

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1913)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1913

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1913.



Aktiven.

I. Anlagekonto:

1. Baukonto.

a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,069,654,472	11
b. Rollmaterial	234,267,886	33
c. Mobiliar und Gerätschaften	23,164,369	12

1,327,086,727 56

2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften	113,917,355	77
---	-------------	----

1,441,004,083 33

II. Unvollendete Bauobjekte:

a. Zentralverwaltung	1,079,244	80
b. Kreis I	20,035,056	58
c. Kreis II	22,462,503	81
d. Kreis III	2,700,471	15
e. Kreis IV	24,874,091	32
f. Kreis V	5,627,312	36
g. Zweiter Simplontunnel	6,158,291	68
h. Brienzerseebahn	2,012,976	74
i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie	13,293,082	11
k. Nebengeschäfte	—	—

98,243,030 55

III. Zu amortisierende Verwendungen:

a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	15,909,462	95
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—

15,909,462 95

IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee

2,159,793 35

1,557,316,370 18

V. Verfügbare Mittel:

a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	26,318,533	80
b. Wertschriften:		
1. Portefeuille der eigenen Wertschriften	Fr. 9,490,306. —	
2. Portefeuille des Erneuerungsfonds	73,677,038. 70	
	83,167,344	70
c. Entbehrliche Liegenschaften	7,884,208	66
d. Materialvorräte	35,442,892	29
e. Verschiedene Debitoren	7,586,217	17

160,399,196 62

1,717,715,566 80

31. Dezember 1913.

Passiven.

I. Konsolidierte Anleihen:

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	97,181,500	—
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,512,500	—
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	26,279,800	—
d. Anleihen der Jura-Simplonbahn	160,089,800	—
e. Anleihen der Gotthardbahn	114,390,000	—
f. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000	—
g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75,000,000	—
h. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	148,980,000	—
i. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	489,100,000	—
k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	80,000,000	—
l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912	83,750,000	—
m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskassen	74,114,000	—
n. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine	10,694,747	62

II. Amortisationskonto

	1,494,425,347	62
	66,251,520	69
	1,560,676,868	31

III. Schwebende Schulden:

a. Verfallene Obligationen und Coupons	4,971,244	29
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,598,335	90
c. Guthaben der Unterstützungskassen:		
1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	Fr. 633,859. 46	
2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	» 146,839. 15	
3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	» 664. 05	
4. Pensions- und Hilfskasse der G. B.	» 51,606. 02	
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	» 368. 90	
6. Pensionsfonds P. L. M.	» 209,766. 60	
7. Hilfs- und Pensionsfonds J. N.	» 4,103. 95	
	<hr/>	
	1,047,208	13
d. Kauttionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern	791,507	59
e. Verschiedene Kreditoren (Kassenscheine Fr. 34,000,000)	36,148,717	86
f. Durch die Kassen im Jahre 1914 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1913 (Saldo)	21,091,200	72
	<hr/>	
	69,648,214	49

IV. Spezialfonds:

a. Erneuerungsfonds	75,735,816	34		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	299,696	15		
c. » » » » » » » G. B.	532,977	75		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	883,329	61		
e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	1,900,000	—		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			79,351,819	85
			8,039,164	15
			1,717,715,566	80

V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung

Eingangsbilanz auf 1. Juli 1913 betreffend

	Fr.	Ct.
Aktiven.		
I. Baukonto :		
Rückkaufspreis der Linie	Fr. 9,800,000. —	
Wert des Terrains für Erweiterung der Station Corcelles und der Spezialeinrichtungen für den Maschinendienst P. L. M. im Bahnhof Locle	» 221,927. —	
	Fr. 10,021,927. —	
Betrag verteilt auf die Rubriken :		
Bahnanlage und feste Einrichtungen	8,323,491	52
Rollmaterial	1,501,009	25
Mobiliar und Gerätschaften	197,426	23
	10,021,927	—
II. Unvollendete Bauobjekte :		
Ausgaben für Erstellung eines Ausweichgleises in Deurres	Fr. 6,806. 45	
Übernommene Maschinen von der Billetdruckerei	» 883. 15	
	7,689	60
III. Verfügbare Mittel :		
a. Materialvorräte :		
1. Drucksachenverwaltung	Fr. 7,606. 90	
2. Oberbaumaterialverwaltung	» 57,229. 30	
3. Materialverwaltung	» 100,541. 50	
4. Werkstätten	» 49,373. 15	
	Fr. 214,750. 85	
b. Verschiedene Debitoren :		
1. Saldi der Stationen	Fr. 19,685. 38	
2. Kassafonds der Stationen	» 1,300. —	
	» 20,985. 38	
	235,736	23
IV. Zahlungen der Neuenburger Jurabahn :		
a. für den Hilfs- und Pensionsfonds	Fr. 23,820. —	
b. für Barkautionen von Frachtkreditinhabern	» 2,100. —	
	25,920	—
	10,291,272	83

die ehemalige Neuenburger Jurabahn.

Passiven.

I. Konsolidierte Anleihen:

Abtretung an den Staat Neuenburg von 9800 Obligationen $3\frac{1}{2}\%$ von Fr. 1000.—, Gotthard 1895, als
Gegenwert des Rückkaufspreises der Neuenburger Jurabahn.

9,800,000

II. Schwebende Schulden:

1. Hilfs- und Pensionsfonds Fr. 23,820. —
2. Barkautionen von Frachtkreditinhabern » 2,100. —

25,920

III. Barzahlungen:

1. an den Staat Neuenburg:

Für den verfügbaren Boden in Corcelles und die Einrichtungen für die P. L. M. in

Locle Fr. 221,927. —

2. an die Neuenburger Jurabahn:

a. für das Ausweichgeleise in Deurres » 6,806. 45
b. für die Billetdruckmaschinen » 883. 15
c. für die Materialvorräte » 214,750. 85
d. für die Saldi der Stationen » 19,685. 38
e. für die Kassafonds der Stationen » 1,300. —

465,352

83

10,291,272

83

