. B. | 3,750 | — | 6,250 | — |
| — | 127,592 | — | 140,000 | Schaffhausen, Bad. B. | — | — | 129,040 | 36 |
| — | 2,800 | — | 2,800 | » St. S. S. | — | — | 2,800 | — |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Schwanden, Sernf T. B. | — | — | 2,000 | — |
| 4,000 | 2,500 | 4,000 | 2,500 | Sihlbrugg, Sihl T. B. | 4,000 | — | 2,500 | — |
| — | 1,800 | — | 1,800 | Suhr, W. T. B. | — | — | 1,800 | — |
| — | 1,200 | — | 1,200 | Uster, U. Oe. | — | — | 1,200 | — |
| 3,250 | 7,590 | 3,250 | 8,500 | Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) | 3,250 | — | 8,225 | 35 |
| — | 1,000 | — | 1,000 | Wetzikon, W. M. B. | — | — | 1,000 | — |
| — | 4,000 | — | 4,000 | Wildeggen, S. T. B. | — | — | 4,000 | — |
| — | 900 | — | 900 | Zürich-Stadelhofen, F. B. | — | — | 900 | — |
| 10,000 | 7,804 | 10,000 | 10,000 | Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B. | 10,000 | — | 8,157 | 45 |
| — | 1,575 | — | 1,200 | Zug, E. S. Z. | — | — | 1,200 | — |
| Kreis IV. | | | | | | | | |
| — | 400 | — | 400 | Altstätten, A. G. B. | — | — | 400 | — |
| — | 383 | — | — | Chur, C. A. B. (ab 12. XII 14) | — | — | 7,000 | — |
| 2,708 | 20,000 | 2,700 | 20,000 | Chur, Rh. B. | 2,708 | 40 | 20,000 | — |
| 1,600 | 3,200 | 1,600 | 3,200 | Ebnat-Kappel, B. T. | 1,600 | — | 3,200 | — |
| 3,000 | 3,000 | — | — | Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. | 3,000 | — | 3,000 | — |
| 200 | 200 | 200 | 200 | Frauenfeld, F. W. | 200 | — | 200 | — |

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzins und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Rechnung 1914 | | Voranschlag 1915 | | Einnahmen. | Rechnung 1915 | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|--|------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| Kapitalzins | Betriebs- und Unterhaltungskosten | Kapitalzins | Betriebs- und Unterhaltungskosten | | Kapitalzins | | Betriebs- und Unterhaltungskosten | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| — | 10,000 | — | 8,000 | Gossau, A. B. | — | — | 8,000 | — |
| — | 3,000 | — | 3,000 | Konstanz, M. Th. B. | — | — | 3,000 | — |
| 500 | 596 | — | — | Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B. | 584 | — | 584 | 75 |
| 1,554 | 12,000 | 1,550 | 12,000 | Landquart, Rh. B. | 1,554 | — | 12,000 | — |
| 260 | — | 260 | — | Strecke Landquart-Chur, Rh. B. | 260 | — | — | — |
| 12,000 | 13,000 | 12,000 | 13,000 | Lichtensteig und Wattwil, B. T. | 12,000 | — | 13,000 | — |
| — | 100 | — | 100 | Rheineck, Rh. W. | — | — | 100 | — |
| 14,854 | 144,548 | 14,500 | 130,000 | Romanshorn, B. T. | 15,303 | 60 | 117,462 | 80 |
| 1,660 | 3,840 | 1,660 | 3,840 | Rorschach, R. H. B. | 1,660 | — | 3,840 | — |
| 27,929 | 34,906 | 25,000 | 30,000 | St. Fiden, B. T. | 21,465 | 90 | 23,582 | 70 |
| 31,060 | 3,305 | 28,000 | 4,000 | Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. | 24,004 | 85 | 3,554 | 80 |
| 750 | — | 750 | — | St. Gallen, A. St. | 750 | — | — | — |
| 33,110 | 173,906 | 30,000 | 130,000 | » B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn) | 21,955 | 55 | 114,127 | 05 |
| 4,000 | 12,000 | 4,000 | 12,000 | » B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil) | 4,000 | — | 12,000 | — |
| 63,184 | 315,825 | 65,000 | 320,000 | St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. | 65,891 | 05 | 259,680 | 91 |
| 5,500 | 5,500 | — | — | Weinfelden, M. Th. B. | 5,500 | — | 5,500 | — |
| 840 | 2,360 | 840 | 2,360 | Wil, F. W. | 840 | — | 2,360 | — |
| 5,000 | 5,000 | — | — | » M. Th. B. | 5,000 | — | 5,000 | — |
| 9,166 | 22,388 | 9,150 | 23,000 | Winterthur, T. T. B. | 9,166 | — | 22,482 | 90 |
| | | | | Kreis V. | | | | |
| 900 | 2,100 | 900 | 2,100 | Arth-Goldau, A. R. B. | 900 | — | 2,100 | — |
| 4,500 | 9,185 | 4,500 | 9,200 | » S. O. B. | 3,447 | 65 | 10,500 | — |
| 200 | 1,000 | 200 | 1,000 | Biasca, F. B. A. | 200 | — | 1,000 | — |
| — | 1,500 | — | 1,500 | Brienz, Dampfschiff | — | — | 1,500 | — |
| 700 | 1,000 | 700 | 1,300 | Capolago, M. G. | 700 | — | 300 | — |
| 1,100 | 2,300 | 1,100 | 2,300 | Castione, B. M. | 1,100 | — | 2,300 | — |
| 214,856 | 718,942 | 230,000 | 740,000 | Chiasso, F. S. | 218,310 | 76 | 637,280 | 21 |
| 3,500 | 5,000 | 3,500 | 5,000 | Konolfingen, B. T. B. | 3,500 | — | 5,000 | — |
| 8,500 | 9,500 | 8,500 | 9,500 | Langnau-Obermatt, E. B. | 8,500 | — | 9,500 | — |
| 2,000 | 4,000 | 2,000 | 4,000 | Lenzburg, S. T. B. | 2,000 | — | 4,000 | — |
| 450 | 1,050 | 450 | 1,050 | Locarno, T. L. | 450 | — | 1,050 | — |
| — | — | — | — | Lugano, F. L. (ab 1. Juli 1912) | 1,075 | — | — | — |
| — | — | — | — | » L. T. | 250 | — | — | — |
| 800 | 1,700 | 800 | 1,700 | Luzern, K. L. B. | 800 | — | 1,700 | — |
| 2,900 | 2,600 | 2,900 | 2,600 | Wolhusen, H. W. B. | 2,900 | — | 2,600 | — |
| 1,236,558 | 3,361,213 | 1,315,810 | 3,364,540 | Total Einnahmen | 1,390,787 | 86 | 3,196,806 | 87 |
| | | | | Ausgaben. | | | | |
| | | | | Kreis I. | | | | |
| 74,732 | 173,372 | 75,000 | 170,000 | Domodossola, F. S. | 73,968 | 27 | 170,687 | 70 |
| — | 24,582 | — | 23,000 | Iselle, F. S. | — | — | 26,344 | 90 |
| — | — | 30,000 | 70,000 | Pontarlier, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15) | 25,000 | — | 30,259 | 01 |
| — | 5,700 | — | 5,700 | Territet, T. G. | — | — | 5,700 | — |

