Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1913)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913.



Gewinn- und Verlustrechnung

			Tubbi comi	_
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.	"8 ±			
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	13,780,807	07	# # OF	
abzüglich: 1. Mehrleistung für 1912 an die Pensions- und Hülfskasse für Verzinsung und Amortisation des Defizits				
4. Teilweise Amortisation der Emissionskosten und Kursverluste auf dem Betrag von Fr. 2,987,977 des Anleihens 3½% S.B.B. von 1899/1902 3. 1,500,000.—	7,355,000	_	`	
Bleiben als Übertrag von 1912			6,425,807	07
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			70,315,598	54
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	,		4,901,957	45
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			1,076,152	30
5. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			105,492	60
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.	2 E			
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	9,131,115	03		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S Fr. 54,837. 30 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B	116,867 10,035	95 89		
	10,000	-	9,258,018	8
7. Betriebssubventionen. Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1912 bis 30. November 1913			66,000	
8. Aus sonstigen Quellen. Sensetalbahn. 4te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000 3,098 73,625	61 40	77,724	0:
			92,226,750	81
그렇는 그들이 살다면 하고 있다는 것이 되었습니다. 하는 하는 것이 없는 것이 없었다.				

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1913			45,000	,—
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			2,056,519	30
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.	0.400.770	2		
Anleihen der Centralbahn Anleihen der Nordostbahn Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Gotthardbahn Eisenbahnrente 3% von 1890 Schweizerische Bundesbahnrente von 1900	3,600,570 2,307,937 1,055,192 5,455,785 4,023,950 2,079,990	50		
Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 Anleihen 3 ½ der S. B. B. von 1899/1902 Anleihen 3 ½ der S. B. B. von 1910 Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912 Depotscheine der S. B. B	3,000,000 4,875,000 17,251,500 2,800,000 3,350,000 2,706,927 429,956			env
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1912 Fr. 5,222,183. 75 dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1913 5,201,669. 25	52,936,808 - 20,514	47 50		
(Durchschnittskapital Fr. 1,489,425,741. 25. Zinsfuss 3,5528 %.)	20,021		52,916,293	97
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1912	7,164,923	91		
5te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn	1,104,618	25	- 4 - 5-4	
leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	86,240	38		
b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1913 infolge Stations- erweiterungen untergegangene Anlagen Fr. 2,215,763. 82 abzüglich: Amortisation auf dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung von 1912	8,355,782	54 82		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 439,580. — Amortisation auf den Emissionskosten auf 31. Dezember 1904 des Anleihen 3 % différé	1,345,763.	02		
Amortisation des Restes der Emissionskosten des Anleihen 3½% S. B. B. von 1899/1902	5,867,797			
5. Einlagen in die Spezialfonds.			15,569,343	36
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	9,783,120	50		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S Fr. 10,971. 10 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B	30,120	70	9	
Feuerschaden	320,065 1,900,000	50 —	a	
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.			12,033,306	70
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen- Bremgarten	426 22,000	73		
Subventionen an Eisenbahnschulen 7te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	31,893 1,500,000	55	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Anteil an der der Traverstalbahn durch Bundesratsbeschluss vom 11. Oktober 1910 auferlegten Reduktion der Überfuhrgebühr Travers-La Presta	12,803	05	1 507 100	99
7. Aktivsaldovortrag	9 <u>,</u> = .	•	1,567,123 8,039,164	33 15
			92,226,750	81
į				

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	0
Einnahmen.	others pro			
Aktivsaldo vom Vorjahr			21 000 446	8
ARUVSaluv vom voljam		.6	31,800,446	ľ
Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	15,829,000	-		
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913	10,780,988		26,609,988	
				-
Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:		0.00		İ
Abschreibungen für untergegangene Objekte	2,215,763	82		
Amortisation von Anleihenskosten				
	12,167,797			
b. Für Kapitalamortisationen:	14,383,560	82		1
Gesetzliche Amortisation	8,355,782	54	22,739,343	4
			22,759,545	
. Neu- und Ergänzungsbauten.	1 1901			
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1913:				-
a. Netz der Bundesbahnen	10,096,210	33		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	103,961	60	10,200,171	
그러 그 사람들은 하는 것 같아 이 살림에 하는 것 같아 나를 보고 있다.		5	10,200,171	
	,			
			10.	
	1000	. 1		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- -
			91,349,950	
				١
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1913.	1.5			1
	100 mg 120		oring mail	
erfügbare Mittel			160,399,196	
abzüglich:				
chwebende Schulden	69,648,214	49		
pezialfonds	79,351,319 8,039,164	85 15		
AKOVSAIGO GEL GEWIIII- UIIG VERIUSOFECIIIUIIG.		-	157,038,69 8	1
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)	10.2		3,360,498	1
with given don baide der mapranteennung /	1		-,,	- -
	1			1

