

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1913)

**Rubrik:** Betriebsrechnung vom Jahre 1913

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>84,589,151</b>	<b>90</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .</b>	<b>119,200,111</b>	—	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	8,522,596	61	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	2,890,341	21	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	107,787,173	18	—	—	—	—
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>203,789,262</b>	<b>90</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,889,192</b>	<b>28</b>	<b>521,675</b>	<b>88</b>	<b>779,077</b>	<b>35</b>
<i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .</i>	1,234,107	91	—	—	—	—
<i>b. Für Rollmaterial . . . . .</i>	1,654,292	32	—	—	—	—
<i>c. Für sonstige Objekte . . . . .</i>	792	05	521,675	83	779,077	35
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>1,075,421</b>	<b>24</b>	<b>456,124</b>	<b>76</b>	<b>704,941</b>	<b>27</b>
<i>a. Drucksachenverwaltung . . . . .</i>	110,985	49	—	—	—	—
<i>b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .</i>	964,435	75	—	—	—	—
<i>c. Materialverwaltungen . . . . .</i>	—	—	211,003	—	210,402	10
<i>d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .</i>	—	—	241,194	81	489,315	27
<i>e. Privattelegraphendienst . . . . .</i>	—	—	3,926	95	5,223	90
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>17,810</b>	<b>89</b>	<b>33,340</b>	<b>55</b>	<b>76,857</b>	<b>89</b>
<i>a. Erlöse . . . . .</i>	—	—	4,952	90	4,938	20
<i>b. Verschiedenes . . . . .</i>	17,810	89	28,387	65	71,919	69
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,982,424</b>	<b>41</b>	<b>1,011,141</b>	<b>14</b>	<b>1,560,876</b>	<b>51</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>207,771,687</b>	<b>31</b>	<b>1,011,141</b>	<b>14</b>	<b>1,560,876</b>	<b>51</b>

vom Jahre 1913.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	84,589,151	90	
—	—	—	—	—	—	119,200,111	—	
—	—	—	—	—	—	8,522,596	61	
—	—	—	—	—	—	2,890,341	21	
—	—	—	—	—	—	107,787,173	18	
—	—	—	—	—	—	203,789,262	90	
543,519	10	236,487	42	230,522	85	5,250,474	88	
—	—	—	—	—	—	1,234,107	91	
—	—	—	—	—	—	1,654,292	32	
543,519	10	236,487	42	230,522	85	2,362,074	60	
552,069	46	305,667	88	325,302	35	3,419,526	96	
—	—	—	—	—	—	110,985	49	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	964,435	75	
134,212	29	95,984	75	99,785	82	751,387	96	
416,361	85	206,784	33	224,212	68	1,577,868	94	
1,495	32	2,898	80	1,303	85	14,848	82	
63,306	15	25,125	91	40,608	81	262,050	20	
7,229	82	6,619	87	16,013	—	39,753	79	
61,076	33	18,506	04	24,595	81	222,296	41	
1,163,894	71	617,281	21	596,434	01	8,932,051	99	
1,163,894	71	617,281	21	596,434	01	212,721,314	89	

## Betriebsausgaben.

### I. Allgemeine Verwaltung.

	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>2,353,905</b>	<b>25</b>	<b>355,703</b>	<b>—</b>	<b>354,542</b>	<b>64</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	89,243	85	40,705	55	38,091	45
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	200,057	45	70,510	30	97,120	90
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	227,518	40	100,198	25	82,754	09
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	131,271	65	59,675	05	60,037	30
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	426,851	30	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	964,070	05	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	224,742	30	—	—	—	—
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	53,988	85	70,814	05	61,750	65
9. Abwartpersonal . . . . .	36,161	40	13,799	80	14,788	25
<b>B. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>358,533</b>	<b>59</b>	<b>41,916</b>	<b>70</b>	<b>34,175</b>	<b>21</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	218,305	48	21,215	75	19,276	96
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	41,039	75	16,298	15	7,676	25
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	23,414	97	3,963	—	3,007	10
4. Verschiedenes . . . . .	75,773	39	439	80	4,214	90
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,712,438</b>	<b>84</b>	<b>397,619</b>	<b>70</b>	<b>388,717</b>	<b>85</b>

### II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.

<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>118,504</b>	<b>35</b>	<b>1,546,742</b>	<b>95</b>	<b>1,440,426</b>	<b>—</b>
1. Bureaux der OBERINGENIEURE . . . . .	118,504	35	200,650	05	154,553	30
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	146,860	65	127,117	45
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	348,837	25	331,434	70
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	850,395	—	827,320	55
<b>Übertrag</b>	<b>118,504</b>	<b>35</b>	<b>1,546,742</b>	<b>95</b>	<b>1,440,426</b>	<b>—</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-  
erstattungen.

