

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1915)  
**Anhang:** Rechnungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen.



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>60,543</b>	<b>43</b>	—	—	<b>738,288</b>	<b>14</b>	<b>1,298</b>	<b>45</b>	<b>528,744</b>	<b>15</b>	<b>95,160</b>	<b>97</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>60,543</b>	<b>43</b>	—	—	<b>527,578</b>	<b>69</b>	<b>1,298</b>	<b>45</b>	<b>348,895</b>	<b>67</b>	<b>44,993</b>	<b>20</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	53,538	15	—	—	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	6,177	63	—	—	5,917	09	—	—	11,432	26	164	15
3. Mobiliar, Instrumente u. Messgeräte . . . . .	132	20	—	—	2,373	20	1,189	60	5,024	60	4,677	20
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	663	50	—	—	2,462	80	—	—	13,294	04	33	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	31	95	—	—	2,018	75	—	—	2,068	30	—	—
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>210,709</b>	<b>45</b>	—	—	<b>179,848</b>	<b>48</b>	<b>50,167</b>	<b>77</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>11,499,690</b>	<b>84</b>	<b>939,649</b>	<b>25</b>	<b>6,221,772</b>	<b>08</b>	<b>916,286</b>	<b>72</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>1,079,211</b>	<b>66</b>	<b>26,584</b>	<b>47</b>	<b>1,676,271</b>	<b>72</b>	<b>90,982</b>	<b>46</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	—	—	—	—	16,242	75	—	—	43,104	50	1,559	20
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	—	—	—	—	1,050,881	46	26,522	20	1,587,681	55	89,271	81
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	—	—	—	—	9,890	75	56	80	25,262	25	—	—
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	2,196	70	5	47	20,223	42	151	45
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>4,338,920</b>	<b>27</b>	<b>187,730</b>	<b>78</b>	<b>1,834,399</b>	<b>38</b>	<b>129,034</b>	<b>50</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	—	—	2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	—	—	525,218	23	40,622	90	677,526	69	95,862	45
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	—	—	—	—	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	—
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	—	—	232,697	70	56,504	—	154,401	38	22	50
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	—	—	279,571	81	81,798	53	680	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	125	80	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>2,024,006</b>	<b>55</b>	<b>350,522</b>	<b>45</b>	<b>1,587,757</b>	<b>71</b>	<b>260,509</b>	<b>56</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	—	—	579,081	75	60,643	65	543,657	55	50,749	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	—	—	734,744	45	98,673	30	649,205	32	75,728	31
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	—	—	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	—	—	213,251	35	39,551	95	214,273	19	14,682	45
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	1,342	70	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	—	—	—	—	<b>3,475,210</b>	<b>11</b>	<b>309,888</b>	<b>35</b>	<b>428,896</b>	<b>88</b>	<b>329,774</b>	<b>55</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	—	—	—	3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	—	—	—	174,444	49	6,944	75	16,361	55	5,380	—
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	—	—	—	—	130,285	55	5,433	—	14,358	80	26,107	90
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	—	—	—	—	83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69

Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto													
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.												
17,426	05	—	—	37,423	15	2,874	60	228,102	30	800	85	1,610,527	22	100,134	87	1,510,392	35
17,426	05	—	—	29,475	15	2,449	95	142,764	05	121	80	1,126,683	04	48,863	40	1,077,819	64
17,426	05	—	—	29,030	25	2,449	95	137,766	18	—	—	1,069,485	95	42,677	65	1,026,808	30
—	—	—	—	444	90	—	—	2,391	85	—	—	26,363	73	164	15	26,199	58
—	—	—	—	—	—	—	—	280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70
—	—	—	—	—	—	—	—	2,094	32	—	—	18,514	66	33	—	18,481	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	158	—
—	—	—	—	—	—	—	—	231	40	—	—	4,350	40	—	—	4,350	40
—	—	—	—	7,948	—	424	65	85,338	25	679	05	483,844	18	51,271	47	432,572	71
1,228,429	78	235,114	21	643,899	81	155,536	38	3,361,723	46	184,415	58	22,958,515	97	2,431,002	14	20,527,513	83
273,542	69	1,820	45	36,327	68	40,524	26	744,431	28	16,972	20	3,809,785	03	176,883	84	3,632,901	19
7,255	15	—	—	—	—	—	—	29,501	41	—	—	96,103	81	1,559	20	94,544	61
263,891	44	1,820	45	36,137	98	40,524	26	681,819	23	11,270	20	3,620,411	66	169,408	92	3,451,002	74
741	10	—	—	6	80	—	—	25,373	70	5,702	—	61,274	60	5,758	80	55,515	80
1,655	—	—	—	182	90	—	—	7,736	94	—	—	31,994	96	156	92	31,838	04
378,922	01	117,625	49	212,832	86	33,042	26	1,742,761	41	71,041	63	8,507,835	93	538,474	66	7,969,361	27
91,106	59	4	—	82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385	42	51,637	02	4,460,748	40
37,091	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,091	37	—	—	37,091	37
172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	17
34,877	05	—	—	30,945	51	—	—	119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	30
15,277	75	—	—	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64
28,066	28	—	—	13,598	92	—	—	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84
13	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	55	—	—	139	55
169,317	46	57,246	69	161,971	82	20,043	95	526,530	65	22,464	50	4,469,584	19	710,787	15	3,758,797	04
40,398	15	10,006	—	41,031	70	4,727	90	134,239	20	3,883	80	1,338,408	35	130,010	40	1,208,397	95
40,104	68	12,182	20	45,773	90	4,848	85	153,411	60	3,160	95	1,623,239	95	194,593	61	1,428,646	34
53,499	22	32,318	89	51,722	90	9,146	40	121,723	60	15,099	75	903,153	67	327,568	34	575,585	33
35,280	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320	—	603,404	52	58,614	80	544,789	72
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,377	70	—	—	1,377	70
135,818	45	20,117	90	94,725	73	22,215	32	100,013	48	14,877	80	4,234,664	65	696,873	92	3,537,790	73
—	—	—	—	1,709	93	—	—	—	—	—	—	1,709	93	—	—	1,709	93
109,716	40	4,390	—	81,710	43	16,862	12	55,240	10	7,565	—	3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81
9,449	96	6,299	90	4,415	12	1,398	20	1,048	—	1,063	—	205,719	12	21,085	85	184,633	27
1,233	94	100	—	2,024	80	500	—	29,364	78	1,900	—	177,267	87	34,040	90	143,226	97
15,418	15	9,328	—	4,865	45	3,455	—	14,360	60	4,349	80	135,693	—	32,113	25	103,579	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	—	—	—	—	<b>8,086</b>	<b>75</b>	<b>2,044</b>	<b>80</b>	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	4,400	—	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	—	—	—	—	<b>574,255</b>	<b>50</b>	<b>62,878</b>	<b>40</b>	<b>697,446</b>	<b>39</b>	<b>105,985</b>	<b>65</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	—	—	465,855	55	57,902	20	631,040	44	98,776	30
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	5,350	25	18	—	189	90	—	—
4. Einfriedigung und Wegschranken	—	—	—	—	31,104	65	4,043	—	44,419	54	7,160	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>7,629,031</b>	—	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Dampflokomotiven und Tender	1,748,135	—	1,193,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Elektrische Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	2,579,738	—	301,291	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	713,800	—	45,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Güterwagen	2,576,000	—	173,951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Rollchemel	7,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	3,658	—	2,165	15	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>102,532</b>	<b>85</b>	—	—	<b>93,227</b>	<b>50</b>	<b>6,382</b>	<b>15</b>	<b>16,356</b>	—	<b>1,100</b>	—
1. Für die allgemeine Verwaltung	3,182	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	—	—	—	—	15,768	25	—	—	1,283	35	300	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	—	—	—	—	69,415	85	—	—	14,576	35	800	—
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	99,350	—	—	—	8,043	40	6,382	15	496	30	—	—
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>3,291</b>	<b>25</b>	—	—	<b>211,418</b>	<b>82</b>	—	—	<b>23,354</b>	<b>02</b>	<b>21,721</b>	<b>50</b>
a. Drucksachenverwaltung	3,291	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	—	—	—	—	37,646	67	—	—	22,114	02	21,665	50
e. Kraftwerke	—	—	—	—	173,772	15	—	—	—	—	—	—
<b>Total Baukonto</b>	<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>12,542,625</b>	<b>30</b>	<b>947,329</b>	<b>85</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>12,542,625</b>	<b>30</b>	<b>947,329</b>	<b>85</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>

Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug						
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto														
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.													
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,086	75	2,044	80	6,041	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,400	—	—	—	4,400	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	1,641	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
270,829	17	38,303	68	138,041	72	39,710	59	247,986	64	59,059	45	1,928,559	42	305,937	77	1,622,621	65	
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33	
221,318	57	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	12	
6	30	16	95	20	60	—	—	156	95	—	—	5,724	—	34	95	5,689	05	
16,735	35	1,151	70	3,295	66	524	—	15,769	65	10,913	—	111,324	85	23,311	70	87,513	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,629,031	—	1,715,591	15	5,913,439	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,748,135	—	1,193,011	—	555,124	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,579,738	—	301,291	—	2,278,447	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,800	—	45,173	—	668,627	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,576,000	—	173,951	—	2,402,049	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,700	—	—	—	7,700	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,658	—	2,165	15	1,492	85	
23,960	52	7,606	15	6,598	99	1,802	30	14,765	30	4,903	15	257,441	16	21,793	75	235,647	41	
—	—	25	—	—	—	—	—	527	50	18	—	3,710	35	43	—	3,667	35	
10,730	59	213	—	243	75	—	—	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14	
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	78	12,570	10	92,503	68	
765	64	—	—	1,518	15	—	—	860	—	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24	
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	260,318	62	50,233	73	210,084	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,291	25	—	—	3,291	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—	1,184	—	
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,772	15	—	—	173,772	15	
1,277,070	83	245,572	61	691,307	50	160,869	28	3,616,205	56	215,123	56	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33	
—	—	—	—	361	65	95,682	10	—	—	—	—	361	65	95,682	10	—	95,320	45
1,277,070	83	245,572	61	691,669	15	256,551	38	3,616,205	56	215,123	56	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88	

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1915.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1914		Vermehrung laut Baurechnung 1915		Bestand auf 31. Dezember 1915	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>142,018,270</b>	<b>78</b>	<b>1,510,392</b>	<b>35</b>	<b>143,528,663</b>	<b>13</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	66,413,469	51	1,077,819	64	67,491,289	15
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	75,604,801	27	432,572	71	76,037,373	98
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>947,619,916</b>	<b>38</b>	<b>20,527,513</b>	<b>83</b>	<b>968,147,430</b>	<b>21</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	148,654,593	43	3,632,901	19	152,287,494	62
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	467,211,867	41	7,969,361	27	475,181,228	68
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	162,221,905	95	3,758,797	04	165,980,702	99
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	139,943,703	09	3,537,790	73	143,481,493	82
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .	432,003	45	6,041	95	438,045	40
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	29,155,843	05	1,622,621	65	30,778,464	70
<b>III. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>243,510,643</b>	<b>41</b>	<b>5,913,439</b>	<b>85</b>	<b>249,424,083</b>	<b>26</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	94,247,258	42	555,124	—	94,802,382	42
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	728,570	—	—	—	728,570	—
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	76,698,091	88	2,278,447	—	78,976,538	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	8,652,055	44	668,627	—	9,320,682	44
7. Güterwagen . . . . .	61,889,603	82	2,402,049	—	64,291,652	82
8. Rollschemel . . . . .	—	—	7,700	—	7,700	—
9. Dienstwagen . . . . .	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>13,848,466</b>	<b>28</b>	<b>235,647</b>	<b>41</b>	<b>14,084,113</b>	<b>69</b>
<b>V. Hilfsbetriebe</b> . . . . .	<b>26,154,167</b>	<b>26</b>	<b>210,084</b>	<b>89</b>	<b>26,364,252</b>	<b>15</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	97,200	—	3,291	25	100,491	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	13,800	—	—	—	13,800	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	507,280	72	1,184	—	508,464	72
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	25,535,886	54	31,837	49	25,567,724	03
<i>e.</i> Kraftwerke . . . . .	—	—	173,772	15	173,772	15
<b>Total Bankkonto</b>	<b>1,373,151,464</b>	<b>11</b>	<b>28,397,078</b>	<b>33</b>	<b>1,401,548,542</b>	<b>44</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2,057,240	65	— 95,320	45	1,961,920	20
<b>Gesamttotal</b>	<b>1,375,208,704</b>	<b>76</b>	<b>28,301,757</b>	<b>88</b>	<b>1,403,510,462</b>	<b>64</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugsförderung	60,543	43	—	—	60,543	43
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
2	Anschaffung von 24 Dampflokomotiven,						
	3 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 647/649 . . . . .	361,320	—	—	—	361,320	—
	3 » Güterzugslokomotiven C <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Nr. 2961/2963 . . . . .	428,832	—	—	—	428,832	—
	2 Tenderlokomotiven E <sup>b</sup> <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 5826/5827 . . . . .	174,598	—	—	—	174,598	—
	1 Rangierlokomotive E <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 8523 . . . . .	41,368	—	—	—	41,368	—
	2 Rangierlokomotiven E <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 8524/8525 . . . . .	83,454	—	—	—	83,454	—
	2 » » » 8526/8527 . . . . .	82,828	—	—	—	82,828	—
	2 » » » 8528/8529 . . . . .	83,010	—	—	—	83,010	—
	1 Rangierlokomotive E <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 8530 . . . . .	39,391	—	—	—	39,391	—
	3 Rangierlokomotiven E <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 8531/8533 . . . . .	118,368	—	—	—	118,368	—
	1 Rangierlokomotive E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Nr. 8801 . . . . .	64,337	—	—	—	64,337	—
	1 » » » 8802 . . . . .	64,069	—	—	—	64,069	—
	1 » » » 8851 . . . . .	68,957	—	—	—	68,957	—
	1 » » » 8852 . . . . .	68,689	—	—	—	68,689	—
	1 » » » 8853 . . . . .	68,914	—	—	—	68,914	—
3	Anschaffung von 98 Personenwagen,						
	10 Personenwagen B Nr. 3519/3528 . . . . .	255,040	—	—	—	255,040	—
	10 » BC » 4421/4430 . . . . .	254,280	—	—	—	254,280	—
	20 » » » 4431/4450 . . . . .	512,000	—	—	—	512,000	—
	20 » C » 6096/6115 . . . . .	420,980	—	—	—	420,980	—
	19 » » » 6116/6134 . . . . .	394,231	—	—	—	394,231	—
	11 » » » 6135/6145 . . . . .	241,439	—	—	—	241,439	—
	8 » C <sup>4u</sup> » 8909/8916 . . . . .	450,832	—	—	—	450,832	—
4	Anschaffung von 40 Gepäckwagen,						
	20 Gepäckwagen F Nr. 17101/17120 . . . . .	324,000	—	—	—	324,000	—
	20 » F <sup>3u</sup> Nr. 18426/18445 . . . . .	389,800	—	—	—	389,800	—
5	Anschaffung von 460 Güterwagen,						
	100 Güterwagen K <sup>3</sup> Nr. 43501/43600 . . . . .	647,000	—	—	—	647,000	—
	200 » » » 43601/43800 . . . . .	1,270,000	—	—	—	1,270,000	—
	100 » M <sup>6</sup> » 67681/67780 . . . . .	428,000	—	—	—	428,000	—
	40 » N <sup>2</sup> » 70081/70100 A und B . . . . .	156,000	—	—	—	156,000	—
	20 » » » 70101/70110 A und B . . . . .	75,000	—	—	—	75,000	—
6	Anschaffung eines Rollschemas O <sup>1c</sup> Nr. 9801 für die Brienzerseebahn . . . . .	7,700	—	—	—	7,700	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
7	<b>Anschaffung von 3 Dienstwagen,</b>							
	2 Schotterwagen S Nr. 98108/98109 . . . . .	3,100	—	—	—	3,100	—	
	1 Dienstwagen zum Transport von Lokomotivstreusand X Nr. 99572 . . . . .	558	—	—	—	558	—	
8	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 33 Personenwagen, an Stelle der Gasbeleuchtung,</b>							
	17 Wagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537	28,356	—	1,530	—	26,826	—	
	6 Wagen C <sup>3</sup> Nr. 8025/8030 . . . . .	7,980	—	540	—	7,440	—	
	10 Wagen C <sup>4</sup> Nr. 9501/9510 . . . . .	14,600	—	900	—	13,700	—	
9	<b>Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial,</b>							
	21 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1,193,011	—	—	1,193,011	
	26 Personenwagen . . . . .	—	—	298,321	—	—	298,321	
	7 Gepäckwagen . . . . .	—	—	45,173	—	—	45,173	
	45 Güterwagen . . . . .	—	—	173,951	—	—	173,951	
	3 Dienstwagen . . . . .	—	—	2,165	15	—	2,165 15	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
10	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3,182	85	—	—	3,182	85	
11	<b>Für den Fahr- und Werkstätdienst,</b>							
	300 Stück Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss . . . . .	8,850	—	—	—	8,850	—	
	200 » » » Überschlagbügel . . . . .	6,300	—	—	—	6,300	—	
	40 » » » PLM-Anschluss . . . . .	1,400	—	—	—	1,400	—	
	300 Akkumulatorenbatterien, Modell S. B. B. für die Wagenbeleuchtung	82,800	—	—	—	82,800	—	
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
12	<b>Drucksachenverwaltung, Anschaffung einer Presse mit Motor für den Druck von Blechmarken . . . . .</b>	3,291	25	—	—	3,291	25	
	<b>Total Zentralverwaltung</b>	<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>6,079,807</b>	<b>38</b>	

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

No		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
13	Bahnhof Genf, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	Bahnhof Renens.						
	<i>a.</i> Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen . . . . .	3,102,932	76	203,624	77	2,899,307	99
	<i>b.</i> Lagerhäuser, elektrische Beleuchtung im Freien . . . . .	2,348	45	—	—	2,348	45
15	Renens—Lausanne.						
	<i>a.</i> Verbreiterung des Unterbaues zwischen Lausanne und Malley für ein weiteres Geleise . . . . .	2,606	15	—	—	2,606	15
	<i>b.</i> Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche»; * Fr. 50,000 Beitrag des Staates Waadt . . . . .	207,806	95	* 50,300	—	157,506	95
16	Station Lutry, Beseitigung des Bahnüberganges bei km 4.585 . . . . .	91,546	25	1,366	—	90,180	25
17	Station Cully, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	8,095	30	—	—	8,095	30
18	Station Cossonay, Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie und Unterkunftslokal . . . . .	10,364	85	630	—	9,734	85
19	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day»; * Fr. 80,000 Beitrag der Interessenten . . . . .	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	Bahnhof Vallorbe, Erweiterung zu einem internationalen Bahnhof . . . . .	6,403,718	80	274,779	—	6,128,939	80
21	Station Chavornay,						
	<i>a.</i> Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie und Gefangenzelle . . . . .	9,041	25	795	—	8,246	25
	<i>b.</i> Ersatz des Bahnüberganges bei km 27.455 durch eine Überführung bei km 27.545 . . . . .	1,023	60	—	—	1,023	60
22	Station Serrières, Verlängerung des Güterschuppens . . . . .	5,145	30	—	—	5,145	30
23	Grandvaux—Puidoux, Verstärkung der Stützmauer und Entwässerung bei km 9.808/920	35,214	75	96	—	35,118	75
24	Bahnhof Payerne, Erweiterung (Nachtrag); Beitrag der Gemeinde . . . . .	—	—	31,204	50	— 31,204	50
25	Station Martigny, Erweiterung und Geleiseänderungen auf der Ostseite . . . . .	156,682	70	53,786	20	102,896	50
26	Station Sitten,						
	<i>a.</i> Allgemeine Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	1,751	35	—	—	1,751	35
	<i>b.</i> Strassenüberführung bei km 92.945 zum Ersatz der Bahnübergänge «Ste. Marguerite» und «des Mayenets» . . . . .	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	Station Leuk, Erweiterung für die Einführung der Schmalspurbahn Leuk-Leukerbad . . . . .	54,038	85	538	30	53,500	55
28	Bahnhof Brig, Erstellung des Lagerhauses B . . . . .	154,780	73	515	60	154,265	13
29	Brig—Iselle, Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel . . . . .	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	Zweites Geleise Bern—Thürishaus (Nachtrag) . . . . .	4,980	85	—	—	4,980	85
31	Zweites Geleise Martigny—Riddes, mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes . . . . .	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

N <sup>o</sup>	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
32	<b>Brückenwagen,</b>						
	<i>a.</i> Station La Plaine . . . . .	5,498	60	15	35	5,483	25
	<i>b.</i> » Kallnach . . . . .	6,208	80	112	30	6,096	50
33	<b>Wasserversorgungen,</b>						
	<i>a.</i> Wärterhäuser bei km 155.048, 155.730, 159.295 und 161.770 der Strecke Genf-La Plaine (Nachtrag) . . . . .	—	—	500	—	500	—
	<i>b.</i> Wärterhaus bei km 55.225 der Broye-Linie (Nachtrag) . . . . .	132	60	—	—	132	60
34	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,</b>						
	<i>a.</i> Station La Plaine . . . . .	2,377	45	—	—	2,377	45
	<i>b.</i> » Satigny . . . . .	2,038	60	—	—	2,038	60
	<i>c.</i> » Vernier-Meyrin . . . . .	2,788	20	—	—	2,788	20
35	<b>Neue Signale,</b>						
	<i>a.</i> Haltestelle Territet, neue Ein- und Ausfahrtsignale . . . . .	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	<i>b.</i> Station Aarberg, Vorsignal, Seite Lyss . . . . .	1,117	60	—	75	1,116	85
36	<b>Streckenblockeinrichtung, Lutry—Montreux</b> . . . . .	8,800	85	—	—	8,800	85
37	<b>Rückkauf der Telephonlinie zwischen dem Tunnel von Villangeaux und der Station Bressonnaz</b> . . . . .	1,282	65	163	65	1,119	—
38	<b>Telephonanlagen,</b>						
	<i>a.</i> Genf—La Plaine . . . . .	17,532	90	—	—	17,532	90
	<i>b.</i> Auvernier—Verrières . . . . .	438	25	—	—	438	25
	<i>c.</i> Palézieux—Bümpliz . . . . .	36,366	45	—	—	36,366	45
39	<b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>						
	<i>a.</i> Korrektion der Mèbre . . . . .	239	09	—	—	239	09
	<i>b.</i> » des Gérine-Baches . . . . .	615	68	—	—	615	68
	<i>c.</i> » der Gryonne . . . . .	1,656	—	—	—	1,656	—
	<i>d.</i> » der Venoge . . . . .	1,528	58	—	—	1,528	58
	<i>e.</i> Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8,236	30	—	—	8,236	30
	<i>f.</i> Korrektion des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	<i>g.</i> » der Broye . . . . .	8,687	26	—	—	8,687	26
	<i>h.</i> » der Sense bei Oberflamatt, Bundesbeitrag . . . . .	—	—	610	83	610	83
40	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	<i>a.</i> Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne . . . . .	57,874	30	474	60	57,399	70
	<i>b.</i> Verschiedenes:						
	Villette . . . . .	11	25	—	—	11	25
	St. Maurice . . . . .	333	90	—	—	333	90
	Chavornay . . . . .	25,926	71	84	65	25,842	06
	Neuenburg . . . . .	440	50	—	—	440	50
	Verrières-Suisse . . . . .	142	23	—	—	142	23
	Fontainemelon . . . . .	330	73	—	—	330	73
	Belmont . . . . .	18	60	—	—	18	60
	Puidoux . . . . .	650	—	—	—	650	—
	Villangeaux . . . . .	2	50	—	—	2	50
	Aarberg . . . . .	88	45	—	—	88	45

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

N <sup>o</sup>		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
41	<b>Landverkäufe,</b>						
	St. Prex . . . . .	—	—	4,600	—	4,600	—
	Port-Valais . . . . .	—	—	149	35	149	35
	Granges (Wallis) . . . . .	—	—	600	—	600	—
	Boudry . . . . .	—	—	225	—	225	—
	Payerne . . . . .	—	—	577	50	577	50
	Murten . . . . .	—	—	83	20	83	20
42	<b>Einräumung von Rechten . . . . .</b>	—	—	440	—	440	—
43	<b>Bahnhof Genf, Abschreibung von drei abgebrochenen Drehscheiben . . . . .</b>	—	—	6,300	—	6,300	—
44	<b>Station Bouveret, Beitrag der P. L. M. an die Kosten der Ersetzung der Drehscheibe (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	15,659	20	15,659	20
45	<b>Simplonlinie Brig-Iselle, Übertrag auf Kapitel V «Kraftwerke» der Ausgaben von 1908 bis 1912 für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung (Kraftwerke) in Brig und Iselle . . . . .</b>	—	—	173,772	15	173,772	15
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
46	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>						
	a. Wagenkontrollwagen X Nr. 99307 . . . . .	1,300	—	—	—	1,300	—
	b. Mobilien und Werkzeug . . . . .	10,499	20	—	—	10,499	20
47	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .</b>	7,324	60	—	—	7,324	60
48	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .</b>	4,631	15	—	—	4,631	15
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
49	<b>Werkstätte Yverdon,</b>						
	a. Vergrößerung der Wagenreparaturwerkstätte . . . . .	6,994	40	—	—	6,994	40
	b. Umbau und Vergrößerung der Abortgebäude . . . . .	7,558	60	—	—	7,558	60
50	<b>Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	23,013	67	—	—	23,013	67
	b. Werkstätte Freiburg . . . . .	80	—	—	—	80	—
51	<b>Kraftwerke in Brig und Iselle, Übertrag von Kapitel II «Bahnanlage» der Ausgaben von 1908 bis 1912 für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung (Kraftwerke) in Brig und Iselle . . . . .</b>	173,772	15	—	—	173,772	15
	<b>Total Kreis I</b>	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
52	Bahnhof Olten, Erstellung einer Umladerampe zwischen den Geleisen G 10 und 11 . . . . .	2,151	80	—	—	2,151	80
53	II. Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Aarburg—Sursee, mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Wegübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27,100 km . . . . .	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
	* inbegriffen: Beitrag der Gemeinde Brittnau . . . Fr. 14,817. 10 " von Egg-Steiner, Zofingen . . . " 1,200. — " der Gemeinde Zofingen . . . " 25,000. —						
54	Station Herzogenbuchsee, Unterführung der Niederönzstrasse . . . . .	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
	* inbegriffen Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000. —						
55	Station Hindelbank, Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	Station Zollikofen, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Bern-Zollikofen-Bahn . . . . .	4,501	65	—	—	4,501	65
57	Signalstation Wilerfeld, Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	Bahnhof Bern,						
	a. Erweiterung des Personenbahnhofes in der Vilette . . . . .	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
	b. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (Nachtrag) . . . . .	2,996	20	364	20	2,632	—
	c. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (Nachtrag) . . . . .	12,899	90	—	—	12,899	90
59	II. Geleise Wilerfeld—Thun, Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag) . . .	807	—	2,083	10	1,276	10
60	Bahnhof Thun, Erstellung von Abstellgeleisen . . . . .	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	Thun—Scherzligen, Verdoppelung der Telegraphen- und Telephonleitungen .	4,522	21	29	35	4,492	86
62	Station Oensingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	22,161	95	91	60	22,070	35
63	Station Lüsslingen, Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	8,999	75	992	90	8,006	85
64	II. Geleise Basel—Delsberg, Teilstück Ruchfeld—Aesch (Nachtrag) . . . . .	962	85	1,582	15	619	30
65	Station Laufen, Landerwerb für die Stationserweiterung . . . . .	57	95	—	—	57	95
66	Bahnhof Pruntrut, Verlängerung der Zollhalle . . . . .	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	Wasserversorgung, Station Wauwil . . . . .	2,431	80	—	—	2,431	80
68	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Sursee . . . . .	2,689	85	—	—	2,689	85
	Bahnhof Bern (Güterschuppen) . . . . .	675	63	—	—	675	63
	Haltestelle Rüti . . . . .	812	06	—	—	812	06
69	Telegraphenleitungen,						
	a. Ankauf der eidgenössischen Linien Basel-Delsberg-Delle und Sonceboz-Reuchenette . . . . .	9,733	65	—	—	9,733	65
	b. Ankauf des eidgenössischen Kabels in den Tunneln bei Birschwil und Liesberg . . . . .	1,439	70	—	—	1,439	70
70	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen, Birs und Sorne bei Delsberg . . . .	680	—	—	—	680	—
71	Vorsorgliche Landerwerbungen,						
	Gemeinde Olten, im Tannwald . . . . .	40,337	90	—	—	40,337	90
	" " , im Hasli . . . . .	29,599	15	—	—	29,599	15

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
72	<b>Landverkäufe,</b>						
	Gemeinde Liestal . . . . .	182	50	36,714	—	36,531	50
	» Sissach . . . . .	—	—	100	—	100	—
	» Muri . . . . .	—	—	363	—	363	—
	» Thun . . . . .	—	—	3,834	—	3,834	—
	» Boncourt . . . . .	—	—	260	—	260	—
	» Münchenbuchsee . . . . .	—	—	150	—	150	—
73	Station Brittnau, Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes infolge Anschluss eines Industriegeleises . . . . .	—	—	480	60	480	60
74	Station Riedwil, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag) . . . . .	—	—	1,071	45	1,071	45
75	Hauptbahnhof Solothurn, Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude . . . . .	—	—	355	—	355	—
76	Delsberg—Delle, Abschreibung der abgebrochenen Lätewerke in den Tunneln von Glovelier und La Croix . . . . .	—	—	900	—	900	—
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	1,283	35	—	—	1,283	35
78	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	7,610	20	—	—	7,610	20
79	Für den Fahr- und Werkstättdienst . . . . .	496	30	—	—	496	30
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
80	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .	1,240	—	56	—	1,184	—
81	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Biel . . . . .	3,854	25	7,665	50	3,811	25
	b. » Olten . . . . .	18,259	77	14,000	—	4,259	77
	<b>Total Kreis II</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>	<b>5,758,957</b>	<b>06</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
82	Hauptbahnhof Zürich, Erstellung von Lagerplätzen mit Geleiseanschluss an der Geroldstrasse . . . . .	13,430	02	—	—	13,430	02
83	Bahnhof Wettingen, Landerwerb für die Geleiseerweiterung . . . . .	38,231	20	—	—	38,231	20
84	Bahnhof Baden, Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Westseite . . . . .	48,449	61	125	55	48,324	06
85	Bahnhof Aarau,						
	a. Vergrösserung der Güterdienstanlagen . . . . .	41,658	96	1,061	50	40,597	46
	b. Erstellung eines Postlokales . . . . .	15,407	60	—	—	15,407	60
	c. Beitrag an die Stadtgemeinde Aarau für Kanalisationsanlagen . . . . .	15,000	—	—	—	15,000	—
86	Station Däniken, Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	86,112	47	12,043	—	74,069	47
87	Station Rheinfelden, Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Güterschuppens . . . . .	164,004	42	20,630	—	143,374	42
88	Station Oberglatt, Verlegung der Staatsstrasse . . . . .	4,697	59	—	—	4,697	59
89	Station Jestetten, Erstellung eines Ausweichgeleises und einer Verladerrampe . . . . .	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	Station Rekingen, Geleiseerweiterung und Erstellung einer Zentralanlage . . . . .	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	Station Zurzach, Beitrag an die Gemeinde Zurzach für Kanalisationsanlagen . . . . .	3,299	60	—	—	3,299	60
92	Station Meilen, Landerwerb für die Geleiseerweiterung . . . . .	5,873	30	—	—	5,873	30
93	Bahnhof Wädenswil, Landerwerb für die Geleiseerweiterung . . . . .	73,238	40	—	—	73,238	40
94	Wallenstadt—Weesen,						
	a. Tunnelausmauerungen im Weisswand- und im Ofeneckttunnel von km 28.387—28.398, km 28.460—28.473, km 28.687—28.703 und km 28.732—28.742 . . . . .	37,091	37	—	—	37,091	37
	b. Erstellung von Schutzwänden km 14.676—14.776 und km 27.792—27.957 . . . . .	24,192	38	—	—	24,192	38
95	Station Nänikon-Greifensee, Landerwerb für die Geleiseerweiterung . . . . .	3,239	60	—	—	3,239	60
96	Station Rüti (Zürich), Erweiterung der Anlage . . . . .	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	Station Illnau, Verlängerung des Ausweichgeleises und Vergrösserung des Verladeplatzes . . . . .	29,255	04	651	70	28,603	34
98	Station Affoltern a/A., Erstellung eines Vordaches und eines Fussgängersteiges; * Fr. 5000 Barbeltrag der Gemeinde . . . . .	14,774	49	* 5,000	—	9,774	49
99	Station Glisikon-Root,						
	a. Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	13,176	80	25	—	13,151	80
	b. Neue Zentralanlage . . . . .	43,670	29	6,119	70	37,550	59
100	Station Lachen, Erstellung einer Brückenwage . . . . .	4,768	25	3	—	4,765	25
101	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Haltestelle Dulliken . . . . .	1,411	44	90	—	1,321	44
	Station Entfelden . . . . .	1,655	68	10	—	1,645	68
	» Safenwil . . . . .	955	32	62	50	892	82
	» Oberglatt . . . . .	1,067	61	1,218	55	— 150	94
	» Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	2,964	33	1,284	35	1,679	98
	» Ziegelbrücke . . . . .	5,419	37	300	—	5,119	37
	» Bubikon . . . . .	2,530	92	1,468	50	1,062	42
	» Illnau . . . . .	1,529	58	68	50	1,461	08
102	Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Däniberg . . . . .	130,195	74	44,502	40	85,693	34
103	Streckenblockeinrichtungen,						
	a. Erstellung zweier metallischer Blockrückleitungen auf der Strecke Zürich (Hardstrasse)—Dietikon . . . . .	2,600	11	—	—	2,600	11
	b. Einrichtungen auf der Station Rothkreuz für die neuen Streckenblockanlagen Rothkreuz—Immensee . . . . .	2,705	22	—	—	2,705	22

