Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1914)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1914

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

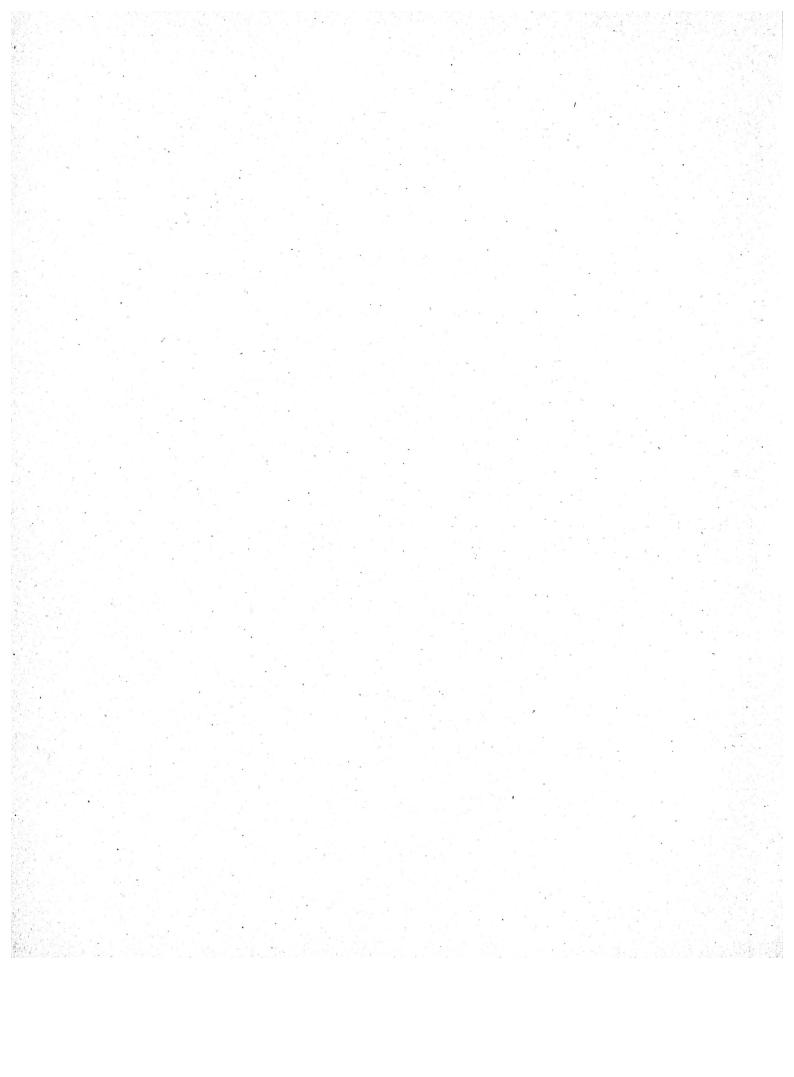
Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1914.





Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—18
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gott-	
hardbahn	17
" " Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
" " Fonds zur Deckung von Unfallrenten	17
" " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	18
	2021
~	22—23
	24—27
Baurechnung auf 31. Dezember 1914	28
	30—31
Beilagen:	
	34—45
,	16—51
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget	52
	3-86
	88—89
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	90
" Oberbaumaterialverwaltung in Bern	91
3	2—93
" Werkstätten S.B.B	4—97
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen An-	
gestellten der S. B. B	-102
Rechnung der Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten der	
ehemaligen G.B	-105
Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der ehemal. Neuenburger Jurabahn . 106	—111
Rechnung über den "Fonds de retraites P. L. M."	.111
Rechnungen der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S.B.B. 112	-116
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	117
" über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im	
Betriebsdienste	118
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	
Inventorhectend der Wertschriften des Erneneunnesfands	101

Betriebsrechnung

	Zentral- verwaltun	g	Kreis I		Kreis II	
gen in in the eliteration of the contract has been been been been been been been bee	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Betriebseinnahmen.						
Dett lebsettillattillett.				-		
		(1.1.1	pay sur en profi			
	8.0	- 44	and the second second			
I. Ertrag des Personentransportes	72,133,759	05		-	-	-
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	103,034,301	12		_		-
1. Von Gepäck	6,855,423	79	_			_
2. Von Tieren	2,929,530	69	_	_	_	_
3. Von Gütern	93,249,346	64		-,		-
Total I. und II. Transporteinnahmen	175,168,060	17				
Total I. uliu II. Transportennianinen	110,100,000	1.		-		
			wani wa		12	
			and or AM			-
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	2,404,882	64	585,263	13	921,409	5
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,236,558	38	_	_		-
b. Für Rollmaterial	1,154,023	86		-	· -	-
c. Für sonstige Objekte	14,300	40	535,263	13	921,409	1
					*	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	928,940	10	378,724	24	634,648	0
a. Drucksachenverwaltung	65,318	16		_		-
b. Oberbaumaterialverwaltung	863,621	94	4,40g. <u> —</u>	0	_	-
c. Materialverwaltungen	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	170,273	24	197,790	1
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	_	_	203,073	55	431,818	8
e. Privattelegraphendienst	-	-	5,377	45	5,039	14
	T ₀₁ 8 8		0 H			
3. Sonstige Einnahmen	21,401	38	36,669	35	71,529	1
a. Erlöse		_	10,414	70	4,171	
b. Verschiedenes	21,401	38	26,254	65	67,357	1
	3,355,224	12	950,656	72	1,627,587	1
Total III. Verschiedene Einnahmen	0,000,224	12	550,050	• 2	1,027,987	ľ
Gesamttotal der Einnahmen	178,523,284	29	. 950,656	72	1,627,587	1
minutes and the second of the	Particular Section	C	a character and			
			1			
			0	-	,	
Among the Continue						
	6				* * *	
			× = =			
						1

vom Jahre 1914.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		9						
		***				. •		
		102 g		8				

_	-	-	-	-, -	-	72,133,759	05	
1 -		_	-		_	103,034,301	12	
_	-	'				6,855,423	79	
_	-	_	-	_	-	2,929,530	69	
			_			93,249,346	64	
·					_	175,168,060	17	
						*		
F40 F40		004.04		247 500		4.000.000		
538,712	05	334,817	75	215,590	50		57	
_				_	_	1,236,558 1,154,023	38 86	
538,712	05	334,817	75	215,590	50	2,560,093	33	
				,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		- American
607,131	16	314,019	35	308,807	93	3,172,270	83	
	_	314,010	00			65,318	16	Yes
		_		_		- 863,621	94	
160,368	15	115,784	83	95,349	64	739,566	16	Kapitalverzinsung inbegriffen.
445,546	68	195,538	17	212,109	54	1,488,086	29	
1,216	33	2,696	35	1,348	75	15,678	28	
11				-				
59,378	89	27,897	20	30,801	67	247,673	10	a esta or older production of the
8,907	35		27	100	80	40,443	07	
50,466	54	22,049	93	19,699	87	207,230	03	
1,205,217	10	676,784	30	555,200	10	8,370,619	50	
	\dashv				-		_	the state of the state of the
1,205,217	10	676,734	30	555,200	10	183,538,679	67	
	=		_		-		_	in the second
				, " • a a				
				v.				
				,				,
×								
				5				
							8	
1	- 1		1			*		

Betriebsrechnung

					Rubrizie	rt
	Zentral- verwaltun	- 11	Kreis I		Kreis II	
Betriebsausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		- 1				1
			0.0			1
I. Allgemeine Verwaltung.			* .			
. Personal	2,311,550	15	358,518	70	357,294	1
1. Verwaltungsbehörden	95,839	95	39,884	15	37,415	
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	189,365	1 1		1 11	96,262	- 1
	109,303	40	07,034		30,202	
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux	232,382	05	99,976	55	82,456	
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	180,149	1 1	60,511	1 11	62,077	- 1
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen	427,594		00,511	30	02,011	١
6. Einnahmenkontrolle	1	1 1	_			
	925,432	1 1	_			1
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	221,982	1 1	= -		- 00.770	Ì
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	52,593	1 1	76,309	15	63,753	- 1
9. Abwartpersonal	36,209	65	14,177	10	15,328	'
						-
Sonstige Ausgaben	319,504	40	32,277	20	29,656	•
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	195,433	52	21,133	85	16,080	,
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	42,287	55	6,346	30	7,558	1
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6,931	99	4,137	75	1,863	
4. Verschiedenes	74,851	34	659	30	4,153	
Total I. Allgemeine Verwaltung	2,631,054	55	390,790	90	386,950	,
						-
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					A	
. Personal	118,353		1.558.485	05	1,425,524	Į
1. Bureaux der Oberingenieure			200,138	1 .	150,577	
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal.	118,353		11	1 1		
			138,395	4 1	122,531	
3. Bahnmeister und deren Gehülfen		-	354,955	1 1	342,654	
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		864,995	60	809,760	_
Übertrag	118,353	-	1,558,485	05	1,425,524	Ł
	* * *					
*) Inwittelhore Betriebenregeben der Zentrebenreiten und der Zentrebenreiten.						
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen.						
*) Unnittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen.					· ×	
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen.					×	

Betriebsa	usga	aben*)						Auf den	Re	haungsabschl	u88	rubrizierte	Ausga	ben und Ei	nnah	men (Saldi)		Netto-	
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgab zu lasten der triebsrechnu	Be-	Vergütung Baukontos für waltungs- Bauleitungsko	Ver- und	Betriebsk Anteile für schafts-Bah -Bahnstr	Gemein- nhöfe u		trieb hnen, it-	Total		Betriebs ausgabe	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
						1 8												*	
				, t		,		-										m v	
		, ,		4		5 1				,							,	×	
358,135	70	275,039	90	318,479	55	3,979,013	22	_	_	110,478	13	_ 4	11 90	-58.491	35	_ 164,376	38	3,814,636	84
38,066		38,205				286,077	55			- 18,938				- 3,639		- 22,577		263,500	
	90	71,926		90,601		609,605		_	_	- 12,625		_		- 6,845	1 2 2	- 19,470	1 1	590,134	1
											×								
	25	63,539	1	78,829	80	640,332		-	-	- 50,502			-	11		- 58,567	1 1	581,764	
49,472	70	38,748	90	40,808	55	381,769 427,594	35			- 15,781	88	_		- 4,247 - 5,519		- 20,029 - 5,519		361,739 422,075	1
_			_	_	_	925,432	1		_	_		_			1	- 16,288		909,144	
	_		_	_	_	221,982		_	_	_	_	_	_	7,145	1	7.7		214,837	
72,085	85	45,603	25	53,004	95	363,350			_	- 12,625	50	- 4	1 90	- 1,467	70	- 14,505	10	348,845	
21,569	55	17,015	95	18,568	35	122,868	85		-	_	-	_	-	_ 272	70	- 272	70	122,596	15
									-							,			
25,494	18	22,644	81	27,640	33	457,217	33		-	- 22,094	63		-	_ 2,329	70	- 24,424	33	432,793	-
14,479	27	18,308	52	13,028	48	278,464	2 8		_	- 15,781	88	_	-	- 1,922	70	- 17,704	58	260,759	70
8,534	11	348		7,786			18	. —	_	- 6,312	75			- 314	1			66,234	10
1,828	80	3,588	62	5,140	80	23,491	71	<u> </u>	_		-	-		_ 79	60	- 79	60	23,412	11
651	72	398	75	1,684	15	82,399	16			_	-			- 12	70	- 12	70	82,386	46
383,629	83	297,684	71	346,119	88	4,436,280	55	_	—	- 132,567	76	- 41	1 90	-55,821	05	-188,800	71	4,247,429	84
- B *		•				8				9									
9										,		,	-			*			
1,594,971	25	048 8V8	67	1 100 797	95	6,752,924	67			164 191	50	17 50	G GA	- 10 G15	05	-222,274	11	6,530,650	56
	- 11		100		- 1							- 10,92	0 0 2		8	2 4 1			
178,025 121,281	- 11	151,361 63,990		120,256 80,437		918,711 526,637	- 1		-	88,37853,658		_ 9 29	9 50	2 6 70 0	1	- 102,868 - 58,658		815,843 467,978	
	40	191,560	- 1	206,487			10			- 55,656 - 22,094			100	- 2,001 - 6,827	-	- 38,556		1,378,719	
974,046	- 11	541,890	- 11	699,606			51	_	_	- 22,004	_	- 5,55	- 1		85			3,868,109	
			\dashv		_								_ _		-		_		
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	_		-164,131	52	- 17,52	6 64	- 40,615	95	-222,274	11	6,530,650	56
						ş =	8										22		
.il												,				* 2"			
		2		ĥ.						х		a ma a l		- 15		19 8			
1	- 11		- 1	1	- 1		- 1		1		1		1	ll .			- 1		1

A line and the second s			Rubriziert
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	Kreis I	Kreis II
	Fr. C	Fr. Ct.	Fr. Ct
Übertrag B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	118,353 — 10,437 05	1,558,485 05 2,660,739 87	1,425,524 25 2,956,184 18
1. Unterbau		613,624 94	453,679 10
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc		236,843 30	152,595 34
b. Tunnels		45,966 77	11,791 69
c. Brücken und Durchlässe		56,828 77	71,215 99
d. Beschotterung		183,190 99	144,472 82
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		75,277 20	65,382 95
f. Fluss- und Uferbauten		15,517 91	7,340 06
g. Verschiedenes	- -		880 25
2. Oberbau		1,519,321 90	1,770,065 02
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		397,220	401,561 70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		373,843 35	416,972 05
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen		53,776 20	131,854 82
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		694,388 55	819,676 45
e. Verschiedenes		93 80	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	10,437 05	280,552 30	472,814 —
a. Verwaltungsgebäude	10,437 05	10,490 60	7,272 46
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		116,750 15	299,047 54
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	_	19,431 32	31,261 20
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		42,429 93	50,305 75
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		16,814 50	12,270 95
f. Wärterhäuser und Wärterbuden		33,753 95	30,591 -
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien		28,191 20	19,725 04
h. Verschiedenes		12,690 65	22,340 06
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		214,431 53	208,214 20
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen			
für die elektr. Zugförderung.		55,129 46	17,626 09
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		67,674 87	103,714 69
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		2,119 85	2,667 05
e. Verschiedenes		89,507 35	84,206 37
		100	
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	-	32,809 20	51,411 81
Übertrag	128,790 05	4,219,224 92	4,381,708 38
아이의 경험과 사용적으로 하는 사람들은 사용을 받았다. 충격하다			
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen.			

Betriebsa	nsg	aben*)						Auf dei	n R	lechnungsabscl	lus	s rubrizierte i	Ausg	aben und K	inna	hmen (Saldi)		Netto-
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben : lasten der Betrie rechnung		Vergütung d. B kontos für Ver tungs- und Ba leitungskoste	wal- au-	Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnhö -Bahnstrecke	ein- fe u .	Entschädigun für den Betr anderer Bahr Fahrdienst leistungen e	rieb nen, -	Total		Betriebs ausgaber
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	-	_	- 164,131	52	- 17,526	64	- 40,615	95	- 222,274	11	6,530,650
2,586,748	82	1,668,607	44	2,307,138	16 1:	2,189,855	77	+1,597,748	36	_	-	- 238,396	70	- 51,525	15	+1,307,826	81	13.497,682
529,923	32	274,423	26	465,112	11 2	2,336,763	03	+ 224,723	13	_	-	- 44,662	68	- 11,802	10	+ 168,258	65	2,505,021
115,236		74,622		162,139	-			+ 43,354	-									,
77,229		778	1 1	23,213	- 1	158,979			- 1	8								
77,301 197,769		30,871 91,605	1 1	60,986 8 161,699 5	- 1	297,204 778,738			- 1								·	
50,575		49,660	1 1	29,337				+ 14,661	- 1									*
11,590		26,885	1 1	27,718	- 1	89,052			- 1					THE R P	-			•
219		_	-	17		1,117			-							,		
,554,240	68	923,053	25	1,438,290)5	7 204 970	90	+ 473,959	85			_ 89.938	40	– 29,221	75	+ 354,799	70	7,559,770
295,430	1	214,772		337,292	1			+ 80,870	- 1			00,000		20,221		, 50.,,,50		1,500,110
398,135	1	220,490	1 1	419,805				+ 83,344	- 1									
99,487		40,144	1 1	. 48,869				+ 119,351	- 1									
761,186	50	447,576	77	632,322	30	3,355,151	07	+ 190,393	07							*		
	-	69	40	_ -	-	163	20	_ -	-			7K						
280,267	93	302,685	45	215,982	.	1 562 730	54	+ 531,742	R4	1 - 1		_ 77 499	76	- 5,746		+ 448,574	ng	2 011 312
3,246	1	7,500	1 1	11,160	_	50,106			_			11,122	,,	3,740		1 110,014		
0,210	10	,,,,,,		11,100		50,100				. 1		200					- 1	
150,883	77	121,311	99	111,787	31	799,781	06	+ 368,876	37									
27.000				20.404	b										a.P.			1.1
25,666	27	16,412	16	22,491	-	115,262	30	+ 40,985	92	•	-		,			9		P14
41,926	11	38,135	44	32,102	5	204.899	28	+ 30,407	99							la	2.3	£ ,
17,131		16,922	i I	5,179	0	68,319			- 1							× ***	1	
22,510		12,427	1 []	19,422		118,705												
11,823	50	4,990	25	4,550	0	69,280	09	+ 24,107 5	51				٠,					dineral d
7,079	83	81,984	48	9,290 7	0	136,385	72	+ 506	-									
201,628	85	117,956	53	118,745 4	9	860,976	60	+ 367,322 5	54	_	_	_ 20,318	92	- 4,124	25	+ 342,879	37	1,203,855
20.000		4.7.07.0	00	140510													. :	
23,669 79,195		17,358		14,951 3 48,916 1				+ 94,822 9 + 222,962 5	- 11	8	.				2.5			. 1
6,074	1	2,301	- 11	1,838		15,001			- 1								× .	
92,689		48,655		53,022				+ 48,328 7	- 1									land the s
	_	_	_	17 0		17			_									
20,688	04	50,488	95	69,007		224,405	70	1 2		A. IV		- 6,053	94	_ 631	05	- 6,684	99	217,720
	-	2,617,411						+1,597,748	36	- 164.131	52		-		-			
, -,,=5		.,,***		2,22,320	1	-,=,		,50,,,10		101,101		200,020	JI			, 2,500,002		
					Ì			og sty						1 11				
						1.0												
1	- 1	3	- 1					200				1	1	1	1			

				Rub	rizierte	19
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltur		Kreis I		Kreis II	
————	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	128,790	05	4,219,224	92	4,381,708	38
C. Sonstige Ausgaben	13,779	_	134,702	51	118,877	84
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme.	7,207	10	14,986	08	12,761	56
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	4,109	75	14,042	13	14,357	
3. Beleuchtung der Bahn	-	-	17,309	18	17,242	41
 Ergänzung und Unterhalt des Inventars Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kultur- 	390	85	76,644	1 2	67,905	-
schaden	_	_	53	-	395	-
6. Verschiedenes	2,071	30	11,667	70	6,216	63
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	142,569	05	4,353,927	43	4,500,586	22
			1			
						1
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
						1
A. Personal	321,699	22	9,479,154	25	12,517,061	94
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	321,699	22	206,850	90	200,057	45
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (in- begriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnage-					ar ea j	
personal)		-	6,899,081		9,669,203	
3. Zugsdienstpersonal		Ť	2,373,221	85	2,647,801	45
			, ,			
병 보세계 경기 되었다면 하나 보다 그는 사람이 하네요.			Pro to			
B. Sonstige Ausgaben	393,839	91	663,883	83	749,689	78
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	388,241	46	168,725	99	166,964	16
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5,438	05	355,477	14	428,411	07
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate						
und der Wagendecken	155	40	83,728		74,825	
4. Konsummaterialien für mechan. Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	- -	-	9,886		6,981	
5. Camionnage und Plombage	_ `		8,298	1 1	4,976	
6. Verschiedenes	5		37,767	15	67,530	- 17
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	715,539	18	10,143,038	08	13,266,751	72
하는 사람들은 사이를 하는 것이 되었다.			1 - 1 - 1 - 1			
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen,					8	
		-			*	

B	etriebsa	usg	aben*)						Auf der	ı Re	chnungsabschl	uss	rubrizierte A	usga	ben und Ein	nah	men (Saldi)		Netto-	
	Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben lasten der Betr rechnung	iebs-	Vergütung o Baukontos für waltungs- und l leitungskost	Ver- Bau-	Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnh und -Bahnstred	nein- iöfe	Entschädigung für den Betri anderer Bahn Fahrdienst- leistungen, e	•	Total		Betrieb ausgabe	8-
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fŗ.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
									100										- 1	
4	,181,720	17			3,413,925	81							- 255,923	İ					20,028,333	14
	147,605	12	76,038	99	76,585	83	567,589	29	+ 2,945	20	- 18,938	25	- 4,466	53	- 2,865	45	- 22,825	03	544,764	26
	15,513	1	9,464	1 1	8,115		68,048		· —		- 12,625		II.		11		- 13,155		54,892	
	18,736		11,250		9,823		72,319		<u> </u>	_	- 6,312	75	1)	1	11.5			l	65,345	1 1
	17,815	i I	8,018		16,900	1 1	77,286	1			-	_	+ 284		11			68	77,373	1 1
1	88,534	31	42,225	76	34,755	45	310,455	79	+ 2,484	40	-	6	- 3,976	96	- 1,474	19	- 2,966	71	307,489	08
,	347	50	200	_	171	_	1,166	50	+ 5			_	_	_	_		+ 5	,	1,171	50
	6,657	1 1	4,879	1945	6,820	20	38,312			80	-	_	- 141	30	-	_	+ 178	50	38,491	32
_	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	20	0.000 470	10	9 400 511		10 710 900	70		-	109.000		200 800		04.500				20 5 5 2 00 5	40
4	,329,325	29	2,695,450	-	5,490,511		19,510,369		+ 1,600,693	80.	- 185,009	77	- 260,389	81	- 94,506		+ 1,062,727	67	20,573,097	. 40
														al.					i	
								z					n.							
												0	a a a 6							
	Ž.									0			1 N							
		ж								× ×										
11	144,639	59	6 589 921	99	5 578 234	06	45,630,711	05					_1 808 671	34	_166 548	46	_1 970 219	80	43,660,491	25
11 '	196,925		148,689			6 -	1,217,171		_								- 20,228		A 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 1
	100,020	30	140,000	05	142,040	42	1,217,171	01	_						- 20,226	00	20,220	00	1,130,343	"
															- 2					
11 '	,728,034	1 11					32,996,118		_		_	-		1 1					31,122,242	1 1
3,	,219,679	27	1,221,601		1,955,117	65	11,417,421	22	_	-	_	_	- 1,116	15	- 75,000	16	- 76,116	31	11,341,304	91
																			1 4 1	
	638,066	26	464,179	13	311,377	14	3,221,036	05				_	- 86,251	53	- 12,768	85	- 99,020	38	3,122,015	67
	186,244	1 1	108,273	37			1,092,820	10	_	_				1	- 3,245				1,083,473	1 1
	,				ŕ		, ,				5		,		, ,				10 N	
	320,555	35	257,063	98	155,918	75	1,522,864	34	_	-	-	-	- 58,889	42	- 6,837	05	- 65,726	47	1,457,137	87
	98,061	15	70,701	10	38,381	11	365,853	25					- 10,349	16	1 610	10	- 11,959	56	353,893	70
	8,106	1 11	6,332		3,895		35,202					:		88	1				34,980	1 1
	7,353	1 11	7,690		10,059		38,378		-	_	_		- 2,420		1				35,798	1 1
	17,745		14,118		28,751		165,917					_	- 8,459	- 2	1		20		156,731	1 1
11	780 705	OE	7.054.104	10	5 000 011		40 021 545	10	,	-		-	-	-		_		-		\vdash
11,	,782,705	50	7,054,101	12	0,889,611	20 ——	48,851,747	10	- -				-1,889,922	87	-179,817	31	-2,069,240	18	46,782,506	92
											2						N.			
			-											ij						
								-						1					S.u.	
																11			¥	
											·									
													I						2	

Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Zentral-		1	- 11		
	verwaltur		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.						
A. Personal	57,819	60	3,814,631	22	5,918,277	06
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	121,616	45	100		98,290	1
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure		_	3,100,521		100	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	- 63,796	85	598,309	10		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	- 107,815	35	3,627,007	58	4,826,468	26
1. Brennmaterial	- 82,624	80	3,405,732	45	4,489,267	03
2. Schmiermaterial	- 31,898	40	100,993	13	114,857	37
3. Beleuchtungsmaterial	38,606	20	18,268	65	24,423	66
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	- 31,898	35	102,013	35	197,920	20
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	15,089,279		ii.	-		-
1. Lokomotiven und Tender	8,781,356		11	-		-
a. Gewöhnlicher Unterhalt	7,904,964		11	-	. —	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	876,392	30	–	-	_	-
2. Personenwagen	3,374,973	35		-	T = 178-21 - 1	_
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,200,865	08	· · · <u>- ·</u> ·			-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	174,108	27	-	-	_	-
3. Lastwagen	2,932,949	23	_	-		_
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,391,370		11	-		_
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	541,578	25	-			-
4. Motorwagen	_		_	_		_
a. Gewöhnlicher Unterhalt	_		_			_
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		_	1 <u>11</u> 17	_	<u>-</u>	_
D. Sonstige Ausgaben	118,228	97	75,876	69	121,701	51
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme /.	3,573		1		12,806	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und	3,575	02	0,001	00	12,000	10
Übernachtungslokale	2,618	70	35,865	24	62,839	37
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	112,020	80		1 1	30,959	1
4. Verschiedenes	10	65	2,725	20	15,095	83
Total IV. Fahrdienst	15,157,507	28	7,517,515	49	10,866,446	83
						- :
* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.						
					,1	

ausgaben en der Be- srechnung r. Ct.	Vergütung des Baukontos für V waltungs- und Bauleitungskost Fr. C	/or- An state under the state of the state o	- 140,107 89 + 30,737 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	Fahrdenst- leistungen, etc. Fr. Ct -258,892 48 -16,952 80 -184,696 98 -57,242 65 -226,678 34 -213,725 36 -5,887 02 -1,566 93 -5,499 03 -155,827 62 -102,076 87	3 - 368,262 94 0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 6 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84	18,610,368 4 629,455 0 714,215,955 4 73,764,957 9 817,800,898 6 616,695,361 6 418,726 6 162,410 5 524,394 8 14,826,538 2 8,577,079 8
r. Ct.	Fr. C		- 109,870 51 - 140,107 89 + 30,737 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 258,892 48 - 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	3 - 368,262 94 0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 8 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	18,610,368 4 629,455 0 714,215,955 4 73,764,957 9 8 17,800,898 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 14,826,538 2 8,577,079 8 6 7,700,687 5
			- 140,107 89 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	629,455 0 7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
			- 140,107 89 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	629,455 0 7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
			- 140,107 89 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	629,455 0 7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
			- 140,107 89 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	629,455 0 7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
			- 140,107 89 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 16,952 80 - 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	0 - 16,952 86 3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 68	629,455 0 7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
		- + - + -	+ 30,737 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 184,696 98 - 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	3 - 324,804 87 5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 5 - 347,686 26 6 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 7 - 262,740 84 7 - 204,276 68	7 14,215,955 4 7 3,764,957 9 8 17,800,898 6 6 16,695,361 6 162,410 5 6 162,410 5 6 524,394 8 14,826,538 2 8,577,079 8 6 7,700,687 5
		- + - + -	+ 30,737 38 - 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 57,242 65 - 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	5 - 26,505 27 4 - 367,175 58 5 - 347,686 26 6 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 7 - 262,740 84 7 - 204,276 68	7 3,764,957 9 8 17,800,893 6 6 16,695,361 6 162,410 5 524,394 8 14,826,538 2 8,577,079 8 5 7,700,687 5
		- + - -	- 140,497 24 - 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 226,678 34 - 213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	4 - 367,175 58 5 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	8 17,800,898 6 6 16,695,361 6 7 162,410 5 7 24,394 8 7 14,826,538 2 8,577,079 8 7 7700,687 5
		- + - -	- 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	-213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 -155,827 62 -102,076 87	6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 5 24,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 5 7,700,687 5
		- + - -	- 133,960 90 + 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	-213,725 36 - 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 -155,827 62 -102,076 87	6 - 347,686 26 2 - 4,648 96 6 - 2,039 66 6 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	6 16,695,361 6 418,726 6 6 162,410 5 5 24,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 5 7,700,687 5
		+ - -	+ 1,238 12 - 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 5,887 02 - 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	2 - 4,648 96 3 - 2,039 66 5 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	1418,726 6 162,410 5 524,394 8 4 14,826,538 2 8,577,079 8 7,700,687 5
		-	- 472 73 - 7,301 73 - 106,913 22 - 102,199 78	- 1,566 93 - 5,499 03 - 155,827 62 - 102,076 87	2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	162,410 5 524,394 8 14,826,538 2 5 8,577,079 8 5 7,700,687 5
		_ -	- 7,301 73 - 106,918 22 - 102,199 78	- 5,499 03 -155,827 62 -102,076 87	3 - 12,800 76 2 - 262,740 84 7 - 204,276 66	5 524,394 8 1 14,826,538 2 5 8,577,079 8 5 7,700,687 5
- - - -	 	_ -	- 106,913 22 - 102,199 78	- 155,827 62 - 102,076 87	2 - 262,740 84 - 204,276 66	1 14,826,538 2 5 8,577,079 8 5 7,700,687 5
- - - - - -	 	_ -	- 102,199 78	- 102,076 87	_ 204,276 6	8,577,079 8 7,700,687 5
- - - - - -	 	_ -	- 102,199 78	- 102,076 87	_ 204,276 6	8,577,079 8 7,700,687 5
		_ -	- 102,199 78	- 102,076 87	_ 204,276 6	8,577,079 8 7,700,687 5
	- - - -	- 11		11		7,700,687
_		-				
_ _	, _ l	- 11				,
			- 1,007 17	20.700 65	31,773 82	3,343,199 5
		- -	- 1,007 17			
			- 1,007 17	_ 50,700 05	_ 51,775 62	- 174,108 2
		- -				
- -	_ -	- -				
- -		- -	- 3,706 27	- 22,984 10	26,690 37	
- -		-				541,578 2
-		-		- -		
- -	- -	-	- -			
- -	-	-				
				Y 2		
_		- +	196 32	- 6,368 65	- 6,172 33	482,751 8
_ _				_ 779 20	- 779 20	43,128 9
				193		
- -	- -	- -	1 1	1 2 2		1 .
- -	- -	- +	• • •	11 - 1	1 × 1	
		- -	- 1,048 57	_ 71 do	- 1,119 97	31,699 7
			- 356,584 65	-647.767 04	-1.004.351 69	51,720,552
		\dashv		, , , ,		-
			=			X.
						2
w 11 11	*	3	12 1 1 A			
	,		TNL.	, ,		79
	~ y					3 3
				3,706 27 3,706 27 	3,706 27 - 22,984 10	

Betriebsrechnung

				·.;	Rubrizio	ert
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltur		Kreis I	. 8	Kreis II	
takan mendebugan didengah pelangan di didengan pendebugan pendebugan berada di didengan dan di didengan berada Majan mendebugan di didengan pendebugan di didengan pendebugan di didengan pendebugan di didengan berada di di	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
V. Verschiedene Ausgaben.						
v. verschiedene Ausgaben.			5 8			
A. Pacht- und Mietzinse	4,023,597	60	2,776	50	10,427	40
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	434,593			-		-
2. Für Rollmaterial	3,589,004	58		-		-
3. Für sonstige Objekte		-	2,776	50	10,427	40
일반 개발 선명 시간 사람들은 경우를 받는 것이 되었다.					4	
B. Verlust an Hülfsgeschäften			-			<u> </u>
					12 NH .	
		,	. Was a			
C. Sonstige Ausgaben	1,020,928	40	1,420,228	79	1,953,226	4
1. Gerichts- und Prozesskosten	527		5,610		4,758	1
2. Feuerversicherungen	2,902	16	24,143	21	37,128	7
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	_	-	228,709	-	435,576	
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	105,278	15	25,222	13	36,339	4
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	_	-	_	-	60	
6. Steuern und Abgaben		-	46,872	1 1	26,754	
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	610,716		, , ,	1 1	1,400,312	- 1
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	537,986 —	40	1,003,759 60,222		1,341,302 804	
c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	72,730		23,513	60	58,205	1
8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	301,503	83	2,175	73	12,296	92
Total V. Verschiedene Ausgaben	5,044,526		1,423,005	29	1,963,653	80
		_	1,120,000	-		-
화물실수 있게 전했다면서 무슨 그가 나는 그리는 사람이 가는 것이 없었다.						
Rekapitulation.	2 ×		=			
5000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						_
I. Allgemeine Verwaltung	2,631,054			! !		1
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	142,569			1 1		
III. Expeditions- und Zugsdienst	715,539	13	10,143,038	08	13,266,751	72
IV. Fahrdienst	15,157,507	28	7,517,515	49	10,866,446	83
V. Verschiedene Ausgaben	5,044,526	_	1,423,005	29	1,963,653	80
		- 5		-		-
Gesamttotal der Ausgaben	23,691,196	01	23,828,277	19	30,984,389	25
수 있어 있다는 그리는 그리는 그리는 그리는 그리는 그 것이다.						1
Rechnungsabschluss.	1 -				1 4 7 1 2	
원이 경기를 받았다고 있었다면 하는 사람이 가는 사람이 되었다. 그는 사람들이 없는 사람들이 되었다면 없다면 그렇게 되었다면 살아 되었다면 살아 없다면 살아 없었다면 살아 없다면 살아 살아 살아 살아 살아 살아 살아 살아요. 얼마나 살아	1 0 % × 0					
Total der Betriebseinnahmen Fr. 183,538,679.67						
Total der Betriebsausgaben					6-12	
Einnahmen-Überschuss						-
	i					
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.			rq.	.		
Audadistatuungen,			70 0			
				- 1	- H	1

Betriebsau	ısga	aben *)						Auf den	Re	chnungsabsch	luss	rubrizierte A	usg	aben und Bi	nnal	hmen	(Saldi)		Netto-	
Kreis III		Kreis IV		Kreis V	×	Total	12	Bauausgabe zu lasten der triebsrechnun	Be-	Vergütung d Baukontos für waltungs- u Bauleitungsko	Ver- ind	Betriebskoste Anteile für Gem schafts-Bahnh und -Bahnstree	ein- öfe	Entschädigun för den Bett anderer Bahr Fahrdienst leistungen,	rieb nen, t-		Total	181	Betriebs ausgabe	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,845	08	10,486	15	2,334		4,054,966	73				_	+ 164	02	- 42,076	15	_	41,912	13	4,013,054	60
				_	_	434,593			_		_	_	_		_			_	434,593	02
			_	_	_	3,589,004			_	_	_	-		- 42,022	75	_	42,022	75	3,546,981	1 1
5,345	08	10,486	15	2,334	_	31,369	1		_	_	_	+ 164	02	H		+	110	1 1	31,479	1 1
- /				,		,														
	9					•									22					.
-	-	_	-	_		_				_	-	_		_	-			-	_	
					v.														×	
1,592,108	22	881,528	30	972,927	81	7,840,947	92	+ 212,140	-		_	- 163,372	42	- 31,818	50	+	16,949	08	7,857,897	_
2,894	34	1,571	20	1,481	50	16,843	85	_			_	- 563	15	- 107	95	_	671	10	16,172	75
22,934		16,965	- 1	2,088		106,163		_	_		_	- 7,578				0	8,419		97,743	1 1
284,936		137,043	23	174,231	69	1,260,497	30	_		_	_	- 53,410	97	- 8,998		_	62,408	97	1,198,088	33
31,673	64	12,420	98	9,651	42	220,585	79		-	_		- 3,831	02	- 912	90	-	4,743	92	215,841	87
-	_		-	240	-	300	_		-	-	-			_	_		_	-	300	-
46,725	51	27,925	06	22,154	76	170,432	08	-	-	_		- 240	26		<u> </u>	-	240	26	170,191	82
1,198,369	60	682,463	50	708,588	60	5,687,945	90	-,	-		-	- 97,397	60	- 20,916	2 5	-	118,313	85	5,569,632	05
1,152,966		658,182 2,313		633,?46 43,603	85 75	5,327,444 109,425	60 15	_	_	_	<u>-</u>	- 97,397	60	- 20,916	25	-	118,313	85	5,209,180 109,425	
2,481 42,921		21,967		31,738	-	251,076		_	-		-	_	_	_	_	5	_	-	251,076	
4,573	25	3,139	04	54,490	95	378,179	72	+ 212,140	-	_	_	- 351	15	- 41	85	+	211,747	-	589,926	72
1,597,453	3 0	892,014	 45	975,261	81	11,895,914	 65	+ 212,140	_		_	- 163,208	40	- 73,894	— 65	_	24,963	 05	11,870,951	60
	_		_		_	·	_		_		-		_		_	_		_		П
										1										
																	9			
383,629	83	297,684	71	346,119	88	4,436,230	55	_		_ 132,567	76	_ 411	90	– 55,821	05		188 800	71	4,247,429	84
11		2,693,450		, ,			l	+ 1,600,693	00					1		ı	5.00		and the same of the same	1 11
4,329,325					1 1		1	+ 1,000,093	86	- 183,069	"	1				322.0			5 1655 171 14001	1 1
11,782,705		7,054,101		' '		48,851,747			-		-	1						9 1	46,782,506	1 1
8,614,836		4,453,049	- 1	, ,		52,724,903		-	-	_						I .			51,720,552	1
1,597,453	30	892,014	45	975,261	81	11,895,914	65	+ 212,140	-	-	-	– 163,208	40	– 73,894	65	_	24,963	05	11,870,951	60
26,707,951	23	15,390,299	60	16,817,052	5 9	137,419,165	87	+ 1,812,833	86	- 315,637	53	-2,670,517	69	- 1,051,306	60	-2,	224,627	96	135,194,587	91
											_					0				
					.8	8 7						2		ž = - s					•	
	877			9			ø			,20				100						
																				.
			-									8			. ,		v f			
										9								,		
				n. *														100		
														- ["						
								~ ;		20										
						G.				8							•			
		,																		8
II		II I	1		1				l	1	1	ι	ı	1 1		L				1

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	g
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
To the state of the segment		Bahija kahina pagungan bahasa kaling bir pada pagungan kaling mangalah bahasa mangalah bahara bahasa pagungan d Bahir salah sa		N 140 D
75,083,311	75,785,816	Aktiv-Saldo vom Vorjahr	75,785,816	34
	100			
		Einnahmen.		
9,783,120	9,779,100	Einlagen	9,097,167	60
4,336,830	4,407,190	a. Für den Oberbau	4,182,261	_
4,878,301	4,788,410	b. Für Rollmaterial	4,329,076	25
567,989	583,500	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	585,830	35
		Ausgaben.		
9,131,115	9,861,000	Entnahmen	6,456,857	77
5,655,132	5,814,000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,534,089	75
3,112,663	3,856,400	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1,592,078	82
363,320	190,600	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 118,549. 35)	330,689	20
652,005	- 81,900	Mehreinlagen	2,640,309	83
75,785,316	75,653,416	• Bestand auf Ende des Jahres	78,375,626	17
	in the mix		n Krasys	
		EARTH AND COLOR OF THE COLOR OF THE COLOR OF THE PROPERTY OF THE COLOR	. Sidita	

Rechnung über den Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914	299,696	15	2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Zins à 3 ¹ / ₂ % für 1914	9,484	-	309,180	15
Bezahlte Pensionen im Jahr 1914			52,342	75
Saldo auf Ende 1914			256,837	40
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

Rechnung über den Deckungsfonds für ehemalige G. B. Pensionen vom Jahre 1914.

		Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1914	532,977	75	1 1 2	
Zins à 3¹/2º/₀ für 1914	17,680	05	550,657	80
Bezahlte Pensionen im Jahr 1914			58,422	60
Saldo auf Ende 1914	•	٠	492,235	20
	el .			
				2

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1914.

\$ * -		10	1	1,0	ř								Fr.	Ct.	Fr.	C
Saldo auf 1. Januar 1914													883,329	61		
Zins à 31/2 % für 1914													30,916	55		
7. Einlage													300,000	_	- "	100
														-	1,214,246	1
Netto-Ausgaben für Feuerschaden i	m Jahr	1914		•											10,828	. 8
						Sa	aldo	aut	f Eı	nde	19	14			1,203 417	2
														1		
													3.5	1		i i

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten vom Jahre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.
Saldo auf 1. Jannar 1914	1,900,000	_		
Kapitalisierter Wert der noch nicht verfallenen Unfallrenten	545,668	70		
Zins zu 3½°/0 für 1914	73,908	80		
			2,519,577	50
Bezahlte Unfallrenten im Jahr 1914			251,783	70
Saldo auf Ende 1914			2,267,793	80
	8 B B	×	4	
		11	a 7	
		9		,

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	3
Fr.	Fr.		Fr.	C
116.			463	-
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1				1
34 - 1 12		Einnahmen.	Ž	2
	in the second			
238,560	250,000	I. Ertrag des Personentransportes	199,613	77
567,663	600,000	II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Glitertransportes	520,730	5
15,903	15,000	1. Von Gepäck	14,050	10
2,297	4,000	2. Von Tieren	1,488	2
549,463	581,000	3. Von Gütern	505,192	14
		Total der Einnahmen		32
806,223	850,000	Total der Einnahmen	720,344	-52
	.i:(0): m	กล่า เของ (เมื่อเกียงกับทางกับการกลุกสารกับกลังสุดเกาะการการการการการการการการการการการการการก		
	e f	Ausgaben.		2.75
313,324	325,990	A. Personal	292,977	81
21,757	21,350	I. Verwaltungspersonal	18,922	
291,567	304,640	II. Schiffspersonal	274,055	8
387,406	373,710	B. Sonstige Ausgaben	365,862	01
140,017	142,800	I. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe.	116,055	48
89,963	75,100	II. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	91,556	3
10,427	8,000	III. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtung	16,488	18
113,142	107,570	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	107,989	65
1,411	4,240	V. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars .	2,557	81
1,181	1,300	VI. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Bureaux	1,157	28
21,024	20,700	VII. Versicherungsprämien, Unfall- und Transportentschädigungen	18,492	51
10,241	14,000	VIII. Verschiedenes	11,564	82
700,730	699,700	Total der Ausgaben	658,839	82
	, 1. 1. The	alana ang maisarta main konzeluma aneff mai maken keleberah kanadak		
		, inglishing ang mbalabak a mananagana saafgan manga anamaga kasambaka an mana manakasa bya kasambah a sa	a transfer on the same	
		Abschluss.		
000 000		နေ့ ၂၀ (၂၂) ၂၂ ၂ ၂ (၂) ၂၂ (၂) ရေးမြေးရေး ပုန်မေရးမေရ မကျွန်းမှ ၂၂) (၂) ကို မြေးမြေ		
806,223	850,000	Einnahmen	720,844	32
700,780	699,700	Ausgaben	658,839	82
105,498	150,300	Netto-Ertrag	61,504	50
		The Land Tax wifes,		

Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1914.



Gewinn- und Verlustrechnung

				-
#1	Fr.	Ct.	Fr.	1
요즘이 있는 얼마를 살아왔습니다. <u>요즘</u> 이 되는 것이 없는 것이 되었다. 그 모양 말이 되었다.			*911	
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			8,039,164	
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			48,344,141	1
3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			1,582,035	
4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			3,830,089	
5. Rohertrag der Nebengeschäfte. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			61,504	;
Dampischindettied auf dem Bodensee			01,001	
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				ľ
Erneuerungsfonds	6,456,857	77		-
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen	52,342	75		
G. B. Pensionen	58,422	60		
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	10,828	87		
Fonds zur Deckung von Unfallrenten	251,783	70	6 000 005	
	100 y		6,830,235	
7. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1913 bis 30. November 1914			66,000	
8. Sonstige Einnahmen.				-
Sensetalbahn. 5te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station				1.
Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	-	,	
Sursee-Triengen-Bahn. Beitrag an die Gemeinschaftskosten der Station Sursee für die Zeit vom 23. November 1912 bis 31. Dezember 1913.	3,873	_		-
Mittelthurgaubahn. Vergütung für das Befahren der S. B. BStrecke Konstanz-Emmishofen-Kreuzlingen mit den Zügen der M. Th. B. im Zeitraum vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1913	2,739	55		
	2,700			
Mittelthurgaubahn. Entschädigung für die Mitbenützung der Stationen Emmishofen, Weinfelden und Wil für die Zeit vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1913	54,887	65		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	97,100	05	150 600	
9. Passiv-Saldo			159,600 9,196,086	
. Lussiv-Statu			5,150,000	
	*			-
		-		
				1
				1
				1
	8			
	±			
			78,108,857	

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1914		٠.,	45,000	-
9. Verringeren der fester Auleiher	- A 3- T-			
2. Verzinsung der festen Anleihen.				
Verzinsung der Anleihen der rückgekauften Gesellschaften und der S.B.B	51,472,162 3,232,537	40		
Zinsquote des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine	426,454	92		
	55,131,154	32		
abzüglich: Ratenzinse auf 31. Dezember 1913		P	1	
dazu: Ratenzinse atti 31. Dezember 1314	- 21,266	40		
(Durchschnittskapital Fr. 1,542,684,891.65. Zinsfuss 3,57233°/0.)			55,109,887	92
3. Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.			1,115,752	71
A Milaman and Absolvathances	8 2 2 2		9 " " "	
4. Tilgungen und Abschreibungen.	1			
a. Gesetzliche Amortisation:				
des Rückkaufskapitals auf Ende 1902 Fr. 6,175,741 20				
 der Gotthardbahn				
	7,363,967	69		3
der Bauausgaben von 1903—1913	1,472,850	26		
Amortisationsquote inbegriffen in der von 1913—1958 jährlich an die P.L.M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	89,742	08		
b. Untergegangene Anlagen.	8,926,560	03		
Abschreibung der Anlagekosten der im Jahr 1914 infolge Umbau untergegangenen			*	
Anlagen	816,834	42		
c. Tilgung von Anleihenskosten.				-
1. Emissionskosten	0			
2. Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	442,814		9 E	
5 Finlagen in die Spezialfonde			10,186,208	45
5. Einlagen in die Spezialfonds.	0.007.107	co		
Erneuerungsfonds	9,097,167	60		1
>		- 1	*	1
T 000 000	27,164	05		
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, 7te Einlage Fr. 300,000. — Zins zu 3½ % für 1914 auf dem Saldo dieses Fonds		l	e 9	
	330,916	55		
Fonds zur Deckung von Unfallrenten: kapitalisierter Wert der noch nicht verfallenen Unfallrenten	8 -			
Zins zu 3½ % für 1914			*	
	619,577	50	10,074,825	70
6. Sonstige Ausgaben.	8		10,014,020	, ,
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	20,329	94	1	
Bremgarten	22,000	_	2	
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,176	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Neuenburger Jurabahn in Liq. Saldo zu Lasten der S. B. B. an nachträglichen Betriebs- ausgaben der Bahnhöfe La Chaux-de-Fonds und Neuenburg	2,677	25		
8te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse	1,500,000	_	.,	
			1,577,183	19
			78,108,857	97
·		ŀ	· ·	\dashv
**				
	J		1	13

Kapitalrechnung

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	whin	an eomiu	шЕ
	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
julyjju pjugudin i pla i in parostorskih			A mary	
Aktivsaldo vom Vorjahr	100 A	-	3,360,498	1
The state of the s			3,300,430	1
				1
Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe des Anleihens 4% von 1914	60,000,000 12,086,000			
Ausgabe von Depotschemen zugunsten der Fensions- und Hunskassen	12,000,000	-	72,086,000	-
형 보고를 취고되었다. 생생님은 그로 그로 그 그 생생님이 하였다.				
Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				-
a. Gesetzliche Amortisation	8,926,560	03 42		
b. Abschreibung für untergegangene Objekte im Jahr 1914	816,834 442,814	42		
			10,186,208	
	× × ×			
Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1914: a. Netz der Bundesbahnen	6,633,169	88		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	104,463	80		l
		7,7	6,737,633	
				t
그리아 그 그 하는 것 같아 보는 이 집에 되었다. 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그				
일반 그렇게 되었다면서 그렇게 되어 하는 것이 하는 것이 하는 것이 하다. 하는				
	11	100		
[2017년] [12] - 12] - 12[17년 - 12] -				
		1.2		
			92,370,340	1
		-		-
				-
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1914.				
Avada velo Somaso Bilanz aut en bezembet 1711				
erfügbare Mittel	141,931,790	32		1
ssivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,196,086	81	151,127,877	1
abzüglich:				1
hwebende Schulden	34,428,870	96		
ezialfonds	82,595,909	86	117,024,780	8
etrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)		-	34,103,096	9
Section dom paido del Kapitanteennung)		-	04,100,000	_
			Acoustic and a second	-

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.	a * * *		an a di se ila	
1. Rückzahlung von Kapitalien.			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876		15 T		
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek	691,500	_	* *	
vom 31. März 1865, 2. • 67,000.— c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000	_	n "	
Franco-Suisse				
d. Anleihen der Gotthardbahn: 3¹/2 º/o von 1895	224,750 600,000			
e. Anleihen der S. B. B.:	000,000			
31/2 % von 1899/1902 Fr. 3,900,000. 3 % différé von 1903 1,055,000. Abschreibung im Jahr 1914 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis				
von Genf-La Plaine	5,044,742	08	6,760,992	08
2. Neu- und Ergänzungsbauten. Brutto-Ausgaben im Jahr 1914:	*		0,700,392	
a. Netz der Bundesbahnen	47,904,809 1,911	80 10	47,906,720	90
3. Zu amortisierende Verwendungen.	016 094	40	41,500,120	
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	816,834 2,782,696	42 55	3,599,530	97
4. Aktiv-Saldovortrag*)			92,370,340	26
				-
			* * *	١
		× 5		
	a E			
				27

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	lirektion			Kre	is I			Krei	is II	
I. Bahnanlage und feste Einrich-	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	1
tungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	57,819	90		-	100,521	75	. <u> </u>		607,858	33	29,020	50
Gehalte, Taggelder und Reiseaus- lagen Sureaukosten	55,582 1,912		_	-	98,987 1,224	1 1	_		589,433 7,563	46 49	28,616 184	
3. Mobiliar, Instrumente und Mess- gerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und	256		_	_	52				5,151	48	218	
Reinigung der Bureaux	_	_			21 -	_	_	7	3,367	98		-
6. Verschiedenes	68	_	-		236		-	-	2,341	92	10.500	
B. Verzinsung des Baukapitals				_	50,855		-	-	438,231		18,730	
C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			*	-	489,603 25	50	61,507	40	3,650,864	19	144,849	92
2. Entschädigungen					470,693	18	61,497	_	3,598,936	80	140,709	30
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	_		_	-	12,465		_	_	30,128	05	3,854	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		_			2,739	15	10	40	8,347	90	257	80
5. Verschiedenes	_B.	_	_	-	3,680	67		_	13,451	44	28	3
D. Bahnbau	. .	_	_	-	2,091,651	_	248,201	64	10,003,082	70	892,401	48
1. Unterbau		_	_	_	912,945	22	113,678	74	3,830,249	61	400,785	27
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	. —			_	314,166	27	3,079	80	2,139,474	81	106,242	20
b. Tunnels	_	_		_	— 373,517	46	104,630	-45	8,525 1,063,511	50 65	244,731	:08
d. Beschotterung	_	_		-	70,531		-	-	336,566	1 1	19,252	
und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes	_	-	_		123,681 31,048		1,174 4,794		270,240 11,930	67 08	13,797 16,761	
2. Oberbau	_			_		-			_	_	200 504	00
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	_	_			501,382 125,759	1 1	2,500	85	1, 961,634 554,134	1 1	220,594 53,199	1 1
 b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben 	_	-		-	161,291		6,955		656,911		81,393	
und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues	_	_		_	175,853 38,478	05 70	50,482 1,802	75 —	491,292 259,296	42 46	69,843 16,157	
e. Verschiedenes		-		2	_	-	_	-	- , 20 * 20		_	_
tionseinrichtungen			_	_	460,160	90	44,564	25	3,363,989	36	179,266	25
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, 							_	_	_	_	100 ===	05
Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		_			339,686 39,422		23,980 13,345	55 95	1,957,527 868,457	87 85	103,509 39,997	
Übertrag	57,819	90	_	_	2,515,469		281,491		13,852,827	47	993,246	15
					- ,							

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

	Krei	s III			Kre	is IV			Kre	is V			Z	usamme	nz	ug	
Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattun		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Netto-Bar verwendun	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
90,039	85	3,171	39	1,118,363	74	86,878	85	82,422	10	19,459	35	2,057,025	67	138,530	09	1,918,495	5
90,039	85 —	3,171	39 —	1,051,548 36,877		86,620 58		$76,851 \\ 2,469$	30 95	19,410 	80	1,962,442 50,048	37 83	137,818 243	64 20	1,824,623 49,805	1
	-		_	13,899	43		_	244	55	48	55	19,604	91	266	55	19,338	3
_			-	12,884	94	199	90	2,688	10	_		18,962	02	199	90	18,762	1
-			_	3,153	42		_	168	20	_	_	5,967	54	1	80	5,965	7
22,704	65	722	43	603,991	91	40,283	95	25,403	35		-	1,141,186	76	59,736	53	1,081,450	2
245,834	74	19,120	99	3,370,618	93	1,294,623	97	133,862	82	1,133	40	7,890,784	18	1,521,235	68	6,369,548	5
	-	_	-	125	-	_	-	· . —			-	150	-			150	1
230,918		19,120	99	3,272,818	38	1,294,584	97	129,973	15	1,133	40	7,703,340	36	1,517,045	66	6,186,294	1
10,840	50	7	-	71,983	81	-	-	1,641	90		-	127,059	76	3,854	62	123,205	1
2,565	05		_	22,885	84	34	50	342	70		_	36,880	64	302	70	36,577	9
1,510	1			2,805	90	4	50	1,905	07	-	-	23,353	42	32	7,0	23,320	
2,748,656	82	412,489		14,982,874	42	1,915,901	06	1,994,102	35	141,515	80	31,820,367	29	3,610,508	98	28,209,858	3
1,144,797	04	180,610	73	9,064,480	13	837,078	37	1,070,577	55	35,706	90	16,023,049	55	1,567,860	01	14,455,189	5
447,065	18	26,075	16	2,094,038	50	545,236	95	524,802	87	2,273	05	5,519,547	63	682,907	16	4,836,640	4
24,897	52	_	-	3,238,874	61	7,707	50	2,234	85	_	-	3,274,532	48	7,707	50	3,266,824	
475,137	74 57	144,952		2,476,477	21 02	271,198	37 05	363,304 102,705	05 60	32,704	85	4,751,948	11	798,216	91	3,953,731	
79,261	"	2,174	55	587,558	02	7,895	05	102,705	60	467	40	1,176,623	94	29,789	99	1,146,833	9
118,435	03	7,408	86	577,328	54	3,235	50	22,464	05	261	60	1,112,149	69	25,877	66	1,086,272	
_	7	·	_	90,166 37	10 15	1,805		55,066	13			188,210 37	55 15	23,360	79	164,849 37	7
286,190	04	63,687	12	2,995,056		498,668	81	518,847	45	20.070	1.	6,263,110	86	881.560	00		
68,422		12,482	34	874,157	13	112,147	70	131,613	70	36,870 4,629	15 70	1,754,086	96	184,960	- 11	5,381,549 1,569,126	
85,780	1 11	16,505		1,120,643	- 1	215,018		144,871	1	6,838		2,169,498		326,710		1,842,787	1
76,301	80	31,036	91	547,972	67	151,151	90	140,737	35	22,707	40	1,432,157	29	325,222	74	1,106,934	5
55,685	19	3,662	67.	452,067	82	20,350	71	101,625	17	2,695	_	907,153	34	44,667	67	862,485	6
_	-	-	-	214	90		-	. —	-		-	214	90	_	-	214	9
828,335	24	97,546	14	1,735,912	78	425,657	10	233,953	99	12,519	50	6,622,352	27	759,553	24	5,862,799	0
	-	_	-	-	-	100,000	-		-				-	100,000	-	- 100,000	-
700,941	81	84,540	34	1,386,908	09	146,410	75	125,585	53	6,356	15	4,510,649	70	364,797	64	4,145,852	0
5,333	60	350	_	97,852	47	126,563	83	74,376	81	4,965	30	1,085,443	18	185,222	83	900,220	3
2,617,901	56		80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30		29		44	35,069,032	-

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldi		Generaldirektion			Kre	is I	1	- Kreis II			
	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	c
Übertrag	57,819	90	_		2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	1
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.	01,020				2,010,100	-	201,101		10,002,027	-		
Wasserbeschaffung etc	· .—	-	_		20,149	95	1,511	-	150,503	75	4,153	8
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und				2	15 170	75	4 007	75	115 149	00	10.047	
Brückenwagen		_			15,470 11,79 4	75 90	4,227 360	75	115,143 51,148	- 1	10,347 18,219	
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas-								-	01,110		10,210	1
leitungen	, 	-	-		33,636	45	1,139	-	221,207	55	3,038	12
h. Verschiedenes	- -	-		_		-	,	-	- , .	-	_	-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		- 1			217,162	43	28,217	90	847,209	10	91,755	
a. Telegraphenleitungen				_	12,755	1	2,843	65	39,811	1 1	3,414	1
b. Signaleinrichtungen und zugehörige			-		12,100	20	2,040	00	33,011	04	3,414	1
Leitungen		-		_	177,046	13	19,165	85	726,642	1 1	64,314	1
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	-	-	=	1,027	20	60		2,011		110	1
d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes		-	_	_	26,333	85	6,148	40	78,743	33	23,916	1
						_		_		<u></u>		- -
Total I	57,819	.90		_	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	1
II Dellmotorial					*						3 1 1 2 2	
II. Rollmaterial.					A				*			-
1. Lokomotiven und Tender	3,054,622	-	922,567	-	, -	-		<u>-</u>		-		-
2. Personenwagen	3,365,503	-	192,062	77		-	_	_	<u> </u>	-	_	-
	3,222,570	_	580,372	_		_		_				-
Total II	9,642,695	_	1,695,001	77		_		=				-
III. Mobiliar und Gerätschaften.					8					,		
1. Für die allgemeine Verwaltung.	15,783	30	×		3,246	60	2,217	70	14,612	50	_	-
2. Für den Bahnaufsichts- und			90	-2		- 1						
Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst	-	-	_	-	17,780		137 611	-	3,467 35,998		3,631	1
4. Für den Transportdienst	87,000		_	_	11,233 7,839		17		32,892	1		1
5. Für die Werkstätten		_			7,947	10		30	62,312		20,380	1
6. Telegraphenapparate		-	_	-	1,920	75		-	15,615	65	318	1
Total III	102,783	30	_	_	49,968	20	15,481	-	164,899	11	24,330	6
	1		183					1				
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.			* 9					7				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	57,819	90	_		2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	1
II. Rollmaterial	9,642,695	_	1,695,001	77			_			_		-
III. Mobiliar und Gerätschaften	102,783	30		_	49,968	20	15,481		164,899	11	24,330	13
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	1-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							3 , 1					-
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				1			6					-
		_		_			 	=				-
Gesamttotal	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	
		1 1		1 2 1	2 2	1						1

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

	Krei	s III			Krei	s IV		N 3	Krei	is V			\mathbf{Z}	usamme	nz	ug	
Bau- verwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung	9	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	en	Erlöse un Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85
26,510	46	5,740	_	60,463	08	15,814	50	12,964	45	582	80	270,591	69	27,802	15	242,789	54
21,289	34 37	860 800	-	65,346 24,076	66 17	14,320	96	14,764 208	05 40	508	20	232,014 114,509	49	30,263	35 16	201,751	
27,281 46,808	78	5,255	80	101,166	31	9,918	06	6,036	95	107	05	408,856	04	29,298	11	85,211 386,690	
169	88	- 5,200	_	100,100	-	12,023	-	17	80	-	-	287	68	4	-	283	68
489,334	50	70,645	01	1,187,425	22	154,496	78	170,723	36	56,419	25	2,911,854	61	401,534	84	2,510,319	1
18,031	70	2,673	47	56,638	25	6,989	72	594	-	_	_	127,830	84	15,921	44	111,909	
435,032 58	06 75	64,890	61	1,065,620 361	81 25	116,704	38	166,185 227	41 80	51,241	70	2,570,526 3,686	88 66	316,317 170	09 20	2,254,209 3,516	
36,211	99	3,080	93	64,804 —	91	30,802	68 —	3,716	15	5,177 —	55	209,810 —	23 —	69,126	11	140,684	
3,107,236	06	435,503	81	20,075,849	_	3,337,687	83	2,235,790	62	162,108	55	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62
			1 2												8		
	_		_	s 6	_	_	_		_		_	3,054,622	_	922,567	_	2,132,055	_
_		· _	_		_	_	_	_	_	_	_	3,365,503 3,222,570	_	192,062 580,372	77	3,173,440 2,642,198	
	_		_					_	_			9,642,695		1,695,001	77	7,947,698	-
12		8 8	i.					1				u u		K =		u v	
1,171	-	<u>-</u>	_	1,125	80	160	_	12,255	90	1,312	50	48,195	10	3,690	20	44,504	90
8,749	54			20,817	40	_		39,530	52	798		90,345	11	.935.	_	89,410	11
15,800	06	95	93	25,795	45	5,055	01	10,681	20	22,199	11	99,508	66	31,592	15	67,916	
10,643	05 05	1.440	-	14,109	50 84	7.010		2,990	85			155,475	60	170,000	72	155,458 109,342	
67,923 39,136	82	1,448 4,421	80 86	30,774 29,156	55	7,919 11,333	70 45	41,073 1,302	39 15	58,441	28	210,031 87,131	29 92	100,688 16,073	91	71,058	
143,423	-52	5,966		121,779	54	24,468	-	107,834	01	82,750	89	690,687		152,996	98	587,690	-
			,-		,					8					7	9	
		a								*,				-			
3,107,236	06 —	435,5 0 3	81	20,075,849 —	_	3,337,687	83	2,235,790 —	62	162,108 —	55 	42,909,363 9,642,695	90 —	5,330,011 1,695,001	28 77	37,579,352 7,947,693	1
143,423	52	5,966	59	121,779	54	24,468	16	107,834	01	82,750	89	690,687	68	152,996	98	537,690	70
3,250,659	58	441,470	40	20,197,628	54	3,362,155	99	2,343,624	63	244,859	44	58,242,746	58	7,178,010	03	46,064,786	55
	•			1011	10	104 482	00						10	104 400	O'O	100 555	70
9 950 950		441 450	40	1,911	10	104,463	80			044.050		1,911		104,463	80	- 102,552	-
3,250,659	58	441,470	40	20,199,539	64	3,466,619	79	2,343,624	63	244,859	44	53,244,657	68	7,282,473	83	45,962,183	85

Baurechnung auf 31. Dezember 1914.

하는 것이 있는 그렇게 되었다. 그 사이에 보는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 사이에 보는 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 그 그런 그런 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 	Bestand au 31. Dezember 19		Vermehrung l Baurechnung		Bestand au 31. Dezember 1	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.				1		
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,069,654,472	11	37,579,352	62	1,107,233,824	73
A. Organisations- und Verwaltungskosten	65,073,155	51	1,918,495	58	66,991,651	09
B. Verzinsung des Baukapitals	75,016,364	73	1,081,450	23	76,097,814	96
C. Expropriation	143,933,899	19	6,369,548	50	150,303,447	69
D. Bahnbau	785,631,052	68	28,209,858	31	813,840,910	99
1. Unterbau	453,839,747		14,455,189	54	468,294,937	36
2. Oberbau	158,669,143	79	5,381,549	97	164,050,693	7€
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	145,918,948	46	5,862,799	03	151,781,747	49
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	27,203,212	61	2,510,319	77	29,713,532	38
II. Rollmaterial	234,267,886	33	7,947,693	23	242,215,579	56
1. Lokomotiven	92,843,773	42	2,132,055	-	94,975,828	3 42
2. Personenwagen	73,524,651	65	3,173,440	23	76,698,091	88
3. Lastwagen	67,899,461	26	2,642,198	-	70,541,659	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	23,164,369	12	537,690	70	23,702,059	82
Total	1,327,086,727	56	46,064,736	55	1,373,151,464	11
		_	1			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,159,793	35	- 102,552	70	2,057,240	65
	<u> </u>					-
				100	V 31.60%	
Gesamttotal	1,829,246,520	91	45,962,183	85	, 1,375,208,704	76
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			_	, , , , , , , ,	-
					7	

Bilanz auf 31. Dezember 1914.



Bilanz auf

원 수가 시작했다고요요요요요요요요. - 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Fr.	Ct.	Fr.	C
그래는 생물과 어려면 하는 바람이 얼마나 하다 이 얼마나 하다.				
Aktiven.				
		(4)		
I. Anlagekonto:	8 7 7 7 8 7			8
1. Baukonto.				1
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,107,233,824	73		
b. Rollmaterial	242,215,579	56		
c. Mobiliar und Gerätschaften	23,702,059	82		
	1,373,151,464	11		
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	. 113,917,355	77		
		-	1,487,068,819	8
II. Unvollendete Bauobjekte:			4	1
	1 900 161	-31		
a. Zentralverwaltung b. Kreis I.	1,890,161 22,069,040	02		
c. Kreis II	14,229,183	67		
d. Kreis III	2,346,432	66		
e. Kreis IV		62		
f. Kreis V	5,887,987	86		
g. Zweiter Simplontunnel	. 12,001,545	40		
h. Brienzerseebahn	3,752,625	48		-
i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie	. 21,719,227	90	7	
k. Nebengeschäfte		_	93,449,933	9
			00,210,000	
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte:				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			2,057,240	6
			81 / 100	
IV. Zu amortisierende Verwendungen:			8	
a. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	18,249,345	50		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		-		
		-	18,249,345	5
V. Wertbestände und Guthaben:			1,600,825,339	9
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	12,310,279	27	*	
b. Wertschriften:				
1. Portefeuille der eigenen Wertschriften Fr. 3,110,784.6				
2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	76,222,533	35	1 1	
c. Entbehrliche Liegenschaften	8,288,066	82		
d. Materialvorräte	37,501,904	29		
e. Verschiedene Debitoren	7,609,006			
		-	141,931,790	8
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			9,196,086	8
				-
			1,751,953,217	0
	i	1		
		1		

31. Dezember 1914.

	Fŗ.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.	2			
			×	
I. Konsolidierte Anleihen:			101	
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	96,490,000		11	
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,512,500	_		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	26,079,800			
d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	159,865,050			
e. Anleihen der Gotthardbahn	113,790,000	_		
f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000			
g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75,000,000			
h. Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903	147,925,000			8
i. Anleihen 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	485,200,000			
k. Anleihen 3½% der S.B.B. von 1910	80,000,000			l l
l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912	83,750,000			
$m. \qquad \qquad 4^{\ 0}/_{0} \qquad \qquad > \qquad > \qquad $	60,000,000	-		
n. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	86,200,000			
o. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf				
Genf-La-Plaine	10,605,005	54	1 550 550 055	_,
II. Amortisationskonto			1,559,750,355 75,178,080	
	-	•		
III. Schwebende Schulden:			1,634,928,436	26
a. Verfallene Obligationen und Coupons	10,372,490	18		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,180,402	85		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-		
 Pensions- und Hülfskasse der S. B. B Fr. 561,411.52 Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B				
3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B				
4. Pensions- und Hülfskasse der G.B				
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. » 600. 15			-	-
6. Pensionsfonds P. L. M			- 2 ·	
7. Hülfs- und Pensionsfonds J. N	973,849	06		
d. Kautionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern	754,625	38	1	
e. Verschiedene Kreditoren (Kassabons Fr. 3,500,000)	6,255,607	01		
f. Durch die Kassen im Jahre 1915 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres				
1914 (Saldo)	10,891,896	48	04 400 0=0	
IV Spazialfanda		8	34,428,870	96
IV. Spezialfonds:	1.8			
a. Erneuerungsfonds	78,375,626	17	280	
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	256,837	40	(a) 80	. 8
c. • • • • • • G.B	492,235	2 0		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	1,203,417	29		
e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2,267,793	80	82,595,909	86
	,	-	,	
			1,751,953,217	08
	9			
			-	
			×	

ja kredijani i udanju gada uz

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1918	Budget 1914		Rechnung 1914 •
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebseinnahmen.	
		Detriebseimiammen.	
· ·	V		
84,589,152	84,000,000	I. Ertrag des Personentransportes	72,133,759
01,900,102	31,000,000	1. Ertrag des l'ersonentransportes	12,133,139
119,200,111	122,000,000	II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	103,034,301
8,522,597	8,000,000	1. Von Gepäck	6,855,424
2,890,341	3,500,000	2. Von Tieren	2,929,531
107,787,173	110,500,000	3. Von Gütern	93,249,346
203,789,263	206,000,000	Total I und II. Transporteinnahmen	175,168,060
		그는 그는 그 회에 없는 지수는 가능하게 그렇게 되었다면 하는 것이 되었다. 그런 기계에 가장하게 되었다.	
	V.	III. Verschiedene Einnahmen.	
5,250,475	5,497,060	1. Pacht- und Mietzinse	4,950,676
1,234,108	1,239,060	a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,236,559
1,654,292	1,730,000	b. Für Rollmaterial	1,154,024
2,362,075	2,528,000	c. Für sonstige Objekte	2,560,093
2 410 507	3,122,810	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	3,172,271
3,419,527 110,985	117,940	a. Drucksachenverwaltung	65,318
964,436	718,800	b. Oberbaumaterialverwaltung	863,622
751,388	662,960	c. Materialverwaltungen	739,566
1,577,869	1,610,410	d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,488,087
14,849	12,700	e. Privattelegraphendienst	15,678
000.050	250,000	9 Canadiga Dinnahman	247,673
262,050	250,000	3. Sonstige Einnahmen	40,443
39,754 222,296	44,000 206,000	a. Erlöse b. Verschiedenes	207,230
8,932,052	8,869,870	Total III. Verschiedene Einnahmen	8,370,620
, ,	-,,		
212,721,315	214,869,870	Gesamttotal der Einnahmen	183,538,680
			1.

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleich	ung mit			
Rechnung 1913	Budget 1914	Begründung der Differenzen		
Fr.	Fr.		8 4	
	"	• • •		
	8			
	1			
1.0		જે પ્રાથમિક માટે જે મુસ્લિમાં ક		
- 12,455,393	- 11,866,241)		
	10.005.000			
- 16,165,810	- 18,965,699	Verkehrsrückgang infolge Ausbruch des europäischen Krieges Anfangs August 1914 Jahresbericht, Abschnitt "Kommerzielles Departement", näher erläutert.	; die Veränderi	ingen sind im
- 1,667,173	- 1,144,576	ా కాట్లియాన్లోని అయ్ది చెప్పార్లు		101 E
39,190	- 570,469			
- 14,537,827	- 17,250,654			
- 28,621,203	- 30,831,940			1.00
	,,	a significant to the process of the	4.4	
	a x			1.11
a special				
299,799	- 546,384		. T	
- 2,451	- 2,501	Siehe Detail auf Seiten 46-49.		
500,268	- 575,976	Mindereinnahmen infolge Rückgang des Verkehrs.		
	+ 32,093	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.		
, ,				1 - 11
a a				
- 247,256	+ 49,461			
- 45,667	- 52,622	n in the interest of the second control of the interest of the second control of the sec		
	+ 144,822	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der l	Hülfsgeschäfte	enthalten. Die
	+ 76,606	verminderten Erträgnisse sind die Folge von geringeren Abgaben, namentlich vo material.	n Oberbaumater	rial und Brenn-
- 89,782	- 122,323			1
	+ 2,978			
				. P
- 14,377	_ 2,327	* , ', * ' * ' * ' *		
- 689	- 3,557		ž s	
	+ 1,230	Vermehrte Einnahmen aus Verkaufsautomaten u. dgl.		
		Tomorro Diminimon and Formanisation in agr.		
- 561,432	– 499,250	and the state of the second property of		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
90 189 695	- 31,331,190	v - v - v - v - v - v - v - v - v - v -	4 2	
- 29,182,635	- 91,991,190	a a constant a constant and a consta		A
				2.71
				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1918	Budget 1914	and the second s	Rechnung 1914
Fr.	Fr.	လုိကို ရေးသည့္ပါတယ္။ လမ္မာ့အေလးကေတြကေတြကို သည္။ လမ္မာ့အေလးမေတြကေတြကို ရွိေရးတြင္းျပည္သည့္သည့္သည့္သည့္သည့္သည့္သ မြန္မာကို ရေမရိုကို ရွိေတြကို သည္။ မြန္မာကို အေလးမေတြကို မြန္မာကို မြန္မာကို မြန္မာကို မြန္မာကို မြန္မာကို မွ	Fr.
		Betriebsausgaben.	
	, i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		artiller.
2			
×			
in the eq	a straight and		
		I. Allgemeine Verwaltung.	
		1. Angumund voi waroung.	
4,014,513	4,152,340	A. Personal.	3,979,013
282,865	284,000	1. Verwaltungsbehörden	286,078
620,767	658,180	2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	609,605
		3. Ausgabenkoutrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und	ŕ
638,419	659,060	Rechnungsbureaux	640,332
386,991	390,060	4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	381,769
426,851	444,210	5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen .	427,594
964,070	994,860	6. Einnahmenkontrolle	925,433
224,742	238,300	7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	221,983
353,104	367,690	8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	363,350
116,704	115,980	9. Abwartpersonal	122,869
513,563	556,500	B. Sonstige Ausgaben	457,217
200 200	256 000	1 Paralle Minister Propher Landing Parties	070 464
90,122	356,800 - 92,000	 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale 	278,464 72,862
38,225	24,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	23,492
84,820	83,400	4. Verschiedenes	82,399
4,528,076	4,708,840	Total I. Allgemeine Verwaltung	4,436,230
4,525,076	4,708,840	Total 1. Angemente Verwaltung	4,450,250
			Albert
1	9		
		II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.	,
6,853,171	7,083,900	A. Personal	6,752,925
			V
915,384	958,130	1. Bureaux der Oberingenieure	918,712
545,366	559,490	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	526,637
1,407,042	1,501,080	3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,417,276
3,985,379	4,065,200	4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,890,300
6,853,171	7,083,900	Übertrag	6,752,925
			* 2

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleich	ung mit	De. aa	n Difference	
Rechnung 1913	Budget 1914	Begründung de	er Dinerenzen	
Fr.	Fr.			
. F1.		*		7. N
×				
			e .	
		Allgemeine Bemerkung bezüglich der Vermind seit Anfang August des Jahres 1914 nach Ausbruch des ei	ropäischen Krieges hat eine Verminderung d	er Betriebs-
2 2 2		ausgaben zur Folge gehabt, die hauptsächlich die Rubrike und der Erneuerung von Bahnanlagen und Betriebsmateria	l und der Wagenmieten betrifft. In den Mon-	aten Januar
		bis Juli 1914 waren die Betriebsausgaben gegenüber der ni der auf Mitte Mai 1914 eröffneten Schweiz. Landesausste		
Care Con		Minderausgaben der Monate August bis Dezember weit ül bericht, Teil Finanzdepartement, Abschnitt der Betriebsaus	ertroffen worden. Diese Veränderungen sind	
			Barren, des maiori erestera	
18	la .			
				7
_ 35,500	- 173,327			
+ 3,213	+ 2,078			1. To 1
- 11,162	- 48,575			
+ 1,913	- 18,728			
- 5,222	- 8,291			
+ 743	- 16,616	Minderausgaben infolge Nichtbesetzung vakant gewordene ausgaben für Aushülfe während des Militärdienstes.		
- 38,637	- 69,427	wegen geringeren Leistungen an den Baukonto.	Za I i o volumento racificación gen	
- 2,759	- 16,317	,		
+ 10,246	- 4,340			
+ 6,165	+ 6,889)		
7 0.044		•		
- 56,346	- 99,283			
- 21,932	- 78,336			An egg
- 17,260	- 19,138	Einschränkung der Ausgaben durch Sparmassnahmen.		
- 14,733	- 808			
- 2,421	- 1,001	1		
- 91,846	- 272,610			
6.8				
				y ever
- 100,246	- 330,975			
		Y		
+ 3,328 - 18,729	39,41832,853	Minderausgaben zufolge von Personalveränderungen und H	aduziarung dar Raissantsahüdiaungan 7- II	A g wantee
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 52,895 - 83,804	Rückerstattungen des Baukontos gegenüber 1913. Zu II	4 Verminderung der Wärtertouren infolge Be	schränkung
- 95,079	- 174,900	der Züge und Aufhebung von Barrierenwärterposten.		
00,010	114,000	,		
- 100,246	- 330,975			
1				

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fŕ.
6,853,171	7,083,900	Übertrag	6,752,925
13,814,321	14,605,100	B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	12,189,856
2,989,183	3,207,800	1. Unterbau	2,336,763
848,628	790,900	a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc	741,436
152,043	312,200	b. Tunnels	158,980
441,779	454,200	c. Brücken und Durchlässe	297,204
1,124,961	1,153,400	d. Beschotterung	778,739
328,286	345,100	e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	270,23
91,954	150,600	f. Fluss- und Uferbauten	89,05
1,532	1,400	g. Verschiedenes	1,11
7,974,190	8,440,200	2. Oberbau	7,204,97
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
2,039,515	2,323,300	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,646,27
2,195,808	2,405,300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,829,24
418,655	506,700	c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	374,13
3,318,878	3,204,700	d. Regulierung und Legen des Oberbaues	3,355,15
1,334	200	e. Verschiedenes	16
	,		
1,861,553	1,834,700	3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,562,73
93,126	89,600	a. Verwaltungsgebäude	50,10
963,954	921,200	b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	799,78
190,026	193,400	c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	115,26
194,339	241,500	d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	204,89
77,396	78,500	e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	68,31
165,497	174,500	f. Wärterhäuser und Wärterbuden	118,70
92,136	76,900	g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	69,28
85,079	59,100	h. Verschiedenes	136,38
910,766	891,800	4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	860,97
143,159	106,750	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	128,73
384,281	364,500	b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	349,14
17,609			15,00
365,715	24,500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	368,08
2	395,700 350	e. Verschiedenes	300,00
70.000			004.46
78,629	230,600	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	224,40
20,667,492	21,689,000	Übertrag	18,942,78
			tv .

