**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1912)

Rubrik: Beilagen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Beilagen.



## Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Betriebseinnahmen.	2 2	· ·	
betriebseimammen.		· · · · ·	
I Future des Deugenentuenenentes	77,855,305	79,700,000	79,741,480
I. Ertrag des Personentransportes	11,000,000	19,100,000	19,141,400
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	110,613,312	112,500,000	117,955,698
1. Von Gepäck	7,997,021	7,500,000	8,328,460
2. Von Tieren	3,200,154	3,500,000	3,231,204
3. Von Gütern	99,416,137	101,500,000	106,396,02
Total I und II. Transporteinnahmen	188,468,617	192,200,000	197,697,178
			1
III. Verschiedene Einnahmen.			
1. Pacht- und Mietzinse	4,700,544	4,568,860	4,841,99
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,083,389	1,108,860	1,123,45
b. Für Rollmaterial	1,505,257	1,350,000	1,519,68
c. Für sonstige Objekte	2,111,898	2,110,000	2,198,85
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	3,102,795	2,817,450	3,263,19
a. Drucksachenverwaltung	128,511	64,710	113,27
b. Oberbaumaterialverwaltung	858,865	694,000	887,08
c. Materialverwaltungen	655,122	534,730	669,04
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,447,944	1,511,810	1,581,12
e. Privattelegraphendienst	12,353	12,200	12,66
3. Sonstige Einnahmen	239,901	229,000	254,06
a. Erlöse	46,193	40,000	52,55
b. Verschiedenes	193,708	189,000	201,50
Total III. Verschiedene Einnahmen	8,043,240	7,615,310	8,359,240
iotal III. Verschiedene Einnahmen			6,359,240
Gesamttotal der Einnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419
	A IN		
	30 N	a"	

## Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit		lung mit	Begründung der Differenzen
Re	chnung 1911	Budget 1912	begrundung der Dimerenzen
	Fr.	Fr.	
		-	
+	1,886,175	+ 41,480	
		a a	
+-	7,342,381	+ 5,455,693	Die Mehreinnahmen sind der während des ganzen Jahres 1912 angehaltenen weitern Entwicklung des Verkehrs zuzuschreiben.
+	331,445	+ 828,466	
+	31,050	- 268,796	
+	6,979,886	+ 4,896,023	
+	9,228,556	+ 5,497,173	
ì		. , ,	
+		+ 273,131	
+	40,066	+ 14,595	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 44-46.
+ +		+ 169,683 + 88,853	Mehreinnahmen zufolge der Verkehrsvermehrung.  Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
Т.	00,000	. 00,000	Zunanme der Mietobjekte und tenweise Revision der Mietvertrage.
	×		
+	160,397	+ 445,742	
_		+ 48,562	The state of the s
+		+ 193,081	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte ent-
+		+ 134,317	halten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben und des Mehrverkaufs von Altmaterialien.
+	133,181	+ 69,315	
+	314	+ 467	
	x 18 x 1 <sup>2</sup>		
,	14,162	1 05 060	
+		+ 25,063	
+	6, <b>3</b> 65 7,797	+ 12,558 + 12,505	a <sub>k</sub>
_		+ 12,505	
+	316,006	+ 743,936	
_			
+	9,544,562	+ 6,241,109	
,-	0,011,002	,211,10 <i>9</i>	
	,		

#### Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
	n a d		
Betriebsausgaben.			
		* 74	
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	3,500,947	3,856,620	3,900,440
1. Verwaltungsbehörden	276,140	281,500	275,934
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	582,729	632,710	622,144
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenver-	302,723	032,710	022,144
waltung und Rechnungsbureaux	587,593	630,475	636,068
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	325,845	371,965	375,975
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamations-			
wesen	366,700	408,795	402,335
6. Einnahmenkontrolle	878,501	978,885	943,751
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	296,055	346,345	334,645
9. Abwartpersonal	108,420	118,530	118,039
			alfan i H
B. Sonstige Ausgaben	492,140	456,600	490,190
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	300,915	273,400	296,688
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	84,452	89,700	87,156
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	27,210	17,900	27,563
4. Verschiedenes	79,563	75,600	78,783
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal	5,983,629	6,608,585	6,469,519
1. Bureaux der Oberingenieure	742,437	837,380	874,021
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	450,525	509,890	495,310
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,563,525	3,860,735	3,794,297
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519

#### Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit			it	Rogwindung den Diffenengen						
Rechi	nung 1911	Budget	1912	Begründung der Differenzen						
Fr. Fr.		r.	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1912 enthält die Mehrausgaben für die auf 1. April 1912 auf Grund des neuen Besoldungsgesetzes, bzw. infolge der Revision der Lohnreglemente in Wirksamkeit getretenen Gehalts- und Lohnerhöhungen. In diesen Mehrausgaben	Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)						
			A 10	sind die ausserordentlichen Zulagen an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Taglohnarbeiter inbegriffen, weil die sämtlichen, infolge der Teuerung bewilligten Zulagen des Personals vom 1. April 1912 hinweg nummehr durch die erhöhten Gehalte und Taglöhne vollständig kompensiert sind. In den nebenstehenden Kolonnen sind die Mehrausgaben für die genannten Erhöhungen, sowie die darin inbegriffenen Zulagen für das in den Rubriken der Betriebsrechnung figurierende Personal dargestellt. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inklusive Hülfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen.	für Besoldungs- erhöhungen, inkl. ausser- ordentliche Zulagen	Betreffnis der ausser- ordentlichen Zulagen allein				
				In der Rechnung 1911 sind die auf Grund des Besoldungsgesetzes bezahlten Zulagen von Fr. 200, bzw. Fr. 50 bereits für das ganze Jahr auf den Personalrubriken verrechnet worden. Die Mehrausgaben 1912 gegenüber 1911 sind deshalb geringer als die für die gesamten Besoldungserhöhungen (inklusive Zulagen) nachgewiesenen Beträge; die vorkommenden Ausnahmen sind den Personalmutationen zuzuschreiben.	Fr.	Fr.				
+	399,493	+	43,820	zuzusenreiben.	429,935	127,687				
_	206	_	5,566		_					
+	39,415	-	10,566		68,364	21,033				
+	48,475	+	5,593		74,945	22,249				
+	50,130	<u>,</u>	4,010		49,171	13,097				
+	35,635	_	6,460		47,509	12,237				
+	65,250	_	35,134	(Das Personal des Publizitätsdienstes und der Agenturen wird seit dem Inkraft-	114,900	34,431				
+	112,585	+ 1	04,134	treten des neuen Besoldungsgesetzes (1. April 1912) auf der Rubrik IA7, anstatt auf VC8 verrechnet.	19,969	6,900				
+	38,590	-	11,700	au voo verteeme.	40,055	12,050				
+	9,619	-	491		15,022	5,690				
				*	83					
_	1,950	+	33,590		10					
	4,227		23,288	∫ Gegenüber dem Budget vermehrte Ausgaben für Druck und Lithographie von		. 10				
_	2,704	+ .	2,544	Berichten und Vorlagen.						
+	353	+	9,663	Vermehrter Inventarersatz als im Budget vorgeschen.						
_	780	+	3,183	Dangor yorgestion						
+	397,543		77,410							
		<del></del>			-					
				• •		8				
						. 8				
+	485,890	- 1	39,066		561,839	222,105				
+	131,584	+	36,641	Vermehrte Zuteilung von Bauleitungspersonal, das bisher direkt dem Baukonto	80,570	23,850				
+	44,785		14,580	d belastet wurde.	56,775	15,939				
+	78,749		94,689	Grössere Rückerstattungen als im Budget vorgesehen.	164,969	61,668				
+	230,772		66,438	Die Mehrausgaben der Rechnung 1912 gegenüber 1911 sind zum Teil auch den erhöhten Taglöhnen des nicht rubrizierten Personals, welches die Stellver- tretung der Bahn- und Barrierenwärter besorgt, zuzuschreiben. Gegenüber dem Budget vermehrte Rückerstattungen durch die Krankenkasse und weniger Aus- gaben für Dienstkleider.	259,525	120,648				
+	485,890	- 1	39,066							

#### Beilage zur Betriebsrechnung.

The first organization of the consideration of the constant of	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,51
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	11,674,668	12,470,400	12,090,00
1. Unterbau	2,732,983	2,656,400	2,675,12
	_,,,,,,,,,	_,,,,,,,,	,-,-,
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässer- ungen etc	796,843	650,400	780,53
b. Tunnels	183,771	181,600	156,31
		417,300	
c. Brücken und Durchlässe	384,140	,	382,18
d. Beschotterung	887,804	958,900	943,98
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	259,628	280,100	290,41
f. Fluss- und Uferbauten	219,952	166,700	120,49
g. Verschiedenes	845	1,400	1,24
2. Oberbau	6,446,742	7,134,900	6,792,98
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,759,163	2,035,050	1,781,8
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,658,000	1,913,340	1,775,50
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	317,068	488,870	321,00
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,705,637	2,696,240	2,914,26
e. Verschiedenes	6,874	1,400	26
	- 7		*
[[발생시민 # 1612] - 유리 # 1612 - 1612] - 1612 - 1612			
그렇게 뭐라면 얼마나 하는데 하는데 그는 사이의 아니다.		*	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,503,173	1,675,950	1,638,84
a. Verwaltungsgebäude	49,529	83,000	86,85
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	792,490	788,000	849,45
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine		= 10	
und kleine Werkstätten	141,393	195,600	158,54
sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	206,497	228,550	204,19
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	61,957	80,250	73,41
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	132,509	182,000	147,72
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien			
	52,135	74,050	64,78
h. Verschiedenes	66,663	44,500	5 <b>3</b> ,92
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	828,101	772,050	854,96
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie		e	
Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	118,392	96,100	106,76
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	. 352,137	341,400	324,98
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,330	20,750	15,38
d. Einfriedigungen und Barrieren	342,230	313,200	407,88
e. Verschiedenes	12	600	
5 Diamond day Daha and Calman and Diamond	400.000	004.405	
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	163,669	231,100	128,07
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,52

#### Vergleichung der Betriebsausgaben.

Dag	Vergleichung mit		Begründung der Differenzen				
nec	hnung 1911	Budget 1912	Dog! tilting to! Directorizer				
V	Fr.	Fr.	·				
-	485,890	- 139,066					
-	415,337	- 380,395					
-	57,854	+ 18,729					
	10.005	100 100	(Ausserordentliche nichtbudgetierte Ausgaben für Sicherungsarbeiten an Berglehnen, Entwässerunger				
•	16,305	+ 130,138	Mehrausgaben im Kreis III infolge vermehrter Rekonstruktionsarbeiten; dagegen verminderte Ausgaben				
	27,454 1,959	- 25,283 - 35,119	in den übrigen Kreisen wegen Verschiebung von vorgesehenen Reparaturen in Tunnels.  Verschiebung von im Budget vorgesehenen Unterhaltungsarbeiten.				
_	56,128	- 14,968	Gegenüber 1911 vermehrter Unterhalt des Schotterbettes, sowie der Strassen und Vorplätze, teilweis				
_	30,788	+ 10,316	1) infolme day ashlashtan Wittennan				
-	99,454	- 46,202	Verminderte Sicherungsarbeiten gegenüber dem Vorjahr; Vergütungen von Interessenten an die Koster von Sicherungsarbeiten und von Flussbetträumungen.				
	402	- 153	Constitution of the state of th				
	246 042	2/1 015					
-	346,243	- 341,915					
-	22,667	- 253,220					
-	117,566	- 137,774					
-	3,992	- 167,810	Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich				
	208,628	+ 218,025	namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend.				
	6,610	- 1,136	Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:				
	ì		Bruttokosten				
			n n 2 b				
			7, 2 c				
100	135,673	- 37,104	n n 2 d. Legen des Oberbanes				
	37,325	+ 3,854	Umänderungsarbeiten und vermehrte Renovationen in Verwaltungsgebäuden.				
	1						
-	56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe				
-	56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe				
	56,962 17,154	+ 61,452 - 37,053	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe  Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.				
	17,154	- 37,053	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.				
	17,154 2,304	<ul><li>37,053</li><li>24,357</li></ul>	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.				
	17,154 2,304 11,459	<ul> <li>37,053</li> <li>24,357</li> <li>6,834</li> </ul>	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.				
	17,154 2,304 11,459 15,212	<ul> <li>37,053</li> <li>24,357</li> <li>6,834</li> <li>34,279</li> </ul>	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.				
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.				
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.				
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.				
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.				
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.				
	17,154 2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren				
	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren  Ersatz von Lebhägen durch Staketen- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedunger und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für dies				
-	2,304 11,459 15,212 12,604 12,739 26,865 11,626 27,200 51	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren Ersatz von Lebhägen durch Staketen- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedungen				
	17,154  2,304 11,459 15,212 12,604 12,739  26,865 11,626 27,200 51 65,652	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren eine Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.				
	17,154  2,304 11,459 15,212 12,604 12,739  26,865 11,626 27,200 51 65,652 12	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682 - 600	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren and Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.  Total der Erhöhungen der Zulage				
	17,154  2,304 11,459 15,212 12,604 12,739  26,865 11,626 27,200 51 65,652	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Unterhalt von Einfriedungen und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.  Total der Erhöhungen der Zulage  Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau				
	17,154  2,304 11,459 15,212 12,604 12,739  26,865 11,626 27,200 51 65,652 12	- 37,053 - 24,357 - 6,834 - 34,279 - 9,311 + 9,424 + 82,916 + 10,666 - 16,463 - 5,369 + 94,682 - 600	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.  Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.  Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.  Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren eine der der der der der der der der der de				

#### Beilage zur Betriebsrechnung.

government of anyle godes in the least	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524
C. Sonstige Ausgaben	551,677	563,510	586,625
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	83,208	78,910	79,131
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	65,671	62,000	60,858
3. Beleuchtung der Bahn	65,295	71,100	85,833
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	303,486	316,500	320,710
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und		,	•
für Kulturschaden 🙏	3,622	2,500	1,433
6. Verschiedenes	30,395	32,500	38,660
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
님, 이렇게 된 것이 하면 하는데 되었다. 그리다 그리			
	•		1.14
[2] 그 사용 나는 사람이 얼마나 하시아 이 사람이 되고 있다.			
III. Expeditions- und Zugsdienst.			•
A. Personal	38,471,571	42,869,635	42,557,382
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,081,422	1,196,370	1,169,508
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und			
Camionnagepersonal)	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Zugsdienstpersonal	9,566,893	10,541,875	10,492,009
그의 항상 보면한 경험 시간 항상 보고 보다가 되었다. 그리고 있다.			
		9° * 0	
	0.404.040	9 199 100	9 100 004
B. Sonstige Ausgaben	3,184,948	3,133,180	3,190,264
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Be-			1 100 010
leuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphen- apparate und der Wagendecken	506,897	293,150	327,870
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Tele-	500,097	293,190	521,010
graphenapparate etc	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage und Plombage	50,899	45,000	48,278
6. Verschiedenes	143,206	124,600	145,774
## - 그 그 전에 생생님 [4] 라틴스 및 10 전에 열 되는 사람들은 이 그 전에 가는 그 10는 그 10는 그 그리고 그 그래요? 그 그래요?			
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	41,656,519	46,002,815	45,747,646
Constitution of the confidence	- 4 a		7 -
Market Control of the			
	5		

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleic	hung mit	Bogwindung dan Diffarengen		
Rechnung 1911	Budget 1912	Begründung der Differenzen		
Fr.	Fr.			N II
. 001.007	E10 401		*	
+ 901,227	- 519,461			
+ 34,948	+ 23,115			
- 4,077	+ 221			
<ul><li>4,813</li></ul>	- 1,142	Carterina .		
+ 20,538	+ 14,733	Mehrausgaben für Verbesserung der Beleuchtung und für eine Entschädigung z pflichtung der Beleuchtung eines Bahnhofvorplatzes.	ur Ablösung	der Ver-
+ 17,224	+ 4,210	Vermehrter Inventarunterhalt.		
		and the first term of the control of		
- 2,189	- 1,067			,
+ 8,265	+ 6,160	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchungen und für Erfrischungen an das T sowie für Vermarkung der Bahn.	unnel-Wärte	rpersonal
+ 936,175	- 496,346		Mehrausg	
			April-Dezen	
			für	I
	, ,		Besoldungs- erhöhungen,	Betreffnis der ausser-
			inklusive	ordentlichen Zulagen
			ausserordent- liche Zulagen	allein
		1	Fr.	Fr.
+ 4,085,811	_ 312,253		5,269,220	1,983,98
		versión de la final de la compagnicación de la comp	127,982	36,76
+ 88,081	- 26,867	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hievor. In den Mehrausgaben gegenüber 1911 kommt überdies auch die Personal-	121,002	00,70
		vermehrung zum Ausdruck. Eine Vermehrung hat seit dem Monat Mai 1912		8
+ 3,072,614	- 235,520	auch gegenüber der budgetierten Personalzahl stattgefunden; die Minder- ausgaben in Vergleichung zum Budget sind der Personalverjüngung zu-	4,031,431	1,539,14
+ 925,116	- 49,866	zuschreiben.	1,109,807	408,08
	120		City Table	D.1 #
	120	Agenta de la companya	für Taglohn- erhöhungen,	Betreffnis der ausser-
+ 5,316	+ 57,084		inkl. ausser- ordentliche	ordentliche Zulagen
		Mehrausgaben gegenüber dem Budget für Billets, Anordnungen	Zulagen	allein
- 2,165	+ 66,400	für die Herbstmanöver und für allgemeine Drucksachen.	Fr.	Fr.
- 10,934	- 67,888	Minderausgaben infolge Ersparnis auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial.  Total III A	222,841	171,04
		Rubeil: III A 1		8
+ 20,973	+ 34,720	lich von Wagendecken und Stationswagen.		169,610
0 505	000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1,34
- 2,505 - 2,621	- 600	,, ,, ,,	1,400	1,04
- 2,621 + 2,568	+ 3,278 + 21,174	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstunden des Zolldienstes und Rangier-		
	-	leistungen durch Dritte (Pferdemanöver).		in the
+ 4,091,127	<b>– : 255,169</b>			100
			1	
				ē :
		,		75.0
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	1			

#### Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
그렇게 하게 하는 것이 하는 것이 되었다. 그는 그는 그는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다고 있다.			
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	16,241,352	17,596,170	17,820,718
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	567,551	658,385	623,298
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,201,578	3,575,715	3,511,333
[ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [			
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	18,109,787	17,822,830	19,099,907
1. Brennmaterial	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Schmiermaterial	369,563	407,000	415,896
3. Beleuchtungsmaterial	187,785	196,380	205,238
schiedenes	517,340	504,450	529,061
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	14,099,321	15,768,000	16,670,370
1. Lokomotiven und Tender	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,919,119	2,199,000	2,376,214
2. Personenwagen	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	337,197	715,200	736,791
8. Lastwagen	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Motorwagen	_	- ·	38,580
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4. 1.	_	193
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	_		38,387
D. Sonstige Ausgaben	514,143	493,400	501,237
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	43,649	44,800	42,289
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Re-			,
misen und Übernachtungslokale	179,515	191,700	178,279
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	266,995	234,300	252,695
4. Verschiedenes	23,984	22,600	27,974
Total IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232

#### Vergleichung der Betriebsausgaben.

Rechnung 1911	Wergleichung mit Begründung der Differenzen					
	Budget 1912		l Makassa			
Fr.	Fr.		Mehrausg April—Deze (9 Mo	mber 1912		
*			für Besoldungs- erhöhungen,	Betreffnis d ausserorden		
,			inkl. ausserord. Zulagen	lichen Zulag allein		
W 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			Fr.	Fr.		
+ 1,579,366	+ 224,548	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.	1,754,581	640,50		
55,747	- 35,087	Die hier budgetierten Ausgaben für das elektr. Bureau sind auf Bau verrechnet.	64,713	19,41		
+ 1,213,864	+ 324,017	Die Personalzahl war gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Budget eine höhere. Die Personalverjüngung hat die daherigen Mehrausgaben etwas redu-	1,303,947	455,64		
+ 309,755	- 64,382	ziert. Auf Rubrik IV A 2 erforderten auch die Nebenbezüge erhöhte Ausgaben.	385,921	165,48		
			für Taglohn- erhöhungen,	Betreffnis d ausserorden		
000 100	+ 1,277,077		inkl. ausserord. Zulagen	lichen Zulag allein		
990,120						
+ 914,613	+ 1,234,712	Total IV A	Fr. 162,457	Fr. 130,24		
+ 46,333	+ 8,896	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahre und dem Rubrik IV A 2	67,145	47,54		
<b>⊢</b> 17,453	+ 8,858	Budget vermehrten kilometrischen Fahrleistungen.	95,312	82,70		
	. 04.611		. 55,512	02,70		
⊢ 11,721 l	+ 24,611	,	1			
- 2,571,049	+ 902,370					
- 1,185,116	+ 663,528	$\mathbf{h}^{\cdot}$				
728,021	+ 486,314					
	-	i e				
	+ 177,214					
	+ 177,214 + 234,560	Disconnection Waterbaltshowton City des Bellevaterial and des Releas des				
689,993	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpr	hne der		
+ <b>689,993</b> + 290,399	+ <b>234,560</b> + 212,969	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpro	hne der eise.		
689,993 290,399	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö en Materialpr	hne der		
+ <b>689,993</b> + 290,399	+ <b>234,560</b> + 212,969	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte	erhöhten Lö n Materialpr	hne der eise.		
+ <b>689,993</b> + 290,399 + 399,594	+ <b>234,560</b> + 212,969 + 21,591	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs	en Materialpr	hne der		
+ <b>689,993</b> + 290,399 + 399,594 + <b>657,360</b>	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte  Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs:  Inventarwert Altmaterialwert	en Materialpr fonds: Netto-Abschre	eise. ibung		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte  Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs	en Materialpr	ibung		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580	Werkstättenarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhte   Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs:   Inventarwert	fonds: Netto-Abschre   Fr. 2,310,98;	ibung 0. 55 1. 35		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,982  Fr. 2,376,215  7 736,797  1,082,906	ibung 0.55 1.35 2.90 0.40 0.80		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs:   Inventarwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,98 , 65,222 Fr. 2,376,215 , 736,796	ibung 0.55 8.35 8.90 0.40 6.80		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,988  n 65,224  Fr. 2,376,211  736,796  1,082,906  n 38,387	ibung 0.55 8.35 8.90 0.40 6.80		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,988  n 65,224  Fr. 2,376,211  736,796  1,082,906  n 38,387	ibung 0.55 8.35 8.90 0.40 6.80		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,988  n 65,224  Fr. 2,376,211  736,796  1,082,906  n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 518,825 + 38,580 + 193 + 38,387	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,988  n 65,224  Fr. 2,376,211  736,796  1,082,906  n 38,387	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.50		
689,993 - 290,399 - 399,594 - 657,360 - 138,535 - 518,825 - 38,580 - 193 - 38,387	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,988  n 65,224  Fr. 2,376,211  736,796  1,082,906  n 38,387	ibung 0.55 8.35 8.90 0.40 6.80		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungss   Inventarwert   Altmaterialwert	fonds: Netto-Abschre Fr. 2,310,98; n 65,22; Fr. 2,376,21; n 736,796; n 1,082,90; n 38,38; Fr. 4,234,297	ibung 0.55 8.35 8.90 0.40 6.80		
+ 689,993 + 290,399 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs   Inventarwert   Altmaterialwert   Fr. 2,484,935.	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,986  n 65,224  Fr. 2,376,211  n 736,796  n 1,082,906  n 38,387  Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60		
+ 689,993 + 290,399 + 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 + 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421 + 18,395	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs   Inventarmert   Altmaterialwert   38 Lokomotiven   Fr. 2,484,935. — Fr. 173,945.45   Fr. 2,562,583.05   Fr. 186,869.15   Fr. 2,562,583.05   Fr. 186,869.15   N. 767,490. — N. 1,128,026.90   N. 1,128,026.90   N. 1,128,026.90   N. 1,128,026.90   N. 1,128,026.90   N. 1,129.70   N. 1,129.	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,986  n 65,224  Fr. 2,376,211  n 736,796  n 1,082,906  n 38,387  Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60		
+ 689,993 + 290,399 399,594 + 657,360 + 138,535 + 38,580 + 193 38,387 - 12,906 - 1,360 - 1,236	+ 234,560 + 212,969 + 21,591 - 34,298 + 136,596 - 170,894 + 38,580 + 193 + 38,387 + 7,837 - 2,511 - 13,421	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungs   Inventarwert   Altmaterialwert   Fr. 2,484,935.	fonds:  Netto-Abschre  Fr. 2,310,986  n 65,224  Fr. 2,376,211  n 736,796  n 1,082,906  n 38,387  Fr. 4,234,297	ibung 0.55 1.35 1.90 0.40 1.80 1.60		

#### Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.
A. Pacht- und Mietzinse	5,125,112	4,577,500	5,476,563
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	826,006	741,850	853,013
2. Für Rollmaterial	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Für sonstige Objekte	32,711	35,650	34,990
B. Verlust an Hülfsgeschäften	_	_	<u> </u>
C. Sonstige Ausgaben	8,470,954	10,074,045	10,429,973
1. Gerichts- und Prozesskosten	26,039	31,600	25,077
2. Feuerversicherungen	193,489	200,400	194,417
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	270,820	253,000	296,406
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	253	1,200	189
6. Steuern und Abgaben	158,491	146,700	179,762
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Grati- fikationen	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensionen und Unterstützungen	74,136	70,045	187.644
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	148,849	154,000	178,827
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	448,519	476,700	382,587
Total V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Rekapitulation.		V	
I. Allgemeine Verwaltung	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Total der Betriebsausgaben I—V	126,420,249	186,290,475	139,283,198
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 202,592	- 170,000	- 402,363
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,669,643	- 1,717,440	- 1,990,319
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,293,203	- 1,241,130	- 1,337,140
Total VI	- 1,772,474	- 1,068,920	- 2,399,234
Gesamttotal der Ausgaben	124,647,775	185,221,555	136,883,959
Dachnyngesheahluss			*
Rechnungsabschluss.	100 = 11 ===	100 015 515	
Total der Betriebseinnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total der Betriebsausgaben	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Überschuss der Einnahmen			7.5.1

