

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1915)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1915

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1914	Budget 1915			Rechnung 1915
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
8,039,164	—	1. Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .		—
48,344,142	38,736,140	2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		50,742,223 19
1,582,035	500,000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		1,712,129 56
3,830,090	2,982,000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		4,156,475 48
61,504	—	5. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .		—
6,456,858	5,500,000	6. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
52,343	48,000	a. Erneuerungsfonds . . . . .		5,184,023 38
58,422	59,000	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .		42,996 70
10,829	70,000	c.      »      »      G. B.      » . . . . .		53,440 90
251,784	260,000	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		16,331 37
66,000	66,000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		284,503 95
159,600	20,000	7. Betriebssubventionen . . . . .		66,000 —
9,196,087	29,839,040	8. Sonstige Einnahmen . . . . .		2,560 82
78,108,858	78,080,180	9. Passiv-Saldo . . . . .		25,826,206 38
				88,086,891 68
<b>Ausgaben.</b>				
—	—	1. Passiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .		9,196,086 81
45,000	45,000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		45,000 —
55,109,888	55,664,480	3. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		56,101,979 83
494,078	1,425,000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		524,174 86
621,675	155,000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		408,222 64
—	113,160	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		35,467 98
10,186,208	9,892,440	7. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		10,781,315 04
9,097,168	8,179,200	8. Einlagen in die Spezialfonds:		
9,484	9,100	a. Erneuerungsfonds . . . . .		8,324,744 95
17,680	17,300	b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .		8,091 95
330,917	340,100	c.      »      »      G. B.      » . . . . .		16,341 75
619,577	572,400	d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		342,119 60
20,330	5,000	e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		677,123 65
22,000	22,000	9. Sonstige Ausgaben:		
32,176	40,000	a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .		18,587 47
1,500,000	1,500,000	b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . .		22,000 —
2,677	100,000	c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) . . . . .		29,090 10
78,108,858	78,080,180	d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse . . . . .		1,500,000 —
		e. Verschiedenes . . . . .		56,545 05
				88,086,891 68
<b>Zusammenfassende Vergleichung.</b>				
78,108,858	78,080,180	Total der Ausgaben . . . . .		78,890,804 87
60,873,607	48,241,140	Total der Einnahmen . . . . .		62,260,685 30
17,235,251	29,839,040	Überschuss der Ausgaben . . . . .		16,630,119 57
— 8,039,164	—	Frühere Saldi . . . . .		9,196,086 81
9,196,087	29,839,040	Salde auf Ende des Geschäftsjahres . . . . .		25,826,206 38

für das Jahr 1915.

Vergleichung mit	
Rechnung 1914	Budget 1915
Fr.	Fr.
— 8,039,164	—
+ 2,398,081	+ 12,006,083
+ 130,095	+ 1,212,130
+ 326,385	+ 1,174,475
— 61,504	—
— 1,272,834	— 315,976
— 9,347	— 5,004
— 4,981	— 5,559
+ 5,502	+ 53,669
+ 32,720	+ 24,504
—	—
— 157,039	— 17,439
+ 16,630,119	+ 4,012,834
+ 9,978,033	+ 10,006,711
+ 9,196,087	+ 9,196,087
—	—
+ 992,092	+ 437,500
+ 30,097	— 900,825
— 213,453	+ 253,222
+ 35,468	— 77,692
+ 595,107	+ 888,875
— 772,423	+ 145,545
— 1,392	— 1,008
— 1,338	— 958
+ 11,203	+ 2,020
+ 57,546	+ 104,723
— 1,743	+ 13,587
—	—
— 3,086	— 10,910
—	—
+ 53,868	— 43,455
+ 9,978,033	+ 10,006,711
+ 781,947	+ 810,625
+ 1,387,079	+ 14,019,546
— 605,132	— 13,208,921
+ 17,235,251	+ 9,196,087
+ 16,630,119	— 4,012,834

**Erläuterungen.**

Erläuterungen siehe Seite 84.

