Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1914)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebseinnahmen.	
84,589,152	**84,000,000**	**I. Ertrag des Personentransportes**	**72,133,759**
119,200,111	**122,000,000**	**II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes**	**103,034,301**
8,522,597	8,000,000	**1. Von Gepäck**	6,855,424
2,890,341	3,500,000	**2. Von Tieren**	2,929,531
107,787,173	110,500,000	**3. Von Gütern**	93,249,346
203,789,263	**206,000,000**	**Total I und II. Transporteinnahmen**	**175,168,060**
		III. Verschiedene Einnahmen.	
5,250,475	**5,497,060**	**1. Pacht- und Mietzinse**	**4,950,676**
1,234,108	1,239,060	*a.* Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,236,559
1,654,292	1,730,000	*b.* Für Rollmaterial	1,154,024
2,362,075	2,528,000	*c.* Für sonstige Objekte	2,560,093
3,419,527	**3,122,810**	**2. Ertrag von Hülfsgeschäften**	**3,172,271**
110,985	117,940	*a.* Drucksachenverwaltung	65,318
964,436	718,800	*b.* Oberbaumaterialverwaltung	863,622
751,388	662,960	*c.* Materialverwaltungen	739,566
1,577,869	1,610,410	*d.* Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,488,087
14,849	12,700	*e.* Privattelegraphendienst	15,678
262,050	**250,000**	**3. Sonstige Einnahmen**	**247,673**
39,754	44,000	*a.* Erlöse	40,443
222,296	206,000	*b.* Verschiedenes	207,230
8,932,052	**8,869,870**	**Total III. Verschiedene Einnahmen**	**8,370,620**
212,721,315	**214,869,870**	**Gesamttotal der Einnahmen**	**183,538,680**

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
– 12,455,393	– 11,866,241	
– 16,165,810	– 18,965,699	Verkehrsrückgang infolge Ausbruch des europäischen Krieges Anfangs August 1914; die Veränderungen sind im Jahresbericht, Abschnitt „Kommerzielles Departement", näher erläutert.
– 1,667,173	– 1,144,576	
+ 39,190	– 570,469	
– 14,537,827	– 17,250,654	
– 28,621,203	– 30,831,940	
– 299,799	– 546,384	
+ 2,451	– 2,501	Siehe Detail auf Seiten 46—49.
– 500,268	– 575,976	Mindereinnahmen infolge Rückgang des Verkehrs.
+ 198,018	+ 32,093	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
– 247,256	+ 49,461	
– 45,667	– 52,622	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die verminderten Erträgnisse sind die Folge von geringeren Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
– 100,814	+ 144,822	
– 11,822	+ 76,606	
– 89,782	– 122,323	
+ 829	+ 2,978	
– 14,377	– 2,327	
+ 689	– 3,557	
– 15,066	+ 1,230	Vermehrte Einnahmen aus Verkaufsautomaten u. dgl.
– 561,432	– 499,250	
– 29,182,635	– 31,331,190	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebsausgaben.	
		I. Allgemeine Verwaltung.	
4,014,513	**4,152,340**	**A. Personal**	**3,979,013**
282,865	284,000	1. Verwaltungsbehörden	286,078
620,767	658,180	2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	609,605
638,419	659,060	3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux	640,332
386,991	390,060	4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	381,769
426,851	444,210	5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen	427,594
964,070	994,860	6. Einnahmenkontrolle	925,433
224,742	238,300	7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	221,983
353,104	367,690	8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	363,350
116,704	115,980	9. Abwartpersonal	122,869
513,563	**556,500**	**B. Sonstige Ausgaben**	**457,217**
300,396	356,800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	278,464
90,122	92,000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	72,862
38,225	24,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	23,492
84,820	83,400	4. Verschiedenes	82,399
4,528,076	**4,708,840**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**4,436,230**
		II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.	
6,853,171	**7,083,900**	**A. Personal**	**6,752,925**
915,384	958,130	1. Bureaux der Oberingenieure	918,712
545,366	559,490	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	526,637
1,407,042	1,501,080	3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,417,276
3,985,379	4,065,200	4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,890,300
6,853,171	7,083,900	Übertrag	6,752,925

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
		Allgemeine Bemerkung bezüglich der Verminderung der Betriebsausgaben: Der Verkehrsrückgang seit Anfang August des Jahres 1914 nach Ausbruch des europäischen Krieges hat eine Verminderung der Betriebsausgaben zur Folge gehabt, die hauptsächlich die Rubriken des Personals, des Materialverbrauchs, des Unterhalts und der Erneuerung von Bahnanlagen und Betriebsmaterial und der Wagenmieten betrifft. In den Monaten Januar bis Juli 1914 waren die Betriebsausgaben gegenüber der nämlichen Periode des Vorjahres grösser, teilweise infolge der auf Mitte Mai 1914 eröffneten Schweiz. Landesausstellung in Bern; der Mehrbetrag ist jedoch durch die Minderausgaben der Monate August bis Dezember weit übertroffen worden. Diese Veränderungen sind im Jahresbericht, Teil Finanzdepartement, Abschnitt der Betriebsausgaben, des nähern erörtert.
– 35,500	**– 173,327**	
+ 3,213	+ 2,078	
– 11,162	– 48,575	Minderausgaben infolge Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen; Reduzierung der Reiseentschädigungen. Mehrausgaben für Aushülfe während des Militärdienstes. Zu I A 8 verminderte Rückerstattungen gegenüber 1913 wegen geringeren Leistungen an den Baukonto.
+ 1,913	– 18,728	
– 5,222	– 8,291	
+ 743	– 16,616	
– 38,637	– 69,427	
– 2,759	– 16,317	
+ 10,246	– 4,340	
+ 6,165	+ 6,889	
– 56,346	**– 99,283**	
– 21,932	– 78,336	Einschränkung der Ausgaben durch Sparmassnahmen.
– 17,260	– 19,138	
– 14,733	– 808	
– 2,421	– 1,001	
– 91,846	**– 272,610**	
– 100,246	**– 330,975**	
+ 3,328	– 39,418	Minderausgaben zufolge von Personalveränderungen und Reduzierung der Reiseentschädigungen. Zu II A 3 weniger Rückerstattungen des Baukontos gegenüber 1913. Zu II A 4 Verminderung der Wärtertouren infolge Beschränkung der Züge und Aufhebung von Barrierenwärterposten.
– 18,729	– 32,853	
+ 10,234	– 83,804	
– 95,079	– 174,900	
– 100,246	– 330,975	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
6,853,171	7,083,900	Übertrag	6,752,925
13,814,321	**14,605,100**	**B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**12,189,856**
2,989,183	**3,207,800**	**1. Unterbau**	**2,336,763**
848,628	790,900	*a.* Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	741,436
152,043	312,200	*b.* Tunnels	158,980
441,779	454,200	*c.* Brücken und Durchlässe	297,204
1,124,961	1,153,400	*d.* Beschotterung	778,739
328,286	345,100	*e.* Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	270,234
91,954	150,600	*f.* Fluss- und Uferbauten	89,053
1,532	1,400	*g.* Verschiedenes	1,117
7,974,190	**8,440,200**	**2. Oberbau**	**7,204,971**
2,039,515	2,323,300	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,646,277
2,195,808	2,405,300	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	1,829,247
418,655	506,700	*c.* Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	374,133
3,318,878	3,204,700	*d.* Regulierung und Legen des Oberbaues	3,355,151
1,334	200	*e.* Verschiedenes	163
1,861,553	**1,834,700**	**3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen**	**1,562,739**
93,126	89,600	*a.* Verwaltungsgebäude	50,107
963,954	921,200	*b.* Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	799,781
190,026	193,400	*c.* Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	115,262
194,339	241,500	*d.* Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	204,899
77,396	78,500	*e.* Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	68,319
165,497	174,500	*f.* Wärterhäuser und Wärterbuden	118,705
92,136	76,900	*g.* Beleuchtungseinrichtungen im Freien	69,280
85,079	59,100	*h.* Verschiedenes	136,386
910,766	**891,800**	**4. Telegraph, Signale und Verschiedenes**	**860,977**
143,159	106,750	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	128,735
384,281	364,500	*b.* Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	349,142
17,609	24,500	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,001
365,715	395,700	*d.* Einfriedigungen und Barrieren	368,082
2	350	*e.* Verschiedenes	17
78,629	**230,600**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	**224,406**
20,667,492	21,689,000	Übertrag	18,942,781

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
– 100,246	– 330,975	
– **1,624,465**	– **2,415,244**	
– **652,420**	– **871,037**	Mit Beginn des europäischen Krieges und der Mobilisation der schweiz. Armee sind die Unterhaltungsarbeiten an den Bahnanlagen eingeschränkt und die nicht verschiebbaren Arbeiten mit Sparsamkeit ausgeführt worden.
– 107,192	– 49,464	
+ 6,937	– 153,220	
— 144,575	– 156,996	
– 346,222	– 374,661	
– 58,052	– 74,866	
– 2,901	– 61,547	
– 415	– 283	
– **769,219**	– **1,235,229**	Einschränkung der Geleiseerneuerung und des Unterhalts vom Monat August hinweg; anderseits Mehrarbeiten im Kreis II für Geleiseänderungen im Bahnhof Bern wegen der schweiz. Landesausstellung.
– 393,238	– 677,023	
– 366,561	– 576,053	
– 44,522	– 132,567	
+ 36,273	+ 150,451	Mehrausgaben für teilweise Lohnzahlung an die Arbeiter im Militärdienst.
– 1,171	– 37	
– **298,814**	– **271,961**	
– 43,019	– 39,493	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 3 *d*, Ausführung von im Jahre 1913 verschobenen Unterhaltungsarbeiten; zu B 3 *h*, Umbau und Reparatur von Gebäuden zu Verwaltungsbureaux vor dem Bezug neuer Verwaltungsgebäude.
– 164,173	– 121,419	
– 74,764	– 78,138	
+ 10,560	– 36,601	
– 9,077	– 10,181	
– 46,792	– 55,795	
– 22,856	– 7,620	
+ 51,307	+ 77,286	
– **49,789**	– **30,823**	
– 14,424	+ 21,985	Gleiche Bemerkung wie zu B 1, Unterbau. Zu B 4 *a*, Ausführung von im Jahr 1913 verschobenen aber im Budget 1914 nicht mehr vorgesehenen Revisionen und Umbauten von gemeinschaftlichen Telegraphenlinien.
– 35,139	– 15,358	
– 2,608	– 9,499	
+ 2,367	– 27,618	
+ 15	– 333	
+ **145,777**	– **6,194**	Vermehrte Kosten für die Schneeräumung auf Bergstrecken.
– 1,724,711	– 2,746,219	

Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*	Fr. 2,394,096. 30	Fr. 771,948. 75	Fr. 1,622,147. 55	Fr. 24,129. 52	Fr. 1,646,277. 07
„ „ 2 *b*	„ 3,076,336. 75	„ 1,269,473. 95	„ 1,806,862. 80	„ 22,384. 27	„ 1,829,247. 07
„ „ 2 *c*	„ 425,386. 25	„ 111,301. 70	„ 314,084. 55	„ 60,047. 94	„ 374,132. 49
	Fr. 5,895,819. 30	Fr. 2,152,724. 40	Fr. 3,743,094. 90	Fr. 106,561. 73	Fr. 3,849,656. 63
„ „ 2 *d*. Lagen des Oberbaues und *e* Verschiedenes			„ 530,623. 80	„ 2,824,690. 47	„ 3,355,314. 27
			Fr. 4,273,718. 70	Fr. 2,931,252. 20	Fr. 7,204,970. 90

Verteilung der Ausgaben für das „Nicht rubrizierte Personal“.	1913 Fr.	1913 Ct.	1914 Fr.	1914 Ct.
I. Allgemeine Verwaltung	526	50	1,918	85
II A 1. Bureaux der Oberingenieure	164	40	10	80
2. Bahningenieure, etc.	12,510	10	7,813	60
3. Bahnmeister und Gehülfen	26,318	50	23,207	20
4. Bahn- und Barrierenwärter	1,204,264	50	1,168,245	35
B 1. Unterbau	1,859,908	60	1,471,980	75
2. Oberbau	3,138,165	45	3,172,649	72
3. Hochbau	228,681	45	236,573	80
4. Telegraph, Signale etc.	406,788	75	440,862	30
5. Schneeräumung	66,861	30	189,585	05
C. Sonstige Ausgaben	53,553	45	64,461	75
Total II, Bahndienst	6,997,216	50	6,775 390	32
III. Stationsdienst	449,661	75	334,181	55
IV. Fahrdienst	15,947	20	41,883	55
V C 3. Unfälle	76,458	20	70,993	35
Total Betrieb	7,539,810	15	7,224,367	62
Baukonto	1,611,740	20	983,587	05
Bauausgaben zu lasten des Betriebs	415,200	70	305,372	75
Hülfsgeschäfte und Dritte	595,479	10	664,679	20
Gesamttotal	10,162,230	15	9,178,006	62

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000	Übertrag	18,942,781
581,153	**608,230**	**C. Sonstige Ausgaben**	**567,589**
86,155	89,000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	68,049
64,958	65,430	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	72,319
76,931	77,000	3. Beleuchtung der Bahn	77,286
315,845	339,500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	310,456
587	2,700	5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	1,166
36,677	34,600	6. Verschiedenes	38,313
21,248,645	**22,297,230**	**Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn**	**19,510,370**
		III. Expeditions- und Zugsdienst.	
45,770,720	**46,972,130**	**A. Personal**	**45,630,711**
1,225,671	1,249,420	1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,217,172
33,049,483	34,095,700	2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	32,996,118
11,495,566	11,627,010	3. Zugsdienstpersonal	11,417,421
3,453,798	**3,493,370**	**B. Sonstige Ausgaben**	**3,221,036**
1,217,213	1,270,110	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,092,820
1,560,644	1,611,010	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,522,864
421,555	351,450	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	365,853
40,073	41,700	4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	35,202
46,053	52,000	5. Camionnage und Plombage	38,379
168,260	167,100	6. Verschiedenes	165,918
49,224,518	**50,465,500**	**Total III. Expeditions- und Zugsdienst**	**48,851,747**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
– 1,724,711	– 2,746,219	
– **13,564**	– **40,641**	
– 18,106	– 20,951	Wirkung der Sparmassnahmen.
+ 7,361	+ 6,889	Mehrausgaben für vermehrte und grössere Diensträume.
+ 355	+ 286	
– 5,389	– 29,044	Verminderter Inventarunterhalt zufolge Einschränkung der Arbeiten.
+ 579	– 1,534	
+ 1,636	+ 3,713	Mehrausgaben für Vermarkung der Bahn.
– **1,738,275**	– **2,786,860**	
– **140,009**	– **1,341,419**	Die Minderausgaben für dieses Personal setzen sich zusammen aus Mehrausgaben für die Nachtdienstentschädigungen, für Dienstkleider und für die zurückgekaufte Linie der Neuenburger Jurabahn (1913 = 6 Monate, 1914 = 12 Monate), sowie aus Minderausgaben infolge der Personalveränderungen und der Reduzierung der Reiseentschädigungen. Auf die zwei Perioden vor und nach dem Ausbruch des europ. Krieges verteilt, betragen die Mehrausgaben pro Januar bis Juli gegenüber dem Vorjahr Fr. 762,778 und die Minderausgaben pro August bis Dezember Fr. 902,787.
– 8,499	– 32,248	
– 53,365	– 1,099,582	
– 78,145	– 209,589	
– **232,762**	– **272,334**	Zufolge des Verkehrsrückganges und der Sparmassnahmen sind die Ausgaben für die Bedürfnisse des Expeditionsdienstes unter denjenigen des Vorjahres und dem Budget geblieben.
– 124,393	– 177,290	
– 37,780	– 88,146	
– 55,702	+ 14,403	Gegenüber dem Budget vermehrter Ersatz von Wagendecken und Anschaffung von Feuerlöschapparaten.
– 4,871	– 6,498	
– 7,674	– 13,621	
– 2,342	– 1,182	
– **372,771**	– **1,613,753**	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		IV. Fahrdienst.	
19,195,104	**19,457,660**	**A. Personal**	**18,978,631**
639,175	685,260	1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	646,408
14,855,860	14,934,840	2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	14,540,760
3,700,069	3,837,560	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,791,463
20,105,882	**19,899,550**	**B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen**	**18,168,070**
18,890,762	18,662,000	1. Brennmaterial	17,043,048
435,431	440,000	2. Schmiermaterial	423,376
205,399	216,450	3. Beleuchtungsmaterial	164,450
574,290	581,100	4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	537,196
16,667,272	**17,474,400**	**C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**15,089,279**
9,510,706	**9,792,600**	**1. Lokomotiven und Tender**	**8,781,357**
7,880,350	7,933,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	7,904,964
1,630,356	1,859,600	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	876,393
3,653,694	**4,023,600**	**2. Personenwagen**	**3,374,973**
3,238,155	3,222,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	3,200,865
415,539	801,600	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	174,108
3,502,872	**3,658,200**	**3. Lastwagen**	**2,932,949**
2,436,104	2,463,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	2,391,371
1,066,768	1,195,200	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	541,578
—	—	**4. Motorwagen**	—
—	—	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	—
—	—	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	—
519,707	**511,400**	**D. Sonstige Ausgaben**	**488,924**
44,514	44,050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	43,908
182,355	194,630	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	178,895
245,667	242,200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	233,301
47,171	30,520	4. Verschiedenes	32,820
56,487,965	**57,343,010**	**Total IV. Fahrdienst**	**52,724,904**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
— **216,473**	— **479,029**	Mehrausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstkleider, für die zurückgekaufte Neuenburger Jurabahn (1913 = 6 Monate, 1914 = 12 Monate) und auf Rubrik IV A 3 für Ersatz der im Militärdienst befindlichen Arbeiter; dagegen Minderausgaben infolge der Personalveränderungen. Die Mehrausgaben betrugen pro Januar bis Juli gegenüber 1913 Fr. 379,112 und die Minderausgaben pro August bis Dezember Fr. 595,585.
+ 7,233	— 38,852	
— 315,100	— 394,080	
+ 91,394	— 46,097	
— **1,937,812**	— **1,731,480**	Reduzierte Fahrleistungen und daher geringerer Materialverbrauch. Es haben zu-, bezw. abgenommen gegenüber dem Jahre 1913:
— 1,847,714	— 1,618,952	
— 12,055	— 16,624	
— 40,949	— 52,000	
— 37,094	— 43,904	
— **1,577,993**	— **2,385,121**	Verminderter Unterhalt der Personen- und Güterwagen und weniger Abschreibungen infolge Zurückhaltung in der Ausrangierung.
— **729,349**	— **1,011,243**	
+ 24,614	— 28,036	
— 753,963	— 983,207	
— **278,721**	— **648,627**	
— 37,290	— 21,135	
— 241,431	— 627,492	
— **569,923**	— **725,251**	
— 44,733	— 71,629	
— 525,190	— 653,622	
—	—	
—	—	
—	—	
— **30,783**	— **22,476**	Verminderte Fahrleistungen und Erfolg der Sparmassnahmen.
— 606	— 142	
— 3,460	— 15,735	
— 12,366	— 8,899	
— 14,351	+ 2,300	
— **3,763,061**	— **4,618,106**	

	Januar bis Juli	August bis Dezember
Die Ausgaben für den Materialverbrauch . . . . . Fr.	+ 173,872	— 2,111,684
Die kilometrischen Fahrleistungen . . . . . Lok.-Km.	+ 1,244,224	— 5,804,218

Die Nettoverminderung von 4,559,994 Lok.-Km. gegenüber 1913 beträgt 9,43 %.