#### Vergleichung der Betriebsausgaben.

	Vergleichung mit		g mit						
Re	chnung 1911	В	udget 1912	Begründung der Differenzen					
	Fr.		Fr.						
+	351,451	+	899,063						
+	27,007	+	111,163	Siehe Detail auf Seite 46.					
+	322,165	+	788,560	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.					
+	2,279	-	660						
			- ·						
+	1,959,019	+	355,928						
-	962 928	-	6,523 5,983						
++	38,020	+	102,353	Warrabindana milagana Wanitalah Sudungan Zulagtan d Dangianafanda C D Dw 99 102 10 (Siaha ayah V CZh)					
+	25,586	+	43,406	Verschiedene grössere Kapitalabfindungen. Zulasten d. Pensionsfonds G. B. Fr. 23,123.40. (Siehe auch V C 7 b.)  Vermehrte Schadensfälle infolge der Verkehrszunahme.					
Ľ	64	_	1,011	vermentte schadenstatte infolge det verkentszonanme.					
+	21,271	+	33,062	Nachträgliche italienische Steuer auf der elektrischen Beleuchtung und Energie für die Simplonlinie;   Vermehrung der steuerpflichtigen Liegenschaften.					
	1,940,172	+	284,737	Vermenrung der stederpnichtigen Diegenschatten.					
	1,010,112	-	204,737	Beiträge an die P u. HK.: für Gehaltserhöhungen (S. B. B. 5 Mon. G. B. 6 Mon.) Fr. 3,062,611.95 ordentliche Beiträge					
+	1,846,686	+	192,311	n n Krankenkasse: für Krankenversicherung					
	63,508	+	67,599	Fr. 7,892,711.09  ( Übernahme der GBPensionen ab 1. Januar 1912; den Pensionsfonds werden belastet: J. S. Fr. 57.889.75,					
ľ				G. B. Fr. 62,349. 20 (siehe auch V C 3).					
_	29,978	+	24,827	Vermehrte Dienstaltersgratifikationen.  (Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet: die Unkosten					
_	65,932	_	94,113	Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet; die Unkosten für das Lebensmittelmagazin fallen ab 1. September 1912 zulasten der Abnehmer.					
+	2,310,470	+	1,254,991						
				A 2					
+	397,543	+	77,410						
+	936,175 4,091,127	_	496,346 255,169						
++	5,127,629	+	2,411,832						
+	2,310,470	+	1,254,991						
-	12,862,944	+	2,992,718						
_	12,002,011	+	2,002,110						
_	62,376	_	729,062	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.					
+	199,771	+	232,363	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.					
			·	Grössere Anteile der mithenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschafts-					
+	320,676	+	272,879	f Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschafts- bahnhöfe. Siehe Detail auf Seiten 44—46.					
+	43,937	+	96,010	Siehe Detail auf Seiten 47-48.					
+	626,760	+	1,330,314	Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:					
+	12,236,184	+	1,662,404	für Erneuerung des Oberbaues: Bruttokosten Altmaterial Nettokosten					
				II B 2 a Schwellen					
8				" c Weichen etc					
,	9,544,562	. 1	6 2/1 100	Fr. 320,081. 45   Fr. 159,410. 80   Fr. 160,670. 65   d Legen des Oberbaues   24,849. 75					
+	12,236,184	+	6,241,109 1,662,404	Fr. 185,520. 40					
_				<u> </u>					
<u> </u>	2,691,622	+	4,578,705						
i			1						

#### Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

n. 1	E	Baukapitala	zinse			Betriebs- erhaltungs		
Einnahmen	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun	9	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g
the same of the sa	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Aigle, A. L	300	300	300	_	1,200	1,200	1,200	_
Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	_	820	820	820	
Bouveret, P. L. M. ,			_	_	2,882	3,100	2,490	
Chavornay, O.C	_	-	_	_	808	800	874	25
Flamatt, Sense-T. B	2,000	2,000	2,000	-	1,000	1,000	1,000	-
Freiburg und Murten, F. M. I	6,085	6,000	6,085	-	24,037	25,000	24,661	30
Kerzers, B. N.	3,740	4,000	4,104	25	16,951	17,000	19,246	1 .
Martigny, M. C.	750	750	750	-	3,500	3,500	3,512	10
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	2,000	_		_	3,000			_
Monthey, M. C. M. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. I. 12)	200	200	200		2,360	2,300	707	80
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	_	4,500	4,500	4,523	
Montreux, MGl.	100	100	100	_	4,018	4,000	4,003	20
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	_	6,000	6,000	6,000	_
Moudon, T. L (Neuer Vertrag, gültig ab 1. X. 11)	814	1,000	257	50	1,575	1,500	1,800	_
Neuenburg, B. N	9,883	10,000	10,323	-	44,401	44,000		
• J. N	19,057	19,000	18,642	-	80,729	77,000		
Nyon, N.C.	3,000	3,000	3,000	-	2,000	2,000	2,000	
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	-	1,511	1,500	1,500	
Romont, B. R.	3,050	3,000	3,048	65	10,000	10,000	10,000	
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	-	4,500	4,500		
Vevey, C. E. V	4,550 2,049	4,550 2,000	4,550 2,068	05	3,200 14,657	3,200 15,000	15,348	
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	-	5,637	5,500	5,567	
Tychuon, 1. D. C	0,000	3,000	3,000		0,007	3,300	0,007	
Kreis II.						, "A 6		
Basel, E. L. B	381,708	400,000	392,017	45	946,068	990,000	1,040,215	90
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,405	35	_	-		_
Bern, B. N	5,497	10,000	10,107	35	99,743	105,000	121,006	58
» G. T. B.	_		11.	-	17,500	17,500	17,500	501
» B. S. B	_			_	8,000	8,000	8,000	-
Brienz, Dampfschiff-Verw	7 d 10 -	_	-	-	1,500	1,500	1,500	
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2 000	2,000		6,000			
• E.B	5,750	5,750	5,750	-	17,250		17,250	
Emmenbrücke, S. T. B.		-	-	-	4,500	1000 100 00000	4,500	1
Glovelier, R. S. G.	3,500	5,000	4,000	1	496		400	
Gümligen, B. W. B	560 3,500	560	560 3,500	_	400 5,000		1	1
Langenthal, L. H. B.	1,350	3,500		-	5,450			1
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	1,350 8,500	1,350 8,500	-	9,500			1
Liestal, W. B.				_	3,600	,		
Luzern, K. L. B.	800	800	800		1,700			
Mett-Bözingen, S. B. M		450	450	-	150	,		1
Münster und Solothurn, S. M. B	6,000	6,000	6,000	_	6,000			
Neu-Solothurn, E.B	6,800	6,800	6,800	-	10,200	10,200	10,200	-
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1 495 670	1.512.558	73
Übertrag	000,117	714,400	100,000	00	1,002,040	1,420,010	1,012,000	"
Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Ver-								
trägen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere		v.		200				
Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde ge- legenen Berechnungen gemacht.			* *					
1050mon Doroomiumbon Bommonto.					l			

#### und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	]	Baukapital	zinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten				
Einnanmen	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g	
A 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1.382.343	1,425,670	1.512.558	73	
Niederbipp, L. J. B		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,		650	650	650	- 1	
Oensingen, Oe. B. B.		_			2,000	2,000	2,000		
» L. J. B.			_	_	700	700	700	1 000	
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	_	1,500	1,500	1,500	1 1	
• P. L. M. & Est				_	1,120	1,120	1,120	1 1	
Scherzligen, T. S. B	_		_	_	4,782	5,000	4,623	60	
Sissach, S. G		_		-	2,000	2,000	2,000		
Tavannes, T. T.	600	600	600	-	1,800	1,800	1,800		
Thun, B. T. B.	900	900	900	7	8,100	8,100	8,100		
Wellstein H. W. B.	- 0.000	- 000		_	6,500	6,500	6,500	1	
Wolhusen, H. W. B	2,900	2,900	2,900	_	2,600	2,600	2,600	-	
Kreis III.					061				
Dietikon, B. D.	400	400	400	_	_				
Entfelden, A. S				_	2,400	2,400	2,400		
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	_	4,000	4,000	4,000		
Meilen, W. M. B.		_		_	1,000	1,000	1,000	-	
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	2,000		
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	_	6,250	6,250			
Schaffhausen, Bad. B		-	·	-	117,092	135,000	170,974		
St. S. S. (Mietzins fällt weg ab 1. IV. 1911)	75	_	-	_	2,800	2,800	2,800	1 !	
Schwanden, Sernf-T.B	4,000	4,000	4,000	_	2,000 2,500	, ,	2,000	1 1	
Suhr, W. T. B.		4,000	4,000	_	1,800	1,800	2,500 1,800		
Uster, U. Oe.	_	_		_	1,600	1,600	1,600		
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an					, 1,000	1,000	2,000		
S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	_	- 6,770	- 7,000	- 6,803	1 1	
Wetzikon, W. M. B.	_	_		-	1,843	1,800	1,800	1 1	
Wildegg, S. T. B.	<del>-</del>	-	_	-	4,000	4,000		1 1	
Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	_	-		-		- 11,000	80	70	
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B	10,000	10,000	10,000	_	12,993	11,000	11,598	55	
Vnois IV									
Kreis IV.			·				00"	12	
Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12) Chur, Rh. B.	0.700	9.700	9.700	-	90,000	90,000		45	
Frauenfeld, F. W.	2,708 200	2,700 200	2,708 200	40	20,000 200	20,000	20,000	1 1	
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554		12,000	12,000	12,000	1 }	
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	_				_	
Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	12,000	12,000		13,000	13,000	13,000		
Rheineck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912)				_			64	35	
Romanshorn, B. T.	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	1 1	
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	-	3,840	3,840	3,840		
St. Fiden, B. T	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221		
Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	1 00 1	
» » (Nebenbahn)	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	! !	
» A. St	4,000 750	4,000 750	4,000 750		12,000	12,000	12,000		
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97	
Übertrag	890,387	915,820	912,402		2,173,770				
Opertrag	000,001	910,020	312,402	19	2,173,770	2,207,830	2,407,019	44	
	l							1 1	

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

		Baukapital	zinse	- 6	Un	Betriebs- terhaltung		
Einnahmen.	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g
est di l'arre e della sala di l'assimi est della	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44
Wil, F. W	840	840	840	_	2,360	2,360	2,360	_
Winkeln, A.B.	_	<b>—</b> .	. —	_	5,000	5,000	5,000	
Winterthur, T. T. B	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45
Kreis V.				-				
Arth-Goldau, A. R. B. (Neue Vereinbarung, gültig								
ab 1. I. 12)	1,350	1,350	900		3,150	3,150	2,100	-
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	_	9,173	9,200	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911).	97	_	200		487	1,200	1,000	-
Capolago, Gº B.	900	900	900	-	1,800	1,800	1,800	
Castione, B. M.	850	850	850	-	1,750	1,750	1,750	1 1
Chiasso, F. S.	174,849	175,000	193,246	29	666,037		742,570	
Locarno, T. L.		450	450	_	1,050	1,050	1,050	7
Total Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Angelon								
Ausgaben.		* .						
Kreis I.		8 % = 5						
Domodossola, F. S	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65
Genf, P. L. M	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15
Iselle, F. S	_	-	_	-	20,514	20,000	20,420	89
Territet, T. M. G. (Neue Vereinbarung, gültig ab					4 700	1500	- 000	
1. II. 12)		7.	_		4,500	4,500	5,600	
Kreis II.			1 - x			2		5
Basler Verbindungsbahn, Bad. B	317,242	240,000	330,643	43				
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	_	_	_		
La Chaux-de-Fonds, J. N.	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129	
» Est	13,524	13,000	13,288	97		5,000	11	
					* "			
Kreis III.		- 1	×		1			
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B	1,500	1,500	1,500	-	1,616	2,000	1,221	10
W IV			E **					
Kreis IV.	4						400	
Grüze, T. T. B.	250	250	250	70	400	400	400	-
Konstanz, Bad. B.	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000 65,000	175,300	
Singen, Bad. B.	22,177	25,000	24,319	71	51,395	00,000	48,482	-
Kreis V.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1						
Luino, F. S.	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67
Total Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	-
25332				_	,,	, , , ,	, , , , , ,	
Abschluss.			i i		1 10 11 11		· · · × · ·	
Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887.003	2,976,340	3,197,103	62
Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	1 1
Mehreinnahmen					1,669,643			-
Menreinnanmen	257,383	367,010	270,441	<b>2</b> 8	1,009,645	1,717,440	1,580,518	00
ll .	l		II.	l		1		

#### Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnun 1912	g
	Fr.	Fr.	12	Ot.
	FT.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.	2			
Kreis I.		9 8	er <sub>a</sub> 2	
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,882	6,500	7,278	50
Bulle-Romont	108,350	105,000	115,788	30
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	8,050	7,500	8,861	65
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	_
Vergütung für Schäden, Verluste etc	4,000	4,000	4,000	-
Fahr- und Rangierdienst	76,300	73,500	82,926	65
Cossonay-Bahnhof	918	900	1,134	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	718	700		
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	
	-	* .	V - 4	
Crassier-Divonne	5,535	3,500	3,847	10
Entschädigung für Betriebsbesorgung: <sup>2</sup> / <sub>3</sub> des Bruttoertrages	8,035	6,000	6,347	10
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 2,500	- 2,500	- 2,500	-
Iselle-Domodossola	415 010	421 400	410,840	70
	415,218	421,400		
Zugsdienst	59,029 356,189	58,400 363,000	59,081 351,758	75 95
Tailulous	.500,105	303,000	001,700	33
Nyon-Crassier	35,806	33,600	37,346	80
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,734	1,600	1,872	1 11
Zugs- und Fahrdienst	25,072	23,000	26,474	
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	_
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der				
Bahnübergänge, etc.	1,000	1,000	1,000	-
Plan incliné de Serrières	5,544	5,230	5,060	80
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	5,114	4,800	4,630	1 1
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	-
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,243	27,300	27,367	25
Zone Drassus, Desorguing des Bugs und Pantulenses	21,243	. 21,300	21,501	20
Regionalbahn des Traverstales	22,352	15,000	29,336	05
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,824	10,000	10,936	1 1
Anteil am Nettoertrag	10,528	5,000	18,399	1
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	418,117	400,000	450,250	96
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	213,669	196,000	245,302	
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 33,930	- 34,380	- 33,429	
			==	
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66

#### Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

. 1985년 - 1일 : 1985년 1일 : 1982년 - 1982 - 교육 - 1982년 -	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnu 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	. 6
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	-
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000 4,500	8,000 4,500	8,000 4,500	
			A Section	
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten,				
welche der W.R.B. direkt belastet werden	- <u>,</u> -	_	-	
Kreis IV.	46,498	40,000	47,929	
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten	40,498	+0,000	41,323	
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	212,184	195,000	213,840	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	2,306	2,500	1,225	1
Total der Einnahmen	1,319,453	1,268,430	1,363,745	
그들은 경우를 들어 보았다. 그렇게 그렇게 하는 모든 하다.				-
Ausgaben.				
Kreis I.	1		1	
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,104	16,000	16,372	
270410200 Sid Gingorphy 24gs and Tamadonst	,	. 5,555	,,,,,,	1
Kreis II.			a. 76	
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,357	3,300	3,426	
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,318	5,500	5,737	1
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	545	500	675	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	final care and	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
Total der Ausgaben	926	2,000	393	- -
	26,250	27,300	26,605	-
Mehreinnahmen	1,293,203	1,241,130	1,837,140	
		· • · · ·	=	
				1

#### Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleic	hung mit
	<sup>7</sup> 1911	1912	1912	Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.			=		
Überschuss der Betriebseinnahmen	71,864,082	64,593,755	69,172,460	- 2,691,622	+ 4,578,705
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten			N		
Kapitalien	600,427	350,000	702,650	1	+ 352,650
Ertrag von Nebengeschäften	147,620	164,050	122,036	- 25,584	- 42,014
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	- 120,949
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000		-
Aus sonstigen Quellen	161,628	20,000	11,554	- 150,074	- 8,446
Total der Einnahmen	85,195,475	78,142,805	84,342,943	- 852,532	+ 6,200,138
Aktivsaldo vom Vorjahre	-	. —	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
*	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
		9			
Ausgaben.	e an n				
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	7,399,642	2,175,000	2,523,131		
Verzinsung konsolidierter Anleihen	48,171,208	49,834,270	51,588,904		+ 1,754,634
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	10,693,976	8,403,800	10,743,112		+ 2,339,312
Einlagen in die Spezialfonds	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:			2.0		
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits				2	
der Pensions- und Hülfskasse S.B.B	915,000	915,000	915,000	_	_
Verschiedenes	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Ausserordentliche Zulagen	1,639,170	390,500	673,030	- 966,140	+ 282,530
Total der Ausgaben	78,084,591	71,184,370	76,137,403	- 1,947,188	+ 4,953,033
Passivsaldo vom Vorjahre	1,535,616	_ '	_	- 1,535,616	
	79,620,207	71,184,370	76,137,403		
Differenzen	5,575,268	6,958,435	13,780,807	+ 8,205,539	+ 6,822,372
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
					11,770,400
		•		2 1195	9
Bemerkung: Die Begründung der Differenzen fin		1. 11 54. 7	·	1	

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendunge	
0 11: 12:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			. 9			
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach						
(Nachtrag)	1,348,462	75	-	-	1,348,462	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.					e	= -
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen		1				
Betrieb	31,300	05	_		31,300	05
Total I	1,379,762	80		_	1,379,762	80
				7		
			* y = 20			
II. Rollmaterial.						
				. 1		
3. Anschaffung von 27 Lokomotiven. 4 schwere Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 617/620					450 500	٠
4 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 617/620	470,500 117,530	_		_	470,500 117,530	
2 » Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 622/623	234,000		_		234,000	
3 » » • 624/626	351,270	_			351,270	
4 » Güterzugslokomotiven C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> Nr. 2616/2619	425,820	<u> </u>		_	425,820	_
6 Tenderlokomotiven E b 3/5 Nr. 5811/5816	491,874	_		_	491,874	_
4 » » 5817/5820	331,776	_		_	331,776	
3 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Nr. 203/205	124,206	-	1 -1,	-	124,206	-
4. Anschaffung von 95 Personenwagen.	- 1		2			
10 Personenwagen AB <sup>3 tt</sup> Nr. 2491/2500	306,020	_		_	306,020	
35 » C³ » 6921/6955	704,165	_			704,165	_
50 » » 7241/7290	1,005,950	_			1,005,950	
5. Ausrüstung von 52 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
6 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341	6,000	_	9 - <u>-</u> 10 -	_	6,000	_
7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7,000			_	7,000	-
5 » » 3721/3725	5,000	_		-	5,000	-
6 » C³ » 6803/6808	5,034			-	5,034	-
4 » » 7771/7774	3,356	-		.—	3,356	-
6 » » 7843/7848	6,000	-		-	6,000	-
18 » » 7931/7948	18,000	-	_	-	18,000	-
6. Anschaffung von 350 Lastwagen.					100	
10 Gepäckwagen F <sup>su</sup> Nr. 18371/18380	175,780	_		_	175,780	_
150 Güterwagen J <sup>2</sup> d Nr. 22651/22800	870,000			_	870,000	_
80 » » 22821/22900	460,000	_		_	460,000	-
100 » M <sup>6</sup> » 67501/67600	385,000	_		_	385,000	-
10 » für die Brünigbahn K Nr. 2061/2070	64,500	_	_	-	64,500	-
Übertrag	6,568,781	_			6,568,781	_

	Bau- verwendunger	n I	Erlöse un Rückerstattun		Netto-Ban verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,568,781	-	·	_	6,568,781	_
7. Ausrüstung von 34 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
14 Gepäckwagen F Nr. 16007/16020	11,746 16,780			_	11,746 16,780	  -
8. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.	=		1			
38 Lokomotiven		_	2,484,935	_	$-2,\!484,\!935$	_
80 Personenwagen	-  -	-	767,490	-	<b>–</b> 767,490	
271 Lastwagen		_	1,128,026 $39,987$	90	-1,128,026 - 39,987	1
		_		_	,	_
Total II	6,597,307	_	4,420,438	90	2,176,868	10
TIT Workliam and Constanted to					70	
III. Mobiliar und Gerätschaften.	-					
9. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	21,396	٠,	9		01 000	
Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der	21,596	99		_	21,396	5
Obertelegrapheninspektion	1,273	95			1,273	OF
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			2.0		1,210	1 95
10 Varmahrung das Inventars für den Febrationst		-	2 U		1,270	96
	25.500	_	2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	_		
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	25,500	÷	-	_	25,500	_
,		48	_	 		
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48		_ 	25,500	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48			25,500	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		48	——————————————————————————————————————		25,500	_
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	48,170				25,500	48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			4,420,438	   90	25,500 48,170	48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 6,597,307		4,420,438		25,500 48,170 1,379,762	80
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 6,597,307	80			25,500 48,170 1,379,762 2,176,868	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung  Total III  Rekapitulation.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	1,379,762 6,597,307 48,170	80		_	25,500 48,170 1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48

	Bau- verwendung	jen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	* g % (M)					
1. Station Céligny.	2 2				19	
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes, eines Abortes und Vergrösserung der Entfernung der beiden Hauptgeleise (siehe auch Pos. 48 b.)	62,391	35	13,400		48,991	35
2. Station Rolle.					W 001	-
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	17,925	05	_	<u>-</u>	17,925	05
3. Morges-St. Prex.			* * . * .			
Erstellung eines Parallelweges rechts der Bahn von km 15.800 bis km 16.125 zur Beseitigung des Niveauüberganges von Fraid'aigue bei km 15.835	5,610	60	80	-	5,530	60
4. Bahnhof Morges.					9	
Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	24,824	85	3,262	30	21,562	55
5. Bahnhof Vevey.					-	5
Verlängerung des Perrons III	12,786	60	. —	-	12,786	60
6. Station Roche.	1					
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,597	35	18	-	6,579	35
7. Yvorne-Aigle.			-			
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.059 durch drei Unterführungen	223,151	47	12,964	90	210,186	57
· 8. Cossonay-Daillens.	X				٠.	-
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.835 durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & C <sup>10</sup> . Anteil der S. B. B.	17,271	05	64	-	17,207	05
9. Signalstation Daillens.					1, 10,	
<ul> <li>a. Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung</li> <li>b. Neue Schutzhütte auf dem Zwischenperron</li> </ul>	38,050 2,388	30	4,461 —	25 —	33,589 2,388	05 —
10. Vaumarcus-Gorgier.	2.1				5.1	
Ersetzung des Niveauüberganges von St. Aubin, km 56.012, durch eine Überführung bei km 56.144 und des Niveauüberganges von Senet, km 56.270, durch eine Überführung bei km 56.277.	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Bahnhof Neuenburg.						
a. Erstellung eines weitern Ausladegeleises	6,668 13,498	30 90	396 4,312	10 15	6,272 9,186	20 75
eidgenössische Sängerfest						-
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56

	Bau- verwendungen		Erlöse und Ri erstattunge	-	Netto-Bau verwendung	- 1
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56
12. Station Couvet (S. B. B.). Änderung des Verladegeleises	19,631	55	4,567	65	15,063	90
13. Station Verrières-Suisse. Verlängerung der Güterrampe	1,620	90		-	1,620	90
14. Station Palézieux. Vergrösserung des Unterkunftslokales bei der Lokomotivremise	2,264	80		_	2,264	80
15. Erstellung einer Verbindungsstrasse von Oron-le-Châtel bis Chapelle, Beitrag S. B. B	4,500	_	112		4,388	_
16. Station Villaz-St. Pierre.  Verlängerung des Freiverladegeleises	8,455	45	341	55	8,113	90
17. Station Cottens.  Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	3,749	95		_	3,749	95
18. Bahnhof Freiburg. Anbau am Abortgebäude für ein Handgepäcklokal	2,039	80	-	-	2,039	80
19. Schmitten-Flamatt. Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79.600 (Kuhrholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80.300	29,308	60	45	_	29,263	60
20. Station Bümpliz.  Erstellung eines Kopfgeleises auf der Westseite	7,061	55	539	90	6,521	65
21. Station Lucens.  Verlängerung des Ausweichgeleises	6,033	15		_	6,033	15
22. Station Payerne. Innerer Umbau im Güterschuppen (Schalterraum, Bureaux etc.).	1,982	45	14	-	1,968	45
23. Kallnach-Aarberg. Verbesserung der Barrieren an den Niveauübergängen km 93.434, 94.291, 94.355 und 94.633	4,050	72	600	_	3,450	72
24. Station Martigny.  Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières (siehe auch Pos. 48 c.)	492,311	03	60,061	90	432,249	13
25. Station Leuk. Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg	9,994	20	18	50	9,975	70
26. Bahnhof Brig. Einrichtung von zwei Transitgüterhallen nebst der gedeckten Rampe als Lagerhäuser	3,994	50		_	3,994	50
27. Brig-Iselle.  a. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	2,502	05			2,502	05
Iselle	5,063	85	119	90	4,943	95
Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

		gen	Erlöse und R erstattung	100	Netto-Bau- verwendungen		
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71	
28. Iselle. Verbauung von Felsblöcken	1,814	15		-	1,814	15	
29. II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,058,776	65	106,449	30	952,327	35	
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a. Station Coppet	2,416	65	102	95	2,313	70	
b. • Granges-Marnand	3,213	55	<u> </u>	_	3,213	55	
31. Prellböcke.							
a. Station Céligny	356	95	× . —	_	356	95	
b. Bahnhof Morges	483	10		_	483	10	
c. » Yverdon	833	15	78	95	754	20	
d. Station Verrières-Suisse	369	15	-	-	369	15	
e. » Cousset	407	90		-	407	90	
f. » Visp	304	80	_	_	304	80	
32. Brückenwagen.							
a. Station Aigle	4,919	_	200	45	4,718	55	
b. » Martigny	4,762	80	125	-	4,637	80	
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	0.001	20	22.4		2.222		
a. Wärterhäuser bei km 17.103 und 17.850, Lausanne-Biel	3,061	20	224 400	75	2,836	45	
b. Wärterhaus » » 3.053 (des Boverattes), Lausanne-Bern . c. Station Rosé	1,118 1,985	95 20	400		718 1,585	95	
d. Wärterhaus bei Grandfey, km 68.063, Lausanne-Bern	1,078	35	400		1,078	35	
e. » bei km 62.274, Palézieux-Lyss	2,821	70	400	_	2,421	70	
f. Station Visp	1,845	35	_		1,845	35	
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und	-,				1,010	1	
Stationen.	0.000		100		1 000		
a. Station Genthod-Bellevue, elektrische Beleuchtung	2,020	25	190		1,830	25	
b. » Yvonand » »	1,219 886	.40 75		_	1,219	40	
c. » Cugy » »	622	70			886 622	75 70	
e. » Belfaux » »	870	50		_	870	50	
f. Bahnhof Brig, Gaseinrichtung in d. Küchen von S. B. BGebäuden	1,175	45			1,175	45	
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	-,2.0				-,110	10	
35. Neue Signale.	7 190	22			6.050		
a Station Chambesy, neue Signale	7,139 12,987	55 95	760	20	6,379	55	
b. » Coppet » »	15,061	25 10	2,694 3,563	20 05	10,293 11,498	05	
d. » Onnens » Seite Grandson	2,373	45	118	10	2,255	35	
e. » Concise » » Seite Vaumarcus	2,155	15	49	50	2,105	65	
f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal, Seite Yvonand	1,091	65	_ 10	_	1,091	65	
			000 010	20		N	
Übertrag	2,205,084	56	222,318	.30	1,982,766	26	

