

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1914)

**Anhang:** Rechnungen für das Jahr 1914  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# D

Schweizerische Bundesbahnen.



# Rechnungen

für das Jahr

**1914.**





# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>Betriebsrechnung</b> . . . . .	4—15
<b>Spezialrechnungen:</b>	
Rechnung über den Erneuerungsfonds . . . . .	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gott-	
hardbahn . . . . .	17
" " " Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	17
" " " Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	17
" " " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	18
<b>Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	20—21
<b>Kapitalrechnung</b> . . . . .	22—23
<b>Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1914</b> . . . . .	24—27
<b>Baurechnung auf 31. Dezember 1914</b> . . . . .	28
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1914</b> . . . . .	30—31
<b>Beilagen:</b>	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget . . . . .	34—45
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	46—51
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget	52
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden . . . . .	53—86
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget und Zusammenzug auf Ende 1914 . . . . .	88—89
<b>Hilfsgeschäfte:</b>	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern . . . . .	90
" " Oberbaumaterialverwaltung in Bern . . . . .	91
Rechnungen der Materialverwaltungen S. B. B. . . . .	92—93
" " Werkstätten S. B. B. . . . .	94—97
<b>Hilfskassen:</b>	
Rechnungen der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen An-	
gestellten der S. B. B. . . . .	98—102
Rechnung der Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten der	
ehemaligen G. B. . . . .	103—105
Rechnung des Hilfs- und Pensionsfonds der ehemal. Neuenburger Jurabahn . . . . .	106—111
Rechnung über den „Fonds de retraites P. L. M.“ . . . . .	111
Rechnungen der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.	112—116
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .	117
" über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im	
Betriebsdienste . . . . .	118
<b>Inventarbestand der eigenen Wertschriften</b> . . . . .	119—120
<b>Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds</b> . . . . .	121



	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>72,193,759</b>	<b>05</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .</b>	<b>103,034,301</b>	<b>12</b>	—	—	—	—
1. Von Gepäck . . . . .	6,855,423	79	—	—	—	—
2. Von Tieren . . . . .	2,929,530	69	—	—	—	—
3. Von Gütern . . . . .	93,249,346	64	—	—	—	—
<b>Total I. und II. Transporteinnahmen</b>	<b>175,168,060</b>	<b>17</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Mietzinse . . . . .	2,404,882	64	535,263	13	921,409	50
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,236,558	38	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,154,023	86	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte . . . . .	14,300	40	535,263	13	921,409	50
2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	928,940	10	378,724	24	634,648	05
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	65,318	16	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	863,621	94	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	—	—	170,273	24	197,790	30
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .	—	—	203,073	55	431,818	35
e. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	5,377	45	5,039	40
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	21,401	38	36,669	35	71,529	61
a. Erlöse . . . . .	—	—	10,414	70	4,171	95
b. Verschiedenes . . . . .	21,401	38	26,254	65	67,357	66
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,355,224</b>	<b>12</b>	<b>950,656</b>	<b>72</b>	<b>1,627,587</b>	<b>16</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>178,523,284</b>	<b>29</b>	<b>950,656</b>	<b>72</b>	<b>1,627,587</b>	<b>16</b>

vom Jahre 1914.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	<b>72,133,759</b>	<b>05</b>	
—	—	—	—	—	—	<b>103,034,301</b>	<b>12</b>	
—	—	—	—	—	—	6,855,423	79	
—	—	—	—	—	—	2,929,530	69	
—	—	—	—	—	—	93,249,346	64	
—	—	—	—	—	—	<b>175,168,060</b>	<b>17</b>	
<b>538,712</b>	<b>05</b>	<b>334,817</b>	<b>75</b>	<b>215,590</b>	<b>50</b>	<b>4,950,675</b>	<b>57</b>	
—	—	—	—	—	—	1,236,558	38	
—	—	—	—	—	—	1,154,023	86	
538,712	05	334,817	75	215,590	50	2,560,093	33	
<b>607,131</b>	<b>16</b>	<b>314,019</b>	<b>35</b>	<b>308,807</b>	<b>93</b>	<b>3,172,270</b>	<b>83</b>	
—	—	—	—	—	—	65,318	16	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	863,621	94	
160,368	15	115,784	83	95,349	64	739,566	16	
445,546	68	195,538	17	212,109	54	1,488,086	29	
1,216	33	2,696	35	1,348	75	15,678	28	
<b>59,373</b>	<b>89</b>	<b>27,897</b>	<b>20</b>	<b>30,801</b>	<b>67</b>	<b>247,673</b>	<b>10</b>	
8,907	35	5,847	27	11,101	80	40,443	07	
50,466	54	22,049	93	19,699	87	207,230	03	
<b>1,205,217</b>	<b>10</b>	<b>676,734</b>	<b>30</b>	<b>555,200</b>	<b>10</b>	<b>8,370,619</b>	<b>50</b>	
<b>1,205,217</b>	<b>10</b>	<b>676,734</b>	<b>30</b>	<b>555,200</b>	<b>10</b>	<b>183,538,679</b>	<b>67</b>	

	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>2,311,550</b>	<b>15</b>	<b>358,513</b>	<b>70</b>	<b>357,294</b>	<b>22</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	95,839	95	39,884	15	37,415	20
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	189,365	45	67,654	85	96,262	95
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	232,382	05	99,976	55	82,456	57
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	130,149	85	60,511	90	62,077	45
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	427,594	35	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	925,432	85	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	221,982	85	—	—	—	—
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	52,593	15	76,309	15	63,753	80
9. Abwartpersonal. . . . .	36,209	65	14,177	10	15,328	25
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>319,504</b>	<b>40</b>	<b>32,277</b>	<b>20</b>	<b>29,656</b>	<b>46</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	195,433	52	21,133	85	16,080	64
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	42,287	55	6,346	30	7,558	17
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	6,931	99	4,137	75	1,863	75
4. Verschiedenes . . . . .	74,851	34	659	30	4,153	90
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,631,054</b>	<b>55</b>	<b>390,790</b>	<b>90</b>	<b>386,950</b>	<b>68</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>118,353</b>	—	<b>1,558,485</b>	<b>05</b>	<b>1,425,524</b>	<b>25</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	118,353	—	200,138	55	150,577	30
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal. . . . .	—	—	138,395	40	122,531	85
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	354,955	45	342,654	50
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	864,995	65	809,760	60
<b>Übertrag</b>	<b>118,353</b>	—	<b>1,558,485</b>	<b>05</b>	<b>1,425,524</b>	<b>25</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-  
erstattungen.

vom Jahre 1914.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben		
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
358,135	70	275,039	90	318,479	55	3,979,013	22	—	—	-110,473	13	—	411	90	-53,491	35	-164,376	38	3,814,636	84
38,066	45	33,205	50	36,666	30	286,077	55	—	—	-18,938	25	—	—	—	-3,639	—	-22,577	25	263,500	30
93,793	90	71,926	35	90,601	60	609,605	10	—	—	-12,625	50	—	—	—	-6,845	05	-19,470	55	590,134	55
83,147	25	63,539	95	78,829	80	640,332	17	—	—	-50,502	—	—	—	—	-8,065	75	-58,567	75	581,764	42
49,472	70	38,748	90	40,808	55	381,769	35	—	—	-15,781	88	—	—	—	-4,247	80	-20,029	68	361,739	67
—	—	—	—	—	—	427,594	35	—	—	—	—	—	—	—	-5,519	30	-5,519	30	422,075	05
—	—	—	—	—	—	925,432	85	—	—	—	—	—	—	—	-16,288	50	-16,288	50	909,144	35
—	—	—	—	—	—	221,982	85	—	—	—	—	—	—	—	-7,145	55	-7,145	55	214,837	30
72,085	85	45,603	25	53,004	95	363,350	15	—	—	-12,625	50	—	411	90	-1,467	70	-14,505	10	348,845	05
21,569	55	17,015	95	18,568	35	122,868	85	—	—	—	—	—	—	—	-272	70	-272	70	122,596	15
25,494	13	22,644	81	27,640	33	457,217	33	—	—	-22,094	63	—	—	—	-2,329	70	-24,424	33	432,793	—
14,479	27	18,308	52	13,028	48	278,464	28	—	—	-15,781	88	—	—	—	-1,922	70	-17,704	58	260,759	70
8,534	34	348	92	7,786	90	72,862	18	—	—	-6,312	75	—	—	—	-314	70	-6,627	45	66,234	73
1,828	80	3,588	62	5,140	80	23,491	71	—	—	—	—	—	—	—	-79	60	-79	60	23,412	11
651	72	398	75	1,684	15	82,399	16	—	—	—	—	—	—	—	-12	70	-12	70	82,386	46
383,629	83	297,684	71	346,119	88	4,436,230	55	—	—	-132,567	76	—	411	90	-55,821	05	-188,800	71	4,247,429	84
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	—	—	-164,131	52	—	17,526	64	-40,615	95	-222,274	11	6,530,650	56
178,025	65	151,361	12	120,256	20	918,711	82	—	—	-88,378	51	—	—	—	-14,490	30	-102,868	81	815,843	01
121,281	79	63,990	90	80,437	30	526,637	24	—	—	-53,658	38	—	2,338	52	-2,661	80	-58,668	70	467,978	54
321,617	40	191,560	90	206,487	85	1,417,276	10	—	—	-22,094	63	—	9,634	79	-6,827	—	-38,556	42	1,378,719	68
974,046	51	541,890	75	699,606	—	3,890,299	51	—	—	—	—	—	5,553	33	-16,636	85	-22,190	18	3,868,109	33
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	—	—	-164,131	52	—	17,526	64	-40,615	95	-222,274	11	6,530,650	56

Betriebsausgaben.		Rubrizierte					
		Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	118,353	—	1,558,485	05	1,425,524	25
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>		<b>10,437</b>	<b>05</b>	<b>2,660,739</b>	<b>87</b>	<b>2,956,184</b>	<b>13</b>
<b>1. Unterbau</b>		—	—	<b>613,624</b>	<b>94</b>	<b>453,679</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		—	—	236,843	30	152,595	34
<i>b.</i> Tunnels		—	—	45,966	77	11,791	69
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe		—	—	56,828	77	71,215	99
<i>d.</i> Beschotterung		—	—	183,190	99	144,472	82
<i>e.</i> Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		—	—	75,277	20	65,382	95
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten		—	—	15,517	91	7,340	06
<i>g.</i> Verschiedenes		—	—	—	—	880	25
<b>2. Oberbau</b>		—	—	<b>1,519,321</b>	<b>90</b>	<b>1,770,065</b>	<b>02</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		—	—	397,220	—	401,561	70
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—	373,843	35	416,972	05
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen		—	—	53,776	20	131,854	82
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues		—	—	694,388	55	819,676	45
<i>e.</i> Verschiedenes		—	—	93	80	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>		<b>10,437</b>	<b>05</b>	<b>280,552</b>	<b>30</b>	<b>472,814</b>	<b>—</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude		10,437	05	10,490	60	7,272	46
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		—	—	116,750	15	299,047	54
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		—	—	19,431	32	31,261	20
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		—	—	42,429	93	50,305	75
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		—	—	16,814	50	12,270	95
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden		—	—	33,753	95	30,591	—
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien		—	—	28,191	20	19,725	04
<i>h.</i> Verschiedenes		—	—	12,690	65	22,340	06
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>		—	—	<b>214,431</b>	<b>53</b>	<b>208,214</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung		—	—	55,129	46	17,626	09
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		—	—	67,674	87	103,714	69
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—	2,119	85	2,667	05
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren		—	—	89,507	35	84,206	37
<i>e.</i> Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>		—	—	<b>32,809</b>	<b>20</b>	<b>51,411</b>	<b>81</b>
	Übertrag	128,790	05	4,219,224	92	4,381,708	38

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückstellungen.

vom Jahre 1914.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben			
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	—	—	- 164,131	52	- 17,526	64	- 40,615	95	- 222,274	11	6,530,650	56
<b>2,586,748</b>	<b>82</b>	<b>1,668,607</b>	<b>44</b>	<b>2,307,138</b>	<b>46</b>	<b>12,189,855</b>	<b>77</b>	<b>+1,597,748</b>	<b>66</b>	—	—	<b>- 238,396</b>	<b>70</b>	<b>- 51,525</b>	<b>15</b>	<b>+1,307,826</b>	<b>81</b>	<b>13,497,682</b>	<b>58</b>
<b>529,923</b>	<b>32</b>	<b>274,423</b>	<b>26</b>	<b>465,112</b>	<b>41</b>	<b>2,336,763</b>	<b>03</b>	<b>+ 224,723</b>	<b>43</b>	—	—	<b>- 44,662</b>	<b>68</b>	<b>- 11,802</b>	<b>10</b>	<b>+ 168,258</b>	<b>65</b>	<b>2,505,021</b>	<b>68</b>
115,236	15	74,622	37	162,139	—	741,436	16	+ 43,354	—										
77,229	85	778	—	23,213	55	158,979	86	+ 759	55										
77,301	27	30,871	37	60,986	80	297,204	20	+ 68,664	01										
197,769	87	91,605	64	161,699	50	778,738	82	+ 96,284	12										
50,575	85	49,660	59	29,337	65	270,234	24	+ 14,661	75										
11,590	58	26,885	29	27,718	86	89,052	70	+ 1,000	—										
219	75	—	—	17 05	—	1,117 05	—	—	—										
<b>1,554,240</b>	<b>68</b>	<b>923,053</b>	<b>25</b>	<b>1,438,290</b>	<b>05</b>	<b>7,204,970</b>	<b>90</b>	<b>+ 473,959</b>	<b>85</b>	—	—	<b>- 89,938</b>	<b>40</b>	<b>- 29,221</b>	<b>75</b>	<b>+ 354,799</b>	<b>70</b>	<b>7,559,770</b>	<b>60</b>
295,430	92	214,772	05	337,292	40	1,646,277	07	+ 80,870	74										
398,135	80	220,490	32	419,805	55	1,829,247	07	+ 83,344	97										
99,487	46	40,144	71	48,869	30	374,132	49	+ 119,351	07										
761,186	50	447,576	77	632,322	80	3,355,151	07	+ 190,393	07										
—	—	69 40	—	—	—	163 20	—	—	—										
<b>280,267</b>	<b>93</b>	<b>302,685</b>	<b>45</b>	<b>215,982</b>	<b>81</b>	<b>1,562,739</b>	<b>54</b>	<b>+ 531,742</b>	<b>84</b>	—	—	<b>- 77,422</b>	<b>76</b>	<b>- 5,746</b>	<b>—</b>	<b>+ 448,574</b>	<b>08</b>	<b>2,011,313</b>	<b>62</b>
3,246	18	7,500	60	11,160	—	50,106	89	—	—										
150,883	77	121,311	99	111,787	61	799,781	06	+ 368,876	37										
25,666	27	16,412	51	22,491	—	115,262	30	+ 40,985	92										
41,926	11	38,135	44	32,102	05	204,899	28	+ 30,407	99										
17,131	75	16,922	79	5,179	10	68,319	09	+ 28,958	44										
22,510	52	12,427	39	19,422	25	118,705	11	+ 37,900	61										
11,823	50	4,990	25	4,550	10	69,280	09	+ 24,107	51										
7,079	83	81,984	48	9,290	70	136,385	72	+ 506	—										
<b>201,628</b>	<b>85</b>	<b>117,956</b>	<b>53</b>	<b>118,745</b>	<b>49</b>	<b>860,976</b>	<b>60</b>	<b>+ 367,322</b>	<b>54</b>	—	—	<b>- 20,318</b>	<b>92</b>	<b>- 4,124</b>	<b>25</b>	<b>+ 342,879</b>	<b>37</b>	<b>1,203,855</b>	<b>97</b>
23,669	02	17,358	66	14,951	35	128,734	58	+ 94,822	93										
79,195	32	49,640	78	48,916	19	349,141	85	+ 222,962	50										
6,074	63	2,301	22	1,838	80	15,001	55	+ 1,208	35										
92,689	88	48,655	87	53,022	10	368,081	57	+ 48,328	76										
—	—	—	—	17 05	—	17 05	—	—	—										
<b>20,688</b>	<b>04</b>	<b>50,488</b>	<b>95</b>	<b>69,007</b>	<b>70</b>	<b>224,405</b>	<b>70</b>	—	—	—	—	<b>- 6,053</b>	<b>94</b>	<b>- 631 05</b>	<b>—</b>	<b>- 6,684</b>	<b>99</b>	<b>217,720</b>	<b>71</b>
4,181,720	17	2,617,411	11	3,413,925	81	18,942,780	44	+1,597,748	66	- 164,131	52	- 255,923	34	- 92,141	10	+1,085,552	70	20,028,333	14

Betriebsausgaben.		Rubrizierte					
		Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	128,790	05	4,219,224	92	4,381,708	38
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>		<b>13,779</b>	—	<b>134,702</b>	<b>51</b>	<b>118,877</b>	<b>84</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		7,207	10	14,986	08	12,761	56
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .		4,109	75	14,042	13	14,357	24
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .		—	—	17,309	18	17,242	41
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		390	85	76,644	42	67,905	—
5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .		—	—	53	—	395	—
6. Verschiedenes . . . . .		2,071	30	11,667	70	6,216	63
	<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>142,569</b>	<b>05</b>	<b>4,353,927</b>	<b>43</b>	<b>4,500,586</b>	<b>22</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
<b>A. Personal</b>		<b>321,699</b>	<b>22</b>	<b>9,479,154</b>	<b>25</b>	<b>12,517,061</b>	<b>94</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle . . . . .		321,699	22	206,850	90	200,057	45
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) . . . . .		—	—	6,899,081	50	9,669,203	04
3. Zugsdienstpersonal . . . . .		—	—	2,373,221	85	2,647,801	45
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>		<b>393,839</b>	<b>91</b>	<b>663,883</b>	<b>83</b>	<b>749,689</b>	<b>78</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		388,241	46	168,725	99	166,964	16
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		5,438	05	355,477	14	428,411	07
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .		155	40	83,728	40	74,825	80
4. Konsummaterialien für mechan. Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .		—	—	9,886	45	6,981	59
5. Camionnage und Plombage . . . . .		—	—	8,298	70	4,976	99
6. Verschiedenes . . . . .		5	—	37,767	15	67,530	17
	<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>715,539</b>	<b>13</b>	<b>10,143,038</b>	<b>08</b>	<b>13,266,751</b>	<b>72</b>
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.							

vom Jahre 1914.

Betriebsausgaben *)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,181,720	17	2,617,411	11	3,413,925	81	18,942,780	44	+1,597,748	66	- 164,131	52	- 255,923	34	- 92,141	10	+ 1,085,552	70	20,028,333	14
<b>147,605</b>	<b>12</b>	<b>76,038</b>	<b>99</b>	<b>76,585</b>	<b>83</b>	<b>567,589</b>	<b>29</b>	<b>+ 2,945</b>	<b>20</b>	<b>- 18,938</b>	<b>25</b>	<b>- 4,466</b>	<b>53</b>	<b>- 2,365</b>	<b>45</b>	<b>- 22,825</b>	<b>03</b>	<b>544,764</b>	<b>26</b>
15,513	96	9,464	68	8,115	38	68,048	76	—	—	- 12,625	50	- 242	09	- 288	25	- 13,155	84	54,892	92
18,736	55	11,250	65	9,823	05	72,319	37	—	—	- 6,312	75	- 390	81	- 270	10	- 6,973	66	65,345	71
17,815	52	8,018	19	16,900	75	77,286	05	+ 136	—	—	—	+ 284	63	- 332	95	+ 87	68	77,373	73
88,534	31	42,225	76	34,755	45	310,455	79	+ 2,484	40	—	—	- 3,976	96	- 1,474	15	- 2,966	71	307,489	08
347	50	200	—	171	—	1,166	50	+ 5	—	—	—	—	—	—	—	+ 5	—	1,171	50
6,657	28	4,879	71	6,820	20	38,312	82	+ 319	80	—	—	- 141	30	—	—	+ 178	50	38,491	32
<b>4,329,325</b>	<b>29</b>	<b>2,693,450</b>	<b>10</b>	<b>3,490,511</b>	<b>64</b>	<b>19,510,369</b>	<b>73</b>	<b>+ 1,600,693</b>	<b>86</b>	<b>- 183,069</b>	<b>77</b>	<b>- 260,389</b>	<b>87</b>	<b>- 94,506</b>	<b>55</b>	<b>+ 1,062,727</b>	<b>67</b>	<b>20,573,097</b>	<b>40</b>
<b>11,144,639</b>	<b>59</b>	<b>6,589,921</b>	<b>99</b>	<b>5,578,234</b>	<b>06</b>	<b>45,630,711</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	<b>-1,803,671</b>	<b>34</b>	<b>-166,548</b>	<b>46</b>	<b>-1,970,219</b>	<b>80</b>	<b>43,660,491</b>	<b>25</b>
196,925	50	148,689	05	142,949	42	1,217,171	54	—	—	—	—	—	—	- 20,228	05	- 20,228	05	1,196,943	49
7,728,034	82	5,219,631	94	3,480,166	99	32,996,118	29	—	—	—	—	-1,802,555	19	- 71,320	25	-1,873,875	44	31,122,242	85
3,219,679	27	1,221,601	—	1,955,117	65	11,417,421	22	—	—	—	—	- 1,116	15	- 75,000	16	- 76,116	31	11,341,304	91
<b>638,066</b>	<b>26</b>	<b>464,179</b>	<b>13</b>	<b>311,377</b>	<b>14</b>	<b>3,221,036</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	- 86,251	53	- 12,768	85	- 99,020	38	<b>3,122,015</b>	<b>67</b>
186,244	86	108,273	37	74,370	26	1,092,820	10	—	—	—	—	- 6,100	98	- 3,245	20	- 9,346	18	1,083,473	92
320,555	35	257,063	98	155,918	75	1,522,864	34	—	—	—	—	- 58,889	42	- 6,837	05	- 65,726	47	1,457,137	87
98,061	45	70,701	19	38,381	11	365,853	35	—	—	—	—	- 10,349	16	- 1,610	40	- 11,959	56	353,893	79
8,106	11	6,332	10	3,895	90	35,202	15	—	—	—	—	- 31	88	- 190	15	- 222	03	34,980	12
7,353	11	7,690	03	10,059	75	38,378	58	—	—	—	—	- 2,420	39	- 159	65	- 2,580	04	35,798	54
17,745	38	14,118	46	28,751	37	165,917	53	—	—	—	—	- 8,459	70	- 726	40	- 9,186	10	156,731	43
<b>11,782,705</b>	<b>85</b>	<b>7,054,101</b>	<b>12</b>	<b>5,889,611</b>	<b>20</b>	<b>48,851,747</b>	<b>10</b>	—	—	—	—	<b>-1,889,922</b>	<b>87</b>	<b>-179,317</b>	<b>31</b>	<b>-2,069,240</b>	<b>18</b>	<b>46,782,506</b>	<b>92</b>

**Betriebsrechnung**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>57,819</b>	<b>60</b>	<b>3,814,631</b>	<b>22</b>	<b>5,918,277</b>	<b>06</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	121,616	45	115,800	55	98,290	20
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	3,100,521	57	4,460,500	87
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	— 63,796	85	598,309	10	1,359,485	99
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>— 107,815</b>	<b>35</b>	<b>3,627,007</b>	<b>58</b>	<b>4,826,468</b>	<b>26</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 82,624	80	3,405,732	45	4,489,267	03
2. Schmiermaterial . . . . .	— 31,898	40	100,993	13	114,857	37
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	38,606	20	18,268	65	24,423	66
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 31,898	35	102,013	35	197,920	20
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>15,089,279</b>	<b>06</b>	—	—	—	—
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>8,781,356</b>	<b>48</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	7,904,964	18	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	876,392	30	—	—	—	—
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>3,374,973</b>	<b>35</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,200,865	08	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	174,108	27	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>2,932,949</b>	<b>23</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,391,370	98	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	541,578	25	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>118,223</b>	<b>97</b>	<b>75,876</b>	<b>69</b>	<b>121,701</b>	<b>51</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	3,573	82	8,991	85	12,806	40
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	2,618	70	35,865	24	62,839	37
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	112,020	80	28,294	40	30,959	91
4. Verschiedenes . . . . .	10	65	2,725	20	15,095	83
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>15,157,507</b>	<b>28</b>	<b>7,517,515</b>	<b>49</b>	<b>10,866,446</b>	<b>88</b>

\* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1914.

Betriebsausgaben *)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)								Netto-Betriebsausgaben				
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,137,101	93	2,189,568	44	2,861,233	10	18,978,631	35	—	—	—	—	- 109,370	51	- 258,892	43	- 368,262	94	18,610,368	41	
113,224	45	78,757	15	118,719	05	646,407	85	—	—	—	—	—	—	- 16,952	80	- 16,952	80	629,455	05	
3,196,616	19	1,669,644	—	2,113,477	65	14,540,760	28	—	—	—	—	- 140,107	89	- 184,696	98	- 324,804	87	14,215,955	41	
827,261	29	441,167	29	629,036	40	3,791,463	22	—	—	—	—	+ 30,737	38	- 57,242	65	- 26,505	27	3,764,957	95	
4,403,612	68	2,216,514	04	3,202,282	06	18,168,069	27	—	—	—	—	- 140,497	24	- 226,678	34	- 367,175	58	17,800,893	69	
4,125,628	06	2,056,473	80	3,048,571	38	17,043,047	92	—	—	—	—	- 133,960	90	- 213,725	36	- 347,686	26	16,695,361	66	
114,971	84	55,956	51	68,495	10	423,375	55	—	—	—	—	+ 1,238	12	- 5,887	02	- 4,648	90	418,726	65	
22,394	—	19,240	28	41,517	42	164,450	21	—	—	—	—	- 472	73	- 1,566	93	- 2,039	66	162,410	55	
140,618	78	84,843	45	43,698	16	537,195	59	—	—	—	—	- 7,301	73	- 5,499	03	- 12,800	76	524,394	83	
—	—	—	—	—	—	15,089,279	06	—	—	—	—	- 106,913	22	- 155,827	62	- 262,740	84	14,826,538	22	
—	—	—	—	—	—	8,781,356	48	—	—	—	—	- 102,199	78	- 102,076	87	- 204,276	65	8,577,079	83	
—	—	—	—	—	—	7,904,964	18	—	—	—	—	- 102,199	78	- 102,076	87	- 204,276	65	7,700,687	53	
—	—	—	—	—	—	876,392	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	876,392	30	
—	—	—	—	—	—	3,374,973	35	—	—	—	—	- 1,007	17	- 30,766	65	- 31,773	82	3,343,199	53	
—	—	—	—	—	—	3,200,865	08	—	—	—	—	- 1,007	17	- 30,766	65	- 31,773	82	3,169,091	26	
—	—	—	—	—	—	174,108	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174,108	27	
—	—	—	—	—	—	2,932,949	23	—	—	—	—	- 3,706	27	- 22,984	10	- 26,690	37	2,906,258	86	
—	—	—	—	—	—	2,391,370	98	—	—	—	—	- 3,706	27	- 22,984	10	- 26,690	37	2,364,680	61	
—	—	—	—	—	—	541,578	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541,578	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74,122	35	46,966	74	52,032	90	488,924	16	—	—	—	—	+ 196	32	- 6,368	65	- 6,172	33	482,751	83	
6,588	36	5,988	19	5,959	50	43,908	12	—	—	—	—	—	—	- 779	20	- 779	20	43,128	92	
30,924	51	23,919	37	22,728	45	178,895	64	—	—	—	—	- 717	79	- 3,079	20	- 3,796	99	175,098	65	
32,029	41	11,508	94	18,487	20	233,300	66	—	—	—	—	+ 1,962	68	- 2,438	85	- 476	17	232,824	49	
4,580	07	5,550	24	4,857	75	32,819	74	—	—	—	—	- 1,048	57	- 71	40	- 1,119	97	31,699	77	
8,614,836	96	4,453,049	22	6,115,548	06	52,724,903	84	—	—	—	—	- 356,584	65	- 647,767	04	- 1,004,351	69	51,720,552	15	

**Betriebsrechnung**

<b>Betriebsausgaben.</b>	<b>Rubrizierte</b>					
	<b>Zentral- verwaltung</b>		<b>Kreis I</b>		<b>Kreis II</b>	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .	<b>4,023,597</b>	<b>60</b>	<b>2,776</b>	<b>50</b>	<b>10,427</b>	<b>40</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	434,593	02	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	3,589,004	58	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	2,776	50	10,427	40
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>1,020,928</b>	<b>40</b>	<b>1,420,228</b>	<b>79</b>	<b>1,953,226</b>	<b>40</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	527	81	5,610	75	4,758	25
2. Feuerversicherungen . . . . .	2,902	16	24,143	21	37,128	78
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	228,709	—	435,576	45
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	105,278	15	25,222	13	36,339	47
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—	60	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	46,872	62	26,754	13
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	610,716	45	1,087,495	35	1,400,312	40
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	537,986	40	1,003,759	—	1,311,302	90
b. Pensionen . . . . .	—	—	60,222	75	804	—
c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .	72,730	05	23,513	60	58,205	56
8. Verschiedenes (einschl. Publizität) . . . . .	301,503	83	2,175	73	12,296	92
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>5,044,526</b>	—	<b>1,423,005</b>	<b>29</b>	<b>1,963,653</b>	<b>80</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung</b> . . . . .	<b>2,631,054</b>	<b>55</b>	<b>390,790</b>	<b>90</b>	<b>386,950</b>	<b>68</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b> . . . . .	<b>142,569</b>	<b>05</b>	<b>4,353,927</b>	<b>43</b>	<b>4,500,586</b>	<b>22</b>
<b>III. Expeditions- und Zugdienst</b> . . . . .	<b>715,539</b>	<b>13</b>	<b>10,143,038</b>	<b>08</b>	<b>13,266,751</b>	<b>72</b>
<b>IV. Fahrdienst</b> . . . . .	<b>15,157,507</b>	<b>28</b>	<b>7,517,515</b>	<b>49</b>	<b>10,866,446</b>	<b>83</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben</b> . . . . .	<b>5,044,526</b>	—	<b>1,423,005</b>	<b>29</b>	<b>1,963,653</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>23,691,196</b>	<b>01</b>	<b>23,828,277</b>	<b>19</b>	<b>30,984,389</b>	<b>25</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
<b>Total der Betriebseinnahmen</b> . . . . .	<b>Fr. 183,538,679. 67</b>					
<b>Total der Betriebsausgaben</b> . . . . .	<b>    » 135,194,537. 91</b>					
<b>Einnahmen-Überschuss</b> . . . . .	<b>Fr. 48,344,141. 76</b>					
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.						

vom Jahre 1914.

