

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1912)

**Anhang:** Rechnungen für das Jahr 1912  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# D

Schweizerische Bundesbahnen.



# Rechnungen

für das Jahr

**1912.**





# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>Betriebsrechnung</b> . . . . .	4—15
<b>Spezialrechnungen:</b>	
Rechnung über den Erneuerungsfonds . . . . .	16
"    "    "    Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
"    "    "    Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gott-	
hardbahn . . . . .	16
"    "    "    Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	17
"    "    "    Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	17
<b>Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	18—19
<b>Kapitalrechnung</b> . . . . .	20—21
<b>Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1912</b> . . . . .	22—25
<b>Baurechnung auf 31. Dezember 1912</b> . . . . .	26
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1912</b> . . . . .	28—29
<b>Beilagen:</b>	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget . . . . .	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Vorjahr und mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden . . . . .	50—84
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget und Zusammenzug auf Ende 1912 . . . . .	86—87
<b>Hilfsgeschäfte:</b>	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern . . . . .	88
"    "    Oberbaumaterialverwaltung in Bern . . . . .	89
Rechnungen der Materialverwaltungen S. B. B. . . . .	90—91
"    "    Werkstätten S. B. B. . . . .	92—95
<b>Hilfsskassen:</b>	
Rechnungen der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen An-	
gestellten der S. B. B. . . . .	96—101
Rechnung der Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten der	
ehemaligen G. B. . . . .	102—104
Rechnungen der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.	106—111
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .	112
"    über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im	
Betriebsdienste . . . . .	113
<b>Inventarbestand der eigenen Wertschriften</b> . . . . .	114—115
<b>Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds</b> . . . . .	116

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>79,741,480</b>	<b>47</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>117,955,693</b>	<b>22</b>	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	8,328,465	70	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	3,231,203	98	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	106,396,023	54	—	—	—	—
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>197,697,173</b>	<b>69</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,643,908</b>	<b>31</b>	<b>491,557</b>	<b>05</b>	<b>705,197</b>	<b>45</b>
<i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .</i>	1,123,454	64	—	—	—	—
<i>b. Für Rollmaterial . . . . .</i>	1,519,682	77	—	—	—	—
<i>c. Für sonstige Objekte . . . . .</i>	770	90	491,557	05	705,197	45
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>1,000,353</b>	<b>12</b>	<b>364,836</b>	<b>90</b>	<b>727,255</b>	<b>77</b>
<i>a. Drucksachenverwaltung . . . . .</i>	113,272	17	—	—	—	—
<i>b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .</i>	887,080	95	—	—	—	—
<i>c. Materialverwaltungen . . . . .</i>	—	—	148,789	21	217,686	28
<i>d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .</i>	—	—	213,901	34	504,431	49
<i>e. Privattelegraphendienst . . . . .</i>	—	—	2,146	35	5,138	—
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>18,362</b>	<b>35</b>	<b>31,661</b>	<b>25</b>	<b>76,120</b>	<b>80</b>
<i>a. Erlöse . . . . .</i>	—	—	12,133	80	5,274	60
<i>b. Verschiedenes . . . . .</i>	18,362	35	19,527	45	70,846	20
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,662,623</b>	<b>78</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>201,359,797</b>	<b>47</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>

vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	<b>79,741,480</b>	<b>47</b>	
—	—	—	—	—	—	<b>117,955,693</b>	<b>22</b>	
—	—	—	—	—	—	8,328,465	70	
—	—	—	—	—	—	3,231,203	98	
—	—	—	—	—	—	106,396,023	54	
—	—	—	—	—	—	<b>197,697,173</b>	<b>69</b>	
<b>534,947</b>	<b>65</b>	<b>272,142</b>	<b>17</b>	<b>194,237</b>	<b>95</b>	<b>4,841,990</b>	<b>58</b>	
—	—	—	—	—	—	1,123,454	64	
—	—	—	—	—	—	1,519,682	77	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	2,198,853	17	
<b>556,854</b>	<b>24</b>	<b>292,547</b>	<b>52</b>	<b>321,344</b>	<b>49</b>	<b>3,263,192</b>	<b>04</b>	
—	—	—	—	—	—	113,272	17	
—	—	—	—	—	—	887,080	95	
128,185	57	80,038	66	94,346	97	669,046	69	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
427,206	95	209,844	01	225,740	82	1,581,124	61	
1,461	72	2,664	85	1,256	70	12,667	62	
<b>62,807</b>	<b>60</b>	<b>26,826</b>	<b>79</b>	<b>38,284</b>	<b>10</b>	<b>254,062</b>	<b>89</b>	
6,072	80	9,462	70	19,613	70	52,557	60	
56,734	80	17,364	09	18,670	40	201,505	29	
<b>1,154,609</b>	<b>49</b>	<b>591,516</b>	<b>48</b>	<b>553,866</b>	<b>54</b>	<b>8,359,245</b>	<b>51</b>	
<b>1,154,609</b>	<b>49</b>	<b>591,516</b>	<b>48</b>	<b>553,866</b>	<b>54</b>	<b>206,056,419</b>	<b>20</b>	

	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>								
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>2,259,537</b>	<b>—</b>	<b>341,867</b>	<b>70</b>	<b>344,767</b>	<b>50</b>	<b>369,306</b>	<b>35</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	87,834	15	39,929	95	37,738	75	37,993	65
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	199,736	90	68,528	40	94,142	90	96,641	85
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	219,700	80	97,026	25	84,233	20	86,832	75
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	125,265	85	58,684	65	56,007	40	56,408	15
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	402,335	40	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	943,751	20	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	191,549	15	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen . . . . .	53,703	40	64,287	55	57,930	45	65,313	35
9. Abwartpersonal . . . . .	35,660	15	13,410	90	14,714	80	26,116	60
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>338,043</b>	<b>05</b>	<b>39,865</b>	<b>72</b>	<b>33,982</b>	<b>11</b>	<b>27,755</b>	<b>71</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	212,368	65	18,503	57	19,860	78	17,008	48
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	42,436	55	16,266	40	6,925	51	8,330	08
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	13,420	29	4,567	60	2,994	65	1,785	80
4. Verschiedenes . . . . .	69,817	56	528	15	4,201	17	631	35
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,597,580</b>	<b>05</b>	<b>381,733</b>	<b>42</b>	<b>378,749</b>	<b>61</b>	<b>397,062</b>	<b>06</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>113,938</b>	<b>95</b>	<b>1,362,211</b>	<b>65</b>	<b>1,377,358</b>	<b>80</b>	<b>1,575,972</b>	<b>94</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	113,938	95	195,165	75	143,483	75	163,388	70
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	122,215	25	121,695	40	118,781	89
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	301,412	20	312,909	70	311,343	—
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	743,418	45	799,269	95	982,459	35
Übertrag	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
258,458	75	326,503	35	3,900,440	65	—	—	140,827	09	—	1,095	89	70,952	20	212,875	18	3,687,565	47
38,524	65	33,912	90	275,934	05	—	—	20,118	16	—	—	—	4,731	50	24,849	66	251,084	39
73,008	45	90,085	60	622,144	10	—	—	16,094	52	—	—	—	8,430	20	24,524	72	597,619	38
61,093	—	87,181	75	636,067	75	—	—	64,378	09	—	—	—	10,335	55	74,713	64	561,354	11
40,648	50	38,960	50	375,975	05	—	—	20,118	16	—	—	—	5,141	05	25,259	21	350,715	84
—	—	—	—	402,335	40	—	—	—	—	—	—	—	5,831	—	5,831	—	396,504	40
—	—	—	—	943,751	20	—	—	—	—	—	—	—	19,116	30	19,116	30	924,634	90
—	—	—	—	191,549	15	—	—	—	—	—	—	—	15,830	65	15,830	65	175,718	50
33,872	55	59,537	60	334,644	90	—	—	20,118	16	—	1,095	89	1,270	85	22,484	90	312,160	—
11,311	60	16,825	—	118,039	05	—	—	—	—	—	—	—	265	10	265	10	117,773	95
22,032	83	28,510	27	490,189	69	—	—	28,165	42	—	—	—	3,627	55	31,792	97	458,896	72
15,287	62	13,658	42	296,687	52	—	—	20,118	16	—	—	—	2,071	65	22,189	81	274,497	71
5,300	02	7,896	95	87,155	51	—	—	8,047	26	—	—	—	1,455	15	9,502	41	77,653	10
1,215	69	3,579	40	27,563	43	—	—	—	—	—	—	—	90	30	90	30	27,473	13
229	50	3,375	50	78,783	23	—	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45	78,772	78
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	168,992	51	—	1,095	89	74,579	75	244,668	15	4,145,962	19
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05
145,576	15	112,467	50	874,020	80	—	—	112,661	65	—	—	—	18,532	35	131,194	—	742,826	80
59,271	15	73,346	50	495,310	19	—	—	68,401	72	—	297	94	5,626	45	74,326	11	420,984	08
178,251	82	201,973	95	1,305,890	67	—	—	28,165	41	—	5,325	22	5,958	35	39,448	98	1,266,441	69
548,330	80	720,818	95	3,794,297	50	—	—	—	—	—	5,224	12	14,695	90	19,920	02	3,774,377	48
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>2,608,565</b>	<b>93</b>	<b>2,572,212</b>	<b>43</b>	<b>3,284,949</b>	<b>83</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>690,057</b>	<b>23</b>	<b>466,036</b>	<b>58</b>	<b>732,043</b>	<b>79</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	255,101	40	161,660	57	131,877	52
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	17,744	65	11,940	21	102,130	06
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	117,163	51	64,787	10	92,677	32
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	212,091	80	135,424	80	338,333	61
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen .	—	—	64,909	65	65,548	05	69,834	03
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	23,046	22	26,147	85	3,528	19
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	528	—	719	44
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,423,722</b>	<b>45</b>	<b>1,459,471</b>	<b>50</b>	<b>1,949,223</b>	<b>38</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	409,632	15	377,101	81	549,434	05
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	358,389	70	382,385	87	577,646	01
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	45,035	75	84,450	50	107,126	01
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	610,459	05	615,533	32	715,017	31
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	205	80	—	—	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>261,611</b>	<b>05</b>	<b>433,093</b>	<b>18</b>	<b>369,819</b>	<b>07</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	45,081	17	3,208	10	8,984	96	4,724	20
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	108,649	40	258,589	10	227,956	22
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	34,192	42	29,465	43	26,479	38
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasser- beschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	38,981	39	53,865	40	38,894	87
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	13,774	40	20,983	46	18,629	97
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	30,747	65	38,801	—	34,963	09
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	18,611	33	11,363	09	12,961	58
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	13,446	36	11,040	74	5,209	76
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>213,518</b>	<b>80</b>	<b>186,758</b>	<b>13</b>	<b>220,083</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	49,750	78	15,866	62	20,990	66
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	55,468	65	92,207	02	89,134	14
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	4,277	10	2,022	95	5,639	80
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	104,022	27	76,661	24	104,318	60
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	30	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>19,656</b>	<b>40</b>	<b>26,853</b>	<b>04</b>	<b>13,780</b>	<b>39</b>
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben					
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	—	209,228	78	—	10,847	28	—	44,813	05	—	264,889	11	6,204,630	05
<b>1,500,485</b>	<b>14</b>	<b>2,078,711</b>	<b>10</b>	<b>12,090,005</b>	<b>60</b>	<b>+1,162,497</b>	<b>93</b>	—	—	—	<b>137,453</b>	<b>26</b>	—	<b>51,926</b>	<b>30</b>	<b>+</b>	<b>973,118</b>	<b>37</b>	<b>13,063,123</b>	<b>97</b>	
<b>309,382</b>	<b>35</b>	<b>477,609</b>	<b>55</b>	<b>2,675,129</b>	<b>50</b>	<b>+</b>	<b>235,050</b>	<b>89</b>	—	—	—	<b>26,778</b>	<b>08</b>	—	<b>13,651</b>	<b>20</b>	<b>+</b>	<b>194,621</b>	<b>61</b>	<b>2,869,751</b>	<b>11</b>
80,673	79	151,224	33	780,537	61	+	40,219	10													
464	60	24,037	55	156,317	07	+	2,667	75													
38,966	06	68,587	12	382,181	11	+	75,486	24													
105,070	09	153,011	60	943,931	90	+	100,674	10													
54,390	88	35,733	50	290,416	11	+	11,258	05													
29,816	93	45,015	45	120,498	26	+	4,745	65													
—	—	—	—	1,247	44	—	—	—													
<b>803,251</b>	<b>29</b>	<b>1,157,316</b>	<b>95</b>	<b>6,792,985</b>	<b>57</b>	<b>+</b>	<b>369,539</b>	<b>58</b>	—	—	—	<b>42,331</b>	<b>16</b>	—	<b>28,144</b>	<b>15</b>	<b>+</b>	<b>299,064</b>	<b>27</b>	<b>7,092,049</b>	<b>84</b>
207,057	20	238,604	75	1,781,829	96	+	51,280	45													
168,196	09	288,948	—	1,775,565	67	+	19,396	31													
45,366	04	39,082	10	321,060	40	+	102,320	82													
382,573	91	590,682	10	2,914,265	69	+	196,542	—													
58	05	—	—	263	85	—	—	—													
<b>262,345</b>	<b>42</b>	<b>266,896</b>	<b>20</b>	<b>1,638,846</b>	<b>09</b>	<b>+</b>	<b>297,080</b>	<b>79</b>	—	—	—	<b>54,324</b>	<b>78</b>	—	<b>5,521</b>	<b>55</b>	<b>+</b>	<b>237,234</b>	<b>46</b>	<b>1,876,080</b>	<b>55</b>
3,640	68	21,214	90	86,854	01	+	64	55													
132,866	14	121,391	31	849,452	17	+	191,141	01													
32,185	55	36,223	85	158,546	63	+	21,861	60													
34,509	67	37,941	85	204,193	18	+	18,714	30													
13,681	92	6,346	60	73,416	35	+	16,606	19													
22,748	83	20,460	45	147,721	02	+	12,182	43													
16,312	15	5,490	99	64,739	14	+	36,510	71													
6,400	48	17,826	25	53,923	59	—	—	—													
<b>111,502</b>	<b>88</b>	<b>123,102</b>	<b>65</b>	<b>854,965</b>	<b>66</b>	<b>+</b>	<b>260,826</b>	<b>67</b>	—	—	—	<b>13,690</b>	<b>50</b>	—	<b>4,220</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>242,915</b>	<b>32</b>	<b>1,097,880</b>	<b>98</b>
9,133	77	11,024	05	106,765	88	+	48,330	81													
49,677	61	38,449	35	324,936	77	+	167,158	67													
2,059	40	1,381	70	15,380	95	+	2,590	25													
50,632	10	72,247	55	407,881	76	+	42,746	94													
—	—	—	—	—	30	—	—	—													
<b>14,003</b>	<b>20</b>	<b>53,785</b>	<b>75</b>	<b>128,078</b>	<b>78</b>	—	—	—	—	—	—	<b>328</b>	<b>74</b>	—	<b>388</b>	<b>55</b>	—	<b>717</b>	<b>29</b>	<b>127,361</b>	<b>49</b>
<b>2,431,915</b>	<b>06</b>	<b>3,187,318</b>	<b>—</b>	<b>18,559,524</b>	<b>76</b>	<b>+1,162,497</b>	<b>93</b>	—	209,228	78	—	148,300	54	—	96,739	35	<b>+</b>	<b>708,229</b>	<b>26</b>	<b>19,267,754</b>	<b>02</b>

## Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>17,787</b>	<b>79</b>	<b>126,908</b>	—	<b>116,686</b>	<b>56</b>	<b>179,690</b>	<b>86</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	12,193	84	14,693	75	17,464	72	19,550	25
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	4,082	30	8,617	46	13,429	55	18,625	44
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	15,901	80	14,735	53	33,603	19
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	1,044	40	72,094	16	68,807	06	98,028	31
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .	—	—	61	—	72	48	323	50
6. Verschiedenes . . . . .	467	25	15,539	83	2,177	22	9,560	17
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>176,807</b>	<b>91</b>	<b>4,097,685</b>	<b>58</b>	<b>4,066,257</b>	<b>79</b>	<b>5,040,613</b>	<b>63</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>311,117</b>	<b>13</b>	<b>7,767,043</b>	<b>25</b>	<b>11,927,688</b>	—	<b>10,638,155</b>	<b>35</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle . . . . .	311,117	13	186,490	05	193,088	80	194,215	75
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) . . . . .	—	—	5,514,538	45	9,295,718	75	7,478,634	05
3. Zugdienstpersonal . . . . .	—	—	2,066,014	75	2,438,880	45	2,965,305	55
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>378,701</b>	<b>15</b>	<b>552,154</b>	<b>68</b>	<b>763,978</b>	<b>51</b>	<b>664,512</b>	<b>63</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	372,982	27	159,034	33	188,358	92	228,048	44
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	4,907	31	272,543	60	437,893	55	312,934	85
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .	773	75	74,619	55	75,838	53	83,772	44
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	—	—	7,430	55	6,029	31	10,671	14
5. Camionnage und Plombage . . . . .	—	—	6,535	35	9,973	66	7,557	27
6. Verschiedenes . . . . .	37	82	31,991	30	45,884	54	21,528	49
<b>Total III. Expeditions- und Zugdienst</b>	<b>689,818</b>	<b>28</b>	<b>8,319,197</b>	<b>93</b>	<b>12,691,666</b>	<b>51</b>	<b>11,302,667</b>	<b>98</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben						
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+1,162,497	93	—	209,228	78	—	148,300	54	—	96,739	35	+ 708,229	26	19,267,754	02		
<b>67,397</b>	<b>16</b>	<b>78,154</b>	<b>35</b>	<b>586,624</b>	<b>72</b>	<b>+</b>	<b>1,089</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>24,141</b>	<b>78</b>	<b>—</b>	<b>4,083</b>	<b>17</b>	<b>—</b>	<b>2,200</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>29,335</b>	<b>55</b>	<b>557,289</b>	<b>17</b>
6,022	71	9,206	10	79,131	37	—	—	—	16,094	52	—	205	23	—	290	45	—	16,590	20	62,541	17	
7,067	15	9,036	05	60,857	95	—	—	—	8,047	26	—	148	30	—	170	35	—	8,365	91	52,492	04	
6,908	97	14,683	80	85,833	29	+	68	—	—	—	—	136	20	—	314	50	—	382	70	85,450	59	
43,631	96	37,103	80	320,709	69	+	929	95	—	—	—	2,734	80	—	1,425	15	—	3,230	—	317,479	69	
91	—	884	40	1,432	38	+	68	40	—	—	—	—	—	—	—	—	+	68	40	1,500	78	
3,675	37	7,240	20	38,660	04	+	23	50	—	—	—	858	64	—	—	—	—	835	14	37,824	90	
<b>2,499,312</b>	<b>22</b>	<b>3,265,472</b>	<b>35</b>	<b>19,146,149</b>	<b>48</b>	<b>+</b>	<b>1,163,587</b>	<b>78</b>	<b>—</b>	<b>233,370</b>	<b>56</b>	<b>—</b>	<b>152,383</b>	<b>71</b>	<b>—</b>	<b>98,939</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>678,893</b>	<b>71</b>	<b>19,825,043</b>	<b>19</b>
<b>6,385,446</b>	<b>70</b>	<b>5,527,931</b>	<b>80</b>	<b>42,557,381</b>	<b>73</b>	—	—	—	—	—	—	<b>—1,379,322</b>	<b>83</b>	<b>—</b>	<b>—226,096</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—1,605,419</b>	<b>38</b>	<b>40,951,962</b>	<b>35</b>	
144,146	—	140,445	70	1,169,503	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,735	—	—	23,735	—	1,145,768	43	
5,121,640	60	3,485,337	90	30,895,869	75	—	—	—	—	—	—	<b>—1,377,568</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>59,394</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—1,436,962</b>	<b>98</b>	<b>29,458,906</b>	<b>77</b>	
1,119,660	10	1,902,147	70	10,492,008	55	—	—	—	—	—	—	1,754	30	—	142,967	10	—	144,721	40	10,347,287	15	
<b>484,813</b>	<b>22</b>	<b>346,104</b>	<b>17</b>	<b>3,190,264</b>	<b>36</b>	—	—	—	—	—	—	<b>—40,592</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>10,914</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>—51,507</b>	<b>27</b>	<b>3,138,757</b>	<b>09</b>	
140,604	32	83,101	65	1,172,129	93	—	—	—	—	—	—	8,170	41	—	3,143	60	—	11,314	01	1,160,815	92	
251,595	07	182,338	12	1,462,212	50	—	—	—	—	—	—	31,181	51	—	5,387	65	—	36,569	16	1,425,643	34	
59,996	34	32,869	35	327,869	96	—	—	—	—	—	—	3,155	10	—	1,475	10	—	4,630	20	323,239	76	
5,768	77	4,100	10	33,999	87	—	—	—	—	—	—	+	500	27	—	146	90	+	353	37	34,353	24
13,461	58	10,750	55	48,278	41	—	—	—	—	—	—	—	2,436	50	—	129	20	—	2,565	70	45,712	71
13,387	14	32,944	40	145,773	69	—	—	—	—	—	—	+	3,850	83	—	632	40	+	3,218	43	148,992	12
<b>6,870,259</b>	<b>92</b>	<b>5,874,035</b>	<b>47</b>	<b>45,747,646</b>	<b>09</b>	—	—	—	—	—	—	<b>—1,419,915</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—237,011</b>	<b>40</b>	<b>—</b>	<b>—1,656,926</b>	<b>65</b>	<b>44,090,719</b>	<b>44</b>	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>46,074</b>	<b>35</b>	<b>3,409,733</b>	<b>83</b>	<b>5,459,037</b>	<b>82</b>	<b>3,974,456</b>	<b>10</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	113,723	35	111,430	80	95,063	—	112,012	70
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	2,784,695	88	4,101,100	97	3,050,070	40
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 67,649	—	513,607	15	1,262,873	85	812,373	—
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . .	<b>— 106,792</b>	<b>95</b>	<b>3,627,661</b>	<b>79</b>	<b>4,870,396</b>	<b>47</b>	<b>4,635,564</b>	<b>63</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 95,898	85	3,431,806	04	4,527,861	19	4,345,696	35
2. Schmiermaterial . . . . .	— 33,824	55	103,818	80	113,593	53	109,103	03
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	56,754	95	17,760	75	25,313	31	21,561	73
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 33,824	50	74,276	20	203,628	44	159,203	52
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>16,670,369</b>	<b>59</b>	—	—	—	—	—	—
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>9,614,528</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	7,238,314	15	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>3,652,759</b>	<b>53</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,915,969	13	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	736,790	40	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>3,364,501</b>	<b>51</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,281,595	71	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	<b>38,580</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	193	—	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	38,387	50	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>134,603</b>	<b>02</b>	<b>70,982</b>	<b>41</b>	<b>115,437</b>	<b>77</b>	<b>71,974</b>	<b>90</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	3,817	29	7,279	18	10,591	06	7,515	90
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	2,437	54	30,578	07	55,812	81	34,542	46
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	128,339	89	30,720	55	39,339	24	26,293	81
4. Verschiedenes . . . . .	8	30	2,404	61	9,694	66	3,622	73
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>16,744,254</b>	<b>01</b>	<b>7,108,378</b>	<b>03</b>	<b>10,444,872</b>	<b>06</b>	<b>8,681,995</b>	<b>63</b>

\* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,132,977	63	2,798,438	60	17,820,718	33	—	—	—	—	- 103,272	24	- 314,237	80	- 417,510	04	17,403,208	29
81,710	95	109,357	10	623,297	90	—	—	—	—	—	—	- 22,687	35	- 22,687	35	600,610	55
1,608,496	25	2,141,723	35	13,686,086	85	—	—	—	—	- 104,877	51	- 242,632	70	- 347,510	21	13,338,576	64
442,770	43	547,358	15	3,511,333	58	—	—	—	—	+ 1,605	27	- 48,917	75	- 47,312	48	3,464,021	10
<b>2,369,390</b>	<b>60</b>	<b>3,703,686</b>	<b>11</b>	<b>19,099,906</b>	<b>65</b>	—	—	—	—	- 101,148	80	- 331,578	01	- 432,726	81	18,667,179	84
2,204,625	37	3,535,622	09	17,949,712	19	—	—	—	—	- 98,958	20	- 314,740	51	- 413,698	71	17,536,013	48
53,686	90	69,518	44	415,896	15	—	—	—	—	+ 528	73	- 8,628	30	- 8,099	57	407,796	58
27,095	52	56,751	61	205,237	87	—	—	—	—	+ 999	64	- 2,314	20	- 1,314	56	203,923	31
83,982	81	41,793	97	529,060	44	—	—	—	—	- 3,718	97	- 5,895	—	- 9,613	97	519,446	47
—	—	—	—	16,670,369	59	—	—	—	—	- 69,019	07	- 186,287	25	- 255,306	32	16,415,063	27
—	—	—	—	9,614,528	05	—	—	—	—	- 62,664	50	- 131,242	20	- 193,906	70	9,420,621	35
—	—	—	—	7,238,314	15	—	—	—	—	- 62,664	50	- 131,242	20	- 193,906	70	7,044,407	45
—	—	—	—	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,376,213	90
—	—	—	—	3,652,759	53	—	—	—	—	- 1,319	97	- 30,881	65	- 32,201	62	3,620,557	91
—	—	—	—	2,915,969	13	—	—	—	—	- 1,319	97	- 30,881	65	- 32,201	62	2,883,767	51
—	—	—	—	736,790	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736,790	40
—	—	—	—	3,364,501	51	—	—	—	—	- 5,034	60	- 24,163	40	- 29,198	—	3,335,303	51
—	—	—	—	2,281,595	71	—	—	—	—	- 5,034	60	- 24,163	40	- 29,198	—	2,252,397	71
—	—	—	—	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,082,905	80
—	—	—	—	38,580	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,580	50
—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—
—	—	—	—	38,387	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,387	50
50,738	41	57,501	—	501,237	51	—	—	—	—	+ 1,241	24	- 5,965	65	- 4,724	41	496,513	10
6,059	50	7,026	50	42,289	43	—	—	—	—	+ 25	56	- 659	95	- 634	39	41,655	04
25,822	87	29,085	40	178,279	15	—	—	—	—	+ 1,912	39	- 2,754	50	- 842	11	177,437	04
13,509	06	14,492	45	252,695	—	—	—	—	—	+ 70	50	- 2,462	65	- 2,412	15	250,282	85
5,346	98	6,896	65	27,973	93	—	—	—	—	- 767	21	- 68	55	- 835	76	27,138	17
<b>4,553,106</b>	<b>64</b>	<b>6,559,625</b>	<b>71</b>	<b>54,092,232</b>	<b>08</b>	—	—	—	—	- 272,198	87	- 838,068	71	- 1,110,267	53	52,981,964	50

## Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>5,441,573</b>	<b>41</b>	<b>2,856</b>	<b>30</b>	<b>9,259</b>	<b>90</b>	<b>5,720</b>	<b>88</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	853,013	36	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	2,856	30	9,259	90	5,720	88
<b>B. Verlust an Hülfgeschäften . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>1,144,270</b>	<b>23</b>	<b>1,860,365</b>	<b>—</b>	<b>2,508,318</b>	<b>56</b>	<b>2,289,659</b>	<b>63</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	3,736	95	7,380	80	6,009	60	5,324	51
2. Feuerversicherungen . . . . .	119,713	34	13,551	78	30,507	37	16,183	53
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	188,540	84	329,666	05	337,966	71
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	143,357	19	33,564	88	39,289	46	47,624	85
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—	30	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	66,052	58	22,744	88	43,777	22
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	582,898	29	1,547,737	80	2,077,653	75	1,830,301	80
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	540,898	34	1,458,548	90	2,034,631	95	1,797,414	65
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	—	—	65,769	75	804	—	3,020	95
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	41,999	95	23,419	15	12,217	80	29,866	20
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	294,564	46	3,536	32	2,417	45	8,481	01
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6,585,843</b>	<b>64</b>	<b>1,863,221</b>	<b>30</b>	<b>2,517,578</b>	<b>46</b>	<b>2,295,380</b>	<b>51</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	06
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	176,807	91	4,097,685	58	4,066,257	79	5,040,613	63
III. Expeditions- und Zugdienst . . . . .	689,818	28	8,319,197	93	12,691,666	51	11,302,667	98
IV. Fahrdienst . . . . .	16,744,254	01	7,108,378	03	10,444,872	06	8,681,995	63
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6,585,843	64	1,863,221	30	2,517,578	46	2,295,380	51
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>26,794,303</b>	<b>89</b>	<b>21,770,216</b>	<b>26</b>	<b>30,099,124</b>	<b>43</b>	<b>27,717,719</b>	<b>81</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 206,056,419.	20						
Total der Betriebsausgaben . . . . .	> 136,883,959.	31						
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 69,172,459.</b>	<b>89</b>						
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14,396	70	2,756	—	5,476,563	19	—	—	—	—	+ 170	60	- 46,357	30	- 46,186	70	5,430,376	49
—	—	—	—	853,013	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853,013	36
—	—	—	—	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—	- 46,300	85	- 46,300	85	4,542,259	20
14,396	70	2,756	—	34,989	78	—	—	—	—	+ 170	60	- 56	45	+ 114	15	35,103	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,292,844	18	1,334,514	81	10,429,972	41	+ 167,000	—	—	—	- 144,895	71	- 42,183	20	- 20,078	91	10,409,893	50
688	45	1,936	55	25,076	86	—	—	—	—	+ 144	73	- 145	90	- 1	17	25,075	69
13,258	19	1,202	55	194,416	76	—	—	—	—	- 4,314	60	- 527	90	- 4,842	50	189,574	26
165,330	02	120,849	60	1,142,353	22	—	—	—	—	- 34,478	98	- 8,224	85	- 42,703	83	1,099,649	39
23,232	26	9,337	17	296,405	81	—	—	—	—	- 3,402	40	- 1,313	20	- 4,715	60	291,690	21
—	—	159	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—
29,242	06	17,945	22	179,761	96	—	—	—	—	+ 6,543	39	- 1,305	75	+ 5,237	64	184,999	60
1,059,266	85	1,111,323	50	8,209,181	99	—	—	—	—	- 109,381	77	- 30,595	70	- 139,977	47	8,069,204	52
1,038,237	15	1,022,960	10	7,892,711	09	—	—	—	—	- 109,381	77	- 30,595	70	- 139,977	47	7,752,733	62
2,658	—	65,391	15	137,643	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,643	85
18,351	70	22,972	25	178,827	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,827	05
1,826	35	71,761	22	382,586	81	+ 167,000	—	—	—	- 6	08	- 69	90	+ 166,924	02	549,510	83
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	- 144,725	11	- 88,540	50	- 66,265	61	15,840,269	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	- 168,992	51	- 1,095	89	- 74,579	75	- 244,668	15	4,145,962	19
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+ 1,163,587	78	- 233,370	56	- 152,383	71	- 98,939	80	+ 678,893	71	19,825,043	19
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	—	—	—	—	- 1,419,915	25	- 237,011	40	- 1,656,926	65	44,090,719	44
4,553,106	64	6,559,625	71	54,092,232	08	—	—	—	—	- 272,198	87	- 838,068	71	- 1,110,267	58	52,981,964	50
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	- 144,725	11	- 88,540	50	- 66,265	61	15,840,269	99
15,510,411	24	17,391,417	96	139,283,193	59	+ 1,330,587	78	- 402,363	07	- 1,990,318	83	- 1,337,140	16	- 2,399,234	28	136,883,959	31

## Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>73,177,050</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,766,984</b>	<b>34</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>9,055,565</b>	<b>9,203,800</b>	<b>9,325,715</b>	<b>45</b>
<b>a. Für den Oberbau</b> . . . . .	<b>4,032,364</b>	<b>4,122,310</b>	<b>4,146,785</b>	<b>75</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,501,913	3,601,750	3,594,303	30
Kreis V . . . . .	530,451	520,560	552,482	45
<b>b. Für Rollmaterial</b> . . . . .	<b>4,499,134</b>	<b>4,549,450</b>	<b>4,637,162</b>	<b>—</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,885,023	3,939,400	4,029,075	60
Kreis V . . . . .	614,111	610,050	608,086	40
<b>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>524,067</b>	<b>532,040</b>	<b>541,767</b>	<b>70</b>
Z. V. und Kreise I—IV . . . . .	436,936	444,250	453,503	05
Kreis V . . . . .	87,131	87,790	88,264	65
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>7,465,631</b>	<b>9,224,000</b>	<b>9,009,388</b>	<b>92</b>
<b>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</b> . . . . .	<b>4,448,479</b>	<b>4,866,000</b>	<b>4,517,178</b>	<b>53</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,907,212	4,117,000	3,843,291	98
Kreis V . . . . .	541,267	749,000	673,886	55
<b>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>2,820,398</b>	<b>4,168,000</b>	<b>4,234,297</b>	<b>60</b>
Z. V. für Kreise I—IV . . . . .	2,526,685	3,344,100	3,416,634	30
" " Kreis V . . . . .	293,713	823,900	817,663	30
<b>c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften</b> . . . . .	<b>196,754</b>	<b>190,000</b>	<b>257,912</b>	<b>79</b>
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 60,024. 42) . . . . .	171,037	155,000	214,657	16
Kreis V (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 18,574. 78) . . . . .	25,717	35,000	43,255	63
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>1,589,934</b>	<b>— 20,200</b>	<b>316,326</b>	<b>53</b>
Kreise I—IV . . . . .	1,218,938	369,300	602,298	51
Kreis V . . . . .	370,996	— 389,500	— 285,971	98
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,746,784</b>	<b>75,083,310</b>	<b>87</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1912 . . . . .	388,940	75		
Zins à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1912 . . . . .	12,511	35		
			401,452	10
Bezahlte Pensionen im Jahr 1912 . . . . .			57,889	75
<b>Saldo auf Ende 1912</b>			<b>343,562</b>	<b>35</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Zahlung der Gotthardbahn in Liquidation auf Ende 1911 . . . . .	665,000	—		
Rückerstattung des Kapitalwertes der Pensionen der bis zum 1. Januar 1912 verstorbenen Beamten und Angestellten . . . . .	24,483	15		
	640,516	85		
Zins à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1912 . . . . .	21,114	55		
			661,631	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1912 . . . . .			85,772	60
<b>Saldo auf Ende 1912</b>			<b>575,858</b>	<b>80</b>

## Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>333,300</b>	<b>453,300</b>	<b>453,300</b>	—
<b>Einzahlungen</b> . . . . .	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	—
Kreise I—IV . . . . .	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>453,300</b>	<b>573,300</b>	<b>573,300</b>	—

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	264,062	230,000	230,240	60
II. Gepäcktransport . . . . .	14,939	15,000	14,952	04
III. Tiertransport . . . . .	3,557	5,000	4,433	40
IV. Gütertransport . . . . .	564,937	620,000	555,105	67
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	19,204	20,230	21,499	—
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	243,032	270,810	255,047	57
III. Bekleidungskosten . . . . .	6,603	6,510	6,464	67
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	6,066	4,300	3,992	82
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,299	1,300	1,186	92
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	143,563	138,700	140,363	27
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	91,374	81,700	78,841	98
VII <sup>b</sup> . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	124,967	118,800	117,741	90
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	22,355	22,900	21,483	73
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	2,723	4,000	1,517	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	23,689	21,700	19,557	18
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Ausgaben.</b> . . . . .	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>147,620</b>	<b>164,050</b>	<b>122,035</b>	<b>57</b>

Gewinn- und Verlustrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b>		5,575,267	77		
abzüglich: Amortisation der Auslagen für infolge Erweiterungsbauten untergegangener Anlagen (Saldo auf 31. Dezember 1911)		1,021,055	45	4,554,212	32
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>				69,172,459	89
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>				5,115,191	69
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien</b>				702,650	55
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				122,035	57
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds	{ I, II, III, IV. Kreis . . . . . Fr. 7,474,583. 44 V. Kreis (Gotthard). . . . . » 1,534,805. 48	9,009,388	92		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	Fr. 57,889. 75				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.	» 85,772. 60	143,662	35	9,153,051	27
<b>7. Betriebssubventionen.</b>					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912				66,000	—
<b>8. Aus sonstigen Quellen.</b>					
Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910		4,797	80		
Sensetalbahn. 3 <sup>te</sup> Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909		1,000	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften		5,756	65	11,554	45
				<b>88,897,155</b>	<b>74</b>

für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres, Saldo von 1911		15,000	--		
» » » » für 1912		45,000	--	60,000	--
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>					
				2,523,131	37
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>					
Eisenbahnrente 3% von 1890		2,079,990	--		
Schweizerische Bundesbahnrente von 1900		3,000,000	--		
Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903		4,875,000	--		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902		17,377,500	--		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910		2,800,000	--		
Anleihen 4% der S. B. B. von 1912		3,350,000	--		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,626,690	--		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,063,192	--		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,461,792	50		
Anleihen der Gotthardbahn		4,043,550	--		
Depotscheine zugunsten der Hilfs- und Pensionskassen des Personals		1,619,045	20		
		51,604,697	20		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911	Fr. 5,237,976. 70				
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912	» 5,222,183. 75				
		—	15,792	51,588,904	25
(Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731. 94. Zinsfuss 3,5321 %/o.)					
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>					
<i>a.</i> Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911					
		6,773,514	10		
4te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn		1,067,263	25		
<i>b.</i> Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen					
		7,840,777	35		
<i>c.</i> Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen					
	Fr. 480,207. 80				
4te Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn	» 300,000.—				
		780,207	80	9,722,056	87
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds	{ I., II., III., IV. Kreis . . . . . Fr. 8,076,881. 95				
	{ V. Kreis (Gotthard) . . . . . » 1,248,833. 50	9,325,715	45		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	Fr. 12,511. 35				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.	» 21,114. 55	33,625	90		
5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000.—				
4te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallenden Anteil	» 20,000.—	120,000	--	9,479,341	35
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>					
Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn		—	46		32
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich			15,000		--
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlten-Bremgarten			22,000		--
Subventionen an Eisenbahnschulen			26,777		40
6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse			915,000		--
Beitrag an die Hilfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins			91,154		--
				1,069,885	08
<b>7. Ausserordentliche Zulagen.</b>					
Ausserordentliche Zulagen an die Tagelohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912		391,598	18		
Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Tagelohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31. März 1912		281,431	57	673,029	75
<b>8. Aktivsaldovortrag</b>					
				13,780,807	07
				88,897,155	74

**Kapitalrechnung**

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>				35,373,266	17
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>					
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen				22,385,000	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>					
<b>a. Für Abschreibungen:</b>					
Abschreibungen für untergegangene Objekte	2,122,127	17			
Amortisation von Anleihenskosten	780,207	80			
	2,902,334	97			
<b>b. Für Kapitalamortisationen:</b>					
Gesetzliche Amortisation	7,840,777	35			
				10,743,112	32
<b>4. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
<b>Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1912:</b>					
<b>a. Netz der Bundesbahnen</b>	8,760,453	—			
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	115,600	95			
				8,876,053	95
				77,377,432	44
 <b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1912.</b>					
Verfügbare Mittel				186,766,599	83
abzüglich:					
Schwebende Schulden	64,609,313	88			
Spezialfonds	76,576,032	02			
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	13,780,807	07			
				154,966,152	97
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *)				31,800,446	86

für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 500,500				
vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 140,000				
		640,500	—		
<b>b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 67,000				
		200,000	—		
<b>c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 164,450				
Jougne-Eclépens . . . . .	» 48,500				
		212,950	—		
<b>d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902 . . . . .</b>					
		3,600,000	—		
<b>e. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .</b>					
		560,000	—		
				5,213,450	—
<b>2. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
<b>Brutto-Ausgaben im Jahr 1912:</b>					
<b>a. Netz der Bundesbahnen . . . . .</b>					
		39,218,232	21		
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .</b>					
		3,603	85		
				39,221,836	06
<b>3. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .					
		40,627	80		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .					
		1,101,071	72		
				1,141,699	52
<b>4. Aktiv-Saldovortrag *) . . . . .</b>					
				31,800,446	86
				<b>77,377,432</b>	<b>44</b>

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>46,126</b>	—	—	—	<b>79,147</b>	<b>50</b>	<b>620</b>	<b>50</b>	<b>5,472</b>	<b>25</b>	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	29,816	20	—	—	78,174	70	620	50	5,472	25	—	—
2. Bureaustkosten	550	35	—	—	525	70	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,077	75	—	—	278	15	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	14,665	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	16	50	—	—	161	95	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	<b>29,575</b>	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Expropriation</b>	<b>1,072</b>	<b>70</b>	—	—	<b>1,269,886</b>	<b>30</b>	<b>11,720</b>	<b>36</b>	<b>204,447</b>	<b>45</b>	<b>27,508</b>	<b>30</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	1,072	70	—	—	1,247,093	21	11,418	81	201,297	05	27,508	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	18,413	45	295	55	1,537	45	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarktung	—	—	—	—	2,613	85	6	—	323	35	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,765	79	—	—	1,289	60	—	—
<b>D. Bahnbau</b>	<b>1,332,564</b>	<b>10</b>	—	—	<b>2,036,750</b>	<b>08</b>	<b>286,159</b>	<b>68</b>	<b>658,488</b>	<b>41</b>	<b>68,398</b>	<b>49</b>
1. Unterbau	1,332,564	10	—	—	779,635	43	43,954	83	164,863	52	2,412	65
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	277,268	75	1,187	55	44,018	43	863	25
b. Tunnels	1,332,564	10	—	—	—	—	—	—	15,877	70	10	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	242,611	25	39,013	—	66,972	47	1,539	40
d. Beschotterung	—	—	—	—	114,908	—	—	—	17,931	45	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	86,742	80	26	—	13,802	47	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	58,104	63	3,728	28	6,261	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	523,340	70	85,046	—	127,814	95	10,732	09
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	194,378	35	12,287	20	31,901	—	3,427	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	220,378	70	19,022	35	35,246	65	2,691	34
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	66,396	20	49,595	40	45,575	45	3,551	70
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	41,671	—	4,133	70	15,091	85	1,062	05
e. Verschiedenes	—	—	—	—	516	45	7	35	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	396,015	30	116,673	—	266,458	59	45,178	45
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	310,199	20	62,794	45	140,031	26	11,736	20
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	9,979	30	—	—	40,328	30	2,598	90
Übertrag	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug								
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
<b>451,612</b>	<b>05</b>	—	—	<b>131,952</b>	<b>29</b>	<b>9,429</b>	<b>25</b>	<b>17,972</b>	<b>60</b>	<b>4,174</b>	<b>05</b>	<b>732,282</b>	<b>69</b>	<b>14,223</b>	<b>80</b>	<b>718,058</b>	<b>89</b>	
435,114	35	—	—	122,810	76	9,429	25	17,960	25	4,174	05	689,348	51	14,223	80	675,124	71	
8,086	08	—	—	9,120	33	—	—	12	35	—	—	18,294	81	—	—	18,294	81	
1,472	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,828	66	—	—	2,828	66	
4,554	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,561	71	—	—	4,561	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,665	20	—	—	14,665	20	
2,384	15	—	—	21	20	—	—	—	—	—	—	2,583	80	—	—	2,583	80	
<b>467,163</b>	<b>22</b>	—	—	<b>77,437</b>	<b>48</b>	<b>2,200</b>	—	—	—	—	—	<b>574,175</b>	<b>70</b>	<b>2,200</b>	—	<b>571,975</b>	<b>70</b>	
<b>892,245</b>	<b>56</b>	<b>7,863</b>	<b>05</b>	<b>397,954</b>	<b>10</b>	<b>7,602</b>	<b>40</b>	<b>130,652</b>	<b>23</b>	<b>668</b>	<b>02</b>	<b>2,896,258</b>	<b>34</b>	<b>55,362</b>	<b>13</b>	<b>2,840,896</b>	<b>21</b>	
2,634	70	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	2,652	70	—	—	2,652	70	
871,515	09	7,863	05	393,532	—	7,602	40	115,007	79	668	02	2,829,517	84	55,060	58	2,774,457	26	
11,970	05	—	—	3,890	30	—	—	14,630	50	—	—	50,441	75	295	55	50,146	20	
3,974	75	—	—	446	30	—	—	55	60	—	—	7,413	85	6	—	7,407	85	
2,150	97	—	—	67	50	—	—	958	34	—	—	6,232	20	—	—	6,232	20	
<b>9,079,988</b>	<b>57</b>	<b>293,864</b>	<b>82</b>	<b>2,727,011</b>	<b>88</b>	<b>242,316</b>	<b>01</b>	<b>925,675</b>	<b>80</b>	<b>126,892</b>	<b>16</b>	<b>16,760,478</b>	<b>84</b>	<b>1,017,631</b>	<b>16</b>	<b>15,742,847</b>	<b>68</b>	
<b>2,161,122</b>	<b>68</b>	<b>88,065</b>	<b>79</b>	<b>788,946</b>	<b>80</b>	<b>168,601</b>	<b>83</b>	<b>419,313</b>	<b>87</b>	<b>11,853</b>	<b>37</b>	<b>5,646,446</b>	<b>40</b>	<b>314,888</b>	<b>47</b>	<b>5,331,557</b>	<b>93</b>	
885,761	29	6,772	—	340,941	50	68,066	35	137,774	10	834	50	1,685,764	07	77,723	65	1,608,040	42	
23,100	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,371,541	98	10	—	1,371,531	98	
729,944	87	80,783	79	240,827	76	88,471	78	152,523	19	10,951	15	1,432,879	54	220,759	12	1,212,120	42	
274,042	89	510	—	73,760	92	800	—	11,299	05	—	—	491,942	31	1,310	—	490,632	31	
243,537	95	—	—	73,194	05	4,225	70	7,936	61	—	—	425,213	88	4,251	70	420,962	18	
3,891	50	—	—	60,222	57	7,038	—	109,780	92	67	72	238,260	62	10,834	—	227,426	62	
844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	844	—	
<b>1,041,535</b>	<b>16</b>	<b>52,941</b>	<b>70</b>	<b>447,108</b>	<b>14</b>	<b>44,036</b>	<b>81</b>	<b>67,396</b>	<b>14</b>	<b>1,448</b>	<b>05</b>	<b>2,207,195</b>	<b>09</b>	<b>194,204</b>	<b>65</b>	<b>2,012,990</b>	<b>44</b>	
182,160	10	8,676	20	118,088	40	5,980	45	9,235	30	2	50	535,763	15	30,373	35	505,389	80	
300,294	64	12,225	30	147,040	50	11,112	01	26,189	84	1	60	729,150	33	45,052	60	684,097	73	
384,769	66	29,967	40	118,673	06	25,841	05	22,822	70	1,443	95	638,237	07	110,399	50	527,837	57	
174,310	76	2,072	80	63,306	18	1,103	30	9,148	30	—	—	303,528	09	8,371	85	295,156	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	45	7	35	509	10	
<b>5,037,984</b>	<b>51</b>	<b>51,576</b>	<b>18</b>	<b>1,002,814</b>	<b>19</b>	<b>10,102</b>	<b>08</b>	<b>318,461</b>	<b>41</b>	<b>98,809</b>	<b>19</b>	<b>7,021,734</b>	—	<b>322,338</b>	<b>90</b>	<b>6,699,395</b>	<b>10</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	46,000	—
435,118	95	19,387	67	684,264	19	2,021	20	114,059	35	1,510	—	1,683,672	95	97,449	52	1,586,223	43	
4,143,902	91	11,000	—	151,492	16	2,500	—	132,088	69	69,252	64	4,477,791	36	85,351	54	4,392,439	82	
<b>10,051,663</b>	<b>18</b>	<b>200,446</b>	<b>72</b>	<b>2,846,213</b>	—	<b>241,972</b>	<b>37</b>	<b>953,796</b>	<b>25</b>	<b>116,952</b>	<b>68</b>	<b>19,078,092</b>	<b>22</b>	<b>903,217</b>	<b>95</b>	<b>18,174,874</b>	<b>27</b>	

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	15
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	—	—	9,668	80	176	45	24,720	99	11,475	70
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	—	—	25,141	60	4,700	—	75	65	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	—	—	—	—	19,252	10	755	40	15,016	74	18,034	50
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes . . . . .	—	—	—	—	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	30
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	21,225	48	—	—	5,203	42	—	—
b. Signaleinrichtungen und zuge- hörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	289,567	75	34,819	25	71,538	—	4,771	55
c. Orientierungs- und Ordnungs- zeichen . . . . .	—	—	—	—	1,827	85	216	50	14	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	25,137	57	5,450	10	22,595	93	5,303	75
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>1,379,762</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3,415,358</b>	<b>88</b>	<b>298,500</b>	<b>54</b>	<b>868,408</b>	<b>11</b>	<b>95,906</b>	<b>79</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	2,546,976	—	2,484,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	2,066,525	—	767,490	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	1,983,806	—	1,128,026	90	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen . . . . .	—	—	39,987	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>6,597,307</b>	<b>—</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>												
1. Für die allgemeine Verwal- tung . . . . .	22,670	48	—	—	2,391	50	—	—	2,739	25	85	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	14,432	55	—	—	25,263	05	300	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	15,593	10	2,485	50	24,000	37	2,177	25
4. Für den Transportdienst . . . . .	25,500	—	—	—	5,370	60	—	—	7,260	60	6,196	40
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	23
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	7,420	70	—	—	5,908	65	—	—
<b>Total III</b>	<b>48,170</b>	<b>48</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>75,284</b>	<b>64</b>	<b>12,947</b>	<b>20</b>	<b>112,159</b>	<b>15</b>	<b>26,000</b>	<b>88</b>
<b>Rekapitulation.</b>												
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Rollmaterial . . . . .	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
<b>Total</b>	<b>8,025,240</b>	<b>28</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>3,490,643</b>	<b>52</b>	<b>311,447</b>	<b>74</b>	<b>980,567</b>	<b>26</b>	<b>121,907</b>	<b>67</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>8,025,240</b>	<b>28</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>3,490,643</b>	<b>52</b>	<b>311,447</b>	<b>74</b>	<b>980,567</b>	<b>26</b>	<b>121,907</b>	<b>67</b>

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug								
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27	
81,681	81	1,525	—	44,760	36	213	10	11,362	60	—	—	205,864	72	5,317	95	200,546	77	
240,067	07	15,158	51	23,602	27	565	82	10,698	55	89	70	308,757	68	27,466	18	281,291	50	
11,050	56	1,500	—	22,380	49	—	—	14,332	40	120	90	72,980	70	6,320	90	66,659	80	
126,112	76	3,005	—	73,739	22	4,801	96	35,919	82	27,835	95	270,040	64	54,432	81	215,607	83	
50	45	—	—	2,575	50	—	—	—	—	—	—	2,625	95	—	—	2,625	95	
<b>839,346</b>	<b>22</b>	<b>101,281</b>	<b>15</b>	<b>488,142</b>	<b>75</b>	<b>19,575</b>	<b>29</b>	<b>120,504</b>	<b>38</b>	<b>14,781</b>	<b>55</b>	<b>1,885,103</b>	<b>35</b>	<b>186,199</b>	<b>14</b>	<b>1,698,904</b>	<b>21</b>	
18,562	77	1,797	07	10,508	88	589	—	3,320	80	262	50	58,821	35	2,648	57	56,172	78	
730,782	89	93,296	23	440,510	82	13,955	44	98,104	18	10,725	50	1,630,503	64	157,567	97	1,472,935	67	
502	70	—	—	27	40	—	—	24	—	39	—	2,395	95	255	50	2,140	45	
89,497	86	6,187	85	37,095	65	5,030	85	19,055	40	3,754	55	193,382	41	25,727	10	167,655	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>10,891,009</b>	<b>40</b>	<b>301,727</b>	<b>87</b>	<b>3,334,355</b>	<b>75</b>	<b>261,547</b>	<b>66</b>	<b>1,074,300</b>	<b>63</b>	<b>131,734</b>	<b>23</b>	<b>20,963,195</b>	<b>57</b>	<b>1,089,417</b>	<b>09</b>	<b>19,873,778</b>	<b>48</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,546,976	—	2,484,935	—	62,041	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,066,525	—	767,490	—	1,299,035	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,983,806	—	1,128,026	90	855,779	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,987	—	39,987	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>6,597,307</b>	—	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>	
—	—	—	—	1,311	05	—	—	1,571	50	—	—	30,683	78	85	—	30,598	78	
7,488	95	—	—	13,925	38	—	—	10,920	95	2,704	65	72,030	88	3,004	65	69,026	23	
12,900	45	360	—	19,424	38	1,625	95	32,331	30	574	50	104,249	60	7,223	20	97,026	40	
8,911	40	326	70	13,346	85	150	—	2,890	75	369	70	63,280	20	7,042	80	56,237	40	
1,082,264	90	363,119	30	39,715	70	12,118	03	21,701	74	17,453	83	1,220,745	76	420,395	09	800,350	67	
6,715	67	1,988	15	10,375	67	1,422	75	1,252	35	—	—	31,673	04	3,410	90	28,262	14	
<b>1,118,281</b>	<b>37</b>	<b>365,794</b>	<b>15</b>	<b>98,099</b>	<b>03</b>	<b>15,316</b>	<b>73</b>	<b>70,668</b>	<b>59</b>	<b>21,102</b>	<b>68</b>	<b>1,522,663</b>	<b>26</b>	<b>441,161</b>	<b>64</b>	<b>1,081,501</b>	<b>62</b>	
<b>10,891,009</b>	<b>40</b>	<b>301,727</b>	<b>87</b>	<b>3,334,355</b>	<b>75</b>	<b>261,547</b>	<b>66</b>	<b>1,074,300</b>	<b>63</b>	<b>131,734</b>	<b>23</b>	<b>20,963,195</b>	<b>57</b>	<b>1,089,417</b>	<b>09</b>	<b>19,873,778</b>	<b>48</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>6,597,307</b>	—	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>	
<b>1,118,281</b>	<b>37</b>	<b>365,794</b>	<b>15</b>	<b>98,099</b>	<b>03</b>	<b>15,316</b>	<b>73</b>	<b>70,668</b>	<b>59</b>	<b>21,102</b>	<b>68</b>	<b>1,522,663</b>	<b>26</b>	<b>441,161</b>	<b>64</b>	<b>1,081,501</b>	<b>62</b>	
<b>12,009,290</b>	<b>77</b>	<b>667,522</b>	<b>02</b>	<b>3,432,454</b>	<b>78</b>	<b>276,864</b>	<b>39</b>	<b>1,144,969</b>	<b>22</b>	<b>152,836</b>	<b>91</b>	<b>29,083,165</b>	<b>83</b>	<b>5,951,017</b>	<b>63</b>	<b>23,132,148</b>	<b>20</b>	
—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	111,997	10
<b>12,009,290</b>	<b>77</b>	<b>667,522</b>	<b>02</b>	<b>3,436,058</b>	<b>63</b>	<b>392,465</b>	<b>34</b>	<b>1,144,969</b>	<b>22</b>	<b>152,836</b>	<b>91</b>	<b>29,086,769</b>	<b>68</b>	<b>6,066,618</b>	<b>58</b>	<b>23,020,151</b>	<b>10</b>	

Baurechnung auf 31. Dezember 1912.

	Bestand auf 31. Dezember 1911		Vermehrung laut Baurechnung 1912		Bestand auf 31. Dezember 1912		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Baukonto.</b>							
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1,016,307,952</b>	<b>73</b>	<b>19,873,778</b>	<b>48</b>	<b>1,036,181,731</b>	<b>21</b>	
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .</b>	<b>62,793,246</b>	<b>96</b>	<b>718,058</b>	<b>89</b>	<b>63,511,305</b>	<b>85</b>	
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>72,799,687</b>	<b>53</b>	<b>571,975</b>	<b>70</b>	<b>73,371,663</b>	<b>23</b>	
<b>C. Expropriation . . . . .</b>	<b>133,943,012</b>	<b>41</b>	<b>2,840,896</b>	<b>21</b>	<b>136,783,908</b>	<b>62</b>	
<b>D. Bahnbau . . . . .</b>	<b>746,772,005</b>	<b>83</b>	<b>15,742,847</b>	<b>68</b>	<b>762,514,853</b>	<b>51</b>	
1. Unterbau . . . . .	436,361,689	20	5,331,557	93	441,693,247	13	
2. Oberbau . . . . .	151,632,637	73	2,012,990	44	153,645,628	17	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	134,594,463	93	6,699,395	10	141,293,859	03	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	24,183,214	97	1,698,904	21	25,882,119	18	
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>226,026,595</b>	<b>43</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>	<b>228,203,463</b>	<b>53</b>	
1. Lokomotiven . . . . .	90,960,272	22	62,041	—	91,022,313	22	
2. Personenwagen . . . . .	69,216,157	65	1,299,035	—	70,515,192	65	
3. Lastwagen . . . . .	65,810,178	56	855,779	10	66,665,957	66	
4. Motorwagen . . . . .	39,987	—	39,987	—	—	—	
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>21,129,958</b>	<b>59</b>	<b>1,081,501</b>	<b>62</b>	<b>22,211,460</b>	<b>21</b>	
<b>Total</b>	<b>1,263,464,506</b>	<b>75</b>	<b>23,132,148</b>	<b>20</b>	<b>1,286,596,654</b>	<b>95</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2,374,838	35	—	111,997	10	2,262,841	25
<b>Gesamttotal</b>	<b>1,265,839,345</b>	<b>10</b>	<b>23,020,151</b>	<b>10</b>	<b>1,288,859,496</b>	<b>20</b>	

# Bilanz auf 31. Dezember 1912.



<b>Aktiven.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Anlagekonto:</b>					
1. Baukonto.					
<i>a.</i> Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,036,181,731	21		
<i>b.</i> Rollmaterial . . . . .		228,203,463	53		
<i>c.</i> Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		22,211,460	21		
		<b>1,286,596,654</b>	<b>95</b>		
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften		113,917,355	77	1,400,514,010	72
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>					
<i>a.</i> Zentralverwaltung . . . . .		4,291,990	58		
<i>b.</i> Kreis I . . . . .		15,407,246	59		
<i>c.</i> Kreis II . . . . .		21,815,818	06		
<i>d.</i> Kreis III . . . . .		2,349,705	03		
<i>e.</i> Kreis IV . . . . .		20,695,220	03		
<i>f.</i> Kreis V . . . . .		4,095,107	09		
<i>g.</i> Zweiter Simplontunnel . . . . .		222,002	28		
<i>h.</i> Brienzseebahn . . . . .		748,989	71		
<i>i.</i> Nebengeschäfte . . . . .		—	—		
				69,626,079	37
<b>III. Zu amortisierende Verwendungen:</b>					
<i>a.</i> Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .		28,077,259	95		
<i>b.</i> Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		—	—		
				28,077,259	95
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				2,262,841	25
<b>V. Verfügbare Mittel:</b>					
<i>a.</i> Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		50,028,258	82		
<i>b.</i> Wertschriften:					
Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr. 17,187,869. 20				
Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	» 74,599,150. —	91,787,019	20		
<i>c.</i> Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		7,602,058	34		
<i>d.</i> Materialvorräte . . . . .		31,818,533	20		
<i>e.</i> Verschiedene Debitoren . . . . .		5,530,730	27		
				186,766,599	83
				<b>1,687,246,791</b>	<b>12</b>

