Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1915)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1914	Budget 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Ct.
8,039,164	—	1. Aktivsaldo vom Vorjahr	—	—
48,344,142	38,736,140	2. Überschuss der Betriebseinnahmen	50,742,223	19
1,582,035	500,000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1,712,129	56
3,830,090	2,982,000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4,156,475	43
61,504	—	5. Rohertrag der Nebengeschäfte	—	—
		6. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
6,456,858	5,500,000	*a.* Erneuerungsfonds	5,184,023	38
52,343	48,000	*b.* Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	42,996	70
58,422	59,000	*c.* » » » G. B.- »	53,440	90
10,829	70,000	*d.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	16,331	37
251,784	260,000	*e.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	284,503	95
66,000	66,000	7. Betriebssubventionen	66,000	—
159,600	20,000	8. Sonstige Einnahmen	2,560	82
9,196,087	29,839,040	9. Passiv-Saldo	25,826,206	38
78,108,858	78,080,180		88,086,891	68
		Ausgaben.		
—	—	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr	9,196,086	81
45,000	45,000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45,000	—
55,109,888	55,664,480	3. Verzinsung der festen Anleihen	56,101,979	83
494,078	1,425,000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden	524,174	86
621,675	155,000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	408,222	64
—	113,160	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	35,467	98
10,186,208	9,892,440	7. Tilgungen und Abschreibungen	10,781,315	04
		8. Einlagen in die Spezialfonds:		
9,097,168	8,179,200	*a.* Erneuerungsfonds	8,324,744	95
9,484	9,100	*b.* Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	8,091	95
17,680	17,300	*c.* » » » G. B.- »	16,341	75
330,917	340,100	*d.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	342,119	60
619,577	572,400	*e.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	677,123	65
		9. Sonstige Ausgaben:		
20,330	5,000	*a.* Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	18,587	47
22,000	22,000	*b.* Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22,000	—
32,176	40,000	*c.* Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)	29,090	10
1,500,000	1,500,000	*d.* Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse	1,500,000	—
2,677	100,000	*e.* Verschiedenes	56,545	05
78,108,858	78,080,180		88,086,891	68
		Zusammenfassende Vergleichung.		
78,108,858	78,080,180	Total der Ausgaben	78,890,804	87
60,873,607	48,241,140	Total der Einnahmen	62,260,685	30
17,235,251	29.839,040	Überschuss der Ausgaben	16,630,119	57
– 8,039,164	—	Frühere Saldi	9,196,086	81
9,196,087	29,839,040	Saldi auf Ende des Geschäftsjahres	25,826,206	38

für das Jahr 1915.

Vergleichung mit Rechnung 1914	Vergleichung mit Budget 1915	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
– 8,039,164	—	
+ 2,398,081	+ 12,006,083	Erläuterungen siehe Seite 84.
+ 130,095	+ 1,212,130	Vermehrte Bauzinse für die Hauensteinlinie und den Simplontunnel II.
+ 326,385	+ 1,174,475	Erläuterungen siehe Seite 94.
– 61,504	—	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Ausgaben, Ziffer 6).
– 1,272,834	– 315,976	Pro 1915 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).
– 9,347	– 5,004	» » » » » » » (siehe Seite 111).
– 4,981	– 5,559	» » » » » » » (siehe Seite 111).
+ 5,502	– 53,669	» » » » » » » (siehe Seite 111).
+ 32,720	+ 24,504	» » » » » » » (siehe Seite 111).
—	—	Vertrag vom 25. November 1895 zwischen der Schweiz und Italien betreffend Betrieb der Simplon-Linie.
– 157,039	– 17,439	Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 16,630,119	– 4,012,834	
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
+ 9,196,087	+ 9,196,087	
—	—	Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1915.
+ 992,092	+ 437,500	Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 30,097	– 900,825	» » » 95.
– 213,453	+ 253,222	» » » 95.
+ 35,468	– 77,692	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 121).
+ 595,107	+ 888,875	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
– 772,423	+ 145,545	Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.
– 1,392	– 1,008	» » Seite 111.
– 1,338	– 958	» » » 111.
+ 11,203	+ 2,020	» » » 111.
+ 57,546	+ 104,723	» » » 111.
– 1,743	+ 13,587	
—	—	
– 3,086	– 10,910	
—	—	
+ 53,868	– 43,455	Bodensee-Toggenburgbahn. — Rektifikation der Gemeinschaftsrechnungen pro 1914 für Bahnhof St. Gallen, Station St. Fiden und Teilstrecke St. Gallen—St. Fiden.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
+ 781,947	+ 810,625	
+ 1,387,079	+ 14,019,546	
– 605,132	– 13,208,921	
+ 17,235,251	+ 9,196,087	
+ 16,630,119	– 4,012,834	

