

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1912)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Betriebseinnahmen.			
I. Ertrag des Personentransportes	77,855,805	79,700,000	79,741,480
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	110,613,312	112,500,000	117,955,693
1. Von Gepäck	7,997,021	7,500,000	8,328,466
2. Von Tieren	3,200,154	3,500,000	3,231,204
3. Von Gütern	99,416,137	101,500,000	106,396,023
Total I und II. Transporteinnahmen	188,468,617	192,200,000	197,697,178
III. Verschiedene Einnahmen.			
1. Pacht- und Mietzinsen	4,700,544	4,568,860	4,841,991
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,083,389	1,108,860	1,123,455
b. Für Rollmaterial	1,505,257	1,350,000	1,519,683
c. Für sonstige Objekte	2,111,898	2,110,000	2,198,853
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	3,102,795	2,817,450	3,263,192
a. Drucksachenverwaltung	128,511	64,710	113,272
b. Oberbaumaterialverwaltung	858,865	694,000	887,081
c. Materialverwaltungen	655,122	534,730	669,047
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,447,944	1,511,810	1,581,125
e. Privattelegraphendienst	12,353	12,200	12,667
3. Sonstige Einnahmen	239,901	229,000	254,063
a. Erlöse	46,198	40,000	52,558
b. Verschiedenes	193,708	189,000	201,505
Total III. Verschiedene Einnahmen	8,043,240	7,615,310	8,359,246
Gesamttotal der Einnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419

Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 1,886,175	+ 41,480	
+ 7,342,381	+ 5,455,693	Die Mehreinnahmen sind der während des ganzen Jahres 1912 angehaltenen weiteren Entwicklung des Verkehrs zuzuschreiben.
+ 331,445	+ 828,466	
+ 31,050	- 268,796	
+ 6,979,886	+ 4,896,023	
+ 9,228,556	+ 5,497,173	
+ 141,447	+ 273,131	
+ 40,066	+ 14,595	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 44—46.
+ 14,426	+ 169,683	Mehreinnahmen zufolge der Verkehrsvermehrung.
+ 86,955	+ 88,853	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
+ 160,397	+ 445,742	
- 15,239	+ 48,562	
+ 28,216	+ 193,081	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse sind die Folge von vermehrten Abgaben und des Mehrverkaufs von Altmaterialien.
+ 13,925	+ 134,317	
+ 133,181	+ 69,315	
+ 314	+ 467	
+ 14,162	+ 25,063	
+ 6,365	+ 12,558	
+ 7,797	+ 12,505	
+ 316,006	+ 743,936	
+ 9,544,562	+ 6,241,109	

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911 Fr.	Budget 1912 Fr.	Rechnung 1912 Fr.
Betriebsausgaben.			
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal			
1. Verwaltungsbehörden	3,500,947	3,856,620	3,900,440
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	276,140	281,500	275,934
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux	582,729	632,710	622,144
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	587,593	630,475	636,068
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen	325,845	371,965	375,975
6. Einnahmenkontrolle	366,700	408,795	402,335
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	878,501	978,885	943,751
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	78,964	87,415	191,549
9. Abwartpersonal	296,055	346,345	334,645
	108,420	118,530	118,039
B. Sonstige Ausgaben			
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	492,140	456,600	490,190
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	300,915	273,400	296,688
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	84,452	89,700	87,156
4. Verschiedenes	27,210	17,900	27,563
	79,563	75,600	78,783
Total I. Allgemeine Verwaltung		3,993,087	4,313,220
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal			
1. Bureaux der Oberingenieure	5,983,629	6,608,585	6,469,519
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	742,437	837,380	874,021
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	450,525	509,890	495,310
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	1,227,142	1,400,580	1,305,891
	3,563,525	3,860,735	3,794,297
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen		
Rechnung 1911	Budget 1912			
Fr.	Fr.	Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)		
		für Besoldungs-erhöhungen, inkl. ausser-ordentliche Zulagen	Betreffnis der ausser-ordentlichen Zulagen allein	
+ 399,493	+ 43,820	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1912 enthält die Mehrausgaben für die auf 1. April 1912 auf Grund des neuen Besoldungsgesetzes, bzw. infolge der Revision der Lohnreglemente in Wirksamkeit getretenen Gehalts- und Lohnerhöhungen. In diesen Mehrausgaben sind die ausserordentlichen Zulagen an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Taglohnarbeiter inbegriﬀen, weil die sämtlichen, infolge der Teuerung bewilligten Zulagen des Personals vom 1. April 1912 hinweg nunmehr durch die erhöhten Gehalte und Taglöhne vollständig kompensiert sind. In den nebeneinstehenden Kolonnen sind die Mehrausgaben für die genannten Erhöhungen, sowie die darin inbegriﬀenen Zulagen für das in den Rubriken der Betriebsrechnung figurierende Personal dargestellt. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inklusive Hülfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen. In der Rechnung 1911 sind die auf Grund des Besoldungsgesetzes bezahlten Zulagen von Fr. 200, bzw. Fr. 50 bereits für das ganze Jahr auf den Personalrubriken verrechnet worden. Die Mehrausgaben 1912 gegenüber 1911 sind deshalb geringer als die für die gesamten Besoldungserhöhungen (inklusive Zulagen) nachgewiesenen Beträge; die vorkommenden Ausnahmen sind den Personalmutationen zuzuschreiben.	429,935	127,687
- 206	- 5,566		—	—
+ 39,415	- 10,566		68,364	21,038
+ 48,475	+ 5,593		74,945	22,249
+ 50,130	+ 4,010		49,171	13,097
+ 35,635	- 6,460		47,509	12,237
+ 65,250	- 35,134		114,900	34,431
+ 112,585	+ 104,134	Das Personal des Publizitätsdienstes und der Agenturen wird seit dem Inkrafttreten des neuen Besoldungsgesetzes (1. April 1912) auf der Rubrik IA 7, anstatt auf VC 8 verrechnet.	19,969	6,900
+ 38,590	- 11,700		40,055	12,050
+ 9,619	- 491		15,022	5,690
- 1,950	+ 33,590			
- 4,227	+ 23,288	Gegenüber dem Budget vermehrte Ausgaben für Druck und Lithographie von Berichten und Vorlagen.		
+ 2,704	- 2,544			
+ 353	+ 9,663	Vermehrter Inventarersatz als im Budget vorgesehen.		
- 780	+ 3,183			
+ 397,543	+ 77,410			
+ 485,890	- 139,066		561,839	222,105
+ 131,584	+ 36,641	Vermehrte Zuteilung von Bauleitungspersonal, das bisher direkt dem Baukonto belastet wurde.	80,570	23,850
+ 44,785	- 14,580		56,775	15,939
+ 78,749	- 94,689	Grössere Rückerstattungen als im Budget vorgesehen.	164,969	61,668
+ 230,772	- 66,438	Die Mehrausgaben der Rechnung 1912 gegenüber 1911 sind zum Teil auch den erhöhten Taglöhnen des nicht rubrizierten Personals, welches die Stellvertretung der Bahn- und Barrierenwärter besorgt, zuzuschreiben. Gegenüber dem Budget vermehrte Rückerstattungen durch die Krankenkasse und weniger Ausgaben für Dienstkleider.	259,525	120,648
+ 485,890	- 139,066			

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	11,674,668	12,470,400	12,090,005
1. Unterbau	2,732,983	2,656,400	2,675,129
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	796,843	650,400	780,538
b. Tunnels	183,771	181,600	156,317
c. Brücken und Durchlässe	384,140	417,300	382,181
d. Beschotterung	887,804	958,900	943,932
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	259,628	280,100	290,416
f. Fluss- und Uferbauten	219,952	166,700	120,498
g. Verschiedenes	845	1,400	1,247
2. Oberbau	6,446,742	7,134,900	6,792,985
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,759,163	2,035,050	1,781,830
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,658,000	1,913,340	1,775,566
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	317,068	488,870	321,060
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,705,637	2,696,240	2,914,265
e. Verschiedenes	6,874	1,400	264
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,503,173	1,675,950	1,638,846
a. Verwaltungsgebäude	49,529	83,000	86,854
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstiegshallen, Trottoirs und Rampen	792,490	788,000	849,452
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	141,393	195,600	158,547
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	206,497	228,550	204,193
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	61,957	80,250	73,416
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	132,509	182,000	147,721
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	52,185	74,050	64,739
h. Verschiedenes	66,663	44,500	53,924
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	828,101	772,050	854,966
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	118,392	96,100	106,766
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	352,137	341,400	324,937
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,330	20,750	15,381
d. Einfriedigungen und Barrieren	342,230	313,200	407,882
e. Verschiedenes	12	600	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	163,669	231,100	128,079
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen			
Rechnung 1911	Budget 1912				
Fr.	Fr.				
+ 485,890	- 139,066				
+ 415,337	- 380,395				
- 57,854	+ 18,729				
- 16,305	+ 130,138	{ Ausserordentliche nichtbudgetierte Ausgaben für Sicherungsarbeiten an Berglehen, Entwässerungen in Rutschgebieten, Konsolidierung des Bahndamms und Reinigung von Abzugsgräben. Mehrausgaben im Kreis III infolge vermehrter Rekonstruktionsarbeiten; dagegen verminderter Ausgaben in den übrigen Kreisen wegen Verschiebung von vorgesehenen Reparaturen in Tunnels. Verschiebung von im Budget vorgesehenen Unterhaltungsarbeiten.			
- 27,454	- 25,283				
- 1,959	- 35,119				
+ 56,128	- 14,968	{ Gegenüber 1911 vermehrter Unterhalt des Schotterbettes, sowie der Strassen und Vorplätze, teilweise infolge der schlechten Witterung. Verminderte Sicherungsarbeiten gegenüber dem Vorjahr; Vergütungen von Interessenten an die Kosten von Sicherungsarbeiten und von Flussbeträumungen.			
+ 30,788	+ 10,316				
- 99,454	- 46,202				
+ 402	- 153				
+ 346,243	- 341,915				
+ 22,667	- 253,220				
+ 117,566	- 137,774				
+ 3,992	- 167,810				
+ 208,628	+ 218,025	{ Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend.			
- 6,610	- 1,136				
		Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds :			
		Bruttokosten	Altmaterial	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
	II B 2 a . . .	Fr. 2,527,947.74	Fr. 764,822.18	Fr. 1,763,125.56	Fr. 1,781,820.96
	" " 2 b . . .	" 3,160,151.83	" 1,391,751.16	" 1,768,400.67	" 1,775,565.67
	" " 2 c . . .	" 386,932.40	" 114,777.95	" 272,154.45	" 48,905.95
		Fr. 6,076,031.97	Fr. 2,271,351.29	Fr. 3,803,680.68	Fr. 3,878,456.03
	" " 2 d. Legen des Oberbaus			" 527,977.45	Fr. 4,331,658.13
+ 135,673	- 37,104				
+ 37,325	+ 3,854	Umänderungsarbeiten und vermehrte Renovationen in Verwaltungsgebäuden.			
+ 56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe.			
+ 17,154	- 37,053	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.			
- 2,304	- 24,357	Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.			
+ 11,459	- 6,834	{ Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.			
+ 15,212	- 34,279				
+ 12,604	- 9,311				
- 12,739	+ 9,424				
+ 26,865	+ 82,916				
- 11,626	+ 10,666	Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren.			
- 27,200	- 16,463				
+ 51	- 5,369	{ Ersatz von Lebhügeln durch Staketens- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedungen und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.			
+ 65,652	+ 94,682				
- 12	- 600				
- 35,590	- 103,021				
+ 901,227	- 519,461	Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau verrechnet werden, betragen die Erhöhungen der Gehalte der festangestellten Bahnarbeiter der Löhne der Taglohnarbeiter			
		Total der Erhöhungen		Betrag der Zulagen	
		Fr.		Fr.	
		395,010		154,494	
		557,470		400,353	

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524
C. Sonstige Ausgaben	551,677	563,510	586,625
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	83,208	78,910	79,131
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	65,671	62,000	60,858
3. Beleuchtung der Bahn	65,295	71,100	85,833
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	303,486	316,500	320,710
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,622	2,500	1,433
6. Verschiedenes	30,395	32,500	38,660
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst.			
A. Personal	38,471,571	42,869,635	42,557,382
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,081,422	1,196,370	1,169,503
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Zugsdienstpersonal	9,566,893	10,541,875	10,492,009
B. Sonstige Ausgaben	3,184,948	3,133,180	3,190,264
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	506,897	293,150	327,870
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage und Plombage	50,899	45,000	48,278
6. Verschiedenes	143,206	124,600	145,774
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	41,636,519	46,002,815	45,747,646

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 901,227	- 519,461	
+ 34,948	+ 23,115	
- 4,077	+ 221	
- 4,813	- 1,142	
+ 20,538	+ 14,733	{ Mehrausgaben für Verbesserung der Beleuchtung und für eine Entschädigung zur Ablösung der Verpflichtung der Beleuchtung eines Bahnhofvorplatzes.
+ 17,224	+ 4,210	Vermehrter Inventarunterhalt.
- 2,189	- 1,067	
+ 8,265	+ 6,160	{ Mehrausgaben für ärztliche Untersuchungen und für Erfrischungen an das Tunnel-Wärterpersonal sowie für Vermarkung der Bahn.
+ 936,175	- 496,346	
+ 4,085,811	- 312,253	
+ 88,081	- 26,867	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hier vor. In den Mehrausgaben gegenüber 1911 kommt überdies auch die Personalvermehrung zum Ausdruck. Eine Vermehrung hat seit dem Monat Mai 1912 auch gegenüber der budgetierten Personalzahl stattgefunden; die Minderausgaben in Vergleichung zum Budget sind der Personalverjüngung zu zuschreiben.
+ 3,072,614	- 235,520	
+ 925,116	- 49,866	
+ 5,316	+ 57,084	
- 2,165	+ 66,400	{ Mehrausgaben gegenüber dem Budget für Billets, Anordnungen für die Herbstmanöver und für allgemeine Drucksachen.
- 10,934	- 67,888	{ Minderausgaben infolge Ersparnis auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial.
+ 20,973	+ 34,720	{ Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Stationsinventar, namentlich von Wagendecken und Stationswagen.
- 2,505	- 600	
- 2,621	+ 3,278	
+ 2,568	+ 21,174	{ Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstunden des Zolldienstes und Rangierleistungen durch Dritte (Pferdemänonover).
+ 4,091,127	- 255,169	

**Mehrausgaben pro April-Dezember 1912
(9 Monate)**

Fr.	Betrag der ausser- ordentlichen Zulagen allein
5,269,220	1,983,988
127,982	36,763
4,031,431	1,539,140
1,109,307	408,085

Fr.	Betrag der ausser- ordentlichen Zulagen allein
Total III A	222,841 171,046

Rubrik IIIA 1	300	85
" " 2	221,141	169,616
" " 3	1,400	1,345

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	16,241,352	17,596,170	17,820,718
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	567,551	658,385	628,298
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,201,578	3,575,715	3,511,333
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	18,109,787	17,822,880	19,099,907
1. Brennmaterial	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Schmiermaterial	369,563	407,000	415,896
3. Beleuchtungsmaterial	187,785	196,380	205,238
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	517,340	504,450	529,061
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	14,099,821	15,768,000	16,670,870
1. Lokomotiven und Tender	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,919,119	2,199,000	2,876,214
2. Personenwagen	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	387,197	715,200	736,791
3. Lastwagen	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Motorwagen	—	—	38,580
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	193
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	38,387
D. Sonstige Ausgaben	514,143	493,400	501,237
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	43,649	44,800	42,289
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	179,515	191,700	178,279
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	266,995	234,300	252,695
4. Verschiedenes	23,984	22,600	27,974
Total IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen			
Rechnung 1911	Budget 1912			Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)	
Fr.	Fr.			für Besoldungs- erhöhungen, inkl. außerord. Zulagen	Betriebs- ausgaben der ausserordent- lichen Zulagen allein
+ 1,579,366	+ 224,548	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.		1,754,581	640,500
+ 55,747	- 35,087	Die hier budgetierten Ausgaben für das elektr. Bureau sind auf Bau verrechnet.		64,713	19,417
+ 1,213,864	+ 324,017	Die Personalzahl war gegenüber dem Vorjahr und gegenüber dem Budget eine höhere. Die Personalverjüngung hat die daherigen Mehrausgaben etwas reduziert. Auf Rubrik IV A 2 erforderten auch die Nebenbezüge erhöhte Ausgaben.		1,303,947	455,647
+ 309,755	- 64,382			385,921	165,436
+ 990,120	+ 1,277,077				
+ 914,613	+ 1,234,712				
+ 46,333	+ 8,896	Mehrausgaben infolge der gegenüber dem Vorjahr und dem Budget vermehrten kilometrischen Fahrleistungen.	Total IV A . . .	Rubrik IV A 2 . . .	
+ 17,453	+ 8,858				
+ 11,721	+ 24,611				
+ 2,571,049	+ 902,370				
+ 1,185,116	+ 663,528				
+ 728,021	+ 486,314				
+ 457,095	+ 177,214				
+ 689,993	+ 234,560	Die vermehrten Unterhaltskosten für das Rollmaterial sind eine Folge der erhöhten Löhne der Werkstattarbeiter (Revision des Reglements 25 a) und der zum Teil erhöhten Materialpreise.			
+ 290,399	+ 212,969				
+ 399,594	+ 21,591				
+ 657,360	- 34,298				
+ 138,535	+ 136,596	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungsfonds:			
+ 518,825	- 170,894		Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
+ 38,580	+ 38,580	38 Lokomotiven	Fr. 2,484,935.—	Fr. 173,945.45	Fr. 2,310,989.55
		4 Lokomotivkessel	" 77,648.05	" 12,428.70	" 65,224.35
+ 193	+ 193	80 Personenwagen	Fr. 2,562,583.05	Fr. 186,369.15	Fr. 2,376,213.90
+ 38,387	+ 38,387	271 Lastwagen	" 767,490.—	" 30,699.60	" 736,790.40
		1 Motorwagen	" 1,128,026.90	" 45,121.10	" 1,082,905.80
			" 39,987.—	" 1,599.50	" 38,387.50
			Fr. 4,498,086.95	Fr. 263,789.35	Fr. 4,234,297.60
- 12,906	+ 7,837				
- 1,360	- 2,511				
- 1,236	- 13,421	Ersparnisse auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial.			
- 14,300	+ 18,395	Gegenüber dem Budget vermehrter Unterhalt von Akkumulatorenbatterien und von verschiedenem Depotinventar (Kohlenkörbe, Zugsrichtungstafeln etc.).			
+ 3,990	+ 5,874	Vermehrte Aufgleiskosten und Abgabe von Erfrischungen an das Personal.			
+ 5,127,629	+ 2,411,832				

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse	5,125,112	4,577,500	5,476,563
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	826,006	741,850	853,013
2. Für Rollmaterial	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Für sonstige Objekte	32,711	35,650	34,990
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	8,470,954	10,074,045	10,429,973
1. Gerichts- und Prozesskosten	26,039	31,600	25,077
2. Feuerversicherungen	193,489	200,400	194,417
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	270,820	253,000	296,406
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	253	1,200	189
6. Steuern und Abgaben	158,491	146,700	179,762
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensionen und Unterstützungen	74,136	70,045	137,644
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	148,849	154,000	178,827
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	448,519	476,700	382,587
Total V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Fahrdienst	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Verschiedene Ausgaben	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Total der Betriebsausgaben I—V	126,420,249	136,290,475	139,283,198
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 202,592	- 170,000	- 402,363
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,669,643	- 1,717,440	- 1,990,319
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	- 1,293,203	- 1,241,130	- 1,337,140
Total VI	- 1,772,474	- 1,068,920	- 2,399,234
Gesamttotal der Ausgaben	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Rechnungsabschluss.			
Total der Betriebseinnahmen	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total der Betriebsausgaben	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Überschuss der Einnahmen	71,864,082	64,593,755	69,172,460

Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 351,451	+ 899,063	
+ 27,007	+ 111,163	Siehe Detail auf Seite 46.
+ 322,165	+ 788,560	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.
+ 2,279	- 660	
—	—	
+ 1,959,019	+ 855,928	
- 962	- 6,523	
+ 928	- 5,983	
+ 38,020	+ 102,353	Verschiedene grössere Kapitalabfindungen. Zulasten d. Pensionsfonds G. B. Fr. 23,423.40. (Siehe auch V C 7 b.)
+ 25,586	+ 43,406	Vermehrte Schadensfälle infolge der Verkehrszunahme.
- 64	- 1,011	
+ 21,271	+ 33,062	{ Nachträgliche italienische Steuer auf der elektrischen Beleuchtung und Energie für die Simplonlinie; Vermehrung der steuerpflichtigen Liegenschaften.
+ 1,940,172	+ 284,737	{ Beiträge an die P.- u. H.-K.: für Gehaltserhöhungen (S. B. B. 5 Mon. G. B. 6 Mon.) Fr. 3,062,611. 95 ordentliche Beiträge " 4,404,600. 75 " " " Krankenkasse: für Krankenversicherung " 195,061. 79 " " " Invalidenversicherung " 230,436. 60 Fr. 7,892,711. 09
+ 63,508	+ 67,599	{ Übernahme der G.-B.-Pensionen ab 1. Januar 1912; den Pensionsfonds werden belastet: J. S. Fr. 57,889. 75, G. B. Fr. 62,349. 20 (siehe auch V C 3).
+ 29,978	+ 24,827	Vermehrte Dienstaltersgratifikationen.
- 65,932	- 94,113	{ Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet; die Unkosten für das Lebensmittelmagazin fallen ab 1. September 1912 zulasten der Abnehmer.
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+		
+ 397,543	+ 77,410	
+ 936,175	- 496,346	
+ 4,091,127	- 255,169	
+ 5,127,629	+ 2,411,832	
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 12,862,944	+ 2,992,718	
- 62,376	- 729,062	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
+ 199,771	+ 232,363	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.
+ 320,676	+ 272,879	{ Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaftsbahnhöfe. Siehe Detail auf Seiten 44—46.
+ 43,937	+ 96,010	Siehe Detail auf Seiten 47—48.
+ 626,760	+ 1,330,314	Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
+ 12,286,184	+ 1,662,404	für Erneuerung des Oberbaues:
		II B 2 a Schwellen Fr. 94,746. 75
		" b Schienen " 124,343. 30
		" c Weichen etc. " 100,991. 40
		" d Legen des Oberbaues " 320,081. 45
		Bruttokosten Altmaterial Nettokosten
		Fr. 45,317. 65 " 92,748. 60 Fr. 49,429. 10
		" 31,591. 70 " 21,344. 55 " 79,046. 85
		Fr. 159,410. 80 " 24,849. 75
		Fr. 160,670. 05 " 24,849. 75
		Fr. 185,520. 40
+ 9,544,562	+ 6,241,109	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
- 2,691,622	+ 4,578,705	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Fr.	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Fr.
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Aigle, A. L.	300	300	300	—	1,200	1,200	1,200	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	—	820	820	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	2,882	3,100	2,490	65
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	808	800	874	25
Flamatt, Sense-T. B.	2,000	2,000	2,000	—	1,000	1,000	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	24,037	25,000	24,661	30
Kerzers, B. N.	3,740	4,000	4,104	25	16,951	17,000	19,246	45
Martigny, M. C.	750	750	750	—	3,500	3,500	3,512	10
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	2,000	—	—	—	3,000	—	—	—
Monthey, M. C. M. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. I. 12)	200	200	200	—	2,360	2,300	707	80
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	4,500	4,500	4,528	70
Montreux, M.-Gl.	100	100	100	—	4,018	4,000	4,008	20
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. X. 11)	814	1,000	257	50	1,575	1,500	1,800	—
Neuenburg, B. N.	9,883	10,000	10,323	—	44,401	44,000	53,368	65
» J. N.	19,057	19,000	18,642	—	80,729	77,000	87,853	05
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,511	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,050	3,000	3,048	65	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,550	4,550	4,550	—	3,200	3,200	3,208	50
Visp, V. Z.	2,049	2,000	2,068	05	14,657	15,000	15,348	70
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,637	5,500	5,567	90
Kreis II.								
Basel, E. L. B.	381,708	400,000	392,017	45	946,068	990,000	1,040,215	90
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,405	35	—	—	—	—
Bern, B. N.	5,497	10,000	10,107	35	99,743	105,000	121,006	58
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B.	—	—	—	—	8,000	8,000	8,000	—
Brienz, Dampfschiff-Verw.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	6,000	6,000	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G.	3,500	5,000	4,000	—	496	500	400	—
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B.	800	800	800	—	1,700	1,700	1,700	—
Mett-Bözingen, S. B. M.	450	450	450	—	150	150	150	—
Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000	6,000	6,000	—	6,000	6,000	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1,425,670	1,512,558	73

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Ot.	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Ct.
Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Niederbipp, L. J. B.	—	—	—	—	650	650	650	—
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B.	—	—	—	—	700	700	700	—
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzlingen, T. S. B.	—	—	—	—	4,782	5,000	4,623	60
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	600	600	600	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B.	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	—	117,092	135,000	170,974	64
» St. S. S. (Mietzins fällt weg ab 1. IV. 1911)	75	—	—	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T.B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe.	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	6,770	7,000	6,803	75
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,843	1,800	1,800	—
Wildegg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	—	—	—	—	—	—	80	70
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	10,000	10,000	—	12,993	11,000	11,598	55
Kreis IV.								
Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12)	—	—	—	—	—	—	205	45
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	12,000	12,000	—	13,000	13,000	13,000	—
Rheineck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912)	—	—	—	—	—	—	64	35
Romanshorn, B. T.	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	75
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T.	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221	—
Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T.	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	85
St. Gallen, B. T. (Hauptbahn)	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	60
» (Nebenbahn)	4,000	4,000	4,000	—	12,000	12,000	12,000	—
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	5,000	5,000	5,000	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. I. 12)	1,350	1,350	900	—	3,150	3,150	2,100	—
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	9,173	9,200	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII. 1911)	97	—	200	—	487	1,200	1,000	—
Capolago, G° B.	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S.	174,849	175,000	193,246	29	666,037	720,000	742,570	17
Locarno, T. L.	450	450	450	—	1,050	1,050	1,050	—
Total Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, F. S.	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65
Genf, P. L. M.	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15
Iselle, F. S.	—	—	—	—	20,514	20,000	20,420	89
Territet, T. M. G. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. II. 12)	—	—	—	—	4,500	4,500	5,600	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	317,242	240,000	330,643	43	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N.	64,415	70,000	63,833	40	136,187	150,000	139,316	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129	30
» Est	13,524	13,000	13,288	97	—	904	5,000	4,067
Kreis III.								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	1,616	2,000	1,221	10
Kreis IV.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B.	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000	175,300	31
Singen, Bad. B.	22,177	25,000	24,319	71	51,395	65,000	48,482	—
Kreis V.								
Luino, F. S.	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67
Total Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79
Abschluss.								
Einnahmen	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Ausgaben	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79
Mehreinnahmen	257,383	367,010	270,441	28	1,669,643	1,717,440	1,990,318	83

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Kreis I.				
Bièvre-Apples-Morges , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,882	6,500	7,278	50
Bulle-Romont	108,350	105,000	115,788	30
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	8,050	7,500	8,861	65
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	76,300	73,500	82,926	65
Cossonay-Bahnhof	918	900	1,134	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	718	700	984	20
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	5,535	3,500	3,847	10
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages	8,085	6,000	6,347	10
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2,500 —	— 2,500 —	— 2,500 —	—
Iselle-Domodossola	415,218	421,400	410,840	70
Zugsdienst	59,029	58,400	59,081	75
Fahrdienst	356,189	363,000	351,758	95
Nyon-Crassier	35,806	33,600	37,346	80
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,734	1,600	1,872	70
Zugs- und Fahrdienst	25,072	23,000	26,474	10
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc.	1,000	1,000	1,000	—
Plan incliné de Serrières	5,544	5,230	5,060	80
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	5,114	4,800	4,630	80
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,243	27,300	27,367	25
Regionalbahn des Traverstales	22,352	15,000	29,336	05
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,824	10,000	10,936	50
Anteil am Nettoertrag	10,528	5,000	18,399	55
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	418,117	400,000	450,250	96
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages	213,669	196,000	245,302	72
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 33,930 —	— 34,380 —	— 33,429 —	76
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
		Fr.	Fr.	Fr. Ct.
	Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250 66
Visp-Zermatt		12,500	12,500	12,500 —
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung		8,000	8,000	8,000 —
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters		4,500	4,500	4,500 —
Kreis III.				
Wald-Rütti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden		—	—	—
Kreis IV.				
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten		46,498	40,000	47,929 50
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst		212,184	195,000	213,840 —
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.		2,306	2,500	1,225 40
Total der Einnahmen		1,819,453	1,268,430	1,363,745 56
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst		16,104	16,000	16,372 40
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst		3,357	3,300	3,426 60
Thun-Scherzliggen, Fahrdienst		5,318	5,500	5,737 80
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst		545	500	675 —
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.		926	2,000	393 60
Total der Ausgaben.		26,250	27,300	26,605 40
Mehreinnahmen		1,293,203	1,241,180	1,337,140 16

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Vergleichung mit	
				Rechnung 1911	Budget 1912
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	71,864,082	64,593,755	69,172,460	— 2,691,622	+ 4,578,705
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	600,427	350,000	702,650	+ 102,223	+ 352,650
Ertrag von Nebengeschäften	147,620	164,050	122,036	— 25,584	— 42,014
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	— 120,949
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	161,628	20,000	11,554	— 150,074	— 8,446
Total der Einnahmen	85,195,475	78,142,805	84,342,943	— 852,532	+ 6,200,138
Aktivsaldo vom Vorjahr	—	—	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	7,399,642	2,175,000	2,523,131	— 4,876,511	+ 348,131
Verzinsung konsolidierter Anleihen	48,171,208	49,834,270	51,588,904	+ 3,417,696	+ 1,754,634
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	10,699,976	8,403,800	10,743,112	+ 49,136	+ 2,339,312
Einlagen in die Spezialfonds	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken :					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Ausserordentliche Zulagen	1,639,170	390,500	673,030	— 966,140	+ 282,530
Total der Ausgaben	78,084,591	71,184,370	76,137,403	— 1,947,188	+ 4,953,033
Passivsaldo vom Vorjahr	1,535,616	—	—	— 1,535,616	—
Differenzen	79,620,207	71,184,370	76,137,403	— 3,482,804	+ 4,953,033
	5,575,268	6,958,435	13,780,807	+ 8,205,539	+ 6,822,372
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405

Bemerkung : Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (Nachtrag)	1,348,462	75	—	—	1,348,462	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb	31,300	05	—	—	31,300	05
Total I	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
II. Rollmaterial.						
3. Anschaffung von 27 Lokomotiven.						
4 schwere Schnellzugslokomotiven A $\frac{3}{5}$ Nr. 617/620	470,500	—	—	—	470,500	—
1 » Schnellzugslokomotive A $\frac{3}{5}$ Nr. 621	117,530	—	—	—	117,530	—
2 » Schnellzugslokomotiven A $\frac{3}{5}$ Nr. 622/623	234,000	—	—	—	234,000	—
3 » » » 624/626	351,270	—	—	—	351,270	—
4 » Güterzugslokomotiven C $\frac{4}{5}$ Nr. 2616/2619	425,820	—	—	—	425,820	—
6 Tenderlokomotiven E $\frac{b}{5}$ Nr. 5811/5816	491,874	—	—	—	491,874	—
4 » » 5817/5820	331,776	—	—	—	331,776	—
3 Brünig-Talbahnlokomotiven G $\frac{3}{4}$ Nr. 203/205	124,206	—	—	—	124,206	—
4. Anschaffung von 95 Personenwagen.						
10 Personenwagen AB $\frac{3}{4}$ Nr. 2491/2500	306,020	—	—	—	306,020	—
35 » C $\frac{3}{4}$ » 6921/6955	704,165	—	—	—	704,165	—
50 » » 7241/7290	1,005,950	—	—	—	1,005,950	—
5. Ausrustung von 52 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
6 Personenwagen AB $\frac{3}{4}$ Nr. 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341 . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
7 » B $\frac{3}{4}$ » 3707/3713	7,000	—	—	—	7,000	—
5 » » 3721/3725	5,000	—	—	—	5,000	—
6 » C $\frac{3}{4}$ » 6803/6808	5,034	—	—	—	5,034	—
4 » » 7771/7774	3,356	—	—	—	3,356	—
6 » » 7843/7848	6,000	—	—	—	6,000	—
18 » » 7931/7948	18,000	—	—	—	18,000	—
6. Anschaffung von 350 Lastwagen.						
10 Gepäckwagen F $\frac{3}{4}$ Nr. 18371/18380	175,780	—	—	—	175,780	—
150 Güterwagen J $\frac{2}{4}$ d Nr. 22651/22800	870,000	—	—	—	870,000	—
80 » » 22821/22900	460,000	—	—	—	460,000	—
100 » M $\frac{6}{4}$ » 67501/67600	385,000	—	—	—	385,000	—
10 » für die Brünigbahn K Nr. 2061/2070	64,500	—	—	—	64,500	—
Übertrag	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.

Übertrag

7. Ausrüstung von 34 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.

14 Gepäckwagen F Nr. 16007/16020
20 " " " 16081/16050

8. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.

38 Lokomotiven
80 Personenwagen
271 Lastwagen
1 Motorwagen

Total II

Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.

6,568,781	—	—	—	6,568,781	—
-----------	---	---	---	-----------	---

11,746	—	—	—	11,746	—
--------	---	---	---	--------	---

16,780	—	—	—	16,780	—
--------	---	---	---	--------	---

—	—	2,484,935	—	—2,484,935	—
---	---	-----------	---	------------	---

—	—	767,490	—	—767,490	—
---	---	---------	---	----------	---

—	—	1,128,026	90	—1,128,026	90
---	---	-----------	----	------------	----

—	—	39,987	—	—39,987	—
---	---	--------	---	---------	---

6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
-----------	---	-----------	----	-----------	----

III. Mobiliar und Gerätschaften.

9. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung.

Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion
Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Obertelegrapheninspektion

21,396	53	—	—	21,396	53
--------	----	---	---	--------	----

1,273	95	—	—	1,273	95
-------	----	---	---	-------	----

10. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.

100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung

25,500	—	—	—	25,500	—
--------	---	---	---	--------	---

48,170	48	—	—	48,170	48
--------	----	---	---	--------	----

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen

II. Rollmaterial

III. Mobiliar und Gerätschaften

1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
-----------	----	---	---	-----------	----

6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
-----------	---	-----------	----	-----------	----

48,170	48	—	—	48,170	48
--------	----	---	---	--------	----

8,025,240	28	4,420,438	90	3,604,801	38
-----------	----	-----------	----	-----------	----