31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Konsolidierte Anleihen:</b>				
a. Eisenbahnrente 3% von 1890 . . . . .	69,333,000	—		
b. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75,000,000	—		
c. Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	150,000,000	—		
d. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	492,900,000	—		
e. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910 . . . . .	80,000,000	—		
f. Anleihen 4% der S. B. B. von 1912 . . . . .	83,750,000	—		
g. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	97,847,000	—		
h. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	65,512,500	—		
i. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	26,479,800	—		
k. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	160,307,600	—		
l. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .	114,970,000	—		
m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . . . .	58,285,000	—	1,474,384,900	—
<b>II. Gotthardsubventionen, mit bedingtem Beteiligungsrecht am Betriebsergebnis (pro memoria) Fr. 119,000,000. — . . . . .</b>				
<b>III. Amortisationskonto . . . . .</b>				
<b>IV. Schwebende Schulden:</b>				
a. Verfallene Obligationen und Coupons . . . . .	3,100,392	82		
b. Noch nicht verfallene Ratazins . . . . .	5,618,850	40		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . . Fr. 27,074. 72				
2. Kranken- u. Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B. » 132,571. 25				
3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B. » 3,179. 55				
4. Pensions- und Hilfskasse der G. B. . . . . » 22,986. 98				
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. . . . . » 70. —				
	185,882	50		
d. Kauttionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern	729,497	31		
e. Verschiedene Kreditoren . . . . .	35,867,639	32		
f. Durch die Kassen im Jahre 1913 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1912 (Saldo) . . . . .	19,107,051	53	64,609,313	88
<b>V. Spezialfonds:</b>				
a. Erneuerungsfonds . . . . .	75,083,310	87		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	343,562	35		
c. » » » » » » » G. B. . . . .	575,858	80		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	573,300	—	76,576,032	02
<b>VI. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>				
			13,780,807	07
			<b>1,687,246,791</b>	<b>12</b>



# Beilagen.



**Beilage zur Betriebsrechnung.**

	<b>Rechnung 1911</b>	<b>Budget 1912</b>	<b>Rechnung 1912</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Betriebseinnahmen.</b>			
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>77,855,305</b>	<b>79,700,000</b>	<b>79,741,480</b>
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . .</b>	<b>110,613,312</b>	<b>112,500,000</b>	<b>117,955,693</b>
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	7,997,021	7,500,000	8,328,466
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	3,200,154	3,500,000	3,231,204
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	99,416,137	101,500,000	106,396,023
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>188,468,617</b>	<b>192,200,000</b>	<b>197,697,173</b>
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>			
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4,700,544</b>	<b>4,568,860</b>	<b>4,841,991</b>
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,083,389	1,108,860	1,123,455
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,505,257	1,350,000	1,519,683
c. Für sonstige Objekte . . . . .	2,111,898	2,110,000	2,198,853
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>3,102,795</b>	<b>2,817,450</b>	<b>3,263,192</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	128,511	64,710	113,272
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	858,865	694,000	887,081
c. Materialverwaltungen . . . . .	655,122	534,730	669,047
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten . . . . .	1,447,944	1,511,810	1,581,125
e. Privattelegraphendienst . . . . .	12,353	12,200	12,667
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>239,901</b>	<b>229,000</b>	<b>254,063</b>
a. Erlöse . . . . .	46,193	40,000	52,558
b. Verschiedenes . . . . .	193,708	189,000	201,505
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>8,043,240</b>	<b>7,615,310</b>	<b>8,359,246</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>196,511,857</b>	<b>199,815,310</b>	<b>206,056,419</b>

## Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 1,886,175	+ 41,480	Die Mehreinnahmen sind der während des ganzen Jahres 1912 angehaltenen weitem Entwicklung des Verkehrs zuzuschreiben.
+ 7,342,381	+ 5,455,693	
+ 331,445	+ 828,466	
+ 31,050	- 268,796	
+ 6,979,886	+ 4,896,023	
<b>+ 9,228,556</b>	<b>+ 5,497,173</b>	
+ 141,447	+ 273,131	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 44—46. Mehreinnahmen zufolge der Verkehrsvermehrung. Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
+ 40,066	+ 14,595	
+ 14,426	+ 169,683	
+ 86,955	+ 88,853	
+ 160,397	+ 445,742	In diesen Erträgen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgefchäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträge sind die Folge von vermehrten Abgaben und des Mehrverkaufs von Altmaterialien.
- 15,239	+ 48,562	
+ 28,216	+ 193,081	
+ 13,925	+ 134,317	
+ 133,181	+ 69,315	
+ 314	+ 467	
+ 14,162	+ 25,063	
+ 6,365	+ 12,558	
+ 7,797	+ 12,505	
<b>+ 316,006</b>	<b>+ 743,936</b>	
<b>+ 9,544,562</b>	<b>+ 6,241,109</b>	

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>3,500,947</b>	<b>3,856,620</b>	<b>3,900,440</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	276,140	281,500	275,934
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	582,729	632,710	622,144
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	587,593	630,475	636,068
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	325,845	371,965	375,975
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	366,700	408,795	402,335
6. Einnahmenkontrolle. . . . .	878,501	978,885	943,751
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	296,055	346,345	334,645
9. Abwartpersonal . . . . .	108,420	118,530	118,039
 <b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	 <b>492,140</b>	 <b>456,600</b>	 <b>490,190</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	300,915	273,400	296,688
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	84,452	89,700	87,156
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	27,210	17,900	27,563
4. Verschiedenes . . . . .	79,563	75,600	78,783
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>3,993,087</b>	<b>4,313,220</b>	<b>4,390,630</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>5,983,629</b>	<b>6,608,585</b>	<b>6,469,519</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	742,437	837,380	874,021
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	450,525	509,890	495,310
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	3,563,525	3,860,735	3,794,297
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen	Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)	
Rechnung 1911	Budget 1912		für Besoldungs-erhöhungen, inkl. ausser-ordentliche Zulagen	Betreffnis der ausser-ordentlichen Zulagen allein
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
		<p><b>Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal:</b> Die Rechnung 1912 enthält die Mehrausgaben für die auf 1. April 1912 auf Grund des neuen Besoldungsgesetzes, bzw. infolge der Revision der Lohnreglemente in Wirksamkeit getretenen Gehalts- und Lohnerhöhungen. In diesen Mehrausgaben sind die ausserordentlichen Zulagen an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Tagelohnarbeiter inbegriffen, weil die sämtlichen, infolge der Teuerung bewilligten Zulagen des Personals vom 1. April 1912 hinweg nunmehr durch die erhöhten Gehalte und Tagelöhne vollständig kompensiert sind. In den nebenstehenden Kolonnen sind die Mehrausgaben für die genannten Erhöhungen, sowie die darin inbegriffenen Zulagen für das in den Rubriken der Betriebsrechnung figurierende Personal dargestellt. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inklusive Hilfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen.</p> <p>In der Rechnung 1911 sind die auf Grund des Besoldungsgesetzes bezahlten Zulagen von Fr. 200, bzw. Fr. 50 bereits für das ganze Jahr auf den Personalrubriken verrechnet worden. Die Mehrausgaben 1912 gegenüber 1911 sind deshalb geringer als die für die gesamten Besoldungserhöhungen (inklusive Zulagen) nachgewiesenen Beträge; die vorkommenden Ausnahmen sind den Personalmutationen zuzuschreiben.</p>		
+ 399,493	+ 43,820		429,985	127,687
- 206	- 5,566		—	—
+ 39,415	- 10,566		68,364	21,033
+ 48,475	+ 5,593		74,945	22,249
+ 50,130	+ 4,010		49,171	13,097
+ 35,635	- 6,460		47,509	12,237
+ 65,250	- 35,134		114,900	34,431
+ 112,585	+ 104,134	<p>{ Das Personal des Publizitätsdienstes und der Agenturen wird seit dem Inkraft-treten des neuen Besoldungsgesetzes (1. April 1912) auf der Rubrik IA 7, anstatt auf VC 8 verrechnet.</p>	19,969	6,900
+ 38,590	- 11,700		40,055	12,050
+ 9,619	- 491		15,022	5,690
- 1,950	+ 33,590			
- 4,227	+ 23,288	<p>{ Gegenüber dem Budget vermehrte Ausgaben für Druck und Lithographie von Berichten und Vorlagen.</p>		
+ 2,704	- 2,544			
+ 353	+ 9,663	Vermehrter Inventarersatz als im Budget vorgesehen.		
- 780	+ 3,183			
+ 397,543	+ 77,410			
+ 485,890	- 139,066		561,839	222,105
+ 131,584	+ 36,641	<p>{ Vermehrte Zuteilung von Bauleitungspersonal, das bisher direkt dem Baukonto belastet wurde.</p>	80,570	23,850
+ 44,785	- 14,580		56,775	15,939
+ 78,749	- 94,689	Grössere Rückerstattungen als im Budget vorgesehen.	164,969	61,668
+ 230,772	- 66,438	<p>{ Die Mehrausgaben der Rechnung 1912 gegenüber 1911 sind zum Teil auch den erhöhten Tagelöhnen des nicht rubrizierten Personals, welches die Stellver-tretung der Bahn- und Barrierenwärter besorgt, zuzuschreiben. Gegenüber dem Budget vermehrte Rückerstattungen durch die Krankenkasse und weniger Aus-gaben für Dienstkleider.</p>	259,525	120,648
+ 485,890	- 139,066			

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>11,674,668</b>	<b>12,470,400</b>	<b>12,090,005</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	<b>2,732,983</b>	<b>2,656,400</b>	<b>2,675,129</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	796,843	650,400	780,538
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	183,771	181,600	156,317
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	384,140	417,300	382,181
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	887,804	958,900	943,932
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	259,628	280,100	290,416
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	219,952	166,700	120,498
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	845	1,400	1,247
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	<b>6,446,742</b>	<b>7,134,900</b>	<b>6,792,985</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	1,759,163	2,035,050	1,781,830
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,658,000	1,913,340	1,775,566
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	317,068	488,870	321,060
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	2,705,637	2,696,240	2,914,265
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	6,874	1,400	264
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>1,503,173</b>	<b>1,675,950</b>	<b>1,638,846</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	49,529	83,000	86,854
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	792,490	788,000	849,452
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	141,393	195,600	158,547
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen . . . . .	206,497	228,550	204,193
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	61,957	80,250	73,416
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	132,509	182,000	147,721
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	52,135	74,050	64,739
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	66,663	44,500	53,924
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>828,101</b>	<b>772,050</b>	<b>854,966</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	118,392	96,100	106,766
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	352,137	341,400	324,937
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	15,330	20,750	15,381
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	342,230	313,200	407,882
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	12	600	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	<b>163,669</b>	<b>231,100</b>	<b>128,079</b>
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen																																										
Rechnung 1911	Budget 1912																																											
Fr.	Fr.																																											
+ 485,890	- 139,066																																											
+ 415,337	- 380,395																																											
- 57,854	+ 18,729																																											
- 16,305	+ 130,138	{ Ausserordentliche nichtbudgetierte Ausgaben für Sicherungsarbeiten an Berglehnen, Entwässerungen in Rutschgebieten, Konsolidierung des Bahndammes und Reinigung von Abzugsgräben.																																										
- 27,454	- 25,283																																											
- 1,959	- 35,119																																											
+ 56,128	- 14,968	{ Mehrausgaben im Kreis III infolge vermehrter Rekonstruktionsarbeiten; dagegen verminderte Ausgaben in den übrigen Kreisen wegen Verschiebung von vorgesehenen Reparaturen in Tunnels.																																										
+ 30,788	+ 10,316																																											
- 99,454	- 46,202	{ Verschiebung von im Budget vorgesehenen Unterhaltungsarbeiten.																																										
+ 402	- 153	{ Gegenüber 1911 vermehrter Unterhalt des Schotterbettes, sowie der Strassen und Vorplätze, teilweise infolge der schlechten Witterung.																																										
+ 346,243	- 341,915	{ Verminderte Sicherungsarbeiten gegenüber dem Vorjahr; Vergütungen von Interessenten an die Kosten von Sicherungsarbeiten und von Flussbeträumungen.																																										
+ 22,667	- 253,220																																											
+ 117,566	- 137,774																																											
+ 3,992	- 167,810																																											
+ 208,628	+ 218,025	{ Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend.																																										
- 6,610	- 1,136																																											
		<b>Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:</b>																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bruttokosten</th> <th>Altmaterial</th> <th>Nettokosten</th> <th>Gewöhnlicher Unterhalt</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2 a . . . . .</td> <td>Fr. 2,527,947. 74</td> <td>Fr. 764,822. 18</td> <td>Fr. 1,763,125. 56</td> <td>Fr. 18,704. 40</td> <td>Fr. 1,781,829. 96</td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 b . . . . .</td> <td>„ 3,160,151. 83</td> <td>„ 1,391,751. 16</td> <td>„ 1,768,400. 67</td> <td>„ 7,165. —</td> <td>„ 1,775,565. 67</td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 c . . . . .</td> <td>„ 386,932. 40</td> <td>„ 114,777. 95</td> <td>„ 272,154. 45</td> <td>„ 48,905. 95</td> <td>„ 321,060. 40</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Fr. 6,075,031. 97</b></td> <td><b>Fr. 2,271,351. 29</b></td> <td><b>Fr. 3,803,680. 68</b></td> <td><b>Fr. 74,775. 35</b></td> <td><b>Fr. 3,878,456. 03</b></td> </tr> <tr> <td>„ „ 2 d. Legen des Oberbaues . . . . .</td> <td></td> <td></td> <td>„ 527,977. 45</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>Fr. 4,331,658. 13</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total	II B 2 a . . . . .	Fr. 2,527,947. 74	Fr. 764,822. 18	Fr. 1,763,125. 56	Fr. 18,704. 40	Fr. 1,781,829. 96	„ „ 2 b . . . . .	„ 3,160,151. 83	„ 1,391,751. 16	„ 1,768,400. 67	„ 7,165. —	„ 1,775,565. 67	„ „ 2 c . . . . .	„ 386,932. 40	„ 114,777. 95	„ 272,154. 45	„ 48,905. 95	„ 321,060. 40		<b>Fr. 6,075,031. 97</b>	<b>Fr. 2,271,351. 29</b>	<b>Fr. 3,803,680. 68</b>	<b>Fr. 74,775. 35</b>	<b>Fr. 3,878,456. 03</b>	„ „ 2 d. Legen des Oberbaues . . . . .			„ 527,977. 45						<b>Fr. 4,331,658. 13</b>		
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total																																							
II B 2 a . . . . .	Fr. 2,527,947. 74	Fr. 764,822. 18	Fr. 1,763,125. 56	Fr. 18,704. 40	Fr. 1,781,829. 96																																							
„ „ 2 b . . . . .	„ 3,160,151. 83	„ 1,391,751. 16	„ 1,768,400. 67	„ 7,165. —	„ 1,775,565. 67																																							
„ „ 2 c . . . . .	„ 386,932. 40	„ 114,777. 95	„ 272,154. 45	„ 48,905. 95	„ 321,060. 40																																							
	<b>Fr. 6,075,031. 97</b>	<b>Fr. 2,271,351. 29</b>	<b>Fr. 3,803,680. 68</b>	<b>Fr. 74,775. 35</b>	<b>Fr. 3,878,456. 03</b>																																							
„ „ 2 d. Legen des Oberbaues . . . . .			„ 527,977. 45																																									
			<b>Fr. 4,331,658. 13</b>																																									
+ 135,673	- 37,104																																											
+ 37,325	+ 3,854	Umänderungsarbeiten und vermehrte Renovationen in Verwaltungsgebäuden.																																										
+ 56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe.																																										
+ 17,154	- 37,053	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.																																										
- 2,304	- 24,357	Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.																																										
+ 11,459	- 6,834	{ Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.																																										
+ 15,212	- 34,279																																											
+ 12,604	- 9,311																																											
- 12,739	+ 9,424																																											
+ 26,865	+ 82,916																																											
- 11,626	+ 10,666	Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren.																																										
- 27,200	- 16,463																																											
+ 51	- 5,369																																											
+ 65,652	+ 94,682	{ Ersatz von Lebhägen durch Staketen- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedungen und Barrieren; wegen geringeren Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.																																										
- 12	- 600																																											
- 35,590	- 103,021																																											
+ 901,227	- 519,461																																											

Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau verrechnet werden, betragen die Erhöhungen	
der Gehalte der festangestellten Bahnarbeiter . . . . .	der Löhne der Tagelohnarbeiter . . . . .
395,010	154,494
557,470	400,353

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>551,677</b>	<b>563,510</b>	<b>586,625</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	83,208	78,910	79,131
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	65,671	62,000	60,858
3. Beleuchtung der Bahn	65,295	71,100	85,833
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	303,486	316,500	320,710
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,622	2,500	1,433
6. Verschiedenes	30,395	32,500	38,660
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>18,209,974</b>	<b>19,642,495</b>	<b>19,146,149</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>			
<b>A. Personal</b>	<b>38,471,571</b>	<b>42,869,635</b>	<b>42,557,382</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,081,422	1,196,370	1,169,503
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Zugsdienstpersonal	9,566,893	10,541,875	10,492,009
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>3,184,948</b>	<b>3,133,180</b>	<b>3,190,264</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	306,897	293,150	327,870
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage und Plombage	50,899	45,000	48,278
6. Verschiedenes	143,206	124,600	145,774
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>41,656,519</b>	<b>46,002,815</b>	<b>45,747,646</b>



Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>IV. Fahrdienst.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>16,241,352</b>	<b>17,596,170</b>	<b>17,820,718</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	567,551	658,385	623,298
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	3,201,578	3,575,715	3,511,333
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>18,109,787</b>	<b>17,822,830</b>	<b>19,099,907</b>
1. Brennmaterial . . . . .	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Schmiermaterial . . . . .	369,563	407,000	415,896
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	187,785	196,380	205,238
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	517,340	504,450	529,061
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>14,099,321</b>	<b>15,768,000</b>	<b>16,670,370</b>
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>8,429,412</b>	<b>8,951,000</b>	<b>9,614,528</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,919,119	2,199,000	2,376,214
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>2,962,767</b>	<b>3,418,200</b>	<b>3,652,760</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	337,197	715,200	736,791
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>2,707,142</b>	<b>3,398,800</b>	<b>3,364,502</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	564,081	1,253,800	1,082,906
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	—	—	<b>38,580</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	193
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	38,387
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>514,143</b>	<b>493,400</b>	<b>501,237</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	43,649	44,800	42,289
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	179,515	191,700	178,279
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	266,995	234,300	252,695
4. Verschiedenes . . . . .	23,984	22,600	27,974
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>48,964,603</b>	<b>51,680,400</b>	<b>54,092,232</b>

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen			
Rechnung 1911	Budget 1912			Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)	
Fr.	Fr.			für Besoldungs- erhöhungen, inkl. ausserord. Zulagen	Betreffnis der ausserordent- lichen Zulagen allein
				Fr.	Fr.
+ 1,579,366	+ 224,548	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.		1,754,581	640,500
+ 55,747	- 35,087	Die hier budgetierten Ausgaben für das elektr. Bureau sind auf Bau verrechnet.		64,713	19,417
+ 1,213,864	+ 324,017	Die Personalzahl war gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Budget eine höhere. Die Personalverjüngung hat die daherigen Mehrausgaben etwas reduziert. Auf Rubrik IV A 2 erforderten auch die Nebenbezüge erhöhte Ausgaben.		1,303,947	455,647
+ 309,755	- 64,382			385,921	165,436
+ 990,120	+ 1,277,077				
+ 914,613	+ 1,234,712				
+ 46,333	+ 8,896				
+ 17,453	+ 8,858	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahre und dem Budget vermehrten kilometrischen Fahrleistungen.			
+ 11,721	+ 24,611				
+ 2,571,049	+ 902,370				
+ 1,185,116	+ 663,528				
+ 728,021	+ 486,314				
+ 457,095	+ 177,214				
+ 689,993	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der erhöhten Löhne der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhten Materialpreise.			
+ 290,399	+ 212,969				
+ 399,594	+ 21,591				
+ 657,360	- 34,298				
+ 138,535	+ 136,596				
+ 518,825	- 170,894				
+ 38,580	+ 38,580				
+ 193	+ 193				
+ 38,387	+ 38,387				
- 12,906	+ 7,837				
- 1,360	- 2,511				
- 1,236	- 13,421	Ersparnisse auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial.			
- 14,300	+ 18,395	Gegenüber dem Budget vermehrter Unterhalt von Akkumulatorenbatterien und von verschiedenem Depotinventar (Kohlenkörbe, Zugsrichtungstafeln etc.).			
+ 3,990	+ 5,374	Vermehrte Aufgleisungskosten und Abgabe von Erfrischungen an das Personal.			
+ 5,127,629	+ 2,411,832				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungsfonds:			
	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
38 Lokomotiven . . . . .	Fr. 2,484,935. —	Fr. 173,945. 45	Fr. 2,310,989. 55
4 Lokomotivkessel . . . . .	" 77,648. 05	" 12,423. 70	" 65,224. 35
	Fr. 2,562,583. 05	Fr. 186,369. 15	Fr. 2,376,213. 90
80 Personenwagen . . . . .	" 767,490. —	" 30,699. 60	" 736,790. 40
271 Lastwagen . . . . .	" 1,128,026. 90	" 45,121. 10	" 1,082,905. 80
1 Motorwagen . . . . .	" 39,987. —	" 1,599. 50	" 38,387. 50
	Fr. 4,498,086. 95	Fr. 263,789. 35	Fr. 4,234,297. 60

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>			
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .	<b>5,125,112</b>	<b>4,577,500</b>	<b>5,476,563</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	826,006	741,850	853,013
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Für sonstige Objekte . . . . .	32,711	35,650	34,990
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>8,470,954</b>	<b>10,074,045</b>	<b>10,429,973</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	26,039	31,600	25,077
2. Feuerversicherungen . . . . .	193,489	200,400	194,417
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	270,820	253,000	296,406
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	253	1,200	189
6. Steuern und Abgaben . . . . .	158,491	146,700	179,762
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	74,136	70,045	137,644
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	148,849	154,000	178,827
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	448,519	476,700	382,587
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>13,596,066</b>	<b>14,651,545</b>	<b>15,906,536</b>
<b>Rekapitulation.</b>			
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Fahrdienst . . . . .	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	13,596,066	14,651,545	15,906,536
<b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>126,420,249</b>	<b>136,290,475</b>	<b>139,233,193</b>
<b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>			
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 202,592	— 170,000	— 402,363
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 1,669,643	— 1,717,440	— 1,990,319
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 1,293,203	— 1,241,130	— 1,337,140
<b>Total VI</b>	<b>— 1,772,474</b>	<b>— 1,068,920</b>	<b>— 2,399,234</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>124,647,775</b>	<b>135,221,555</b>	<b>136,833,959</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>			
<b>Total der Betriebseinnahmen</b> . . . . .	<b>196,511,857</b>	<b>199,815,310</b>	<b>206,056,419</b>
<b>Total der Betriebsausgaben</b> . . . . .	<b>124,647,775</b>	<b>135,221,555</b>	<b>136,833,959</b>
<b>Überschuss der Einnahmen</b>	<b>71,864,082</b>	<b>64,593,755</b>	<b>69,172,460</b>

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 351,451	+ 899,063	
+ 27,007	+ 111,163	Siehe Detail auf Seite 46.
+ 322,165	+ 788,560	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbestellungsverträgen.
+ 2,279	- 660	
—	—	
+ 1,959,019	+ 355,928	
- 962	- 6,523	
+ 928	- 5,983	
+ 38,020	+ 102,353	Verschiedene grössere Kapitalabfindungen. Zulasten d. Pensionsfonds G. B. Fr. 23,423.40. (Siehe auch V C 7 b.)
+ 25,586	+ 43,406	Vermehrte Schadensfälle infolge der Verkehrszunahme.
- 64	- 1,011	
+ 21,271	+ 33,062	{ Nachträgliche italienische Steuer auf der elektrischen Beleuchtung und Energie für die Simplonlinie; Vermehrung der steuerpflichtigen Liegenschaften.
+ 1,940,172	+ 284,737	
+ 1,846,686	+ 192,311	{ Beiträge an die P.- u. H.-K.: für Gehaltserhöhungen (S. B. B. 5 Mon. G. B. 6 Mon.) . . . . . Fr. 3,062,611. 95 ordentliche Beiträge . . . . . " 4,404,600. 75 " " " Krankenkasse: für Krankenversicherung . . . . . " 195,061. 79 " " " Invalidenversicherung . . . . . " 230,436. 60 Fr. 7,892,711. 09
+ 63,508	+ 67,599	{ Übernahme der G.-B.-Pensionen ab 1. Januar 1912; den Pensionsfonds werden belastet: J. S. Fr. 57.889. 75, G. B. Fr. 62,949. 20 (siehe auch V C 3).
+ 29,978	+ 24,827	Vermehrte Dienstaltersgratifikationen.
- 65,932	- 94,113	{ Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet; die Unkosten für das Lebensmittelmagazin fallen ab 1. September 1912 zulasten der Abnehmer.
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 397,543	+ 77,410	
+ 936,175	- 496,346	
+ 4,091,127	- 255,169	
+ 5,127,629	+ 2,411,832	
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 12,862,944	+ 2,992,718	
- 62,376	- 729,062	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
+ 199,771	+ 232,363	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.
+ 320,676	+ 272,879	{ Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaftsbahnhöfe. Siehe Detail auf Seiten 44—46.
+ 43,937	+ 96,010	Siehe Detail auf Seiten 47—48.
+ 626,760	+ 1,330,314	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
		Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
		für Erneuerung des Oberbaues:
		II B 2 a Schwellen . . . . .
		" b Schienen . . . . .
		" c Weichen etc. . . . .
		" d Legen des Oberbaues . . . . .
+ 9,544,562	+ 6,241,109	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
- 2,691,622	+ 4,578,705	

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>								
Aigle, A. L. . . . .	300	300	300	—	1,200	1,200	1,200	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M. . . . .	340	340	340	—	820	820	820	—
Bouveret, P. L. M. . . . .	—	—	—	—	2,882	3,100	2,490	65
Chavornay, O. C. . . . .	—	—	—	—	808	800	874	25
Flamatt, Sense-T. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	1,000	1,000	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I. . . . .	6,085	6,000	6,085	—	24,037	25,000	24,661	30
Kerzers, B. N. . . . .	3,740	4,000	4,104	25	16,951	17,000	19,246	45
Martigny, M. C. . . . .	750	750	750	—	3,500	3,500	3,512	10
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	2,000	—	—	—	3,000	—	—	—
Monthey, M. C. M. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. I. 12)	200	200	200	—	2,360	2,300	707	80
Montreux, M. O. B. . . . .	4,500	4,500	4,500	—	4,500	4,500	4,523	70
Montreux, M.-Gl. . . . .	100	100	100	—	4,018	4,000	4,003	20
Morges, B. A. M. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. X. 11)	814	1,000	257	50	1,575	1,500	1,800	—
Neuenburg, B. N. . . . .	9,883	10,000	10,323	—	44,401	44,000	53,368	65
» J. N. . . . .	19,057	19,000	18,642	—	80,729	77,000	87,853	05
Nyon, N. C. . . . .	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G. . . . .	1,000	1,000	1,000	—	1,511	1,500	1,500	—
Romont, B. R. . . . .	3,050	3,000	3,048	65	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T. . . . .	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V. . . . .	4,550	4,550	4,550	—	3,200	3,200	3,208	50
Visp, V. Z. . . . .	2,049	2,000	2,068	05	14,657	15,000	15,348	70
Yverdon, Y. S. C. . . . .	3,000	3,000	3,000	—	5,637	5,500	5,567	90
<b>Kreis II.</b>								
Basel, E. L. B. . . . .	381,708	400,000	392,017	45	946,068	990,000	1,040,215	90
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,405	35	—	—	—	—
Bern, B. N. . . . .	5,497	10,000	10,107	35	99,743	105,000	121,006	58
» G. T. B. . . . .	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. . . . .	—	—	—	—	8,000	8,000	8,000	—
Brienz, Dampfschiff-Verw. . . . .	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	6,000	6,000	6,000	—
» E. B. . . . .	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B. . . . .	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. . . . .	3,500	5,000	4,000	—	496	500	400	—
Gümligen, B. W. B. . . . .	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B. . . . .	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B. . . . .	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B. . . . .	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B. . . . .	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B. . . . .	800	800	800	—	1,700	1,700	1,700	—
Mett-Bözingen, S. B. M. . . . .	450	450	450	—	150	150	150	—
Münster und Solothurn, S. M. B. . . . .	6,000	6,000	6,000	—	6,000	6,000	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B. . . . .	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1,425,670	1,512,558	73
<p>Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.</p>								