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
17 Lokomotiven	Fr. 922,567. —	Fr. 64,579. 70	Fr. 857,987. 30
2 Lokomotivkessel	„ 21,911. —	„ 3,506. —	„ 18,405. —
	Fr. 944,478. —	Fr. 68,085. 70	Fr. 876,392. 30
20 Personenwagen	„ 181,362. 77	„ 7,254. 50	„ 174,108. 27
130 Lastwagen	„ 564,144. —	„ 22,565. 75	„ 541,578. 25
	Fr. 1,689,984. 77	Fr. 97,905. 95	Fr. 1,592,078. 82

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914
Fr.	Fr.	**V. Verschiedene Ausgaben.**	Fr.
5,138,767	**5,369,350**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**4,054,967**
547,999	677,750	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	434,593
4,555,152	4,660,000	2. Für Rollmaterial	3,589,005
35,616	31,600	3. Für sonstige Objekte	31,369
—	—	**B. Verlust an Hülfsgeschäften**	—
7,804,396	**8,022,230**	**C. Sonstige Ausgaben**	**7,840,948**
34,508	27,000	1. Gerichts- und Prozesskosten	16,844
86,171	169,600	2. Feuerversicherungen	106,163
1,208,190	1,190,000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,260,497
278,975	288,000	4. Transportversicherungen und Entschädigungen	220,586
3,175	1,500	5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	300
164,639	176,100	6. Steuern und Abgaben	170,432
5,727,750	5,740,730	7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,687,946
5,406,887	5,413,700	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	5,327,445
114,926	110,830	*b.* Pensionen	109,425
205,937	216,200	*c.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	251,076
300,988	429,300	8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	378,180
12,943,163	**13,391,580**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**11,895,915**
		Rekapitulation.	
4,528,076	4,708,840	I. Allgemeine Verwaltung	4,436,230
21,248,645	22,297,230	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	19,510,370
49,224,518	50,465,500	III. Expeditions- und Zugsdienst	48,851,747
56,487,965	57,343,010	IV. Fahrdienst	52,724,904
12,943,163	13,391,580	V. Verschiedene Ausgaben	11,895,915
144,432,367	**148,206,160**	**Total der Betriebsausgaben I—V**	**137,419,166**
		VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen.	
+ 2,181,792	+ 2,126,940	1. Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung	+ 1,812,834
— 491,817	— 300,000	2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 315,637
— 2,675,896	— 2,631,740	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 2,670,518
— 1,040,730	— 878,800	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1,051,307
—	+ 200,000	5. Mehrausgaben infolge Revision des Reglementes Nr. 23 betreffend die Abgabe von Dienstkleidern	—
— 2,026,651	**— 1,483,600**	**Total VI**	**— 2,224,628**
142,405,716	**146,722,560**	**Gesamttotal der Ausgaben**	**135,194,538**
		Rechnungsabschluss.	
212,721,315	**214,869,870**	**Total der Betriebseinnahmen**	**183,538,680**
142,405,716	**146,722,560**	**Total der Betriebsausgaben**	**135,194,538**
70,315,599	**68,147,310**	**Überschuss der Einnahmen**	**48,344,142**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
– 1,083,800	– 1,314,383	
– 113,406	– 243,157	Siehe Detail auf Seite 49.
– 966,147	– 1,070,995	Minderausgaben infolge des Verkehrsrückganges.
– 4,247	– 231	
—	—	
+ 36,552	– 181,282	
– 17,664	– 10,156	
+ 19,992	– 63,437	Zu lasten des Brandversicherungsfonds Fr. 10,828. 87.
+ 52,307	+ 70,497	Nachträgliche Erledigung von Haftpflichtfällen; zu lasten des Pensionsfonds G B Fr. 19,335. 70 und des Unfallrentenfonds S B B Fr. 251,783. 70.
– 58,389	– 67,414	Verminderung der Entschädigungen infolge des Verkehrsrückganges.
– 2,875	– 1,200	
+ 5,793	– 5,668	
– 39,804	– 52,784	Beiträge an die Pensions- und Hülfskassen . . . . . Fr. 4,796,399. 30 id. „ „ Krankenkasse für Krankenversicherung . . . . . „ 193,470. 40 „ Invalidenversicherung . . . . . „ 337,574. 90 Fr. 5,327,444. 60
– 79,442	– 86,255	
– 5,501	– 1,405	Zu lasten des Pensionsfonds JS Fr. 52,342. 75, G B Fr. 39,086. 90.
+ 45,139	+ 34,876	Mehr für Dienstaltersgratifikationen und Subventionen (Beitrag an die schweiz. Landesausstellung in Bern).
+ 77,192	– 51,120	Mehrausgaben für Fertigstellung von Propagandamaterial aus dem Jahre 1913, für die Beteiligung an der schweiz. Landesausstellung und für die europäische Fahrplankonferenz in Bern.
– 1,047,248	– 1,495,665	
– 91,846	– 272,610	
– 1,738,275	– 2,786,860	
– 372,771	– 1,613,753	
– 3,763,061	– 4,618,106	
– 1,047,248	– 1,495,665	
– 7,013,201	– 10,786,994	
– 368,958	– 314,106	Einschränkung der Bauarbeiten in den Monaten August-Dezember.
– 176,180	+ 15,637	
– 5,378	+ 38,778	Siehe Detail auf Seiten 46–49.
+ 10,577	+ 172,507	„ „ „ „ 50–51.
—	– 200,000	Die hier mit einem Gesamtkredit budgetierten Ausgaben sind in der Rechnung 1914 auf den zutreffenden Rubriken verrechnet.
+ 197,977	+ 741,028	
– 7,211,178	– 11,528,022	
– 29,182,635	– 31,331,190	
– 7,211,178	– 11,528,022	
– 21,971,457	– 19,803,168	

Zu VI 1. Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 146,377. 35	Fr. 71,930. 10	Fr. 74,447. 25
„ *b* Schienen	„ 197,292. 70	„ 121,004. 80	„ 76,287. 90
„ *c* Weichen etc.	„ 138,793. 65	„ 72,579. 50	„ 66,214. 15
	Fr. 482,463. 70	Fr. 265,514. 40	Fr. 216,949. 30
„ *d* Legen des Oberbaues			„ 43,421. 75
			Fr. 260,371. 05

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				Kreis I.				
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L.	300	—	1,206	85
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	—	—	—	Aigle, A. S. D. (ab 1. I. 14)	300	—	1,000	—
—	1,809	—	3,000	Bouveret, P. L. M.	—	—	4,429	31
—	—	—	—	Brig, B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	—	3,800	8,200	Chaux-de-Fonds, S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; approximativ pro 1913)	2,000	—	4,000	—
—	—	3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; approximativ pro 1913)	1,500	—	3,000	—
—	802	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	804	—
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	—	1,000	—
6,085	25,571	6,000	25,000	Freiburg und Murten, F. M. A.	6,085	—	28,273	80
100,000	188,534	100,000	175,000	Genf, P. L. M.	100,000	—	196,737	93
3,533	18,209	4,000	19,000	Kerzers, B.N.	4,302	10	21,277	55
—	—	—	—	Locle, P. L. M. (ab 1. VII. 13, Nachverrechnung erfolgt pro 1915)	—	—	—	—
850	1,150	1,700	2,300	Locle, R. d. B. (ab 1. VII. 13)	1,700	—	2,300	—
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,528	25
4,000	6,000	—	—	Martigny, M. O. (pro 1913 für 2 Jahre)	2,000	—	3,000	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,507	30
100	4,040	100	4,000	Montreux, M.-Gl.	100	—	4,003	80
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,900	55
11,082	55,099	10,000	50,000	Neuenburg, B. N.	12,657	15	60,115	90
9,010	42,582	—	—	» J. N. (Übergang der J. N. an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	—	—	—	—
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,557	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,528	—
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	—	7,000	—
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,202	50
2,079	14,926	2,050	16,000	Visp, V. Z.	2,298	30	14,921	55
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	3,000	—	5,609	85
				Kreis II.				
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Basel, E. L. B.	353,881	90	1,018,555	25
193,006	—	195,000	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	191,737	80	—	—
12,651	124,302	10,000	120,000	Bern, B. N.	13,008	60	130,179	10
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz, Dampfschiff-Verw. (B. L. S.)	—	—	1,500	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Übertrag	723,017	—	1,574,601	49

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Übertrag	723,017	—	1,574,601	49
5,750	17,250	5,750	17,250	Burgdorf, E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800	—	1,700	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
—	—	—	—	» » B. M. B. (ab 1. I. 14)	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000	—	6,000	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Neu-Solothurn, E. B.	6,800	—	10,200	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Oe. B. B.	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Pruntrut, R. P. B.	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» P. L. M. & Est	—	—	1,120	—
—	4,747	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	5,152	05
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	2,000	—
—	—	—	—	Sursee, S. T.	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—
				Kreis III.				
—	—	—	—	Baar, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14)	—	—	2,624	65
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—
—	146,726	—	150,000	Schaffhausen, Bad. B.	—	—	127,592	33
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—
—	1,600	—	1,600	Uster, U. Oe.	—	—	1,200	—
3,250	– 8,612	3,250	– 7,000	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	—	– 7,590	45
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10,000	9,510	10,000	12,500	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	—	7,804	20
—	—	—	—	Zug, E. S. Z. (9. IX. 13—31. XII. 14)	—	—	1,574	80
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	Übertrag	794,977	—	1,836,179	70

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnung 1913		Budget 1914		Einnahmen.	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
825,339	1 959,918	837,100	1,844,190	Übertrag	794,977	—	1,836,179	07
				Kreis IV.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B	—	—	400	—
—	—	—	—	Chur, C. A. B. (12.—31. XII 14)	—	—	383	55
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	—
2,000	4,000	—	—	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	—	3,200	—
—	—	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—
—	—	—	—	Gossau, A. B. (1. X. 13—31. XII. 14)	—	—	10,000	—
—	3,000	—	—	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3,000	—
—	—	—	—	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	500	—	595	60
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
14,585	142,368	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	14,854	10	144,547	70
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—
25,320	31,451	24,000	30,000	St. Fiden, B. T.	27,929	—	34,906	40
27,922	4,237	26,000	4,000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T.	31,059	60	3,304	75
30,716	143,922	32,000	140,000	St. Gallen, B. T. (Hauptbahn)	33,110	—	173,906	45
4,000	12,000	4,000	12,000	» » (Nebenbahn)	4,000	—	12,000	—
750	—	750	—	» A. St.	750	—	—	—
63,186	331,478	64,500	320,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	63,183	95	315,824	77
—	—	—	—	Weinfelden, M. Th. B.	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—
—	—	—	—	Wil, M. Th. B.	5,000	—	5,000	—
—	3,750	—	5,000	Winkeln, A. B. (bis 30. IX. 13)	—	—	—	—
9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	20	22,388	15
				Kreis V.				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—
4,500	9,175	4,500	9,200	» S. O. B.	4,500	—	9,184	80
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—
700	1,300	700	1,300	Capolago, M. G.	700	—	1,000	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—
204,052	748,562	200,000	750,000	Chiasso, F. S.	214,856	13	718,941	68
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	**Total Einnahmen**	1,236,558	38	3,361,212	92
				Ausgaben.				
				Kreis I.				
74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S.	74,732	09	173,371	58
—	22,288	—	21,000	Iselle, F. S.	—	—	24,582	45
—	5,700	—	5,700	Territet, T. M. G.	—	—	5,700	—
74,602	195,376	75,000	176,700	Übertrag	74,732	09	203,654	03

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1913		Budget 1914		Ausgaben	Rechnung 1914			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74,602	195,376	75,000	176,700	Übertrag	74,732	09	203,654	03
				Kreis II.				
222,506	—	350,000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	121,747	38	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	—	—	—
31,357	71,061	—	—	Chaux-de-Fonds, J. N. (Übergang an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	—	—	—	—
1,050	1,672	1,000	1,200	Delle, Est & P. L. M.	1,050	—	1,067	94
13,291	192	13,500	5,000	» Est	13,422	68	3,631	17
				Kreis III.				
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	—	1,337	55
				Kreis IV.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
712	178,917	30,000	180,000	Konstanz, Bad. B.	18,077	22	167,604	79
23,178	54,659	25,000	60,000	Singen, Bad. B.	22,916	19	56,938	07
				Kreis V.				
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S.	159,397	46	256,061	68
547,999	800,136	677,750	695,300	**Total Ausgaben**	434,593	02	690,695	23
				Abschluss.				
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	**Einnahmen**	1,236,558	38	3,361,212	92
547,999	800,136	677,750	695,300	**Ausgaben**	434,593	02	690,695	23
686,109	2,675,896	561,310	2,631,740	**Mehreinnahmen**	801,965	36	2,670,517	69

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Einnahmen.		
		Kreis I.		
6,911	**7,000**	**Bière-Apples-Morges**, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	**7,267**	**75**
111,693	**113,000**	**Bulle-Romont**	**102,121**	**50**
8,478	8,500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	7,943	85
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials	20,000	—
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	—
79,215	80,500	Fahr- und Rangierdienst	70,177	65
798	**1,000**	**Cossonay-Bahnhof**	**1,033**	**05**
598	800	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	833	05
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	—
5,186	**3,500**	**Crassier-Divonne**	**4,015**	**54**
7,686	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung: ⅔ des Bruttoertrages	6,515	54
– 2,500	– 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	– 2,500	—
506,254	**457,000**	**Iselle-Domodossola**	**488,668**	**65**
67,476	85,700	Zugsdienst	65,352	40
438,778	371,300	Fahrdienst	423,316	25
37,305	**37,300**	**Nyon-Crassier**	**35,217**	**65**
1,978	1,800	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	1,838	—
26,327	26,500	Zugs- und Fahrdienst	24,379	65
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials	8,000	—
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc.	1,000	—
4,953	**5,000**	**Plan incliné de Serrières**	**4,303**	**55**
4,523	4,570	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	3,873	55
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	—
27,214	**28,000**	**Pont-Brassus**, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	**24,789**	**10**
511,179	**414,000**	**Vallorbe-Pontarlier-Verrières**	**461,459**	**69**
238,378	238,380	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	—
305,729	210,000	Hierzu: ⅓ des Bruttoertrages	255,922	85
– 32,928	– 34,380	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	– 32,841	16
12,500	**12,500**	**Visp-Zermatt**	**12,500**	—
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	—
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	—
1,223,993	1,078,300	Übertrag	1,141,376	48

und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,223,993	1,078,300	Übertrag	1,141,376	48
		Kreis III.		
—	—	**Wald-Rüti-Bahn.** Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—
		Kreis IV.		
52,182	46,000	**Bodensee-Toggenburgbahn,** Verwaltungskosten	48,328	35
		Kreis V.		
214,339	210,000	**Pino-Luino,** Zugs- und Fahrdienst	190,536	—
5,027	1,500	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	14,733	95
1,495,541	1,335,800	**Total der Einnahmen**	1,394,974	78
		Ausgaben.		
		Kreis I.		
16,531	16,000	**Bouveret - St. Gingolph,** Zugs- und Fahrdienst	11,585	20
417,633	410,000	**Genf - La Plaine,** Zugs- und Fahrdienst	306,912	74
9,010	17,000	**Locle-Col-des-Roches,** Zugs- und Fahrdienst	10,860	44
		Kreis II.		
3,480	3,400	**Alt-Solothurn — Neu-Solothurn,** Zugs- und Fahrdienst	3,237	60
7,261	8,000	**Thun-Scherzligen,** Fahrdienst	7,411	20
		Kreis III.		
675	600	**Hinwil-Wetzikon,** Zugs- und Fahrdienst	405	—
221	2,000	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	3,256	—
454,811	457,000	**Total der Ausgaben**	343,668	18
1,040,730	878,800	**Mehreinnahmen**	1,051,306	60

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	Vergleichung mit Rechnung 1913	Vergleichung mit Budget 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
		Einnahmen.			
70,315,599	68,147,310	Überschuss der Betriebseinnahmen	**48,344,142**	– 21,971,457	– 19,803,168
1,076,152	500,000	Zins für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	**1,582,035**	+ 505,883	+ 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Ertrag der Wertbestände und Guthaben	**3,830,089**	– 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Rohertrag der Nebengeschäfte	**61,505**	– 43,988	– 88,795
9,258,018	10,041,000	Zuschüsse aus den Spezialfonds	**6,830,236**	– 2,427,782	– 3,210,764
66,000	66,000	Betriebssubventionen	**66,000**	—	—
77,724	20,000	Sonstige Einnahmen	**159,600**	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	**Total der Einnahmen**	**60,873,607**	– 24,927,336	– 21,611,003
6,425,807	—	Aktivsaldo vom Vorjahre	**8,039,164**	+ 1,613,357	+ 8,039,164
92,226,750	82,484,610		**68,912,771**	– 23,313,979	– 13,571,839
		Ausgaben.			
45,000	45,000	Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	**45,000**	—	—
52,916,294	52,559,400	Verzinsung der festen Anleihen	**55,109,888**	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Verzinsung der schwebenden Schulden etc.	**1,115,752**	– 940,767	– 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Tilgungen und Abschreibungen	**10,186,209**	– 5,383,134	– 564,051
12,033,307	10,143,360	Einlagen in die Spezialfonds	**10,074,826**	– 1,958,481	– 68,534
		Sonstige Ausgaben:			
1,500,000	1,500,000	Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	**1,500,000**	—	—
67,123	162,000	Verschiedenes	**77,183**	+ 10,060	– 84,817
84,187,586	78,012,860	**Total der Ausgaben**	**78,108,858**	– 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	**Differenzen**	**– 9,196,087**	– 17,235,251	– 13,667,837
92,226,750	82,484,610		**68,912,771**	– 23,313,979	– 13,571,839

Bemerkung: Die Differenzen sind im Geschäftsbericht auseinandergesetzt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugförderung . . .	57,819	90	—	—	57,819	90
Total I	57,819	90	—	—	57,819	90
II. Rollmaterial.						
2. Anschaffung von 24 Lokomotiven.						
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 634	122,351	—	—	—	122,351	—
7 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 635/641	855,106	—	—	—	855,106	—
2 » » » » 642/643	244,654	—	—	—	244,654	—
3 » » » » 644/646	365,178	—	—	—	365,178	—
3 Personenzugslokomotiven B 3/4 Nr. 1364/1366	277,227	—	—	—	277,227	—
1 schwere Güterzugslokomotive C 5/6 Nr. 2954	143,154	—	—	—	143,154	—
1 » » » » 2955	146,573	—	—	—	146,573	—
3 » Güterzugslokomotiven » » 2956/2958	426,507	—	—	—	426,507	—
2 » » » » 2959/2960	285,302	—	—	—	285,302	—
1 elektrische Lokomotive für den Simplon F^b 4/6 Nr. 371	188,570	—	—	—	188,570	—
3. Anschaffung von 103 Personenwagen.						
6 Personenwagen AB^4ü Nr. 2615/2620	405,000	—	—	—	405,000	—
10 » B^4ü » 3901/3910	536,550	—	—	—	536,550	—
10 » BC » 4411/4420	254,280	—	—	—	254,280	—
40 » C » 6036/6075	864,480	—	—	—	864,480	—
20 » » » 6076/6095	415,300	—	—	—	415,300	—
15 » C^4ü » 8647/8661	709,740	—	—	—	709,740	—
2 » » » 8907/8908	112,708	—	—	—	112,708	—
4. Ausrüstung von 19 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
4 Personenwagen B^3 Nr. 3736/3739	4,096	—	—	—	4,096	—
10 » C^3 » 7731/7740	8,630	—	—	—	8,630	—
5 » » » 7775/7779	4,315	—	—	—	4,315	—
5. Ersatz der Gasbeleuchtung in 29 Personenwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.						
7 Personenwagen AB^3 Nr. 2001/2007	9,688	—	2,450	—	7,238	—
2 » » » 2010/2011	2,768	—	700	—	2,068	—
2 » » » 2201 u. 2203	2,768	—	700	—	2,068	—
5 » » » 2219/2223	6,920	—	1,750	—	5,170	—
3 » » » 2281/2283	4,152	—	1,050	—	3,102	—
4 » » » 2286/2289	5,536	—	1,400	—	4,136	—
5 » » » 2291/2295	6,920	—	1,750	—	5,170	—
1 » C^4ü » 8562	1,724	—	900	—	824	—
6. Übertragung der Kosten für Ausrüstung der Gepäckwagen F^3 Nr. 18001/18008 mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung von Titel II 3 auf Titel II 2. (Die Dynamos sind nachträglich an den Personenwagen C^3 Nr. 7551/7558 montiert worden.)	9,928	—	9,928	—	—	—
Übertrag	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—
7. Anschaffung von 420 Lastwagen.						
20 Gepäckwagen F^{3u} Nr. 18406/18425	389,800	—	—	—	389,800	—
100 Güterwagen J^{3d} » 23101/23200	827,600	—	—	—	827,600	—
230 » K^{3} » 43151/43380	1,488,100	—	—	—	1,488,100	—
70 » » » 43431/43500	452,900	—	—	—	452,900	—
8. Ausrüstung von 52 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
10 Gepäckwagen F Nr. 16021/16030	8,430	—	—	—	8,430	—
5 » » » 16051/16055	4,215	—	—	—	4,215	—
25 » » » 16907/16931	21,075	—	—	—	21,075	—
12 » F^{3} » 18101/18112	10,116	—	—	—	10,116	—
9. Ersatz der Gasbeleuchtung in 18 Gepäckwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.						
6 Gepäckwagen F^{u} Nr. 17501/17506	6,978	—	2,100	—	4,878	—
12 » F^{3} » 18151/18162	13,356	—	4,200	—	9,156	—
10. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.						
17 Lokomotiven	—	—	922,567	—	– 922,567	—
20 Personenwagen	—	—	181,362	77	– 181,362	77
7 Gepäckwagen	—	—	49,428	—	– 49,428	—
123 Güterwagen	—	—	514,716	—	– 514,716	—
Total II	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
11. Vermehrung des Inventars für die Bureaux der Generaldirektion (einschliesslich der Obertelegrapheninspektion)	15,783	30	—	—	15,783	30
12. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
250 Stück Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	7,375	—	—	—	7,375	—
150 » » » Überschlagbügel	4,725	—	—	—	4,725	—
40 » » Type PLM	1,400	—	—	—	1,400	—
300 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	73,500	—	—	—	73,500	—
Total III	102,783	30	—	—	102,783	30
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	57,819	90	—	—	57,819	90
II. Rollmaterial	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
III. Mobiliar und Gerätschaften	102,783	30	—	—	102,783	30
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	8,108,296	43