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
104	<b>Telephonanlagen,</b>						
	a. Zofingen—Safenwil . . . . .	2,618	78	9	—	2,609	78
	b. Altstetten (Zürich)—Steinhausen . . . . .	10,986	76	2	50	10,984	26
	c. Schänis—Ziegelbrücke—Weesen . . . . .	2,632	59	269	70	2,362	89
	d. Murg—Mühlehorn . . . . .	2,031	31	161	55	1,869	76
	e. Mels—Flums . . . . .	2,135	06	181	80	1,953	26
	f. Sargans—Mels und Flums—Murg . . . . .	6,402	08	231	55	6,170	53
	g. Einschaltung von Wärterposten auf den Strecken:						
	Zürich—Brugg . . . . .	1,037	88	—	—	1,037	88
	Brugg—Olten . . . . .	2,162	13	—	—	2,162	13
	Brugg—Pratteln . . . . .	1,535	34	—	—	1,535	34
	Zürich—Winterthur . . . . .	2,656	52	—	—	2,656	52
	Niederglatt—Eglisau . . . . .	426	18	—	—	426	18
	Zürich—Horgen a/S. . . . .	1,430	95	—	—	1,430	95
105	<b>Telegraphenleitungen,</b>						
	a. Erstellung eines zweiten Telegraphendrahtes Sargans—Ziegelbrücke, mit Einbeziehung sämtlicher Zwischenstationen . . . . .	6,713	28	116	—	6,597	28
	b. Umbau der bestehenden Telegraphenlinie Wallenstadt—Murg . . . . .	5,140	99	—	—	5,140	99
	c. Erstellung von Glockensignal- und Läuteeinrichtungen:						
	Suhr—Safenwil . . . . .	6,660	73	—	—	6,660	73
	Suhr—Lenzburg—Baden-Oberstadt . . . . .	10,425	15	—	—	10,425	15
	Niederglatt—Buchs (Zürich)—Otelfingen . . . . .	4,661	99	—	—	4,661	99
	d. Anbringen von Rasselwerken auf der Strecke Glarus—Linthal . . . . .	2,562	90	—	—	2,562	90
106	<b>Erstellung neuer Wegschraken,</b>						
	Bülach—Niederglatt, km 18.210 . . . . .	2,028	75	400	—	1,628	75
	Rekingen—Zurzach, km 38.479 . . . . .	1,327	25	100	—	1,227	25
	Station Benken (St. G.) km 43.290 . . . . .	1,760	84	71	—	1,689	84
107	<b>Vorsorgliche Landerwerbungen,</b>						
	Kloten . . . . .	3,010	90	—	—	3,010	90
	Effretikon . . . . .	2,302	50	—	—	2,302	50
	Rheinfelden . . . . .	18,514	60	—	—	18,514	60
	Neuhausen—Schaffhausen . . . . .	5,078	40	—	—	5,078	40
	Zürich-Wollishofen . . . . .	92,871	60	—	—	92,871	60
108	<b>Verschiedenes,</b>						
	Abrechnung zum Quartierplan zwischen Neugasse und Geroldstrasse in Zürich . . . . .	3,113	15	—	—	3,113	15
	Abrechnung über die Feldeinteilung «Obermatten» in der Gemeinde Kölliken . . . . .	156	60	—	—	156	60
	Landerwerb links der Bötzbeglinie bei km 57.680 . . . . .	6	70	—	—	6	70
	Landerwerb bei km 15.250 Gemeinde Bassersdorf . . . . .	300	90	—	—	300	90
	Bahnhof Schaffhausen, 52 % Anteil der S. B. B. an den Kosten für die in die Bahnhofs-gemeinschaft einbezogenen Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen der badischen Bahn . . . . .	1,308	68	—	—	1,308	68
	Bahnhof Rapperswil, Nachtrag zur Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	4,821	27	1,007	25	3,814	02
	Station Mühlehorn, Nachtrag zur Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	7,905	25	—	—	7,905	25
	Nachtrag zur Erstellung eines Durchlasses bei km 70.225 Ennenda—Mittlödli; * Fr. 1700.65 Rückerstattung der Kalt- und Geissbachkorporation . . . . .	1,092	90	* 1,700	65	— 607	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
109	Hauptbahnhof Zürich, Abschreibung der Eisenkonstruktion der alten Zollbrücke	—	—	63,868	44	— 63,868	44
110	Bahnhof Brugg, Abschreibung der Fundationskosten einer Brückenwage . .	—	—	600	—	— 600	—
111	Dietlikon—Effretikon, Gutschrift für die abgebrannte Wärterbude Nr. 994 . .	—	—	600	—	— 600	—
112	Bahnhof Bülach, Abschreibung einer beseitigten Brückenwage . . . . .	—	—	4,700	—	— 4,700	—
113	Bahnhof Schaffhausen, 48 % Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für Ergänzung der Zentralanlage, Nachtrag für 1914 . . . . .	—	—	15,799	58	— 15,799	58
114	Etzgen—Sulz, Gutschrift für ein bei km 62.074 beseitigtes Spindelläutewerk .	—	—	150	—	— 150	—
115	Station Otelfingen, Entschädigung für ein Antellsrecht an der Wasserleitung	—	—	100	—	— 100	—
116	Bilten—Ziegelbrücke, Abschreibung einer beseitigten Wegschanke bei km 55.487	—	—	60	—	— 60	—
117	Station Weesen, Abschreibung der beseitigten Lokomotivdrehseibe . . . .	—	—	13,545	44	— 13,545	44
118	Station Wallenstadt, Abschreibung von Teilen eines versetzten Abortgebäudes	—	—	500	—	— 500	—
119	Netstal—Glarus, Gutschrift für einen ausgefallenen Protektor . . . . .	—	—	5	—	— 5	—
120	Bonstetten—Hedingen, Abschreibung einer beseitigten Wegschanke bei km 21.368	—	—	80	—	— 80	—
121	<b>Verschiedene Landverkäufe,</b>						
	Zürich . . . . .	—	—	517	75	— 517	75
	Spreitenbach . . . . .	—	—	12	95	— 12	95
	Hornussen . . . . .	—	—	100	—	— 100	—
	Oberrieden a/S. . . . .	—	—	336	—	— 336	—
	Stäfa . . . . .	—	—	674	40	— 674	40
	Urdorf . . . . .	—	—	15	35	— 15	35
	Zug . . . . .	—	—	164	—	— 164	—
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
122	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	25	—	— 25	—
123	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	3,025	89	183	—	2,842	89
124	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	5,268	70	6,611	65	— 1,342	95
125	Für den Fahr- und Werkstättdienst . . . . .	686	—	—	—	686	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
126	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	7,254	48	2,852	25	4,402	23
	<b>Total Kreis III</b>	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
127	<b>Bahnhof Romanshorn,</b>						
	<i>a.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen bei den Lagerhäusern und der Traktanstalt . . . . .	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	<i>b.</i> Zentralanlage für Weichen und Signale (Nachtrag) . . . . .	1,018	50	—	—	1,018	50
	<i>c.</i> Erstellung eines Stumpengeleises beim Lokomotivdepot . . . . .	2,256	40	—	—	2,256	40
	<i>d.</i> Verlängerung des eisernen Fussgängersteiges bei km 81. <sup>715</sup> bis zur Werkstätte . . . . .	28,130	30	—	—	28,130	30
128	<b>Station Amriswil, Anbau an den Güterschuppen für ein Bureau der Güterexpedition . . . . .</b>	10,394	75	260	—	10,134	75
129	<b>Strecke Kradolf—Sitterthal, Fussgängerunterführung km 4.<sup>513</sup>, Hohentannen . . . . .</b>	3,397	40	90	—	3,307	40
130	<b>Station Weinfelden, Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . .</b>	144,102	94	18,143	94	125,959	—
131	<b>Zweites Geleise Rätterschen—Wil, (Nachtrag) . . . . .</b>	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	<b>Zweites Geleise Gossau—Winkeln, (Nachtrag) . . . . .</b>	200	—	65	—	135	—
133	<b>Bahnhof Winterthur, Einbau von Bureaux für die Güterexpedition im Güterschuppen I . . . . .</b>	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	<b>Bahnhof Wil,</b>						
	<i>a.</i> Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (Nachtrag). . . . .	3,627	35	7,891	32	— 4,263	97
	<i>b.</i> Beitrag an die Baukosten für die Erstellung der Weststrasse . . . . .	24,747	65	—	—	24,747	65
135	<b>Station Gossau, Verlegung der Station mit Berücksichtigung des Anschlusses der neuen Linie der Appenzellerbahn von Herisau (Nachtrag) . . . . .</b>	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	<b>Bahnhof St. Gallen, Elektrische Meldeeinrichtung für den Ablaufbetrieb im Stellwerkbezirk IV. . . . .</b>	3,774	90	—	—	3,774	90
137	<b>Bahnhof St. Margrethen, Verbesserung der Kreuzungsanlage auf der Ostseite und Erweiterung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	<b>Station Allstätten (St. Gallen), Erweiterung der Geleiseanlagen und Vergrößerung des Güterschuppens (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	19,887	85	— 19,887	85
139	<b>Strecke Oberriet—Allstätten, Erstellung einer neuen Brücke bei km 35.<sup>736</sup> über den korrigierten Aubach, als Ersatz für die bestehende Brücke bei km 35.<sup>554</sup> . . . . .</b>	10,492	65	—	—	10,492	65
140	<b>Bahnhof Chur, Umladegleise für die Chur-Arosabahn . . . . .</b>	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,</b>						
	<i>a.</i> Station Hüttlingen . . . . .	801	20	—	—	801	20
	<i>b.</i> » Mammern . . . . .	773	61	—	—	773	61
	<i>c.</i> » Arbon . . . . .	1,020	99	400	—	620	99
	<i>d.</i> » Weinfelden . . . . .	1,009	80	—	—	1,009	80
	<i>e.</i> » Winkeln . . . . .	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	<i>f.</i> » Schlattingen . . . . .	716	30	—	—	716	30
	<i>g.</i> Landquart, in 12 Beamtenwohnungen . . . . .	1,709	93	—	—	1,709	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
142	Neue Signale, Aufstellung eines Vorsignals und eines Einfahrtsignals im Bahnhof Winterthur, Richtung Kempththal . . . . .	1,514	56	700	—	814	56
143	Telegraphenleitungen, Kabelzuführung und Verlegung des Gemeinschaftsgestänges im Bahnhof Buchs (St. Gallen) . . . . .	1,772	50	860	35	912	15
144	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen, Beitrag an die Kosten der sekundären Seitengewässerkorrekturen in Rüthi (St. Gallen) . . . . .	11,656	32	—	—	11,656	32
145	Bahnabschlüsse und Wegschränken, Vergitterte Schranke km 45.219 bei der Station Steckborn . . . . .	1,470	64	400	—	1,070	64
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
146	Strecke Winkeln—Bruggen, Entschädigung der Gemeinde Straubenzell für die Abgrabung einer Quelle bei km 84.6 . . . . .	—	—	500	—	—	500
147	Landverkäufe, Gemeinde Waldkirch (St. Gallen) . . . . .	—	—	200	—	—	200
	» Uznach . . . . .	—	—	50	—	—	50
	» Goldach . . . . .	—	—	6,272	70	—	6,272
148	Strecke Arbon—Egnach, Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehkreuzen bei km 89.040 . . . . .	—	—	34	—	—	34
149	Bahnhof Winterthur, Abschreibung der abgebrochenen halbenglischen Ausweichung Nr. 60 . . . . .	—	—	4,376	35	—	4,376
150	Bahnhof St. Margrethen, Abschreibung des abgebrochenen Geleises B 5 . . . . .	—	—	332	10	—	332
151	Bahnhof Sargans, a. Abschreibung der abgebrochenen und eingedeckten Putzgrube im Geleise B 2 . . . . .	240	45	1,531	60	—	1,291
	b. Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nrn. 30 und 33 und Wiederherstellung der Geleise C 1 und D 1 . . . . .	900	80	5,126	40	—	4,225
152	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien . . . . .	—	—	1,830	90	—	1,830
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
153	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	243	75	—	—	243	75
154	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	1,518	15	—	—	1,518	15
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
156	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars: a. Werkstätte Romanshorn . . . . .	904	10	416	—	488	10
	b. » Rorschach . . . . .	1,783	—	—	—	1,783	—
	c. » Chur . . . . .	698	45	240	—	458	45
<b>Total Kreis IV</b>		<b>691,307</b>	<b>50</b>	<b>160,869</b>	<b>28</b>	<b>530,438</b>	<b>22</b>

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
157	Küssnacht—Immensee, Ersatz des Überganges auf Schienenhöhe bei km 16. <sup>884</sup> (Nachtrag) . . . . .	999	77	—	—	999	77
158	Station Immensee, Unterführung der Kantonsstrasse zum Ersatz des Überganges auf Schienenhöhe südlich der Station . . . . .	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	Station Brunnen, a. Überführung der Kantonsstrasse und der Strassenbahn Schwyz—Brunnen; * Fr. 25,000 Beitrag der Strassenbahngesellschaft . . . . .	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	b. Neue Brückenwage . . . . .	5,614	10	294	90	5,319	20
	c. Elektrische Beleuchtung im Lagerschuppen IV B . . . . .	1,048	60	—	—	1,048	60
	d. Kontrollverriegelungen und Durchfahrtsignale . . . . .	7,438	63	750	—	6,688	63
160	Station Flüelen, Durchfahrtsignale . . . . .	7,091	40	1,150	—	5,941	40
161	Station Amsteg-Silenen, Unterkunftsräume . . . . .	4,490	35	—	—	4,490	35
162	Station Gurtellen, Einführung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	2,380	70	1,063	—	1,317	70
163	Station Göschenen, Elektrische Beleuchtung der Tunnelsignale, südlich der Station . . . . .	25,335	65	1,766	—	23,569	65
164	Rodi-Fiesso, Stationserweiterung und Ersatz der beiden Übergänge auf Schienenhöhe auf der Nordseite der Station durch eine Überführung . . . . .	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	Station Lavorgo, a. Erstellung eines Ausziehgleises und Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges am Süden der Station . . . . .	188,404	79	6,950	95	181,453	84
	b. Erstellung eines Nebengebäudes . . . . .	5,038	65	750	—	4,288	65
166	Bahnhof Biasea, a. Erstellung eines Fussgängersteiges nach dem Lokomotivdepot . . . . .	22,206	10	—	—	22,206	10
	b. Vergrösserung des Wasserbehälters (Nachtrag) . . . . .	52	55	—	—	52	55
167	Station Castione, Verlängerung des Holzverladeplatzes und eines Durchlasses . . . . .	15,119	55	—	—	15,119	55
168	Bahnhof Bellinzona, Erstellung eines Wasserturmes und eines Wasserkrans . . . . .	24,189	48	900	—	23,289	48
169	Station Melide, Erweiterung der Geleiseanlage und Verbesserung der Verladeeinrichtung am See . . . . .	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	Station Locarno, Erstellung eines Gebäudes für die Güterexpedition . . . . .	13,841	15	—	—	13,841	15
171	Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio mit Ersetzung der Übergänge auf Schienenhöhe durch Über- oder Unterführungen; * Fr. 6000 Beitrag der Gemeinde Mendrisio . . . . .	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzschädigungen und Ankauf von Wäldern, a. Immensee—Goldau, Rigilehne; * Fr. 5,702 Bundesbeitrag . . . . .	303,645	33	*5,702	—	297,943	33
	b. Goldau, Rossberglehne . . . . .	1,024	37	—	—	1,024	37
	c. Brunnen—Sisikon, Dornireistzug . . . . .	78,414	82	—	—	78,414	82
	d. Sisikon—Flüelen, Axenberg . . . . .	4,219	12	—	—	4,219	12
	e. Amsteg—Gurtellen, Eisenkehle-Reistzug . . . . .	50,000	—	—	—	50,000	—
	f. Amsteg—Gurtellen, Schilt- und Hagglißbergwald . . . . .	136,482	39	—	—	136,482	39
	g. Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .	532	05	—	—	532	05
	h. Giswil—Lungern, Gütsch- und Rütliwald . . . . .	394	40	—	—	394	40
	i. Reistzugverbauungen zwischen Giswil und Brünig . . . . .	43,668	72	—	—	43,668	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis V.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
173	Station Cadenazzo, Beitrag an die Gemeinde für die Wasserversorgung . . . . .	3,150	—	—	—	3,150	—	
174	Rothkreuz—Immensee, Streckenblockeinrichtung . . . . .	24,645	97	7,320	—	17,325	97	
175	Telephonanlagen, Ausrüstung von 77 Streckenwärterposten mit Telephoneinrichtungen . . . . .	16,387	—	—	—	16,387	—	
176	Brücke an der Landesgrenze bei Dirinella zwischen Ranzo—Gerra und Pino; hälftiger Anteil der S. B. B. an den Kosten von Fr. 23,529. 81 . . . . .	11,764	90	1,728	—	10,036	90	
177	Lawinen- und Wildbachverbauungen, a. Erstfeld—Amsteg km 43.400, Aufforstungen und Verbauungen im Einzugsgebiet der Laubkehle (Roneboden) Gemeinde Silenen; * Fr. 19,404. 13 Bundesbeitrag . . . . .	27,511	77	*19,404	13	8,107	64	
	b. Erstfeld—Amsteg km 44.300—44.600, Verbauungen des Evibaches . . . . .	109,746	77	—	—	109,746	77	
178	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen, a. Tessin, Piotta—Quinto . . . . .	4,872	65	—	—	4,872	65	
	b. Tessin bei Bellinzona . . . . .	30,284	64	—	—	30,284	64	
	c. Leguana und Zuflüsse, Camignolo . . . . .	3,267	92	—	—	3,267	92	
	d. Vedeggio, Rivera—Taverne . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29	
	e. Verzasca, rechtes Ufer, Tenero . . . . .	1,579	62	—	—	1,579	62	
	f. Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45	
	g. Kleine Emme, Entlebuch—Wolhusen . . . . .	1,345	50	—	—	1,345	50	
	h. Bruchmatt- und Gigenbach, Luzern . . . . .	700	—	—	—	700	—	
	i. Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	660	—	—	—	660	—	
179	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Chiggionna . . . . .	288	—	—	—	288	—	
	Konolfingen . . . . .	64	—	—	—	64	—	
	Langnau . . . . .	9,246	05	—	—	9,246	05	
	Luzern . . . . .	29	—	—	—	29	—	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
180	Landverkäufe, Arth (auch Einräumung von Rechten) . . . . .	—	—	217	—	217	—	
	Airolo . . . . .	—	—	7,953	20	7,953	20	
181	Station Langnau, Abschreibung einer Putzgrube . . . . .	—	—	1,000	—	1,000	—	
182	Bahnhof Chiasso, Gutschrift für ein Telephonkabel . . . . .	—	—	1,415	50	1,415	50	
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
183	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	527	50	18	—	509	50	
184	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	295	45	1,655	40	1,950	95	
185	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	3,669	70	2,599	65	1,070	05	
186	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	860	—	630	10	229	90	
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
187	Werkstätte Bellinzona, a. Neue Wagenschiebebühne mit elektrischem Antrieb (Nachtrag) . . . . .	—	—	18,647	05	18,647	05	
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	11,614	50	6,356	93	5,257	57	
	<b>Total Kreis V</b>	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—	

auf Nebengeschäfte im Jahre 1915, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
188	<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	361	65	—	—	361	65
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1915 . . . . .	—	—	95,682	10	—	95,682 10
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	361	65	95,682	10	—	95,320 45
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Zentralverwaltung . . . . .	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
	Kreis I . . . . .	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45
	Kreis II . . . . .	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
	Kreis III. . . . .	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22
	Kreis IV. . . . .	691,307	50	160,869	28	530,438	22
	Kreis V . . . . .	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—
	<b>Total Baukonto</b>	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	361	65	95,682	10	—	95,320 45
	<b>Gesamttotal</b>	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915																																																																							
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.																																																																						
<b>A. Bau neuer Linien.</b>																																																																													
1	<b>Simplon, Ausbau des Tunnels II.</b> <p>Auf der Nordseite blieben die Arbeiten im Tunnel infolge des europäischen Krieges anfänglich eingestellt; am 20. Juli wurden sie in beschränkter Masse wieder aufgenommen, denn an einigen Stellen war der Holzeinbau dermassen defekt geworden, dass es am zweckmässigsten erschien, den Tunnel zu vollenden.</p> <p>Auf der Südseite wurde ohne Unterbruch weiter gearbeitet; denn der Ausbau war daselbst gegenüber der Nordseite um einen Kilometer im Rückstande. Zudem weist die Südseite schwierigere Gebirgsverhältnisse und eine grössere Länge bis zur Tunnelstation auf, als die Nordseite. Der Betrieb der Arbeiten war jedoch kein ganz normaler wegen der durch den Krieg verursachten Schwierigkeiten in der Anwerbung von Arbeitern und in der Beschaffung der Sprengstoffe und des Zementes.</p> <p>Am 31. Dezember 1915 war der Stand der ausgeführten Arbeiten folgender:</p> <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Nordseite</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Südseite</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Zusammen</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">m</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">m</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">m</th> <th style="text-align: center;">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Firststollen . . . . .</td> <td style="text-align: right;">5,198</td> <td style="text-align: right;">57</td> <td style="text-align: right;">6,573</td> <td style="text-align: right;">62</td> <td style="text-align: right;">11,771</td> <td style="text-align: right;">59</td> </tr> <tr> <td>Vollausbruch . . . . .</td> <td style="text-align: right;">5,168</td> <td style="text-align: right;">56</td> <td style="text-align: right;">6,462</td> <td style="text-align: right;">61</td> <td style="text-align: right;">11,630</td> <td style="text-align: right;">59</td> </tr> <tr> <td>Widerlager . . . . .</td> <td style="text-align: right;">5,120</td> <td style="text-align: right;">56</td> <td style="text-align: right;">6,356</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">11,476</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>Gewölbe . . . . .</td> <td style="text-align: right;">5,092</td> <td style="text-align: right;">55</td> <td style="text-align: right;">6,344</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">11,436</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>Sohlungewölbe . . . . .</td> <td style="text-align: right;">700</td> <td></td> <td style="text-align: right;">1,620</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2,320</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tunnel vollendet . . . . .</td> <td style="text-align: right;">5,092</td> <td style="text-align: right;">55</td> <td style="text-align: right;">6,344</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">11,436</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>Temperaturen in den Arbeitsstellen . . . . .</td> <td style="text-align: right;">18° C.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">24,2° C.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Arbeitstage . . . . .</td> <td style="text-align: right;">171</td> <td></td> <td style="text-align: right;">307</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Nordseite		Südseite		Zusammen			m	%	m	%	m	%	Firststollen . . . . .	5,198	57	6,573	62	11,771	59	Vollausbruch . . . . .	5,168	56	6,462	61	11,630	59	Widerlager . . . . .	5,120	56	6,356	60	11,476	58	Gewölbe . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Sohlungewölbe . . . . .	700		1,620		2,320		Tunnel vollendet . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Temperaturen in den Arbeitsstellen . . . . .	18° C.		24,2° C.				Arbeitstage . . . . .	171		307				34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17
	Nordseite		Südseite		Zusammen																																																																								
	m	%	m	%	m	%																																																																							
Firststollen . . . . .	5,198	57	6,573	62	11,771	59																																																																							
Vollausbruch . . . . .	5,168	56	6,462	61	11,630	59																																																																							
Widerlager . . . . .	5,120	56	6,356	60	11,476	58																																																																							
Gewölbe . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Sohlungewölbe . . . . .	700		1,620		2,320																																																																								
Tunnel vollendet . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Temperaturen in den Arbeitsstellen . . . . .	18° C.		24,2° C.																																																																										
Arbeitstage . . . . .	171		307																																																																										
2	<b>Brünzseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken und Einführung in die Station Interlaken-Ost.</b> <p>Die Bahn ist nahezu vollendet, ausgenommen die Aarebrücke bei Interlaken.</p> <p>Die Umbauarbeiten auf der Station Interlaken-Ost, nach dem durch die Behörden am 22. September 1915 genehmigten, vereinfachten Projekt, sind in voller Ausführung. Die neue Linie soll im Sommer 1916 eröffnet werden.</p>	8,805,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14																																																																						
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>																																																																													
<b>Zentralverwaltung.</b>																																																																													
3	<b>Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels</b> <p>Die Betriebseröffnung hat am 8. Januar 1916 stattgefunden.</p>	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	—																																																																						
4	<b>Erwerbung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb,</b>																																																																												
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . .	—	72,000	72,000	—	697,704	75																																																																						
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin) . . . . .	—	95,000	95,000	—	979,205	05																																																																						
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis). . . . .	—	40,000	40,000	—	250,586	85																																																																						
	d. Wasserkräfte der Binna (Verschiedene Gemeinden) . . . . .	—	5,140	5,140	—	65,583	15																																																																						
	e. Etzelwerk . . . . .	—	—	—	—	220,000	—																																																																						
	f. Konzessionsgebühr für neu zu erwerbende Wasserkräfte . . . . .	—	—	—	—	300	—																																																																						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5	<b>Erstfeld—Bellinzona,</b>						
	<i>a.</i> Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		—	—	150	40	10,613 85
	<i>b.</i> Kraftwerk Ritom . . . . .		—	—	—	—	77,218 80
	Mit der A.-G. Motor in Baden haben wir einen Vertrag be- treffend die provisorische Benützung des Ritomsees zu Akkumulier- zwecken abgeschlossen. Danach wird der A.-G. Motor zum Zwecke der Verbesserung des Betriebes des Biaschinawerkes in Bodio ge- stattet, den See auf Grund des von ihr eingereichten Projektes zu stauen und abzusenken gegen Lieferung von Energie bis zu 550,000 Kilowatt an uns für den Bau des Kraftwerkes Ritom (Sommerenergie gratis, Winterenergie zu einem Vorzugspreise).	38,500,000					
	<i>c.</i> Kraftwerk Amsteg . . . . .		—	—	—	—	53,442 06
6	<b>Umbau des Kraftwerkes in Brig . . . . .</b>	1,960,000	360,000	605,045	93	1,350,915	37
	Das Kraftwerk Massaboden auf der Nordseite des Simplon- tunnels ist am 1. August 1915 dem Betrieb übergeben worden. Dieses Werk liefert neben dem Kraftwerk in Iselle die elektrische Energie für die Traktion auf der Strecke Brig-Iselle, sowie die Energie für die Ventilation und Beleuchtung der beiden Simplon- tunnel und für die Beleuchtung des Bahnhofes Brig. Im weiteren haben wir zwecks besserer Ausnützung des Werkes mit der A.-G. Elektrizitätswerk Lonza einen Vertrag abgeschlossen, wonach die Bundesbahnen die gesamte, über die eigenen Bedürfnisse hinaus noch verfügbare elektrische Energie von 800—1200 Kilowatt an diese Gesellschaft abgeben, und zwar vom 1. Dezember 1915 an auf 20 Jahre. Endlich haben wir mit der Gemeinde Bitsch (Kanton Wallis), auf deren Boden das Kraftwerk steht, einen Vertrag be- treffend die Lieferung elektrischer Energie für Beleuchtungszwecke aus diesem Werke abgeschlossen.						
7	<b>Anschaffung von 25 Lokomotiven B<sup>3/4</sup>, C<sup>5/8</sup>, E<sup>b3/5</sup>, und E<sup>4/4</sup> . . . . .</b>	—	—	26,007	89	26,007	89
8	<b>Anschaffung von 16 Personenwagen C . . . . .</b>	—	—	9,444	—	9,444	—
9	<b>Anschaffung von 20 Gepäckwagen F . . . . .</b>	—	—	680	—	680	—
	<b>Total Zentralverwaltung</b>					30,947,849	77
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Zentralverwaltung . . . . .	Fr. 2,503,137.32					
	»          »          Hauensteinlinie . . . . .	» 27,194,292.61					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse . . . . .	» 1,250,419.84					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 30,947,849.77</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1915	1915		Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19	<b>Bahnhof Lausanne, Umbau und Erweiterung</b> . . . . . Die Arbeiten sind beendet, mit Ausnahme des inneren Ausbaues des Restaurationsgebäudes und des östlichen Flügels des Aufnahmsgebäudes mit den Dienstlokalitäten.	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18
21	<b>Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung</b> . . . . .	500,000	—	—	—	146,344	80
24	<b>Station Visp, neues Aufnahmsgebäude</b> . . . . . Die Kanalisation des Vorplatzes ist noch ausstehend.	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40
25	<b>Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.)</b> . . . . .	1,085,000	—	296,640	85	863,753	20
30	<b>Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Bahnüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung</b> . . . . . Die Arbeiten sind in der Hauptsache beendet.	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10
33	<b>Zweites Geleise Visp—Brig</b> . . . . . Die Unterbauarbeiten für das II. Geleise, sowie für den Anschluss der Lonzawerke in Visp sind nahezu vollendet.	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21
35	<b>Zweites Geleise St. Blaise—Neuenstadt, mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cressier und Landeron</b> . . . . . Am 30. April 1915 ist die Teilstrecke Cressier—Landeron dem Betriebe übergeben worden. Die Ausführung der Unterbauarbeiten der verbleibenden Strecke Landeron—Neuenstadt wurde vergeben.	2,630,000	150,000	277,433	30	2,413,365	06
36	<b>Zweites Geleise Sviriez—Romont</b> . . . . .	2,140,000	—	—	—	4,338	65
45	<b>Neue Signale, Bahnhof Renens, Zentralanlage Posten 2, Ergänzung</b> . . . . .	1,300	—	1,069	76	1,069	76
48	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Genf-Cornavin und dem Bahnhof Eaux-Vives . . . . .	3,000		11,707	75	17,131	80
	b. Station La Plaine, Verschiebung und Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	11,800	50,000	—		1,109	60
	c. Bahnhof Brig, Bau eines Lagerhauses A . . . . .	145,700		109,280	65	109,280	65
	d. Einrichtung der elektrischen Signalbeleuchtung auf den Stationen La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier und Roche . . . . .	11,000		5,466	—	5,466	—
20 (1911)	<b>Renens—Lausanne, Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und 3.9</b> . . . . .	160,000	—	—	—	84,613	05
	<b>Total Kreis I</b>					13,581,138	46
<p align="center"><b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . . Fr. 12,340,941.40</p> <p>Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . » 1,240,197.06</p> <p align="right"><b>Total</b> Fr. 13,581,138.46</p>							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>b.</i> Stellwerkgebäude . . . . .	65,000	6,500	6,169	75	6,174	75
	<i>c.</i> Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld . . . . .	16,400,000	—	—	—	365	11
	<i>d.</i> Erstellung eines neuen Freiverladegeleises (H 14) und eines Ausziehgeleises (R III) usw. im Rangierbahnhof Wolf . . . . .	91,000	41,000	23,699	35	23,699	35
52	<b>Bahnhof Pratteln, Erweiterung mit Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen . . . . .</b>	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
	Die Arbeiten sind in der Hauptsache beendet. Ausstehend ist noch die Montierung eines Teils der Zentralanlage.						
53	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung . . . . .</b>	1,375,000	—	—	52	56,012	—
54	<b>Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen . . . . .</b>	130,000	—	6,912	70	61,735	05
55a	<b>Bahnhof Olten, Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite . . . . .</b>	470,000	—	—	—	7,442	85
57	<b>Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge . . . . .</b>	365,000	—	—	—	128	45
58	<b>Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .</b>	365,000	—	48	55	44,475	22
59	<b>Station Herzogenbuchsee, Erweiterung . . . . .</b>	1,250,000	—	—	24	15,288	05
64	<b>Schönbühl—Zollikofen, Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.<sup>055</sup> der Berner- und bei km 8.<sup>282</sup> der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.<sup>240</sup>, anlässlich Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern . . . . .</b>	225,000	100,000	129,006	78	143,010	65
	Die Unterführung ist erstellt und dem Verkehr übergeben.						
66	<b>Wilerfeld—Bern, Überführung des Scheibenweges bei km 104.<sup>122</sup> . . . . .</b>	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	<b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . . . .</b>	5,280,000	—	155	55	40,022	54
	Ende September 1915 langten verschiedene Eingaben ein, mit welchen die sofortige Anhandnahme der Arbeiten für den Bahnhofumbau Thun verlangt wurde. In unseren Antworten haben wir erklärt, dass die Arbeiten erst dann in Angriff genommen werden können, wenn das dem schweizerischen Eisenbahndepartement im Januar 1912 vorgelegte Projekt von diesem genehmigt sei. Damals wurde vom Vorsteher des Eisenbahndepartementes anlässlich einer Besprechung an Ort und Stelle erklärt, die endgültige Behandlung unserer Vorlage könne erst erfolgen, wenn über die Hafenanlage eine Verständigung erfolgt sein werde. Die Berner Alpenbahngesellschaft, welche den Hafen zu erstellen hat, liess jedoch im August 1915 mitteilen, dass ihr zurzeit die nötigen Mittel zur Erstellung dieser Anlage fehlen und legte ein Projekt für eine provisorische Hafenanlage vor, dem wir zugestimmt haben.						
70a	<b>Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	23,000	20,000	—	—	26	75
72	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern . . . . .</b>	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
	Die für die Einführung der Solothurn—Bern—Bahn erforderlichen Arbeiten sind vollendet, ausgenommen die Wartehalle.						
74	<b>Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn . . . . .</b>	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
	Sämtliche Arbeiten sind durchgeführt; die Zentralanlage ist im Februar 1916 in Betrieb genommen worden.						
75	<b>Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs . . . . .</b>	15,000	—	—	—	8,358	65
76	<b>Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen . . . . .</b>	1,090,000	—	1,484	15	193,433	—
77	<b>Station Cholindz, Erweiterung . . . . .</b>	570,000	—	548	90	1,609	05
78b	<b>Station Münster, Einführung der Linie Münster—Lengnau . . . . .</b>	118,000	—	—	47,519	—	17,189
79	<b>Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie . . . . .</b>	60,000	—	—	—	41,054	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1915	1915		Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	<b>Station Tavannes, Erstellung einer Rampe und der dazu gehörigen Geleiseanlagen</b> . . . . . Die Unterbauarbeiten sind erstellt; ausstehend sind noch der neue Güterschuppen, die Wagenwaschanlage, die Änderungen an den Geleisen und an der Zentralanlage.	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
81	<b>Biel—Reuchenette, Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520</b> . . . . .	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung</b> . . . . . Die Unterbauarbeiten für den Rangier- und Güterbahnhof sind nahezu fertig. Die Güterschuppen und Rampen gehen der Vollendung entgegen. Mit dem Legen des Oberbaues wurde begonnen. Die Vergebung der Unterbauarbeiten für den neuen Personenbahnhof kann erst erfolgen, nachdem der neue Rangier- und Güterbahnhof in Betrieb genommen sein wird.	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
84	<b>Station Suberg, Erweiterung</b> . . . . .	125,000	—	—	—	—	94 05
85	<b>Station Münchenbuchsee, Strassenunterführung bei km 9.042</b> . . . . .	66,000	—	—	—	—	55 40
86	<b>Station Brienz, Umbau anlässlich Einführung der Brienzseebahn</b> . . . . .	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	<b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .	1,200,000	—	— 13,292	95	— 24,263	33
88	<b>Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg</b> . . . . .	—	15,000	3,900	15	24,543	82
89	<b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Sursee—Rothenburg</b> . . . . . Die beim Ausbruch des Krieges eingestellten Arbeiten auf der Strecke Nottwil Rothenburg wurden wieder aufgenommen. Zwischen Nottwil und Sempach ist das zweite Geleise teilweise gelegt.	1,410,000	250,000	332,523	81	937,292	73
90	<b>Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,</b> <i>a.</i> Gümligen—Kiesen . . . . . <i>b.</i> Kiesen—Thun . . . . . Die Arbeiten der Strecke Gümligen—Kiesen sind beendet, mit Ausnahme der Zentralanlage in Gümligen. Die Vorlage des Projektes für das zweite Geleise Kiesen—Thun ist dem schweizerischen Eisenbahndepartement unterbreitet worden. Die Genehmigung steht noch aus.	3,600,000 1,750,000	600,000 —	469,100 3,588	87 10	2,681,140 3,813	65 35
91	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett</b> . . . . . Über die Vergebung der Arbeiten ist die Konkurrenz eröffnet	1,365,000	20,000	561	25	1,040	95
93	<b>Bahnhof Sissach,</b> <i>a.</i> Strassenunterführung bei km 21.069 und Personen- und Karrenunterführung bei km 21.180 . . . . . <i>b.</i> Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Geleiseänderungen auf der Ostseite infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie . . . . .	163,000 250,000	— 250,000	11,870 203,032	15 84	11,870 203,032	15 84
95	<b>Telegraphenleitungen,</b> <i>a.</i> Anlage der durch die Linie Münster—Lengnau bedingten weitem Leitungen auf den Strecken Delsberg—Münster und Lengnau—Biel . . . . . <i>b.</i> Anlage der durch die B. L. S. bedingten weitem Leitungen auf der Strecke Bern—Scherzligen . . . . .	10,000 10,000	10,000 10,000	3,055 —	50 —	3,055 —	50 —
97	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen</b> . . . . .	—	50,000	105	25	105	25
98	<b>Unvorhergesehenes,</b> <i>a.</i> Bahnhof Olten, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie . . . . . <i>b.</i> Station Rothrist, elektrische Beleuchtung . . . . . <i>c.</i> Station Inkwil, elektrische Beleuchtung . . . . .	53,000 1,450 1,000	— 62,500 —	44,481 151 123	59 45 50	44,481 151 123	59 45 50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	d Bahnhof Lyss, elektrische Beleuchtung (Wohngebäude) . . . . .	600	)	34	55	34	55
	e. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung an Signalen . . . . .	13,800		544	55	544	55
131d (1914)	Bahnhof Basel, Verbesserung der Einfahrten von Pratteln und vom bad. Bahnhof in den Personenbahnhof . . . . .	23,000	—	16,472	46	31,457	66
133 (1914)	Bahnhof Olten, Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180,840	80
154 (1914)	Verbesserung der Beleuchtung, Station Lausen . . . . .	950	—	548	95	548	95
160 (1914)	Telephonanlagen, Streckentelephon Aarburg—Rothenburg . . . . .	23,000	—	3,947	09	11,101	03
	<b>Total Kreis II</b>					<b>11,327,649</b>	<b>03</b>
	<b>Verteilung auf folgende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 10,576,072.	02				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 751,577.	01				
	<b>Total</b>	<b>Fr. 11,327,649.</b>	<b>03</b>				
	<b>Kreis III.</b>						
101	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (I. Teil der Bahnhofserweiterung) . . . . . Die Geländeabtragungen sind von der Stadt Zürich als Notstandsarbeit ausgeführt worden. Auf dem hierdurch geschaffenen Planum wurden Kohlenlagerplätze errichtet.	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
102	Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.305 mit Verlegung der Dammstrasse . . . . . Die Dammanschüttung der Zufahrten ist erstellt und die Überführung in armiertem Beton in Ausführung.	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
103	Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse bei km 7.403 . . . . . Zur Ausführung gelangten eine kleine Erweiterung der Geleiseanlagen und ein Teilstück der Dorfbachkorrektur.	2,210,000	—	54,471	60	244,066	05
104	Station Dietikon, Erstellung eines Überholungsgeleises und neue Zentralanlage . . . . . Es ist eine teilweise Erweiterung der Geleiseanlagen ausgeführt worden.	141,000	—	552	05	9,057	80
106	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung . . . . . Es verbleibt noch die Vollendung der Personenunterführungen, des II. Perrondaches und die Erstellung der Zentralanlage.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108	Bahnhof Brugg (Aargau), Umbau und Erweiterung . . . . .	2,050,000	—	753	65	128,900	05
110	Station Wildegg, Umbau und Erweiterung . . . . . Die Arbeiten sind fertig, mit Ausnahme der Hochbauten und der Zentralanlage; letztere ist in Ausführung.	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1915	1915		Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
113	Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten . . . . . Die Korrekionsarbeiten sind durchgeführt.	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich . . . . . Im Berichtsjahre wurden bedeutende Bodenerwerbungen vorgenommen. Der Stadt Zürich haben wir die Abgrabung des Hochbahndammes zwischen der Brauer- und Kanzleistrasse und die Erstellung einer Hauptentwässerungsdohle zwischen der Hohl- und der Hardstrasse als Notstandsarbeit übergeben. Diese Arbeiten sind durchgeführt.	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
116	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . . Die Genehmigung des Projektes ist noch ausstehend, infolge der vielen zum Teil weitgehenden Begehren, welche von den Gemeindebehörden gestellt wurden.	7,370,000	—	17	—	25,391	95
125	Station Wetzikon (Zürich), Geleiseerweiterung . . . . . Das Erweiterungsprojekt ist von den Aufsichtsbehörden genehmigt. Mit den Arbeiten kann erst nach dem Eintritt besserer Verhältnisse begonnen werden.	487,000	—	—	—	10,565	65
134	Verbauung der Rühruns bei Hätzingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000 veranschlagten Kosten . . . . .	120,000	30,000	—	—	90,000	—
138	Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Obertorbrücke . . . . .	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	Vorsorgliche Landerwerbungen . . . . .	—	50,000	—	—	136	25
143	Unvorhergesehenes, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf Stationen und an Signalen . . . . .	—	49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	Station Dietikon, Ersetzung des Überganges bei km 10.787 durch einen Personendurchgang . . . . .	27,000	—	48	45	14,599	65
231 (1914)	Station Oberglatt, Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	25,000	—	—	—	6,196	51
246 (1914)	Telephonanlagen, Eglisau—Koblenz—Stein/Säck. . . . .	27,000	—	243	80	9,640	90
	<b>Total Kreis III</b>					2,592,571	—
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 2,448,174.76					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 144,396.24					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 2,592,571.—</u>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1915	1915		Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
146	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	3,000,000	—	51	75	7,415	65
147	Bahnhof Wil, Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . . Die neue Zentralanlage wurde im Oktober 1915 dem Betrieb übergeben. Die Um- und Erweiterungsbauten am Aufnahmsgebäude sind in Angriff genommen. Die Erstellung der Perrondächer wird bis zum Eintritt besserer Verhältnisse verschoben.	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
148	Bahnhof St. Gallen, Umbau . . . . . Die Bahnhofhalle ist vollendet.	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	Bahnhof Romanshorn, Verlängerung des Verbindungsgeleises zwischen der Winterthurerlinie und dem Rangierbahnhof . . . . .	36,000	—	124	55	4,005	70
152	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen. b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . . c. Winkeln—Bruggen . . . . . d. St. Fiden—Goldach . . . . . e. Rorschach—St. Margrethen . . . . . Die Verhandlungen über die Umgestaltung der Tösstalbahnstation Grüze wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt und damit die Erstellung des II. Geleises Rätterschen—Winterthur für einmal zurückgestellt. Für die Strecke Schwarzenbach—Uzwil liegt ein bereinigtes Projekt noch nicht vor. Die Erdarbeiten auf der Strecke Sitterbrücke—Bruggen sind in den Jahren 1914 und 1915 als Notstandsarbeiten ausgeführt worden. Für die Strecke zwischen der Station Winkeln und der Sitterbrücke wurden die Unterbauarbeiten in Angriff genommen.	2,400,000 1,900,000 50,000 2,340,000	— 160,000 — —	1,594 89,546 1,363 19,471	25 42 45 60	36,902 147,262 51,899 152,408	85 82 08 62
154	Station Kradolf, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . . . . . Die Erstellung des neuen Aufnahmsgebäudes mit Güterschuppen und die Änderung der Geleiseanlagen sind bis auf weiteres verschoben.	158,000	—	2,983	65	52,164	82
155	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	198,000	—	—	—	1,362	90
156	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne Brücke . . . . .	630,000	—	50	45	1,068	45
159	Station Heerbrugg, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . . . . .	683,000	—	—	—	501	35
160	Bahnhof Landquart, Erweiterung . . . . . Die Erdarbeiten wurden als Notstandsarbeit ausgeführt. Die neue Brücke über die Landquart ist in Ausführung.	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmsgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	90,000	4,000	6	25	3,066	45
163	Station Dachsen, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude . . . . . Die Erweiterung der Geleiseanlagen wurde durchgeführt. Das Aufnahmsgebäude ist im Rohbau erstellt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	50,000	71	36	1,978	70
166	Unvorhergesehenes, a. Station Andelfingen, Fussgängerunterführung bei km 39.232 . . . . . b. Bahnhof Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof und Hafen . . . . . c. Werkstätte Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	4,000 26,500 20,000	— 50,000 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —
259 (1914)	Bahnhof Romanshorn, Lokale für die Transitpost im Lagerhaus . . . . .	284,000	—	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	Station Altstätten (St. Gallen), Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . .	57,000	—	536	15	36,482	30
273 (1914)	Bahnhof Wil, Umbau des Aufnahmsgebäudes und neuer Abort . . . . .	68,500	—	14,925	18	28,445	97
277 (1914)	Station Oberriet, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	15,500	—	68	90	2,045	35
293 (1914)	Station Hauptwil, neues Aufnahmsgebäude und Versetzen des Abortes . . . . .	40,000	—	16,358	48	33,255	88