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Céigny.						
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes, eines Abortes und Vergrösserung der Entfernung der beiden Hauptgleise (siehe auch Pos. 48 b.)	62,391	35	13,400	—	48,991	35
2. Station Rolle.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	17,925	05	—	—	17,925	05
3. Morges-St. Prex.						
Erstellung eines Parallelweges rechts der Bahn von km 15.800 bis km 16.125 zur Beseitigung des Niveauüberganges von Fraid'aigue bei km 15.835	5,610	60	80	—	5,530	60
4. Bahnhof Morges.						
Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	24,824	85	3,262	30	21,562	55
5. Bahnhof Vevey.						
Verlängerung des Perrons III	12,786	60	—	—	12,786	60
6. Station Roche.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,597	35	18	—	6,579	35
7. Yvorne-Aigle.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.059 durch drei Unterführungen	223,151	47	12,964	90	210,186	57
8. Cossonay-Daillens.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.100 und 15.335 durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & Cie. Anteil der S. B. B.	17,271	05	64	—	17,207	05
9. Signalstation Daillens.						
a. Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung	38,050	30	4,461	25	33,589	05
b. Neue Schutzhütte auf dem Zwischenperron	2,388	—	—	—	2,388	—
10. Vaumarcus-Gorgier.						
Ersetzung des Niveauüberganges von St. Aubin, km 56.072, durch eine Überführung bei km 56.144 und des Niveauüberganges von Senet, km 56.370, durch eine Überführung bei km 56.277	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Bahnhof Neuenburg.						
a. Erstellung eines weiten Ausladegeleises	6,668	30	396	10	6,272	20
b. Gleiseerweiterung und Erstellung zweier Passerellen für das eidgenössische Sängerfest	13,498	90	4,312	15	9,186	75
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Station Couvet (S. B. B.). Änderung des Verladegeleises		462,348	21	40,141	65	422,206	56
13. Station Verrières-Suisse. Verlängerung der Güterrampe		19,631	55	4,567	65	15,063	90
14. Station Palézieux. Vergrösserung des Unterkunftslokales bei der Lokomotivremise		1,620	90	—	—	1,620	90
15. Erstellung einer Verbindungsstrasse von Oron-le-Châtel bis Chapelle, Beitrag S. B. B.		2,264	80	—	—	2,264	80
16. Station Villaz-St. Pierre. Verlängerung des Freiverladegeleises		4,500	—	112	—	4,388	—
17. Station Cottens. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		8,455	45	341	55	8,113	90
18. Bahnhof Freiburg. Anbau am Abortgebäude für ein Handgepäcklokal		3,749	95	—	—	3,749	95
19. Schmitten-Flamatt. Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79.600 (Kuhrholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80.300		2,039	80	—	—	2,039	80
20. Station Bümpliz. Erstellung eines Kopfgeleises auf der Westseite		29,308	60	45	—	29,263	60
21. Station Lucens. Verlängerung des Ausweichgeleises		7,061	55	539	90	6,521	65
22. Station Payerne. Innerer Umbau im Güterschuppen (Schalterraum, Bureaux etc.) .		6,033	15	—	—	6,033	15
23. Kallnach-Aarberg. Verbesserung der Barrieren an den Niveauübergängen km 93.434, 94.291, 94.355 und 94.633		1,982	45	14	—	1,968	45
24. Station Martigny. Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Neben-bahn Martigny-Orsières (siehe auch Pos. 48 c)		4,050	72	600	—	3,450	72
25. Station Leuk. Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg		492,311	03	60,061	90	432,249	13
26. Bahnhof Brig. Einrichtung von zwei Transitgüterhallen nebst der gedeckten Rampe als Lagerhäuser		9,994	20	18	50	9,975	70
27. Brig-Iselle. a. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Strom-rückleitung bei den Schienenstößen an den nassen Stellen im Simplontunnel		3,994	50	—	—	3,994	50
b. Erstellung einer Schutzwand gegen Steinschlag und eines ge-mauerten Grabens über dem kleinen Tunnel bei der Station Iselle		2,502	05	—	—	2,502	05
	Übertrag	5,063	85	119	90	4,943	95
		1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis I.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28. Iselle.								
Verbauung von Felsblöcken			1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
			1,814	15	—	—	1,814	15
29. II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle			1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.								
a. Station Coppet			2,416	65	102	95	2,313	70
b. » Granges-Marnand			3,213	55	—	—	3,213	55
31. Prellböcke.								
a. Station Céligny			356	95	—	—	356	95
b. Bahnhof Morges			483	10	—	—	483	10
c. » Yverdon			833	15	78	95	754	20
d. Station Verrières-Suisse			369	15	—	—	369	15
e. » Cousset			407	90	—	—	407	90
f. » Visp			304	80	—	—	304	80
32. Brückenwagen.								
a. Station Aigle			4,919	—	200	45	4,718	55
b. » Martigny			4,762	80	125	—	4,637	80
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.								
a. Wärterhäuser bei km 17.103 und 17.850, Lausanne-Biel			3,061	20	224	75	2,836	45
b. Wärterhaus » » 3.053 (des Boverattes), Lausanne-Bern			1,118	95	400	—	718	95
c. Station Rosé			1,985	20	400	—	1,585	20
d. Wärterhaus bei Grandfey, km 68.063, Lausanne-Bern			1,078	35	—	—	1,078	35
e. » bei km 62.274, Palézieux-Lyss			2,821	70	400	—	2,421	70
f. Station Visp			1,845	35	—	—	1,845	35
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.								
a. Station Genthod-Bellevue, elektrische Beleuchtung			2,020	25	190	—	1,830	25
b. » Yvonand			1,219	40	—	—	1,219	40
c. » Cugy			886	75	—	—	886	75
d. » Corcelles-Transversale			622	70	—	—	622	70
e. » Belfaux			870	50	—	—	870	50
f. Bahnhof Brig, Gaseinrichtung in d. Küchen von S. B. B.-Gebäuden			1,175	45	—	—	1,175	45
35. Neue Signale.								
a. Station Chambésy, neue Signale			7,139	55	760	—	6,379	55
b. » Coppet			12,987	25	2,694	20	10,293	05
c. » Céligny			15,061	10	3,563	05	11,498	05
d. » Onnens			2,373	45	118	10	2,255	35
e. » Concise			2,155	15	49	50	2,105	65
f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal, Seite Yvonand			1,091	65	—	—	1,091	65
		Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis I.							
Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26	
g. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Kallnach	1,614	70	—	—	1,614	70	
h. » Gampel, Stellwerk bude unter dem Vordach des Aufnahmgebäudes	1,104	50	—	—	1,104	50	
36. Streckenblockeinrichtungen.							
a. Vollendungsarbeiten:							
Station Chambésy	2,086	45	—	—	2,086	45	
» Coppet	27,100	85	8,287	60	18,813	25	
» Céigny	12,205	50	—	—	12,205	50	
b. La Conversion-Puidoux-Chexbres	16,812	78	469	—	16,343	78	
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a. Erweiterungen auf den Stationen Arnex und Croy	15,919	95	223	45	15,696	50	
b. Anbringung von 12 m langen Fühl schienen an spitzbefahrenen Weichen	23,703	15	—	—	23,703	15	
38. Wärterhäuser.							
a. Erstellung neuer Wärterhäuser:							
Etoy, km 19. ₃₈₁	10,580	15	—	—	10,580	15	
Champ du Moulin	9,255	05	—	—	9,255	05	
b. Vergrösserung des Wärterhauses von Daillens, km 19. ₃₆₂	5,140	15	—	—	5,140	15	
c. Magazin- und Stallanbauten:							
Wärterhaus von Roche, km 32. ₉₃₉	2,318	70	—	—	2,318	70	
» bei Kallnach, km 90. ₁₁₂	2,171	70	—	—	2,171	70	
d. Verkauf des Wärterhauses bei Murten (Ochsen), km 77. ₇₇₆	—	—	5,008	35	—	5,008	35
39. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.							
a. Siviriez	3,039	85	—	—	3,039	85	
b. Visp	2,816	35	—	—	2,816	35	
40. Bahnabschlüsse und Barrieren.							
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:							
a. Niveauübergänge bei km 23. ₉₁₀ , 24. ₇₁₈ und 31. ₂₀₈ der Linie von Genf und bei km 15. ₂₂₅ derjenigen von St. Maurice	4,548	55	900	—	3,648	55	
b. Niveauübergang von Lucens, km 43. ₂₈₄	1,632	85	350	—	1,282	85	
c. Niveauübergänge bei St. Léonard, km 98. ₀₂₁ und 98. ₀₃₆ , und bei Visp, km 136. ₃₃₄ und 136. ₃₈₈	4,366	—	400	—	3,966	—	
41. Telephonanlagen.							
a. Renens-Nyon (siehe auch Pos. 52 b)	1,493	60	—	—	1,493	60	
b. Renens-Yverdon (siehe auch Pos. 52 b)	11,379	85	—	—	11,379	85	
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und andere gemeinnützige Unternehmungen.							
a. Verbauung der Berglehne von Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10	
b. Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—	
c. » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30	
d. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34	—	—	8,236	34	
e. Korrektion des Arnon	68	80	—	—	68	80	
f. » der Sense	13,171	20	3,728	28	9,442	92	
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis I.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<i>g.</i> Korrektion der Broye			8,687	04	—	—	8,687	04	
<i>h.</i> » » Bäche von Granges sous Trey und von Marnand			2,000	—	—	—	2,000	—	
<i>i.</i> » » Arbogne			3,000	—	—	—	3,000	—	
<i>k.</i> » » Wildbäche von Fayod und Sépaille			674	—	—	—	674	—	
<i>l.</i> » des Wildbaches von Mauvoisin			4,862	—	—	—	4,862	—	
<i>m.</i> » der Sionne			13,550	85	—	—	13,550	85	
<i>n.</i> Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone			2,767	35	—	—	2,767	35	
<i>o.</i> Korrektion der Lozencce und ihrer Zuflüsse			205	50	—	—	205	50	
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.									
<i>a.</i> Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne			897,862	50	450	—	897,412	50	
<i>b.</i> Verschiedenes:									
Renens			11,965	15	—	—	11,965	15	
Lausanne			500	—	—	—	500	—	
Villette			90	30	—	—	90	30	
Clarens			5,802	55	—	—	5,802	55	
Montreux			17	70	—	—	17	70	
Aigle			13,080	40	—	—	13,080	40	
Penthalaz			387	—	—	—	387	—	
Chavornay			1,317	22	—	—	1,317	22	
Auvernier			3,012	52	—	—	3,012	52	
Neuenburg			13,800	22	—	—	13,800	22	
Visp			39,771	60	1	—	39,770	60	
Verschiedene Einnahmen.									
44. Erlöse aus Landverkäufen.									
Renens			—	—	2,860	12	—	2,860	12
Veytaux			—	—	2,000	—	—	2,000	—
Aigle			—	—	4,188	10	—	4,188	10
Croy			—	—	388	—	—	388	—
Bonvillars			—	—	21	94	—	21	94
Prez vers Siviriez			—	—	262	35	—	262	35
Bressonnaz und Moudon			—	—	163	35	—	163	35
Montagny la Ville (Freiburg)			—	—	74	—	—	74	—
Monthey			—	—	66	50	—	66	50
Granges (Wallis)			—	—	123	—	—	123	—
Leuk			—	—	217	20	—	217	20
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.									
Lausanne. Neues Verwaltungsgebäude, Abschreibung der abgebrochenen Gebäude der Rasude			—	—	46,000	—	—	46,000	—
Total I			3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34	

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	2,391	50	—	—	2,391	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes. a. Sieben neue Schotterwagen	5,600	—	—	—	5,600	—
b. Mobiliar und Werkzeug	8,832	55	—	—	8,832	55
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes. a. Verschiedene Anschaffungen	14,707	30	2,485	50	12,221	80
b. Station Céligny. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Abortes (zu Pos. 1)	158	45	—	—	158	45
c. Station Martigny. Erweiterung und Anchluss der Normalbahn Martigny-Orsières (zu Pos. 24)	727	35	—	—	727	35
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.	5,370	60	—	—	5,370	60
50. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	26,100	20	8,675	—	17,425	20
51. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . .	1,834	60	—	—	1,834	60
b. Telephonanlagen: Renens-Nyon (zu Pos. 41 a)	1,439	90	—	—	1,439	90
Renens-Yverdon (zu Pos. 41 b)	4,146	20	—	—	4,146	20
Total III	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobiliar und Gerätschaften	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Total	3,490,643	52	311,447	74	3,179,195	78

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis II.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.							
Erstellung eines Abstellgeleises B 11	12,740	78	—	—	12,740	78	
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).							
a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massentransporte	4,293	95	—	—	4,293	95	
b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 .	2,266	08	262	60	2,003	43	
c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse	4,262	25	—	—	4,262	25	
d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen	1,792	80	—	—	1,792	80	
e. Erstellung eines Abstellgeleises für die Gaswagen im Lokomotivdepot der Elsass-Lothringer-Bahnen	3,269	40	—	—	3,269	40	
f. Erstellung eines Geleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen	6,929	—	101	25	6,827	75	
g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B.	7,708	10	—	—	7,708	10	
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).							
a. Geleiseänderung in der E-Gruppe	6,001	55	53	25	5,948	30	
b. Erstellung von 4 Abstellgeleisen in der F-Gruppe	31,616	87	—	—	31,616	87	
4. Bahnhof Sissach.							
Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse	1,973	75	—	—	1,973	75	
5. Bahnhof Olten.							
a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes	12,485	50	973	15	11,512	35	
b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signallzimmer durch einen Wechselstromgenerator	1,365	60	15	—	1,350	60	
c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen A V und 14	2,111	35	—	—	2,111	35	
d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personenbahnhof	1,259	30	—	—	1,259	30	
6. Station Aarburg.							
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (siehe auch Pos. 51 a)	5,511	05	—	—	5,511	05	
7. Station Rothenburg.							
Erweiterung des Freiverladeplatzes	15,351	50	50	44	15,301	06	
8. Station Emmenbrücke.							
Erstellung eines Abstellgeleises	7,000	75	401	45	6,599	30	
	Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Bahnhof Luzern.							
Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb (siehe auch Pos. 51 b) . . .		10,107	84	3,200	—	6,907	84
10. Station Hindelbank.							
Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89. ³²¹		25,299	72	—	—	25,299	72
11. Bahnhof Bern.							
Erstellung einer weitern Düngergrube auf der Stadtbachrampe . . .		1,015	70	—	—	1,015	70
12. Station Hägendorf.							
a. Verlängerung des Ausweichgeleises		10,491	75	1,139	40	9,352	35
b. Erstellen eines Vordachs am Aufnahmsgebäude		1,074	50	—	—	1,074	50
13. Station Niederbipp.							
Verlängerung des Ausweichgeleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge		7,976	55	—	—	7,976	55
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn.							
Aufhebung des Wegüberganges km 61. ⁵⁰⁵ bei Oberbipp		2,217	75	350	—	1,867	75
15. Station Derendingen.							
Erweiterung (siehe auch Pos. 51 c)		114,950	54	17,311	—	97,639	54
16. Bahnhof Delsberg.							
a. Erstellung einer Geleiseverbindung beim Kohlenlagerplatz . . .		2,066	—	—	—	2,066	—
b. Erstellung eines Aufstellgeleises		12,386	60	612	90	11,773	70
c. Erstellung eines Postkarrenweges		2,213	10	—	—	2,213	10
d. Bauliche Verbesserungen im alten Dienstgebäude		2,074	65	800	—	1,274	65
17. Station Bassecourt.							
Vergrösserung des Güterschuppens		2,611	75	19	20	2,592	55
18. Bahnhof Pruntrut.							
Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage (siehe auch Pos. 51 d)		85,709	48	950	75	84,758	73
19. Strecke Delsberg-Delle.							
Legung eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon		1,976	20	—	—	1,976	20
20. Strecke Courtemaîche-Grandgourt.							
Ersatz des Niveauüberganges bei km 118. ⁶²⁵ durch eine Überführung bei km 118. ⁷⁰⁰		12,538	65	680	45	11,858	20
21. Bahnhof Delle.							
Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet (Nachtrag zu Pos. 16 pro 1910)		1,827	44	—	—	1,827	44
	Übertrag	424,477	75	26,920	84	397,556	91

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerrstattungen		Netto-Bauverwendungen		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
22. Station Reconvilier.			9,529	17	15	—	9,514	17	
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Perrondaches			1,793	09	—	—	1,793	09	
23. Station Sonvilier.			5,564	—	—	—	5,564	—	
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe			843	75	—	—	843	75	
24. Strecke Sanceboz-La Chaux-de-Fonds.			2,607	75	—	—	2,607	75	
Ausmauerung des Tunnels de la Combe			25,995	22	1,563	25	24,431	97	
25. Station Zäziwil.			10,813	70	10	—	10,303	70	
Verlängerung der Güterrampe			a. Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f)	1,271	57	—	—	1,271	57
26. Station Trubschachen.			b. » Nebikon	1,036	55	57	40	979	15
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe			c. » Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g)	1,972	95	190	70	1,782	25
27. Strecke Littau-Luzern.			d. » Niederbipp	1,336	85	54	25	1,282	60
Ersatz des Wegübergangs bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.815			e. » Selzach (siehe auch Pos. 51 h)	1,442	25	87	80	1,404	45
28. Strecke Hergiswil-Alpnachstad.			f. » Münchenstein (» » » 51 i)	3,006	05	42	—	2,964	05
Ausmauerung des Lopperbergtunnels km 9.901—9.945			g. » Dornach (» » » 51 k)	2,499	20	42	—	2,457	20
29. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.			h. » Aesch (» » » 51 l)	2,336	60	42	—	2,294	60
a. Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f)			i. » Bassecourt (» » » 51 m)	1,886	85	32	50	1,854	35
b. » Nebikon			k. » St. Ursanne (» » » 51 n)	1,421	70	35	—	1,386	70
c. » Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g)			l. » Courgenay (» » » 51 o)	1,794	20	56	—	1,738	20
d. » Niederbipp			m. » Court (» » » 51 p)	1,778	—	37	50	1,740	50
e. » Selzach (siehe auch Pos. 51 h)			n. » Sanceboz (» » » 51 q)	1,004	30	30	—	974	30
f. » Münchenstein (» » » 51 i)			o. » Cortébert (» » » 51 r)	1,514	40	25	—	1,489	40
g. » Dornach (» » » 51 k)			p. » Courtelary (» » » 51 s)	1,198	50	66	20	1,132	30
h. » Aesch (» » » 51 l)			q. » St. Imier	1,379	70	30	—	1,349	70
i. » Bassecourt (» » » 51 m)			r. » Sonvilier (siehe auch Pos. 51 t)	1,537	65	27	50	1,510	15
k. » St. Ursanne (» » » 51 n)			s. » Renan (» » » 51 u)	1,013	35	25	—	988	35
l. » Courgenay (» » » 51 o)			t. » Worb (» » » 51 v)	1,430	65	107	40	1,323	25
m. » Court (» » » 51 p)			u. » Tägertschi (» » » 51 w)	1,759	05	127	40	1,631	65
n. » Sanceboz (» » » 51 q)			v. » Trubschachen (» » » 51 x)	1,232	80	94	30	1,138	50
o. » Cortébert (» » » 51 r)			w. » Littau (» » » 51 y)	2,483	95	89	—	2,394	95
p. » Courtelary (» » » 51 s)			Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,708	51

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
a. Station Schönbühl		448	—	—	—	448	—
b. » Leuzigen		1,462	80	—	—	1,462	80
c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten-Hammer		1,077	15	—	—	1,077	15
d. Wärterhaus km 54.912 bei Courtelary		2,042	45	—	—	2,042	45
e. Wärterhaus km 78.256 zwischen Wolhusen und Malters		813	98	—	—	813	98
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung		311	79	—	—	311	79
b. Station Alt-Solothurn, » »		1,427	72	—	—	1,427	72
c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e) . .		10,558	35	18,000	—	7,441	65
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a. Station Murgenthal, Ergänzung		6,764	93	346	50	6,418	43
b. Bahnhof Thun, »		1,934	30	668	60	1,265	70
c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage		38,219	87	1,388	20	36,831	67
d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation		2,485	65	650	—	1,835	65
33. Neue Signale auf diversen Stationen		18,151	55	1,973	25	16,178	30
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.							
a. Station Wynigen		3,132	70	—	—	3,132	70
b. » Oensingen		3,456	—	—	—	3,456	—
c. » Aesch (siehe auch Pos. 50 a)		950	30	—	—	950	30
d. » Malleray (» » » 50 b)		491	45	—	—	491	45
e. » Cortébert		1,010	80	—	—	1,010	80
f. » Renan (siehe auch Pos. 50 c)		4,514	25	—	—	4,514	25
g. » Reuchenette		2,502	70	—	—	2,502	70
h. » Ostermundigen		3,575	40	—	—	3,575	40
i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d)		1,542	15	—	—	1,542	15
k. » Escholzmatt (» » » 50 e)		1,120	60	—	—	1,120	60
l. » Malters (» » » 50 f)		2,970	25	—	—	2,970	25
m. » Sachseln (» » » 50 g)		1,642	05	—	—	1,642	05
35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.							
a. Kleine Emme bei Schüpfheim		920	—	—	—	920	—
b. Lauibach bei Giswil		1,876	—	—	—	1,876	—
c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz		3,465	—	—	—	3,465	—
	Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36. Telephonleitungen.								
a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg (siehe auch Pos. 54 a)			623	62	—	—	623	62
b. Streckentelephon Aesch-Soyhières (siehe auch Pos. 54 b)			2,603	60	—	—	2,603	60
37. Bahnhofsabschlüsse und Barrieren.								
a. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei 16 Niveauübergängen			14,759	43	3,193	30	11,566	13
b. Erstellung neuer eiserner Barrieren bei km 79. ⁵⁶⁶ und 79. ⁶⁰⁰ der Strecke Wolhusen-Malters			2,035	75	180	—	1,855	75
38. Vorsorgliche Landerwerbungen.								
a. Bahnhof Basel, an der Güterstrasse			140,274	90	—	—	140,274	90
b. „ „ „ , am Walkweg			29,126	60	—	—	29,126	60
c. Basel-Birsbrücke, am Singerweg			142	15	—	—	142	15
39. Bahnhof Liestal.								
Entschädigung für Ablösung einer Servitut auf der Liegenschaft zum Schützengarten			15,000	—	—	—	15,000	—
40. Basel-Delsberg.								
Landerwerb in der Gemeinde Brislach für eine Wasserableitung			305	—	—	—	305	—
41. Werkstätte Olten.								
a. Ausrüstung zweier Schiebebühnen mit elektrischem Antrieb			12,000	—	—	—	12,000	—
b. Anbau und Aufbau des südöstlichen Magazingebäudes			10,418	87	2,598	90	7,819	97
42. Werkstätte Biel.								
Überdachung eines Teiles des Hofes zwischen Lokomotivwerkstätte und Schreinerei			4,471	—	—	—	4,471	—
Verschiedene Einnahmen.								
43. Landverkäufe.								
a. Gemeinde Basel			—	—	4,260	—	4,260	—
b. „ Grenchen			—	—	50	—	50	—
c. „ Laufen			—	—	1,316	—	1,316	—
d. „ Bolligen			—	—	42	—	42	—
e. „ Stalden			—	—	1,300	—	1,300	—
f. „ Langnau			—	—	220	—	220	—
g. „ Werthenstein			—	—	300	—	300	—
44. Bahnhof Basel.								
a. Verkauf der Liegenschaft Hochstrasse Nr. 49			—	—	20,000	—	20,000	—
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines in der Restaurations- küche abgebrochenen Zementtroges			—	—	100	—	100	—
		Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
45. Bahnhof Luzern.		868,090	66	86,344	79	781,745	87
Abschreibung der Erstellungskosten der im Geleise G 2 des Güterbahnhofes entfernten Doppelweiche Nr. 161/162		317	45	4,000	—	3,682	55
46. Station Zollikofen.		—	—	887	20	887	20
a. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisstückes infolge Anschluss der elektrischen Bahn Bern-Zollikofen		—	—	641	65	641	65
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisstückes infolge Einlegen einer Ausweichung für ein Industriegeleise		—	—	—	—	—	—
47. Bahnhof Bern.		—	—	2,700	—	2,700	—
Abschreibung der Erstellungskosten des Abortes und des Bahndienstschuppens beim Verbindungsgeleise der A.-G. Rooschüz		—	—	—	—	—	—
48. Station Lengnau.		—	—	1,333	15	1,333	15
Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserleitung zum Stationsbrunnen		—	—	—	—	—	—
	Total I	868,408	11	95,906	79	772,501	32
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
49. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)		2,739	25	85	—	2,654	25
50. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.		—	—	—	—	—	—
a. Station Aesch, Unterkunftslokal (zu Pos. 34 c)		31	50	—	—	31	50
b. » Malleray, » (» » 34 d)		51	35	—	—	51	35
c. » Renan, » (» » 34 f)		152	50	—	—	152	50
d. » Trubschachen, » (» » 34 i)		6	50	—	—	6	50
e. » Eschholzmatt, » (» » 34 k)		24	75	—	—	24	75
f. » Malters, » (» » 34 l)		38	—	—	—	38	—
g. » Sachseln, » (» » 34 m)		18	55	—	—	18	55
h. Umbau von 25 Güterwagen in Schotterwagen		20,000	—	—	—	20,000	—
i. Ausrüstung von 4 Schotterwagen mit Bremshütten		800	—	—	—	800	—
k. Mobiliar und Werkzeug		4,139	90	300	—	3,839	90
51. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.		—	—	—	—	—	—
a. Station Aarburg, Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 6)		772	—	—	—	772	—
	Übertrag	28,774	30	385	—	28,389	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
b. Bahnhof Luzern, Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 9)			—	—	155	—	155	—
c. Station Derendingen, Erweiterung (zu Pos. 15)			1,467	82	300	—	1,167	82
d. Bahnhof Pruntrut, Einrichtungen zur Viehuntersuchung etc. (zu Pos. 18)			377	—	—	—	377	—
e. Bahnhof Biel, Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen (zu Pos. 31c)			177	30	—	—	177	30
f. Station Reiden, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 29a)			68	25	—	—	68	25
g. » Schönbühl, » (» » 29c)			121	—	—	—	121	—
h. » Selzach, » (» » 29e)			25	35	—	—	25	35
i. » Münchenstein, » (» » 29f)			52	50	—	—	52	50
k. » Dornach, » (» » 29g)			55	—	—	—	55	—
l. » Aesch, » (» » 29h)			52	50	—	—	52	50
m. » Bassecourt, » (» » 29i)			63	—	—	—	63	—
n. » St. Ursanne, » (» » 29k)			63	—	—	—	63	—
o. » Courgenay, » (» » 29l)			63	—	—	—	63	—
p. » Court, » (» » 29m)			63	—	—	—	63	—
q. » Sonceboz, » (» » 29n)			73	50	—	—	73	50
r. » Cortébert, » (» » 29o)			63	—	—	—	63	—
s. » Courtelary, » (» » 29p)			78	75	—	—	78	75
t. » Sonvilier, » (» » 29r)			78	75	—	—	78	75
u. » Renan, » (» » 29s)			63	—	—	—	63	—
v. » Worb, » (» » 29t)			154	—	—	—	154	—
w. » Tägeretschi, » (» » 29u)			78	75	—	—	78	75
x. » Trubschachen, » (» » 29v)			9	40	—	—	9	40
y. » Littau, » (» » 29w)			73	50	—	—	73	50
z. Mobiliar und Geräte			19,907	—	1,722	25	18,184	75
52. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst			7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.								
a. Werkstätte Biel			13,202	95	2,277	—	10,925	95
b. Werkstätte Olten			28,957	31	14,965	23	13,992	08
c. Depotwerkstätten:								
1. Luzern			482	35	—	—	482	35
2. Bern			2,900	72	—	—	2,900	72
3. Delsberg			788	60	—	—	788	60
4. Biel			317	70	—	—	317	70
5. Meiringen			337	60	—	—	337	60
		Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.