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Г	Vergleich	יי פוווו	nit	A .	
_				Begi	ründung der Differenzen
Hec	hnung 1913		et 1914		
	Fr.		Fr.		
-	100,246	- ,	330,975	, a	
-	1,624,465	- 2,	415,244	2	
_	652,420	_	871,037	Mit Beginn des europäischen Krieges	und der Mobilisation der schweiz. Armee sind die Unterhaltungsarbeiten an lie nicht verschiebbaren Arbeiten mit Sparsamkeit ausgeführt worden.
	107,192		49,464	C den Bannamagen emgeschrankt und	The field versellendated Arbeited into Sparsamkett ausgefahrt worden.
+	6,937		153,220	4, 1	
_	144,575		156,996		
_	346,222		374,661	,	
_	58,052	_	74,866		
-	. 2,901	_	61,547		
-	415	-	283	e la company de la company	
l					
_	769,219	- 1,	235,229	Einschränkung der Geleiseerneuerung	und des Unterhalts vom Monat August hinweg; anderseits Mehrarbeiten im Innhof Bern wegen der schweiz. Landesausstellung.
_	393,238	_	677,023	. Includit for Gereineanderungen im Da	
_	366,561		576,053		
-	44,522	-	132,567		
+	36,273	+	150,451	Mehrausgaben für teilweise Lohnzahlur	ng an die Arbeiter im Militärdienst.
-	1,171	-	37	Erneueru	ng des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:
				Bruttokosten	Altmaterial Nettokosten Gewöhnlicher Unterhalt Total
				II B 2 a Fr. 2,394,096. 30	1, 1,269,473. 95 , 1,806,862. 80 , 22,384. 27 , 1,829,247. 07
				, , 2 c	
-	298,814		271,961	" " 2 d. Logen des Oberbanes und e Versel	Nietenes , 530,623.80
	43,019		39,493		FF. 4,215,116. 10 FF. 2,351,202. 20 FF. 1,204,910. 90
Γ	40,010	7.	00,400		
-	164,173	-	121,419		
l				Claiche Demonkung wie au P.1 Unter	1913 1914
-	74,764	-	78,138	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 3 d, Ausführung von im Jahre 1913 verschobenen Unterhal-	Verteilung der Ausgaben für das
١.	10 560		36,601	tungsarbeiten; zu B 3 h, Umbau und Reparatur von Gebäuden zu Ver-	"Nicht rubrizierte Personal".
_	10,560 9,077		10,181	waltungsbureaux vor dem Bezug neuer Verwaltungsgebäude.	II A 1. Bureaux der Oberingenieure 161 40 10 80
Ι_	46,792	_	55,795	neuer verwartungsgebaute.	3. Bahnmeister und Gehülfen 26.318 50 23.207 20
_	22,856	_	7,620		4. Bahn- und Barrierenwärter. 1.204.264 50 1,168.246 35 B 1. Unterbau 1.859,908 60 1,471,980 75 2. Oberbau 3,138.165 45 3.172,649 72
+	51,307	+	77,286	J.	3. Hochbau
					5. Schneeräumung 66,861 30 189,585 05 C. Sonstige Ausgaben 53.553 45 64,461 75
_	49,789	_	30,823	ar a a	Total II, Bahndienst 6,997,216 50 6,775 390 32
		n .	- "		III. Stationsdienst
_	. 14,424	+	21,985	1	V C 3. Unfalle
-	35,139	_	15,358	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 4 a, Ausführung von im	Baukonto
-	2,608	- ,	9,499	Jahr 1913 verschobenen aber im Budget 1914 nicht mehr vorgesehenen	Bauausgaben zu lasten des Betriebs 415,290 70 305,372 75 10 664,679 20
+	2,367	-	27,618	Revisionen und Umbauten von ge- meinschaftlichen Telegraphenlinien.	Gesamttotal 10,162,230 15 9,178,006 62
+	15	-	333	P	
				Vermehrte Kosten für die Schnee-	
+	145,777	-	6,194	räumung auf Bergstrecken.	
-	1,724,711	– , 2,	746,219		
1					
				· ·	
		1		* * *	
				and the second second	-

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000	Übertrag	18,942,78
581,153	608,230	C. Sonstige Ausgaben	567,589
86,155	89,000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	68,04
64,958	65,430	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	72,31
76,931	77,000	3. Beleuchtung der Bahn	77,28
315,845	339,500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	310,45
		5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kultur-	
587	2,700	schaden	1,16
36,677	34,600	6. Verschiedenes	38,31
21,248,645	22,297,230	Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	19,510,37
			A STATE OF
d a v			
(B)			
		III. Expeditions- und Zugsdienst.	
45,770,720	46,972,130	A. Personal	45,630,71
1,225,671	1,249,420	1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,217,1
		2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (in- begriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnage-	84 Y 2
33,049,483	34,095,700	personal)	32,996,11
11,495,566	11,627,010	3. Zugsdienstpersonal	11,417,42
10.00			
3,453,798	3,493,370	B. Sonstige Ausgaben	3,221,09
1,217,218	1,270,110	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,092,82
1,560,644		2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	
1,000,044	1,611,010	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate	1,522,86
421,555	351,450	und der Wagendecken	365,85
40.070	41 700	4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenappa-	05.00
40,073 46,053	41,700	rate etc	35,20
168,260	52,000 167,100	6. Verschiedenes	38,37 165,91
			
49,224,518	50,465,500	Total III. Expeditions- und Zugsdienst	48,851,74
	2 0 1x 2		
	Town 8 g		
	N.		
	,		
	E		

Vergleichung der Betriebsausgaben.

	hung mit		Begründung der Differenzen		or transfer
Rechnung 1913	Budget 1	914		5 [
Fr.	Fr.				
- 1,724,711	- 2,746	219			
1,1,21,111	2,,,10	,210			
- 13,564	- 40	,641	i grant i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		
- 18,106	- 20	,951	Wirkung der Sparmassnahmen.		
7,361	+ 6	,889	Mehrausgaben für vermehrte und grössere Diensträume.		
- 355	+	286			
5,389	- 29	,044	Verminderter Inventarunterhalt zufolge Einschränkung der Arbeiten.		
- 579	_ 1	,534			
- 1,636		,713	Mehrausgaben für Vermarkung der Bahn.		
			Montadogasen zur Vermarkung der Dann.		
1,738,275	- 2,786	,860	garan kanada sa katan kanggaran yang balangan ya banggaran garan da ing panggaran da ing panggaran da ing pang	lea :	
	9				
,					net, Au
		J			No.
140,009	- 1,341	,419	Die Minderausgaben für dieses Personal setzen sich zusammen aus Mehrausgaben für die Nacht- für Dienstkleider und für die zurückgekaufte Linie der Neuenburger Jurabahn (1913 :		
8,499	- 32	,248	Monate), sowie aus Minderausgaben infolge der Personalveränderungen und der Re entschädigungen. Auf die zwei Perioden vor und nach dem Ausbruch des europ. Kri	eduzierung	der Reise
			die Mehrausgaben pro Januar bis Juli gegenüber dem Vorjahr Fr. 762,778 und die Minde	leges vern	n nro Augus
				terausgabe	i pro maga
~ 0.00 ~			bis Dezember Fr. 902,787.	ierausgabe	n pro nugu
53,365	- 1,099			erausgabe	rike engl Kalanda
53,365 78,145		,582 ,589		Crausgabe	
				erausgabe	
				erausgase	
		,589	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf		Expeditions
78,145	_ 209	,589 , 334	bis Dezember Fr. 902,787.		
78,145 282,762	209272	,589 , 334	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf		Expeditions
78,145 282,762	209272177	,589 , 334	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf	fnisse des	Expeditions
78,145 282,762 124,393 37,780	20927217788	,589 , 384 ,290 ,146	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions
78,145 282,762 124,393	20927217788	, 334 ,290	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf	fnisse des	Expeditions
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702	 209 272 177 88 14 	,589 , 334 ,290 ,146 ,403	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions
78,145 282,762 124,393 37,780	 209 272 177 88 14 6 	,589 , 384 ,290 ,146	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871	 209 272 177 88 14 6 13 	,589 , 334 ,290 ,146 ,403	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expediti, ns
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expediti, ns
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674	 209 272 177 88 14 6 13 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expediti, ns
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expediti, ns
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions en,
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions en,
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions en,
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	bis Dezember Fr. 902,787. Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.	fnisse des	Expeditions en,
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben. Gegenüber dem Budget vermehrter Ersatz von Wagendecken und Anschaffung von Feuerlöse	fnisse des	Expeditions en.
78,145 282,762 124,393 37,780 55,702 4,871 7,674 2,342	 209 272 177 88 14 6 13 1 	,384 ,290 ,146 ,403 ,498 ,621	Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürf dienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben. Gegenüber dem Budget vermehrter Ersatz von Wagendecken und Anschaffung von Feuerlöse	fnisse des	Expeditions en.

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914	in a few and the street of the design of the street of the	Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
	12		11. 21
		IV. Fahrdienst.	
10 107 104	40 455 440		1
19,195,104	19,457,660	A. Personal 1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	18,978,631
639,175 14,855,860	685,260 14,934,840	2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	646,408 14,540,760
3,700,069	3,837,560	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,791,468
0,100,000	0,001,000	of Lordonar Inc. Little and Loring and Control and Loring and Control and Cont	3,731,400
	, ,		
	40.000 550		1.500
20,105,882	19,899,550	B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	18,168,070
18,890,762	18,662,000	1. Brennmaterial	17,043,048
435,431	440,000	2. Schmiermaterial	423,376
205,399	216,450 581,100	4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	164,450
574,290	001,100	4. Reinigungs- und Desiniektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	537,196
1857			
and the special section of the secti			er alle in
16,667,272	17,474,400	C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	15,089,279
9,510,706	9,792,600	1. Lokomotiven und Tender	8,781,357
7,880,350	7,933,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	7,904,964
1,630,356	1,859,600	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	876,393
3,653,694	4,023,600	2. Personenwagen	3,374,973
3,238,155	3,222,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,200,865
415,539	801,600	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	174,108
3,502,872	3,658,200	8. Lastwagen	2,932,949
2,436,104	2,463,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,391,371
1,066,768	1,195,200	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	541,578
	_	4. Motorwagen	<u> </u>
		a. Gewöhnlicher Unterhalt	
_		b. Abschreibung ausrangierter Objekte	
	. 1		
519,707	511,400	D. Sonstige Ausgaben	488,924
44,514	44,050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	43,908
182,355	194,630	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und	170 007
245,667	242,200	Übernachtungslokale	178,895
47,171	30,520	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	233,301 32,820
56,487,965			
JU, #31, #00	57,343,010	Total IV. Fahrdienst	52,724,904

Vergleichung der Betriebsausgaben.

1	Vergleic	hung mit	
Rec	chnung 1913	Budget 1914	Begründung der Differenzen
	Fr.	Fr.	Wang State of the Control of the con
	216,473	479,029	Mehrausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstkleider, für die zurückgekaufte Neuenburger Jurabahn
+	7,233	- 38,852	(1913 - 6 Monate 1914 - 19 Monate) and and Rubrik IV A 3 für Ersatz der im Militärdienst hefindlichen Arheiter
_	315,100	_ 394,080	Manufacture To ago 440 and dis Mind annual by Daniel Daniel To got 505
+	91,394	- 46,097	
		2 2	
1			
-	1,937,812	1,731,480	Reduzierte Fahrleistungen und daheriger geringerer Materialverbrauch. Es haben zu-, bezw. abgenommen gegenüber dem Jahre 1913:
_	1,847,714	- 1,618,952	Januar bis Juli August bis Dezember Die Ausgaben für den Materialverbrauch
-	12,055	— 16,624	Die kilometrischen Fahrleistungen
-	40,949	52,000	Die Nettoverminder ung von 4,555,554 DokKm. gegenüber 1913 betragt 5,45 %.
-,	37,094	- 43,904	
	A 11 181		
_	1,577,993	_ 2,385,121	Verminderter Unterhalt der Personen- und Güterwagen und weniger Abschreibungen infolge Zurückhaltung in der
	729,349	1,011,243	Ausrangierung.
Γ.			and the start of t
+	24,614 753,963	983,207	
		-	
-	278,721	648,627	The second of the post of the second of the
_	37,290 241,431	- 21,135 $-$ 627,492	
		*	
-	569,923	— 725,251	
-	44,733	- 71,629 - 653,622	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:
	525,190	- 005,022	Inventaryert Altmaterialwert Netto-Abschreibung 17 Lokomotiven Fr. 922,567. — Fr. 64,579.70 Fr. 857,987.30
1	_	9	2 Lokomotivkessel
l		-	20 Personenwagen
l			Fr. 1,689,984.77 Fr. 97,905.95 Fr. 1,592,078.82
	ä		
l			
	30,783	- 22,476	Verminderte Fahrleistungen und Erfolg der Sparmassnahmen.
_	606	_ 142	
		3 4	
-	3,460	— 15,735	
-	12,366	- 8,899	in the State of the second of
	14,351	+ 2,300	
	3,763,061	4,618,106	
_	•		
	A 480 1		
ļ	+		

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1914		Budget 1914	Rechnung 1913
Fr.	V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.
4,054,96	A. Pacht- und Mietzinse	5,369,350	5,138,767
•		677,750	547,999
434,59	Fur Bahnhole und Bahnstrecken Fur Rollmaterial	4,660,000	4,555,152
3,589,00	3. Für sonstige Objekte	31,600	35,616
31,36		31,000	35,010
-	B. Verlust an Hülfsgeschäften		
7,840,94	C. Sonstige Ausgaben	8,022,230	7,804,396
16,84	1. Gerichts- und Prozesskosten	27,000	34,508
106,16	2. Feuerversicherungen	169,600	86,171
1,260,49	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,190,000	1,208,190
220,586	4. Transportversicherungen und Entschädigungen	288,000	278,975
300	5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	1,500	3,175
170,432	6. Steuern und Abgaben	176,100	164,639
5,687,946	7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,740,730	5,727,750
5,327,445	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	5,413,700	5,406,887
109,425	b. Pensionen	110,830	114,926
251,076	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	216,200	205,937
378,180	8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	429,300	300,988
11,895,915	Total V. Verschiedene Ausgaben	13,391,580	12,943,163
	Rekapitulation.		
			A
4,436,230	I. Allgemeine Verwaltung.	4,708,840	4,528,076
19,510,370	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	22,297,230	21,248,645
48,851,747	III. Expeditions- und Zugsdienst	50,465,500	49,224,518
52,724,904	IV. Fahrdienst	57,343,010	56,487,965
11,895,915	V. Verschiedene Ausgaben	13,391,580	12,943,163
137,419,166	Total der Betriebsausgaben I—V	148,206,160	144,482,367
	VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen.	n pedalah men 1918 - Regignarian da	Tarak
+ 1,812,834	1. Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung.	+ 2,126,940	+ 2,181,792
- 315,637	2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 300,000	- 491,817
- 2,670,518	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	- 2,631,740	- 2,675,896
- 1,051,307	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 878,800	- 1,040,730
·	5. Mehrausgaben infolge Revision des Reglementes Nr. 23 betreffend die Abgabe von Dienstkleidern	+ 200,000	-1:-
- 2,224,628	Total VI	- 1,483,600	- 2,026,651
135,194,538	Gesamttotal der Ausgaben	146,722,560	142,405,716
	Rechnungsabschluss.		
183,538,680	Total der Betriebseinnahmen	214,869,870	212,721,315
135,194,538	Total der Betriebsausgaben	146,722,560	142,405,716
100,104,000	,		

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Ī	Vergleichung mit		Pamiindung dan Diffanangan
Re	chnung 1913	Budget 1914	Begründung der Differenzen
	Fr.	Fr.	
-	1,083,800	- 1,314,383	
-	113,406	- 243,157	Siehe Detail auf Seite 49.
-	966,147	- 1,070,995	Minderausgaben infolge des Verkehrsrückganges.
-	4,247	_ 231	
		_	
+	36,552	- 181,282	
-	17,664	- 10,156	
+	19,992 52,307	- 63,437 $+$ 70,497	(Nachträgliche Erledigung von Haftpflichtfällen; zu lasten des Pensionsfonds GB Fr. 19,335.70 und des Unfallrenten-
-	58,389	- 67,414	Tolida S D D 11-204, los. 10.
_	2,875	- 1,200	
+	5,793	_ 5,668	
-	39,804	- 52,784	(Beiträge an die Pensions- und Hülfskassen Fr. 4,796,399.30
-	79,442	- 86,255	Beiträge an die Pensions- und Hülfskassen
-	5,501	1,405	Zu lasten des Pensionsfonds JS Fr. 52,342.75, GB Fr. 39,086.90.
+	45,139	+ 34,876	Mehr für Dienstaltersgratifikationen und Subventionen (Beitrag an die schweiz. Landesausstellung in Bern). (Mehrausgaben für Fertigstellung von Propagandamaterial aus dem Jahre 1913, für die Beteiligung an der schweiz.
_	77,192	- 51,120	Mehrausgaben für Fertigstellung von Propagandamaterial aus dem Jahre 1913, für die Beteiligung an der schweiz. Landesausstellung und für die europäische Fahrplankonferenz in Bern.
_	1,047,248	- 1,495,665	
	e" i g		
_	91,846	- 272,610	
-	1,738,275	- 2,786,860	
-	372,771	- 1,613,753	
-	3,763,061	- 4,618,106	
_	1,047,248	- 1,495,665	
-	7,013,201	- 10,786,994	
_	368,958	- 314,106	We shall have die Personalities in der Manatan bereit Sterrit
-	176,180	+ 15,637	Einschränkung der Bauarbeiten in den Monaten August-Dezember.
-	5,378	+ 38,778	Siehe Detail auf Seiten 46-49.
+	10,577	+ 172,507	" " " 50—51.
_		- 200,000	Die bier mit einem Gesamtkredit budgetierten Ausgaben sind in der Rechnung 1914 auf den zutressenden Rubriken verrechnet.
+	197,977	+ 741,028	
-	7,211,178	- 11,528,022	Zu VI 1. Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet;
	* , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		für Erneuerung des Oberbaues: Bruttokosten Altmaterial Nettokosten II B 2 a Schwellen Fr. 146,377. 35 Fr. 71,930. 10 Fr. 74,447. 25 " b Schienen " 197,292. 70 " 121,004. 80 " 76,287. 90 " c Weichen etc. " 138,793. 65 " 72,579. 50 " 66,214. 15
_	29,182,635	- 31,331,190	Fr. 482,463. 70 Fr. 265,514. 40 Fr. 216,949. 30
	7,211,178	- 31,331,190 - 11,528,022	" a Legen des Oberbades
_	21,971,457	- 19,803,168	Fr. 260,871. 08
_	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
1	×	*	Andrew Committee of the control of t

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnu	Rechnung 1913 Budget 1914		et 1914		Rechnung 1914			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- halfungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen	Kapitalzin	se	Betriebs- Unterhaltu kosten	ngs-
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	C
	V 1			a arter egy ver egy jedelekt i stag f				
				Kreis I.		8		
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L	300		1,206	1 8
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M	340	_	820	
_	_	_		Aigle, A. S. D. (ab 1. I. 14)	300		1,000	
_	1,809		3,000	Bouveret, P. L. M	<u>-</u>	_	4,429	
1	_			Brig, B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch				
	2			nicht abgeschlossen)			-	-
-	_	3,800	8,200	Chaux-de-Fonds, S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht ab-	(A)			
				geschlossen; approximativ pro 1913)	2,000		4,000	-
_		3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht				
				abgeschlossen; approximativ pro 1913)	1,500		3,000	1
	802		800	Chavornay, O.C.	_	_	804	
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	7	1,000	
6,085	25,571	6,000	25,000	Freiburg und Murten, F. M. A.	6,085	-	28,273	
100,000	188,534	100,000	175,000	Genf, P. L. M.	100,000	-	196,737	1 .
3,533	18,209	4,000	19,000	Kerzers, B.N.	4,302	10	21,277	1
	-	_	_	Locle, P. L. M. (ab 1. VII. 13, Nachverrechnung erfolgt pro			1 1 1 1	
			0.000	1915)		_		1
850	1,150	1,700	2,300	Locle, R. d. B. (ab 1. VII. 13)	1,700		2,300	
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C.	750	. —	3,528	
4,000	6,000	2000	700	Martigny, M. O. (pro 1913 für 2 Jahre)	2,000		3,000	
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200		700	
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500		4,507	1
100	4,040	100	4,000	Montreux, MGl.	100	-	4,003	1
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M	1,500	50	6,000 1,900	
257	1,800	250	1,800 50,000	Moudon, T. L	257	15	60,115	1
11,082 9,010	55,099 42,582	10,000	50,000	J. N. (Übergang der J. N. an die S. B. B. auf	12,657	10	00,110	'
9,010	42,002			1. VII. 13)				١.
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	_	2,000	١.
1,000	1,557	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000		1,528	
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	_	7,000	
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	_	3,202	
2,079	14,926	2,050	16,000	Visp, V. Z.	2,298	30	14,921	
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	3,000	_	5,609	
,	,,,,,,	-,	-,		,		7	
1				Kreis II.				
				MIOIS II.			00	
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Basel, E. L. B	353,881	90	1,018,555	2
193,006		195,000		Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B	191,737	80	_	-
12,651	124,302	10,000	120,000	Bern, B. N	13,008	60	130,179	1
-	17,500	<u>-</u>	17,500	» G. T. B			17,500	-
	8,000	-	8,000	» B. S. B	-		8,000	-
_	1,500	_	1,500	Brienz, Dampfschiff-Verw. (B. L. S.)	- :	-	1,500	-
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000		6,000	-
755,329	1,684,877	767 000	1 561 000	Übertrag	798 017		1 574 601	-
.00,020	1,004,011	767,090	1,561,020	Opertrag	723,017		1,574,601	4
			(2)					

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1913		Budge	et 1914		Re	chnu	ng 1914	
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen	Kapitalzii	ise	Betriebs- Unterhaltu kosten	ngs-
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Übertrag	723,017	-	1,574,601	49
5,750	17,250	5,750	17,250	Burgdorf, E.B.	5,750		17,250	_
_	4,500	<u>_</u>	4,500	Emmenbrücke, S. T. B	_	_	4,500	
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G	4,000		400	-
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	- 1	400	_
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	-	5,000	-
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	-	5,450	
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E.B.	8,500	-	9,500	_
-	3,600		3,600	Liestal, W.B.		-	3,600	_
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800		1,700	_
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450		150	_
	_		_	» B. M. B. (ab 1. I. 14)	450	-	150	-
6,000	6,000	6,000	6,000	Münster und Solothurn, S. M. B	6,000	-	6,000	-
6,800	10,200	6,800	10,200	Neu-Solothurn, E.B.	6,800	-	10,200	<u> </u>
_	650	_	650	Niederbipp, L. J. B.	-	-	650	
	2,000	 ,	2,000	Oensingen, Oe. B. B			2,000	-
	700	_	700	» L. J. B			700	_
2,500	1,500	2,500	1,500	Pruntrut, R. P. B.	2,500	-	1,500	-
-	1,120		1,120	• P. L. M. & Est	· —	-	1,120	_
	4,747	-	5,000	Scherzligen, B. L. S	_	-	5,152	05
-	2,000	_	2,000	Sissach, S. G.			2,000	-
	-		. —	Sursee, S. T	1,500	-	2,000	
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T.T.	600		1,800	-
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	-	8,100	_
_	6,500	_	6,500	• G. T. B		-	6,500	_
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	-	2,600	_
			- 2	Kreis III.				,
	а						0.004	C E
-	_		-	Baar, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14)		-	2,624	65
400	-	. 400		Dietikon, B. D.	400	-	- 400	-
	2,400	9,000	2,400	Entfelden, A. S	0.000	-	2,400	_
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B	2,000	-	4,000	
	300	9,000	300			-	300	-
2,000	2,000	2,000 $3,750$	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	-	2,000	_
3,750	6,250		6,250	Rapperswil, S. O. B	3,750	_	6,250	99
_	146,726 2,800		150,000 2,800	St. S. S.	_	-	127,592 2,800	33
	2,000	_	2,000	Schwanden, Sernf-T.B.		7.00	2,000	_
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T.B.	4,000		2,500	
±,000	1,800	4,000	1,800	Suhr, W. T. B.	4,000		1,800	_
	1,600	_	1,600	Uster, U. Oe		_	1,200	_
3,250	- 8,612	3,250		Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für			1,200	_
		A		Rangierdienst)	3,250	_	- 7,590	45
	1,000	-	1,000	Wetzikon, W. M. B	_	_	1,000	_
	4,000	-	4,000	Wildegg, S. T. B.	_		4,000	_
	900		900	Zürich-Stadelhofen, F. B.		-	9.00	_
	9,510	10,000	12,500	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T.B.	10,000	-	7,804	20
10,000				Zug, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14)			1,574	80
10,000					per code		1,011	
10,000 — 825,339	1,959,918	837,100		Übertrag	794,977	_	1,836,179	70
	1,959,918	837,100			794,977			

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnu	ng 1913	Budge	et 1914		R	echni	ing 1914	
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs koste	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen.	Kapitalzi	inse	Betriebs- Unterhalti - koste	ungs
Fr.	Fr,	Fr.	Fr.	• 4	Fr.	Ct.	Fr.	C
825,339	1 959,918	837,100	1,844,190	Übertrag	794,977	_	1,836,179	
				Kreis IV.	, g 2 3a			
	400	_	400	Altstätten, A. G. B			400	
	_		_	Chur, C. A. B. (12.—31. XII 14)	_	_	383	
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B	2,708	40.	20,000) .
2,000	4,000	A 1 1		Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	_	3,200	- 1
<u>.</u>				Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	-	3,000	- 1
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W	200		200	1.
		· · · <u>· ·</u>		Gossau, A. B. (1. X. 13-31. XII. 14)		_	10,000	-
	3,000		_	Konstanz, M. Th. B	0	, <u></u> -	3,000	
	_	_	_	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	500	_	595	- 1
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B	1,554		12,000	
260		260	_	Landquart-Chur, Strecke Rh. B	260			
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T	12,000		13,000	1.
	100		100	Rheineck, Rh. W.	_	_	100	- 1
14,585	142,368	14,500	130,000	Romanshorn, B. T	14,854	10	144,547	1
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	1 .	3,840	1
25,320	31,451	24,000	30,000	St. Fiden, B. T.	27,929	1	34,906	
27,922	4,237	26,000	4,000	Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T.	31,059		3,304	
30,716	143,922	32,000	140,000	St. Gallen, B. T. (Hauptbahn).	33,110	00	173,906	
	12,000	4,000	12,000	» » (Nebenbahn)	4,000	,	12,000	
4,000	12,000	750	12,000	» A.St	750	_	12,000	
750	991 470		320,000		63,183	95	315,824	1,
63,186	331,478	64,500	520,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B	5,500	, 90	II '	1
11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-040	0.200	Weinfelden, M. Th. B.	840		5,500	
840	2,360	840	2,360	Wil, F.W.	5,000		2,360	1
	2.750			Wil, M. Th. B	5,000	_	5,000	-
0.100	3,750		5,000	Winkeln, A. B. (bis 30. IX. 13)	0.100	-	00.200	;
9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	20	22,388	1
				Kreis V,				
								1
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B	900	-	2,100	-
4,500	9,175	4,500	9,200	» S. O. B	4,500		9,184	
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A	200		1,000	-
700	1,300	700	1,300	Capolago, M. G	700	-	1,000	-
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100		2,300	-
204,052	748,562	200,000	750,000	Chiasso, F. S	214,856	13	718,941	6
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	_	1,050	-
,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	Total Einnahmen	1,236,558	38	3,361,212	.9
1 1 No. 1						٠,		_
			\$ 8		1.			
			r	Ausgaben.			pr. De	
2 12 20		80, n n	1 1				2 1	
				Kreis I.		20 = 0		
F1 000	105 000	## 000	170 000	Description of the Control of the Co	m. moo		150 055	۱.
74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S	74,732	09	173,371	5
	22,288	_	21,000	Iselle, F. S	_	-	24,582	4
	5,700		5,700	Territet, T.M.G.			5,700	_
	105 976	75,000	170 700	Übertrag	74,732	09	203,654	0
74,602	195,376	75,000	176,700	Obertrag	14,132	09	200,004	١٠

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	ng 1913	Budge	t 1914		Re	chnu	ing 1914	
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Ausgaben	Kapitalzi	nse	Betriebs- Unterhaltu koster	ıngs-
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	C
74,602	195,376	75,000	176,700	Übertrag	74,732	09	203,654	08
				Kreis II.				
222,506		350,000	· .—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B	121,747	38		-
21,500		21,500	_	Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	_	-	-
31,357	71,061			Chaux-de-Fonds, J. N. (Übergang an die S. B. B. auf 1. VII. 13)		_		-
1,050	1,672	1,000	1,200	Delle, Est & P. L. M.	1,050		1,067	
13,291	192	13,500	5,000	> Est	13,422	68	3,631	17
				Kreis III.				
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	_	1,337	55
		9						
				Kreis IV.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250		400	_
712	178,917	30,000	180,000	Konstanz, Bad. B.	18,077	22	167,604	
23,178	54,659	25,000	60,000	Singen, Bad. B.	22,916	19	56,938	
,				Singon, Sum Si			,	
				Kreis V.	*			
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S	159,397	46	256,061	6
547,999	800,136	677,750	695,300	Total Ausgaben	434,593	02	690,695	28
	,			W 11				
	12.1	×						
				Abschluss.				
,234,108	3,476,032	1.239.060	3,327,040	Einnahmen	1,236,558	38	3,361,212	92
547,999	800,136	677,750	695,300	Ausgaben	434,593	02	690,695	28
686,109	2,675,896	561,310	2,631,740	Mehreinnahmen	801,965	36	2,670,517	69
		3 4						
			067					
,					* 6 *		1 1	
					2 . *			
	* *						2	
							~	
			-		8			
			~	9				
		*	į					
1				•				
1								

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnun 1914	g
Fr.	Fr.		Fr.	C
		Einnahmen.		
				1
		Kreis I.		
6,911	7,000	Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,267	7
111,693	113,000	Bulle-Romont	102,121	5
8,478	8,500	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,943	8
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials	20,000	-
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc	4,000	-
79,215	80,500	Fahr- und Rangierdienst	70,177	6
798	1,000	Cossonay-Bahnhof	1,033	0
598	800	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	833	0
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc	200	-
5,186	3,500	Crassier-Divonne	4,015	5
7,686	6,000			
- 2,500	- 2,500	Entschädigung für Betriebsbesorgung: ² / ₃ des Bruttoertrages	6,515 - 2,500	5
500.054				
506,254	457,000	Iselle-Domodossola	488,668	6
67,476	85,700	Zugsdienst	65,352	4
438,778	371,300	Fahrdienst	423,316	2
37,305	37,300	Nyon-Crassier	35,217	
1,978	1.800	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben.	1,838	
26,327	26,500	Zugs- und Fahrdienst	24,379	1
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials	8,000	-
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahn-		
	u 500	übergänge, etc	1,000	-
			, i i i i j	1
4,953	5,000	Plan incliné de Serrières	4,303	5
4,523	4,570	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	3,873	5
350 80	350 80	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350 80	-
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc	00	-
27,214	28,000	Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	24,789	1
511,179	414,000	Vallorbe-Pontarlier-Verrières	461,459	
238,378	238,380	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	
305,729	210,000	Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	255,922	8
- 32,928	- 34,380	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 32,841	1
1				
12,500	12,500	Visp-Zermatt	12,500	-
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	-
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	-
1,223,993	1,078,300	Übertrag	1,141,376	4
				1

und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1913	Budget 1914	[1] [1] 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Rechnung 1914	1 1 1 1
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,223,993	1,078,300	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$	1,141,376	48
		Kreis III.		
-		Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden		
			i Jennige	
		Kreis IV.	i kani	
52,182	46,000	Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	48,328	38
			frank.	12
		Kreis V.	s, ar furr	
214,339	210,000	Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	190,536	-
5,027	1,500	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven etc	14,733	9
1,495,541	1,335,800	Total der Einnahmen	1,394,974	7
			y Weigned to	61
of the		્યું જામ લાકે કહ્યું તુન હતા. તાર્કિક કર્યા છે. જે જો માના માના માના માના માના માના માના માન		
	1	Ausgaben.		
factor of a			L	
	g = 0 * ×	Kreis I.		
16,531	16,000	Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	11,585	2
417,633 9,010	410,000 17,000	Genf-La Plaine, Zugs- und Fahrdienst	306,912 10,860	4
9,010	17,000	Lucie-Colsuessitudies, Zugs- und Fahrdienst	10,800	"
	* = 12	Kreis II.		
3,480	3,400	Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,237	6
7,261	8,000	Thun-Scherzligen, Fahrdienst	7,411	2
		Kreis III.		
675	600	Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	405	-
221	2,000	Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven etc	3,256	_
454,811	457,000	Total der Ausgaben	343,668	1
1,040,730	878,800	Mehreinnahmen	1,051,306	6
			100	١,

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung	Budget		Rechnung	Vergleic	chung mit
1918	1914	[2] [1] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2	1914	Rechnung 1913	Budget 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
		Einnahmen.			Hanes
70 215 500	68,147,310	Überschuss der Betriebseinnahmen	40 244 142	01 071 457	10 802 168
70,315,599 1,076,152	500,000	Zins für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	48,344,142 1,582,035		- 19,803,168 + 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Ertrag der Wertbestände und Guthaben	3,830,089	- 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Rohertrag der Nebengeschäfte			- 88,795
				- 43,988 9 497 789	
9,258,018	10,041,000	Zuschüsse aus den Spezialfonds Betriebssuhventionen	6,830,236	- 2,427,782	- 3,210,764
66,000	66,000		66,000		120,600
77,724	20,000	Sonstige Einnahmen	159,600	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	Total der Einnahmen	60,873,607	- 24,927,336	- 21,611,003
6,425,807	+	Aktivsaldo vom Vorjahre	8,039,164	+ 1,613,357	+ 8,039,164
92,226,750	82,484,610	이 강하다 하다 살아 내가 되었다면 하다고 하다고 하다고 있다.	68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
		and with the second of the sec		l ang v	
		Ausgaben.	41.77.74.17.1	W. S	
8. 4 S. 4 S.					1 3 W JAME 1 (2)
45,000	45,000	Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45,000	- L	
52,916,294	52,559,400	Verzinsung der festen Anleihen	55,109,888	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Verzinsung der schwebenden Schulden etc.	1,115,752	- 940,767	- 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Tilgungen und Abschreibungen	10,186,209	- 5,383,134	- 564,051
12,033,307	10,143,360	Einlagen in die Spezialfonds	10,074,826	- 1,958,481	- 68,534
00 - 20		Sonstige Ausgaben:			
1,500,000	1,500,000	Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pen-	ari king A	3.00 e e k	
bp Gast		sions- und Hülfskasse S. B. B	1,500,000	a =	
67,123	162,000	Verschiedenes	77,183	+ 10,060	- 84,817
84,187,586	78,012,860	Total der Ausgaben	78,108,858	- 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	Differenzen	-9,196,087	- 17,235,251	- 13,667,837
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
		성기에 하면 생긴 소설을 잃을하고 되었는데 다			
					bon Indi
· Parki			٠.		
			Partneys, Japa	18.4	
				party . To	
er Pari		Assemble as a second of the second of		Section 1	A more
estable established	And the Control of the Control				

Bemerkung: Die Differenzen sind im Geschäftsbericht auseinandergesetzt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau- verwendunge	n	Erlöse und Rückerstattung	çen	Netto-Bau- verwendung	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	.Ct.
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugförderung	57,819	90		_	57,819	90
Total I						
10un 1 -	57,819	90		_	57,819	90
II. Rollmaterial.						
2. Anschaffung von 24 Lokomotiven.	W 1					
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 634	122,351		- 	-	122,351	_
7 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 635/641	855,106	-		<u> </u>	855,106	_
2 » • 642/643 · · · · · · · ·	244,654	-	* _ · ·		244,654	_
3 »	365,178	_	_	_	365,178	_
3 Personenzugslokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1364/1366	277,227	-		-	277,227	-
1 schwere Güterzugslokomotive C 5/6 Nr. 2954	143,154	-	<u> </u>	_	143,154	
1 » » 2955	146,573	-		-	146,573	-
3 » Güterzugslokomotiven » 2956/2958	426,507	-		_	426,507	-
2 » » 2959/2960	285,302	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	285,302	
1 elektrische Lokomotive für den Simplon Fb 4/6 Nr. 371	188,570			_	188,570	
3. Anschaffung von 103 Personenwagen.			s = 3		ve y	
6 Personenwagen AB ⁴ Nr. 2615/2620	405,000				405,000	
10	536,550	_		_	536,550	
10 » BC » 4411/4420	254,280	_		_	254,280	
40 » C » 6036/6075	864,480			_	864,480	_
20 » » 6076/6095	415,300	_		_	415,300	i —
15 » C ⁴ ¹⁰ » 8647/8661	709,740	_		_	709,740	
2	112,708			_	112,708	
	112,100				112,170	
4. Ausrüstung von 19 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.					* * *	
4 Personenwagen B ³ Nr. 3736/3739	4,096	_	_		4,096	
10 » C³ » 7731/7740	8,630	_		_	8,630	_
5 » » 7775/7779	4,315	_		_	4,315	_
5. Ersatz der Gasbeleuchtung in 29 Personenwagen durch die	8	Y .				
elektrische Beleuchtung mit Dynamos.						
7 Personenwagen AB 3 Nr. 2001/2007	9,688		2,450	-	7,238	-
2 > 2010/2011	2,768		700	. —	2,068	-
2 » » 2201 u. 2203	2,768	-	700	-	2,068	-
5 » » 2219/2223	6,920		1,750	-	5,170	
3	4,152		1,050	-	3,102	-
4	5,536		1,400	_	4,136	-
	6,920		1,750		5,170	
1 • C ^{4tt} • 8562	1,724	_	900	-	824	_
6. Übertragung der Kosten für Ausrüstung der Gepäckwagen F ³ Nr. 18001/18008 mit Dynamos für die elektrische Be-		100				=
leuchtung von Titel II3 auf Titel II2. (Die Dynamos sind		* ¥	B 0 0 0		1	
nachträglich an den Personenwagen C ³ Nr. 7551/7558 montiert worden.)	9,928	_	. 9,928			_
Übertrag	6,420,125	_	20,628	_	6,399,497	

Generaldirektion.	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun	Netto-Bau verwendung		
Generaldirekuon.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	6,420,125	-	20,628	-	6,399,497	-
7. Anschaffung von 420 Lastwagen.						1
20 Gepäckwagen F ^s ⁿ Nr. 18406/18425	389,800				389,800	
100 Güterwagen J ^{3 d} » 23101/23200	827,600				827,600	-
230 » K ³ » 43151/43380	1,489,100			_	1,488,100	
70 > 43431/43500	452,900	_		_	452,900	-
8. Ausrüstung von 52 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.		7.1	and the second		1872 1.5	
10 Gepäckwagen F Nr. 16021/16030	8,430	-		_	8,430	-
5 » » 16051/16055	4,215	-			4,215	-
25 » » 16907/16931	21,075	-	-	_	21,075	-
12 » F ^s » 18101/18112	10,116			_	10,116	-
9. Ersatz der Gasbeleuchtung in 18 Gepäckwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.						1
6 Gepäckwagen F ⁿ Nr. 17501/17506	6,978	-	2,100	-	4,878	-
12 » F ³ » 18151/18162	13,356	_	4,200	-	9,156	-
10. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.						
17 Lokomotiven	_		922,567	_	- 922,567	-
20 Personenwagen	ناه راه ک	-	181,362	77	- 181,362	7
7 Gepäckwagen	1 1		49,428	_	- 49,428	-
123 Güterwagen	-	-	514,716	_	- 514,716	-
Total II	9,642,695		1,695,001	77	7,947,693	2
III. Mobiliar und Gerätschaften.					11-14-1	8 8
11. Vermehrung des Inventars für die Bureaux der General-						
direktion (einschliesslich der Obertelegrapheninspektion)	15,783	30	_	_	15,783	30
12. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
250 Stück Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	7,375	1			7,375	
150 »	4,725			107	4,725	
40 » Type PLM	1,400	_	<u> </u>	_	1,400	_
300 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	73,500	_	_	_	73,500	-
Total III	102,783	30			102,783	3
Rekapitulation.						9
		200				-
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	57,819	90	_	_	57,819	90
II. Rollmaterial	9,642,695	_	1,695,001	77	7,947,693	2
III. Mobiliar und Gerätschaften	102,783	30	-		102,783	30
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	8,108,296	48
		, .				

