Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1912)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1912

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

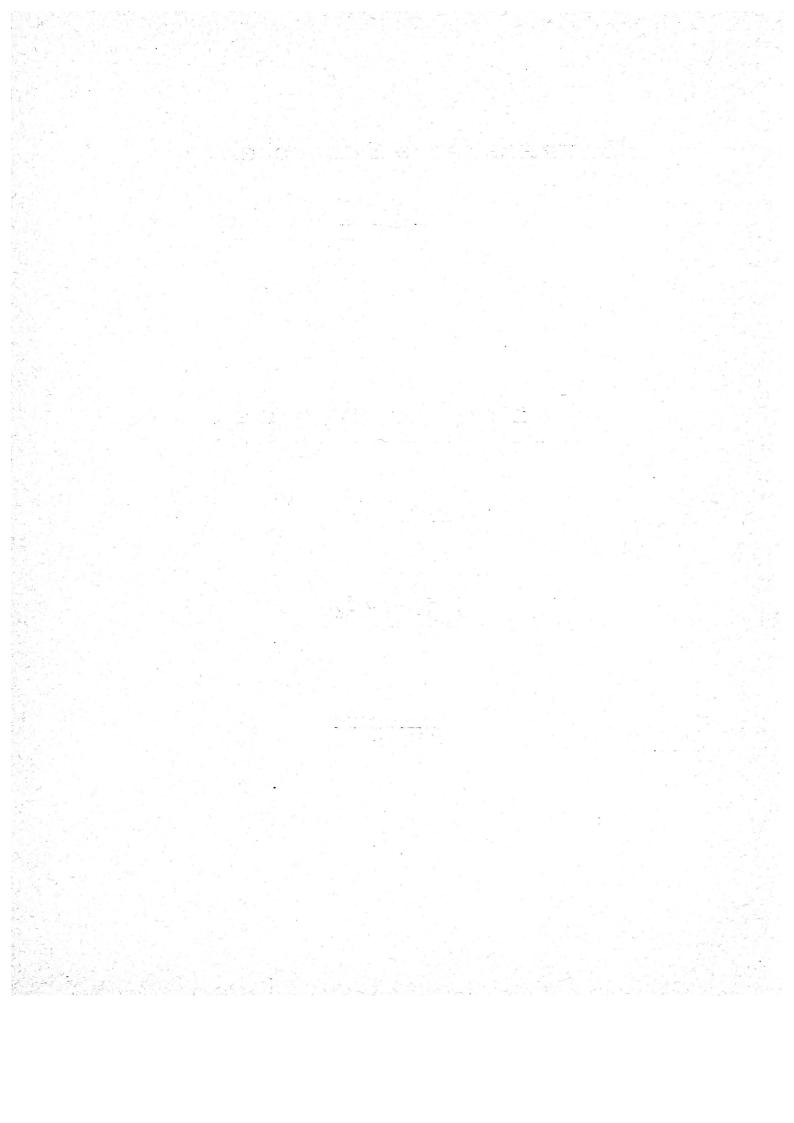
Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1912.





Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
" " " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gott-	
hardbahn	16
" " " Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
" " " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	. 17
Gewinn- und Verlustrechnung	1819
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1912	22-25
Baurechnung auf 31. Dezember 1912	26
Bilanz auf 31. Dezember 1912	28—29
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget	32-43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	44-48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50-84
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget und Zusammenzug auf Ende 1912 .	86-87
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	88
" Oberbaumaterialverwaltung in Bern	89
Rechnungen der Materialverwaltungen S. B. B	90—91
" Werkstätten S. B. B	92 - 95
Hülfskassen:	
· Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen An-	
gestellten der S. B. B	96—101
Rechnung der Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten der	
ehemaligen G.B.	102—104
Rechnungen der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.	106—111
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	112
" über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im	
Betriebsdienste	113
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	114—115
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	116

Betriebsrechnung

	Zentral- verwaltun		Kreis I		Kreis II	[
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Betriebseinnahmen.						-
	z 1 1				2	
I. Ertrag des Personentransportes.	79,741,480	47	_	_	_	-
이번 이 그는 이 이번 바람들은 소리를 보는 것이다.					*	
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .	117,955,693	22		_	a	1
1. Von Gepäck	8,328,465	70				
2. Von Tieren	3,231,203	98		_	_	-
3. Von Gütern	106,396,023	54	114-4-1	-		-
Total I und II. Transporteinnahmen	197,697,173	69				1-
					st.	
III. Verschiedene Einnahmen.						
	2 11 2 11 2					
1. Pacht- und Mietzinse	2,643,908	1	491,557	05	705,197	4
a. Für Bahnhöfe und Bahnstreckenb. Für Rollmaterialc. c. c	1,123,454 1,519,682	64 77		-	- '	1
c. Für sonstige Objekte	770	90	491,557	05	705,197	4
					, , , , , ,	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	1,000,353	12	364,836	90	727,255	7
a. Drucksachenverwaltung	113,272	17		-	_	-
b. Oberbaumaterialverwaltung	887,080	95		-	_	-
c. Materialverwaltungen		-	148,789	21	217,686	2
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	-	-	213,901	34	504,431	4
e. Privattelegraphendienst	Exist.	-	2,146	35	5,138	
	40.000	2		2-		
3. Sonstige Einnahmen	18,362	35	31,661	25		8
a. Erlöse b. Verschiedenes control of the control o	18,362	35	12,133 19,527	80 45	5,274 70,846	20
		-	<u> </u>			-
Total III. Verschiedene Einnahmen	3,662,623	78	888,055	20	1,508,574	0:
Gesamttotal der Einnahmen	201,359,797	47	888,055	20	1,508,574	0
				-	-	-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					2	

vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
								w 4
		8						
	i		-	× ×				
						8		r .
_			_	_	-	79,741,480	47	
						- "		
_	_	_	_	_	_	117,955,693	22	g*
_	_	_	_		_	8,328,465	70	
_	_	_	_	_	_	3,231,203	98	
_	-	_	-	_	_	106,396,023	54	*
						197,697,178	69	
_	_	_	-	_	_	191,091,119	บอ	
						v	le .	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	4,841,990	58	
-	-	_	-	· –	_	1,123,454	64	• 1,,
_	-	_	-	_	-	1,519,682	77	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	2,198,853	17	\$
								*
556,854	24	292,547	52	321,344	49	3,263,192	04	
-	-	. —	-	_	-	113,272	17	
	-		-	04.046	07	887,080	95	
128,185 427,206	57 95	80,038 209,844	66 01	94,346 225,740	97 82	669,046 1,581,124	69 61	
1,461	72	2,664	85	1,256	70	12,667	62	,
		,		,		,		
62,807	60	26,826	79	38,284	10	254,062	89	
6,072	80	,	70	200	70	52,557	60	
56,734	80	9,462 17,364	09		40	201,505	29	
			-				-	· 4
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	8,359,245	51	
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	206,056,419	20	
_,102,000	10	991,910	- 1 0		JI	200,000,210		,
				22			6	
						1		

Betriebsrechnung

							Rubrizi	ert
Betriebsausgaben.	Zentral verwaltur		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
Den lebsausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	£							
	- 1							
I. Allgemeine Verwaltung.								
		-	17					
A. Personal	2,259,537	$\left - \right $	341,867	70	344,767	50	369,306	3
1. Verwaltungsbehörden	87,834	15	39,929	95	37,738	75	37,993	6
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	199,736	90	68,528	40	94,142	1 1	96,641	
 Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- 	219,700	80	97,026	25.	84,233	20	86,832	7
und Krankenkassen	125,265	85	58,684	65	56,007	40	56,408	1
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Fracht-					,			
reklamationswesen	402,335	40	-	-		$\left - \right $		-
6. Einnahmenkontrolle	943,751	1 1	_	$\left -\right $	_			-
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	191,549	1 1	_	-	_	-	- -	-
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	53,703	1 1	64,287	1 1	57,930	1 1	65,313	1
9. Abwartpersonal	35,660	15	13,410	90	14,714	80	26,116	16
			a person				2 %	
B. Sonstige Ausgaben	338,043	05	39,865	72	33,982	11	27,755	7
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und	1		*					
Telegramme	212,368	65	18,503	57	19,860	78	17,008	4
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	42,436	55	16,266	40	6,925	51	8,330	C
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,420	29	4,567	60	2,994	65	1,785	8
4. Verschiedenes	69,817	56	528	15	4,201	17	631	3
Total I. Allgemeine Verwaltung	2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	0
	1 8					8		
	**				EX			
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.		*						
				-				
A. Personal	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	9
1. Bureaux der Oberingenieure	113,938	95	195,165	75	143,483	75	163,388	7
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	_	_	122,215	3 1	121,695		118,781	1
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	e		301,412			1 1	311,343	
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter .	- , ,		743,418	1 11		1 1	982,459	1
Übertrag	113,938	05			1,377,358			- -
Solitag	110,956	00	1,002,211	บอ	1,077,598	00	1,010,912	9
	•							
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1912.

Betriebsau	sga	ben*)				Auf den	Rec	hnungsabschlu	88 FI	ıbrizierte Aus	gabe	n und Einna	hme	n (Saldi)		Netto-	
Kreis IV		· Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der triebsrechnun	Be-	Vergütung d Baukontos für waltungs- u Bauleitungsko	Ver- nd	Betriebskoste Anteile für Gem schafts-Bahnhö -Bahnstrecke	ein- fe u.	Entschädigung für den Betri anderer Bahn Fahrdienst- Isistungen, e	eb en,	Total		Betriebs ausgaber	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
							ā					-		· .			
258,458	75	326,503	35	3,900,440	65	_	_	- 140,827	09	- 1,095	89	- 70,952	20	- 212,875	18	3,687,565	47
38,524	65	33,912	90	275,934	05	_	_	- 20,118	16		_	- 4,731	50	- 24,849	66	251,084	38
73,008	45	90,085	60	622,144	10		-	- 16,094	52		-	- 8,430	20	- 24,524	72	597,619	38
61,093		87,181	75	636,067	75	_	-	- 64,378	09		-	- 10,335	55	- 74,713	64	561,354	1
40,648	50	38,960	50	375,975	05	_	_	- 20,118	16	_	_	- 5,141	05	- 25,259	21	350,715	8
			-	402,335	40	_		<u> </u>	_	_	-	- 5,831	-	- 5,831		396,504	4
	-	_	-	943,751		-	-	_	-	_		- 19,116				924,634	9
-	-	_	-	191,549	15	. —	-	_	$\left - \right $	_		- 15,830			65	175,718	1
33,872	55	59,537	60	334,644	90			- 20,118	16	- 1,095	89	- 1,270	85	- 22,484	90	312,160	-
11,311	60	16,825	_	118,039	05		_		-	-	-	- 265	10	- 265	10	117,773	1
22,032	83	28,510	27	490,189	69		_	- 28,165	42		_	- 3,627	55	- 31,792	97	458,396	2
15,287	62	13,658	42	296,687	52		_	_ 20,118	16	_	_	- 2,071	65	- 22,189	81	274,497	1
5,300		7,896	95	87,155		_		- 8,047	26	_	-	- 1,455			- 1	77,653	1
1,215		3,579	40	27,563	43		_	-			-	- 90	30	- 90	30	• 27,473	
229		3,375	50	78,783	23		-		-	•	-	- 10	45	_ 10	45	78,772	7
280,491	58	355,013	62	4,390,630	84	_	_	- 168,992	51	- 1,095	89	- 74,579	75	_ 244,668	15	4,145,962	1
							(0.)					51		,			
		u s		a a				2 2			12			3	0	s * 2	
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16			- 209,228	78	- 10,847	28	- 44,813	05	_ 264,889	11	6,204,630	(
145,576	15	112,467	50	874,020	80	_	_	- 112,661	65	-		- 18,532	35	- 131,194	_	742,826	8
59,271	15	73,346	50	495,310	19	_	-	- 68,401	72	- 297	94	- 5,626	45	- 74,326	11	420,984	(
$178,\!251$	82	201,973	95	1,305,890	67		-	- 28,165	41	- 5,325	22	- 5,958	35	- 39,448	98	1,266,441	1
548,330	80	720,818	95	3,794,297	50		_		_	- 5,224	12	- 14,695	90	- 19,920	02	3,774,377	
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	-	-	- 209,228	78	- 10,847	28	- 44,813	05	- 264,889	11	6,204,630	(
g = 1						10 F 18	-			, • .				n 3 e			
						. 20				. 2							

		o.					Rubrizier	te
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
3. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	45,081		100 100	1 1	2,572,212			
1. Unterbau	_		690,057	23	466,036	58	732,043	7
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	*		255,101		161,660		131,877	
b. Tunnels	_		17,744	1 1	1	1 1	102,130	1
c. Brücken und Durchlässe		-	117,163	1 1	64,787		1	1
								1
		_	212,091	1 1	135,424	1 1	338,333	
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		_	64,909	1 1	65,548	1 1	69,834	П
f. Fluss- und Uferbauten		_	23,046	22	26,147	89	- 3,528	ı
g. verschiedenes	_	_	_		528		719	ľ
2. Oberbau	, -	-	1,423,722	45	1,459,471	50	1,949,223	1
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	-	_	409,632	15	377,101	81	549,434	1
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		_	358,389	70	382,385	87	577,646	1
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen		_	45,035	75	84,450	50	107,126	1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		_	610,459	05	615,533	1 1	715,017	н
e. Verschiedenes	_	-	205	1 1	_	-	_	ŀ
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	45,081	17	261,611	05	433,093	18	369,819	(
a. Verwaltungsgebäude	45,081	17	3,208	10	8,984	96	4,724	5
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	_	_	108,649	40	258,589	10	227,956	1
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		_	34,192	42	29,465	43	26,479	
d. Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	_		38,981		53,865	40	38,894	1
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			13,774	1 1	20,983		18,629	ı
f. Wärterhäuser und Wärterbuden			30,747	1 1	38,801	1 1	34,963	1
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien.			18,611	1 1	11,363		12,961	
h. Verschiedenes			13,446		11,040	1 1	5,209	н
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.		_	213,518		186,758		220,083	١
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	4	_	49,750		15,866		20,990	
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen			55,468	1 1	92,207	1 1	89,134	1
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			4,277	1 1	2,022	1 1	5,639	1
d. Einfriedigungen und Barrieren			104,022	1 1	76,661	1 1	104,318	1
e. Verschiedenes	× /	_				30		1
			8 4		2			
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	_	_	19,656	40	26,853	04	13,780	1
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.						.		

vom Jahre 1912.

CULICOSAL	sgal	en*)			Auf de	n R	echnungsabschlu	188	rubrizierte A	usga	ben	und Eins	nahn	en	(Saldi)		Netto-	
Kreis IV		Kreis V	Total		Bauausgaben ten der Betr rechnung		Vergütung d. Ba kontos für Verw tungs- und Ba leitungskosten	al- u-	Betriebskoste Anteile für Gem schafts-Bahnhöf -Bahnstrecke	ein- fe u .	ar	tschädigung ir den Betri derer Bahne Fahrdienst- eistungen et	eb en,	×	Total		Betriebs ausgabe	3-
Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ot.	3	Fr.	Ct.	Fr.	C
931,429	92	1,108,606 90	6,469,519 16	3	_	_	- 209,228	78	- 10,847	28	_	44,813	05	_	264,889	11	6,204,630	0
1,500,485	14	2,078,711 10	12,090,005 60	+:	1,162,497	93		-	- 137,453			200				1	0 55	
309,382	35	477,609 55	2,675,129 50	+	235,050	89	_ -		_ 26,778	08	-	13,651	20	+	194,621	61	2,869,751	1
80,673	79	151,224 33	780,537 61		40.219	10												
464		24,037 55							•									
38,966	06	68,587 12															=	
105,070	1 1	153,011 60																
54,390	1 1	35,733 50																
29,816		45,015 45				1							2					
_	-		1,247			_						,	10					
803,251	29	1,157,316 95	6,792,985 57	+	369,539	58	-	_	– 42,331	16	_	28,144	15	+	299,064	27	7,092,049	8
207,057	20	238,604 75	1,781,829 96	; +	51,280	45												
168,196	09	288,948 —				31											10 e	
45,366			1 0			82												
382,573		590,682 10								2								
58	1 1		263 85		_	-					0.00						V	
262,345	42	266,896 20	1,638,846 09	+	297,080	79	_		- 54,324	78	-	5,521	55	+	237,234	46	1,876,080) 5
3,640	68	21,214 90	86,854 01	+	64	55		,										
132,866	14	121,391 31	849,452 17	-	191,141	01					2							
32,185	55	36,223 85	158,546 63		91 861	60												
																20	- X-	
34,509	1	37,941 85	,															
13,681	1 1	6,346 60	,													1		1
22,748	1 1	20,460 45	,															
16,312	1	5,490 99	, , , , ,		36,510	71												
6,400	48	17,826 25	,	1	_	_								16			121	
111,502	88	123,102 65	854,965 66	+	260,826	67	. —	-	- 13,690	50	-	4,220	85	+	242,915	32	1,097,880	9
9,133	77	11,024 05	106,765 88	+	48,330	81			*								an a	
49,677	61	38,449 35	324,936 77	+	167,158	67						1.						
2,059	40	1,381 70	15,380, 95	+	2,590	25												1
50,632	10	72,247 55	407,881 76	+	42,746	94	8											
	-	-	_ 30		_	_			,							-		
14,003	20	53,785 75	128,078 78			_		_	- 328	74	_	388	55	_	717	29	127,361	4
2,431,915	06	3,187,318 -	18,559,524 76	+	1,162,497	93	- 209,228	78	- 148,300	54	-	96,739	35	+	708,229	26	19,267,754	1
_,,																		

Betriebsrechnung

					1	Rub	rizierte	
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g	Kreis I	,	Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	7
C. Sonstige Ausgaben	17,787	79	126,908	_	116,686	56	179,690	8
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und								
Telegramme	12,193	- 4	14,693	. 11	17,464	- 11	19,550	1
 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale. Beleuchtung der Bahn 	4,082	30	8,617 15,901	- 11	13,429	- 11	18,625 33,603	1
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,044	10	72,094	- 11	14,735 68,807	- 11	98,028	1
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Land-	1,044	40	12,004	10	00,007	06	90,020	0
stücken und für Kulturschaden	_	_	61	_	72	48	323	F
6. Verschiedenes	467	25	15,539	83	2,177	22	9,560]
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	176,807	91	4,097,685	58	4,066,257	79	5,040,613	6
	8	·						
					· · ·			
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal	311,117	13	7,767,043	25	11,927,688	-	10,638,155	1
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagen- kontrolle	311,117	18	186,490	05	193,088	80	194,215	
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Wei-	,		100,100		100,000		(1 - 1 1)	
chenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	· —	_			9,295,718	75	7,478,634	1
3. Zugsdienstpersonal	_	-	2,066,014	75	2,438,880	45	2,965,305	
이 모임보다 그렇게 보고 있다면 이 없는 것이다.								-
B. Sonstige Ausgaben	378,701	15	552,154	68	763,978	51	664,512	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und							222.010	
Telegramme	372,982	27	159,034	33	188,358	92	228,048	
und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der	4,907	31	272,543	60	437,893	55	312,934	
Telegraphenapparate und der Wagendecken	773	75	74,619	55	75,838	53	83,772	1
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc	_	_	7,430	55	6,029	31	10,671	
5. Camionnage und Plombage	_	-	6,535	35	9,973	1	11	- 1
6. Verschiedenes	37	82	31,991	30	45,884	54	21,528	3
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	689,818	28	8,319,197	93	12,691,666	51	11,302,667	7
						. 8		
(1941-141) (141-141) (141-141) (141-141)			N					
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der	I				II		1	- 1

vom Jahre 1912.

etriebsau	sga	ben*)				Auf de	n R	chnungsabschl	u88	rubrizierte A	usga			en (Saldi)		Netto	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben lasten der Betr rechnung		Vergütung de Baukontos für waltungs- und E leitungskoste	Ver- 3au-	Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnh und -Bahnstred	nein- öfe	Entschädigun für den Betr anderer Bahr Fahrdienst leistungen, e	nen, -	Total		Betrieb ausgabe	S
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct,	Fr.	Ct.	Fr.	1
2,431,915	06	3,187,318	_	18,559,524	76	+1,162,497	93	- 209,228	78	- 148,300	54	- 96,739	35	+ 708,229	26	19,267,754	. (
67,397	16	78,154	35	586,624	72	+ 1,089	85	_ 24,141	78	- 4,083	17	_ 2,200	45	_ 29,335	55	557,289	
6,022		9,206	1	79,131	1	-		- 16,094		9 1						62,541	- 1
7,067 6,908	15	9,036 14,683		60,857 85,833		+ 68		- 8,047	26	- 148 - 136						52,492 85,450	- 1
43,631		37,103		320,709	1 1		95		_	- 2,734		1		- 3,230		317,479	1
						12 25											
91 3,675	27	7,240		1,432 . 38,660			40 50	. =		_ 858	64	4 -		+ 68 - 835	14	1,500 37,824	1
	-		-		_		-	,		· · · · · ·	_						-Ì-
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+ 1,163,587	78	- 233,370	56	- 152,383	71	- 98,939	80	+678,893	71	19,825,043	
,						ial .								9			
				3		a av a						1. 14				-0.00	
								i ,	2	w 2 10			2.5	· · · · · · · · ·	1.7.		
3,385,446	70	5,527,931	30	42,557,381	73	. .	-	-	_	-1,379,322	83	_ 226,096	55	-1,605,419	38	40,951,962	
111110		140 445	70	1 100 500	40			0 0 0 10				20.505		20 805		1 1 1 Fac	
144,146	_	140,445	10	1,169,503	45	- -		-	_		-	- 23,735		- 23,735	<u> </u>	1,145,768	
101 040	0	9 405 995	00	20.002.000					8	1 077 700	- 0	70.004		1 400 000	•	20.450.000	
			1 1	30,895,869 10,492,008		_			_	1 10 10 10 10		200 20 20 20	1	12100 0 0000		29,458,906 10,347,287	- 1
1,119,000	10	1,502,147	10	10,492,000	บอ			· .		- 1,754	30	- 142,907	10	-144,721	40	10,547,267	
484,813	22	346,104	17	3,190,264	26					- 40,592	49	10 014	85	- 51,507	97	3,138,757	
101,010		010,101	1	0,100,201	30				8	- 40,902	12						
140,604	32	83,101	65	1,172,129	93		-	. – 1	_	- 8,170	41	- 3,143	60	- 11,314	01	1,160,815	
251,595	07	182,338	12	1,462,212	50	·	_	_	_	- 31,181	51	- 5,387	65	- 36,569	16	1,425,643	
59,996	34	32,869	35	327,869	96	T-		-	_	- 3,155	10	_ 1,475	10	- 4,630	20	323,239	
5,768	77	4,100	10	33,999	87		_	_		+ 500	27	_ 146	90	+ . 353	37	34,353	
13,461	1 1	10,750	!	48,278	1		_	_	_	- 2,436			20	8000	1		- 1
13,387			1	145,773	1		_		_	+ 3,850	1		40		1	148,992	- 1
3,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09		-		_	-1,419,915	25	- 237,011	40	-1,656,926	65	44,090,719)
														`			
						s .		* ,		# 6 120 E				a bell on	2 10	e de la composición dela composición de la composición dela composición de la compos	
												2,12	1.	1-2-2-4 (.v/s			

Betriebsrechnung

							Rubrizi	erte
Betriebsausgaben.	Zentral verwaltu		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
TV Tolondianat				ę		,		
IV. Fahrdienst.								
A. Personal	46,074	1		1	5,459,037	1 1	3,974,456	1
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	113,723	35	111,430	1 1	95,063	1 1	112,012	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	67.640	_	2,784,695 513,607	1 1	4,101,100	4	3,050,070	1 .
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	- 67,649		515,607	1.5	1,262,873	00	812,373	ľ
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	 - 106,792	95	3,627,661	79	4,870,396	47	4,635,564	63
1. Brennmaterial	- 95,898			1 1	4,527,861	1 1	4,345,696	1
2. Schmiermaterial	- 33,824	1		1 1		1 1		1
3. Beleuchtungsmaterial	56,754	1		1 1	1			
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand								
und Verschiedenes	- 33,824	50	74,276	20	203,628	44	159,203	52
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	16,670,369	59	_	_		_	_	_
1. Lokomotiven und Tender	9,614,528			_				L
a. Gewöhnlicher Unterhalt	7,238,314	1 1		_		_		<u></u>
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	2,376,213	1 1	l .	_	- 10. -	_	_	
2. Personenwagen	3,652,759	53		_	_	_	_	_
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,915,969	1 1	30.0	_	_	_		-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	736,790	40			_	$\left - \right $		-
8. Lastwagen	3,364,501	51		_	_	_		_
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,281,595	71		-	_	-		_
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,082,905	80	-	-		-	_	-
4. Motorwagen	38,580	50		-		-	_	-
a. Gewöhnlicher Unterhalt	193	1 1	- '	-		_		-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	38,387	50		-	_	-	_	-
D. Sonstige Ausgaben	134,603	02	70,982	41	115,437	77	71,974	90
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,817	29	7,279	18	10,591	06	7,515	90
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	2,437	54	30,578	07	55,812	81	34,542	46
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	128,339		30,720		39,339		26,293	
4. Verschiedenes	. 8	30	2,404	61	9,694	66	3,622	1
Total IV. Fahrdienst	16,744,254	01	7,108,378	03	10,444,872	06	8,681,995	63
			8 8 =					
* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.	20				(K) (K)		•	2
		.						

vom Jahre 1912.

Betriebsau	ısga	aben *)				Auf de	en R	echnungsabs:	chlus	rubrizierte	Ausg			men (Saldi)		Netto-	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgab zu lasten der triebsrechnu	Be-	Vergütung Baukontos für waltungs- u Bauleitungsk	· Ver- ind	Betriebskost Anteile für Gen schafts-Bahnh und -Bahnstre	nein- nöfe	Entschädigung für den Betr anderer Bahn Fahrdienst- leistungen, et	ieb en,	Total		Betrieb ausgabe	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
						en '						·	-,				
2,132,977	63	2,798,438	60	17,820,718	33		_	_	_	- 103,272	24	-314,237	80	-417,510	04	17,403,208	2
81,710	95	109,357	10	623,297	90	-	_		_		_	- 22,687	35	- 22,687	35	600,610	5
	1 1	11		13,686,086		_	<u> </u> _	_	_	- 104,877	51	-242,632	1	1000		13,338,576	
442,770	43	547,358	15	3,511,333	5 8	· _	_	. —	-	+ 1,605	27	- 48,917	75			3,464,021	
2.369.890	60	3.703.686	11	19,099,906	65	_		<u>.</u>		_ 101.148	80	- 331,578	01	-432.726	81	18,667,179	8
,			1	17,949,712							1	-314,740				17,536,013	1
53,686	1 1			415,896				18."	•	+ 528	1	11		- 8,099			- 1
27,095				205,237			_	_			1	- 2,314	1	- 1,314	1	203,923	- 1
83,982		41,793		529,060		_	_		_	- 3,718	97			- 9,613		519,446	
_		_	_	16,670,369	59	_				- 69,019	07	-186,287	25	- 255,306	32	16,415,068	
			_	i i	05	. <u> </u>						- 131,242		- 193,906		9,420,621	1
_			_	7,238,314		_	_		_	,		-131,242	1	-193,906		7,044,407	- 1
	_	_		2,376,213		_			_		_		_		_	2,376,213	- 1
		_	_	3,652,759	53					_ 1319	97	- 30,881	65	- 32,201	62	3,620,557	ı
_	_		_	' '	13			_		- 1,319	1	11 *		- 32,201	2.0	2,883,767	
_	_		_	736,790	- 1						_	_	_	_	_	736,790	-
				3,364,501						5.024	60	– 24,163	40	_ 29,198		3,335,303	1
					71			_		,		- 24,163		- 29,198	<u> </u>	2,252,397	1
_	_		_	1,082,905		_	_	_			_		_		-	1,082,905	-1
1				38,580										-		38,580	ı
_		_		193	20	_		8	-	_		180	_		-	193	1
_	-	_	_	38,387	50	_			_		_	_	-	_	_	38,387	
50,738	41	57,501	_	501,237	51.	· - ;	_	, -		+ 1,241	24	- 5,965	65	- 4,724	41	496,518	
6,059	50	7,026	50	42,289	43	_		-	_	+ 25	56	- 659	95	- 634	39	41,655	(
25,822	87	29,085	40	178,279	15			3. 45		+ 1,912	30	- 2,754	50	- 842	11	177,437	1
13,509	- 1	14,492		252,695	10				-	1	50			2		250,282	-
5,346	- 1	6,896		27,973	93	_				_ 767	1			- 2,412 - 835;	1	27,138	-
	\dashv		-	54,092,232	-	· <u> </u>	_			_ 272,198	-		_			52,981,964	- -
	\dashv		-		-			,	-		-		_		-		- -
										85.0	÷	B 6 ~	obio.		e 6		
																	1

Betriebsrechnung

, 4 v 25 , 4)	A - Martin oranga Artin, relegió l'ellegig orange de legió (presentance lest relegio como l						- 69	Rubrizi	iert
er delle belle Modern salt	Betriebsausgaben.	Zentral verwaltu		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
.1/1	V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Pacht-	und Mietzinse	5,441,578	41	2,856	30	9,259	90	5,720	88
1. Für B	Sahnhöfe und Bahnstrecken	853,013	36	· -	_		_	, .	-
2. Für R	Rollmaterial	4,588,560		-	_		_	_	-
3. Für se	onstige Objekte	_	-	2,856	30	9,259	90	5,720	88
									-
B. Verlust	an Hülfsgeschäften	_	_		_	_	_		_
la de tra e									
C. Sonstige	Ausgaben	1,144,270	23	1,860,365	_	2,508,318	56	2,289,659	63
1. Gericl	hts- und Prozesskosten	3,736	95	7,380	80	6,009	60	5,324	
2. Feuer	versicherungen	119,713	34	13,551	78	30,507	37	16,183	53
3. Unfall	versicherungen und Entschädigungen		_	188,540	84	329,666	05	337,966	71
	portversicherungen und Entschädigungen	143,357	19	33,564	88	39,289	46	47,624	85
	n der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	_	-	_	-	30	-		-
	rn und Abgaben		-	66,052	58	22,744	88	43,777	22
	ge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen Gratifikationen	582,898	90	1,547,737	90	2,077,653	75	1,830,301	90
	eiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	540,898		1,458,548		2,077,055	1	1,797,414	100
b. Pe	ensionen und Unterstützungen		-	65,769	75	804	-	3,020	95
	verse Beiträge und Gratifikationen	41,999 294,564		23,419 3,536	1	42,217 2,417	1	29,866 8,481	1
0. 0120			-		-		-		-
	Total V. Verschiedene Ausgaben	6,585,843	64	1,863,221	30	2,517,578	46	2,295,380	51
	Rekapitulation.								
I. Allgemeine	Verwaltung	2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	06
	und Aufsicht der Bahn	176,807						5,040,613	
III. Expeditions	s- und Zugsdienst			8,319,197	1 1		1		
IV. Fahrdienst		e	1	7,108,378		9 0	1	1.	
	ne Ausgaben		1	1,863,221	1		1 1	1	1 .
			-		-		-		-
	Gesamttotal der Ausgaben	26,794,303	89	21,770,216	26	30,099,124	43	27,717,719	81
	Rechnungsabschluss.	II II							
Total der Betr	iebseinnahmen Fr. 206,056,419. 20							N 80	
Total der Betr	riebsausgaben								
Einnahmen-	Überschuss Fr. 69,172,459.89								
*) Unmi Kreise, abzügl	ttelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der lich der Rückerstattungen.					,		2	

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)				Vorgitung doe Potrichelosto				rubrizierte Ausgaben und Binnahmen (Saldi)						Netto-				
Kreis IV	0	Kreis V		Total		Bauausgaber zu lasten der triebsrechnun	Be-	Baukontos für \ waltungs- un Bauleitungskos	er- id	Ani	teile für Gem hafts-Bahnh i -Bahnstrec	ein- öfe	Entschädigung für den Betri anderer Bahn Fahrdienst- leistungen, e	en,	Total		Betrieb ausgabe	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
14,396	70	2,756		5,476,563	19					L	170	ഭവ	- 46,357	90	- 46,186	70	5,430,376	2
11,000	••	2,.90		853,013	8 1					1	1.0	90	10,001	90	- 10,100	••	100	- 1
-			_	4,588,560								-	- 46,300	OE.	- 46,300	Q5	853,013 4,542,259	- 1
14,396	70	2,756		34,989		1				+	170	60	,		+ 114		35,103	
14,000	,,	2,750		01,000		T.				Ι,			_ 50	10	111	10	33,100	1
	- 1			9				9 3										
	-	_	-	1	-	8 2 2 2	-		-			-	_	_	_	-		
				.		6			100			1						
1.292 844	18	1 884 514	81	10,429,972	41	+ 167.000	_		_	L	144.895	71	- 42,183	20	_ 20.078	91	 10,409,898	\$
688		1,936		25,076				_		+	144		1 1		,	17	25,075	
13,258		1,202	1	194,416						T	4,314	1 1	1		- 4,842	100	189,574	
165,330		120,849	1	1,142,353			_		_	_			8,224	-	- 42,703		1,099,649	
23,232		9,337	1	296,405					_	_	3,402	1			- 4,715		291,690	
,	_	159		189	_		_		_		_			_		-	189	
29,242	06	17,945	22	179,761	96	1- "		· : ·	<u>.</u>	+	6,543	39	- 1,305	75	+ 5,237	64	184,999	
,059,266	85	1,111,323	50	8,209,181	99		_	_	_		109,381	77	- 30,595	70	– 139,977	47	8,069,204	1
1,038,257	15	1,022,960	10	7,892,711	09		_	2	_		- 109,381	77	- 30,595		- 139,977	47	7,752,738	
2,658	-	65,391		137,643	85	-			_			-	_ ` '	_	-	-	137,648	3
18,351 1,826	70 35	22,972 71,761	1	178,827 382,586		+ 167,000	_		_		- 6	08	- 69	۵0	+ 166,924	02	178,827 549,510	
	-				-		_		_	_				_		-		-
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535		+ 167,000	_			F	144,725	11	- 88,540	50 —	<u> </u>	61	15,840,269	,
																		s
									3									
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	_		- 168,992	51	-	1,095	89	- 74,579	75	- 244,668	15	4,145,962	2
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+ 1,163,587	78	- 233,370	56	_	152,383	71	- 98,939	80	+ 678,893	71	19,825,043	3
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	_	_			_	1,419,915	25	-237.011	40	- 1,656,926	65	44.090.719	9
		, ,	1	54,092,232			_		_	_		1 1			-1,110,267			
				15,906,535		⊥ 167 000				11		1 1	- 88,540				15,840,269	
					-					-						_		-
o,510, 4 11	24	17,391,417	96	139,283,193	59	+ 1,330,587	78	- 402,363	07	_	1,990,318	83	- 1,337,140	16	<u>- 2,399,234</u>	28	136,883,959	3
	8									-								
								* 91									5 2 2	
									20	187					r .		* *	
							(2X		-							-		
															× × ×			
For 10,		las a l												•	2 * m f		1 1 1 2	
													,				75 428	

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g
The state of the s	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	73,177,050	74,766,984	74,766,984	34
Einnahmen.	*			
Einlagen	9,055,565	9,203,800	9,325,715	45
a. Für den Oberbau	4,032,364	4,122,310	4,146,785	75
Kreise I—IV	3,501,913	3,601,750	3,594,303	30
Kreis V	530,451	520,560	552,482	45
b. Für Rollmaterial	4,499,134	4,549,450	4,637,162	
Kreise I—IV	3,885,023	3,939,400	4,029,075	60
Kreis V	614,111	610,050	608,086	40
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	524,067	532,040	541,767	70
Z. V. und Kreise I—IV	436,936	444,250	453,503	05
Kreis V	87,131	87,790	88,264	65
Ausgaben.	3 M H 1 2 M 2	15 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Entnahmen	7,465,631	9,224,000	9,009,388	92
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,448,479	4,866,000	4,517,178	53
Kreise I—IV	3,907,212	4,117,000	3,843,291	98
Kreis V	541,267	749,000	673,886	55
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	2,820,398	4,168,000	4,234,297	60
Z. V. für Kreise I—IV	2,526,685	3,344,100	3,416,634	30
" " Kreis V	293,713	823,900	817,663	30
c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	196,754	190,000	257,912	79
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 60,024.42).	171,037	155,000	214,657	16
Kreis V (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 18,574.78)	25,717	35,000	43,255	63
Mehreinlagen	1,589,934	- 20,200	316,326	53
Kreise I—IV	1,218,938	369,300	602,298	51
Kreis V	370,996	- 389,500	- 285,971	98
Bestand auf Ende des Jahres	74,766,984	74,746,784	75,083,310	87

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Saldo auf 1. Januar 1912	388,940	75		
	Zins à 3 ¹ / ₂ % für 1912	12,511	35		
	Bezahlte Pensionen im Jahr 1912			401,452 57,889	10 75
2	Saldo auf Ende 1912		×.	343,562	35

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1912.

