

Zeitschrift:	Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1913)
Rubrik:	Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

des Jahres 1913.



Gewinn- und Verlustrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Aktivsaldo vom Vorjahr		13,780,807	07		
abzüglich:					
1. Mehrleistung für 1912 an die Pensions- und Hülfskasse für Verzinsung und Amortisation des Defizits	Fr. 185,000.—				
2. Vergütung an den Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ für grössere im Jahre 1912 ausser Dienst gesetzte und im Jahre 1913 abgebrochene Anlagen	» 870,000.—				
3. Amortisation des Saldos des bezahlten Aufgeldes von Fr. 6,000,000 für Übernahme des 3½ % Anleihe der Gotthardbahn	» 4,800,000.—				
4. Teilweise Amortisation der Emissionskosten und Kursverluste auf dem Betrag von Fr. 2,987,977 des Anleihens 3½ % S. B. B. von 1899/1902	» 1,500,000.—				
	7,355,000	—			
Bleiben als Übertrag von 1912				6,425,807	07
2. Überschuss der Betriebseinnahmen				70,315,598	54
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien				4,901,957	42
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien				1,076,152	30
5. Ertrag von Nebengeschäften.				105,492	60
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee					
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,610,114.08				
V. Kreis (Gotthard)	» 1,521,000.95				
	9,131,115	03			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	Fr. 54,837.30				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.	» 62,030.65				
	116,867	95			
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	10,035	89			
			9,258,018	87	
7. Betriebssubventionen.					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1912 bis 30. November 1913				66,000	—
8. Aus sonstigen Quellen.					
Sensetalbahn. 4te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	—			
Mittelthurgaubahn. Vergütung für die Besorgung des Güterexpeditionsdienstes auf dem Bahnhof Konstanz vom 20. Dezember 1911 bis 31. Dezember 1912	3,098	61			
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	73,625	40			
			77,724	01	
				92,226,750	81

für das Jahr 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.			45,000	—
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1913				
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			2,056,519	30
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Anleihen der Centralbahn	3,600,570	—		
Anleihen der Nordostbahn	2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,055,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	5,455,785	—		
Anleihen der Gotthardbahn	4,023,950	—		
Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990	—		
Schweizerische Bundesbahnrente von 1900	3,000,000	—		
Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903	4,875,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902	17,251,500	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910	2,800,000	—		
Anleihen 4% der S. B. B. von 1912	3,350,000	—		
Depotscheine der S. B. B.	2,706,927	35		
Zinsannuität des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine	429,956	62		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1912	Fr. 5,222,183. 75	47		
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1913	» 5,201,669. 25			
(Durchschnittskapital Fr. 1,489,425,741. 25. Zinsfuss 3,5528 %.)	— 20,514	50	52,916,293	97
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1912	7,164,923	91		
5te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn	1,104,618	25		
Amortisationsquote inbegriﬀen in der von 1913—1958 jährlich an die P. L. M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	86,240	38		
b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1913 infolge Stationserweiterungen untergegangene Anlagen	8,355,782	54		
abzüglich: Amortisation auf dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung von 1912	Fr. 2,215,763. 82			
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen	» — 870,000.—			
Amortisation auf den Emissionskosten auf 31. Dezember 1904 des Anleihe 3% différé	Fr. 439,580.—			
Amortisation des Restes der Emissionskosten des Anleihe 3 1/2% S. B. B. von 1899/1902	» 4,000,000.—			
	» 1,428,217.—			
	5,867,797	—	15,569,343	36
5. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 8,455,057. 65			
V. Kreis (Gotthard)	» 1,328,062. 85			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	9,783,120	50		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.	Fr. 10,971. 10			
Einlage in den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 19,149. 60			
Zins zu 3 1/2% für 1913 auf dem Saldo des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	30,120	70		
Einlage zur Errichtung eines Unfallrentenfonds	Fr. 300,000.—			
	» 20,065. 50			
	320,065	50		
	1,900,000	—	12,033,306	70
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
Betriebsdefizit der Wald-Ritti-Bahn	426	73		
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen	31,893	55		
7te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	1,500,000	—		
Anteil an der der Traverstalbahn durch Bundesratsbeschluss vom 11. Oktober 1910 auf erlegten Reduktion der Überfuhrgebühr Travers-La Presta	12,803	05	1,567,123	33
			8,039,164	15
7. Aktivsaldo vortrag			92,226,750	81

