Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1913)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1913

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

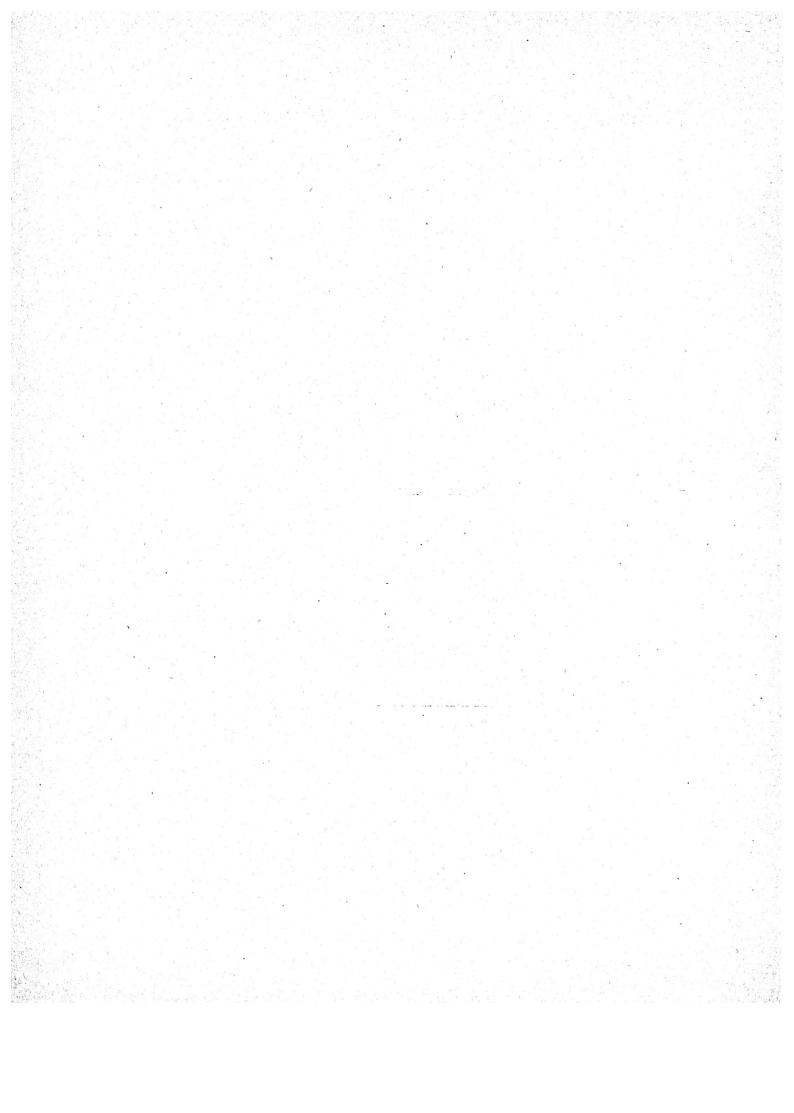
Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1913.





Inhaltsverzeichnis.

Sei	te
Betriebsrechnung	15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
" " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	17
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gott-	
hardbahn	17
" " Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
" " " Fonds zur Deckung von Unfallrenten	17
" " " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	18
Gewinn- und Verlustrechnung	21
Kapitalrechnung	23
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1913 24-	27
Baurechnung auf 31. Dezember 1913	2 8
Bilanz auf 31. Dezember 1913	31
Eingangsbilanz auf 1. Juli 1913 betreffend die Neuenburger Jurabahn 32-	33
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget 36—	47
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc. 48—	52
	53
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden 54-	85
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget und Zusammenzug auf Ende 1913 . 86-	87
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	88
. " Oberbaumaterialverwaltung in Bern	89
Rechnungen der Materialverwaltungen S. B. B	91
" Werkstätten S. B. B	95
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen An-	
gestellten der S. B. B	00
Rechnung der Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten der	
ehemaligen G.B	03
Rechnung über den "Fonds de retraites P. L. M."	04
Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der chemal. Neuenburger Jurabahn . 105-1	11
Rechnungen der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S.B.B. 112-1	16
	17
" über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im	
	18
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	20
Investigation of the Westerland Co. I. The second of the s	

Betriebsrechnung

	Zentral- verwaltun		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Betriebseinnahmen.				×		1
Deurieuseimnammen.	2 .		ا در اليفر			
				9 =		
			F. 8			
I. Ertrag des Personentransportes	84,589,151	90		-		-
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	119,200,111		_	_		-
1. Von Gepäck	8,522,596	61	_	-	_	-
2. Von Tieren	2,890,341	21	_	-	'	-
3. Von Gütern	107,787,173	18			_	
Total I und II. Transporteinnahmen	203,789,262	90	-	-	, · · · ·	-
				*	1	
III. Verschiedene Einnahmen.			7		a	
1. Pacht- und Mietzinse	2,889,192	28	521,675	83	779,077	35
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,234,107	91	-	_	_	_
b. Für Rollmaterial	1,654,292	32	· · · - · · ·	$\left - \right $	_	-
c. Für sonstige Objekte	792	05	521,675	83	779,077	35
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	1,075,421	24	456,124	76	704,941	27
a. Drucksachenverwaltung	110,985	49		-	_	-
b. Oberbaumaterialverwaltung	964,435	75	_	-		-
c. Materialverwaltungen	-	-	211,003	-	210,402	10
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)			241,194 3,926	81 95	489,315 5,223	90
e. Privattelegraphendienst	11		3,920	35	0,220	30
	4=040	00				000
3. Sonstige Einnahmen	17,810	89	33,340	55	76,857	89
a. Erlöse	17 010	89	4,952	90 65	4,938	20
h. Verschiedenes	17,810		28,387		71,919	69
Total III. Verschiedene Einnahmen	3,982,424	41	1,011,141	14	1,560,876	51
Gesamttotal der Einnahmen	207,771,687	31	1,011,141	14	1,560,876	51
		=				_
		24				
	*		W 1			
	+ · · ·					
			*		2 2 2	
	9 1		ž ,			

vom Jahre 1913.

Kreis III		Kreis IV	9	Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						•		
					2		-	
18								*
_	_	_	_		_	84,589,151	90	
8		27					y.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
						110 000 111		
	-		_	, - · ·	_	119,200,111	_	
_	-		_		_	8,522,596	61	
_	_	_			_	2,890,341 107,787,173	21 18	
	-		-					
<u>-</u>	-			· · ·	-	203,789,262	90	
			•	20				
		×						
F49 F10	10	000 405	40	990 590	05	7 070 454	09	
543,519	10	286,487	42	280,522	85	5,250,474	83	
	_		-	_	_	1,234,107 1,654,292	91 32	,
543,519	10	286,487	42	230,522	85	2,362,074	60	
,		203,201				_,,,		
****				937 993			00	
552,069	46	305,667	88	325,302	35	3,419,526	96	
_	-	.—	-		_	110,985	49	
134,212	29	95,984	75	99,785	82	964,435 751,387	75 96	Kapitalverzinsung inbegriffen.
416,361	85	206,784	33	224,212	68	1,577,868	94	
1,495	32	2,898	80	1,303	85	14,848	82	
,				25		×		,
68,306	15	25,125	91	40,608	81	262,050	20	· ·
7,229	82	91 22	87	16,013	01	39,753	79	
61,076			04	24,595	81	222,296	41	
	-		-					
1,163,894	71	617,281	21	596,434	01	8,932,051	99	
1 100 00 1		01 = 001	0.3	F00 40 1	0.4	040 804 04 4	00	**
1,163,894	71	617,281	21	. 596,434	01	212,721,814	89	
			-				_	
		*	1					
8								
				3				·
v *								
								·
9				H		l		

Betriebsrechnung

					Rubrizie	rte
	Zentral- verwaltur	- 11	Kreis I		Kreis II	
Betriebsausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.						-
1. Imgomono voi wattung.	2 2		× ×		2.0	
A. Personal	2,353,905	25	355,703		354,542	64
			3.7			
1. Verwaltungsbehörden	89,243	1 1	40,705	- 1	38,091	45
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen.	200,057	45	70,510	30	97,120	90
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und			41			
Rechnungsbureaux	227,518	1	100,198	1 1	82,754	1 0
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	131,271	1 1	59,675	05	60,037	30
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen	426,851		1	-	-	-
6. Einnahmenkontrolle	964,070	1	1	-	-	-
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	224,742	1 1		-	_	-
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	53,988	1 - 1				1
9. Abwartpersonal	36,161	40	13,799	80	14,788	25
					-	
B. Sonstige Ausgaben	358,533	59	41,916	70	34,175	21
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	218,305	10	21,215	75	19,276	96
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	41,039	1 1	16,298	1 1	7,676	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	23,414		3,963	_	3,007	
4. Verschiedenes	75,773	1	1	80	4,214	1
		-				-
Total I. Allgemeine Verwaltung	2,712,438	84	397,619	70	388,717	85
TI Untorbold and Australd Jon Dalan						
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
A. Personal	118 504	25	1,546,742	95	1 440 426	
						3.
1. Bureaux der Oberingenieure	118,504	35		1 1	the state of the s	100
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	ľ –	-	146,860	1 1		1 2
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	-	-	348,837	1 1		- 1
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	100 To 100		850,395	_	.827,320	55
Übertrag	118,504	35	1,546,742	95	1,440,426	-
	"					
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück- erstattungen.			38			
			8 1	Α	-	
		П				
	1	1			(2)	

vom Jahre 1913.

Betriebsa	usga	aben*)		•				Auf den	Re	ech	nungsabschl	U88	rubr	rizierte A	usga	ben und Eis	ınah	men (Saldi)		No.44	
Kreis III		Kreis IV	2.	Kreis V		Total		Bauausgabe zu lasten der triebsrechnu	Be-	1	Vergütung o Baukontos für waltungs- u Bauleitungsko	Ver- ind	Ant	etriebskost eile für Gen afts-Bahnhö Bahnstreck	nein- fe u.	Entschädigur für den Bet anderer Bah Fahrdiens leistungen,	rieb nen, t-	Total		Netto- Betriebs ausgabe	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				it.												×		0 19			
						-		e e													
						2 30 25														8	
																	3				
361,706	70	265,034	70	323,621	20	4,014,513	49	_	_	╢.	-172,135	85	_	1.311	67	-56.808	45	_230,255	97	3,784,257	52
		·				282,864								2,522							
38,386 93,576		38,685 69,565	200	37,751 89,937		620,767		_			29,50919,672	65		_		N		- 33,561 - 26,805		249,303 593,962	55
00,010	20	00,000		00,00		020,101	1				10,012	05		***		1,102		20,000	1	000,002	
	55	63,845		11	1 1	638,419		-	-	- -	- 78,690				-		1	- 87,075		551,343	
54,647	-	40,338	20	41,022	25	386,991	45	-	-	╢-	- 24,590	85		-	-	- 4,478	1		10	357,922	1 1
-		_		_	_	426,851 964,070	30 05	_	_			-		_		- 5,731 -17,737		- 5,731 - 17,737	75 40	421,119 946,332	1 1
<u>, </u>			_	_	_	224,742			_	.					_	7,546	1			217,196	1 1
66,965	25	40,637	75	58,947	35	353,103	90	_	_	. -	- 19,672	65	_	1,311	67	- 1,460	1	- 22,444	97	330,658	1 1
22,239	25	11,962	05	17,752	95	116,703	70		-	-	_	-		-		- 284	65	- 284	65	116,419	05
-81				•							- *					,				8	
25,308	61	25,960	46	27,668	03	513,562	60	_	-	- -	- 34,427	20		_	-	- 3,141	30	- 37,568	50	475,994	10
13,914	74	15,002	86	12,680	08	300,395	87	_	_	. -	- 24,590	85		_	_	- 1,821	90	- 26,412	75	273,983	12
8,473	52	8,326		8,308	25	90,122			_	- -	- 9,836	35		_	_	- 1,228	60	- 11,064	95	79,057	18
2,339	45	2,223	1	3,276		38,224			-	-	_	-		_	-	- 81	75	1	75	38,142	1 1
580	90	408	10	3,403	10	84,820	19			1						- 9	05	_ 9	05 —	84,811	14
387,015	31	290,995	16	351,289	23	4,528,076	09		_	1	- 206,563	05	_	1,311	67	-59,949	75	-267,824	47	4,260,251	62
				8		*															
										1											
												0						7			
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071	25	6,853,170	78		_	. -	- 255,744	80	_	16,377	24	-42,899	25	-315,021	29	6,538,149	44
172,528	30	152,164	30	116,983	60	915,383	90		_	. _	-137,708	75		_		-15,133	90	-152,842	65	762,541	25
131,097	_	61,967				545,365			_	11	- 83,608		- 9	1,724				- 88,362		457,003	
324,865	1 11	192,440		209,464		1,407,042			_	-	- 34,427	20	-					- 50,865			
1,004,698	05	566,664	45	736,300	85	3,985,378	90		_				_	5,409	68	-17,540	75	- 22,950	43	3,962,428	47
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071	25	6,853,170	73	_	_	- -	-255,744	80	-	16,377	24	- 42,899	25	-315,021	29	6,538,149	44
. 6														Sc.	¥.					8 8 0 8 20	
						100								×							
							4						100	E .							
								(80)													
				8																	
	. 11				1			1		11	•		'		,	1			' '		

			4 . '1		Rubrizi	ert
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g	Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag 3. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	118,504 68,622	. 11	1,546,742 3,052,032	1 11	1,440,426 2,861,857	
1. Unterbau	·		808,254	71	553,135	45
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	_	_	272,834	16	168,452	47
b. Tunnels		1	28,456	16	15,805	08
c. Brücken und Durchlässe	-		120,571	42	110,872	27
d. Beschotterung		-1	272,502	30	180,483	08
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		$-\ $	97,688	25	72,090	70
f. Fluss- und Uferbauten	_	-	15,864	22	4,935	18
g. Verschiedenes		-1	338	20	496	7
0.011			4 000 004		4 040 000	
2. Oberbau	-		1,650,674		1,619,623	1
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.).		-,	429,985	1 1	402,426	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	-	$-\ $	427,140	1 1	398,929	1
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen		$-\ $	69,487		96,738	1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		$-\parallel$	722,747	1. 11	721,527	7
e. Verschiedenes		-	1,314	20		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	68,622	35	356,745	89	471,597	7
a. Verwaltungsgebäude	68,622	35	3,935	60	12,421	9
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	_		145,782		301,808	
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	· _		41,715	86	25,650	2
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	·		39,843	35	48,685	1
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			14,958	06	23,061	3
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	_		48,513	1 1	39,501	1
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien			18,733	1 1	14,128	- 1
h. Verschiedenes	-	_	43,263	1 1	6,341	- 1
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	· · · · · ·	_	219,587	46	202,757	3
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen						
für die elektr. Zugförderung	_	_	66,609	02	18,906	4
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		_	70,251	02	104,570) 1
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		-	2,925	99	5,347	1 8
d. Einfriedigungen und Barrieren	_	-	79,801	43	73,930)
e. Verschiedenes		$\left - \right $	·-	-	2	2 5
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-	16,769	85	14,743	3 7
Übertrag	187,126	70	4,598,775	11	4,302,283	3 3
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-						
erstattungen.						
	1			1 1		

vom Jahre 1913.

Betriebsa	usga	aben*)	ý			Auf den R	echnungsabschlus	rubrizierte Ausg	aben und Einna	hmen (Saldi)	Netto-
Kreis III	,	Kreis IV		Kreis V	Total	Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung	Vergütung d. Bau- kontos für Verwal- tungs- und Bau- leitungskosten	Betriebskosten- Anteile für Gemein- schafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken	Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienst- leistungen etc.	Total	Betriebs- ausgaben
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
1,633,188	70	973,237	48	1,141,071 25	6,853,170 73		- 255,744 80	- 16,377 24	- 42,899 25	- 315,021 29	6,538,149 44
		1,902,713	1 1			+1,950,422 49	- -	i		+1,617,743 73	
720,529	1 1	358,064		549,199 65	1 ' '	+ 222,502 69		- 42,741 29	- 16,671 55	+ 163,089 85	3,152,273 10
119,634 94,071		84,170 1,080	1 1	203,536 35 12,629 40		+ 34,888 64	B	,	8		4 4
96,751		50,423	1 1			+ 67,723 85	D				
336,676		123,223	1 1	212,075 80			1		N 00 5		
66,328		61,173	1 1		328,285 78				×		
6,369	1 1	37,992	1 1		91,954 50						
697	30	_	-		1,532 20	-	, .				
2,168,715	30	1,124,808	-	1,410,369 40	7,974,190 01	+ 833,475 81	_ -	- 109,538 40	- 34,047 80	+ 689,889 61	8,664,079 6
594,537	78	298,286	90	314,278 15	2,039,515 13	+ 157,045 60					
628,848	08	325,770	41	415,119 55	2,195,807 62	+ 166,110 05				× 1	
134,054		75,576	11	42,798 10	418,654 77	+ 212,648 37	,				
811,267		425,162	18	638,173 60		+ 297,671 79					
7	79	12	40		1,334 39						
396,287	66	274,462	74	293,837 09	1,861,553 47	+ 526,560 18	_ -	- 93,240 99	- 7,708 45	+ 425,610 74	2,287,164 2
2,964	44	945	02	4,236 90	93,126 23	- -					
241,467	21	153,624	48	121,271 64	963,953 59	+ 301,224 84			S 20	* 8	
29,920	54	31,816	32	60,923 25	190,026 18	+ 52,704 65					
38,272	30	33,244	52	34,294 15	194 339 48	+ 25,174 16	,		TO N		
18,547	il	15,777	i i	5,051 50		+ 75,311 54					100
39,055		15,372	1 1	23,054 70		+ 27,263 79				5	, :
17,724	1 1	16,860	1 1	24,688 70	92,135 63	+ 44,855 90			8		
8,336	1 1	6,821	1 1	20,316 25	85,079 09				d a		
243,980	29	131,737	21	112,703 75	910,766 02	+ 367,883 81	- -	_ 23,295 96	- 4,529 35	+ 340,058 50	1,250,824 5
27,922	55	17,820	78	11,900 15	143,158 98	+ 87,732 43				* ,	
99,046		66,731		43,680 95	384,280 54						
6,314	1 1	1,414	44	1,606 85	17,608 81		3				
110,696	59	45,770	54	55,515 80	365,715 19	+ 58,703 43					
, —	-	_	-		2 50	- -	,				
7,977	87	13,640	80	25,496 60	78,628 86	_	- -	_ 559 07	_ 345 90	_ 904 97	77,723 ₈
5,170,678	98	2,875,950	51	3,532,677 74	20,667,492 34	+1,950,422 49	- 255,744 80	- 285,752 95	-106,202 30	+1,302,722 44	21,970,214
				2				£		75	
											N

Betriebsrechnung

n and the state of				Rub	rizierte	
	Zentral- verwaltur		Kreis I		Kreis II	
Betriebsausgaben.						1000
[발마]보다[편] - 제 그들도 하라고 <u>하나 -</u> 그런 그리고 있어요! (1 - 12 - 12 - 12 -	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			1			
uppedaja ana propinska problem problem i jeje i uppod	107.100					
Übertrag	187,126	70	4,598,775	11	4,302,283	30
C. Sonstige Ausgaben	14,049	75	116,485	54	125,327	38
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	9,349	80	16,313	99	16,964	24
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	3,983	75	11,233	1	13,771	1 11
3. Beleuchtung der Bahn		-	19,042		16,474	1 1
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	497	40	59,898	31	71,511	88
schaden	_	_	35	_	296	30
6. Verschiedenes	218	80	9,961	93	6,308	85
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	201,176	45	4,715,260	65	4,427,610	68
						П
싫었으니는 나는 사람들이 나이를 하나 다니다.						
[19] 하고 [19] 그리고 그리고 그는 그 그리고 그 사람들이 나는 생각 생각			gil barri			
III. Expeditions- und Zugsdienst.					1 -	
	Jack Co.		1 118.4.1		N W	
A. Personal	324,906			! !	12,566,191	52
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	324,906	84	201,216	20	199,798	35
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (in- begriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnage-	1		a =00 400	_	. =	
personal)			6,708,408 2,333,517	1 1		1 11
5. Zugsmenstpersonal			2,000,017		2,045,242	0,
B. Sonstige Ausgaben	433,779			45	784,295	14
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	428,731	51	196,340	90	181,628	43
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	4,793	05	357,256	52	430,796	74
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate	203	CE	104.005	27	109 570	00
und der Wagendecken	205		104,095 10,442	1 11	103,572 10,007	11
5. Camionnage und Plombage	1,		8,731		8,578	1 11
6. Verschiedenes	51	10	51,412		49,710	11
	758,686	15	0.051.400	00	19 950 400	00
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	758,686	19	9,971,422	09	13,350,486	66
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rück-						
erstattungen.						
	00 00 00 00 00		,			
				-		

vom Jahre 1913.

Be	triebsa	usg	aben*)						Auf den	Re	chnungsabsch	luss	rubrizierte A	usga	ben und Eir	ınah	men (Saldi)		Netto-	_
	Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben lasten der Betr rechnung	iebs-	Vergütung Baukontos für waltungs- und leitungskost	Ver- Bau-	Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnh und -Bahnstree	nein- löfe	Entschädigun für den Betr anderer Bahr Fahrdienst leistungen, e	nen, -	Total		Betrieb ausgabe	s-
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,1	170,678	98	2,875,950	51	3,532,677	74	20,667,492	34	+1,950,422	49	- 255,744	80	- 285,752	95	106,202	30	+ 1,302,722	44	21,970,214	78
1	169,742	28	77,838	29	77,709	28	581,152	52	+ 13,512	61	- 29,509	_	- 4,218	69	- 2,196	50	- 22,411	58	558,740	94
11	21,314		11,643	1 1	10,569		86,155		_		- 19,672		11	1					65,825	1
11	19,290	1 1	7,089	1 1	9,589		64,957		-	_	- 9,836	35	11		11				54,479	1
11	16,704 104,465		8,058 46,126		16,648 33,345		76,930 315,844				_		+ 411 - 3,586	1	11		1 '		77,064 311,457	1
-			,								=		,		,					
	166 7,801	1 1	4,919	64	7,466	17	36,677		+ 11,638 + 1,323		_		_ 313	02		_	+ 11,638 + 1,010		12,226 37,687	
5.9		\vdash		\vdash		-	21,248,644	_			_ 285 253	80			_109 999	80	⊥ 1 280 310	86	22 528 955	72
3,0	70,721		2,000,100	-	0,010,001		21,240,044		— ijaosjass		_ 200,200	-	- 200,011		-100,000					¦-
1.				8																
			*																	
			=								,									
	3																			
11,2	200,722	55	6,647,161	95	5,788,594	32	45.770,719	82	_	_	1 1		-1,792,681	96	_150,868	86	-1,9 4 3,550	82	43,827,169	-
1	99,685	90	152,749	05	147,314	80	1,225,671	14	_	_		_	_	_	- 20,937	80	_ 20,937	80	1,204,733	34
									6 S									1.0		
7,7	36,696	05	5,279,065	35	3,602,161	72	33,049,482	96	_	_	, ,	_							31,183,386	
3,2	64,340	60	1,215,347	55	2,039,117	80	11,495,565	72	-	-	ı — <u>.</u>	-	- 1,345	60	- 55,170	61	- 56,516	21	11,439,049	51
	` .												.5		*					
							а.				4					ē			*18	
	73,776		477,113		356,554		3,453,798			-		-		1		ı	-108,222		3,345,575	1
2	07,239	23	126,727	21	76,546	07	1,217,213	35	_	-			- 9,363	82	- 4,049	85	- 13,413	67	1,203,799	68
3	31,677	87	253,336	95	182,783	05	1,560,644	18	_	_		_	- 60,783	98	- 7,369	_	- 68,152	98	1,492,491	20
1	01,083	82	65,715	79	46,883	21	421,554	74			_		- 10,482	60	- 2,147	15	- 12,629	75	408,924	99
	8,481	- 11	6,209				40,073		· ·	_	_	_	1	32	- 215				39,863	
-	7,763	- 11	10,249	- 11	10,729		46,053		_	-	-	-	- 3,808		- 180			- 7	42,064	
	17,530	38	14,875	$\frac{32}{-}$	34,679	57 —	168,259	65 —		_			- 8,767	25	- 1,060	45 —	- 9,827	70 —	158,431	95
11,8	74,498	69	7,124,275	84	6,145,148	87	49,224,518	30	_				-1,885,882	79	-165,890	81	-2,051,773	60	47,172,744	70
8			0	-																
							15.										<u>.</u>		14	
									Sa tra	T .	8		÷			8				
									,											
													120							

Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Zentral-	-				
	verwaltun		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.						
A. Personal	49,496	55	3,780,554	55	5,885,198	62
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	121,612	30	114,403	50	92,662	80
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	- '	$\left - \right $	3,095,549		4,474,345	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	- 72,115	75	570,601	80	1,318,190	50
			100 17			
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	- 117,878	75	3,942,066	82	5,218,488	63
1. Brennmaterial	- 101,496	1 1	150	40	4,845,850	
2. Schmiermaterial	- 36,057		-,,	1 1		1 .
3. Beleuchtungsmaterial	55,733				27,008	1 1 1 1 1
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	- 36,057	1 1		1 1	221,044	
나는 이렇게 하는 회사가 뭐야 하셨다면서 살이 하셨다면요?						
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	16,667,272	15		. 8		
1. Lokomotiven und Tender	9,510,705	1 1				
a. Gewöhnlicher Unterhalt	7,880,350				-	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,630,355		il .			_
그런 그리고 있다는 사람들이 어느 이 그리는 살이 살아 있는데 그 사람들이 가는 사람들이 있습니다. 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그를 가는 것을 했다고 있다.	The second		1	100		1
2. Personenwagen	3,653,694		-			-
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,238,154	1 1	_	-	· -	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	415,539	14		-		\vdash
3. Lastwagen	3,502,872		_	-	_	-
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,436,104	1 1		-	-	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,066,768	21		$\left - \right $		-
4. Motorwagen		-	-	-		-
a. Gewöhnlicher Unterhalt		-			- -	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	;	-	-		-	-
나 용면 뭐 그렇게 나는 그리는 하는 회에 되는 모든 나는데 그는 것						
D. Sonstige Ausgaben	125,878	57	71,200	17	115,868	36
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	4,068	87	8,002	1 1	11,867	1
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und				1		
Übernachtungslokale	2,380	70	36,610	1 1	56,913	1.
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	119,429	-	23,976	1 1	36,881 10,206	
4. verschiedenes			2,610	00	10,200	- 01
Total IV. Fahrdienst	16,724,768	52	7,793,821	54	11,219,555	61
					. %	7.
					20 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der					6	
Rückerstattungen.						
	1				=	-

vom Jahre 1913.

Betriebsau	18ga	aben *)						Auf de	en R	echnungsabsch	luss	rubrizierte	Aus	jaben und Ei	onab	men (Saldi)		Netto-	
Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgab zu lasten der triebsrechnu	Be-	Vergütung de Baukontos für ' waltungs- un Bauleitungskos	Ver- d	Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnh und -Bahnstre	nein- iöfe	Fahrdienst-	ieb en,	Total		Betrieb ausgabe	8
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
2						а 14				, ,				¥ .				K	
	Ì	2.		82 °S				, and a						<u> </u>				,	
8 0		ii ii		×		£						3.4							
1,244,904	30	2,256,755	1 1		0	19,195,104		_	-	_	-	- 107,977	69				1	18,844,559	1
112,361		83,095				639,174			-		-	_				- 17,494		621,680	- 1
3,298,671	- 11		1 1			14,855,860			Г	_	-			20				14,539,311	- 1
833,871	55	450,672	11	598,848	50	3,700,068	71		Г	` —	8	+ 40,227	04	- 56,727	80	- 16,500	76	3,683,567	
960 890	01	0 979 009	77	9 890 001	es.	20,105,882	96					– 153,363	ee.	999 849	eo	920 719	90	19,723,1 6 9	
i	- 11	100						_	_		-							10.00	-1
	- 11					18,890,762 435,430				_	-		1 1	- 5,603				18,528,247 430,805	
110,831 23,823	- 11	5 0 ,341 26,327	1 1	1		205,399					-	+ 977 - 556				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		203,106	- 1
153,375	- 11	85,685		42,808		574,289				_		- 8,303				- 2,293 - 13,280		561,009	
100,070		00,000	01	12,000		071,200	00	,		* 111		5,000	1	1,070		10,200		552,555	
_					_	16,667,272	15		_	· .		_ 98.613	03	_147.086	40	- 245.699	42	16, 4 21,572	
	_					9,510,705			_	х 1			1 1		-	– 186,302		9,324,403	
		_			_	7,880,350		_				1	1	1		- 186,302		7,694,048	
_			_		_	1,630,355				_			_		_		_	1,630,355	
	.	¥				3,653,694						_ 262	20	22.106	CE	– 33,448	04	3,620,245	
_	-			_		3,238,154						_ 262		- 33,186 - 33,186		- 33,448 - 33,448		3,204,706	
_		_			_	415,539		_			_					- 55,110	-	415,539	- 1
				1		3,502,872				9		005	20	04.050		05.040	20	3,476,924	
_		_	_	_		2,436,104			_	_	_	- 995 - 995		24,95324,953	_	25,94825,948		2,410,155	- 1
		_				1,066,768		_				_ 990	50			- 25,540	30	1,066,768	
~						1,000,100	21							5000000		4 2		2,000,000	
1		_	_					_	r				_					_	
_		_		_			_	_				_		_					
. 8						el .										- • •			-
71,456	93	48,272	63	87,030	_	519,706	66		_		_	+ 458	82	_ 6,489	65	- 6,030	83	518,675	
7,063	78	6,238		7,272	95	44,513	1 8		L.		_		70	į į		– 746		43,767	
				π *						(6)				125					
31,601	- 11	23,562		11	1	182,354			-	-	-	+ 533		1			1	179,476	
30,152	- 11	14,021				245,666			-	_		+ 1,203	1 1			- 1,044	1	244,621	
2,639	04	4,450	01	27,264		47,171	25 —					- 1,287	30	- 73	80	- 1,361	10	45,810	'
9,177,181	44	4,678,321	46	6,894,316	68	56,487,965	25	_	_	_	-	- 359,495	58	-625,492	12	-984,987	70	55,502,977	,
		* · · ·				•													-
												,				,			
	İ					-		* 6	× 8			W 8 W	8					ix:	
	. 1	1	1	ll .	1	25				1		1		H		l		12	1

Betriebsrechnung

The state of the s					, 10	Rubrizie	erte
Betriebsausgaben.		Zenţral- verwaltur		Kreis I	,	Kreis II	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinse		5,103,151	38	2,877	20	8,941	90
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		547,999	27	- .	-	-	-
2. Für Rollmaterial		4,555,152	11	- 1		-	-
3. Für sonstige Objekte		-	-	2,877	20	8,941	90
없는 생물이 들어가 얼마나는 그리는 그 그릇이 모든다.	100			1100	,		
B. Verlust an Hülfsgeschäften		_	_	_	-	. –	_
C. Sonstige Ausgaben		4.6.000				4 004 074	-
	100	946,383	1		1 1	1,926,854	1 1
1. Gerichts- und Prozesskosten		3,067		8,656	1 1	17,767	1 1
2. Feuerversicherungen		→ 11,257	67	20,753	1 1	38,521	1 - 1
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		100.414	-	212,292	1 1	383,422	1 4 1
4. Transportversicherungen und Entschädigungen		126,414	97	31,228	31	45,181	59
6. Steuern und Abgaben		_		48,467	98	22,273	19
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikation		603,097		1,095,749		,	
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen		556,881	85	1,007,350	1 1	1,354,881	
b. Pensionen		46,215	15	62,717 25,682		804 60,025	1 1
8. Verschiedenes (einschl. Publizität)		225,061	1			3,977	
Total V. Verschiedene Aus	gaben	6,049,584	93	1,427,324	52	1,935,796	22
		A.,					
The Court of the C	*)						
Rekapitulation.		F T					
I. Allgemeine Verwaltung		2,712,438	84	397,619	70	388,717	85
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		201,176	45	4,715,260	65	4,427,610	68
III. Expeditions- und Zugsdienst		758,686	15	9,971,422	09	13,350,486	66
IV. Fahrdienst		16,724,768	52	7,793,821	54	11,219,555	61
V. Verschiedene Ausgaben		6.049,534			1 1	1,935,796	1 1
					-		-
Gesamttotal der Ausga	aben	26,446,604	89	24,305,448	50	31,322,167	02
							П
Rechnungsabschluss.	100				8.	- '	
Total der Betriebseinnahmen	4 89						
Total der Betriebsausgaben							1, 1
Einnahmen-Überschuss	98. 54			atada t			
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.							
	- 1						

vom Jahre 1913.

Betriebsau	sga	ben *)						Auf den	Re	chnungsabschl	88		-	T	_	men (Saldi)		Netto-	
Kreis		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgabe zu lasten der triebsrechnur	Be-	waltungs- ur	er- d	Betriebskoste Anteile für Gem schafts-Bahnh und -Bahnstred	ein- öfe	Entschädigung für den Betri anderer Bahn Fahrdienst- leistungen, e	ieb en, -	Total		Betriebs	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	С
6,387	28	15,064	15	2,345		5,138,766	91			_		+ 182	91	- 47,194	60	– 47,011	69	5,091,755	2
5,551	-	,				547,999			ŝ				_					547,999	1
		_				4,555,152				_	_	_		- 47,135	95	– 47,135	25	4,508,016	1
6,387	28	15,064	15	2,345		35,615			_		_	+ 182	91		35			35,739	1
0,007	20	10,001		2,010		1,0,020	00			×		1 202	"		55	120		00,100	1
	1							5.		-									
_	$-\ $	_	$-\ $	_ "	-	-	_	_	-	_	-	. –	-	-	_	·	-	_	-
		8.																	
1,619,534	58	937,451	60	949,724	27			+217,856	50		-	- 139,416	75	- 33,803	85	+ 44,635	90	7,849,031	. 5
2,462	- 11	1,337	- 11	1,216		34,507		-	-	_	-	- 323		- 178	-		1 7	34,005	-
17,814	- 11	17,438	- 11	2,901		86,171					-	- 6,576						78,817	1
300,299	- 11	168,024	- 11	144,150		1,208,190		, * - ,		- .		- 32,907						1,166,371	1
41,824	- 11	16,886	28	17,439		278,974			7	_	-	- 4,203	76	- 1,184	15	- 5,387	91	273,587	
	20		-	3,167		3,174			-	_	-	_	-	_	_	_	_	3,174	-
47,732		28,667	- 11	17,497		164,638			_	_		+ 1,226			-	+ 1,226		165,865	1
1,200,349 1,171,571		703,209 673,026	- 11	709,632 643,175		5,727,749 5,406,886	60 75		_		_	- 96,336 - 96,336	-	- 22,601 - 22,601				5,608,811 5,287,948	1
3,066	10	2,433	-	45,905	85	114,926	25		-	_	-	- 50,550	-	- 22,001	-	— 118,938 —	-	114,926	6
25,711	11	27,750	- 11	20,551		205,936	60	-	-		-		-	-	-	- 015 416	-	205,936	1
9,049	58	1,887	84	53,717	98	300,988	52	+ 217,856 	50			_ 295	98	– 150	45	+ 217,410	07	· 518,398	3 5
1,625,921	86	952,515	75	952,069	27	12,943,162	55	+217,856	50		-	- 139,233	84	- 80,998	45	- 2,375	79	12,940,786	3 7
* "		e e																	
								a a		103		Υ.							
	2		.			* g - y			1		Ŕ							-	
. 387,015	31	290,995	16	351,289	23	4,528,076	09			- 206,563	05	- 1,311	67	- 59,949	75	_ 267,824	47	4,260,251	1
5,340,421	26	2,953,788	80	3,610,387	02	21,248,644	86	+ 1,963,935	10	- 285,253	80	-,289,971	64	-108,398	80	+1,280,310	86	22,528,955	5 7
11,874,498	69	7,124,275	84	6,145,148	87	49,224,518	30	_	_		_	— 1,885,882	79	-165,890	81	-2,051,773	60	47,172,744	1 7
9,177,181	44	4,678,321	46	6,894,316	68	56,487,965	25	_		_	_	- 359,495	58	-625,492	12	- 984,987	70	55,502,977	7 5
1,625,921	86	952,515	75	952,069	27	12,943,162	55	+ 217,856	50	_		[]		- 80,998	ı			12,940,786	1.
28.405.038	56	15,999,897	01	17.958.211	07	144,432,367	05	+ 2 181.791	60	_ 491 816	 85		_		_		-		- -
	_		=		=		-		_	102,020	=	=,010,000			-		-	172,100,110	-
										11		b							
												2							
												n							
										=									
																:1			
																		1	
				= 8		I										i a			
										2							10		
								I		ll								1	

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
T. 774			
			n de l'access ex
74,766,984	75,083,311	Aktiv-Saldo vom Vorjahr	75,083,310
	n katu l	rangas digram in the high <u>a</u> gain in the congress of a might be from	
		Einnahmen.	100
9,325,716	9,625,940	Einlagen	9,783,120
4,146,786	4,431,940	a. Für den Oberbau	4,336,830
3,594,304	3,888,550	Kreise I—IV.	3,755,718
552,482	543,390	Kreis V	581,111
		b. Für Rollmaterial	1
4,637,162	4,648,430	Kreise I—IV	4,878,301
4,029,076	4,014,130	Kreis V	4,220,916
608,086	634,300		657,384
541,768	545,570	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	567,989
453,503	455,900	Z. V. und Kreise I—IV	478,421
88,265	89,670	Kreis V	89,567
76.			
8 * ·		Ausgaben.	
0.000.000	0.650.000		0 191 115
9,009,389	9,650,000	Entnahmen	9,131,115
4,517,178	5,554,000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	5,655,131
3,843,292	4,535,000	Kreise I—IV	4,773,069
673,886	1,019,000	Kreis V	882,062
4,234,298	3,905,600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3,112,662
3,416,635	3,159,300	Z. V. für Kreise I—IV	2,530,197
817,663	746,300	" " Kreis V	582,464
257,913	190,400	c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	363,320
214,657	160,400	Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 95,357.05)	306,846
43,256	30,000	Kreis V (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 35,435.30)	56,473
11.	F	는 이번 사람들은 기계를 가는 사람이 되었다.	1 1 10 10 10
316,327	- 24,060	Mehreinlagen	652,005
602,299	503,880	Kreise I—IV	844,943
285,972	- 527,940	Kreis V	- 192,938
5,083,311	75,059,251	Bestand auf Ende des Jahres	75,735,816
5 140			200
	30 ° 0		
	*		
	9 -		
7	is a		
			- 80
	8,7		
			1

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1913	343,562	35	¢ .	
Zins à 3½ % für 1913	10,971	10		
-			354,533	45
Bezahlte Pensionen im Jahr 1913		٠	54,837	30
Saldo auf Ende 1913			299,696	15
	e ×		Α.	7

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1913	575,858	80		9
Zins à 3½% für 1913	19,149	60	595,008	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1913			62,030	65
Saldo auf Ende 1	1913		532,977	75
			W	2,0

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Saldo auf 1. Januar 1913	573,300	_		
l	Zins à 3 ¹ /2 ⁰ / ₀ für 1913	20,065	50	4.	
1	6. Einzahlung	300,000	-		
2				893,365	50
	Netto-Ausgaben für Feuerschaden vom 1. Juli bis 31. Dezember 1913	•		10,035	89
	Saldo auf Ende 1913			883,329	61
				3	

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten vom Jahre 1913.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlage zur Errichtung eine	es Unfallrentenfonds		•		1,900,000	_
		Saldo auf Ende 1913	•		1,900,000	_
	* *	*			*	

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnun 1913	g
Fr.	Fr.		Fr.	C
	12 C		A 10 10 19	
		Einnahmen.		
				1
230,241	250,000	I. Personentransport	238,560	-
14,952	15,000	II. Gepäcktransport	15,903	
4,433	4,000	III. Tiertransport	2,297	1
555,106	581,000	IV. Gütertransport	549,462	1
804,732	850,000	Total der Einnahmen	806,222	-
				Ī
	1 400			1
	0.4			
		Ausgaben.		
21,499	22,220	I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	21,756	1
255,047	268,810	II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	270,285	
6,465	5,570	III. Bekleidungskosten	5,335	
3,993	4,300	IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars .	1,410	
1,187	1,300	V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,181	
140,363	152,100	VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe.	140,016	
78,842	90,300	VII. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	89,963	1
117,742	113,000	VII ^b . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten		-
111,,112	110,000	für Erneuerungen und Hauptreparaturen	113,142	1
21,484	22,600	VIII. Versicherungsprämien	19,741	1
1,517	1,800	IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	946	1
15,000	15,000	X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	-
19,557	23,000	XI. Verschiedenes	21,950	1
682,696	720,000	Total der Ausgaben	700,730	1
				-
		Abschluss.		
804,732	850,000	Einnahmen	806,222	9
682,696	720,000	Ausgaben	700,730	
122,036	130,000	Netto-Ertrag	105,492	
			v - 10 3.4	-
	i i			1
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		and the standard of the standa		-
"				
	2			

Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913.



