Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1913)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebseinnahmen.	
79,741,480	**80,000,000**	**I. Ertrag des Personentransportes**	**84,589,152**
117,955,693	**120,250,000**	**II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes**	**119,200,111**
8,328,466	8,000,000	**1. Von Gepäck**	8,522,597
3,231,204	3,500,000	**2. Von Tieren**	2,890,341
106,396,023	108,750,000	**3. Von Gütern**	107,787,173
197,697,173	**200,250,000**	**Total I und II. Transporteinnahmen**	**203,789,263**
		III. Verschiedene Einnahmen.	
4,841,991	**4,833,960**	**1. Pacht- und Mietzinse**	**5,250,475**
1,123,455	1,127,960	*a.* Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,234,108
1,519,683	1,500,000	*b.* Für Rollmaterial	1,654,292
2,198,853	2,206,000	*c.* Für sonstige Objekte	2,362,075
3,263,192	**2,879,600**	**2. Ertrag von Hülfsgeschäften**	**3,419,527**
113,272	106,450	*a.* Drucksachenverwaltung	110,985
887,081	625,000	*b.* Oberbaumaterialverwaltung	964,436
669,047	619,380	*c.* Materialverwaltungen	751,388
1,581,125	1,516,170	*d.* Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,577,869
12,667	12,600	*e.* Privattelegraphendienst	14,849
254,063	**233,000**	**3. Sonstige Einnahmen**	**262,050**
52,558	41,000	*a.* Erlöse	39,754
201,505	192,000	*b.* Verschiedenes	222,296
8,359,246	**7,946,560**	**Total III. Verschiedene Einnahmen**	**8,932,052**
206,056,419	**208,196,560**	**Gesamttotal der Einnahmen**	**212,721,315**

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
+ **4,847,672**	+ **4,589,152**	
+ **1,244,418**	− **1,049,889**	Die Veränderungen in den Transporteinnahmen sind im Jahresbericht, Abschnitt „Kommerzielles Departement", näher erläutert.
+ 194,131	+ 522,597	
− 340,863	− 609,659	
+ 1,391,150	− 962,827	
+ **6,092,090**	+ **3,539,263**	
+ **408,484**	+ **416,515**	
+ 110,653	+ 106,148	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe und Veränderung der Gemeinschaften infolge Rückkauf der Linien Genf-La Plaine und J N; siehe Detail auf Seiten 48—50.
+ 134,609	+ 154,292	Wiederverwendung von S B B-Wagen für Kohlentransporte aus den Saargruben.
+ 163,222	+ 156,075	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
+ **156,335**	+ **539,927**	
− 2,287	+ 4,535	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben, namentlich von Oberbaumaterial und Brennmaterial.
+ 77,355	+ 339,436	
+ 82,341	+ 132,008	
− 3,256	+ 61,699	
+ 2,182	+ 2,249	
+ **7,987**	+ **29,050**	
− 12,804	− 1,246	
+ 20,791	+ 30,296	Vermehrte Einnahmen aus Verkaufsautomaten u. dgl.
+ **572,806**	+ **985,492**	
+ **6,664,896**	+ **4,524,755**	

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebsausgaben.	
		I. Allgemeine Verwaltung.	
3,900,440	**4,114,710**	**A. Personal**	**4,014,513**
275,934	281,000	1. Verwaltungsbehörden	282,865
622,144	651,280	2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	620,767
636,068	660,090	3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux	638,419
375,975	394,720	4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	386,991
402,335	424,590	5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen	426,851
943,751	988,010	6. Einnahmenkontrolle	964,070
191,549	236,090	7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	224,742
334,645	354,910	8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	353,104
118,039	124,020	9. Abwartpersonal	116,704
490,190	**468,400**	**B. Sonstige Ausgaben**	**513,563**
296,688	281,300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	300,396
87,156	90,400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	90,122
27,563	19,100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,225
78,783	77,600	4. Verschiedenes	84,820
4,390,630	**4,583,110**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**4,528,076**
		II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.	
6,469,519	**6,917,480**	**A. Personal**	**6,853,171**
874,021	922,520	1. Bureaux der Oberingenieure	915,384
495,310	532,940	2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	545,366
1,305,891	1,438,270	3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,407,042
3,794,297	4,023,750	4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,985,379
6,469,519	6,917,480	Übertrag	6,853,171

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen	Mehrausgaben pro 1913: Mehrbetreffnis für Gehaltserhöhungen, 3 Monate	Mehrausgaben pro 1913: Mehrausgaben infolge von Personalvermehrung *
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
		Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Mehrausgaben gegenüber 1912 enthalten das Mehrbetreffnis für die gesetzlichen, bezw. reglementarischen Gehalts- und Lohnerhöhungen auf 1. April 1912, welche pro 1913 für 12 Monate in Wirksamkeit traten. Im übrigen hat die Personalvermehrung erhöhte Ausgaben erfordert, die sich namentlich beim Betriebs- und Fahrdienst geltend machen. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inbegriffen Hülfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen. *Diese Mehrausgaben betreffen allein die Gehalte und Löhne (inbegriffen Genf-La Plaine und J. N.), ausschliesslich der Reiseentschädigungen, Nebenbezüge, Dienstkleider etc. Die Minusbeträge bedeuten Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, sowie von Rückerstattungen des Baukontos.		
+ **114,073**	− **100,197**		**99,002**	− **19,526**
+ 6,931	+ 1,865	Teilweise Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, dagegen Mehrausgaben für Reiseentschädigungen.		
− 1,377	− 30,513		15,545	− 15,933
+ 2,351	− 21,671		17,354	− 15,966
+ 11,016	− 7,729		11,648	− 4,872
+ 24,516	+ 2,261		11,627	5,792
+ 20,319	− 23,940		26,451	− 13,341
+ 33,193	− 11,348	Das Personal des Publizitätsdienstes war bis Ende März 1912 auf V C 8 verrechnet.	4,131	28,665
+ 18,459	− 1,806	Rückerstattungen des Baukontos für Arbeitsleistungen an Bauobjekten.	9,172	− 457
− 1,335	− 7,316		3,074	− 3,414
+ **23,373**	+ **45,163**			
+ 3,708	+ 19,096	Vermehrte Druckkosten für Dienstvorschriften, Berichte, etc., Erneuerung von Couponsbogen.		
+ 2,966	− 278	Vermehrung der Bureauxräume.		
+ 10,662	+ 19,125	Änderungen in der Bureauxeinteilung und daheriger Inventarersatz; Ersatz von altem Mobiliar in Konferenzsälen.		
+ 6,037	+ 7,220	Vermehrte Abrechnungskosten.		
+ **137,446**	− **55,034**			
+ **383,652**	− **64,309**	Ausgaben für die zurückgekaufte Linie Genf-La Plaine, 1913, Fr. 40,948 und für die Neuenburger Jurabahn, II. Semester 1913, Fr. 34,334.	**121,933**	**146,890**
+ 41,363	− 7,136	Teilweise Minderausgaben infolge von Vakanzen und Mutationen, dagegen Mehrausgaben für Reiseentschädigungen. Auf Rubrik II A 3 Rückerstattungen des Baukontos.	18,425	12,124
+ 50,056	+ 12,426		13,399	15,384
+ 101,151	− 31,228		34,940	− 14,734
+ 191,082	− 38,371		55,169	134,116
+ 383,652	− 64,309			

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
6,469,519	6,917,480	Übertrag	6,853,171
12,090,005	**13,359,500**	**B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**13,814,321**
2,675,129	**2,805,900**	**1. Unterbau**	**2,989,183**
780,538	700,100	*a.* Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	848,628
156,317	192,700	*b.* Tunnels	152,043
382,181	441,100	*c.* Brücken und Durchlässe	441,779
943,932	1,037,000	*d.* Beschotterung	1,124,961
290,416	285,800	*e.* Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	328,286
120,498	147,800	*f.* Fluss- und Uferbauten	91,954
1,247	1,400	*g.* Verschiedenes	1,532
6,792,985	**7,848,000**	**2. Oberbau**	**7,974,190**
1,781,830	2,237,900	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2,039,515
1,775,566	2,258,200	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	2,195,808
321,060	485,600	*c.* Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	418,655
2,914,265	2,865,800	*d.* Regulierung und Legen des Oberbaues	3,318,878
264	500	*e.* Verschiedenes	1,334
1,638,846	**1,702,500**	**3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen**	**1,861,553**
86,854	75,500	*a.* Verwaltungsgebäude	93,126
849,452	835,000	*b.* Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	963,954
158,547	181,000	*c.* Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	190,026
204,193	235,100	*d.* Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	194,339
73,416	76,000	*e.* Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	77,396
147,721	167,700	*f.* Wärterhäuser und Wärterbuden	165,497
64,739	85,700	*g.* Beleuchtungseinrichtungen im Freien	92,136
53,924	46,500	*h.* Verschiedenes	85,079
854,966	**790,600**	**4. Telegraph, Signale und Verschiedenes**	**910,766**
106,766	111,100	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	143,159
324,937	335,500	*b.* Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	384,281
15,381	18,700	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	17,609
407,882	325,000	*d.* Einfriedigungen und Barrieren	365,715
—	300	*e.* Verschiedenes	2
128,079	**212,500**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	**78,629**
18,559,524	20,276,980	Übertrag	20,667,492

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
+ 383,652	− 64,309	
+ **1,724,316**	+ **454,821**	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 346,431 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 64,401.
+ **314,054**	+ **183,283**	
+ 68,090	+ 148,528	Vermehrter Unterhalt von Stützmauern, Entwässerung in Rutschgebieten, Herstellung der Bahn infolge von Hochwasserschäden.
− 4,274	− 40,657	
+ 59,598	+ 679	
+ 181,029	+ 87,961	Vermehrter Unterhalt und Erneuerung des Schotterbettes, Wirkung der erhöhten Gehalte und Löhne der Bahnarbeiter.
+ 37,870	+ 42,486	Pflästerung von Vorplätzen, vermehrter Strassenunterhalt infolge der schlechten Witterung.
− 28,544	− 55,846	
+ 285	+ 132	
+ **1,181,205**	+ **126,190**	
+ 257,685	− 198,385	
+ 420,242	− 62,392	
+ 97,595	− 66,945	
+ 404,613	+ 453,078	Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend; ferner vermehrte Oberbauerneuerung gegenüber 1912.
+ 1,070	+ 834	**Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:**
+ **222,707**	+ **159,053**	
+ 6,272	+ 17,626	Vermehrte Renovationen und Umbauarbeiten in Gebäuden infolge veränderter Zuteilung von Diensträumen; Reparaturen an Einsteighallen; Änderung und Vermehrung von Aufschriften.
+ 114,502	+ 128,954	
+ 31,479	+ 9,026	
− 9,854	− 40,761	Geringerer Unterhalt der Wassereinrichtungen; Verschiebung budgetierter Arbeiten.
+ 3,980	+ 1,396	
+ 17,776	− 2,203	Gegenüber 1912 vermehrter Unterhalt von Wärterhäusern.
+ 27,397	+ 6,436	Verbesserung der Beleuchtungsanlagen; Versetzen, Verstärken und teilweiser Ersatz von Lampenmasten.
+ 31,155	+ 38,579	Vermehrter Unterhalt und Renovation von Wohngebäuden.
+ **55,800**	+ **120,166**	
+ 36,393	+ 32,059	Verstärkung und Verlegung von Telegraphenleitungen; Ersatz solcher in Tunnels.
+ 59,344	+ 48,781	Änderungen an Signalanlagen; vermehrter Unterhalt der Zentralanlagen und deren Leitungen.
+ 2,228	− 1,091	
− 42,167	+ 40,715	Im Jahre 1912 hat ein vermehrter Ersatz von hölzernen Einfriedigungen und Barrieren stattgefunden; die Ausgaben pro 1913 hierfür haben den Voranschlag überschritten.
+ 2	− 298	
− **49,450**	− **133,871**	
+ 2,107,968	+ 390,512	

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*. . . .	Fr. 2,958,129. 80	Fr. 933,025. 65	Fr. 2,025,104. 15	Fr. 14,410. 98	Fr. 2,039,515. 13
„ „ 2 *b*. . . .	„ 3,853,727. 55	„ 1,661,558. 45	„ 2,192,169. 10	„ 3,638. 52	„ 2,195,807. 62
„ „ 2 *c*. . . .	„ 486,072. 35	„ 142,568. 75	„ 343,503. 60	„ 75,151. 17	„ 418,654. 77
	Fr. 7,297,929. 70	Fr. 2,737,152. 85	Fr. 4,560,776. 85	Fr. 93,200. 67	Fr. 4,653,977. 52
„ „ 2 *d*. Legen des Oberbaues			„ 632,453. 25		
			Fr. 5,193,230. 10		

Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Mehrausgaben pro 1913 (3 Monate) für Gehaltserhöhungen	Fr. 79,300
„ Lohnerhöhungen	„ 169,900
Mehrausgaben für vermehrtes Personal, Aushülfsdienst, rund	„ 749,000
	Fr. 998,200

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
18,559,524	20,276,980	Übertrag	20,667,492
586,625	**571,700**	**C. Sonstige Ausgaben**	**581,153**
79,131	83,500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	86,155
60,858	64,000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	64,958
85,833	70,200	3. Beleuchtung der Bahn	76,931
320,710	319,600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	315,845
1,433	3,300	5. Entschädigungen für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	587
38,660	31,100	6. Verschiedenes	36,677
19,146,149	**20,848,680**	**Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn**	**21,248,645**
		III. Expeditions- und Zugsdienst.	
42,557,382	**44,554,230**	**A. Personal**	**45,770,720**
1,169,503	1,225,190	1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,225,671
30,895,870	32,414,640	2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	33,049,483
10,492,009	10,914,400	3. Zugsdienstpersonal	11,495,566
3,190,264	**3,239,060**	**B. Sonstige Ausgaben**	**3,453,798**
1,172,130	1,201,880	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,217,213
1,462,212	1,486,830	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,560,644
327,870	321,750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	421,555
34,000	37,100	4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	40,073
48,278	49,000	5. Camionnage und Plombage	46,053
145,774	142,500	6. Verschiedenes	168,260
45,747,646	**47,793,290**	**Total III. Expeditions- und Zugsdienst**	**49,224,518**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen	Mehrausgaben pro 1913: Mehrbetreffnis für Gehaltserhöhungen, 3 Monate	Mehrausgaben pro 1913: Mehrbetreffnis für Taglohnerhöhungen, 3 Monate	Mehrausgaben pro 1913: Mehrausgaben infolge von Personalvermehrung *
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
+ 2,107,968	+ 390,512				
− 5,472	+ 9,453	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 9031 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 3977.			
+ 7,024	+ 2,655	Vermehrte Ausgaben für Druck von Voranschlägen, Heliographien, etc.			
+ 4,100	+ 958				
− 8,902	+ 6,731	Gegenüber dem Budget mehr für die Beleuchtung in Tunnels.			
− 4,865	− 3,755	Mehrausgaben für Umbau und Ersatz von Schotterwagen, dagegen grössere Einnahme für Vermietung solcher.			
− 846	− 2,713				
− 1,983	+ 5,577	Gegenüber dem Budget vermehrte ärztliche Untersuchungen, höherer Ärztetarif und mehr Prämien für die Entdeckung betriebsgefährlicher Schäden.			
+ 2,102,496	+ 399,965				
		* Siehe Bemerkung auf Seite 39.			
+ 3,213,338	+ 1,216,490	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 885,300 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 224,450.	1,108,910	65,202	1,181,179
+ 56,168	+ 481	Siehe allgemeine Bemerkung zu den Ausgaben für das Personal auf Seite 39.	30,040	100	13,780
+ 2,153,613	+ 634,843	III A 2 mehr für Dienstkleider Fr. 43,421.	835,947	64,692	1,085,645
+ 1,003,557	+ 581,166	Mehrausgaben für Nebenbezüge gegenüber 1912 Fr. 677,000. Minderausgaben für Dienstkleider „ „ „ 3,406.	242,923	410	81,754
+ 263,534	+ 214,738	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 114,100 und für die Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 37,000.			
+ 45,083	+ 15,333	Vermehrte Druckkosten für Billette, Tarife und Dienstvorschriften; Erhöhung der Buchdruckertarife.			
+ 98,432	+ 73,814	Die Mehrausgaben betreffen zum grössten Teil die Linien Genf-La Plaine und J N.			
+ 93,685	+ 99,805	Vermehrter Ersatz und Unterhalt von Stationsinventar, inbegriffen Wagendecken und Telegraphenapparate.			
+ 6,073	+ 2,973				
− 2,225	− 2,947				
+ 22,486	+ 25,760	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstunden des Zolldienstes und Rangierleistungen durch Dritte (Pferdemanöver); ferner Mehrabgabe von Erfrischungen an das Personal.			
+ 3,476,872	+ 1,431,228				

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		IV. Fahrdienst.	
17,820,718	**18,308,730**	**A. Personal**	**19,195,104**
623,298	648,900	1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	639,175
13,686,087	13,907,040	2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	14,855,860
3,511,333	3,752,790	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,700,069
19,099,907	**18,704,000**	**B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen**	**20,105,882**
17,949,712	17,537,000	1. Brennmaterial	18,890,762
415,896	418,000	2. Schmiermaterial	435,431
205,238	214,000	3. Beleuchtungsmaterial	205,399
529,061	535,000	4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	574,290
16,670,370	**16,629,600**	**C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**16,667,272**
9,614,528	**9,586,700**	**1. Lokomotiven und Tender**	**9,510,706**
7,238,314	7,317,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	7,880,350
2,376,214	2,269,700	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	1,630,356
3,652,760	**3,627,800**	**2. Personenwagen**	**3,653,694**
2,915,969	3,046,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	3,238,155
736,791	581,800	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	415,539
3,364,502	**3,415,100**	**3. Lastwagen**	**3,502,872**
2,281,596	2,361,000	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	2,436,104
1,082,906	1,054,100	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	1,066,768
38,580	—	**4. Motorwagen**	—
193	—	*a.* Gewöhnlicher Unterhalt	—
38,387	—	*b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	—
501,237	**498,450**	**D. Sonstige Ausgaben**	**519,707**
42,289	43,950	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	44,514
178,279	187,500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	182,355
252,695	241,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	245,667
27,974	25,700	4. Verschiedenes	47,171
54,092,232	**54,140,780**	**Total IV. Fahrdienst**	**56,487,965**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen	Mehrausgaben pro 1913: Mehrbetreffnis für Gehaltserhöhungen, 3 Monate	Mehrbetreffnis für Taglohnerhöhungen, 3 Monate	Mehrausgaben infolge von Personalvermehrung*)
Fr.	Fr.	*) Siehe Bemerkung auf Seite 39.	Fr.	Fr.	Fr.
+ 1,374,386	+ 886,374	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 76,200. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 86,263.	385,816	51,878	375,378
+ 15,877	− 9,725		15,390	—	− 1,764
+ 1,169,773	+ 948,820	Mehrausgaben für Nebenbezüge gegenüber 1912 Fr. 575,323; für Dienstkleider Fr. 2510.	293,766	21,419	294,933
+ 188,736	− 52,721	Minderausgaben für Dienstkleider gegenüber 1912 Fr. 942; Budget 1913 zu hoch.	76,660	30,459	82,209
+ 1,005,975	+ 1,401,882	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 111,400. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 121,252.			
+ 941,050	+ 1,353,762	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahre und dem Budget vermehrten kilometrischen Fahrleistungen; durchschnittlicher Kohlenpreis im Budget etwas knapp bemessen.			
+ 19,535	+ 17,431				
+ 161	− 8,601				
+ 45,229	+ 39,290				
− 3,098	+ 37,672	Die Ausgaben für Genf-La Plaine und JN sind auf diesem Kapitel nicht ermittelt worden.			
− 103,822	− 75,994	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der erhöhten Löhne der Werkstättenarbeiter und der zum Teil erhöhten Materialpreise.			
+ 642,036	+ 563,350				
− 745,858	− 639,344				
+ 934	+ 25,894				
+ 322,186	+ 192,155				
− 321,252	− 166,261				
+ 138,370	+ 87,772				
+ 154,508	+ 75,104				
− 16,138	+ 12,668				
− 38,580	—				
− 193	—				
− 38,387	—				
+ 18,470	+ 21,257	Ausgaben für Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 5,500. Ausgaben für JN pro II. Semester 1913 Fr. 4,861.			
+ 2,225	+ 564				
+ 4,076	− 5,145				
− 7,028	+ 4,367				
+ 19,197	+ 21,471	Vermehrte Aufgleisungsarbeiten bei Betriebsstörungen; höhere ärztliche Untersuchungskosten.			
+ 2,395,733	+ 2,347,185				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungsfonds:

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
30 Lokomotiven	Fr. 1,753,070. 30	Fr. 122,714. 90	Fr. 1,630,355. 40
— Lokomotivkessel	„ —	„ —	„ —
	Fr. 1,753,070. 30	Fr. 122,714. 90	Fr. 1,630,355. 40
43 Personenwagen	„ 432.853. 29	„ 17,314. 15	„ 415,539. 14
274 Lastwagen	„ 1,111,216. 86	„ 44,448. 65	„ 1,066,768. 21
	Fr. 3,297,140. 45	Fr. 184,477. 70	Fr. 3,112,662. 75