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.			3	
Ausgaben.				
	9,			
1. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876				
vom 25. Juni 1880				
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	665,500	-	,	
vom 31. März 1865, 1. Hypothek				
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000	1207		
Franco-Suisse	1			
Jougne-Eclepens	217,800			
d. Anleihen der Gotthardbahn:	, , , , , ,			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1895	580,000	-		
e. Anleihen der S. B. B.:	£ = "			
3 % différé von 1903 Fr. 1,020,000.— 31/2 % von 1899/1902		10,0		
Abschreibung im Jahr 1913 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis	200			
von Genf-La Plaine	4,906,240	38		
2. Neu- und Ergänzungsbauten.		-	6,569,540	38
Brutto-Ausgaben im Jahr 1913:			0.00	
a. Netz der Bundesbahnen				
Linie von Genf-La Plaine				
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	79.203.234	12 70		
		-	79,204,147	82
3. Zu amortisierende Verwendungen.				
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten.			2,215,763	82
4. Aktiv-Saldovortrag*)			3,360,498	13
			91,349,950	15
				_
	* *		8	
			n	
			, .	
	0			
				-
	I	1	<u>l</u>	1

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion			Kre	is I	-	Kreis II				
I. Bahnanlage und feste Einrich-	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendun	Erlöse un Rück- erstattung			
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	59,004	25	876	25	92,639	60	16 <u>16</u> 21 -	-	275,850	26	5,340	45	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseaus- lagen	54,254	95	576	50	91,638	05			255,295	10	4,097	45	
2. Bureaukosten	2,309	1 1		-	739	1 1		_	4,278	79	4,037	-	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,236	70			210	45		_	6,714	43	1,243		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und			E (X)		-						_,		
Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten	1,142	50	299	75	_		_	_	7,520 —	09	_		
6. Verschiedenes	61	05	-	-	50	50	_	_	2,041	85		-	
B. Verzinsung des Baukapitals :	* <u>21.</u> *	_	·	_	27,621	50	_	<u>.</u>	279,352	25	1,276	-	
C. Expropriation	_		_	_	1,188,119	77	23,885	87	1,685,998	53	110,908	20	
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	-	-	_	_	_	-	_	_	3 -	-	_	-	
2. Entschädigungen	-	$\left -\right $	_	-	1,168,982	1 1	23,751	27	1,655,501	70	109,896		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	, -	-		-	13,991	75	106	40	18,851	85	994	65	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		_	-	_	1,497	45	28	20	8,330	70		_	
5. Verschiedenes	-	-		_	3,648	1 1	-		3,314	28	16	90	
D. Bahnbau	_	_	_	_	2,070,326	81	170,607	31	3,581,765	31	562,453	58	
1. Unterbau	ا ب	·	_	_	927,496	79	80,165	26	1,671,701	25	324,283	85	
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung							¥			1		l co	
der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels			_	_	402,166	27	21,510	35	705,545 119,192		294,675	-	
c. Brücken und Durchlässe			-	_	317,208		22,525	20	556,325	11	23,551	35	
d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen	_	-	_	-	45,235	05	166	-	77,114	15	816	-	
und Vorplätzen		_	_	_	113,039	65	18,208	70	142,318	35	1,211	85	
f. Fluss- und Uferbauten	· .— ·	-	-		49,847	51	17,755	01	71,205	43	4,029	65	
the section of the se	_	-		7.	000 710	70	40.770	-	010 510	-	100 000	25	
2. Oberbau	_		%	_	292,716 61,565	1 1	49,776 4,830	1	910,510 263,835	1 1	129,606 18,921		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		-	_	-	76,679		5,873		324,622	90	24,076		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundie-			3 ,			-					a a		
rung etc		-		_	124,505		37,593			78	78,474		
d. Legen des Oberbaues		-	n <u>T</u>	-	29,966	05	1,479	20	106,305	55	8,133	60	
3. Hochbau und mechanische Sta-							7						
tionseinrichtungen	_	_		_	476,434	67	17,025	80	523,216	-	67,347	23	
a. Verwaltungsgebäudeb. Gebäude für den Dienst der Reisenden		-		_	_	-	- .	-		-	_		
und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		-		_	283,991	25	14,422	50	363,388	19	27,074	99	
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		_	-	_	82,523	10	175	_	11,673	05	190	-	
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98	
			1. 1								- 5,		