## und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,348	1,425,670	1,512,558	73
Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	—	—	650	650	650	—
Oensingen, Oe. B. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. . . . .	—	—	—	—	700	700	700	—
Pruntrut, R. P. B. . . . .	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B. . . . .	—	—	—	—	4,782	5,000	4,623	60
Sissach, S. G. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T. . . . .	600	600	600	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B. . . . .	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B. . . . .	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B. . . . .	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
<b>Kreis III.</b>								
Dietikon, B. D. . . . .	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S. . . . .	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B. . . . .	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B. . . . .	—	—	—	—	117,092	135,000	170,974	64
» St. S. S. (Mietzins fällt weg ab 1. IV. 1911)	75	—	—	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B. . . . .	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. . . . .	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3,250	3,250	3,250	—	6,770	7,000	6,803	75
Wetzikon, W. M. B. . . . .	—	—	—	—	1,843	1,800	1,800	—
Wildeggen, S. T. B. . . . .	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	—	—	—	—	—	—	80	70
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B. . . . .	10,000	10,000	10,000	—	12,993	11,000	11,598	55
<b>Kreis IV.</b>								
Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12)	—	—	—	—	—	—	205	45
Chur, Rh. B. . . . .	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W. . . . .	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B. . . . .	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B. . . . .	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil, B. T. . . . .	12,000	12,000	12,000	—	13,000	13,000	13,000	—
Rhoneck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912) . . . . .	—	—	—	—	—	—	64	35
Romanshorn, B. T. . . . .	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	75
Rorschach, R. H. B. . . . .	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T. . . . .	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221	—
Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. . . . .	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	85
St. Gallen, B. T. (Hauptbahn) . . . . .	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	60
» » (Nebenbahn) . . . . .	4,000	4,000	4,000	—	12,000	12,000	12,000	—
» A. St. . . . .	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44
Wil, F. W. . . . .	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B. . . . .	—	—	—	—	5,000	5,000	5,000	—
Winterthur, T. T. B. . . . .	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45
<b>Kreis V.</b>								
Arth-Goldau, A. R. B. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. I. 12) . . . . .	1,350	1,350	900	—	3,150	3,150	2,100	—
» S. O. B. . . . .	4,500	4,500	4,500	—	9,173	9,200	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911) . . . . .	97	—	200	—	487	1,200	1,000	—
Capolago, G <sup>o</sup> B. . . . .	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M. . . . .	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S. . . . .	174,849	175,000	193,246	29	666,037	720,000	742,570	17
Locarno, T. L. . . . .	450	450	450	—	1,050	1,050	1,050	—
<b>Total Einnahmen</b>	<b>1,083,389</b>	<b>1,108,860</b>	<b>1,123,454</b>	<b>64</b>	<b>2,887,003</b>	<b>2,976,340</b>	<b>3,197,103</b>	<b>62</b>
<b>Ausgaben.</b>								
<b>Kreis I.</b>								
Domodossola, F. S. . . . .	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65
Genf, P. L. M. . . . .	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15
Iselle, F. S. . . . .	—	—	—	—	20,514	20,000	20,420	89
Territet, T. M. G. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. II. 12) . . . . .	—	—	—	—	4,500	4,500	5,600	—
<b>Kreis II.</b>								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .	317,242	240,000	330,643	43	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern . . . . .	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N. . . . .	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316	75
Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129	30
» Est . . . . .	13,524	13,000	13,288	97	904	5,000	4,067	97
<b>Kreis III.</b>								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	1,616	2,000	1,221	10
<b>Kreis IV.</b>								
Grüze, T. T. B. . . . .	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B. . . . .	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000	175,300	31
Singen, Bad. B. . . . .	22,177	25,000	24,319	71	51,395	65,000	48,482	—
<b>Kreis V.</b>								
Luino, F. S. . . . .	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67
<b>Total Ausgaben</b>	<b>826,006</b>	<b>741,850</b>	<b>853,013</b>	<b>36</b>	<b>1,217,360</b>	<b>1,258,900</b>	<b>1,206,784</b>	<b>79</b>
<b>Abschluss.</b>								
Einnahmen . . . . .	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Ausgaben . . . . .	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>257,383</b>	<b>367,010</b>	<b>270,441</b>	<b>28</b>	<b>1,669,643</b>	<b>1,717,440</b>	<b>1,990,318</b>	<b>83</b>

## Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1911	1912	1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bière-Apples-Morges</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	<b>6,882</b>	<b>6,500</b>	<b>7,278</b>	<b>50</b>
<b>Bulle-Romont</b> . . . . .	<b>108,350</b>	<b>105,000</b>	<b>115,788</b>	<b>30</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	8,050	7,500	8,861	65
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst . . . . .	76,300	73,500	82,926	65
<b>Cossonay-Bahnhof</b> . . . . .	<b>918</b>	<b>900</b>	<b>1,134</b>	<b>20</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	718	700	934	20
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
<b>Crassier-Divonne</b> . . . . .	<b>5,535</b>	<b>3,500</b>	<b>3,847</b>	<b>10</b>
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	8,035	6,000	6,347	10
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	- 2,500	- 2,500	- 2,500	—
<b>Iselle-Domodossola</b> . . . . .	<b>415,218</b>	<b>421,400</b>	<b>410,840</b>	<b>70</b>
Zugsdienst . . . . .	59,029	58,400	59,081	75
Fahrdienst . . . . .	356,189	363,000	351,758	95
<b>Nyon-Crassier</b> . . . . .	<b>35,806</b>	<b>33,600</b>	<b>37,346</b>	<b>80</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	1,734	1,600	1,872	70
Zugs- und Fahrdienst . . . . .	25,072	23,000	26,474	10
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. . . . .	1,000	1,000	1,000	—
<b>Plan incliné de Serrières</b> . . . . .	<b>5,544</b>	<b>5,230</b>	<b>5,060</b>	<b>80</b>
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	5,114	4,800	4,630	80
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
<b>Pont-Brassus</b> , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes . . . . .	<b>27,243</b>	<b>27,300</b>	<b>27,367</b>	<b>25</b>
<b>Regionalbahn des Traverstales</b> . . . . .	<b>22,352</b>	<b>15,000</b>	<b>29,336</b>	<b>05</b>
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	11,824	10,000	10,936	50
Anteil am Nettoertrag . . . . .	10,528	5,000	18,399	55
<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières</b> . . . . .	<b>418,117</b>	<b>400,000</b>	<b>450,250</b>	<b>96</b>
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	213,669	196,000	245,302	72
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	- 33,930	- 34,380	- 33,429	76
<b>Übertrag</b>	<b>1,045,965</b>	<b>1,018,430</b>	<b>1,088,250</b>	<b>66</b>

**Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.**

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1911	1912	1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Übertrag</b>	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66
<b>Visp-Zermatt</b> . . . . .	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung . . . . .	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters . . . . .	4,500	4,500	4,500	—
<b>Kreis III.</b>				
<b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden . . . . .	—	—	—	—
<b>Kreis IV.</b>				
<b>Bodensee-Toggenburgbahn,</b> Verwaltungskosten . . . . .	46,498	40,000	47,929	50
<b>Kreis V.</b>				
<b>Pino-Luino,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	212,184	195,000	213,840	—
<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .	2,306	2,500	1,225	40
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,819,453</b>	<b>1,268,430</b>	<b>1,863,745</b>	<b>56</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bouveret - St. Gingolph,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	16,104	16,000	16,372	40
<b>Kreis II.</b>				
<b>Alt-Solothurn — Neu-Solothurn,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	3,357	3,300	3,426	60
<b>Thun-Scherzligen,</b> Fahrdienst . . . . .	5,318	5,500	5,737	80
<b>Kreis III.</b>				
<b>Hinwil-Wetzikon,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	545	500	675	—
<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .	926	2,000	393	60
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>26,250</b>	<b>27,300</b>	<b>26,605</b>	<b>40</b>
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>1,293,203</b>	<b>1,241,130</b>	<b>1,337,140</b>	<b>16</b>

## Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleichung mit	
	1911	1912	1912	Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	71,864,082	64,593,755	69,172,460	- 2,691,622	+ 4,578,705
Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	600,427	350,000	702,650	+ 102,223	+ 352,650
Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	147,620	164,050	122,036	- 25,584	- 42,014
Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	- 120,949
Betriebssubventionen . . . . .	66,000	66,000	66,000	-	-
Aus sonstigen Quellen . . . . .	161,628	20,000	11,554	- 150,074	- 8,446
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>84,342,943</b>	<b>- 852,532</b>	<b>+ 6,200,138</b>
Aktivsaldo vom Vorjahre . . . . .	—	—	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>89,918,210</b>	<b>+ 4,722,735</b>	<b>+ 11,775,405</b>
<b>Ausgaben.</b>					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .	7,399,642	2,175,000	2,523,131	- 4,876,511	+ 348,131
Verzinsung konsolidierter Anleihen . . . . .	48,171,208	49,834,270	51,588,904	+ 3,417,696	+ 1,754,634
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	10,693,976	8,403,800	10,743,112	+ 49,136	+ 2,339,312
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . .	915,000	915,000	915,000	-	-
Verschiedenes . . . . .	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Ausserordentliche Zulagen . . . . .	1,639,170	390,500	673,030	- 966,140	+ 282,530
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>78,084,591</b>	<b>71,184,370</b>	<b>76,137,403</b>	<b>- 1,947,188</b>	<b>+ 4,953,033</b>
Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .	1,535,616	—	—	- 1,535,616	—
	<b>79,620,207</b>	<b>71,184,370</b>	<b>76,137,403</b>	<b>- 3,482,804</b>	<b>+ 4,953,033</b>
<b>Differenzen</b>	<b>5,575,268</b>	<b>6,958,435</b>	<b>13,780,807</b>	<b>+ 8,205,539</b>	<b>+ 6,822,372</b>
	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>89,918,210</b>	<b>+ 4,722,735</b>	<b>+ 11,775,405</b>

**Bemerkung:** Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Generaldirektion.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (Nachtrag) . . . . .	1,348,462	75	—	—	1,348,462	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb . . . . .	31,300	05	—	—	31,300	05
<b>Total I</b>	<b>1,379,762</b>	<b>80</b>	—	—	<b>1,379,762</b>	<b>80</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>						
3. Anschaffung von 27 Lokomotiven.						
4 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 617/620 . . . . .	470,500	—	—	—	470,500	—
1 » Schnellzugslokomotive A <sup>3/5</sup> Nr. 621 . . . . .	117,530	—	—	—	117,530	—
2 » Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 622/623 . . . . .	234,000	—	—	—	234,000	—
3 » » » 624/626 . . . . .	351,270	—	—	—	351,270	—
4 » Güterzugslokomotiven C <sup>4/5</sup> Nr. 2616/2619 . . . . .	425,820	—	—	—	425,820	—
6 Tenderlokomotiven E <sup>b 3/5</sup> Nr. 5811/5816 . . . . .	491,874	—	+	—	491,874	—
4 » » » 5817/5820 . . . . .	331,776	—	—	—	331,776	—
3 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>3/4</sup> Nr. 203/205 . . . . .	124,206	—	—	—	124,206	—
4. Anschaffung von 95 Personenwagen.						
10 Personenwagen AB <sup>3 u</sup> Nr. 2491/2500 . . . . .	306,020	—	—	—	306,020	—
35 » C <sup>3</sup> » 6921/6955 . . . . .	704,165	—	—	—	704,165	—
50 » » » 7241/7290 . . . . .	1,005,950	—	—	—	1,005,950	—
5. Ausrüstung von 52 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
6 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341 . . . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
7 » B <sup>3</sup> » 3707/3713 . . . . .	7,000	—	—	—	7,000	—
5 » » » 3721/3725 . . . . .	5,000	—	—	—	5,000	—
6 » C <sup>3</sup> » 6803/6808 . . . . .	5,034	—	—	—	5,034	—
4 » » » 7771/7774 . . . . .	3,356	—	—	—	3,356	—
6 » » » 7843/7848 . . . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
18 » » » 7931/7948 . . . . .	18,000	—	—	—	18,000	—
6. Anschaffung von 350 Lastwagen.						
10 Gepäckwagen F <sup>3 u</sup> Nr. 18371/18380 . . . . .	175,780	—	—	—	175,780	—
150 Güterwagen J <sup>2 d</sup> Nr. 22651/22800 . . . . .	870,000	—	—	—	870,000	—
80 » » » 22821/22900 . . . . .	460,000	—	—	—	460,000	—
100 » M <sup>0</sup> » 67501/67600 . . . . .	385,000	—	—	—	385,000	—
10 » für die Brünigbahn K Nr. 2061/2070 . . . . .	64,500	—	—	—	64,500	—
<b>Übertrag</b>	<b>6,568,781</b>	—	—	—	<b>6,568,781</b>	—

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Generaldirektion.</b>						
Übertrag	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—
7. Ausrüstung von 34 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
14 Gepäckwagen F Nr. 16007/16020 . . . . .	11,746	—	—	—	11,746	—
20       »       »       » 16031/16050 . . . . .	16,780	—	—	—	16,780	—
8. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.						
38 Lokomotiven . . . . .	—	—	2,484,935	—	—2,484,935	—
80 Personenwagen . . . . .	—	—	767,490	—	—767,490	—
271 Lastwagen . . . . .	—	—	1,128,026	90	—1,128,026	90
1 Motorwagen . . . . .	—	—	39,987	—	—39,987	—
<b>Total II</b>	<b>6,597,307</b>	<b>—</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
9. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung.						
Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . .	21,396	53	—	—	21,396	53
Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Obertelegrapheninspektion . . . . .	1,273	95	—	—	1,273	95
10. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .	25,500	—	—	—	25,500	—
<b>Total III</b>	<b>48,170</b>	<b>48</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>48,170</b>	<b>48</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
II. Rollmaterial . . . . .	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	48,170	48	—	—	48,170	48
<b>Total</b>	<b>8,025,240</b>	<b>28</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>3,604,801</b>	<b>38</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Station Céligny.						
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes, eines Abortes und Vergrößerung der Entfernung der beiden Hauptgleise (siehe auch Pos. 48 b.) . . . . .	62,391	35	13,400	—	48,991	35
2. Station Rolle.						
Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	17,925	05	—	—	17,925	05
3. Morges-St. Prex.						
Erstellung eines Parallelweges rechts der Bahn von km 15. <sup>800</sup> bis km 16. <sup>125</sup> zur Beseitigung des Niveauüberganges von Fraid'aigue bei km 15. <sup>835</sup> . . . . .	5,610	60	80	—	5,530	60
4. Bahnhof Morges.						
Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise . . . . .	24,824	85	3,262	30	21,562	55
5. Bahnhof Vevey.						
Verlängerung des Perrons III . . . . .	12,786	60	—	—	12,786	60
6. Station Roche.						
Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	6,597	35	18	—	6,579	35
7. Yvorne-Aigle.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38. <sup>445</sup> , 38. <sup>915</sup> und 39. <sup>059</sup> durch drei Unterführungen . . . . .	223,151	47	12,964	90	210,186	57
8. Cossonay-Daillens.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14. <sup>882</sup> , 15. <sup>100</sup> und 15. <sup>335</sup> durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & C <sup>ie</sup> . Anteil der S. B. B. . . . .	17,271	05	64	—	17,207	05
9. Signalstation Daillens.						
a. Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung . . . . .	38,050	30	4,461	25	33,589	05
b. Neue Schutzhütte auf dem Zwischenperron . . . . .	2,388	—	—	—	2,388	—
10. Vaumarcus-Gorgier.						
Ersetzung des Niveauüberganges von St. Aubin, km 56. <sup>072</sup> , durch eine Überführung bei km 56. <sup>144</sup> und des Niveauüberganges von Senet, km 56. <sup>370</sup> , durch eine Überführung bei km 56. <sup>277</sup> .	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Bahnhof Neuenburg.						
a. Erstellung eines weitem Ausladegeleises . . . . .	6,668	30	396	10	6,272	20
b. Geleiserweiterung und Erstellung zweier Passerellen für das eidgenössische Sängertfest . . . . .	13,498	90	4,312	15	9,186	75
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

Kreis I.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56
12. Station Couvet (S. B. B.). Änderung des Verladegeleises . . . . .	19,631	55	4,567	65	15,063	90
13. Station Verrières-Suisse. Verlängerung der Güterrampe . . . . .	1,620	90	—	—	1,620	90
14. Station Palézieux. Vergrößerung des Unterkunftslokales bei der Lokomotivremise	2,264	80	—	—	2,264	80
15. Erstellung einer Verbindungsstrasse von Oron-le-Châtel bis Chapelle, Beitrag S. B. B. . . . .	4,500	—	112	—	4,388	—
16. Station Villaz-St. Pierre. Verlängerung des Freiverladegeleises . . . . .	8,455	45	341	55	8,113	90
17. Station Cottens. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	3,749	95	—	—	3,749	95
18. Bahnhof Freiburg. Anbau am Abortgebäude für ein Handgepäcklokal . . . . .	2,039	80	—	—	2,039	80
19. Schmitten-Flamatt. Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79. <sup>600</sup> (Kuhrholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80. <sup>300</sup> . . . . .	29,308	60	45	—	29,263	60
20. Station Bümpliz. Erstellung eines Kopfgeleises auf der Westseite . . . . .	7,061	55	539	90	6,521	65
21. Station Lucens. Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	6,033	15	—	—	6,033	15
22. Station Payerne. Innerer Umbau im Güterschuppen (Schaltterraum, Bureaux etc.) .	1,982	45	14	—	1,968	45
23. Kallnach-Aarberg. Verbesserung der Barrieren an den Niveauübergängen km 93. <sup>434</sup> , 94. <sup>291</sup> , 94. <sup>355</sup> und 94. <sup>633</sup> . . . . .	4,050	72	600	—	3,450	72
24. Station Martigny. Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Neben- bahn Martigny-Orsières (siehe auch Pos. 48 c.) . . . . .	492,311	03	60,061	90	432,249	13
25. Station Leuk. Ersetzung des Niveauüberganges km 117. <sup>182</sup> durch einen Parallelweg	9,994	20	18	50	9,975	70
26. Bahnhof Brig. Einrichtung von zwei Transitgüterhallen nebst der gedeckten Rampe als Lagerhäuser . . . . .	3,994	50	—	—	3,994	50
27. Brig-Iselle. a. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Strom- rückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel . . . . .	2,502	05	—	—	2,502	05
b. Erstellung einer Schutzwand gegen Steinschlag und eines ge- mauerten Grabens über dem kleinen Tunnel bei der Station Iselle . . . . .	5,063	85	119	90	4,943	95
Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
	Übertrag					
28. Iselle.	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
Verbauung von Felsblöcken . . . . .	1,814	15	—	—	1,814	15
29. II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle . . . . .	1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
<i>a.</i> Station Coppet . . . . .	2,416	65	102	95	2,313	70
<i>b.</i> » Granges-Marnand . . . . .	3,213	55	—	—	3,213	55
31. Prellböcke.						
<i>a.</i> Station Céligny . . . . .	356	95	—	—	356	95
<i>b.</i> Bahnhof Morges . . . . .	483	10	—	—	483	10
<i>c.</i> » Yverdon . . . . .	833	15	78	95	754	20
<i>d.</i> Station Verrières-Suisse . . . . .	369	15	—	—	369	15
<i>e.</i> » Cousset . . . . .	407	90	—	—	407	90
<i>f.</i> » Visp . . . . .	304	80	—	—	304	80
32. Brückenwagen.						
<i>a.</i> Station Aigle . . . . .	4,919	—	200	45	4,718	55
<i>b.</i> » Martigny . . . . .	4,762	80	125	—	4,637	80
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Wärterhäuser bei km 17.103 und 17.850, Lausanne-Biel . . . . .	3,061	20	224	75	2,836	45
<i>b.</i> Wärterhaus » » 3.053 (des Boverattes), Lausanne-Bern . . . . .	1,118	95	400	—	718	95
<i>c.</i> Station Rosé . . . . .	1,985	20	400	—	1,585	20
<i>d.</i> Wärterhaus bei Grandfey, km 68.603, Lausanne-Bern . . . . .	1,078	35	—	—	1,078	35
<i>e.</i> » bei km 62.274, Palézieux-Lyss . . . . .	2,821	70	400	—	2,421	70
<i>f.</i> Station Visp . . . . .	1,845	35	—	—	1,845	35
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Station Genthod-Bellevue, elektrische Beleuchtung . . . . .	2,020	25	190	—	1,830	25
<i>b.</i> » Yvonand » » . . . . .	1,219	40	—	—	1,219	40
<i>c.</i> » Cugy » » . . . . .	886	75	—	—	886	75
<i>d.</i> » Corcelles-Transversale » » . . . . .	622	70	—	—	622	70
<i>e.</i> » Belfaux » » . . . . .	870	50	—	—	870	50
<i>f.</i> Bahnhof Brig, Gaseinrichtung in d. Küchen von S. B. B.-Gebäuden	1,175	45	—	—	1,175	45
35. Neue Signale.						
<i>a.</i> Station Chambésy, neue Signale . . . . .	7,139	55	760	—	6,379	55
<i>b.</i> » Coppet » » . . . . .	12,987	25	2,694	20	10,293	05
<i>c.</i> » Céligny » » . . . . .	15,061	10	3,563	05	11,498	05
<i>d.</i> » Onnens » » Seite Grandson . . . . .	2,373	45	118	10	2,255	35
<i>e.</i> » Concise » » Seite Vaumarcus . . . . .	2,155	15	49	50	2,105	65
<i>f.</i> Bahnhof Yverdon, Vorsignal, Seite Yvonand . . . . .	1,091	65	—	—	1,091	65
	Übertrag					
	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
g. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Kallnach . . . . .	1,614	70	—	—	1,614	70
h. » Gampel, Stellwerkbude unter dem Vordach des Auf- nahmsgebäudes . . . . .	1,104	50	—	—	1,104	50
<b>36. Streckenblockeinrichtungen.</b>						
a. Vollendungsarbeiten:						
Station Chambésy . . . . .	2,086	45	—	—	2,086	45
» Coppet . . . . .	27,100	85	8,287	60	18,813	25
» Céligny . . . . .	12,205	50	—	—	12,205	50
b. La Conversion-Puidoux-Chexbres . . . . .	16,812	78	469	—	16,343	78
<b>37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.</b>						
a. Erweiterungen auf den Stationen Arnex und Croy . . . . .	15,919	95	223	45	15,696	50
b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen . . . . .	23,703	15	—	—	23,703	15
<b>38. Wärterhäuser.</b>						
a. Erstellung neuer Wärterhäuser:						
Etoy, km 19. <sup>381</sup> . . . . .	10,580	15	—	—	10,580	15
Champ du Moulin . . . . .	9,255	05	—	—	9,255	05
b. Vergrößerung des Wärterhauses von Daillens, km 19. <sup>362</sup> . . . . .	5,140	15	—	—	5,140	15
c. Magazin- und Stallebauten:						
Wärterhaus von Roche, km 32. <sup>039</sup> . . . . .	2,318	70	—	—	2,318	70
» bei Kallnach, km 90. <sup>112</sup> . . . . .	2,171	70	—	—	2,171	70
d. Verkauf des Wärterhauses bei Murten (Ochsen), km 77. <sup>776</sup> . . . . .	—	—	5,008	35	—	5,008
<b>39. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.</b>						
a. Sviriez . . . . .	3,039	85	—	—	3,039	85
b. Visp . . . . .	2,816	35	—	—	2,816	35
<b>40. Bahnabschlüsse und Barrieren.</b>						
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
a. Niveauübergänge bei km 23. <sup>910</sup> , 24. <sup>718</sup> und 31. <sup>208</sup> der Linie von Genf und bei km 15. <sup>225</sup> derjenigen von St. Maurice . . . . .	4,548	55	900	—	3,648	55
b. Niveauübergang von Lucens, km 43. <sup>284</sup> . . . . .	1,632	85	350	—	1,282	85
c. Niveauübergänge bei St. Léonard, km 98. <sup>021</sup> und 98. <sup>036</sup> , und bei Visp, km 136. <sup>334</sup> und 136. <sup>388</sup> . . . . .	4,366	—	400	—	3,966	—
<b>41. Telephonanlagen.</b>						
a. Renens-Nyon (siehe auch Pos. 52 b) . . . . .	1,493	60	—	—	1,493	60
b. Renens-Yverdon (siehe auch Pos. 52 b) . . . . .	11,379	85	—	—	11,379	85
<b>42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und an- dere gemeinnützige Unternehmungen.</b>						
a. Verbauung der Berglehne von Lavaux . . . . .	2,508	10	—	—	2,508	10
b. Korrektion der Gryonne . . . . .	1,656	—	—	—	1,656	—
c. » » Venoge . . . . .	1,989	30	—	—	1,989	30
d. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8,236	34	—	—	8,236	34
e. Korrektion des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
f. » der Sense . . . . .	13,171	20	3,728	28	9,442	92
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—
<i>g.</i> Korrektion der Broye . . . . .	8,687	04	—	—	8,687	04
<i>h.</i> » » Bäche von Granges sous Trey und von Marnand	2,000	—	—	—	2,000	—
<i>i.</i> » » Arbogne . . . . .	3,000	—	—	—	3,000	—
<i>k.</i> » » Wildbäche von Fayod und Sépaille . . . . .	674	—	—	—	674	—
<i>l.</i> » des Wildbaches von Mauvoisin . . . . .	4,862	—	—	—	4,862	—
<i>m.</i> » der Sionne . . . . .	13,550	85	—	—	13,550	85
<i>n.</i> Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone	2,767	35	—	—	2,767	35
<i>o.</i> Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .	205	50	—	—	205	50
<b>43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.</b>						
<i>a.</i> Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne . . . . .	897,862	50	450	—	897,412	50
<i>b.</i> Verschiedenes:						
Renens . . . . .	11,965	15	—	—	11,965	15
Lausanne . . . . .	500	—	—	—	500	—
Villette . . . . .	90	30	—	—	90	30
Clarens . . . . .	5,802	55	—	—	5,802	55
Montreux . . . . .	17	70	—	—	17	70
Aigle . . . . .	13,080	40	—	—	13,080	40
Penthalaz . . . . .	387	—	—	—	387	—
Chavornay . . . . .	1,317	22	—	—	1,317	22
Auvernier . . . . .	3,012	52	—	—	3,012	52
Neuenburg . . . . .	13,800	22	—	—	13,800	22
Visp . . . . .	39,771	60	1	—	39,770	60
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>44. Erlöse aus Landverkäufen.</b>						
Renens . . . . .	—	—	2,860	12	— 2,860	12
Veytaux . . . . .	—	—	2,000	—	— 2,000	—
Aigle . . . . .	—	—	4,188	10	— 4,188	10
Croy . . . . .	—	—	388	—	— 388	—
Bonvillars . . . . .	—	—	21	94	— 21	94
Prez vers Siviriez . . . . .	—	—	262	35	— 262	35
Bressonnaz und Moudon . . . . .	—	—	163	35	— 163	35
Montagny la Ville (Freiburg) . . . . .	—	—	74	—	— 74	—
Monthey . . . . .	—	—	66	50	— 66	50
Granges (Wallis) . . . . .	—	—	123	—	— 123	—
Leuk . . . . .	—	—	217	20	— 217	20
<b>45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.</b>						
Lausanne. Neues Verwaltungsgebäude, Abschreibung der abgebrochenen Gebäude der Rasude . . . . .	—	—	46,000	—	— 46,000	—
<b>Total I</b>	<b>3,415,358</b>	<b>88</b>	<b>298,500</b>	<b>54</b>	<b>3,116,858</b>	<b>34</b>

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>III. Mobilier und Gerätschaften.</b>						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	2,391	50	—	—	2,391	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Sieben neue Schotterwagen . . . . .	5,600	—	—	—	5,600	—
<i>b.</i> Mobilier und Werkzeug . . . . .	8,832	55	—	—	8,832	55
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	14,707	30	2,485	50	12,221	80
<i>b.</i> Station Céligny. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Abortes (zu Pos. 1) . . . . .	158	45	—	—	158	45
<i>c.</i> Station Martigny. Erweiterung und Anschluss der Normalbahn Martigny-Orsières (zu Pos. 24) . . . . .	727	35	—	—	727	35
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes. . . . .	5,370	60	—	—	5,370	60
50. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	26,100	20	8,675	—	17,425	20
51. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . .	1,834	60	—	—	1,834	60
<i>b.</i> Telephonanlagen:						
Renens-Nyon (zu Pos. 41 <i>a</i> ) . . . . .	1,439	90	—	—	1,439	90
Renens-Yverdon (zu Pos. 41 <i>b</i> ) . . . . .	4,146	20	—	—	4,146	20
<b>Total III</b>	<b>75,284</b>	<b>64</b>	<b>12,947</b>	<b>20</b>	<b>62,337</b>	<b>44</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobilier und Gerätschaften . . . . .	75,284	64	12,947	20	62,337	44
<b>Total</b>	<b>3,490,643</b>	<b>52</b>	<b>311,447</b>	<b>74</b>	<b>3,179,195</b>	<b>78</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
Erstellung eines Abstellgleises B 11 . . . . .	12,740	78	—	—	12,740	78
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
<i>a.</i> Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massentransporte . . . . .	4,293	95	—	—	4,293	95
<i>b.</i> Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 . . . . .	2,266	03	262	60	2,003	43
<i>c.</i> Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse . . . . .	4,262	25	—	—	4,262	25
<i>d.</i> Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	1,792	80	—	—	1,792	80
<i>e.</i> Erstellung eines Abstellgleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	3,269	40	—	—	3,269	40
<i>f.</i> Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	6,929	—	101	25	6,827	75
<i>g.</i> Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B. . . . .	7,708	10	—	—	7,708	10
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
<i>a.</i> Geleiseänderung in der E-Gruppe . . . . .	6,001	55	53	25	5,948	30
<i>b.</i> Erstellung von 4 Abstellgleisen in der F-Gruppe . . . . .	31,616	87	—	—	31,616	87
4. Bahnhof Sissach.						
Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse . . . . .	1,973	75	—	—	1,973	75
5. Bahnhof Olten.						
<i>a.</i> Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes . . . . .	12,485	50	973	15	11,512	35
<i>b.</i> Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalmotorenzimmer durch einen Wechselstromgenerator . . . . .	1,365	60	15	—	1,350	60
<i>c.</i> Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen A V und 14 . . . . .	2,111	35	—	—	2,111	35
<i>d.</i> Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof . . . . .	1,259	30	—	—	1,259	30
6. Station Aarburg.						
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 <i>a</i> ) . . . . .	5,511	05	—	—	5,511	05
7. Station Rothenburg.						
Erweiterung des Freiverladeplatzes . . . . .	15,351	50	50	44	15,301	06
8. Station Emmenbrücke.						
Erstellung eines Abstellgleises . . . . .	7,000	75	401	45	6,599	30
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Bahnhof Luzern. Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb (siehe auch Pos. 51 b)	10,107	84	3,200	—	6,907	84
10. Station Hindelbank. Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321	25,299	72	—	—	25,299	72
11. Bahnhof Bern. Erstellung einer weitem Düngergrube auf der Stadtbachrampe	1,015	70	—	—	1,015	70
12. Station Hügendorf. a. Verlängerung des Ausweichgleises	10,491	75	1,139	40	9,352	35
b. Erstellen eines Vordachs am Aufnahmsgebäude	1,074	50	—	—	1,074	50
13. Station Niederbipp. Verlängerung des Ausweichgleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge	7,976	55	—	—	7,976	55
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn. Aufhebung des Wegüberganges km 61.505 bei Oberbipp	2,217	75	350	—	1,867	75
15. Station Derendingen. Erweiterung (siehe auch Pos. 51 c)	114,950	54	17,311	—	97,639	54
16. Bahnhof Delsberg. a. Erstellung einer Geleiseverbindung beim Kohlenlagerplatz	2,066	—	—	—	2,066	—
b. Erstellung eines Aufstellgleises	12,386	60	612	90	11,773	70
c. Erstellung eines Postkarrenweges	2,213	10	—	—	2,213	10
d. Bauliche Verbesserungen im alten Dienstgebäude	2,074	65	800	—	1,274	65
17. Station Bassecourt. Vergrößerung des Güterschuppens	2,611	75	19	20	2,592	55
18. Bahnhof Pruntrut. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleise- anlage (siehe auch Pos. 51 d)	85,709	48	950	75	84,758	73
19. Strecke Delsberg-Delle. Legung eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	1,976	20	—	—	1,976	20
20. Strecke Courtemaiche-Grandgout. Ersatz des Niveauüberganges bei km 118.025 durch eine Über- führung bei km 118.700	12,538	65	680	45	11,858	20
21. Bahnhof Delle. Erstellung eines Ausziehgleises auf Schweizergebiet (Nachtrag zu Pos. 16 pro 1910)	1,827	44	—	—	1,827	44
Übertrag	424,477	75	26,920	84	397,556	91