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station La Plaine.						
Vergrösserung der Wartehalle	2,673	70	—	—	2,673	70
2. Haltestelle Russin.						
Erstellung einer Wartehalle	2,251	—	—	—	2,251	—
3. Bahnhof Genf.						
Erstellung eines Unterkunftslokales und eines Abortgebäudes für das Rangierpersonal	6,085	50	—	—	6,085	50
4. Station Versoix.						
Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes	380,736	91	33,779	85	346,957	06
5. Station St. Prex.						
Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Parallelweges	31,764	50	93	75	31,670	75
6. Bahnhof Morges.						
Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch drei Unterführungen	358,485	14	97,290	85	261,194	29
7. Station Aigle.						
Neues Umladegeleise für die Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn	5,320	—	755	65	4,564	35
8. Werkstätte Yverdon.						
Umbau der Werkstätte für Holzimprägnierung in eine Reparaturwerkstätte für Güterwagen	5,580	45	1,420	15	4,160	30
9. Yverdon-Grandson.						
Unterführung bei km 39.086 zum Ersatz des Niveauüberganges «St. Georges» bei km 39.103	27,213	85	5,769	35	21,444	50
10. Station Auvernier.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	3,835	15	—	—	3,835	15
11. Station Noiraigue.						
Erstellung einer Passerelle «au Furcil», Beitrag S. B. B.	2,500	—	—	—	2,500	—
12. Haltestelle Montmollin.						
Erstellung einer Billetsverkaufsbude	975	20	—	—	975	20
13. Station Moudon.						
Vergrösserung der Güterdienstanlagen	6,320	10	20	—	6,300	10
14. Bahnhof Payerne.						
Erweiterung des Bahnhofes mit Neu- und Umbau von Gebäuden (siehe auch Pos. 42 *b* und 43 *b*)	1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
15. Station Avenches.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	4,914	75	—	—	4,914	75
16. Station Galmiz.						
Ausweichgeleise und Erweiterung der Güterdienstanlagen	67,715	80	1,520	70	66,195	10
17. Station Kerzers.						
Erweiterung (ohne die vorgesehene zentrale Weichen- und Signalstellung)	70,247	40	731	40	69,516	—
18. Stationen Domdidier und Grolley.						
Erstellung von Vordächern	2,814	40	—	—	2,814	40
19. Station Bouveret.						
a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 18 m	29,805	95	6,861	65	22,944	30
b. Versetzung der Transitgüterhalle auf die Dorfseite	8,230	90	—	—	8,230	90
20. Station Leuk.						
Bureaulokal für den Bahnmeister unter Verwendung des Güterschuppens von Riddes	561	45	700	—	– 138	55
21. Brig-Iselle.						
Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	5,664	50	2,627	40	3,037	10
22. II. Geleise Bern-Thörishaus mit Umbau der Stationen Bümpliz und Thörishaus	* 518,933	25	26,285	05	492,648	20
* Der Anteil der Bern-Neuenburg-Bahn an die vom Kreis II ausgeführte Wegunterführung bei km 94.260 in Ausserholligen ist in Abzug gebracht.						
23. Prellböcke.						
a. Station La Plaine	391	70	—	—	391	70
b. » Vernier-Meyrin	380	10	—	—	380	10
c. » Céligny	444	90	—	—	444	90
d. » Tüscherz	403	45	—	—	403	45
e. » Geneveys s. Coffrane	399	65	45	25	354	40
f. » Hauts-Geneveys	391	80	45	25	346	55
g. » Cugy	347	10	146	60	200	50
24. Brückenwagen.						
a. Station Siders	5,283	85	2,877	75	2,406	10
b. Bahnhof Brig	6,314	75	139	10	6,175	65
25. Lastkräne.						
Station Siders	4,780	35	9	75	4,770	60
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhäuser bei km 155.048, 155.730, 159.295 und 161.770 der Strecke Genf-La Plaine	3,873	40	900	—	2,973	40
b. Wärterhaus von Boulex, km 55.225 der Broye Linie	685	25	400	—	285	25
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Bahnhof Genf, Verbesserung der elektrischen Aussenbeleuchtung	9,562	45	—	—	9,562	45
b. Haltestelle Yvorne, elektrische Beleuchtung	366	85	—	—	366	85
c. Station Colombier, » »	2,499	40	—	—	2,499	40
d. » Granges-Lens, » »	982	35	—	—	982	35
28. Neue Signale.						
a. Station Domdidier, Abschlussignale	3,150	70	60	—	3,090	70
b. » Murten, Vorsignale	1,166	90	—	—	1,166	90
c. » Leuk, Ergänzung der Zentralanlage	20,188	30	3,215	75	16,972	55
29. Wärterhäuser.						
Nebengebäude für die Wärterhäuser von Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin und La Plaine	11,779	15	—	—	11,779	15
30. Unterkunftslokale für das Bahnpersonal.						
a. Gland	2,604	70	—	—	2,604	70
b. Yvonand	1,107	—	—	—	1,107	—
c. Lucens	2,122	45	—	—	2,122	45
31. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
a. Niveauübergang von Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 der Linie Neuenburg-Chaux-de-Fonds	1,222	65	200	—	1,022	65
b. Fünf Niveauübergänge der Broye-Linien	5,484	25	200	—	5,284	25
c. Acht Niveauübergänge der Linie St. Maurice-Brig	11,498	20	1,600	—	9,898	20
32. Telegraphenanlagen.						
a. Vevey-Burier, Rückkauf der Telegraphenlinie	1,847	30	—	—	1,847	30
b. St. Maurice-Martigny, Verdoppelung der Leitungsstangen	3,893	45	—	—	3,893	45
33. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen etc.						
a. Korrektion der Mèbre	239	09	—	—	239	09
b. Verbauung der Berglehne von Lavaux	1,554	05	—	—	1,554	05
c. Korrektion des Gérine-Baches	615	68	—	—	615	68
d. Verbauung «au Scex de Glion»	268	30	—	—	268	30
e. Korrektion der Grionne	1,656	10	—	—	1,656	10
f. » » Venoge	1,528	58	—	—	1,528	58
g. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	30	—	—	8,236	30
h. Korrektion des Arnon	68	80	—	—	68	80
i. » der Sense bei Flamatt	1,607	20	4,794	49	— 3,187	29
k. » » Broye	8,687	26	—	—	8,687	26
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
l. Korrektion der Bäche von Granges s. Trey und von Marnand	2,000	—	—	—	2,000	—
m. » des Wildbaches von St. Barthélemy	4,413	93	—	—	4,413	93
n. » der Lozence und ihrer Zuflüsse	1,995	30	—	—	1,995	30
o. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone	247	40	—	—	247	40
34. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	6,334	40	3,355	35	2,979	05
b. Verschiedenes:						
Gland	300	—	—	—	300	—
Renens	2	50	—	—	2	50
Villette	33	—	—	—	33	—
Châtelard	504	85	—	—	504	85
Chavornay	41	80	—	—	41	80
Noiraigue	1,089	42	—	—	1,089	42
Belmont	187	40	—	—	187	40
Wünnewil	576	60	—	—	576	60
Flamatt	80	—	—	—	80	—
Villangeaux	513	70	—	—	513	70
Siders	401	75	—	—	401	75
Bitsch	500	—	—	—	500	—
Verschiedene Einnahmen.						
35. Erlöse aus Landverkäufen.						
Serrières	—	—	1,910	—	– 1,910	—
Blessens (Freiburg)	—	—	141	80	– 141	80
Granges (Waadt)	—	—	85	15	– 85	15
Font (Freiburg)	—	—	70	—	– 70	—
Siders	—	—	175	50	– 175	50
Brig	—	—	10,039	70	– 10,039	70
36. Bahnhof Genf.						
Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben	—	—	4,480	—	– 4,480	—
37. Station Monthey.						
Abschreibung der abgebrochenen Geleiseanlage bei km 6.150 samt den drei Drehscheiben	—	—	1,370	40	– 1,370	40
38. Conversion-Grandvaux. (Nachtrag).						
Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172. Gutschrift für zurückgezogenes Gerüstholz	—	—	1,052	30	– 1,052	30
39. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1913.						
Bahnhof Morges. Abschreibung von 4 Gaslaternen und 5 Kandelabern und der Zuleitungen	—	—	425	—	– 425	—
Total I	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	3,246	60	2,217	70	1,028	90
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. 14 neue Schotterwagen S. Nr. 97376—97389	11,200	—	—	—	11,200	—
b. Mobiliar und Werkzeug	6,580	60	137	—	6,443	60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Verschiedene Anschaffungen	11,118	15	611	—	10,507	15
b. Bahnhof Payerne. Erweiterung (zu Pos. Nr. 14)	115	50	—	—	115	50
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Mobiliar und Werkzeug	7,724	90	—	—	7,724	90
b. Bahnhof Payerne. Erweiterung (zu Pos. Nr. 14)	114	60	17	—	97	60
44. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	6,862	15	11,458	—	– 4,595	85
45. Ergänzung des Werkzeuges, des Mobiliars und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	1,084	95	1,040	30	44	65
46. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	1,920	75	—	—	1,920	75
Total III	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
III. Mobiliar und Gerätschaften	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Total	2,782,599	95	325,190	04	2,457,409	91

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
a. Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe und Überdachung der letzteren	69,179	60	2,408	65	66,770	95
b. Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig; Erstellung von zwei Abstellgeleisen	49,940	07	131	60	49,808	47
c. Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb	2,220	07	—	—	2,220	07
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
a. Erstellung eines Transitpostgebäudes und einer Abstellgeleisegruppe westlich von der Margarethenstrasse, unter Verlegung der durchgehenden Gütergeleise der E. L. B. (siehe auch Pos. 53 a^1 und 56a^1)	2,261,666	91	9,522	40	2,252,144	51
b. Verlängerung der Lokomotivremisen und Einrichtung der zentralen Rauchabführung im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (siehe auch Pos. 54 *a*)	197,642	48	45,965	65	151,676	83
c. Streckenblock von der Signalstation Birsbrücke nach dem Personenbahnhof und nach dem Güterbahnhofe mit einem neuen Stellwerk in der Signalstation	33,374	30	6,446	—	26,928	30
d. Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb (siehe auch Pos. 53 a^2)	160,261	33	—	—	160,261	33
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Erstellung eines Ablaufberges östlich der Münchensteinerstrassenbrücke (siehe auch Pos. 53 a^3 und 56 a^2)	61,634	86	10,351	65	51,283	21
b. Kanalisation bei den Rampen C und H	4,968	90	—	—	4,968	90
4. Bahnhof Sissach.						
Erstellung einer Passerelle bei km $21.^{365}$	15,242	90	80	—	15,162	90
5. Station Emmenbrücke.						
a. Erstellung einer Wegunterführung bei km $89.^{756}$ als Ersatz des Niveauüberganges bei km $89.^{926}$ und der aufzuhebenden Durchfahrt bei km $89.^{648}$	31,869	06	13,000	—	18,869	06
b. Erstellung eines Verladegeleises	11,475	30	7,650	60	3,824	70
c. Erstellung eines Ausziehgeleises	3,175	55	900	—	2,275	55
6. Strecke Emmenbrücke-Luzern.						
a. Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	402,091	30	65,872	50	336,218	80
b. Landerwerb bei km $91.^{900}$, Gemarkung Littau	1,000	—	—	—	1,000	—
7. Bahnhof Luzern.						
a. Vergrösserung der Küchen- und Nebenräume der Bahnhofrestauration (siehe auch Pos. 53 *b*)	37,246	30	5	—	37,241	30
b. Erstellung einer Achsversenkgrube (siehe auch Pos. 54 *b*)	20,415	10	933	75	19,481	35
c. Verlängerung der Rampe IV und Erstellung einer Wagenwascheinrichtung und einer Düngergrube	5,456	95	127	90	5,329	05
Übertrag	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28
8. Station Riedtwil.						
Erstellung eines Überholungsgeleises	111,896	21	6,590	20	105,306	01
9. Signalstation Wilerfeld.						
Überführung der Stauffacherstrasse	273,306	53	167,762	80	105,543	73
10. Bahnhof Bern.						
a. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (siehe auch Pos. 53 c^1, 54 c^1 und 56 b^1)	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	—
b. Ausführung eines neuen vereinigten Lokomotivdepots im Aebigut (siehe auch Pos. 54 c^2, 55 *a* und 56 b^2)	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10
c. Änderung und Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahnhof (siehe auch Pos. 53 c^2)	87,835	33	3,658	—	84,177	33
d. Umbau des Hauses Laupenstrasse Nr. 12 in ein Dienstgebäude für die Güterexpedition	32,512	85	—	—	32,512	85
e. Erstellung eines Bahndienstgebäudes beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 52 a^1)	27,580	55	—	—	27,580	55
f. Erstellung eines Gebäudes für eine Schmiede und Schreinerei für den Bahndienst beim neuen Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 52 a^2)	15,374	75	—	—	15,374	75
g. Erstellung eines Schutzdaches am Haupteingang des Aufnahmsgebäudes	2,317	20	—	—	2,317	20
11. Strecke Bern-Wilerfeld.						
Erstellung einer Streckenblockstation zwischen Bern und Wilerfeld	5,375	68	—	—	5,375	68
12. II. Geleise Wilerfeld-Thun.						
Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen; Länge 4.874 km (siehe auch Pos. 53 *d* und 56 *c*)	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34
13. Bahnhof Thun.						
Erweiterung der Sicherungsanlage und Erstellung von Fernzeigeapparaten	12,140	10	150	—	11,990	10
14. Station Olten-Hammer.						
Verlängerung des Ausweichgeleises von 360 m auf 500 m nutzbare Länge und Erweiterung der Stellwerkanlage	24,999	80	3,784	15	21,215	65
15. Station Oberbuchsiten.						
Verlängerung des Ausweichgeleises von 367 m auf 500 m nutzbare Länge	16,899	05	1,619	25	15,279	80
16. II. Geleise Basel-Delsberg.						
Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag zu Pos. 18 des Baunachweises pro 1913)	1,498	—	3,025	85	— 1,527	85
17. Bahnhof Delsberg.						
a. Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Bureaugebäude und Rampen (siehe auch Pos. 53 *e*)	99,577	90	20,754	95	78,822	95
b. Erstellung von Kohlengeleisen	10,525	85	251	45	10,274	40
Übertrag	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87
18. Bahnhof Pruntrut.						
Änderung der südlichen Geleiseeinfahrten	11,201	20	—	—	11,201	20
19. Neue Station Boncourt, zwischen Grandgourt und Delle (siehe auch Pos. 53*f* und 56*d*)	254,205	88	47,863	25	206,342	63
20. Station Münster.						
Einbau einer Dienstwohnung in die Lokomotivremise	2,426	01	—	—	2,426	01
21. Station Court.						
Vergrösserung des Güterschuppens	2,961	85	—	—	2,961	85
22. Station Reconvilier.						
Vergrösserung des Güterschuppens	3,017	98	—	—	3,017	98
23. Station Tavannes.						
Erstellung eines Nebengebäudes mit Waschküche, Abort, Lampisterie und Aufenthaltslokal	17,802	70	1,000	—	16,802	70
24. Station Villeret.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortgebäudes	11,923	75	—	—	11,923	75
25. Strecke Biel-Sonceboz.						
Verlängerung des Tourne-dos-Tunnels, Seite Sonceboz	8,620	—	2,880	—	5,740	—
26. Werkstätte Biel.						
a. Vergrösserung der Putzhütte (Auskocherei)	7,793	50	—	—	7,793	50
b. Dach vor der Montierungswerkstätte (Südseite)	4,482	25	—	—	4,482	25
27. Bahnhof Lyss.						
a. Erstellung einer Militärrampe	52,886	05	2,396	90	50,489	15
b. Änderungen im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlegung des Zugspersonallokals	11,416	20	—	—	11,416	20
28. Station Schüpfheim.						
Erstellung eines Abstellgeleises	5,715	80	891	65	4,824	15
29. Neue Station Hasle, zwischen den Stationen Schüpfheim und Entlebuch (siehe auch Pos. 53*g* und 56*e*)	221,612	71	103,035	45	118,577	26
30. Station Sachseln.						
Verlängerung eines Stumpengeleises und Erstellung eines Freiverladeplatzes	16,386	20	49	50	16,336	70
31. Station Lungern.						
Erweiterung der Freiverladeanlagen und Erstellung einer Brückenwage	17,786	77	303	75	17,483	02
Übertrag	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22
32. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Langnau	4,409	15	4,000	—	409	15
b. Station Wolhusen	5,457	06	235	50	5,221	56
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Nieder-Schönthal, elektrische Beleuchtung	1,273	78	—	—	1,273	78
b. » Egerkingen, » »	1,261	59	—	—	1,261	59
c. » Dornach-Arlesheim, » »	1,184	98	—	—	1,184	98
d. » Aesch, » »	734	38	—	—	734	38
e. » Liesberg, » »	953	34	—	—	953	34
f. Bahnhof Pruntrut, » »	1,219	14	—	—	1,219	14
g. Station Villeret, » »	405	72	—	—	405	72
h. » Tägertschi, » »	1,219	97	—	—	1,219	97
i. » Alpnachdorf, » »	928	43	—	—	928	43
k. » Brienz, » »	1,293	68	—	—	1,293	68
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus km 65.430 bei Herzogenbuchsee	1,616	—	220	—	1,396	—
b. » » 88.630, Olten-Bern	585	50	—	—	585	50
c. Wärterhäuser km 91.955 und 92.915, Olten-Bern	3,227	70	600	—	2,627	70
d. Wärterhaus km 67.995 bei Renan	1,654	70	—	—	1,654	70
e. » » 50.821, Meiringen-Brienzwiler	1,559	55	80	—	1,479	55
f. Station Brienzwiler	2,364	27	650	—	1,714	27
g. Wärterhaus km 55.452, Brienzwiler-Brienz	604	50	90	—	514	50
35. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Oberbuchsiten, neue Stellwerkanlage	37.039	11	3,645	—	33,394	11
b. » Oensingen, » »	58,243	42	7,780	—	50,463	42
36. Neue Signale.						
Station Olten-Hammer	9,300	61	—	—	9,300	61
37. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 94.322 bei Büren	12,201	65	—	—	12,201	65
2. » » 97,823 » Dotzigen	11,630	20	—	—	11,630	20
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 49.935 bei Corgémont	4,059	50	—	—	4,059	50
2. » » 19.145 » Suberg	3,063	30	—	—	3,063	30
3. » » 14.430 » Schüpfen	3,279	90	—	—	3,279	90
4. » » 11.879 » Münchenbuchsee	3,398	70	—	—	3,398	70
5. » » 14.425 » Worb	2,523	30	—	—	2,523	30
6. » » 32.400 » Signau	2,637	10	—	—	2,637	10
Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95
38. Telegraphenleitungen.						
Erstellung einer direkten Telegraphenleitung Bern-Thun-Brig, Anteil der S. B. B. (siehe auch Pos. 56 *f*)	8,238	21	—	—	8,238	21
39. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
a. Birs und Sorne bei Delsberg	3,536	—	—	—	3,536	—
b. Voribach bei Sarnen	282	—	—	—	282	—
40. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
a. Gemeinde Birsfelden bei Basel	235,838	65	—	—	235,838	65
b. Station Pratteln	7,677	90	—	—	7,677	90
c. » Emmenbrücke	138,691	85	6,289	25	132,402	60
d. » Niederbipp	2,428	80	8	25	2,420	55
e. » Konolfingen	32,020	65	—	—	32,020	65
41. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung neuer eiserner Schlagbaumbarrieren bei verschiedenen Niveauübergängen	21,704	29	3,828	65	17,875	64
Verschiedene Einnahmen.						
42. Landverkäufe.						
Gemeinde Langenthal	—	—	30	—	— 30	—
» Dornach	—	—	320	—	— 320	—
» Bassecourt	—	—	22	—	— 22	—
» Sarnen	—	—	42	—	— 42	—
43. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Zollpasserellen	—	—	8,093	13	— 8,093	13
44. Bahnhof Basel.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Drehstromanschlüsse für den elektrischen Antrieb der Kohlenkrane und der östlichen Drehscheibe im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	—	—	908	20	— 908	20
45. Strecke Basel-Muttenz.						
Bundesbeitrag an die Kosten der Birskorrektion bei St. Jakob (Nachtrag zu Pos. 4 des Baunachweises pro 1913)	—	—	15,577	30	— 15,577	30
46. Bahnhof Olten.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Schiebebühne in den Geleisen G 13 und 14	—	—	5,000	—	— 5,000	—
47. Station Bützberg.						
Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Stocklaterne (Nachtrag zu Pos. 36 *b* des Baunachweises pro 1913)	—	—	40	—	— 40	—
Übertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station Riedtwil.						
Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Stocklaterne (Nachtrag zu Pos. 36 *c* des Baunachweises pro 1913)	—	—	40	—	– 40	—
49. Bahnhof Pruntrut.						
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 112.643 anlässlich Einführung der Pruntrut-Bonfol-Bahn . .	—	—	6,500	—	– 6,500	—
50. Strecke Escholzmatt-Schüpfheim.						
Entschädigung für Gestattung der Benützung des Überganges bei km 54.622	—	—	30	—	– 30	—
Total I	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
51. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)	14,612	50	—	—	14,612	50
52. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Bern.						
1. Bahndienstgebäude beim neuen Lokomotivdepot (zu Pos. 10 *e*) .	23	—	—	—	23	—
2. Gebäude für eine Schmiede und Schreinerei beim neuen Lokomotivdepot (zu Pos. 10 *f*)	665	—	—	—	665	—
b. Verschiedene Anschaffungen	2,779	05	—	—	2,779	05
53. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Basel.						
1. Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2 *a*)	301	35	—	—	301	35
2. Umänderung der Bahnhofbeleuchtung für Wechselstrombetrieb (zu Pos. 2 *d*)	840	85	—	—	840	85
3. Erstellung eines Ablaufberges (zu Pos. 3 *a*)	169	55	—	—	169	55
b. Bahnhof Luzern, Vergrösserung der Küchen- und Nebenräume der Bahnhofrestauration (zu Pos. 7 *a*)	17	65	—	—	17	65
c. Bahnhof Bern.						
1. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10 *a*)	6,763	60	300	—	6,463	60
2. Erweiterung der Stückgutanlagen im Villettenbahnhof (zu Pos. 10 *c*)	88	—	—	—	88	—
d. II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12)	2,433	25	—	—	2,433	25
e. Bahnhof Delsberg, neuer Güterschuppen mit Bureaugebäude und Rampen (zu Pos. 17 *a*)	1,937	80	—	—	1,937	80
f. Neue Station Boncourt (zu Pos. 19)	3,016	15	468	—	2,548	15
g. Neue Station Hasle (zu Pos. 29)	1,708	30	762	60	945	70
h. Verschiedene Anschaffungen	18,721	80	2,100	50	16,621	30
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	54,077	85	3,631	10	50,446	75
54. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Basel, Verlängerung der Lokomotivremisen an der Nauenstrasse (zu Pos. 2*b*)	546	—	—	—	546	—
b. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Achsversenkgrube (zu Pos. 7*b*)	600	—	—	—	600	—
c. Bahnhof Bern.						
1. Neuer Rangier- und Güterbahnhof in Weiermannshaus (zu Pos. 10*a*)	621	40	—	—	621	40
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10*b*)	17,570	20	—	—	17,570	20
d. Verschiedene Anschaffungen	13,555	10	—	—	13,555	10
55. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
a. Bahnhof Bern, neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10*b*)	14,014	—	—	—	14,014	—
b. Werkstätte Biel	6,766	60	511	—	6,255	60
c. » Olten	36,942	74	16,716	49	20,226	25
d. Depotwerkstätten:						
1. Basel	3,115	20	3,090	60	24	60
2. Olten	963	22	—	—	963	22
3. Luzern	130	90	—	—	130	90
4. Biel	380	25	62	55	317	70
56. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Bahnhof Basel.						
1. Erstellung eines Transitpostgebäudes (zu Pos. 2*a*)	1,343	—	—	—	1,343	—
2. Erstellung eines Ablaufberges (zu Pos. 3*a*)	191	—	—	—	191	—
b. Bahnhof Bern.						
1. Erstellung eines Rangier- und Güterbahnhofes in Weiermannshaus (zu Pos. 10*a*)	2,235	65	—	—	2,235	65
2. Neues Lokomotivdepot im Aebigut (zu Pos. 10*b*)	586	50	—	—	586	50
c. II. Geleise Wilerfeld-Thun, Teilstrecke Wilerfeld-Gümligen (zu Pos. 12)	398	10	—	—	398	10
d. Neue Station Boncourt (zu Pos. 19)	374	85	58	—	316	85
e. Neue Station Hasle (zu Pos. 29)	584	—	260	60	323	40
f. Telegraphenleitung Bern-Thun-Brig (zu Pos. 38)	740	50	—	—	740	50
g. Verschiedene Anschaffungen	9,162	05	—	—	9,162	05
Total III	164,899	11	24,330	34	140,568	77