Pr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct.		Bauverwendu	ıgen	Erlöse und Rückerstattur		-Netto- Bauverwendur	ngen
1. Station La Plaine. 2,673 70 70 70 70 70 70 70	Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Station La Plaine. 2,673 70 70 70 70 70 70 70	I. Dahuarlana and Costa Winnighton			* # 1 *			
Vergrösserung der Wartehalle 2,673 70	1. Bannaniage und ieste Einrichtungen.			. 4.			
Vergrösserung der Wartehalle 2,673 70	1 Station La Plaine			B 8 2 2			
Erstellung einer Wartehalle		2,673	70	-	-	2,673	70
3. Bahnhof Genf. Erstellung eines Unterkunftslokales und eines Abortgebäudes für das Rangierpersonal	2. Haltestelle Russin.		- 55	ac to		B 8 _ H	
Erstellung eines Unterkunftslokales und eines Abortgebäudes für das Rangierpersonal	Erstellung einer Wartehalle	2,251	-		_	2,251	-
Erstellung eines Unterkunftslokales und eines Abortgebäudes für das Rangierpersonal	3 Rahnhof Genf		0			a a	
4. Station Versoix.			=				
Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes 5. Station St. Prex. Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Parallelweges 6. Bahnhof Morges. Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch drei Unterführungen . 7. Station Aigle. Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn	das Rangierpersonal	6,085	50			6,085	50
5. Station St. Prex.	4. Station Versoix.	*					
Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Parallelweges 31,764 50 93 75 31,670 75	8	380,736	91	33,779	85	346,957	06
Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Parallelweges 31,764 50 93 75 31,670 75	5. Station St. Prex.					1 1	
Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch drei Unterführungen . 358,485 14 97,290 85 261,194 29 7. Station Aigle. Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn . 5,320 — 755 65 4,564 35 8. Werkstätte Yverdon. Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparaturwerkstätte für Güterwagen . 5,580 45 1,420 15 4,160 30 9. Yverdon-Grandson. Unterführung bei km 39.000 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.000 21,444 50 10. Station Auvernier. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . 3,835 15 — 3,835 15 11. Station Noiraigue. Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S.B.B. 2,500 — 2,500 — 12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude . 975 20 — 975 20 13. Station Moudon. Vergrösserung des Güterdienstanlagen . 6,320 10 20 — 6,300 10 14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b)		31,764	50	93	75	31,670	75
Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch drei Unterführungen . 358,485 14 97,290 85 261,194 29 7. Station Aigle. Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn . 5,320 — 755 65 4,564 35 8. Werkstätte Yverdon. Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparaturwerkstätte für Güterwagen . 5,580 45 1,420 15 4,160 30 9. Yverdon-Grandson. Unterführung bei km 39.000 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.000 21,444 50 10. Station Auvernier. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . 3,835 15 — 3,835 15 11. Station Noiraigue. Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S.B.B. 2,500 — 2,500 — 12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude . 975 20 — 975 20 13. Station Moudon. Vergrösserung des Güterdienstanlagen . 6,320 10 20 — 6,300 10 14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b)	6 Rahnhaf Mayeras		194				
Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn	-	358,485	14	97,290	85	261,194	29
Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn	7. Station Aigle.						a = 3
Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparaturwerkstätte für Güterwagen		5,320	_	755	65	4,564	35
Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparaturwerkstätte für Güterwagen	8. Werkstätte Yverdon.	, .					
9. Yverdon-Grandson. Unterführung bei km 39.00 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.00 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.00 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.00 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.00 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Z7,213 85 5,769 35 21,444 50 10. Station Auvernier. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes					- 1		
Unterführung bei km 39.056 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.103	werkstätte für Güterwagen	5,580	45	1,420	15	4,160	30
Georges bei km 39.103 27,213 85 5,769 35 21,444 50	9. Yverdon-Grandson.		10	, ,	-		
10. Station Auvernier. 3,835 15 - 3,835 15 11. Station Noiraigue. 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - 2,500 - - - 2,500 - - 975 20 - - 975 20 - - 975 20 - - 975 20 - - 6,300 10 10 10 20 - 6,300 10 10 10 10 20 - 6,300 10	Unterführung bei km 39.086 zum Ersatz des Niveauüberganges «St.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes 3,835 15 — 3,835 15 11. Station Noiraigue. — 2,500 — — 2,500 — Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S. B. B. 2,500 — — 2,500 — 12. Haltestelle Montmollin. — 975 20 — — 975 20 13. Station Moudon. Vergrösserung der Güterdienstanlagen — 6,320 10 20 — 6,300 10 14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b) — 1,043,146 04 94,114 10 949,031 94	Georges» bei km 39.103	27,213	85	5,769	35	21,444	50
11. Station Noiraigue. Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S. B. B. 2,500 — — — 2,500 — 12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude	10. Station Auvernier.				22		
Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S. B. B. 12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	3,835	15	_		3,835	15
12. Haltestelle Montmollin. Erstellung einer Billetsverkaufsbude	11. Station Noiraigue.			,			
Erstellung einer Billetsverkaufsbude	Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S.B.B.	2,500	-	_	-1	2,500	
Erstellung einer Billetsverkaufsbude	12. Haltestelle Montmollin.	•		*			
Vergrösserung der Güterdienstanlagen 6,320 10 20 6,300 10 14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b) 1,043,146 04 94,114 10 949,031 94		975	20	_	-	975	20
Vergrösserung der Güterdienstanlagen 6,320 10 20 6,300 10 14. Bahnhof Payerne. Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b) 1,043,146 04 94,114 10 949,031 94	13. Station Mondon.						
Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b)		6,320	10	20		6,300	10
Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 b und 43 b)	14 Robubof Payarna			a a a a	3		
(siehe auch Pos. 42 b und 43 b)				e 5			
Übertrag 1,876,887 54 233,243 70 1,643,643 84		1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
	Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
	·					,	

and the state of t		gen	Erlöse und Rückerstattun	Netto- Bauverwendungen		
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	8
rangaris	Carling to 1	1 1851	S. 2011. B. 201	1.341	1,	-
5. Station Avenches.	4014					
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	4,914.	75			4,914	7
6. Station Galmiz.		16. 1			and the	
Ausweichgeleise und Erweiterung der Güterdienstanlagen	67,715	80	1,520	70	66,195	1
7. Station Kerzers.					La refereid	
Erweiterung (ohne die vorgesehene zentrale Weichen- und Signal-					·	
stellung).	70,247	40	731	40	69,516	
8. Stationen Domdidier und Grolley.			in this we			
Erstellung von Vordächern	2,814	40		_	2,814	
		1 0 X		1 : 2		
9. Station Bouveret.						
a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche	00.005	05	0.001	0-	00.044	
von 18 m	29,805 8,230	95	6,861	65	22,944 8,230	
o. Versetzung der Transuguternane auf die Doriseite	6,250	90			6,250	
20. Station Leuk.				3.64, 3		
Bureaulokal für den Bahnmeister unter Verwendung des Güter-	transition to the table.					
schuppens von Riddes	561	45	700	-	- 138	1
		7				
21. Brig-Iselle.						
Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel.	5,664	50	2,627	40	3,037	1
	2 a 4 7 6		e and 27			
22. II. Geleise Bern-Thörishaus mit Umbau der Stationen Bümpliz				1		
und Thörishaus	* 518,933	25	26,285	05	492,648	-
* Der Anteil der Bern-Neuenburg-Bahn an die vom Kreis II ausgeführte Wegunterführung bei km 94.260 in Ausserholligen ist in Abzug						
gebracht.			- 1: -			1
23. Prellböcke		100				1
a. Station La Plaine	391	70	1949 <u>- 7</u> . 11	1	391	-
b. » Vernier-Meyrin	380	10	_	-	380	- 1
c. > Celigny	444	90		-	444	- 1
d. > Tüscherz	403 399	45 65	- 45	25	403 354	- 1
e. • Geneveys s. Coffrane	391	80	45 45	25	346	- 1
g. • Cugy	347	10	146	60	200	- 1
살이 그렇게 하시네마트로 기계하다 하나 사						1
24. Brückenwagen.	F 000	0.	0.055	-	0.400	
a. Station Siders	5,283 6,314	85 75	2,877 139	75 10	2,406 6,175	- 1
Servicino Diagramma di Carante di	0,014	,,,	100	10	3,1,0	1
25. Lastkräne.			Selandici	2 (0)		
Station Siders	4,780	35	9	75	4,770	-
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	1

		gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendur	ıgen
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser. a. Wärterhäuser bei km 155.048, 155.730, 159.295 und 161.770 der Strecke	0.070	40	000			
Genf-La Plaine	3,873 685	40 25	900 400		2,973 285	40 25
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta- tionen.				10 101 101 101		
 a. Bahnhof Genf, Verbesserung der elektrischen Aussenbeleuchtung b. Haltestelle Yvorne, elektrische Beleuchtung c. Station Colombier, » 	9,562 366 2,499	45 85 40		1.1	9,562 366 2,499	45 85 40
d. • Granges-Lens, • •	982	35	-	-	982	35
28. Neue Signale. a. Station Domdidier, Abschlussignale	3,150 1,166	70 90	60		3,090 1,166	70 90
c. > Leuk, Ergänzung der Zentralanlage	20,188	30	3,215	75	. 16,972	55
29. Wärterhäuser. Nebengebäude für die Wärterhäuser von Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin und La Plaine	11,779	15		_	11,779	15
30. Unterkunftslokale für das Bahnpersonal.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					
a. Gland	2,604 1,107 2,122	70 45		=	2,604 1,107 2,122	70 45
31. Bahnabschlüsse und Barrieren.			¥			
Erstellung von Schlagbaumbarrieren: a. Niveauübergang von Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 der Linie Neuenburg-Chaux-de-Fonds	1,222	65	200		1,022	65
b. Fünf Niveauübergänge der Broye-Linien	5,484 11,498	25 20	200 1,600	_	5,284 9,898	25 20
32. Telegraphenanlagen. a. Vevey-Burier, Rückkauf der Telegraphenlinie	1,847	30	<u></u>		1,847	30
b. St. Maurice-Martigny, Verdoppelung der Leitungsstangen	3,893	45		-	3,893	45
33. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen etc. a. Korrektion der Mebre	239	. 09	~		239	09
b. Verbauung der Berglehne von Lavaux	1,554 615	05 68		_	1,554 615	05 68
d. Verbauung «au Scex de Glion»	268 1,656	30 10		_	268 1,656	30 10
f. """ Venoge """ To see """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""	1,528 8,236 68	58 30 80		_	1,528 8,236 68	58 30 80
i.	1,607 8,687	20 26	4,794 —	49	- 3,187 8,687	29 26
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
		l		1		

Amerys educated Liber and Keller Section and Exercise Section of the Section of t	Bauverwendun	gen	Eriöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendur	nge
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	1
/ Wandstin des Bückeren Grand March 1	2.000				0.000	
 l. Korrektion der Bäche von Granges s. Trey und von Marnand m. * des Wildbaches von St. Barthelemy	2,000 4,413	93			2,000 4,413	
n. der Lozence und ihrer Zuflüsse	1,995	30	_	-	1,995	
o. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone.	247	40		-	247	
4. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						-
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des						ľ
Güterbahnhofes Lausanne	6,334	40	3,355	35	2,979	-
b. Verschiedenes:	, rest kass 6°		inadi desa	yny		
Gland	300	-	- 2219	770	300	
Renens	2	50		(E	2	
Villette	33 504	 85	_		33 504	
Châtelard	41	80			41	
Noiraigue	1,089	42	1		1,089	
Belmont	187	40		1 <u></u> 1	187	
Wünnewil	576	60		i	576	1
Flamatt	80	-	_	-	80	1
Villangeaux	513	70	· - > ,		513	1
Siders	401	75	12 To 145	-	401	
Bitsch	500	_	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		500	1
그렇게 되면 되면 하다 그렇게 하는데 하는데			* = "Ap-	100		
나이라 다음에 모든 그리고 그는 돈을 가지고요. 그는 19		18		1.133	A strait	
Verschiedene Einnahmen.						
5. Erlöse aus Landverkäufen.						
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières	_		1,910	_	- 1,910	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières	——————————————————————————————————————	_	141	- 80	- 141	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg)			141 85	 80 15	- 141 - 85	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières			141 85 70	15 —	- 141 - 85 - 70	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders			141 85 70 175	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières			141 85 70	15 —	- 141 - 85 - 70 - 175	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders			141 85 70 175	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg) Siders. Brig			141 85 70 175	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben			141 85 70 175 10,039	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey.			141 85 70 175 10,039	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den			141 85 70 175 10,039	15 50 70	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey.			141 85 70 175 10,039	15 — 50	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6,150 samt den drei Drehscheiben			141 85 70 175 10,039	15 50 70	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag).			141 85 70 175 10,039	15 50 70	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 67. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurück-			141 85 70 175 10,039 4,480	15 50 70	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 87. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 88. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurück-			141 85 70 175 10,039	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 67. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz.			141 85 70 175 10,039 4,480	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg) Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 67. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz. 69. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich			141 85 70 175 10,039 4,480	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 67. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz.			141 85 70 175 10,039 4,480	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
5. Erlöse aus Landverkäufen. Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg) Siders. Brig 6. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 67. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 68. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz. 69. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich			141 85 70 175 10,039 4,480	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
Serrières Blessens (Freiburg) Granges (Waadt) Font (Freiburg) Siders Brig 36. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 38. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz. 39. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1913.			141 85 70 175 10,039 4,480	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370	
Serrières. Blessens (Freiburg). Granges (Waadt) Font (Freiburg). Siders. Brig 36. Bahnhof Genf. Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben 37. Station Monthey. Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben 38. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag). Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz. 39. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1913. Bahnhof Morges. Abschreibung von 4 Gaslaternen und 5 Kandelabern		75	141 85 70 175 10,039 4,480 1,370	15 	- 141 - 85 - 70 - 175 - 10,039 - 4,480 - 1,370 - 1,052	

The first of the second of the	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	gen
Kreis I.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						-
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	3,246	60	2,217	70	1,028	90
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes. a. 14 neue Schotterwagen S. Nr. 97376—97389 b. Mobiliar und Werkzeug	11,200 6,580	60	137		11,200 6,443	- 60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes. a. Verschiedene Anschaffungen	11,118 115	15 50	611 —		10,507 115	15 50
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes. a. Mobiliar und Werkzeug	7,724 114	90 60	17	_	7,724 97	90 60
44. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der me- chanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon .	6,862	15	11,458	_	- 4,595	85
45. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der me- chanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	1,084	95	1,040	30	44	65
46. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.	1,920	75			1,920	75
Total III	49,968	20	15,481		84,487	20
				100g 0	No and the second	e ⁿ
Rekapitulation.	. 6		.	20 H		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
III. Mobiliar und Gerätschaften	2,782,599	95	15,481 325,190	04	2,457,409	91
			020,100			
	đ					

Argundan en ender en	Bauverwendur	igen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	ıgen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	and the second	-844 -844				
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
a. Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe und Überdachung der letzteren	69,179	60	2,408	65	66,770	95
b. Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig; Erstellung von zwei Abstellgeleisen.		07	131	60		
c. Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb	49,940 2,220	07			49,808 2,220	07
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).		pr-1				\$
a. Erstellung eines Transitpostgebäudes und einer Abstellgeleisegruppe westlich von der Margarethenstrasse, unter Verlegung der durch- gehenden Gütergeleise der E. L. B. (siehe auch Pos. 53 a¹ und 56a¹)	2,261,666	91	9,522	40-	2,252,144	51
 b. Verlängerung der Lokomotivremisen und Einrichtung der zentralen Rauchabführung im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (siehe 				0.5		
auch Pos. 54 a). c. Streckenblock von der Signalstation Birsbrücke nach dem Personenbahnhof und nach dem Güterbahnhofe mit einem neuen Stellwerk	197,642	48	45,965	65	151,676	83
in der Signalstation	33,374	30	6,446	-	26,928	30
(siehe auch Pos. 53 a^2)	160,261	33		-	160,261	33
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Erstellung eines Ablaufberges östlich der Münchensteinerstrassenbrücke (siehe auch Pos. 53 a^3 und 56 a^2)	61,634	86	10,351	65	51,283	21
b. Kanalisation bei den Rampen C und H	4,968	90		-	4,968	90
4. Bahnhof Sissach.						
Erstellung einer Passerelle bei km 21.865	15,242	90	80	-	15,162	90
5. Station Emmenbrücke.						
a. Erstellung einer Wegunterführung bei km 89.756 als Ersatz des Niveauüberganges bei km 89.026 und der aufzuhebenden Durch-			A F 52	i Self sy		
fahrt bei km 89.648	31,869	06	13,000		18,869	06
b. Erstellung eines Verladegeleises	11,475	30	7,650	60	3,824	70
c. Erstellung eines Ausziehgeleises	3,175	55	900	-	2,275	55
6. Strecke Emmenbrücke-Luzern.						
a. Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern .	402,091	30	65,872	50	336,218	80
b. Landerwerb bei km 91.000, Gemarkung Littau	1,000	-		-	1,000	_
7. Bahnhof Luzern.						
a. Vergrösserung der Küchen- und Nebenräume der Bahnhofrestauration (siehe auch Pos. 53 b).	37,246	30	5		37,241	30
b. Erstellung einer Achsversenkgrube (siehe auch Pos. 54 b)	20,415	10	933	75	19,481	35
c. Verlängerung der Rampe IV und Erstellung einer Wagenwasch- einrichtung und einer Düngergrube	5,456	95	127	90	5,329	05
Übertrag	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	gen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28
8. Station Riedtwil. Erstellung eines Überholungsgeleises	111,896	21	6,590	20	105,306	01
9. Signalstation Wilerfeld. Überführung der Stauffacherstrasse	273,306	5 3	167,762	80	105,543	73
10. Bahnhof Bern.	•			i.	all.	
a. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (siehe auch Pos. 53 c^1 , 54 c^1 und 56 b^1)	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	-
b. Ausführung eines neuen vereinigten Lokomotivdepots im Aebigut (siehe auch Pos. $54 c^2$, $55 a$ und $56 b^2$)	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10
c. Änderung und Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahnhof (siehe auch Pos. $53 c^2$)	87,835	33	3,658	_	84,177	33
d. Umbau des Hauses Laupenstrasse Nr. 12 in ein Dienstgebäude für die Güterexpedition	32,512	85	_	_	32,512	85
e. Erstellung eines Bahndienstgebäudes beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 52 a¹)	27,580	55	_	_	27,580	55
f. Erstellung eines Gebäudes für eine Schmiede und Schreinerei für den Bahndienst beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. $52a^3$)	15,374	75	<u>-</u>	_	15,874	75
g. Erstellung eines Schutzdaches am Haupteingang des Aufnahmsgebäudes	2,317	20		-	2,317	20
11. Strecke Bern-Wilerfeld.	1 2			· .		
Erstellung einer Streckenblockstation zwischen Bern und Wilerfeld.	5,375	68	-	-	5,375	68
12. II. Geleise Wilerfeld-Thun.		11 11 (8)				
Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen mit Verlegung der Linie Wilerfeld- Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen; Länge 4.874 km (siehe auch Pos. 53 d und 56 c)	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34
13. Bahnhof Thun.		5	2 8" x 8" 8		*	
Erweiterung der Sicherungsanlage und Erstellung von Fernzeige-	· .	8) 2
apparaten	12,140	10	150		11,990	10
14. Station Olten=Hammer.		.,				
Verlängerung des Ausweichgeleises von 360 m auf 500 m nutzbare Länge und Erweiterung der Stellwerkanlage	24,999	80	3,784	15	21,215	65
15. Station Oberbuchsiten.	i .		1 18 ₀			
Verlängerung des Ausweichgeleises von 367 m auf 500 m nutzbare Länge	16,899	05	1,619	25	15,279	. 80
16. II. Geleise Basel-Delsberg.						
Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag zu Pos. 18 des Baunachweises pro 1913)	1,498		3,025	85	- 1,527	85
17. Bahnhof Delsberg.					F 1	
a. Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Bureaugebäude und Rampen (siehe auch Pos. 53 e)	99,577	90	20,754	95	78,822	95
b. Erstellung von Kohlengeleisen	10,525	85	251	45	10,274	40
Übertrag	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87
	ł		I		l ,	

Andre of And	Bauverwendui	ıgen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendunger	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	8
18. Bahnhof Pruntrut.			v	A S		
Änderung der südlichen Geleiseeinfahrten	11,201	20		_	11,201	2
19. Neue Station Boncourt, zwischen Grandgourt und Delle (siehe	27.00					
auch Pos. $53f$ und $56d$)	254,205	88	47,863	25	206,342	
20. Station Münster.	de Say de S				a la regij, sy'	
Einbau einer Dienstwohnung in die Lokomotivremise	2,426	01	, t. <u>c.</u> saffe Star	-	2,426	-
21. Station Court.				1-1	Mr.	
Vergrösserung des Güterschuppens	2,961	85	976 - 43 0	, - -0	2,961	8
22. Station Reconvilier.						
Vergrösserung des Güterschuppens	3,017	98	r te j lini	-	3,017	!
23. Station Tavannes.			e barra y essi e va e			
Erstellung eines Nebengebäudes mit Waschküche, Abort, Lampisterie			Harana da			
und Aufenthaltslokal	17,802	70	1,000		16,802	
24. Station Villeret.		-14 /	is and the	1		8
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortgebäudes	11,923	75		_	11,923	
25. Strecke Biel-Sonceboz.					Land of the state	
Verlängerung des Tourne-dos-Tunnels, Seite Sonceboz	8,620		2,880	,	5,740	
그 나이 병하면 하지 않는 얼룩 살림이 하는 물 맛있다고 이글 얼굴점	lapala (
26. Werkstätte Biel.	7.700	50			7 709	
a. Vergrösserung der Putzhütte (Auskocherei) b. Dach vor der Montierungswerkstätte (Südseite)	7,793 4,482	50 25		-	7,793 4,482	
o. Dach voi dei monderungsweitsstatte (Sudscho)	4,402	20			4,402	
27. Bahnhof Lyss.	¥0.000				70.400	
 a. Erstellung einer Militärrampe b. Änderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes, Vergrösserung 	52,886	05	2,396	90	50,489	
des Güterschuppens und Verlegung des Zugspersonallokals	11,416	20		<u></u>	11,416	
28. Station Schüpfheim.	sport and all			36.5		
Erstellung eines Abstellgeleises	5,715	80	891	65	4,824	-
29. Neue Station Hasle, zwischen den Stationen Schüpfheim und Entle-	ra in la com	ed.				1
buch (siehe auch Pos. $53g$ und $56e$)	221,612	71	103,035	45	118,577	
30. Station Sachseln.			15. Sept. 11.		Secretary 1	
Verlängerung eines Stumpengeleises und Erstellung eines Freiverlade-	16 900	90	49	50	16 996	
platzes	16,386	20	49	50	16,336	'
31. Station Lungern.	e entre ç		and to see			
Erweiterung der Freiverladeanlagen und Erstellung einer Brücken-	17,786	77	303	75	17,483	1
Wage	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	- -
Übertrag	14,070,287	99	1,020,972	''	10,049,010	1

	Bauverwendungen			Erlöse und lückerstattungen		Netto- Bauverwendunger	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C	
Übertrag	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	2	
22. Brückenwagen.				0.0			
	1 400	15	4.000		100	١,	
a. Bahnhof Langnau b. Station Wolhusen	4,409	15	4,000	-	409	1	
b. Station Wolhusen	5,457	100	235	50	5,221	5	
3. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.				2			
a. Station Nieder-Schönthal, elektrische Beleuchtung	1,273	7 8		_	1,273	7	
b. Egerkingen, » »	1,261	59			1,261	1	
c. » Dornach=Arlesheim, » »	1,184	98		_	1,184	6	
d. » Aesch, » »	734	38			734	1	
e. » Liesberg, »	953	34	· <u> </u>	-	953	1	
f. Bahnhof Pruntrut,	1,219	14	i r as kana	-	1,219		
g. Station Villeret,	405	72	-		405	1	
h. » Tägertschi, »	1,219	97	_	-	1,219	1	
i. » Alpnachdorf, » » :	928	43	_	-	928	1	
/A » Brienz, » »	1,293	68	- 1 -	-	1,293	1	
4. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	51		. a . s	2.			
a. Wärterhaus km 65.430 bei Herzogenbuchsee	1,616		220	_	1,396		
b. » 88.630, Olten-Bern	585	50	Carrier of Section 2	_	585		
c. Wärterhäuser km 91.955 und 92.915, Olten-Bern	3,227	70	600	-	2,627	1.	
d. Wärterhaus km 67.005 bei Renan	1,654	70			1,654		
e. » 50.821, Meiringen-Brienzwiler	1,559	55	80	_	1,479		
f. Station Brienzwiler	2,364	27	650		1,714		
g. Wärterhaus km 55.452, Brienzwiler-Brienz	604	50	90	-	514		
5. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	* * **	1 2,					
a. Station Oberbuchsiten, neue Stellwerkanlage	37.039	11	3,645	_	33,394	2	
b. » Oensingen, » »	58,243	42	7,780	-	50,463		
6. Neue Signale.				7	***************************************		
Station Olten-Hammer	9,300	61	<u> </u>	-	9,300	-,1	
7. Wärterhäuser.			1				
a. Neue Wärterhäuser:	2 2						
1. Wärterhaus km 94.322 bei Büren	12,201	65	_		12,201		
2. • 97,823 • Dotzigen	11,630	20	_	-	11,630	1	
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:	a = 1	¥ *	il.	-85			
1. Wärterhaus km 49.035 bei Corgémont	4,059	50	, <u> </u>	-	4,059		
2.	3,063	30		— ,	3,063		
3.	3,279 3,398	90 70		_	3,279 3,3 9 8	!	
5. » 14.425 » Worb	2,523	30	<u> </u>	_	2,523		
6. » 32.400 » Signau	2,637	10	···· — ··· , · ,	_	2,637		
Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	9	

ining Sanggan di Maganik -	en adard Areas alteration () () () () ()							d 1gen	Netto- Bauverwendunge		
	Kreis II.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	10			
· `		Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	9			
8. Telegrap	henleitungen.							-			
Erstellung	einer direkten Telegraphenleitung Be	ern-Thun-Brig, Anteil	8,238	21			8,238	2			
	che Beiträge an Flusskorrekti		0.500				0.500				
	d Sorne bei Delsberg		3,536 282				3,536	1			
o. vombac	n bei Samen		202		7.7	1	262	-			
0. Vorsorgi	iche Landerwerbungen.					4					
a. Gemein	de Birsfelden bei Basel		235,838	65	rangija,		235,838	1			
b. Station	Pratteln		7,677	90			7,677				
c. >	Emmenbrücke		138,691	85	6,289	25	132,402				
d. »	Niederbipp		2,428	80	8	25	2,420	1			
e. »	Konolfingen		32,020	65	- 1	-	32,020	1			
1 Rohnobe	chlüsse und Barrieren.				1.75	200		-			
	neuer eiserner Schlagbaumbarriere	n hai varschiedenen			196.07			1			
	ibergängen		21,704	29	3,828	65	17,875				
				×				1			
1											
	Verschiedene Einnahmen.										
2. Landverl	çäufe.		per Car			: 4					
Gemeinde	Langenthal				30	- 10-	_ 30	1			
a omemue	Dornach		with the contract		320		_ 320				
	Bassecourt		_	1 20	22	: <u></u> .	_ 22				
»	Sarnen				42	1 4 5	- 42				
					12		- "				
3. Güterbah	nhof Basel-St. Johann.							1			
Abschreib	ung der Erstellungskosten der entfern	iten Zollpasserellen .	ener en ergie	-	8,093	13	- 8,093				
4. Bahnhof	Rasel					100		1			
	ung der Erstellungskosten der entfernter	Drehstromanschlüsse		1 1							
	elektrischen Antrieb der Kohlenkran					100					
Drehsch	eibe im Lokomotivdepot an der Naue	nstrasse		,	908	20	- 908				
5 Strooks I	Pagal Muttana						A Property Com	-			
	Basel-Muttenz.	hai Ct. Iakah (Naah									
	trag an die Kosten der Birskorrektion Pos. 4 des Baunachweises pro 1913)				15,577	30	- 15,577				
	[4], 1. [1] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4]		The state of the s				,				
6. Bahnhof				1		145					
	ung der Erstellungskosten der entferi eisen G 13 und 14	nten Schiebebühne in	- ·	. —	5,000	-,	- 5,000				
7. Station B	ützberg		17			2					
	ung der Erstellungskosten einer en	tfernten Stocklaterne									
	ag zu Pos. $36 b$ des Baunachweises pro			_	40	_	- 40				
		Ubertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	-			
		Obertrag	14,700,000	01	1,070,452	00	10,021,004				

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendur	ıgen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.		11.7				
Übertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station Riedtwil.			19 61			
Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Stocklaterne (Nachtrag zu Pos. $36c$ des Baunachweises pro 1913)	_	-	40	_	- 40	
				,		9
49. Bahnhof Pruntrut.						
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 112.643 anlässlich Einführung der Pruntrut-Bonfol-Bahn .	_		6,500	_	- 6,500	_
70 G4 - 1 - T - 1 - 1 - 44 G 1 T - 21 - 1			· .	2		
50. Strecke Escholzmatt-Schüpfheim.			7	-		
Entschädigung für Gestattung der Benützung des Überganges bei km 54.622	-		30	-	_ 30	-
Total I	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
						3.
			×			5
III. Mobiliar und Gerätschaften.			-			
						ľ
51. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich		n	8			
Telegrapheninspektion)	14,612	50	_	-	14,612	50
52. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Bern.					ji e	
 Bahndienstgebäude beim neuen Lokomotivdepot (zu Pos. 10 e) Gebäude für eine Schmiede und Schreinerei beim neuen Lokomotiv- 	23	- B	· · ·	_	23	-
depot (zu Pos. 10f)	665		_	-	665	
b. Verschiedene Anschaffungen	2,779	05	-	_	2,779	05
53. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Basel.						
 Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2a) Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb 	301	35	-	-	301	35
(zu Pos. 2d)	840	85	_	-	840	85
b. Bahnhof Luzern, Vergrösserung der Küchen- und Nebenräume der	169	55		_	169	55
Bahnhof Bern.	17	65	-	-	17	65
 Bannnor Bern. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10a) Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahnhof (zu Pos. 10c) 	6,763 88	60	300	_	6,463	60
d. II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12)	2,433	25	_		2,433	25
e. Bahnhof Delsberg, neuer Güterschuppen mit Bureaugebäude und	4,400	20			2,400	20
Rampen (zu Pos. 17a)	1,937	80			1,937	80
f. Neue Station Boncourt (zu Pos. 19)	3,016	15	468	_	2,548	15
g. Neue Station Hasle (zu Pos. 29)	1,708	- 30	762	60	945	70
h. Verschiedene Anschaffungen	18,721	80	2,100	50	16,621	30
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	75