Gewinn- und Verlustrechnung

		•		1
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.	* 3 4			
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	13,780,807	07	4	
abzüglich: 1. Mehrleistung für 1912 an die Pensions- und Hülfskasse für Verzinsung und Amortisation des Defizits				
4. Teilweise Amortisation der Emissionskosten und Kursverluste auf dem Betrag von Fr. 2,987,977 des Anleihens 3½% S.B.B. von 1899/1902 * 1,500,000.—	7,355,000	_	`	
Bleiben als Übertrag von 1912			6,425,807	07
2. Überschuss der Betriebseinnahmen	1		70,315,598	54
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,901,957	45
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien		٠,	1,076,152	30
5. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			105,492	60
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				1
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	9,131,115	03		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S Fr. 54,837.30 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B	116,867 10,035	95 89		
7. Betriebssubventionen.			9,258,018	8
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1912 bis 30. November 1913			66,000	-
8. Aus sonstigen Quellen. Sensetalbahn. 4te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000 3,098 73,625	61 40	77,724	0:
			92,226,750	8
BBB 10 15 16 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18				

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1913	•		45,000	,-
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			2,056,519	30
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.	0.000.000	12		
Anleihen der Centralbahn Anleihen der Nordostbahn Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Gotthardbahn Eisenbahnrente 3% von 1890 Schweizerische Bundesbahnrente von 1900	3,600,570 2,307,937 1,055,192 5,455,785 4,023,950 2,079,990	50 - - -	Var Teory je i f	
Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 Anleihen 3 ½% der S. B. B. von 1899/1902 Anleihen 3 ½% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912 Depotscheine der S. B. B. Zinsannuität des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine	3,000,000 4,875,000 17,251,500 2,800,000 3,350,000 2,706,927 429,956		Sadere i	
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1912 Fr. 5,222,183.75 dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1913 5,201,669.25	52,936,808 - 20,514	47 50	\$,*·	
(Durchschnittskapital Fr. 1,489,425,741. 25. Zinsfuss 3,5528 %).)	20,021		52,916,293	97
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1912	7,164,923	91		
5te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn	1,104,618	25		
leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	86,240	38		
b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1913 infolge Stationserweiterungen untergegangene Anlagen Fr. 2,215,763.82 abzüglich: Amortisation auf dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung von 1912	8,355,782	54		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 439,580. — Amortisation auf den Emissionskosten auf 31. Dezember 1904 des Anleihen 3 % différé	1,345,763.	82	9	
Amortisation des Restes der Emissionskosten des Anleihen $3^1/2^0/6$ S. B. B. von $1899/1902$	5,867,797			
5. Einlagen in die Spezialfonds.			15,569,343	36
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	9,783,120	50		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S Fr. 10,971. 10 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B	30,120	70	,	
Feuerschaden	320,065 1,900,000	50 —		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	426	73	12,033,306	70
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22,000	_	45.81 N S	
Subventionen an Eisenbahnschulen	31,893 1,500,000	55		
Anteil an der der Traverstalbahn durch Bundesratsbeschluss vom 11. Oktober 1910 auferlegten Reduktion der Überfuhrgebühr Travers-La Presta	12,803	05	1,567,123	33
7. Aktivsaldovortrag	s -, -s	٠.	8,039,164	15
	u.		92,226,750	81

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.	with the part			
			der Life	8
Aktivsaldo vom Vorjahr			21 000 446	1
ARUVSaluo vom voljam	4 G . Tau	.6	31,800,446	8
Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	15,829,000	-		
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913	10,780,988		26,609,988	
				-
Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:		0 m2		1
Abschreibungen für untergegangene Objekte	2,215,763	82		
Amortisation von Anleihenskosten	a management			
	12,167,797			1
b. Für Kapitalamortisationen:	14,383,560	82		1
Gesetzliche Amortisation	8,355,782	54	22,739,343	į.
			22,700,010	
Neu- und Ergänzungsbauten.	in their			
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1913:				1
a. Netz der Bundesbahnen	10,096,210	33		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	103,961	60	10,200,171	
			-0,-00,	
		10.		1
		8.		
		. 1,		
흥미 그리다 그는 그리고 화고를 받아 보는 이 그는 얼마는 그리고 있다.				
			01.040.050	- -
			91,349,950	_ .
	s a 'x			
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1913.				
erfügbare Mittel	* 7' ' ' ' ' ' ' '		160,399,196	,
	1		100,000,100	
abzüglich:				
chwebende Schulden	69,648,214 79,351,319	49 85		
aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	8,039,164			
			157,038,698	
	1	1		
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)			3,360,498	1

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.			g	
Ausgaben.				
	9			
1. Rückzahlung von Kapitalien.		2		
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876				
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	665,500	-		
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	* 0		*	
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000	1207		
Franco-Suisse		~		
Jougne-Eclépens	217,800	_	2	
d. Anleihen der Gotthardbahn:	217,000	0-2922		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1895	580,000	-		
e. Anleihen der S. B. B.:	£ a			
3 % différé von 1903 Fr. 1,020,000. —	6 8			
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ von 1899/1902				
von Genf-La Plaine	4,906,240	38		
9 New and Presinguagehouten	4,500,240		6,569,540	38
2. Neu- und Ergänzungsbauten. Brutto-Ausgaben im Jahr 1913:	n es			
a. Netz der Bundesbahnen				
Linie von Genf-La Plaine				
	79,203,234	12		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	913	70	79,204,147	82
3. Zu amortisierende Verwendungen.		-		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	•	•	2,215,763	82
4. Aktiv-Saldovortrag*)			3,360,498	13
			91,349,950	15
	• ,			-
	*			
	* *			
	a Bang			
			2 89 (0)	
	1			

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II				
I. Bahnanlage und feste Einrich-	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		
1. Bahnanlage und feste Einrich- tungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	59,004	25	876	25	92,639	60	16 <u>16</u> 21 -	-	275,850	26	5,340	45	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseaus- lagen	54,254	95	576	50	91,638	05			255,295	10	4,097	45	
2. Bureaukosten	2,309	1 1	- 370	-	739	1 1		_	4,278	79	4,037	-	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,236	70	·		210	45		_	6,714	43	1,243		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und			E (8)		-						_,		
Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten	1,142 —	50	299	75	_		_	_	7,520 —	09	_	_	
6. Verschiedenes	61	05		-	50	50	_	_	2,041	85		-	
B. Verzinsung des Baukapitals	* <u>*</u> *	_	-	_	27,621	50	_	<u>.</u>	279,352	25	1,276	-	
C. Expropriation	_		_	_	1,188,119	77	23,885	87	1,685,998	53	110,908	20	
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	_	-		_	_	-	_	_	· —	-	_	-	
2. Entschädigungen		$\left -\right $	-	-	1,168,982	1 1	23,751	27	1,655,501	70	109,896		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	, -	-		-	13,991	75	106	40	18,851	85	994	65	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		_	_	_	1,497	45	28	20	8,330	70		_	
5. Verschiedenes	-	-		_	3,648	1 1	-		3,314	28	16	90	
D. Bahnbau		_	_	_	2,070,326	81	170,607	31	3,581,765	31	562,453	58	
1. Unterbau		·	_	_	927,496	79	80,165	26	1,671,701	25	324,283	85	
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung			2 2				¥						
der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels			_	_	402,166	27	21,510	35	705,545 119,192		294,675	-	
c. Brücken und Durchlässe			_	_	317,208		22,525	20	556,325	11	23,551	35	
d. Beschotterunge. Chaussierung von Strassen, Wegen	_	-	_	-	45,235	05	166	-	77,114	15	816	-	
und Vorplätzen	_	_	_	_	113,039	65	18,208	70	142,318	35	1,211	85	
f. Fluss- und Uferbauten	· .— ·	-	_		49,847	51	17,755	01	71,205	43	4,029	65	
ter a langer of the second of		-		_		70	40.770	_		-	400 000	0.5	
2. Oberbau	_			_	292,716 61,565	1 1	49,776 4,830	1		1 1	129,606 18,921		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	_	-	_	-	76,679		5,873		324,622	90	24,076		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundie-			4 ,								97		
rung etc	· · ·	_		_	124,505		37,593	55		78	78,474		
d. Legen des Oberbaues		-		-	29,966	05	1,479	20	106,305	55	8,133	60	
			-				_						
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	_	_	4	_	476,434	67	17,025	80	523,216	_	67,347	23	
a. Verwaltungsgebäudeb. Gebäude für den Dienst der Reisenden		-		-	- v	-	-	-		-		-	
und Güter, einschl. Einsteighallen,													
Trottoirs und Rampen		_	-	-	283,991	25	14,422	50	363,388	19	27,074	99	
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	-	_	-	_	82,523	10	175	_	11,673	05	190	-	
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	-	170,853	-	5,346,628	72	638,761	98	
				·						1	÷ 5.	1	

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

	Krei	s III			Krei	is IV		5	Kre	is V			Z	usamme	nzı	ug	
Bau- verwendun	igen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- ve rwend ur	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
56,900	45	56,011	-	64,809	75	5,450	_	4,342	60	252	15	558,546	91	67,929	85	485,617	00
56,900 —	45	54,101 763	47 82	61,766 2,923	25	5,450 —	_	4,338 4	10 50	252	15	524,193 10,255	80 04	64,477 763	57 82	459,716 9,491	
	-	190	95			_	_	_		_		8,161	58	1,433	95	6,727	
=	_	763 —	81	_	50	_	- -		_			8,663	09	763 299	81 75	7,899 - 299	
<u>.</u>	-	190	95	120	-	-	-	_	-	_		2,273	40	190	95	2,082	48
20,596	75	37,395	70	20,545		2,419	35	41,657	80		_	389,773	30	41,091	05	348,682	2
589,118	22	2,300	70	156,543	90	79,119	20	508,458	98	21,683	71	4,128,239	40	237,897	68	3,890,341	79
_	-	_	-	-	-	_	-	_	-	<i>'</i> — .	_	. —	-	_	-		-
582,474	1	2,300	70	149,401	05	76,883	20	504,495	63	21,683	71	4,060,855	-	234,515		3,826,339	1
2,972	30	_	-	6,442	15	2,236	_	30		_	_	42,288	05	3,337	05	38,951	-
1,129	80		_	556	80		_	64	50	_	_	11,579	25	28	20	11,551	0
2,541	80		-	143	90		-	3,868	85	_	-	13,517	10	16	90	13,500	20
2,228,346	15	1,257,491	30	1,434,311	09	426,101	49	989,088	73	96,035	20	10,253,838	09	2,512,688	88	7,741,149	20
930,511	72	194,310	26	1,100,879	09	378,200	75	635,089	87	39,226	05	5,265,678	72	1,016,186	17	4,249,492	58
167,224	08	2,620	_	309,101	03	56,758	55	77,353	45	29,230	35	1,661,390	69	404,794	25	1,256,596	
62,151	26		_		-	-	-		-			181,343	61			181,343	
618,722 30,184		189,250 —	26 —	223,413 30,003	98 74	164,272 —	10	50,821 9,619	40 85	2,095 2,100	70 —	1,766,491 192,157	78 39	401,694 3,082	61	1,364,797 189,075	
32,938	30	2,440	_	96,201	44	34,115	50	13,333	95	5,000	_	397,831	69	60,976	05	336,855	6
19,290			-	442,158	90	123,054	60	483,961	22	800	-	1,066,463	56	145,639	26	920,824	
. —	_		_	_	_		-		-		_	4 007 000	_		-	1 000 545	-
163,843	1 1	130,295	21	145,593	80	13,116 2,849	80 10	125,136	05	11,490	20	1,637,800	55 71	334,284	96	1,303,515	1
35,246 44,903	1 :	16,275 40,245	70 70	49,713 56,298	80 05	2,849		4,815 7,2 7 0		871 3,812	40 80	415,176 509,774		43,748 76,933	15	371,428 432,841	1
52,939	36	66,055	81	12,340	45	6,855	90	100,019	85	2,806		505,552	09	191,785	76	313,766	38
26,891	64	7,718	_	27,241	50	487	25	13,030	10	4,000	_	203,434	84	21,818	05	181,616	79
3,861	96	_	-	_	-	_	-	<u> </u>	-	. –	-	3,861	96	-	-	3,861	9
797,332	65	871,343	14	129,471	42	26,816	14	155,049	95	14,378	70	2,081,504	69	996,911	01-	1,084,593	6
53	-	_	-	_	-				-			53	-	_	-	53	-
92,944	69	7,030	_	25,384	42	4,000	_	87,649	25	11,368	70	853,357	80	63,896	19	789,461	61
228,196	70	621,252	37		-	_	_	12,929	25	1,430		335,322	10	623,047	37	- 287,725	27
	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	01	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	88

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion	*		Kre	is I		-]	Krei	s II	
	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.					47,000	OE.	1.766	20				
Wasserbeschaffung etc		_	i . T.	_	47,088	00	1,766	30	22,100	61	1,351	60
Brückenwagen		-	_		17,739		-	-	72,739		7,122	50
f. Wärterhäuser	_	_	_	-	11,620	30		-	25,576	60	Control Sec	-
leitungen •		_	_	-	33,471	87	662	-	27,738	34	31,608	1.
h. Verschiedenes	· , —	-		-		-	_	-	-	-		-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	3 *				373,678	CE.	23,639	75	426,337	63	41 016	
a. Telegraphenleitungen	_	_			41,322	50	6,327	80	43,141		41,216 800	1
b. Signaleinrichtungen und zugehörige					11,022	00	0,027		10,111	02	.000	1
Leitungen		-	_	-	285,377	1	9,299	-	353,664		35,269	30
c. Orientierungs- und Ordnungszeichend. Einfriedigung und Barrieren	_			-	185 46,792	55 95	7,965	95	416 29,115	1 1	5,146	9
e. Verschiedenes	_		_	_		-		-		_	- 5,140	-
Total I	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	13
		-				-	,	_	-,,	- 7	10.1	-
II. Rollmaterial.	2.											
1. Lokomotiven und Tender	2,946,544	_	1,753,070	30		-	_	-	-	-		-
2. Personenwagen	2,847,874	-	447;253		_	-	_	-	-	-	_	-
3. Gepäck- und Güterwagen	2,083,886	-	1,114,566			_	<u> </u>	_			· -	-
Total II	7,878,304		3,314,890	45		_		=				_
III. Mobiliar und Gerätschaften.			£.,									
1. Für die allgemeine Verwaltung.	37,626	50		_	1,309	05			2,341	_	280	-
2. Für den Bahnaufsichts- und												
Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst		-	_	-	21,711	1	104	-	7,119		200	
4. Für den Transportdienst	147,387	7	_		17,932 5,119	80 60	108		34,804 19,882		7,919 258	
5. Für die Werkstätten	_	_		_	45,896		33,843	10	69,865		16,838	
6. Telegraphenapparate		_	_		16,162	25	446	80	13,877	30		_
Total III	185,013	50		_	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
			* 1									
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.			,	- 4	0							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	E0 004	0.	070	05	9 970 707		104 400	10	E 770 000	25	670.070	
II. Rollmaterial	59,004 7,878,304	25	876 3,314,890	45	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	13
III. Mobiliar und Gerätschaften	185,013	50	3,314,690	45	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	-	705,474	-
		10	0,010,700			40	220,000			00	109,414	1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.					k dari							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 _	_		_	0 <u>-</u>		1	_		-	_	_
Gesamttotal	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	09	705,474	48
			4, 14	7			A Fig. 8			8 0	f	7
		1 .	1				I		ı			1

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

2,558,303 26,048 4 14,455 8	en Ct.	Erlöse un Rück- erstattung	ıd	====== Bau-	Ī	72.1											
2,558,303 3 26,048 3 14,455 8	Ct.	Cratturing	en	verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	en	Erlöse ur Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung	
26,048 s 14,455 s		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14,455	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85
	93	17,225	52	16,213	01	2,708	26	16,508	55	1000	-	127,959	95	24,051	68	103,908	.27
	80 52	3,850	_	35,615 38,610	89 05	20,004	68	9,304 20,405	45		$\overline{}$	149,854 129,405	65 47	30,977 180	18	118,877 129,225	47 47
	01	221,985	25	13,648	05	103	20	8,253	45	400		485,551	72	254,758	59	230,793	
	-	_	_		-		_	- 0,200	-	-	_		-		-		-
	21	61,542	69	58,366	78	7,967	80	73,812	86	30,940	25	1,268,854	13	165,306	69	1,103,547	44
	20	7,464	09	32,872	07	1,789	45	509	65	, Tg = 4	_	174,444	24	16,381	34	158,062	90
	61 40	35,199 —	90	18,391 —	24	4,652	35	62,868	86	28,910	25	930,531 631	63 25	113,330 47	80	817,200 584	83 25
69,801	_	18,878	70 —	7,103	47	1,526	_	10,434 —	35 —	2,030		163,247	01	35,547 —	55 —	127,699 —	46
2,894,961	57	1,353,198	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
				-		* ***				e e							
- -	-	_	_	-,	-		-		-	_	-	2,946,544	-	1,753,070	30 29	1,193,473	
_	_	_	_	_	_	_	_		_		-	2,847,874 2,083,886	_	447,253 1,114,566	86	2,400,620 969,319	71 14
	_	_	_		_			_		_	_	7,878,304		3,314,890	45	4,563,418	55
***														-		=	
651 -	-	-	_	816	80	-	_	1,772	40	48	50	44,516	75	328	50	44,188	25
	85	_	_	24,750	81	1,550	_	4,438	20	42		71,069	86	1,896	_	69,173	1000
	50 40	392	_	15,855 6,062	73 20	2,059 542	30	10,741 3,170	70 55	31,985 129	11 25	108,722 196,392	83 45	42,355 1,037	81 25	66,367 195,355	02 20
	45	18,751	52	68,614	71	9,801	03	96,817	67	34,574	43	380,491	37	113,808	98	266,682	39
	72	785	80	8,968	37	3,923	85	4,480	75		,—	55,566	39	5,156	45	50,409	94
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
		£				:		1			1				`		
2,894,961	57	1,353,198	70	1 676 000	74	513,090	04	1 542 540		117.071	00	15 205 207	70	0.050.607	41	10 465 700	20
2,054,501	-	1,353,156	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397 7,878,304	70	2,859,607 3,314,890	41 45	12,465,790 4,563,413	29 55
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
	49	1,373,128	02	1,801,278	36	530,966	22	1,664,969	38	184,750	35	24,060,461	35		85	17,721,880	50
								ē						8		* ,	
			_	913	70	103,961	60				_		70	103,961	60	- 103,047	-
3,064,196	49	1,373,128	02	1,802,192	06	634,927	82	1,664,969	38	184,750	85	24,061,375	05	6,443,042	45	17,618,332	60

Baurechnung auf 31. Dezember 1913.

	Bestand au 81. Dezember 19		Linie Genf-La Plair auf 1. Januar 1		Neuenburger Jurabahn auf 1. Juli 19		Vermehrung I Baurechnung I		Bestand au 31. Dezember 19	
Baukonto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.			·		, 121 ma					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,036,181,731	21	12,683,459	09	8,823,491	52	12,465,790	29	1,069,654,472	11
A. Organisations- und Verwaltungskosten	63,511,305	85	495,886	_	580,346	60	485,617	06	65,073,155	51
B. Verzinsung des Baukapitals	73,371,663	23	772,192	_	523,827	25	348,682	25	75,016,364	73
C. Expropriation	136,783,908	62	2,768,221	-	491,427	85	3,890,341	72	143,933,899	
D. Bahnbau	762,514,853	51	8,647,160	09	6,727,889	82	7,741,149	26	785,631,052	68
1. Unterbau	441,693,247	13	4,304,676	_	3,592,332	14	4,249,492	55	453,839,747	82
2. Oberbau	153,645,628	17	1,625,286	-	2,094,714	03	1,303,515	59	158,669,143	79
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen	141,293,859	03	2,555,126	90	985,368	85	1,084,593	68	145,918,948	46
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	25,882,119	18	162,071	19	55,474	80	1,103,547	44	27,203,212	61
II. Rollmaterial	228,203,463	53		_	1,501,009	25	4,563,413	55	234,267,886	33
1. Lokomotiven	91,022,313	22		-	627,986	50	1,193,473	70	92,843,773	42
2. Personenwagen	70,515,192	65	— ,	_	608,838	29	2,400,620	71	73,524,651	65
3. Lastwagen	66,665,957	66	_	-	264,184	46	969,319	14	67,899,461	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	22,211,460	21	63,306	02	197,426	23	692,176	66	23,164,369	12
Total	1,286,596,654	95	12,746,765	11	10,021,927	_	17,721,380	50	1,827,086,727	56
Verwendungen auf Nebengeschäfte.				*		8	9			
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,262,841	25		-		_	- 103,047	90	2,159,793	35
					. , .	,				3
Gesamttotal	1,288,859,496	20	12,746,765	11	10,021,927	_	17,618,332	60	1,829,246,520	91
			F . 8						•	

Bilanz auf 31. Dezember 1913.



Bilanz auf

	Fr.	Ct.	Fr.	1
Aktiven.	±			
TIACIV CII.		-	description of	
I. Anlagekonto:				
1. Baukonto.			, .	
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,069,654,472	11		
b. Rollmaterial	234,267,886	33		
c. Mobiliar und Gerätschaften	23,164,369	12		
	1,327,086,727	56	, 10, 11	
O Observations des Differentiers (the die Aldieus des Allieus des		-		l
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften	. 113,917,355	77	1,441,004,083	ľ
	9			1
II. Unvollendete Bauobjekte:				
a. Zentralverwaltung	1,079,244	80		1
b. Kreis I.	3 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	58		
c. Kreis II	22,462,503	81		
d. Kreis III	. 2,700,471	15	8.3	
e. Kreis IV	24,874,091	32		
f. Kreis V	0,021,022	36		
g. Zweiter Simplontunnel	-,,	68		1
h. Brienzeiseebahn i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie	2,012,976	74		
k. Nebengeschäfte		11	2 1	
The series of th		_	98,243,030	1
			00,220,000	1
II. Zu amortisierende Verwendungen:	1 2			
	. 15,909,462	95		
II. Zu amortisierende Verwendungen: a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	. 15,909,462	95		
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	. 15,909,462		15,909,462	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	. 15,909,462			
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:	. 15,909,462		15,909,462	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	. 15,909,462			
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	. 15,909,462		15,909,462	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel:	. 15,909,462		15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	. 15,909,462		15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften:	26,318,533		15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften Fr. 9,490,306.—	26,318,533	80	15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds 73,677,038.76	26,318,533		15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds c. Entbehrliche Liegenschaften	26,318,533 - 83,167,344 - 7,884,208	80 70 66	15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds r. 73,677,038.76 c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte.	26,318,533 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	80 70 66 29	15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds c. Entbehrliche Liegenschaften	26,318,533 - 83,167,344 - 7,884,208	80 70 66	15,909,462 2,159,793 1,557,316,370	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds r. 73,677,038.76 c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte.	26,318,533 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	80 70 66 29	15,909,462 2,159,793	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds r. 73,677,038.76 c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte.	26,318,533 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	80 70 66 29	15,909,462 2,159,793 1,557,316,370 160,399,196	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds r. 73,677,038.76 c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte.	26,318,533 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	80 70 66 29	15,909,462 2,159,793 1,557,316,370	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: 1. Portefeuille der eigenen Wertschriften 2. Portefeuille des Erneuerungsfonds r. 73,677,038.76 c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte.	26,318,533 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	80 70 66 29	15,909,462 2,159,793 1,557,316,370 160,399,196	

31. Dezember 1913.

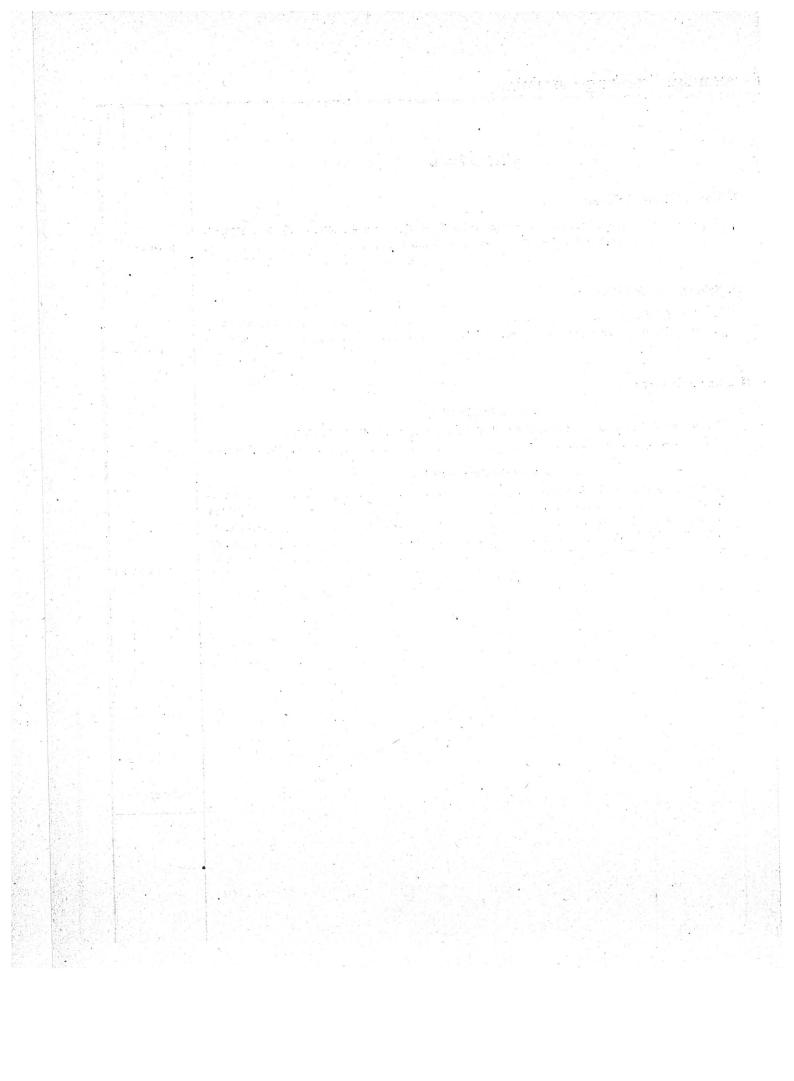
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
I. Konsolidierte Anleihen:	~			
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	97,181,500			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,512,500		94 P.	
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	26,279,800			181
d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	160,089,800	_		
e. Anleihen der Gotthardbahn	114,390,000			
f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000			
	75,000,000	_	* , * ,	
g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	148,980,000	<u> </u>		
	489,100,000			
i. Anleihen 3 ½ % of der S. B. B. von 1899/1902	80,000,000			
	83,750,000			
l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912	74,114,000	_		
 m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	74,114,000	_		
Genf-La-Plaine	10,694,747	62		
			1,494,425,347	62
II. Amortisationskonto		F.	66,251,520	69
III. Schwebende Schulden:			1,560,676,868	31
	4,971,244	29		
a. Verfallene Obligationen und Coupons	5,598,335	90		- 2
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	0,000,000	30		
c. Guthaben der Unterstützungskassen: 1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B Fr. 633,859.46			9 .	
2. Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B » 146,839.15				
3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B 664.05				
4. Pensions- und Hülfskasse der G.B				
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. 368. 90 6. Pensionsfonds P. L. M				
7. Hülfs- und Pensionsfonds J. N			,	(4
1, 1100.00	1,047,208	13	-	
d. Kautionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern	791,507	59		
e. Verschiedene Kreditoren (Kassenscheine Fr. 34,000,000)	36,148,717	86	×	
f. Durch die Kassen im Jahre 1914 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres				
1913 (Saldo)	21,091,200	72	69,648,214	49
IV. Spezialfonds:				
a. Erneuerungsfonds	75,735,316	34		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	299,696	15	e	
c. » » » » G.B	532,977	75		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	883,329	61		
e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	1,900,000	-		
W 4149-13- 3- G-1 3 W-124-1	80		79,351,319	
V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlüstrechnung		•	8,039,164	15
		3		
			1,717,715,566	80
		1		
				ar ⁶⁰ /
	•	- 1		

Eingangsbilanz auf 1. Juli 1913 betreffend

		Fr.	C
		, 1	
Aktiven.	. *5		
		*	
I. Baukonto:			
Rückkaufspreis der Linie	Fr. 9,800,000. —		
tungen für den Maschinendienst P. L. M. im Bahnhof Locle	» 221,927. —		
Betrag verteilt auf die Rubriken:	Fr. 10,021,927. —		
			_
Bahnanlage und feste Einrichtungen		8,323,491 1,501,009	2
Mobiliar und Gerätschaften		197,426	2
		10,021,927	-
II. Unvollendete Bauobjekte:			
Ausgaben für Erstellung eines Ausweichgeleises in Deurres			
Übernommene Maschinen von der Billetdruckerei	» 883. 15	7,689	1
III. Verfügbare Mittel:			
a. Materialvorräte :			-
1. Drucksachenverwaltung Fr. 7,606. 90	,		
2. Oberbaumaterialverwaltung			
4. Werkstätten			
	Fr. 214,750. 85		
b. Verschiedene Debitoren :		*	
1. Saldi der Stationen			
2. Kassafonds der Stationen	» 20,985. 38	235,736	1
		230,730	'
IV. Zahlungen der Neuenburger Jurabahn:			
a. für den Hülfs- und Pensionsfonds	. Fr. 23,820. —		
b. für Barkautionen von Frachtkreditinhabern	2,100. —	25,920	Ŀ
		10,291,272	
나도 선생님들 그 불통하다 일하다 하는데 된 모으는 이 번째 다 다양했다.			
e partius partiul (1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	A STATE OF S		
등록 그렇게 하다고 뭐 하다 하다는 것은 이 나를 하다고 했다.			
		· care and a contract of the c	

die ehemalige Neuenburger Jurabahn.

			Fr.	
			,	
Passiven.			- ×	
I. Konsolidierte Anleihen:				
Abtretung an den Staat Neuenburg von 9800 Obligationen 3 ¹ / ₂ % von Fr. 1000.—, Gegenwert des Rückkaufspreises der Neuenburger Jurabahn			9,800,000	
I. Schwebende Schulden:			4	
1. Hülfs- und Pensionsfonds	F.,	02 200		
2. Barkautionen von Frachtkreditinhabern		23,820. — 2,100. —	25,920	
	2	* .	190	
I. Barzahlungen:				
1. an den Staat Neuenburg:		*	*	1
Für den verfügbaren Boden in Corcelles und die Einrichtungen für die P. L. M.	n			
Locle	. Fr.	221,927	5	
2. an die Neuenburger Jurabahn:			ν.	
a. für das Ausweichgeleise in Deurres	. »	6,806. 45	9	1
b. für die Billetdruckmaschinen	. »	883. 15		
c. für die Materialvorräte		214,750. 85	. **	
d. für die Saldi der Stationen e. für die Kassafonds der Stationen		19,685. 38 1,300. —		
and massimilated the substitution			465,352	
	- 1			
			-	
			0	
	_		10,291,272	
				- -



Beilagen.



FOLKEL.

1.00,5.201

274, 124, Sect.

