

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1912)  
  
**Rubrik:** Beilagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen.





# Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Betriebseinnahmen.</b>			
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>77,855,305</b>	<b>79,700,000</b>	<b>79,741,480</b>
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . .</b>	<b>110,613,312</b>	<b>112,500,000</b>	<b>117,955,693</b>
1. Von Gepäck . . . . .	7,997,021	7,500,000	8,328,466
2. Von Tieren . . . . .	3,200,154	3,500,000	3,231,204
3. Von Gütern . . . . .	99,416,137	101,500,000	106,396,023
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>188,468,617</b>	<b>192,200,000</b>	<b>197,697,173</b>
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>			
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4,700,544</b>	<b>4,568,860</b>	<b>4,841,991</b>
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,083,389	1,108,860	1,123,455
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,505,257	1,350,000	1,519,683
c. Für sonstige Objekte . . . . .	2,111,898	2,110,000	2,198,853
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>3,102,795</b>	<b>2,817,450</b>	<b>3,263,192</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	128,511	64,710	113,272
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	858,865	694,000	887,081
c. Materialverwaltungen . . . . .	655,122	534,730	669,047
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten . . . . .	1,447,944	1,511,810	1,581,125
e. Privattelegraphendienst . . . . .	12,353	12,200	12,667
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>239,901</b>	<b>229,000</b>	<b>254,063</b>
a. Erlöse . . . . .	46,193	40,000	52,558
b. Verschiedenes . . . . .	193,708	189,000	201,505
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>8,043,240</b>	<b>7,615,310</b>	<b>8,359,246</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>196,511,857</b>	<b>199,815,310</b>	<b>206,056,419</b>

# Vergleichung der Betriebseinnahmen.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 1,886,175	+ 41,480	Die Mehreinnahmen sind der während des ganzen Jahres 1912 angehaltenen weiteren Entwicklung des Verkehrs zuzuschreiben.
+ 7,342,381	+ 5,455,693	
+ 331,445	+ 828,466	
+ 31,050	— 268,796	
+ 6,979,886	+ 4,896,023	
+ 9,228,556	+ 5,497,173	
+ 141,447	+ 273,131	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 44—46. Mehreinnahmen zufolge der Verkehrsvermehrung. Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
+ 40,066	+ 14,595	
+ 14,426	+ 169,683	
+ 86,955	+ 88,853	
+ 160,397	+ 445,742	In diesen Erträgen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfseschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträge sind die Folge von vermehrten Abgaben und des Mehrverkaufs von Altmaterialien.
— 15,239	+ 48,562	
+ 28,216	+ 193,081	
+ 13,925	+ 134,317	
+ 133,181	+ 69,315	
+ 314	+ 467	
+ 14,162	+ 25,063	
+ 6,365	+ 12,558	
+ 7,797	+ 12,505	
+ 316,006	+ 743,936	
+ 9,544,562	+ 6,241,109	

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>3,500,947</b>	<b>3,856,620</b>	<b>3,900,440</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	276,140	281,500	275,934
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	582,729	632,710	622,144
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	587,593	630,475	636,068
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	325,845	371,965	375,975
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Frachtreklamationswesen . . . . .	366,700	408,795	402,335
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	878,501	978,885	943,751
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	296,055	346,345	334,645
9. Abwartpersonal . . . . .	108,420	118,530	118,039
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>492,140</b>	<b>456,600</b>	<b>490,190</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	300,915	273,400	296,688
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	84,452	89,700	87,156
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	27,210	17,900	27,563
4. Verschiedenes . . . . .	79,563	75,600	78,783
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>3,993,087</b>	<b>4,313,220</b>	<b>4,390,630</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>5,983,629</b>	<b>6,608,585</b>	<b>6,469,519</b>
1. Bureaux der Obergeringenieure . . . . .	742,437	837,380	874,021
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	450,525	509,890	495,310
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	3,563,525	3,860,735	3,794,297
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519

## Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen			
Rechnung 1911	Budget 1912			Mehrausgaben pro April—Dezember 1912 (9 Monate)	
Fr.	Fr.			für Besoldungs- erhöhungen, inkl. ausser- ordentliche Zulagen	Betreffnis der ausser- ordentlichen Zulagen allein
		<p><b>Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal:</b> Die Rechnung 1912 enthält die Mehrausgaben für die auf 1. April 1912 auf Grund des neuen Besoldungsgesetzes, bzw. infolge der Revision der Lohnreglemente in Wirksamkeit getretenen Gehalts- und Lohnerhöhungen. In diesen Mehrausgaben sind die ausserordentlichen Zulagen an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Tagelohnarbeiter inbegriffen, weil die sämtlichen, infolge der Teuerung bewilligten Zulagen des Personals vom 1. April 1912 hinweg nunmehr durch die erhöhten Gehalte und Tagelöhne vollständig kompensiert sind. In den nebenstehenden Kolonnen sind die Mehrausgaben für die genannten Erhöhungen, sowie die darin inbegriffenen Zulagen für das in den Rubriken der Betriebsrechnung figurierende Personal dargestellt. Bezüglich der Mehrausgaben für das gesamte Personal (inklusive Hilfs- und Nebengeschäfte etc.) wird auf die betreffenden Erläuterungen im Jahresbericht verwiesen.</p> <p>In der Rechnung 1911 sind die auf Grund des Besoldungsgesetzes bezahlten Zulagen von Fr. 200, bzw. Fr. 50 bereits für das ganze Jahr auf den Personalrubriken verrechnet worden. Die Mehrausgaben 1912 gegenüber 1911 sind deshalb geringer als die für die gesamten Besoldungserhöhungen (inklusive Zulagen) nachgewiesenen Beträge; die vorkommenden Ausnahmen sind den Personalmutationen zuzuschreiben.</p>		Fr.	Fr.
+ 399,493	+ 43,820			429,935	127,687
— 206	— 5,566			—	—
+ 39,415	— 10,566			68,364	21,033
+ 48,475	+ 5,593			74,945	22,249
+ 50,130	+ 4,010			49,171	13,097
+ 35,635	— 6,460			47,509	12,237
+ 65,250	— 35,134			114,900	34,431
+ 112,585	+ 104,134	<p>{ Das Personal des Publizitätsdienstes und der Agenturen wird seit dem Inkrafttreten des neuen Besoldungsgesetzes (1. April 1912) auf der Rubrik 1A 7, anstatt auf VC 8 verrechnet.</p>		19,969	6,900
+ 38,590	— 11,700			40,055	12,050
+ 9,619	— 491			15,022	5,690
— 1,950	+ 33,590				
— 4,227	+ 23,288	<p>{ Gegenüber dem Budget vermehrte Ausgaben für Druck und Lithographie von Berichten und Vorlagen.</p>			
+ 2,704	— 2,544				
+ 353	+ 9,663	<p>Vermehrter Inventarersatz als im Budget vorgesehen.</p>			
— 780	+ 3,183				
+ 397,543	+ 77,410				
+ 485,890	— 139,066			561,839	222,105
+ 131,584	+ 36,641	<p>{ Vermehrte Zuteilung von Bauleitungspersonal, das bisher direkt dem Baukonto belastet wurde.</p>		80,570	23,850
+ 44,785	— 14,580			56,775	15,939
+ 78,749	— 94,689	<p>Grössere Rückerstattungen als im Budget vorgesehen.</p>		164,969	61,668
+ 230,772	— 66,438			259,525	120,648
		<p>{ Die Mehrausgaben der Rechnung 1912 gegenüber 1911 sind zum Teil auch den erhöhten Tagelöhnen des nicht rubrizierten Personals, welches die Stellvertretung der Bahn- und Barrierenwärter besorgt, zuzuschreiben. Gegenüber dem Budget vermehrte Rückerstattungen durch die Krankenkasse und weniger Ausgaben für Dienstkleider.</p>			
+ 485,890	— 139,066				

Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	5,983,629	6,608,585	6,469,519
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>11,674,668</b>	<b>12,470,400</b>	<b>12,090,005</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	<b>2,732,983</b>	<b>2,656,400</b>	<b>2,675,129</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	796,843	650,400	780,538
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	183,771	181,600	156,317
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	384,140	417,300	382,181
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	887,804	958,900	943,932
<i>e.</i> Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	259,628	280,100	290,416
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	219,952	166,700	120,498
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	845	1,400	1,247
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	<b>6,446,742</b>	<b>7,134,900</b>	<b>6,792,985</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	1,759,163	2,035,050	1,781,830
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,658,000	1,913,340	1,775,566
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	317,068	488,870	321,060
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	2,705,637	2,696,240	2,914,265
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	6,874	1,400	264
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>1,503,173</b>	<b>1,675,950</b>	<b>1,638,846</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	49,529	83,000	86,854
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	792,490	788,000	849,452
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	141,393	195,600	158,547
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen . . . . .	206,497	228,550	204,193
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	61,957	80,250	73,416
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	132,509	182,000	147,721
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	52,135	74,050	64,739
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	66,663	44,500	53,924
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>828,101</b>	<b>772,050</b>	<b>854,966</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	118,392	96,100	106,766
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	352,137	341,400	324,937
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	15,330	20,750	15,381
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	342,230	313,200	407,882
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	12	600	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	<b>163,669</b>	<b>231,100</b>	<b>128,079</b>
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524

# Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen																														
Rechnung 1911	Budget 1912																															
Fr.	Fr.																															
+ 485,890	- 139,066																															
+ 415,337	- 380,395																															
- 57,854	+ 18,729																															
- 16,305	+ 130,138	{ Ausserordentliche nichtbudgetierte Ausgaben für Sicherungsarbeiten an Bergglehnen, Entwässerungen in Rutschgebieten, Konsolidierung des Bahndammes und Reinigung von Abzugsgräben. Mehrausgaben im Kreis III infolge vermehrter Rekonstruktionsarbeiten; dagegen verminderte Ausgaben in den übrigen Kreisen wegen Verschiebung von vorgesehenen Reparaturen in Tunnels. Verschiebung von im Budget vorgesehenen Unterhaltungsarbeiten.																														
- 27,454	- 25,283																															
- 1,959	- 35,119																															
+ 56,128	- 14,968																															
+ 30,788	+ 10,316	{ Gegenüber 1911 vermehrter Unterhalt des Schotterbettes, sowie der Strassen und Vorplätze, teilweise infolge der schlechten Witterung.																														
- 99,454	- 46,202																															
+ 402	- 153	{ Verminderte Sicherungsarbeiten gegenüber dem Vorjahr; Vergütungen von Interessenten an die Kosten von Sicherungsarbeiten und von Flussbeträumungen.																														
+ 346,243	- 341,915																															
+ 22,667	- 253,220																															
+ 117,566	- 137,774																															
+ 3,992	- 167,810																															
+ 208,628	+ 218,025	{ Die Gehalts- und Lohnerhöhungen für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes machen sich namentlich in den Ausgaben dieser Rubrik geltend.																														
- 6,610	- 1,136																															
Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:																																
		<table><tr><th></th><th>Bruttokosten</th><th>Altmaterial</th><th>Nettokosten</th><th>Gewöhnlicher Unterhalt</th><th>Total</th></tr><tr><td>II B 2 a . . . . .</td><td>Fr. 2,527,947. 74</td><td>Fr. 764,822. 18</td><td>Fr. 1,763,125. 56</td><td>Fr. 18,704. 40</td><td>Fr. 1,781,829. 96</td></tr><tr><td>" " 2 b . . . . .</td><td>" 3,160,151. 83</td><td>" 1,391,751. 16</td><td>" 1,768,400. 67</td><td>" 7,165. —</td><td>" 1,775,565. 67</td></tr><tr><td>" " 2 c . . . . .</td><td>" 386,932. 40</td><td>" 114,777. 95</td><td>" 272,154. 45</td><td>" 48,905. 95</td><td>" 321,060. 40</td></tr><tr><td></td><td>Fr. 6,075,031. 97</td><td>Fr. 2,271,351. 29</td><td>Fr. 3,803,680. 68</td><td>Fr. 74,775. 35</td><td>Fr. 3,878,456. 03</td></tr></table>		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total	II B 2 a . . . . .	Fr. 2,527,947. 74	Fr. 764,822. 18	Fr. 1,763,125. 56	Fr. 18,704. 40	Fr. 1,781,829. 96	" " 2 b . . . . .	" 3,160,151. 83	" 1,391,751. 16	" 1,768,400. 67	" 7,165. —	" 1,775,565. 67	" " 2 c . . . . .	" 386,932. 40	" 114,777. 95	" 272,154. 45	" 48,905. 95	" 321,060. 40		Fr. 6,075,031. 97	Fr. 2,271,351. 29	Fr. 3,803,680. 68	Fr. 74,775. 35	Fr. 3,878,456. 03
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total																											
II B 2 a . . . . .	Fr. 2,527,947. 74	Fr. 764,822. 18	Fr. 1,763,125. 56	Fr. 18,704. 40	Fr. 1,781,829. 96																											
" " 2 b . . . . .	" 3,160,151. 83	" 1,391,751. 16	" 1,768,400. 67	" 7,165. —	" 1,775,565. 67																											
" " 2 c . . . . .	" 386,932. 40	" 114,777. 95	" 272,154. 45	" 48,905. 95	" 321,060. 40																											
	Fr. 6,075,031. 97	Fr. 2,271,351. 29	Fr. 3,803,680. 68	Fr. 74,775. 35	Fr. 3,878,456. 03																											
+ 135,673	- 37,104	" " 2 d. Legen des Oberbaues . . . . . " 527,977. 45 Fr. 4,331,658. 13																														
+ 37,325	+ 3,854	Umänderungsarbeiten und vermehrte Renovationen in Verwaltungsgebäuden.																														
+ 56,962	+ 61,452	Verschiedene nichtbudgetierte Änderungen und Renovationen in den Gebäuden der grossen Bahnhöfe.																														
+ 17,154	- 37,053	Verschiebung von budgetierten aber nicht dringlichen Unterhaltungsarbeiten.																														
- 2,304	- 24,357	Gleiche Bemerkung; Minderverbrauch von Spritzwasser infolge der nassen Witterung.																														
+ 11,459	- 6,834	{ Verschiebung verschiedener budgetierter Arbeiten.																														
+ 15,212	- 34,279																															
+ 12,604	- 9,311																															
- 12,739	+ 9,424																															
+ 26,865	+ 82,916																															
- 11,626	+ 10,666	Vermehrte Ausgaben für Umbau und Verstärkung von Telegraphenlinien, die nicht budgetiert waren.																														
- 27,200	- 16,463																															
+ 51	- 5,369																															
+ 65,652	+ 94,682	{ Ersatz von Lebhägen durch Staketten- und Drahtzäune, sowie vermehrter Unterhalt von Einfriedungen und Barrieren; wegen geringerem Schneefall wurde das Personal in vermehrter Weise für diese Unterhaltsarbeiten verwendet.																														
- 12	- 600																															
- 35,590	- 103,021																															
+ 901,227	- 519,461	<table><tr><td>Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau verrechnet werden, betragen die Erhöhungen</td><td></td><td></td></tr><tr><td>der Gehalte der festangestellten Bahnarbeiter . . . . .</td><td>395,010</td><td>154,494</td></tr><tr><td>der Löhne der Tagelohnarbeiter . . . . .</td><td>557,470</td><td>400,353</td></tr></table>	Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau verrechnet werden, betragen die Erhöhungen			der Gehalte der festangestellten Bahnarbeiter . . . . .	395,010	154,494	der Löhne der Tagelohnarbeiter . . . . .	557,470	400,353																					
Für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes, dessen Gehalte und Löhne auf die geleisteten Arbeiten für Bahnunterhalt und Bau verrechnet werden, betragen die Erhöhungen																																
der Gehalte der festangestellten Bahnarbeiter . . . . .	395,010	154,494																														
der Löhne der Tagelohnarbeiter . . . . .	557,470	400,353																														

## Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	17,658,297	19,078,985	18,559,524
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>551,677</b>	<b>563,510</b>	<b>586,625</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	83,208	78,910	79,131
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	65,671	62,000	60,858
3. Beleuchtung der Bahn	65,295	71,100	85,833
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	303,486	316,500	320,710
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,622	2,500	1,433
6. Verschiedenes	30,395	32,500	38,660
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>18,209,974</b>	<b>19,642,495</b>	<b>19,146,149</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>			
<b>A. Personal</b>	<b>38,471,571</b>	<b>42,869,635</b>	<b>42,557,382</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,081,422	1,196,370	1,169,503
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrollenre, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Zugsdienstpersonal	9,566,893	10,541,875	10,492,009
 <b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>3,184,948</b>	<b>3,133,180</b>	<b>3,190,264</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	506,897	293,150	327,870
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage und Plombage	50,899	45,000	48,278
6. Verschiedenes	143,206	124,600	145,774
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>41,656,519</b>	<b>46,002,815</b>	<b>45,747,646</b>



### Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit				Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912			
Fr.	Fr.			
+ 901,227	- 519,461			
+ 34,948	+ 23,115			
- 4,077	+ 221			
- 4,813	- 1,142			
+ 20,538	+ 14,733	{	Mehrausgaben für Verbesserung der Beleuchtung und für eine Entschädigung zur Ablösung der Verpflichtung der Beleuchtung eines Bahnhofvorplatzes.	
+ 17,224	+ 4,210		Vermehrter Inventarunterhalt.	
- 2,189	- 1,067			
+ 8,265	+ 6,160	{	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchungen und für Erfrischungen an das Tunnel-Wärterpersonal sowie für Vermarkung der Bahn.	
+ 936,175	- 496,346			
+ 4,085,811	- 312,253			
+ 88,081	- 26,867			
+ 3,072,614	- 235,520	{	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hievor. In den Mehrausgaben gegenüber 1911 kommt überdies auch die Personalvermehrung zum Ausdruck. Eine Vermehrung hat seit dem Monat Mai 1912 auch gegenüber der budgetierten Personalszahl stattgefunden; die Minderausgaben in Vergleichung zum Budget sind der Personalverjüngung zuzuschreiben.	
+ 925,116	- 49,866			
+ 5,316	+ 57,084			
- 2,165	+ 66,400	{	Mehrausgaben gegenüber dem Budget für Billets, Anordnungen für die Herbstmanöver und für allgemeine Drucksachen.	
- 10,934	- 67,888	{	Minderausgaben infolge Ersparnis auf den Kosten der elektrischen Beleuchtung; Minderverbrauch von Heizmaterial.	Total III A
+ 20,973	+ 34,720	{	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Stationsinventar, namentlich von Wagendecken und Stationswagen.	Rubrik III A 1
- 2,505	- 600			" " 2
- 2,621	+ 3,278			" " 3
+ 2,568	+ 21,174	{	Mehrausgaben für ärztliche Untersuchung des Personals, für vermehrte Überstunden des Zolldienstes und Rangierleistungen durch Dritte (Pferdemanöver).	
+ 4,091,127	- 255,169			



Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>IV. Fahrdienst.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>16,241,352</b>	<b>17,596,170</b>	<b>17,820,718</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	567,551	658,385	623,298
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	3,201,578	3,575,715	3,511,333
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>18,109,787</b>	<b>17,822,830</b>	<b>19,099,907</b>
1. Brennmaterial . . . . .	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Schmiermaterial . . . . .	369,563	407,000	415,896
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	187,785	196,380	205,238
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	517,340	504,450	529,061
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>14,099,321</b>	<b>15,768,000</b>	<b>16,670,370</b>
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,919,119	2,199,000	2,376,214
2. Personenwagen . . . . .	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	337,197	715,200	736,791
3. Lastwagen . . . . .	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Motorwagen . . . . .	—	—	38,580
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	193
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	38,387
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>514,143</b>	<b>493,400</b>	<b>501,237</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	43,649	44,800	42,289
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	179,515	191,700	178,279
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	266,995	234,300	252,695
4. Verschiedenes . . . . .	23,984	22,600	27,974
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>48,964,603</b>	<b>51,680,400</b>	<b>54,092,232</b>



Beilage zur Betriebsrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>			
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .	<b>5,125,112</b>	<b>4,577,500</b>	<b>5,476,563</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	826,006	741,850	853,013
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Für sonstige Objekte . . . . .	32,711	35,650	34,990
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>8,470,954</b>	<b>10,074,045</b>	<b>10,429,973</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	26,039	31,600	25,077
2. Feuerversicherungen . . . . .	193,489	200,400	194,417
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	270,820	253,000	296,406
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	253	1,200	189
6. Steuern und Abgaben . . . . .	158,491	146,700	179,762
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	74,136	70,045	137,644
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	148,849	154,000	178,827
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	448,519	476,700	382,587
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>13,596,066</b>	<b>14,651,545</b>	<b>15,906,536</b>
<b>Rekapitulation.</b>			
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Fahrdienst . . . . .	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	13,596,066	14,651,545	15,906,536
<b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>126,420,249</b>	<b>136,290,475</b>	<b>139,283,193</b>
<b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>			
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 202,592	— 170,000	— 402,363
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 1,669,643	— 1,717,440	— 1,990,319
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 1,293,203	— 1,241,130	— 1,337,140
<b>Total VI</b>	<b>— 1,772,474</b>	<b>— 1,068,920</b>	<b>— 2,399,234</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>124,647,775</b>	<b>135,221,555</b>	<b>136,883,959</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>			
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total der Betriebsausgaben . . . . .	124,647,775	135,221,555	136,883,959
<b>Überschuss der Einnahmen</b>	<b>71,864,082</b>	<b>64,593,755</b>	<b>69,172,460</b>