Vermehrte Bauzinse für die Hauensteinlinie und den Simplontunnel II.

Erläuterungen siehe Seite 94.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Ausgaben, Ziffer 6).

Pro 1915 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).

» » » » » » } (siehe Seite 111).  
 » » » » » » }  
 » » » » » » }  
 » » » » » » }

{ Vertrag vom 25. November 1895 zwischen der Schweiz und Italien betreffend Betrieb der Simplon-Linie.

Erläuterungen siehe Seite 94.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1915.

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » 95.  
 » » » 95.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 121).

Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.

Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.

» » Seite 111.  
 » » » 111.  
 » » » 111.  
 » » » 111.

{ Bodensee-Toggenburgbahn. — Rektifikation der Gemeinschaftsrechnungen pro 1914 für Bahnhof St. Gallen, Station St. Fiden und Teilstrecke St. Gallen—St. Fiden.

## Gewinn- und Verlustrechnung.

## Erläuterungen.

## Einnahmen.

## Zu Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Rechnung 1915
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Gewinn von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	—	—	22,700
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons . . . . .	159,539	86,000	1,226,653
Aktivzinse aus Kontokorrenten . . . . .	732,969	100,000	182,467
Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .	13,271	—	21,558
Verschiedene Zinse . . . . .	14,735	5,000	8,287
	3,830,090	2,982,000	4,156,475

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 326,385 (7.85 %) gegenüber der Rechnung 1914 und eine Vermehrung von Fr. 1,174,475 (28.25 %) gegenüber dem Budget.

## Zu Ziffer 8. Sonstige Einnahmen.

Sensetalbahn. 6. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000. — für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 . . . . .	Fr. 1,000. —
Lugano-Tesserete-Bahn. Entschädigung für die Inanspruchnahme des Bundesbahngebietes im Bahnhof Lugano für die Zeit vom 28. Juli 1909 bis 31. Dezember 1914 . . . . .	” 1,357. 55.
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften . . . . .	” 203. 27

Fr. 2,560. 82

Im Jahre 1914 betrug der Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 97,100. —

## Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinse.	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
	1914	1915	1915	Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1876 . . . . .	782,230	760,140	760,140	— 22,090	—
4 % „ 1880 . . . . .	691,200	685,100	685,100	— 6,100	—
3 1/2 % „ 1894 (Juni) . . . . .	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
3 1/2 % „ 1894 (Oktober) . . . . .	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
4 % Nordostbahn 1880 . . . . .	120,000	120,000	120,000	—	—
3 1/2 % „ 1894 . . . . .	350,000	350,000	350,000	—	—
3 1/2 % „ 1895 . . . . .	245,000	245,000	245,000	—	—
3 1/2 % „ 1896 . . . . .	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
3 1/2 % „ 1897 . . . . .	367,937	367,937	367,937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	697,464	692,144	692,144	— 5,320	—
4 % „ II. „ . . . . .	349,728	347,048	347,048	— 2,680	—
2 8/11 % Franco-Suisse 1868 . . . . .	405,728	400,935	400,935	— 4,793	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	207,847	206,280	206,280	— 1,567	—
3 1/2 % Jura-Simplon 1894 . . . . .	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .	4,003,650	3,982,650	3,982,650	— 21,000	—
3 % Eisenbahnrente 1890 . . . . .	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Bundesbahnrente 1900 . . . . .	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .	4,841,850	4,807,563	4,807,563	— 34,287	—
3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .	17,118,500	16,982,000	16,982,000	— 136,500	—
3 1/2 % „ 1910, I. Serie . . . . .	2,900,000	2,800,000	2,800,000	—	—
4 % „ 1912/1914 . . . . .	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+ 500,000	—
	51,472,162	51,737,825	51,737,825	+ 265,663	—
4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfekasse zugeteilt . . . . .	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+ 732,464	+ 437,501
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . . .	426,455	422,811	422,811	— 3,644	—
	55,131,154	55,688,136	56,125,637	+ 994,483	+ 437,501
Weniger:	— 21,266	— 23,656	— 23,657	— 2,391	— 1
Differenz der Proratazinse zu Gunsten von 1914 und 1915 . . . . .	55,109,888	55,664,480	56,101,980	+ 992,092	+ 437,500

