Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1914)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1914

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1914.



Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen. 1. Aktivsaldo vom Vorjahr 2. Überschuss der Betriebseinnahmen 3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	Fr.	Ct.	Fr. 8,039,164	
L. Aktivsaldo vom Vorjahr 2. Überschuss der Betriebseinnahmen			8,039,164	
L. Aktivsaldo vom Vorjahr 2. Überschuss der Betriebseinnahmen			8,039,164	
2. Überschuss der Betriebseinnahmen		. •	8,039,164	١.,
그렇게 계계 아이나에 나를 하는 것 같은 생각이 없는 것이 없다.				1
3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			48,344,141	7
[[[[[[[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[1,582,035	0
Ertrag der Wertbestände und Guthaben			3,830,089	7
5. Rohertrag der Nebengeschäfte. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			61,504	;
Dampischittetitet auf dem Bodensee			01,001	1
3. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				1
Erneuerungsfonds	6,456,857	77		1
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen	52,342	75		
» » G. B. Pensionen	58,422	60		
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	10,828	87		
Fonds zur Deckung von Unfallrenten	251,783	70	2 200 202	
	**		6,830,235	
. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1913 bis 30. November 1914			66,000	
				-
3. Sonstige Einnahmen.	- 3 -			
Sensetalbahn. 5te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station	1.000			1
Flamatt während den Jahren 1904/1909 . Sursee-Triengen-Bahn. Beitrag an die Gemeinschaftskosten der Station Sursee für die Zeit vom 23. November 1912 bis 31. Dezember 1913	1,000 3,873			
Mittelthurgaubahn. Vergütung für das Befahren der S.B. BStrecke Konstanz-Emmishofen-Kreuzlingen mit den Zügen der M. Th. B. im Zeitraum vom 20. Dezember	0,078			
1911 bis 31. Dezember 1913	2,739	55		
Mittelthurgaubahn. Entschädigung für die Mitbenützung der Stationen Emmishofen, Weinfelden und Wil für die Zeit vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1913	E 4 007	CE		
	54,887 97,100	65		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	37,100		159,600	
Passiv-Saldo			9,196,086	
				-
			8	
		= 8	5-5-16	
	t			
	k.			-
		1		
				_
			78,108,857	-

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1914		٠.,	45,000	-
9 Vanzingung dan fastan Anlaihan				
2. Verzinsung der festen Anleihen.	71.150.100			
Verzinsung der Anleihen der rückgekauften Gesellschaften und der S. B. B	51,472,162 3,232,537	40		
Zinsquote des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine	426,454	92		
1 " 1" 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1	55,131,154	32		
abzüglich: Ratenzinse auf 31. Dezember 1913 Fr. 5,201,669. 25 dazu: Ratenzinse auf 31. Dezember 1914		P		
	- 21,266	40		
(Durchschnittskapital Fr. 1,542,684,891.65. Zinsfuss 3,57233 %).)			55,109,887	92
3. Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.			1,115,752	71
4. Tilgungen und Abschreibungen.			9 "	
			9	
a. Gesetzliche Amortisation:				
des Rückkaufskapitals auf Ende 1902 Fr. 6,175,741.20 * der Gotthardbahn 1,143,280.54				
der Neuenburger Jurabahn	par .			
	7,363,967	69		
der Bauausgaben von 1903—1913	1,472,850	26		
leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	89,742	08		
b. Untergegangene Anlagen.	8,926,560	03		
Abschreibung der Anlagekosten der im Jahr 1914 infolge Umbau untergegangenen				
Anlagen	816,834	42	(a)	8
c. Tilgung von Anleihenskosten.				
1. Emissionskosten	,,			
2. Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	442,814		0.5 N	
5. Einlagen in die Spezialfonds.			10,186,208	45
Erneuerungsfonds	9,097,167	60		
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen Fr. 9,484.—	2,001,201			
» » G.B. »	07.104	05	*	1
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, 7te Einlage Fr. 300,000. —	27,164	05		
Zins zu 3½ % für 1914 auf dem Saldo dieses Fonds	9			
Fonds zur Deckung von Unfallrenten: kapitalisierter Wert der noch	330,916	55		
nicht verfallenen Unfallrenten Fr. 545,668.70				
Zins zu 3½ % für 1914	619,577	50	,	-
6. Sonstige Ausgaben.			10,074,825	70
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	20,329	94		
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-	20,020	04		
Bremgarten	22,000	-	2	
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,176	-	8 B 8	
ausgaben der Bahnhöfe La Chaux-de-Fonds und Neuenburg	2,677	25		
8te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse	1,500,000	_	1 555 106	10
		-	1,577,183	19
			78,108,857	97
		ſ		
		- 1		-
•				