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.	,				,	
Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
g. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Kallnach	1,614	70		_	1,614	1 1
h. » Gampel, Stellwerkbude unter dem Vordach des Auf- nahmsgebäudes	1,104	50	<u>:</u>	_	1,104	50
36. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Vollendungsarbeiten: Station Chambesy	2,086	45		_	2,086	45
» Coppet	27,100	20020	8,287	60	18,813	
» Céligny	12,205	50	_	-	12,205	
b. La Conversion-Puidoux-Chexbres	16,812	78	469	-	16,343	78
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.			. 38	1		
a. Erweiterungen auf den Stationen Arnex und Croy	15,919	95	223	45	15,696	50
b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen	23,703	15	_	_	23,703	15
38. Wärterhäuser.			8			
a. Erstellung neuer Wärterhäuser:			. 1 2	1005		
Etoy, km 19.381	10,580		-	-	10,580	
Champ du Moulin	9,255 $5,140$	05 15		_	9,255	
<ul> <li>b. Vergrösserung des Wärterhauses von Daillens, km 19.262</li> <li>c. Magazin- und Stallanbauten:</li> </ul>	3,140	15	_	_	5,140	15
Wärterhaus von Roche, km 32.030	2,318	70		_	2,318	70
» bei Kallnach, km 90.112	2,171	70	_		2,171	1 1
d. Verkauf des Wärterhauses bei Murten (Ochsen), km 77.776	_	-	5,008	35	- 5,008	35
39. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.			-			
a. Siviriez	3,039		_		3,039	
b. Visp	2,816	35	-	-	2,816	35
40. Bahnabschlüsse und Barrieren.	Ŕ					,
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:	a.					
a. Niveauübergänge bei km 23.910, 24.718 und 31,208 der Linie von	1 510	55	000		0.040	
Genf und bei km 15.225 derjenigen von St. Maurice	4,548 $1,632$		900 350	_	3,648 1,282	1 11
b. Niveauübergang von Lucens, km 43.284	1,002	00	330		1,202	
Visp, km 136.334 und 136.388	4,366	-	400	_	3,966	
41. Telephonanlagen.	× 6					
a. Renens-Nyon (siehe auch Pos. 52 b)	1,493	60		10	1,493	60
b. Renens-Yverdon (siehe auch Pos. 52 b).	11,379	85	-		11,379	85
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und an-				-91	hr.) O.	
dere gemeinnützige Unternehmungen.					astact.	
a. Verbauung der Berglehne von Lavaux	2,508	10	- `	-	2,508	
b. Korrektion der Gryonne	1,656	-		_	1,656	
c. » » Venoge	1,989 8,236	30 34			1,989 8,236	1 11
e. Korrektion des Arnon	The second of the second of	80		-	68	
f. der Sense	13,171		3,728	28	9,442	1 1
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	-
	ļ		1			

	Bau- verwendung	Bau- verwendungen		d ngen	Netto-Ba verwendun	-
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	-
g. Korrektion der Broye	8,687 2,000	04	_	-	8,687 2,000	04
i. » Arbogne	3,000 674	_	_	_	3,000 674	_
l. » des Wildbaches von Mauvoisin	4,862 13,550	 85	_	_	4,862 13,550	85
<ul> <li>n. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone</li> <li>o. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse</li></ul>	2,767 205	35 50		<u> </u>	2,767 205	35 50
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.  a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung						
des Güterbahnhofes Lausanne	897,862	50	450		897,412	50
Renens	11,965 500	15 	- ) - ' ,,	_	11,965 500	15
Villette	90 5,802	30 55		<u> </u>	90 5,802	30 55
Montreux	17 13,080 387	70 40	=	_	17 13,080 387	70 40
Chavornay	1,317 3,012	22 52		,	1,317 3,012	22 52
Neuenburg	13,800 39,771	22 60		_	13,800 39,770	22 60
			13. I			-
Verschiedene Einnahmen.						
44. Erlöse aus Landverkäufen.	H				4.	
Renens	- 1 - 1	-	2,860 2,000	12	- 2,860 - 2,000	12
Aigle	_		4,188 388 21	10  94	<ul><li>4,188</li><li>388</li><li>21</li></ul>	10 - 94
Prez vers Siviriez  Bressonnaz und Moudon	_	_	262 163	35 35	- 262 - 163	35 35
Montagny la Ville (Freiburg)		_	74 66	— 50	- 74 - 66	- 50
Granges (Wallis)		_	123 217	_ 20	- 123 - 217	20
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.		J				
Lausanne. Neues Verwaltungsgebäude, Abschreibung der abgebrochenen Gebäude der Rasude	_	_	46,000	_	- 46,000	_
Total I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
Kreis I.	5					
			=			
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	2,391	50		_	2,391	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.					l ·	
a. Sieben neue Schotterwagen	5,600	_	_	-	5,600	-
b. Mobiliar und Werkzeug	8,832	55	-	-	8,832	55
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Verschiedene Anschaffungen	14,707	30	2,485	50	12,221	80
b. Station Céligny. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Abortes (zu Pos. 1)	158	45	_	_	158	45
c. Station Martigny. Erweiterung und Anschluss der Normalbahn Martigny-Orsières (zu Pos. 24)	727	35			727	35
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	5,370	60	_	_	5,370	60
50. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein-						
richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	26,100	20	8,675	-	17,425	20
51. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
<ul> <li>52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.</li> <li>a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen</li> <li>b. Telephonanlagen:</li> </ul>	1,834	60	. —	_	1,834	60
Renens-Nyon (zu Pos. 41 a)	1,439	90	_	_	1,439	90
Renens-Yverdon (zu Pos. 41 b)	4,146	20		-	4,146	20
Total III	75,284	64	12,947	20	62,337	44
			6)			
Rekapitulation.					e e	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobiliar und Gerätschaften	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Total	3,490,643	 52	311,447	 74	3,179,195	78
	, ,	_		_	,,	-
	#		2	G.	* .	
					12	•
<b>_</b>						

Kreis II.  1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.  1. Güterbahnhof Basel-St. Johann. Erstellung eines Abstellgeleises B 11	Bau- Erlöse und verwendungen Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung			
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann. Erstellung eines Abstellgeleises B 11	t.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Erstellung eines Abstellgeleises B 11						
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).  a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massentransporte  b. Erstellung einer elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse  d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen  e. Erstellung eines Geleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen  f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen  g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B.  3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).  a. Geleiseänderung in der E-Gruppe  b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe  4. Bahnhof Sissach.  Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse  5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes  b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator  c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14  d. Anlage von drei neuen Wassercntnahmestellen im Personenbahnhof  6. Station Aarburg.  Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)  7. Station Rothenburg.	1					
a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massentransporte b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 . c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse . d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen . e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen . f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen . g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B 3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof). a. Geleiseänderung in der E-Gruppe . b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe . 5. Bahnhof Sissach. Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse . 5. Bahnhof Olten. a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes . b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator . c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14 . d. Anlage von drei neuen Wasserchnahmestellen im Personenbahnhof . c. Erstatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a) . 5. Station Rothenburg.	8	78	_	-	12,740	78
a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massentransporte b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 . c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse . d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen . e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen . f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen . g. Erginzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B 3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof). a. Geleiseänderung in der E-Gruppe . b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe . 4. Bahnhof Sissach. Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse . 5. Bahnhof Olten. a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes . b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator . c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14 . d. Anlage von drei neuen Wasserchnahmestellen im Personenbahnhof . c. Erstellung eines neuen Wasserchnahmestellen im Personenbahnhof . c. Station Aarburg. Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a) . 5. 5.511 05						
b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 . c. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 . c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse					-	
c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse.  d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen	5	95			4,293	95
20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse.  d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen.  e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen.  f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen.  g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B.  3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).  a. Geleiseänderung in der E-Gruppe.  b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe.  4. Bahnhof Sissach.  Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse.  5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes.  b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator.  c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14  d. Anlage von drei neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14  d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof.  6. Station Aarburg.  Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a).  7. Station Rothenburg.	3	03	262	60	2,003	43
d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen						
Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen 1,792 80  e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen 3,269 40  f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen 6,929 —  g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B. 7,708 10  3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).  a. Geleiseänderung in der E-Gruppe 6,001 55  b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe 1,1616 87  4. Bahnhof Sissach.  Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse 1,973 75  5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes 1,365 60  b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator 1,365 60  c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14 2,111 35  d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof 1,259 30  6. Station Aarburg.  Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a) 5,511 05	5	25		-	4,262	25
depot der Elsass-Lothringer-Bahnen  f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen  g. Erginzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B.  3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).  a. Geleiseänderung in der E-Gruppe  b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe  4. Bahnhof Sissach.  Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse  1,973  5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes  b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator  c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14  d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof  6. Station Aarburg.  Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)  7. Station Rothenburg.	0	80		-	1,792	80
der Elsass-Lothringer-Bahnen	0	40	_	-	3,269	40
g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B					0.00=	
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).  a. Geleiseänderung in der E-Gruppe		-	101	25	6,827	
a. Geleiseänderung in der E-Gruppe	١	10	_	_	7,708	10
b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe	1					
4. Bahnhof Sissach.  Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse  1,973  5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes  b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer durch einen Wechselstromgenerator  c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14  d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof  6. Station Aarburg.  Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)  5.511  6. Station Rothenburg.	5	55	53	25	5,948	1
Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse	7	87		-	31,616	87
5. Bahnhof Olten.  a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes				100		.
a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes	5	75	· <del>· ·</del> · ·	,	1,973	75
bahnhofes						
zimmer durch einen Wechselstromgenerator	o	50	973	15	11,512	35
c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen AV und 14		co	15		1 250	CO
und 14	ľ	60	15	-	1,350	60
bahnhof	5	35	_	_	2,111	35
6. Station Aarburg. Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Trag- kraft (siehe auch Pos. 51 a)						
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)	0	30	_	-	1,259	30
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)		-1				
7. Station Rothenburg.						
	5	05		-	5,511	05
Erweiterung des Freiverladeplatzes						
	0	50	50	44	15,301	06
8. Station Emmenbrücke.			AMOUNTAIN TO THE STATE OF THE S			
Erstellung eines Abstellgeleises	5	75	401	45	6,599	30
Übertrag 127,939 53	3	53	1,857	14	126,082	39

•	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendung	
Vroig II	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.					×	
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Bahnhof Luzern.	,,,***					
Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb (siehe auch Pos. $51b$ )	10,107	84	3,200		6,907	84
10. Station Hindelbank. Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321	25,299	72	_	_	25,299	72
11. Bahnhof Bern. Erstellung einer weitern Düngergrube auf der Stadtbachrampe	1,015	70	_ "	_	1,015	70
12. Station Hägendorf.	-					
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	10,491	1	1,139	40	9,352	1 1
b. Erstellen eines Vordachs am Aufnahmsgebäude	1,074	50	_	-	1,074	50
13. Station Niederbipp.  Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare  Länge	7,976	55		_	7,976	55
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn.  Aufhebung des Wegüberganges km 61.505 bei Oberbipp	2,217	75	350	_	1,867	75
15. Station Derendingen.  Erweiterung (siehe auch Pos. 51 c)	114,950	54	17,311	_	97,639	54
16. Bahnhof Delsberg.						
a. Erstellung einer Geleiseverbindung beim Kohlenlagerplatz	2,066	_		-	2,066	
b. Erstellung eines Aufstellgeleises	12,386	1		90	11,773	1 1
<ul><li>c. Erstellung eines Postkarrenweges</li><li>d. Bauliche Verbesserungen im alten Dienstgebäude</li></ul>	2,213 2,074			_	2,213 1,274	1 1
	2,071	00			1,271	
17. Station Bassecourt.  Vergrösserung des Güterschuppens	2,611	75	19	20	2,592	55
18. Bahnhof Pruntrut. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleise-anlage (siehe auch Pos. 51 d)	85,709	48	. 950	75	84 <b>,</b> 758	73
19. Strecke Delsberg-Delle.  Legung eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	1,976	20	_	_	1,976	20
20. Strecke Courtemaîche-Grandgourt.  Ersatz des Niveauüberganges bei km 118.025 durch eine Überführung bei km 118.700	12,538	65	680	15	11 050	20
	12,000			40	11,858	20
21. Bahnhof Delle.  Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet (Nachtrag	2 g		'uafur."		-	
zu Pos. 16 pro 1910)	1,827	44	ಪಾನಿಗಳಿಂದ	_	1,827	44
Übertrag	424,477	75	26,920	84	397,556	91

	Bau- verwendungen		Erlöse und Bückerstattung		o-Bau endung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct. Fr		Ct
Übertrag	424,477	75	26,920	84 805	7,556	01
	121,111	10	20,020	007	,000	31
22. Station Reconvilier.	0 #00					
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Perrondaches	9,529	17	15	-  {	,514	17
23. Station Sonvilier.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	1,793	09	_	_  1	1,793	09
24. Strecke Sonceboz-La Chaux=de=Fonds.				-		
Ausmauerung des Tunnels de la Combe	5,564	_	_	_	5,564	_
25. Station Zäziwil.  Verlängerung der Güterrampe	040			, le s,	0.49	
verlangerung der Guterrampe	843	75	_	_	843	75
26. Station Trubschachen.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	2,607	75	_	-  2	2,607	75
27. Strecke Littau-Luzern.		17				
Ersatz des Wegübergangs bei km 89.807 durch eine Unterführung	1					14.0
bei km 89.815	25,995	22	1,563	25 24	4,431	97
28. Strecke Hergiswil-Alpnachstad.						
Ausmauerung des Lopperbergtunnels km 9.001—9.045	10,313	70	10	_ 10	,303	70
29. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen			•			-
für den Viehtransport.						
a. Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f)	1,271	57	_ ,	_  :	1,271	57
b. » Nebikon	1,036	1	57	40	9 79	15
c. » Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g)	1,972	95	190	70	1,782	25
d. » Niederbipp	1,336	85	54	25	1,282	60
e. » Selzach (siehe auch Pos. 51 h) ,	1,442	25	37	80 1	1,404	45
f. » Münchenstein ( » » » 51 i)	3,006	05	42	_  : :	2,964	05
g. » Dornach ( » » » $51 k$ )	2,499	20	42	_  · s	2,457	20
h. » Aesch ( » » » 51 l)	2,336	60	42		2,294	1
i. » Bassecourt ( » » » $51m$ )	1,886		32		1,854	
k. » St. Ursanne ( » » 51 $n$ )	1,421	70	35	1	1,386	70
l. » Courgenay ( » » 51 o)	1,794	Ι.	56		1,738	
m. » Court ( » » $51p$ )	1,778	1		50	1,740	ı
n. » Sonceboz ( » » » $51q$ )	1,004			-1	974	1
o. » Cortébert ( » » » 51r)	1,514	1			1,489	1
p. » Courtelary ( » » $51s$ )	1,198	1			1,132	ı
q. » St. Imier	1,379	1	1		1,349	1
r. » Sonvilier (siehe auch Pos. 51 t)	1,537			50	1,510	1
s. » Renan ( » » 51 u)	1,013			_	988	
t. » Worb ( » » 51 v)	1,430				1,323	
n. » Tägertschi ( » » » 51w)	1,759	1		4	1,631	1
v. » Trubschachen ( » » » 51x)	1,232	1			1,138	
w. » Littau ( » » » 51 y)	2,483	<u> </u>	89		2,394	-
Übertrag	517,461	55	29,758	04 487	7,703	51

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Maia II	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.	8		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.					*	
a. Station Schönbühl	448	_		-	448	_
b. » Leuzigen	1,462	80	_	-	1,462	80
c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten=Hammer	1,077	15	_	-	1,077	15
d. Wärterhaus km 54.912 bei Courtelary	2,042	45	_	-	2,042	45
e. Wärterhaus km 78.256 zwischen Wolhusen und Malters	813	98	_	-	813	98
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.					. *	
a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung	311	79	_	-	311	79
b. Station Alt-Solothurn, » »	1,427	72	_	_	1,427	72
c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e)	10,558	35	18,000	-	- 7,441	68
	11		1-			
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	s			10		
a. Station Murgenthal, Ergänzung	6,764	93	346	50	6,418	48
b. Bahnhof Thun, »	1,934	30	. 668	60	1,265	70
c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage	38,219	87	1,388	20	36,831	6'
d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der						
Steinbruchstation	2,485	65	650	-	1,835	6
	W					
33. Neue Signale auf diversen Stationen	18,151	55	1,973	25	16,178	30
					14	
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						_
a. Station Wynigen	3,132	70		-	3,132	1
b. » Oensingen	3,456	_	_	_	3,456	1
c. » Aesch (siehe auch Pos. 50 a)	950	30		-	950	
d. » Malleray ( » » » $50 b$ )	491	45	_	_	491	1
e. » Cortébert	1,010	80	,	_	1,010	1
f. » Renan (siehe auch Pos. 50 c)	4,514				4,514 2,502	1
g. » Reuchenette	2,502 3,575	70 40		_	3,575	1
	1,542		_	_	1,542	1
	1,120	60		_	1,120	1
	2,970			_	2,970	1
l.Malters( » » » $50 f$ )m.Sachseln( » » » $50 g$ )	1,642				1,642	1
m. » Sachseln ( » » » 50 $g$ )	1,012				1,012	"
35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.					,	
a. Kleine Emme bei Schüpfheim	920	_	_		920	-
b. Lauibach bei Giswil	1,876	_	_	_	1,876	_
c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz.	3,465	_	_	_	3,465	1
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	18
S				-	•	1
				1	1	ī

	Bau- verwendungen				Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	-
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15		
36. Telephonleitungen.								
a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg								
(siehe auch Pos. 54a)	623		-	-	623			
b. Streckentelephon Aesch-Soyhières (siehe auch Pos. $54b$ )	2,603	60	-	-	2,603	60		
37. Bahnabschlüsse und Barrieren.		1943	a (6)					
a. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei 16 Niveauübergängen	14,759	43	3,193	30	11,566	13		
b. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei km 79.566 und 79.600 der								
Strecke Wolhusen-Malters	2,035	75	180	-	1,855	75		
38. Vorsorgliche Landerwerbungen.								
a. Bahnhof Basel, an der Güterstrasse	140,274			-	140,274			
b. , am Walkeweg	29,126		-	-	29,126	1		
c. Basel-Birsbrücke, am Singerweg	142	15		-	142	15		
39. Bahnhof Liestal.								
Entschädigung für Ablösung einer Servitut auf der Liegenschaft	1 p. 1 7 d	27						
zum Schützengarten	15,000	-	_	-	15,000	-		
40. Basel-Delsberg.		-						
Landerwerb in der Gemeinde Brislach für eine Wasserableitung	305	-		_	305	-		
41. Werkstätte Olten.								
a. Ausrüstung zweier Schiebebühnen mit elektrischem Antrieb	12,000	_	_		12,000	_		
b. Anbau und Aufbau des südöstlichen Magazingebäudes	10,418	1	2,598	90	7,819	1		
	10,110		_,,,,,		1,010			
42. Werkstätte Biel.								
Überdachung eines Teiles des Hofes zwischen Lokomotivwerkstätte und Schreinerei	4,471		1 5		4,471			
und Schreinerer	4,471			_	1,171			
Wanakiadana Bianaharan								
Verschiedene Einnahmen.								
43. Landverkäufe.								
a. Gemeinde Basel	_	-	4,260	1	- 4,260			
b. » Grenchen		-	50	1	- 50	1		
c. » Laufen			1,316	_	- 1,316	1		
d. » Bolligen		_	1,300	7	- 42 - 1,300	. 1		
e. » Stalden	_	-	220		- 1,300 - 220			
g. » Werthenstein	_	_	300	_	_ 300	1		
44. Bahnhof Basel.								
a. Verkauf der Liegenschaft Hochstrasse Nr. 49	-		20,000	-	- 20,000	-		
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines in der Restaurations- küche abgebrochenen Zementtroges		_	100	_	_ 100	_		
küche abgebrochenen Zementtroges		-		_		-		
I Thoutage I	868,090	1.66	86,344	179	781,745	1.87		

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bai verwendung	267
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87
	,	00	53,511		,	
45. Bahnhof Luzern.  Abschreibung der Erstellungskosten der im Geleise G 2 des Güter-						
bahnhofes entfernten Doppelweiche Nr. 161/162	317	45	4,000	-	- 3,682	55
46. Station Zollikofen.					-	
a. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Anschluss der elektrischen Bahn Bern-Zollikofen	_	_	887	20	- 887	20
<ul> <li>b. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Einlegen einer Ausweichung für ein Industrie-</li> </ul>			DE E			,
geleise		-	641	65	- 641	65
47. Bahnhof Bern.		-				
Abschreibung der Erstellungskosten des Abortes und des Bahndienst- schuppens beim Verbindungsgeleise der AG. Rooschüz	<del></del>	_	2,700		- 2,700	-
40 Chahian I an man	×					
48. Station Lengnau.  Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserleitung zum	•0					
Stationsbrunnen	-	_	1,333	15	- 1,333	15
Total I	868,408	11	95,906	79	772,501	32
		_		_		
	*				-	
	so E					
III. Mobiliar und Gerätschaften.	2 2 2					
49. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)	2,739	25	85	_	2,654	25
50 Vermelenen der Importons fün den Behndienst						
50. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.  a. Station Aesch. Unterkunftslokal (zu Pos. 34c)	91	50			91	=0
<ul> <li>a. Station Aesch, Unterkunftslokal (zu Pos. 34 c)</li> <li>b. » Malleray, » ( » » 34 d)</li> </ul>	31 51	50 35	_	_	31 51	
c. » Renan, » $($ » $34f)$	152	50			152	200,000
d. » Trubschachen, » ( » » 34 i)	6	50		_	6	1
e. » Escholzmatt, » ( » » $34k$ )	. 24	75	<u> </u>		24	75
f. » Malters, » (» » 341)	38	-		-	38	-
g. » Sachseln, » ( » » $34 m$ )	18	55		-	18	1
h. Umbau von 25 Güterwagen in Schotterwagen	20,000	-	_	-	20,000	1
i. Ausrüstung von 4 Schotterwagen mit Bremshütten	800	00	- ,	-	800	1
k. Mobiliar und Werkzeug	4,139	90	300	_	3,839	90
51. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.	*				n E =	
a. Station Aarburg, Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 6)	772	_		_	772	_
Übertrag	28,774		385	_	28,389	-
Chermag	20,114	30	300	-	20,009	30

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	28,774	30	385	_	28,389	30
b. Bahnhof Luzern, Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen			, a	= 0		
solchen von 15 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 9)	9 - 1		155		- 155	-
c. Station Derendingen, Erweiterung (zu Pos. 15)	1,467	82	300	_	1,167	82
d. Bahnhof Pruntrut, Einrichtungen zur Viehuntersuchung etc. (zu Pos. 18)	377	_	_	10	377	-
e. Bahnhof Biel, Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen (zu	* % #5					
Pos. 31 c)	177	30		—	177	30
f. Station Reiden, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 29a)	68	25	-	_	68	25
g. » Schönbühl, » ( » » 29 c)	121	-	. –	-	121	-
h. » Selzach, • ( » » 29 e)	25	35	-	-	25	
i. • Münchenstein, • ( $*$ • 29 $f$ )	52	50	_	-	52	1
$k.$ Dornach, $\sim$ ( $\sim$ 29 $g$ )	55	-	· . — ·		55	-
l. » Aesch, » (» » 29h)	52	50		-	52	50
m. » Bassecourt, » ( » » $29i$ )	63	_	_	_	63	-
n. » St. Ursanne, » ( » » $29k$ )	63	_	_	-	63	-
o. • Courgenay, • (• • 29 $l$ )	63	-	_	-	63	
p. » Court, » (» » $29 m$ )	63		_	_	63	-
q. » Sonceboz, » • ( » » 29 $n$ )	73	50	_	_	73	50
r. » Cortébert, » (» » 29 o)	63	-		_	63	-
s. » Courtelary, » ( » » $29p$ )	78	75	_	_	78	75
t. » Sonvilier, » (» » $29r$ )	78	75	_	_	78	75
u. » Renan, » (» » 29 s)	63	_	_	_	63	-
v. » Worb,	154	_	-	_	154	1-
w. • Tägertschi, • ( • • 29 n)	78	75			78	75
x. Trubschachen, $y$ ( $y$	9	40	5 <del>-</del>	_	9	40
y. » Littau, » ( » » $29 w$ )	73	50	_	_	73	50
z. Mobiliar und Geräte	19,907	_	1,722	25	18,184	75
52. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein- richtungen.						
a. Werkstätte Biel	13,202	95	2,277	_	10,925	95
b. Werkstätte Olten	28,957	1		23	13,992	1
c. Depotwerkstätten:	20,001		21,000	-0	10,002	
1. Luzern	482	35	_	2	482	35
2. Bern	2,900		_		2,900	
3. Delsberg	788			_	788	1
4. Biel	317				317	1
5. Meiringen	337				337	1
				_		-
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62
					:61	