1,572,752

1,531,135,1 121,137

53,573

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.	육시 하는 아니는 그리고 있는 사람들이 하고 있는 것이 없는 것이 없다고 있다.	Fr.
		Detrichasinnohman	
		Betriebseinnahmen.	
79,741,480	80,000,000	I. Ertrag des Personentransportes	84,589,15
		일을 되었다고 하면 있는 경기에 선수하다 하면 있는 이 기를 받는다.	
117,955,698	120,250,000	II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	119,200,11
8,328,466	8,000,000	1. Von Gepäck	8,522,59
3,231,204	3,500,000	2. Von Tieren	2,890,34
106,396,023	108,750,000	3. Von Gütern	107,787,17
197,697,178	200,250,000	Total I und II. Transporteinnahmen	203,789,263
101,001,210		Total y and in Transportermannen.	
		보기가 가다면 경험을 보고 나왔을 하면 중말하고 있다고 말했다.	
		III. Verschiedene Einnahmen.	
4 041 001	4 922 000	1. Pacht- und Mietzinse	5,250,47
4,841,991	4,833,960	a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,234,10
1,123,455	1,127,960 1,500,000	b. Für Rollmaterial	1,654,29
1,519,683 2,198,853	2,206,000	c. Für sonstige Objekte	2,362,07
2,100,000	2,200,000	o. Tal bonbago objento	-,002,01
		공연물들이 어어지는 회에 하면 하는 수 있는 사람들이 모든 것이다.	
3,263,192	2,879,600	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	3,419,52
113,272	106,450	a. Drucksachenverwaltung	110,98
887,081	625,000	b. Oberbaumaterialverwaltung	964,43
669,047	619,380	c. Materialverwaltungen	751,388
1,581,125	1,516,170	d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,577,869
12,667	12,600	e. Privattelegraphendienst	14,84
		병원하는 바로 마스트를 여자 보고 되었는 눈이 모르는 하는 데 모든	
254,063	233,000	3. Sonstige Einnahmen	262,050
52,558	41,000	a. Erlöse	39,754
201,505	192,000	b. Verschiedenes	222,290
8,359,246	7,946,560	Total III. Verschiedene Einnahmen	8,932,05
206,056,419	208,196,560	Gesamttotal der Einnahmen	212,721,31

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

	ung mit	D
Rechnung 1912	Budget 1913	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
	*	
-	,	
		The state of the s
4,847,672	+ 4,589,152	
	1	
1,244,418	- 1,049,889	Die Veränderungen in den Transporteinnahmen sind im Jahresbericht, Abschnitt "Kommerzielles Departement", näher erläutert.
	+ 522,597	
- 340,863	- 609,659	
- 1,391,150	- 962,827	
- 6,092,090	+ 3,539,263	
	. , , ,	
408,484	+ 416,515	
110,653	+ 106,148	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe und Veränderung der Gemeinschaften infolge Rückkauf der Linien Genf-La Plaine und JN; siehe Detail auf Seiten 48-50.
134,609	+ 154,292	Wiederverwendung von SBB-Wagen für Kohlentransporte aus den Saargruben.
- 163,222	+ 156,075	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
- 163,222	+ 156,075	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
		Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
- 156,335	+ 539,927	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
- 156,335 - 2,287	+ 539,927 + 4,535	
- 156,335 - 2,287 - 77,355	+ 539,927 + 4,535 + 339,436	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
- 156,335 - 2,287 - 77,355 - 82,341 - 3,256 - 2,182 - 7,987 - 12,804 - 20,791 - 572,806	+ 539,927 + 4,535 + 339,436 + 132,008 + 61,699 + 2,249 + 29,050 - 1,246 + 30,296 + 985,492	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1918		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
1		[일 [[1184] 1 [1] [[4] [12] [4] [12] [12] [12] [12] [12] [12] [12] [12] [12] [12]	
	1 2 2		
		Betriebsausgaben.	
			27.57.5
		n i kinanjaria da da d <u>ata </u> ndanjaria di kinanjar	
		어느, 그림 아이들, 그녀의 아이들이 아이를 하는데 살 것이다.	
4. *** ** ** **		가게 하는 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 그를 모르는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다면 되었다. 그는 것이 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면	4.5
		I. Allgemeine Verwaltung.	
	4 44 4 84 0		4.044.844
3,900,440	4,114,710	A. Personal	4,014,51
275,934	281,000	1. Verwaltungsbehörden	282,868
622,144	651,280	2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	620,767
636,068	660,090	3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux	638,419
375,975	394,720	4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	386,99
402,335	424,590	5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen .	426,85
943,751	988,010	6. Einnahmenkontrolle	964,07
191,549	236,090	7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	224,74
334,645	354,910	8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	353,10
118,039	124,020	9. Abwartpersonal	116,70
490,190	468,400	D. Constino Augushan	513,56
400,100	400,400	B. Sonstige Ausgaben	919,90
296,688	281,300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	300,39
87,156	90,400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	90,12
27,563	19,100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,22
78,783	77,600	4. Verschiedenes	84,82
4,390,630	4,583,110	Total I. Allgemeine Verwaltung	4,528,070
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		See 1
			#1 W
		II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.	
6,469,519	6,917,480	A. Personal	6,853,17
874,021	922,520	1. Bureaux der Oberingenieure	915,38
495,310	532,940	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	545,366
1,305,891	1,438,270	3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,407,042
3,794,297	4,023,750	4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,985,379
	, -,		
6,469,519	6,917,480	Übertrag	6,853,171
	-,,		-,200,

Vergleichung der Betriebsausgaben.

	Vergleic	hnno	mit			
Rech	nung 1912		lget 1913	Begründung der Differenzen	X	
	Fr.		Fr.		T	, \
						gaben pro
					1	913
			•	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Mehrausgaben gegenüber 1912 enthalten das Mehrbetreffnis für die gesetzlichen, bezw. reglemen-		
				tarischen Gehalts- und Lohnerhöhungen auf 1. April 1912, welche pro 1913 für 12 Monate in Wirksamkeit traten. Im übrigen hat die Personalvermehrung erhöhte Ausgaben erfordert,	Mehrbetreffni für Gehalts-	
				die sich namentlich beim Betriebs- und Fahrdienst geltend machen. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inbegriffen Hülfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf	erhöhungen,	infolge vo
				die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen.	3 Monate	vermehrur
				*Diese Mehrausgaben betreffen allein die Gehalte und Löhne (inbegriffen Genf-La Plaine und J. N.), ausschliesslich der Reiseentschädigungen, Nebenbezüge, Dienstkleider etc. Die		*
	1985			Minusbeträge bedeuten Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, sowie von Rückerstattungen des Baukontos.	Fr.	Fr.
			, , ,		19	
+	114,073	-	100,197		99,002	- 19,52
+	6,931	+	1,865			
-	1,377	_	30,513		15,545	- 15,93
	0.051		01.051			
+	2,351	_	21,671		17,354	- 15,96
+ +	11,016 24,516	+	7,729 $2,261$	Teilweise Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, dagegen Mehrausgaben für Reiseentschädigungen.	11,648 11,627	- 4,87 5,79
+	20,319	_	23,940		26,451	- 13,34
+	33,193	_	11,348	Das Personal des Publizitätsdienstes war bis Ende März 1912 auf V C 8 verrechnet.	4,131	28,66
+	18,459	_	1,806	Rückerstattungen des Baukontos für Arbeitsleistungen an Bauobjekten.	9,172	- 45
_	1,335	-	7,316		3,074	- 3,41
		8 -				
					1910	11
 	23,373	+	45,163			
Γ,		т.	10,100		* - * ,	6
+	3,708	+	19,096	Vermehrte Druckkosten für Dienstvorschriften, Berichte, etc., Erneuerung von Couponsbogen.		
+	2,966	-	278	Vermehrung der Bureauxräume. Änderungen in der Bureauxeinteilung und daheriger Inventarersatz; Ersatz von altem		
+ +	10,662 6,037	+	19,125 7,220	Mobiliar in Konferenzsälen. Vermehrte Abrechnungskosten.	^	0.0
		+		Vermente Abtechnungskosten.	, ,	1
+	137,446	_	55,034		2	
					1	
	2				8	
). (98)	
+	383,652	_	64,309	Ausgaben für die zurückgekaufte Linie Genf-La Plaine, 1913, Fr. 40,948 und für die Neuenburger Jurabahn, II. Semester 1913, Fr. 34,334.	121,933	146,89
			,	bulger outavann, 11. Semester 1919, 11. 92,004.	18,425	12,12
+ +	41,363 50,056	+	7,136 12,426	millioning Windows and the state of the stat	13,399	15,38
+	101,151		31,228	Teilweise Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, dagegen Mehrausgaben für Reiseentschädigungen. Auf Rubrik II A 3 Rückerstattungen des Baukontos.	34,940	- 14,73
+	191,082	_	38,371		55,169	134,11
	000.050				• == 1	
+	383,652	-	64,309			
					v .	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
6.469,519	6,917,480	Übertrag	6,853,171
12,090,005	13,359,500	B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	13,814,321
2,675,129	2,805,900	1. Unterbau	2,989,183
780,538	700,100	a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	848,628
156,317	192,700	b. Tunnels	152,043
382,181	441,100	c. Brücken und Durchlässe	441,77
943,932	1,037,000	d. Beschotterung	1,124,96
290,416	285,800	e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	328,28
120,498	147,800	f. Fluss- und Uferbauten	91,95
1,247	1,400	g. Verschiedenes	1,53
0.700.005	7.040.000	0.01-1	7.074.40
6,792,985	7,848,000	2. Oberbau	7,974,19
1,781,830	2,237,900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2,039,51
1,775,566	2,258,200	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	2,195,80
321,060	485,600	c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	418,65
2,914,265	2,865,800	d. Regulierung und Legen des Oberbaues	3,318,87
264	500	e. Verschiedenes	1,33
		되어 그리고 발생한 보이는 경험이 되고 그리다고 하는데 있다면 다른데 되었다.	
			4 004 55
1,638,846	1,702,500	3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,861,58
86,854	75,500	a. Verwaltungsgebäude	93,12
849,452	835,000	b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	963,95
158,547	181,000	c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	190,02
		d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie	
204,193	235,100	Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	194,33
73,416	76,000	e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	77,39
147,721	167,700	f. Wärterhäuser und Wärterbuden	165,49
64,739	85,700	g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	92,18
53,924	46,500	h. Verschiedenes	85,07
854,966	790,600	4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	910,76
	i ve	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen	
106,766	111,100	für die elektrische Zugförderung	143,15
324,937	335,500	b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	384,28
15,381	18,700	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	17,60
407,882	325,000	d. Einfriedigungen und Barrieren	365,71
, 	300	e. Verschiedenes	
400.070	040 500	5 Diamonda Dala was Salmas and Efe	70.6
128,079	212,500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	78,62
18,559,524	20,276,980	Übertrag	20,667,49
			S
			9 9

Vergleichung der Betriebsausgaben.

T	Vergleichung mit		, mit	
Re	Rechnung 1912 Budget 1913		dget 1913	Begründung der Differenzen
	Fr.		Fr.	
+	383,652	_	64,309	
+	1,724,316	+	454,821	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 346,431 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1918 Fr. 64,401.
+.	314,054	4-	183,283	
+	68,090	+	148,528	Vermehrter Unterhalt von Stützmauern, Entwässerung in Rutschgebieten, Herstellung der Bahn infolge von Hoch- wasserschäden.
-	4,274	-	40,657	
+	59,598	+	679	
+	181,029	+	87,961	Vermehrter Unterhalt und Erneuerung des Schotterbettes, Wirkung der erhöhten Gehalte und Löhne der Bahnarbeiter.
+	37,870	+	42,486	Pflästerung von Vorplätzen, vermehrter Strassenunterhalt infolge der schlechten Witterung.
	28,544 285	_	55,846 132	
	200	+	102	
	1			
+	1,181,205	+	126,190	
+	257,685	-	198,385	
+	420,242	-	62,392	
+	97,595	-	66,945	Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich namentlich
+	404,613	+	453,078	in den Ausgaben dieser Rubrik geltend; ferner vermehrte Oberbauerneuerung gegenüber 1912.
+	1,070	+	834	Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:
3			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	HITMATERIAL NORTHONOSTER AITMATERIAL NORTHONOSTER Unterhalt TOTAL II B 2 a Fr. 2,958,129.80 Fr. 938,025.65 Fr. 2,025,104.15 Fr. 14,410.98 Fr. 2,039,515.13 n 2 b , 3,853,727.55 , 1,661,558.45 , 2,192,169.10 , 3,638.52 , 2,195,807.62 n 2 c , 486,072.35 , 142,568.75 , 343,503.60 , 75,151.17 , 418,654.77
+	222,707	+	159,053	Fr. 7,297,929. 70 Fr. 2,787.152. 85 Fr. 4,560,776. 85 Fr. 93,200. 67 Fr. 4,653,977. 52 n n 2 d. Logen des Oberbanes
+	6,272	+	17,626	11. 0,130,200.10
+	114,502	+	128,954	Vermehrte Renovationen und Umbauarbeiten in Gebäuden infolge veränderter Zuteilung von Diensträumen; Reparaturen an Einsteighallen; Änderung und Vermehrung von Aufschriften.
+	31,479	+	9,026	
_	9,854	_	40,761	Geringerer Unterhalt der Wassereinrichtungen; Verschiebung budgetierter Arbeiten.
+	3,980	+	1,396	
+	17,776	-	2,203	Gegenüber 1912 vermehrter Unterhalt von Wärterhäusern.
+	27,397	+	6,436	Verbesserung der Beleuchtungsanlagen; Versetzen, Verstärken und teilweiser Ersatz von Lampenmasten.
+	31,155	+	38,579	Vermehrter Unterhalt und Renovation von Wohngebäuden.
ŀ				
+	55,800	+	120,166	
1				
+	36,393	+	32,059	Verstärkung und Verlegung von Telegraphenleitungen; Ersatz solcher in Tunnels.
+	59,344	+	48,781	Änderungen an Signalanlagen; vermehrter Unterhalt der Zentralanlagen und deren Leitungen.
+	2,228	-	1,091	
-	42,167	+	40,715	Im Jahre 1912 hat ein vermehrter Ersatz von hölzernen Einfriedigungen und Barrieren stattgefunden; die Ausgaben pro 1913 hierfür haben den Voranschlag überschritten.
+	2	-	29 8	
-	49,450	_	133,871	Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. Mehrausgaben pro 1918 (3 Monate) für Gehaltserhöhungen Fr. 79,300 Lohnerhöhungen , 169,300 Mehrausgaben für vermehrtes Personal Ausbülfsdagest rund
+	2,107,968	+	390,512	Mehrausgaben für vermehrtes Personal, Aushülfsdienst, rund
1		I		

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnun 1913		Budget 1913	Rechnung 1912
Fr.	ing dan mengenalah dan mengenalah 19 menjerah dan permenangan pendaman dan berah pendaman dan dan dan dan dan d Dan dan dan 19 mengenalah dan	Fr.	Fr.
20,667,49	Übertrag	20,276,980	18,559,524
581,18	C. Sonstige Ausgaben	571,700	586,625
86,18	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	83,500	79,131
64,98	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	64,000	60,858
76,98	3. Beleuchtung der Bahn	70,200	85,833
315,84	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	319,600	320,710
	5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kultur-	J. 183	
58	schaden	3,300	1,433
36,67	6. Verschiedenes	31,100	38,660
21,248,64	Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	20,848,680	19,146,149
	[[[[[[[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[
	용 그는 시간을 살아가면서 요하는 것도 모든 것이라면 그는 건물이 되었다.		1. 1. 1. 1
	III. Expeditions- und Zugsdienst.		
45,770,72	A. Personal	44,554,230	42,557,382
1,225,67	1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,225,190	1,169,503
1,220,0	2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (in-	1,220,100	1,100,000
	begriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnage-		
33,049,48	personal)	32,414,640	30,895,870
11,495,56	3. Zugsdienstpersonal	10,914,400	10,492,009
3,453,79	B. Sonstige Ausgaben	3,239,060	3,190,264
1,217,21	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,201,880	1,172,130
1,560,64	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,486,830	1,462,212
	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate	201 - 7.	207.070
421,55	und der Wagendecken 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenappa-	321,750	327,870
40,07	rate etc	37,100	34,000
46,08	5. Camionnage und Plombage	49,000	48,278
168,26	6. Verschiedenes	142,500	145,774
49,224,51	Total III. Expeditions- und Zugsdienst	47,793,290	45,747,646
		754 - 1 · · ·	
		4. 21 (1)	
			20.0
		. ^ "	

Vergleichung der Betriebsausgaben.

11	Vergleichung mit		g mit	Begründung der Differenzei	•		
Rechnung 1912		Budget 1913		Degranding der Dinerenzes			
	Fr.		Fr.			1	
+ -	2,107,968	+	390,512				
-	5,472	+	9,453	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 9031 und für die Neuenburger Jural	oahn pro II. S	emester 191	3 Fr. 3977.
+	7,024	+	2,655	Vermehrte Ausgaben für Druck von Voranschlägen, Heliographien, etc.			
+ .	4,100	+	958				
-	8,902	+	6,731	Gegenüber dem Budget mehr für die Beleuchtung in Tunnels.			
-	4,865	-	3,755	Mehrausgaben für Umbau und Ersatz von Schotterwagen, dagegen grössere Einnal	ıme für Veri	nietung solo	her.
_	846	-	2,713				
-	1,983	+	5,577	f Gegenüber dem Budget vermehrte ärztliche Untersuchungen, höherer Ärztetarif v deckung betriebsgefährlicher Schäden.	nd mehr P	ämien für	die Ent-
	2,102,496	+	399,965	decading betters getain tener considering	T Water		1012
-	1	_				usgaben pro	
	1"				für Gehalts- erhöhungen, 3 Monate	Mehrbetreffnis für Taglohn- erhöhungen, 3 Monate	infolge vor Personal- vermehrung
	WI V			* Siehe Bemerkung auf Seite 39 ₄	Fr.	Fr.	Fr.
				•	1	21.	
- 1	3,213,338	+	1,216,490	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 885,300 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 224,450.	1,108,910	65,202	1,181,17
-	56,168	+	481		30,040	100	13,78
				Siehe allgemeine Bemerkung zu den Ausgaben für das Personal auf Seite 39.			
+ :	2,153,613	+	634,843	III A 2 mehr für Dienstkleider Fr. 43,421.	835,947	64,692	1,085,64
+	1,003,557	+	581,166	Mehrausgaben für Nebenbezüge gegenüber 1912 Fr. 677,000. Minderausgaben für Dienstkleider " " " 3,406.	242,923	410	81,75
	1 4						,
F	263,534	+	214,738	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 114,100 und für die Neuenburge Fr. 37,000.	er Jurabahn	pro II. Seme	ester 1913
H	45,083	+	15,333	Vermehrte Druckkosten für Billette, Tarife und Dienstvorschriften; Erhöhung der	Buchdrucke	tarife.	
ŀ	98,432	+	73,814	Die Mehrausgaben betreffen zum grössten Teil die Linien Genf-La Plaine und JN.			
H	93,685	+	99,805	Vermehrter Ersatz und Unterhalt von Stationsinventar, inbegriffen Wagendecken u	nd Telegrap	henapparate	a.
F	6,073	+	2,973				
-	2,225	-	2,947	(Mahamanahan 60a Kanalisha Hatamanahan 3 a Nasarahan 1 aka atau 3	on des 7-113	omatos3	Dom <i>o</i> '
F	22,486	+	25,760	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstund leistungen durch Dritte (Pferdemanöver); ferner Mehrabgabe von Erfrischung			nangier-
+ ;	3,476,872	+	1,431,228				
							v **
		-					
		- 1			<i>1</i>		

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1918		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		IV. Fahrdienst.	
17,820,718	18,308,730	A. Personal	19,195,10
623,298	648,900	1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	639,17
13,686,087	13,907,040	2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	14,855,86
3,511,333	3,752,790	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,700,06
19,099,907	18,704,000	B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	20,105,88
17,949,712	17,537,000	1. Brennmaterial	18,890,76
415,896	418,000	2. Schmiermaterial	435,43
205,238	214,000	3. Beleuchtungsmaterial	205,39
529,061	535,000	4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	574,29
10.000.000		물 경기 [설명 : 10] 그렇게 하고 있는데 이 나는 이 점점이다.	1 page 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
16,670,370	16,629,600	C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	16,667,27
9,614,528	9,586,700	1. Lokomotiven und Tender	9,510,70
7,238,314	7,317,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	7,880,35
2,376,214	2,269,700	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,630,35
3,652;760	3,627,800	2. Personenwagen	3,653,69
2,915,969	3,046,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,238,15
736,791	581,800	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	415,53
3,364,502	3,415,100	8. Lastwagen	3,502,87
2,281,596	2,361,000	a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,436,10
1,082,906	1,054,100	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,066,76
38.580	2,001,200		2,000,70
		4. Motorwagen	_
198	_	a. Gewöhnlicher Unterhalt	- -
38,387	_	b. Abschreibung ausrangierter Objekte	_
501,237	498,450	D. Sonstige Ausgaben	519,70
42,289	43,950	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	44,51
		2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und	,-
178,279	187,500	Übernachtungslokale	182,35
252,695	241,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	245,66
27,974	25,700	4. Verschiedenes	47,17
54,092,232	54,140,780	Total IV. Fahrdienst	56,487,96
,,	,,	2000 277 2800 000000	-,,,,,,,

Vergleichung der Betriebsausgaben.

T	Vergleic	hur	ng mit					
R	chnung 1912	_	Budget 1913	Begründung der	Differenze	n		
Γ	Fr.		Fr.			Mehrai	isgaben pr	o 1913
) Siehe Bemerkung auf Seite 39.		Mehrbetreffnis für Gehalts- erhöhungen, 3 Monate	Mehrbetreffnis für Taglohn- erhöhungen, 3 Monate	Mehrausgaben infolge von Personalver- mehrung)
1				, stone something and sold an		Fr.	Fr.	Fr.
+	1,374,386	+	886,374	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 76,200. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 86,263.		385,816	51,878	375,378
+	15,877	-	9,725	448		15,390	_	- 1,764
+	1,169,773	+	948,820	Mehrausgaben für Nebenbezüge gegenüber 1912 Fr. 575,323; Fr. 2510.	für Dienstkleider	293,766	21,419	294,933
+	188,736	-	52,721	Minderausgaben für Dienstkleider gegenüber 1912 Fr. 942; Bud	lget 1913 zu hoch.	76,660	30,459	82,209
								3 3
+	1,005,975	+	1,401,882	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 111,400. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 121,252.				
				(Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 121,252.				
+	941,050 19,535	+	1,353,762					
+	19,555	+	17,431 8,601	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahre und dem durchschnittlicher Kohlenpreis im Budget etwas knapp be	Budget vermehrten messen.	kilometrische	n Fahrleist	ungen;
+	45,229	+	39,290					
ľ	,			,				
-	3,098	+	37,672	Die Ausgaben für Genf-La Plaine und JN sind auf diesem Ka	pitel nicht ermittelt	worden.		
_	103,822	_	75,994					
+	642,036	+	563,350					
_	745,858	_	639,344			•		
+	934	+	25,894					
	322,186	+	192,155	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind arbeiter und der zum Teil erhöhten Materialpreise.	eine Folge der erl	iöhten Löhne	der Werks	tätten-
+	321,252	_	166,261					
,	138,370	,	87,772					
+		+						
+	154,508 16,138	+	75,104 12,668	Abschreibung von ausrangiertem Rollmateria		-		
_	10,136	7	12,000	30 Lokomotiven		Altmaterialwert Fr. 122,714.90	Netto-Absch	
-	38,580		_	- Lokomotivkessel	n —	r. 122,714. 90	- n -	255 40
-	193	,	-	43 Personenwagen	Fr. 1,753,070.30 , 432.853.29 , 1,111,216.86	, 17,314.15		539. 14
-	38,387			212 24301146611	Fr. 3,297,140.45	n 44,448.65 Fr. 184,477.70	Fr. 3,112,0	
			8		1.			``
			*					
+	18,470	+	21,257	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 5,500. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 4,861.			1	
				(Masgason Int of pro 11 Somester 1919 Fr. 4,001.				
+	2,225	+-	564	* *				
+	4,076	_	5,145					
_	7,028	+	4,367					
+	19,197	+	21,471	Vermehrte Aufgleisungsarbeiten bei Betriebsstörungen; höher	e ärztliche Untersuc	hungskosten.	•	
+	2,395,733	- <u>-</u> +	2,347,185	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
-			2 %	7				
	e v							
ı								

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1913	managan kuta man kalamatan kuta sa	Budget 1913	Rechnung 1912
Fr.	V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.,
5,138,7	A. Pacht- und Mietzinse	5,849,000	5,476,563
547,9	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	814,350	100
4,555,1	2. Für Rollmaterial	4,500,000	853,013
35,6	3. Für sonstige Objekte	34,650	4,588,560 34,990
33,0	B. Verlust an Hülfsgeschäften	34,050	34,990
			aji T a di
7,804,3	C. Sonstige Ausgaben	7,514,650	10,429,973
34,50	1. Gerichts- und Prozesskosten	30,600	25,077
86,1	2. Feuerversicherungen	207,200	194,417
1,208,1	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,120,000	1,142,353
278,9	4. Transportversicherungen und Entschädigungen	270,000	296,406
3,1	5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	1,200	189
164,6	6. Steuern und Abgaben	168,100	179,762
5,727,7	7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,381,550	8,209,182
5,406,8	a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	5,098,800	7,892,711
114.95	b. Pensionen	123,850	137,644
205,9	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	158,900	178,827
300,98	8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	336,000	382,587
12,943,10	Total V. Verschiedene Ausgaben	12,863,650	15,906,536
	Rekapitulation.		
4,528,0	I. Allgemeine Verwaltung	4,583,110	4,390,630
21,248,6	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	20,848,680	19,146,149
49,224,5	III. Expeditions- und Zugsdienst	47,793,290	45,747,646
56,487,9	IV. Fahrdienst	54,140,780	54,092,232
12,943,10	V. Verschiedene Ausgaben	12,863,650	15,906,536
144,432,30	Total der Betriebsausgaben I—V	140,229,510	139,283,193
	VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen.		100
+ 2,181,79	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,947,180	+ 1,330,588
- 491,83	2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 200,000	- 402,363
- 2,675,89	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,857,040	- 1,990,319
- 1,040,73	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,257,830	- 1,337,140
	5. Mehrausgaben infolge Übernahme des Betriebes des Bahnhofes Genf und der Linie Genf-La Plaine, für vermehrte Zugsleistungen infolge Eröffnung des Betriebes der Lötschbergbahn, sowie Mehrausgaben infolge Revision der Reglemente Nr. 21, 22 und 23 betreffend die Reiseentschädigungen, die		
	Nebenbezüge und die Abgabe von Dienstkleidern	+ 2,000,000	_ 、 、
- 2,026,6	Total VI	+ 632,310	- 2,399,234
142,405,7	Gesamttotal der Ausgaben	140,861,820	136,883,959
	Pacharmasahsahlusa		
	Rechnungsabschluss.		
212,721,3	Total der Betriebseinnahmen	208,196,560	206,056,419
	I Total day Datethanyanahan	140,861,820	136,883,959
142,405,7	Total der Betriebsausgaben		

Vergleichung der Betriebsausgaben.

T	Vergleichung mit			
Re	chnung 1912	Bud	iget 1913	Begründung der Differenzen
	Fr.		Fr.	
-	337,796		210,233	Die Ausgaben für Rollmaterialmieten auf den Linien Genf-La Plaine und JN sind nicht ermittelt worden.
_	305,014		266,351	Wegfall des Anteils SBB für Bahnhof Genf. Siehe weitere Details auf Seite 50.
-	33,408	+	55,152	Geringere Verwendung fremder Wagen. Gegenüber dem Budget Verkehrsvermehrung.
+	626	+	966	
	\		 ,	
_	2,625,577	+	289,746	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 84,645. id. "Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 19,103 (Kreis I).
+	9,431	+	3,908	
-	108,246	-	121,029	Wegfall der Versicherungsprämien pro 1. Juli 1913/14. Zulasten des Brandversicherungsfonds Fr. 10,035. 89.
+	65,837	+	88,190	Personalvermehrung und nachträgliche Erledigung von Haftpflichtfällen. Zulasten des Pensionsfonds GB Fr. 20,154. 40.
-	17,431	+	8,975	
+	2,986	+	1,975	Dammbruch bei Reazzino.
-	15,123	-	3,461	Pro 1912 waren nachträgliche italienische Steuern für die Simplonlinie verrechnet.
-	2,481,432	+	346,200	Wegfall der pro 1912 verrechneten Monatsbetreffnisse für Gehaltserhöhungen; gegenüber Budget mehr für Personalvermehrung. V C 7a
-	2,485,824	+	308,087	Běiträge an die Pensions- und Hülfskassen
	22,718		8,924	Zulasten der Pensionsfonds JS Fr. 54,837. —, GB Fr. 41,876.25.
+	27,110	+	47,037	Mehr für Dienstaltersgratifikationen, Besoldungsnachgenuss und Subventionen.
_	81,599	_	35,012	Die Fertigstellung von verschiedenem für 1913 vorgesehenen Propagandamaterial füllt in das Jahr 1914.
-	2,963,373	+	79,513	
+	137,446	-	55,034	
+	2,102,496	+	399,965	
+	3,476,872	+ 1	1,431,228	
+	2,395,733	+ 5	2,347,185	
_	2,963,373	+	79,513	
+	5,149,174	+ 4	4,202,857	
		1		
+	851,204	+	234,612	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der Bauarbeiten.*)
+	89,454		291,817	Mehrertrag infolge Fortschreitens der grösseren Bauarbeiten.
	00,101	Ι .	201,017	
+	685,577	+ '	818,856	Yeränderung der Gemeinschaften infolge Rückkauf Genf-La Plaine und JN; grössere Anteile anderer Bahnen zufolge der vermehrten Betriebskosten. Siehe Detail auf Seiten 48-50.
_	296,410	_	217,100	Weniger Nettoeinnahmen, weil pro 1913 die Vergütungen an die PLM für Traktions- und Zugsdienst Genf-La Plaine und Locle-Col des Roches hinzukommen. Siehe Detail auf Seiten 51—52.
		_	2,000,000	Die hier mit einem Gesamtkredit budgetierten Ausgaben sind in der Rechnung 1913 auf den zutreffenden Rubriken
-	372,583		2,658,961	verrechnet.
-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*) Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
+	5,521,757	+ -	1,543,896	für Erneuerung des Oberbaues: Bruttokosten Altmaterial Nettokosten
		×		II B 2 a Schwellen
				" c Welchen etc
+	6,664,896	+ 4	4,524,755	Fr. 794,788. — Fr. 400,279. 75 Fr. 994,508. 25
+	5,521,757		1,543,896	, d Legen des Oberbaues
+	1,143,189		2,980,859	Fr. 461,901. 70
Ė	, 1,110,100	T '	-,000,000	
•	j	ı	3	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnu	ng 1912	Budge	et 1913		Re	chnu	ng 1913	
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen	Kapitalzir	ISE	Betriebs- Unterhaltu kosten	ıngs
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	grande protein i jami prot <u>i etter bertan i brattivi</u> ava a v	Fr.	Ct.	Fr.	T
				Kreis I.			1.1.5	
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L	300	_	1,200	1
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M	340	-	820	1
· .	2,491	_	3,100	Bouveret, P. L. M	-	_	1,809	1
-	, ' .			Brig, B. L. S. (Mitbenützung ab 15, VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)		-,	·	1
		· -	-	Chaux-de-Fonds, S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)		-	_	1
_				Chaux-de-Fonds, P. S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen).		_		
	874		800	Chavornay, O.C.	_	_	802	
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	-	1,000	- 1
6,085	24,661	6,000	25,000	Freiburg und Murten, F. M. A	6,085	_	25,570	
			-	Genf, P. L. M. (ab 1. I. 13)	100,000	-	188,533	
4,104	19,246	4,000	18,000	Kerzers, B. N.	3,533	55	18,209	ľ
				Locle, P. L. M. (ab 1. VII. 13, Nachverrechnung erfolgt pro 1914)		T	_	1
	-	8		Locle, R. d. B. (ab 1. VII. 13)	850	-	1,150	
750	3,512	750	3,500	Martigny, M. C.	750	_	3,500	1 -
				Martigny, M. O. (pro 1. IX. 11.—31. VIII. 13)	4,000	1-	6,000	
200	708	200	700	Monthey, M. C. M.	200		700	
4,500	4,524	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	_	4,500	
100	4,003	100	4,000	Montreux, MGl.	. 100	_	4,039	
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M	1,500		6,000	
. 257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	
10,323	53,369	10,000	49,000	Neuenburg, B. N.	11,081	85	55,099	
18,642	87,853	19,500	87,000	J. N. (Übergang der J. N. an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	9,009	80	42,581	
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C	3,000		2,000	
1,000	1,500	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000		1,557	
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R	3,048	65	10,000	ı
2,500	4,500	2,500	4,500	Travers, R. V. T. (Neuer Vertrag ab 1. I. 13)	5,000 4,550	_	7,000 3,201	1
4,550	3,208	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	2,078	60	14,926	
2,068	15,348	2,050	16,000	Visp, V. Z	3,000	00	5,632	
3,000	5,568	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	5,000	-	0,052	İ
			P .	Kreis II.	/			
392,018	1,040,216	400,000	1,020,000	Basel, E. L. B	381,486		1,119,942	
193,405	_	195,000		Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B	193,005	85	_	1
10,107	121,007	10,000	110,000	Bern, B. N.	12,651	15	124,301	
11	17,500		17,500	» G. T. B			17,500	1
- "	8,000	_	8,000	» B. S. B.			8,000	
	1,500		1,500	Brienz, Dampfschiff-Verw. (B. L. S.)			1,500	
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000		6,000	1
5,750	17,250	5,750	17,250	• E.B	5,750	-	17,250	1
	4,500		4,500	Emmenbrücke, S. T. B.		_	4,500	1
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G	4,000	-	400	1
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	-	400	1
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	-	5,000	1
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	_	5,450	1
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E.B.	8,500	_	9,500	
-	3,600		3,600	Liestal, W. B		-	3,600	
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800		1,700	
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	6 000		6 000	1
6,000	6,000	6,000	6,000	Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000 6,800		6,000 10,200	1
6,800	10,200	6,800	10,200	Neu-Solothurn, E.B.		=		-
03,508	1,512,558	713,300	1,476,270	Übertrag	793,038	65	1,749,027	1

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnui	ng 1912	Budge	et 1918		Rec	chnui	ng 1913	
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen	Kapitalzin	ise	Betriebs- Unterhaltu kosten	ngs-
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	- 3 44 T A	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
703,508	1,512,558	713,300	1,476,270	Übertrag	793,038	65	1,749,027	22
_	650		650	Niederbipp, L. J. B.	-	_	650	
	2,000	_	2,000	Oensingen, Oe. B. B	·	-	2,000	
	700	_	700	L. J. B	-	-	700	-
2,500	1,500	2,500	1,500	Pruntrut, R. P. B.	2,500		1,500	_
_	1,120 4,624	_	1,120 5,000	P. L. M. & Est		_	1,120 4,747	10
	2,000		2,000	Sissach, S. G.	_ = :		2,000	_
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T.T.	600	-	1,800	_
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	-	8,100	/
_	6,500	-	6,500	• G. T. B		-	6,500	-
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	-	2,600	-
			9	Kreis III.				
400	_	400		Dietikon, B. D.	400	_	_	_
_	2,400		2,400	Entfelden, A. S	<u>.</u>	_	2,400	
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	_	4,000	_
-	1,000	_	1,000	Meilen, W. M. B. (Reduktion ab. 1. I. 13)	I		300	-
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000		2,000	-
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	_	6,250	
_	170,975 2,800	_	135,000 2,800	Schaffhausen, Bad. B	_	_	146,725 2,800	71
_	2,000	_	2,000	Schwanden, Sernf-T.B.			2,000	
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	_	2,500	_
	1,800		1,800	Suhr, W.T.B.		_	1,800	_
'	1,600	_	1,600	Uster, U. Oe	_	-	1,600	-
3,250	- 6,804	3,250	- 7,000	Wädenswil, S.O.B. (abzüglich Vergütungen an S.O.B. für Rangierdienst)	3,250	-	- 8,612	15
-	1,800	_	1,800	Wetzikon, W. M. B. (Reduktion ab 1. I. 13)		_	1,000 4,000	_
_	4,000 81	_	4,000	Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29 XI. 12)	_	_	900	_
10,000	11,599	10,000	12,500	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000		9,510	15
	,		-	Kreis IV.				
	205		400		×		400	
2,708	20,000	2,700	20,000		2,708	40	20,000	
	_			Ebnat-Kappel, B. T. (ab 1. X. 12)	2,000	_	4,000	_
-	. —	_		Emmishofen-Kreuzlingen, M.Th.B. (ab 20. XII. 11, Vertr. noch nicht abgeschl.)			_	
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W	200	-	200	_
-	_	_	_	Gossau, A.B. (ab 1. X. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	_			-
1 554	19,000	1 550	10,000	Konstanz, M. Th. B. (ab 20. XII. 11)	1,554	-	3,000 12,000	_
1,554 260	12,000	1,550 260	12,000	Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	_	12,000	
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	_	13,000	
_	64			Rheineck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912)			100	_
14,185	126,643	14,000	130,000	Romanshorn, B. T	14,584	75	142,367	75
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B	1,660	_	3,840	-
22,923	28,221	23,000	27,000	St. Fiden, B. T	25,319 27,922	90	31,451	30
25,955 29,409	3,519 136,300	25,000 29,000	4,500 130,000	Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T. St. Gallen, B. T. (Hauptbahn)	27,922 30,715	30 65	4,237 143,921	80
4,000	12,000	4,000	12,000	Nebenbahn)	4,000	_	12,000	1
750		750		• A.St	750	-		
60,990	299,675	60,000	300,000	St. Margrethen und Buchs, K.K. St. B	63,186		331,478	29
912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	Übertrag	1,012,199	65	2,681,914	32
,		l	1		1 ' '			