Kapitalrechnung

		white	an commu	шЕ
	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
julyjju pjugudin i p re – in promotor data	a en no n	2.1	Section 2	
Aktivsaldo vom Vorjahr			3,360,498	1
The state of the s			3,300,430	1
				1
Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe des Anleihens 4% von 1914	60,000,000 12,086,000			
Ausgabe von Depotschemen zugunsten der Fensions- und Hunskassen		22	72,086,000	-
형 보고를 화고수이라면 살아보면 그 모으는 그 이상으로 가게 다.				
Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				-
a. Gesetzliche Amortisation	8,926,560 816,834	03 42		
b. Abschreibung für untergegangene Objekte im Jahr 1914	442,814	42		
		-	10,186,208	. 4
Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1914: a. Netz der Bundesbahnen	6,633,169	88		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	104,463	80		
		7,7	6,737,633	
병원 () 경험하다는 그 모이고 하게 모으면 모으셨다면 그는 이번째				t
가게 가장 살이 되었다면서 가장 하는 생활이 있는 것이 없어요.				
그리아 그 그리고 있는 것 같아. 그리고 있는 것 같아 있는 것 같아 있는 것 같아. 그리고 있는 것 같 				
원인 경우 교원 학교는 없이 없다니 말하는 하는 것이 하는 것이다. 하다				
	No teach			
일반하다 그 그는 그는 그 그 그리다 그리다 그는 그는 그는 그는 그를 걸었다.				
		1.2		
			92,370,340	9
		-		-
원물에 어느 얼마는 그리셔요? 하는 그는 그리네가 하는 것이다.				
				-
		. 2		
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1914.				
Truch wers geniuss Blianz and on Dezember 1711.				
orfügbare Mittel	141,931,790	32		
ssivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,196,086	81	151,127,877	1
abzüglich:				1
hwebende Schulden	34,428,870	96		
ezialfonds	82,595,909	86	117,024,780	8
trag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)		-	34,103,096	-
with Street dem paids det Capitalreciniung)			04,100,080	-
			Andrewsky	

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.			an a di se ila	
1. Rückzahlung von Kapitalien.			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876		15 T		
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek	691,500	_	* *	
vom 31. März 1865, 2. • 67,000.— c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000	_	n "	
Franco-Suisse	2015			
d. Anleihen der Gotthardbahn: 31/2 % von 1895	224,750 600,000			
e. Anleihen der S. B. B.:	000,000			
3½ % von 1899/1902	0			
von Genf-La Plaine	5,044,742	08	6,760,992	08
2. Neu- und Ergänzungsbauten. Brutto-Ausgaben im Jahr 1914:			0,700,392	
a. Netz der Bundesbahnen	47,904,809 1,911	80 10	47,906,720	90
3. Zu amortisierende Verwendungen.	016 094	40	41,500,120	
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	816,834 2,782,696	42 55	3,599,530	97
4. Aktiv-Saldovortrag*)		٠	92,370,340	26
		3 X		- 20
			· · · · ·	ر
		8 8	1	
	# H			
	a		***	
				27

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	lirektion			Kre	is I			Krei	is II	
I. Bahnanlage und feste Einrich-	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	1
tungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	57,819	90		-	100,521	75	. <u> </u>		607,858	33	29,020	50
Gehalte, Taggelder und Reiseaus- lagen Sureaukosten	55,582 1,912		_	-	98,987 1,224	1 1	_		589,433 7,563	46 49	28,616 184	
3. Mobiliar, Instrumente und Mess- gerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und	256		_	_	52				5,151	48	218	
Reinigung der Bureaux	Control of the contro	_			21 -	_	_	7	3,367	98		-
6. Verschiedenes	68	_	-		236		-	-	2,341	92	10.500	
B. Verzinsung des Baukapitals	. —			_	50,855		-	-	438,231		18,730	
C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			*	-	489,603 25	50	61,507	40	3,650,864	19	144,849	92
2. Entschädigungen					470,693	18	61,497	_	3,598,936	80	140,709	30
3. Schatzungs- und Gerichtskosten			_	-	12,465		_	_	30,128	05	3,854	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		_			2,739	15	10	40	8,347	90	257	80
5. Verschiedenes		_	_	-	3,680	67		_	13,451	44	28	3
D. Bahnbau		_	_	-	2,091,651	_	248,201	64	10,003,082	70	892,401	48
1. Unterbau	·	_	_	_	912,945	22	113,678	74	3,830,249	61	400,785	27
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	,	_		_	314,166	27	3,079	80	2,139,474	81	106,242	20
b. Tunnels	_			_	— 373,517	46	104,630	-45	8,525 1,063,511	50 65	244,731	:08
d. Beschotterung		_		-	70,531		-	-	336,566	1 1	19,252	
und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes	_	-	_		123,681 31,048		1,174 4,794		270,240 11,930	67 08	13,797 16,761	
2. Oberbau	_			_		-			_	_	200 504	00
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	_	_			501,382 125,759	1 1	2,500	85	1, 961,634 554,134	1 1	220,594 53,199	1 1
 b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben 	_	-		-	161,291		6,955		656,911		81,393	
und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues	_	_		_	175,853 38,478	05 70	50,482 1,802	75 —	491,292 259,296	42 46	69,843 16,157	
e. Verschiedenes		-		2	_	-	_	-	- , 20 * 20		_	_
tionseinrichtungen			_	_	460,160	90	44,564	25	3,363,989	36	179,266	25
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, 							_	_	_	_	100 ===	05
Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		_		<u></u>	339,686 39,422		23,980 13,345	55 95	1,957,527 868,457	87 85	103,509 39,997	
Übertrag	57,819	90	-	_	2,515,469		281,491		13,852,827	47	993,246	15
					- ,							