Beilage zur Betriebsrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913
Fr.	Fr.	**V. Verschiedene Ausgaben.**	Fr.
5,476,563	**5,349,000**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**5,138,767**
853,013	814,350	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	547,999
4,588,560	4,500,000	2. Für Rollmaterial	4,555,152
34,990	34,650	3. Für sonstige Objekte	35,616
—	—	**B. Verlust an Hülfsgeschäften**	—
10,429,973	**7,514,650**	**C. Sonstige Ausgaben**	**7,804,396**
25,077	30,600	1. Gerichts- und Prozesskosten	34,508
194,417	207,200	2. Feuerversicherungen	86,171
1,142,353	1,120,000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,208,190
296,406	270,000	4. Transportversicherungen und Entschädigungen	278,975
189	1,200	5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	3,175
179,762	168,100	6. Steuern und Abgaben	164,639
8,209,182	5,381,550	7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,727,750
7,892,711	5,098,800	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	5,406,887
137,644	123,850	*b.* Pensionen	114,926
178,827	158,900	*c.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	205,937
382,587	336,000	8. Verschiedenes (einschl. Publizität)	300,988
15,906,536	**12,863,650**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**12,943,163**
		Rekapitulation.	
4,390,630	4,583,110	I. Allgemeine Verwaltung	4,528,076
19,146,149	20,848,680	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	21,248,645
45,747,646	47,793,290	III. Expeditions- und Zugsdienst	49,224,518
54,092,232	54,140,780	IV. Fahrdienst	56,487,965
15,906,536	12,863,650	V. Verschiedene Ausgaben	12,943,163
139,283,193	**140,229,510**	**Total der Betriebsausgaben I—V**	**144,432,367**
		VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen.	
+ 1,330,588	+ 1,947,180	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 2,181,792
− 402,363	− 200,000	2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	− 491,817
− 1,990,319	− 1,857,040	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	− 2,675,896
− 1,337,140	− 1,257,830	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	− 1,040,730
—	+ 2,000,000	5. Mehrausgaben infolge Übernahme des Betriebes des Bahnhofes Genf und der Linie Genf-La Plaine, für vermehrte Zugsleistungen infolge Eröffnung des Betriebes der Lötschbergbahn, sowie Mehrausgaben infolge Revision der Reglemente Nr. 21, 22 und 23 betreffend die Reiseentschädigungen, die Nebenbezüge und die Abgabe von Dienstkleidern	—
− 2,399,234	**+ 632,310**	**Total VI**	**− 2,026,651**
136,883,959	**140,861,820**	**Gesamttotal der Ausgaben**	**142,405,716**
		Rechnungsabschluss.	
206,056,419	**208,196,560**	**Total der Betriebseinnahmen**	**212,721,315**
136,883,959	**140,861,820**	**Total der Betriebsausgaben**	**142,405,716**
69,172,460	**67,334,740**	**Überschuss der Einnahmen**	**70,315,599**

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913	Begründung der Differenzen
Fr.	Fr.	
– 337,796	– 210,233	Die Ausgaben für Rollmaterialmieten auf den Linien Genf-La Plaine und J N sind nicht ermittelt worden.
– 305,014	– 266,351	Wegfall des Anteils S B B für Bahnhof Genf. Siehe weitere Details auf Seite 50.
– 33,408	+ 55,152	Geringere Verwendung fremder Wagen. Gegenüber dem Budget Verkehrsvermehrung.
+ 626	+ 966	
—	—	
– 2,625,577	+ 289,746	Ausgaben für die Linie Genf-La Plaine pro 1913 Fr. 84,645. id. „ „ Neuenburger Jurabahn pro II. Semester 1913 Fr. 19,103 (Kreis I).
+ 9,431	+ 3,908	
– 108,246	– 121,029	Wegfall der Versicherungsprämien pro 1. Juli 1913/14. Zulasten des Brandversicherungsfonds Fr. 10,035. 89.
+ 65,837	+ 88,190	Personalvermehrung und nachträgliche Erledigung von Haftpflichtfällen. Zulasten des Pensionsfonds GB Fr. 20,154. 40.
– 17,431	+ 8,975	
+ 2,986	+ 1,975	Dammbruch bei Reazzino.
– 15,123	– 3,461	Pro 1912 waren nachträgliche italienische Steuern für die Simplonlinie verrechnet.
– 2,481,432	+ 346,200	Wegfall der pro 1912 verrechneten Monatsbetreffnisse für Gehaltserhöhungen; gegenüber Budget mehr für Personalvermehrung. V C 7a Beiträge an die Pensions- und Hülfskassen . . . . . Fr. 4,846,333 id. „ „ Krankenkasse für Krankenversicherung . . . . . „ 249.780 „ Invalidenversicherung . . . . . „ 310,774 Fr. 5,406,887
- 2,485,824	+ 308,087	
– 22,718	– 8,924	Zulasten der Pensionsfonds J S Fr. 54,837. —, G B Fr. 41,876.25.
+ 27,110	+ 47,037	Mehr für Dienstaltersgratifikationen, Besoldungsnachgenuss und Subventionen.
– 81,599	– 35,012	Die Fertigstellung von verschiedenem für 1913 vorgesehenen Propagandamaterial fällt in das Jahr 1914.
– 2,963,373	+ 79,513	
+ 137,446	– 55,034	
+ 2,102,496	+ 399,965	
+ 3,476,872	+ 1,431,228	
+ 2,395,733	+ 2,347,185	
– 2,963,373	+ 79,513	
+ 5,149,174	+ 4,202,857	
+ 851,204	+ 234,612	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der Bauarbeiten. *)
+ 89,454	+ 291,817	Mehrertrag infolge Fortschreitens der grösseren Bauarbeiten.
+ 685,577	+ 818,856	Veränderung der Gemeinschaften infolge Rückkauf Genf-La Plaine und J N; grössere Anteile anderer Bahnen zufolge der vermehrten Betriebskosten. Siehe Detail auf Seiten 48—50.
– 296,410	– 217,100	Weniger Nettoeinnahmen, weil pro 1913 die Vergütungen an die P L M für Traktions- und Zugsdienst Genf-La Plaine und Locle-Col des Roches hinzukommen. Siehe Detail auf Seiten 51—52.
—	– 2,000,000	Die hier mit einem Gesamtkredit budgetierten Ausgaben sind in der Rechnung 1913 auf den zutreffenden Rubriken verrechnet.
– 372,583	+ 2,658,961	
+ 5,521,757	+ 1,543,896	
+ 6,664,896	+ 4,524,755	
+ 5,521,757	+ 1,543,896	
+ 1,143,139	+ 2,980,859	

*) Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 245,527. 75	Fr. 111,599. 25	Fr. 133,928. 50
„ *b* Schienen	„ 315,498. 40	„ 186,093. 35	„ 129,405. 05
„ *c* Weichen etc.	„ 233,761. 85	„ 102,587. 15	„ 131,174. 70
	Fr. 794,788. —	Fr. 400,279. 75	Fr. 394,508. 25
„ *d* Legen des Oberbaues			„ 67,393. 45
			Fr. 461,901. 70

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Rechnung 1912		Budget 1913		Einnahmen	Rechnung 1913			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				Kreis I.				
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L.	300	—	1,200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	2,491	—	3,100	Bouveret, P. L. M.	—	—	1,809	01
—	—	—	—	Brig, B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	—	—	—	Chaux-de-Fonds, S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	—	—	—	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (ab 1. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	874	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	802	—
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	—	1,000	—
6,085	24,661	6,000	25,000	Freiburg und Murten, F. M. A.	6,085	—	25,570	90
—	—	—	—	Genf, P. L. M. (ab 1. I. 13)	100,000	—	188,533	63
4,104	19,246	4,000	18,000	Kerzers, B. N.	3,533	55	18,209	45
—	—	—	—	Locle, P. L. M. (ab 1. VII. 13, Nachverrechnung erfolgt pro 1914)	—	—	—	—
—	—	—	—	Locle, R. d. B. (ab 1. VII. 13)	850	—	1,150	—
750	3,512	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,500	—
—	—	—	—	Martigny, M. O. (pro 1. IX. 11.—31. VIII. 13)	4,000	—	6,000	—
200	708	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4,500	4,524	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,500	—
100	4,003	100	4,000	Montreux, M.-Gl.	100	—	4,039	80
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	—
10,323	53,369	10,000	49,000	Neuenburg, B. N.	11,081	85	55,099	45
18,642	87,853	19,500	87,000	» J. N. (Übergang der J. N. an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	9,009	80	42,581	90
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,500	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,557	35
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
2,500	4,500	2,500	4,500	Travers, R. V. T. (Neuer Vertrag ab 1. I. 13)	5,000	—	7,000	—
4,550	3,208	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,201	10
2,068	15,348	2,050	16,000	Visp, V. Z.	2,078	60	14,926	05
3,000	5,568	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	3,000	—	5,632	05
				Kreis II.				
392,018	1,040,216	400,000	1,020,000	Basel, E. L. B.	381,486	70	1,119,942	68
193,405	—	195,000	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,005	85	—	—
10,107	121,007	10,000	110,000	Bern, B. N.	12,651	15	124,301	85
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz, Dampfschiff-Verw. (B. L. S.)	—	—	1,500	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
5,750	17,250	5,750	17,250	» E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800	—	1,700	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000	—	6,000	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Neu-Solothurn, E. B.	6,800	—	10,200	—
703,508	1,512,558	713,300	1,476,270	Übertrag	793,038	65	1,749,027	22

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1912		Budget 1913		Einnahmen	Rechnung 1913			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
703,508	1,512,558	713,300	1,476,270	Übertrag	793,038	65	1,749,027	22
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Oe. B. B.	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Pruntrut, R. P. B.	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» P. L. M. & Est	—	—	1,120	—
—	4,624	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4,747	10
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—
				Kreis III.				
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—
—	1,000	—	1,000	Meilen, W. M. B. (Reduktion ab 1. I. 13)	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—
—	170,975	—	135,000	Schaffhausen, Bad. B.	—	—	146,725	71
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—
—	1,600	—	1,600	Uster, U. Oe.	—	—	1,600	—
3,250	– 6,804	3,250	– 7,000	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	—	– 8,612	15
—	1,800	—	1,800	Wetzikon, W. M. B. (Reduktion ab 1. I. 13)	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4,000	—
—	81	—	—	Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	—	—	900	—
10,000	11,599	10,000	12,500	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	—	9,510	15
				Kreis IV.				
—	205	—	400	Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12)	—	—	400	—
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	—
—	—	—	—	Ebnat-Kappel, B. T. (ab 1. X. 12)	2,000	—	4,000	—
—	—	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. (ab 20. XII. 11, Vertr. noch nicht abgeschl.)	—	—	—	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—
—	—	—	—	Gossau, A. B. (ab 1. X. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	—	—	—	Konstanz, M. Th. B. (ab 20. XII. 11)	—	—	3,000	—
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—
—	64	—	—	Rheineck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912)	—	—	100	—
14,185	126,643	14,000	130,000	Romanshorn, B. T.	14,584	75	142,367	75
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—
22,923	28,221	23,000	27,000	St. Fiden, B. T.	25,319	90	31,451	30
25,955	3,519	25,000	4,500	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T.	27,922	30	4,237	15
29,409	136,300	29,000	130,000	St. Gallen, B. T. (Hauptbahn)	30,715	65	143,921	80
4,000	12,000	4,000	12,000	» » (Nebenbahn)	4,000	—	12,000	—
750	—	750	—	» A. St.	750	—	—	—
60,990	299,675	60,000	300,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	63,186	—	331,478	29
912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	Übertrag	1,012,199	65	2,681,914	32

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1912		Budget 1913		Einnahmen.	Rechnung 1913			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	Übertrag	1,012,199	65	2,681,914	32
—	—	—	—	Weinfelden, M. Th. B. (ab 20. XII. 11, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—
—	—	—	—	Wil, M. Th. B. (ab 20. XII. 11, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—
—	5,000	—	5,000	Winkeln, A. B. (bis 30. IX. 13)	—	—	3,750	—
9,166	22,481	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	20	22,520	55
				Kreis V.				
900	2,100	1,350	3,150	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—
4,500	9,173	4,500	9,200	» S. O. B.	4,500	—	9,174	60
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—
900	1,800	900	1,800	Capolago, G° B.	700	—	1,300	—
850	1,750	850	1,750	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—
193,247	742,570	190,000	730,000	Chiasso, F. S.	204,052	06	748,561	90
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—
1,123,455	3,197,104	1,127,960	3,112,140	**Total Einnahmen**	1,234,107	91	3,476,031	37
				Ausgaben.				
				Kreis I.				
71,897	137,192	75,000	150,000	Domodossola, F. S.	74,601	57	167,388	04
124,977	420,127	125,000	420,000	Genf, P. L. M. (Übergang an die S. B. B. auf 1. I. 13; siehe Einnahmen)	—	—	—	—
—	20,421	—	20,000	Iselle, F. S.	—	—	22,287	54
—	5,600	—	5,700	Territet, T. M. G.	—	—	5,700	—
				Kreis II.				
330,643	—	300,000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	222,506	07	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	—	—	—
63,833	139,317	70,000	150,000	Chaux-de-Fonds, J. N. (Übergang an die S. B. B. auf 1. VII. 13)	31,357	40	71,061	40
298	1,129	1,600	2,000	Delle, Est & P. L. M.	1,049	90	1,672	14
13,289	4,068	13,500	5,000	» Est	13,291	31	192	31
				Kreis III.				
1,500	1,221	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	—	3,717	32
				Kreis IV.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
41,588	175,300	25,000	170,000	Konstanz, Bad. B.	712	36	178,916	81
24,320	48,482	23,000	60,000	Singen, Bad. B.	23,178	07	54,658	64
				Kreis V.				
158,918	253,528	158,000	270,000	Luino, F. S.	158,052	59	294,141	65
853,013	1,206,785	814,350	1,255,100	**Total Ausgaben**	547,999	27	800,135	85
				Abschluss.				
1,123,455	3,197,104	1,127,960	3,112,140	**Einnahmen**	1,234,107	91	3,476,031	37
853,013	1,206,785	814,350	1,255,100	**Ausgaben**	547,999	27	800,135	85
270,442	1,990,319	313,610	1,857,040	**Mehreinnahmen**	686,108	64	2,675,895	52

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Einnahmen.		
		Kreis I.		
7,278	**6,800**	**Bière-Apples-Morges**, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	**6,911**	**05**
115,788	**112,000**	**Bulle-Romont**	**111,693**	**05**
8,861	8,000	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	8,478	20
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials	20,000	—
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	—
82,927	80,000	Fahr- und Rangierdienst	79,214	85
1,134	**900**	**Cossonay-Bahnhof**	**797**	**65**
934	700	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	597	65
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	—
3,847	**3,500**	**Crassier-Divonne**	**5,185**	**54**
6,347	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung: ⅔ des Bruttoertrages	7,685	54
– 2,500	– 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	– 2,500	—
410,841	**418,500**	**Iselle-Domodossola**	**506,254**	—
59,082	58,800	Zugsdienst	67,476	30
351,759	359,700	Fahrdienst	438,777	70
37,347	**36,700**	**Nyon-Crassier**	**37,304**	**75**
1,873	1,700	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	1,978	05
26,474	26,000	Zugs- und Fahrdienst	26,326	70
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials	8,000	—
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc.	1,000	—
5,061	**5,430**	**Plan incliné de Serrières**	**4,952**	**90**
4,631	5,000	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,522	90
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	—
27,367	**27,300**	**Pont-Brassus**, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	**27,214**	**35**
29,336	—	**Regionalbahn des Traverstales** (Selbstbetrieb ab 1. Januar 1913)	—	—
10,936	—	Allgemeine Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	—	—
18,400	—	Anteil am Nettoertrag	—	—
450,251	**404,000**	**Vallorbe-Pontarlier-Verrières**	**511,179**	**37**
238,378	238,380	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	—
245,303	200,000	Hierzu: ⅓ des Bruttoertrages	305,729	23
– 33,430	– 34,380	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	– 32,927	86
1,088,250	1,015,130	Übertrag	1,211,492	66

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,088,250	1,015,130	Übertrag	1,211,492	66
12,500	**12,500**	**Visp-Zermatt**	**12,500**	—
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	—
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	—
		Kreis III.		
—	—	**Wald-Rüti-Bahn.** Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—
		Kreis IV.		
47,930	**45,000**	**Bodensee-Toggenburgbahn,** Verwaltungskosten	**52,181**	**80**
		Kreis V.		
213,840	**210,000**	**Pino-Luino,** Zugs- und Fahrdienst	**214,339**	**20**
1,225	**2,500**	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven, etc.	**5,027**	**10**
1,363,745	**1,285,130**	**Total der Einnahmen**	**1,495,540**	**76**
		Ausgaben.		
		Kreis I.		
16,372	**16,000**	**Bouveret - St. Gingolph,** Zugs- und Fahrdienst	**16,530**	**80**
—	—	**Genf - La Plaine,** Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Januar 1913, Datum des Rückkaufs dieser Linie)	**417,632**	**74**
—	—	**Locle - Col-des-Roches,** Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Juli 1913, Datum des Rückkaufs der Neuenburger Jurabahn)	**9,010**	**29**
		Kreis II.		
3,427	**3,300**	**Alt-Solothurn — Neu-Solothurn,** Zugs- und Fahrdienst	**3,480**	**60**
5,738	**5,500**	**Thun-Scherzligen,** Fahrdienst	**7,260**	**60**
		Kreis III.		
675	**500**	**Hinwil-Wetzikon,** Zugs- und Fahrdienst	**675**	—
393	**2,000**	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven, etc.	**220**	**80**
26,605	**27,300**	**Total der Ausgaben**	**454,810**	**83**
1,337,140	**1,257,830**	**Mehreinnahmen**	**1,040,729**	**93**

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	Vergleichung mit Rechnung 1912	Vergleichung mit Budget 1913
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
		Einnahmen.			
69,172,460	67,334,740	Überschuss der Betriebseinnahmen	**70,315,599**	+ 1,143,139	+ 2,980,859
5,115,192	4,055,000	Ertrag verfügbarer Kapitalien	**4,901,957**	– 213,235	+ 846,957
702,650	400,000	Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	**1,076.152**	+ 373,502	+ 676,152
122,036	130,000	Ertrag von Nebengeschäften	**105,493**	– 16,543	– 24,507
9,153,051	9,742,000	Zuschüsse aus den Spezialfonds	**9,258,018**	+ 104,967	– 483,982
66,000	66,000	Betriebssubventionen	**66,000**	—	—
11,554	20,000	Aus sonstigen Quellen	**77,724**	+ 66,170	+ 57,724
84,342,943	81,747,740	**Total der Einnahmen**	**85,800,943**	+ 1,458,000	+ 4,053,203
5,575,267	—	Aktivsaldo vom Vorjahre	**6,425,807**	+ 850,540	+ 6,425,807
89,918,210	81,747,740		**92,226,750**	+ 2,308,540	+ 10,479,010
		Ausgaben.			
60,000	45,000	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	**45,000**	– 15,000	—
2,523,131	2,244,000	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	**2,056,519**	– 466,612	– 187,481
51,588,904	51,707,400	Verzinsung konsolidierter Anleihen	**52,916,294**	+ 1,327,390	+ 1,208,894
10,743,112	10,963,700	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	**15,569,343**	+ 4,826,231	+ 4,605,643
9,479,341	9,780,440	Einlagen in die Spezialfonds	**12,033,307**	+ 2,553,966	+ 2,252,867
		Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:			
915,000	1,100,000	Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	**1,500,000**	+ 585,000	+ 400,000
154,885	87,000	Verschiedenes	**67,123**	– 87,762	– 19,877
673,030	—	Ausserordentliche Zulagen	—	– 673,030	—
76,137,403	75,927,540	**Total der Ausgaben**	**84,187,586**	+ 8,050,183	+ 8,260,046
—	—	Passivsaldo vom Vorjahre	—	—	—
76,137,403	75,927,540		**84,187,586**	+ 8,050,183	+ 8,260,046
13,780,807	5,820,200	**Differenzen**	**8,039,164**	– 5,741,643	+ 2,218,964
89,918,210	81,747,740		**92,226,750**	+ 2,308,540	+ 10,479,010

Bemerkung: Die Differenzen sind im Geschäftsbericht auseinandergesetzt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (Restanzen)	—	—	299	75	— 299	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten für die Einführung der elektrischen Zugförderung	59,004	25	576	50	58,427	75
Total I	59,004	25	876	25	58,128	—
II. Rollmaterial.						
3. Anschaffung von 33 Lokomotiven.						
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 627	119,006	—	—	—	119,006	—
1 » » » » 628	119,641	—	—	—	119,641	—
5 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 629/633	595,030	—	—	—	595,030	—
1 Personenzugslokomotive B 3/4 Nr. 1357	90,223	—	—	—	90,223	—
1 » » » 1358	90,161	—	—	—	90,161	—
5 Personenzugslokomotiven » » 1359/1363	450,250	—	—	—	450,250	—
1 schwere Güterzugslokomotive C 5/6 Nr. 2901	132,434	—	—	—	132,434	—
1 » » » » 2902	138,984	—	—	—	138,984	—
1 » » » » 2951	137,778	—	—	—	137,778	—
1 » » » » 2952	138,407	—	—	—	138,407	—
1 » » » » 2953	138,520	—	—	—	138,520	—
1 Tenderlokomotive E b 3/5 Nr. 5821	84,853	—	—	—	84,853	—
4 Tenderlokomotiven » » 5822/5825	339,352	—	—	—	339,352	—
2 Rangierlokomotiven E 3/3 Nr. 8517/8518	81,640	—	—	—	81,640	—
4 » » » 8519/8522	162,472	—	—	—	162,472	—
2 Brünig-Talbahnlokomotiven G 3/4 Nr. 206/207	83,362	—	—	—	83,362	—
1 Brünig-Talbahnlokomotive » » 208	44,431	—	—	—	44,431	—
4. Anschaffung von 82 Personenwagen.						
6 Personenwagen AB 4 ü Nr. 2609/2614	379,830	—	—	—	379,830	—
10 » B 3 » 3806/3815	259,000	—	—	—	259,000	—
10 » BC 3 » 4721/4730	244,720	—	—	—	244,720	—
20 » C » 6016/6035	404,000	—	—	—	404,000	—
6 » C 4 ü » 8901/8906	315,246	—		—	315,246	—
30 » C 4 » 9081/9110	1,139,310	—	—	—	1,139,310	—
5. Ausrüstung von 76 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
7 Personenwagen AB Nr. 1001/1007	5,873	—	—	—	5,873	—
5 » AB 3 » 2036/2040	5,000	—	—	—	5,000	—
5 » » » 2332, 2334, 2336, 2338, 2340	5,000	—	—	—	5,000	—
6 » B 3 » 3701/3706	6,000	—	—	—	6,000	—
10 » » » 3726/3735	10,000	—	—	—	10,000	—
2 » C » 6801/6802	1,678	—	—	—	1,678	—
20 » C 3 » 7955/7974	20,000	—	—	—	20,000	—
21 » » » 8081/8101	21,000	—	—	—	21,000	—
Übertrag	5,763,201	—	—	—	5,763,201	—