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1915	1915		Ende 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
301 (1913)	Wagenwascheinrichtungen, Station Kradolf . . . . . * für verschiedene Stationen.	*21,100	—	—	—	642	45	
300 (1914)	Station Münsterlingen, Zentralanlage für Weichen und Signale . . . . .	33,000	—	—	—	7,817	95	
273 (1913)	St. Gallen—St. Fiden, Zweispuriger Tunnelbau (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn) . . . . .	—	—	— 199,922	75	— 199,922	75	
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . . . .	—	—	2,557	80	2,557	80	
268 (1912)	Station St. Fiden, Umbau und Erweiterung (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Gemeinde Tablatt) . . . . .	—	—	— 40,464	05	— 40,464	05	
	<b>Total Kreis IV</b>					<b>10,448,331</b>	<b>33</b>	
	<b>Verteilung auf folgende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV . . . . .	Fr. 9,713,525.92						
	Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	734,805.41						
	<b>Total</b>	<u>Fr. 10,448,331.33</u>						
	<b>Kreis V.</b>							
171a	Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	1,300,000	—	6,681	46	6,681	46	
174b	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Bahnsteiges der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	142,000	—	1,962	28	2,016	68	
177	Station Filvelen, Verlegung des Umladegleises am See . . . . .	130,000	—	48,519	20	117,634	27	
178	Station Amssteg-Silenen, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . . Die Arbeiten sind nahezu fertig erstellt, mit Ausnahme der Zentralanlage.	245,000	70,000	42,246	60	137,817	38	
179	Station Gurtellen, Erweiterung mit Ersatz der beiden Übergänge auf Schienenhöhe durch Unterführungen . . . . . Die Unterführungen sind erstellt und die Erweiterung der Station nahezu beendet. Ausstehend ist noch die Zentralanlage.	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79	
180	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung . . . . .	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70	
184	Bodio—Biasca, Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 130.408 und 130.603 durch Unterführungen . . . . .	65,000	—	1	70	2,025	20	
189	Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170.325 und 170.983 durch Unterführungen . . . . . Bis jetzt sind nur die beiden Strassenunterführungen erstellt worden. Die übrigen Erweiterungsbauten werden für einmal zurückgestellt.	240,000	—	40,638	50	41,556	27	
190	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau . . . . . Die italienischen Staatsbahnen haben sich zu dem umgearbeiteten Erweiterungsprojekt noch nicht vernehmen lassen.	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1915.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1915	Ausgaben 1915		Total-Ausgaben Ende 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
191a	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen für die Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri . Um die Verkehrsverhältnisse der mit Zügen stark belasteten Cenerilinie besser zu gestalten, werden zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico, sowie zwischen letzterer Station und Taverne je eine Ausweichstation erstellt.	—	20,000	6,218	45	235,424	05
191b	Zweites Geleise Lugano—Maroggia, mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe durch Unter- bzw. Überführungen . . . . . Das zweite Geleise Lugano—Melide ist am 10. Oktober 1915 dem Betrieb übergeben worden. Bezüglich der Fortsetzung über den Seedamm bei Melide sind die Verhandlungen mit Italien über die Seeregulierung noch nicht zum Abschluss gelangt.	2,500,000	305,000	738,505	80	1,449,279	41
192	Streckenblockeinrichtungen, Goldau—Erstfeld . . . . .	151,000	36,000	47,333	40	109,889	15
196	Lungern—Brünig—Meiringen, Ausweichstelle bei km 42.137 zwischen den Stationen Brünig und Meiringen . . . . .	65,000	—	31,138	51	31,731	06
205	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	—	—	50	—	50
206	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Signaleinrichtungen . . . . .	48,500	} 50,000	22,126	49	33,252	49
	b. Station Mühlau, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	950		1,240	55	1,240	55
	c. Bahnhof Wohlen, Anschluss der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn . . . . .	43,000		10,700	60	10,700	60
	d. Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Lagerschuppens für Ersatzbrückenteile . . . . .	11,200		2,455	75	2,455	75
	e. Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage . . . . .	69,000		16,784	75	46,317	05
	f. Ausweichstation San Ambrogio zwischen Rivera-Bironico und Taverne . . . . .	150,000		747	10	747	10
123a (1914)	Lungern—Brünig—Meiringen, Ausweichstelle bei km 37.776 zwischen den Stationen Lungern und Brünig . . . . .	47,000	—	34,295	02	35,315	22
130 (1914)	Telephananlagen, Gümligen—Fluhmühle . . . . .	28,400	—	23,543	43	25,400	81
	<b>Total Kreis V</b>					<b>4,052,366</b>	<b>66</b>
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .		Fr. 3,862,692. 30					
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc. . . . .		» 189,674. 36					
<b>Total</b>		<b>Fr. 4,052,366. 66</b>					
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
—	Ortsbeleuchtungsanlagen des Kraftwerkes Massaboden bei Brig . . . . .	—	—	9,314	—	9,314	—
Nachstehend geben wir eine zusammenfassende Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag.							

Vergleichung der Bauausgaben 1915 mit dem Voranschlag

Bau der Bahn.	Voranschlag 1915 *			Ausgaben auf Ende 1914			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	<b>4,120,000</b>	—	<b>4,120,000</b>	<b>15,754,170</b>	<b>88</b>	—	—
Simplon-Tunnel II . . . . .	2,000,000	—	2,000,000	12,001,545	40	—	—
Brienzerseebahn . . . . .	2,120,000	—	2,120,000	3,752,625	48	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	<b>19,079,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>21,857,240</b>	<b>77,695,763</b>	<b>04</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>10,481,380</b>	<b>387,720</b>	<b>10,869,100</b>	<b>75,753,606</b>	<b>63</b>	<b>4,430,867</b>	<b>08</b>
Zentralverwaltung . . . . .	80,000	—	80,000	10,764	25	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie) . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
Kreis I . . . . .	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	11
Kreis II . . . . .	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
Kreis III . . . . .	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
Kreis IV . . . . .	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	77
Kreis V . . . . .	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
<b>III. Rollmaterial. Zentralverwaltung</b> . . . . .	<b>7,925,000</b>	<b>2,136,000</b>	<b>10,061,000</b>	<b>28,051</b>	<b>41</b>	—	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>226,000</b>	—	<b>226,000</b>	—	—	—	—
Zentralverwaltung . . . . .	140,000	—	140,000	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Kreis II . . . . .	21,000	—	21,000	—	—	—	—
Kreis III . . . . .	21,000	—	21,000	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .	13,000	—	13,000	—	—	—	—
Kreis V . . . . .	11,000	—	11,000	—	—	—	—
<b>V. Hilfsbetriebe</b> . . . . .	<b>447,000</b>	<b>254,140</b>	<b>701,140</b>	<b>1,914,105</b>	—	<b>1,039,082</b>	<b>30</b>
Zentralverwaltung . . . . .	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	45
Kreis I . . . . .	21,000	42,000	63,000	18,937	—	1,657	85
Kreis II . . . . .	24,000	—	24,000	43,822	35	11,000	—
Kreis III . . . . .	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .	28,000	—	28,000	—	—	—	—
Kreis V . . . . .	7,000	—	7,000	—	—	—	—
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>23,199,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>25,977,240</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Nebengeschäfte des Kraftwerkes in Brig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 102,750</b>	<b>103,250</b>	<b>500</b>	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>23,096,630</b>	<b>2,881,110</b>	<b>25,977,740</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>Zusammenzug nach den Bilanzkonti.</b>							
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	<b>4,120,000</b>	—	<b>4,120,000</b>	<b>15,754,170</b>	<b>88</b>	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	<b>19,079,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>21,857,240</b>	<b>77,695,763</b>	<b>04</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
Zentralverwaltung . . . . .	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie) . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
Kreis I . . . . .	1,795,000	215,000	2,010,000	22,069,040	02	1,901,674	96
Kreis II . . . . .	3,179,000	58,000	3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	95
Kreis III . . . . .	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	49
Kreis IV . . . . .	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	77
Kreis V . . . . .	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	72
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	<b>— 102,750</b>	<b>103,250</b>	<b>500</b>	—	—	—	—
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>23,096,630</b>	<b>2,881,110</b>	<b>25,977,740</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>

und Zusammenzug auf Ende 1915.

Ausgaben im Jahre 1915						Total der Ausgaben auf Ende 1915						1915 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Rp.		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+1,047,169	43	<p>* Die Bundesversammlung hat mit Beschluss vom 22. Dezember 1914 den Bauvoranschlag für das Jahr 1915 im Betrage von Fr. 17,946,630 genehmigt, mit der Erweiterung, dass im Falle des Eintretens besserer finanzieller Verhältnisse eine Erhöhung dieses Betrages um Fr. 15,000,000, d. h. auf Fr. 32,946,630, stattfinden könne.</p> <p>Mit Beschluss vom 16. März 1915 hat der Bundesrat auf unsern Antrag Nachtragskredite im Betrage von Fr. 5,150,000 gewährt, um welche Summe der Bauvoranschlag von Fr. 17,946,630 auf Fr. 23,096,630 erhöht wurde.</p>	
3,079,805	77	—	—	3,079,805	77	15,081,351	17	—	—	15,081,351	17	+1,079,805	77		
2,087,363	66	—	—	2,087,363	66	5,839,989	14	—	—	5,839,989	14	—	32,636		34
<b>19,340,151</b>	<b>62</b>	<b>3,896,061</b>	<b>85</b>	<b>23,236,213</b>	<b>47</b>	<b>97,035,914</b>	<b>66</b>	<b>9,366,011</b>	<b>23</b>	<b>106,401,925</b>	<b>89</b>	<b>+1,378,973</b>	<b>47</b>		
<b>12,463,685</b>	<b>88</b>	<b>1,875,360</b>	<b>17</b>	<b>14,339,046</b>	<b>05</b>	<b>88,217,292</b>	<b>51</b>	<b>6,306,227</b>	<b>25</b>	<b>94,523,519</b>	<b>76</b>	<b>+3,469,946</b>	<b>05</b>		
60,393	03	—	—	60,393	03	71,157	28	—	—	71,157	28	—	19,606		97
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06		
1,650,960	06	348,761	45	1,999,721	51	23,701,063	08	2,248,778	56	25,949,841	64	+ 72,721	51		
2,087,910	34	905,608	58	2,993,518	92	16,273,271	66	2,228,305	53	18,501,577	19	—	198,481		08
1,126,677	15	269,197	10	1,395,874	25	3,473,109	81	406,085	59	3,879,195	40	—	146,225		75
673,954	17	136,493	21	810,447	38	10,227,683	79	930,168	98	11,157,852	77	+ 99,447	38		
1,388,726	42	212,534	48	1,601,260	90	7,276,714	28	481,033	20	7,757,747	48	+ 684,260	90		
<b>5,921,520</b>	<b>33</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>7,637,111</b>	<b>48</b>	<b>5,949,571</b>	<b>74</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>7,665,162</b>	<b>89</b>	<b>-2,423,888</b>	<b>52</b>		
<b>142,838</b>	<b>89</b>	—	—	<b>142,838</b>	<b>89</b>	<b>142,838</b>	<b>89</b>	—	—	<b>142,838</b>	<b>89</b>	—	<b>83,161</b>		<b>11</b>
102,532	85	—	—	102,532	85	102,532	85	—	—	102,532	85	—	37,467		15
23,754	95	—	—	23,754	95	23,754	95	—	—	23,754	95	+ 3,754	95		
9,389	85	—	—	9,389	85	9,389	85	—	—	9,389	85	—	11,610		15
2,160	94	—	—	2,160	94	2,160	94	—	—	2,160	94	—	18,839		06
4,550	80	—	—	4,550	80	4,550	80	—	—	4,550	80	—	8,449		20
449	50	—	—	449	50	449	50	—	—	449	50	—	10,550		50
<b>812,106</b>	<b>52</b>	<b>305,110</b>	<b>53</b>	<b>1,117,217</b>	<b>05</b>	<b>2,726,211</b>	<b>52</b>	<b>1,344,192</b>	<b>83</b>	<b>4,070,404</b>	<b>35</b>	<b>+ 416,077</b>	<b>05</b>		
608,337	18	212,140	—	820,477	18	2,459,682	83	1,238,564	45	3,698,247	28	+ 248,337	18		
192,481	82	51,293	73	243,775	55	211,418	82	52,951	58	264,370	40	+ 180,775	55		
8,545	22	21,721	50	30,266	72	52,367	57	32,721	50	85,089	07	+ 6,266	72		
4,402	23	652	25	5,054	48	4,402	23	652	25	5,054	48	—	1,945		52
11,729	55	656	—	12,385	55	11,729	55	656	—	12,385	55	—	15,614	45	
— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	—	1,742	43	
<b>24,507,321</b>	<b>05</b>	<b>3,896,061</b>	<b>85</b>	<b>28,403,382</b>	<b>90</b>	<b>117,957,254</b>	<b>97</b>	<b>9,366,011</b>	<b>23</b>	<b>127,323,266</b>	<b>20</b>	<b>+2,426,142</b>	<b>90</b>		
— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 95,320	45	95,682	10	361	65	—	138	35	
9,314	—	—	—	9,314	—	9,314	—	—	—	9,314	—	+ 9,314	—		
— <b>86,006</b>	<b>45</b>	<b>95,682</b>	<b>10</b>	<b>9,675</b>	<b>65</b>	— <b>86,006</b>	<b>45</b>	<b>95,682</b>	<b>10</b>	<b>9,675</b>	<b>65</b>	<b>+ 9,175</b>	<b>65</b>		
<b>24,421,314</b>	<b>60</b>	<b>3,991,743</b>	<b>95</b>	<b>28,413,058</b>	<b>55</b>	<b>117,871,248</b>	<b>52</b>	<b>9,461,693</b>	<b>33</b>	<b>127,332,941</b>	<b>85</b>	<b>+2,435,318</b>	<b>55</b>		
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+1,047,169	43		
<b>19,340,151</b>	<b>62</b>	<b>3,896,061</b>	<b>85</b>	<b>23,236,213</b>	<b>47</b>	<b>97,035,914</b>	<b>66</b>	<b>9,366,011</b>	<b>23</b>	<b>106,401,925</b>	<b>89</b>	<b>+1,378,973</b>	<b>47</b>		
6,692,783	39	1,927,731	15	8,620,514	54	8,582,944	70	2,954,155	60	11,537,100	30	—2,232,625	46		
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06		
1,867,196	83	400,055	18	2,267,252	01	23,936,236	85	2,301,730	14	26,237,966	99	+ 257,252	01		
2,105,845	41	927,330	08	3,033,175	49	16,335,029	08	2,261,027	03	18,596,056	11	—	203,824	51	
1,133,240	32	269,849	35	1,403,089	67	3,479,672	98	406,737	84	3,886,410	82	—	167,010	33	
690,234	52	137,149	21	827,383	73	10,243,964	14	930,824	98	11,174,789	12	+ 75,383	73		
1,375,786	44	231,181	53	1,606,967	97	7,263,774	30	499,680	25	7,763,454	55	+ 671,967	97		
— <b>86,006</b>	<b>45</b>	<b>95,682</b>	<b>10</b>	<b>9,675</b>	<b>65</b>	— <b>86,006</b>	<b>45</b>	<b>95,682</b>	<b>10</b>	<b>9,675</b>	<b>65</b>	<b>+ 9,175</b>	<b>65</b>		
<b>24,421,314</b>	<b>60</b>	<b>3,991,743</b>	<b>95</b>	<b>28,413,058</b>	<b>55</b>	<b>117,871,248</b>	<b>52</b>	<b>9,461,693</b>	<b>33</b>	<b>127,332,941</b>	<b>85</b>	<b>+2,435,318</b>	<b>55</b>		

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

- Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . Fr. 1,603,326. —
- Betriebsrechnung (Fahrdienst) . . . 2,970. —
- Bauausgaben zu lasten des Betriebes . . . 1,184,967. 71
- Zu tilgende Verwendungen . . . 908,377. 11
- Hilfsbetriebe, einschl. Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials . . . 191,421. 03
- Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . 95,682. 10

Total Fr. 3,991,743. 95

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.		Fr.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>	
		<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>	
72,133,759	69,000,000		56,116,761
		<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>	
101,190,354	88,400,000		109,206,814
6,855,424	5,800,000	1. Vom Gepäck . . . . .	4,768,598
2,929,531	2,500,000	2. Von Tieren . . . . .	3,260,873
91,405,399	80,100,000	3. Von Gütern . . . . .	101,177,343
		<b>III. Aus dem Postverkehr</b>	
1,843,947	1,600,000		1,721,505
1,843,947	1,600,000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	1,718,342
—	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	3,163
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—
175,168,060	159,000,000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	167,045,081
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>	
		<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	
4,950,676	5,238,810		3,017,431
1,236,559	1,315,810	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,390,787
1,154,024	1,300,000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1,615,372
2,560,093	2,623,000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl. . . . .	11,271
		<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>	
3,156,593	3,075,760		927,597
65,318	65,610	1. Drucksachenverwaltung . . . . .	88,958
863,622	766,000	2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	838,639
739,566	612,840	3. Materialverwaltungen . . . . .	—
1,488,087	1,610,110	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten . . . . .	—
—	21,200	5. Kraftwerke . . . . .	—
		<b>C. Verschiedenes</b>	
263,351	270,000		26,007
15,678	13,000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—
247,673	257,000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	26,007
8,370,620	8,584,570	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	3,971,037
183,538,680	167,584,570	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	171,016,119

für das Jahr 1915.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1914	Voranschlag 1915		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,116,761	33	—	16,016,998	—	12,883,239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,206,814	76	+	8,016,461	+	20,806,815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,768,598	17	—	2,086,826	—	1,031,402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,260,873	34	+	331,343	+	760,874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,177,343	25	+	9,771,944	+	21,077,343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,721,505	70	—	122,441	+	121,506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,718,342	10	—	125,605	+	118,342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,163	60	+	3,164	+	3,164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167,045,081	79	—	8,122,978	+	8,045,082
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	5,669,680	32	+	719,004	+	430,870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,390,787	86	+	154,229	+	74,978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,615,372	29	+	461,348	+	315,372
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	2,663,520	17	+	103,427	+	40,520
436,933	50	598,707	89	619,674	73	337,825	37	351,879	19	3,272,618	65	+	116,025	+	196,858
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,958	64	+	23,640	+	23,348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838,639	33	—	24,983	+	72,639
152,126	81	160,741	89	157,613	16	122,903	87	95,230	96	688,616	69	—	50,949	+	75,777
222,963	85	437,966	—	462,061	57	214,921	50	256,648	23	1,594,561	15	+	106,474	—	15,549
61,842	84	—	—	—	—	—	—	—	—	61,842	84	+	61,843	+	40,643
49,500	75	51,842	86	72,294	03	40,150	24	44,109	94	283,905	80	+	20,555	+	13,906
3,712	45	4,245	80	1,214	72	2,393	39	1,458	60	13,024	96	—	2,653	+	25
45,788	30	47,597	06	71,079	31	37,756	85	42,651	34	270,880	84	+	23,208	+	13,881
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	9,226,204	77	+	855,584	+	641,634
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	176,271,286	56	—	7,267,394	+	8,686,716

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R <sub>1</sub>
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>3,979,013</b>	<b>3,783,630</b>	<b>A. Personalkosten</b> . . . . .	<b>2,076,650</b>	—	<b>273,064</b>	—
12,820	16,700	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	21,727	75	4,291	—
273,258	276,500	2. Direktion . . . . .	87,080	50	38,403	60
263,499	263,500	a. Gehalte . . . . .	84,999	—	36,000	—
9,759	13,000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2,081	50	2,403	60
<b>609,605</b>	<b>658,840</b>	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	<b>169,127</b>	<b>75</b>	<b>62,847</b>	<b>45</b>
605,664	655,390	a. Gehalte . . . . .	168,149	15	62,808	85
3,941	3,450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	978	60	38	60
<b>925,433</b>	<b>968,600</b>	4. Einnahmenkontrolle . . . . .	<b>790,283</b>	<b>55</b>	—	—
902,967	940,600	a. Gehalte . . . . .	773,579	55	—	—
22,466	28,000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	16,704	—	—	—
<b>640,332</b>	<b>656,590</b>	5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	<b>227,390</b>	<b>75</b>	<b>98,842</b>	<b>60</b>
626,415	639,790	a. Gehalte . . . . .	221,983	40	98,741	20
13,917	16,800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	5,407	35	101	40
<b>221,983</b>	<b>241,240</b>	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	<b>183,156</b>	<b>30</b>	—	—
217,266	233,240	a. Gehalte . . . . .	182,943	60	—	—
4,717	8,000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	212	70	—	—
<b>427,594</b>	<b>446,780</b>	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .	<b>433,666</b>	<b>40</b>	—	—
407,915	409,280	a. Gehalte . . . . .	417,261	90	—	—
19,679	37,500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	16,404	50	—	—
<b>381,769</b>	<b>397,080</b>	8. Rechtsbureau und Verwaltung der Hilfskassen . . . . .	<b>133,655</b>	<b>95</b>	<b>54,936</b>	<b>30</b>
368,672	386,580	a. Gehalte . . . . .	131,114	30	53,819	90
13,097	10,500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2,541	65	1,116	40
<b>122,869</b>	<b>121,300</b>	9. Abwartpersonal . . . . .	<b>30,561</b>	<b>05</b>	<b>13,743</b>	<b>05</b>
113,144	114,200	a. Gehalte und Löhne . . . . .	28,965	35	13,247	20
9,725	7,100	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	1,595	70	495	85
<b>363,350</b>	—	Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	—	—	—	—
<b>457,217</b>	<b>484,300</b>	<b>B. Nebenkosten</b> . . . . .	<b>307,963</b>	<b>10</b>	<b>22,754</b>	<b>96</b>
278,464	296,400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	184,172	80	16,243	96
72,862	83,700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	42,021	20	5,057	75
23,492	19,200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	5,492	77	867	05
82,399	85,000	4. Verschiedenes . . . . .	76,276	33	586	20
<b>4,436,230</b>	<b>4,267,930</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,384,613</b>	<b>10</b>	<b>295,818</b>	<b>96</b>

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1914	Voranschlag 1915		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
292,436	70	266,545	25	219,048	10	295,898	90	3,423,642	95	—	—	98,140	60	3,325,502	35	—	555,370	—	359,987
2,103	—	1,452	—	3,052	—	1,782	—	34,407	75	—	—	—	—	34,407	75	+	21,588	+	17,708
36,222	45	36,670	50	36,689	15	35,908	30	270,974	50	—	—	21,970	—	249,004	50	—	2,284	—	5,526
35,500	20	36,000	—	36,000	—	34,999	80	263,499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
722	25	670	50	689	15	908	50	7,475	50	—	—	—	—	—	—	—	2,284	—	5,525
95,312	70	83,779	15	66,373	80	119,745	05	597,185	90	—	—	13,064	35	584,121	55	—	12,419	—	61,654
95,098	70	83,765	25	66,155	50	119,344	85	595,322	30	—	—	—	—	—	—	—	10,342	—	60,068
214	—	13	90	218	30	400	20	1,863	60	—	—	—	—	—	—	—	2,077	—	1,586
—	—	—	—	—	—	—	—	790,283	55	—	—	8,484	75	781,798	80	—	135,149	—	178,316
—	—	—	—	—	—	—	—	773,579	55	—	—	—	—	—	—	—	129,387	—	167,020
—	—	—	—	—	—	—	—	16,704	—	—	—	—	—	—	—	—	5,762	—	11,296
82,219	60	81,267	40	63,393	15	77,082	15	630,195	65	—	—	36,635	20	593,560	45	—	10,136	—	26,394
81,931	65	81,085	95	63,262	20	75,106	75	622,111	15	—	—	—	—	—	—	—	4,304	—	17,679
287	95	181	45	130	95	1,975	40	8,084	50	—	—	—	—	—	—	—	5,832	—	8,715
—	—	—	—	—	—	—	—	183,156	30	—	—	3,882	30	179,274	—	—	38,827	—	58,084
—	—	—	—	—	—	—	—	182,943	60	—	—	—	—	—	—	—	34,323	—	50,297
—	—	—	—	—	—	—	—	212	70	—	—	—	—	—	—	—	4,504	—	7,787
—	—	—	—	—	—	—	—	433,666	40	—	—	3,605	80	430,060	60	+	6,072	—	13,114
—	—	—	—	—	—	—	—	417,261	90	—	—	—	—	—	—	+	9,347	+	7,982
—	—	—	—	—	—	—	—	16,404	50	—	—	—	—	—	—	—	3,275	—	21,096
61,442	45	47,697	60	34,260	40	42,409	10	374,401	80	—	—	10,498	20	363,903	60	—	7,367	—	22,678
60,070	80	46,969	20	33,826	90	40,568	75	366,369	85	—	—	—	—	—	—	—	2,302	—	20,210
1,371	65	728	40	433	50	1,840	35	8,031	95	—	—	—	—	—	—	—	5,065	—	2,468
15,136	50	15,678	60	15,279	60	18,972	30	109,371	10	—	—	—	—	109,371	10	—	13,498	—	11,929
14,538	40	15,378	30	14,330	40	18,610	90	105,070	55	—	—	—	—	—	—	—	8,073	—	9,129
598	10	300	30	949	20	361	40	4,300	55	—	—	—	—	—	—	—	5,425	—	2,800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363,350	—	—
22,592	52	17,458	58	12,927	53	28,861	67	412,558	36	—	—	16,354	65	396,203	71	—	44,659	—	71,742
10,867	19	10,607	72	9,913	65	13,144	57	244,949	89	—	—	12,298	70	232,651	19	—	33,514	—	51,450
6,241	68	6,270	41	2,616	81	11,510	55	73,718	40	—	—	4,055	95	69,662	45	+	856	—	9,982
1,068	35	115	85	189	67	3,136	85	10,870	54	—	—	—	—	10,870	54	—	12,621	—	8,329
4,415	30	464	60	207	40	1,069	70	83,019	53	—	—	—	—	83,019	53	+	620	—	1,981
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	114,495	25	3,721,706	06	—	600,029	—	431,729

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-			
			Zentral- Verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>						
<b>6,752,925</b>	<b>6,255,940</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>162,732</b>	<b>45</b>	<b>1,287,547</b>	<b>85</b>
918,712	1,211,760	1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	162,732	45	237,172	05
872,872	1,130,360	a. Gehalte . . . . .	155,401	20	224,070	90
45,840	81,400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7,331	25	13,101	15
<b>526,637</b>	<b>537,300</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—	<b>138,224</b>	<b>25</b>
478,053	481,500	a. Gehalte . . . . .	—	—	128,869	55
48,584	55,800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	9,354	70
<b>1,417,276</b>	<b>569,670</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .</b>	—	—	<b>118,483</b>	<b>30</b>
1,222,459	484,300	a. Gehalte . . . . .	—	—	106,368	70
45,254	17,020	b. Dienstkleider . . . . .	—	—	2,066	90
95	2,500	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
149,468	65,850	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	10,047	70
<b>3,890,300</b>	<b>3,937,210</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—	<b>793,668</b>	<b>25</b>
1,926,471	1,949,620	a. Gehalte . . . . .	—	—	379,315	70
1,657,229	1,739,970	b. Tagelöhne . . . . .	—	—	380,551	55
197,377	144,770	c. Dienstkleider . . . . .	—	—	12,525	75
76,815	80,700	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	19,713	60
32,408	22,150	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	1,561	65
<b>567,589</b>	<b>533,950</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>10,752</b>	<b>30</b>	<b>109,686</b>	<b>10</b>
68,049	82,050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	5,425	—	11,248	65
72,319	77,900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	4,126	95	15,715	60
77,286	67,900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	16,684	85
310,456	270,100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	367	55	57,722	55
38,313	36,000	5. Verschiedenes . . . . .	832	80	8,314	45
1,166	—	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .	—	—	—	—
<b>12,189,856</b>	<b>11,666,200</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>5,573</b>	<b>75</b>	<b>2,679,611</b>	<b>03</b>
<b>2,336,763</b>	<b>2,758,600</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>790,088</b>	<b>32</b>
741,436	659,900	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	300,230	10
158,980	314,500	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	101,487	96
297,204	390,900	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	57,255	35
778,739	864,400	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—	225,431	65
270,234	339,900	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—	77,487	30
89,053	189,000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	28,195	96
1,117	—	Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>7,204,971</b>	<b>6,024,900</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,275,024</b>	<b>72</b>
1,646,277	1,354,400	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	242,243	55
1,829,247	1,278,100	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	242,213	25
374,133	390,600	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	85,009	60
3,355,151	3,001,800	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—	705,558	32
163	—	Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>16,862,248</b>	<b>15,573,390</b>	<b>Übertrag</b>	<b>173,484</b>	<b>75</b>	<b>3,462,346</b>	<b>99</b>