Übertrag

54. Telegraphen- und Telephonapparate.

- a. Streckentelephon Münchenstein - Aesch und Soyhières - Delsberg (zu Pos. 36 a)
- b. Streckentelephon Aesch-Soyhières (zu Pos. 36 b)
- c. Telegraphenapparate
- d. Telephonapparate

Total III

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	106,250	50	26,000	88	80,249	62
	1,117	30	—	—	1,117	30
	2,670	15	—	—	2,670	15
	1,360	50	—	—	1,360	50
	760	70	—	—	760	70
	112,159	15	26,000	88	86,158	27
	868,408	11	95,906	79	772,501	32
	112,159	15	26,000	88	86,158	27
	980,567	26	121,907	67	858,659	59

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen
III. Mobilier und Gerätschaften

Total

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis III.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Neue Werkstätte in Zürich (siehe auch Pos. 51 a)		6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	43	
2. Hauptbahnhof Zürich.								
a. Erstellung eines dritten Ölbehälters aus Zement im Materialmagazin der neuen Lokomotivremise (siehe auch Pos. 50 a)		1,893	75	—	—	1,893	75	
b. Ergänzung der Kanalisationssanlage im Rohmaterialbahnhof		3,961	10	—	—	3,961	10	
3. Bahnhof Brugg.								
a. Erstellung eines Dienstgebäudes beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 50 b und 53 a)		72,538	95	—	—	72,538	95	
b. Ergänzung der Zentralanlage		4,985	49	500	—	4,485	49	
4. Bahnhof Aarau.								
Erstellung eines neuen Abstellgleises von 278,5 m Länge		9,877	05	—	—	9,877	05	
5. Station Mumpf.								
Erweiterung der Gleiseanlagen		21,272	58	3,316	—	17,956	58	
6. Bahnhof Örlikon.								
Bahnhof erweiterung (siehe auch Pos. 49 a und 53 b)		2,467,958	88	108,974	65	2,358,984	18	
7. Station Rümlang.								
Verlängerung des Ausweichgleises		9,785	83	1,096	40	8,689	43	
8. Station Steinmaur.								
Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft		1,406	40	—	—	1,406	40	
9. Bahnhof Bülach.								
Erweiterung der Gleiseanlagen		29,168	51	1,181	60	27,986	91	
10. Station Neuhausen.								
Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen		2,426	70	—	—	2,426	70	
11. Station Töss.								
Erstellung eines neuen Abortgebäudes		6,372	72	450	—	5,922	72	
12. Bahnhof Thalwil.								
Erstellung eines freistehenden Wasserkranks		2,732	05	—	—	2,732	05	
13. Strassenunterführung km 11. ₆₄₀ beim Bahnhof Thalwil und Fußwegunterführung km 11. ₇₂₃		208,552	30	1,367	10	207,185	20	
14. Station Oberrieden-Dorf.								
Erstellung eines Ausweichgleises		153,708	77	6,870	—	146,838	77	
15. Station Meilen.								
Erstellung eines Personendurchgangs bei km 19. ₃₀₀		15,352	57	1,000	—	14,352	57	
16. Station Uster.								
Anschluss des Stations- und des Abortgebäudes an die Gemeindekanalisation		1,162	50	250	—	912	50	
	Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78	

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rück erstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
17. Station Uznach.							
Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn (siehe auch Pos. 49 b, 50 c und 53 c).	844,108	85		30,489	27	813,619	58
18. Bahnhof Glarus.							
Kanalisation der Zufahrtsstrasse zum Verladeplatz und Entwässerung der Brückenwäge	4,887	87	—	—	—	4,887	87
19. Erstellung eines Durchlasses durch den Bahnkörper bei km 70. ₂₂₅ auf der Strecke Ennenda-Mitlödi anlässlich der Verbauung des Kalt- und des Geissbaches	3,866	15		900	—	2,966	15
20. Weesen-Mühlehorn.							
Ausmauerung im Weisswandtunnel auf eine Länge von 39. ₄₀ m	23,100	18	—	—	—	23,100	18
21. Station Urdorf.							
Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 49 c)	69,802	44		7,880	—	61,922	44
22. Bahnhof Zug.							
Erstellung einer Weichenverbindung	10,330	40	—	—	—	10,330	40
23. Station Oberrüti.							
Erweiterung der Gleiseanlagen	12,982	—		869	25	12,112	75
24. Ersatz der beim Hochwasser vom 14./15. Juni 1910 eingestürzten eisernen Brücken bei Oberrüti.							
a. Brücke bei km 94. ₅₂₃	79,276	44		6,170	70	73,105	74
b. > > < 95. ₇₉₃	33,924	27		5,523	09	28,401	18
25. Bahnhof Wohlen-Villmergen.							
Erstellung einer Sicherungsanlage für die Einführung der elektrischen Bahn Wohlen-Bremgarten; Anteil der S. B. B.	3,163	35		446	85	2,716	50
26. Wärterhäuser.							
Erstellung eines neuen Wärterhauses bei km 29. ₉₀₀ zwischen Turgi und Brugg	12,000	48	—	—	—	12,000	48
27. Brückenwagen.							
Bahnhof Bülach	5,620	85		18	15	5,602	70
Station Niederweningen	5,987	05		5	35	5,981	70
Station Zürich-Wollishofen	4,651	85		450	—	4,201	85
Bahnhof Thalwil	4,691	45	—	—	—	4,691	45
Station Muri	5,303	85		7	75	5,296	10
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907							
Station Dättwil, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,852	03		118	65	1,733	38
» Siggenthal-Würenlingen, Düngergrube	357	12	—	—	—	357	12
» Eglisau, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,040	25		91	25	1,949	—
» Pfungen-Neftenbach, » » »	2,459	05		7	75	2,451	30
» Dietlikon, » » »	1,995	90		86	40	1,909	50
» Hinwil, » » »	1,932	65		30	60	1,902	05
» Zürich-Wollishofen, Düngergrube	347	45	—	—	—	347	45
	Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rück erstattungen		Netto-Bau verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
		10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Station Kilchberg (Zch.), Düngergrube		443	75	—	—	443	75
» Horgen-Oberdorf, »		257	08	—	—	257	08
» Richterswil, »		447	30	—	—	447	30
» Zollikon, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d)		1,900	80	89	70	1,811	10
» Herrliberg-Feldmeilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d)		1,845	35	85	95	1,759	40
» Meilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube		2,417	25	85	35	2,331	90
» Uetikon, » » »		1,569	35	105	30	1,464	05
» Männedorf, » » »		2,650	95	115	95	2,535	—
» Stäfa, » » »		2,554	—	122	75	2,431	25
» Bubikon, » » »		1,491	50	5	70	1,485	80
» Rüti (Zch.), Wagenwascheinrichtung		810	20	4	50	805	70
» Hedingen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube		1,184	40	9	45	1,174	95
29. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
Bahnhof Aarau, Einrichtung zum Kohlenabspritzen im Lokomotivdepot		553	80	—	—	553	80
Station Leibstadt, Anschluss an die Ortswasserversorgung		1,189	15	500	—	689	15
» Sisseln, Wasserversorgung		648	80	500	—	148	80
» Stein-Säckingen, Wasserversorgung		1,378	46	—	—	1,378	46
Wärterhaus km 65.150 Suhr-Hunzenschwil, Wasserversorgung		3,451	95	225	—	3,226	95
» » 62.220 Lenzburg-Hunzenschwil; »		2,456	20	—	—	2,456	20
» » 103.250 Rothkreuz-Immensee, »		1,099	75	—	—	1,099	75
30. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
Station Rapperswil, elektrische Beleuchtung		2,536	78	—	—	2,536	78
» Nieder- und Ober-Urnens, elektrische Beleuchtung		1,365	81	—	—	1,365	81
» Wallenstadt, » »		1,395	45	—	—	1,395	45
» Hendschiken, » »		1,938	61	—	—	1,938	61
31. Neue Signale.							
a. Vorsignale.							
Station Dielsdorf, gegen Steinmaur, sowie Verbesserung der Signalanlage		4,780	72	1,275	25	3,505	47
Station Bonstetten-Wettswil, beidseitig		2,186	80	—	—	2,186	80
» Knonau, gegen Steinhausen		1,109	80	—	—	1,109	80
» Baar, gegen Zug		956	80	—	—	956	80
b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen.							
Hauptbahnhof Zürich, Vorsignal zum Einfahrtsignal des Güterbahnhofes gegen Zürich-Wiedikon und Ersetzung der Wendescheibe durch einen Semaphor		2,477	15	420	—	2,057	15
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a. Neue Anlagen:							
Station Schwerzenbach		28,117	74	4,253	20	23,864	54
» Aathal		34,101	11	3,296	70	30,804	41
» Rothkreuz (siehe auch Pos. 49 e und 53 d)		149,615	10	14,212	75	135,402	35
Übertrag		10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
33. Streckenblockeinrichtungen.	Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrsignalen auf den Stationen Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen.		41,243	38	8,599	60	32,643	78
c. Ergänzung an bestehenden Einrichtungen.		4,701	63	1,099	—	3,602	63
Station Zürich-Wollishofen, Verbesserung der Verriegelungsanlage		1,304	80	—	—	1,304	80
Station Oberrieden-Dorf, Schutzhütte für den Zentralapparat							
34. Telephonleitungen.							
a. Läuteeinrichtungen und Telephone für die drei Wärterposten bei km 22.000, 22.300 und 21.481 zwischen Wettingen und Baden (siehe auch Pos. 53 e)		714	21	74	50	639	71
b. Neue Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (siehe auch Pos. 53 f)		628	10	—	—	628	10
c. Neue Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (siehe auch Pos. 53 g)		3,555	77	2	30	3,553	47
35. Bahnhabschlüsse.							
Geländer und Einfriedigungen.							
Kemptthal—Winterthur, Geländer auf der Tössbrücke, und Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Geländer auf dem östlichen Widerlager der Sihlhölzlibrücke		136	85	—	—	136	85
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Turgi und Brugg und auf den Bahnstrecken Frick—Pratteln, Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zürich—Winterthur, Regensdorf-Watt—Buchs-Dällikon, Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri und Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen		12,795	74	—	—	12,795	74
36. Vorsorgliche Landerwerbungen.							
Zürich		90,212	60	—	—	90,212	60
Turgi		678	70	—	—	678	70
Laufenburg		19,674	15	—	—	19,674	15
Wallisellen		14,773	85	—	—	14,773	85
Zug		18,575	—	—	—	18,575	—
37. Verschiedenes.							
Expropriationsentschädigungen anlässlich von Entwässerungen bei km 98.200 der Strecke Muri—Rothkreuz		2,119	90	—	—	2,119	90
Landerwerbung für die Aufstellung eines Bahnmeisterhauses in Wallisellen		3,944	—	—	—	3,944	—
Bahnhof Turgi, Erstellung einer neuen Zentralanlage (Nachtrag)		901	40	—	—	901	40
Übertrag		10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

			Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Kreis III.										
Verschiedene Einnahmen.										
Übertrag			10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43		
38. Hauptbahnhof Zürich.										
a. Abschreibung der im alten Rohmaterialbahnhof ausgefallenen zwei Doppelausweichungen 709 und 721			—	—	5,236	35	5,236	35		
b. Abschreibung von drei ausgefallenen Schienenkontakten			—	—	488	10	488	10		
39. Station Effretikon.										
Abschreibung der ausgefallenen alten Brückenwage			—	—	3,900	—	3,900	—		
40. Bahnhof Rapperswil.										
Abschreibung der abgebrochenen Geleise C ₂ und C ₃ , sowie der 2 Wagendrehscheiben und des alten Drehkrans			—	—	13,881	35	13,881	35		
41. Wohlen-Villmergen — Bremgarten.										
Abschreibung der anlässlich des Einbaues des III. Schienenstranges infolge der Einführung des elektrischen Betriebes für die Dietikon-Bremgarten-Bahn ausgefallenen Geleiseteile			—	—	12,417	40	12,417	40		
42. Pfäffikon (Zch.) — Kempten (Zch.).										
Rückerstattung der Entschädigung für Wasserbezug für das Wärterhaus bei km 12. ₈₀₀			—	—	300	—	300	—		
43. Benzenschwil — Mühlau.										
Abschreibung des infolge der Aufhebung des Wärterpostens Nr. 14 ausgefallenen Spindelläutewerkes			—	—	233	15	233	15		
44. Stein-Säckingen — Koblenz und Zürich — Wallisellen.										
Gutschrift für 10 ausgefallene Semaphorlaternen			—	—	100	—	100	—		
45. Zug — Cham.										
Abschreibung von infolge der Aufhebung des Wärterpostens bei km 42. ₃₀₀ ausgefallenen Signaleinrichtungen			—	—	283	50	283	50		
46. Bahnhof Zug und Station Urdorf.										
Abschreibung ausgefallener Signalbatteriekästen			—	—	97	—	97	—		
47. Verschiedene Landverkäufe.										
Windisch			—	—	19	80	19	80		
Möhlin			—	—	19	10	19	10		
Schöflisdorf			—	—	100	—	100	—		
Kilchberg (Zch.)			—	—	7,475	35	7,475	35		
Küschnacht (Zch.)			—	—	70	—	70	—		
Bollingen			—	—	178	80	178	80		
Total I	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53				
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	7,488	95	—	—	—	—	7,488	95		
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.										
a. Bahnhof Örlikon, Bahnhofserweiterung (zu Pos. 6)	1,865	10	—	—	—	—	1,865	10		
b. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17)	1,509	85	30	—	—	—	1,479	85		
c. Station Urdorf, Erweiterung (zu Pos. 21)	—	—	15	—	—	—	15	—		
d. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 28)	47	20	—	—	—	—	47	20		
e. Neue Zentralanlage Rothkreuz (zu Pos. 32 a)	27	20	—	—	—	—	27	20		
f. Verschiedene Anschaffungen	9,451	10	315	—	—	—	9,136	10		
Übertrag	20,389	40	360	—	—	—	20,029	40		

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	20,389	40	360	—	20,029	40
50. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Hauptbahnhof Zürich, Ölbehälter in der neuen Lokomotivremise (zu Pos. 2 a)	43	30	—	—	43	30
b. Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 a)	3,524	30	—	—	3,524	30
c. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17)	20	45	—	—	20	45
d. Verschiedene Anschaffungen	5,323	35	326	70	4,996	65
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich.						
a. Neue Werkstätte in Zürich (zu Pos. 1)	1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
b. Verschiedene Anschaffungen	31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.						
Verschiedene Anschaffungen	1,970	55	207	25	1,763	30
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 a)	180	60	—	—	180	60
b. Bahnhof Örlikon, Erweiterung (zu Pos. 6)	1,208	29	323	65	884	64
c. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17)	432	06	48	20	383	86
d. Station Rothkreuz, Zentralanlage (zu Pos. 32 a).	296	40	40	—	256	40
e. Läuteeinrichtungen und Telephone Wettingen—Baden (zu Pos. 34 a)	437	37	—	—	437	37
f. Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (zu Pos. 34 b)	114	03	—	—	114	03
g. Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (zu Pos. 34 c)	1,662	90	153	—	1,509	90
h. Verschiedene Anschaffungen:						
1. Telegraphenapparate	1,334	48	1,283	50	50	98
2. Telephonapparate	1,049	54	139	80	909	74
Total III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Total	12,009,290	77	667,522	02	11,341,768	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

1. Station Ermatingen.

Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 45a)