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
665,000	_		
		*	
24,483	15		
640,516	85		:
21,114	55	661 691	40
		85,772	60
		575,858	80
	665,000 24,483 640,516	665,000 — 24,483 15 640,516 85	665,000 — 24,483 15 640,516 85 21,114 55 661,631 85,772

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr Einzahlungen Kreise I—IV Kreis V	333,300 120,000 100,000 20,000	453,300 120,000 100,000 20,000	453,300 — 120,000 — 100,000 — 20,000 —
Bestand auf Ende des Jahres	453,300	573,300	573,800 —

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			in the second	
I. Personentransport	264,062	230,000	230,240	60
II. Gepäcktransport	14,939	15,000	14,952	04
III. Tiertransport	3,557	5,000	4,433	40
IV. Gütertransport	564,937	620,000	555,105	67
Total der Einnahmen	847,495	870,000	804,781	71
Ausgaben.		1.8		
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	19,204	20,230	21,499	-
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals .	243,032	270,810	255,047	57
III. Bekleidungskosten	6,603	6,510	6,464	67
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des				
Inventars	6,066	4,300	3,992	82
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,299	1,300	1,186	92
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung	140 #00			
der Schiffe	143,563	138,700	140,363	27
VII*. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	91,374	81,700	78,841	98
VII ^b . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	124,967	118,800	117,741	90
VIII. Versicherungsprämien	22,355	22,900	21,483	73
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	2,723	4,000	1,517	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	10
XI. Verschiedenes	23,689	21,700	19,557	18
Total der Ausgaben	699,875	705,950	682,696	14
Abschluss.	ea a file	. 3	1 11 1	
	0.17.45-			
Einnahmen	847,495	870,000	804,731	71
Ausgaben	699,875	705,950	682,696	14
Netto-Ertrag	147,620	164,050	122,035	57

Gewinn- und Verlustrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.				1
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	5,575,267	77		
abzüglich: Amortisation der Auslagen für infolge Erweiterungsbauten untergegangener Anlagen (Saldo auf 31. Dezember 1911)	1,021,055	45	4,554,212	32
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			69,172,459	88
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			5,115,191	6
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			702,650	5
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			122,035	5
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,474,583.44	9,009,388	92		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 57,889.75 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 85,772.60	143,662	35	9,153,051	2
7. Betriebssubventionen.	No.			
. Dell leassunventionen.	1	i l		-
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für			9.	
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912			66,000	-
			66,000	
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912			66,000	
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912	4,797	80	66,000	
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung		80	66,000	_
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912	4,797 1,000 5,756	80	66,000	41
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912 8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
8. Aus sonstigen Quellen. Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910 Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4

Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S.B.B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S.B.B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 S. Aktivsaldovortrag						
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien. Pachtzins der Linie Vevey-Checkres, Saldo von 1911 Pachtzins der Linie Veveringten Checkres, der Verzinsteine Bundesbahnrente von 1900 Pachtzins der Konsolidierten Anleihen. Eisenbahnrente 3% von 1890 Sehweizerische Bundesbahnrente von 1900 Anleihen 3% differe der S. B. B. von 19903 Anleihen 3% differe der S. B. B. von 19903 Anleihen 3% differe der S. B. B. von 19912 Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Pachtzins der S. B. B. von 1912 Pachtzins der Vereinigten Schweizerbahnen Pachtzins der Anlagen von 1903 bis 1911 Pachtzins der Anlagen ohn 1903 bis 1911 Pachtzins der Vereinigten S. B. Pr. 80,703,703 Pachtzins der Anlagen Pachtzins der Vereinigten S. Pr. 195,11,35 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114,55 Ponds zur Decktung der Pensionen der ehe			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Pachtzins der Länie Vevey-Chexbres, Saldo von 1911		Ausgaben.				
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. 2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. 3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. Eisenbahmente 3% von 1890 Schweizerische Bundesbahmente von 1900 Anleihen 3½ differe der S. B. von 1899/1902 Anleihen 3½% der S. B. B. von 1899/1902 Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Nordestbahn Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Jura-Simplon-Bah	1.	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.		ž.		
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. 3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. Eisenbahnrente 3% von 1890 Schweizerische Bundesbahrente von 1900 Anleihen 3% differé der S. B. Von 1900 Anleihen 3% differé der S. B. Von 1903 Anleihen 3% differé der S. B. B. von 1900 Anleihen 3% differé der S. B. B. von 1900 Anleihen 4% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4% der S. B. B. von 1910 Anleihen der Schweizerischen Nordsbahn Anleihen der Schweizerischen Nordsbahn Anleihen der Schweizerischen Nordsbahn Anleihen der Schweizerischen Nordsbahn Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Jura-Simpion-Bahn Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Rülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Rülfs- und Pensionskassen der Bersonals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Rülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Rulfs- und Pensionskassen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Anleihen Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Rulfschaften der Gotthardbahn Anleihen der Gotthardbahn Anleihen der Gotthardbahn Anleihen der Gotthardbahn Berneitsation der Anleigen Gotthardbahn Anleihen der Gotthardbahn Anleihen der Gotthardbahn Berneitsation der Rulfschaften der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglo		Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres, Saldo von 1911				-
S. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. Eisenbahnrente 3% von 1890 Schwitzerische Bundesbahnrente von 1900 3,000,000 Anleihen 3% différe der S. B. B. von 1900 1,7377,500 Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910 2,800,000 Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910 2,800,000 Anleihen 4½% der S. B. B. von 1911 2,800,000 3,800,000 3,800,000 4,876,000 4,976,00	v e	•	45,000		60,000	-
Eisenbahmente 3% von 1890 Schwizerische Bundesbahmente von 1900 Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1900 3,000,000 - 4,475,000 -	2.	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			2,523,131	37
Schweizerische Bundesbahnrente von 1900	3.					
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1903 Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4½% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4½% der S. B. B. von 1910 Anleihen 4½% der S. B. B. von 1910 Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn Anleihen der Schweizerischen Schweizerbahnen Anleihen der Getheligen Schweizerbahnen Abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1912 Schwendungen zu Amortisation der Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 Abzüglich: Ratazinse auf 6 Millionen bezahltes Agio an die Gotthardbahn Anleihen der Kosten für Masgabe von Anleihen Anortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Anortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn Anortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn Anleihen der Verlainen Kosten für Ausgabe von Anleihen Anortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn Anleihen der Verlainen Kosten für Ausgabe von Anleihen Anleih		Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990 $3,000,000$	_		
Anleihen 3\(\frac{1}{2}\) der S. B. B. von 1910 Anleihen 4\(\frac{1}{2}\) der S. B. B. von 1910 Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Gethardebahn Anleihen der Gethardebahn Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Gethardebahn Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Gethardebahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals abzüglich: Ratazinse auf 3l. Dezember 1911 Pr. 5.287,976, 70 dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 3l. Dezember 1912 Anleihen der Gotthardebahn Ac Gesetzliche Amortisation en und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation de Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 4\(\frac{4}{2}\) Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn Alagen Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn Abandrisationsquote auf den Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Aglo an die Gotthardbahn 5. Amortisationsgen Spezialfonds. Erneuerungsfonds \{ \frac{1}{2}\) Kreis (Gotthard) Fr. 8.076,881.95 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114.55 5\(\frac{1}{2}\) Einzalung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallen den Anteil 5. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Ritit-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen 6\(\frac{1}{2}\) Quantifier den dem V. Kreis (Gotthard		Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903		_		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse anf 31. Dezember 1912 Abzüglich: Ratazinse 1912 Abzüglich: Ratazinse 1912 Abzüglich: Ratazinse 1912 Abzüglich: Ratazinse 1912 Abzüglic		Anleihen $3^{1/20/6}$ der S. B. B. von 1910	2,800,000	_		
Anleihen der Schweizerischen Nordosthahn Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Guthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Guthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Guthardbahn Anleihen der Guthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals Anleihen der Guthardbahn Aber abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911 Abzüglich: Ratazinse 1912 Abzügl		Anleihen 4% der S. B. B. von 1912		_		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn Anleihen der Guthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911 Azu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912 **S.222,183.75** (Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731.94. Zinsfuss 3,µm %). **A. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. **a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 **4** Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen **1, 16, 11, 111, 17. The product of the Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn **500,000.** **5. Einlagen in die Spezialfonds.** Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	l	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	2,307,937	50		
Anleihen der Gotthardbahn Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911		Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		<u></u>		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911		Anleihen der Gotthardbahn	4,043,550	_		
abzugiech: Ratazinse auf 31. Dezember 1912 s. 5,232,183.75 dazu noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912 s. 5,222,183.75 dazu noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912 s. 5,222,183.75 d. 15,792 95 51,588,904 25 (Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731.94. Zinsfuss 3,5321 %.) 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 de Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn 1,067,263 25 7,840,777 135 14,207,777 135 14,010,071 72 d. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 480,207.80 d. 44 Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn 300,000 75. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds V. Kreis (Gotthard) S. Fr. 8,076,881.95 7,840,777 72 72 75,000 75 75 75,000 75 75 75,000 75 75 75,000 75 75 75,000 75 75 75 75,000 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75		Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals			٠.	
(Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731.94. Zinsfuss 3,2221 %).) 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1992 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 4 hamortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen c. Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn s. 300,000.— 5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds { 1., II., III., IV. Kreis Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114.55 5 ib Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden 4 ib Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallenden Anteil 5. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten 6 Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beltrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 S. Aktivsaldovortrag 5 1,588,904 5 25 7,840,777 35 1,101,071 26 7,80,207 80 9,722,056 87 87 87 87 87 87 87 89 9,325,715 45 33,625 90 9,479,341 35 46 32 32,000 9,479,341 35 46 32 32,000 9,479,341 35 46 32 32,000 9,479,341 35 46 32 33,625 90 40 40 40 40 40 40 40 40 40		abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911 Fr. 5,237,976.70				
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911 4 to Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen fr. 480,207.80 4 Manortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn 5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds			- 10,792	95	51,588,904	25
gaben von 1903 bis 1911 4te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen fr. 480,207.80 4te Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn s 300,000.— 5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds T., II., III., IV. Kreis Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. Selenzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000.— 4te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) Subvendion an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an Eisenbahnschulen Ge Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der chemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 S. Aktivsaldovortrag 6. Krais der Eintrittsbilanz auf den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der chemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 S. Aktivsaldovortrag 1. Januar 1910 der Pensionsen der der der S. B. B. und an das Personal der chemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 J.,069,885 T.,10,077 120,000 9,722,056 9,325,715 45 45 45 45 46 32 33,625 90 9,479,341 35 46 32 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 46 32 34 35 4	4.	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.			*	
## Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn 1,067,263 25		a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauaus-				
b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen de Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen de Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn 300,000.— 5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds V. Kreis (Gotthard) Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 3 2,114.55 5 Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Feuerschaden Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Strassenbahn Bremgarten 6. Verwendungen Subvention an die Strassenbahn Bremgarten 9,479,841 35 46 32,000 9,479,841 35 46 32,000 915,000		gaben von 1903 bis 1911				
lagen		_				
4te Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn 300,000.— 5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds { Î., II., III., IV. Kreis Fr. 8,076,881.95 V. Kreis (Gotthard) 1,248,833.50 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114.55 33,625 90 5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000.— 4te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) 2ufallenden Anteil 20,000.— 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn 20,000.— 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn 20,000.— Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich 22,000 26,777 60 20,000.— 6. Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse 915,000 — 91,154 91,500 Folk Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 91,500 — 91,154 — 1,069,885 08 7. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der chemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912		lagen		72		
5. Einlagen in die Spezialfonds. Erneuerungsfonds { Î., II., III., IV. Kreis Fr. 8,076,881.95 V. Kreis (Gotthard) 31,248,833.50 9,325,715 45 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G.B. 21,114.55 33,625 90 5 te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden. Fr. 100,000.— 4 te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallenden Anteil 20,000.— 6 120		4 ^{te} Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an	790 907	80		
Erneuerungsfonds { Î., II., III., IV. Kreis Fr. 8,076,881.95 V. Kreis (Gotthard) 3 1,248,833.50 9,325,715 45 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 33,625 90 5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000.— 4 Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallenden Anteil 20,000.— 120,000.— 20,000.— 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn 20,000.— 20,000.— 3,479,341 35 Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich 22,000.— 26,777 40 40 40 40 40 40 40	5.	Einlagen in die Spezialfonds.	700,207		9,722,056	87
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 12,511.35 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. 21,114.55 5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Freuerschaden Freuerscha		Erneuerungsfonds J. I., II., III., IV. Kreis Fr. 8,076,881.95				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B			9,325,715	45		
Feuerschaden		Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B » 21,114.55	33,625	90		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen 6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 8. Aktivsaldovortrag 120,000 22,000 226,777 40 91,154 91,154 1,069,885 08 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 19 391,598 19 391,598		5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen				
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen 6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 8. Aktivsaldovortrag 120,000 22,000 226,777 40 91,154 91,154 1,069,885 08 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 18 391,598 19 391,598 19 391,598		4te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallen-				
Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen Subventionen an Eisenbahnschulen Gewalte Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 8. Aktivsaldovortrag 1. 46 15,000 22,000 26,777 40 91,154 91,154 1,069,885 08		den Anteil	120,000	_	9,479,341	35
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen 6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 8. Aktivsaldovortrag 15,000 22,000 26,777 40 915,000 91,154 1,069,885 08 1,069,885 18 673,029 75 13,780,807 07	6.				2,1.0,1	
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Subventionen an Eisenbahnschulen 6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 S. Aktivsaldovortrag 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885 1.069,885		Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Suhvention an die Zürcher Dampfhootgesellschaft in Zürich		32		
Subventionen an Eisenbahnschulen		Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der	19,000	_		
6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse		Linie Wohlen-Bremgarten		40	9.0	
Beitrag an die Hülfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912		6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz	20,777	40	. "	
Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins 7. Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912		aut 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	915,000	-		
Ausserordentliche Zulagen. Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S.B.B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912			91,154		\$	
Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912 8. Aktivsaldovortrag	7.	Ausserordentliche Zulagen.	10		1,069,885	08
Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der S.B.B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912	8	Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das	001 700	1.0		
S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912		Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der	391,598	18	10	
		S.B.B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912	281,431	57	673,029	75
88,897,155 74	8.	Aktivsaldovortrag			13,780,807	07
					88,897,155	74
		· ·				

Kapitalrechnung

	Cxx Sx	_		-0
	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.		,		
Diminatificii.				
	e d			
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			35,373,266	1
9. Vanitalaingahlungan	***			
2. Kapitaleinzahlungen. Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen		S _e	22,385,000	
Ausgabe von Depoischemen zugunsten der Fensions- und Hunskassen		. `	22,365,000	
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		A 11		
a. Für Abschreibungen :				
Abschreibungen für untergegangene Objekte Amortisation von Anleihenskosten	2,122,127 $780,207$	17 80		
Amortisation von Ameinenskosten		-		
b. Für Kapitalamortisationen:	2,902,334	97		
Gesetzliche Amortisation .	7,840,777	35	10,743,112	
1. Neu- und Ergänzungsbauten.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		10,110,112	1
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1912:				
a. Netz der Bundesbahnen	8,760,453	-		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	115,600	95	8,876,053	
	000		0,070,000	1
			-	-
	•	-		
			77,377,432	-
			-11,011,102	- -
	2 30			
				١
	5 20	1		
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1912.				-
Nachweis gemass Dhanz auf 31. Dezember 1912.				
Verfügbare Mittel			186,766,599	
abzüglich:	2			
Schwebende Schulden	64,609,313	88		
Spezialfonds.	76,576,032	02		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	13,780,807	07	154,966,152	
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)			31,800,446	- -
Desired groten dem Sando der Kaphanrechnung *)			31,000,440	- -

## Ausgaben. Rückzahlung von Kapitalien.	640,500 200,000 212,950	X	
Rückzahlung von Kapitalien. a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 500,500 vom 25. Juni 1880 * 140,000 b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: * Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 2. * 67,000 c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: * Fr. 164,450 Franco-Suisse Fr. 164,450 Jougne-Eclépens * 48,500 I. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	200,000 212,950	N	
A Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 500,500 vom 25. Juni 1880 140,000 Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 2 67,000 Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: Franco-Suisse Fr. 164,450 Jougne-Eclépens 48,500	200,000 212,950		
A Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 500,500 vom 25. Juni 1880 140,000 Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 2 67,000 Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: Franco-Suisse Fr. 164,450 Jougne-Eclépens 48,500	200,000 212,950		
A Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 500,500 vom 25. Juni 1880 140,000 Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 2 67,000 Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: Franco-Suisse Fr. 164,450 Jougne-Eclépens 48,500	200,000 212,950		
vom 25. Juni 1880	200,000 212,950		
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000 vom 31. März 1865, 2. > 67,000 c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: Franco-Suisse Fr. 164,450 Jougne-Eclépens > 48,500 l. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	200,000 212,950		
vom 31. März 1865, 2.	212,950		e H
Franco-Suisse	212,950	11 11	
Jougne-Eclépens	,	1	
	,		
Anleihen der Gotthardbahn	3,600,000	-	5 5 W
	560,000		5,213,450
Neu- und Ergänzungsbauten.			0,210,400
Brutto-Ausgaben im Jahr 1912:			
Netz der Bundesbahnen	39,218,232 3,603	21 85	39,221,836
Zu amortisierende Verwendungen.		8	00,221,000
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	40,627	80	
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,101,071	72	1,141,699
Aktiv-Saldovortrag *)	•		31,800,446
	re or _e r ^e g		77,377,432
		ıľ	
	и п		
	e x		,
	,		
	11.74		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generald	irektión	Kre	eis I	Kre	is II
I. Bahnanlage und feste Ein-	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück-
richtungen.	Fr. Ct.	1		erstattungen		erstattungen
A. Organisations- und Verwaltungs-		Fr. Ct.	F	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
kosten 1. Gehalte, Taggelder und Reise-	46,126 —	_	79,147 50	620 50	5,472 25	
auslagen	29,816 20		78,174 70	620 50	5,472 25	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2. Bureaukosten. 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	550 35 1,077 75		525 70 278 15			
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux			7			<u> </u>
5. Allgemeine Rechtskosten	14,665 20		- -		- -	
6. Verschiedenes	16 50	- -	161 95			- -
B. Verzinsung des Baukapitals		- -	29,575 —		- -	- -
C. Expropriation	1,072 70		1,269,886 30	11,720 36	204,447 45	27,508 30
1. Gehalte, Reiseauslagen und		,		40 40		8
Löhne	1,072 70		1,247,093 21	11,418 81	201,297 05	27,508 30
3. Schatzungs- und Gerichts-			7		e de la	
kosten	_ _		18,413 45	295 55	1,537 45	
und Vermarkung		_ -	2,613 85	6 —	323 35	
5. Verschiedenes			1,765 79		1,289 60	
D. Bahnbau	1,332,564 10	_ -	2,036,750 08	286,159 68	658,488 41	68,398 49
1. Unterbau	1,332,564 10		779,635 43	43,954 83	164,863 52	2,412 65
a. Erdarbeiten und Mauern, An- pflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc	_ _		277,268 75	1,187 55	44,018 43	863 25
b. Tunnels	1,332,564 10	- -	- -		15,877 70	10 —
c. Brücken und Durchlässe			242,611 25 $114,908 -$	39,013 —	66,972 47	1,539 40
d. Beschotterung				7	17,931 45	
gen und Vorplätzen			86,742 80	26 —	13,802 47	
f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes			58,104 63	3,728 28	6,261 —	
2. Oberbau		_ _	523,340 70	85,046 —	127,814 95	10,732 09
a. Schienenunterlagen (Behwellen etc.)	_ _	, _	194,378 35	12,287 20	31,901 —	3,427
b. Schienen und deren Befestigungs-						
mittel			220,378 70	19,022 35	35,246 65	2,691 34
scheiben und Schiebebühnen einschl Fundierung etc.			66,396 20	49,595 40	45,575 45	3,551 70
d. Legen des Oberbaues	- -		41,671	4,133 70	15,091 85	1,062 05
e. Verschiedenes	- -	_ -	516 45	7 35	- -	- -
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen			396,015 30	116,673	266 450 50	45 170 AF
a. Verwaltungsgebäude				46,000	266,458 59	45,178 45
b. Gebäude für den Dienst der Rei- senden und Güter, einschl. Ein-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		210 100 00		140.021.00	11 790 90
steighallen, Trottoirs u. Rampen c. Werkstätten und feste Einrich-			310,199 20	62,794 45	140,031 26	11,736 20
tungen derselben, Remisen und Magazine			9,979 30	_ _	40,328 30	2,598 90
Übertrag	1,379,762 80		3,077,600 23	258,014,69	769,056 76	85,831 49

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis	s III	Krei	s IV	Krei	is V	Zı	ısammenzı	ıg
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
451,612 05		131,952 29	9,429 25	17,972 60	4,174 05	732,282 69	14,223 80	718,058 89
435,114 35 8,086 08		122,810 76 9,120 33	9,429 25	17,960 25 12 35	4,174 05	689,348 51 18,294 81	14,223 80	675,124 71 18,294 81
1,472 76						2,828 66		2,828 66
4,554 71	_ -		_		- -	4,561 71		4,561 71
2,384 15		21 20				14,665 20 2,583 80		14,665 20 2,583 80
467,163 22		77,437 48	2,200	, <u> </u>		574,175 70	2,200	571,975 70
892,245 56	7,863 05	397,954 10	7,602 40	130,652 28	668 02	2,896,258 34	55,862 18	2,840,896 21
2,634 70		18 —				2,652 70		2,652 70
871,515 09	7,863 05	393,532 —	7,602 40	115,007 79	668 02	2,829,517 84	55,060 58	2,774,457 26
11,970 05	_ -	3,890 30	-	14,630 50		50,441 75	295 55	50,146 20
3,974 75 2,150 97		446 30 67 50		. 55 60 958 34		7,413 85 6,232 20	6 —	7,407 85 6,232 20
9,079,988 57	293,864 82	2,727,011 88	242,316 01	925,675 80	126,892 16	16,760,478 84	1,017,631 16	15,742,847 68
2,161,122 68	88,065 79	788,946 80	168,601 83	419,313 87	11,853 37	5,646,446 40	314,888 47	5,331,557 93
885,761 29	6,772	340,941 50	68,066 35	137,774 10	834 50	1,685,764 07	77,723 65	1,608,040 42
23,100 18 729,944 87	- 80,783 79	$\frac{-}{240,827} \frac{ - }{76}$	 88,471 78	152,523 19	10,951 15	1,371,541 98 1,432,879 54	$ \begin{array}{c c} 10 - \\ 220,759 12 \end{array} $	1,371,531 98 1,212,120 42
274,042 89	510 —	73,760 92	800 —	11,299 05		491,942 31	1,310	490,632 31
243,537 95		73,194 05	4,225 70	7,936 61		425,213 88	4,251 70	420,962 18
3,891 50 844 —	- -	60,222 57	7,038 —	109,780 92	67 72	238,260 62	10,834 —	227,426 62
- 1	E0 041 70	447 100 44	44 000 04	07.000.14	1.440.05		104 004 05	844 —
1,041,535 16 182,160 10	52,941 70 8,676 20	447,108 14 118,088 40	44,036 81 5,980 45	67,396 14 9,235 30	1,448 05 2 50	2,207,195 09 535,763 15	1 94,204 65 30,373 35	2,012,990 44 505,389 80
300,294 64	12,225 30	147,040 50	11,112 01	26,189 84	1 60	729,150 33	45,052 60	684,097 73
384,769 66	29,967 40	118,673 06	25,841 05	22,822 70	1,443 95	638,237 07	110,399 50	527,837 57
174,310 76	2,072 80	63,306 18	1,103 30	9,148 30	- -	303,528 09	8,371 85	295,156 24
- -	- -	- -				516 45	7 35	509 10
5,037,984 51	51,576 18	1,002,814 19	10,102 08	318,461 41	98,809 19	7,021,734 —	322,338 90	6,699,395 10
		- -		-	- , , -	·	46,000 —	- 46,000 -
435,118 95	19,387 67	684,264 19	2,021 20	114,059 35	1,510 —	1,683,672 95	97,449 52	1,586,223 43
4,143,902 91	11,000	151,492 16	2,500	132,088 69	69,252 64	4,477,791 36	85,351 54	4,392,439 82
10,051,663 18	200,446 72	2,846,213	241,972 37	953,796 25		19,078,092 22	903,217 95	18,174,874 27

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gener	aldi	rektion	,		Kre	is I		16	rei	s II	
	Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	1,379,762	80		_	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	4
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	-	_	·	_	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	3 17
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		-	_	_	9,668 25,141		176 4,700		24,720 75	99 65	11,475	5 70
f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und				ì	19,252		755		15,016		18,034	150
Gasleitungen				_	-	-		-	-	-	-	-
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes	-	_	· -	_	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	3
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zuge-	l a sit market			-	21,225	48	_	-	5,203	42	-	-
hörige Leitungen	-	-	-	-	289,567	75	34,819	25	71,538		4,771	5
zeichen				_	1,827 25,137		216 5,450		14 $22,595$	- Q3	 5,303	7
e. Verschiedenes	-			-		_	-	_		_		_
Total I	1,379,762	80	-	_	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Rollmaterial.		an										
1. Lokomotiven und Tender.	2,546,976	1 1	2,484,935			-	·			_		-
2. Personenwagen	2,066,525		767,490		-	-		-		-	= .	-
3. Gepäck- und Güterwagen.	1,983,806	-	1,128,026			-	_	-	_	-	_	-
4. Motorwagen		_	39,987			4		_		_		E
Total II	6,597,307		4,420,438	90			_	_		_	_	-
III. Mobiliar und Gerätschaften.									-7 1.44			
1. Für die allgemeine Verwaltung.	22,670	48	-		2,391	50		_	2,739	25	85	5 -
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	1.2	_		_	14,432	55		_	25,263	05	300	
3. Für den Stationsdienst.	_	_	_		15,593		2,485	50	24,000		2,177	
4. Für den Transportdienst.	25,500	 	-	_	5,370			_	7,260		6,196	
5. Für die Werkstätten		-			30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	
6. Telegraphenapparate	_	-	_	-	7,420			-	5,908	65	_	-
Total III	48,170	48	_	_	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Rekapitulation.				·						a		
Verwendungen zu Bauzwecken. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762	80			3,415,358	22	298,500	54	868,408	11	95,906	7
II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	6,597,307 48,170	-	4,420,438	90	75,284	-	12,947		112,159	-	26,000	-
Total	8,025,240	-	4,420,438	90	3,490,643	-	311,447		980,567		121,907	1-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	A 100 130									\exists		-
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	_		_	_	_		<u> </u>		_		_	
Gesamttotal	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67
The second secon			, ,		, ,	- 11	,					1

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis III				K	Kreis IV			Kreis V				Zusammenzug					
Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun				Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung	*	Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	7	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27
81,681	81	1,525	_	44,760	36	213	10	11,362	60			205,864	72	5,317	95	200,546	77
240,067 11,050		15,158 1,500		23,602 22,380		565	8 2	10,698 14,332		89 120	70 90	308,757 72,980		27,466 6,320		281,291 66,659	
126,112 50		3,005 —	_	73,739 2,575	1 1	4,801	96 —	35,919 —	82	27,835 —	95 —	270,040 2,625		54,432 —	81 —	215,607 2,625	
839,346	22	101,281	15	488,142	75	19,575	29	120,504	38	14,781	55	1,885,103	35	186,199	14	1,698,904	21
18,562		1,797		10,508		589		3,320		262		, 58,821		2,648		56,172	1 1
730,782		93,296		440,510		13,955		98,104		10,725		1,630,503		157,567		1,472,935	
502	70	_	_	97	40			24		39		2,395	95	255	50	2,140	45
89,497 —		6,187 —	85	37,095 —		5,030 —	85	19,055 —	40			193,382 —		25,727	1	167,655 —	1
10,891,009	40	301,727	 87	3,334,355	75	261,547	 66	1,074,300	63	131,734	 23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,																, -	
	_	_	_	٠	_	-	_	_	_			2,546,976		2,484,935	_	62,041	
_	-		-	_	-	_	-		-		_	2,066,525		767,490		1,299,035	
	-	_	T		-		-		-	_	-	1,983,806		1,128,026	90	855,779	
	=		_				_							39,987		- 39,987	
	4		-				_		=		<u> </u>	6,597,307		4,420,438	90	2,176,868	10
				,				,								- II	
_	-	_	-	1,311	05	_	_	1,571	50	· —		30,683	78	85	-	30,598	78
7,488			-	13,925		_	_	10,920		2,704		72,030		3,004		69,026	
12,900		360	1 1	19,424		1,625		32,331		574		104,249		7,223		97,026	
8,911 1,082,264		326 3 63,1 19		13,346 39,715		150 12,118		2,890 21,701		369 17,453		$63,\!280$ $1,\!220,\!745$		7,042 420,395		56,237 800,350	
6,715		1,988		10,375		1,422		1,252		- 17,455	 	31,673		3,410		28,262	1 1
1,118,281	-	·		98,099		15,316		70,668		21,102	 68	1,522,663	-	441,161	-	1,081,501	· *-
			2	=													
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
_		_	-		-	_	-	8		_	_	6,597,307	-	4,420,438	90	2,176,868	10
1,118,281		365,794		98,099	-	15,316		70,668		21,102		1,522,663		441,161		1,081,501	
12,009,290	77	667,522	02 —	3,432,454	78	276,864	3 9	1,144,969	22	152,836	91	29,083,165	83	5,951,017	63 —	23,132,148	20
, _	_	_		3,603	85	115,600	95					3,603	85	115,600	95	- 111,997	10
12,009,290	77	667,522	02	3,436,058	-	392,465	-	1,144,969	22	152,836	91	29,086,769		6,066,618	-	23,020,151	-
	-	· ·	-		-		_				_				\exists		-

Baurechnung auf 31. Dezember 1912.

	Bestand auf 31. Dezember 1911	Vermehrung laut Baurechnung 1912	Bestand auf 31. Dezember 1912
Baukonto.	Fr. Ct	. Fr. Ct	. Fr. Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,016,307,952 78	19,873,778 48	1,036,181,731 21
A. Organisations- und Verwaltungskosten	62,793,246 96	718,058 89	63,511,305 85
B. Verzinsung des Baukapitals	72,799,687 53		
C. Expropriation	133,943,012 41		
D. Bahnbau	746,772,005 83		
1. Unterbau	436,361,689 20		
2. Oberbau	151,632,637 73		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	134,594,463 99		141,293,859 03
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	24,183,214 97	1,698,904 21	25,882,119 18
II. Rollmaterial	226,026,595]
1. Lokomotiven	90,960,272 22		91,022,313 22
2. Personenwagen	69,216,157 65		70,515,192 65
3. Lastwagen	65,810,178 56 39,987 —	855,779 10	66,665,957 66
III. Mobiliar und Gerätschaften	21,129,958 59	1,081,501 62	22,211,460 21
Total	1,263,464,506 75	23,132,148 20	1,286,596,654 95
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		97 No. 2	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,374,838 35	- 111,997 10	2,262,841 25
	1 007 000 947 10	29,000,151, 10	1 999 970 406 30
Gesamttotal	1,265,839,345	23,020,151 10	1,288,859,496 20

Bilanz auf 31. Dezember 1912.