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
985,381	80	1,318,998	19	799,823	17	1,160,916	45	5,715,399	91	—	—	— 126,568	09	5,588,831	82	— 1,037,525	— 540,540
172,098	20	206,998	30	157,837	40	144,176	50	1,081,014	90	—	—	— 65,659	35	1,015,355	55	+ 162,303	— 130,745
165,176	50	198,320	65	151,141	10	136,411	45	1,030,521	80	—	—	—	—	—	—	+ 157,650	— 99,838
6,921	70	8,677	65	6,696	30	7,765	05	50,493	10	—	—	—	—	—	—	+ 4,653	— 30,907
102,238	85	115,161	17	66,718	72	95,151	55	517,494	54	—	—	— 32,282	84	485,211	70	— 9,142	— 19,805
97,638	90	106,794	82	62,965	66	89,822	40	486,091	33	—	—	—	—	—	—	+ 8,039	+ 4,592
4,599	95	8,366	35	3,753	06	5,329	15	31,403	21	—	—	—	—	—	—	— 17,181	— 24,397
101,334	30	136,214	77	74,892	65	112,529	05	543,454	07	—	—	— 26,502	15	516,951	92	— 873,822	— 26,216
92,673	10	122,954	02	68,091	—	100,654	70	490,741	52	—	—	—	—	—	—	— 731,717	+ 6,442
2,639	70	3,105	70	2,021	30	2,150	40	11,984	—	—	—	—	—	—	—	— 33,270	— 5,036
1	—	—	—	3	60	2	60	7	20	—	—	—	—	—	—	— 88	— 2,493
6,020	50	10,155	05	4,776	75	9,721	35	40,721	35	—	—	—	—	—	—	— 108,747	— 25,129
609,710	45	860,623	95	500,374	40	809,059	35	3,573,436	40	—	—	— 2,123	75	3,571,312	65	— 316,864	— 363,774
292,008	95	444,846	80	281,282	20	462,700	50	1,860,154	15	—	—	—	—	—	—	— 66,317	— 89,466
305,774	45	401,556	—	207,470	15	307,711	70	1,603,063	85	—	—	—	—	—	—	— 54,165	— 136,906
8,878	55	10,867	25	8,751	75	8,631	30	49,654	60	—	—	—	—	—	—	— 147,723	— 95,116
2,299	20	3,299	40	2,505	20	22,107	35	49,924	75	—	—	—	—	—	—	— 26,890	— 30,775
749	30	54	50	365	10	7,908	50	10,639	05	—	—	—	—	—	—	— 21,769	— 11,511
70,631	18	100,347	70	47,018	32	88,634	54	427,070	14	—	—	— 12,023	28	415,046	86	— 140,519	— 106,880
10,296	90	10,840	31	6,604	77	9,415	39	53,831	02	—	—	— 4,014	11	49,816	91	— 14,218	— 28,219
12,789	56	19,941	11	9,256	53	14,155	30	75,985	05	—	—	— 4,416	80	71,568	25	+ 3,666	— 1,915
10,813	74	11,677	97	6,620	78	13,756	10	59,553	44	—	—	+ 1,106	60	60,660	04	— 17,732	— 8,346
34,858	11	54,414	52	23,539	04	45,865	60	216,767	37	—	—	— 4,625	47	212,141	90	— 93,689	— 53,333
1,872	87	3,473	79	997	20	5,442	15	20,933	26	—	—	— 73	50	20,859	76	— 17,380	— 15,067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,166	—
1,917,745	93	2,619,343	78	1,461,426	71	2,649,978	40	11,333,679	60	+ 970,782	91	— 184,474	89	12,119,987	62	— 856,176	— 332,520
302,668	41	562,186	74	266,982	67	541,807	62	2,463,733	76	+ 177,262	19	— 22,815	78	2,618,180	17	+ 126,971	— 294,866
107,762	43	120,523	36	75,124	69	118,885	85	722,526	43	+ 45,273	20	—	—	—	—	— 18,910	+ 62,626
10,712	15	60,377	57	277	85	13,826	65	186,682	18	+ 208	75	—	—	—	—	+ 27,702	— 127,818
42,444	16	119,853	17	45,459	03	81,079	74	346,091	45	+ 21,275	59	—	—	—	—	+ 48,888	— 44,808
85,206	04	187,345	14	68,584	05	223,276	32	759,843	20	+ 100,965	—	—	—	—	—	+ 11,104	— 74,557
40,492	55	49,858	84	46,299	71	33,393	45	247,531	85	+ 9,185	30	—	—	—	—	— 22,702	— 92,368
16,051	08	24,228	66	31,237	34	71,345	61	171,058	65	+ 354	35	—	—	—	—	+ 82,006	— 17,941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,117	—
1,152,535	55	1,379,115	47	821,033	20	1,495,410	42	6,123,119	36	+ 426,191	54	— 75,042	17	6,474,268	73	— 1,081,852	+ 98,219
207,793	30	290,127	30	176,578	05	291,117	15	1,207,859	35	+ 74,981	50	—	—	—	—	— 438,418	— 146,541
192,419	75	319,287	31	175,378	60	353,331	10	1,282,680	01	+ 62,580	30	—	—	—	—	— 546,567	+ 4,580
74,982	24	67,701	31	54,757	14	46,303	72	328,754	01	+ 54,136	55	—	—	—	—	— 45,379	— 61,846
677,340	26	701,999	55	414,319	41	804,608	45	3,303,825	99	+ 234,493	19	—	—	—	—	— 51,325	+ 302,026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 163	—
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	— 236,449	32	15,096,327	58	— 2,132,925	— 844,067



für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	- 236,449	32	15,096,327	58	- 2,132,925	- 844,067
<b>240,327</b>	<b>14</b>	<b>398,236</b>	<b>31</b>	<b>207,375</b>	<b>72</b>	<b>241,275</b>	<b>99</b>	<b>1,384,090</b>	<b>78</b>	<b>+ 163,117</b>	<b>37</b>	<b>- 62,055</b>	<b>09</b>	<b>1,485,153</b>	<b>06</b>	<b>- 178,648</b>	<b>- 205,709</b>
11,233	81	13,985	41	22,447	62	15,068	80	84,807	94	-	-	-	-	+	34,701	-	13,092
156,951	11	302,540	87	138,397	15	163,793	86	955,394	06	+ 128,812	06	-	-	-	78,354	-	96,606
12,358	92	13,031	97	10,652	62	11,291	30	62,851	11	+ 18,099	20	-	-	-	6,429	-	38,649
38,905	19	49,793	91	28,025	68	42,032	83	208,380	11	+ 6,756	29	-	-	+	3,481	-	41,120
20,878	11	18,884	15	7,852	65	9,089	20	72,657	56	+ 9,449	82	-	-	+	4,339	-	16,242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136,386	-	-
<b>179,268</b>	<b>16</b>	<b>250,807</b>	<b>52</b>	<b>124,955</b>	<b>42</b>	<b>182,115</b>	<b>87</b>	<b>996,128</b>	<b>26</b>	<b>+ 204,211</b>	<b>81</b>	<b>- 17,198</b>	<b>72</b>	<b>1,183,141</b>	<b>35</b>	<b>+ 135,151</b>	<b>- 90,472</b>
20,264	71	17,783	22	19,918	12	37,912	20	144,559	45	+ 85,332	35	-	-	+	15,824	-	8,041
96,683	43	124,937	08	60,505	45	73,620	92	458,051	83	+ 92,464	73	-	-	+	108,910	-	90,548
1,318	50	5,413	28	3,313	25	3,749	20	18,130	23	+ 1,091	75	-	-	+	3,129	-	1,970
61,001	52	102,673	94	41,218	60	66,833	55	375,386	75	+ 25,322	98	-	-	+	7,305	+	10,087
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
<b>42,946</b>	<b>67</b>	<b>28,997</b>	<b>74</b>	<b>41,079</b>	<b>70</b>	<b>189,368</b>	<b>50</b>	<b>366,607</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 7,363</b>	<b>13</b>	<b>359,244</b>	<b>31</b>	<b>+ 142,202</b>	<b>+ 160,308</b>
<b>2,973,758</b>	<b>91</b>	<b>4,038,689</b>	<b>67</b>	<b>2,308,268</b>	<b>20</b>	<b>3,899,529</b>	<b>39</b>	<b>17,476,149</b>	<b>65</b>	<b>+ 970,782</b>	<b>91</b>	<b>- 323,066</b>	<b>26</b>	<b>18,123,866</b>	<b>30</b>	<b>- 2,034,220</b>	<b>- 979,940</b>
<b>10,480,365</b>	<b>40</b>	<b>10,187,965</b>	<b>84</b>	<b>6,141,871</b>	<b>29</b>	<b>7,113,131</b>	<b>90</b>	<b>43,198,917</b>	<b>09</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1,808,495</b>	<b>09</b>	<b>41,390,422</b>	<b>-</b>	<b>- 2,431,794</b>	<b>- 2,006,983</b>
<b>182,394</b>	<b>30</b>	<b>188,151</b>	<b>80</b>	<b>145,786</b>	<b>60</b>	<b>147,958</b>	<b>15</b>	<b>1,171,155</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 16,474</b>	<b>10</b>	<b>1,154,681</b>	<b>85</b>	<b>- 46,016</b>	<b>- 66,254</b>
177,198	35	183,015	85	141,504	50	143,536	30	1,104,753	44	-	-	-	-	-	24,798	-	38,157
-	-	-	-	-	-	-	-	39,927	96	-	-	-	-	-	3,164	-	5,372
5,195	95	5,135	95	4,282	10	4,421	85	26,474	55	-	-	-	-	-	18,054	-	22,725
<b>8,077,828</b>	<b>25</b>	<b>7,151,246</b>	<b>89</b>	<b>4,887,611</b>	<b>92</b>	<b>4,752,255</b>	<b>-</b>	<b>31,443,378</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1,749,809</b>	<b>18</b>	<b>29,693,569</b>	<b>29</b>	<b>- 1,552,740</b>	<b>- 1,899,662</b>
7,041,848	05	6,578,668	-	4,359,505	35	4,020,170	20	27,684,534	40	-	-	-	-	-	769,750	-	1,246,776
795,599	65	329,830	27	404,368	47	554,104	50	2,660,598	17	-	-	-	-	-	195,175	-	231,782
164,180	10	143,643	94	100,516	40	80,596	40	635,769	49	-	-	-	-	-	392,722	-	290,960
61,264	-	30,734	10	14,364	60	59,654	80	237,304	40	-	-	-	-	-	55,387	+	2,284
14,936	45	68,370	58	8,857	10	37,729	10	225,172	01	-	-	-	-	-	139,706	-	132,428
<b>2,220,142</b>	<b>85</b>	<b>2,848,567</b>	<b>15</b>	<b>1,108,472</b>	<b>77</b>	<b>2,212,918</b>	<b>75</b>	<b>10,584,382</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 42,211</b>	<b>81</b>	<b>10,542,170</b>	<b>86</b>	<b>- 833,038</b>	<b>- 41,067</b>
1,402,105	65	1,797,850	65	692,271	90	1,394,726	80	6,637,797	35	-	-	-	-	-	198,389	-	17,072
1,175	85	-	-	-	-	16,634	-	17,809	85	-	-	-	-	-	38,494	+	17,810
52,060	40	61,641	85	25,706	30	33,691	75	223,052	65	-	-	-	-	-	312,282	-	148,787
754,586	85	984,775	60	389,027	47	737,209	60	3,650,256	17	-	-	-	-	-	241,887	+	131,206
9,768	80	3,467	40	1,111	-	29,480	40	51,371	30	-	-	-	-	-	19,299	+	4,681
445	30	831	65	356	10	1,176	20	4,095	35	-	-	-	-	-	22,687	-	28,905
<b>543,289</b>	<b>01</b>	<b>542,582</b>	<b>73</b>	<b>379,745</b>	<b>29</b>	<b>459,271</b>	<b>76</b>	<b>2,939,627</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 94,122</b>	<b>34</b>	<b>2,845,504</b>	<b>93</b>	<b>- 281,409</b>	<b>- 230,193</b>
153,160	56	173,060	88	97,047	24	117,857	06	1,097,269	93	-	-	-	-	-	4,450	-	96,730
281,336	31	262,288	16	211,768	98	231,374	29	1,317,149	13	-	-	-	-	-	205,715	-	134,121
64,674	25	83,214	72	44,303	97	55,383	45	325,043	54	-	-	-	-	-	40,809	-	2,106
17,477	94	26,697	97	22,305	29	31,524	75	126,892	15	-	-	-	-	-	91,690	+	44,592
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,379	-	5,700
26,639	95	- 2,679	-	4,319	81	23,132	21	73,272	52	-	-	-	-	-	92,646	-	36,128
<b>11,023,654</b>	<b>41</b>	<b>10,730,548</b>	<b>57</b>	<b>6,521,616</b>	<b>58</b>	<b>7,572,403</b>	<b>66</b>	<b>46,138,544</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1,902,617</b>	<b>43</b>	<b>44,235,926</b>	<b>93</b>	<b>- 2,713,203</b>	<b>- 2,237,176</b>

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-				
			Zentral- verwaltung		Kreis I		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Betriebsausgaben.</b>							
<b>IV. Fahr- und Werkstätdienst.</b>							
<b>18,978,631</b>	<b>17,702,290</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>75,965</b>	<b>05</b>	<b>3,579,952</b>	<b>23</b>	
646,408	662,050	1. Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes	123,581	50	110,483	35	
625,429	641,850	a. Gehalte	117,359	45	108,190	65	
20,979	20,200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6,222	05	2,292	70	
<b>14,540,760</b>	<b>13,299,070</b>	2. Fahrpersonal	—	—	<b>2,878,228</b>	<b>41</b>	
8,974,785	8,764,600	a. Gehalte	—	—	1,825,424	71	
538,029	57,470	b. Taglöhne	—	—	49,158	30	
123,120	131,500	c. Dienstkleider	—	—	12,046	05	
4,670,962	4,159,000	d. Nebenbezüge	—	—	945,612	60	
167,739	135,000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	35,978	20	
66,125	51,500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10,008	55	
<b>3,791,463</b>	<b>3,741,170</b>	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	<b>47,616</b>	<b>45</b>	<b>591,240</b>	<b>47</b>
2,475,337	2,543,100	a. Gehalte	—	34,011	75	482,570	—
1,190,286	1,080,070	b. Taglöhne	—	13,604	70	97,915	65
67,270	70,500	c. Dienstkleider	—	—	5,561	90	
43,160	36,500	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	3,672	20	
15,410	11,000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1,520	72	
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	
—	—	a. Gehalte	—	—	—	—	
—	—	b. Taglöhne	—	—	—	—	
—	—	c. Dienstkleider	—	—	—	—	
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—	
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—	
<b>488,924</b>	<b>467,200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>93,338</b>	<b>96</b>	<b>68,460</b>	<b>78</b>	
43,908	38,300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3,755	18	6,365	55	
178,895	165,700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2,581	90	36,022	58	
233,301	241,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	86,819	58	23,378	55	
32,820	21,900	4. Verschiedenes	182	30	2,694	10	
<b>18,168,070</b>	<b>14,335,600</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	—	<b>86,705</b>	<b>28</b>	<b>3,368,573</b>	<b>12</b>
17,043,048	13,281,000	1. Brennmaterial	—	65,717	25	3,084,641	20
423,376	66,000	2. Elektrische Kraft	—	—	—	64,265	—
164,450	329,000	3. Schmiermaterial	—	23,808	20	109,109	35
537,196	173,600	4. Beleuchtungsmaterial	—	26,221	92	16,320	08
—	486,000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	23,401	75	94,237	49
—	<b>16,000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—	—	<b>4,584</b>	<b>10</b>
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	
—	16,000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	—	4,584	10
<b>37,635,625</b>	<b>32,521,090</b>	<b>Übertrag</b>	<b>82,598</b>	<b>73</b>	<b>7,021,570</b>	<b>23</b>	

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverhaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1914	Voranschlag 1915		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
4,946,922	45	3,493,291	46	2,095,377	21	3,583,754	10	17,775,262	50	—	—	— 268,656	71	17,506,605	79	— 1,203,369	+	72,972	
95,172	70	102,336	55	78,151	15	117,250	30	626,975	55	—	—	— 13,518	15	613,457	40	— 19,433	—	35,075	
94,315	85	101,218	85	76,844	05	115,189	—	613,117	85	—	—	—	—	—	—	— 12,311	—	28,732	
856	85	1,117	70	1,307	10	2,061	30	13,857	70	—	—	—	—	—	—	— 7,122	—	6,343	
3,770,724	60	2,614,103	22	1,612,686	60	2,635,634	10	13,511,376	93	—	—	— 230,135	92	13,281,241	01	— 1,029,383	+	212,307	
2,488,448	70	1,688,227	25	1,005,798	25	1,630,268	35	8,638,167	26	—	—	—	—	—	—	— 336,617	—	126,432	
48,579	25	25,227	—	24,081	30	64,212	15	211,258	—	—	—	—	—	—	—	— 326,771	+	153,788	
23,203	45	9,607	55	7,259	85	9,101	35	61,218	25	—	—	—	—	—	—	— 61,902	—	70,282	
1,166,762	60	865,933	07	560,514	30	887,212	50	4,426,035	07	—	—	—	—	—	—	— 244,927	+	267,035	
37,533	40	17,688	30	11,975	80	40,743	50	143,919	20	—	—	—	—	—	—	— 23,820	+	8,919	
6,197	20	7,420	05	3,057	10	4,096	25	30,779	15	—	—	—	—	—	—	— 35,346	—	20,721	
1,081,025	15	776,851	69	404,539	46	830,869	70	3,636,910	02	—	—	— 25,002	64	3,611,907	38	— 154,553	—	104,260	
703,213	70	625,674	55	257,053	10	541,933	10	2,576,432	70	—	—	—	—	—	—	+ 101,096	+	33,333	
345,335	60	138,877	20	137,157	81	266,170	85	971,852	41	—	—	—	—	—	—	— 218,434	—	108,218	
9,564	30	6,874	54	3,626	—	7,375	85	33,002	59	—	—	—	—	—	—	— 34,268	—	37,498	
14,641	60	2,419	80	4,108	25	13,448	80	38,290	65	—	—	—	—	—	—	— 4,869	+	1,791	
8,269	95	3,005	60	2,594	30	1,941	10	17,331	67	—	—	—	—	—	—	+ 1,922	+	6,332	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85,842	20	61,913	10	44,339	83	59,777	65	413,672	52	—	—	— 4,378	87	409,293	65	— 75,251	—	53,527	
6,062	27	5,891	89	5,035	64	7,304	35	34,414	88	—	—	— 456	90	33,957	98	— 9,493	—	3,885	
51,313	51	27,686	73	20,326	62	27,721	85	165,653	19	—	—	— 3,039	50	162,613	69	— 13,242	—	47	
22,391	51	27,859	55	14,303	42	18,808	80	193,561	41	—	—	+ 5	09	193,566	50	— 39,739	—	47,738	
6,074	91	474	93	4,674	15	5,942	65	20,043	04	—	—	— 887	56	19,155	48	— 12,777	—	1,857	
4,157,764	38	3,602,996	06	2,141,188	28	3,281,534	41	16,465,350	97	—	—	— 250,055	33	16,215,295	64	— 1,702,719	+	2,129,751	
3,903,628	43	3,350,693	99	1,998,045	87	3,102,890	73	15,374,182	97	—	—	— 244,054	65	15,130,128	32	— 1,604,600	+	2,093,183	
—	—	—	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	1,735	
103,616	13	110,413	81	52,299	31	76,075	58	427,705	98	—	—	— 2,329	20	425,376	78	+ 4,330	+	98,706	
23,579	54	14,636	49	12,171	09	23,842	75	116,771	87	—	—	— 1,234	35	115,537	52	— 47,678	—	56,828	
126,940	28	127,251	77	78,672	01	78,725	35	482,425	15	—	—	— 2,437	13	479,988	02	— 54,771	—	3,575	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	—	—	+	4,584	—	11,416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	—	—	+	4,584	—	11,416
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+	2,044	80	— 523,090	91	34,137,823	98	— 2,976,755	+	2,137,780

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Betriebsausgaben.</b>				
37,635,625	32,521,090	(IV. Fahr- und Werkstätdienst.)				
15,089,279	16,489,200	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	Übertrag	82,598	73	7,021,570
8,744,260	9,086,200	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		8,000,650	23	—
37,097	60,000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		20,275	20	—
—	—	3. Motorpersonenwagen . . . . .		—	—	—
3,374,973	4,013,000	4. Personenwagen . . . . .		3,252,847	14	—
—	—	5. Motorgepäckwagen . . . . .		—	—	—
407,504	458,400	6. Gepäckwagen . . . . .		402,054	04	—
2,525,445	2,813,600	7. Güterwagen . . . . .		2,447,743	70	—
—	—	8. Rollschemel . . . . .		—	—	—
—	58,000	9. Dienstwagen . . . . .		66,681	16	—
<b>52,724,904</b>	<b>49,010,290</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstätdienst</b>		<b>14,272,850</b>	<b>20</b>	<b>7,021,570</b>
		<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>				
4,054,967	3,540,980	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		3,768,869	72	2,343
434,593	507,800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		429,795	34	—
3,589,005	3,000,000	2. Für Rollmaterial . . . . .		3,338,574	38	—
31,369	33,180	3. Für sonstige Objekte . . . . .		—	—	2,343
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—	—
<b>7,840,948</b>	<b>7,899,400</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>924,259</b>	<b>70</b>	<b>1,404,120</b>
16,844	24,000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		4,846	32	3,836
106,163	172,000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		11,834	56	23,303
1,260,497	1,110,000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		—	—	230,804
220,586	230,000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		54,859	93	30,721
300	1,500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—	—
170,432	169,000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		—	—	41,495
5,687,946	5,824,400	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		690,081	77	1,072,994
5,327,445	5,473,000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		635,327	87	972,801
109,425	105,900	b. Pensionen . . . . .		—	—	50,876
251,076	245,500	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		54,753	90	49,316
378,180	368,500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		162,637	12	964
<b>11,895,915</b>	<b>11,440,380</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>4,692,629</b>	<b>42</b>	<b>1,406,464</b>

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen						
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1914	Voranschlag 1915					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.					
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+	2,044	80	-	523,090	91	34,137,823	98	-	2,976,755	+	2,137,780	
—	—	—	—	—	—	—	—	14,190,251	47	—	—	—	-	171,594	42	14,018,657	05	-	899,027	-	2,298,948	
—	—	—	—	—	—	—	—	8,000,650	23	—	—	—	-	130,471	97	7,870,178	26	-	743,609	-	1,085,549	
—	—	—	—	—	—	—	—	20,275	20	—	—	—	—	—	—	20,275	20	-	16,822	-	39,725	
—	—	—	—	—	—	—	—	3,252,847	14	—	—	—	-	17,522	19	3,235,324	95	-	122,126	-	760,153	
—	—	—	—	—	—	—	—	402,054	04	—	—	—	-	1,977	65	400,076	39	-	5,450	-	56,346	
—	—	—	—	—	—	—	—	2,447,743	70	—	—	—	-	21,561	71	2,426,181	99	-	77,701	-	365,856	
—	—	—	—	—	—	—	—	66,681	16	—	—	—	-	60	90	66,620	26	+	66,681	+	8,681	
<b>9,190,529</b>	<b>03</b>	<b>7,158,200</b>	<b>62</b>	<b>4,280,905</b>	<b>32</b>	<b>6,925,066</b>	<b>16</b>	<b>48,849,121</b>	<b>56</b>	<b>+</b>	<b>2,044</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>694,685</b>	<b>33</b>	<b>48,156,481</b>	<b>03</b>	<b>-</b>	<b>3,875,782</b>	<b>-</b>	<b>161,168</b>	
<b>11,025</b>	<b>40</b>	<b>5,369</b>	<b>85</b>	<b>6,726</b>	<b>35</b>	<b>3,785</b>	<b>35</b>	<b>3,797,620</b>	<b>17</b>	—	—	—	-	28,939	58	3,768,680	59	-	257,347	+	256,640	
—	—	—	—	—	—	—	—	429,795	34	—	—	—	—	—	—	429,795	34	-	4,798	-	78,005	
—	—	—	—	—	—	—	—	3,338,574	38	—	—	—	-	29,090	80	3,309,483	58	-	250,431	+	338,574	
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	29,250	45	—	—	—	+	151	22	29,401	67	-	2,118	-	3,929	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1,614,932</b>	<b>94</b>	<b>1,475,728</b>	<b>60</b>	<b>853,109</b>	<b>44</b>	<b>1,177,025</b>	<b>65</b>	<b>7,449,176</b>	<b>93</b>	<b>+</b>	<b>212,140</b>	<b>—</b>	<b>-</b>	<b>188,914</b>	<b>47</b>	<b>7,522,402</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>391,771</b>	<b>-</b>	<b>450,223</b>	
1,547	40	1,942	50	142	80	1,197	85	13,227	59	—	—	—	-	163	10	13,064	49	-	3,616	-	10,772	
32,699	80	20,179	01	18,487	10	7,407	51	113,911	57	—	—	—	-	4,733	93	109,177	64	+	7,749	-	58,088	
339,113	55	281,567	10	116,083	64	161,910	05	1,129,478	54	—	—	—	-	28,892	76	1,100,585	78	-	131,019	+	19,478	
30,076	14	35,487	55	15,137	40	10,713	44	176,996	43	—	—	—	-	4,350	26	172,646	17	-	43,590	-	53,004	
10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	-	290	-	1,490	
19,403	25	47,053	—	33,666	13	22,469	69	164,087	61	—	—	—	+	867	47	164,955	08	-	6,344	-	4,912	
1,188,541	90	1,090,006	05	664,272	70	972,020	25	5,677,917	02	—	—	—	-	101,230	89	5,576,686	13	-	10,029	-	146,483	
1,131,410	85	1,041,020	25	633,232	80	890,742	55	5,304,535	72	—	—	—	—	—	—	—	—	-	22,909	-	168,464	
—	—	2,310	95	2,019	—	44,954	90	100,161	55	—	—	—	—	—	—	—	—	-	9,264	-	5,739	
57,131	05	46,674	85	29,020	90	36,322	80	273,219	75	—	—	—	—	—	—	—	—	+	22,144	+	27,720	
3,540	90	506	61	5,605	27	1,306	86	173,548	17	<b>+</b>	<b>212,140</b>	<b>—</b>	<b>-</b>	<b>411</b>	<b>—</b>	<b>385,277</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>204,632</b>	<b>-</b>	<b>194,952</b>	
<b>1,625,958</b>	<b>34</b>	<b>1,481,098</b>	<b>45</b>	<b>859,835</b>	<b>79</b>	<b>1,180,811</b>	<b>—</b>	<b>11,246,797</b>	<b>10</b>	<b>+</b>	<b>212,140</b>	<b>—</b>	<b>-</b>	<b>167,854</b>	<b>05</b>	<b>11,291,083</b>	<b>05</b>	<b>-</b>	<b>649,118</b>	<b>-</b>	<b>193,583</b>	

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>						
4,436,230	4,267,930	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,384,613	10	295,818	96
19,510,370	18,456,090	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	179,058	50	4,076,844	98
48,851,747	48,375,720	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	722,585	22	9,567,735	92
52,724,904	49,010,290	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	14,272,850	20	7,021,570	23
11,895,915	11,440,380	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	4,692,629	42	1,406,464	10
<b>137,419,166</b>	<b>131,550,410</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>22,251,736</b>	<b>44</b>	<b>22,368,434</b>	<b>19</b>
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 1,812,834	+ 534,360	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 214,905	35	+ 281,559	40
- 315,637	- 57,000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	- 35,752	20	- 20,633	45
- 2,670,518	- 2,550,740	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	- 2,480,438	17	—	—
- 1,051,307	- 628,600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	- 534,191	35	—	—
<b>- 2,224,628</b>	<b>- 2,701,980</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 2,835,476</b>	<b>37</b>	<b>+ 260,925</b>	<b>95</b>
<b>135,194,538</b>	<b>128,848,430</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>	<b>19,416,260</b>	<b>07</b>	<b>22,629,360</b>	<b>14</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
183,538,680	167,584,570	Total der Betriebseinnahmen . . . . .				
135,194,538	128,848,430	Total der Betriebsausgaben:				
128,364,302	122,011,430	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
48,344,142	38,736,140	Überschuss der Einnahmen:				
55,174,378	44,673,140	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		* Ziffer 6 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.				



## Betriebsrechnung.

### Erläuterungen.

#### Betriebseinnahmen.

##### Transporteinnahmen.

Wir verweisen auf die im Abschnitt „Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

##### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehreinnahmen für Bahnhöfe und Bahnstrecken betreffen die Kapitalzinse für die Gemeinschaftsbahnhöfe Brig und Vallorbe. Ferner verzeichnen wir Mehreinnahmen für Wagenmieten, welche dem vermehrten Güterverkehr, namentlich dem Durchgangsverkehr der Monate Januar bis Mai zuzuschreiben sind.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2,519,774 und aus den Nettoerträgen Fr. 752,845; die letztern betragen 1.50% des gesamten Jahresumsatzes der Hilfsbetriebe von Fr. 50,027,293. Der vermehrte Ertrag entspricht den höheren Preisen für verkauftes Altmaterial.

#### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellung der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	Fr. 3,423,643
„ des Bahndienstes . . . . .	„ 5,715,400
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	„ 43,198,917
„ „ Fahrdienstes . . . . .	„ 17,775,262
Total Betrieb	Fr. 70,113,222
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	„ 10,630,134
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto . . . . .	„ 7,510,201
Zusammen	Fr. 88,253,557

gegenüber Fr. 93,716,698 in Rechnung 1914 und Fr. 91,333,810 im Voranschlag 1915.

Die Ausgaben des Jahres 1915 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte . . . . .	Fr. 60,715,786
Tagelöhne . . . . .	„ 16,297,616
Dienstkleider . . . . .	„ 1,133,433
Nebenbezüge . . . . .	„ 8,132,729
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	„ 551,664
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	„ 1,422,329
Total wie oben	Fr. 88,253,557

Die im Jahre 1915 fällig gewesenem Gehalts- und Lohnerhöhungen sind behufs Verminderung der Ausgaben infolge des durch den europäischen Krieg verursachten Verkehrsrückganges sistiert worden; auf 1. Januar 1916 sind diese Erhöhungen wieder bewilligt worden.

Bezüglich der ausgeführten Fahrleistungen verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel IV, Fahrdienst.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Geringere Ausgaben infolge der Reduzierung des Personalbestandes, bzw. der Nichtbesetzung eingetretener Vakanzen, sowie infolge der Herabsetzung der Entschädigungen für Dienstreisen.

**Zu I B. Nebenkosten.** Die verminderten Ausgaben sind den getroffenen Massnahmen für die Reduzierung der Betriebskosten zuzuschreiben; hier fallen namentlich Ausgaben für Papier und Drucksachen in Betracht.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Minderausgaben wegen Nichtbesetzung freigewordener Stellen.

**Zu II B. Nebenkosten.** Die Bureau- und Druckkosten, die Beleuchtung der Bahn und namentlich der Unterhalt des Inventars haben geringere Aufwendungen erfordert.

#### Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

Wie im Vorjahre, so wurden auch im Berichtsjahre die Geleiseerneuerungen nach Möglichkeit reduziert; ferner erlitten die Unterhaltungsarbeiten, insoweit es ohne Gefährdung der Betriebssicherheit geschehen konnte, eine Verschiebung.

Eine Ausnahme wurde indessen bezüglich des Unterhaltes der Gebäude gemacht, um den Bauhandwerkern Arbeitsgelegenheit zu verschaffen.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten erwähnen wir:

##### 1. Unterbau.

Räumung von Schutt auf der Strecke zwischen Rivaz und Vevey, infolge des Gewitters vom 12./13. August 1915. Konsolidierungsarbeiten am Bahnkörper im „Bois de Granges“ zwischen Puidoux und Palézieux. — Erneuerung der Trennungsmauer zwischen Sihl und Schanzengraben und Ausräumung des Sihlbettes oberhalb den Bahnbrücken im Hauptbahnhofe Zürich. — Verbreiterung auf 100 m Länge des eingesunkenen Bahndammes, sowie Ausmauerung und Sicherungsarbeiten im Nacheinschnitt des Kalkofentunnels zwischen Walchwil und Goldau. — Hebung verschiedener Rutschungen, im Bereiche des Kreises IV, verursacht durch die rasche, mit Regen verbundene Schneeschmelze. — Ergänzung der Entwässerungsanlage bei der Station Mörschwil infolge neuerlicher Ablösungen an der Berglehne; Anpflanzungen an der Lehne zwischen Mörschwil und St. Fiden. — Verbauung eines Erdschliffes zwischen Dietfurt und Lichtensteig. — Teilweiser Umbau der Futtermauer zwischen Emmishofen und Konstanz. — Wiederherstellung eines durch einen abgestürzten Felsblock beschädigten Schutzdammes auf der Strecke Immensee—Goldau. — Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten des im Oktober 1913 durch Hochwasser zerstörten Bahndammes und einer Durchfahrt zwischen Cadenazzo und Reazzino. — Zementeinspritzungen zur Verstärkung des Mauerwerkes im Simplontunnel I.

## Betriebsrechnung.

### Erläuterungen.

Teilweise Erneuerung des Mauerwerkes in den Tunnels von Fleurier und St. Sulpice der Strecke Auvenerier—Les Verrières. — Entwässerung der Sohle in den Tunnels von Gibet und Mont-Sagne der Strecke Vauseyon—Chaux-de-Fonds. — Reparaturen am Mauerwerk im alten Hauensteintunnel und im Burgdorfer-Tunnel, sowie im Tunnel de la Croix bei St. Ursanne. — Umbau der Abzugsdohle im Riesbachertunnel zwischen Zeh.-Stadelhofen und Zeh.-Tiefenbrunnen. — Erneuerungen am Mauerwerk im Albistunnel. — Rekonstruktion des südlichen Widerlagers im Weisswandtunnel bei Weesen. — Erneuerung der Widerlager und Auflagerquader der eisernen Brücke über die Tourtemagne und Erstellung eines zweiten Trottoirs. — Auswechslung der Auflagerquader der Worblaufenbrücke zwischen Zollikofen und Bern. — Rekonstruktion eines gewölbten Durchlasses zwischen Brugg und Schinznach-Dorf. — Erneuerung der Brückenwiderlager des linken Geleises bei km 3.330 der Strecke Immensee—Goldau. — Teilweise Erneuerung der Eisenkonstruktion der Strassen-

überführung zwischen Giubiasco und Rivera. — Rekonstruktion der Widerlager je einer Brücke zwischen Sins—Oberrüti und Oberrüti—Rothkreuz. — Teermakadam auf dem Bahnhofvorplatz Chur. — Hebung der Passerelle und der gesunkenen Seemauer auf dem Bahnhofe Wädenswil. — Uferschutzmauern an der Versoix, unterhalb der Bahnbrücke. — Uferschutzbauten an der Thur, zwischen Kraddolf und Sitterthal, an der Lützelburg zwischen Eschlikon und Aadorf und an der Eulach bei der Station Rätischen. — Ergänzungsarbeiten an einer Talsperre in Rüti zwischen Gurtellen und Wassen. — Schneeschutzwand zwischen Airolo und Ambri.

#### 2. Oberbau.

Erstellung von Kohlenlagergeleisen im Geleisedreieck in Zürich. — Verladegeleise auf der Station Siggenthal-Würenlingen für die Lonzawerke. — Ersatz einer 10.8 m Drehscheibe in Effretikon durch eine freigewordene von 14 m Durchmesser.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	1,688,333. 70	488,957. 45	1,199,376. 25	8,483. 10	1,207,859. 35
„ b Schienen, etc. . . . .	2,301,387. 55	1,021,638. 15	1,279,749. 40	2,930. 61	1,282,680. 01
„ c Weichen, etc. . . . .	353,386. 35	99,998. 85	253,387. 50	75,366. 51	328,754. 01
	4,343,107. 60	1,610,594. 45	2,732,513. 15	86,780. 22	2,819,293. 37
II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			390,879. 55	2,912,946. 44	3,303,825. 99
			3,123,392. 70	2,999,726. 66	6,123,119. 36

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	125,241. 05	54,996. 65	70,244. 40
„ b Schienen, etc. . . . .	150,615. 95	92,402. 05	58,213. 90
„ c Weichen, etc. . . . .	85,802. 75	45,085. 20	40,717. 55
	361,659. 75	192,483. 90	169,175. 85
II C 2 d, für Arbeitslöhne . . . . .			32,549. 35
			201,725. 20
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds . . . . .			3,325,117. 90

Geleiserneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .	72,833
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Nebenlinien . . . . .	5,322
mit Material nach den Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .	1,140
Schienenerneuerung allein . . . . .	5,467
Schwellenerneuerung allein . . . . .	8,268

	Lfm. Geleise
Geleiseverstärkung durch Vermehrung der Schwellen . . . . .	19,155
Ersatz von Weichen durch solche nach den neuen Normalien, Stück 144 . . . . .	—
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1915, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8810 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—	



## Betriebsrechnung.

### Erläuterungen.

	Übertrag	17,919,661 Lok.-km	
Kreis III		8,089,779	"
" IV		5,262,670	"
" V		7,151,314	"
	Total	38,423 424 Lok.-km.	