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1. Station Ermatingen.							
Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 45a)	8,185	79	91	55	8,094	24	
2. Station Emmishofen-Kreuzlingen.							
Vergrösserung des Güterschuppens	17,029	55	781	05	16,248	50	
3. Station Uttwil.							
Erweiterung der Geleiseanlagen	16,703	—	436	90	16,266	10	
4. Bahnhof Romanshorn.							
a. Erstellung eines Geleises zur Verbesserung der Bekohlungsanlage	5,354	30	366	15	4,988	15	
b. Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	1,871	50	—	—	1,871	50	
c. Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,478	47	—	—	2,473	47	
5. Station Sulgen.							
Einbeziehung der Weichen 8a und 11a in die Zentralanlage	7,901	75	1,946	25	5,955	50	
6. Bahnhof Frauenfeld.							
Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 12 m Durchmesser durch eine solche von 16 m Durchmesser	14,356	71	16,800	—	2,443	29	
7. Station Dinhard.							
Erweiterung der Geleiseanlagen	3,039	79	—	—	3,039	79	
8. Station Dietfurt.							
Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, neuer Abort (siehe auch Pos. 45b)	16,060	40	4	—	16,056	40	
9. Station Lichtensteig.							
Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 44c, 45c und 48a)	180,854	56	884	—	179,970	56	
10. Station Wattwil.							
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 45d und 48b)	963,596	47	11,950	26	951,646	21	
11. Station Ebnat-Kappel.							
Erweiterung der Geleiseanlagen für den Anschluss der Linie Ebnat-Nesslau (siehe auch Pos. 48c)	31,180	79	4,236	90	26,893	89	
12. Station Uzwil.							
Erweiterung der Ausladegeleise	114,677	—	988	65	113,688	35	
13. Bahnhof St. Gallen.							
a. Anlage von Abstellgleisen im Rangierbahnhof	138,561	07	1,334	45	137,226	62	
b. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 46a)	23,793	83	—	—	23,793	83	
c. Vergrösserung der Lokomotivremise	146,544	17	2,500	—	144,044	17	
	Übertrag	1,692,184	15	42,320	16	1,649,813	99

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
14. Bahnhof Rorschach.							
a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen		108,786	28	1,989	95	106,796	28
b. Wasserkran zwischen den Geleisen D 1 und A 6		2,376	50	—	—	2,376	50
c. Sicherungsanlage im östlichen Geleisekopf (siehe auch Pos. 45e und 48g)		18,424	87	247	70	18,177	17
15. Werkstätte Rorschach.							
a. Hydrantenanlage für Kesselreinigung		2,817	70	—	—	2,817	70
b. Platzerweiterung bei der Kesselschmiede		3,675	50	—	—	3,675	50
16. Station Rheineck.							
Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 45f und 48d)		732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station Au (St. Gallen).							
Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens		20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station Rüthi (St. Gallen).							
Erweiterung, neues Aufnahmsgebäude und neuer Güterschuppen (siehe auch Pos. 45g)		98,772	—	924	81	97,847	19
19. Station Heerbrugg.							
Verbesserung der Geleiseanlagen		4,928	95	—	—	4,928	95
20. Bahnhof Buchs.							
Erstellung einer Anlage zum Ausladen von Importvieh (siehe auch Pos. 45p und 48e)		152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station Sevelen.							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		10,705	95	—	—	10,705	95
22. Station Trübbach.							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		9,089	24	—	—	9,089	24
23. Depot Sargans.							
Geleiseanlage auf dem Kohlenlagerplatz		4,414	40	—	—	4,414	40
24. Bahnhof Landquart.							
a. Erstellung des Stumpengeleises D 7		6,507	80	372	30	6,135	50
b. Ersatz der zerstörten Brücke über die Landquart		105,698	87	88,817	75	16,881	12
25. Bahnhof Chur.							
a. Verlängerung des Perrondaches gegen das Dienstgebäude zur Vergrösserung der Bahnhofrestauration		7,686	65	—	—	7,686	65
b. Erweiterung der Freiverladeanlagen		787	53	—	—	787	53
26. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.							
a. Station Güttingen		2,673	67	—	—	2,673	67
b. Station Uttwil		2,517	69	—	—	2,517	69
c. Station Altnau		2,472	89	220	40	2,252	49
	Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
	Übertrag	2,989,438	28	232,840	09	2,756,598	14
27. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.							
a. Station Altnau		1,689	20	—	—	1,689	20
b. Wärterhaus Nr. 10, Andelfingen-Marthalen		7,810	90	—	—	7,810	90
c. Wärterhaus Nr. 175, Rüthi-Salez		1,208	75	—	—	1,208	75
28. Neue Wärterhäuser.							
a. km 36.660 Hemishofen-Ramsen		13,226	14	—	—	13,226	14
b. km 25.905 Rüthi-Salez (siehe auch Pos. 44b)		11,822	55	—	—	11,822	55
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.							
a. Station Ermatingen, elektrische Beleuchtung		903	80	—	—	903	80
b. » Mannenbach » »		692	09	—	—	692	09
c. Bahnhof Etzwilen » »		4,426	66	—	—	4,426	66
d. » Romanshorn, Güterhalle, elektrische Beleuchtung		438	50	—	—	438	50
e. » Chur, elektrische Aussenbeleuchtung		16,696	29	3,924	70	12,771	59
f. » Sargans, elektrische Beleuchtung		18,186	82	41	11	18,145	71
g. » Buchs, Lagerhauskeller, elektrische Beleuchtung		803	67	—	—	803	67
h. » St. Margrethen, Gasbeleuchtung		1,743	25	—	—	1,743	25
i. » Landquart, elektrische Beleuchtung		1,573	95	—	—	1,573	95
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a. Station Ermatingen		1,912	75	131	30	1,781	45
b. » Emmishofen-Kreuzlingen		2,362	25	84	50	2,277	75
c. » Ramsen		1,950	05	65	—	1,885	05
d. » Seuzach, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage		5,182	99	266	—	4,916	99
e. » Hettlingen (siehe auch Pos. 45h)		571	40	—	—	571	40
f. » Islikon		1,412	90	137	10	1,275	80
g. » Bürglen		1,663	95	101	—	1,562	95
h. » Bischofszell		1,587	45	65	—	1,522	45
i. » Hauptwil		1,395	90	78	—	1,317	90
k. » Rüthi (St. Gallen)		1,877	30	121	20	1,756	10
l. Bahnhof Sargans, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage (siehe auch Pos. 45i)		11,849	80	218	10	11,636	70
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a. Station Stammheim (siehe auch Pos. 45k)		24,469	92	1,762	—	22,707	92
b. » Güttingen (» » » 45l)		30,848	73	1,386	50	29,462	23
c. » Uttwil (» » » 45m)		32,962	59	442	—	32,520	59
d. » Altnau (» » » 45n)		30,491	29	1,302	—	29,189	29
e. » Arbon (» » » 45o)		84,691	55	4,370	55	80,321	—
32. Telephonanlagen.							
a. Stein a. Rh.-Emmishofen (siehe auch Pos. 48f)		5,932	63	—	—	5,932	63
b. Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 48f)		106	96	—	—	106	96
c. » Chur (siehe auch Pos. 48f)		569	69	—	—	569	69
Übertrag		3,312,500	90	247,831	15	3,065,169	75

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis IV.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33. Weichensicherungen.								
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen			2,488	28	151	45	2,336	83
34. Bahnabschlüsse und Barrieren.								
a. Geländer und Einfriedungen			1,763	65	15	80	1,747	85
b. Neue Barrieren.								
km 1.462 Sargans-Trübbach			1,532	42	400	—	1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen			1,433	43	400	—	1,033	43
» 10.875 »			1,876	50	210	—	1,666	50
» 17.742 Zizers-Chur			1,795	95	400	—	1,395	95
» 96.000 Rorschach-Hafen			1,651	62	180	—	1,471	62
» 96.115 »			1,652	05	180	—	1,472	05
» 85.800 Station Uttwil			1,748	31	400	—	1,348	31
» 85.890 »			2,120	16	1,000	—	1,120	16
» 93.742 Station Altnau			1,986	60	400	—	1,586	60
» 92.897 »			1,445	88	180	—	1,265	88
35. Landerwerbung in Landquart für ein Wärterhaus			360	—	—	—	360	—
Verschiedene Einnahmen.								
36. Landverkäufe.								
Stein a. Rh.			—	—	20	—	—	20
Oberaach-Amriswil			—	—	100	—	—	100
Winterthur			—	—	230	80	—	230
Chur			—	—	560	—	—	560
37. Station Stein a. Rh.								
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 34.880 infolge Aufhebung des Niveauüberganges			—	—	180	—	—	180
38. Station Weinfelden.								
Abschreibung von zwei abgebrochenen Schiebebarrieren bei km 59.465 und 59.600			—	—	306	05	—	306
39. Bahnhof Frauenfeld.								
Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise S 2, 3, 4 und 5			—	—	5,664	55	—	5,664
40. Station Sulgen.								
Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial aus dem Stumpengeleise 7			—	—	90	76	—	90
41. St. Margrethen-Rheineck.								
Abschreibung der abgebrochenen Brücke bei km 54.506			—	—	1,200	—	—	1,200
42. Verschiedene Stationen.								
Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial			—	—	1,947	10	—	1,947
	Total I		3,934,355	75	261,547	66	3,072,808	09

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-Verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis IV.							
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
43. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegr.-Inspektion)	1,311	05	—	—	1,311	05	
44. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.							
a. Verschiedene Anschaffungen	13,439	94	—	—	13,439	94	
b. Wärterhaus bei km 25. ⁹⁰⁵ Rüthi-Salez (zu Pos. 28b)	311	—	—	—	311	—	
c. Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	174	44	—	—	174	44	
45. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.							
a. Station Ermatingen, neuer Abort (zu Pos. 1)	60	25	—	—	60	25	
b. » Dietfurt, Umbau (zu Pos. 8)	17	25	—	—	17	25	
c. » Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	66	81	—	—	66	81	
d. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10)	2,823	08	—	—	2,823	08	
e. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	62	70	—	—	62	70	
f. Station Rheineck, Umbau (zu Pos. 16)	3,255	65	—	—	3,255	65	
g. » Rüthi (St. Gallen), Umbau (zu Pos. 18)	61	85	—	—	61	85	
h. » Hettlingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30e)	103	60	—	—	103	60	
i. Bahnhof Sargans, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30l)	18	—	—	—	18	—	
k. Station Stammheim, Zentralanlage (zu Pos. 31a)	67	13	—	—	67	13	
l. » Güttingen, Zentralanlage (zu Pos. 31b)	63	30	—	—	63	30	
m. » Utzwil, Zentralanlage (zu Pos. 31c)	63	50	—	—	63	50	
n. » Altnau, Zentralanlage (zu Pos. 31d)	63	50	—	—	63	50	
o. » Arbon, Zentralanlage (zu Pos. 31e)	70	65	—	—	70	65	
p. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	192	85	—	—	192	85	
q. Verschiedene Anschaffungen	12,434	26	1,625	95	10,808	31	
46. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.							
a. Bahnhof St. Gallen, Bekohlungsanlage (zu Pos. 13b)	6,840	—	—	—	6,840	—	
b. Verschiedene Anschaffungen	6,506	85	150	—	6,356	85	
47. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.							
a. Werkstätte Romanshorn	3,666	30	—	—	3,666	30	
b. » Rorschach	21,134	80	9,491	75	11,643	05	
c. » Chur	13,898	85	2,626	26	11,272	57	
d. Depotwerkstätte Romanshorn	64	—	—	—	64	—	
e. Depotwerkstätten Rorschach, Winterthur und St. Gallen	951	75	—	—	951	75	
48. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Station Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9)	429	21	—	—	429	21	
b. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10)	1,909	31	41	90	1,867	41	
	Übertrag	90,061	88	18,935	88	76,126	—

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	—
c. Station Ebnat-Kappel, Geleiseerweiterung (zu Pos. 11)	49	40	—	—	49	40
d. » Rheineck, Umbau (zu Pos. 16)	225	68	77	—	148	68
e. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)	734	08	—	—	734	08
f. Telephonanlagen:						
1. Stein a. Rh.-Emmishofen (zu Pos. 32a)	4,806	66	—	—	4,806	66
2. Bahnhof Winterthur (zu Pos. 32b)	582	84	—	—	582	84
3. » Chur (zu Pos. 32c)	397	63	—	—	397	63
g. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)	553	06	—	—	553	06
h. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate	—	—	1,303	85	1,303	85
i. Verschiedene Anschaffungen	687	80	—	—	687	80
Total III	98,099	03	15,316	73	82,782	30

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobiliar und Gerätschaften	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Total	3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung	2,986	50	—	—	2,986	50
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte	617	35	—	—	617	35
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werftanlagen, Quote pro 1912	—	—	115,600	95	— 115,600	95
Total	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bahnhof Arth-Goldau.						
Erstellung eines Gebäudes mit Bureau für die Souschefs und Aufenthaltslokal für die Weichenwärter (siehe auch Pos. 39 a).	2,328	—	—	—	2,328	—
2. Station Brunnen.						
Maschinelle Einrichtungen in den Lagerschuppen für das Reinigen von Getreide und Mühlefabrikaten	21,507	—	—	—	21,507	—
3. Station Sisikon.						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises	115,834	60	5,408	25	110,426	35
b. Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude	2,927	—	—	—	2,927	—
c. Verlängerung des Güterschuppens mit Hebung desselben auf Rampenhöhe	3,435	90	782	25	2,653	65
4. Station Göschenen.						
Erstellung einer Badeanstalt beim Dienstgebäude (siehe auch Pos. 39 b)	20,286	65	—	—	20,286	65
5. Station Airolo.						
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie und Aufenthaltslokal für die Bremser (siehe auch Pos. 39 c)	4,065	65	—	—	4,065	65
6. Station Lavorgo.						
Erstellung eines Überholungsgeleises	133,738	75	10,912	70	122,826	05
7. Bahnhof Biasca.						
Vergrösserung des Dienstgebäudes am Kohlenlagerplatz durch einen Anbau mit Wasch- und Trockenraum und Aborten . .	3,949	60	—	—	3,949	60
8. Bahnhof Bellinzona.						
a. Umänderung der bestehenden Gleichstromanlage für die Beleuchtung des Bahnhofes in eine Wechselstromanlage . . .	11,320	80	—	—	11,320	80
b. Beitrag an die Gemeinde Bellinzona an die Erstellungskosten des Sammelkanals für Abwasser (Bahnhof und Werkstätte) .	5,000	—	—	—	5,000	—
9. Werkstätte Bellinzona.						
Elektrischer Antrieb der östlichen Lokomotiv-Schiebebühne . .	6,605	50	—	—	6,605	50
10. Station Giubiasco.						
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	3,421	15	—	—	3,421	15
11. Bahnhof Lugano.						
Vergrösserung und Umbau des Aufnahmsgebäudes (Perrondach, Nachtrag)	2,695	85	—	—	2,695	85
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis V.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Bahnhof Chiasso.								
a. Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage von Gleichstrom in Wechselstrom (siehe auch Pos. 39 d)			153,856	97	99,760	39	54,096	58
b. Anbau einer bahnseitigen offenen Wartehalle an die Warte- und Revisionslokale für die ital. Arbeiter			3,596	40	—	—	3,596	40
c. Erstellung eines Schutzdaches über die Viehrampe			2,103	30	—	—	2,103	30
13. Station Gordola-Val Verzasca.								
Erweiterung der Geleiseanlagen			9,037	65	—	—	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.								
Erstellung einer Wasserableitung aus dem Stalvedrotunnel . . .			1,715	—	—	—	1,715	—
15. Beseitigung von Niveauübergängen.								
a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50. ₈₈₇ zwischen Amsteg und Gurtmellen			41,067	05	300	—	40,767	05
b. Ersetzung des Niveauüberganges beim Evibach, km 44. ₅₁₆ Erstfeld-Amsteg, durch einen Parallelweg			6,078	15	—	—	6,078	15
c. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93. ₅₈₅ Ambri-Piotta — Rodi-Fiesso durch eine Unterführung bei km 93. ₅₉₅			7,307	75	—	—	7,307	75
16. Erstellung erhöhter Einstiegeperrons.								
a. Station Meggen			2,892	25	—	—	2,892	25
b. > Küsnacht			2,107	95	—	—	2,107	95
c. > Immensee			2,805	30	—	—	2,805	30
17. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.								
Station Osogna			1,158	15	—	—	1,158	15
18. Brückenwagen.								
Bahnhof Chiasso: Aufstellung einer neuen Brückenwage im Geleise 12 A			6,123	85	89	70	6,034	15
Aufstellung einer neuen Brückenwage auf der Viehladerampe bei km 205. ₆₄₀			1,574	70	—	—	1,574	70
19. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.								
a. Wärterhaus 58/59 zwischen Wassen und Göschenen			2,549	15	—	—	2,549	15
b. > 60 a > > > >			1,484	10	—	—	1,484	10
20. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.								
a. Station Steinen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung			1,799	50	—	—	1,799	50
b. > Amsteg, > > > > . . .			1,150	—	—	—	1,150	—
c. > Lavorgo, > > > > . . .			1,259	05	—	—	1,259	05
d. > Bodio, > > > > . . .			1,541	—	—	—	1,541	—
e. > Osogna, > > > > . . .			1,297	—	—	—	1,297	—
f. > Claro, > > > > . . .			1,155	50	—	—	1,155	50
g. > Melide, > > > > . . .			1,526	65	—	—	1,526	65
h. > Maroggia, > > > > . . .			1,674	45	—	—	1,674	45
i. > Gordola V.V., > > > > . . .			1,254	—	—	—	1,254	—
	Übertrag		595,231	32	117,253	29	477,978	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis V.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21. Neue Durchfahrsignale.								
a. Station Sisikon			4,181	—	—	—	4,181	—
b. > Lavorgo			2,598	30	—	—	2,598	30
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale.								
a. Station Meggen, Küssnacht und Walchwil, Kontrollverriegelungen, sowie Anbringen von Fühlachsen auf den Stationen Küssnacht und Walchwil .			6,243	10	—	—	6,243	10
b. Station Immensee, Kontrollverriegelungen an den Weichen 1, 2, 3, 13 und 15 .			2,289	65	—	—	2,289	65
c. Station Sisikon, Anbringen von Fühlachsen .			1,017	30	—	—	1,017	30
d. > Göschenen, Fühlachsen und Kontrollverriegelungen an den Weichen 17 und 18 .			2,145	69	—	—	2,145	69
e. Station Faido, Fühlachsen an den Weichen 1, 2 und 3 und Kontrollverriegelungen an den Weichen 2 und 3 .			2,210	44	—	—	2,210	44
f. Station Lavorgo, Anbringen von Fühlachsen .			901	40	—	—	901	40
g. Bahnhof Chiasso, Erstellung der Signaleinrichtung auf italienischem Gebiet, zur Sicherung des Zugsverkehrs von und nach Chiasso gegen Süden .			7,172	19	—	—	7,172	19
23. Eiserne Brücken.								
a. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 32.747 und 33.810 r. G., Flüelen-Altdorf .			3,096	90	287	55	2,809	35
b. Verstärkung der untern Meyenreussbrücke bei km 59.325 II. Gel. Gurtnellen-Wassen .			20,029	—	180	—	19,849	—
c. Umbau der Val Gelsabrücke bei km 178.732 zwischen Taverne und Lugano .			4,176	05	240	—	3,936	05
d. Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, km 136.590 r. G. zwischen Biasca und Osogna, und der Sovagliabrücke, km 191.801 zwischen Maroggia und Capolago .			25,187	05	6,966	—	18,221	05
24. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.								
a. Schutzmauer gegen Steinschlag bei km 113.800—113.975 l. d. B. zwischen Lavorgo und Giornico .			3,734	90	—	—	3,734	90
b. Erstellung eines Uferschutzes am Vedeggiofluss bei km 169.460—169.500 zwischen Rivera und Taverne .			3,599	20	—	—	3,599	20
25. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.								
a. Erstellung von 3 Verkleidungsmauern bei km 6.850—7.100 zwischen Luzern und Meggen .			4,015	—	—	—	4,015	—
b. Untermauerung und Verkleidung der Felsböschung bei km 6.188—6.198 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil .			3,800	15	—	—	3,800	15
c. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 6.880—6.813 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil .			5,564	80	—	—	5,564	80
		Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis V.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
26. Vergrösserung von Wärterhäusern.								
a. Wärterhaus Nr. 5 bei km 4. ₁₀₅ , Immensee-Goldau			3,857	05	120	90	3,736	15
b. " 22 " 25. ₇₅₆ , Brunnen-Sisikon			4,405	10	—	—	4,405	10
c. " 144 " 155. ₇₈₉ , Giubiasco-Cadenazzo			3,749	35	—	—	3,749	35
d. " 196 " 195. ₂₁₅ , Capolago-Mendrisio			2,808	40	—	—	2,808	40
27. Unterkunftslokale für das Personal des Bahndienstes.								
a. Station Immensee (siehe auch Pos. 38 a)			3,072	30	—	—	3,072	30
b. " Walchwil (" " 38 b)			2,879	10	—	—	2,879	10
c. " Giubiasco (" " 38 c)			1,615	10	—	—	1,615	10
28. Telephonanlagen.								
a. Einrichtung einer Telephonstation im Luzerner Stadttunnel (siehe auch Pos. 38 d)			809	10	—	—	809	10
b. Doppeldrähtige Telephoneinrichtung auf der Strecke Reazzino-Locarno (siehe auch Pos. 38 e und 39 e)			2,274	20	—	—	2,274	20
29. Bahnschlüsse und Barrieren.								
a. Erstellung neuer eiserner gekuppelter Barrieren f. d. Niveauübergänge bei km 25. ₇₈₆ , 85. ₉₀₂ , 86. ₉₀₂ und 131. ₄₂₇ ; Einrichtung der Barrieren bei km 10. ₂₅₅ und 10. ₄₇₇ , nördlich der Station Meggen, für temporäre Bedienung von km 10. ₇₂₀ aus			8,826	—	935	25	7,890	75
b. Beschaffung von 6 neuen eisernen gekuppelten Barrieren bei km 135. ₆₄₀ , 139. ₆₈₃ , 140. ₄₁₀ , 145. ₃₈₆ , 146. ₉₈₃ , 148. ₅₃₄ und Kupplung der Barrieren der 3 Privatübergänge km 136. ₈₂₀ , 138. ₉₇₇ und 142. ₃₂₆ , Strecke Biasca-Bellinzona			9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.								
a. Gruontal bei Flüelen			4,240	—	—	—	4,240	—
b. Vallascia-Ambri			233	33	—	—	233	33
c. Tessin, Piotta-Quinto			17,074	76	—	—	17,074	76
d. Dragone bei Biasca			1,315	20	—	—	1,315	20
e. Tessin bei Bellinzona			28,375	33	—	—	28,375	33
f. Pianturinabach bei Cadenazzo			5,925	34	—	—	5,925	34
g. Vedeggio, zwischen Rivera-Taverne			8,485	29	—	—	8,485	29
h. Trodo bei Quartino			2,249	50	—	—	2,249	50
i. Molina bei Magadino			162	40	—	—	162	40
k. Carcale bei Gordola			529	08	—	—	529	08
l. Ramogna und Fregera bei Locarno			305	45	—	—	305	45
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.								
a. Biasca			16,838	70	—	—	16,838	70
b. Melide			48,152	—	—	—	48,152	—
c. Maroggia			6,000	—	—	—	6,000	—
	Übertrag		880,687	27	128,102	29	752,584	98