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	5,763,201	—	—	—	5,763,201	—
6. Ersatz der Gasbeleuchtung in 16 Personenwagen durch die elektrische Beleuchtung mit Dynamos.						
6 Personenwagen $C^{4ü}$ Nr. 8551/8556	11,953	50	5,400	—	6,553	50
1 » » » 8557	1,993	25	900	—	1,093	25
4 » » » 8558/8561	7,969	—	3,600	—	4,369	—
5 » C^4 » 9511/9515	9,301	25	4,500	—	4,801	25
7. Anschaffung von 327 Lastwagen.						
25 Gepäckwagen $F^{3ü}$ Nr. 18381/18405	454,375	—	—	—	454,375	—
100 Güterwagen K^3 » 43001/43100	562,000	—	—	—	562,000	—
50 » » » 43101/43150	323,500	—	—	—	323,500	—
50 » » » 43381/43430	323,500	—	—	—	323,500	—
80 » M^6 » 67601/67680	308,000	—	—	—	308,000	—
20 » N^2 » 70071/70080 A. & B.	70,800	—	—	—	70,800	—
2 » O^1 » 74101/74102	27,400	—	—	—	27,400	—
8. Ausrüstung von 17 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
5 Gepäckwagen F Nr. 16831/16835	4,195	—	—	—	4,195	—
4 » » » 16932/16935	3,356	—	—	—	3,356	—
8 » F^3 » 18001/18008	6,760	—	—	—	6,760	—
9. Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» des als Dienstwagen X Nr. 99517 im Kreis III verwendeten Güterwagens L Nr. 48786	—	—	3,350	—	– 3,350	—
10. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.						
30 Lokomotiven	—	—	1,753,070	30	– 1,753,070	30
43 Personenwagen	—	—	432,853	29	– 432,853	29
274 Lastwagen	—	—	1,111,216	86	– 1,111,216	86
Total II	7,878,304	—	3,314,890	45	4,563,413	55
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
11. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	37,626	50	—	—	37,626	50
12. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Anschaffung eines Dynamometerwagens $X^{d4ü}$ Nr. 99701	90,867	—	—	—	90,867	—
b. 200 Stück Dampfheizkuppelungen mit Gewindeanschluss	5,500	—	—	—	5,500	—
c. 220 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	48,990	—	—	—	48,990	—
d. 25 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung (Brünig)	2,030	—	—	—	2,030	—
Total III	185,013	50	—	—	185,013	50
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	59,004	25	876	25	58,128	—
II. Rollmaterial	7,878,304	—	3,314,890	45	4,563,413	55
III. Mobiliar und Gerätschaften	185,013	50	—	—	185,013	50
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	4,806,555	05

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Haltestelle Cointrin.						
Wartehalle	2,395	85	—	—	2,395	85
2. Bahnhof Genf.						
Aufhebung von zwei Drehscheiben	—	—	7,500	—	— 7,500	—
3. Erstellung einer zweiten Wartehalle bei den Haltestellen Prégny, Tuileries, Creux-de-Genthod, Pont-Céard und Lonay-Préverenges	8,976	40	—	—	8,976	40
4. Station Gland.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen, Erstellung eines neuen Abortes und zentrale Weichen- und Signalstellung	94,196	80	6,601	65	87,595	15
5. Lausanne-Renens.						
Ersetzung des Niveauüberganges von Malley, km 1.953, durch eine Passerelle	6,127	65	227	—	5,900	65
6. Pully-Lutry.						
Aufhebung der Niveauübergänge im Dorfe Pully bei km 2.753 und 2.834	56,329	—	6,612	15	49,716	85
7. Station Clarens.						
a. Ersetzung des Niveauüberganges der «Rue du Torrent» bei km 22.806 durch eine Unterführung bei km 22.870	146,181	50	13,837	40	132,344	10
b. Versetzung und Neubau des Abortgebäudes	9,495	80	2,128	—	7,367	80
8. Bahnhof Montreux.						
Aufhebung einer Drehscheibe	—	—	5,600	—	— 5,600	—
9. Station Villeneuve.						
Erweiterung der Station	516,990	30	29,479	90	487,510	40
10. Station Aigle.						
Erstellung eines neuen Freiverladegeleises	15,432	45	1,585	80	13,846	65
11. Station Ependes.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	20,192	40	1,338	70	18,853	70
12. Station Serrières.						
Erweiterung der Station	478,238	13	43,249	65	434,988	48
13. Haltestelle Ligerz.						
Erstellung eines Aufnahmsgebäudes mit Nebengebäude	64,392	05	615	45	63,776	60
14. Station Noiraigue.						
Zentralanlagen für Weichen und Signale	43,919	75	1,563	75	42,356	—
Übertrag	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63
15. Haltestelle Deurres.						
Abstellgeleise	6,806	45	—	—	6,806	45
16. Conversion-Grandvaux.						
Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172	178,918	57	1,882	25	177,036	32
17. Station Palézieux.						
Erweiterung der Verlade- und Umladegeleise	106,090	90	9,310	60	96,780	30
18. Station Rosé.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,123	65	—	—	3,123	65
19. Station Corcelles (Transversale).						
Versetzung des alten Güterschuppens von Gland	1,228	85	—	—	1,228	85
20. Station Bouveret.						
Versetzung der Anlage für den Lokalgüterverkehr	54,943	80	769	70	54,174	10
21. Station Sitten.						
Erweiterung der Station	718,883	42	13,127	25	705,756	17
22. Station Siders.						
Neues Freiverladegeleise	22,051	50	—	—	22,051	50
23. Bahnhof Brig.						
Erstellung eines Zollgebäudes	23,622	80	—	—	23,622	80
24. Brig-Iselle.						
Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	6,473	—	6,327	80	145	20
25. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Yvonand	3,836	50	30	35	3,806	15
b. » Martigny	4,259	05	40	40	4,218	65
26. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Renens	5,952	55	24	50	5,928	05
b. Station Murten	5,320	25	129	60	5,190	65
27. Lastkräne.						
Station Rarogne	1,977	50	—	—	1,977	50
28. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station La Plaine	524	20	400	—	124	20
b. » Satigny	500	70	—	—	500	70
c. » Vernier-Meyrin	593	80	400	—	193	80
d. Wärterhaus bei km 24.839 «de Bavois», Strecke Lausanne-Biel	2,188	25	—	—	2,188	25
e. Wärterhäuser bei km 53.972 und 55.295 «du Bois-Noir» bei St. Maurice	3,578	30	854	50	2,723	80
Übertrag	2,613,742	12	153,636	40	2,460,105	72

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,613,742	12	153,636	40	2,460,105	72
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Bahnhof Morges, elektrische Beleuchtung	3,841	65	—	—	3,841	65
b. Haltestelle Bôle, » »	557	05	—	—	557	05
c. Station Boveresse, » »	1,141	40	—	—	1,141	40
d. » Matran, » »	488	10	—	—	488	10
e. Bahnhof Freiburg, » » der Ausziehgeleise	1,767	55	—	—	1,767	55
f. Station Ecublens-Rue, » »	649	70	—	—	649	70
g. » Galmiz, » »	443	30	—	—	443	30
h. » Fräschels, » »	716	10	—	—	716	10
i. » Cheyres, » »	595	75	—	—	595	75
k. » Siders, » »	782	85	—	—	782	85
30. Neue Signale.						
a. Station Couvet, Vorsignal, Seite Boveresse	625	35	—	—	625	35
b. » Cheyres, Abschlusssignale	3,586	75	—	—	3,586	75
31. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Vollendungsarbeiten in der Station Versoix	201	60	—	—	201	60
b. Villeneuve-Bex	26,426	—	681	—	25,745	—
32. Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus km 38.465 bei Aigle, Erstellung eines Dependenzgebäudes	2,274	20	—	—	2,274	20
b. Erstellung eines Wärterhauses km 78.620 bei Montilier	12,514	05	—	—	12,514	05
33. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
a. Niveauübergänge bei km 10.759, 11.206, 18.125, 19.369 und 20.463 der Linie von Genf und bei km 9.157 und 9.682, derjenigen von St. Maurice	9,272	90	1,350	—	7,922	90
b. Niveauübergang von St. Germain bei Bussigny, km 7.561	1,182	60	500	—	682	60
c. Niveauübergänge bei km 17.872, 39.686 und 40.220 der Linie von Verrières	4,085	60	442	60	3,643	—
d. Sieben Niveauübergänge der Linie Lausanne-Bern	8,595	10	500	—	8,095	10
e. Dreizehn Niveauübergänge der Broyelinien	13,292	45	1,650	—	11,642	45
f. Niveauübergänge bei km 5.722, 17.768 und 136.720 der Linie St. Gingolph-Brig	3,070	50	350	—	2,720	50
34. Telegraphenleitungen.						
a. Lausanne-Yverdon, neuer Telegraphendraht (siehe auch Pos. 46 *b*)	4,324	95	—	—	4,324	95
b. Yverdon-Freiburg, » » (» » » 46 *b*)	4,338	55	—	—	4,338	55
c. Payerne-Freiburg, Rückkauf der Telegraphenleitung	2,565	80	—	—	2,565	80
35. Telephonanlagen.						
a. Daillens-Vallorbe (siehe auch Pos. 46 *c*)	5,429	60	—	—	5,429	60
b. Yverdon-Auvernier (» » » 46 *c*)	11,237	85	—	—	11,237	85
c. Neuenburg-Biel (» » » 46 *c*)	6,295	—	—	—	6,295	—
36. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
a. Korrektion der Mèbre	239	09	—	—	239	09
b. Verbauung der Berglehne von Lavaux	2,670	10	—	—	2,670	10
Übertrag	2,746,953	61	159,110	—	2,587,843	61

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	2,746,953	61	159,110	—	2,587,843	61
c. Verbauung «au Scex de Glion»	2,838	50	—	—	2,838	50
d. Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
e. » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
f. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34	—	—	8,236	34
g. Korrektion des Arnon	68	80	—	—	68	80
h. » der Sense bei Flamatt	14,598	30	17,755	01	– 3,156	71
i. » » Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
k. » des Wildbaches von Mauvoisin	8,070	10	—	—	8,070	10
l. » » » » St. Barthélemy	5,121	48	—	—	5,121	48
m. » der Lozence und ihrer Zuflüsse	80	16	—	—	80	16
n. » » Sionne	1,057	65	—	—	1,057	65
o. » » Gamsa	43	25	—	—	43	25
37. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	512,940	55	3,401	27	509,539	28
b. Verschiedenes:						
Lonay	13,014	25	—	—	13,014	25
Préverenges	5,560	50	—	—	5,560	50
Lausanne	135	45	—	—	135	45
Corsier	2	—	—	—	2	—
Châtelard	1,285	25	—	—	1,285	25
Les Planches	83	20	—	—	83	20
Chavornay	34,726	50	108	05	34,618	45
Auvernier	4	20	—	—	4	20
Noiraigue	23	—	—	—	23	—
Monthey	11,500	—	—	—	11,500	—
Visp	32	25	—	—	32	25
Verschiedene Einnahmen.						
38. Erlöse aus Landverkäufen.						
Renens	—	—	855	—	– 855	—
Lausanne	—	—	5,823	—	– 5,823	—
Clarens	—	—	2,049	75	– 2,049	75
Les Planches	—	—	2,000	—	– 2,000	—
Penthalaz	—	—	81	90	– 81	90
Pompaples	—	—	243	10	– 243	10
St. Aubin	—	—	1,071	—	– 1,071	—
Palézieux	—	—	900	—	– 900	—
Villars-sur-Glâne	—	—	510	40	– 510	40
Sitten	—	—	123	—	– 123	—
Trasquera	—	—	406	65	– 406	65
39. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1912.						
Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. Station Granges-Marnand: Wert der zurückgezogenen Schwellen und Befestigungsmittel	—	—	55	05	– 55	05
Total I	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,309	05	—	—	1,309	05
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Zehn neue Schotterwagen	8,000	—	—	—	8,000	—
b. Verschiedene Anschaffungen	13,711	75	104	—	13,607	75
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	17,932	80	—	—	17,932	80
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	5,119	60	108	—	5,011	60
44. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	36,069	40	26,167	85	9,901	55
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	9,826	75	7,675	25	2,151	50
46. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	3,790	30	446	80	3,343	50
b. Telegraphenleitungen:						
Lausanne-Yverdon, neuer Telegraphendraht (zu Pos. 34 *a*)	2,072	30	—	—	2,072	30
Yverdon-Freiburg, » » (» » 34 *b*)	2,420	80	—	—	2,420	80
c. Telephonanlagen:						
Daillens-Vallorbe (zu Pos. 35 *a*)	2,261	30	—	—	2,261	30
Yverdon-Auvernier (» » 35 *b*)	3,294	25	—	—	3,294	25
Neuenburg-Biel (» » 35 *c*)	2,323	30	—	—	2,323	30
Total III	108,131	60	34,501	90	73,629	70

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50
III. Mobiliar und Gerätschaften	108,131	60	34,501	90	73,629	70
Total	3,486,839	28	228,995	08	3,257,844	20

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
a. Erstellung einer Fleischrampe (siehe auch Pos. 50 *a*)	45,101	10	4,926	30	40,174	80
b. Erstellung eines neuen und Verlängerung des bestehenden Freiverladegeleises	11,701	95	—	—	11,701	95
c. Erstellung einer Wagendesinfektionsanlage	13,461	05	1,242	09	12,218	96
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
a. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchensteinerstrassenbrücke bis zum Ruchfeld	1,374,457	36	136,773	90	1,237,683	46
b. Vergrösserung der Gepäckaufgabe im Vestibule des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 50 *b*)	3,237	39	—	—	3,237	39
c. Verlängerung der Perrons A I und II der Elsass-Lothringer-Bahnen	3,855	39	—	—	3,855	39
d. Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (siehe auch Pos. 51 *a*)	18,561	30	4,460	60	14,100	70
e. Ersatz der Drehscheibe von 16 m Durchmesser durch eine Drehscheibe von 20 m Durchmesser, mit elektrischem Antrieb, auf der Ostseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse	29,819	79	21,772	80	8,046	99
f. Erweiterung der Gasfüllanlage der Elsass-Lothringer-Bahnen	2,337	45	—	—	2,337	45
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe	945,180	75	152	50	945,028	25
b. Erstellung eines Kohlengeleises	3,342	55	1,251	60	2,090	95
c. Erstellung eines Geleises mit Arbeitsgrube für Wagenuntersuchungen	3,994	50	—	—	3,994	50
d. Änderung der Geleiseanlagen bei der Münchensteinerstrassenbrücke infolge Einführung der neuen doppelspurigen Juralinie in den Personenbahnhof	30,777	96	15,846	60	14,931	36
e. Erstellung eines Revisionslokales für den Schweizerzoll und Vergrösserung des Güterschaffnerlokales auf der Güterrampe H	1,000	98	—	—	1,000	98
f. Verbesserung der Kopframpe C und Erstellung eines elektrischen Spills	8,135	50	7,000	—	1,135	50
g. Verlängerung der Überdachung der Güterrampe H und Erstellung eines Geleises mit Drehscheibe und Drehkran	40,046	26	10	80	40,035	46
h. Verbreiterung der Überdachung der Güterrampe H	2,524	70	—	—	2,524	70
i. Verlängerung der Überdachung der Güterrampe C und Erstellung eines fahrbaren Drehkrans mit Geleisen und Drehscheiben	28,010	26	—	—	28,010	26
k. Überdachung eines Teils der Freiverladerampe C und Versetzung eines Drehkrans von der Güterhalle IV auf die Rampe C	13,535	60	—	—	13,535	60
l. Anbau eines Lagerschuppens an das Lagerhaus C	96,310	31	—	—	96,310	31
m. Legung eines Schwachstromkabels von der Münchensteinerbrücke nach dem Singerweg und dem Dienstgebäude im Rangierbahnhof	13,619	85	1,600	—	12,019	85
4. Strecke Basel-Muttenz.						
Birskorrektion unterhalb der Bahnbrücke km 2.740 bei St. Jakob	42,253	70	—	—	42,253	70
5. Station Lausen.						
Verlängerung der Güterrampe	4,508	17	—	—	4,508	17
Übertrag	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68
6. Bahnhof Olten.						
a. Erstellung eines Ablaufberges im Rangierbahnhof	4,233	85	2,571	05	1,662	80
b. Erstellung eines Kiosks für den öffentlichen Telephon- und Telegraphendienst (siehe auch Pos. 50*c*)	3,871	75	—	—	3,871	75
7. Strecke Emmenbrücke-Luzern.						
Ersatz der Klappscheibensignale B und F in Fluhmühle und Sentimatt durch zweiflüglige Semaphoren und Aufstellung eines Vorsignals B in Fluhmühle	834	97	—	—	834	97
8. Bahnhof Luzern.						
a. Erweiterung der Güter- und Abstellgeleise	46,806	11	2,636	90	44,169	21
b. Erstellung von Abstellgeleisen und Versetzung der Wagenremise nach Alpnachstad	72,200	90	21,146	55	51,054	35
c. Ersatz einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser durch eine solche von 20 m Durchmesser im Rangierbahnhof	43,021	93	21,329	25	21,692	68
d. Abortanbau an das Dienstgebäude im Lokomotivdepot	4,398	60	—	—	4,398	60
9. Station Roggwil.						
Erweiterung der Geleise- und Verladeanlagen	47,282	64	4,092	35	43,190	29
10. Station Hindelbank.						
Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321 (Nachtrag zu Pos. 10 des Baunachweises pro 1912)	55	80	—	—	55	80
11. Bahnhof Bern.						
Erstellung einer zweiten Treppe auf dem Perron II, nebst Verlängerung des Perrons	6,746	45	600	—	6,146	45
12. Strecke Olten-Olten-Hammer.						
Aufhebung des Niveauüberganges bei km 40.100	10,252	45	—	—	10,252	45
13. Station Egerkingen.						
Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge	9,120	10	—	—	9,120	10
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn.						
Aufhebung des Wegüberganges km 61.505 bei Oberbipp (Nachtrag zu Pos. 14 des Baunachweises pro 1912)	159	35	—	—	159	35
15. Bahnhof Neu-Solothurn.						
Erstellung einer Viehrampe östlich vom Güterschuppen	41,797	05	3,850	20	37,946	85
16. Station Grenchen.						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge	13,090	62	468	75	12,621	87
b. Erweiterung des Freiverladeplatzes	41,260	40	1,715	40	39,545	—
Übertrag	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459	20

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459	20
17. Haltestelle Rüti.						
Errichtung einer Haltestelle zwischen den Stationen Arch-Rüti und Büren (siehe auch Pos. 50 *d*)	31,450	20	16,886	60	14,563	60
18. II. Geleise Basel-Delsberg.						
Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach-Arlesheim und Aesch; Länge 7.750 km (siehe auch Pos. 49 *a* und 53 *a*)	1,782,499	44	55,925	70	1,726,573	74
19. Station Glovelier.						
Geleiseänderung und Erstellung einer neuen Brückenwage	12,162	77	2,528	05	9,634	72
20. Station St. Ursanne.						
Erweiterung der Freiverladeanlagen	12,523	75	882	80	11,640	95
21. Bahnhof Pruntrut.						
Verlängerung des Perrondaches nördlich des Zollgebäudes	10,714	20	—	—	10,714	20
22. Station Münster.						
Erweiterung der Freiverladeanlagen	10,007	65	1,486	—	8,521	65
23. Haltestelle Sorvilier.						
Erstellung eines Nebengebäudes	5,694	25	900	—	4,794	25
24. Station Cortébert.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	10,032	35	40	—	9,992	35
25. Station Renan.						
Verlängerung eines Stumpengeleises	4,580	75	17	75	4,563	—
26. Strecke Biel-Sonceboz.						
a. Ausmauerung des Tunnels IV von km 39.563 bis km 39.573	4,736	30	—	—	4,736	30
b. Ausmauerung im Tourne-dos-Tunnel von km 47.321 bis 47.327	2,684	10	—	—	2,684	10
27. Station Schüpfen.						
Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze	146,124	23	23,339	—	122,785	23
28. Station Münchenbuchsee.						
Verlängerung des Verladegeleises 4	2,455	15	—	—	2,455	15
29. Station Konolfingen-Stalden.						
a. Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung bei km 20.442 (siehe auch Pos. 53 *b*)	383,102	66	7,177	75	375,924	91
b. Neues Abstellgeleise	13,373	52	2,996	20	10,377	32
Übertrag	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	67