Die Leistungen im Jahre 1914 betragen 43,788,362 km; pro 1915 waren veranschlagt 34,700,000. Die Verminderung gegenüber 1914 beträgt 12.25 % und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 10.73 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Wir verzeichnen auch auf diesem Kapitel der Personalkosten verminderte Ausgaben infolge der Reduzierung der Personalzahl, welche durch Nichtbesetzung freigewordener Stellen und durch Versetzung von verfügbar gewordenem Personal in die Werkstätten erzielt wurde. Die Ausgaben für Nebenbezüge sind, entsprechend den Fahrleistungen, gegenüber 1914 geringer, jedoch grösser gegenüber dem Voranschlag.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Minderausgaben auf sämtlichen Rubriken infolge der Sparmassnahmen.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die geringeren Fahrleistungen haben gegenüber dem Vorjahr verminderte Ausgaben erfordert; die Vergleichung mit dem Budget erzeigt jedoch Mehraus-

gaben, hervorgerufen durch vermehrte Leistungen und höhere Anschaffungspreise, namentlich für Brenn- und Schmiermaterial.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Gemäss dem neuen Betriebsschema ist der Unterhalt dieser Einrichtungen erstmals beim Fahrdienst verrechnet. Es handelt sich um die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Vom Jahre 1915 hinweg sind auf Grund des neuen Bau- und Betriebsschemas die regelmässig oder öfters in Zügen verkehrenden Dienstwagen (Schotterwagen, Akkumulatoren- und Gaswagen, etc.), welche bisher unter „Mobiliar“ figurierten, dem Rollmaterial zugeteilt worden. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1914 und dem Voranschlag sind den reduzierten Unterhaltungsarbeiten infolge der verminderten Zirkulation des Rollmaterials zuzuschreiben. Die Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibung der ausrangierten Fahrzeuge und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
21 Dampflokomotiven . . . . .	1,193,011. —	83,510. 75	1,109,500. 25	} 6,830,522. 98	} 8,000,650. 23
4 Lokomotivkessel . . . . .	72,175. —	11,548. —	60,627. —		
— elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—		
26 Personenwagen . . . . .	298,321. —	11,932. 85	286,388. 15	2,966,458. 99	3,252,847. 14
7 Gepäckwagen . . . . .	45,173. —	1,806. 90	43,366. 10	358,687. 94	402,054. 04
45 Güterwagen . . . . .	173,951. —	6,958. 05	166,992. 95	2,280,750. 75	2,447,743. 70
3 Dienstwagen . . . . .	2,165. 15	86. 60	2,078. 55	64,602. 61	66,681. 16
	1,784,796. 15	115,843. 15	1,668,953. —	12,521,298. 47	14,190,251. 47

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgaben an Pachtzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den geringern Anteil der badischen Staatsbahnen am Ertrag des gemeinsamen Betriebes der Basler Verbindungsbahn, welcher Ertrag infolge der Verkehrsabnahme kleiner geworden ist.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten haben sich gegenüber dem Vorjahr vermindert, gegenüber dem Voranschlag dagegen vermehrt. Das Verhältnis zwischen Ausgaben- und Einnahmenmieten ist folgendes:

Ausgabenmieten . . . . .	Fr. 3 338,574
Einnahmenmieten (Verschiedene Einnahmen, Rubrik IV A 2) . . . . .	„ 1,615,372
Überschuss der Ausgaben	Fr. 1,723,202

Dieser Überschuss betrug im Jahre 1914 Fr. 2,434,981; die Verbesserung setzt sich aus verminderten Ausgaben und vermehrten Einnahmen zusammen, was einerseits dem Fehlen des Durchgangsverkehrs, andererseits einer bessern Verwendung der eigenen Güterwagen zuzuschreiben ist. Die richtige Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Minderausgaben sind besonders auf den Rubriken Unfall- und Transportentschädigungen, Beiträge an die Hilfskassen und auf „Verschiedenes“ zu verzeichnen, auf letzterer Rubrik infolge Einschränkung der Publizität; dagegen haben die Dienstaltersgratifikationen auf V C 7 c zugenommen.

Folgende Ausgaben dieses Kapitels fallen zu lasten der bezüglichen Spezialfonds:

Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, V C 2 . . . . .	Fr. 16,331. 37
Fonds zur Deckung von Unfallrenten, V C 3 . . . . .	„ 284,503. 95
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen, V C 7 b . . . . .	„ 42,996. 70
Deckungsfonds für ehemalige G. B. Pensionen, V C 3 . . . . .	Fr. 17,474. 75
V C 7 b . . . . .	„ 35,966. 15
	„ 53,440. 90

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen erreichen folgende Summen:

## Betriebsrechnung.

### Erläuterungen.

Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	Fr. 4,708,584. 10
Beiträge an die Krankenkasse, für Krankenversicherung . . . . .	„ 185,152. 02
Beiträge an die Krankenkasse, für Invalidenversicherung . . . . .	„ 410,799. 60*
	<u>Fr. 5,304,535. 72</u>

Sie sind infolge der weitem Personalverminderung kleiner als diejenigen in Rechnung 1914 und im Voranschlag.

Die Rubrik V C 8 enthält im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung“ die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212,140 auf den bisher erworbenen Wasserrechtskonzessionen.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten. Beide Posten erzeugen Minderbeträge gegenüber der Rechnung 1914, aber Mehrbeträge gegenüber dem Voranschlag. Die verminderten Anteile anderer Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen sind die Folge der allgemeinen Ausgabenverminderung. Auf den Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen ist die Einnahme für die Strecke Vallorbe—Pontarlier, seit dem 16. Mai 1915 (Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe).

\* Netto, nach Abzug der Anteile der betriebenen Linien.

dahingefallen; während ab 1. Oktober 1915 die Vergütungen für die Linie Münster—Lengnau hinzugekommen sind.

Auf den nachstehenden Seiten 85—90 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1915 ergibt folgendes Resultat:

Total der Einnahmen . . . . .	Fr. 176,271,286. 56
Total der Ausgaben . . . . .	„ 125,529,063. 37
Überschuss der Einnahmen	Fr. 50,742,223. 19

Dieser Überschuss ist um Fr. 2,398,081 höher als derjenige pro 1914 und um Fr. 12,006,083 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61.11	Für 1909 . . . . .	70.32
„ 1903 . . . . .	65.53	„ 1910 . . . . .	65.48
„ 1904 . . . . .	67.68	„ 1911 . . . . .	64.26
„ 1905 . . . . .	66.42	„ 1912 . . . . .	66.76
„ 1906 . . . . .	67.49	„ 1913 . . . . .	66.94
„ 1907 . . . . .	69.22	„ 1914 . . . . .	73.66
„ 1908 . . . . .	72.82	„ 1915 . . . . .	71.21

Die Verminderung im Jahre 1915 rührt davon her, dass sich die Ausgaben gegenüber 1914 um rund 2.4 Millionen Franken mehr vermindert haben als die Einnahmen.

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>								
300	1,000	—	—	Aigle, A. S. D. . . . . .	300	—	1,000	—
300	1,207	300	1,200	» A. L. . . . . .	300	—	1,200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M. . . . . .	340	—	820	—
—	4,429	—	2,500	Bouveret, P. L. M. . . . . .	—	—	3,323	45
—	—	—	—	Brig (Brigue), B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung) . . . . .	35,000	—	165,000	—
—	—	—	—	Brig (Brigue), F. B. (Mitbenützung ab 1. VI. 15) . . . . .	1,450	—	2,341	65
—	804	—	800	Chavornay, O. C. . . . . .	—	—	806	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B. . . . . .	2,000	—	1,000	—
6,085	28,274	6,000	25,000	Fribourg und Murten (Morat), F. M. A. . . . . .	6,085	—	24,656	45
100,000	196,738	100,000	180,000	Genève-Cornavin, P. L. M. . . . . .	100,000	—	211,649	84
4,302	21,278	4,000	19,000	Kerzers (Chiètres), B.N. . . . . .	3,709	25	17,392	—
2,000	4,000	3,800	8,200	La Chaux-de-Fonds, S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914) . . . . .	6,750	—	12,250	—
1,500	3,000	3,000	6,000	» » P. S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914) . . . . .	4,750	—	8,250	—
1,700	2,300	1,700	2,300	Le Locle, R. d. B. . . . . .	1,700	—	2,300	—
—	—	8,000	—	» P. L. M. . . . . .	—	—	—	—
750	3,528	750	3,500	Martigny, M. C. . . . . .	750	—	3,500	—
2,000	3,000	2,000	3,000	» M. O. (1914 Abschlagszahlung) . . . . .	—	—	—	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M. . . . . .	200	—	709	80
4,500	4,507	4,500	4,500	Montreux, M. O. B. . . . . .	4,500	—	4,558	70
100	4,004	100	4,000	« M. Gl. . . . . .	100	—	4,000	—
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M. . . . . .	1,500	—	6,000	—
257	1,900	250	1,800	Moudon, T. L. . . . . .	257	50	1,800	—
12,657	60,116	11,150	50,000	Neuchâtel, B. N. . . . . .	10,933	65	46,916	30
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C. . . . . .	3,000	—	2,000	—
1,000	1,528	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G. . . . . .	1,000	—	1,514	70
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R. . . . . .	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T. . . . . .	5,000	—	7,040	55
—	—	25,000	20,000	Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15) . . . . .	124,533	80	87,452	70
4,550	3,202	4,550	3,200	Vevey, C. E. V. . . . . .	4,550	—	3,202	—
2,298	14,922	2,050	16,000	Visp (Viège), V. Z. . . . . .	3,123	55	15,008	20
3,000	5,610	3,000	5,500	Yverdon, Y. S* C. . . . . .	4,000	—	4,643	10
<b>Kreis II.</b>								
353,882	1,018,555	400,000	1,100,000	Basel, E. L. B. . . . . .	354,714	60	845,903	95
191,738	—	195,000	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B. . . . . .	191,737	80	—	—
13,009	130,179	16,000	100,000	Bern, B. N. . . . . .	12,267	30	104,270	90
—	17,500	—	17,500	» G. T. B. . . . . .	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B. . . . . .	—	—	8,000	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B. . . . . .	2,000	—	6,000	—
5,750	17,250	5,750	17,250	» E. B. . . . . .	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B. . . . . .	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G. . . . . .	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B. . . . . .	560	—	400	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B. . . . . .	1,350	—	5,450	—

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B. . . . .	—	—	3,600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M. . . . .	450	—	150	—
450	150	—	—	» » B. M. B. . . . .	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B. . . . .	6,000	—	6,000	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B. . . . .	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B. . . . .	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B. . . . .	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» » P. L. M. & Est. . . . .	—	—	1,120	—
—	5,152	—	5,000	Scherzligen, B. L. S. . . . .	—	—	4,575	30
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G. . . . .	—	—	1,500	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B. . . . .	6,800	—	10,200	—
1,500	2,000	1,500	2,000	Sursee, S. T. . . . .	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T. . . . .	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B. . . . .	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B. . . . .	—	—	6,500	—
—	—	—	—	Zollikofen, B. Z. B. (ab 13. Juli 1912) . . . . .	5,350	—	8,022	15
<b>Kreis III.</b>								
—	2,625	—	2,000	Baar, E. S. Z. . . . .	—	—	2,000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D. . . . .	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S. . . . .	—	—	2,400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B. . . . .	3,750	—	6,250	—
—	127,592	—	140,000	Schaffhausen, Bad. B. . . . .	—	—	129,040	36
—	2,800	—	2,800	» St. S. S. . . . .	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf T. B. . . . .	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl T. B. . . . .	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	1,800	—
—	1,200	—	1,200	Uster, U. Oe. . . . .	—	—	1,200	—
3,250	7,590	3,250	8,500	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3,250	—	8,225	35
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B. . . . .	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildeggen, S. T. B. . . . .	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B. . . . .	—	—	900	—
10,000	7,804	10,000	10,000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B. . . . .	10,000	—	8,157	45
—	1,575	—	1,200	Zug, E. S. Z. . . . .	—	—	1,200	—
<b>Kreis IV.</b>								
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B. . . . .	—	—	400	—
—	383	—	—	Chur, C. A. B. (ab 12. XII 14) . . . . .	—	—	7,000	—
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B. . . . .	2,708	40	20,000	—
1,600	3,200	1,600	3,200	Ebnat-Kappel, B. T. . . . .	1,600	—	3,200	—
3,000	3,000	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. . . . .	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W. . . . .	200	—	200	—

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen.	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	10,000	—	8,000	Gossau, A. B. . . . .	—	—	8,000	—
—	3,000	—	3,000	Konstanz, M. Th. B. . . . .	—	—	3,000	—
500	596	—	—	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B. . . . .	584	—	584	75
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B. . . . .	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Strecke Landquart-Chur, Rh. B. . . . .	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T. . . . .	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W. . . . .	—	—	100	—
14,854	144,548	14,500	130,000	Romanshorn, B. T. . . . .	15,303	60	117,462	80
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B. . . . .	1,660	—	3,840	—
27,929	34,906	25,000	30,000	St. Fiden, B. T. . . . .	21,465	90	23,582	70
31,060	3,305	28,000	4,000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. . . . .	24,004	85	3,554	80
750	—	750	—	St. Gallen, A. St. . . . .	750	—	—	—
33,110	173,906	30,000	130,000	» B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn) . . . . .	21,955	55	114,127	05
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil) . . . . .	4,000	—	12,000	—
63,184	315,825	65,000	320,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .	65,891	05	259,680	91
5,500	5,500	—	—	Weinfelden, M. Th. B. . . . .	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W. . . . .	840	—	2,360	—
5,000	5,000	—	—	» M. Th. B. . . . .	5,000	—	5,000	—
9,166	22,388	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B. . . . .	9,166	—	22,482	90
				<b>Kreis V.</b>				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B. . . . .	900	—	2,100	—
4,500	9,185	4,500	9,200	» S. O. B. . . . .	3,447	65	10,500	—
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A. . . . .	200	—	1,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz, Dampfschiff . . . . .	—	—	1,500	—
700	1,000	700	1,300	Capolago, M. G. . . . .	700	—	300	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M. . . . .	1,100	—	2,300	—
214,856	718,942	230,000	740,000	Chiasso, F. S. . . . .	218,310	76	637,280	21
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B. . . . .	3,500	—	5,000	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B. . . . .	8,500	—	9,500	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B. . . . .	2,000	—	4,000	—
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L. . . . .	450	—	1,050	—
—	—	—	—	Lugano, F. L. (ab 1. Juli 1912) . . . . .	1,075	—	—	—
—	—	—	—	» L. T. . . . .	250	—	—	—
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B. . . . .	800	—	1,700	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B. . . . .	2,900	—	2,600	—
<b>1,236,558</b>	<b>3,361,213</b>	<b>1,315,810</b>	<b>3,364,540</b>	<b>Total Einnahmen</b>	<b>1,390,787</b>	<b>86</b>	<b>3,196,806</b>	<b>87</b>
				<b>Ausgaben.</b>				
				<b>Kreis I.</b>				
74,732	173,372	75,000	170,000	Domodossola, F. S. . . . .	73,968	27	170,687	70
—	24,582	—	23,000	Iselle, F. S. . . . .	—	—	26,344	90
—	—	30,000	70,000	Pontarlier, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasnè-Vallorbe, 16. V. 15) . . . . .	25,000	—	30,259	01
—	5,700	—	5,700	Territet, T. G. . . . .	—	—	5,700	—

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Ausgaben	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
				<b>Kreis II.</b>				
121,747	—	150,000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .	87,600	97	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, Mietzins für Terrain des Kantons Bern . . . . .	21,500	—	—	—
1,050	1,068	1,050	1,700	Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,050	—	535	92
13,423	3,631	13,500	1,000	» Est . . . . .	13,500	—	2,000	—
				<b>Kreis III.</b>				
1,500	1,337	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .	1,500	—	1,283	75
				<b>Kreis IV.</b>				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B. . . . .	250	—	400	—
18,077	167,605	30,000	180,000	Konstanz, Bad. B. . . . .	15,613	74	161,013	38
22,916	56,938	25,000	60,000	Singen, Bad. B. . . . .	28,349	28	54,218	91
				<b>Kreis V.</b>				
159,398	256,062	160,000	300,000	Luino, F. S. . . . .	161,463	08	263,925	13
434,593	690,695	507,800	813,800	<b>Total Ausgaben</b>	429,795	34	716,368	70
				<b>Abschluss.</b>				
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	<b>Einnahmen</b> . . . . .	1,390,787	86	3,196,806	87
434,593	690,695	507,800	813,800	<b>Ausgaben</b> . . . . .	429,795	34	716,368	70
801,965	2,670,518	808,010	2,550,740	<b>Mehreinnahmen</b>	960,992	52	2,480,438	17

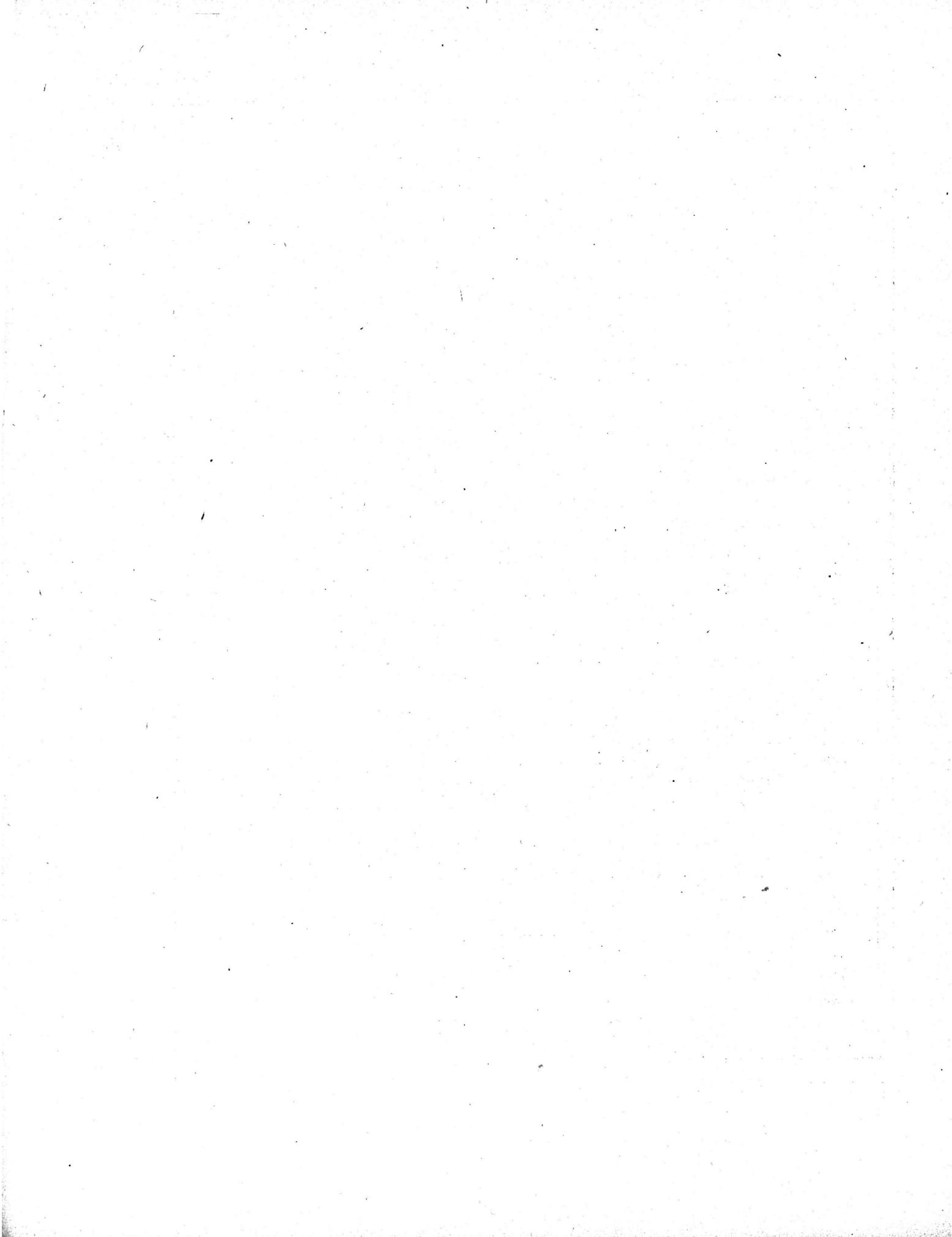
**Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.**

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
7,268	6,000	<b>Bière-Apples-Morges</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	6,738	90
102,121	93,400	<b>Bulle-Romont</b> . . . . .	93,183	65
7,944	7,500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	7,360	80
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20,000	—
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4,000	—
70,177	61,900	Fahr- und Rangierdienst . . . . .	61,822	85
1,033	700	<b>Cossonay-Bahnhof</b> . . . . .	804	45
833	500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	604	45
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	200	—
4,015	3,500	<b>Crassier-Divonne</b> . . . . .	375	79
6,515	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung, $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	2,875	79
— 2,500	— 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	— 2,500	—
488,669	583,000	<b>Iselle-Domodossola</b> . . . . .	320,574	60
65,353	88,000	Zugsdienst . . . . .	45,548	85
423,316	495,000	Fahrdienst . . . . .	275,025	75
35,218	32,700	<b>Nyon-Crassier</b> . . . . .	31,428	65
1,838	1,500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	1,609	20
24,380	22,200	Zugs- und Fahrdienst . . . . .	20,819	45
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8,000	—
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge etc. . . . .	1,000	—
4,304	4,900	<b>Plan incliné von Serrières</b> . . . . .	3,826	35
3,874	4,470	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	3,396	35
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	80	—
24,789	21,700	<b>Pont-Brassus</b> , Zugs- und Fahrdienst . . . . .	23,453	25
461,460	—	<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières*</b> . . . . .	34,642	19
238,378	—	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	89,064	30
255,923	—	Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914) . . . . .	— 42,348	44
— 32,841	—	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	— 12,073	67
—	117,300	<b>Verrières-Pontarlier</b> , Zugs- und Fahrdienst* . . . . .	54,737	40
12,500	12,500	<b>Visp-Zermatt</b> . . . . .	12,500	—
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung . . . . .	8,000	—
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter . . . . .	4,500	—

\* Neue Verträge seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15.

**Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.**

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
—	—	<b>Kreis II.</b>		
		Münster-Lengnau, Zugs- und Fahrdienst ab 1. Oktober 1915 . . . . .	59,328	15
		<b>Kreis III.</b>		
		Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden . . . . .	—	—
		<b>Kreis IV.</b>		
48,328	45,000	Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten . . . . .	43,493	80
		<b>Kreis V.</b>		
190,536	141,500	Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	162,984	—
14,734	1,500	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc. . . . .	24,229	45
1,394,975	1,063,700	<b>Total der Einnahmen</b>	872,300	63
		<b>Ausgaben.</b>		
		<b>Kreis I.</b>		
11,585	15,000	Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	9,662	40
306,913	356,000	Genf-La Plaine, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	297,868	91
10,860	18,000	Locle-Col-des-Roches, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	6,680	42
—	28,500	Vallorbe-Grenze, Zugs- und Fahrdienst . . . . . (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasné-Vallorbe, 16. V. 15)	9,197	03
		<b>Kreis II.</b>		
3,238	3,000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, Zugs- und Fahrdienst . . . . .	2,613	60
7,411	7,000	Thun-Scherzligen, Fahrdienst . . . . . (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzligen-Spiez durch die B. L. S.)	2,035	80
3,661	7,600	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven etc. . . . .	10,051	12
343,668	435,100	<b>Total der Ausgaben</b>	338,109	28
1,051,307	628,600	<b>Mehreinnahmen</b>	534,191	35



**Gewinn- und Verlustrechnung**

<b>Rechnung 1914</b>		<b>Budget 1915</b>				<b>Rechnung 1915</b>	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
8,039,164	—	—	—	<b>Einnahmen.</b>		—	—
48,344,142	38,736,140	38,736,140	38,736,140	1. Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .		50,742,223	19
1,582,035	500,000	500,000	500,000	2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		1,712,129	56
3,830,090	2,982,000	2,982,000	2,982,000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		4,156,475	43
61,504	—	—	—	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		—	—
6,456,858	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .		—	—
52,343	48,000	48,000	48,000	6. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		5,184,023	38
58,422	59,000	59,000	59,000	a. Erneuerungsfonds . . . . .		42,996	70
10,829	70,000	70,000	70,000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .		53,440	90
251,784	260,000	260,000	260,000	c. » » » G. B.- » . . . . .		16,331	37
66,000	66,000	66,000	66,000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		284,503	95
159,600	20,000	20,000	20,000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		66,000	—
9,196,087	29,839,040	29,839,040	29,839,040	7. Betriebssubventionen . . . . .		2,560	82
78,108,858	78,080,180	78,080,180	78,080,180	8. Sonstige Einnahmen . . . . .		25,826,206	38
—	—	—	—	9. Passiv-Saldo . . . . .		88,086,891	68
45,000	45,000	45,000	45,000	<b>Ausgaben.</b>		—	—
55,109,888	55,664,480	55,664,480	55,664,480	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .		9,196,086	81
494,078	1,425,000	1,425,000	1,425,000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		45,000	—
621,675	155,000	155,000	155,000	3. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		56,101,979	83
—	113,160	113,160	113,160	4. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		524,174	86
10,186,208	9,892,440	9,892,440	9,892,440	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		408,222	64
9,097,168	8,179,200	8,179,200	8,179,200	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		35,467	98
9,484	9,100	9,100	9,100	7. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		10,781,315	04
17,680	17,300	17,300	17,300	8. Einlagen in die Spezialfonds:		8,324,744	95
330,917	340,100	340,100	340,100	a. Erneuerungsfonds . . . . .		8,091	95
619,577	572,400	572,400	572,400	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .		16,341	75
20,330	5,000	5,000	5,000	c. » » » G. B.- » . . . . .		342,119	60
22,000	22,000	22,000	22,000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		677,123	65
32,176	40,000	40,000	40,000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		18,587	47
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9. Sonstige Ausgaben:		22,000	—
2,677	100,000	100,000	100,000	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .		29,090	10
78,108,858	78,080,180	78,080,180	78,080,180	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . .		1,500,000	—
—	—	—	—	c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) . . . . .		56,545	05
78,108,858	78,080,180	78,080,180	78,080,180	d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		88,086,891	68
60,873,607	48,241,140	48,241,140	48,241,140	e. Verschiedenes . . . . .		—	—
17,235,251	29,839,040	29,839,040	29,839,040	<b>Zusammenfassende Vergleichung.</b>		—	—
— 8,039,164	—	—	—	Total der Ausgaben . . . . .		78,890,804	87
9,196,087	29,839,040	29,839,040	29,839,040	Total der Einnahmen . . . . .		62,260,685	30
—	—	—	—	Überschuss der Ausgaben . . . . .		16,630,119	57
—	—	—	—	Frühere Saldi . . . . .		9,196,086	81
—	—	—	—	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres . . . . .		25,826,206	38

für das Jahr 1915.

Vergleichung mit		
Rechnung 1914	Budget 1915	
Fr.	Fr.	
- 8,039,164	—	
+ 2,398,081	+ 12,006,083	Erläuterungen siehe Seite 84.
+ 130,095	+ 1,212,130	Vermehrte Bauzinse für die Hauensteinlinie und den Simplontunnel II.
+ 326,385	+ 1,174,475	Erläuterungen siehe Seite 94.
- 61,504	—	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Ausgaben, Ziffer 6).
- 1,272,834	- 315,976	Pro 1915 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).
- 9,347	- 5,004	» » » » » » » » } (siehe Seite 111).
- 4,981	- 5,559	» » » » » » » » }
+ 5,502	- 53,669	» » » » » » » » }
+ 32,720	+ 24,504	» » » » » » » » }
—	—	{ Vertrag vom 25. November 1895 zwischen der Schweiz und Italien betreffend Betrieb der Sim- plon-Linie.
- 157,039	- 17,439	Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 16,630,119	- 4,012,834	
<b>+ 9,978,033</b>	<b>+ 10,006,711</b>	
+ 9,196,087	+ 9,196,087	Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1915.
—	—	Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 992,092	+ 437,500	» » » 95.
+ 30,097	- 900,825	» » » 95.
- 213,453	+ 253,222	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 121).
+ 35,468	- 77,692	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
+ 595,107	+ 888,875	
- 772,423	+ 145,545	Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.
- 1,392	- 1,008	» » » Seite 111.
- 1,338	- 958	» » » 111.
+ 11,203	+ 2,020	» » » 111.
+ 57,546	+ 104,723	» » » 111.
- 1,743	+ 13,587	
—	—	
- 3,086	- 10,910	
—	—	
+ 53,868	- 43,455	{ Bodensee-Toggenburgbahn. — Rektifikation der Gemeinschaftsrechnungen pro 1914 für Bahn- hof St. Gallen, Station St. Fiden und Teilstrecke St. Gallen—St. Fiden.
<b>+ 9,978,033</b>	<b>+ 10,006,711</b>	
+ 781,947	+ 810,625	
+ 1,387,079	+ 14,019,546	
- 605,132	- 13,208,921	
+ 17,235,251	+ 9,196,087	
<b>+ 16,630,119</b>	<b>- 4,012,834</b>	

## Gewinn- und Verlustrechnung.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

Zu Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Gewinn von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	—	—	22,700
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .	159,539	86,000	1,226,653
Aktivzinse aus Kontokorrenten . . . . .	732,969	100,000	182,467
Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .	13,271	—	21,558
Verschiedene Zinse . . . . .	14,735	5,000	8,287
	3,830,090	2,982,000	4,156,475

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 326,385 (7.85 %) gegenüber der Rechnung 1914 und eine Vermehrung von Fr. 1,174,475 (28.25 %) gegenüber dem Budget.

Zu Ziffer 8. Sonstige Einnahmen.

Sensetalbahn. 6. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 . . . . .	Fr. 1,000. —
Lugano-Tesserete-Bahn. Entschädigung für die Inanspruchnahme des Bundesbahngebietes im Bahnhof Lugano für die Zeit vom 28. Juli 1909 bis 31. Dezember 1914 . . . . .	„ 1,357. 55.
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften . . . . .	„ 203. 27
	Fr. 2,560. 82

Im Jahre 1914 betrug der Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 97,100. —

#### Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.  
Vergleichung der Anleihezinsse.

	Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Rechnung 1915	Unterschiede gegen	
	Fr.	Fr.	Fr.	Rechnung 1914	Voranschlag 1915
4 % Centralbahn 1876 . . . . .	782,230	760,140	760,140	—	22,090
4 % „ 1880 . . . . .	691,200	685,100	685,100	—	6,100
3 1/2 % „ 1894 (Juni) . . . . .	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
3 1/2 % „ 1894 (Oktober) . . . . .	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
4 % Nordostbahn 1880 . . . . .	120,000	120,000	120,000	—	—
3 1/2 % „ 1894 . . . . .	350,000	350,000	350,000	—	—
3 1/2 % „ 1895 . . . . .	245,000	245,000	245,000	—	—
3 1/2 % „ 1896 . . . . .	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
3 1/2 % „ 1897 . . . . .	367,937	367,937	367,937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	697,464	692,144	692,144	—	5,320
4 % „ „ II. „ . . . . .	349,728	347,048	347,048	—	2,680
2 11/16 % Franco-Suisse 1868 . . . . .	405,728	400,935	400,935	—	4,793
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	207,847	206,280	206,280	—	1,567
3 1/2 % Jura-Simplon 1894 . . . . .	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .	4,003,650	3,982,650	3,982,650	—	21,000
3 % Eisenbahnrente 1890 . . . . .	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Bundesbahnrente 1900 . . . . .	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .	4,841,850	4,807,563	4,807,563	—	34,287
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .	17,118,500	16,982,000	16,982,000	—	136,500
3 1/2 % „ 1910, I. Serie . . . . .	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
4 % „ 1912/1914 . . . . .	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+	500,000
	51,472,162	51,737,825	51,737,825	+	265,663
4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . .	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+	732,464
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . . .	426,455	422,811	422,811	—	3,644
	55,131,154	55,688,136	56,125,637	+	994,483
<b>Weniger:</b>					
Differenz der Proratazinse zu Gunsten von 1914 und 1915 . . . . .	— 21,266	— 23,656	— 23,657	—	2,391
	55,109,888	55,664,480	56,101,980	+	992,092
				+	437,500

## Gewinn- und Verlustrechnung.

### Erläuterungen.

#### Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Kontokorrentzinse . . . . .	13,041	5,000	49,638
Verzinsung der Kassescheine . . . . .	334,375	400,000	368,438
Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen . . . . .	146,662	1,020,000	32,773
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . .	—	—	73,326
	<u>494,078</u>	<u>1,425,000</u>	<u>524,175</u>

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1914 von Fr. 30,097 (5.74 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 900,825 (171.85 %) gegenüber dem Budget.

#### Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelerückzahlungen . . . . .	64,485	80,000	74,261
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	557,190	75,000	333,961
	<u>621,675</u>	<u>155,000</u>	<u>408,222</u>

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 213,453 (52.28 %) gegenüber 1914, dagegen eine Vermehrung von Fr. 253,222 (62.03 %) gegenüber dem Budget, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Wertschriftenportefeuille und im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

#### Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .	55,109,888	55,664,480	56,101,980
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . .	1,115,753	1,580,000	932,397
Brutto Zinslast	56,225,641	57,244,480	57,034,377
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	— 5,412,125	— 3,482,000	— 5,868,605
Netto Zinslast	<u>50,813,516</u>	<u>53,762,480</u>	<u>51,165,772</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Budget Fr. 2,596,708 (5.07 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1914 Fr. 352,256 (0.68 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1914 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien.

#### Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen pro 1915 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation . . . . .	Fr. 9,445,112
b. Abschreibung für untergegangene Objekte . . . . .	„ 895,443
c. Tilgung von Anleihekosten . . . . .	„ 440,760
Zusammen	<u>Fr. 10,781,315</u>

#### Gesetzliche Amortisation.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Amortisation Fr.
Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	861,589,067. 55	1902	13	0,742,811	6,399,978. 36
Gotthardbahn . . . . .	189,177,735. 50	1909	7	0,625,494	1,183,295. 41
Bausgaben S. B. B. . . . .	6,542,027. 68	1903	12	0,742,889	48,600. —
„ „ . . . . .	19,778,872. 34	1904	11	0,717,767	141,966. 22
„ „ . . . . .	21,299,434. 24	1905	10	0,693,495	147,710. 51
„ „ . . . . .	22,959,266. 66	1906	9	0,670,044	153,837. 19
„ „ . . . . .	23,222,056. 60	1907	8	0,647,386	150,336. 35
„ „ . . . . .	24,571,373. —	1908	7	0,625,494	153,692. 46
„ „ . . . . .	16,155,000. 40	1909	6	0,604,342	97,631. 45
„ „ . . . . .	20,624,802. 40	1910	5	0,583,905	120,429. 25
„ „ . . . . .	21,601,170. 51	1911	4	0,564,159	121,864. 95
„ „ . . . . .	28,167,533. 30	1912	3	0,545,081	153,535. 87
„ „ . . . . .	53,415,885. 10	1913	2	0,526,649	281,314. 22
„ „ . . . . .	35,329,541. 67	1914	1	0,508,840	179,770. 84

Übertrag 9,333,963. 08

## Gewinn- und Verlustrechnung.

### Erläuterungen.

	Übertrag	9,333,963.08
Die in der Quote von Fr. 516,197. —, welche von 1913—1958 jährlich für den Rückkauf der Linie Genf-La Plaine an die P. L. M. zu zahlen ist, enthaltene Amortisation		93,385.97
P. L. M. 1. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .		17,763.15
		<u>9,445,112.20</u>

Der Betrag der Bauausgaben pro 1914, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1914 auf Baukonto und Neubauten . . . . .	Fr. 41,269,310.42
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	„ 8,485,383.93
	Fr. 32,783,926.49
Plus 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .	„ 2,545,615.18
	<u>Total Fr. 35,329,541.67</u>

#### Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1915 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen . . . . .	Fr. 895,443.06
--	----------------

#### Tilgung von Anleihekosten.

Zwölfte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 %o différé	Fr. 116,495.—
Zehnte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .	„ 162,500.—
Fünfte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 1/2 %o von 1910 . . . . .	„ 100,825.—
Erste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 4 %o von 1914 . . . . .	„ 47,714.—
Amortisation der Kosten pro 1915 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 13,225.78
	<u>Fr. 440,759.78</u>

### Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1915 mit der Rechnung pro 1914 und dem Voranschlag pro 1915.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1915 gegen 1914 Fr.	Differenzen 1915 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 2,398,081	+ 12,006,083
Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .	— 61,504	—
Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	— 1,248,940	— 355,704
Betriebssubventionen . . . . .	—	—
Sonstige Einnahmen . . . . .	— 157,039	— 17,439
Differenzen der Einnahmen	<u>+ 930,598</u>	<u>+ 11,632,940</u>
Netto Zinslast . . . . .	+ 352,256	— 2,596,708
Entschädigung für gepachtete Linien . . . . .	—	—
Verlust auf Nebengeschäften . . . . .	+ 35,468	— 77,692
Verwendungen zu Amortisationen . . . . .	+ 595,107	+ 888,875
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	— 706,404	+ 250,322
Sonstige Ausgaben . . . . .	+ 49,039	— 40,778
Differenzen der Ausgaben	<u>+ 325,466</u>	<u>— 1,575,981</u>
Differenzen der Einnahmen . . . . .	+ 930,598	+ 11,632,940
„ „ Ausgaben . . . . .	+ 325,466	— 1,575,981
Differenzen der Saldi	<u>— 605,132</u>	<u>— 13,208,921</u>

Die Verminderung des Saldos beträgt gegenüber 1914 Fr. 605,132 und gegenüber dem Budget Fr. 13,208,921. Nachfolgend, Seiten 97—99, noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, welche der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bausgaben	Total *)	Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953,863,202. 77	—	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067. 55
1903 . . . . .	—	8,124,328. 52	8,124,328. 52	1,582,300. 84	6,542,027. 68
1904 . . . . .	—	25,282,135. 60	25,282,135. 60	5,503,263. 26	19,778,872. 34
1905 . . . . .	—	28,998,923. 08	28,998,923. 08	7,699,488. 84	21,299,434. 24
1906 . . . . .	—	30,504,514. 76	30,504,514. 76	7,545,248. 10	22,959,266. 66
1907 . . . . .	—	33,722,648. 54	33,722,648. 54	10,500,591. 94	23,222,056. 60
1908 . . . . .	—	36,631,040. 64	36,631,040. 64	12,059,667. 64	24,571,373. —
1909 . . . . .	—	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203. 60	16,155,000. 40
1910 . . . . .	—	25,824,422. 47	25,824,422. 47	5,199,620. 07	20,624,802. 40
1911 G. B. . . . .	210,920,254. 64	—	210,920,254. 64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911 . . . . .	—	24,338,720. —	24,338,720. —	2,737,549. 49	21,601,170. 51
1912 . . . . .	—	30,448,392. 11	30,448,392. 11	2,280,858. 81	28,167,533. 30
1913 J. N. . . . .	10,021,927. —	48,306,090. 29	58,328,017. 29	4,912,132. 19	53,415,885. 10
1914 . . . . .	—	41,269,310. 42	41,269,310. 42	5,939,768. 75	35,329,541. 67
1915 . . . . .	—	24,516,635. 05	24,516,635. 05	4,246,251. 48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749. 89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1,555,092,749. 89) ist nicht inbegriffen der Betrag von Fr. 39,161,650. 96, der verausgabt wurde für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels und der vorderhand nicht zu amortisieren ist. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10,780,988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation		
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals	der Bauausgaben	Total
	Abzug 70% des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.			
1902 . .	861,589,067. 55	—	861,589,067. 55	—	—	—
1903 . .	—	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633. 34	—	4,171,633. 34
1904 . .	—	19,778,872. 34	19,778,872. 34	4,323,100. 70	33,288. 45	4,356,389. 15
1905 . .	—	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096. 34	4,615,161. 34
1906 . .	—	22,959,266. 66	22,959,266. 66	4,642,733. 01	248,204. 62	4,890,937. 63
1907 . .	—	23,222,056. 60	23,222,056. 60	4,811,302. 92	373,717. 51	5,185,020. 43
1908 . .	—	24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998. 72	504,960. 52	5,490,959. 24
1909 . .	—	16,155,000. 40	16,155,000. 40	5,839,035. 81	647,663. 02	6,486,698. 83
1910 . .	—	20,624,802. 40	20,624,802. 40	6,026,646. 83	752,534. 26	6,779,181. 09
1911 . .	189,177,735. 50	—	189,177,735. 50	1,646,086. 60	—	} 8,078,979. 75
1911 . .	—	21,601,170. 51	21,601,170. 51	5,549,073. 01	883,820. 14	
1912 . .	—	28,167,533. 30	28,167,533. 30	6,817,818. 87	1,022,958. 48	7,840,777. 35
1913 . .	10,021,927. —	43,393,958. 10	53,415,885. 10	7,063,971. 35	1,205,570. 81	8,269,542. 16
1914 . .	—	35,329,541. 67	35,329,541. 67	7,363,967. 69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915 . .	—	20,270,383. 57	20,270,383. 57	7,583,273. 77	1,750,689. 31	9,333,963. 08
	1,060,788,730. 05	303,915,420. 47	1,364,704,150. 52	75,304,707. 62	9,031,353. 72	84,336,061. 34

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 121).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42,105. 09	81,070. 61	2,180,320. 40	—	2,303,496. 10	2,303,496. 10
—	—	{ 1,312,282. 74 723,867. 88 586,075. 56 }	103,951. 51	147,607. 80	—	2,873,785. 49	7,045,418. 83
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	4,752,884. 15
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	5,011,656. 34
—	—	{ 74,569. 28 153,155. 33 }	880,000. —	278,995. —	—	1,386,719. 61	6,277,657. 24
—	—	—	1,576,615. 61	634,042. —	915,000	3,125,657. 61	8,310,678. 04
—	—	—	208,074. 72	423,754. 60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788. 56
—	—	—	500,000. —	423,754. 60	915,000	1,838,754. 60	8,325,453. 43
—	—	—	805,765. 73	423,755. 80	915,000	2,144,521. 53	8,923,702. 62
—	—	—	1,188,457. 15	1,426,539. 45	915,000	3,529,996. 60	11,608,976. 35
—	—	—	2,992,127. 17	7,080,207. 80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112. 32
86,240. 38	—	—	1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343. 36
89,742. 08	—	—	816,834. 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390. 50	11,686,208. 45
93,385. 97	17,763. 15	—	895,443. 06	440,759. 78	1,500,000	2,947,351. 96	12,281,315. 04
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629. 49	129,647,690. 83

## Bilanz auf 31. Dezember 1915.

Rechnung 1914		Rechnung 1915	Vergleichung mit Rechnung 1914
Fr.	<b>Aktiven.</b>	Fr.	Fr.
	<b>I. Anlagekonto:</b>		
1,373,151,464	1. Baukonto der Bahn . . . . .	1,401,548,542	44 + 28,397,079
142,018,271	<i>a.</i> Allgemeine Kosten . . . . .	143,528,663	13 + 1,510,392
947,619,916	<i>b.</i> Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	968,147,430	21 + 20,527,514
243,510,644	<i>c.</i> Rollmaterial . . . . .	249,424,083	26 + 5,913,440
13,848,466	<i>d.</i> Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	14,084,113	69 + 235,648
26,154,167	<i>e.</i> Hilfsbetriebe . . . . .	26,364,252	15 + 210,085
113,917,356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113,917,355	77 —
1,487,068,820	<b>Total Anlagekonto</b>	1,515,465,898	21 + 28,397,079
93,449,934	<b>II. Unvollendete Bauobjekte</b>	89,569,490	64 — 3,880,443
1,890,161	<i>a.</i> Zentralverwaltung . . . . .	2,503,137	32 + 612,976
22,069,040	<i>b.</i> Kreis I . . . . .	12,340,941	40 — 9,728,098
14,229,184	<i>c.</i> Kreis II . . . . .	10,576,072	02 — 3,653,112
2,346,433	<i>d.</i> Kreis III . . . . .	2,448,174	76 + 101,742
9,553,730	<i>e.</i> Kreis IV . . . . .	9,713,525	92 + 159,796
5,887,988	<i>f.</i> Kreis V . . . . .	3,862,692	30 — 2,025,296
12,001,545	<i>g.</i> Zweiter Simplontunnel . . . . .	15,081,351	17 + 3,079,806
3,752,625	<i>h.</i> Brienerseebahn . . . . .	5,839,989	14 + 2,087,364
21,719,228	<i>i.</i> Verbesserung der Hauensteinlinie (Sissach-Olten) . . . . .	27,194,292	61 + 5,475,065
—	<i>k.</i> Nebengeschäfte . . . . .	9,314	— + 9,314
2,057,240	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>	1,961,920	20 — 95,320
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		
18,249,346	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen:</b>	17,821,811	50 — 427,535
—	<i>a.</i> Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	—	—
	<i>b.</i> Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		
141,931,790	<b>V. Wertbestände und Guthaben</b>	135,562,388	94 — 6,369,401
12,310,279	<i>a.</i> Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	10,767,360	29 — 1,542,919
3,110,785	<i>b.</i> Wertschriften:		
73,111,749	1. Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	2,204,154	65 — 906,631
7,609,006	2. Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	72,852,708	70 — 259,040
8,288,067	<i>c.</i> Verschiedene Debitoren . . . . .	6,931,109	81 — 677,896
37,501,904	<i>d.</i> Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	8,488,310	84 + 200,244
	<i>e.</i> Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	34,318,744	65 — 3,183,159
9,196,087	<b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>	25,826,206	38 + 16,630,119
1,751,953,217		1,786,207,715	87 + 34,254,499



## Bilanz.

### Erläuterungen.

#### Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Er beträgt . . . . . Fr. 1,401,548,542.44  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1914	142,018,271	947,619,916	243,510,643	13,848,467	26,154,167	1,373,151,464
Vermehrung laut Baurechnung 1915 . . . . .	1,510,392	20,527,514	5,913,440	235,647	210,085	28,397,078
Bestand auf 31. Dezember 1915	143,528,663	968,147,430	249,424,083	14,084,114	26,364,252	1,401,548,542

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto Seiten 34—53 sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1915 beträgt dieser Konto Fr. 89,569,490.64. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1915 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1914 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1915 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1915 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1915 Fr.	Unterschiede gegenüber 1914 Fr.
Zentralverwaltung . . . . .	1,890,161	6,692,783	6,079,807	2,503,137	+ 612,976
Verbesserung der Hauensteinlinie Sissach-Olten . . . . .	21,719,228	5,475,065	—	27,194,293	+ 5,475,065
Kreis I . . . . .	22,069,040	1,867,197	11,595,296	12,340,941	— 9,728,099
" II . . . . .	14,229,184	2,105,845	5,758,957	10,576,072	— 3,653,112
" III . . . . .	2,346,433	1,133,240	1,031,498	2,448,175	+ 101,742
" IV . . . . .	9,553,729	690,235	530,438	9,713,526	+ 159,797
" V . . . . .	5,887,988	1,375,787	3,401,082	3,862,693	— 2,025,295
Simplontunnel II . . . . .	12,001,545	3,079,806	—	15,081,351	+ 3,079,806
Brienzerseebahn . . . . .	3,752,626	2,087,363	—	5,839,989	+ 2,087,363
Nebengeschäfte . . . . .	—	86,006	95,320	9,314	+ 9,314
	93,449,934	24,421,315	28,301,758	89,569,491	— 3,880,443

Über den Stand der auf Ende 1915 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise Seiten 54 bis 63 Aufschluss.

#### Bauausgaben 1915:

Auf den „Baukonto“ wurden über- getragen netto . . . . .	Fr. 28,397,078
Der Konto „Verwendungen auf Neben- geschäfte“ (Bodensee) hat sich ver- mindert um . . . . .	„ — 95,320
	Fr. 28,301,758
Auf dem Konto „Unvollendete Bau- objekte“ beträgt die Verminderung	„ 3,880,443

Die Bauausgaben des Jahres 1915 be-  
tragen somit netto . . . . . Fr. 24,421,315

Dieser Summe fügen wir die Abschrei-  
bungen und die Bauausgaben zu  
lasten der Betriebsrechnung bei mit  
zusammen . . . . . „ 3,991,744

Betrag der Bauausgaben des Jahres  
1915, abzüglich der Erlöse und  
Rückerstattungen . . . . . Fr. 28,413,059

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bau-  
ausgaben mit dem Voranschlag und Zusammenzug auf  
Ende 1915“, Seiten 64 u. 65.

\* \* \*

#### III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Das Anlagekapital unserer Dampfschiffunternehmung auf dem Bodensee beträgt auf Ende 1915	Fr. 1,961,920.20
Dieser Konto betrug auf Ende 1914 . . . . .	Fr. 2,057,240.65
Vermehrung des Inventars und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	„ 361.65
	Fr. 2,057,602.30

Dagegen wurden abgeschrieben 5 % des Anlagekapitals auf Ende 1914 . . . . .	Fr. 102,862.05
Abzüglich: Die Fr. 10,000 überschreitenden Kosten für die Hauptreparatur der Dampfschiffe Säntis und Rhein . . . . .	„ 7,179.95
	Netto-Abschreibung pro 1915
	„ 95,682.10

Bestand auf Ende 1915 Fr. 1,961,920.20

## Bilanz.

### Erläuterungen.

Von 1904 bis 1914 haben die Bundesbahnen amortisiert eine Summe von . . . . .	Fr. 1,119,210. 70	
welcher die Amortisation von 1915 zuzuzählen ist mit . . . . .	„ 95,682. 10	
Total der Amortisationen Ende 1915		Fr. 1,214,892. 80
Auf 31. Dezember 1901 betrug das Anlagekapital der Dampfschiffunternehmung . . . . .	Fr. 1,719,363. 60	
Die seitherigen Bauverwendungen, inbegriffen diejenigen für die Werfte in Romanshorn, erforderten	„ 1,457,449. 40	
Zusammen	Fr. 3,176,813. —	
Abzüglich die jährlichen Amortisationen von 1904 bis 1915 . . . . .	„ 1,214,892. 80	
Verbleibt als Anlagekapital auf Ende 1915		Fr. 1,961,920. 20

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1914 wies dieser Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 18,249,345. 50  
 Im Jahre 1915 ist er um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Anlagen.*

Doppelspur St. Blaise-Neuenstadt . . . . .	Fr. 19,619. 45	
Bahnhof Lausanne . . . . .	„ 9,857. 10	
„ Renens . . . . .	„ 16,384. 65	
„ Vallorbe . . . . .	„ 18,187. 25	
„ Martigny . . . . .	„ 3,153. 60	Fr. 67,202. 05
Bahnhof Bern . . . . .	Fr. 99,057. 55	
„ Herzogenbuchsee . . . . .	„ 21,243. 45	
„ Basel . . . . .	„ 1,895. 90	
„ Pratteln . . . . .	„ 70,766. 25	
„ Sissach . . . . .	„ 32,445. 75	
„ Lengnau . . . . .	„ 23,040. 50	
Doppelspur Gümligen-Kiesen . . . . .	„ 99,141. 20	
„ Aarburg-Luzern . . . . .	„ 240,702. 69	„ 588,293. 29
Bahnhof Rüti (Zch.) . . . . .	Fr. 14,809. 25	
„ Rheinfelden . . . . .	„ 14,838. 55	
„ Baden . . . . .	„ 2,827. 80	
Station Weesen . . . . .	„ 12,672. 14	
Linthbrücke bei Däniberg . . . . .	„ 37,500. —	
Zollbrücke über die Sihl . . . . .	„ 50,945. 44	
	Fr. 133,593. 18	
Abzüglich: Werkstätte Zürich, Bereinigung der Rechnung pro 1913 . . . . .	„ 586. 05	„ 133,007. 13
Bahnhof St. Gallen . . . . .	Fr. 29,074. 09	
„ Weinfelden . . . . .	„ 10,776. 25	
	Fr. 39,850. 34	
Abzüglich: Gossau, Bereinigung der Rechnung pro 1914 . . . . .	„ 12,348. —	„ 27,502. 34
Werkstätte Bellinzona . . . . .	Fr. 16,844. 65	
Station Melide . . . . .	„ 12,184. 50	
„ Rodi-Fiesso . . . . .	„ 15,776. 80	
Doppelspur Maroggia-Mendrisio . . . . .	„ 34,632. 30	„ 79,438. 25
		Fr. 895,443. 06

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Amortisation der Kosten für Erneuerung der Couponsbogen . . . . . „ 13,225. 78 „ 908,668. 84  
Fr. 19,158,014. 34

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf Amortisationskosten des Anleihe 3 % diffé, 12. Annuität . . . . .	Fr. 116,495. —	
Auf dem Defizit des Eisenbahnfonds, 10. Annuität . . . . .	„ 162,500. —	
Auf den Emissionskosten des Anleihe 3 1/2 % von 1910, 5. Annuität . . . . .	„ 100,825. —	
Auf den Emissionskosten des Anleihe 3 1/2 % von 1914, 1. Annuität . . . . .	„ 47,714. —	
Auslagen von 1915 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 13,225. 78	
Für untergegangene Anlagen im Jahre 1915 . . . . .	„ 895,443. 06	„ 1,336,202. 84
Saldo auf 31. Dezember 1915		Fr. 17,821,811. 50

## Bilanz.

### Erläuterungen.

#### V. Wertbestände und Guthaben.

##### a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Ct.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1914 gleich Null . . . . .	—	—
Im Laufe des Jahres 1915 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	6,004,675	64
Diskont und Kursdifferenzen . . . . .	21,558	—
	<hr/>	
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	6,026,233	64
	6,020,533	64
	<hr/>	
Bestand auf den 31. Dezember 1915 . . . . .	5,700	—

##### b1. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1915 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1914 . . . . .	3,110,784	65
Erworbene Titel . . . . .	122,600	—
abzüglich:		
Realisierung von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 895,010. —	
Zuteilung an den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn . . . . .	» 5,000. —	
Kursdifferenzen . . . . .	» 129,220. —	
	<hr/>	
	1,029,230	—
Bestand des Wertschriftenportefeuilles auf den 31. Dezember 1915 . . . . .	2,204,154	65

##### b2. Erneuerungsfondsportefeuille.

Im Laufe des Jahres 1915 haben folgende Veränderungen stattgefunden:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1914 . . . . .	73,111,748	70
abzüglich:		
Realisierung verschiedener Titel . . . . .	Fr. 163,600. —	
Kursdifferenzen . . . . .	» 95,440. —	
	<hr/>	
	259,040	—
Bestand auf den 31. Dezember 1915 . . . . .	72,852,708	70

##### c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1915 . . . . .	Fr. 6,931,109. 81	
Auf 31. Dezember 1914 betrug der Saldo . . . . .	„ 7,609,006. 59	
	<hr/>	
Verminderung der Debitoren gegenüber 1914	Fr. 677,896. 78	

Der einzige Konto dieses Kapitels von Wichtigkeit bezüglich der Ziffern ist der Konto „Einnahmenkontrolle“, dessen Saldo Fr. 3,568,759. 53 beträgt. Dieser Betrag repräsentiert die Saldi zu Lasten der Bahnhöfe und Stationen auf 31. Dezember 1915. Die andern Saldi verteilen sich auf zirka 50 verschiedene Konti.

##### d. Entbehrliche Liegenschaften.

Inbegriffen Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1914 betrug . . . . .	Fr. 8,288,066. 82	
Im Jahre 1915 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 246,158. 35	
Dagegen wurden veräußert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 45,914. 33	
	<hr/>	
	200,244. 02	
Bestand auf 31. Dezember 1915	Fr. 8,488,310. 84	

## Bilanz.

### Erläuterungen.

#### Passiven.

##### I. Feste Anleihen.

	Fr.	Ot.
Auf 31. Dezember 1914 betrug das Nominalkapital der die Schweizerischen Bundesbahnen betreffenden Anleihen . . . . .	1,559,750,355	54
Ausgabe pro 1915 von 4 1/2 % Depotscheinen der Schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . .	9,309,000	—
Infolge Auslosungen wurden folgende Rückzahlungen vorgenommen:	1,569,059,355	54
4 % Schweizerische Centralbahn 1876 . . . . .	Fr. 563,000.—	
4 % » » 1880 . . . . .	» 155,000.—	
3 1/2 % » » Juni 1894 . . . . .	» 140,000.—	
3 1/2 % » » Oktober 1894 . . . . .	» 140,000.—	
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	» 133,000.—	
4 % » » II. » . . . . .	» 67,000.—	
2 8/11 % Franco-Suisse 1868 . . . . .	» 178,200.—	
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	» 53,000.—	
3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .	» 620,000.—	
3 % différe Schweizerische Bundesbahnen 1903 . . . . .	» 1,090,000.—	
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	» 4,000,000.—	
	Fr. 7,139,200.—	
Amortisation des kapitalisierten Rückkaufpreises für Genf-La Plaine . . . . .	» 93,385.97	
	7,232,585	97
Auf 31. Dezember 1915 beläuft sich der Betrag der Anleihen auf . . . . .	1,561,826,769	57

Die nachstehende Tabelle enthält eine Vergleichung über den Bestand unserer konsolidierten Schuld in den Jahren 1914 und 1915.	Beträge auf		Unterschiede gegenüber 1914	Bemerkungen
	31. Dezember 1914	31. Dezember 1915		
4 % Centralbahn 1876 . . . . .	19,285,000	18,722,000	— 563,000	Durch Auslosung zurückbezahlt.
4 % » 1880 . . . . .	17,205,000	17,050,000	— 155,000	
3 1/2 % » 1. Juni 1894 . . . . .	30,000,000	29,860,000	— 140,000	
3 1/2 % » 26. Oktober 1894 . . . . .	30,000,000	29,860,000	— 140,000	
4 % Nordostbahn 1880 . . . . .	3,000,000	3,000,000	—	
3 1/2 % » 1894 . . . . .	10,000,000	10,000,000	—	
3 1/2 % » 1895 . . . . .	7,000,000	7,000,000	—	
3 1/2 % » 1896 . . . . .	35,000,000	35,000,000	—	
3 1/2 % » 1897 . . . . .	10,512,500	10,512,500	—	
4 % Verein. Schweizerbahnen, I. Hyp. . . . .	17,370,100	17,237,100	— 133,000	id.
4 % » » II. Hyp. . . . .	8,709,700	8,642,700	— 67,000	id.
2 8/11 % Franco-Suisse 1868 . . . . .	14,790,050	14,611,850	— 178,200	id.
3 % Jongne-Eclépens . . . . .	6,902,500	6,849,500	— 53,000	id.
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	138,172,500	138,172,500	—	
3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .	113,790,000	113,170,000	— 620,000	id.
3 % Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69,333,000	69,333,000	—	
4 % Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75,000,000	75,000,000	—	
3 % différe Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .	147,925,000	146,835,000	— 1,090,000	id.
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .	485,200,000	481,200,000	— 4,000,000	id.
3 1/2 % » 1910, I. Serie . . . . .	80,000,000	80,000,000	—	
4 % » 1912/14 . . . . .	143,750,000	143,750,000	—	
4 1/2 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . .	1,462,945,350	1,455,806,150	— 7,139,200	
Wert auf 31. Dezember 1915 der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf der Linie Genf-La Plaine . . . . .	86,200,000	95,509,000	+ 9,309,000	Neuausgabe von 1915.
	10,605,006	10,511,620	— 93,386	Amortisationsquote pro 1915.
	1,559,750,356	1,561,826,770	+ 2,076,414	

Die Obligationen der schweizerischen Bundesbahnen und diejenigen der ehemaligen Gesellschaften können bei unserer Hauptkasse in Bern und bei den Kreiskassen gegen auf den Namen lautende Hinterlegungsscheine kostenfrei in Verwahrung gegeben werden.

Auf den 31. Dezember 1915 hatten diese Hinterlagen folgenden Bestand:

	<b>3 % Schweiz. Eisenbahnrente von 1890</b> Rente Fr.	<b>3 1/2 % S. B. B. Anleihen von 1899/1902</b> Nominalbetrag Fr.	<b>S. B. B. Rente von 1900</b> Rente Fr.	<b>3 % difféé S. B. B. Anleihen von 1903</b> Nominalbetrag Fr.	<b>3 1/2 % S. B. B. Anleihen v. 1910, I. Serie</b> Nominalbetrag Fr.	<b>4 % S. B. B. Anleihen von 1912/1914</b> Nominalbetrag Fr.
Hauptkasse in Bern . . . . .	119,970	32,525,000	140,400	4,043,500	604,500	8,513,500
Kreiskasse I in Lausanne . . . . .	—	227,000	4,410	—	—	14,000
> II > Basel . . . . .	—	682,000	15,330	172,500	—	5,000
> III > Zürich . . . . .	—	2,545,000	—	756,500	—	280,000
> IV > St. Gallen . . . . .	—	—	—	—	—	—
> V > Luzern . . . . .	—	—	450	—	—	1,510,000
<b>Total</b>	119,970	35,979,000	160,590	4,972,500	604,500	10,322,500
Am 31. Dezember 1914 beliefen sich diese Hinterlagen auf . . . . .	120,120	38,791,000	158,490	5,156,500	610,500	16,249,500
Unterschiede gegenüber 1914	— 150	— 2,812,000	+ 2,100	— 184,000	— 6,000	— 5,927,000
	<b>Anleihen der S. C. B.</b> Nominalbetrag Fr.	<b>Anleihen der N. O. B.</b> Nominalbetrag Fr.	<b>Anleihen der V. S. B.</b> Nominalbetrag Fr.	<b>Anleihen der J. S.</b> Nominalbetrag Fr.	<b>3 1/2 % Anleihen der G. B. von 1895</b> Nominalbetrag Fr.	
Hauptkasse in Bern . . . . .	6,080,500	14,504,500	618,800	15,518,000	18,511,000	
Kreiskasse I in Lausanne . . . . .	—	—	—	35,500	33,000	
> II > Basel . . . . .	2,200,000	191,000	20,500	129,000	133,000	
> III > Zürich . . . . .	—	658,500	—	50,000	—	
> IV > St. Gallen . . . . .	—	—	—	—	—	
> V > Luzern . . . . .	—	—	—	—	1,088,500	
<b>Total</b>	8,280,500	15,354,000	639,300	15,732,500	19,765,500	
Am 31. Dezember 1914 beliefen sich diese Hinterlagen auf . . . . .	8,605,500	15,376,500	901,800	16,638,400	19,739,000	
Unterschiede gegenüber 1914	— 325,000	— 22,500	— 262,500	— 905,900	+ 26,500	

**II. Getilgtes Schuldkapital.**

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1914 . . . . .	Fr. 75,178,080. 72
Pro 1915 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Amortisation . . . . .	Fr. 9,333,963. 08
Die dritte Amortisationsquote, welche in der von 1913—1958 jährlich an die P. L. M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197. — für den Rück- kauf Genf-La Plaine inbegriffen ist . . . . .	„ 93,385. 97
Die erste Amortisationsquote für die schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe . . . . .	„ 17,763. 15
	„ 9,445,112. 20
Bestand auf 31. Dezember 1915	<u>Fr. 84,623,192. 92</u>

Siehe auf Seiten 98 und 99 die Zusammenstellung der seit dem Rückkauf amortisierten Ausgaben.

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	—	80	84,000	—
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894	68,000	—	80	54,400	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 (rückzahlbar 1924)	354,000	—	90	318,600	—
3 1/2 % » » 1895 (rückzahlbar 1925)	146,000	—	90	131,400	—
3 1/2 % » vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	25,000	—	90	22,500	—
4 1/4 % Sissach-Gelterkinden von 1913	25,000	—	100	25,000	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	100,000	—	90	90,000	—
<b>Total</b>				725,900	—
<b>II. Städte-Obligationen.</b>					
4 3/4 % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
<b>III. Bank-Obligationen.</b>					
4 1/2 % Solothurner Kantonalbank von 1914	25,000	—	100	25,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1904	20,000	—	100	20,000	—
5 % Bank für Graubünden von 1915	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 % Handwerkerbank Basel von 1909/1910	32,000	—	100	32,000	—
5 % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 % Schweiz. Volksbank Zürich von 1913	1,000	—	100	1,000	—
4 1/2 % Schweiz. Kreditanstalt Zürich von 1913	2,000	—	100	2,000	—
<b>Total</b>				580,000	—
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>					
4 % 1 Obligation	2,450	—	100	2,450	—
5 % 1 »	60,000	—	100	60,000	—
<b>Total</b>				62,450	—
<b>V. Aktien.</b>					
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>					
Wynentalbahn, Stammaktien	405,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	90	390,600	—
» Subvention	446,000	—	80	356,800	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	75	3,750	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Biel-Maggingen, Stammaktien	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	10	5,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				766,168	—
<b>b. Diverse</b>					
				31,209	—
				797,377	—

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>VI. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>					
1 Schuldbrief à 4 %	.	.	.	100	—
2 Schuldbriefe à 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %	.	.	.	5,980	—
2 Schuldbriefe à 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	.	.	.	22,347	65
1 Schuldbrief à 5 %	.	.	.	5,000	—
<b>Total</b>	.	.	.	33,427	65
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	725,900	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	5,000	—
III. Bankobligationen	.	.	.	580,000	—
IV. Diverse Obligationen	.	.	.	62,450	—
V. Aktien	.	.	.	797,377	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	33,427	65
<b>Total</b>	.	.	.	2,204,154	65

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1915.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
			Fr.	Rp.
75,735,316	78,375,626	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>78,375,626</b>	<b>17</b>
		<b>Einnahmen.</b>		
9,097,168	8,179,200	<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>8,324,744</b>	<b>95</b>
4,182,261	3,682,200	<i>a.</i> Für den Oberbau . . . . .	<b>3,873,780</b>	<b>95</b>
1,550,132	1,554,900	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5,215,877 Meter zu 30 Rp. . . . .	1,564,763	10
2,632,129	2,127,300	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 32,985,969 Lokomotivkilometer zu 7 Rp. . . . .	2,309,017	85
4,329,076	3,897,480	<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	<b>3,856,145</b>	<b>25</b>
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
2,058,053	1,637,480	Für Lokomotiven . . . . 38,423,424 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp. . . . .	1,805,900	95
1,126,294	1,140,000	Für Personenwagen . . . 303,510,476 Achskm. zu 0,30 Rp. . . . .	910,531	45
1,144,729	1,120,000	Für Lastwagen . . . . . 407,040,300 Achskm. zu 0,28 Rp. . . . .	1,139,712	85
585,831	599,520	<i>c.</i> Für Mobilien und Gerätschaften . . . . .	<b>563,640</b>	<b>60</b>
585,831	599,520	2 1/2 % von Fr. 22,545,623. 07 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	563,640	60
—	—	<i>d.</i> Für die maschinellen Anlagen und das Mobilien der Kraftwerke . . . . .	<b>15,833</b>	<b>35</b>
—	—	4 % von Fr. 395,833. 75 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt . . . . .	15,833	35
—	—	<i>e.</i> Für die Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	<b>15,344</b>	<b>80</b>
—	—	4 % von Fr. 383,619. 40 Anlagekosten für Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	15,344	80
		<b>Ausgaben.</b>		
6,456,858	5,500,000	<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>5,184,023</b>	<b>38</b>
4,534,090	3,293,900	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	<b>3,325,117</b>	<b>90</b>
3,960,044	2,943,100	Materialkosten Fr. 4,704,767. 35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1,803,078. 35 . . . . .	2,901,689	—
574,046	350,800	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten . . . . .	423,428	90
1,592,079	2,021,200	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	<b>1,668,953</b>	<b>—</b>
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
857,987	821,200	21 Lokomotiven Fr. 1,193,011. — Fr. 83,510. 75 . . . . .	1,109,500	25
18,405	—	4 Lokomotivkessel » 72,175. — » 11,548. — . . . . .	60,627	—
174,108	576,000	26 Personenwagen » 298,321. — » 11,932. 85 . . . . .	286,388	15
47,451	63,400	7 Gepäckwagen » 45,173. — » 1,806. 90 . . . . .	43,366	10
494,128	560,600	45 Güterwagen » 173,951. — » 6,958. 05 . . . . .	166,992	95
—	—	3 Dienstwagen » 2,165. 15 » 86. 60 . . . . .	2,078	55
330,689	184,900	<i>c.</i> Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	<b>189,952</b>	<b>48</b>
330,689	184,900	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 41,809. 72 für Hilfsbetriebe . . . . .	189,952	48
2,640,310	2,679,200	<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>3,140,721</b>	<b>57</b>
<b>78,375,626</b>	<b>81,054,826</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>81,516,347</b>	<b>74</b>

## Erneuerungsfonds.

### Erläuterungen.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden.

Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um folgende Beträge:

a. für Oberbau . . . . .	Fr. 548,663
b. „ Rollmaterial . . . . .	„ 2,187,192
c. „ Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	„ 373,689
d. „ maschinelle Anlagen und Mobiliar der Kraftwerke . . . . .	„ 15,833
e. „ Einrichtungen der elektrischen Zugförderung . . . . .	„ 15,345
Total der Mehreinlagen	Fr. 3,140,722

Die Erneuerung des Oberbaues und die Ausrangierung von Rollmaterial ist auf das Notwendige beschränkt worden; sie werden später nachgeholt werden müssen.