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .	.	.	31,800,446	86
2. Kapitaleinzahlungen.				
Auszabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	15,829,000	—		
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913	10,780,988	—	26,609,988	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen :				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	2,215,763	82		
Amortisation von Anleihenkosten	1912 Fr. 6,300,000			
	1913 " 5,867,797			
	12,167,797	—		
b. Für Kapitalamortisationen :				
Gesetzliche Amortisation	14,383,560	82		
	8,355,782	54		
	22,789,343	36		
4. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1913:				
a. Netz der Bundesbahnen	10,096,210	33		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	103,961	60	10,200,171	93
	91,349,950	15		
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1913.				
Verfügbare Mittel . . . . .	.	.	160,399,196	62
abzüglich:				
Schwebende Schulden	69,648,214	49		
Spezialfonds	79,351,319	85		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	8,039,164	15	157,038,698	49
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *) . . . . .	.	.	3,360,498	13

für das Jahr 1913.

Ausgaben.

1. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 520,500.—
vom 25. Juni 1880	» 145,000.—
	<hr/>

Fr. Ct. Fr. Ct.

665,500 —

200,000 —

217,800 —

580,000 —

4,906,240 38

6,569,540 38

79,203,234 12

913 70

79,204,147 82

2,215,763 82

3,360,498 13

91,349,950 15

2. Neu- und Ergänzungsbauten.

Brutto-Ausgaben im Jahr 1913:

a. Netz der Bundesbahnen	Fr. 56,434,542. 01
Linie von Genf-La Plaine	» 12,746,765. 11
Linie der Neuenburger-Jura-Bahn	» 10,021,927.—
	<hr/>