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Telegraphen- und Telephonapparate.  a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg	18					
(zu Pos. 36a)	1,117 2,670	30 15	_		1,117 2,670	
c. Telegraphenapparate	1,360	l	_		1,360	
d. Telephonapparate	760	l	_	_	760	
Total III	112,159	15	26,000	88	86,158	27
	r.					
	*1					
	100		` .			
Rekapitulation.	51	=				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	868,408	11	95,906	.79	772,501	32
III. Mobiliar und Gerätschaften	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Total	980,567	26	121,907	67	858,659	59
		_		$\neg$		
			*			
		10				
				-		
	= ,					
•						
		° sa				
				20		
	8					
			100			
						-
e e e						
			*			
	×	1				
			-			
	e 11					
·						

	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
			1 1	,		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	\					
1. Damanago unu reste Pantientungen.						
1. Neue Werkstätte in Zürich (siehe auch Pos. 51 a)	6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	4
2. Hauptbahnhof Zürich.	0,230,203	Ų.	20,900	21	0,200,020	1.4
a. Erstellung eines dritten Ölbehälters aus Zement im Muterial-						
magazin der neuen Lokomotivremise (siehe auch Pos. 50 a). b. Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof.	1,893 3,961	75 10	· , <del>-</del>	-	1,893 3,961	7
3. Bahnhof Brugg.	5,501	10	_	-	3,301	1
a. Erstellung eines Dienstgebäudes beim Lokomotivdepot (siehe auch					4	
Pos. 50 $b$ und 53 $a$ )	72,538	95	_	-	72,538	
b. Ergänzung der Zentralanlage	4,985	49	500	-	4,485	49
4. Bahnhof Aarau.  Erstellung eines neuen Abstellgeleises von 278.5 m Länge	9,877	05	75 <u> </u>	_	9,877	0.
5. Station Mumpf.	0,011	"	ta asi shiri		0,011	
Erweiterung der Geleiseanlagen	21,272	58	3,316	_	17,956	5
6. Bahnhof Örlikon.			1			1
Bahnhoferweiterung (siehe auch Pos. $49a$ und $53b$ )	2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	1
7. Station Rümlang.					0 0 0	
Verlängerung des Ausweichgeleises	9,785	83	1,096	40	8,689	4
8. Station Steinmaur. Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	1,406	40			1,406	4
9. Bahnhof Bülach.	1,100	10			1,400	1
Erweiterung der Geleiseanlagen	29,168	51	1,181	60	27,986	9
10. Station Neuhausen.						
Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung	0.400				0.400	
des Dachwassers vom Güterschuppen	2,426	70		_	2,426	70
11. Station Töss.  Erstellung eines neuen Abortgebäudes	6,372	72	450		5,922	75
12. Bahnhof Thalwil.	5,5.2				0,022	'
Erstellung eines freistehenden Wasserkrans	2,732	05	_	_	2,732	O
13. Strassenunterführung km 11.640 beim Bahnhof Thalwil				22		
und Fusswegunterführung km 11.723	208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station Oberrieden-Dorf.			0.000			
Erstellung eines Ausweichgeleises	153,708	77	6,870		146,838	77
Erstellung eines Personendurchganges bei km 19.200	15,352	57	1,000		14,352	57
16. Station Uster.	20,000	"	2,300	8	11,002	
Anschluss des Stations- und des Abortgebäudes an die Gemeinde-						
kanalisation	1,162	50	250		912	50
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

	Bau- verwendung	e <b>n</b>	Erlöse und Ri erstattunge	00130001/00	Netto-Bau- verwendunge	- 1
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station Uznach.	8	E.				
Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn (siehe auch Pos. $49 b$ , $50 c$ und $53 c$ ).	844,108	85	30,489	27	813,619	58
49 b, 50 c und 53 c)	044,100	00	30,400	2'	03.0,019	30
Kanalisation der Zufahrtsstrasse zum Verladeplatz und Entwässerung		90	9.0			
der Brückenwage	4,887	87			4,887	87
19. Erstellung eines Durchlasses durch den Bahnkörper bei km 70.225 auf der Strecke Ennenda-Mitlödi anlässlich der Verbauung des Kalt- und des Geissbaches	3,866	15	900		2,966	15
20. Weesen-Mühlehorn.						
Ausmauerung im Weisswandtunnel auf eine Länge von 39.0 m	23,100	18	· · ·	-	23,100	18
21. Station Urdorf.	=					
Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 49 c)	69,802	44	7,880	-	61,922	44
22. Bahnhof Zug.	10.000	40			10.000	40
Erstellung einer Weichenverbindung	10,330	40	_		10,330	40
23. Station Oberrüti.  Erweiterung der Geleiseanlagen	12,982	_	869	25	12,112	75
24. Ersatz der beim Hochwasser vom 14./15. Juni 1910 einge- stürzten eisernen Brücken bei Oberrüti.	12,002		000	20	12,112	,,,
a. Brücke bei km 94.523	79,276	44	6,170	70	73,105	74
b. » « 95. <sub>793</sub>	33,924	27	5,523	09	28,401	18
25. Bahnhof Wohlen-Villmergen.					*	
Erstellung einer Sicherungsanlage für die Einführung der elektri- schen Bahn Wohlen-Bremgarten; Anteil der S. B. B.	3,163	35	446	85	2,716	50
26. Wärterhäuser.	-					
Erstellung eines neuen Wärterhauses bei km 29.000 zwischen Turgi und Brugg	12,000	48		_	12,000	48
27. Brückenwagen.					ŕ	
Bahnhof Bülach	5,620	85	18	15	5,602	70
Station Niederweningen	5,987	05	ĭ	35	5,981	70
Station Zürich-Wollishofen	4,651 4,691	85 45	100	_	4,201 4,691	85 45
Station Muri	5,303	85		75	5,296	10
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907			*		=	
Station Dättwil, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube .	1,852	03		65	1,733	38
» Siggenthal-Würenlingen, Düngergrube Eglisau, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	357 2,040	12 25	1	25	357 1,949	12
» Pfungen-Neftenbach, » » »	2,459	05		75	2,451	30
» Dietlikon, » » »	1,995	90		40	1,909	50
» Hinwil, » » » Zürich-Wollishofen, Düngergrube	1,932 347	65		60	1,902 347	05 45
	10,378,121	67		02	10,173,060	4

grafije i kraft i mali i kraft i kraft Mali kraft i k		Bau- verwendun	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bar verwendung	
Kreis I	I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
	Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Station Kilchberg (Zch.), Dünger	grube	443	75		<u> </u>	443	75
» Horgen-Oberdorf, »			08	100 000 000 000 000 000	_	257	08
» Richterswil, »			30		-	447	30
> Zollikon, Wagenwasche	inrichtung und Düngergrube						
(siehe auch Pos. 49 d)		1,900	80	89	70	1,811	10
» Herrliberg - Feldmeilen,	Wagenwascheinrichtung und						
	ch Pos. 49 d)		35	85	95	1,759	40
» Meilen, Wagenwascheinr	ichtung und Düngergrube		25	85	35	2,331	90
» Uetikon,	» »	1,569	35	105	30	1,464	05
» Männedorf, »	» »	2,650	95	115	95	2,535	-
» Stäfa, »	» »	2,554	-	122	75	2,431	
» Bubikon, »	» »	1,491	50	5	70	1,485	80
» Rüti (Zch.), Wagenwasch	einrichtung	810	20	4	50	805	70
» Hedingen, Wagenwasche	inrichtung und Düngergrube.	1,184	40	9	45	1,174	95
90 Wagganyanan an für Cha			1				-
29. Wasserversorgungen für Sta		10					
BahnhofAarau, Einrichtung zum Koh					-	553	80
Station Leibstadt, Anschluss an die			1		-	689	15
» Sisseln, Wassserversorgung			00000		-	148	80
	sorgung				-	1,378	46
Wärterhaus km 65.150 Suhr—Hunze			95		-	3,226	95
» » 62.220 Lenzburg—H		200	20	<del>-</del>		2,456	20
» » 103.250 Rothkreuz—I	mmensee, »	1,099	75	_	-	1,099	75
30. Verbesserung der Beleucht Stationen.	ung auf Bahnhöfen und			•			
Station Rupperswil, elektrische l	Beleuchtung	2,536	78	- n - n - n - n		2,536	78
» Nieder- und Ober-Urnen	elektrische Beleuchtung	1,365	1800	I	×	1,365	81
» Wallenstadt,	» »	1,395			-	1,395	45
» Hendschiken,	<b>»</b>	1,938			_	1,938	61
91 Name (1)			"			,	"
31. Neue Signale.							
a. Vorsignale.		4.		```		Χ	
Station Dielsdorf, gegen Stein	naur, sowie Verbesserung der		1				ĺ
		4,780	72	1,275	25	3,505	47
Station Bonstetten-Wettswil, bei	dseitig	2,186	80	<del>-</del> -	-	2,186	80
	sen	1,109	80		-	1,109	80
			80	_		956	80
b. Ausfahr- und Durchfahr Scheibensignalen.		P 10					
Hauptbahnhof Zürich, Vorsignal	rum Finfahysianal Jan Cat					9	
							1
	kon und Ersetzung der Wende-	2,477	15	420	_	2,057	15
The state of the s		2,177	-			2,001	
32. Zentralanlagen für Weich	en und Signale.	)					
a. Neue Anlagen:							
Station Schwerzenbach	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	28,117	74	4.050	00	09 064	21
	· . · · · · · · · · · · · · · ·		74	4,253	20	23,864	54
	os. $49 \ e \ \text{und} \ 53 \ d) \dots \dots \dots$		11	3,296	70	30,804	41
" Itounkieuz (siene auch F		149,615	10	14,212	75	135,402	35
_			58	230,368		10,406,685	01

	Bau- verwendung	en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrsignalen auf den Stationen Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen. c. Ergänzung an bestehenden Einrichtungen.	41,243	38	8,599	60	• 32,643	78
Station Zürich-Wollishofen, Verbesserung der Verriegelungsanlage Station Oberrieden-Dorf, Schutzhütte für den Zentralapparat	4,701 1,304	63 80	1,099	-  -	3,602 1,304	63 80
33. Streckenblockeinrichtungen. Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich- Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg und in Rupperswil	37,995	74	16,784	_	21,211	74
34. Telephonleitungen.  a. Läuteeinrichtungen und Telephone für die drei Wärterposten bei km 22.000, 22.300 und 21.481 zwischen Wettingen und Baden						8
(siehe auch Pos. 53 e)	714	21	74	50	639	71
der Rheinbrücke (siehe auch Pos. 53 f)  c. Neue Telephonleitung Rupperswil—Wohlen-Villmergen (siehe	628	10		-	628	10
auch Pos. 53 g)	3,555	77	2	30	, 8,553	47
Geländer und Einfriedigungen.						
Kemptthal-Winterthur, Geländer auf der Tössbrücke, und Zürich- Wiedikon-Zürich-Enge, Geländer auf dem östlichen Widerlager der Sihlhölzlibrücke	136	85	_	_	136	85
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Turgi und Brugg und auf den Bahnstrecken Frick—Pratteln, Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zürich—Winterthur, Regensdorf-Watt—Buchs-Dällikon, Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri und Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen	12,795	74		×	12,795	74
36. Vorsorgliche Landerwerbungen.	12,700	,,		1	12,700	,,,
Zürich	90,212 678	60 70		_	90,212 678	60 70
Laufenburg	19,674 14,773 18,575	15 85		_	19,674 14,773 18,575	15 85
37. Verschiedenes.	10,010			_	10,070	
Expropriationsentschädigungen anlässlich von Entwässerungen bei km 98.200 der Strecke Muri—Rothkreuz	2,119	90	- / h		2,119	90
Wallisellen	3,944 901	_ 40	_	_	3,944 901	40
Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43

Landing Control of the Control of th	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag Verschiedene Einnahmen.	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
38. Hauptbahnhof Zürich.						
<ul> <li>a. Abschreibung der im alten Rohmaterialbahnhof ausgefallenen zwei Doppelausweichungen 709 und 721</li></ul>	· <u>-</u>	=	<b>5,236</b> 488	35 10	- 5,236 - 488	35 10
39. Station Effretikon.			100		100	
Abschreibung der ausgefallenen alten Brückenwage 40. Bahnhof Rapperswil.		_	3,900	_	- 3,900	
Abschreibung der abgebrochenen Geleise C2 und C3, sowie der 2 Wagendrehscheiben und des alten Drehkrans	-	_	13,881	35	- 13,881	35
41. Wohlen-Villmergen — Bremgarten.					. a.S	
Abschreibung der anlässlich des Einbaues des III. Schienenstranges infolge der Einführung des elektrischen Betriebes für die Dietikon-Bremgarten Bahn ausgefallenen Geleiseteile	<u>-</u> -	_	12,417	40	- 12,417	40
42. Pfäffikon (Zch.) — Kempten (Zch.).	1	1.0				
Rückerstattung der Entschädigung für Wasserbezug für das						
Wärterhaus bei km 12.800	-	-	300	-	- 300	-
		1	ite. is			
Abschreibung des infolge der Aufhebung des Wärterpostens Nr. 14 ausgefallenen Spindelläutewerkes		_	233	15	- 233	15
44. Stein-Säckingen - Koblenz und Zürich - Wallisellen.						
Gutschrift für 10 ausgefallene Semaphorlaternen	-	-	100	7	- 100	-
45. Zug—Cham.		1				
Abschreibung von infolge der Aufhebung des Wärterpostens bei km 42.300 ausgefallenen Signaleinrichtungen	112	_	283	50	- 283	50
46. Bahnhof Zug und Station Urdorf. Abschreibung ausgefallener Signalbatteriekasten	<u>-</u> :	_	97	_	<b>–</b> '97	-
47. Verschiedene Landverkäufe.						
Windisch	· - ·	-	19	80		80
Möhlin	e (a)	-	19	10		10
Schöfflisdorf	<u> </u>		100 7,475	35	- 100 - 7,475	35
Külchberg (Zch.)	_	-	70	-	- 70	_
Bollingen		_	178	80	- 178	80
Total I	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobiliar und Gerätschaften.			* 1 1 2			
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	7,488	95	_	`	7,488	95
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.					,	
a. Bahnhof Örlikon, Bahnhoferweiterung (zu Pos. 6)	1,865	10	_	_	1,865	10
b. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17)	1,509	85	30		1,479	85
c. Station Urdorf, Erweiterung (zu Pos. 21)		-	15	_	- 15	-
d. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 28)	47	20	_	_	47	20
e. Neue Zentralanlage Rothkreuz (zu Pos. 32 a)	9,451	20 10	315	_	9,136	20 10
Übertrag	20,389	$\frac{10}{40}$	360	_	20,029	40
Oberticag	20,000	10	000		20,020	

					Bau- verwendung	zen	Erlöse und B erstattung		Netto-Bau verwendung	
	Kreis I	II.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	* :			Übertrag	20,389	40	360	-	20,029	40
50. Vermehrung des								1		1
a. Hauptbahnhof 2					43	30			43	30
b. Bahnhof Brugg,	.2a) neues Dienstoe	hände (zn	Pos. 3 a)		3,524	30		<u> </u>	3,524	30
c. Station Uznach,	Erweiterung (z	u Pos. 17)			20	45		1	20	45
d. Verschiedene An					5,323	35	326	.70	4,996	65
51. Ergänzung des W richtungen der			echanis	chen Ein-						
a. Neue Werkstätte					1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
b. Verschiedene An	schaffungen .				31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Ergänzung des W										
richtungen der Rapperswil.										
Verschiedene Ansch	1 4 4			v	1,970	55	207	25	1,763	30
53. Vermehrung der										
a. Bahnhof Brugg,					180	60	_	_	180	60
<ul><li>b. Bahnhof Örlikon,</li><li>c. Station Uznach,</li></ul>					1,208 432	29 06	323 48	65 20	884	86
d. Station Uznach,					296	40	40	20	383 256	40
e. Läuteeinrichtung					437	37	— ,		437	37
f. Telephonleitung					* 1					
	zu Pos. 34 b) .				114	03			114	03
<ul><li>g. Telephonleitung</li><li>h. Verschiedene An</li></ul>		ohlen-Villn	nergen (z	u Pos. 34 c)	1,662	90	153	-	1,509	90
1. Telegraphenar	narate				1,334	48	1,283	50	50	98
2. Telephonappar	rate				1,049	54	139	80		74
				Total III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
and the second s				,	8					
	1									
	Rekapitula	tion						10		
	-	CIOII.			10 001 000	40	201 505	077	10 700 001	
I. Bahnanlage und feste Eini III. Mobiliar und Gerätschafte					10,891,009 1,118,281	40 37	301,727 365,794	15	10,589,281 752,487	53 22
	1			Total	12,009,290	77	667,522	02	11,341,768	75
					H '_ H '					
					1.5					6.
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #									8 1	
				a g	(4)					
				× 11 1 1	3 E 8	2 00 d	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2 P 2	
,				* 1						
•				a .					a Carrie a a sa	
				8	980		*			

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattu	_	Netto-Bau verwendung	3
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	2					
1. Station Ermatingen.						
Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. $45a$ )	8,185	79	91	55	8,094	24
2. Station Emmishofen-Kreuzlingen. Vergrösserung des Güterschuppens	17,029	55	781	05	16,248	50
3. Station Uttwil.  Erweiterung der Geleiseanlagen	16,703		436	90	16,266	10
4. Bahnhof Romanshorn.	10,100				10,200	
<ul> <li>a. Erstellung eines Geleises zur Verbesserung der Bekohlungsanlage</li> <li>b. Verlängerung des Freiverladegeleises H 14</li></ul>	5,354 1,871	30 50	366 —	15	4,988 1,871	15 50
c. Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,473	47		-	2,473	47
Einbeziehung der Weichen 8a und 11a in die Zentralanlage	7,901	75	1,946	25	5,955	50
6. Bahnhof Frauenfeld.  Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 12 m Durchmesser durch eine solche von 16 m Durchmesser	14,356	71	16,800	_	- 2,443	29
7. Station Dinhard.  Erweiterung der Geleiseanlagen	3,039	79	_	_	3,039	79
8. Station Dietfurt. Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, neuer						
Abort (siehe auch Pos. 45b)	16,060	40	4	-	16,056	40
Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee- Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 44c, 45c und 48a)	180,854	56	884	_	179,970	56
10. Station Wattwil.	130.					
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. $45d$ und $48b$ )	963,596	47	11,950	26	951,646	21
11. Station Ebnat-Kappel. Erweiterung der Geleiseanlagen für den Anschluss der Linie						
Ebnat-Nesslau (siehe auch Pos. 48c)	31,130	79	4,236	90	26,893	89
12. Station Uzwil.  Erweiterung der Ausladegeleise	114,677		988	65	113,688	35
13. Bahnhof St. Gallen.	111,077			00	110,000	
a. Anlage von Abstellgeleisen im Rangierbahnhof b. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim	138,561	07	1,334	45	137,226	62
Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 46a)	23,793 146,544	83 17		_	23,793 144,044	83 17
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99

	Bau- verwendong	gen	Erlöse und B erstattung		Netto-Bar verwendung	
Kreis IV	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14. Bahnhof Rorschach.  a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen  b. Wasserkran zwischen den Geleisen D 1 und A 6  c. Sicherungsanlage im östlichen Geleisekopf (siehe auch Pos. 45 e  und 48 g)	108,786 2,376 18,424	23 50 87	1,989 — 247	95 - 70	106,796 2,376 18,177	28 50
15. Werkstätte Rorschach.  a. Hydrantenanlage für Kesselreinigung	2,817 3,675	70 50	· ·	_	2,817 3,675	70 50
16. Station Rheineck.  Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 45f und 48d)	732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station Au (St. Gallen).  Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station Rüthi (St. Gallen).  Erweiterung, neues Aufnahmsgebäude und neuer Güterschuppen (siehe auch Pos. 45g)	98,772	_	924	81	97,847	19
19. Station Heerbrugg.  Verbesserung der Geleiseanlagen	4,928	95	10.	_	4,928	95
20. Bahnhof Buchs.  Erstellung einer Anlage zum Ausladen von Importvieh (siehe auch Pos. 45p und 48e)	152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station Sevelen.  Verlängerung des Kreuzungsgeleises	10,705	95	_	-	10,705	95
22. Station Trübbach. Verlängerung des Kreuzungsgeleises	9,089	24			9,089	24
23. Depot Sargans.  Geleiseanlage auf dem Kohlenlagerplatz	4,414	40		-	4,414	40
24. Bahnhof Landquart.  a. Erstellung des Stumpengeleises D7.  b. Ersatz der zerstörten Brücke über die Landquart	6,507 105,698	80 87	372 88,817	30 75	6,135 16,881	50 12
25. Bahnhof Chur.  a. Verlängerung des Perrondaches gegen das Dienstgebäude zur Vergrösserung der Bahnhofrestauration	7,686 787	65 53	<del>-</del>	_	7,686 787	65 53
26. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.  a. Station Güttingen	2,673 2,517 2,472	67 69 89	  	  40	2,673 2,517 2,252	67 69 49
Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

gadeans light de part — A Augsten and Wenner, or dispetitions	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Çt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
27. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.				i	4	-
a. Station Altnau	1,689	20		_	1,689	20
b. Wärterhaus Nr. 10, Andelfingen-Marthalen	7,810	8.7		_	7,810	90
c. Wärterhaus Nr. 175, Rüthi-Salez	1,208	75		_	1,208	75
				1 5		
28. Neue Wärterhäuser.						
a. km 36.000 Hemishofen-Ramsen	13,226	14	_	_	13,226	14
b. km 25.905 Rüthi-Salez (siehe auch Pos. 44b)	11,822	55	_	_	11,822	55
			, i , i e i di i di i di			
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
a. Station Ermatingen, elektrische Beleuchtung	903	80			903	80
b. Mannenbach » »	692	09	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		692	09
c. Bahnhof Etzwilen » »	4,426	66	_		4,426	66
d. » Romanshorn, Güterhalle, elektrische Beleuchtung	438	50			438	50
e. • Chur, elektrische Aussenbeleuchtung	16,696	29	3,924	70	12,771	59
f. » Sargans, elektrische Beleuchtung	18,186	82	41	11	18,145	71
g. » Buchs, Lagerhauskeller, elektrische Beleuchtung	803	67		-	803	67
h. » St. Margrethen, Gasbeleuchtung	1,743	25	- <del></del>		1,743	25
i. » Landquart, elektrische Beleuchtung	1,573	95			1,573	95
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen						
für den Viehtransport.						
a. Station Ermatingen	1,912		131		1,781	45
b. » Emmishofen-Kreuzlingen	2,362	25	84	50	2,277	75
c. Ramsen	1,950	05		-	1,885	05
d. Seuzach, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage	5,182	99			4,916	99
e. » Hettlingen (siehe auch Pos. 45h)	571	40 90		10	571 1,275	80
f. Islikon	1,412 1,663	95		10	1,562	
g. » Bürglen	1,587	45		<u> </u>	1,522	45
i. • Hauptwil	1,395	90		_	1,317	90
k. » Rüthi (St. Gallen)	1,877	30		20	1,756	10
l. Bahnhof Sargans, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage (siehe		110				. ,
auch Pos. 45 <i>i</i> )	11,849	80	213	10	11,636	70
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	= v	, X				
a. Station Stammheim (siehe auch Pos. 45k)	24,469	92	1,762	_	22,707	92
b. * Güttingen ( * * * 45l)	30,848	73		50	29,462	
c. Vittwil ( » » 45 m)	32,962	59	- E	_	32,520	
d. » Altnau ( » » $45n$ )	30,491	29	60.0	-	29,189	
e. » Arbon (» » » 450)	84,691	55	4,370	55	80,321	-
			1.00	1		
32. Telephonanlagen.	1-11-1-1					
a. Stein a. RhEmmishofen (siehe auch Pos. 48f)	5,932	63		_	5,932	63
b. Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 48f)	106	96	-,	_	106	96
c. • Chur (siehe auch Pos. 48f)	569	69	· · _ ·	-	569	69
Übertrag	9 910 500	00	047 991	15	2 065 160	75
Ubertrag '	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	10