## Gewinn- und Verlustrechnung.

### Erläuterungen.

#### Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Rechnung 1915
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	13,041	5,000	49,638
Verzinsung der Kassascheine . . . . .	334,375	400,000	368,438
Zinsen auf Barkauktionen und diverse Zinsen . . . . .	146,662	1,020,000	32,773
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .	—	—	73,326
	<u>494,078</u>	<u>1,425,000</u>	<u>524,175</u>

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1914 von Fr. 30,097 (5.74 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 900,825 (171.85 %) gegenüber dem Budget.

#### Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

	Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Rechnung 1915
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinfällungen und Titelrückzahlungen . . . . .	64,485	80,000	74,261
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	557,190	75,000	333,961
	<u>621,675</u>	<u>155,000</u>	<u>408,222</u>

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 213,453 (52.28 %) gegenüber 1914, dagegen eine Vermehrung von Fr. 253,222 (62.03 %) gegenüber dem Budget, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Wertschriftenportefeuille und im Portefeuille des Erneuerungsfonds zurückzuführen ist.

#### Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Rechnung 1915
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .	55,109,888	55,664,480	56,101,980
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . .	1,115,753	1,580,000	932,397
Brutto Zinslast	56,225,641	57,244,480	57,034,377
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	— 5,412,125	— 3,482,000	— 5,868,605
Netto Zinslast	<u>50,813,516</u>	<u>53,762,480</u>	<u>51,165,772</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Budget Fr. 2,596,708 (5.07 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1914 Fr. 352,256 (0.68 %).

Die Differenz gegenüber der Rechnung 1914 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien.

#### Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Amortisationen pro 1915 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Amortisation . . . . .	Fr. 9,445,112
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	895,443
c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	440,760
Zusammen	<u>Fr. 10,781,315</u>

#### Gesetzliche Amortisation.

	Betrag	Des Jahres	Quote	%	Amortisation
					Fr.
Schweiz. Bundesbahnen .	861,589,067.55	1902	13	0,742,811	6,399,978.36
Gotthardbahn	189,177,735.50	1909	7	0,625,494	1,183,295.41
Bauausgaben S. B. B.	6,542,027.68	1903	12	0,742,889	48,600. —
"	19,778,872.34	1904	11	0,717,767	141,966.22
"	21,299,434.24	1905	10	0,693,495	147,710.51
"	22,959,266.66	1906	9	0,670,044	153,837.19
"	23,222,056.60	1907	8	0,647,386	150,336.35
"	24,571,373. —	1908	7	0,625,494	153,692.46
"	16,155,000.40	1909	6	0,604,342	97,631.45
"	20,624,802.40	1910	5	0,583,905	120,429.25
"	21,601,170.51	1911	4	0,564,159	121,864.95
"	28,167,533.30	1912	3	0,545,081	153,535.87
"	53,415,885.10	1913	2	0,526,649	281,314.22
"	35,329,541.67	1914	1	0,508,840	179,770.84
					Übertrag 9,333,963.08

## Gewinn- und Verlustrechnung.

### Erläuterungen.

	Übertrag	9,333,963. 08
Die in der Quote von Fr. 516,197.—, welche von 1913—1958 jährlich für den Rückkauf der Linie Genf-La Plaine an die P. L. M. zu zahlen ist, enthaltene Amortisation		93,385. 97
P. L. M. 1. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .		17,763. 15
		<u>9,445,112. 20</u>