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis V.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
32. Verschiedenes.									
a.	Erstellung eines Holzabfuhrweges längs dem Gruonbach unter der Axenstrasse		4,700	—	—	—	4,700	—	
b.	Vermarkung im Schilt- und im Haggisbergwald bei Amsteg		49	90	—	—	49	90	
c.	Verstärkung der Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Inschi II. Gel. zwischen Amsteg und Gurtnellyen		23,069	99	—	—	23,069	99	
d.	Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-Locarno		14,256	75	1,555	70	12,701	05	
e.	Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen		36,672	34	67	72	36,604	62	
f.	Bahnhof Luzern und Zufahrtslinien zu demselben, Anteil der G. B. an verschiedenen Bauausgaben (siehe auch Pos. 39 f)		62,748	74	—	—	62,748	74	
g.	Station Göschenen: Erweiterung des Verladeplatzes beim Güterschuppen		4,689	80	—	—	4,689	80	
h.	Station Göschenen: Vorsignal im Gotthardtunnel am südl. Stationsende		1,243	65	—	—	1,243	65	
i.	Station Bodio: Anschlussgleise für die A.-G. «Motor» und neues Stellwerk		19,899	30	—	—	19,899	30	
k.	Station Castione: Verlängerung des Stumpfgleises VI		78	90	—	—	78	90	
l.	Expropriationen: Expropriationsbüro, Anwälte und staatliche Behörden		14,703	99	—	—	14,703	99	
m.	Expropriation: Waldankäufe an der Rigilehne		9,000	—	—	—	9,000	—	
n.	Expropriation: Entschädigung für Übernahme von Servituten der Regulierung eines Wasserablaufes an der Zugerlinie		2,500	—	—	—	2,500	—	
o.	Station Faido: Stationserweiterung, Anteil der A.-G. «Motor» für Kabel, verwendet in Bodio		—	—	262	50	—	262	50
Verschiedene Einnahmen.									
33. Depotwerkstätte Erstfeld.									
	Abschreibung von 11 elektrischen Lampen		—	—	550	—	—	550	—
34. Diverse Stationen.									
	Gutschrift für nicht mehr verwendbare alte Bogenlampen		—	—	270	—	—	270	—
35. Taverne-Lugano.									
a.	Abschreibung von 6 Hasler-Kontakten, infolge Ausserbetriebsetzung der elektrischen Fahrgeschwindigkeitskontrolle		—	—	240	—	—	240	—
b.	Gutschrift für eine zurückgezogene Kontaktuhr		—	—	18	—	—	18	—
36. Landverkäufe.									
a.	Balerna		—	—	556	40	—	556	40
b.	Chiasso		—	—	27	62	—	27	62
c.	Vira-Gambarogno		—	—	84	—	—	84	—
		Total I	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40	

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.

III. Mobiliar und Gerätschaften.

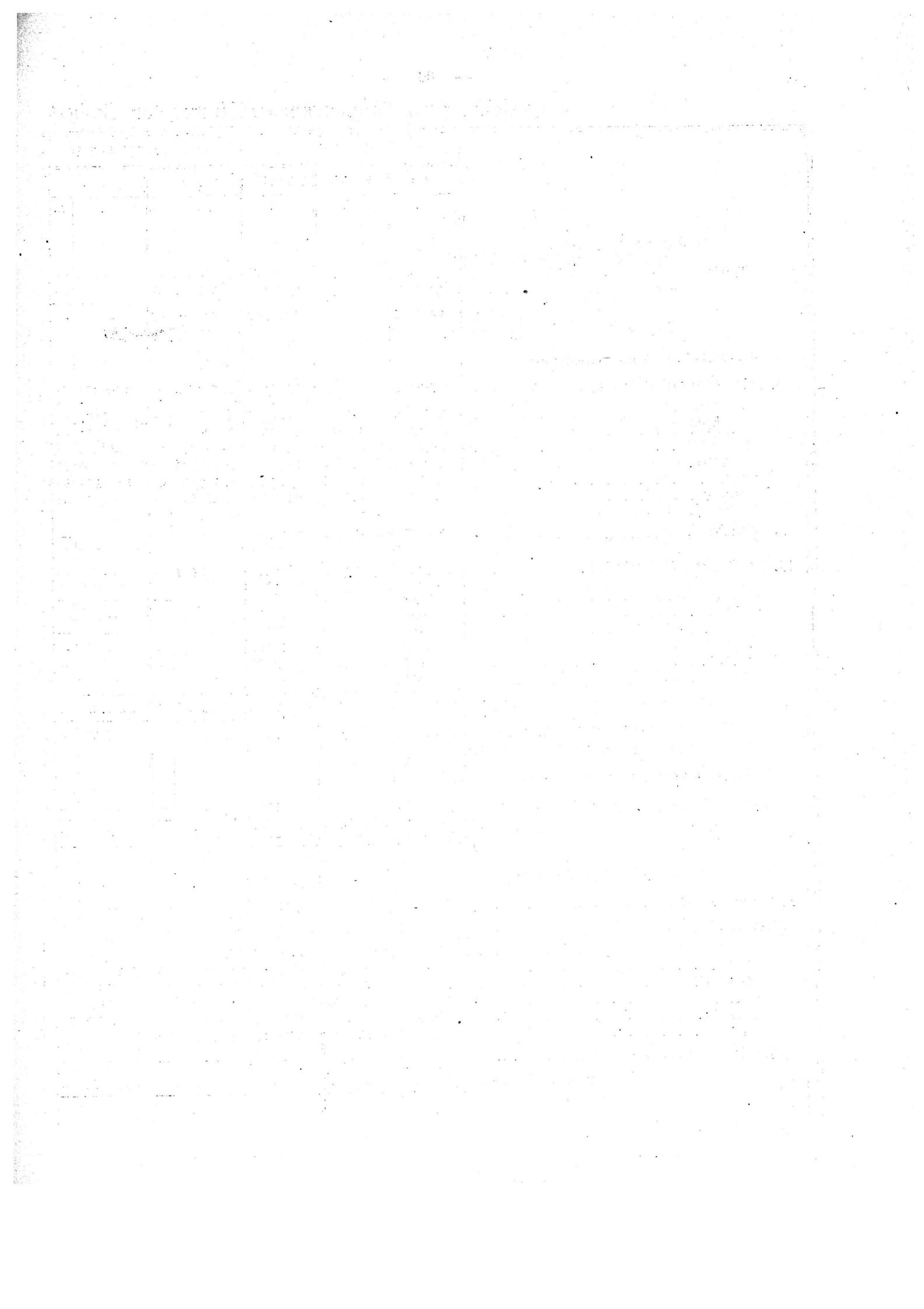
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,571	50	—	—	1,571	50
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Station Immensee, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27 a)	78	55	—	—	78	55
b. " Walchwil, " (" 27 b)	66	55	—	—	66	55
c. " Giubiasco, " (" 27 c)	95	70	—	—	95	70
d. Luzerner Stadtunnel, Telephon (" 28 a)	76	80	—	—	76	80
e. Reazzino-Locarno " (" 28 b)	35	55	—	—	35	55
f. Umbau von 6 ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen S Nr. 98662—98667	5,700	—	—	—	5,700	—
g. Verschiedene Anschaffungen	4,867	80	2,704	65	2,163	15
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Gebäude für die Souschefs und Weichenwärter (zu Pos. 1)	99	50	—	—	99	50
b. Station Göschenen, Badanstalt (zu Pos. 4)	159	30	—	—	159	30
c. " Airolo, Gebäude für Lampisterie und Aufenthaltslokal (zu Pos. 5)	446	—	—	—	446	—
d. Bahnhof Chiasso, Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage (zu Pos. 12a)	802	10	—	—	802	10
e. Reazzino-Locarno, Telephon (zu Pos. 28b)	11	85	—	—	11	85
f. Bahnhof Luzern, G. B. in Liq. (zu Pos. 32f)	664	95	—	—	664	95
g. Verschiedene Anschaffungen	30,147	60	574	50	29,573	10
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	2,890	75	369	70	2,521	05
41. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	20,634	56	17,453	83	3,180	73
42. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
a. Erstfeld	519	95	—	—	519	95
b. Biasca	547	23	—	—	547	23
43. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. 1 Telegraphenapparat	258	50	—	—	258	50
b. 7 Telephonapparate	993	85	—	—	993	85
Total III	70,668	59	21,102	68	49,565	91
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobiliar und Gerätschaften	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobiliar und Gerätschaften	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1912.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
Generaldirektion	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
Kreis I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
Kreis II	868,408	11	95,906	79	772,501	32
Kreis III	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
Kreis IV	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
Kreis V	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
II. Rollmaterial. Generaldirektion	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62
Generaldirektion	48,170	48	—	—	48,170	48
Kreis I	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Kreis II	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Kreis III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Kreis IV	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Kreis V	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Total	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10
Gesamttotal	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10



Vergleichung der Bauausgaben 1912 mit dem Budget

	Budget 1912			Ausgaben auf Ende 1911			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Bau neuer Linien.							
Simplon-Tunnel II	2,000,000	—	2,000,000	158,608	40	—	—
Brienzerseebahn	2,500,000	—	2,500,000	311,014	27	—	—
Total A	4,500,000	—	4,500,000	469,622	67	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	28,785,650	2,387,550	31,173,200	61,520,989	94	3,966,492	63
Generaldirektion	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	—
Kreis I	5,305,100	422,900	5,728,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	38
II. Rollmaterial. Generaldirektion	2,464,750	4,386,000	6,850,750	308,335	75	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	373,700	50,000	423,700	1,500	—	—	—
Generaldirektion	87,800	—	87,800	—	—	—	—
Kreis I	60,200	9,800	70,000	—	—	—	—
Kreis II	63,000	15,000	78,000	—	—	—	—
Kreis III	69,000	1,500	70,500	—	—	—	—
Kreis IV	64,600	7,600	72,200	—	—	—	—
Kreis V	29,100	16,100	45,200	1,500	—	—	—
Total B	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	63
Total A und B für Bahnbau	36,124,100	6,823,550	42,947,650	62,300,448	36	3,966,492	63
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Total C	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Gesamttotal	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	4,500,000	—	4,500,000	469,622	67	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	63
Generaldirektion	6,212,550	4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000	—
Kreis I	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II	7,338,000	514,800	7,852,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III	4,036,950	466,550	4,503,500	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV	6,251,800	626,400	6,878,200	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V	2,419,500	230,100	2,649,600	2,572,741	78	91,848	38
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Gesamttotal wie oben	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63

und Zusammenzug auf Ende 1912.

Ausgaben im Jahre 1912				Total der Ausgaben auf Ende 1912				1912 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
63,393	88	—	—	63,393	88	222,002	28	—	—	222,002	28
438,703	69	—	—	438,703	69	749,717	96	—	—	749,717	96
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29
4,673,945	85	167,000	—	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000	—	6,267,243	38
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38
7,439,964	59	454,333	03	7,894,297	62	22,615,340	10	1,001,869	62	23,617,209	72
1,478,966	22	643,014	24	2,121,980	46	13,638,789	21	958,852	40	14,597,641	61
5,647,930	02	527,554	29	6,175,484	31	23,791,912	65	1,717,009	79	25,508,922	44
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	—
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66
48,170	48	—	—	48,170	48	48,170	48	—	—	48,170	48
55,865	54	10,461	70	66,327	24	55,865	54	10,461	70	66,327	24
58,409	30	17,242	23	75,651	53	58,409	30	17,242	23	75,651	53
52,684	57	2,444	15	55,128	72	52,684	57	2,444	15	55,128	72
58,897	77	12,118	03	71,015	80	58,897	77	12,118	03	71,015	80
41,529	06	17,333	83	58,862	89	43,029	06	17,333	83	60,362	89
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95
30,457,779	21	6,916,900	99	37,374,680	20	92,758,227	57	10,883,393	62	103,641,621	19
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85
30,345,782	11	*7,082,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95
6,591,158	68	4,587,438	90	11,178,597	58	7,896,791	96	5,016,438	90	12,913,230	86
6,113,172	87	422,675	25	6,535,848	12	18,586,442	37	1,815,489	25	20,401,931	62
7,498,373	89	471,575	26	7,969,949	15	22,673,749	40	1,019,111	85	23,692,861	25
1,531,650	79	645,458	39	2,177,109	18	13,691,473	78	961,296	55	14,652,770	33
5,706,827	79	539,672	32	6,246,500	11	23,850,810	42	1,729,127	82	25,579,938	24
2,514,497	62	250,080	87	2,764,578	49	5,087,239	40	341,929	25	5,429,168	65
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85
30,345,782	11	*7,082,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04
Total Fr. 7,032,501. 94											

*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) · Fr. 4,169,073. 25
 Bauausgaben zulasten des Betriebes " 1,939,587. 78
 Zu amortisierende Verwendungen " 1,101,071. 72
 Werkstätten, einschl. Altmaterial-
 wert des abgeschriebenen Roll-
 materials " 317,168. 24
 Dampfschiffbetrieb Bodensee " 114,600. 95

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Einnahmen.				
Materialabgaben.				
I. Papiere, Enveloppen etc.	1,233,182	41	1,243,413	1,129,400
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	111,306	46	106,565	97,500
g. » » andere Bahnen und Private	109,161	96	105,240	96,000
2,144	50		1,325	1,500
II. Formulare	708,252	73	719,433	641,200
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	701,625	78	712,810	638,000
g. » » andere Bahnen und Private	6,626	95	6,623	3,200
III. Billette	298,751	89	307,033	278,000
a. Abgaben an die Stationen	287,293	26	295,563	268,000
b. » » andere Bahnen und Private	11,458	63	11,470	10,000
IV. Tarife	104,201	93	101,957	103,000
a. Abgaben an die Dienststellen	77,168	19	72,785	77,000
b. » » andere Bahnen und Private	27,033	74	29,172	26,000
V. Makulatur	9,645	80	7,613	9,000
VI. Verschiedenes	1,023	60	812	700
Vorräte auf neue Rechnung*	503,631	56	413,209	390,000
Total der Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,400
Ausgaben.				
A. Regiekosten				
I. Personal	211,360	02	191,454	218,455
Personal der Drucksachenverwaltung	147,857	70	134,823	152,535
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	94,968	90	86,779	101,465
52,888	80		48,044	51,070
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	29,086	22	23,497	27,655
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,211	61	2,209	1,700
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,179	54	5,999	6,100
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,307	24	4,006	9,000
d. Betriebskraft für die Billedruckerei	540	—	536	750
e. Versicherungen	223	04	224	220
f. Camionnagegebühren	2,457	90	2,576	2,000
g. Verschiedenes	1,784	45	1,253	1,200
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	6,432	44	6,694	6,685
III. Kapitalverzinsung zu 4%	34,416	10	33,134	38,265
a. Verzinsung des Betriebskapitals	12,858	14	11,734	15,800
b. » » Baukapitals	4,000	—	4,000	4,000
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:	12,986	31	12,828	13,900
Betriebskapital	4,571	65	4,572	4,565
Baukapital	1,033,388	94	972,869	874,500
B. Materialanschaffungen				
I. Papiere, Enveloppen etc.	76,755	39	78,081	60,000
II. Formulare	659,083	11	578,670	550,000
III. Billette (Rohkarton)	196,625	53	199,850	165,000
IV. Tarife	100,783	36	115,668	99,000
V. Verschiedenes	141	55	600	500
Vorräte vom Vorjahr	413,208	94	396,922	400,000
Total der Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,955
Abschluss.				
Einnahmen	1,736,813	97	1,656,622	1,519,400
Ausgaben	1,657,957	90	1,561,245	1,492,955
Netto-Ertrag	78,856	07	95,377	26,445

* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 804,214.05
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 300,582.49
und bei der Drucksachenverwaltung „ 503,631.56

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Einnahmen.				
Materialabgaben				
I. Holzschwellen	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
II. Eisenschwellen	1,104,519	40	955,226	1,000,000
III. Schienen	1,770,580	52	1,607,572	1,600,000
IV. Befestigungsmittel	2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
V. Weichen und Kreuzungen	885,567	65	766,253	900,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	1,279,233	—	879,390	800,000
VII. Verschiedene Materialien	50,948	15	64,017	40,000
VIII. Verkauf von Altmaterial	4,703	18	7,591	7,000
Vorräte auf neue Rechnung	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
	9,251,780	86	9,143,272	10,900,000
	Total der Einnahmen		18,150,413	35
			16,472,597	18,727,000
Ausgaben.				
A. Regiekosten				
I. Personal	484,922	07	476,814	545,000
II. Bureukosten und sonstige Ausgaben	80,268	30	76,200	84,700
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,706	27	5,595	8,300
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	2,292	91	2,280	1,000
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,855	88	1,684	1,800
d. Miete von Dienstlokalen	187	60	232	1,000
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	240	—
f. Versicherungen	986	18	1,023	1,500
g. Verschiedenes	384	25	186	3,000
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	398,947	50	395,019	452,000
a. Verzinsung des Betriebskapitals	396,213	20	392,285	448,000
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	30	2,734	4,000
B. Materialanschaffungen				
I. Holzschwellen	8,034,085	72	5,907,014	6,440,000
II. Eisenschwellen	1,065,449	44	892,078	850,000
III. Schienen	1,799,413	52	1,325,387	1,500,000
IV. Befestigungsmittel	2,987,932	78	2,254,511	2,400,000
V. Weichen und Kreuzungen	1,197,178	86	597,707	900,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	905,642	78	717,755	700,000
VII. Verschiedene Materialien	55,091	70	94,498	55,000
Vorräte vom Vorjahr	23,376	64	25,078	35,000
	9,143,272	11	9,624,923	11,500,000
	Total der Ausgaben		17,662,279	90
			16,008,751	18,485,000
Abschluss.				
Einnahmen	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
	Netto-Ertrag		488,133	45
			463,846	242,000