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnu	ng 1912	Budge	et 1913		Rechnung 1913			
Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Kapital- zinse	Betriebs- und Unter- haltungs- kosten	Einnahmen.	Kapitalzir	ıse	Betriebs- Unterhaltu koster	ung
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	T
912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	Übertrag	1,012,199	65	2,681,914	1
1.00	1			Weinfelden, M. Th. B. (ab 20. XII. 11, Vertrag noch nicht abgeschlossen).		8.00		
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W	840	7.	2,360	1.
		_		Wil, M. Th. B. (ab 20. XII. 11, Vertrag noch nicht abgeschlossen).			2,300	1.
	5,000	1	5,000	Winkeln, A. B. (bis 30. IX. 13)		_	3,750	1.
9,166	22,481	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	20	22,520	
al Silver								
				Kreis V.			188 3 1	
900	2,100	1,350	3,150	Arth-Goldau, A. R. B	900		2,100	
4,500	9,173	4,500	9,200	S. O. B	4,500	_	9,174	
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200		1,000	
900	1,800	900	1,800	Capolago, Go B	700	_	1,300	
850	1,750	850	1,750	Castione, B. M.	1,100		2,300	
193,247	742,570	190,000	730,000	Chiasso, F. S	204,052	06	748,561	
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	_	1,050	
123,455	3,197,104	1,127,960	3,112,140	Total Einnahmen	1,234,107	91	3,476,031	-
10.1.		: /				_	S *	1
				Ausgaben.				
1.51	Y		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Kreis I.				1
71,897	137,192	75,000	150,000	Domodossola, F. S	74,601	57	167,388	1
124,977	420,127	125,000	420,000	Genf, P. L. M. (Übergang an die S. B. B. auf 1. l. 13; siehe Einnahmen)		_		1
	20,421	_	20,000	Iselle, F.S		-	22,287	1
	5,600		5,700	Territet, T. M. G.			5,700	
				Kreis II.				3.
330,643	· -	300,000	- 1	Basler Verbindungsbahn, Bad. B	222,506	07	_	1
21,500		21,500	-	Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	-	_	
63,833	139,317	70,000	150,000	Chaux-de-Fonds, J. N. (Übergang an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	31,357	40	71,061	
298	1,129	1,600	2,000	Delle, Est & P. L. M	1,049	90	1,672	
13,289	4,068	13,500	5,000	» Est	13,291	31	192	
P 1	7			77				
·	•		2 1 1	Modern, Australia Kreis III. A area and a graph of				
1,500	1,221	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Keblenz, Bad. B.	1,500	<u> </u>	3,717	1
	1 4		1	Kreis IV.			. '	l
050	400	0.50			050	1	400	
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	-	400	
41,588	175,300	25,000	170,000	Konstanz, Bad. B.	712	36	178,916	
24,320	48,482	23,000	60,000	Singen, Bad. B	23,178	07	54,658	1
125.6.3		/		Kreis V.				
158,918	253,528	158,000	270,000	Luino, F. S.	158,052	59	294,141	-1-
853,013	1,206,785	814,350	1,255,100	Total Ausgaben	547,999	27	800,135	
				Abschluss.				
123,455	3,197,104	1,127,960	3,112,140	Einnahmen	1,234,107	91	3,476,031	
	A G ST TOP A C	3.3	1		W 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	- 1	800,135	1
853,013	1,206,785	814,350	1,255,100	Ausgaben	547,999	27		-1-
270,442	1,990,319	313,610	1,857,040	Mehreinnahmen	686,108	64	2,675,895	-
		TO ALMOST I	1 1 1 X, 1	The constraint of the state of the second of the second of		to P	100	1
. 2 ()	Silving the .	S.J. 210 1	1,55001330	107 700	17 1.17 1		I was an a first and a second	1

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnun 1913	g
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Einnahmen,		
		Kreis I.		
7,278	6,800	Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,911	05
115,788	112,000	Bulle-Romont	111,693	05
8,861	8,000	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	8,478	2
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials	20,000	_
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	_
82,927	80,000	Fahr- und Rangierdienst	79,214	8
1,134	900	Cossonay-Bahnhof	797	6
934	700	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	597	6
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc	200	-
3,847	3,500	Crassier-Divonne	5,185	5
6,347	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung: 2/3 des Bruttoertrages	7,685	5
- 2,500	- 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 2,500	-
410,841	418,500	Iselle-Domodossola	506,254	-
59,082	58,800	Zugsdienst	67,476	3
351,759	359,700	Fahrdienst	438,777	7
37,347	36,700	Nyon-Crassier	37,304	7
1,873	1,700	Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben.	1,978	0
26,474	26,000	Zugs- und Fahrdienst	26,326	7
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials	8,000	-
		Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahn-		
1,000	1,000	übergänge, etc	1,000	-
5,061	5,430	Plan incliné de Serrières	4,952	9
4,631	5,000	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,522	9
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	-
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc	80	-
27,367	27,300	Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,214	3
29,336	_	Regionalbahn des Traverstales (Selbstbetrieb ab 1. Januar 1913)		-
10,936		Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben		-
18,400		Anteil am Nettoertrag	<u> </u>	-
450,251	404,000	Vallorbe-Pontarlier-Verrières	511,179	3
238,378	238,380	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	-
245,303	200,000	Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	305,729	2
- 33,430	- 34,380	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 32,927	.8
1,088,250	1,015,130	Übertrag	1,211,492	6
				1

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Visp-Zermatt Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters Fr. 1,211,492 12,500 8,000 4,500	Ci
Visp-Zermatt 12,500 Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung 8,000	
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	6
	· _
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters 4.500	<u>{</u>
	-
	1
Kreis III.	
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der	-
Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche	
der W. R. B. direkt belastet werden	-
Kreis IV.	*
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	8
Kreis V.	
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	2
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc	10
Total der Einnahmen 1,495,540	70
Ausgaben.	
Kreis I.	
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	80
Genf-La Plaine, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Januar 1913, Datum des Rückkaufs dieser Linie)	74
Locle-Col-des-Roches, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Juli 1913, Datum des Rückkaufs	.
der Neuenburger Jurabahn)	29
Kreis II.	
Alt-Solothurn - Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	60
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	60
Kreis III.	1
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	-
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc	80
Total der Ausgaben 454,810	88
Mehreinnahmen 1,040,729	98
	-

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung	Budget		Rechnung	Vergleic	hung mit
1912	1918		1913	Rechnung 1912	Budget 1913
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
		Einnahmen.			
69,172,460	67,334,740	Überschuss der Betriebseinnahmen	70,315,599	+ 1,143,139	+ 2,980,859
5,115,192	4,055,000	Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,901,957		+ 846,957
702,650	400,000	Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	1,076,152	+ 373,502	+ 676,152
122,036	130,000	Ertrag von Nebengeschäften	105,493	- 16,543	- 24,507
9,153,051	9,742,000	Zuschüsse aus den Spezialfonds	9,258,018	+ 104,967	- 483,982
66,000	66,000	Betriebssubventionen	66,000	_	_
11,554	20,000	Aus sonstigen Quellen	77,724	+ 66,170	+ 57,724
84,342,943	81,747,740	Total der Einnahmen	85,800,943	+ 1,458,000	+ 4,053,203
5,575,267	_	Aktivsaldo vom Vorjahre	6,425,807	+ 850,540	+ 6,425,807
89,918,210	81,747,740		92,226,750	+ 2,308,540	+ 10,479,010
			,	e	
	*	Ausgaben.		· ·	a
60,000	45,000	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	45,000	- 15,000	
2,523,131	2,244,000	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	2,056,519		– 187,481
51,588,904	51,707,400	Verzinsung konsolidierter Anleihen	52,916,294		+ 1,208,894
10,743,112	10,963,700	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	15,569,343		+ 4,605,643
9,479,341	9,780,440	Einlagen in die Spezialfonds	12,033,307	+ 2,553,966	+ 2,252,867
		Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:			
v .		Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pen-			
915,000	1,100,000	sions- und Hülfskasse S. B. B	1,500,000	+ 585,000	+ 400,000
154,885	87,000	Verschiedenes	67,123	- 87,762	- 19,877
673,030	_	Ausserordentliche Zulagen	_	- 673,030	
76,137,403	75,927,540	Total der Ausgaben	84,187,586	+ 8,050,183	+ 8,260,046
· — :	_	Passivsaldo vom Vorjahre	_	_	·
76,137,403	75,927,540		84,187,586	+ 8,050,183	+ 8,260,046
13,780,807	5,820,200	Differenzen	8,039,164		+ 2,218,964
		Dinorenzen		- 5,741,045	
89,918,210	81,747,740		92,226,750	+ 2,308,540	+ 10,479,010
	×				
			,	s	
	-				

Bemerkung: Die Differenzen sind im Geschäftsbericht auseinandergesetzt.

Generaldirektion.	verwendunge	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	··Ct:	Fr:	Ct.
					(a) (b) (
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach			299	75	_ 299	75
(Restanzen)			299	15	_ 299	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugförderung	59,004	25	576	50	58,427	75
Total 1	59,004	25	876	25	58,128	
				-	33,223	-
II. Rollmaterial.						
0.4-1-4					•	
3. Anschaffung von 33 Lokomotiven.	110.000				110.000	
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 627	119,006	_			119,006	
1 » » » 628 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	119,641	_	-	_	119,641	-
5 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 629/633	595,030	_			595,030	-
1 Personenzugslokomotive B 3/4 Nr. 1357	90,223 90,161	_	3 × -		90,223 90,161	-
1 » » 1858 ·	450,250	_	- -		450,250	_
5 Personenzugslokomotiven » » 1359/1363	132,434	_	_	_	132,434	_
. 1 » » 2902	138,984				138,984	_
1 » » 2951	137,778	_	_	_	137,778	
1	138,407	_			138,407	_
1	138,520	_			138,520	_
1 Tenderlokomotive E b 3/5 Nr. 5821	84,853	-	_		84,853	-
4 Tenderlokomotiven » » 5822/5825	339,352	_	_	_	339,352	-
2 Rangierlokomotiven E ³ / ₃ Nr. 8517/8518	81,640	_			81,640	_
4 » 8519/8522	162,472	_		_	162,472	-
2 Brünig-Talbahnlokomotiven G ³ / ₄ Nr. 206/207	83,362	_		-	83,362	-
1 Brünig-Talbahnlokomotive » » 208	44,431	_			44,431	_
				,	8.	
4. Anschaffung von 82 Personenwagen.						
6 Personenwagen AB ⁴ Nr. 2609/2614	379,830	-	_		379,830	-
10 » B³ » 3806/3815	259,000	_	_	-	259,000	-
10 » BC ³ » 4721/4730	244,720	-		7	244,720	-
20 » · C » 6016/6035	404,000		_	_	404,000	-
6 » C ⁴ » 8901/8906	315,246 1,139,310	-	8 8 1	_	315,246 1,139,310	
50	1,100,010	-			1,100,010	-
5. Ausrüstung von 76 Personenwagen mit Dynamos für die			(4)			1
elektrische Beleuchtung.	=					-
7 Personenwagen AB Nr. 1001/1007	5,873			_	5,873	-
AB ³ > 2036/2040	5,000				5,000	-
5 » » 2332, 2334, 2336, 2338, 2340	5,000	-	. —	-	5,000	
6 » B³ » 3701/3706	6,000	-		_	6,000	-
10 » » 3726/3735	10,000	_		_	10,000	
2 » C » 6801/6802	1,678		-		1,678	-
20 » C³ » 7955/7974	20,000	-	 - :		20,000	
21 » » 8081/8101	21,000	-	· . —	_	21,000	_
Übertrag	5,763,201	_	_	_	5,763,201	_

elektrische Beleuchtung mit Dynamos. ersonenwagen C ⁴⁰ Nr. 8551/8556	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendungen	
deller alult extion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	5,763,201	_			5,763,201	
6. Ersatz der Gasbeleuchtung in 16 Personenwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.				E		
6 Personenwagen C ⁴⁰ Nr. 8551/8556	11,953	50	5,400		6,553	50
	1,993	25	900	_	1,093	25
4 » » 8558/8561	7,969	_	3,600		4,369	
	9,301	25	4,500	_	4,801	25
7. Anschaffung von 327 Lastwagen.						
	454,375	_	_		454,375	_
-	562,000	_	_		562,000	_
	323,500	_	1		323,500	_
***	323,500				323,500	-
	308,000				308,000	_
	70,800	_			70,800	_
,	27,400	_	_		27,400	-
8. Ausrüstung von 17 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.	, .		4			
5 Genäckwagen F Nr. 16831/16835	4,195			_	4,195	
	3,356				3,356	
	6,760				6,760	-
9. Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» des als Dienstwagen X Nr. 99517 im Kreis III verwendeten Güterwagens L Nr. 48786	- ×		3,350	_	- 3,350	
				•		
*		_	1,753,070	30	- 1,753,070	30
8			432,853	29	- 432,853	29
214 Lastwagen			1,111,216	86	- 1,111,216	8
Total II	7,878,304	_	3,314,890	45	4,563,413	58
III. Mobiliar und Gerätschaften.					a g	
11. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion 12. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.	37,626	50	_	-	37,626	50
a. Anschaffung eines Dynamometerwagens X d 4 ft Nr. 99701	90,867		-	_	90,867	-
b. 200 Stück Dampfheizkuppelungen mit Gewindeanschluss	5,500				5,500	-
c. 220 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	48,990				48,990	_
d. 25 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung (Brünig)	2,030			_	2,030	-
Total III	185,018	50			185,013	5
				-	3,5.3	ŀ
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	59,004	25	876	25	58,128	-
II. Rollmaterial	7,878,304		3,314,890	45	4,563,413	5
III. Mobiliar und Gerätschaften	185,013	50		_	185,013	5
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	4,806,555	0

The state of the s		gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendur	ngen
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Haltestelle Cointrin. Wartehalle	2,395	85	_		2,395	85
2. Bahnhof Genf.	2,000				2,500	
Aufhebung von zwei Drehscheiben	* ,		7,500	_	- 7,500	-
3. Erstellung einer zweiten Wartehalle bei den Haltestellen Prégny, Tuileries, Creux-de-Genthod, Pont-Céard und Lonay-Préverenges	8,976	40	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	a ×	8,976	40
4. Station Gland.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen, Erstellung eines neuen Abortes und zentrale Weichen- und Signalstellung	94,196	80	6,601	65	87,595	15
5. Lausanne-Renens.				1		20.00
Ersetzung des Niveauüberganges von Malley, km 1.953, durch eine				,		
Passerelle	6,127	65	227	-	5,900	65
6. Pully-Lutry. Aufhebung der Niveauübergänge im Dorfe Pully bei km 2.753 und 2.834	56,329		6,612	15	49,716	85
7. Station Clarens.	n , v i					ľ
a. Ersetzung des Niveauüberganges der «Rue du Torrent» bei km 22.806 durch eine Unterführung bei km 22.870	146,181	50	13,837	40	132,344	10
b. Versetzung und Neubau des Abortgebäudes	9,495	80	2,128	_	7,367	80
8. Bahnhof Montreux.						
Aufhebung einer Drehscheibe		-	5,600	-	- 5,600	-
9. Station Villeneuve.			1 102 1			
Erweiterung der Station	516,990	30	29,479	.90	487,510	40
10. Station Aigle. Erstellung eines neuen Freiverladegeleises	15,432	45	1,585	80	13,846	65
11. Station Ependes.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	20,192	40	1,338	70	18,853	70
12. Station Serrières. Erweiterung der Station.	478,238	13	43,249	65	434,988	48
13. Haltestelle Ligerz.						
Erstellung eines Aufnahmsgebäudes mit Nebengebäude	64,392	05	615	.45	63,776	60
14. Station Noiraigue. Zentralanlagen für Weichen und Signale	43,919	75	1,563	75	42,356	
Übertrag	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63

	Bauverwendu	ıgen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Banverwendur	ıgen
Vi I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63
15. Haltestelle Deurres.						
Abstellgeleise	6,806	45	_		6,806	45
16. Conversion-Grandvaux.						-
Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172	178,918	57	1,882	25	177,036	32
	110,010	"	1,002		211,000	
17. Station Palézieux.	100.000	000	0.010	00	0.0 =0.0	
Erweiterung der Verlade- und Umladegeleise	106,090	90	9,310	60	96,780	30
18. Station Rosé.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,123	65	<u>.</u> .	-	3,123	65
19. Station Corcelles (Transversale).			. "			
Versetzung des alten Güterschuppens von Gland	1,228	85	_		1,228	85
	,	(a)	1		,	
20. Station Bouveret.	£ 1 0 1 9	00	7/0	70	E 4 1774	10
Versetzung der Anlage für den Lokalgüterverkehr	54,943	80	769	70	54,174	10
21. Station Sitten.	8				E 7	
Erweiterung der Station	718,883	42	13,127	25	705,756	17
22. Station Siders.	*				*	
Neues Freiverladegeleise	22,051	50		_	22,051	50
00 P. J. J. A. P. J.	20					
23. Bahnhof Brig. Erstellung eines Zollgebäudes	23,622	80			23,622	80
Erstending eines Zongebäudes	20,022	00			20,022	00
24. Brig-Iselle.	×		9	- 0		
Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	6,473	_	6,327	80	145	20
	9,110	21	5,021			
25. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.	.*					
a. Station Yvonand	3,836	50	30	35	3,806	15
b. » Martigny	4,259	05	40	40	4,218	65
26. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Renens	5,952	55	24	50	5,928	05
b. Station Murten	5,320	25	129	60	5,190	65
27. Lastkräne.						
Station Rarogne	1,977	50	_	_	1,977	50
28. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	1000					No.
a. Station La Plaine	524	20	400		124	20
b. » Satigny	500	70		-	500	70
c. » Vernier-Meyrin d. Wärterhaus bei km 24.839 «de Bavois», Strecke Lausanne-Biel	593 2,188	80 25	400	_	193 2,188	80 25
e. Wärterhäuser bei km 53.972 und 55.295 «du Bois-Noir» bei St. Maurice	3,578	30	854	50	2,723	80
	2,613,742	12	153,636	40	2,460,105	72
Übertrag	2,010,712		100,000	-0	-,130,100	

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendu	ınge
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
Übertrag	2,613,742	12	153,636	40	2,460,105	1
9. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta-				-		
tionen.	**				-Z. L.	
a. Bahnhof Morges, elektrische Beleuchtung	3,841	65		-	3,841	1
b. Haltestelle Bôle, » »	557	05			557	1
c. Station Boveresse, » »	1,141	40		-	1,141	- 1
d. » Matran, » »	488	10	_		488	- 1
e. Bahnhof Freiburg, s der Ausziehgeleise	1,767 649	55 70		-	1,767 649	- 1
g. » Galmiz, » »	443	30			443	- 1
h. » Fräschels, » »	716	10			716	- 1
i. » Cheyres, » »	595	75	_		595	- 1
k. » Siders, » »	782	85		_	782	- 1
O. Neue Signale.		,				•
a. Station Couvet, Vorsignal, Seite Boveresse	. 625	35			625	
b. • Cheyres, Abschlusssignale	3,586	75		-	3,586	
1. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Vollendungsarbeiten in der Station Versoix.b. Villeneuve-Bex	201 26,426	60	681		201 25,745	- 1
V. Thomewo Box	20,120		001		20,710	
2. Wärterhäuser.			at			
 a. Wärterhaus km 38.465 bei Aigle, Erstellung eines Dependenzgebäudes b. Erstellung eines Wärterhauses km 78.620 bei Montilier 	2,274 $12,514$	20 05		_	2,274 12,514	- 1
					8	
3. Bahnabschlüsse und Barrieren.			× 1			
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:		1				
a. Niveauübergänge bei km 10.759, 11.206, 18.125, 19.869 und 20.463 der			- 070		7,000	
Linie von Genf und bei km 9.157 und 9.682, derjenigen von St. Maurice	9,272	90	1,350	-	7,922	- 1
b. Niveauübergang von St. Germain bei Bussigny, km 7.561	1,182	60	500	1 00:	682	- ;
c. Niveauübergänge bei km 17.872, 39.886 und 40.220 der Linie von Verrières	4,085	60	442 500	60	3,643 8,095	- 1
d. Sieben Niveauübergänge der Linie Lausanne-Bern e. Dreizehn Niveauübergänge der Broyelinien	8,595 13,292	10 45	1,650		11,642	- 1
f. Niveauübergänge bei km 5.722, 17.768 und 136.720 der Linie St. Gingolph-	15,252	40	1,000	-	11,012	
Brig	3,070	50	350	-	2,720	
4. Telegraphenleitungen.				av ell		
a. Lausanne-Yverdon, neuer Telegraphendraht (siehe auch Pos. 46b).	4,324	95	_		4,324	
b. Yverdon-Freiburg, \rightarrow (\rightarrow 46b).	4,338	55		-	4,338	
c. Payerne-Freiburg, Rückkauf der Telegraphenleitung	2,565	80		-	2,565	1
5. Telephonanlagen.				* 1		
a. Daillens-Vallorbe (siehe auch Pos. 46c)	5,429	60	`	-	5,429	
b. Yverdon-Auvernier (\rightarrow \rightarrow 46 c)	11,237	85	-	-	11,237	
c. Neuenburg-Biel (\sim \sim 46 c)	6,295			-	6,295	1
6. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere		1.7 · .2		515		
gemeinnützige Unternehmungen.			e regulated sid	De E	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
a. Korrektion der Mèbre	239	09	23 w 5 bac .	303	239	. 11
b. Verbauung der Berglehne von Lavaux	2,670	10	- 1	3. <u>0.5</u> 1	2,670	-
Thoutwood	2,746,953	61	159,110	1	2,587,843	1

		Bauverwendu	igen	Erlöse und Rückerstattun	-	Netto- Bauverwendur	ngen
	Vania I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.	,	*				
	Übertrag	2,746,953	61	159,110		2,587,843	61
	c. Verbauung «au Scex de Glion»	2,838	50	_		2,838	50
	d. Korrektion der Gryonne	1,656 1,989	30	_	_	1,656 1,989	30
	f. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34			8,236	34
	g. Korrektion des Arnon	68	80			68	80
	h. • der Sense bei Flamatt	14,598	30	17,755	01	- 3,156	71
	i. » » Broye	8,687	04	_	_	8,687	04
	k. » des Wildbaches von Mauvoisin.	8,070	10		-	8,070	10
	l. » » St. Barthélemy	5,121	48			5,121	48
	m. » der Lozence und ihrer Zuflüsse	80 1,057	16 65		_	80 1,057	16 65
	n. » Sionne	1,057	25	_	_	43	25
37	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	10		160		10	
51.	a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des						
	Güterbahnhofes Lausanne	512,940	55	3,401	27	509,539	28
	b. Verschiedenes:	10.014	05	-		. 10.014	0.5
	Lonay	13,014 5,560	25 50			13,014 5,560	25 50
	Lausanne	135	45		_	135	45
	Corsier	2		· -		2	_
	Châtelard	1,285	25	_	_	1,285	25
	Les Planches	83	20	_	-	83	20
	Chavornay	34,726	50	108	05	34,618	45
	Auvernier	4	. 20	-		4	20
	Noiraigue	23	-	-		23 11,500	_
	Monthey	11,500 32	25		_	32	25
	Tisp	32	20			02	1
		•					
	Verschiedene Einnahmen.	-					
38.	Erlöse aus Landverkäufen.						
	Renens			855	_	- 855	-
	Lausanne			5,823		- 5,823	-
	Clarens	- ,	-	2,049	75	- 2,049	75
	Les Planches	,	-	2,000		- 2,000	-
	Penthalaz			81	90	- 81	90
	Pompaples		_	243 1,071	10	- 243 - 1,071	10
	Palézieux		_	900		- 1,071 - 900	_
	Villars-sur-Glâne	_	_	510	40	- 510	40
	Sitten	_		123	_	- 123	_
	Trasquera		-	406	65	- 406	65
39.	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1912.	e og .					
	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. Station Granges-Marnand: Wert der zurückgezogenen						
	Schwellen und Befestigungsmittel		-	55	05	- 55	05
	Total I	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Banverwendni	ogen
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
		×	,		3	
III. Mobiliar und Gerätschaften.		17				
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,309	05	-	_	1,309	0
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.			2			
a. Zehn neue Schotterwagenb. Verschiedene Anschaffungen	8,000 13,711	- 75	104	_	8,000 13,607	7
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	17,932	80	_		17,932	8
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	5,119	60	108	_	5,011	6
44. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrich-		40	00.10=	2	0.001	_
tungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	36,069	40	26,167	85	9,901	5
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg.	9,826	7 5	7,675	25	2,151	5
46. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.		3	y ⁷ 1			
 a. Verschiedene Auschaffungen für Bahnhöfe und Stationen b. Telegraphenleitungen : 	3,790	30	446	80	3,343	1
Lausanne-Yverdon, neuer Telegraphendraht (zu Pos. $34a$) Yverdon-Freiburg, \Rightarrow (\Rightarrow 34b)	2,072 $2,420$	30 80		-	2,072 2,420	1
c. Telephonanlagen: Daillens-Vallorbe (zu Pos. 35 a)	2,261	30		_	2,261	1
Yverdon-Auvernier (\sim 35 b)	3,294	25	_	_	3,294	2
Neuenburg-Biel (» » 35 c)	2,323	30			2,323	
Total III	108,131	60	34,501	90	78,629	1
				8		
	to see the	2 4 5				-
Rekapitulation.					A. 45	
	9 950 707		104 409	10	3,184,214	١.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,378,707 108,131	68 60	194,493 34,501	18 90	73,629	5
Total	3,486,839	28	228,995	08	3,257,844	- 5
Ivtai	3,400,000	20	220,999	-00		
그는 이 집에 되었습니다. 그런 그리고 보다 하는 것이다.						
						1
마르크 : 그리고 선생님 그 사람들이 되었다. 그리고 있는 그 사람들은 전에 전혀 전혀 되었다. 그리고 그는 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그리고 있는 것이 되었다면 보다 되었다. 그리고 다른	agini ya iperi. Galeriga, itu:		and statement	84.2		
	្នាំមហ្គមក្នុង	5 E.	El appala	42	V. 100	
and the second of the second second second second second second	Statisteni St		Although the Balas		Salar Ville	
	of approxi-	1995 1995	nen sameni Paringisi ba			
요. 그 맛이 이번 하면 지금하면 다 하를 위한 모이 되었다. 이번 전 회원은 교육에 생겨져야 하고 있는데 되나요 중심점						

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto- B a uverwendun	gen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
a. Erstellung einer Fleischrampe (siehe auch Pos. 50a)	45,101	10	4,926	30	40,174	80
b. Erstellung eines neuen und Verlängerung des bestehenden Frei-		0.5			11.701	0.5
verladegeleises	11,701 13,461	95 05	1,242	09	11,701 12,218	95 96
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).					8 (9)	
a. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der						
Münchensteinerstrassenbrücke bis zum Ruchfeld . b. Vergrösserung der Gepäckaufgabe im Vestibule des Aufnahms-	1,374,457	36	136,773	90	1,237,683	46
gebäudes (siehe auch Pos. 50 b)	3,237	39		_	3,237	39
c. Verlängerung der Perrons AI und II der Elsass-Lothringer-Bahnen	3,855	39	_		3,855	39
d. Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (siehe auch Pos. 51 a)	18,561	30	4,460	60	14,100	70
c. Ersatz der Drehscheibe von 16 m Durchmesser durch eine Drehscheibe von 20 m Durchmesser, mit elektrischem Antrieb, auf der						
Ostseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse	29,819	79	21,772	80	8,046	99
f. Erweiterung der Gasfüllanlage der Elsass-Lothringer-Bahnen	2,337	45	_	_	2,337	45
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).	0.45 100		150	50	0.15 000	0.5
a. Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe	945,180	75	152	50	945,028	25
b. Erstellung eines Kohlengeleises	3,342	55	1,251	60	2,090	95
 c. Erstellung eines Geleises mit Arbeitsgrube für Wagenuntersuchungen d. Änderung der Geleiseanlagen bei der Münchensteinerstrassenbrücke infolge Einführung der neuen doppelspurigen Juralinie in den 	3,994	50	 ,	_	3,994	50
Personenbahnhof	30,777	96	15,846	60	14,931	36
e. Erstellung eines Revisionslokales für den Schweizerzoll und Vergrösserung des Güterschaffnerlokales auf der Güterrampe H	1,000	98	_	_	1,000	98
f. Verbesserung der Kopframpe C und Erstellung eines elektrischen	0.105		7,000		1 195	50
Spills	8,135	50 	7,000		1,135	50
eines Geleises mit Drehscheibe und Drehkran	40,046	26	10	80	40,035	46
h. Verbreiterung der Überdachung der Güterrampe H	2,524	70	F	_	2,524	70
i. Verlängerung der Überdachung der Güterrampe C und Erstellung eines fahrbaren Drehkrans mit Geleisen und Drehscheiben	28,010	26	-		28,010	26
k. Überdachung eines Teils der Freiverladerampe C und Versetzung	10 505	en.			10 505	co
eines Drehkrans von der Güterhalle IV auf die Rampe C 1. Anbau eines Lagerschuppens an das Lagerhaus C	13,535 96,310	60 31			13,535 96,310	60 31
m. Legung eines Schwachstromkabels von der Münchensteinerbrücke	80,510	31			30,310	31
nach dem Singerweg und dem Dienstgebäude im Rangierbahnhof	13,619	85	1,600	-	12,019	85
4. Strecke Basel-Muttenz.				-		
Birskorrektion unterhalb der Bahnbrücke km 2.740 bei St. Jakob	42,253	70	_3	. —	42,253	70
5. Station Lausen.						
Verlängerung der Güterrampe	4,508	17	e y of the second		4,508	17
Übertrag	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68
						4
		, '			•	

	Bauverwendungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	ıgen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		
Übertrag	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68		
6. Bahnhof Olten.			*					
 a. Erstellung eines Ablaufberges im Rangierbahnhof b. Erstellung eines Kiosks für den öffentlichen Telephon- und Tele- 	4,233	85	2,571	05	1,662	80		
graphendienst (siehe auch Pos. 50 c)	3,871	75		-	3,871	75		
7. Strecke Emmenbrücke-Luzern.			2 30 2 2	-				
Ersatz der Klappscheibensignale B und F in Fluhmühle und Sentimatt durch zweiflüglige Semaphoren und Aufstellung eines Vorsignals B								
in Fluhmühle	834	97	_	_	834	97		
8. Bahnhof Luzern.	a a							
a. Erweiterung der Güter- und Abstellgeleise	46,806	11	2,636	90	44,169	2		
b. Erstellung von Abstellgeleisen und Versetzung der Wagenremise nach Alpnachstad	72,200	90	21,146	55	51,054	38		
c. Ersatz einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser durch eine solche von 20 m Durchmesser im Rangierbahnhof	43,021	93	21,329	25	21,692	68		
d. Abortanbau an das Dienstgebäude im Lokomotivdepot	4,398	60	· . — »	-	4,398	6		
9. Station Roggwil.			5		# II			
Erweiterung der Geleise- und Verladeanlagen	47,282	64	4,092	35	43,190	2		
10. Station Hindelbank.								
Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321 (Nachtrag zu Pos. 10 des Baunachweises pro 1912)	55	80	_ •	_	55	8		
11. Bahnhof Bern.								
Erstellung einer zweiten Treppe auf dem Perron II, nebst Verlängerung des Perrons.	6,746	45	600	_	6,146	4		
				1				
12. Strecke Olten-Olten-Hammer.	10.050	45			10.959	1		
Aufhebung des Niveauüberganges bei km 40.100	10,252	45			10,252	4		
 Station Egerkingen. Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge 	9,120	10			9,120	1		
verlangerung des Ausweicingeieises von 550 in auf 500 in nutzoate Lange	5,120	10			3,120	1		
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn.			A					
Aufhebung des Wegüberganges km 61.505 bei Oberbipp (Nachtrag zu Pos. 14 des Baunachweises pro 1912)	159	35		-	159	8		
15. Bahnhof Neu-Solothurn.								
Erstellung einer Viehrampe östlich vom Güterschuppen	41,797	05	3,850	20	37,946	8		
16. Station Grenchen.		1	e diminute		yan dayar. Yan dayar			
a. Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare					10.00	1.		
Länge	13,090 41,260	62	1,715	75	12,621 39,545	8		
ö. Erweiterung des Freiverladeplatzes Übertrag	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459			
식가 가면 아이나 그 얼마나 다는 이 있다면 얼마 먹는데 다른		- 5				-		

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	gen
Warning II	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.	s - s			Es.		
Übertrag	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459	20
17. Haltestelle Rüti.	7					
Errichtung einer Haltestelle zwischen den Stationen Arch-Rüti und Büren (siehe auch Pos. 50 d)	31,450	20	16,886	60	14,563	60
18. II. Geleise Basel-Delsberg.	e e				n .	
Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach-Arlesheim und Aesch; Länge				-		
7.750 km (siehe auch Pos. $49a$ und $53a$)	1,782,499	• 44	55,925	. 70	1,726,573	74
19. Station Glovelier.				2	0	
Geleiseänderung und Erstellung einer neuen Brückenwage	12,162	77	2,528	05	9,634	72
20. Station St. Ursanne.			2 10			
Erweiterung der Freiverladeanlagen	12,523	75	882	80	. 11,640	95
21. Bahnhof Pruntrut.						a.
Verlängerung des Perrondaches nördlich des Zollgebäudes	10,714	20	_	-	10,714	20
22. Station Münster.			2			
Erweiterung der Freiverladeanlagen	10,007	65	1,486	_	8,521	65
23. Haltestelle Sorvilier.					, .	
Erstellung eines Nebengebäudes	5,694	25	900	_	4,794	25
24. Station Cortébert.	2 2		gi.			
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	10,032	35	40	_	9,992	35
25. Station Renan.	,					
Verlängerung eines Stumpengeleises	4,580	75	17	75	4,563	_
26. Strecke Biel-Sonceboz.						
a. Ausmauerung des Tunnels IV von km 39.563 bis km 39.573	4,736	30		_	4,736	30
b. Ausmauerung im Tourne-dos-Tunnel von km 47.321 bis 47.327	2,684	10		-	2,684	10
97 Shotian Salimeter						
27. Station Schüpfen. Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens	140104	00	20.000	8	100 505	
und der Freiverladeplätze	146,124	23	23,339		122,785	23
28. Station Münchenbuchsee.			E 85	100		,
Verlängerung des Verladegeleises 4	2,455	15			2,455	15
29. Station Konolfingen-Stalden.						
a Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch						
eine Strassenunterführung bei km 20.442 (siehe auch Pos. 53 b)	383,102	66	7,177	75	375,924	91
b. Neues Abstellgeleise	13,373	52	2,996	20	10,377	32
Übertrag	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	67
	l		I			

the standard of the collection	Bauverwendungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen Erlöse und Rückerstattungen			Netto- n Bauverwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C			
Übertrag	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	6'			
30. Strecke Entlebuch-Wolhusen.				19	raks atak				
a. Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durcheine Überführung bei km 73.744 (Nachtrag zu Pos. 21 des Bau-	,								
nachweises pro 1911)	93	55	<u>—</u>	_	93	5			
b. Erstellung von 3 Ufersporren in der kleinen Emme bei km 68.650 bis 68.750 und von Vorbauten zu 2 Ufersporren bei km 69	8,059	30	4,029	65	4,029	6			
c. Legung eines weitern Bahnkabels durch die Tunnel Nr. 1 und 5.	3,071	10		_	3,071	10			
		-							
31. Station Alpnachstad.		2 "							
Erweiterung der Geleiseanlagen	9,184	85	1,245	80	7,939	0			
		-7				1			
32. Station Brünig.									
Entschädigung für Aufhebung eines Wegrechts nach dem Bamscheli-									
wald	200	_		_	200	-			
		er =							
33. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen						-			
für den Viehtransport.	1 1								
a. Station Roggwil	1,511	30	164	75	1,346	5			
b. » Lyssach	1,125	60	98	_	1,027	6			
c. » Hägendorf	977	05	44	05	933	-			
d. » Lengnau (siehe auch Pos. 50 e)	2,062	70	44	-	2,018	7			
e. » Corgémont (» » » 50 f)	1,450	65	22	50	1,428	1			
f. Reuchenette (» » » $50 g$)	1,605	55	36	_	1,569	5			
g. » Busswil (» » » $50 h$)	1,934	35	12 y 2 - 1	-	1,934	3			
h. » Wolhusen	1,185	42	71	65	1,113	7			
i. » Hergiswil (siehe auch Pos. 50 i)	1,859	87	97	30	1,762	5			
k. Alphachdorf (» » 50 k)	2,411	85	477	85	1,934	-			
l. » Kerns-Kägiswil (» » » 50 l)	1,261	76	176	35	1,085	4			
34. Brückenwagen.	* "				200				
Bahnhof Pruntrut	4,834	80	2,006		2,828	8			
				100					
35. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.									
a. Wärterhaus km 92.190 bei Pieterlen	1,693	20	300		1,393	2			
b. Haltestelle Grandgourt	2,212	20	-	_	2,212	2			
	*								
36. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.		. 9		8					
a. Güterbahnhof Basel-St. Johann, elektrische Beleuchtung des Auszieh-		190		s.					
geleises	507	26		-	507	2			
b. Station Bützberg, elektrische Beleuchtung	902	64			902	6			
c. » Riedtwil, »	1,179	22	-	-	1,179	2			
d. » Oberbuchsiten, » »	1,503	15 ——		_	1,503	1			
Übertrag	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14			

	Banverwendungen		Bauverwendungen Erlöse und Rückerstattun			Netto- Bauverwendu	ngen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Übertrag	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14	
e. Bahnhof Neu-Solothurn, elektrische Beleuchtung	- 13,709	43	7,824	89	5,884	54	
f. Station Subingen, " "	1,328	60		_	1,328	60	
g. » Grellingen, »	1,182	77			1,182	77	
h. » Soyhières, » »	927	06			927	06	
i. » Courfaivre, » »	716	47			716	47	
k. » Bassecourt, » »	1,020	54		_	1,020	54	
l. » Littau, » »	1,373	49		_	1,373	49	
	*	-	*				
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	* 1						
a. Station Hägendorf, neue Stellwerkanlage	29,866	02	3,406	-	26,460	02	
b. » Egerkingen, » »	32,262	43	4,083		28,179	4	
c. » Niederbipp, » »	32,172	07	3,650		28,522	0	
38. Wärterhäuser.							
a. Neues Wärterhaus km 87.044 bei Leuzigen	12,082	40	_		12,082	4	
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:	,	1.0			-=,===	-	
1. Wärterhaus km 54.912 bei Courtelary	2,221	55		_	2,221	5	
2.	2,959	85			2,959	8	
3.	3,014	10			3,014	1	
4. » km 40.600 » Langnau	2,016	55			2,016	5	
c. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Wärterhauses km 62.810 bei Bützberg	1,394				1,394	_	
39. Telephoneinrichtungen.		*	l l a				
a. Neue Streckentelephonanlagen mit Einschaltung der Wärterposten			9				
auf folgenden Strecken:	. 1054						
Delsberg-Glovelier (siehe auch Pos. 53 c)	1,674 2,001	68 18			1,674 $2,001$	18	
Sonceboz-Courtelary (siehe auch Pos. 53 c)	2,031	40			2,001	40	
St. Immer-La Chaux=de=Fonds (» » » 53c)	3,954	19			3,954	1	
Zollikofen-Biel (» » » 53 c)	6,465	83			6,465	8	
b. Verdoppelung bestehender Telephonleitungen:							
Delsberg-Sorvilier	1,754	58	_	-	1,754	5	
40. Glockensignale.							
Strecke Inkwil-Derendingen { (siehe auch Pos. 53 d)	9,389	73			9,389	7	
» Lüsslingen-Dotzigen (stehe auch 1 08. 33 a)	3,303	10			9,900	'	
			(8) 10				
41. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.							
a. Rümligbach und Emme bei Malters	871	27		-	871	2	
b. Widi- und Wolfortbach bei Alpnach	2,715	71	-,		2,715	7	
c. Melchaa bei Sarnen	1,758	20	-	-	1,758	2	
d. Dorfbach in Sachseln	444	95	-,	_	444	9	
e. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	2,310	_		_	2,310	_	
Übertrag	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	30	
		100			• •		

	Bauverwendunge		Bauverwendunge		Erlöse un Rückerstattu		Netto- Bauverwendt	nnge
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
Übertrag	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	8		
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.								
a. Station Aarburg	28,234	45	<u></u>	j	28,234	4		
b. » Escholzmatt	4,080	57	_	_	4,080			
다른 아이들은 사람이 가스타를 다는 것이 되었다.			- 1.4		-,			
43. Werkstätte Biel.								
Dachanbau an die Montierungswerkstätte	3,156	75	_	_	3,156	7		
Verschiedene Einnahmen.						1		
versemedene Emmanmen.								
4. Landverkäufe.								
a. Gemeinde Basel	-	-	152	50	- 152	5		
b. » Lausen	· -	-	1,254	_	- 1,254	-		
c. » Dornach		_	400		- 400	-		
d. * Court	<u> </u>	-	10	_	- 10	-		
e. » Münchenbuchsee		-	80	-	- 80	-		
f. » Trubschachen	_	-	120	-	- 120	-		
g. » Wolhusen		-	800	-	- 800	-		
h. Brienzwiler	_	-	25	-	- 25	-		
5. Bahnhof Basel.								
a. Restzahlung des Kantons Baselstadt an die Kosten der Tieferlegung des Personenbahnhofes (Nachtrag zu Pos. 2a des Baunachweises pro 1909)	6 <u> </u>		254,000	2 2	- 254,000			
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines entfernten Geleisestückes infolge Verschieben der Weiche Nr. 142 im Lokomotivdepot an der								
Nauenstrasse	_		565	40	- 565	4		
c. Abschreibung der Erstellungskosten der Gasbeleuchtungseinrichtungen im Güterbahnhof	`	-	23,776	-	- 23,776	-		
0. W-1-4-4-4 Oli-	a Paga					-		
6. Werkstätte Olten.	2 2 8							
Abschreibung der Erstellungskosten der Dampfmaschinen von zwei mit elektrischem Antrieb ausgerüsteten Schiebebühnen (Nachtrag zu Pos. 41 a des Baunachweises pro 1912)	-	_	4,400	_	- 4,400			
	3 441 4			20				
7. Station Sonceboz.								
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Druckschienen der Weichen Nr. 1, 19 und 20	-	_	990		– , 990	-		
			0.000		* 000 000	_		
Total I	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	1		
그렇게 그렇게 되면 하는 그리 얼마 이 불러를 하시 않는다.				_		_		
그 그 그 아이에 가는 것 같아요? 그 아이에 가는 그 그 그 그를 가는 그를 가는 것이 없는 것이다.								