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	67
30. Strecke Entlebuch-Wolhusen.						
a. Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.744 (Nachtrag zu Pos. 21 des Baunachweises pro 1911)	93	55	—	—	93	55
b. Erstellung von 3 Ufersporren in der kleinen Emme bei km 68.650 bis 68.730 und von Vorbauten zu 2 Ufersporren bei km 69	8,059	30	4,029	65	4,029	65
c. Legung eines weitern Bahnkabels durch die Tunnel Nr. 1 und 5	3,071	10	—	—	3,071	10
31. Station Alpnachstad.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	9,184	85	1,245	80	7,939	05
32. Station Brünig.						
Entschädigung für Aufhebung eines Wegrechts nach dem Bamscheliwald	200	—	—	—	200	—
33. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Roggwil	1,511	30	164	75	1,346	55
b. » Lyssach	1,125	60	98	—	1,027	60
c. » Hägendorf	977	05	44	05	933	—
d. » Lengnau (siehe auch Pos. 50 *e*)	2,062	70	44	—	2,018	70
e. » Corgémont (» » » 50 *f*)	1,450	65	22	50	1,428	15
f. » Reuchenette (» » » 50 *g*)	1,605	55	36	—	1,569	55
g. » Busswil (» » » 50 *h*)	1,934	35	—	—	1,934	35
h. » Wolhusen	1,185	42	71	65	1,113	77
i. » Hergiswil (siehe auch Pos. 50 *i*)	1,859	87	97	30	1,762	57
k. » Alpnachdorf (» » » 50 *k*)	2,411	85	477	85	1,934	—
l. » Kerns-Kägiswil (» » » 50 *l*)	1,261	76	176	35	1,085	41
34. Brückenwagen.						
Bahnhof Pruntrut	4,834	80	2,006	—	2,828	80
35. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus km 92.190 bei Pieterlen	1,693	20	300	—	1,393	20
b. Haltestelle Grandgourt	2,212	20	—	—	2,212	20
36. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Güterbahnhof Basel-St. Johann, elektrische Beleuchtung des Ausziehgeleises	507	26	—	—	507	26
b. Station Bützberg, elektrische Beleuchtung	902	64	—	—	902	64
c. » Riedtwil, » »	1,179	22	—	—	1,179	22
d. » Oberbuchsiten, » »	1,503	15	—	—	1,503	15
Übertrag	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14
e. Bahnhof Neu-Solothurn, elektrische Beleuchtung	13,709	43	7,824	89	5,884	54
f. Station Subingen, » »	1,328	60	—	—	1,328	60
g. » Grellingen, » »	1,182	77	—	—	1,182	77
h. » Soyhières, » »	927	06	—	—	927	06
i. » Courfaivre, » »	716	47	—	—	716	47
k. » Bassecourt, » »	1,020	54	—	—	1,020	54
l. » Littau, » »	1,373	49	—	—	1,373	49
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Hägendorf, neue Stellwerkanlage	29,866	02	3,406	—	26,460	02
b. » Egerkingen, » »	32,262	43	4,083	—	28,179	43
c. » Niederbipp, » »	32,172	07	3,650	—	28,522	07
38. Wärterhäuser.						
a. Neues Wärterhaus km 87.044 bei Leuzigen	12,082	40	—	—	12,082	40
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 54.912 bei Courtelary	2,221	55	—	—	2,221	55
2. » km 26.322 » Busswil	2,959	85	—	—	2,959	85
3. » km 10.325 » Münchenbuchsee	3,014	10	—	—	3,014	10
4. » km 40.600 » Langnau	2,016	55	—	—	2,016	55
c. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Wärterhauses km 62.810 bei Bützberg	1,394	—	—	—	1,394	—
39. Telephoneinrichtungen.						
a. Neue Streckentelephonanlagen mit Einschaltung der Wärterposten auf folgenden Strecken:						
Delsberg-Glovelier (siehe auch Pos. 53 *c*)	1,674	68	—	—	1,674	68
Courgenay-Delle (exkl. Courchavon-Grandgourt) (siehe auch Pos. 53 *c*)	2,001	18	—	—	2,001	18
Sonceboz-Courtelary (siehe auch Pos. 53 *c*)	2,031	40	—	—	2,031	40
St. Immer-La Chaux-de-Fonds (» » » 53 *c*)	3,954	19	—	—	3,954	19
Zollikofen-Biel (» » » 53 *c*)	6,465	83	—	—	6,465	83
b. Verdoppelung bestehender Telephonleitungen:						
Delsberg-Sorvilier	1,754	58	—	—	1,754	58
40. Glockensignale.						
Strecke Inkwil-Derendingen / » Lüsslingen-Dotzigen (siehe auch Pos. 53 *d*)	9,389	73	—	—	9,389	73
41. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
a. Rümligbach und Emme bei Malters	871	27	—	—	871	27
b. Widi- und Wolfortbach bei Alpnach	2,715	71	—	—	2,715	71
c. Melchaa bei Sarnen	1,758	20	—	—	1,758	20
d. Dorfbach in Sachseln	444	95	—	—	444	95
e. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	2,310	—	—	—	2,310	—
Übertrag	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	30
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
a. Station Aarburg	28,234	45	—	—	28,234	45
b. » Escholzmatt	4,080	57	—	—	4,080	57
43. Werkstätte Biel.						
Dachanbau an die Montierungswerkstätte	3,156	75	—	—	3,156	75
Verschiedene Einnahmen.						
44. Landverkäufe.						
a. Gemeinde Basel	—	—	152	50	– 152	50
b. » Lausen	—	—	1,254	—	– 1,254	—
c. » Dornach	—	—	400	—	– 400	—
d. » Court	—	—	10	—	– 10	—
e. » Münchenbuchsee	—	—	80	—	– 80	—
f. » Trubschachen	—	—	120	—	– 120	—
g. » Wolhusen	—	—	800	—	– 800	—
h. » Brienzwiler	—	—	25	—	– 25	—
45. Bahnhof Basel.						
a. Restzahlung des Kantons Baselstadt an die Kosten der Tieferlegung des Personenbahnhofes (Nachtrag zu Pos. 2*a* des Baunachweises pro 1909)	—	—	254,000	—	– 254,000	—
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines entfernten Geleisestückes infolge Verschieben der Weiche Nr. 142 im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	—	—	565	40	– 565	40
c. Abschreibung der Erstellungskosten der Gasbeleuchtungseinrichtungen im Güterbahnhof	—	—	23,776	—	– 23,776	—
46. Werkstätte Olten.						
Abschreibung der Erstellungskosten der Dampfmaschinen von zwei mit elektrischem Antrieb ausgerüsteten Schiebebühnen (Nachtrag zu Pos. 41*a* des Baunachweises pro 1912)	—	—	4,400	—	– 4,400	—
47. Station Sonceboz.						
Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Druckschienen der Weichen Nr. 1, 19 und 20	—	—	990	—	– 990	—
Total I	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
48. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)	2,341	—	280	—	2,061	—
49. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. II. Geleise Basel-Delsberg, Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (zu Pos. 18)	250	35	—	—	250	35
b. Mobiliar und Werkzeug	6,868	90	200	—	6,668	90
50. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Güterbahnhof St. Johann, Erstellung einer Fleischrampe (zu Pos. 1 *a*)	412	50	—	—	412	50
b. Bahnhof Basel (Personenbahnhof), Vergrösserung der Gepäckaufgabe im Vestibule des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 2 *b*)	4,878	—	1,176	—	3,702	—
c. Bahnhof Olten, Kiosk für den öffentlichen Telephon- und Telegraphendienst (zu Pos. 6 *b*)	81	—	—	—	81	—
d. Haltestelle Rüti, Einrichtung einer Haltestelle zwischen den Stationen Arch-Rüti und Büren (zu Pos. 17)	787	60	374	40	413	20
e. Station Lengnau, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 33 *d*)	95	—	—	—	95	—
f. » Corgémont, » (» » 33 *e*)	58	—	—	—	58	—
g. » Reuchenette, » (» » 33 *f*)	100	—	—	—	100	—
h. » Busswil, » (» » 33 *g*)	63	—	—	—	63	—
i. » Hergiswil, » (» » 33 *i*)	74	—	—	—	74	—
k. » Alpnachdorf, » (» » 33 *k*)	80	—	—	—	80	—
l. » Kerns-Kägiswil, » (» » 33 *l*)	74	—	—	—	74	—
m. Haltestellen Courchavon, Grandgourt, Roches und La Heutte, Buden zur Unterbringung von Gepäck	4,091	05	—	—	4,091	05
n. Mobiliar und Geräte	24,009	95	6,369	—	17,640	95
51. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Basel, Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse (zu Pos. 2 *d*)	10,474	45	—	—	10,474	45
b. Mobiliar und Geräte	9,408	25	258	—	9,150	25
52. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
a. Werkstätte Biel	14,990	15	2,091	—	12,899	15
b. » Olten	48,041	97	14,688	60	33,353	37
c. Depotwerkstätten:						
1. Basel	706	50	—	—	706	50
2. Luzern	4,465	32	59	30	4,406	02
3. Delsberg	138	—	—	—	138	—
4. Biel	861	10	—	—	861	10
5. Meiringen	662	35	—	—	662	35
Übertrag	134,012	44	25,496	30	108,516	14

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	134,012	44	25,496	30	108,516	14
53. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. II. Geleise Basel-Delsberg, Teilstrecke von Ruchfeld bei Basel bis Aesch (zu Pos. 18)	1,056	80	—	—	1,056	80
b. Station Konolfingen-Stalden, Erweiterung (zu Pos. 29 *a*)	105	—	—	—	105	—
c. Neue Streckentelephonanlagen:						
Delsberg-Glovelier (zu Pos. 39 *a*)	1,879	50	—	—	1,879	50
Courgenay-Delle (» » 39 *a*)	1,353	45	—	—	1,353	45
Sonceboz-Courtelary (» » 39 *a*)	858	45	—	—	858	45
St. Immer-La Chaux-de-Fonds (» » 39 *a*)	1,912	50	—	—	1,912	50
Zollikofen-Biel (» » 39 *a*)	3,324	80	—	—	3,324	80
d. Glockensignale auf den Strecken Inkwil-Derendingen und Lüsslingen-Dotzigen (zu Pos. 40)	336	—	—	—	336	—
e. Telegraphenapparate	197	50	—	—	197	50
f. Telephonapparate	2,853	30	—	—	2,853	30
Total III	147,889	74	25,496	30	122,393	44

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17
III. Mobiliar und Gerätschaften	147,889	74	25,496	30	122,393	44
Total	5,920,856	09	705,474	48	5,215,381	61

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung einer elektrischen Zentrale (siehe auch Pos. 43*a* und 47*a*) . . .	431,392	50	232,551	—	198,841	50
b. Elektrischer Antrieb für die Schiebebühne links von der Sihl . .	9,551	15	7,700	—	1,851	15
c. Erstellung einer Schwachstromkabelanlage	58,928	18	12,000	—	46,928	18
d. Erstellung von Aufstellgeleisen im Vorbahnhof	111,793	41	1,000	—	110,793	41
e. Verbesserung der Unterkunfträume für das Rangierpersonal und die Wagenreiniger an der Langstrasse	3,278	97	—	—	3,278	97
f. Erstellung einer Laderampe am Eilgutgebäude	12,442	74	800	—	11,642	74
g. Pflästerung der Zufahrtstrassen zur Empfangsgüterhalle im Güterbahnhof und zum Eilgutgebäude	18,085	90	1,800	—	16,285	90
h. Einbau von 14 neuen Hydranten zur Kesselauswaschung in der neuen Lokomotivremise	3,959	20	—	—	3,959	20
2. Werkstätte für Weichenmontierung in Zürich. (siehe auch Pos. 45*a*)	56,950	34	—	—	56,950	34
3. Station Killwangen-Spreitenbach. Verlängerung des Überholungsgeleises und Erweiterung der Zentralanlage (siehe auch Pos. 47*b*)	52,286	04	1,200	—	51,086	04
4. Bahnhof Wettingen. Erweiterung des Verladeplatzes, sowie Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	23,668	61	-	—	23,668	61
5. Bahnhof Brugg.						
a. Erstellung einer Depotwerkstätte mit Lokomotivständen (siehe auch Pos. 46*a* u. 47*c*)	227,203	95	—	—	227,203	95
b. Elektrischer Antrieb für die Drehscheibe von 18 m Durchmesser	3,120	10	—	—	3,120	10
6. Station Bassersdorf. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 43*b*) . . .	9,400	23	—	—	9,400	23
7. Station Otelfingen.						
a. Verbesserung der Zentralanlage	9,710	84	519	10	9,191	74
b. Erstellung neuer Vorsignale	3,080	32	—	—	3,080	32
c. Erstellung neuer Einfahrsignale	7,808	27	1,500	—	6,308	27
d. Neue Barrieren für die Übergänge bei km 33.260, 35.887, 36.325 und 34.046	8,475	19	1,100	—	7,375	19
8. Station Ürikon.						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	17,126	34	1,350	—	15,776	34
b. Neues Perrondach	3,041	90	—	—	3,041	90
9. Bahnhof Rapperswil. Erstellung eines Magazins für das Lokomotivdepot mit Verwendung eines Gebäudes der alten Werkstätte in Zürich	15,275	61	—	—	15,275	61
Übertrag	1,086,579	79	261,520	10	825,059	69

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,086,579	79	261,520	10	825,059	69
10. Neue Haltestelle Leuggelbach bei km 77.380 zwischen Nidfurn-Haslen und Luchsingen-Hätzingen; Total der Baukosten Fr. 12,195. 89 (siehe auch Pos. 43 *c*)	11,743	37	12,000	—	– 256	63
11. Bahnhof Thalwil.						
a. Verlängerung der Rampe und Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen	3,926	29	90	—	3,836	29
b. Vergrösserung des Abortgebäudes	3,802	12	—	—	3,802	12
12. Bahnhof Zug und Station Baar.						
Anlagen für den Anschluss der elektrischen Strassenbahnen im Kanton Zug (siehe auch Pos. 43 *d*)	29,875	85	6,520	—	23,355	85
13. Bahnhof Wohlen-Villmergen.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	20,784	—	—	—	20,784	—
14. Station Dottikon-Dintikon.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines Perrondaches (siehe auch Pos. 43 *e*)	16,804	27	—	—	16,804	27
15. Wärterhäuser.						
a. Neues Wärterhaus bei km 11.810 Zofingen—Suhr	11,902	17	—	—	11,902	17
b. Vergrösserung der Wärterhäuser bei km 101.285, 103.250 und 106.060 Rothkreuz—Immensee	22,020	80	—	—	22,020	80
16. Zürich-Wollishofen—Kilchberg (Zch.).						
Geleiseverschiebung von km 6.650 bis 7.300 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	12,128	99	—	—	12,128	99
17. Ennenda—Mitlödi.						
Uferschutzbauten an der Linth, km 71.130—71.240	19,290	50	—	—	19,290	50
18. Weesen—Wallenstadt.						
a. Ausmauerungen im Weisswand- und im Ofenecktunnel km 28.533 bis 28.541, km 28.676—28.684, km 28.831—28.843, km 28.522—28.533, km 28.684—28.694, km 28.801—28.811 und km 28.871—28.877, sowie Verlängerung des Weisswandtunnels km 28.126—28.146 . . . Fr. 54,355. 71 Ausmauerung im Standenhorntunnel km 27.303—27.318 . . . » 7,795. 55	62,151	26	—	—	62,151	26
b) Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung gegen Steinschlag zwischen km 27.300 und km 28.150 . . . Fr. 26,270. 40 » » 26.980 » » 27.100 / » » 27.650 » » 28.100 . . . » 35,438. 96 » » 14.510 » » 14.560 / » » 27.990 » » 28.040 . . . » 16,840. 14	78,549	50	—	—	78,549	50
19. Brückenwagen.						
Station Schönenwerd	4,410	55	47	30	4,363	25
» Meilen	5,048	65	51	40	4,997	25
» Siebnen-Wangen	4,996	60	800	—	4,196	60
Übertrag	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91
20. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 43*f*).						
Station Döttingen-Klingnau	4,751	45	108	—	4,643	45
» Wallisellen	389	85	—	—	389	85
» Dübendorf	3,356	30	11	35	3,344	95
» Schwerzenbach (Zch.)	2,625	—	8	90	2,616	10
» Affoltern a. A.	1,898	78	—	—	1,898	78
21. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Bahnhof Brugg, Erstellung von 4 Hydranten beim Lokomotivdepot	680	70	—	—	680	70
Station Siebnen-Wangen, Wasserversorgung	378	35	—	—	378	35
Wärterhaus bei km 11.810 Zofingen—Suhr, »	1,970	90	—	—	1,970	90
» » » 101.285 Rothkreuz—Immensee, »	2,626	45	600	—	2,026	45
22. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen (siehe auch Pos. 43*g*).						
Wallisellen, Bahnmeisterwohnhaus, elektrische Beleuchtung	442	30	—	—	442	30
Station Eglisau, » »	2,526	49	1,120	90	1,405	59
» Bassersdorf, » »	1,562	63	—	—	1,562	63
» Effretikon, » »	4,593	49	2,322	—	2,271	49
» Aathal, » »	1,511	37	101	—	1,410	37
» Nidfurn-Haslen, » »	993	90	50	—	943	90
» Mettmenstetten, » »	1,487	92	185	—	1,302	92
23. Neue Signale.						
a. Vorsignale.						
Station Felsenau (Aarg.)	811	62	1	50	810	12
» Leibstadt	964	19	1	50	962	69
» Oberglatt	2,761	35	570	—	2,191	35
» Zürich-Letten	768	28	3	—	765	28
» Herrliberg-Feldmeilen	911	76	3	—	908	76
» Nieder- und Oberurnen	1,672	53	—	—	1,672	53
b. Ausfahr-, Durchfahr- und Rangiersignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Station Oberglatt	13,718	88	2,312	—	11,406	88
» Zürich-Wollishofen	13,109	42	2,891	55	10,217	87
» Kilchberg bei Zürich	5,682	89	1,772	—	3,910	89
» Rüschlikon	5,970	20	1,985	—	3,985	20
» Nieder- und Oberurnen	8,825	21	1,200	—	7,625	21
» Mitlödi	6,134	84	100	—	6,034	84
24. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Neuhausen, neues Stellwerk mit Ergänzung der bestehenden Anlage	24,971	17	3,630	—	21,341	17
b. Ergänzungen an verschiedenen Anlagen, Erstellung von Schutzhütten für Zentralapparate, Einbau von Fühlschienen usw.						
Station Unterterzen	10,068	40	3,314	—	6,754	40
Hauptbahnhof Zürich	1,873	47	—	—	1,873	47
Station Schlieren	3,171	39	799	—	2,372	39
» Schönenwerd	1,057	45	—	—	1,057	45
Übertrag	1,528,283	64	304,118	50	1,224,165	14

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,528,283	64	304,118	50	1,224,165	14
Station Kölliken	2,929	27	610	—	2,319	27
» Würenlos	5,086	62	500	—	4,586	62
» Effretikon	1,058	76	350	—	708	76
» Bubikon	930	30	175	—	755	30
» Töss	2,473	17	1,732	—	741	17
» Sins	489	34	—	—	489	34
25. Aufhebung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
a. Wegunterführung bei km 53.672 Frick—Eiken an Stelle des Feldwegüberganges bei km 53.775	29,455	33	330	—	29,125	33
b. Strassenüberführung bei km 56.290 Eiken—Stein-Säckingen an Stelle des Überganges bei km 56.172	32,911	35	310	—	32,601	35
c. Unterführung bei km 45.465 Zurzach—Koblenz zum Ersatz des Überganges der Staatsstrasse bei km 45.530	38,325	37	1,154	75	37,170	62
d. Überführung bei km 11.873 Urdorf—Birmensdorf zum Ersatz des Strassenüberganges bei km 11.742	26,665	40	120	—	26,545	40
26. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.						
a. Ersatz der oberen Limmatbrücke bei Wettingen	361,456	06	170,157	15	191,298	91
b. Verstärkung der Rheinbrücke bei Koblenz, Anteil der Bundesbahnen (1/2)	85,975	83	4,561	84	81,413	99
c. Ersatz der Wildbachbrücke km 17.520 bei Wetzikon	106,559	79	16,706	50	89,853	29
d. Umbau der Sägebachbrücke km 27.800 auf der Station Richterswil	3,180	25	1,569	20	1,611	05
e. Ersatz der Eisenkonstruktionen von 5 kleinen Brücken der Strecke Oberrüti-Rothkreuz						
km 96.106	2,691	32	905	—	1,786	32
» 96.386	3,140	07	1,010	—	2,130	07
» 96.520	2,744	67	1,010	—	1,734	67
» 97.465	2,630	32	1,005	—	1,625	32
» 98.178	4,136	73	1,330	—	2,806	73
27. Telephonanlagen.						
a. Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (siehe auch Pos. 47 *d*)	6,738	70	—	—	6,738	70
b. Eglisau—Schaffhausen (siehe auch Pos. 47 *e*)	3,698	77	—	96	3,697	81
c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (siehe auch Pos. 47 *f*)	7,305	32	2	88	7,302	44
d. Telephone für Wärterposten (siehe auch Pos. 47 *g*)						
Örlikon—Kloten, Posten 62 *a*	1,004	27	—	—	1,004	27
Effretikon—Kemptthal, » 68 *a* und 68 *b*	195	57	—	—	195	57
Niederglatt—Bülach, » 113 *a*	106	94	—	—	106	94
28. Bahnabschüsse.						
a. Geländer und Einfriedigungen.						
Eisengeländer auf den Brücken km 14.112, 14.817, 14.960 und 15.100 der rechtsufrigen Zürichseebahn	672	—	—	—	672	—
Neue Einfriedigungen auf verschiedenen Stationen und Strecken	10,647	66	—	—	10,647	66
b. Neue Barrieren.						
km 33.524 der Strecke Brugg—Schinznach-Bad	1,680	50	400	—	1,280	50
» 37.960 » » Döttingen-Klingnau—Koblenz	913	93	—	—	913	93
» 44.930 » » Baden-Oberstadt—Dättwil	1,508	84	60	—	1,448	84
» 41.603 » » Zurzach—Koblenz	1,635	43	1,600	—	35	43
» 43.245 » » » — »	1,408	95	60	—	1,348	95
» 30.269 » » Rümikon-Mellikon—Weiach-Kaiserstuhl	1,817	80	1,800	—	17	80
Übertrag	2,280,458	27	511,578	78	1,768,879	49