Rechnungen der Materialverwaltungen

	Kreis I Lausanne		Kreis II Basel	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben				
I. Bureaubedürfnisse	4,535,964	35	8,061,003	41
II. Beleuchtungsmaterial	17,372	40	18,122	67
III. Heizungsmaterial	82,014	05	111,180	90
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	3,414,347	20	6,767,696	—
V. Inventargegenstände	299,443	25	344,891	32
VI. Dienstkleider	113,199	40	135,501	59
VII. Baumaterialien	319,935	20	418,600	55
VIII. Drucksachen	114,434	50	79,880	88
Vorräte auf neue Rechnung*	175,218	35	185,129	50
Total der Einnahmen	2,898,234	65	4,358,499	32
	7,434,199	—	12,419,502	73
Ausgaben.				
A. Regiekosten				
I. Personal	217,276	05	278,852	76
Personal der Materialverwaltung	81,347	05	65,899	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	93,371	35	74,461	60
—	12,024	30	—	8,562
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,597	31	10,722	21
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,747	51	2,985	69
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,873	45	1,989	13
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	709	30	1,171	80
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	148	65
f. Versicherungen	2,078	—	3,881	50
g. Verschiedenes	825	80	2,397	85
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	636	75	—
—	129,331	69	202,230	95
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	126,814	32	196,344	40
a. Verzinsung des Betriebskapitals	6,700	—	9,920	—
b. Baukapitals	—	4,182	63	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	4,033	45	—
B. Materialanschaffungen	4,017,904	28	7,031,737	72
I. Bureaubedürfnisse	18,867	35	16,299	78
II. Beleuchtungsmaterial	77,271	45	107,118	19
III. Heizungsmaterial	3,008,130	99	5,799,119	45
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	275,866	52	343,299	28
V. Inventargegenstände	103,650	94	135,610	49
VI. Dienstkleider	277,351	80	355,361	87
VII. Baumaterialien	96,297	23	88,168	01
VIII. Drucksachen	165,468	—	186,260	65
Vorräte vom Vorjahr	3,179,561	15	5,093,456	92
Total der Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	40
Abschluss.				
Einnahmen				
Ausgaben				
* Diverse Materialien	Fr. 13,333,368.42		12,419,502	73
Drucksachen	" 300,582.49		12,404,047	40
	Fr 13,633,950.91			
			Netto-Ertrag	
			19,457	52
				15,455
				33

S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total					
						Rechnung 1912		Rechnung 1911		Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cl.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
4,595,889	18	3,512,806	98	4,446,869	—	25,152,082	92	24,056,264		23,934,500	
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564		83,100	
88,489	39	75,912	29	82,081	45	439,678	08	382,299		399,000	
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497		18,991,400	
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226		1,329,000	
99,152	87	58,084	02	81,456	—	487,393	88	396,731		435,500	
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990		1,637,000	
130,280	79	17,536	04	32,584	45	374,716	66	424,296		358,500	
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661		701,000	
2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	91	14,921,868		11,940,000	
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132		35,874,500	
228,945	88	111,247	12	154,943	—	991,264	81	907,831		886,115	
100,907	70	29,991	55	73,888	20	352,034	10	330,190		361,805	
112,192	90	38,304	25	86,592	80	404,922	90	378,234		412,875	
— 11,285	20	— 8,312	70	— 12,704	60	— 52,888	80	— 48,044		— 51,070	
6,860	12	5,375	88	4,740	35	34,295	87	31,921		34,465	
2,963	17	1,538	57	2,124	70	11,359	64	11,377		10,400	
2,075	68	345	69	3,147	—	9,430	95	10,066		9,800	
846	13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604		6,500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	48	22	—	—	—	621	13	2,310		1,700	
2,331	52	1,859	01	1,509	30	11,159	33	9,002		9,150	
39	97	161	38	— 484	95	2,940	05	256		3,600	
— 1,846	83	— 517	70	— 1,578	75	— 6,432	44	— 6,694		— 6,685	
121,178	06	75,879	69	76,314	45	604,934	84	545,720		489,845	
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935		474,180	
5,479	66	2,588	—	8,597	90	33,285	56	34,185		34,130	
— 2,845	65	— 2,499	43	— 3,996	80	— 17,557	96	— 17,400		— 18,465	
4,149,521	18	3,653,730	09	3,955,845	26	22,808,738	53	25,944,808		23,174,500	
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944		75,000	
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593		360,000	
2,937,223	03	2,910,279	99	3,306,200	76	17,960,954	22	21,402,668		18,619,000	
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214		1,224,000	
105,879	84	53,948	49	75,821	33	474,911	09	365,895		415,000	
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944		1,449,500	
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521		332,000	
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029		700,000	
2,986,720	16	1,755,949	83	1,906,180	58	14,921,868	64	12,016,091		11,769,000	
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730		35,829,615	
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132		35,874,500	
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730		35,829,615	
7,007	51	4,158	97	18,032	52	64,111	85	109,402		44,885	

Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.								
Einnahmen.								
I. Abgaben an die Werkstätte	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
Total der Einnahmen	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
Ausgaben.								
I. Materialanschaffungen	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
a) Material und Reservestücke	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	80
b) Lieferungen der Werkstätte	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
II. Vorräte vom Vorjahr	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
Total der Ausgaben	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
Abschluss.								
1. Vorräte auf 1. Januar	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
2. Anschaffungen während des Jahres	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
Abzuziehen:								
3. Abgaben während des Jahres	-1,024,078	74	-219,124	74	-958,491	29	-2,156,729	45
Vorräte auf neue Rechnung	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
Werkstätte-Konto.								
Einnahmen.								
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	10
1. Allgemeine Verwaltung	78	60	—	—	—	—	351	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	57,626	20	29,736	90	5,172	20	56,797	20
3. Expeditions- und Zugsdienst	35,675	20	33,005	10	10,214	50	67,279	10
4. Fahrdienst	1,477,211	70	424,835	90	1,708,427	70	2,427,675	30
II. Abgaben an das Werkstätttemagazin	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	176,936	90	20,550	45	113,634	46	408,431	74
IV. Abgaben auf Baurechnung	11,687	70	368	95	25,139	97	363,053	90
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	64,339	70	8,683	55	88,002	16	457,545	58
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	148,213	66	14,265	05	181,507	43	200,215	45
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	18,796	27	2,559	90	13,317	—	107,182	50
Total der Einnahmen	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total			
		Romanshorn		Rorschach		Chur				Rechnung 1912		Rechnung 1911	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
755,236	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646	4,564,500
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
-1,165,859	62	-84,088	40	-406,889	83	-452,624	28	-1,208,936	48	-7,676,822	83	-7,277,889	-6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100
729	10	—	—	—	—	—	—	846	40	2,005	60	1,752	2,700
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046	310,900
58,540	—	1,500	40	13,493	—	13,172	15	6,724	70	239,604	15	221,779	213,500
2,704,481	60	186,562	85	864,807	87	777,948	55	2,461,005	77	13,032,957	24	11,847,554	12,094,000
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	25	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	20	841,866	21	391,509	470,000
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502	576,000
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557	971,000
24,896	08	—	—	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100

Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Personal	779,395	65	214,092	55	841,814	86	1,405,976	65
A. Bureau	77,102	75	39,282	15	110,367	93	185,264	95
B. Werkstätten	940,687	05	255,773	40	1,018,455	62	1,719,418	90
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI								
II. Material	997,834	53	218,923	80	892,825	92	2,022,701	49
1. Lieferungen des Magazins	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	32
Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII								
III. Unterhalt und Erneuerung	79,277	31	18,768	39	93,326	06	197,570	09
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen								
1. Gewöhnlicher Unterhalt	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	87
2. Abschreibungen	—	—	—	—	—	—	2,598	90
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.								
1. Ergänzung und Unterhalt	53,730	91	12,454	55	52,619	04	104,961	09
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	8,675	—	1,786	70	2,277	—	14,965	23
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	285,755	40	94,759	20	317,760	29	580,576	23
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	104,979	55	48,099	85	145,815	89	252,667	65
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc.	2,421	09	978	55	3,194	31	6,001	71
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	22,592	20	10,416	75	30,466	83	51,095	62
4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb .	24,991	13	1,870	15	14,720	53	45,176	24
5. Betriebskraft	26,088	09	7,575	40	31,002	20	70,354	04
6. Versicherungen	5,244	34	908	45	2,839	75	7,520	50
7. Unfallentschädigungen	28,348	30	2,762	10	14,512	17	25,997	90
8. Verschiedenes	71,090	70	22,147	95	75,208	61	121,762	57
V. Kapitalverzinsung zu 4%	151,487	75	31,582	80	140,075	35	227,868	45
1. Verzinsung des Betriebskapitals	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	10
2. Verzinsung des Baukapitals	103,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	35
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel etc.	50,463	—	3,810	40	10,837	06	33,129	45
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	436	50	1,080	—	12,622	35	4,221	26
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	21,736	70	3,852	—	32,451	—	294,871	40
Total der Ausgaben	2,366,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	02
Abschluss.								
Einnahmen	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80
Ausgaben	2,366,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	02
Netto-Ertrag	26,435	02	4,395	77	83,380	91	53,106	78

S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III Zürich		Kreis IV						Kreis V Bellinzona		Total			
		Romanshorn		Rorschach		Chur				Rechnung 1912		Rechnung 1911	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1,408,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750
133,186	20	19,352	15	44,996	80	49,764	94	107,138	15	766,456	02	705,314	764,030
1,830,612	60	160,331	40	648,663	91	527,976	01	1,475,075	55	8,576,994	44	7,535,779	8,098,620
1,963,798	80	179,683	55	693,660	71	577,740	95	1,582,213	70	9,343,450	46	8,241,093	8,862,650
— 555,559	60	— 48,133	75	— 151,544	99	— 124,461	96	— 407,897	50	— 2,392,670	84	— 2,117,508	— 2,260,900
1,178,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058	20	7,336,438	17	6,893,798	6,322,700
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
764,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700
1,930,100	52	124,521	91	537,991	77	553,614	59	1,578,055	05	10,086,903	88	9,439,964	8,910,700
— 751,394	12	— 39,800	16	— 167,433	37	— 128,506	91	— 432,996	85	— 2,750,465	71	— 2,546,166	— 2,588,000
130,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100
22,852	45	2,005	56	17,899	91	15,542	57	32,356	20	225,530	12	212,513	213,500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,598	90	1,093	—
105,347	84	6,536	28	29,054	56	22,640	—	69,539	06	456,883	33	440,408	433,600
2,444	15	—	—	9,491	75	2,626	28	17,883	83	60,149	94	27,063	50,000
638,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630
285,565	03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110
5,006	39	570	96	1,912	86	1,359	22	4,401	98	25,847	07	24,973	25,200
60,137	01	5,387	92	15,911	68	14,596	06	41,677	20	252,281	27	241,402	222,300
37,120	85	2,004	64	14,106	22	8,692	87	25,215	18	173,897	81	170,048	173,900
51,612	02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100
4,805	01	193	—	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500
41,789	65	6,355	55	12,408	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500
152,154	55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020
425,831	09	15,596	05	74,389	25	70,262	80	199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660
52,032	30	4,412	85	16,080	50	20,231	10	51,428	40	331,512	80	341,968	340,580
373,798	79	11,183	20	58,308	75	50,031	70	148,542	45	1,005,551	59	952,607	987,080
110,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000
1,781	23	—	—	2,460	40	1,510	—	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510
31,178	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600
8,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
1,875	86	168	70	38,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	158,869	184,150

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1911 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 11,066,937. 39				
b. » » übrige Personal	» 58,654,819. 29				
		<u>69,721,756</u>	<u>68</u>		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 24,109,115. 43				
b. » Witwen	» 12,163,895. 74				
c. » Waisen	» 855,128. 72				
		<u>37,128,139</u>	<u>89</u>		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 3,769,856. 82				
b. » J. S.	» 733,297. 58				
c. » S. C. B.	» 653,523. 64				
d. » N. O. B.	» 587,245. 12				
e. » V. S. B.	» 254,612. 81				
		<u>5,998,535</u>	<u>97</u>		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	160,129	52			
5. Abzüglich Fehlbeträge:					
a. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten)	Fr. 22,133,585. 02				
b. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911	» 3,749,305. 82				
		<u>25,882,890</u>	<u>84</u>		
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:					
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 346. 10) Fr. 1,093,511.—					
b. Übriges Personal (» 57/58 » 38,626. 70) » 5,471,549. 60					
		<u>6,565,060</u>	<u>60</u>		
2. Nachzahlungen:					
a. nach Art. 1, Abs. 5	Fr. 15,436. 50				
b. » » 12	» 2,983. 60				
		<u>18,420</u>	<u>10</u>		
3. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b					
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c					
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 663,428. 15 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 586,461. 05 pro rata, Fr. 2,625.— Kursgewinne, sowie Fr. 6,015. 51 Zinsen auf Sparguthaben)					
		<u>3,662,562</u>	<u>44</u>		
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:					
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907	Fr. 774,675. 47				
b. » Amortisation des » » » » » 140,324. 53					
		<u>915,000</u>	<u>—</u>		
2. Abtretung von Unfallschädigungen nach Art. 6					
3. Bussen, Art. 41, lit. a					
4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b					
5. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c					
		<u>1,600</u>	<u>—</u>		
		<u>10,645</u>	<u>—</u>		
		<u>19,792</u>	<u>26</u>		
		<u>1,574</u>	<u>12</u>		
				<u>948,611</u>	<u>38</u>
IV. Fehlbeträge:					
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten)					
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911					
		<u>21,993,260</u>	<u>49</u>		
		<u>3,749,305</u>	<u>82</u>		
				<u>25,742,566</u>	<u>31</u>
V. Verlust des Rechnungsjahrs 1912 (einschliesslich Fr. 131,225. 70 Zinsen der Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 à 3½% und abzüglich Fr. 2,455. 65 Gewinn auf Sparguthaben)					
				<u>4,059,906</u>	<u>24</u>
				<u>133,100,892</u>	<u>64</u>

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35		156,547	15		
2. Aversalentenschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide, Art. 32	Fr.	29,470.—			
b. » Witwen und Waisen, Art. 33	»	5,226.—			
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	»	7,571.30			
		42,267	30		
3. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 24	Fr.	2,938,908.35			
b. » Witwen, Art. 27	»	1,110,417.55			
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	»	121,978.30			
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	»	53,003.85			
		4,224,308	05		
4. Kurkosten, Art. 36		26,302	26		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37		5,851	75		
6. Sterbegelder, Art. 38		15,700	—		
		4,470,976	51		
II. Rückkauf:					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4	Fr.	26,916.65			
b. » 12	»	67,755.50			
c. » 10, Abs. 2	»	184.45			
		94,806	60		
2. von Leibrenten:					
nach Art. 29		14,536	80		
		109,343	40		
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:					
a. infolge Austritt		1,754	05		
b. » Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1		476	69		
		2,230	74		
IV. Passivzinsen und Kursverluste:					
1. Passivzinsen		627	27		
2. Kursverluste		318,373	65		
		319,000	92		
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)					
		317	—		
VI. Wert der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr.	12,975,805.83			
b. » » übrige Personal	»	68,095,964.39			
		81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr.	26,483,479.15			
b. » Witwen	»	13,004,748.88			
c. » Waisen	»	898,664.19			
		40,386,892	22		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr.	4,534,214.92			
b. » J. S.	»	674,689.61			
c. » S. C. B.	»	590,083.89			
d. » N. O. B.	»	528,878.49			
e. » V. S. B.	»	219,634.58			
		6,547,501	49		
		128,006,163	93		
		192,860	14		
		133,100,892	64		

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten
der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	97,315,195	65		
2. Liegenschaften	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	27,074	72	97,706,270	37
II. Nicht verfallene Aktivzinse			586,461	05
III. Sonstige Guthaben			115,051	70
IV. Fehlbeträge:				
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten)	21,993,260	49		
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911	3,749,305	82		
3. Verlust des Rechnungsjahres 1912	4,059,906	24	29,802,472	55
			128,210,255	67
Passiven.				
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 99,183. 93 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 12,975,805. 83			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 717,175. 08 Barwert des Sterbegeldes)	► 68,095,964. 39			
	81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide (inklusive Fr. 78,019. 62 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 26,488,479. 15			
b. an Witwen	► 13,004,748. 88			
c. ► Waisen	► 898,664. 19			
	40,386,892	22		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B.	Fr. 4,534,214. 92			
b. ► J. S.	► 674,689. 61			
c. ► S. C. B.	► 590,083. 89			
d. ► N. O. B.	► 528,878. 49			
e. ► V. S. B.	► 219,634. 58			
	6,547,501	49	128,006,163	93
			192,860	14
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			11,231	60
III. Sonstige Verpflichtungen			128,210,255	67

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs %	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Nordostbahn von 1895	21,500	—	92	19,780	—
3½ % „ „ „ 28. Februar 1897	494,000	—	92	454,480	—
3½ % „ „ „ 20. September 1897	161,500	—	92	148,580	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	90	84,600	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	167,000	—	90	150,300	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,054,000	—	100	1,054,000	—
4 % „ „ „ 1880	379,000	—	100	379,000	—
4 % „ „ Nordostbahn „ 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	382,800	—	100	382,800	—
4 % „ „ II. „	103,600	—	100	103,600	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. „	4,580,000	—	98	4,488,400	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. „	17,000	—	98	16,660	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 128.—	73,800	—	94	69,372	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2.09	61,446	—	87	53,458	—
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	90	90,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000	—	100	28,000	—
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	50,135,000	—	100	50,135,000	—
Total	.	.	.	57,978,030	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	90	10,800	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	12,500	—	90	11,250	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	98	294,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	90	90,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	518,424	50	85	440,660	80
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500	—	98	31,850	—
Total	.	.	.	1,422,460	80
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	278,000	—	90	250,200	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	98,000	—	90	88,200	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	90	90,000	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95.50	15,280	—
3¾ % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95.50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	96	12,480	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906	73,000	—	96	70,080	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	—	96	192,000	—
Total	.	.	.	956,990	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
IV. Bank-Obligationen.							
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	59,500	—	93		55,335	—	
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	—	84		29,400	—	
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	52,000	—	84		127,680	—	
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	891,000	—	90		801,900	—	
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123. —	123,000	—	90		110,700	—	
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100		100,000	—	
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100		200,000	—	
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	240,000	—	93		223,200	—	
4 % Hypothekarbank Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100		100,000	—	
4 % , , , , 21. , , 1903	100,000	—	100		100,000	—	
4 % , , , , von 1906	100,000	—	100		100,000	—	
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100		424,000	—	
4 % , , , , 1909	300,000	—	100		300,000	—	
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100		300,000	—	
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100		100,000	—	
4 % Bank in Winterthur von 1907, Serie B.	150,000	—	100		150,000	—	
4 % , , , , 1909	100,000	—	100		100,000	—	
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	72,000	—	93		66,960	—	
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906	6,000	—	100		6,000	—	
4 % , , , , 27. September 1906	100,000	—	100		100,000	—	
4 % , , , , von 1909	10,000	—	100		10,000	—	
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	95		285,000	—	
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	—	93		279,000	—	
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	—	100		200,000	—	
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100		590,000	—	
4¼ % , , , , 1912	100,000	—	100		100,000	—	
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	—	100		100,000	—	
4¼ % , , , , 1907	900,000	—	100		900,000	—	
4¼ % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907	200,000	—	100		200,000	—	
4¼ % Zugger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100		200,000	—	
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	—	100		300,000	—	
4¼ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	—	100		100,000	—	
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	—	100		200,000	—	
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100		500,000	—	
4¼ % , , , , 1903	500,000	—	100		500,000	—	
4¼ % , , , , 1908/1909	990,000	—	100		990,000	—	
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000	—	100		3,200,000	—	
4¼ % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906	300,000	—	100		300,000	—	
4¼ % , , , , Zürich, von 1910	200,000	—	100		200,000	—	
4¼ % , , , , 1911	10,000	—	100		10,000	—	
4¼ % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E	500,000	—	100		500,000	—	
4¼ % Bank in Winterthur von 1911	50,000	—	100		50,000	—	
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	—	93		297,600	—	
4¼ % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J	300,000	—	100		300,000	—	
4½ % Obwaldner Kantonalbank von 1907	150,000	—	100		150,000	—	
4½ % Thurgauische Hypothekarbank von 1909	200,000	—	100		200,000	—	
4½ % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912	250,000	—	100		250,000	—	
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120,000	—	100		120,000	—	
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	—	100		75,000	—	
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104.50	148,390	—	87		129,099	30	
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	—	89		93,005	—	
	Total	.	.	.	14,823,879	30	

und Hülfskasse S.B.B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15,000	—	100	15,000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	—	85	63,750	—
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi				1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 14.50	14	50
	Total	.	.	78,765	50
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 288 Titel . . . . .	.	.	.	5,141,352	—
4⅓ % 2 » . . . . .	.	.	.	650,000	—
4¼ % 53 » . . . . .	.	.	.	4,725,750	—
4½ % 194 » . . . . .	.	.	.	11,542,968	05
	Total	.	.	22,060,070	05
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				57,973,030	—
II. Staatspapiere				1,422,460	80
III. Städte-Obligationen				956,990	—
IV. Bank-Obligationen				14,823,879	30
V. Diverse Obligationen				78,765	50
VI. Hypothekartitel				22,060,070	05
	Total	.	.	97,815,195	65