	Bauverwendur	ıgen	Erlöse und Rückerstattun	55	Netto- Bauverwendun	ıgen
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.
KI GIS II.					, g**	
III. Mobiliar und Gerätschaften.			а		8	
48. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich				,		
Telegrapheninspektion)	2,341	_	280	_	2,061	-
49. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. II. Geleise Basel-Delsberg, Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis			A			
Aesch (zu Pos. 18)	250	35			250	35
b. Mobiliar und Werkzeug	6,868	90	200	-	6,668	90
50. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Güterbahnhof St. Johann, Erstellung einer Fleischrampe (zu Pos. 1 a)	412	50			412	50
b. Bahnhof Basel (Personenbahnhof), Vergrösserung der Gepäckaufgabe						
im Vestibule des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 2b)	4,878	-	1,176		3,702	-
c. Bahnhof Olten, Kiosk für den öffentlichen Telephon- und Telegraphen- dienst (zu Pos. 6b)	81				81	
d. Haltestelle Rüti, Einrichtung einer Haltestelle zwischen den Stationen						
Arch-Rüti und Büren (zu Pos. 17)	787	60	374	40	413	20
e. Station Lengnau, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 33 d)	95	_	, –	-	95	-
f. > Corgémont, > (> 33 e)	58	-			58	
g. Reuchenette, $($ $>$ $($ $>$ $33f)$ $.$ $.$ $.$ $h.$ Busswil, $($ $>$ $33g)$ $.$ $.$	100 63		-	-	100 63	_
i. » Hergiswil, » (» » 33 i)	74	_	_ ,		74	
k. » Alphachdorf, » (* 33 k)	80			. <u></u> .	80	_
l. » Kerns-Kägiswil, » (» » 331)	74		,		74	1_
m. Haltestellen Courchavon, Grandgourt, Roches und La Heutte, Buden						B
zur Unterbringung von Gepäck	4,091	05	<u> </u>	-	4,091	05
n. Mobiliar und Geräte	24,009	95	6,369	_	17,640	95
51. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Basel, Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotiv-	500 M 500 M					,
depot an der Nauenstrasse (zu Pos. 2d)	10,474	45		. —	10,474	45
b. Mobiliar und Geräte	9,408	25	258	_	9,150	25
52. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein-					a a	
richtungen. a. Werkstätte Biel	14,990	15	2,091		10 000	15
b. » Olten	48,041	15 97	14,688	60	12,899 33,353	15 37
c. Depotwerkstätten:	20,011	"	11,000		50,000	01
1. Basel	706	50	_	_	706	50
2. Luzern	4,465	32	59	30	4,406	02
3. Delsberg	138 861	10		_	138 861	10
5. Meiringen	662	35	_	_	662	35
Übertrag	134,012	44	25,496	30	108,516	14

A County Considering the Statement Consideri	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendu	ng
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
Übertrag	134,012	44	25,496	30	108,516	
) Malanashan and Malanhanasan				1 6		
3. Telegraphen- und Telephonapparate.						1.
a. II. Geleise Basel-Delsberg, Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (zu Pos. 18)	1,056	80	1 1		1,056	
b. Station Konolfingen-Stalden, Erweiterung (zu Pos. 29a)	105	_	_		105	1
c. Neue Streckentelephonanlagen:	100				100	
Delsherg-Glovelier (zu Pos 39 a)	1,879	50	_	_	1,879	
Courgenay-Delle ($\sim 39a$)	1,353	45	_		1,353	-
Sonceboz-Courtelary (> 39 a)	858'	45		-	858	
St. Immer-La Chaux=de=Fonds (> 39a) Zollikofen-Biel (> 39a)	1,912 3,324	80	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	1,912 3,324	
d. Glockensignale auf den Strecken Inkwil-Derendingen und Lüsslingen-	0,024	00			0,024	
Dotzigen (zu Pos. 40)	336	_		_	336	1
e. Telegraphenapparate	197	50			197	
f. Telephonapparate	2,853	30			2,853	1
Total III	147,889	74	25,496	30	122,393	1
			20,100			-
						1
					•	
			1			
Rekapitulation.				- 4		
Bahnanlage und feste Einrichtungen	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	
Mobiliar und Gerätschaften	147,889	74	25,496	30	122,393	
Total	5,920,856	09	705,474	48	5,215,381	-
						-
					2	
		-				
				_		
	* ************************************		= 1			
	s					
		181				1
	8 -					
	-					V.
				- 1		
		1				
	, ·					

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattur		Netto- Bauverwendur	igen
****	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
Kreis III.	* 5	7 7 8 1				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
		(let				
1. Hauptbahnhof Zürich. a. Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung			3 6			
einer elektrischen Zentrale (siehe auch Pos. 43a und 47a)	431,392	50	232,551	_	198,841	50
b. Elektrischer Antrieb für die Schiebebühne links von der Sihl	9,551	15	7,700	_	1,851	15
c. Erstellung einer Schwachstromkabelanlage	58,928	18	12,000	_	46,928	18
d. Erstellung von Aufstellgeleisen im Vorbahnhof	111,793	41	1,000		110,793	41
e. Verbesserung der Unterkunfträume für das Rangierpersonal und						
die Wagenreiniger an der Langstrasse	3,278	97	-	_	3,278	97
f. Erstellung einer Laderampe am Eilgutgebäude	12,442	74	800	-	11,642	74
g. Pflästerung der Zufahrtstrassen zur Empfangsgüterhalle im Güterbahnhof und zum Eilgutgebäude	18,085	90	1,800		16,285	90
h. Einbau von 14 neuen Hydranten zur Kesselauswaschung in der	10,000	30	1,000		10,200	30
neuen Lokomotivremise	3,959	20		_	3,959	20
0 Wallatitte fill Waishammantiannain Zünich						
2. Werkstätte für Weichenmontierung in Zürich. (siehe auch Pos. 45a)	56,950	34			56,950	34
(siene auch ros. 45a)	50,500	34		_	50,950	34
3. Station Killwangen-Spreitenbach.						
Verlängerung des Überholungsgeleises und Erweiterung der Zentral-	E0 000		1 000		F1 000	
anlage (siehe auch Pos. 47b)	52,286	04	1,200	<u> </u>	51,086	04
4. Bahnhof Wettingen.			1.5		P	
Erweiterung des Verladeplatzes, sowie Verlängerung des Güter-						
schuppens und der Rampe	23,668	61	-		23,668	61
5. Bahnhof Brugg.			J.			
a. Erstellung einer Depotwerkstätte mit Lokomotivständen (siehe		-	to a			
auch Pos. 46 a u. 47 c)	227,203	95	-	1	227,203	95
b. Elektrischer Antrieb für die Drehscheibe von 18 m Durchmesser	3,120	10	_	3.5	3,120	10
6. Station Bassersdorf.	3				* *	
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 43b)	9,400	23	_		9,400	23
7. Station Otelfingen.				;		
a. Verbesserung der Zentralanlage	9,710	84	519	10	9,191	74
b. Erstellung neuer Vorsignale	3,080	32		_	3,080	32
c. Erstellung neuer Einfahrsignale	7,808	27	1,500	_	6,308	27
d. Neue Barrieren für die Übergänge bei km 33.200, 35.887, 36.325 und 34.046	8,475	19	1,100	_	7,375	19
8. Station Ürikon.						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	17,126	34	1,350	_	15,776	34
b. Neues Perrondach	3,041	90		_	3,041	90
2	-,		a 1		5,011	
9. Bahnhof Rapperswil.	· .				5.	
Erstellung eines Magazins für das Lokomotivdepot mit Verwendung eines Gebäudes der alten Werkstätte in Zürich	15,275	61		_	15,275	61
ment of the second of the seco						
Übertrag	1,086,579	79	261,520	10	825,059	69

The state of the s	Bauverwendun	ıgen	Erlöse und Rückerstattun	5	Netto- Bauverwendu	ngen
Kreis III	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
Übertrag	1,086,579	79	261,520	10	825,059	69
10. Neue Haltestelle Leuggelbach bei km 77.380 zwischen Nidfurn- Haslen und Luchsingen-Hätzingen; Total der Baukosten Fr. 12,195. 89 (siehe auch Pos. 43c).	11,743	37	12,000	##	_ 256	63
11. Bahnhof Thalwil.						
a. Verlängerung der Rampe und Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen	3,926 3,802	29	90	_	3,836 3,802	
a serie di Maste di Maste di La companya di La companya di La companya di La companya di La companya di La comp	5,552				0,002	
12. Bahnhof Zug und Station Baar. Anlagen für den Anschluss der elektrischen Strassenbahnen im Kanton Zug (siehe auch Pos. 43 d)	29,875	85	6,520	_	23,355	85
13. Bahnhof Wohlen-Villmergen. Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	20,784	_	1944 - 1	_	20,784	
14. Station Dottikon-Dintikon.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines Perrondaches (siehe auch Pos. 43 e)	16,804	27	_	_	16,804	27
15. Wärterhäuser.						
 a. Neues Wärterhaus bei km 11.810 Zofingen—Suhr b. Vergrösserung der Wärterhäuser bei km 101.285, 103.250 und 106.000 Rothkreuz—Immensee 	11,902 22,020	80			11,902 22,020	80
16. Zürich-Wollishofen—Kilchberg (Zch.).						
Geleiseverschiebung von km 6.650 bis 7.500 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	12,128	99		_	12,128	99
17. Ennenda — Mitlödi. Uferschutzbauten an der Linth, km 71.130—71.240	19,290	50	_	_	19,290	50
18. Weesen — Wallenstadt.						
a. Ausmauerungen im Weisswand- und im Ofenecktunnel km 28.555 bis 28.541, km 28.676—28.684, km 28.851—28.848, km 28.522—28.558, km 28.684—28.664, km 28.801—28.811 und km 28.871—28.877, sowie						
Verlängerung des Weisswandtunnels km 28.126—28.146 Fr. 54,355.71 Ausmauerung im Standenhorntunnel		-				= 1
km 27.505—27.518	62,151	26		_	62,151	26
b) Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung gegen Steinschlag zwischen km 27.300 und km 28.150 Fr. 26,270. 40				, 1	Estat *	. a
* 26.980 * 27.100 * 27.650 * 28.100 * 35,438.96		,			91 o.a	
* 14.510 * 14.560 * 27.990 * 28.040	78,549	50	_	_	78,549	50
19. Brückenwagen.	4.410	E P	4.0	20	4 000	OF
Station Schönenwerd Meilen Siebnen-Wangen	4,410 5,048 4,996	55 65 60	47 51 800	30 40 —	4,363 4,997 4,196	25 25 60
Übertrag	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91

NKilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 — 3,910 89 Rüschlikon 5,970 20 1,985 — 3,985 20 Nieder- und Oberurnen 8,825 21 1,200 — 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 — 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. — 24,971 17 3,630 — 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. — 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 — 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 — — 1,057 45		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattung	gen	Netto- Bauverwendun	ıgen
1,894,014 71 281,028 50 1,112,986 91	17	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Station Diktingen-Kilingnau 1,648 15 108 1,648 16 108 1,648 16 108 1,648 16 16 108 1,648 16 16 16 16 108 1,648 16 16 16 16 16 16 16 1	Kreis III.	•	141				
für den Vichtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 439). Station Döttingen-Klingnau	Übertrag	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91
Wallisellen	für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 43f).		=			. A	
Dibendorf		,		108	_		1
1,898 78			30		35	3,344	95
21. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser. Bahnhof Brugg, Erstellung von 4 Hydranten beim Lokomotivdepot Station Sichnen-Wangen, Wasserversorgung 378 35 378 35 378 35 378 35 378 35 378 35 378 35 378 35 378 37				8	90		
Bahnhof Brugg, Erstellung von 4 Hydranten beim Lokomotivdepot Station Sichnen-Wangen, Wasserversorgung Warserversorgung Warserversorgeng 1,970 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	» Affoltern a. A	1,898	78		7	1,898	78
Station Siebnen-Wangen				.	¥		
Wikterhaus bei km ILas Zofingen—Suhr, 2,626 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 600 - 2,026 45 45 45 45 45 45 45 4					-		
2. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen (siehe auch Pos. 439). Wallisellen, Bahnmeisterwohnhaus, elektrische Beleuchtung 442 30			1000000		_		1000
22. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen (siehe auch Pos. 43 g). Wallisellen, Bahnmeisterwohnhaus, elektrische Beleuchtung 2,526 49 1,120 90 1,405 59 1,602 63 - 1,563 63 - 1,563			1001.000	600			0.000
Wallisellen, Bahmmeisterwohnhaus, elektrische Beleuchtung		,					
Wallisellen, Bahnmeisterwohnhaus, elektrische Beleuchtung 442 30 -							
Station Eglisan,		442	30	_	_	442	30
## Effretikon,		2,526	49	1,120	90		
- Aathal,			102570397	_			
Nidrurn-Haslen, *, ***, ***, ***, ***, ***, ***, *				100			
23. Neue Signale. a. Vorsignale. Station Felsenau (Aarg.). Leibstadt 964 19 1 50 810 12 Leibstadt 964 19 1 50 962 69 Doerglatt 2,761 35 570 21,191 35 Zürich-Letten 768 28 3 - 765 28 Herrliberg-Feldmeilen 911 76 3 - 908 76 Nieder- und Oberunen 1,672 58 - 1,672 58 b. Ausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen. Station Oberglatt 1,772 - 3,910 89 Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 - 3,910 89 Rüschlikon 5,682 89 1,772 - 3,910 89 Rüschlikon 5,970 20 1,985 - 3,985 20 Nieder- und Oberunen 8,825 21 1,200 - 7,635 21 1,000 - 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. a. Station Neuhausen, neues Stellwerk mit Ergänzung der bestehenden Anlage 24,971 17 3,680 - 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. Station Unterterzen 10,068 40 3,314 - 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 - 1,1873 47			(=(3)		. 1		100 100 100
a. Vorsignale. Station Felsenau (Aarg.) 811 62 1 50 810 12 Leibstadt 964 19 1 50 962 69 Poberglatt 2,761 35 570 2,191 35 Zürich-Letten 768 28 3 765 28 Herrliberg-Feldmeilen 911 76 3 908 76 Nieder- und Oberurnen 1,672 53 - 1,672 53 Lausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen. 13,718 88 2,812 - 11,406 88 Zürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 - 3,910 9 3,985 20 Rüschlikon 5,970 20 1,985 3,985 21 1,200 - 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 - 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,			92	185	_	100 7025 30	92
a. Vorsignale. Station Felsenau (Aarg.) 811 62 1 50 810 12 Leibstadt 964 19 1 50 962 69 Poberglatt 2,761 35 570 2,191 35 Zürich-Letten 768 28 3 765 28 Herrliberg-Feldmeilen 911 76 3 908 76 Nieder- und Oberurnen 1,672 53 - 1,672 53 Lausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen. 13,718 88 2,812 - 11,406 88 Zürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 - 3,910 9 3,985 20 Rüschlikon 5,970 20 1,985 3,985 21 1,200 - 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 - 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,	23. Neue Signale.						
Station Felsenau (Aarg.)							
Leibstadt		811	62	1	50	810	12
Station Station Station Station Station Station Oberurnen Station Station Oberurnen Station Station Station Oberurnen Station Statio	, ,			-		20000000	1
Nieder- und Oberurnen 911 76 3 — 908 76 Nieder- und Oberurnen 1,672 53 — 1,672 53 b. Ausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen. 13,718 88 2,312 — 11,406 88 Station Oberglatt 13,718 88 2,312 — 11,406 88 Zürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 — 3,910 89 Rüschlikon 5,970 20 1,985 — 3,985 20 Nieder- und Oberurnen 8,825 21 1,200 — 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 — 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,630 — 21,341 17 a. Station Neuhausen, neues Stellwerk mit Ergänzung der bestehenden Anlage 24,971 17 3,630 — 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Station Unterterzen 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 — 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 — 1,057 45			205/2/00/0		-		
**Nieder und Oberurnen					-		
b. Ausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen. Station Oberglatt	· ·		39500000	_ 5			
von Scheibensignalen. 13,718 88 2,312 — 11,406 88 s Zürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 s Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 — 3,910 89 Rüschlikon 5,970 20 1,985 — 3,985 20 Nieder- und Oberurnen 8,825 21 1,200 — 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 — 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,630 — 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — — 1,873 47 — — 1,873 47 — — 2,372 39 39 — 2,372 39 — 2,372 39 — 2,372 39 — 1,057 45 — <td></td> <td>2,01,2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,012</td> <td></td>		2,01,2				2,012	
Station Oberglatt 13,718 88 2,312 — 11,406 88 > Zürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 > Kilchberg bei Zürich 5,682 89 1,772 — 3,910 89 - Rüschlikon 5,970 20 1,985 — 3,985 20 - Nieder- und Oberurnen 8,825 21 1,200 — 7,625 21 - Mitlödi 6,134 84 100 — 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,630 — 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 — 2,372 39 > Schönenwerd 1,057 45 — — 1,057 45						,	
Szürich-Wollishofen 13,109 42 2,891 55 10,217 87 87 87 88 89 1,772		13,718	88	2,312	_	11,406	88
Rüschlikon	> Zürich-Wollishofen	13,109		2,891	5 5	10,217	87
Nieder- und Oberurnen 8,825 21 1,200 - 7,625 21 Mitlödi 6,134 84 100 - 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,630 - 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 - 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 - - 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 - - 1,057 45					-		89
Mitlödi 6,134 84 100 6,034 84 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24,971 17 3,630 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 - 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 - 1,057 45					_		
24. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 24. Station Neuhausen, neues Stellwerk mit Ergänzung der bestehenden-Anlage 24,971 17 3,680 — 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 — 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 — — 1,057 45			0.000		_		84
a. Station Neuhausen, neues Stellwerk mit Ergänzung der bestehenden-Anlage 24,971 17 3,630 21,341 17 b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 - 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 - - 1,057 45		- ,			1	-,	
Anlage			5.8			v	
hütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw. 10,068 40 3,314 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 — — 1,057 45		24,971	17	3,630	_	21,341	17
Station Unterterzen 10,068 40 3,314 — 6,754 40 Hauptbahnhof Zürich 1,873 47 — — 1,873 47 Station Schlieren 3,171 39 799 — 2,372 39 Schönenwerd 1,057 45 — — 1,057 45			. •		3		
Hauptbahnhof Zürich		10,068	40	3,314	_	6,754	40
> Schönenwerd	Hauptbahnhof Zürich	1,873	47	_			47
				799	-		39
Ubertrag	> Schönenwerd	1,057	45			1,057	45
	Ubertrag	1,528,283	64	304,118	50 .	1,224,165	14
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*.			14	-	II.	

	Bauverwendun	erwendungen i				Netto- uverwendungen	
	Fr.	· Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Kreis III.	. 4 5	30 80			8	-	
Dertrag	1,528,283	64	304,118	50	1,224,165	14	
Station Kölliken	2,929	27	610	_	2,319	27	
Würenlos	5,086	62	500	_	4,586		
» Effretikon	1,058	76	350	_	708	76	
» Bubikon	930	30	175	-	755	30	
» Töss	2,473	17	1,732	-	741	17	
» Sins	489	34	-	-	489	34	
25. Aufhebung von Wegübergängen in Schienenhöhe.					=		
a. Wegunterführung bei km 53.672 Frick—Eiken an Stelle des Feld-	5 A	14					
wegüberganges bei km 53.775	29,455	33	330	_	29,125	3	
b. Strassenüberführung bei km 56.200 Eiken—Stein-Säckingen an Stelle	20,400	55	330		20,120	"	
des Überganges bei km 56.172	32,911	35	310	_	32,601	38	
c. Unterführung bei km 45.465 Zurzach—Koblenz zum Ersatz des Über-			013		02,001		
ganges der Staatsstrasse bei km 45.530	38,325	37	1,154	75	37,170	6	
d. Überführung bei km 11.873 Urdorf—Birmensdorf zum Ersatz des			,			1	
Strassenüberganges bei km 11.742	26,665	40	120		26,545	4	
	•						
26. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.	9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		8 1		*		
a. Ersatz der oberen Limmatbrücke bei Wettingen	361,456	06	170,157	15	191,298	9	
b. Verstärkung der Rheinbrücke bei Koblenz, Anteil der Bundes-							
bahnen (1/2)	85,975	83	4,561	84	81,413		
c. Ersatz der Wildbachbrücke km 17.520 bei Wetzikon	106,559	79	16,706	50	89,853		
d. Umbau der Sägebachbrücke km 27.800 auf der Station Richterswil	3,180	25	1,569	20	1,611	0	
e. Ersatz der Eisenkonstruktionen von 5 kleinen Brücken der Strecke Oberrüti-Rothkreuz		1.0	24				
km 96.106	2,691	32	905		1.700	3	
» 96.886	3,140	07	1,010		1,786 2,130		
» 96.s20	2,744	67	1,010	_	1,734		
» 97.465	2,630	32	1,005	_	1,625	10000	
» 98.178 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4,136	73	1,330	_	2,806		
	4,100		. 1,000		2,000		
27. Telephonanlagen.							
· a. Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (siehe auch Pos. 47 d)	6,738	70	_	-	6,738		
b. Eglisau—Schaffhausen (siehe auch Pos. 47e)	3,698	77	_	96	3,697		
c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (siehe auch Pos. 47f)	7,305	32	2	88	7,302	4	
d. Telephone für Wärterposten (siehe auch Pos. 47 g)		0-				~	
Örlikon—Kloten, Posten 62 a	1,004	27		_	1,004	1000	
Effretikon—Kemptthal, » 68 a und 68 b	195	57 94	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		195		
	106	94		-	106	9	
28. Bahnabschüsse.				-			
a. Geländer und Einfriedigungen.		Sac	esser a s				
Eisengeländer auf den Brücken km 14.112, 14.817, 14.960 und 15.100							
der rechtsufrigen Zürichseebahn	672	_	· . · - · .	-	672		
Neue Einfriedigungen auf verschiedenen Stationen und Strecken	10,647	66	_	-	10,647	6	
b. Neue Barrieren.							
km 33.524 der Strecke Brugg—Schinznach-Bad	1,680	50	400	_	1,280	5	
» 37.960 » » Döttingen-Klingnau—Koblenz	913	.93	400	_	913		
» 44.930 » Baden-Oberstadt—Dättwil	1,508	84	60		1,448	1	
» 41.603 » » Zurzach—Koblenz	1,635	43	1,600	<u> </u>	35	4	
» 43.245 » » » — »	1,408	95	. 60	7	1,348	1	
» 30.260 » » Rümikon-Mellikon—Weiach-Kaiserstuhl	1,817	80	1,800	-	17	8	
	2,280,458	27	511,578	78	1,768,879	49	
Übertrag							

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

		Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	ngei
ede Ng	to got for an experience of the second of th	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	o
	Kreis III.	, ,	:				
	171.612 111.						
	Übertrag	2,280,458	27	511,578	78	1,768,879	4
	km 26.238 auf der Station Affoltern b. Z.	1,927	95	33	35	1,894	6
	» 14.989 » » Bassersdorf	2,419	65	52	60	2,367	0
	» 7.865 » » Fehraltorf	1,723	75	33	_	1,690	7
	» 92.465 der Strecke Wallisellen—Dübendorf	4,560	52	2,145	_	2,415	1
	» 60.255 » » Rüti (Zch.)—Rapperswil	975	95	100	_	875	1.5
	» 49.476 » » Rapperswil—Schmerikon	763	75	40		723	1
	» 47.981 » » Schmerikon—Uznach	871	31	40	_	831	
	» 6.074 » » Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich .	4,219	09	2,700	-	1,519	
	» 18.206 » » Horgen a. S.—Au (Zch.)	, 1,267	05	1,500	F	- 232	
	» 23.305 » » Au (Zch.)—Wädenswil	1,664	87	1,500	-	164	
	» 30.434 » » Bäch—Pfäffikon (Schwyz)	1,783	18	1,600		183	
	» 34.187 » » Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	1,173	15	100	_	1,073	
	» 38.584 » » » — »	1,522	49	500	_	1,022	
	» 33.814 » » Ziegelbrücke—Weesen	1,551	85	500	_	1,051	-
	» 10.703 » Wallenstadt—Flums	1,041	10	60	-	981	
	» 8.490 » » Flums—Mels	1,116	15	60	_	1,056	1
	» 3.493 » » — »	1,150	95	80		1,070	
	» 1.673 » » Mels—Sargans	1,191	30	80		1,111	
	» 61.203 » » Nieder- und Oberurnen—Näfels-Mollis	4,323	87 85	700	_	3,623	
	» 26.795 » » Affoltern a. A.—Mettmenstetten	1,337	90	. 80		1,257	
	» 62.680 » » Ebikon—Luzern	1,203	65	100 80		1,103	
	» 68.819 » Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen	1,550 956	10	100		1,470 856	ŀ
	Turgi	15,844 2,591 2,892 137 4,057	95 65 65			15,844 2,591 2,892 137 4,057	
	Rüti (Zch.)	3,516	85		_	3,516	
V	erschiedenes. a. Landerwerbung beim Wärterhaus km 51.030 bei der Reussbrücke						
	Mellingen—Mägenwil b. Abrechnung über Landabtausch zur Korrektion der Haslibachstrasse	590	40	. –		590	1
	in Küsnacht (Zch.)	636		-		636	
	c. Landerwerbung in Altenburg zur Materialablagerung	1,110	72	_		1,110	
	d. Erwerb von 12 m² Land bei km 24.650 links der Bahn Baden—Turgi	30				30	
	e. Landerwerb zur Eindeckung des Binzmühlebaches in Rothkreuz.	331	05	_		331	
	f. Entschädigung an J. Spillmann in Zürich für die durch den Bau des Riesbachertunnels entstandenen Nachteile an seiner Liegenschaft	17,873	85	_		17,873	
,	g. Abrechnung über Landabtausch bei der Feldeinteilung links der Bahn Zürich—Bülach km 5.3—5.5 Fr. 239.45	2.,010	30	-		1,,010	
	Beitrag an die Strassenverlegung bei der Binzmühle				100 X		
	rechts der Bahn Zürich—Bülach km 5.345—5.520 . » 2,205.60	2,445	05	-,-	_	2,445	
,	h. Nachtrag für Expropriation zur Weganlage anlässlich der Erstellung des Ausweichgeleises in Mühlau	398	10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		398	
	i Nachtrag für Expropriation zur Verlängerung des Ausweichgeleises	990	10			390	3
	in Rümlang	43	90			43	,
							- -
	Übertrag	2,894,961	57	523,762	73	2,371,198	18

	Bauverwendur	igen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendu	nge
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
Übertrag	2,894,961	57	523,762	73	2,371,198	8
Verschiedene Einnahmen.	di u				Y	į.
1. Werkstätte Zürich. Abschreibung der abgebrochenen Teile der alten Werkstätte			811,365	20	– 811,365	
2. Station Döttingen-Klingnau. Abschreibung des infolge Verkürzung des Stumpengeleises abgebrochenen Geleisestückes (17 m)	_	-	245		_ 245	
3. Station Koblenz. Abschreibung der Eisenkonstruktion der in Koblenz ausgefallenen Drehscheibe von 12 m Durchmesser und der Dampfmaschine der von Zürich-Hauptbahnhof nach Koblenz versetzten Drehscheibe			11,890	-	– 11,890	
4. Bahnhof Schaffhausen. Abschreibung von 3 beseitigten Geleisesperren von den Weichen 23, 26 und 28, Anteil der Bundesbahnen (52%).		_	766	80	_ 766	
5. Örlikon-Kloten. Abschreibung der eingegangenen offenen Durchfahrt bei km 21.773.	<u>-</u>	_	1,963	27	- 1,963	
3. Benken (St. G.)—Schänis. Verkauf von Wasser aus der Wasserversorgung des Wärterhauses bei km 39.315 der Strecke Benken—Schänis		_	600	-	_ 600	
7. Weesen—Näfels-Mollis. Gutschrift für einen vom Wärterhaus km 1.510 der Strecke Weesen— Näfels-Mollis ausgefallenen Protektor	_	_	5		_ 5	
8. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen. Abschreibung von alten Beleuchtungsanlagen Bahnhof Turgi						
Station Stein-Säckingen * 270. — * Suhr * 35. — * Muri (Aarg.) * 15. — Bahnhof Rapperswil * 420. —	_	-	1,345	_	- 1,345	
9. Verschiedene Landverkäufe. Erlenbach (Zürich)		 - -	100 511 189	70	- 100 - 511 - 189	
O. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1911. Station Schinznach-Bad, Abschreibung d. alten Petrolbeleuchtungsanlage Dättwil, Netstal, Netstal,	=		110 240 105		- 110 - 240 - 105	
Total I	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	- -

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto- Bauverwendun	igen
Vacia III	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III. •						
III. Mobiliar und Gerätschaften.			, .			
41. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	651	_		_	651	-
42. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	13,049	85			13,049	85
43. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Hauptbahnhof Zürich, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 1a)	15,219	65			15,219	65
b. Station Bassersdorf, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 6)	358	80			358	80
c. Neue Haltestelle Leuggelbach (zu Pos. 10)	175	45	-		175	45
d. Bahnhof Zug und Station Baar, Anschluss der elektrischen Strassen-	28.1					
bahnen (zu Pos. 12)	76	70		-	76	70
e. Station Dottikon-Dintikon, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes					* *	
(zu Pos. 14)	508	60	7	-	501	60
f. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 20)	109	60	-	-	109	60
g. Verbesserung der Beleuchtung (zu Pos. 22)	19	95		_	19	95
h. Verschiedene Anschaffungen	12,919	75	385	-	12,534	75
44. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.					×.	
					0.050	
a. 1 Dienstwagen X Nr. 99517	3,350	40		_	3,350	40
b. Verschiedene Anschaffungen	11,420	40		_	11,420	40
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Zürich					<u>.</u>	
a. Werkstätte für Weichenmontierung in Zürich (zu Pos. 2)	5,877	45		-	5,877	45
b. Ersatz und verschiedene Neuanschaffungen	80,782	70	13,196	65	67,586	. 05
46. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.	8					
a. Bahnhof Brugg, neue Depotwerkstätte (zu Pos. 5 a)	9,004	45	_	_	9,004	45
b. Ersatz und verschiedene Neuanschaffungen	3,632	85	5,554	87	- 1,922	02
47. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.			u v			
a. Hauptbahnhof Zürich, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 1a)	718	47			718	47
b. Station Killwangen-Spreitenbach, Erweiterung (zu Pos. 3)	130	95	_	_	130	95
c. Bahnhof Brugg, neue Depotwerkstätte (zu Pos. 5a)	217	85	32		185	85
d. Telephonleitung Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (zu Pos. 27 a)	3,318	59			3,318	59
e. » Eglisau—Schaffhausen (zu Pos. 27b)	1,581	75	. 40	50	1,541	25
f. » Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (zu Pos. 27 c)	2,380	42	76	-	2,304	42
g. Telephone für Wärterposten (zu Pos. 27d)	675	99	_		675	99
h. Verschiedene Auschaffungen	3,053	70	637	30	2,416	40
Total III	169,234	92	19,929	32	149,305	60
		_				
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87
III. Mobiliar und Gerätschaften	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Total		49		02		
	3,064,196	49	1,373,128		1,691,068	47
	•					

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattur	_	Netto- Bauverwendun	igen
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
				70.2		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
	, ,					
1. II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen. II. Geleise zwischen Bruggen und St. Gallen	316,050	92	6,200		309,850	92
2. Bahnhof Etzwilen.						
Verlängerung des einen Hauptgeleises	5,064	43	610	55	4,453	88
3. Strecke Hemishofen-Ramsen.						
Aufhebung des Niveauüberganges bei km 35.608	660	35		-	660	35
4. Station Stein a. Rh.						
Verbreiterung des Güterschuppens.	5,902	85		,— ,	5,902	85
5. Bahnhof Romanshorn.				E en		. ;.
Erstellung eines Bockkrans von 5 Tonnen Tragkraft, zum Verladen von Achsen	1,827	50		-	1,827	50
6. Station Arbon.						0
Erweiterung der Geleiseanlagen	28,347	86	193	-	28,154	86
7. Station Sulgen.						
Ergänzung der Stellwerkanlage	4,661	64	-	-	4,661	64
8. Station Thalheim-Altikon.				1 92		
Erstellung eines Stumpengeleises	1,947	70	_	-	1,947	70
9. Bahnhof Winterthur.						
Unterführung der Zürcherstrasse	1,040,422	28	443,669	75	596,752	53
10. Station Lütisburg.						
Vergrösserung der Wohnung des Vorstandes	4,464	55		-	4,464	55
11. Strecke Lichtensteig-Wattwil.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 18.665 und 19.666 durch eine						
Überführung b. km 18.940 in Gemeinschaft mit der B.T. Anteil der S.B.B.	15 841	05	80	-	15,761	05
12. Station Uzwil.					2 2 4 M	
Erweiterung der Ausladegeleise. (Nachtrag zur Baurechnung 1912.)	27,986	_		-	27,986	-
12 Stracka Bruggan St Margrathan						,
13. Strecke Bruggen-St. Margrethen. Ankauf des mit der Eidg. Telegraphen- und Telephonverwaltung ge-						-
meinschaftlichen Telegraphendrahtes (Rückleiter)	740	80	_	-	740	80
14. Bahnhof St. Gallen.						
Verbesserung der Gasfülleinrichtung für die Wagenbeleuchtung	3,610	45	806	80	2,803	65
Übertrag	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28
	1,101,020		101,000		1,000,000	-