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		400000000000 V	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Weichensicherungen.					a a	
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	2,488	28	151	45	2,336	83
	2,400	20	101	10	2,000	
34. Bahnabschlüsse und Barrieren.  a. Geländer und Einfriedungen	1 762	65	15	80	1,747	85
a. Geländer und Einfriedungen	1,763	บอ	10	00	1,747	00
b. Neue barrieren. km 1.462 Sargans-Trübbach	1,532	42	400		1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen	1,433	43	400		1,033	43
» 10.875 » »	1,876	50	210		1,666	50
» 17. <sub>742</sub> Zizers-Chur	1,795	95	400	_	1,395	95
» 96.000 Rorschach-Hafen	1,651	62	180	_	1,471	62
» 96.115 » »	1,652	05	180		1,472	05
> 85.800 Station Uttwil	1,748	31	400	_	1,348	31
		16	1,000			16
	2,120	000000		_	1,120	60
93.742 Station Altnau	1,986	60	400		1,586	
» 92.897 »	1,445	88	180		1,265	88
35. Landerwerbung in Landquart für ein Wärterhaus	360	-		-	360	-
						1
				8 3		
Verschiedene Einnahmen.					9	
36. Landverkäufe.						
Stein a. Rh			20		- 20	1_
Oberaach-Amriswil			100		- 100	_
Winterthur			230	80	- 230	80
Chur	_ `		560	00	- 560	
Ond The Control of th			300	_	_ 500	
37. Station Stein a. Rh.			y Karangang			
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 34.880 infolge Aufhebung des Niveauüberganges			100		- 180	
			180	-	_ 100	
38. Station Weinfelden.					* *	
Abschreibung von zwei abgebrochenen Schiebebarrieren bei km			1		and the con-	
59.465 und 59.600	, <del>-</del>	-	306	05	- 306	05
39 Bahnhof Frauenfeld.			8	-		
Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise S 2, 3, 4 und 5		_	5,664	55	- 5,664	55
40. Station Sulgen.			-,	*	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
				8	186 11	
Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial aus dem Stumpengeleise 7		_	90	76	- 90	76
41. St. Margrethen-Rheineck.	2.2			٨.		
Abschreibung der abgebrochenen Brücke bei km 54.506	_		1,200	_	- 1,200	-
42. Verschiedene Stationen.				d y		
Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial	- ·		1,947	10	- 1,947	10
[		<u> </u>		-		-
Total I	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09

Elitariane - Perkova or Color - Alian Proportional (all homoros Berlo) apparator per	Bau- Verwendung	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bar verwendun	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.		- 11	1 11 * 1 · 1		a :	
	10 to	-2				
43. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl.	and the second			134		1
der TelegrInspektion)	1,311	05	_	-	1,311	05
44. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.	" page top?					
a. Verschiedene Anschaffungen	13,439	94	<del>-</del>	_	13,439	94
b. Wärterhaus bei km 25.905 Rüthi-Salez (zu Pos. 28b)	311		, e. j. <u></u> , ,	_	311	
c. Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	174	44.		-	174	44
AE Voumehause des Inventous für des Ctetions dienst						
45. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.  a. Station Ermatingen, neuer Abort (zu Pos. 1)	60	QE.			60	25
b. > Dietfurt, Umbau (zu Pos. 8)	17	25 25	· ·		17	25
	66	81			66	81
c. » Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	2,823	08		_	2,823	08
e. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	62	70			62	70
f. Station Rheineck, Umbau (zu Pos. 16).	3,255	65			3,255	65
g. » Rüthi (St. Gallen), Umbau (zu Pos. 18)	61	85			61	85
h. » Hettlingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30 e)	103	60	1.31	_	103	60
i. Bahnhof Sargans, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 301)	18	_		_	18	_
k. Station Stammheim, Zentralanlage (zu Pos. 31a)	67	13	<u> </u>	_	67	13
l. » Güttingen, Zentralanlage (zu Pos. 31b)	63	30			63	30
m. » Uttwil, Zentralanlage (zu Pos. 31c)	63	50	-		63	50
n. » Altnau, Zentralanlage (zu Pos. 31 d)	63	50	_	_	63	50
o. Arbon, Zentralanlage (zu Pos. 31 e)	70	65		_	70	65
p. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	192	85		_	192	85
q. Verschiedene Anschaffungen	12,434	26	1,625	95	10,808	31
보기 시간에 다른 물에 가는 네워드라고 있다고 있었다.	7,7-7		2			
46. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.	A CONTRACTOR					
a. Bahnhof St. Gallen, Bekohlungsanlage (zu Pos. 13.b)	6,840	-	-	-	6,840	-
b. Verschiedene Anschaffungen	6,506	85	150	-	6,356	85
47. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein-	* 11		The set of			
richtungen für die Werkstätten und Depotwerk-						
stätten.						1
a. Werkstätte Romanshorn	3,666	30		-	3,666	1.1
b. Rorschach	21,134	80	9,491	75	11,643	05
c. » Chur	13,898	85	2,626	28	11,272	57
d. Depotwerkstätte Romanshorn	64	_		-	64	-
e. Depotwerkstätten Rorschach, Winterthur und St. Gallen	951	75	-	<u> </u>	951	75
48. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.					22.0	
a. Station Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	429	21	<u> </u>	_	429	21
b. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10)	1,909	31	41	90	1,867	41
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	
Oberorag	50,001		10,000	00	10,120	
		,				1

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	10
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	-
c. Station Ebnat-Kappel, Geleiseerweiterung (zu Pos. 11)	49	40		_	49	40
d. » Rheineck, Umbau (zu Pos. 16)	225	68	77		148	68
e. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	734	08	_	-	· 734	08
f. Telephonanlagen:		8				
1. Stein a. RhEmmishofen (zu Pos. 32a).	4,806	66		_	4,806	66
2. Bahnhof Winterthur (zu Pos. 32b)	582	84		<b>,</b> —,	582	84
3. • Chur (zu Pos. 32 <i>c</i> )	397	63		_	397	63
g. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	553	06		_	553	06
h. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate		_	1,303	85	- 1,303	85
i. Verschiedene Anschaffungen	687	80	_	_	687	80
Total III	98,099	03	15,316	— 73	82,782	30
10001 111		-03	10,510	13	02,102	50
	a 6			65		
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobiliar und Gerätschaften	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Total	3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39
1061		-0	270,004		5,100,000	59
	t					
			-			,
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		8			× *	
	3.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.	2,986	50	Marine C		2,986	50
Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung	617	35		_	617	35
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-	017	00		_	017	33
anlagen, Quote pro 1912		_	115,600	95	- 115,600	95
Total	3,603	85	115,600	95	- 111,997	10
				100		
		5 L				
					18	- 4
	NAME.					
					12	
	9 4				. 8	
The state of the s						1

nederali v jed volu ja jed e pedalomina spislikaci debi jamijata mi	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bai verwendung	-
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A Print & Isin' L. r. va.						١.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			100, 100			
1. Bahnhof Arth-Goldau.				٠.		
Erstellung eines Gebäudes mit Bureau für die Souschefs und	0.200				0.200	
Aufenthaltslokal für die Weichenwärter (siehe auch Pos. 39 a).	2,328	_		-	2,328	-
2. Station Brunnen.				225		
Maschinelle Einrichtungen in den Lagerschuppen für das Reinigen						
von Getreide und Mühlefabrikaten	21,507	-	- 1 <del></del> 11		21,507	-
3. Station Sisikon.		1. 4				
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	115,834	60	5,408	25	110,426	35
b. Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor						
dem Aufnahmsgehäude	2,927	-		-	2,927	-
c. Verlängerung des Güterschuppens mit Hebung desselben auf			<b>-</b> 00		0.050	
Rampenhöhe	3,435	90	782	25	2,653	65
4. Station Göschenen.					1. 1. 1.	
Erstellung einer Badeanstalt beim Dienstgebäude (siehe auch						
Pos. 39 b)	20,286	65	<u></u> 11	-	20,286	65
5. Station Airolo.			, s . f			
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie und Aufenthalts-					# 5 0 ;	
lokal für die Bremser (siehe auch Pos. 39 c)	4,065	65	_	-	4,065	65
C C1-11-1 T				1		
6. Station Lavorgo.  Erstellung eines Überholungsgeleises	199 790	75	10.010	70	100 906	05
Erstending eines Obernoldingsgeleises	133,738	75	10,912	70	122,826	05
7. Bahnhof Biasca.						
Vergrösserung des Dienstgebäudes am Kohlenlagerplatz durch						
einen Anbau mit Wasch- und Trockenraum und Aborten	3,949	60		-	3,949	60
8. Bahnhof Bellinzona.	4					
a. Umänderung der bestehenden Gleichstromanlage für die Be-						
leuchtung des Bahnhofes in eine Wechselstromanlage	11,320	80	— · .	-	11,320	80
b. Beitrag an die Gemeinde Bellinzona an die Erstellungskosten	¥ 000				r 000	
des Sammelkanals für Abwasser (Bahnhof und Werkstätte).	5,000	-		_	5,000	-
9. Werkstätte Bellinzona.						
Elektrischer Antrieb der östlichen Lokomotiv-Schiebebühne	6,605	50		-	6,605	50
10 00 11	-					
10. Station Giubiasco.	9 401	15	£		2 491	15
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	3,421	15		_	3,421	15
11. Bahnhof Lugano.					= = :**	
Vergrösserung und Umbau des Aufnahmsgebäudes (Perrondach,	1 x				\$ P	
Nachtrag)	2,695	85		_	2,695	85
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau ver wendung	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25
a. Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage von Gleich-				- 1		
strom in Wechselstrom (siehe auch Pos. 39 d) b. Anbau einer bahnseitigen offenen Wartehalle an die Warte-	153,856	97	99,760	39	54,096	58
und Revisionslokale für die ital. Arbeiter	3,596	40	-	-	3,596	40
c. Erstellung eines Schutzdaches über die Viehrampe	2,103	30	. —	_	2,103	30
13. Station Gordola-Val Verzasca.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	9,037	65	1 -	-	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.						
Erstellung einer Wasserableitung aus dem Stalvedrotunnel	1,715	-	· · ·	-	1,715	-
15. Beseitigung von Niveauübergängen.			A	ı		-4
a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50.887 zwischen Amsteg und Gurtnellen	41,067	05	300	. 1	40.767	05
b. Ersetzung des Niveauüberganges beim Evibach, km 44.316	41,007	UB	500		40,767	05
Erstfeld-Amsteg, durch einen Parallelweg	6,078	15		-	6,078	15
Rodi-Fiesso durch eine Unterführung bei km 93.595	7,307	75	<u> </u>	-	7,307	75
16. Erstellung erhöhter Einsteigeperrons.		s. =	±40 m			
a. Station Meggen	2,892	25	_	-	2,892	25
b. » Küssnacht	2,107	95		-	2,107	95
c. • Immensee	2,805	30	_	-	2,805	30
17. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.		4				
Station Osogna	1,158	15	-		1,158	15
18. Brückenwagen.	6					
Bahnhof Chiasso: Aufstellung einer neuen Brückenwage im			* *		8	
Geleise 12 A	6,123	85	* 89	70	6,034	15
bei km 205.640	1,574	70	_	-	1,574	70
19. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	-					
a. Wärterhaus 58/59 zwischen Wassen und Göschenen	2,549	15	_	-1	2,549	15
b. > 60 a >	1,484	10		-1	1,484	10
20. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.		* 7			3	
a. Station Steinen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	1,799	50		_1	1,799	50
b. Amsteg, » » , »	1,150	-	_	-	1,150	-
c. Lavorgo, » » »	1,259	05			1,259	05
d.	1,541 1,297				1,541 1,297	
f. > Claro, > > >	1,155	50			1,155	50
g. Melide,	1,526	65		_	1,526	65
h. » Maroggia, » » »	1,674	45		-1	1,674	45
i. » Gordola V.V., » » »	1,254	_	- :	7	1,254	-
Übertrag	595,231	32	117,253	29	477,978	03
	000,202		,		111,010	00

endigative tem tem traction and an ambient of the second o	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendun	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	595,231	32	117,253	29	477,978	08
21. Neue Durchfahrsignale.  • a. Station Sisikon	4,181		-	188	4,181	_
b. » Lavorgo	2,598	30	_	-	2,598	30
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	41.		1. 15. 1	11.		
a. Station Meggen, Küssnacht und Walchwil, Kontrollverriegelungen, sowie Anbringen von Fühlschienen auf den Stationen Küssnacht und Walchwil	6 049	10			6.042	10
b. Station Immensee, Kontrollverriegelungen an den Weichen	6,243	10			6,243	
1, 2, 3, 13 und 15	2,289	65	7		2,289	30
d. • Göschenen, Fühlschienen und Kontrollverriegelungen	1,017	30			1,017	
an den Weichen 17 und 18	2,145	69	- <del>-</del>	-	2,145	69
Kontrollverriegelungen an den Weichen 2 und 3	2,210	44		-	2,210	44
f. Station Lavorgo, Anbringen von Fühlschienen	901	40		-	901	40
g. Bahnhof Chiasso, Erstellung der Signaleinrichtung auf italienischem Gebiet, zur Sicherung des Zugsverkehrs von und nach Chiasso gegen Süden	7,172	19			7,172	19
Onlasso gegen butten	1,112	13			7,172	10
23. Eiserne Brücken.	3		di ni	2.1		
a. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 32.747 und 33.810 r. G., Flüelen-Altdorf	3,096	90	287	55	2,809	35
b. Verstärkung der untern Meyenreussbrücke bei km 59.325 II. Gel. Gurtnellen-Wassen	20,029	<u>.</u>	180	_	19,849	-
c. Umbau der Val Gelsabrücke bei km 178.732 zwischen Taverne und Lugano	4,176	05	240	_	3,936	05
d. Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, km 136.590 r. G. zwischen Biasca und Osogna, und der Sovagliabrücke,						
km 191.001 zwischen Maroggia und Capolago	25,187	05	6,966		18,221	05
24. Lawinen - und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.						
a. Schutzmauer gegen Steinschlag bei km 113.000113.075 l. d. B.						
zwischen Lavorgo und Giornico	3,734	90		-	3,734	90
b. Erstellung eines Uferschutzes am Vedeggiofluss bei km 169.460— 169.500 zwischen Rivera und Taverne	3,599	20		_	3,599	20
25. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Erstellung von 3 Verkleidungsmauern bei km 6.850—7.100 zwischen Luzern und Meggen	4,015		<u></u>		4,015	_
b. Untermauerung und Verkleidung der Felsböschung bei		15			•	15
km 6.168—6.193 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil	3,800	15		- 1	3,800	15
zwischen Zug und Walchwil	5,564	80		_	5,564	80
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendung	-
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60
26. Vergrösserung von Wärterhäusern.	ř.		o <sup>p</sup>			
a. Wärterhaus Nr. 5 bei km 4.105, Immensee-Goldau	3,857	05	120	90	3,736	15
b. » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon	4,405	10	_	-	4,405	10
c. » 144 » 155.789, Giubiasco-Cadenazzo	3,749	35			3,749	35
d. » » 196 » 195. <sub>215</sub> , Capolago-Mendrisio	2,808	40	_	-	2,808	40
27. Unterkunftslokale für das Personal des Bahn- dienstes.	- î a * î	10			*	6 8
a. Station Immensee (siehe auch Pos. 38 a)	3,072	30	<del></del>		3,072	30
b. » Walchwil ( » » » 38 b)	2,879	10	-	-	2,879	10
c. » Giubiasco ( » » 38 c)	1,615	10	k -	-	1,615	10
28. Telephonanlagen.						
a. Einrichtung einer Telephonstation im Luzerner Stadttunnel	1					
(siehe auch Pos. 38d)	809	10		-	809	10
b. Doppeldrähtige Telephoneinrichtung auf der Strecke Reazzino-					*	
Locarno (siehe auch Pos. 38 e und 39 e)	2,274	20		-	2,274	20
29. Bahnabschlüsse und Barrieren.					· · · ·	
a. Erstellung neuer eiserner gekuppelter Barrieren f. d. Niveauüber-		į.				-
gänge bei km 25.788, 85.902, 86.902 und 131.427; Einrichtung der			1		1	-
Barrieren bei km 10,255 und 10,477, nördlich der Station Meggen,	0.000		005		7 000	
für temporäre Bedienung von km 10.720 aus	8,826	_	935	25	7,890	75
km 135.640, 139.883, 140.410, 145.886, 146.883, 148.534 und Kupplung		× ×				
der Barrieren der 3 Privatübergänge km 136.220, 138.077 und						
142.326, Strecke Biasca-Bellinzona	9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg- lehnenverbauungen.						
a. Gruontal bei Flüelen	4,240			-	4,240	
b. Vallascia-Ambri	233	33	_		233	33
c. Tessin, Piotta-Quinto	17,074	76	_	-	17,074	76
d. Dragone bei Biasca	1,315 28,375	20 33	_	_	1,315	20 33
f. Pianturinabach bei Cadenazzo	5,925	34			28,375 5,925	34
g. Vedeggio, zwischen Rivera-Taverne.	8,485	29	. —	_	8,485	29
h. Trodo bei Quartino	2,249	50		-	2,249	50
i. Molina bei Magadino	162	40	1—	-	162	40
k. Carcale bei Gordola	529 305	08 45	_		529 305	08 45
. Ramogna und Fregera del Locarno	303	10			. 509	τυ
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	sc.					
a. Biasca	16,838	70	_	-	16,838	70
b. Melide	48,152		· —	-	48,152	
c. Maroggia	6,000				6,000	
Übertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98
· '.	!			- 1		

es de Har la comitation de la comitatio	Bau- verwendung	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bat verwendun	_
Kreis V.	<b>Fr.</b>	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
Car program the angular transfer of the Chertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98
32. Verschiedenes.		7.1	a i nunci	2.1		
a. Erstellung eines Holzabfuhrweges längs dem Gruonbach unter			. d zaná			
der Axenstrasse	4,700	1.		-	4,700	-
b. Vermarkung im Schilt- und im Hagglisbergwald bei Amsteg	49	90	, –	-	. 49	90
c. Verstärkung der Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Inschi II. Gel. zwischen Amsteg und Gurtnellen	23,069	99	_	_	23,069	9
d. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-						
Locarno	14,256	75	1,555	70	12,701	0
e. Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen	36,672	34	67	72	36,604	6
f. Bahnhof Luzern und Zufahrtslinien zu demselben, Anteil der G. B. an verschiedenen Bauausgaben (siehe auch Pos. 39 f).	62,748	74	2 <u>2</u> %		62,748	7
g. Station Göschenen: Erweiterung des Verladeplatzes beim Güter-	. 12					
schuppen	4,689	80	_	-	4,689	8
h. Station Göschenen: Vorsignal im Gotthardtunnel am südl. Stationsende	1,243	65	_	_	1,243	6
i. Station Bodio: Anschlussgeleise für die A,-G. «Motor» und	10.000				10.000	
neues Stellwerk	19,899	30 90	·	_	19,899	9
<ul> <li>k. Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises VI</li> <li>l. Expropriationen: Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche</li> </ul>	78	90	11 12.	_	78	9
Behörden	14,703	99	<u> </u>	_	14,703	9
m. Expropriation: Waldankäufe an der Rigilehne	9,000	_			9,000	-
n. Expropriation: Entschädigung für Übernahme von Servituten der Regulierung eines Wasserablaufes an der Zugerlinie.	2,500				2,500	_
o. Station Faido: Stationserweiterung, Anteil der AG. «Motor»	-1-1-1-1	1 2 5				
für Kabel, verwendet in Bodio	· .	-	262	50	- 262	5
						ŀ
Verschiedene Einnahmen.					200	
verschiedene Einnahmen.						
33. Depotwerkstätte Erstfeld.						
Abschreibung von 11 elektrischen Lampen		_	550	-	- 550	-
		- 4				
34. Diverse Stationen.		. 90	070	e - 1	070	
Gutschrift für nicht mehr verwendbare alte Bogenlampen		_	270		- 270	-
35. Taverne-Lugano.				0 B		
a. Abschreibung von 6 Hasler-Kontakten, infolge Ausserbetrieb-					A	
setzung der elektrischen Fahrgeschwindigkeitskontrolle	;	-	240	-	- 240	
b. Gutschrift für eine zurückgezogene Kontaktuhr	-	-	18	-	- 18	-
36. Landverkäufe.			A Kakes Nes			
a. Balerna	8 L <u>1 L</u> L 9 .	<u> </u>	556	40	- 556	4
b. Chiasso	· -	_		62	_ 27	6
c. Vira-Gambarogno		_	84	_	- 84	-
Total	1,074,300	63	131,734	23	942,566	4
no fallali (sel surfet ) in la area (mening) i (sel surfet)		_				

	Bau- verwendnng	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau- verwendunger		
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,571	50	-	_	1,571	50	
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.  a. Station Immensee, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27a)	78	55		<u>-</u> .	78	55	
b. » Walchwil, » ( ° ° 27 b)	66 95 76	55 70 80		_ _ _	66 95 76	55 70 80	
e. Reazzino-Locarno (* 28 b)	35 5,700	55	<u>-</u> -	_	35 5,700	55	
g. Verschiedene Anschaffungen	4,867	80	2,704	65	2,163	15	
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.  a. Bahnhof Arth-Goldau, Gebäude für die Souschefs und Weichenwärter (zu Pos. 1)	99	50			99	50	
<ul> <li>b. Station Göschenen, Badanstalt (zu Pos. 4)</li> <li>c. » Airolo, Gebäude für Lampisterie und Aufenthaltslokal</li> </ul>	159	30		-	159	30	
(zu Pos. 5)	446 802	10		-	446	10	
e. Reazzino-Locarno, Telephon (zu Pos. 28b)  f. Bahnhof Luzern, G. B. in Liq. (zu Pos. 32f)  g. Verschiedene Anschaffungen	11 664 30,147	85 95 60	— — — 574		802 11 664 29,573	85 95 10	
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	2,890	75	369	70	2,521	05	
41. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bel- linzona	20,634	56	17,453	83	3,180	78	
42. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.					8" =		
a. Erstfeld	519 547	95 23	- = ,	_	519 5 <b>47</b>	95 23	
43. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.  a. 1 Telegraphenapparat	258	50	_	_	258	50	
b. 7 Telephonapparate	70,668	85 59		68	993 49,565	85 91	
Rekapitulation.						П	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40	
III. Mobiliar und Gerätschaften	70,668	59	21,102	-	49,565	91	
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31	
		,			,		

### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1912.

	Ban- verwendung	gen	The state of the s	Erlöse und Rückerstattungen		n- gen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
						1
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.	• 1					
Verwendungen zu Bauzwecken.						
L Pahnaniaga und fasta Einnichtungen					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,963,195	1		09	19,873,778	1
Generaldirektion	1,379,762	1		-	1,379,762	
Kreis I	3,415,358	1 1	1	54	3,116,858	
Kreis II	868,408	1	95,906	79	772,501	1
Kreis III	10,891,009		301,727	87	10,589,281	
Kreis IV	3,334,355		261,547	66	3,072,808	
Kreis V	1,074,300		131,734	23	942,566	4
II. Rollmaterial. Generaldirektion	6,597,307	-	4,420,438	90	2,176,868	1
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	6
Generaldirektion	48,170	48			48,170	4
Kreis I	75,284	64	12,947	20	62,337	4
Kreis II	112,159	15	26,000	88	86,158	2
Kreis III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	2
Kreis IV	98,099		15,316	73	82,782	1
Kreis V	70,668	1	21,102	68	49,565	1
Total	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	2
		-				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						1
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	3,603	85	115,600	95	_ 111,997	10
Gesamttotal	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10
일본 얼마나 나를 하다 하다.	* *:				8 1 8 1 8	-
ji ( ) 사람들은 보고 [ ]	1.		,		4.	2.4
불병생 사람들이 가는 전환경에 가장 보이 되는 모든 가게 되었다.			a 8			
				8		
			1011/01/01	art is		
					r	2014
				* .		
最も Ban Ag Way に 真になった しゃんきゅうけんはん かっぱっぱっしょか データル aff しょう						

# Vergleichung der Bauausgaben 1912 mit dem Budget

		Budget 191	2	Ausgaber	n au	f Ende 191	1
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	n 1
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
A. Bau neuer Linien.							
Simplon-Tunnel II	2,000,000	_	2,000,000	158,608	40	_	-
Brienzerseebahn	2,500,000		2,500,000	311,014		_	-
Total A	4,500,000		4,500,000	469,622	67	_	-
B. Neu- und Ergänzungsbauten.		e					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	28,785,650	2,387,550	31,173,200	61,520,989	94	3,966,492	
Generaldirektion	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	- -
Kreis I	5,305,100	422,900	5,728,000		50	1,392,814	
Kreis II	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	1
Kreis III	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	1
Kreis IV	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	
Kreis V	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	
II. Rollmaterial. Generaldirektion	2,464,750	4,386,000	6,850,750	308,335	75		
III. Mobiliar und Gerätschaften	373,700	50,000	423,700	1,500	-		
Generaldirektion	87,800	_	87,800	_	_		1
Kreis I	60,200	9,800	70,000		_		
Kreis II	63,000	15,000	78,000	·	_	1	
Kreis III	69,000	1,500	70,500		-		1
Kreis IV	64,600	7,600	72,200	· -	_	_	
Kreis V	29,100	16,100	45,200	1,500	=		
Total B	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	
Total A und B für Bahnbau	36,124,100	6,823,550	42,947,650	62,300,448	36	3,966,492	
		``					
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	* 6						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Total C	4,000		4,000		_	'	
Gesamttotal	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.			= = =			A	
A. Bau neuer Linien	4,500,000	_	4,500,000	469,622	67		
B. Neu- und Ergänzungsbauten	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	-
D. Men- und Erganzungsvauten		4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000	1
	6,212,550	4,000,000				1,392,814	
Generaldirektion	6,212,550 5,365,300				50	1,002,014	
Generaldirektion	6,212,550 5,365,300 7,338,000	432,700 514,800	5,798,000 7,852,800	12,473,269 15,175,375	50 51	547,536	
Generaldirektion	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269			1
Generaldirektion	5,365,300 7,338,000	432,700 514,800 466,550 626,400	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375	51	547,536	
Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	5,365,300 7,338,000 4,036,950	432,700 514,800 466,550	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375 12,159,822	51 99	547,536 315,838	
Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III Kreis III	5,365,300 7,338,000 4,036,950 6,251,800	432,700 514,800 466,550 626,400	5,798,000 7,852,800 4,503,500 6,878,200	12,473,269 15,175,375 12,159,822 18,143,982	51 99 63	547,536 315,838 1,189,455	