Betriebsausgaben *)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,345	08	10,486	15	2,334	—	4,054,966	73	—	—	—	—	+ 164	02	- 42,076	15	- 41,912	13	4,013,054	60
—	—	—	—	—	—	434,593	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434,593	02
—	—	—	—	—	—	3,589,004	58	—	—	—	—	—	—	- 42,022	75	- 42,022	75	3,546,981	83
5,345	08	10,486	15	2,334	—	31,369	13	—	—	—	—	+ 164	02	- 53	40	+ 110	62	31,479	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,592,108	22	881,528	30	972,927	81	7,840,947	92	+ 212,140	—	—	—	- 163,372	42	- 31,818	50	+ 16,949	08	7,857,897	—
2,894	34	1,571	20	1,481	50	16,843	85	—	—	—	—	- 563	15	- 107	95	- 671	10	16,172	75
22,934	95	16,965	29	2,088	89	106,163	28	—	—	—	—	- 7,578	27	- 841	55	- 8,419	82	97,743	46
284,936	93	137,043	23	174,231	69	1,260,497	30	—	—	—	—	- 53,410	97	- 8,998	—	- 62,408	97	1,198,088	33
31,673	64	12,420	98	9,651	42	220,585	79	—	—	—	—	- 3,831	02	- 912	90	- 4,743	92	215,841	87
—	—	—	—	240	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—
46,725	51	27,925	06	22,154	76	170,432	08	—	—	—	—	- 240	26	—	—	- 240	26	170,191	82
1,198,369	60	682,463	50	708,588	60	5,687,945	90	—	—	—	—	- 97,397	60	- 20,916	25	- 118,313	85	5,569,632	05
1,152,966	80	658,182	65	633,246	85	5,327,444	60	—	—	—	—	- 97,397	60	- 20,916	25	- 118,313	85	5,209,130	76
2,481	65	2,313	—	43,603	75	109,425	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,425	15
42,921	15	21,967	85	31,738	—	251,076	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251,076	15
4,573	25	3,139	04	54,490	95	378,179	72	+ 212,140	—	—	—	- 351	15	- 41	85	+ 211,747	—	589,926	72
1,597,453	30	892,014	45	975,261	81	11,895,914	65	+ 212,140	—	—	—	- 163,208	40	- 73,894	65	- 24,963	05	11,870,951	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383,629	83	297,684	71	346,119	88	4,436,230	55	—	—	- 132,567	76	- 411	90	- 55,821	05	- 188,800	71	4,247,429	84
4,329,325	29	2,693,450	10	3,490,511	64	19,510,369	73	+ 1,600,693	86	- 183,069	77	- 260,389	87	- 94,506	55	+ 1,062,727	67	20,573,097	40
11,782,705	85	7,054,101	12	5,889,611	20	48,851,747	10	—	—	—	—	- 1,889,922	87	- 179,317	31	- 2,069,240	18	46,782,506	92
8,614,836	96	4,453,049	22	6,115,548	06	52,724,903	84	—	—	—	—	- 356,584	65	- 647,767	04	- 1,004,351	69	51,720,552	15
1,597,453	30	892,014	45	975,261	81	11,895,914	65	+ 212,140	—	—	—	- 163,208	40	- 73,894	65	- 24,963	05	11,870,951	60
26,707,951	23	15,390,299	60	16,817,052	59	137,419,165	87	+ 1,812,833	86	- 315,637	53	- 2,670,517	69	- 1,051,306	60	- 2,224,627	96	135,194,537	91

### Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
75,083,311	75,735,316	<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .</b>	75,735,316	34
		<b>Einnahmen.</b>		
9,783,120	9,779,100	Einlagen . . . . .	9,097,167	60
4,336,830	4,407,190	<i>a.</i> Für den Oberbau . . . . .	4,182,261	—
4,878,301	4,788,410	<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	4,329,076	25
567,989	583,500	<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	585,830	35
		<b>Ausgaben.</b>		
9,131,115	9,861,000	Entnahmen . . . . .	6,456,857	77
5,655,132	5,814,000	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	4,534,089	75
3,112,663	3,856,400	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	1,592,078	82
363,320	190,600	<i>c.</i> Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften (einschl. Hilfs- geschäfte Fr. 118,549.35) . . . . .	330,689	20
652,005	— 81,900	Mehreinlagen . . . . .	2,640,809	88
75,735,316	75,653,416	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	78,375,626	17

### Rechnung über den Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914 . . . . .	299,696	15		
Zins à 3½% für 1914 . . . . .	9,484	—	309,180	15
Bezahlte Pensionen im Jahr 1914 . . . . .			52,342	75
<b>Saldo auf Ende 1914</b>			256,837	40

### Rechnung über den Deckungsfonds für ehemalige G. B. Pensionen vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914 . . . . .	532,977	75		
Zins à 3½% für 1914 . . . . .	17,680	05	550,657	80
Bezahlte Pensionen im Jahr 1914 . . . . .			58,422	60
<b>Saldo auf Ende 1914</b>			<b>492,235</b>	<b>20</b>

### Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914 . . . . .	883,329	61		
Zins à 3½% für 1914 . . . . .	30,916	55		
7. Einlage . . . . .	300,000	—	1,214,246	16
Netto-Ausgaben für Feuerschaden im Jahr 1914 . . . . .			10,828	87
<b>Saldo auf Ende 1914</b>			<b>1,203 417</b>	<b>29</b>

### Rechnung über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914 . . . . .	1,900,000	—		
Kapitalisierter Wert der noch nicht verfallenen Unfallrenten . . . . .	545,668	70		
Zins zu 3½% für 1914 . . . . .	73,908	80	2,519,577	50
Bezahlte Unfallrenten im Jahr 1914 . . . . .			251,783	70
<b>Saldo auf Ende 1914</b>			<b>2,267,793</b>	<b>80</b>

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Einnahmen.</b>		
238,560	250,000	I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	199,613	77
567,663	600,000	II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .	520,730	55
15,903	15,000	1. Von Gepäck . . . . .	14,050	16
2,297	4,000	2. Von Tieren . . . . .	1,488	25
549,463	581,000	3. Von Gütern . . . . .	505,192	14
806,223	850,000	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>720,344</b>	<b>32</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
313,324	325,990	A. Personal . . . . .	292,977	81
21,757	21,350	I. Verwaltungspersonal . . . . .	18,922	—
291,567	304,640	II. Schiffspersonal . . . . .	274,055	81
387,406	373,710	B. Sonstige Ausgaben . . . . .	365,862	01
140,017	142,800	I. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	116,055	43
89,963	75,100	II. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	91,556	33
10,427	8,000	III. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtung . . . . .	16,488	18
113,142	107,570	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	107,989	65
1,411	4,240	V. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,557	81
1,181	1,300	VI. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Bureaux . . . . .	1,157	28
21,024	20,700	VII. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .	18,492	51
10,241	14,000	VIII. Verschiedenes . . . . .	11,564	82
700,730	699,700	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>658,839</b>	<b>82</b>
		<b>Abschluss.</b>		
806,223	850,000	Einnahmen . . . . .	720,344	32
700,730	699,700	Ausgaben . . . . .	658,839	82
105,493	150,300	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>61,504</b>	<b>50</b>

Gewinn- und Verlustrechnung  
des Jahres 1914.



Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>				8,039,164	15
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>				48,344,141	76
<b>3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien</b>				1,582,035	07
<b>4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben</b>				3,830,089	74
<b>5. Rohertrag der Nebengeschäfte.</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				61,504	50
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds	6,456,857	77			
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen	52,342	75			
" " " G. B. Pensionen	58,422	60			
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	10,828	87			
Fonds zur Deckung von Unfallrenten	251,783	70			
				6,830,235	69
<b>7. Betriebssubventionen.</b>					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1913 bis 30. November 1914				66,000	—
<b>8. Sonstige Einnahmen.</b>					
Sensetalbahn. 5 <sup>te</sup> Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	—			
Sursee-Triengen-Bahn. Beitrag an die Gemeinschaftskosten der Station Sursee für die Zeit vom 23. November 1912 bis 31. Dezember 1913	3,873	—			
Mittelthurgaubahn. Vergütung für das Befahren der S. B. B.-Strecke Konstanz-Emmishofen-Kreuzlingen mit den Zügen der M. Th. B. im Zeitraum vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1913	2,739	55			
Mittelthurgaubahn. Entschädigung für die Mitbenützung der Stationen Emmishofen, Weinfelden und Wil für die Zeit vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1913	54,887	65			
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	97,100	05			
				159,600	25
<b>9. Passiv-Saldo</b>				9,196,086	81
				<b>78,108,857</b>	<b>97</b>

für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken.</b>					
Pachtzins der Linie Vevey-Chevbres für 1914 . . . . .				45,000	—
<b>2. Verzinsung der festen Anleihen.</b>					
Verzinsung der Anleihen der rückgekauften Gesellschaften und der S. B. B. . . . .		51,172,162	—		
Depotscheine der S. B. B. . . . .		3,232,537	40		
Zinsquote des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine . . . . .		426,454	92		
abzüglich: Ratenzinse auf 31. Dezember 1913 . . . . .		Fr. 5,201,669. 25	32		
dazu: Ratenzinse auf 31. Dezember 1914 . . . . .		> 5,180,402. 85			
		—	21,266	40	
(Durchschnittskapital Fr. 1,542,684,891. 65. Zinsfuß 3,57233 %/o.)				55,109,887	92
<b>3. Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.</b>					
				1,115,752	71
<b>4. Tilgungen und Abschreibungen.</b>					
<b>a. Gesetzliche Amortisation:</b>					
des Rückkaufskapitals auf Ende 1902 . . . . .		Fr. 6,175,741. 20			
» » der Gotthardbahn . . . . .		> 1,143,280. 54			
» » der Neuenburger Jurabahn . . . . .		> 44,945. 95			
			7,363,967	69	
der Bauausgaben von 1903—1913 . . . . .			1,472,850	26	
Amortisationsquote inbegriffen in der von 1913—1958 jährlich an die P. L. M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine . . . . .			89,742	08	
			8,926,560	03	
<b>b. Untergegangene Anlagen.</b>					
Abschreibung der Anlagekosten der im Jahr 1914 infolge Umbau untergegangenen Anlagen . . . . .			816,834	42	
<b>c. Tilgung von Anleihenskosten.</b>					
1. Emissionskosten . . . . .		Fr. 379,820. —			
2. Kosten für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .		> 62,994. —			
			442,814	—	
					10,186,208
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds . . . . .			9,097,167	60	
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen . . . . .		Fr. 9,484. —			
» » » G. B. » . . . . .		> 17,680. 05			
			27,164	05	
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, 7 <sup>te</sup> Einlage . . . . .		Fr. 300,000. —			
Zins zu 3½ % für 1914 auf dem Saldo dieses Fonds . . . . .		> 30,916. 55			
			330,916	55	
Fonds zur Deckung von Unfallrenten: kapitalisierter Wert der noch nicht verfallenen Unfallrenten . . . . .		Fr. 545,668. 70			
Zins zu 3½ % für 1914 . . . . .		> 73,908. 80			
			619,577	50	
					10,074,825
<b>6. Sonstige Ausgaben.</b>					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .			20,329	94	
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . .			22,000	—	
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .			32,176	—	
Neuenburger Jurabahn in Liq. Saldo zu Lasten der S. B. B. an nachträglichen Betriebsausgaben der Bahnhöfe La Chaux-de-Fonds und Neuenburg . . . . .			2,677	25	
8 <sup>te</sup> Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .			1,500,000	—	
					1,577,183
					19
					78,108,857
					97

**Kapitalrechnung**

## Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .			3,860,498	13
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>				
Ausgabe des Anleihens 4% von 1914 . . . . .	60,000,000	—		
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . . . .	12,086,000	—	72,086,000	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>				
a. Gesetzliche Amortisation . . . . .	8,926,560	03		
b. Abschreibung für untergegangene Objekte im Jahr 1914 . . . . .	816,834	42		
c. Amortisation von Anleihenskosten . . . . .	442,814	—	10,186,208	45
<b>4. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>				
<b>Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1914:</b>				
a. Netz der Bundesbahnen . . . . .	6,633,169	88		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	104,463	80	6,737,633	68
			<b>92,370,340</b>	<b>26</b>

### Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1914.

Verfügbare Mittel . . . . .	141,931,790	32		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	9,196,086	81	151,127,877	13
abzüglich:				
Schwebende Schulden . . . . .	34,428,870	96		
Spezialfonds . . . . .	82,595,909	86	117,024,780	82
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *) . . . . .			34,103,096	31

für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 541,500. —				
vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 150,000. —				
		691,500	—		
<b>b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133,000. —				
vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 67,000. —				
		200,000	—		
<b>c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 173,250. —				
Jougne-Eclépens . . . . .	» 51,500. —				
		224,750	—		
<b>d. Anleihen der Gotthardbahn:</b>					
3 1/2 % von 1895 . . . . .		600,000	—		
<b>e. Anleihen der S. B. B.:</b>					
3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 3,900,000. —				
3 % différé von 1903 . . . . .	» 1,055,000. —				
Abschreibung im Jahr 1914 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis von Genf-La Plaine . . . . .	» 89,742. 08				
		5,044,742	08		
				6,760,992	08
<b>2. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
<b>Brutto-Ausgaben im Jahr 1914:</b>					
<b>a. Netz der Bundesbahnen . . . . .</b>					
		47,904,809	80		
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .</b>					
		1,911	10		
				47,906,720	90
<b>3. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
<b>Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .</b>					
		816,834	42		
<b>Emissionskosten von Anleihen . . . . .</b>					
		2,782,696	55		
				3,599,530	97
<b>4. Aktiv-Saldovortrag *) . . . . .</b>					
				34,103,096	31
				92,370,340	26

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>	—	—	<b>100,521</b>	<b>75</b>	—	—	<b>607,858</b>	<b>33</b>	<b>29,020</b>	<b>50</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	55,582	15	—	—	98,987	30	—	—	589,433	46	28,616	30
2. Bureaukosten	1,912	95	—	—	1,224	80	—	—	7,563	49	184	40
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	256	80	—	—	52	65	—	—	5,151	48	218	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	21	—	—	—	3,367	98	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	68	—	—	—	236	—	—	—	2,341	92	1	80
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	<b>50,855</b>	<b>50</b>	—	—	<b>438,231</b>	<b>35</b>	<b>18,730</b>	<b>15</b>
<b>C. Expropriation</b>	—	—	—	—	<b>489,603</b>	<b>50</b>	<b>61,507</b>	<b>40</b>	<b>3,650,864</b>	<b>19</b>	<b>144,849</b>	<b>92</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	470,693	18	61,497	—	3,598,936	80	140,709	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	12,465	50	—	—	30,128	05	3,854	62
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	2,739	15	10	40	8,347	90	257	80
5. Verschiedenes	—	—	—	—	3,680	67	—	—	13,451	44	28	20
<b>D. Bahnbau</b>	—	—	—	—	<b>2,091,651</b>	—	<b>248,201</b>	<b>64</b>	<b>10,003,082</b>	<b>70</b>	<b>892,401</b>	<b>48</b>
1. Unterbau	—	—	—	—	<b>912,945</b>	<b>22</b>	<b>113,678</b>	<b>74</b>	<b>3,830,249</b>	<b>61</b>	<b>400,785</b>	<b>27</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	314,166	27	3,079	80	2,139,474	81	106,242	20
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	8,525	50	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	373,517	46	104,630	45	1,063,511	65	244,731	08
d. Beschotterung	—	—	—	—	70,531	85	—	—	336,566	90	19,252	99
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	123,681	40	1,174	—	270,240	67	13,797	70
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	31,048	24	4,794	49	11,930	08	16,761	30
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	<b>501,382</b>	<b>45</b>	<b>61,740</b>	<b>75</b>	<b>1,961,634</b>	<b>63</b>	<b>220,594</b>	<b>06</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	125,759	45	2,500	85	554,134	20	53,199	48
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	161,291	25	6,955	15	656,911	55	81,393	51
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	175,853	05	50,482	75	491,292	42	69,843	78
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	38,478	70	1,802	—	259,296	46	16,157	29
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	<b>460,160</b>	<b>90</b>	<b>44,564</b>	<b>25</b>	<b>3,363,989</b>	<b>36</b>	<b>179,266</b>	<b>25</b>
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	339,686	40	23,980	55	1,957,527	87	103,509	85
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	39,422	45	13,345	95	868,457	85	39,997	75
Übertrag	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	15

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90,039	85	3,171	39	1,118,363	74	86,878	85	82,422	10	19,459	35	2,057,025	67	138,530	09	1,918,495	58
90,039	85	3,171	39	1,051,548	31	86,620	15	76,851	30	19,410	80	1,962,442	37	137,818	64	1,824,623	73
—	—	—	—	36,877	64	58	80	2,469	95	—	—	50,048	83	243	20	49,805	63
—	—	—	—	13,899	43	—	—	244	55	48	55	19,604	91	266	55	19,338	36
—	—	—	—	12,884	94	199	90	2 688	10	—	—	18,962	02	199	90	18,762	12
—	—	—	—	3,153	42	—	—	168	20	—	—	5,967	54	1	80	5,965	74
22,704	65	722	43	603,991	91	40,283	95	25,403	35	—	—	1,141,186	76	59,736	53	1,081,450	23
245,834	74	19,120	99	3,370,618	93	1,294,623	97	133,862	82	1,133	40	7,890,784	18	1,521,235	68	6,369,548	50
—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—
280,918	85	19,120	99	3,272,818	38	1,294,584	97	129,973	15	1,133	40	7,703,340	36	1,517,045	66	6,186,294	70
10,840	50	—	—	71,983	81	—	—	1,641	90	—	—	127,059	76	3,854	62	123,205	14
2,565	05	—	—	22,885	84	34	50	342	70	—	—	36,880	64	302	70	36,577	94
1,510	34	—	—	2,805	90	4	50	1,905	07	—	—	23,353	42	32	70	23,320	72
2,748,656	82	412,489	—	14,982,874	42	1,915,901	06	1,994,102	35	141,515	80	31,820,367	29	3,610,508	98	28,209,858	31
1,144,797	04	180,610	73	9,064,480	13	837,078	37	1,070,577	55	35,706	90	16,023,049	55	1,567,860	01	14,455,189	54
447,065	18	26,075	16	2,094,038	50	545,236	95	524,802	87	2,273	05	5,519,547	63	682,907	16	4,836,640	47
24,897	52	—	—	3,238,874	61	7,707	50	2,234	85	—	—	3,274,532	48	7,707	50	3,266,824	98
475,137	74	144,952	16	2,476,477	21	271,198	37	363,304	05	32,704	85	4,751,948	11	798,216	91	3,953,731	20
79,261	57	2,174	55	587,558	02	7,895	05	102,705	60	467	40	1,176,623	94	29,789	99	1,146,833	95
118,435	03	7,408	86	577,328	54	3,235	50	22,464	05	261	60	1,112,149	69	25,877	66	1,086,272	03
—	—	—	—	90,166	10	1,805	—	55,066	13	—	—	188,210	55	23,360	79	164,849	76
—	—	—	—	37	15	—	—	—	—	—	—	37	15	—	—	37	15
286,190	04	63,687	12	2,995,056	29	498,668	81	518,847	45	36,870	15	6,263,110	86	881,560	89	5,381,549	97
68,422	48	12,482	34	874,157	13	112,147	70	131,613	70	4,629	70	1,754,086	96	184,960	07	1,569,126	89
85,780	57	16,505	20	1,120,643	77	215,018	50	144,871	23	6,838	05	2,169,498	37	326,710	41	1,842,787	96
76,301	80	31,036	91	547,972	67	151,151	90	140,737	35	22,707	40	1,432,157	29	325,222	74	1,106,934	55
55,685	19	3,662	67	452,067	82	20,350	71	101,625	17	2,695	—	907,153	34	44,667	67	862,485	67
—	—	—	—	214	90	—	—	—	—	—	—	214	90	—	—	214	90
828,335	24	97,546	14	1,735,912	78	425,657	10	233,953	99	12,519	50	6,622,352	27	759,553	24	5,862,799	03
—	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	—	100,000
700,941	81	84,540	34	1,386,908	09	146,410	75	125,585	53	6,356	15	4,510,649	70	364,797	64	4,145,852	06
5,333	60	350	—	97,852	47	126,563	83	74,376	81	4,965	30	1,085,443	18	185,222	83	900,220	35
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	15
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	—	—	—	—	20,149	95	1,511	—	150,503	75	4,153	85
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	—	—	15,470	75	4,227	75	115,143	69	10,347	40
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	—	—	11,794	90	360	—	51,148	65	18,219	20
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen . . . . .	—	—	—	—	33,636	45	1,139	—	221,207	55	3,038	20
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes . . . . .	—	—	—	—	217,162	43	28,217	90	847,209	10	91,755	90
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	12,755	25	2,843	65	39,811	64	3,414	60
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	177,046	13	19,165	85	726,642	47	64,314	55
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	1,027	20	60	—	2,011	66	110	20
d. Einfriedigung und Barrieren . . . .	—	—	—	—	26,333	85	6,148	40	78,743	33	23,916	55
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,732,631</b>	<b>75</b>	<b>309,709</b>	<b>04</b>	<b>14,700,036</b>	<b>57</b>	<b>1,085,002</b>	<b>05</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	3,054,622	—	922,567	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	3,365,503	—	192,062	77	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3,222,570	—	580,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	15,783	30	—	—	3,246	60	2,217	70	14,612	50	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	17,780	60	137	—	3,467	05	—	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	11,233	65	611	—	35,998	30	3,631	10
4. Für den Transportdienst . . . . .	87,000	—	—	—	7,839	50	17	—	32,892	70	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	7,947	10	12,498	30	62,312	91	20,380	64
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	1,920	75	—	—	15,615	65	318	60
<b>Total III</b>	<b>102,783</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>49,968</b>	<b>20</b>	<b>15,481</b>	<b>—</b>	<b>164,899</b>	<b>11</b>	<b>24,330</b>	<b>34</b>
<b>Rekapitulation.</b>												
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . .	57,819	90	—	—	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	05
II. Rollmaterial . . . . .	9,642,695	—	1,695,001	77	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	102,783	30	—	—	49,968	20	15,481	—	164,899	11	24,330	34
<b>Total</b>	<b>9,803,298</b>	<b>20</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>2,782,599</b>	<b>95</b>	<b>325,190</b>	<b>04</b>	<b>14,864,935</b>	<b>68</b>	<b>1,109,332</b>	<b>39</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>9,803,298</b>	<b>20</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>2,782,599</b>	<b>95</b>	<b>325,190</b>	<b>04</b>	<b>14,864,935</b>	<b>68</b>	<b>1,109,332</b>	<b>39</b>

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85
26,510	46	5,740	—	60,463	08	15,814	50	12,964	45	582	80	270,591	69	27,802	15	242,789	54
21,289	34	860	—	65,346	66	14,320	—	14,764	05	508	20	232,014	49	30,263	35	201,751	14
27,281	37	800	—	24,076	17	9,918	96	208	40	—	—	114,509	49	29,298	16	85,211	33
46,808	78	5,255	80	101,166	31	12,625	06	6,036	95	107	05	408,856	04	22,165	11	386,690	93
169	88	—	—	100	—	4	—	17	80	—	—	287	68	4	—	283	68
<b>489,334</b>	<b>50</b>	<b>70,645</b>	<b>01</b>	<b>1,187,425</b>	<b>22</b>	<b>154,496</b>	<b>78</b>	<b>170,723</b>	<b>36</b>	<b>56,419</b>	<b>25</b>	<b>2,911,854</b>	<b>61</b>	<b>401,534</b>	<b>84</b>	<b>2,510,319</b>	<b>77</b>
18,031	70	2,673	47	56,638	25	6,989	72	594	—	—	—	127,830	84	15,921	44	111,909	40
435,032	06	64,890	61	1,065,620	81	116,704	38	166,185	41	51,241	70	2,570,526	88	316,317	09	2,254,209	79
58	75	—	—	361	25	—	—	227	80	—	—	3,686	66	170	20	3,516	46
36,211	99	3,080	93	64,804	91	30,802	68	3,716	15	5,177	55	209,810	23	69,126	11	140,684	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>20,075,849</b>	<b>—</b>	<b>3,337,687</b>	<b>83</b>	<b>2,235,790</b>	<b>62</b>	<b>162,108</b>	<b>55</b>	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,054,622	—	922,567	—	2,132,055	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,365,503	—	192,062	77	3,173,440	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,222,570	—	580,372	—	2,642,198	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
1,171	—	—	—	1,125	80	160	—	12,255	90	1,312	50	48,195	10	3,690	20	44,504	90
8,749	54	—	—	20,817	40	—	—	39,530	52	798	—	90,345	11	935	—	89,410	11
15,800	06	95	93	25,795	45	5,055	01	10,681	20	22,199	11	99,508	66	31,592	15	67,916	51
10,643	05	—	—	14,109	50	—	—	2,990	85	—	—	155,475	60	17	—	155,458	60
67,923	05	1,448	80	30,774	84	7,919	70	41,073	39	58,441	23	210,031	29	100,688	72	109,342	57
39,136	82	4,421	86	29,156	55	11,333	45	1,502	15	—	—	87,131	92	16,073	91	71,058	01
<b>143,423</b>	<b>52</b>	<b>5,966</b>	<b>59</b>	<b>121,779</b>	<b>54</b>	<b>24,468</b>	<b>16</b>	<b>107,834</b>	<b>01</b>	<b>82,750</b>	<b>89</b>	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>20,075,849</b>	<b>—</b>	<b>3,337,687</b>	<b>83</b>	<b>2,235,790</b>	<b>62</b>	<b>162,108</b>	<b>55</b>	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
<b>143,423</b>	<b>52</b>	<b>5,966</b>	<b>59</b>	<b>121,779</b>	<b>54</b>	<b>24,468</b>	<b>16</b>	<b>107,834</b>	<b>01</b>	<b>82,750</b>	<b>89</b>	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
<b>3,250,659</b>	<b>58</b>	<b>441,470</b>	<b>40</b>	<b>20,197,628</b>	<b>54</b>	<b>3,362,155</b>	<b>99</b>	<b>2,343,624</b>	<b>63</b>	<b>244,859</b>	<b>44</b>	<b>53,242,746</b>	<b>58</b>	<b>7,178,010</b>	<b>03</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>
—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	— 102,552	70
<b>3,250,659</b>	<b>58</b>	<b>441,470</b>	<b>40</b>	<b>20,199,539</b>	<b>64</b>	<b>3,466,619</b>	<b>79</b>	<b>2,343,624</b>	<b>63</b>	<b>244,859</b>	<b>44</b>	<b>53,244,657</b>	<b>68</b>	<b>7,282,473</b>	<b>83</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>

## Baurechnung auf 31. Dezember 1914.

	Bestand auf 31. Dezember 1913		Vermehrung laut Baurechnung 1914		Bestand auf 31. Dezember 1914		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Baukonto.</b>							
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1,069,654,472</b>	<b>11</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>	<b>1,107,233,824</b>	<b>73</b>	
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .</b>	<b>65,073,155</b>	<b>51</b>	<b>1,918,495</b>	<b>58</b>	<b>66,991,651</b>	<b>09</b>	
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>75,016,364</b>	<b>73</b>	<b>1,081,450</b>	<b>23</b>	<b>76,097,814</b>	<b>96</b>	
<b>C. Expropriation . . . . .</b>	<b>143,933,899</b>	<b>19</b>	<b>6,369,548</b>	<b>50</b>	<b>150,303,447</b>	<b>69</b>	
<b>D. Bahnbau . . . . .</b>	<b>785,631,052</b>	<b>68</b>	<b>28,209,858</b>	<b>31</b>	<b>813,840,910</b>	<b>99</b>	
1. Unterbau . . . . .	453,839,747	82	14,455,189	54	468,294,937	36	
2. Oberbau . . . . .	158,669,143	79	5,381,549	97	164,050,693	76	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	145,918,948	46	5,862,799	03	151,781,747	49	
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes . . . . .	27,203,212	61	2,510,319	77	29,713,532	38	
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>234,267,886</b>	<b>33</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>	<b>242,215,579</b>	<b>56</b>	
1. Lokomotiven . . . . .	92,843,773	42	2,132,055	—	94,975,828	42	
2. Personenwagen . . . . .	73,524,651	65	3,173,440	23	76,698,091	88	
3. Lastwagen . . . . .	67,899,461	26	2,642,198	—	70,541,659	26	
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>23,164,369</b>	<b>12</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>	<b>23,702,059</b>	<b>82</b>	
<b>Total</b>	<b>1,327,086,727</b>	<b>56</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>	<b>1,373,151,464</b>	<b>11</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2,159,793	35	—	102,552	70	2,057,240	65
<b>Gesamttotal</b>	<b>1,329,246,520</b>	<b>91</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>	<b>1,375,208,704</b>	<b>76</b>	

# Bilanz auf 31. Dezember 1914.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>					
<b>I. Anlagekonto:</b>					
<b>1. Baukonto.</b>					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,107,233,824	73		
b. Rollmaterial . . . . .		242,215,579	56		
c. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		23,702,059	82		
		1,373,151,464	11		
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .		113,917,355	77	1,487,068,819	88
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>					
a. Zentralverwaltung . . . . .		1,890,161	31		
b. Kreis I . . . . .		22,069,040	02		
c. Kreis II . . . . .		14,229,183	67		
d. Kreis III . . . . .		2,346,432	66		
e. Kreis IV . . . . .		9,553,729	62		
f. Kreis V . . . . .		5,887,987	86		
g. Zweiter Simplontunnel . . . . .		12,001,545	40		
h. Brienzseebahn . . . . .		3,752,625	48		
i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie . . . . .		21,719,227	90		
k. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	93,449,933	92
<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				2,057,240	65
<b>IV. Zu amortisierende Verwendungen:</b>					
a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		18,249,345	50		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		—	—	18,249,345	50
<b>V. Wertbestände und Guthaben:</b>					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		12,310,279	27		
b. Wertschriften:					
1. Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr.	3,110,784. 65			
2. Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	»	73,111,748. 70			
		76,222,533	35		
c. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		8,288,066	82		
d. Materialvorräte . . . . .		37,501,904	29		
e. Verschiedene Debitoren . . . . .		7,609,006	59		
				141,931,790	32
<b>VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>					
				9,196,086	81
				1,751,953,217	08



MEMORANDUM

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SAC, NEW YORK

SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

# Beilagen.



**Beilage zur Betriebsrechnung.**

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914 -
Fr.	Fr.		Fr.
<b>84,589,152</b>	<b>84,000,000</b>	<b>Betriebseinnahmen.</b>	
		<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>	<b>72,133,759</b>
		<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes</b>	<b>103,034,301</b>
119,200,111	122,000,000	1. Von Gepäck . . . . .	6,855,424
8,522,597	8,000,000	2. Von Tieren . . . . .	2,929,531
2,890,341	3,500,000	3. Von Gütern . . . . .	93,249,346
107,787,173	110,500,000		
<b>203,789,263</b>	<b>206,000,000</b>	<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>175,168,060</b>
		<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>	
5,250,475	5,497,060	1. Pacht- und Mietzinse . . . . .	4,950,676
1,234,108	1,239,060	a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,236,559
1,654,292	1,730,000	b. Für Rollmaterial . . . . .	1,154,024
2,362,075	2,528,000	c. Für sonstige Objekte . . . . .	2,560,093
		2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	3,172,271
<b>3,419,527</b>	<b>3,122,810</b>	a. Drucksachenverwaltung . . . . .	65,318
110,985	117,940	b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	863,622
964,436	718,800	c. Materialverwaltungen . . . . .	739,566
751,388	662,960	d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten . . . . .	1,488,087
1,577,869	1,610,410	e. Privattelegraphendienst . . . . .	15,678
14,849	12,700		
<b>262,050</b>	<b>250,000</b>	3. Sonstige Einnahmen . . . . .	247,673
39,754	44,000	a. Erlöse . . . . .	40,443
222,296	206,000	b. Verschiedenes . . . . .	207,230
<b>8,932,052</b>	<b>8,869,870</b>	<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>8,370,620</b>
		<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>183,538,680</b>
<b>212,721,315</b>	<b>214,869,870</b>		

## Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1913	Budget 1914	
Fr.	Fr.	
- 12,455,398	- 11,866,241	
- 16,165,810	- 18,965,699	Verkehrsrückgang infolge Ausbruch des europäischen Krieges Anfangs August 1914; die Veränderungen sind im Jahresbericht, Abschnitt „Kommerzielles Departement“, näher erläutert.
- 1,667,173	- 1,144,576	
+ 39,190	- 570,469	
- 14,537,827	- 17,250,654	
- 28,621,203	- 30,831,940	
- 299,799	- 546,384	
+ 2,451	- 2,501	Siehe Detail auf Seiten 46—49.
- 500,268	- 575,976	Mindereinnahmen infolge Rückgang des Verkehrs.
+ 198,018	+ 32,093	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
- 247,256	+ 49,461	
- 45,667	- 52,622	In diesen Erträgen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hilfsgeschäfte enthalten. Die verminderten Erträge sind die Folge von geringeren Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 100,814	+ 144,822	
- 11,822	+ 76,606	
- 89,782	- 122,323	
+ 829	+ 2,978	
- 14,377	- 2,327	
+ 689	- 3,557	
- 15,066	+ 1,230	Vermehrte Einnahmen aus Verkaufsautomaten u. dgl.
- 561,432	- 499,250	
- 29,182,635	- 31,331,190	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		<b>Betriebsausgaben.</b>	
		<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>	
		<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>3,979,018</b>
<b>4,014,518</b>	<b>4,152,340</b>	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	286,078
282,865	284,000	2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	609,605
620,767	658,180	3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	640,332
638,419	659,060	4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	381,769
386,991	390,060	5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	427,594
426,851	444,210	6. Einnahmenkontrolle . . . . .	925,433
964,070	994,860	7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	221,983
224,742	238,300	8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	363,350
353,104	367,690	9. Abwartpersonal . . . . .	122,869
116,704	115,980		
		<b>B. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>457,217</b>
<b>513,563</b>	<b>556,500</b>	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	278,464
300,396	356,800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	72,862
90,122	92,000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	23,492
38,225	24,300	4. Verschiedenes . . . . .	82,399
84,820	83,400		
<b>4,528,076</b>	<b>4,708,840</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>4,436,230</b>
		<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>	
		<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>6,752,925</b>
<b>6,853,171</b>	<b>7,083,900</b>	1. Bureaux der Obergeringenieure . . . . .	918,712
915,384	958,130	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	526,637
545,366	559,490	3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	1,417,276
1,407,042	1,501,080	4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	3,890,300
3,985,379	4,065,200		
<b>6,853,171</b>	<b>7,083,900</b>	Übertrag	6,752,925

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1913	Budget 1914	
Fr.	Fr.	
		<p><b>Allgemeine Bemerkung bezüglich der Verminderung der Betriebsausgaben:</b> Der Verkehrsrückgang seit Anfang August des Jahres 1914 nach Ausbruch des europäischen Krieges hat eine Verminderung der Betriebsausgaben zur Folge gehabt, die hauptsächlich die Rubriken des Personals, des Materialverbrauchs, des Unterhalts und der Erneuerung von Bahnanlagen und Betriebsmaterial und der Wagenmieten betrifft. In den Monaten Januar bis Juli 1914 waren die Betriebsausgaben gegenüber der nämlichen Periode des Vorjahres grösser, teilweise infolge der auf Mitte Mai 1914 eröffneten Schweiz. Landesausstellung in Bern; der Mehrbetrag ist jedoch durch die Minderausgaben der Monate August bis Dezember weit übertroffen worden. Diese Veränderungen sind im Jahresbericht, Teil Finanzdepartement, Abschnitt der Betriebsausgaben, des näheren erörtert.</p>
- 35,500	- 173,327	
+ 3,213	+ 2,078	
- 11,162	- 48,575	
+ 1,913	- 18,728	<p>Minderausgaben infolge Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen; Reduzierung der Reiseentschädigungen. Mehrausgaben für Aushilfe während des Militärdienstes. Zu IA 8 verminderte Rückerstattungen gegenüber 1913 wegen geringeren Leistungen an den Baukonto.</p>
- 5,222	- 8,291	
+ 743	- 16,616	
- 38,637	- 69,427	
- 2,759	- 16,317	
+ 10,246	- 4,340	
+ 6,165	+ 6,889	
- 56,346	- 99,283	
- 21,932	- 78,336	<p>Einschränkung der Ausgaben durch Sparmassnahmen.</p>
- 17,260	- 19,138	
- 14,733	- 808	
- 2,421	- 1,001	
- 91,846	- 272,610	
- 100,246	- 330,975	
+ 3,328	- 39,418	<p>Minderausgaben zufolge von Personalveränderungen und Reduzierung der Reiseentschädigungen. Zu II A 3 weniger Rückerstattungen des Baukontos gegenüber 1913. Zu II A 4 Verminderung der Wärtertouren infolge Beschränkung der Züge und Aufhebung von Barrierenwärterposten.</p>
- 18,729	- 32,853	
+ 10,234	- 83,804	
- 95,079	- 174,900	
- 100,246	- 330,975	

**Beilage zur Betriebsrechnung.**

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
6,853,171	7,083,900		Übertrag 6,752,925
<b>13,814,321</b>	<b>14,605,100</b>	<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>12,189,856</b>
<b>2,989,183</b>	<b>3,207,800</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	<b>2,336,763</b>
848,628	790,900	<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	741,436
152,043	312,200	<i>b.</i> Tunnels . . . . .	158,980
441,779	454,200	<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	297,204
1,124,961	1,153,400	<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	778,739
328,286	345,100	<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	270,234
91,954	150,600	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	89,053
1,532	1,400	<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	1,117
<b>7,974,190</b>	<b>8,440,200</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	<b>7,204,971</b>
2,039,515	2,323,300	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	1,646,277
2,195,808	2,405,300	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,829,247
418,655	506,700	<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	374,133
3,318,878	3,204,700	<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	3,355,151
1,334	200	<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	163
<b>1,861,553</b>	<b>1,834,700</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>1,562,739</b>
93,126	89,600	<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	50,107
963,954	921,200	<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	799,781
190,026	193,400	<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	115,262
194,339	241,500	<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen . . . . .	204,899
77,396	78,500	<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	68,319
165,497	174,500	<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	118,705
92,136	76,900	<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	69,280
85,079	59,100	<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	136,386
<b>910,766</b>	<b>891,800</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>860,977</b>
143,159	106,750	<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	128,735
384,281	364,500	<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	349,142
17,609	24,500	<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	15,001
365,715	395,700	<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	368,082
2	350	<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	17
<b>78,629</b>	<b>230,600</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	<b>224,406</b>
20,667,492	21,689,000		Übertrag 18,942,781

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen																																										
Rechnung 1913	Budget 1914																																											
Fr.	Fr.																																											
— 100,246	— 330,975																																											
— 1,624,465	— 2,415,244																																											
— 652,420	— 871,037	{ Mit Beginn des europäischen Krieges und der Mobilisation der schweiz. Armee sind die Unterhaltungsarbeiten an den Bahnanlagen eingeschränkt und die nicht verschiebbaren Arbeiten mit Sparsamkeit ausgeführt worden.																																										
— 107,192	— 49,464																																											
+ 6,937	— 153,220																																											
— 144,575	— 156,996																																											
— 346,222	— 374,661																																											
— 58,052	— 74,866																																											
— 2,901	— 61,547																																											
— 415	— 283																																											
— 769,219	— 1,235,229	{ Einschränkung der Geleiseerneuerung und des Unterhalts vom Monat August hinweg; andererseits Mehrarbeiten im Kreis II für Geleiseänderungen im Bahnhof Bern wegen der schweiz. Landesausstellung.																																										
— 393,238	— 677,023																																											
— 366,561	— 576,053																																											
— 44,522	— 132,567																																											
+ 36,273	+ 150,451	Mehrausgaben für teilweise Lohnzahlung an die Arbeiter im Militärdienst.																																										
— 1,171	— 37																																											
		<b>Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:</b>																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bruttokosten</th> <th>Altmaterial</th> <th>Nettokosten</th> <th>Gewöhnlicher Unterhalt</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2 a. . . . .</td> <td>Fr. 2,894,096. 30</td> <td>Fr. 771,948. 75</td> <td>Fr. 1,622,147. 55</td> <td>Fr. 24,129. 52</td> <td>Fr. 1,646,277. 07</td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 b. . . . .</td> <td>„ 3,076,336. 75</td> <td>„ 1,269,473. 95</td> <td>„ 1,806,862. 80</td> <td>„ 22,384. 27</td> <td>„ 1,829,247. 07</td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 c. . . . .</td> <td>„ 425,386. 25</td> <td>„ 111,301. 70</td> <td>„ 314,084. 55</td> <td>„ 60,047. 94</td> <td>„ 374,132. 49</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Fr. 6,895,819. 30</b></td> <td><b>Fr. 2,152,724. 40</b></td> <td><b>Fr. 3,743,094. 90</b></td> <td><b>Fr. 106,561. 73</b></td> <td><b>Fr. 3,849,656. 63</b></td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 d. Legen des Oberbaues und e Verschiedenes. . . . .</td> <td></td> <td></td> <td>„ 530,623. 80</td> <td>„ 2,824,690. 47</td> <td>„ 3,355,314. 27</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>Fr. 4,273,718. 70</b></td> <td><b>Fr. 2,891,252. 20</b></td> <td><b>Fr. 7,204,970. 90</b></td> </tr> </tbody> </table>		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total	II B 2 a. . . . .	Fr. 2,894,096. 30	Fr. 771,948. 75	Fr. 1,622,147. 55	Fr. 24,129. 52	Fr. 1,646,277. 07	„ „ 2 b. . . . .	„ 3,076,336. 75	„ 1,269,473. 95	„ 1,806,862. 80	„ 22,384. 27	„ 1,829,247. 07	„ „ 2 c. . . . .	„ 425,386. 25	„ 111,301. 70	„ 314,084. 55	„ 60,047. 94	„ 374,132. 49		<b>Fr. 6,895,819. 30</b>	<b>Fr. 2,152,724. 40</b>	<b>Fr. 3,743,094. 90</b>	<b>Fr. 106,561. 73</b>	<b>Fr. 3,849,656. 63</b>	„ „ 2 d. Legen des Oberbaues und e Verschiedenes. . . . .			„ 530,623. 80	„ 2,824,690. 47	„ 3,355,314. 27				<b>Fr. 4,273,718. 70</b>	<b>Fr. 2,891,252. 20</b>	<b>Fr. 7,204,970. 90</b>
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total																																							
II B 2 a. . . . .	Fr. 2,894,096. 30	Fr. 771,948. 75	Fr. 1,622,147. 55	Fr. 24,129. 52	Fr. 1,646,277. 07																																							
„ „ 2 b. . . . .	„ 3,076,336. 75	„ 1,269,473. 95	„ 1,806,862. 80	„ 22,384. 27	„ 1,829,247. 07																																							
„ „ 2 c. . . . .	„ 425,386. 25	„ 111,301. 70	„ 314,084. 55	„ 60,047. 94	„ 374,132. 49																																							
	<b>Fr. 6,895,819. 30</b>	<b>Fr. 2,152,724. 40</b>	<b>Fr. 3,743,094. 90</b>	<b>Fr. 106,561. 73</b>	<b>Fr. 3,849,656. 63</b>																																							
„ „ 2 d. Legen des Oberbaues und e Verschiedenes. . . . .			„ 530,623. 80	„ 2,824,690. 47	„ 3,355,314. 27																																							
			<b>Fr. 4,273,718. 70</b>	<b>Fr. 2,891,252. 20</b>	<b>Fr. 7,204,970. 90</b>																																							
— 298,814	— 271,961																																											
— 43,019	— 39,493																																											
— 164,173	— 121,419																																											
— 74,764	— 78,138	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 3 d, Ausführung von im Jahre 1913 verschobenen Unterhaltungsarbeiten; zu B 3 h, Umbau und Reparatur von Gebäuden zu Verwaltungsbureaux vor dem Bezug neuer Verwaltungsgebäude.																																										
+ 10,560	— 36,601																																											
— 9,077	— 10,181																																											
— 46,792	— 55,795																																											
— 22,856	— 7,620																																											
+ 51,307	+ 77,286																																											
— 49,789	— 30,823																																											
— 14,424	+ 21,985	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 4 a, Ausführung von im Jahr 1913 verschobenen aber im Budget 1914 nicht mehr vorgesehenen Revisionen und Umbauten von gemeinschaftlichen Telegraphenlinien.																																										
— 35,139	— 15,358																																											
— 2,608	— 9,499																																											
+ 2,367	— 27,618																																											
+ 15	— 333																																											
+ 145,777	— 6,194	{ Vermehrte Kosten für die Schneeräumung auf Bergstrecken.																																										
— 1,724,711	— 2,746,219																																											

Verteilung der Ausgaben für das „Nicht rubrizierte Personal“.	1913		1914	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	526	50	1,918	85
II A 1. Bureaux der Obergeringenieure . . . . .	164	40	10	80
2. Bahningenieure, etc. . . . .	12,510	10	7,813	60
3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .	26,318	50	23,207	20
4. Bahn- und Barrierenwärter . . . . .	1,204,264	50	1,168,245	35
B 1. Unterbau . . . . .	1,859,908	60	1,471,980	75
2. Oberbau . . . . .	3,138,165	45	3,172,649	72
3. Hochbau . . . . .	228,681	45	236,573	80
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	406,788	75	440,862	30
5. Schneeräumung . . . . .	66,861	30	189,585	05
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	53,553	45	64,461	75
<b>Total II, Bahndienst</b>	<b>6,997,216</b>	<b>50</b>	<b>6,775,390</b>	<b>32</b>
III. Stationsdienst . . . . .	449,661	75	334,181	55
IV. Fahrdienst . . . . .	15,947	20	41,883	55
V C 3. Unfälle . . . . .	76,458	20	70,993	35
<b>Total Betrieb</b>	<b>7,539,810</b>	<b>15</b>	<b>7,224,367</b>	<b>62</b>
Baukonto . . . . .	1,611,740	20	983,587	05
Baiausgaben zu lasten des Betriebs . . . . .	415,200	70	305,372	75
Hilfsgeschäfte und Dritte . . . . .	595,479	10	664,679	20
<b>Gesamttotal</b>	<b>10,162,230</b>	<b>15</b>	<b>9,178,006</b>	<b>62</b>

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000		Übertrag 18,942,781
<b>581,153</b>	<b>608,230</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>567,589</b>
86,155	89,000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	68,049
64,958	65,430	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	72,319
76,931	77,000	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	77,286
315,845	339,500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	310,456
587	2,700	5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .	1,166
36,677	34,600	6. Verschiedenes . . . . .	38,313
<b>21,248,645</b>	<b>22,297,230</b>	<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>19,510,370</b>
		<b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>	
<b>45,770,720</b>	<b>46,972,180</b>	<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>45,630,711</b>
1,225,671	1,249,420	1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle . . . . .	1,217,172
33,049,483	34,095,700	2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) . . . . .	32,996,118
11,495,566	11,627,010	3. Zugdienstpersonal . . . . .	11,417,421
<b>3,453,798</b>	<b>3,493,370</b>	<b>B. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>3,221,036</b>
1,217,213	1,270,110	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	1,092,820
1,560,644	1,611,010	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1,522,864
421,555	351,450	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .	365,853
40,073	41,700	4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	35,202
46,053	52,000	5. Camionnage und Plombage . . . . .	38,379
168,260	167,100	6. Verschiedenes . . . . .	165,918
<b>49,224,518</b>	<b>50,465,500</b>	<b>Total III. Expeditions- und Zugdienst</b>	<b>48,851,747</b>

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1913	Budget 1914	
Fr.	Fr.	
- 1,724,711	- 2,746,219	
- 13,564	- 40,641	
- 18,106	- 20,951	Wirkung der Sparmassnahmen.
+ 7,361	+ 6,889	Mehrausgaben für vermehrte und grössere Diensträume.
+ 355	+ 286	
- 5,389	- 29,044	Verminderter Inventarunterhalt zufolge Einschränkung der Arbeiten.
+ 579	- 1,534	
+ 1,636	+ 3,713	Mehrausgaben für Vermarktung der Bahn.
- 1,738,275	- 2,786,860	
- 140,009	- 1,341,419	Die Minderausgaben für dieses Personal setzen sich zusammen aus Mehrausgaben für die Nachtdienstentschädigungen, für Dienstkleider und für die zurückgekauft Linie der Neuenburger Jurabahn (1913 = 6 Monate, 1914 = 12 Monate), sowie aus Minderausgaben infolge der Personalveränderungen und der Reduzierung der Reiseentschädigungen. Auf die zwei Perioden vor und nach dem Ausbruch des europ. Krieges verteilt, betragen die Mehrausgaben pro Januar bis Juli gegenüber dem Vorjahr Fr. 762,778 und die Minderausgaben pro August bis Dezember Fr. 902,787.
- 8,499	- 32,248	
- 53,365	- 1,099,582	
- 78,145	- 209,589	
- 292,762	- 272,334	Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürfnisse des Expeditiönsdienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.
- 124,393	- 177,290	
- 37,780	- 88,146	
- 55,702	+ 14,403	Gegenüber dem Budget vermehrter Ersatz von Wagendecken und Anschaffung von Feuerlöschapparaten.
- 4,871	- 6,498	
- 7,674	- 13,621	
- 2,342	- 1,182	
- 372,771	- 1,613,753	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		<b>IV. Fahrdienst.</b>	
		<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>18,978,631</b>
19,195,104	19,457,660	1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	646,408
639,175	685,260	2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	14,540,760
14,855,860	14,934,840	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	3,791,463
3,700,069	3,837,560		
		<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .</b>	<b>18,168,070</b>
20,105,882	19,899,550	1. Brennmaterial . . . . .	17,043,048
18,890,762	18,662,000	2. Schmiermaterial . . . . .	423,376
435,431	440,000	3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	164,450
205,399	216,450	4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	537,196
574,290	581,100		
		<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>15,089,279</b>
16,667,272	17,474,400	1. Lokomotiven und Tender . . . . .	8,781,357
9,510,706	9,792,600	a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	7,904,964
7,880,350	7,933,000	b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	876,393
1,630,356	1,859,600	2. Personenwagen . . . . .	3,374,973
3,653,694	4,023,600	a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,200,865
3,238,155	3,222,000	b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	174,108
415,539	801,600	3. Lastwagen . . . . .	2,932,949
3,502,872	3,658,200	a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,391,371
2,436,104	2,463,000	b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	541,578
1,066,768	1,195,200	4. Motorwagen . . . . .	—
—	—	a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—
—	—	b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—
		<b>D. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>488,924</b>
519,707	511,400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	43,908
44,514	44,050	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	173,895
182,355	194,630	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	233,301
245,667	242,200	4. Verschiedenes . . . . .	32,820
47,171	30,520		
<b>56,487,965</b>	<b>57,343,010</b>	<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>52,724,904</b>

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen																												
Rechnung 1913	Budget 1914																													
Fr.	Fr.																													
— 216,473	— 479,029	Mehrausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstkleider, für die zurückgekaufte Neuenburger Jurabahn (1913 = 6 Monate, 1914 = 12 Monate) und auf Rubrik IV A 3 für Ersatz der im Militärdienst befindlichen Arbeiter; dagegen Minderausgaben infolge der Personalveränderungen. Die Mehrausgaben betragen pro Januar bis Juli gegenüber 1913 Fr. 379,112 und die Minderausgaben pro August bis Dezember Fr. 595,585.																												
+ 7,233	— 38,852																													
— 315,100	— 394,080																													
+ 91,394	— 46,097																													
<b>— 1,937,812</b>	<b>— 1,731,480</b>																													
— 1,847,714	— 1,618,952	Reduzierte Fahrleistungen und daheriger geringerer Materialverbrauch. Es haben zu-, bzw. abgenommen gegenüber dem Jahre 1913:  <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td></td> <td align="right">Januar bis Juli</td> <td align="right">August bis Dezember</td> </tr> <tr> <td>Die Ausgaben für den Materialverbrauch . . . . .</td> <td align="right">Fr. + 173,872</td> <td align="right">— 2,111,684</td> </tr> <tr> <td>Die kilometrischen Fahrleistungen . . . . . Lok.-Km. +</td> <td align="right">1,244,224</td> <td align="right">— 5,804,218</td> </tr> <tr> <td>Die Nettoverminderung von 4,559,994 Lok.-Km. gegenüber 1913 beträgt 9,43 %.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Januar bis Juli	August bis Dezember	Die Ausgaben für den Materialverbrauch . . . . .	Fr. + 173,872	— 2,111,684	Die kilometrischen Fahrleistungen . . . . . Lok.-Km. +	1,244,224	— 5,804,218	Die Nettoverminderung von 4,559,994 Lok.-Km. gegenüber 1913 beträgt 9,43 %.																		
	Januar bis Juli		August bis Dezember																											
Die Ausgaben für den Materialverbrauch . . . . .	Fr. + 173,872		— 2,111,684																											
Die kilometrischen Fahrleistungen . . . . . Lok.-Km. +	1,244,224		— 5,804,218																											
Die Nettoverminderung von 4,559,994 Lok.-Km. gegenüber 1913 beträgt 9,43 %.																														
— 12,055	— 16,624																													
— 40,949	— 52,000																													
— 37,094	— 43,904																													
<b>— 1,577,993</b>	<b>— 2,385,121</b>																													
— 729,349	— 1,011,243	Verminderter Unterhalt der Personen- und Güterwagen und weniger Abschreibungen infolge Zurückhaltung in der Ausrangierung.  <p align="center">Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center">Inventarwert</th> <th align="center">Altmaterialwert</th> <th align="center">Netto-Abschreibung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 Lokomotiven . . . . .</td> <td align="right">Fr. 922,567. —</td> <td align="right">Fr. 64,579. 70</td> <td align="right">Fr. 857,987. 30</td> </tr> <tr> <td>2 Lokomotivkessel . . . . .</td> <td align="right">" 21,911. —</td> <td align="right">" 3,506. —</td> <td align="right">" 18,405. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td align="right">Fr. 944,478. —</td> <td align="right">Fr. 68,085. 70</td> <td align="right">Fr. 876,392. 30</td> </tr> <tr> <td>20 Personenwagen . . . . .</td> <td align="right">" 181,362. 77</td> <td align="right">" 7,254. 50</td> <td align="right">" 174,108. 27</td> </tr> <tr> <td>130 Lastwagen . . . . .</td> <td align="right">" 564,144. —</td> <td align="right">" 22,565. 75</td> <td align="right">" 541,578. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td align="right">Fr. 1,689,984. 77</td> <td align="right">Fr. 97,905. 95</td> <td align="right">Fr. 1,592,078. 82</td> </tr> </tbody> </table>		Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung	17 Lokomotiven . . . . .	Fr. 922,567. —	Fr. 64,579. 70	Fr. 857,987. 30	2 Lokomotivkessel . . . . .	" 21,911. —	" 3,506. —	" 18,405. —		Fr. 944,478. —	Fr. 68,085. 70	Fr. 876,392. 30	20 Personenwagen . . . . .	" 181,362. 77	" 7,254. 50	" 174,108. 27	130 Lastwagen . . . . .	" 564,144. —	" 22,565. 75	" 541,578. 25		Fr. 1,689,984. 77	Fr. 97,905. 95	Fr. 1,592,078. 82
	Inventarwert		Altmaterialwert	Netto-Abschreibung																										
17 Lokomotiven . . . . .	Fr. 922,567. —		Fr. 64,579. 70	Fr. 857,987. 30																										
2 Lokomotivkessel . . . . .	" 21,911. —		" 3,506. —	" 18,405. —																										
	Fr. 944,478. —		Fr. 68,085. 70	Fr. 876,392. 30																										
20 Personenwagen . . . . .	" 181,362. 77		" 7,254. 50	" 174,108. 27																										
130 Lastwagen . . . . .	" 564,144. —		" 22,565. 75	" 541,578. 25																										
	Fr. 1,689,984. 77		Fr. 97,905. 95	Fr. 1,592,078. 82																										
+ 24,614	— 28,036																													
— 753,963	— 983,207																													
— 278,721	— 648,627																													
— 37,290	— 21,135																													
— 241,431	— 627,492																													
— 569,923	— 725,251																													
— 44,733	— 71,629																													
— 525,190	— 653,622																													
—	—																													
<b>— 30,783</b>	<b>— 22,476</b>																													
— 606	— 142	Verminderte Fahrleistungen und Erfolg der Sparmassnahmen.																												
— 3,460	— 15,735																													
— 12,366	— 8,899																													
— 14,351	+ 2,300																													
<b>— 3,763,061</b>	<b>— 4,618,106</b>																													

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
5,138,767	5,369,350	<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>	
547,999	677,750	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	4,054,967
4,555,152	4,660,000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	434,593
35,616	31,600	2. Für Rollmaterial	3,589,005
—	—	3. Für sonstige Objekte	31,369
7,804,396	8,022,230	<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b>	—
34,508	27,000	<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	7,840,948
86,171	169,600	1. Gerichts- und Prozesskosten	16,844
1,208,190	1,190,000	2. Feuerversicherungen	106,163
278,975	288,000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,260,497
3,175	1,500	4. Transportversicherungen und Entschädigungen	220,586
164,639	176,100	5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	300
5,727,750	5,740,730	6. Steuern und Abgaben	170,432
5,406,887	5,413,700	7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,687,946
114,926	110,830	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	5,327,445
205,937	216,200	b. Pensionen	109,425
300,988	429,300	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	251,076
		8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	378,180
<b>12,943,163</b>	<b>13,391,580</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>11,895,915</b>
		<b>Rekapitulation.</b>	
4,528,076	4,708,840	I. Allgemeine Verwaltung	4,436,230
21,248,645	22,297,230	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	19,510,370
49,224,518	50,465,500	III. Expeditions- und Zugsdienst	48,851,747
56,487,965	57,343,010	IV. Fahrdienst	52,724,904
12,943,163	13,391,580	V. Verschiedene Ausgaben	11,895,915
<b>144,432,367</b>	<b>148,206,160</b>	<b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>137,419,166</b>
+ 2,181,792	+ 2,126,940	<b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen.</b>	
- 491,817	- 300,000	1. Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung	+ 1,812,834
- 2,675,896	- 2,631,740	2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 315,637
- 1,040,730	- 878,800	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	- 2,670,518
—	+ 200,000	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahr- dienstleistungen	- 1,051,307
- 2,026,651	- 1,483,600	5. Mehrausgaben infolge Revision des Reglementes Nr. 23 betreffend die Abgabe von Dienstkleidern	—
<b>142,405,716</b>	<b>146,722,560</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 2,224,628</b>
		<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>135,194,538</b>
		<b>Rechnungsabschluss.</b>	
212,721,315	214,869,870	Total der Betriebseinnahmen	183,538,680
142,405,716	146,722,560	Total der Betriebsausgaben	135,194,538
70,315,599	68,147,310	Überschuss der Einnahmen	48,344,142



## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				<b>Kreis I.</b>				
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L. . . . .	300	—	1,206	85
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M. . . . .	340	—	820	—
—	—	—	—	Aigle, A. S. D. (ab 1. I. 14) . . . . .	300	—	1,000	—
—	1,809	—	3,000	Bouveret, P. L. M. . . . .	—	—	4,429	31
—	—	—	—	Brig, B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen) . . . . .	—	—	—	—
—	—	3,800	8,200	Chaux-de-Fonds, S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; approximativ pro 1913) . . . . .	2,000	—	4,000	—
—	—	3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; approximativ pro 1913) . . . . .	1,500	—	3,000	—
—	802	—	800	Chavornay, O. C. . . . .	—	—	804	—
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B. . . . .	2,000	—	1,000	—
6,085	25,571	6,000	25,000	Freiburg und Murten, F. M. A. . . . .	6,085	—	28,273	80
100,000	188,534	100,000	175,000	Genf, P. L. M. . . . .	100,000	—	196,737	93
3,533	18,209	4,000	19,000	Kerzers, B.N. . . . .	4,302	10	21,277	55
—	—	—	—	Locle, P. L. M. (ab 1. VII. 13, Nachverrechnung erfolgt pro 1915) . . . . .	—	—	—	—
850	1,150	1,700	2,300	Locle, R. d. B. (ab 1. VII. 13) . . . . .	1,700	—	2,300	—
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C. . . . .	750	—	3,528	25
4,000	6,000	—	—	Martigny, M. O. (pro 1913 für 2 Jahre) . . . . .	2,000	—	3,000	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M. . . . .	200	—	700	—
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M. O. B. . . . .	4,500	—	4,507	30
100	4,040	100	4,000	Montreux, M.-Gl. . . . .	100	—	4,003	80
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M. . . . .	1,500	—	6,000	—
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L. . . . .	257	50	1,900	55
11,082	55,099	10,000	50,000	Neuenburg, B. N. . . . .	12,657	15	60,115	90
9,010	42,582	—	—	» J. N. (Übergang der J. N. an die S. B. B. auf 1. VII. 13) . . . . .	—	—	—	—
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C. . . . .	3,000	—	2,000	—
1,000	1,557	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G. . . . .	1,000	—	1,528	—
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R. . . . .	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T. . . . .	5,000	—	7,000	—
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V. . . . .	4,550	—	3,202	50
2,079	14,926	2,050	16,000	Visp, V. Z. . . . .	2,298	30	14,921	55
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C. . . . .	3,000	—	5,609	85
				<b>Kreis II.</b>				
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Basel, E. L. B. . . . .	353,881	90	1,018,555	25
193,006	—	195,000	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B. . . . .	191,737	80	—	—
12,651	124,302	10,000	120,000	Bern, B. N. . . . .	13,008	60	130,179	10
—	17,500	—	17,500	» G. T. B. . . . .	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B. . . . .	—	—	8,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz, Dampfschiff-Verw. (B. L. S.) . . . . .	—	—	1,500	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B. . . . .	2,000	—	6,000	—
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Übertrag	723,017	—	1,574,601	49

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen	Rechnung 1914			
Kapitalzinsen	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinsen	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinsen		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Übertrag	723,017	—	1,574,601	49
5,750	17,250	5,750	17,250	Burgdorf, E. B. . . . .	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B. . . . .	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G. . . . .	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B. . . . .	560	—	400	—
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B. . . . .	3,500	—	5,000	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B. . . . .	1,350	—	5,450	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B. . . . .	8,500	—	9,500	—
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B. . . . .	—	—	3,600	—
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B. . . . .	800	—	1,700	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M. . . . .	450	—	150	—
—	—	—	—	» » B. M. B. (ab 1. I. 14)	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Münster und Solothurn, S. M. B. . . . .	6,000	—	6,000	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Neu-Solothurn, E. B. . . . .	6,800	—	10,200	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Oe. B. B. . . . .	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B. . . . .	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Pruntrut, R. P. B. . . . .	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	1,120	—
—	4,747	—	5,000	Scherzligen, B. L. S. . . . .	—	—	5,152	05
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G. . . . .	—	—	2,000	—
—	—	—	—	Sursee, S. T. . . . .	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T. . . . .	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B. . . . .	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B. . . . .	—	—	6,500	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B. . . . .	2,900	—	2,600	—
				Kreis III.				
—	—	—	—	Baar, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14) . . . . .	—	—	2,624	65
400	—	400	—	Dietikon, B. D. . . . .	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S. . . . .	—	—	2,400	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B. . . . .	2,000	—	4,000	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B. . . . .	3,750	—	6,250	—
—	146,726	—	150,000	Schaffhausen, Bad. B. . . . .	—	—	127,592	33
—	2,800	—	2,800	» St. S. S. . . . .	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B. . . . .	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B. . . . .	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	1,800	—
—	1,600	—	1,600	Uster, U. Oe. . . . .	—	—	1,200	—
3,250	— 8,612	3,250	— 7,000	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3,250	—	— 7,590	45
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B. . . . .	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildeggen, S. T. B. . . . .	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B. . . . .	—	—	900	—
10,000	9,510	10,000	12,500	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B. . . . .	10,000	—	7,804	20
—	—	—	—	Zug, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14) . . . . .	—	—	1,574	80
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	Übertrag	794,977	—	1,836,179	70

**Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-**

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen.	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
825,339	1 959,918	837,100	1,844,190	Übertrag	794,977	—	1,836,179	07
				<b>Kreis IV.</b>				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B. . . . .	—	—	400	—
—	—	—	—	Chur, C. A. B. (12.—31. XII 14) . . . . .	—	—	383	55
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B. . . . .	2,708	40	20,000	—
2,000	4,000	—	—	Ebnät-Kappel, B. T. . . . .	1,600	—	3,200	—
—	—	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. . . . .	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W. . . . .	200	—	200	—
—	—	—	—	Gossau, A. B. (1. X. 13—31. XII. 14) . . . . .	—	—	10,000	—
—	3,000	—	—	Konstanz, M. Th. B. . . . .	—	—	3,000	—
—	—	—	—	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B. . . . .	500	—	595	60
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B. . . . .	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Landquart-Chur, Strecke Rh. B. . . . .	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T. . . . .	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W. . . . .	—	—	100	—
14,585	142,368	14,500	130,000	Romanshorn, B. T. . . . .	14,854	10	144,547	70
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B. . . . .	1,660	—	3,840	—
25,320	31,451	24,000	30,000	St. Fiden, B. T. . . . .	27,929	—	34,906	40
27,922	4,237	26,000	4,000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. . . . .	31,059	60	3,304	75
30,716	143,922	32,000	140,000	St. Gallen, B. T. (Hauptbahn) . . . . .	33,110	—	173,906	45
4,000	12,000	4,000	12,000	» » (Nebenbahn) . . . . .	4,000	—	12,000	—
750	—	750	—	» A. St. . . . .	750	—	—	—
63,186	331,478	64,500	320,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .	63,183	95	315,824	77
—	—	—	—	Weinfelden, M. Th. B. . . . .	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W. . . . .	840	—	2,360	—
—	—	—	—	Wil, M. Th. B. . . . .	5,000	—	5,000	—
—	3,750	—	5,000	Winkeln, A. B. (bis 30. IX. 13) . . . . .	—	—	—	—
9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B. . . . .	9,166	20	22,388	15
				<b>Kreis V.</b>				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B. . . . .	900	—	2,100	—
4,500	9,175	4,500	9,200	» S. O. B. . . . .	4,500	—	9,184	80
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A. . . . .	200	—	1,000	—
700	1,300	700	1,300	Capolago, M. G. . . . .	700	—	1,000	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M. . . . .	1,100	—	2,300	—
204,052	748,562	200,000	750,000	Chiasso, F. S. . . . .	214,856	13	718,941	68
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L. . . . .	450	—	1,050	—
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	<b>Total Einnahmen</b>	1,236,558	38	3,361,212	92
				<b>Ausgaben.</b>				
				<b>Kreis I.</b>				
74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S. . . . .	74,732	09	173,371	58
—	22,288	—	21,000	Iselle, F. S. . . . .	—	—	24,582	45
—	5,700	—	5,700	Territet, T. M. G. . . . .	—	—	5,700	—
74,602	195,376	75,000	176,700	Übertrag	74,732	09	203,654	03

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1913		Budget 1914		Ausgaben	Rechnung 1914			
Kapitalzinsen	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinsen	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinsen		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74,602	195,376	75,000	176,700	Übertrag	74,732	09	203,654	03
				<b>Kreis II.</b>				
222,506	—	350,000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .	121,747	38	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, Terrainmiete, Kt. Bern . . . . .	21,500	—	—	—
31,857	71,061	—	—	Chaux-de-Fonds, J. N. (Übergang an die S. B. B. auf 1. VII. 13) . . . . .	—	—	—	—
1,050	1,672	1,000	1,200	Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,050	—	1,067	94
13,291	192	13,500	5,000	» Est . . . . .	13,422	68	3,631	17
				<b>Kreis III.</b>				
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .	1,500	—	1,337	55
				<b>Kreis IV.</b>				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B. . . . .	250	—	400	—
712	178,917	30,000	180,000	Konstanz, Bad. B. . . . .	18,077	22	167,604	79
23,178	54,659	25,000	60,000	Singen, Bad. B. . . . .	22,916	19	56,938	07
				<b>Kreis V.</b>				
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S. . . . .	159,397	46	256,061	68
547,999	800,136	677,750	695,300	<b>Total Ausgaben</b>	434,593	02	690,695	23
				<b>Abschluss.</b>				
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	<b>Einnahmen</b> . . . . .	1,236,558	38	3,361,212	92
547,999	800,136	677,750	695,300	<b>Ausgaben</b> . . . . .	434,593	02	690,695	23
686,109	2,675,896	561,310	2,631,740	<b>Mehreinnahmen</b>	801,965	36	2,670,517	69

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
			Fr.	Ct.
		<b>Einnahmen.</b>		
		<b>Kreis I.</b>		
6,911	7,000	<b>Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .</b>	<b>7,267</b>	<b>75</b>
<b>111,693</b>	<b>113,000</b>	<b>Bulle-Romont . . . . .</b>	<b>102,121</b>	<b>50</b>
8,478	8,500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	7,943	85
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20,000	—
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4,000	—
79,215	80,500	Fahr- und Rangierdienst . . . . .	70,177	65
<b>798</b>	<b>1,000</b>	<b>Cossonay-Bahnhof . . . . .</b>	<b>1,033</b>	<b>05</b>
598	800	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	833	05
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	200	—
<b>5,186</b>	<b>3,500</b>	<b>Crassier-Divonne . . . . .</b>	<b>4,015</b>	<b>54</b>
7,686	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	6,515	54
— 2,500	— 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	— 2,500	—
<b>506,254</b>	<b>457,000</b>	<b>Iselle-Domodossola . . . . .</b>	<b>488,668</b>	<b>65</b>
67,476	85,700	Zugsdienst . . . . .	65,352	40
438,778	371,300	Fahrdienst . . . . .	423,316	25
<b>37,305</b>	<b>37,300</b>	<b>Nyon-Crassier . . . . .</b>	<b>35,217</b>	<b>65</b>
1,978	1,800	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	1,838	—
26,327	26,500	Zugs- und Fahrdienst . . . . .	24,379	65
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8,000	—
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. . . . .	1,000	—
<b>4,953</b>	<b>5,000</b>	<b>Plan incliné de Serrières . . . . .</b>	<b>4,303</b>	<b>55</b>
4,523	4,570	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	3,873	55
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	80	—
<b>27,214</b>	<b>28,000</b>	<b>Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes . . . . .</b>	<b>24,789</b>	<b>10</b>
<b>511,179</b>	<b>414,000</b>	<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières . . . . .</b>	<b>461,459</b>	<b>69</b>
238,378	238,380	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	238,378	—
305,729	210,000	Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	255,922	85
— 32,928	— 34,380	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	— 32,841	16
<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	<b>Visp-Zermatt . . . . .</b>	<b>12,500</b>	<b>—</b>
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung . . . . .	8,000	—
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters . . . . .	4,500	—
<b>1,223,993</b>	<b>1,078,300</b>	<b>Übertrag</b>	<b>1,141,376</b>	<b>48</b>

und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,223,993	1,078,300		1,141,376	48
		Übertrag		
		<b>Kreis III.</b>		
—	—	<b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden . . . . .	—	—
		<b>Kreis IV.</b>		
52,182	46,000	<b>Bodensee-Toggenburgbahn,</b> Verwaltungskosten . . . . .	48,328	35
		<b>Kreis V.</b>		
214,339	210,000	<b>Pino-Luino,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	190,536	—
5,027	1,500	<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven etc. . . . .	14,733	95
<b>1,495,541</b>	<b>1,335,800</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,394,974</b>	<b>78</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
		<b>Kreis I.</b>		
16,531	16,000	<b>Bouveret - St. Gingolph,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	11,585	20
417,633	410,000	<b>Genf-La Plaine,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	306,912	74
9,010	17,000	<b>Locle-Col-des-Roches,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	10,860	44
		<b>Kreis II.</b>		
3,480	3,400	<b>Alt-Solothurn — Neu-Solothurn,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	3,237	60
7,261	8,000	<b>Thun-Scherzligen,</b> Fahrdienst . . . . .	7,411	20
		<b>Kreis III.</b>		
675	600	<b>Hinwil-Wetzikon,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	405	—
221	2,000	<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven etc. . . . .	3,256	—
<b>454,811</b>	<b>457,000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>343,668</b>	<b>18</b>
<b>1,040,730</b>	<b>878,800</b>	<b>Mehreinnahmen</b>	<b>1,051,306</b>	<b>60</b>

## Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	Vergleichung mit	
				Rechnung 1913	Budget 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
70,315,599	68,147,310	Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	48,344,142	- 21,971,457	- 19,803,168
1,076,152	500,000	Zins für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	1,582,035	+ 505,883	+ 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	3,830,089	- 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	61,505	- 43,988	- 88,795
9,258,018	10,041,000	Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	6,830,236	- 2,427,782	- 3,210,764
66,000	66,000	Betriebssubventionen . . . . .	66,000	—	—
77,724	20,000	Sonstige Einnahmen . . . . .	159,600	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	<b>Total der Einnahmen</b>	60,873,607	- 24,927,336	- 21,611,003
6,425,807	—	Aktivsaldo vom Vorjahre . . . . .	8,039,164	+ 1,613,357	+ 8,039,164
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
<b>Ausgaben.</b>					
45,000	45,000	Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	45,000	—	—
52,916,294	52,559,400	Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	55,109,888	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Verzinsung der schwebenden Schulden etc. . . . .	1,115,752	- 940,767	- 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	10,186,209	- 5,383,134	- 564,051
12,033,307	10,143,360	Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	10,074,826	- 1,958,481	- 68,534
Sonstige Ausgaben:					
1,500,000	1,500,000	Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . .	1,500,000	—	—
67,123	162,000	Verschiedenes . . . . .	77,183	+ 10,060	- 84,817
84,187,586	78,012,860	<b>Total der Ausgaben</b>	78,108,858	- 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	<b>Differenzen</b>	-9,196,087	- 17,235,251	- 13,667,837
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839

**Bemerkung:** Die Differenzen sind im Geschäftsbericht auseinandergesetzt.

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgediehen.**

Generaldirektion.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.							
Vorarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugförderung . . .		57,819	90	—	—	57,819	90
<b>Total I</b>		57,819	90	—	—	57,819	90
<b>II. Rollmaterial.</b>							
2. Anschaffung von 24 Lokomotiven.							
1	schwere Schnellzugslokomotive A <sup>3/8</sup> Nr. 634 . . . . .	122,351	—	—	—	122,351	—
7	» Schnellzugslokomotiven A <sup>3/8</sup> Nr. 635/641 . . . . .	855,106	—	—	—	855,106	—
2	» » » » 642/643 . . . . .	244,654	—	—	—	244,654	—
3	» » » » 644/646 . . . . .	365,178	—	—	—	365,178	—
3	Personenzugslokomotiven B <sup>3/4</sup> Nr. 1364/1366 . . . . .	277,227	—	—	—	277,227	—
1	schwere Güterzugslokomotive C <sup>5/8</sup> Nr. 2954 . . . . .	143,154	—	—	—	143,154	—
1	» » » » 2955 . . . . .	146,573	—	—	—	146,573	—
3	» Güterzugslokomotiven » » 2956/2958 . . . . .	426,507	—	—	—	426,507	—
2	» » » » 2959/2960 . . . . .	285,302	—	—	—	285,302	—
1	elektrische Lokomotive für den Simplon F <sup>b 1/8</sup> Nr. 371 . . . . .	188,570	—	—	—	188,570	—
3. Anschaffung von 103 Personenwagen.							
6	Personenwagen AB <sup>4 u</sup> Nr. 2615/2620 . . . . .	405,000	—	—	—	405,000	—
10	» B <sup>4 u</sup> » 3901/3910 . . . . .	536,550	—	—	—	536,550	—
10	» BC » 4411/4420 . . . . .	254,280	—	—	—	254,280	—
40	» C » 6036/6075 . . . . .	864,480	—	—	—	864,480	—
20	» » » 6076/6095 . . . . .	415,300	—	—	—	415,300	—
15	» C <sup>4 u</sup> » 8647/8661 . . . . .	709,740	—	—	—	709,740	—
2	» » » 8907/8908 . . . . .	112,708	—	—	—	112,708	—
4. Ausrüstung von 19 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.							
4	Personenwagen B <sup>3</sup> Nr. 3736/3739 . . . . .	4,096	—	—	—	4,096	—
10	» C <sup>3</sup> » 7731/7740 . . . . .	8,630	—	—	—	8,630	—
5	» » » 7775/7779 . . . . .	4,315	—	—	—	4,315	—
5. Ersatz der Gasbeleuchtung in 29 Personenwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.							
7	Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2001/2007 . . . . .	9,688	—	2,450	—	7,238	—
2	» » » 2010/2011 . . . . .	2,768	—	700	—	2,068	—
2	» » » 2201 u. 2203 . . . . .	2,768	—	700	—	2,068	—
5	» » » 2219/2223 . . . . .	6,920	—	1,750	—	5,170	—
3	» » » 2281/2283 . . . . .	4,152	—	1,050	—	3,102	—
4	» » » 2286/2289 . . . . .	5,536	—	1,400	—	4,136	—
5	» » » 2291/2295 . . . . .	6,920	—	1,750	—	5,170	—
1	» C <sup>4 u</sup> » 8562 . . . . .	1,724	—	900	—	824	—
6. Übertragung der Kosten für Ausrüstung der Gepäckwagen F <sup>3</sup> Nr. 18001/18008 mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung von Titel II 3 auf Titel II 2. (Die Dynamos sind nachträglich an den Personenwagen C <sup>3</sup> Nr. 7551/7558 montiert worden.)							
		9,928	—	9,928	—	—	—
<b>Übertrag</b>		6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken**

Generaldirektion.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—
<b>7. Anschaffung von 420 Lastwagen.</b>						
20 Gepäckwagen F <sup>3a</sup> Nr. 18406/18425 . . . . .	389,800	—	—	—	389,800	—
100 Güterwagen J <sup>3d</sup> » 23101/23200 . . . . .	827,600	—	—	—	827,600	—
230 » K <sup>3</sup> » 43151/43380 . . . . .	1,488,100	—	—	—	1,488,100	—
70 » » » 43431/43500 . . . . .	452,900	—	—	—	452,900	—
<b>8. Ausrüstung von 52 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.</b>						
10 Gepäckwagen F Nr. 16021/16030 . . . . .	8,430	—	—	—	8,430	—
5 » » » 16051/16055 . . . . .	4,215	—	—	—	4,215	—
25 » » » 16907/16931 . . . . .	21,075	—	—	—	21,075	—
12 » F <sup>3</sup> » 18101/18112 . . . . .	10,116	—	—	—	10,116	—
<b>9. Ersatz der Gasbeleuchtung in 18 Gepäckwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.</b>						
6 Gepäckwagen F <sup>3</sup> Nr. 17501/17506 . . . . .	6,978	—	2,100	—	4,878	—
12 » F <sup>3</sup> » 18151/18162 . . . . .	13,356	—	4,200	—	9,156	—
<b>10. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.</b>						
17 Lokomotiven . . . . .	—	—	922,567	—	— 922,567	—
20 Personenwagen . . . . .	—	—	181,362	77	— 181,362	77
7 Gepäckwagen . . . . .	—	—	49,428	—	— 49,428	—
123 Güterwagen . . . . .	—	—	514,716	—	— 514,716	—
<b>Total II</b>	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
<b>11. Vermehrung des Inventars für die Bureaux der Generaldirektion (einschliesslich der Obertelegrapheninspektion) . . . . .</b>	15,783	30	—	—	15,783	30
<b>12. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.</b>						
250 Stück Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss . . . . .	7,375	—	—	—	7,375	—
150 » » » Überschlagbügel . . . . .	4,725	—	—	—	4,725	—
40 » » » Type PLM . . . . .	1,400	—	—	—	1,400	—
300 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .	73,500	—	—	—	73,500	—
<b>Total III</b>	102,783	30	—	—	102,783	30
<b>Rekapitulation.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	57,819	90	—	—	57,819	90
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	102,783	30	—	—	102,783	30
<b>Total</b>	9,803,298	20	1,695,001	77	8,108,296	43

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Station La Plaine. Vergrößerung der Wartehalle . . . . .	2,673	70	—	—	2,673	70
2. Haltestelle Russin. Erstellung einer Wartehalle . . . . .	2,251	—	—	—	2,251	—
3. Bahnhof Genf. Erstellung eines Unterkunftslokales und eines Abortgebäudes für das Rangierpersonal . . . . .	6,085	50	—	—	6,085	50
4. Station Versoix. Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	380,736	91	33,779	85	346,957	06
5. Station St. Prex. Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Parallelweges	31,764	50	93	75	31,670	75
6. Bahnhof Morges. Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch drei Unterführungen .	358,485	14	97,290	85	261,194	29
7. Station Aigle. Neues Umladegleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn . . . . .	5,320	—	755	65	4,564	35
8. Werkstätte Yverdon. Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparatur- werkstätte für Güterwagen . . . . .	5,580	45	1,420	15	4,160	30
9. Yverdon-Grandson. Unterführung bei km 39.086 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.103 . . . . .	27,213	85	5,769	35	21,444	50
10. Station Auvornier. Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	3,835	15	—	—	3,835	15
11. Station Noiraigue. Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S. B. B. . . . .	2,500	—	—	—	2,500	—
12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude . . . . .	975	20	—	—	975	20
13. Station Moudon. Vergrößerung der Güterdienstanlagen . . . . .	6,320	10	20	—	6,300	10
14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b) . . . . .	1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
15. Station Avenches. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	4,914.	75	—	—	4,914	75
16. Station Galmiz. Ausweichgeleise und Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	67,715	80	1,520	70	66,195	10
17. Station Kerzers. Erweiterung (ohne die vorgesehene zentrale Weichen- und Signalstellung) . . . . .	70,247	40	731	40	69,516	—
18. Stationen Domdidier und Grolley. Erstellung von Vordächern . . . . .	2,814	40	—	—	2,814	40
19. Station Bouveret. a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 18 m . . . . .	29,805	95	6,861	65	22,944	30
b. Versetzung der Transitgüterhalle auf die Dorfseite . . . . .	8,230	90	—	—	8,230	90
20. Station Leuk. Bureaulokal für den Bahnmeister unter Verwendung des Güterschuppens von Riddes . . . . .	561	45	700	—	—	138 55
21. Brig-Iselle. Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel . . . . .	5,664	50	2,627	40	3,037	10
22. II. Geleise Bern-Thörishaus mit Umbau der Stationen Bümpliz und Thörishaus . . . . .	* 518,933	25	26,285	05	492,648	20
* Der Anteil der Bern-Neuenburg-Bahn an die vom Kreis II ausgeführte Wegunterführung bei km 94.260 in Ausserholligen ist in Abzug gebracht.						
23. Prellböcke. a. Station La Plaine . . . . .	391	70	—	—	391	70
b. » Vernier-Meyrin . . . . .	380	10	—	—	380	10
c. » Céligny . . . . .	444	90	—	—	444	90
d. » Tüscherz . . . . .	403	45	—	—	403	45
e. » Geneveys s. Coffrane . . . . .	399	65	45	25	354	40
f. » Hauts-Geneveys . . . . .	391	80	45	25	346	55
g. » Cugy . . . . .	347	10	146	60	200	50
24. Brückenwagen. a. Station Siders . . . . .	5,283	85	2,877	75	2,406	10
b. Bahnhof Brig . . . . .	6,314	75	139	10	6,175	65
25. Lastkräne. Station Siders . . . . .	4,780	35	9	75	4,770	60
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Wärterhäuser bei km 155.048, 155.730, 159.296 und 161.770 der Strecke Genf-La Plaine	3,873	40	900	—	2,973	40
<i>b.</i> Wärterhaus von Boulex, km 55.225 der Broye Linie	685	25	400	—	285	25
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Bahnhof Genf, Verbesserung der elektrischen Aussenbeleuchtung	9,562	45	—	—	9,562	45
<i>b.</i> Haltestelle Yvorne, elektrische Beleuchtung	366	85	—	—	366	85
<i>c.</i> Station Colombier, »	2,499	40	—	—	2,499	40
<i>d.</i> » Granges-Lens, »	982	35	—	—	982	35
28. Neue Signale.						
<i>a.</i> Station Domdidier, Abschlussignale	3,150	70	60	—	3,090	70
<i>b.</i> » Murten, Vorsignale	1,166	90	—	—	1,166	90
<i>c.</i> » Leuk, Ergänzung der Zentralanlage	20,188	30	3,215	75	16,972	55
29. Wärterhäuser.						
Nebengebäude für die Wärterhäuser von Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin und La Plaine	11,779	15	—	—	11,779	15
30. Unterkunftslokale für das Bahnpersonal.						
<i>a.</i> Gland	2,604	70	—	—	2,604	70
<i>b.</i> Yvonand	1,107	—	—	—	1,107	—
<i>c.</i> Lucens	2,122	45	—	—	2,122	45
31. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
<i>a.</i> Niveauübergang von Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 der Linie Neuenburg-Chaux-de-Fonds	1,222	65	200	—	1,022	65
<i>b.</i> Fünf Niveauübergänge der Broye-Linien	5,484	25	200	—	5,284	25
<i>c.</i> Acht Niveauübergänge der Linie St. Maurice-Brig	11,498	20	1,600	—	9,898	20
32. Telegraphenanlagen.						
<i>a.</i> Vevey-Burier, Rückkauf der Telegraphenlinie	1,847	30	—	—	1,847	30
<i>b.</i> St. Maurice-Martigny, Verdoppelung der Leitungsstangen	3,893	45	—	—	3,893	45
33. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen etc.						
<i>a.</i> Korrektion der Mèbre	239	09	—	—	239	09
<i>b.</i> Verbauung der Berglehne von Lavaux	1,554	05	—	—	1,554	05
<i>c.</i> Korrektion des Gérine-Baches	615	68	—	—	615	68
<i>d.</i> Verbauung « au Scex de Glion »	268	30	—	—	268	30
<i>e.</i> Korrektion der Grionne	1,656	10	—	—	1,656	10
<i>f.</i> » » Venoge	1,528	58	—	—	1,528	58
<i>g.</i> Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	30	—	—	8,236	30
<i>h.</i> Korrektion des Arnon	68	80	—	—	68	80
<i>i.</i> » der Sense bei Flamatt	1,607	20	1,794	49	— 3,187	29
<i>k.</i> » » Broye	8,687	26	—	—	8,687	26
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
l. Korrektion der Bäche von Granges s. Trey und von Marnand . . .	2,000	—	—	—	2,000	—
m. » des Wildbaches von St. Barthélemy . . . . .	4,413	93	—	—	4,413	93
n. » der Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .	1,995	30	—	—	1,995	30
o. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone . . .	247	40	—	—	247	40
<b>34. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.</b>						
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne . . . . .	6,334	40	3,355	35	2,979	05
b. Verschiedenes:						
Gland . . . . .	300	—	—	—	300	—
Renens . . . . .	2	50	—	—	2	50
Villette . . . . .	33	—	—	—	33	—
Châtelard . . . . .	504	85	—	—	504	85
Chavornay . . . . .	41	80	—	—	41	80
Noiraigue . . . . .	1,089	42	—	—	1,089	42
Belmont . . . . .	187	40	—	—	187	40
Wünnewil . . . . .	576	60	—	—	576	60
Flamatt . . . . .	80	—	—	—	80	—
Villangeaux . . . . .	513	70	—	—	513	70
Siders . . . . .	401	75	—	—	401	75
Bitsch . . . . .	500	—	—	—	500	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>35. Erlöse aus Landverkäufen.</b>						
Serrières . . . . .	—	—	1,910	—	—	1,910
Blessens (Freiburg). . . . .	—	—	141	80	—	141
Granges (Waadt) . . . . .	—	—	85	15	—	85
Font (Freiburg) . . . . .	—	—	70	—	—	70
Siders . . . . .	—	—	175	50	—	175
Brig . . . . .	—	—	10,039	70	—	10,039
<b>36. Bahnhof Genf.</b>						
Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben . . . . .	—	—	4,480	—	—	4,480
<b>37. Station Monthey.</b>						
Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben . . . . .	—	—	1,370	40	—	1,370
<b>38. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag).</b>						
Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz . . . . .	—	—	1,052	30	—	1,052
<b>39. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1913.</b>						
Bahnhof Morges. Abschreibung von 4 Gaslaternen und 5 Kandelabern und der Zuleitungen . . . . .	—	—	425	—	—	425
<b>Total I</b>	<b>2,732,631</b>	<b>75</b>	<b>309,709</b>	<b>04</b>	<b>2,422,922</b>	<b>71</b>

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion . . . . .	3,246	60	2,217	70	1,028	90
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> 14 neue Schotterwagen S. Nr. 97376—97389 . . . . .	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	6,580	60	137	—	6,443	60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	11,118	15	611	—	10,507	15
<i>b.</i> Bahnhof Payerne. Erweiterung (zu Pos. Nr. 14) . . . . .	115	50	—	—	115	50
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
<i>a.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	7,724	90	—	—	7,724	90
<i>b.</i> Bahnhof Payerne. Erweiterung (zu Pos. Nr. 14) . . . . .	114	60	17	—	97	60
44. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der me- chanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .	6,862	15	11,458	—	— 4,595	85
45. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der me- chanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .	1,084	95	1,040	30	44	65
46. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. . . . .	1,920	75	—	—	1,920	75
<b>Total III</b>	49,968	20	15,481	—	34,487	20
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	49,968	20	15,481	—	34,487	20
<b>Total</b>	2,782,599	95	325,190	04	2,457,409	91

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<b>1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.</b>						
<i>a.</i> Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe und Überdachung der letzteren . . . . .	69,179	60	2,408	65	66,770	95
<i>b.</i> Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig; Erstellung von zwei Abstellgleisen . . . . .	49,940	07	131	60	49,808	47
<i>c.</i> Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb . . . . .	2,220	07	—	—	2,220	07
<b>2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).</b>						
<i>a.</i> Erstellung eines Transitpostgebäudes und einer Abstellgleisegruppe westlich von der Margarethenstrasse, unter Verlegung der durchgehenden Gütergleise der E. L. B. (siehe auch Pos. 53 <i>a</i> <sup>1</sup> und 56 <i>a</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	2,261,666	91	9,522	40	2,252,144	51
<i>b.</i> Verlängerung der Lokomotivremisen und Einrichtung der zentralen Rauchabführung im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (siehe auch Pos. 54 <i>a</i> ) . . . . .	197,642	48	45,965	65	151,676	83
<i>c.</i> Streckenblock von der Signalstation Birsbrücke nach dem Personenbahnhof und nach dem Güterbahnhofs mit einem neuen Stellwerk in der Signalstation . . . . .	33,374	30	6,446	—	26,928	30
<i>d.</i> Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb (siehe auch Pos. 53 <i>a</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	160,261	33	—	—	160,261	33
<b>3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).</b>						
<i>a.</i> Erstellung eines Ablaufberges östlich der Münchensteinerstrassenbrücke (siehe auch Pos. 53 <i>a</i> <sup>3</sup> und 56 <i>a</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	61,634	86	10,351	65	51,283	21
<i>b.</i> Kanalisation bei den Rampen C und H . . . . .	4,968	90	—	—	4,968	90
<b>4. Bahnhof Sissach.</b>						
Erstellung einer Passerolle bei km 21.305 . . . . .	15,242	90	80	—	15,162	90
<b>5. Station Emmenbrücke.</b>						
<i>a.</i> Erstellung einer Wegunterführung bei km 89.750 als Ersatz des Niveaüberganges bei km 89.026 und der aufzuhebenden Durchfahrt bei km 89.648 . . . . .	31,869	06	13,000	—	18,869	06
<i>b.</i> Erstellung eines Verladegeleises . . . . .	11,475	30	7,650	60	3,824	70
<i>c.</i> Erstellung eines Ausziehgeleises . . . . .	3,175	55	900	—	2,275	55
<b>6. Strecke Emmenbrücke-Luzern.</b>						
<i>a.</i> Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern . . . . .	402,091	30	65,872	50	336,218	80
<i>b.</i> Landerwerb bei km 91.000, Gemarkung Littau . . . . .	1,000	—	—	—	1,000	—
<b>7. Bahnhof Luzern.</b>						
<i>a.</i> Vergrößerung der Küchen- und Nebenräume der Bahnhofrestauration (siehe auch Pos. 53 <i>b</i> ) . . . . .	37,246	30	5	—	37,241	30
<i>b.</i> Erstellung einer Achsversenkgrube (siehe auch Pos. 54 <i>b</i> ) . . . . .	20,415	10	933	75	19,481	35
<i>c.</i> Verlängerung der Rampe IV und Erstellung einer Wagenwascheinrichtung und einer Düngergrube . . . . .	5,456	95	127	90	5,329	05
<b>Übertrag</b>	<b>3,368,860</b>	<b>98</b>	<b>163,395</b>	<b>70</b>	<b>3,205,465</b>	<b>28</b>