Die Einlagen für die maschinellen Anlagen und das Mobiliar der Kraftwerke am Simplon, sowie für die Leitungen über dem Bahnkörper zum elektrischen Betrieb der Linie Brig—Iselle beruhen auf einer Vereinbarung mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement; Entnahmen für die Erneuerung dieser Anlagen haben im Jahre 1915 nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember

1902 . . . . .	Fr. 34,640,675	1909 . . . . .	Fr. 63,420,058
1903 . . . . .	„ 55,510,204	1910 . . . . .	„ 65,521,253
1904 . . . . .	„ 56,849,780	1911 . . . . .	„ 74,766,984
1905 . . . . .	„ 58,613,571	1912 . . . . .	„ 75,083,311
1906 . . . . .	„ 58,775,984	1913 . . . . .	„ 75,735,316
1907 . . . . .	„ 60,398,662	1914 . . . . .	„ 78,375,626
1908 . . . . .	„ 61,140,472	1915 . . . . .	„ 81,516,348

Nachstehend geben wir ein Verzeichnis über die Anlage dieses Fonds:

### Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	239,000	—	100	239,000	—
4 % Centralbahn von 1876 . . . . .	990,500	—	100	990,500	—
4 % „ „ 1880 . . . . .	703,000	—	100	703,000	—
3 1/2 % „ „ vom 1. Juni 1894 . . . . .	7,409,000	—	100	7,409,000	—
3 1/2 % „ „ vom 26. Oktober 1894 . . . . .	5,664,000	—	100	5,664,000	—
4 % Nordostbahn von 1880 . . . . .	297,000	—	100	297,000	—
3 1/2 % „ „ 1894 . . . . .	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % „ „ 1895 . . . . .	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3 1/2 % „ „ vom 28. Februar 1897 . . . . .	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3 1/2 % „ „ vom 20. September 1897 . . . . .	738,500	—	100	738,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	86,000	—	100	86,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865 . . . . .	1,267,300	—	100	1,267,300	—
4 % „ „ II. „ „ 1865 . . . . .	3,633,700	—	100	3,633,700	—
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	9,225,000	—	100	9,225,000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150,000	—	80	120,000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek . . . . .	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .	232,815	—	98	228,158	70
<b>Total</b>				<b>70,251,758</b>	<b>70</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	208,500	—	70	145,950	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50 . . . . .	2,000,000	—	70	1,400,000	—
4 % „ „ Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 0.68 . . . . .	340,000	—	75	255,000	—
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	1,000,000	—	80	800,000	—
<b>Total</b>				<b>2,600,950</b>	<b>—</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				70,251,758	70
II. Staatspapiere . . . . .				2,600,950	—
<b>Total</b>				<b>72,852,708</b>	<b>70</b>

**Spezialfonds.**

<b>Rechnung 1914</b>		<b>Rechnung 1915</b>	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Deckungsfonds von Pensionen der Jura-Simplon-Bahn.</b>			
299,696	Saldo auf 1. Januar 1915 . . . . .	Fr. 256,837. 40	
9,484	Zins à 3½ % pro 1915 . . . . .	" 8,091. 95	
309,180		—————	264,929 35
52,343	Bezahlte Pensionen pro 1915 . . . . .		42,996 70
256,837		Saldo Ende 1915	221,932 65
<b>Gotthardbahn.</b>			
532,977	Saldo auf 1. Januar 1915 . . . . .	Fr. 492,235. 20	
17,680	Zins à 3½ % pro 1915 . . . . .	" 16,341. 75	
550,657		—————	508,576 95
58,422	Bezahlte Pensionen pro 1915 . . . . .		53,440 90
492,235		Saldo Ende 1915	455,136 05
<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>			
883,330	Saldo auf 1. Januar 1915 . . . . .	Fr. 1,203,417. 29	
30,916	Zins à 3½ % pro 1915 . . . . .	" 42,119. 60	
300,000	8. Einlage . . . . .	" 300,000. —	
1,214,246		—————	1,545,536 89
10,829	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1915 . . . . .		16,331 37
1,203,417		Saldo Ende 1915	1,529,205 52
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>			
1,900,000	Saldo auf 1. Januar 1915 . . . . .	Fr. 2,267,793. 80	
545,668	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1915 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	" 597,757. 10	
73,909	Zins à 3½ % pro 1915 . . . . .	" 79,366. 55	
2,519,577		—————	2,944,917 45
251,784	Im Jahre 1915 bezahlte Unfallrenten . . . . .		284,503 95
2,267,793		Saldo Ende 1915	2,660,413 50

## Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1915.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915			Rechnung 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
		<b>Einnahmen.</b>				
1,280,873	1,134,200	<b>A. Materialabgaben</b>		1,307,877	08	
117,248	100,000	I. Papier, Enveloppen etc.		108,180	75	
724,810	627,000	II. Formulare		730,346	85	
313,445	270,000	III. Billette		276,330	32	
115,856	130,000	IV. Tarife		181,499	31	
9,514	7,200	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)		11,519	85	
520,487	520,000	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung*</b>		593,808	56	
<b>1,801,360</b>	<b>1,654,200</b>		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,901,685</b>	<b>64</b>	
		<b>Ausgaben.</b>				
222,864	231,700	<b>A. Regiekosten</b>		232,810	87	
155,628	162,720	I. Personal (inbegriffen die Billettdruckerei)		168,440	95	
97,425	100,420	a. Gehalte		91,755	65	
3,262	4,600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		20,617	90	
54,941	57,700	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		56,067	40	
28,545	25,370	II. Nebenkosten		29,256	25	
2,179	2,500	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		2,300	65	
5,403	5,000	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		5,415	85	
9,401	5,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		1,757	60	
5,304	5,600	d. Betriebskraft für die Billettdruckerei, Mieten, Camionnagegebühren und Verschiedenes		13,584	65	
6,258	7,270	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		6,197	50	
38,691	43,610	III. Kapitalverzinsung zu 4%		35,113	67	
4,000	4,000	a. Verzinsung des Baukapitals		3,888	—	
16,258	20,400	b.        »        » Betriebskapitals		17,263	10	
18,433	19,210	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		13,962	57	
1,001,580	900,500	<b>B. Materialanschaffungen</b>		1,094,542	99	
77,957	75,000	I. Papier, Enveloppen etc.		67,661	30	
610,425	530,000	II. Formulare		653,825	88	
193,827	170,000	III. Billette (Rohkarton)		183,846	11	
118,993	125,000	IV. Tarife		189,209	70	
378	500	V. Verschiedenes		—	—	
550,288	500,000	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>		520,486	81	
<b>1,774,732</b>	<b>1,632,200</b>		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>1,847,840</b>	<b>67</b>	
		<b>Abschluss.</b>				
1,801,360	1,654,200	Einnahmen		1,901,685	64	
1,774,732	1,632,200	Ausgaben		1,847,840	67	
26,628	22,000		<b>Netto-Ertrag</b>	<b>53,844</b>	<b>97</b>	
		* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 945,030.74 wovon bei den Materialverwaltungen . Fr. 351,222.18 und bei der Drucksachenverwaltung . . . 593,808.56				

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1915.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>7,730,128</b>	<b>7,858,000</b>	<b>Einnahmen.</b>		
1,064,593	1,200,000	<b>A. Materialabgaben . . . . .</b>	<b>6,999,532</b>	<b>29</b>
1,513,985	1,300,000	<b>I. Holzschwellen . . . . .</b>	1,064,231	50
2,156,369	2,493,000	<b>II. Eisenschwellen . . . . .</b>	1,074,050	90
884,850	900,000	<b>III. Schienen . . . . .</b>	1,920,961	10
987,013	900,000	<b>IV. Befestigungsmittel . . . . .</b>	762,422	05
47,611	60,000	<b>V. Weichen und Kreuzungen . . . . .</b>	714,517	80
2,161	5,000	<b>VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .</b>	52,514	90
1,073,546	1,000,000	<b>VII. Verschiedene Materialien . . . . .</b>	17,335	50
<b>14,239,667</b>	<b>10,000,000</b>	<b>VIII. Verkäufe . . . . .</b>	1,393,498	54
		<b>B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>12,162,876</b>	<b>—</b>
<b>21,969,795</b>	<b>17,858,000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>19,162,408</b>	<b>29</b>
		Geringere Materialabgaben infolge Einstellung von Neubauten und Reduktion der Geleise- erneuerung.		
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>649,216</b>	<b>536,000</b>	<b>A. Regiekosten . . . . .</b>	<b>664,986</b>	<b>66</b>
<b>82,299</b>	<b>85,440</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>80,223</b>	<b>90</b>
81,970	82,440	a. Gehalte . . . . .	79,606	75
329	3,000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	617	15
<b>5,555</b>	<b>6,560</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>15,958</b>	<b>96</b>
2,329	3,000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	1,589	20
1,892	1,760	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	1,912	70
422	800	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	312	61
912	1,000	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes . . . . .	12,144	45
<b>561,362</b>	<b>444,000</b>	<b>III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .</b>	<b>568,803</b>	<b>80</b>
4,907	4,000	a. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	552	—
556,455	440,000	b. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	568,251	80
<b>10,067,357</b>	<b>5,000,000</b>	<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>	<b>3,987,918</b>	<b>65</b>
1,465,145	600,000	<b>I. Holzschwellen . . . . .</b>	817,396	93
2,264,653	1,000,000	<b>II. Eisenschwellen . . . . .</b>	266,520	76
3,329,724	2,000,000	<b>III. Schienen . . . . .</b>	1,739,410	44
1,473,926	600,000	<b>IV. Befestigungsmittel . . . . .</b>	542,324	51
1,421,681	700,000	<b>V. Weichen und Kreuzungen . . . . .</b>	535,928	11
90,144	70,000	<b>VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .</b>	44,316	90
22,084	30,000	<b>VII. Verschiedene Materialien . . . . .</b>	42,021	—
<b>10,950,962</b>	<b>12,000,000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>14,239,667</b>	<b>45</b>
<b>21,667,535</b>	<b>17,536,000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>18,892,572</b>	<b>76</b>
		Minderankauf von Materialien infolge Einstellung von Neubauten und Reduktion der Geleise- erneuerung.		
		<b>Abschluss.</b>		
<b>21,969,795</b>	<b>17,858,000</b>	Einnahmen . . . . .	<b>19,162,408</b>	<b>29</b>
<b>21,667,535</b>	<b>17,536,000</b>	Ausgaben . . . . .	<b>18,892,572</b>	<b>76</b>
<b>302,260</b>	<b>322,000</b>	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>269,835</b>	<b>53</b>

## Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1914	Voranschlag 1915			Kreis I Lausanne		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
		<b>Einnahmen.</b>				
25,903,871	22,654,000	<b>A. Materialabgaben</b>	4,064,626	39		
65,477	68,000	I. Bureaubedürfnisse	12,292	45		
501,399	468,000	II. Beleuchtungsmaterial	89,521	40		
20,123,120	17,410,000	III. Brennmaterial	2,993,349	37		
1,451,038	1,337,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	308,417	32		
511,486	336,000	V. Inventargegenstände	101,005	55		
2,120,207	1,855,000	VI. Dienstkleider	272,620	50		
358,848	350,000	VII. Baumaterialien	105,538	—		
772,296	830,000	VIII. Drucksachen	179,851	80		
—	—	IX. Verschiedenes (einschl. Mieten)	2,030	—		
13,429,203	12,170,000	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung*</b>	2,134,314	60		
39,333,074	34,824,000		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>6,198,940</b>	<b>99</b>	
		<b>Ausgaben.</b>				
1,007,477	888,170	<b>A. Regiekosten</b>	180,744	92		
357,480	354,900	I. Personal	77,383	60		
381,914	381,040	a. Gehalte	81,476	10		
10,000	14,060	b. Tagelöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	8,035	30		
20,507	17,500	c. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	2,685	30		
— 54,941	— 57,700	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 14,813	10		
28,474	23,260	II. Nebenkosten	15,259	93		
12,848	11,350	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1,570	03		
9,807	9,800	b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2,806	50		
4,561	4,400	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	177	25		
7,516	4,980	d. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Magazinen und Verschiedenes	11,869	25		
— 6,258	— 7,270	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 663	10		
621,523	510,010	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	88,101	39		
33,318	33,660	a. Verzinsung des Baukapitals	560	80		
606,638	495,560	b. » » Betriebskapitals	89,970	33		
— 18,433	— 19,210	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,429	74		
23,411,705	21,225,000	<b>B. Materialanschaffungen</b>	3,252,762	60		
56,491	62,000	I. Bureaubedürfnisse	10,560	10		
513,594	417,000	II. Beleuchtungsmaterial	81,140	74		
17,638,334	16,415,000	III. Brennmaterial	2,355,033	47		
1,428,392	1,183,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	246,891	65		
491,582	327,000	V. Inventargegenstände	79,245	65		
2,144,900	1,668,000	VI. Dienstkleider	219,598	15		
366,023	313,000	VII. Baumaterialien	85,207	99		
772,389	840,000	VIII. Drucksachen	175,084	85		
14,795,849	12,608,000	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>	2,701,408	05		
39,215,031	34,721,170		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>6,134,915</b>	<b>57</b>	
		<b>Abschluss.</b>				
39,333,074	34,824,000	Einnahmen	6,198,940	99		
39,215,031	34,721,170	Ausgaben	6,134,915	57		
118,043	102,830		<b>Netto-Ertrag</b>	<b>64,025</b>	<b>42</b>	
		* Diverse Materialien . . . . .	Fr. 12,263,361. 03			
		Drucksachen . . . . .	"      351,222. 18			
			Fr. 12,614,583. 21			

für das Jahr 1915.

Rechnung 1915										Erläuterungen	
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>7,153,789</b>	<b>72</b>	<b>4,415,921</b>	<b>16</b>	<b>2,810,745</b>	<b>15</b>	<b>3,954,590</b>	<b>60</b>	<b>22,399,673</b>	<b>02</b>	Verminderte Abgaben infolge der Verkehrsabnahme.	
11,351	86	10,334	63	8,319	72	13,953	30	56,251	96		
334,427	99	85,283	67	57,852	64	94,800	10	661,885	80		
5,880,744	29	3,367,014	01	2,196,429	40	3,226,852	30	17,664,389	37		
273,211	04	319,296	88	211,825	53	238,631	05	1,351,381	82		
56,620	88	57,664	22	20,759	08	57,225	10	293,274	83		
350,928	60	275,180	47	177,968	85	180,594	80	1,257,293	22		
79,473	16	111,565	13	11,745	11	42,869	40	351,190	80		
165,624	90	189,054	95	125,374	82	98,120	30	758,026	77		
1,407	—	527	20	470	—	1,544	25	5,978	45		
<b>1,820,545</b>	<b>45</b>	<b>3,691,519</b>	<b>69</b>	<b>2,233,604</b>	<b>97</b>	<b>2,734,598</b>	<b>50</b>	<b>12,614,583</b>	<b>21</b>		
<b>8,974,335</b>	<b>17</b>	<b>8,107,440</b>	<b>85</b>	<b>5,044,350</b>	<b>12</b>	<b>6,689,189</b>	<b>10</b>	<b>35,014,256</b>	<b>23</b>		
<b>170,372</b>	<b>73</b>	<b>234,663</b>	<b>86</b>	<b>103,293</b>	<b>66</b>	<b>178,206</b>	<b>65</b>	<b>867,281</b>	<b>82</b>		Verrechnung von Mieten für die Benützung von Dienst- räumen und Lagerplätzen.
<b>64,476</b>	<b>10</b>	<b>86,918</b>	<b>20</b>	<b>32,822</b>	<b>20</b>	<b>77,503</b>	<b>95</b>	<b>339,104</b>	<b>05</b>		
66,357	60	96,759	35	39,885	10	77,734	75	362,212	90		
2,235	15	562	—	—	—	10,654	70	21,487	15		
4,796	75	1,137	75	772	10	2,079	50	11,471	40		
— 8,913	40	— 11,540	90	— 7,835	—	— 12,965	—	— 56,067	40		
<b>9,524</b>	<b>98</b>	<b>7,619</b>	<b>16</b>	<b>6,860</b>	<b>92</b>	<b>9,176</b>	<b>—</b>	<b>48,440</b>	<b>99</b>		
2,858	28	2,927	70	1,129	65	2,639	20	11,124	86		
2,825	86	1,924	16	417	95	2,711	—	10,185	47		
1,907	—	370	94	3,603	51	975	15	7,033	85		
3,884	—	3,960	60	2,179	81	4,400	65	26,294	31		
— 1,950	16	— 1,564	24	— 470	—	— 1,550	—	— 6,197	50		
<b>96,371</b>	<b>65</b>	<b>140,126</b>	<b>50</b>	<b>63,610</b>	<b>54</b>	<b>91,526</b>	<b>70</b>	<b>479,736</b>	<b>78</b>		
12,621	70	1,285	05	708	—	5,039	45	20,215	—		
87,411	30	141,230	10	65,213	07	89,659	55	473,484	35		
— 3,661	35	— 2,388	65	— 2,310	53	— 3,172	30	— 13,962	57		
<b>5,742,595</b>	<b>45</b>	<b>3,947,758</b>	<b>96</b>	<b>3,178,220</b>	<b>33</b>	<b>4,387,554</b>	<b>51</b>	<b>20,508,891</b>	<b>85</b>		
11,614	30	8,296	65	6,814	60	13,501	85	50,787	50		
476,533	16	98,021	42	86,081	87	103,688	72	845,465	91		
4,385,442	68	3,003,102	50	2,595,308	32	3,550,571	74	15,889,458	71		
257,292	49	280,031	43	196,002	30	246,097	78	1,226,315	65		
57,500	35	47,106	44	17,668	78	57,678	86	259,200	08		
318,787	29	226,381	10	137,784	55	177,522	45	1,080,073	54		
63,313	73	96,175	52	11,532	73	120,057	66	376,287	63		
172,111	45	188,643	90	127,027	18	118,435	45	781,302	83		
<b>2,996,996</b>	<b>75</b>	<b>3,907,531</b>	<b>37</b>	<b>1,703,542</b>	<b>80</b>	<b>2,119,723</b>	<b>68</b>	<b>13,429,202</b>	<b>65</b>		
<b>8,909,964</b>	<b>93</b>	<b>8,089,954</b>	<b>19</b>	<b>4,985,056</b>	<b>79</b>	<b>6,685,484</b>	<b>84</b>	<b>34,805,376</b>	<b>32</b>		
<b>8,974,335</b>	<b>17</b>	<b>8,107,440</b>	<b>85</b>	<b>5,044,350</b>	<b>12</b>	<b>6,689,189</b>	<b>10</b>	<b>35,014,256</b>	<b>23</b>		
<b>8,909,964</b>	<b>93</b>	<b>8,089,954</b>	<b>19</b>	<b>4,985,056</b>	<b>79</b>	<b>6,685,484</b>	<b>84</b>	<b>34,805,376</b>	<b>32</b>		
<b>64,370</b>	<b>24</b>	<b>17,486</b>	<b>66</b>	<b>59,293</b>	<b>33</b>	<b>3,704</b>	<b>26</b>	<b>208,879</b>	<b>91</b>	Vermehrter Ertrag infolge geringerer Zinslasten für die verminderten Vorräte.	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1914	Voranschlag 1915					
		Kreis I				
		Yverdon		Freiburg		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Magazin-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
7,510,583	8,456,000	I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	888 286	68	218,332	32
9,312,547	8,764,000	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,381,714	15	301,905	74
<b>16,823,130</b>	<b>17,220,000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,270,000</b>	<b>83</b>	<b>520,238</b>	<b>06</b>
<b>Ausgaben.</b>						
7,677,337	8,815,000	I. Materialanschaffungen . . . . .	760,142	—	193,807	43
5,209,266	6,184,500	a) Material und Reservestücke . . . . .	467,916	51	147,658	10
2,468,071	2,630,500	b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	292,225	49	46,149	33
9,145,793	8,405,000	II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1,509,858	83	326,430	63
<b>16,823,130</b>	<b>17,220,000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,270,000</b>	<b>83</b>	<b>520,238</b>	<b>06</b>
<b>Werkstätte-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
14,544,671	15,589,000	I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	1,752,793	75	520,005	25
14,011,222	15,021,000	1. Fahrdienst . . . . .	1,694,983	45	477,855	30
583,449	568,000	2. Andere Dienststellen . . . . .	57,810	30	42,149	95
2,468,071	2,630,500	II. Abgaben an das Werkstättenmagazin . . . . .	292,225	49	46,149	33
1,110,328	1,025,000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .	136,494	—	24,351	20
295,648	214,000	IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	2,385	50	—	—
824,249	661,000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	129,434	13	6,430	50
640,561	831,000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .	87,097	05	23,094	45
240,128	173,500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .	19,602	20	1,171	80
<b>20,123,656</b>	<b>21,124,000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,420,032</b>	<b>12</b>	<b>621,202</b>	<b>53</b>

für das Jahr 1915.

Rechnung 1915															
Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	89	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
1,301,090	75	2,121,155	89	1,543,880	80	118,766	67	386,809	23	522,181	29	1,269,972	36	8,947,476	88
2,427,659	62	4,052,764	08	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
956,779	49	1,741,881	33	901,947	15	100,819	73	300,708	47	332,097	80	1,101,346	48	6,389,529	88
540,947	62	1,096,687	33	662,505	88	99,836	73	219,256	90	296,429	62	725,950	61	4,257,189	30
415,831	87	645,194	—	239,441	27	983	—	81,451	57	35,668	18	375,395	87	2,132,340	58
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,427,659	62	4,052,764	08	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
1,479,883	95	2,585,340	91	2,698,247	—	205,532	05	912,678	55	838,615	73	2,384,305	45	13,377,402	64
1,465,584	35	2,462,420	05	2,559,985	90	201,237	85	887,414	36	824,159	33	2,347,330	60	12,920,971	19
14,299	60	122,920	86	138,261	10	4,294	20	25,264	19	14,456	40	36,974	85	456,431	45
415,831	87	645,194	—	239,441	27	983	—	81,451	57	35,668	18	375,395	87	2,132,340	58
243,953	82	439,211	25	119,147	40	70,009	95	18,735	28	46,812	03	29,603	62	1,128,318	55
30,328	72	120,564	49	25,884	65	3,395	05	2,718	66	9,520	40	30,569	19	225,366	66
19,724	96	328,077	59	70,004	55	25,239	35	89,770	40	4,133	75	12,246	50	685,061	73
329,778	43	213,237	06	321,247	88	10,986	95	76,355	25	39,019	80	307,850	91	1,408,667	78
33,156	—	127,009	80	9,200	36	144	61	1,522	12	5,261	43	17,606	20	214,674	52
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	316,290	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Ausgaben.</b>				
<b>6,856,355</b>	<b>7,666,270</b>	<b>I. Personalkosten</b>	<b>821,206</b>	<b>45</b>	<b>230,063</b>	<b>85</b>
<b>789,474</b>	<b>783,780</b>	A. Bureau und Magazin	<b>73,282</b>	<b>65</b>	<b>36,713</b>	<b>10</b>
762,482	758,590	1. Gehalte	72,109	05	36,321	90
26,992	25,190	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1,173	60	391	20
<b>9,125,194</b>	<b>9,280,640</b>	B. Werkstätten	<b>1,084,317</b>	<b>—</b>	<b>290,131</b>	<b>05</b>
1,512,740	1,665,740	1. Gehalte (auch Monatslöhne)	180,542	65	48,420	10
7,231,809	7,271,750	2. Tag- und Stundenlöhne (auch Akkordarbeit)	896,068	80	241,308	05
380,645	343,150	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	7,705	55	402	90
<b>9,914,668</b>	<b>10,064,420</b>		<b>1,157,599</b>	<b>65</b>	<b>326,844</b>	<b>15</b>
— 3,058,313	— 2,398,150	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 336,393	20	— 96,780	30
<b>7,207,482</b>	<b>8,098,640</b>	<b>II. Material</b>	<b>873,688</b>	<b>92</b>	<b>212,256</b>	<b>98</b>
7,510,582	8,456,000	1. Lieferungen des Magazins	888,286	68	218,332	32
2,276,862	2,181,730	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten und Verschiedenes	327,149	21	68,960	89
<b>9,787,444</b>	<b>10,637,730</b>		<b>1,215,435</b>	<b>89</b>	<b>287,293</b>	<b>21</b>
— 2,579,962	— 2,539,090	Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 341,746	97	— 75,036	23
<b>742,201</b>	<b>737,900</b>	<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>	<b>124,885</b>	<b>80</b>	<b>15,233</b>	<b>95</b>
195,378	287,200	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	68,235	73	5,254	45
4,000	—	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—
		2. Abschreibungen	—	—	—	—
446,482	450,700	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien.	56,650	07	9,979	50
96,341	—	1. Ergänzung und Unterhalt	—	—	—	—
<b>3,356,981</b>	<b>2,675,330</b>	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
1,255,164	1,185,520	<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>	<b>368,360</b>	<b>01</b>	<b>120,141</b>	<b>08</b>
22,902	25,850	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	106,440	—	47,074	48
262,885	257,100	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1,975	34	877	85
189,697	191,500	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	17,802	22	13,161	12
251,167	273,600	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	23,657	32	3,081	30
1,375,166	154,900	5. Betriebskraft	27,094	60	7,325	—
	586,860	6. Unfallentschädigungen	21,423	05	9,476	95
		7. Verschiedenes	164,967	48	39,144	38
<b>1,381,089</b>	<b>1,367,110</b>	<b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>	<b>165,571</b>	<b>10</b>	<b>35,423</b>	<b>20</b>
902,134	1,023,730	1. Verzinsung des Baukapitals	108,143	80	22,474	10
478,955	343,380	2. Verzinsung des Betriebskapitals	57,427	30	12,949	10
<b>135,366</b>	<b>129,000</b>	<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel</b>	<b>17,704</b>	<b>86</b>	<b>376</b>	<b>30</b>
<b>22,638</b>	<b>27,900</b>	<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>	<b>1,618</b>	<b>40</b>	<b>642</b>	<b>—</b>
<b>314,547</b>	<b>178,850</b>	<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b>	<b>25,694</b>	<b>10</b>	<b>6,398</b>	<b>10</b>
<b>20,016,659</b>	<b>20,881,000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,398,729</b>	<b>64</b>	<b>620,535</b>	<b>46</b>
		<b>Abschluss.</b>				
<b>20,123,656</b>	<b>21,124,000</b>	Einnahmen	<b>2,420,032</b>	<b>12</b>	<b>621,202</b>	<b>53</b>
<b>20,016,659</b>	<b>20,881,000</b>	Ausgaben	<b>2,398,729</b>	<b>64</b>	<b>620,535</b>	<b>46</b>
<b>106,997</b>	<b>243,000</b>	<b>Netto Ertrag</b>	<b>21,302</b>	<b>48</b>	<b>667</b>	<b>07</b>

für das Jahr 1915.

**Rechnung 1915**

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
763,424	38	1,387,409	60	1,216,871	65	133,374	50	525,788	45	419,163	61	1,150,701	45	6,648,003	94
102,571	87	169,356	45	138,740	75	16,512	20	50,780	35	51,227	37	115,666	30	754,851	04
94,256	35	159,024	20	137,240	05	16,135	—	48,945	70	47,549	35	114,553	95	726,135	55
8,315	52	10,332	25	1,500	70	377	20	1,834	65	3,678	02	1,112	35	28,715	49
1,006,409	68	1,859,134	60	1,767,057	20	165,970	85	679,461	90	527,063	33	1,625,691	30	9,005,236	91
111,126	35	312,579	90	388,718	14	40,453	35	149,782	75	35,346	25	393,805	10	1,660,774	59
756,808	02	1,317,871	45	1,355,304	20	113,738	90	443,805	75	444,293	96	1,216,878	25	6,786,077	38
138,475	31	228,683	25	23,034	86	11,778	60	85,873	40	47,423	12	15,007	95	558,384	94
1,108,981	55	2,028,491	05	1,905,797	95	182,483	05	730,242	25	578,290	70	1,741,357	60	9,760,087	95
— 345,557	17	— 641,081	45	— 688,926	30	— 49,108	55	— 204,453	80	— 159,127	09	— 590,656	15	— 3,112,084	01
1,080,060	36	1,804,477	72	885,140	68	85,088	34	277,901	50	277,456	92	962,864	73	6,458,936	15
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	89	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
214,091	96	400,261	—	619,324	39	34,148	14	141,831	80	88,058	76	318,644	20	2,212,470	35
1,340,660	83	2,331,869	14	1,508,719	42	120,163	73	426,137	69	386,540	06	1,350,250	76	8,967,070	73
— 260,600	47	— 527,391	42	— 623,578	74	— 35,075	39	— 148,236	19	— 109,083	14	— 387,386	03	— 2,508,134	58
65,933	85	197,833	06	116,274	67	11,126	03	42,809	99	31,772	25	103,371	23	709,240	83
13,255	13	87,265	78	30,400	26	4,761	24	17,039	41	9,492	15	28,068	86	263,773	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,013	22	96,567	28	85,222	16	5,948	79	25,770	58	22,040	10	68,945	44	416,137	14
7,665	50	14,000	—	652	25	416	—	—	—	240	—	6,356	93	29,330	68
391,045	90	708,985	36	723,315	46	56,043	66	217,423	68	160,507	72	622,119	95	3,367,942	82
135,151	12	259,256	40	294,139	61	24,235	—	72,275	65	79,197	57	206,691	60	1,224,461	43
1,956	31	4,447	29	3,936	28	620	25	2,011	17	1,223	63	4,585	33	21,633	45
31,150	23	55,236	28	63,594	36	5,164	54	15,553	69	14,221	73	41,264	60	257,148	77
18,087	50	44,266	23	35,578	41	2,435	47	11,948	37	7,598	71	26,946	73	178,600	04
32,744	16	64,838	70	45,710	90	5,092	89	19,370	77	4,031	51	37,001	80	243,210	33
18,441	73	17,078	85	40,951	66	3,099	09	7,134	65	5,133	95	30,848	54	153,588	47
153,514	85	263,861	61	239,404	24	15,396	42	89,129	38	49,100	62	274,781	35	1,289,300	33
143,952	45	245,854	15	425,666	30	17,011	90	75,159	25	73,180	50	208,196	30	1,390,015	15
89,881	50	155,640	65	363,758	25	12,647	30	60,366	55	52,107	15	156,416	15	1,021,435	45
54,070	95	90,213	50	61,908	05	4,364	60	14,792	70	21,073	35	51,780	15	368,579	70
4,279	52	15,800	30	42,927	67	2	35	17,042	77	2,749	76	30,053	10	130,936	63
945	92	—	—	4,320	94	—	—	254	30	—	—	14,301	60	22,083	16
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	316,290	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
35,448	37	12,711	03	36,395	27	11,004	91	25,149	45	13,415	49	48,451	93	204,546	—

## Rechnung der Kraftwerke in Brig und Iselle für das Jahr 1915.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
—	100,000	<b>Einnahmen.</b>		
—	66,000	I. Abgabe von Energie . . . . .	100,887	85
—	34,000	1. An den Fahrdienst . . . . .	68,015	—
—	—	2. An andere Dienststellen (inbegriffen Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte) . . . . .	32,212	05
—	—	3. An Dritte . . . . .	660	80
—	2,000	II. Arbeitsleistungen (an andere Dienststellen und Dritte) . . . . .	29,123	05
—	5,000	III. Verschiedene Einnahmen (Mieten, Wasserabgaben, Materialabgaben etc.) . . . . .	18,367	70
—	107,000	<b>Total der Einnahmen</b>	148,878	60
		<b>Ausgaben.</b>		
—	52,500	I. Personal . . . . .	69,841	50
—	33,300	1. Gehalte . . . . .	50,363	70
—	14,700	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	21,337	40
—	4,500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4,138	65
—	—	Davon fallen zu lasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 5,998	25
—	10,000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	8,755	64
—	5,000	1. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .	5,795	44
—	5,000	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, Mobiliar . . . . .	2,960	20
—	10,100	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	7,938	62
—	2,500	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	1,919	18
—	500	2. Konsummaterial für den Kraftwerkbetrieb . . . . .	475	95
—	4,900	3. Wasserzins . . . . .	4,890	—
—	—	4. Energieabgabe durch Dritte . . . . .	71	50
—	2,000	5. Unfallentschädigungen und Versicherungen . . . . .	393	90
—	200	6. Verschiedenes . . . . .	188	09
—	13,200	IV. Rückstellungen für die Abschreibung . . . . .	17,437	50
—	—	1. Feste Anlagen . . . . .	1,604	15
—	—	2. Maschinelle Anlagen . . . . .	15,833	35
—	13,200	V. Kapitalverzinsung . . . . .	28,666	65
—	99,000	<b>Total der Ausgaben</b>	132,639	91
		<b>Abschluss.</b>		
—	107,000	Einnahmen . . . . .	148,878	60
—	99,000	Ausgaben . . . . .	132,639	91
—	8,000	<b>Netto-Ertrag</b>	15,788	69

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1915.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Einnahmen.	Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
199,614	200,000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	88,682	03
518,130	298,000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	397,244	37
14,050	10,000	1. Vom Gepäck . . . . .	7,834	24
1,488	2,000	2. Von Tieren . . . . .	550	51
502,592	286,000	3. Von Gütern . . . . .	388,859	62
2,600	2,000	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	2,600	—
720,344	500,000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	488,526	40
— *	2,000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .	1,705	—
720,344	502,000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	490,231	40
		* In den verschiedenen Einnahmen des Kreises IV enthalten.		
		<b>Ausgaben.</b>		
292,978	291,110	I. Personalkosten . . . . .	258,487	53
16,889	18,470	A. Verwaltungspersonal . . . . .	17,441	70
16,604	18,020	1. Gehalte . . . . .	17,224	80
285	450	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	216	90
276,089	272,640	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .	241,045	83
157,096	154,820	1. Gehalte . . . . .	145,827	38
7,892	6,620	2. Tagelöhne . . . . .	3,009	50
7,908	6,000	3. Dienstkleider . . . . .	4,456	28
71,969	67,100	4. Nebenbezüge . . . . .	56,438	22
73	300	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
15,799	15,800	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15,689	40
15,085	21,200	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahr- zeuge, netto . . . . .	14,874	25
267	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	750	80
365,862	324,050	II. Sonstige Ausgaben . . . . .	267,211	85
116,055	101,000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	76,537	82
91,556	89,000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	65,397	56
16,488	7,300	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .	4,254	86
107,990	103,250	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	102,862	05
2,558	4,200	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,003	71
1,157	1,300	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	774	75
18,493	8,000	7. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .	5,012	75
11,565	10,000	8. Verschiedenes . . . . .	10,368	35
658,840	615,160	<b>Total der Ausgaben</b>	525,699	38
		<b>Abschluss.</b>		
720,344	502,000	Einnahmen . . . . .	490,231	40
658,840	615,160	Ausgaben . . . . .	525,699	38
61,504	— 113,160	<b>Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben</b>	— 35,467	98



Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1915.

**Erläuterungen.**

**Einnahmen.**

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1915 vorhandenen Versicherten mit ihren Besoldungen setzt sich die Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 179,124,135. 30
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . . . .	„ 92,374,961. 96
	somit Beitragsreserve	Fr. 86,749,173. 34

Zu I, 5 und 6. Diese bei der Vereinigung der G. B.- und J. N.-Hilfskassen mit der Pensionskasse S. B. B. am 1. Januar 1915 übernommenen Deckungskapitalien waren ungenügend. Nach unseren versicherungstechnischen Grundlagen haben beide Hilfskassen ein versicherungstechnisches Defizit von zusammen Fr. 4,133,800. — mitgebracht, welcher Fehlbetrag mit seinen Zinsen auf 31. Dezember 1915 auf Fr. 4,256,300. — gestiegen ist und einen Bestandteil des Jahresverlustes bildet.

Zu II, 1 und 2. Die Jahresbeiträge und Nachzahlungen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	706,505. 05	506,143. 65	1,212,648. 70
b. Übriges Personal, Art. 39, lit. a und d, Art. 42, lit. a	3,843,754. 90	2,722,224. 35	6,565,979. 25
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 1, Absatz 5 . . . . .	875. 20	875. 20	1,750. 40
b. „ „ 12, „ 2 . . . . .	— —	180. 85	180. 85
c. „ „ 53 . . . . .	12,165. 70	12,165. 70	24,331. 40
d. „ „ 55 . . . . .	— —	8,569. 90	8,569. 90
3. Monatsbeträge bei Besoldungserhöhungen . . . . .	189,689. 95	150,035. 70	339,725. 65
4. Eintrittsgelder . . . . .	4,022. 40	4,022. 40	8,044. 80
	<u>4,757,013. 20</u>	<u>3,404,217. 75</u>	<u>8,161,230. 95</u>

Die gegenüber dem Vorjahre erfolgte Vermehrung der Einnahmen aus ordentlichen Beiträgen ist auf den Hinzutritt der Mitglieder der G. B.- und der J. N.-Hilfskassen zurückzuführen.

Zu II, 5. Der Kursgewinn von Fr. 45,285. — ist entstanden wie folgt:

Durch Auslösung von Obligationen Kanton Zürich $3\frac{3}{4}\%$ . . . . .	Fr. 10,100. —
„ „ „ „ St. Gallen $3\frac{3}{4}\%$ . . . . .	„ 1,000. —
„ „ „ „ Kraftwerke Rheinfelden $4\frac{1}{2}\%$ . . . . .	„ 120. —
„ „ „ „ Kanton Luzern $4\%$ . . . . .	„ 6,640. —
Laut Inventar infolge Kurserhöhung . . . . .	„ 27,425. —
	<u>Fr. 45,285. —</u>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Rechnung 1914		Ausgaben.	Rechnung 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
5,490,238	—	<b>I. Unterstützungen und Pensionen</b>	7,299,990	80
194,803	30	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	229,109	—
21,865	85	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	40,000	—
14,077	50	a. an Invalide, Art. 32	Fr. 10,814. 55	
7,461	10	b. » Witwen und Waisen, Art. 33	» 10,550. 50	
327	25	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 18,634. 95	
5,216,018	40	3. Pensionen	6,973,989	05
3,731,870	10	a. an Invalide, Art. 24	Fr. 5,053,912. 30	
1,279,141	10	b. » Witwen, Art. 27	» 1,605,201. 75	
149,824	65	c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	» 240,062. 80	
55,182	55	d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	» 74,812. 20	
30,387	65	4. Kurkosten, Art. 36	17,620	10
9,362	80	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	16,572	65
17,800	—	6. Sterbegelder, Art. 38	22,700	—
126,556	40	<b>II. Rückkauf</b>	125,441	45
92,750	20	1. der Aktivenversicherung	106,685	65
27,994	70	a. nach Art. 4	Fr. 26,937. 25	
64,689	95	b. » » 12, Abs. 1	» 79,617. 15	
65	55	c. » » 10, » 2	» 131. 25	
33,806	20	2. von Leibrenten	18,755	80
24,389	80	a. nach Art. 21	Fr. 4,000. —	
9,416	40	b. » » 29	» 14,755. 80	
1,302	35	<b>III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten</b> (Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1.)	233	20
—	—	<b>IV. Übertritt zur P. L. M.</b>	59,695	96
208	30	<b>V. Passivzinsen und Kursverluste</b>	619,417	21
208	30	1. Passivzinsen	13,699	61
—	—	2. Kursverluste	605,717	60
597	95	<b>VI. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)</b>	63	40
144,909,522	97	<b>VII. Wert der am 31. Dezember 1915 vorhandenen Verpflichtungen</b>	183,057,238	35
86,749,173	34	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	103,840,556	92
14,041,043	44	a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 15,655,463. 77	
72,708,129	90	b. » » übrige Personal	» 78,970,271. 41	
—	—	c. » die G. B.-Optanten	» 9,214,821. 74	
49,875,416	71	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	67,309,555	51
33,922,986	82	a. an Invalide	Fr. 46,462,890. 69	
14,957,799	52	b. » Witwen	» 19,226,861. 35	
994,630	37	c. » Waisen	» 1,619,803. 47	
8,284,932	92	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	11,907,125	92
6,650,212	30	a. Statuten S. B. B.	Fr. 8,677,376. 01	
539,905	25	b. » J. S.	» 491,244. 92	
474,685	78	c. » S. C. B.	» 435,042. 95	
447,900	15	d. » N. O. B.	» 396,694. 37	
172,829	44	e. » V. S. B.	» 152,106. 10	
—	—	f. » G. B.	» 1,696,007. 73	
—	—	g. » J. N.	» 58,653. 84	
271,432	40	<b>VIII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten</b>	300,583	42
150,799,858	37		191,462,713	79

## Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1915.

### Erläuterungen.

#### Ausgaben.

Zu I. Die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Rechnungsjahre 1914 rührt zum Teil von der Übernahme der Pensionierten aus den G. B.- und J. N.-Hilfskassen her.

(Vgl. auch Seiten 29 und 30 dieses Berichtes.)

Zu I, 4. Die Abnahme dieser Ausgaben gegenüber dem Vorjahre rührt zum Teil von unserer Weisung vom 24. Oktober 1914 (vgl. Seite 29 dieses Berichtes) her.

Zu IV. Vgl. Seite 28 dieses Berichtes.

Zu V, 2. Allgemeine Minderkotierung vorhandener Wertschriften.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1915 vorhandenen Versicherten mit ihren Besoldungen setzt sich die Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 204,342,664. 29
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 100,502,107. 37
	somit Beitragsreserve	<u>Fr. 103,840,556. 92</u>

Diese gegenüber dem Vorjahre wesentliche Erhöhung der erforderlichen Beitragsreserve ist zum Teil auf die Einbeziehung der G. B.- und der J. N.-Hilfskasse, sodann aber auch auf eine ganz normale Ursache, dem Älterwerden der versicherten Aktiven, zurückzuführen.