# Vergleichung der Betriebsausgaben.

Vergleichung mit		Begründung der Differenzen
Rechnung 1911	Budget 1912	
Fr.	Fr.	
+ 351,451	+ 899,063	
+ 27,007	+ 111,163	Siehe Detail auf Seite 46.
+ 322,165	+ 788,560	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbestellungsverträgen.
+ 2,279	- 660	
—	—	
+ 1,959,019	+ 355,928	
- 962	- 6,523	
+ 928	- 5,983	
+ 38,020	+ 102,353	Verschiedene grössere Kapitalabfindungen. Zulasten d. Pensionsfonds G. B. Fr. 23,423.40. (Siehe auch V C 7 b.)
+ 25,586	+ 43,406	Vermehrte Schadensfälle infolge der Verkehrszunahme.
- 64	- 1,011	
+ 21,271	+ 33,062	{ Nachträgliche italienische Steuer auf der elektrischen Beleuchtung und Energie für die Simplonlinie; Vermehrung der steuerpflichtigen Liegenschaften.
+ 1,940,172	+ 284,737	
+ 1,846,686	+ 192,311	{ Beiträge an die P.- u. H.-K.: für Gehaltserhöhungen (S. B. B. 5 Mon. G. B. 6 Mon.) . . . Fr. 3,062,611. 95 ordentliche Beiträge . . . " 4,404,600. 75 " " " Krankenkasse: für Krankenversicherung . . . " 195,061. 79 " " " Invalidenversicherung . . . " 230,436. 60 Fr. 7,892,711. 09
+ 63,508	+ 67,599	{ Übernahme der G.-B.-Pensionen ab 1. Januar 1912; den Pensionsfonds werden belastet: J. S. Fr. 57,889. 75, G. B. Fr. 62,949. 20 (siehe auch V C 8).
+ 29,978	+ 24,827	Vermehrte Dienstaltersgratifikationen.
- 65,932	- 94,113	{ Das Personal des Publizitätsdienstes wird seit 1. April 1912 auf Rubrik I A 7 verrechnet; die Unkosten für das Lebensmittelmagazin fallen ab 1. September 1912 zulasten der Abnehmer.
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 397,543	+ 77,410	
+ 936,175	- 496,346	
+ 4,091,127	- 255,169	
+ 5,127,629	+ 2,411,832	
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 12,862,944	+ 2,992,718	
- 62,376	- 729,062	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
+ 199,771	+ 232,363	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.
+ 320,676	+ 272,879	{ Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaftsbahnhöfe. Siehe Detail auf Seiten 44—46.
+ 43,937	+ 96,010	Siehe Detail auf Seiten 47—48.
+ 626,760	+ 1,330,314	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
		Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
		für Erneuerung des Oberbaues:
		II B 2 a Schwellen . . . . . Fr. 94,746. 75
		" b Schienen . . . . . " 124,343. 30
		" c Weichen etc. . . . . " 100,991. 40
		Fr. 320,081. 45
		Altmaterial . . . . . Fr. 45,317. 65
		" 92,748. 60
		" 21,344. 55
		Fr. 159,410. 80
		Nettokosten . . . . . Fr. 49,429. 10
		" 31,591. 70
		" 79,646. 85
		Fr. 160,670. 65
		" 24,849. 75
		Fr. 185,520. 40
+ 9,544,562	+ 6,241,109	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
- 2,691,622	+ 4,578,705	

**Bemerkung.** Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1,425,670	1,512,558	73
Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	—	—	650	650	650	—
Oensingen, Oe. B. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. . . . .	—	—	—	—	700	700	700	—
Pruntrut, R. P. B. . . . .	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B. . . . .	—	—	—	—	4,782	5,000	4,623	60
Sissach, S. G. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T. . . . .	600	600	600	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B. . . . .	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B. . . . .	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B. . . . .	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D. . . . .	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S. . . . .	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B. . . . .	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B. . . . .	—	—	—	—	117,092	135,000	170,974	64
» St. S. S. (Mietzins fällt weg ab 1. IV. 1911)	75	—	—	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B. . . . .	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. . . . .	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3,250	3,250	3,250	—	6,770	7,000	6,803	75
Wetzikon, W. M. B. . . . .	—	—	—	—	1,843	1,800	1,800	—
Wildeg, S. T. B. . . . .	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zürich-Stadelhofen, F. B. (Mitbenützung ab 29. XI. 12)	—	—	—	—	—	—	80	70
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B. . . . .	10,000	10,000	10,000	—	12,993	11,000	11,598	55
Kreis IV.								
Altstätten, A. G. B. (Mitbenützung ab 26. VI. 12)	—	—	—	—	—	—	205	45
Chur, Rh. B. . . . .	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W. . . . .	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B. . . . .	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B. . . . .	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil, B. T. . . . .	12,000	12,000	12,000	—	13,000	13,000	13,000	—
Rhoneck, Rh. W. (ab 10. Mai 1912) . . . . .	—	—	—	—	—	—	64	35
Romanshorn, B. T. . . . .	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	75
Rorschach, R. H. B. . . . .	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T. . . . .	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221	—
Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. . . . .	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	85
St. Gallen, B. T. (Hauptbahn) . . . . .	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	60
» » (Nebenbahn) . . . . .	4,000	4,000	4,000	—	12,000	12,000	12,000	—
» A. St. . . . .	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44



# Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44
Wil, F. W. . . . .	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B. . . . .	—	—	—	—	5,000	5,000	5,000	—
Winterthur, T. T. B. . . . .	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45
<b>Kreis V.</b>								
Arth-Goldau, A. R. B. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. I. 12) . . . . .	1,350	1,350	900	—	3,150	3,150	2,100	—
» S. O. B. . . . .	4,500	4,500	4,500	—	9,173	9,200	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911) . . . . .	97	—	200	—	487	1,200	1,000	—
Capolago, G <sup>o</sup> B. . . . .	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M. . . . .	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S. . . . .	174,849	175,000	193,246	29	666,037	720,000	742,570	17
Locarno, T. L. . . . .	450	450	450	—	1,050	1,050	1,050	—
<b>Total Einnahmen</b>	<b>1,083,389</b>	<b>1,108,860</b>	<b>1,123,454</b>	<b>64</b>	<b>2,887,003</b>	<b>2,976,340</b>	<b>3,197,103</b>	<b>62</b>
<b>Ausgaben.</b>								
<b>Kreis I.</b>								
Domodossola, F. S. . . . .	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65
Genf, P. L. M. . . . .	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15
Iselle, F. S. . . . .	—	—	—	—	20,514	20,000	20,420	89
Territet, T. M. G. (Neue Vereinbarung, gültig ab 1. II. 12) . . . . .	—	—	—	—	4,500	4,500	5,600	—
<b>Kreis II.</b>								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .	317,242	240,000	330,643	43	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern . . . . .	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N. . . . .	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316	75
Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129	30
» Est . . . . .	13,524	13,000	13,288	97	904	5,000	4,067	97
<b>Kreis III.</b>								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	1,616	2,000	1,221	10
<b>Kreis IV.</b>								
Grüze, T. T. B. . . . .	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B. . . . .	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000	175,300	31
Singen, Bad. B. . . . .	22,177	25,000	24,319	71	51,395	65,000	48,482	—
<b>Kreis V.</b>								
Luino, F. S. . . . .	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67
<b>Total Ausgaben</b>	<b>826,006</b>	<b>741,850</b>	<b>853,013</b>	<b>36</b>	<b>1,217,360</b>	<b>1,258,900</b>	<b>1,206,784</b>	<b>79</b>
<b>Abschluss.</b>								
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>1,083,389</b>	<b>1,108,860</b>	<b>1,123,454</b>	<b>64</b>	<b>2,887,003</b>	<b>2,976,340</b>	<b>3,197,103</b>	<b>62</b>
<b>Ausgaben</b> . . . . .	<b>826,006</b>	<b>741,850</b>	<b>853,013</b>	<b>36</b>	<b>1,217,360</b>	<b>1,258,900</b>	<b>1,206,784</b>	<b>79</b>
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>257,383</b>	<b>367,010</b>	<b>270,441</b>	<b>28</b>	<b>1,669,643</b>	<b>1,717,440</b>	<b>1,990,318</b>	<b>83</b>

# Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .</b>	<b>6,882</b>	<b>6,500</b>	<b>7,278</b>	<b>50</b>
<b>Bulle-Romont . . . . .</b>	<b>108,350</b>	<b>105,000</b>	<b>115,788</b>	<b>30</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	8,050	7,500	8,861	65
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst . . . . .	76,300	73,500	82,926	65
<b>Cossonay-Bahnhof . . . . .</b>	<b>918</b>	<b>900</b>	<b>1,134</b>	<b>20</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	718	700	934	20
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	200	200	200	—
<b>Crassier-Divonne . . . . .</b>	<b>5,535</b>	<b>3,500</b>	<b>3,847</b>	<b>10</b>
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	8,035	6,000	6,347	10
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
<b>Iselle-Domodossola . . . . .</b>	<b>415,218</b>	<b>421,400</b>	<b>410,840</b>	<b>70</b>
Zugsdienst . . . . .	59,029	58,400	59,081	75
Fahrdienst . . . . .	356,189	363,000	351,758	95
<b>Nyon-Crassier . . . . .</b>	<b>35,806</b>	<b>33,600</b>	<b>37,346</b>	<b>80</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	1,734	1,600	1,872	70
Zugs- und Fahrdienst . . . . .	25,072	23,000	26,474	10
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. . . . .	1,000	1,000	1,000	—
<b>Plan incliné de Serrières . . . . .</b>	<b>5,544</b>	<b>5,230</b>	<b>5,060</b>	<b>80</b>
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	5,114	4,800	4,630	80
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .	80	80	80	—
<b>Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes . . . . .</b>	<b>27,243</b>	<b>27,300</b>	<b>27,367</b>	<b>25</b>
<b>Regionalbahn des Traverstales . . . . .</b>	<b>22,352</b>	<b>15,000</b>	<b>29,336</b>	<b>05</b>
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	11,824	10,000	10,936	50
Anteil am Nettoertrag . . . . .	10,528	5,000	18,399	55
<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières . . . . .</b>	<b>418,117</b>	<b>400,000</b>	<b>450,250</b>	<b>96</b>
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	213,669	196,000	245,302	72
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	— 33,930	— 34,380	— 33,429	76
<b>Übertrag</b>	<b>1,045,965</b>	<b>1,018,430</b>	<b>1,088,250</b>	<b>66</b>



## Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66
<b>Visp-Zermatt</b> . . . . .	<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung . . . . .	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters . . . . .	4,500	4,500	4,500	—
<b>Kreis III.</b>				
<b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden . . . . .	—	—	—	—
<b>Kreis IV.</b>				
<b>Bodensee-Toggenburgbahn,</b> Verwaltungskosten . . . . .	<b>46,498</b>	<b>40,000</b>	<b>47,929</b>	<b>50</b>
<b>Kreis V.</b>				
<b>Pino-Luino,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	<b>212,184</b>	<b>195,000</b>	<b>213,840</b>	—
<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .	<b>2,306</b>	<b>2,500</b>	<b>1,225</b>	<b>40</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,819,453</b>	<b>1,268,430</b>	<b>1,363,745</b>	<b>56</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bouveret - St. Gingolph,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	<b>16,104</b>	<b>16,000</b>	<b>16,372</b>	<b>40</b>
<b>Kreis II.</b>				
<b>Alt-Solothurn — Neu-Solothurn,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	<b>3,357</b>	<b>3,300</b>	<b>3,426</b>	<b>60</b>
<b>Thun-Scherzligen,</b> Fahrdienst . . . . .	<b>5,318</b>	<b>5,500</b>	<b>5,737</b>	<b>80</b>
<b>Kreis III.</b>				
<b>Hinwil-Wetzikon,</b> Zugs- und Fahrdienst . . . . .	<b>545</b>	<b>500</b>	<b>675</b>	—
<b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .	<b>926</b>	<b>2,000</b>	<b>393</b>	<b>60</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>26,250</b>	<b>27,800</b>	<b>26,605</b>	<b>40</b>
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>1,293,203</b>	<b>1,241,130</b>	<b>1,337,140</b>	<b>16</b>

## Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	Vergleichung mit	
				Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	71,864,082	64,593,755	69,172,460	— 2,691,622	+ 4,578,705
Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	600,427	350,000	702,650	+ 102,223	+ 352,650
Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	147,620	164,050	122,036	— 25,584	— 42,014
Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	— 120,949
Betriebssubventionen . . . . .	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen . . . . .	161,628	20,000	11,554	— 150,074	— 8,446
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>84,342,943</b>	<b>— 852,532</b>	<b>+ 6,200,138</b>
Aktivsaldo vom Vorjahre . . . . .	—	—	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>89,918,210</b>	<b>+ 4,722,735</b>	<b>+ 11,775,405</b>
<b>Ausgaben.</b>					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .	7,399,642	2,175,000	2,523,131	— 4,876,511	+ 348,131
Verzinsung konsolidierter Anleihen . . . . .	48,171,208	49,834,270	51,588,904	+ 3,417,696	+ 1,754,634
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	10,693,976	8,403,800	10,743,112	+ 49,136	+ 2,339,312
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . .	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes . . . . .	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Ausserordentliche Zulagen . . . . .	1,639,170	390,500	673,030	— 966,140	+ 282,530
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>78,084,591</b>	<b>71,184,370</b>	<b>76,137,403</b>	<b>— 1,947,188</b>	<b>+ 4,953,033</b>
Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .	1,535,616	—	—	— 1,535,616	—
	<b>79,620,207</b>	<b>71,184,370</b>	<b>76,137,403</b>	<b>— 3,482,804</b>	<b>+ 4,953,033</b>
<b>Differenzen</b>	<b>5,575,268</b>	<b>6,958,435</b>	<b>13,780,807</b>	<b>+ 8,205,539</b>	<b>+ 6,822,372</b>
	<b>85,195,475</b>	<b>78,142,805</b>	<b>89,918,210</b>	<b>+ 4,722,735</b>	<b>+ 11,775,405</b>
<b>Bemerkung:</b> Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.					

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (Nachtrag) . . . . .	1,348,462	75	—	—	1,348,462	75
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkraften für den elektrischen Betrieb . . . . .	31,300	05	—	—	31,300	05
<b>Total I</b>	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
<b>II. Rollmaterial.</b>						
3. Anschaffung von 27 Lokomotiven.						
4 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 617/620 . . . . .	470,500	—	—	—	470,500	—
1 » Schnellzugslokomotive A <sup>3/5</sup> Nr. 621 . . . . .	117,530	—	—	—	117,530	—
2 » Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 622/623 . . . . .	234,000	—	—	—	234,000	—
3 » » » 624/626 . . . . .	351,270	—	—	—	351,270	—
4 » Güterzugslokomotiven C <sup>4/5</sup> Nr. 2616/2619 . . . . .	425,820	—	—	—	425,820	—
6 Tenderlokomotiven E <sup>b 3/5</sup> Nr. 5811/5816 . . . . .	491,874	—	—	—	491,874	—
4 » » » 5817/5820 . . . . .	331,776	—	—	—	331,776	—
3 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>3/4</sup> Nr. 203/205 . . . . .	124,206	—	—	—	124,206	—
4. Anschaffung von 95 Personenwagen.						
10 Personenwagen AB <sup>3 u</sup> Nr. 2491/2500 . . . . .	306,020	—	—	—	306,020	—
35 » C <sup>3</sup> » 6921/6955 . . . . .	704,165	—	—	—	704,165	—
50 » » » 7241/7290 . . . . .	1,005,950	—	—	—	1,005,950	—
5. Ausrüstung von 52 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
6 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341 . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
7 » B <sup>3</sup> » 3707/3713 . . . . .	7,000	—	—	—	7,000	—
5 » » » 3721/3725 . . . . .	5,000	—	—	—	5,000	—
6 » C <sup>3</sup> » 6803/6808 . . . . .	5,034	—	—	—	5,034	—
4 » » » 7771/7774 . . . . .	3,356	—	—	—	3,356	—
6 » » » 7843/7848 . . . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
18 » » » 7931/7948 . . . . .	18,000	—	—	—	18,000	—
6. Anschaffung von 350 Lastwagen.						
10 Gepäckwagen F <sup>3 u</sup> Nr. 18371/18380 . . . . .	175,780	—	—	—	175,780	—
150 Güterwagen J <sup>2 a</sup> Nr. 22651/22800 . . . . .	870,000	—	—	—	870,000	—
80 » » » 22821/22900 . . . . .	460,000	—	—	—	460,000	—
100 » M <sup>0</sup> » 67501/67600 . . . . .	385,000	—	—	—	385,000	—
10 » für die Brünigbahn K Nr. 2061/2070 . . . . .	64,500	—	—	—	64,500	—
<b>Übertrag</b>	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Generaldirektion.</b>						
Übertrag	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—
7. Ausrüstung von 34 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.						
14 Gepäckwagen F Nr. 16007/16020 . . . . .	11,746	—	—	—	11,746	—
20 » » » 16031/16050 . . . . .	16,780	—	—	—	16,780	—
8. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial.						
38 Lokomotiven . . . . .	—	—	2,484,935	—	—2,484,935	—
80 Personenwagen . . . . .	—	—	767,490	—	—767,490	—
271 Lastwagen . . . . .	—	—	1,128,026	90	—1,128,026	90
1 Motorwagen . . . . .	—	—	39,987	—	—39,987	—
<b>Total II</b>	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
9. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung.						
Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . .	21,396	53	—	—	21,396	53
Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Obertelegrapheninspektion . . . . .	1,273	95	—	—	1,273	95
10. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
100 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .	25,500	—	—	—	25,500	—
<b>Total III</b>	48,170	48	—	—	48,170	48
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
II. Rollmaterial . . . . .	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	48,170	48	—	—	48,170	48
<b>Total</b>	8,025,240	28	4,420,438	90	3,604,801	38

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Céligny.						
Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes, eines Abortes und Vergrößerung der Entfernung der beiden Hauptgeleise (siehe auch Pos. 48 b.) . . . . .	62,391	35	13,400	—	48,991	35
2. Station Rolle.						
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	17,925	05	—	—	17,925	05
3. Morges-St. Prex.						
Erstellung eines Parallelweges rechts der Bahn von km 15. <sup>800</sup> bis km 16. <sup>125</sup> zur Beseitigung des Niveauüberganges von Fraid'aigue bei km 15. <sup>835</sup> . . . . .	5,610	60	80	—	5,530	60
4. Bahnhof Morges.						
Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise . . . . .	24,824	85	3,262	30	21,562	55
5. Bahnhof Vevey.						
Verlängerung des Perrons III . . . . .	12,786	60	—	—	12,786	60
6. Station Roche.						
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	6,597	35	18	—	6,579	35
7. Yvorne-Aigle.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38. <sup>445</sup> , 38. <sup>915</sup> und 39. <sup>059</sup> durch drei Unterführungen . . . . .	223,151	47	12,964	90	210,186	57
8. Cossonay-Daillens.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14. <sup>882</sup> , 15. <sup>100</sup> und 15. <sup>335</sup> durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & C <sup>ie</sup> . Anteil der S. B. B. . . . .	17,271	05	64	—	17,207	05
9. Signalstation Daillens.						
a. Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung . . . . .	38,050	30	4,461	25	33,589	05
b. Neue Schutzhütte auf dem Zwischenperron . . . . .	2,388	—	—	—	2,388	—
10. Vaumarcus-Gorgier.						
Ersetzung des Niveauüberganges von St. Aubin, km 56. <sup>072</sup> , durch eine Überführung bei km 56. <sup>144</sup> und des Niveauüberganges von Senet, km 56. <sup>370</sup> , durch eine Überführung bei km 56. <sup>277</sup> .	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Bahnhof Neuenburg.						
a. Erstellung eines weitem Ausladegeleises . . . . .	6,668	30	396	10	6,272	20
b. Geleiseerweiterung und Erstellung zweier Passerellen für das eidgenössische Sängerfest . . . . .	13,498	90	4,312	15	9,186	75
Übertrag	462,348	21	40,141	65	422,206	56