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobiliar und Gerätschaften	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Total	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	29

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Abbruch der Schiebebühne rechts der Sihl, Änderung der Geleiseanlagen und Erstellung von Verladeplätzen, westlich von der Eilguthalle	28,069	92	20,770	—	7,299	92
b. Erweiterung der Badeeinrichtung im ehemaligen Lagerhause	4,493	03	400	—	4,093	03
c. Pflästerung der Zufahrtsstrassen zur Empfangsgüterhalle und zum Eilgutgebäude	20,179	45	2,300	—	17,879	45
d. Verlängerung der Gasfülleitungen über die Sihlbrücke und Erstellung von 8 neuen Gasentnahmen	3,152	30	—	—	3,152	30
e. Erstellung einer Viehrampe mit Wagenwaschanlage, sowie eines Dienstgebäudes im Rohmaterialbahnhof	10,685	81	—	—	10,685	81
f. Erstellung einer direkten Ausfahrt vom Lagerschuppen der Petrollager-Gesellschaft zur Hohlstrasse und Kreuzweichenanlage 489a/490a und 489/490	2,874	65	—	—	2,874	65
g. Einbau einer sechsten Achsdruckwage und Einrichtung des elektrischen Antriebes für alle Achsdruckwagen im Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 53 *a*)	5,775	05	—	—	5,775	05
2. Werkstätte Zürich.						
a. Geleiseanlage mit Drehscheibe zur Siederohrtrommel	2,208	30	—	—	2,208	30
b. Pressluftleitungen nach der Weichenmontierungswerkstätte	2,317	35	—	—	2,317	35
c. Besondere Dampfleitung zur Aussiederei	1,974	20	—	—	1,974	20
d. Zwei Putzgruben in den Lokomotivständen der Halle II	1,042	05	—	—	1,042	05
3. Bahnhof Altstetten.						
Vergrösserung und Entwässerung des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe mit Zufahrtsstrasse	25,228	55	—	—	25,228	55
4. Bahnhof Turgi.						
Erstellung eines Verladegeleises	10,096	89	2,849	70	7,247	19
5. Station Rupperswil.						
Erstellung eines Perrondaches	4,720	50	—	—	4,720	50
6. Haltestelle Dulliken.						
a. Erstellung eines Personendurchganges, Geleiseerweiterung und Erstellen einer zweiten Wartehalle und Abschrankung	17,449	04	16	80	17,432	24
b. Ausrüstung der Blocksignale mit Vorsignalen (siehe auch Pos. 55 *a*)	5,515	90	750	—	4,765	90
7. Station Frick.						
Neues Aufnahmsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen (siehe auch Pos. 52 *a*)	90,075	70	5,299	55	84,776	15
8. Bahnhof Örlikon.						
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes samt Perron und Perrondach, sowie eines neuen Nebengebäudes mit Unterkunftsräumen und Badeeinrichtungen (siehe auch Pos. 52 *b* und 55 *b*)	305,577	21	77,047	51	228,529	70
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	34

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	541,435	90	109,433	56	432,002	34
9. Station Kloten.						
Umbau des Aufnahmsgebäudes, Erstellung eines Perrondaches und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 52 *c*) . .	17,643	56	390	—	17,253	56
10. Station Bassersdorf.						
Erstellung eines Stumpengeleises von 70 m nutzbarer Länge und Vergrösserung des Verladeplatzes	8,537	65	—	—	8,537	65
11. Bahnhof Bülach.						
Erstellung der nördlichen Fortsetzung der Strasse längs des Gemeindewaldes und des Bahngebietes	5,891	15	—	—	5,891	15
12. Bahnhof Schaffhausen.						
Vorläufige Erweiterung des Verladeplatzes	116,569	42	58,277	18	58,292	24
13. Station Töss.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 52 *d*)	167,516	33	21,412	89	146,103	44
14. Station Pfungen-Neftenbach.						
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des bestehenden für den Güterdienst, sowie Verlängerung der Rampe (siehe auch Pos. 52 *e*)	68,057	15	1,600	—	66,457	15
15. Station Zürich-Letten.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (Wartsaalanbau) und Erstellung eines Vordaches (siehe auch Pos. 52 *f*)	18,842	59	530	—	18,312	59
16. Bahnhof Rapperswil.						
Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Ostseite des Bahnhofes . .	256,268	82	5,021	60	251,247	22
17. Station Netstal.						
Erstellung eines Perrondaches	2,331	35	—	—	2,331	35
18. Station Uster.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Strassenunterführung bei km 81.743	157,725	80	40,607	55	117,118	25
19. Station Richterswil.						
Erstellung eines Aufenthaltslokales im Güterschuppen	908	44	—	—	908	44
20. Station Schübelbach-Buttikon.						
Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg mit Ersetzung des Überganges bei km 46.794 durch eine Überführung und Beseitigung des Überganges bei km 46.500 (siehe auch Pos. 52 *g* und 55 *c*)	357,877	07	11,525	60	346,351	47
21. Station Mühlehorn.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	166,391	37	13,336	12	153,055	25
Übertrag	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
22. Station Unterterzen.						
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes, Verschiebung des Güterschuppens und Verbreiterung der Rampe (siehe auch Pos. 52 *h*)	60,035	08	33	—	60,002	08
23. Tunnelausmauerungen auf der Strecke Wallenstadt-Weesen.						
a. Im Bommersteintunnel km 15.263—15.269	3,134	51	—	—	3,134	51
b. Im Glattwandtunnel km 26.378—26.389	6,712	90	—	—	6,712	90
c. Im Standenhorntunnel km 27.239—27.250	6,458	30	—	—	6,458	30
d. Im Weisswandtunnel km 28.189—28.197 und km 28.398—28.404	8,591	81	—	—	8,591	81
24. Station Wallenstadt.						
a. Erstellung einer Militärrampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	166,900	82	2,298	40	164,602	42
b. Erstellung eines neuen Abortgebäudes mit Waschküche	10,524	72	31	80	10,492	92
25. Station Affoltern a/A.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	101,210	90	3,100	30	98,110	60
26. Station Cham.						
Erstellung eines Abstellgeleises	14,957	98	3,420	—	11,537	98
27. Station Rothkreuz.						
Erstellung eines Stumpengeleises zur Kohlenlagerung	4,401	75	—	—	4,401	75
28. Haltestelle Küngoldingen.						
Erstellung einer neuen Haltestelle im Birchenfeld zwischen Zofingen und Safenwil km 2.290 (siehe auch Pos. 52 *i*)	30,385	11	6,000	—	24,385	11
29. Wärterhäuser.						
a. Vergrösserung des Wärterhauses km 51.031 zwischen Mellingen und Mägenwil	2,780	58	—	—	2,780	58
b. Neues Wärterhaus, km 68.060 zwischen Hunzenschwil und Suhr	13,377	52	—	—	13,377	52
c. Neues Wärterhaus km 25.354 zwischen Eglisau und Zweidlen	11,198	42	—	—	11,198	42
30. Brückenwagen.						
Bahnhof Turgi	4,955	75	39	60	4,916	15
Station Aathal	5,082	40	—	—	5,082	40
31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 52 *k*).						
Station Möhlin	2,083	25	32	10	2,051	15
» Erlenbach (Zch.)	1,838	60	82	45	1,756	15
» Näfels-Mollis	1,884	55	13	30	1,871	25
» Netstal	1,583	90	40	30	1,543	60
» Hunzenschwil	2,054	30	10	10	2,044	20
» Boswil-Bünzen	2,346	—	12	35	2,333	65
Übertrag	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55
32. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Station Koblenz, Wasserversorgung durch Anschluss an die Gemeindeleitung	2,431	85	200	—	2,231	85
Station Felsenau (Aarg.) desgleichen	177	40	4,400	—	— 4,222	60
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Killwangen-Spreitenbach, elektrische Beleuchtung	1,443	34	716	80	726	54
» Siggenthal-Würenlingen » »	2,255	70	100	—	2,155	70
» Dietlikon » »	2,045	99	270	—	1,775	99
» Embrach-Rorbas » »	2,580	99	80	—	2,500	99
» Schwerzenbach (Zch.) » »	1,158	77	75	—	1,083	77
» Au (Zch.) » »	1,425	39	180	—	1,245	39
» Birmensdorf (Zch.) » »	1,719	32	180	—	1,539	32
» Mellingen » »	2,260	70	60	—	2,200	70
» Othmarsingen » »	1,710	99	80	—	1,630	99
34. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Neue Anlagen.						
Station Dietlikon (siehe auch Pos. 55 *d*)	27,559	73	9,271	70	18,288	03
» Bassersdorf	29,697	67	1,300	—	28,397	67
» Nänikon-Greifensee	28,021	36	4,272	50	23,748	86
» Affoltern a. A.	33,278	36	900	—	32,378	36
b. Ergänzung der Zentralanlagen.						
Station Frick	31,048	93	6,648	35	24 400	58
Bahnhof Schaffhausen	33,503	74	*2,523	49	30,980	25
*) Der Anteil der Bad. Bahn ist noch nicht vereinnahmt.						
c. Ergänzung an verschiedenen Anlagen.						
Hauptbahnhof Zürich, Abänderung der Streckenblockeinrichtung der Stellwerkgruppe I	5,026	70	1,400	—	3,626	70
Station Uster, Erstellung von Schutzwänden für das neue Stellwerk	1,383	55	—	—	1,383	55
35. Aufhebung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
a. Aufhebung der Fusswegübergänge km 17.640, 19.017 und Ersetzung desjenigen bei km 19.404 durch eine Fusswegunterführung km 19.194 der Strecke Killwangen—Wettingen	6,171	50	—	—	6,171	50
b. Erstellung einer Wegunterführung km 47.020 Schönenwerd—Däniken und Aufhebung des Überganges km 47.075	11,768	25	87	10	11,681	15
c. Unterführung km 11.058 Rüschlikon—Thalwil zum Ersatz des Fusswegüberganges km 11.070	10,956	35	—	—	10,956	35
d. Fusswegüberführung km 11.360 Rüschlikon—Thalwil zum Ersatz der Übergänge km 11.310 und km 11.405	13,052	82	300	—	12,752	82
e. Wegüberführung km 59.800 Ebikon—Luzern zum Ersatz des Überganges km 59.720 (siehe auch Pos. 55 *e*)	71,367	55	335	—	71,032	55
36. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.						
a. Ersatz von 10 kleinen eisernen Brücken auf der Strecke Effretikon—Hinwil	34,760	02	4,415	10	30,344	92
b. Auswechslung der Linthbrücke bei Ennenda, Strecke Glarus—Linthal	141,340	25	50,232	—	91,108	25
c. Auswechslung der Linthbrücke bei Mühlefuhr, Strecke Glarus—Linthal	104,317	88	41,761	60	62,556	28
Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Erstellung einer Streckenblockstation auf der Strecke Aarau—Schönenwerd (siehe auch Pos. 51 *a* und 55 *f*)	9,890	44	—	—	9,890	44
b. Umbau auf den Stationen Dietlikon, Effretikon, Kemptthal, Glattfelden und Eglisau, sowie auf den Blockstationen I (Dietikon—Killwangen) IV (Dietlikon—Effretikon) und V (Kemptthal—Winterthur)	26,692	34	12,162	—	14,530	34
38. Telephonanlagen.						
a. Umbau im Hauptbahnhof Zürich und auf den Nachbarstationen mit Erstellung einer automatischen Zentrale (siehe auch Pos. 53 *b* und 55 *g*)	5,445	34	1,500	—	3,945	34
b. Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (siehe auch Pos. 55 *h*)	6,039	51	111	56	5,927	95
39. Glockensignal- und Läuteeinrichtungen.						
Ersetzung der Rasselwerkeinrichtungen auf der Strecke Schänis—Ziegelbrücke—Sargans durch Spindelläutewerke mit Induktorbetrieb	16,553	20	1,520	—	15,033	20
40. Telegraphenleitungen.						
Weiterführung des direkten Drahtes Zürich—Winterthur—Stein-Säckingen bis Basel	2,239	52	—	—	2,239	52
41. Bahnabschlüsse.						
a. Geländer und Einfriedigungen.						
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Bülach und Glarus und auf den Strecken Benken (St. G.)—Schänis, Näfels-Mollis—Netstal und Wallenstadt—Unterterzen	3,407	30	180	—	3,227	30
b. Neue Barrieren.						
km 37.254 der Strecke Schinznach-Bad—Wildegg	1,515	05	120	—	1,395	05
» 50.342 » » Aarau—Schönenwerd	918	35	—	—	918	35
» 42.930 auf der Haltestelle Dulliken	1,762	45	120	—	1,642	45
» 21.509 der Strecke Kemptthal—Winterthur	1,156	60	120	—	1,036	60
» 13.823 » » Effretikon—Bassersdorf	1,385	39	32	15	1,353	24
» 28.407 » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Watt	1,136	15	27	75	1,108	40
» 11.225 » » Netstal—Glarus	1,223	26	342	05	881	21
» 10.078 » » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf	975	—	60	—	915	—
» 53.560 » » Gisikon-Root—Ebikon	1,124	15	60	—	1,064	15
» 53.992 » » » »	1,139	10	60	—	1,079	10
» 49.283 » » Dättwil—Mellingen	1,166	90	31	10	1,135	80
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich, Hauptbahnhof	697	35	—	—	697	35
Aarau	3,195	—	—	—	3,195	—
Lachen	6,904	07	—	—	6,904	07
43. Verschiedenes.						
Landerwerbung beim Reservoir für den Brunnen der Station Effingen	33	95	—	—	33	95
Landerwerbung für den Sicherheitsstreifen gegen Funkenwurf auf der Strecke Bülach—Glattfelden	810	25	—	—	810	25
Entschädigung für Verzicht auf Holzreistenrechte am Wallensee	53,499	35	—	—	53,499	35
Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
Station Rothkreuz, Übertragung des Inventarwertes von Land vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baukonto	6,609	85	—	—	6,609	85
Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer Laderampe am Eilgutgebäude (Nachtrag zu Pos. 1*f* pro 1913)	755	34	—	—	755	34
Verschiedene Einnahmen.						
44. Hauptbahnhof Zürich.						
Abgebrochene Geleise der ehemaligen Weichenmontierungswerkstätte an der Langstrasse	—	—	426	80	– 426	80
45. Bahnhof Bülach.						
Abgebrochene Fundamente der alten Wagenremise	—	—	350	—	– 350	—
46. Zurzach—Koblenz.						
Abschreibung der abgebrochenen Überfahrtsbrücke km 44.512	—	—	10,366	26	– 10,366	26
47. Bahnhof Zürich-Enge.						
Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	800	—	– 800	—
48. Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen.						
Abschreibung einer beseitigten Barriere km 5.405	—	—	60	—	– 60	—
49. Verschiedene Landverkäufe.						
Urdorf	—	—	17	30	– 17	30
Total I	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
50. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,171	—	—	—	1,171	—
51. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Streckenblockeinrichtung Aarau—Schönenwerd (zu Pos. 37 *a*)	6	50	—	—	6	50
b. Verschiedene Anschaffungen	8,743	04	—	—	8,743	04
52. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Station Frick, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 7)	837	80	—	—	837	80
b. Bahnhof Örlikon, » (zu Pos. 8)	1,419	10	—	—	1,419	10
c. Station Kloten, » (zu Pos. 9)	473	60	—	—	473	60
d. Station Töss, Erweiterung (zu Pos. 13)	827	20	29	13	798	07
e. Station Pfungen-Neftenbach, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 14)	646	20	58	80	587	40
f. Station Zürich-Letten, Wartsaalanbau (zu Pos. 15)	189	30	—	—	189	30
g. Neue Station Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20)	2,250	26	—	—	2,250	26
h. Station Unterterzen, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 22)	826	50	—	—	826	50
i. Neue Haltestelle Küngoldingen (zu Pos. 28)	299	95	—	—	299	95
k. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 31)	48	40	—	—	48	40
l. Verschiedene Anschaffungen	7,981	75	8	—	7,973	75
Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	67

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Hauptbahnhof Zürich, Achsdruckwage im Lokomotivdepot (zu Pos. 1 *g*)	620	—	—	—	620	—
b. Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38 *a*)	1,197	—	—	—	1,197	—
c. Verschiedene Anschaffungen	8,826	05	—	—	8,826	05
54. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars.						
a. Werkstätte Zürich (siehe auch Pos. 55 *i*)	66,072	35	1,228	80	64,843	55
b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	1,850	70	220	—	1,630	70
55. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						
a. Haltestelle Dulliken, Signalanlagen (zu Pos. 6 *b*)	10	—	1	95	8	05
b. Bahnhof Örlikon, Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8)	2,844	72	100	—	2,744	72
c. Neue Station Schübelbach-Buttikon (zu Pos. 20)	1,010	54	102	65	907	89
d. Station Dietlikon, Zentralanlage (zu Pos. 34 *a*)	—	—	5	—	– 5	—
e. Ebikon—Luzern, Wegüberführung km 59.800 (zu Pos. 35 *e*)	—	—	102	65	– 102	65
f. Aarau—Schönenwerd, Streckenblockeinrichtungen (zu Pos. 37 *a*)	133	63	—	—	133	63
g. Hauptbahnhof Zürich, Telephonumbau (zu Pos. 38 *a*)	32,085	77	3,371	71	28,714	06
h. Schwerzenbach—Rapperswil (zu Pos. 38 *b*)	2,288	67	479	25	1,809	42
i. Werkstätte Zürich (zu Pos. 54 *a*)	404	49	—	—	404	49
k. Verschiedene Anschaffungen	359	—	258	65	100	35
Total III	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobiliar und Gerätschaften	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Total	3,250,659	58	441,470	40	2,809,189	18