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		424,477	75	26,920	84	397,556	91
22.	Station Reconvilier. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Perrondaches . . .	9,529	17	15	—	9,514	17
23.	Station Sonvilier. Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	1,793	09	—	—	1,793	09
24.	Strecke Sonceboz-La Chaux-de-Fonds. Ausmauerung des Tunnels de la Combe . . . . .	5,564	—	—	—	5,564	—
25.	Station Zäziwil. Verlängerung der Güterrampe . . . . .	843	75	—	—	843	75
26.	Station Trubschachen. Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	2,607	75	—	—	2,607	75
27.	Strecke Littau-Luzern. Ersatz des Wegübergangs bei km 89. <sup>807</sup> durch eine Unterführung bei km 89. <sup>815</sup> . . . . .	25,995	22	1,563	25	24,431	97
28.	Strecke Hergiswil-Alpnachstad. Ausmauerung des Lopperbergtunnels km 9. <sup>001</sup> —9. <sup>045</sup> . . . . .	10,313	70	10	—	10,303	70
29.	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a.	Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f) . . . . .	1,271	57	—	—	1,271	57
b.	» Nebikon . . . . .	1,036	55	57	40	979	15
c.	» Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g) . . . . .	1,972	95	190	70	1,782	25
d.	» Niederbipp . . . . .	1,336	85	54	25	1,282	60
e.	» Selzach (siehe auch Pos. 51 h) . . . . .	1,442	25	37	80	1,404	45
f.	» Münchenstein ( » » » 51 i) . . . . .	3,006	05	42	—	2,964	05
g.	» Dornach ( » » » 51 k) . . . . .	2,499	20	42	—	2,457	20
h.	» Aesch ( » » » 51 l) . . . . .	2,336	60	42	—	2,294	60
i.	» Bassecourt ( » » » 51 m) . . . . .	1,886	85	32	50	1,854	35
k.	» St. Ursanne ( » » » 51 n) . . . . .	1,421	70	35	—	1,386	70
l.	» Courgenay ( » » » 51 o) . . . . .	1,794	20	56	—	1,738	20
m.	» Court ( » » » 51 p) . . . . .	1,778	—	37	50	1,740	50
n.	» Sonceboz ( » » » 51 q) . . . . .	1,004	30	30	—	974	30
o.	» Cortébert ( » » » 51 r) . . . . .	1,514	40	25	—	1,489	40
p.	» Courtelary ( » » » 51 s) . . . . .	1,198	50	66	20	1,132	30
q.	» St. Imier . . . . .	1,379	70	30	—	1,349	70
r.	» Sonvilier (siehe auch Pos. 51 t) . . . . .	1,537	65	27	50	1,510	15
s.	» Renan ( » » » 51 u) . . . . .	1,013	35	25	—	988	35
t.	» Worb ( » » » 51 v) . . . . .	1,430	65	107	40	1,323	25
u.	» Tägertschi ( » » » 51 w) . . . . .	1,759	05	127	40	1,631	65
v.	» Trubschachen ( » » » 51 x) . . . . .	1,232	80	94	30	1,138	50
w.	» Littau ( » » » 51 y) . . . . .	2,483	95	89	—	2,394	95
Übertrag		517,461	55	29,758	04	487,703	51

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

Kreis II.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Station Schönbühl . . . . .	448	—	—	—	448	—
<i>b.</i> » Leuzigen . . . . .	1,462	80	—	—	1,462	80
<i>c.</i> Wärterhaus Nr. 1 bei Olten-Hammer . . . . .	1,077	15	—	—	1,077	15
<i>d.</i> Wärterhaus km 54. <sup>912</sup> bei Courtelary . . . . .	2,042	45	—	—	2,042	45
<i>e.</i> Wärterhaus km 78. <sup>256</sup> zwischen Wolhusen und Malters . . . . .	813	98	—	—	813	98
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung . . . . .	311	79	—	—	311	79
<i>b.</i> Station Alt-Solothurn, » » . . . . .	1,427	72	—	—	1,427	72
<i>c.</i> Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51 <i>e</i> ) . . . . .	10,558	35	18,000	—	7,441	65
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
<i>a.</i> Station Murgenthal, Ergänzung . . . . .	6,764	93	346	50	6,418	43
<i>b.</i> Bahnhof Thun, » . . . . .	1,934	30	668	60	1,265	70
<i>c.</i> Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage . . . . .	38,219	87	1,388	20	36,831	67
<i>d.</i> Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation . . . . .	2,485	65	650	—	1,835	65
33. Neue Signale auf diversen Stationen . . . . .	18,151	55	1,973	25	16,178	30
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						
<i>a.</i> Station Wynigen . . . . .	3,132	70	—	—	3,132	70
<i>b.</i> » Oensingen . . . . .	3,456	—	—	—	3,456	—
<i>c.</i> » Aesch (siehe auch Pos. 50 <i>a</i> ) . . . . .	950	30	—	—	950	30
<i>d.</i> » Malleray ( » » » 50 <i>b</i> ) . . . . .	491	45	—	—	491	45
<i>e.</i> » Cortébert . . . . .	1,010	80	—	—	1,010	80
<i>f.</i> » Renan (siehe auch Pos. 50 <i>c</i> ) . . . . .	4,514	25	—	—	4,514	25
<i>g.</i> » Reuchenette . . . . .	2,502	70	—	—	2,502	70
<i>h.</i> » Ostermundigen . . . . .	3,575	40	—	—	3,575	40
<i>i.</i> » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 <i>d</i> ) . . . . .	1,542	15	—	—	1,542	15
<i>k.</i> » Escholzmatt ( » » » 50 <i>e</i> ) . . . . .	1,120	60	—	—	1,120	60
<i>l.</i> » Malers ( » » » 50 <i>f</i> ) . . . . .	2,970	25	—	—	2,970	25
<i>m.</i> » Sachseln ( » » » 50 <i>g</i> ) . . . . .	1,642	05	—	—	1,642	05
35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.						
<i>a.</i> Kleine Emme bei Schöpfheim . . . . .	920	—	—	—	920	—
<i>b.</i> Lauibach bei Giswil . . . . .	1,876	—	—	—	1,876	—
<i>c.</i> Lamm- und Schwandenbach bei Brienz . . . . .	3,465	—	—	—	3,465	—
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag						
	636,329	74	52,784	59	583,545	15
<b>36. Telephonleitungen.</b>						
<i>a.</i> Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg (siehe auch Pos. 54 <i>a</i> ) . . . . .	623	62	—	—	623	62
<i>b.</i> Streckentelephon Aesch-Soyhières (siehe auch Pos. 54 <i>b</i> ) . . . . .	2,603	60	—	—	2,603	60
<b>37. Bahnabschlüsse und Barrieren.</b>						
<i>a.</i> Erstellung neuer eiserner Barrieren bei 16 Niveauübergängen . . . . .	14,759	43	3,193	30	11,566	13
<i>b.</i> Erstellung neuer eiserner Barrieren bei km 79. <sup>506</sup> und 79. <sup>600</sup> der Strecke Wolhusen-Malters . . . . .	2,035	75	180	—	1,855	75
<b>38. Vorsorgliche Landerwerbungen.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Basel, an der Güterstrasse . . . . .	140,274	90	—	—	140,274	90
<i>b.</i> » » , am Walkeweg . . . . .	29,126	60	—	—	29,126	60
<i>c.</i> Basel-Birsbrücke, am Singerweg . . . . .	142	15	—	—	142	15
<b>39. Bahnhof Liestal.</b>						
Entschädigung für Ablösung einer Servitut auf der Liegenschaft zum Schützengarten . . . . .	15,000	—	—	—	15,000	—
<b>40. Basel-Delsberg.</b>						
Landerwerb in der Gemeinde Brislach für eine Wasserableitung . . . . .	305	—	—	—	305	—
<b>41. Werkstätte Olten.</b>						
<i>a.</i> Ausrüstung zweier Schiebebühnen mit elektrischem Antrieb . . . . .	12,000	—	—	—	12,000	—
<i>b.</i> Anbau und Aufbau des südöstlichen Magazingebäudes . . . . .	10,418	87	2,598	90	7,819	97
<b>42. Werkstätte Biel.</b>						
Überdachung eines Teiles des Hofes zwischen Lokomotivwerkstätte und Schreinerei . . . . .	4,471	—	—	—	4,471	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>43. Landverkäufe.</b>						
<i>a.</i> Gemeinde Basel . . . . .	—	—	4,260	—	4,260	—
<i>b.</i> » Grenchen . . . . .	—	—	50	—	50	—
<i>c.</i> » Laufen . . . . .	—	—	1,316	—	1,316	—
<i>d.</i> » Bolligen . . . . .	—	—	42	—	42	—
<i>e.</i> » Stalden . . . . .	—	—	1,300	—	1,300	—
<i>f.</i> » Langnau . . . . .	—	—	220	—	220	—
<i>g.</i> » Werthenstein . . . . .	—	—	300	—	300	—
<b>44. Bahnhof Basel.</b>						
<i>a.</i> Verkauf der Liegenschaft Hochstrasse Nr. 49 . . . . .	—	—	20,000	—	20,000	—
<i>b.</i> Abschreibung der Erstellungskosten eines in der Restaurations- küche abgebrochenen Zementtroges . . . . .	—	—	100	—	100	—
Übertrag						
	868,090	66	86,344	79	781,745	87

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87
45. Bahnhof Luzern. Abschreibung der Erstellungskosten der im Geleise G 2 des Güter- bahnhofes entfernten Doppelweiche Nr. 161/162 . . . . .	317	45	4,000	—	3,682	55
46. Station Zollikofen.						
<i>a.</i> Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Anschluss der elektrischen Bahn Bern-Zollikofen	—	—	887	20	887	20
<i>b.</i> Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Einlegen einer Ausweichung für ein Industrie- geleise . . . . .	—	—	641	65	641	65
47. Bahnhof Bern. Abschreibung der Erstellungskosten des Abortes und des Bahndienst- schuppens beim Verbindungsgeleise der A.-G. Rooschüz . . . . .	—	—	2,700	—	2,700	—
48. Station Lengnau. Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserleitung zum Stationsbrunnen . . . . .	—	—	1,333	15	1,333	15
<b>Total I</b>	<b>868,408</b>	<b>11</b>	<b>95,906</b>	<b>79</b>	<b>772,501</b>	<b>32</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
49. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliess- lich Telegrapheninspektion) . . . . .	2,739	25	85	—	2,654	25
50. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> Station Aesch, Unterkunftslokal (zu Pos. 34 <i>c</i> ) . . . . .	31	50	—	—	31	50
<i>b.</i> » Malleray, » ( » » 34 <i>d</i> ) . . . . .	51	35	—	—	51	35
<i>c.</i> » Renan, » ( » » 34 <i>f</i> ) . . . . .	152	50	—	—	152	50
<i>d.</i> » Trubschachen, » ( » » 34 <i>i</i> ) . . . . .	6	50	—	—	6	50
<i>e.</i> » Escholzmatt, » ( » » 34 <i>k</i> ) . . . . .	24	75	—	—	24	75
<i>f.</i> » Malters, » ( » » 34 <i>l</i> ) . . . . .	38	—	—	—	38	—
<i>g.</i> » Sachseln, » ( » » 34 <i>m</i> ) . . . . .	18	55	—	—	18	55
<i>h.</i> Umbau von 25 Güterwagen in Schotterwagen . . . . .	20,000	—	—	—	20,000	—
<i>i.</i> Ausrüstung von 4 Schotterwagen mit Bremshütten . . . . .	800	—	—	—	800	—
<i>k.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	4,139	90	300	—	3,839	90
51. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Station Aarburg, Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 6) . . . . .	772	—	—	—	772	—
Übertrag	28,774	30	385	—	28,389	30

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	28,774	30	385	—	28,389	30
b. Bahnhof Luzern, Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 9) . . . . .	—	—	155	—	155	—
c. Station Derendingen, Erweiterung (zu Pos. 15) . . . . .	1,467	82	300	—	1,167	82
d. Bahnhof Pruntrut, Einrichtungen zur Viehuntersuchung etc. (zu Pos. 18) . . . . .	377	—	—	—	377	—
e. Bahnhof Biel, Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen (zu Pos. 31c) . . . . .	177	30	—	—	177	30
f. Station Reiden, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 29a) . . . . .	68	25	—	—	68	25
g. » Schönbühl, » ( » » 29c) . . . . .	121	—	—	—	121	—
h. » Selzach, » ( » » 29e) . . . . .	25	35	—	—	25	35
i. » Münchenstein, » ( » » 29f) . . . . .	52	50	—	—	52	50
k. » Dornach, » ( » » 29g) . . . . .	55	—	—	—	55	—
l. » Aesch, » ( » » 29h) . . . . .	52	50	—	—	52	50
m. » Bassecourt, » ( » » 29i) . . . . .	63	—	—	—	63	—
n. » St. Ursanne, » ( » » 29k) . . . . .	63	—	—	—	63	—
o. » Courgenay, » ( » » 29l) . . . . .	63	—	—	—	63	—
p. » Court, » ( » » 29m) . . . . .	63	—	—	—	63	—
q. » Sonceboz, » ( » » 29n) . . . . .	73	50	—	—	73	50
r. » Cortébert, » ( » » 29o) . . . . .	63	—	—	—	63	—
s. » Courtelary, » ( » » 29p) . . . . .	78	75	—	—	78	75
t. » Sonvilier, » ( » » 29r) . . . . .	78	75	—	—	78	75
u. » Renan, » ( » » 29s) . . . . .	63	—	—	—	63	—
v. » Worb, » ( » » 29t) . . . . .	154	—	—	—	154	—
w. » Tägertschi, » ( » » 29u) . . . . .	78	75	—	—	78	75
x. » Trubschachen, » ( » » 29v) . . . . .	9	40	—	—	9	40
y. » Littau, » ( » » 29w) . . . . .	73	50	—	—	73	50
z. Mobiliar und Geräte . . . . .	19,907	—	1,722	25	18,184	75
52. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . . .	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
a. Werkstätte Biel . . . . .	13,202	95	2,277	—	10,925	95
b. Werkstätte Olten . . . . .	28,957	31	14,965	23	13,992	08
c. Depotwerkstätten:						
1. Luzern . . . . .	482	35	—	—	482	35
2. Bern . . . . .	2,900	72	—	—	2,900	72
3. Delsberg . . . . .	788	60	—	—	788	60
4. Biel . . . . .	317	70	—	—	317	70
5. Meiringen . . . . .	337	60	—	—	337	60
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg (zu Pos. 36 <i>a</i> ) . . . . .	1,117	30	—	—	1,117	30
<i>b.</i> Streckentelephon Aesch-Soyhières (zu Pos. 36 <i>b</i> ) . . . . .	2,670	15	—	—	2,670	15
<i>c.</i> Telegraphenapparate . . . . .	1,360	50	—	—	1,360	50
<i>d.</i> Telephonapparate . . . . .	760	70	—	—	760	70
<b>Total III</b>	112,159	15	26,000	88	86,158	27
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	868,408	11	95,906	79	772,501	32
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	112,159	15	26,000	88	86,158	27
<b>Total</b>	980,567	26	121,907	67	858,659	59

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Neue Werkstätte in Zürich (siehe auch Pos. 51 a) . . . . .	6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	43
2. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Erstellung eines dritten Ölbehälters aus Zement im Materialmagazin der neuen Lokomotivremise (siehe auch Pos. 50 a) . . . . .	1,893	75	—	—	1,893	75
b. Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof . . . . .	3,961	10	—	—	3,961	10
3. Bahnhof Brugg.						
a. Erstellung eines Dienstgebäudes beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 50 b und 53 a) . . . . .	72,538	95	—	—	72,538	95
b. Ergänzung der Zentralanlage . . . . .	4,985	49	500	—	4,485	49
4. Bahnhof Aarau.						
Erstellung eines neuen Abstellgleises von 278.5 m Länge . . . . .	9,877	05	—	—	9,877	05
5. Station Mumpf.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	21,272	58	3,316	—	17,956	58
6. Bahnhof Örlikon.						
Bahnhoferweiterung (siehe auch Pos. 49 a und 53 b) . . . . .	2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	18
7. Station Rümlang.						
Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	9,785	83	1,096	40	8,689	43
8. Station Steinmaur.						
Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft . . . . .	1,406	40	—	—	1,406	40
9. Bahnhof Bülach.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	29,168	51	1,181	60	27,986	91
10. Station Neuhausen.						
Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen . . . . .	2,426	70	—	—	2,426	70
11. Station Töss.						
Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .	6,372	72	450	—	5,922	72
12. Bahnhof Thalwil.						
Erstellung eines freistehenden Wasserkrans . . . . .	2,732	05	—	—	2,732	05
13. Strassenunterführung km 11.640 beim Bahnhof Thalwil und Fusswegunterführung km 11.723 . . . . .	208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station Oberrieden-Dorf.						
Erstellung eines Ausweichgleises . . . . .	153,708	77	6,870	—	146,838	77
15. Station Meilen.						
Erstellung eines Personendurchganges bei km 19.300 . . . . .	15,352	57	1,000	—	14,352	57
16. Station Uster.						
Anschluss des Stations- und des Abortgebäudes an die Gemeindekanalisation . . . . .	1,162	50	250	—	912	50
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station Uznach. Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn (siehe auch Pos. 49 b, 50 c und 53 c)	844,108	85	30,489	27	813,619	58
18. Bahnhof Glarus. Kanalisation der Zufahrtsstrasse zum Verladeplatz und Entwässerung der Brückenwäge	4,887	87	—	—	4,887	87
19. Erstellung eines Durchlasses durch den Bahnkörper bei km 70.325 auf der Strecke Ennenda-Mitlödi anlässlich der Verbauung des Kalt- und des Geissbaches	3,866	15	900	—	2,966	15
20. Weesen-Mühlehorn. Ausmauerung im Weisswandtunnel auf eine Länge von 39.40 m	23,100	18	—	—	23,100	18
21. Station Urdorf. Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 49 c)	69,802	44	7,880	—	61,922	44
22. Bahnhof Zug. Erstellung einer Weichenverbindung	10,330	40	—	—	10,330	40
23. Station Oberrüti. Erweiterung der Geleiseanlagen	12,982	—	869	25	12,112	75
24. Ersatz der beim Hochwasser vom 14./15. Juni 1910 eingestürzten eisernen Brücken bei Oberrüti.						
a. Brücke bei km 94.523	79,276	44	6,170	70	73,105	74
b. » » « 95.793	33,924	27	5,523	09	28,401	18
25. Bahnhof Wohlen-Villmergen. Erstellung einer Sicherungsanlage für die Einführung der elektrischen Bahn Wohlen-Bremgarten; Anteil der S. B. B.	3,163	35	446	85	2,716	50
26. Wärterhäuser. Erstellung eines neuen Wärterhauses bei km 29.900 zwischen Turgi und Brugg	12,000	48	—	—	12,000	48
27. Brückenwagen.						
Bahnhof Bülach	5,620	85	18	15	5,602	70
Station Niederweningen	5,987	05	5	35	5,981	70
Station Zürich-Wollishofen	4,651	85	450	—	4,201	85
Bahnhof Thalwil	4,691	45	—	—	4,691	45
Station Muri	5,303	85	7	75	5,296	10
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907						
Station Dättwil, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,852	03	118	65	1,733	38
» Siggenthal-Würenlingen, Düngergrube	357	12	—	—	357	12
» Eglisau, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,040	25	91	25	1,949	—
» Pfungen-Neftenbach, » » »	2,459	05	7	75	2,451	30
» Dietlikon, » » »	1,995	90	86	40	1,909	50
» Hinwil, » » »	1,932	65	30	60	1,902	05
» Zürich-Wollishofen, Düngergrube	347	45	—	—	347	45
Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Station Kilchberg (Zch.), Düngergrube . . . . .	443	75	—	—	443	75
» Horgen-Oberdorf, » . . . . .	257	08	—	—	257	08
» Richterswil, » . . . . .	447	30	—	—	447	30
» Zollikon, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d) . . . . .	1,900	80	89	70	1,811	10
» Herrliberg-Feldmeilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d) . . . . .	1,845	35	85	95	1,759	40
» Meilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . .	2,417	25	85	35	2,331	90
» Uetikon, » » » . . . . .	1,569	35	105	30	1,464	05
» Männedorf, » » » . . . . .	2,650	95	115	95	2,535	—
» Stäfa, » » » . . . . .	2,554	—	122	75	2,431	25
» Bubikon, » » » . . . . .	1,491	50	5	70	1,485	80
» Rüti (Zch.), Wagenwascheinrichtung . . . . .	810	20	4	50	805	70
» Hedingen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube .	1,184	40	9	45	1,174	95
<b>29. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.</b>						
Bahnhof Aarau, Einrichtung zum Kohlenabspritzen im Lokomotivdepot	553	80	—	—	553	80
Station Leibstadt, Anschluss an die Ortswasserversorgung . . .	1,189	15	500	—	689	15
» Sisseln, Wasserversorgung . . . . .	648	80	500	—	148	80
» Stein-Säckingen, Wasserversorgung . . . . .	1,378	46	—	—	1,378	46
Wärterhaus km 65.150 Suhr—Hunzenschwil, Wasserversorgung . .	3,451	95	225	—	3,226	95
» » 62.220 Lenzburg—Hunzenschwil, » . . . . .	2,456	20	—	—	2,456	20
» » 103.250 Rothkreuz—Immensee, » . . . . .	1,099	75	—	—	1,099	75
<b>30. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.</b>						
Station Rapperswil, elektrische Beleuchtung . . . . .	2,536	78	—	—	2,536	78
» Nieder- und Ober-Urnen, elektrische Beleuchtung . . .	1,365	81	—	—	1,365	81
» Wallenstadt, » » » . . . . .	1,395	45	—	—	1,395	45
» Hendschiken, » » » . . . . .	1,938	61	—	—	1,938	61
<b>31. Neue Signale.</b>						
<i>a. Vorsignale.</i>						
Station Dielsdorf, gegen Steinmaur, sowie Verbesserung der Signalanlage . . . . .	4,780	72	1,275	25	3,505	47
Station Bonstetten-Wettswil, beidseitig . . . . .	2,186	80	—	—	2,186	80
» Knonau, gegen Steinhausen . . . . .	1,109	80	—	—	1,109	80
» Baar, gegen Zug . . . . .	956	80	—	—	956	80
<i>b. Ausfahr- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.</i>						
Hauptbahnhof Zürich, Vorsignal zum Einfahrsignal des Güter- bahnhofes gegen Zürich-Wiedikon und Ersetzung der Wende- scheibe durch einen Semaphor . . . . .	2,477	15	420	—	2,057	15
<b>32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.</b>						
<i>a. Neue Anlagen:</i>						
Station Schwerzenbach . . . . .	28,117	74	4,253	20	23,864	54
» Aathal . . . . .	34,101	11	3,296	70	30,804	41
» Rothkreuz (siehe auch Pos. 49 e und 53 d) . . . . .	149,615	10	14,212	75	135,402	35
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrtsignalen auf den Stationen Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen.	41,243	38	8,599	60	32,643	78
c. Ergänzung an bestehenden Einrichtungen.	4,701	63	1,099	—	3,602	63
Station Zürich-Wollishofen, Verbesserung der Verriegelungsanlage	1,304	80	—	—	1,304	80
Station Oberrieden-Dorf, Schutzhütte für den Zentralapparat						
33. Streckenblockeinrichtungen.						
Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich-Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg und in Rapperswil . . . . .	37,995	74	16,784	—	21,211	74
34. Telephonleitungen.						
a. Läuteeinrichtungen und Telephone für die drei Wärterposten bei km 22.000, 22.300 und 21.481 zwischen Wettingen und Baden (siehe auch Pos. 53 e) . . . . .	714	21	74	50	639	71
b. Neue Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (siehe auch Pos. 53 f) . . . . .	628	10	—	—	628	10
c. Neue Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (siehe auch Pos. 53 g) . . . . .	3,555	77	2	30	3,553	47
35. Bahnabschlüsse.						
Geländer und Einfriedigungen.						
Kemptthal—Winterthur, Geländer auf der Tössbrücke, und Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Geländer auf dem östlichen Widerlager der Sihlhölzlibrücke . . . . .	136	85	—	—	136	85
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Turgi und Brugg und auf den Bahnstrecken Frick—Pratteln, Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zürich—Winterthur, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri und Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen . . . . .	12,795	74	—	—	12,795	74
36. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich . . . . .	90,212	60	—	—	90,212	60
Turgi . . . . .	678	70	—	—	678	70
Laufenburg . . . . .	19,674	15	—	—	19,674	15
Wallisellen . . . . .	14,773	85	—	—	14,773	85
Zug . . . . .	18,575	—	—	—	18,575	—
37. Verschiedenes.						
Expropriationsentschädigungen anlässlich von Entwässerungen bei km 98.200 der Strecke Muri—Rothkreuz . . . . .	2,119	90	—	—	2,119	90
Landerwerbung für die Aufstellung eines Bahnmeisterhauses in Wallisellen . . . . .	3,944	—	—	—	3,944	—
Bahnhof Turgi, Erstellung einer neuen Zentralanlage (Nachtrag)	901	40	—	—	901	40
Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>							
	Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
38.	Hauptbahnhof Zürich.						
	<i>a.</i> Abschreibung der im alten Rohmaterialbahnhof ausgefallenen zwei Doppelausweichungen 709 und 721 . . . . .	—	—	5,236	35	—	5,236 35
	<i>b.</i> Abschreibung von drei ausgefallenen Schienenkontakten . . . . .	—	—	488	10	—	488 10
39.	Station Effretikon.						
	Abschreibung der ausgefallenen alten Brückenwage . . . . .	—	—	3,900	—	—	3,900 —
40.	Bahnhof Rapperswil.						
	Abschreibung der abgebrochenen Geleise C <sub>2</sub> und C <sub>3</sub> , sowie der 2 Wagendrehscheiben und des alten Drehkrans . . . . .	—	—	13,881	35	—	13,881 35
41.	Wohlen-Villmergen—Bremgarten.						
	Abschreibung der anlässlich des Einbaues des III. Schienenstranges infolge der Einführung des elektrischen Betriebes für die Dietikon-Bremgarten-Bahn ausgefallenen Geleiseteile . . . . .	—	—	12,417	40	—	12,417 40
42.	Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.).						
	Rückerstattung der Entschädigung für Wasserbezug für das Wärterhaus bei km 12. <sup>300</sup> . . . . .	—	—	300	—	—	300 —
43.	Benzenschwil—Mühlau.						
	Abschreibung des infolge der Aufhebung des Wärterpostens Nr. 14 ausgefallenen Spindelläutewerkes . . . . .	—	—	233	15	—	233 15
44.	Stein-Säckingen—Koblenz und Zürich—Wallisellen.						
	Gutschrift für 10 ausgefallene Semaphorlaternen . . . . .	—	—	100	—	—	100 —
45.	Zug—Cham.						
	Abschreibung von infolge der Aufhebung des Wärterpostens bei km 42. <sup>300</sup> ausgefallenen Signaleinrichtungen . . . . .	—	—	283	50	—	283 50
46.	Bahnhof Zug und Station Urdorf.						
	Abschreibung ausgefallener Signalbatteriekasten . . . . .	—	—	97	—	—	97 —
47.	Verschiedene Landverkäufe.						
	Windisch . . . . .	—	—	19	80	—	19 80
	Möhlin . . . . .	—	—	19	10	—	19 10
	Schöfflisdorf . . . . .	—	—	100	—	—	100 —
	Kilchberg (Zch.) . . . . .	—	—	7,475	35	—	7,475 35
	Küsnacht (Zch.) . . . . .	—	—	70	—	—	70 —
	Bollingen . . . . .	—	—	178	80	—	178 80
	<b>Total I</b>	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
48.	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .	7,488	95	—	—	7,488	95
49.	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
	<i>a.</i> Bahnhof Örlikon, Bahnhöferweiterung (zu Pos. 6) . . . . .	1,865	10	—	—	1,865	10
	<i>b.</i> Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .	1,509	85	30	—	1,479	85
	<i>c.</i> Station Urdorf, Erweiterung (zu Pos. 21) . . . . .	—	—	15	—	15	—
	<i>d.</i> Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 28) . . . . .	47	20	—	—	47	20
	<i>e.</i> Neue Zentralanlage Rothkreuz (zu Pos. 32 <i>a</i> ) . . . . .	27	20	—	—	27	20
	<i>f.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	9,451	10	315	—	9,136	10
	Übertrag	20,389	40	360	—	20,029	40