Bilanz auf

	Fr.	Ct.	Fr.	c
A 1-4:				
Aktiven.				
. Anlagekonto:				
1. Baukonto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,036,181,731	21		
b. Rollmaterial	228,203,463	53	8 11	
c. Mobiliar und Gerätschaften	22,211,460	21	1 1 4 1	
•	1,286,596,654	95		
2.• Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften	113,917,355	95 77		
2. Oberschuss des Ruckkaufspreises über die Aktiven der Ir dileren Gesenschaften	115,917,555		1,400,514,010	7
I. Unvollendete Bauobjekte:	,		1	
a. Zentralverwaltung	4,291,990	58		
b. Kreis I	15,407,246	59		
c. Kreis II	21,815,818	06		
d. Kreis III	2,349,705	03		
e. Kreis IV	20,695,220	03	N. Marine	
t Kreis V	4,095,107	09		
g. Zweiter Simplontunnel	222,002	28		
h. Brienzerseebahn	748,989	71		
i. Nebengeschäfte	<u> </u>	_		
			69,626,079	1
II. Zu amortisierende Verwendungen:				
	00.075.050	0-		1
a. Kursverluste auf Obligationsemissionenb. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	28,077,259	95	1 mar	
0. Daukosten für Danimor- und Stationsumbauten		_	28,077,259	9
<u></u>				
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			2,262,841	2
V. Verfügbare Mittel:				
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	50,028,258	82	1	
b. Wertschriften:			2 0	
Portefeuille der eigenen Wertschriften Fr. 17,187,869.20 Portefeuille des Erneuerungsfonds 74,599,150.—	8 -			
Tottoroune des Ernouerungstends	91,787,019	20	- X	
c. Entbehrliche Liegenschaften	7,602,058	34	* .	'
d. Materialvorräte	31,818,533	20		
e. Verschiedene Debitoren	5,530,730	27	100 700 100	
			186,766,599	8
				_
	7		1,687,246,791	1

31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct,	Fr.	Ct.
Passiven.				
I. Konsolidierte Anleihen:	u			
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000			
b. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75,000,000	_		
c. Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903	150,000,000	_		
d. Anleihen 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	492,900,000	_		
e. Anleihen 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1910	80,000,000	_		27
f. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912	83,750,000			
g. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	97,847,000	_		
h. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,512,500			7
i. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	26,479,800		*	
k. Anleihen der Jura-Simplonbahn	160,307,600			
l. Anleihen der Gotthardbahn	114,970,000		ii.	
m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	58,285,000	_		
			1,474,384,900	-
II. Gotthardsubventionen, mit bedingtem Beteiligungsrecht am Betriebs-	3.7			8
ergebnis (pro memoria) Fr. 119,000,000. —		•		-
TIT AssessMental and		2		
III. Amortisationskonto		•	57,895,738	15
IV. Schwebende Schulden:	, and a			
a. Verfallene Obligationen und Coupons	3,100,392	82		- 8
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,618,850	40		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:			~ ~	
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B Fr. 27,074.72	4			
 Kranken- u. Hülfskasse der ständigen Arbeiter S.B.B. 132,571. 25 Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S.C.B. 3,179. 55 	-			
4. Pensions- und Hülfskasse der G.B	. `			
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebs-				
dienst der G. B	185,882	50		100
d. Kautionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern	· ·			
e. Verschiedene Kreditoren	729,497	31		100
f. Durch die Kassen im Jahre 1913 reglierte Ausgaben und Einnahmen	35,867,639	32		
des Jahres 1912 (Saldo)	19,107,051	53		
			64,609,313	88
V. Spezialfonds:	e.			
a. Erneuerungsfonds	75,083,310	87		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J.S.	343,562	35	9	
c. » » » » » G.B	575,858	80	141	
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	573,300	_		
VI. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	•		76,576,032 13,780,807	l
THE MANAGEMENT OF THE PARTY OF	•			
**	e		1,687,246,791	12
·				
		,	•	' "

:	1436		
	. 1 .	Profession N	

			H
		걸리다보면 그리트 살아보는 것 하면 있다. 그리고 있는 경험 가운 없었다. 하를 생각하는	
		그런 사람들은 그 사람들이 되는 사람들이 되는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다면 하다 하다 하는 것이 없는 것이다.	1
		내가 되었는 돈 사이 이용 보면 없다. 그는 옷 이야 하나면서 다른 취실하는	
		네트 그 이 경험 모든 중요한 사람들이 되었다는 이 사람들은 살이 되었다.	
		그들이 그 그는 것이 되었다. 그는 사람들은 그를 보여 하나 보는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다.	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
		를 보다는 보는 것이 없는 것이 나무나는 말이 없는 사람들 보다 하는 사람들이 되었다.	
4			
		[
i San spillana			
		불 등 하다 그 중 한 등 이 전 하나 하나 하나 하는 이 모든 이 눈을 만든 하나 하는 학생들이 들었다. [18]	
i .			
		를 바로 발생한다면 하는데 나타를 보고 있다면 보면 하는데 보면 하네요. 그 사람들이다.	
		<u> </u>	
		이 현실 생물 보이 있는 것으로 되었다. 보면 이 보면 보이 되었다. 그런 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그 행동은 현실을 하는 것이 되었다. 이 14년 기계 전략으로 보는 기본 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.	
Tell and California			
	•		

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Betriebseinnahmen.		- No.	
betriebseimammen.		x * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
I Future des Deugenentuenenentes	77,855,305	79,700,000	79,741,480
I. Ertrag des Personentransportes	11,000,000	19,100,000	19,141,400
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	110,613,312	112,500,000	117,955,698
1. Von Gepäck	7,997,021	7,500,000	8,328,460
2. Von Tieren	3,200,154	3,500,000	3,231,204
3. Von Gütern	99,416,137	101,500,000	106,396,02
Total I und II. Transporteinnahmen	188,468,617	192,200,000	197,697,178
			1
III. Verschiedene Einnahmen.			
1. Pacht- und Mietzinse	4,700,544	4,568,860	4,841,99
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,083,389	1,108,860	1,123,45
b. Für Rollmaterial	1,505,257	1,350,000	1,519,68
c. Für sonstige Objekte	2,111,898	2,110,000	2,198,85
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	3,102,795	2,817,450	3,263,19
a. Drucksachenverwaltung	128,511	64,710	113,27
b. Oberbaumaterialverwaltung	858,865	694,000	887,08
c. Materialverwaltungen	655,122	534,730	669,04
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,447,944	1,511,810	1,581,12
e. Privattelegraphendienst	12,353	12,200	12,66
3. Sonstige Einnahmen	239,901	229,000	254,06
a. Erlöse	46,193	40,000	52,55
b. Verschiedenes	193,708	189,000	201,50
Total III. Verschiedene Einnahmen	8,043,240	7,615,310	8,359,240
Gesamttotal der Einnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419
	e e	2 1	
	W		

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

	Vergleich	iung mit	Begründung der Differenzen
Re	chnung 1911	Budget 1912	Begrundung der Dinerenzen
	Fr.	Fr.	
		4 *	
	p (a)		
+	1,886,175	+ 41,480	
	5 949 901	. 5 455 000	Die Mehreinnahmen sind der während des ganzen Jahres 1912 angehaltenen weitern Entwicklung des
+-	7,342,381	+ 5,455,693	Verkehrs zuzuschreiben.
+,	331,445	+ 828,466	
+	31,050	- 268,796	
+	6,979,886	+ 4,896,023	
+	9,228,556	+ 5,497,173	
	6 p 0		
		*	
+	141,447	+ 273,131	
	40,066		
+; +	14,426	+ 14,595 + 169,683	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 44-46. Mehreinnahmen zufolge der Verkehrsvermehrung.
+	86,955	+ 88,853	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
•			
	*	***	
+	160,397	+ 445,742	
_	15,239	+ 48,562	The second secon
+	28,216	+ 193,081	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte ent-
+	13,925	+ 134,317	halten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben und des Mehrverkaufs von Altmaterialien.
+	133,181	+ 69,315	
+	314	+ 467	
+	14,162	+ 25,063	
+	6,365	+ 12,558	
+	7,797	+ 12,505	
+	316,006	+ 743,936	
+	9,544,562	+ 6,241,109	
		e .	
l	-		1

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
	N. C.		
Betriebsausgaben.			
		* 74	
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	3,500,947	3,856,620	3,900,440
1. Verwaltungsbehörden	276,140	281,500	275,934
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	582,729	632,710	622,144
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenver-	302,723	052,710	022,144
waltung und Rechnungsbureaux	587,593	630,475	636,068
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	325,845	371,965	375,975
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamations-			
wesen	366,700	408,795	402,335
6. Einnahmenkontrolle	878,501	978,885	943,751
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	296,055	346,345	334,645
9. Abwartpersonal	108,420	118,530	118,039
			alfan i H
B. Sonstige Ausgaben	492,140	456,600	490,190
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	300,915	273,400	296,688
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	84,452	89,700	87,156
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	27,210	17,900	27,563
4. Verschiedenes	79,563	75,600	78,783
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			enser en en
A. Personal	5,983,629	6,608,585	6,469,519
1. Bureaux der Oberingenieure	742,437	837,380	874,021
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	450,525	509,890	495,310
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,563,525	3,860,735	3,794,297
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519

Vergleichung der Betriebsausgaben.

	Vergleich	ung m	it	D		
Rechi	nung 1911	Budget	1912	Begründung der Differenzen		
	Fr.	F	'r.	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1912 enthält die Mehrausgaben für die auf 1. April 1912 auf Grund des neuen Besoldungsgesetzes, bzw. infolge der Revision der Lohnreglemente in Wirksamkeit getretenen Gehalts- und Lohnerhöhungen. In diesen Mehrausgaben	April — Deze	gaben pro ember 1912 onate)
			A 16	sind die ausserordentlichen Zulagen an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Taglohnarbeiter inbegriffen, weil die sämtlichen, infolge der Teuerung bewilligten Zulagen des Personals vom 1. April 1912 hinweg nummehr durch die erhöhten Gehalte und Taglöhne vollständig kompensiert sind. In den nebenstehenden Kolonnen sind die Mehrausgaben für die genannten Erhöhungen, sowie die darin inbegriffenen Zulagen für das in den Rubriken der Betriebsrechnung figurierende Personal dargestellt. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inklusive Hülfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen.	für Besoldungs- erhöhungen, inkl. ausser- ordentliche Zulagen	Betreffnis der ausser- ordentlichen Zulagen allein
				In der Rechnung 1911 sind die auf Grund des Besoldungsgesetzes bezahlten Zulagen von Fr. 200, bzw. Fr. 50 bereits für das ganze Jahr auf den Personalrubriken verrechnet worden. Die Mehrausgaben 1912 gegenüber 1911 sind deshalb geringer als die für die gesamten Besoldungserhöhungen (inklusive Zulagen) nachgewiesenen Beträge; die vorkommenden Ausnahmen sind den Personalmutationen zuzuschreiben.	Fr.	Fr.
+	399,493	+	43,820	zuzusenreiben.	429,935	127,687
_	206	_	5,566			
+	39,415	-	10,566		68,364	21,033
+	48,475	+	5,593		74,945	22,249
+	50,130	<u>.</u>	4,010		49,171	13,097
+	35,635	_	6,460		47,509	12,237
+	65,250	_	35,134	(Das Personal des Publizitätsdienstes und der Agenturen wird seit dem Inkraft-	114,900	34,431
+	112,585	+ 1	04,134	treten des neuen Besoldungsgesetzes (1. April 1912) auf der Rubrik IA7, anstatt auf VC8 verrechnet.	19,969	6,900
+	38,590	-	11,700	au voo verteeme.	40,055	12,050
+	9,619	-	491		15,022	5,690
					83	
_	1,950	+	33,590			
	4,227		23,288	∫ Gegenüber dem Budget vermehrte Ausgaben für Druck und Lithographie von		. 10
_	2,704	+ .	2,544	Berichten und Vorlagen.		
+	353	+	9,663	Vermehrter Inventarersatz als im Budget vorgeschen.		
_	780	+	3,183	Dangor yorgestion		
+	397,543		77,410			
					120	
				• •		8
						. 8
+	485,890	- 1	39,066		561,839	222,105
+	131,584	+	36,641	Vermehrte Zuteilung von Bauleitungspersonal, das bisher direkt dem Baukonto	80,570	23,850
+	44,785		14,580	d belastet wurde.	56,775	15,939
+	78,749		94,689	Grössere Rückerstattungen als im Budget vorgesehen.	164,969	61,668
+	230,772	-	66,438	Die Mehrausgaben der Rechnung 1912 gegenüber 1911 sind zum Teil auch den erhöhten Taglöhnen des nicht rubrizierten Personals, welches die Stellver- tretung der Bahn- und Barrierenwärter besorgt, zuzuschreiben. Gegenüber dem Budget vermehrte Rückerstattungen durch die Krankenkasse und weniger Aus- gaben für Dienstkleider.	259,525	120,648
+	485,890	- 1	39,066			

Beilage zur Betriebsrechnung.

The first organization of the consideration of the constant of	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,51
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	11,674,668	12,470,400	12,090,00
1. Unterbau	2,732,983	2,656,400	2,675,12
	_,,,,,,,,	_,,,,,,,,,	,-,-,-
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässer- ungen etc	796,843	650,400	780,53
b. Tunnels	183,771	181,600	156,31
		417,300	
c. Brücken und Durchlässe	384,140	,	382,18
d. Beschotterung	887,804	958,900	943,98
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	259,628	280,100	290,41
f. Fluss- und Uferbauten	219,952	166,700	120,49
g. Verschiedenes	845	1,400	1,24
2. Oberbau	6,446,742	7,134,900	6,792,98
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,759,163	2,035,050	1,781,8
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,658,000	1,913,340	1,775,50
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	317,068	488,870	321,00
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,705,637	2,696,240	2,914,26
e. Verschiedenes	6,874	1,400	26
	- 7		*
[[발생시민 # 1612] - 유리 # 1612 - 1612] - 1612 - 1612			
그렇게 뭐라면 얼마나 하는데 하는데 그는 사이의 아니다.		*	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,503,173	1,675,950	1,638,84
a. Verwaltungsgebäude	49,529	83,000	86,85
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	792,490	788,000	849,45
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine		= 10	
und kleine Werkstätten	141,393	195,600	158,54
sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	206,497	228,550	204,19
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	61,957	80,250	73,41
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	132,509	182,000	147,72
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien			
	52,135	74,050	64,78
h. Verschiedenes	66,663	44,500	5 3 ,92
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	828,101	772,050	854,96
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie		e	
Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	118,392	96,100	106,76
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	. 352,137	341,400	324,98
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,330	20,750	15,38
d. Einfriedigungen und Barrieren	342,230	313,200	407,88
e. Verschiedenes	12	600	
5 Diamond day Daha and Calman and Diamond	400.000	004.405	
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	163,669	231,100	128,07
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,52

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Dag	Vergleicl	hung mit	Begründung der Differenzen
nec	hnung 1911	Budget 1912	Degi undung der Dinerenzen
V	Fr.	Fr.	·
-	485,890	- 139,066	
-	415,337	- 380,395	
-	57,854	+ 18,729	
	10.005	100 100	(Ausserordentliche nichtbudgetierte Ausgaben für Sicherungsarbeiten an Berglehnen, Entwässerunger
•	16,305	+ 130,138	Mehrausgaben im Kreis III infolge vermehrter Rekonstruktionsarbeiten; dagegen verminderte Ausgaben
	27,454 1,959	- 25,283 - 35,119	in den übrigen Kreisen wegen Verschiebung von vorgesehenen Reparaturen in Tunnels. Verschiebung von im Budget vorgesehenen Unterhaltungsarbeiten.
_	56,128	- 14,968	Gegenüber 1911 vermehrter Unterhalt des Schotterbettes, sowie der Strassen und Vorplätze, teilweis
_	30,788	+ 10,316	1) infolme day ashlashtan Wittennan
-	99,454	- 46,202	Verminderte Sicherungsarbeiten gegenüber dem Vorjahr; Vergütungen von Interessenten an die Koster von Sicherungsarbeiten und von Flussbetträumungen.
-	402	- 153	Constitution of the state of th
	246 042	2/1 015	
-	346,243	- 341,915	
-	22,667	- 253,220	
-	117,566	- 137,774	
-	3,992	- 167,810	Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich
	208,628	+ 218,025	namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend.
	6,610	- 1,136	Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:
	ì		Bruttokosten
			n n 2 b , 3,160,151.83 , 1,391,751.16 , 1,768,400.67 , 7,165.— , 1,775,565.67
			7, 2 c
100	135,673	- 37,104	n n 2 d. Legen des Oberbanes
	37,325	+ 3,854	Umänderungsarbeiten und vermehrte Renovationen in Verwaltungsgebäuden.
	1		
-	56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe
-	56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe
	56,962 17,154	+ 61,452 - 37,053	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.
	17,154	- 37,053	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.
	17,154 2,304	37,05324,357	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.
	17,154 2,304 11,459	 37,053 24,357 6,834 	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.
	17,154 2,304 11,459 15,212	 37,053 24,357 6,834 34,279 	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren Ersatz von Lebhägen durch Staketen- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedunger und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für dies
-	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren Ersatz von Lebhägen durch Staketen- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedungen
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51 65,652	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren eine Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51 65,652 12	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682 - 600	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren and Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet. Total der Erhöhungen der Zulage
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51 65,652	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Unterhalt von Einfriedungen und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet. Total der Erhöhungen der Zulage Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51 65,652 12	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682 - 600	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten. Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung. Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten. Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren eine der der der der der der der der der de

Beilage zur Betriebsrechnung.

government of anyle godes in the least	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524
C. Sonstige Ausgaben	551,677	563,510	586,625
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	83,208	78,910	79,131
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	65,671	62,000	60,858
3. Beleuchtung der Bahn	65,295	71,100	85,833
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	303,486	316,500	320,710
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und		,	•
für Kulturschaden 🙏	3,622	2,500	1,433
6. Verschiedenes	30,395	32,500	38,660
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
님, 이렇게 된 것이 하면 하는데 되었다. 그리다 그리			
	•		1.14
[2] 그 사용 나는 사람이 얼마나 하시아 이 사람이 되고 있다.			
	9 9		
III. Expeditions- und Zugsdienst.			•
A. Personal	38,471,571	42,869,635	42,557,382
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,081,422	1,196,370	1,169,508
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und			
Camionnagepersonal)	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Zugsdienstpersonal	9,566,893	10,541,875	10,492,009
그의 항상 보면한 경험 시간 항상 보고 보다가 되었다. 그리고 있다.			
		9° * 0	
	0.404.040	9 199 100	9 100 004
B. Sonstige Ausgaben	3,184,948	3,133,180	3,190,264
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Be-			1 100 010
leuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphen- apparate und der Wagendecken	506,897	293,150	327,870
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Tele-	500,097	293,190	521,010
graphenapparate etc	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage und Plombage	50,899	45,000	48,278
6. Verschiedenes	143,206	124,600	145,774
## - 그 그 전에 생생님 이후 이 가장 모든 그 모든 전 회사님들이 아니아 이번 하는 그 ^^ 그 모든 아니아 이 아니아 그 때문에 그 그래요?			
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	41,656,519	46,002,815	45,747,646
Constitution of the confidence	- 4 a		7 -
Market Control of the			
	5		

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleic	hung mit	Bogwindung dan Diffarengen		
Rechnung 1911	Budget 1912	Begründung der Differenzen		
Fr.	Fr.			N II
. 001.007	E10.401		*	
+ 901,227	- 519,461			
+ 34,948	+ 23,115			
- 4,077	+ 221			
4,813	- 1,142	Caraco		
+ 20,538	+ 14,733	Mehrausgaben für Verbesserung der Beleuchtung und für eine Entschädigung z pflichtung der Beleuchtung eines Bahnhofvorplatzes.	ur Ablösung	der Ver-
+ 17,224	+ 4,210	Vermehrter Inventarunterhalt.		
		and the first term of the control of		
- 2,189	- 1,067			,
+ 8,265	+ 6,160	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchungen und für Erfrischungen an das T sowie für Vermarkung der Bahn.	unnel-Wärte	rpersonal
+ 936,175	- 496,346		Mehrausg	
			April-Dezen	
			für	I
	, ,		Besoldungs- erhöhungen,	Betreffnis der ausser-
			inklusive	ordentlichen Zulagen
			ausserordent- liche Zulagen	allein
		1	Fr.	Fr.
+ 4,085,811	_ 312,253		5,269,220	1,983,98
		versión de la final de la compagnicación de la comp	127,982	36,76
+ 88,081	- 26,867	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hievor. In den Mehrausgaben gegenüber 1911 kommt überdies auch die Personal-	121,002	50,70
		vermehrung zum Ausdruck. Eine Vermehrung hat seit dem Monat Mai 1912		8
+ 3,072,614	- 235,520	auch gegenüber der budgetierten Personalzahl stattgefunden; die Minder- ausgaben in Vergleichung zum Budget sind der Personalverjüngung zu-	4,031,431	1,539,14
+ 925,116	- 49,866	zuschreiben.	1,109,807	408,08
	120		City Table	D.1 #
	120	Agenta de la companya	für Taglohn- erhöhungen,	Betreffnis der ausser-
+ 5,316	+ 57,084		inkl. ausser- ordentliche	ordentliche Zulagen
		Mehrausgaben gegenüber dem Budget für Billets, Anordnungen	Zulagen	allein
- 2,165	+ 66,400	für die Herbstmanöver und für allgemeine Drucksachen.	Fr.	Fr.
- 10,934	- 67,888	Minderausgaben infolge Ersparnis auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial. Total III A	222,841	171,04
		Rubeil: III A 1		8
+ 20,973	+ 34,720	lich von Wagendecken und Stationswagen.		169,610
0 505	000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1,34
- 2,505 - 2,621	- 600	,, ,, ,,	1,400	1,04
- 2,621 + 2,568	+ 3,278 + 21,174	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstunden des Zolldienstes und Rangier-		
	-	leistungen durch Dritte (Pferdemanöver).		in the
+ 4,091,127	– : 255,169			100
			1	
				ē :
		,		75.0
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	1	•		

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
그렇게 하게 하는 것이 하는 것이 되었다. 그는 그 그는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다고 있다.			
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	16,241,352	17,596,170	17,820,718
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	567,551	658,385	623,298
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,201,578	3,575,715	3,511,333
[[[[[[[[[[[[[[[[[[[
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	18,109,787	17,822,830	19,099,907
1. Brennmaterial	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Schmiermaterial	369,563	407,000	415,896
3. Beleuchtungsmaterial	187,785	196,380	205,238
schiedenes	517,340	504,450	529,061
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	14,099,321	15,768,000	16,670,370
1. Lokomotiven und Tender	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,919,119	2,199,000	2,376,214
2. Personenwagen	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	337,197	715,200	736,791
8. Lastwagen	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Motorwagen	_	- ·	38,580
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4. 1.	_	193
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	_		38,387
D. Sonstige Ausgaben	514,143	493,400	501,237
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	43,649	44,800	42,289
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Re-		,	,
misen und Übernachtungslokale	179,515	191,700	178,279
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	266,995	234,300	252,695
4. Verschiedenes	23,984	22,600	27,974
Total IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Rechnung 1911	Dudg=1 1010	Begründung der Differenzen		
	Budget 1912		l Makassa	
Fr.	Fr.		Mehrausg April—Deze (9 Mo	mber 1912
*			für Besoldungs- erhöhungen,	Betreffnis d ausserorden
,			inkl. ausserord. Zulagen	lichen Zulag allein
W 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			Fr.	Fr.
+ 1,579,366	+ 224,548	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.	1,754,581	640,50
55,747	- 35,087	Die hier budgetierten Ausgaben für das elektr. Bureau sind auf Bau verrechnet.	64,713	19,41
+ 1,213,864	+ 324,017	Die Personalzahl war gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Budget eine höhere. Die Personalverjüngung hat die daherigen Mehrausgaben etwas redu-	1,303,947	455,64
+ 309,755	- 64,382	ziert. Auf Rubrik IV A 2 erforderten auch die Nebenbezüge erhöhte Ausgaben.	385,921	165,48
			für Taglohn- erhöhungen,	Betreffnis d ausserorden
000 100	+ 1,277,077		inkl. ausserord. Zulagen	lichen Zulag allein
990,120				
+ 914,613	+ 1,234,712	Total IV A	Fr. 162,457	Fr. 130,24
+ 46,333	+ 8,896	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahre und dem Rubrik IV A 2	67,145	47,54
⊢ 17,453	+ 8,858	Budget vermehrten kilometrischen Fahrleistungen.	95,312	82,70
	. 04.611		. 55,512	02,70
⊢ 11,721 l	+ 24,611	,	1	
- 2,571,049	+ 902,370			
- 1,185,116	+ 663,528	\mathbf{h}^{\cdot}		
728,021	+ 486,314			
	-	i e		
	+ 177,214			
	+ 177,214 + 234,560	Disconnection Waterbaltshowton City des Bellevaterial and des Releas des		
689,993	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpr	hne der
+ 689,993 + 290,399	+ 234,560 + 212,969	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpro	hne der eise.
689,993 290,399	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpr	hne der
+ 689,993 + 290,399	+ 234,560 + 212,969	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö n Materialpr	hne der eise.
+ 689,993 + 290,399 + 399,594	+ 234,560 + 212,969 + 21,591	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs	en Materialpr	hne der
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs: Inventarwert Altmaterialwert	en Materialpr fonds: Netto-Abschre	eise. ibung
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs	en Materialpr	ibung
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs: Inventarwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,98;	ibung 0. 55 1. 35
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,982 Fr. 2,376,215 7 736,797 1,082,906	ibung 0.55 1.35 2.90 0.40 0.80
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs: Inventarwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,98 " 65,222 Fr. 2,376,215 " 736,796	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,988 n 65,224 Fr. 2,376,211 736,796 1,082,906 n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,988 n 65,224 Fr. 2,376,211 736,796 1,082,906 n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,988 n 65,224 Fr. 2,376,211 736,796 1,082,906 n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193 + 38,387	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,988 n 65,224 Fr. 2,376,211 736,796 1,082,906 n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
689,993 - 290,399 - 399,594 - 657,360 - 138,535 - 518,825 - 38,580 - 193 - 38,387	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,988 n 65,224 Fr. 2,376,211 736,796 1,082,906 n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss Inventarwert Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,98; n 65,22; Fr. 2,376,21; n 736,796; n 1,082,90; n 38,38; Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 193 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs Inventarwert Altmaterialwert Fr. 2,484,935.	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,986 n 65,224 Fr. 2,376,211 n 736,796 n 1,082,906 n 38,387 Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421 + 18,395	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs Inventarmert Altmaterialwert 38 Lokomotiven Fr. 2,484,935. — Fr. 173,945.45 Fr. 2,562,583.05 Fr. 186,869.15 Fr. 2,562,583.05 Fr. 186,869.15 N. 767,490. — N. 1,128,026.90 N. 1,128,026.90 N. 1,128,026.90 N. 1,128,026.90 N. 1,128,026.90 N. 1,129.70 N. 1,129.	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,986 n 65,224 Fr. 2,376,211 n 736,796 n 1,082,906 n 38,387 Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 193 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs Inventarwert Altmaterialwert Fr. 2,484,935.	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,986 n 65,224 Fr. 2,376,211 n 736,796 n 1,082,906 n 38,387 Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.
A. Pacht- und Mietzinse	5,125,112	4,577,500	5,476,563
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	826,006	741,850	853,013
2. Für Rollmaterial	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Für sonstige Objekte	32,711	35,650	34,990
B. Verlust an Hülfsgeschäften	_	_	<u> </u>
C. Sonstige Ausgaben	8,470,954	10,074,045	10,429,973
1. Gerichts- und Prozesskosten	26,039	31,600	25,077
2. Feuerversicherungen	193,489	200,400	194,417
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	270,820	253,000	296,406
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	253	1,200	189
6. Steuern und Abgaben	158,491	146,700	179,762
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Grati- fikationen	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensionen und Unterstützungen	74,136	70,045	187.644
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	148,849	154,000	178,827
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	448,519	476,700	382,587
Total V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Rekapitulation.		V	
I. Allgemeine Verwaltung	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Total der Betriebsausgaben I—V	126,420,249	186,290,475	139,283,198
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 202,592	- 170,000	- 402,363
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,669,643	- 1,717,440	- 1,990,319
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,293,203	- 1,241,130	- 1,337,140
Total VI	- 1,772,474	- 1,068,920	- 2,399,234
Gesamttotal der Ausgaben	124,647,775	185,221,555	136,883,959
Dachnyngesheahluss			*
Rechnungsabschluss.	100 = 11 ===	100 015 515	
Total der Betriebseinnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total der Betriebsausgaben	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Überschuss der Einnahmen			7.5.1

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		g mit								
Re	Rechnung 1911 Budget 1912		udget 1912	Begründung der Differenzen						
	Fr.		Fr.							
+	351,451	+	899,063							
+	27,007	+	111,163	Siehe Detail auf Seite 46.						
+	322,165	+	788,560	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.						
+	2,279	-	660							
			- ·							
+	1,959,019	+	355,928							
-	962 928	-	6,523 5,983							
++	38,020	+	102,353	Warrabindana milagana Wanitalah Sudungan Zulagtan d Dangianafanda C D Dw 99 102 10 (Siaha ayah V CZh)						
+	25,586	+	43,406	Verschiedene grössere Kapitalabfindungen. Zulasten d. Pensionsfonds G. B. Fr. 23,123.40. (Siehe auch V C 7 b.) Vermehrte Schadensfälle infolge der Verkehrszunahme.						
Ľ	64	_	1,011	vermentte schauenstatte infolge der verkentszunahme.						
+	21,271	+	33,062	Nachträgliche italienische Steuer auf der elektrischen Beleuchtung und Energie für die Simplonlinie; Vermehrung der steuerpflichtigen Liegenschaften.						
	1,940,172	+	284,737	Vermenrung der stederpnichtigen Diegenschatten.						
	1,010,112	-	204,737	Beiträge an die P u. HK.: für Gehaltserhöhungen (S. B. B. 5 Mon. G. B. 6 Mon.) Fr. 3,062,611.95 ordentliche Beiträge						
+	1,846,686	+	192,311	n n Krankenkasse: für Krankenversicherung						
	63,508	+	67,599	Fr. 7,892,711.09 (Übernahme der GBPensionen ab 1. Januar 1912; den Pensionsfonds werden belastet: J. S. Fr. 57.889.75,						
ľ				G. B. Fr. 62,349. 20 (siehe auch V C 3).						
_	29,978	+	24,827	Vermehrte Dienstaltersgratifikationen. (Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet: die Unkosten						
_	65,932	_	94,113	Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet; die Unkosten für das Lebensmittelmagazin fallen ab 1. September 1912 zulasten der Abnehmer.						
+	2,310,470	+	1,254,991							
				A 2						
+	397,543	+	77,410							
+	936,175 4,091,127	_	496,346 255,169							
++	5,127,629	+	2,411,832							
+	2,310,470	+	1,254,991							
-	12,862,944	+	2,992,718							
_	12,002,011	+	2,002,110							
_	62,376	_	729,062	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.						
+	199,771	+	232,363	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.						
			·	Grössere Anteile der mithenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschafts-						
+	320,676	+	272,879	f Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschafts- bahnhöfe. Siehe Detail auf Seiten 44—46.						
+	43,937	+	96,010	Siehe Detail auf Seiten 47-48.						
+	626,760	+	1,330,314	Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:						
+	12,236,184	+	1,662,404	für Erneuerung des Oberbaues: Bruttokosten Altmaterial Nettokosten						
				II B 2 a Schwellen						
8				" c Weichen etc						
,	9,544,562	. 1	6 2/1 100	Fr. 320,081. 45 Fr. 159,410. 80 Fr. 160,670. 65 d Legen des Oberbaues 24,849. 75						
+	12,236,184	++	6,241,109 1,662,404	Fr. 185,520. 40						
-				<u> </u>						
<u> </u>	2,691,622	+	4,578,705							
i			1							

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

n. 1	E	Baukapitala	zinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten				
Einnahmen	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun	9	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g	
the same of the sa	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Kreis I.									
Aigle, A. L	300	300	300	_	1,200	1,200	1,200	_	
Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	_	820	820	820		
Bouveret, P. L. M. ,			_	_	2,882	3,100	2,490		
Chavornay, O.C	_	-	_	_	808	800	874	25	
Flamatt, Sense-T. B	2,000	2,000	2,000	-	1,000	1,000	1,000	-	
Freiburg und Murten, F. M. I	6,085	6,000	6,085	-	24,037	25,000	24,661	30	
Kerzers, B. N.	3,740	4,000	4,104	25	16,951	17,000	19,246	1 .	
Martigny, M. C.	750	750	750	-	3,500	3,500	3,512	10	
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	2,000	_		_	3,000			_	
Monthey, M. C. M. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. I. 12)	200	200	200		2,360	2,300	707	80	
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	_	4,500	4,500	4,523		
Montreux, MGl.	100	100	100	_	4,018	4,000	4,003	20	
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	_	6,000	6,000	6,000	_	
Moudon, T. L (Neuer Vertrag, gültig ab 1. X. 11)	814	1,000	257	50	1,575	1,500	1,800	_	
Neuenburg, B. N	9,883	10,000	10,323	-	44,401	44,000			
• J. N	19,057	19,000	18,642	-	80,729	77,000			
Nyon, N.C.	3,000	3,000	3,000	-	2,000	2,000	2,000		
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	-	1,511	1,500	1,500		
Romont, B. R.	3,050	3,000	3,048	65	10,000	10,000	10,000		
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	-	4,500	4,500			
Vevey, C. E. V	4,550 2,049	4,550 2,000	4,550 2,068	05	3,200 14,657	3,200 15,000	15,348		
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	-	5,637	5,500	5,567		
Tyoldon, 1. o. o	0,000	3,000	3,000		0,007	3,300	0,007		
Kreis II.						, A 6			
Basel, E. L. B	381,708	400,000	392,017	45	946,068	990,000	1,040,215	90	
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,405	35	_	-		_	
Bern, B. N	5,497	10,000	10,107	35	99,743	105,000	121,006	58	
» G. T. B.	_			-	17,500	17,500	17,500	501	
» B. S. B	_			_	8,000	8,000	8,000	-	
Brienz, Dampfschiff-Verw	7 d 10 -	_	-	-	1,500	1,500	1,500		
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2 000	2,000		6,000				
• E.B	5,750	5,750	5,750	-	17,250		17,250		
Emmenbrücke, S. T. B.	-	-	-	-	4,500	1000 100 00000	4,500	1	
Glovelier, R. S. G.	3,500	5,000	4,000	1	496		400		
Gümligen, B. W. B	560 3,500	560	560 3,500	_	400 5,000		1	1	
Langenthal, L. H. B.	1,350	3,500		-	5,450			1	
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	1,350 8,500	1,350 8,500	-	9,500			1	
Liestal, W. B.				_	3,600	,			
Luzern, K. L. B.	800	800	800		1,700				
Mett-Bözingen, S. B. M		450	450	-	150	,		1	
Münster und Solothurn, S. M. B	6,000	6,000	6,000	_	6,000				
Neu-Solothurn, E.B	6,800	6,800	6,800	-	10,200	10,200	10,200	-	
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1 495 670	1.512.558	73	
Übertrag	000,117	714,400	100,000	00	1,002,040	1,420,010	1,012,000	"	
Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Ver-									
trägen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere		v.		200					
Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde ge- legenen Berechnungen gemacht.			* *						
1050mon Doroomiumbon Bommonto.					l				