### und Zusammenzug auf Ende 1912.

A	usg	aben im J	ahre	1912		Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1912		1912 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betriel	)	Total		Bau		Betrieb	1	Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						1. 10					-			1 1 1 1 1 1 1 1
80.000	00	te .			00	222.002	200				20			
63,393 438,703			_	63,393 438,703		222,002 749,717		. —	_	222,002 749,717				savara i e i e
502,097	57	_	_	502,097	 57	971,720	24		_	971,720		-3,997,902	43	
				P ac a									0	
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	- 965,255	28	
4,673,945		167,000	_	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000				+1,013,945		
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38	+ 741,520	88	
7,439,964		454,333				22,615,340						+ 119,497		
1,478,966				2,121,980		13,638,789		958,852		14,597,641		5 185 19		
												,		A 4 10 g
5,647,930						23,791,912				25,508,922				
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76	+ 101,315	60	
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	_	- 561,268	75	part and a
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	<b>–</b> 48,543	34	
48,170	-			48,170		48,170				48,170		- 39,629		
55,865		10,461	70	66,327		55,865		10,461	70			- 3,672		
58,409		,		75,651		58,409						- 2,348		
		17,242						17,242			53			
52,684		2,444		55,128		52,684		2,444		55,128		- 15,371		
58,897 41,529	77 06	12,118 17,333		71,015 58,862		58,897 43,029		12,118 17,333			80 89	- 1,184 $+$ 13,662		r a de mentra de la
29,955,681			-	36,872,582								-1,575,067		
80,457,779		6,916,900		37,374,680							19	-5,572,969		
,0,431,113		0,510,500	55	37,074,000	20	02,100,221		10,000,000	02	100,041,021	13	0,012,000		
								0		2 2				3. 25 1. 72 3. 24 9. 24 1. 95
- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	<b>–</b> 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 396	15	Konti: 4,169,073. 1,330,587. 1,101,071. 317,168. 114,600. 7,032,501.
80,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,28 <b>4</b>	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	-5,573,365	95	3 4 1 L
	_				_							8	,	
			•											
e e		8	•	я,										nachs srial) Betri Ungenate en F
502,097			-	502,097		971,720	_		_	971,720		_3,997,902		sten nachs Imaterial) des Betri wendunge Altmate iebenen F
29,955,681	64		99	36,872,582	63	91,786,507	33			102,669,900	95	-1,575,067	37	zu Lasten nachs (Rollmaterial) sten des Betri sten des Betri verwendunge ichi. Afmate eschriebenen F b Bodensee
	64	6,916,900 4,587,438	99		63		33				95		37	ng zu Lasten nachs ng (Rollmaterial) nlasten des Betri nde Verwendunge insch. Afmate bgeschriebenen F
2 <b>9,955,681</b> 6,591,158	<b>64</b> 68		99	36,872,582 11,178,597	<b>63</b> 58	91,786,507	<b>33</b> 96	5,016,438	90	102,669,900	95	-1,575,067	<b>37</b> 58	nung zu Lasten nachs nung (Rollmaterial) n zulasten des Betri rende Verwendunge einschi. Alfmate abgeschriebenen F
29,955,681 6,591,158 6,113,172	68 87	4,587,438 422,675	99 90 25	36,872,582 11,178,597 6,535,848	58 12	91,786,507 7,896,791 18,586,442	96 37	5,016,438 1,815,489	90 25	102,669,900 12,913,230 20,401,931	95 86 62	-1,575,067 $+413,047$	58 12	echnung zu Lasten nachs echnung (Rollmaterial) ben zulasten des Betri sierende Verwendunge en, einschl. Alfmate des abgeschriebenen F ials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373	68 87 89	4,587,438 422,675 471,575	99 90 25 26	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949	58 12 15	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749	96 37 40	5,016,438 1,815,489 1,019,111	90 25 85	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861	95 86 62 25	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149	58 12 15	Verechnung zu Lasten nachs serechnung (Rollmaterial) gaben zulasten des Betri ortisierende Verwendunge ütten, einschl. Alfmate t des abgeschriebenen F erials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650	68 87 89 79	4,587,438 422,675 471,575 645,458	99 90 25 26 39	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109	58 12 15 18	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473	96 37 40 78	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296	90 25 85 55	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770	95 86 62 25 33	$\begin{array}{r} -1,575,067 \\ + 413,047 \\ + 737,848 \\ + 117,149 \\ -2,326,390 \end{array}$	58 12 15 82	y Verrechnung zu Lasten nachs lebsrechnung (Rollmaterial) unsgaben zulasten des Betri mortisierende Verwendung kstitten, einschl. Altmate vert des abgeschriebenen F naterials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827	68 87 89 79 79	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672	99 90 25 26 39 32	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500	58 12 15 18 11	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810	96 37 40 78 42	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127	90 25 85 55 82	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938	95 86 62 25 33 24	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699	58 12 15 82 89	*) Verrechnung zu Lasten nachstehender etriebsrechnung (Rollmaterial) . , F. auausgaben zulasten des Betriebes , u amortisierende Verwendungen . , vert des abgeschriebenen Roll- materials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827 2,514,497	68 87 89 79 79 62	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672 250,080	99 90 25 26 39 32 87	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500 2,764,578	58 12 15 18 11 49	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810 5,087,239	96 37 40 78 42 40	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127 341,929	90 25 85 55 82 25	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938 5,429,168	95 86 62 25 33 24 65	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699 + 114,978	58 12 15 82 89 49	*) Verrechnung zu Lasten nachstehen Betriebsrechnung (Rollmaterial) Banausgaben zulasten des Betriebes Zu amortisierende Verwadungen . Werkstiftten, einschl. Altmaterial- wert des abgeschriebenen Roll- materials
29,955,681 6,591,158 6,113,172 7,498,373 1,531,650 5,706,827	68 87 89 79 79 62 10	4,587,438 422,675 471,575 645,458 539,672 250,080 115,600	99 90 25 26 39 32 87 95	36,872,582 11,178,597 6,535,848 7,969,949 2,177,109 6,246,500	58 12 15 18 11 49 85	91,786,507 7,896,791 18,586,442 22,673,749 13,691,473 23,850,810 5,087,239 — 111,997	96 37 40 78 42 40 10	5,016,438 1,815,489 1,019,111 961,296 1,729,127 341,929 115,600	90 25 85 55 82 25 <b>95</b>	102,669,900 12,913,230 20,401,931 23,692,861 14,652,770 25,579,938	95 86 62 25 33 24 65	-1,575,067 + 413,047 + 737,848 + 117,149 -2,326,390 - 631,699	37 58 12 15 82 89 49	*) Verrechnung zu Lasten nachs Betriebsrechnung (Rollmaterial) Bauusgaben zulasten des Betri Zu amortisierende Verwendung Werkstiftten, einschl. Altmate wert des abgeschriebenen F materials

# Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

Einnahmen. Materialabgaben	Fr.	Ct.	10.1	
		1 (1)	Fr.	Fr.
	1,233,182	41	1,243,413	1,129,40
I. Papiere, Enveloppen etc.	111,306	46	106,565	97,50
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	109,161	96	105,240	96,00
g. » andere Bahnen und Private	2,144	50	1,325	1,50
II. Formulare	708,252	73	719,433	641,20
af. Abgaben an die Dienststellen	701,625	78	712,810	638,00
g. * andere Bahnen und Private	6,626	95	6,623	3,20
III. Billette	298,751	89	307,033	278.00
a. Abgaben an die Stationen	287,293	26	295,563	268,00
b. * Andere Bahnen und Private		63		10,00
IV. Tarife	11,458	-	11,470	
	104,201	93	101,957	103,00
a. Abgaben an die Dienststellen	77,168	19	72,785	77,00
b. • andere Bahnen und Private	27,033	74	29,172	26,00
V. Makulatur	9,645	80	7,613	9,00
VI. Verschiedenes	1,023	60	812	70
Vorräte auf neue Rechnung*	503,631	56	413,209	390,00
Total der Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
Ausgaben.			et in the co	
A. Regiekosten	211,360	02	191,454	218,45
I. Personal	147,857	70	134,823	152,53
Personal der Drucksachenverwaltung	94,968	90	86,779	101,46
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	52,888	80	48,044	51,07
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	29,086	22	23,497	27,6
<ul> <li>a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme</li> <li>b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-</li> </ul>	2,211	61	2,209	1,70
lokale	5,179	54	5,999	6,10
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,307	24	4,006	9,00
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	540	_	536	78
	223	04	224	29
e. Versicherungen	2,457	90	2,576	2,00
g. Verschiedenes	1,734	45	1,253	1,20
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,432	44	6,694	6,68
III. Kapitalverzinsung zu 4%	34,416	10	The same of the sa	38,20
a. Verzinsung des Betriebskapitals	The state of the s		33,134	
b. • Baukapitals	12,858	14	11,734	15,80
	4,000	7	4,000	4,00
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen: Betriebskapital	12,986	31	12,828	13,9
Baukapital	4,571	65	4,572	4,50
B. Materialanschaffungen	1,033,388	94	972,869	874,50
I. Papiere, Enveloppen etc.	76,755	39	78,081	-60,00
II. Formulare	659,083	11	578,670	550,00
III. Billette (Rohkarton)		53	199,850	165,00
	196,625	100		
IV. Tarife	100,783	36	115,668	99,00
V. Verschiedenes	141	55	600	400.0
Vorräte vom Vorjahre	413,208	94	396,922	400,0
Total der Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Abschluss.				1,24
Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Netto-Ertrag	78,856	07	95,377	26,4
		-		7 - 5 1.35°

# Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Materialabgaben	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
I. Holzschwellen	1,104,519	40	955,226	1,000,000
II. Eisenschwellen	1,770,580	52	1,607,572	1,600,000
III. Schienen	2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
IV. Befestigungsmittel	885,567	65	766,253	900,000
V. Weichen und Kreuzungen	1,279,233	_	879,390	800,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	50,948	15	64,017	40,000
VII. Verschiedene Materialien	4,703	18	7,591	7,000
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
Vorräte auf neue Rechnung	9,251,780	86	9,143,272	10,900,000
Total der Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben.		9		
A. Regiekosten	484,922	07	476,814	545,000
I. Personal	80,268	30	76,200	84,700
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,706	27	5,595	8,300
<ul> <li>a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme</li> <li>b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-</li> </ul>	2,292	91	2,280	1,000
lokale	1,855	33	1,684	1,800
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	187	60	232	1,000
d. Miete von Dienstlokalen	* ** <del>-</del> . *	-		- · · · -
e. Unterhalt der Gebäude			240	
f. Versicherungen :	986	18	1,023	1,500
g. Verschiedenes	384	25	136	3,000
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	398,947	50	395,019	452,000
a. Verzinsung des Betriebskapitals	396,213	20	392,285	448,000
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	30	2,734	4,000
B. Materialanschaffungen	8,034,085	72	5,907,014	6,440,000
J. Holzschwellen	1,065,449	44	892,078	850,000
II. Eisenschwellen	1,799,413	52	1,325,387	1,500,000
III. Schienen	2,987,932	78	2,254,511	2,400,000
IV. Befestigungsmittel		86	597,707	900,000
	1,197,178			
V. Weichen und Kreuzungen	905,642	78	717,755	700,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	55,091	70	94,498	55,000
VII. Verschiedene Materialien	23,376	64	25,078	35,000
Vorräte vom Vorjahre	9,143,272	11	9,624,928	11,500,000
Total der Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Abschluss.				
Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Netto-Ertrag	488,133	45	463,846	242,000

### Rechnungen der Materialverwaltungen

	Kreis I Lausanne		Kreis II Basel	
Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Materialabgaben	4,535,964	35	8,061,003	4
I. Bureaubedürfnisse	17,372	40	18,122	6
II. Beleuchtungsmaterial	82,014	05	111,180	9
III. Heizungsmaterial	3,414,347	20	6,767,696	-
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	0,111,011		0,101,000	
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	299,443	25	344,891	3
V. Inventargegenstände	113,199	40	135,501	5
VI. Dienstkleider	319,935	20	418,600	5
VII. Baumaterialien	114,434	50	79,880	18
VIII. Drucksachen	175,218	35	185,129	5
Vorräte auf neue Rechnung*	2,898,234	65	4,358,499	3
Total der Einnahmen	7,434,199		12,419,502	7
Total del Illiamien	1,101,100	_	12,110,502	ŀ
Ausgaben.		201		
A. Regiekosten	217,276	05	278,852	7
I. Personal	81,347	05	65,899	6
Personal der Materialverwaltung	93,371	35	74,461	6
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 12,024	30	- 8,562	-
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,597	31	10,722	2
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,747	51	2,985	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,873	45	1,989	1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	709	30	1,171	8
d. Miete der Dienstlokale	• • _		_	_
e. Unterhalt der Gebäude		_	148	6
f. Versicherungen	2,078	. —	3,881	5
g. Verschiedenes	825	80	2,397	8
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 636	75	- 1,852	4
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	129,331	69	202,230	9
a. Verzinsung des Betriebskapitals	126,814	32	196,344	4
b.   Baukapitals	6,700		9,920	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 4,182	63	- 4,033	4
anin at a Mercesayar The Section to the Cartinate of the		28		7
B. Materialanschaffungen	4,017,904		7,031,737	12
I. Bureaubedürfnisse	13,867	35	16,299	7
II. Beleuchtungsmaterial	77,271	45	107,118	1
III, Heizungsmaterial	3,008,130	99	5,799,119	4
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	077 000		0,000	_
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	275,866	52	343,299	2
V. Inventargegenstände	103,650	94	135,610	4
VII. Baumaterialien	277,351	80	355,861	8
VIII. Drucksachen	96,297	23	88,168	0
All the state of t	165,468	-	186,260	6
Vorräte vom Vorjahre	3,179,561	15	5,093,456	9
Total der Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	4
Abschluss.				660
Einnahmen	7,434,199	_	12,419,502	7
Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	4
* Diverse Materialien Fr.13,333,368.42 Netto-Ertrag	19,457	52	15,455	3

#### S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V				Total	
Zürich		Rorschach		Luzern		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	ા.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
4,595,389	18	3,512,806	98	4,446,869	_	25,152,03 <b>2</b>	92	24,056,264	23,934,500
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564	83,100
88,489	39	75,912	29	82,081	45	439,678	08	382,299	399,00
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497	18,991,40
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226	1,329,00
99,152	87	58,084	02	81,456	-	487,393	88	396,731	435,50
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990	1,637,00
130,280	79	17,536	04	32,594	45	374,716	66	424,296	358,50
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661	701,00
2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	91	14,921,868	11,940,00
7,372,194	78	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	88	38,978,132	35,874,50
000 045	88	111.247	10	154,943		991,264	81	007 691	886,111
228,945			12		20			907,831	(-)
100,907	70	29,991	55	73,888	<b>20</b> 80	<b>352,034</b>	1 <b>0</b> 90	330,190	361,80
112,192 $- 11,285$	90	38,304 - 8,312	25 70	86,592 - 12,704	60	404,922 - 52,888	80	378,234	412,87
		1			35			- 48,044	- 51,07
6,860	12 17	<b>5,375</b> 1,538	88	4, <b>740</b> 2,124	70	<b>34,295</b> 11,359	87 64	31,921	34,46
2,963 2,075	68	345	57 69	3,147	_	9,430	95	11,377 10,066	10,40 9,80
846	·13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604	6,50
_	_		_		_				
450	48	22			_	621	13	2,310	1,70
2,331	52	1,359	01	1,509	30	11,159	33	9,002	9,15
39	97	161	38	- 484	95	2,940	05	256	3,60
- 1,846	83	- 517	70	- 1,578	75	- 6,432	44	- 6,694	- 6,68
121,178	06	75,879	69	76,314	45	604,934	84	545,720	489,84
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935	474,18
5,479	66	2,588		8,597	90	33,285	56	34,185	34,13
- 2,845	65	- 2,499	43	- 3,996	80	- 17,557	96	- 17,400	- 18,46
4,149,521	18	3,653,730	09	3,955,845	26	22,808,738	53	25,944,808	23,174,50
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944	75,00
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593	360,00
2,937,223	03	2,910,279	99	3,306,200	76	17,960,954	22	21,402,668	18,619,00
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214	1,224,00
105,879	84	53,948	49	75,821	33	474,911	09	365,895	415,00
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944	1,449,50
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521	332,00
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029	700,00
2,986,720	16	1,755,949	83	1,906,180	<u>58</u>	14,921,868	64	12,016,091	11,769,00
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,61
			,			П		1 1 L 1	avec.
7,372,194	73	5,525,086 5,520,027	01	6,035,001	36 84	38,785,983 38,721,871	83 98	38,978,132	35,874,50 35,829,61
7,365,187	51	5,520,927 4,158	97	6,016,968 18,032	52	64,111	85	38,868,730 109,402	35,829,61 44,88
7,007	ΩI	4,100	-"	10,002	-02	VI,111	00	100,402	

### Rechnungen der Werkstätten

		Kre	is I	; 2	Kreis (I					
	Yverdon		Freiburg	18.7	Biel		Olten			
Magazin-Konto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C		
Einnahmen.	1	18		33		0	19,500			
I. Abgaben an die Werkstätte	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	4		
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	7		
Total der Einnahmen	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	2		
Ausgaben.							26			
I. Materialanschaffungen	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	3		
a) Material und Reservestücke	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	18		
b) Lieferungen der Werkstätte	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489			
II. Vorräte vom Vorjahre	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	,		
Total der Ausgaben	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	1		
Abschluss.								-		
1. Vorräte auf 1. Januar	1 945 014	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965			
2. Anschaffungen während des Jahres	1,245,914 1,124,740	56	282,995	86	936,282	33	2,230,511	- 1		
		-				-		ŀ		
Abzuziehen:	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	01	4,104,477			
Abzuzienen:										
3. Abgaben während des Jahres	-1,024,078	74	- 219,124	74	- 958,491	29	-2,156,729	1		
Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	-		
				À.		10		ľ		
요즘 기계 위원 시간 경험 사람이 바다 다 다니?	1		i a .	100		en 1		-		
Werkstätte-Konto.	i									
								1		
Einnahmen.					1		•			
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	1		
1. Allgemeine Verwaltung.	. 78	60,	11	_	-	_	351	- 1		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	57,626						1	- 1		
3. Expeditions- und Zugsdienst	35,675 1,477,211	20 70	33,005 424,835					- 1		
	402,255				279,678	8 9		1		
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	176,936	1	57,259 20,550		113,634	1	731,489 408,431			
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	11,687	1	368		1 44	1 .	III.	- 1		
IV. Abgaben auf Baurechnung	64,339	100		55		.1		- 1		
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	148,213	2		05				1		
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	18,796	1	2,559		li , , ,	1 0	107,182	- 1		
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	-	-				-		- -		
Total der Einnahmen	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	-		
er a transfer in the same of t		1			II I Section	1 '		1		

#### S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III	[- "			Kreis IV				Kreis V		6		Total	
Zürich		Romanshor	n	Rorschach		Chur		Bellinzona	ı	Rechnung 191	2	Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
i a a a								1 D			3 "	2	
										-			
			2			20 1							12 4
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
F		:									J.		
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
				284,138	45	383,210	61	639,056	1			5,091,646	4,564,500
755,236 407,291	65 69	101,601 474	.46 70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	5,213,382 2,468,728	55 93	2,116,950	2,130,500
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
2,493,643	-	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
											8		٠,
1,331,114		100,686	05	402,088 403,033	06 99	505,544 426,127	11 56	1,351,745 1,067,523	36 35	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
1,162,528	34	102,076	16				-		-	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
-1,165,859	62	- 84,088	40	- 406,889	83	- 452,624	28	-1,208,936	48	- 7,676,822	83	- 7,277,889	- 6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
						1	n 1)						y to the second
				*		190	•						
				_					1				
				200.010			00	0 500 000		40.004.004		40.000.404	40.004.400
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	1	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100
729	10	_	-		-	-		846	1	2,005	.60		2,700
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313 6,794	30		76	A Garage VA constant	310,900
58,540	60	1,500	40   85	13,493 864,807	87	13,172 777,948	15 55	H			15 24	221,779 11,847,554	213,500 12,094,000
2,704,481		186,562	1		1	1			1				
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	1	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104		841,866	21	391,509	470,000
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	11 '	1	844,316	41	697,502	576,000
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540		11	70	, ,	47	807,557	971,000
24,896	08		_	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
*		V 6		8 9 2		8		.,					
												1	