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee

3. Zu amortisierende Verwendungen.

Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten

4. Aktiv-Saldo vortrag *)

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. Organisations- und Verwaltungskosten	59,004	25	876	25	92,639	60	—	—	275,850	26	5,340	45
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	54,254	95	576	50	91,638	95	—	—	255,295	10	4,097	45
2. Bureaukosten	2,309	05	—	—	739	70	—	—	4,278	79	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,236	70	—	—	210	45	—	—	6,714	43	1,243	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,142	50	—	—	—	—	—	—	7,520	09	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	299	75	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	61	05	—	—	50	50	—	—	2,041	85	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	27,621	50	—	—	279,852	25	1,276	—
C. Expropriation	—	—	—	—	1,188,119	77	23,885	87	1,685,998	53	110,908	20
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	1,168,982	30	23,751	27	1,655,501	70	109,896	65
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	13,991	75	106	40	18,851	85	994	65
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	1,497	45	28	20	8,330	70	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	3,648	27	—	—	3,814	28	16	90
D. Bahnbau	—	—	—	—	2,070,326	81	170,607	31	8,581,765	31	562,453	53
1. Unterbau	—	—	—	—	927,496	79	80,165	26	1,671,701	25	324,283	85
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	402,166	27	21,510	35	705,545	86	294,675	—
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	119,192	35	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	317,208	31	22,525	20	556,325	11	23,551	35
d. Beschotterung	—	—	—	—	45,285	05	166	—	77,114	15	816	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	113,039	65	18,208	70	142,318	35	1,211	85
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	49,847	51	17,755	01	71,205	43	4,029	65
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	292,716	70	49,776	50	910,510	43	129,606	25
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	61,565	30	4,830	40	263,835	20	18,921	40
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	76,679	70	5,878	35	324,622	90	24,076	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	124,505	65	37,593	55	215,746	78	78,474	50
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	29,966	05	1,479	20	106,305	55	8,133	60
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	476,434	67	17,025	80	523,216	—	67,347	23
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	283,991	25	14,422	50	363,388	19	27,074	99
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	82,523	10	175	—	11,673	05	190	—
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen															
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.														
56,900	45	56,011	—	64,809	75	5,450	—	4,342	60	252	15	553,546	91	67,929	85	485,617	06		
56,900	45	54,101	47	61,766	25	5,450	—	4,338	10	252	15	524,193	80	64,477	57	459,716	23		
—	—	763	82	2,923	—	—	—	4	50	—	—	10,255	04	763	82	9,491	22		
—	—	190	95	—	—	—	—	—	—	—	—	8,161	58	1,433	95	6,727	63		
—	—	763	81	—	50	—	—	—	—	—	—	8,663	09	763	81	7,899	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	75	—	299	75	
—	—	190	95	120	—	—	—	—	—	—	—	2,273	40	190	95	2,082	45		
20,596	75	37,395	70	20,545	—	2,419	35	41,657	80	—	—	389,773	30	41,091	05	348,682	25		
589,118	22	2,300	70	156,543	90	79,119	20	508,458	98	21,683	71	4,128,239	40	237,897	68	3,890,341	72		
582,474	32	2,300	70	149,401	05	76,883	20	504,495	63	21,683	71	4,060,855	—	234,515	53	3,826,839	47		
2,972	30	—	—	6,442	15	2,236	—	30	—	—	—	42,288	05	3,337	05	38,951	—		
1,129	80	—	—	556	80	—	—	64	50	—	—	11,579	25	28	20	11,551	05		
2,541	80	—	—	143	90	—	—	3,868	85	—	—	13,517	10	16	90	13,500	20		
2,228,346	15	1,257,491	30	1,434,311	09	426,101	49	989,088	73	96,035	20	10,253,838	09	2,512,688	93	7,741,149	26		
930,511	72	194,310	26	1,100,879	09	378,200	75	635,089	87	39,226	05	5,265,678	72	1,016,186	17	4,249,492	55		
167,224	08	2,620	—	309,101	03	56,758	55	77,353	45	29,230	35	1,661,390	69	404,794	25	1,256,596	44		
62,151	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,343	61	—	—	181,343	61		
618,722	98	189,250	26	223,413	98	164,272	10	50,821	40	2,095	70	1,766,491	78	401,694	61	1,364,797	17		
30,184	60	—	—	30,003	74	—	—	9,619	85	2,100	—	192,157	39	3,082	—	189,075	39		
32,938	30	2,440	—	96,201	44	34,115	50	13,333	95	5,000	—	397,831	69	60,976	05	336,855	64		
19,290	50	—	—	442,158	90	128,054	60	488,961	22	800	—	1,066,463	56	145,689	26	920,824	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
163,843	57	130,295	21	145,593	80	13,116	80	125,136	05	11,490	20	1,637,800	55	334,284	96	1,303,515	59		
35,246	86	16,275	70	49,713	80	2,849	10	4,815	55	871	40	415,176	71	43,748	—	371,428	71		
44,903	75	40,245	70	56,298	05	2,924	55	7,270	55	3,812	80	509,774	95	76,933	15	432,841	80		
52,939	36	66,055	81	12,340	45	6,855	90	100,019	85	2,806	—	505,552	09	191,785	76	313,766	83		
26,891	64	7,718	—	27,241	50	487	25	13,030	10	4,000	—	203,484	84	21,818	05	181,616	79		
3,861	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,861	96	—	—	3,861	96		
797,332	65	871,343	14	129,471	42	26,816	14	155,049	95	14,378	70	2,081,504	69	996,911	01	1,084,593	68		
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	—		
92,944	69	7,080	—	25,384	42	4,000	—	87,649	25	11,368	70	853,357	80	63,896	19	789,461	61		
228,196	70	621,252	37	—	—	—	—	12,929	25	1,430	—	335,322	10	623,047	37	— 287,725	27		
2,558,303	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag												
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	47,088	85	1,766	30	22,100	61	1,351	60
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	17,739	30	—	—	72,739	21	7,122	50
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen	—	—	—	—	11,620	30	—	—	25,576	60	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	33,471	87	662	—	27,738	34	31,608	14
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes	—	—	—	—	373,678	65	23,639	75	426,337	63	41,216	20
a. Telegrafenleitungen	—	—	—	—	41,322	50	6,327	80	43,141	82	—	800
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	285,377	65	9,299	—	353,664	27	35,269	30
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	185	55	47	—	416	30	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	46,792	95	7,965	95	29,115	24	5,146	90
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	18
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender	2,946,544	—	1,753,070	30	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	2,847,874	—	447,253	29	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	2,083,886	—	1,114,566	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	7,878,304	—	3,314,890	45	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	37,626	50	—	—	1,309	05	—	—	2,341	—	280	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	21,711	75	104	—	7,119	25	200	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	17,932	80	—	—	34,804	10	7,919	40
4. Für den Transportdienst	147,387	—	—	—	5,119	60	108	—	19,882	70	258	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	45,896	15	33,843	10	69,865	39	16,838	90
6. Telegrafenapparate	—	—	—	—	16,162	25	446	80	13,877	30	—	—
Total III	185,013	50	—	—	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	18
II. Rollmaterial	7,878,304	—	3,314,890	45	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	185,013	50	—	—	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	09	705,474	48
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammtotal	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	09	705,474	48