## Darstellung der Gewinne und Verluste des Geschäftsjahres 1915 nach ihren Quellen.

### Erläuterungen.

Zu I und II. Vgl. Seiten 29 und 30 des Berichtes.

Zu III, 1, 2 und 4. Gewinne oder Verluste auf Eintritten, Besoldungserhöhungen und Mutationen überhaupt entstehen, wenn das Alter des Versicherten zur Zeit der Mutation kleiner oder grösser ist, als dasjenige mittlere Alter, welches dem statutarisch konstanten Beitrage von 12 Gehaltsprozenten Genüge leistet. Bei Eintritten unter einem Alter von etwa 27 Jahren und bei Besoldungserhöhungen unter einem Alter von etwa 35 Jahren wird in der Regel Gewinn entstehen; Eintritte, bzw. Besoldungserhöhungen über diesen Jahren erzeugen Verlust.

Zu III, 3. Bei Austritten entsteht in der Regel Gewinn, weil der Wert (Beitragsreserve) der Versicherung in der Regel grösser ist als der Betrag der Rückerstattung von 60 % der vom Versicherten geleisteten Beiträge.

Zu IV, 1. Die zinstragenden Wertbestände betragen:

am 1. Januar 1915 . . . . .	Fr. 136,645,000. —
am 31. Dezember 1915 nach Abzug einer Amortisationsquote von Fr. 1,500,000, welche erst am Ende des Jahres eingelegt wurde . . . . .	„ 142,953,300. —

Somit ergibt sich ein mittlerer Wertbestand von . . . . . Fr. 139,799,150. —

An Zinsen, abzüglich Passivzinsen und Kursverluste, sind eingenommen worden . . . . . „ 5,555,700. —

Die mittlere Verzinsung des Rechnungsjahres 1915 in Prozenten der zinstragenden Wertbestände beträgt somit

$$100 \times \frac{5,555,700}{139,799,150} \% = 3,97 \%$$

Dieser den allgemeinen Verhältnissen gegenüber etwas niedrige Zinsertrag rührt von den im Rechnungsjahr erlittenen (vgl. Gewinn- und Verlustrechnung) ausserordentlichen Kursverlusten her; immerhin hat er gegenüber dem rechnungsmässig angenommenen Satze von  $3\frac{1}{2} \%$  einen ansehnlichen Gewinn erzielt.

Zu IV, 2. Da der ordentliche Beitrag von 12 % ausschliesslich für die Invaliditäts- und Sterbeversicherung verrechnet ist, so müssen diese Ausgaben ausschliesslich durch die S. B. B. gedeckt werden, soweit sie nicht durch verschiedene Einnahmen wie Bussen und gefundene Gegenstände kompensiert werden können.

Zu V, A. Der Verlust rührt von einer 300 %igen Überinvalidisierung her, welche durch den Gewinn aus der Sterbeversicherung bei weitem nicht gedeckt wird.

Zu V, B. Aus der Untersterblichkeit der pensionierten Invaliden ist ein Verlust entstanden; andererseits resultiert aus dieser Untersterblichkeit ein Gewinn auf der Invalidenwitwen- und -waisenversicherung (Anwartschaften).

**Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten  
der S. B. B. auf 31. Dezember 1915.**

Bilanz 1914			Bilanz 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
113,811,351	80	<b>I. Wertbestände</b>	143,672,815	37
112,885,940	28	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	142,548,292	98
364,000	—	2. Liegenschaften	364,000	—
561,411	52	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	760,522	39
599,446	80	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse</b>	715,245	65
36,402	35	<b>III. Sonstige Guthaben</b>	65,256	90
30,745,512	82	<b>IV. Fehlbeträge</b>	38,917,844	40
29,545,052	42	1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1914 (abzüglich Amortisation 1915: Fr. 420,897. 56)	30,410,600	76
1,200,460	40	2. Verlust des Rechnungsjahres 1915	8,507,243	64
145,192,713	77		183,371,162	32
<b>Passiven.</b>				
144,909,522	97	<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b>	183,057,238	35
86,749,173	34	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	103,840,556	92
14,041,043	44	a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 111,687. 20 Barwert des Sterbegeldes) . . . . . Fr. 15,655,463. 77		
72,708,129	90	b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 763,365. 85 Barwert des Sterbegeldes) . . . . . » 78,970,271. 41		
—	—	c. für die G. B.-Optanten (inkl. Fr. 77,145. 45 Barwert des Sterbegeldes) » 9,214,821. 74		
49,875,416	71	2. Deckungskapital für laufende Pensionen	67,309,555	51
33,922,986	82	a. an Invalide (inklusive Fr. 162,977. 96 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B.- und G. B.-Invalide) . . . . . Fr. 46,462,890. 69		
14,957,799	52	b. an Witwen . . . . . » 19,226,861. 35		
994,630	37	c. » Waisen . . . . . » 1,619,803. 47		
8,284,932	92	3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	11,907,125	92
6,650,212	30	a. Statuten S. B. B. . . . . . Fr. 8,677,376. 01		
539,905	25	b. » J. S. . . . . . » 491,244. 92		
474,685	78	c. » S. C. B. . . . . . » 435,042. 95		
447,300	15	d. » N. O. B. . . . . . » 396,694. 37		
172,829	44	e. » V. S. B. . . . . . » 152,106. 10		
—	—	f. » G. B. . . . . . » 1,696,007. 73		
—	—	g. » J. N. . . . . . » 58,653. 84		
271,432	40	<b>II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten</b>	300,583	42
11,758	40	<b>III. Sonstige Verpflichtungen</b>	13,340	55
145,192,713	77		183,371,162	32

**Rechnung über den „Fonds de retraites P. L. M.“ für das Jahr 1915.**

Rechnung 1914			Rechnung 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
209,766	60	I. Kassabestand pro 1. Januar 1915 . . . . .	235,260	55
26,855	10	II. Ordentliche Einnahmen . . . . .	27,007	90
18,130	20	1. Jahresbeiträge . . . . .	17,187	55
4,554	60	a. der Versicherten . . . . .		
13,575	60	b. der Verwaltung . . . . .		
—	—			
36	40	2. Monatsbetroffnisse für Gehaltserhöhungen. . . . .	112	50
8,688	50	3. Eintrittsgelder . . . . .	—	—
578	25	4. Zinsen, 4 % . . . . .	9,707	85
—	—	III. Ausserordentliche Einnahmen . . . . .	—	—
		Einzahlung der P. L. M. . . . .	—	—
<b>237,199</b>	<b>95</b>		<b>262,268</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1,588	—	I. Rückzahlungen . . . . .	265	35
351	40	II. Witwenpensionen . . . . .	700	—
235,260	55	III. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	261,303	10
<b>237,199</b>	<b>95</b>		<b>262,268</b>	<b>45</b>

Mit dieser Rechnung gelangt der „Fonds de retraites P. L. M.“ überhaupt zum Abschluss und geht mit dem 1. Januar 1916 an die S. B. B.-Pensionskasse über (vgl. Seite 28 dieses Berichtes).

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1915.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	10,000	—	80	8,000	—
4 % » » » 1912 . . . . .	10,000	—	90	9,000	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18,000	—	90	16,200	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28,000	—	100	28,000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .	8,000	—	80	6,400	—
4 1/4 % Dampfschiffes. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .	18,500	—	95	17,575	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 1.— . . . . .	60,000	—	80	48,000	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 28,400 à Fr. 1.36 . . . . .	38,624	—	85	32,830	40
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	65	65,000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	65,000	—	90	58,500	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20,000 à Fr. 5.25 . . . . .	105,000	—	65	68,250	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.25 . . . . .	157,500	—	42	66,150	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.25 . . . . .	157,500	—	90	141,750	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.25 . . . . .	105,000	—	93	97,650	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.25 . . . . .	105,000	—	85	90,300	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5.25 . . . . .	105,000	—	66	69,300	—
4 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	95,509,000	—	100	95,509,000	—
<b>Total</b>				96,331,905	40
<b>II. Staatspapiere.</b>					
5 % Kanton Zürich von 1915 . . . . .	505,000	—	100	505,000	—
3 1/2 % » St. Gallen von 1903, Serie XVII (rückzahlbar 1923) . . . . .	12,000	—	90	10,800	—
4 % » » » 1907, » XXIII ( » 1917) . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 3/4 % » » » 1915, » XXX . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
4 % » Bern » 1911, . . . . .	15,000	—	90	13,500	—
4 % » Graubünden von 1912 . . . . .	15,000	—	90	13,500	—
4 % » Basel-Stadt » 1910 . . . . .	20,000	—	90	18,000	—
4 % » Luzern » 1908 (rückzahlbar 1920) . . . . .	5,000	—	95	4,750	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	5,000	—	95	4,750	—
4 1/4 % » Aargau » 1912 . . . . .	10,000	—	95	9,500	—
3 1/2 % » Waadt » 1904 . . . . .	10,500	—	80	8,400	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	20,000	—	95	19,000	—
4 % » Genf » 1912 . . . . .	4,000	—	90	3,600	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1893 (rückzahlbar 1918) . . . . .	12,000	—	95	11,400	—
3 1/2 % » » » 1894 . . . . .	8,000	—	80	6,400	—
3 1/2 % » » » 1898 . . . . .	15,000	—	80	12,000	—
4 % » » » 1907 . . . . .	14,500	—	90	13,050	—
4 1/4 % » » » 1912 . . . . .	30,500	—	95	28,975	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 (rückzahlbar 1922)	9,000	—	93	8,370	—
4 % » » » » » » » » » 1911. . . . .	32,500	—	90	29,250	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	70	70,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05 . . . . .	520,905	—	46	239,616	30
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5.25 . . . . .	99,750	—	50	49,875	—
<b>Total</b>				1,329,736	30

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV (rückzahlbar 1917)	100,000	—	96	96,000	—
4 % » » » 1907, » XXIII » 1917	20,000	—	97	19,400	—
5 % » » » 1914	250,000	—	100	250,000	—
4 % » Zürich » 1908 (rückzahlbar 1923)	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » 1911	40,000	—	90	36,000	—
4 1/4 % » » » 1913	10,000	—	95	9,500	—
4 % » » » 1901	11,000	—	90	9,900	—
3 1/2 % » Biel » 1886	255,000	—	80	204,000	—
4 % » » » 1910	35,000	—	90	31,500	—
4 % » Bern » 1910	10,000	—	90	9,000	—
4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II	45,500	—	95	43,225	—
4 1/2 % » » » 1913	11,000	—	100	11,000	—
4 % » Bellinzona » 1901	42,000	—	90	37,800	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1886	1,000	—	80	800	—
3 1/2 % » » » 1888	41,000	—	80	32,800	—
3 1/2 % » » » 1893	114,000	—	80	91,200	—
3 1/2 % » » » 1896	13,000	—	80	10,400	—
3 1/2 % » » » 1905	26,000	—	80	20,800	—
4 % » » » 1908	15,000	—	90	13,500	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	90	11,700	—
3 1/2 % » » » 1897	9,500	—	80	7,600	—
3 3/4 % » » » 1892	27,000	—	85	22,950	—
4 % » » » 1899	14,000	—	90	12,600	—
3 3/4 % » » » 1905	10,000	—	85	8,500	—
4 % » » » 1908	31,000	—	90	27,900	—
3 3/4 % » Le Locle von 1889	1,000	—	85	850	—
3,60 % » » » 1894	1,000	—	80	800	—
3 1/2 % » » » 1898	18,000	—	80	14,400	—
4 % » » » 1899	14,500	—	90	13,050	—
4 % » » » 1909	20,000	—	90	18,000	—
3,60 % » Boudry » 1898	1,000	—	80	800	—
4 % » Les Bayards » 1906	8,000	—	90	7,200	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	10,000	—	90	9,000	—
4 % » Colombier » 1909	25,000	—	90	22,500	—
3 3/4 % » Cernier » 1894	8,000	—	85	6,800	—
3 3/4 % » » » 1904	2,000	—	85	1,700	—
4 % » » » 1906	13,500	—	90	12,150	—
4 % » » » 1912	5,000	—	90	4,500	—
4 % » Couvet » 1910	19,000	—	90	17,100	—
3 1/2 % » Cressier » 1896	500	—	80	400	—
4 % » Coffrane » 1909	2,500	—	90	2,250	—
3 3/4 % » Cortailod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » 1909	22,000	—	90	19,800	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1,000	—	90	900	—
4 % » » » 1909	8,500	—	90	7,650	—
3 1/2 % » Dombresson » 1895	4,500	—	80	3,600	—
Übertrag				1,191,250	—

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1915.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Übertrag</b>					
				1,191,250	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gemeinde Fontaines von 1895 . . . . .	13,000	—	85	11,050	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » 1902 . . . . .	8,500	—	85	7,225	—
4 % » Fleurier » 1901 . . . . .	19,000	—	90	17,100	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Geneveys s. Coffrane » 1895 . . . . .	8,500	—	85	7,225	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Gorgier » 1894 . . . . .	500	—	85	425	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1,500	—	80	1,200	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Travers » 1894 . . . . .	8,500	—	85	7,225	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	80	400	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	6,500	—	90	5,850	—
4 % » Travers » 1911 . . . . .	6,000	—	90	5,400	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Noiraigue » 1893 . . . . .	1,500	—	85	1,275	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Peseux » 1903 . . . . .	23,000	—	80	18,400	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Rochefort » 1897 . . . . .	500	—	85	425	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » St. Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1,000	—	85	850	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894 . . . . .	500	—	85	425	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	199,500	—	90	179,550	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25. . . . .	184,875	—	90	166,387	50
<b>Total</b>				1,621,662	50
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obwaldner Kantonalbank von 1905 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
5 % » » » 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » 1907 und 1914 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » 1907 . . . . .	900,000	—	100	900,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1915 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Zuger Kantonalbank von 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Solothurner Kantonalbank von 1915 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Thurgauische Kantonalbank von 1915 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Nidwaldner Kantonalbank von 1915 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 . . . . .	8,000	—	80	6,400	—
3,60 % » » » » N, » 1894 . . . . .	500	—	80	400	—
4 % » » » » Z . . . . .	10,000	—	90	9,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Depotscheine der Neuenburger Kantonalbank, Serie F . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » F . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Aargauische Kantonalbank von 1906, Serie N . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1909 . . . . .	700,000	—	100	700,000	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120,000	—	100	120,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900 Serie L . . . . .	231,000	—	86	198,660	—
4 % Banque foncière du Jura, Basel, von 1890, Serie L . . . . .	62,000	—	90	55,800	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1895, » O . . . . .	35,000	—	80	28,000	—
5 % Crédit foncier neuchâtelois von 1915, Serie D . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
<b>Übertrag</b>				5,483,260	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				5,483,260	—
4 1/2 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Frauenfeld von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » Zürich » 1907, Serie I . . . . .	300,000	—	90	270,000	—
4 1/4 % » » » » 1905, » J . . . . .	200,000	—	95	190,000	—
4 1/4 % » » » » 1906, » L . . . . .	200,000	—	95	190,000	—
4 % » » » » 1909, » IV . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
4 1/2 % » » » » 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Série G . . . . .	4,500	—	90	4,050	—
3 1/2 % » » » Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . .	52,000	—	92	47,840	—
4 1/4 % » » » von 1912, Serie J. . . . .	306,000	—	95	290,700	—
3 3/4 % » » » » 1899 » C. . . . .	863,000	—	85	733,550	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G . . . . .	141,000	—	82	115,620	—
4 1/4 % » Bankgesellschaft in Winterthur von 1911 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
5 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1915 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » » 1913 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .	75,000	—	100	75,000	—
4 3/4 % Schweiz. Bankverein Lausanne von 1915 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
5 % » » Zürich, » 1905 . . . . .	550,000	—	100	550,000	—
4 1/2 % » » » » 1914 . . . . .	90,000	—	100	90,000	—
4 1/2 % » Kreditanstalt » » 1913 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » Luzern » 1907 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » » 1914 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1906 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 3/4 % » » » 1905 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .	320,000	—	95	304,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 134,000 à Fr. 0.68 . . . . .	91,120	—	80	72,896	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50,000 à Fr. 1.36 . . . . .	68,000	—	83	56,440	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 1.— . . . . .	100,000	—	80	80,000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) Fr. F. 2500 à Fr. —.90 . . . . .	2,250	—	88	1,980	—
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000 à —.90 . . . . .	6,300	—	63	3,969	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/1883 L. 1500 à Fr. —.80 . . . . .	1,200	—	98	1,176	—
<b>Total</b>				10,960,481	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	76,000	—	85	64,600	—
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	155,000	—	85	131,750	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	20,000	—	90	18,000	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914 . . . . .	350,000	—	98	343,000	—
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	6,000	—	85	5,100	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890 . . . . .	7,500	—	90	6,750	—
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
4 1/2 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912 . . . . .	213,000	—	95	202,350	—
Übertrag				785,800	—

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				785,800	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .	40,000	—	95	38,000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895, in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	75,000	—	55	41,250	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O . . . . .	80,000	—	95	76,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G . . . . .	125,000	—	90	112,500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, Mk. 69,000, à Fr. 1.— . . . . .	69,000	—	90	62,100	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 97,000 à Fr. 1.— . . . . .	97,000	—	80	77,600	—
Verschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendl 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 13	13	—
<b>Total</b>				1,193,264	—
<b>VI. Aktien.</b>					
Schweizerische Nationalbank . . . . .	7,500	—	460	6,900	—
<b>VII. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 277 Titel, wovon 260 Darlehen an Angestellte . . . . .				5,244,251	98
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> % 6 » . . . . .				1,390,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 313 » wovon 278 Darlehen an Angestellte . . . . .				7,147,873	70
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 207 » » 165 » » » . . . . .				6,640,919	55
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 156 » » 2 » » » . . . . .				9,361,035	25
5 % 50 » » 41 » » » . . . . .				1,320,263	30
<b>Total</b>				31,104,343	78
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				96,331,905	40
II. Staatspapiere . . . . .				1,329,736	30
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .				1,621,662	50
IV. Bank-Obligationen . . . . .				10,960,481	—
V. Diverse Obligationen . . . . .				1,193,264	—
VI. Aktien . . . . .				6,900	—
VII. Hypothekardarlehen . . . . .				31,104,343	78
<b>Total</b>				142,548,292	98



## Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1914		Einnahmen.	Rechnung 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Krankenversicherung :</b>		
		<i>I. Versicherungsklasse a</i>		
415	05	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	4,814	20
—	—	2. Krankenkassenauflage:	401	55
315	05	der Mitglieder	4,041	85
100	—	3. Bundesbeitrag	300	—
—	—	4. Ordnungsbussen	6	—
—	—	5. Zinsen 4 %	64	80
892,896	05	<i>II. Versicherungsklasse c</i>	854,565	46
73,647	10	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	98,933	21
780,538	15	2. Krankenkassenauflage	655,390	10
585,408	60	<i>a.</i> der Mitglieder		
195,134	55	<i>b.</i> der Verwaltung		
32,300	—	3. Bundesbeitrag	71,300	—
—	—	4. Zuwenig berechneter Bundesbeitrag pro 1914	40	50
3,429	40	5. Ordnungsbussen	2,064	—
15	20	6. Geschenke, Legate usw.	206	85
2,966	20	7. Zinsen 4 %	3,963	58
—	—	8. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 7, Abs. 4	22,667	22
1,530,681	70	<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung</b>	1,625,069	87
993,990	35	1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)	1,019,591	80
498,664	65	2. Beiträge	570,076	05
160,333	10	<i>a.</i> der Mitglieder		
338,331	55	<i>b.</i> der Verwaltung		
36,110	90	3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 10,828. 70 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 10,821. 55 pro rata)	34,702	02
1,900	—	4. Kursgewinne	700	—
15	80	5. Nachzahlungen	—	—
2,423,992	80		2,484,449	53

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 50.

Zu I, 3. Aus dem Vorschuss pro 1915 an Bundesbeiträgen (Fr. 41,676. 50) abgetreten.

Zu II, 3. Dieser Bundesbeitrag setzt sich zusammen: aus einer Restzahlung pro 1914 im Betrage von Fr. 29,923. 50 und aus einem neuen Vorschuss pro 1915 im Betrage von Fr. 41,376. 50.

Zu II, 4. Dieser Betrag wurde der Klasse *a* im Jahre 1914 als Vorschuss zuviel bezahlt und musste daher wieder zugunsten der Klasse *c* vereinnahmt werden.

Zu II, 5 und 6. Diese Beiträge sind statutengemäss dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu II, 7. Zinsen aus dem Spezialfonds, Ordnungsbussen, Geschenken usw. sind wieder dem Spezialfonds zugewiesen worden.

Zu Invaliden- und Sterbeversicherung, 3. Die Zinsen des Reservefonds sind wieder diesem Fonds zugewiesen worden.

## Arbeiterversicherung für das Jahr 1915.

Rechnung 1914		Ausgaben.	Rechnung 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Krankenversicherung:</b>		
		<i>I. Versicherungsklasse a</i>		
415	05	1. Arztkosten . . . . .	4,814	20
10	50	2. Arzneikosten . . . . .	945	95
3	—	3. Anstaltsbehandlung . . . . .	227	25
—	—	4. Zuviel verrechneter Bundesbeitrag pro 1914 . . . . .	13	40
—	—	5. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .	40	50
401	55		3,587	10
<b>892,896</b>	<b>05</b>	<i>II. Versicherungsklasse c.</i>	<b>854,565</b>	<b>46</b>
583,396	05	1. Krankengeld . . . . .	549,886	10
107,711	17	2. Arztkosten . . . . .	101,113	27
59,822	01	3. Arzneikosten . . . . .	57,482	10
1,780	27	4. Sonstige Heilmittel . . . . .	2,227	55
21,984	64	5. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .	22,505	90
3,722	95	6. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	2,824	90
—	—	7. Stillgelder . . . . .	200	—
9,500	50	8. Sterbegelder . . . . .	10,758	—
3,125	—	9. Beitrag an die Entbindungskosten . . . . .	2,400	—
2,920	25	10. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .	2,302	65
96,933	21	11. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) . . . . .	102,864	99
<b>1,530,681</b>	<b>70</b>	<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung</b>	<b>1,625,069</b>	<b>87</b>
6,538	05	1. Einmalige Abfindungen an Invalide . . . . .	4,362	10
38,659	75	2. » » an Witwen . . . . .	25,780	30
15,981	—	3. » » an Waisen . . . . .	16,103	65
487,485	85	4. Invalidenpensionen . . . . .	523,830	—
—	—	5. Passivzinse . . . . .	—	—
—	—	6. Kursverluste . . . . .	1,350	—
5,632	50	7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.) . . . . .	6,875	40
6,792	75	8. » Art. 9 . . . . .	617	70
—	—	9. Übertritt zur P. L. M. . . . .	6,378	90
1,019,591	80	10. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve) . . . . .	1,039,771	82
<b>2,423,992</b>	<b>80</b>		<b>2,484,449</b>	<b>53</b>

Zu I, 4. Vgl. Ziffer II, 4 der Einnahmen.

Zu Invaliden- und Sterbeversicherung, 9. Vgl. Seite 28 dieses Berichtes.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

Rechnung 1914					Rechnung 1915				
Einnahmen		Ausgaben			Einnahmen		Ausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				<b>Werkstättenkrankenkassen:</b>					
9,836	25	10,520	05	Freiburg	Verlust	10,050	40	11,414	85
683	80	—	—	Verlust	Verlust	1,364	45	—	—
37,818	45	39,850	25	Yverdon	Verlust	39,121	95	51,387	95
2,031	80	—	—	Verlust	Verlust	12,266	—	—	—
36,676	70	31,285	35	Biel	Gewinn	32,827	10	29,254	05
—	—	5,391	35	Gewinn	Gewinn	—	—	3,573	05
61,180	75	75,051	70	Olten	Verlust	57,823	95	71,486	85
13,870	95	—	—	Verlust	Verlust	13,662	90	—	—
60,755	80	57,021	80	Zürich	Gewinn	54,921	75	66,341	50
—	—	3,734	—	Gewinn	Verlust	11,419	75	—	—
5,972	—	8,337	42	Romanshorn	Verlust	5,573	85	8,999	60
2,365	42	—	—	Verlust	Verlust	3,425	75	—	—
25,961	75	28,297	40	Rorschach	Verlust	23,487	90	30,529	05
2,335	65	—	—	Verlust	Verlust	7,041	15	—	—
20,217	85	18,643	80	Chur	Gewinn	18,782	75	17,747	40
—	—	1,574	05	Gewinn	Gewinn	—	—	1,035	35
44,168	25	56,082	80	Bellinzona	Verlust	39,460	75	40,661	48
11,914	55	—	—	Verlust	Verlust	1,200	73	—	—
				<b>Kreiskrankenkassen:</b>					
59,780	65	45,829	25	Lausanne	Gewinn	57,151	90	49,774	15
—	—	13,951	40	Gewinn	Gewinn	—	—	7,377	75
145,360	25	144,932	55	Basel	Gewinn	102,227	35	122,233	43
—	—	427	70	Gewinn	Verlust	20,006	08	—	—
118,344	15	112,536	20	Zürich	Gewinn	73,610	65	87,429	05
—	—	5,807	95	Gewinn	Verlust	13,818	40	—	—
80,308	30	73,565	32	St. Gallen	Gewinn	57,928	90	56,118	12
—	—	6,742	98	Gewinn	Gewinn	—	—	1,810	78
77,216	90	92,148	60	Luzern	Verlust	87,723	65	111,323	09
14,931	70	—	—	Verlust	Verlust	23,599	44	—	—
783,598	05	794,102	49			660,692	85	754,700	57
48,133	87	—	—	Verlust	Verlust	107,804	65	—	—
—	—	37,629	43	Gewinn	Gewinn	—	—	13,796	93
831,731	92	831,731	92			768,497	50	768,497	50

Fr. 48,133. 87 Verlust	
> 37,629. 43 Gewinn	
<u>Fr. 10,504. 44 Verlust</u>	

Verlust Fr. 107,804. 65	
Gewinn > 13,796. 93	
<u>Verlust Fr. 94,007. 72</u>	

**Bilanzen auf 31. Dezember 1915.**

Rechnung 1914			Rechnung 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Krankenkasse.</b>		
		<b>Aktiven.</b>		
99,334	76	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	106,452	09
		<b>Passiven.</b>		
		<b>Reserven:</b>		
401	55	1. Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . .	3,587	10
98,933	21	2. Versicherungsklasse <i>c</i> . . . . .	102,864	99
99,334	76		106,452	09
		<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung.</b>		
		<b>Aktiven.</b>		
1,008,931	10	1. Wertbestände . . . . .	1,029,113	47
888,470	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . . Fr. 865,820. —		
120,461	10	2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . . » 163,293. 47		
10,828	70	2. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .	10,821	55
1,019,759	80		1,039,935	02
		<b>Passiven.</b>		
168	—	1. Sonstige Verpflichtungen . . . . .	163	20
1,019,591	80	2. Reserve . . . . .	1,039,771	82
1,019,759	80		1,039,935	02

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter  
der S. B. B. auf 31. Dezember 1915.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1,000	—	70	700	—
4 % Kanton Genf von 1899 . . . . .	4,500	—	90	4,050	—
5 % » Zürich von 1915 . . . . .	15,000	—	100	15,000	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 (Cons.) . . . . .	5,000	—	80	4,000	—
3 3/4 % » Luzern von 1890 . . . . .	2,000	—	85	1,700	—
4 % » St. Gallen von 1907, Serie XXIII (rückzahlbar 1917) . . . . .	300,000	—	98	294,000	—
<b>Total</b>				<b>319,450</b>	—
<b>II. Städte-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886 . . . . .	45,000	—	80	36,000	—
3 1/2 % » Luzern von 1889 . . . . .	34,000	—	80	27,200	—
<b>Total</b>				<b>63,200</b>	—
<b>III. Bank-Obligationen.</b>					
4 1/2 % Solothurner Kantonalbank von 1914 . . . . .	123,000	—	100	123,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	77,000	—	86	66,220	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, von 1889, Serie A (rückzahlbar 1927) . . . . .	60,000	—	92	55,200	—
3 3/4 % » » » 1899, Serie C . . . . .	21,000	—	85	17,850	—
4 % » » » 1907, » G . . . . .	231,000	—	90	207,900	—
4 1/4 % Hypothekbank in Winterthur von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
<b>Total</b>				<b>478,170</b>	—
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>					
4 3/4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .	1,200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>				<b>5,000</b>	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Staatspapiere . . . . .				319,450	—
II. Städte-Obligationen . . . . .				63,200	—
III. Bank-Obligationen . . . . .				478,170	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .				5,000	—
<b>Total</b>				<b>865,820</b>	—

**Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1915.**

		Fr.	Ct.		
<b>Einnahmen.</b>					
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1914		31,642	35		
2. Kapitalzinse		1,383	35		
3. Kursgewinne auf Wertschriften		140	—		
	<b>Total</b>	<b>33,165</b>	<b>70</b>		
<b>Ausgaben.</b>					
1. Unterstützungen an Diverse		2,989	50		
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)		—	—		
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1916		30,176	20		
	<b>Total</b>	<b>33,165</b>	<b>70</b>		
<b>Vermögensstatus.</b>					
<b>Wertschriften:</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907	3,000	—	100	3,000	—
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	25,000	—	93	23,250	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1914	3,000	—	100	3,000	—
				29,250	—
<b>Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung</b>				926	20
	<b>Total</b>			<b>30,176</b>	<b>20</b>

**Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1915.**

		Fr.	Ct.		
<b>Einnahmen.</b>					
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1914		142,291	40		
2. Kapitalzinse		6,346	65		
		148,638	05		
<b>Ausgaben.</b>					
1. Verwendungen für Belohnungen		10	—		
2. Passivzinse		111	85		
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1916		148,516	20		
		148,638	05		
<b>Vermögensstatus.</b>					
<b>1. Wertschriften:</b>					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	40,000	—	93	37,200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1914	49,000	—	100	49,000	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64,000	—	90	57,600	—
				143,800	—
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung</b>				1,619	30
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse</b>				3,096	90
	<b>Total</b>			<b>148,516</b>	<b>20</b>

**Kapitalnachweis**

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>Aktivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .				34,103,096	31
<b>Kapitaleinzahlungen.</b>					
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . . . .				9,309,000	—
<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>					
a.	Für Tilgung von Schuldkapital . . . . .	9,445,112	20		
b.	» Abschreibungen von untergegangenen Objekten im Jahr 1915 . . . . .	895,443	06		
c.	» Abschreibung von Anleihenskosten . . . . .	440,759	78		
				10,781,315	04
<b>Erlöse und Rückerstattungen für das Jahr 1915.</b>					
I.	Allgemeine Kosten . . . . .	100,134	87		
II.	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	2,431,002	14		
III.	Rollmaterial . . . . .	1,715,591	15		
IV.	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	21,793	75		
V.	Hilfsbetriebe . . . . .	50,233	73		
		4,318,755	64		
	Nebengeschäfte . . . . .	95,682	10	4,414,437	74
<b>Uebertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung</b>					
	auf Baukonto . . . . .	28,397,078	33		
	auf Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	— 95,320	45		
				28,301,757	88
				86,909,606	97
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1915.</b>					
Verfügbare Mittel . . . . .	Fr. 135,562,388. 94				
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 25,826,206. 38				
				Fr. 161,388,595. 32	
abzüglich:					
Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 53,374,717. 92				
Spezialfonds . . . . .	» 86,383,035. 46				
				» 139,757,753. 38	
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 21,630,841. 94				

für das Jahr 1915.

## Ausgaben.

### Rückzahlung von Kapitalien.

#### Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876 . . . . .	563,000	—		
vom 25. Juni 1880 . . . . .	155,000	—		
vom 1. Juni 1894 . . . . .	140,000	—		
vom 26. Oktober 1894 . . . . .	140,000	—		

#### Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	133,000	—		
vom 31. März 1865, 2. . . . .	67,000	—		

#### Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse . . . . .	178,200	—		
Jougne-Eclépens . . . . .	53,000	—		

#### Anleihen der Gotthardbahn:

3 1/2 % von 1895 . . . . .				620,000
----------------------------	--	--	--	---------

#### Anleihen der S. B. B.:

3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .	4,000,000	—		
3 % différé von 1903 . . . . .	1,090,000	—		
Abschreibung im Jahr 1915 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis Genf-La Plaine . . . . .	93,385	97		

### Ausgaben auf Baukonto im Jahr 1915.

I. Allgemeine Kosten . . . . .	1,610,527	22		
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	22,958,515	97		
III. Rollmaterial . . . . .	7,629,031	—		
IV. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	257,441	16		
V. Hilfsbetriebe . . . . .	260,318	62		

### Ausgaben für unvollendete Bauobjekte . . . . .

### Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .

### Zu tilgende Verwendungen.

Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	895,443	06		
Emissionskosten von Anleihen . . . . .	13,225	78		

### Aktiv-Saldovortrag . . . . .

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		998,000	
		200,000	
		231,200	
		620,000	
		5,183,385	97
		7,232,585	97
	22		
	97		
	16		
	62	32,715,833	97
		24,421,314	60
		361	65
	06		
	78	908,668	84
		21,630,841	94
		86,909,606	97

### Schlussbemerkungen und Anträge:

Am Schlusse unserer Berichterstattung bemerken wir bezüglich des Rechnungsabschlusses noch folgendes:

Der Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung beträgt

auf Ende 1915 . . . . .	Fr. 25,826,206. 38
Auf Ende 1914 betrug derselbe . . . . .	„ 9,196,086. 81
Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1915 beträgt somit . . . . .	<u>Fr. 16,630,119. 57</u>

Der Überschuss des Jahres 1914, ohne den Aktivsaldo des Vorjahres, betrug Fr. 17,235,250. 96; das Jahr 1915 hat somit um den Betrag von Fr. 605,131. 39 günstiger abgeschlossen.

Gleich wie im Jahre 1914 haben wir auch in der Rechnung 1915 alle Operationen gemäss dem Voranschlag zur Gewinn- und Verlustrechnung durchgeführt. Dieselbe enthält somit ausser den reglementarischen Einlagen in den Erneuerungsfonds auch die gesetzliche Abschreibung, sowie die Quote zur Verzinsung und Deckung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse. Wir sind der Ansicht, dass dieses Verfahren im Interesse einer gleichmässigen Aufstellung unserer Jahresrechnungen einer nur teilweisen Verrechnung der erwähnten Operationen vorzuziehen sei.

Der Abschluss der Rechnung 1915 erfordert zwingend die Aufrechterhaltung aller Vorkehren zur Erzielung

eines sparsamen Haushaltes, sowie ein vorsichtiges Masshalten gegenüber neuen Anforderungen an unsere Verwaltung.

Wir müssen heute schon darauf aufmerksam machen, dass die vom Bundesrate auf den 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen die künftigen Rechnungen mit erheblichen Mehrausgaben belasten werden.

Wir haben unserem Verwaltungsrate vorgeschlagen, Sie zu ersuchen, der Bundesversammlung zu

beantragen:

1. Die Rechnungen des Jahres 1915 und die Bilanz auf 31. Dezember 1915 der schweizerischen Bundesbahnen werden genehmigt.

2. Die Gewinn- und Verlustrechnung pro 1915 mit einem Passivsaldo von Fr. 25,826,206. 38 wird genehmigt. Dieser Saldo wird auf neue Rechnung vorgetragen in der Meinung, dass über die Deckung desselben später zu entscheiden sei.

3. Die Geschäftsführung der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen des Jahres 1915 wird genehmigt.

Genehmigen Sie, hochgeachteter Herr Bundespräsident, hochgeachtete Herren Bundesräte, die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Bern, den 4. April 1916.

Für die Generaldirektion  
der schweizerischen Bundesbahnen,  
Der Präsident:  
**Dinkelmann.**

Beilagen:  
Statistische Tabellen pro 1915.

# Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnung, nach Rubriken . . . . .	34—37
Bestand des Baukontos auf Ende 1915 . . . . .	38
Baurechnung, nach Objekten . . . . .	39—53
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte . . . . .	54—63
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag . . . . .	64—65
Betriebsrechnung . . . . .	66—79
„    Erläuterungen . . . . .	80—90
Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	92—93
„    „    „    Erläuterungen . . . . .	94—99
Bilanz . . . . .	100—101
„    Erläuterungen . . . . .	102—108
Erneuerungsfonds . . . . .	109—110
Weitere Spezialfonds . . . . .	111
Drucksachenverwaltung . . . . .	112
Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	113
Materialverwaltungen . . . . .	114—115
Werkstätten . . . . .	116—119
Kraftwerke . . . . .	120
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	121
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . . .	122—134
Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter . . . . .	136—140
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .	141
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B. . . . .	141
Kapitalnachweis . . . . .	142—143