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	20,889	40	360	—	20,029	40
50. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Ölbehälter in der neuen Lokomotivremise (zu Pos. 2 <i>a</i> ) . . . . .	43	30	—	—	43	30
<i>b.</i> Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 <i>a</i> ) . . . . .	3,524	30	—	—	3,524	30
<i>c.</i> Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .	20	45	—	—	20	45
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	5,323	35	326	70	4,996	65
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich.						
<i>a.</i> Neue Werkstätte in Zürich (zu Pos. 1) . . . . .	1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.						
Verschiedene Anschaffungen . . . . .	1,970	55	207	25	1,763	30
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 <i>a</i> ) . . . . .	180	60	—	—	180	60
<i>b.</i> Bahnhof Örlikon, Erweiterung (zu Pos. 6) . . . . .	1,208	29	323	65	884	64
<i>c.</i> Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .	432	06	48	20	383	86
<i>d.</i> Station Rothkreuz, Zentralanlage (zu Pos. 32 <i>a</i> ) . . . . .	296	40	40	—	256	40
<i>e.</i> Läuteeinrichtungen und Telephone Wettingen—Baden (zu Pos. 34 <i>a</i> ) . . . . .	437	37	—	—	437	37
<i>f.</i> Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (zu Pos. 34 <i>b</i> ) . . . . .	114	03	—	—	114	03
<i>g.</i> Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (zu Pos. 34 <i>c</i> ) . . . . .	1,662	90	153	—	1,509	90
<i>h.</i> Verschiedene Anschaffungen:						
1. Telegraphenapparate . . . . .	1,334	48	1,283	50	50	98
2. Telephonapparate . . . . .	1,049	54	139	80	909	74
<b>Total III</b>	<b>1,118,281</b>	<b>37</b>	<b>365,794</b>	<b>15</b>	<b>752,487</b>	<b>22</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
<b>Total</b>	<b>12,009,290</b>	<b>77</b>	<b>667,522</b>	<b>02</b>	<b>11,341,768</b>	<b>75</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Station Ermatingen.							
Neuer Abort und Vergrößerung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 45a)	8,185	79	91	55	8,094	24	
2. Station Emmishofen-Kreuzlingen.							
Vergrößerung des Güterschuppens	17,029	55	781	05	16,248	50	
3. Station Uttwil.							
Erweiterung der Geleiseanlagen	16,703	—	436	90	16,266	10	
4. Bahnhof Romanshorn.							
a. Erstellung eines Geleises zur Verbesserung der Bekohlungsanlage	5,354	30	366	15	4,988	15	
b. Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	1,871	50	—	—	1,871	50	
c. Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,473	47	—	—	2,473	47	
5. Station Sulgen.							
Einbeziehung der Weichen 8a und 11a in die Zentralanlage	7,901	75	1,946	25	5,955	50	
6. Bahnhof Frauenfeld.							
Ersatz der Lokomotivdrehzscheibe von 12 m Durchmesser durch eine solche von 16 m Durchmesser	14,356	71	16,800	—	2,443	29	
7. Station Dinhard.							
Erweiterung der Geleiseanlagen	3,039	79	—	—	3,039	79	
8. Station Dietfurt.							
Umbau des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens, neuer Abort (siehe auch Pos. 45b)	16,060	40	4	—	16,056	40	
9. Station Lichtensteig.							
Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 44c, 45c und 48a)	180,854	56	884	—	179,970	56	
10. Station Wattwil.							
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 45d und 48b)	963,596	47	11,950	26	951,646	21	
11. Station Ebnet-Kappel.							
Erweiterung der Geleiseanlagen für den Anschluss der Linie Ebnet-Nesslau (siehe auch Pos. 48c)	31,130	79	4,236	90	26,893	89	
12. Station Uzwil.							
Erweiterung der Ausladegeleise	114,677	—	988	65	113,688	35	
13. Bahnhof St. Gallen.							
a. Anlage von Abstellgleisen im Rangierbahnhof	138,561	07	1,334	45	137,226	62	
b. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 46a)	23,793	83	—	—	23,793	83	
c. Vergrößerung der Lokomotivremise	146,544	17	2,500	—	144,044	17	
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99	

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
	Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14.	Bahnhof Rorschach.						
	<i>a.</i> Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	108,786	23	1,989	95	106,796	28
	<i>b.</i> Wasserkran zwischen den Geleisen D 1 und A 6 . . . . .	2,376	50	—	—	2,376	50
	<i>c.</i> Sicherungsanlage im östlichen Geleisekopf (siehe auch Pos. 45 <i>e</i> und 48 <i>g</i> ) . . . . .	18,424	87	247	70	18,177	17
15.	Werkstätte Rorschach.						
	<i>a.</i> Hydrantenanlage für Kesselreinigung . . . . .	2,817	70	—	—	2,817	70
	<i>b.</i> Platzerweiterung bei der Kesselschmiede . . . . .	3,675	50	—	—	3,675	50
16.	Station Rheineck.						
	Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahms- gebäude und Vergrößerung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 45 <i>f</i> und 48 <i>d</i> ) . . . . .	732,341	77	96,850	12	635,491	65
17.	Station Au (St. Gallen).						
	Vergrößerung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens . . . . .	20,497	30	254	80	20,242	50
18.	Station Rüthi (St. Gallen).						
	Erweiterung, neues Aufnahmsgebäude und neuer Güterschuppen (siehe auch Pos. 45 <i>g</i> ) . . . . .	98,772	—	924	81	97,847	19
19.	Station Heerbrugg.						
	Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	4,928	95	—	—	4,928	95
20.	Bahnhof Buchs.						
	Erstellung einer Anlage zum Ausladen von Importvieh (siehe auch Pos. 45 <i>p</i> und 48 <i>e</i> ) . . . . .	152,128	57	842	10	151,286	47
21.	Station Sevelen.						
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	10,705	95	—	—	10,705	95
22.	Station Trübbach.						
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	9,089	24	—	—	9,089	24
23.	Depot Sargans.						
	Geleiseanlage auf dem Kohlenlagerplatz . . . . .	4,414	40	—	—	4,414	40
24.	Bahnhof Landquart.						
	<i>a.</i> Erstellung des Stumpengeleises D 7 . . . . .	6,507	80	372	30	6,135	50
	<i>b.</i> Ersatz der zerstörten Brücke über die Landquart . . . . .	105,698	87	88,817	75	16,881	12
25.	Bahnhof Chur.						
	<i>a.</i> Verlängerung des Perrondaches gegen das Dienstgebäude zur Vergrößerung der Bahnhofrestauration . . . . .	7,686	65	—	—	7,686	65
	<i>b.</i> Erweiterung der Freiverladeanlagen . . . . .	787	53	—	—	787	53
26.	Vordächer an Aufnahmsgebäuden.						
	<i>a.</i> Station Güttingen . . . . .	2,673	67	—	—	2,673	67
	<i>b.</i> Station Uttwil . . . . .	2,517	69	—	—	2,517	69
	<i>c.</i> Station Altnau . . . . .	2,472	89	220	40	2,252	49
	Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
Übertrag		2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
27. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.							
a.	Station Altnau . . . . .	1,689	20	—	—	1,689	20
b.	Wärterhaus Nr. 10, Andelfingen-Marthalen . . . . .	7,810	90	—	—	7,810	90
c.	Wärterhaus Nr. 175, Rüthi-Salez . . . . .	1,208	75	—	—	1,208	75
28. Neue Wärterhäuser.							
a.	km 36.000 Hemishofen-Ramsen . . . . .	13,226	14	—	—	13,226	14
b.	km 25.905 Rüthi-Salez (siehe auch Pos. 44b) . . . . .	11,822	55	—	—	11,822	55
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.							
a.	Station Ermatingen, elektrische Beleuchtung . . . . .	903	80	—	—	903	80
b.	» Mannenbach » » . . . . .	692	09	—	—	692	09
c.	Bahnhof Etwilen » » . . . . .	4,426	66	—	—	4,426	66
d.	» Romanshorn, Güterhalle, elektrische Beleuchtung . . . . .	438	50	—	—	438	50
e.	» Chur, elektrische Aussenbeleuchtung . . . . .	16,696	29	3,924	70	12,771	59
f.	» Sargans, elektrische Beleuchtung . . . . .	18,186	82	41	11	18,145	71
g.	» Buchs, Lagerhauskeller, elektrische Beleuchtung . . . . .	803	67	—	—	803	67
h.	» St. Margrethen, Gasbeleuchtung . . . . .	1,743	25	—	—	1,743	25
i.	» Landquart, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,573	95	—	—	1,573	95
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a.	Station Ermatingen . . . . .	1,912	75	131	30	1,781	45
b.	» Emmishofen-Kreuzlingen . . . . .	2,362	25	84	50	2,277	75
c.	» Ramsen . . . . .	1,950	05	65	—	1,885	05
d.	» Seuzach, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage . . . . .	5,182	99	266	—	4,916	99
e.	» Hettlingen (siehe auch Pos. 45h) . . . . .	571	40	—	—	571	40
f.	» Islikon . . . . .	1,412	90	137	10	1,275	80
g.	» Bürglen . . . . .	1,663	95	101	—	1,562	95
h.	» Bischofszell . . . . .	1,587	45	65	—	1,522	45
i.	» Hauptwil . . . . .	1,395	90	78	—	1,317	90
k.	» Rüthi (St. Gallen) . . . . .	1,877	30	121	20	1,756	10
l.	Bahnhof Sargans, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage (siehe auch Pos. 45i) . . . . .	11,849	80	213	10	11,636	70
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a.	Station Stammheim (siehe auch Pos. 45k) . . . . .	24,469	92	1,762	—	22,707	92
b.	» Güttingen ( » » » 45l) . . . . .	30,848	73	1,386	50	29,462	23
c.	» Uttwil ( » » » 45m) . . . . .	32,962	59	442	—	32,520	59
d.	» Altnau ( » » » 45n) . . . . .	30,491	29	1,302	—	29,189	29
e.	» Arbon ( » » » 45o) . . . . .	84,691	55	4,370	55	80,321	—
32. Telephonanlagen.							
a.	Stein a. Rh.-Emmishofen (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	5,932	63	—	—	5,932	63
b.	Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	106	96	—	—	106	96
c.	» Chur (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	569	69	—	—	569	69
Übertrag		3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen . . . . .	2,488	28	151	45	2,336	83
34. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedungen . . . . .	1,763	65	15	80	1,747	85
b. Neue Barrieren.						
km 1.462 Sargans-Trübbach . . . . .	1,532	42	400	—	1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen . . . . .	1,433	43	400	—	1,033	43
» 10.875       »       » . . . . .	1,876	50	210	—	1,666	50
» 17.742 Zizers-Chur . . . . .	1,795	95	400	—	1,395	95
» 96.000 Rorschach-Hafen . . . . .	1,651	62	180	—	1,471	62
» 96.115       »       » . . . . .	1,652	05	180	—	1,472	05
» 85.800 Station Uttwil . . . . .	1,748	31	400	—	1,348	31
» 85.890       »       » . . . . .	2,120	16	1,000	—	1,120	16
» 93.742 Station Altnau . . . . .	1,986	60	400	—	1,586	60
» 92.897       »       » . . . . .	1,445	88	180	—	1,265	88
35. Landerwerbung in Landquart für ein Wärterhaus . . .	360	—	—	—	360	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
36. Landverkäufe.						
Stein a. Rh. . . . .	—	—	20	—	20	—
Oberaach-Amriswil . . . . .	—	—	100	—	100	—
Winterthur . . . . .	—	—	230	80	230	80
Chur . . . . .	—	—	560	—	560	—
37. Station Stein a. Rh. Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 34.880 infolge Aufhebung des Niveauüberganges . . . . .	—	—	180	—	180	—
38. Station Weinfeld. Abschreibung von zwei abgebrochenen Schieebarrieren bei km 59.465 und 59.800 . . . . .	—	—	306	05	306	05
39. Bahnhof Frauenfeld. Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise S 2, 3, 4 und 5	—	—	5,664	55	5,664	55
40. Station Sulgen. Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial aus dem Stumpengeleise 7 . . . . .	—	—	90	76	90	76
41. St. Margrethen-Rheineck. Abschreibung der abgebrochenen Brücke bei km 54.508 . . . .	—	—	1,200	—	1,200	—
42. Verschiedene Stationen. Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial	—	—	1,947	10	1,947	10
<b>Total I</b>	<b>3,334,355</b>	<b>75</b>	<b>261,547</b>	<b>66</b>	<b>3,072,808</b>	<b>09</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-Verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
43. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegr.-Inspektion) . . . . .	1,311	05	—	—	1,311	05
44. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	13,439	94	—	—	13,439	94
<i>b.</i> Wärterhaus bei km 25.905 Rütli-Salez (zu Pos. 28 <i>b</i> ) . . . . .	311	—	—	—	311	—
<i>c.</i> Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .	174	44	—	—	174	44
45. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Station Ermatingen, neuer Abort (zu Pos. 1) . . . . .	60	25	—	—	60	25
<i>b.</i> » Dietfurt, Umbau (zu Pos. 8) . . . . .	17	25	—	—	17	25
<i>c.</i> » Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .	66	81	—	—	66	81
<i>d.</i> » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10) . . . . .	2,823	08	—	—	2,823	08
<i>e.</i> Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14 <i>c</i> ) . . . . .	62	70	—	—	62	70
<i>f.</i> Station Rheineck, Umbau (zu Pos. 16) . . . . .	3,255	65	—	—	3,255	65
<i>g.</i> » Rütli (St. Gallen), Umbau (zu Pos. 18) . . . . .	61	85	—	—	61	85
<i>h.</i> » Hettlingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30 <i>e</i> ) . . . . .	103	60	—	—	103	60
<i>i.</i> Bahnhof Sargans, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30 <i>l</i> ) . . . . .	18	—	—	—	18	—
<i>k.</i> Station Stammheim, Zentralanlage (zu Pos. 31 <i>a</i> ) . . . . .	67	13	—	—	67	13
<i>l.</i> » Güttingen, Zentralanlage (zu Pos. 31 <i>b</i> ) . . . . .	63	30	—	—	63	30
<i>m.</i> » Uttwil, Zentralanlage (zu Pos. 31 <i>c</i> ) . . . . .	63	50	—	—	63	50
<i>n.</i> » Altnau, Zentralanlage (zu Pos. 31 <i>d</i> ) . . . . .	63	50	—	—	63	50
<i>o.</i> » Arbon, Zentralanlage (zu Pos. 31 <i>e</i> ) . . . . .	70	65	—	—	70	65
<i>p.</i> Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20) . . . . .	192	85	—	—	192	85
<i>q.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	12,434	26	1,625	95	10,808	31
46. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
<i>a.</i> Bahnhof St. Gallen, Bekohlungsanlage (zu Pos. 13 <i>b</i> ) . . . . .	6,840	—	—	—	6,840	—
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	6,506	85	150	—	6,356	85
47. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein- richtungen für die Werkstätten und Depotwerk- stätten.						
<i>a.</i> Werkstätte Romanshorn . . . . .	3,666	30	—	—	3,666	30
<i>b.</i> » Rorschach . . . . .	21,134	80	9,491	75	11,643	05
<i>c.</i> » Chur . . . . .	13,898	85	2,626	26	11,272	57
<i>d.</i> Depotwerkstätte Romanshorn . . . . .	64	—	—	—	64	—
<i>e.</i> Depotwerkstätten Rorschach, Winterthur und St. Gallen . . . . .	951	75	—	—	951	75
48. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Station Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .	429	21	—	—	429	21
<i>b.</i> » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10) . . . . .	1,909	31	41	90	1,867	41
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	—

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	—
c. Station Ebnat-Kappel, Geleiseerweiterung (zu Pos. 11) . . . . .	49	40	—	—	49	40
d. » Rheineck, Umbau (zu Pos. 16) . . . . .	225	68	77	—	148	68
e. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20) . . . . .	734	08	—	—	734	08
f. Telephonanlagen:						
1. Stein a. Rh.-Emmishofen (zu Pos. 32a) . . . . .	4,806	66	—	—	4,806	66
2. Bahnhof Winterthur (zu Pos. 32b) . . . . .	582	84	—	—	582	84
3. » Chur (zu Pos. 32c) . . . . .	397	63	—	—	397	63
g. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c) . . . . .	553	06	—	—	553	06
h. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate . . . . .	—	—	1,303	85	— 1,303	85
i. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	687	80	—	—	687	80
<b>Total III</b>	<b>98,099</b>	<b>03</b>	<b>15,316</b>	<b>73</b>	<b>82,782</b>	<b>30</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	98,099	03	15,316	73	82,782	30
<b>Total</b>	<b>3,432,454</b>	<b>78</b>	<b>276,864</b>	<b>39</b>	<b>3,155,590</b>	<b>39</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>						
Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung . . . . .	2,986	50	—	—	2,986	50
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte . . . . .	617	35	—	—	617	35
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte- anlagen, Quote pro 1912 . . . . .	—	—	115,600	95	— 115,600	95
<b>Total</b>	<b>3,603</b>	<b>85</b>	<b>115,600</b>	<b>95</b>	<b>— 111,997</b>	<b>10</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Bahnhof Arth-Goldau.							
Erstellung eines Gebäudes mit Bureau für die Souchefs und Aufenthaltslokal für die Weichenwärter (siehe auch Pos. 39 a).		2,328	—	—	—	2,328	—
2. Station Brunnen.							
Maschinelle Einrichtungen in den Lagerschuppen für das Reinigen von Getreide und Mühlefabrikaten . . . . .		21,507	—	—	—	21,507	—
3. Station Sisikon.							
a. Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .		115,834	60	5,408	25	110,426	35
b. Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude . . . . .		2,927	—	—	—	2,927	—
c. Verlängerung des Güterschuppens mit Hebung desselben auf Rampenhöhe . . . . .		3,435	90	782	25	2,653	65
4. Station Göschenen.							
Erstellung einer Badeanstalt beim Dienstgebäude (siehe auch Pos. 39 b) . . . . .		20,286	65	—	—	20,286	65
5. Station Airolo.							
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie und Aufenthaltslokal für die Bremser (siehe auch Pos. 39 c) . . . . .		4,065	65	—	—	4,065	65
6. Station Lavorgo.							
Erstellung eines Überholungsgleises . . . . .		133,738	75	10,912	70	122,826	05
7. Bahnhof Biasca.							
Vergrößerung des Dienstgebäudes am Kohlenlagerplatz durch einen Anbau mit Wasch- und Trockenraum und Aborten . .		3,949	60	—	—	3,949	60
8. Bahnhof Bellinzona.							
a. Umänderung der bestehenden Gleichstromanlage für die Beleuchtung des Bahnhofes in eine Wechselstromanlage . . .		11,320	80	—	—	11,320	80
b. Beitrag an die Gemeinde Bellinzona an die Erstellungskosten des Sammelkanals für Abwasser (Bahnhof und Werkstätte) .		5,000	—	—	—	5,000	—
9. Werkstätte Bellinzona.							
Elektrischer Antrieb der östlichen Lokomotiv-Schiebebühne . .		6,605	50	—	—	6,605	50
10. Station Giubiasco.							
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude . . . . .		3,421	15	—	—	3,421	15
11. Bahnhof Lugano.							
Vergrößerung und Umbau des Aufnahmsgebäudes (Perrondach, Nachtrag) . . . . .		2,695	85	—	—	2,695	85
Übertrag		337,116	45	17,103	20	320,013	25

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag						
12. Bahnhof Chiasso.	337,116	45	17,103	20	320,013	25
<i>a.</i> Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage von Gleichstrom in Wechselstrom (siehe auch Pos. 39 d) . . . . .	153,856	97	99,760	39	54,096	58
<i>b.</i> Anbau einer bahnseitigen offenen Wartehalle an die Wartehalle und Revisionslokale für die ital. Arbeiter . . . . .	3,596	40	—	—	3,596	40
<i>c.</i> Erstellung eines Schutzdaches über die Viehrampe . . . . .	2,103	30	—	—	2,103	30
13. Station Gordola-Val Verzasca.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	9,037	65	—	—	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.						
Erstellung einer Wasserableitung aus dem Stalvedrotunnel . . . . .	1,715	—	—	—	1,715	—
15. Beseitigung von Niveauübergängen.						
<i>a.</i> Überführung der Kantonsstrasse bei km 50. <sup>887</sup> zwischen Amsteg und Gurtellen . . . . .	41,067	05	300	—	40,767	05
<i>b.</i> Ersetzung des Niveauüberganges beim Evibach, km 44. <sup>316</sup> Erstfeld-Amsteg, durch einen Parallelweg . . . . .	6,078	15	—	—	6,078	15
<i>c.</i> Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93. <sup>585</sup> Ambri-Piotta — Rodi-Fiesso durch eine Unterführung bei km 93. <sup>595</sup> . . . . .	7,307	75	—	—	7,307	75
16. Erstellung erhöhter Einsteigeperrons.						
<i>a.</i> Station Meggen . . . . .	2,892	25	—	—	2,892	25
<i>b.</i> » Küsnacht . . . . .	2,107	95	—	—	2,107	95
<i>c.</i> » Immensee . . . . .	2,805	30	—	—	2,805	30
17. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Osogna . . . . .	1,158	15	—	—	1,158	15
18. Brückenwagen.						
Bahnhof Chiasso: Aufstellung einer neuen Brückenwage im Geleise 12 A . . . . .	6,123	85	89	70	6,034	15
Aufstellung einer neuen Brückenwage auf der Viehladerampe bei km 205. <sup>640</sup> . . . . .	1,574	70	—	—	1,574	70
19. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Wärterhaus 58/59 zwischen Wassen und Göschenen . . . . .	2,549	15	—	—	2,549	15
<i>b.</i> » 60 a » » » » . . . . .	1,484	10	—	—	1,484	10
20. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Station Steinen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	1,799	50	—	—	1,799	50
<i>b.</i> » Amsteg, » » » » »	1,150	—	—	—	1,150	—
<i>c.</i> » Lavorgo, » » » » »	1,259	05	—	—	1,259	05
<i>d.</i> » Bodio, » » » » »	1,541	—	—	—	1,541	—
<i>e.</i> » Osogna, » » » » »	1,297	—	—	—	1,297	—
<i>f.</i> » Claro, » » » » »	1,155	50	—	—	1,155	50
<i>g.</i> » Melide, » » » » »	1,526	65	—	—	1,526	65
<i>h.</i> » Maroggia, » » » » »	1,674	45	—	—	1,674	45
<i>i.</i> » Gordola V.V., » » » » »	1,254	—	—	—	1,254	—
Übertrag						
	595,231	32	117,253	29	477,978	03

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag						
21. Neue Durchfahrtsignale.						
<i>a.</i> Station Sisikon . . . . .	4,181	—	—	—	4,181	—
<i>b.</i> » Lavorgo . . . . .	2,598	30	—	—	2,598	30
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
<i>a.</i> Station Meggen, Küssnacht und Walchwil, Kontrollverriegelungen, sowie Anbringen von Fühlschienen auf den Stationen Küssnacht und Walchwil . . . . .	6,243	10	—	—	6,243	10
<i>b.</i> Station Immensee, Kontrollverriegelungen an den Weichen 1, 2, 3, 13 und 15 . . . . .	2,289	65	—	—	2,289	65
<i>c.</i> Station Sisikon, Anbringen von Fühlschienen . . . . .	1,017	30	—	—	1,017	30
<i>d.</i> » Göschenen, Fühlschienen und Kontrollverriegelungen an den Weichen 17 und 18 . . . . .	2,145	69	—	—	2,145	69
<i>e.</i> Station Faido, Fühlschienen an den Weichen 1, 2 und 3 und Kontrollverriegelungen an den Weichen 2 und 3 . . . . .	2,210	44	—	—	2,210	44
<i>f.</i> Station Lavorgo, Anbringen von Fühlschienen . . . . .	901	40	—	—	901	40
<i>g.</i> Bahnhof Chiasso, Erstellung der Signaleinrichtung auf italienischem Gebiet, zur Sicherung des Zugverkehrs von und nach Chiasso gegen Süden . . . . .	7,172	19	—	—	7,172	19
23. Eiserne Brücken.						
<i>a.</i> Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 32.747 und 33.810 r. G., Flüelen-Aldorf . . . . .	3,096	90	287	55	2,809	35
<i>b.</i> Verstärkung der untern Meyenreussbrücke bei km 59.325 II. Gel. Gurtellen-Wassen . . . . .	20,029	—	180	—	19,849	—
<i>c.</i> Umbau der Val Gelsabrücke bei km 178.732 zwischen Taverne und Lugano . . . . .	4,176	05	240	—	3,936	05
<i>d.</i> Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, km 136.590 r. G. zwischen Biasca und Osogna, und der Sovagliabrücke, km 191.001 zwischen Maroggia und Capolago . . . . .	25,187	05	6,966	—	18,221	05
24. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Steinschlag.						
<i>a.</i> Schutzmauer gegen Steinschlag bei km 113.000—113.975 l. d. B. zwischen Lavorgo und Giornico . . . . .	3,734	90	—	—	3,734	90
<i>b.</i> Erstellung eines Uferschutzes am Vedeggiofluss bei km 169.400—169.500 zwischen Rivera und Taverne . . . . .	3,599	20	—	—	3,599	20
25. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.						
<i>a.</i> Erstellung von 3 Verkleidungsmauern bei km 6.850—7.100 zwischen Luzern und Meggen . . . . .	4,015	—	—	—	4,015	—
<i>b.</i> Untermauerung und Verkleidung der Felsböschung bei km 6.188—6.193 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil . . . . .	3,800	15	—	—	3,800	15
<i>c.</i> Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 6.580—6.613 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil . . . . .	5,564	80	—	—	5,564	80
Übertrag						
	697,193	44	124,926	84	572,266	60

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60
<b>26. Vergrößerung von Wärterhäusern.</b>						
a. Wärterhaus Nr. 5 bei km 4.105, Immensee-Goldau . . . . .	3,857	05	120	90	3,736	15
b. » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon . . . . .	4,405	10	—	—	4,405	10
c. » » 144 » 155.789, Giubiasco-Cadenazzo . . . . .	3,749	35	—	—	3,749	35
d. » » 196 » 195.215, Capolago-Mendrisio . . . . .	2,808	40	—	—	2,808	40
<b>27. Unterkunftslokale für das Personal des Bahndienstes.</b>						
a. Station Immensee (siehe auch Pos. 38 a) . . . . .	3,072	30	—	—	3,072	30
b. » Walchwil ( » » » 38 b) . . . . .	2,879	10	—	—	2,879	10
c. » Giubiasco ( » » » 38 c) . . . . .	1,615	10	—	—	1,615	10
<b>28. Telephonanlagen.</b>						
a. Einrichtung einer Telephonstation im Luzerner Stadttunnel (siehe auch Pos. 38 d) . . . . .	809	10	—	—	809	10
b. Doppeldrätige Telephoneinrichtung auf der Strecke Rezzino-Locarno (siehe auch Pos. 38 e und 39 e) . . . . .	2,274	20	—	—	2,274	20
<b>29. Bahnabschlüsse und Barrieren.</b>						
a. Erstellung neuer eiserner gekuppelter Barrieren f. d. Niveauübergänge bei km 25.786, 85.902, 86.902 und 131.427; Einrichtung der Barrieren bei km 10.265 und 10.477, nördlich der Station Meggen, für temporäre Bedienung von km 10.720 aus . . . . .	8,826	—	935	25	7,890	75
b. Beschaffung von 6 neuen eisernen gekuppelten Barrieren bei km 135.640, 139.983, 140.410, 145.366, 146.983, 148.534 und Kupplung der Barrieren der 3 Privatübergänge km 136.320, 138.977 und 142.326, Strecke Biasca-Bellinzona . . . . .	9,311	75	2,119	30	7,192	45
<b>30. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.</b>						
a. Gruontal bei Flüelen . . . . .	4,240	—	—	—	4,240	—
b. Vallascia-Ambri . . . . .	233	33	—	—	233	33
c. Tessin, Piotta-Quinto . . . . .	17,074	76	—	—	17,074	76
d. Dragone bei Biasca . . . . .	1,315	20	—	—	1,315	20
e. Tessin bei Bellinzona . . . . .	28,375	33	—	—	28,375	33
f. Pianturinabach bei Cadenazzo . . . . .	5,925	34	—	—	5,925	34
g. Vedeggio, zwischen Rivera-Taverne . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29
h. Trodo bei Quartino . . . . .	2,249	50	—	—	2,249	50
i. Molina bei Magadino . . . . .	162	40	—	—	162	40
k. Carcale bei Gordola . . . . .	529	08	—	—	529	08
l. Ramogna und Fregera bei Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45
<b>31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.</b>						
a. Biasca . . . . .	16,838	70	—	—	16,838	70
b. Melide . . . . .	48,152	—	—	—	48,152	—
c. Maroggia . . . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
Übertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
Übertrag						
880,687	27	128,102	29	752,584	98	
<b>32. Verschiedenes.</b>						
a. Erstellung eines Holzabfuhrweges längs dem Gruonbach unter der Axenstrasse . . . . .	4,700	—	—	—	4,700	—
b. Vermarkung im Schilt- und im Hagglißbergwald bei Amsteg . . . . .	49	90	—	—	49	90
c. Verstärkung der Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Inschi II. Gel. zwischen Amsteg und Gurtellen . . . . .	23,069	99	—	—	23,069	99
d. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-Locarno . . . . .	14,256	75	1,555	70	12,701	05
e. Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen . . . . .	36,672	34	67	72	36,604	62
f. Bahnhof Luzern und Zufahrtslinien zu demselben, Anteil der G. B. an verschiedenen Bauausgaben (siehe auch Pos. 39 f) . . . . .	62,748	74	—	—	62,748	74
g. Station Göschenen: Erweiterung des Verladeplatzes beim Güterschuppen . . . . .	4,689	80	—	—	4,689	80
h. Station Göschenen: Vorsignal im Gotthardtunnel am süd. Stationsende . . . . .	1,243	65	—	—	1,243	65
i. Station Bodio: Anschlussgeleise für die A.-G. «Motor» und neues Stellwerk . . . . .	19,899	30	—	—	19,899	30
k. Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises VI . . . . .	78	90	—	—	78	90
l. Expropriationen: Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden . . . . .	14,703	99	—	—	14,703	99
m. Expropriation: Waldankäufe an der Rigilehne . . . . .	9,000	—	—	—	9,000	—
n. Expropriation: Entschädigung für Übernahme von Servituten der Regulierung eines Wasserablaufes an der Zugerlinie . . . . .	2,500	—	—	—	2,500	—
o. Station Faïdo: Stationserweiterung, Anteil der A.-G. «Motor» für Kabel, verwendet in Bodio . . . . .	—	—	262	50	—	262 50
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>33. Depotwerkstätte Erstfeld.</b>						
Abschreibung von 11 elektrischen Lampen . . . . .	—	—	550	—	—	550 —
<b>34. Diverse Stationen.</b>						
Gutschrift für nicht mehr verwendbare alte Bogenlampen . . . . .	—	—	270	—	—	270 —
<b>35. Taverne-Lugano.</b>						
a. Abschreibung von 6 Hasler-Kontakten, infolge Ausserbetriebsetzung der elektrischen Fahrgeschwindigkeitskontrolle . . . . .	—	—	240	—	—	240 —
b. Gutschrift für eine zurückgezogene Kontaktuhr . . . . .	—	—	18	—	—	18 —
<b>36. Landverkäufe.</b>						
a. Balerna . . . . .	—	—	556	40	—	556 40
b. Chiasso . . . . .	—	—	27	62	—	27 62
c. Vira-Gambarogno . . . . .	—	—	84	—	—	84 —
<b>Total I</b>	<b>1,074,300</b>	<b>63</b>	<b>131,734</b>	<b>23</b>	<b>942,566</b>	<b>40</b>