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Rechnung 1914 | | Voranschlag 1915 | | Ausgaben | Rechnung 1915 | | | |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|---------------|-----|-----------------------------------|-----|
| Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | Kapitalzinse | Betriebs- und Unterhaltungskosten | | Kapitalzinse | | Betriebs- und Unterhaltungskosten | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | | | Kreis II. | | | | |
| 121,747 | — | 150,000 | — | Basler Verbindungsbahn, Bad. B. | 87,600 | 97 | — | — |
| 21,500 | — | 21,500 | — | Bern, Mietzins für Terrain des Kantons Bern | 21,500 | — | — | — |
| 1,050 | 1,068 | 1,050 | 1,700 | Delle, Est & P. L. M. | 1,050 | — | 535 | 92 |
| 13,423 | 3,631 | 13,500 | 1,000 | » Est | 13,500 | — | 2,000 | — |
| | | | | Kreis III. | | | | |
| 1,500 | 1,337 | 1,500 | 2,000 | Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. | 1,500 | — | 1,283 | 75 |
| | | | | Kreis IV. | | | | |
| 250 | 400 | 250 | 400 | Grüze, T. T. B. | 250 | — | 400 | — |
| 18,077 | 167,605 | 30,000 | 180,000 | Konstanz, Bad. B. | 15,613 | 74 | 161,013 | 38 |
| 22,916 | 56,938 | 25,000 | 60,000 | Singen, Bad. B. | 28,349 | 28 | 54,218 | 91 |
| | | | | Kreis V. | | | | |
| 159,398 | 256,062 | 160,000 | 300,000 | Luino, F. S. | 161,463 | 08 | 263,925 | 13 |
| 434,593 | 690,695 | 507,800 | 813,800 | Total Ausgaben | 429,795 | 34 | 716,368 | 70 |
| | | | | Abschluss. | | | | |
| 1,236,558 | 3,361,213 | 1,315,810 | 3,364,540 | Einnahmen | 1,390,787 | 86 | 3,196,806 | 87 |
| 434,593 | 690,695 | 507,800 | 813,800 | Ausgaben | 429,795 | 34 | 716,368 | 70 |
| 801,965 | 2,670,518 | 808,010 | 2,550,740 | Mehreinnahmen | 960,992 | 52 | 2,480,438 | 17 |

Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rechnung 1915 | |
|-------------------|---------------------|--|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Einnahmen. | | | | |
| Kreis I. | | | | |
| 7,268 | 6,000 | Bière-Apples-Morges , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben | 6,738 | 90 |
| 102,121 | 93,400 | Bulle-Romont | 93,183 | 65 |
| 7,944 | 7,500 | Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben | 7,360 | 80 |
| 20,000 | 20,000 | Lieferung des Rollmaterials | 20,000 | — |
| 4,000 | 4,000 | Vergütung für Schäden, Verluste etc. | 4,000 | — |
| 70,177 | 61,900 | Fahr- und Rangierdienst | 61,822 | 85 |
| 1,033 | 700 | Cossonay-Bahnhof | 804 | 45 |
| 833 | 500 | Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben | 604 | 45 |
| 200 | 200 | Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. | 200 | — |
| 4,015 | 3,500 | Crassier-Divonne | 375 | 79 |
| 6,515 | 6,000 | Entschädigung für Betriebsbesorgung, $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages | 2,875 | 79 |
| — 2,500 | — 2,500 | Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains | — 2,500 | — |
| 488,669 | 583,000 | Iselle-Domodossola | 320,574 | 60 |
| 65,353 | 88,000 | Zugsdienst | 45,548 | 85 |
| 423,316 | 495,000 | Fahrdienst | 275,025 | 75 |
| 35,218 | 32,700 | Nyon-Crassier | 31,428 | 65 |
| 1,838 | 1,500 | Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben | 1,609 | 20 |
| 24,380 | 22,200 | Zugs- und Fahrdienst | 20,819 | 45 |
| 8,000 | 8,000 | Lieferung des Rollmaterials | 8,000 | — |
| 1,000 | 1,000 | Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge etc. | 1,000 | — |
| 4,304 | 4,900 | Plan incliné von Serrières | 3,826 | 35 |
| 3,874 | 4,470 | Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter | 3,396 | 35 |
| 350 | 350 | Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft | 350 | — |
| 80 | 80 | Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. | 80 | — |
| 24,789 | 21,700 | Pont-Brassus , Zugs- und Fahrdienst | 23,453 | 25 |
| 461,460 | — | Vallorbe-Pontarlier-Verrières* | 34,642 | 19 |
| 238,378 | — | Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr | 89,064 | 30 |
| 255,923 | — | Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914) | — 42,348 | 44 |
| — 32,841 | — | Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier | — 12,073 | 67 |
| — | 117,300 | Verrières-Pontarlier , Zugs- und Fahrdienst* | 54,737 | 40 |
| 12,500 | 12,500 | Visp-Zermatt | 12,500 | — |
| 8,000 | 8,000 | Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung | 8,000 | — |
| 4,500 | 4,500 | Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter | 4,500 | — |

* Neue Verträge seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15.

Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

| Rechnung 1914 | Voranschlag 1915 | | Rechnung 1915 | |
|------------------|---------------------|--|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| — | — | Kreis II. | | |
| | | Münster-Lengnau, Zugs- und Fahrdienst ab 1. Oktober 1915 | 59,328 | 15 |
| | | Kreis III. | | |
| | | Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden | — | — |
| | | Kreis IV. | | |
| 48,328 | 45,000 | Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten | 43,493 | 80 |
| | | Kreis V. | | |
| 190,536 | 141,500 | Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst | 162,984 | — |
| 14,734 | 1,500 | Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc. | 24,229 | 45 |
| 1,394,975 | 1,063,700 | Total der Einnahmen | 872,300 | 63 |
| | | Ausgaben. | | |
| | | Kreis I. | | |
| 11,585 | 15,000 | Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst | 9,662 | 40 |
| 306,913 | 356,000 | Genf-La Plaine, Zugs- und Fahrdienst | 297,868 | 91 |
| 10,860 | 18,000 | Locle-Col-des-Roches, Zugs- und Fahrdienst | 6,680 | 42 |
| — | 28,500 | Vallorbe-Grenze, Zugs- und Fahrdienst (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasné-Vallorbe, 16. V. 15) | 9,197 | 03 |
| | | Kreis II. | | |
| 3,238 | 3,000 | Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, Zugs- und Fahrdienst | 2,613 | 60 |
| 7,411 | 7,000 | Thun-Scherzligen, Fahrdienst (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzligen-Spiez durch die B. L. S.) | 2,035 | 80 |
| 3,661 | 7,600 | Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc. | 10,051 | 12 |
| 343,668 | 435,100 | Total der Ausgaben | 338,109 | 28 |
| 1,051,307 | 628,600 | Mehreinnahmen | 534,191 | 35 |