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen.						
a. Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (siehe auch Pos. 60 *a*)	4,592,271	89	927,734	20	3,664,537	69
b. II. Geleise Winterthur-Wil (siehe auch Pos. 57 *a* und 60 *b*)	4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	54
c. II. Geleise Gossau-Winkeln (siehe auch Pos. 60 *c*)	424,605	09	14,005	07	410,600	02
d. II. Geleise St Gallen-Bruggen (Nachtrag zur Baurechnung 1913)	5,192	75	—	—	5,192	75
2. Station Stein a. Rh.						
Personenunterführung	27,938	30	15,000	—	12,938	30
3. Station Steckborn.						
Personenunterführung	17,069	70	342	—	16,727	70
4. Station Berlingen.						
Fussgängerunterführung bei km 48.795	7,296	45	100	—	7,196	45
5. Station Mannenbach.						
Verlängerung des Geleises I nach Westen	2,184	55	—	—	2,184	55
6. Station Emmishofen-Kreuzlingen.						
a. Umbau und Erweiterung der Station und Erstellung einer Fussgängerunterführung (siehe auch Pos. 57 *b* und 60 *d*)	243,351	87	16,703	80	226,648	07
b. Aufbau am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 57 *c*)	15,542	86	500	—	15,042	86
7. Station Münsterlingen.						
Verlängerung des Ausweichgeleises, neue Brückenwage und neuer Drehkran	23,831	45	5,486	—	18,345	45
8. Bahnhof Romanshorn.						
a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen anlässlich der Einmündung der B. T. (I. Bauperiode) (siehe auch Pos. 56 *a*, 57 *d*, 58 *a* und 60 *e*)	1,041,796	30	261,793	—	780,003	30
b. Erweiterung der Geleiseanlagen (II. Bauperiode), Abstell- und Ausziehgeleise auf der Südseite	238,722	23	574	80	238,147	43
c. Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 57 *e* und 60 *f*)	404,990	73	71,450	79	333,539	94
d. Neues Werkstättegeleise W 6 mit Verlängerung der Schiebebühne und neue Brückenwage	6,876	90	110	50	6,766	40
e. Innerer Umbau des Aufnahmsgebäudes und Anbringen von Stationsuhren (siehe auch Pos. 56 *b*, 57 *f* und 60 *g*)	25,048	36	144	70	24,903	66
f. Hydraulische Achsenversenkvorrichtung im Lokomotivdepot	15,079	55	—	—	15,079	55
9. Station Sulgen.						
Neue Brückenwage und neuer Drehkran für Freiverlad	8,039	—	3,540	40	4,498	60
10. Station Sitterthal.						
Erweiterung der Geleiseanlagen durch ein neues Freiverladgeleise	13,559	95	1,606	95	11,953	—
Übertrag	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
11. Station Bürglen.						
a. Strassenunterführung bei km 62.842 zum Ersatz des Niveauüberganges bei 62.927 und Erweiterung der Freiverladeanlagen	27,979	82	918	60	27,061	22
b. Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57 *g*)	6,426	35	100	—	6,326	35
c. Neue Güterschuppenrampe	1,620	90	350	—	1,270	90
12. Station Weinfelden.						
a. Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (siehe auch Pos. 57 *h* und 60 *h*)	357,169	36	11,438	80	345,730	56
b. Erstellung eines Freiladgeleises	7,818	30	2,794	05	5,024	25
13. Station Müllheim.						
Neues Abortgebäude (siehe auch Pos. 57 *i*)	3,202	30	102	—	3,100	30
14. Bahnhof Winterthur.						
a. Aufenthaltslokal für Depotarbeiter beim Depot Ost	9,105	80	—	—	9,105	80
b. Abortgebäude im Lokomotivdepot Ost	2,469	80	—	—	2,469	80
c. Bekohlungsanlage im Depot Ost (siehe auch Pos. 58 *b*)	14,460	15	—	—	14,460	15
15. Bahnhof Wil.						
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Mittelthurgaubahn (siehe auch Pos. 57 *k* und 60 *i*)	914,666	73	105,407	78	809,258	95
16. Station Wattwil.						
a. Neue Lokomotiv-Drehscheibe von 18 m Durchmesser mit Anschlussgeleisen	30,920	72	—	—	30,920	72
b. Verlängerung des Güterschuppens	6,639	85	—	—	6,639	85
17. Station Ebnat-Kappel.						
Erstellung einer Fussweguntertührung	31,300	75	20,000	—	11,300	75
18. Station Gossau (St. Gallen).						
a. Verlegung der Station mit Berücksichtigung des Anschlusses der neuen Linie der Appenzellerbahn von Herisau (siehe auch Pos. 57 *l* und 60 *k*)	1,987,323	70	708,776	33	1,278,547	37
b. Erstellung einer Remise für Postkarren	5,324	35	—	—	5,324	35
19. Station Winkeln.						
Erwerbung des infolge Abbruch der Linie Winkeln-Herisau frei gewordenen Areals der Appenzellerbahn	45,002	05	—	—	45,002	05
20. Bahnhof St. Gallen.						
a. Erstellung von Freiladeanlagen westlich vom Rohmaterialbahnhof	291,230	57	2,829	45	288,401	12
b. Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 57 *m* und 60 *l*)	356,635	77	13,143	78	343,491	99
c. Neuer Wasserkran zwischen den Geleisen IV und V, km 80.595	5,149	05	—	—	5,149	05
d. Verbesserung der Gasabfülleinrichtung für die Wagenbeleuchtung (Nachtrag zur Baurechnung 1913)	857	50	—	—	857	50
Übertrag	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29
21. Station St. Fiden.						
a. Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der B. T. (siehe auch Pos. 57*n* und 60*m*)	3,609,148	93	585,208	70	3,023,940	23
b. Aufstellung eines Rangiersignals R 2	1,510	91	—	—	1,510	91
22. Station Mörschwil.						
Verbreiterung des Stationsareals	175,095	77	—	—	175,095	77
23. Station Goldach.						
Erstellung von zwei Abstellgeleisen (siehe auch Pos. 60*n*)	48,204	40	164	—	48,040	40
24. Bahnhof Rorschach.						
a. Abgrabung und Planierung eines Teils der ehemaligen Wiget'schen Liegenschaft mit Verwendung des Materials zu Auffüllungen am See	379,604	65	4,899	60	374,705	05
b. Ersatz des Benzinmotors der Wasserversorgung durch einen Elektromotoren	2,917	75	3,450	—	— 532	25
25. Bahnhof St. Margrethen.						
Tieferlegung des Hörlisteggrabens und Umbau des Durchlasses für denselben	44,741	30	14,789	85	29,951	45
26. Station Altstätten (St. Gallen).						
Erweiterung der Geleiseanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Schmalspurbahn Altstätten-Gais und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 57*o*)	199,449	72	22,724	03	176,725	69
27. Bahnhof Buchs (St. Gallen).						
Ersatz von zwei alten Drehscheiben in den Lagerhausgeleisen durch zwei neue von 7.20 m Durchmesser	10,628	40	7,311	73	3,316	67
28. Station Zizers.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	12,808	57	61	10	12,747	47
29. Bahnhof Chur.						
a. Erstellung von Rangiersignalen	4,696	47	—	—	4,696	47
b. Erstellung eines weitern Rangiersignals C 2	905	46	—	—	905	46
30. Werkstätte Chur.						
Erstellung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 59*d*)	15,031	70	3,652	30	11,379	40
31. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.						
a. Station Arlen-Rielasingen	2,569	13	—	—	2,569	13
b. » Münsterlingen	2,232	30	72	40	2,159	90
c. » Bischofszell	4,261	40	—	—	4,261	40
d. » Weinfelden	6,376	23	2,100	—	4,276	23
32. Strassenkorrektion im Lorental bei Ossingen.						
Aufhebung der Niveauübergänge km 20.895 und 21.255 mit Strassenunterführung bei km 20.622	29,254	19	1,021	05	28,233	14
Übertrag	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
33. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.						
Bahnhof Sargans, Erstellung von 3 Hydranten beim Kohlendepot und Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 189 *a* (siehe auch Pos. 58 *c*)	1,472	55	—	—	1,472	55
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Stein a/Rh.	2,908	70	—	—	2,908	70
b. » Steckborn	1,906	31	54	—	1,852	31
c. » Eschlikon	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen						
a. Station Eschenz, elektrische Beleuchtung	999	45	—	—	999	45
b. » Münsterlingen, » »	1,763	16	903	50	859	66
c. » Altnau » »	991	95	—	—	991	95
d. » Kesswil » »	1,057	70	—	—	1,057	70
e. » Uttwil » »	1,133	65	—	—	1,133	65
f. » Felben » »	1,094	95	—	—	1,094	95
g. » Bütschwil « »	1,201	95	340	—	861	95
h. » Uzwil » »	519	80	—	—	519	80
i. » Sevelen » »	999	12	—	—	999	12
k. Bahnhof Rorschach, elektrische Beleuchtung in den beiden Lokomotivremisen	1,903	35	270	—	1,633	35
36. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Thalheim (siehe auch Pos. 57 *p*)	23,599	54	—	—	23,599	54
37. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	3,462	01	353	—	3,109	01
38. Wärterhäuser.						
Erstellung neuer Wärterhäuser:						
a. km 16.108 Thalheim-Ossingen (siehe auch Pos. 56 *c*)	13,114	55	—	—	13,114	55
b. » 2.828 Wil-Bazenhaid	11,933	17	—	—	11,933	17
39. Telephonanlagen.						
a. Räterschen-Wil (siehe auch Pos. 60 *n*)	1,307	82	35	—	1,272	82
b. Wil-Lichtensteig (» » » 60 *o*)	3,884	33	—	—	3,884	33
c. Buchs-Staad (» » » 60 *p*)	12,195	07	—	—	12,195	07
d. Arlen-Rielasingen-Singen (» » » 60 *q*)	157	80	—	—	157	80
e. Buchs, Lagerhaus (» » » 60 *r*)	1,254	69	—	—	1,254	69
40. Telegraphenleitungen.						
Verlängerung des Drahtes Sulgen-Gossau bis St. Gallen (siehe auch Pos. 60 *s*)	563	60	—	—	563	60
41. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer uud Einfriedigungen	3,647	72	—	—	3,647	72
b. Neue Barrieren:						
km 90.054, Station Güttingen	1,927	55	526	—	1,401	55
» 90.784, » »	1,761	68	626	—	1,135	68
» 90.500, » »	412	18	—	—	412	18
» 91.560, Arbon-Rorschach	1,702	88	400	—	1,302	88
» 93.592, » »	1,947	07	120	—	1,827	07
» 93.942, » »	2,199	54	450	—	1,749	54
» 15.314, Igis-Trimmis (siehe auch Pos. 60 *t*)	2,829	80	1,333	60	1,496	20
Übertrag	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40
42. Station Arbon.						
Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag zur Baurechnung 1913) .	—	—	3,184	93	– 3,184	93
Verschiedene Einnahmen.						
43. St. Gallen.						
Verkauf der Liegenschaft Poststrasse Nr. 17; Gutschrift des auf dem Baukonto figurierenden Wertes	—	—	150,000	—	– 150,000	—
44. Landverkäufe.						
Bazenhaid	—	—	150	—	– 150	—
Kaltbrunn	—	—	230	80	– 230	80
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1913.						
Station Emmishofen-Kreuzlingen. Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungseinrichtung	—	—	100	—	– 100	—
46. Station Ramsen.						
Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	900	—	– 900	—
47. Bahnhof Romanshorn.						
Abschreibung des abgebrochenen Hafenkrans	—	—	4,000	—	– 4,000	—
48. Station Amriswil.						
Abschreibung der abgebrochenen Acetylenbeleuchtungsanlage . .	—	—	2,943	15	– 2,943	15
49. Bahnhof Frauenfeld.						
Abschreibung von zwei an die Strassenbahn Frauenfeld-Wil abgetretenen Wagendrehscheiben	—	—	7,000	—	– 7,000	—
50. Wil-Ebnat.						
a. Abschreibung von abgebrochenen Barrieren:						
km 5.263	—	—	250	—	– 250	—
» 5.784	—	—	250	—	– 250	—
» 13.175	—	—	180	—	– 180	—
» 13.45	—	—	180	—	– 180	—
b. Abschreibung der abgebrochenen Blechbalkenbrücke km 20.4 . .	—	—	685	—	– 685	—
51. Bahnhof Sargans.						
Abschreibung der abgebrochenen Putzgrube im Geleise A 2 und Wiederauffüllung derselben	378	80	1,625	95	– 1,247	15
52. Station St. Fiden.						
Ablösung von Servituten betreffend Uferschutz an der Steinach . .	—	—	13,565	95	– 13,565	95
53. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien (siehe auch Pos. 60*w*)	—	—	2,721	25	– 2,721	25
54. St. Gallen.						
Übertragung des Wertes des Hauses Nr. 3 Kornhausstrasse auf Konto « Entbehrliche Liegenschaften »	—	—	100,000	—	– 100,000	—
Total I	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
55. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,125	80	160	—	965	80
56. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Romanshorn, Umbau und Erweiterung (zu Pos. 8 *a*)	288	90	—	—	288	90
b. Bahnhof Romanshorn, innerer Umbau im Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8 *e*)	243	—	—	—	243	—
c. Wärterhaus Thalheim-Ossingen (zu Pos. 38 *a*)	93	—	—	—	93	—
d. Verschiedene Anschaffungen	20,192	50	—	—	20,192	50
57. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. II. Geleise Winterthur-Wil (zu Pos. 1 *b*)	1,462	63	—	—	1,462	63
b. Station Emmishofen-Kreuzlingen, Umbau (zu Pos. 6 *a*)	73	40	—	—	73	40
c. » » » , Aufbau (zu Pos. 6 *b*)	251	60	—	—	251	60
d. Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 *a*)	562	85	—	—	562	85
e. » » , Zentralanlage (zu Pos. 8 *c*)	155	81	—	—	155	81
f. » » , innerer Umbau (zu Pos. 8 *e*)	2,565	65	780	75	1,784	90
g. Station Bürglen, neuer Abort (zu Pos. 11 *b*)	33	—	—	—	33	—
h. » Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12 *a*)	43	—	—	—	43	—
i. » Müllheim, neuer Abort (zu Pos. 13)	33	—	—	—	33	—
k. Bahnhof Wil, Umbau (zu Pos. 15)	97	76	—	—	97	76
l. Station Gossau, neue Station (zu Pos. 18 *a*)	7,568	75	—	—	7,568	75
m. Bahnhof St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20 *b*)	347	18	—	—	347	18
n. Station St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21 *a*)	964	58	—	—	964	58
o. » Altstätten, Umbau (zu Pos. 26)	47	50	—	—	47	50
p. » Thalheim, Zentralanlage (zu Pos. 36)	16	—	—	—	16	—
q. Verschiedene Anschaffungen	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 *a*)	175	35	—	—	175	35
b. » Winterthur, Bekohlungsanlage (zu Pos. 14 *c*)	9,410	—	—	—	9,410	—
c. Depot Sargans, Wasserversorgung (zu Pos. 33)	174	40	—	—	174	40
d. Verschiedene Anschaffungen	4,349	75	—	—	4,349	75
59. Ergänzung der Werkzeuge, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätten und der Depotwerkstätten.						
a. Werkstätte Romanshorn	24,878	55	—	—	24,878	55
b. » Rorschach	1,544	75	3,572	—	— 2,027	25
c. » Chur	2,547	44	—	—	2,547	44
d. » Chur, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 30)	1,024	—	4,347	70	— 3,323	70
e. Depotwerkstätte Winterthur	780	10	—	—	780	10
60. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Zweispuriger Tunnel St. Gallen-St. Fiden (zu Pos. 1 *a*)	391	22	—	—	391	22
b. II. Geleise Winterthur-Wil (zu Pos. 1 *b*)	198	80	10	—	188	80
c. II. Geleise Gossau-Winkeln (zu Pos. 1 *c*)	152	—	—	—	152	—
d. Station Emmishofen, Umbau (zu Pos. 6 *a*)	13	65	—	—	13	65
e. Bahnhof Romanshorn, Umbau (zu Pos. 8 *a*)	5,264	68	34	—	5,230	68
Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	63

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	98,643	34	13,178	71	85,464	63
f. Bahnhof Romanshorn, Zentralanlage (zu Pos. 8 *c*)	546	60	—	—	546	60
g. » » , innerer Umbau (zu Pos. 8 *e*)	5,085	25	696	—	4,389	25
h. Station Weinfelden, Umbau (zu Pos. 12 *a*)	261	60	91	70	169	90
i. Bahnhof Wil, Umbau (zu Pos. 15)	284	31	—	—	284	31
k. Station Gossau, Verlegung (zu Pos. 18 *a*)	3,788	50	1,441	70	2,346	80
l. Bahnhof St. Gallen, Zentralanlage (zu Pos. 20 *b*)	526	45	20	—	506	45
m. Station St. Fiden, Umbau (zu Pos. 21 *a*)	1,611	83	677	50	934	33
n. Räterschen-Wil, Telephonanlage (zu Pos. 39 *a*)	1,665	60	923	45	742	15
o. Wil-Lichtensteig, » (zu Pos. 39 *b*)	2,087	85	—	—	2,087	85
p. Buchs-Staad, » (zu Pos. 39 *c*)	2,638	10	—	—	2,638	10
q. Arlen-Rielasingen-Singen, » (zu Pos. 39 *d*)	349	75	—	—	349	75
r. Buchs, Lagerhaus, » (zu Pos. 39 *e*)	1,791	90	—	—	1,791	90
s. Verlängerung der Telegraphenleitung Sulgen-Gossau bis St. Gallen (zu Pos. 40)	330	05	—	—	330	05
t. Igis-Trimmis, neue Barriere (zu Pos. 41 *b*)	222	31	50	10	172	21
u. Station Goldach, Abstellgeleise (zu Pos. 23)	147	60	—	—	147	60
v. Bahnhof Sargans, Einführung der Doppeltelegraphie auf der Strecke Zürich-Sargans	1,671	30	—	—	1,671	30
w. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate (zu Pos. 53)	—	—	7,389	—	– 7,389	—
x. Verschiedene Anschaffungen	127	20	—	—	127	20
Total III	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
III. Mobiliar und Gerätschaften	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Total	20,197,628	54	3,362,155	99	16,835,472	55
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Erstellung eines Unterkunftslokals für die Hafenbeamten in Romanshorn	1,911	10	—	—	1,911	10
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen, Quote pro 1914	—	—	104,463	80	– 104,463	80
Total	1,911	10	104,463	80	– 102,552	70

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Küssnacht—Immensee.						
Ersatz des Niveauüberganges bei km 16.884 durch einen Parallelweg von km 16.750 bis 16.910 längs der Bahn	11,275	26	405	—	10,870	26
2. Bahnhof Arth-Goldau.						
a. Verlängerung des Perrondaches I	32,117	50	153	90	31,963	60
b. Vergrösserung der Lokomotivremise der Südostbahn (siehe auch Pos. 44 *a*)	3,649	15	430	—	3,219	15
3. Station Schwyz.						
Erweiterung der Geleise- und Verladeanlage	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station Brunnen.						
Ausmauerung der Umfassungswände eines Schuppens der Lagerhausanlage	8,222	55	2,765	55	5,457	—
5. Station Altdorf.						
Erstellung eines neuen Freiverladegeleises	3,451	90	121	50	3,330	40
6. Erstfeld—Amsteg.						
Beseitigung der Niveauübergänge km 43.762 und 44.022 durch Überführung der äussern und Unterführung der hintern Buchhaldengasse	43,840	87	550	—	43,290	87
7. Amsteg—Gurtnellen.						
a. Passerelle zum Ersatz des Fusswegüberganges beim Windgellentunnel	9,288	45	50	—	9,238	45
b. Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse beim Inschitunnel, km 49.665, durch eine Überführung	134,410	—	373	05	134,036	95
8. Gurtnellen—Wassen.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 59.697 durch eine Überführung über das südliche Portal des Kirchbergtunnels	7,325	35	250	—	7,075	35
9. Station Airolo.						
Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter, Aufenthaltslokale und Akkumulatorenraum (siehe auch Pos. 43 *a*)	23,189	37	—	—	23,189	37
10. Station Ambri-Piotta.						
Erweiterung der Geleiseanlage	84,881	80	18,834	80	66,047	—
11. Station Faido.						
a. Erstellung eines Vordaches am Güterschuppen, Verlängerung und teilweise Überdachung der Laderampe	6,208	15	—	—	6,208	15
b. Erstellung eines neuen Abstellgeleises	4,042	20	—	—	4,042	20
12. Faido—Lavorgo.						
Strassenüberführung bei km 107.264 zum Ersatz der Niveauübergänge bei km 106.703 und 107.120 und Fussweg auf dem Ladrobach-Aquädukt, km 106,915	16,125	85	350	—	15,775	85
Übertrag	546,581	59	32,096	95	514,484	64