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28
8. Station Riedwil. Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	111,896	21	6,590	20	105,306	01
9. Signalstation Wilerfeld. Überführung der Stauffacherstrasse . . . . .	273,306	53	167,762	80	105,543	73
10. Bahnhof Bern.						
<i>a.</i> Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (siehe auch Pos. 53 <i>c</i> <sup>1</sup> , 54 <i>c</i> <sup>1</sup> und 56 <i>b</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	—
<i>b.</i> Ausführung eines neuen vereinigten Lokomotivdepots im Aebigut (siehe auch Pos. 54 <i>c</i> <sup>2</sup> , 55 <i>a</i> und 56 <i>b</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10
<i>c.</i> Änderung und Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahn- hof (siehe auch Pos. 53 <i>c</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	87,835	33	3,658	—	84,177	33
<i>d.</i> Umbau des Hauses Laupenstrasse Nr. 12 in ein Dienstgebäude für die Güterexpedition . . . . .	32,512	85	—	—	32,512	85
<i>e.</i> Erstellung eines Bahndienstgebäudes beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 52 <i>a</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	27,580	55	—	—	27,580	55
<i>f.</i> Erstellung eines Gebäudes für eine Schmiede und Schreinerei für den Bahndienst beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 52 <i>a</i> <sup>2</sup> )	15,374	75	—	—	15,374	75
<i>g.</i> Erstellung eines Schutzdaches am Haupteingang des Aufnahms- gebäudes . . . . .	2,317	20	—	—	2,317	20
11. Strecke Bern-Wilerfeld. Erstellung einer Streckenblockstation zwischen Bern und Wilerfeld .	5,375	68	—	—	5,375	68
12. II. Geleise Wilerfeld-Thun. Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen mit Verlegung der Linie Wilerfeld- Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen; Länge 4.874 km (siehe auch Pos. 53 <i>d</i> und 56 <i>c</i> ) . . . . .	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34
13. Bahnhof Thun. Erweiterung der Sicherungsanlage und Erstellung von Fernzeige- apparaten . . . . .	12,140	10	150	—	11,990	10
14. Station Olten-Hammer. Verlängerung des Ausweichgeleises von 360 m auf 500 m nutzbare Länge und Erweiterung der Stellwerkanlage . . . . .	24,999	80	3,784	15	21,215	65
15. Station Oberbuchsiten. Verlängerung des Ausweichgeleises von 367 m auf 500 m nutzbare Länge	16,899	05	1,619	25	15,279	80
16. II. Geleise Basel-Delsberg. Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag zu Pos. 18 des Baunachweises pro 1913) . . . . .	1,498	—	3,025	85	—	1,527
17. Bahnhof Delsberg.						
<i>a.</i> Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Bureaugebäude und Rampen (siehe auch Pos. 53 <i>e</i> ) . . . . .	99,577	90	20,754	95	78,822	95
<i>b.</i> Erstellung von Kohlengeleisen . . . . .	10,525	85	251	45	10,274	40
Übertrag	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag						
	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87
18. Bahnhof Pruntrut. Änderung der südlichen Geleiseeinfahrten . . . . .	11,201	20	—	—	11,201	20
19. Neue Station Boncourt, zwischen Grandgourt und Delle (siehe auch Pos. 53f und 56d) . . . . .	254,205	88	47,863	25	206,342	63
20. Station Münster. Einbau einer Dienstwohnung in die Lokomotivremise . . . . .	2,426	01	—	—	2,426	01
21. Station Court. Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	2,961	85	—	—	2,961	85
22. Station Reconvilier. Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	3,017	98	—	—	3,017	98
23. Station Tavannes. Erstellung eines Nebengebäudes mit Waschküche, Abort, Lampisterie und Aufenthaltslokal . . . . .	17,802	70	1,000	—	16,802	70
24. Station Villeret. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .	11,923	75	—	—	11,923	75
25. Strecke Biel-Sonceboz. Verlängerung des Tourne-dos-Tunnels, Seite Sonceboz . . . . .	8,620	—	2,880	—	5,740	—
26. Werkstätte Biel. a. Vergrößerung der Putzhütte (Auskocherei) . . . . . b. Dach vor der Montierwerkstätte (Südseite) . . . . .	7,793 4,482	50 25	— —	— —	7,793 4,482	50 25
27. Bahnhof Lyss. a. Erstellung einer Militärrampe . . . . . b. Änderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes, Vergrößerung des Güterschuppens und Verlegung des Zugpersonallokals . . . . .	52,886 11,416	05 20	2,396 —	90 —	50,489 11,416	15 20
28. Station Schüpfheim. Erstellung eines Abstellgleises . . . . .	5,715	80	891	65	4,824	15
29. Neue Station Hasle, zwischen den Stationen Schüpfheim und Entlebuch (siehe auch Pos. 53g und 56e) . . . . .	221,612	71	103,035	45	118,577	26
30. Station Sachseln. Verlängerung eines Stumpengeleises und Erstellung eines Freiverladeplatzes . . . . .	16,386	20	49	50	16,336	70
31. Station Lungern. Erweiterung der Freiverladeanlagen und Erstellung einer Brückengewoge . . . . .	17,786	77	303	75	17,483	02
Übertrag						
	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22
32. Brückenwagen.						
<i>a.</i> Bahnhof Langnau . . . . .	4,409	15	4,000	—	409	15
<i>b.</i> Station Wolhusen . . . . .	5,457	06	235	50	5,221	56
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Station Nieder-Schönthal, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,273	78	—	—	1,273	78
<i>b.</i> » Egerkingen, » » . . . . .	1,261	59	—	—	1,261	59
<i>c.</i> » Dornach=Arlesheim, » » . . . . .	1,184	98	—	—	1,184	98
<i>d.</i> » Aesch, » » . . . . .	734	38	—	—	734	38
<i>e.</i> » Liesberg, » » . . . . .	953	34	—	—	953	34
<i>f.</i> Bahnhof Pruntrut, » » . . . . .	1,219	14	—	—	1,219	14
<i>g.</i> Station Villeret, » » . . . . .	405	72	—	—	405	72
<i>h.</i> » Tägertschi, » » . . . . .	1,219	97	—	—	1,219	97
<i>i.</i> » Alpnachdorf, » » . . . . .	928	43	—	—	928	43
<i>k.</i> » Brienz, » » . . . . .	1,293	68	—	—	1,293	68
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Wärterhaus km 65.430 bei Herzogenbuchsee . . . . .	1,616	—	220	—	1,396	—
<i>b.</i> » » 88.630, Olten-Bern . . . . .	585	50	—	—	585	50
<i>c.</i> Wärterhäuser km 91.955 und 92.915, Olten-Bern . . . . .	3,227	70	600	—	2,627	70
<i>d.</i> Wärterhaus km 67.095 bei Renan . . . . .	1,654	70	—	—	1,654	70
<i>e.</i> » » 50.821, Meiringen-Brienzwiler . . . . .	1,559	55	80	—	1,479	55
<i>f.</i> Station Brienzwiler . . . . .	2,364	27	650	—	1,714	27
<i>g.</i> Wärterhaus km 55.452, Brienzwiler-Brienz . . . . .	604	50	90	—	514	50
35. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
<i>a.</i> Station Oberbuchsitzen, neue Stellwerkanlage . . . . .	37,039	11	3,645	—	33,394	11
<i>b.</i> » Oensingen, » » . . . . .	58,243	42	7,780	—	50,463	42
36. Neue Signale.						
Station Olten-Hammer . . . . .	9,300	61	—	—	9,300	61
37. Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 94.322 bei Büren . . . . .	12,201	65	—	—	12,201	65
2. » » 97.823 » Dotzigen . . . . .	11,630	20	—	—	11,630	20
<i>b.</i> Vergrößerung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 49.935 bei Corgémont . . . . .	4,059	50	—	—	4,059	50
2. » » 19.145 » Suberg . . . . .	3,063	30	—	—	3,063	30
3. » » 14.430 » Schüpfen . . . . .	3,279	90	—	—	3,279	90
4. » » 11.879 » Münchenbuchsee . . . . .	3,398	70	—	—	3,398	70
5. » » 14.425 » Worb . . . . .	2,523	30	—	—	2,523	30
6. » » 32.400 » Signau . . . . .	2,637	10	—	—	2,637	10
Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Banverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95
38. Telegraphenleitungen.						
Erstellung einer direkten Telegraphenleitung Bern-Thun-Brig, Anteil der S. B. B. (siehe auch Pos. 56 f) . . . . .	8,238	21	—	—	8,238	21
39. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.						
a. Birs und Sorne bei Delsberg . . . . .	3,536	—	—	—	3,536	—
b. Voribach bei Sarnen . . . . .	282	—	—	—	282	—
40. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
a. Gemeinde Birsfelden bei Basel . . . . .	235,838	65	—	—	235,838	65
b. Station Pratteln . . . . .	7,677	90	—	—	7,677	90
c. » Emmenbrücke . . . . .	138,691	85	6,289	25	132,402	60
d. » Niederbipp . . . . .	2,428	80	8	25	2,420	55
e. » Konolfingen . . . . .	32,020	65	—	—	32,020	65
41. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung neuer eiserner Schlagbaumbarrieren bei verschiedenen Niveauübergängen . . . . .	21,704	29	3,828	65	17,875	64
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
42. Landverkäufe.						
Gemeinde Langenthal . . . . .	—	—	30	—	30	—
» Dornach . . . . .	—	—	320	—	320	—
» Bassecourt . . . . .	—	—	22	—	22	—
» Sarnen . . . . .	—	—	42	—	42	—
43. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Zollpasserellen . . . . .	—	—	8,093	13	8,093	13
44. Bahnhof Basel.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Drehstromanschlüsse für den elektrischen Antrieb der Kohlenkrane und der östlichen Drehscheibe im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse . . . . .	—	—	908	20	908	20
45. Strecke Basel-Muttenz.						
Bundesbeitrag an die Kosten der Birskorrektion bei St. Jakob (Nachtrag zu Pos. 4 des Baunachweises pro 1913) . . . . .	—	—	15,577	30	15,577	30
46. Bahnhof Olten.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Schiebebühne in den Geleisen G 13 und 14 . . . . .	—	—	5,000	—	5,000	—
47. Station Bützberg.						
Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Stocklaterne (Nachtrag zu Pos. 36 b des Baunachweises pro 1913) . . . . .	—	—	40	—	40	—
Übertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station Riedtwil. Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Stocklaterne (Nachtrag zu Pos. 36c des Baunachweises pro 1913) . . . . .	—	—	40	—	40	—
49. Bahnhof Pruntrut. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 112. <sup>643</sup> anlässlich Einführung der Pruntrut-Bonfol-Bahn . .	—	—	6,500	—	6,500	—
50. Strecke Escholzmatt-Schüpfheim. Entschädigung für Gestattung der Benützung des Überganges bei km 54. <sup>632</sup> . . . . .	—	—	30	—	30	—
<b>Total I</b>	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
51. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion) . . . . .	14,612	50	—	—	14,612	50
52. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Bern.						
1. Bahndienstgebäude beim neuen Lokomotivdepot (zu Pos. 10e) .	23	—	—	—	23	—
2. Gebäude für eine Schmiede und Schreinerei beim neuen Lokomotiv- depot (zu Pos. 10f) . . . . .	665	—	—	—	665	—
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	2,779	05	—	—	2,779	05
53. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Basel.						
1. Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2a) . . . . .	301	35	—	—	301	35
2. Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb (zu Pos. 2d) . . . . .	840	85	—	—	840	85
3. Erstellung eines Ablaufberges (zu Pos. 3a) . . . . .	169	55	—	—	169	55
<i>b.</i> Bahnhof Luzern, Vergrösserung der Küchen- und Nebenräume der Bahnhofrestauration (zu Pos. 7a) . . . . .	17	65	—	—	17	65
<i>c.</i> Bahnhof Bern.						
1. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10a)	6,763	60	300	—	6,463	60
2. Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahnhof (zu Pos. 10c)	88	—	—	—	88	—
<i>d.</i> II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12)	2,433	25	—	—	2,433	25
<i>e.</i> Bahnhof Delsberg, neuer Güterschuppen mit Bureaugebäude und Rampen (zu Pos. 17a) . . . . .	1,937	80	—	—	1,937	80
<i>f.</i> Neue Station Boncourt (zu Pos. 19) . . . . .	3,016	15	468	—	2,548	15
<i>g.</i> Neue Station Hasle (zu Pos. 29) . . . . .	1,708	30	762	60	945	70
<i>h.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	18,721	80	2,100	50	16,621	30
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	75
<b>54. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Basel, Verlängerung der Lokomotivremisen an der Nauenstrasse (zu Pos. 2 <i>b</i> ) . . . . .	546	—	—	—	546	—
<i>b.</i> Bahnhof Luzern, Erstellung einer Achsversenkgrube (zu Pos. 7 <i>b</i> ) . . . . .	600	—	—	—	600	—
<i>c.</i> Bahnhof Bern.						
1. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10 <i>a</i> ) . . . . .	621	40	—	—	621	40
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10 <i>b</i> ) . . . . .	17,570	20	—	—	17,570	20
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	13,555	10	—	—	13,555	10
<b>55. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Bern, neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10 <i>b</i> ) . . . . .	14,014	—	—	—	14,014	—
<i>b.</i> Werkstätte Biel . . . . .	6,766	60	511	—	6,255	60
<i>c.</i> » Olten . . . . .	36,942	74	16,716	49	20,226	25
<i>d.</i> Depotwerkstätten:						
1. Basel . . . . .	3,115	20	3,090	60	24	60
2. Olten . . . . .	963	22	—	—	963	22
3. Luzern . . . . .	130	90	—	—	130	90
4. Biel . . . . .	380	25	62	55	317	70
<b>56. Telegraphen- und Telephonapparate.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Basel.						
1. Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2 <i>a</i> ) . . . . .	1,343	—	—	—	1,343	—
2. Erstellung eines Ablaufberges (zu Pos. 3 <i>a</i> ) . . . . .	191	—	—	—	191	—
<i>b.</i> Bahnhof Bern.						
1. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (zu Pos. 10 <i>a</i> ) . . . . .	2,235	65	—	—	2,235	65
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10 <i>b</i> ) . . . . .	586	50	—	—	586	50
<i>c.</i> II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12) . . . . .	398	10	—	—	398	10
<i>d.</i> Neue Station Boncourt (zu Pos. 19) . . . . .	374	85	58	—	316	85
<i>e.</i> Neue Station Hasle (zu Pos. 29) . . . . .	584	—	260	60	323	40
<i>f.</i> Telegraphenleitung Bern-Thun-Brig (zu Pos. 38) . . . . .	740	50	—	—	740	50
<i>g.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	9,162	05	—	—	9,162	05
<b>Total III</b>	164,899	11	24,330	34	140,568	77
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobililar und Gerätschaften . . . . .	164,899	11	24,330	34	140,568	77
<b>Total</b>	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	29

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<b>1. Hauptbahnhof Zürich.</b>						
a. Abbruch der Schiebebühne rechts der Sihl, Änderung der Geleiseanlagen und Erstellung von Verladeplätzen, westlich von der Eilguthalle . . . . .	23,069	92	20,770	—	7,299	92
b. Erweiterung der Badeeinrichtung im ehemaligen Lagerhause . . . . .	4,493	03	400	—	4,093	03
c. Pflästerung der Zufahrtsstrassen zur Empfangsgüterhalle und zum Eilgutgebäude . . . . .	20,179	45	2,300	—	17,879	45
d. Verlängerung der Gasföhrleitungen über die Sihlbrücke und Erstellung von 8 neuen Gasentnahmen . . . . .	3,152	30	—	—	3,152	30
e. Erstellung einer Viehrampe mit Wagenwaschanlage, sowie eines Dienstgebäudes im Rohmaterialbahnhof . . . . .	10,685	81	—	—	10,685	81
f. Erstellung einer direkten Ausfahrt vom Lagerschuppen der Petrol-lager-Gesellschaft zur Hohlstrasse und Kreuzweichenanlage 489a/490a und 489/490 . . . . .	2,874	65	—	—	2,874	65
g. Einbau einer sechsten Achsdruckwage und Einrichtung des elek-trischen Antriebes für alle Achsdruckwagen im Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 53 a) . . . . .	5,775	05	—	—	5,775	05
<b>2. Werkstätte Zürich.</b>						
a. Geleiseanlage mit Drehscheibe zur Siederohrtrommel . . . . .	2,208	30	—	—	2,208	30
b. Pressluftleitungen nach der Weichenmontierwerkstätte . . . . .	2,317	35	—	—	2,317	35
c. Besondere Dampfleitung zur Aussiederei . . . . .	1,974	20	—	—	1,974	20
d. Zwei Putzgruben in den Lokomotivständen der Halle II . . . . .	1,042	05	—	—	1,042	05
<b>3. Bahnhof Altstetten.</b>						
Vergösserung und Entwässerung des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe mit Zufahrtsstrasse . . . . .	25,228	55	—	—	25,228	55
<b>4. Bahnhof Turgi.</b>						
Erstellung eines Verladegeleises . . . . .	10,096	89	2,849	70	7,247	19
<b>5. Station Rapperswil.</b>						
Erstellung eines Perrondaches . . . . .	4,720	50	—	—	4,720	50
<b>6. Haltestelle Dulliken.</b>						
a. Erstellung eines Personendurchganges, Geleiseerweiterung und Erstellen einer zweiten Wartehalle und Abschränkung . . . . .	17,449	04	16	80	17,432	24
b. Ausrüstung der Blocksignale mit Vorsignalen (siehe auch Pos. 55 a) . . . . .	5,515	90	750	—	4,765	90
<b>7. Station Frick.</b>						
Neues Aufnahmegebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen (siehe auch Pos. 52 a) . . . . .	90,075	70	5,299	55	84,776	15
<b>8. Bahnhof Örlikon.</b>						
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes samt Perron und Perron-dach, sowie eines neuen Nebengebäudes mit Unterkunftsräumen und Badeeinrichtungen (siehe auch Pos. 52 b und 55 b) . . . . .	305,577	21	77,047	51	228,529	70
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	34

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Banverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III</b>						
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	34
9. Station Kloten. Umbau des Aufnahmsgebäudes, Erstellung eines Perrondaches und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 52 c) . . .	17,643	56	390	—	17,253	56
10. Station Bassersdorf. Erstellung eines Stumpengeleises von 70 m nutzbarer Länge und Ver- grösserung des Verladeplatzes . . . . .	8,537	65	—	—	8,537	65
11. Bahnhof Bülach. Erstellung der nördlichen Fortsetzung der Strasse längs des Ge- meindewaldes und des Bahngbietes . . . . .	5,891	15	—	—	5,891	15
12. Bahnhof Schaffhausen. Vorläufige Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	116,569	42	58,277	18	58,292	24
13. Station Töss. Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 52 d) . . . . .	167,516	33	21,412	89	146,103	44
14. Station Pfungen-Neftenbach. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des beste- henden für den Güterdienst, sowie Verlängerung der Rampe (siehe auch Pos. 52 e) . . . . .	68,057	15	1,600	—	66,457	15
15. Station Zürich-Letten. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (Wartsaalanbau) und Erstellung eines Vordaches (siehe auch Pos. 52 f) . . . . .	18,842	59	530	—	18,312	59
16. Bahnhof Rapperswil. Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Ostseite des Bahnhofes . . .	256,268	82	5,021	60	251,247	22
17. Station Netstal. Erstellung eines Perrondaches . . . . .	2,331	35	—	—	2,331	35
18. Station Uster. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Strassenunter- führung bei km 81.743 . . . . .	157,725	80	40,607	55	117,118	25
19. Station Richterswil. Erstellung eines Aufenthaltslokales im Güterschuppen . . . . .	908	44	—	—	908	44
20. Station Schübelbach-Buttikon. Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg mit Ersetzung des Überganges bei km 46.794 durch eine Über- führung und Beseitigung des Überganges bei km 46.500 (siehe auch Pos. 52 g und 55 c) . . . . .	357,877	07	11,525	60	346,351	47
21. Station Mühlehorn. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	166,391	37	13,336	12	153,055	25
Übertrag	1,885,996	60	262,131	50	1,623,862	10

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
22. Station Unterterzen. Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und eines neuen Abortgebäudes, Verschiebung des Güterschuppens und Verbreiterung der Rampe (siehe auch Pos. 52 h) . . . . .	60,035	08	33	—	60,002	08
23. Tunnelausmauerungen auf der Strecke Wallenstadt-Weesen.						
<i>a.</i> Im Bommersteintunnel km 15.263—15.269 . . . . .	3,134	51	—	—	3,134	51
<i>b.</i> Im Glatwandtunnel km 26.378—26.389 . . . . .	6,712	90	—	—	6,712	90
<i>c.</i> Im Standenhorntunnel km 27.230—27.250 . . . . .	6,458	30	—	—	6,458	30
<i>d.</i> Im Weisswandtunnel km 28.189—28.197 und km 28.398—28.404 . . . . .	8,591	81	—	—	8,591	81
24. Station Wallenstadt.						
<i>a.</i> Erstellung einer Militärrampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	166,900	82	2,298	40	164,602	42
<i>b.</i> Erstellung eines neuen Abortgebäudes mit Waschküche . . . . .	10,524	72	31	80	10,492	92
25. Station Affoltern a/A. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	101,210	90	3,100	30	98,110	60
26. Station Cham. Erstellung eines Abstellgleises . . . . .	14,957	98	3,420	—	11,537	98
27. Station Rothkreuz. Erstellung eines Stumpengeleises zur Kohlenlagerung . . . . .	4,401	75	—	—	4,401	75
28. Haltestelle Küngoldingen. Erstellung einer neuen Haltestelle im Birchenfeld zwischen Zofingen und Safenwil km 2.290 (siehe auch Pos. 52 i) . . . . .	30,385	11	6,000	—	24,385	11
29. Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Vergrößerung des Wärterhauses km 51.031 zwischen Mellingen und Mägenwil . . . . .	2,780	58	—	—	2,780	58
<i>b.</i> Neues Wärterhaus, km 68.060 zwischen Hunzenschwil und Suhr . . . . .	13,377	52	—	—	13,377	52
<i>c.</i> Neues Wärterhaus km 25.354 zwischen Eglisau und Zweidlen . . . . .	11,198	42	—	—	11,198	42
30. Brückenwagen.						
Bahnhof Turgi . . . . .	4,955	75	39	60	4,916	15
Station Aathal . . . . .	5,082	40	—	—	5,082	40
31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 52 k).						
Station Möhlin . . . . .	2,083	25	32	10	2,051	15
> Erlenbach (Zeh.) . . . . .	1,838	60	82	45	1,756	15
> Näfels-Mollis . . . . .	1,884	55	13	30	1,871	25
> Netstal . . . . .	1,583	90	40	30	1,543	60
> Hunzenschwil . . . . .	2,054	30	10	10	2,044	20
> Boswil-Bünzen . . . . .	2,346	—	12	35	2,333	65
Übertrag	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55
32. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Station Koblenz, Wasserversorgung durch Anschluss an die Gemeindeleitung . . . . .	2,431	85	200	—	2,231	85
Station Felsenau (Aarg.) desgleichen . . . . .	177	40	4,400	—	4,222	60
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Killwangen-Spreitenbach, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,443	34	716	80	726	54
» Siggenthal-Würenlingen . . . . .	2,255	70	100	—	2,155	70
» Dietlikon . . . . .	2,045	99	270	—	1,775	99
» Embrach-Rorbas . . . . .	2,580	99	80	—	2,500	99
» Schwerzenbach (Zch.) . . . . .	1,158	77	75	—	1,083	77
» Au (Zch.) . . . . .	1,425	39	180	—	1,245	39
» Birmensdorf (Zch.) . . . . .	1,719	32	180	—	1,539	32
» Mellingen . . . . .	2,260	70	60	—	2,200	70
» Othmarsingen . . . . .	1,710	99	80	—	1,630	99
34. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
<i>a.</i> Neue Anlagen.						
Station Dietlikon (siehe auch Pos. 55 <i>d</i> ) . . . . .	27,559	73	9,271	70	18,288	03
» Bassersdorf . . . . .	29,697	67	1,300	—	28,397	67
» Nänikon-Greifensee . . . . .	28,021	36	4,272	50	23,748	86
» Affoltern a. A. . . . .	33,278	36	900	—	32,378	36
<i>b.</i> Ergänzung der Zentralanlagen.						
Station Frick . . . . .	31,048	93	6,648	35	24,400	58
Bahnhof Schaffhausen . . . . .	33,503	74	*2,523	49	30,980	25
*) Der Anteil der Bad. Bahn ist noch nicht vereinnahmt.						
<i>c.</i> Ergänzung an verschiedenen Anlagen.						
Hauptbahnhof Zürich, Abänderung der Streckenblockeinrichtung der Stellwerkgruppe I . . . . .	5,026	70	1,400	—	3,626	70
Station Uster, Erstellung von Schutzwänden für das neue Stellwerk . . . . .	1,383	55	—	—	1,383	55
35. Aufhebung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
<i>a.</i> Aufhebung der Fusswegübergänge km 17. <sup>640</sup> , 19. <sup>017</sup> und Ersetzung desjenigen bei km 19. <sup>404</sup> durch eine Fusswegunterführung km 19. <sup>194</sup> der Strecke Killwangen—Wettingen . . . . .	6,171	50	—	—	6,171	50
<i>b.</i> Erstellung einer Wegunterführung km 47. <sup>020</sup> Schönenwerd—Däniken und Aufhebung des Überganges km 47. <sup>075</sup> . . . . .	11,768	25	87	10	11,681	15
<i>c.</i> Unterführung km 11. <sup>053</sup> Rüslikon—Thalwil zum Ersatz des Fusswegüberganges km 11. <sup>070</sup> . . . . .	10,956	35	—	—	10,956	35
<i>d.</i> Fusswegüberführung km 11. <sup>360</sup> Rüslikon—Thalwil zum Ersatz der Übergänge km 11. <sup>310</sup> und km 11. <sup>405</sup> . . . . .	13,052	82	300	—	12,752	82
<i>e.</i> Wegüberführung km 59. <sup>800</sup> Ebikon—Luzern zum Ersatz des Überganges km 59. <sup>720</sup> (siehe auch Pos. 55 <i>e</i> ) . . . . .	71,367	55	335	—	71,032	55
36. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.						
<i>a.</i> Ersatz von 10 kleinen eisernen Brücken auf der Strecke Effretikon—Hinwil . . . . .	34,760	02	4,415	10	30,344	92
<i>b.</i> Auswechslung der Linthbrücke bei Ennenda, Strecke Glarus—Linthal . . . . .	141,340	25	50,232	—	91,108	25
<i>c.</i> Auswechslung der Linthbrücke bei Mühlefuhr, Strecke Glarus—Linthal . . . . .	104,317	88	41,761	60	62,556	28
Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgediehet.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Streckenblockeinrichtungen.						
<i>a.</i> Erstellung einer Streckenblockstation auf der Strecke Aarau—Schönenwerd (siehe auch Pos. 51 <i>a</i> und 55 <i>f</i> ) . . . . .	9,890	44	—	—	9,890	44
<i>b.</i> Umbau auf den Stationen Dietlikon, Effretikon, Kempththal, Glattfelden und Eglisau, sowie auf den Blockstationen I (Dietlikon—Killwangen) IV (Dietlikon—Effretikon) und V (Kempththal—Winterthur)	26,692	34	12,162	—	14,530	34
38. Telephonanlagen.						
<i>a.</i> Umbau im Hauptbahnhof Zürich und auf den Nachbarstationen mit Erstellung einer automatischen Zentrale (siehe auch Pos. 53 <i>b</i> und 55 <i>g</i> ) . . . . .	5,445	34	1,500	—	3,945	34
<i>b.</i> Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (siehe auch Pos. 55 <i>h</i> ) . . . . .	6,039	51	111	56	5,927	95
39. Glockensignal- und Läuteeinrichtungen.						
Ersetzung der Rasselwerkeinrichtungen auf der Strecke Schänis—Ziegelbrücke—Sargans durch Spindelläutewerke mit Induktorbetrieb . . . . .	16,553	20	1,520	—	15,033	20
40. Telegraphenleitungen.						
Weiterführung des direkten Drahtes Zürich—Winterthur—Stein-Säckingen bis Basel . . . . .	2,239	52	—	—	2,239	52
41. Bahnabschlüsse.						
<i>a.</i> Geländer und Einfriedigungen.						
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Bülach und Glarus und auf den Strecken Benken (St. G.)—Schänis, Näfels-Mollis—Netstal und Wallenstadt—Unterterzen . . . . .	3,407	30	180	—	3,227	30
<i>b.</i> Neue Barrieren.						
km 37.254 der Strecke Schinznach-Bad—Wildeggen . . . . .	1,515	05	120	—	1,395	05
» 50.342 » » Aarau—Schönenwerd . . . . .	918	35	—	—	918	35
» 42.930 auf der Haltestelle Dulliken . . . . .	1,762	45	120	—	1,642	45
» 21.509 der Strecke Kempththal—Winterthur . . . . .	1,156	60	120	—	1,036	60
» 13.823 » » Effretikon—Bassersdorf . . . . .	1,385	39	32	15	1,353	24
» 28.407 » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Watt . . . . .	1,136	15	27	75	1,108	40
» 11.225 » » Netstal—Glarus . . . . .	1,223	26	342	05	881	21
» 10.078 » » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf . . . . .	975	—	60	—	915	—
» 53.560 » » Gisikon-Root—Ebikon . . . . .	1,124	15	60	—	1,064	15
» 53.992 » » » » . . . . .	1,139	10	60	—	1,079	10
» 49.283 » » Dättwil—Mellingen . . . . .	1,166	90	31	10	1,135	80
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich, Hauptbahnhof . . . . .	697	35	—	—	697	35
Aarau . . . . .	3,195	—	—	—	3,195	—
Lachen . . . . .	6,904	07	—	—	6,904	07
43. Verschiedenes.						
Landerwerbung beim Reservoir für den Brunnen der Station Effingen . . . . .	33	95	—	—	33	95
Landerwerbung für den Sicherheitsstreifen gegen Funkenwurf auf der Strecke Bülach—Glattfelden . . . . .	810	25	—	—	810	25
Entschädigung für Verzicht auf Holzreistenrechte am Wallensee . . . . .	53,499	35	—	—	53,499	35
Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
Station Rothkreuz, Übertragung des Inventarwertes von Land vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baukonto . . . . .	6,609	85	—	—	6,609	85
Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer Laderampe am Eilgutgebäude (Nachtrag zu Pos. 1f pro 1913) . . . . .	755	34	—	—	755	34
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
44. Hauptbahnhof Zürich.						
Abgebrochene Geleise der ehemaligen Weichenmontierungswerkstätte an der Langstrasse . . . . .	—	—	426	80	426	80
45. Bahnhof Bülach.						
Abgebrochene Fundamente der alten Wagenremise . . . . .	—	—	350	—	350	—
46. Zurzach—Koblentz.						
Abschreibung der abgebrochenen Überfahrtsbrücke km 44.512 . . . . .	—	—	10,366	26	10,366	26
47. Bahnhof Zürich-Enge.						
Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude . . . . .	—	—	800	—	800	—
48. Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen.						
Abschreibung einer beseitigten Barriere km 5.405 . . . . .	—	—	60	—	60	—
49. Verschiedene Landverkäufe.						
Urdorf . . . . .	—	—	17	30	17	30
<b>Total I</b>	<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>2,671,732</b>	<b>25</b>
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
50. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .						
	1,171	—	—	—	1,171	—
51. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Streckenblockeinrichtung Aarau—Schönenwerd (zu Pos. 37 a) . . . . .						
	6	50	—	—	6	50
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .						
	8,743	04	—	—	8,743	04
52. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Station Frick, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 7) . . . . .						
	837	80	—	—	837	80
b. Bahnhof Örlikon, » (zu Pos. 8) . . . . .						
	1,419	10	—	—	1,419	10
c. Station Kloten, » (zu Pos. 9) . . . . .						
	473	60	—	—	473	60
d. Station Töss, Erweiterung (zu Pos. 13) . . . . .						
	827	20	29	13	798	07
e. Station Pfungen-Neftenbach, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 14) . . . . .						
	646	20	58	80	587	40
f. Station Zürich-Letten, Wartsaalanbau (zu Pos. 15) . . . . .						
	189	30	—	—	189	30
g. Neue Station Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20) . . . . .						
	2,250	26	—	—	2,250	26
h. Station Unterterzen, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 22) . . . . .						
	826	50	—	—	826	50
i. Neue Haltestelle Küngoldingen (zu Pos. 28) . . . . .						
	299	95	—	—	299	95
k. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 31) . . . . .						
	48	40	—	—	48	40
l. Verschiedene Anschaffungen . . . . .						
	7,981	75	8	—	7,973	75
Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	67