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

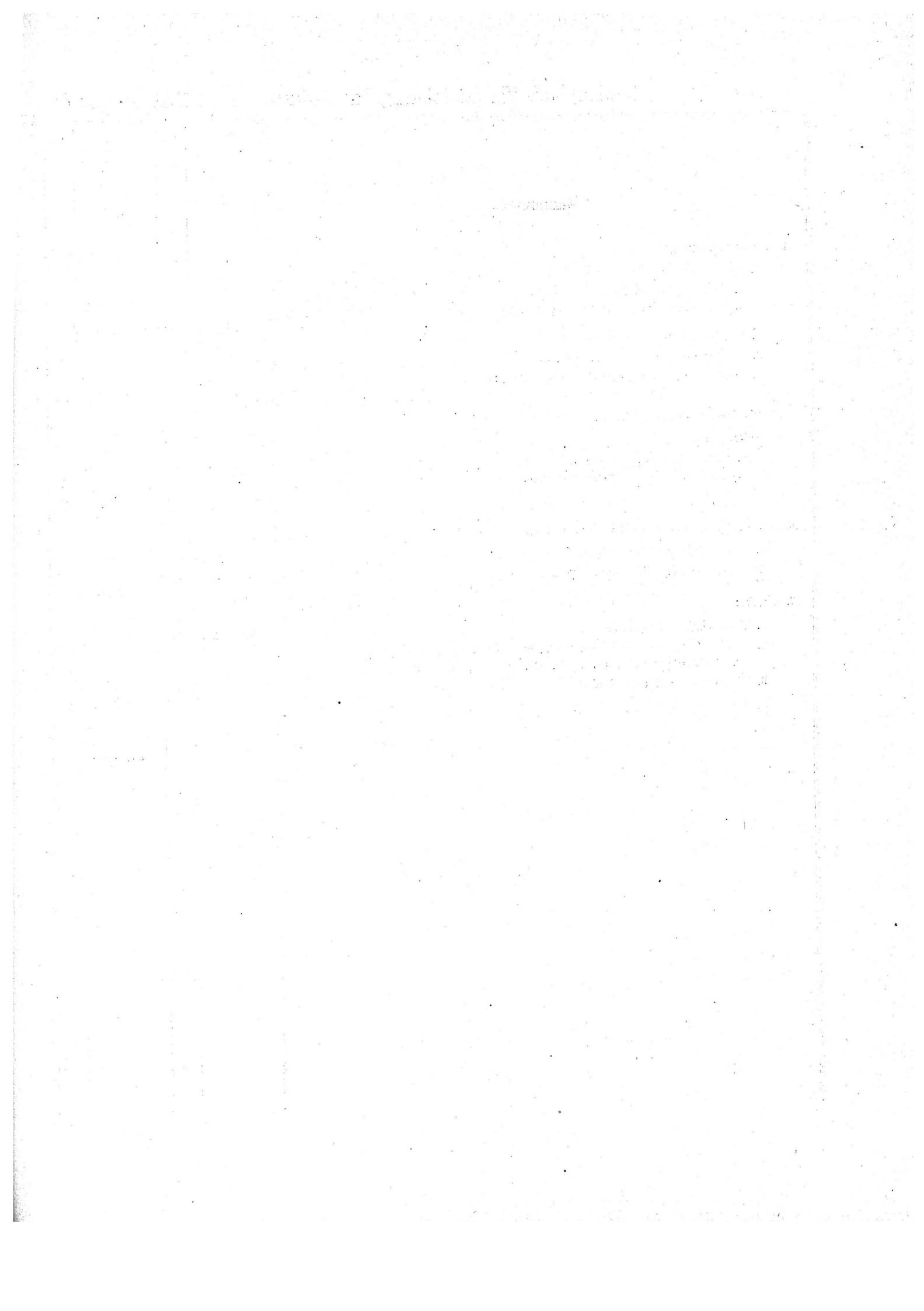
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911 . . . . .	.	.	.	.	17,773,854	—
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	380,902	25	380,902	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	1,035,180	45				
b. Ausserordentliche Beiträge	—	—	1,035,180	45		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 8520 Mehrwert auf Wertschriften)	1,205,429	30				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,492	73				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—	1,207,922	03	2,624,004	73
			Total		20,397,858	73
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	7,360	90				
b. Pensionen	500,828	50	508,189	40		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen	1,350	—				
b. Pensionen	250,581	60	251,931	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			8,000	—		
			768,121	—		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			6,748	70		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	4,209	50				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 81,067. 50 Minderwert auf Wertschriften)	81,100	75	85,310	25	860,179	95
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913					19,537,678	78
			Total		20,397,858	73
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	19,374,611	—				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	22,986	98				
3. Nicht verfallene Aktivzinse	140,080	80	19,537,678	78		
Passiven.						
1. Deckungskapital					19,537,678	78

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
Wertschriftenverzeichnis.						
a) Bei der Kreisdirektion V:						
I. Eisenbahn-Obligationen.						
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	—	98	66,640	—	
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	68	70,720	—	
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	70	109,200	—	
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	93	145,080	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	95	98,800	—	
4 % " " " R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à " 5.20	104,000	—	91	94,640	—	
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	87	90,480	—	
				675,560	—	
II. Staatspapiere.						
4 % Kanton Luzern von 1900	505,000	—	98	494,900	—	
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	98	196,000	—	
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5.20	98,800	—	87	85,956	—	
				776,856	—	
III. Städte-Obligationen.						
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	96	10,560	—	
4 % " Bellinzona von 1901	47,500	—	96	45,600	—	
4 1/4 % " Lausanne von 1900, Serie II	47,500	—	100	47,500	—	
4 % " Biel von 1910	35,000	—	96	33,600	—	
4 % " Stockholm von 1900, Mk. 163,200 à Fr. 125--	204,000	—	96	195,840	—	
				333,100	—	
IV. Bank-Obligationen.						
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	—	100	550,000	—	
4 1/4 % " " " " " 1906	190,000	—	100	190,000	—	
4 % " Kreditanstalt " 1906	200,000	—	100	200,000	—	
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906	600,000	—	100	600,000	—	
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV	100,000	—	95	95,000	—	
4 1/4 % " " " " " 1905/06, Serie J und L	400,000	—	100	400,000	—	
4 1/2 % " " " " " 1912	200,000	—	100	200,000	—	
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—	
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—	
4 % Bank in Luzern	100,000	—	100	100,000	—	
4 1/4 % " " " " "	200,000	—	100	200,000	—	
4 1/4 % Aargauische Bank von 1906	100,000	—	100	100,000	—	
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	2,000	—	100	2,000	—	
				3,652,000	—	
V. Diverse Obligationen.						
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	80,000	—	92	73,600	—	
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	173,000	—	90	155,700	—	
Übertrag	.	.	.	229,300	—	

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn
für das Jahr 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Übertrag					
3½ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500	—	93	6,045	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	26,000	—	90	23,400	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	96	7,200	—
4½ % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III	213,000	—	100	213,000	—
4¼ % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	98	343,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	80,000	—	100	80,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	46,000	—	100	46,000	—
4½ % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 76,000, à Fr. 123.—	93,480	—	100	93,480	—
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500	—	100	33,500	—
				1,315,545	—
VI. Hypothekartitel.					
4 % 106 Titel	1,099,450	—	100	1,099,450	—
4⅓ % 101 »	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4¼ % 213 »	1,530,100	—	100	1,530,100	—
4½ % 86 »	582,000	—	100	582,000	—
				4,471,550	—
b) Bei der Generaldirektion:					
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	8,150,000	—	100	8,150,000	—
Zusammenstellung.					
a) Bei der Kreisdirektion V.					
I. Eisenbahn-Obligationen	675,560	—			
II. Staatspapiere	776,856	—			
III. Städte-Obligationen	333,100	—			
IV. Bank-Obligationen	3,652,000	—			
V. Diverse Obligationen	1,315,545	—			
VI. Hypothekartitel	4,471,550	—			
				11,224,611	—
b) Bei der Generaldirektion.					
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen				8,150,000	—
Total				19,374,611	—



Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Krankenversicherung:				
1. Krankenkassenauflage:				
a. der Mitglieder, Art. 38 ^a	Fr. 573,598. 10			
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 ^a	» 191,199. 40			
	764,797	50		
2. Ordnungsbussen, Art. 37 ^a	3,895	50		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37 ^a	4	--		
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36 ^a	5,931	54		
			774,628	54
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38 ^b	151,027	25		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 ^b	243,626	20		
			394,653	45
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
1. Vom Vorjahr übernommen	74,917	55		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 %	2,952	70		
			77,870	25
IV. Reserve:				
1. Vom Vorjahr übernommen	1,002,299	90		
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,729. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8,094. 75 pro rata, sowie Fr. 300.— Kursgewinne)	36,933	20		
3. Einnahmen auf alte Rechnung	26	10		
			1,039,259	20
			2,286,411	44

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Krankenversicherung:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	572,830	95		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	107,185	85		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	3,625	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	20,723	55		
5. Heilmittel, Art. 25	56,713	14		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	1,670	65		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27	3,339	40		
8. Sterbegeld, Art. 28	9,040	—		
			774,628	54
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	2,778	05		
2. > > an Witwen, Art. 31 und 32	29,062	20		
3. > > an Waisen, Art. 31—33	18,623	20		
4. Invalidenpensionen, Art. 34	344,190	—		
			394,653	45
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35	3,064	—		
2. Vortrag auf neue Rechnung	74,806	25		
			77,870	25
IV. Reserve:				
1. Passivzinse	1,566	65		
2. Kursverluste	10,645	—		
3. Ausgaben auf alte Rechnung	264	40		
4. Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.)	25,498	15		
5. Vortrag auf neue Rechnung	1,001,285	—		
			1,039,259	20
			2,286,411	44

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
Werkstättenkrankenkassen:					
Fribourg-Yverdon		43,250	30	52,312	05
	Verlust	9,061	75	—	—
Biel-Olten		90,947	65	89,085	65
	Gewinn	—	—	1,862	—
Zürich		57,769	35	56,869	—
	Gewinn	—	—	900	35
Chur-Rorschach-Romanshorn		51,527	—	49,502	55
	Gewinn	—	—	2,024	45
Bellinzona		42,641	50	60,921	12
	Verlust	18,279	62	—	—
Kreiskrankenkassen:					
Lausanne		48,849	35	61,128	20
	Verlust	12,278	85	—	—
Basel		143,118	95	136,966	85
	Gewinn	—	—	6,152	10
Zürich		119,719	15	117,338	64
	Gewinn	—	—	2,380	51
St. Gallen		90,854	30	70,180	76
	Gewinn	—	—	20,673	54
Luzern		82,493	70	82,801	97
	Verlust	308	27	—	—
Geschenke, Legate u. dgl.					
	Gewinn	4	—	—	—
	—	—	—	4	—
Verlust . . Fr. 39,928. 49		771,175	25	777,106	79
Gewinn . . » 33,996. 95		39,928	49	—	—
Verlust . . Fr. 5,931. 54		—	—	33,996	95
		811,103	74	811,103	74

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.
auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	935,260	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	132,571	25	1,067,831	25
			8,094	75
II. Nicht verfallene Aktivzinse				
			202	15
III. Sonstige Guthaben				
			1,076,128	15
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6				
			74,806	25
II. Sonstige Verpflichtungen				
			36	90
III. Reserve				
			1,001,285	—
			1,076,128	15

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse

	Nominalwert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.							
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	50,000	—	90			45,000	—
4 % » Centralbahn von 1880	348,000	—	100			348,000	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	122,000	—	98			119,560	—
			Total	.	.		
						512,560	—
II. Staatspapiere.							
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	80			800	—
4 % Kanton Genf von 1899	5,500	—	98			5,390	—
3¾ % » Zürich von 1905	15,000	—	98			14,700	—
3½ % » Tessin von 1893	5,000	—	90			4,500	—
3¾ % » Luzern von 1890	2,000	—	98			1,960	—
			Total	.	.		
						27,350	—
III. Städte-Obligationen.							
3½ % Stadt Biel von 1886	52,000	—	90			46,800	—
3½ % » Luzern von 1889	41,000	—	90			36,900	—
			Total	.	.		
						83,700	—
IV. Bank-Obligationen.							
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	—	100			123,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	—	100			10,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100			10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L	77,000	—	93			71,610	—
3½ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	68,000	—	93			63,240	—
3¾ % » » 1899, Serie C	22,000	—	90			19,800	—
4¼ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000	—	100			5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906	1,000	—	100			1,000	—
4 % » » » » von 1910	3,000	—	100			3,000	—
			Total	.	.		
						306,650	—

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

V. Diverse Obligationen.

4 $\frac{1}{4}$ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi

	Nominalwert		% Fr. Ct.	Kurs		Buchwert Fr. Ct.
	Fr.	Ct.		%	Fr.	
4 $\frac{1}{4}$ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	1,200	—	pro memoria	—	—	—
Total					5,000	

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen
II. Staatspapiere
III. Städte-Obligationen
IV. Bank-Obligationen
V. Diverse Obligationen

						512,560	—
						27,350	—
						83,700	—
						306,650	—
						5,000	—
						935,260	

Total

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.			
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911		38,332	55			
2. Kapitalzinse		1,459	20			
	Total	39,791	75			
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an Diverse		4,082	20			
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		530	—			
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913		35,179	55			
	Total	39,791	75			
Vermögensstatus.						
Wertschriften:		Nominalwert	Kurs	Buchwert		
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Bei der Kreisdirektion II.						
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880		10,000	—	100	10,000	—
3½ % > > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.		5,000	—	92	4,600	—
3½ % > > Gotthardbahn von 1895		16,000	—	90	14,400	—
4 % > > Handwerkerbank Basel		3,000	—	100	3,000	—
					32,000	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung.					3,179	55
	Total	.	.	.	35,179	55

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911	122,118	75
2. Kapitalzinsen	4,571	80
	126,690	55
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	100	—
2. Passivzinsen und Kursverluste (Fr. 3450.— Minderwert auf Wertschriften)	3,508	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913	123,082	20
	126,690	55

Vermögensstatus.

Nominalwert	Kurs	Buchwert	Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.
115,000	—	90	103,500	—
14,000	—	100	14,000	—
5,000	—	100	5,000	—
			122,500	—
			70	—
			512	20
Total			123,082	20

1. Wertschriften:

a) Bei der Kreisdirektion V.

3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902

b) Bei der Generaldirektion.

4 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910

4 % Kassaschein der Schweiz. Bundesbahnen von 1911

2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung

3. Nichtverfallene Aktivzinsen

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	60	69,600	—
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	233,990	—	98	229,310	20
4 % Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	45,000	—	100	45,000	—
				537,910	20
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Waadt von 1904	355,000	—	85	301,750	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000.— à Fr. 104,5	522,500	—	85	444,125	—
				745,875	—
III. Städte-Obligationen.					
4½ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
IV. Bankobligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	63,000	—	100	63,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1912	200,000	—	100	200,000	—
4½ % " " " 1912	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % St. Gallische Kantonalbank von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Kantonalbank von Bern von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Basler Kantonalbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Bank von 1911	700,000	—	100	700,000	—
4½ % " " " 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % " " " 1911	600,000	—	100	600,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1911	400,000	—	100	400,000	—
4¼ % Neuenburger Kantonalbank von 1912	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % " " " 1912	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Bank für Graubünden von 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % " " " 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % " " " 1910	250,000	—	100	250,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % " " " 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank Winterthur von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % " " Fribourg, " 1911	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % " " Lausanne, " 1911	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % " " " 1911	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % " " " 1912	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4½ % " " " 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Kreditanstalt von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4½ % " " " 1912	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Bank in Luzern von 1911	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % " " " 1912	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Centralschweizerische Hypothekenbank, Luzern, von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Bodenkreditbank Basel von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Akt. Ges. Leu & Cie., Zürich, von 1911	500,000	—	100	500,000	—
				14,918,000	—

auf 31. Dezember 1912.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
V. Aktien.						
a. Von Eisenbahnen.						
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	pro memoria		1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	»		1	—
Emmentalbahn, Priorität	484,000	—	100	434,000	—	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	20	13,000	—	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria		1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»		1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	pro memoria		1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»		1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»		1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»		1	—
» II. »	2,500	—	»		1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	5	5,000	—	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	pro memoria		1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria		1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»		1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»		1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria		1	—
Brieuz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»		1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria		1	—
					923,016	—
					59,858	—
					982,874	—
b. Diverse						
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.						
2 Schuldbriefe à 4 %					310	—
2 Schuldbriefe » 4 1/4 %					2,900	—
					3,210	—
						—
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn-Obligationen					537,910	20
II. Staatspapiere					745,875	—
III. Städte-Obligationen					5,000	—
IV. Bankobligationen					14,913,000	—
V. Aktien :						
a. von Eisenbahnen					923,016	—
b. Diverse					59,858	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe					3,210	—
						—
				Total	17,187,869	20

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1912.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		%	Fr.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	5,683,000	—	100	5,683,000	—
3½ % Nordostbahn von 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3½ % » » 1895	1,851,500	—	100	1,851,500	—
• 3½ % » vom 28. Februar 1897	7,677,000	—	100	7,677,000	—
3½ % » » 20. September 1897	577,000	—	100	577,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	19,019,000	—	100	19,019,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	922,000	—	100	922,000	—
4 % » » II. » 1865	3,660,100	—	100	3,660,100	—
				72,084,100	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	208,500	—	80	166,800	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000	—	90	1,800,000	—
3½ % Kanton Waadt von 1904	645,000	—	85	548,250	—
				2,515,050	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				72,084,100	—
II. Staatspapiere				2,515,050	—
			Total	74,599,150	—