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

	Krei	s III			Krei	is IV		5	Kre	is V		Zusammenzug						
Bau- verwendun	igen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ngen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- ve rwend ur	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
56,900	45	56,011	-	64,809	75	5,450	_	4,342	60	252	15	558,546	91	67,929	85	485,617	00	
56,900 —	45	54,101 763	47 82	61,766 2,923	25	5,450 —	_	4,338 4	10 50	252	15	524,193 10,255	80 04	64,477 763	57 82	459,716 9,491		
	-	190	95			_	_	_		_		8,161	58	1,433	95	6,727		
_	_	763 —	81	_	50	_	- -		_			8,663	09	763 299	81 75	7,899 - 299		
<u>.</u>	-	190	95	120	-	-	-	_	-	_		2,273	40	190	95	2,082	48	
20,596	75	37,395	70	20,545		2,419	35	41,657	80		_	389,773	30	41,091	05	348,682	2	
589,118	22	2,300	70	156,543	90	79,119	20	508,458	98	21,683	71	4,128,239	40	237,897	68	3,890,341	79	
_	-	_	-	-	-	_	-	_	-	<i>'</i> — .	_	. —	-	_	-		-	
582,474	1	2,300	70	149,401	05	76,883	20	504,495	63	21,683	71	4,060,855	-	234,515		3,826,339	1	
2,972	30		-	6,442	15	2,236	_	30		_	_	42,288	05	3,337	05	38,951	-	
1,129	80		_	556	80		_	64	50	_	_	11,579	25	28	20	11,551	0	
2,541	80		-	143	90		_	3,868	85	_	-	13,517	10	16	90	13,500	20	
2,228,346	15	1,257,491	30	1,434,311	09	426,101	49	989,088	73	96,035	20	10,253,838	09	2,512,688	88	7,741,149	20	
930,511	72	194,310	26	1,100,879	09	378,200	75	635,089	87	39,226	05	5,265,678	72	1,016,186	17	4,249,492	58	
167,224	08	2,620	_	309,101	03	56,758	55	77,353	45	29,230	35	1,661,390	69	404,794	25	1,256,596		
62,151	26		_		-	-	-		-			181,343	61			181,343		
618,722 30,184		189,250 —	26 —	223,413 30,003	98 74	164,272 —	10	50,821 9,619	40 85	2,095 2,100	70 —	1,766,491 192,157	78 39	401,694 3,082	61	1,364,797 189,075		
32,938	30	2,440	_	96,201	44	34,115	50	13,333	95	5,000	_	397,831	69	60,976	05	336,855	6	
19,290			-	442,158	90	123,054	60	483,961	22	800	-	1,066,463	56	145,639	26	920,824		
. —	_		_	_	_		-		-	-	_	4 007 000	_		-	1 000 545	-	
163,843	1 1	130,295	21	145,593	80	13,116 2,849	80 10	125,136	05	11,490	20	1,637,800	55 71	334,284	96	1,303,515	1	
35,246 44,903	1 :	16,275 40,245	70 70	49,713 56,298	80 05	2,849		4,815 7,2 7 0		871 3,812	40 80	415,176 509,774		43,748 76,933	15	371,428 432,841	1	
52,939	36	66,055	81	12,340	45	6,855	90	100,019	85	2,806		505,552	09	191,785	76	313,766	38	
26,891	64	7,718	_	27,241	50	487	25	13,030	10	4,000	_	203,434	84	21,818	05	181,616	75	
3,861	96	_	-	_	-	_	-	<u> </u>	-	. –	-	3,861	96	-	-	3,861	9	
797,332	65	871,343	14	129,471	42	26,816	14	155,049	95	14,378	70	2,081,504	69	996,911	01-	1,084,593	6	
53	-	_	-	_	-				-			53	-	_	-	53	-	
92,944	69	7,030	_	25,384	42	4,000	_	87,649	25	11,368	70	853,357	80	63,896	19	789,461	61	
228,196	70	621,252	37		-	_	_	12,929	25	1,430		335,322	10	623,047	37	- 287,725	27	