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	546,581	59	32,096	95	514,484	64
13. Giornico—Bodio.						
Unterführung der Kantonsstrasse zum Ersatz des Niveauüberganges bei den Sassi grossi, km 124.090	71,915	28	300	—	71,615	28
14. Station Bodio.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 durch eine Passerelle (Nachtrag zu Pos. 12 pro 1913)	2,187	05	5,630	55	— 3,443	50
15. Bahnhof Biasca.						
a. Vergrösserung der Depotwerkstätte (siehe auch Pos. 46 *a*)	43,290	46	7	15	43,283	31
b. Neue Lokomotivdrehscheibe	69,676	70	16,057	90	53,618	80
c. Vergrösserung des Wasserreservoirs	3,746	50	—	—	3,746	50
16. Station Castione.						
Erweiterung der Verladeeinrichtung (Nachtrag zu Pos. 6 *a* pro 1913)	—	—	8,593	—	— 8,593	—
17. Bahnhof Bellinzona.						
a. Erstellung einer Passerelle nördlich vom Aufnahmsgebäude	26,335	95	9,000	—	17,335	95
b. Erweiterung der Freiverladeanlage	11,234	20	488	05	10,746	15
18. Werkstätte Bellinzona.						
a. Ausdehnung und Verbesserung der elektrischen Beleuchtung	19,456	10	4,000	—	15,456	10
b. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur (siehe auch Pos. 45 *a*)	9,047	80	—	—	9,047	80
19. Station Giubiasco.						
Neuer Zentralapparat mit Blockeinrichtung	20,666	96	10,078	80	10,588	16
20. Station Mendrisio.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 43 *b*)	15,600	60	—	—	15,600	60
21. Bahnhof Chiasso.						
a. Provisorische Geleiseanlage über den alten Friedhof	19,080	78	—	—	19,080	78
b. Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für die italienischen Arbeiter (siehe auch Pos. 43 *c*)	14,168	05	—	—	14,168	05
22. Station Cadenazzo.						
Erstellung eines Magazinanbaues an das Abortgebäude	3,166	85	—	—	3,166	85
23. Cadenazzo—Reazzino.						
Erwerbung von Terrain zur Gewinnung von Material für Wiederherstellung des Bahndammes bei Reazzino	5,306	35	—	—	5,306	35
24. Haltestelle Reazzino.						
Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau (siehe auch Pos. 43 *d*)	7,620	90	3,470	—	4,150	90
25. Bau des II. Geleises Mendrisio—Chiasso (siehe auch Pos. 42 *a*)	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	88
26. Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge der Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern.						
a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein	2,340	57	—	—	2,340	57
b. Gurtnellen, Breitental (Walker)	15,125	40	—	—	15,125	40
c. Quinto, Faura della Monda	10,034	60	—	—	10,034	60
Übertrag	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
d. Osco, bosco Pardorea	8,150	65	—	—	8,150	65
e. Faido, Ment-Cott	2,539	45	—	—	2,539	45
f. Giornico, Biaschina	152	80	—	—	152	80
g. Lugano—Melide, Salvatorelehne	3,359	—	—	—	3,359	—
h. Bissone, Waldankauf	674	10	—	—	674	10
27. Erstellung erhöhter Zwischenbahnsteige.						
a. Station Steinen	2,042	10	—	—	2,042	10
b. » Capolago	2,611	50	—	—	2,611	50
c. » Mendrisio	2,341	80	—	—	2,341	80
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Maroggia	1,970	30	106	60	1,863	70
b. » Mendrisio (siehe auch Pos. 43 *e*)	5,645	30	—	—	5,645	30
29. Brückenwagen.						
Station Capolago	4,552	60	—	—	4,552	60
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Amsteg—Gurtnellen, Wärterhaus 42	1,677	75	—	—	1,677	75
b. Station Claro und Wärterhaus 131/132	3,093	10	582	80	2,510	30
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Wassen, Einrichtung der elektr. Beleuchtung	1,595	30	—	—	1,595	30
b. Station Melide, Einrichtung der elektr. Beleuchtung der neuen Passerelle km 187.295 und der Hafenanlage	665	60	—	—	665	60
c. Station Balerna und Wegunterführungen und Signale der Strecke Balerna—Chiasso, Einrichtung der elektr. Beleuchtung	8,224	55	—	—	8,224	55
d. Station Magadino, Einrichtung der elektr. Beleuchtung	1,760	95	—	—	1,760	95
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale, Ergänzung von Zentralanlagen und Anlegen von Fühlschienen.						
a. Station Schwyz	6,098	70	—	—	6,098	70
b. » Lavorgo	6,207	25	—	—	6,207	25
33. Neue Durchfahrsignale.						
Station Altdorf	8,509	30	1,200	—	7,309	30
34. Eiserne Brücken.						
a. Airolo—Biasca, Umbau von 5 Blechbalkenbrücken km 94.061, 94.257, 108.577, 123.057 und 124.274 (Nachtrag zu Pos. 21 pro 1913)	771	—	1,444	45	— 673	45
b. Flüelen—Biasca, Ersatz von Blechbalken durch einbetonierte Walzträger an 5 Brücken km 32.747, 43.271 50.535, 96.136 und 124.503	16,362	30	3,012	80	13,349	50
c. Giubiasco—Cadenazzo, Erneuerung der Eisenkonstruktion der Cadenazzobachbrücke km 158.953	18,165	20	4,500	—	13,665	20
35. Untermauern und Verkleiden von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Walchwil—Goldau, Erstellung einer Verkleidungsmauer im Nacheinschnitt des Rufibachtunnels km $10.\frac{709}{732}$	2,945	95	—	—	2,945	95
b. Faido—Lavorgo, Untermauerung einer losgetrennten Felsmasse bei km 110.900 oberhalb der Bahn	16,818	15	—	—	16,818	15
Übertrag	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22
36. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						
Station Meggen, Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Bahnarbeiter	2,517	20	—	—	2,517	20
37. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
a. Muotta bei Brunnen (Gutachten)	235	50	—	—	235	50
b. Tessin, Piotta-Quinto	5,414	06	—	—	5,414	06
c. Froda, Chiggiogna bei Faido	2,017	15	—	—	2,017	15
d. Dragone, Biasca	1,067	53	—	—	1,067	53
e. Riale Daro, Bellinzona	2,414	48	—	—	2,414	48
f. Tessin bei Bellinzona	28,385	33	—	—	28,385	33
g. Riale Tiglio e Pian di Nè, Camorino	30	—	—	—	30	—
h. Leguana und Zuflüsse, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
i. Vedeggio, Rivera—Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
k. Molina, Magadino	284	20	—	—	284	20
l. Verzasca, Tenero	3,159	22	—	—	3,159	22
m. Ramogna und Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
38. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Seewen	25,077	57	—	—	25,077	57
b. Erstfeld	89	—	—	—	89	—
c. Wassen	766	35	—	—	766	35
d. Bellinzona (Nachtrag zu Pos. 30 *a* pro 1913)	43	—	—	—	43	—
Verschiedene Einnahmen.						
39. Landverkäufe.						
a. Flüelen	—	—	320	—	– 320	—
b. Locarno	—	—	74	40	– 74	40
40. Verschiedene Stationen.						
Abschreibung von 3 elektrischen Wendescheiben	—	—	1,275	—	– 1,275	—
Total I	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
41. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion.)						
a. Anschaffung eines Automobilfourgons	11,102	70	1,200	—	9,902	70
b. Verschiedene Anschaffungen	1,153	20	112	50	1,040	70
42. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. II. Geleise Mendrisio—Chiasso (zu Pos. 25)	163	—	—	—	163	—
b. Lichtpausapparat für den Oberingenieur	3,205	60	—	—	3,205	60
c. Übernahme von 4 transportablen Eisenkonstruktionen für provisorische Brücken als Inventar	11,200	—	—	—	11,200	—
d. Umbau von 10 ausrangierten Wagen in Schotterwagen S Nr. 98674/98683	9,321	—	—	—	9,321	—
Übertrag	36,145	50	1,312	50	34,833	—

vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
Übertrag	36,145	50	1,312	50	34,833	—
e. Übertragung des Wertes von 4 Stationswagen, nunmehr Schotterwagen S Nr. 98670/98673	13,955	92	—	—	13,955	92
f. Verschiedene Anschaffungen	1,685	—	798	—	887	—
43. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Airolo, Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt (zu Pos. 9)	268	55	—	—	268	55
b. Station Mendrisio, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 20)	1,113	40	—	—	1,113	40
c. Bahnhof Chiasso, Erweiterung der Warte- und Revisionslokale für die italienischen Arbeiter (zu Pos. 21 *b*)	417	—	—	—	417	—
d. Haltestelle Reazzino, Erstellung einer Wartehalle mit Schaltereinbau (zu Pos. 24)	1,135	55	—	—	1,135	55
e. Station Mendrisio, Erstellung einer Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 28 *b*)	58	—	—	—	58	—
f. Übertragung von 4 Stationswagen X Nr. 99585/99588 auf den Bahndienst	—	—	13,955	92	— 13,955	92
g. Umbau von 9 Wagen in Stationswagen	1,450	—	—	—	1,450	—
h. Verschiedene Anschaffungen	6,238	70	8,243	19	— 2,004	49
44. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Vergrösserung der Lokomotivremise der Südostbahn (zu Pos. 2)	2	—	—	—	2	—
b. Verschiedene Anschaffungen	2,988	85	—	—	2,988	85
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona.						
a. Einbau von abgeschlossenen Arbeitsräumen in der Wagenreparatur (zu Pos. 18 *b*)	530	—	—	—	530	—
b. Verschiedene Anschaffungen	20,313	99	58,441	28	— 38,127	29
46. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
a. Bahnhof Biasca, Vergrösserung der Depotwerkstätte (zu Pos. 15 *a*)	14,625	60	—	—	14,625	60
b. Verschiedene Anschaffungen	5,656	45	—	—	5,656	45
47. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.	1,249	50	—	—	1,249	50
Total III	107,834	01	82,750	89	25,083	12

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobiliar und Gerätschaften	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1914, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**42,909,363**	**90**	**5,330,011**	**28**	**37,579,352**	**62**
Generaldirektion	57,819	90	—	—	57,819	90
Kreis I	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
Kreis II	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
Kreis III	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
Kreis IV	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
Kreis V	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
II. Rollmaterial. Generaldirektion	**9,642,695**	—	**1,695,001**	**77**	**7,947,693**	**23**
III. Mobiliar und Gerätschaften	**690,687**	**68**	**152,996**	**98**	**537,690**	**70**
Generaldirektion	102,783	30	—	—	102,783	30
Kreis I	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Kreis II	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Kreis III	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Kreis IV	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Kreis V	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	**53,242,746**	**58**	**7,178,010**	**03**	**46,064,736**	**55**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	**1,911**	**10**	**104,463**	**80**	**— 102,552**	**70**
Gesamttotal	**53,244,657**	**68**	**7,282,473**	**83**	**45,962,183**	**85**

Vergleichung der Bauausgaben 1914 mit dem Budget

	Budget 1914			Ausgaben auf Ende 1913			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Bau neuer Linien.							
Simplon-Tunnel II	6,300,000	—	6,300,000	6,158,291	68	—	—
Brienzerseebahn	1,700,000	—	1,700,000	2,012,976	74	—	—
Total A	8,000,000	—	8,000,000	8,171,268	42	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	35,053,100	2,716,040	37,769,140	90,061,842	13	6,476,466	04
Generaldirektion	1,435,000	212,140	1,647,140	1,069,324	80	814,284	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
Kreis I	6,545,800	555,200	7,101,000	20,035,056	58	1,763,995	21
Kreis II	8,102,100	686,600	8,788,700	22,462,503	81	1,703,117	03
Kreis III	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	76
Kreis IV	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	77
Kreis V	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	93
II. Rollmaterial. Generaldirektion	8,221,100	4,066,000	12,287,100	9,920	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	689,250	61,050	750,300	—	—	—	—
Generaldirektion	105,300	—	105,300	—	—	—	—
Kreis I	80,750	16,250	97,000	—	—	—	—
Kreis II	149,800	23,700	173,500	—	—	—	—
Kreis III	114,500	11,000	125,500	—	—	—	—
Kreis IV	134,900	10,100	145,000	—	—	—	—
Kreis V	104,000	—	104,000	—	—	—	—
Total B	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04
Total A und B für Bahnbau	**51,963,450**	**6,843,090**	**58,806,540**	**98,243,030**	**55**	**6,476,466**	**04**
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . **Total C**	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
Gesamttotal	**51,869,080**	**6,950,660**	**58,819,740**	**98,243,030**	**55**	**6,476,466**	**04**
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	**8,000,000**	—	**8,000,000**	**8,171,268**	**42**	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**43,963,450**	**6,843,090**	**50,806,540**	**90,071,762**	**13**	**6,476,466**	**04**
Generaldirektion	9,761,400	4,278,140	14,039,540	1,079,244	80	814,284	45
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
Kreis I	6,626,550	571,450	7,198,000	20,035,056	58	1,763,995	21
Kreis II	8,251,900	710,300	8,962,200	22,462,503	81	1,703,117	03
Kreis III	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	76
Kreis IV	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	77
Kreis V	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	93
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	**— 94,370**	**107,570**	**13,200**	—	—	—	—
Gesamttotal wie oben	**51,869,080**	**6,950,660**	**58,819,740**	**98,243,030**	**55**	**6,476,466**	**04**

und Zusammenzug auf Ende 1914.

Ausgaben im Jahre 1914						Total der Ausgaben auf Ende 1914						1914 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,843,253	72	—	—	5,843,253	72	12,001,545	40	—	—	12,001,545	40	— 456,746	28	
1,739,648	74	—	—	1,739,648	74	3,752,625	48	—	—	3,752,625	48	+ 39,648	74	
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	— 417,097	54	
25,341,631	63	2,637,627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124,517,567	78	— 9,789,880	39	
850,605	—	212,140	—	1,062,745	—	1,919,929	80	1,026,424	45	2,946,354	25	— 584,395	—	
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+ 1,926,222	94	
4,457,119	25	510,707	15	4,967,826	40	24,492,175	83	2,274,702	36	26,766,878	19	— 2,133,173	60	
5,437,634	88	489,942	52	5,927,577	40	27,900,138	69	2,193,059	55	30,093,198	24	— 2,861,122	60	
2,361,457	76	364,556	22	2,726,013	98	5,061,928	91	651,160	98	5,713,089	89	— 2,946,286	02	
1,455,998	28	832,221	64	2,288,219	92	26,330,089	60	2,423,784	41	28,753,874	01	— 2,023,380	08	
2,352,670	67	227,983	30	2,580,653	97	7,979,983	03	535,872	23	8,515,855	26	— 1,167,746	03	
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	— 2,636,201	59	
381,281	19	37,899	74	419,180	93	381,281	19	37,899	74	419,180	93	— 331,119	07	
102,783	30	—	—	102,783	30	102,783	30	—	—	102,783	30	— 2,516	70	
34,274	10	12,498	30	46,772	40	34,274	10	12,498	30	46,772	40	— 50,227	60	
84,648	27	20,380	64	105,028	91	84,648	27	20,380	64	105,028	91	— 68,471	09	
93,692	93	1,448	80	95,141	73	93,692	93	1,448	80	95,141	73	— 30,358	27	
59,112	57	3,572	—	62,684	57	59,112	57	3,572	—	62,684	57	— 82,315	43	
6,770	02	—	—	6,770	02	6,770	02	—	—	6,770	02	— 97,229	98	
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	— 12,757,201	05	
41,271,639	**92**	**4,360,601**	**49**	**45,632,241**	**41**	139,514,670	47	**10,837,067**	**53**	150,351,738	—	**— 13,174,298**	**59**	
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 11,288	90	
41,169,087	**22**	**4,465,065**	**29**	**45,634,152**	**51**	**139,412,117**	**77**	**10,941,531**	**33**	**150,353,649**	**10**	**— 13,185,587**	**49**	
7,582,902	**46**	—	—	**7,582,902**	**46**	**15,754,170**	**88**	—	—	**15,754,170**	**88**	**— 417,097**	**54**	
33,688,737	**46**	**4,360,601**	**49**	**38,049,338**	**95**	123,760,499	59	**10,837,067**	**53**	134,597,567	12	— 12,757,201	05	
8,919,212	94	1,897,213	77	10,816,426	71	9,998,457	74	2,711,498	22	12,709,955	96	— 3,223,113	29	
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+ 1,926,222	94	
4,491,393	35	523,205	45	5,014,598	80	24,526,449	93	2,287,200	66	26,813,650	59	— 2,183,401	20	
5,522,283	15	510,323	16	6,032,606	31	27,984,786	96	2,213,440	19	30,198,227	15	— 2,929,593	69	
2,455,150	69	366,005	02	2,821,155	71	5,155,621	84	652,609	78	5,808,231	62	— 2,976,644	29	
1,515,110	85	835,793	64	2,350,904	49	26,389,202	17	2,427,356	41	28,816,558	58	— 2,105,695	51	
2,359,440	69	227,983	30	2,587,423	99	7,986,753	05	535,872	23	8,522,625	28	— 1,264,976	01	
— 102,552	**70**	**104,463**	**80**	**1,911**	**10**	**— 102,552**	**70**	**104,463**	**80**	**1,911**	**10**	**— 11,288**	**90**	
41,169,087	**22**	***4,465,065**	**29**	**45,634,152**	**51**	**139,412,117**	**77**	**10,941,531**	**33**	**150,353,649**	**10**	**— 13,185,587**	**49**	

***) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:**

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . .	Fr. 1,573,673. 82	
Betriebsrechnung (Fahrdienst) . . .	„ 17,000. —	
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1,812,833. 86	
Zu amortisierende Verwendungen .	„ 817,634. 42	
Werkstätten, einschl. Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 139,459. 39	
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . .	„ 104,463. 80	
Total	**Fr. 4,465,065. 29**	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Einnahmen.		
1,426,926	1,433,600	**Materialabgaben**	1,280,872	86
123,286	117,000	I. Papiere, Enveloppen etc.	117,248	35
797,860	861,000	II. Formulare	724,809	65
316,326	327,500	III. Billette	313,444	39
178,257	118,100	IV. Tarife	115,856	17
10,445	9,000	V. Makulatur	9,011	50
752	1,000	VI. Verschiedenes	502	80
550,288	500,000	**Vorräte auf neue Rechnung***	520,486	81
1,977,214	1,933,600	**Total der Einnahmen**	1,801,359	67
		Ausgaben.		
218,088	228,830	**A. Regiekosten**	222,864	09
156,434	158,230	I. Personal	155,628	45
102,254	102,970	Personal der Drucksachenverwaltung	100,687	30
54,180	55,260	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	54,941	15
25,174	29,930	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	28,545	17
2,645	2,200	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,178	89
5,058	5,200	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,402	85
5,127	11,000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9,401	45
5,613	4,600	*d.* Betriebskraft für die Billetdruckerei, Camionnagegebühren und Verschiedenes	5,303	72
6,731	6,930	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,258	26
36,480	40,670	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	38,690	47
14,793	18,000	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals	16,257	47
4,000	4,000	*b.* » » Baukapitals	4,000	—
		hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:		
13,115	14,100	Betriebskapital	13,861	35
4,572	4,570	Baukapital	4,571	65
1,180,989	1,227,500	**B. Materialanschaffungen**	1,001,579	98
94,573	80,000	I. Papiere, Enveloppen etc.	77,957	60
692,117	800,000	II. Formulare	610,425	11
222,777	212,000	III. Billette (Rohkarton)	193,826	84
171,363	135,000	IV. Tarife	118,992	78
159	500	V. Verschiedenes	377	65
503,632	400,000	**Vorräte vom Vorjahre**	550,287	91
1,902,709	1,856,330	**Total der Ausgaben**	1,774,731	98
		Abschluss.		
1,977,214	1,933,600	Einnahmen	1,801,359	67
1,902,709	1,856,330	Ausgaben	1,774,731	98
74,505	77,270	**Netto-Ertrag**	26,627	69

* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 846,704.14
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 326,217.33
und bei der Drucksachenverwaltung . „ 520,486.81

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1914.

Rechnung 1913	Budget 1914		Rechnung 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Einnahmen.		
9,987,211	**8,845,000**	**Materialabgaben**	**7,730,127**	**50**
1,198,053	1,110,000	I. Holzschwellen	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Eisenschwellen	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Schienen	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Befestigungsmittel	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Weichen und Kreuzungen	987,013	—
59,148	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	47,610	70
3,100	5,000	VII. Verschiedene Materialien	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Verkauf von Altmaterial	1,073,546	33
10,950,963	**9,500,000**	**Vorräte auf neue Rechnung**	**14,239,667**	**45**
20,938,174	**18,345,000**	**Total der Einnahmen**	**21,969,794**	**95**
		Ausgaben.		
536,571	**480,200**	**A. Regiekosten**	**649,215**	**41**
84,001	**88,600**	I. Personal	**82,298**	**25**
6,390	**7,600**	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**5,555**	**11**
3,113	2,400	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,329	50
1,750	1,900	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,891	90
968	500	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	421	81
559	2,800	*d.* Miete von Dienstlokalen, Unterhalt der Gebäude und Verschiedenes	911	90
446,180	**384,000**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**561,362**	**05**
443,446	380,000	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals	556,455	—
2,734	4,000	*b.* Verzinsung des Baukapitals	4,907	05
10,631,566	**8,030,000**	**B. Materialanschaffungen**	**10,067,357**	**33**
1,387,179	1,060,000	I. Holzschwellen	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Eisenschwellen	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Schienen	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Befestigungsmittel	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	90,143	56
27,980	30,000	VII. Verschiedene Materialien	22,083	81
9,251,781	**9,500,000**	**Vorräte vom Vorjahre**	**10,950,962**	**32**
20,419,918	**18,010,200**	**Total der Ausgaben**	**21,667,535**	**06**
		Abschluss.		
20,938,174	**18,345,000**	Einnahmen	**21,969,794**	**95**
20,419,918	**18,010,200**	Ausgaben	**21,667,535**	**06**
518,256	**334,800**	**Netto-Ertrag**	**302,259**	**89**

Rechnung 1913	Budget 1914	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**
27,065,516	**26,682,100**	**Materialabgaben**
74,045	77,100	I. Bureaubedürfnisse
512,298	453,800	II. Beleuchtungsmaterial
21,342,510	21,251,000	III. Heizungsmaterial
1,523,631	1,412,700	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien
603,122	491,000	V. Inventargegenstände
1,701,405	1,721,500	VI. Dienstkleider
474,524	380,000	VII. Baumaterialien
833,981	895,000	VIII. Drucksachen
14,795,848	**13,408,000**	**Vorräte auf neue Rechnung***
41,861,364	**40,090,100**	**Total der Einnahmen**
		Ausgaben.
951,830	**928,720**	**A. Regiekosten**
356,971	**359,470**	I. Personal
411,151	414,730	Personal der Materialverwaltung
— 54,180	— 55,260	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
27,427	**27,670**	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben
12,084	11,700	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme
10,135	10,200	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum
7,583	7,000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars
4,356	5,700	*d.* Miete der Dienstlokale, Unterhalt der Dienstgebäude und Verschiedenes
— 6,731	— 6,930	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
567,432	**541,580**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %
551,820	526,600	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals
33,299	33,650	*b.* » » Baukapitals
— 17,687	— 18,670	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
27,091,627	**26,118,000**	**B. Materialanschaffungen**
66,204	70,000	I. Bureaubedürfnisse
456,463	410,000	II. Beleuchtungsmaterial
21,764,976	21,069,000	III. Heizungsmaterial
1,400,150	1,262,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien
584,954	464,000	V. Inventargegenstände
1,504,632	1,561,000	VI. Dienstkleider
457,743	352,000	VII. Baumaterialien
856,505	930,000	VIII. Drucksachen
13,633,951	**12,922,000**	**Vorräte vom Vorjahre**
41,677,408	**39,968,720**	**Total der Ausgaben**
		Abschluss.
41,861,364	**40,090,100**	Einnahmen
41,677,408	**39,968,720**	Ausgaben
183,956	**121,380**	**Netto-Ertrag**

* Diverse Materialien . . . Fr. 13,102,985. 32
Drucksachen . . . . . „ 326,217. 33
Fr. 13,429,202. 65

