Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1915)

Rubrik: [Baurechnungen für das Jahr 1915]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**60,543**	**43**	—	—	**738,288**	**14**	**1,298**	**45**	**528,744**	**15**	**95,160**	**97**
a. Verwaltung und Bauleitung	**60,543**	**43**	—	—	**527,578**	**69**	**1,298**	**45**	**348,895**	**67**	**44,993**	**20**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	53,538	15	—	—	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Bureau- und Materialkosten	6,177	63	—	—	5,917	09	—	—	11,432	26	164	15
3. Mobiliar, Instrumente u. Messgeräte	132	20	—	—	2,373	20	1,189	60	5,024	60	4,677	20
4. Miete und Unterhalt der Lokale	663	50	—	—	2,462	80	—	—	13,294	04	33	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	31	95	—	—	2,018	75	—	—	2,068	30	—	—
b. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	**210,709**	**45**	—	—	**179,848**	**48**	**50,167**	**77**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	**11,499,690**	**84**	**939,649**	**25**	**6,224,772**	**08**	**916,286**	**72**
a. Erwerb von Grund und Rechten	—	—	—	—	**1,079,211**	**66**	**26,584**	**47**	**1,676,271**	**72**	**90,982**	**46**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	16,242	75	—	—	43,104	50	1,559	20
2. Entschädigungen aller Art	—	—	—	—	1,050,881	46	26,522	20	1,587,681	55	89,271	81
3. Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	9,890	75	56	80	25,262	25	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	2,196	70	5	47	20,223	42	151	45
b. Unterbau	—	—	—	—	**4,338,920**	**27**	**187,730**	**78**	**1,834,399**	**38**	**129,034**	**50**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	—	—	2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnel und Galerien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	—	—	525,218	23	40,622	90	677,526	69	95,862	45
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	—	—	—	—	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	—
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	232,697	70	56,504	—	154,401	38	22	50
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	—	—	279,571	81	81,798	53	680	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	125	80	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	—	—	—	—	**2,024,006**	**55**	**350,522**	**45**	**1,587,757**	**71**	**260,509**	**56**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	579,081	75	60,643	65	543,657	55	50,749	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	734,744	45	98,673	30	649,205	32	75,728	31
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	—	—	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	213,251	35	39,551	95	214,273	19	14,682	45
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,342	70	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	—	—	—	—	**3,475,210**	**11**	**309,888**	**35**	**428,896**	**88**	**329,774**	**55**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	—	—	3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	—	—	174,444	49	6,944	75	16,361	55	5,380	—
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	—	—	—	—	130,285	55	5,433	—	14,358	80	26,107	90
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	—	—	—	—	83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69

Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17,426	**05**	—	—	**37,423**	**15**	**2,874**	**60**	**228,102**	**30**	**800**	**85**	**1,610,527**	**22**	**100,134**	**87**	**1,510,392**	**35**
17,426	**05**	—	—	**29,475**	**15**	**2,449**	**95**	**142,764**	**05**	**121**	**80**	**1,126,683**	**04**	**48,863**	**40**	**1,077,819**	**64**
17,426	05	—	—	29,030	25	2,449	95	137,766	18	—	—	1,069,485	95	42,677	65	1,026,808	30
—	—	—	—	444	90	—	—	2,391	85	—	—	26,363	73	164	15	26,199	58
—	—	—	—	—	—	—	—	280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70
—	—	—	—	—	—	—	—	2,094	32	—	—	18,514	66	33	—	18,481	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	158	—
—	—	—	—	—	—	—	—	231	40	—	—	4,350	40	—	—	4,350	40
—	—	—	—	**7,948**	—	**424**	**65**	**85,338**	**25**	**679**	**05**	**483,844**	**18**	**51,271**	**47**	**432,572**	**71**
1,228,429	**78**	**235,114**	**21**	**643,899**	**81**	**155,536**	**38**	**3,361,723**	**46**	**184,415**	**58**	**22,958,515**	**97**	**2,431,002**	**14**	**20,527,513**	**83**
273,542	**69**	**1,820**	**45**	**36,327**	**68**	**40,524**	**26**	**744,431**	**28**	**16,972**	**20**	**3,809,785**	**03**	**176,883**	**84**	**3,632,901**	**19**
7,255	15	—	—	—	—	—	—	29,501	41	—	—	96,103	81	1,559	20	94,544	61
263,891	44	1,820	45	36,137	98	40,524	26	681,819	23	11,270	20	3,620,411	66	169,408	92	3,451,002	74
741	10	—	—	6	80	—	—	25,373	70	5,702	—	61,274	60	5,758	80	55,515	80
1,655	—	—	—	182	90	—	—	7,736	94	—	—	31,994	96	156	92	31,838	04
378,922	**01**	**117,625**	**49**	**212,832**	**86**	**33,042**	**26**	**1,742,761**	**41**	**71,041**	**63**	**8,507,835**	**93**	**538,474**	**66**	**7,969,361**	**27**
91,106	59	4	—	82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385	42	51,637	02	4,460,748	40
37,091	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,091	37	—	—	37,091	37
172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	17
34,877	05	—	—	30,945	51	—	—	119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	30
15,277	75	—	—	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64
28,066	28	—	—	13,598	92	—	—	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84
13	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	55	—	—	139	55
169,317	**46**	**57,246**	**69**	**161,971**	**82**	**20,043**	**95**	**526,530**	**65**	**22,464**	**50**	**4,469,584**	**19**	**710,787**	**15**	**3,758,797**	**04**
40,398	15	10,006	—	41,031	70	4,727	90	134,239	20	3,883	80	1,338,408	35	130,010	40	1,208,397	95
40,104	68	12,182	20	45,773	90	4,848	85	153,411	60	3,160	95	1,623,239	95	194,593	61	1,428,646	34
53,499	22	32,318	89	51,722	90	9,146	40	121,723	60	15,099	75	903,153	67	327,568	34	575,585	33
35,280	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320	—	603,404	52	58,614	80	544,789	72
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,377	70	—	—	1,377	70
135,818	**45**	**20,117**	**90**	**94,725**	**73**	**22,215**	**32**	**100,013**	**48**	**14,877**	**80**	**4,234,664**	**65**	**696,873**	**92**	**3,537,790**	**73**
—	—	—	—	1,709	93	—	—	—	—	—	—	1,709	93	—	—	1,709	93
109,716	40	4,390	—	81,710	43	16,862	12	55,240	10	7,565	—	3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81
9,449	96	6,299	90	4,415	12	1,398	20	1,048	—	1,063	—	205,719	12	21,085	85	184,633	27
1,233	94	100	—	2,024	80	500	—	29,364	78	1,900	—	177,267	87	34,040	90	143,226	97
15,418	15	9,328	—	4,865	45	3,455	—	14,360	60	4,349	80	135,693	—	32,113	25	103,579	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	—	—	—	—	**8,086**	**75**	**2,044**	**80**	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	4,400	—	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—	—	—	**574,255**	**50**	**62,878**	**40**	**697,446**	**39**	**105,985**	**65**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	—	—	465,855	55	57,902	20	631,040	44	98,776	30
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	5,350	25	18	—	189	90	—	—
4. Einfriedigung und Wegschranken	—	—	—	—	31,104	65	4,043	—	44,419	54	7,180	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**7,629,031**	—	**1,715,591**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Dampflokomotiven und Tender	1,748,135	—	1,193,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Elektrische Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	2,579,738	—	301,291	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	713,800	—	45,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Güterwagen	2,576,000	—	173,951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Rollschemel	7,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	3,658	—	2,165	15	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**102,532**	**85**	—	—	**93,227**	**50**	**6,382**	**15**	**16,356**	—	**1,100**	—
1. Für die allgemeine Verwaltung	3,182	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	—	—	—	—	15,768	25	—	—	1,283	35	300	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	—	—	—	—	69,415	85	—	—	14,576	35	800	—
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	99,350	—	—	—	8,043	40	6,382	15	496	30	—	—
V. Hülfsbetriebe	**3,291**	**25**	—	—	**211,418**	**82**	—	—	**23,354**	**02**	**21,721**	**50**
a. Drucksachenverwaltung	3,291	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	—	—	—	—	37,646	67	—	—	22,114	02	21,665	50
e. Kraftwerke	—	—	—	—	173,772	15	—	—	—	—	—	—
Total Baukonto	**7,795,398**	**53**	**1,715,591**	**15**	**12,542,625**	**30**	**947,329**	**85**	**6,793,226**	**25**	**1,034,269**	**19**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**7,795,398**	**53**	**1,715,591**	**15**	**12,542,625**	**30**	**947,329**	**85**	**6,793,226**	**25**	**1,034,269**	**19**

Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8,086**	**75**	**2,044**	**80**	**6,041**	**95**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,400	—	—	—	4,400	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	1,641	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
270,829	**17**	**38,303**	**68**	**138,041**	**72**	**39,710**	**59**	**247,986**	**64**	**59,059**	**45**	**1,928,559**	**42**	**305,937**	**77**	**1,622,621**	**65**
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33
221,318	57	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	12
6	30	16	95	20	60	—	—	156	95	—	—	5,724	—	34	95	5,689	05
16,735	35	1,151	70	3,295	66	524	—	15,769	65	10,913	—	111,324	85	23,811	70	87,513	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7,629,031**	—	**1,715,591**	**15**	**5,913,439**	**85**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,748,135	—	1,193,011	—	555,124	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,579,738	—	301,291	—	2,278,447	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,800	—	45,173	—	668,627	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,576,000	—	173,951	—	2,402,049	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,700	—	—	—	7,700	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,658	—	2,165	15	1,492	85
23,960	**52**	**7,606**	**15**	**6,598**	**99**	**1,802**	**30**	**14,765**	**30**	**4,903**	**15**	**257,441**	**16**	**21,793**	**75**	**235,647**	**41**
—	—	25	—	—	—	—	—	527	50	18	—	3,710	35	43	—	3,667	35
10,730	59	213	—	243	75	—	—	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	78	12,570	10	92,503	68
765	64	—	—	1,518	15	—	—	860	—	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24
7,254	**48**	**2,852**	**25**	**3,385**	**55**	**656**	—	**11,614**	**50**	**25,003**	**98**	**260,318**	**62**	**50,233**	**73**	**210,084**	**89**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,291	25	—	—	3,291	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—	1,184	—
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,772	15	—	—	173,772	15
1,277,070	**83**	**245,572**	**61**	**691,307**	**50**	**160,869**	**28**	**3,616,205**	**56**	**215,123**	**56**	**32,715,833**	**97**	**4,318,755**	**64**	**28,397,078**	**33**
—	—	—	—	361	65	95,682	10	—	—	—	—	361	65	95,682	10	— 95,320	45
1,277,070	**83**	**245,572**	**61**	**691,669**	**15**	**256,551**	**38**	**3,616,205**	**56**	**215,123**	**56**	**32,716,195**	**62**	**4,414,437**	**74**	**28,301,757**	**88**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1915.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1914		Vermehrung laut Baurechnung 1915		Bestand auf 31. Dezember 1915	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**142,018,270**	**78**	**1,510,392**	**35**	**143,528,663**	**13**
a. Verwaltung und Bauleitung	66,413,469	51	1,077,819	64	67,491,289	15
b. Verzinsung des Baukapitals	75,604,801	27	432,572	71	76,037,373	98
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**947,619,916**	**38**	**20,527,513**	**83**	**968,147,430**	**21**
a. Erwerb von Grund und Rechten	148,654,593	43	3,632,901	19	152,287,494	62
b. Unterbau	467,211,867	41	7,969,361	27	475,181,228	68
c. Oberbau	162,221,905	95	3,758,797	04	165,980,702	99
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	139,943,703	09	3,537,790	73	143,481,493	82
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	432,003	45	6,041	95	438,045	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	29,155,843	05	1,622,621	65	30,778,464	70
III. Rollmaterial	**243,510,643**	**41**	**5,913,439**	**85**	**249,424,083**	**26**
1. Dampflokomotiven und Tender	94,247,258	42	555,124	—	94,802,382	42
2. Elektrische Lokomotiven	728,570	—	—	—	728,570	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	76,698,091	88	2,278,447	—	78,976,538	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	8,652,055	44	668,627	—	9,320,682	44
7. Güterwagen	61,889,603	82	2,402,049	—	64,291,652	82
8. Rollschemel	—	—	7,700	—	7,700	—
9. Dienstwagen	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**13,848,466**	**28**	**235,647**	**41**	**14,084,113**	**69**
V. Hülfsbetriebe	**26,154,167**	**26**	**210,084**	**89**	**26,364,252**	**15**
a. Drucksachenverwaltung	97,200	—	3,291	25	100,491	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13,800	—	—	—	13,800	—
c. Materialverwaltungen	507,280	72	1,184	—	508,464	72
d. Werkstätten und Gasanstalten	25,535,886	54	31,837	49	25,567,724	03
e. Kraftwerke	—	—	173,772	15	173,772	15
Total Baukonto	**1,373,151,464**	**11**	**28,397,078**	**33**	**1,401,548,542**	**44**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,057,240	65	– 95,320	45	1,961,920	20
Gesamttotal	**1,375,208,704**	**76**	**28,301,757**	**88**	**1,403,510,462**	**64**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugsförderung**	60,543	43	—	—	60,543	43
	III. Rollmaterial.						
2	**Anschaffung von 24 Dampflokomotiven,**						
	3 schwere Schnellzugslokomotiven A $^{3}/_{5}$ Nr. 647/649	361,320	—	—	—	361,320	—
	3 » Güterzugslokomotiven C $^{5}/_{6}$ Nr. 2961/2963	428,832	—	—	—	428,832	—
	2 Tenderlokomotiven E^{b} $^{3}/_{5}$ Nr. 5826/5827	174,598	—	—	—	174,598	—
	1 Rangierlokomotive E $^{3}/_{3}$ Nr. 8523	41,368	—	—	—	41,368	—
	2 Rangierlokomotiven E $^{3}/_{3}$ Nr. 8524/8525	83,454	—	—	—	83,454	—
	2 » » » 8526/8527	82,828	—	—	—	82,828	—
	2 » » » 8528/8529	83,010	—	—	—	83,010	—
	1 Rangierlokomotive E $^{3}/_{3}$ Nr. 8530	39,391	—	—	—	39,391	—
	3 Rangierlokomotiven E $^{3}/_{3}$ Nr. 8531/8533	118,368	—	—	—	118,368	—
	1 Rangierlokomotive E $^{4}/_{4}$ Nr. 8801	64,337	—	—	—	64,337	—
	1 » » » 8802	64,069	—	—	—	64,069	—
	1 » » » 8851	68,957	—	—	—	68,957	—
	1 » » » 8852	68,689	—	—	—	68,689	—
	1 » » » 8853	68,914	—	—	—	68,914	—
3	**Anschaffung von 98 Personenwagen,**						
	10 Personenwagen B Nr. 3519/3528	255,040	—	—	—	255,040	—
	10 » BC » 4421/4430	254,280	—	—	—	254,280	—
	20 » » » 4431/4450	512,000	—	—	—	512,000	—
	20 » C » 6096/6115	420,980	—	—	—	420,980	—
	19 » » » 6116/6134	394,231	—	—	—	394,231	—
	11 » » » 6135/6145	241,439	—	—	—	241,439	—
	8 » C^{4ü} » 8909/8916	450,832	—	—	—	450,832	—
4	**Anschaffung von 40 Gepäckwagen,**						
	20 Gepäckwagen F Nr. 17101/17120	324,000	—	—	—	324,000	—
	20 » F^{3ü} Nr. 18426/18445	389,800	—	—	—	389,800	—
5	**Anschaffung von 460 Güterwagen,**						
	100 Güterwagen K^{3} Nr. 43501/43600	647,000	—	—	—	647,000	—
	200 » » » 43601/43800	1,270,000	—	—	—	1,270,000	—
	100 » M^{6} » 67681/67780	428,000	—	—	—	428,000	—
	40 » N^{2} » 70081/70100 A und B	156,000	—	—	—	156,000	—
	20 » » » 70101/70110 A und B	75,000	—	—	—	75,000	—
6	**Anschaffung eines Rollschemels** O^{1c} Nr. 9801 für die Brienzerseebahn	7,700	—	—	—	7,700	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
7	**Anschaffung von 3 Dienstwagen,**						
	2 Schotterwagen S Nr. 98108/98109	3,100	—	—	—	3,100	—
	1 Dienstwagen zum Transport von Lokomotivstreusand X Nr. 99572	558	—	—	—	558	—
8	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 33 Personenwagen, an Stelle der Gasbeleuchtung,**						
	17 Wagen AB 4ü Nr. 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537	28,356	—	1,530	—	26,826	—
	6 Wagen C 3 Nr. 8025/8030	7,980	—	540	—	7,440	—
	10 Wagen C 4 Nr. 9501/9510	14,600	—	900	—	13,700	—
9	**Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial,**						
	21 Dampflokomotiven	—	—	1,193,011	—	– 1,193,011	—
	26 Personenwagen	—	—	298,321	—	– 298,321	—
	7 Gepäckwagen	—	—	45,173	—	– 45,173	—
	45 Güterwagen	—	—	173,951	—	– 173,951	—
	3 Dienstwagen	—	—	2,165	15	– 2,165	15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
10	**Für die allgemeine Verwaltung**	3,182	85	—	—	3,182	85
11	**Für den Fahr- und Werkstättedienst,**						
	300 Stück Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	8,850	—	—	—	8,850	—
	200 » » » Überschlagbügel	6,300	—	—	—	6,300	—
	40 » » » PLM-Anschluss	1,400	—	—	—	1,400	—
	300 Akkumulatorenbatterien, Modell S. B. B. für die Wagenbeleuchtung	82,800	—	—	—	82,800	—
	V. Hülfsbetriebe.						
12	**Drucksachenverwaltung,** Anschaffung einer Presse mit Motor für den Druck von Blechmarken	3,291	25	—	—	3,291	25
	Total Zentralverwaltung	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

N°		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
13	**Bahnhof Genf,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	**Bahnhof Renens.**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,102,932	76	203,624	77	2,899,307	99
	b. Lagerhäuser, elektrische Beleuchtung im Freien	2,348	45	—	—	2,348	45
15	**Renens—Lausanne.**						
	a. Verbreiterung des Unterbaues zwischen Lausanne und Malley für ein weiteres Geleise	2,606	15	—	—	2,606	15
	b. Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche»; * Fr. 50,000 Beitrag des Staates Waadt	207,806	95	* 50,300	—	157,506	95
16	**Station Lutry,** Beseitigung des Bahnüberganges bei km 4.585	91,546	25	1,366	—	90,180	25
17	**Station Cully,** Vergrösserung des Güterschuppens	8,095	30	—	—	8,095	30
18	**Station Cossonay,** Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie und Unterkunftslokal	10,364	85	630	—	9,734	85
19	**Croy—Vallorbe,** Entwässerung der «Coteau du Day»; * Fr. 80,000 Beitrag der Interessenten	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	**Bahnhof Vallorbe,** Erweiterung zu einem internationalen Bahnhof	6,403,718	80	274,779	—	6,128,939	80
21	**Station Chavornay,**						
	a. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie und Gefangenenzelle	9,041	25	795	—	8,246	25
	b. Ersatz des Bahnüberganges bei km 27.455 durch eine Überführung bei km 27.545	1,023	60	—	—	1,023	60
22	**Station Serrières,** Verlängerung des Güterschuppens	5,145	30	—	—	5,145	30
23	**Grandvaux—Puidoux,** Verstärkung der Stützmauer und Entwässerung bei km 9.808/920	35,214	75	96	—	35,118	75
24	**Bahnhof Payerne,** Erweiterung (Nachtrag); Beitrag der Gemeinde	—	—	31,204	50	– 31,204	50
25	**Station Martigny,** Erweiterung und Geleiseänderungen auf der Ostseite	156,682	70	53,786	20	102,896	50
26	**Station Sitten,**						
	a. Allgemeine Erweiterung (Nachtrag)	1,751	35	—	—	1,751	35
	b. Strassenüberführung bei km 92.945 zum Ersatz der Bahnübergänge «Ste. Marguerite» und «des Mayenets»	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	**Station Leuk,** Erweiterung für die Einführung der Schmalspurbahn Leuk-Leukerbad	54,038	85	538	30	53,500	55
28	**Bahnhof Brig,** Erstellung des Lagerhauses B	154,780	73	515	60	154,265	13
29	**Brig—Iselle,** Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	**Zweites Geleise Bern—Thörishaus** (Nachtrag)	4,980	85	—	—	4,980	85
31	**Zweites Geleise Martigny—Riddes,** mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