vom Jahre 1913.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben		
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
361,706	70	265,084	70	323,621	20	4,014,513	49	—	—	—172,135	85	—	1,311	67	—56,808	45	—230,255	97	3,784,257	52
38,386	45	38,685	50	37,751	80	282,864	60	—	—	—29,509	—	—	—	—	—4,052	05	—33,561	05	249,303	55
93,576	20	69,565	25	89,937	05	620,767	15	—	—	—19,672	65	—	—	—	—7,132	50	—26,805	15	593,962	—
85,892	55	63,845	95	78,209	80	638,419	04	—	—	—78,690	70	—	—	—	—8,385	15	—87,075	85	551,343	19
54,647	—	40,338	20	41,022	25	386,991	45	—	—	—24,590	85	—	—	—	—4,478	25	—29,069	10	357,922	35
—	—	—	—	—	—	426,851	30	—	—	—	—	—	—	—	—5,731	75	—5,731	75	421,119	55
—	—	—	—	—	—	964,070	05	—	—	—	—	—	—	—	—17,737	40	—17,737	40	946,332	65
—	—	—	—	—	—	224,742	30	—	—	—	—	—	—	—	—7,546	05	—7,546	05	217,196	25
66,965	25	40,637	75	58,947	35	353,103	90	—	—	—19,672	65	—	1,311	67	—1,460	65	—22,444	97	330,658	93
22,239	25	11,962	05	17,752	95	116,703	70	—	—	—	—	—	—	—	—284	65	—284	65	116,419	05
25,308	61	25,960	46	27,668	03	513,562	60	—	—	—34,427	20	—	—	—	—3,141	30	—37,568	50	475,994	10
13,914	74	15,002	86	12,680	08	300,395	87	—	—	—24,590	85	—	—	—	—1,821	90	—26,412	75	273,983	12
8,473	52	8,326	21	8,308	25	90,122	13	—	—	—9,836	35	—	—	—	—1,228	60	—11,064	95	79,057	18
2,339	45	2,223	29	3,276	60	38,224	41	—	—	—	—	—	—	—	—81	75	—81	75	38,142	66
580	90	408	10	3,403	10	84,820	19	—	—	—	—	—	—	—	—9	05	—9	05	84,811	14
387,015	31	290,995	16	351,239	23	4,528,076	09	—	—	—206,563	05	—	1,311	67	—59,949	75	—267,824	47	4,260,251	62
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071	25	6,853,170	73	—	—	—255,744	80	—	16,377	24	—42,899	25	—315,021	29	6,538,149	44
172,528	30	152,164	30	116,983	60	915,383	90	—	—	—137,708	75	—	—	—	—15,133	90	—152,842	65	762,541	25
131,097	—	61,967	98	78,322	65	545,365	73	—	—	—83,608	85	—	1,724	17	—3,029	25	—88,362	27	457,003	46
324,865	35	192,440	75	209,464	15	1,407,042	20	—	—	—34,427	20	—	9,243	39	—7,195	35	—50,865	94	1,356,176	26
1,004,698	05	566,664	45	736,300	85	3,985,378	90	—	—	—	—	—	5,409	68	—17,540	75	—22,950	43	3,962,428	47
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071	25	6,853,170	73	—	—	—255,744	80	—	16,377	24	—42,899	25	—315,021	29	6,538,149	44

**Betriebsausgaben.**

**Rubrizierte**

	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	118,504	35	1,546,742	95	1,440,426
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>	<b>68,622</b>	<b>35</b>	<b>3,052,032</b>	<b>16</b>	<b>2,861,857</b>	<b>30</b>
<b>1. Unterbau</b>	—	—	<b>808,254</b>	<b>71</b>	<b>553,135</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	272,834	16	168,452	47
<i>b.</i> Tunnels	—	—	28,456	16	15,805	08
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—	120,571	42	110,872	27
<i>d.</i> Beschotterung	—	—	272,502	30	180,483	08
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	97,688	25	72,090	70
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	—	—	15,864	22	4,935	15
<i>g.</i> Verschiedenes	—	—	338	20	496	70
<b>2. Oberbau</b>	—	—	<b>1,650,674</b>	<b>25</b>	<b>1,619,623</b>	<b>06</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	429,985	50	402,426	80
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	427,140	—	398,929	58
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	69,487	20	96,738	95
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	722,747	35	721,527	73
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	1,314	20	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>	<b>68,622</b>	<b>35</b>	<b>356,745</b>	<b>89</b>	<b>471,597</b>	<b>74</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	68,622	35	3,935	60	12,421	92
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	145,782	22	301,808	04
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	41,715	86	25,650	21
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	—	—	39,843	35	48,685	16
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	14,958	06	23,061	32
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	48,513	80	39,501	10
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien	—	—	18,733	85	14,128	45
<i>h.</i> Verschiedenes	—	—	43,263	15	6,341	54
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>	—	—	<b>219,587</b>	<b>46</b>	<b>202,757</b>	<b>31</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	66,609	02	18,906	48
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—	70,251	02	104,570	18
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	2,925	99	5,347	32
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren	—	—	79,801	43	73,930	83
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	2	50
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>	—	—	<b>16,769</b>	<b>85</b>	<b>14,743</b>	<b>74</b>
Übertrag	187,126	70	4,598,775	11	4,302,283	30