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattung		Netto- Bauverwendun	gen
Kreis IV.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28
15. Werkstätte Rorschach.		5 M	*			
Brückenwage von 40 Tonnen Tragkraft ohne Geleiseunterbrechung	6,081	_	52	55	6,028	45
16. Station Au (St. Gallen). Verlängerung des Ausweichgeleises	6,321	11	6,994	35	– 673	24
17. Bahnhof Buchs.						
a. Erweiterung der österreichischen Verzollungsräume, sowie Änderung und Erweiterung der zugehörigen Geleiseanlage (siehe auch					07.100	
Pos. $45a$.)	39,936	90	4,500	_	35,436	90
Baurechnung 1912)	1,020	50		-	1,020	50
18. Station Maienfeld.	1,978	38			1,973	38
Erstellung einer Sommerhalle am Aufnahmsgebäude	1,975	90	- · ·		1,973	. 30
19. Bahnhof Chur.a. Erweiterung der Freiverladeanlagen. (Nachtrag zur Baurechnung	1		7			
1912)	3,459	25	215	45	3,243	80
b. Neuer Wasserkran bei der Lokomotivremise, zwischen den Geleisen D 3 und 4	2,937	39	-	_	2,937	89
20. Brückenwagen.						
a. Station Bischofszell	4,910	95	3,450		1,460	95
b. • Oberwinterthur	5,430 4,980	99	82 3,621	35 20	5,348 1,359	64 60
d. » Sirnach	5,163	05	500	_	4,663	05
21. Lastkräne in den Lokomotivdepots Winterthur u. St. Gallen.						*
a. Winterthur	1,787 2,273	85 35	, <u> </u>	_	1,787 2,273	85 35
22. Wärterhäuser.						-8
Erstellung neuer Wärterhäuser: a. km 47.605 Felben-Hüttlingen (siehe auch Pos. 41a)	10,823	55		_	10,823	55
b. km 4.213 Oberwinterthur-Seuzach (siehe auch Pos. 41b)	15,759	65	-		15,759	65
c. km 46.350 Rebstein-Heerbrugg (siehe auch Pos. 41c)	14,801	10	_	-	14,801	10
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
a. Station Tägerwilen, elektrische Beleuchtung	1,061	80	_	_	1,061	80
b. » Emmishofen » »	1,213 946	66	_		1,213 946	66
d. • Amriswil • •	2,093	65			2,093	65
e. » Islikon » »	1,181.	84		_	1,181	84
f. » Seuzach » »	880	45		_	880	45
g. » Bazenhaid » »	1,556	35		.—	1,556	35
h. » Lütisburg » »	1,075	45	-	-	1,075	45
i. Mörschwil >	1,415 1,314	75 25		_	1,415 1,314	75 25
Übertrag	1,597,928	40	470,976	_	1,126,952	40
		100				

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- Bauverwendun	ıgen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.			, ri			2
Übertrag	1,597,928	40	470,976	_	1,126,952	40
24. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.	* 7					
Bahnhof St. Gallen: Erstellung von 2 Hydranten und 2 Wandbrunnen						
im Eilgutschuppen	1,145	80	_	-	1,145	80
25. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für			* =			
den Viehtransport.				1		
a. Station Diessenhofen	2,142	33	121	20	2,021	13
b. • Güttingen	1,336	25	131 91	30	1,204 1,067	74 25
c. » Felben	1,158 1,738	04	45	60	1,692	44
e. » Lichtensteig	1,273	65	117	30	1,156	35
f. » Elgg	1,509	15	101	_	1,408	15
g. » Sirnach	2,552	10	101		2,451	10
h. » Egnach	1,351	15	84	50	1,266	65
			h			
26. Telephonanlagen.	14.045	20		==	14.000	-
a. Etzwilen-Schaffhausen (siehe auch Pos. 45b)	14,045	32	8.	55	14,036	77
b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen (siehe auch Pos. $45 c$)	2,039	25 87	220	40	1,818 684	85
d. Uznach-Wattwil (siehe auch Pos. 45 e)	684 677	78	- 8	_	677	78
e. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 45f)	5,260	14	208		5,052	14
f. Sargans-Chur (siehe auch Pos. 45g)	8,954	11	136	50	8,817	61
g. Sargans-Mels (siehe auch Pos. $45h$).	212	_	_	_	212	-
h. Bahnhof Romanshorn, Lokaltelephonanlage (siehe auch Pos. 45i).	138	15	_ :	_	138	15
i. Bahnhof Rorschach, Lokaltelephonanlage (siehe auch Pos. 45k)	138	45	·	_	138	45
27. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf ver-						
schiedenen Stationen	1,180	81	. —	_	1,180	81
	-,					
28. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Geländer und Einfriedigungen	3,864	. 90	54	-	3,810	90
29. Beitrag an die Baukosten der Thurkorrektion in Wattwil	26,260	-	_	_	26,260	-
30. Landerwerbung bei km 12.762 in Sevelen für eine Wärter-						
bude	108	_	. i <u></u>		108	_
	100					
	1.5					
Verschiedene Einnahmen.						
verschiedene Emmannen.					.70	
31. Landverkäufe.	T'					
Strecke Lichtensteig-Wattwil an die B. T	· · · · · ·	-	15,901	20	- 15,901	20
Kaltbrunn	_		3,110		- 3,110	-
Uznach	_		535	25	- 535	25
32. Station Ermatingen.					\ .	
Abschreibung des abgebrochenen Abortgebäudes		_	1,000		- 1,000	7
Übertrag	1,675,698	69	492,942	80	1,182,755	89
0		1				1

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattun	-	Netto- Bauverwendur	ıgen
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,675,698	69	492,942	80	1,182,755	89
33. Bahnhof Konstanz.	ar .					
Abschreibung der abgebrochenen Pumpanlage im Wasserstationsgebäude	_	_	2,708	26	- 2,708	26
34. Abschreibung von abgebrochenen Brückenwagen.						
a. Station Uttwil		_	2,780	_	- 2,780	-
b. » Märstetten			3,350 3,100	_	- 3,350 - 3,100	-
d. > Rheineck	_	_	3,324	68	- 3,324	68
35. Strecke Romanshorn-Egnach.						
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 84.011	-	-	120	-	- 120	-
36. Station Horn.					, ,	
Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial infolge Einlegen						
der Ausweichung Nr. 3a. für das Privatgeleise der Sägerei AG. Horn	_		599	70	_ 599	70
37. Station Arnegg.					# 0	
Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebarriere bei km 18.450		_	72		- 72	
38. Bahnhof Sargans.			٠			
Abschreibung der abgebrochenen Ausweichung Nr. 21 und Ergänzung des Geleises D. 3	511	05	2,309	70	- 1,798	65
39. Verschiedene Stationen.			9	,		
Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial (siehe auch Pos. 45 m)	_	_	1,782	90	- 1,782	90
Total I	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
		-				
III. Mobiliar und Gerätschaften.		5				
40 Vormobrung des Inventors des Versiedies-lei		*				
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion, ein- schliesslich der Telegraphen-Inspektion	816	80	-	-	816	80
41. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Wärterhaus Felben-Hüttlingen (zu Pos. 22 a)	2	80		-	2	80
b. > Oberwinterthur-Seuzach (zu Pos. 22 b)	38	_		-	38	
d. Verschiedene Anschaffungen	24,320	01	1,550	_	22,770	01
42. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.					**	
Verschiedene Anschaffungen	15,855	73	2,059	30	13,796	43
43. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.	3.0		-		-	
Verschiedene Anschaffungen	6,062	20	542	-	5,520	20
Übertrag	47,485	54	4,151	30	43,334	24

	Bauverwendun	igen		Erlöse und Rückerstattungen		ngen
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Mreis IV.			Ex.	6.	Ø5 II	
Übertrag	47,485	54	4,151	30	43,334	24
44. Ergänzung der Werkzeuge, der mechanischen Einricht- ungen und des Mobiliars der Werkstätten und Depot- werkstätten.			. j.			
a. Werkstätte Romanshorn	1,227	25		_	1,227	25
b. » Rorschach	24,571	_	_	-	24,571	-
c. > Chur	39,812	36	9,801	03	30,011	38
d. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach	3,004	10	-	_	3,004	10
45 Vormahaung dan Talagraphan and Talaghanannayata			•	- ,		
45. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.		00		2 / 22		ĺ.,
a. Bahnhof Buchs, Erweiterung der Verzollungsräume (zu Pos. 17a)	5	30		_	5	30
b. Etzwilen-Schaffhausen, Telephonanlage (zu Pos. 26a)	1,383	13	55	-	1,328	18
c. Hemishofen-Arlen-Rielasingen, Telephonanlage (zu Pos. 26b)	730	79		-	730	79
d. Wattwil-Ebnat, Telephonanlage (zu Pos. 26c)	359	70		-	339	70
e. Uznach-Wattwil, » (zu Pos. 26d)	400	35	. —	_	400	3
f. Buchs-Sargans » (zu Pos. 26 e)	1,215	12	893	90	321	2
g. Sargans-Chur » (zu Pos. $26f$)	2,885	18	1,628	60	1,256	5
	437	80			437	8
	338	66			338	6
i. Bahnhof Romanshorn, Telephonanlage (zu Pos. 26 h)						1
k. » Rorschach, » (zu Pos. 26 i)	531	60		_	531	60
l. Verschiedene Anschaffungen	700	74		_	700	7
m. Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphenmaterial (zu Pos. 39).	<u></u>	_	1,346	35	- 1,346	3
Total III	125,068	62	17,876	18	107,192	4
		-				-
			,		4 W g	١.
Rekapitulation.						
	, 1, ,				*	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
III. Mobiliar und Gerätschaften	125,068	62	17,876	18	107,192	44
		,				_
Total	1,801,278	36	530,966	22	1,270,312	14
	2					
			67			١.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			8			
					-	
					s family	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.		290				
Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungeu der						
Schiffswerfte in Romanshorn	913	70		-	913	7
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-			100.00	00	100.00:	0
anlagen, Quote pro 1913			103,961	60	- 103,961	60
Total	913	70	103,961	60	- 103,047	90
						-
					1	1
					** ****	
					. 50	
					1	
the state of the s						

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendu	ngen	Erlöse un Rückerstattu	-	Netto- Bauverwendu	ngen
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			ı		٠.	
 Bahnhof Arth-Goldau. Erstellung eines Wasch- und Trockenraumes für das Lokomotivpersonal 			e			
(siehe auch Pos. 38 a)	4,945	70	480	-	4,465	70
2. Station Brunnen. Erstellung eines Bahnmeisterbureaus	3,572	25		-	3,572	25
3. Station Flüelen. Verlängerung des Überholungsgeleises	91,194	10	6,095	55	85,098	55
4. Station Altdorf.	er er		51 81			3
 a. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 37 a) b. Erstellung eines neuen Abortgebäudes, Verlängerung und Über- 	30,959	65	2,070		28,889	65
dachung des Perrons (siehe auch Pos. 37 b)	12,631	35	3,950	-	8,681	35
5. Bahnhof Erstfeld. Erstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 20 m Durchmesser mit elektrischem Antrieb	43,699	40	348	60	43,350	80
6. Station Castione.	,	1			,	
a. Erweiterung der Verladeeinrichtung	109,123 3,634	71 20	75,597 —	15 —	33,526 3,634	56 20
7. Bahnhof Bellinzona. Neue Geleiseverbindung, sowie Ergänzung und Erweiterung der zentralen Weichen- und Signaleinrichtungen	11,320	10	1,009	10	10,311	_
8. Werkstätte Bellinzona. a. Erstellung einer neuen Wagenschiebebühne mit elektrischem Antrieb b. Einrichtung der Wasserspülung in den Arbeiteraborten	47,134 2,032	35 90	3,260 —	30	43,874 2,032	05 90
9. Station Giubiasco. Erstellung eines Vordaches am Güterschuppen, Verlängerung und teilweise Überdachung der Laderampe	6,225	40	-		6,225	40
10. Bahnhof Lugano. Einführung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 37 c)	17,186	35	298	70	16,887	65
11. Neue Haltestelle Quartino. Erstellung einer Haltestelle zwischen den Stationen Cadenazzo und	9	(5)				
Magadino (siehe auch Pos. 37 d)	14,942	70	4,000		10,942	70
12. Beseitigung von Niveauübergängen. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 bei der Station Bodio durch eine Passerelle	14,244	15			14,244	15
18. Erstellung erhöhter Zwischenbahnsteige.	1.,011				11,211	10
a. Station Walchwil	2,754	10		_	2,754	10
b. > Ambri-Piotta	1,569 2,189	90 45	2,600	_	1,569 - 410	90 55
d. Station Melide	2,685	75		_	2,685	75
Übertrag	422,045	51	99,709	40	322,336	11
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						

and the second of the second o	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto- gen Banverwendunge	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	422,045	51	99,709	40	322,336	11
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für			100			
den Viehtransport. 4. Station Altdorf	4151	1.	1 000		0.151	
b. > Lavorgo	4,151 1,483	45 10	1,000 284	40	3,151 1,198	45 70
c. » Bodio	1,615	60	_	-	1,615	60
15. Brückenwagen.			1			
Versetzung der Brückenwage vom Bahnhof Chiasso nach Biasca	5,843	45			5,843	45
	7				5,010	10
16. Lastkräne.	0.401				0.101	
Station Altdorf	3,461	I		_	3,461	-
17. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.			-*			
a. Wärterhaus Nr. 43, Amsteg-Gurtnellen	1,441 3,248	60 70	_	-	1,441	60 70
c. Bahnhof Lugano, zweiter Wasserkran	5,097	85			3,248 5,097	85
18. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und				10.1		
Stationen.					a a	
Station Cadenazzo, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	1,675	-	_	_	1,675	-
19. Neue Signale.						
Bahnhof Arth-Goldau, Aufstellung eines Rangiersignals	814	45		-	814	45
20. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Steinen, Ergänzung der zentralen Weichen- und Signalanlagen	7,209	30		_	7,209	30
b. Bahnhof Erstfeld, Fernbedienung der Weichen Nr. 17 a/20 und 24.	3,329	76	15		3,314	76
c. Station Bodio, Ergänzung der zentralen Weichen- und Signalanlagen	10,443	14	1,200	_	9,243	14
21. Eiserne Brücken.					18 P 8 8	
Umbau von 5 Blechbalkenbrücken km 94.061, 94.257, 108.577, 123.057 und		00	0.000		** ***	1 05
124.274 Airolo-Biasca	17,186	80	2,026	55	15,160	25
22. Zug-Walchwil.			*			
Entwässerung der Dammböschung in der Rebmatt, km 7.500 bis 7.600	7,494	-		_	7,494	-
23. Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen						
und Felswänden. a. Zug-Walchwil, Verkleidungsmauer im Voreinschnitt des Bühltunnels,						
km 8.450 bis 8.473 l. d. B.	4,277	30	_		4,277	30
b. Ranzo-Dirinella, Verkleidungsmauer bei km 174.086 bis 174.108 und						
174.698 bis 174.715 l. d. B	2,534	65		-	2,534	65
24. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren	2					
gegen Steinschlag.						
a. Gurtnellen, Verbauungen und Aufforstungen in der Gegend auf Egg. im Gebiete der Märchlistallawine	1,225	25			1,225	25
b. Gurtnellen-Wassen, Verbesserung der Abrutschstelle bei «Rüti»	1,220				1,220	
r. d. B., km 58.000	4,444	80	-		4,444	80
25. Wärterhäuser.						
Erstellung eines einfachen Wärterhauses beim Südportal des Zuger			***	8 8	*	
Stadttunnels (siehe auch Pos. 36a)	12,152	15			12,152	15
Übertrag	521,174	86	104,235	35	416,939	51
	- No. 1					

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendun	gen	Erlöse und Rückerstattung	gen	Netto- Bauverwendun	gen
Kreis V.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	521,174	86	104,235	35	416,939	51
26. Vergrösserung von Wärterhäusern.			-			
a. Wärterhaus Nr. 24, km 27.847, Sisikon-Flüelen	4,158 4,094	20 65	180 		3,978 4,094	20 65
27. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	ē.		2. "			
a. Station Küssnacht (siehe auch Pos. 36 b)	2,302 1,662	50 40		_	2,302 1,662	50 40
c. » Balerna (» » » $36d$)	1,790	60	- 1	-	1,790	60
28. Telegraphenleitungen.						
Einschaltung der Stationen der Pinolinie in den direkten Draht Bellinzona-Luino (siehe auch Pos. 41a)	460	35	- <u>-</u> -	_	460	35
29. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung einer eisernen Bahneinfriedigung längs der Haldenstrasse in	N SI SI		×			
Luzern, km 5.698 bis 6.059	5,287	45	540		4,747	45
30. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg- lehnenverbauungen.						
a. Gruontal bei Flüelen	2,231	10		_	2,231	10
b. Schächenbach bei Altdorf	336,180 17,074	55 76		_	336,180 17,074	55 76
d. Tessin, Claro	73,254	-	_	_	73,254	_
e. Tessin, Bellinzona	28,375	33 92	_	_	28,375 3,267	33 92
f. Leguana, Camignolo	3,267 8,485	29	_	_	8,485	29
h. Trodo, Quartino	2,147	25	_	_	2,147	25
i. Verzasca, Tenero	1,579 305	62 45		_	1,579 305	62 45
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	8					50
a. Bellinzona (Daro)	10,000 519,715	83		_	10,000 519,715	83
Verschiedene Einnahmen.			e e e e e e			
Versemedene Emmanmen.						
32. Verschiedene Stationen. Erlös aus dem Verkauf von 3 elektrischen Wendescheiben		_	1,200	_	- 1,200	
33. Landverkäufe.						
a. Cresciano	_	_	15 30	_	- 15 - 30	_
34. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnungen pro 1911 und 1912.						
a. Abschreibung einer Kontaktuhr	-	-	132	-	_ 132	-
b. Abschreibung der an Dritte bezahlten Entschädigungen für durch Dammrutschung km 7.765 bis 7.845 Zug-Walchwil zerstörte Anlagen	_	_	11,638	71	- 11,638	71
Total I	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
			 			-
	I,	1	1		I	

	Bauverwendur	gen	Erlose und Rückerstattun	10 (2)	Netto- Bauverwendu	nger
TZ - L. TZ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Kreis V.		118				
III. Mobiliar und Gerätschaften.			. 2	9		
Voumekann a des Innes tens für die ellem eine Vermelten e				=		
35. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,772	40	48	50	1,723	9
36. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Neues Wärterhaus beim Südportal des Zuger Stadttunnels (zu Pos. 25)	119	_	m	_	119	-
b. Station Küssnacht, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27 a)	35	50		-	35	1.5
c. » Taverne, » (» » 27 b)	93	70	-		93.	7
d. » Balerna, » (» » 27 c)	100	50		_	100	5
e. Verschiedene Anschaffungen	4,089	50	. 42	_	4,047	1
7. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Altdorf, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 4a)	1,688		_	_	1,688	1
b. » Erstellung eines neuen Abortes (zu Pos. 4b)	59	15	-	-	59	1
c. Bahnhof Lugano, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 10)	341			-	341	-
d. Quartino, neue Haltestelle (zu Pos. 11)	123	20		-	123	1 5
e. Verschiedene Anschaffungen	8,530	35	512	60	8,017	1
f. Gutschrift des Wertes des Wirtschaftmobiliars der Bahnhofwirtschaften infolge Übernahme durch die Pächter			31,472	51	- 31,472	١,
morgo obstruction during the fuel of the first			01,172	01	01,112	1
8. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.		-	*****			
a. Bahnhof Arth-Goldau, Wasch- und Trockenraum (zu Pos. 1)	109	75		_	109	1
b. Verschiedene Anschaffungen	3,060	80	129	25	2,931	1
10 English						
9. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	70,768	.95	34,574	43	36,194	
O. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrich-					2 3 4	
tungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten. a. Erstfeld	00.000	00			22,923	
b. Biasca	22,923 3,125	02 70	_		3,125	;
v. Brasca	0,120	10			0,120	1
1. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.		-	0			
a. Einschaltung der Stationen der Pinolinie in den direkten Draht			z ,			
Bellinzona-Luino (zu Pos. 28)	2,697	80	L H	-	2,697	8
b. Verschiedene Anschaffungen	1,782	95			1,782	15
Total III	121,421	27	66,779	29	54,641	1
						. _
			V. or			
			4 . *			
Rekapitulation.				# E	*	
		× ,			Pos 1 ×	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	(
II. Mobiliar und Gerätschaften	121,421	27	66,779	29	54,641	5
Total	1,664,969	38	184,750	35	1,480,219	(
						. _
		ix.				
			>	1	l	

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendu	ngen	Erlöse un Rückerstattu		Netto- Bauverwendu	ngen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Haupt-Rekapitulation.					-	
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.	160					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
Generaldirektion		25	876	25	58,128	25
Kreis I		68	194,493	18	3,184,214	50
Kreis II	1 1	35	679,978	18	5,092,988	17
Kreis III.		57	1,353,198	70	1,541,762	87
Kreis IV	. 1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
Kreis V	. 1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
II. Rollmaterial. Generaldirektion	. 7,878,304	-	3,314,890	45	4,563,413	55
III. Mobiliar und Gerätschaften	856,759	65	164,582	99	692,176	66
Generaldirektion	. 185,013	50	_	_	185,013	50
Kreis I	. 108,131	60	34,501	90	73,629	70
Kreis II	. 147,889	74	25,496	30	122,393	44
Kreis III	. 169,234	92	19,929	32	149,305	60
Kreis IV		62	17,876	18	107,192	44
Kreis V	. 121,421	27	66,779	29	54,641	98
Total	24,060,461	35	6,339,080	85	17,721,380	50
					,	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	A					
Kreis IV	. 913	70	103,961	60	103,047	90
Gesamttot	24,061,375	05	6,443,042	45	17,618,332	60
			a			
	2				-	
	*					-
			*			
		2.5				
	2					

Vergleichung der Bauausgaben 1913 mit dem Budget

]	Budget 1918		Ausgaben auf Ende 1912					
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C		
A. Bau neuer Linien.		3 0.							
Simplon-Tunnel II	3,000,000 2,000,000	_	3,000,000 2,000,000	222,002 749,717		_	-		
Total A	5,000,000	_	5,000,000	971,720	24	-	-		
B. Neu- und Ergänzungsbauten.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,024,860	2,501,380	34,526,240	68,653,788	13	4,567,103	; ;		
Generaldirektion	438,000	212,240	650,240	937,732		596,000	, -		
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	5,500,000	-	5,500,000	3,353,747		_	1		
Kreis I	6,720,800	595,700	7,316,500	15,407,246		1,415,257			
Kreis II	7,115,000	404,600	7,519,600	21,811,028	1 1	875,477			
Kreis III	4,778,060	320,340	5,098,400	2,349,705	1	230,675			
Kreis IV	4,681,900	735,200	5,417,100	20,695,220		1,298,144			
Kreis V	2,791,100	233,300	3,024,400	4,099,107	09	151,548	1		
II. Rollmaterial. Generaldirektion	4,080,250	4,122,000	8,202,250	510			_		
III. Mobiliar und Gerätschaften	639,900	86,500	726,400	61	_	· _			
Generaldirektion	158,500	· -	158,500		_				
Kreis I	58,300	28,700	87,000		_	4 m 1			
Kreis II	97,200	7,300		4,061	_				
Kreis III	104,700	6,200	110,900						
Kreis IV	116,700	9,800	126,500		_				
Kreis V	104,500	34,500	139,000	- 4,000					
Total B	36,745,010	6,709,880		68,654,359	13	4,567,103	-		
Total A und B für Bahnbau	41,745,010	6,709,880		69,626,079	-	4,567,103	-		
				i deserva					
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.		. *		A 2					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Total C	- 111,300	113,000			_	4 505 100	-		
Gesamttotal	41,633,710	6,822,880	48,456,590	69,626,079	37	4,567,103	-		
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.		* 1							
A. Bau neuer Linien	5,000,000		5,000,000	971,720	24		-		
B. Neu- und Ergänzungsbauten	36,745,010	6,709,880	43,454,890	68,654,359	13	4,567,103	-1		
Generaldirektion	4,676,750 5,500,000	4,334,240	9,010,990 5,500,000	,	60 98	596,000 —			
Kreis I	6,779,100	624,400	7,403,500	15,407,246	59	1,415,257			
Kreis II	7,212,200	411,900	7,624,100	21,815,089	81	875,477			
Kreis III	4,882,760	326,540	5,209,300	2,349,705	03	230,675			
Kreis IV	4,798,600	745,000	5,543,600	20,695,220	03	1,298,144			
Micis IV	2,895,600	267,800	3,163,400	4,095,107		151,548			
Kreis V									
	- 111,300	113,000	1,700	- "					
Kreis V		113,000 6,822,880	1,700	69,626,079	37	4,567,103			
Kreis V	- 111,300			69,626,079	37	4,567,103			

und Zusammenzug auf Ende 1913.

A	usga	aben im Ja	ahre	1913		Total d	ler .	Ausgaben a	auf	Ende 1913		1913 Mehr- ode	r	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	i k	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
F 056 000	40			5,936,289	10	£ 150 001	60			£ 150 901	co	1 0 026 000	10	
5,936,289 1,263,258	1		_	1,263,258		6,158,291 2,012,976		. –	_			+2,936,289 - 736,741		
7,199,548	18		-	7,199,548	18	8,171,268	42	-	_	8,171,268	42	+2,199,548	18	
33,964,627	94	4,405,669	02	38,370,296	96	102,618,416	07	8,972,772	59	111,591,188	66	+3,844,056	96	
189,720		218,860		408,581		1,127,452		7 '				- 241,658		
9,939,334		9,012				13,293,082				13,302,095		+4,448,347		
7,824,396 5,771,167		623,171 1,331,674				23,231,643 27,582,195						+1,131,068 - 416,758		
1,932,748		1,438,486		3,371,235		4,282,453						-1,727,164		
5,348,111		561,024				26,043,331	95	1,859,169				+ 492,036		i.e.
2,959,149		223,437	41	3,182,587	33	7,058,257	01	374,986	26	7,433,243	27	+ 158,187	33	
4,572,823	55	3,311,540	45	7,884,364	_	4,573,333	55	3,311,540	45	7,884,874	_	- 317,886	_	
601,332	01	112,558	98	713,890	99	601,393	01	112,558	98	713,951	99	- 12,509	01	
185,013			_	185,013	50	185,013		-	_	185,013	50			
61,257		33,843		95,100		61,257		33,843		95,100				
91,628 109,086		16,838		108,467		95,689		,		112,528				8
101,071		17,501 9,801		126,587 110,872		109,086 101,071	43 51	17,501 9,801		126,587 110,872				•
53,274		34,574		87,848		49,274		34,574		83,848				
9,138,783	50	7,829,768	45	46,968,551	95	107,793,142	63	12,396,872	02	120,190,014	65	+3,513,661	95	
6,338,331	68	7,829,768	45	54,168,100	13	115,964,411	05	12,396,872	02	128,361,283	07	+5,713,210	13	,
	2		13	× 1						:		n 2		onti: 112,662, 75 14,400, — 14,400, — 1,81,791, 60 1,215,763, 82 805,150, 28 805,150, 28 805,150, 28 805,150, 00
- 103,047	90	103,961	60	913	70	- 103,047	90	103,961	60	913	70	- 786	30	3 8 8 8 8
16,235,283	78	7,933,780	05	54,169,013	83	115,861,363	15	12,500,833	62	128,362,196	77	+5,712,423	83	es " Er. " El-
			,							8			e e	*) Verrechnung zu Lasten nachstehen Betriebsrechnung (Rollmaterial) Banausgaben zulasten des Betriebes Zu amortisierende Verwendungen Werkstütten, einschl. Altmaterial. wert des abgeschriebenen Rollmaterials Dampfschiffbetrieb Bodensee Dampfschiffbetrieb Bodensee
7,199,548	18	_	_	7,199,548	18	8,171,268	42	_ ,	_	8.171.268	42	+2,199,548	18	*) Verrechnung zu Lasten nachst Betriebsrechnung (Rollmaterial) Berrlebsrechnung (Rahrdienst). Bauausgaben zulasten des Betrie Zu amortisiserende Verwendunge Werkstätten, einschl. Almater wert des abgeschriebenen R materials
9,138,783		7,829,768	45	46,968,551		107,793,142		12,396,872	02	120,190,014	-		95	ung zu Le nng (Rol nng (Fab nng (Fab nnde Ver einschi. abgesch.
4,947,557	25	3,530,401		8,477,958	65	5,885,799	85	4,126,401		10,012,201	25	- 533,031	35	*) Verrechnung Betriebsrechnung Bertriebsrechnung Bauausgaben zula Zu amortisterende Werkstätten, eini wert des abg materials Dampfschiff betrie
9,939,334	13	9,012	89	9,948,347	02	13,293,082	11	9,012	89	13,302,095	-	+4,448,347	02	*) Verrechn Betriebsrechn Batausgaben Za amorfisier Werkstätten, wert des materials
7,885,654		657,014				23,292,900		2,072,272		25,365,173				*) Verriebsrriebsrausga amortrkstät rkstät wert mater npfscl
5,862,795 2,041,834		1,348,513 1,455,988		7,211,308 3,497,822		27,677,885 4,391,539		2,223,990 1,686,663		29,901,875				# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
5,449,183		570,826				26,144,403				6,078.203 28,013,374		-1,711,477 + 476,409		
3,012,424		258,011		3,270,436		7,107,531		409,560		7,517,092				
de la constitución de		103,961		913	ł	_ 103,047		103,961		913	1			
- 103,047														

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnun 1913	g
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	T
1,233,182	1,261,600	Materialabgaben	1,426,925	- 1
111,306	114,000	I. Papiere, Enveloppen etc.	123,286	1
109,162	112,500	a.—f. Abgaben an die Dienststellen	121,984	- 1
2,144	1,500	g. » andere Bahnen und Private	1,301	1
		II. Formulare	797,859	
708,253	709,000	a.—f. Abgaben an die Dienststellen		
701,626	703,000		791,002	
6,627	6,000	g. » andere Bahnen und Private	6,857	
298,752	316,500	III. Billette	316,325	
287,293	305,500	a. Abgaben an die Stationen	297,300	
11,459	11,000	b. » » andere Bahnen und Private	19,025	1
104,202	112,300	IV. Tarife	178,257	
77,168	85,200	a. Abgaben an die Dienststellen	128,912	
27,034	27,100	b. • andere Bahnen und Private	49,344	1
9,646	9,000	V. Makulatur	10,444	
1,023	800	VI. Verschiedenes	752	
503,632	400,000	Vorräte auf neue Rechnung*	550,287	
1,736,814	1,661,600	Total der Einnahmen	1,977,213	
		Ausgaben.		
211,360	217,620	A. Regiekosten	218,088	-
147,858	154,690	I. Personal	156,433	1
94,969	100,770	Personal der Drucksachenverwaltung	102,254	1
52,889	53,920	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	54,179	1
29,086	24,960	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	25,174	
2,212	2,200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,644	
5,180	6,000	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale.	5,057	
10,307	5,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,127	1
540	700	d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	540	
223	220	e. Versicherungen		1
	2,600	f. Camionnagegebühren	0.500	
2,458		J. Camionnagegeouniten	3,566	
1,734	1,200	g. Verschiedenes	1,506	1
6,432	7,040	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,730	1
34,416	37,970	III. Kapitalverzinsung zu 4%	36,480	1
12,858	15,800	a. Verzinsung des Betriebskapitals	14,793	
4,000	4,000	b. • Baukapitals	4,000	
		hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:		
12,986	13,600	Betriebskapital	13,115	
4,572	4,570	Baukapital	4,571	
1,033,389	985,500	B. Materialanschaffungen	1,180,988	1
76,755	80,000	I. Papiere, Enveloppen etc.		-
		II. Formulare	94,572	1
659,083	580,000		692,117	1
196,626	205,000	III. Billette (Rohkarton)	222,776	1
100,783	120,000	IV. Tarife . V. Verschiedenes	171,362	
142	500		159	
413,209	390,000	Vorräte vom Vorjahre	503,631	-
1,657,958	1,593,120	Total der Ausgaben	1,902,708	-
	3. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2	Abschluss.	. Egyptett	1
1,736,814	1,661,600	Einnahmen	1,977,213	1
1,657,958	1,593,120	Ausgaben	1,902.708	1
Mary Service and Service of	Tust vo. 1 - set	Osesta Romania yo anganti so esingges bo giroo 7862866 sa men	00 TM 80	
78,856	68,480	Netto-Ertrag	74,505	5 50
Part Control Village	17.4.4.2.2.2.2.2.2.	the state of the s	Mark to be the first of the first	=
		* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 875,267.18		

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	3
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Ct
8,898,632	7,517,000	Materialabgaben	9,987,210	98
1,104,519	1,000,000	I. Holzschwellen	1,198,052	65
1,770,581	1,600,000	II. Eisenschwellen	2,104,082	75
2,322,158	2,100,000	III. Schienen	2,854,317	46
885,568	800,000	IV. Befestigungsmittel	1,166,197	75
1,279,233	850,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,441,987	70
50,948	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc	59,148	15
4,703	7,000	VII. Verschiedene Materialien	3,099	9:
1,480,922	1,100,000	VIII. Verkauf von Altmaterial	1,160,324	61
9,251,781	9,500,000	Vorräte auf neue Rechnung	10,950,962	3:
18,150,413	17,017,000	Total der Einnahmen	20,938,173	30
е в		Ausgaben.	8	
484,922	487,000	A. Regiekosten	536,570	86
	•			01
80,268	83,500	I. Personal	84,001	_
5,706	8,500	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,389	5
2,293	2,000	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,113	2
1,855	1,800	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,749	3
188	500	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	967	7
_	. —	d. Miete von Dienstlokalen		-
-	200	e. Unterhalt der Gebäude	6	_
986	1,500	f. Versicherungen	3	58
384	2,500	g. Verschiedenes	549	68
398,948	395,000	III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	. 446,180	3
396,213	392,000	a. Verzinsung des Betriebskapitals	443,446	0
2,735	3,000	b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	30
8,034,086	6,200,000	B. Materialanschaffungen	10,631,566	18
1,065,449	850,000	I. Holzschwellen	1,387,178	8
1,799,413	1,500,000	II. Eisenschwellen	2,161,791	78
2,987,933	2,200,000	III. Schienen	3,870,590	84
1,197,179	750,000	IV. Befestigungsmittel	1,574,191	32
905,643	800,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,533,178	62
55,092	70,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	76,655	0
23,377	30,000	VII. Verschiedene Materialien	27,979	7
9,143,272	10,100,000	Vorräte vom Vorjahre	9,251,780	8
17,662,280	16,787,000	Total der Ausgaben	20,419,917	- 90
		Abschluss.		
18,150,413	17,017,000	Einnahmen	20,938,173	3
17,662,280	16,787,000	Ausgaben	20,419,917	9
488,183	230,000	Netto-Ertrag	518,255	40

Rechnungen der Materialverwaltungen

echnung 1912	Budget 1913		
		Einnahmen.	
Fr.	Fr.		
25,152,033	24,969,300	Materialabgaben	
72,279	80,700	I. Bureaubedürfnisse	
439,678	401,000	II. Beleuchtungsmaterial	
19,918,549	19,878,500	III. Heizungsmaterial IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrisc	
1,418,697	1,403,000	sonstige Konsummaterialien	
487,394	452,500	V. Inventargegenstände	
1,656,051	1,613,100	VI. Dienstkleider	
374,717 784,668	380,000 760,500	VII. Baumaterialien	
13,633,951	13,511,000	Vorräte auf neue Rechnung*	
38,785,984	38,480,300		Total der Einnahmen
		Ausgaben.	
991,265	954,280	A. Regiekosten	
352,034	369,860	I. Personal	
404,923	423,780	Personal der Materialverwaltung	
- 52,889	- 53,920	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
34,296	34,460	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	
11,360	11,200	a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Tel	
9,431	10,000	b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	
5,217	6,000	c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	
		d. Miete der Dienstlokale	
621	1,700	e. Unterhalt der Gebäude	.,
11,159	9,500	f. Versicherungen	
2,940	3,100	g. Verschiedenes	
- 6,432	- 7,040	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
604,935	549,960	III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	
589,207	534,800	a. Verzinsung des Betriebskapitals	
33,286	33,330	b. • Baukapitals	
- 17,558	- 18,170	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	
22,808,738	24,227,600	B. Materialanschaffungen	
64,679	73,000	I. Bureaubedürfnisse	
391,719	362,000	II. Beleuchtungsmaterial	
17,960,954	19,512,000	III. Heizungsmaterial	
21,000,001	10,012,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektris	che Einrichtungen, sowie
1,351,591	1,275,500	sonstige Konsummaterialien	
474,911	431,000	V. Inventargegenstände	
1,454,425	1,456,000	VI. Dienstkleider	
350,009	350,100	VII. Baumaterialien	. incensi
760,450	768,000	VIII. Drucksachen	
14,921,869	13,229,000	Vorräte vom Vorjahre	
38,721,872	38,410,880	(하) 나라 사용하다 얼마나 하는데 얼마나 나는데 나는데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른	Total der Ausgaben
		Abschluss.	
20 705 004	20 400 000	的情况的是大学的主义是实现的对象。如果是对人的主义是对对对对人的。他们就可以对对人的主义是 不少的 基础的概念。	\$30 Lat. 18 H
38,785,984	38,480,300	Einnahmen Allegaban	1 00 PER 1 1 36 14
38,721,872	38,410,880	Ausgaben	The sales
64,112	69,420		Netto-Ertrag
An albert in a factor of Equal Property	The state of the s	* Diverse Materialien Fr. 14,470,869. 41	