N°	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
32	**Brückenwagen,**						
	a. Station La Plaine	5,498	60	15	35	5,483	25
	b. » Kallnach	6,208	80	112	30	6,096	50
33	**Wasserversorgungen,**						
	a. Wärterhäuser bei km 155.048, 155.730, 159.295 und 161.770 der Strecke Genf-La Plaine (Nachtrag)	—	—	500	—	— 500	—
	b. Wärterhaus bei km 55.225 der Broye-Linie (Nachtrag)	132	60	—	—	132	60
34	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Station La Plaine	2,377	45	—	—	2,377	45
	b. » Satigny	2,038	60	—	—	2,038	60
	c. » Vernier-Meyrin	2,788	20	—	—	2,788	20
35	**Neue Signale,**						
	a. Haltestelle Territet, neue Ein- und Ausfahrsignale	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	b. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Lyss	1,117	60	—	75	1,116	85
36	**Streckenblockeinrichtung,** Lutry—Montreux	8,800	85	—	—	8,800	85
37	**Rückkauf der Telephonlinie** zwischen dem Tunnel von Villangeaux und der Station Bressonnaz	1,282	65	163	65	1,119	—
38	**Telephonanlagen,**						
	a. Genf—La Plaine	17,532	90	—	—	17,532	90
	b. Auvernier—Verrières	438	25	—	—	438	25
	c. Palézieux—Bümpliz	36,366	45	—	—	36,366	45
39	**Beiträge an Flusskorrektionen etc.,**						
	a. Korrektion der Mèbre	239	09	—	—	239	09
	b. » des Gérine-Baches	615	68	—	—	615	68
	c. » der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
	d. » der Venoge	1,528	58	—	—	1,528	58
	e. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	30	—	—	8,236	30
	f. Korrektion des Arnon	68	80	—	—	68	80
	g. » der Broye	8,687	26	—	—	8,687	26
	h. » der Sense bei Oberflamatt, Bundesbeitrag	—	—	610	83	— 610	83
40	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	57,874	30	474	60	57,399	70
	b. Verschiedenes:						
	Villette	11	25	—	—	11	25
	St. Maurice	333	90	—	—	333	90
	Chavornay	25,926	71	84	65	25,842	06
	Neuenburg	440	50	—	—	440	50
	Verrières-Suisse	142	23	—	—	142	23
	Fontainemelon	330	73	—	—	330	73
	Belmont	18	60	—	—	18	60
	Puidoux	650	—	—	—	650	—
	Villangeaux	2	50	—	—	2	50
	Aarberg	88	45	—	—	88	45

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

№		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
41	**Landverkäufe,**						
	St. Prex	—	—	4,600	—	– 4,600	—
	Port-Valais	—	—	149	35	– 149	35
	Granges (Wallis)	—	—	600	—	– 600	—
	Boudry	—	—	225	—	– 225	—
	Payerne	—	—	577	50	– 577	50
	Murten	—	—	83	20	– 83	20
42	**Einräumung von Rechten**	—	—	440	—	– 440	—
43	**Bahnhof Genf,** Abschreibung von drei abgebrochenen Drehscheiben	—	—	6,300	—	– 6,300	—
44	**Station Bouveret,** Beitrag der P. L. M. an die Kosten der Ersetzung der Drehscheibe (Nachtrag)	—	—	15,659	20	– 15,659	20
45	**Simplonlinie Brig-Iselle,** Übertrag auf Kapitel V «Kraftwerke» der Ausgaben von 1908 bis 1912 für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung (Kraftwerke) in Brig und Iselle	—	—	173,772	15	– 173,772	15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
46	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Wagenkontrollwagen X Nr. 99307	1,300	—	—	—	1,300	—
	b. Mobiliar und Werkzeug	10,499	20	—	—	10,499	20
47	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	7,324	60	—	—	7,324	60
48	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	4,631	15	—	—	4,631	15
	V. Hülfsbetriebe.						
49	**Werkstätte Yverdon,**						
	a. Vergrösserung der Wagenreparaturwerkstätte	6,994	40	—	—	6,994	40
	b. Umbau und Vergrösserung der Abortgebäude	7,558	60	—	—	7,558	60
50	**Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	23,013	67	—	—	23,013	67
	b. Werkstätte Freiburg	80	—	—	—	80	—
51	**Kraftwerke in Brig und Iselle,** Übertrag von Kapitel II «Bahnanlage» der Ausgaben von 1908 bis 1912 für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung (Kraftwerke) in Brig und Iselle	173,772	15	—	—	173,772	15
	Total Kreis I	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
52	**Bahnhof Olten,** Erstellung einer Umladerampe zwischen den Geleisen G 10 und 11	2,151	80	—	—	2,151	80
53	**II. Geleise Aarburg—Luzern,** Teilstrecke Aarburg—Sursee, mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Wegübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27,100 km	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
	* inbegriffen: Beitrag der Gemeinde Brittnau . . . Fr. 14,817. 10 „ von Egg-Steiner, Zofingen . . „ 1,200. — „ der Gemeinde Zofingen . . . „ 25,000. —						
54	**Station Herzogenbuchsee,** Unterführung der Niederönzstrasse	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
	* inbegriffen Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000. —						
55	**Station Hindelbank,** Erstellung eines Überholungsgeleises	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	**Station Zollikofen,** Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Bern-Zollikofen-Bahn	4,501	65	—	—	4,501	65
57	**Signalstation Wilerfeld,** Erweiterung der Geleiseanlage	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	**Bahnhof Bern,**						
	a. Erweiterung des Personenbahnhofes in der Villette	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
	b. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (Nachtrag)	2,996	20	364	20	2,632	—
	c. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (Nachtrag)	12,899	90	—	—	12,899	90
59	**II. Geleise Wilerfeld—Thun,** Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	807	—	2,083	10	– 1,276	10
60	**Bahnhof Thun,** Erstellung von Abstellgeleisen	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	**Thun—Scherzligen,** Verdoppelung der Telegraphen- und Telephonleitungen	4,522	21	29	35	4,492	86
62	**Station Oensingen,** Verlängerung des Ausweichgeleises	22,161	95	91	60	22,070	35
63	**Station Lüsslingen,** Erweiterung der Geleiseanlage	8,999	75	992	90	8,006	85
64	**II. Geleise Basel—Delsberg,** Teilstück Ruchfeld—Aesch (Nachtrag)	962	85	1,582	15	– 619	30
65	**Station Laufen,** Landerwerb für die Stationserweiterung	57	95	—	—	57	95
66	**Bahnhof Pruntrut,** Verlängerung der Zollhalle	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	**Wasserversorgung,** Station Wauwil	2,431	80	—	—	2,431	80
68	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Sursee	2,689	85	—	—	2,689	85
	Bahnhof Bern (Güterschuppen)	675	63	—	—	675	63
	Haltestelle Rüti	812	06	—	—	812	06
69	**Telegraphenleitungen,**						
	a. Ankauf der eidgenössischen Linien Basel-Delsberg-Delle und Soncebboz-Reuchenette	9,733	65	—	—	9,733	65
	b. Ankauf des eidgenössischen Kabels in den Tunneln bei Bärschwil und Liesberg	1,439	70	—	—	1,439	70
70	**Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen,** Birs und Sorne bei Delsberg	680	—	—	—	680	—
71	**Vorsorgliche Landerwerbungen,**						
	Gemeinde Olten, im Tannwald	40,337	90	–	—	40,337	90
	» » , im Hasli	29,599	15	–	—	29,599	15

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
72	**Landverkäufe,**						
	Gemeinde Liestal	182	50	36,714	—	– 36,531	50
	» Sissach	—	—	100	—	– 100	—
	» Muri	—	—	363	—	– 363	—
	» Thun	—	—	3,834	—	– 3,834	—
	» Boncourt	—	—	260	—	– 260	—
	» Münchenbuchsee	—	—	150	—	– 150	—
73	**Station Brittnau,** Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes infolge Anschluss eines Industriegeleises	—	—	480	60	– 480	60
74	**Station Riedtwil,** Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	—	—	1,071	45	– 1,071	45
75	**Hauptbahnhof Solothurn,** Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	—	—	355	—	– 355	—
76	**Delsberg—Delle,** Abschreibung der abgebrochenen Läutewerke in den Tunneln von Glovelier und La Croix	—	—	900	—	– 900	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
77	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	1,283	35	—	—	1,283	35
78	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	7,610	20	—	—	7,610	20
79	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	496	30	—	—	496	30
	V. Hülfsbetriebe.						
80	**Materialverwaltung,** Vermehrung des Inventars	1,240	—	56	—	1,184	—
81	**Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Biel	3,854	25	7,665	50	– 3,811	25
	b. » Olten	18,259	77	14,000	—	4,259	77
	Total Kreis II	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
82	**Hauptbahnhof Zürich,** Erstellung von Lagerplätzen mit Geleiseanschluss an der Geroldstrasse	13,430	02	—	—	13,430	02
83	**Bahnhof Wettingen,** Landerwerb für die Geleiseerweiterung	38,231	20	—	—	38,231	20
84	**Bahnhof Baden,** Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Westseite	48,449	61	125	55	48,324	06
85	**Bahnhof Aarau,**						
	a. Vergrösserung der Güterdienstanlagen	41,658	96	1,061	50	40,597	46
	b. Erstellung eines Postlokales	15,407	60	—	—	15,407	60
	c. Beitrag an die Stadtgemeinde Aarau für Kanalisationsanlagen	15,000	—	—	—	15,000	—
86	**Station Däniken,** Erstellung eines Überholungsgeleises	86,112	47	12,043	—	74,069	47
87	**Station Rheinfelden,** Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Güterschuppens	164,004	42	20,630	—	143,374	42
88	**Station Oberglatt,** Verlegung der Staatsstrasse	4,697	59	—	—	4,697	59
89	**Station Jestetten,** Erstellung eines Ausweichgeleises und einer Verladerampe	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	**Station Rekingen,** Geleiseerweiterung und Erstellung einer Zentralanlage	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	**Station Zurzach,** Beitrag an die Gemeinde Zurzach für Kanalisationsanlagen	3,299	60	—	—	3,299	60
92	**Station Meilen,** Landerwerb für die Geleiseerweiterung	5,873	30	—	—	5,873	30
93	**Bahnhof Wädenswil,** Landerwerb für die Geleiseerweiterung	73,238	40	—	—	73,238	40
94	**Wallenstadt—Weesen,**						
	a. Tunnelausmauerungen im Weisswand- und im Ofenecktunnel von km 28.387—28.398, km 28.460—28.473, km 28.687—28.703 und km 28.732—28.742	37,091	37	—	—	37,091	37
	b. Erstellung von Schutzwänden km 14.676—14.776 und km 27.792—27.957	24,192	38	—	—	24,192	38
95	**Station Nänikon-Greifensee,** Landerwerb für die Geleiseerweiterung	3,239	60	—	—	3,239	60
96	**Station Rüti (Zürich),** Erweiterung der Anlage	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	**Station Illnau,** Verlängerung des Ausweichgeleises und Vergrösserung des Verladeplatzes	29,255	04	651	70	28,603	34
98	**Station Affoltern a/A.,** Erstellung eines Vordaches und eines Fussgängersteges; * Fr. 5000 Barbeitrag der Gemeinde	14,774	49	* 5,000	—	9,774	49
99	**Station Gisikon-Root,**						
	a. Verlängerung des Ausweichgeleises	13,176	80	25	—	13,151	80
	b. Neue Zentralanlage	43,670	29	6,119	70	37,550	59
100	**Station Lachen,** Erstellung einer Brückenwage	4,768	25	3	—	4,765	25
101	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Haltestelle Dulliken	1,411	44	90	—	1,321	44
	Station Entfelden	1,655	68	10	—	1,645	68
	» Safenwil	955	32	62	50	892	82
	» Oberglatt	1,067	61	1,218	55	— 150	94
	» Pfäffikon (Schwyz)	2,964	33	1,284	35	1,679	98
	» Ziegelbrücke	5,419	37	300	—	5,119	37
	» Bubikon	2,530	92	1,468	50	1,062	42
	» Illnau	1,529	58	68	50	1,461	08
102	**Glarus—Linthal,** Ersatz der Linthbrücke bei Däniberg	130,195	74	44,502	40	85,693	34
103	**Streckenblockeinrichtungen,**						
	a. Erstellung zweier metallischer Blockrückleitungen auf der Strecke Zürich (Hardstrasse)—Dietikon	2,600	11	—	—	2,600	11
	b. Einrichtungen auf der Station Rothkreuz für die neuen Streckenblockanlagen Rothkreuz—Immensee	2,705	22	—	—	2,705	22