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-  
erstattungen.

vom Jahre 1913.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben			
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071	25	6,853,170	73	—	—	- 255,744	80	- 16,377	24	- 42,899	25	- 315,021	29	6,538,149	44
<b>3,537,490</b>	<b>28</b>	<b>1,902,713</b>	<b>03</b>	<b>2,391,606</b>	<b>49</b>	<b>13,814,321</b>	<b>61</b>	<b>+1,950,422</b>	<b>49</b>	—	—	- 269,375	71	- 63,303	05	<b>+1,617,743</b>	<b>73</b>	<b>15,432,065</b>	<b>34</b>
<b>720,529</b>	<b>16</b>	<b>358,064</b>	<b>28</b>	<b>549,199</b>	<b>65</b>	<b>2,989,183</b>	<b>25</b>	<b>+ 222,502</b>	<b>69</b>	—	—	- 42,741	29	- 16,671	55	<b>+ 163,089</b>	<b>85</b>	<b>3,152,273</b>	<b>10</b>
119,634	53	84,170	17	203,536	35	848,627	68	+ 34,888	64										
94,071	87	1,080	65	12,629	40	152,043	16	—	—										
96,751	18	50,423	46	63,160	35	441,778	68	+ 67,723	85										
336,676	09	123,223	98	212,075	80	1,124,961	25	+ 93,090	74										
66,328	87	61,173	36	31,004	60	328,285	78	+ 22,707	91										
6,369	32	37,992	66	26,793	15	91,954	50	+ 4,092	05										
697	30	—	—	—	—	1,532	20	—	—										
<b>2,168,715</b>	<b>30</b>	<b>1,124,808</b>	<b>—</b>	<b>1,410,369</b>	<b>40</b>	<b>7,974,190</b>	<b>01</b>	<b>+ 833,475</b>	<b>81</b>	—	—	- 109,538	40	- 34,047	80	<b>+ 689,889</b>	<b>61</b>	<b>8,664,079</b>	<b>62</b>
594,537	78	298,286	90	314,278	15	2,039,515	13	+ 157,045	60										
628,848	08	325,770	41	415,119	55	2,195,807	62	+ 166,110	05										
134,054	41	75,576	11	42,798	10	418,654	77	+ 212,648	37										
811,267	24	425,162	18	638,173	60	3,318,878	10	+ 297,671	79										
7	79	12	40	—	—	1,334	39	—	—										
<b>396,287</b>	<b>66</b>	<b>274,462</b>	<b>74</b>	<b>293,837</b>	<b>09</b>	<b>1,861,553</b>	<b>47</b>	<b>+ 526,560</b>	<b>18</b>	—	—	- 93,240	99	- 7,708	45	<b>+ 425,610</b>	<b>74</b>	<b>2,287,164</b>	<b>21</b>
2,964	44	945	02	4,236	90	93,126	23	—	—										
241,467	21	153,624	48	121,271	64	963,953	59	+ 301,224	84										
29,920	54	31,816	32	60,923	25	190,026	18	+ 52,704	65										
38,272	30	33,244	52	34,294	15	194,339	48	+ 25,174	16										
18,547	35	15,777	61	5,051	50	77,395	84	+ 75,311	54										
39,055	17	15,372	66	23,054	70	165,497	43	+ 27,263	79										
17,724	28	16,860	35	24,688	70	92,135	63	+ 44,855	90										
8,336	37	6,821	78	20,316	25	85,079	09	+ 25	30										
<b>243,980</b>	<b>29</b>	<b>131,737</b>	<b>21</b>	<b>112,703</b>	<b>75</b>	<b>910,766</b>	<b>02</b>	<b>+ 367,883</b>	<b>81</b>	—	—	- 23,295	96	- 4,529	35	<b>+ 340,058</b>	<b>50</b>	<b>1,250,824</b>	<b>52</b>
27,922	55	17,820	78	11,900	15	143,158	98	+ 87,732	43										
99,046	94	66,731	45	43,680	95	384,280	54	+ 220,374	—										
6,314	21	1,414	44	1,606	85	17,608	81	+ 1,073	95										
110,696	59	45,770	54	55,515	80	365,715	19	+ 58,703	43										
—	—	—	—	—	—	2	50	—	—										
<b>7,977</b>	<b>87</b>	<b>13,640</b>	<b>80</b>	<b>25,496</b>	<b>60</b>	<b>78,628</b>	<b>86</b>	—	—	—	—	- 559	07	- 345	90	- 904	97	<b>77,723</b>	<b>89</b>
5,170,678	98	2,875,950	51	3,532,677	74	20,667,492	34	+1,950,422	49	- 255,744	80	- 285,752	95	-106,202	30	+1,302,722	44	21,970,214	78

## Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	187,126	70	4,598,775	11	4,302,283	30
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>14,049</b>	<b>75</b>	<b>116,485</b>	<b>54</b>	<b>125,827</b>	<b>38</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	9,349	80	16,313	99	16,964	24
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	3,983	75	11,233	33	13,771	16
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	19,042	95	16,474	95
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	497	40	59,898	34	71,511	88
5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .	—	—	35	—	296	30
6. Verschiedenes . . . . .	218	80	9,961	93	6,308	85
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>201,176</b>	<b>45</b>	<b>4,715,260</b>	<b>65</b>	<b>4,427,610</b>	<b>68</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personal</b>	<b>324,906</b>	<b>84</b>	<b>9,243,142</b>	<b>64</b>	<b>12,566,191</b>	<b>52</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle . . . . .	324,906	84	201,216	20	199,798	35
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) . . . . .	—	—	6,708,408	74	9,723,151	10
3. Zugsdienstpersonal . . . . .	—	—	2,333,517	70	2,643,242	07
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>433,779</b>	<b>31</b>	<b>728,279</b>	<b>45</b>	<b>784,295</b>	<b>14</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	428,731	51	196,340	90	181,628	43
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	4,793	05	357,256	52	430,796	74
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .	203	65	104,095	37	103,572	90
4. Konsummaterialien für mechan. Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	—	—	10,442	16	10,007	94
5. Camionnage und Plombage . . . . .	—	—	8,731	60	8,578	75
6. Verschiedenes . . . . .	51	10	51,412	90	49,710	38
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>758,686</b>	<b>15</b>	<b>9,971,422</b>	<b>09</b>	<b>13,350,486</b>	<b>66</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-  
erstattungen.