Gewinn- und Verlustrechnung.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Gewinn von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	—	—	22,700
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	159,539	86,000	1,226,653
Aktivzinse aus Kontokorrenten	732,969	100,000	182,467
Ertrag des Wechselportefeuilles	13,271	—	21,558
Verschiedene Zinse	14,735	5,000	8,287
	3,830,090	2,982,000	4,156,475

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 326,385 (7.85 %) gegenüber der Rechnung 1914 und eine Vermehrung von Fr. 1,174,475 (28.25 %) gegenüber dem Budget.

Zu Ziffer 8. Sonstige Einnahmen.

Sensetalbahn. 6. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909	Fr. 1,000. —
Lugano-Tesserete-Bahn. Entschädigung für die Inanspruchnahme des Bundesbahngebietes im Bahnhof Lugano für die Zeit vom 28. Juli 1909 bis 31. Dezember 1914	„ 1,357. 55
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften	„ 203. 27
	Fr. 2,560. 82

Im Jahre 1914 betrug der Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 97,100. —

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinse.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1914 Fr.	Unterschiede gegen Voranschlag 1915 Fr.
4 % Centralbahn 1876	782,230	760,140	760,140	— 22,090	—
4 % » 1880	691,200	685,100	685,100	— 6,100	—
3½ % » 1894 (Juni)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
3½ % » 1894 (Oktober)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
4 % Nordostbahn 1880	120,000	120,000	120,000	—	—
3½ % » 1894	350,000	350,000	350,000	—	—
3½ % » 1895	245,000	245,000	245,000	—	—
3½ % » 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
3½ % » 1897	367,937	367,937	367,937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	697,464	692,144	692,144	— 5,320	—
4 % » » II. »	349,728	347,048	347,048	— 2,680	—
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	405,728	400,935	400,935	— 4,793	—
3 % Jougne-Eclépens	207,847	206,280	206,280	— 1,567	—
3½ % Jura-Simplon 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	4,003,650	3,982,650	3,982,650	— 21,000	—
3 % Eisenbahnrente 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Bundesbahnrente 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4,841,850	4,807,563	4,807,563	— 34,287	—
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902	17,118,500	16,982,000	16,982,000	— 136,500	—
3½ % » 1910, I. Serie	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
4 % » 1912/1914	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+ 500,000	—
	51,472,162	51,737,825	51,737,825	+ 265,663	—
4½ % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfskasse zugeteilt	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+ 732,464	+ 437,501
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	426,455	422,811	422,811	— 3,644	—
	55,131,154	55,688,136	56,125,637	+ 994,483	+ 437,501
Weniger:					
Differenz der Proratazinse zu Gunsten von 1914 und 1915	— 21,266	— 23,656	— 23,657	— 2,391	— 1
	55,109,888	55,664,480	56,101,980	+ 992,092	+ 437,500

Gewinn- und Verlustrechnung.

Erläuterungen.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Kontokorrentzinse	13,041	5,000	49,638
Verzinsung der Kassascheine	334,375	400,000	368,438
Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen	146,662	1,020,000	32,773
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	—	—	73,326
	494,078	1,425,000	524,175

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1914 von Fr. 30,097 (5.74 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 900,825 (171.85 %) gegenüber dem Budget.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	64,485	80,000	74,261
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	557,190	75,000	333,961
	621,675	155,000	408,222

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 213,453 (52.28 %) gegenüber 1914, dagegen eine Vermehrung von Fr. 253,222 (62.03 %) gegenüber dem Budget, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Wertschriftenportefeuille und im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1914 Fr.	Voranschlag 1915 Fr.	Rechnung 1915 Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	55,109,888	55,664,480	56,101,980
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1,115,753	1,580,000	932,397
Brutto Zinslast	56,225,641	57,244,480	57,034,377
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 5,412,125	— 3,482,000	— 5,868,605
Netto Zinslast	50,813,516	53,762,480	51,165,772