# Rechnungen der Werkstätten

Ausgaben.  I. Personal  A. Bureau  B. Werkstätten  Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins  2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.	Yverdon Fr.  779,395 77,102 940,687 017,789 238,394 997,834 024,078 326,860 329,025 79,277 16,871 — 53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592 24,991	65 75 05 80 15 53 74 60 34 81 31 40  40 55 09 20		15 40 55 - 80 74 85 59 79 39 14 - 55 70 20 85	841,814 110,367 1,018,455  1,128,823 - 287,008  892,825 958,491 221,947  1,180,438 - 287,612  93,326  38,430 - 52,619 2,277 317,760 145,815	93 62 55 69 92 29 05 34 42 06 02 —	1,405,976 185,264 1,719,418 1,904,683 - 498,707 2,022,701 2,156,729 410,630 2,567,359 - 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	99 90 88 20 44 41 33 77 28 90 90 90 22 23
A. Bureau B. Werkstätten  Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IVu. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen 1. Gewöhnlicher Unterhalt 2. Abschreibungen B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. 1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	779,395 77,102 940,687 017,789 238,394 997,834 024,078 326,860 329,025 79,277 16,871 	65 75 05 80 15 53 74 60 34 81 31 40 — 40 55 09	214,092 39,282 255,773 295,055 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527 - 12,454 1,786 94,759 48,099	55 15 40 55 	841,814 110,367 1,018,455 1,128,823 - 287,008 892,825 958,491 221,947 1,180,438 - 287,612 93,326 38,430 - 52,619 2,277 317,760 145,815	86 93 62 55 69 92 29 05 34 42 06	1,405,976 185,264 1,719,418 1,904,683 - 498,707 2,022,701 2,156,729 410,630 2,567,359 - 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	8: 9: 9: 44 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4
A. Bureau B. Werkstätten  Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IVu. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen 1. Gewöhnlicher Unterhalt 2. Abschreibungen B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. 1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	77,102 940,687 017,789 238,394 997,834 024,078 802,781 326,860 329,025 79,277 16,871 53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	75 05 80 15 53 74 60 34 81 31 40  40 55 09	39,282 255,773 295,055 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	15 40 55 - 80 74 85 59 79 39 14 - 55 70 20 85	110,367 1,018,455  1,128,823 - 287,008  892,825 958,491  221,947  1,180,438 - 287,612  93,326  38,430 -  52,619 2,277 317,760 145,815	93 62 55 69 92 29 05 34 42 06 02 —	185,264 1,719,418  1,904,683 - 498,707  2,022,701 2,156,729 410,630  2,567,359 - 544,658  197,570  75,044 2,598  104,961 14,965 580,576 252,667	99 99 88 24 44 33 7' 26 09 8' 90 23 23
A. Bureau B. Werkstätten  Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen 1. Gewöhnlicher Unterhalt 2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. 1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%. 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	77,102 940,687 017,789 238,394 997,834 024,078 802,781 326,860 329,025 79,277 16,871 53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	75 05 80 15 53 74 60 34 81 31 40  40 55 09	39,282 255,773 295,055 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	15 40 55 - 80 74 85 59 79 39 14 - 55 70 20 85	110,367 1,018,455  1,128,823 - 287,008  892,825 958,491  221,947  1,180,438 - 287,612  93,326  38,430 -  52,619 2,277 317,760 145,815	93 62 55 69 92 29 05 34 42 06 02 —	185,264 1,719,418  1,904,683 - 498,707  2,022,701 2,156,729 410,630  2,567,359 - 544,658  197,570  75,044 2,598  104,961 14,965 580,576 252,667	9 9 8 2 4 4 3 7 2 0 8 9
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins. 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  1. Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	940,687 017,789 238,394 997,834 024,078 302,781 326,860 329,025 79,277 16,871 — 53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	80 15 53 74 60 34 81 31 40  40 55 09	255,773 295,055 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527 12,454 1,786 94,759 48,099	55 	1,018,455  1,128,823  287,008  892,825  958,491  221,947  1,180,438  287,612  93,326  38,430  52,619  2,277  317,760  145,815	62 55 69 92 29 05 34 42 06 02 —	1,719,418  1,904,683  498,707  2,022,701  2,156,729  410,630  2,567,359  544,658  197,570  75,044  2,598  104,961  14,965  580,576  252,667	9 8 2 4 4 4 3 7 2 0 8 9
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins. 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  1. Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portietc.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	238,394 997,834 924,078 802,781 826,860 329,025 79,277 16,871 	15 53 74 60 34 81 31 40 — 91 — 40 55 09	- 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527 12,454 1,786 94,759 48,099	80 74 85 59 79 39 14 — 55 70 20 85	287,008  892,825 958,491  221,947  1,180,438 - 287,612  93,326  38,430 -  52,619 2,277 317,760 145,815	69 92 29 05 34 42 06 02 — 04 — 29 89	- 498,707  2,022,701 2,156,729  410,630  2,567,359  - 544,658  197,570  75,044 2,598  104,961 14,965 580,576 252,667	2 4 4 3 7 2 0 8 9
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI  II. Material  1. Lieferungen des Magazins. 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  1. Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portietc.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	238,394 997,834 924,078 802,781 826,860 329,025 79,277 16,871 	53 74 60 34 81 31 40  40 55 09	- 80,963 218,923 219,124 68,836 287,961 - 69,037 18,768 4,527 12,454 1,786 94,759 48,099	80 74 85 59 79 39 14 — 55 70 20 85	287,008  892,825 958,491  221,947  1,180,438 - 287,612  93,326  38,430 -  52,619 2,277 317,760 145,815	69 92 29 05 34 42 06 02 — 04 — 29 89	- 498,707  2,022,701 2,156,729  410,630  2,567,359  - 544,658  197,570  75,044 2,598  104,961 14,965 580,576 252,667	2 4 4 4 7 2 0 0 2 2 2
1. Lieferungen des Magazins. 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portietc.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	024,078 302,781 326,860 329,025 <b>79,277</b> 16,871 — 53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	74 60 34 81 31 40  40 55 09	219,124 68,836 287,961 — 69,037 18,768 4,527 — 12,454 1,786 94,759 48,099	74 85 59 79 39 14 — 55 70 20 85	958,491 221,947 1,180,438 - 287,612 93,326 38,430 - 52,619 2,277 317,760 145,815	05 34 42 06 02 - 04 - 29 89	2,156,729 410,630 2,567,359 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	8 9 C 2 2 2
1. Lieferungen des Magazins. 2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	024,078 302,781 326,860 329,025 <b>79,277</b> 16,871 — 53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	91 	287,961 - 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	85 59 79 39 14 — 55 70 20 85	221,947  1,180,438  - 287,612  93,326  38,430  - 52,619 2,277 317,760 145,815	05 34 42 06 02  04  29 89	2,156,729 410,630 2,567,359 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	8 9 C 2 2 2
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes  Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	302,781 326,860 329,025 <b>79,277</b> 16,871 — 53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	34 81 31 40  91  40 55 09	287,961 - 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	85 59 79 39 14 — 55 70 20 85	221,947  1,180,438  - 287,612  93,326  38,430  - 52,619 2,277 317,760 145,815	05 34 42 06 02  04  29 89	410,630  2,567,359  - 544,658  197,570  75,044 2,598  104,961 14,965 580,576 252,667	8 9
Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII  III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	34 81 31 40  91  40 55 09	287,961 - 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	59 79 39 14 — 55 70 20 85	1,180,438 - 287,612 93,326 38,430 - 52,619 2,277 317,760 145,815	34 42 06 02 — 04 — 29 89	2,567,359 - 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	8 9
III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	79,277  16,871  53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	81 40  91  40 55 09	- 69,037 18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	79 39 14  55 70 20 85	287,612 93,326 38,430 - 52,619 2,277 317,760 145,815	02 	- 544,658 197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	
III. Unterhalt und Erneuerung  A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	79,277  16,871  53,730 8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	31 40 — 91 — 40 55 09	18,768 4,527  12,454 1,786 94,759 48,099	39 14  55 70 20 85	93,326 38,430  52,619 2,277 317,760 145,815	04  29 89	197,570 75,044 2,598 104,961 14,965 580,576 252,667	8 9
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	16,871 	40  91  40 55 09	4,527  12,454 1,786 <b>94,759</b> 48,099	14  55 70 <b>20</b> 85	38,430 — 52,619 2,277 317,760 145,815	02  04  29 89	75,044 2,598 104,961 14,965 <b>580,576</b> 252,667	8 9
ungen  1. Gewöhnlicher Unterhalt  2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	91  40 55 09	12,454 1,786 <b>94,759</b> 48,099	55 70 <b>20</b> 85	52,619 2,277 <b>317,760</b> 145,815	04  29 89	2,598 104,961 14,965 <b>580,576</b> 252,667	2 2
1. Gewöhnlicher Unterhalt 2. Abschreibungen B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. 1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	91  40 55 09	12,454 1,786 <b>94,759</b> 48,099	55 70 <b>20</b> 85	52,619 2,277 <b>317,760</b> 145,815	04  29 89	2,598 104,961 14,965 <b>580,576</b> 252,667	9
2. Abschreibungen  B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	53,730 8,675 <b>285,755</b> 104,979 2,421 22,592	91  40 55 09	12,454 1,786 <b>94,759</b> 48,099	55 70 <b>20</b> 85	52,619 2,277 <b>317,760</b> 145,815	04  29 89	2,598 104,961 14,965 <b>580,576</b> 252,667	9
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	40 55 09	1,786 <b>94,759</b> 48,099	70 <b>20</b> 85	2,277 <b>317,760</b> 145,815	29 89	104,961 14,965 <b>580,576</b> 252,667	2
und Mobiliar.  1. Ergänzung und Unterhalt  2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten  1. Bureau- und Aufsichtspersonal  2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete.  3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung  4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb  5. Betriebskraft  6. Versicherungen  7. Unfallentschädigungen  8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%  1. Verzinsung des Betriebskapitals  2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	40 55 09	1,786 <b>94,759</b> 48,099	70 <b>20</b> 85	2,277 <b>317,760</b> 145,815	29 89	14,965 <b>580,576</b> 252,667	1
1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibung ausrangierter Objekte.  IV. Verschiedene allgemeine Kosten 1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portietc. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals 1. VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	8,675 285,755 104,979 2,421 22,592	40 55 09	1,786 <b>94,759</b> 48,099	70 <b>20</b> 85	2,277 <b>317,760</b> 145,815	29 89	14,965 <b>580,576</b> 252,667	2
1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiete. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	285,755 104,979 2,421 22,592	55 09	<b>94,759</b> 48,099	<b>20</b> 85	<b>317,760</b> 145,815	<b>29</b> 89	<b>580,576</b> 252,667	:
1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals 1. VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	2,421 22,592	55 09	48,099	85	145,815	89	252,667	1
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Portiet. 3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	2,421 22,592	09		i				1
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals 1. VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	22,592		978					1
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals 1. VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.		20		55	3,194	1	6,001	
5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4% 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals 1. VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	74 001	10	10,416	75	30,466	1 1	51,095	
6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%. 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	26,088	13 09	1,870 7,575	15 40	14,720 31,002		45,176 70,354	
7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes  V. Kapitalverzinsung zu 4%. 1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	5,244	34	908	45	2,839		7,520	
V. Kapitalverzinsung zu 4%.  1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	28,348	30	2,762	10	1 20	1 1	25,997	1
Verzinsung des Betriebskapitals     Verzinsung des Baukapitals  VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	71,090	70	22,147	95	75,208	61	121,762	5
1. Verzinsung des Betriebskapitals 2. Verzinsung des Baukapitals VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	51,487	75	31,582	80	140,075	35	227,868	4
Verzinsung des Baukapitals	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	]
und ersetzter Lokomotivkessel etc	03,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	1
		- 1				-		1
VII Absolvational varaltatar Reservantilata	50,463	-	3,810	40	10,837	1 1	33,129	4
THE ADSOLUTION TO ALLOTO MOSCI VOSLUCKE	436	50	1,080	-	12,622	35	4,221	2
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	21,736	70	3,852		32,451	_	294,871	4
Total der Ausgaben 2,8	866,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	0
						-		
Abschluss.								
	000 004	86	591,264		2,425,093	1 1	4,820,021	1
Ausgaben		84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	0
Netto-Ertrag				77	83,380	91	53,106	7

#### S. B. B. vom Jahre 1912.

Kr	reis III				Kreis IV	7			Kreis V	•			Total	
7	Zürich		Romanshor	'n	Rorschac	h	Chur		Bellinzon	a	Rechnung 191	2	Rechnung 1911	Budget 1912
F	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1,40	08,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750
11	33,186   30,612	20 60	19,352 160,331	15 40	44,996 648,663	80 91	49,764 527,976		107,138 1,475,075		766,456 8,576,994	02 44	705,314 7,535,779	764,030 8,098,620
	63,798 55,559	80 60	179,683 - 48,133	55 75	693,660 - 151,544	71 99	577,740 - 124,461	101 1000	1,582,213 - 407,897	70 50	9,343,450 - 2,392,670	46	8,241,093 - 2,117,508	8,862,650 - 2,260,900
	78,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058		7,336,438	17	6,893,798	6,322,700
11 '	65,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	ł	1,208,936	1	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
76	64,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700
11	30,100 51,394	52 12	124,521 - 39,800	91 16	537,991 - 167,433	77 37	,		1,578,055 - 432,996		10,086,903 - 2,750,465	88 71	9,439,964 - 2,546,166	8,910,700 - 2,588,000
18	30,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100
2 -	22,852	45	2,005 —	56 —	17,899 —	91	15,542 —	57 —	32,356 —	20	225,530 2,598	12 90	212,513 1,093	213,500 —
	, 1	84 15	6,536	28	29,054 9,491	56 75	22,640 2,626	 28	69,539 17,883	06 83	456,883 60,149	33 94	440,408 27,063	433,600 50,000
63	38,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630
		03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110
		39	570 5,387	96	1,912 15,911	86	1,359 14,596	22	4,401	98 20	25,847 252,281	07	24,973 $241,402$	25,200
	,	01 85	2,004	92 64	14,106	68 22	8,692	06 87	25,215	18	173,897	27 81	170,048	222,300 173,900
F		02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100
		01	193	_	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500
		65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500
		55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020
1		09	15,596	05	74,389	25	70,262		199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660
11		30	4,412			1 1		10		40	331,512	80	341,968	340,580
	73,798		11,183		58,308	75		,,.		45	1,005,551	59	952,607	987,080
11	0,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000
11		23	_	_	2,460	40	1,510	_	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510
11	100	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600
3,92	25,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
					100								la e	er er
3,92	6,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
11	25,077	- 11	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660		3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
	1,375	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150
			* * 1								,		u u	

### Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
angan mentendah mengankan kecamatan bendah mengendan pertendah mengan mengan pertendah mengan mengan pertendah Sebat di Papa di semua di pelagan mengan sebagai dikensahan di				
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1911				
vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal Fr. 11,066,937. 39				
b. » "übrige Personal			ja alta en en	
and a financial of the second of the financial of the financial of the second of the s	69,721,756	68	17 1 - 12	
2. Deckungskapital für laufende Pensionen: a. an Invalide Fr. 24,109,115. 43				
b. » Witwen				1
c. » Waisen	07100100	00		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:	37,128,139	89		
a. Statuten S.B.B Fr. 3,769,856.82				3.5
b. » J.S		3-		. 1
c. » S. C. B				
c.       »       S. C. B.       .       .       653,523.64         d.       »       N. O. B.       .       .       587,245.12         e.       »       V. S. B.       .       .       254,612.81		300	4.	
e. » V.S.B	5,998,535	97	i extrair	
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	160,129	52		
4. Sparguthabell der hach Art. 37/30 Versicherten .				
5. Abzüglich Fehlbeträge:	113,008,562	06	4.4	1
a. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten) Fr. 22,133,585 02				1
b. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911				
	25,882,890	84	87,125,671	2
II. Ordentliche Einnahmen:			87,129,071	2
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:			7	
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 346. 10) Fr. 1,093,511.		A	+-	ŝ
b. Übriges Personal ( » » 57/58 » 38,626.70) » 5,471,549.60				
	6,565,060	60		
2. Nachzahlungen:	Programme and the		Carles i	
a. nach Art. 1, Abs. 5 Fr. 15,436.50 b. 12				
b. • 12	18,420	10		1
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	4,793,100	75	31.71.71.6	
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	184,993	60	3.10 146 14	
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 663,428.15 des Vorjahres und einschliesslich			1	
Fr. 586,461,05 pro rata, Fr. 2,625.— Kursgewinne, sowie Fr. 6,015,51				1
Zinsen auf Sparguthaben)	3,662,562	44	15 004 197	١.
			15,224,137	4
III. Ausserordentliche Einnahmen:		-	1.20142.00	1
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:	62.			
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 774,675.47				
b. Amortisation des	915,000	_		
2. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6	1,600	_	else i Northe	
3. Bussen, Art. 41, lit. a	10,645	_		
4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b		00		
DESIGN DE LA PORTE DE LA CALLE DEL CALLE DE LA CALLE DEL CALLE DE LA CALLE DE	19,792	26		
5. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	1,574	12	948,611	1
IV Wahlhatnikaa			340,011	1
IV. Fehlbeträge:				
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten)	21,993,260	49	1 .	
sationsquoten)	3,749,305	82		
			25,742,566	1
V. Verlust des Rechnungsjahres 1912 (einschliesslich Fr. 131,225. 70 Zinsen der				1
Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 à 3½% und abzüglich Fr. 2,455.65			4,059,906	2
Gewinn auf Sparguthaben)			133,100,892	-
공급하다. 그리고 아이트 아이트를 보시는 무리로 바라 하면 하면 하는 것이 없는데 다른 사람들이다.	The section of the s		190,100,002	- -`
		8		

#### Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1912.

Fr. 156,547 42,267	15 30	Fr. C
orana, i i	i i	
orana, i i	i i	
orana, i i	i i	Captor Ala Milla Later Park d
orana, i i	i i	
42,267	30	
42,267	30	Post I
42,267	30	
42,267	30	
	1.	durant ?
		4. 3.77 2.3
	·	
4,224,308	05	ar antrody, is
26,302	26	
	75	**:::::::::::::::::::::::::::::::::::
•	_	1
		4,470,976 5
4.00	7, 27	
1,000 -	4 1 3	1 ) Simil 3
â		
94,806	60	, -
14 596	۰ ۹۸	
11,000		109,343 4
Li	-	1
1,754	05	
476	69	0.000 5
	7	2,230
	T .	191
627	27	1 1 1 1 1
318,373	65	
	1,12	319,000 9
· · · · ·	·*•	317   -
· · · · · ·	21 27	W .
		3
81 071 770	22	
01,071,770	,	
	;	
40,386,892	22	
	7	
		2
المصادعية الأواد	13 /	
	1 )	
	49	ATEMPTO
6,547,501	49	128,006,163 9
	49	
	49	128,006,163 9
	14,536 1,754 476 627 318,373	94,806 60 14,536 80 1,754 05 476 69 627 27 318,373 65

# Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	C
			, Mariahayan i ka	
Aktiven.	# X ASSES			
. Wertbestände:				12
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	97,315,195	65		
2. Liegenschaften.	364,000	_		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	27,074	72		
5. Rassa (Guthaben bei den schweizerischen Dundesbannen)			97,706,270	8
II. Nicht verfallene Aktivzinse		•	586,461	C
II. Sonstige Guthaben	1 2 2		115,051	7
tte Soussige Guthaben			110,001	Ι.
V. Fehlbeträge:	2.2-1			
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amorti-				
sationsquoten)	21,993,260	49		
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911	3,749,305	82		-
3. Verlust des Rechnungsjahres 1912	4,059,906	24	00 000 470	1
			29,802,472	1
		-		_
Passiven.			128,210,255	1
rassiven.				-
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 99,183. 93				
Barwert des Sterbegeldes) Fr. 12,975,805.83			*	
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 717,175.08		- 3		
Barwert des Sterbegeldes)	81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	81,071,770	22		
a. an Invalide (inklusive Fr. 78,019.62 Barwert des				
Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) Fr. 26,483,479. 15	a file of the file			
b. an Witwen	Padyeni.			١
c. • Waisen	40,000,000	000		,
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden):	40,386,892	22		
a. Statuten S. B. B				
b. > J.S				
c. > S. C. B	,			
d N. O. B	8" " " "			
e. > V.S.B				
	6,547,501	49	128,006,163	
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			192,860	1
			11,231	
II. Sonstige Verpflichtungen			11,231	- -
			128,210,255	1
				- -
E DE PORTE DE LA CONTRACTOR DE LA CONTRA	,			

### Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

· Array of the control of the contro	Nominalwer	t	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.		•	o estas		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Schweizerische Nordostbahn von 1895	21,500	_	92	19,780	_
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	494,000		92	454,480	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	161,500	_	92	148,580	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon von 1894	94,000		90	84,600	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gotthardbahn von 1895	167,000		90	150,300	-
4% Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000		100	18,000	-
4% Schweizerische Centralbahn von 1876	1,054,000		100	1,054,000	-
4°/0	379,000	-	100	379,000	
4°/0 » Nordostbahn » 1880			100	297,000	-
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	382,800	-	100	382,800	
4 % » II. »	103,600	-	100	103,600	-
4% Thunerseebahn von 1900, I.	4,580,000	$-\parallel$	98	4,488,400	-
4% Sissach-Gelterkinden, I.	17,000	$-\parallel$	98	16,660	
4% Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—.	73,800	-	94	69,372	
4% Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.09	61,446	-1	87	53,458	-
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890	100,000		. 00	00,000	
in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50		-	90	90,000	-
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000 50,135,000		100 100	28,000	-
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	50,155,000		100	50,135,000	
Total		•		57,973,030	-
				E,	l i
II. Staatspapiere.	1.8	-			
11. Stantspaptore.	*				1 1
Old Of The Long Ch. Co. How were 1000 Charle VIVII	12,000		00	10,800	
31/2 % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,500		90	11,250	
$3^{1/2}$ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 $3^{3/4}$ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	_	98	49,000	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Kanton Zürich von 1905	505,000		98	494,900	
4% Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	_	98	294,000	
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50			90	90,000	
4% Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	and the same of the same of	50	85	440,660	80
4% Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911.	32,500	_	98	31,850	_
		ŀ			00
Total		.		1,422,460	80
				N S	
III. Städte-Obligationen.			* 1.	The North	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Stadt Biel von 1886	278,000		. 00	950 900	
$3^{1/2}$ % Stadt Neuenburg von 1893	98,000		90 90	250,200	
$3^{1/2}$ % Stadt Nederlodig von 1893	100,000		90	88,200 90,000	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000		95. 50	15,280	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	.	95. 50	238,750	
4% Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	_	96	12,480	
4% Schulgemeinde St. Gallen von 1906	73,000		96	70,080	_
4% Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	_  -	96	192,000	_
Total				956,990	
10041	. 0-22	•		000,000	
1 4					
	, , ,	11	11		11

### Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
IV. Bank-Obligationen.	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	0
R <sup>1</sup> /2 °/0 Crédit foncier vaudois, Série A	59,500	-	93	55,335	-
1/2 % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	-	84	29,400	- 1
3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G.	_52,000	-	84	127,680	- 1
3/4 % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	891,000	_	90	801,900	- 1
3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.	123,000	_	90	110,700	- 1
% Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000		100		
% Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	·		100,000	
% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	240,000		100	200,000	- 1
			93	223,200	- 1
	100,000		100	100,000	- 1
	100,000		100	100,000	- 1
°/ <sub>0</sub> von 1906	100,000		100	100,000	
% Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000		100	424,000	
°/ <sub>0</sub>	300,000	-	100	300,000	
°/o Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	-	100	300,000	- 1
% Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	-	- 100	100,000	İ
% Bank in Winterthur von 1907, Serie B.	150,000	-	100	150,000	
°/0	100,000	-	100	100,000	1
% Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	72,000	-	93	66,960	1
% Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906	6,000	-	100	6,000	١
°/0 > 27. September 1906 .	100,000	-	100	100,000	
% von 1909	10,000	-	100	10,000	- 1
% Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	-	95	285,000	
% Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	-	93	279,000	
% Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	_	100	200,000	
1/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	_	100	590,000	
1/4°/0 » 1912 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100,000		100	100,000	
1/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	4	100	100,000	
1/4 °/0	900,000		100		
1/4 % Appenzellische IR. Kantonalbank von 1907.	000 0000 000 0		1	900,000	
1/4 % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	-	100.	200,000	- 1
	200,000	1-1	100	200,000	- 1
1/4% Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	-	100.	300,000	
1/4% Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	-	.100	100,000	- 1
1/4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	-	100.	200,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	-	100	500,000	- 1
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	500,000		100	500,000	- 1
¹/₄ ⁰/₀	990,000	-	100	990,000	
1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000	-	100	3,200,000	
1/4 % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906	300,000	-	100	300,000	1
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	200,000	-	100	200,000	- 1
¹/₄°/₀	10,000	-	100	10,000	- 1
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	-	100	500,000	- 1
1/4 0/0 Bank in Winterthur von 1911	50,000	_	100	50,000	- 1
1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	_	93	297,600	- 1
1/4 % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	2.7	100	300,000	1
1/2 0/0 Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	1_	100	150,000	- 1
1/2 % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000	_	100	200,000	- 1
1/2% Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000		100	250,000	- 1
1/2% Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000		100	120,000	- 1
1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	and the second second	-		III and the second	1
% Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest	75,000		100	75,000	
von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104.50	148,390	-	87	129,099	
% Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien,	104 500		00	00.007	
Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	-	89	93,005	-1
Total		1.		14,823,879	1

#### und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr,	T
			70		
V. Diverse Obligationen.					
<sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000		100	15,000	
Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000		85	63,750	
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuber-					
kulöse in Heiligenschwendi				1	
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	-  F	r. 14. 50	14	- -
Total			•	78,765	
VI. Hypothekardarlehen.			0		
% 288 Titel	*			5,141,352	
//s °/o 2 »	• •			650,000 4,725,750	
1/2 % 194 »				11,542,968	
Total		.		22,060,070	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					-
				£ 2	
* .				e 9	
				TORRER TORREST	
			l		
Zusammenstellung.					
				E7 072 020	
I. Eisenbahn-Obligationen				57,973,030	
I. Staatspapiere			• •	1,422,460	
II. Städte-Obligationen				956,990	
V. Bank-Obligationen				14,823,879	
V. Diverse Obligationen				78,765	
/I. Hypothekartitel				22,060,070	
	7		Total	97,315,195	ľ
	i ii		10001	01,010,100	
	•				
· ·				n 4	١
			X 200		
				, et e	
				9	
	P				
				5	
· ,	. •		ł	l	1

#### Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

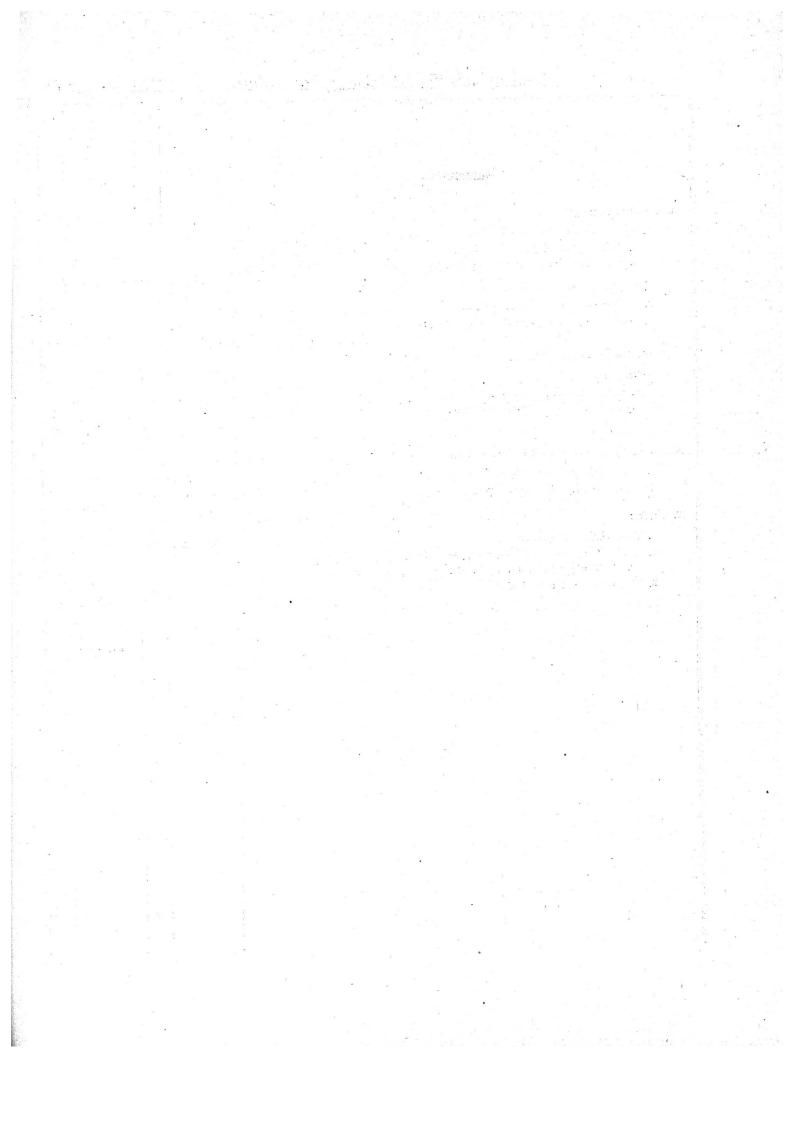
- Downster for the Country of the Co	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911					17,773,854	-
2. Beiträge der Mitglieder:				'	11,770,001	
a. Eintrittsgelder		_				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	-	-	1 1 1			
c. Regelmässige Beiträge	380,902	25	380,902	25		12
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:  a. Regelmässige Beiträge	1 007 100	45				
b. Ausserordentliche Beiträge	1,055,180	40				,
4. Verschiedene Einnahmen:		100	1,035,180	45		
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 8520 Mehrwert auf Wertschriften)	1,205,429	30	sete of S			1
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,492	73				
c. Geschenke und Verschiedenes			1,207,922	03	* *	1
			1,201,022	-	2,624,004	7
Total					20,397,858	7
Ausgaben.					,	
I. Unterstützungen und Pensionen:				1 1		
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	7,360	90				
b. Pensionen	500,828	50			0 60	
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen		-	508,189	40		
verstorbener Mitglieder:	50 2			-	F 10 20	1
a. Unterstützungen	1,350	_		225	2 2 2	
b. Pensionen	250,581	60	251,931	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das						
Unterstützungsrecht		•	8,000	_		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			768,121 6,748	70		
3. Verschiedene Ausgaben:	·		, -,			
a. Verwaltungskosten	4,209	50				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 81,067. 50 Minderwert auf Wert-	3,4-33					
schriften)	81,100	75	05.010	05		
	4.		85,310	25	860,179	9
I. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913			,		19,537,678	7
Total					20,397,858	7
10641	•	•	•		20,001,000	<u> </u>
Dilana						
Bilanz.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	6	*			
Aktiven.						
I. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezif	fikation		19,374,611			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			22,986	98	38.0	
Nicht verfallene Aktivzinse			140,080	80	19,537,678	7
		1			10,001,078	7
Passiven.				- 2		
Deckungskapital					19,537,678	7
		•		1		
		- 1				