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	2,280,458	27	511,578	78	1,768,879	49
km 26.238 auf der Station Affoltern b. Z.	1,927	95	33	35	1,894	60
» 14.989 » » » Bassersdorf	2,419	65	52	60	2,367	05
» 7.865 » » » Fehraltorf	1,723	75	33	—	1,690	75
» 92.465 der Strecke Wallisellen—Dübendorf	4,560	52	2,145	—	2,415	52
» 60.255 » » Rüti (Zch.)—Rapperswil	975	95	100	—	875	95
» 49.476 » » Rapperswil—Schmerikon	763	75	40	—	723	75
» 47.981 » » Schmerikon—Uznach	871	31	40	—	831	31
» 6.074 » » Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich	4,219	09	2,700	—	1,519	09
» 18.206 » » Horgen a. S.—Au (Zch.)	1,267	05	1,500	—	– 232	95
» 23.305 » » Au (Zch.)—Wädenswil	1,664	87	1,500	—	164	87
» 30.434 » » Bäch—Pfäffikon (Schwyz)	1,783	18	1,600	—	183	18
» 34.187 » » Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	1,173	15	100	—	1,073	15
» 38.584 » » » » — »	1,522	49	500	—	1,022	49
» 33.814 » » Ziegelbrücke—Weesen	1,551	85	500	—	1,051	85
» 10.703 » » Wallenstadt—Flums	1,041	10	60	—	981	10
» 8.499 » » Flums—Mels	1,116	15	60	—	1,056	15
» 3.493 » » » — »	1,150	95	80	—	1,070	95
» 1.673 » » Mels—Sargans	1,191	30	80	—	1,111	30
» 61.203 » » Nieder- und Oberurnen—Näfels-Mollis	4,323	87	700	—	3,623	87
» 70.529 » » Ennenda—Mitlödi	1,337	85	80	—	1,257	85
» 26.795 » » Affoltern a. A.—Mettmenstetten	1,203	90	100	—	1,103	90
» 62.680 » » Ebikon—Luzern	1,550	65	80	—	1,470	65
» 68.819 » » Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen	956	10	100	—	856	10
29. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich	521,707	70	—	—	521,707	70
Turgi	15,844	95	—	—	15,844	95
Eiken	2,591	—	—	—	2,591	—
Koblenz	2,892	65	—	—	2,892	65
Bülach	137	65	—	—	137	65
Effretikon	4,057	—	—	—	4,057	—
Rüti (Zch.)	3,516	85	—	—	3,516	85
30. Verschiedenes.						
a. Landerwerbung beim Wärterhaus km 51.030 bei der Reussbrücke Mellingen—Mägenwil	590	40	—	—	590	40
b. Abrechnung über Landabtausch zur Korrektion der Haslibachstrasse in Küsnacht (Zch.)	636	—	—	—	636	—
c. Landerwerbung in Altenburg zur Materialablagerung	1,110	72	—	—	1,110	72
d. Erwerb von 12 m² Land bei km 24.650 links der Bahn Baden—Turgi	30	—	—	—	30	—
e. Landerwerb zur Eindeckung des Binzmühlebaches in Rothkreuz	331	05	—	—	331	05
f. Entschädigung an J. Spillmann in Zürich für die durch den Bau des Riesbachertunnels entstandenen Nachteile an seiner Liegenschaft	17,873	85	—	—	17,873	85
g. Abrechnung über Landabtausch bei der Feldeinteilung links der Bahn Zürich—Bülach km 5.3—5.5 Fr. 239.45 Beitrag an die Strassenverlegung bei der Binzmühle rechts der Bahn Zürich—Bülach km 5.345—5.520 » 2,205.60	2,445	05	—	—	2,445	05
h. Nachtrag für Expropriation zur Weganlage anlässlich der Erstellung des Ausweichgeleises in Mühlau	398	10	—	—	398	10
i. Nachtrag für Expropriation zur Verlängerung des Ausweichgeleises in Rümlang	43	90	—	—	43	90
Übertrag	2,894,961	57	523,762	73	2,371,198	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,894,961	57	523,762	73	2,371,198	84
Verschiedene Einnahmen.						
31. Werkstätte Zürich.						
Abschreibung der abgebrochenen Teile der alten Werkstätte . . .	—	—	811,365	20	– 811,365	20
32. Station Döttingen-Klingnau.						
Abschreibung des infolge Verkürzung des Stumpengeleises abgebrochenen Geleisestückes (17 m)	—	—	245	—	– 245	—
33. Station Koblenz.						
Abschreibung der Eisenkonstruktion der in Koblenz ausgefallenen Drehscheibe von 12 m Durchmesser und der Dampfmaschine der von Zürich-Hauptbahnhof nach Koblenz versetzten Drehscheibe	—	—	11,890	—	– 11,890	—
34. Bahnhof Schaffhausen.						
Abschreibung von 3 beseitigten Geleisesperren von den Weichen 23, 26 und 28, Anteil der Bundesbahnen (52 %)	—	—	766	80	– 766	80
35. Örlikon—Kloten.						
Abschreibung der eingegangenen offenen Durchfahrt bei km 21.773 .	—	—	1,963	27	– 1,963	27
36. Benken (St. G.)—Schänis.						
Verkauf von Wasser aus der Wasserversorgung des Wärterhauses bei km 39.315 der Strecke Benken—Schänis	—	—	600	—	– 600	—
37. Weesen—Näfels-Mollis.						
Gutschrift für einen vom Wärterhaus km 1.510 der Strecke Weesen—Näfels-Mollis ausgefallenen Protektor	—	—	5	—	– 5	—
38. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen.						
Abschreibung von alten Beleuchtungsanlagen						
Bahnhof Turgi . . . . . Fr. 240.—						
» Brugg . . . . . » 250.—						
Station Wildegg . . . . . » 40.—						
» Rupperswil . . . . . » 35.—						
Bahnhof Aarau . . . . . » 40.—						
Station Stein-Säckingen . . . . . » 270.—						
» Suhr . . . . . » 35.—						
» Muri (Aarg.) . . . . . » 15.—						
Bahnhof Rapperswil . . . . . » 420.—	—	—	1,345	—	– 1,345	—
39. Verschiedene Landverkäufe.						
Erlenbach (Zürich)	—	—	100	—	– 100	—
Oberrieden	—	—	511	—	– 511	—
Jona	—	—	189	70	– 189	70
40. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1911.						
Station Schinznach-Bad, Abschreibung d. alten Petrolbeleuchtungsanlage	—	—	110	—	– 110	—
» Dättwil, » » » »	—	—	240	—	– 240	—
» Netstal, » » » »	—	—	105	—	– 105	—
Total I	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
41. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	651	—	—	—	651	—
42. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	13,049	85	—	—	13,049	85
43. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Hauptbahnhof Zürich, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 1 *a*)	15,219	65	—	—	15,219	65
b. Station Bassersdorf, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 6)	358	80	—	—	358	80
c. Neue Haltestelle Leuggelbach (zu Pos. 10)	175	45	—	—	175	45
d. Bahnhof Zug und Station Baar, Anschluss der elektrischen Strassenbahnen (zu Pos. 12)	76	70	—	—	76	70
e. Station Dottikon-Dintikon, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 14)	508	60	7	—	501	60
f. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 20)	109	60	—	—	109	60
g. Verbesserung der Beleuchtung (zu Pos. 22)	19	95	—	—	19	95
h. Verschiedene Anschaffungen	12,919	75	385	—	12,534	75
44. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. 1 Dienstwagen X Nr. 99517	3,350	—	—	—	3,350	—
b. Verschiedene Anschaffungen	11,420	40	—	—	11,420	40
45. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Zürich						
a. Werkstätte für Weichenmontierung in Zürich (zu Pos. 2)	5,877	45	—	—	5,877	45
b. Ersatz und verschiedene Neuanschaffungen	80,782	70	13,196	65	67,586	05
46. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.						
a. Bahnhof Brugg, neue Depotwerkstätte (zu Pos. 5 *a*)	9,004	45	—	—	9,004	45
b. Ersatz und verschiedene Neuanschaffungen	3,632	85	5,554	87	— 1,922	02
47. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						
a. Hauptbahnhof Zürich, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 1 *a*)	718	47	—	—	718	47
b. Station Killwangen-Spreitenbach, Erweiterung (zu Pos. 3)	130	95	—	—	130	95
c. Bahnhof Brugg, neue Depotwerkstätte (zu Pos. 5 *a*)	217	85	32	—	185	85
d. Telephonleitung Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (zu Pos. 27 *a*)	3,318	59	—	—	3,318	59
e. » » Eglisau—Schaffhausen (zu Pos. 27 *b*)	1,581	75	40	50	1,541	25
f. » » Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (zu Pos. 27 *c*)	2,380	42	76	—	2,304	42
g. Telephone für Wärterposten (zu Pos. 27 *d*)	675	99	—	—	675	99
h. Verschiedene Anschaffungen	3,053	70	637	30	2,416	40
Total III	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87
III. Mobiliar und Gerätschaften	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Total	3,064,196	49	1,373,128	02	1,691,068	47

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen.						
II. Geleise zwischen Bruggen und St. Gallen	316,050	92	6,200	—	309,850	92
2. Bahnhof Etzwilen.						
Verlängerung des einen Hauptgeleises	5,064	43	610	55	4,453	88
3. Strecke Hemishofen-Ramsen.						
Aufhebung des Niveauüberganges bei km 35.608	660	35	—	—	660	35
4. Station Stein a. Rh.						
Verbreiterung des Güterschuppens	5,902	85	—	—	5,902	85
5. Bahnhof Romanshorn.						
Erstellung eines Bockkrans von 5 Tonnen Tragkraft, zum Verladen von Achsen	1,827	50	—	—	1,827	50
6. Station Arbon.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	28,347	86	193	—	28,154	86
7. Station Sulgen.						
Ergänzung der Stellwerkanlage	4,661	64	—	—	4,661	64
8. Station Thalheim-Altikon.						
Erstellung eines Stumpengeleises	1,947	70	—	—	1,947	70
9. Bahnhof Winterthur.						
Unterführung der Zürcherstrasse	1,040,422	28	443,669	75	596,752	53
10. Station Lütisburg.						
Vergrösserung der Wohnung des Vorstandes	4,464	55	—	—	4,464	55
11. Strecke Lichtensteig-Wattwil.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 18.665 und 19.066 durch eine Überführung b. km 18.940 in Gemeinschaft mit der B.T. Anteil der S.B.B.	15 841	05	80	—	15,761	05
12. Station Uzwil.						
Erweiterung der Ausladegeleise. (Nachtrag zur Baurechnung 1912.)	27,986	—	—	—	27,986	—
13. Strecke Bruggen-St. Margrethen.						
Ankauf des mit der Eidg. Telegraphen- und Telephonverwaltung gemeinschaftlichen Telegraphendrahtes (Rückleiter)	740	80	—	—	740	80
14. Bahnhof St. Gallen.						
Verbesserung der Gasfülleinrichtung für die Wagenbeleuchtung	3,610	45	806	80	2,803	65
Übertrag	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28
15. Werkstätte Rorschach.						
Brückenwage von 40 Tonnen Tragkraft ohne Geleiseunterbrechung	6,081	—	52	55	6,028	45
16. Station Au (St. Gallen).						
Verlängerung des Ausweichgeleises	6,321	11	6,994	35	– 673	24
17. Bahnhof Buchs.						
a. Erweiterung der österreichischen Verzollungsräume, sowie Änderung und Erweiterung der zugehörigen Geleiseanlage (siehe auch Pos. 45 *a.*)	39,936	90	4,500	—	35,436	90
b. Erstellung einer Anlage zum Auslad von Importvieh (Nachtrag zur Baurechnung 1912)	1,020	50	—	—	1,020	50
18. Station Maienfeld.						
Erstellung einer Sommerhalle am Aufnahmsgebäude	1,973	38	—	—	1,973	38
19. Bahnhof Chur.						
a. Erweiterung der Freiverladeanlagen. (Nachtrag zur Baurechnung 1912)	3,459	25	215	45	3,243	80
b. Neuer Wasserkran bei der Lokomotivremise, zwischen den Geleisen D 3 und 4	2,937	39	—	—	2,937	39
20. Brückenwagen.						
a. Station Bischofszell	4,910	95	3,450	—	1,460	95
b. » Oberwinterthur	5,430	99	82	35	5,348	64
c. » Elgg	4,980	80	3,621	20	1,359	60
d. » Sirnach	5,163	05	500	—	4,663	05
21. Lastkräne in den Lokomotivdepots Winterthur u. St. Gallen.						
a. Winterthur	1,787	85	—	—	1,787	85
b. St. Gallen	2,273	35	—	—	2,273	35
22. Wärterhäuser.						
Erstellung neuer Wärterhäuser:						
a. km $47._{605}$ Felben-Hüttlingen (siehe auch Pos. 41 *a*)	10,823	55	—	—	10,823	55
b. km $4._{213}$ Oberwinterthur-Seuzach (siehe auch Pos. 41 *b*)	15,759	65	—	—	15,759	65
c. km $46._{350}$ Rebstein-Heerbrugg (siehe auch Pos. 41 *c*)	14,801	10	—	—	14,801	10
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
a. Station Tägerwilen, elektrische Beleuchtung	1,061	80	—	—	1,061	80
b. » Emmishofen » »	1,213	66	—	—	1,213	66
c. » Güttingen » »	946	—	—	—	946	—
d. » Amriswil » »	2,093	65	—	—	2,093	65
e. » Islikon » »	1,181	84	—	—	1,181	84
f. » Seuzach » »	880	45	—	—	880	45
g. » Bazenhaid » »	1,556	35	—	—	1,556	35
h. » Lütisburg » »	1,075	45	—	—	1,075	45
i. » Mörschwil » »	1,415	75	—	—	1,415	75
k. » Maienfeld » »	1,314	25	—	—	1,314	25
Übertrag	1,597,928	40	470,976	—	1,126,952	40

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,597,928	40	470,976	—	1,126,952	40
24. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.						
Bahnhof St. Gallen: Erstellung von 2 Hydranten und 2 Wandbrunnen im Eilgutschuppen	1,145	80	—	—	1,145	80
25. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Diessenhofen	2,142	33	121	20	2,021	13
b. » Güttingen	1,336	04	131	30	1,204	74
c. » Felben	1,158	25	91	—	1,067	25
d. » Bütschwil	1,738	04	45	60	1,692	44
e. » Lichtensteig	1,273	65	117	30	1,156	35
f. » Elgg	1,509	15	101	—	1,408	15
g. » Sirnach	2,552	10	101	—	2,451	10
h. » Egnach	1,351	15	84	50	1,266	65
26. Telephonanlagen.						
a. Etzwilen-Schaffhausen (siehe auch Pos. 45 *b*)	14,045	32	8	55	14,036	77
b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen (siehe auch Pos. 45 *c*)	2,039	25	220	40	1,818	85
c. Wattwil-Ebnat (siehe auch Pos. 45 *d.*)	684	87	—	—	684	87
d. Uznach-Wattwil (siehe auch Pos. 45 *e*)	677	78	—	—	677	78
e. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 45 *f*)	5,260	14	208	—	5,052	14
f. Sargans-Chur (siehe auch Pos. 45 *g*)	8,954	11	136	50	8,817	61
g. Sargans-Mels (siehe auch Pos. 45 *h*)	212	—	—	—	212	—
h. Bahnhof Romanshorn, Lokaltelephonanlage (siehe auch Pos. 45 *i*)	138	15	—	—	138	15
i. Bahnhof Rorschach, Lokaltelephonanlage (siehe auch Pos. 45 *k*)	138	45	—	—	138	45
27. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	1,180	81	—	—	1,180	81
28. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Geländer und Einfriedigungen	3,864	90	54	—	3,810	90
29. Beitrag an die Baukosten der Thurkorrektion in Wattwil	26,260	—	—	—	26,260	—
30. Landerwerbung bei km 12.762 in Sevelen für eine Wärterbude	108	—	—	—	108	—
Verschiedene Einnahmen.						
31. Landverkäufe.						
Strecke Lichtensteig-Wattwil an die B. T.	—	—	15,901	20	– 15,901	20
Kaltbrunn	—	—	3,110	—	– 3,110	—
Uznach	—	—	535	25	– 535	25
32. Station Ermatingen.						
Abschreibung des abgebrochenen Abortgebäudes	—	—	1,000	—	– 1,000	—
Übertrag	1,675,698	69	492,942	80	1,182,755	89

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	1,675,698	69	492,942	80	1,182,755	89
33. Bahnhof Konstanz.						
Abschreibung der abgebrochenen Pumpanlage im Wasserstationsgebäude	—	—	2,708	26	– 2,708	26
34. Abschreibung von abgebrochenen Brückenwagen.						
a. Station Uttwil	—	—	2,780	—	– 2,780	—
b. » Märstetten		—	3,350	—	– 3,350	—
c. » Amriswil	—	—	3,100	—	– 3,100	—
d. » Rheineck	—	—	3,324	68	– 3,324	68
35. Strecke Romanshorn-Egnach.						
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 84.011	—	—	120	—	– 120	—
36. Station Horn.						
Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial infolge Einlegen der Ausweichung Nr. 3*a.* für das Privatgeleise der Sägerei A.-G. Horn	—	—	599	70	– 599	70
37. Station Arnegg.						
Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebarriere bei km 18.450	—	—	72	—	– 72	—
38. Bahnhof Sargans.						
Abschreibung der abgebrochenen Ausweichung Nr. 21 und Ergänzung des Geleises D. 3	511	05	2,309	70	– 1,798	65
39. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial (siehe auch Pos. 45*m*)	—	—	1,782	90	– 1,782	90
Total I	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion, einschliesslich der Telegraphen-Inspektion	816	80	—	—	816	80
41. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Wärterhaus Felben-Hüttlingen (zu Pos. 22*a*)	2	80	—	—	2	80
b. » Oberwinterthur-Seuzach (zu Pos. 22*b*)	38	—	—	—	38	—
c. » Rebstein-Heerbrugg (zu Pos. 22*c*)	390	—	—	—	390	—
d. Verschiedene Anschaffungen	24,320	01	1,550	—	22,770	01
42. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
Verschiedene Anschaffungen	15,855	73	2,059	30	13,796	43
43. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
Verschiedene Anschaffungen	6,062	20	542	—	5,520	20
Übertrag	47,485	54	4,151	30	43,334	24

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	47,485	54	4,151	30	43,334	24
44. Ergänzung der Werkzeuge, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätten und Depotwerkstätten.						
a. Werkstätte Romanshorn	1,227	25	—	—	1,227	25
b. » Rorschach	24,571	—	—	—	24,571	—
c. » Chur	39,812	36	9,801	03	30,011	33
d. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach	3,004	10	—	—	3,004	10
45. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Bahnhof Buchs, Erweiterung der Verzollungsräume (zu Pos. 17 *a*)	5	30	—	—	5	30
b. Etzwilen-Schaffhausen, Telephonanlage (zu Pos. 26 *a*)	1,383	13	55	—	1,328	13
c. Hemishofen-Arlen-Rielasingen, Telephonanlage (zu Pos. 26 *b*)	730	79	—	—	730	79
d. Wattwil-Ebnat, Telephonanlage (zu Pos. 26 *c*)	339	70	—	—	339	70
e. Uznach-Wattwil, » (zu Pos. 26 *d*)	400	35	—	—	400	35
f. Buchs-Sargans » (zu Pos. 26 *e*)	1,215	12	893	90	321	22
g. Sargans-Chur » (zu Pos. 26 *f*)	2,885	18	1,628	60	1,256	58
h. Sargans-Mels » (zu Pos. 26 *g*)	437	80	—	—	437	80
i. Bahnhof Romanshorn, Telephonanlage (zu Pos. 26 *h*)	338	66	—	—	338	66
k. » Rorschach, » (zu Pos. 26 *i*)	531	60	—	—	531	60
l. Verschiedene Anschaffungen	700	74	—	—	700	74
m. Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphenmaterial (zu Pos. 39)	—	—	1,346	35	– 1,346	35
Total III	125,068	62	17,876	18	107,192	44
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
III. Mobiliar und Gerätschaften	125,068	62	17,876	18	107,192	44
Total	1,801,278	36	530,966	22	1,270,312	14
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungeu der Schiffswerfte in Romanshorn	913	70	—	—	913	70
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen, Quote pro 1913	—	—	103,961	60	– 103,961	60
Total	913	70	103,961	60	– 103,047	90

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bahnhof Arth-Goldau.						
Erstellung eines Wasch- und Trockenraumes für das Lokomotivpersonal (siehe auch Pos. 38 *a*)	4,945	70	480	—	4,465	70
2. Station Brunnen.						
Erstellung eines Bahnmeisterbureaus	3,572	25	—	—	3,572	25
3. Station Flüelen.						
Verlängerung des Überholungsgeleises	91,194	10	6,095	55	85,098	55
4. Station Altdorf.						
a. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 37 *a*)	30,959	65	2,070	—	28,889	65
b. Erstellung eines neuen Abortgebäudes, Verlängerung und Überdachung des Perrons (siehe auch Pos. 37 *b*)	12,631	35	3,950	—	8,681	35
5. Bahnhof Erstfeld.						
Erstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 20 m Durchmesser mit elektrischem Antrieb	43,699	40	348	60	43,350	80
6. Station Castione.						
a. Erweiterung der Verladeeinrichtung	109,123	71	75,597	15	33,526	56
b. Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	3,634	20	—	—	3,634	20
7. Bahnhof Bellinzona.						
Neue Geleiseverbindung, sowie Ergänzung und Erweiterung der zentralen Weichen- und Signaleinrichtungen	11,320	10	1,009	10	10,311	—
8. Werkstätte Bellinzona.						
a. Erstellung einer neuen Wagenschiebebühne mit elektrischem Antrieb	47,134	35	3,260	30	43,874	05
b. Einrichtung der Wasserspülung in den Arbeiteraborten	2,032	90	—	—	2,032	90
9. Station Giubiasco.						
Erstellung eines Vordaches am Güterschuppen, Verlängerung und teilweise Überdachung der Laderampe	6,225	40	—	—	6,225	40
10. Bahnhof Lugano.						
Einführung der elektrischen Beleuchtung (siehe auch Pos. 37 *c*)	17,186	35	298	70	16,887	65
11. Neue Haltestelle Quartino.						
Erstellung einer Haltestelle zwischen den Stationen Cadenazzo und Magadino (siehe auch Pos. 37 *d*)	14,942	70	4,000	—	10,942	70
12. Beseitigung von Niveauübergängen.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 bei der Station Bodio durch eine Passerelle	14,244	15	—	—	14,244	15
13. Erstellung erhöhter Zwischenbahnsteige.						
a. Station Walchwil	2,754	10	—	—	2,754	10
b. » Ambri-Piotta	1,569	90	—	—	1,569	90
c. Bahnhof Biasca	2,189	45	2,600	—	– 410	55
d. Station Melide	2,685	75	—	—	2,685	75
Übertrag	422,045	51	99,709	40	322,336	11

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	422,045	51	99,709	40	322,336	11
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Altdorf	4,151	45	1,000	—	3,151	45
b. » Lavorgo	1,483	10	284	40	1,198	70
c. » Bodio	1,615	60	—	—	1,615	60
15. Brückenwagen.						
Versetzung der Brückenwage vom Bahnhof Chiasso nach Biasca	5,843	45	—	—	5,843	45
16. Lastkräne.						
Station Altdorf	3,461	—	—	—	3,461	—
17. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus Nr. 43, Amsteg-Gurtnellen	1,441	60	—	—	1,441	60
b. » » 176, Taverne-Lugano	3,248	70	—	—	3,248	70
c. Bahnhof Lugano, zweiter Wasserkran	5,097	85	—	—	5,097	85
18. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Cadenazzo, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	1,675	—	—	—	1,675	—
19. Neue Signale.						
Bahnhof Arth-Goldau, Aufstellung eines Rangiersignals	814	45	—	—	814	45
20. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Steinen, Ergänzung der zentralen Weichen- und Signalanlagen	7,209	30	—	—	7,209	30
b. Bahnhof Erstfeld, Fernbedienung der Weichen Nr. 17*a*/20 und 24	3,329	76	15	—	3,314	76
c. Station Bodio, Ergänzung der zentralen Weichen- und Signalanlagen	10,443	14	1,200	—	9,243	14
21. Eiserne Brücken.						
Umbau von 5 Blechbalkenbrücken km 94.061, 94.257, 108.577, 123.057 und 124.274 Airolo-Biasca	17,186	80	2,026	55	15,160	25
22. Zug-Walchwil.						
Entwässerung der Dammböschung in der Rebmatt, km 7.500 bis 7.600	7,494	—	—	—	7,494	—
23. Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden.						
a. Zug-Walchwil, Verkleidungsmauer im Voreinschnitt des Bühltunnels, km 8.450 bis 8.473 l. d. B.	4,277	30	—	—	4,277	30
b. Ranzo-Dirinella, Verkleidungsmauer bei km 174.086 bis 174.103 und 174.698 bis 174.715 l. d. B.	2,534	65	—	—	2,534	65
24. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.						
a. Gurtnellen, Verbauungen und Aufforstungen in der Gegend «auf Egg» im Gebiete der Märchlistallawine	1,225	25	—	—	1,225	25
b. Gurtnellen-Wassen, Verbesserung der Abrutschstelle bei «Rüti» r. d. B., km 58.900	4,444	80	—	—	4,444	80
25. Wärterhäuser.						
Erstellung eines einfachen Wärterhauses beim Südportal des Zuger Stadttunnels (siehe auch Pos. 36*a*)	12,152	15	—	—	12,152	15
Übertrag	521,174	86	104,235	35	416,939	51