- telled (Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattur		Netto- Bauverwendu	nge
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	7
54. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.			11.90	il., i	ry Sinis	
a. Bahnhof Basel, Verlängerung der Lokomotivremisen an der Nauen-		V 12 11	diagraph say	13	i mali i	
strasse (zu Pos. 2b)	546		million	-	546	-
b. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Achsversenkgrube (zu Pos. 7b). c. Bahnhof Bern.	600	-			600	
1. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10 a)	621	40	_	_	621	4
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10b)	17,570	20		-	17,570	2
d. Verschiedene Anschaffungen	13,555	10		-	13,555	1
55. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein-			a Herrica			1
richtungen.		244			Assessed	
a. Bahnhof Bern, neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10b).	14,014	_		-	14,014	-
b. Werkstätte Biel	6,766	60	511		6,255	(
c. » Olten	36,942	74	16,716	49	20,226	2
d. Depotwerkstätten:						
1. Basel	3,115 963	20	3,090	60	24 963	
3. Luzern	130	90	attid <u>i</u> ly		130	1
4. Biel	. 380	25	62	55	317	1
				3.3		
56. Telegraphen- und Telephonapparate.			a strong	Cont.		
 a. Bahnhof Basel. 1. Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2a) 	1,343				1,343	
2. Erstellung eines Ablaufberges (zu Pos. 3a)	191	_	-		1,545	-
b. Bahnhof Bern.					Assert Albert	
1. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus						
(zu Pos. 10a)	2,235	65	7.017.7	-	2,235	
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10b)	586 398	10	arte Tarris.		586 398	{
c. II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12) d. Neue Station Boncourt (zu Pos. 19)	374	85	58		316	1 8
e. Neue Station Hasle (zu Pos. 29)	584		260	60	323	4
f. Telegraphenleitung Bern-Thun-Brig (zu Pos. 38)	740	50		_	740	
g. Verschiedene Anschaffungen	9,162	05			9,162	0
	3-01		04 200			-
Total III	164,899	11	24,330	34	140,568	7
40% (세계: 여름 등 시간이다. 그리고 하다 하다)				2.7		
보라지다. (2012년 - 1922년 -					Markey or	
Rekapitulation.						1
	yî. Yalaya	100			Sir villa	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	ē
II. Mobiliar und Gerätschaften	164,899	11	24,330	34	140,568	7
Total	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	2
. Haba i seletak dalah i seletak baba bilanggalah i seletak li 🚹		- 10				

and Besent 3 Bushington II bescholmans	Bauverwendunge		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	ıgen
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
Kreis III.		7.5				
			1 H			
T Debenden and Code Proceedings	¥ .					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		-				
1. Hauptbahnhof Zürich.			e de la company	et av		
a. Abbruch der Schiebebühne rechts der Sihl, Änderung der Geleise-	,					
anlagen und Erstellung von Verladeplätzen, westlich von der Eil-						
guthalle	28,069	92	20,770	-	7,299	92
b. Erweiterung der Badeeinrichtung im ehemaligen Lagerhause	4,493	.03	400		4,093	03
c. Pflästerung der Zufahrtsstrassen zur Empfangsgüterhalle und zum Eilgutgebäude	20,179	45	2,300		17,879	45
d. Verlängerung der Gasfülleitungen über die Sihlbrücke und Erstel-	, 20,173	1.0	2,500	1.5	17,075	40
lung von 8 neuen Gasentnahmen	3,152	30	<u> </u>	_	3,152	30
e. Erstellung einer Viehrampe mit Wagenwaschanlage, sowie eines			Language Contract		100	
Dienstgebäudes im Rohmaterialbahnhof	10,685	81		-	10,685	81
f. Erstellung einer direkten Ausfahrt vom Lagerschuppen der Petrol-	8	-				
lager - Gesellschaft zur Hohlstrasse und Kreuzweichenanlage	0.074	C.F.			0.074	C.F
489a/490a und 489/490	2,874	65	t September 1		2,874	65
trischen Antriebes für alle Achsdruckwagen im Lokomotivdepot		7 .		20.5		
(siehe auch Pos. 53 a)	5,775	05	er e le i e		5,775	05
2. Werkstätte Zürich.		10 10 10			January I.	
a. Geleiseanlage mit Drehscheibe zur Siederohrtrommel	2,208	30	2010		2,208	30
b. Pressluftleitungen nach der Weichenmontierungswerkstätte	2,317	35			2,206	35
c. Besondere Dampfleitung zur Aussiederei	1,974	20			1,974	20
d. Zwei Putzgruben in den Lokomotivständen der Halle II	1,042	05	<u> </u>		1,042	05
a but tangenous in an incomparison and incomparison	1,012		Tar Williams		1,512	00
3. Bahnhof Altstetten.	an in a					
Vergrösserung und Entwässerung des Verladeplatzes und Erstellung	05 000	5.5		3.1	25,228	55
einer Rampe mit Zufahrtsstrasse	25,228	. 55			29,226	55
4. Bahnhof Turgi.						
Erstellung eines Verladegeleises	10,096	89	2,849	.70	7,247	19
5. Station Rupperswil.	at the second					
Erstellung eines Perrondaches	4,720	50	_	_	4,720	50
instituting office I circulationes	1,120	-			A	
6. Haltestelle Dulliken.						
a. Erstellung eines Personendurchganges, Geleiseerweiterung und Er-	17 //0	04	10	90	17.429	24
stellen einer zweiten Wartehalle und Abschrankung	17,449 5,515	90	16 750	80	17,432 4,765	90
b. Ausrüstung der Blocksignale mit Vorsignalen (siehe auch Pos. 55a)	3,313	90	750	-	4,700	30
7. Station Frick.						
Neues Aufnahmsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen (siehe						
auch Pos. 52 a)	90,075	70	5,299	55	84,776	15
8. Bahnhof Örlikon.	* *		e e a		t	
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes samt Perron und Perron-	* (t)					, .
dach, sowie eines neuen Nebengebäudes mit Unterkunftsräumen					000 700	
und Badeeinrichtungen (siehe auch Pos. $52b$ und $55b$)	305,577	21	77,047	51	228,529	70
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	34

only bus well's consideration of the constant	Banverwendu	ıgen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendung		
Kreis III	Fr. ′	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	C	
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	3	
9. Station Kloten.	""	1 7.1	n oyaliini	att			
Umbau des Aufnahmsgebäudes, Erstellung eines Perrondaches und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. $52c$) .	17,643 [.]	56	390		17,253		
0. Station Bassersdorf.		in .	and organis	1.	en intrakt		
Erstellung eines Stumpengeleises von 70 m nutzbarer Länge und Ver-	salay ny litera d	1.1	Burgara da da	sár. in	cusing the co		
grösserung des Verladeplatzes	8,537	65	- <u> </u>	7	8,537		
1. Bahnhof Bülach.	him il son	i i ing	grandon id	. 4.4	resolution in		
Erstellung der nördlichen Fortsetzung der Strasse längs des Gemeindewaldes und des Bahngebietes	5,891	15		jak es. S jar ri	5,891		
- (1) - (1)		N.1515		Page 18 -	5,414	1	
2. Bahnhof Schaffhausen.	116,569	10	CALLED OFF	18	58,292		
Vorläufige Erweiterung des Verladeplatzes	110,009	42	58,277	10	00,202		
3. Station Töss.	n servicul		ale Gelek	- 13			
Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude (siehe		1.00	er taget me.	100			
auch Pos. $52d$)	167,516	33	21,412	89	146,103		
4. Station Pfungen-Neftenbach.			1.00	notice;	-	-	
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des beste-							
henden für den Güterdienst, sowie Verlängerung der Rampe (siehe	00.05	1-			00 157		
auch Pos. 52 e)	68,057	15	1,600		66,457	-	
5. Station Zürich-Letten.	e fil af venageta	100	Land, office	7-12	Alagram diposit	1	
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (Wartsaalanbau) und Erstellung	along kaling		and or call	Tuck	1. Te 55 28	-	
eines Vordaches (siehe auch Pos. 52/)	18,842	59	530	-	18,312	1	
6. Bahnhof Rapperswil.							
Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Ostseite des Bahnhofes	256,268	82	5,021	60	251,247		
7. Station Netstal.							
Erstellung eines Perrondaches	2,331	35	·	<u>.</u>	2,381	l	
그 너무 하늘에 쓰던 것이 맛이 살아 먹는데 그는 데 그는 때 그는 나는 그들이							
8. Station Uster.					degas en les Estates		
Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Strassenunterführung bei km 81.743	157,725	80	40,607	55	117,118		
					i habiledi.	1	
9. Station Richterswil.		(F. E.)			harisako (h. e.)		
Erstellung eines Aufenthaltslokales im Güterschuppen	908	44		-	908		
D. Station Schübelbach-Buttikon.						-	
Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg				4.27			
mit Ersetzung des Überganges bei km 46.794 durch eine Über-				1-13121 			
führung und Beseitigung des Überganges bei km 46.500 (siehe auch Pos. $52 y$ und $55 c$)	357,877	07	11,525	60	346,351		
	55.,5.7	4	,020	1 1 (0.0,001	1	
1. Station Mühlehorn.	e di menunia di di	e Grai	ent gutter		Carpengal Carpen		
Erweiterung der Geleiseanlagen	166,391	37	13,336	12	153,055	!	
Übertrag	1,885,996	60	262,134	.50	1,623,862	. 1	

enter the second	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun	190 07	Netto- Bauverwendun	gen
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
20. G4.4:						
22. Station Unterterzen. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abort-				A 100 M		3.
gebäudes, Verschiebung des Güterschuppens und Verbreiterung der Rampe (siehe auch Pos. 52 h).	60,035	08	33		60,002	08
23. Tunnelausmauerungen auf der Strecke Wallenstadt-					p 6 % 1 %	1
Weesen.	3,134	51			2 124	5
a. Im Bommersteintunnel km 15.263—15.269	6,712	90	,	. —	3,134	90
b. Im Glattwandtunnel km 26.378—26.389	6,458	30			6,712	3
c. Im Standenhorntunnel km 27.239—27.250	8,591	81	77.1	-	6,458	8
d. Im Weisswandtunnel km 28.189—28197 und km 28.398—28.404	0,551	01		_	8,591	0
24. Station Wallenstadt.			arak ree			
a. Erstellung einer Militärrampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	166,900	82	2,298	40	164,602	4
b. Erstellung eines neuen Abortgebäudes mit Waschküche	10,524	72	31	80	10,492	9
25. Station Affoltern a/A.	4 K				* * * , * 9.8	
Erweiterung der Geleiseanlagen	101,210	90	3,100	30	98,110	6
6. Station Cham.						
Erstellung eines Abstellgeleises	14,957	98	3,420	_	11,587	١,
				-		
27. Station Rothkreuz.	× 100	1.1	w 1. " " " " " " " " " " " " " " " " " "			
Erstellung eines Stumpengeleises zur Kohlenlagerung	4,401	75		-	4,401	7
28. Haltestelle Küngoldingen.						
Erstellung einer neuen Haltestelle im Birchenfeld zwischen Zofingen und Safenwil km 2.200 (siehe auch Pos. 52i)	30,385	11	6,000	-	24,385	1
29. Wärterhäuser.						
a. Vergrösserung des Wärterhauses km 51.031 zwischen Mellingen und	Star grade		4. No. 20 at 1		agen er	
Mägenwil	2,780	58	, L	_	2,780	1
b. Neues Wärterhaus, km 68.060 zwischen Hunzenschwil und Suhr.	13,377	52			13,377	1
c. Neues Wärterhaus km 25.554 zwischen Eglisau und Zweidlen	11,198	42	.,	,	11,198	4
30. Brückenwagen.						
Bahnhof Turgi	4,955	75	39	60	4,916	1
Station Aathal	5,082	40	_	-	5,082	
	*		int an te		8 9 1	
31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 52 k).			* 12 *** A	0 0		
Station Möhlin	2,083	25	. 32	10	2,051	
* Erlenbach (Zch.)	1,838	60	82	45	1,756	
» Näfels-Mollis	1,884	55	13	30	. 1,871	1
	1,583	90	40	30	1,543	
Netstal Hunzenschwil	2,054	30	10	10	2,044	
Boswil-Bünzen	2,346	_	12	35	2,333	
	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	-
Übertrag	2,040,400	10	211,248	20	2,011,241	1

kaler verkenden kartiske nat krijenderen deren uderen deren	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendu	ngei
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	5
2. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.					1	
Station Koblenz, Wasserversorgung durch Anschluss an die Gemeinde-	0.491	85	200		2,231	8
leitung .	2,431		grand mality and	3.71	11,2710 (1
Station Felsenau (Aarg.) desgleichen	177	40	4,400	. Tr. I	- 4,222	6
3. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.	erP' police			5.46 ×	had shared :	
Station Killwangen-Spreitenbach, elektrische Beleuchtung	1,443	34	716	80	726	5
» Siggenthal-Würenlingen » »	2,255	70	100	-	2,155	7
» Dietlikon » »	2,045	99	270		1,775	1
» Embrach-Rorbas » , ,	2,580	99	80	1 2	2,500	1
 Schwerzenbach (Zch.) 	1,158	77	75		1,083	1
» Au (Zch.) » »	1,425	39	180	-	1,245	1
» Birmensdorf (Zch.) »	1,719	32	180	-	1,539	
» Mellingen	2,260	70	60 c		2,200	1
» Othmarsingen	1,710	99	80	1.7-	1,630	
4. Zentralanlagen für Weichen und Signale.					Mirror de 12	
a. Neue Anlagen.			r Maria Najara		mental and the	
Station Dietlikon (siehe auch Pos. 55 d)	27,559	73	9,271	70	18,288	1
» Bassersdorf	29,697	67	1,300	::	28,397	1:4
» Nänikon-Greifensee	28,021	36	4,272	50	23,748	1
» Affoltern a. A.	33,278	36	900	-	32,378	
b. Ergänzung der Zentralanlagen.		. 4	e Paris	1119	A restricte	1
Station Frick	31,048	93	6,648	35	24 400	1
Bahnhof Schaffhausen	33,503	74	*2,523	49	30,980	1
그림으로 함께 다른 다녀를 하느라는 그는 그는 것이 이번에 불편하면서 되는 사람이 그리지 않는데 소리를 하는데 되었다.	and the second		lare mana v	ajin.	opieRojes (
c. Ergänzung an verschiedenen Anlagen. Hauptbahnhof Zürich, Abänderung der Streckenblockeinrichtung	24 . 4 to 15 min		the 2 and In-		Phu.	
der Stellwerkgruppe I		70	1 100		2 000	1
	5,026	70	1,400	5 - 0	3,626	
Station Uster, Erstellung von Schutzwänden für das neue Stellwerk	1,383	55	out Ellis	37.76	1,383	1
5. Aufhebung von Wegübergängen in Schienenhöhe.				14.77	retaliN :	
a. Aufhebung der Fusswegübergänge km 17.640, 19.017 und Ersetzung	hall distrib	S 53.	kir i ndezpadi	. 1 ¹ : E	of Bottom Const	
desjenigen bei km 19.404 durch eine Fusswegunterführung km 19.194		tar e	Stant gent	es (* 55	a sanak .	
der Strecke Killwangen-Wettingen	6,171	50			6,171	
b. Erstellung einer Wegunterführung km 47.020 Schönenwerd—Däniken	7-12			1-1	Maria de Arti	
und Aufhebung des Überganges km 47.075	11,768	25	87	10	11,681	
c. Unterführung km 11.058 Rüschlikon—Thalwil zum Ersatz des Fuss-	-7,				W British	
wegüberganges km 11.070	10,956	35			10,956	
d. Fusswegüberführung km 11.360 Rüschlikon-Thalwil zum Ersatz der	and the	14,3.	តែ នៅបានក្រុម នៃ		and arms as file	. 1
Übergänge km 11.310 und km 11.405	13,052	82	300	7	12,752	
e. Wegüberführung km 59.800 Ebikon—Luzern zum Ersatz des Über-			A Shahari Tira	1 11	21 to 12 to	
ganges km 59.720 (siehe auch Pos. 55 e)	71,367	55	335	1.1	71,032	1
5. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.				1.500		-
그리 나타내다 하는 그 이 없었다. 그 있다는 그 그 이 그 경이 아니는 이 아이지는 것이 그리고 있다. 그리고 있다는 그리고 있다.			1940	1.0	2	
a. Ersatz von 10 kleinen eisernen Brücken auf der Strecke Effretikon-	0.4 500	00		10	00.044	1.
Hinwil	34,760	02	4,415	.10	30,344	1
b. Auswechslung der Linthbrücke bei Ennenda, Strecke Glarus-Linthal	141,340	25	50,232		91,108	1 5
c. Auswechslung der Linthbrücke bei Mühlefuhr, Strecke Glarus-Linthal	104,317	88	41,761	60	62,556	2
That he was standed to the way gasted the Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	(

registerregist stretch age de soul	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendun	gen
and a company of the state of the state of the company of the contract of the company of the com	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.		liv;	7/			
Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Erstellung einer Streckenblockstation auf der Strecke Aarau-	i kan				No.	
Schönenwerd (siehe auch Pos. $51 a$ und $55 f$)	9,890	44		1. 1.	9,890	44
b. Umbau auf den Stationen Dietlikon, Effretikon, Kemptthal, Glatt-felden und Eglisau, sowie auf den Blockstationen I (Dietlikon – Killwangen) IV (Dietlikon – Effretikon) und V (Kemptthal – Winterthur)	26,692	34	12,162		14,530	34
38. Telephonanlagen.						
a. Umbau im Hauptbahnhof Zürich und auf den Nachbarstationen mit						
Erstellung einer automatischen Zentrale (siehe auch Pos. 53 b und 55 g)	5,445	34	1,500		9045	34
b. Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (siehe auch Pos. 55 h)	6,039	51	1,500	56	3,945 5,927	95
	J,000	01	i, ne sajele	50	0,027	"
39. Glockensignal- und Läuteeinrichtungen.		A 8	* * * *	#751		- 5-
Ersetzung der Rasselwerkeinrichtungen auf der Strecke Schänis-				0 - 12	ar menteral	9 .
Ziegelbrücke—Sargans durch Spindelläutewerke mit Induktor- betrieb	16 559	20	1,520		15 022	20
betileb	16,553	20	1,520	110	15,033	20
40. Telegraphenleitungen.	g. 3 · 17			80	in many or a	7
Weiterführung des direkten Drahtes Zürich-Winterthur-Stein-						×, 1
Säckingen bis Basel	2,239	52		-	2,239	52
41. Bahnabschlüsse.	a territoria			1		
a. Geländer und Einfriedigungen.		2.		5.57	d. 5	
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Bülach und Glarus und						
auf den Strecken Benken (St. G.)—Schänis, Näfels-Mollis—Netstal				-	A	
und Wallenstadt—Unterterzen	3,407	30	180	-	3,227	30
b. Neue Barrieren.			7 - 4			
km 37.254 der Strecke Schinznach-Bad—Wildegg	1,515	,05	120	:	1,395	05
» 50.342 » » Aarau—Schönenwerd	918	35 45	120	-	918	35 45
» 42.930 auf der Hattesteile Buhrken	1,762 1,156	60	120		1,642 . 1,036	60
* 13.823 * Effretikon—Bassersdorf	1,385	39	32	15	1,353	24
» 28.407 » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Watt	1,136	15	27	75	1,108	40
» 11.225 » » Netstal—Glarus	1,223	26	342	05	881	21
» 10.078 » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf	975 $1,124$	15	60 60	o Mark	915 1,064	15
» 53.992 » » » »	1,139	10	60		1,079	10
» 49.283 » » Dättwil—Mellingen	1,166	90	31	10	1,135	80
10 Varanglisha Tandanmanhan asa		216 2	200 S 1962 117. 11			8
42. Vorsorgliche Landerwerbungen. Zürich, Hauptbahnhof	607	95	y 5		CO7	25
Zürich, Hauptbahnhof	697 3,195	35	anistre)		697 3,195	35
Lachen	6,904	07	<u> </u>		6,904	07
43. Verschiedenes.		***				
Landerwerbung beim Reservoir für den Brunnen der Station Effingen	33	95	f J. <u>gar</u> e, etc		33	95
Landerwerbung für den Sicherheitsstreifen gegen Funkenwurf auf		90			33	33
der Strecke Bülach—Glattfelden	810	25	ng gra <u>ll</u> an shiri		810	25
Entschädigung für Verzicht auf Holzreistenrechte am Wallensee	53,499	35	The Louis		53,499	35
Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
				l		

allov 633 mM i vaginder v v v is i salide i v v v is i salide i v v v is i salide i v v v v v v v v v i salide i v v v v v v i salide i v v v v v v i salide i v v v v v v v v v v v v v v v v v v		Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun	Netto- Bauverwendu	nge	
	Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	10
		2 000 070	07	400 400	100	0.050.005	
	Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	4
Konto	othkreuz, Übertragung des Inventarwertes von Land vom «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baukonto	6,609	85	ad ju <u>n</u> tar Junta		6,609	8
Hauptbah	nhof Zürich, Erstellung einer Laderampe am Eilgutgebäude trag zu Pos. 1f pro 1913)						ľ
(Nach	trag zu ros. 1/ pro 1913)	755	34	ranio pri di l	100	755	
			H. S.	Free markets	Marie V	egided	
	Verschiedene Einnahmen.		1	120 27 21 2	1 1	2000	1
4. Hauptbal	hnhof Zürich.				100		-
	hene Geleise der ehemaligen Weichenmontierungswerkstätte	o problem	7,10	Maria Apr	1 in	Willer L. A.	1
an de	r Langstrasse	e de la Parista	-	426	80	- 426	
5. Bahnhof	Bülach.	1000	1 171		1.6	recorded A	
Abgebroc	hene Fundamente der alten Wagenremise		_	350	_	_ 350	
6. Zurzach-	Wahlang			Last agranged	1-5		
	ung der abgebrochenen Überfahrtsbrücke km 44.512	ine typustudui Stanovine		10 200	00	10 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-
Abschren	ung der abgebrochenen Oberramtsbrucke kin 44.512		-	10,366	26	- 10,366	
7. Bahnhof	Zürich-Enge.						
Abschreib	ung einer abgebrochenen Wärterbude		-	800	-	- 800	
8. Zürich-E	nge-Zürich-Wollishofen.						
	ung einer beseitigten Barriere km 5.405	_	_	60	_	_ 60	
.					at A it		
	edene Landverkäufe.	. 1 A & B			00		-
Urdorf .	i na la presenta por la comita de la comita d La comita de la com	185 a - 1850		17	30	- 17	_
	Total I	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		la i pri	in deliver Control of for		East and	
-14,	111. Modiliar und Geratschaften.	An agreement	J. France				
	ung des Inventars der allgemeinen Verwaltung	They are free of the	Mar Lai	Military in the			
(einschl	iesslich der Telegrapheninspektion)	1,171	_		-	1,171	
1. Vermehr	ung des Inventars des Bahndienstes.	Harris Tar	10.7		l sent		
	nblockeinrichtung Aarau—Schönenwerd (zu Pos. 37a)	6	50	_		6	
	edene Anschaffungen	8,743	04		-	8,743	
O Wanmaka	nn doc Innoctor do Stationali						
	ung des Inventars des Stationsdienstes. Frick, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 7)	837	90		1.,	837	
b. Bahnho		1,419	10	l		1,419	- 1
c. Station	Kloten, » (zu Pos. 9)	473	60	_	-	473	- 1
	Töss, Erweiterung (zu Pos. 13)	827	20	29	13	798	- 1
	Pfungen-Neftenbach, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 14) Zürich-Letten, Wartsaalanbau (zu Pos. 15)	646 189	30	58	80	587 189	- 1
	tation Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20)	2,250	26		-	2,250	- 1
h. Station	Unterterzen, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 22)	826	50	0.01		826	
	altestelle Küngoldingen (zu Pos. 28)	299	95	e abi rt .di	177	299	- 1
	wascheinrichtungen (zu Pos. 31)	48 7,981	40 75	8		7,973	- 1
	실기가 하면 하는 귀하는 것이 말하는 것이 되면 하면 하면 하는데		-		00		- -
and the second second	Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	

gradi se sa	Bauverwendur	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendur	igen
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.	2 0					
a. Hauptbahnhof Zürich, Achsdruckwage im Lokomotivdepot(zu Pos. 1g)	620	1 (1)	s, se <u>di</u> srd		620	
b. Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38a)	1,197	_			1,197	_
c. Verschiedene Anschaffungen	8,826	05		-	8,826	05
54. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars.					even Tage	
a. Werkstätte Zürich (siehe auch Pos. 55 i)	66,072	35	1,228	80	64,843	55
b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	1,850	70	220	_	1,630	70
55. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						100
a. Haltestelle Dulliken, Signalanlagen (zu Pos. 6 b).	10		1	95	8	05
b. Bahnhof Örlikon, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8)	2,844	72	100		2,744	72
c. Neue Station Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20)	1,010	54	102	65	907	89
d. Station Dietlikon, Zentralanlage (zu Pos. 34 a)		_	5	-	- 5	. —
e. Ebikon—Luzern, Wegüberführung km 59.800 (zu Pos. 35 e)		-	102	65	- 102	65
f. Aarau—Schönenwerd, Streckenblockeinrichtungen (zu Pos. 37 a).	138	63	. —	_,	133	63
g. Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38 a)	3 2, 085	77	3,371	71	28,714	06
h. Schwerzenbach—Rapperswil (zu Pos. 38 b)	2,288	67	479	25	1,809	42
i. Werkstätte Zürich (zu Pos. 54 a) k. Verschiedene Anschaffungen	404	49	0.0	OF.	404	49
Total III	359	52	258	65 59	100	93
	143,423		5,966	99	137,456	93
				- 19		
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobiliar und Gerätschaften	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Total	3,250,659	58	441,470	40	2,809,189	18
			garia da		revized -	4
		Late of			len v	
and the second of the second o	, pl + A * .		with the state of		arrant a	
			we the document) *	3 5	
					viscenti s	
			and the second		7 : 16/8 	
	***		•	100		
	· Jendara.		er lære nær	1 15%	FRUNKS *	1
			1 110	- 1	4 4 - 4 - 4 - 4	
			and the September 1911		т и	
	,	9 0			F 8 9	
·		J	l		30 E	

Suited tractings Prince United States (United States)		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendunger		
	IZ TV		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis IV.			141	A.			
149,6.								
		The second second	armi San		a est et fe est in	<u>1</u> 11 1	1. A. S. 1. 1. 1. 1. 1.	
I	. Bahnanlage und feste Einr	ichtungen.	al uch ries (de	1.75	laste dar jig t	gradi.	digitalities	1
Charles 1			ar miragge	ed. Pf	ar againth	.,100.1	adeparte de la companya de la compa	1
	e Winterthur-St. Gallen-St.						impirit, ,	,
	0 a)		4,592,271	89	927,784	20	3,664,537	1
	ise Winterthur-Wil (siehe auch Po		4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	
The state of the s	se Gossau-Winkeln (siehe auch Po		424,605	09	14,005	07	410,600	1
d. II. Gele	ise St Gallen-Bruggen (Nachtrag	zur Baurechnung 1913).	5,192	75	-	-	5,192	1
2. Station S	tein a. Rh.	Lada sings godina	hms and		roleT i.b	9.11	10001757	
Personent	interführung		27,938	30	15,000	-	12,938	
3. Station S	teckhorn			111111111111111111111111111111111111111		1 4	drithir in	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	interführung		17,069	70	342		16,727	
							N 10 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	-
4. Station E				jantet.	Arriva Araba	1 245.0		
Fussgäng	erunterführung bei km 48.795	de de la companya de	7,296	45	100	-	7,196	1
5. Station M	fannenbach.	1 3 .0.1	ate a Passicina	1	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		diment le	
Verlänger	ung des Geleises I nach Westen		2,184	55	Augustin Al		2,184	
6 Station H	Emmishofen-Kreuzlingen.			ini.	et dejectidi			
	und Erweiterung der Station un	d Erstellung einer Fuss-		1. 15.1	ant of site	-11-650	31.94	
	erunterführung (siehe auch Pos. 57		243,351	87	16,703	80	226,648	
b. Aufbau	am Aufnahmsgebäude (siehe auch	h Pos. 57 c)	15,542	86	500		15,042	
7 Station N	fünsterlingen.		M. A. A.					
	ung des Ausweichgeleises, neue	Brückenwage und neuer						
	cran		23,831	45	5,486	_	18,345	
Q Dahnhaf	Romanshorn.				เพษาะและสาราสรี		or continuonS	
	und Erweiterung der Bahnhofanl	agen anlägglich der Fin-			,		r brei salieles.	1
	ung der B. T. (I. Bauperiode) (si						i him literation	-
58 a ı	ınd 60 <i>e</i>)	Auto to a construction of	1,041,796	30	261,793	-	780,003	
	rung der Geleiseanlagen (II. Baupe			00		000	202.1.1	
7 7 7 11			238,722	23	574	80	238,147	
	anlage für Weichen und Signale (siel Werkstättegeleise W6 mit Verläng		404,990	73	71,450	79	333,539	
	neue Brückenwage		6,876	90	110	50	6,766	
	Umbau des Aufnahmsgebäudes und							
The second of th	(siehe auch Pos. 56 b, 57 f und 60		25,048	36	144	70	24,903	
f. Hydrau	lische Achsenversenkvorrichtung i	m Lokomotivdepot	15,079	55	-	-	15,079	1
9. Station S	ulgen.							
	ckenwage und neuer Drehkran fü	r Freiverlad	8,039	-	3,540	40	4,498	
0. Station S	itterthal.							1
	ng der Geleiseanlagen durch ein i	neues Freiverladgeleise .	13,559	95	1,606	95	11,953	
		Übertrag		21		95	9,780,068	-
		Opertrag	11,312,941	21	1,532,872	30	3,700,008	1

Note: The second of the second		ıgen	Erlöse nnd Rückerstattungen		Netto- Bauverwendunger	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	20
11 Station Bänglen						
11. Station Bürglen a. Strassenunterführung bei km 62.842 zum Ersatz des Niveauüber-		, ·	a complete soft	Fig.	AND A P. L.	
ganges bei 62.927 und Erweiterung der Freiverladeanlagen	27,979	82	918	60	27,061	2
b. Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57y)	6,426	35	100		6,326	3
c. Neue Güterschuppenrampe	1,620	90	350	_	1,270	9
12. Station Weinfelden.						
a. Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn					* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1
(siehe auch Pos. $57h$ und $60h$).	357,169	36	11,438	80	345,730	5
b. Erstellung eines Freiladgeleises	7,818	30	2,794	05	5,024	2
13. Station Müllheim.					and a contract of	
Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57i)	3,202	30	102		3,100	9
Neues Abortgebaude (stelle auch 1 0s. 511)	0,202				0,100	
14. Bahnhof Winterthur.		1		ii j		
a. Aufenthaltslokal für Depotarbeiter beim Depot Ost	9,105	80			9,105	8
b. Abortgebäude im Lokomotivdepot Ost	2,469	80	7	, .	2,469	8
c. Bekohlungsanlage im Depot Ost (siehe auch Pos. 58b)	14,460	15	e per an di sa		14,460	1
				Er pe		7
15. Bahnhof Wil.						1
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn						1
(siehe auch Pos. $57 k$ und $60 i$)	914,666	73	105,407	78	809,258	1
16. Station Wattwil.				4.6		7
a. Neue Lokomotiv-Drehscheibe von 18 m Durchmesser mit Anschluss-						
geleisen	30,920	72		17	30,920	7
b. Verlängerung des Güterschuppens	6,639	85		1.1.1	6,639	8
			4 74 5 6			
17. Station Ebnat-Kappel.				- 1	I may the second	
Erstellung einer Fusswegunterführung	31,300	75	20,000-	277	11,300	7
18. Station Gossau (St. Gallen).		25	4			
a. Verlegung der Station mit Berücksichtigung des Anschlusses der						1
neuen Linie der Appenzellerbahn von Herisau (siehe auch Pos. 571						
und 60 k)	1,987,323	70	708,776	33	1,278,547	: {
b. Erstellung einer Remise für Postkarren	5,324	35			5,324	. 8
10 Station Winkeln		200	o seel at its		atellian year	
19. Station Winkeln. Erwerbung des infolge Abbruch der Linie Winkeln-Herisau frei ge-					1 445	
wordenen Areals der Appenzellerbahn	45,002	05			45,002	0
	10,002	1	a Kiban Wilton Nan da		1.0,002	`
20. Bahnhof St. Gallen.						
a. Erstellung von Freiladeanlagen westlich vom Rohmaterialbahnhof	291,230	57	2,829	45	288,401	1
b. Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 57 m und 60 l)	356,635	77	13,143	78	343,491	9
c . Neuer Wasserkran zwischen den Geleisen IV und V, km 80_{595}	5,149	05.	r t al enti.	<u> </u>	5,149	. 0
d. Verbesserung der Gasabfülleinrichtung für die Wagenbeleuchtung		1.1	e principal			
(Nachtrag zur Baurechnung 1913)	857	50			857	-53
	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	2
Übertrag						

-લીકર્જ હેલ્લ કરોને દરેક કરી. જુલામાન મારાવાની માત્રુતાનુ કર્યાની પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્રદેશનો પ્	Bauverwendon	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	ıge
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
Übertrag	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	1
1. Station St. Fiden.						
a. Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der B. T. (siehe			ST Committee			ľ
auch Pos. 57 n und 60 m)	3,609,148	93	585,208	70	3,023,940	
b. Aufstellung eines Rangiersignals R 2	1,510	91	instruction.		1,510	1
2. Station Mörschwil.			ingramata (s	er eti	O French L	
Verbreiterung des Stationsareals	175,095	77	d i .		175,095	
3. Station Goldach.	James IA 1994	1201			and the state of	-
Erstellung von zwei Abstellgeleisen (siehe auch Pos. 60u)	48,204	40	164		48,040	-
H 호텔 (1) (1) [1] [1] [2012 [[1] [[1] [[1] [[1] [[1] [indications	5	i itasi.leri	
4. Bahnhof Rorschach.		13				
a. Abgrabung und Planierung eines Teils der ehemaligen Wiget'schen Liegenschaft mit Verwendung des Materials zu Auffüllungen am See	379,604	65	4,899	60	374,705	
b. Ersatz des Benzinmotors der Wasserversorgung durch einen Elektro-						1
motoren	2,917	75	3,450	11 17	- 532	-
그래스 () 그리고 말이 되면서 그리는 그는 모르는 모르는데	d man feli.	IC.A		*-1.3		
5. Bahnhof St. Margrethen.	in tall maps	A 1 1535	and the first of	provide S	eghen/ive	
Tieferlegung des Hörlisteggrabens und Umbau des Durchlasses für denselben	44,741	30	14,789	85	29,951	
6. Station Altstätten (St. Gallen).					Seed and Seed	-
Erweiterung der Geleiseanlagen anlässlich der Einführung der elek-	in til "Astijert		STATE STATE	47 (44)	f. Audie let	
trischen Schmalspurbahn Altstätten-Gais und Vergrösserung des						
Güterschuppens (siehe auch Pos. 570)	199,449	72	22,724	03	176,725	
7. Bahnhof Buchs (St. Gallen).		et a	indicated in			l
Ersatz von zwei alten Drehscheiben in den Lagerhausgeleisen durch						
zwei neue von 7.20 m Durchmesser	10,628	40	7,311	73	3,316	l
8. Station Zizers.			d migadis	2 1 1 1 1	tor allegen.	-
	12,808	57	61	10	12,747	
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	12,000	٠,	. 01	10	12,, 11	
9. Bahnhof Chur.				2 . iv.	li tiy dalik.	1
a. Erstellung von Rangiersignalen	4,696	47		1	4,696	-
b. Erstellung eines weitern Rangiersignals C 2	905	46	_	Ξ,	905	
0. Werkstätte Chur.		1 800			Mary C	1
Erstellung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 59d)	15,031	70	3,652	30	11,379	
하루살이 그녀는 마시 살이 아무를 모으는 이 하는데 하는데 되는데 하는데 다른데					functions.	1
1. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.	2,569.	13	erin Paredalina Language	1,1	2,569	
a. Station Arlen-Rielasingen	2,232	30	70	40	2,369	
b. Münsterlingen	4,261	40	72	40	4,261	
c. » Bischofszell	6,376	23	2,100	5,0	4,201	
d. » Weinfelden	0,010	20	2,100	21.10	1,210	-
2. Strassenkorrektion im Lorental bei Ossingen.	mai dega sa	17,00	who is y h	, s.V	3.44	
Aufhebung der Niveauübergänge km 20.895 und 21.255 mit Strassen-	29,254	19	1 001	05	28,233	
unterführung bei km 20.022	20,404	19	1,021		<u> </u>	- -
Übertrag	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	
그런 이 그 그는 그는 경에 많아 보고 있다. 그 이 없었다면 하는 것은 그 사람이 되었다면 하는 사람이 어떻게 했다.				1 6	all and a first	1

parameter commenced to the commenced to	Banverwendungen		Erlöse und Rückerstattun	- 1	Netto- Bauverwendun	gen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.					Α.	
Übertrag	19,967,682	31	3,044,188	5 0	16,923,493	81
33. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.						
Bahnhof Sargans, Erstellung von 3 Hydranten beim Kohlendepot und				37.3		
Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 189 a (siehe auch Pos. 58 c)	1,472	55		-	1,472	55
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.		1 000	[] forms the s		eğil on e	
a. Station Stein a/Rh	2,908	70	a transmission (t. 1887)	_	2,908	70
b. » Steckborn	1,906	31	54	_	1,852	31
c. » Eschlikon :	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen						
a. Station Eschenz, elektrische Beleuchtung	999	45	_	<u>.</u>	999	45
b. » Münsterlingen, »	1,763	16	903	50	859	66
c. » Altnau » »	991	95		_	991	95
d. • Kesswil • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,057	70			1,057	70
e. > Uttwil > >	1,133 1,094	65 95			1,133 1,094	65 95
g. » Bütschwil « »	1,201	95	340		861	95
h. » Uzwil » - »	519	80		_	519	80
i. » Sevelen »	999	12	_	_	999	12
k. Bahnhof Rorschach, elektrische Beleuchtung in den beiden Lokomotiv-			Marin product process	3867		
remisen	1,903	35	270	, -	1,633	35
36. Zentralanlagen für Weichen und Signale.			Pright Wi	jul lan		
Station Thalheim (siehe auch Pos. 57p)	23,599	54		-	23,599	54
37. Weichensicherungen.				-5 .ye		
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf ver-						
schiedenen Stationen	3,462	01	353	_	3,109	01
38. Wärterhäuser.	The second of th		and the second	77		
Erstellung neuer Wärterhäuser:				7.1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
a. km 16.108 Thalheim-Ossingen (siehe auch Pos. 56 c)	13,114	55			13,114	55
b. » 2.828 Wil-Bazenhaid	11,933	17		: (1; - 1	11,933	17
39. Telephonanlagen.				- 12	47.	
a. Räterschen-Wil (siehe auch Pos. 60n)	1,307	82	35	200	1,272	82
b. Wil-Lichtensteig (» » 60 o)	3,884	33	′	-	3,884	33
c. Buchs-Staad (» » 60p)	• 12,195	07		-	12,195	80
d. Arlen-Rielasingen-Singen ($*$ $*$ $*$ $60q$)	157 1,254	80 69		_	157 1,254	69
	1,201	00			1,201	"
40. Telegraphenleitungen. Verlängerung des Drahtes Sulgen-Gossau bis St. Gallen (siehe auch	ang sample of the		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Mary Strigg, 15	
Pos. 60s)	563	60			563	60
41. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer uud Einfriedigungen	3,647	72	a he brain.		3,647	72
b. Neue Barrieren:	3,021,					4
km 90.054, Station Güttingen	1,927	55	526		1,401	55
» 90.784 ,	1,761	68	626	-	1,135	68
» 90.500, » »	412	18	-	-	412	18
91.560, Arbon-Rorschach 93.502,	1,702	88	400	_	1,302	88
» 93.42, » »	1,947 $2,199$	07 54	120 450		1,827 1,749	54
> 15.314, Igis-Trimmis (siehe auch Pos. 60t)	2,829	80	1,833	60	1,496	20
Übertrag		90				40
. Ubertrag	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40