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,558,303	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85
26,048	93	17,225	52	16,213	01	2,708	26	16,508	55	1000	—	127,959	95	24,051	68	103,908	27
14,455	80	3,850	—	35,615	89	20,004	68	9,304	45	—	—	149,854	65	30,977	18	118,877	47
33,193	52	—	—	38,610	05	—	—	20,405	—	180	—	129,405	47	180	—	129,225	47
402,440	01	221,985	25	13,648	05	103	20	8,253	45	400	—	485,551	72	254,758	59	230,793	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336,658	21	61,542	69	58,366	78	7,967	80	73,812	86	30,940	25	1,268,854	13	165,306	69	1,103,547	44
56,598	20	7,464	09	32,872	07	1,789	45	509	65	—	—	174,444	24	16,381	34	158,062	90
210,229	61	35,199	90	18,391	24	4,652	35	62,868	86	28,910	25	930,531	63	113,330	80	817,200	83
29	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	25	47	—	584	25
69,801	—	18,878	70	7,103	47	1,526	—	10,434	35	2,030	—	163,247	01	35,547	55	127,699	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,894,961	57	1,353,198	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,946,544	—	1,753,070	30	1,193,473	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,847,874	—	447,253	29	2,400,620	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,083,886	—	1,114,566	86	969,319	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,878,304	—	3,314,890	45	4,563,413	55
651	—	—	—	816	80	—	—	1,772	40	48	50	44,516	75	328	50	44,188	25
13,049	85	—	—	24,750	81	1,550	—	4,438	20	42	—	71,069	86	1,896	—	69,173	86
29,388	50	392	—	15,855	73	2,059	30	10,741	70	31,985	11	108,722	83	42,355	81	66,367	02
14,770	40	—	—	6,062	20	542	—	8,170	55	129	25	196,392	45	1,037	25	195,355	20
99,297	45	18,751	52	68,614	71	9,801	03	96,817	67	34,574	43	380,491	37	113,808	98	266,682	39
12,077	72	785	80	8,968	37	3,923	85	4,480	75	—	—	55,566	39	5,156	45	50,409	94
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,894,961	57	1,353,198	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
3,064,196	49	1,373,128	02	1,801,278	36	580,966	22	1,664,969	38	184,750	35	24,060,461	35	6,339,080	85	17,721,880	50
—	—	—	—	913	70	103,961	60	—	—	—	—	913	70	103,961	60	— 103,047	90
3,064,196	49	1,373,128	02	1,802,192	06	634,927	82	1,664,969	38	184,750	35	24,061,375	05	6,443,042	45	17,618,332	60

Baurechnung auf 31. Dezember 1913.

	Bestand auf 31. Dezember 1912		Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913		Nenenburger Jurabahn auf 1. Juli 1913		Vermehrung laut Baurechnung 1913		Bestand auf 31. Dezember 1913	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.										
Verwendungen zu Bauzwecken.										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,036,181,731	21	12,683,459	09	8,323,491	52	12,465,790	29	1,069,654,472	11
A. Organisations- und Verwaltungskosten	63,511,305	85	495,886	—	580,346	60	485,617	06	65,073,155	51
B. Verzinsung des Baukapitals	73,371,663	23	772,192	—	523,827	25	348,682	25	75,016,364	73
C. Expropriation	136,783,908	62	2,768,221	—	491,427	85	3,890,341	72	143,933,899	19
D. Bahnbau	762,514,853	51	8,647,160	09	6,727,889	82	7,741,149	26	785,631,052	68
1. Unterbau	441,693,247	18	4,304,676	—	3,592,332	14	4,249,492	55	453,839,747	82
2. Oberbau	153,645,628	17	1,625,286	—	2,094,714	08	1,303,515	59	158,669,143	79
3. Hochbau und mechanische Stations-einrichtungen	141,293,859	03	2,555,126	90	985,368	85	1,084,593	68	145,918,948	46
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	25,882,119	18	162,071	19	55,474	80	1,103,547	44	27,203,212	61
II. Rollmaterial	228,203,463	53	—	—	1,501,009	25	4,563,413	55	234,267,886	33
1. Lokomotiven	91,022,313	22	—	—	627,986	50	1,193,473	70	92,843,773	42
2. Personenwagen	70,515,192	65	—	—	608,838	29	2,400,620	71	73,524,651	65
3. Lastwagen	66,665,957	66	—	—	264,184	46	969,319	14	67,899,461	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	22,211,460	21	63,306	02	197,426	23	692,176	66	23,164,369	12
Total	1,286,596,654	95	12,746,765	11	10,021,927	—	17,721,380	50	1,327,086,727	56
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,262,841	25	—	—	—	—	103,047	90	2,159,793	35
Gesammtotal	1,288,859,496	20	12,746,765	11	10,021,927	—	17,618,332	60	1,329,246,520	91