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	462,848	21	40,141	65	422,206	56
12. Station Couvet (S. B. B.).	Änderung des Verladegeleises . . . . .	19,631	55	4,567	65	15,063	90
13. Station Verrières-Suisse.	Verlängerung der Güterrampe . . . . .	1,620	90	—	—	1,620	90
14. Station Palézieux.	Vergrößerung des Unterkunftslokales bei der Lokomotivremise	2,264	80	—	—	2,264	80
15. Erstellung einer Verbindungsstrasse von Oron-le-Châtel	bis Chapelle, Beitrag S. B. B. . . . .	4,500	—	112	—	4,388	—
16. Station Villaz-St. Pierre.	Verlängerung des Freiverladegeleises . . . . .	8,455	45	341	55	8,113	90
17. Station Cottens.	Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	3,749	95	—	—	3,749	95
18. Bahnhof Freiburg.	Anbau am Abortgebäude für ein Handgepäcklokal . . . . .	2,039	80	—	—	2,039	80
19. Schmitten-Flamatt.	Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79. <sup>600</sup> (Kuhrholz) und						
	Entwässerung des Dammes bei km 80. <sup>300</sup> . . . . .	29,308	60	45	—	29,263	60
20. Station Bümpliz.	Erstellung eines Kopfgeleises auf der Westseite . . . . .	7,061	55	539	90	6,521	65
21. Station Lucens.	Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	6,033	15	—	—	6,033	15
22. Station Payerne.	Innerer Umbau im Güterschuppen (Schalterraum, Bureaux etc.) .	1,982	45	14	—	1,968	45
23. Kallnach-Aarberg.	Verbesserung der Barrieren an den Niveauübergängen km 93. <sup>434</sup> ,						
	94. <sup>291</sup> , 94. <sup>355</sup> und 94. <sup>633</sup> . . . . .	4,050	72	600	—	3,450	72
24. Station Martigny.	Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Neben-						
	bahn Martigny-Orsières (siehe auch Pos. 48 c.) . . . . .	492,311	03	60,061	90	432,249	13
25. Station Leuk.	Ersetzung des Niveauüberganges km 117. <sup>182</sup> durch einen Parallelweg	9,994	20	18	50	9,975	70
26. Bahnhof Brig.	Einrichtung von zwei Transitgüterhallen nebst der gedeckten						
	Rampe als Lagerhäuser . . . . .	3,994	50	—	—	3,994	50
27. Brig-Iselle.							
	a. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Strom-						
	rückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im						
	Simplontunnel . . . . .	2,502	05	—	—	2,502	05
	b. Erstellung einer Schutzwand gegen Steinschlag und eines ge-						
	mauerten Grabens über dem kleinen Tunnel bei der Station						
	Iselle . . . . .	5,063	85	119	90	4,943	95
	Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
28. Iselle.							
Verbauung von Felsblöcken . . . . .		1,814	15	—	—	1,814	15
29. II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle . . . . .		1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a. Station Coppet . . . . .		2,416	65	102	95	2,313	70
b. » Granges-Marnand . . . . .		3,213	55	—	—	3,213	55
31. Prellböcke.							
a. Station Céligny . . . . .		356	95	—	—	356	95
b. Bahnhof Morges . . . . .		483	10	—	—	483	10
c. » Yverdon . . . . .		833	15	78	95	754	20
d. Station Verrières-Suisse . . . . .		369	15	—	—	369	15
e. » Cousset . . . . .		407	90	—	—	407	90
f. » Visp . . . . .		304	80	—	—	304	80
32. Brückenwagen.							
a. Station Aigle . . . . .		4,919	—	200	45	4,718	55
b. » Martigny . . . . .		4,762	80	125	—	4,637	80
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
a. Wärterhäuser bei km 17.103 und 17.850, Lausanne-Biel . . . . .		3,061	20	224	75	2,836	45
b. Wärterhaus » » 3.053 (des Boverattes), Lausanne-Bern . . . . .		1,118	95	400	—	718	95
c. Station Rosé . . . . .		1,985	20	400	—	1,585	20
d. Wärterhaus bei Grandfey, km 68.603, Lausanne-Bern . . . . .		1,078	35	—	—	1,078	35
e. » bei km 62.274, Palézieux-Lyss . . . . .		2,821	70	400	—	2,421	70
f. Station Visp . . . . .		1,845	35	—	—	1,845	35
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
a. Station Genthod-Bellevue, elektrische Beleuchtung . . . . .		2,020	25	190	—	1,830	25
b. » Yvonand » » . . . . .		1,219	40	—	—	1,219	40
c. » Cugy » » . . . . .		886	75	—	—	886	75
d. » Corcelles-Transversale » » . . . . .		622	70	—	—	622	70
e. » Belfaux » » . . . . .		870	50	—	—	870	50
f. Bahnhof Brig, Gaseinrichtung in d. Küchen von S. B. B.-Gebäuden		1,175	45	—	—	1,175	45
35. Neue Signale.							
a. Station Chambésy, neue Signale . . . . .		7,139	55	760	—	6,379	55
b. » Coppet » » . . . . .		12,987	25	2,694	20	10,293	05
c. » Céligny » » . . . . .		15,061	10	3,563	05	11,498	05
d. » Onnens » » Seite Grandson . . . . .		2,373	45	118	10	2,255	35
e. » Concise » » Seite Vaumarcus . . . . .		2,155	15	49	50	2,105	65
f. Bahnhof Yverdon, Vorsignal, Seite Yvonand . . . . .		1,091	65	—	—	1,091	65
	Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26



vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
g. Station Aarberg, Vorsignal, Seite Kallnach . . . . .	1,614	70	—	—	1,614	70
h. » Gampel, Stellwerkbude unter dem Vordach des Auf- nahmsgebäudes . . . . .	1,104	50	—	—	1,104	50
36. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Vollendungsarbeiten:						
Station Chambésy . . . . .	2,086	45	—	—	2,086	45
» Coppet . . . . .	27,100	85	8,287	60	18,813	25
» Céligny . . . . .	12,205	50	—	—	12,205	50
b. La Conversion-Puidoux-Chexbres . . . . .	16,812	78	469	—	16,343	78
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Erweiterungen auf den Stationen Arnex und Croy . . . . .	15,919	95	223	45	15,696	50
b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen . . . . .	23,703	15	—	—	23,703	15
38. Wärterhäuser.						
a. Erstellung neuer Wärterhäuser:						
Etoy, km 19. <sup>381</sup> . . . . .	10,580	15	—	—	10,580	15
Champ du Moulin . . . . .	9,255	05	—	—	9,255	05
b. Vergrößerung des Wärterhauses von Daillens, km 19. <sup>362</sup> . . . . .	5,140	15	—	—	5,140	15
c. Magazin- und Stallebauten:						
Wärterhaus von Roche, km 32. <sup>039</sup> . . . . .	2,318	70	—	—	2,318	70
» bei Kallnach, km 90. <sup>112</sup> . . . . .	2,171	70	—	—	2,171	70
d. Verkauf des Wärterhauses bei Murten (Ochsen), km 77. <sup>776</sup> . . . . .	—	—	5,008	35	—	5,008
39. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
a. Sviriez . . . . .	3,039	85	—	—	3,039	85
b. Visp . . . . .	2,816	35	—	—	2,816	35
40. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung von Schlagbaumbarrieren:						
a. Niveauübergänge bei km 23. <sup>910</sup> , 24. <sup>718</sup> und 31. <sup>208</sup> der Linie von Genf und bei km 15. <sup>225</sup> derjenigen von St. Maurice . . . . .	4,548	55	900	—	3,648	55
b. Niveauübergang von Lucens, km 43. <sup>284</sup> . . . . .	1,632	85	350	—	1,282	85
c. Niveauübergänge bei St. Léonard, km 98. <sup>021</sup> und 98. <sup>036</sup> , und bei Visp, km 136. <sup>334</sup> und 136. <sup>388</sup> . . . . .	4,366	—	400	—	3,966	—
41. Telephonanlagen.						
a. Renens-Nyon (siehe auch Pos. 52 b) . . . . .	1,493	60	—	—	1,493	60
b. Renens-Yverdon (siehe auch Pos. 52 b) . . . . .	11,379	85	—	—	11,379	85
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und an- dere gemeinnützige Unternehmungen.						
a. Verbauung der Berglehne von Lavaux . . . . .	2,508	10	—	—	2,508	10
b. Korrektion der Gryonne . . . . .	1,656	—	—	—	1,656	—
c. » » Venoge . . . . .	1,989	30	—	—	1,989	30
d. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8,236	34	—	—	8,236	34
e. Korrektion des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
f. » der Sense . . . . .	13,171	20	3,728	28	9,442	92
Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—
g.	Korrektion der Broye . . . . .	8,687	04	—	—	8,687	04
h.	» » Bäche von Granges sous Trey und von Marnand . . . . .	2,000	—	—	—	2,000	—
i.	» » Arbogne . . . . .	3,000	—	—	—	3,000	—
k.	» » Wildbäche von Fayod und Sépaille . . . . .	674	—	—	—	674	—
l.	» des Wildbaches von Mauvoisin . . . . .	4,862	—	—	—	4,862	—
m.	» der Sionne . . . . .	13,550	85	—	—	13,550	85
n.	Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone . . . . .	2,767	35	—	—	2,767	35
o.	Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .	205	50	—	—	205	50
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.							
a.	Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne . . . . .	897,862	50	450	—	897,412	50
b.	Verschiedenes:						
	Renens . . . . .	11,965	15	—	—	11,965	15
	Lausanne . . . . .	500	—	—	—	500	—
	Villette . . . . .	90	30	—	—	90	30
	Clarens . . . . .	5,802	55	—	—	5,802	55
	Montreux . . . . .	17	70	—	—	17	70
	Aigle . . . . .	13,080	40	—	—	13,080	40
	Penthalaz . . . . .	387	—	—	—	387	—
	Chavornay . . . . .	1,317	22	—	—	1,317	22
	Auvernier . . . . .	3,012	52	—	—	3,012	52
	Neuenburg . . . . .	13,800	22	—	—	13,800	22
	Visp . . . . .	39,771	60	1	—	39,770	60
Verschiedene Einnahmen.							
44. Erlöse aus Landverkäufen.							
	Renens . . . . .	—	—	2,860	12	2,860	12
	Veytaux . . . . .	—	—	2,000	—	2,000	—
	Aigle . . . . .	—	—	4,188	10	4,188	10
	Croy . . . . .	—	—	388	—	388	—
	Bonvillars . . . . .	—	—	21	94	21	94
	Prez vers Siviriez . . . . .	—	—	262	35	262	35
	Bressonnaz und Moudon . . . . .	—	—	163	35	163	35
	Montagny la Ville (Freiburg) . . . . .	—	—	74	—	74	—
	Monthey . . . . .	—	—	66	50	66	50
	Granges (Wallis) . . . . .	—	—	123	—	123	—
	Leuk . . . . .	—	—	217	20	217	20
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.							
	Lausanne. Neues Verwaltungsgebäude, Abschreibung der abgebrochenen Gebäude der Rasude . . . . .	—	—	46,000	—	46,000	—
Total I		3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirection (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	2,391	50	—	—	2,391	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Sieben neue Schotterwagen . . . . .	5,600	—	—	—	5,600	—
b. Mobiliar und Werkzeug . . . . .	8,832	55	—	—	8,832	55
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	14,707	30	2,485	50	12,221	80
b. Station Céligny. Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Abortes (zu Pos. 1) . . . . .	158	45	—	—	158	45
c. Station Martigny. Erweiterung und Anschluss der Normalbahn Martigny-Orsières (zu Pos. 24) . . . . .	727	35	—	—	727	35
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes. . . . .	5,370	60	—	—	5,370	60
50. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	26,100	20	8,675	—	17,425	20
51. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . .	1,834	60	—	—	1,834	60
b. Telephonanlagen:						
Renens-Nyon (zu Pos. 41 a) . . . . .	1,439	90	—	—	1,439	90
Renens-Yverdon (zu Pos. 41 b) . . . . .	4,146	20	—	—	4,146	20
<b>Total III</b>	<b>75,284</b>	<b>64</b>	<b>12,947</b>	<b>20</b>	<b>62,337</b>	<b>44</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	75,284	64	12,947	20	62,337	44
<b>Total</b>	<b>3,490,643</b>	<b>52</b>	<b>311,447</b>	<b>74</b>	<b>3,179,195</b>	<b>78</b>

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Güterbahnhof Basel-St. Johann.						
Erstellung eines Abstellgleises B 11 . . . . .	12,740	78	—	—	12,740	78
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
a. Einrichtung einer Ventilationsanlage im Wartsaal für Massen- transporte . . . . .	4,293	95	—	—	4,293	95
b. Erstellung einer Putzgrube von 20 m Länge im Geleise B 22 .	2,266	03	262	60	2,003	43
c. Erstellung eines elektrischen Antriebes an der Drehscheibe von 20 m Durchmesser auf der Westseite des Lokomotivdepots an der Nauenstrasse . . . . .	4,262	25	—	—	4,262	25
d. Vermehrung der Wasserentnahmestellen für die Reinigung des Wagenmaterials der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	1,792	80	—	—	1,792	80
e. Erstellung eines Abstellgleises für die Gaswagen im Lokomotiv- depot der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	3,269	40	—	—	3,269	40
f. Erstellung eines Gleises mit Putzgrube für Wagenreparaturen der Elsass-Lothringer-Bahnen . . . . .	6,929	—	101	25	6,827	75
g. Ergänzung der Gasumfüllungsanlage der E. L. B. . . . .	7,708	10	—	—	7,708	10
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Geleiseänderung in der E-Gruppe . . . . .	6,001	55	53	25	5,948	30
b. Erstellung von 4 Abstellgleisen in der F-Gruppe . . . . .	31,616	87	—	—	31,616	87
4. Bahnhof Sissach.						
Unterdachung der Brücke über die Zunzgerstrasse . . . . .	1,973	75	—	—	1,973	75
5. Bahnhof Olten.						
a. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe des Rangier- bahnhofes . . . . .	12,485	50	973	15	11,512	35
b. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signal- zimmer durch einen Wechselstromgenerator . . . . .	1,365	60	15	—	1,350	60
c. Erstellung eines neuen Wasserkrans zwischen den Geleisen A V und 14 . . . . .	2,111	35	—	—	2,111	35
d. Anlage von drei neuen Wasserentnahmestellen im Personen- bahnhof . . . . .	1,259	30	—	—	1,259	30
6. Station Aarburg.						
Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Trag- kraft (siehe auch Pos. 51 a) . . . . .	5,511	05	—	—	5,511	05
7. Station Rothenburg.						
Erweiterung des Freiverladeplatzes . . . . .	15,351	50	50	44	15,301	06
8. Station Emmenbrücke.						
Erstellung eines Abstellgleises . . . . .	7,000	75	401	45	6,599	30
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Bahnhof Luzern. Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb (siehe auch Pos. 51 b)	10,107	84	3,200	—	6,907	84
10. Station Hindelbank. Unterführung für die neue Strasse Mötschwil-Hindelbank bei km 89.321	25,299	72	—	—	25,299	72
11. Bahnhof Bern. Erstellung einer weitem Düngergrube auf der Stadtbachrampe	1,015	70	—	—	1,015	70
12. Station Hägendorf. a. Verlängerung des Ausweichgleises	10,491	75	1,139	40	9,352	35
b. Erstellen eines Vordachs am Aufnahmsgebäude	1,074	50	—	—	1,074	50
13. Station Niederbipp. Verlängerung des Ausweichgleises von 350 m auf 500 m nutzbare Länge	7,976	55	—	—	7,976	55
14. Strecke Olten-Neu-Solothurn. Aufhebung des Wegüberganges km 61.595 bei Oberbipp	2,217	75	350	—	1,867	75
15. Station Derendingen. Erweiterung (siehe auch Pos. 51 c)	114,950	54	17,311	—	97,639	54
16. Bahnhof Delsberg. a. Erstellung einer Geleiseverbindung beim Kohlenlagerplatz	2,066	—	—	—	2,066	—
b. Erstellung eines Aufstellgleises	12,386	60	612	90	11,773	70
c. Erstellung eines Postkarrenweges	2,213	10	—	—	2,213	10
d. Bauliche Verbesserungen im alten Dienstgebäude	2,074	65	800	—	1,274	65
17. Station Bassecourt. Vergrößerung des Güterschuppens	2,611	75	19	20	2,592	55
18. Bahnhof Pruntrut. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleise- anlage (siehe auch Pos. 51 d)	85,709	48	950	75	84,758	73
19. Strecke Delsberg-Delle. Legung eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	1,976	20	—	—	1,976	20
20. Strecke Courtemaiche-Grandgourt. Ersatz des Niveauüberganges bei km 118.625 durch eine Über- führung bei km 118.700	12,538	65	680	45	11,858	20
21. Bahnhof Delle. Erstellung eines Ausziehgleises auf Schweizergebiet (Nachtrag zu Pos. 16 pro 1910)	1,827	44	—	—	1,827	44
Übertrag	424,477	75	26,920	84	397,556	91

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		424,477	75	26,920	84	397,556	91
22. Station Reconvilier.							
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Perrondaches . . . . .		9,529	17	15	—	9,514	17
23. Station Sonvilier.							
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .		1,793	09	—	—	1,793	09
24. Strecke Sonceboz-La Chaux-de-Fonds.							
Ausmauerung des Tunnels de la Combe . . . . .		5,564	—	—	—	5,564	—
25. Station Zäziwil.							
Verlängerung der Güterrampe . . . . .		843	75	—	—	843	75
26. Station Trubschachen.							
Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .		2,607	75	—	—	2,607	75
27. Strecke Littau-Luzern.							
Ersatz des Wegübergangs bei km 89. <sup>807</sup> durch eine Unterführung bei km 89. <sup>815</sup> . . . . .		25,995	22	1,563	25	24,431	97
28. Strecke Hergiswil-Alpnachstad.							
Ausmauerung des Lopperbergtunnels km 9. <sup>001</sup> —9. <sup>045</sup> . . . . .		10,313	70	10	—	10,303	70
29. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a. Station Reiden (siehe auch Pos. 51 f) . . . . .		1,271	57	—	—	1,271	57
b. » Nebikon . . . . .		1,036	55	57	40	979	15
c. » Schönbühl (siehe auch Pos. 51 g) . . . . .		1,972	95	190	70	1,782	25
d. » Niederbipp . . . . .		1,336	85	54	25	1,282	60
e. » Selzach (siehe auch Pos. 51 h) . . . . .		1,442	25	37	80	1,404	45
f. » Münchenstein ( » » » 51 i) . . . . .		3,006	05	42	—	2,964	05
g. » Dornach ( » » » 51 k) . . . . .		2,499	20	42	—	2,457	20
h. » Aesch ( » » » 51 l) . . . . .		2,336	60	42	—	2,294	60
i. » Bassecourt ( » » » 51 m) . . . . .		1,886	85	32	50	1,854	35
k. » St. Ursanne ( » » » 51 n) . . . . .		1,421	70	35	—	1,386	70
l. » Courgenay ( » » » 51 o) . . . . .		1,794	20	56	—	1,738	20
m. » Court ( » » » 51 p) . . . . .		1,778	—	37	50	1,740	50
n. » Sonceboz ( » » » 51 q) . . . . .		1,004	30	30	—	974	30
o. » Cortébert ( » » » 51 r) . . . . .		1,514	40	25	—	1,489	40
p. » Courtelary ( » » » 51 s) . . . . .		1,198	50	66	20	1,132	30
q. » St. Imier . . . . .		1,379	70	30	—	1,349	70
r. » Sonvilier (siehe auch Pos. 51 t) . . . . .		1,537	65	27	50	1,510	15
s. » Renan ( » » » 51 u) . . . . .		1,013	35	25	—	988	35
t. » Worb ( » » » 51 v) . . . . .		1,430	65	107	40	1,323	25
u. » Tägertschi ( » » » 51 w) . . . . .		1,759	05	127	40	1,631	65
v. » Trubschachen ( » » » 51 x) . . . . .		1,232	80	94	30	1,138	50
w. » Littau ( » » » 51 y) . . . . .		2,483	95	89	—	2,394	95
Übertrag		517,461	55	29,758	04	487,703	51

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Schönbühl . . . . .	448	—	—	—	448	—
b. » Leuzigen . . . . .	1,462	80	—	—	1,462	80
c. Wärterhaus Nr. 1 bei Olten-Hammer . . . . .	1,077	15	—	—	1,077	15
d. Wärterhaus km 54. <sup>912</sup> bei Courtelary . . . . .	2,042	45	—	—	2,042	45
e. Wärterhaus km 78. <sup>256</sup> zwischen Wolhusen und Malters . . . . .	813	98	—	—	813	98
31. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Signalstation Fluhmühle, elektrische Beleuchtung . . . . .	311	79	—	—	311	79
b. Station Alt-Solothurn, » » . . . . .	1,427	72	—	—	1,427	72
c. Bahnhof Biel, elektrische Beleuchtung (siehe auch Pos. 51e) . . . . .	10,558	35	18,000	—	7,441	65
32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Murgenthal, Ergänzung . . . . .	6,764	93	346	50	6,418	43
b. Bahnhof Thun, » . . . . .	1,934	30	668	60	1,265	70
c. Station Wangen a./Aare, neue Zentralanlage . . . . .	38,219	87	1,388	20	36,831	67
d. Station Laufen, Verbesserung der Sicherungsanlage bei der Steinbruchstation . . . . .	2,485	65	650	—	1,835	65
33. Neue Signale auf diversen Stationen . . . . .	18,151	55	1,973	25	16,178	30
34. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						
a. Station Wynigen . . . . .	3,132	70	—	—	3,132	70
b. » Oensingen . . . . .	3,456	—	—	—	3,456	—
c. » Aesch (siehe auch Pos. 50 a) . . . . .	950	30	—	—	950	30
d. » Malleray ( » » » 50 b) . . . . .	491	45	—	—	491	45
e. » Cortébert . . . . .	1,010	80	—	—	1,010	80
f. » Renan (siehe auch Pos. 50 c) . . . . .	4,514	25	—	—	4,514	25
g. » Reuchenette . . . . .	2,502	70	—	—	2,502	70
h. » Ostermundigen . . . . .	3,575	40	—	—	3,575	40
i. » Trubschachen (siehe auch Pos. 50 d) . . . . .	1,542	15	—	—	1,542	15
k. » Escholz matt ( » » » 50 e) . . . . .	1,120	60	—	—	1,120	60
l. » Malters ( » » » 50 f) . . . . .	2,970	25	—	—	2,970	25
m. » Sachseln ( » » » 50 g) . . . . .	1,642	05	—	—	1,642	05
35. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.						
a. Kleine Emme bei Schöpfheim . . . . .	920	—	—	—	920	—
b. Lauibach bei Giswil . . . . .	1,876	—	—	—	1,876	—
c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz . . . . .	3,465	—	—	—	3,465	—
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	636,329	74	52,784	59	583,545	15
36. Telephonleitungen.						
<i>a.</i> Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg (siehe auch Pos. 54 <i>a</i> ) . . . . .	623	62	—	—	623	62
<i>b.</i> Streckentelephon Aesch-Soyhières (siehe auch Pos. 54 <i>b</i> ) . . . . .	2,603	60	—	—	2,603	60
37. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
<i>a.</i> Erstellung neuer eiserner Barrieren bei 16 Niveauübergängen . . . . .	14,759	43	3,193	30	11,566	13
<i>b.</i> Erstellung neuer eiserner Barrieren bei km 79. <sup>566</sup> und 79. <sup>600</sup> der Strecke Wolhusen-Malters . . . . .	2,035	75	180	—	1,855	75
38. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
<i>a.</i> Bahnhof Basel, an der Güterstrasse . . . . .	140,274	90	—	—	140,274	90
<i>b.</i> » » , am Walkeweg . . . . .	29,126	60	—	—	29,126	60
<i>c.</i> Basel-Birsbrücke, am Singerweg . . . . .	142	15	—	—	142	15
39. Bahnhof Liestal.						
Entschädigung für Ablösung einer Servitut auf der Liegenschaft zum Schützengarten . . . . .	15,000	—	—	—	15,000	—
40. Basel-Delsberg.						
Landerwerb in der Gemeinde Brislach für eine Wasserableitung . . . . .	305	—	—	—	305	—
41. Werkstätte Olten.						
<i>a.</i> Ausrüstung zweier Schiebebühnen mit elektrischem Antrieb . . . . .	12,000	—	—	—	12,000	—
<i>b.</i> Anbau und Aufbau des südöstlichen Magazinegebäudes . . . . .	10,418	87	2,598	90	7,819	97
42. Werkstätte Biel.						
Überdachung eines Teiles des Hofes zwischen Lokomotivwerkstätte und Schreinerei . . . . .	4,471	—	—	—	4,471	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
43. Landverkäufe.						
<i>a.</i> Gemeinde Basel . . . . .	—	—	4,260	—	4,260	—
<i>b.</i> » Grenchen . . . . .	—	—	50	—	50	—
<i>c.</i> » Laufen . . . . .	—	—	1,316	—	1,316	—
<i>d.</i> » Bolligen . . . . .	—	—	42	—	42	—
<i>e.</i> » Stalden . . . . .	—	—	1,300	—	1,300	—
<i>f.</i> » Langnau . . . . .	—	—	220	—	220	—
<i>g.</i> » Werthenstein . . . . .	—	—	300	—	300	—
44. Bahnhof Basel.						
<i>a.</i> Verkauf der Liegenschaft Hochstrasse Nr. 49 . . . . .	—	—	20,000	—	20,000	—
<i>b.</i> Abschreibung der Erstellungskosten eines in der Restaurations- küche abgebrochenen Zementtroges . . . . .	—	—	100	—	100	—
Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87



vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	868,090	66	86,344	79	781,745	87
45. Bahnhof Luzern. Abschreibung der Erstellungskosten der im Geleise G 2 des Güter- bahnhofes entfernten Doppelweiche Nr. 161/162 . . . . .	317	45	4,000	—	3,682	55
46. Station Zollikofen. a. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Anschluss der elektrischen Bahn Bern-Zollikofen	—	—	887	20	887	20
b. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise- stückes infolge Einlegen einer Ausweichung für ein Industrie- geleise . . . . .	—	—	641	65	641	65
47. Bahnhof Bern. Abschreibung der Erstellungskosten des Abortes und des Bahndienst- schuppens beim Verbindungsgeleise der A.-G. Rooschütz . . .	—	—	2,700	—	2,700	—
48. Station Lengnau. Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserleitung zum Stationsbrunnen . . . . .	—	—	1,333	15	1,333	15
<b>Total I</b>	868,408	11	95,906	79	772,501	32
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
49. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliess- lich Telegrapheninspektion) . . . . .	2,739	25	85	—	2,654	25
50. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. Station Aesch, Unterkunftslokal (zu Pos. 34 c) . . . . .	31	50	—	—	31	50
b. » Malleray, » ( » » 34 d) . . . . .	51	35	—	—	51	35
c. » Renan, » ( » » 34 f) . . . . .	152	50	—	—	152	50
d. » Trubschachen, » ( » » 34 i) . . . . .	6	50	—	—	6	50
e. » Escholzmat, » ( » » 34 k) . . . . .	24	75	—	—	24	75
f. » Malters, » ( » » 34 l) . . . . .	38	—	—	—	38	—
g. » Sachseln, » ( » » 34 m) . . . . .	18	55	—	—	18	55
h. Umbau von 25 Güterwagen in Schotterwagen . . . . .	20,000	—	—	—	20,000	—
i. Ausrüstung von 4 Schotterwagen mit Bremshütten . . . . .	800	—	—	—	800	—
k. Mobiliar und Werkzeug . . . . .	4,139	90	300	—	3,839	90
51. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. a. Station Aarburg, Ersatz des Bockkrans durch einen Drehkran von 10 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 6) . . . . .	772	—	—	—	772	—
Übertrag	28,774	30	385	—	28,389	30



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	28,774	30	385	—	28,389	30
b. Bahnhof Luzern, Ersatz des 7 Tonnen Bockkrans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft (zu Pos. 9) . . . . .	—	—	155	—	155	—
c. Station Derendingen, Erweiterung (zu Pos. 15) . . . . .	1,467	82	300	—	1,167	82
d. Bahnhof Pruntrut, Einrichtungen zur Viehuntersuchung etc. (zu Pos. 18) . . . . .	377	—	—	—	377	—
e. Bahnhof Biel, Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen (zu Pos. 31c) . . . . .	177	30	—	—	177	30
f. Station Reiden, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 29a) . . . .	68	25	—	—	68	25
g. » Schönbühl, » ( » » 29c) . . . .	121	—	—	—	121	—
h. » Selzach, » ( » » 29e) . . . .	25	35	—	—	25	35
i. » Münchenstein, » ( » » 29f) . . . .	52	50	—	—	52	50
k. » Dornach, » ( » » 29g) . . . .	55	—	—	—	55	—
l. » Aesch, » ( » » 29h) . . . .	52	50	—	—	52	50
m. » Bassecourt, » ( » » 29i) . . . .	63	—	—	—	63	—
n. » St. Ursanne, » ( » » 29k) . . . .	63	—	—	—	63	—
o. » Courgenay, » ( » » 29l) . . . .	63	—	—	—	63	—
p. » Court, » ( » » 29m) . . . .	63	—	—	—	63	—
q. » Sonceboz, » ( » » 29n) . . . .	73	50	—	—	73	50
r. » Cortébert, » ( » » 29o) . . . .	63	—	—	—	63	—
s. » Courtelary, » ( » » 29p) . . . .	78	75	—	—	78	75
t. » Sonvilier, » ( » » 29r) . . . .	78	75	—	—	78	75
u. » Renan, » ( » » 29s) . . . .	63	—	—	—	63	—
v. » Worb, » ( » » 29t) . . . .	154	—	—	—	154	—
w. » Tägertschi, » ( » » 29u) . . . .	78	75	—	—	78	75
x. » Trubschachen, » ( » » 29v) . . . .	9	40	—	—	9	40
y. » Littau, » ( » » 29w) . . . .	73	50	—	—	73	50
z. Mobilier und Geräte . . . . .	19,907	—	1,722	25	18,184	75
52. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . .	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
a. Werkstätte Biel . . . . .	13,202	95	2,277	—	10,925	95
b. Werkstätte Olten . . . . .	28,957	31	14,965	23	13,992	08
c. Depotwerkstätten:						
1. Luzern . . . . .	482	35	—	—	482	35
2. Bern . . . . .	2,900	72	—	—	2,900	72
3. Delsberg . . . . .	788	60	—	—	788	60
4. Biel . . . . .	317	70	—	—	317	70
5. Meiringen . . . . .	337	60	—	—	337	60
Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>							
	Übertrag	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Streckentelephon Münchenstein-Aesch und Soyhières-Delsberg (zu Pos. 36a) . . . . .		1,117	30	—	—	1,117	30
b. Streckentelephon Aesch-Soyhières (zu Pos. 36b) . . . . .		2,670	15	—	—	2,670	15
c. Telegraphenapparate . . . . .		1,360	50	—	—	1,360	50
d. Telephonapparate . . . . .		760	70	—	—	760	70
	<b>Total III</b>	112,159	15	26,000	88	86,158	27
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		868,408	11	95,906	79	772,501	32
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		112,159	15	26,000	88	86,158	27
	<b>Total</b>	980,567	26	121,907	67	858,659	59

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Neue Werkstätte in Zürich (siehe auch Pos. 51 a) . . . . .		6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	43
2. Hauptbahnhof Zürich.							
a. Erstellung eines dritten Ölbehälters aus Zement im Material- magazin der neuen Lokomotivremise (siehe auch Pos. 50 a) . . . . .		1,893	75	—	—	1,893	75
b. Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof . . . . .		3,961	10	—	—	3,961	10
3. Bahnhof Brugg.							
a. Erstellung eines Dienstgebäudes beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 50 b und 53 a) . . . . .		72,538	95	—	—	72,538	95
b. Ergänzung der Zentralanlage . . . . .		4,985	49	500	—	4,485	49
4. Bahnhof Aarau.							
Erstellung eines neuen Abstellgleises von 278.5 m Länge . . . . .		9,877	05	—	—	9,877	05
5. Station Mumpf.							
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		21,272	58	3,316	—	17,956	58
6. Bahnhof Örlikon.							
Bahnhöferweiterung (siehe auch Pos. 49 a und 53 b) . . . . .		2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	18
7. Station Rümlang.							
Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .		9,785	83	1,096	40	8,689	43
8. Station Steinmaur.							
Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft . . . . .		1,406	40	—	—	1,406	40
9. Bahnhof Bülach.							
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		29,168	51	1,181	60	27,986	91
10. Station Neuhausen.							
Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen . . . . .		2,426	70	—	—	2,426	70
11. Station Töss.							
Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .		6,372	72	450	—	5,922	72
12. Bahnhof Thalwil.							
Erstellung eines freistehenden Wasserkrans . . . . .		2,732	05	—	—	2,732	05
13. Strassenunterführung km 11.640 beim Bahnhof Thalwil und Fusswegunterführung km 11.723 . . . . .		208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station Oberrieden-Dorf.							
Erstellung eines Ausweichgleises . . . . .		153,708	77	6,870	—	146,838	77
15. Station Meilen.							
Erstellung eines Personendurchganges bei km 19.300 . . . . .		15,352	57	1,000	—	14,352	57
16. Station Uster.							
Anschluss des Stations- und des Abortgebäudes an die Gemeinde- kanalisation . . . . .		1,162	50	250	—	912	50
Übertrag		9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station Uznach. Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn (siehe auch Pos. 49 b, 50 c und 53 c) . . . . .	844,108	85	30,489	27	813,619	58
18. Bahnhof Glarus. Kanalisation der Zufahrtsstrasse zum Verladeplatz und Entwässerung der Brückenwäge . . . . .	4,887	87	—	—	4,887	87
19. Erstellung eines Durchlasses durch den Bahnkörper bei km 70.325 auf der Strecke Ennenda-Mitlödi anlässlich der Verbauung des Kalt- und des Geissbaches . . .	3,866	15	900	—	2,966	15
20. Weesen-Mühlehorn. Ausmauerung im Weisswandtunnel auf eine Länge von 39.40 m . . . . .	23,100	18	—	—	23,100	18
21. Station Urdorf. Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude (siehe auch Pos. 49 c) . . . . .	69,802	44	7,880	—	61,922	44
22. Bahnhof Zug. Erstellung einer Weichenverbindung . . . . .	10,330	40	—	—	10,330	40
23. Station Oberrüti. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	12,982	—	869	25	12,112	75
24. Ersatz der beim Hochwasser vom 14./15. Juni 1910 eingestürzten eisernen Brücken bei Oberrüti. a. Brücke bei km 94.523 . . . . . b. » » » 95.793 . . . . .	79,276 33,924	44 27	6,170 5,523	70 09	73,105 28,401	74 18
25. Bahnhof Wohlen-Villmergen. Erstellung einer Sicherungsanlage für die Einführung der elektrischen Bahn Wohlen-Bremgarten; Anteil der S. B. B. . . . .	3,163	35	446	85	2,716	50
26. Wärterhäuser. Erstellung eines neuen Wärterhauses bei km 29.900 zwischen Turgi und Brugg . . . . .	12,000	48	—	—	12,000	48
27. Brückenwagen. Bahnhof Bülach . . . . . Station Niederweningen . . . . . Station Zürich-Wollishofen . . . . . Bahnhof Thalwil . . . . . Station Muri . . . . .	5,620 5,987 4,651 4,691 5,303	85 05 85 45 85	18 5 450 — 7	15 35 — — 75	5,602 5,981 4,201 4,691 5,296	70 70 85 45 10
28. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 Station Dättwil, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . . » Siggenthal-Würenlingen, Düngergrube . . . . . » Eglisau, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . . » Pfungen-Neftenbach, » » » . . . . . » Dietlikon, » » » . . . . . » Hinwil, » » » . . . . . » Zürich-Wollishofen, Düngergrube . . . . .	1,852 357 2,040 2,459 1,995 1,932 347	03 12 25 05 90 65 45	118 — 91 7 86 30 —	65 — 25 75 40 60 —	1,733 357 1,949 2,451 1,909 1,902 347	38 12 — 30 50 05 45
Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Station Kilchberg (Zch.), Düngergrube . . . . .	443	75	—	—	443	75
» Horgen-Oberdorf, » . . . . .	257	08	—	—	257	08
» Richterswil, » . . . . .	447	30	—	—	447	30
» Zollikon, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d) . . . . .	1,900	80	89	70	1,811	10
» Herrliberg-Feldmeilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube (siehe auch Pos. 49 d) . . . . .	1,845	35	85	95	1,759	40
» Meilen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . .	2,417	25	85	35	2,331	90
» Uetikon, » » » . . . . .	1,569	35	105	30	1,464	05
» Männedorf, » » » . . . . .	2,650	95	115	95	2,535	—
» Stäfa, » » » . . . . .	2,554	—	122	75	2,431	25
» Bubikon, » » » . . . . .	1,491	50	5	70	1,485	80
» Rüti (Zch.), Wagenwascheinrichtung . . . . .	810	20	4	50	805	70
» Hedingen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube .	1,184	40	9	45	1,174	95
<b>29. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.</b>						
Bahnhof Aarau, Einrichtung zum Kohlenabspritzen im Lokomotivdepot	553	80	—	—	553	80
Station Leibstadt, Anschluss an die Ortswasserversorgung . . .	1,189	15	500	—	689	15
» Sisseln, Wasserversorgung . . . . .	648	80	500	—	148	80
» Stein-Säckingen, Wasserversorgung . . . . .	1,378	46	—	—	1,378	46
Wärterhaus km 65.150 Suhr—Hunzenschwil, Wasserversorgung . .	3,451	95	225	—	3,226	95
» » 62.220 Lenzburg—Hunzenschwil, » . . . . .	2,456	20	—	—	2,456	20
» » 103.250 Rothkreuz—Immensee, » . . . . .	1,099	75	—	—	1,099	75
<b>30. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.</b>						
Station Rapperswil, elektrische Beleuchtung . . . . .	2,536	78	—	—	2,536	78
» Nieder- und Ober-Urnen, elektrische Beleuchtung . . .	1,365	81	—	—	1,365	81
» Wallenstadt, » » » . . . . .	1,395	45	—	—	1,395	45
» Hendschiken, » » » . . . . .	1,938	61	—	—	1,938	61
<b>31. Neue Signale.</b>						
<b>a. Vorsignale.</b>						
Station Dielsdorf, gegen Steinmaur, sowie Verbesserung der Signalanlage . . . . .	4,780	72	1,275	25	3,505	47
Station Bonstetten-Wettswil, beidseitig . . . . .	2,186	80	—	—	2,186	80
» Knonau, gegen Steinhausen . . . . .	1,109	80	—	—	1,109	80
» Baar, gegen Zug . . . . .	956	80	—	—	956	80
<b>b. Ausfahr- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.</b>						
Hauptbahnhof Zürich, Vorsignal zum Einfahrtsignal des Güter- bahnhofes gegen Zürich-Wiedikon und Ersetzung der Wende- scheibe durch einen Semaphor . . . . .	2,477	15	420	—	2,057	15
<b>32. Zentralanlagen für Weichen und Signale.</b>						
<b>a. Neue Anlagen:</b>						
Station Schwerzenbach . . . . .	28,117	74	4,253	20	23,864	54
» Aathal . . . . .	34,101	11	3,296	70	30,804	41
» Rothkreuz (siehe auch Pos. 49 e und 53 d) . . . . .	149,615	10	14,212	75	135,402	35
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrtsignalen auf den Stationen Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen.	41,243	38	8,599	60	32,643	78
c. Ergänzung an bestehenden Einrichtungen.						
Station Zürich-Wollishofen, Verbesserung der Verriegelungsanlage	4,701	63	1,099	—	3,602	63
Station Oberrieden-Dorf, Schutzhütte für den Zentralapparat	1,304	80	—	—	1,304	80
33. Streckenblockeinrichtungen.						
Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich-Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg und in Rapperswil . . . . .	37,995	74	16,784	—	21,211	74
34. Telephonleitungen.						
a. Läuteeinrichtungen und Telephone für die drei Wärterposten bei km 22. <sup>000</sup> , 22. <sup>300</sup> und 21. <sup>481</sup> zwischen Wettingen und Baden (siehe auch Pos. 53 e) . . . . .	714	21	74	50	639	71
b. Neue Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (siehe auch Pos. 53 f) . . . . .	628	10	—	—	628	10
c. Neue Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (siehe auch Pos. 53 g) . . . . .	3,555	77	2	30	3,553	47
35. Bahnabschlüsse.						
Geländer und Einfriedigungen.						
Kemptthal—Winterthur, Geländer auf der Tössbrücke, und Zürich-Wiedikon—Zürich-Enge, Geländer auf dem östlichen Widerlager der Sihlhölzlibrücke . . . . .	136	85	—	—	136	85
Neue Einfriedigungen auf den Bahnhöfen Turgi und Brugg und auf den Bahnstrecken Frick—Pratteln, Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zürich—Winterthur, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Zürich-Enge—Zürich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri und Dottikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen . . . . .	12,795	74	—	—	12,795	74
36. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich . . . . .	90,212	60	—	—	90,212	60
Turgi . . . . .	678	70	—	—	678	70
Laufenburg . . . . .	19,674	15	—	—	19,674	15
Wallisellen . . . . .	14,773	85	—	—	14,773	85
Zug . . . . .	18,575	—	—	—	18,575	—
37. Verschiedenes.						
Expropriationsentschädigungen anlässlich von Entwässerungen bei km 98. <sup>200</sup> der Strecke Muri—Rothkreuz . . . . .	2,119	90	—	—	2,119	90
Landerwerbung für die Aufstellung eines Bahnmeisterhauses in Wallisellen . . . . .	3,944	—	—	—	3,944	—
Bahnhof Turgi, Erstellung einer neuen Zentralanlage (Nachtrag)	901	40	—	—	901	40
Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>							
	Übertrag	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
38. Hauptbahnhof Zürich.							
a. Abschreibung der im alten Rohmaterialbahnhof ausgefallenen zwei Doppelausweichungen 709 und 721 . . . . .		—	—	5,236	35	—	5,236 35
b. Abschreibung von drei ausgefallenen Schienenkontakten . . . . .		—	—	488	10	—	488 10
39. Station Effretikon.							
Abschreibung der ausgefallenen alten Brückenwage . . . . .		—	—	3,900	—	—	3,900 —
40. Bahnhof Rapperswil.							
Abschreibung der abgebrochenen Geleise C <sub>2</sub> und C <sub>3</sub> , sowie der 2 Wagendrehscheiben und des alten Drehkrans . . . . .		—	—	13,881	35	—	13,881 35
41. Wohlen-Villmergen—Bremgarten.							
Abschreibung der anlässlich des Einbaues des III. Schienenstranges infolge der Einführung des elektrischen Betriebes für die Die- tikon-Bremgarten-Bahn ausgefallenen Geleiseteile . . . . .		—	—	12,417	40	—	12,417 40
42. Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.).							
Rückerstattung der Entschädigung für Wasserbezug für das Wärterhaus bei km 12.800 . . . . .		—	—	300	—	—	300 —
43. Benzenschwil—Mühlau.							
Abschreibung des infolge der Aufhebung des Wärterpostens Nr. 14 ausgefallenen Spindelläutewerkes . . . . .		—	—	233	15	—	233 15
44. Stein-Säckingen—Koblenz und Zürich—Wallisellen.							
Gutschrift für 10 ausgefallene Semaphorlaternen . . . . .		—	—	100	—	—	100 —
45. Zug—Cham.							
Abschreibung von infolge der Aufhebung des Wärterpostens bei km 42.300 ausgefallenen Signaleinrichtungen . . . . .		—	—	283	50	—	283 50
46. Bahnhof Zug und Station Urdorf.							
Abschreibung ausgefallener Signalbatteriekasten . . . . .		—	—	97	—	—	97 —
47. Verschiedene Landverkäufe.							
Windisch . . . . .		—	—	19	80	—	19 80
Möhlis . . . . .		—	—	19	10	—	19 10
Schöfflisdorf . . . . .		—	—	100	—	—	100 —
Kilchberg (Zch.) . . . . .		—	—	7,475	35	—	7,475 35
Küsnacht (Zch.) . . . . .		—	—	70	—	—	70 —
Bollingen . . . . .		—	—	178	80	—	178 80
	<b>Total I</b>	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .		7,488	95	—	—	7,488	95
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.							
a. Bahnhof Örlikon, Bahnhoferweiterung (zu Pos. 6) . . . . .		1,865	10	—	—	1,865	10
b. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .		1,509	85	30	—	1,479	85
c. Station Urdorf, Erweiterung (zu Pos. 21) . . . . .		—	—	15	—	15	—
d. Wagenwascheinrichtungen (zu Pos. 28) . . . . .		47	20	—	—	47	20
e. Neue Zentralanlage Rothkreuz (zu Pos. 32 a) . . . . .		27	20	—	—	27	20
f. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		9,451	10	315	—	9,136	10
	Übertrag	20,389	40	360	—	20,029	40



vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		20,889	40	360	—	20,029	40
50. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.							
a. Hauptbahnhof Zürich, Ölbehälter in der neuen Lokomotiv- remise (zu Pos. 2 a) . . . . .		43	30	—	—	43	30
b. Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 a) . . . . .		3,524	30	—	—	3,524	30
c. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .		20	45	—	—	20	45
d. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		5,323	35	326	70	4,996	65
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein- richtungen der Werkstätte Zürich.							
a. Neue Werkstätte in Zürich (zu Pos. 1) . . . . .		1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein- richtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.							
Verschiedene Anschaffungen . . . . .		1,970	55	207	25	1,763	30
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Bahnhof Brugg, neues Dienstgebäude (zu Pos. 3 a) . . . . .		180	60	—	—	180	60
b. Bahnhof Örlikon, Erweiterung (zu Pos. 6) . . . . .		1,208	29	323	65	884	64
c. Station Uznach, Erweiterung (zu Pos. 17) . . . . .		432	06	48	20	383	86
d. Station Rothkreuz, Zentralanlage (zu Pos. 32 a) . . . . .		296	40	40	—	256	40
e. Läuteeinrichtungen und Telephone Wettingen—Baden (zu Pos. 34 a)		437	37	—	—	437	37
f. Telephonleitung von der Station Koblenz bis zur Mitte der Rheinbrücke (zu Pos. 34 b) . . . . .		114	03	—	—	114	03
g. Telephonleitung Rapperswil—Wohlen-Villmergen (zu Pos. 34 c)		1,662	90	153	—	1,509	90
h. Verschiedene Anschaffungen:							
1. Telegraphenapparate . . . . .		1,334	48	1,283	50	50	98
2. Telephonapparate . . . . .		1,049	54	139	80	909	74
Total III		1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Total		12,009,290	77	667,522	02	11,341,768	75