S. B. B. vom Jahre 1913.

Kreis I Lausanne		Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern	00			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
5,103,703	01	8,727,417	76	4,806,072	36	3,576,275	60	4,852,046	95	27,065,515		
18,835	85	17,903	90	13,976	12	11,010	91	12,317	75	74,044		
99,818	75	134,838	98	110,143	91	77,794	28	89,702	35	512,298		
3,721,710	15	7,310,087	07	3,436,570	59	2,768,876	13	4,105,266	50	21,342,510		
354,479	15	355,654	52	339,507	45	258,472	34	215,517	30	1,523,630		
176,861	-	162,575	60	133,950	01	71,688	71	58,046	95	603,122	-	
364,555	45	443,744	15	392,289	80	236,801	20	264,013	95	1,701,404		
149,966	91	99,792	12	165,511	78	19,615	31	39,637	40	474,523		
217,475	75	202,821	42	214,122	70	132,016	72	67,544	75	833,981		
8,243,065	47	4,303,361 13,030,778	76	3,306,862	64	1,946,170 5,522,445	21 81	1,996,389 6,848,486	36 31	14,795,848 41,861,364	-	
8,346,768	40		-10	8,112,935		J,022, 11 0	- 61	0,040,400	-01	41,001,304	-	
210,312	20	248,497	39	229,382	95	114,812	81	148,824	80	951,830		
84,595	25	68,485	50	101,047	50	31,325	30	71,517	50	356,971		
97,041	65	77,378	65	112,601	35	39,876	85	84,252	50	411,151	1	
- 12,446	40	- 8,893	15	- 11,553	85	- 8,551	55	- 12,735		- 54,179		
4,339	23	8,366	59	6,888	65	2,530	61	5,302	40	27,427		
1,994	38	3,355	80	3,079	94	1,503	53	2,150	75	12,084		
1,901	80	2,543	06	2,195	55	467	48	3,027	15	10,135		
481	60	1,626	30	3,364	57	588	45	1,522	20	7,583		
_	_	338	87	109	25	276	90	. 67	80	792		
	-		-	. 48	50		-	_	-	48		
581	20	2,607	45	57	02	164	25	104	50	3,514		
- 619	75	- 2,104	89	- 1,966	18	- 470	_	- 1,570	-	- 6,730	- 1	
121,377	72	171,645	30	121,446	80	80,956	90	72,004	90	567,431		
118,946	49	165,827	70	118,926	30	80,782	49	67,337	35 90	551,820		
6,700 - 4,268	77	9,932 - 4,114	20 60	5,480 - 2,959	30 80	2,588 - 2,413	59	8,597 - 3,930	35	33,298 - 17,687	1	
5,148,596	35	8,385,025	25	5,093,981	01	3,380,326	12	5,083,698	23	27,091,626	ĺ	
17,320	20	18,092	51		65	9,618	80	9,244	20	66,204	- 1	
87,164	24	115,462	12	11,928 93,850	71	75,548	71	84,437	70	456,463		
3,843,527	19	7,085,569	34	3,872,490	81	2,601,623	29	4,361,765	54	21,764,976		
339,704	74	305,415	36	299,973	70	267,962	83	187,093	64	1,400,150		
185,626	21	153,506	33	123,463	55	70,160	40	52,197	05	584,953		
275,088	20	415,933	07	331,341	24	202,560	30	279,708	95	1,504,631		
167,055	42	84,197	50	145,570	65	18,052	94	42,866	30	457,742		
233,110	15	206,849	02	215,361	70	134,798	85	66,384	85	856,504		
2,898,234	65	4,358,499	32	2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	_	
8,257,143	20	12,992,021	96	8,100,169	51	5,507,417	96	6,820,655	39	41,677,408		
						t, green en en u-Assau Yran en		e pre grap bil o W jere anal pre l'ide		prosition de la company. Le transport	-	
8,346,768	48	13,030,778	76	8,112,935	$\ - \ $	5,522,445	81	6,848,436	31	41,861,364	- 1	
8,257,143	20	12,992,021	96	8,100,169	51	5,507,417	96	6,820,655	39	41,677,408		
89,625	28	88,756	80	12,765	49	15,027	85	27,780	92	183,956	-	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1912	Budget 1913		to of	Krei	is I	
******		production of description of the first contraction of the second contr	Yverdon		Freiburg	1
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
or joby si	a - 17	Magazin-Konto.	7.05	17		
		n in in heigh c omin e, extincing dist	~;			-
		Einnahmen.				
7,676,823	7,103,000	I. Abgaben an die Werkstätte	1,142,474	83	231,730	7
8,429,170	8,327,000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1,477,827	74	318,770	
16,105,993	15,430,000	Total der Einnahmen	2,620,302	57	550,500	8
		Ausgaben.	· ·	- 1		-
7,682,112	6,973,000	I. Materialanschaffungen	1 070 705	OF.	057 244	
5,213,383	4,790,000	a) Material und Reservestücke	1,273,725	1 1	257,344	
2,468,729	2,183,000	b) Lieferungen der Werkstätte	817,554 456,171		205,419 51,925	
8,423,881	8,457,000	II. Vorräte vom Vorjahre	1,346,576	1 1	293,156	
16,105,993	15,430,000	Total der Ausgaben	2,620,302	57	550,500	8
8.2		Abschluss.				Г
8,423,881	8,457,000	1. Vorräte auf 1. Januar	1,346,576	62	293,156	5
7,682,112	6,973,000	2. Anschaffungen während des Jahres	1,273,725		257,344	
16,105,993	15,430,000	그는 그 집에 살이 아이를 보았다고 있다면 해	2,620,302	57	550,500	8
		Abzuziehen:				
7,676,823	- 7,103,000	3. Abgaben während des Jahres	1,142,474	83	- 231,730	7
8,429,170	8,327,000	Vorräte auf neue Rechnung	1,477,827	74	318,770	0
Ç 114 T.				180	46.85	-
e Paga						
		Werkstätte-Konto.				
ar hate en		g was a war of the setting of the same of the set of the set		1.		
Ar . Inter		Einnahmen.	S 2 1			
13,634,085	13,770,800	I. Abgaben an Betriebsstellen	1,707,715	90	508,637	0
2,006	2,800	1. Allgemeine Verwaltung	264	1 11	593	
359,518	335,000	2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	100,457	1 11	34,551 35,298	
239,604 13,032,957	228,000 13,205,000	4. Fahrdienst	41,667 1,565,327	1	438,193	
2,468,729	2,183,000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	456,171		51,925	1
1,109,880	1,114,500	III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	231,928	73	25,409	8
841,866	317,000	IV. Abgaben auf Baurechnung	7,732	50	1,028	-
844,316	712,500	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	38,738	15	12,582	3
1,093,692	881,000	VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	160,009	92	25,235	6
197,467	155,000	VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	42,488	45	6,921	8
20,190,035	19,133,800	18. 886 B. S.	2,644,784	98	631,739	5
15 164,57		STEELE TO STEELE TO STEELE TO THE STEELE TO STEEL TO STEELE TO STE	48	1	ははなる	

S. B. B. vom Jahre 1913.

				R	ech	nung 19	13								
	Kre	is II	,	Kreis II	I			Kreis I	v			Kreis	V	Total	EI G
Biel		Olten		Zürich		Romansho	rn	Rorschac	h	Chur		Bellinzon	a		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		a.		1 100	
										se ·					
				i i				N 100		1		a		147	
1,107,253	1	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762		432,164		353,344	84	1,437,913		8,668,648	28
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252		390,508	87	489,250	67	1,209,470		9,145,793	38
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
•	=							10		151		11			
1,211,139	25	2,787,528	85	1,545,151	69	85,341	.08	424,441	31	363,548	12	1,437,051	21	9,385,271	79
929,229	26	1,872,475	19	1,086,387	99	85,257	78	288,049	06	319,614	58	938,986		6,542,974	58
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	30	136,392	25	43,933	54	498,064	40	2,842,297	21
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	-53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
										at .					
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87
1,211,139	25	2,787,528	85	1,545,151	69	85,341	08	424,441	31	363,548	12	1,437,051	21	9,385.271	79
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
						Al.									
- 1,107,253	63	-2,439,548	55	-1,429,455	47	- 94,762	35	- 432,164	66	- 353,344	84	-1,437,913	18	- 8,668,648	28
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,798	38
												e			
										o g				_	
								, 1		=			8		8
														e"	
															17 at
1,887,618	25	2,770,924	95	3,128,836	99	194,817	50	1,008,981	68	914,959	85	2,714,031	82	14,836,523	98
1,108	90	1,115	40	745	60		-	_	-	1,593	65	429	25	5,850	75
7,273 10,268	45 90	58,532 61,985	80 45	106,261 59,629	25	6,491 2,182	85 60	37,800 14,578	41	10,185 15,608	10 25	23,753 6,238	95	385,306 247,456	84
1,868,967	_	2,649,291	30	2,962,201	14	186,143	05	956,603	41 27	887,572	85	2,683,609	85 77	14,197,909	61 78
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	30	136,392	25	43,933	54	498,064	40	2,842,297	21
78,277	87	525,217	97	161,857	90	87,061	55	31,977	03	16,028	20	127,522	93	1,285,281	98
32,516	52	33,333	85	142,067	09	709	60	9,791	46	52,603	66	16,682	50	296,465	18
34,247	60	491,501	41	60,265	78	32,791	55	74,465	25	10,415	13	100	80	762,639	97
158,961	77	167,016	25	300,307	76	6,227	85	75,464	95	31,322	10	181,473	0.	1,106,020	
85,895	_	134,489	20 11	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	90	314,546	10 63
2,559,427		5,087,587	44	4,275,324	90	321,794	80	1,341,628	67	1,078,581	03	3,552,961	65	21,443,775	05
ne Surandunas	enterpris)	w ceeper assessment	بها و بعد أور	****					7	All and the state of the state	e di San		ST S ST	the saile were such as the post and the land	Street had
•			¥												

Rechnungen der Werkstätten

1912	Budget 1918			Kre	is I	
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	1
6,950,780	7,041,140	I. Personal	846,153	40	231,724	
766,456	807,370	A. Bureau	75,726	1 1	39,365	1
8,576,995	8,654,420	B. Werkstätten	1,023,675	30.	274,302	
9,343,451	9,461,790		1,099,401	65	313,668	4
- 2,392,671	- 2,420,650	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	- 253,248	1	- 81,943	- 1
7,336,438	6,727,050	II. Material	1,131,150	35	238,565	1
7,676,823	7,103,000	1. Lieferungen des Magazins	1,142,474	83	231,730	1 7
2 110 001		2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und				
2,410,081	2,235,000	Verschiedenes	338,189	50	78,357	
10,086,904	9,338,000	들어 있어 있는 것은 사람이 없는 것이다.	1,480,664		310,088	1
- 2,750,466	- 2,610,950	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	- 349,513	98	- 71,523	1
745,162	763,110	III. Unterhalt und Erneuerung	119,639	77	26,916	1
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
225,530	223,150	1. Gewöhnlicher Unterhalt	22,812	41	6,486	1
2,599	13,200	2. Abschreibungen		-		-
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mo-				
456,883	442,500	biliar. 1. Ergänzung und Unterhalt	70,659	51	12,754	
60,150	84,260	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	26,167		7,675	1
2,717,850	2,618,770	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	274,596	56	91,821	1
1,211,717	1,302,500	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	106,018	90	48,047	. :
25,847	25,450	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc	2,560		998	
252,281 173,898	242,600 170,650	3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	18,676	1 11	7,704	- 1
250,491	251,270	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	28,557 26,725	1 11	2,231 3,729	- 1
26,280	27,000	6. Versicherungen	34	_		
166,659	130,500	7. Unfallentschädigungen	14,539		2,682	
610,677	468,800	8. Verschiedenes	77,483	1	26,427	9
1,337,065	1,335,160	V. Kapitalverzinsung zu 4º/o	157,175	1	32,673	- 1
331,513	335,700	1. Verzinsung des Betriebskapitals	52,806	1. 11	12,265	
1,005,552	999,460	2. Verzinsung des Baukapitals	104,368	75	20,408	
306,469	289,760	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und er- setzter Lokomotivkessel etc	51,350	70	1,983	
36,591	24,800	VII. Abschreibung veralteter Reservestlicke	_	_	71	
515,620	153,000	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	18,796	27	2,559	- 1
19,945,975	18,952,790	Total day Ausgehan	2,598,862		626,316	- -
2 in 12	and the control of th	28 840 1		La de Guides	-	
120 923.50	e de la de	Abschluss.	(%, 10ml.)	5.5%	34,24,150	
nui i neki sai	and the state of	STATURE OF A SECRET OF THE COURSE OF SECRET	Se sala v		1. (V) 40 e.t	
20,190,035	19,133,800	Einnahmen .	2,644,784	1. C .	631,739	14
19,945,975	18,952,790	Ausgaben	2,598,862	25	626,316	
244,060	181,010	word or an alternative makes the second of t	45,922	78	5,422	1

S. B. B. vom Jahre 1913.

÷				Re	ch	nung 19	13								,
	Krei	s II	^	Kreis II	I .			Kreis I	V			Kreis V	7	(Mada)	
Biel		Olten		Zürich		Romansho	rn	Rorschad	h	Chur		Bellinzon	a	Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
896,631	16	1,479,578	25	1,528,120	38	141,983	10	564,652	10	473,920	02	1,257,012	45	7,419,775	81
107,883	76	195,896	05	137,523	86	17,373		48,478	85	51,230		108,568		782,047	12
1,081,100	49	1,813,125	20	1,975,531	34	166,071	45	673,354	65	548,373	-	1,599,034	40	9,154,568	53
1,188,984 - 292,353	25 09	2,009,021 - 529,443	25 —	2,113,055 - 584,934	20 82	183,444 - 41,461		721,833 - 157,181	1	599,603 - 125,683	1	1,707,603 - 450,590	1	9,936,615 - 2,516,839	65 84
1,045,520	34	2,268,280	77	1,448,192	26	98,332	91	391,227	53	326,003	86	1,371,706	92	8,318,980	13
1,107,253	63	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762	35	432,164	66	353,344	84	1,437,913	18	8,668,648	28
226,159	57	396,170	42	703,530	73	41,928	17	146,324	22	109,469	23	366,035	14	2,406,164	56
1,333,413	20	2,835,718	97	2,132,986	20	136,690		578,488	88	462,814		1,803,948	1	11,074,812	84
- 287,892	86	- 567,438	20	- 684,793	94	- 38,357	61	- 187,261	35	- 136,810	21	- 432,241	40	- 2,755,832	71
101,646	45	214,683	54	160,155	84	7,331	12	51,030	10	55,345	83	154,528	52	891,277	60
34,549	96	88,101	19	28,250	08	1,277	21	20,471	59	15,578	90	30,527	81	248,055	53
_	-	4,400	-	_	-	. –	-	38	15	3,652	30	_	-	8,090	45
												*		* - 0 *	
64,946	1000 00	107,493	75	114,404	economic 19	6,053	.91	30,520	36	21,965	20000000	89,426		518,224	94
2,150	30	14,688	60	17,501	52	_	-	_		14,148		34,574		116,906	68
322,636	58	623,315	61	632,769	20	55,966	44	183,179	75	130,508	1	473,616	1	2,788,409	70
145,270 2,859	84 22	269,551 6,071	30 55	297,352 5,132	76 37	25,006 541	60	74,926 2,022	80	79,240 1,244		200,026 4,306	65	1,245,441 $25,738$	25 14
33,285	63	55,338	61	59,035	76	4,880	66	17,745	07	15,780		36,482	20	248,930	37
19,720	38	52,378	24	44,031	54	2,246	35	13,433	65	7,093	36	26,236	55	195,928	70
30,750	84	73,039	68	47,849	88	6,196	14	23,627	24	3,820	06	35,182	90	250,921	01
15,236	10	3,757 31,586	06 66	2,456 50,887	70 60		65	24,179	80	3,445	54	55,154	55	6,247	76 80
75,513	57	131,592	51	126,022	59	7,861 9,233	40	24,179 27,244	38	19,883		116,227		205,574 609,627	67
142,383	40	237,604	60	411,974		16,172	85	75,119	80	70,391		199,493		1,342,989	78
53,747	_	-		55,145		4,840	1 1	16,047		19,909	1	48,138	1	347,318	15
88,636	40	153,186		356,828		11,332		59,072	30	50,482				995,671	63
11,008	41	14,732	45	61,573	87	348	65	35,113	10	6,248	09	42,395	65	224,754	47
2,571	11	6,545	_	3,255	42	_	_	_ ,	-	-	-	12,797	80	25,241	-
13,317	-	107,182	50	24,896	08	_	_	9,641	28	4,383	.07	16,691	30	197,467	40
2,535,714	45	4,951,922	72	4,270,937	48	320,135	07	1,309,963	66	1,066,800	99	3,528,242	62	21,208,895	89
									14 			e u		,	
2,559,427	_	5,037,537	44	4,275,324	90	321,794	80	1,341,623	67	1,078,581	03	3,552,961	65	21,443,775	05
2,535,714	45	4,951,922	72	4,270,937		320,135		1,309,963	66	1,066,800		3,528,242		21,208,895	89
28,712	55	85,614	72	.4,387	42	1,659	73	31,660	01	11,780	04	24,719	03	284,879	16
						8				A.					

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	
Einnahmen.	•	Bar	les, S	
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1912 vorhandenen	1 Ori-			
Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal Fr. 12,975,805. 83 b. » "übrige Personal		-		1
0. » » udrige Personal	81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide				
b. > Witwen	×			
c. > Waisen	40,386,892	22		1
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:	,,,,			l
a. Statuten S. B. B				
b.				
c. > S. C. B				
d.				
7.D.D. 1	6,547,501	49		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	192,860	14		
	128,199,024	07		
5. Abzliglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1912	29,802,472	55		1
			98,396,551	
Il. Ordentliche Einnahmen:				
1. Jahresbeiträge, Art. 39, Ilt. a und d und Art. 42, Ilt. a:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 357. 15) Fr. 1,136,595. 85				1
b. Übriges Personal (» > 57/58 > 38,320.10) > 5,752,532. —	9.8			
2. Nachzahlungen:	6,889,127	85		1
a. nach Art. 1, Abs. 5 Fr. 15,420.80				
b. > 12, > 2				
c. > > 55				
	21,038	20	_ ~	
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	324,096	55		
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	168,494	10		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 586,461.05 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 547,300.95 pro rata, Fr. 20,660. — Kursgewinne, sowie Fr. 7,079.27 Zinsen auf Sparguthaben).	4,342,727	29		
pro rata, Fr. 20,000. — Kursgewinne, sowie Fr. 1,013.27 Zinsen auf Sparguthaben).	4,042,727		11,745,483	
III. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:	5 5 4.85	8	1 2 1 · 1	
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1912 Fr. 1,043,086.54		, 0	× 1	
b. > Amortisation des > > > > > 641,913.46	1 - 9 1		. 22.	
[14]4 - H.H. 1941, H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H.	1,685,000			
2. Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S.B.B. (Auskaufsummen)	18,092	05		
3. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4	61,012	60		1
4. Bussen, Art. 41, lit. a	10,036	70		1
5. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b	23,575	.83		
6. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	1,503	85	1 800 000	
tuin kiru. – Nuodestiin amerikused Tibestuud ja uurus 1960 eraali		-	1,799,221	
IV. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1912 (abzüglich Amortisation 1913: Fr. 641,913. 46)	•	• 1	29,160,559	
		1.00		
V. Verlust des Rechnungsjahres 1913 (abzüglich Fr. 767.76 Gewinn auf Sparguthaben).			834,660	
a service of the first of the service of the servic			141,936,476	

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			,	
I. Unterstützungen und Pensionen:				
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	227,968	60		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen): a. an Invalide, Art. 32 Fr. 16,635.—			İ	
b. Witwen und Waisen, Art. 33				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)			10	
3. Pensionen:	31,632	15		
a. an Invalide, Art. 24 Fr. 3,381,032.60				
b. » Witwen, Art. 27	(8)			
c. > Waisen, Art. 30, Abs. 1				
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	4,750,867	75		
4. Kurkosten, Art. 36	40,720	02	-	
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	7,017	30		
6. Sterbegelder, Art. 38	19,000	_		
C.C. auguluti, Mili Go			5,077,205	82
II. Rückkauf:				
1. der Aktivenversicherung:				
a. nach Art. 4				j
b. » 12, Abs. 1				
	109,732	30		
2. von Leibrenten: nach Art. 29	05.070	65		
nach Art. 29	25,978	-00	135,710	95
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:				2
Infolge Austritt			548	40
W. Dontal and J. T. Control of the C	•	ii.	S*	
IV. Passivzinsen und Kursverluste:	-		8 × 2	
1. Passivzinsen	347	30	25	
2. Kursverluste	149,598	40	149,945	70
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			994	40
		8	* 2	
VI. Wert der am 31. Dezember 1913 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:			*	
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven:				7
 a. für das Lokomotivpersonal		9		
	83,773,135	16	u s	
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide				
b. > Witwen				
	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:				
a. Statuten S. B. B	8			
c. » S. C. B				
d. N. O. B			P 21 - 1	
e. V. S. B	7 450 057	10		
	7,450,657	46 ——	136,346,721	90
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			225,349	10
			141,936,476	27
		١		

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	1
			with the	
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	104,906,846	61		
2. Liegenschaften	364,000	_		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	633,859	46		
		-	105,904,706	
II. Nicht verfallene Aktivzinse			547,300	
III. Sonstige Guthaben			132,621	-
			,	
IV. Fehlbeträge:				
1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1912 (abzüglich Amortisation 1913: Fr. 641,913. 46)	29,160,559	09		
2. Verlust des Rechnungsjahres 1913	834,660	64	29,995,219	
			100 550 040	-
			136,579,848	- -
Passiven.	× ×			
rassiven.	W		-	
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 102,817. 53 Barwert				
des Sterbegeldes) Fr. 13,510,512.53 b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 738,532.34 Barwert				1
des Sterbegeldes)	9			
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	83,773,135	16		
a. an Invalide (inklusive Fr. 95,605.70 Barwert des Sterbegeldes				
für S. B. B. Invalide) Fr. 30,267,391.97	h. g. ra m			
b. an Witwen		.,		
c. > Waisen	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden):	•			
a. Statuten S. B. B		1 1		
b.				
c. S. C. B	×	1. ,		
d. N.O.B			er to G	
e. V. S. B	7,450,657	46	100 040 704	
			136,346,721	
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			225,349	
III. Sonstige Verpflichtungen			7,777	
그렇게 하는 집에서 집에 가는 사람이 하는 사람이 나가 되었다.			100 570 040	1
: 2011년 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1			136,579,848	-
무슨의 10대를 보고 하는 이를 가면 없는 사람이 없는 것이라고 있다. 그 사람들은				
		1.0	*.	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.				ä	
4% Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	_	100	18,000	_
4% Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800		90	66,420	_
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.10	61,740	-	83	51,244	20
4% Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold,				,	
Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	-	87	87,000	
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000	-	100	28,000	-
4 ¹ / ₄ °/ ₀ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	64,900,000	-	100	64,900,000	-
Total	• *			65,150,664	20
II. Staatspapiere.	-		×		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	-	90	10,800	-
3 ¹ / ₂ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	12,000	-	93	11,160	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	-	98	49,000	-
3 ³ /4 % Kanton Zürich von 1905	505,000	-	98	494,900	-
4% Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	-	86	86,000	-
4% Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05	520,905	-	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500		98	31,850	-
Total	•		2.8	1,110,852	10
III. Städte-Obligationen.	E 18		12 11	2	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Biel von 1886	271,000	-	82	222,220	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Stadt Neuenburg von 1893	96,000	_	82	78,720	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	-	96	96,000	-
3 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	-	87	13,920	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	-	100	250,000	-
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	-	93	12,090	-
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	-	93	186,000	-
Total	•			858,950	_
IV. Bank-Obligationen.		2			
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	56,500	-	92	51,980	-
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	-	82	28,700	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	148,000	_	82	121,360	-
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	882,000	_	86	758,520	-
33/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.	123,000		87	107,010	-
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000 235,000	_	100 86	200,000	-
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	100,000		100	100,000	-
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000		100	424,000	-
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	_	100	300,000	
4 % Bank in Winterthur von 1909	100,000	_	100	100,000	_
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	69,000		91	62,790	_
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich von 1909	10,000	-	100	10,000	-
4% Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	-	96	288,000	-
4% Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	-	100	200,000	-
4 ¹ / ₄ % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000		100	590,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	100,000	-	100	100,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	-	100	100,000	
Übertrag				3,744,460	_
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1913.

흥미리는 하고 있는 회사 이 가장 하는 사람들이 되었다. 그 나는 사람들이 되는 것이 없는 것이 없는 것이다.	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwert	t
	Fr.	Ct.	%	Fr.	T
galeria era de la compacta de la filonomia de la compactación de la compactación de la compactación de la comp	of steeling	,			1
Übertrag				3,744,460	
1/ 0/ D 11/ 1 1 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	000 000	100	100	000 000	1
1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000	15.7		900,000	- 1
1/4% Appenzellische IR. Kantonalbank von 1907	200,000	500,0	100	200,000	- 1
1/4% Zuger Kantonalbank von 1907	200,000		100	200,000	
1/4 % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	-	100	300,000	
1/4 % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000		100	100,000	
1/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	-	100	200,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	-	100	500,000	
1/4°/0	500,000	-	100	500,000	
1/4 ⁰ / ₀	990,000	-	100	990,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000		100	3,200,000	
1/4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, von 1910	200,000	-	100	200,000	
1/4 ⁰ / ₀	10,000	-	100	10,000	í
1/4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	$\left - \right $	100	500,000	
1/4 % Bank in Winterthur von 1911	50,000	-	100	50,000	
1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	-	91	291,200	
1/4% Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	-	95	285,000	
1/2 % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	-	100	150,000	
1/2 °/0 » • 1905 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100,000	_	100	100,000	
1/2 % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000		100	200,000	
1/2 % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000		100	250,000	
1/2 % Balque a Escompte et de Depois à Lausanne von 1312	120,000	_	100	120,000	
	75,000		100	75,000	
1/2% Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	-	100	75,000	
% Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 136,000 à Fr. 1.05	142,800	-	84	119,952	
% Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893,	18.311				
Gld. 50,000 à Fr. 2.10	105,000	-	87	91,350	_
Total		.,• .	ere gates at	13,276,962	
V. Diverse Obligationen.				· Martin · N	Ī
1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000		95	14,250	
% Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold,	1 2 m		82		
Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	-	02	61,500	
erschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in			- *		
Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi			_ •	. 1	
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10		Fr. 14. 50	. 14	ě
Total	all the river			75,765	
VI Hynothakandanlahan		1:			-
VI. Hypothekardarlehen.					
% 284 Titel, wovon 270 Darlehen an Angestellte		1:		5,166,011	
1/8 0/0 2	1000		1	650,000	
1/4 % 137 wovon 110 Darlehen an Angestellte	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			5,190,350	
¹ / ₂ ⁰ / ₀ 202 » » 120 » »				7,237,730	
³ /4 % 96 »	• 1	.	•	6,059,560	
$^{0}/_{0}$ 1 $^{\bullet}$				130,000	į.
Total				24,433,652	-
				21,100,002	_
Zusammenstellung.		1 1	. '		
AND THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PROPERTY O					
Eisenbahn-Obligationen				65,150,664	
. Staatspapiere				1,110,852	
. Städte-Obligationen				858,950	
				13,276,962	
Bank-Obligationen			4	75,765	
					4
Diverse Obligationen				11	i
/. Bank-Obligationen				24,433,652	_

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1913.

, Tul das vali 1010.						
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 4					
Einnahmen.	4 2					
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912	• • • •				19,537,678	78
2. Beiträge der Mitglieder: a. Eintrittsgelder		_			9	
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen		-			2	
c. Regelmässige Beiträge	382,498	20	382,498	20	(84)	
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:	7.41.005	70	· ·			
a. Regelmässige Beiträgeb. Ausserordentliche Beiträge		70				
4. Verschiedene Einnahmen:		-	541,635	70	,	
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 4810 Kursgewinne auf Wertschriften)	833,024	10				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.					" 1	
c. Geschenke und Verschiedenes	20	48	835,812	_		
and the second s	19 0 10 0 0			-	1,759,945	90
Total	1 .				21,297,624	68
Ausgaben.	1		=			
1. Unterstützungen und Pensionen:	* * *		*			
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:					э	
a. Unterstützungen	14,858					
b. Pensionen	537,795			0-		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstor-			552,653	25		
bener Mitglieder: a. Unterstützungen	1.050					
b. Pensionen	1,650 276,874	35	1		*	
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unter-	,	-	278,524	35		
stützungsrecht			_	-	e e	
*			831,177	60		0
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			10,033	25		
3. Verschiedene Ausgaben:	291					
a. Verwaltungskosten	3,817	36	×			
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 117,005. — Minderwert auf Wertschriften)	117,005		120,822	36		
					962,033	21
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914					20,335,591	47
Total					21,297,624	68
		1				
Bilanz.						
Aktiven.			a		*	
			20,140,156	50	8) S20	
 Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung 			51,606	02		
3. Nicht verfallene Aktivzinse		. •	143,828	95	00 007 707	
				-	20,335,591	47
Passiven.						
1. Deckungskapital					20,335,591	47
		I	3			
		l				
		l				
		•		'		1

Wertschriftenverzeichnis der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	t
a) Bei der Kreisdirektion V:	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	1
u) Doi doi arrondant i i					-
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4% Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000		95	64,600	
3% Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$20,000 à Fr. 5.20.	104,000	_	64	66,560	
4% Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$30,000 à Fr. 5.20	156,000	-	62	96,720	
Fr. 5. 20	156,000		89	138,840	
4% Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000		91	94,640	
4% » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.20 4% Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à	104,000	_	88	91,520	
Fr. 5. 20	104,000	-	72	74,880	-
				627,760	1
				- \	-
II. Staatspapiere.					
% Kanton Luzern von 1900	332,000		98	325,360	- 1
% Kanton St. Gallen von 1907	200,000	-	98	196,000	- 1
% Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5. 20	98,800	$\ -\ $	72	71,136	
				592,496	
III. Städte-Obligationen.			1" ma 18"		
% Stadt Zürich von 1901	11,000	-	93	10,230	ı
% » Bellinzona von 1901	46,000	-	93	42,780	
1/4 % » Lausanne von 1900, Serie II	47,000	-	97	45,590	
% Biel von 1910	35,000	-	93	32,550	
% Stockholm von 1900, Mk. 163,200 à Fr. 125.—	204,000		93	189,720	-
		1		320,870	_
IV. Bank-Obligationen.				. and project	
% Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000		100	550,000	,
1/4 °/0	190,000	_	100	190,000	
1/2 °/0 » Kreditanstalt » » 1906	200,000	-	100	200,000	
1/4 °/0 » Luzern von 1896/05/07	300,000	-	100	300,000	
1/2 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1913	600,000	-	100	600,000	
% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000	-	95	95,000	
1/4 % »	400,000 200,000		98 100	392,000 200,000	
% Basler Kantonalbank von 1906	515,000	_	100	515,000	
% Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	_	100	500,000	
1/4 % Aargauische Kantonalbank von 1906	100,000	$\left - \right $	100	100,000	,
% Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	2,000	-	100	2,000)
			/ *-	3,644,000	1
V. Diverse Obligationen.				101	
3 ³ /4 ⁹ / ₀ Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895.	78,000	_	88	68,640)
13/4 % HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern			10 2 4		
von 1897	170,000	-	86	146,200	
³ / ₄ °/ ₀ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500 26,000	_	85 90	5,525 23,400	
1906 Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500		90	6,750	
Übertrag	1,000				_
I hertrage I		1 .		250,515	,

der ehem. Gotthardbahn auf 31. Dezember 1913.

Übertrag 4¹/2 º/o Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912 4¹/4 º/o Bierbrauerei Spiess A.·G. in Luzern 4¹/2 º/o Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O 4¹/2 º/o Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 4¹/2 º/o Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G 4 º/o Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 å Fr. 123.— 4 º/o ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 75,000, å Fr. 123.— 4 º/o Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi VI. Hypothekardarlehen. 4 º/o 92 Titel 4 ¹/s º/o 101 8 2 4¹/4 º/o 189 2 4¹/2 º/o 126 9 3 126 9 3 126 1 126 1 126 1 127 1 128 1 128 1 128 1 129 1	882,878 1,260,000 1,353,600 125,000 125,000 123,000 123,000 123,000 123,500	Ct.	9/o 95 98 95 100 95 92 98 100	Fr. 250,515 202,350 343,000 76,000 42,000 118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872 4,535,350	
4¹/2 º/o Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912 4¹/2 º/o Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern 4¹/2 º/o Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O. 4¹/2 º/o Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 4¹/2 º/o Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G. 4 º/o Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.— 4¹/2 º/o ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 75,000, à Fr. 123.— 4 º/o Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi VI. Hypothekardarlehen. 4 º/o 92 Titel 4¹/2 º/o 101 » 4¹/4 º/o 189 ± 4¹/2 º/o 126 »	350,000 80,000 42,000 125,000 123,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600	50	98 95 100 95 92 98 100	202,350 343,000 76,000 42,000 118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	
4¹/4 º/₀ Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern 4¹/2 º/₀ Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O. 4¹/2 º/₀ Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	350,000 80,000 42,000 125,000 123,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600	50	98 95 100 95 92 98 100	343,000 76,000 42,000 118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	
4½ % Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern 4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O 4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 4½ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G 4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.— 4½ % ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 75,000, à Fr. 123.— 4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi VI. Hypothekardarlehen. 4 % 92 Titel 4½ % 101 » 4¼ % 189 s 4¼ % 189 s	350,000 80,000 42,000 125,000 123,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600		95 100 95 92 98 100	343,000 76,000 42,000 118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	
4½°% Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	42,000 125,000 123,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600		100 95 92 98 100	42,000 118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	-
4½ % Selektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000 123,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600		95 92 98 100 100 100 100	118,750 113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123. —	128,000 92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600		92 98 100 100 100 100	113,160 90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	-
4½ % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi VI. Hypothekardarlehen. 4 % 92 Titel 4½ % 101 » 4½ % 189 » 4½ % 126 »	92,250 33,500 882,878 1,260,000 1,353,600		98 100 100 100 100	90,405 33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	-
## Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi ### VI. Hypothekardarlehen. ### VI. Hypothekardarlehen. ### VI. Hypothekardarlehen. #### VI. Hypothekardarlehen. #### VI. Hypothekardarlehen. ###################################	882,878 1,260,000 1,353,600		100 100 100 100	33,500 1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	
bahner auf «Grubisbalm» am Rigi VI. Hypothekardarlehen. 4 % 9/0 92 Titel 92 Titel 4½ 8 % 101 » 92 Titel 4½ 9/0 126 » 92 Titel	882,878 1,260,000 1,353,600		100 100 100	1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	-
VI. Hypothekardarlehen. 4 % 9/0 92 Titel	882,878 1,260,000 1,353,600		100 100 100	1,269,680 882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	-
4 % 90 92 Titel	1,260,000 1,353,600	 50	100 100	882,878 1,260,000 1,353,600 1,038,872	50
4 % % 92 Titel	1,260,000 1,353,600	 50	100 100	1,260,000 1,353,600 1,038,872	50
4 % % 92 Titel	1,260,000 1,353,600	50	100 100	1,260,000 1,353,600 1,038,872	50
4¹/8 º/0 101 »	1,260,000 1,353,600	50	100 100	1,260,000 1,353,600 1,038,872	50
4 ¹ / ₈ % 101 »	1,260,000 1,353,600	50	100 100	1,260,000 1,353,600 1,038,872	50
4 ¹ / ₄ % 189		50		1,038,872	50
	1,038,872	50	100	l	50
				4,535,350	-
					5
		! !!		<u> </u>	ŀ
b) Bei der Generaldirektion:				8	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	9,150,000	-	100	9,150,000	-
					1
	J.	1 11		11	1
		TAX			
e e					
Zusammenstellung.		Fr	Ct.	Fr,	C
a) Bei der Kreisdirektion V.					
I. Eisenbahn-Obligationen		627	7,760 -		
II. Staatspapiere			2,496 -		
III. Städte-Obligationen			0,870 —		
IV. Bank-Obligationen		3,644			
V. Diverse Obligationen		1,269	200		
VI. Hypothekardarlehen		4,535	5,350 50	10,990,156	5
				10,550,150	1
b) Bei der Generaldirektion.					
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen				9,150,000	_
The depotential and controller builded among the controller builded and controller builded		•			-
	Total	•		20,140,156	5
			2.20		
	1 (8)		100	(e) 6 N	
	270				
			11		
				-	
			2 "		
	180	4			

Rechnung über den "Fonds de retraites P. L. M." für das Jahr 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	
Einnahmen.					
Dannan men.					
	8.00			7-5 4,5	-
. Kassabestand pro 1. Januar 1913				189,754	
. Ordentliehe Einnahmen	, 2 3 k - 1			the training	
1. Jahresbeiträge:					
a. der Verwaltung Fr. 13,665. 9	5			1 80 87	
b. der Versicherten	5	18,250	60		
	_				
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	- 1	1,340	85		İ
3. Eintrittsgelder		18	40		
4. Zinsen, 4 %		5,609	95	05.010	1
		•		25,219	- -
				214,974	
					-
Augushan				-,	
Ausgaben.					-
. Rückzahlungen	•		٠.	5,207	
Vortrag auf neue Rechnung		• • •		209,766	
				214,974	
la elli je i i i i e i i je i u e e e e e e e e e e e e e e e e e	11				-
			1971		
				Lete te la più	
					-
ended a first conduct No.				*	
	1		, i		
Finds v.				• • •	
			1 1	_ N-1	
			200		
			10 g		

Eingangsbilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 1. Juli 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	*			
	100			
Aktiven.				
I. Wertbestände:			12-	
1. Wertschriften	910,010	40		
2. Kassa	20,261	41	a edi	
	····		930,271	8
Fehlbetrag			115,546	6
			1,045,818	4
			3	
Passiven.				-
			3 4	
I. Deckungskapital			1,045,818	4
	*			
	*			
			4 .	
		150	2.00	
	1		- x = 1	
				×.
	a s			
•			2 00 ,	
			4,	ľ
				0
			* 1	

Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem.