vom Jahre 1913.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)								Netto-Betriebsausgaben			
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,170,678	98	2,875,950	51	3,532,677	74	20,667,492	34	+1,950,422	49	- 255,744	80	- 285,752	95	106,202	30	+ 1,302,722	44	21,970,214	78
<b>169,742</b>	<b>28</b>	<b>77,838</b>	<b>29</b>	<b>77,709</b>	<b>28</b>	<b>581,152</b>	<b>52</b>	<b>+ 13,512</b>	<b>61</b>	<b>- 29,509</b>	<b>-</b>	<b>- 4,218</b>	<b>69</b>	<b>- 2,196</b>	<b>50</b>	<b>- 22,411</b>	<b>58</b>	<b>558,740</b>	<b>94</b>
21,314	15	11,643	16	10,569	69	86,155	03	-	-	- 19,672	65	- 320	86	- 336	50	- 20,330	01	65,825	02
19,290	23	7,089	92	9,589	45	64,957	84	-	-	- 9,836	35	- 409	82	- 231	70	- 10,477	87	54,479	97
16,704	97	8,058	90	16,648	90	76,930	67	+ 115	75	-	-	+ 411	19	- 392	80	+ 134	14	77,064	81
104,465	26	46,126	67	33,345	07	315,844	62	+ 434	25	-	-	- 3,586	18	- 1,235	50	- 4,387	43	311,457	19
166	-	-	-	90	-	587	30	+ 11,638	71	-	-	-	-	-	-	+ 11,638	71	12,226	01
7,801	67	4,919	64	7,466	17	36,677	06	+ 1,323	90	-	-	- 313	02	-	-	+ 1,010	88	37,687	94
<b>5,340,421</b>	<b>26</b>	<b>2,953,788</b>	<b>80</b>	<b>3,610,387</b>	<b>02</b>	<b>21,248,644</b>	<b>86</b>	<b>+ 1,963,935</b>	<b>10</b>	<b>- 285,253</b>	<b>80</b>	<b>- 289,971</b>	<b>64</b>	<b>-108,398</b>	<b>80</b>	<b>+ 1,280,310</b>	<b>86</b>	<b>22,528,955</b>	<b>72</b>
<b>11,200,722</b>	<b>55</b>	<b>6,647,161</b>	<b>95</b>	<b>5,788,594</b>	<b>32</b>	<b>45,770,719</b>	<b>82</b>	-	-	-	-	<b>-1,792,681</b>	<b>96</b>	<b>-150,868</b>	<b>86</b>	<b>-1,943,550</b>	<b>82</b>	<b>43,827,169</b>	<b>-</b>
199,685	90	152,749	05	147,314	80	1,225,671	14	-	-	-	-	-	-	- 20,937	80	- 20,937	80	1,204,733	34
7,736,696	05	5,279,065	35	3,602,161	72	33,049,482	96	-	-	-	-	-1,791,336	36	- 74,760	45	-1,866,096	81	31,183,386	15
3,264,340	60	1,215,347	55	2,039,117	80	11,495,565	72	-	-	-	-	- 1,345	60	- 55,170	61	- 56,516	21	11,439,049	51
<b>673,776</b>	<b>14</b>	<b>477,113</b>	<b>89</b>	<b>356,554</b>	<b>55</b>	<b>3,453,798</b>	<b>48</b>	-	-	-	-	<b>- 93,200</b>	<b>83</b>	<b>- 15,021</b>	<b>95</b>	<b>-108,222</b>	<b>78</b>	<b>3,345,575</b>	<b>70</b>
207,239	23	126,727	21	76,546	07	1,217,213	35	-	-	-	-	- 9,363	82	- 4,049	85	- 13,413	67	1,203,799	68
331,677	87	253,336	95	182,783	05	1,560,644	18	-	-	-	-	- 60,783	98	- 7,369	-	- 68,152	98	1,492,491	20
101,083	82	65,715	79	46,883	21	421,554	74	-	-	-	-	- 10,482	60	- 2,147	15	- 12,629	75	408,924	99
8,481	09	6,209	37	4,932	85	40,073	41	-	-	-	-	+ 5	32	- 215	40	- 210	08	39,863	33
7,763	75	10,249	25	10,729	80	46,053	15	-	-	-	-	- 3,808	50	- 180	10	- 3,988	60	42,064	55
17,530	38	14,875	32	34,679	57	168,259	65	-	-	-	-	- 8,767	25	- 1,060	45	- 9,827	70	158,431	95
<b>11,874,498</b>	<b>69</b>	<b>7,124,275</b>	<b>84</b>	<b>6,145,148</b>	<b>87</b>	<b>49,224,518</b>	<b>30</b>	-	-	-	-	<b>-1,885,882</b>	<b>79</b>	<b>-165,890</b>	<b>81</b>	<b>-2,051,773</b>	<b>60</b>	<b>47,172,744</b>	<b>70</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal . . . . .</b>	<b>49,496</b>	<b>55</b>	<b>3,780,554</b>	<b>55</b>	<b>5,885,198</b>	<b>62</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	121,612	30	114,403	50	92,662	80
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	3,095,549	25	4,474,345	32
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	— 72,115	75	570,601	80	1,318,190	50
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .</b>	<b>— 117,878</b>	<b>75</b>	<b>3,942,066</b>	<b>82</b>	<b>5,218,488</b>	<b>63</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 101,496	30	3,707,425	40	4,845,850	08
2. Schmiermaterial . . . . .	— 36,057	90	106,493	96	124,585	97
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	55,733	35	20,713	95	27,008	31
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 36,057	90	107,433	51	221,044	27
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>16,667,272</b>	<b>15</b>	—	—	—	—
<b>1. Lokomotiven und Tender . . . . .</b>	<b>9,510,705</b>	<b>55</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	7,880,350	15	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,630,355	40	—	—	—	—
<b>2. Personenwagen . . . . .</b>	<b>3,653,694</b>	<b>08</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,238,154	94	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	415,539	14	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen . . . . .</b>	<b>3,502,872</b>	<b>52</b>	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,436,104	31	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,066,768	21	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>125,878</b>	<b>57</b>	<b>71,200</b>	<b>17</b>	<b>115,868</b>	<b>36</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	4,068	87	8,002	14	11,867	44
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	2,380	70	36,610	86	56,913	76
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	119,429	—	23,976	32	36,881	09
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	2,610	85	10,206	07
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>16,724,768</b>	<b>52</b>	<b>7,793,821</b>	<b>54</b>	<b>11,219,555</b>	<b>61</b>

\* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1913.