S. B. B. vom Jahre 1914.

Rechnung 1914											
Kreis I Lausanne		Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,636,057	**44**	**8,278,549**	**36**	**4,695,131**	**64**	**3,395,791**	**09**	**4,898,341**	**75**	**25,903,871**	**28**
17,419	65	15,530	56	12,028	38	9,935	64	10,563	25	65,477	48
94,519	70	135,154	80	107,144	26	78,433	44	86,146	45	501,398	65
3,318,792	41	6,800,568	08	3,273,770	75	2,573,012	53	4,156,975	95	20,123,119	72
321,418	65	345,953	87	349,701	59	233,179	17	200,784	80	1,451,038	08
144,975	53	131,153	88	118,624	03	50,923	27	65,809	15	511,485	86
442,789	20	573,737	75	523,762	—	306,947	80	272,970	40	2,120,207	15
107,494	25	83,332	50	113,684	53	14,638	19	39,698	45	358,847	92
188,648	05	193,117	92	196,416	10	128,721	05	65,393	30	772,296	42
2,701,408	**05**	**2,996,996**	**75**	**3,907,531**	**37**	**1,703,542**	**80**	**2,119,723**	**68**	**13,429,202**	**65**
7,337,465	**49**	**11,275,546**	**11**	**8,602,663**	**01**	**5,099,333**	**89**	**7,018,065**	**43**	**39,333,073**	**93**
222,187	**08**	**244,915**	**66**	**252,773**	**65**	**114,673**	**39**	**172,927**	**65**	**1,007,477**	**43**
84,891	**55**	**68,648**	**80**	**96,120**	**95**	**31,751**	**75**	**76,066**	**60**	**357,479**	**65**
97,267	40	77,416	90	107,898	70	40,253	20	89,584	60	412,420	80
– 12,375	85	– 8,768	10	– 11,777	75	– 8,501	45	– 13,518	—	– 54,941	15
4,275	**56**	**9,859**	**76**	**5,399**	**31**	**2,888**	**92**	**6,050**	**90**	**28,474**	**45**
2,000	41	3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847	66
2,135	40	2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807	54
373	50	963	60	511	39	1,178	90	1,534	—	4,561	39
326	05	5,211	82	1,236	45	447	75	294	05	7,516	12
– 559	80	– 1,897	96	– 1,745	50	– 540	—	– 1,515	—	– 6,258	26
133,019	**97**	**166,407**	**10**	**151,253**	**39**	**80,032**	**72**	**90,810**	**15**	**621,523**	**33**
130,786	79	160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637	84
6,700	—	9,950	45	5,482	14	2,588	—	8,597	90	33,318	49
– 4,466	82	– 4,433	85	– 3,008	65	– 2,530	03	– 3,993	65	– 18,433	—
3,834,959	**67**	**6,695,886**	**25**	**5,033,911**	**96**	**3,002,738**	**18**	**4,844,208**	**93**	**23,411,704**	**99**
15,648	58	13,862	30	10,190	20	8,434	01	8,356	25	56,491	34
105,701	53	120,429	46	130,357	46	71,222	83	85,882	95	513,594	23
2,535,091	77	5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333	73
317,800	94	325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391	71
141,186	64	129,754	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581	82
442,459	60	580,442	10	531,223	87	299,862	70	290,911	95	2,144,900	22
98,683	61	106,396	95	114,660	81	13,077	92	33,203	70	366,022	99
178,387	—	203,338	60	197,933	65	123,948	45	68,781	25	772,388	95
3,243,065	**47**	**4,303,361**	—	**3,306,862**	**64**	**1,946,170**	**21**	**1,996,389**	**36**	**14,795,848**	**68**
7,300,212	**22**	**11,244,162**	**91**	**8,593,548**	**25**	**5,063,581**	**78**	**7,013,525**	**94**	**39,215,031**	**10**
7,337,465	**49**	**11,275,546**	**11**	**8,602,663**	**01**	**5,099,333**	**89**	**7,018,065**	**43**	**39,333,073**	**93**
7,300,212	**22**	**11,244,162**	**91**	**8,593,548**	**25**	**5,063,581**	**78**	**7,013,525**	**94**	**39,215,031**	**10**
37,253	**27**	**31,383**	**20**	**9,114**	**76**	**35,752**	**11**	**4,539**	**49**	**118,042**	**83**

Rechnung 1913	Budget 1914		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Magazin-Konto.				
		Einnahmen.				
8,668,648	7,820,000	I. Abgaben an die Werkstätte	964 204	91	222,117	92
9,145,793	8,405,000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1,509,858	83	326,430	63
17,814,441	16,225,000	Total der Einnahmen	2,474,063	74	548,548	55
		Ausgaben.				
9,385,271	7,898,000	I. Materialanschaffungen	996,236	—	229,778	48
6,542,974	5,455,500	*a)* Material und Reservestücke	614,497	60	181,269	53
2,842,297	2,442,500	*b)* Lieferungen der Werkstätte	381,738	40	48,508	95
8,429,170	8,327,000	II. Vorräte vom Vorjahre	1,477,827	74	318,770	07
17,814,441	16,225,000	Total der Ausgaben	2,474,063	74	548,548	55
		Werkstätte-Konto.				
		Einnahmen.				
14,836,524	14,850,650	I. Abgaben an Betriebsstellen	1,691,266	50	527,363	—
14,197,910	14,243,000	1. Fahrdienst	1,600,560	50	469,940	—
638,614	607,650	2. Andere Dienststellen	90,706	—	57,423	—
2,842,297	2,442,500	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	381,738	40	48,508	95
1,285,282	1,076,000	III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	157,342	40	22,522	60
296,465	312,000	IV. Abgaben auf Baurechnung	8,549	30	2,081	15
762,640	744,000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	100,842	75	11,183	10
1,106,020	1,023,000	VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	101,765	50	8,914	73
314,547	178,850	VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	25,694	10	6,398	10
21,443,775	20,627,000	Total der Einnahmen	2,467,198	95	626,971	63

S. B. B. vom Jahre 1914.

Rechnung 1914

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,194,585	14	2,105,276	27	1,196,009	23	90,631	71	343,475	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
853,381	67	1,312,137	50	821,011	36	90,563	71	231,927	73	274,563	77	829,913	—	5,209,265	87
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,918,397	—	2,747,948	20	2,968,929	35	197,314	25	965,999	17	887,500	35	2,639,953	—	14,544,670	82
1,903,688	20	2,632,726	95	2,832,485	—	187,352	10	931,263	81	859,800	60	2,593,424	30	14,011,221	46
14,708	80	115,221	25	136,444	35	9,982	15	34,735	36	27,699	75	46,528	70	533,449	36
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
128,573	99	441,643	21	137,983	25	90,279	20	32,098	47	20,443	85	79,441	55	1,110,328	52
35,472	18	82,879	54	105,864	70	1,908	05	5,040	95	31,240	89	22,611	10	295,647	86
106,781	10	409,638	46	49,617	30	26,100	25	104,001	94	5,119	10	10,964	60	824,248	60
93,662	15	112,515	35	154,199	47	3,454	65	30,393	30	20,802	60	114,853	80	640,561	55
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1913	Budget 1914		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	**Ausgaben.**	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
7,419,776	**7,489,320**	**I. Personal**	**807,260**	**35**	**224,448**	**65**
782,047	811,260	A. Bureaux	77,343	55	36,968	25
9,154,569	9,143,030	B. Werkstätten	1,069,243	40	287,201	05
9,936,616	9,954,290		1,146,586	95	324,169	30
– 2,516,840	– 2,464,970	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	– 339,326	60	– 99,720	65
8,318,980	**7,474,520**	**II. Material**	**955,883**	**51**	**222,803**	**10**
8,668,648	7,820,000	1. Lieferungen des Magazins	964,204	91	222,117	92
2,406,165	2,432,960	2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	312,414	44	69,369	76
11,074,813	10,252,960		1,276,619	35	291,487	68
– 2,755,833	– 2,778,440	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	– 320,735	84	– 68,684	58
891,278	**858,280**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**96,292**	**74**	**18,509**	**03**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
248,056	272,200	1. Gewöhnlicher Unterhalt	23,982	—	5,559	25
8,090	1,000	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
518,225	468,480	1. Ergänzung und Unterhalt	60,852	74	11,909	48
116,907	116,600	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	11,458	—	1,040	30
2,788,410	**2,727,470**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**366,403**	**48**	**114,383**	**68**
1,245,441	1,278,140	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	109,410	90	48,410	85
25,738	26,570	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc.	2,041	01	1,043	66
248,930	256,900	3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,128	50	11,522	65
195,929	175,000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	26,165	57	2,871	25
250,921	258,800	5. Betriebskraft	27,114	—	7,279	10
821,451	732,060	6. Unfallentschädigungen und Verschiedenes	182,543	50	43,256	17
1,342,990	**1,345,660**	**V. Kapitalverzinsung zu 4%**	**163,568**	**40**	**33,608**	**10**
347,318	334,680	1. Verzinsung des Betriebskapitals	58,803	60	13,113	30
995,672	1,010,980	2. Verzinsung des Baukapitals	104,764	80	20,494	80
224,754	**287,900**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.**	**33,797**	**82**	**937**	**75**
25,241	**24,100**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	—	—	**966**	**67**
197,467	**155,000**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**42,488**	**45**	**6,921**	**80**
21,208,896	**20,362,250**	**Total der Ausgaben**	**2,465,694**	**75**	**622,578**	**78**
		Abschluss.				
21,443,775	**20,627,000**	**Einnahmen**	**2,467,198**	**95**	**626,971**	**63**
21,208,896	**20,362,250**	**Ausgaben**	**2,465,694**	**75**	**622,578**	**78**
234,879	**264,750**	**Netto-Ertrag**	**1,504**	**20**	**4,392**	**85**

S. B. B. vom Jahre 1914.

Rechnung 1914

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
864,268	**56**	**1,425,650**	**81**	**1,339,065**	**41**	**139,200**	**20**	**520,186**	**47**	**430,693**	**95**	**1,105,580**	**55**	**6,856,354**	**95**
110,347	05	194,374	05	139,892	06	15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65	789,473	95
1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189	—	666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	9,125,193	86
1,230,592	80	2,041,222	51	2,025,942	—	184,770	65	720,016	95	584,842	70	1,656,523	95	9,914,667	81
– 366,324	24	– 615,571	70	– 686,876	59	– 45,570	45	– 199,830	48	– 154,148	75	– 550,943	40	– 3,058,312	86
1,075,838	**99**	**1,943,912**	**10**	**1,123,475**	**02**	**100,064**	**21**	**344,159**	**09**	**290,976**	**80**	**1,150,369**	**65**	**7,207,482**	**47**
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	42	92,859	65	375,066	09	2,276,862	13
1,352,622	—	2,483,970	69	1,748,881	05	131,588	11	503,082	17	408,850	60	1,590,343	24	9,787,444	89
– 276,783	01	– 540,058	59	– 625,406	03	– 31,523	90	– 158,923	08	– 117,873	80	– 439,973	59	– 2,579,962	42
77,279	**68**	**178,210**	**54**	**137,073**	**33**	**8,441**	**42**	**43,357**	**07**	**34,007**	**03**	**149,029**	**79**	**742,200**	**63**
23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45	195,377	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	—
52,861	32	101,006	79	91,937	54	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06	446,482	17
573	55	19,807	09	1,448	80	—	—	3,572	—	—	—	58,441	28	96,341	02
414,193	**97**	**714,187**	**56**	**724,904**	**29**	**52,610**	**72**	**216,542**	**89**	**157,214**	**93**	**596,539**	**30**	**3,356,980**	**82**
145,413	93	266,173	35	300,663	05	23,283	85	79,112	65	79,344	44	203,350	50	1,255,163	52
2,612	96	5,265	04	4,220	48	577	51	1,999	93	1,513	83	3,627	74	22,902	16
34,783	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75	262,884	56
24,140	46	52,569	09	37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08	23,775	51	189,697	18
32,294	59	72,749	82	46,905	47	5,323	23	19,836	46	3,662	28	36,002	55	251,167	50
174,948	24	264,347	29	270,255	41	16,307	21	87,274	99	49,434	84	286,798	25	1,375,165	90
148,079	**25**	**247,547**	**15**	**419,743**	**—**	**15,691**	**50**	**76,128**	**—**	**71,662**	**—**	**205,062**	**20**	**1,381,089**	**60**
58,497	90	93,212	85	59,573	70	4,310	—	15,711	55	19,978	95	155,753	95	478,955	80
89,581	35	154,334	30	360,169	30	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25	902,133	80
2,773	**91**	**12,219**	**50**	**26,266**	**06**	**350**	**71**	**22,070**	**50**	**9,138**	**59**	**27,810**	**80**	**135,365**	**64**
780	**44**	**3,465**	**54**	**4,295**	**94**	**—**	**—**	**655**	**10**	**—**	**—**	**12,474**	**90**	**22,638**	**59**
85,895	**—**	**134,489**	**35**	**23,225**	**68**	**103**	**45**	**4,551**	**05**	**9,318**	**55**	**7,553**	**30**	**314,546**	**63**
2,669,109	**80**	**4,659,682**	**55**	**3,798,048**	**73**	**316,462**	**21**	**1,227,650**	**17**	**1,003,011**	**85**	**3,254,420**	**49**	**20,016,659**	**33**
2,691,656	**89**	**4,673,327**	**41**	**3,823,852**	**41**	**321,763**	**67**	**1,250,784**	**07**	**1,006,633**	**16**	**3,261,467**	**83**	**20,123,656**	**02**
2,669,109	**80**	**4,659,682**	**55**	**3,798,048**	**73**	**316,462**	**21**	**1,227,650**	**17**	**1,003,011**	**85**	**3,254,420**	**49**	**20,016,659**	**33**
22,547	**09**	**13,644**	**86**	**25,803**	**68**	**5,301**	**46**	**23,133**	**90**	**3,621**	**31**	**7,047**	**34**	**106,996**	**69**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1913 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 13,510,512. 53				
b. » » übrige Personal	» 70,262,622. 63	83,773,135	16		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 30,267,391. 97				
b. » Witwen	» 13,927,582. 19				
c. » Waisen	» 927,955. 12	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 5,615,722. 40				
b. » J. S.	» 601,601. 05				
c. » S. C. B.	» 539,671. 95				
d. » N. O. B.	» 495,053. 93				
e. » V. S. B.	» 198,608. 13	7,450,657	46		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		225,349	10		
		136,572,071	—		
5. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1913		29,995,219	73	106,576,851	27
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:					
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 357. 15)	Fr. 1,149,820. 90				
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 39,038. 45)	» 5,786,698. 30	6,936,519	20		
2. Nachzahlungen:					
a. nach Art. 1, Abs. 5	Fr. 1,822. 90				
b. » » 12, » 2	» 842. 70				
c. » » 55	» 2,989. 85				
d. » V. S. B.-Statuten	» 89. 20	5,744	65		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b		191,508	20		
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c		93,224	10		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 547,300. 95 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 599,446. 80 pro rata, Fr. 8,687. 80 Kursgewinne, sowie Fr. 8,317. 30 Zinsen auf Sparguthaben)		4,607,998	76	11,834,994	91
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:					
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1913	Fr. 1,049,832. 69				
b. » Amortisation des » » » »	» 450,167. 31	1,500,000	—		
2. Abtretung von Unfallentschädigungen, Art. 6		6,483	20		
3. Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)		6,792	75		
4. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4		97,461	75		
5. Bussen, Art. 41, lit. a		9,661	95		
6. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b		20,745	76		
7. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c		1,353	96	1,642,499	37
IV. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1913 (abzüglich Amortisation 1914: Fr. 450,167. 31)				29,545,052	42
V. Verlust des Rechnungsjahres 1914				1,200,460	40
				150,799,858	37

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. **Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35**		194,803	30		
2. **Aversalentschädigungen** (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide, Art. 32	Fr. 14,077. 50				
b. » Witwen und Waisen, Art. 33	» 7,461. 10				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 327. 25	21,865	85		
3. **Pensionen:**					
a. an Invalide, Art. 24	Fr. 3,731,870. 10				
b. » Witwen, Art. 27	» 1,279,141. 10				
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	» 149,824. 65				
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	» 55,182. 55	5,216,018	40		
4. **Kurkosten, Art. 36**		30,387	65		
5. **Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37**		9,362	80		
6. **Sterbegelder, Art. 38**		17,800	—	5,490,238	—
II. Rückkauf:					
1. **der Aktivenversicherung:**					
a. nach Art. 4	Fr. 27,994. 70				
b. » » 12, Abs. 1	» 64,689. 95				
c. » » 10, » 2	» 65. 55	92,750	20		
2. **von Leibrenten:**					
a. nach Art. 21	Fr. 24,389. 80				
b. » » 29	» 9,416. 40	33,806	20	126,556	40
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:					
Infolge Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1		.	.	1,302	35
IV. Passivzinsen und Kursverluste:					
1. **Passivzinsen**		208	30		
2. **Kursverluste**		—	—	208	30
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)		.	.	597	95
VI. Wert der am 31. Dezember 1914 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. **Beitragsreserve der versicherten Aktiven:**					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 14,041,043. 44				
b. » » übrige Personal	» 72,708,129. 90	86,749,173	34		
2. **Deckungskapital für laufende Pensionen:**					
a. an Invalide	Fr. 33,922,986. 82				
b. » Witwen	» 14,957,799. 52				
c. » Waisen	» 994,630. 37	49,875,416	71		
3. **Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:**					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 6,650,212. 30				
b. » J. S.	» 539,905. 25				
c. » S. C. B.	» 474,685. 78				
d. » N. O. B.	» 447,300. 15				
e. » V. S. B.	» 172,829. 44	8,284,932	92	144,909,522	97
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		.	.	271,432	40
				150,799,858	37

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Wertbestände:					
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		112,885,940	28		
2. Liegenschaften		364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		561,411	52	113,811,351	80
II. Nicht verfallene Aktivzinse				599,446	80
III. Sonstige Guthaben				36,402	35
IV. Fehlbeträge:					
1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1913 (abzüglich Amortisation 1914: Fr. 450,167. 31)		29,545,052	42		
2. Verlust des Rechnungsjahres 1914		1,200,460	40	30,745,512	82
				145,192,713	77
Passiven.					
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 106,198. 54 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 14,041,043. 44				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 746,372. 08 Barwert des Sterbegeldes)	» 72,708,129. 90	86,749,173	34		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide (inklusive Fr. 111,818. 17 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 33,922,986. 82				
b. an Witwen	» 14,957,799. 52				
c. » Waisen	» 994,630. 37	49,875,416	71		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 6,650,212. 30				
b. » J. S.	» 539,905. 25				
c. » S. C. B.	» 474,685. 78				
d. » N. O. B.	» 447,300. 15				
e. » V. S. B.	» 172,829. 44	8,284,932	92	144,909,522	97
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten				271,432	40
III. Sonstige Verpflichtungen				11,758	40
				145,192,713	77

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	90	66,420	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.10	61,740	—	83	51,244	20
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	87	87,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000	—	100	28,000	—
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	76,020,000	—	100	76,020,000	—
Total	.	.	.	76,270,664	20
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	90	10,800	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	11,500	—	93	10,695	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	86	86,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05	520,905	—	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500	—	98	31,850	—
Total	.	.	.	1,110,387	10
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	263,000	—	82	215,660	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	96,000	—	82	78,720	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	96	96,000	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	87	13,920	—
5 % Stadt St. Gallen von 1914	250,000	—	100	250,000	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	93	12,090	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	—	93	186,000	—
Total	.	.	.	852,390	—
IV. Bank-Obligationen.					
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	56,500	—	92	51,980	—
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	—	82	28,700	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	146,000	—	82	119,720	—
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	872,000	—	86	749,920	—
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	87	107,010	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	232,000	—	86	199,520	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	66,000	—	91	60,060	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	96	288,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	350,000	—	100	350,000	—
4¼ % » » » 1912	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
Übertrag				2,764,910	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag				2,764,910	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000	—	100	900,000	—
4¼ % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » » » 1908/1909	990,000	—	100	990,000	—
4¼ % Schweizerische Volksbank, Zürich, von 1911	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Bank in Winterthur von 1911	50,000	—	100	50,000	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	—	91	291,200	—
4¼ % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	—	95	285,000	—
4½ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	—	100	150,000	—
4½ % » » » 1905	100,000	—	100	100,000	—
5 % » » » 1906	100,000	—	100	100,000	—
4½ % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4½ % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000	—	100	120,000	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, von 1894, Kr. 134,000 à Fr. 1.05	140,700	—	84	118,188	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50,000 à Fr. 2.10	105,000	—	87	91,350	—
Total	.	.	.	8,995,648	—
V. Diverse Obligationen.					
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000	—	95	14,250	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	—	82	61,500	—
Verschiedenes. — 1 Versicherungs-Police der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 14.50	14	50
Total	.	.	.	75,765	50
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 275 Titel, wovon 262 Darlehen an Angestellte	.	.	.	4,958,265	98
4⅛ % 2 »	.	.	.	650,000	—
4¼ % 232 » wovon 212 Darlehen an Angestellte	.	.	.	6,112,956	15
4½ % 162 » » 143 » » »	.	.	.	4,218,471	60
4¾ % 160 »	.	.	.	9,525,482	90
5 % 7 »	.	.	.	115,908	85
Total	.	.	.	25,581,085	48

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	76,270,664	20
II. Staatspapiere	1,110,387	10
III. Städte-Obligationen	852,390	—
IV. Bank-Obligationen	8,995,648	—
V. Diverse Obligationen	75,765	50
VI. Hypothekardarlehen	25,581,085	48
Total	**112,885,940**	**28**

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913	.	.	.	.	20,335,591	47
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	373,765	75	373,765	75		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	531,993	40				
b. Ausserordentliche Beiträge	—	—	531,993	40		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 2,169. 45 Kursgewinne auf Wertschriften)	864,743	85				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	4,026	76				
c. Geschenke und Verschiedenes	19	83	868,790	44	1,774,549	59
Total	.	.	.	.	22,110,141	06
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	37,172	80				
b. Pensionen	553,226	85	590,399	65		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen	3,900	—				
b. Pensionen	307,110	60	311,010	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	.	.	11,510	05		
			912,920	30		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	7,679	40		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	3,684	85				
b. Zinse und Verschiedenes	—	—	3,684	85	924,284	55
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915	.	.	.	.	21,185,856	51
Total	.	.	.	.	22,110,141	06

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	21,036,191	75		
2. Nicht verfallene Aktivzinse	163,696	55	21,199,888	30

Passiven.