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Achsdruckwage im Lokomotivdepot (zu Pos. 1 <i>g</i> )	620	—	—	—	620	—
<i>b.</i> Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38 <i>a</i> )	1,197	—	—	—	1,197	—
<i>c.</i> Verschiedene Anschaffungen	8,826	05	—	—	8,826	05
54. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars.						
<i>a.</i> Werkstätte Zürich (siehe auch Pos. 55 <i>i</i> )	66,072	35	1,228	80	64,843	55
<i>b.</i> Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	1,850	70	220	—	1,630	70
55. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						
<i>a.</i> Haltestelle Dulliken, Signalanlagen (zu Pos. 6 <i>b</i> )	10	—	1	95	8	05
<i>b.</i> Bahnhof Örlikon, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8)	2,844	72	100	—	2,744	72
<i>c.</i> Neue Station Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20)	1,010	54	102	65	907	89
<i>d.</i> Station Dietlikon, Zentralanlage (zu Pos. 34 <i>a</i> )	—	—	5	—	5	—
<i>e.</i> Ebikon—Luzern, Wegüberführung km 59. <sup>800</sup> (zu Pos. 35 <i>e</i> )	—	—	102	65	—	102 65
<i>f.</i> Aarau—Schönenwerd, Streckenblockeinrichtungen (zu Pos. 37 <i>a</i> )	133	63	—	—	133	63
<i>g.</i> Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38 <i>a</i> )	32,085	77	3,371	71	28,714	06
<i>h.</i> Schwerzenbach—Rapperswil (zu Pos. 38 <i>b</i> )	2,288	67	479	25	1,809	42
<i>i.</i> Werkstätte Zürich (zu Pos. 54 <i>a</i> )	404	49	—	—	404	49
<i>k.</i> Verschiedene Anschaffungen	359	—	258	65	100	35
<b>Total III</b>	143,423	52	5,966	59	137,456	93
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobiliar und Gerätschaften	143,423	52	5,966	59	137,456	93
<b>Total</b>	3,250,659	58	441,470	40	2,809,189	18

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen.							
a. Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (siehe auch Pos. 60 a) . . . . .		4,592,271	89	927,734	20	3,664,537	69
b. II. Geleise Winterthur-Wil (siehe auch Pos. 57 a und 60 b) . . . . .		4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	54
c. II. Geleise Gossau-Winkeln (siehe auch Pos. 60 c) . . . . .		424,605	09	14,005	07	410,600	02
d. II. Geleise St. Gallen-Bruggen (Nachtrag zur Baurechnung 1913) . . . . .		5,192	75	—	—	5,192	75
2. Station Stein a. Rh.							
Personenunterführung . . . . .		27,938	30	15,000	—	12,938	30
3. Station Steckborn.							
Personenunterführung . . . . .		17,069	70	342	—	16,727	70
4. Station Berlingen.							
Fussgängerunterführung bei km 48.705 . . . . .		7,296	45	100	—	7,196	45
5. Station Mannenbach.							
Verlängerung des Geleises I nach Westen . . . . .		2,184	55	—	—	2,184	55
6. Station Emmishofen-Kreuzlingen.							
a. Umbau und Erweiterung der Station und Erstellung einer Fussgängerunterführung (siehe auch Pos. 57 b und 60 d) . . . . .		243,351	87	16,703	80	226,648	07
b. Aufbau am Aufnahmegebäude (siehe auch Pos. 57 c) . . . . .		15,542	86	500	—	15,042	86
7. Station Münsterlingen.							
Verlängerung des Ausweichgeleises, neue Brückenwage und neuer Drehkran . . . . .		23,831	45	5,486	—	18,345	45
8. Bahnhof Romanshorn.							
a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen anlässlich der Einmündung der B. T. (I. Bauperiode) (siehe auch Pos. 56 a, 57 d, 58 a und 60 e) . . . . .		1,041,796	30	261,793	—	780,003	30
b. Erweiterung der Geleiseanlagen (II. Bauperiode), Abstell- und Ausziehgeleise auf der Südseite . . . . .		238,722	23	574	80	238,147	43
c. Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 57 e und 60 f) . . . . .		404,990	73	71,450	79	333,539	94
d. Neues Werkstättegeleise W 6 mit Verlängerung der Schiebebühne und neue Brückenwage . . . . .		6,876	90	110	50	6,766	40
e. Innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Anbringen von Stationsumuhren (siehe auch Pos. 56 b, 57 f und 60 g) . . . . .		25,048	36	144	70	24,903	66
f. Hydraulische Achsenversenkvorrichtung im Lokomotivdepot . . . . .		15,079	55	—	—	15,079	55
9. Station Sulgen.							
Neue Brückenwage und neuer Drehkran für Freiverlad . . . . .		8,039	—	3,540	40	4,498	60
10. Station Sitterthal.							
Erweiterung der Geleiseanlagen durch ein neues Freiverladgeleise . . . . .		13,559	95	1,606	95	11,953	—
Übertrag		11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
11. Station Bürglen.						
<i>a.</i> Strassenunterführung bei km 62. <sup>342</sup> zum Ersatz des Niveauüberganges bei 62. <sup>327</sup> und Erweiterung der Freiverladeanlagen . . . . .	27,979	82	918	60	27,061	22
<i>b.</i> Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57 <i>g</i> ) . . . . .	6,426	35	100	—	6,326	35
<i>c.</i> Neue Güterschuppenrampe . . . . .	1,620	90	350	—	1,270	90
12. Station Weinfelden.						
<i>a.</i> Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (siehe auch Pos. 57 <i>h</i> und 60 <i>h</i> ) . . . . .	357,169	36	11,438	80	345,730	56
<i>b.</i> Erstellung eines Freiladgleises . . . . .	7,818	30	2,794	05	5,024	25
13. Station Müllheim.						
Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57 <i>i</i> ) . . . . .	3,202	30	102	—	3,100	30
14. Bahnhof Winterthur.						
<i>a.</i> Aufenthaltslokal für Depotarbeiter beim Depot Ost . . . . .	9,105	80	—	—	9,105	80
<i>b.</i> Abortgebäude im Lokomotivdepot Ost . . . . .	2,469	80	—	—	2,469	80
<i>c.</i> Bekohlungsanlage im Depot Ost (siehe auch Pos. 58 <i>b</i> ) . . . . .	14,460	15	—	—	14,460	15
15. Bahnhof Wil.						
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (siehe auch Pos. 57 <i>k</i> und 60 <i>i</i> ) . . . . .	914,666	73	105,407	78	809,258	95
16. Station Wattwil.						
<i>a.</i> Neue Lokomotiv-Drehscheibe von 18 m Durchmesser mit Anschlussgleisen . . . . .	30,920	72	—	—	30,920	72
<i>b.</i> Verlängerung des Güterschuppens . . . . .	6,639	85	—	—	6,639	85
17. Station Ebnat-Kappel.						
Erstellung einer Fusswegunterführung . . . . .	31,300	75	20,000	—	11,300	75
18. Station Gossau (St. Gallen).						
<i>a.</i> Verlegung der Station mit Berücksichtigung des Anschlusses der neuen Linie der Appenzellerbahn von Herisau (siehe auch Pos. 57 <i>l</i> und 60 <i>k</i> ) . . . . .	1,987,323	70	708,776	33	1,278,547	37
<i>b.</i> Erstellung einer Remise für Postkarren . . . . .	5,324	35	—	—	5,324	35
19. Station Winkeln.						
Erwerbung des infolge Abbruch der Linie Winkeln-Herisau frei gewordenen Areals der Appenzellerbahn . . . . .	45,002	05	—	—	45,002	05
20. Bahnhof St. Gallen.						
<i>a.</i> Erstellung von Freiladeanlagen westlich vom Rohmaterialbahnhof	291,230	57	2,829	45	288,401	12
<i>b.</i> Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 57 <i>m</i> und 60 <i>l</i> )	356,635	77	13,143	78	343,491	99
<i>c.</i> Neuer Wasserkran zwischen den Geleisen IV und V, km 80 <sup>335</sup> . . . . .	5,149	05	—	—	5,149	05
<i>d.</i> Verbesserung der Gasabfülleinrichtung für die Wagenbeleuchtung (Nachtrag zur Baurechnung 1913) . . . . .	857	50	—	—	857	50
Übertrag	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29
21. Station St. Fiden.						
<i>a.</i> Umbau und Erweiterung anlässlich der Eimmündung der B. T. (siehe auch Pos. 57 <i>n</i> und 60 <i>m</i> ) . . . . .	3,609,148	93	585,208	70	3,023,940	23
<i>b.</i> Aufstellung eines Rangiersignals R 2 . . . . .	1,510	91	—	—	1,510	91
22. Station Mörschwil.						
Verbreiterung des Stationsareals . . . . .	175,095	77	—	—	175,095	77
23. Station Goldach.						
Erstellung von zwei Abstellgleisen (siehe auch Pos. 60 <i>n</i> ) . . . . .	48,204	40	164	—	48,040	40
24. Bahnhof Rorschach.						
<i>a.</i> Abgrabung und Planierung eines Teils der ehemaligen Wiget'schen Liegenschaft mit Verwendung des Materials zu Auffüllungen am See	379,604	65	4,899	60	374,705	05
<i>b.</i> Ersatz des Benzinmotors der Wasserversorgung durch einen Elektromotoren . . . . .	2,917	75	3,450	—	532	25
25. Bahnhof St. Margrethen.						
Tieferlegung des Hörlisteggrabens und Umbau des Durchlasses für denselben . . . . .	44,741	30	14,789	85	29,951	45
26. Station Altstätten (St. Gallen).						
Erweiterung der Geleiseanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Schmalspurbahn Altstätten-Gais und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 57 <i>o</i> ) . . . . .	199,449	72	22,724	03	176,725	69
27. Bahnhof Buchs (St. Gallen).						
Ersatz von zwei alten Drehscheiben in den Lagerhausgleisen durch zwei neue von 7.20 m Durchmesser . . . . .	10,628	40	7,311	73	3,316	67
28. Station Zizers.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	12,808	57	61	10	12,747	47
29. Bahnhof Chur.						
<i>a.</i> Erstellung von Rangiersignalen . . . . .	4,696	47	—	—	4,696	47
<i>b.</i> Erstellung eines weitem Rangiersignals C 2 . . . . .	905	46	—	—	905	46
30. Werkstätte Chur.						
Erstellung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 59 <i>d</i> ) . . . . .	15,031	70	3,652	30	11,379	40
31. Vordächer an Aufnahmegebäuden.						
<i>a.</i> Station Arlen-Rielasingen . . . . .	2,569	13	—	—	2,569	13
<i>b.</i> » Münsterlingen . . . . .	2,232	30	72	40	2,159	90
<i>c.</i> » Bischofszell . . . . .	4,261	40	—	—	4,261	40
<i>d.</i> » Weinfeldern . . . . .	6,376	23	2,100	—	4,276	23
32. Strassenkorrektio n im Lorental bei Ossingen.						
Aufhebung der Niveauübergänge km 20.895 und 21.255 mit Strassenunterführung bei km 20.822 . . . . .	29,254	19	1,021	05	28,233	14
Übertrag	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag						
	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
33. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser. Bahnhof Sargans, Erstellung von 3 Hydranten beim Kohlendepot und Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 189 a (siehe auch Pos. 58 c)	1,472	55	—	—	1,472	55
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Stein a/Rh. . . . .	2,908	70	—	—	2,908	70
b. » Steckborn . . . . .	1,906	31	54	—	1,852	31
c. » Eschlikon . . . . .	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen						
a. Station Eschenz, elektrische Beleuchtung . . . . .	999	45	—	—	999	45
b. » Münsterlingen, » » . . . . .	1,763	16	903	50	859	66
c. » Altnau » » . . . . .	991	95	—	—	991	95
d. » Kesswil » » . . . . .	1,057	70	—	—	1,057	70
e. » Uttwil » » . . . . .	1,133	65	—	—	1,133	65
f. » Felben » » . . . . .	1,094	95	—	—	1,094	95
g. » Bütschwil « » . . . . .	1,201	95	340	—	861	95
h. » Uzwil » » . . . . .	519	80	—	—	519	80
i. » Sevelen » » . . . . .	999	12	—	—	999	12
k. Bahnhof Rorschach, elektrische Beleuchtung in den beiden Lokomotivremisen . . . . .	1,903	35	270	—	1,633	35
36. Zentralanlagen für Weichen und Signale. Station Thalheim (siehe auch Pos. 57 p)	23,599	54	—	—	23,599	54
37. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen . . . . .	3,462	01	353	—	3,109	01
38. Wärterhäuser. Erstellung neuer Wärterhäuser:						
a. km 16.108 Thalheim-Ossingen (siehe auch Pos. 56 c)	13,114	55	—	—	13,114	55
b. » 2.328 Wil-Bazenheid . . . . .	11,933	17	—	—	11,933	17
39. Telephonanlagen.						
a. Rätterschen-Wil (siehe auch Pos. 60 n)	1,307	82	35	—	1,272	82
b. Wil-Lichtensteig ( » » » 60 o)	3,884	33	—	—	3,884	33
c. Buchs-Staad ( » » » 60 p)	12,195	07	—	—	12,195	07
d. Arlen-Rielasingen-Singen ( » » » 60 q)	157	80	—	—	157	80
e. Buchs, Lagerhaus ( » » » 60 r)	1,254	69	—	—	1,254	69
40. Telegraphenleitungen. Verlängerung des Drahtes Sulgen-Gossau bis St. Gallen (siehe auch Pos. 60 s)	563	60	—	—	563	60
41. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedigungen . . . . .	3,647	72	—	—	3,647	72
b. Neue Barrieren:						
km 90.054, Station Güttingen . . . . .	1,927	55	526	—	1,401	55
» 90.784, » » . . . . .	1,761	68	626	—	1,135	68
» 90.500, » » . . . . .	412	18	—	—	412	18
» 91.560, Arbon-Rorschach . . . . .	1,702	88	400	—	1,302	88
» 93.592, » » . . . . .	1,947	07	120	—	1,827	07
» 93.942, » » . . . . .	2,199	54	450	—	1,749	54
» 15.314, Igis-Trimnis (siehe auch Pos. 60 t)	2,829	80	1,333	60	1,496	20
Übertrag						
	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Banverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag						
42. Station Arbon. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag zur Baurechnung 1913).	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40
	—	—	3,184	93	—	3,184 93
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
43. St. Gallen. Verkauf der Liegenschaft Poststrasse Nr. 17; Gutschrift des auf dem Baukonto figurierenden Wertes . . . . .	—	—	150,000	—	—	150,000 —
44. Landverkäufe. Bazenheid . . . . .	—	—	150	—	—	150 —
Kaltbrunn . . . . .	—	—	230	80	—	230 80
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1913. Station Emmishofen-Kreuzlingen. Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungseinrichtung . . . . .	—	—	100	—	—	100 —
46. Station Ramsen. Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	900	—	—	900 —
47. Bahnhof Romanshorn. Abschreibung des abgebrochenen Hafenkranz . . . . .	—	—	4,000	—	—	4,000 —
48. Station Amriswil. Abschreibung der abgebrochenen Acetylenbeleuchtungsanlage . .	—	—	2,943	15	—	2,943 15
49. Bahnhof Frauenfeld. Abschreibung von zwei an die Strassenbahn Frauenfeld-Wil abgetretenen Wagendrehscheiben . . . . .	—	—	7,000	—	—	7,000 —
50. Wil-Ebnat. a. Abschreibung von abgebrochenen Barrieren: km 5.263 . . . . .	—	—	250	—	—	250 —
» 5.794 . . . . .	—	—	250	—	—	250 —
» 13.175 . . . . .	—	—	180	—	—	180 —
» 13.45 . . . . .	—	—	180	—	—	180 —
b. Abschreibung der abgebrochenen Blechbalkenbrücke km 20.4 . .	—	—	685	—	—	685 —
51. Bahnhof Sargans. Abschreibung der abgebrochenen Putzgrube im Geleise A 2 und Wiederauffüllung derselben . . . . .	378	80	1,625	95	—	1,247 15
52. Station St. Fiden. Ablösung von Servituten betreffend Uferschutz an der Steinach . .	—	—	13,565	95	—	13,565 95
53. Verschiedene Stationen. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien (siehe auch Pos. 60 w) . . . . .	—	—	2,721	25	—	2,721 25
54. St. Gallen. Übertragung des Wertes des Hauses Nr. 3 Kornhausstrasse auf Konto « Entbehrliche Liegenschaften » . . . . .	—	—	100,000	—	—	100,000 —
<b>Total I</b>	<b>20,075,849</b>	<b>—</b>	<b>3,337,687</b>	<b>83</b>	<b>16,738,161</b>	<b>17</b>

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
55. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,125	80	160	—	965	80
56. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Romanshorn, Umbau und Erweiterung (zu Pos. 8 <i>a</i> )	288	90	—	—	288	90
<i>b.</i> Bahnhof Romanshorn, innerer Umbau im Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8 <i>e</i> )	243	—	—	—	243	—
<i>c.</i> Wärterhaus Thalheim-Ossingen (zu Pos. 38 <i>a</i> )	93	—	—	—	93	—
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen	20,192	50	—	—	20,192	50
57. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> II. Geleise Winterthur-Wil (zu Pos. 1 <i>b</i> )	1,462	63	—	—	1,462	63
<i>b.</i> Station Emmishofen-Kreuzlingen, Umbau (zu Pos. 6 <i>a</i> )	73	40	—	—	73	40
<i>c.</i> » » » , Aufbau (zu Pos. 6 <i>b</i> )	251	60	—	—	251	60
<i>d.</i> Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 <i>a</i> )	562	85	—	—	562	85
<i>e.</i> » » » , Zentralanlage (zu Pos. 8 <i>c</i> )	155	81	—	—	155	81
<i>f.</i> » » » , innerer Umbau (zu Pos. 8 <i>e</i> )	2,565	65	780	75	1,784	90
<i>g.</i> Station Bürglen, neuer Abort (zu Pos. 11 <i>b</i> )	33	—	—	—	33	—
<i>h.</i> » Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12 <i>a</i> )	43	—	—	—	43	—
<i>i.</i> » Müllheim, neuer Abort (zu Pos. 13)	33	—	—	—	33	—
<i>k.</i> Bahnhof Wil, Umbau (zu Pos. 15)	97	76	—	—	97	76
<i>l.</i> Station Gossau, neue Station (zu Pos. 18 <i>a</i> )	7,568	75	—	—	7,568	75
<i>m.</i> Bahnhof St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20 <i>b</i> )	347	18	—	—	347	18
<i>n.</i> Station St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21 <i>a</i> )	964	58	—	—	964	58
<i>o.</i> » Altstätten, Umbau (zu Pos. 26)	47	50	—	—	47	50
<i>p.</i> » Thalheim, Zentralanlage (zu Pos. 36)	16	—	—	—	16	—
<i>q.</i> Verschiedene Anschaffungen	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 <i>a</i> )	175	35	—	—	175	35
<i>b.</i> » Winterthur, Beköhlungsanlage (zu Pos. 14 <i>c</i> )	9,410	—	—	—	9,410	—
<i>c.</i> Depot Sargans, Wasserversorgung (zu Pos. 33)	174	40	—	—	174	40
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen	4,349	75	—	—	4,349	75
59. Ergänzung der Werkzeuge, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätten und der Depotwerkstätten.						
<i>a.</i> Werkstätte Romanshorn	24,878	55	—	—	24,878	55
<i>b.</i> » Rorschach	1,544	75	3,572	—	2,027	25
<i>c.</i> » Chur	2,547	44	—	—	2,547	44
<i>d.</i> » Chur, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 30)	1,024	—	4,347	70	3,323	70
<i>e.</i> Depotwerkstätte Winterthur	780	10	—	—	780	10
60. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Zweispuriger Tunnel St. Gallen-St. Fiden (zu Pos. 1 <i>a</i> )	391	22	—	—	391	22
<i>b.</i> II. Geleise Winterthur-Wil (zu Pos. 1 <i>b</i> )	198	80	10	—	188	80
<i>c.</i> II. Geleise Gossau-Winkeln (zu Pos. 1 <i>c</i> )	152	—	—	—	152	—
<i>d.</i> Station Emmishofen, Umbau (zu Pos. 6 <i>a</i> )	13	65	—	—	13	65
<i>e.</i> Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 <i>a</i> )	5,264	68	34	—	5,230	68
Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	63

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	63
f. Bahnhof Romanshorn, Zentralanlage (zu Pos. 8c)	546	60	—	—	546	60
g. » » » innerer Umbau (zu Pos. 8e)	5,085	25	696	—	4,389	25
h. Station Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12a)	261	60	91	70	169	90
i. Bahnhof Wil, Umbau (zu Pos. 15)	284	31	—	—	284	31
k. Station Gossau, Verlegung (zu Pos. 18a)	3,788	50	1,441	70	2,346	80
l. Bahnhof St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20b)	526	45	20	—	506	45
m. Station St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21a)	1,611	83	677	50	934	33
n. Rätterschen-Wil, Telephonanlage (zu Pos. 39a)	1,665	60	923	45	742	15
o. Wil-Lichtensteig, » (zu Pos. 39b)	2,087	85	—	—	2,087	85
p. Buchs-Staad, » (zu Pos. 39c)	2,638	10	—	—	2,638	10
q. Arlen-Rielasingen-Singen, » (zu Pos. 39d)	349	75	—	—	349	75
r. Buchs, Lagerhaus, » (zu Pos. 39e)	1,791	90	—	—	1,791	90
s. Verlängerung der Telegraphenleitung Sulgen-Gossau bis St. Gallen (zu Pos. 40)	330	05	—	—	330	05
t. Igis-Trimmis, neue Barriere (zu Pos. 41b)	222	31	50	10	172	21
u. Station Goldach, Abstellgeleise (zu Pos. 23)	147	60	—	—	147	60
v. Bahnhof Sargans, Einführung der Doppeltelegraphie auf der Strecke Zürich-Sargans	1,671	30	—	—	1,671	30
w. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate (zu Pos. 53)	—	—	7,389	—	7,389	—
x. Verschiedene Anschaffungen	127	20	—	—	127	20
<b>Total III</b>	<b>121,779</b>	<b>54</b>	<b>24,468</b>	<b>16</b>	<b>97,311</b>	<b>38</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
III. Mobilien und Gerätschaften	121,779	54	24,468	16	97,311	38
<b>Total</b>	<b>20,197,628</b>	<b>54</b>	<b>3,362,155</b>	<b>99</b>	<b>16,835,472</b>	<b>55</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>						
Erstellung eines Unterkunftslokals für die Hafenbeamten in Romanshorn	1,911	10	—	—	1,911	10
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werftanlagen, Quote pro 1914	—	—	104,463	80	104,463	80
<b>Total</b>	<b>1,911</b>	<b>10</b>	<b>104,463</b>	<b>80</b>	<b>102,552</b>	<b>70</b>

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgedient.

	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Banverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Küssnacht—Immensee. Ersatz des Niveauüberganges bei km 16. <sup>884</sup> durch einen Parallelweg von km 16. <sup>750</sup> bis 16. <sup>910</sup> längs der Bahn . . . . .	11,275	26	405	—	10,870	26
2. Bahnhof Arth-Goldau. <i>a.</i> Verlängerung des Perrondaches I . . . . .	32,117	50	153	90	31,963	60
<i>b.</i> Vergrößerung der Lokomotivremise der Südostbahn (siehe auch Pos. 44 <i>a</i> ) . . . . .	3,649	15	430	—	3,219	15
3. Station Schwyz. Erweiterung der Geleise- und Verladeanlage . . . . .	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station Brunnen. Ausmauerung der Umfassungswände eines Schuppens der Lagerhausanlage . . . . .	8,222	55	2,765	55	5,457	—
5. Station Altdorf. Erstellung eines neuen Freiverladegeleises . . . . .	3,451	90	121	50	3,330	40
6. Erstfeld—Amsteg. Beseitigung der Niveauübergänge km 43. <sup>702</sup> und 44. <sup>022</sup> durch Überführung der äussern und Unterführung der hintern Buchhaldengasse	43,840	87	550	—	43,290	87
7. Amsteg—Gurtellen. <i>a.</i> Passerelle zum Ersatz des Fusswegüberganges beim Windgellentunnel	9,288	45	50	—	9,238	45
<i>b.</i> Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschlittunnel, km 49. <sup>065</sup> , durch eine Überführung . . . . .	134,410	—	373	05	134,036	95
8. Gurtellen—Wassen. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 59. <sup>007</sup> durch eine Überführung über das südliche Portal des Kirchbergtunnels . . . . .	7,325	35	250	—	7,075	35
9. Station Airolo. Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter, Aufenthaltslokale und Akkumulatorenraum (siehe auch Pos. 43 <i>a</i> ) . . . . .	23,189	37	—	—	23,189	37
10. Station Ambri-Piotta. Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	84,881	80	18,834	80	66,047	—
11. Station Faido. <i>a.</i> Erstellung eines Vordaches am Güterschuppen, Verlängerung und teilweise Überdachung der Laderampe . . . . .	6,208	15	—	—	6,208	15
<i>b.</i> Erstellung eines neuen Abstellgeleises . . . . .	4,042	20	—	—	4,042	20
12. Faido—Lavorgo. Strassenüberführung bei km 107. <sup>264</sup> zum Ersatz der Niveauübergänge bei km 106. <sup>703</sup> und 107. <sup>120</sup> und Fussweg auf dem Ladrobach-Aquädukt, km 106. <sup>815</sup> . . . . .	16,125	85	350	—	15,775	85
Übertrag	546,581	59	32,096	95	514,484	64

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag						
13. Giornico—Bodio.	546,581	59	32,096	95	514,484	64
Unterführung der Kantonsstrasse zum Ersatz des Niveauüberganges bei den Sassi grossi, km 124.090 . . . . .	71,915	28	300	—	71,615	28
14. Station Bodio.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 durch eine Passerelle (Nachtrag zu Pos. 12 pro 1913) . . . . .	2,187	05	5,630	55	3,443	50
15. Bahnhof Biasca.						
a. Vergrösserung der Depotwerkstätte (siehe auch Pos. 46 a) . . . . .	43,290	46	7	15	43,283	31
b. Neue Lokomotivdrehseibe . . . . .	69,676	70	16,057	90	53,618	80
c. Vergrösserung des Wasserreservoirs . . . . .	3,746	50	—	—	3,746	50
16. Station Castione.						
Erweiterung der Verladeeinrichtung (Nachtrag zu Pos. 6 a pro 1913)	—	—	8,593	—	8,593	—
17. Bahnhof Bellinzona.						
a. Erstellung einer Passerelle nördlich vom Aufnahmsgebäude . . . . .	26,335	95	9,000	—	17,335	95
b. Erweiterung der Freiverladeanlage . . . . .	11,234	20	488	05	10,746	15
18. Werkstätte Bellinzona.						
a. Ausdehnung und Verbesserung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	19,456	10	4,000	—	15,456	10
b. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur (siehe auch Pos. 45 a) . . . . .	9,047	80	—	—	9,047	80
19. Station Giubiasco.						
Neuer Zentralapparat mit Blockeinrichtung . . . . .	20,666	96	10,078	80	10,588	16
20. Station Mendrisio.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 43 b) . . . . .	15,600	60	—	—	15,600	60
21. Bahnhof Chiasso.						
a. Provisorische Geleiseanlage über den alten Friedhof . . . . .	19,080	78	—	—	19,080	78
b. Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für die italienischen Arbeiter (siehe auch Pos. 43 c) . . . . .	14,168	05	—	—	14,168	05
22. Station Cadenazzo.						
Erstellung eines Magazinbaues an das Abortgebäude . . . . .	3,166	85	—	—	3,166	85
23. Cadenazzo—Reazzino.						
Erwerbung von Terrain zur Gewinnung von Material für Wiederherstellung des Bahndammes bei Reazzino . . . . .	5,306	35	—	—	5,306	35
24. Haltestelle Reazzino.						
Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau (siehe auch Pos. 43 d)	7,620	90	3,470	—	4,150	90
25. Bau des II. Geleises Mendrisio—Chiasso (siehe auch Pos. 42 a)	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	88
26. Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge der Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern.						
a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein . . . . .	2,340	57	—	—	2,340	57
b. Gurtellen, Breital (Walker) . . . . .	15,125	40	—	—	15,125	40
c. Quinto, Faura della Monda . . . . .	10,034	60	—	—	10,034	60
Übertrag						
	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
d. Osco, bosco Pardorea . . . . .	8,150	65	—	—	8,150	65
e. Faido, Ment-Cott . . . . .	2,539	45	—	—	2,539	45
f. Giornico, Biaschina . . . . .	152	80	—	—	152	80
g. Lugano—Melide, Salvatorelehne . . . . .	3,359	—	—	—	3,359	—
h. Bissone, Waldankauf . . . . .	674	10	—	—	674	10
27. Erstellung erhöhter Zwischenbahnsteige.						
a. Station Steinen . . . . .	2,042	10	—	—	2,042	10
b. » Capolago . . . . .	2,611	50	—	—	2,611	50
c. » Mendrisio . . . . .	2,341	80	—	—	2,341	80
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Maroggia . . . . .	1,970	30	106	60	1,863	70
b. » Mendrisio (siehe auch Pos. 43 e) . . . . .	5,645	30	—	—	5,645	30
29. Brückenwagen.						
Station Capolago . . . . .	4,552	60	—	—	4,552	60
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Amsteg—Gurtellen, Wärterhaus 42 . . . . .	1,677	75	—	—	1,677	75
b. Station Claro und Wärterhaus 131/132 . . . . .	3,093	10	582	80	2,510	30
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Wassen, Einrichtung der elektr. Beleuchtung . . . . .	1,595	30	—	—	1,595	30
b. Station Melide, Einrichtung der elektr. Beleuchtung der neuen Passerelle km 187. <sup>295</sup> und der Hafenanlage . . . . .	665	60	—	—	665	60
c. Station Balerna und Wegunterführungen und Signale der Strecke Balerna—Chiasso, Einrichtung der elektr. Beleuchtung . . . . .	8,224	55	—	—	8,224	55
d. Station Magadino, Einrichtung der elektr. Beleuchtung . . . . .	1,760	95	—	—	1,760	95
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale, Ergänzung von Zentralanlagen und Anlegen von Fühlschienen.						
a. Station Schwyz . . . . .	6,098	70	—	—	6,098	70
b. » Lavorgo . . . . .	6,207	25	—	—	6,207	25
33. Neue Durchfahrtsignale.						
Station Altdorf . . . . .	8,509	30	1,200	—	7,309	30
34. Eiserne Brücken.						
a. Airolo—Biasca, Umbau von 5 Blechbalkenbrücken km 94. <sup>061</sup> , 94. <sup>257</sup> , 108. <sup>577</sup> , 123. <sup>057</sup> und 124. <sup>274</sup> (Nachtrag zu Pos. 21 pro 1913) . . . . .	771	—	1,444	45	673	45
b. Flüelen—Biasca, Ersatz von Blechbalken durch einbetonierte Walzträger an 5 Brücken km 32. <sup>747</sup> , 43. <sup>271</sup> 50. <sup>535</sup> , 96. <sup>136</sup> und 124. <sup>503</sup> . . . . .	16,862	30	3,012	80	13,849	50
c. Giubiasco—Cadenazzo, Erneuerung der Eisenkonstruktion der Cadenazzobachbrücke km 158. <sup>953</sup> . . . . .	18,165	20	4,500	—	13,665	20
35. Untermauern und Verkleiden von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Walchwil—Goldau, Erstellung einer Verkleidungsmauer im Nacheinschnitt des Rufibachtunnels km 10. <sup>709</sup> / <sub>732</sub> . . . . .	2,945	95	—	—	2,945	95
b. Faido—Lavorgo, Untermauerung einer losgetrennten Felsmasse bei km 110. <sup>900</sup> oberhalb der Bahn . . . . .	16,818	15	—	—	16,818	15
Übertrag	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22
36. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Bahnarbeiter	2,517	20	—	—	2,517	20
37. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
<i>a.</i> Muotta bei Brunnen (Gutachten) . . . . .	235	50	—	—	235	50
<i>b.</i> Tessin, Piotta-Quinto . . . . .	5,414	06	—	—	5,414	06
<i>c.</i> Froda, Chiggiogna bei Faido . . . . .	2,017	15	—	—	2,017	15
<i>d.</i> Dragone, Biasca . . . . .	1,067	53	—	—	1,067	53
<i>e.</i> Riale Daro, Bellinzona . . . . .	2,414	48	—	—	2,414	48
<i>f.</i> Tessin bei Bellinzona . . . . .	28,385	33	—	—	28,385	33
<i>g.</i> Riale Tiglio e Pian di Nè, Camorino . . . . .	30	—	—	—	30	—
<i>h.</i> Leguana und Zuflüsse, Camignolo . . . . .	3,267	92	—	—	3,267	92
<i>i.</i> Vedeggio, Rivera—Taverne . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29
<i>k.</i> Molina, Magadino . . . . .	284	20	—	—	284	20
<i>l.</i> Verzasca, Tenero . . . . .	3,159	22	—	—	3,159	22
<i>m.</i> Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45
38. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
<i>a.</i> Seewen . . . . .	25,077	57	—	—	25,077	57
<i>b.</i> Erstfeld . . . . .	89	—	—	—	89	—
<i>c.</i> Wassen . . . . .	766	35	—	—	766	35
<i>d.</i> Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) . . . . .	43	—	—	—	43	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
39. Landverkäufe.						
<i>a.</i> Flüelen . . . . .	—	—	320	—	320	—
<i>b.</i> Locarno . . . . .	—	—	74	40	74	40
40. Verschiedene Stationen. Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben . . . . .	—	—	1,275	—	1,275	—
<b>Total I</b>	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
41. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.)						
<i>a.</i> Anschaffung eines Automobilfourgons . . . . .	11,102	70	1,200	—	9,902	70
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	1,153	20	112	50	1,040	70
42. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> II. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 25) . . . . .	163	—	—	—	163	—
<i>b.</i> Lichtpausapparat für den Oberingenieur . . . . .	3,205	60	—	—	3,205	60
<i>c.</i> Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar . . . . .	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>d.</i> Umbau von 10 ausrangierten Wagen in Schotterwagen S Nr. 98674/98683 . . . . .	9,321	—	—	—	9,321	—
Übertrag	36,145	50	1,312	50	34,833	—