	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	01	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	88	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion	*		Kre	is I	Kreis II					
	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98	
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.					47,000	OE.	1.766	20					
Wasserbeschaffung etc		_	i . T.	_	47,088	00	1,766	30	22,100	61	1,351	60	
Brückenwagen		-	_		17,739		-	-	72,739		7,122	50	
f. Wärterhäuser	_	_	_	-	11,620	30		-	25,576	60	Const.	-	
leitungen •		_	_	-	33,471	87	662	-	27,738	34	31,608	1.	
h. Verschiedenes	· , —	-		-		-	_	-	-	-		-	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	3 *				373,678	CE.	23,639	75	426,337	63	41 016		
a. Telegraphenleitungen	_	_			41,322	50	6,327	80	43,141		41,216 800	1	
b. Signaleinrichtungen und zugehörige					11,022	00	0,027		10,111	02	.000	1	
Leitungen		-	_	-	285,377	1	9,299	-	353,664		35,269	30	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichend. Einfriedigung und Barrieren	_			-	185 46,792	55 95	7,965	95	416 29,115	1 1	5,146	9	
e. Verschiedenes	_		_	_		-		-		_	- 5,140	-	
Total I	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	13	
		-				-	,	_	-,,	- 7	10.1	-	
II. Rollmaterial.	2.												
1. Lokomotiven und Tender	2,946,544	_	1,753,070	30		-	_	-	-	-		-	
2. Personenwagen	2,847,874	-	447;253		_	-	_	-	-	-	_	-	
3. Gepäck- und Güterwagen	2,083,886	-	1,114,566			_	<u> </u>	_			· -	-	
Total II	7,878,304		3,314,890	45		_		=				_	
III. Mobiliar und Gerätschaften.			£.,										
1. Für die allgemeine Verwaltung.	37,626	50		_	1,309	05		_	2,341	_	280	-	
2. Für den Bahnaufsichts- und													
Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst		-	_	-	21,711	1	104	-	7,119		200		
4. Für den Transportdienst	147,387	7	_		17,932 5,119	80 60	108		34,804 19,882		7,919 258		
5. Für die Werkstätten	_	_		_	45,896		33,843	10	69,865		16,838		
6. Telegraphenapparate	_	_	_	_	16,162	25	446	80	13,877	30		_	
Total III	185,013	50		_	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30	
			* 1										
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.			,	- 4	0								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	E0 004	0.	070	05	9 970 707		104 400	10	E 770 000	25	670.070		
II. Rollmaterial	59,004 7,878,304	25	876 3,314,890	45	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	13	
III. Mobiliar und Gerätschaften	185,013	50	3,314,690	45	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30	
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	-	705,474	-	
		10	0,010,700			40	220,000			00	109,414	1	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.					k dari	- ,							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 _	_		_	0 <u>-</u>		1	_		-	_	_	
Gesamttotal	8,122,321	75	3,315,766	70	3,486,839	28	228,995	08	5,920,856	09	705,474	48	
			4, 24	7			A Fig. 8			8 0	f	7	
		1 .	1				I	1	ı			1	