1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung	14,031	79		
2. Deckungskapital	21,185,856	51	21,199,888	30

Wertschriftenverzeichnis der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	67,000	—	95	63,650	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	64	66,560	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, $ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000	—	62	96,720	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000	—	89	138,840	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	91	94,640	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	88	91,520	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	72	74,880	—
				626,810	—
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Luzern von 1900	332,000	—	98	325,360	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19,000 à Fr. 5. 20	98,800	—	72	71,136	—
				592,496	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	93	10,230	—
4 % » Bellinzona von 1901	46,000	—	93	42,780	—
4¼ % » Lausanne von 1900, Serie II	45,500	—	97	44,135	—
4 % » Biel von 1910	35,000	—	93	32,550	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 158,100 à Fr. 125.—	197,625	—	93	183,791	25
				313,486	25
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	—	100	550,000	—
4¼ % » » » » »	100,000	—	100	100,000	—
4½ % » » » » 1914	90,000	—	100	90,000	—
4½ % » Kreditanstalt » » 1913	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » Luzern von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4½ % » » » » 1914	200,000	—	100	200,000	—
4½ % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1913	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000	—	95	95,000	—
4¼ % » » » » 1905/06, Serie J und L	400,000	—	98	392,000	—
4½ % » » » » 1912	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Aargauische Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	2,000	—	100	2,000	—
				3,644,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	76,000	—	88	66,880	—
3¾ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	164,000	—	86	141,040	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500	—	85	5,525	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	20,000	—	90	18,000	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	90	6,750	—
Übertrag				238,195	—

der ehem. Gotthardbahn auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	238,195	—
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213,000	—	95	202,350	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	98	343,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O	80,000	—	95	76,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	42,000	—	100	42,000	—
4½ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000	—	95	118,750	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	92	113,160	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 73,000, à Fr. 123.—	89,790	—	98	87,994	20
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500	—	100	33,500	—
				1,254,949	20
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 55 Titel	.	.	.	725,283	10
4⅛ % 76 »	.	.	.	890,000	—
4¼ % 162 »	.	.	.	1,256,306	45
4½ % 223 »	.	.	.	1,732,860	75
				4,604,450	30
b) Bei der Generaldirektion:					
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	10,000,000	—	100	10,000,000	—

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V.				
I. Eisenbahn-Obligationen	626,810	—		
II. Staatspapiere	592,496	—		
III. Städte-Obligationen	313,486	25		
IV. Bank-Obligationen	3,644,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,254,949	20		
VI. Hypothekardarlehen	4,604,450	30		
			11,036,191	75
b) Bei der Generaldirektion.				
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	.	.	10,000,000	—
Total	.	.	21,036,191	75

Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Vom Vorjahre übernommen:					
1. Reserve		1,048,129	34		
2. Abzüglich Fehlbeträge:					
a. vom 1. Juli 1913	Fr. 115,546. 60				
b. » 31. Dezember 1913	» 35,294. 04	150,840	64	897,288	70
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge, Art. 11 und 13:					
a. Personal, Kategorie A	Fr. 60,178. 10				
b. » » B	» 2,708. 40	62,886	50		
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 11		2,690	10		
3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 6,052. 45 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 5,922. 05 pro rata)		38,746	82		
4. Kursgewinne		1,645	—	105,968	42
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Bussen, Art. 10		68	25		
2. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 10		—	—	68	25
IV. Fehlbeträge:					
1. vom 1. Juli 1913		115,546	60		
2. » 31. Dezember 1913		35,294	04	150,840	64
V. Zinsen der Fehlbeträge vom 1. Juli 1913 und 31. Dezember 1913 à 4 %				6,033	63
				1,160,199	64

ehem. Neuenburger Jurabahn für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 14, Ziffer 2		1,036	—		
2. Aversalentschädigungen (Einmalige Abfindungen):					
a. an Witwen und Waisen, Kategorie A, art. 18, Ziff. I	Fr. 2,010. —				
b. » » » » » B, art. 17	» 1,000. —	3,010	—		
3. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 15	Fr. 23,277. 60				
b. » Witwen, Art. 18	» 5,486. 70				
c. » Waisen, Art. 18	» 1,452. 60				
d. » Doppelwaisen, Art. 19	» —. —	30,216	90		
4. Heilungskosten, Art. 14		44	—		
5. Sterbegelder, Art. 17		300	—	34,606	90
II. Rückkauf:					
1. der Aktivenversicherung, Art. 25		216	90		
2. » » Art. 30		324	10	541	—
III. Kursverluste		.	.	—	—
IV. Einnahmenüberschuss		.	.	70,888	77
V. Deckungskapital		.	.	1,054,162	97
				1,160,199	64

Bilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 31. Dezember 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Wertbestände:					
1. Wertschriften		991,975	—		
2. Kassa		—	—	991,975	—
II. Nicht verfallene Aktivzinse		.	.	5,922	05
III. Fehlbetrag:					
1. Fehlbetrag vom 1. Juli und 31. Dezember 1913	Fr. 150,840. 64				
2. Zinsen der Fehlbeträge à 4 %	» 6,033. 63	156,874	27		
3. Abzüglich Einnahmenüberschuss pro 31. Dezember 1914		70,888	77	85,985	50
				1,083,882	55
Passiven.					
I. Guthaben der schweiz. Bundesbahnen		.	.	29,719	58
II. Reserve		.	.	1,054,162	97
				1,083,882	55

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensionsfonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10,000	—	90	9,000	—
4 % » » » 1912	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	180,000	—	100	180,000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	9,500	—	82	7,790	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18,500	—	95	17,575	—
Total	.	.	.	224,365	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Neuenburg von 1893	12,000	—	95	11,400	—
3½ % » » » 1894	8,000	—	82	6,560	—
3½ % » » » 1898	15,000	—	82	12,300	—
4 % » » » 1907	14,500	—	95	13,775	—
4¼ % » » » 1912	30,500	—	98	29,890	—
4 % » Bern » 1911	15,000	—	95	14,250	—
3½ % » Waadt » 1904	10,500	—	82	8,610	—
4¼ % » » » 1913	20,000	—	98	19,600	—
4 % » Genf » 1912	4,000	—	95	3,800	—
4 % » Graubünden » 1912	15,000	—	95	14,250	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20,000	—	95	19,000	—
4 % » Luzern » 1908	5,000	—	95	4,750	—
4¼ % » » » 1913	5,000	—	98	4,900	—
4¼ % » Aargau » 1912	10,000	—	98	9,800	—
Total	.	.	.	172,885	—
III. Gemeinde- und Städteobligationen.					
3¾ % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1892	11,000	—	87	9,570	—
3½ % » » » 1897	9,500	—	82	7,790	—
4 % » » » 1899	14,000	—	93	13,020	—
3¾ % » » » 1905	10,000	—	87	8,700	—
4 % » » » 1908	31,000	—	93	28,830	—
3¾ % » Le Locle von 1889	1,000	—	87	870	—
3,60 % » » » 1894	1,000	—	85	850	—
3½ % » » » 1898	18,000	—	82	14,760	—
4 % » » » 1899	14,500	—	93	13,485	—
4 % » » » 1909	20,000	—	93	18,600	—
3½ % Stadt Neuenburg » 1886	1,000	—	82	820	—
3½ % » » » 1888	43,000	—	82	35,260	—
3½ % » » » 1893	19,000	—	82	15,580	—
3½ % » » » 1896	15,000	—	82	12,300	—
3½ % » » » 1905	28,000	—	82	22,960	—
4 % » » » 1908	15,000	—	93	13,950	—
4 % » Bern » 1910	10,000	—	93	9,300	—
4½ % » Lausanne » 1913	11,000	—	100	11,000	—
4 % » St. Gallen » 1907	20,000	—	93	18,600	—
Übertrag	.	.	.	256,245	—

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensions-

				Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
			Übertrag	.	.	.	256,245	—
4 %	Stadt	Zürich	von 1908	10,000	—	93	9,300	—
4 %	»	»	» 1911	40,000	—	93	37,200	—
4¼ %	»	»	» 1913	10,000	—	97	9,700	—
3,60 %	Gemeinde	Boudry	» 1898	1,000	—	85	850	—
4 %	»	Les Bayards	» 1906	8,000	—	93	7,440	—
4 %	»	Brot-Dessous	» 1906	10,000	—	93	9,300	—
4 %	»	Colombier	» 1909	25,000	—	93	23,250	—
3¾ %	»	Cernier	» 1894	8,000	—	87	6,960	—
3¾ %	»	»	» 1904	2,000	—	87	1,740	—
4 %	»	»	» 1906	13,500	—	93	12,555	—
4 %	»	»	» 1912	5,000	—	93	4,650	—
4 %	»	Couvet	» 1910	20,000	—	93	18,600	—
3½ %	»	Cressier	» 1896	500	—	82	410	—
4 %	»	Coffrane	» 1909	2,500	—	93	2,325	—
3¾ %	»	Cortaillod	» 1903	500	—	87	435	—
4 %	»	»	» 1909	22,500	—	93	20,925	—
4 %	»	Corcelles-Cormondrèche	von 1901	1,000	—	93	930	—
4 %	»	»	» » 1909	9,000	—	93	8,370	—
3½ %	»	Dombresson	» 1895	4,500	—	82	3,690	—
3¾ %	»	Fontaines	» 1895	13,000	—	87	11,310	—
3¾ %	»	»	» 1902	8,500	—	87	7,395	—
4 %	»	Fleurier	» 1901	19,000	—	93	17,670	—
3¾ %	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	8,500	—	87	7,395	—
3¾ %	»	Gorgier	» 1894	1,000	—	87	870	—
3½ %	»	Landeron-Combes	» 1897	1,500	—	82	1,230	—
3¾ %	»	Travers	» 1894	8,500	—	87	7,395	—
3½ %	»	Môtiers-Travers	» 1896	500	—	82	410	—
4 %	»	» »	» 1901	6,500	—	93	6,045	—
4 %	»	Travers	» 1911	6,000	—	93	5,580	—
3¾ %	»	Noiraigue	» 1893	1,500	—	87	1,305	—
3½ %	»	Peseux	» 1903	23,500	—	82	19,270	—
3¾ %	»	Rochefort	» 1897	500	—	87	435	—
3¾ %	»	St. Aubin-Sauges	» 1894	1,000	—	87	870	—
3¾ %	»	Corporation de St-Martin de Cressier	von 1894	500	—	87	435	—
			Total	.	.	.	522,490	—

IV. Bankobligationen.

3½ %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903			8,000	—	82	6,560	—
3,60 %	» » » » N, » 1894			500	—	85	425	—
4 %	» » » » Z			10,000	—	93	9,300	—
4 %	Depotscheine der Neuenburger Kantonalbank, Serie E			10,000	—	100	10,000	—
4½ %	» » » » F			10,000	—	100	10,000	—
4½ %	» » » » F			5,000	—	100	5,000	—
			Übertrag	.	.	.	41,285	—

fonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
Übertrag	.	.	.	41,285	—
4¼ % Crédit foncier neuchâtelois, I. Kategorie D, von 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » vaudois von 1907, Serie G	5,000	—	90	4,500	—
4¼ % » » » » 1912, » J	6,000	—	95	5,700	—
3 % » » de France » 1879 (foncières)	2,500	—	480.— & 100.—	2,400	—
3 % » » » » 1906 (communales)	7,000	—	450.— & 100.—	6,300	—
Total	.	.	.	65,185	—
V. Aktien.					
Schweizerische Nationalbank, nom. Fr. 500.—, lib. Fr. 250.—	7,500	—	470	7,050	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahnobligationen	.	.	.	**224,365**	—
II. Staatspapiere	.	.	.	**172,885**	—
III. Gemeinde- und Städteobligationen	.	.	.	**522,490**	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	**65,185**	—
V. Aktien	.	.	.	**7,050**	—
Total	.	.	.	**991,975**	—

Rechnung über den „Fonds de retraites P. L. M." für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Kassabestand pro 1. Januar 1914		.	.	209,766	60
II. Ordentliche Einnahmen					
1. Jahresbeiträge:					
a. der Verwaltung	Fr. 13,575. 60				
b. der Versicherten	» 4,554. 60	18,130	20		
2. Eintrittsgelder		36	40		
3. Zinsen, 4 %		8,688	50	26,855	10
III. Ausserordentliche Einnahmen					
Einzahlung der P. L. M.				578	25
				237,199	95
Ausgaben.					
I. Rückzahlungen, Art. 2 und 10		.	.	1,588	—
II. Witwenpensionen		.	.	351	40
III. Vortrag auf neue Rechnung		.	.	235,260	55
				237,199	95

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
Krankenversicherung:					
I. Versicherungsklasse a:					
1. Krankenkassenauflage:					
der Mitglieder		315	05		
2. Bundesbeitrag		100	—		
				415	05
II. Versicherungsklasse c:					
1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)		73,647	10		
2. Krankenkassenauflage:					
a. der Mitglieder	Fr. 585,403. 60				
b. der Verwaltung	» 195,134. 55				
		780,538	15		
3. Bundesbeitrag		32,300	—		
4. Ordnungsbussen		3,429	40		
5. Geschenke, Legate usw.		15	20		
6. Zinsen, 4 %		2,966	20		
				892,896	05
Invaliditäts- und Sterbeversicherung:					
1. Vom Vorjahre übernommen (Reserve)		993,990	35		
2. Beiträge:					
a. der Mitglieder	Fr. 160,333. 10				
b. der Verwaltung	» 338,331. 55				
		498,664	65		
3. Zinsen (ausschliesslich Fr. 10,292. 85 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 10,828. 70 pro rata, sowie Fr. 1900 Kursgewinne)		38,010	90		
4. Nachzahlungen, Art. 8, Absatz 3		15	80		
				1,530,681	70
				2,423,992	80

Arbeiterversicherung für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Krankenversicherung:				
I. Versicherungsklasse a:				
1. Ärztliche Behandlung	10	50		
2. Heilmittel	3	—		
3. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	401	55	415	05
II. Versicherungsklasse c:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld)	583,396	05		
2. Ärztliche Behandlung	107,711	17		
3. Heilmittel	59,822	01		
4. Optische oder orthopädische Apparate	1,780	27		
5. Spitalverpflegung	21,984	64		
6. Beitrag an die Kurkosten	3,722	95		
7. Beitrag an die Entbindungskosten	3,125	—		
8. Sterbegelder	9,500	50		
9. Ausserordentliche Unterstützungen	2,920	25		
10. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	98,933	21	892,896	05
Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide	6,538	05		
2. » » an Witwen	38,659	75		
3. » » an Waisen	15,981	—		
4. Invalidenpensionen	437,485	85		
5. Passivzinse	—	—		
6. Kursverluste	—	—		
7. Rückkäufe, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)	5,632	50		
8. » Art. 9	6,792	75		
9. Vortrag auf neue Rechnung (Reserve)	1,019,591	80	1,530,681	70
			2,423,992	80

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung, Klasse c, nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Werkstättenkrankenkassen:					
Freiburg		9,836	25	10,520	05
	Verlust	683	80	—	—
Yverdon		37,818	45	39,850	25
	Verlust	2,031	80	—	—
Biel		36,676	70	31,285	35
	Gewinn	—	—	5,391	35
Olten		61,180	75	75,051	70
	Verlust	13,870	95	—	—
Zürich		60,755	80	57,021	80
	Gewinn	—	—	3,734	—
Romanshorn		5,972	—	8,337	42
	Verlust	2,365	42	—	—
Rorschach		25,961	75	28,297	40
	Verlust	2,335	65	—	—
Chur		20,217	85	18,643	80
	Gewinn	—	—	1,574	05
Bellinzona		44,168	25	56,082	80
	Verlust	11,914	55	—	—
Kreiskrankenkassen:					
Lausanne		59,780	65	45,829	25
	Gewinn	—	—	13,951	40
Basel		145,360	25	144,932	55
	Gewinn	—	—	427	70
Zürich		118,344	15	112,536	20
	Gewinn	—	—	5,807	95
St. Gallen		80,308	30	73,565	32
	Gewinn	—	—	6,742	98
Luzern		77,216	90	92,148	60
	Verlust	14,931	70	—	—
		783,598	05	794,102	49
Verlust . . . Fr. 48,133. 87	Verlust	48,133	87	—	—
Gewinn . . . » 37,629. 43	Gewinn	—	—	37,629	43
Verlust . . . Fr. 10,504. 44		831,731	92	831,731	92

Bilanzen auf 31. Dezember 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Krankenkasse.				
Aktiven.				
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	.	.	99,334	76
Passiven.				
Reserven:				
1. Versicherungsklasse *a*	401	55		
2. » *c*	98,933	21	99,334	76
Invaliditäts- und Sterbeversicherung.				
Aktiven.				
1. Wertbestände:				
Wertschriften und hypothekarische Anlagen	888,470	—		
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	120,461	10	1,008,931	10
2. Nicht verfallene Aktivzinse	.	.	10,828	70
			1,019,759	80
Passiven.				
1. Sonstige Verpflichtungen	.	.	168	—
2. Reserve	.	.	1,019,591	80
			1,019,759	80

Wertschriftenverzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	80	800	—
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	—	98	5,390	—
3¾ % » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ % » Tessin von 1893	5,000	—	82	4,100	—
3¾ % » Luzern von 1890	2,000	—	90	1,800	—
4 % » St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	98	294,000	—
Total	.	.	.	320,790	—
II. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	48,000	—	82	39,360	—
3½ % » Luzern von 1889	37,000	—	82	30,340	—
Total	.	.	.	69,700	—
III. Bank-Obligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	—	100	123,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L	77,000	—	86	66,220	—
3½ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	65,000	—	92	59,800	—
3¾ % » » » 1899, Serie C	21,000	—	86	18,060	—
4¼ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910	3,000	—	100	3,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	231,000	—	90	207,900	—
Total	.	.	.	492,980	—
IV. Diverse Obligationen.					
4¾ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	5,000	—
Zusammenstellung.					
I. Staatspapiere	.	.	.	320,790	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	69,700	—
III. Bank-Obligationen	.	.	.	492,980	—
IV. Diverse Obligationen	.	.	.	5,000	—
Total	.	.	.	888,470	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Vermögensstatus.					
Wertschriften:					
4½ % Obligationen der Handwerkerbank Basel von 1907	3,000	—	100	3,000	—
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	27,000	—	93	25,110	—
4½ % » » Solothurner Kantonalbank von 1914	3,000	—	100	3,000	—
Total				31,110	—

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1914.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1913	136,281	90
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 210. — Mehrwert auf Wertschriften)	6,382	20
	142,664	10
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	35	—
2. Passivzinse	337	70
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1915	142,291	40
	142,664	10

Vermögensstatus.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	40,000	—	93	37,200	—
4½ % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1914	44,000	—	100	44,000	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64,000	—	90	57,600	—
				138,800	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	600	15
3. Nichtverfallene Aktivzinse	.	.	.	2,891	25
Total	.	.	.	142,291	40

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	—	83	87,150	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	70,000	—	83	58,100	—
3½ % Nordostbahn von 1894	354,000	—	90	318,600	—
3½ % » » 1895	146,000	—	90	131,400	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	25,000	—	90	22,500	—
4¼ % Sissach-Gelterkinden von 1913	25,000	—	100	25,000	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	100,000	—	92	92,000	—
Total				734,750	—
II. Städte-Obligationen.					
4¾ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
III. Bankobligationen.					
4½ % Solothurner Kantonalbank von 1914	30,000	—	100	30,000	—
4½ % Solothurner Kantonalbank von 1912	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Aargauische Bank von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4½ % Bank für Graubünden von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4½ % » » » 1910	2,000	—	100	2,000	—
4½ % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	—	100	250,000	—
Total				1,382,000	—
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	405,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	90	4,500	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
Total				904,518	—
b. Diverse				37,929	—
				942,447	—

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Hypothekar-Schuldbriefe.					
2 Schuldbriefe à 4 %	.	.	.	18,050	—
2 Schuldbriefe » 4¼ %	.	.	.	6,190	—
2 Schuldbriefe » 4¾ %	.	.	.	22,347	65
Total				46,587	65
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	734,750	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	5,000	—
III. Bankobligationen	.	.	.	1,382,000	—
IV. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	904,518	—
b. Diverse	.	.	.	37,929	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	46,587	65
Total	.	.	.	3,110,784	65

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1914.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239,000	—	100	239,000	—
4 % Centralbahn von 1876	1,023,000	—	100	1,023,000	—
4 % » » 1880	712,000	—	100	712,000	—
3½ % » vom 1. Juni 1894	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3½ % » vom 26. Oktober 1894	5,683,000	—	100	5,683,000	—
4 % Nordostbahn von 1880	297,000	—	100	297,000	—
3½ % » » 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3½ % » » 1895	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3½ % » vom 20. September 1897	738,500	—	100	738,500	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	100	87,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1,280,900	—	100	1,280,900	—
4 % » » II. » » 1865	3,670,200	—	100	3,670,200	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	9,252,000	—	100	9,252,000	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	232,815	—	98	228,158	70
Total				70,415,358	70
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	208,500	—	75	156,375	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.59	2,000,000	—	72	1,440,000	—
4 % » Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 0.90	450,000	—	66.67	300,015	—
3½ % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	80	800,000	—
Total				2,696,390	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	70,415,358	70
II. Staatspapiere	.	.	.	2,696,390	—
Total	.	.	.	73,111,748	70