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten				
RILLIAMINELL		Budget 1912	Rechnun 1912	g	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g	
A	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1.382.343	1,425,670	1.512.558	73	
Niederbipp, L. J. B		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,		650	650	650	- 1	
Oensingen, Oe. B. B.		_			2,000	2,000	2,000		
» L. J. B.			_	_	700	700	700	1 000	
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	_	1,500	1,500	1,500	1 1	
• P. L. M. & Est				_	1,120	1,120	1,120	1 1	
Scherzligen, T. S. B	_		_	_	4,782	5,000	4,623	60	
Sissach, S. G		_		-	2,000	2,000	2,000		
Tavannes, T. T.	600	600	600	-	1,800	1,800	1,800		
Thun, B. T. B.	900	900	900	7	8,100	8,100	8,100		
Wellstein H. W. B.	- 0.000	- 000		_	6,500	6,500	6,500	1	
Wolhusen, H. W. B	2,900	2,900	2,900	_	2,600	2,600	2,600	-	
Kreis III.					061				
Dietikon, B. D.	400	400	400	_	_				
Entfelden, A. S				_	2,400	2,400	2,400		
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	_	4,000	4,000	4,000		
Meilen, W. M. B.		_		_	1,000	1,000	1,000	-	
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	2,000		
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	_	6,250	6,250			
Schaffhausen, Bad. B		-	·	-	117,092	135,000	170,974		
St. S. S. (Mietzins fällt weg ab 1. IV. 1911)	75	_	-	_	2,800	2,800	2,800	1 !	
Schwanden, Sernf-T.B	4,000	4,000	4,000	_	2,000 2,500	, ,	2,000	1 1	
Suhr, W. T. B.		4,000	4,000	_	1,800	1,800	2,500 1,800		
Uster, U. Oe.	_	_		_	1,600	1,600	1,600		
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an					, 1,000	1,000	2,000		
S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	_	- 6,770	- 7,000	- 6,803	1 1	
Wetzikon, W. M. B.	_	_		-	1,843	1,800	1,800	1 1	
Wildegg, S. T. B.	- .	-	_	-	4,000	4,000		1 1	
Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	_	-		-		- 11,000	80	70	
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B	10,000	10,000	10,000	_	12,993	11,000	11,598	55	
Vnois IV									
Kreis IV.			·				00"	12	
Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12) Chur, Rh. B.	0.700	9.700	9.700	40	90,000	90,000		45	
Frauenfeld, F. W.	2,708 200	2,700 200	2,708 200	40	20,000 200	20,000	20,000	1 1	
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554		12,000	12,000	12,000	1 1	
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	_				_	
Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	12,000	12,000		13,000	13,000	13,000		
Rheineck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912)				_			64	35	
Romanshorn, B. T.	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	1 1	
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	-	3,840	3,840	3,840		
St. Fiden, B. T	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221		
Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	1 00 1	
» » (Nebenbahn)	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	! !	
• A. St	4,000 750	4,000 750	4,000 750		12,000	12,000	12,000		
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97	
Übertrag	890,387	915,820	912,402		2,173,770				
Opertrag	000,001	910,020	312,402	19	2,173,770	2,207,830	2,407,019	44	
	l							1 1	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

		Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten				
Einnahmen.		Budget 1912	Rechnun 1912	g _	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g		
est di l'arre e della sala di l'assimi est della	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44		
Wil, F. W	840	840	840	_	2,360	2,360	2,360	_		
Winkeln, A.B.	_	-	. —	_	5,000	5,000	5,000			
Winterthur, T. T. B	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45		
Kreis V.				-						
Arth-Goldau, A. R. B. (Neue Vereinbarung, gültig										
ab 1. I. 12)	1,350	1,350	900		3,150	3,150	2,100	-		
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	_	9,173	9,200	9,172	56		
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911).	97	_	200		487	1,200	1,000	-		
Capolago, Gº B.	900	900	900	-	1,800	1,800	1,800			
Castione, B. M.	850	850	850	-	1,750	1,750	1,750	1 1		
Chiasso, F. S.	174,849	175,000	193,246	29	666,037		742,570			
Locarno, T. L.		450	450	_	1,050	1,050	1,050	7		
Total Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62		
Angelon										
Ausgaben.		* .								
Kreis I.		8 % = 5								
Domodossola, F. S	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65		
Genf, P. L. M	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15		
Iselle, F. S	_	-	_	-	20,514	20,000	20,420	89		
Territet, T. M. G. (Neue Vereinbarung, gültig ab					4 700	1500	- 000			
1. II. 12)		7.	_		4,500	4,500	5,600			
Kreis II.			1 - x			2		5		
Basler Verbindungsbahn, Bad. B	317,242	240,000	330,643	43						
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	_	_	_				
La Chaux-de-Fonds, J. N.	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316	75		
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129			
» Est	13,524	13,000	13,288	97		5,000	11			
					* "					
Kreis III.		- 1	×		1					
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B	1,500	1,500	1,500	-	1,616	2,000	1,221	10		
W IV			E **							
Kreis IV.	4						400			
Grüze, T. T. B.	250	250	250	70	400	400	400	-		
Konstanz, Bad. B.	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000 65,000	175,300			
Singen, Bad. B.	22,177	25,000	24,319	71	51,395	00,000	48,482	-		
Kreis V.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1								
Luino, F. S.	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67		
Total Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	-		
25332				_	,,	, , , , ,	, , , , , ,			
Abschluss.			i i		1 10 11 11		· · · · · · · · ·			
Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887.003	2,976,340	3,197,103	62		
Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	1 1		
Mehreinnahmen					1,669,643			-		
Menreinnanmen	257,383	367,010	270,441	2 8	1,009,645	1,717,440	1,580,518	00		
ll .	l		II.	l		1				

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g
	Fr.	Fr.	12	Ot.
	FT.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.	2			
Kreis I.		9 8	er _a 2	
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,882	6,500	7,278	50
Bulle-Romont	108,350	105,000	115,788	30
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	8,050	7,500	8,861	65
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	_
Vergütung für Schäden, Verluste etc	4,000	4,000	4,000	-
Fahr- und Rangierdienst	76,300	73,500	82,926	65
Cossonay-Bahnhof	918	900	1,134	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	718	700		
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	
	-	* .	V - 4	
Crassier-Divonne	5,535	3,500	3,847	10
Entschädigung für Betriebsbesorgung: ² / ₃ des Bruttoertrages	8,035	6,000	6,347	10
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 2,500	- 2,500	- 2,500	-
Iselle-Domodossola	415 010	421 400	410,840	70
	415,218	421,400		
Zugsdienst	59,029 356,189	58,400 363,000	59,081 351,758	75 95
Tailulous	.500,105	303,000	001,700	33
Nyon-Crassier	35,806	33,600	37,346	80
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,734	1,600	1,872	1 11
Zugs- und Fahrdienst	25,072	23,000	26,474	
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	_
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der				
Bahnübergänge, etc.	1,000	1,000	1,000	-
Plan incliné de Serrières	5,544	5,230	5,060	80
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	5,114	4,800	4,630	1 1
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	-
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,243	27,300	27,367	25
Zone Drassus, Desorguing des Bugs und Pantulenses	21,243	. 21,300	21,501	20
Regionalbahn des Traverstales	22,352	15,000	29,336	05
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,824	10,000	10,936	1 1
Anteil am Nettoertrag	10,528	5,000	18,399	1
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	418,117	400,000	450,250	96
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	213,669	196,000	245,302	
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 33,930	- 34,380	- 33,429	
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

. 1985년 - 1일 : 1985년 1일 : 1982년 - 1982 - 교육 - 1982년 -	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnu 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	. 6
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	-
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000 4,500	8,000 4,500	8,000 4,500	
			A Section	
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten,				
welche der W.R.B. direkt belastet werden	- <u>,</u> -	_	-	
Kreis IV.	46,498	40,000	47,929	
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	40,498	+0,000	41,323	
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	212,184	195,000	213,840	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	2,306	2,500	1,225	1
Total der Einnahmen	1,319,453	1,268,430	1,363,745	
그들은 경우를 들어 보았다. 그렇게 그렇게 하는 모든 하다.				-
Ausgaben.				
Kreis I.	1		1	
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,104	16,000	16,372	
270410200 Sid Gingorphy 24gs and Tamadonst	,	. 5,555	,,,,,,	1
Kreis II.			a. 76	
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,357	3,300	3,426	
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,318	5,500	5,737	1
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	545	500	675	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	final care and	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
Total der Ausgaben	926	2,000	393	- -
	26,250	27,300	26,605	-
Mehreinnahmen	1,293,203	1,241,130	1,837,140	
		· • · · ·	=	
				1

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleic	hung mit
	⁷ 1911	1912	1912	Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.			=		
Überschuss der Betriebseinnahmen	71,864,082	64,593,755	69,172,460	- 2,691,622	+ 4,578,705
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten			N .		
Kapitalien	600,427	350,000	702,650	1	+ 352,650
Ertrag von Nebengeschäften	147,620	164,050	122,036	- 25,584	- 42,014
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	- 120,949
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000		-
Aus sonstigen Quellen	161,628	20,000	11,554	- 150,074	- 8,446
Total der Einnahmen	85,195,475	78,142,805	84,342,943	- 852,532	+ 6,200,138
Aktivsaldo vom Vorjahre	-	. —	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
*	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
		9			
Ausgaben.	e an n				
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	7,399,642	2,175,000	2,523,131		
Verzinsung konsolidierter Anleihen	48,171,208	49,834,270	51,588,904		+ 1,754,634
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	10,693,976	8,403,800	10,743,112		+ 2,339,312
Einlagen in die Spezialfonds	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:			2.0		
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits				2	
der Pensions- und Hülfskasse S.B.B	915,000	915,000	915,000	_	_
Verschiedenes	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Ausserordentliche Zulagen	1,639,170	390,500	673,030	- 966,140	+ 282,530
Total der Ausgaben	78,084,591	71,184,370	76,137,403	- 1,947,188	+ 4,953,033
Passivsaldo vom Vorjahre	1,535,616	_ '	_	- 1,535,616	
	79,620,207	71,184,370	76,137,403		
Differenzen	5,575,268	6,958,435	13,780,807	+ 8,205,539	+ 6,822,372
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
					11,770,400
		•		2 1195	9
Bemerkung: Die Begründung der Differenzen fin		1. 11 84. 7	·	1	

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

	Bau- verwendungen		Bau- verwendungen			Erlöse und Rückerstattungen		en
0 11: 12:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Generaldirektion.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			. 9					
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach								
(Nachtrag)	1,348,462	75	-	-	1,348,462	75		
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.					e	= -		
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen		1						
Betrieb	31,300	05			31,300	05		
Total I	1,379,762	80		_	1,379,762	80		
				7				
			* Y = 80					
II. Rollmaterial.								
				. 1				
3. Anschaffung von 27 Lokomotiven. 4 schwere Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 617/620					450 500	٠		
4 schwere Schnellzugslokomotiven A ³ / ₅ Nr. 617/620	470,500 117,530	_		_	470,500 117,530			
2 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 622/623	234,000		_		234,000			
3 » » • 624/626	351,270	_			351,270			
4 » Güterzugslokomotiven C ⁴ / ₅ Nr. 2616/2619	425,820	<u> </u>		_	425,820	_		
6 Tenderlokomotiven E b 3/5 Nr. 5811/5816	491,874	_		_	491,874	_		
4 » » 5817/5820	331,776	_		_	331,776			
3 Brünig-Talbahnlokomotiven G ³ / ₄ Nr. 203/205	124,206	-	1 -1,	-	124,206	-		
4. Anschaffung von 95 Personenwagen.	- 1		2					
10 Personenwagen AB ^{3 tt} Nr. 2491/2500	306,020	_		_	306,020			
35 » C³ » 6921/6955	704,165	_			704,165	_		
50 » » 7241/7290	1,005,950	_			1,005,950			
5. Ausrüstung von 52 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.								
6 Personenwagen AB ³ Nr. 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341	6,000	_	9 - <u>-</u> 10 -	_	6,000	_		
7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7,000			_	7,000	-		
5 » » 3721/3725	5,000	_		-	5,000	-		
6 » C³ » 6803/6808	5,034			-	5,034	-		
4 » » 7771/7774	3,356	-		.—	3,356	-		
6 » » 7843/7848	6,000	-		-	6,000	-		
18 » » 7931/7948	18,000	-	_	-	18,000	-		
6. Anschaffung von 350 Lastwagen.					100			
10 Gepäckwagen F ^{su} Nr. 18371/18380	175,780	_			175,780	_		
150 Güterwagen J ² d Nr. 22651/22800	870,000			_	870,000	_		
80 » » 22821/22900	460,000	_		_	460,000	-		
100 » M ⁶ » 67501/67600	385,000	_		_	385,000	-		
10 » für die Brünigbahn K Nr. 2061/2070	64,500	_	_	-	64,500	-		
Übertrag	6,568,781	_			6,568,781	_		

	Bau- verwendunger	n I	Erlöse un Rückerstattun		Netto-Ban verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,568,781	-	·	_	6,568,781	_
7. Ausrüstung von 34 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
14 Gepäckwagen F Nr. 16007/16020	11,746 16,780			_	11,746 16,780	 -
8. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.	=		1			
38 Lokomotiven		_	2,484,935	_	$-2,\!484,\!935$	_
80 Personenwagen	- -	-	767,490	-	– 767,490	
271 Lastwagen		_	1,128,026 39,987	90	-1,128,026 - 39,987	1
		_		_	,	_
Total II	6,597,307	=	4,420,438	90	2,176,868	10
TIT Workston and Constantes to					70	
III. Mobiliar und Gerätschaften.	-					
9. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	21,396	٠,	9		01 000	
Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der	21,596	99		_	21,396	5
Obertelegrapheninspektion	1,273	95			1,273	OF
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			2.0		1,210	1 95
10 Varmahrung das Inventars für den Febrationst		ļ	2 U		1,270	96
	25.500	_	2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	_		
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	25,500	÷	-	_	25,500	_
,		48	_	 		
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48		_ 	25,500	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48			25,500	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48	——————————————————————————————————————		25,500	_
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	48,170				25,500	48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			4,420,438	 	25,500 48,170	48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 6,597,307		4,420,438		25,500 48,170 1,379,762	80
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 6,597,307	80			25,500 48,170 1,379,762 2,176,868	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung Total III Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 8 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48

	Bau- verwendungen				Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Kreis I.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	* g % (M)							
1. Station Céligny.	2 2				19			
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes, eines Abortes und Vergrösserung der Entfernung der beiden Hauptgeleise (siehe auch Pos. 48 b.)	62,391	35	13,400		48,991	35		
2. Station Rolle.					W 001	-		
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	17,925	05	_	<u>-</u>	17,925	05		
3. Morges-St. Prex.			* * . * .					
Erstellung eines Parallelweges rechts der Bahn von km 15.800 bis km 16.125 zur Beseitigung des Niveauüberganges von Fraid'aigue bei km 15.835	5,610	60	80	-	5,530	60		
4. Bahnhof Morges.					9			
Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	24,824	85	3,262	30	21,562	55		
5. Bahnhof Vevey.					-	5		
Verlängerung des Perrons III	12,786	60	. —	-	12,786	60		
6. Station Roche.	1							
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,597	35	18	-	6,579	35		
7. Yvorne-Aigle.			-					
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.059 durch drei Unterführungen	223,151	47	12,964	90	210,186	57		
· 8. Cossonay-Daillens.	X				٠.	-		
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.835 durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & C ¹⁰ . Anteil der S. B. B.	17,271	05	64	-	17,207	05		
9. Signalstation Daillens.					1, 10,			
 a. Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung b. Neue Schutzhütte auf dem Zwischenperron 	38,050 2,388	30	4,461 —	25 —	33,589 2,388	05 —		
10. Vaumarcus-Gorgier.	2.1				5.1			
Ersetzung des Niveauüberganges von St. Aubin, km 56.012, durch eine Überführung bei km 56.144 und des Niveauüberganges von Senet, km 56.270, durch eine Überführung bei km 56.277.	31,184	39	1,182	95	30,001	44		
11. Bahnhof Neuenburg.								
a. Erstellung eines weitern Ausladegeleises	6,668 13,498	30 90	396 4,312	10 15	6,272 9,186	20 75		
eidgenössische Sängerfest						-		
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56		

	Bau- verwendungen				Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56		
12. Station Couvet (S. B. B.). Änderung des Verladegeleises	19,631	55	4,567	65	15,063	90		
13. Station Verrières-Suisse. Verlängerung der Güterrampe	1,620	90		-	1,620	90		
14. Station Palézieux. Vergrösserung des Unterkunftslokales bei der Lokomotivremise	2,264	80		_	2,264	80		
15. Erstellung einer Verbindungsstrasse von Oron-le-Châtel bis Chapelle, Beitrag S. B. B	4,500	_	112		4,388	_		
16. Station Villaz-St. Pierre. Verlängerung des Freiverladegeleises	8,455	45	341	55	8,113	90		
17. Station Cottens. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	3,749	95		_	3,749	95		
18. Bahnhof Freiburg. Anbau am Abortgebäude für ein Handgepäcklokal	2,039	80	-	-	2,039	80		
19. Schmitten-Flamatt. Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79.600 (Kuhrholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80.300	29,308	60	45	_	29,263	60		
20. Station Bümpliz. Erstellung eines Kopfgeleises auf der Westseite	7,061	55	539	90	6,521	65		
21. Station Lucens. Verlängerung des Ausweichgeleises	6,033	15		_	6,033	15		
22. Station Payerne. Innerer Umbau im Güterschuppen (Schalterraum, Bureaux etc.).	1,982	45	14	-	1,968	45		
23. Kallnach-Aarberg. Verbesserung der Barrieren an den Niveauübergängen km 93.434, 94.291, 94.355 und 94.633	4,050	72	600	_	3,450	72		
24. Station Martigny. Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières (siehe auch Pos. 48 c.)	492,311	03	60,061	90	432,249	13		
25. Station Leuk. Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg	9,994	20	18	50	9,975	70		
26. Bahnhof Brig. Einrichtung von zwei Transitgüterhallen nebst der gedeckten Rampe als Lagerhäuser	3,994	50		_	3,994	50		
27. Brig-Iselle. a. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	2,502	05			2,502	05		
Iselle	5,063	85	119	90	4,943	95		
Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71		

	Bau- verwendung		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendunger	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
28. Iselle. Verbauung von Felsblöcken	1,814	15		-	1,814	15
29. II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Coppet	2,416	65	102	95	2,313	70
b. • Granges-Marnand	3,213	55	<u> </u>	_	3,213	55
31. Prellböcke.						
a. Station Céligny	356	95	× . —	_	356	95
b. Bahnhof Morges	483	10		_	483	10
c. » Yverdon	833	15	78	95	754	20
d. Station Verrières-Suisse	369	15	-	-	369	15
e. » Cousset	407	90		-	407	90
f. » Visp	304	80	_	_	304	80
32. Brückenwagen.						
a. Station Aigle	4,919	_	200	45	4,718	55
b. » Martigny	4,762	80	125	-	4,637	80
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	0.001	20	22.4		2.222	
a. Wärterhäuser bei km 17.103 und 17.850, Lausanne-Biel	3,061	20	224 400	75	2,836	45
b. Wärterhaus » » 3.053 (des Boverattes), Lausanne-Bern . c. Station Rosé	1,118 1,985	95 20	400		718 1,585	95
d. Wärterhaus bei Grandfey, km 68.063, Lausanne-Bern	1,078	35	400		1,078	35
e. » bei km 62.274, Palézieux-Lyss	2,821	70	400	_	2,421	70
f. Station Visp	1,845	35	_		1,845	35
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und	-,				1,010	1
Stationen.	0.000		100		1 000	
a. Station Genthod-Bellevue, elektrische Beleuchtung	2,020	25	190		1,830	25
b. » Yvonand » »	1,219 886	.40 75	-	_	1,219	40
c. » Cugy » »	622	70			886 622	75 70
e. » Belfaux » »	870	50		_	870	50
f. Bahnhof Brig, Gaseinrichtung in d. Küchen von S. B. BGebäuden	1,175	45			1,175	45
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	-,2.0				-,110	10
35. Neue Signale.	7 190	22			6.050	
a Station Chambesy, neue Signale	7,139 12,987	55 95	760	20	6,379	55
b. » Coppet » »	15,061	25 10	2,694 3,563	20 05	10,293 11,498	05
d. » Onnens » Seite Grandson	2,373	45	118	10	2,255	35
e. » Concise » » Seite Vaumarcus	2,155	15	49	50	2,105	65
f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal, Seite Yvonand	1,091	65	_ 10	_	1,091	65
			000 010	20		N
Übertrag	2,205,084	56	222,318	.30	1,982,766	26

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	-
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.	,				,	
Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
g. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Kallnach	1,614	70		_	1,614	1 1
h. » Gampel, Stellwerkbude unter dem Vordach des Auf- nahmsgebäudes	1,104	50	<u>:</u>	_	1,104	50
36. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Vollendungsarbeiten: Station Chambesy	2,086	45		_	2,086	45
» Coppet	27,100	20020	8,287	60	18,813	
» Céligny	12,205	50	_	-	12,205	
b. La Conversion-Puidoux-Chexbres	16,812	78	469	-	16,343	78
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.			. 38	1		
a. Erweiterungen auf den Stationen Arnex und Croy	15,919	95	223	45	15,696	50
b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen	23,703	15	_	_	23,703	15
38. Wärterhäuser.			8			
a. Erstellung neuer Wärterhäuser:			. 1 2	1005		
Etoy, km 19.381	10,580		-	-	10,580	
Champ du Moulin	9,255 5,140	05 15		_	9,255	
 b. Vergrösserung des Wärterhauses von Daillens, km 19.262 c. Magazin- und Stallanbauten: 	3,140	15	_	_	5,140	15
Wärterhaus von Roche, km 32.030	2,318	70		_	2,318	70
» bei Kallnach, km 90.112	2,171	70	_		2,171	1 1
d. Verkauf des Wärterhauses bei Murten (Ochsen), km 77.776	_	-	5,008	35	- 5,008	35
39. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.			-			
a. Siviriez	3,039		_		3,039	
b. Visp	2,816	35	-	-	2,816	35
40. Bahnabschlüsse und Barrieren.	Ŕ					,
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
a. Niveauübergänge bei km 23.910, 24.718 und 31,208 der Linie von	1 510	55	000		0.040	
Genf und bei km 15.225 derjenigen von St. Maurice	4,548 $1,632$		900 350	_	3,648 1,282	1 11
b. Niveauübergang von Lucens, km 43.284	1,002	00	330		1,202	
Visp, km 136.334 und 136.388	4,366	-	400	_	3,966	
41. Telephonanlagen.	× 6					
a. Renens-Nyon (siehe auch Pos. 52 b)	1,493	60		10	1,493	60
b. Renens-Yverdon (siehe auch Pos. 52 b).	11,379	85	-		11,379	85
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und an-				-91	hr.) O.	
dere gemeinnützige Unternehmungen.					astact.	
a. Verbauung der Berglehne von Lavaux	2,508	10	- `	-	2,508	
b. Korrektion der Gryonne	1,656	-		_	1,656	
c. » » Venoge	1,989 8,236	30 34			1,989 8,236	1 11
e. Korrektion des Arnon	The second of the second of	80		-	68	
f. der Sense	13,171		3,728	28	9,442	1 1
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	-
	ļ		1			

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendunge	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	-
g. Korrektion der Broye	8,687 2,000	04	_	_	8,687 2,000	04
i. » Arbogne	3,000 674	- -	_	_	3,000 674	_
l. » des Wildbaches von Mauvoisin	4,862 13,550	- 85	_	_	4,862 13,550	85
 n. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone o. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse	2,767 205	35 50		<u> </u>	2,767 205	35 50
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung						
des Güterbahnhofes Lausanne	897,862	50	450		897,412	50
Renens	11,965 500	15 	-) - ' "	_	11,965 500	15
Villette	90 5,802	30 55		<u> </u>	90 5,802	30 55
Montreux	17 13,080 387	70 40	=	_	17 13,080 387	70 40
Chavornay	1,317 3,012	22 52		,	1,317 3,012	22 52
Neuenburg	13,800 39,771	22 60		_	13,800 39,770	22 60
			13. I			-
Verschiedene Einnahmen.						
44. Erlöse aus Landverkäufen.			1.		4.	
Renens	* 1 = 1	_	2,860 2,000	12	- 2,860 - 2,000	12
Aigle		_	4,188 388 21	10 94	4,18838821	10 - 94
Prez vers Siviriez Bressonnaz und Moudon	_	_	262 163	35 35	- 262 - 163	35 35
Montagny la Ville (Freiburg)		_	74 66	— 50	- 74 - 66	- 50
Granges (Wallis)			123 217	_ 20	- 123 - 217	20
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.		, a				
Lausanne. Neues Verwaltungsgebäude, Abschreibung der abgebrochenen Gebäude der Rasude	_	_	46,000	_	- 46,000	_
Total I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34

	Bau- verwendungen		Erlöse und R erstattung			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
Kreis I.	5					1
	f		-			
III. Mobiliar und Gerätschaften.			* .			
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	2,391	50	_	-	2,391	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.					'	
a. Sieben neue Schotterwagen	5,600	_	-	-	5,600	-
b. Mobiliar und Werkzeug	8,832	55	-	-	8,832	55
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Verschiedene Anschaffungen	14,707	30	2,485	50	12,221	80
b. Station Celigny. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Abortes (zu Pos. 1)	158	45	_	_	158	45
Martigny-Orsières (zu Pos. 24)	727	35	-	-	727	35
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	5,370	60	_	-	5,370	60
50. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	26,100	20	8,675	_	17,425	20
51. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein-				١.		
richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
 52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen b. Telephonanlagen: 	1,834	60	. —	_	1,834	60
Renens-Nyon (zu Pos. 41 a)	1,439	90	_	_	1,439	90
Renens-Yverdon (zu Pos. 41 b)	4,146	20		-	4,146	20
Total III	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Rekapitulation.					an and an	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobiliar und Gerätschaften	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Total	3,490,643	52	311,447	74	3,179,195	78
			K.E			
	*				100	
					·	

	Bau- verwendungen		0.000.000000				Erlöse und Rückerstattur	200	Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	a 1				8					
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.		. 1	10 72 . 117		9 7					
Erstellung eines Abstellgeleises B 11	12,740	78	_	_	12,740	78				
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).										
a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massen-					-					
transporte	4,293	95	·		4,293	95				
b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22.	2,266	03	262	60	2,003	43				
c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an										
der Nauenstrasse	4,262	25		-	4,262	25				
d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen	1,792	80	- 5 g*	-	1,792	80				
e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotiv- depot der Elsass-Lothringer-Bahnen	3,269	40	_	_	3,269	40				
f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen	£ 000	- >	101	25	6,827	75				
g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B.	6,929 7,708	10		25	7,708					
y. Digunzung der Gasamtanangsamage der E. E. B	1,100	10			1,100	10				
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).					9					
a. Geleiseänderung in der E-Gruppe	6,001		53	25	5,948					
b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe	31,616	87	100	-	31,616	87				
4. Bahnhof Sissach.										
Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse	1,973	75	· == .9	-	1,973	75				
5. Bahnhof Olten.			1 13.7							
a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangier-		2		18	i i					
bahnhofes	12,485	50	973	15	11,512	35				
b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signal-	1 965	60	15		1 950	eo.				
zimmer durch einen Wechselstromgenerator	1,365	00	15	_	1,350	00				
und 14	2,111	35	_		2,111	35				
d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personen-	*									
bahnhof	1,259	30		-	1,259	30				
6. Station Aarburg.										
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Trag-	-	sir i		1						
kraft (siehe auch Pos. 51 a)	5,511	05	1	-	5,511	05				
7. Station Rothenburg.					2					
Erweiterung des Freiverladeplatzes	15,351	50	50	44	15,301	06				
8. Station Emmenbrücke.		9								
Erstellung eines Abstellgeleises	7,000	75	401	45	6,599	30				
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39				
		101	2 2		4.					