Der Betrag der Bauausgaben pro 1914, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1914 auf Baukonto und Neubauten . . . . .	Fr. 41,269,310. 42
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	" 8,485,383. 93
Plus 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . .	Fr. 32,783,926. 49
	" 2,545,615. 18
	Total Fr. 35,329,541. 67

### Abschreibung für untergegangene Objekte.

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1915 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen . . . . .	Fr. 895,443. 06
--	-----------------

### Tilgung von Anleihenkosten.

Zwölftes Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116,495.—
Zehnte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .	" 162,500.—
Fünfte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910 . . . . .	" 100,825.—
Erste Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 4 % von 1914 . . . . .	" 47,714.—
Amortisation der Kosten pro 1915 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	" 13,225. 78
	Fr. 440,759. 78

### Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1915 mit der Rechnung pro 1914 und dem Voranschlag pro 1915.

(Überträge nicht inbegriffen.)

	Differenzen 1915 gegen 1914 Fr.	Differenzen 1915 gegen Voranschlag Fr.
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 2,398,081	+ 12,006,083
Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .	— 61,504	—
Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	— 1,248,940	— 355,704
Betriebssubventionen . . . . .	—	—
Sonstige Einnahmen . . . . .	— 157,039	— 17,439
	Differenzen der Einnahmen + 930,598	+ 11,632,940
Netto Zinslast . . . . .	+ 352,256	— 2,596,708
Entschädigung für gepachtete Linien . . . . .	—	—
Verlust auf Nebengeschäften . . . . .	+ 35,468	— 77,692
Verwendungen zu Amortisationen . . . . .	+ 595,107	+ 888,875
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	— 706,404	+ 250,322
Sonstige Ausgaben . . . . .	+ 49,039	— 40,778
	Differenzen der Ausgaben + 325,466	— 1,575,981
Differenzen der Einnahmen . . . . .	+ 930,598	+ 11,632,940
" " Ausgaben . . . . .	+ 325,466	— 1,575,981
	Differenzen der Saldi — 605,132	— 13,208,921

Die Verminderung des Saldos beträgt gegenüber 1914 Fr. 605,132 und gegenüber dem Budget Fr. 13,208,921. Nachfolgend, Seiten 97—99, noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, welche der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Gesellschaften	Anderweitige Bauausgaben	Total *)	Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu amortisierendes Anlagekapital
	Fr.			Fr.	
1902 . . . .	953,863,202. 77	—	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067. 55
1903 . . . .	—	8,124,328. 52	8,124,328. 52	1,582,300. 84	6,542,027. 68
1904 . . . .	—	25,282,135. 60	25,282,135. 60	5,503,263. 26	19,778,872. 34
1905 . . . .	—	28,998,923. 08	28,998,923. 08	7,699,488. 84	21,299,434. 24
1906 . . . .	—	30,504,514. 76	30,504,514. 76	7,545,248. 10	22,959,266. 66
1907 . . . .	—	33,722,648. 54	33,722,648. 54	10,500,591. 94	23,222,056. 60
1908 . . . .	—	36,631,040. 64	36,631,040. 64	12,059,667. 64	24,571,373. —
1909 . . . .	—	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203. 60	16,155,000. 40
1910 . . . .	—	25,824,422. 47	25,824,422. 47	5,199,620. 07	20,624,802. 40
1911 G. B. .	210,920,254. 64	—	210,920,254. 64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911 . . . .	—	24,338,720. —	24,338,720. —	2,737,549. 49	21,601,170. 51
1912 . . . .	—	30,448,392. 11	30,448,392. 11	2,280,858. 81	28,167,533. 30
1913 J. N. . .	10,021,927. —	48,306,090. 29	58,328,017. 29	4,912,132. 19	53,415,885. 10
1914 . . . .	—	41,269,310. 42	41,269,310. 42	5,939,768. 75	35,329,541. 67
1915 . . . .	—	24,516,635. 05	24,516,635. 05	4,246,251. 48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749. 89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1,555,092,749. 89) ist nicht inbegriffen der Betrag von Fr. 39,161,650. 96, der verausgabt wurde für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels und der vorderhand nicht zu amortisieren ist. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10,780,988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen

Jahre	Zu amortisierendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Amortisation		
	Ursprüngliches Anlagekapital	Anderweitige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals	der Bauausgaben	Total
				Fr.	Fr.	
<b>Abzug 70 % des Rollmaterials und des Mobiliars</b>						
1902 . .	861,589,067. 55	—	861,589,067. 55	—	—	—
1903 . .	—	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633. 34	—	4,171,633. 34
1904 . .	—	19,778,872. 34	19,778,872. 34	4,323,100. 70	33,288. 45	4,356,389. 15
1905 . .	—	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096. 34	4,615,161. 34
1906 . .	—	22,959,266. 66	22,959,266. 66	4,642,733. 01	248,204. 62	4,890,937. 63
1907 . .	—	23,222,056. 60	23,222,056. 60	4,811,302. 92	373,717. 51	5,185,020. 43
1908 . .	—	24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998. 72	504,960. 52	5,490,959. 24
1909 . .	—	16,155,000. 40	16,155,000. 40	5,839,035. 81	647,663. 02	6,486,698. 83
1910 . .	—	20,624,802. 40	20,624,802. 40	6,026,646. 83	752,534. 26	6,779,181. 09
1911 . .	189,177,735. 50	—	189,177,735. 50	1,646,086. 60	—	8,078,979. 75
1911 . .	—	21,601,170. 51	21,601,170. 51	5,549,073. 01	883,820. 14	
1912 . .	—	28,167,533. 30	28,167,533. 30	6,817,818. 87	1,022,958. 48	7,840,777. 35
1913 . .	10,021,927. —	43,393,958. 10	53,415,885. 10	7,063,971. 35	1,205,570. 81	8,269,542. 16
1914 . .	—	35,329,541. 67	35,329,541. 67	7,363,967. 69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915 . .	—	20,270,383. 57	20,270,383. 57	7,583,273. 77	1,750,689. 31	9,333,963. 08
	<b>1,060,788,730. 05</b>	<b>303,915,420. 47</b>	<b>1,364,704,150. 52</b>	<b>75,304,707. 62</b>	<b>9,031,353. 72</b>	<b>84,336,061. 34</b>

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; die Amortisation derselben vollzieht sich jährlich durch den Betriebskonto der Dampfschiffe (siehe Seite 121).

und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Amortisationen							Gesamttotal der Amortisationen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Diverses	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hülfkassa- defizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42,105. 09	81,070. 61	2,180,320. 40	—	2,303,496. 10	2,303,496. 10	
—	—	{ 1,312,282. 74 723,867. 88 586,075. 56 }	103,951. 51	147,607. 80	—	2,873,785. 49	7,045,418. 83	
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	4,752,884. 15	
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	5,011,656. 34	
—	—	{ 74,569. 28 153,155. 33 }	880,000. —	278,995. —	—	1,386,719. 61	6,277,657. 24	
—	—	—	1,576,615. 61	634,042. —	915,000	3,125,657. 61	8,310,678. 04	
—	—	—	208,074. 72	423,754. 60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788. 56	
—	—	—	500,000. —	423,754. 60	915,000	1,838,754. 60	8,325,453. 43	
—	—	—	805,765. 73	423,755. 80	915,000	2,144,521. 53	8,923,702. 62	
—	—	—	1,188,457. 15	1,426,539. 45	915,000	3,529,996. 60	11,608,976. 35	
—	—	—	2,992,127. 17	7,080,207. 80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112. 32	
86,240. 38	—	—	1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343. 36	
89,742. 08	—	—	816,834. 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390. 50	11,686,208. 45	
93,385. 97	17,763. 15	—	895,443. 06	440,759. 78	1,500,000	2,947,351. 96	12,281,315. 04	
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629. 49	129,647,690. 83	