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

	Krei	s III			Kre	is IV			Kre	is V		Zusammenzug							
Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattun		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Netto-Bar verwendun			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C		
90,039	85	3,171	39	1,118,363	74	86,878	85	82,422	10	19,459	35	2,057,025	67	138,530	09	1,918,495	5		
90,039	85 —	3,171	39 —	1,051,548 36,877		86,620 58		$76,851 \\ 2,469$	30 95	19,410 	80	1,962,442 50,048	37 83	137,818 243	64 20	1,824,623 49,805	1		
	-		-	13,899	43		_	244	55	48	55	19,604	91	266	55	19,338	3		
_			-	12,884	94	199	90	2,688	10	_		18,962	02	199	90	18,762	1		
-			-	3,153	42		_	168	20	_	_	5,967	54	1	80	5,965	7		
22,704	65	722	43	603,991	91	40,283	95	25,403	35		-	1,141,186	76	59,736	53	1,081,450	2		
245,834	74	19,120	99	3,370,618	93	1,294,623	97	133,862	82	1,133	40	7,890,784	18	1,521,235	68	6,369,548	5		
	-	_	-	125	-	_	-	· . —			-	150	-			150	1		
230,918		19,120	99	3,272,818	38	1,294,584	97	129,973	15	1,133	40	7,703,340	36	1,517,045	66	6,186,294	1		
10,840	50	7	-	71,983	81	-	-	1,641	90		-	127,059	76	3,854	62	123,205	1		
2,565	05		_	22,885	84	34	50	342	70		_	36,880	64	302	70	36,577	9		
1,510	1			2,805	90	4	50	1,905	07	-	-	23,353	42	32	7,0	23,320			
2,748,656	82	412,489		14,982,874	42	1,915,901	06	1,994,102	35	141,515	80	31,820,367	29	3,610,508	98	28,209,858	3		
1,144,797	04	180,610	73	9,064,480	13	837,078	37	1,070,577	55	35,706	90	16,023,049	55	1,567,860	01	14,455,189	5		
447,065	18	26,075	16	2,094,038	50	545,236	95	524,802	87	2,273	05	5,519,547	63	682,907	16	4,836,640	4		
24,897	52	_	-	3,238,874	61	7,707	50	2,234	85	_	-	3,274,532	48	7,707	50	3,266,824			
475,137	74 57	144,952		2,476,477	21 02	271,198	37 05	363,304 102,705	05 60	32,704	85	4,751,948	11	798,216	91	3,953,731			
79,261	"	2,174	55	587,558	02	7,895	05	102,705	60	467	40	1,176,623	94	29,789	99	1,146,833	9		
118,435	03	7,408	86	577,328	54	3,235	50	22,464	05	261	60	1,112,149	69	25,877	66	1,086,272			
_	7	·	_	90,166 37	10 15	1,805		55,066	13			188,210 37	55 15	23,360	79	164,849 37	7		
286,190	04	63,687	12	2,995,056		498,668	81	518,847	45	20.070	1.	6,263,110	86	881.560	00				
68,422		12,482	34	874,157	13	112,147	70	131,613	70	36,870 4,629	15 70	1,754,086	96	184,960	- 11	5,381,549 1,569,126			
85,780	1 11	16,505		1,120,643	- 1	215,018		144,871	1	6,838		2,169,498		326,710		1,842,787	1		
76,301	80	31,036	91	547,972	67	151,151	90	140,737	35	22,707	40	1,432,157	29	325,222	74	1,106,934	5		
55,685	19	3,662	67.	452,067	82	20,350	71	101,625	17	2,695	_	907,153	34	44,667	67	862,485	6		
_	-	-	-	214	90		-	. —	-		-	214	90	_	-	214	9		
828,335	24	97,546	14	1,735,912	78	425,657	10	233,953	99	12,519	50	6,622,352	27	759,553	24	5,862,799	0		
	-	_	-	-	-	100,000	-		-				-	100,000	-	- 100,000	-		
700,941	81	84,540	34	1,386,908	09	146,410	75	125,585	53	6,356	15	4,510,649	70	364,797	64	4,145,852	0		
5,333	60	350	_	97,852	47	126,563	83	74,376	81	4,965	30	1,085,443	18	185,222	83	900,220	3		