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	- 11
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Bahnhof Luzern. Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb (siehe auch Pos. 51 b)	10,107	84	3,200		6,907	84
10. Station Hindelbank. Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321	25,299	72		_	25,299	72
11. Bahnhof Bern. Erstellung einer weitern Düngergrube auf der Stadtbachrampe	1,015	70	_ "	_	1,015	70
12. Station Hägendorf. a. Verlängerung des Ausweichgeleises	10,491 1,0 7 4	1	1,139 —	40 —	9,352 1,074	1
13. Station Niederbipp. Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge	7,976	55		_	7,976	55
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn. Aufhebung des Wegüberganges km 61.505 bei Oberbipp	2,217	75	350	_	1,867	75
15. Station Derendingen. Erweiterung (siehe auch Pos. 51 c)	114,950	54	17,311	_	97,639	54
16. Bahnhof Delsberg. a. Erstellung einer Geleiseverbindung beim Kohlenlagerplatz b. Erstellung eines Aufstellgeleises	2,066 12,386 2,213 2,074	60 10	612 — 800	90 —	2,066 11,773 2,213 1,274	- 70 10 65
17. Station Bassecourt. Vergrösserung des Güterschuppens	2,611	75	19	20	2,592	55
18. Bahnhof Pruntrut. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleise-anlage (siehe auch Pos. 51d)	85,709	48	. 950	75	84 , 758	78
19. Strecke Delsberg-Delle. Legung eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	1,976	20	_	_	1,976	20
20. Strecke Courtemaîche-Grandgourt. Ersatz des Niveauüberganges bei km 118.025 durch eine Überführung bei km 118.700	12,538	65	680	45	11,858	20
21. Bahnhof Delle. Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet (Nachtrag zu Pos. 16 pro 1910)	1,827	44	ະປະເທດ ເຂົາ ກ່ອນຄະໂທດ ທີ່ ຫລ ວປະເມ		1,827	44
Übertrag	424,477		26,920	84	397,556	91

	Bau- verwendungen		Erlöse und Bückerstattung		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct. Fr.	Ct	
Übertrag	424,477	75	26,920	84 397,55	6 01	
	121,111	10	20,020	007,00	0 31	
22. Station Reconvilier.	0 700					
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Perrondaches	9,529	17	15	- 9,51	4 17	
23. Station Sonvilier.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	1,793	09	- I		3 09	
24. Strecke Sonceboz-La Chaux=de=Fonds.						
Ausmauerung des Tunnels de la Combe	5,564	_		_ 5,56	4 _	
			-			
25. Station Zäziwil. Verlängerung der Güterrampe	040					
verlangerung der Guterrampe	843	75	_	— 84	3 75	
26. Station Trubschachen.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	2,607	75	_	_ 2,60	7 75	
27. Strecke Littau-Luzern.		1			.2.	
Ersatz des Wegübergangs bei km 89.807 durch eine Unterführung	1				100	
bei km 89.815	25,995	22	1,563	25 24,43	1 97	
28. Strecke Hergiswil-Alpnachstad.						
Ausmauerung des Lopperbergtunnels km 9.001—9.045	10,313	70	10	_ 10,30	3 70	
29. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen						
für den Viehtransport.			0.2	2 2		
a. Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f)	1,271	57	_	_ 1,27	1 57	
b. » Nebikon	1,036		57	40 9	79 18	
c. » Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g)	1,972	95	190	70 1,78	2 2	
d. » Niederbipp	1,336	85	54	25 1,28	2 60	
e. » Selzach (siehe auch Pos. 51 h) ,	1,442	25	37	80 1,40	4 48	
f. » Münchenstein (» » » 51 i)	3,006	05	42	_ 2,96	4 08	
g. » Dornach (» » » $51 k$)	2,499	20	42	_ 2,45	7 20	
h. » Aesch (» » » 51 l)	2,336	60	42		4 60	
i. • Bassecourt (• • • $51m$)	1,886		32		4 35	
k. » St. Ursanne (» » $51n$)	1,421	70	35	1,38	6 70	
l. » Courgenay (» » 51 o)	1,794	Ι.	56		8 20	
m. » Court (» » $51p$)	1,778				0 50	
n. » Sonceboz (» » » $51q$)	1,004		30	— 97	- 1	
o. » Cortébert (» » » 51r)	1,514		25	1,48	- 1	
p. » Courtelary (» » $51s$)	1,198	ı			2 30	
q. » St. Imier	1,379		30	1,34	- 1	
r. » Sonvilier (siehe auch Pos. 51 t)	1,537				0 18	
s. » Renan (» » 51 u)	1,013	100	25		8 35	
t. » Worb (» » 51 v)	1,430				3 25	
n. » Tägertschi (» » » 51w)	1,759	1			1 68	
v.»» $51x$)w.» $51y$)	1,232 2,483	1	89		$ \begin{array}{c c} 8 & 50 \\ 4 & 95 \end{array} $	
					- -	
Übertrag	517,461	55	29,758	04 487,70	3 51	

30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser. a. Station Schönbühl		Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
Ubertrag	Vnois II	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser. a. Station Schönbühl. b. Leuzigen c. Wärterhaus Kn. 1 bei Olten-Hammer d. Wärterhaus km. 54.912 bei Courtelary e. Wärterhaus km. 54.912 bei Courtelary e. Wärterhaus km. 78.256 zwischen Wolhusen und Malters 31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung b. Station Alt-Solothurn, c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e) 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. a. Station Murgenthal, Ergänzung c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage d. Station Wangen d. Station Wa	Areis II.	8		2			
a. Station Schönbühl 448 — — 444 b. Leuzigen 1,462 80 — — 1,462 c. Wärterhaus Kn. 1 bei Olten-Hammer 1,777 15 — — 1,462 d. Wärterhaus km 54.512 bei Courtelary 2,042 45 — — 2,043 e. Wärterhaus km 78.252 zwischen Wolhusen und Malters 813 98 — — 81 31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. 311 79 — — 81 35. Station Alt-Solothurn, * 1,427 72 — — 1,437 c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51 e) 10,558 35 18,000 — 7,44 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 6,764 93 346 50 6,41 b. Bahnhof Thun, 1,984 30 668 60 1,24 c. Station Murgental, Ergänzung 6,764 93 346 50 6,54 b. Bahnhof Thun, 1,984 30 668 60 1,24 c. Station Murgental, Ergänzung 8,219 <td>Übertrag</td> <td>517,461</td> <td>55</td> <td>29,758</td> <td>04</td> <td>487,703</td> <td>51</td>	Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,703	51
b. \ Leuzigen \ c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten-Hammer \ 1,077 15	30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.					*	
c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten-Hammer 1,077 15 — 1,077 d. Wärterhaus km 54022 bei Courtelary 2,042 45 — 2,042 e. Wärterhaus km 76226 zwischen Wolhusen und Malters 813 98 — — 81 31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung 311 79 — — 1,427 72 — — 7,44 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. a. Station Murgenthal, Ergänzung 6,764 93 346 50 6,41 6,64 93 346 50 6,41 6,64 6,64 66 60 1,22 6,764 93 346 50 6,41 6,64 60 6,64 60 6,41 6,64 66 60 1,22 6,64 66 60 1,22 6,64 66 60 1,23 6,64 66 60 1,23 6,64 66 60 1,24 66 66 60 1,24 66 66 60 1,24 66 66 60 1,24 66 66	a. Station Schönbühl	448	-	_	-	448	_
d. Wärterhaus km 54.012 bei Courtelary 2,042 45 — 2,042 25 — 2,042 25 — — 2,042 25 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 — — 813 — — 813 98 — — 813 — — — 813 98 — — 813 — — — 813 — — — 813 98 — — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 813 98 — — 1,42 — — 1,42 — — 1,42 — — 1,42 — — 1,42 — — — 1,42 — — — — 1,42	b. » Leuzigen	1,462	80	_	-	1,462	80
c. Wärterhaus km 78.255 zwischen Wolhusen und Malters 813 98 — 81 31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. 311 79 — — 31 a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e) 10,558 35 18,000 — — — 31 z. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e) 10,558 35 18,000 — — 7,44 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 6,764 93 346 50 6,41 b. Bahnhof Thun, 1,934 30 668 60 1,26 c. Station Wangen a/Aare, neue Zentralanlage 36,319 67 1,388 20 36,81 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,15 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,132 70 — 3,45 c. > Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — 99 d. > Malleray (>) * 50	c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten=Hammer	1,077	15	_	-	1,077	15
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung. 5. Station Alt-Solothurn, 5. 1,427 72 — 1,44 72 — 1,44 72 — 7,44 72 — 7,44 72 — 7,44 72 — 7,44 74 72 — 7,44 74 72 — 7,44 74 74 72 — 7,44 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 7	d. Wärterhaus km 54.912 bei Courtelary	2,042	45	_	_	2,042	45
Stationen.	e. Wärterhaus km 78.256 zwischen Wolhusen und Malters	813	98	_	_	813	98
b. Station Alt-Solothurn,						. * #	
b. Station Alt-Solothurn, c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e). 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. a. Station Murgenthal, Ergänzung. 6,764 b. Bahnhof Thun, c. Station Wangen a/Aare, neue Zentralanlage. 38,219 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 33. Neue Signale auf diversen Stationen 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. a. Station Wynigen b. Oensingen c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) d. Malleray (** ** ** 50 b) d. ** Malleray (** ** ** 50 b) f. ** Renan (siehe auch Pos. 50 c) f. ** Renan (siehe auch Pos. 50 d) f. ** Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) f. ** Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) f. ** Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) f. ** Sachseln (** ** ** ** 50 b) f. ** Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) f. ** Sachseln (** ** ** ** 50 b) f. ** Lauibach bei Giswil	a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung	311	79	_	-	311	79
c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51 e) 10,558 35 18,000 — 7,44 32. Zentralanlagen für Weichen und Signale. 6,764 93 346 50 6,41 b. Bahnhof Thun, \$ 1,934 30 668 60 1,26 c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage 38,219 87 1,388 20 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,17 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,456 — — 3,182 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — — 3,14 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — — 94 d. Malleray (**) *** 50 b) 491 45 — — 1,01 f. *** Renan (siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. *** Reuchenette 2,502 70 — 2,502 h. *** Ostermundigen 3,55		1,427	72	_	_	1,427	72
a. Station Murgenthal, Ergänzung 6,764 93 346 50 6,44 b. Bahnhof Thun, 30 668 60 1,26 c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage 38,219 87 1,388 20 36,88 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,17 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,132 70 — — 3,16 a. Station Wynigen 3,456 — — 3,456 c. Aesch (siche auch Pos. 50 a) 950 30 — — 9,45 e. Cortébert 1,010 80 — — 1,01 f. Renan (siche auch Pos. 50 c) 4,514 25 — 4,51 g. Reuchenette 2,502 70 — 2,50 h. Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,54	c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e)	10,558	35	18,000	_	- 7,441	68
a. Station Murgenthal, Ergänzung 6,764 93 346 50 6,44 b. Bahnhof Thun, 30 668 60 1,26 c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage 38,219 87 1,388 20 36,88 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,17 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,132 70 — — 3,16 a. Station Wynigen 3,456 — — 3,456 c. Aesch (siche auch Pos. 50 a) 950 30 — — 9,45 e. Cortébert 1,010 80 — — 1,01 f. Renan (siche auch Pos. 50 c) 4,514 25 — 4,51 g. Reuchenette 2,502 70 — 2,50 h. Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,54		,1		_		*	
b. Bahnhof Thun, 30 668 60 1,26 c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage 38,219 87 1,388 20 36,85 d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,17 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,132 70 — — 8,15 b. Oensingen 3,456 — — 8,45 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — — 950 d. Malleray (*** * 50 b) 491 45 — — 4,51 e. Cortébert 1,010 80 — — 1,01 g. Renan (siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. Reuchenette 2,502 70 — — 3,57 h. Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,56	32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	s			10		
b. Bahnhof Thun, c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 38. Neue Signale auf diversen Stationen 38. Neue Signale auf diversen Stationen 38. Neue Signale auf diversen Stationen 38. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal a. Station Wynigen 5. Oensingen 5. Oensingen 6. Oensingen 70 — — 3,15 8,45 8, Oensingen 8,466 8,45 8,466 8,70 — — 3,15 8,466 8,70 — — 3,15 8,466 8,70 — — 3,15 8,466 8,70 — — 3,15 8,466 8,70 — — 3,15 8,466 8,70 — — 4,10 8,460 8,47 — — 4,10 8	a. Station Murgenthal, Ergänzung	6,764	93	346	50	6,418	48
d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation 2,485 65 650 — 1,85 33. Neue Signale auf diversen Stationen 18,151 55 1,973 25 16,17 34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. 3,132 70 — — 8,15 b. Densingen 3,456 — — 3,46 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — 96 d. Malleray (""") "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""		1,934	30	. 668	60	1,265	70
Steinbruchstation 2,485 65 650 1,855	c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage	38,219	87	1,388	20	36,831	6
33. Neue Signale auf diversen Stationen	d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der			v			
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. a. Station Wynigen	Steinbruchstation	2,485	65	650	-	1,835	6
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal. a. Station Wynigen		V COLUMN TOWNS AND TO					
a. Station Wynigen 3,132 70 — — 3,145 b. Some Oensingen 3,456 — — — 3,456 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — — 950 d. Malleray (Siehe auch Pos. 50 b) 491 45 — — 445 e. Cortébert 1,010 80 — — 1,010 f. Renan (Siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. Reuchenette 2,502 70 — — 2,50 h. Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,56 k. Escholzmatt Secholzmatt Secholzmatt <td>33. Neue Signale auf diversen Stationen</td> <td>18,151</td> <td>55</td> <td>1,973</td> <td>25</td> <td>16,178</td> <td>30</td>	33. Neue Signale auf diversen Stationen	18,151	55	1,973	25	16,178	30
a. Station Wynigen 3,132 70 — — 3,145 b. Some Oensingen 3,456 — — — 3,456 c. Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — — 950 d. Malleray (Siehe auch Pos. 50 b) 491 45 — — 445 e. Cortébert 1,010 80 — — 1,010 f. Renan (Siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. Reuchenette 2,502 70 — — 2,50 h. Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,56 k. Escholzmatt Secholzmatt Secholzmatt <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
b.							
c. » Aesch (siehe auch Pos. 50 a) 950 30 — 96 d. » Malleray (» » » 50 b) 491 45 — — 48 e. » Cortébert 1,010 80 — — 1,01 f. » Renan (siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. » Reuchenette . 2,502 70 — — 2,50 h. » Ostermundigen . 3,575 40 — — 3,57 i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 3,57 i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 e) 1,120 60 — — 1,54 k. » Escholzmatt (» » » 50 e) 1,120 60 — — 1,15 l. » Malters (» » » 50 f) 2,970 25 — — 2,97 m. » Sachseln (» » » 50 g) 1,642 05 — — — 92 b. Lauibach bei Giswil . 1,876	• •		70	· —	-	3,132	1
d. ** Malleray (** ** ** ** ** 50 b) 491 45 — — 445 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 1,010 80 — — — 4,512 25 — — — 4,512 25 — — — 4,512 25 — — — 2,502 70 — — — 2,502 70 — — — 2,502 70 — — — 3,575 40 — — — 3,575 40 — — — 3,575 40 — — — 1,542 15 — — — 1,542 15 — — — 1,542 15 — — — 1,156 15 — — 1,156 15 — — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 1,642 05 — <	-,		_	_	_	3,456	1
e. » Cortébert 1,010 80 — — 1,010 f. » Renan (siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — — 4,51 g. » Reuchenette 2,502 70 — — 2,50 h. » Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,56 k. » Escholzmatt (» » » 50 e) 1,120 60 — — 1,12 l. » Malters (» » » 50 f) 2,970 25 — — 2,97 m. » Sachseln (» » » 50 g) 1,642 05 — — 1,64 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 92 b. Lauibach bei Giswil			- 5		-	950	
f. * Renan (siehe auch Pos. 50 c) 4,514 25 — 4,55 g. * Reuchenette 2,502 70 — — 2,50 h. * Ostermundigen 3,575 40 — — 3,57 i. * Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,54 k. * Escholzmatt (** * * * 50 e) 1,120 60 — — 1,12 l. * Malters (* * * * * 50 f) 2,970 25 — — 2,97 m. * Sachseln (* * * * 50 g) 1,642 05 — — 1,64 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 92 b. Lauibach bei Giswil 1,876 — — — 9,87 c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz 3,465 — — — 3,465	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			_	_	491	1
g. » Reuchenette 2,502 70 — 2,502 h. » Ostermundigen 3,575 40 — 3,575 i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,56 k. » Escholzmatt (» » » 50 e) 1,120 60 — — 1,12 l. » Malters (» » » 50 f) 2,970 25 — — 2,97 m. » Sachseln (» » » 50 g) 1,642 05 — — 1,64 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 92 a. Kleine Emme bei Schüpfheim 920 — — — 92 b. Lauibach bei Giswil 1,876 — — — 1,876 c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz 3,465 — — — 3,465					_		1
h. » Ostermundigen 3,575 40 — — 3,575 40 — — 3,575 40 — — 3,575 40 — — 3,575 40 — — 1,542 15 — — 1,542 15 — — 1,542 15 — — 1,542 15 — — — 1,120 60 — — 1,120 60 — — — 2,970 25 — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 2,970 25 — — — 1,642 05 — — — 1,642 05 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — —			1		_		1
i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) 1,542 15 — — 1,552 k. » Escholzmatt (» » » 50 e) 1,120 60 — — 1,12 l. » Malters (» » » 50 f) 2,970 25 — — 2,970 m. » Sachseln (» » » 50 g) 1,642 05 — — 1,64 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 92 b. Lauibach bei Giswil 1,876 — — 9,76 c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz 3,465 — — 3,465	3				-		1
k. ** Escholzmatt (** ** ** 50 e) 1,120 60 — — 1,15 l. ** Malters (** ** ** 50 f) 2,970 25 — — 2,97 m. ** Sachseln (** ** ** 50 g) 1,642 05 — — 1,64 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 95 b. Lauibach bei Giswil	-			_	_		1
1. ** Malters (** ** ** * 50 f) 2,970 25 — — 2,970 m. ** Sachseln (** ** ** * 50 g) 1,642 05 — — 1,642 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — — — 920 — — <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td>1</td></td<>					_		1
m. » Sachseln (» » » 50 g) 1,642 05 — — 1,642 35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — — 92 a. Kleine Emme bei Schüpfheim 1,876 — — — 1,876 b. Lauibach bei Giswil 3,465 — — 3,465 c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz 3,465 — — 3,465					_		1
35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen. 920 — — 99 a. Kleine Emme bei Schüpfheim					-		
a. Kleine Emme bei Schüpfheim 920 — — — 99 b. Lauibach bei Giswil 1,876 — — — 1,87 c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz 3,465 — — — 3,46	m . » Sacusem (» » » $\mathfrak{v}(y)$	1,042				1,042	0
b. Lauibach bei Giswil	35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
b. Lauibach bei Giswil	a. Kleine Emme bei Schüpfheim	920	_	_		920	_
		1,876	_	_	-	1,876	-
	c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	3,465	_	_	-	3,465	-
	Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	18
		a .					

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau- verwendungen		
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15	
36. Telephonleitungen.							
a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg							
(siehe auch Pos. 54a)	623		-	-	623		
b. Streckentelephon Aesch-Soyhières (siehe auch Pos. $54b$)	2,603	60	_	-	2,603	60	
37. Bahnabschlüsse und Barrieren.		2242	H 100				
a. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei 16 Niveauübergängen	14,759	43	3,193	30	11,566	13	
b. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei km 79.566 und 79.600 der							
Strecke Wolhusen-Malters	2,035	75	180	-	1,855	75	
38. Vorsorgliche Landerwerbungen.							
a. Bahnhof Basel, an der Güterstrasse	140,274			-	140,274		
b. , am Walkeweg	29,126		-	-	29,126	1	
c. Basel-Birsbrücke, am Singerweg	142	15		-	142	15	
39. Bahnhof Liestal.							
Entschädigung für Ablösung einer Servitut auf der Liegenschaft	1 p. 1	27					
zum Schützengarten	15,000	-	_	-	15,000	-	
40. Basel-Delsberg.		-					
Landerwerb in der Gemeinde Brislach für eine Wasserableitung .	305	-	_	_	305	-	
41. Werkstätte Olten.					· ·		
a. Ausrüstung zweier Schiebebühnen mit elektrischem Antrieb	12,000	_			12,000	_	
b. Anbau und Aufbau des südöstlichen Magazingebäudes	10,418	1	2,598	90	7,819	1	
	10,110		_,000		1,010		
42. Werkstätte Biel.							
Überdachung eines Teiles des Hofes zwischen Lokomotivwerkstätte und Schreinerei	4,471		1 1 34		4,471		
und Schreinerer	4,471				1,171		
Wanakiadana Bianahanan				20			
Verschiedene Einnahmen.							
43. Landverkäufe.							
a. Gemeinde Basel	_	-	4,260	1	- 4,260		
b. » Grenchen		-	50		- 50	1	
c. • Laufen			1,316		- 1,316	1	
d. » Bolligen		_	42 1,300	7	- 42 - 1,300	. 1	
e. » Stalden	_		220		- 1,300 - 220		
g. » Werthenstein	_	_	300	_	_ 300	1	
44. Bahnhof Basel.							
a. Verkauf der Liegenschaft Hochstrasse Nr. 49	-		20,000	-	- 20,000	-	
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines in der Restaurations- küche abgebrochenen Zementtroges		_	100	_	_ 100	_	
küche abgebrochenen Zementtroges		-		-		-	
II houtua a I	868,090	1.66	86,344	179	781,745	187	

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bai verwendung	287
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87
	,	00	53,511			
45. Bahnhof Luzern. Abschreibung der Erstellungskosten der im Geleise G 2 des Güter-						
bahnhofes entfernten Doppelweiche Nr. 161/162	317	45	4,000	-	- 3,682	55
46. Station Zollikofen.					=	
a. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Anschluss der elektrischen Bahn Bern-Zollikofen	_	_	887	20	- 887	20
 b. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Einlegen einer Ausweichung für ein Industrie- 			on ⁸			n
geleise		-	641	65	- 641	65
47. Bahnhof Bern.						
Abschreibung der Erstellungskosten des Abortes und des Bahndienst- schuppens beim Verbindungsgeleise der AG. Rooschüz		_	2,700		- 2,700	
40 Chahian I an man	×.					
48. Station Lengnau. Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserleitung zum	•0	-				
Stationsbrunnen	-	_	1,333	15	- 1,333	15
Total I	868,408	11	95,906	79	772,501	32
		_		_		
	*				-	
	so E					
III. Mobiliar und Gerätschaften.	2 2 2					
49. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)	2,739	25	85	_	2,654	25
50 Vermelenen der Importons fün den Behndienst						
50. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. Station Aesch. Unterkunftslokal (zu Pos. 34c)	91	-0			91	=0
 a. Station Aesch, Unterkunftslokal (zu Pos. 34 c) b. » Malleray, » (» » 34 d) 	31 51	50 35	_	_	31 51	
c. » Renan, » $($ » $34f)$	152	50			152	22.000
d. » Trubschachen, » (» » 34 i)	6	50	<u> </u>	_	6	
e. » Escholzmatt, » (» » $34k$)	. 24	75	1		24	75
f. » Malters, » (» » 341)	38	-	_	-	38	-
g. » Sachseln, » (» » $34 m$)	18	55		-	18	1
h. Umbau von 25 Güterwagen in Schotterwagen	20,000	-	_	-	20,000	1
i. Ausrüstung von 4 Schotterwagen mit Bremshütten	800	00		-	800	1
k. Mobiliar und Werkzeug	4,139	90	300	_	3,839	90
51. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.					2 2	
a. Station Aarburg, Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 6)	772	_		_	772	_
Übertrag	28,774		385	_	28,389	-
Chermag	20,114	30	300	-	20,009	30

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	28,774	30	385	_	28,389	30
b. Bahnhof Luzern, Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen				82		
solchen von 15 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 9)	9 - 1	_	155	_	- 155	-
c. Station Derendingen, Erweiterung (zu Pos. 15)	1,467	82	300	_	1,167	82
d. Bahnhof Pruntrut, Einrichtungen zur Viehuntersuchung etc. (zu Pos. 18)	377	_	_	× 2	377	-
e. Bahnhof Biel, Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen (zu	* % #%					
Pos. 31 c)	177	30		-	177	30
f. Station Reiden, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 29a)	68	25		_	68	25
g. • Schönbühl, • (• » 29 c)	121	-	-	-	121	-
h. » Selzach, • (» » 29 e)	25	35	_	-	25	
i. • Münchenstein, • (* • 29 f)	52	50	_	-	52	1
$k.$ Dornach, \sim (\sim 29 g)	55	-	· . — ·	-	55	-
l. * Aesch, * (* * 29 h)	52	50	-	-	52	50
$m.$ Bassecourt, \sim (\sim 29 i)	63	_	_	_	63	-
n. » St. Ursanne, » (» » $29 k$)	63	_	_	-	63	-
o. • Courgenay, • (• • $29l$)	63	-	_	-	63	
p. » Court, » (» » $29 m$)	63		_	_	63	-
q. » Sonceboz, » • (» » 29 n)	73	50	_	_	73	50
r. » Cortébert, » (» » 29 o)	63	-		_	63	-
s. » Courtelary, » (» » $29p$)	78	75	_	_	78	75
t. » Sonvilier, » (» » $29r$)	78	75	_	_	78	75
n. Renan, p (p	63	_	_	_	63	-
v. » Worb,	154	_	_	-	154	-
w. • Tägertschi, • (• • 29 u)	78	75	<u> </u>	-	78	75
x. Trubschachen, v (v 29 v)	9	40	5 . 7 - 5 . 1	_	9	40
y. » Littau, » (» » $29 w$)	73,	50	_	-	73	50
z. Mobiliar und Geräte	19,907	-	1,722	25	18,184	75
					* *	
52. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein- richtungen.				5.0		
a. Werkstätte Biel	13,202	95	2,277	_	10,925	95
b. Werkstätte Olten	28,957	1		23	13,992	1
c. Depotwerkstätten:	20,001	•	21,000	-0	10,002	
1. Luzern	482	35		_	482	35
2. Bern	2,900				2,900	
3. Delsberg	788			_	788	1
4. Biel	317				317	1
5. Meiringen	337				337	1
-				_		-
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Telegraphen- und Telephonapparate. a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg	(e)					
(zu Pos. 36a)	1,117 2,670	30 15	_		1,117 2,670	
c. Telegraphenapparate	1,360	l	_		1,360	
d. Telephonapparate	760	l	_	_	760	
Total III	112,159	15	26,000	88	86,158	27
	r.					
	*1					
	100		` .			
Rekapitulation.	51		1			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	868,408	11	95,906	.79	772,501	32
III. Mobiliar und Gerätschaften	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Total	980,567	26	121,907	67	858,659	59
		_		\neg		
			*			
		10				
				-		
	= ,					
•						
		° sa				
				20		
	9					
		0				
			ŧ			
			*			
	×	19				
			-			
·						

	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
			1 1	,		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	\					
1. Damanago unu reste Pantientungen.						
1. Neue Werkstätte in Zürich (siehe auch Pos. 51 a)	6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	4
2. Hauptbahnhof Zürich.	0,230,203	Ų.	20,900	21	0,200,020	1.4
a. Erstellung eines dritten Ölbehälters aus Zement im Muterial-						
magazin der neuen Lokomotivremise (siehe auch Pos. 50 a). b. Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof.	1,893 3,961	75 10	- , -	-	1,893 3,961	7
3. Bahnhof Brugg.	5,501	10	_	-	3,301	1
a. Erstellung eines Dienstgebäudes beim Lokomotivdepot (siehe auch					4	
Pos. 50 b und 53 a)	72,538	95	_	-	72,538	
b. Ergänzung der Zentralanlage	4,985	49	500	-	4,485	49
4. Bahnhof Aarau. Erstellung eines neuen Abstellgeleises von 278.5 m Länge	9,877	05	75 <u> </u>	_	9,877	0.
5. Station Mumpf.	0,011	"	ta asi shiri		0,011	
Erweiterung der Geleiseanlagen	21,272	58	3,316	_	17,956	5
6. Bahnhof Örlikon.			1			1
Bahnhoferweiterung (siehe auch Pos. $49a$ und $53b$)	2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	1
7. Station Rümlang.					0 0 0	
Verlängerung des Ausweichgeleises	9,785	83	1,096	40	8,689	4
8. Station Steinmaur. Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	1,406	40			1,406	4
9. Bahnhof Bülach.	1,100	10			1,400	*
Erweiterung der Geleiseanlagen	29,168	51	1,181	60	27,986	9
10. Station Neuhausen.						
Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung	0.400				0.400	
des Dachwassers vom Güterschuppen	2,426	70		_	2,426	70
11. Station Töss. Erstellung eines neuen Abortgebäudes	6,372	72	450		5,922	75
12. Bahnhof Thalwil.	5,5.2				0,022	'
Erstellung eines freistehenden Wasserkrans	2,732	05	_	_	2,732	O
13. Strassenunterführung km 11.640 beim Bahnhof Thalwil				22		
und Fusswegunterführung km 11.723	208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station Oberrieden-Dorf.			0.000			
Erstellung eines Ausweichgeleises	153,708	77	6,870		146,838	77
Erstellung eines Personendurchganges bei km 19.200	15,352	57	1,000		14,352	57
16. Station Uster.	20,000	"	2,300	8	11,002	
Anschluss des Stations- und des Abortgebäudes an die Gemeinde-						
kanalisation	1,162	50	250		912	50
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

	Bau- verwendung	e n	Erlöse und Ri erstattunge	00130001/00	Netto-Bau- verwendunge	- 1
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station Uznach.	8	E.				
Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn (siehe auch Pos. $49 b$, $50 c$ und $53 c$).	844,108	85	30,489	27	813,619	58
49 b, 50 c und 53 c)	044,100	00	30,400	2'	03.0,019	30
Kanalisation der Zufahrtsstrasse zum Verladeplatz und Entwässerung		90	9.0			
der Brückenwage	4,887	87			4,887	87
19. Erstellung eines Durchlasses durch den Bahnkörper bei km 70.225 auf der Strecke Ennenda-Mitlödi anlässlich der Verbauung des Kalt- und des Geissbaches	3,866	15	900		2,966	15
20. Weesen-Mühlehorn.						
Ausmauerung im Weisswandtunnel auf eine Länge von 39.0 m	23,100	18	· · ·	-	23,100	18
21. Station Urdorf.	=					
Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 49 c)	69,802	44	7,880	-	61,922	44
22. Bahnhof Zug.	10.000	40			10.000	40
Erstellung einer Weichenverbindung	10,330	40	_		10,330	40
23. Station Oberrüti. Erweiterung der Geleiseanlagen	12,982	_	869	25	12,112	75
24. Ersatz der beim Hochwasser vom 14./15. Juni 1910 einge- stürzten eisernen Brücken bei Oberrüti.	12,002		000	20	12,112	,,,
a. Brücke bei km 94.523	79,276	44	6,170	70	73,105	74
b. » « 95. ₇₉₃	33,924	27	5,523	09	28,401	18
25. Bahnhof Wohlen-Villmergen.					*	
Erstellung einer Sicherungsanlage für die Einführung der elektri- schen Bahn Wohlen-Bremgarten; Anteil der S. B. B.	3,163	35	446	85	2,716	50
26. Wärterhäuser.	-					
Erstellung eines neuen Wärterhauses bei km 29.000 zwischen Turgi und Brugg	12,000	48		_	12,000	48
27. Brückenwagen.					ŕ	
Bahnhof Bülach	5,620	85	18	15	5,602	70
Station Niederweningen	5,987	05	ĭ	35	5,981	70
Station Zürich-Wollishofen	4,651 4,691	85 45	100	_	4,201 4,691	85 45
Station Muri	5,303	85		75	5,296	10
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907			*		=	
Station Dättwil, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube .	1,852	03		65	1,733	38
» Siggenthal-Würenlingen, Düngergrube Eglisau, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	357 2,040	12 25	1	25	357 1,949	12
» Pfungen-Neftenbach, » » »	2,459	05		75	2,451	30
» Dietlikon, » » »	1,995	90		40	1,909	50
» Hinwil, » » » Zürich-Wollishofen, Düngergrube	1,932 347	65		60	1,902 347	05 45
	10,378,121	67		02	10,173,060	4

grafije i kraft i mali i kraft i kraft Mali kraft i k		Bau- verwendun	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bar verwendung	
Kreis I	I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
	Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Station Kilchberg (Zch.), Dünger	grube	443	75		<u> </u>	443	75
» Horgen-Oberdorf, »			08	100 000 000 000 000 000	_	257	08
» Richterswil, »			30		-	447	30
> Zollikon, Wagenwasche	inrichtung und Düngergrube						
(siehe auch Pos. 49 d)		1,900	80	89	70	1,811	10
» Herrliberg - Feldmeilen,	Wagenwascheinrichtung und						
	ch Pos. 49 d)		35	85	95	1,759	40
» Meilen, Wagenwascheinr	ichtung und Düngergrube		25	85	35	2,331	90
» Uetikon,	» »	1,569	35	105	30	1,464	05
» Männedorf, »	» »	2,650	95	115	95	2,535	-
» Stäfa, »	» »	2,554	-	122	75	2,431	
» Bubikon, »	» »	1,491	50	5	70	1,485	80
» Rüti (Zch.), Wagenwasch	einrichtung	810	20	4	50	805	70
» Hedingen, Wagenwasche	inrichtung und Düngergrube.	1,184	40	9	45	1,174	95
90 Wagganyanan an für Cha			1				-
29. Wasserversorgungen für Sta		10					
BahnhofAarau, Einrichtung zum Koh					-	553	80
Station Leibstadt, Anschluss an die			1		-	689	15
» Sisseln, Wassserversorgung			00000		-	148	80
	sorgung				-	1,378	46
Wärterhaus km 65.150 Suhr—Hunze			95		-	3,226	95
» » 62.220 Lenzburg—H		200	20	-		2,456	20
» » 103.250 Rothkreuz—I	mmensee, »	1,099	75	_	-	1,099	75
30. Verbesserung der Beleucht Stationen.	ung auf Bahnhöfen und			•			
Station Rupperswil, elektrische l	Beleuchtung	2,536	78	- n - n - n - n		2,536	78
» Nieder- und Ober-Urnen	elektrische Beleuchtung	1,365	1800	I	×	1,365	81
» Wallenstadt,	»	1,395			-	1,395	45
» Hendschiken,	»	1,938			_	1,938	61
91 Name (1)			"			,	"
31. Neue Signale.							
a. Vorsignale.		4.		```		Χ	
Station Dielsdorf, gegen Stein	naur, sowie Verbesserung der		1				ĺ
		4,780	72	1,275	25	3,505	47
Station Bonstetten-Wettswil, bei	dseitig	2,186	80	- -	-	2,186	80
	sen	1,109	80		-	1,109	80
			80	_		956	80
b. Ausfahr- und Durchfahr Scheibensignalen.		P 10					
Hauptbahnhof Zürich, Vorsignal	rum Finfahysianal Jan Cat					9	
							1
	kon und Ersetzung der Wende-	2,477	15	420	_	2,057	15
The state of the s		2,177	-			2,001	
32. Zentralanlagen für Weich	en und Signale.)					
a. Neue Anlagen:							
Station Schwerzenbach	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	28,117	74	4.050	00	09 064	21
	· . · · · · · · · · · · · · · ·		74	4,253	20	23,864	54
	os. $49 \ e \ \text{und} \ 53 \ d)$		11	3,296	70	30,804	41
" Itounkieuz (siene auch F		149,615	10	14,212	75	135,402	35
_			58	230,368		10,406,685	01

	Bau- verwendung	en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrsignalen auf den Stationen Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen. c. Ergänzung an bestehenden Einrichtungen.	41,243	38	8,599	60	• 32,643	78
Station Zürich-Wollishofen, Verbesserung der Verriegelungsanlage Station Oberrieden-Dorf, Schutzhütte für den Zentralapparat	4,701 1,304	63 80	1,099	- -	3,602 1,304	63 80
33. Streckenblockeinrichtungen. Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich- Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg und in Rupperswil	37,995	74	16,784	_	21,211	74
34. Telephonleitungen. a. Läuteeinrichtungen und Telephone für die drei Wärterposten bei km 22.000, 22.300 und 21.481 zwischen Wettingen und Baden						8
(siehe auch Pos. 53 e)	714	21	74	50	639	71
der Rheinbrücke (siehe auch Pos. 53 f) c. Neue Telephonleitung Rupperswil—Wohlen-Villmergen (siehe	628	10		-	628	10
auch Pos. 53 g)	3,555	77	2	30	, 8,553	47
Geländer und Einfriedigungen.						
Kemptthal-Winterthur, Geländer auf der Tössbrücke, und Zürich- Wiedikon-Zürich-Enge, Geländer auf dem östlichen Widerlager der Sihlhölzlibrücke	136	85	_	_	136	85
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Turgi und Brugg und auf den Bahnstrecken Frick—Pratteln, Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zürich—Winterthur, Regensdorf-Watt—Buchs-Dällikon, Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri und Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen	12,795	74		×	12,795	74
36. Vorsorgliche Landerwerbungen.	12,700	,,		1	12,700	,,,
Zürich	90,212 678	60 70		_	90,212 678	60 70
Laufenburg	19,674 14,773 18,575	15 85		_	19,674 14,773 18,575	15 85
37. Verschiedenes.	10,010			_	10,070	
Expropriationsentschädigungen anlässlich von Entwässerungen bei km 98.200 der Strecke Muri—Rothkreuz	2,119	90	- / h		2,119	90
Wallisellen	3,944 901	_ 40	_	_	3,944 901	40
Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43

Landing Control of the Control of th	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag Verschiedene Einnahmen.	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
38. Hauptbahnhof Zürich.						
 a. Abschreibung der im alten Rohmaterialbahnhof ausgefallenen zwei Doppelausweichungen 709 und 721	· <u>-</u>	=	5,236 488	35 10	- 5,236 - 488	35 10
39. Station Effretikon.			100		100	
Abschreibung der ausgefallenen alten Brückenwage 40. Bahnhof Rapperswil.		_	3,900	_	- 3,900	
Abschreibung der abgebrochenen Geleise C2 und C3, sowie der 2 Wagendrehscheiben und des alten Drehkrans	-	_	13,881	35	- 13,881	35
41. Wohlen-Villmergen — Bremgarten.					. a.S	
Abschreibung der anlässlich des Einbaues des III. Schienenstranges infolge der Einführung des elektrischen Betriebes für die Dietikon-Bremgarten Bahn ausgefallenen Geleiseteile	<u>-</u> -	_	12,417	40	- 12,417	40
42. Pfäffikon (Zch.) — Kempten (Zch.).	1	1.0				
Rückerstattung der Entschädigung für Wasserbezug für das						
Wärterhaus bei km 12.800	-	-	300	-	- 300	-
		1	ite. is			
Abschreibung des infolge der Aufhebung des Wärterpostens Nr. 14 ausgefallenen Spindelläutewerkes		_	233	15	- 233	15
44. Stein-Säckingen - Koblenz und Zürich - Wallisellen.						
Gutschrift für 10 ausgefallene Semaphorlaternen	-	-	100	7	- 100	-
45. Zug—Cham.		1				
Abschreibung von infolge der Aufhebung des Wärterpostens bei km 42.300 ausgefallenen Signaleinrichtungen	112	_	283	50	- 283	50
46. Bahnhof Zug und Station Urdorf. Abschreibung ausgefallener Signalbatteriekasten	<u>-</u> :	_	97	_	– '97	-
47. Verschiedene Landverkäufe.						
Windisch	· - ·	-	19	80		80
Möhlin	e ()	-	19	10		10
Schöfflisdorf	<u> </u>		100 7,475	35	- 100 - 7,475	35
Külchberg (Zch.)	_	-	70	-	- 70	_
Bollingen		_	178	80	- 178	80
Total I	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobiliar und Gerätschaften.			* 1 1 2			
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	7,488	95	-	`	7,488	95
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.					,	
a. Bahnhof Örlikon, Bahnhoferweiterung (zu Pos. 6)	1,865	10	_	_	1,865	10
b. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17)	1,509	85	30		1,479	85
c. Station Urdorf, Erweiterung (zu Pos. 21)		-	15	_	- 15	-
d. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 28)	47	20	_	_	47	20
e. Neue Zentralanlage Rothkreuz (zu Pos. 32 a)	9,451	20 10	315	_	9,136	20 10
Übertrag	20,389	$\frac{10}{40}$	360	_	20,029	40
Oberticag	20,000	10	000		20,020	