विद्यासम्बद्धाः स्वयं स्वयं प्रदेशक	kan rélut Bigga-Velkindsk	a sapalate tres tiskli			Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Banverwendu	ngei
	K	reis IV.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
n Maria A marin arrena		To 1564 Tart.01	l Turinylü	Übertrag	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	4
42. Station A					មាន នេះសា មេប៉	1,70				
Erweiter	ung der Geleisean	lagen (Nachtrag	के महरम राज्य हो भरता है। इ.स.च्या	The Arthur H	orași <mark>a î</mark> li, i î	7.3	3,184	93	- 3,184	1
	Verschie	dene Einnahme	j daka ne (dam). n.			i filira	an mi Manna			
43. St. Galler			Autouxeles	in villate	ar kapat katawara Tan	17.5	lan ni sabala Langua (sa	um d simul	s ent signiffic Vidanos	1
	der Liegenschaft ato figurierenden		; Gutschrift des			-	150,000		- 150,000	-
44. Landverl				/ /				377-0.0		1
Bazenhai Kaltbrun	d				(d ≈ 0 120g r ± 4 n (1 11 2 41		150 230	80	- 150 - 230	1
45. Abschrei	bung vom Bau	konto infolge	Beanstandun	o durch			s constant	n (1)/		'
dasso	chweizerische ereinigung de	Eisenbahnder	artement an					11347 13471 13471		
	Emmishofen-Kreuz		bung der abgeb	rochenen				10,3		
	euchtungseinricht	ung			- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		100		- 100	1
46. Station R	amsen. bung von zwei ab	rebrochenen mecl	nanischen Wende	escheiben		•	900	in an	_ 900	
	Romanshorn.		i e za jedice udok z nive je			11111				
	bung des abgebro	chenen Hafenkra	ns			_	4,000	_	- 4,000	
48. Station A	mriswil.	Control April 1			. A.W ay		a training		1, 435-3	
Abschrei	bung der abgebro	chenen Acetylen		177		-	2,943	15	- 2,943	
49. Bahnhof		16 20					ing in the second		la a mar. Vedida	
	bung von zwei a n Wagendrehsche				<u> </u>		7,000	4	– 7,000	
50. Wil-Ebna						100 g 1	erena Zina aray			-
	ibung von abgeb	rochenen Barrier	en:				elmer show			
	5.263					_	250 250	PTC:	- 250 - 250	1
» 1	8.175					<u> </u>	180		- 180	
	3.45 eibung der abgeb			90.			180 685		- 180 - 685	
51. Bahnhof		tal testi	ikenorueke kii	20.4			11.500 - 11.600		000	
	bung der abgeb	rochenen Putzgri	abe im Geleise	A2 und			i i Bayartaa.	4.5		
	auffüllung dersel		latina dagawa		378	80	1,625	95	- 1,247	
52. Station S										-
Ablösun	y von Servituten	betreffend Ufersc	hutz an der Ste	inach	-	-	13,565	95	- 13,565	
the state of the s	dene Statione	A CONTRACT OF THE PARTY OF THE	Tolonhe-	d Ci1			office and since	.*:		-
materi	ft für zurückgezo alien (siehe auch				_	_	2,721	25	- 2,721	
54. St. Galler		in the second				33 4 3 3 1	Partie of the			
	gung des Wertes d ehrliche Liegensch			ut Konto	: <u>-</u>	_	100,000		- 100,000	
	all Dist	Over 1957		Total I	20,075,849		3,337,687	83	16,738,161	1
· Mariana		mi orani e.	Production of		, ,	-	,,,,,,,,			-

endi.	Tennala Appropriate design	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	gen
	Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			8				
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		2				
		in the second				a a durba	
	ing des Inventars der allgemeinen Verwaltung					x - 5 - 1	
(einsch	liesslich der Telegrapheninspektion)	1,125	80	160	-	965	80
56 Vermehru	ing des Inventars für den Bahndienst.						
	Romanshorn, Umbau und Erweiterung (zu Pos. 8a)	288	90			288	90
	Romanshorn, innerer Umbau im Aufnahmsgebäude (zu		3	rieda Tilliania			
		243	-			243	
	aus Thalheim-Ossingen (zu Pos. 38a)		-	'	-	93	-
d. Verschie	dene Anschaffungen	20,192	50			20,192	50
57. Vermehri	ing des Inventars für den Stationsdienst.		2.0		. 31		
	se Winterthur-Wil (zu Pos. 1b)	1,462	63			1,462	63
	Emmishofen-Kreuzlingen, Umbau (zu Pos. 6a)		40			73	40
c. »	» , Aufbau (zu Pos. 6b)		60		_	251	60
d. Bahnhof	Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8a)		85	#4.T	-	562 155	85 81
f. »	, innerer Umbau (zu Pos. 8e).		65	780	75	1,784	90
	Bürglen, neuer Abort (zu Pos. 11 b)	33	-	- <u>-</u>	_	33	_
h. »	Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12a)	43	-			43	
	Müllheim, neuer Abort (zu Pos. 13).		-	,		33	-
	Wil, Umbau (zu Pos. 15) Gossau, neue Station (zu Pos. 18a).		76 75			97 7,568	76 75
	St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20b)		18			347	18
	St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21a)		58			934	58
	Altstätten, Umbau (zu Pos. 26)		50		_	47	50
	Thalheim, Zentralanlage (zu Pos. 36)					16	
q. verseme	dene Anschaffungen	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Vermehri	ing des Inventars für den Fahrdienst.			. As standard to the y	1 1	hid system senses	3
	Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8a)	175	35		-	175	35
<i>b.</i> »	Winterthur, Bekohlungsanlage (zu Pos. 14c).	9,410	_	. —	-	9,410	_
	argans, Wasserversorgung (zu Pos. 33)		40	,		174	40
d. Verschie	edene Anschaffungen	4,349	75			4,849	75
59. Ergänzui	ng der Werkzeuge, der mechanischen Einricht-		8 5 5		÷		
ungen	und des Mobiliars der Werkstätten und der Depot-		to a fee	The second section	. "		
werks	tätten.						
	itte Romanshorn	24,878	55	10.77	ċ ~; ,	24,878	55
b. » c. »	Rorschach	1,544 2,547	75 44	3,572		- 2,027 2,547	25 44
d. »	Chur, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 30)			4,347	70	- 3,323	70
	erkstätte Winterthur		10	_	_	780	10
60. Vermehri	ing der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Zweispu	riger Tunnel St. Gallen-St. Fiden (zu Pos. 1a)		22			391	22
	se Winterthur-Wil (zu Pos. 1b)		80	10		188	80
	ise Gossau-Winkeln (zu Pos. 1c)		-		-	152	-
	Emmishofen, Umbau (zu Pos. 6a) Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8a)		65	34	-	5,230	65 68
c. Danimo			-		_		
ε ,	Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	63
		α				,	

erisi bah yanisik gandandahan disindan	Bauverwendungen		Erlöse un Rückerstattur		Netto- Bauverwendu	ng
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	
네 걸린 아이들이 뭐 하게 되어 있다면 그 나는 아들이 있다.	arsetimente i	231	enidadieti.	1.1		
f. Bahnhof Romanshorn, Zentralanlage (zu Pos. 8c)	546	60		_	546	
g. » , innerer Umbau (zu Pos. 8e)	5,085	25	696	-	4,389	
h. Station Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12a)	261	60	91	70	169	
i. Bahuhof Wil, Umbau (zu Pos. 15)	284	31		-	284	
k. Station Gossau, Verlegung (zu Pos. 18a)	3,788	50	1,441	70	2,346	1
l. Bahnhof St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20b)	526	45	20	-	506	
m. Station St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21a)	1,611	83	677	50	934	-
n. Räterschen-Wil, Telephonanlage (zu Pos. 39a)	1,665	60	923	45	742	
o. Wil-Lichtensteig, (zu Pos. 39b)	2,087	85	erta g ar itant	-	2,087	
p. Buchs-Staad, (zu Pos. 39c)	2,638	10	gar af a total plan de	74 72	2,638	1
q. Arlen-Rielasingen-Singen, (zu Pos. 39 d)	349	75	_	-	349	
r. Buchs, Lagerhaus, (zu Pos. 39e)	1,791	90	negation	5.	1,791	
s. Verlängerung der Telegraphenleitung Sulgen-Gossau bis St. Gallen	000		. Compression	· .		
(zu Pos. 40) . t. Igis-Trimmis, neue Barriere (zu Pos. 41 b) . Station Galdada Abata Hadda (co. B. 20)	330	05	50	10	330	
u. Station Goldach, Abstellgeleise (zu Pos. 23)	222	31 60	90	10	172	1
v. Bahnhof Sargans, Einführung der Doppeltelegraphie auf der Strecke	147	60	of the special states		147	
Zürich-Sargans.	1,671	30	aN gerie		1,671	
w. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate (zu Pos. 53)	1,071	30	7,389		7,389	
x. Verschiedene Anschaffungen	127	20	A 10/1_1.00		127	
스퀘스 하나를 즐기어야 하면 걸린 눈이 되는 그렇게 많아 하다는 이글 때 [1]		5,000 %	eteri vestile Romani			-
Total III	121,779	54	24,468	16	97,311	
			BY SELECTION	Japan I	podate je	
그래 여러에 살아 나이와 걸었다. 그래 살아 살아 나라가는 네게				1. 10		
Rekapitulation.	1 8 995 Dec 4	:12	unife I at all	12.119	10	İ
그렇게 없어요. ^요 ㅎㅎ 얼마이 얼마 되면서요. 나!!! [[[[[[[[[[[[[[[[[Party of 1	Jehr.	Baltier Reident	Mys.		
		10	gate Markety	27.1	nothing thing .	
Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,075,849	_	3,337,687	83	16,738,161	
Mobiliar und Gerätschaften	121,779	54	24,468	16	97,311	ŀ
		43 (3 t) 	18 1 15 m * 1.41 . 15	144.33	2 Microsoft at	-
Total	20,197,628	54	3,362,155	99	16,835,472	
		77.	convinct History	1200-1	will spay in	
		x = 1	N. 12 W. L.			1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		1				
			and the format			
mpfschiffbetrieb auf dem Bodensee.			diam'r			
Erstellung eines Unterkunftslokals für die Hafenbeamten in Romanshorn	1,911	10	77.3	-	1,911	
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-	1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ential a			
anlagen, Quote pro 1914			104,463	80	- 104,463	_
_Total	1,911	,10	104,463	80	- 102,552	
	A marine	11.	11.	10.44	anaine A	-
			77. starts out		1.5	
			iting / Sales			
그 있는 이 생활하는 이번에 가장한 물건이 들어 살아 먹는 하는 모양하다.	1.50		G * 10 300 0	a		
그렇다 어떻게하면 경험을 수 있다. 그를 하는 것 같습니다.	ped or facility	40.0	11			

And the second of the second s	Bauverwendu	igen	Erlöse und Rückerstattur		Netto- Bauverwendu	ngen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
			1, 1, 1, 1, 1	İ		
 Küssnacht—Immensee. Ersatz des Niveauüberganges bei km 16.884 durch einen Parallelweg von km 16.750 bis 16.910 längs der Bahn 	11,275	26	405	_	10,870	26
2. Bahnhof Arth-Goldau.	1	20.20	1 ***			
 a. Verlängerung des Perrondaches I b. Vergrösserung der Lokomotivremise der Südostbahn (siehe auch 	32,117	50	153	90	31,963	60
Pos. 44 a)	3,649	15	430	-	3,219	15
3. Station Schwyz.	150550	10	7.010	1.5	150 510	
Erweiterung der Geleise- und Verladeanlage	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station Brunnen.	. 12		P	İ		
Ausmauerung der Umfassungswände eines Schuppens der Lagerhausanlage	8,222	55	2,765	55	5,457	-
5. Station Altdorf.	,					× 1.
Erstellung eines neuen Freiverladegeleises.	3,451	90	121	50	3,330	40
6. Erstfeld Amsteg.		380 100			grade in	
Beseitigung der Niveauübergänge km 43.762 und 44.022 durch Überführung der äussern und Unterführung der hintern Buchhaldengasse	43,840	87	550	-	43,290	87
7. Amsteg-Gurtnellen.		1				
 a. Passerelle zum Ersatz des Fusswegüberganges beim Windgellentunnel b. Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschi- 	9,288	45	50		9,238	45
tunnel, km 49.665, durch eine Überführung	134,410	_	3 7 3	05	134,036	95
8. Gurtnellen – Wassen.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 59.007 durch eine Überführung über das südliche Portal des Kirchbergtunnels	7,325	35	250		7,075	35
9. Station Airolo.	4			5 7 1		
Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter, Aufenthaltslokale und Akkumulatorenraum	*	Agi e a				
(siehe auch Pos. 43 a)	23,189	37	i e	-	23,189	37
10. Station Ambri-Piotta.						
Erweiterung der Geleiseanlage	84,881	80	18,834	80	66,047	1
11. Station Faido.	6.0					
a. Erstellung eines Vordaches am Güterschuppen, Verlängerung und teilweise Überdachung der Laderampe	6,208	15	·	_	6,208	15
b. Erstellung eines neuen Abstellgeleises	4,042	20		-	4,042	20
12. Faido—Lavorgo.	* *					
Strassenüberführung bei km 107.264 zum Ersatz der Niveauübergünge bei km 106.763 und 107.120 und Fussweg auf dem Ladrobach-Aquä-						
dukt, km 106,815	16,125	85	350	_	15,775	85
Übertrag	546,581	59	32,096	95	514,484	64

Labertechlabure Hickory etropes 3 July 1990 and	Bauverwendungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattu		Netto- Banverwendu	Inge
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1		
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag	546,581	59	32,096	95	514,484	1		
3. Giornico—Bodio.								
Unterführung der Kantonsstrasse zum Ersatz des Niveauüberganges bei den Sassi grossi, km 124.690	71,915	28	11 agailtean 300	134,1 	71,615			
4. Station Bodio.	34.5		करण र अतिकृति इ		Programme I. F.	-		
Ersetzung des Niveauübergauges bei km 125.157 durch eine Passerelle (Nachtrag zu Pos. 12 pro 1913)	2,187	05	5,630	55	- 3,443			
5. Bahnhof Biasca.			and at larger	11.7	lorada 3	1		
a. Vergrösserung der Depotwerkstätte (siehe auch Pos. 46 a)	43,290	46	arii. 4 -al _{7}	15	43,283			
b. Neue Lokomotivdrehscheibe	69,676	70	16,057	90	53,618	1		
c. Vergrösserung des Wasserreservoirs	3,746	50	-	-	3,746	- 1		
6. Station Castione.				erv:	e anii le			
Erweiterung der Verladeeinrichtung (Nachtrag zu Pos. 6 a pro 1913)	organizacja		8,593)	- 8,593			
7. Bahnhof Bellinzona.						1.		
a. Erstellung einer Passerelle nördlich vom Aufnahmsgebäude	26,335	95	9,000	-1	17,335	1		
b. Erweiterung der Freiverladeanlage	11,234	20	488	05	10,746	- 1		
3. Werkstätte Bellinzona. a. Ausdehnung und Verbesserung der elektrischen Beleuchtung	10.456	10	4,000		15.456	1		
 a. Ausdehnung und Verbesserung der elektrischen Beleuchtung b. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur (siehe auch Pos. 45 a) 	19,456	80	4,000	2117 (2117)	15,456 9,047			
	0,011		ed to a zezeni.		5,01.			
9. Station Giubiasco. Neuer Zentralapparat mit Blockeinrichtung	20,666	96	10,078	80	10,588			
요. 성격 등이 많아야기를 다고 생물이 많아서 되지 않는 것 같은 것이 없다고 뭐.	20,000							
D. Station Mendrisio. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 43 b)	15,600	60	i emer <u>ata</u> ka da	12 5 10 12 5 10	15,600			
	10,000	2 5 5		1 12	10,000			
1. Bahnhof Chiasso.	a Pradoritanija	-0	mesile color	eitu ⁱ s Es	•0.000			
 a. Provisorische Geleiseanlage über den alten Friedhof b. Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für die italienischen Arbeiter (siehe auch Pos. 43 c) 	19,080	78	and <u>C</u> aring S		19,080			
교 있어 때문 그렇게 되어는 어떻게 되는 그녀가 하는 물에 생산하고 있다. 그는 그는 사람들 사람이 때문에			and the state of	a dif	in will			
2. Station Cadenazzo.	3,166	85		i de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp	3,166			
Erstellung eines Magazinanbaues an das Abortgebäude	riil anasanii a	30	I have made to	11/1/-	serlle eal			
3. Cadenazzo—Reazzino.	siylankalari		. De redisebb	fun!	sa'r pyra.			
Erwerbung von Terrain zur Gewinnung von Material für Wiederherstellung des Bahndammes bei Reazzino	5,306	35	and the state of t		5,306			
	5,500	3 0,	at he is a	d'ar	A mitale	1		
. Haltestelle Reazzino.			Therefore I.		andronii.			
Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau (siehe auch Pos. 43 d)	7,620	90	3,470	-	4,150			
Bau des II. Geleises Mendrisio — Chiasso (siehe auch Pos. 42 a)	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	1		
Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge der Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf	*{015.							
von Wäldern.	8				d carry 5	4		
a. Goldau-Steinen, Lehmattweidlein	2,340	57	ia a <u>u</u> znan	_	2,340	1		
b. Gurtnellen, Breitental (Walker)	15,125	40		7	15,125	1		
c. Quinto, Faura della Monda	10,034	60		-	10,034	-		
Übertrag	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	1		

uder de la supra de grande de la supra de la supra de grande que de la supra d	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun	1 11	Netto- Bauverwendun	gen
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
d. Osco, bosco Pardorea	8,150	65	_	_	8,150	65
e. Faido, Ment-Cott	2,539	45	* 5 <u>* 7</u> *		2,539	45
f. Giornico, Biaschina	152	80	e e e e e		152	80
g. Lugano—Melide, Salvatorelehne	. 3,359	_	_	_	. 3,359	_
h. Bissone, Waldankauf	674	10	_	-	674	10
27. Erstellung erhöhter Zwischenbahnsteige.	N	× .				
a. Station Steinen	2,042	10		_	2,042	10
b. » Capolago	2,611	50		_	2,611	50
c. » Mendrisio	2,341	80		_	2,341	80
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Maroggia	1,970	30	106	60	1,863	70
b. Mendrisio (siehe auch Pos. 43 e)	5,645	30		_	5,645	30
	. 0,010	00			0,010	
29. Brücken wagen.	4.550	en.			4.550	00
Station Capolago	4,552	60	F, 7	-	4,552	60
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.					100 N	
a. Amsteg—Gurtnellen, Wärterhaus 42	1,677	7 5	<u> </u>		1,677	75
b. Station Claro und Wärterhaus 131/132	3,093	10	582	80	2,510	30
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.			200 T			
 a. Station Wassen, Einrichtung der elektr. Beleuchtung b. Station Melide, Einrichtung der elektr. Beleuchtung der neuen 	1,595	30		-	1,595	30
Passerelle km 187.295 und der Hafenanlage	665	60		_	665	60
Balerna—Chiasso, Einrichtung der elektr. Beleuchtung	8,224 1,760	55 95		-	8,224 1,760	55 95
d. Station Magadino, Einrichtung der elektr. Beleuchtung32. Zentralanlagen für Weichen und Signale, Ergänzung von	1,760	33		-	1,700	35
Zentralanlagen und Anlegen von Fühlschienen.				1		
a. Station Schwyz	6,098	70	·	-	6,098	70
b. Lavorgo	6,207	25	. —	-	6,207	25
33. Neue Durchfahrsignale.	te.					9
Station Altdorf	8,509	30	1,200	_	7,309	30
24 Figanna Bujjakan		1. 1d	and the first			
 Eiserne Brücken. Airolo—Biasca, Umbau von 5 Blechbalkenbrücken km 94.001, 94.257, 						
108.577, 123.057 und 124.274 (Nachtrag zu Pos. 21 pro 1913) b. Flüelen—Biasca, Ersatz von Blechbalken durch einbetonierte Walz-	771	_	1,444	45	- 673	48
träger an 5 Brücken km 32.747, 43.271 50.535, 96.136 und 124.503 c. Giubiasco—Cadenazzo, Erneuerung der Eisenkonstruktion der Cade-	16,362	30	3,012	80	13,349	50
nazzobachbrücke km 158.053	18,165	20	4,500	-	13,665	20
35. Untermauern und Verkleiden von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Walchwil—Goldau, Erstellung einer Verkleidungsmauer im Nacheinschnitt des Rufibachtunnels km $10^{\frac{709}{792}}$	2,945	95		_	2,945	98
b. Faido—Lavorgo, Untermauerung einer losgetrennten Felsmasse bei km 110.000 oberhalb der Bahn	16,818	15		_	16,818	1
Übertrag	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	-
Obertrag	2,102,201	"	100,100	10	1,501,102	
		1			1	

36. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltalokales für die Bahnarbeiter 2,517 20		Netto- Bauverwendu	55 +	Erlöse und Rückerstattung	erwendungen	नारावर्षः । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य । वर्षाकृतस्य ।
Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Bahnarbeiter 2,517 20		Fr.	Ct.	Fr.	r. Ct.	Kreis V.
Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Bahnarbeiter 2,517 20	792	1,991,792	15	. 160,439	52,231 37	$\ddot{ extsf{U}} ext{bertrag}$
Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Bahnarbeiter 2,517 20				of market		36. Unterkunftslokale für das Dienstnersonal
Ichnenverbauungen.	517	2,517		-	2,517 20	
a. Muotta bei Brumen (Gutachten). b. Tossin, Piotta Quinto c. Froda, Chiggiogna bei Faido d. Dragone, Biasca d. Riale Daro, Bellinzona p. A. Riale Daro, Bellinzona p. A. Riale Daro, Bellinzona p. A. Riale Daro, Bellinzona p. A. Riale Daro, Bellinzona p. A. Leguana und Zuffüsse, Camignolo p. Leguana und Zuffüsse, Camignolo p. Leguana und Zuffüsse, Camignolo p. Leguana und Zuffüsse, Camignolo p. Leguana und Zuffüsse, Camignolo p. Verzasca, Tenero p. Ramogna und Fregera, Locarno p. Ramogna und Fregera, Locarno p. Bestfeld p. Bestfeld p. Bestfeld p. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) p. Landverkäufe. p. Erstfeld p. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) p. Landverkäufe p. Flüelen p. Locarno p. Locarno p. Total 1 p. 22,335,790 p. 11,102 p. 1,275 p. 1,275 p. 1,275 p. 1,275 p. 1,275 p. 1,200 p. Verschiedene Stationen p. Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben p. Locarno p. Loc			. V.			
c. Froda, Chiggiogna bei Faido	235	235			235 50	그 그는 그들은 이 사람들이 되었다. 그는 그는 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그를 보는 것이다.
d. Dragone, Biasea 1,067 53 -	114	5,414) <u></u> ;-	_	5,414 06	b. Tessin, Piotta Quinto
### according to the content of the	017	2,017		-	2,017 15	
f. Tessin bei Bellinzona 22,838 33 — — 28 g. Riale Tiglio e Pian di Nè, Camorino 3,267 92 — — 3 h. Leguana und Zuftüsse, Camignolo 3,267 92 — — 8 k. Molina, Magadino 224 20 — — 8 k. Molina, Magadino 234 20 — — 8 l. Verzasca, Tenero 3,159 22 — — 3 m. Ramogna und Fregera, Locarno 305 45 — — 3 18. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen 25,077 57 — — 25,077 a. Seewen 26,077 57 — — 25,077 d. Erstfeld 89 — — — — 25,077 Verschiedene Einnahmen. Verschiedene Einnahmen. Verschiedene Stationen. Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben — 1,275 — 1, Total I 2,235,790 62 162,108 55	067	1,067			1,067 53	d. Dragone, Biasca
g. Riale Tiglio e Pian di Nè, Camorino h. Leguana und Zuffüsse, Camignolo 1. Vedeggio, Rivera—Taverne 8,485 29 — — 3. 8,485 29 — — 8. Molina, Magadino 294 20 — — 3. 1. Verzasca, Tenero 30,545 — 8. Sewen Ramogna und Fregera, Locarno 305 45 — 25,077 57 — — 25, 5. Erstfeld 80 c. Wassen 766 35 c. Wassen 43 Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) 43 — — — 74 40 Verschiedene Einnahmen. 39. Landverkäufe. a. Flüelen b. Locarno 40. Verschiedene Stationen. Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben 700 Total I 2,235,790 62 162,108 55 2,073, 111. Mobiliar und Gerätschaften. 41. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. II. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 26) b. Verschiedene Anschaffungen 11. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 26) c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar c. Unbernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar		2,414	-	1 a - -	and the second second second	e. Riale Daro, Bellinzona
h. Leguana und Zuffüsse, Camignolo 3,267 92 — — 3 i. Vedeggio, Rivera—Taverne 8,485 20 — — 8 k. Molina, Magadino 284 20 — — — i. Verzasca, Tenero 3,159 22 — — 3 m. Ramogna und Fregera, Locarno 305 45 — — — 3 ii. Verschield 89 — — — 25,077 57 — — 25, b. Erstfeld 89 — — — — — 25, — — — — 25, —		28,385				
i. Vedeggio, Rivera—Taverne 8,485 29 — — 8 k. Molina, Magadino 1. Verzasca, Tenero 3,159 22 — — 3 m. Ramogna und Fregera, Locarno 305 45 — — — 3 8. Vorsorg liche Liegenschaftserwerbungen. a. Seewen 25,077 57 — — 25, b. Ersteld 8 — — — — 25, b. Ersteld 8 — — — — 25, d. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) 43 — — — — 25, d. Landverkäufe. a. Flüelen —	30				00	
## A. Molina, Magadino ## I. Verzasca, Tenero ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Ramogna und Fregera, Locarno ## Belevanta	6.2	3,267	-		A CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	
1. Verzasca, Tenero 3,159 22		8,485	_	_		
m. Ramogna und Fregera, Locarno 305 45 — — 8. Vorsorg liche Liegenschaftserwerbungen 25,077 57 — — 25,077 57 — — 25,077 57 —		284	- J. J.			K. Monna, Magadino
Sewen		3,159 305				
### 25,077 57 - - 25, 25 ### 25,077 57 - - 25, 25 ### 25,077 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - 25, 25 ### 25,078 57 - - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 - ### 25,078 35 - ### 25,078 35 - ### 25,078 35 - - ### 25,078 35 -						
b. Erstfeld c. Wassen c. Wassen d. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) Verschiedene Einnahmen. 9. Landverkäufe. a. Flüelen b. Locarno C. Verschiedene Stationen. Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben Total I 2,235,790 III. Mobiliar und Gerätschaften. 1. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons b. Verschiedene Anschaffungen 1,153 20 112 50 1, 2. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. II. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 25) b. Lichtpausapparat für den Oberingenieur c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar d. Umbau von 10 ausrangierten Wagen in Schotterwagen)77	0E 077	53	GAY Admits	05 077 57	
c. Wassen 766 35 — — d. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 a pro 1913) 43 — — Verschiedene Einnahmen. 9. Landverkäufe. — — 320 — b. Locarno — — 74 40 — 0. Verschiedene Stationen. — — — 74 40 — 0. Verschiedene Stationen. — 1,275 — — 1,275 — — 1,275 — — 1,275 — — 1,275 — — — 2,073 . . . — — 1,275 — — 1,275 — — <t< td=""><td>89</td><td>25,077</td><td>10.</td><td>10 x 14" (V 11 x 11 x 14 x 14 x 14 x 14 x 14 x 14</td><td></td><td></td></t<>	89	25,077	10.	10 x 14" (V 11 x 11 x 14 x 14 x 14 x 14 x 14 x 14		
Verschiedene Einnahmen. 43		766				
Verschiedene Einnahmen. 9. Landverkäufe. a. Flüelen	43		_		. 1551 251	
9. Landverkäufe. a. Flüelen				1,1,1,1,1		
9. Landverkäufe. a. Flüelen					D. Orbitalis	Voughidan Finnshau
a. Flüelen — 320 — — b. Locarno — 74 40 — 0. Verschiedene Stationen. — — 1,275 — — 1, Total I 2,235,790 62 162,108 55 2,073, III. Mobiliar und Gerätschaften. 1. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons — 11,102 70 1,200 — 9, b. Verschiedene Anschaffungen — — 9, 1,153 20 112 50 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,						and a little of the state of th
b. Locarno						
Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben — 1,275 — 1,		320			- -	
Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben — — 1,275 — — 1,	74	74	40	74	The water	b. Locarno
Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben — 1,275 — — 2,235,790 62 162,108 55 2,073,2073			grafi.	Par visik	A.782, 148 H A.	0. Verschiedene Stationen
Total I 2,235,790 62 162,108 55 2,073,	75	1,275	21.7	1 975		
III. Mobiliar und Gerätschaften. 1. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons						근갖된 경제에 걸려 걸려 생긴하는 그를 보니는 이번 모양다.
1. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons	82	2,073,682	55	162,108	85,790 62	Total I
1. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons			14.1			III. Mobiliar und Gerätschaften.
(einschliesslich der Telegrapheninspektion.) a. Anschaffung eines Automobilfourgons						
b. Verschiedene Anschaffungen		Andrew A				
b. Verschiedene Anschaffungen	002	9,902	_	1,200	1,102 70	a. Anschaffung eines Automobilfourgons
a. II. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 25) 163 — — b. Lichtpausapparat für den Oberingenieur 3,205 60 — — 3, c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar 11,200 — — — — 11, d. Umbau von 10 ausrangierten Wagen in Schotterwagen 11,200 —	040	1,040	50			b. Verschiedene Anschaffungen
b. Lichtpausapparat für den Oberingenieur	- 1			i pad i a mini		2. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.
b. Lichtpausapparat für den Oberingenieur	.63	163	_	-	163 —	
sorische Brücken als Inventar	205	3,205	-			
d. Umbau von 10 ausrangierten Wagen in Schotterwagen	2 1		- 4			
	200 -	11,200	\div	in a'	1,200 —	
8 Nr. 98674/98683				and the second	0.004	
	21 -	9,321		en o m esic	9,521 —	S Nr. 98674/98683
Übertrag 36,145 50 1,312 50 34,	33 -	34,833	50	1,312	6,145 50	Übertrag

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	gen
77 . 77	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.			1			
Übertrag	36,145	50	1,312	50	34,833	-
e. Übertragung des Wertes von 4 Stationswagen, nunmehr Schotter-					n n	
wagen S Nr. 98670/98673	13,955	92	.11 -		13,955	92
f. Verschiedene Anschaffungen	1,685	-	798	_	887	-
43. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Airolo, Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt (zu Pos. 9)	268	55		12	268	55
 b. Station Mendrisio, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 20) c. Bahnhof Chiasso, Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für 	1,113	40		-	1,113	40
die italienischen Arbeiter (zu Pos. 21 b)	417				417	_
d. Haltestelle Reazzino, Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau	en ±	8				
(zu Pos. 24)	1,135	55		-	1,135	55
e. Station Mendrisio, Erstellung einer Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 28 b)	58	_	_		58	
f. Übertragung von 4 Stationswagen X Nr. 99585/99588 auf den	,					
Bahndienst	_		13,955	92	- 13,955	92
g. Umbau von 9 Wagen in Stationswagen	1,450 6,238	70	-	19	1,450	49
n. Verschiedene Anschanungen	0,256	10	8,243	19	- 2,004	49
44. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.			•			
a. Bahnhof Arth-Goldau, Vergrösserung der Lokomotivremise der Süd-			•			
ostbahn (zu Pos. 2)	2 2 2 2 2	-	\ —	_	2	-
b. Verschiedene Anschaffungen	2,988	85	· — ·	-	2,988	85
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona. a. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur	× ×					
(zu Pos. 18 b)	530	_	_		530	_
b. Verschiedene Anschaffungen	20,313	99	58,441	28	- 38,127	29
46. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
a. Bahnhof Biasca, Vergrösserung der Depotwerkstätte (zu Pos. 15 a)	14,625	60			14,625	60
b. Verschiedene Anschaffungen	5,656	45	· · ·	-	5,656	45
47. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	1,249	50	_	_	1,249	50
Total III	107,834	01	82,750	89	25,083	12
			9			
	0 - 2				1 1	
		-				
	.00					
Rekapitulation.	` .	~			* .	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobiliar und Gerätschaften	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19
					-	
, and the second second second second second second second second second second second second second second se	I	1		1	ı	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

error bay sakiri Ashaerrorra bayerrordi	Bauverwendur	gen	Erlöse und Rückerstattun		Ketto- Bauverwendur	nge
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	0
Haupt-Rekapitulation.						1
Haupt-Nexapitulation.		9.70				
Baukonto.					e e v	
Verwendungen zu Bauzwecken.				18424		
Bahnanlage und feste Einrichtungen	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	
Generaldirektion	57,819	90			57,819	9
Kreis I.	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	
Kreis II	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	
Kreis III	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	1
Kreis IV	20,075,849	-	3,337,687	83	16,738,161	
Kreis V	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	
Rollmaterial. Generaldirektion	9,642,695	-	1,695,001	77	7,947,693	
Mobiliar und Gerätschaften	690,687	68	152,996	98	537,690	
Generaldirektion	102,783	30	-	_	102,783	
Kreis I	49,968	20	15,481	-	34,487	1
Kreis II	164,899	11	24,330	34	140,568	l
Kreis III	143,423	52	5,966	59	137,456	-
Kreis IV	121,779	54	24,468	16	97,311	
Kreis V	107,834	01	82,750	89	25,083	_
To the state of th	53,242,746	58	7,178,010	03	46,064,736	-
Vowendungs and Nahangash #ff		21	ar Yeli ye.			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						1
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Kreis IV	1,911	10	104,463	80	– 102,552	
Gesamtt	otal 53,244,657	68	7,282,473	83	45,962,183	- -
		1 - [- 60 ·	Serve		44 (20 20 4)	1
base di Marini da Harini dagaa ah iri						
의 경기 시간 시간 시간 시간 기가 가는 사람이다.						
그렇게 하는 사람들이 하는 사람들이 되었다.						
(화가시) (경기 기타) (1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	anissia.	940	i knyle		r y h	
그런 얼마가 얼마님이 아이를 보고 있다.						-
			na si siyê t	1	rasy New Med.	
						95
			=5			
			8,000		See See See See See See See See See See	
			. `			

. 27	
	e de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de La companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la co
• . !	
	그는 그는 그는 아내는 아이들이 살아 내려가 되었다. 그는 그는 그는 그는 그를 살아내려면 살아내
	[[마마리 레마리 프리트 및 기타 기타 뒤드는 그리스 트리트 프리트 그리스 그리트 프라이트 레마리 프리트 플레마리 프리트를
	에서 아이들 등이 하게 하시면 위에 하시면요. 그는 그녀를 합니다. 나는 데에 그 그는 그는 사람이 하는 그리는 것 같아. 이렇게 하는 것은
	경기 경기 등 기도 경기 있다는 게 시간 시간 하는 사람들이 되는 것이다. 이 전에 되는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그런 그를 가게 되는 것이다. 발표 보고 있다. 그는 것이다. 그는 것이 되는 것이 없는 것이 되었다. 그는 것이 없는 것이 되었다. 그는 것이 없는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다.
į.	문의 사용으로 보고 있는 사용하는 사용 여행 전략을 받는 하는 이 시간 이 발생이다. 그런 보고 있는 사용으로 보고 있는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그를 받는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 불어나는 사용으로 보고 있는 것이 말라고 있는 것이 없는 것이 되었다. 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런 그런
	사람들은 사람들은 사람들이 사용하는 것이 되었다. 그런 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은
	마이트 보다 하는 그리고 있는 것은 사람들이 되는 것이 되었다. 그는 것이 되었다면 하고 있다면 하는 것이 되었다. 그런 것이 되었다는 것이 되었다면 되었다.
	그를 보고 있다. 그는 사람들은 사람들은 경기를 가는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 사람들은 것이 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면

Vergleichung der Bauausgaben 1914 mit dem Budget

개시 하는데 있는데 아이들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.	F	Budget 1914		Ausgaber	au	f Ende 191	3
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	1 1
기계가 하면 가지 않아 다양하다 하시다 하는데	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	1
A. Bau neuer Linien.					: `		
Simplon-Tunnel II	6,300,000 1,700,000	_	6,300,000 1,700,000	6,158,291 2,012,976	68 74	= :	
Total A	8,000,000		8,000,000	8,171,268	42	<u> </u>	- -
B. Neu- und Ergänzungsbauten.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	35,053,100	2,716,040	37,769,140	90,061,842	13	6,476,466	
Generaldirektion	1,435,000	212,140	1,647,140	1,069,324	80	814,284	-
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	6,500,000	-	6,500,000	13,293,082	11	9,012	
Kreis I	6,545,800	555,200	7,101,000	20,035,056	58	1,763,995	
Kreis II	8,102,100	686,600	8,788,700	22,462,503	81	1,703,117	1
Kreis III	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	
Kreis IV	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	- 1
Kreis V	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	
II. Rollmaterial. Generaldirektion	8,221,100	4,066,000	12,287,100	9,920	_	- 1 	-
III. Mobiliar und Gerätschaften	689,250	61,050	750,300		_	- 5	
Generaldirektion	105,300		105,300	get <u>1</u> - 1.	1	1.2	
Kreis I	80,750	16,250	97,000				
Kreis II	149,800	23,700	173,500	_ :	_		1
Kreis III	114,500	11,000	125,500	<u> </u>	_		
Kreis IV	134,900	10,100	145,000	_	_		
Kreis V	104,000		104,000	-	-	`	
Total B	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	
Total A und B für Bahnbau	51,963,450	6,843,090	58,806,540	98,243,030	55	6,476,466	
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
The state of the s			10.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Total C	- 94,370	107,570	13,200				
Gesamttotal	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	-
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	8,000,000		8,000,000	8,171,268			-
B. Neu- und Ergänzungsbauten	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762		6,476,466	-1
Generaldirektion	9,761,400 6,500,000	4,278,140	14,039,540 6,500,000	1,079,244 13,293,082	80	814,284 9,012	
Kreis I	6,626,550	571,450	7,198,000	20,035,056	58	1,763,995	
Kreis II	8,251,900	710,300	8,962,200	22,462,503	81	1,703,117	
Kreis III	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	
Kreis IV	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	- 1
Kreis V	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	- 94,370	107,570	13,200			·	
Gesamttotal wie oben	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	
	< 1 8 ° 1	20		1			
		* 0					

und Zusammenzug auf Ende 1914.

Al	1888	aben im Ja	ahre	1914	-	Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1914		1914 Mehr- od Minder		Bemerkungen
Bau	ve o c	Betrieb)	Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
F 040 0F0	70			= 0.49.059	70	10 001 545	40			10 001 545	40	450 740	00	
5,843,253 1,739,648				1,739,648	1	12,001,545 3,752,625			_	3,752,625		- 456,746 + 39,648		
	-				-				-	ļ				
7,582,902	46	-	_	7,582,902	46	15,754,170	88	-	-	15,754,170	88	- 417,097	54	P.
* **	1											1 -0.7	un Sie	
												1000	Sept.	
25,341,631	63	2 637 627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124,517,567	78	-9,789,880	39	
	-		-						-					
850,605	_	212,140	100000	1,062,745		1,919,929		1,026,424					1	
8,426,145			15			21,719,227						+1,926,222		
4,457,119		510,707				24,492,175						-2,133,173		
5,437,634		489,942				27,900,138						-2,861,122		
2,361,457		364,556		2,726,013		5,061,928						-2,946,286		The second of th
1,455,998		832,221				26,330,089		II ' '				-2,023,380		
2,352,670	67	227,983	30	2,580,653	97	7,979,983	03	535,872	23	8,515,855	26	-1,167,746	03	
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	-2,636,201	59	
381,281	19	37,899	74	419,180	03	381,281	10	37,899	74	419 180	03	- 331,119	07	Property of the property of th
			14					31,099						
102,783		-	-	102,783		102,783		· · · · · · ·	-	102,783				
34,274		12,498		46,772		34,274		12,498	7	46,772				
84,648		20,380		105,028		84,648		20,380		105,028		- 68,471		
93,692		1,448		95,141		93,692		1,448		95,141				
59,112		3,572	_	62,684		59,112		3,572		62,684				
6,770	02		_	6,770	02	6,770	02			6,770	02	— 97,229	98	
3,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	— 12,757,201	05	
1,271,639	92	4,360,601	49	45,632,241	41	139,514,670	47	10,837,067	53	150,351,738		-13,174,298	59	
										1. 2		all of the s		28 88 88 82 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °
2 77						* ×						22747 3443 4		
					- 1							. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	4 8	Konti: 1,573,673. 17,000. 1,812,833. 817,634. 139,459. 104,463.
-402,552	70	104,463	80	1,911	10	- 102,552	7 0	104,463	80	1,911	10	— 11,288	90	Ž 1 1 4
1,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	— 13,185,587	49	ender 11. " Fr.
													_	steh (1)
		* 1				i i i i i i i i i i i i i i i i i i i				H H 2				nach eria nst) Betr dung mat nen ee
7,582,902	46	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	- 5	7,582,902	46	15,754,170	88	_		15,754,170	88	— . 417,097	54	*) Verrechnung zu Lasten nachsteh Betriebsrechnung (Rollmaterial) . Betriebsrechnung (Fahrdienst) . Baususgeben zulasten des Befriebs zu anortisierende Verwendungen Werkstütten, einschl. Alfmateria wert des abgeschriebenen Rolmaterials
3,688,737		4.360.601	49	38,049,338		123,760,499		10,837,067		134,597,567	12	— 12,757,201	05	Zu L (Ro (Fa aster s Ve schl esch
8,919,212				10,816,426										*) Verrechnung Betriebsrechnung Betriebsrechnung Bauausgaben zula Rauausgaben zula Rauausgaben zula Rauausgaben zula Ratausgaben zula werk des abg materials Dampfschiffbetrie
		1,897,213	9000 0000			9,998,457 21,719,227				12,709,955 21,728,317	96	-3,223,113 +1,926,222	29	rrechn rechn rechn aben tisier tten, des rials
	79	523,205	15 45			21,719,227	93	2,287,200					94	errec srecl srecl srabe trisi ditter t de erial chiff
	35					27,984,786					-		20	*) Verrechr Betriebsrechn Betriebsrechn Bauausgaben Zu amortisier Werkstütten, wert des materials
	15	510,323						2,213,440		5 909 091	15		69	etri etri aua aua n n ann
	69	366,005		2,821,155		5,155,621		652,609			62	200 000	29	ABASP A
	85	835,793		2,350,904		26,389,202	17	2,427,356						in the market
	69	227,983		2,587,423		7,986,753	,	535,872			28	" - " - "		
	70	104,463	80	1,911	10	- 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 11,288	90	
- 102,552 1,169,087		*4,465,065	_			139,412,117		10,941,581						*

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

1913	1914	intervaled big dard ner reduced print boot 1985 1985 and dis-	Rechnun 1914	g
Fr.	Fr		Fr.	
		Einnahmen.		1.
		이번 내 내 내가 되는 이번 내가 되었다. 그런 그는 그리는 사람들이 되었다.		
1,426,926	1,433,600	Materialabgaben	1,280,872	
123,286	117,000	I. Paplere, Enveloppen etc	117,248	1
797,860	861,000	II. Formulare	724,809	-
316,326	327,500	III. Billette	313,444	
178,257	118,100	IV. Tarife	115,856	
10,445	9,000	V. Makulatur	9,011	
752	1,000	VI. Verschiedenes	502	1
550,288	500,000	Vorräte auf neue Rechnung*	520,486	
1,977,214	1,933,600	Total der Einnahmen	1,801,359	-
		e tre le la proposition de la troppe de la lacella baggione de table de la colonia de la colonia de la colonia La relación de la colonia de la colonia de la colonia de la colonia de la colonia de la colonia de la colonia d		-
	y year of the	and the Control of the Steamer of the Control of the Steamer of the Steamer		I
		Ausgaben.		1
218,088	228,830	A. Regiekosten	222,864	1
156,434	158,230	I. Personal	155,628	1
102,254	102,970	Personal der Drucksachenverwaltung	100,687	1
54,180	55,260	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	54,941	
25,174	29,930	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	28,545	1
2,645	2,200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,178	
5,058	5,200	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale.	5,402	-
5,127	11,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9,401	1
5,613	4,600	d. Betriebskraft für die Billetdruckerei, Camionnagegebühren und Verschiedenes	5,303	
6,731	6,930	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,258	1
36,480	40,670	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	38,690	1
14,793	18,000	a. Verzinsung des Betriebskapitals	16,257	
4,000	4,000	b. Baukapitals	4,000	
13,115	14,100	nierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen: Betriebskapital	13,861	-
4,572	4,570	Baukapital	4,571	1
				1
1,180,989	1,227,500	B. Materialanschaffungen	1,001,579	
94,573	80,000	I. Papiere, Enveloppen etc.	77,957	
692,117	800,000	II. Formulare	610,425	
222,777	212,000	III. Billette (Rohkarton)	193,826	1
171,363	135,000	IV. Tarife	118,992	1
159	500	V. Verschiedenes	377	-
503,632	400,000	Vorräte vom Vorjahre	550,287	-
1,902,709	1,856,380	Total der Ausgaben	1,774,731	
		De la companya del companya de la companya del companya de la comp	h photos	-
		Abschluss.		1
1,977,214	1,933,600	Einnahmen	1,801,359	1
1,902,709	1,856,330	Ausgaben	1,774,731	
		r de la lata de propositione de la completa de la completa de la completa de la completa de la completa de la La completa de la completa de la completa de la completa de la completa de la completa de la completa de la co	9¢ ¢97	-
74,505	77,270	Netto-Ertrag	26,627	-
		* Gesamtvorräte an Drucksachen . Fr. 846,704.14 wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 326,217.33		
		und bei der Drucksachenverwaltung . , 520,486.81		1
		CONTRACTOR OF A CONTRACTOR AND A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR AND A CONTRACT	and the state of the	1.