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	521,174	86	104,235	35	416,939	51
26. Vergrösserung von Wärterhäusern.						
a. Wärterhaus Nr. 24, km 27.647, Sisikon-Flüelen	4,158	20	180	—	3,978	20
b. » » 145, » 156.750, Giubiasco-Cadenazzo	4,094	65	—	—	4,094	65
27. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						
a. Station Küssnacht (siehe auch Pos. 36 *b*)	2,302	50	—	—	2,302	50
b. » Taverne (» » » 36 *c*)	1,662	40	—	—	1,662	40
c. » Balerna (» » » 36 *d*)	1,790	60	—	—	1,790	60
28. Telegraphenleitungen.						
Einschaltung der Stationen der Pinolinie in den direkten Draht Bellinzona-Luino (siehe auch Pos. 41 *a*)	460	35	—	—	460	35
29. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung einer eisernen Bahneinfriedigung längs der Haldenstrasse in Luzern, km 5.698 bis 6.059	5,287	45	540	—	4,747	45
30. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
a. Gruontal bei Flüelen	2,231	10	—	—	2,231	10
b. Schächenbach bei Altdorf	336,180	55	—	—	336,180	55
c. Tessin, Piotta-Quinto	17,074	76	—	—	17,074	76
d. Tessin, Claro	73,254	—	—	—	73,254	—
e. Tessin, Bellinzona	28,375	33	—	—	28,375	33
f. Leguana, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
g. Vedeggio, Rivera-Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
h. Trodo, Quartino	2,147	25	—	—	2,147	25
i. Verzasca, Tenero	1,579	62	—	—	1,579	62
k. Ramogna und Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Bellinzona (Daro)	10,000	—	—	—	10,000	—
b. Lugano	519,715	83	—	—	519,715	83
Verschiedene Einnahmen.						
32. Verschiedene Stationen.						
Erlös aus dem Verkauf von 3 elektrischen Wendescheiben	—	—	1,200	—	– 1,200	—
33. Landverkäufe.						
a. Cresciano	—	—	15	—	– 15	—
b. St. Abbondio	—	—	30	—	– 30	—
34. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnungen pro 1911 und 1912.						
a. Abschreibung einer Kontaktuhr	—	—	132	—	– 132	—
b. Abschreibung der an Dritte bezahlten Entschädigungen für durch Dammrutschung km 7.765 bis 7.845 Zug-Walchwil zerstörte Anlagen	—	—	11,638	71	– 11,638	71
Total I	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
35. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,772	40	48	50	1,723	90
36. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Neues Wärterhaus beim Südportal des Zuger Stadttunnels (zu Pos. 25)	119	—	—	—	119	—
b. Station Küssnacht, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27 *a*)	35	50	—	—	35	50
c. » Taverne, » (» » 27 *b*)	93	70	—	—	93	70
d. » Balerna, » (» » 27 *c*)	100	50	—	—	100	50
e. Verschiedene Anschaffungen	4,089	50	42	—	4,047	50
37. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Altdorf, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 4 *a*)	1,688	—	—	—	1,688	—
b. » » Erstellung eines neuen Abortes (zu Pos. 4 *b*)	59	15	—	—	59	15
c. Bahnhof Lugano, elektrische Beleuchtung (zu Pos. 10)	341	—	—	—	341	—
d. Quartino, neue Haltestelle (zu Pos. 11)	123	20	—	—	123	20
e. Verschiedene Anschaffungen	8,530	35	512	60	8,017	75
f. Gutschrift des Wertes des Wirtschaftmobiliars der Bahnhofwirtschaften infolge Übernahme durch die Pächter	—	—	31,472	51	– 31,472	51
38. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Wasch- und Trockenraum (zu Pos. 1)	109	75	—	—	109	75
b. Verschiedene Anschaffungen	3,060	80	129	25	2,931	55
39. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	70,768	95	34,574	43	36,194	52
40. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
a. Erstfeld	22,923	02	—	—	22,923	02
b. Biasca	3,125	70	—	—	3,125	70
41. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Einschaltung der Stationen der Pinolinie in den direkten Draht Bellinzona-Luino (zu Pos. 28)	2,697	80	—	—	2,697	80
b. Verschiedene Anschaffungen	1,782	95	—	—	1,782	95
Total III	121,421	27	66,779	29	54,641	98

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
III. Mobiliar und Gerätschaften	121,421	27	66,779	29	54,641	98
Total	1,664,969	38	184,750	35	1,480,219	03

vom Jahre 1913, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**15,325,397**	**70**	**2,859,607**	**41**	**12,465,790**	**29**
Generaldirektion	59,004	25	876	25	58,128	—
Kreis I	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50
Kreis II	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17
Kreis III	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87
Kreis IV	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
Kreis V	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
II. Rollmaterial. Generaldirektion	**7,878,304**	—	**3,314,890**	**45**	**4,563,413**	**55**
III. Mobiliar und Gerätschaften	**856,759**	**65**	**164,582**	**99**	**692,176**	**66**
Generaldirektion	185,013	50	—	—	185,013	50
Kreis I	108,131	60	34,501	90	73,629	70
Kreis II	147,889	74	25,496	30	122,393	44
Kreis III	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Kreis IV	125,068	62	17,876	18	107,192	44
Kreis V	121,421	27	66,779	29	54,641	98
Total	**24,060,461**	**35**	**6,339,080**	**85**	**17,721,380**	**50**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	**913**	**70**	**103,961**	**60**	**– 103,047**	**90**
Gesamttotal	**24,061,375**	**05**	**6,443,042**	**45**	**17,618,332**	**60**

Vergleichung der Bauausgaben 1913 mit dem Budget

	Budget 1913			Ausgaben auf Ende 1912			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Bau neuer Linien.							
Simplon-Tunnel II	3,000,000	—	3,000,000	222,002	28	—	—
Brienzerseebahn	2,000,000	—	2,000,000	749,717	96	—	—
Total A	5,000,000	—	5,000,000	971,720	24	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,024,860	2,501,380	34,526,240	68,653,788	13	4,567,103	57
Generaldirektion	438,000	212,240	650,240	937,732	60	596,000	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	5,500,000	—	5,500,000	3,353,747	98	—	—
Kreis I	6,720,800	595,700	7,316,500	15,407,246	59	1,415,257	55
Kreis II	7,115,000	404,600	7,519,600	21,811,028	81	875,477	42
Kreis III	4,778,060	320,340	5,098,400	2,349,705	03	230,675	—
Kreis IV	4,681,900	735,200	5,417,100	20,695,220	03	1,298,144	75
Kreis V	2,791,100	233,300	3,024,400	4,099,107	09	151,548	85
II. Rollmaterial. Generaldirektion	4,080,250	4,122,000	8,202,250	510	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	639,900	86,500	726,400	61	—	—	—
Generaldirektion	158,500	—	158,500	—	—	—	—
Kreis I	58,300	28,700	87,000	—	—	—	—
Kreis II	97,200	7,300	104,500	4,061	—	—	—
Kreis III	104,700	6,200	110,900	—	—	—	—
Kreis IV	116,700	9,800	126,500	—	—	—	—
Kreis V	104,500	34,500	139,000	– 4,000	—	—	—
Total B	36,745,010	6,709,880	43,454,890	68,654,359	13	4,567,103	57
Total A und B für Bahnbau	**41,745,010**	**6,709,880**	**48,454,890**	**69,626,079**	**37**	**4,567,103**	**57**
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . **Total C**	– 111,300	113,000	1,700	—	—	—	—
Gesamttotal	**41,633,710**	**6,822,880**	**48,456,590**	**69,626,079**	**37**	**4,567,103**	**57**
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	**5,000,000**	—	**5,000,000**	**971,720**	**24**	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**36,745,010**	**6,709,880**	**43,454,890**	**68,654,359**	**13**	**4,567,103**	**57**
Generaldirektion	4,676,750	4,334,240	9,010,990	938,242	60	596,000	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	5,500,000	—	5,500,000	3,353,747	98	—	—
Kreis I	6,779,100	624,400	7,403,500	15,407,246	59	1,415,257	55
Kreis II	7,212,200	411,900	7,624,100	21,815,089	81	875,477	42
Kreis III	4,882,760	326,540	5,209,300	2,349,705	03	230,675	—
Kreis IV	4,798,600	745,000	5,543,600	20,695,220	03	1,298,144	75
Kreis V	2,895,600	267,800	3,163,400	4,095,107	09	151,548	85
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 111,300**	**113,000**	**1,700**	—	—	—	—
Gesamttotal wie oben	**41,633,710**	**6,822,880**	**48,456,590**	**69,626,079**	**37**	**4,567,103**	**57**

und Zusammenzug auf Ende 1913.

Ausgaben im Jahre 1913						Total der Ausgaben auf Ende 1913						1913 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,936,289	40	—	—	5,936,289	40	6,158,291	68	—	—	6,158,291	68	+2,936,289	40	
1,263,258	78	—	—	1,263,258	78	2,012,976	74	—	—	2,012,976	74	− 736,741	22	
7,199,548	18	—	—	7,199,548	18	8,171,268	42	—	—	8,171,268	42	+2,199,548	18	
33,964,627	94	4,405,669	02	38,370,296	96	102,618,416	07	8,972,772	59	111,591,188	66	+3,844,056	96	
189,720	20	218,860	95	408,581	15	1,127,452	80	814,860	95	1,942,313	75	− 241,658	85	
9,939,334	13	9,012	89	9,948,347	02	13,293,082	11	9,012	89	13,302,095	—	+4,448,347	02	
7,824,396	44	623,171	81	8,447,568	25	23,231,643	03	2,038,429	36	25,270,072	39	+1,131,068	25	
5,771,167	17	1,331,674	13	7,102,841	30	27,582,195	98	2,207,151	55	29,789,347	53	− 416,758	70	
1,932,748	16	1,438,486	86	3,371,235	02	4,282,453	19	1,669,161	86	5,951,615	05	−1,727,164	98	
5,348,111	92	561,024	97	5,909,136	89	26,043,331	95	1,859,169	72	27,902,501	67	+ 492,036	89	
2,959,149	92	223,437	41	3,182,587	33	7,058,257	01	374,986	26	7,433,243	27	+ 158,187	33	
4,572,823	55	3,311,540	45	7,884,364	—	4,573,333	55	3,311,540	45	7,884,874	—	− 317,886	—	
601,332	01	112,558	98	713,890	99	601,393	01	112,558	98	713,951	99	− 12,509	01	
185,013	50	—	—	185,013	50	185,013	50	—	—	185,013	50	+ 26,513	50	
61,257	75	33,843	10	95,100	85	61,257	75	33,843	10	95,100	85	+ 8,100	85	
91,628	44	16,838	90	108,467	34	95,689	44	16,838	90	112,528	34	+ 3,967	34	
109,086	43	17,501	52	126,587	95	109,086	43	17,501	52	126,587	95	+ 15,687	95	
101,071	51	9,801	03	110,872	54	101,071	51	9,801	03	110,872	54	− 15,627	46	
53,274	38	34,574	43	87,848	81	49,274	38	34,574	43	83,848	81	− 51,151	19	
39,138,783	50	7,829,768	45	46,968,551	95	107,793,142	63	12,396,872	02	120,190,014	65	+3,513,661	95	
46,338,331	**68**	**7,829,768**	**45**	**54,168,100**	**13**	**115,964,411**	**05**	**12,396,872**	**02**	128,361,283	07	**+5,713,210**	**13**	
− 103,047	90	103,961	60	913	70	− 103,047	90	103,961	60	913	70	− 786	30	
46,235,283	**78**	**7,933,730**	**05**	**54,169,013**	**83**	**115,861,363**	**15**	**12,500,833**	**62**	**128,362,196**	**77**	**+5,712,423**	**83**	
7,199,548	**18**	—	—	**7,199,548**	**18**	**8,171,268**	**42**	—	—	**8,171,268**	**42**	**+2,199,548**	**18**	
39,138,783	**50**	**7,829,768**	**45**	**46,968,551**	**95**	**107,793,142**	**63**	**12,396,872**	**02**	120,190,014	65	**+3,513,661**	**95**	
4,947,557	25	3,530,401	40	8,477,958	65	5,885,799	85	4,126,401	40	10,012,201	25	− 533,031	35	
9,939,334	13	9,012	89	9,948,347	02	13,293,082	11	9,012	89	13,302,095	—	+4,448,347	02	
7,885,654	19	657,014	91	8,542,669	10	23,292,900	78	2,072,272	46	25,365,173	24	+1,139,169	10	
5,862,795	61	1,348,513	03	7,211,308	64	27,677,885	42	2,223,990	45	29,901,875	87	− 412,791	36	
2,041,834	59	1,455,988	38	3,497,822	97	4,391,539	62	1,686,663	38	6,078.203	—	−1,711,477	03	
5,449,183	43	570,826	—	6,020,009	43	26,144,403	46	1,868,970	75	28,013,374	21	+ 476,409	43	
3,012,424	30	258,011	84	3,270,436	14	7,107,531	39	409,560	69	7,517,092	08	+ 107,036	14	
− 103,047	**90**	**103,961**	**60**	**913**	**70**	**− 103,047**	**90**	**103,961**	**60**	**913**	**70**	**− 786**	**30**	
46,235,283	**78**	***7,933,730**	**05**	**54,169,013**	**83**	**115,861,363**	**15**	**12,500,833**	**62**	**128,362,196**	**77**	**+5,712,423**	**83**	

***) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:**

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . .	Fr.	3,112,662. 75
Betriebsrechnung (Fahrdienst). . . .	„	14,400. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„	2,181,791. 60
Zu amortisierende Verwendungen .	„	2,215,763. 82
Werkstätten, einschl. Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	305,150. 28
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . .	„	103,961. 60
Total	**Fr.**	**7,933,730. 05**

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Ct.
1,233,182	**1,261,600**	**Materialabgaben**	**1,426,925**	**82**
111,306	**114,000**	**I. Papiere, Enveloppen etc.**	**123,286**	**30**
109,162	112,500	*a.—f.* Abgaben an die Dienststellen	121,984	35
2,144	1,500	*g.* » » andere Bahnen und Private	1,301	95
708,253	**709,000**	**II. Formulare**	**797,859**	**70**
701,626	703,000	*a.—f.* Abgaben an die Dienststellen	791,002	35
6,627	6,000	*g.* » » andere Bahnen und Private	6,857	35
298,752	**316,500**	**III. Billette**	**316,325**	**97**
287,293	305,500	*a.* Abgaben an die Stationen	297,300	52
11,459	11,000	*b.* » » andere Bahnen und Private	19,025	45
104,202	**112,300**	**IV. Tarife**	**178,257**	**10**
77,168	85,200	*a.* Abgaben an die Dienststellen	128,912	35
27,034	27,100	*b.* » » andere Bahnen und Private	49,344	75
9,646	**9,000**	**V. Makulatur**	**10,444**	**55**
1,023	**800**	**VI. Verschiedenes**	**752**	**20**
503,632	**400,000**	**Vorräte auf neue Rechnung***	**550,287**	**91**
1,736,814	**1,661,600**	**Total der Einnahmen**	**1,977,213**	**73**
		Ausgaben.		
211,360	**217,620**	**A. Regiekosten**	**218,088**	**31**
147,858	**154,690**	**I. Personal**	**156,433**	**95**
94,969	100,770	Personal der Drucksachenverwaltung	102,254	—
52,889	53,920	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	54,179	95
29,086	**24,960**	**II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben**	**25,174**	**15**
2,212	2,200	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,644	91
5,180	6,000	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,057	85
10,307	5,000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,127	25
540	700	*d.* Betriebskraft für die Billetdruckerei	540	—
223	220	*e.* Versicherungen	—	—
2,458	2,600	*f.* Camionnagegebühren	3,566	80
1,734	1,200	*g.* Verschiedenes	1,506	52
6,432	7,040	hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,730	82
34,416	**37,970**	**III. Kapitalverzinsung zu 4 %**	**36,480**	**21**
12,858	15,800	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals	14,793	10
4,000	4,000	*b.* » » Baukapitals	4,000	—
		hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:		
12,986	13,600	Betriebskapital	13,115	46
4,572	4,570	Baukapital	4,571	65
1,033,389	**985,500**	**B. Materialanschaffungen**	**1,180,988**	**58**
76,755	80,000	**I. Papiere, Enveloppen etc.**	94,572	50
659,083	580,000	**II. Formulare**	692,117	—
196,626	205,000	**III. Billette** (Rohkarton)	222,776	90
100,783	120,000	**IV. Tarife**	171,362	98
142	500	**V. Verschiedenes**	159	20
413,209	**390,000**	**Vorräte vom Vorjahre**	**503,631**	**56**
1,657,958	**1,593,120**	**Total der Ausgaben**	**1,902,708**	**45**
		Abschluss.		
1,736,814	**1,661,600**	**Einnahmen**	**1,977,213**	**73**
1,657,958	**1,593,120**	**Ausgaben**	**1,902,708**	**45**
78,856	**68,480**	**Netto-Ertrag**	**74,505**	**28**

* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 875,267. 18
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 324,979. 27
und bei der Drucksachenverwaltung . „ 550,287. 91

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1913.

Rechnung 1912	Budget 1913		Rechnung 1913	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Ct.
8,898,632	7,517,000	**Materialabgaben**	9,987,210	98
1,104,519	1,000,000	I. Holzschwellen	1,198,052	65
1,770,581	1,600,000	II. Eisenschwellen	2,104,082	75
2,322,158	2,100,000	III. Schienen	2,854,317	46
885,568	800,000	IV. Befestigungsmittel	1,166,197	75
1,279,233	850,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,441,987	70
50,948	60,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	59,148	15
4,703	7,000	VII. Verschiedene Materialien	3,099	91
1,480,922	1,100,000	VIII. Verkauf von Altmaterial	1,160,324	61
9,251,781	9,500,000	**Vorräte auf neue Rechnung**	10,950,962	32
18,150,413	17,017,000	**Total der Einnahmen**	20,938,173	30
		Ausgaben.		
484,922	487,000	**A. Regiekosten**	536,570	86
80,268	83,500	I. Personal	84,001	—
5,706	8,500	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,389	51
2,293	2,000	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,113	21
1,855	1,800	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,749	35
188	500	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	967	75
—	—	*d.* Miete von Dienstlokalen	—	—
—	200	*e.* Unterhalt der Gebäude	6	—
986	1,500	*f.* Versicherungen	3	55
384	2,500	*g.* Verschiedenes	549	65
398,948	395,000	III. Kapitalverzinsung zu 4 %	446,180	35
396,213	392,000	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals	443,446	05
2,735	3,000	*b.* Verzinsung des Baukapitals	2,734	30
8,034,086	6,200,000	**B. Materialanschaffungen**	10,631,566	18
1,065,449	850,000	I. Holzschwellen	1,387,178	87
1,799,413	1,500,000	II. Eisenschwellen	2,161,791	75
2,987,933	2,200,000	III. Schienen	3,870,590	84
1,197,179	750,000	IV. Befestigungsmittel	1,574,191	32
905,643	800,000	V. Weichen und Kreuzungen	1,533,178	62
55,092	70,000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	76,655	05
23,377	30,000	VII. Verschiedene Materialien	27,979	73
9,143,272	10,100,000	**Vorräte vom Vorjahre**	9,251,780	86
17,662,280	16,787,000	**Total der Ausgaben**	20,419,917	90
		Abschluss.		
18,150,413	17,017,000	Einnahmen	20,938,173	30
17,662,280	16,787,000	Ausgaben	20,419,917	90
488,133	230,000	**Netto-Ertrag**	518,255	40

Rechnung 1912	Budget 1913	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**
25,152,033	**24,969,300**	**Materialabgaben**
72,279	80,700	I. Bureaubedürfnisse
439,678	401,000	II. Beleuchtungsmaterial
19,918,549	19,878,500	III. Heizungsmaterial
1,418,697	1,403,000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien
487,394	452,500	V. Inventargegenstände
1,656,051	1,613,100	VI. Dienstkleider
374,717	380,000	VII. Baumaterialien
784,668	760,500	VIII. Drucksachen
13,633,951	**13,511,000**	**Vorräte auf neue Rechnung***
38,785,984	**38,480,300**	**Total der Einnahmen**
		Ausgaben.
991,265	**954,280**	**A. Regiekosten**
352,034	**369,860**	I. Personal
404,923	423,780	Personal der Materialverwaltung
– 52,889	– 53,920	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
34,296	**34,460**	II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben
11,360	11,200	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme
9,431	10,000	*b.* Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum
5,217	6,000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars
—	—	*d.* Miete der Dienstlokale
621	1,700	*e.* Unterhalt der Gebäude
11,159	9,500	*f.* Versicherungen
2,940	3,100	*g.* Verschiedenes
– 6,432	– 7,040	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
604,935	**549,960**	III. Kapitalverzinsung zu 4 %
589,207	534,800	*a.* Verzinsung des Betriebskapitals
33,286	33,330	*b.* » » Baukapitals
– 17,558	– 18,170	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung
22,808,738	**24,227,600**	**B. Materialanschaffungen**
64,679	73,000	I. Bureaubedürfnisse
391,719	362,000	II. Beleuchtungsmaterial
17,960,954	19,512,000	III. Heizungsmaterial
1,351,591	1,275,500	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien
474,911	431,000	V. Inventargegenstände
1,454,425	1,456,000	VI. Dienstkleider
350,009	350,100	VII. Baumaterialien
760,450	768,000	VIII. Drucksachen
14,921,869	**13,229,000**	**Vorräte vom Vorjahre**
38,721,872	**38,410,880**	**Total der Ausgaben**
		Abschluss.
38,785,984	**38,480,300**	**Einnahmen**
38,721,872	**38,410,880**	**Ausgaben**
64,112	**69,420**	**Netto-Ertrag**

* Diverse Materialien . . . Fr. 14,470,869. 41
Drucksachen . . . . . „ 324,979. 27
Fr. 14,795,848. 68