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
104	**Telephonanlagen,**						
	a. Zofingen—Safenwil	2,618	78	9	—	2,609	78
	b. Altstetten (Zürich)—Steinhausen	10,986	76	2	50	10,984	26
	c. Schänis—Ziegelbrücke—Weesen	2,632	59	269	70	2,362	89
	d. Murg—Mühlehorn	2,031	31	161	55	1,869	76
	e. Mels—Flums	2,135	06	181	80	1,953	26
	f. Sargans—Mels und Flums—Murg	6,402	08	231	55	6,170	53
	g. Einschaltung von Wärterposten auf den Strecken:						
	Zürich—Brugg	1,037	88	—	—	1,037	88
	Brugg—Olten	2,162	13	—	—	2,162	13
	Brugg—Pratteln	1,535	34	—	—	1,535	34
	Zürich—Winterthur	2,656	52	—	—	2,656	52
	Niederglatt—Eglisau	426	18	—	—	426	18
	Zürich—Horgen a/S.	1,430	95	—	—	1,430	95
105	**Telegraphenleitungen,**						
	a. Erstellung eines zweiten Telegraphendrahtes Sargans—Ziegelbrücke, mit Einbeziehung sämtlicher Zwischenstationen	6,713	28	116	—	6,597	28
	b. Umbau der bestehenden Telegraphenlinie Wallenstadt—Murg	5,140	99	—	—	5,140	99
	c. Erstellung von Glockensignal- und Läuteeinrichtungen:						
	Suhr—Safenwil	6,660	73	—	—	6,660	73
	Suhr—Lenzburg—Baden-Oberstadt	10,425	15	—	—	10,425	15
	Niederglatt—Buchs (Zürich)—Otelfingen	4,661	99	—	—	4,661	99
	d. Anbringen von Rasselwerken auf der Strecke Glarus—Linthal	2,562	90	—	—	2,562	90
106	**Erstellung neuer Wegschranken,**						
	Bülach—Niederglatt, km 18.210	2,028	75	400	—	1,628	75
	Rekingen—Zurzach, km 38.479	1,327	25	100	—	1,227	25
	Station Benken (St. G.) km 43.290	1,760	84	71	—	1,689	84
107	**Vorsorgliche Landerwerbungen,**						
	Kloten	3,010	90	—	—	3,010	90
	Effretikon	2,302	50	—	—	2,302	50
	Rheinfelden	18,514	60	—	—	18,514	60
	Neuhausen—Schaffhausen	5,078	40	—	—	5,078	40
	Zürich-Wollishofen	92,871	60	—	—	92,871	60
108	**Verschiedenes,**						
	Abrechnung zum Quartierplan zwischen Neugasse und Geroldstrasse in Zürich	3,113	15	—	—	3,113	15
	Abrechnung über die Feldeinteilung «Obermatten» in der Gemeinde Kölliken	156	60	—	—	156	60
	Landerwerb links der Bötzberglinie bei km 57.660	6	70	—	—	6	70
	Landerwerb bei km 15.250 Gemeinde Bassersdorf	300	90	—	—	300	90
	Bahnhof Schaffhausen, 52 % Anteil der S. B. B. an den Kosten für die in die Bahnhofgemeinschaft einbezogenen Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen der badischen Bahn	1,308	68	—	—	1,308	68
	Bahnhof Rapperswil, Nachtrag zur Erweiterung der Geleiseanlagen	4,821	27	1,007	25	3,814	02
	Station Mühlehorn, Nachtrag zur Erweiterung der Geleiseanlagen	7,905	25	—	—	7,905	25
	Nachtrag zur Erstellung eines Durchlasses bei km 70.225 Ennenda—Mitlödi; * Fr. 1700.65 Rückerstattung der Kalt- und Geissbachkorporation	1,092	90	* 1,700	65	— 607	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
109	**Hauptbahnhof Zürich,** Abschreibung der Eisenkonstruktion der alten Zollbrücke	—	—	63,868	44	– 63,868	44
110	**Bahnhof Brugg,** Abschreibung der Fundationskosten einer Brückenwage . .	—	—	600	—	– 600	—
111	**Dietlikon—Effretikon,** Gutschrift für die abgebrannte Wärterbude Nr. 994 . .	—	—	600	—	– 600	—
112	**Bahnhof Bülach,** Abschreibung einer beseitigten Brückenwage	—	—	4,700	—	– 4,700	—
113	**Bahnhof Schaffhausen,** 48 % Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für Ergänzung der Zentralanlage, Nachtrag für 1914	—	—	15,799	58	– 15,799	58
114	**Etzgen—Sulz,** Gutschrift für ein bei km 62.074 beseitigtes Spindelläutewerk .	—	—	150	—	– 150	—
115	**Station Otelfingen,** Entschädigung für ein Anteilsrecht an der Wasserleitung	—	—	100	—	– 100	—
116	**Bilten—Ziegelbrücke,** Abschreibung einer beseitigten Wegschranke bei km 55.487	—	—	60	—	– 60	—
117	**Station Weesen,** Abschreibung der beseitigten Lokomotivdrehscheibe . . .	—	—	13,545	44	– 13,545	44
118	**Station Wallenstadt,** Abschreibung von Teilen eines versetzten Abortgebäudes	—	—	500	—	– 500	—
119	**Netstal—Glarus,** Gutschrift für einen ausgefallenen Protektor	—	—	5	—	– 5	—
120	**Bonstetten—Hedingen,** Abschreibung einer beseitigten Wegschranke bei km 21.368	—	—	80	—	– 80	—
121	**Verschiedene Landverkäufe,**						
	Zürich	—	—	517	75	– 517	75
	Spreitenbach	—	—	12	95	– 12	95
	Hornussen	—	—	100	—	– 100	—
	Oberrieden a/S.	—	—	336	—	– 336	—
	Stäfa	—	—	674	40	– 674	40
	Urdorf	—	—	15	35	– 15	35
	Zug	—	—	164	—	– 164	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
122	**Für die allgemeine Verwaltung**	—	—	25	—	– 25	—
123	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	3,025	89	183	—	2,842	89
124	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	5,268	70	6,611	65	– 1,342	95
125	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	686	—	—	—	686	—
	V. Hülfsbetriebe.						
126	**Werkstätte Zürich,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	7,254	48	2,852	25	4,402	23
	Total Kreis III	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
127	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen bei den Lagerhäusern und der Trajektanstalt	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	b. Zentralanlage für Weichen und Signale (Nachtrag)	1,018	50	—	—	1,018	50
	c. Erstellung eines Stumpengeleises beim Lokomotivdepot	2,256	40	—	—	2,256	40
	d. Verlängerung des eisernen Fussgängersteges bei km 81.715 bis zur Werkstätte	28,130	30	—	—	28,130	30
128	**Station Amriswil,** Anbau an den Güterschuppen für ein Bureau der Güterexpedition	10,394	75	260	—	10,134	75
129	**Strecke Kradolf—Sitterthal,** Fussgängerunterführung km 4.513, Hohentannen	3,397	40	90	—	3,307	40
130	**Station Weinfelden,** Zentralanlage für Weichen und Signale	144,102	94	18,143	94	125,959	—
131	**Zweites Geleise Räterschen—Wil,** (Nachtrag)	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	**Zweites Geleise Gossau—Winkeln,** (Nachtrag)	200	—	65	—	135	—
133	**Bahnhof Winterthur,** Einbau von Bureaux für die Güterexpedition im Güterschuppen I	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	**Bahnhof Wil,**						
	a. Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (Nachtrag)	3,627	35	7,891	32	– 4,263	97
	b. Beitrag an die Baukosten für die Erstellung der Weststrasse	24,747	65	—	—	24,747	65
135	**Station Gossau,** Verlegung der Station mit Berücksichtigung des Anschlusses der neuen Linie der Appenzellerbahn von Herisau (Nachtrag)	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	**Bahnhof St. Gallen,** Elektrische Meldeeinrichtung für den Ablaufbetrieb im Stellwerkbezirk IV	3,774	90	—	—	3,774	90
137	**Bahnhof St. Margrethen,** Verbesserung der Kreuzungsanlage auf der Ostseite und Erweiterung der Sicherungsanlage	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	**Station Altstätten (St. Gallen),** Erweiterung der Geleiseanlagen und Vergrösserung des Güterschuppens (Nachtrag)	—	—	19,887	85	– 19,887	85
139	**Strecke Oberriet—Altstätten,** Erstellung einer neuen Brücke bei km 35.736 über den korrigierten Aubach, als Ersatz für die bestehende Brücke bei km 35.554	10,492	65	—	—	10,492	65
140	**Bahnhof Chur,** Umladegeleise für die Chur-Arosabahn	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Station Hüttlingen	801	20	—	—	801	20
	b. » Mammern	773	61	—	—	773	61
	c. » Arbon	1,020	99	400	—	620	99
	d. » Weinfelden	1,009	80	—	—	1,009	80
	e. » Winkeln	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	f. » Schlattingen	716	30	—	—	716	30
	g. Landquart, in 12 Beamtenwohnungen	1,709	93	—	—	1,709	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
142	**Neue Signale,** Aufstellung eines Vorsignals und eines Einfahrtsignals im Bahnhof Winterthur, Richtung Kemptthal	1,514	56	700	—	814	56
143	**Telegraphenleitungen,** Kabelzuführung und Verlegung des Gemeinschaftsgestänges im Bahnhof Buchs (St. Gallen)	1,772	50	860	35	912	15
144	**Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen,** Beitrag an die Kosten der sekundären Seitengewässerkorrektionen in Rüthi (St. Gallen)	11,656	32	—	—	11,656	32
145	**Bahnabschlüsse und Wegschranken,** Vergitterte Schranke km 45.219 bei der Station Steckborn	1,470	64	400	—	1,070	64
	Verschiedene Einnahmen.						
146	**Strecke Winkeln—Bruggen,** Entschädigung der Gemeinde Straubenzell für die Abgrabung einer Quelle bei km 84.6	—	—	500	—	– 500	—
147	**Landverkäufe,**						
	Gemeinde Waldkirch (St. Gallen)	—	—	200	—	– 200	—
	» Uznach	—	—	50	—	– 50	—
	» Goldach	—	—	6,272	70	– 6,272	70
148	**Strecke Arbon—Egnach,** Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehkreuzen bei km 89.040	—	—	34	—	– 34	—
149	**Bahnhof Winterthur,** Abschreibung der abgebrochenen halbenglischen Ausweichung Nr. 60	—	—	4,376	35	– 4,376	35
150	**Bahnhof St. Margrethen,** Abschreibung des abgebrochenen Geleises B 5	—	—	332	10	– 332	10
151	**Bahnhof Sargans,**						
	a. Abschreibung der abgebrochenen und eingedeckten Putzgrube im Geleise B 2	240	45	1,531	60	– 1,291	15
	b. Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nrn. 30 und 33 und Wiederherstellung der Geleise C 1 und D 1	900	80	5,126	40	– 4,225	60
152	**Verschiedene Stationen,** Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1,830	90	– 1,830	90
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
153	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	243	75	—	—	243	75
154	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	1,518	15	—	—	1,518	15
	V. Hülfsbetriebe.						
156	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:**						
	a. Werkstätte Romanshorn	904	10	416	—	488	10
	b. » Rorschach	1,783	—	—	—	1,783	—
	c. » Chur	698	45	240	—	458	45
	Total Kreis IV	691,307	50	160,869	28	530,438	22