					Bau- verwendung	zen	Erlöse und B erstattung		Netto-Bau verwendung	
	Kreis I	II.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	* :			Übertrag	20,389	40	360	-	20,029	40
50. Vermehrung des								1		1
a. Hauptbahnhof 2					43	30			43	30
b. Bahnhof Brugg,	.2a) neues Dienstoe	 hände (zn	Pos. 3 a)		3,524	30		<u> </u>	3,524	30
c. Station Uznach,	Erweiterung (z	u Pos. 17)			20	45		1	20	45
d. Verschiedene An					5,323	35	326	.70	4,996	65
51. Ergänzung des W richtungen der			echanis	chen Ein-						
a. Neue Werkstätte					1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
b. Verschiedene An	schaffungen .				31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Ergänzung des W					e					
richtungen der Rapperswil.										
Verschiedene Ansch	1 4 4			v	1,970	55	207	25	1,763	30
53. Vermehrung der										
a. Bahnhof Brugg,					180	60	_	_	180	60
b. Bahnhof Örlikon,c. Station Uznach,					1,208 432	29 06	323 48	65 20	884	86
d. Station Uznach,					296	40	40	20	383 256	40
e. Läuteeinrichtung					437	37	— ,		437	37
f. Telephonleitung					* 1					
	zu Pos. 34 b) .				114	03			114	03
g. Telephonleitungh. Verschiedene An		ohlen-Villn	nergen (z	u Pos. 34 c)	1,662	90	153	-	1,509	90
1. Telegraphenar	narate				1,334	48	1,283	50	50	98
2. Telephonappar	rate				1,049	54	139	80		74
				Total III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
and the second s				,	8					
	1									
	Rekapitula	tion						10		
	-	CIOII.			10 001 000	40	201 505	077	10 700 001	
I. Bahnanlage und feste Eini III. Mobiliar und Gerätschafte					10,891,009 1,118,281	40 37	301,727 365,794	15	10,589,281 752,487	53 22
	1			Total	12,009,290	77	667,522	02	11,341,768	75
					H '_ H '					
					1.5					6.
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #									8 1	
				a g	(4)					
				× 11 1 1	3 E 8	2 000 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2 P 2	
,				* 1					*	
•				a .					a Carrie a a sa	
				8	980		*			

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	3
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	2					
1. Station Ermatingen.						
Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. $45a$)	8,185	79	91	55	8,094	24
2. Station Emmishofen-Kreuzlingen. Vergrösserung des Güterschuppens	17,029	55	781	05	16,248	50
3. Station Uttwil. Erweiterung der Geleiseanlagen	16,703		436	90	16,266	10
4. Bahnhof Romanshorn.	10,100				10,200	
 a. Erstellung eines Geleises zur Verbesserung der Bekohlungsanlage b. Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	5,354 1,871	30 50	366 —	15	4,988 1,871	15 50
c. Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,473	47		-	2,473	47
Einbeziehung der Weichen 8a und 11a in die Zentralanlage	7,901	75	1,946	25	5,955	50
6. Bahnhof Frauenfeld. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 12 m Durchmesser durch eine solche von 16 m Durchmesser	14,356	71	16,800	_	- 2,443	29
7. Station Dinhard. Erweiterung der Geleiseanlagen	3,039	79	_	_	3,039	79
8. Station Dietfurt. Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, neuer						
Abort (siehe auch Pos. 45b)	16,060	40	4	-	16,056	40
Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee- Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 44c, 45c und 48a)	180,854	56	884	_	179,970	56
10. Station Wattwil.	130.					
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. $45d$ und $48b$)	963,596	47	11,950	26	951,646	21
11. Station Ebnat-Kappel. Erweiterung der Geleiseanlagen für den Anschluss der Linie						
Ebnat-Nesslau (siehe auch Pos. 48c)	31,130	79	4,236	90	26,893	89
12. Station Uzwil. Erweiterung der Ausladegeleise	114,677		988	65	113,688	35
13. Bahnhof St. Gallen.	111,077				110,000	
a. Anlage von Abstellgeleisen im Rangierbahnhof b. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim	138,561	07	1,334	45	137,226	62
Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 46a)	23,793 146,544	83 17		_	23,793 144,044	83 17
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendong	gen	Erlöse und B erstattung		Netto-Bar verwendung	
Kreis IV	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14. Bahnhof Rorschach. a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen b. Wasserkran zwischen den Geleisen D 1 und A 6 c. Sicherungsanlage im östlichen Geleisekopf (siehe auch Pos. 45 e und 48 g)	108,786 2,376 18,424	23 50 87	1,989 — 247	95 - 70	106,796 2,376 18,177	28 50
15. Werkstätte Rorschach. a. Hydrantenanlage für Kesselreinigung	2,817 3,675	70 50	· ·	_	2,817 3,675	70 50
16. Station Rheineck. Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 45f und 48d)	732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station Au (St. Gallen). Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station Rüthi (St. Gallen). Erweiterung, neues Aufnahmsgebäude und neuer Güterschuppen (siehe auch Pos. 45g)	98,772	_	924	81	97,847	19
19. Station Heerbrugg. Verbesserung der Geleiseanlagen	4,928	95	10.	_	4,928	95
20. Bahnhof Buchs. Erstellung einer Anlage zum Ausladen von Importvieh (siehe auch Pos. 45p und 48e)	152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station Sevelen. Verlängerung des Kreuzungsgeleises	10,705	95	_	-	10,705	95
22. Station Trübbach. Verlängerung des Kreuzungsgeleises	9,089	24			9,089	24
23. Depot Sargans. Geleiseanlage auf dem Kohlenlagerplatz	4,414	40		-	4,414	40
24. Bahnhof Landquart. a. Erstellung des Stumpengeleises D7. b. Ersatz der zerstörten Brücke über die Landquart	6,507 105,698	80 87	372 88,817	30 75	6,135 16,881	50 12
25. Bahnhof Chur. a. Verlängerung des Perrondaches gegen das Dienstgebäude zur Vergrösserung der Bahnhofrestauration	7,686 787	65 53	-	_	7,686 787	65 53
26. Vordächer an Aufnahmsgebäuden. a. Station Güttingen	2,673 2,517 2,472	67 69 89	 	 40	2,673 2,517 2,252	67 69 49
Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

gadeans light de part — A Augsten and Wenner, or dispetitions	Bau- verwendungen				Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Çt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14		
27. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.				i	4	-		
a. Station Altnau	1,689	20		_	1,689	20		
b. Wärterhaus Nr. 10, Andelfingen-Marthalen	7,810	8.7		_	7,810	90		
c. Wärterhaus Nr. 175, Rüthi-Salez	1,208	75		_	1,208	75		
				1 5				
28. Neue Wärterhäuser.								
a. km 36.000 Hemishofen-Ramsen	13,226	14	_	_	13,226	14		
b. km 25.905 Rüthi-Salez (siehe auch Pos. 44b)	11,822	55	_	_	11,822	55		
			, i , i e i di i di i i					
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.								
a. Station Ermatingen, elektrische Beleuchtung	903	80			903	80		
b. Mannenbach » »	692	09	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		692	09		
c. Bahnhof Etzwilen » »	4,426	66	_		4,426	66		
d. » Romanshorn, Güterhalle, elektrische Beleuchtung	438	50			438	50		
e. • Chur, elektrische Aussenbeleuchtung	16,696	29	3,924	70	12,771	59		
f. » Sargans, elektrische Beleuchtung	18,186	82	41	11	18,145	71		
g. » Buchs, Lagerhauskeller, elektrische Beleuchtung	803	67		-	803	67		
h. » St. Margrethen, Gasbeleuchtung	1,743	25	- 		1,743	25		
i. » Landquart, elektrische Beleuchtung	1,573	95			1,573	95		
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen								
für den Viehtransport.								
a. Station Ermatingen	1,912		131		1,781	45		
b. » Emmishofen-Kreuzlingen	2,362	25	84	50	2,277	75		
c. Ramsen	1,950	05		-	1,885	05		
d. Seuzach, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage	5,182	99			4,916	99		
e. » Hettlingen (siehe auch Pos. 45h)	571	40 90		10	571 1,275	80		
f. Islikon	1,412 1,663	95		10	1,562			
g. » Bürglen	1,587	45		<u> </u>	1,522	45		
i. • Hauptwil	1,395	90		_	1,317	90		
k. » Rüthi (St. Gallen)	1,877	30		20	1,756	10		
l. Bahnhof Sargans, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage (siehe		110				. ,		
auch Pos. 45 <i>i</i>)	11,849	80	213	10	11,636	70		
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	= v	, X						
a. Station Stammheim (siehe auch Pos. 45k)	24,469	92	1,762	_	22,707	92		
b. * Güttingen (* * * 45l)	30,848	73		50	29,462			
c. Vittwil (» » 45 m)	32,962	59	- E	_	32,520			
d. » Altnau (» » $45n$)	30,491	29	60.0	-	29,189			
e. » Arbon (» » » 450)	84,691	55	4,370	55	80,321	-		
			1.00	1				
32. Telephonanlagen.	1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -							
a. Stein a. RhEmmishofen (siehe auch Pos. 48f)	5,932	63		_	5,932	63		
b. Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 48f)	106	96	-,	_	106	96		
c. • Chur (siehe auch Pos. 48f)	569	69	· · _ ·	-	569	69		
Übertrag	9 910 500	00	047 991	15	2 065 160	75		
Ubertrag '	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	10		

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Weichensicherungen.					e e	
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	2,488	28	151	45	2,336	83
	2,400	20	101	10	2,000	
34. Bahnabschlüsse und Barrieren. a. Geländer und Einfriedungen	1.762	65	15	80	1,747	85
a. Geländer und Einfriedungen	1,763	บอ	10	00	1,747	00
b. Neue barrieren. km 1.462 Sargans-Trübbach	1,532	42	400		1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen	1,433	43	400		1,033	43
» 10.875 » »	1,876	50	210		1,666	50
» 17. ₇₄₂ Zizers-Chur	1,795	95	400	_	1,395	95
» 96.000 Rorschach-Hafen	1,651	62	180	_	1,471	62
» 96.115 » »	1,652	05	180		1,472	05
> 85.800 Station Uttwil	1,748	31	400	_	1,348	31
		16	1,000			16
	2,120	000000		_	1,120	60
93.742 Station Altnau	1,986	60	400		1,586	
» 92. ₈₉₇ » »	1,445	88	180		1,265	88
35. Landerwerbung in Landquart für ein Wärterhaus	360	-		-	360	-
						1
				8 3		
Verschiedene Einnahmen.					9	
36. Landverkäufe.						
Stein a. Rh		_	20		- 20	1_
Oberaach-Amriswil			100		- 100	_
Winterthur			230	80	- 230	80
Chur	_ `		560	00	- 560	
Ond T.			300	_	_ 500	
37. Station Stein a. Rh.			y Karangang			
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 34.880 infolge Aufhebung des Niveauüberganges			100		- 180	
			180	-	_ 100	
38. Station Weinfelden.					* *	
Abschreibung von zwei abgebrochenen Schiebebarrieren bei km			1		and the con-	
59.465 und 59.600	, -	-	306	05	- 306	05
39 Bahnhof Frauenfeld.			8	-		
Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise S 2, 3, 4 und 5		_	5,664	55	- 5,664	55
40. Station Sulgen.			-,	*	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
				8	120 11	
Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial aus dem Stumpengeleise 7		_	90	76	- 90	76
41. St. Margrethen-Rheineck.	2.2			٨.		
Abschreibung der abgebrochenen Brücke bei km 54.506	_		1,200	_	- 1,200	-
42. Verschiedene Stationen.				d v		
Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial	- ·		1,947	10	- 1,947	10
[<u> </u>		-		-
Total I	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Elitariane - Perkova or C	Bau- Verwendungen				Erlöse und R erstattung		Netto-Bar verwendun	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III. Mobiliar und Gerätschaften.		- 11	1 11 * 1 · 1		a :			
	10 to	-2						
43. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl.	and the second			134		1		
der TelegrInspektion)	1,311	05	_	-	1,311	05		
44. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.	" page top?							
a. Verschiedene Anschaffungen	13,439	94	-	_	13,439	94		
b. Wärterhaus bei km 25.905 Rüthi-Salez (zu Pos. 28b)	311		, e.g. <u></u> , e.g.	_	311			
c. Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	174	44.		-	174	44		
AE Voumehanne des Inventous fün den Stationadienst								
45. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. a. Station Ermatingen, neuer Abort (zu Pos. 1)	60	QE.			60	25		
b. > Dietfurt, Umbau (zu Pos. 8)	17	25 25	· ·		17	25		
	66	81			66	81		
c. » Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	2,823	08		_	2,823	08		
e. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	62	70			62	70		
f. Station Rheineck, Umbau (zu Pos. 16).	3,255	65			3,255	65		
g. » Rüthi (St. Gallen), Umbau (zu Pos. 18)	61	85			61	85		
h. » Hettlingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30 e)	103	60	1.31	_	103	60		
i. Bahnhof Sargans, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 301)	18	_		_	18	_		
k. Station Stammheim, Zentralanlage (zu Pos. 31a)	67	13	<u> </u>	_	67	13		
l. » Güttingen, Zentralanlage (zu Pos. 31b)	63	30			63	30		
m. » Uttwil, Zentralanlage (zu Pos. 31c)	63	50	-		63	50		
n. » Altnau, Zentralanlage (zu Pos. 31 d)	63	50	_	_	63	50		
o. Arbon, Zentralanlage (zu Pos. 31 e)	70	65		_	70	65		
p. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	192	85		_	192	85		
q. Verschiedene Anschaffungen	12,434	26	1,625	95	10,808	31		
보기 시간에 다른 물에 가는 네워드라고 있다고 있었다.	7,777		2					
46. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.	A CONTRACTOR							
a. Bahnhof St. Gallen, Bekohlungsanlage (zu Pos. 13.b)	6,840	-	-	-	6,840	-		
b. Verschiedene Anschaffungen	6,506	85	150	-	6,356	85		
47. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein-	* 11		The set of					
richtungen für die Werkstätten und Depotwerk-								
stätten.						1		
a. Werkstätte Romanshorn	3,666	30		-	3,666	1.1		
b. Rorschach	21,134	80	9,491	75	11,643	05		
c. » Chur	13,898	85	2,626	28	11,272	57		
d. Depotwerkstätte Romanshorn	64	_		-	64	-		
e. Depotwerkstätten Rorschach, Winterthur und St. Gallen	951	75	-	<u> </u>	951	75		
48. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.					22.0			
a. Station Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	429	21	<u> </u>	_	429	21		
b. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10)	1,909	31	41	90	1,867	41		
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126			
Oberorag	50,001		10,000	00	10,120			
		,				1		

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	10
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	-
c. Station Ebnat-Kappel, Geleiseerweiterung (zu Pos. 11)	49	40		_	49	40
d. » Rheineck, Umbau (zu Pos. 16)	225	68	77		148	68
e. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	734	08	_	-	· 734	08
f. Telephonanlagen:		8				
1. Stein a. RhEmmishofen (zu Pos. 32a).	4,806	66		_	4,806	66
2. Bahnhof Winterthur (zu Pos. 32b)	582	84		, —,	582	84
3. • Chur (zu Pos. 32 <i>c</i>)	397	63		_	397	63
g. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	553	06		_	553	06
h. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate		_	1,303	85	- 1,303	85
i. Verschiedene Anschaffungen	687	80	_	_	687	80
Total III	98,099	03	15,316	— 73	82,782	30
10001 111		-03	10,510	13	02,102	50
	a 6			65		
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobiliar und Gerätschaften	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Total	3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39
1061		-0	270,004		5,100,000	59
	t					
			-			,
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		8			× *	
	3.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.	2,986	50	A-size C		2,986	50
Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung	617	35		_	617	35
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-	017	00		_	017	33
anlagen, Quote pro 1912		_	115,600	95	- 115,600	95
Total	3,603	85	115,600	95	- 111,997	10
				100		
		5 L				
					18	- 4
	NAME.					
					12	
	9 4				. 8	
The state of the s						1

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

nederali v jed volu ja jed e pedabani v polikaci debi jaminata mi	Bau- verwendungen				Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bai verwendung	-
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A Print & Isin' L. r. va.						١.		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			100, 100					
1. Bahnhof Arth-Goldau.				٠.				
Erstellung eines Gebäudes mit Bureau für die Souschefs und	0.200				0.200			
Aufenthaltslokal für die Weichenwärter (siehe auch Pos. 39 a).	2,328	_		-	2,328	-		
2. Station Brunnen.				28				
Maschinelle Einrichtungen in den Lagerschuppen für das Reinigen								
von Getreide und Mühlefabrikaten	21,507	-	- 1 11		21,507	-		
3. Station Sisikon.		1. 4						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	115,834	60	5,408	25	110,426	35		
b. Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor								
dem Aufnahmsgehäude	2,927	-		-	2,927	-		
c. Verlängerung des Güterschuppens mit Hebung desselben auf			- 00		0.050			
Rampenhöhe	3,435	90	782	25	2,653	65		
4. Station Göschenen.					1. 1. 1.			
Erstellung einer Badeanstalt beim Dienstgebäude (siehe auch								
Pos. 39 b)	20,286	65	<u></u> 11	-	20,286	65		
5. Station Airolo.			, s .f.					
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie und Aufenthalts-					# 5 0 ;			
lokal für die Bremser (siehe auch Pos. 39 c)	4,065	65	_	-	4,065	65		
C CL-11-1 T				1				
6. Station Lavorgo. Erstellung eines Überholungsgeleises	199 790	75	10.010	70	100 906	05		
Erstending eines Obernoldingsgeleises	133,738	75	10,912	70	122,826	05		
7. Bahnhof Biasca.								
Vergrösserung des Dienstgebäudes am Kohlenlagerplatz durch								
einen Anbau mit Wasch- und Trockenraum und Aborten	3,949	60		-	3,949	60		
8. Bahnhof Bellinzona.								
a. Umänderung der bestehenden Gleichstromanlage für die Be-								
leuchtung des Bahnhofes in eine Wechselstromanlage	11,320	80	— · .	-	11,320	80		
b. Beitrag an die Gemeinde Bellinzona an die Erstellungskosten	¥ 000				r 000			
des Sammelkanals für Abwasser (Bahnhof und Werkstätte).	5,000	-		_	5,000	-		
9. Werkstätte Bellinzona.								
Elektrischer Antrieb der östlichen Lokomotiv-Schiebebühne	6,605	50		-	6,605	50		
10 00 11	-							
10. Station Giubiasco.	9 401	15	£		2 491	15		
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	3,421	15		_	3,421	15		
11. Bahnhof Lugano.			æ e		= = :**			
Vergrösserung und Umbau des Aufnahmsgebäudes (Perrondach,	1 x				\$ P			
Nachtrag)	2,695	85		_	2,695	85		
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25		

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau ver wendung	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25
a. Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage von Gleich-				- 1		
strom in Wechselstrom (siehe auch Pos. 39 d) b. Anbau einer bahnseitigen offenen Wartehalle an die Warte-	153,856	97	99,760	39	54,096	58
und Revisionslokale für die ital. Arbeiter	3,596	40	-	-	3,596	40
c. Erstellung eines Schutzdaches über die Viehrampe	2,103	30	. —	_	2,103	30
13. Station Gordola-Val Verzasca.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	9,037	65	1 -	-	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.						
Erstellung einer Wasserableitung aus dem Stalvedrotunnel	1,715	-	· · ·	-	1,715	-
15. Beseitigung von Niveauübergängen.			A * E	ı		-4
a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50.887 zwischen Amsteg und Gurtnellen	41,067	05	300	. 1	40.767	05
b. Ersetzung des Niveauüberganges beim Evibach, km 44.316	41,007	UB	500		40,767	05
Erstfeld-Amsteg, durch einen Parallelweg	6,078	15		-	6,078	15
Rodi-Fiesso durch eine Unterführung bei km 93.595	7,307	75	<u>-</u>	-	7,307	75
16. Erstellung erhöhter Einsteigeperrons.		s. =	±40 m			
a. Station Meggen	2,892	25	_	-	2,892	25
b. » Küssnacht	2,107	95		-	2,107	95
c. • Immensee	2,805	30	_	-	2,805	30
17. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.		4				
Station Osogna	1,158	15	-		1,158	15
18. Brückenwagen.	6					
Bahnhof Chiasso: Aufstellung einer neuen Brückenwage im			* *		8	
Geleise 12 A	6,123	85	* 89	70	6,034	15
bei km 205.640	1,574	70	_	-	1,574	70
19. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus 58/59 zwischen Wassen und Göschenen	2,549	15	_	-1	2,549	15
b. > 60 a >	1,484	10		-1	1,484	10
20. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.		* 7			3	
a. Station Steinen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	1,799	50		_1	1,799	50
b. Amsteg, » » , »	1,150	-	_	-	1,150	-
c. Lavorgo, » » »	1,259	05			1,259	05
d.	1,541 1,297				1,541 1,297	
f. > Claro, > > >	1,155	50			1,155	50
g. Melide,	1,526	65		_	1,526	65
h. » Maroggia, » » »	1,674	45		-1	1,674	45
i. » Gordola V.V., » » »	1,254	_	- :	7	1,254	-
Übertrag	595,231	32	117,253	29	477,978	03
	000,202		,		111,010	00

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

endigative tem tem traction and an ambient of the second o	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendun	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	595,231	32	117,253	29	477,978	08
21. Neue Durchfahrsignale. • a. Station Sisikon	4,181		-	188	4,181	_
b. » Lavorgo	2,598	30	_	-	2,598	30
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	41.		1 - to 1	11.		
a. Station Meggen, Küssnacht und Walchwil, Kontrollverriegelungen, sowie Anbringen von Fühlschienen auf den Stationen Küssnacht und Walchwil	6 049	10			6.042	10
b. Station Immensee, Kontrollverriegelungen an den Weichen	6,243	10			6,243	
1, 2, 3, 13 und 15	2,289	65	- - -		2,289	30
d. • Göschenen, Fühlschienen und Kontrollverriegelungen	1,017	30			1,017	
an den Weichen 17 und 18	2,145	69	- -	-	2,145	69
Kontrollverriegelungen an den Weichen 2 und 3	2,210	44		-	2,210	44
f. Station Lavorgo, Anbringen von Fühlschienen	901	40		-	901	40
g. Bahnhof Chiasso, Erstellung der Signaleinrichtung auf italienischem Gebiet, zur Sicherung des Zugsverkehrs von und nach Chiasso gegen Süden	7,172	19			7,172	19
Onlasso gegen butten	1,112	13			7,172	10
23. Eiserne Brücken.	3		di ni	2.1		
a. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 32.747 und 33.810 r. G., Flüelen-Altdorf	3,096	90	287	55	2,809	35
b. Verstärkung der untern Meyenreussbrücke bei km 59.325 II. Gel. Gurtnellen-Wassen	20,029	<u>.</u>	180	_	19,849	-
c. Umbau der Val Gelsabrücke bei km 178.732 zwischen Taverne und Lugano	4,176	05	240	_	3,936	05
d. Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, km 136.590 r. G. zwischen Biasca und Osogna, und der Sovagliabrücke,						
km 191.001 zwischen Maroggia und Capolago	25,187	05	6,966		18,221	05
24. Lawinen - und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.						
a. Schutzmauer gegen Steinschlag bei km 113.000113.075 l. d. B.						
zwischen Lavorgo und Giornico	3,734	90		-	3,734	90
b. Erstellung eines Uferschutzes am Vedeggiofluss bei km 169.460— 169.500 zwischen Rivera und Taverne	3,599	20		_	3,599	20
25. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Erstellung von 3 Verkleidungsmauern bei km 6.850—7.100 zwischen Luzern und Meggen	4,015		<u></u>		4,015	_
b. Untermauerung und Verkleidung der Felsböschung bei		15			4	15
km 6.168—6.193 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil	3,800	15		- 1	3,800	15
zwischen Zug und Walchwil	5,564	80		_	5,564	80
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendung	-
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60
26. Vergrösserung von Wärterhäusern.	ř.		o ^p			
a. Wärterhaus Nr. 5 bei km 4.105, Immensee-Goldau	3,857	05	120	90	3,736	15
b. » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon	4,405	10	_	-	4,405	10
c. » 144 » 155.789, Giubiasco-Cadenazzo	3,749	35			3,749	35
d. » » 196 » 195. ₂₁₅ , Capolago-Mendrisio	2,808	40	_	-	2,808	40
27. Unterkunftslokale für das Personal des Bahn- dienstes.	- î a * î	10			*	6 8
a. Station Immensee (siehe auch Pos. 38 a)	3,072	30			3,072	30
b. » Walchwil (» » » 38 b)	2,879	10	-	-	2,879	10
c. » Giubiasco (» » 38 c)	1,615	10	k -	-	1,615	10
28. Telephonanlagen.						
a. Einrichtung einer Telephonstation im Luzerner Stadttunnel	1					
(siehe auch Pos. 38d)	809	10		-	809	10
b. Doppeldrähtige Telephoneinrichtung auf der Strecke Reazzino-					*	
Locarno (siehe auch Pos. 38 e und 39 e)	2,274	20		-	2,274	20
29. Bahnabschlüsse und Barrieren.					· · · ·	
a. Erstellung neuer eiserner gekuppelter Barrieren f. d. Niveauüber-		į.				-
gänge bei km 25.788, 85.902, 86.902 und 131.427; Einrichtung der			1		1	-
Barrieren bei km 10,255 und 10,477, nördlich der Station Meggen,	0.000		005		7 000	
für temporäre Bedienung von km 10.720 aus	8,826	_	935	25	7,890	75
km 135.640, 139.883, 140.410, 145.886, 146.883, 148.534 und Kupplung		× ×				
der Barrieren der 3 Privatübergänge km 136.220, 138.077 und						
142.326, Strecke Biasca-Bellinzona	9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg- lehnenverbauungen.						
a. Gruontal bei Flüelen	4,240			-	4,240	
b. Vallascia-Ambri	233	33	_		233	33
c. Tessin, Piotta-Quinto	17,074	76	_	-	17,074	76
d. Dragone bei Biasca	1,315 28,375	20 33	_	_	1,315	20 33
f. Pianturinabach bei Cadenazzo	5,925	34			28,375 5,925	34
g. Vedeggio, zwischen Rivera-Taverne.	8,485	29	. —	_	8,485	29
h. Trodo bei Quartino	2,249	50		-	2,249	50
i. Molina bei Magadino	162	40	1—	-	162	40
k. Carcale bei Gordola	529 305	08 45	_		529 305	08 45
. Ramogna und Fregera del Locarno	303	10			. 509	τυ
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	sc.					
a. Biasca	16,838	70	_	-	16,838	70
b. Melide	48,152		· — .,	-	48,152	-
c. Maroggia	6,000				6,000	
Übertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98
· '.	!			- 1		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

es de Har Pas e and estado de Sa ragartastas a estatas femiliares agus r	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bat verwendun	_
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
Car program the angular transfer of the Chertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98
32. Verschiedenes.		7.1	a i nunci	2.1		
a. Erstellung eines Holzabfuhrweges längs dem Gruonbach unter			. d zaná			
der Axenstrasse	4,700	1.		-	4,700	-
b. Vermarkung im Schilt- und im Hagglisbergwald bei Amsteg	49	90	, –	-	. 49	90
c. Verstärkung der Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Inschi II. Gel. zwischen Amsteg und Gurtnellen	23,069	99	_	_	23,069	9
d. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-		1				
Locarno	14,256	75	1,555	70	12,701	0
e. Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen	36,672	34	67	72	36,604	6
f. Bahnhof Luzern und Zufahrtslinien zu demselben, Anteil der G. B. an verschiedenen Bauausgaben (siehe auch Pos. 39 f).	62,748	74	2 <u>2</u> %		62,748	7
g. Station Göschenen: Erweiterung des Verladeplatzes beim Güter-	. 12					
schuppen	4,689	80	_	-	4,689	8
h. Station Göschenen: Vorsignal im Gotthardtunnel am südl. Stationsende	1,243	65	_	_	1,243	6
i. Station Bodio: Anschlussgeleise für die A,-G. «Motor» und	10.000				10.000	
neues Stellwerk	19,899	30 90	·	_	19,899	9
 k. Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises VI l. Expropriationen: Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche 	78	90	11 12.	_	78	9
Behörden	14,703	99	<u> </u>	_	14,703	9
m. Expropriation: Waldankäufe an der Rigilehne	9,000	_			9,000	-
n. Expropriation: Entschädigung für Übernahme von Servituten der Regulierung eines Wasserablaufes an der Zugerlinie.	2,500				2,500	_
o. Station Faido: Stationserweiterung, Anteil der AG. «Motor»	-1-1-1-1	1 2 5				
für Kabel, verwendet in Bodio	· .	-	262	50	- 262	5
						ŀ
Verschiedene Einnahmen.					200	
verschiedene Einnahmen.						
33. Depotwerkstätte Erstfeld.						
Abschreibung von 11 elektrischen Lampen		_	550	-	- 550	-
		- 4				
34. Diverse Stationen.		. 90	070	e - 1	070	
Gutschrift für nicht mehr verwendbare alte Bogenlampen		_	270		- 270	-
35. Taverne-Lugano.				0 B		
a. Abschreibung von 6 Hasler-Kontakten, infolge Ausserbetrieb-					A	
setzung der elektrischen Fahrgeschwindigkeitskontrolle	;	-	240	-	- 240	
b. Gutschrift für eine zurückgezogene Kontaktuhr	-	-	18	-	- 18	-
36. Landverkäufe.			A Kakes Nes			
a. Balerna	et 1 <u>1 1</u> 1 4 .	<u> </u>	556	40	- 556	4
b. Chiasso	· -	_	27	62	_ 27	6
c. Vira-Gambarogno		_	84	_	- 84	-
Total	1,074,300	63	131,734	23	942,566	4
no falliat (see surfect) in a dreat (mentre 4)		_				

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendunge		Erlöse und Rück- erstattungen				Netto-Bau verwendung	1
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,571	50	-	_	1,571	50		
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. Station Immensee, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27a)	78	55	<u> </u>	<u>-</u> .	78	55		
b. » Walchwil, » (° ° 27 b)	66 95 76	55 70 80		_ _ _	66 95 76	55 70 80		
e. Reazzino-Locarno (* 28 b)	35 5,700	55	<u>-</u> -	_	35 5,700	55		
g. Verschiedene Anschaffungen	4,867	80	2,704	65	2,163	15		
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. a. Bahnhof Arth-Goldau, Gebäude für die Souschefs und Weichenwärter (zu Pos. 1)	99	50			99	50		
 b. Station Göschenen, Badanstalt (zu Pos. 4) c. » Airolo, Gebäude für Lampisterie und Aufenthaltslokal 	159	30		-	159	30		
(zu Pos. 5)	446 802	10		-	446	10		
e. Reazzino-Locarno, Telephon (zu Pos. 28b) f. Bahnhof Luzern, G. B. in Liq. (zu Pos. 32f) g. Verschiedene Anschaffungen	11 664 30,147	85 95 60	— — — 574		802 11 664 29,573	85 95 10		
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	2,890	75	369	70	2,521	05		
41. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bel- linzona	20,634	56	17,453	83	3,180	78		
42. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.					8" =			
a. Erstfeld	519 547	95 23	- = ,	_	519 5 47	95 23		
43. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. 1 Telegraphenapparat	258	50	_	_	258	50		
b. 7 Telephonapparate	70,668	85 59		68	993 49,565	85 91		
Rekapitulation.						П		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40		
III. Mobiliar und Gerätschaften	70,668	59	21,102	-	49,565	91		
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31		
		,			,			

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1912.