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Station Ermatingen.						
Neuer Abort und Vergrößerung des Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 45a) . . . . .	8,185	79	91	55	8,094	24
2. Station Emmishofen-Kreuzlingen.						
Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	17,029	55	781	05	16,248	50
3. Station Uttwil.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	16,703	—	436	90	16,266	10
4. Bahnhof Romanshorn.						
a. Erstellung eines Geleises zur Verbesserung der Bekohlungsanlage	5,354	30	366	15	4,988	15
b. Verlängerung des Freiverladegeleises H 14 . . . . .	1,871	50	—	—	1,871	50
c. Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung . . . . .	2,473	47	—	—	2,473	47
5. Station Sulgen.						
Einbeziehung der Weichen 8a und 11a in die Zentralanlage . .	7,901	75	1,946	25	5,955	50
6. Bahnhof Frauenfeld.						
Ersatz der Lokomotivdrehzscheibe von 12 m Durchmesser durch eine solche von 16 m Durchmesser . . . . .	14,356	71	16,800	—	— 2,443	29
7. Station Dinhard.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	3,039	79	—	—	3,039	79
8. Station Dietfurt.						
Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, neuer Abort (siehe auch Pos. 45b) . . . . .	16,060	40	4	—	16,056	40
9. Station Lichtensteig.						
Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 44c, 45c und 48a) . . . .	180,854	56	884	—	179,970	56
10. Station Wattwil.						
Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn (siehe auch Pos. 45d und 48b) . .	963,596	47	11,950	26	951,646	21
11. Station Ebnet-Kappel.						
Erweiterung der Geleiseanlagen für den Anschluss der Linie Ebnet-Nesslau (siehe auch Pos. 48c) . . . . .	31,130	79	4,236	90	26,893	89
12. Station Uzwil.						
Erweiterung der Ausladegeleise . . . . .	114,677	—	988	65	113,688	35
13. Bahnhof St. Gallen.						
a. Anlage von Abstellgleisen im Rangierbahnhof . . . . .	138,561	07	1,334	45	137,226	62
b. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim Lokomotivdepot (siehe auch Pos. 46a) . . . . .	23,793	83	—	—	23,793	83
c. Vergrößerung der Lokomotivremise . . . . .	146,544	17	2,500	—	144,044	17
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14. Bahnhof Rorschach.						
a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	108,786	23	1,989	95	106,796	28
b. Wasserkran zwischen den Geleisen D 1 und A 6 . . . . .	2,376	50	—	—	2,376	50
c. Sicherungsanlage im östlichen Geleisekopf (siehe auch Pos. 45e und 48g) . . . . .	18,424	87	247	70	18,177	17
15. Werkstätte Rorschach.						
a. Hydrantenanlage für Kesselreinigung . . . . .	2,817	70	—	—	2,817	70
b. Platzerweiterung bei der Kesselschmiede . . . . .	3,675	50	—	—	3,675	50
16. Station Rheineck.						
Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahms- gebäude und Vergrößerung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 45f und 48d) . . . . .	732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station Au (St. Gallen).						
Vergrößerung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens . . . . .	20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station Rüthi (St. Gallen).						
Erweiterung, neues Aufnahmsgebäude und neuer Güterschuppen (siehe auch Pos. 45g) . . . . .	98,772	—	924	81	97,847	19
19. Station Heerbrugg.						
Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	4,928	95	—	—	4,928	95
20. Bahnhof Buchs.						
Erstellung einer Anlage zum Ausladen von Importvieh (siehe auch Pos. 45p und 48e) . . . . .	152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station Sevelen.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	10,705	95	—	—	10,705	95
22. Station Trübbach.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	9,089	24	—	—	9,089	24
23. Depot Sargans.						
Geleiseanlage auf dem Kohlenlagerplatz . . . . .	4,414	40	—	—	4,414	40
24. Bahnhof Landquart.						
a. Erstellung des Stumpengeleises D 7 . . . . .	6,507	80	372	30	6,135	50
b. Ersatz der zerstörten Brücke über die Landquart . . . . .	105,698	87	88,817	75	16,881	12
25. Bahnhof Chur.						
a. Verlängerung des Perrondaches gegen das Dienstgebäude zur Vergrößerung der Bahnhofrestauration . . . . .	7,686	65	—	—	7,686	65
b. Erweiterung der Freiverladeanlagen . . . . .	787	53	—	—	787	53
26. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.						
a. Station Güttingen . . . . .	2,673	67	—	—	2,673	67
b. Station Uttwil . . . . .	2,517	69	—	—	2,517	69
c. Station Altnau . . . . .	2,472	89	220	40	2,252	49
Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
	Übertrag	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
27. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.							
a.	Station Altnau . . . . .	1,689	20	—	—	1,689	20
b.	Wärterhaus Nr. 10, Andelfingen-Marthalen . . . . .	7,810	90	—	—	7,810	90
c.	Wärterhaus Nr. 175, Rüthi-Salez . . . . .	1,208	75	—	—	1,208	75
28. Neue Wärterhäuser.							
a.	km 36.000 Hemishofen-Ramsen . . . . .	13,226	14	—	—	13,226	14
b.	km 25.905 Rüthi-Salez (siehe auch Pos. 44b) . . . . .	11,822	55	—	—	11,822	55
29. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.							
a.	Station Ermatingen, elektrische Beleuchtung . . . . .	903	80	—	—	903	80
b.	» Mannenbach » » . . . . .	692	09	—	—	692	09
c.	Bahnhof Etwilen » » . . . . .	4,426	66	—	—	4,426	66
d.	» Romanshorn, Güterhalle, elektrische Beleuchtung . . . . .	438	50	—	—	438	50
e.	» Chur, elektrische Aussenbeleuchtung . . . . .	16,696	29	3,924	70	12,771	59
f.	» Sargans, elektrische Beleuchtung . . . . .	18,186	82	41	11	18,145	71
g.	» Buchs, Lagerhauskeller, elektrische Beleuchtung . . . . .	803	67	—	—	803	67
h.	» St. Margrethen, Gasbeleuchtung . . . . .	1,743	25	—	—	1,743	25
i.	» Landquart, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,573	95	—	—	1,573	95
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
a.	Station Ermatingen . . . . .	1,912	75	131	30	1,781	45
b.	» Emmishofen-Kreuzlingen . . . . .	2,362	25	84	50	2,277	75
c.	» Ramsen . . . . .	1,950	05	65	—	1,885	05
d.	» Seuzach, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage . . . . .	5,182	99	266	—	4,916	99
e.	» Hettlingen (siehe auch Pos. 45h) . . . . .	571	40	—	—	571	40
f.	» Islikon . . . . .	1,412	90	137	10	1,275	80
g.	» Bürglen . . . . .	1,663	95	101	—	1,562	95
h.	» Bischofszell . . . . .	1,587	45	65	—	1,522	45
i.	» Hauptwil . . . . .	1,395	90	78	—	1,317	90
k.	» Rüthi (St. Gallen) . . . . .	1,877	30	121	20	1,756	10
l.	Bahnhof Sargans, Stumpengeleise mit Wagenwaschanlage (siehe auch Pos. 45i) . . . . .	11,849	80	213	10	11,636	70
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a.	Station Stammheim (siehe auch Pos. 45k) . . . . .	24,469	92	1,762	—	22,707	92
b.	» Güttingen ( » » » 45l) . . . . .	30,848	73	1,386	50	29,462	23
c.	» Uttwil ( » » » 45m) . . . . .	32,962	59	442	—	32,520	59
d.	» Altnau ( » » » 45n) . . . . .	30,491	29	1,302	—	29,189	29
e.	» Arbon ( » » » 45o) . . . . .	84,691	55	4,370	55	80,321	—
32. Telephonanlagen.							
a.	Stein a. Rh.-Emmishofen (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	5,932	63	—	—	5,932	63
b.	Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	106	96	—	—	106	96
c.	» Chur (siehe auch Pos. 48f) . . . . .	569	69	—	—	569	69
	Übertrag	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen . . . . .	2,488	28	151	45	2,336	83
34. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedungen . . . . .	1,763	65	15	80	1,747	85
b. Neue Barrieren.						
km 1.462 Sargans-Trübbach . . . . .	1,532	42	400	—	1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen . . . . .	1,433	43	400	—	1,033	43
» 10.875 » » . . . . .	1,876	50	210	—	1,666	50
» 17.742 Zizers-Chur . . . . .	1,795	95	400	—	1,395	95
» 96.000 Rorschach-Hafen . . . . .	1,651	62	180	—	1,471	62
» 96.115 » » . . . . .	1,652	05	180	—	1,472	05
» 85.800 Station Uttwil . . . . .	1,748	31	400	—	1,348	31
» 85.890 » » . . . . .	2,120	16	1,000	—	1,120	16
» 93.742 Station Altnau . . . . .	1,986	60	400	—	1,586	60
» 92.897 » » . . . . .	1,445	88	180	—	1,265	88
35. Landerwerbung in Landquart für ein Wärterhaus . . . . .	360	—	—	—	360	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
36. Landverkäufe.						
Stein a. Rh. . . . .	—	—	20	—	20	—
Oberaach-Amriswil . . . . .	—	—	100	—	100	—
Winterthur . . . . .	—	—	230	80	230	80
Chur . . . . .	—	—	560	—	560	—
37. Station Stein a. Rh. Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km 34.880 infolge Aufhebung des Niveauüberganges . . . . .	—	—	180	—	180	—
38. Station Weinfeld. Abschreibung von zwei abgebrochenen Schieebarrieren bei km 59.465 und 59.600 . . . . .	—	—	306	05	306	05
39. Bahnhof Frauenfeld. Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise S 2, 3, 4 und 5	—	—	5,664	55	5,664	55
40. Station Sulgen. Abschreibung von ausgefallenem Oberbaumaterial aus dem Stumpengeleise 7 . . . . .	—	—	90	76	90	76
41. St. Margrethen-Rheineck. Abschreibung der abgebrochenen Brücke bei km 54.508 . . . . .	—	—	1,200	—	1,200	—
42. Verschiedene Stationen. Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphen- und Signalmaterial	—	—	1,947	10	1,947	10
<b>Total I</b>	<b>3,334,355</b>	<b>75</b>	<b>261,547</b>	<b>66</b>	<b>3,072,808</b>	<b>09</b>

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau-Verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
43. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegr.-Inspektion) . . . . .		1,311	05	—	—	1,311	05
44. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.							
a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		13,439	94	—	—	13,439	94
b. Wärterhaus bei km 25.905 Rütli-Salez (zu Pos. 28b) . . . . .		311	—	—	—	311	—
c. Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .		174	44	—	—	174	44
45. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.							
a. Station Ermatingen, neuer Abort (zu Pos. 1) . . . . .		60	25	—	—	60	25
b. » Dietfurt, Umbau (zu Pos. 8) . . . . .		17	25	—	—	17	25
c. » Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .		66	81	—	—	66	81
d. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10) . . . . .		2,823	08	—	—	2,823	08
e. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c) . . . . .		62	70	—	—	62	70
f. Station Rheineck, Umbau (zu Pos. 16) . . . . .		3,255	65	—	—	3,255	65
g. » Rütli (St. Gallen), Umbau (zu Pos. 18) . . . . .		61	85	—	—	61	85
h. » Hettlingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30e) . . . . .		103	60	—	—	103	60
i. Bahnhof Sargans, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 30l) . . . . .		18	—	—	—	18	—
k. Station Stammheim, Zentralanlage (zu Pos. 31a) . . . . .		67	13	—	—	67	13
l. » Güttingen, Zentralanlage (zu Pos. 31b) . . . . .		63	30	—	—	63	30
m. » Uttwil, Zentralanlage (zu Pos. 31c) . . . . .		63	50	—	—	63	50
n. » Altnau, Zentralanlage (zu Pos. 31d) . . . . .		63	50	—	—	63	50
o. » Arbon, Zentralanlage (zu Pos. 31e) . . . . .		70	65	—	—	70	65
p. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20) . . . . .		192	85	—	—	192	85
q. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		12,434	26	1,625	95	10,808	31
46. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.							
a. Bahnhof St. Gallen, Bekohlungsanlage (zu Pos. 13.b) . . . . .		6,840	—	—	—	6,840	—
b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		6,506	85	150	—	6,356	85
47. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.							
a. Werkstätte Romanshorn . . . . .		3,666	30	—	—	3,666	30
b. » Rorschach . . . . .		21,134	80	9,491	75	11,643	05
c. » Chur . . . . .		13,898	85	2,626	28	11,272	57
d. Depotwerkstätte Romanshorn . . . . .		64	—	—	—	64	—
e. Depotwerkstätten Rorschach, Winterthur und St. Gallen . . . . .		951	75	—	—	951	75
48. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Station Lichtensteig, Umbau (zu Pos. 9) . . . . .		429	21	—	—	429	21
b. » Wattwil, Umbau (zu Pos. 10) . . . . .		1,909	31	41	90	1,867	41
Übertrag		90,061	88	13,935	88	76,126	—



vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschrieben.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
	Übertrag	90,061	88	13,935	88	76,126	—
c. Station Ebnat-Kappel, Geleiseerweiterung (zu Pos. 11)		49	40	—	—	49	40
d. » Rheineck, Umbau (zu Pos. 16)		225	68	77	—	148	68
e. Bahnhof Buchs, Viehrampenanlage (zu Pos. 20)		734	08	—	—	734	08
f. Telephonanlagen:							
1. Stein a. Rh.-Emmishofen (zu Pos. 32a)		4,806	66	—	—	4,806	66
2. Bahnhof Winterthur (zu Pos. 32b)		582	84	—	—	582	84
3. » Chur (zu Pos. 32c)		397	63	—	—	397	63
g. Bahnhof Rorschach, Sicherungsanlage (zu Pos. 14c)		553	06	—	—	553	06
h. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenapparate		—	—	1,303	85	— 1,303	85
i. Verschiedene Anschaffungen		687	80	—	—	687	80
	<b>Total III</b>	98,099	03	15,316	73	82,782	30
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobilien und Gerätschaften		98,099	03	15,316	73	82,782	30
	<b>Total</b>	3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>							
Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung		2,986	50	—	—	2,986	50
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte		617	35	—	—	617	35
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte- anlagen, Quote pro 1912		—	—	115,600	95	— 115,600	95
	<b>Total</b>	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Bahnhof Arth-Goldau.							
Erstellung eines Gebäudes mit Bureau für die Souchefs und Aufenthaltslokal für die Weichenwärter (siehe auch Pos. 39 a) .	2,328	—	—	—	—	2,328	—
2. Station Brunnen.							
Maschinelle Einrichtungen in den Lagerschuppen für das Reinigen von Getreide und Mühlefabrikaten . . . . .	21,507	—	—	—	—	21,507	—
3. Station Sisikon.							
a. Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	115,834	60	5,408	25	110,426	35	
b. Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude . . . . .	2,927	—	—	—	2,927	—	
c. Verlängerung des Güterschuppens mit Hebung desselben auf Rampenhöhe . . . . .	3,435	90	782	25	2,653	65	
4. Station Göschenen.							
Erstellung einer Badeanstalt beim Dienstgebäude (siehe auch Pos. 39 b) . . . . .	20,286	65	—	—	20,286	65	
5. Station Airolo.							
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie und Aufenthaltslokal für die Bremser (siehe auch Pos. 39 c) . . . . .	4,065	65	—	—	4,065	65	
6. Station Lavorgo.							
Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	133,738	75	10,912	70	122,826	05	
7. Bahnhof Biasca.							
Vergrößerung des Dienstgebäudes am Kohlenlagerplatz durch einen Anbau mit Wasch- und Trockenraum und Aborten . .	3,949	60	—	—	3,949	60	
8. Bahnhof Bellinzona.							
a. Umänderung der bestehenden Gleichstromanlage für die Beleuchtung des Bahnhofes in eine Wechselstromanlage . . .	11,320	80	—	—	11,320	80	
b. Beitrag an die Gemeinde Bellinzona an die Erstellungskosten des Sammelkanals für Abwasser (Bahnhof und Werkstätte) .	5,000	—	—	—	5,000	—	
9. Werkstätte Bellinzona.							
Elektrischer Antrieb der östlichen Lokomotiv-Schiebebühne . .	6,605	50	—	—	6,605	50	
10. Station Giubiasco.							
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude . . . . .	3,421	15	—	—	3,421	15	
11. Bahnhof Lugano.							
Vergrößerung und Umbau des Aufnahmsgebäudes (Perrondach, Nachtrag) . . . . .	2,695	85	—	—	2,695	85	
Übertrag	337,116	45	17,103	20	320,013	25	

Kreis V.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		337,116	45	17,103	20	320,013	25
12. Bahnhof Chiasso.							
a. Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage von Gleichstrom in Wechselstrom (siehe auch Pos. 39 d) . . . . .		153,856	97	99,760	39	54,096	58
b. Anbau einer bahnseitigen offenen Warthalle an die Wart- und Revisionslokale für die ital. Arbeiter . . . . .		3,596	40	—	—	3,596	40
c. Erstellung eines Schutzdaches über die Viehrampe . . . . .		2,103	30	—	—	2,103	30
13. Station Gordola-Val Verzasca.							
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		9,037	65	—	—	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.							
Erstellung einer Wasserableitung aus dem Stalvedrotunnel . .		1,715	—	—	—	1,715	—
15. Beseitigung von Niveauübergängen.							
a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50. <sup>887</sup> zwischen Amsteg und Gurtellen . . . . .		41,067	05	300	—	40,767	05
b. Ersetzung des Niveauüberganges beim Evibach, km 44. <sup>316</sup> Erstfeld-Amsteg, durch einen Parallelweg . . . . .		6,078	15	—	—	6,078	15
c. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93. <sup>585</sup> Ambri-Piotta — Rodi-Fiesco durch eine Unterführung bei km 93. <sup>595</sup> . . . . .		7,307	75	—	—	7,307	75
16. Erstellung erhöhter Einsteigeperrons.							
a. Station Meggen . . . . .		2,892	25	—	—	2,892	25
b. » Küsnacht . . . . .		2,107	95	—	—	2,107	95
c. » Immensee . . . . .		2,805	30	—	—	2,805	30
17. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
Station Osogna . . . . .		1,158	15	—	—	1,158	15
18. Brückenwagen.							
Bahnhof Chiasso: Aufstellung einer neuen Brückenwage im Geleise 12 A . . . . .		6,123	85	89	70	6,034	15
Aufstellung einer neuen Brückenwage auf der Viehladerampe bei km 205. <sup>640</sup> . . . . .		1,574	70	—	—	1,574	70
19. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
a. Wärterhaus 58/59 zwischen Wassen und Göschenen . . . . .		2,549	15	—	—	2,549	15
b. » 60 a » » » » » . . . . .		1,484	10	—	—	1,484	10
20. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
a. Station Steinen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung		1,799	50	—	—	1,799	50
b. » Amsteg, » » » » »		1,150	—	—	—	1,150	—
c. » Lavorgo, » » » » »		1,259	05	—	—	1,259	05
d. » Bodio, » » » » »		1,541	—	—	—	1,541	—
e. » Osogna, » » » » »		1,297	—	—	—	1,297	—
f. » Claro, » » » » »		1,155	50	—	—	1,155	50
g. » Melide, » » » » »		1,526	65	—	—	1,526	65
h. » Maroggia, » » » » »		1,674	45	—	—	1,674	45
i. » Gordola V.V., » » » » »		1,254	—	—	—	1,254	—
Übertrag		595,231	32	117,253	29	477,978	03

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.							
Übertrag		595,231	32	117,253	29	477,978	03
21. Neue Durchfahrtsignale.							
a.	Station Sisikon . . . . .	4,181	—	—	—	4,181	—
b.	» Lavorgo . . . . .	2,598	30	—	—	2,598	30
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a.	Station Meggen, Küssnacht und Walchwil, Kontrollverriegelungen, sowie Anbringen von Fühlschienen auf den Stationen Küssnacht und Walchwil . . . . .	6,243	10	—	—	6,243	10
b.	Station Immensee, Kontrollverriegelungen an den Weichen 1, 2, 3, 13 und 15 . . . . .	2,289	65	—	—	2,289	65
c.	Station Sisikon, Anbringen von Fühlschienen . . . . .	1,017	30	—	—	1,017	30
d.	» Göschenen, Fühlschienen und Kontrollverriegelungen an den Weichen 17 und 18 . . . . .	2,145	69	—	—	2,145	69
e.	Station Faido, Fühlschienen an den Weichen 1, 2 und 3 und Kontrollverriegelungen an den Weichen 2 und 3 . . . . .	2,210	44	—	—	2,210	44
f.	Station Lavorgo, Anbringen von Fühlschienen . . . . .	901	40	—	—	901	40
g.	Bahnhof Chiasso, Erstellung der Signaleinrichtung auf italienischem Gebiet, zur Sicherung des Zugsverkehrs von und nach Chiasso gegen Süden . . . . .	7,172	19	—	—	7,172	19
23. Eiserne Brücken.							
a.	Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 32.747 und 33.810 r. G., Flüelen-Altdorf . . . . .	3,096	90	287	55	2,809	35
b.	Verstärkung der untern Meyenreussbrücke bei km 59.325 II. Gel. Gurtellen-Wassen . . . . .	20,029	—	180	—	19,849	—
c.	Umbau der Val Gelsabrücke bei km 178.732 zwischen Taverne und Lugano . . . . .	4,176	05	240	—	3,936	05
d.	Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, km 136.590 r. G. zwischen Biasca und Osogna, und der Sovagliabrücke, km 191.901 zwischen Maroggia und Capolago . . . . .	25,187	05	6,966	—	18,221	05
24. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Steinschlag.							
a.	Schutzmauer gegen Steinschlag bei km 113.900—113.975 l. d. B. zwischen Lavorgo und Giornico . . . . .	3,734	90	—	—	3,734	90
b.	Erstellung eines Uferschutzes am Vedeggiofluss bei km 169.460—169.500 zwischen Rivera und Taverne . . . . .	3,599	20	—	—	3,599	20
25. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.							
a.	Erstellung von 3 Verkleidungsmauern bei km 6.850—7.100 zwischen Luzern und Meggen . . . . .	4,015	—	—	—	4,015	—
b.	Untermauerung und Verkleidung der Felsböschung bei km 6.188—6.193 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil . . . . .	3,800	15	—	—	3,800	15
c.	Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 6.589—6.613 l. d. B. zwischen Zug und Walchwil . . . . .	5,564	80	—	—	5,564	80
Übertrag		697,193	44	124,926	84	572,266	60