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

2,558,303 26,048 4 14,455 8	en Ct.	Erlöse un Rück- erstattung	ıd	====== Bau-	Ī	73.1							_				
2,558,303 3 26,048 3 14,455 8	Ct.	Cratturing	en	verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse ur Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung	
26,048 s 14,455 s		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14,455	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85
	93	17,225	52	16,213	01	2,708	26	16,508	55	1000	-	127,959	95	24,051	68	103,908	.27
	80 52	3,850	_	35,615 38,610	89 05	20,004	68	9,304 20,405	45		$\overline{}$	149,854 129,405	65 47	30,977 180	18	118,877 129,225	47 47
	01	221,985	25	13,648	05	103	20	8,253	45	400		485,551	72	254,758	59	230,793	
	-	_	_		-		_	- 0,200	-	-	_		-		-		-
	21	61,542	69	58,366	78	7,967	80	73,812	86	30,940	25	1,268,854	13	165,306	69	1,103,547	44
	20	7,464	09	32,872	07	1,789	45	509	65	, Tg = 4	_	174,444	24	16,381	34	158,062	90
	61 40	35,199 —	90	18,391 —	24	4,652	35	62,868	86	28,910	25	930,531 631	63 25	113,330 47	80	817,200 584	83 25
69,801	_	18,878	70 —	7,103	47	1,526	_	10,434 —	35 —	2,030		163,247	01	35,547 —	55 —	127,699 —	46
2,894,961	57	1,353,198	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
				-		* vg				e e							
- -	-	_	_	-,	-		-		-	_	-	2,946,544	-	1,753,070	30 29	1,193,473	
_	_	_	_	_	_	_	_		_		-	2,847,874 2,083,886	_	447,253 1,114,566	86	2,400,620 969,319	71 14
	_	_	_		_			_		_	_	7,878,304		3,314,890	45	4,563,418	55
***														-		=	
651 -	-	-	_	816	80	-	_	1,772	40	48	50	44,516	75	328	50	44,188	25
	85	_	_	24,750	81	1,550	_	4,438	20	42		71,069	86	1,896	_	69,173	1000
	50 40	392	_	15,855 6,062	73 20	2,059 542	30	10,741 3,170	70 55	31,985 129	11 25	108,722 196,392	83 45	42,355 1,037	81 25	66,367 195,355	02 20
	45	18,751	52	68,614	71	9,801	03	96,817	67	34,574	43	380,491	37	113,808	98	266,682	39
	72	785	80	8,968	37	3,923	85	4,480	75		,—	55,566	39	5,156	45	50,409	94
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
		£				:		1			1				`		
2,894,961	57	1,353,198	70	1 676 000	74	513,090	04	1 542 540		117.071	00	15 205 207	70	0.050.607	41	10 465 700	20
2,054,501	-	1,353,156	70	1,676,209	74	513,090	04	1,543,548	11	117,971	06	15,325,397 7,878,304	70	2,859,607 3,314,890	41 45	12,465,790 4,563,413	29 55
169,234	92	19,929	32	125,068	62	17,876	18	121,421	27	66,779	29	856,759	65	164,582	99	692,176	66
	49	1,373,128	02	1,801,278	36	530,966	22	1,664,969	38	184,750	35	24,060,461	35		85	17,721,880	50
								ē						8		* ,	
			_	913	70	103,961	60				_		70	103,961	60	- 103,047	-
3,064,196	49	1,373,128	02	1,802,192	06	634,927	82	1,664,969	38	184,750	85	24,061,375	05	6,443,042	45	17,618,332	60

Baurechnung auf 31. Dezember 1913.

	Bestand au 81. Dezember 19		Linie Genf-La Plair auf 1. Januar 1		Neuenburger Jurabahn auf 1. Juli 19		Vermehrung I Baurechnung I		Bestand au 31. Dezember 19	
Baukonto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.			·		, 121 ma					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,036,181,731	21	12,683,459	09	8,823,491	52	12,465,790	29	1,069,654,472	11
A. Organisations- und Verwaltungskosten	63,511,305	85	495,886	_	580,346	60	485,617	06	65,073,155	51
B. Verzinsung des Baukapitals	73,371,663	23	772,192	_	523,827	25	348,682	25	75,016,364	73
C. Expropriation	136,783,908	62	2,768,221	-	491,427	85	3,890,341	72	143,933,899	
D. Bahnbau	762,514,853	51	8,647,160	09	6,727,889	82	7,741,149	26	785,631,052	68
1. Unterbau	441,693,247	13	4,304,676	_	3,592,332	14	4,249,492	55	453,839,747	82
2. Oberbau	153,645,628	17	1,625,286	-	2,094,714	03	1,303,515	59	158,669,143	79
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen	141,293,859	03	2,555,126	90	985,368	85	1,084,593	68	145,918,948	46
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	25,882,119	18	162,071	19	55,474	80	1,103,547	44	27,203,212	61
II. Rollmaterial	228,203,463	53		_	1,501,009	25	4,563,413	55	234,267,886	33
1. Lokomotiven	91,022,313	22		-	627,986	50	1,193,473	70	92,843,773	42
2. Personenwagen	70,515,192	65	— ,	_	608,838	29	2,400,620	71	73,524,651	65
3. Lastwagen	66,665,957	66	_	-	264,184	46	969,319	14	67,899,461	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	22,211,460	21	63,306	02	197,426	23	692,176	66	23,164,369	12
Total	1,286,596,654	95	12,746,765	11	10,021,927	_	17,721,380	50	1,827,086,727	56
Verwendungen auf Nebengeschäfte.				*		8	9			
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,262,841	25		-		_	- 103,047	90	2,159,793	35
					. , .	,				3
Gesamttotal	1,288,859,496	20	12,746,765	11	10,021,927	_	17,618,332	60	1,829,246,520	91
			F . 8						•	