S. B. B. vom Jahre 1913.

Rechnung 1913

Kreis I Lausanne		Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,103,703	**01**	**8,727,417**	**76**	**4,806,072**	**36**	**3,576,275**	**60**	**4,852,046**	**95**	**27,065,515**	**68**
18,835	85	17,903	90	13,976	12	11,010	91	12,317	75	74,044	53
99,818	75	134,838	98	110,143	91	77,794	28	89,702	35	512,298	27
3,721,710	15	7,310,087	07	3,436,570	59	2,768,876	13	4,105,266	50	21,342,510	44
354,479	15	355,654	52	339,507	45	258,472	34	215,517	30	1,523,630	76
176,861	—	162,575	60	133,950	01	71,688	71	58,046	95	603,122	27
364,555	45	443,744	15	392,289	80	236,801	20	264,013	95	1,701,404	55
149,966	91	99,792	12	165,511	78	19,615	31	39,637	40	474,523	52
217,475	75	202,821	42	214,122	70	132,016	72	67,544	75	833,981	34
3,243,065	**47**	**4,303,361**	**—**	**3,306,862**	**64**	**1,946,170**	**21**	**1,996,389**	**36**	**14,795,848**	**68**
8,346,768	**48**	**13,030,778**	**76**	**8,112,935**	**—**	**5,522,445**	**81**	**6,848,436**	**31**	**41,861,364**	**36**
210,312	**20**	**248,497**	**39**	**229,382**	**95**	**114,812**	**81**	**148,824**	**80**	**951,830**	**15**
84,595	**25**	**68,485**	**50**	**101,047**	**50**	**31,325**	**30**	**71,517**	**50**	**356,971**	**05**
97,041	65	77,378	65	112,601	35	39,876	85	84,252	50	411,151	—
– 12,446	40	– 8,893	15	– 11,553	85	– 8,551	55	– 12,735	—	– 54,179	95
4,339	**23**	**8,366**	**59**	**6,888**	**65**	**2,530**	**61**	**5,302**	**40**	**27,427**	**48**
1,994	38	3,355	80	3,079	94	1,503	53	2,150	75	12,084	40
1,901	80	2,543	06	2,195	55	467	48	3,027	15	10,135	04
481	60	1,626	30	3,364	57	588	45	1,522	20	7,583	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	338	87	109	25	276	90	67	80	792	82
—	—	—	—	48	50	—	—	—	—	48	50
581	20	2,607	45	57	02	164	25	104	50	3,514	42
– 619	75	– 2,104	89	– 1,966	18	– 470	—	– 1,570	—	– 6,730	82
121,377	**72**	**171,645**	**30**	**121,446**	**80**	**80,956**	**90**	**72,004**	**90**	**567,431**	**62**
118,946	49	165,827	70	118,926	30	80,782	49	67,337	35	551,820	33
6,700	—	9,932	20	5,480	30	2,588	—	8,597	90	33,298	40
– 4,268	77	– 4,114	60	– 2,959	80	– 2,413	59	– 3,930	35	– 17,687	11
5,148,596	**35**	**8,385,025**	**25**	**5,093,981**	**01**	**3,380,326**	**12**	**5,083,698**	**23**	**27,091,626**	**96**
17,320	20	18,092	51	11,928	65	9,618	80	9,244	20	66,204	36
87,164	24	115,462	12	93,850	71	75,548	71	84,437	70	456,463	48
3,843,527	19	7,085,569	34	3,872,490	81	2,601,623	29	4,361,765	54	21,764,976	17
339,704	74	305,415	36	299,973	70	267,962	83	187,093	64	1,400,150	27
185,626	21	153,506	33	123,463	55	70,160	40	52,197	05	584,953	54
275,088	20	415,933	07	331,341	24	202,560	30	279,708	95	1,504,631	76
167,055	42	84,197	50	145,570	65	18,052	94	42,866	30	457,742	81
233,110	15	206,849	02	215,361	70	134,798	85	66,384	85	856,504	57
2,898,234	**65**	**4,358,499**	**32**	**2,776,805**	**55**	**2,012,279**	**03**	**1,588,132**	**36**	**13,633,950**	**91**
8,257,143	**20**	**12,992,021**	**96**	**8,100,169**	**51**	**5,507,417**	**96**	**6,820,655**	**39**	**41,677,408**	**02**
8,346,768	**48**	**13,030,778**	**76**	**8,112,935**	**—**	**5,522,445**	**81**	**6,848,436**	**31**	**41,861,364**	**36**
8,257,143	**20**	**12,992,021**	**96**	**8,100,169**	**51**	**5,507,417**	**96**	**6,820,655**	**39**	**41,677,408**	**02**
89,625	**28**	**38,756**	**80**	**12,765**	**49**	**15,027**	**85**	**27,780**	**92**	**183,956**	**34**

Rechnung 1912	Budget 1913		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Magazin-Konto.				
		Einnahmen.				
7,676,823	7,103,000	I. Abgaben an die Werkstätte	1,142,474	83	231,730	77
8,429,170	8,327,000	II. Vorräte auf neue Rechnung	1,477,827	74	318,770	07
16,105,993	15,430,000	Total der Einnahmen	2,620,302	57	550,500	84
		Ausgaben.				
7,682,112	6,973,000	I. Materialanschaffungen	1,273,725	95	257,344	33
5,213,383	4,790,000	*a)* Material und Reservestücke	817,554	62	205,419	29
2,468,729	2,183,000	*b)* Lieferungen der Werkstätte	456,171	33	51,925	04
8,423,881	8,457,000	II. Vorräte vom Vorjahre	1,346,576	62	293,156	51
16,105,993	15,430,000	Total der Ausgaben	2,620,302	57	550,500	84
		Abschluss.				
8,423,881	8,457,000	1. Vorräte auf 1. Januar	1,346,576	62	293,156	51
7,682,112	6,973,000	2. Anschaffungen während des Jahres	1,273,725	95	257,344	33
16,105,993	15,430,000		2,620,302	57	550,500	84
		Abzuziehen:				
— 7,676,823	— 7,103,000	3. Abgaben während des Jahres	—1,142,474	83	— 231,730	77
8,429,170	8,327,000	Vorräte auf neue Rechnung	1,477,827	74	318,770	07
		Werkstätte-Konto.				
		Einnahmen.				
13,634,085	13,770,800	I. Abgaben an Betriebsstellen	1,707,715	90	508,637	04
2,006	2,800	1. Allgemeine Verwaltung	264	10	593	85
359,518	335,000	2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	100,457	30	34,551	14
239,604	228,000	3. Expeditions- und Zugsdienst	41,667	05	35,298	10
13,032,957	13,205,000	4. Fahrdienst	1,565,327	45	438,193	95
2,468,729	2,183,000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	456,171	33	51,925	04
1,109,880	1,114,500	III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	231,928	73	25,409	80
841,866	317,000	IV. Abgaben auf Baurechnung	7,732	50	1,028	—
844,316	712,500	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	38,738	15	12,582	30
1,093,692	881,000	VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	160,009	92	25,235	60
197,467	155,000	VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	42,488	45	6,921	80
20,190,035	19,133,800	Total der Einnahmen	2,644,784	98	631,739	58

S. B. B. vom Jahre 1913.

Rechnung 1913

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,107,253	63	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762	35	432,164	66	353,344	84	1,437,913	18	8,668,648	28
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
1,211,139	25	2,787,528	85	1,545,151	69	85,341	08	424,441	31	363,548	12	1,437,051	21	9,385,271	79
929,229	26	1,872,475	19	1,086,387	99	85,257	78	288,049	06	319,614	58	938,986	81	6,542,974	58
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	30	136,392	25	43,933	54	498,064	40	2,842,297	21
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87
1,211,139	25	2,787,528	85	1,545,151	69	85,341	08	424,441	31	363,548	12	1,437,051	21	9,385.271	79
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	66
– 1,107,253	63	– 2,439,548	55	– 1,429,455	47	– 94,762	35	– 432,164	66	– 353,344	84	– 1,437,913	18	– 8,668,648	28
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
1,887,618	25	2,770,924	95	3,128,836	99	194,817	50	1,008,981	68	914,959	85	2,714,031	82	14,836,523	98
1,108	90	1,115	40	745	60	—	—	—	—	1,593	65	429	25	5,850	75
7,273	45	58,532	80	106,261	25	6,491	85	37,800	—	10,185	10	23,753	95	385,306	84
10,268	90	61,985	45	59,629	—	2,182	60	14,578	41	15,608	25	6,238	85	247,456	61
1,868,967	—	2,649,291	30	2,962,201	14	186,143	05	956,603	27	887,572	85	2,683,609	77	14,197,909	78
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	30	136,392	25	43,933	54	498,064	40	2,842,297	21
78,277	87	525,217	97	161,857	90	87,061	55	31,977	03	16,028	20	127,522	93	1,285,281	98
32,516	52	33,333	85	142,067	09	709	60	9,791	46	52,603	66	16,682	50	296,465	18
34,247	60	491,501	41	60,265	78	32,791	55	74,465	25	10,415	13	7,632	80	762,639	97
158,961	77	167,016	25	300,307	76	6,227	85	75,464	95	31,322	10	181,473	90	1,106,020	10
85,895	—	134,489	35	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	30	314,546	63
2,559,427	—	5,037,537	44	4,275,324	90	321,794	80	1,341,623	67	1,078,581	03	3,552,961	65	21,443,775	05

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1912	Budget 1913		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Ausgaben.				
6,950,780	**7,041,140**	**I. Personal**	**846,153**	**40**	**231,724**	**95**
766,456	807,370	A. Bureau	75,726	35	39,365	70
8,576,995	8,654,420	B. Werkstätten	1,023,675	30	274,302	70
9,343,451	9,461,790		1,099,401	65	313,668	40
– 2,392,671	– 2,420,650	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	– 253,248	25	– 81,943	45
7,336,438	**6,727,050**	**II. Material**	**1,131,150**	**35**	**238,565**	**19**
7,676,823	7,103,000	1. Lieferungen des Magazins	1,142,474	83	231,730	77
2,410,081	2,235,000	2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	338,189	50	78,357	58
10,086,904	9,338,000		1,480,664	33	310,088	35
– 2,750,466	– 2,610,950	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	– 349,513	98	– 71,523	16
745,162	**763,110**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**119,639**	**77**	**26,916**	**43**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
225,530	223,150	1. Gewöhnlicher Unterhalt	22,812	41	6,486	38
2,599	13,200	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
456,883	442,500	1. Ergänzung und Unterhalt	70,659	51	12,754	80
60,150	84,260	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	26,167	85	7,675	25
2,717,850	**2,618,770**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**274,596**	**56**	**91,821**	**01**
1,211,717	1,302,500	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	106,018	90	48,047	30
25,847	25,450	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc.	2,560	96	998	60
252,281	242,600	3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	18,676	85	7,704	70
173,898	170,650	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	28,557	33	2,231	30
250,491	251,270	5. Betriebskraft	26,725	12	3,729	15
26,280	27,000	6. Versicherungen	34	—	—	—
166,659	130,500	7. Unfallentschädigungen	14,539	95	2,682	95
610,677	468,800	8. Verschiedenes	77,483	45	26,427	01
1,337,065	**1,335,160**	**V. Kapitalverzinsung zu 4 %**	**157,175**	**20**	**32,673**	**95**
331,513	335,700	1. Verzinsung des Betriebskapitals	52,806	45	12,265	20
1,005,552	999,460	2. Verzinsung des Baukapitals	104,368	75	20,408	75
306,469	**289,760**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.**	**51,350**	**70**	**1,983**	**55**
36,591	**24,800**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	**—**	**—**	**71**	**67**
515,620	**153,000**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**18,796**	**27**	**2,559**	**90**
19,945,975	**18,952,790**	**Total der Ausgaben**	**2,598,862**	**25**	**626,316**	**65**
		Abschluss.				
20,190,035	**19,133,800**	**Einnahmen**	**2,644,784**	**98**	**631,739**	**58**
19,945,975	**18,952,790**	**Ausgaben**	**2,598,862**	**25**	**626,316**	**65**
244,060	**181,010**	**Netto-Ertrag**	**45,922**	**73**	**5,422**	**93**

S. B. B. vom Jahre 1913.

Rechnung 1913

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
896,631	**16**	**1,479,578**	**25**	**1,528,120**	**38**	**141,983**	**10**	**564,652**	**10**	**473,920**	**02**	**1,257,012**	**45**	**7,419,775**	**81**
107,883	76	195,896	05	137,523	86	17,373	10	48,478	85	51,230	85	108,568	60	782,047	12
1,081,100	49	1,813,125	20	1,975,531	34	166,071	45	673,354	65	548,373	—	1,599,034	40	9,154,568	53
1,188,984	25	2,009,021	25	2,113,055	20	183,444	55	721,833	50	599,603	85	1,707,603	—	9,936,615	65
– 292,353	09	– 529,443	—	– 584,934	82	– 41,461	45	– 157,181	40	– 125,683	83	– 450,590	55	– 2,516,839	84
1,045,520	**34**	**2,268,280**	**77**	**1,448,192**	**26**	**98,332**	**91**	**391,227**	**53**	**326,003**	**86**	**1,371,706**	**92**	**8,318,980**	**13**
1,107,253	63	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762	35	432,164	66	353,344	84	1,437,913	18	8,668,648	28
226,159	57	396,170	42	703,530	73	41,928	17	146,324	22	109,469	23	366,035	14	2,406,164	56
1,333,413	20	2,835,718	97	2,132,986	20	136,690	52	578,488	88	462,814	07	1,803,948	32	11,074,812	84
– 287,892	86	– 567,438	20	– 684,793	94	– 38,357	61	– 187,261	35	– 136,810	21	– 432,241	40	– 2,755,832	71
101,646	**45**	**214,683**	**54**	**160,155**	**84**	**7,331**	**12**	**51,030**	**10**	**55,345**	**83**	**154,528**	**52**	**891,277**	**60**
34,549	96	88,101	19	28,250	08	1,277	21	20,471	59	15,578	90	30,527	81	248,055	53
—	—	4,400	—	—	—	—	—	38	15	3,652	30	—	—	8,090	45
64,946	19	107,493	75	114,404	24	6,053	91	30,520	36	21,965	90	89,426	28	518,224	94
2,150	30	14,688	60	17,501	52	—	—	—	—	14,148	73	34,574	43	116,906	68
322,636	**58**	**623,315**	**61**	**632,769**	**20**	**55,966**	**44**	**183,179**	**75**	**130,508**	**22**	**473,616**	**33**	**2,788,409**	**70**
145,270	84	269,551	30	297,352	76	25,006	60	74,926	80	79,240	10	200,026	65	1,245,441	25
2,859	22	6,071	55	5,132	37	541	64	2,022	81	1,244	85	4,306	14	25,738	14
33,285	63	55,338	61	59,035	76	4,880	66	17,745	07	15,780	89	36,482	20	248,930	37
19,720	38	52,378	24	44,031	54	2,246	35	13,433	65	7,093	36	26,236	55	195,928	70
30,750	84	73,039	68	47,849	88	6,196	14	23,627	24	3,820	06	35,182	90	250,921	01
—	—	3,757	06	2,456	70	—	—	—	—	—	—	—	—	6,247	76
15,236	10	31,586	66	50,887	60	7,861	65	24,179	80	3,445	54	55,154	55	205,574	80
75,513	57	131,592	51	126,022	59	9,233	40	27,244	38	19,883	42	116,227	34	609,627	67
142,383	**40**	**237,604**	**60**	**411,974**	**43**	**16,172**	**85**	**75,119**	**80**	**70,391**	**90**	**199,493**	**65**	**1,342,989**	**78**
53,747	—	84,417	70	55,145	65	4,840	45	16,047	50	19,909	30	48,138	90	347,318	15
88,636	40	153,186	90	356,828	78	11,332	40	59,072	30	50,482	60	151,354	75	995,671	63
11,008	**41**	**14,732**	**45**	**61,573**	**87**	**348**	**65**	**35,113**	**10**	**6,248**	**09**	**42,395**	**65**	**224,754**	**47**
2,571	**11**	**6,545**	**—**	**3,255**	**42**	—	—	—	—	—	—	**12,797**	**80**	**25,241**	**—**
13,317	**—**	**107,182**	**50**	**24,896**	**08**	—	—	**9,641**	**28**	**4,383**	**07**	**16,691**	**30**	**197,467**	**40**
2,535,714	**45**	**4,951,922**	**72**	**4,270,937**	**48**	**320,135**	**07**	**1,309,963**	**66**	**1,066,800**	**99**	**3,528,242**	**62**	**21,208,895**	**89**
2,559,427	**—**	**5,037,537**	**44**	**4,275,324**	**90**	**321,794**	**80**	**1,341,623**	**67**	**1,078,581**	**03**	**3,552,961**	**65**	**21,443,775**	**05**
2,535,714	**45**	**4,951,922**	**72**	**4,270,937**	**48**	**320,135**	**07**	**1,309,963**	**66**	**1,066,800**	**99**	**3,528,242**	**62**	**21,208,895**	**89**
23,712	**55**	**85,614**	**72**	**4,387**	**42**	**1,659**	**73**	**31,660**	**01**	**11,780**	**04**	**24,719**	**03**	**234,879**	**16**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 12,975,805. 83				
b. » » übrige Personal	» 68,095,964. 39	81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 26,483,479. 15				
b. » Witwen	» 13,004,748. 88				
c. » Waisen	» 898,664. 19	40,386,892	22		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 4,534,214. 92				
b. » J. S.	» 674,689. 61				
c. » S. C. B.	» 590,083. 89				
d. » N. O. B.	» 528,878. 49				
e. » V. S. B.	» 219,634. 58	6,547,501	49		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		192,860	14		
		128,199,024	07		
5. Abzüglich des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1912		29,802,472	55	98,396,551	52
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:					
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 357. 15)	Fr. 1,136,595. 85				
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 38,320. 10)	» 5,752,532. —	6,889,127	85		
2. Nachzahlungen:					
a. nach Art. 1, Abs. 5	Fr. 15,420. 80				
b. » » 12, » 2	» 4,720. 45				
c. » » 55	» 896. 95	21,038	20		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b		324,096	55		
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c		168,494	10		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 586,461. 05 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 547,300. 95 pro rata, Fr. 20,660. — Kursgewinne, sowie Fr. 7,079. 27 Zinsen auf Sparguthaben)		4,342,727	29	11,745,483	99
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:					
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1912	Fr. 1,043,086. 54				
b. » Amortisation des » » » »	» 641,913. 46	1,685,000	—		
2. Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. (Auskaufsummen)		18,092	05		
3. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4		61,012	60		
4. Bussen, Art. 41, lit. a		10,036	70		
5. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b		23,575	83		
6. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c		1,503	85	1,799,221	03
IV. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1912 (abzüglich Amortisation 1913: Fr. 641,913. 46)		.	.	29,160,559	09
V. Verlust des Rechnungsjahres 1913 (abzüglich Fr. 767. 76 Gewinn auf Sparguthaben)		.	.	834,660	64
				141,936,476	27

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35		227,968	60		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide, Art. 32	Fr. 16,635. —				
b. » Witwen und Waisen, Art. 33	» 3,045. 75				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 11,951. 40	31,632	15		
3. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 24	Fr. 3,381,032. 60				
b. » Witwen, Art. 27	» 1,181,086. 90				
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	» 135,774. 55				
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	» 52,973. 70	4,750,867	75		
4. Kurkosten, Art. 36		40,720	02		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37		7,017	30		
6. Sterbegelder, Art. 38		19,000	—	5,077,205	82
II. Rückkauf:					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4	Fr. 36,992. 35				
b. » » 12, Abs. 1	» 72,648. 95				
c. » » 10, » 2	» 91. —	109,732	30		
2. von Leibrenten:					
nach Art. 29		25,978	65	135,710	95
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:					
Infolge Austritt		.	.	548	40
IV. Passivzinsen und Kursverluste:					
1. Passivzinsen		347	30		
2. Kursverluste		149,598	40	149,945	70
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)		.	.	994	40
VI. Wert der am 31. Dezember 1913 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 13,510,512. 53				
b. » » übrige Personal	» 70,262,622. 63	83,773,135	16		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 30,267,391. 97				
b. » Witwen	» 13,927,582. 19				
c. » Waisen	» 927,955. 12	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 5,615,722. 40				
b. » J. S.	» 601,601. 05				
c. » S. C. B.	» 539,671. 95				
d. » N. O. B.	» 495,053. 93				
e. » V. S. B.	» 198,608. 13	7,450,657	46	136,346,721	90
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		. .	.	225,349	10
				141,936,476	27

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Wertbestände:					
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		104,906,846	61		
2. Liegenschaften		364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		633,859	46	105,904,706	07
II. Nicht verfallene Aktivzinse		.	.	547,300	95
III. Sonstige Guthaben		.	.	132,621	30
IV. Fehlbeträge:					
1. Fehlbetrag vom 31. Dezember 1912 (abzüglich Amortisation 1913: Fr. 641,913. 46)		29,160,559	09		
2. Verlust des Rechnungsjahres 1913		834,660	64	29,995,219	73
				136,579,848	05
Passiven.					
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 102,817. 53 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 13,510,512. 53				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 738,532. 34 Barwert des Sterbegeldes)	« 70,262,622. 63	83,773,135	16		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide (inklusive Fr. 95,605. 70 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 30,267,391. 97				
b. an Witwen	» 13,927,582. 19				
c. » Waisen	» 927,955. 12	45,122,929	28		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 5,615,722. 40				
b. » J. S.	» 601,601. 05				
c. » S. C. B.	» 539,671. 95				
d. » N. O. B.	» 495,053. 93				
e. » V. S. B.	» 198,608. 13	7,450,657	46	136,346,721	90
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		.	.	225,349	10
III. Sonstige Verpflichtungen		.	.	7,777	05
				136,579,848	05

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	90	66,420	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.10	61,740	—	83	51,244	20
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	87	87,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000	—	100	28,000	—
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	64,900,000	—	100	64,900,000	—
Total	.	.	.	65,150,664	20
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	90	10,800	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	12,000	—	93	11,160	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	86	86,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 1.05	520,905	—	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500	—	98	31,850	—
Total	.	.	.	1,110,852	10
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	271,000	—	82	222,220	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	96,000	—	82	78,720	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	96	96,000	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	87	13,920	—
3¾ % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	100	250,000	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	93	12,090	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	—	93	186,000	—
Total	.	.	.	858,950	—
IV. Bank-Obligationen.					
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	56,500	—	92	51,980	—
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	—	82	28,700	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	148,000	—	82	121,360	—
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	882,000	—	86	758,520	—
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	87	107,010	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	235,000	—	86	202,100	—
4 % Hypothekarbank Winterthur von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	69,000	—	91	62,790	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich von 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	96	288,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4¼ % » » » 1912	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
Übertrag				3,744,460	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag				3,744,460	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000	—	100	900,000	—
4¼ % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » » » 1908/1909	990,000	—	100	990,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000	—	100	3,200,000	—
4¼ % Schweizerische Volksbank, Zürich, von 1910	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » » » 1911	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Bank in Winterthur von 1911	50,000	—	100	50,000	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	—	91	291,200	—
4¼ % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	—	95	285,000	—
4½ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	—	100	150,000	—
4½ % » » » 1905	100,000	—	100	100,000	—
4½ % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4½ % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000	—	100	120,000	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 136,000 à Fr. 1. 05	142,800	—	84	119,952	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, von 1893, Gld. 50,000 à Fr. 2. 10	105,000	—	87	91,350	—
Total	.	.	.	13,276,962	—
V. Diverse Obligationen.					
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000	—	95	14,250	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2. 50	75,000	—	82	61,500	—
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 14. 50	14	50
Total	.	.	.	75,765	50
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 284 Titel, wovon 270 Darlehen an Angestellte	.	.	.	5,166,011	43
4⅛ % 2 »	.	.	.	650,000	—
4¼ % 137 » wovon 110 Darlehen an Angestellte	.	.	.	5,190,350	60
4½ % 202 » » 120 » » »	.	.	.	7,237,730	58
4¾ % 96 »	.	.	.	6,059,560	20
5 % 1 »	.	.	.	130,000	—
Total	.	.	.	24,433,652	81