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	g
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	e e	Einnahmen.		
9,987,211	8,845,000	Materialabgaben	7,730,127	50
1,198,053	1,110,000	I. Holzschwellen	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Eisenschwellen	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Schienen	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Befestigungsmittel	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Weichen und Kreuzungen	987,013	-
59,148	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	47,610	70
3,100	5,000	VII. Verschiedene Materialien	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Verkauf von Altmaterial	1,073,546	33
10,950,963	9,500,000	Vorräte auf neue Rechnung	14,239,667	45
20,938,174	18,345,000	Total der Einnahmen	21,969,794	95
		Ansonhan		-
	41	Ausgaben.		
536,571	480,200	A. Regiekosten	649,215	41
84,001	88,600	I. Personal	82,298	25
6,390	7,600	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,555	11
3,113	2,400	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,329	50
1,750	1,900	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,891	90
968	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	421	81
559	2,800	d. Miete von Dienstlokalen, Unterhalt der Gebäude und Verschiedenes	911	90
446,180	384,000	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	561,362	05
443,446	380,000	a. Verzinsung des Betriebskapitals	556,455	_
2,734	4,000	b. Verzinsung des Baukapitals	4,907	05
				100
10,631,566	8,030,000	B. Materialanschaffungen	10,067,357	33
1,387,179	1,060,000	I. Holzschwellen	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Eisenschwellen	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Schienen	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Befestigungsmittel	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc	90,143	56
27,980	30,000	Vorräte vom Vorjahre	22,083	81
9,251,781	9,500,000	vorrate vom vorjanre	10,950,962	32
20,419,918	18,010,200	Total der Ausgaben	21,667,535	06
1				
		Abschluss.		
20,938,174	18,345,000	Einnahmen	21,969,794	95
20,419,918	18,010,200	Ausgaben	21,667,535	06
518,256	334,800	. Netto-Ertrag	302,259	89

Rechnungen der Materialverwaltungen

2m/71/31 2-116			To later ("Sympley)
Rechnung 1913	Budget 1914	[400H-1: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		ancon dang (i)	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	
27,065,516	26,682,100	Materialabgaben	
74,045 512,298	77,100 453,800	II. Beleuchtungsmaterial	
21,342,510	21,251,000	III. Heizungsmaterial	
		IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektris	sche Einrichtungen, sowie
1,523,631	1,412,700	sonstige Konsummaterialien	
603,122	491,000	V. Inventargegenstände	
1,701,405 474,524	1,721,500 380,000	VI. Dienstkleider	
833,981	895,000	VII. Baumaterialien	
14,795,848	13,408,000	VIII. Drucksachen	1 5 Sept. 186 (1) 1 Sept. 16 (1)
		Vorrate auf neue nechnung	
41,861,364	40,090,100	선생님 아이는 것 같아 얼마나 없었다면 그는 것 같아.	Total der Einnahmen
		[41] [14] 14 [14] 14 [14] 14 [14] 14 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14] 15 [14]	
, the said			
		Ausgaben.	
951,830	928,720	A. Regiekosten	
356,971	359,470	I. Personal	
411,151	414,730	I. Personal	0.00 8.0
- 54,180	- 55,260	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
27,427	27,670	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	
12,084	11,700	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Te	
10,135	10,200	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	
7,583	7,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	
4,356	5,700	d. Miete der Dienstlokale, Unterhalt der Dienstgebäude un	
- 6,731	- 6,930	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
567,432	541,580	III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	
551,820 33,299	526,600 33,650	a. Verzinsung des Betriebskapitals	
- 17,687	- 18,670	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
			The second secon
27,091,627	26,118,000		
66,204	70,000	I. Bureaubedürfnisse	
456,463 21,764,976	410,000 21,069,000	II. Beleuchtungsmaterial III. Heizungsmaterial	
21,704,970	21,009,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektris	sche Einrichtungen, sowie
1,400,150	1,262,000	sonstige Konsummaterialien	
584,954	464,000	V. Inventargegenstände	
1,504,632	1,561,000	VI. Dienstkleider	
457,743	352,000	VII. Baumaterialien	
856,505	930,000	VIII. Drucksachen	
13,633,951	12,922,000	Vorräte vom Vorjahre	
41,677,408	39,968,720	얼마하다 보고 하는 이렇게 하는데 이번 하는데 되었다.	Total der Ausgaben
		Abschluss.	
41,861,364	40,090,100	Einnahmen	
41,677,408	39,968,720	Ausgaben	
183,956	121,380		Netto-Ertrag
		* Diverse Materialien Fr. 13,102,985. 32	Laborate Spirit V
23.47		Drucksachen	
	to the set of the	Fr. 13,429,202.65	The second secon

S. B. B. vom Jahre 1914.

4,636,057 17,419 94,519 94,519 3,318,792 321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	Ct. 444 65 70 411 65 53 20 05 05 49 08 55 40 85	Kreis II Basel Fr. 8,278,549 15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	Ct. 36 56 80 08 87 55 50 92 75 11	Fr. 4,695,181 12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	Ct. 64 38 26 75 59 03 — 53 10 37	Fr. 3,895,791 9,935 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542 5,099,333	Ct. 09 64 44 53 17 27 80 19 05 80 89	Fr. 4,898,341 10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723 7,018,065	Ct. 75 25 45 95 80 15 40 45 30 68 43	Total Fr. 25,903,871 65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202 39,333,073	C 2 4 6 7 7 8 1 9 4 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9
4,636,057 17,419 94,519 94,519 3,318,792 321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	44 65 70 41 65 53 20 25 05 05 49	8,278,549 15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	36 56 80 08 87 88 75 50 92 75 11	4,695,131 12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	64 38 26 75 59 03 — 53 10 37	3,895,791 9,935 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	09 64 44 53 17 27 80 19 05 80	4,898,341 10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	75 25 45 95 80 15 40 45 30 68	25,903,871 65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	24 46 77 00 81 19 44 66
17,419 94,519 3,318,792 321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 — 12,375	65 70 41 65 53 20 25 05 05 49	15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	56 80 08 87 88 75 50 92 75 11	12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	38 26 75 59 03 — 53 10 37	9,935 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	64 44 53 17 27 80 19 05 80	10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	25 45 95 80 15 40 45 30 68	65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	4 6 7 0 8 1 9 4 6
94,519 3,318,792 321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 — 12,375	70 41 65 53 20 25 05 05 49	135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	80 08 87 88 75 50 92 75 11	107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	26 75 59 03 — 53 10 37	78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	44 53 17 27 80 19 05 80	86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	45 95 80 15 40 45 30 68	501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	6 7 0 8 1 9 4 6
94,519 3,318,792 321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 — 12,375	41 65 53 20 25 05 05 49 08 55 40	6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	98 87 88 75 50 92 75 11	3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	75 59 03 53 10 37	2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	53 17 27 80 19 05 80	4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	95 80 15 40 45 30 68	501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	7 0 8 1 9 4 6
321,418 144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	65 53 20 25 05 05 49	345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	87 88 75 50 92 75 11	349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	59 03 — 53 10 37	233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	17 27 80 19 05 80	200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	80 15 40 45 30 68	1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	0 8 1 9 4 6
144,975 442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,387,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	53 20 25 05 05 49 08 55 40	131,153 573,787 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	88 75 50 92 75 11	118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531	03 53 10 37	50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	27 80 19 05 80	65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	15 40 45 30 68	511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202	8 1 9 4 6
442,789 107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	20 25 05 05 49 08 55 40	573,787 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	75 50 92 75 11	523,762 113,684 196,416 3,907,531	53 10 37	306,947 14,638 128,721 1,703,542	80 19 05 80	272,970 39,698 65,393 2,119,723	40 45 30 68	2,120,207 358,847 772,296 13,429,20 2	1 9 4 6
107,494 188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	25 05 05 49 08 55 40	83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	50 92 75 11	113,684 196,416 3,907,531	53 10 37	14,638 128,721 1,703,542	19 05 80	39,698 65,393 2,119,723	45 30 68	358,847 772,296 13,429,202	9 4 6
188,648 2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	05 05 49 08 55 40	193,117 2,996,996 11,275,546 244,915	92 75 11	196,416 3,907,531	10 37	128,721 1,703,542	05 80	65,393 2,119,728	30 68	772,296 13,429,202	6
2,701,408 7,337,465 222,187 84,891 97,267 — 12,375	05 49 08 55 40	2,996,996 11,275,546 244,915	75 11	3,907,531	37	1,703,542	80	2,119,723	68	13,429,202	6
7,387,465 222,187 84,891 97,267 - 12,375	08 55 40	11,275,546 244,915	11								-
222,187 84,891 97,267 - 12,375	08 55 40	244,915	a	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	9
84,891 97,267 - 12,375	55 40		66			1	A 155		1		
84,891 97,267 - 12,375	55 40		66		1						
84,891 97,267 - 12,375	55 40		66	II w							
97,267 - 12,375	40	68.648	10000000	252,773	65	114,673	39	172,927	65	1,007,477	4
97,267 - 12,375	40		80	96,120	95	31,751	75	76,066	60	357,479	6
- 12,375	- 11	77,416	90	107,898	70	40,253	20	89,584	60	412,420	8
	00 11	- 8,768	10	- 11,777	75	- 8,501	45	- 13,518		- 54,941	1
	56	9,859	76	5,399	31	2,888	92	6,050	90	28,474	4
	41	3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847	1
	40	2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807	1
	50	963	60	511	39	1,178	90	1,534	_	4,561	8
	05	5,211	82	1,236	45	447	75	294	05	7,516	1
	80	- 1,897	96	- 1,745	50	- 540		- 1,515	-	- 6,258	2
	97	166,407	10	151,253	39	80,032	72	90,810	15	621,523	3
	79	160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637	8
6,700	_	9,950	45	5,482	14	2,588	_	8,597	90	33,318	4
	82	- 4,433	85	- 3,008	65	- 2,530	03	- 3,993	65	- 18,433	-
	67	6,695,886	25	5,033,911	96	3,002,738	18	4,844,208	93	23,411,704	9
	58		30	10,190	20		01		25	56,491	3
	53	13,862 120,429	46	130,357	46	8,434 71,222	83	8,356 85,882	95	513,594	2
	77	5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333	7
317,800	94	325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391	7
	64	129,754	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581	8
	60	580,442	10	531,223	87	299,862	70	290,911	95	2,144,900	2
	61	106,396	95	114,660	81	13,077	92	33,203	70	366,022	1
178,387	_	203,338	60	197,933	65	123,948	45	68,781	25	772,388	9
	47	4,303,361	-	3,306,862	64	1,946,170	21	1,996,389	36	14,795,848	6
7,300,212	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	89,215,031	1
										A A 8	
1.51	49	11,275,546	11	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	5
	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031	. 1
37,253	27	31,383	20	9,114	76	35,752	11	4,589	49	118,042	-

Rechnungen der Werkstätten

		Adels made and a second				
Rechnung 1913	Budget 1914	The same of the sa	13.7	Kre	is I	
, ξυ _τ λα !**		Australia description	Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	and a similar for the second and the	Fr.	Ct.	Fr.	C
		Magazin-Konto.		4.)	· Andrew	
				13.5		4
ly .				1		
		Einnahmen.				
8,668,648	7,820,000	I. Abgaben an die Werkstätte	964 204	91	222,117	
9,145,793	8,405,000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1,509,858	1 -	326,430	1
17,814,441	16,225,000	Total der Einnahmen	2,474,063		548,548	- -
en kanadalary	10,220,000		2,111,000		20 W 1517	-
		Ausgaben.		100	Anna Maria	
9,385,271	7,898,000	I. Materialanschaffungen	996,236		229,778	4
6,542,974	5,455,500	a) Material und Reservestücke	614,497		181,269	
2,842,297	2,442,500	b) Lieferungen der Werkstätte	381,738		48,508	
8,429,170	8,327,000	II. Vorräte vom Vorjahre	1,477,827	-	318,770	- -
17,814,441	16,225,000	Total der Ausgaben	2,474,063	74	548,548	5
				34.	45.22 S.	
14 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		AND AND THE PROPERTY OF THE PR		SP.	AVS R	
1.1		Werkstätte-Konto.		1)6 °		
	46.					
4. (35)		Parago III iku kupitan bas i berdap uk sepatan III berdapan	3.5	100	sight	
		도 없어졌다. 그 아이 그래의 무섭심이 있으면 그런 생각하는 것 같아. 그 이 나는 사람 보다 하는 것이 하는 것이 되었다.		1,24		
		Einnahmen.				-
191,741	9:4 JA	Tale part of the season of the part of the	Que d an	***	1976, 177 ₀	
14,836,524	14,850,650	I. Abgaben an Betriebsstellen	1,691,266	50	527,363	-
14,197,910	14,243,000	1. Fahrdienst	1,600,560	50	469,940	-
638,614	607,650	2. Andere Dienststellen	90,706		57,423 48,508	
2,842,297 1,285,282	2,442,500 1,076,000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	381,738 157,342	08.00	22,522	
296,465	312,000	IV. Abgaben auf Baurechnung	8,549		2,081	18
762,640	744,000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	100,842		11,183	10
1,106,020	1,023,000	VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	101,765	1	8,914	73
314,547	178,850	VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	25,694	10	6,398	10
21,443,775	20,627,000	Total der Einnahmen	2,467,198	95	626,971	6
gerbarte (sp.		The state of the s		2.5	ast 157k	
	S	्रोड्डम १ - स (विश्वकात के सम्बद्धान			1000	
	1.			.		
	1	[항문] 전화 그 사람들은 그 사람들이 가장 하는 것이 없는 사람들이 살아왔다는 것이 없는 것이 없다면 없다.		* ***		
5 Prings	ili na walio la walio	a proposition of the contract of the contract of the proposition of the contract of the contra		.4	A MANAGEMENT	

S. B. B. vom Jahre 1914.

					Re	chi	nung 19	14	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
		Krei	s II		Kreis III				Kreis IV		lat 1		Kreis V		Total	
	Biel		Olten	1	Zürich		Romanshor	'n	Rorschach		Chur		Bellinzona	l.		
ŀ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1					n										
														J.		
							2 2 T									
			4												is good do	
	1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
	1,470,880	13	2,310,882			68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	4	9,312,547	38
ŀ	2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
-	2.0	\neg												on II		
-									,			2	- u - i			
-	1,194,585	14	2,105,276			23	90,631	71	4 7 7 7 9 7	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
-	853,381 341,203	67 47	1,312,137 793,138	50 77	1	36 87	90,563 68	71	231,927 111,547	73 80	274,563 40,741	77 30	829,913 376,126	33	5,209,265 2,468,070	87 89
	1,411,505	40	2,295,728	09		74	109,252	54		87	489,250	67	1,209,470		9,145,793	38
	2,606,090	54	4,401,004			97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
	2,000,000	94	4,401,004	30	2,000,400		199,004	20	100,004	40	304,333	14	2,410,000		10,820,100	14
	and the second s				1											
									2 7 2 7			-		, - A		
														ng side		
١	* *					4										
۱	b		*		4. :		1.0							tra ar		
								1								
						8						-				
	1 010 007	8						0.5			007 500	-				-
	1,918,397	-	2,747,948		2,968,929	35	197,314		965,999		887,500	35	2,639,953	•	14,544,670	82
	1,903,688 14,708		2,632,726 115,221		2,832,485 136,444	35	187,352 9,982	10 15	931,263 34,735	81 36	859,800 27,699	60 75	2,593,424 46,528		14,011,221 533,449	36
	341,203	47	793,138			87	68	1	111,547	10	40,741	30	376,126	1	2,468,070	89
	128,573		441,643		137,983	25	90,279	1 -	32,098	47	20,443	85	79,441	55	1,110,328	52
	35,472	1	82,879		105,864	70	1,908		5,040	95	31,240	89	22,611		295,647	86
	106,781 93,662	10 15	409,638 112,515		49,617 154,199	30 47	26,100 3,454		104,001 30,393	94 30	5,119 20,802	10 60	10,964 114,853		824,248 640,561	60 55
	67,567	1	85,563	1	32,260	47	2,639	1	1,702		785	07	17,517		240,127	78
	2,691,656	-	4,673,327	-	3,823,852		321,763	-	1,250,784		1,006,633	-	3,261,467	-	20,123,656	02
				 		_	-	-	**************************************	_	1					-
			- " " ;				2 00 8							1.1.		
	* * * **		*		21, 1											
	6				x = * + + + + + + + + + + + + + + + + + +											
														1	The state of the s	
													· · ·			
											1				1 1	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1913	Budget 1914	Mark 71 Sept 2		Kre	is I	
16169		Marie General Research Chap Fullant	Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
7,419,776	7,489,320	I. Personal	807,260	35	224,448	6
782,047	811,260	A Bureaux	77,343	55	36,968	25
9,154,569	9,143,030	B. Werkstätten	1,069,243	40	287,201	05
9,936,616	9,954,290	시크림 : 10 47 기가 없었으니? 그는 말이다.	1,146,586	95	324,169	30
2,516,840	- 2,464,970	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	- 339,326	60	- 99,720	6
8,318,980	7,474,520	oll. Material	955,883	51	222,803	10
8,668,648	7,820,000	1. Lieferungen des Magazins	964,204	100	222,117	1
y Sill is traffic (Nov.		2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und				
2,406,165	2,432,960	Verschiedenes	312,414	44	69,369	76
11,074,813	10,252,960		1,276,619		291,487	
- 2,755,833	- 2,778,440	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	- 320,735	84	- 68,684	58
891,278	858,280	III. Unterhalt und Erneuerung	96,292	74	18,509	03
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	The Profit		engi ilwim	
248,056	272,200	1. Gewöhnlicher Unterhalt	23,982	-	5,559	2
8,090	1,000	2. Abschreibungen		_		-
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mo-	-			
518,225	468,480	biliar. 1. Ergänzung und Unterhalt	60,852	74	11,909	4
116,907	116,600	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	11,458	-	1,040	30
2,788,410	2,727,470	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	366,403	48	114,383	68
1,245,441	1,278,140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	109,410	1	48,410	
25,738	26,570	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc	2,041	1 1	1,043	
248,930 195,929	256,900 175,000	3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,128 26,165	1	11,522 2,871	
250,921	258,800	5. Betriebskraft	27,114		7,279	
821,451	732,060	6. Unfallentschädigungen und Verschiedenes	182,543	50	43,256	1
1,342,990	1,345,660	V. Kapitalverzinsung zu 4º/o	163,568		33,608	1
347,318	334,680	1. Verzinsung des Betriebskapitals	58,803		13,113	1
995,672	1,010,980	2. Verzinsung des Baukapitals	104,764	80	20,494	0
224,754	287,900	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und er- setzter Lokomotivkessel etc.	33,797	82	937	7
25,241	24,100	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke		_	966	
197,467	155,000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	42,488	45	6,921	8
21,208,896	20,362,250	Total der Ausgaben	2,465,694		622,578	-
11 11/21/19		ang nikali di li ning talangan di di ling tang tang di linggin di di ninggan di di		7	1 By 1846-68	1
88. / 181.015		High the control of t	1 13 (8) L		(an)	
					100 100 100	
		Abschluss.				
21,443,775	20,627,000	Einnahmen	2,467,198	95	626,971	6
21,208,896	20,362,250	Ausgaben	2,465,694	75.	622,578	7
234,879	264,750	Netto-Ertrag	1,504	20	4,392	8
		The state of the s		_	-,	-
		[[[[[[[[[[[[[[[[[[[

S. B. B. vom Jahre 1914.

6 -	' g 11 H			٠.	Re	ch	nung 19	14									
		Krei	is II	8.2	Kreis II	τ			Kreis IV	7	· i		Kreis V			Total	
	Biel		Olten		Zürich		Romanshoi	'n	Rorschac	h	Chur		Bellinzon	a ,		10001	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
	864,268	56	1,425,650	81	1,339,065	41	139,200	20	520,186	47	430,693	95	1,105,580	55		6,856,354	95
	110,347	05	194,374	05	139,892	06	15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65		789,473	95
11-	1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189		666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	- 1	9,125,193	86
_	1,230,592 366,324	80 24	2,041,222 - 615,571	51 70	2,025,942 - 686,876	- 59	184,770 - 45,570	65 45	720,016 - 199,830	95 48	584,842 - 154,148	70 75	1,656,523 - 550,943	95 40	_	9,914,667 3,058,312	81 86
	1,075,838	99	1,943,912	10	1,123,475	02	100,064	21	344,159	09	290,976	80	1,150,369	65		7,207,482	47
II .	1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990		1,215,277	15		7,510,582	76
										40							
-	217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	$\frac{42}{}$	92,859	_	375,066	-		2,276,862	13
_	1,352,622 276,783	- 01	2,483,970 - 540,058	69 59	1,748,881 - 625,406	05 03	131,588 - 31,523	11 90	503,082 - 158,923	17 08	408,850 - 117,873	60 80	1,590,343 - 439,973	24 59	_	9,787,444 2,579,962	89 42
				6	,		,				* 1					***	
	77,279	68	178,210	54	137,073	33	8,441	42	43,357	07	34,007	03	149,029	79		742,200	63
	23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45		195,377	44
		-	_	_		-	_	-		_		-	4,000	_		4,000	-
			8 II II	~	=						=		1000				
	52,861	32	101,006	79	91,937	54	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06		446,482	17
	573	55	19,807	09	1,448	80		-	3,572		_	-	58,441	28		96,341	02
	414,193	97	714,187	56	724,904		52,610	72	216,542	89	157,214	1 1	596,539			3,356,980	82
١.	145,413 2,612	93 96	266,173 5,265	35 04	300,663 4,220		23,283 577	85 51	79,112 1,999	65 93	79,344 1,513		203,350 3,627	50 74		1,255,163 22,902	52
	34,793	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75		262,884	56
	24,140	46	52,569	09	37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08	23,775	51	100	189,697	18
	32,294	59	72,749	82	46,905	47	5,323	23	19,836	46	3,662	28	36,002	55	-	251,167	50
	174,948		264,347	29	270,255	41	16,307	21	87,274	99	49,434	84	286,798	25		1,375,165	90
	148,079	25	247,547	15	419,743		15,691	50	76,128	-	71,662	Ţ.	205,062	20		1,381,089	60
	58,497	90	93,212	85	59,573	70	4,310	_	15,711	55	19,978	95	155,753			478,955	80
	89,581	35	154,334	30	360,169	30	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25		902,133	80
	2,773	91	12,219	50	26,266	06	350	71	22,070	50	9,138	59	27,810	80		135,365	64
	780	44	3,465	54	4,295	94		_	655	10	_		12,474	90		22,638	59
	85,895	-	134,489	35	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	30		314,546	63
	2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	78	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49		20,016,659	33
											- J.H.*	1.0	in and		A 8		85
									1.		. 4. 7. 7.						
													122 1 1 1 10		`		
	2,691,656	ga	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83		20,123,656	02
11	2,669,109	80	4,679,682		3,798,048		316,462		1,230,784	17	1,000,633	85	3,254,420	10		20,016,659	33
	22,547	09	13,644	_	25,803	_	5,301		23,133	90	3,621	-	7,047	-		106,996	69
-					,	_			,	_				- 1	-		
	1																

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

\$ \$7.00 personal control of the cont	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.		1. 1.	ona.	
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1913 vorhandenen	1011		- 4:	
Verpflichtungen, nämlich:		14		1
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal Fr. 13,510,512 53	it i Mernes.	\$4 t.	1 HV 1 97/4 AN	1
b. » » übrige Personal	83,773,135	16		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	00,710,100			1
a. an Invalide		18.0	da jak ji	
b. » Witwen		1 4	a da o Marad	-
c. » Waisen	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:	10,122,020	120	ing alls an	
a. Statuten S. B. B			. 10 4 - 1 10	1
b. J. S				
c. > S. C. B		- See		-
d. N.O.B			1	1
e. V. S. B	7,450,657	46		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	225,349	10	34 34 53	1
그림 불러 이번 생각을 불고했다. 사용하고 말이 있다는 보고 이 있다.	136,572,071			
5. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1913	29,995,219	73		1
- [[[생물]] [[[[] [[] [] [] [] [] [] [] [] [] []			106,576,851	1
II. Ordentliche Einnahmen:				1
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 357. 15) Fr. 1,149,820. 90				
b. Übriges Personal (> 57/58 > 39,038.45) > 5,786,698.30	0.000 510	-		
2. Naehzahlungen:	6,936,519	20		
a. nach Art. 1, Abs. 5 Fr. 1,822.90		-		1
b. > 12, > 2				
c, » » 55 · · · · · · · · · · · · · · · ·				
d. V. S. BStatuten	5,744	65	* 44 FIRE 14	
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	191,508	20		
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	93,224	10	us marea	1 11
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 547,300.95 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 599,446.80	1	-	in the ver	
pro rata, Fr. 8,687.80 Kursgewinne, sowie Fr. 8,317.30 Zinsen auf Sparguthaben)	4,607,998	76	11 001 001	
			11,834,994	1
III. Ausserordentliche Einnahmen:	da escr		18-814-5	-
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:			\$4- \$9%-C	
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1913 Fr. 1,049,832.69	40,5438	17	A SERVE	
b. Amortisation des > 450,167.31	1,500,000	.2	186 TALL 1875	1.
2 Abtratura yan Hafallantaahiidigungan Art C	6,483	20		-
Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 6 Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)	6,792	75		
4. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4	97,461	75		
5. Bussen, Art. 41, lit. a	9,661	95		
6. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b	20,745	76		
7. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	1,353	96	e sia eta lei	1 5
accompliance, Loyato etc., Art. 71, III. U	1,000	-	1,642,499	1
IV. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1913 (abzüglich Amortisation 1914: Fr. 450,167. 31)			29,545,052	
en all aller of manifest as you or make they have a real about the second of the second as the second of the secon	4 2 3 4 4 4 4 4 4		1 000 460	
V. Verlust des Rechnungsjahres 1914.		.	1,200,460	-
			150,799,858	

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1914.

		7	-	•	1 .
		Fr.	Ct.	Fr.	(
	Ausgaben.				
I. 1	Unterstützungen und Pensionen:				
	1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	194,803	30	g (8 y)	
	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):			,	
•	a. an Invalide, Art. 32 Fr. 14,077. 50				
	b. » Witwen und Waisen, Art. 33			- 1	
	c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)				
	3. Pensionen:	21,865	85	2	
	a. an Invalide, Art. 24				
	b. » Witwen, Art. 27	,			
	c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1				
	d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4				
	•	5,216,018	40		
	4. Kurkosten, Art. 36	30,387	65		
	5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	9,362	80		
(6. Sterbegelder, Art. 38	17,800	<u>-</u>	5,490,238	
n 1	Rückkauf:			0,400,200	
	1. der Aktivenversicherung:	1			
	a. nach Art. 4				
	b. » » 12, Abs. 1				
	c. » » 10, » 2				
,	2. von Leibrenten:	92,750	20	*	
	a. nach Art. 21				
	b. » » 29	33,806	20		
	·	00,000			- 1
				126,556	
III. 1	Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:			126,556	
III. I	Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten: Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1			126,556 1,302	
	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1				
		•			
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1	208	30		
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1	208 —		1,302	
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1	208			
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen	208		1,302 208	
IV. I 2 V. 2 VI. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: I. Passivzinsen	208		1,302 208	
IV. I 2 V. 2 VI. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: I. Passivzinsen	208		1,302 208	
IV. I 2 V. 2 VI. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: I. Passivzinsen	208		1,302 208	
IV. I 2 V. 2 VI. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: I. Passivzinsen	208		1,302 208	
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: I. Passivzinsen	-	30	1,302 208	
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. * * übrige Personal 72,708,129.90	-	30	1,302 208	
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. > "übrige Personal c. Deckungskapital für laufende Pensionen:	-	30	1,302 208	
IV. I	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. > "übrige Personal c. Tr. 14,041,043. 44 b. > "übrige Personal c. Tr. 23,922,986. 82	86,749,173	30	1,302 208	
IV. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. > übrige Personal C. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide b. > Witwen c. > 14,957,799. 52 c. > Waisen c. 994,630. 37	-	30	1,302 208	
IV. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen	86,749,173	30	1,302 208	
IV. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. a. übrige Personal c. pr. 14,041,043. 44 b. b. a. übrige Personal c. pr. 27,708,129. 90 2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide b. b. Witwen c. py4,630. 37 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:	86,749,173	30	1,302 208	
IV. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste: 1. Passivzinsen 2. Kursverluste Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge) Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal b. > "bürige Personal c. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide b. > Witwen c. Pr. 33,922,986. 82 b. > Witwen c. Pr. 33,922,986. 82 b. > Witwen c. Pr. 34,041,043. 44 b. > 14,957,799. 52 c. "Waisen c. Pr. 34,042,043. 37 B. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter: a. Statuten S. B. B. Fr. 6,650,212. 30	86,749,173	30	1,302 208	
IV. 1	Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen	86,749,173	30	1,302 208	
IV. 1	Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 Passivzinsen und Kursverluste:	86,749,173 49,875,416	30	1,302 208	
IV. 1	Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen	86,749,173	30	1,302 208	
IV. I	Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen und Rutivate: Pass	86,749,173 49,875,416	30	1,302 208 597	
IV. I	Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen und Kursverluste: Passivzinsen	86,749,173 49,875,416	30	1,302 208 597	

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	ł		2	(
ing a state of the			a Valor	
Aktiven.				1
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	112,885,940	28		
2. Liegenschaften	364,000			
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	561,411	52	113,811,351	
Tr. Nicka augustus alaimina				
II. Nicht verfallene Aktivzinse		•	599,446	
III. Sonstige Guthaben			36,402	
IV. Fehlbeträge:				
1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1913 (abzüglich Amortisation 1914: Fr. 450,167.31)	29,545,052	42		
2. Verlust des Rechnungsjahres 1914	1,200,460	40		
		7, 14	30,745,512	
			145,192,713	
				╬
Passiven.				
		Ta see		-
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:			V 61 19	-
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 106,198.54 Barwert des Sterbegeldes)				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 746,372.08 Barwert		2 "		
des Sterbegeldes)	86,749,173	34		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	00,749,179	94		
a. an Invalide (inklusive Fr. 111,818.17 Barwert des Sterbegeldes				
für S. B. B. Invalide)				
c. » Waisen				
	49,875,416	71		-
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B		1901		
b. » J. S				
c. » S. C. B				
d. » N.O.B				
e. " , v. D. D	8,284,932	92	144,909,522	
II Consentiation law work and FRECO Wantsharton				
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		•	271,432	
III. Sonstige Verpflichtungen			11,758	
			145,192,713	-
				-
			1	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ot.
I. Eisenbahn-Obligationen.	,				
4% Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	_	100	18,000	-
4% Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.	73,800		90	66,420	
4% Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.10	61,740		83	51,244	20
4% Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold,					
Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000		87	87,000	-
$4^{1/2}$ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000		100	28,000	-
$4^1/_4$ $^{0}/_{0}$ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	76,020,000	-	100	76,020,000	-
· Total				76,270,664	20
					1
II. Staatspapiere.	la la	H		0	
$3^{1}/_{2}$ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	-	90	10,800	
$3^{1}/2^{0}/0$ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	11,500	-	93	10,695	
3 ³ / ₄ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	-	98	49,000	
3 ³ / ₄ % Kanton Zürich von 1905	505,000	-	98	494,900	-
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000		86	86,000	
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05	520,905	-	82	427,142	1
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500	-	98	31,850	-
Total				1,110,387	10
		- 3	2		
III. Städte-Obligationen.	5				
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Stadt Biel von 1886	263,000		82	215,660	-
3 ¹ / ₂ % Stadt Neuenburg von 1893	96,000	-	82	78,720	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	-	96	96,000	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000		87	13,920	
5% Stadt St. Gallen von 1914	250,000	-	100	250,000	
4% Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	-	93	12,090	-
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	_	93	186,000	1-
Total				852,390	-
					-
IV. Bank-Obligationen.	*				
3¹/2 º/o Crédit foncier vaudois, Série A	56,500		92	£1 000	
3 ¹ / ₂ % Gredit foncier valuois, Serie A	35,000		92 82	51,980 28,700	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	146,000		82	119,720	_
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	872,000	_	86	749,920	
3³/4°/0 Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	_	87	107,010	_
4% Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	_	100	200,000	1
4% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	232,000	_	86	199,520	
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	200,000	_	100	200,000	-
4% Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	66,000	_	91	60,060	-
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1909	10,000	_	100	10,000	-
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	-	96	288,000	-
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	-	100	200,000	-
$4^{1}/_{4}$ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	350,000	-	100	350,000	-
41/40/0 > 1912	100,000	-	100	100,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	-	100	100,000	-
$\ddot{ ext{U}}$ bertra g			20 11	2,764,910	-
		1 1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1914.

Table to referential and responsible to the second straight and the second str	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer
보통 성용 그 수 있다면 하나 가장하는 하는 하는 하다.	Fr.	Ct.	%	Fr.
Übertrag				2,764,910
Att 0/ Development of the Market of the American According to	000 000		100	000 000
4 ¹ / ₄ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000		100	900,000
4 ¹ / ₄ % Appenzellische IR. Kantonalbank von 1907	200,000		100	200,000
4 ¹ / ₄ % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000		100	200,000
4 ¹ / ₄ % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	-	100	300,000
4 ¹ / ₄ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	-	100	100,000
1 ¹ / ₄ % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	T :	100	200,000
1 ¹ / ₄ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	-	100	500,000
. ¹ /4. ⁰ / ₀	500,000	-	100	500,000
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	990,000	-	100	990,000
¹ / ₄ % Schweizerische Volksbank, Zürich, von 1911	10,000	-	100	10,000
1º/4º/o Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	-	100	500,000
4 ¹ / ₄ % Bank in Winterthur von 1911	50,000	-	100	50,000
¹ / ₄ ⁰ / ₀ Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	-	91	291,200
¹ / ₄ % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	$\ -\ _{L^{2}}$	95	285,000
¹ / ₂ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	-	100	150,000
1/2 °/0 » • 1905 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100,000	-	100	100,000
°/o » 1906	100,000	-	100	100,000
1/2 % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000		100	200,000
1/2 % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	_	100	250,000
1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000	_	100	120,000
1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	-	100	75,000
% Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894,	140,700			
Kr. 134,000 à Fr. 1.05	140,700		84	118,188
Gld. 50,000 à Fr. 2.10	105,000	$\ -\ $	87	91,350
Total				8,995,648
V. Diverse Obligationen.				
V. DIVELSE UNITERIUMEN.				
	15,000	_	95	14,250
¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909				14,250
¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000 75,000		95 · 82	14,250 61,500
1/2 °/0 Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909		_		
1/2 °/0 Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909		- - - :		
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909				61,500
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	75,000	- - - 1	82	61,500 1
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 Total	75,000	- - - -	82	61,500 1 14
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen.	75,000		82	61,500 1 14 75,765
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6 Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6 rschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7 VI. Hypothekardarlehen.	75,000	- 	82	61,500 1 14 75,765 4,958,265
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6/0 Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6rschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7/0 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte	75,000	- I	82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6/0 Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6 rschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7/0 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/8 % 2 >	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1. % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 1. % Grschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. VI. Hypothekardarlehen. VI. Hypothekardarlehen. 1/8 % 2 >	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6/6 Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6rschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7/6 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/2 % 232	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6/0 Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6 rschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7/0 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/2 % 2 > 1/4 % 232 > wovon 212 Darlehen an Angestellte 1/2 % 162 > 143 » * 8/4 % 160 > 160 > 160 * 1/2 % 160 * 1/2 % 160 * 1/2 % 160 * 1/2 % 160 * 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 * 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 * 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 * 1/5 % 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 * 1/6 % 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 % 1/4 * 1/6 % 1/4	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 6/0 Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 6rschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 7/0 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/2 % 232	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/4 % 232 ** wovon 212 Darlehen an Angestellte 1/4 % 1/2 % 162 ** 143 ** ** 8/4 % 160 ** % 7 ** Total	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/2 % 2	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1 % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 1 erschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 1/2 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/3 % 2	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1 % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. 1 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1 /2 % 2	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085 76,270,664 1,110,387
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 Total VI. Hypothekardarlehen. 1/2 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1/4 % 232	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085 76,270,664 1,110,387 852,390
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 Total VI. Hypothekardarlehen. 1 % 20 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1 % 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 3	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085 76,270,664 1,110,387 852,390 8,995,648
L'/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 L % Prioritäts - Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs - Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 VI. Hypothekardarlehen. L % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte L % % 2 ** L % % 232 ** wovon 212 Darlehen an Angestellte L % % 162 ** 143 ** L % 162 ** L % 163 ** L % 160 ** L	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085 76,270,664 1,110,387 852,390 8,995,648 75,765
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 1 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 erschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi 1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 Total VI. Hypothekardarlehen. 1 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte 1 % % 2	75,000		82	61,500 1 14 75,765 4,958,265 650,000 6,112,956 4,218,471 9,525,482 115,908 25,581,085 76,270,664 1,110,387 852,390 8,995,648

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1914.