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Budget Fr. 2,596,708 (5.07 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1914 Fr. 352,256 (0.68 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1914 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen pro 1915 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation	Fr.	9,445,112
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„	895,443
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	440,760
Zusammen	Fr.	10,781,315

Gesetzliche Amortisation.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Amortisation Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861,589,067. 55	1902	13	0,742,811	6,399,978. 36
Gotthardbahn	189,177,735. 50	1909	7	0,625,494	1,183,295. 41
Bauausgaben S. B. B.	6,542,027. 68	1903	12	0,742,889	48,600. --
„ „	19,778,872. 34	1904	11	0,717,767	141,966. 22
„ „	21,299,434. 24	1905	10	0,693,495	147,710. 51
„ „	22,959.266. 66	1906	9	0,670,044	153,837. 19
„ „	23,222,056. 60	1907	8	0,647,386	150,336. 35
„ „	24,571,373. —	1908	7	0,625,494	153,692. 46
„ „	16,155,000. 40	1909	6	0,604,342	97,631. 45
„ „	20,624,802. 40	1910	5	0,583,905	120,429. 25
„ „	21,601,170. 51	1911	4	0,564,159	121,864. 95
„ „	28,167,533. 30	1912	3	0,545,081	153,535. 87
„ „	53,415,885. 10	1913	2	0,526,649	281,314. 22
„ „	35,329,541. 67	1914	1	0,508,840	179,770. 84
				Übertrag	9,333,963. 08

Gewinn- und Verlustrechnung.

Erläuterungen.

Übertrag	9,333,963. 08
Die in der Quote von Fr. 516,197. —, welche von 1913—1958 jährlich für den Rückkauf der Linie Genf-La Plaine an die P. L. M. zu zahlen ist, enthaltene Amortisation	93,385. 97
P. L. M. 1. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	17,763. 15
	9,445,112. 20

Der Betrag der Bauausgaben pro 1914, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1914 auf Baukonto und Neubauten	Fr.	41,269,310. 42
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„	8,485,383. 93
	Fr.	32,783,926. 49
Plus 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„	2,545,615. 18
Total	Fr.	35,329,541. 67

Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1915 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen	Fr.	895,443. 06

Tilgung von Anleihenskosten.

Zwölfte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr.	116,495. —
Zehnte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„	162,500. —
Fünfte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910	„	100.825. —
Erste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914	„	47,714. —
Amortisation der Kosten pro 1915 für Erneuerung von Couponsbogen	„	13,225. 78
	Fr.	440,759. 78

Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1915 mit der Rechnung pro 1914 und dem Voranschlag pro 1915.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1915 gegen 1914 Fr.	Differenzen 1915 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen	+ 2,398,081	+ 12,006,083
Ertrag der Nebengeschäfte	— 61,504	—
Entnahmen aus den Spezialfonds	— 1,248,940	— 355,704
Betriebssubventionen	—	—
Sonstige Einnahmen	— 157,039	— 17,439
Differenzen der Einnahmen	+ 930,598	+ 11,632,940
Netto Zinslast	+ 352,256	— 2,596,708
Entschädigung für gepachtete Linien	—	—
Verlust auf Nebengeschäften	+ 35,468	— 77,692
Verwendungen zu Amortisationen	+ 595,107	+ 888,875
Einlagen in die Spezialfonds	— 706,404	+ 250,322
Sonstige Ausgaben	+ 49,039	— 40,778
Differenzen der Ausgaben	+ 325,466	— 1,575,981
Differenzen der Einnahmen	+ 930,598	+ 11,632,940
„ „ Ausgaben	+ 325,466	— 1,575,981
Differenzen der Saldi	— 605,132	— 13,208,921

Die Verminderung des Saldos beträgt gegenüber 1914 Fr. 605,132 und gegenüber dem Budget Fr. 13,208,921.