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
157	**Küssnacht—Immensee,** Ersatz des Überganges auf Schienenhöhe bei km 16.884 (Nachtrag)	999	77	—	—	999	77
158	**Station Immensee,** Unterführung der Kantonsstrasse zum Ersatz des Überganges auf Schienenhöhe südlich der Station	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	**Station Brunnen,**						
	a. Überführung der Kantonsstrasse und der Strassenbahn Schwyz—Brunnen; * Fr. 25,000 Beitrag der Strassenbahngesellschaft	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	b. Neue Brückenwage	5,614	10	294	90	5,319	20
	c. Elektrische Beleuchtung im Lagerschuppen IVB	1,048	60	—	—	1,048	60
	d. Kontrollverriegelungen und Durchfahrsignale	7,438	63	750	—	6,688	63
160	**Station Flüelen,** Durchfahrsignale	7,091	40	1,150	—	5,941	40
161	**Station Amsteg-Silenen,** Unterkunftsräume	4,490	35	—	—	4,490	35
162	**Station Gurtnellen,** Einführung der elektrischen Beleuchtung	2,380	70	1,063	—	1,317	70
163	**Station Göschenen,** Elektrische Beleuchtung der Tunnelsignale, südlich der Station	25,335	65	1,766	—	23,569	65
164	**Rodi-Fiesso,** Stationserweiterung und Ersatz der beiden Übergänge auf Schienenhöhe auf der Nordseite der Station durch eine Überführung	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	**Station Lavorgo,**						
	a. Erstellung eines Ausziehgeleises und Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges am Südende der Station	188,404	79	6,950	95	181,453	84
	b. Erstellung eines Nebengebäudes	5,038	65	750	—	4,288	65
166	**Bahnhof Biasca,**						
	a. Erstellung eines Fussgängersteges nach dem Lokomotivdepot	22,206	10	—	—	22,206	10
	b. Vergrösserung des Wasserbehälters (Nachtrag)	52	55	—	—	52	55
167	**Station Castione,** Verlängerung des Holzverladeplatzes und eines Durchlasses	15,119	55	—	—	15,119	55
168	**Bahnhof Bellinzona,** Erstellung eines Wasserturmes und eines Wasserkrans	24,189	48	900	—	23,289	48
169	**Station Melide,** Erweiterung der Geleiseanlage und Verbesserung der Verladeeinrichtung am See	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	**Station Locarno,** Erstellung eines Gebäudes für die Güterexpedition	13,841	15	—	—	13,841	15
171	**Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio** mit Ersetzung der Übergänge auf Schienenhöhe durch Über- oder Unterführungen; * Fr. 6000 Beitrag der Gemeinde Mendrisio	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern.**						
	a. Immensee—Goldau, Rigilehne; * Fr. 5,702 Bundesbeitrag	303,645	33	*5,702	—	297,943	33
	b. Goldau, Rossberglehne	1,024	37	—	—	1,024	37
	c. Brunnen—Sisikon, Dornireistzug	78,414	82	—	—	78,414	82
	d. Sisikon—Flüelen, Axenberg	4,219	12	—	—	4,219	12
	e. Amsteg—Gurtnellen, Eisenkehle-Reistzug	50,000	—	—	—	50,000	—
	f. Amsteg-Gurtnellen, Schilt- und Hagglisbergwald	136,482	39	—	—	136,482	39
	g. Wassen—Göschenen, Schöniwald	532	05	—	—	532	05
	h. Giswil—Lungern, Gütsch- und Rütiwald	394	40	—	—	394	40
	i. Reistzugverbauungen zwischen Giswil und Brünig	43,668	72	—	—	43,668	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
173	**Station Cadenazzo,** Beitrag an die Gemeinde für die Wasserversorgung . . .	3,150	—	—	—	3,150	—
174	**Rothkreuz—Immensee,** Streckenblockeinrichtung	24,645	97	7,320	—	17,325	97
175	**Telephonanlagen,** Ausrüstung von 77 Streckenwärterposten mit Telephoneinrichtungen	16,387	—	—	—	16,387	—
176	**Brücke an der Landesgrenze bei Dirinella** zwischen Ranzo—Gerra und Pino; hälftiger Anteil der S. B. B. an den Kosten von Fr. 23,529. 81	11,764	90	1,728	—	10,036	90
177	**Lawinen- und Wildbachverbauungen,**						
	a. Erstfeld—Amsteg km 43.493, Aufforstungen und Verbauungen im Einzugsgebiet der Laubkehle (Roneboden) Gemeinde Silenen; * Fr. 19,404. 13 Bundesbeitrag	27,511	77	*19,404	13	8,107	64
	b. Erstfeld—Amsteg km 44.300—44.600, Verbauungen des Evibaches . .	109,746	77	—	—	109,746	77
178	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,**						
	a. Tessin, Piotta—Quinto	4,872	65	—	—	4,872	65
	b. Tessin bei Bellinzona	30,284	64	—	—	30,284	64
	c. Leguana und Zuflüsse, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
	d. Vedeggio, Rivera—Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
	e. Verzasca, rechtes Ufer, Tenero	1,579	62	—	—	1,579	62
	f. Ramogna und Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	g. Kleine Emme, Entlebuch—Wolhusen	1,345	50	—	—	1,345	50
	h. Bruchmatt- und Gigenbach, Luzern	700	—	—	—	700	—
	i. Lamm- und Schwandenbach, Brienz	660	—	—	—	660	—
179	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Chiggiogna	288	—	—	—	288	—
	Konolfingen	64	—	—	—	64	—
	Langnau	9,246	05	—	—	9,246	05
	Luzern	29	—	—	—	29	—
	Verschiedene Einnahmen.						
180	**Landverkäufe,**						
	Arth (auch Einräumung von Rechten)	—	—	217	—	– 217	—
	Airolo	—	—	7,953	20	– 7,953	20
181	**Station Langnau,** Abschreibung einer Putzgrube	—	—	1,000	—	– 1,000	—
182	**Bahnhof Chiasso,** Gutschrift für ein Telephonkabel.	—	—	1,415	50	– 1,415	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
183	**Für die allgemeine Verwaltung**	527	50	18	—	509	50
184	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	295	45	1,655	40	– 1,359	95
185	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	3,669	70	2,599	65	1,070	05
186	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	860	—	630	10	229	90
	V. Hülfsbetriebe.						
187	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Neue Wagenschiebebühne mit elektrischem Antrieb (Nachtrag) . .	—	—	18,647	05	– 18,647	05
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	11,614	50	6,356	93	5,257	57
	Total Kreis V	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
188	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	361	65	—	—	361	65
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1915	—	—	95,682	10	– 95,682	10
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	361	65	95,682	10	– 95,320	45
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
	Kreis I	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45
	Kreis II	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
	Kreis III	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22
	Kreis IV	691,307	50	160,869	28	530,438	22
	Kreis V	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—
	Total Baukonto	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	361	65	95,682	10	– 95,320	45
	Gesamttotal	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Simplon,** Ausbau des Tunnels II	34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17

Auf der Nordseite blieben die Arbeiten im Tunnel infolge des europäischen Krieges anfänglich eingestellt; am 20. Juli wurden sie in beschränktem Masse wieder aufgenommen, denn an einigen Stellen war der Holzeinbau dermassen defekt geworden, dass es am zweckmässigsten erschien, den Tunnel zu vollenden.

Auf der Südseite wurde ohne Unterbruch weiter gearbeitet; denn der Ausbau war daselbst gegenüber der Nordseite um einen Kilometer im Rückstande. Zudem weist die Südseite schwierigere Gebirgsverhältnisse und eine grössere Länge bis zur Tunnelstation auf, als die Nordseite. Der Betrieb der Arbeiten war jedoch kein ganz normaler wegen der durch den Krieg verursachten Schwierigkeiten in der Anwerbung von Arbeitern und in der Beschaffung der Sprengstoffe und des Zementes.

Am 31. Dezember 1915 war der Stand der ausgeführten Arbeiten folgender:

	Nordseite		Südseite		Zusammen	
	m	%	m	%	m	%
Firststollen	5,198	57	6,573	62	11,771	59
Vollausbruch	5,168	56	6,462	61	11,630	59
Widerlager	5,120	56	6,356	60	11,476	58
Gewölbe	5,092	55	6,344	60	11,436	58
Sohlengewölbe	700		1,620		2,320	
Tunnel vollendet	5,092	55	6,344	60	11,436	58
Temperaturen in den Arbeitsstellen	18° C.		24,2° C.			
Arbeitstage	171		307			

2	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken und Einführung in die Station Interlaken-Ost	8,305,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14

Die Bahn ist nahezu vollendet, ausgenommen die Aarebrücke bei Interlaken.

Die Umbauarbeiten auf der Station Interlaken-Ost, nach dem durch die Behörden am 22. September 1915 genehmigten, vereinfachten Projekt, sind in voller Ausführung. Die neue Linie soll im Sommer 1916 eröffnet werden.

B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.

Zentralverwaltung.

3	**Sissach—Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	—

Die Betriebseröffnung hat am 8. Januar 1916 stattgefunden.