#### der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	t
Wertschriftenverzeichnis.	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ot.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4% Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	-	98	66,640	-
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$20,000 à Fr. 5. 20	104,000		68	70,720	-
4% Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$30,000 à Fr. 5. 20 4% Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905,	156,000		70	109,200	-
\$ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000		93	145,080	
4% Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$20,000 à Fr. 5.20	104,000		95	98,800	-
4 %	104,000		91	94,640	-
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000		87	90,480	_
\$ 20,000 a 11.0.20	101,000		•		
		i		675,560	_
II. Staatspapiere.	84		15		
4% Kanton Luzern von 1900	505,000		98	494,900	
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000		98	196,000	_
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 a Fr. 5. 20	98,800		87	85,956	_
F1. 0.20	00,000		٠,		-
				776,856	_
III. Städte-Obligationen.	-				
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	_	96	10,560	_
4 % Bellinzona von 1901	47,500	$-\ $	96	45,600	-
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> » Lausanne von 1900, Serie II	47,500	-	100	47,500	-
4 % » Biel von 1910	35,000 204,000	-1	96 96	33,600 195,840	_
4 % » Stockholm von 1900, Mr. 163,200 a Fr. 125	204,000				-
	# #			333,100	_
IV. Bank-Obligationen.					
4% Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	-	100	550,000	-
41/4 0/0	190,000	-	100	190,000	-
4 % Nreditanstalt > 1906	200,000 600,000	-	100 100	200,000	_
4% Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906. 4% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000		95	600,000 95,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> »	400,000	_	100	400,000	_
4 <sup>1</sup> /2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1912	200,000	_	100	200,000	_
4% Basler Kantonalbank von 1906	515,000	-1	100	515,000	-
4% Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	-	100	500,000	-
4% Bank in Luzern	100,000	-	100	100,000	-
41/40/0 > >	200,000	-	100	200,000	-
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Aargauische Bank von 1906	100,000	$-\ $	100	100,000	-
5% Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83.	2,000	-	100	2,000	_
		Ì		3,652,000	_
V. Diverse Obligationen.					
33/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof	90.000		tio.	79.600	
in Luzern von 1895 3 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> % HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen	80,000		92	73,600	
in Luzern von 1897	173,000	$-\ $	90	155,700	_
Übertrag		•	÷	229,300	-
		1		1	

# Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwei	rt ,
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
Übertrag		.		229,300	-
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500		93	6,045	1_
4 % Hotel National in Luzern von 1904			90	23,400	1
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890		_	96	7,200	- 1
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III.		_	100	213,000	. 1
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bierbrauerei Spiess AG. in Luzern		1-1	98	343,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	. 80,000	1-1	100	80,000	1
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901			100	46,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G.		$\left\  - \right\ $	100	125,000	11
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—		-	94	115,620	- 1
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % ElektrWerk Strassburg von 1901, Mk. 76,000, à Fr. 123.—		$\left  - \right $	100	93,480	1
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweize		6.	100	20.500	
rischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	. 33,500		100	33,500	_
	-	1	e	1,315,545	,
			9 18 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- -
VI. Hypothekartitel.	*				
				*	
4°/ <sub>0</sub> 106 Titel	. 1,099,450	-	100	1,099,450	
4¹/8°/0 101 »	. 1,260,000	-	100	1,260,000	- 1
4'/4°/0 213 »	. 1,530,100	-	100	1,530,100	- 1
41/2 0/0 86 •	. 582,000	-	100	582,000	
	100	1 1	***	4,471,550	
		1 1	30	1,171,000	- -
b) Bei der Generaldirektion:			The second second		
	1				1
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	. 8,150,000	_	100	8,150,000	1
				, ,	- -
					6
	1			1	
Zusammenstellung.	, ,		Fr. Ct.	Fr,	1
				9.5	-
	- s .		100		
a) Bei der Kreisdirektion V.	*			A = 0 0	1
I. Eisenbahn-Obligationen		67	5,560		
II. Staatspapiere			6,856 _		
III. Städte-Obligationen			3,100		
IV. Bank-Obligationen			2,000 _		
V. Diverse Obligationen		1,31	5,545 —		
VI. Hypothekartitel		4,47	1,550 —	11 004 011	
				11,224,611	1
h) Dai dan Canaraldinaldian					
b) Bei der Generaldirektion.			1		
/II. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen				8,150,000	
	Total			10 97 1 611	-
	TOURI		• • •	19,374,611	_
			1	11	- 1



### Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

그 그리네는 사람들은 사람들은 사람들이 없는 것이다.	Fr.	Ct.	Fr.	C
ening beginning in der er er ikke ste ste ste statet fill flav i blikke i blikke i blikke i blikke i blikke i 2001 - Blikke i blik				
Einnahmen.				
I. Krankenversicherung:				
1. Krankenkassenauflage:			* *	(5)
a. der Mitglieder, Art. 38*				
2. Ordnungsbussen, Art. 37.	764,797 3,895	50 50		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37°	4			
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36*	5,931	54		
			774,628	1
I. Invaliditäts- und Sterbeversieherung:  Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38 <sup>b</sup>	151,027	25		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 <sup>b</sup>	243,626	20	001.072	
	*	H I	394,653	
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:			e	
1. Vom Vorjahre übernommen	74,917	55		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 %	2,952	70	77,870	
. Reserve:	1		11,010	
1. Vom Vorjahre übernommen	1,002,299	90	E 10	
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,729. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8,094. 75 pro rata, sowie Fr. 300. — Kursgewinne).	36,933	20		
3. Einnahmen auf alte Rechnung	26	10		
			<b>1,039,2</b> 59	
				L
			2,286,411	
				_
				١,
얼마를 하면 하는 이 이 나는 그들은 그는 아이를 보고 하다.	1 7 7 7			
	0 n			-
된 이번 선생님 아들에도 하는 바로 살아들이 하느냐 이 나는 다.				
	2 E <sub>1</sub>			
		1000		
		- 1		1

### ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	
Ausgaben.			д 45	
	\$		100	
I. Krankenversicherung:	* .			
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	572,330	95	200	1
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	107,185	85		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	100	_		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	20,723 56,713	55 14	8 5 6	
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	1,670	65		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27	3,339	40		
8. Sterbegeld, Art. 28	9,040	_		
I laugidities and Clarkoversiskovers			774,628	1
I. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:	0.550			
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	2,778 29,062	05 20		
3.	18,623	20	*	
4. Invalidenpensionen, Art. 34	344,190	_	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
			394,653	
Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:	0.004			
<ol> <li>Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35</li> <li>Vortrag auf neue Rechnung</li> </ol>	3,064 74,806	25		
2. Young the foundation of the first of the			77,870	1 5
		120		
Reserve:			e 1	
1. Passivzinse	1,566	65		
1. Passivzinse	10,645	_		
1. Passivzinse	10,645 264	65 		
1. Passivzinse	10,645	 40	1 000 070	
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40	1,039,259	2
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40	1,039,259 2,286,411	-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
<ol> <li>Passivzinse</li> <li>Kursverluste</li> <li>Ausgaben auf alte Rechnung</li> <li>Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)</li> </ol>	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		4
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-
1. Passivzinse	10,645 264 25,498	 40		-

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

	Einnahme	en	Ausgabei	n .
	Fr.	Ct.	Fr.	1
Werkstättenkrankenkassen:				
Fribourg-Yverdon	40.050		<b>50.910</b>	1
Fribourg-Yverdon	43,250 9,061	30 75	52,312 —	1
	- 11		49	
Biel-Olten	90,947	65	89,085	
Gewinn	-	_	1,862	1
Zürich	57,769	35	56,869	1.
Gewinn		-	900	:
Chur-Rorschach-Romanshorn	51,527	<u></u> ;	49,502	
Gewinn			2,024	
Bellinzona	42,641	50	60,921	
Verlust	18,279	62	_	.
			1	-
Kreiskrankenkassen:	e la compa			
	48,849	35	61,128	1
Lausanne Verlust	12,278	85	01,120	
	12,270	00		
Basel	143,118	95	136,966	
Gewinn	<del>-</del> - : '	_	6,152	1
Zürich	119,719	15	117,338	1
Gewinn	_	_	2,380	
O4 O-11	90,854	30	70,180	١,
St. Gallen	90,004	- 50 	20,673	
Gewini				
Luzern	82,493	70	82,801	!
Verlust	308	27	_	
Geschenke, Legate u. dgl	4	_		
Gewinn	•	_	4	ŀ
	771,175	25	777,106	
Verlust Fr. 39,928. 49 Verlust	39,928	49		
Gewinn . » 33,996. 95 Gewinn		_	33,996	1
Verlust Fr. 5,931. 54	811,103	74	811,103	1
				1
		8		
				1

## Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		10	-	
Aktiven.	1 to 1			
I. Wertbestände:	A 100 W			
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	935,260	-	8 a 8	
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	132,571	25	1,067,831	25
II. Nicht verfallene Aktivzinse			8,094	75
III. Sonstige Guthaben			202	15
The syndige dumaben			1,076,128	15
	2 1 0	2	-,5,5,120	10
	w Mar i			
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			74,806	25
II. Sonstige Verpflichtungen			36	90
III. Reserve	1, 46.4	:	1,001,285	15
			1,070,128	16
		-		
			a the same of	
	2			1
		i	, , ,	
			187	

## Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	10
이번 이 시계 : 이 시간 : [1] 하는 이 모이 되었다.	1				1
I. Eisenbahn-Obligationen.	HARLEY				
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	50,000		90	45,000	
4 % » Centralbahn von 1880	348,000		100	348,000	
4% Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	122,000		98	119,560	
70 Indicates and 1000, 11 123 position 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122,000			110,000	-
Total		.		512,560	-
					;
II. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	$\ -\ $	80	800	-
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	$\ -\ $	98	5,390	-
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Zürich von 1905	15,000	-	98	14,700	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Tessin von 1893	5,000	$\ -\ $	90	4,500	-
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Luzern von 1890	2,000	-	98	1,960	-
Total		1 1		07.250	-
1081	•	.		27,350	
TTT CURT OLD I			=	· · · · · ·	1
III. Städte-Obligationen.					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stadt Biel von 1886	52,000	_	90	46,800	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> » Luzern von 1889	41,000	_	90	36,900	
o /2 /0 Duzoni von 1000	41,000	-	90	30,300	L
Total		.		83,700	-
				3	┝
IV. Bank-Obligationen.			* :		
4% Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000		100	123,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000		100	10,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000		100	10,000	
4% Freiburg von 1900, Serie L	77,000		93	71,610	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	68,000	_	93	63,240	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> » » 1899, Serie C	22,000		90	19,800	-
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000		100	5,000	-
4% Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906	1,000		100	1,000	-
4°/0	3,000		100	3,000	-
	-,000				-
Total	•		•	306,650	-
	* * *		100		
	N				1
		- 11	1		1

## für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Ct.	<b>º</b> /o	Fr.	Ct.
V. Diverse Obligationen.					
41/4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	-	100	5,000	-
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	-	pro memoria		_
Total	•			5,000	
Zusammenstellung.			27		
I. Fisenbahn-Obligationen				512,560	_
II. Staatspapiere				27,350	_
III. Städte-Obligationen				83,700	_
IV. Bank-Obligationen				306,650	_
V. Diverse Obligationen	* *		8.3	5,000	-
Total				935,260	_
10641	•		• 1	700,200	
				9	
				* .	
A TOTAL CONTRACTOR OF THE CONT					is.
			ik i ik	a	
			1 <sup>7</sup> 31 <b>x</b> 3		
			8		
			*		
	8				×
	-				

## Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1912.

to the fact of the state of the				Fr.	0
					-
Einnahmen.					
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911				38,332	
2. Kapitalzinse		•		1,459	1
			lotol		- -
발표하는 중하다 한다면 하는 경험을 하는 것이다. 그는 함께 함께		1	otal	39,791	- 2
					1
			97		
Ausgaben.			10.0		
1. Unterstützungen an Diverse		• . •	• •	4,082	1
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)				530	
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913				35,179	- -
		T	otal	39,791	1
싫어 보고 불문화에 발표하는 네는 불편하는 어어나 되는 것이 되었다.			ia .		
			•		•
	Nominalw	rert	Kurs	Buchwe	er
Vermögensstatus.	Nominalw	rert	Kurs	Buchwe	er
Vermögensstatus.	Nominalw Fr.	cert Ct.	Kurs	Buchwe	1
Wertschriften :		_		8	1
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr.	_	°/o	Fr.	
Wertschriften:		_		8	
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr.	_	9/0	Fr. 10,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000 5,000	_	°/°   100 92	Fr. 10,000 4,600	
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	Fr. 10,000 4,600 14,400	
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000	
Bei der Kreisdirektion II.           4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880           3½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.           3½ % > Gotthardbahn von 1895           4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000	
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Bei der Kreisdirektion II.           4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880           3½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.           3½ % > Gotthardbahn von 1895           4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften: Bei der Kreisdirektion II.	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	
Wertschriften:  Bei der Kreisdirektion II.  4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880  3 ½ % > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.  3 ½ % > Gotthardbahn von 1895  4 % > Handwerkerbank Basel	Fr. 10,000 5,000 16,000	_	°/° 100 92 90	10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

								Fr.	C
		Einnahmen.			•				
		еннаншен.			* .				
1. Saldo-Vortrag vom Jahr	re 1911							122,118	7
2. Kapitalzinse								4,571	8
									-
		•						126,690	1
					7			1 2	┢
							-	() ()	,
		Ausgaben.							
1. Verwendungen für Belo	hnungen			39 39	\$ "			100	1.
2. Passivzinse und Kursve		Mindonwort out Wo	vtcobrifton)					3,508	
		minuerwert aur we	rtsemmten)			•			
3. Saldo-Vortrag auf 1. Ja	muar 1913					•		123,082	
								126,690	1
									-
							100		
*									
			•						
	<b>V</b> - 4000 <b>2</b>		100		N		<b>T</b>	. D. alema	
	Vermög	ensstatus.			Nominalw	vert	Kurs	Buchwe	r
	Vermög	ensstatus.					-		1
	Vermög	ensstatus.			Nominal w	ort Ct.	Kurs	Buchwe	1
1. Wertschriften:	Vermög	ensstatus.					-		1
1. Wertschriften:							-		1
	a) Bei der K	Greisdirektion V.	1899/1902		Fr.		°/o	Fr.	1
	a) Bei der K		1899/1902				-		1
	<b>a) Bei der K</b> ionen der Schweiz	Greisdirektion V.	1899/1902		Fr.		°/o	Fr.	1
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligati	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G	Kreisdirektion V. Z. Bundesbahnen von			Fr.		°/o	Fr.	1
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligation 4 % Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion.	n 1910		Fr. 115,000		%	Fr. 103,500	1
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligation 4 % Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne	Creisdirektion V. 2. Bundesbahnen von Heneraldirektion. er Kantonalbank von	n 1910		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000  5,000	1
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Obligation 4 °/ <sub>0</sub> Kassasche	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne sin der Schweiz. B	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000  5,000  122,500	1
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche  2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Creisdirektion V. 2. Bundesbahnen von Heneraldirektion. er Kantonalbank von	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000  5,000  122,500  70	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche  2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000  5,000  122,500	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000 5,000  122,500 70 512	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011	Total	Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000  5,000  122,500  70	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche  2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000 5,000  122,500 70 512	
3½°/₀ Obligation 4°/₀ Obligation 4°/₀ Kassasche  2. Guthaben bei der Bun	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000 5,000  122,500 70 512	
4% Obligation	a) Bei der K ionen der Schweiz b) Bei der G nen der Solothurne ein der Schweiz. B desbahn-Verwaltung	Kreisdirektion V. z. Bundesbahnen von Keneraldirektion. er Kantonalbank von Jundesbahnen von 19	n 1910 011		Fr. 115,000		90	Fr.  103,500  14,000 5,000  122,500 70 512	

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	t
I. Eisenbahn-Obligationen.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	10
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000		100	74,000	-
3% Jougne-Eclépens	87,000	_	80	69,600	- 1
8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	_	80	120,000	
19/6 Wynentalbahn von 1903 und 1906	233,990		98	229,310	- 1
16% Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	45,000		100	45,000	
1 Acassaschemo der Benweizerischem Bundesbannen von 1911	10,000		100		- -
II. Staatspapiere.				537,910	- -
31/2 % Kanton Waadt von 1904	355,000	_	85	301,750	1.
1°/ <sub>0</sub> Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	1_1	85	444,125	- 1
	022,000			745,875	- -
III. Städte-Obligationen.				745,075	- -
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Stadt Lenzburg von 1909	5,000	-	100	5,000	-
IV. Bankobligationen.				. 4 9, 45.	
8% Solothurner Kantonalbank von 1910	63,000	-	100	63,000	
$^{1}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ Solothurner Kantonalbank von 1912	200,000	_	100	200,000	
1/2 °/0	500,000	_	100	500,000	
1/4 % St. Gallische Kantonalbank von 1911	1,000,000	_	100	1,000,000	-
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> Kantonalbank von Bern von 1911	1,000,000		100	1,000,000	1
$^{1}/_{4}$ % Ranconarsana von Born von 1911	500,000	_	100	500,000	
1/4 % Aargauische Bank von 1911	700,000	_	100	700,000	1
$^{1/2}_{20/0}$ » » $^{1912}_{20}$	250,000	_	100	250,000	
$^{1}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ Thurgauische Kantonalbank von 1911	100,000	_	100	100,000	
$t^{1/4}$ by intrigutisein Remonstration vol. 1911	600,000		100	600,000	1
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/ <sub>0</sub> Basellandschaftliche Kantonalbank von 1911	400,000	_	100	400,000	1
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/ <sub>0</sub> Neuenburger Kantonalbank von 1912	500,000		100	500,000	
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/ <sub>0</sub> » » 1912	500,000	_	100	500,000	
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/ <sub>0</sub> Bank für Graubünden von 1912	250,000	_	100	250,000	1
1/4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911	1,000,000	_	100	1,000,000	
$2^{1}/4^{0}/0$ » » 1911	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	100	500,000	1
% Thurgauische Hypothekenbank von 1909	100,000		100	100,000	
$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}$	250,000		100	250,000	
1 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909			100	300,000	
Handwerkerbank Basel von 1909	100,000		100	100,000	
1/4 °/0	500,000		100	500,000	
19% Hypothekarbank Winterthur von 1909	300,000		100	300,000	
1º/4 º/o Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000		100	500,000	
1/4 0/0	250,000	_	100	250,000	
Lausanne, » 1911	250,000	_	100	250,000	1
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	_	100	250,000	1
12/1/4 0/0. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	200,000	_	100	200,000	
k <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	500,000		100	500,000	
1/4 % Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	_	100	500,000	
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/ <sub>0</sub>	500,000	_	100	500,000	-
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Aargauische Kreditanstalt von 1911	300,000		100	300,000	1
$1^{1}/2^{0}/0$	250,000	_	100	250,000	1
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> Bank in Luzern von 1911	200,000		100	200,000	1
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	300,000		100	300,000	1
1/4 % Centralschweizerische Hypothekenbank, Luzern, von 1911	300,000		100	300,000	
11/4°/0 Bodenkreditbank Basel von 1911	500,000	1_1	100	500,000	
1/4% Akt. Ges. Leu & Cie., Zürich, von 1911	500,000	-	100	500,000	
				14,913,000	

auf 31. Dezember 1912.

V. Aktien.   S. Von Eisenbahnen.   V. Aktien.   A		Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
A. Von Eisenbahnen.	and the second of the second o	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
Wynentalbahn, Stammaktien	V. Aktien.				1 2	,
Prioritatsaktien	a. Von Eisenbahnen.	in the second	, :		· w 19	-
Emmentalbain, Priorität.  - Subvention - Subvention - Subvention - Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg - Subvention - Subve	A TABLE AND A CONTRACT OF A CO		_	pro memoria		-
Subvention			-,		1	-
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg			-		,	-
Appenzeller Strassenbahn		,	-			-
Ucrikon-Bauma			<del></del>			-
Sinitalbahn   100,000			-			-
Sissach-Gelterkinden	390, 1901 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-		1	-
Wald-Rüti   Appenzeller Strassenbahn, Subvention   25,000   -			-		1	-
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	2 5 M		-	pro memoria	1	-
Frauenfeld-Wil, I. Rang   2,500   2,500   2,500   5   1   1   1   1   1   1   1   1   1		120	_	»	-	-
II			<b>-</b>		1.	-
Huttwil-Wolhusen	Frauenfeld-Wil, I. Rang	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	-	»	1	-
Tramelan-Tavannes	» II. »		_	×	. 1	-
Biel-Magglingen, Stammaktien	0.00 per 200 p		_	5	5,000	-
Bière-Apples Morges, Prioritätsaktien	Tramelan-Tavannes	20,000	_	pro memoria	1	-
Funiculaire Cossonay-Gare		5,000	_	pro memoria	1	7
Burgdorf-Thun			-	»	1	-
Freiburg-Murten-Ins		81,000	_	»	1	_
Brieuz-Rothorn, Prioritätsaktien   10,000   10	Burgdorf-Thun	50,000	_	20	10,000	-
Plan incliné de la gare de Serrières   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000   10,000     100   10,000   10,000   10,000   10,000     100   10,000	Freiburg-Murten-Ins	60,000	عد	pro memoria	1	
Plan incliné de la gare de Serrières   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000     100   10,000   10,000     100   10,000   10,000   10,000   10,000     100   10,000	Brieuz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	-	. »	1	-
Diverse	Plan incliné de la gare de Serrières	10,000		100	10,000	-
Diverse	Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	_	pro memoria	1	1-
b. Diverse 59,858 — 982,874 —  VI. Hypothekar-Schuldbriefe.  2 Schuldbriefe à 4 % . 310 — 2,900 —  Zusammenstellung.  1. Eisenbahn-Obligationen 537,910 20 II. Städte-Obligationen 5,000 — IV. Bankobligationen 14,913,000 —  V. Aktien: a. von Eisenbahnen 923,016 — b. Diverse 59,858 — VI. Hypothekar-Schuldbriefe 3,210 —					000.016	1
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.   310 -		=			925,016	-
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.   310 -	h Diverse				59 858	_
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.  2 Schuldbriefe à 4 %	D. Divolad	•	•		00,000	-
2 Schuldbriefe à 4 % %					982,874	-
2 Schuldbriefe à 4 % %		×				
Zusammenstellung.		w je-tran	i.	4.00		
Zusammenstellung.						-
Zusammenstellung.	2 Schuldbriefe » 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		. "	* 0. 11 1	2,900	_
Zusammenstellung.					61616318.910	1
I. Eisenbahn-Obligationen       537,910       20         III. Städte-Obligationen       745,875       —         III. Städte-Obligationen       5,000       —         IV. Bankobligationen       14,913,000       —         V. Aktien:       923,016       —         b. Diverse       59,858       —         VI. Hypothekar-Schuldbriefe       3,210       —		•			0,210	_
I. Eisenbahn-Obligationen       537,910       20         III. Staatspapiere       745,875       —         III. Städte-Obligationen       5,000       —         IV. Bankobligationen       14,913,000       —         V. Aktien:       923,016       —         b. Diverse       59,858       —         VI. Hypothekar-Schuldbriefe       3,210       —						
II. Staatspapiere	Zusammenstellung.		2			
II. Staatspapiere	I. Fisenbahn-Obligationen	* _			537.910	20
III. Städte-Obligationen   5,000			•			-
IV. Bankobligationen       14,913,000       —         V. Aktien:       923,016       —         a. von Eisenbahnen       59,858       —         b. Diverse       3,210       —         VI. Hypothekar-Schuldbriefe       3,210       —					,	_
V. Aktien:       923,016 <td></td> <td>.  </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		.				
a. von Eisenbahnen       .		.			,020,000	
b. Diverse       .	ı				009 010	
VI. Hypothekar-Schuldbriefe		•				_
		• *				_
Total	VI. Hypothekar-Schuldbriefe			.	3,210	_
	Total				17,187,869	20
						_
	*				5	
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *					

### Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1912.

I. Eisenbahn-Obligationen.  31/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894  31/2 % Nordostbahn von 1894  31/2 % Nordostbahn von 1894  31/2 % Nordostbahn von 1895  31/2 % Nordostbahn von 1895  31/2 % Nordostbahn von 1894  31/2 % Nordostbahn von 1895  31/2 % Nordostbahn von 1895  31/2 % Nordostbahn von 1895  4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865  4 % Nordostbahn von 1895  II. * 1865	Fr.  7,434,000 5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000 3,660,100	Cτ.	100 100 100 100 100 100 100 100 100	7,434,000 5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000
31/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100 100 100	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
31/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100 100 100	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100 100 100	5,683,000 2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
3¹/2 ⁰/₀       Nordostbahn von 1894         3¹/2 ⁰/₀       » 1895         • 3¹/2 ⁰/₀       » vom 28. Februar 1897         3¹/2 ⁰/₀       » 20. September 1897         3¹/2 ⁰/₀       Jura-Simplon von 1894         3¹/2 ⁰/₀       Gotthardbahn von 1895         4 ⁰/₀       Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100 100 160	2,808,000 1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100 160	1,851,500 7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
• 31/2 °/0	7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000 922,000		100 100 100 100 100	7,677,000 577,000 22,452,500 19,019,000
3¹/₂ ⁰/₀       »       20. September 1897         3¹/₂ ⁰/₀       Jura-Simplon von 1894       .         3¹/₂ ⁰/₀       Gotthardbahn von 1895       .         4 ⁰/₀       Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865       .	577,000 22,452,500 19,019,000 922,000	-	100 100 100 100	577,000 22,452,500 19,019,000
3¹/2 ⁰/₀       Jura-Simplon von 1894	22,452,500 19,019,000 922,000	-	100 100 160	22,452,500 19,019,000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gotthardbahn von 1895	19,019,000 922,000	_ _ _	100 160	19,019,000
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	922,000	_	100	
		_	1 1 1 1 1 1	922,000
4 %	3,660,100	-	100	
생희생과 맛요요~~ 얼굴을 다양성을 하고 하는 것으로 하는다.		1 1	200	3,660,100
			3.3	72,084,100
II. Staatspapiere.		- 16.		
3 % Kanton Bern von 1895	208,500		80	166,800
4% Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000		90	1,800,000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kanton Waadt von 1904	645,000	_	85	548,250
	515,000			
				2,515,050
	ety David			
얼마나 하다 얼마가 살아 보다는 아이들은 모든데다.				
Zusammenstellung.		7.		
Zusammenstenung.				
I. Eisenbahn-Obligationen				72,084,100
II. Staatspapiere				2,515,050
Total	dina diper			74,599,150
		- 15		
			-	1