Betriebsausgaben *)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben						
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,244,904	30	2,256,755	06	2,978,195	—	19,195,104	08	—	—	—	—	—	107,977	69	—	242,566	45	—	350,544	14	18,844,559	94
112,361	55	83,095	85	115,038	90	639,174	90	—	—	—	—	—	—	—	17,494	80	—	17,494	80	621,680	10	
3,298,671	20	1,722,987	10	2,264,307	60	14,855,860	47	—	—	—	—	—	148,204	73	—	168,343	85	—	316,548	58	14,539,311	89
833,871	55	450,672	11	598,848	50	3,700,068	71	—	—	—	—	—	40,227	04	—	56,727	80	—	16,500	76	3,683,567	95
4,860,820	21	2,373,293	77	3,829,091	68	20,105,882	36	—	—	—	—	—	153,363	68	—	229,349	62	—	382,713	30	19,723,169	06
4,572,789	83	2,210,939	75	3,655,253	31	18,890,762	07	—	—	—	—	—	145,481	66	—	217,032	62	—	362,514	28	18,528,247	79
110,831	42	50,341	14	79,236	30	435,430	89	—	—	—	—	—	977	60	—	5,603	21	—	4,625	61	430,805	28
23,823	10	26,327	54	51,793	32	205,399	57	—	—	—	—	—	556	15	—	1,737	20	—	2,293	35	203,106	22
153,375	86	85,685	34	42,808	75	574,289	83	—	—	—	—	—	8,303	47	—	4,976	59	—	13,280	06	561,009	77
—	—	—	—	—	—	16,667,272	15	—	—	—	—	—	98,613	03	—	147,086	40	—	245,699	43	16,421,572	72
—	—	—	—	—	—	9,510,705	55	—	—	—	—	—	97,355	38	—	88,946	75	—	186,302	13	9,324,403	42
—	—	—	—	—	—	7,880,350	15	—	—	—	—	—	97,355	38	—	88,946	75	—	186,302	13	7,694,048	02
—	—	—	—	—	—	1,630,355	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,630,355	40
—	—	—	—	—	—	3,653,694	08	—	—	—	—	—	262	29	—	33,186	65	—	33,448	94	3,620,245	14
—	—	—	—	—	—	3,238,154	94	—	—	—	—	—	262	29	—	33,186	65	—	33,448	94	3,204,706	—
—	—	—	—	—	—	415,539	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415,539	14
—	—	—	—	—	—	3,502,872	52	—	—	—	—	—	995	36	—	24,953	—	—	25,948	36	3,476,924	16
—	—	—	—	—	—	2,436,104	31	—	—	—	—	—	995	36	—	24,953	—	—	25,948	36	2,410,155	95
—	—	—	—	—	—	1,066,768	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,066,768	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71,456	98	48,272	63	87,030	—	519,706	66	—	—	—	—	—	458	82	—	6,489	65	—	6,030	83	513,675	83
7,063	78	6,238	63	7,272	95	44,513	81	—	—	—	—	—	97	0	—	756	—	—	746	30	43,767	51
31,601	01	23,562	50	31,285	92	182,354	75	—	—	—	—	—	533	10	—	3,411	55	—	2,878	45	179,476	30
30,152	50	14,021	49	21,206	45	245,666	85	—	—	—	—	—	1,203	32	—	2,248	30	—	1,044	98	244,621	87
2,639	64	4,450	01	27,264	68	47,171	25	—	—	—	—	—	1,287	30	—	73	80	—	1,361	10	45,810	15
9,177,181	44	4,678,321	46	6,894,316	68	56,487,965	25	—	—	—	—	—	359,495	58	—	625,492	12	—	984,987	70	55,502,977	55

**Betriebsrechnung**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte					
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .	5,103,151	38	2,877	20	8,941	90
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	547,999	27	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,555,152	11	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	2,877	20	8,941	90
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	946,388	55	1,424,447	82	1,926,854	82
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	3,067	36	8,656	41	17,767	13
2. Feuerversicherungen . . . . .	11,257	67	20,753	26	38,521	43
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	212,292	62	383,422	94
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	126,414	97	31,228	31	45,181	59
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	5	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	48,467	88	22,273	19
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	603,097	—	1,095,749	80	1,415,710	85
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	556,881	85	1,007,350	—	1,354,881	75
b. Pensionen . . . . .	—	—	62,717	30	804	—
c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .	46,215	15	25,682	50	60,025	16
8. Verschiedenes (einschl. Publizität) . . . . .	225,061	89	7,294	04	3,977	19
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6,049,584</b>	<b>98</b>	<b>1,427,324</b>	<b>52</b>	<b>1,935,796</b>	<b>22</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,712,438	84	397,619	70	388,717	85
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	201,176	45	4,715,260	65	4,427,610	68
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	758,686	15	9,971,422	09	13,350,486	66
IV. Fahrdienst . . . . .	16,724,768	52	7,793,821	54	11,219,555	61
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6,049,534	93	1,427,324	52	1,935,796	22
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>26,446,604</b>	<b>89</b>	<b>24,305,448</b>	<b>50</b>	<b>31,322,167</b>	<b>02</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 212,721,314. 89					
Total der Betriebsausgaben . . . . .	» 142,405,716. 35					
<b>Einnahmen-Überschuss</b> . . . . .	<b>Fr. 70,315,598. 54</b>					
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.						