4	**Erwerbung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb,**						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72,000	72,000	—	697,704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95,000	95,000	—	979,205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis)	—	40,000	40,000	—	250,586	85
	d. Wasserkräfte der Binna (Verschiedene Gemeinden)	—	5,140	5,140	—	65,583	15
	e. Etzelwerk	—	—	—	—	220,000	—
	f. Konzessionsgebühr für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	—	—	—	300	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5	**Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Einführung der elektrischen Zugsförderung		—	– 150	40	10,613	85
	b. Kraftwerk Ritom		—	—	—	77,218	80
	Mit der A.-G. Motor in Baden haben wir einen Vertrag betreffend die provisorische Benützung des Ritomsees zu Akkumulierzwecken abgeschlossen. Danach wird der A.-G. Motor zum Zwecke der Verbesserung des Betriebes des Biaschinawerkes in Bodio gestattet, den See auf Grund des von ihr eingereichten Projektes zu stauen und abzusenken gegen Lieferung von Energie bis zu 550,000 Kilowatt an uns für den Bau des Kraftwerkes Ritom (Sommerenergie gratis, Winterenergie zu einem Vorzugspreise).	38,500,000					
	c. Kraftwerk Amsteg		—	—	—	53,442	06
6	**Umbau des Kraftwerkes in Brig**	1,960,000	360,000	605,045	93	1,350,915	37
	Das Kraftwerk Massaboden auf der Nordseite des Simplontunnels ist am 1. August 1915 dem Betrieb übergeben worden. Dieses Werk liefert neben dem Kraftwerk in Iselle die elektrische Energie für die Traktion auf der Strecke Brig-Iselle, sowie die Energie für die Ventilation und Beleuchtung der beiden Simplontunnel und für die Beleuchtung des Bahnhofes Brig. Im weiteren haben wir zwecks besserer Ausnützung des Werkes mit der A.-G. Elektrizitätswerk Lonza einen Vertrag abgeschlossen, wonach die Bundesbahnen die gesamte, über die eigenen Bedürfnisse hinaus noch verfügbare elektrische Energie von 800—1200 Kilowatt an diese Gesellschaft abgeben, und zwar vom 1. Dezember 1915 an auf 20 Jahre. Endlich haben wir mit der Gemeinde Bitsch (Kanton Wallis), auf deren Boden das Kraftwerk steht, einen Vertrag betreffend die Lieferung elektrischer Energie für Beleuchtungszwecke aus diesem Werke abgeschlossen.						
7	**Anschaffung von 25 Lokomotiven** B $^{3}/_{4}$, C $^{5}/_{6}$, E $^{b\,3}/_{5}$, und E $^{4}/_{4}$	—	—	26,007	89	26,007	89
8	**Anschaffung von 16 Personenwagen** C	—	—	9,444	—	9,444	—
9	**Anschaffung von 20 Gepäckwagen** F	—	—	680	—	680	—
	Total Zentralverwaltung	.	.	.	.	30,947,849	77

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Zentralverwaltung . .	Fr. 2,503,137. 32
» » Hauensteinlinie	» 27,194,292. 61
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1,250,419. 84
Total	Fr. 30,947,849. 77

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19	**Bahnhof Lausanne,** Umbau und Erweiterung	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18
	Die Arbeiten sind beendet, mit Ausnahme des inneren Ausbaues des Restaurationsgebäudes und des östlichen Flügels des Aufnahmsgebäudes mit den Dienstlokalitäten.						
21	**Territet,** Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	500,000	—	—	—	146,344	80
24	**Station Visp,** neues Aufnahmsgebäude	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40
	Die Kanalisation des Vorplatzes ist noch ausstehend.						
25	**Bahnhof Brig,** Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.)	1,085,000	—	– 296,640	85	863,753	20
30	**Bahnhof Freiburg,** Ersetzung des Bahnüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10
	Die Arbeiten sind in der Hauptsache beendigt.						
33	**Zweites Geleise Visp—Brig**	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21
	Die Unterbauarbeiten für das II. Geleise, sowie für den Anschluss der Lonzawerke in Visp sind nahezu vollendet.						
35	**Zweites Geleise St. Blaise—Neuenstadt,** mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cressier und Landeron	2,630,000	150,000	277,433	30	2,413,365	06
	Am 30. April 1915 ist die Teilstrecke Cressier—Landeron dem Betriebe übergeben worden. Die Ausführung der Unterbauarbeiten der verbleibenden Strecke Landeron—Neuenstadt wurde vergeben.						
36	**Zweites Geleise Siviriez—Romont**	2,140,000	—	—	—	4,338	65
45	**Neue Signale,** Bahnhof Renens, Zentralanlage Posten 2, Ergänzung . .	1,300	—	1,069	76	1,069	76
48	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Genf-Cornavin und dem Bahnhof Eaux-Vives	3,000	50,000	11,707	75	17,131	80
	b. Station La Plaine, Verschiebung und Vergrösserung des Güterschuppens	11,800		—		1,109	60
	c. Bahnhof Brig, Bau eines Lagerhauses A	145,700		109,280	65	109,280	65
	d. Einrichtung der elektrischen Signalbeleuchtung auf den Stationen La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier und Roche	11,000		5,466	—	5,466	—
20 (1911)	**Renens—Lausanne,** Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und 3.9	160,000	—	—	—	84,613	05
	Total Kreis I	.	.	.	.	13,581,138	46

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 12,340,941.40
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1,240,197.06
Total	Fr. 13,581,138.46

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	**Bahnhof Basel,**						
	b. Stellwerkgebäude	65,000	6,500	6,169	75	6,174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld	16,400,000	—	—	—	365	11
	d. Erstellung eines neuen Freiverladegeleises (H 14) und eines Ausziehgeleises (R III) usw. im Rangierbahnhof Wolf	91,000	41,000	23,699	35	23,699	35
52	**Bahnhof Pratteln,** Erweiterung mit Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
	Die Arbeiten sind in der Hauptsache beendigt. Ausstehend ist noch die Montierung eines Teils der Zentralanlage.						
53	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung	1,375,000	—	– 52	—	56,012	—
54	**Werkstätte Olten,** Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130,000	—	6,912	70	61,735	05
55*a*	**Bahnhof Olten,** Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470,000	—	—	—	7,442	85
57	**Station Rothrist,** Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge	365,000	—	—	—	128	45
58	**Station Murgenthal,** Erstellung eines Überholungsgeleises	365,000	—	48	55	44,475	22
59	**Station Herzogenbuchsee,** Erweiterung	1,250,000	—	– 24	60	15,288	05
64	**Schönbühl—Zollikofen,** Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.055 der Berner- und bei km 8.282 der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.240, anlässlich Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	225,000	100,000	129,006	78	143,010	65
	Die Unterführung ist erstellt und dem Verkehr übergeben.						
66	**Wilerfeld—Bern,** Überführung des Scheibenweges bei km 104.122	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen	5,280,000	—	155	55	40,022	54
	Ende September 1915 langten verschiedene Eingaben ein, mit welchen die sofortige Anhandnahme der Arbeiten für den Bahnhofumbau Thun verlangt wurde. In unseren Antworten haben wir erklärt, dass die Arbeiten erst dann in Angriff genommen werden können, wenn das dem schweizerischen Eisenbahndepartement im Januar 1912 vorgelegte Projekt von diesem genehmigt sei. Damals wurde vom Vorsteher des Eisenbahndepartementes anlässlich einer Besprechung an Ort und Stelle erklärt, die endgültige Behandlung unserer Vorlage könne erst erfolgen, wenn über die Hafenanlage eine Verständigung erfolgt sein werde. Die Berner Alpenbahngesellschaft, welche den Hafen zu erstellen hat, liess jedoch im August 1915 mitteilen, dass ihr zurzeit die nötigen Mittel zur Erstellung dieser Anlage fehlen und legte ein Projekt für eine provisorische Hafenanlage vor, dem wir zugestimmt haben.						
70*a*	**Station Wangen bei Olten,** Verlängerung des Ausweichgeleises	23,000	20,000	—	—	26	75
72	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
	Die für die Einführung der Solothurn—Bern—Bahn erforderlichen Arbeiten sind vollendet, ausgenommen die Wartehalle.						
74	**Station Lengnau,** Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
	Sämtliche Arbeiten sind durchgeführt; die Zentralanlage ist im Februar 1916 in Betrieb genommen worden.						
75	**Station Liesberg,** Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15,000	—	—	—	8,358	65
76	**Bahnhof Delsberg,** Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1,090,000	—	1,484	15	193,433	—
77	**Station Choindez,** Erweiterung	570,000	—	548	90	1,609	05
78*b*	**Station Münster,** Einführung der Linie Münster—Lengnau	118,000	—	– 47,519	94	– 17,189	10
79	**Münster—Court,** Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	60,000	—	—	—	41,054	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	**Station Tavannes,** Erstellung einer Rampe und der dazu gehörigen Geleiseanlagen	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
	Die Unterbauarbeiten sind erstellt; ausstehend sind noch der neue Güterschuppen, die Wagenwaschanlage, die Änderungen an den Geleisen und an der Zentralanlage.						
81	**Biel—Reuchenette,** Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
	Die Unterbauarbeiten für den Rangier- und Güterbahnhof sind nahezu fertig. Die Güterschuppen und Rampen gehen der Vollendung entgegen. Mit dem Legen des Oberbaues wurde begonnen. Die Vergebung der Unterbauarbeiten für den neuen Personenbahnhof kann erst erfolgen, nachdem der neue Rangier- und Güterbahnhof in Betrieb genommen sein wird.						
84	**Station Suberg,** Erweiterung	125,000	—	—	—	— 94	05
85	**Station Münchenbuchsee,** Strassenunterführung bei km 9.942	66,000	—	—	—	55	40
86	**Station Brienz,** Umbau anlässlich Einführung der Brienzerseebahn	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1,200,000	—	— 13,292	95	— 24,263	33
88	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Teilstrecke Zwingen—Liesberg	—	15,000	3,900	15	24,543	82
89	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,** Teilstrecke Sursee—Rothenburg	1,410,000	250,000	332,523	81	937,292	73
	Die beim Ausbruch des Krieges eingestellten Arbeiten auf der Strecke Nottwil Rothenburg wurden wieder aufgenommen. Zwischen Nottwil und Sempach ist das zweite Geleise teilweise gelegt.						
90	**Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,**						
	a. Gümligen—Kiesen	3,600,000	600,000	469,100	87	2,681,140	65
	b. Kiesen—Thun	1,750,000	—	3,588	10	3,813	35
	Die Arbeiten der Strecke Gümligen—Kiesen sind beendigt, mit Ausnahme der Zentralanlage in Gümligen. Die Vorlage des Projektes für das zweite Geleise Kiesen—Thun ist dem schweizerischen Eisenbahndepartemente unterbreitet worden. Die Genehmigung steht noch aus.						
91	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett	1,365,000	20,000	561	25	1,040	95
	Über die Vergebung der Arbeiten ist die Konkurrenz eröffnet						
93	**Bahnhof Sissach,**						
	a. Strassenunterführung bei km 21.669 und Personen- und Karrenunterführung bei km 21.180	163,000	—	11,870	15	11,870	15
	b. Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Geleiseänderungen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	250,000	250,000	203,032	84	203,032	84
95	**Telegraphenleitungen,**						
	a. Anlage der durch die Linie Münster—Lengnau bedingten weitern Leitungen auf den Strecken Delsberg—Münster und Lengnau—Biel	10,000	10,000	3,055	50	3,055	50
	b. Anlage der durch die B. L. S. bedingten weitern Leitungen auf der Strecke Bern—Scherzligen	10,000	10,000	—	—	—	—
97	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen**	—	50,000	105	25	105	25
98	**Unvorhergesehenes.**						
	a. Bahnhof Olten, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	53,000		44,481	59	44,481	59
	b. Station Rothrist, elektrische Beleuchtung	1,450	62,500	151	45	151	45
	c. Station Inkwil, elektrische Beleuchtung	1,000		123	50	123	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	d Bahnhof Lyss, elektrische Beleuchtung (Wohngebäude) . . .	600		34	55	34	55
	e. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung an Signalen . . .	13,800		544	55	544	55
131*d* (1914)	**Bahnhof Basel,** Verbesserung der Einfahrten von Pratteln und vom bad. Bahnhof in den Personenbahnhof	23,000	—	16,472	46	31,457	66
133 (1914)	**Bahnhof Olten,** Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180,840	80
154 (1914)	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Lausen	950	—	548	95	548	95
160 (1914)	**Telephonanlagen,** Streckentelephon Aarburg—Rothenburg	23,000	—	3,947	09	11,101	03
	Total Kreis II	.	.	.	.	11,327,649	03

Verteilung auf folgende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 10,576,072. 02
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 751,577. 01
Total	Fr. 11,327,649. 03

Kreis III.