	Ban- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bai verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
						1
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.	• = 1					
Verwendungen zu Bauzwecken.						
L Pahnaniaga und fasta Einnichtungen					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,963,195	1		09	19,873,778	1
Generaldirektion	1,379,762	1		-	1,379,762	
Kreis I	3,415,358	1 1	1	54	3,116,858	
Kreis II	868,408	1	95,906	79	772,501	1
Kreis III	10,891,009		301,727	87	10,589,281	
Kreis IV	3,334,355		261,547	66	3,072,808	
Kreis V	1,074,300		131,734	23	942,566	4
II. Rollmaterial. Generaldirektion	6,597,307	-	4,420,438	90	2,176,868	1
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	6
Generaldirektion	48,170	48			48,170	4
Kreis I	75,284	64	12,947	20	62,337	4
Kreis II	112,159	15	26,000	88	86,158	2
Kreis III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	2
Kreis IV	98,099		15,316	73	82,782	1
Kreis V	70,668	1	21,102	68	49,565	1
Total	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	2
		-				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						1
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	3,603	85	115,600	95	_ 111,997	10
Gesamttotal	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10
일본 일본 시간 시간 경기 전 기념 시간	* *:				8 1 8 1 8	-
ji () 사람들은 보고 []	1.		,		4.	2.4
불병병 사람들이 가는 전환경에 가장 보이 되는 모든 모든 물학			a 8			
				8		
			1011/01	art is		
					r	2014
				* .		
最も Ban Ag Way に 真になった しゃんきゅうけんはん かっぱっぱっしょか データをよび しゅう						

Vergleichung der Bauausgaben 1912 mit dem Budget

		Budget 191	2	Ausgaber	n au	f Ende 191	1
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	n 1
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
A. Bau neuer Linien.			•				
Simplon-Tunnel II	2,000,000	_	2,000,000	158,608	40	_	-
Brienzerseebahn	2,500,000		2,500,000	311,014		_	-
Total A	4,500,000		4,500,000	469,622	67	_	-
B. Neu- und Ergänzungsbauten.		e					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	28,785,650	2,387,550	31,173,200	61,520,989	94	3,966,492	
Generaldirektion	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	- -
Kreis I	5,305,100	422,900	5,728,000		50	1,392,814	
Kreis II	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	1
Kreis III	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	1
Kreis IV	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	
Kreis V	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	
II. Rollmaterial. Generaldirektion	2,464,750	4,386,000	6,850,750	308,335	75		
III. Mobiliar und Gerätschaften	373,700	50,000	423,700	1,500	-		
Generaldirektion	87,800	_	87,800	_	_		1
Kreis I	60,200	9,800	70,000		_		
Kreis II	63,000	15,000	78,000	·	_	1	
Kreis III	69,000	1,500	70,500		-		1
Kreis IV	64,600	7,600	72,200	· -	_		
Kreis V	29,100	16,100	45,200	1,500	=		
Total B	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	
Total A und B für Bahnbau	36,124,100	6,823,550	42,947,650	62,300,448	36	3,966,492	
		``					
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	* 6						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Total C	4,000		4,000		_	'	
Gesamttotal	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.			= = =			A	
A. Bau neuer Linien	4,500,000	_	4,500,000	469,622	67		
B. Neu- und Ergänzungsbauten	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	-
D. Men- und Erganzungsvauten		4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000	1
	6,212,550	4,000,000				1,392,814	
Generaldirektion	6,212,550 5,365,300	0 0			50	1,002,014	
Generaldirektion	6,212,550 5,365,300 7,338,000	432,700 514,800	5,798,000 7,852,800	12,473,269 15,175,375	50 51	547,536	
Generaldirektion	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269			1
Generaldirektion	5,365,300 7,338,000	432,700 514,800 466,550 626,400	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375	51	547,536	
Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	5,365,300 7,338,000 4,036,950	432,700 514,800 466,550	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375 12,159,822	51 99	547,536 315,838	
Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III Kreis III	5,365,300 7,338,000 4,036,950 6,251,800	432,700 514,800 466,550 626,400	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375 12,159,822 18,143,982	51 99 63	547,536 315,838 1,189,455	

und Zusammenzug auf Ende 1912.

A	usg	aben im J	ahre	1912		Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1912		1912 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betriel)	Total		Bau		Betrieb	1	Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						1. 10					-			1 1 1 1 1 1 1 1
80.000	00	te .			00	222.002	200				20			
63,393 438,703			_	63,393 438,703		222,002 749,717		. —	_	222,002 749,717				Santa in the santa
502,097	57	_	_	502,097	 57	971,720	24		_	971,720		-3,997,902	43	
				P ac a									0	
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	- 965,255	28	
4,673,945		167,000	_	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000				+1,013,945		
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38	+ 741,520	88	
7,439,964		454,333				22,615,340						+ 119,497		
1,478,966				2,121,980		13,638,789		958,852		14,597,641		5 185 19		
												,		A 4 10 g
5,647,930						23,791,912				25,508,922				
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76	+ 101,315	60	
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	_	- 561,268	75	part and a
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	– 48,543	34	
48,170	-			48,170		48,170				48,170		- 39,629		
55,865		10,461	70	66,327		55,865		10,461	70			- 3,672		
58,409		,		75,651		58,409						- 2,348		
		17,242						17,242			53			
52,684		2,444		55,128		52,684		2,444		55,128		- 15,371		
58,897 41,529	77 06	12,118 17,333		71,015 58,862		58,897 43,029		12,118 17,333			80 89	- 1,184 $+$ 13,662		r a de mentra de la
29,955,681			-	36,872,582								-1,575,067		
80,457,779		6,916,900		37,374,680							19	-5,572,969		
,0,431,113		0,510,500	55	37,074,000		02,100,221		10,000,000	02	100,041,021	13	0,012,000		
								0		2 2				3. 25 1. 72 3. 24 9. 24 1. 95
- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	– 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 396	15	Konti: 4,169,073. 1,330,587. 1,101,071. 317,168. 114,600. 7,032,501.
80,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,28 4	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	-5,573,365	95	7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	_				_							8	,	
			•											
		8	•	я,										nachs srial) Betri Ungenate en F
502,097			-	502,097		971,720	_		_	971,720		_3,997,902		sten nachs Imaterial) des Betri wendunge Altmate iebenen F
29,955,681	64		99	36,872,582	63	91,786,507	33			102,669,900	95	-1,575,067	37	zu Lasten nachs (Rollmaterial) sten des Betri sten des Betri verwendunge ichi. Afmate eschriebenen F b Bodensee
	64	6,916,900 4,587,438	99		63		33				95		37	ng zu Lasten nachs ng (Rollmaterial) nlasten des Betri nde Verwendunge insch. Afmate bgeschriebenen F
2 9,955,681 6,591,158	64 68		99	36,872,582 11,178,597	63 58	91,786,507	33 96	5,016,438	90	102,669,900	95	-1,575,067	37 58	nung zu Lasten nachs nung (Rollmaterial) n zulasten des Betri rende Verwendunge einschi. Alfmate abgeschriebenen F
29,955,681 6,591,158 6,113,172	68 87	4,587,438 422,675	99 90 25	36,872,582 11,178,597 6,535,848	58 12	91,786,507 7,896,791 18,586,442	96 37	5,016,438 1,815,489	90 25	102,669,900 12,913,230 20,401,931	95 86 62	-1,575,067 $+413,047$	58 12	echnung zu Lasten nachs echnung (Rollmaterial) ben zulasten des Betri sierende Verwendunge en, einschl. Alfmate des abgeschriebenen F ials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373	68 87 89	4,587,438 422,675 471,575	99 90 25 26	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949	58 12 15	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749	96 37 40	5,016,438 1,815,489 1,019,111	90 25 85	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861	95 86 62 25	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149	58 12 15	Verechnung zu Lasten nachs serechnung (Rollmaterial) gaben zulasten des Betri ortisierende Verwendunge ütten, einschl. Alfmate t des abgeschriebenen F erials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650	68 87 89 79	4,587,438 422,675 471,575 645,458	99 90 25 26 39	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109	58 12 15 18	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473	96 37 40 78	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296	90 25 85 55	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770	95 86 62 25 33	$\begin{array}{r} -1,575,067 \\ + 413,047 \\ + 737,848 \\ + 117,149 \\ -2,326,390 \end{array}$	58 12 15 82	y Verrechnung zu Lasten nachs lebsrechnung (Rollmaterial) unsgaben zulasten des Betri mortisierende Verwendung kstitten, einschl. Altmate vert des abgeschriebenen F naterials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827	68 87 89 79 79	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672	99 90 25 26 39 32	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500	58 12 15 18 11	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810	96 37 40 78 42	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127	90 25 85 55 82	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938	95 86 62 25 33 24	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699	58 12 15 82 89	*) Verrechnung zu Lasten nachstehender etriebsrechnung (Rollmaterial) . , F. auausgaben zulasten des Betriebes , u amortisierende Verwendungen . , vert des abgeschriebenen Roll- materials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827 2,514,497	68 87 89 79 79 62	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672 250,080	99 90 25 26 39 32 87	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500 2,764,578	58 12 15 18 11 49	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810 5,087,239	96 37 40 78 42 40	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127 341,929	90 25 85 55 82 25	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938 5,429,168	95 86 62 25 33 24 65	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699 + 114,978	58 12 15 82 89 49	*) Verrechnung zu Lasten nachstehen Betriebsrechnung (Rollmaterial) Banausgaben zulasten des Betriebes Zu amortisierende Verwadungen . Werkstiftten, einschl. Altmaterial- wert des abgeschriebenen Roll- materials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827	68 87 89 79 79 62 10	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672 250,080 115,600	99 90 25 26 39 32 87 95	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500	58 12 15 18 11 49 85	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810 5,087,239 — 111,997	96 37 40 78 42 40 10	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127 341,929 115,600	90 25 85 55 82 25 95	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938	95 86 62 25 33 24 65	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699	37 58 12 15 82 89 49	*) Verrechnung zu Lasten nachs Betriebsrechnung (Rollmaterial) Bauusgaben zulasten des Betri Zu amortisierende Verwendung Werkstiftten, einschl. Altmate wert des abgeschriebenen F materials

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

Einnahmen. Materialabgaben	Fr.	Ct.	10.1	
		1 (1)	Fr.	Fr.
	1,233,182	41	1,243,413	1,129,40
I. Papiere, Enveloppen etc.	111,306	46	106,565	97,50
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	109,161	96	105,240	96,00
g. » andere Bahnen und Private	2,144	50	1,325	1,50
II. Formulare	708,252	73	719,433	641,20
af. Abgaben an die Dienststellen	701,625	78	712,810	638,00
g. * andere Bahnen und Private	6,626	95	6,623	3,20
III. Billette	298,751	89	307,033	278.00
a. Abgaben an die Stationen	287,293	26	295,563	268,00
b. * Andere Bahnen und Private		63		10,00
IV. Tarife	11,458	-	11,470	
	104,201	93	101,957	103,00
a. Abgaben an die Dienststellen	77,168	19	72,785	77,00
b. • andere Bahnen und Private	27,033	74	29,172	26,00
V. Makulatur	9,645	80	7,613	9,00
VI. Verschiedenes	1,023	60	812	70
Vorräte auf neue Rechnung*	503,631	56	413,209	390,00
Total der Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
Ausgaben.			d the	
A. Regiekosten	211,360	02	191,454	218,45
I. Personal	147,857	70	134,823	152,53
Personal der Drucksachenverwaltung	94,968	90	86,779	101,46
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	52,888	80	48,044	51,07
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	29,086	22	23,497	27,6
 a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst- 	2,211	61	2,209	1,70
lokale	5,179	54	5,999	6,10
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,307	24	4,006	9,00
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	540	_	536	78
	223	04	224	29
e. Versicherungen	2,457	90	2,576	2,00
g. Verschiedenes	1,734	45	1,253	1,20
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,432	44	6,694	6,68
III. Kapitalverzinsung zu 4%	34,416	10	The same of the sa	38,20
a. Verzinsung des Betriebskapitals	The state of the s		33,134	
b. • Baukapitals	12,858	14	11,734	15,80
	4,000	7	4,000	4,00
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen: Betriebskapital	12,986	31	12,828	13,9
Baukapital	4,571	65	4,572	4,50
B. Materialanschaffungen	1,033,388	94	972,869	874,50
I. Papiere, Enveloppen etc.	76,755	39	78,081	-60,00
II. Formulare	659,083	11	578,670	550,00
III. Billette (Rohkarton)		53	199,850	165,00
	196,625	100		
IV. Tarife	100,783	36	115,668	99,00
V. Verschiedenes	141	55	600	400.0
Vorräte vom Vorjahre	413,208	94	396,922	400,0
Total der Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Abschluss.				1,24
Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Netto-Ertrag	78,856	07	95,377	26,4
		-		7 - 5 1.35°

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Materialabgaben	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
I. Holzschwellen	1,104,519	40	955,226	1,000,000
II. Eisenschwellen	1,770,580	52	1,607,572	1,600,000
III. Schienen	2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
IV. Befestigungsmittel	885,567	65	766,253	900,000
V. Weichen und Kreuzungen	1,279,233	_	879,390	800,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	50,948	15	64,017	40,000
VII. Verschiedene Materialien	4,703	18	7,591	7,000
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
Vorräte auf neue Rechnung	9,251,780	86	9,143,272	10,900,000
Total der Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben.		9		
A. Regiekosten	484,922	07	476,814	545,000
I. Personal	80,268	30	76,200	84,700
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,706	27	5,595	8,300
 a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst- 	2,292	91	2,280	1,000
lokale	1,855	33	1,684	1,800
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	187	60	232	1,000
d. Miete von Dienstlokalen	* ** - . *	-		- · · · -
e. Unterhalt der Gebäude			240	
f. Versicherungen :	986	18	1,023	1,500
g. Verschiedenes	384	25	136	3,000
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	398,947	50	395,019	452,000
a. Verzinsung des Betriebskapitals	396,213	20	392,285	448,000
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	30	2,734	4,000
B. Materialanschaffungen	8,034,085	72	5,907,014	6,440,000
J. Holzschwellen	1,065,449	44	892,078	850,000
II. Eisenschwellen	1,799,413	52	1,325,387	1,500,000
III. Schienen	2,987,932	78	2,254,511	2,400,000
IV. Befestigungsmittel		86	597,707	900,000
	1,197,178			
V. Weichen und Kreuzungen	905,642	78	717,755	700,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	55,091	70	94,498	55,000
VII. Verschiedene Materialien	23,376	64	25,078	35,000
Vorräte vom Vorjahre	9,143,272	11	9,624,928	11,500,000
Total der Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Abschluss.				
Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Netto-Ertrag	488,133	45	463,846	242,000

Rechnungen der Materialverwaltungen

	Kreis I Lausanne		Kreis II Basel	
Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Materialabgaben	4,535,964	35	8,061,003	4
I. Bureaubedürfnisse	17,372	40	18,122	6
II. Beleuchtungsmaterial	82,014	05	111,180	9
III. Heizungsmaterial	3,414,347	20	6,767,696	-
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	0,111,011		0,101,000	
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	299,443	25	344,891	3
V. Inventargegenstände	113,199	40	135,501	5
VI. Dienstkleider	319,935	20	418,600	5
VII. Baumaterialien	114,434	50	79,880	18
VIII. Drucksachen	175,218	35	185,129	5
Vorräte auf neue Rechnung*	2,898,234	65	4,358,499	3
Total der Einnahmen	7,434,199		12,419,502	7
Total del Illiamien	1,101,100	_	12,110,502	ŀ
Ausgaben.		201		
A. Regiekosten	217,276	05	278,852	7
I. Personal	81,347	05	65,899	6
Personal der Materialverwaltung	93,371	35	74,461	6
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 12,024	30	- 8,562	-
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,597	31	10,722	2
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,747	51	2,985	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,873	45	1,989	1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	709	30	1,171	8
d. Miete der Dienstlokale	• • _		_	_
e. Unterhalt der Gebäude		_	148	6
f. Versicherungen	2,078	. —	3,881	5
g. Verschiedenes	825	80	2,397	8
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 636	75	- 1,852	4
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	129,331	69	202,230	9
a. Verzinsung des Betriebskapitals	126,814	32	196,344	4
b. > Baukapitals	6,700		9,920	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 4,182	63	- 4,033	4
anin at a Mercesayar The Section to the Cartinate of the		28		7
B. Materialanschaffungen	4,017,904		7,031,737	12
I. Bureaubedürfnisse	13,867	35	16,299	7
II. Beleuchtungsmaterial	77,271	45	107,118	1
III, Heizungsmaterial	3,008,130	99	5,799,119	4
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	077 000		0,000	_
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	275,866	52	343,299	2
V. Inventargegenstände	103,650	94	135,610	4
VII. Baumaterialien	277,351	80	355,861	8
VIII. Drucksachen	96,297	23	88,168	0
All the state of t	165,468	-	186,260	6
Vorräte vom Vorjahre	3,179,561	15	5,093,456	9
Total der Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	4
Abschluss.				660
Einnahmen	7,434,199	_	12,419,502	7
Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	4
* Diverse Materialien Fr.13,333,368.42 Netto-Ertrag	19,457	52	15,455	3

S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III	80	Kreis IV		Kreis V				Total	
Zürich	8	Rorschach		Luzern		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	ા.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
4,595,389	18	3,512,806	98	4,446,869	_	25,152,032	92	24,056,264	23,934,50
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564	83,100
88,489	39	75,912	29	82,081	45	43 9,67 8	08	382,299	399,00
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497	18,991,40
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226	1,329,00
99,152	87	58,084	02	81,456	<u> </u>	487,393	88	396,731	435,50
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990	1,637,00
130,280	79	17,536	04	32,594	45	374,716	66	424,296	358,50
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661	701,00
2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	91	14,921,868	11,940,00
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	88	38,978,132	35,874,50
999 047	00	111 045	10	154 049		001 004	81	005 591	000 111
228,945	88	111.247	12	154,943	_	991,264		907,831	886,11
100,907	70	29,991	55	73,888	20	352,034	10	330,190	361,80
112,192	90	38,304	25	86,592	80 60	404,922	90	378,234	412,87
- 11,285	20	- 8,312	70	- 12,704	1 1	- 52,888	80	- 48,044	- 51,07
6,860	12	5,375	88	4,740	35	34,295	87	31,921	34,46
2,963	17	1,538	57	2,124	70	11,359	64	11,377	10,40
2,075	68	345	69	3,147		9,430	95	10,066	9,80
846	·13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604	6,50
			_	_	_	621	13		- 1.50
450 2,331	48 52	22 1,359	01	1,509	30	11,159	33	2,310 9,002	1,70
2,531	97	1,333	38	- 484	95	2,940	05	256	9,15 3,60
- 1,846	83	- 517	70	- 1,578	75	- 6,432	44	- 6,694	- 6,68
121,178	06	75,879	69	76,314	45	604,934	84	545,720	489,84
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935	474,18
5,479	66	2,588	12	8,597	90	33,285	56	34,185	34,13
- 2,845	65	- 2,499	43	- 3,996	80	- 17,557	96	- 17,400	- 18,46
4,149,521	18	3,653,730	09	3,955,845	26	22,808,738	58	25,944,808	23,174,50
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944	75,00
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593	360,00
2,937,223	03	2,910,279	99	3,306,200	76	17,960,954	22	21,402,668	18,619,00
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214	1,224,00
105,879	84	53,948	49	75,821	33	474,911	09	365,895	415,00
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944	1,449,50
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521	332,00
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029	700,00
2,986,720	16	1,755,949	83	1,906,180	58	14,921,868	64	12,016,091	11,769,00
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,61
				* , **		li .	2	1 : 1 : 1	aver.
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132	35,874,50
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,61
7,007	51	4,158	97	18,032	52	64,111	85	109,402	44,88

Rechnungen der Werkstätten

		Kre	is I	; 2		Krei	is (I	
	Yverdon		Freiburg	18.7	Biel		Olten	
Magazin-Konto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.	1			33		0	19,500	
I. Abgaben an die Werkstätte	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	4
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	7
Total der Einnahmen	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	2
Ausgaben.						- 1	26. m	-
I. Materialanschaffungen	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	1
a) Material und Reservestücke	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	18
b) Lieferungen der Werkstätte	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	
II. Vorräte vom Vorjahre	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	1
Total der Ausgaben	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	1
Abschluss.								-
1. Vorräte auf 1. Januar	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	
2. Anschaffungen während des Jahres	1,124,740	56	282,395	86	936,282	33	2,230,511	- 1
		-				-		ŀ
Abzuziehen:	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	01	4,104,477	
Abzuzienen:								
3. Abgaben während des Jahres	-1,024,078	74	- 219,124	74	- 958,491	29	-2,156,729	1
Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	1
				À.		10		ľ
요즘 기계 위원 시간 경험 사람이 바다 다 다니?	1		1.3	8 24				-
Werkstätte-Konto.	i							
								1
Einnahmen.					1		•	
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	1
1. Allgemeine Verwaltung.	. 78	60,	—	_	-	_	351	- 1
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	57,626		29,736				1	- 1
3. Expeditions- und Zugsdienst	35,675 1,477,211	20 70	33,005 424,835					- 1
	402,255				279,678	8 9		1
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	176,936	1	57,259 20,550		113,634	1	731,489 408,431	
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	11,687	1	368		1 44	1 .	III.	- 1
IV. Abgaben auf Baurechnung	64,339	190	8,683	55		.1		- 1
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	148,213			05				1
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	18,796	1	2,559		11	1 0	107,182	- 1
	-	-				-		- -
Total der Einnahmen	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	-
					II i for	1		

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III	[- "			Kreis IV		, IX		Kreis V				Total	9	
Zürich		Romanshor	n	Rorschach		Chur		Bellinzona		Rechnung 191	2	Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
a se e							5	. II (a.			2.77	2		
										-				
				80 H		20 0					2		E 101 11 1	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
·	*						-							
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000	
755,236	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646	4,564,500	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500	
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
											ă	- 1		
	00	100,000	05	100,000	oc	505,544	11	1 251 745	20	0.409.001	00	0.402.174	0 570 000	
1,331,114 1,162,528	80 34	100,686 102,076	05 16	402,088 403,033	06 99	426,127	11 56	1,351,745 1,067,523	36 35	8,423,881 7,682,111	22 48	8,493,174 7,208,596	8,572,000 6,695,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
2,100,010		202,702				_				13,733,832		13,131,114	10,201,000	
- 1,165,859	62	- 84,088	40	- 406,889	83	- 452,624	28	-1,208,936	48	- 7,676,822	83	- 7,277,889	- 6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000	
•														
							= £					100		
, " 8		1	١.				٠.							
		* 8 * *	a.	-		6					3	2		
i in				8 65		2							11.	
** ,				e (,				в г			. 10			
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100	
729	10	_	-	_		_		846	1	2,005	60	1,752	2,700	
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046	310,900	
58,540	-	1,500	40	13,493	-	13,172	15		70		15	221,779	213,500	
2,704,481	60	186,562	85	864,807	87	777,948	55	1 1	1	13,032,957	24	11,847,554	12,094,000	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500	
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	1	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500	
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	1	841,866	21	391,509	470,000	
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502	576,000	
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557	971,000	
24,896	08		_	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000	
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100	
*		N 5												

Rechnungen der Werkstätten

	1,1	Kre	eis I			Kre	is II	
	Yverdon	,	Freiburg		Biel		Olten	
Ausgaben.	Fr.	Ct-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
I. Personal	779,395	65	214,092	55	841,814	86	1,405,976	6
A. Bureau	77,102	1	39,282	15	110,367			-
B. Werkstätten	940,687		11	40	1,018,455			- 1
	1,017,789	80	295,055	55	1,128,823	55	1,904,683	3
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI	- 238,394		11	-	- 287,008			
II. Material	997,834	53	218,923	80	892,825	92	2,022,701	4
1. Lieferungen des Magazins	1,024,078		219,124	74	958,491	29	2,156,729	
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von								
Dritten und Verschiedenes	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	1
ympusi firmi a sio yafawi faretasa j	1,326,860	34	287,961	59	1,180,438	34	2,567,359	7
Davon fallen zulasten der Abschnitte III-VII	- 329,025		1)		- 287,612		- 544,658	
III. Unterhalt und Erneuerung	79,277	31	18,768	39	93,326	06	197,570	0
A. Anlagen, Gebäude und feste Einricht-					× .			1
ungen								
1. Gewöhnlicher Unterhalt	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	
2. Abschreibungen				_	7 - 7 - 1	_	2,598	1
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.								
1. Ergänzung und Unterhalt	53,730	91	12,454	55	52,619	04	104,961	1
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	8,675	_	1,786	70	2,277		14,965	
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	285,755	40	94,759	20	317,760	29	580,576	2
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	104,979	55		85	145,815	89	252,667	
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portietc.	2,421	09	. ,	55	3,194		6,001	1
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	22,592	20	,	75	30,466	83	51,095	1
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb .	24,991	13	. ,	15	14,720		45,176	- 1
5. Betriebskraft	26,088	09	,	40	31,002		70,354	-
6. Versicherungen	. 5,244 28,348	34		45 10	2,839 14,512	(1	7,520 25,997	
8. Verschiedenes	71,090	500000		95	Annual Contract Contr		121,762	
	151,487	75					227,868	1
V. Kapitalverzinsung zu 4%	47,816		ll .	60		1	76,150	1
1. Verzinsung des Betriebskapitals	103,671			20			151,718	
	200,5.1				0.,010	_	201,110	1.
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc	50,463	_	3,810	40	10,837	06	33,129	4
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	436	50	1,080	_	12,622	1 1	4,221	1
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	21,736	70	3,852	_	32,451	_	294,871	1
				-				- -
Total der Ausgaben	2,366,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	0
Abschluss.					at serve			
Einnahmen	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	8
Ausgaben	2,366,386	Sec. 1	586,869	14	2,341,712	1 1	4,766,915	1
								- -
Netto-Ertrag	26,435	02	4,395	77	83,380	aT	53,106	7

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kr	reis III				Kreis IV	7			Kreis V	•	n		Total	
7	Zürich		Romanshor	n	Rorschael	h	Chur		Bellinzon	a	Rechnung 191	2	Rechnung 1911	Budget 1912
F	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1,40	08,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750
11	33,186 30,612	20 60	19,352 160,331	15 40	44,996 648,663	80 91	49,764 527,976		107,138 1,475,075		766,456 8,576,994	02 44	705,314 7,535,779	764,030 8,098,620
	63,798 55,559	80 60	179,683 - 48,133	55 75	693,660 - 151,544	71 99	577,740 - 124,461	101 1000	1,582,213 - 407,897	70 50	9,343,450 - 2,392,670	46	8,241,093 - 2,117,508	8,862,650 - 2,260,900
	78,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058		7,336,438	17	6,893,798	6,322,700
11 '	65,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	ł	1,208,936	1	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
76	64,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700
11	30,100 51,394	52 12	,	91 16	537,991 - 167,433	77 37	,		1,578,055 - 432,996		10,086,903 - 2,750,465	88 71	9,439,964 - 2,546,166	8,910,700 - 2,588,000
13	30,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100
2 -	22,852	45	2,005	56 —	17,899 —	91	15,542 —	57 —	32,356 —	20	225,530 2,598	12 90	212,513 1,093	213,500 —
	, 1	84 15	6,536	28	29,054 9,491	56 75	22,640 2,626	 28	69,539 17,883	06 83	456,883 60,149	33 94	440,408 27,063	433,600 50,000
63	38,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630
		03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110
		39	570 5,387	96	1,912 15,911	86	1,359 14,596	22	4,401	98 20	25,847 252,281	07	24,973 $241,402$	25,200
	,	01 85	2,004	92 64	14,106	68 22	8,692	06 87	25,215	18	173,897	27 81	170,048	222,300 173,900
5		02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100
		01	193	_	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500
		65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500
		55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020
1		09	15,596	05	74,389	25	70,262		199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660
11		30	4,412	85		1 1		10		40	331,512	80	341,968	340,580
	73,798	11	11,183		58,308	75		,,.		45	1,005,551	59	952,607	987,080
11	0,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000
11		23	_	_	2,460	40	1,510	_	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510
11	100	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600
3,92	25,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
					per								la e	er er
3,92	6,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
11	25,077	- 11	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660		3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
	1,375	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150
											,		u u	

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
angan mentendah mengankan kecamatan bendah mengendan pertendah mengan mengan pertendah mengan mengan pertendah Sebat di Papa di semua di pelagan mengan sebagai dikensahan di				
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1911				
vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal Fr. 11,066,937. 39				
b. » "übrige Personal			ja alta en en	
and a financial of the second of the financial of the financial of the second of the s	69,721,756	68	17 1 - 12	
2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide Fr. 24,109,115. 43				
b. » Witwen				1
c. » Waisen	07100100	00		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:	37,128,139	89		
a. Statuten S.B.B Fr. 3,769,856.82				3.5
b. » J.S		15-		. 1
c. » S. C. B		."		
c. » S. C. B. . . 653,523.64 d. » N. O. B. . . 587,245.12 e. » V. S. B. . . 254,612.81		100		
e. » V.S.B	5,998,535	97	i extrair	
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	160,129	52		
4. Sparguthaben der nach Art. 37/30 Versicherten				
5. Abzüglich Fehlbeträge:	113,008,562	06	4.4	1
a. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten) Fr. 22,133,585 02		5	: 1	
b. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911				
	25,882,890	84	87,125,671	2
II. Ordentliche Einnahmen:			87,129,071	2
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:			7	
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 346. 10) Fr. 1,093,511.			+-	ŝ
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 38,626.70) » 5,471,549.60				
	6,565,060	60		
2. Nachzahlungen:	Programme and the		Carles i	
a. nach Art. 1, Abs. 5 Fr. 15,436.50 b. 3 12 2,983.60				1
b. • 12	18,420	10		1
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	4,793,100	75	3.00	
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	184,993	60	3.10 146 14	
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 663,428.15 des Vorjahres und einschliesslich				
Fr. 586,461,05 pro rata, Fr. 2,625.— Kursgewinne, sowie Fr. 6,015,51				1
Zinsen auf Sparguthaben)	3,662,562	44	15 004 197	١.
			15,224,137	4
III. Ausserordentliche Einnahmen:			12.182.16	1
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:	62.			
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 774,675.47 b. Amortisation des		1		1
b. Amortisation des > 140,324.53	915,000	_		
2. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6	1,600	_	els a state of	
3. Bussen, Art. 41, lit. a	10,645	_		
4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b		00		
DESIGN DE LA PORTE DE LA CALLE DEL CALLE DE LA CALLE DEL CALLE DE LA CALLE DE	19,792	26		
5. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	1,574	12	948,611	1
IV Eabliateikaa			340,011	1
IV. Fehlbeträge:				-
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten)	21,993,260	49	1 .	
sationsquoten)	3,749,305	82		
			25,742,566	1
V. Verlust des Rechnungsjahres 1912 (einschliesslich Fr. 131,225. 70 Zinsen der				1
Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 à 3½% und abzüglich Fr. 2,455.65			4,059,906	2
Gewinn auf Sparguthaben)			133,100,892	-
공연하다고 있는 사람들이 가지를 보시는 무리를 바라 하면 하면 하는 것이다.	The section of the s		190,100,002	-
		8		

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1912.