vom Jahre 1913.

Betriebsausgaben*)								Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)								Netto-Betriebsausgaben			
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,387	28	15,064	15	2,345	—	5,138,766	91	—	—	—	—	+ 182	91	- 47,194	60	- 47,011	69	5,091,755	22
—	—	—	—	—	—	547,999	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547,999	27
—	—	—	—	—	—	4,555,152	11	—	—	—	—	—	—	- 47,135	25	- 47,135	25	4,508,016	86
6,387	28	15,064	15	2,345	—	35,615	53	—	—	—	—	+ 182	91	- 59	35	+ 123	56	35,739	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,619,534	58	937,451	60	949,724	27	7,804,395	64	+ 217,856	50	—	—	- 139,416	75	- 33,803	85	+ 44,635	90	7,849,031	54
2,462	45	1,337	54	1,216	90	34,507	79	—	—	—	—	- 323	96	- 178	55	- 502	51	34,005	28
17,814	17	17,438	38	2,901	46	86,171	03	—	—	—	—	- 6,576	24	- 777	60	- 7,353	84	78,817	19
300,299	86	168,024	09	144,150	75	1,208,190	26	—	—	—	—	- 32,907	06	- 8,911	50	- 41,818	56	1,166,371	70
41,824	26	16,886	28	17,439	53	278,974	94	—	—	—	—	- 4,203	76	- 1,184	15	- 5,387	91	273,587	03
2	20	—	—	3,167	60	3,174	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,174	80
47,732	81	28,667	67	17,497	15	164,638	70	—	—	—	—	+ 1,226	76	—	—	+ 1,226	76	165,865	46
1,200,349	25	703,209	80	709,632	90	5,727,749	60	—	—	—	—	- 96,336	51	- 22,601	60	- 118,938	11	5,608,811	49
1,171,571	55	673,026	45	643,175	15	5,406,886	75	—	—	—	—	- 96,336	51	- 22,601	60	- 118,938	11	5,287,948	64
3,066	10	2,433	—	45,905	85	114,926	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114,926	25
25,711	60	27,750	35	20,551	90	205,936	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205,936	60
9,049	58	1,887	84	53,717	98	300,988	52	+ 217,856	50	—	—	- 295	98	- 150	45	+ 217,410	07	518,398	59
1,625,921	86	952,515	75	952,069	27	12,943,162	55	+ 217,856	50	—	—	- 139,233	84	- 80,998	45	- 2,375	79	12,940,786	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
387,015	31	290,995	16	351,289	23	4,528,076	09	—	—	- 206,563	05	- 1,311	67	- 59,949	75	- 267,824	47	4,260,251	62
5,340,421	26	2,953,788	80	3,610,387	02	21,248,644	86	+ 1,963,935	10	- 285,253	80	- 289,971	64	- 108,398	80	+ 1,280,310	86	22,528,955	72
11,874,498	69	7,124,275	84	6,145,148	87	49,224,518	30	—	—	—	—	- 1,885,882	79	- 165,890	81	- 2,051,773	60	47,172,744	70
9,177,181	44	4,678,321	46	6,894,316	68	56,487,965	25	—	—	—	—	- 359,495	58	- 625,492	12	- 984,987	70	55,502,977	55
1,625,921	86	952,515	75	952,069	27	12,943,162	55	+ 217,856	50	—	—	- 139,233	84	- 80,998	45	- 2,375	79	12,940,786	76
28,405,038	56	15,999,897	01	17,953,211	07	144,432,367	05	+ 2,181,791	60	- 491,816	85	- 2,675,895	52	- 1,040,729	93	- 2,026,650	70	142,405,716	35

## Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1918		Rechnung 1913	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
74,766,984	75,083,311	<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .</b>	75,083,310	87
		<b>Einnahmen.</b>		
9,325,716	9,625,940	<b>Einlagen . . . . .</b>	9,783,120	50
4,146,786	4,431,940	<i>a.</i> Für den Oberbau . . . . .	4,336,830	20
3,594,304	3,888,550	Kreise I—IV . . . . .	3,755,718	75
552,482	543,390	Kreis V . . . . .	581,111	45
4,637,162	4,648,430	<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	4,878,301	10
4,029,076	4,014,130	Kreise I—IV . . . . .	4,220,916	95
608,086	634,300	Kreis V . . . . .	657,384	15
541,768	545,570	<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	567,989	20
453,503	455,900	Z. V. und Kreise I—IV . . . . .	478,421	95
88,265	89,670	Kreis V . . . . .	89,567	25
		<b>Ausgaben.</b>		
9,009,389	9,650,000	<b>Entnahmen . . . . .</b>	9,181,115	03
4,517,178	5,554,000	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	5,655,131	80
3,843,292	4,535,000	Kreise I—IV . . . . .	4,773,069	55
673,886	1,019,000	Kreis V . . . . .	882,062	25
4,234,298	3,905,600	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	3,112,662	75
3,416,635	3,159,300	Z. V. für Kreise I—IV . . . . .	2,530,197	85
817,663	746,300	" " Kreis V . . . . .	582,464	90
257,913	190,400	<i>c.</i> Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	363,320	48
214,657	160,400	Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 95,357. 05) . . . . .	306,846	68
43,256	30,000	Kreis V (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 35,435. 30) . . . . .	56,473	80
316,327	— 24,060	<b>Mehreinlagen . . . . .</b>	652,005	47
602,299	503,880	Kreise I—IV . . . . .	844,943	57
— 285,972	— 527,940	Kreis V . . . . .	— 192,938	10
75,083,311	75,059,251	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	75,735,316	34

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1913 . . . . .	343,562	35		
Zins à 3½% für 1913 . . . . .	10,971	10	354,533	45
Bezahlte Pensionen im Jahr 1913 . . . . .	.	.	54,837	30
<b>Saldo auf Ende 1913</b>	.	.	<b>299,696</b>	<b>15</b>

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1913 . . . . .	575,858	80		
Zins à 3½% für 1913 . . . . .	19,149	60	595,008	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1913 . . . . .	.	.	62,030	65
<b>Saldo auf Ende 1913</b>	.	.	<b>532,977</b>	<b>75</b>

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1913 . . . . .	573,300	—		
Zins à 3½% für 1913 . . . . .	20,065	50		
6. Einzahlung . . . . .	300,000	—	893,365	50
Netto-Ausgaben für Feuerschaden vom 1. Juli bis 31. Dezember 1913 . . . . .	.	.	10,035	89
<b>Saldo auf Ende 1913</b>	.	.	<b>883,329</b>	<b>61</b>

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlage zur Errichtung eines Unfallrentenfonds . . . . .	.	.	1,900,000	—
<b>Saldo auf Ende 1913</b>	.	.	<b>1,900,000</b>	<b>—</b>

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1913.

Rechnung 1912		Budget 1913				Rechnung 1913	
Fr.		Fr.				Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>							
230,241		250,000		I. Personentransport . . . . .		238,560	—
14,952		15,000		II. Gepäcktransport . . . . .		15,903	30
4,433		4,000		III. Tiertransport . . . . .		2,297	26
555,106		581,000		IV. Gütertransport . . . . .		549,462	37
<b>804,732</b>		<b>850,000</b>		<b>Total der Einnahmen</b>		<b>806,222</b>	<b>93</b>
<b>Ausgaben.</b>							
21,499		22,220		I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .		21,756	60
255,047		268,810		II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .		270,285	72
6,465		5,570		III. Bekleidungskosten . . . . .		5,335	25
3,993		4,300		IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .		1,410	99
1,187		1,300		V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .		1,181	46
140,363		152,100		VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .		140,016	60
78,842		90,300		VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		89,963	26
117,742		113,000		VII <sup>b</sup> . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .		113,142	05
21,484		22,600		VIII. Versicherungsprämien . . . . .		19,741	66
1,517		1,800		IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .		946	50
15,000		15,000		X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .		15,000	—
19,557		23,000		XI. Verschiedenes . . . . .		21,950	24
<b>682,696</b>		<b>720,000</b>		<b>Total der Ausgaben</b>		<b>700,730</b>	<b>33</b>
<b>Abschluss.</b>							
<b>804,732</b>		<b>850,000</b>		Einnahmen . . . . .		<b>806,222</b>	<b>93</b>
<b>682,696</b>		<b>720,000</b>		Ausgaben . . . . .		<b>700,730</b>	<b>33</b>
<b>122,036</b>		<b>130,000</b>		<b>Netto-Ertrag</b>		<b>105,492</b>	<b>60</b>