2,617,901	56		80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30		29		44	35,069,032	-		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion			Kre	is I	1	- Kreis II			
	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	c
Übertrag	57,819	90	_		2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	1
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.	01,020				2,010,100	02	201,101		10,002,027	-		
Wasserbeschaffung etc	· .—	-	_		20,149	95	1,511	-	150,503	75	4,153	8
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und				2	15 170	75	4 007	75	115 149	00	10.047	
Brückenwagen		_			15,470 11,79 4	75 90	4,227 360	75	115,143 51,148	-	10,347 18,219	
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas-								-	01,110		10,210	1
leitungen	, 	-	-		33,636	45	1,139	-	221,207	55	3,038	12
h. Verschiedenes	- -	-		_		-	,	-	- , .	-	_	-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		- 1			217,162	43	28,217	90	847,209	10	91,755	
a. Telegraphenleitungen				_	12,755	1	2,843	65	39,811	1 1	3,414	1
b. Signaleinrichtungen und zugehörige			-		12,100	20	2,040	00	33,011	04	3,414	1
Leitungen		-		_	177,046	13	19,165	85	726,642	1 1	64,314	1
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	-	-	=	1,027	20	60		2,011		110	1
d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes		-	_	_	26,333	85	6,148	40	78,743	33	23,916	1
						_		_		<u></u>		- -
Total I	57,819	.90		_	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	1
II Dellmotorial					*						3 1 1 2 2	
II. Rollmaterial.					A				*			-
1. Lokomotiven und Tender	3,054,622	-	922,567	-	, -	-		<u>-</u>		-		-
2. Personenwagen	3,365,503	-	192,062	77		-	_	_	<u> </u>	-	_	-
	3,222,570	_	580,372	_		_		_				-
Total II	9,642,695	_	1,695,001	77		_		=				-
III. Mobiliar und Gerätschaften.					8					,		
1. Für die allgemeine Verwaltung.	15,783	30	×		3,246	60	2,217	70	14,612	50	_	-
2. Für den Bahnaufsichts- und			90	-2		- 1						
Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst	-	-	_	-	17,780		137 611	-	3,467 35,998		3,631	1
4. Für den Transportdienst	87,000		_	_	11,233 7,839		17		32,892	1		1
5. Für die Werkstätten		_			7,947	10		30	62,312		20,380	1
6. Telegraphenapparate		-	_	-	1,920	75		-	15,615	65	318	1
Total III	102,783	30	_	_	49,968	20	15,481	-	164,899	11	24,330	6
	1		183					1				
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.			* 9					7				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	57,819	90	_		2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	1
II. Rollmaterial	9,642,695	_	1,695,001	77			_			_		-
III. Mobiliar und Gerätschaften	102,783	30		_	49,968	20	15,481		164,899	11	24,330	13
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	1-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							3 , 1					-
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				1			6					-
		_		_			 	=				-
Gesamttotal	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	
		1 1		1 2 1	2 2	1						1