	Fr.	Ct.	Fr.	1
		,		
Einnahmen.				
I. Von der Eingangsbilanz übernommen:			, ded Syr	
1. Deckungskapital	1,045,818	41		
2. Abzüglich Fehlbetrag vom 1. Juli 1913	115,546	60	090 071	
II. Ordentliche Einnahmen:			930,271	
1. Jahresbeiträge, Art. 11 und 13:				
a. Personal, Kategorie A Fr. 29,642.40				
b. » B 1,579.80				
	31,222	20		
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 11	3,070	90		
3. Eintrittsgelder, Art. 11:				
a. Personal, Kategorie A Fr. 653. —				
b. » B	730	-		
4. Zinsen (einschliesslich Fr. 6,052.45 noch nicht verfallene Ratazinse)	27,532	55	-	
5. Kursgewinne	6,549	_	40.104	
			69,104	
II. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Bussen, Art. 10	31	_		
2. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 10	251	99	282	
V. Fehlbetrag vom 1. Juli 1913			115,546	
V. Verlust des Rechnungsjahres, 1. Juli bis 31. Dezember 1913 (einschliesslich Fr. 2,310.93 Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Juli 1913 à 4 %).			35,294	
				-
			1,150,500	
	1			
고양생님들이 모든 나무 나는 데 하나 있는 그 이렇게 하셨다. 하다				
	4	.,		
그리는 얼마나 하는데 되는 하는데 하는 얼마를 하는데 하는데 다른다.		- **		
하늘의 승규는 시간에 가득하는 사람은 얼마나 가는 하는 사람이 되다.				
경우는 사람들은 살이 얼마나가는 모아 모든 이 본 이 것이다. 그 모든 이		1 1		
물류가 되었다. [18] 이 그런 아이들이 그들고 그렇게 하시아 하다 나를 보는다.				
#CON 없어지는 BM CHO [10] [44] 다른 10 - 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				1.0

Neuenburger Jurabahn vom 1. Juli 1913 bis 31. Dezember 1913.

				Fr.	Ct	Fr.	Ct
						1 2	
	* .						
Ausgaben.							
I. Unterstützungen und Pensionen:				a			
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 14, Ziffer 2	 			760	65	**	
2. Pensionen:							
a. an Invalide, Art. 15	 	Fr.	11,140.90			a a	
b. • Witwen, Art. 18	 	»	2,344.15	* .			
c. » Waisen, Art. 18	 	»	726. 30				
d. » Doppelwaisen, Art. 19	 	D		14,211	35		
O Hallarahada Ast Ar						× 1, 10 , 1	
3. Heilungskosten, Art. 14							
4. Sterbegelder, Art. 17	 			100	-	15,190	2
II. Rückkauf der Aktivenversicherung	 				.	3,451	1
III. Kursverluste	 			•	•	83,729	4
IV. Deckungskapital	 					1,048,129	3
				_			
				,		ĸ	
					9		
				8 8			
						* ,	
							-
						1,150,500	0
•				* ;			
				88			
						E E	
				1 2	8	, ,	
						o _n	
				100		×	

Bilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 31. Dezember 1913.

	~		1		
Aktiven.					
Wertbestände:	gaglar.		1000		
1. Wertschriften		886,830	-	u san j	
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		4,103	95:	890,933	9
	١.,		an ef	000,000	1
Nicht verfallene Aktivzinse		1.4.		6,052	4
Sonstige Guthaben				302	1
Fehlbeträge:			2		
1. vom 1. Juli 1913		115,546	60		
2. » 31. Dezember 1913		35,294	04	150.040	
			1,4,3	1,048,129	
				1,010,120	
Passiven.				មរុណ្យប្រវេ	
				*	-
Deckungskapital				1,048,129	1
					-
			8		
	1				
			d.		
onard for the second second second second second second second second second second second second second second					
			1		
				7 7	
[2018] [4] 12 [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4]					
The same \$50 and saudition in the light of the contribution of the light of the light of the light of the filled by • 1 fact				* _ 1 = 1	

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensionsfonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1913.

																			Nominalw	ert	Kurs	Buchwe	ert
																			Fr.	Ct.	°/o	Fr.	1
			I. Ei	senba	hno	blig	gati	ion	en.														
31/2 0/0 8	Schweiz.	Bundesbahn	en von	1899	/1902		•												10,000	_	90	9,000	
₽ °/°	. »	25	»	1912															10,000	_	100	10,000	
11/4 º/o]	Depotsch	neine der Sch	weiz.	Bunde	sbah	nen										,			64,000	_	100	64,000	1
3 ¹ /2 ⁰ / ₀]	Régional	Neuchâtel-C	ortaille	od-Bo	ıdry	von	18	96 .											9,500		82	7,790	
11/4 º/o]	Dampfsc	hiffges. des 1	Veuenb	urger	- un	d M	urte	ense	e v	on	191	1.							18,500	_	95	17,575	
. •																7	l'ota	al	*			108,365	- -
			т	I. St	nnta	non	ior	Δ														,	- -
		Neuenburg v							٠	<i>,</i> ·		•	٠	•		٠	•	•	12,000		95	11,400	1
31/2 0/0	>>	»		4				•		•		٠	•	•		•	٠	•	8,000		82	6,560	1
31/2 0/0	»	» .		8				•	•	•		•	•	٠.	•	•	•		17,000	-	82	13,940	- 1
L º/₀	20	»		7			•		٠	•	•	٠	•	•		•	•		15,000	-	95	14,250	1
L ¹ /4 ⁰ /0	»			2			•			•		٠	*	•		٠	٠	••	30,500	_	98	29,890	- 1
L º/o		Bern		1					•	٠		•	٠	•		٠	٠	•	15,000	-	95	14,250	- 1
31/9 0/0				4					٠	•			•	•	•	•	٠	•	10,500		82	8,610	- 1
L ¹ /4 ⁰ /0				3				•	. •	•		•		•		•	•		20,000		98	19,600	- 1
L ⁰/₀	-			2		٠	• .		٠	•			٠			٠	٠	٠	4,000	_	95	3,800	1
L ⁰/₀			» 191		•	•	٠		•	•		٠	•	•		• •	٠		15,000	-	95	14,250	- 1
₽ 0/0			» 191			•	•		٠	•			•		•	٠	٠	•	20,000	-	95	19,000	-
Ŀº/o	» L	uzern		8		•			•	•		•	3.0	•		•	٠		5,000	_	95	4,750	1
	>>	>	» 191	3															5,000		ll 98 i	4,900	1
9 6						•	•		٠	•		٠	•			•						1	-
9 6				2								•							10,000	_	98	9,800	-
9 6										•							Fota	ıl				1	-
0 (6)			» 191	2				•									Fota	ul				9,800	- -
1 ¹/4 ⁰/₀	» A	III. Ge	» 191 emein	2 de- t	nd	Stä	dte	obl	iga	tio	nei	1.					· Fota	ıl	10,000	-	98	9,800	- -
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 8 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (» A	argau	» 191 emein	2 de- t	 n 189	Stä 92 .	dte	obl	iga	tio	nei	1.					· Fota	ıl	10,000	•	98	9,800 175,000 9,570	- -
11/4 ⁰ / ₀ 8 ³ /4 ⁰ / ₀ 6 ¹ /2 ⁰ / ₀	» A	III. Ge	» 191 emein	2 de- t	n d n 189	Stä 92 . 97 .	dte	obl	iga	tio	nei	1.					Fota	ıl	10,000 11,000 9,500	-	98	9,800 175,000 9,570 7,790	- -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ² / ₄ ⁰ / ₀ (3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀	» AGemeind » .	III. Ge	» 191 emein	2 de- t	nd 189	Stä 92 . 97 .	dte	obl	iga	tio	nei	1.					Fota	ıl	11,000 9,500 14,000	- - - -	98 87 82 93	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020	
11/4 °/0 32/4 °/0 31/2 °/0 1 °/0 38/4 °/0	» AGemeind	III. Ge	» 191 emein	2 de- t	189 189	Stä. 92 . 97 . 99 .	dte	obl	iga	tio	nei	n.					Fota	ıl .	11,000 9,500 14,000 10,000	-	98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700	
2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₄ ⁰ / ₀ (2 ³ / ₀	» AGemeind » . »	III. Ge	» 191 e mein de-Fon	de- tds vo	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner	1.					Fote	ıl	11,000 9,500 14,000 10,000 31,000	- - - -	98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830	- -
3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ¹ / ₂ °/ ₀ t °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ t °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀	» A Gemeind » . »	III. Ge	» 191 emein de-Fon	de- t ds vo	189 189 190 190	Stä. 92 . 97 . 99 .	dte	obl	iga	tio	ner	1.					Fota		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000	- - - -	98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870	- -
3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ¹ / ₂ °/ ₀ (3 ¹ / ₂ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₆ °/ ₀ °/ ₀ (3 ³ / ₆ °/ ₀ °/ ₀ (3 ³ / ₆ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (3 ³ / ₆ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (3 ³ / ₆ °/ ₀ °	» A Gemeind » . »	III. Ge	» 191 emein de-Fon von	de- t ds vo	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner	1.					·		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000	-	98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850	- -
11/4 °/0 11/4 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/4 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0	» A	III. Ge	» 191 emein de-Fon von	de- uds vo	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						Fota		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,500		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170	- -
3 ³ / ₄ °/ ₀ (1 ¹ / ₂ °/ ₀ (1 ¹ / ₂ °/ ₀ (1 ³ / ₄ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (1 ³ / ₂ °/ ₀ °	» A	III. Ge	» 191 emein de-Fon von	de- tds vo 3 3 1889 1894 1898	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						·		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500	-	98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485	- -
3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ¹ / ₂ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ³ / ₄ °/ ₀ (3 ⁶ / ₀	» A Gemeind » » » »	III. Ge te La Chaux- Le Locle	» 191 mein de-Fon von ,	de- uds vo 1889 1894 1898 1899 1909	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner								11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600	- -
11/4 0/0 11/4 0/0 11/2 0/0 12 0/0 13/4 0/0 10/0 13/4 0/0 13/4 0/0 13/4 0/0 15/2 0/0 10/0 11/2 0/0	» A Gemeind » » » »	III. Ge	» 191 Demein de-Fon von	de- to ds vo 3 1889 1894 1898 1899 1909 1886	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner								11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820	- -
11/4 °/0 11/4 °/0 11/4 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0	» A Gemeind » » » Stadt	III. Ge te La Chaux- Le Locle	omein de-Fon	de- to ds vo 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						rote		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080	- -
3 ² / ₄ °/ ₀ (3 ² / ₄ °/ ₀ (4 ² / ₂ °/ ₀ (5 ² / ₄ °/ ₀ (6 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (6 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (6 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (6 ³ / ₂ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ °/ ₀ (6 ³ / ₂ °/ ₀ °/	Gemeind	III. Ge te La Chaux- Le Locle	omein von	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						rota	il	11,000 9,500 14,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580	-
33/4 °/0 (31/2 °/0 (33/4 °	Gemeind	III. Ge te La Chaux- Le Locle	omein von von	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner								11,000 9,500 14,000 31,000 1,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300	-
11/4 °/0 32/4 °/0 11/2 °/0 12/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0	Gemeind	III. Ge te La Chaux- Le Locle	von	de- to ds vo "" " 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						rota		11,000 9,500 14,000 10,000 31,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 29,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780	
11/4 °/0 11/4 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 10/0 13/4 °/0 10/0 13/4 °/0 10/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0 11/2 °/0	» A Gemeind » » » Stadt » »	III. Ge te La Chaux- Le Locle Neuenburg Neuenburg	von	de- to ds vo 3 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905 1908	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ner						rota		10,000 11,000 9,500 14,000 10,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000		98 87 82 93 87 93 87 85 82 93 82 82 82 82 82 93	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 28,780 13,950	
41/4 % % % % % % % % % % % % % % % % % % %	» A Gemeind » » » Stadt » »	III. Ge e La Chaux- Le Locle Neuenburg Bern	omein de-Fon	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905 1908	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ne r						rota		10,000 11,000 9,500 14,000 10,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000 10,000		98 87 82 93 87 93 87 85 82 93 82 82 82 82 82 82 93	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950 9,300	
41/4 % % % % % % % % % % % % % % % % % % %	» Added and a second a second and a second and a second and a second and a second a	III. Go e La Chaux- Le Locle Neuenburg Neuenburg Bern Lausanne	omein von	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1910 1913	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ne r						rote		10,000 11,000 9,500 14,000 1,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000 10,000 11,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 28,780 13,950 9,300 11,000	
41/4 °/0 41/4 °/0 41/4 °/0 41/4 °/0 41/4 °/0 41/2 °/0 4 °/0 33/4 °/0 4 °/0 33/4 °/0 4 °/0 4 °/0 31/2 °/0 31/2 °/0 31/2 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0	» Added and a second a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second a	III. Ge e La Chaux- Le Locle Neuenburg Bern	omein von	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905 1908	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ne r	1.							10,000 11,000 9,500 14,000 10,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000 10,000		98 87 82 93 87 93 87 85 82 93 82 82 82 82 82 82 93	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950 9,300 11,000 18,600	
41/4 % % % % % % % % % % % % % % % % % % %	» Added and a second a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second a	III. Go e La Chaux- Le Locle Neuenburg Neuenburg Bern Lausanne	omein von	de- to ds vo "" "" 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1910 1913	189 189 190 190	Stä 92. 97. 99.	dte	obl	iga	tio	ne r	1.					rote		10,000 11,000 9,500 14,000 1,000 1,000 1,000 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000 10,000 11,000		98	9,800 175,000 9,570 7,790 13,020 8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 28,780 13,950 9,300 11,000	-

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensions-

		e e e e e e e e										Nominaly	vert	Kurs	Buchwe	ert
						1 4						Fr.	Ct.	%	Fr.	I
										Ü	bertrag				258,295	
4 º/o	Stadt	Zürich von 190	3									10,000	,	93	9,300	
4 %		» » 191										40,000	_	93	37,200	- 1
41/4 0/0	»	» 191						5				10,000	_	97	9,700	
	Gemeinde											1,000		85	850	-
4 %	»	Les Bayards » 190										8,000	_	93	7,440	- 1
4 º/o	»	Brot-Dessous » 190										10,000	_	93	9,300	-1
4 %	, ,	Colombier » 190										25,000	_	93	23,250	
33/4 0/0	»	Cernier » 189										8,000		87	6,960	- 1
33/4 0/0	»	» » 190										2,000	_	87	1,740	
4 %	»	» » 190			•							13,500	_	93	12,555	- 1
4 %	»	» » 191			• •	•	•	•			• • •	5,000	_	93	4,650	- 1
33/4 9/0	,	Couvet » 190		• •	•	٠.						500	_	87	435	
4 º/o		» 191				7	• • •					- 1-17		93	18,600	
$3^{1/2} ^{0/0}$	» »	Cressier » 189			• •	•		• •				20,000	-	82	1	-
		Cressier » 189 Coffrane » 190		• •	• • •			•	• •		• • •				410	
4 %	» ·	Contaillod » 190		• •	• •	• •		•				2,500	-	93	2,325	
33/4 0/0	»				• • •		•	• 1000		• •	• • • •	1,000	-	87	870	- 1
4 %	»	» » 190			• •		•	•	• •			23,500	-	93	21,855	i
4.0/0	»	Corcelles-Cormondre	,			• •	• •		• .			1,000		93	930	
4 %	»	» »	. »	1909			• •	•	•	٠.		9,000	-	93	8,370	- 1
31/2 0/0	>	Dombresson	*	1895								5,000	-	82	4,100	- 1
38/4 0/0	»	Fontaines	» »	1895						• ,•		13,000	-	87	11,310	- 1
38/4 0/0	»	»	»	1902				•		٠.		8,500	-	87	7,395	
4 %	»	Fleurier	»	1901				•				19,000		93	17,670	
33/4 0/0	»	Geneveys s. Coffrance	»	1895						٠.		8,500	-	87	7,395	
33/4 0/0	»	Gorgier	»	1894			• •					1,000	-	87	870	- 1
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»	Landeron-Combes	»	1897				•				1,500	-	82	1,230	1
38/4 0/0	D	Travers	»	1894								8,500	-	87	7,395	
31/2 0/0	» ·	Môtiers-Travers	»	1896								500		82	410	1
4 %	20	>	»	1901								7,500	-	93	6,975	1
4 %	»	Travers	»	1911								6,000	-	93	5,580	
33/4 0/0	»	Noiraigue	»	1893								1,500	_	87	1,305	
$3^{1}/2^{0}/0$	»	Peseux	»	1903								24,000	_	82	19,680	
33/4 0/0	» ·	Rochefort	»	1897			• •			٠	·	500	-	87	435	
38/4 0/0	»	St. Aubin-Sauges	, »	1894			٠	٠.,				1,000	-	87	870	
$3^{8}/_{4}$ $^{0}/_{0}$	»	Corporation de St-M	artin d	e Cres	sier	von	1894					500	_	87	435	
											Total			9	528,090	-
		TT C	1 7- 7-				*			٠	70007		•		020,000	- -
		IV. Ba		_							,					
		ger Kantonalbank, Pi	andbrie									10,000	-	82	8,200	
3,60 %	•	7	>									500	-	85	425	1
4 %	»	»	»									10,000		98	9,300	1
	Depotsche	ine der Neuenburger		albanl								10,000	-	100	10,000	1
41/2 0/0	>	•	*									10,000	-	100	10,000	.1
41/20/0	»		»			»]	· ·		•			5,000	-	100	5,000	-
			4.							Ü	bertrag				42,925	
													1 6			1

fonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwe	rt Kurs	Buchwert
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
Übertrag	.		42,925 -
$4^{\circ}/_{\circ}$ Crédit foncier neuchâtelois, I. Kategorie, von 1901	,	- 100	1,000 -
4 % * * * * * * * * * * * * * * * * * *		— 100 100	500 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀		— 100 — 90	5,000 4,500
$4^{1}/4^{0}/0$ » valuois voi 1907, Serie G		_ 95	4,500 — 5,700 —
3 % » de France » 1879 (foncières)		480. — & 100. —	2,400 —
3 % » » » 1906 (communales)	7,000		6,300 -
Total			68,325 —
T. A1.0			
V. Aktien.			
Schweizerische Nationalbank, nom. Fr. 500.—, lib. Fr. 250.—	7,500	— 470	7,050 —
			20
Zusammenstellung.			
I. Eisenbahnobligationen			108,365 —
II. Staatspapiere			175,000
III. Gemeinde- und Städteobligationen			528,090
IV. Bankobligationen	* .		68,325 —
V. Aktien		. .	7,050 —
			7,000
Total			886,830 —
y y	ă ă		
		-	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	ш		
	1		1
	1		1

Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

and the parent of the offered				Fr.	Ct.	Fr.	1
					3 5 80		
							1
	Einnahmen.						
a light				100			
I. Krankenversicherung:							
1. Krankenkassenauflage:							-
a. der Mitglieder, Art. b. der Bundesbahnverw	38a		Fr. 603,778, 45 • 201,259, 50				
O Oudurn ashmanan Ant 9	074			805,037 3,667	95 85		1
 Ordnungsbussen, Art. 3 Geschenke, Legate usw 				20	70		
4. Defizit der Krankenver				50,318	10		
4. Denzie der Krankenver	sicherung, Art. 50					859,044	
I. Invaliditäts- und Sterbeversicherung	n:		roman est		2		
Beiträge:				er garagett			1
	38 ⁶			153,983	60	24	
	valtung, Art. 36b			311,327	90		
						465,311	l
		•	inko ve a ili e deci				
. Spezialfonds für ausserordentliche				- 4.000	~		
1. Vom Vorjahre übernom				74,806	25		
2. Zinsen des Spezialfonds	s, 4 %			2,914	20	77,720	
						entra and the second	1
. Reserve:				read only of the first	and t		
	ımen			1.001.285			
 Reserve: Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich) 				1,001,285			
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	1,001,285 44,925	95	endigita en di	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich 1 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85		95 05	1 046 653	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		1,046,653	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		1,046,658	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		1,046,653 2,448,729	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	
 Vom Vorjahre übernom Zinsen (ausschliesslich l pro rata, sowie Fr. 5,000 	Fr. 8,094.75 des Vorjahres 0. — Kursgewinne)	und einschliesslich	n Fr. 10,292.85	44,925		,	

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1913.

N .	Fr.	Ct.	Fr.	
			ÿ.	
And the control of th	1			
Ausgaben.	no l			
Hubbaron at the circulation of c			8	
Krankenversicherung:			. v	
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13-20	629,637	75	* veril ded	
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	118,916	67		-
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	3,150	_	v _a 54 , ²	
4. Spitalverpflegung, Art. 24.	24,726	75		
5. Heilmittel, Art. 25	65,284 1,930	33 15		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	3,830	95		
8. Sterbegeld, Art. 28	11,568	_		
or ottoring that the control of the			859,044	
. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:		27		
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	759	20	*	
2. > an Witwen, Art. 31 und 32	44,156	25		
3. » an Waisen, Art. 31—33	28,919	05	e en en en en en en en en en en en en en	
4. Invalidenpensionen, Art. 34	391,477	-		
			465,311	
. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35	4,073	35		
2. Vortrag auf neue Rechnung	73,647	10	77 700	
			77,720	
. Reserve:	1			
1. Passivzinse	4,600	-	at .	
2. Kursverluste	21,680	-	20	
3. Ausgaben auf alte Rechnung	200	-	12	
4. Rückkauf, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)	8,090 18,092	60	5	
5. Art. 9	993,990	35		
6. Vortrag auf neue Rechnung			1,046,653	10.
		100		_
		7	2,448,729	į
				_
	*		ľ	
		.		
			1	
			2.6	
			.1	
		3		
		8 8 8		
		# # # #		
		3 3 3		

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

Fr. Oi. Fr. Fr. Fr.	그 않아 그렇게 되는 생님이 없었다. 그런 아이를 하는 것을 다 어	Einnahm	en ,	Ausgabe	n
Fribourg-Yverdon Gewinn		Fr.	Ct.	Fr.	
Fribourg-Yverdon	Werkstättenkrankenkassen:				
Gewinn		45.050			
Verlust 10,933 15		45,572			- 1
Zürich Verlust 61,316 45 73,473 Verlust 12,157 05 — Chur-Rorschach-Romanshorn 53,029 90 62,123 Verlust 9,093 33 — Bellinzona 44,613 10 53,149 Verlust 8,536 35 — Kreiskrankenkassen: 57,940 55 52,565 52,565 52,565 52,575 Basel Verlust 9,089 56 — Zürich 143,752 95 152,842 70 152,842			20.00	105,928	
Verlust 12,157 05		10,933	15	-	
Verlust 9,093 33			2	73,473 —	
Verlust 9,093 33	Chur-Rorschach-Romanshorn	53,029	90	62,123	
Verlust 8,536 35	Verlust.			. : :	
Kreiskrankenkassen: 57,940 55 52,565 52,565 Gewinn - 5,375 5,375				53,149	
Lausanne 57,940 55 52,565 Gewinn — 5,375 Basel 143,752 95 152,842 Verlust 9,089 58 — Zürich 135,182 55 129,684 Gewinn — — 5,497 St. Gallen 91,620 45 83,864 Gewinn — — 7,756 Luzern 80,882 70 100,379 Verlust 19,496 32 — Gewinn — 20 70 — Gewinn — 20 70 — Verlust 50 859,044 — Verlust 69,305 78 — Gewinn — — 18,987	Verlust	8,536	35	-	
Lausanne 57,940 55 52,565 Gewinn — 5,375 Basel 143,752 95 152,842 Verlust 9,089 58 — Zürich 135,182 55 129,684 Gewinn — — 5,497 St. Gallen 91,620 45 83,864 Gewinn — — 7,756 Luzern 80,882 70 100,379 Verlust 19,496 32 — Gewinn — 20 70 — Gewinn — 20 70 — Verlust 50 859,044 — Verlust 69,305 78 — Gewinn — — 18,987		Tall (n			
Gewinn - 5,375	Kreiskrankenkassen:		10		
Basel		57,940 —			
Verlust 9,089 58		143.752	95		
Gewinn - 5,497					
St. Gallen		135,182	55		- 1
Gewinn — 7,756 Luzern	Gewinn	·	1-	5,497	-
Luzern		91,620			- 1
Verlust 19,496 32					
Gewinn — 20 808,726 50 859,044 Verlust Fr. 69,305. 78 — Gewinn . ** 18,987. 68 Gewinn — — 18,987				100,379	
Gewinn — 20 808,726 50 859,044 Verlust Fr. 69,305. 78 — Gewinn — 18,987	Geschenke, Legate u. dgl	20	70		
Verlust Fr. 69,305. 78 Verlust 69,305 78 — Gewinn . » 18,987. 68 Gewinn — — 18,987	Gewinn		_	20	_
Gewinn . <u>** 18,987. 68</u> Gewinn — — 18,987		808,726	50	859,044	
		69,305	78	18 007	
		878.032	28		-
		- 10,002			-
					9
			2.4		

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	·			
Aktiven.				
I. Wertbestände:				2
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	910,570	_	स र	
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	146,839	15	1,057,409	18
II. Nicht verfallene Aktivzinsen			10,292	88
III. Sonstige Guthaben			38	90
Sonsage dumber		•	1,067,740	90
				-
Passiven.			10	
Lassiven.			٠	
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			73,647	10
II. Sonstige Verpflichtungen			103	4
III. Reserve			993,990	3
			1,067,740	90
	,			
	,			
	~			
egg - dearris			A	
		70		
	2 1			
			ery mysk Magil Cast Miller	
TAMES AND A STATE OF THE STATE	6			

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	%	Fr.	C
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	_	80	800	-
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	_	98	5,390	_
3 ³ / ₄ °/ ₀ » Zürich von 1905	15,000		98	14,700	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » Tessin von 1893	5,000		82	4,100	-
3 ³ / ₄ °/ ₀ » Luzern von 1890	2,000	_	90	1,800	-
4°/0 » St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	_	98	294,000	-
The state of the s					- ;
Total				320,790	-
TT 04" 14 . 01 12			* a:		
II. Städte-Obligationen.		1			
31/2 % Stadt Biel von 1886	52,000	_	82	42,640	-
3 ¹ / ₂ % • Luzern von 1889	40,000	_	82	32,800	-
	,				+
Total		•	r* :-	75,440	-
III. Bank-Obligationen.	a a		4.0.3		
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	_	100	123,000	_
$4^{1}/4^{0}/6$ Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	_	100	10,000	_
4 ¹ / ₄ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	_	100	10,000	_
$4^{\circ}/_{\circ}$ > Freiburg von 1900, Serie L	77,000		86	66,220	-
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	68,000	_	92	62,560	_
3 ³ / ₄ °/ ₀ » » 1899, Serie C	21,000		86	18,060	1_
4 ¹ / ₄ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000	_	100	5,000	-
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910	3,000	_	100	3,000	-
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	235,000	_	90	211,500	-
Total				509,340	-
					-
IV. Diverse Obligationen.			16	100	
43/ 0/ Thursday and Linear Lin	5,000	047	100	5,000	
4 ³ / ₄ °/ ₀ Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	1,200		pro memoria	_	
Antenscheine der Henanstatt für Tüberkulose in Heingenschwendi	1,200		pro momoria		-
Total				5,000	-
					┪
	8 2 1				
Zusammenstellung.					
1 01-11-11				320,790	
I. Staatspapiere					
II. Städte-Obligationen	•	•		75,440	-
III. Bank-Obligationen		•		509,340	-
IV. Diverse Obligationen		.		5,000	-
날짜 아이를 살아가 하고 있다. 그리고 있는데 사용으로 했다.				010 570	` .
Total		•	*	910,570	_
그렇었다가 토토토막과 맛있는데 요리를 내려고 하고 있는 밤 하나를 모고 되었어? 문화가 하다면 나라다			0 1000		1

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1913.

				Fr.	C
Einnahmen.					
. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912				35,179	5
. Kapitalzinse	* * * * * * * * * *		• •	1,719	9
3. Kursgewinne auf Wertschriften				2,080	-
		!	Total	38,979	4
	*			4	
Ausgaben.				,	
Ausganon.					
. Unterstützungen an Diverse				3,935	4
R. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)				1,340	-
S. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914				33,704	0
Latin v		,	Total	38,979	4
					-
		*		1	1
	*				
	*.				
	· ,				
	Nominalwo	ert	Kurs	Buchwert	t
Vermögensstatus.		ert			t
	Nominal wo	ert Ct.	Kurs º/o	Buchwert Fr.	1
/ertschriften :		-			1
/ertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr.	-		Fr.	1
/ertschriften: Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel		-	°/o		Т
/ertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr. 3,000	-	°/o	Fr. 3,000	Т
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	3,000 28,000	-	°/o	Fr. 3,000	Т
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel	Fr. 3,000	-	°/o	Fr. 3,000	Т
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	3,000 28,000	-	93	Fr. 3,000	Т
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	3,000 28,000	-	93	3,000 26,040 4,000	Т
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	3,000 28,000	-	93	3,000 26,040 4,000	
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel Bei der Generaldirektion. 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 4 % > Solothurner Kantonalbank von 1910	3,000 28,000	Ct.	93	3,000 26,040 4,000 33,040	0

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912	123,082	20
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 11,500. — Mehrwert auf Wertschriften)	18,234	80
	141,317	-
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	120	_
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 3210. — Minderwert auf Wertschriften)	4,915	10
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914	136,281	90
	141,317	-
	100	-

Vermögensstatus.	Nominalw	ert	Kurs	Buchwei	rt
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct
Wertschriften:	1	2	9		
4% Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	43,000	_	93	39,990	_
4% Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910	31,000	-	100	31,000	-
4% Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64,000	_	90	57,600	-
4 % Kassaschein der Schweiz. Bundesbahnen von 1911	5,000	-	100	5,000	-
				133,590	-
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			٠.	368	9
Nichtverfallene Aktivzinse				2,323	-
Total				136,281	9
					-
	-		8		
	. ,				
			2.1		

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1913.

		Kurs	Buchwert		
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.		
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	- 85	89,250 —		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	70,000	- 85	59,500		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Nordostbahn von 1894	354,000	_ 90	318,600 —		
3½ 0/0 » » 1895	146,000	90	131,400 —		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	25,000	_ 90	22,500 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Sissach-Gelterkinden von 1913	30,000	100	30,000 -		
4% Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	45,000	_ 100	45,000 -		
			696,250 —		
			000,200		
II. Städte-Obligationen.					
		100	7 000		
4 ¹ / ₂ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	- 100	5,000 —		
• ,					
III. Bankobligationen.					
•					
4% Solothurner Kantonalbank von 1910	42,000	- 100	42,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Solothurner Kantonalbank von 1912	200,000	100	200,000 —		
41/2 0/0	500,000	— 100	500,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Kantonalbank von Bern von 1911	1,000,000	— 100	1,000,000 -		
4 ¹ / ₄ % Basler Kantonalbank von 1911	500,000	100	500,000 -		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Aargauische Bank von 1911	700,000	100	700,000 -		
4¹/2 º/o	250,000	- 100	250,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Thurgauische Kantonalbank von 1911	100,000	— 100	100,000		
4 ¹ / ₄ 0/ ₀	600,000	100	600,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Neuenburger Kantonalbank von 1912	500,000	100	500,000 -		
1/2/0	500,000	100	500,000 —		
4½% Bank für Graubünden von 1912	250,000	100	250,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Thurgauische Hypothekenbank von 1910	250,000 100,000	100	100,000		
4 ¹ / ₄ °/ ₀ Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000	100	500,000		
4 ¹ / ₄ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	100	250,000 —		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » 1912	500,000	100	500,000 —		
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	100	500,000		
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	_ 100	250,000		
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Bank in Luzern von 1912	300,000	100	300,000 —		
			7,792,000 —		
			7,732,000		
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	— pro memoria	11		
» Prioritätsaktien	45,000		1 -		
Emmentalbahn, Priorität	434,000	100	434,000 -		
Subvention	446,000	- 100	446,000 —		
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000 65,000	90	4,500		
Uerikon-Bauma	65,000 300,000	— pro memoria			
Sihltalbahn	300,000 100,000	*	1 -		
Sissach-Gelterkinden	116,500	- *	1 -		
	. 110,000		1 -		
$\ddot{ t U}{ t bertrag}$			984 506		
Oberding			884,506 —		
	-		!!		

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1913.

				Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Ct.	º/o	Fr.	C
			Übertrag		1		884,506	-
Wild Day				700 700		en - e		
Wald-Rüti				739,500	-	pro memoria	1	-
Frauenfeld-Wil, I. Rang				25,000 2,500	-	».	1	-
» II. »				2,500		"	1	
Huttwil-Wolhusen				100,000		**************************************	1	
Tramelan-Tavannes				20,000	. 1. *		î	1
Biel-Magglingen, Stammaktien				5,000		>	1	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien				45,000	_	»	1	
Funiculaire Cossonay-Gare				81,000	-	»	1	1
Burgdorf-Thun				50,000	$\ - \ $	20	10,000	
Freiburg-Murten-Ins				60,000	-	pro memoria	1	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien .	1			10,000	-	»	1.	1
Plan incliné de la gare de Serrières				10,000	-	100	10,000	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien .				900,000		pro memoria	1	-
							904,518	1
	b. Diverse			•	.		67,928	
							972,446	1
				Taranta ya			A A	
V. Hypothe	ar-Schuldbriefe).		1.11.11				-
3 Schuldbriefe à 4%							18,210	1.
F					.		6,400	1
							24,610	-
Carried and the stage of			2.1	Tarita da da da da da da da da da da da da da			24,010	- -
Zusam	nenstellung.							-
I. Eisenbahn-Obligationen					-		606 050	
II. Städte-Obligationen					.	•	696,250 5,000	1
III. Bankobligationen					.		7,792,000	L
IV. Aktien:				•	•	•	1,752,000	1
							904,518	
b. Diverse							67,928	١.
V. Hypothekar-Schuldbriefe						. 1	24,610	.
				* -		-		-
			Total	•	$\ \cdot\ $	• 6	9,490,306	-
								1
						2.		
			95				V 7 - 1 - 1	
아들아를 뭐야 하다.								
							* 1	
이렇게 하는 일을 하는 그들은 안녕하다								1
열리 나를 취하면 다른 경상			4	3.				
		3	* ,					1
그리 그 그 사람들이 그리는 바람이 없다.			2				**************************************	1
								1
							1	
भारता । भारताच्या				,				

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1913.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	
				٠	
7 71 1 0 1 1					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
/2°/o Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239,000	_	100	239,000	
% Centralbahn von 1876	1,039,500	_	100	1,039,500	- 1
°/ ₀	716,000	_	100	716,000	- 1
/2°/0	7,434,000	_	100	7,434,000	
/2 °/0	5,683,000	_	100	5,683,000	
% Nordostbahn von 1880	297,000		100	297,000	
/2 % * * 1894	2,808,000		100	2,808,000	
/2 % > 1895	1,873,000	_	100	1,873,000	
/2 % vom 28. Februar 1897	8,176,000	_	100	8,176,000	
/2 °/0	738,500	_	100	738,500	
/2 % Jura-Simplon von 1894	22,546,500	_	100	22,546,500	
% Jougne-Eclépens	87,000	_	100	87,000	
% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1,289,200	_	100	1,289,200	
% » II. » » 1865	3,715,700	_	100	3,715,700	
/2 °/o Gotthardbahn von 1895	9,301,000	_	100	9,301,000	
/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000		80	120,000	
% Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4,702,000		90	4,231,800	
% Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek	17,000		90	15,300	
% Wynentalbahn von 1903 und 1906	232,815		98	228,158	
70 11 3 2000 11 2000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	202,010		30	101	_
				70,538,658	_
II. Staatspapiere.					
% Kanton Bern von 1895	208,500		78	162,630	
% Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000		86	1,720,000	
% Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 1.05					
/2 % Kanton Waadt von 1904	525,000		83	435,750	
72 70 Kanton Waadi von 1504	1,000,000	-	82	820,000	_
				3,138,380	
					-
Zusammenstellung.					
Eisenbahn-Obligationen				70,538,658	
Staatspapiere					
			•	3,138,380	_
Total	•			73,677,038	
					=
				NI	
				8 1	
				2 ×	
		- 11			-
		- 11	1		-