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	65,150,664	20
II. Staatspapiere	1,110,852	10
III. Städte-Obligationen	858,950	—
IV. Bank-Obligationen	13,276,962	—
V. Diverse Obligationen	75,765	50
VI. Hypothekardarlehen	24,433,652	81
Total	**104,906,846**	**61**

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912	.	.	.	.	19,537,678	78
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	382,498	20	382,498	20		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	541,635	70				
b. Ausserordentliche Beiträge	—	—	541,635	70		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 4810 Kursgewinne auf Wertschriften)	833,024	10				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,767	42				
c. Geschenke und Verschiedenes	20	48	835,812	—	1,759,945	90
Total	.	.	.	.	21,297,624	68
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	14,858	—				
b. Pensionen	537,795	25	552,653	25		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen	1,650	—				
b. Pensionen	276,874	35	278,524	35		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	.	.	—	—		
			831,177	60		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	10,033	25		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	3,817	36				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 117,005.— Minderwert auf Wertschriften)	117,005	—	120,822	36	962,033	21
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914	.	.	.	.	20,335,591	47
Total	.	.	.	.	21,297,624	68

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation			20,140,156	50		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			51,606	02		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			143,828	95	20,335,591	47
Passiven.						
1. Deckungskapital			.	.	20,335,591	47

Wertschriftenverzeichnis der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	—	95	64,600	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	64	66,560	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, $ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000	—	62	96,720	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000	—	89	138,840	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	91	94,640	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	88	91,520	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	72	74,880	—
				627,760	—
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Luzern von 1900	332,000	—	98	325,360	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19,000 à Fr. 5. 20	98,800	—	72	71,136	—
				592,496	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	93	10,230	—
4 % » Bellinzona von 1901	46,000	—	93	42,780	—
4¼ % » Lausanne von 1900, Serie II	47,000	—	97	45,590	—
4 % » Biel von 1910	35,000	—	93	32,550	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 163,200 à Fr. 125.—	204,000	—	93	189,720	—
				320,870	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	—	100	550,000	—
4¼ % » » » » »	190,000	—	100	190,000	—
4½ % » Kreditanstalt » » 1906	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » Luzern von 1896/05/07	300,000	—	100	300,000	—
4½ % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1913	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000	—	95	95,000	—
4¼ % » » » » 1905/06, Serie J und L	400,000	—	98	392,000	—
4½ % » » » » 1912	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	2,000	—	100	2,000	—
				3,644,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	78,000	—	88	68,640	—
3¾ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	170,000	—	86	146,200	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500	—	85	5,525	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	26,000	—	90	23,400	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	90	6,750	—
Übertrag				250,515	—

der ehem. Gotthardbahn auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	250,515	—
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1912	213,000	—	95	202,350	—
4¼ % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	98	343,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N und O	80,000	—	95	76,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	42,000	—	100	42,000	—
4½ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000	—	95	118,750	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	92	113,160	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 75,000, à Fr. 123.—	92,250	—	98	90,405	—
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500	—	100	33,500	—
				1,269,680	—
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 92 Titel	882,878	—	100	882,878	—
4⅛ % 101 »	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4¼ % 189 »	1,353,600	—	100	1,353,600	—
4½ % 126 »	1,038,872	50	100	1,038,872	50
				4,535,350	50
b) Bei der Generaldirektion:					
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	9,150,000	—	100	9,150,000	—

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V.				
I. Eisenbahn-Obligationen	627,760	—		
II. Staatspapiere	592,496	—		
III. Städte-Obligationen	320,870	—		
IV. Bank-Obligationen	3,644,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,269,680	—		
VI. Hypothekardarlehen	4,535,350	50		
			10,990,156	50
b) Bei der Generaldirektion.				
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	.	.	9,150,000	—
Total	.	.	20,140,156	50

Rechnung über den „Fonds de retraites P. L. M." für das Jahr 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Kassabestand pro 1. Januar 1913		.	.	189,754	38
II. Ordentliche Einnahmen					
1. Jahresbeiträge:					
a. der Verwaltung	Fr. 13,665. 95				
b. der Versicherten	» 4,584. 65	18,250	60		
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen		1,340	85		
3. Eintrittsgelder		18	40		
4. Zinsen, 4 %		5,609	95	25,219	80
				214,974	18
Ausgaben.					
I. Rückzahlungen		.	.	5,207	58
II. Vortrag auf neue Rechnung		.	.	209,766	60
				214,974	18

Eingangsbilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 1. Juli 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften	910,010	40		
2. Kassa	20,261	41	930,271	81
Fehlbetrag	.	.	115,546	60
			1,045,818	41
Passiven.				
I. Deckungskapital		.	1,045,818	41

Rechnung des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Von der Eingangsbilanz übernommen:					
1. Deckungskapital		1,045,818	41		
2. Abzüglich Fehlbetrag vom 1. Juli 1913		115,546	60	930,271	81
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge, Art. 11 und 13:					
a. Personal, Kategorie A	Fr. 29,642. 40				
b. » » B	» 1,579. 80	31,222	20		
2. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 11		3,070	90		
3. Eintrittsgelder, Art. 11:					
a. Personal, Kategorie A	Fr. 653. —				
b. » » B	» 77. —	730	—		
4. Zinsen (einschliesslich Fr. 6,052. 45 noch nicht verfallene Ratazinse)		27,532	55		
5. Kursgewinne		6,549	—	69,104	65
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Bussen, Art. 10		31	—		
2. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 10		251	99	282	99
IV. Fehlbetrag vom 1. Juli 1913		.	.	115,546	60
V. Verlust des Rechnungsjahres, 1. Juli bis 31. Dezember 1913 (einschliesslich Fr. 2,310. 93 Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Juli 1913 à 4 %)		.	.	35,294	04
				1,150,500	09

Neuenburger Jurabahn vom 1. Juli 1913 bis 31. Dezember 1913.

		Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 14, Ziffer 2		760	65		
2. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 15	Fr. 11,140. 90				
b. » Witwen, Art. 18	» 2,344. 15				
c. » Waisen, Art. 18	» 726. 30				
d. » Doppelwaisen, Art. 19	» —. —	14,211	35		
3. Heilungskosten, Art. 14		118	20		
4. Sterbegelder, Art. 17		100	—	15,190	20
II. Rückkauf der Aktivenversicherung		.	.	3,451	15
III. Kursverluste		.	.	83,729	40
IV. Deckungskapital		.	.	1,048,129	34
				1,150,500	09

Bilanz des Hülfs- und Pensionsfonds der ehem. Neuenburger Jurabahn auf 31. Dezember 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften	886,830	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	4,103	95	890,933	95
II. Nicht verfallene Aktivzinse	.	.	6,052	45
III. Sonstige Guthaben	.	.	302	30
IV. Fehlbeträge:				
1. vom 1. Juli 1913	115,546	60		
2. » 31. Dezember 1913	35,294	04	150,840	64
			1,048,129	34
Passiven.				
I. Deckungskapital	.	.	1,048,129	34

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensionsfonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	10,000	—	90	9,000	—
4 % » » » 1912	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	64,000	—	100	64,000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	9,500	—	82	7,790	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18,500	—	95	17,575	—
Total	.	.	.	108,365	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Neuenburg von 1893	12,000	—	95	11,400	—
3½ % » » » 1894	8,000	—	82	6,560	—
3½ % » » » 1898	17,000	—	82	13,940	—
4 % » » » 1907	15,000	—	95	14,250	—
4¼ % » » » 1912	30,500	—	98	29,890	—
4 % » Bern » 1911	15,000	—	95	14,250	—
3½ % » Waadt » 1904	10,500	—	82	8,610	—
4¼ % » » » 1913	20,000	—	98	19,600	—
4 % » Genf » 1912	4,000	—	95	3,800	—
4 % » Graubünden » 1912	15,000	—	95	14,250	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20,000	—	95	19,000	—
4 % » Luzern » 1908	5,000	—	95	4,750	—
4¼ % » » » 1913	5,000	—	98	4,900	—
4¼ % » Aargau » 1912	10,000	—	98	9,800	—
Total	.	.	.	175,000	—
III. Gemeinde- und Städteobligationen.					
3¾ % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1892	11,000	—	87	9,570	—
3½ % » » » 1897	9,500	—	82	7,790	—
4 % » » » 1899	14,000	—	93	13,020	—
3¾ % » » » 1905	10,000	—	87	8,700	—
4 % » » » 1908	31,000	—	93	28,830	—
3¾ % » Le Locle von 1889	1,000	—	87	870	—
3,60 % » » » 1894	1,000	—	85	850	—
3½ % » » » 1898	18,500	—	82	15,170	—
4 % » » » 1899	14,500	—	93	13,485	—
4 % » » » 1909	20,000	—	93	18,600	—
3½ % Stadt Neuenburg » 1886	1,000	—	82	820	—
3½ % » » » 1888	44,000	—	82	36,080	—
3½ % » » » 1893	19,000	—	82	15,580	—
3½ % » » » 1896	15,000	—	82	12,300	—
3½ % » » » 1905	29,000	—	82	23,780	—
4 % » » » 1908	15,000	—	93	13,950	—
4 % » Bern » 1910	10,000	—	93	9,300	—
4½ % » Lausanne » 1913	11,000	—	100	11,000	—
4 % » St. Gallen » 1907	20,000	—	93	18,600	—
Übertrag	.	.	.	258,295	—

Wertschriftenverzeichnis des Hülfs- und Pensions-

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	258,295	—
4 % Stadt Zürich von 1908	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » 1911	40,000	—	93	37,200	—
4¼ % » » » 1913	10,000	—	97	9,700	—
3,60 % Gemeinde Boudry » 1898	1,000	—	85	850	—
4 % » Les Bayards » 1906	8,000	—	93	7,440	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	10,000	—	93	9,300	—
4 % » Colombier » 1909	25,000	—	93	23,250	—
3¾ % » Cernier » 1894	8,000	—	87	6,960	—
3¾ % » » » 1904	2,000	—	87	1,740	—
4 % » » » 1906	13,500	—	93	12,555	—
4 % » » » 1912	5,000	—	93	4,650	—
3¾ % » Couvet » 1904	500	—	87	435	—
4 % » » » 1910	20,000	—	93	18,600	—
3½ % » Cressier » 1896	500	—	82	410	—
4 % » Coffrane » 1909	2,500	—	93	2,325	—
3¾ % » Cortaillod » 1903	1,000	—	87	870	—
4 % » » » 1909	23,500	—	93	21,855	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1,000	—	93	930	—
4 % » » » » 1909	9,000	—	93	8,370	—
3½ % » Dombresson » 1895	5,000	—	82	4,100	—
3¾ % » Fontaines » 1895	13,000	—	87	11,310	—
3¾ % » » » 1902	8,500	—	87	7,395	—
4 % » Fleurier » 1901	19,000	—	93	17,670	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	8,500	—	87	7,395	—
3¾ % » Gorgier » 1894	1,000	—	87	870	—
3½ % » Landeron-Combes » 1897	1,500	—	82	1,230	—
3¾ % » Travers » 1894	8,500	—	87	7,395	—
3½ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » » » 1901	7,500	—	93	6,975	—
4 % » Travers » 1911	6,000	—	93	5,580	—
3¾ % » Noiraigue » 1893	1,500	—	87	1,305	—
3½ % » Peseux » 1903	24,000	—	82	19,680	—
3¾ % » Rochefort » 1897	500	—	87	435	—
3¾ % » St. Aubin-Sauges » 1894	1,000	—	87	870	—
3¾ % » Corporation de St-Martin de Cressier von 1894	500	—	87	435	—
Total	.	.	.	528,090	—
IV. Bankobligationen.					
3½ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	10,000	—	82	8,200	—
3,60 % » » » » N, » 1894	500	—	85	425	—
4 % » » » » Z	10,000	—	93	9,300	—
4 % Depotscheine der Neuenburger Kantonalbank, Serie E	10,000	—	100	10,000	—
4½ % » » » » F	10,000	—	100	10,000	—
4½ % » » » » F	5,000	—	100	5,000	—
Übertrag	.	.	.	42,925	—

fonds der ehemal. J. N. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	42,925	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois, I. Kategorie, von 1901	1,000	—	100	1,000	—
4 % » » » » » 1901	500	—	100	500	—
4¼ % » » » » D, » 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » vaudois von 1907, Serie G	5,000	—	90	4,500	—
4¼ % » » » » 1912, » J	6,000	—	95	5,700	—
3 % » » de France » 1879 (foncières)	2,500	—	480.— & 100 —	2,400	—
3 % » » » » 1906 (communales)	7,000	—	450.— & 100.—	6,300	—
Total	.	.	.	68,325	—
V. Aktien.					
Schweizerische Nationalbank, nom. Fr. 500.—, lib. Fr. 250.—	7,500	—	470	7,050	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahnobligationen	.	.	.	**108,365**	—
II. Staatspapiere	.	.	.	**175,000**	—
III. Gemeinde- und Städteobligationen	.	.	.	**528,090**	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	**68,325**	—
V. Aktien	.	.	.	**7,050**	—
Total	.	.	.	**886,830**	—

Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Krankenversicherung:					
1. Krankenkassenauflage:					
a. der Mitglieder, Art. 38[a]	Fr. 603,778. 45				
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[a]	» 201,259. 50				
		805,037	95		
2. Ordnungsbussen, Art. 37[a]		3,667	85		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37[c]		20	70		
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36[a]		50,318	10		
				859,044	60
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:					
Beiträge:					
a. der Mitglieder, Art. 38[b]		153,983	60		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[b]		311,327	90		
				465,311	50
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:					
1. Vom Vorjahre übernommen		74,806	25		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 %		2,914	20		
				77,720	45
IV. Reserve:					
1. Vom Vorjahre übernommen		1,001,285	—		
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 8,094. 75 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 10,292. 85 pro rata, sowie Fr. 5,000. — Kursgewinne)		44,925	95		
3. Nachzahlungen, Art. 8, Absatz 3		442	05		
				1,046,653	—
				2,448,729	55

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Krankenversicherung:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	629,637	75		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	118,916	67		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	3,150	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	24,726	75		
5. Heilmittel, Art. 25	65,284	33		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	1,930	15		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27	3,830	95		
8. Sterbegeld, Art. 28	11,568	—	859,044	60
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	759	20		
2. » » an Witwen, Art. 31 und 32	44,156	25		
3. » » an Waisen, Art. 31—33	28,919	05		
4. Invalidenpensionen, Art. 34	391,477	—	465,311	50
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35	4,073	35		
2. Vortrag auf neue Rechnung	73,647	10	77,720	45
IV. Reserve:				
1. Passivzinse	4,600	—		
2. Kursverluste	21,680	—		
3. Ausgaben auf alte Rechnung	200	—		
4. Rückkauf, Art. 5, 8 und 42 (J. S.)	8,090	60		
5. » Art. 9	18,092	05		
6. Vortrag auf neue Rechnung	993,990	35	1,046,653	—
			2,448,729	55

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Werkstättenkrankenkassen:					
Fribourg-Yverdon		45,372	—	45,034	30
	Gewinn	—	—	337	70
Biel-Olten		94,995	15	105,928	30
	Verlust	10,933	15	—	—
Zürich		61,316	45	73,473	50
	Verlust	12,157	05	—	—
Chur-Rorschach-Romanshorn		53,029	90	62,123	23
	Verlust	9,093	33	—	—
Bellinzona		44,613	10	53,149	45
	Verlust	8,536	35	—	—
Kreiskrankenkassen:					
Lausanne		57,940	55	52,565	50
	Gewinn	—	—	5,375	05
Basel		143,752	95	152,842	53
	Verlust	9,089	58	—	—
Zürich		135,182	55	129,684	73
	Gewinn	—	—	5,497	82
St. Gallen		91,620	45	83,864	04
	Gewinn	—	—	7,756	41
Luzern		80,882	70	100,379	02
	Verlust	19,496	32	—	—
Geschenke, Legate u. dgl.		20	70	—	—
	Gewinn	—	—	20	70
		808,726	50	859,044	60
Verlust . Fr. 69,305. 78	Verlust	69,305	78	—	—
Gewinn . » 18,987. 68	Gewinn	—	—	18,987	68
Verlust . . Fr. 50,318. 10		878,032	28	878,032	28

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	910,570	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	146,839	15		
			1,057,409	15
II. Nicht verfallene Aktivzinsen	. . . .	.	10,292	85
III. Sonstige Guthaben	. . . .	.	38	90
			1,067,740	90
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6	. . . .	.	73,647	10
II. Sonstige Verpflichtungen	. . . .	.	103	45
III. Reserve	. . . .	.	993,990	35
			1,067,740	90

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	80	800	—
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	—	98	5,390	—
3¾ % » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ % » Tessin von 1893	5,000	—	82	4,100	—
3¾ % » Luzern von 1890	2,000	—	90	1,800	—
4 % » St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	98	294,000	—
Total	.	.	.	320,790	—
II. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	52,000	—	82	42,640	—
3½ % » Luzern von 1889	40,000	—	82	32,800	—
Total	.	.	.	75,440	—
III. Bank-Obligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	—	100	123,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L	77,000	—	86	66,220	—
3½ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	68,000	—	92	62,560	—
3¾ % » » » 1899, Serie C	21,000	—	86	18,060	—
4¼ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1910	3,000	—	100	3,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	235,000	—	90	211,500	—
Total	.	.	.	509,340	—
IV. Diverse Obligationen.					
4¾ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	5,000	—
Zusammenstellung.					
I. Staatspapiere	.	.	.	320,790	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	75,440	—
III. Bank-Obligationen	.	.	.	509,340	—
IV. Diverse Obligationen	.	.	.	5,000	—
Total	.	.	.	910,570	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912	35,179	55
2. Kapitalzinse	1,719	90
3. Kursgewinne auf Wertschriften	2,080	—
Total	38,979	45
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Diverse	3,935	40
2. Kursverluste (Minderwert und Marchzinsen auf Wertschriften)	1,340	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914	33,704	05
Total	38,979	45

Vermögensstatus.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Wertschriften:					
Bei der Kreisdirektion II.					
4 % Obligationen der Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	28,000	—	93	26,040	—
4 % » » Solothurner Kantonalbank von 1910	4,000	—	100	4,000	—
				33,040	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	664	05
Total	.	.	.	33,704	05

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1912	123,082	20
2. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 11,500. — Mehrwert auf Wertschriften)	18,234	80
	141,317	—
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	120	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 3210. — Minderwert auf Wertschriften)	4,915	10
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1914	136,281	90
	141,317	—

Vermögensstatus.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906	43,000	—	93	39,990	—
4 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910	31,000	—	100	31,000	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	64,000	—	90	57,600	—
4 % Kassaschein der Schweiz. Bundesbahnen von 1911	5,000	—	100	5,000	—
				133,590	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	368	90
3. Nichtverfallene Aktivzinse	.	.	.	2,323	—
Total	.	.	.	136,281	90

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	105,000	—	85	89,250	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	70,000	—	85	59,500	—
3½ % Nordostbahn von 1894	354,000	—	90	318,600	—
3½ % » » 1895	146,000	—	90	131,400	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	25,000	—	90	22,500	—
4¼ % Sissach-Gelterkinden von 1913	30,000	—	100	30,000	—
4 % Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	45,000	—	100	45,000	—
				696,250	—
II. Städte-Obligationen.					
4½ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
III. Bankobligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	42,000	—	100	42,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1912	200,000	—	100	200,000	—
4½ % » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Kantonalbank von Bern von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Basler Kantonalbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Bank von 1911	700,000	—	100	700,000	—
4½ % » » » 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1911	600,000	—	100	600,000	—
4¼ % Neuenburger Kantonalbank von 1912	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Bank für Graubünden von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Thurgauische Hypothekenbank von 1910	250,000	—	100	250,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Aargauische Kreditanstalt von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Bank in Luzern von 1912	300,000	—	100	300,000	—
				7,792,000	—
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	90	4,500	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Übertrag				884,506	—

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag				884,506	—
Wald-Rüti	739,500	—	pro memoria	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
				904,518	—
b. Diverse	.	.	.	67,928	—
				972,446	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.					
3 Schuldbriefe à 4 %	.	.	.	18,210	—
2 Schuldbriefe » 4¼ %	.	.	.	6,400	—
				24,610	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	696,250	—
II. Städte-Obligationen	.	.	.	5,000	—
III. Bankobligationen	.	.	.	7,792,000	—
IV. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	904,518	—
b. Diverse	.	.	.	67,928	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	24,610	—
Total	.	.	.	9,490,306	—

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1913.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	239,000	—	100	239,000	—
4 % Centralbahn von 1876	1,039,500	—	100	1,039,500	—
4 % » » 1880	716,000	—	100	716,000	—
3½ % » vom 1. Juni 1894	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3½ % » vom 26. Oktober 1894	5,683,000	—	100	5,683,000	—
4 % Nordostbahn von 1880	297,000	—	100	297,000	—
3½ % » » 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3½ % » » 1895	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3½ % » vom 20. September 1897	738,500	—	100	738,500	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	100	87,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek von 1865	1,289,200	—	100	1,289,200	—
4 % » » II. » » 1865	3,715,700	—	100	3,715,700	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	9,301,000	—	100	9,301,000	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. Hypothek	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	232,815	—	98	228,158	70
				70,538,658	70
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	208,500	—	78	162,630	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000	—	86	1,720,000	—
4 % » Staatsrente von 1893; Kronen 500,000 à Fr. 1.05	525,000	—	83	435,750	—
3½ % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	82	820,000	—
				3,138,380	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	70,538,658	70
II. Staatspapiere	.	.	.	3,138,380	—
Total	.	.	.	73,677,038	70