101	**Hauptbahnhof Zürich,** neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (I. Teil der Bahnhoferweiterung) . . . . . Die Geländeabtragungen sind von der Stadt Zürich als Notstandsarbeit ausgeführt worden. Auf dem hierdurch geschaffenen Planum wurden Kohlenlagerplätze errichtet.	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
102	**Altstetten (Zürich)—Schlieren,** Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.395 mit Verlegung der Dammstrasse . . . . . Die Dammanschüttung der Zufahrten ist erstellt und die Überführung in armiertem Beton in Ausführung.	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
103	**Station Schlieren,** Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse bei km 7.403 . . . . . Zur Ausführung gelangten eine kleine Erweiterung der Geleiseanlagen und ein Teilstück der Dorfbachkorrektion.	2,210,000	—	54,471	60	244,066	05
104	**Station Dietikon,** Erstellung eines Überholungsgeleises und neue Zentralanlage . . . . . Es ist eine teilweise Erweiterung der Geleiseanlagen ausgeführt worden.	141,000	—	552	05	9,057	80
106	**Bahnhof Baden,** Umbau und Erweiterung . . . . . Es verbleibt noch die Vollendung der Personenunterführungen, des II. Perrondaches und die Erstellung der Zentralanlage.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108	**Bahnhof Brugg (Aargau),** Umbau und Erweiterung	2,050,000	—	753	65	128,900	05
110	**Station Wildegg,** Umbau und Erweiterung . . . . . Die Arbeiten sind fertig, mit Ausnahme der Hochbauten und der Zentralanlage; letztere ist in Ausführung.	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
113	**Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten** . . . . . Die Korrektionsarbeiten sind durchgeführt.	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich** . . . . . Im Berichtsjahre wurden bedeutende Bodenerwerbungen vorgenommen. Der Stadt Zürich haben wir die Abgrabung des Hochbahndammes zwischen der Brauer- und Kanzleistrasse und die Erstellung einer Hauptentwässerungsdohle zwischen der Hohl- und der Hardstrasse als Notstandsarbeit übergeben. Diese Arbeiten sind durchgeführt.	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
116	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil** . . . . . Die Genehmigung des Projektes ist noch ausstehend, infolge der vielen zum Teil weitgehenden Begehren, welche von den Gemeindebehörden gestellt wurden.	7,370,000	—	17	—	25,391	95
125	**Station Wetzikon (Zürich),** Geleiseerweiterung . . . . . Das Erweiterungsprojekt ist von den Aufsichtsbehörden genehmigt. Mit den Arbeiten kann erst nach dem Eintritt besserer Verhältnisse begonnen werden.	487,000	—	—	—	10,565	65
134	**Verbauung der Rüfiruns bei Hätzingen,** Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000 veranschlagten Kosten	120,000	30,000	—	—	90,000	—
138	**Bahnhof Schaffhausen,** Umbau der Obertorbrücke	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	**Vorsorgliche Landerwerbungen**	—	50,000	—	—	136	25
143	**Unvorhergesehenes,** Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf Stationen und an Signalen	—	49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	**Station Dietikon,** Ersetzung des Überganges bei km 10.787 durch einen Personendurchgang	27,000	- -	48	45	14,599	65
231 (1914)	**Station Oberglatt,** Verlängerung des Ausweichgeleises	25,000	—	—	—	6,196	51
246 (1914)	**Telephonanlagen,** Eglisau—Koblenz—Stein/Säck.	27,000	—	243	80	9,640	90
	Total Kreis III	.	.	.	.	2,592,571	—

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 2,448,174. 76
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 144,396. 24
Total	Fr. 2,592,571. —

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
146	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	—	51	75	7,415	65
147	**Bahnhof Wil,** Zentralanlage für Weichen und Signale Die neue Zentralanlage wurde im Oktober 1915 dem Betrieb übergeben. Die Um- und Erweiterungsbauten am Aufnahmsgebäude sind in Angriff genommen. Die Erstellung der Perrondächer wird bis zum Eintritt besserer Verhältnisse verschoben.	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
148	**Bahnhof St. Gallen,** Umbau Die Bahnhofhalle ist vollendet.	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	**Bahnhof Romanshorn,** Verlängerung des Verbindungsgeleises zwischen der Winterthurerlinie und dem Rangierbahnhof	36,000	—	124	55	4,005	70
152	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.**						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2,400,000	—	1,594	25	36,902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1,900,000	160,000	89,546	42	147,262	82
	d. St. Fiden—Goldach	50,000	—	1,363	45	51,899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2,340,000	—	19,471	60	152,408	62
	Die Verhandlungen über die Umgestaltung der Tösstalbahnstation Grüze wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt und damit die Erstellung des II. Geleises Räterschen—Winterthur für einmal zurückgestellt. Für die Strecke Schwarzenbach—Uzwil liegt ein bereinigtes Projekt noch nicht vor. Die Erdarbeiten auf der Strecke Sitterbrücke—Bruggen sind in den Jahren 1914 und 1915 als Notstandsarbeiten ausgeführt worden. Für die Strecke zwischen der Station Winkeln und der Sitterbrücke wurden die Unterbauarbeiten in Angriff genommen.						
154	**Station Kradolf,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen Die Erstellung des neuen Aufnahmsgebäudes mit Güterschuppen und die Änderung der Geleiseanlagen sind bis auf weiteres verschoben.	158,000	—	2,983	65	52,164	82
155	**Station Rebstein-Marbach,** Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen	198,000	—	—	—	1,362	90
156	**Rheinbrücke bei Ragaz,** Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne Brücke	630,000	—	50	45	1,068	45
159	**Station Heerbrugg,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	683,000	—	—	—	501	35
160	**Bahnhof Landquart,** Erweiterung Die Erdarbeiten wurden als Notstandsarbeit ausgeführt. Die neue Brücke über die Landquart ist in Ausführung.	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	**Station Oberwinterthur,** neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens	90,000	4,000	6	25	3,066	45
163	**Station Dachsen,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude Die Erweiterung der Geleiseanlagen wurde durchgeführt. Das Aufnahmsgebäude ist im Rohbau erstellt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen**	—	50,000	71	36	1,978	70
166	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station Andelfingen, Fussgängerunterführung bei km 39.282	4,000	50,000	6,769	55	6,769	55
	b. Bahnhof Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof und Hafen	26,500		2,049	19	2,049	19
	c. Werkstätte Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	20,000		9,000	—	9,000	—
259 (1914)	**Bahnhof Romanshorn,** Lokale für die Transitpost im Lagerhaus	284,000	—	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	**Station Altstätten** (St. Gallen), Zentralanlage für Weichen und Signale	57,000	—	536	15	36,482	30
273 (1914)	**Bahnhof Wil,** Umbau des Aufnahmsgebäudes und neuer Abort	68,500	—	14,925	18	28,445	97
277 (1914)	**Station Oberriet,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	15,500	—	68	90	2,045	35
293 (1914)	**Station Hauptwil,** neues Aufnahmsgebäude und Versetzen des Abortes	40,000	—	16,358	48	33,255	88

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
301 (1913)	**Wagenwascheinrichtungen,** Station Kradolf . . . . . * für verschiedene Stationen.	*21,100	—	—	—	642	45
300 (1914)	**Station Münsterlingen,** Zentralanlage für Weichen und Signale	33,000	—	—	—	7,817	95
273 (1913)	**St. Gallen—St. Fiden,** Zweispuriger Tunnelbau (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn)	—	—	– 199,922	75	– 199,922	75
244 (1912)	**Bahnhof Winterthur,** Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . .	—	—	2,557	80	2,557	80
268 (1912)	**Station St. Fiden,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Gemeinde Tablatt)	—	—	– 40,464	05	– 40,464	05
	Total Kreis IV	.	.	.	.	10,448,331	33

Verteilung auf folgende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV.	Fr. 9,713,525. 92
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 734,805. 41
Total	Fr. 10,448,331. 33

Kreis V.

171*a*	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	1,300,000	—	6,681	46	6,681	46
174*b*	**Bahnhof Arth-Goldau,** Verlängerung des Bahnsteges der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142,000	—	1,962	28	2,016	68
177	**Station Flüelen,** Verlegung des Umladegeleises am See	130,000	—	48,519	20	117,634	27
178	**Station Amsleg-Silenen,** Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . Die Arbeiten sind nahezu fertig erstellt, mit Ausnahme der Zentralanlage.	245,000	70,000	42,246	60	137,817	38
179	**Station Gurtnellen,** Erweiterung mit Ersatz der beiden Übergänge auf Schienenhöhe durch Unterführungen . . . . . Die Unterführungen sind erstellt und die Erweiterung der Station nahezu beendet. Ausstehend ist noch die Zentralanlage.	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79
180	**Station Göschenen,** Umbau und Erweiterung	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70
184	**Bodio—Biasca,** Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km $130.^{408}$ und $130.^{603}$ durch Unterführungen	65,000	—	1	70	2,025	20
189	**Station San Nazzaro,** Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km $170.^{825}$ und $170.^{983}$ durch Unterführungen . . . . . Bis jetzt sind nur die beiden Strassenunterführungen erstellt worden. Die übrigen Erweiterungsbauten werden für einmal zurückgestellt.	240,000	—	40,638	50	41,556	27
190	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung und Umbau . . . . . Die italienischen Staatsbahnen haben sich zu dem umgearbeiteten Erweiterungsprojekt noch nicht vernehmen lassen.	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
191*a*	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano,** Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen für die Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri . Um die Verkehrsverhältnisse der mit Zügen stark belasteten Cenerilinie besser zu gestalten, werden zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico, sowie zwischen letzterer Station und Taverne je eine Ausweichstation erstellt.	—	20,000	6,218	45	235,424	05
191*b*	**Zweites Geleise Lugano—Maroggia,** mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe durch Unter- bezw. Überführungen . . . . . Das zweite Geleise Lugano—Melide ist am 10. Oktober 1915 dem Betrieb übergeben worden. Bezüglich der Fortsetzung über den Seedamm bei Melide sind die Verhandlungen mit Italien über die Seeregulierung noch nicht zum Abschluss gelangt.	2,500,000	305,000	738,505	80	1,449,279	41
192	**Streckenblockeinrichtungen,** Goldau—Erstfeld	151,000	36,000	47,333	40	109,889	15
196	**Lungern—Brünig—Meiringen,** Ausweichstelle bei km 42.137 zwischen den Stationen Brünig und Meiringen	65,000	—	31,138	51	31,731	06
205	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen**	—	—	—	50	—	50
206	**Unvorhergesehenes.**						
	a. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Signaleinrichtungen . . .	48,500		22,126	49	33,252	49
	b. Station Mühlau, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . .	950		1,240	55	1,240	55
	c. Bahnhof Wohlen, Anschluss der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn	43,000		10,700	60	10,700	60
	d. Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Lagerschuppens für Ersatzbrückenteile	11,200	50,000	2,455	75	2,455	75
	e. Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage . . .	69,000		16,784	75	46,317	05
	f. Ausweichstation San Ambrogio zwischen Rivera-Bironico und Taverne	150,000		747	10	747	10
123*a* (1914)	**Lungern—Brünig—Meiringen,** Ausweichstelle bei km 37.776 zwischen den Stationen Lungern und Brünig	47,000	—	34,295	02	35,315	22
130 (1914)	**Telephonanlagen,** Gümligen—Fluhmühle	28,400	—	23,543	43	25,400	81
	Total Kreis V	.	.	.	.	4,052,366	66

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 3,862,692. 30
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc.	» 189,674. 36
Total	Fr. 4,052,366. 66

C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.