Nachfolgend, Seiten 97—99, noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, welche der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bauausgaben	Total *)	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953,863,202. 77	—	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067. 55
1903	—	8,124,328. 52	8,124,328. 52	1,582,300. 84	6,542,027. 68
1904	—	25,282,135. 60	25,282,135. 60	5,503,263. 26	19,778,872. 34
1905	—	28,998,923. 08	28,998,923. 08	7,699,488. 84	21,299,434. 24
1906	—	30,504,514. 76	30,504,514. 76	7,545,248. 10	22.959,266. 66
1907	—	33,722,648. 54	33,722,648. 54	10,500,591. 94	23,222,056. 60
1908	—	36,631,040. 64	36,631,040. 64	12,059,667. 64	24,571,373. —
1909	—	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203. 60	16,155,000. 40
1910	—	25,824,422. 47	25,824,422. 47	5,199,620. 07	20,624,802. 40
1911 G. B. .	210,920,254, 64	—	210,920,254. 64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911	—	24,338,720. —	24,338,720. —	2,737,549. 49	21,601,170. 51
1912	—	30,448,392. 11	30,448,392. 11	2,280,858. 81	28,167,533. 30
1913 J. N. . .	10,021,927. —	48,306,090. 29	58,328,017. 29	4,912,132. 19	53,415,885. 10
1914	—	41,269,310. 42	41,269,310. 42	5,939,768. 75	35,329,541. 67
1915	—	24,516,635. 05	24,516,635. 05	4,246,251. 48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749. 89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1,555,092,749. 89) ist nicht inbegriffen der Betrag von Fr. 39,161,650. 96, der verausgabt wurde für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels und der vorderhand nicht zu amortisieren ist. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10,780,988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation		
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals	der Bauausgaben	Total
	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.			
1902 . .	861,589,067. 55	—	861,589,067. 55	—	—	—
1903 . .	—	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633. 34	—	4,171,633. 34
1904 . .	—	19,778,872. 34	19,778,872. 34	4,323,100. 70	33,288. 45	4,356,389. 15
1905 . .	—	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096. 34	4,615,161. 34
1906 . .	—	22,959,266. 66	22,959,266. 66	4,642,733. 01	248,204. 62	4,890,937. 63
1907 . .	—	23,222,056. 60	23,222,056. 60	4,811,302. 92	373,717. 51	5,185,020. 43
1908 . .	—	24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998. 72	504,960. 52	5,490,959. 24
1909 . .	—	16,155,000. 40	16,155,000. 40	5,839,035. 81	647,663. 02	6,486,698. 83
1910 . .	—	20,624,802. 40	20,624,802. 40	6,026,646. 83	752,534. 26	6,779,181. 09
1911 . .	189,177,735. 50	—	189,177,735. 50	1,646,086. 60	—	8,078,979. 75
1911 . .	—	21,601,170. 51	21,601,170. 51	5,549,073. 01	883,820. 14	
1912 . .	—	28,167,533. 30	28,167,533. 30	6,817,818. 87	1,022,958. 48	7,840,777. 35
1913 . .	10,021,927. —	43,393,958. 10	53,415,885. 10	7,063,971. 35	1,205,570. 81	8,269,542. 16
1914 . .	—	35,329,541. 67	35,329,541. 67	7,363,967. 69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915 . .	—	20,270,383. 57	20,270,383. 57	7,583,273. 77	1,750,689. 31	9,333,963. 08
	1,060,788,730. 05	303,915,420. 47	1,364,704,150. 52	75,304,707. 62	9,031,353. 72	84,336,061. 34

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 121).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hülfskassa-defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42,105. 09	81,070. 61	2,180,320. 40	—	2,303,496. 10	2,303,496. 10
—	—	1,312,282. 74 723,867. 88 586,075. 56	103,951. 51	147,607. 80	—	2,873,785. 49	7,045,418. 83
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	4,752,884. 15
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	5,011,656. 34
—	—	74,569. 28 153,155. 33	880,000. —	278,995. —	—	1,386,719. 61	6,277,657. 24
—	—	—	1,576,615. 61	634,042. —	915,000	3,125,657. 61	8,310,678. 04
—	—	—	208,074. 72	423,754. 60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788. 56
—	—	—	500,000. —	423,754. 60	915,000	1,838,754. 60	8,325,453. 43
—	—	—	805,765. 73	423,755. 80	915,000	2,144,521. 53	8,923,702. 62
—	—	—	1,188,457. 15	1,426,539. 45	915,000	3,529,996. 60	11,608,976. 35
—	—	—	2,992,127. 17	7,080,207. 80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112. 32
86,240. 38	—	—	1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343. 36
89,742. 08	—	—	816,834. 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390. 50	11,686,208. 45
93,385. 97	17,763. 15	—	895,443. 06	440,759. 78	1,500,000	2,947,351. 96	12,281,315. 04
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629. 49	129,647,690. 83