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
<b>III. Mobilier und Gerätschaften.</b>						
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	1,571	50	—	—	1,571	50
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
<i>a.</i> Station Immensee, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27 a) . . . . .	78	55	—	—	78	55
<i>b.</i> » Walchwil, » ( » » 27 b) . . . . .	66	55	—	—	66	55
<i>c.</i> » Giubiasco, » ( » » 27 c) . . . . .	95	70	—	—	95	70
<i>d.</i> Luzerner Stadttunnel, Telephon ( » » 28 a) . . . . .	76	80	—	—	76	80
<i>e.</i> Reazzino-Locarno » ( » » 28 b) . . . . .	35	55	—	—	35	55
<i>f.</i> Umbau von 6 ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen S Nr. 98662—98667 . . . . .	5,700	—	—	—	5,700	—
<i>g.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	4,867	80	2,704	65	2,163	15
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Arth-Goldau, Gebäude für die Sousehfs und Weichenwärter (zu Pos. 1) . . . . .	99	50	—	—	99	50
<i>b.</i> Station Göschenen, Badanstalt (zu Pos. 4) . . . . .	159	30	—	—	159	30
<i>c.</i> » Airolo, Gebäude für Lampisterie und Aufenthaltslokal (zu Pos. 5) . . . . .	446	—	—	—	446	—
<i>d.</i> Bahnhof Chiasso, Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage (zu Pos. 12 a) . . . . .	802	10	—	—	802	10
<i>e.</i> Reazzino-Locarno, Telephon (zu Pos. 28 b) . . . . .	11	85	—	—	11	85
<i>f.</i> Bahnhof Luzern, G. B. in Liq. (zu Pos. 32 f) . . . . .	664	95	—	—	664	95
<i>g.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	30,147	60	574	50	29,573	10
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . . .	2,890	75	369	70	2,521	05
41. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bel-linzona . . . . .	20,634	56	17,453	83	3,180	73
42. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
<i>a.</i> Erstfeld . . . . .	519	95	—	—	519	95
<i>b.</i> Biasca . . . . .	547	23	—	—	547	23
43. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> 1 Telegraphenapparat . . . . .	258	50	—	—	258	50
<i>b.</i> 7 Telephonapparate . . . . .	993	85	—	—	993	85
<b>Total III</b>	<b>70,668</b>	<b>59</b>	<b>21,102</b>	<b>68</b>	<b>49,565</b>	<b>91</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobilier und Gerätschaften . . . . .	70,668	59	21,102	68	49,565	91
<b>Total</b>	<b>1,144,969</b>	<b>22</b>	<b>152,836</b>	<b>91</b>	<b>992,132</b>	<b>31</b>

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1912.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>						
<b>Baukonto.</b>						
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>20,963,195</b>	<b>57</b>	<b>1,089,417</b>	<b>09</b>	<b>19,873,778</b>	<b>48</b>
Generaldirektion	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
Kreis I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
Kreis II	868,408	11	95,906	79	772,501	32
Kreis III	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
Kreis IV	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
Kreis V	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>6,597,307</b>	<b>—</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>1,522,663</b>	<b>26</b>	<b>441,161</b>	<b>64</b>	<b>1,081,501</b>	<b>62</b>
Generaldirektion	48,170	48	—	—	48,170	48
Kreis I	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Kreis II	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Kreis III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Kreis IV	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Kreis V	70,668	59	21,102	68	49,565	91
<b>Total</b>	<b>29,083,165</b>	<b>83</b>	<b>5,951,017</b>	<b>63</b>	<b>23,132,148</b>	<b>20</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>						
Kreis IV	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10
<b>Gesamttotal</b>	<b>29,086,769</b>	<b>68</b>	<b>6,066,618</b>	<b>58</b>	<b>23,020,151</b>	<b>10</b>

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY DEPARTMENT

PHILOSOPHY 101

LECTURE NOTES

PLATO'S THEORY OF IDEAS

LECTURE 1

THE ALLEGORY OF THE CAVE

THE SUNN

THE DIVISION OF LABORS

THE CITY

THE SOUL

THE EDUCATION OF THE GUARDIANS

THE PHILOSOPHER-KING

THE REBELLION OF THE GUARDIANS

THE END OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE SOUL

THE REBIRTH OF THE PHILOSOPHER-KING

THE REBIRTH OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE SOUL

THE REBIRTH OF THE PHILOSOPHER-KING

THE REBIRTH OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE SOUL

THE REBIRTH OF THE PHILOSOPHER-KING

THE REBIRTH OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE SOUL

THE REBIRTH OF THE PHILOSOPHER-KING

THE REBIRTH OF THE CITY

THE REBIRTH OF THE SOUL

THE REBIRTH OF THE PHILOSOPHER-KING

THE REBIRTH OF THE CITY

## Vergleichung der Bauausgaben 1912 mit dem Budget

	Budget 1912			Ausgaben auf Ende 1911			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
Simplon-Tunnel II . . . . .	2,000,000	—	2,000,000	158,608	40	—	—
Brienerseebahn . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	311,014	27	—	—
<b>Total A</b>	<b>4,500,000</b>	<b>—</b>	<b>4,500,000</b>	<b>469,622</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>28,785,650</b>	<b>2,387,550</b>	<b>31,173,200</b>	<b>61,520,989</b>	<b>94</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
Generaldirektion . . . . .	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	—
Kreis I . . . . .	5,305,100	422,900	5,728,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II . . . . .	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III . . . . .	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV . . . . .	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V . . . . .	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	38
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>2,464,750</b>	<b>4,386,000</b>	<b>6,850,750</b>	<b>308,335</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>373,700</b>	<b>50,000</b>	<b>423,700</b>	<b>1,500</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Generaldirektion . . . . .	87,800	—	87,800	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	60,200	9,800	70,000	—	—	—	—
Kreis II . . . . .	63,000	15,000	78,000	—	—	—	—
Kreis III . . . . .	69,000	1,500	70,500	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .	64,600	7,600	72,200	—	—	—	—
Kreis V . . . . .	29,100	16,100	45,200	1,500	—	—	—
<b>Total B</b>	<b>31,624,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>38,447,650</b>	<b>61,830,825</b>	<b>69</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>Total A und B für Bahnbau</b>	<b>36,124,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,947,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. <b>Total C</b>	4,000	—	4,000	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>36,128,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,951,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>Zusammenzug nach den Bilanzkonti.</b>							
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>4,500,000</b>	<b>—</b>	<b>4,500,000</b>	<b>469,622</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>31,624,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>38,447,650</b>	<b>61,830,825</b>	<b>69</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
Generaldirektion . . . . .	6,212,550	4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000	—
Kreis I . . . . .	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II . . . . .	7,338,000	514,800	7,852,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III . . . . .	4,036,950	466,550	4,503,500	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV . . . . .	6,251,800	626,400	6,878,200	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V . . . . .	2,419,500	230,100	2,649,600	2,572,741	78	91,848	38
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>4,000</b>	<b>—</b>	<b>4,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>36,128,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,951,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>

und Zusammenzug auf Ende 1912.

Ausgaben im Jahre 1912						Total der Ausgaben auf Ende 1912						1912 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
63,393	88	—	—	63,393	88	222,002	28	—	—	222,002	28	-1,936,606	12	
438,703	69	—	—	438,703	69	749,717	96	—	—	749,717	96	-2,061,296	31	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	-3,997,902	43	
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	- 965,255	28	
4,673,945	85	167,000	—	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000	—	6,267,243	38	+1,013,945	85	
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38	+ 741,520	88	
7,439,964	59	454,333	03	7,894,297	62	22,615,340	10	1,001,869	62	23,617,209	72	+ 119,497	62	
1,478,966	22	643,014	24	2,121,980	46	13,638,789	21	958,852	40	14,597,641	61	-2,311,019	54	
5,647,930	02	527,554	29	6,175,484	31	23,791,912	65	1,717,009	79	25,508,922	44	- 630,515	69	
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76	+ 101,315	60	
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	—	- 561,268	75	
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	- 48,543	34	
48,170	48	—	—	48,170	48	48,170	48	—	—	48,170	48	- 39,629	52	
55,865	54	10,461	70	66,327	24	55,865	54	10,461	70	66,327	24	- 3,672	76	
58,409	30	17,242	23	75,651	53	58,409	30	17,242	23	75,651	53	- 2,348	47	
52,684	57	2,444	15	55,128	72	52,684	57	2,444	15	55,128	72	- 15,371	28	
58,897	77	12,118	03	71,015	80	58,897	77	12,118	03	71,015	80	- 1,184	20	
41,529	06	17,333	83	58,862	89	43,029	06	17,333	83	60,362	89	+ 13,662	89	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	-1,575,067	37	
30,457,779	21	6,916,900	99	37,374,680	20	92,758,227	57	10,883,393	62	103,641,621	19	-5,572,969	80	
- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	-5,573,365	95	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	-3,997,902	43	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	-1,575,067	37	
6,591,158	68	4,587,438	90	11,178,597	58	7,896,791	96	5,016,438	90	12,913,230	86	+ 413,047	58	
6,113,172	87	422,675	25	6,535,848	12	18,586,442	37	1,815,489	25	20,401,931	62	+ 737,848	12	
7,498,373	89	471,575	26	7,969,949	15	22,673,749	40	1,019,111	85	23,692,861	25	+ 117,149	15	
1,531,650	79	645,458	39	2,177,109	18	13,691,473	78	961,296	55	14,652,770	33	-2,326,390	82	
5,706,827	79	539,672	32	6,246,500	11	23,850,810	42	1,729,127	82	25,579,938	24	- 631,699	89	
2,514,497	62	250,080	87	2,764,578	49	5,087,239	40	341,929	25	5,429,168	65	+ 114,978	49	
- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	-5,573,365	95	

\*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:  
 Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . Fr. 4,169,073. 25  
 Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . 1,330,587. 78  
 Zu amortisierende Verwendungen . . . 1,101,071. 72  
 Werkstätten, einschl. Altmaterial-  
 wert des abgeschriebenen Roll-  
 materials . . . . . 317,168. 24  
 Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . . 114,000. 95  
 Total Fr. 7,032,501. 94

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911		Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>Materialabgaben . . . . .</b>	<b>1,233,182</b>	<b>41</b>	<b>1,243,413</b>		<b>1,129,400</b>
I. Papiere, Enveloppen etc.	111,306	46	106,565		97,500
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	109,161	96	105,240		96,000
g.    »    » andere Bahnen und Private	2,144	50	1,325		1,500
II. Formulare . . . . .	708,252	73	719,433		641,200
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	701,625	78	712,810		638,000
g.    »    » andere Bahnen und Private	6,626	95	6,623		3,200
III. Billette . . . . .	298,751	89	307,033		278,000
a. Abgaben an die Stationen	287,293	26	295,563		268,000
b.    »    » andere Bahnen und Private	11,458	63	11,470		10,000
IV. Tarife . . . . .	104,201	93	101,957		103,000
a. Abgaben an die Dienststellen	77,168	19	72,785		77,000
b.    »    » andere Bahnen und Private	27,033	74	29,172		26,000
V. Makulatur . . . . .	9,645	80	7,613		9,000
VI. Verschiedenes . . . . .	1,023	60	812		700
<b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>	<b>503,631</b>	<b>56</b>	<b>413,209</b>		<b>390,000</b>
<b>Total der Einnahmen</b>					
	<b>1,736,813</b>	<b>97</b>	<b>1,656,622</b>		<b>1,519,400</b>
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Regiekosten . . . . .</b>	<b>211,360</b>	<b>02</b>	<b>191,454</b>		<b>218,455</b>
I. Personal . . . . .	147,857	70	134,823		152,535
Personal der Drucksachenverwaltung	94,968	90	86,779		101,465
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	52,888	80	48,044		51,070
II. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben	29,086	22	23,497		27,655
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,211	61	2,209		1,700
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,179	54	5,999		6,100
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,307	24	4,006		9,000
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	540	—	536		750
e. Versicherungen	223	04	224		220
f. Camionnagegebühren	2,457	90	2,576		2,000
g. Verschiedenes	1,734	45	1,253		1,200
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,432	44	6,694		6,685
III. Kapitalverzinsung zu 4%o	34,416	10	33,134		38,265
a. Verzinsung des Betriebskapitals	12,858	14	11,734		15,800
b.    »    » Baukapitals	4,000	—	4,000		4,000
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:					
Betriebskapital	12,986	31	12,828		13,900
Baukapital	4,571	65	4,572		4,565
<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>	<b>1,033,338</b>	<b>94</b>	<b>972,869</b>		<b>874,500</b>
I. Papiere, Enveloppen etc.	76,755	39	78,081		60,000
II. Formulare . . . . .	659,083	11	578,670		550,000
III. Billette (Rohkarton)	196,625	53	199,850		165,000
IV. Tarife . . . . .	100,783	36	115,668		99,000
V. Verschiedenes . . . . .	141	55	600		500
<b>Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>413,208</b>	<b>94</b>	<b>396,922</b>		<b>400,000</b>
<b>Total der Ausgaben</b>					
	<b>1,657,957</b>	<b>90</b>	<b>1,561,245</b>		<b>1,492,955</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	1,736,813	97	1,656,622		1,519,400
Ausgaben . . . . .	1,657,957	90	1,561,245		1,492,955
<b>Netto-Ertrag</b>					
	<b>78,856</b>	<b>07</b>	<b>95,377</b>		<b>26,445</b>

\* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . . . Fr. 804,214. 05  
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 300,582. 49  
und bei der Drucksachenverwaltung . . . . . 503,631. 56

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911		Budget 1912	
	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
<b>Einnahmen.</b>						
<b>Materialabgaben</b>	<b>8,898,632</b>	<b>49</b>	<b>7,329,325</b>		<b>7,827,000</b>	
I. Holzswellen	1,104,519	40	955,226		1,000,000	
II. Eisenschwellen	1,770,580	52	1,607,572		1,600,000	
III. Schienen	2,322,158	15	1,943,221		2,400,000	
IV. Befestigungsmittel	885,567	65	766,253		900,000	
V. Weichen und Kreuzungen	1,279,233	—	879,390		800,000	
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	50,948	15	64,017		40,000	
VII. Verschiedene Materialien	4,703	18	7,591		7,000	
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,480,922	44	1,106,055		1,080,000	
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>9,251,780</b>	<b>86</b>	<b>9,143,272</b>		<b>10,900,000</b>	
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>18,150,413</b>	<b>35</b>	<b>16,472,597</b>		<b>18,727,000</b>	
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Regiekosten</b>	<b>484,922</b>	<b>07</b>	<b>476,814</b>		<b>545,000</b>	
I. Personal	80,268	30	76,200		84,700	
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,706	27	5,595		8,300	
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,292	91	2,280		1,000	
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,855	33	1,684		1,800	
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	187	60	232		1,000	
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—		—	
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	240		—	
f. Versicherungen	986	18	1,023		1,500	
g. Verschiedenes	384	25	136		3,000	
III. Kapitalverzinsung zu 4%	398,947	50	395,019		452,000	
a. Verzinsung des Betriebskapitals	396,213	20	392,285		448,000	
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	30	2,734		4,000	
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>8,034,085</b>	<b>72</b>	<b>5,907,014</b>		<b>6,440,000</b>	
I. Holzswellen	1,065,449	44	892,078		850,000	
II. Eisenschwellen	1,799,413	52	1,325,887		1,500,000	
III. Schienen	2,987,932	78	2,254,511		2,400,000	
IV. Befestigungsmittel	1,197,178	86	597,707		900,000	
V. Weichen und Kreuzungen	905,642	78	717,755		700,000	
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	55,091	70	94,498		55,000	
VII. Verschiedene Materialien	23,376	64	25,078		35,000	
<b>Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>9,143,272</b>	<b>11</b>	<b>9,624,923</b>		<b>11,500,000</b>	
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>17,662,279</b>	<b>90</b>	<b>16,008,751</b>		<b>18,485,000</b>	
<b>Abschluss.</b>						
Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597		18,727,000	
Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751		18,485,000	
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>488,133</b>	<b>45</b>	<b>463,846</b>		<b>242,000</b>	

## Rechnungen der Materialverwaltungen

	Kreis I Lausanne		Kreis II Basel	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b> . . . . .	<b>4,535,964</b>	<b>35</b>	<b>8,061,003</b>	<b>41</b>
I. Bureaubedürfnisse . . . . .	17,372	40	18,122	67
II. Beleuchtungsmaterial . . . . .	82,014	05	111,180	90
III. Heizungsmaterial . . . . .	3,414,347	20	6,767,696	—
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . .	299,443	25	344,891	32
V. Inventargegenstände . . . . .	113,199	40	135,501	59
VI. Dienstkleider . . . . .	319,935	20	418,600	55
VII. Baumaterialien . . . . .	114,434	50	79,880	88
VIII. Drucksachen . . . . .	175,218	35	185,129	50
<b>Vorräte auf neue Rechnung*</b> . . . . .	<b>2,898,234</b>	<b>65</b>	<b>4,358,499</b>	<b>32</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>7,434,199</b>	<b>—</b>	<b>12,419,502</b>	<b>73</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b> . . . . .	<b>217,276</b>	<b>05</b>	<b>278,852</b>	<b>76</b>
I. Personal . . . . .	<b>81,347</b>	<b>05</b>	<b>65,899</b>	<b>60</b>
Personal der Materialverwaltung . . . . .	93,371	35	74,461	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .	— 12,024	30	— 8,562	—
II. Bureaustandkosten und sonstige Ausgaben . . . . .	<b>6,597</b>	<b>31</b>	<b>10,722</b>	<b>21</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	1,747	51	2,985	69
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .	1,873	45	1,989	13
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	709	30	1,171	80
d. Miete der Dienstlokale . . . . .	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude . . . . .	—	—	148	65
f. Versicherungen . . . . .	2,078	—	3,881	50
g. Verschiedenes . . . . .	825	80	2,397	85
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .	— 636	75	— 1,852	41
III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .	<b>129,331</b>	<b>69</b>	<b>202,230</b>	<b>95</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	126,814	32	196,344	40
b. » » » Baukapitals . . . . .	6,700	—	9,920	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .	— 4,182	63	— 4,033	45
<b>B. Materialanschaffungen</b> . . . . .	<b>4,017,904</b>	<b>28</b>	<b>7,031,737</b>	<b>72</b>
I. Bureaubedürfnisse . . . . .	13,867	35	16,299	78
II. Beleuchtungsmaterial . . . . .	77,271	45	107,118	19
III. Heizungsmaterial . . . . .	3,008,130	99	5,799,119	45
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . .	275,866	52	343,299	28
V. Inventargegenstände . . . . .	103,650	94	135,610	49
VI. Dienstkleider . . . . .	277,351	80	355,861	87
VII. Baumaterialien . . . . .	96,297	23	88,168	01
VIII. Drucksachen . . . . .	165,468	—	186,260	65
<b>Vorräte vom Vorjahre</b> . . . . .	<b>3,179,561</b>	<b>15</b>	<b>5,093,456</b>	<b>92</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>7,414,741</b>	<b>48</b>	<b>12,404,047</b>	<b>40</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	<b>7,434,199</b>	<b>—</b>	<b>12,419,502</b>	<b>73</b>
Ausgaben . . . . .	<b>7,414,741</b>	<b>48</b>	<b>12,404,047</b>	<b>40</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>19,457</b>	<b>52</b>	<b>15,455</b>	<b>33</b>
* Diverse Materialien . . . . .	Fr. 13,333,368. 42			
Drucksachen . . . . .	„ 300,582. 49			
	Fr 13,633,950. 91			

S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
						Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>4,595,389</b>	<b>18</b>	<b>3,512,806</b>	<b>98</b>	<b>4,446,869</b>	—	<b>25,152,032</b>	<b>92</b>	<b>24,056,264</b>	<b>23,934,500</b>
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564	83,100
88,489	39	75,912	29	82,081	45	439,678	08	382,299	399,000
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497	18,991,400
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226	1,329,000
99,152	87	58,084	02	81,456	—	487,393	88	396,731	435,500
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990	1,637,000
130,280	79	17,536	04	32,534	45	374,716	66	424,296	358,500
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661	701,000
<b>2,776,805</b>	<b>55</b>	<b>2,012,279</b>	<b>03</b>	<b>1,588,132</b>	<b>36</b>	<b>13,633,950</b>	<b>91</b>	<b>14,921,868</b>	<b>11,940,000</b>
<b>7,372,194</b>	<b>73</b>	<b>5,525,086</b>	<b>01</b>	<b>6,035,001</b>	<b>36</b>	<b>38,785,983</b>	<b>83</b>	<b>38,978,132</b>	<b>35,874,500</b>
<b>228,945</b>	<b>88</b>	<b>111,247</b>	<b>12</b>	<b>154,943</b>	—	<b>991,264</b>	<b>81</b>	<b>907,831</b>	<b>886,115</b>
<b>100,907</b>	<b>70</b>	<b>29,991</b>	<b>55</b>	<b>73,888</b>	<b>20</b>	<b>352,034</b>	<b>10</b>	<b>330,190</b>	<b>361,805</b>
112,192	90	38,304	25	86,592	80	404,922	90	378,234	412,875
— 11,285	20	— 8,312	70	— 12,704	60	— 52,888	80	— 48,044	— 51,070
<b>6,860</b>	<b>12</b>	<b>5,375</b>	<b>88</b>	<b>4,740</b>	<b>35</b>	<b>34,295</b>	<b>87</b>	<b>31,921</b>	<b>34,465</b>
2,963	17	1,538	57	2,124	70	11,359	64	11,377	10,400
2,075	68	345	69	3,147	—	9,430	95	10,066	9,800
846	13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604	6,500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	48	22	—	—	—	621	13	2,310	1,700
2,331	52	1,359	01	1,509	30	11,159	33	9,002	9,150
39	97	161	38	— 484	95	2,940	05	256	3,600
— 1,846	83	— 517	70	— 1,578	75	— 6,432	44	— 6,694	— 6,685
<b>121,178</b>	<b>06</b>	<b>75,879</b>	<b>69</b>	<b>76,314</b>	<b>45</b>	<b>604,934</b>	<b>84</b>	<b>545,720</b>	<b>489,845</b>
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935	474,180
5,479	66	2,588	—	8,597	90	33,285	56	34,185	34,130
— 2,845	65	— 2,499	43	— 3,996	80	— 17,557	96	— 17,400	— 18,465
<b>4,149,521</b>	<b>18</b>	<b>3,653,730</b>	<b>09</b>	<b>3,955,845</b>	<b>26</b>	<b>22,808,738</b>	<b>53</b>	<b>25,944,808</b>	<b>23,174,500</b>
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944	75,000
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593	360,000
<b>2,937,223</b>	<b>03</b>	<b>2,910,279</b>	<b>99</b>	<b>3,306,200</b>	<b>76</b>	<b>17,960,954</b>	<b>22</b>	<b>21,402,668</b>	<b>18,619,000</b>
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214	1,224,000
105,879	84	53,948	49	75,821	33	474,911	09	365,895	415,000
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944	1,449,500
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521	332,000
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029	700,000
<b>2,986,720</b>	<b>16</b>	<b>1,755,949</b>	<b>83</b>	<b>1,906,180</b>	<b>58</b>	<b>14,921,868</b>	<b>64</b>	<b>12,016,091</b>	<b>11,769,000</b>
<b>7,365,187</b>	<b>22</b>	<b>5,520,927</b>	<b>04</b>	<b>6,016,968</b>	<b>84</b>	<b>38,721,871</b>	<b>98</b>	<b>38,868,730</b>	<b>35,829,615</b>
<b>7,372,194</b>	<b>73</b>	<b>5,525,086</b>	<b>01</b>	<b>6,035,001</b>	<b>36</b>	<b>38,785,983</b>	<b>83</b>	<b>38,978,132</b>	<b>35,874,500</b>
<b>7,365,187</b>	<b>22</b>	<b>5,520,927</b>	<b>04</b>	<b>6,016,968</b>	<b>84</b>	<b>38,721,871</b>	<b>98</b>	<b>38,868,730</b>	<b>35,829,615</b>
<b>7,007</b>	<b>51</b>	<b>4,158</b>	<b>97</b>	<b>18,032</b>	<b>52</b>	<b>64,111</b>	<b>85</b>	<b>109,402</b>	<b>44,885</b>

Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Magazin-Konto.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
<b>Ausgaben.</b>								
I. Materialanschaffungen . . . . .	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
a) Material und Reservestücke . . . . .	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	80
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
<b>Abschluss.</b>								
1. Vorräte auf 1. Januar . . . . .	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
Abzuziehen:								
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 1,024,078	74	— 219,124	74	— 958,491	29	— 2,156,729	45
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
<b>Werkstätte-Konto.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	10
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	78	60	—	—	—	—	351	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	57,626	20	29,736	90	5,172	20	56,797	20
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	35,675	20	33,005	10	10,214	50	67,279	10
4. Fahrdienst . . . . .	1,477,211	70	424,835	90	1,708,427	70	2,427,675	30
II. Abgaben an das Werkstättenmagazin . . . . .	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .	176,936	90	20,550	45	113,634	46	408,431	74
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	11,687	70	368	95	25,139	97	363,053	90
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	64,339	70	8,683	55	88,002	16	457,545	58
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	148,213	66	14,265	05	181,507	43	200,215	45
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	18,796	27	2,559	90	13,317	—	107,182	50
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,392,821</b>	<b>86</b>	<b>591,264</b>	<b>91</b>	<b>2,425,093</b>	<b>80</b>	<b>4,820,021</b>	<b>80</b>

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total			
Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
755,236	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646	4,564,500
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
- 1,165,859	62	- 84,088	40	- 406,889	83	- 452,624	28	- 1,208,936	48	- 7,676,822	83	- 7,277,889	- 6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100
729	10	—	—	—	—	—	—	846	40	2,005	60	1,752	2,700
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046	310,900
58,540	—	1,500	40	13,493	—	13,172	15	6,724	70	239,604	15	221,779	213,500
2,704,481	60	186,562	85	864,807	87	777,948	55	2,461,005	77	13,032,957	24	11,847,554	12,094,000
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	25	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	20	841,866	21	391,509	470,000
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502	576,000
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557	971,000
24,896	08	—	—	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100

Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>								
<b>I. Personal</b> . . . . .	<b>779,395</b>	<b>65</b>	<b>214,092</b>	<b>55</b>	<b>841,814</b>	<b>86</b>	<b>1,405,976</b>	<b>65</b>
A. Bureau . . . . .	77,102	75	39,282	15	110,367	93	185,264	95
B. Werkstätten . . . . .	940,687	05	255,773	40	1,018,455	62	1,719,418	90
	1,017,789	80	295,055	55	1,128,823	55	1,904,683	85
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI	— 238,394	15	— 80,963	—	— 287,008	69	— 498,707	20
<b>II. Material</b> . . . . .	<b>997,834</b>	<b>53</b>	<b>218,923</b>	<b>80</b>	<b>892,825</b>	<b>92</b>	<b>2,022,701</b>	<b>49</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
2. Lieferungen von andern Hülfseschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	32
	1,326,860	34	287,961	59	1,180,438	34	2,567,359	77
Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	— 329,025	81	— 69,037	79	— 287,612	42	— 544,658	28
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b> . . . . .	<b>79,277</b>	<b>31</b>	<b>18,768</b>	<b>39</b>	<b>93,326</b>	<b>06</b>	<b>197,570</b>	<b>09</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtun- gen								
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	87
2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,598	90
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.								
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	53,730	91	12,454	55	52,619	04	104,961	09
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	8,675	—	1,786	70	2,277	—	14,965	23
<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>285,755</b>	<b>40</b>	<b>94,759</b>	<b>20</b>	<b>317,760</b>	<b>29</b>	<b>580,576</b>	<b>23</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	104,979	55	48,099	85	145,815	89	252,667	65
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc.	2,421	09	978	55	3,194	31	6,001	71
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	22,592	20	10,416	75	30,466	83	51,095	62
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	24,991	13	1,870	15	14,720	53	45,176	24
5. Betriebskraft . . . . .	26,088	09	7,575	40	31,002	20	70,354	04
6. Versicherungen . . . . .	5,244	34	908	45	2,839	75	7,520	50
7. Unfallentschädigungen . . . . .	28,348	30	2,762	10	14,512	17	25,997	90
8. Verschiedenes . . . . .	71,090	70	22,147	95	75,208	61	121,762	57
<b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b> . . . . .	<b>151,487</b>	<b>75</b>	<b>31,582</b>	<b>80</b>	<b>140,075</b>	<b>35</b>	<b>227,868</b>	<b>45</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	10
2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	103,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	35
<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten</b> ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc. . . . .	<b>50,463</b>	<b>—</b>	<b>3,810</b>	<b>40</b>	<b>10,837</b>	<b>06</b>	<b>33,129</b>	<b>45</b>
<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b> . . . . .	<b>436</b>	<b>50</b>	<b>1,080</b>	<b>—</b>	<b>12,622</b>	<b>35</b>	<b>4,221</b>	<b>26</b>
<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b> . . . . .	<b>21,736</b>	<b>70</b>	<b>3,852</b>	<b>—</b>	<b>32,451</b>	<b>—</b>	<b>294,871</b>	<b>40</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,366,386</b>	<b>84</b>	<b>586,869</b>	<b>14</b>	<b>2,341,712</b>	<b>89</b>	<b>4,766,915</b>	<b>02</b>
<b>Abschluss.</b>								
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>2,392,821</b>	<b>86</b>	<b>591,264</b>	<b>91</b>	<b>2,425,093</b>	<b>80</b>	<b>4,820,021</b>	<b>80</b>
<b>Ausgaben</b> . . . . .	<b>2,366,386</b>	<b>84</b>	<b>586,869</b>	<b>14</b>	<b>2,341,712</b>	<b>89</b>	<b>4,766,915</b>	<b>02</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>26,435</b>	<b>02</b>	<b>4,395</b>	<b>77</b>	<b>83,380</b>	<b>91</b>	<b>53,106</b>	<b>78</b>