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag	36,145	50	1,312	50	34,833	—
e. Übertragung des Wertes von 4 Stationswagen, nunmehr Schotterwagen S Nr. 98670/98673 . . . . .	13,955	92	—	—	13,955	92
f. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	1,685	—	798	—	887	—
<b>43. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.</b>						
a. Station Airolo, Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt (zu Pos. 9)	268	55	—	—	268	55
b. Station Mendrisio, Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 20)	1,113	40	—	—	1,113	40
c. Bahnhof Chiasso, Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für die italienischen Arbeiter (zu Pos. 21 b) . . . . .	417	—	—	—	417	—
d. Haltestelle Reazzino, Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau (zu Pos. 24) . . . . .	1,135	55	—	—	1,135	55
e. Station Mendrisio, Erstellung einer Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 28 b) . . . . .	58	—	—	—	58	—
f. Übertragung von 4 Stationswagen X Nr. 99585/99588 auf den Bahndienst . . . . .	—	—	13,955	92	13,955	92
g. Umbau von 9 Wagen in Stationswagen . . . . .	1,450	—	—	—	1,450	—
h. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	6,238	70	8,243	19	2,004	49
<b>44. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.</b>						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Vergrößerung der Lokomotivremise der Südostbahn (zu Pos. 2) . . . . .	2	—	—	—	2	—
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	2,988	85	—	—	2,988	85
<b>45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona.</b>						
a. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur (zu Pos. 18 b) . . . . .	530	—	—	—	530	—
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	20,313	99	58,441	28	38,127	29
<b>46. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.</b>						
a. Bahnhof Biasca, Vergrößerung der Depotwerkstätte (zu Pos. 15 a)	14,625	60	—	—	14,625	60
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	5,656	45	—	—	5,656	45
<b>47. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.</b>						
	1,249	50	—	—	1,249	50
<b>Total III</b>	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Rekapitulation.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Total</b>	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.**

	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Banverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>						
<b>Baukonto.</b>						
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
Generaldirektion	57,819	90	—	—	57,819	90
Kreis I	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
Kreis II	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
Kreis III	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
Kreis IV	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
Kreis V	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
Generaldirektion	102,783	30	—	—	102,783	30
Kreis I	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Kreis II	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Kreis III	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Kreis IV	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Kreis V	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Total</b>	<b>53,242,746</b>	<b>58</b>	<b>7,178,010</b>	<b>03</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>						
Kreis IV	1,911	10	104,463	80	— 102,552	70
<b>Gesamttotal</b>	<b>53,244,657</b>	<b>68</b>	<b>7,282,473</b>	<b>83</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>

Item	1947	1948
Total Assets	1,234,567	1,345,678
Total Liabilities	567,890	678,901
Total Equity	666,677	666,777
Operating Income	123,456	134,567
Net Income	98,765	109,876
Dividends Paid	45,678	56,789
Retained Earnings	53,087	53,087

## Vergleichung der Bauausgaben 1914 mit dem Budget

	Budget 1914			Ausgaben auf Ende 1913			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
Simplon-Tunnel II . . . . .	6,300,000	—	6,300,000	6,158,291	68	—	—
Brienzerseebahn . . . . .	1,700,000	—	1,700,000	2,012,976	74	—	—
<b>Total A</b>	<b>8,000,000</b>	<b>—</b>	<b>8,000,000</b>	<b>8,171,268</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>35,053,100</b>	<b>2,716,040</b>	<b>37,769,140</b>	<b>90,061,842</b>	<b>13</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
Generaldirektion . . . . .	1,435,000	212,140	1,647,140	1,069,324	80	814,284	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie) . . . . .	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
Kreis I . . . . .	6,545,800	555,200	7,101,000	20,035,056	58	1,763,995	21
Kreis II . . . . .	8,102,100	686,600	8,788,700	22,462,503	81	1,703,117	03
Kreis III . . . . .	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	76
Kreis IV . . . . .	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	77
Kreis V . . . . .	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	93
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>8,221,100</b>	<b>4,066,000</b>	<b>12,287,100</b>	<b>9,920</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>689,250</b>	<b>61,050</b>	<b>750,300</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Generaldirektion . . . . .	105,300	—	105,300	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	80,750	16,250	97,000	—	—	—	—
Kreis II . . . . .	149,800	23,700	173,500	—	—	—	—
Kreis III . . . . .	114,500	11,000	125,500	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .	134,900	10,100	145,000	—	—	—	—
Kreis V . . . . .	104,000	—	104,000	—	—	—	—
<b>Total B</b>	<b>43,963,450</b>	<b>6,843,090</b>	<b>50,806,540</b>	<b>90,071,762</b>	<b>13</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
<b>Total A und B für Bahnbau</b>	<b>51,963,450</b>	<b>6,843,090</b>	<b>58,806,540</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . . <b>Total C</b>	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>51,869,080</b>	<b>6,950,660</b>	<b>58,819,740</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
<b>Zusammenzug nach den Bilanzkonti.</b>							
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>8,000,000</b>	<b>—</b>	<b>8,000,000</b>	<b>8,171,268</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>43,963,450</b>	<b>6,843,090</b>	<b>50,806,540</b>	<b>90,071,762</b>	<b>13</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
Generaldirektion . . . . .	9,761,400	4,278,140	14,039,540	1,079,244	80	814,284	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie) . . . . .	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
Kreis I . . . . .	6,626,550	571,450	7,198,000	20,035,056	58	1,763,995	21
Kreis II . . . . .	8,251,900	710,300	8,962,200	22,462,503	81	1,703,117	03
Kreis III . . . . .	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	76
Kreis IV . . . . .	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	77
Kreis V . . . . .	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	93
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>— 94,370</b>	<b>107,570</b>	<b>13,200</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>51,869,080</b>	<b>6,950,660</b>	<b>58,819,740</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>

und Zusammenzug auf Ende 1914.

Ausgaben im Jahre 1914						Total der Ausgaben auf Ende 1914						1914 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
5,843,253	72	—	—	5,843,253	72	12,001,545	40	—	—	12,001,545	40	—	456,746	28
1,739,648	74	—	—	1,739,648	74	3,752,625	48	—	—	3,752,625	48	+	39,648	74
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
25,341,631	63	2,637,627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124,517,567	78	—	9,789,880	39
850,605	—	212,140	—	1,062,745	—	1,919,929	80	1,026,424	45	2,946,354	25	—	584,395	—
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,457,119	25	510,707	15	4,967,826	40	24,492,175	83	2,274,702	36	26,766,878	19	—	2,133,173	60
5,437,634	88	489,942	52	5,927,577	40	27,900,138	69	2,193,059	55	30,093,198	24	—	2,861,122	60
2,361,457	76	364,556	22	2,726,013	98	5,061,928	91	651,160	98	5,713,089	89	—	2,946,286	02
1,455,998	28	832,221	64	2,288,219	92	26,330,089	60	2,423,784	41	28,753,874	01	—	2,023,380	08
2,352,670	67	227,983	30	2,580,653	97	7,979,983	03	535,872	23	8,515,855	26	—	1,167,746	03
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	—	2,636,201	59
381,281	19	37,899	74	419,180	93	381,281	19	37,899	74	419,180	93	—	331,119	07
102,783	30	—	—	102,783	30	102,783	30	—	—	102,783	30	—	2,516	70
34,274	10	12,498	30	46,772	40	34,274	10	12,498	30	46,772	40	—	50,227	60
84,643	27	20,380	64	105,028	91	84,643	27	20,380	64	105,028	91	—	68,471	09
93,692	93	1,448	80	95,141	73	93,692	93	1,448	80	95,141	73	—	30,358	27
59,112	57	3,572	—	62,684	57	59,112	57	3,572	—	62,684	57	—	82,315	43
6,770	02	—	—	6,770	02	6,770	02	—	—	6,770	02	—	97,229	98
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
41,271,639	92	4,360,601	49	45,632,241	41	139,514,670	47	10,837,067	53	150,351,738	—	—	13,174,298	59
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
8,919,212	94	1,897,213	77	10,816,426	71	9,998,457	74	2,711,498	22	12,709,955	96	—	3,223,113	29
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,491,393	35	523,205	45	5,014,598	80	24,526,449	93	2,287,200	66	26,813,650	59	—	2,183,401	20
5,522,283	15	510,323	16	6,032,606	31	27,984,786	96	2,213,440	19	30,198,227	15	—	2,929,593	69
2,455,150	69	366,005	02	2,821,155	71	5,155,621	84	652,609	78	5,808,231	62	—	2,976,644	29
1,515,110	85	835,793	64	2,350,904	49	26,389,202	17	2,427,356	41	28,816,558	58	—	2,105,695	51
2,359,440	69	227,983	30	2,587,423	99	7,986,753	05	535,872	23	8,522,625	28	—	1,264,976	01
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49

\*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:  
 Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . Fr. 1,573,673. 82  
 Betriebsrechnung (Fahrtienst) . . . " 17,000. —  
 Bauausgaben zu Lasten des Betriebes . . . " 1,812,833. 86  
 Zu amortisierende Verwendungen . . . " 817,634. 42  
 Werkstätten, einschl. Altmaterial-  
 wert des abgeschrieben Roll-  
 materials . . . . . " 139,459. 89  
 Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . . " 104,463. 80  
 Total Fr. 4,465,065. 29

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Einnahmen.</b>		
1,426,926	1,433,600	<b>Materialabgaben . . . . .</b>	<b>1,280,872</b>	<b>86</b>
123,286	117,000	I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .	117,248	35
797,860	861,000	II. Formulare . . . . .	724,809	65
316,326	327,500	III. Billette . . . . .	313,444	39
178,257	118,100	IV. Tarife . . . . .	115,856	17
10,445	9,000	V. Makulatur . . . . .	9,011	50
752	1,000	VI. Verschiedenes . . . . .	502	80
550,288	500,000	<b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>	<b>520,486</b>	<b>81</b>
<b>1,977,214</b>	<b>1,933,600</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,801,359</b>	<b>67</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
218,088	228,830	<b>A. Regiekosten . . . . .</b>	<b>222,864</b>	<b>09</b>
156,434	158,230	I. Personal . . . . .	<b>155,628</b>	<b>45</b>
102,254	102,970	Personal der Drucksachenverwaltung . . . . .	100,687	30
54,180	55,260	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	54,941	15
25,174	29,930	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .	<b>28,545</b>	<b>17</b>
2,645	2,200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	2,178	89
5,058	5,200	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	5,402	85
5,127	11,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	9,401	45
5,613	4,600	d. Betriebskraft für die Billetdruckerei, Camionnagegebühren und Verschiedenes . . . . .	5,303	72
6,731	6,930	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	6,258	26
36,480	40,670	III. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	<b>38,690</b>	<b>47</b>
14,793	18,000	a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	16,257	47
4,000	4,000	b.       »       »       Baukapitals . . . . .	4,000	—
		hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:		
13,115	14,100	Betriebskapital . . . . .	13,861	35
4,572	4,570	Baukapital . . . . .	4,571	65
<b>1,180,989</b>	<b>1,227,500</b>	<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>	<b>1,001,579</b>	<b>98</b>
94,573	80,000	I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .	77,957	60
692,117	800,000	II. Formulare . . . . .	610,425	11
222,777	212,000	III. Billette (Rohkarton) . . . . .	193,826	84
171,363	135,000	IV. Tarife . . . . .	118,992	78
159	500	V. Verschiedenes . . . . .	377	65
503,632	400,000	<b>Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>550,287</b>	<b>91</b>
<b>1,902,709</b>	<b>1,856,330</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>1,774,731</b>	<b>98</b>
		<b>Abschluss.</b>		
1,977,214	1,933,600	<b>Einnahmen . . . . .</b>	<b>1,801,359</b>	<b>67</b>
1,902,709	1,856,330	<b>Ausgaben . . . . .</b>	<b>1,774,731</b>	<b>98</b>
<b>74,505</b>	<b>77,270</b>	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>26,627</b>	<b>69</b>
		* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . . .	Fr. 846,704.14	
		wovon bei den Materialverwaltungen . . . . .	Fr. 326,217.33	
		und bei der Drucksachenverwaltung . . . . .	" 520,486.81	

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Einnahmen.</b>		
9,987,211	8,845,000	Materialabgaben . . . . .	7,730,127	50
1,198,053	1,110,000	I. Holzschwellen . . . . .	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Eisenschwellen . . . . .	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Schienen . . . . .	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Befestigungsmittel . . . . .	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	987,013	—
59,148	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	47,610	70
3,100	5,000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Verkauf von Altmaterial . . . . .	1,073,546	33
10,950,963	9,500,000	Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	14,239,667	45
20,938,174	18,345,000	Total der Einnahmen	21,969,794	95
		<b>Ausgaben.</b>		
536,571	480,200	A. Regiekosten . . . . .	649,215	41
84,001	88,600	I. Personal . . . . .	82,298	25
6,390	7,600	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .	5,555	11
3,113	2,400	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	2,329	50
1,750	1,900	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	1,891	90
968	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	421	81
559	2,800	d. Miete von Dienstlokalen, Unterhalt der Gebäude und Verschiedenes . . . . .	911	90
446,180	384,000	III. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	561,362	05
443,446	380,000	a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	556,455	—
2,734	4,000	b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	4,907	05
10,631,566	8,030,000	B. Materialanschaffungen . . . . .	10,067,357	33
1,387,179	1,060,000	I. Holzschwellen . . . . .	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Eisenschwellen . . . . .	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Schienen . . . . .	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Befestigungsmittel . . . . .	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	90,143	56
27,980	30,000	VII. Verschiedene Materialien . . . . .	22,083	81
9,251,781	9,500,000	Vorräte vom Vorjahre . . . . .	10,950,962	32
20,419,918	18,010,200	Total der Ausgaben	21,667,535	06
		<b>Abschluss.</b>		
20,938,174	18,345,000	Einnahmen . . . . .	21,969,794	95
20,419,918	18,010,200	Ausgaben . . . . .	21,667,535	06
518,256	334,800	Netto-Ertrag	302,259	89

## Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1913	Budget 1914	
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>
27,065,516	26,682,100	<b>Materialabgaben . . . . .</b>
74,045	77,100	I. Bureaubedürfnisse . . . . .
512,298	453,800	II. Beleuchtungsmaterial . . . . .
21,342,510	21,251,000	III. Heizungsmaterial . . . . .
1,523,631	1,412,700	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . .
603,122	491,000	V. Inventargegenstände . . . . .
1,701,405	1,721,500	VI. Dienstkleider . . . . .
474,524	380,000	VII. Baumaterialien . . . . .
833,981	895,000	VIII. Drucksachen . . . . .
14,795,848	13,408,000	<b>Vorräte auf neue Rechnung* . . . . .</b>
<b>41,861,364</b>	<b>40,090,100</b>	<b>Total der Einnahmen</b>
951,830	928,720	<b>Ausgaben.</b>
356,971	359,470	<b>A. Regiekosten . . . . .</b>
411,151	414,730	I. Personal . . . . .
— 54,180	— 55,260	Personal der Materialverwaltung . . . . .
27,427	27,670	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .
12,084	11,700	II. Bureaustandkosten und sonstige Ausgaben . . . . .
10,135	10,200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .
7,583	7,000	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .
4,356	5,700	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .
— 6,731	— 6,930	d. Miete der Dienstlokale, Unterhalt der Dienstgebäude und Verschiedenes . . . . .
567,432	541,580	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .
551,820	526,600	III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .
33,299	33,650	a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .
— 17,687	— 18,670	b.       »       »       Baukapitals . . . . .
27,091,627	26,118,000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .
66,204	70,000	<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>
456,463	410,000	I. Bureaubedürfnisse . . . . .
21,764,976	21,069,000	II. Beleuchtungsmaterial . . . . .
1,400,150	1,262,000	III. Heizungsmaterial . . . . .
584,954	464,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . .
1,504,632	1,561,000	V. Inventargegenstände . . . . .
457,743	352,000	VI. Dienstkleider . . . . .
856,505	930,000	VII. Baumaterialien . . . . .
13,633,951	12,922,000	VIII. Drucksachen . . . . .
<b>41,677,408</b>	<b>39,968,720</b>	<b>Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>
		<b>Total der Ausgaben</b>
41,861,364	40,090,100	<b>Abschluss.</b>
41,677,408	39,968,720	Einnahmen . . . . .
183,956	121,380	Ausgaben . . . . .
		<b>Netto-Ertrag</b>
		* Diverse Materialien . . . . . Fr. 13,102,985.32
		Drucksachen . . . . .       "       326,217.33
		Fr. 13,429,202.65

S. B. B. vom Jahre 1914.

Rechnung 1914											
Kreis I Lausanne		Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,636,057	44	8,278,549	36	4,695,131	64	3,395,791	09	4,898,341	75	25,903,871	28
17,419	65	15,530	56	12,028	38	9,935	64	10,563	25	65,477	48
94,519	70	135,154	80	107,144	26	78,433	44	86,146	45	501,398	65
3,318,792	41	6,800,568	08	3,273,770	75	2,573,012	53	4,156,975	95	20,123,119	72
321,418	65	345,953	87	349,701	59	233,179	17	200,784	80	1,451,038	08
144,975	53	131,153	88	118,624	03	50,923	27	65,809	15	511,485	86
442,789	20	573,737	75	523,762	—	306,947	80	272,970	40	2,120,207	15
107,494	25	83,332	50	113,684	53	14,638	19	39,698	45	353,847	92
188,648	05	193,117	92	196,416	10	128,721	05	65,393	30	772,296	42
2,701,408	05	2,996,996	75	3,907,531	37	1,703,542	80	2,119,723	68	13,429,202	65
7,337,465	49	11,275,546	11	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	93
222,187	08	244,915	66	252,773	65	114,673	39	172,927	65	1,007,477	43
84,891	55	68,648	80	96,120	95	31,751	75	76,066	60	357,479	65
97,267	40	77,416	90	107,898	70	40,253	20	89,584	60	412,420	80
— 12,375	85	— 8,768	10	— 11,777	75	— 8,501	45	— 13,518	—	— 54,941	15
4,275	56	9,859	76	5,399	31	2,888	92	6,050	90	28,474	45
2,000	41	3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847	66
2,135	40	2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807	54
373	50	963	60	511	39	1,178	90	1,534	—	4,561	39
326	05	5,211	82	1,236	45	447	75	294	05	7,516	12
— 559	80	— 1,897	96	— 1,745	50	— 540	—	— 1,515	—	— 6,258	26
133,019	97	166,407	10	151,253	39	80,032	72	90,810	15	621,523	33
130,786	79	160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637	84
6,700	—	9,950	45	5,482	14	2,588	—	8,597	90	33,318	49
— 4,466	82	— 4,433	85	— 3,008	65	— 2,530	03	— 3,993	65	— 18,433	—
3,834,959	67	6,695,886	25	5,033,911	96	3,002,738	18	4,844,208	93	23,411,704	99
15,648	58	13,862	30	10,190	20	8,434	01	8,356	25	56,491	34
105,701	53	120,429	46	130,357	46	71,222	83	85,882	95	513,594	23
2,535,091	77	5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333	73
317,800	94	325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391	71
141,186	64	129,754	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581	82
442,459	60	580,442	10	531,223	87	299,862	70	290,911	95	2,144,900	22
98,683	61	106,396	95	114,660	81	13,077	92	33,203	70	366,022	99
178,387	—	203,338	60	197,933	65	123,948	45	68,781	25	772,388	95
3,243,065	47	4,303,361	—	3,306,862	64	1,946,170	21	1,996,389	36	14,795,848	68
7,300,212	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031	10
7,337,465	49	11,275,546	11	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	93
7,300,212	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031	10
37,253	27	31,383	20	9,114	76	35,752	11	4,539	49	118,042	83



S. B. B. vom Jahre 1914.

Rechnung 1914

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,194,585	14	2,105,276	27	1,196,009	23	90,631	71	343,475	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
853,381	67	1,312,137	50	921,011	36	90,563	71	231,927	73	274,563	77	829,913	—	5,209,265	87
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,918,397	—	2,747,948	20	2,968,929	35	197,314	25	965,999	17	887,500	35	2,639,953	—	14,544,670	82
1,903,688	20	2,632,726	95	2,832,485	—	187,332	10	931,263	81	859,800	60	2,593,424	30	14,011,221	46
14,708	80	115,221	25	136,444	35	9,982	15	34,735	36	27,699	75	46,528	70	533,449	36
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
128,573	99	441,643	21	137,983	25	90,279	20	32,098	47	20,443	85	79,441	55	1,110,328	52
35,472	18	82,879	54	105,864	70	1,908	05	5,040	95	31,240	89	22,611	10	295,647	86
106,781	10	409,638	46	49,617	30	26,100	25	104,001	94	5,119	10	10,964	60	824,248	60
93,662	15	112,515	35	154,199	47	3,454	65	30,393	30	20,802	60	114,853	80	640,561	55
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1913	Budget 1914		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
		<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>807,260</b>	<b>35</b>	<b>224,448</b>	<b>65</b>
7,419,776	7,489,320	A. Bureaux . . . . .	77,343	55	36,968	25
782,047	811,260	B. Werkstätten . . . . .	1,069,243	40	287,201	05
9,154,569	9,143,030					
9,936,616	9,954,290	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	1,146,586	95	324,169	30
- 2,516,840	- 2,464,970		- 339,326	60	- 99,720	65
<b>8,318,980</b>	<b>7,474,520</b>	<b>II. Material . . . . .</b>	<b>955,883</b>	<b>51</b>	<b>222,803</b>	<b>10</b>
8,668,648	7,820,000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	964,204	91	222,117	92
		2. Lieferungen von andern Hülfseschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .				
2,406,165	2,432,960		312,414	44	69,369	76
		Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII . . . . .	1,276,619	35	291,487	68
11,074,813	10,252,960		- 320,735	84	- 68,684	58
- 2,755,833	- 2,778,440	<b>III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .</b>	<b>96,292</b>	<b>74</b>	<b>18,509</b>	<b>03</b>
<b>891,278</b>	<b>858,280</b>	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
248,056	272,200	1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	23,982	—	5,559	25
8,090	1,000	2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mo- biliar.				
518,225	468,480	1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	60,852	74	11,909	48
116,907	116,600	2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	11,458	—	1,040	30
<b>2,788,410</b>	<b>2,727,470</b>	<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>366,403</b>	<b>48</b>	<b>114,383</b>	<b>68</b>
1,245,441	1,278,140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	109,410	90	48,410	85
25,738	26,570	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc. . . . .	2,041	01	1,043	66
248,930	256,900	3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	19,128	50	11,522	65
195,929	175,000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	26,165	57	2,871	25
250,921	258,800	5. Betriebskraft . . . . .	27,114	—	7,279	10
821,451	732,060	6. Unfallentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	182,543	50	43,256	17
<b>1,342,990</b>	<b>1,345,660</b>	<b>V. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .</b>	<b>163,568</b>	<b>40</b>	<b>33,608</b>	<b>10</b>
347,318	334,680	1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	58,803	60	13,113	30
995,672	1,010,980	2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	104,764	80	20,494	80
<b>224,754</b>	<b>287,900</b>	<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und er-         setzter Lokomotivkessel etc. . . . .</b>	<b>33,797</b>	<b>82</b>	<b>937</b>	<b>75</b>
25,241	24,100	<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .</b>	—	—	966	67
197,467	155,000	<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>42,488</b>	<b>45</b>	<b>6,921</b>	<b>80</b>
<b>21,208,896</b>	<b>20,362,250</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,465,694</b>	<b>75</b>	<b>622,578</b>	<b>78</b>
		<b>Abschluss.</b>				
21,443,775	20,627,000	Einnahmen . . . . .	2,467,198	95	626,971	63
21,208,896	20,362,250	Ausgaben . . . . .	2,465,694	75	622,578	78
<b>234,879</b>	<b>264,750</b>	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>1,504</b>	<b>20</b>	<b>4,392</b>	<b>85</b>

S. B. B. vom Jahre 1914.

**Rechnung 1914**

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
864,268	56	1,425,650	81	1,339,065	41	139,200	20	520,186	47	430,693	95	1,105,580	55	6,856,354	95
110,347	05	194,374	05	139,892	06	15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65	789,473	95
1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189	—	666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	9,125,193	86
1,230,592	80	2,041,222	51	2,025,942	—	184,770	65	720,016	95	584,842	70	1,656,523	95	9,914,667	81
— 366,324	24	— 615,571	70	— 686,876	59	— 45,570	45	— 199,830	48	— 154,148	75	— 550,943	40	— 3,058,312	86
1,075,838	99	1,943,912	10	1,123,475	02	100,064	21	344,159	09	290,976	80	1,150,369	65	7,207,482	47
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	42	92,859	65	375,066	09	2,276,862	13
1,352,622	—	2,483,970	69	1,748,881	05	131,588	11	503,082	17	408,850	60	1,590,343	24	9,787,444	89
— 276,783	01	— 540,058	59	— 625,406	03	— 31,523	90	— 158,923	08	— 117,873	80	— 439,973	59	— 2,579,962	42
77,279	68	178,210	54	137,073	33	8,441	42	43,357	07	34,007	03	149,029	79	742,200	63
23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45	195,377	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	—
52,861	32	101,006	79	91,937	54	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06	446,482	17
573	55	19,807	09	1,448	80	—	—	3,572	—	—	—	58,441	28	96,341	02
414,193	97	714,187	56	724,904	29	52,610	72	216,542	89	157,214	93	596,539	30	3,356,980	82
145,413	93	266,173	35	300,663	05	23,283	85	79,112	65	79,344	44	203,350	50	1,255,163	52
2,612	96	5,265	04	4,220	48	577	51	1,999	93	1,513	83	3,627	74	22,902	16
34,733	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75	262,884	56
24,140	46	52,569	09	37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08	23,775	51	189,697	18
32,294	59	72,749	82	46,905	47	5,323	23	19,836	46	3,662	28	36,002	55	251,167	50
174,948	24	264,347	29	270,255	41	16,307	21	87,274	99	49,434	84	286,798	25	1,375,165	90
148,079	25	247,547	15	419,743	—	15,691	50	76,128	—	71,662	—	205,062	20	1,381,089	60
58,497	90	93,212	85	59,573	70	4,310	—	15,711	55	19,978	95	155,753	95	478,955	80
89,581	35	154,334	30	360,169	30	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25	902,133	80
2,773	91	12,219	50	26,266	06	350	71	22,070	50	9,138	59	27,810	80	135,365	64
780	44	3,465	54	4,295	94	—	—	655	10	—	—	12,474	90	22,638	59
85,895	—	134,489	35	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	30	314,546	63
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
22,547	09	13,644	86	25,803	68	5,301	46	23,133	90	3,621	31	7,047	34	106,996	69



**Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1914.**

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Unterstützungen und Pensionen:</b>					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35 . . . . .		194,803	30		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide, Art. 32 . . . . .	Fr.	14,077. 50			
b. » Witwen und Waisen, Art. 33 . . . . .	»	7,461. 10			
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben) . . . . .	»	327. 25			
		21,865	85		
3. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 24 . . . . .	Fr.	3,731,870. 10			
b. » Witwen, Art. 27 . . . . .	»	1,279,141. 10			
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1 . . . . .	»	149,824. 65			
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4 . . . . .	»	55,182. 55			
		5,216,018	40		
4. Kurkosten, Art. 36 . . . . .		30,387	65		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37 . . . . .		9,362	80		
6. Sterbegelder, Art. 38 . . . . .		17,800	—		
				5,490,238	—
<b>II. Rückkauf:</b>					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4 . . . . .	Fr.	27,994. 70			
b. » » 12, Abs. 1 . . . . .	»	64,689. 95			
c. » » 10, » 2 . . . . .	»	65. 55			
		92,750	20		
2. von Leibrenten:					
a. nach Art. 21 . . . . .	Fr.	24,389. 80			
b. » » 29 . . . . .	»	9,416. 40			
		33,806	20	126,556	40
<b>III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:</b>					
Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 . . . . .					
				1,302	35
<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste:</b>					
1. Passivzinsen . . . . .					
		208	30		
2. Kursverluste . . . . .					
		—	—	208	30
<b>V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) . . . . .</b>					
				597	95
<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:</b>					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	Fr.	14,041,043. 44			
b. » » übrige Personal . . . . .	»	72,708,129. 90			
		86,749,173	34		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide . . . . .	Fr.	33,922,986. 82			
b. » Witwen . . . . .	»	14,957,799. 52			
c. » Waisen . . . . .	»	994,630. 37			
		49,875,416	71		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr.	6,650,212. 30			
b. » J. S. . . . .	»	539,905. 25			
c. » S. C. B. . . . .	»	474,685. 78			
d. » N. O. B. . . . .	»	447,300. 15			
e. » V. S. B. . . . .	»	172,829. 44			
		8,284,932	92		
<b>VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .</b>					
				144,909,522	97
				271,432	40
				150,799,858	37

## Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	112,885,940	28		
2. Liegenschaften . . . . .	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	561,411	52	113,811,351	80
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>			599,446	80
<b>III. Sonstige Guthaben . . . . .</b>			36,402	35
<b>IV. Fehlbeträge:</b>				
1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1913 (abzüglich Amortisation 1914: Fr. 450,167. 31) . . . . .	29,545,052	42		
2. Verlust des Rechnungsjahres 1914 . . . . .	1,200,460	40	30,745,512	82
			145,192,713	77
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:</b>				
<b>1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:</b>				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 106,198. 54 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	Fr. 14,041,043. 44			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 746,372. 08 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	72,708,129. 90			
			86,749,173	34
<b>2. Deckungskapital für laufende Pensionen:</b>				
a. an Invalide (inklusive Fr. 111,818. 17 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) . . . . .	Fr. 33,922,986. 82			
b. an Witwen . . . . .	14,957,799. 52			
c. » Waisen . . . . .	994,630. 37			
			49,875,416	71
<b>3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):</b>				
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr. 6,650,212. 30			
b. » J. S. . . . .	539,905. 25			
c. » S. C. B. . . . .	474,685. 78			
d. » N. O. B. . . . .	447,300. 15			
e. » V. S. B. . . . .	172,829. 44			
			8,284,932	92
<b>II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .</b>			271,432	40
<b>III. Sonstige Verpflichtungen . . . . .</b>			11,758	40
			145,192,713	77

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18,000	—	100	18,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123. — . . . . .	73,800	—	90	66,420	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.10 . . . . .	61,740	—	83	51,244	20
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	87	87,000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28,000	—	100	28,000	—
4 1/4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	76,020,000	—	100	76,020,000	—
<b>Total</b>				76,270,664	20
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 1/2 % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII . . . . .	12,000	—	90	10,800	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 . . . . .	11,500	—	93	10,695	—
3 3/4 % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI . . . . .	50,000	—	98	49,000	—
3 3/4 % Kanton Zürich von 1905 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	86	86,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05 . . . . .	520,905	—	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911 . . . . .	32,500	—	98	31,850	—
<b>Total</b>				1,110,387	10
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886 . . . . .	263,000	—	82	215,660	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg von 1893 . . . . .	96,000	—	82	78,720	—
3 1/2 % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV . . . . .	100,000	—	96	96,000	—
3 3/4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892 . . . . .	16,000	—	87	13,920	—
5 % Stadt St. Gallen von 1914 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	13,000	—	93	12,090	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	200,000	—	93	186,000	—
<b>Total</b>				852,390	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, Série A . . . . .	56,500	—	92	51,980	—
3 1/2 % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O . . . . .	35,000	—	82	28,700	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G . . . . .	146,000	—	82	119,720	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C . . . . .	872,000	—	86	749,920	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123. — . . . . .	123,000	—	87	107,010	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L . . . . .	232,000	—	86	199,520	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L . . . . .	66,000	—	91	60,060	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I . . . . .	300,000	—	96	288,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1907 . . . . .	350,000	—	100	350,000	—
4 1/4 % » » » 1912 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
<b>Übertrag</b>				2,764,910	—

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1914.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Übertrag</b>				2,764,910	—
4 1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 1/4 % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » » » » 1908/1909	990,000	—	100	990,000	—
4 1/4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, von 1911	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Bank in Winterthur von 1911	50,000	—	100	50,000	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	—	91	291,200	—
4 1/4 % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	—	95	285,000	—
4 1/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 1/2 % » » » » » 1905	100,000	—	100	100,000	—
5 % » » » » » 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % Thurgauische Hypothekbank von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000	—	100	120,000	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 134,000 à Fr. 1.05	140,700	—	84	118,188	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50,000 à Fr. 2.10	105,000	—	87	91,350	—
<b>Total</b>				8,995,648	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000	—	95	14,250	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	—	82	61,500	—
Verschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi				1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878		10	Fr. 14.50	14	50
<b>Total</b>				75,765	50
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte				4,958,265	98
4 1/8 % 2 »				650,000	—
4 1/4 % 232 » wovon 212 Darlehen an Angestellte				6,112,956	15
4 1/2 % 162 » » 143 » » »				4,218,471	60
4 3/4 % 160 »				9,525,482	90
5 % 7 »				115,908	85
<b>Total</b>				25,581,085	48
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen				76,270,664	20
II. Staatspapiere				1,110,387	10
III. Städte-Obligationen				852,390	—
IV. Bank-Obligationen				8,995,648	—
V. Diverse Obligationen				75,765	50
VI. Hypothekardarlehen				25,581,085	48
<b>Total</b>				112,885,940	28

## Rechnung der Hilfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913 . . . . .	.	.	.	.	20,335,591	47
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder . . . . .	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	—	—				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	373,765	75	373,765	75		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge . . . . .	531,993	40				
b. Ausserordentliche Beiträge . . . . .	—	—	531,993	40		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 2,169.45 Kursgewinne auf Wertschriften) . . . . .	864,743	85				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	4,026	76				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	19	83				
			868,790	44	1,774,549	59
<b>Total</b>					22,110,141	06
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	37,172	80				
b. Pensionen . . . . .	553,226	85	590,399	65		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	3,900	—				
b. Pensionen . . . . .	307,110	60	311,010	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .			11,510	05		
			912,920	30		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .			7,679	40		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten . . . . .	3,684	85				
b. Zinse und Verschiedenes . . . . .	—	—	3,684	85	924,284	55
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915 . . . . .					21,185,856	51
<b>Total</b>					22,110,141	06
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . . . .			21,036,191	75		
2. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .			163,696	55	21,199,888	30
<b>Passiven.</b>						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			14,031	79		
2. Deckungskapital . . . . .			21,185,856	51	21,199,888	30

Wertschriftenverzeichnis der Hilfskasse für die Beamten und Angestellten

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>a) Bei der Kreisdirektion V:</b>					
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	67,000	—	95	63,650	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	64	66,560	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	156,000	—	62	96,720	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	156,000	—	89	138,840	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	91	94,640	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	88	91,520	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	72	74,880	—
				626,810	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
4 % Kanton Luzern von 1900 . . . . .	332,000	—	98	325,360	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907 . . . . .	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	98,800	—	72	71,136	—
				592,496	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4 % Stadt Zürich von 1901 . . . . .	11,000	—	93	10,230	—
4 % » Bellinzona von 1901 . . . . .	46,000	—	93	42,780	—
4 1/4 % » Lausanne von 1900, Serie II . . . . .	45,500	—	97	44,135	—
4 % » Biel von 1910 . . . . .	35,000	—	93	32,550	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 158,100 à Fr. 125.— . . . . .	197,625	—	93	183,791	25
				313,486	25
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905 . . . . .	550,000	—	100	550,000	—
4 1/4 % » » » » » . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » » » 1914 . . . . .	90,000	—	100	90,000	—
4 1/2 % » Kreditanstalt » » 1913 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » Luzern von 1907 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » » » 1914 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1913 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV . . . . .	100,000	—	95	95,000	—
4 1/4 % » » » » » 1905/06, Serie J und L . . . . .	400,000	—	98	392,000	—
4 1/2 % » » » » » 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906 . . . . .	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % Aargauische Kantonalbank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83 . . . . .	2,000	—	100	2,000	—
				3,644,000	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895. . . . .	76,000	—	88	66,880	—
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	164,000	—	86	141,040	—
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	6,500	—	85	5,525	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	20,000	—	90	18,000	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1890 . . . . .	7,500	—	90	6,750	—
				238,195	—
					Übertrag

der ehem. Gotthardbahn auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				238,195	—
4 1/2 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213,000	—	95	202,350	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	98	343,000	—
4 1/2 % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O	80,000	—	95	76,000	—
4 1/2 % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	42,000	—	100	42,000	—
4 1/2 % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000	—	95	118,750	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123. —	123,000	—	92	113,160	—
4 1/2 % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 73,000, à Fr. 123. —	89,790	—	98	87,994	20
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500	—	100	33,500	—
				1,254,949	20
<b>VI. Hypothekendarlehen.</b>					
4 % 55 Titel				725,233	10
4 1/8 % 76 »				890,000	—
4 1/4 % 162 »				1,256,306	45
4 1/2 % 223 »				1,732,860	75
				4,604,450	30
<b>b) Bei der Generaldirektion:</b>					
4 1/4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	10,000,000	—	100	10,000,000	—

**Zusammenstellung.**

**a) Bei der Kreisdirektion V.**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen	626,810	—		
II. Staatspapiere	592,496	—		
III. Städte-Obligationen	313,486	25		
IV. Bank-Obligationen	3,644,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,254,949	20		
VI. Hypothekendarlehen	4,604,450	30	11,036,191	75

**b) Bei der Generaldirektion.**

VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen			10,000,000	—
<b>Total</b>			21,036,191	75

Rechnung des Hilfs- und Pensionsfonds der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Vom Vorjahre übernommen:</b>				
1. Reserve . . . . .	1,048,129	34		
<b>2. Abzüglich Fehlbeträge:</b>				
a. vom 1. Juli 1913 . . . . .	Fr. 115,546. 60			
b. » 31. Dezember 1913 . . . . .	» 35,294. 04			
	150,840	64	897,288	70
<b>II. Ordentliche Einnahmen:</b>				
<b>1. Jahresbeiträge, Art. 11 und 13:</b>				
a. Personal, Kategorie A . . . . .	Fr. 60,178. 10			
b. » » B . . . . .	» 2,708. 40			
	62,886	50		
<b>2. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 11 . . . . .</b>	2,690	10		
<b>3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 6,052. 45 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 5,922. 05 pro rata) . . . . .</b>	38,746	82		
<b>4. Kursgewinne . . . . .</b>	1,645	—	105,968	42
<b>III. Ausserordentliche Einnahmen:</b>				
1. Bussen, Art. 10 . . . . .	68	25		
2. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 10 . . . . .	—	—	68	25
<b>IV. Fehlbeträge:</b>				
1. vom 1. Juli 1913 . . . . .	115,546	60		
2. » 31. Dezember 1913 . . . . .	35,294	04	150,840	64
<b>V. Zinsen der Fehlbeträge vom 1. Juli 1913 und 31. Dezember 1913 à 4 % . . . . .</b>				
			6,033	63
			1,160,199	64

ehem. Neuenburger Jurabahn für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Unterstützungen und Pensionen:</b>				
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 14, Ziffer 2 . . . . .	1,036	—		
<b>2. Aversalentschädigungen (Einmalige Abfindungen):</b>				
a. an Witwen und Waisen, Kategorie A, art. 18, Ziff. I . . . . .	Fr. 2,010.	—		
b. » » » » » B, art. 17 . . . . .	» 1,000.	—		
	<u>3,010</u>			
<b>3. Pensionen:</b>				
a. an Invalide, Art. 15 . . . . .	Fr. 23,277.	60		
b. » Witwen, Art. 18 . . . . .	» 5,486.	70		
c. » Waisen, Art. 18 . . . . .	» 1,452.	60		
d. » Doppelwaisen, Art. 19 . . . . .	» —.	—		
	<u>30,216</u>		90	
4. Heilungskosten, Art. 14 . . . . .	44	—		
5. Sterbegelder, Art. 17 . . . . .	300	—		
			34,606	90
<b>II. Rückkauf:</b>				
1. der Aktivenversicherung, Art. 25 . . . . .	216	90		
2. » » Art. 30 . . . . .	324	10		
			541	—
<b>III. Kursverluste . . . . .</b>			—	—
<b>IV. Einnahmenüberschuss . . . . .</b>			70,888	77
<b>V. Deckungskapital . . . . .</b>			1,054,162	97
			<u>1,160,199</u>	64

**Bilanz des Hilfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 31. Dezember 1914.**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften . . . . .	991,975	—		
2. Kassa . . . . .	—	—	991,975	—
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>				
			5,922	05
<b>III. Fehlbetrag:</b>				
1. Fehlbetrag vom 1. Juli und 31. Dezember 1913 . . . . .	Fr. 150,840.64			
2. Zinsen der Fehlbeträge à 4% . . . . .	6,033.63			
	156,874	27		
3. Abzüglich Einnahmenüberschuss pro 31. Dezember 1914 . . . . .	70,888	77	85,985	50
			1,083,882	55
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Guthaben der schweiz. Bundesbahnen . . . . .</b>				
			29,719	58
<b>II. Reserve . . . . .</b>				
			1,054,162	97
			1,083,882	55

**Wertschriftenverzeichnis des Hilfs- und Pensionsfonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	10,000	—	90	9,000	—
4 % » » » 1912 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	180,000	—	100	180,000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .	9,500	—	82	7,790	—
4 1/4 % Dampfschiffes. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .	18,500	—	95	17,575	—
<b>Total</b>				<b>224,365</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 1/2 % Kanton Neuenburg von 1893 . . . . .	12,000	—	95	11,400	—
3 1/2 % » » » 1894 . . . . .	8,000	—	82	6,560	—
3 1/2 % » » » 1898 . . . . .	15,000	—	82	12,300	—
4 % » » » 1907 . . . . .	14,500	—	95	13,775	—
4 1/4 % » » » 1912 . . . . .	30,500	—	98	29,890	—
4 % » Bern » 1911 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
3 1/2 % » Waadt » 1904 . . . . .	10,500	—	82	8,610	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	20,000	—	98	19,600	—
4 % » Genf » 1912 . . . . .	4,000	—	95	3,800	—
4 % » Graubünden » 1912 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
4 % » Basel-Stadt » 1910 . . . . .	20,000	—	95	19,000	—
4 % » Luzern » 1908 . . . . .	5,000	—	95	4,750	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	5,000	—	98	4,900	—
4 1/4 % » Aargau » 1912 . . . . .	10,000	—	98	9,800	—
<b>Total</b>				<b>172,885</b>	—
<b>III. Gemeinde- und Städteobligationen.</b>					
3 3/4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1892 . . . . .	11,000	—	87	9,570	—
3 1/2 % » » » 1897 . . . . .	9,500	—	82	7,790	—
4 % » » » 1899 . . . . .	14,000	—	93	13,020	—
3 3/4 % » » » 1905 . . . . .	10,000	—	87	8,700	—
4 % » » » 1908 . . . . .	31,000	—	93	28,830	—
3 3/4 % » Le Locle von 1889 . . . . .	1,000	—	87	870	—
3,60 % » » » 1894 . . . . .	1,000	—	85	850	—
3 1/2 % » » » 1898 . . . . .	18,000	—	82	14,760	—
4 % » » » 1899 . . . . .	14,500	—	93	13,485	—
4 % » » » 1909 . . . . .	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg » 1886 . . . . .	1,000	—	82	820	—
3 1/2 % » » » 1888 . . . . .	43,000	—	82	35,260	—
3 1/2 % » » » 1893 . . . . .	19,000	—	82	15,580	—
3 1/3 % » » » 1896 . . . . .	15,000	—	82	12,300	—
3 1/3 % » » » 1905 . . . . .	28,000	—	82	22,960	—
4 % » » » 1908 . . . . .	15,000	—	93	13,950	—
4 % » Bern » 1910 . . . . .	10,000	—	93	9,300	—
4 1/2 % » Lausanne » 1913 . . . . .	11,000	—	100	11,000	—
4 % » St. Gallen » 1907 . . . . .	20,000	—	93	18,600	—
<b>Übertrag</b>				<b>256,245</b>	—

Wertschriftenverzeichnis des Hilfs- und Pensions-

				Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				.	.	.	256,245	—
4 0/0	Stadt	Zürich	von 1908	10,000	—	93	9,300	—
4 0/0	»	»	» 1911	40,000	—	93	37,200	—
4 1/4 0/0	»	»	» 1913	10,000	—	97	9,700	—
3,60 0/0	Gemeinde	Boudry	» 1898	1,000	—	85	850	—
4 0/0	»	Les Bayards	» 1906	8,000	—	93	7,440	—
4 0/0	»	Brot-Dessous	» 1906	10,000	—	93	9,300	—
4 0/0	»	Colombier	» 1909	25,000	—	93	23,250	—
3 3/4 0/0	»	Cernier	» 1894	8,000	—	87	6,960	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1904	2,000	—	87	1,740	—
4 0/0	»	»	» 1906	13,500	—	93	12,555	—
4 0/0	»	»	» 1912	5,000	—	93	4,650	—
4 0/0	»	Couvet	» 1910	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 0/0	»	Cressier	» 1896	500	—	82	410	—
4 0/0	»	Coffrane	» 1909	2,500	—	93	2,325	—
3 3/4 0/0	»	Cortailod	» 1903	500	—	87	435	—
4 0/0	»	»	» 1909	22,500	—	93	20,925	—
4 0/0	»	Corcelles-Cormondrèche	von 1901	1,000	—	93	930	—
4 0/0	»	»	» 1909	9,000	—	93	8,370	—
3 1/2 0/0	»	Dombresson	» 1895	4,500	—	82	3,690	—
3 3/4 0/0	»	Fontaines	» 1895	13,000	—	87	11,310	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1902	8,500	—	87	7,395	—
4 0/0	»	Fleurier	» 1901	19,000	—	93	17,670	—
3 3/4 0/0	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	8,500	—	87	7,395	—
3 3/4 0/0	»	Gorgier	» 1894	1,000	—	87	870	—
3 1/2 0/0	»	Landeron-Combes	» 1897	1,500	—	82	1,230	—
3 3/4 0/0	»	Travers	» 1894	8,500	—	87	7,395	—
3 1/2 0/0	»	Môtiers-Travers	» 1896	500	—	82	410	—
4 0/0	»	»	» 1901	6,500	—	93	6,045	—
4 0/0	»	Travers	» 1911	6,000	—	93	5,580	—
3 3/4 0/0	»	Noiraigue	» 1893	1,500	—	87	1,305	—
3 1/2 0/0	»	Peseux	» 1903	23,500	—	82	19,270	—
3 3/4 0/0	»	Rochefort	» 1897	500	—	87	435	—
3 3/4 0/0	»	St. Aubin-Sauges	» 1894	1,000	—	87	870	—
3 3/4 0/0	»	Corporation de St-Martin de Cressier	von 1894	500	—	87	435	—
<b>Total</b>				.	.	.	522,490	—
<b>IV. Bankobligationen.</b>								
3 1/2 0/0	Neuenburger Kantonalkbank, Pfandbriefe Serie U,	von 1903		8,000	—	82	6,560	—
3,60 0/0	»	»	» N, » 1894	500	—	85	425	—
4 0/0	»	»	» Z	10,000	—	93	9,300	—
4 0/0	Depotscheine der Neuenburger Kantonalkbank, Serie E			10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 0/0	»	»	» F	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 0/0	»	»	» F	5,000	—	100	5,000	—
Übertrag				.	.	.	41,285	—

fonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Übertrag</b>	.	.	.	41,285	—
4 1/4 % Crédit foncier neuchâtelois, I. Kategorie D, von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » vaudois von 1907, Serie G . . . . .	5,000	—	90	4,500	—
4 1/4 % » » » » 1912, » J . . . . .	6,000	—	95	5,700	—
3 % » » de France » 1879 (foncières) . . . . .	2,500	—	480. & 100.—	2,400	—
3 % » » » » 1906 (communales) . . . . .	7,000	—	450. & 100.—	6,300	—
<b>Total</b>	.	.	.	65,185	—
<b>V. Aktien.</b>					
Schweizerische Nationalbank, nom. Fr. 500.—, lib. Fr. 250.— . . . . .	7,500	—	470	7,050	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahnobligationen . . . . .	.	.	.	224,365	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	172,885	—
III. Gemeinde- und Städteobligationen . . . . .	.	.	.	522,490	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	65,185	—
V. Aktien . . . . .	.	.	.	7,050	—
<b>Total</b>	.	.	.	991,975	—

Rechnung über den „Fonds de retraites P. L. M.“ für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Kassabestand pro 1. Januar 1914 . . . . .	.	.	209,766	60
II. Ordentliche Einnahmen				
1. Jahresbeiträge:				
a. der Verwaltung . . . . .	Fr. 13,575.	60		
b. der Versicherten . . . . .	» 4,554.	60		
	18,130	20		
2. Eintrittsgelder . . . . .	36	40		
3. Zinsen, 4 % . . . . .	8,688	50		
			26,855	10
III. Ausserordentliche Einnahmen				
Einzahlung der P. L. M. . . . .			578	25
			237,199	95
<b>Ausgaben.</b>				
I. Rückzahlungen, Art. 2 und 10 . . . . .	.	.	1,588	—
II. Witwenpensionen . . . . .	.	.	351	40
III. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	.	.	235,260	55
			237,199	95

Gewinn- und Verlustrechnungen der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>Krankenversicherung :</b>					
<b>I. Versicherungsklasse a :</b>					
1. Krankenkassenauflage:					
der Mitglieder . . . . .		315	05		
2. Bundesbeitrag . . . . .		100	—		
				415	05
<b>II. Versicherungsklasse c :</b>					
1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds) . . . . .		73,647	10		
2. Krankenkassenauflage :					
a. der Mitglieder . . . . .	Fr. 585,403. 60				
b. der Verwaltung . . . . .	» 195,134. 55				
		780,538	15		
3. Bundesbeitrag . . . . .		32,300	—		
4. Ordnungsbussen . . . . .		3,429	40		
5. Geschenke, Legate usw. . . . .		15	20		
6. Zinsen, 4 % . . . . .		2,966	20		
				892,896	05
<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung :</b>					
1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve) . . . . .		993,990	35		
2. Beiträge:					
a. der Mitglieder . . . . .	Fr. 160,333. 10				
b. der Verwaltung . . . . .	» 338,331. 55				
		498,664	65		
3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 10,292. 85 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 10,828. 70 pro rata, sowie Fr. 1900 Kursgewinne) . . . . .		38,010	90		
4. Nachzahlungen, Art. 8, Absatz 3 . . . . .		15	80		
				1,530,681	70
				2,423,992	80

## Arbeiterversicherung für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Krankenversicherung :</b>				
<b>I. Versicherungsklasse a :</b>				
1. Ärztliche Behandlung . . . . .	10	50		
2. Heilmittel . . . . .	3	—		
3. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .	401	55		
			415	05
<b>II. Versicherungsklasse c :</b>				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld) . . . . .	583,396	05		
2. Ärztliche Behandlung . . . . .	107,711	17		
3. Heilmittel . . . . .	59,822	01		
4. Optische oder orthopädische Apparate . . . . .	1,780	27		
5. Spitalverpflegung . . . . .	21,984	64		
6. Beitrag an die Kurkosten . . . . .	3,722	95		
7. Beitrag an die Entbindungskosten . . . . .	3,125	—		
8. Sterbegelder . . . . .	9,500	50		
9. Ausserordentliche Unterstützungen . . . . .	2,920	25		
10. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) . . . . .	98,933	21		
			892,896	05
<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung :</b>				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide . . . . .	6,538	05		
2. » » an Witwen . . . . .	38,659	75		
3. » » an Waisen . . . . .	15,981	—		
4. Invalidenpensionen . . . . .	437,485	85		
5. Passivzinse . . . . .	—	—		
6. Kursverluste . . . . .	—	—		
7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.) . . . . .	5,632	50		
8. » Art. 9 . . . . .	6,792	75		
9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve) . . . . .	1,019,591	80		
			1,530,681	70
			2,423,992	80

**Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten zusammengestellt.**

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Werkstättenkrankenkassen:</b>					
Freiburg . . . . .		9,836	25	10,520	05
	Verlust	683	80	—	—
Yverdon . . . . .		37,818	45	39,850	25
	Verlust	2,031	80	—	—
Biel . . . . .		36,676	70	31,285	35
	Gewinn	—	—	5,391	35
Olten . . . . .		61,180	75	75,051	70
	Verlust	13,870	95	—	—
Zürich . . . . .		60,755	80	57,021	80
	Gewinn	—	—	3,734	—
Romanshorn . . . . .		5,972	—	8,337	42
	Verlust	2,365	42	—	—
Rorschach . . . . .		25,961	75	28,297	40
	Verlust	2,335	65	—	—
Chur . . . . .		20,217	85	18,643	80
	Gewinn	—	—	1,574	05
Bellinzona . . . . .		44,168	25	56,082	80
	Verlust	11,914	55	—	—
<b>Kreiskrankenkassen:</b>					
Lausanne . . . . .		59,780	65	45,829	25
	Gewinn	—	—	13,951	40
Basel . . . . .		145,360	25	144,932	55
	Gewinn	—	—	427	70
Zürich . . . . .		118,344	15	112,536	20
	Gewinn	—	—	5,807	95
St. Gallen . . . . .		80,308	30	73,565	32
	Gewinn	—	—	6,742	98
Luzern . . . . .		77,216	90	92,148	60
	Verlust	14,931	70	—	—
		<b>783,598</b>	<b>05</b>	<b>794,102</b>	<b>49</b>
Verlust . . . . .	Fr. 48,133. 87	48,133	87	—	—
Gewinn . . . . .	> 37,629. 43	—	—	37,629	43
<b>Verlust</b> . . . . .	<b>Fr. 10,504. 44</b>	<b>831,731</b>	<b>92</b>	<b>831,731</b>	<b>92</b>

Bilanzen auf 31. Dezember 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Krankenkasse.</b>					
<b>Aktiven.</b>					
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .				99,334	76
<b>Passiven.</b>					
Reserven:					
1. Versicherungsklasse a . . . . .		401	55		
2. » c . . . . .		98,933	21	99,334	76
<b>Invaliditäts- und Sterbeversicherung.</b>					
<b>Aktiven.</b>					
1. Wertbestände:					
Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .		888,470	—		
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .		120,461	10	1,008,931	10
2. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .				10,828	70
				1,019,759	80
<b>Passiven.</b>					
1. Sonstige Verpflichtungen . . . . .				168	—
2. Reserve . . . . .				1,019,591	80
				1,019,759	80

**Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter  
der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1,000	—	80	800	—
4 % Kanton Genf von 1899 . . . . .	5,500	—	98	5,390	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Zürich von 1905 . . . . .	15,000	—	98	14,700	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Tessin von 1893 . . . . .	5,000	—	82	4,100	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Luzern von 1890 . . . . .	2,000	—	90	1,800	—
4 % » St. Gallen von 1907, Serie XXIII . . . . .	300,000	—	98	294,000	—
<b>Total</b>				<b>320,790</b>	—
<b>II. Städte-Obligationen.</b>					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stadt Biel von 1886 . . . . .	48,000	—	82	39,360	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Luzern von 1889 . . . . .	37,000	—	82	30,340	—
<b>Total</b>				<b>69,700</b>	—
<b>III. Bank-Obligationen.</b>					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	123,000	—	100	123,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	77,000	—	86	66,220	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A . . . . .	65,000	—	92	59,800	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » 1899, Serie C . . . . .	21,000	—	86	18,060	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekarbank in Winterthur von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .	231,000	—	90	207,900	—
<b>Total</b>				<b>492,980</b>	—
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>					
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi . . . . .	1,200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>				<b>5,000</b>	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Staatspapiere . . . . .				<b>320,790</b>	—
II. Städte-Obligationen . . . . .				<b>69,700</b>	—
III. Bank-Obligationen . . . . .				<b>492,980</b>	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .				<b>5,000</b>	—
<b>Total</b>				<b>888,470</b>	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Vermögensstatus.</b>					
<b>Wertschriften:</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 . . . . .	27,000	—	93	25,110	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Solothurner Kantonalbank von 1914 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
<b>Total</b>				<b>31,110</b>	<b>—</b>

**Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1914.**

		Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913		136,281	90
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 210. — Mehrwert auf Wertschriften)		6,382	20
		142,664	10
<b>Ausgaben.</b>			
1. Verwendungen für Belohnungen		35	—
2. Passivzinse		337	70
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915		142,291	40
		142,664	10
<b>Vermögensstatus.</b>			
	<b>Nominalwert</b>	<b>Kurs</b>	<b>Buchwert</b>
	Fr.    Ct.	%	Fr.    Ct.
<b>1. Wertschriften:</b>			
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	40,000	—	37,200
4 1/2 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1914	44,000	—	44,000
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64,000	—	57,600
			138,800
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung</b>			600
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse</b>			2,891
			142,291
<b>Total</b>			40

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	—	83	87,150	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » 26. Oktober 1894	70,000	—	83	58,100	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Nordostbahn von 1894	354,000	—	90	318,600	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » 1895	146,000	—	90	131,400	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » vom 28. Februar 1897	25,000	—	90	22,500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Sissach-Gelterkinden von 1913.	25,000	—	100	25,000	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	100,000	—	92	92,000	—
<b>Total</b>				734,750	—
<b>II. Städte-Obligationen.</b>					
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
<b>III. Bankobligationen.</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Solothurner Kantonalbank von 1914	30,000	—	100	30,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Solothurner Kantonalbank von 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Aargauische Bank von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bank für Graubünden von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » 1910	2,000	—	100	2,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	—	100	250,000	—
<b>Total</b>				1,382,000	—
<b>IV. Aktien.</b>					
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>					
Wynentalbahn, Stammaktien	405,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	90	4,500	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				904,518	—
<b>b. Diverse</b>					
				37,929	—
				942,447	—

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>					
2 Schuldbriefe à 4 %				18,050	—
2 Schuldbriefe » 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %				6,190	—
2 Schuldbriefe » 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %				22,347	65
<b>Total</b>				<b>46,587</b>	<b>65</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen				734,750	—
II. Städte-Obligationen				5,000	—
III. Bankobligationen				1,382,000	—
IV. Aktien :					
a. von Eisenbahnen				904,518	—
b. Diverse				37,929	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe				46,587	65
<b>Total</b>				<b>3,110,784</b>	<b>65</b>

**Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1914.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	239,000	—	100	239,000	—
4 % Centralbahn von 1876 . . . . .	1,023,000	—	100	1,023,000	—
4 % » » 1880 . . . . .	712,000	—	100	712,000	—
3 1/2 % » vom 1. Juni 1894 . . . . .	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3 1/2 % » vom 26. Oktober 1894 . . . . .	5,683,000	—	100	5,683,000	—
4 % Nordostbahn von 1880 . . . . .	297,000	—	100	297,000	—
3 1/2 % » » 1894 . . . . .	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % » » 1895 . . . . .	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3 1/2 % » vom 28. Februar 1897 . . . . .	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3 1/2 % » vom 20. September 1897 . . . . .	738,500	—	100	738,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	87,000	—	100	87,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865 . . . . .	1,280,900	—	100	1,280,900	—
4 % » » II. » » 1865 . . . . .	3,670,200	—	100	3,670,200	—
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	9,252,000	—	100	9,252,000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150,000	—	80	120,000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek . . . . .	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .	232,815	—	98	228,158	70
<b>Total</b>				<b>70,415,358</b>	<b>70</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	208,500	—	75	156,375	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50 . . . . .	2,000,000	—	72	1,440,000	—
4 % » Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 0.90 . . . . .	450,000	—	66.67	300,015	—
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	1,000,000	—	80	800,000	—
<b>Total</b>				<b>2,696,390</b>	<b>—</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
<b>I. Eisenbahn-Obligationen</b> . . . . .				<b>70,415,358</b>	<b>70</b>
<b>II. Staatspapiere</b> . . . . .				<b>2,696,390</b>	<b>—</b>
<b>Total</b>				<b>73,111,748</b>	<b>70</b>