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

	Krei	s III			Krei	s IV		N 4	Krei	is V		Zusammenzug									
Bau- verwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung	9	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	en	Erlöse un Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85				
26,510	46	5,740	_	60,463	08	15,814	50	12,964	45	582	80	270,591	69	27,802	15	242,789	54				
21,289	34 37	860 800	-	65,346 24,076	66 17	14,320	96	14,764 208	05 40	508	20	232,014 114,509	49	30,263	35 16	201,751					
27,281 46,808	78	5,255	80	101,166	31	9,918	06	6,036	95	107	05	408,856	04	29,298	11	85,211 386,690					
169	88	- 5,200	_	100,100	-	12,023	-	17	80	-	-	287	68	4	-	283	68				
489,334	50	70,645	01	1,187,425	22	154,496	78	170,723	36	56,419	25	2,911,854	61	401,534	84	2,510,319	1				
18,031	70	2,673	47	56,638	25	6,989	72	594	-	_	_	127,830	84	15,921	44	111,909					
435,032 58	06 75	64,890	61	1,065,620 361	81 25	116,704	38	166,185 227	41 80	51,241	70	2,570,526 3,686	88 66	316,317 170	09 20	2,254,209 3,516					
36,211	99	3,080	93	64,804 —	91	30,802	68 —	3,716	15	5,177 —	55	209,810 —	23 —	69,126	11	140,684					
3,107,236	06	435,503	81	20,075,849	_	3,337,687	83	2,235,790	62	162,108	55	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62				
			1												8						
	_		_	s 6	_	_	_		_		_	3,054,622	_	922,567	_	2,132,055	_				
_		· _	_		_	_	_	_	_	_	_	3,365,503 3,222,570	_	192,062 580,372	77	3,173,440 2,642,198					
	_		_					_	_			9,642,695		1,695,001	77	7,947,698	-				
12		8 8	ii.					1				u u		K =		u v					
1,171	-	<u>-</u>	-	1,125	80	160	_	12,255	90	1,312	50	48,195	10	3,690	20	44,504	90				
8,749	54			20,817	40	_		39,530	52	798		90,345	11	.935.	_	89,410	11				
15,800	06	95	93	25,795	45	5,055	01	10,681	20	22,199	11	99,508	66	31,592	15	67,916					
10,643	05 05	1.440	-	14,109	50 84	7.010		2,990	85			155,475	60	170,000	- 72	155,458 109,342					
67,923 39,136	82	1,448 4,421	80 86	30,774 29,156	55	7,919 11,333	70 45	41,073 1,302	39 15	58,441	28	210,031 87,131	29 92	100,688 16,073	91	71,058					
143,423	-52	5,966		121,779	54	24,468	-	107,834	01	82,750	89	690,687		152,996	98	587,690	-				
			-		,					8					7						
		a 30								*,				-							
3,107,236	06 —	435,5 0 3	81	20,075,849 —	_	3,337,687	83	2,235,790 —	62	162,108 —	55 	42,909,363 9,642,695	90 —	5,330,011 1,695,001	28 77	37,579,352 7,947,693	1				
143,423	52	5,966	59	121,779	54	24,468	16	107,834	01	82,750	89	690,687	68	152,996	98	537,690	70				
3,250,659	58	441,470	40	20,197,628	54	3,362,155	99	2,343,624	63	244,859	44	58,242,746	58	7,178,010	03	46,064,786	55				
	•			1011	10	104 482	00						10	104 400	O'O	100 555	70				
9 950 950		441 450	-	1,911	10	104,463	80			044.050		1,911		104,463	80	- 102,552	-				
3,250,659	58	441,470	40	20,199,539	64	3,466,619	79	2,343,624	63	244,859	44	53,244,657	68	7,282,473	83	45,962,183	85				

Baurechnung auf 31. Dezember 1914.

하는 것이 있는 그렇게 되었다. 그 사이에 가는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 사이에 가는 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 그 그런 그런 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 	Bestand au 31. Dezember 19		Vermehrung l Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 191	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.				1		
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,069,654,472	11	37,579,352	62	1,107,233,824	73
A. Organisations- und Verwaltungskosten	65,073,155	51	1,918,495	58	66,991,651	09
B. Verzinsung des Baukapitals	75,016,364	73	1,081,450	23	76,097,814	96
C. Expropriation	143,933,899	19	6,369,548	50	150,303,447	69
D. Bahnbau	785,631,052	68	28,209,858	31	813,840,910	99
1. Unterbau	453,839,747		14,455,189	54	468,294,937	36
2. Oberbau	158,669,143	79	5,381,549	97	164,050,693	7€
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	145,918,948	46	5,862,799	03	151,781,747	49
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	27,203,212	61	2,510,319	77	29,713,532	38
II. Rollmaterial	234,267,886	33	7,947,693	23	242,215,579	56
1. Lokomotiven	92,843,773	42	2,132,055	-	94,975,828	3 42
2. Personenwagen	73,524,651	65	3,173,440	23	76,698,091	88
3. Lastwagen	67,899,461	26	2,642,198	-	70,541,659	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	23,164,369	12	537,690	70	23,702,059	82
Total	1,327,086,727	56	46,064,736	55	1,373,151,464	11
			1			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,159,793	35	- 102,552	70	2,057,240	65
	<u> </u>					-
				100	V 31.60%	
Gesamttotal	1,829,246,520	91	45,962,183	85	, 1,375,208,704	76
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			_	, , , , , , , ,	-
					7	