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total				
Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1,408,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750	
133,186	20	19,352	15	44,996	80	49,764	94	107,138	15	766,456	02	705,314	764,030	
1,830,612	60	160,331	40	648,663	91	527,976	01	1,475,075	55	8,576,994	44	7,535,779	8,098,620	
1,963,798	80	179,683	55	693,660	71	577,740	95	1,582,213	70	9,343,450	46	8,241,093	8,862,650	
- 555,559	60	- 48,133	75	- 151,544	99	- 124,461	96	- 407,897	50	- 2,392,670	84	- 2,117,508	- 2,260,900	
1,178,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058	20	7,336,438	17	6,893,798	6,322,700	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,986	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000	
764,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700	
1,930,100	52	124,521	91	537,991	77	553,614	59	1,578,055	05	10,086,903	88	9,439,964	8,910,700	
- 751,394	12	- 39,800	16	- 167,433	37	- 128,506	91	- 432,996	85	- 2,750,465	71	- 2,546,166	- 2,588,000	
130,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100	
22,852	45	2,005	56	17,899	91	15,542	57	32,356	20	225,530	12	212,513	213,500	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,598	90	1,093	-	
105,347	84	6,536	28	29,054	56	22,640	-	69,539	06	456,883	33	440,408	433,600	
2,444	15	-	-	9,491	75	2,626	28	17,883	83	60,149	94	27,063	50,000	
638,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630	
285,565	03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110	
5,006	39	570	96	1,912	86	1,359	22	4,401	98	25,847	07	24,973	25,200	
60,137	01	5,387	92	15,911	68	14,596	06	41,677	20	252,281	27	241,402	222,300	
37,120	85	2,004	64	14,106	22	8,692	87	25,215	18	173,897	81	170,048	173,900	
51,612	02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100	
4,805	01	193	-	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500	
41,789	65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500	
152,154	55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020	
425,831	09	15,596	05	74,389	25	70,262	80	199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660	
52,032	30	4,412	85	16,080	50	20,231	10	51,428	40	331,512	80	341,968	340,580	
373,798	79	11,183	20	58,308	75	50,031	70	148,542	45	1,005,551	59	952,607	987,080	
110,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000	
1,781	23	-	-	2,460	40	1,510	-	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510	
31,178	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600	
8,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100	
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
1,875	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150	



**Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1912.**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Unterstützungen und Pensionen:</b>				
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35 . . . . .	156,547	15		
<b>2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):</b>				
a. an Invalide, Art. 32 . . . . .	Fr. 29,470. —			
b. » Witwen und Waisen, Art. 33 . . . . .	» 5,226. —			
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben) . . . . .	» 7,571. 30			
	42,267	30		
<b>3. Pensionen:</b>				
a. an Invalide, Art. 24 . . . . .	Fr. 2,938,908. 35			
b. » Witwen, Art. 27 . . . . .	» 1,110,417. 55			
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1 . . . . .	» 121,978. 30			
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4 . . . . .	» 53,003. 85			
	4,224,308	05		
4. Kurkosten, Art. 36 . . . . .	26,302	26		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37 . . . . .	5,851	75		
6. Sterbegelder, Art. 38 . . . . .	15,700	—		
			4,470,976	51
<b>II. Rückkauf:</b>				
<b>1. der Aktivenversicherung:</b>				
a. nach Art. 4 . . . . .	Fr. 26,916. 65			
b. » » 12 . . . . .	» 67,755. 50			
c. » » 10, Abs. 2 . . . . .	» 134. 45			
	94,806	60		
<b>2. von Leibrenten:</b>				
nach Art. 29 . . . . .	14,536	80		
			109,343	40
<b>III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:</b>				
a. infolge Austritt . . . . .	1,754	05		
b. » » Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1 . . . . .	476	69		
			2,230	74
<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste:</b>				
1. Passivzinsen . . . . .	627	27		
2. Kursverluste . . . . .	318,373	65		
			319,000	92
<b>V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)</b>				
			317	—
<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:</b>				
<b>1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:</b>				
a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	Fr. 12,975,805. 83			
b. » » übrige Personal . . . . .	» 68,095,964. 39			
	81,071,770	22		
<b>2. Deckungskapital für laufende Pensionen:</b>				
a. an Invalide . . . . .	Fr. 26,483,479. 15			
b. » Witwen . . . . .	» 13,004,748. 88			
c. » Waisen . . . . .	» 898,664. 19			
	40,386,892	22		
<b>3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:</b>				
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr. 4,534,214. 92			
b. » J. S. . . . .	» 674,689. 61			
c. » S. C. B. . . . .	» 590,083. 89			
d. » N. O. B. . . . .	» 528,878. 49			
e. » V. S. B. . . . .	» 219,634. 58			
	6,547,501	49		
			128,006,163	93
<b>VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten</b>				
			192,860	14
			133,100,892	64

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	97,315,195	65		
2. Liegenschaften . . . . .	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	27,074	72	97,706,270	37
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>			586,461	05
<b>III. Sonstige Guthaben . . . . .</b>			115,051	70
<b>IV. Fehlbeträge:</b>				
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten) . . . . .	21,993,260	49		
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 . . . . .	3,749,305	82		
3. Verlust des Rechnungsjahres 1912 . . . . .	4,059,906	24	29,802,472	55
			128,210,255	67
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:</b>				
<b>1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:</b>				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 99,183. 93 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	Fr. 12,975,805. 83			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 717,175. 08 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	» 68,095,964. 39			
		81,071,770	22	
<b>2. Deckungskapital für laufende Pensionen:</b>				
a. an Invalide (inklusive Fr. 78,019. 62 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) . . . . .	Fr. 26,483,479. 15			
b. an Witwen . . . . .	» 13,004,748. 88			
c. » Waisen . . . . .	» 898,664. 19			
		40,386,892	22	
<b>3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):</b>				
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr. 4,534,214. 92			
b. » J. S. . . . .	» 674,689. 61			
c. » S. C. B. . . . .	» 590,088. 89			
d. » N. O. B. . . . .	» 528,878. 49			
e. » V. S. B. . . . .	» 219,634. 58			
		6,547,501	49	
<b>II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .</b>			128,006,163	93
			192,860	14
<b>III. Sonstige Verpflichtungen . . . . .</b>			11,231	60
			128,210,255	67

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1912.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Nordostbahn von 1895 . . . . .	21,500	—	92	19,780	—
3 1/2 % » » » 28. Februar 1897 . . . . .	494,000	—	92	454,480	—
3 1/2 % » » » 20. September 1897 . . . . .	161,500	—	92	148,580	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	94,000	—	90	84,600	—
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	167,000	—	90	150,300	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18,000	—	100	18,000	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876 . . . . .	1,054,000	—	100	1,054,000	—
4 % » » » 1880 . . . . .	379,000	—	100	379,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880 . . . . .	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	382,800	—	100	382,800	—
4 % » » II. » . . . . .	103,600	—	100	103,600	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. » . . . . .	4,580,000	—	98	4,488,400	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. » . . . . .	17,000	—	98	16,660	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123. — . . . . .	73,800	—	94	69,372	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2. 09 . . . . .	61,446	—	87	53,458	—
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28,000	—	100	28,000	—
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	50,135,000	—	100	50,135,000	—
<b>Total</b>				57,973,030	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 1/2 % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII . . . . .	12,000	—	90	10,800	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 . . . . .	12,500	—	90	11,250	—
3 3/4 % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI . . . . .	50,000	—	98	49,000	—
3 3/4 % Kanton Zürich von 1905 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII . . . . .	300,000	—	98	294,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104. 50 . . . . .	518,424	50	85	440,660	80
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911 . . . . .	32,500	—	98	31,850	—
<b>Total</b>				1,422,460	80
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886 . . . . .	278,000	—	90	250,200	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg von 1893 . . . . .	98,000	—	90	88,200	—
3 1/2 % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
3 3/4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892 . . . . .	16,000	—	95. 50	15,280	—
3 3/4 % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV . . . . .	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	13,000	—	96	12,480	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906 . . . . .	73,000	—	96	70,080	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	200,000	—	96	192,000	—
<b>Total</b>				956,990	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier vaudois, Série A . . . . .	59,500	—	93	55,335	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O . . . . .	35,000	—	84	29,400	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G . . . . .	52,000	—	84	127,680	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C . . . . .	891,000	—	90	801,900	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123. — . . . . .	123,000	—	90	110,700	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1905 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L . . . . .	240,000	—	93	223,200	—
4 % Hypothekarbank Winterthur vom 17. November 1903 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 21. » 1903 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	424,000	—	100	424,000	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1907, Serie B . . . . .	150,000	—	100	150,000	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L . . . . .	72,000	—	93	66,960	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906 . . . . .	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » 27. September 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » » von 1909 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I . . . . .	300,000	—	95	285,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .	300,000	—	93	279,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907 . . . . .	590,000	—	100	590,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1912 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1907 . . . . .	900,000	—	100	900,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Zuger Kantonalbank von 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Solothurner Kantonalbank von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Nidwaldner Kantonalbank von 1911 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Thurgauische Kantonalbank von 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » » 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » » 1908/1909 . . . . .	990,000	—	100	990,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911 . . . . .	3,200,000	—	100	3,200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » Zürich, von 1910 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » » 1911 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank in Winterthur von 1911 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .	320,000	—	93	297,600	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obwaldner Kantonalbank von 1907 . . . . .	150,000	—	100	150,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Thurgauische Hypothekarbank von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120,000	—	100	120,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104.50 . . . . .	148,390	—	87	129,099	30
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09 . . . . .	104,500	—	89	93,005	—
<b>Total</b>				14,823,879	30

und Hilfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	15,000	—	100	15,000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Osterreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 . . . . .	75,000	—	85	63,750	—
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuber- kulöse in Heiligenschwendi . . . . .				1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 14.50	14	50
<b>Total</b>				<b>78,765</b>	<b>50</b>
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 288 Titel . . . . .				5,141,352	—
4 1/8 % 2 » . . . . .				650,000	—
4 1/4 % 53 » . . . . .				4,725,750	—
4 1/2 % 194 » . . . . .				11,542,968	05
<b>Total</b>				<b>22,060,070</b>	<b>05</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				57,973,030	—
II. Staatspapiere . . . . .				1,422,460	80
III. Städte-Obligationen . . . . .				956,990	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				14,823,879	30
V. Diverse Obligationen . . . . .				78,765	50
VI. Hypothekartitel . . . . .				22,060,070	05
			<b>Total</b>	<b>97,815,195</b>	<b>65</b>

## Rechnung der Hilfskasse für die Beamten und Angestellten

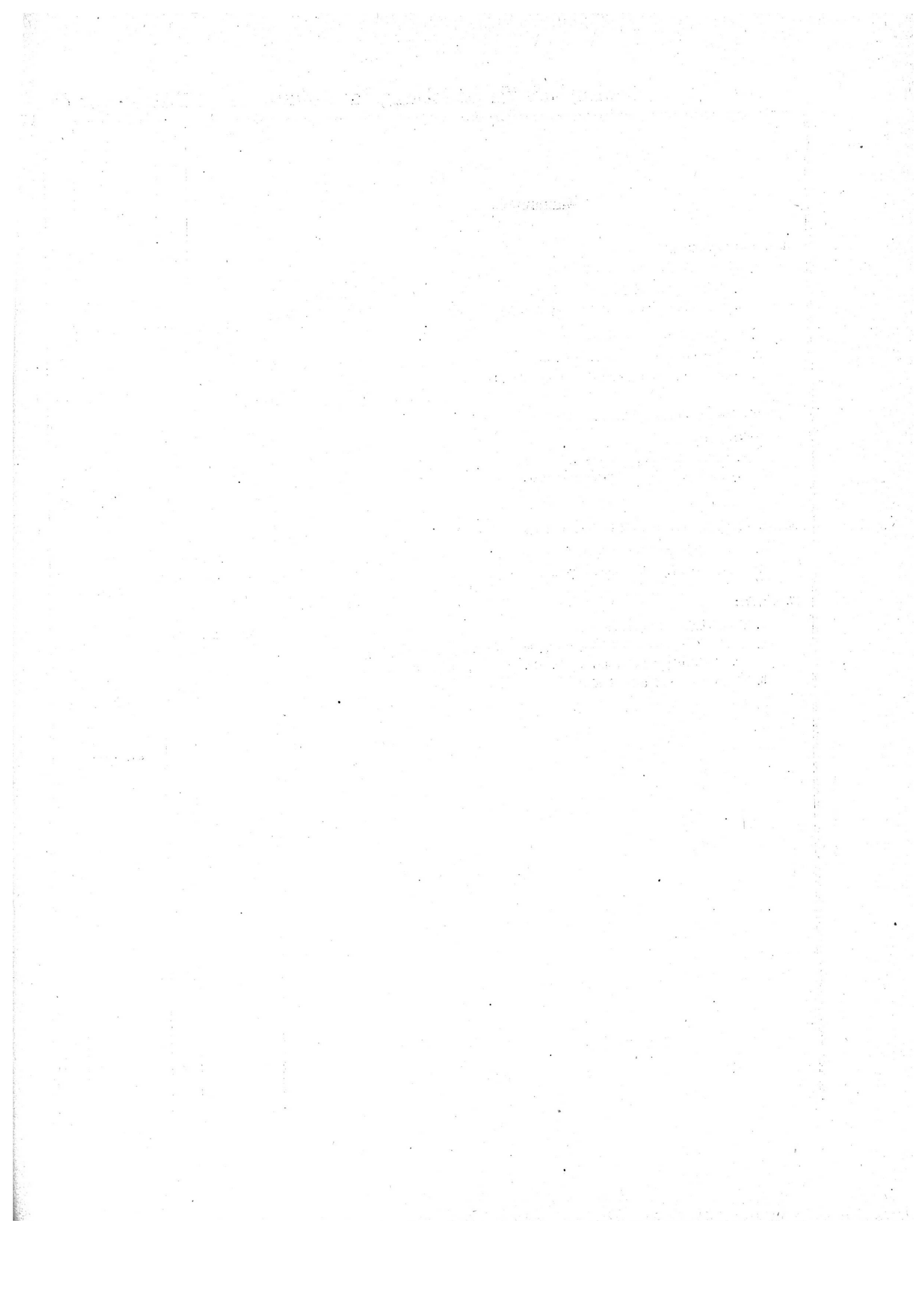
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911 . . . . .					17,773,854	—
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder . . . . .	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	—	—				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	380,902	25	380,902	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge . . . . .	1,035,180	45				
b. Ausserordentliche Beiträge . . . . .	—	—	1,035,180	45		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 8520 Mehrwert auf Wertschriften)	1,205,429	30				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	2,492	73				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	—				
			1,207,922	03	2,624,004	73
<b>Total</b>					20,397,858	73
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	7,360	90				
b. Pensionen . . . . .	500,828	50	508,189	40		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbenen Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	1,350	—				
b. Pensionen . . . . .	250,581	60	251,931	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .			8,000	—		
			768,121	—		
			6,748	70		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .						
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten . . . . .	4,209	50				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 81,067. 50 Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	81,100	75	85,310	25		
					860,179	95
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 . . . . .					19,537,678	78
<b>Total</b>					20,397,858	73
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . . . .			19,374,611	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			22,986	98		
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .			140,080	80	19,537,678	78
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital . . . . .					19,537,678	78

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

Wertschriftenverzeichnis.	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>a) Bei der Kreisdirektion V:</b>					
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	68,000	—	98	66,640	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20,000 à Fr. 5.20 . . . . .	104,000	—	68	70,720	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.20 . . . . .	156,000	—	70	109,200	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.20 . . . . .	156,000	—	93	145,080	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.20 . . . . .	104,000	—	95	98,800	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à » 5.20 . . . . .	104,000	—	91	94,640	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5.20 . . . . .	104,000	—	87	90,480	—
				<b>675,560</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
4 % Kanton Luzern von 1900 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907 . . . . .	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5.20 . . . . .	98,800	—	87	85,956	—
				<b>776,856</b>	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4 % Stadt Zürich von 1901 . . . . .	11,000	—	96	10,560	—
4 % » Bellinzona von 1901 . . . . .	47,500	—	96	45,600	—
4 1/4 % » Lausanne von 1900, Serie II . . . . .	47,500	—	100	47,500	—
4 % » Biel von 1910 . . . . .	35,000	—	96	33,600	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 163,200 à Fr. 125.-- . . . . .	204,000	—	96	195,840	—
				<b>333,100</b>	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905 . . . . .	550,000	—	100	550,000	—
4 1/4 % » » » » » » . . . . .	190,000	—	100	190,000	—
4 % » Kreditanstalt » » 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV . . . . .	100,000	—	95	95,000	—
4 1/4 % » » » » » 1905/06, Serie J und L . . . . .	400,000	—	100	400,000	—
4 1/2 % » » » » » 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906 . . . . .	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 % Bank in Luzern . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Aargauische Bank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83 . . . . .	2,000	—	100	2,000	—
				<b>3,652,000</b>	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	80,000	—	92	73,600	—
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	173,000	—	90	155,700	—
Übertrag				<b>229,300</b>	—

## Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				229,300	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	6,500	—	93	6,045	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	26,000	—	90	23,400	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1890 . . . . .	7,500	—	96	7,200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III . . . . .	213,000	—	100	213,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern . . . . .	350,000	—	98	343,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O . . . . .	80,000	—	100	80,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .	46,000	—	100	46,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G . . . . .	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 76,000, à Fr. 123.— . . . . .	93,480	—	100	93,480	—
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi . . . . .	33,500	—	100	33,500	—
				<b>1,315,545</b>	—
<b>VI. Hypothekartitel.</b>					
4 % 106 Titel . . . . .	1,099,450	—	100	1,099,450	—
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> % 101 » . . . . .	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 213 » . . . . .	1,530,100	—	100	1,530,100	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 86 » . . . . .	582,000	—	100	582,000	—
				<b>4,471,550</b>	—
<b>b) Bei der Generaldirektion:</b>					
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	8,150,000	—	100	8,150,000	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>a) Bei der Kreisdirektion V.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	675,560	—			
II. Staatspapiere . . . . .	776,856	—			
III. Städte-Obligationen . . . . .	333,100	—			
IV. Bank-Obligationen . . . . .	3,652,000	—			
V. Diverse Obligationen . . . . .	1,315,545	—			
VI. Hypothekartitel . . . . .	4,471,550	—			
					<b>11,224,611</b>
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>					
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .					<b>8,150,000</b>
<b>Total</b>					<b>19,374,611</b>



## Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hilfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Krankenversicherung:</b>				
1. Krankenkassenaufgabe:				
a. der Mitglieder, Art. 38 <sup>a</sup> . . . . .	Fr. 573,598.			
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 <sup>a</sup> . . . . .	191,199.			
	<hr/>			
2. Ordnungsbussen, Art. 37 <sup>a</sup> . . . . .	764,797	50		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37 <sup>c</sup> . . . . .	3,895	50		
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36 <sup>a</sup> . . . . .	4	—		
	5,931	54	774,628	54
<b>II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:</b>				
Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38 <sup>b</sup> . . . . .	151,027	25		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 <sup>b</sup> . . . . .	243,626	20		
			394,653	45
<b>III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:</b>				
1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	74,917	55		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 % . . . . .	2,952	70		
			77,870	25
<b>IV. Reserve:</b>				
1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	1,002,299	90		
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,729. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8,094. 75 pro rata, sowie Fr. 300. — Kursgewinne) . . . . .	36,933	20		
3. Einnahmen auf alte Rechnung . . . . .	26	10		
			1,039,259	20
			<hr/>	
			2,286,411	44
			<hr/>	

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Krankenversicherung:</b>					
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20 . . . . .		572,330	95		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23 . . . . .		107,185	85		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II . . . . .		3,625	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24 . . . . .		20,723	55		
5. Heilmittel, Art. 25 . . . . .		56,713	14		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26 . . . . .		1,670	65		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27 . . . . .		3,339	40		
8. Sterbegeld, Art. 28 . . . . .		9,040	—		
				774,628	54
<b>II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:</b>					
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30 . . . . .		2,778	05		
2. » » an Witwen, Art. 31 und 32 . . . . .		29,062	20		
3. » » an Waisen, Art. 31—33 . . . . .		18,623	20		
4. Invalidenpensionen, Art. 34 . . . . .		344,190	—		
				394,653	45
<b>III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:</b>					
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35 . . . . .		3,064	—		
2. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .		74,806	25		
				77,870	25
<b>IV. Reserve:</b>					
1. Passivzinse . . . . .		1,566	65		
2. Kursverluste . . . . .		10,645	—		
3. Ausgaben auf alte Rechnung . . . . .		264	40		
4. Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) . . . . .		25,498	15		
5. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .		1,001,285	—		
				1,039,259	20
				2,286,411	44

**Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach  
administrativen Einheiten zusammengestellt.**

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Werkstättenkrankenkassen:</b>					
Fribourg-Yverdon		43,250	30	52,312	05
	Verlust	9,061	75	—	—
Biel-Olten		90,947	65	89,085	65
	Gewinn	—	—	1,862	—
Zürich		57,769	35	56,869	—
	Gewinn	—	—	900	35
Chur-Rorschach-Romanshorn		51,527	—	49,502	55
	Gewinn	—	—	2,024	45
Bellinzona		42,641	50	60,921	12
	Verlust	18,279	62	—	—
<b>Kreiskrankenkassen:</b>					
Lausanne		48,849	35	61,128	20
	Verlust	12,278	85	—	—
Basel		143,118	95	136,966	85
	Gewinn	—	—	6,152	10
Zürich		119,719	15	117,338	64
	Gewinn	—	—	2,380	51
St. Gallen		90,854	30	70,180	76
	Gewinn	—	—	20,673	54
Luzern		82,493	70	82,801	97
	Verlust	308	27	—	—
Geschenke, Legate u. dgl.		4	—	—	—
	Gewinn	—	—	4	—
		771,175	25	777,106	79
Verlust	Fr. 39,928. 49	39,928	49	—	—
Gewinn	> 33,996. 95	—	—	33,996	95
Verlust	Fr. 5,931. 54	811,103	74	811,103	74

Bilanz der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.  
auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	935,260	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	132,571	25	1,067,831	25
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>			8,094	75
<b>III. Sonstige Guthaben . . . . .</b>			202	15
			<b>1,076,128</b>	<b>15</b>
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6 . . . . .</b>			74,806	25
<b>II. Sonstige Verpflichtungen . . . . .</b>			36	90
<b>III. Reserve . . . . .</b>			1,001,285	—
			<b>1,076,128</b>	<b>15</b>

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hilfskasse

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 $\frac{1}{2}$ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	50,000	—	90	45,000	—
4 % » Centralbahn von 1880 . . . . .	348,000	—	100	348,000	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek . . . . .	122,000	—	98	119,560	—
<b>Total</b>				512,560	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1,000	—	80	800	—
4 % Kanton Genf von 1899 . . . . .	5,500	—	98	5,390	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Zürich von 1905 . . . . .	15,000	—	98	14,700	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Tessin von 1893 . . . . .	5,000	—	90	4,500	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Luzern von 1890 . . . . .	2,000	—	98	1,960	—
<b>Total</b>				27,350	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
3 $\frac{1}{2}$ % Stadt Biel von 1886 . . . . .	52,000	—	90	46,800	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Luzern von 1889 . . . . .	41,000	—	90	36,900	—
<b>Total</b>				83,700	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	123,000	—	100	123,000	—
4 $\frac{1}{4}$ % Obwaldner Kantonalbank von 1906 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 $\frac{1}{4}$ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	77,000	—	98	71,610	—
3 $\frac{1}{2}$ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A . . . . .	68,000	—	98	63,240	—
3 $\frac{3}{4}$ % » » » 1899, Serie C . . . . .	22,000	—	90	19,800	—
4 $\frac{1}{4}$ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906 . . . . .	1,000	—	100	1,000	—
4 % » » » » von 1910 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
<b>Total</b>				306,650	—

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . .	1,200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>				5,000	—
 <b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				512,560	—
II. Staatspapiere . . . . .				27,350	—
III. Städte-Obligationen . . . . .				83,700	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				306,650	—
V. Diverse Obligationen . . . . .				5,000	—
<b>Total</b>				935,260	—

**Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1912.**

		Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911		38,332	55
2. Kapitalzinse		1,459	20
	<b>Total</b>	39,791	75
<b>Ausgaben.</b>			
1. Unterstützungen an Diverse		4,082	20
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		530	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913		35,179	55
	<b>Total</b>	39,791	75

**Vermögensstatus.**

Wertschriften:

**Bei der Kreisdirektion II.**

4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3 1/2 %	» » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	92	4,600	—
3 1/2 %	» » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	90	14,400	—
4 %	» » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
					32,000	—

Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung

**Total**

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
			3,179	55
			35,179	55

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911 . . . . .	122,118	75
2. Kapitalzinse . . . . .	4,571	80
	126,690	55
<b>Ausgaben.</b>		
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .	100	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 3450. — Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	3,508	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 . . . . .	123,082	20
	126,690	55

**Vermögensstatus.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1. Wertschriften:</b>					
<b>a) Bei der Kreisdirektion V.</b>					
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	115,000	—	90	103,500	—
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>					
4 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	14,000	—	100	14,000	—
4 % Kassaschein der Schweiz. Bundesbahnen von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
				122,500	—
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>				70	—
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .</b>				512	20
<b>Total</b>				123,082	20

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	74,000	—	100	74,000	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	87,000	—	80	69,600	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .	233,990	—	98	229,310	20
4 % Kassarheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911 . . . . .	45,000	—	100	45,000	—
				537,910	20
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	355,000	—	85	301,750	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5 . . . . .	522,500	—	85	444,125	—
				745,875	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4 1/2 % Stadt Lenzburg von 1909 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
<b>IV. Bankobligationen.</b>					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	63,000	—	100	63,000	—
4 1/4 % Solothurner Kantonalbank von 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % St. Gallische Kantonalbank von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % Kantonalbank von Bern von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % Basler Kantonalbank von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Aargauische Bank von 1911 . . . . .	700,000	—	100	700,000	—
4 1/2 % » » » 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1911 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » 1911 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1911 . . . . .	400,000	—	100	400,000	—
4 1/4 % Neuenburger Kantonalbank von 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % Bank für Graubünden von 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % » » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » » 1910 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank Winterthur von 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » Fribourg, » 1911 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % » » Lausanne, » 1911 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % » » » » 1911 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Aargauische Hypothekenbank von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % » » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Aargauische Kreditanstalt von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 1/2 % » » » » 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Bank in Luzern von 1911 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » » » 1912 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Centralschweizerische Hypothekenbank, Luzern, von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Bodenkreditbank Basel von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Akt. Ges. Leu & Cie., Zürich, von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
				14,913,000	—

auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Aktien.</b>					
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>					
Wynentalbahn, Stammaktien . . . . .	450,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien . . . . .	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention . . . . .	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65,000	—	20	13,000	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden . . . . .	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti . . . . .	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .	2,500	—	»	1	—
» II. » . . . . .	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100,000	—	5	5,000	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20,000	—	pro memoria	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun . . . . .	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien . . . . .	900,000	—	pro memoria	1	—
				923,016	—
<b>b. Diverse</b>					
				59,858	—
				982,874	—
<b>VI. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>					
2 Schuldbriefe à 4 % . . . . .				310	—
2 Schuldbriefe » 4 1/4 % . . . . .				2,900	—
				3,210	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				537,910	20
II. Staatspapiere . . . . .				745,875	—
III. Städte-Obligationen . . . . .				5,000	—
IV. Bankobligationen . . . . .				14,913,000	—
V. Aktien :					
a. von Eisenbahnen . . . . .				923,016	—
b. Diverse . . . . .				59,858	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .				3,210	—
<b>Total</b>				17,187,869	20

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894 . . . . .	5,683,000	—	100	5,683,000	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 . . . . .	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % » » 1895 . . . . .	1,851,500	—	100	1,851,500	—
• 3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897 . . . . .	7,677,000	—	100	7,677,000	—
3 1/2 % » » 20. September 1897 . . . . .	577,000	—	100	577,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	19,019,000	—	100	19,019,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865 . . . . .	922,000	—	100	922,000	—
4 % » » II. » 1865 . . . . .	3,660,100	—	100	3,660,100	—
				<b>72,084,100</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	208,500	—	80	166,800	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	2,000,000	—	90	1,800,000	—
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	645,000	—	85	548,250	—
				<b>2,515,050</b>	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				72,084,100	—
II. Staatspapiere . . . . .				2,515,050	—
<b>Total</b> . . . . .				<b>74,599,150</b>	—