	1			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		8		
Ausgaben.				
I. Unterstützungen und Pensionen:				
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35	156,547	15		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):			اما ہے۔	,
a. an Invalide, Art. 32 Fr. 29.470. —				•
b. • Witwen und Waisen, Art. 33	1-17-5, 4-01, 3-1	i i de		
t. nach Art. 51/56 (Sparguthaben)	42,267	30	Januar 7	
3. Pensionen:				
a. an Invalide, Art. 24 Fr. 2,938,908. 35 b. • Witwen, Art. 27	*			
c. > Waisen, Art. 30, Abs. 1				
d. > Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	4 004 200	05		
4 8 4 4 4 4	4,224,308	05	e dispersion	
4. Kurkosten, Art. 36	26,302	26	ar destina	5.5
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37	5,851	75		8 E
6. Sterbegelder, Art. 38	15,700		4,470,976	5
II. Rückkauf:			1,170,070	0.
1. der Aktivenversicherung:				
a. nach Art. 4	the place of the second		. 9. 9.00.4	
b. » • 12			*	
c. > 10, Abs. 2	94,806	60		
2. von Leibrenten:	1			
nach Art. 29	14,536	80	100 040	
	· E	1.5	109,343	. 40
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:	1754	05		
a. infolge Austritt	1,754	05		
b. » Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1	476	69	2,230	74
IV. Passivzinsen und Kursverluste:		· ;	1.85	
1. Passivzinsen	007			
2. Kursverluste	627	27		
2. Ruisveiluste	318,373	65	319,000	92
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			317	_
The masser of the state of the		•		
VI. Wert der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:			East	
VI. Wert der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich: 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:			W a	
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal Fr. 12,975,805.83			7 1	
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:	81,071,770	22	7 1	
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	81,071,770	22	Mar Jari Jari Tar	
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	81,071,770	22	19 a . 3 . grad A 5 39 f 1 17 a .	
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	81,071,770	22		
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	81,071,770 40,386,892	22		
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal				
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal				
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	40,386,892	22		
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal . Fr. 12,975,805. 83 b. » übrige Personal . » 68,095,964. 39 2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide				
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal	40,386,892	22		
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal . Fr. 12,975,805. 83 b. * * übrige Personal . * 68,095,964. 39 2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide . Fr. 26,483,479. 15 b. * Witwen . * 13,004,748. 88 c. * Waisen . * 898,664. 19 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter: a. Statuten S. B. B Fr. 4,534,214. 92 b. * J. S * 674,689. 61 c. * S. C. B * 590,083. 89 d. * N. O. B * 528,878. 49 e. * V. S. B * 219,634. 58	40,386,892	22	128,006,163	
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal . Fr. 12,975,805. 83 b. » übrige Personal . » 68,095,964. 39 2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide	40,386,892	22		
1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal . Fr. 12,975,805. 83 b. * * übrige Personal . * 68,095,964. 39 2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide . Fr. 26,483,479. 15 b. * Witwen . * 13,004,748. 88 c. * Waisen . * 898,664. 19 3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter: a. Statuten S. B. B Fr. 4,534,214. 92 b. * J. S * 674,689. 61 c. * S. C. B * 590,083. 89 d. * N. O. B * 528,878. 49 e. * V. S. B * 219,634. 58	40,386,892	22	128,006,163	93

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	C
			, Mariahayan k	
Aktiven.	* 1			
. Wertbestände:				20
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	97,315,195	65		
2. Liegenschaften	364,000	_		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	27,074	72		
3. Rassa (Gutthaven bei den schweizerischen Dundesvannen)			97,706,270	8
II. Nicht verfallene Aktivzinse	•	•	586,461	C
II. Sonstige Guthaben	1 Table 1 Table 1		115,051	7
tte Sonstige Guthaben	•		110,001	Ι.
V. Fehlbeträge:	2 2 2			
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amorti-	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1			
sationsquoten)	21,993,260	49		
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911	3,749,305	82		-
3. Verlust des Rechnungsjahres 1912	4,059,906	24	00 000 470	1
			29,802,472	1
		-	8.1	_
Dandman			128,210,255	1
Passiven.				-
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:		190		
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 99,183. 93	1			
Barwert des Sterbegeldes) Fr. 12,975,805.83			*	
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 717,175.08	Alleg Art	- 3		
Barwert des Sterbegeldes)	01.071.770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	81,071,770	22		
a. an Invalide (inklusive Fr. 78,019.62 Barwert des				
Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) Fr. 26,483,479. 15				
b. an Witwen				l
c. > Waisen				,
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbever-	40,386,892	22	, 1 p 1	
sicherung der Invaliden):				1
a. Statuten S. B. B				
b. J.S 674,689.61	e .			
c. S. C. B				
d. > N.O.B				
e.	6,547,501	49		
		-	128,006,163	1
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			192,860	1
II. Sonstige Verpflichtungen			11,231	
	22	-	100 010 055	-
	4 4 5		128,210,255	_
	1	1		

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

· Sanage to the rest of the same of the sa	Nominalwer	t	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.			s estas		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schweizerische Nordostbahn von 1895	21,500		92	19,780	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀	494,000		92	454,480	
3 ¹ / ₂ °/ ₀	161,500		92	148,580	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon von 1894	94,000		90	84,600	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn von 1895	167,000		90	150,300	-
4% Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	-1	100	18,000	-
4% Schweizerische Centralbahn von 1876	1,054,000	-1	100	1,054,000	-
4°/0	379,000	$-\ $	100	379,000	
4°/0 » Nordostbahn » 1880			100	297,000	-
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	382,800	-	100	382,800	
4 % » II. »	103,600		100	103,600	-
4% Thunerseebahn von 1900, I.	4,580,000	$-\parallel$	98	4,488,400	-
4% Sissach-Gelterkinden, I.	17,000	$-\parallel$	98	16,660	
4% Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—.	73,800		94	69,372	
4% Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.09	61,446	-	87	53,458	-
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890	100,000		. 00	00.000	
in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50			90	90,000	-
4¹/2 º/o Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000 50,135,000		100 100	28,000	-
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	30,133,000	- I.	100	50,135,000	_
Total	g	·		57,973,030	-
				4,1	
II Staatananiana	1.0	- 11			
II. Staatspapiere.	* 1				1 1
OV AV TO TO GO O II TO TO TO GO O TO	19.000		00	10.000	
3 ¹ / ₂ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000 12,500		90	10,800	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	50,000	-	98	11,250 49,000	
3 ³ / ₄ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	505,000		98	494,900	
4% Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000		98	294,000	
4 % Sterreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50			90	90,000	
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	and the same of the same of	50	85	440,660	80
4% Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911.	32,500	_	98	31,850	_
Total		.	a •	1,422,460	80
		- 11			
III. Städte-Obligationen.		.		-14	
ton		11.			
31/2°/0 Stadt Biel von 1886	278,000		90	250,200	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Stadt Neuenburg von 1893	98,000	_	90	88,200	
3 ¹ / ₂ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	.	90	90,000	
33/4°/0 Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000		95. 50	15,280	_
3 ³ / ₄ ⁹ / ₉ Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	- -	95. 50	238,750	_
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000		96	12,480	-
4% Schulgemeinde St. Gallen von 1906	73,000	- .	. 96	70,080	
4% Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	$-\ \cdot\ $	96	192,000	
Total				956,990	
				000,000	
to the second of					
, '					

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
IV. Bank-Obligationen.	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	0
R ¹ /2 °/0 Crédit foncier vaudois, Série A	59,500	-	93	55,335	-
1/2 % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	-	84	29,400	
3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G.	_52,000	_	84	127,680	
3/4% Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	891,000	_	90	801,900	- 1
3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.	123,000	_	90	110,700	- 1
% Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000		100		
% Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000			100,000	
% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	240,000	_	100	200,000	- 1
		1.	93	223,200	- 1
	100,000		100	100,000	_ [
	100,000		100	100,000	- 1
°/ ₀ von 1906	100,000	_	100	100,000	
% Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000		100	424,000	- 1
°/ ₀	300,000	-	100	300,000	
°/o Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	-	100	300,000	- 1
% Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	-	- 100	100,000	İ
% Bank in Winterthur von 1907, Serie B.	150,000	-	100	150,000	-
°/0	100,000	-	100	100,000	1
% Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	72,000		93	66,960	1
% Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906	6,000	-	100	6,000	
°/0 > 27. September 1906 .	100,000	-	100	100,000	
% von 1909	10,000	1-1	100	10,000	- 1
% Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	-	95	285,000	
% Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	_	93	279,000	
% Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	_	100	200,000	
1/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	_	100	590,000	
1/4°/0 » 1912 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100,000		100	100,000	
1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	9	100	100,000	
1/4 °/0	900,000		100		
1/4 % Appenzellische IR. Kantonalbank von 1907.	000 0000 000 0			900,000	- 1
1/4 % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	-	100	200,000	- 1
	200,000	-	100	200,000	- 1
1/4% Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	-	100.	300,000	
1/4% Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000		100	100,000	- 1
1/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	-	100.	200,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	-	100	500,000	- 1
¹ / ₄ ⁰ / ₀	500,000		100	500,000	- 1
¹/₄ ⁰/₀	990,000	-	100	990,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000	-	100	3,200,000	
1/4 % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906	300,000	_	100	300,000	1
¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	-	100	200,000	1
¹/₄ º/o	10,000	-	100	10,000	
1/4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	_	100	500,000	1
1/4 % Bank in Winterthur von 1911	50,000	_	100	50,000	
1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	_	93	297,600	- 1
1/4 % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	-2.5	100	300,000	1
1/2 0/0 Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	1	100	150,000	- 1
1/2 % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000		100	200,000	- 1
1/2 % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	1	100	250,000	- 1
1/2% Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000		100	120,000	- 1
1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	and the second second			1	
% Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest	75,000		100	75,000	1
von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104.50	148,390	-	87	129,099	
% Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien,	104 500			00000	
Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	-	89	93,005	-I
Total		1.		14,823,879	1

und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

s , 1	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr,	T
N			,,		
				E	
V. Diverse Obligationen.					
¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 % Prioritäts-Obligationen des Osterreichischen Lloyd von 1895 in	15,000	-	100	15,000	
Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000		85	63,750	
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuber-					
kulöse in Heiligenschwendi		•		1	
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10		Fr. 14. 50	14	- -
Total		•		78,765	
W. Heneathelenderleben					
VI. Hypothekardarlehen.			0		
°/o 288 Titel		•		5,141,352 650,000	
/8 ⁷ /4 ⁹ / ₀ 53 »				4,725,750	
./2°/ ₀ 194 »		$\ \cdot\ $		11,542,968	
Total		.		22,060,070	
		1 1	= .g		
		1 11			
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				57,973,030	
II. Staatspapiere				1,422,460	
I. Städte-Obligationen				956,990	
V. Bank-Obligationen				14,823,879	
				78,765	
V. Diverse Obligationen				22.060.070	
n. Hypothekarthei				22,000,070	-
			Total	97,315,195	
					۱
				.a. 1	
				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
			1		

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

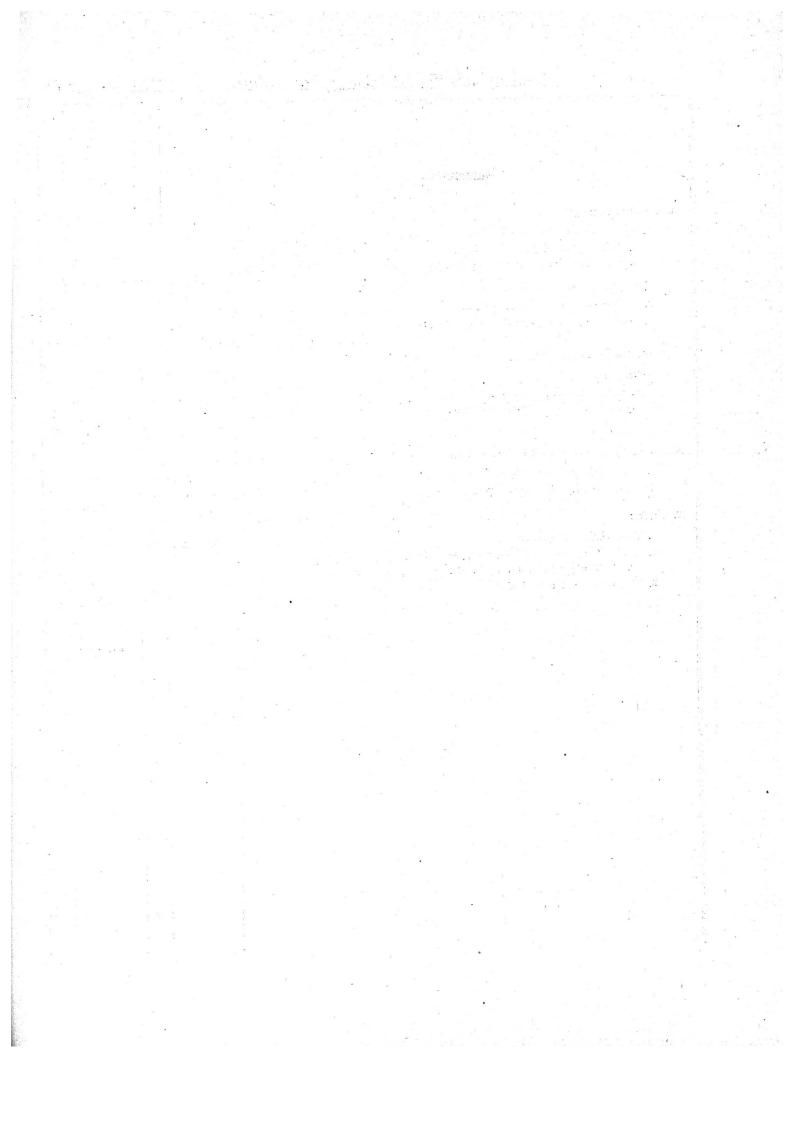
- Downster for the Country of the Co	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911					17,773,854	-
2. Beiträge der Mitglieder:				'	11,770,001	
a. Eintrittsgelder		_				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	-	-				
c. Regelmässige Beiträge	380,902	25	380,902	25		12
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung: a. Regelmässige Beiträge	1 007 100	45				
b. Ausserordentliche Beiträge	1,055,180	40				,
4. Verschiedene Einnahmen:		100	1,035,180	45		
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 8520 Mehrwert auf Wertschriften)	1,205,429	30	sete of S			1
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,492	73				
c. Geschenke und Verschiedenes			1,207,922	03	* *	1
			1,201,022	-	2,624,004	7
Total					20,397,858	7
Ausgaben.					,	
I. Unterstützungen und Pensionen:				1 1		
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	7,360	90				
b. Pensionen	500,828	50			0 E	
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen		-	508,189	40		
verstorbener Mitglieder:	50 2			-	F 10 20	1
a. Unterstützungen	1,350	_		225	2 2 2	
b. Pensionen	250,581	60	251,931	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das						
Unterstützungsrecht		•	8,000	_		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			768,121 6,748	70		
3. Verschiedene Ausgaben:	·		, -,			
a. Verwaltungskosten	4,209	50				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 81,067. 50 Minderwert auf Wert-	3,4-33					
schriften)	81,100	75	05.010	05		
	4.		85,310	25	860,179	9
I. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913			,		19,537,678	7
Total					20,397,858	7
10641	•	•	•		20,001,000	<u> </u>
Dilana						
Bilanz.		6	*			
Aktiven.						
I. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezif	fikation		19,374,611			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			22,986	98	350	
Nicht verfallene Aktivzinse			140,080	80	19,537,678	7
		1			10,001,078	7
Passiven.				- 2		
Deckungskapital					19,537,678	7
		•		1		
		- 1				

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	t
Wertschriftenverzeichnis.	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ot.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4% Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	-	98	66,640	-
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$20,000 à Fr. 5.20	104,000		68	70,720	-
4% Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$30,000 à Fr. 5. 20 4% Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905,	156,000		70	109,200	-
\$ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000		93	145,080	
4% Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$20,000 à Fr. 5.20	104,000		95	98,800	-
4 %	104,000	-	91	94,640	-
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000		87	90,480	_
\$ 20,000 a 11.0.20	101,000		•		
		i		675,560	_
II. Staatspapiere.	84		15		
4% Kanton Luzern von 1900	505,000		98	494,900	
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000		98	196,000	_
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 a Fr. 5. 20	98,800		87	85,956	_
F1. 0.20	00,000		٠,		-
				776,856	_
III. Städte-Obligationen.	-				
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	_	96	10,560	_
4 % Bellinzona von 1901	47,500	$-\ $	96	45,600	-
4 ¹ / ₄ % Lausanne von 1900, Serie II	47,500	-	100	47,500	-
4 % » Biel von 1910	35,000 204,000	-1	96 96	33,600 195,840	_
4 % » Stockholm von 1900, Mr. 163,200 a Fr. 125	204,000				-
	# #			333,100	_
IV. Bank-Obligationen.					
4% Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	-	100	550,000	-
41/4 0/0	190,000	-	100	190,000	-
4 % Nreditanstalt > 1906	200,000 600,000	-	100 100	200,000	_
4% Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906. 4% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000		95	600,000 95,000	
4 ¹ / ₄ °/ ₀ »	400,000	_	100	400,000	_
4 ¹ /2 ⁰ / ₀ » » 1912	200,000	_	100	200,000	_
4% Basler Kantonalbank von 1906	515,000	-1	100	515,000	-
4% Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	-	100	500,000	-
4% Bank in Luzern	100,000	-	100	100,000	-
41/40/0 > >	200,000	-	100	200,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Aargauische Bank von 1906	100,000	$-\ $	100	100,000	-
5% Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83.	2,000	-	100	2,000	_
		Ì		3,652,000	_
V. Diverse Obligationen.					
33/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof	90.000		tio.	79.600	
in Luzern von 1895 3 ⁸ / ₄ % HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen	80,000		92	73,600	
in Luzern von 1897	173,000	$-\ $	90	155,700	_
Übertrag		•	÷	229,300	-
		1		1	

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwei	rt ,
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
Übertrag		.		229,300	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500		93	6,045	1_
4 % Hotel National in Luzern von 1904			90	23,400	1
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890		_	96	7,200	- 1
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III.		_	100	213,000	. 1
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern		1-1	98	343,000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	. 80,000	1-1	100	80,000	1
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901			100	46,000	
4 ¹ / ₂ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G.		$\left\ - \right\ $	100	125,000	11
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—		-	94	115,620	- 1
4 ¹ / ₂ % ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 76,000, à Fr. 123.—		$\left - \right $	100	93,480	1
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweize		6.	100	20.500	
rischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	. 33,500		100	33,500	_
	-	1	e	1,315,545	,
			9 18 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- -
VI. Hypothekartitel.	*				
				*	
4°/ ₀ 106 Titel	. 1,099,450	-	100	1,099,450	
4¹/8°/0 101 »	. 1,260,000	-	100	1,260,000	- 1
4'/4°/0 213 »	. 1,530,100	-	100	1,530,100	- 1
41/2 0/0 86 •	. 582,000	-	100	582,000	
	100	1 1	***	4,471,550	
		1 1	30	1,171,000	- -
b) Bei der Generaldirektion:			The part of		
	1				1
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	. 8,150,000	_	100	8,150,000	1
				, ,	- -
					6
	1			1	
Zusammenstellung.	, ,		Fr. Ct.	Fr,	1
				9.5	-
	- s .		100		
a) Bei der Kreisdirektion V.	*			A = 0 0	1
I. Eisenbahn-Obligationen		67	5,560		
II. Staatspapiere			6,856 _		
III. Städte-Obligationen			3,100		
IV. Bank-Obligationen			2,000 _		
V. Diverse Obligationen		1,31	5,545 —		
VI. Hypothekartitel		4,47	1,550 —	11 004 011	
				11,224,611	1
h) Dai dan Canaraldinaldian					
b) Bei der Generaldirektion.			1		
/II. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen				8,150,000	
	Total			10 97 1 611	-
	TOURI		• • •	19,374,611	_
			1	11	- 1



Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

그 그리네는 사람들은 사람들은 사람들이 없는 것이다.	Fr.	Ct.	Fr.	C
ening beginning in der er er in der der bier gelichtigt der Aufter in der eine in die ein bie die ein der der Auf der ein der der ein der ei				
Einnahmen.				
I. Krankenversicherung:				
1. Krankenkassenauflage:			* *	(5)
a. der Mitglieder, Art. 38*				
2. Ordnungsbussen, Art. 37.	764,797 3,895	50 50		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37°	4			
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36*	5,931	54		
			774,628	1
I. Invaliditäts- und Sterbeversieherung: Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38 ^b	151,027	25		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 ^b	243,626	20	001.070	
	*	H I	394,653	
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:			e	
1. Vom Vorjahre übernommen	74,917	55		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 %	2,952	70	77,870	
. Reserve:	1		11,010	
1. Vom Vorjahre übernommen	1,002,299	90	E 10	
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,729. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8,094. 75 pro rata, sowie Fr. 300. — Kursgewinne).	36,933	20		
3. Einnahmen auf alte Rechnung	26	10		
			1,039,2 59	
				L
			2,286,411	
				_
			8	
				١,
얼마를 하면 하는 이 이 나는 그들은 그는 아이를 보고 하다.	1 7 7 7			
	0 n			-
된 이번 선생님 아들에도 하나 보다면서 하나 내가 되다.				
	2 E			
		1000		
		- 1		1

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	
Ausgaben.			д 45	
	\$		100	
I. Krankenversicherung:	* .			
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	572,330	95	200	1
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	107,185	85		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	100	_		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	20,723 56,713	55 14	8 5 6	
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	1,670	65		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27	3,339	40		
8. Sterbegeld, Art. 28	9,040	_		
I laugidities and Clarkoversiskovers			774,628	1
I. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:	0.550			
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	2,778 29,062	05 20		
3.	18,623	20		
4. Invalidenpensionen, Art. 34	344,190	_	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
			394,653	
Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:	0.004			
 Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35 Vortrag auf neue Rechnung 	3,064 74,806	25		
2. Young the foundation of the first of the			77,870	1 5
		120		
Reserve:			e 1	
1. Passivzinse	1,566	65		
1. Passivzinse	10,645	_		
1. Passivzinse	10,645 264	65 		
1. Passivzinse	10,645	 40	1 000 070	
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40	1,039,259	2
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40	1,039,259 2,286,411	-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
 Passivzinse Kursverluste Ausgaben auf alte Rechnung Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) 	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		4
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

	Einnahmen														Ausgabei	n .
	Fr.	Ct.	Fr.	1												
Werkstättenkrankenkassen:																
Fribourg-Yverdon	40.050		50.910	1												
Fribourg-Yverdon	43,250 9,061	30 75	52,312 —	1												
	- 11		49													
Biel-Olten	90,947	65	89,085													
Gewinn	-	_	1,862	1												
Zürich	57,769	35	56,869	1.												
Gewinn		-	900	:												
Chur-Rorschach-Romanshorn	51,527	<u></u> ;	49,502													
Gewinn			2,024													
Bellinzona	42,641	50	60,921													
Verlust	18,279	62	_	.												
			1	-												
Kreiskrankenkassen:	e la compa															
	48,849	35	61,128	1												
Lausanne Verlust	12,278	85	01,120													
	12,270	00														
Basel	143,118	95	136,966													
Gewinn	- - : '	_	6,152	1												
Zürich	119,719	15	117,338	1												
Gewinn	_	_	2,380													
O4 O-11	90,854	30	70,180	١,												
St. Gallen	90,004	- 50 	20,673													
Gewini																
Luzern	82,493	70	82,801	!												
Verlust	308	27	_													
Geschenke, Legate u. dgl	4	_														
Gewinn	•	_	4	ŀ												
	771,175	25	777,106													
Verlust Fr. 39,928. 49 Verlust	39,928	49														
Gewinn . » 33,996. 95 Gewinn		_	33,996	1												
Verlust Fr. 5,931. 54	811,103	74	811,103	1												
				1												
		8														
				1												

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		10	-	
Aktiven.	ta s			
I. Wertbestände:	A 100 W			
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	935,260	-	8 a 8	
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	132,571	25	1,067,831	25
II. Nicht verfallene Aktivzinse			8,094	75
III. Sonstige Guthaben			202	15
The syndige dumaben			1,076,128	15
	2 1 0	2	-,5,5,120	10
	e me i			
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			74,806	25
II. Sonstige Verpflichtungen			36	90
III. Reserve	1, 46.4	:	1,001,285	15
			1,070,128	16
		-		
			a file and	
	2			1
		i	, , ,	
			187	

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse

	Nominalwert		Nominalwert		Kurs	Buchwer	ıwert	
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	10			
이번 이 시계로 하는 경험을 받아 보고 있다면 없는데 그	F				1			
I. Eisenbahn-Obligationen.	1456.							
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	50,0 00		90	45,000				
4 % » Centralbahn von 1880	348,000		100	348,000				
4% Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	122,000		98	119,560				
70 Indicates and 2000, 1. 123 position	122,000			110,000	-			
Total		.		512,560	-			
				-1, 11 × 40 2	;			
II. Staatspapiere.								
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	$\ -\ $	80	800	-			
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	$\ -\ $	98	5,390	-			
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	15,000		98	14,700	-			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Tessin von 1893	5,000	-	90	4,500	1			
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	2,000	-	98	1,960	1-			
Total				27,350	-			
	• .	۱. ا		27,550	_			
TIT Strate Obligationen					1			
III. Städte-Obligationen.								
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Biel von 1886	52,000	$ _ $	90	46,800	-			
3 ¹ / ₂ °/ ₀	41,000	_	90	36,900	-			
	,000				-			
Total	•	.		83,700	-			
					-			
IV. Bank-Obligationen.			* :					
4% Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000		100	123,000	_			
4 ¹ / ₄ °/ ₀ Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000		100	10,000	1_			
4 ¹ / ₄ °/ ₀ Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000		100	10,000	-			
4 % Freiburg von 1900, Serie L	77,000		93	71,610	-			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	68,000	_	93	63,240	-			
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »	22,000		90	19,800	-			
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000		100	5,000	-			
4% Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906	1,000		100	1,000	-			
4°/0	3,000	-	100	3,000	-			
	-,		and 5050 10		-			
Total	•		***	306,650	-			
	# E		11					
	N 1 12							
		- 11		*	ĺ			

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

		rt	Kurs	Buchwert		
	Fr.	Ct.	º /o	Fr.	Ct	
V. Diverse Obligationen.						
4¹/4°/0 Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	-	100	5,000	-	
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	-	pro memoria		_	
Total	• .			5,000		
	a			,		
Zusammenstellung.			27			
I. Fisenbahn-Obligationen			11	512,560	L	
II. Staatspapiere				27,350		
III. Städte-Obligationen				83,700		
IV. Bank-Obligationen				306,650	_	
V. Diverse Obligationen	* *			5,000	_	
Total	•	•		935,260	_	
				-		
an sea i dia kacamatan	e1			*		
				* *		
				R		
	, for		3			
				* k		
	,					
			,			
			*			
	1	8			2	

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1912.

Continue	- 1
Nominal wert Such States	
Ausgaben. Ausg	
Ausgaben. Ausg	2
Nominal Section Sect	- 1
Ausgaben. 4,08	
1. Unterstützungen an Diverse 4,08 2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) 53 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 35,17 Total 39,79 Total 7 Total 7 Fr. Ct. %	
1. Unterstützungen an Diverse 4,08 2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) 53 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 35,17 Total 39,79 Total 7 Total 7 Fr. Ct. %	
1. Unterstützungen an Diverse 4,08 2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) 53 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 35,17 Total 39,79 Total 7 Total 7 Fr. Ct. %	
Vermögensstatus. Nominalwert Kurs Bucht Saturation Saturat	
Vermögensstatus. Nominalwert Kurs Bucht 39,79	2
Vermögensstatus. Nominalwert Kurs Bucht State Stat	
Vermögensstatus. Nominalwert Kurs Buchy Fr. Ct. % Fr. Ct. Fr. Ct. % Fr. Ct. Fr. Ct	
Nominal wert Kurs Bucht Fr. Ct. % Fr. Ct. Fr.	- -
Vermögensstatus, Fr. Ct. % Fr. Fr.	
Vermögensstatus, Fr. Ct. % Fr. Fr.	
Vermögensstatus, Fr. Ct. % Fr. Fr.	
Vermögensstatus, Fr. Ct. % Fr. Fr.	
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	161
Bei der Kreisdirektion II. 4 % Obligationen der Schweiz Centralbahn von 1880 10,000 - 100 10,000 31/2 % Schweiz Nordostbahn vom 28. Februar 1897. 5,000 - 92 4,600 31/2 % Schweiz Nordostbahn von 1895 16,000 - 90 14,400 4 % 3,000 - 100 3,000 32,000 32,000 Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	
31/2 °/0	
3 1/2 %	
4 % » Handwerkerbank Basel 3,000 — 100 3,00 32,00 Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	00
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	00 00
	00 00
	00 00 00 00
Total	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

								Fr.	C
		Einnahmen							
		Ellhanmen	• 		* 1				
1. Saldo-Vortrag vom Jah	re 1911							122,118	7
2. Kapitalzinse								4,571	8
									-
		· 2					1	126,690	1
					5			į e	†-
		=						6	,
		Ausgaben.							
1. Verwendungen für Belo	hnungen							100	1.
2. Passivzinse und Kursve		Minderwert auf W	Vertschriften)					3,508	
		Minuol work aut w	Crusent Interny			•			
3. Saldo-Vortrag auf 1. Ja	anuar 1913					•		123,082	- -
								126,690	
									- -
							10		
								ľ	ı
			•		parameter security and	20		2	
	Vanua 80				Nominal -		V	Purchase	
	Vermög	ensstatus.			Nominaly	vert	Kurs	Buchwe	er
	Vermög	ensstatus.					Kurs		7
	Vermög	ensstatus.			Nominal v	ct.	-	Buchwe	7
1. Wertschriften:	Vermög	ensstatus.					-		7
1. Wertschriften:							-		7
	a) Bei der K	Treisdirektion V.	on 1899/1902		Fr.		%	Fr.	7
	a) Bei der K ionen der Schweiz	Treisdirektion V. Z. Bundesbahnen vo	on 1899/1902				-		7
	a) Bei der K ionen der Schweiz	Treisdirektion V.	on 1899/1902		Fr.		%	Fr.	7
3 ¹ / ₂ % Obligati	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G	Treisdirektion V. Z. Bundesbahnen vo			Fr.		%	Fr.	7
3 ¹ / ₂ % Obligation 4 % Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen vo Heneraldirektion.	on 1910		Fr. 115,000		%	Fr. 103,500	7
3 ¹ / ₂ % Obligation 4 % Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen vo Heneraldirektion. er Kantonalbank vo	on 1910		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000	-
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Obligation 4 °/ ₀ Kassasche	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurn bin der Schweiz B	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500	7
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Obligation 4 °/ ₀ Obligation 4 °/ ₀ Kassasche 2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen vo Heneraldirektion. er Kantonalbank vo	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche 2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911	Total	Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70 512	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche 2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Obligation 4 °/ ₀ Obligation 4 °/ ₀ Kassasche 2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70 512	
4% Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne in der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. Z. Bundesbahnen volleneraldirektion. er Kantonalbank vollendesbahnen von 1	on 1910 1911		Fr. 115,000		90	Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70 512	-

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

			Kurs	Buchwert	
I. Eisenbahn-Obligationen.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	10
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000		100	74,000	-
3% Jougne-Eclépens	87,000	_	80	69,600	- 1
38/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	_	80	120,000	- 1
4% Wynentalbahn von 1903 und 1906	233,990		98	229,310	- 1
4% Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	45,000		100	45,000	
Rassaschemo der Benweizertschem Bundesbunden von 1911	10,000		100		- -
II. Staatspapiere.				537,910	- -
31/2 % Kanton Waadt von 1904	355,000	_	85	301,750	١.
1% Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	1_1	85	444,125	- 1
ti i i i i i i i i i i i i i i i i i i	522,500		.00		- -
III. Städte-Obligationen.				745,875	- -
4 ¹ / ₂ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	-	100	5,000	
IV. Bankobligationen.					
8 % Solothurner Kantonalbank von 1910	63,000	-	100	63,000	1
1/4°/ ₀ Solothurner Kantonalbank von 1912	200,000		100	200,000	- 1
1 ¹ / ₂ °/ ₀	500,000		100	500,000	- 1
1/4 % St. Gallische Kantonalbank von 1911	1,000,000		100	1,000,000	-
1º/4 º/o Kantonalbank von Bern von 1911.	1,000,000		100	1,000,000	1
1/4 % Basler Kantonalbank von 1911	500,000		100	500,000	- 1
¹ / ₄ ⁰ / ₀ Aargauische Bank von 1911	700,000		100	700,000	- 1
			100	250,000	- 1
¹ / ₂ ⁰ / ₀	250,000		100	100,000	- 1
	100,000 600,000		100	600,000	- 1
1 ¹ / ₄ °/ ₀	400,000		100	400,000	- 1
1 ¹ / ₄ % Basenandsenardiche Kantonalbank von 1911	500,000		100	500,000	- 1
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	500,000	_	100	500,000	
1912 °/0 Bank für Graubünden von 1912		-	100	250,000	
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911	250,000		100	1,000,000	- 1
$^{1}/_{4}$ of Schweizerische Bodenkreditänstätt zurich von 1911	1,000,000		100	500,000	
	,	.	100	100,000	- 1
Thurgauische Hypothekenbank von 1909	100,000		100	250,000	
1970 Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909	250,000 300,000		100	300,000	- 1
1 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000		100	100,000	
1/4 °/0			100	500,000	- 1
1911	500,000 300,000		100	300,000	
11/4 % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000		100	500,000	
$^{1}/_{4}$ % Schweiz. Volksbank, St. Ganeri, von 1910	250,000		100	250,000	
$^{1/4}$ 0	250,000		100	250,000	1
1º/4 º/o St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000		100	250,000	
1/4 0/0	200,000		100	200,000	
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ »	500,000		100	500,000	1
1/4 % Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	- 1	100	500,000	- 1
1/2 0/0 » 1911	500,000		100	500,000	- 1
2 ¹ / ₄ 0/ ₀ Aargauische Kreditanstalt von 1911	300,000		100	300,000	1
1/2 0/0	250,000		100	250,000	1
1914 % Bank in Luzern von 1911	200,000		100	200,000	1
1 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » » 1912	300,000		100	300,000	
1942	300,000		100	300,000	- 1
1/4 % Bodenkreditbank Basel von 1911			100	500,000	- 1
1/4 % Bodenkreditbank Basel von 1911	500,000 500,000		100	500,000	- 1
		1 1		14,913,000	-1-

auf 31. Dezember 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	;
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
V. Aktien.	* *				,
a. Von Eisenbahnen.	aldiken, laan	,:		· × · · ·	-
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	-	pro memoria		-
» Prioritätsaktien	45,000		,	1	1-
Emmentalbahn, Priorität	434,000		100	434,000	-
Subvention	446,000	-	100	446,000	-
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000		100	5,000	-
Appenzeller Strassenbahn	65,000	-	20	13,000	
Uerikon-Bauma	300,000	-	pro memoria	1	-
Sihltalbahn	100,000	-	»	1	-
Sissach-Gelterkinden	116,500	-	pro memoria	1	-
Wald-Rüti	739,500	-	»	1	-
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	<u>-</u>	, x	1.	1-
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	-	»	1	-
» II. »	2,500	-	×	. 1	1-
Huttwil-Wolhusen	100,000	-	5	5,000	-
Tramelan-Tavannes	20,000	-	pro memoria	1	-
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	-	pro memoria	1	7
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	-	»	1	_
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	-	»	1	_
Burgdorf-Thun	50,000	-	20	10,000	-
Freiburg-Murten-Ins	60,000		pro memoria	1	-
Brieuz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000		. »		-
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000		100	10,000	-
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	-	pro memoria	1	1-
				923,016	
	-			923,010	
b. Diverse				59,858	_
					-
				982,874	
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.		Š.	J.X		
2 Schuldbriefe à 4 º/o				310	_
2 Schuldbriefe » 41/4 °/0			n. 11.1	2,900	_
2 Continuorities 2 1/4 /v 1		i			-
				616 3,210	-
					_
Zusammenstellung.		2			
I. Eisenbahn-Obligationen			•	537,910	20
II. Staatspapiere		•		745,875	-
III. Städte-Obligationen				5,000	-
IV. Bankobligationen		.		14,913,000	-
V. Aktien:					1
a. von Eisenbahnen				923,016	-
b. Diverse		.		59,858	-
VI. Hypothekar-Schuldbriefe		.		3,210	_
		-			-
I I				17,187,869	20
Total	1 .				
Total					
Total				s a	
Total				*	

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert		
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C	
불명하다 맞는 얼마 없어요. [1982] 보고 함께 다른 그는 모든 아름다니까 모든						
I. Eisenbahn-Obligationen.	midelet, etc					
3 ¹ / ₂ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,434,000	-	100	7,434,000	_	
3 ¹ /2 ⁰ / ₀	5,683,000	-	100	5,683,000	-	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Nordostbahn von 1894	2,808,000	-	100	2,808,000	-	
3¹/2 º/₀	1,851,500	-	100	1,851,500	-	
• 3 ¹ / ₂ °/ ₀	7,677,000	-	100	7,677,000	-	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	577,000		100	577,000	-	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon von 1894	22,452,500	-	100	22,452,500	-	
3 ¹ /2 ⁰ /0 Gotthardbahn von 1895	19,019,000	-	100	19,019,000	-	
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	922,000	-	160,	922,000	-	
4 % » II. » 1865	3,660,100	-	100	3,660,100	-	
송하면, 기호 1층 1층 2층 1 등 1 등 1 등 1 등 1 등 1 등 1 등 1 등 1 등 1				72,084,100	-	
II. Staatspapiere.		- 10			1	
3 % Kanton Bern von 1895	208,500	_	80	166,800		
4% Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50.	2,0(10,000		90	1,800,000	-	
3 ¹ / ₂ % Kanton Waadt von 1904	645,000	_	85	548,250	-	
	-				-	
				2,515,050	-	
	esty dia e					
젊을 잃어가는 열 말로 나이를 모고 아버지는 모모 먹다						
Zusammenstellung.		, f .				
Zusammenstenung.					ě	
I. Eisenbahn-Obligationen		٠.		72,084,100	-	
II. Staatspapiere				2,515,050	-	
					-	
Total	inte Citati			74,599,150	-	
					=	
				orașa New act meteoralism M		
	_8 - E					
				, ,		
			-	18 26		