—	**Ortsbeleuchtungsanlagen** des Kraftwerkes Massaboden bei Brig	—	—	9,314	—	9,314	—

Nachstehend geben wir eine zusammenfassende Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag.

Vergleichung der Bauausgaben 1915 mit dem Voranschlag

Bau der Bahn.	Voranschlag 1915 *			Ausgaben auf Ende 1914			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**4,120,000**	—	**4,120,000**	**15,754,170**	**88**	—	—
Simplon-Tunnel II	2,000,000	—	2,000,000	12,001,545	40	—	—
Brienzerseebahn	2,120,000	—	2,120,000	3,752,625	48	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**19,079,380**	**2,777,860**	**21,857,240**	**77,695,763**	**04**	**5,469,949**	**38**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**10,481,380**	**387,720**	**10,869,100**	**75,753,606**	**63**	**4,430,867**	**08**
Zentralverwaltung	80,000	—	80,000	10,764	25	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
Kreis I	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	11
Kreis II	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
Kreis III	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
Kreis IV	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	77
Kreis V	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	**7,925,000**	**2,136,000**	**10,061,000**	**28,051**	**41**	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**226,000**	—	**226,000**	—	—	—	—
Zentralverwaltung	140,000	—	140,000	—	—	—	—
Kreis I	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Kreis II	21,000	—	21,000	—	—	—	—
Kreis III	21,000	—	21,000	—	—	—	—
Kreis IV	13,000	—	13,000	—	—	—	—
Kreis V	11,000	—	11,000	—	—	—	—
V. Hülfsbetriebe	**447,000**	**254,140**	**701,140**	**1,914,105**	—	**1,039,082**	**30**
Zentralverwaltung	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	45
Kreis I	21,000	42,000	63,000	18,937	—	1,657	85
Kreis II	24,000	—	24,000	43,822	35	11,000	—
Kreis III	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Kreis IV	28,000	—	28,000	—	—	—	—
Kreis V	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Total Bau der Bahn	**23,199,380**	**2,777,860**	**25,977,240**	**93,449,933**	**92**	**5,469,949**	**38**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Nebengeschäfte des Kraftwerkes in Brig	—	—	—	—	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 102,750**	**103,250**	**500**	—	—	—	—
Gesamttotal	**23,096,630**	**2,881,110**	**25,977,740**	**93,449,933**	**92**	**5,469,949**	**38**
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	**4,120,000**	—	**4,120,000**	**15,754,170**	**88**	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**19,079,380**	**2,777,860**	**21,857,240**	**77,695,763**	**04**	**5,469,949**	**38**
Zentralverwaltung	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
Kreis I	1,795,000	215,000	2,010,000	22,069,040	02	1,901,674	96
Kreis II	3,179,000	58,000	3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	95
Kreis III	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	49
Kreis IV	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	77
Kreis V	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	72
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 102,750**	**103,250**	**500**	—	—	—	—
Gesamttotal wie oben	**23,096,630**	**2,881,110**	**25,977,740**	**93,449,933**	**92**	**5,469,949**	**38**

und Zusammenzug auf Ende 1915.

Ausgaben im Jahre 1915						Total der Ausgaben auf Ende 1915						1915 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5,167,169	**43**	—	—	**5,167,169**	**43**	**20,921,340**	**31**	—	—	**20,921,340**	**31**	**+1,047,169**	**43**	
3,079,805	77	—	—	3,079,805	77	15,081,351	17	—	—	15,081,351	17	+1,079,805	77	* Die Bundesversammlung hat mit Beschluss vom 22. Dezember 1914 den Bauvoranschlag für das Jahr 1915 im Betrage von Fr. 17,946,630 genehmigt, mit der Erweiterung, dass im Falle des Eintretens besserer finanzieller Verhältnisse eine Erhöhung dieses Betrages um Fr. 15,000,000, d. h. auf Fr. 32,946,630, stattfinden könne.
2,087,363	66	—	—	2,087,363	66	5,839,989	14	—	—	5,839,989	14	— 32,636	34	
19,340,151	**62**	**3,896,061**	**85**	**23,236,213**	**47**	**97,035,914**	**66**	**9,366,011**	**23**	**106,401,925**	**89**	**+1,378,973**	**47**	
12,463,685	**88**	**1,875,360**	**17**	**14,339,046**	**05**	**88,217,292**	**51**	**6,306,227**	**25**	**94,523,519**	**76**	**+3,469,946**	**05**	
60,393	03	—	—	60,393	03	71,157	28	—	—	71,157	28	— 19,606	97	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06	
1,650,960	06	348,761	45	1,999,721	51	23,701,063	08	2,248,778	56	25,949,841	64	+ 72,721	51	Mit Beschluss vom 16. März 1915 hat der Bundesrat auf unsern Antrag Nachtragskredite im Betrage von Fr. 5,150,000 gewährt, um welche Summe der Bauvoranschlag von Fr. 17,946,630 auf Fr. 23,096,630 erhöht wurde.
2,087,910	34	905,608	58	2,993,518	92	16,273,271	66	2,228,305	53	18,501,577	19	— 198,481	08	
1,126,677	15	269,197	10	1,395,874	25	3,473,109	81	406,085	59	3,879,195	40	— 146,225	75	
673,954	17	136,493	21	810,447	38	10,227,683	79	930,168	98	11,157,852	77	+ 99,447	38	
1,388,726	42	212,534	48	1,601,260	90	7,276,714	28	481,033	20	7,757,747	48	+ 684,260	90	
5,921,520	**33**	**1,715,591**	**15**	**7,637,111**	**48**	**5,949,571**	**74**	**1,715,591**	**15**	**7,665,162**	**89**	**—2,423,888**	**52**	
142,838	**89**	—	—	**142,838**	**89**	**142,838**	**89**	—	—	**142,838**	**89**	**— 83,161**	**11**	
102,532	85	—	—	102,532	85	102,532	85	—	—	102,532	85	— 37,467	15	
23,754	95	—	—	23,754	95	23,754	95	—	—	23,754	95	+ 3,754	95	
9,389	85	—	—	9,389	85	9,389	85	—	—	9,389	85	— 11,610	15	
2,160	94	—	—	2,160	94	2,160	94	—	—	2,160	94	— 18,839	06	
4,550	80	—	—	4,550	80	4,550	80	—	—	4,550	80	— 8,449	20	
449	50	—	—	449	50	449	50	—	—	449	50	— 10,550	50	
812,106	**52**	**305,110**	**53**	**1,117,217**	**05**	**2,726,211**	**52**	**1,344,192**	**83**	**4,070,404**	**35**	**+ 416,077**	**05**	
608,337	18	212,140	—	820,477	18	2,459,682	83	1,238,564	45	3,698,247	28	+ 248,337	18	
192,481	82	51,293	73	243,775	55	211,418	82	52,951	58	264,370	40	+ 180,775	55	
8,545	22	21,721	50	30,266	72	52,367	57	32,721	50	85,089	07	+ 6,266	72	
4,402	23	652	25	5,054	48	4,402	23	652	25	5,054	48	— 1,945	52	
11,729	55	656	—	12,385	55	11,729	55	656	—	12,385	55	— 15,614	45	
— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 1,742	43	
24,507,321	**05**	**3,896,061**	**85**	**28,403,382**	**90**	**117,957,254**	**97**	**9,366,011**	**23**	**127,323,266**	**20**	**+2,426,142**	**90**	
— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 138	35	
9,314	—	—	—	9,314	—	9,314	—	—	—	9,314	—	+ 9,314	—	
— 86,006	**45**	**95,682**	**10**	**9,675**	**65**	**— 86,006**	**45**	**95,682**	**10**	**9,675**	**65**	**+ 9,175**	**65**	
24,421,314	**60**	**3,991,743**	**95**	**28,413,058**	**55**	**117,871,248**	**52**	**9,461,693**	**33**	**127,332,941**	**85**	**+2,435,318**	**55**	
5,167,169	**43**	—	—	**5,167,169**	**43**	**20,921,340**	**31**	—	—	**20,921,340**	**31**	**+1,047,169**	**43**	
19,340,151	**62**	**3,896,061**	**85**	**23,236,213**	**47**	**97,035,914**	**66**	**9,366,011**	**23**	**106,401,925**	**89**	**+1,378,973**	**47**	
6,692,783	39	1,927,731	15	8,620,514	54	8,582,944	70	2,954,155	60	11,537,100	30	—2,232,625	46	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06	
1,867,196	83	400,055	18	2,267,252	01	23,936,236	85	2,301,730	14	26,237,966	99	+ 257,252	01	
2,105,845	41	927,330	08	3,033,175	49	16,335,029	08	2,261,027	03	18,596,056	11	— 203,824	51	
1,133,240	32	269,849	35	1,403,089	67	3,479,672	98	406,737	84	3,886,410	82	— 167,010	33	
690,234	52	137,149	21	827,383	73	10,243,964	14	930,824	98	11,174,789	12	+ 75,383	73	
1,375,786	44	231,181	53	1,606,967	97	7,263,774	30	499,680	25	7,763,454	55	+ 671,967	97	
— 86,006	**45**	**95,682**	**10**	**9,675**	**65**	**— 86,006**	**45**	**95,682**	**10**	**9,675**	**65**	**+ 9,175**	**65**	
24,421,314	**60**	**†3,991,743**	**95**	**28,413,058**	**55**	**117,871,248**	**52**	**9,461,693**	**33**	**127,332,941**	**85**	**+2,435,318**	**55**	

†Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . .	Fr.	1,608,326. —
Betriebsrechnung (Fahrdienst) . . .	„	2,970. —
Bauausgaben zu lasten des Betriebes	„	1,184,967. 71
Zu tilgende Verwendungen	„	908,377. 11
Hülfsbetriebe, einschl. Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	191,421. 03
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . .	„	95,682. 10
	Total Fr.	3,991,743. 95