					_	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
					*	
· Einnahmen.	1				1	
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913		١.			20,335,591	47
2. Beiträge der Mitglieder:		1	·		20,000,001	"
a. Eintrittsgelder	· —	_				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	i —	_				
c. Regelmässige Beiträge	373,765	75	373,765	75		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:			0.0,700			
a. Regelmässige Beiträge		40	Į.			
b. Ausserordentliche Beiträge		_	531,993	40	<u> </u>	
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 2,169. 45 Kursgewinne auf Wertschriften)	864,743	85	143 g		5 8	
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	4,026	76				
c. Geschenke und Verschiedenes	19	83			91	
		-	868,790	44	1,774,549	59
Total					22,110,141	06
				•	22,110,141	- 00
Ausgaben.			. 8		7 :	
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	37,172					
b. Pensionen	553,226	85	590,399	65		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstor-			,			
bener Mitglieder: a. Unterstützungen	3,900	_				
b. Pensionen	307,110	60			. 1	
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unter-			311,010	60		
stützungsrecht			11,510	05		
	18.		912,920	30		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder		٠.	7,679	40	15	
3. Verschiedene Ausgaben:			,			
a. Verwaltungskosten	. 3,684	85				
b. Zinse und Verschiedenes	_	-	3,684	85		9
		_	3,084		924,284	55
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915					21,185,856	51
					22,110,141	06
Total	•	۱۰			22,110,141	-00
D 1						1
Bilanz.					X 3 .	2
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation			21.036 191	75		
2. Nicht verfallene Aktivzinse			163,696	55		
				- 1	21,199,888	30
Passiven.			^			
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			14,031	79		
2. Deckungskapital			21,185,856	51	01 100 000	20
					21,199,888	30
•						
		15	F 2			
		ı		I		
						7

Wertschriftenverzeichnis der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Nominal- wert	9 4	Kurs	Buchwer	t
a) Doi day Vrojedinoltian V.	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	C
a) Bei der Kreisdirektion V:	•				
I. Eisenbahn-Obligationen.					1.
4% Ital Mittelmeerbahn von 1901	67,000		95	63,650	
3% Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$20,000 à Fr. 5. 20.	104,000		64	66,560	-
4% Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$30,000 à Fr. 5. 20.	156,000		62	96,720	1
4% Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à	200,000		02	00,720	
Fr. 5. 20	156,000	_	89	138,840	_
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000		91	94,640	-
4% > R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	-	88	91,520	-
4% Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à					1
Fr. 5. 20	104,000	-	. 72	74,880	
내용 생생님들이 되었습니다. 그 그는 이 그 그들이 모르다 보니				626,810	_
		,	1		- -
II. Staatspapiere.		- 1			
4% Kanton Luzern von 1900	332,000	_	98	325,360	
4% Kanton St. Gallen von 1907	200,000		98	196,000	_
4% Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$19,000 à Fr. 5.20	98,800	-	72	71,136	-
				592,496	1
				332,430	- -
III. Städte-Obligationen.		* .			
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000		93	10,230	1_
4 % Bellinzona von 1901	46,000		93	42,780	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » Lausanne von 1900, Serie II	45,500	_	97	44,135	-
4% » Biel von 1910	35,000		93	32,550	1-
4% » Stockholm von 1900, Mk. 158,100 à Fr. 125.—	197,625		93	183,791	2
내가 아시까 가게 되었다. 얼마나 그는 그는 그리고 그 모네				212 400	0:
				313,486	25
IV. Bank-Obligationen.					
4% Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	_	100	550,000	
41/4 0/0 > > > >	100,000	_	100	100,000	-
41/2 0/0 > 1914	90,000	_	100	90,000	1-
$4^{1}/2^{0}/0$ » Kreditanstalt » » 1913	200,000		100	200,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ »	100,000		100	100,000	-
4 ¹ /2 ⁰ / ₀	200,000	-	100	200,000	1-
4¹/2 º/o Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1913	600,000		100	600,000	-
4% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000	-	95	95,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	400,000	-	98	392,000	
4 ¹ / ₂ °/ ₀ » » » 1912	200,000 515,000		100 100	200,000 515,000	
4% Basler Handelsbank von 1905/06	500,000		100	500,000	_
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Aargauische Kantonalbank von 1906	100,000	_	100	100,000	-
5% Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	2,000		100	2,000	-
				3,644,000	1
V. Divorce Obligationen			2	3,011,000	╁
V. Diverse Obligationen. 33/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern					
von 1895	76,000		88	66,880	-
3 ² / ₄ % HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern	•				
von 1897	164,000		86	141,040	-
3 ⁸ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500		85	* 5,525	-
4 % Hotel National in Luzern von 1904	20,000	-	90	18,000	-
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	-	90	6,750	-
Übertrag		.		238,195	-
		1 1		11	1

der ehem. Gotthardbahn auf 31. Dezember 1914.

	Nominal- wert	•	Kurs	s Bucl	ıwert	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.		Ct.
Übertrag	*			238	,195	
$4^{1}/2$ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213,000	-	95	11	,350	
5 % Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern	350,000		98	11	,000	-
4½% % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O	80,000 42,000		95 100		,000,	
4 ¹ / ₂ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000		. 95	. 11	,750	
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, M k. 100,000 à Fr. 123. — $$	123,000		92		,160	-
$4^1/2^0/0$ ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 73,000, a Fr. 123. —	89,790	-	98.	87	,994	20
bahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500		100	33	,500	_
	,			1,254		20
		1 1		1,201		
VI. Hypothekardarlehen.	8		8			
4 % 55 Titel				725	288	10
4 ¹ / ₈ ⁹ / ₀ 76 »		:		890		-
4'/4°/0 162 5		.		1,256	8	45
41/2 0/0 223		•		1,732	,860	75
	*5			4,604	450	30
		1				u
b) Bei der Generaldirektion:						
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	10,000,000		100	10,000	000	_
				8		
	Lyn	1 11		!	- 1	l.
Zusammenstellung.	Г	F	r.	Ct. Fr.		Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V.	8 x					
I. Eisenbahn-Obligationen		62	6,810	-		
II. Staatspapiere			2,496	-		
III. Städte-Obligationen			3,486 4,000	25		
V. Diverse Obligationen			- Carlon	20		
VI. Hypothekardarlehen		4,60	4,450	11,036,	101	75
	-			11,056,	191	75
b) Bei der Generaldirektion.						
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen				. 10,000,	000	_
	m-4-1.			. 21,036,	191	
	Total ·		.			_
	Total		-	13	- 1	
	10111		0.0			
	10131		0			
	Total		91			
	Total		3 4			

Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der

도시 45km 보고 있는 것 같아. [1] 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Fr.	Ct.	Fr.	
		91		
Einnahmen.				
I. Vom Vorjahre übernommen:		-0.5		
1. Reserve	1,048,129	34		
2. Abzüglich Fehlbeträge:				
a. vom 1. Juli 1913				
b. > 31. Dezember 1913	150,840	64		
	130,040		897,288	
II. Ordentliche Einnahmen:				
1. Jahresbeiträge, Art. 11 und 13:				
a. Personal, Kategorie A				
b. » B 2,708.40	00,000	F.0	*	
re ald in John and Alan ale a late and a	62,886	50		-
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 11	2,690	10		
3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 6,052.45 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 5,922.05 pro rata)	38,746	82		
4. Kursgewinne	1,645	_	105,968	
III. Ausserordentliche Einnahmen :			100,000	
		~-		
	68	25		
2. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 10		_	68	
IV. Fehlbeträge:				
1. vom 1. Juli 1913	115,546	60		
2. > 31. Dezember 1913	35,294	04	*	
			150,840	
V. Zinsen der Fehlbeträge vom 1. Juli 1913 und 31. Dezember 1913 à 4 $^{\rm 0}/_{\rm 0}$			6,033	
	, *	1	1,160,199	-
				-
유하는 생물이 되는 일을 만든 하는 것은 말을 하고 있다.				
	11.91			
			. ,	

ehem. Neuenburger Jurabahn für das Jahr 1914.

								 		-	-						
8 8			la .						21					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
														7			
		A T	ısgab	An .													
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		iogan	оп.												,	
	ungen und Pension						,								0		
1. Entsehäd	igung für Gehaltsausfal	l, Art. 14,	Ziffer .2				٠	•			•			1,036			
2. Aversale	ntschädigungen (Einmali	ige Abfindun	gen):											z.			
a. an V	Witwen und Waise	n, Katego	rie A	, art.	18, 2	Ziff. I		 •	•	Fr.	2,	010.	-				
<i>b.</i> »	» » »	ď	, B	, art.	17 .		٠	1.		»	1,	000.	_	3,010	_		
3. Pensione														al c			
	nvalide, Art. 15 .									Fr.		277.					
	Vitwen, Art. 18.									»		486.		- E			ŀ
	Vaisen, Art. 18 .									»	1,	452.	60				
d. » I	Doppelwaisen, Art.	19	• •	•	•		•	 		»				30,216	90		
4. Heilungsk	osten, Art. 14													44	_		
· · · · · · · · ·	der, Art. 17													300			
or oronady.					• •		•		•		•		•	300	-	34,606	90
II. Rückkauf	:																
1. der Ak	tivenversicherung,	Art. 25 .												216	90	ž ·	
2. »	»	Art. 30.					•						•	324	10	541	_
III Vanasanla	a.t.a													0		011	
III. Kursyeriu	ste		•	•	•				•				*			_	_
IV. Einnahme	nüberschuss															70,888	77
\			•											r			
V. Deckungsl	capital		• •	• • •			. 1		•	• •			•	. •		1,054,162	97
																a a	
			٠													×	(*)
																1 1 2 2 1 2 2	
	×															1,160,199	64
														8			
																	8 5
					,												
(a) x					10											*	
															,		
. :				٠													
	7															,a	
														į.		ł	1

Bilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 31. Dezember 1914.

그림에 열어보다는 물들이 걸 수 있는 지원 모든 사람이 있다.	Fr.	Ct.	Fr.	
ATAL				
Aktiven.	-		,	
. Wertbestände:				-
1. Wertschriften	991,975	-		
2. Kassa	-	_	991,975	ĺ
I. Night venfallens Aktivrings			5,922	
I. Nicht verfallene Aktivzinse		•	5,922	-
I. Fehlbetrag:			6	
1. Fehlbetrag vom 1. Juli und 31. Dezember 1913 Fr. 150,840.64				
2. Zinsen der Fehlbeträge à 4 %				-
	156,874	27		
3. Abzüglich Einnahmenüberschuss pro 31. Dezember 1914	70,888	77	85,985	
			1,083,882	-
그녀 하는 동안에 나타나 되는 사람들이 모든 수없는 이 없는 다음이	7]			1
Passiven.	7 (S)			
		1	20.510	1
. Guthaben der schweiz. Bundesbahnen	3.4	•	29,719	
Reserve	•	•	1,054,162	- -
			1,083,882	-
이 가지 않는 것으로 생활하는 그를 모든 것이 없는 것이 없는 것이 없다.				
2일 가다 경기하는 이 일당 전에 다쳤다는 일을 모르게 된 것이 없다.		- 3	ALTERNATION	
			2 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	-
4				
	7			
	4			
				1
		-		1
		H	* *	

1.1

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensionsfonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.

						,				1 1		Nominalw	ert	Kurs	Buchwe	rt
					*						ľ	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
]	l. Eisen	bahnob	ligat	ione	n.	٠.								*	5
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schweiz. Bu	ndesbahne	n von 18	99/1902								.	10,000	_	90	9,000	
4 º/o »	»	» 19	12									10,000	_	100	10,000	_
41/4 0/0 Depotschein	e der Schv	veiz. Bun	desbahn	en .								180,000	_	100	180,000	
31/2 0/0 Régional Ne	euchâtel-Co	rtaillod-E	oudry v	on 18	896 .							9,500		82	7,790	
41/4 0/0 Dampfschiffg	ges. des Ne	euenburg	er- und	Murt	ensee	von	1911	, .			.	18,500	_	95	17,575	
	*									Tota	ıl			.	224,365	-
		II. S	Staatsp	apieı	e.									İ		
31/2 º/o Kanton Neu	enburg vo	n 1893 .									.	12,000		95	11,400	
3 ¹ /2 ⁰ /0 »	-	1894 .									- 1	8,000		82	6,560	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ »	» · »	1898 .									.	15,000	_	82	12,300	
4 º/o ».	» »										.	14,500		95	13,775	_
41/4 0/0 »	» »	1912 .										30,500	_	98	29,890	-
4 % Bern	. ,	1911 .						٠.				15,000	_	95	14,250	-
31/2 0/0 » Waa	dt »	1904 .									.	10,500	_	82	8,610	-
4 ¹ /4 ⁰ /0 »	•	1913 .										20,000	_	98	19,600	-
4 % » Genf	, 5	1912 .							•			4,000		95	3,800	_
4 º/o » Grau	bünden »	1912 .										15,000	_	95	14,250	-
4 º/o » Basel	l-Stadt »	1910 .									.	20,000	_	95	19,000	-
4 º/o » Luze	rn »	1908 .										5,000	_	95	4,750	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ ».	»	1913 .										5,000		98	4,900	_
41/4 0/0 » Aarg	au »	1912 .										10,000		98	9,800	
									9.8	Tota	1		9 .		172,885	_
	TTT ()										- 1			1 11		1
	111. Ger	neinde-	und S	tädte	obli	gatio	nen									
33/4 % Gemeinde I.		neinde- e-Eonds v		•		_					•	11 000	9	97	9 570	4
3 ² / ₄ ⁰ / ₀ Gemeinde L			on 1892									11,000	_	87 89	9,570	_
3 ¹ /2 ⁰ / ₀ »			on 1892 » 1897	• !. ". !		- 						9,500		82	7,790	-
$3^{1/2} {0/0}$ » $4^{0/0}$ »			on 1892 » 1897 » 1899									9,500 14,000	_	82 -93	7,790 13,020	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀			on 1892 » 1897 » 1899 » 1905		 		· ·					9,500 14,000 10,000		82 -93 87	7,790 13,020 8,700	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	e-Fonds v	von 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908									9,500 14,000 10,000 31,000	_	82 -93 87 93	7,790 13,020 8,700 28,830	_
3 ¹ /2 ⁰ / ₀	a Chaux-de	e-Fonds v	on 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000	_	82 -93 87 93 87	7,790 13,020 8,700 28,830 870	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889	on 1892 > 1897 > 1899 > 1905 > 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000	_	82 -93 87 93 87 85	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889 1894	von 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908 0									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,000	_	82 -93 87 93 87 85 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889 1898 1898 1898	von 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908 O d									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,000 14,500	_	82 -93 87 93 87 85 82 93	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1898 1898 1908	on 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908 0									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,000 14,500 20,000	_	82 -93 87 93 87 85 82 93	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1898 1898 1898 1898	on 1892 » 1897 » 1899 » 1905 » 1908 0									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000		82 -93 87 93 87 85 82 93 93 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1888 1898 1898 1898 1888	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1896 1896 1886 1886	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000		82 -93 87 93 87 85 82 93 93 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1896 1886 1886 1888	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 43,000 15,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889 von 1899 1899 1890 1886 1898 1898	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 28,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 82	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1899 1890 1896 1896 1896 1896 1896	on 1892 » 1897 » 1905 » 1908 » 1908 »									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 15,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 93	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1896 1896 1896 1906 1906 1908	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 10,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 93 93	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950 9,300	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1896 1896 1896 1906 1908 1908	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908 1908									9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 15,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 93	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	a Chaux-de	von 1889 1896 1896 1886 1886 1886 1896 1906 1906 1916	on 1892 1897 1899 1905 1908 1908 1908 1908 1908 1908							ertrag		9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 15,000 28,000 15,000 10,000 11,000		82 93 87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 93 93 100	7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950 9,300 11,000	_

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensions-

		a specification.					,					Nominaly	rert	Kurs	Buchwe	rt
X. V		Adam New years								v.		Fr.	Ct.	%	Fr.	10
										Üŀ	ertrag				256,245	-
4 º/o	Stadt	Zürich von	1908									10,000	_	93	9,300	-
4 º/o	»	» »	1911									40,000	_	93	37,200	
41/4 0/0	>	,	1913									10,000	_	97	9,700	
	Gemeinde	Boudry »	1898									1,000	_	85	850	1
4 º/o	»	Les Bayards »	1906									8,000	_	93	7,440	١.
4 º/o	»	Brot-Dessous »	1906			٠						10,000	_	93	9,300	
4 º/o	»	Colombier »	1909									25,000	_	93	23,250	
33/4 0/0	»	Cernier »	1894							de A	216.45	8,000	·	87	6,960	Î
3 ³ /4 ⁰ / ₀	D	» »	1904									2,000	_	87	1,740	
4 0/0	>	» »	1906									13,500	_	93	12,555	
4 %	»	» »	1912					•				5,000	_	93	4,650	
4 º/o	»	Couvet »	1910					•				20,000	_	93	18,600	
$3^{1/2}^{0/0}$,	Cressier »	1896									500	_	82	410	
4 %	»	Coffrane »	1909							,		2,500	_	93	2,325	
3 ³ /4 ^{'0} /0	." »	Cortaillod »	1903									500	_	87	435	
4 º/o	»	ortaliou »										22,500	_	93	20,925	
4,0/o	>	Corcelles-Corm			1901		• •			• •		1,000	_	93	930	
4 º/o	»	»	»	» »	1909 .							9,000		93	8,370	
3 ¹ /2 ⁰ /0	>	Dombresson		»	1895 .						• • •	4,500		82	3,690	
3 ³ /4 ⁰ /0		Fontaines		»		: :		• •	•	•	•	13,000		87	11,310	1
	>	rontaines		»								8,500	-	87	7,395	1
3 ⁸ /4 ⁰ /0 4 ⁰ /0	» »	Fleurier			1901.			•				19,000	_	93	17,670	
3 ³ /4 ⁰ /0	»	Geneveys s. Con	franc	»	1895 .			•				8,500		87	7,395	1
$3^{3}/4^{0}/0$	»	Gorgier .	irano		1894 .		• •	•			• • •	1,000		87	870	
$3^{1/2}$ $0/0$	>	Landeron-Com	has .				•	• •		•		1,500		82	1,230	
3 ⁸ /4 ⁰ /υ		Travers	ues						•	•	• • •	8,500		87	7,395	
$3^{1/2}$ $0/0$		Môtiers-Travers	,	»			/			• •	• • •	500	_	82	410	1
4 % 4 %	>	woners-fravers	•	,						• •	• • •		_	93	6,045	
4 % 4 %	3	Travers		>>	1901.							6,500 6,000		93	5,580	
T	»			»	1893 .				٠.		•	1,500	-	87	1,305	
33/4 0/0	»	Noiraigue	·	>			•	• •	•	• •			1-1	82		
31/2 0/0	>	Peseux Rochefort		»	1903 .		•		• •	• •	• • •	23,500 500	_		19,270 435	
$3^{3}/4^{0}/0$ $3^{3}/4^{0}/0$	»		o g	»						•				87 87	870	
$3^{3}/4^{-0}/0$	»	St. Aubin-Sauge Corporation de		» tin de	1894 .							1,000	_	87	435	
U /4 /0	·»	Corporation de	50-Mar	un ue	OLESS	101 40	109		• •			300		0,		- -
				•							Total				522,490	
															2 "	
		IV	. Bank	cobli	gation	ien.										
31/2 º/o I	Neuenbur	ger Kantonalban	k, Pfan	dbrief	e Seri	e U,	von 19	903 .				8,000	_	82	6,560	
3,60 %	» »			•	>	N,						500	_	85	425	
4 %	»	»		0	»							10,000	_	93	9,300	1
-	Depotsche	eine der Neuenbu	ırger Ka	anton	albank							10,000	_	100	10,000	
41/2 0/0	, _			>		>						10,000	_	100	10,000	1
41/2 0/0				»		»						5,000	_	100	5,000	,
										Üŀ	pertrag		١.		41,285	
												1			,	

fonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
	Fr. Ct.	º/o	Fr. Ct.
Übertrag			41,285 —
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier neuchâtelois, I. Kategorie D, von 1911	5,000 —	100	5,000 —
4°/0	5,000 —	90	4,500 -
4¹/₄ º/o » » » 1912, » J	6,000 -	95	5,700 —
3 % » de France » 1879 (foncières)	2,500 -	480. — & 100. —	2,400 -
3 % » » » 1906 (communales)	7,000 -	450. — & 100. —	6,300 -
Total			65,185 —
V. Aktien.			
Schweizerische Nationalbank, nom. Fr. 500.—, lib. Fr. 250.—	7,500	470	7,050 —
		70	
Zusammenstellung.			, = 1
I. Eisenbahnobligationen			224,365 —
II. Staatspapiere			172,885 —
III. Gemeinde- und Städteobligationen			522,490 —
IV. Bankobligationen		.	65,185 —
V. Aktien		• 2	7,050 —
Total			991,975

Rechnung über den "Fonds de retraites P. L. M." für das Jahr 1914.

										Fr.	Ct.	Fr.	
¥	Einnahme	n.											
I. Kassabestand pro 1. Januar 191	4			 	. ,							209,766	
II. Ordentliche Einnahmen													
1. Jahresbeiträge:											- 1	547 10 10 10	
a. der Verwaltung .				 	٠	\mathbf{F}	r. 1	3,57	5. 60				
b. der Versicherten				 			D	4,55	4. 60	10.100	00		
										18,130	20		
2. Eintrittsgelder										36	40		
3. Zinsen, 4 %			•	 		•	•		* *	8,688	50	26,855	
III. Ausserordentliche Einnahmen													
Einzahlung der P. L. M.				 						25		578	
										, ,		237,199	
	Ausgaben	_											+
	114354501	•										3	
I. Rückzahlungen, Art. 2 und 10				 			•	•				1,588	-
II. Witwenpensionen										•		351	
III. Vortrag auf neue Rechnung				 								235,260	
												237,199	

Gewinn- und Verlustrechnungen der

생생님이 있다면 하는 생각하는 하는데 그 사람들이 하는데 하는데 되었다.	Fr.	Ct.	Fr.	1
그는 얼마를 하는 것이 되는 것이 얼마를 걸어 먹는 것이 되는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.				
지지막게 현대하는 이 교육하는 하고 그는 이번 나는 게 되었다.				
Einnahmen.			4.5	
rankenversicherung:		170		
				-
I. Versicherungsklasse a:				-
1. Krankenkassenauflage: der Mitglieder	915	05		1
2. Bundesbeitrag	315 100	05		
2. Buildesbeitrag		-	415	
II. Versicherungsklasse c:	300 as			
1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	73,647	10		-
2. Krankenkassenauflage:				1
a. der Mitglieder Fr. 585,403. 60				
b. der Verwaltung	780,538	15		
3. Bundesbeitrag	32,300	-		1
4. Ordnungsbussen	3,429	40	1.47 (5)	
5. Geschenke, Legate usw	15	20		
6. Zinsen, 4%	2,966	20	892,896	
validitäts- und Sterbeversicherung:	12.50			1
		2 J		
 Vom Vorjahre übernommen (Reserve) Beiträge: 	993,990	35		
		1		
a. der Mitglieder <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td>			1	
b. der Verwaltung	498,664	65		
 b. der Verwaltung	**************************************	65 90		
b. der Verwaltung	498,664 38,010 15			
b. der Verwaltung	38,010	90	1,530,681	
b. der Verwaltung	38,010	90	1,530,681	
b. der Verwaltung	38,010	90	1,530,681	
b. der Verwaltung	38,010	90	1,530,681	
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90	1,530,681 2,423,992	
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
 b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		
b. der Verwaltung	38,010	90		8

Arbeiterversicherung für das Jahr 1914.

	Fr,	Ct.	Fr.	(
		2		
Ausgaben.	8		, .	
Krankenversicherung:				
I. Versicherungsklasse a:				l
				
1. Ärztliche Behandlung	10	50		
2. Heilmittel	3		7	
3. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	401	55	415	
II. Versicherungsklasse c:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld)	583,396	05		
2. Ärztliche Behandlung	107,711	17		
3. Heilmittel	59,822	01	(a) II	
4. Optische oder orthopädische Apparate	1,780	27		
5. Spitalverpflegung	21,984	64		
6. Beitrag an die Kurkostén	3,722	95		
7. Beitrag an die Entbindungskosten	3,125	_		
8. Sterbegelder	9,500	50		
9. Ausserordentliche Unterstützungen	2,920	25	i e	
10. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	98,933	21	Parket Market	
			892,896	1
invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide	6,538	05		
2. • an Witwen	38,659	75		
3. » an Waisen	15,981	_	100	
4. Invalidenpensionen	437,485	85		
5. Passivzinse		_		
6. Kursverluste		-6		
7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)	5,632	50	"	
8. • Art. 9	6,792	75 80		
9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)	1,019,591		1,530,681	1
	= =			
			0.402.000	
		•	2,423,992	1
		5		
			=	
	*			
	4			
	*			
	ı	1	181	

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

	Einnahme	Ausgabe	n	
	Fr.	Ct.	Fr.	1
Werkstättenkrankenkassen:				
Freiburg	9,836 683	25 80	10,520	
Yverdon	37,818 2,031	45 80	39,850 —	
Biel	36,676	70 —	31,285 5,391	
Olten Verlust	61,180 13,870	75 95	75,051 —	
Zürich	60,755	80	57,021 3,734	
Romanshorn	5,972 2,365	42	8,337	ŕ
Rorschach	25,961 2,335	75 65	28,297 —	
Chur	20,217	85 —	18,643 1,574	
Bellinzona	44,168 11,914	25 55	56,082 —	
Kreiskrankenkassen:				
			/	
Lausanne	59 , 780	65	45,829 13,951	
Basel	145,360 —	25 —	144,932 427	
Zürich	118,344 —	15 —	112,536 5,807	
St. Gallen	80,308 —	30 —	73,565 6,742	
Luzern	77,216 14,931	90 70	92,148	
	783,598	05	794,102	
Verlust Fr. 48,133.87 Verlust Gewinn > 37,629.43 Gewinn	48,133 —	87 —	- 37,629	
Verlust Fr. 10,504. 44	831,731	92	831,731	

Bilanzen auf 31. Dezember 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
and a state of the			3 3 3 3 3 3 3	
교계들은 이번 선생님은 경찰에 가는 사고 있는 것이 없는 것이 없다.				
Krankenkasse.				
	280			
Aktiven.			21	
	*		00.004	
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen).			99,334	-76
Passiven.	V (200			
	\$ A 8	4.8		
Reserven:				
1. Versicherungsklasse a	401	55	B = 52	
2. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	98,933	21		
		-	99,334	76
			- 1	
Invaliditäts= und Sterbeversicherung.				
my minute and occident angle				
Aktiven.	to all a like			131
1. Wertbestände:				
Wertschriften und hypothekarische Anlagen	888,470	-		İ
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	120,461	10	1 000 001	10
20 Perturbation of the second			1,008,931	10
2. Nicht verfallene Aktivzinse	•		10,828	70
			1,019,759	80
Passiven.				-
L MISSITTON	7 1			
1. Sonstige Verpflichtungen		1	1	1
		١.	168	-
2. Reserve			1,019,591	80
			1,019,591	80
				- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,591	- 1
			1,019,759	- 1
			1,019,759	- 1
			1,019,759	- 1

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

물리가 본 경우를 보면하다면서 하셨다는 모바로 보이다는 약성에도 되었다.	Nominalwei	rt	Kurs	Buchwert		
	Fr.	Çt.	%	Fr.	0	
I. Staatspapiere.	,	e e				
% Schweiz Eidgenossenschaft von 1897	1,000		80	800	1	
% Kanton Genf von 1899	5,500		98	5,390	-	
	15,000		98	14,700	1	
	5,000		82	4,100	. 1	
	2,000		90	1,800	- 1	
	300,000		98	294,000	- 1	
% St. Gallen von 1907, Serie XXIII	500,000		90	204,000		
Total			·	320,790		
II. Städte-Obligationen.						
1/2 % Stadt Biel von 1886	48,000		82	39,360	1	
¹ / ₂ ⁰ / ₀ • Luzern von 1889	37,000	-	82	30,340	- 1	
72 76 • Luzerii voli 1009			113	30,040	-	
Total	្រា ១៩ អ៊ុស ្ ស	•		69,700		
III. Bank-Obligationen.						
% Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000		100	123,000		
	10,000	_	100	10,000	- 1	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	77,000			66,220	- 1	
% Freiburg von 1900, Serie L		7	86 92	59,800	- 1	
1/2 % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	65,000	7	86	18,060	- 1	
	21,000 5,000	_	100	5,000	- 1	
1/4 % Hypothekarbank in Winterthur von 1911			100	3,000	- 1	
% Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910	3,000 231,000	_	90	207,900	- 1	
Total			Toga der G	492,980	-	
				10 2,0 00	-	
IV. Diverse Obligationen.						
³ /4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	_	100	5,000	1	
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	-	pro memoria			
하는 아무리 나는 요요 된 것이 말라면 나는 것 같습니다. 하는 것 같은 것이 없는 것 같습니다.					-	
Total	•	•		5,000		
		1 =				
Zusammenstellung.						
		- 41		200 700		
. Staatspapiere			•	320,790	- 1	
, Städte-Obligationen		•	•	69,700	- 1	
I. Bank-Obligationen		•		492,980		
Diverse Obligationen				5,000		
Total	•			888,470		
				-	-	
		1 .			1	

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1914.

promote a sp			Nominalwe	ert	Kurs	Buchwert	t :
		y E	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct
		¥					2 =
	Vermögensstatus.	* ==	7.0			1 de 1	
Wertschriften:				d			
	$4^{1}/2^{0}/_{0}$ Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907		3,000		100	3,000	-
	$4{}^{\rm o}\!/_{\! o}$ Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906		27,000		93	25,110	-
			3,000	_	100	3,000	-
		Total				31,110	-
			* *		*	(E)	
			3 5 5 e		=	a x	
						. 7	
						<i>A</i>	
			* .			S Sa	
				is a		1	
					1		
					1.2		
		-		-	12.9		
			,			9	8
					. '		
*			, , ,	8		s	
		***	e	¥	, ,	8	

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1914.

Einnahmen. 1. Saldo-Vortrag, vom Jahre 1913		
마리 교리 그는 이 내려가 있다. 말라면 하일 것이 그 아이들은 아니는 이 사람이 되면 얼마나 없었다.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913		
	136,281	9
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 210. — Mehrwert auf Wertschriften)	6,382	2
[18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]	142,664	10
[[[[[[[[[[[[[[[[[[[politica No	7.4
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	35	-
2. Passivzinse	337	7
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915	142,291	4
	142,664	10
[18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]		

Vermögensstatus.	N	ominalwer	Kurs	Buchwert
	-5.0	Fr. C	. %	Fr. Ct
1. Wertschriften:				
4% Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906		40,000 -	- 93	37,200 -
$4^{1}/2^{0}/0$ Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1914		44,000 -	- 100	44,000 -
4º/o Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G		64,000	90	57,600 —
				138,800 -
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.			600 15
3. Nichtverfallene Aktivzinse	.			2,891 25
Tota	1			142,291 40
	1			
그림, 요요 2011년 이번 시간 사람들이 모든 경기 없는 사람들이다.				
			1	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

		Kurs		Buchwert		
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C	
I. Eisenbahn-Obligationen.						
3½% Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	_	83	87,150	_	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	70,000	-	83	58,100		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Nordostbahn von 1894	354,000	-	90	318,600	-	
31/2 0/0 • 1895	146,000	-	90	131,400	-	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	25,000		90	22,500	-	
4 ¹ / ₄ % Sissach-Gelterkinden von 1913.	25,000	-	100	25,000	-	
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	100,000	-	92	92,000	_	
Total				734,750	_	
II. Städte-Obligationen.						
4 ³ / ₄ °/ ₀ Stadt Lenzburg von 1909	5,000	_	100	5,000	_	
			1		-	
		1 1	= 1, 4, 2			
III. Bankobligationen.						
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Solothurner Kantonalbank von 1914	30,000	_	100	30,000	-	
4 ¹ / ₂ % Solothurner Kantonalbank von 1912	500,000	_	100	500,000	-	
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Aargauische Bank von 1912	250,000	_	100	250,000	_	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Bank für Graubünden von 1912	250,000	_	100	250,000	-	
4% Handwerkerbank Basel von 1909	100,000		100	100,000	-	
4 ¹ / ₂ °/ ₀	2,000	_	100	2,000	-	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	_	100	250,000	-	
Total				1,382,000	1	
Total				1,002,000	-	
IV. Aktien.						
			2 1 20			
a. Von Eisenbahnen.						
Wynentalbahn, Stammaktien	405,000	_	pro memoria	1	_	
» Prioritätsaktien	45,000		,	1	-	
Emmentalbahn, Priorität	434,000		100	434,000	-	
» Subvention	446,000	_	100	446,000	-	
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000		90	4,500	-	
Appenzeller Strassenbahn	65,000	_	pro memoria	1	-	
Uerikon-Bauma	300,000	_	3	1	-	
Sihltalbahn	100,000	_	»	1	-	
Sissach-Gelterkinden	116,500	_	,	1	-	
Wald-Rüti	739,500	_	»	1	-	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	_	»	1	-	
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	_	»	1	-	
» II. »	2,500	_	»	1	-	
Huttwil-Wolhusen	100,000	_	»	1	-	
Tramelan-Tavannes	20,000	_	>	. 1	-	
	5,000	_	>	1	-	
Biel-Magglingen, Stammaktien	45,000		»	1	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien		-	»	1	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	81,000	1	20	10,000	-	
Biere-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun	81,000 50,000	-	11	1	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins	50,000 60,000	_	pro memoria		-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	50,000	_ _ _	pro memoria »	1	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien Plan incliné de la gare de Serrières	50,000 60,000 10,000 10,000	_ _ _ _	11	10,000	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	50,000 60,000 10,000	 - - - -	· » .		-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien Plan incliné de la gare de Serrières	50,000 60,000 10,000 10,000		» 100	10,000	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien Plan incliné de la gare de Serrières Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	50,000 60,000 10,000 10,000		» 100	10,000	-	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien Funiculaire Cossonay-Gare Burgdorf-Thun Freiburg-Murten-Ins Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien Plan incliné de la gare de Serrières Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien Total	50,000 60,000 10,000 10,000		» 100	10,000 1 904,518	-	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

Control of the Contro			Nominal- wert	Kurs		Buchwert		
			Fr.	Ct.	%	Fr.	10	
		raitelis.	quadas el C	. 1				
ATM L					ejir V Parks			
			isa sidesir	1.19				
				2.37 to				
\mathbf{v}	Hypothekar-Schuldbriefe.							
Schuldbriefe à 4 %					ordina.	18,050		
Schuldbriefe » 41/4 0/0			r verifikar			6,190	1	
Schuldbriefe » 43/4 0/0 .						22,347	- 1	
		Total	- militar i			46,587	- -	
		201				10,507	_ -	
Fire P. C. State Committee								
	Zusammenstellung.	i mis	Arga (14)					
	in an an an an an an an an an an an an an							
						734,750		
. Städte-Obligationen			i i i i i		and the	5,000		
Bankobligationen						1,382,000		
. Aktien :								
			Fig. Lay			904,518		
b. Diverse						. 37,929	- 1	
Hypothekar-Schuldbriefe						46,587		
				1	11			
		Total				3.110.784	-	
		Total		٠		3,110,784		
		Total		٠	•	3,110,784		
		Total				3,110,784		
		Total				3,110,784		
		Total		•		3,110,784		
		Total				3,110,784		
		Total				3,110,784		
		Total				3,110,784		
		Total						
		Total				3,110,784		
		Total						
		Total						
		Total						

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1914.

	Nominal- wert								Kurs	Buchwert	t
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	C						
Y	4.										
I. Eisenbahn-Obligationen.					1						
21/ 0/ Cahusiyaniada Pundashahnan yan 1900/1909	239,000	_	100	239,000	_						
3 ¹ / ₂ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	1,023,000	_	100	1,023,000	1						
4 °/0 > 1880	712,000		100	712,000	1						
3 ¹ / ₂ °/ ₀ vom 1. Juni 1894	7,434,000		100	7,434,000	1						
3½ % vom 26. Oktober 1894	5,683,000	2_	100	5,683,000	1						
4 °/0 Nordostbahn von 1880	297,000	_	100	297,000	1						
3 ¹ / ₂ °/ ₀	2,808,000	_	100	2,808,000	1						
3 ¹ / ₂ °/ ₀	1,873,000		100	1,873,000	1						
3 ¹ / ₂ °/ ₀	8,176,000	_	100	8,176,000	1						
$3^{1/2}$ vom 20. September 1897	738,500	_	100	738,500							
3 ¹ / ₂ % Jura-Simplon von 1894	22,546,500	-	100	22,546,500	1 .						
3 % Jougne-Eclépens	87,000	_	100	87,000							
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1,280,900	_	100	1,280,900	- 1						
$4^{0}/_{0}$ > II. > 1865	3,670,200		100	3,670,200	1						
3½ % Gotthardbahn von 1895	9,252,000	_	100	9,252,000	- 1						
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	_	80	120,000							
4 °/ ₀ Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4,702,000	-	90	4,231,800	1						
4 % Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek	17,000	`	90	15,300	- 1						
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	232,815	_	98	228,158	1						
	202,010				- -						
Total			9	70,415,358	7						
II. Staatspapiere.	7			· * · . ;							
3 % Kanton Bern von 1895	208,500	_	75	156,375	-						
4°/0 Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000	_	72	1,440,000	-						
4 % Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 0.90	450,000	_	66.67	300,015	-						
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Kanton Waadt von 1904	1,000,000	_	80	800,000	- 1						
	1,000,000	1			- -						
Total			• 2 8	2,696,390	-						
_	ř	1 1			1						
Zusammenstellung.				*							
I. Eisenbahn-Obligationen				70,415,358	1						
II. Staatspapiere				2,696,390							
Total					- -						
•			•	73,111,748	_ _						
	7 (4) 2										
•	,			4 1 5 5 5							
				1							
				,							
				9 8 %							
	1		II .	11	- 1						