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,193	44	124,926	84	572,266	60
26. Vergrößerung von Wärterhäusern.						
a. Wärterhaus Nr. 5 bei km 4.105, Immensee-Goldau . . . . .	3,857	05	120	90	3,736	15
b. » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon . . . . .	4,405	10	—	—	4,405	10
c. » » 144 » 155.789, Giubiasco-Cadenazzo . . . . .	3,749	35	—	—	3,749	35
d. » » 196 » 195.215, Capolago-Mendrisio . . . . .	2,808	40	—	—	2,808	40
27. Unterkunftslokale für das Personal des Bahn- dienstes.						
a. Station Immensee (siehe auch Pos. 38 a) . . . . .	3,072	30	—	—	3,072	30
b. » Walchwil ( » » » 38 b) . . . . .	2,879	10	—	—	2,879	10
c. » Giubiasco ( » » » 38 c) . . . . .	1,615	10	—	—	1,615	10
28. Telephonanlagen.						
a. Einrichtung einer Telephonstation im Luzerner Stadttunnel (siehe auch Pos. 38 d) . . . . .	809	10	—	—	809	10
b. Doppeldräftige Telephoneinrichtung auf der Strecke Reazzino- Locarno (siehe auch Pos. 38 e und 39 e) . . . . .	2,274	20	—	—	2,274	20
29. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Erstellung neuer eiserner gekuppelter Barrieren f. d. Niveauüber- gänge bei km 25.786, 85.902, 86.902 und 131.427; Einrichtung der Barrieren bei km 10.255 und 10.477, nördlich der Station Meggen, für temporäre Bedienung von km 10.720 aus . . . . .	8,826	—	935	25	7,890	75
b. Beschaffung von 6 neuen eisernen gekuppelten Barrieren bei km 135.640, 139.983, 140.410, 145.366, 146.983, 148.534 und Kupplung der Barrieren der 3 Privatübergänge km 136.320, 138.977 und 142.326, Strecke Biasca-Bellinzona . . . . .	9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berg- lehnenverbauungen.						
a. Gruontal bei Flüelen . . . . .	4,240	—	—	—	4,240	—
b. Vallaschia-Ambri . . . . .	233	33	—	—	233	33
c. Tessin, Piotta-Quinto . . . . .	17,074	76	—	—	17,074	76
d. Dragone bei Biasca . . . . .	1,315	20	—	—	1,315	20
e. Tessin bei Bellinzona . . . . .	28,375	33	—	—	28,375	33
f. Pianturinabach bei Cadenazzo . . . . .	5,925	34	—	—	5,925	34
g. Vedeggio, zwischen Rivera-Taverne . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29
h. Trodo bei Quartino . . . . .	2,249	50	—	—	2,249	50
i. Molina bei Magadino . . . . .	162	40	—	—	162	40
k. Carcale bei Gordola . . . . .	529	08	—	—	529	08
l. Ramogna und Fregera bei Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Biasca . . . . .	16,838	70	—	—	16,838	70
b. Melide . . . . .	48,152	—	—	—	48,152	—
c. Maroggia . . . . .	6,000	—	—	—	6,000	—
Übertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.							
	Übertrag	880,687	27	128,102	29	752,584	98
32. Verschiedenes.							
a.	Erstellung eines Holzabfuhrweges längs dem Gruonbach unter der Axenstrasse . . . . .	4,700	—	—	—	4,700	—
b.	Vermarkung im Schilt- und im Haggisbergwald bei Amsteg . . . . .	49	90	—	—	49	90
c.	Verstärkung der Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Inschi II. Gel. zwischen Amsteg und Gurtellen . . . . .	23,069	99	—	—	23,069	99
d.	Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-Locarno . . . . .	14,256	75	1,555	70	12,701	05
e.	Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen . . . . .	36,672	34	67	72	36,604	62
f.	Bahnhof Luzern und Zufahrtslinien zu demselben, Anteil der G. B. an verschiedenen Bauausgaben (siehe auch Pos. 39 f) . . . . .	62,748	74	—	—	62,748	74
g.	Station Göschenen: Erweiterung des Verladeplatzes beim Güterschuppen . . . . .	4,689	80	—	—	4,689	80
h.	Station Göschenen: Vorsignal im Gotthardtunnel am südl. Stationsende . . . . .	1,243	65	—	—	1,243	65
i.	Station Bodio: Anschlussgeleise für die A.-G. «Motor» und neues Stellwerk . . . . .	19,899	30	—	—	19,899	30
k.	Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises VI . . . . .	78	90	—	—	78	90
l.	Expropriationen: Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden . . . . .	14,703	99	—	—	14,703	99
m.	Expropriation: Waldankäufe an der Rigilehne . . . . .	9,000	—	—	—	9,000	—
n.	Expropriation: Entschädigung für Übernahme von Servituten der Regulierung eines Wasserablaufes an der Zugerlinie . . . . .	2,500	—	—	—	2,500	—
o.	Station Faido: Stationserweiterung, Anteil der A.-G. «Motor» für Kabel, verwendet in Bodio . . . . .	—	—	262	50	—	262 50
Verschiedene Einnahmen.							
33. Depotwerkstätte Erstfeld.							
	Abschreibung von 11 elektrischen Lampen . . . . .	—	—	550	—	—	550 —
34. Diverse Stationen.							
	Gutschrift für nicht mehr verwendbare alte Bogenlampen . . . . .	—	—	270	—	—	270 —
35. Taverne-Lugano.							
a.	Abschreibung von 6 Hasler-Kontakten, infolge Ausserbetriebsetzung der elektrischen Fahrgeschwindigkeitskontrolle . . . . .	—	—	240	—	—	240 —
b.	Gutschrift für eine zurückgezogene Kontaktuhr . . . . .	—	—	18	—	—	18 —
36. Landverkäufe.							
a.	Balerna . . . . .	—	—	556	40	—	556 40
b.	Chiasso . . . . .	—	—	27	62	—	27 62
c.	Vira-Gambarogno . . . . .	—	—	84	—	—	84 —
Total I		1,074,300	63	131,734	23	942,566	40

vom Jahre 1912, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	1,571	50	—	—	1,571	50
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Station Immensee, Aufenthaltslokal (zu Pos. 27 a) . . . . .	78	55	—	—	78	55
b. » Walchwil, » ( » » 27 b) . . . . .	66	55	—	—	66	55
c. » Giubiasco, » ( » » 27 c) . . . . .	95	70	—	—	95	70
d. Luzerner Stadttunnel, Telephon ( » » 28 a) . . . . .	76	80	—	—	76	80
e. Reazzino-Locarno » ( » » 28 b) . . . . .	35	55	—	—	35	55
f. Umbau von 6 ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen S Nr. 98662—98667 . . . . .	5,700	—	—	—	5,700	—
g. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	4,867	80	2,704	65	2,163	15
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Gebäude für die Souseds und Weichenwärter (zu Pos. 1) . . . . .	99	50	—	—	99	50
b. Station Göschenen, Badanstalt (zu Pos. 4) . . . . .	159	30	—	—	159	30
c. » Airolo, Gebäude für Lampisterie und Aufenthaltslokal (zu Pos. 5) . . . . .	446	—	—	—	446	—
d. Bahnhof Chiasso, Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage (zu Pos. 12 a) . . . . .	802	10	—	—	802	10
e. Reazzino-Locarno, Telephon (zu Pos. 28 b) . . . . .	11	85	—	—	11	85
f. Bahnhof Luzern, G. B. in Liq. (zu Pos. 32 f) . . . . .	664	95	—	—	664	95
g. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	30,147	60	574	50	29,573	10
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . . .	2,890	75	369	70	2,521	05
41. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona . . . . .	20,634	56	17,453	83	3,180	73
42. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
a. Erstfeld . . . . .	519	95	—	—	519	95
b. Biasca . . . . .	547	23	—	—	547	23
43. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. 1 Telegraphenapparat . . . . .	258	50	—	—	258	50
b. 7 Telephonapparate . . . . .	993	85	—	—	993	85
<b>Total III</b>	<b>70,668</b>	<b>59</b>	<b>21,102</b>	<b>68</b>	<b>49,565</b>	<b>91</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	70,668	59	21,102	68	49,565	91
<b>Total</b>	<b>1,144,969</b>	<b>22</b>	<b>152,836</b>	<b>91</b>	<b>992,132</b>	<b>31</b>



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahre 1912.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>						
<b>Baukonto.</b>						
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>20,963,195</b>	<b>57</b>	<b>1,089,417</b>	<b>09</b>	<b>19,873,778</b>	<b>48</b>
Generaldirektion	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
Kreis I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
Kreis II	868,408	11	95,906	79	772,501	32
Kreis III	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
Kreis IV	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
Kreis V	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>6,597,307</b>	<b>—</b>	<b>4,420,438</b>	<b>90</b>	<b>2,176,868</b>	<b>10</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>1,522,663</b>	<b>26</b>	<b>441,161</b>	<b>64</b>	<b>1,081,501</b>	<b>62</b>
Generaldirektion	48,170	48	—	—	48,170	48
Kreis I	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Kreis II	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Kreis III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Kreis IV	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Kreis V	70,668	59	21,102	68	49,565	91
<b>Total</b>	<b>29,083,165</b>	<b>83</b>	<b>5,951,017</b>	<b>63</b>	<b>23,132,148</b>	<b>20</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>						
Kreis IV	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10
<b>Gesamttotal</b>	<b>29,086,769</b>	<b>68</b>	<b>6,066,618</b>	<b>58</b>	<b>23,020,151</b>	<b>10</b>





## Vergleichung der Bauausgaben 1912 mit dem Budget

	Budget 1912			Ausgaben auf Ende 1911			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
Simplon-Tunnel II . . . . .	2,000,000	—	2,000,000	158,608	40	—	—
Brienzerseebahn . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	311,014	27	—	—
<b>Total A</b>	<b>4,500,000</b>	<b>—</b>	<b>4,500,000</b>	<b>469,622</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .</b>	<b>28,785,650</b>	<b>2,387,550</b>	<b>31,173,200</b>	<b>61,520,989</b>	<b>94</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
Generaldirektion . . . . .	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	—
Kreis I . . . . .	5,305,100	422,900	5,728,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II . . . . .	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III . . . . .	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV . . . . .	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V . . . . .	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	38
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>2,464,750</b>	<b>4,386,000</b>	<b>6,850,750</b>	<b>308,335</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>373,700</b>	<b>50,000</b>	<b>423,700</b>	<b>1,500</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Generaldirektion . . . . .	87,800	—	87,800	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	60,200	9,800	70,000	—	—	—	—
Kreis II . . . . .	63,000	15,000	78,000	—	—	—	—
Kreis III . . . . .	69,000	1,500	70,500	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .	64,600	7,600	72,200	—	—	—	—
Kreis V . . . . .	29,100	16,100	45,200	1,500	—	—	—
<b>Total B</b>	<b>31,624,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>38,447,650</b>	<b>61,830,825</b>	<b>69</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>Total A und B für Bahnbau</b>	<b>36,124,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,947,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. <b>Total C</b>	4,000	—	4,000	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>36,128,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,951,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
<b>Zusammenzug nach den Bilanzkonti.</b>							
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>4,500,000</b>	<b>—</b>	<b>4,500,000</b>	<b>469,622</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>31,624,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>38,447,650</b>	<b>61,830,825</b>	<b>69</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>
Generaldirektion . . . . .	6,212,550	4,553,000	10,765,550	1,805,633	28	429,000	—
Kreis I . . . . .	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269	50	1,392,814	—
Kreis II . . . . .	7,338,000	514,800	7,852,800	15,175,375	51	547,536	59
Kreis III . . . . .	4,036,950	466,550	4,503,500	12,159,822	99	315,838	16
Kreis IV . . . . .	6,251,800	626,400	6,878,200	18,143,982	63	1,189,455	50
Kreis V . . . . .	2,419,500	230,100	2,649,600	2,572,741	78	91,848	38
<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>4,000</b>	<b>—</b>	<b>4,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>36,128,100</b>	<b>6,823,550</b>	<b>42,951,650</b>	<b>62,300,448</b>	<b>36</b>	<b>3,966,492</b>	<b>63</b>

und Zusammenzug auf Ende 1912.

Ausgaben im Jahre 1912						Total der Ausgaben auf Ende 1912						1912 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
63,393	88	—	—	63,393	88	222,002	28	—	—	222,002	28	— 1,936,606	12	
438,703	69	—	—	438,703	69	749,717	96	—	—	749,717	96	— 2,061,296	31	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	— 3,997,902	43	
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	— 965,255	28	
4,673,945	85	167,000	—	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000	—	6,267,243	38	+ 1,013,945	85	
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38	+ 741,520	88	
7,439,964	59	454,333	03	7,894,297	62	22,615,340	10	1,001,869	62	23,617,209	72	+ 119,497	62	
1,478,966	22	643,014	24	2,121,980	46	13,638,789	21	958,852	40	14,597,641	61	— 2,311,019	54	
5,647,930	02	527,554	29	6,175,484	31	23,791,912	65	1,717,009	79	25,508,922	44	— 630,515	69	
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76	+ 101,315	60	
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	—	— 561,268	75	
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	— 48,543	34	
48,170	48	—	—	48,170	48	48,170	48	—	—	48,170	48	— 39,629	52	
55,865	54	10,461	70	66,327	24	55,865	54	10,461	70	66,327	24	— 3,672	76	
58,409	30	17,242	23	75,651	53	58,409	30	17,242	23	75,651	53	— 2,348	47	
52,684	57	2,444	15	55,128	72	52,684	57	2,444	15	55,128	72	— 15,371	28	
58,897	77	12,118	03	71,015	80	58,897	77	12,118	03	71,015	80	— 1,184	20	
41,529	06	17,333	83	58,862	89	43,029	06	17,333	83	60,362	89	+ 13,662	89	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	— 1,575,067	37	
30,457,779	21	6,916,900	99	37,374,680	20	92,758,227	57	10,883,393	62	103,641,621	19	— 5,572,969	80	
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	— 5,573,365	95	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	— 3,997,902	43	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	— 1,575,067	37	
6,591,158	68	4,587,438	90	11,178,597	58	7,896,791	96	5,016,438	90	12,913,230	86	+ 413,047	58	
6,113,172	87	422,675	25	6,535,848	12	18,586,442	37	1,815,489	25	20,401,931	62	+ 737,848	12	
7,498,373	89	471,575	26	7,969,949	15	22,673,749	40	1,019,111	85	23,692,861	25	+ 117,149	15	
1,531,650	79	645,458	39	2,177,109	18	13,691,473	78	961,296	55	14,652,770	33	— 2,326,390	82	
5,706,827	79	539,672	32	6,246,500	11	23,850,810	42	1,729,127	82	25,579,938	24	— 631,699	89	
2,514,497	62	250,080	87	2,764,578	49	5,087,239	40	341,929	25	5,429,168	65	+ 114,978	49	
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	— 5,573,365	95	

\*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . .	Fr. 4,169,073. 25
Bauausgaben zulaasten des Betriebes . .	" 1,330,587. 78
Zu amortisierende Verwendungen . . .	" 1,101,071. 72
Werkstätten, einschl. Altkmaterial- wert des abgeschrieben Roll- materials . . . . .	317,168. 24 " " " " " 114,900. 95
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . .	Total Fr. 7,032,501. 94

\*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . .	Fr. 4,169,073. 25
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . .	1,330,587. 78
Zu amortisierende Verwendungen . . .	1,101,071. 72
Werkstätten, einschl. Altmaterial- wert des abgeschriebenen Roll- materials . . . . .	317,168. 24
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	114,000. 95
<b>Total</b>	<b>Fr. 7,032,501. 94</b>

# Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
		Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>Materialabgaben.</b>		<b>1,233,182</b>	<b>41</b>	<b>1,243,413</b>	<b>1,129,400</b>
I. Papiere, Enveloppen etc.		111,306	46	106,565	97,500
a.—f. Abgaben an die Dienststellen		109,161	96	105,240	96,000
g. » » andere Bahnen und Private		2,144	50	1,325	1,500
II. Formulare		708,252	73	719,433	641,200
a.—f. Abgaben an die Dienststellen		701,625	78	712,810	638,000
g. » » andere Bahnen und Private		6,626	95	6,623	3,200
III. Billette		298,751	89	307,033	278,000
a. Abgaben an die Stationen		287,293	26	295,563	268,000
b. » » andere Bahnen und Private		11,458	63	11,470	10,000
IV. Tarife		104,201	93	101,957	103,000
a. Abgaben an die Dienststellen		77,168	19	72,785	77,000
b. » » andere Bahnen und Private		27,033	74	29,172	26,000
V. Makulatur		9,645	80	7,613	9,000
VI. Verschiedenes		1,023	60	812	700
<b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>		<b>503,631</b>	<b>56</b>	<b>413,209</b>	<b>390,000</b>
<b>Total der Einnahmen</b>		<b>1,736,813</b>	<b>97</b>	<b>1,656,622</b>	<b>1,519,400</b>
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Regiekosten</b>		<b>211,860</b>	<b>02</b>	<b>191,454</b>	<b>218,455</b>
I. Personal		147,857	70	134,823	152,535
Personal der Drucksachenverwaltung		94,968	90	86,779	101,465
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		52,888	80	48,044	51,070
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben		29,086	22	23,497	27,655
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		2,211	61	2,209	1,700
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		5,179	54	5,999	6,100
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		10,307	24	4,006	9,000
d. Betriebskraft für die Billettdruckerei		540	—	536	750
e. Versicherungen		223	04	224	220
f. Camionnagegebühren		2,457	90	2,576	2,000
g. Verschiedenes		1,734	45	1,253	1,200
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		6,432	44	6,694	6,685
III. Kapitalverzinsung zu 4%		34,416	10	33,134	38,265
a. Verzinsung des Betriebskapitals		12,858	14	11,734	15,800
b. » » Baukapitals		4,000	—	4,000	4,000
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:					
Betriebskapital		12,986	31	12,828	13,900
Baukapital		4,571	65	4,572	4,565
<b>B. Materialanschaffungen</b>		<b>1,033,338</b>	<b>94</b>	<b>972,869</b>	<b>874,500</b>
I. Papiere, Enveloppen etc.		76,755	39	78,081	60,000
II. Formulare		659,083	11	578,670	550,000
III. Billette (Rohkarton)		196,625	53	199,850	165,000
IV. Tarife		100,783	36	115,668	99,000
V. Verschiedenes		141	55	600	500
<b>Vorräte vom Vorjahre</b>		<b>413,208</b>	<b>94</b>	<b>396,922</b>	<b>400,000</b>
<b>Total der Ausgaben</b>		<b>1,657,957</b>	<b>90</b>	<b>1,561,245</b>	<b>1,492,955</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen		1,736,813	97	1,656,622	1,519,400
Ausgaben		1,657,957	90	1,561,245	1,492,955
<b>Netto-Ertrag</b>		<b>78,856</b>	<b>07</b>	<b>95,377</b>	<b>26,445</b>

\* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 804,214. 05  
wovon bei den Materialverwaltungen . . . Fr. 300,582. 49  
und bei der Drucksachenverwaltung . . . 503,631. 56

# Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1912.

	Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>				
Materialabgaben . . . . .	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
I. Holzschnellen . . . . .	1,104,519	40	955,226	1,000,000
II. Eisenschnellen . . . . .	1,770,580	52	1,607,572	1,600,000
III. Schienen . . . . .	2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
IV. Befestigungsmittel . . . . .	885,567	65	766,253	900,000
V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	1,279,233	—	879,390	800,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	50,948	15	64,017	40,000
VII. Verschiedene Materialien . . . . .	4,703	18	7,591	7,000
VIII. Verkauf von Altmaterial . . . . .	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	9,251,780	86	9,143,272	10,900,000
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>18,150,413</b>	<b>35</b>	<b>16,472,597</b>	<b>18,727,000</b>
<b>Ausgaben.</b>				
A. Regiekosten . . . . .	484,922	07	476,814	545,000
I. Personal . . . . .	80,268	30	76,200	84,700
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .	5,706	27	5,595	8,300
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	2,292	91	2,280	1,000
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	1,855	33	1,684	1,800
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	187	60	232	1,000
d. Miete von Dienstlokalen . . . . .	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude . . . . .	—	—	240	—
f. Versicherungen . . . . .	986	18	1,023	1,500
g. Verschiedenes . . . . .	384	25	136	3,000
III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .	398,947	50	395,019	452,000
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	396,213	20	392,285	448,000
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	2,734	30	2,734	4,000
B. Materialanschaffungen . . . . .	8,034,085	72	5,907,014	6,440,000
I. Holzschnellen . . . . .	1,065,449	44	892,078	850,000
II. Eisenschnellen . . . . .	1,799,413	52	1,325,887	1,500,000
III. Schienen . . . . .	2,987,932	78	2,254,511	2,400,000
IV. Befestigungsmittel . . . . .	1,197,178	86	597,707	900,000
V. Weichen und Kreuzungen . . . . .	905,642	78	717,755	700,000
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .	55,091	70	94,498	55,000
VII. Verschiedene Materialien . . . . .	23,376	64	25,078	35,000
Vorräte vom Vorjahre . . . . .	9,143,272	11	9,624,923	11,500,000
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>17,662,279</b>	<b>90</b>	<b>16,008,751</b>	<b>18,485,000</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Ausgaben . . . . .	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>488,133</b>	<b>45</b>	<b>463,846</b>	<b>242,000</b>

# Rechnungen der Materialverwaltungen

	Kreis I Lausanne		Kreis II Basel	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>4,535,964</b>	<b>35</b>	<b>8,061,003</b>	<b>41</b>
I. Bureaubedürfnisse	17,372	40	18,122	67
II. Beleuchtungsmaterial	82,014	05	111,180	90
III. Heizungsmaterial	3,414,347	20	6,767,696	—
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	299,443	25	344,891	32
V. Inventargegenstände	113,199	40	135,501	59
VI. Dienstkleider	319,935	20	418,600	55
VII. Baumaterialien	114,434	50	79,880	88
VIII. Drucksachen	175,218	35	185,129	50
<b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>	<b>2,898,234</b>	<b>65</b>	<b>4,358,499</b>	<b>32</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>7,434,199</b>	<b>—</b>	<b>12,419,502</b>	<b>73</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>217,276</b>	<b>05</b>	<b>278,852</b>	<b>76</b>
I. Personal	81,347	05	65,899	60
Personal der Materialverwaltung	93,371	35	74,461	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 12,024	30	— 8,562	—
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,597	31	10,722	21
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,747	51	2,985	69
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,873	45	1,989	13
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	709	30	1,171	80
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	148	65
f. Versicherungen	2,078	—	3,881	50
g. Verschiedenes	825	80	2,397	85
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 636	75	— 1,852	41
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	129,331	69	202,230	95
a. Verzinsung des Betriebskapitals	126,814	32	196,344	40
b. „ „ Baukapitals	6,700	—	9,920	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 4,182	63	— 4,033	45
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>4,017,904</b>	<b>28</b>	<b>7,031,737</b>	<b>72</b>
I. Bureaubedürfnisse	13,867	35	16,299	78
II. Beleuchtungsmaterial	77,271	45	107,118	19
III. Heizungsmaterial	3,008,130	99	5,799,119	45
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	275,866	52	343,299	28
V. Inventargegenstände	103,650	94	135,610	49
VI. Dienstkleider	277,351	80	355,861	87
VII. Baumaterialien	96,297	23	88,168	01
VIII. Drucksachen	165,468	—	186,260	65
<b>Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>3,179,561</b>	<b>15</b>	<b>5,093,456</b>	<b>92</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>7,414,741</b>	<b>48</b>	<b>12,404,047</b>	<b>40</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	7,434,199	—	12,419,502	73
Ausgaben	7,414,741	48	12,404,047	40
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>19,457</b>	<b>52</b>	<b>15,455</b>	<b>33</b>
* Diverse Materialien . . . Fr. 13,333,368.42 Drucksachen . . . „ 300,582.49 Fr 13,633,950.91				



S.B.B. vom Jahre 1912.

Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total			
						Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
4,595,889	18	3,512,806	98	4,446,869	—	25,152,032	92	24,056,264	23,934,500
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564	83,100
88,489	39	75,912	29	82,081	45	439,678	08	382,299	399,000
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497	18,991,400
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226	1,329,000
99,152	87	58,084	02	81,456	—	487,393	88	396,731	435,500
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990	1,637,000
130,280	79	17,536	04	32,534	45	374,716	66	424,296	358,500
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661	701,000
2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	91	14,921,868	11,940,000
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132	35,874,500
228,945	88	111,247	12	154,943	—	991,264	81	907,831	886,115
100,907	70	29,991	55	73,888	20	352,034	10	330,190	361,805
112,192	90	38,304	25	86,592	80	404,922	90	378,234	412,875
— 11,285	20	— 8,312	70	— 12,704	60	— 52,888	80	— 48,044	— 51,070
6,860	12	5,375	88	4,740	35	34,295	87	31,921	34,465
2,963	17	1,538	57	2,124	70	11,359	64	11,377	10,400
2,075	68	345	69	3,147	—	9,430	95	10,066	9,800
846	13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604	6,500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	48	22	—	—	—	621	13	2,310	1,700
2,331	52	1,359	01	1,509	30	11,159	33	9,002	9,150
39	97	161	38	— 484	95	2,940	05	256	3,600
— 1,846	83	— 517	70	— 1,578	75	— 6,432	44	— 6,694	— 6,685
121,178	06	75,879	69	76,314	45	604,934	84	545,720	489,845
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935	474,180
5,479	66	2,588	—	8,597	90	33,285	56	34,185	34,130
— 2,845	65	— 2,499	43	— 3,996	80	— 17,557	96	— 17,400	— 18,465
4,149,521	18	3,653,730	09	3,955,845	26	22,808,738	53	25,944,808	23,174,500
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944	75,000
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593	360,000
2,937,223	03	2,910,279	99	3,306,200	76	17,960,954	22	21,402,668	18,619,000
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214	1,224,000
105,879	84	53,948	49	75,821	33	474,911	09	365,895	415,000
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944	1,449,500
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521	332,000
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029	700,000
2,986,720	16	1,755,949	83	1,906,180	58	14,921,868	64	12,016,091	11,769,000
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,615
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132	35,874,500
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,615
7,007	51	4,158	97	18,032	52	64,111	85	109,402	44,885



# Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Magazin-Konto.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
<b>Ausgaben.</b>								
I. Materialanschaffungen . . . . .	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
a) Material und Reservestücke . . . . .	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	80
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
<b>Abschluss.</b>								
1. Vorräte auf 1. Januar . . . . .	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
	<b>2,370,655</b>	<b>36</b>	<b>512,281</b>	<b>25</b>	<b>2,266,111</b>	<b>07</b>	<b>4,104,477</b>	<b>24</b>
<b>Abzuziehen:</b>								
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 1,024,078	74	— 219,124	74	— 958,491	29	— 2,156,729	45
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>1,346,576</b>	<b>62</b>	<b>293,156</b>	<b>51</b>	<b>1,307,619</b>	<b>78</b>	<b>1,947,747</b>	<b>79</b>
<b>Werkstätte-Konto.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	10
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	78	60	—	—	—	—	351	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	57,626	20	29,736	90	5,172	20	56,797	20
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	35,675	20	33,005	10	10,214	50	67,279	10
4. Fahrdienst . . . . .	1,477,211	70	424,835	90	1,708,427	70	2,427,675	30
II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .	176,936	90	20,550	45	113,634	46	408,431	74
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	11,687	70	368	95	25,139	97	363,053	90
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	64,339	70	8,683	55	88,002	16	457,545	58
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	148,213	66	14,265	05	181,507	43	200,215	45
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	18,796	27	2,559	90	13,317	—	107,182	50
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,392,821</b>	<b>86</b>	<b>591,264</b>	<b>91</b>	<b>2,425,093</b>	<b>80</b>	<b>4,820,021</b>	<b>80</b>

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total					
Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Rechnung 1912		Rechnung 1911		Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889		6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881		8,457,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770		15,267,000	
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596		6,695,000	
755,236	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646		4,564,500	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950		2,130,500	
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174		8,572,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770		15,267,000	
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174		8,572,000	
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596		6,695,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770		15,267,000	
— 1,165,859	62	— 84,088	40	— 406,889	83	— 452,624	28	— 1,208,936	48	— 7,676,822	83	— 7,277,889		— 6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881		8,457,000	
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131		12,621,100	
729	10	—	—	—	—	—	—	846	40	2,005	60	1,752		2,700	
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046		310,900	
58,540	—	1,500	40	13,493	—	13,172	15	6,724	70	239,604	15	221,779		213,500	
2,704,481	60	186,562	85	864,807	87	777,948	55	2,461,005	77	13,032,957	24	11,847,554		12,094,000	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950		2,130,500	
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	25	1,109,879	75	1,052,043		1,132,500	
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	20	841,866	21	391,509		470,000	
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502		576,000	
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557		971,000	
24,896	08	—	—	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620		153,000	
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312		18,054,100	

# Rechnungen der Werkstätten

	Kreis I				Kreis II			
	Yverdon		Freiburg		Biel		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>								
<b>I. Personal</b> . . . . .	<b>779,395</b>	<b>65</b>	<b>214,092</b>	<b>55</b>	<b>841,814</b>	<b>86</b>	<b>1,405,976</b>	<b>65</b>
A. Bureau . . . . .	77,102	75	39,282	15	110,367	93	185,264	95
B. Werkstätten . . . . .	940,687	05	255,773	40	1,018,455	62	1,719,418	90
	1,017,789	80	295,055	55	1,128,823	55	1,904,683	85
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV u. VI	— 238,394	15	— 80,963	—	— 287,008	69	— 498,707	20
<b>II. Material</b> . . . . .	<b>997,834</b>	<b>53</b>	<b>218,923</b>	<b>80</b>	<b>892,825</b>	<b>92</b>	<b>2,022,701</b>	<b>49</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	32
	1,326,860	34	287,961	59	1,180,438	34	2,567,359	77
Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	— 329,025	81	— 69,037	79	— 287,612	42	— 544,658	28
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b> . . . . .	<b>79,277</b>	<b>31</b>	<b>18,768</b>	<b>39</b>	<b>93,326</b>	<b>06</b>	<b>197,570</b>	<b>09</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen								
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	87
2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,598	90
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.								
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	53,730	91	12,454	55	52,619	04	104,961	09
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	8,675	—	1,786	70	2,277	—	14,965	23
<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>285,755</b>	<b>40</b>	<b>94,759</b>	<b>20</b>	<b>317,760</b>	<b>29</b>	<b>580,576</b>	<b>23</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	104,979	55	48,099	85	145,815	89	252,667	65
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti etc.	2,421	09	978	55	3,194	31	6,001	71
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	22,592	20	10,416	75	30,466	83	51,095	62
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	24,991	13	1,870	15	14,720	53	45,176	24
5. Betriebskraft . . . . .	26,088	09	7,575	40	31,002	20	70,354	04
6. Versicherungen . . . . .	5,244	34	908	45	2,839	75	7,520	50
7. Unfallentschädigungen . . . . .	28,348	30	2,762	10	14,512	17	25,997	90
8. Verschiedenes . . . . .	71,090	70	22,147	95	75,208	61	121,762	57
<b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b> . . . . .	<b>151,487</b>	<b>75</b>	<b>31,582</b>	<b>80</b>	<b>140,075</b>	<b>35</b>	<b>227,868</b>	<b>45</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	10
2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	103,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	35
<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge   und ersetzter Lokomotivkessel etc.</b> . . . . .	<b>50,463</b>	<b>—</b>	<b>3,810</b>	<b>40</b>	<b>10,837</b>	<b>06</b>	<b>33,129</b>	<b>45</b>
<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b> . . . . .	<b>436</b>	<b>50</b>	<b>1,080</b>	<b>—</b>	<b>12,622</b>	<b>35</b>	<b>4,221</b>	<b>26</b>
<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b> . . . . .	<b>21,736</b>	<b>70</b>	<b>3,852</b>	<b>—</b>	<b>32,451</b>	<b>—</b>	<b>294,871</b>	<b>40</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,366,386</b>	<b>84</b>	<b>586,869</b>	<b>14</b>	<b>2,341,712</b>	<b>89</b>	<b>4,766,915</b>	<b>02</b>
<b>Abschluss.</b>								
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>2,392,821</b>	<b>86</b>	<b>591,264</b>	<b>91</b>	<b>2,425,093</b>	<b>80</b>	<b>4,820,021</b>	<b>80</b>
<b>Ausgaben</b> . . . . .	<b>2,366,386</b>	<b>84</b>	<b>586,869</b>	<b>14</b>	<b>2,341,712</b>	<b>89</b>	<b>4,766,915</b>	<b>02</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>26,435</b>	<b>02</b>	<b>4,395</b>	<b>77</b>	<b>83,380</b>	<b>91</b>	<b>53,106</b>	<b>78</b>

S. B. B. vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total			
Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona		Rechnung 1912		Rechnung 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1,408,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750
133,186	20	19,352	15	44,996	80	49,764	94	107,138	15	766,456	02	705,314	764,030
1,830,612	60	160,331	40	648,663	91	527,976	01	1,475,075	55	8,576,994	44	7,535,779	8,098,620
1,963,798	80	179,683	55	693,660	71	577,740	95	1,582,213	70	9,343,450	46	8,241,093	8,862,650
- 555,559	60	- 48,133	75	- 151,544	99	- 124,461	96	- 407,897	50	- 2,392,670	84	- 2,117,508	- 2,260,900
1,178,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058	20	7,336,438	17	6,893,798	6,322,700
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,986	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
764,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700
1,930,100	52	124,521	91	537,991	77	553,614	59	1,578,055	05	10,086,903	88	9,439,964	8,910,700
- 751,394	12	- 39,800	16	- 167,433	37	- 128,506	91	- 432,996	85	- 2,750,465	71	- 2,546,166	- 2,588,000
130,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100
22,852	45	2,005	56	17,899	91	15,542	57	32,356	20	225,530	12	212,513	213,500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,598	90	1,093	—
105,347	84	6,536	28	29,054	56	22,640	—	69,539	06	456,883	33	440,408	433,600
2,444	15	—	—	9,491	75	2,626	28	17,883	83	60,149	94	27,063	50,000
638,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630
285,565	03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110
5,006	39	570	96	1,912	86	1,359	22	4,401	98	25,847	07	24,973	25,200
60,137	01	5,387	92	15,911	68	14,596	06	41,677	20	252,281	27	241,402	222,300
37,120	85	2,004	64	14,106	22	8,692	87	25,215	18	173,897	81	170,048	173,900
51,612	02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100
4,805	01	193	—	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500
41,789	65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500
152,154	55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020
425,831	09	15,596	05	74,389	25	70,262	80	199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660
52,032	30	4,412	85	16,080	50	20,231	10	51,428	40	331,512	80	341,968	340,580
373,798	79	11,183	20	58,308	75	50,031	70	148,542	45	1,005,551	59	952,607	987,080
110,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000
1,781	23	—	—	2,460	40	1,510	—	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510
31,178	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600
8,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950
1,875	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

Einnahmen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1911 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:</b>					
<b>1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:</b>					
a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	Fr. 11,066,937. 39	69,721,756	68		
b. » » übrige Personal . . . . .	» 58,654,819. 29				
<b>2. Deckungskapital für laufende Pensionen:</b>					
a. an Invalide . . . . .	Fr. 24,109,115. 43	37,128,139	89		
b. » Witwen . . . . .	» 12,163,895. 74				
c. » Waisen . . . . .	» 855,128. 72				
<b>3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:</b>					
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr. 3,769,856. 82	5,998,535	97		
b. » J. S. . . . .	» 733,297. 58				
c. » S. C. B. . . . .	» 653,523. 64				
d. » N. O. B. . . . .	» 587,245. 12				
e. » V. S. B. . . . .	» 254,612. 81				
<b>4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .</b>		160,129	52		
<b>5. Abzüglich Fehlbeträge:</b>					
a. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten) . . . . .	Fr. 22,133,585. 02	113,008,562	06		
b. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 . . . . .	» 3,749,305. 82	25,882,890	84	87,125,671	22
<b>II. Ordentliche Einnahmen:</b>					
<b>1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:</b>					
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 346.10) Fr. 1,093,511. —		6,565,060	60		
b. Übriges Personal ( » » 57/58 » 38,626. 70) » 5,471,549. 60					
<b>2. Nachzahlungen:</b>					
a. nach Art. 1, Abs. 5 . . . . .	Fr. 15,436. 50	18,420	10		
b. » » 12 . . . . .	» 2,983. 60				
<b>3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b . . . . .</b>		4,793,100	75		
<b>4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c . . . . .</b>		184,993	60		
<b>5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 663,428. 15 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 586,461. 05 pro rata, Fr. 2,625. — Kursgewinne, sowie Fr. 6,015. 51 Zinsen auf Sparguthaben) . . . . .</b>		3,662,562	44	15,224,137	49
<b>III. Ausserordentliche Einnahmen:</b>					
<b>1. Besondere Einlagen der Verwaltung:</b>					
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . . . . .	Fr. 774,675. 47	915,000	—		
b. » Amortisation des » » » » » . . . . .	» 140,324. 53				
<b>2. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6 . . . . .</b>		1,600	—		
<b>3. Bussen, Art. 41, lit. a . . . . .</b>		10,645	—		
<b>4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b . . . . .</b>		19,792	26		
<b>5. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c . . . . .</b>		1,574	12	948,611	38
<b>IV. Fehlbeträge:</b>					
<b>1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten) . . . . .</b>		21,993,260	49	25,742,566	31
<b>2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 . . . . .</b>		3,749,305	82		
<b>V. Verlust des Rechnungsjahres 1912 (einschliesslich Fr. 131,225. 70 Zinsen der Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 à 3½% und abzüglich Fr. 2,455. 65 Gewinn auf Sparguthaben) . . . . .</b>					
				4,059,906	24
				133,100,892	64



# Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Unterstützungen und Pensionen:</b>					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35		156,547	15		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide, Art. 32	Fr. 29,470. —				
b. » Witwen und Waisen, Art. 33	» 5,226. —				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 7,571. 30	42,267	30		
3. Pensionen:					
a. an Invalide, Art. 24	Fr. 2,938,908. 35				
b. » Witwen, Art. 27	» 1,110,417. 55				
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	» 121,978. 30				
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	» 53,003. 85	4,224,308	05		
4. Kurkosten, Art. 36		26,302	26		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37		5,851	75		
6. Sterbegelder, Art. 38		15,700	—		
				4,470,976	51
<b>II. Rückkauf:</b>					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4	Fr. 26,916. 65				
b. » » 12	» 67,755. 50				
c. » » 10, Abs. 2	» 134. 45	94,806	60		
2. von Leibrenten:					
nach Art. 29		14,536	80		
				109,343	40
<b>III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:</b>					
a. infolge Austritt		1,754	05		
b. » » Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1		476	69		
				2,230	74
<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste:</b>					
1. Passivzinsen		627	27		
2. Kursverluste		318,373	65		
				319,000	92
<b>V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)</b>					
				317	—
<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1912 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:</b>					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 12,975,805. 83				
b. » » übrige Personal	» 68,095,964. 39	81,071,770	22		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 26,483,479. 15				
b. » Witwen	» 13,004,748. 88				
c. » Waisen	» 898,664. 19	40,386,892	22		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 4,534,214. 92				
b. » J. S.	» 674,689. 61				
c. » S. C. B.	» 590,083. 89				
d. » N. O. B.	» 528,878. 49				
e. » V. S. B.	» 219,634. 58	6,547,501	49		
				128,006,163	93
<b>VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten</b>					
				192,860	14
				133,100,892	64



# Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	97,315,195	65		
2. Liegenschaften. . . . .	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	27,074	72	97,706,270	37
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>			586,461	05
<b>III. Sonstige Guthaben . . . . .</b>			115,051	70
<b>IV. Fehlbeträge:</b>				
1. Fehlbetrag der Eingangsbilanz auf 1. Januar 1907 (abzüglich 6 Amortisationsquoten) . . . . .	21,993,260	49		
2. Verluste der Rechnungsjahre 1907—1911 . . . . .	3,749,305	82		
3. Verlust des Rechnungsjahres 1912 . . . . .	4,059,906	24	29,802,472	55
			128,210,255	67
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:</b>				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 99,183. 93 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	Fr. 12,975,805. 83			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 717,175. 08 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	» 68,095,964. 39			
		81,071,770	22	
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide (inklusive Fr. 78,019. 62 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) . . . . .	Fr. 26,483,479. 15			
b. an Witwen . . . . .	» 13,004,748. 88			
c. » Waisen . . . . .	» 898,664. 19			
		40,386,892	22	
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B. . . . .	Fr. 4,534,214. 92			
b. » J. S. . . . .	» 674,689. 61			
c. » S. C. B. . . . .	» 590,088. 89			
d. » N. O. B. . . . .	» 528,878. 49			
e. » V. S. B. . . . .	» 219,634. 58			
		6,547,501	49	
<b>II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten . . . . .</b>			128,006,163	93
<b>III. Sonstige Verpflichtungen . . . . .</b>			192,860	14
			11,231	60
			128,210,255	67

# Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3½ % Schweizerische Nordostbahn von 1895 . . . . .	21,500	—	92	19,780	—
3½ % » » » 28. Februar 1897 . . . . .	494,000	—	92	454,480	—
3½ % » » » 20. September 1897 . . . . .	161,500	—	92	148,580	—
3½ % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	94,000	—	90	84,600	—
3½ % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	167,000	—	90	150,300	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18,000	—	100	18,000	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876 . . . . .	1,054,000	—	100	1,054,000	—
4 % » » » 1880 . . . . .	379,000	—	100	379,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880 . . . . .	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .	382,800	—	100	382,800	—
4 % » » II. » . . . . .	103,600	—	100	103,600	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. » . . . . .	4,580,000	—	98	4,488,400	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. » . . . . .	17,000	—	98	16,660	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123. — . . . . .	73,800	—	94	69,372	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 29,400 à Fr. 2. 09 . . . . .	61,446	—	87	53,458	—
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28,000	—	100	28,000	—
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	50,135,000	—	100	50,135,000	—
<b>Total</b>				<b>57,973,030</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII . . . . .	12,000	—	90	10,800	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897 . . . . .	12,500	—	90	11,250	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI . . . . .	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII . . . . .	300,000	—	98	294,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2. 50 . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104. 50 . . . . .	518,424	50	85	440,660	80
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911 . . . . .	32,500	—	98	31,850	—
<b>Total</b>				<b>1,422,460</b>	<b>80</b>
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
3½ % Stadt Biel von 1886 . . . . .	278,000	—	90	250,200	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893 . . . . .	98,000	—	90	88,200	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV . . . . .	100,000	—	90	90,000	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892 . . . . .	16,000	—	95. 50	15,280	—
3¾ % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV . . . . .	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	13,000	—	96	12,480	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906 . . . . .	73,000	—	96	70,080	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 . . . . .	200,000	—	96	192,000	—
<b>Total</b>				<b>956,990</b>	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A . . . . .	59,500	—	93	55,335	—
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O . . . . .	35,000	—	84	29,400	—
3¼ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G . . . . .	52,000	—	84	127,680	—
3¼ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C . . . . .	891,000	—	90	801,900	—
3¼ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123. — . . . . .	123,000	—	90	110,700	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1905 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L . . . . .	240,000	—	93	223,200	—
4 % Hypothekarbank Winterthur vom 17. November 1903 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % „ „ „ 21. „ 1903 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % „ „ „ von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O . . . . .	424,000	—	100	424,000	—
4 % „ „ „ 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1907, Serie B. . . . .	150,000	—	100	150,000	—
4 % „ „ „ 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L . . . . .	72,000	—	93	66,960	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906 . . . . .	6,000	—	100	6,000	—
4 % „ „ „ „ 27. September 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % „ „ „ „ von 1909 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I . . . . .	300,000	—	95	285,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .	300,000	—	93	279,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907 . . . . .	590,000	—	100	590,000	—
4¼ % „ „ „ 1912 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % „ „ „ 1907 . . . . .	900,000	—	100	900,000	—
4¼ % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907. . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Zuger Kantonalbank von 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % „ „ „ 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % „ „ „ 1908/1909 . . . . .	990,000	—	100	990,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911 . . . . .	3,200,000	—	100	3,200,000	—
4¼ % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % „ „ „ Zürich, von 1910 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % „ „ „ 1911 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Crédit foncier neuchâtelois von 1912, Serie E . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Bank in Winterthur von 1911 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907 . . . . .	320,000	—	93	297,600	—
4¼ % Credit foncier vaudois von 1912, Serie J . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4½ % Obwaldner Kantonalbank von 1907 . . . . .	150,000	—	100	150,000	—
4½ % Thurgauische Hypothekarbank von 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4½ % Banque d'Escompte et de Dépôts à Lausanne von 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120,000	—	100	120,000	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 . . . . .	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104.50 . . . . .	148,390	—	87	129,099	30
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09 . . . . .	104,500	—	89	93,005	—
<b>Total</b>				<b>14,823,879</b>	<b>30</b>

und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 1/2 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909 . . . . .	15,000	—	100	15,000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50 . . . . .	75,000	—	85	63,750	—
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuber- kulöse in Heiligenschwendi . . . . .				1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 14.50	14	50
<b>Total</b>				78,765	50
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 288 Titel . . . . .				5,141,352	—
4 1/8 % 2 „ . . . . .				650,000	—
4 1/4 % 53 „ . . . . .				4,725,750	—
4 1/2 % 194 „ . . . . .				11,542,968	05
<b>Total</b>				22,060,070	05
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				57,973,030	—
II. Staatspapiere . . . . .				1,422,460	80
III. Städte-Obligationen . . . . .				956,990	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				14,823,879	30
V. Diverse Obligationen . . . . .				78,765	50
VI. Hypothekartitel . . . . .				22,060,070	05
<b>Total</b>				97,815,195	65

# Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911 . . . . .	.	.	.	.	17,773,854	—
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder . . . . .	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	—	—				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	380,902	25	380,902	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge . . . . .	1,035,180	45				
b. Ausserordentliche Beiträge . . . . .	—	—	1,035,180	45		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 8520 Mehrwert auf Wertschriften)	1,205,429	30				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	2,492	73				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	—				
			1,207,922	03	2,624,004	73
<b>Total</b>					20,397,858	73
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
A. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	7,360	90				
b. Pensionen . . . . .	500,828	50	508,189	40		
B. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbenen Mitglieder:						
a. Unterstützungen . . . . .	1,350	—				
b. Pensionen . . . . .	250,581	60	251,931	60		
C. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .			8,000	—		
			768,121	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .			6,748	70		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten . . . . .	4,209	50				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 81,067. 50 Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	81,100	75				
			85,310	25	860,179	95
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 . . . . .	.	.	.	.	19,537,678	78
<b>Total</b>					20,397,858	73
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . .			19,374,611	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			22,986	98		
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .			140,080	80	19,537,678	78
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital . . . . .					19,537,678	78

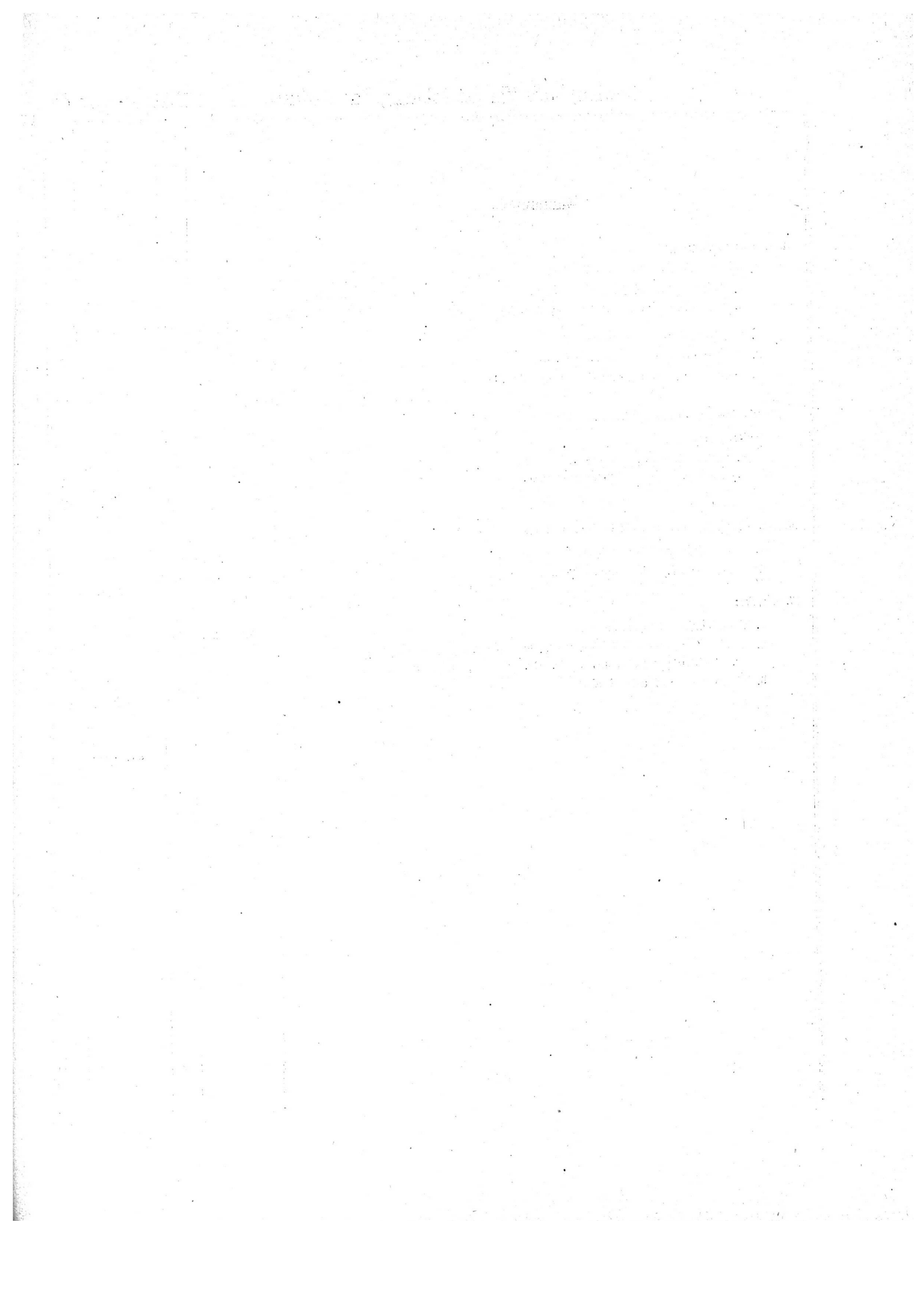
der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

Wertschriftenverzeichnis.					Nominalwert		Kurs	Buchwert	
					Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>a) Bei der Kreisdirektion V:</b>									
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>									
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	68,000	—	98	66,640	—				
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . .	104,000	—	68	70,720	—				
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5. 20	156,000	—	70	109,200	—				
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	156,000	—	93	145,080	—				
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20,000 à Fr. 5. 20	104,000	—	95	98,800	—				
4 % „ „ „ R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20,000 à „ 5. 20	104,000	—	91	94,640	—				
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	87	90,480	—				
				675,560	—				
<b>II. Staatspapiere.</b>									
4 % Kanton Luzern von 1900 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—				
4 % Kanton St. Gallen von 1907 . . . . .	200,000	—	98	196,000	—				
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19,000 à Fr. 5. 20 . . . . .	98,800	—	87	85,956	—				
				776,856	—				
<b>III. Städte-Obligationen.</b>									
4 % Stadt Zürich von 1901 . . . . .	11,000	—	96	10,560	—				
4 % „ Bellinzona von 1901 . . . . .	47,500	—	96	45,600	—				
4 1/4 % „ Lausanne von 1900, Serie II . . . . .	47,500	—	100	47,500	—				
4 % „ Biel von 1910 . . . . .	35,000	—	96	33,600	—				
4 % „ Stockholm von 1900, Mk. 163,200 à Fr. 125.— . . . . .	204,000	—	96	195,840	—				
				333,100	—				
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>									
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905 . . . . .	550,000	—	100	550,000	—				
4 1/4 % „ „ „ „ „ „ . . . . .	190,000	—	100	190,000	—				
4 % „ Kreditanstalt „ „ 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—				
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—				
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909, Serie IV . . . . .	100,000	—	95	95,000	—				
4 1/4 % „ „ „ „ 1905/06, Serie J und L . . . . .	400,000	—	100	400,000	—				
4 1/2 % „ „ „ „ 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—				
4 % Basler Kantonalbank von 1906 . . . . .	515,000	—	100	515,000	—				
4 % Basler Handelsbank von 1905/06 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—				
4 % Bank in Luzern . . . . .	100,000	—	100	100,000	—				
4 1/4 % „ „ „ . . . . .	200,000	—	100	200,000	—				
4 1/4 % Aargauische Bank von 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—				
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83 . . . . .	2,000	—	100	2,000	—				
				3,652,000	—				
<b>V. Diverse Obligationen.</b>									
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	80,000	—	92	73,600	—				
3 3/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	173,000	—	90	155,700	—				
Übertrag				229,300	—				



# Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Übertrag				229,300	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	6,500	—	93	6,045	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904 . . . . .	26,000	—	90	23,400	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1890 . . . . .	7,500	—	96	7,200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III . . . . .	213,000	—	100	213,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern . . . . .	350,000	—	98	343,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serie N & O . . . . .	80,000	—	100	80,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901 . . . . .	46,000	—	100	46,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr. Licht- und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. G . . . . .	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 76,000, à Fr. 123.— . . . . .	93,480	—	100	93,480	—
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi . . . . .	33,500	—	100	33,500	—
				1,315,545	—
<b>VI. Hypothekartitel.</b>					
4 % 106 Titel . . . . .	1,099,450	—	100	1,099,450	—
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> % 101 » . . . . .	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 213 » . . . . .	1,530,100	—	100	1,530,100	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 86 » . . . . .	582,000	—	100	582,000	—
				4,471,550	—
<b>b) Bei der Generaldirektion:</b>					
Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	8,150,000	—	100	8,150,000	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
<b>a) Bei der Kreisdirektion V.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	675,560	—			
II. Staatspapiere . . . . .	776,856	—			
III. Städte-Obligationen . . . . .	333,100	—			
IV. Bank-Obligationen . . . . .	3,652,000	—			
V. Diverse Obligationen . . . . .	1,315,545	—			
VI. Hypothekartitel . . . . .	4,471,550	—			
				11,224,611	—
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>					
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .				8,150,000	—
<b>Total</b>				19,374,611	—



# Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hilfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Krankenversicherung:</b>				
1. Krankenkassenauflage:				
a. der Mitglieder, Art. 38 <sup>a</sup> . . . . .	Fr. 573,598.	10		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 <sup>a</sup> . . . . .	» 191,199.	40		
	764,797	50		
2. Ordnungsbussen, Art. 37 <sup>a</sup> . . . . .	3,895	50		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37 <sup>a</sup> . . . . .	4	—		
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36 <sup>a</sup> . . . . .	5,931	54	774,628	54
<b>II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:</b>				
Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38 <sup>b</sup> . . . . .	151,027	25		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36 <sup>b</sup> . . . . .	243,626	20	394,653	45
<b>III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:</b>				
1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	74,917	55		
2. Zinsen des Spezialfonds, 4 % . . . . .	2,952	70	77,870	25
<b>IV. Reserve:</b>				
1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	1,002,299	90		
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,729. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 8,094. 75 pro rata, sowie Fr. 300. — Kursgewinne) . . . . .	36,933	20		
3. Einnahmen auf alte Rechnung . . . . .	26	10	1,039,259	20
			2,286,411	44

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Krankenversicherung:</b>					
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20 . . . . .		572,330	95		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23 . . . . .		107,185	85		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II . . . . .		3,625	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24 . . . . .		20,723	55		
5. Heilmittel, Art. 25 . . . . .		56,713	14		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26 . . . . .		1,670	65		
7. Beitrag an die Kurkosten, Art. 27 . . . . .		3,339	40		
8. Sterbegeld, Art. 28 . . . . .		9,040	—		
				774,628	54
<b>II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:</b>					
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30 . . . . .		2,778	05		
2. » » an Witwen, Art. 31 und 32 . . . . .		29,062	20		
3. » » an Waisen, Art. 31—33 . . . . .		18,623	20		
4. Invalidenpensionen, Art. 34 . . . . .		344,190	—		
				394,653	45
<b>III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:</b>					
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35 . .		3,064	—		
2. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .		74,806	25		
				77,870	25
<b>IV. Reserve:</b>					
1. Passivzinse . . . . .		1,566	65		
2. Kursverluste . . . . .		10,645	—		
3. Ausgaben auf alte Rechnung . . . . .		264	40		
4. Rückkauf, Art. 5, 8, 9 und 42 (J. S.) . . . . .		25,498	15		
5. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .		1,001,285	—		
				1,039,259	20
				2,286,411	44

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

		Einnahmen		Ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Werkstättenkrankenkassen:</b>					
Fribourg-Yverdon . . . . .		43,250	30	52,312	05
	Verlust	9,061	75	—	—
Biel-Olten . . . . .		90,947	65	89,085	65
	Gewinn	—	—	1,862	—
Zürich . . . . .		57,769	35	56,869	—
	Gewinn	—	—	900	35
Chur-Rorschach-Romanshorn . . . . .		51,527	—	49,502	55
	Gewinn	—	—	2,024	45
Bellinzona . . . . .		42,641	50	60,921	12
	Verlust	18,279	62	—	—
<b>Kreiskrankenkassen:</b>					
Lausanne . . . . .		48,849	35	61,128	20
	Verlust	12,278	85	—	—
Basel . . . . .		143,118	95	136,966	85
	Gewinn	—	—	6,152	10
Zürich . . . . .		119,719	15	117,338	64
	Gewinn	—	—	2,380	51
St. Gallen . . . . .		90,854	30	70,180	76
	Gewinn	—	—	20,673	54
Luzern . . . . .		82,493	70	82,801	97
	Verlust	308	27	—	—
Geschenke, Legate u. dgl. . . . .		4	—	—	—
	Gewinn	—	—	4	—
		771,175	25	777,106	79
Verlust . Fr. 39,928. 49	Verlust	39,928	49	—	—
Gewinn . » 33,996. 95	Gewinn	—	—	33,996	95
Verlust . Fr. 5,931. 54		811,103	74	811,103	74

Bilanz der Kranken- und Hilfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.  
auf 31. Dezember 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Wertbestände:</b>				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	935,260	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	132,571	25	1,067,831	25
<b>II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .</b>			8,094	75
<b>III. Sonstige Guthaben . . . . .</b>			202	15
			<b>1,076,128</b>	<b>15</b>
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6 . . . . .</b>			74,806	25
<b>II. Sonstige Verpflichtungen . . . . .</b>			36	90
<b>III. Reserve . . . . .</b>			1,001,285	—
			<b>1,076,128</b>	<b>15</b>



# Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hilfskasse

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	50,000	—	90	45,000	—
4 % » Centralbahn von 1880 . . . . .	348,000	—	100	348,000	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek . . . . .	122,000	—	98	119,560	—
<b>Total</b>	.	.	.	512,560	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1,000	—	80	800	—
4 % Kanton Genf von 1899 . . . . .	5,500	—	98	5,390	—
3 3/4 % » Zürich von 1905 . . . . .	15,000	—	98	14,700	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 . . . . .	5,000	—	90	4,500	—
3 3/4 % » Luzern von 1890 . . . . .	2,000	—	98	1,960	—
<b>Total</b>	.	.	.	27,350	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886 . . . . .	52,000	—	90	46,800	—
3 1/2 % » Luzern von 1889 . . . . .	41,000	—	90	36,900	—
<b>Total</b>	.	.	.	83,700	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	123,000	—	100	123,000	—
4 1/4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L . . . . .	77,000	—	93	71,610	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A . . . . .	68,000	—	93	63,240	—
3 3/4 % » » » 1899, Serie C . . . . .	22,000	—	90	19,800	—
4 1/4 % Hypothekarbank in Winterthur von 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906 . . . . .	1,000	—	100	1,000	—
4 % » » » » » von 1910 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
<b>Total</b>	.	.	.	306,650	—

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 1/4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . .	1,200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>	.	.	.	5,000	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.	512,560	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	27,350	—
III. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	83,700	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	306,650	—
V. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	5,000	—
<b>Total</b>	.	.	.	935,260	—

# Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911		38,332	55
2. Kapitalzinse		1,459	20
	<b>Total</b>	39,791	75
<b>Ausgaben.</b>			
1. Unterstützungen an Diverse		4,082	20
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		530	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913		35,179	55
	<b>Total</b>	39,791	75

<b>Vermögensstatus.</b>	
<b>Wertschriften:</b>	
<b>Bei der Kreisdirektion II.</b>	
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000 — 100 10,000 —
3 1/2 % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000 — 92 4,600 —
3 1/2 % » » Gotthardbahn von 1895	16,000 — 90 14,400 —
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000 — 100 3,000 —
	32,000 —
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung.	3,179 55
<b>Total</b>	35,179 55

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
10,000	—	100	10,000	—
5,000	—	92	4,600	—
16,000	—	90	14,400	—
3,000	—	100	3,000	—
			32,000	—
			3,179	55
			35,179	55

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1911 . . . . .		122,118	75
2. Kapitalzinse . . . . .		4,571	80
		126,690	55
<b>Ausgaben.</b>			
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .		100	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 3450. — Minderwert auf Wertschriften) . . . . .		3,508	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1913 . . . . .		123,082	20
		126,690	55

<b>Vermögensstatus.</b>		<b>Nominalwert</b>		<b>Kurs</b>	<b>Buchwert</b>	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>1. Wertschriften:</b>						
<b>a) Bei der Kreisdirektion V.</b>						
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .		115,000	—	90	103,500	—
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>						
4 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .		14,000	—	100	14,000	—
4 % Kassaschein der Schweiz. Bundesbahnen von 1911 . . . . .		5,000	—	100	5,000	—
					122,500	—
<b>2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>					70	—
<b>3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .</b>					512	20
<b>Total</b>					123,082	20

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	74,000	—	100	74,000	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	87,000	—	80	69,600	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906 . . . . .	233,990	—	98	229,310	20
4 % Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911 . . . . .	45,000	—	100	45,000	—
				537,910	20
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3½ % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	355,000	—	85	301,750	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5 . . . . .	522,500	—	85	444,125	—
				745,875	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4½ % Stadt Lenzburg von 1909 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
<b>IV. Bankobligationen.</b>					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910 . . . . .	63,000	—	100	63,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4½ % » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % St. Gallische Kantonalbank von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Kantonalbank von Bern von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Basler Kantonalbank von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Bank von 1911 . . . . .	700,000	—	100	700,000	—
4½ % » » » 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1911 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1911 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1911 . . . . .	400,000	—	100	400,000	—
4¼ % Neuenburger Kantonalbank von 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4½ % Bank für Graubünden von 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911 . . . . .	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % » » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1910 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekbank Winterthur von 1909 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » Fribourg, » 1911 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % » » Lausanne, » 1911 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % » » » 1911 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Hypothekenbank von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4½ % » » » 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Kreditanstalt von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4½ % » » » 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Bank in Luzern von 1911 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » » 1912 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Centralschweizerische Hypothekenbank, Luzern, von 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Bodenkreditbank Basel von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Akt. Ges. Leu & Cie., Zürich, von 1911 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
				14,913,000	—

auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
V. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien . . . . .	450,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien . . . . .	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention . . . . .	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65,000	—	20	13,000	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden . . . . .	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti . . . . .	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .	2,500	—	»	1	—
» II. » . . . . .	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100,000	—	5	5,000	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20,000	—	pro memoria	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun . . . . .	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien . . . . .	900,000	—	pro memoria	1	—
				923,016	—
b. Diverse . . . . .					
				59,858	—
				982,874	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
2 Schuldbriefe à 4 % . . . . .				310	—
2 Schuldbriefe » 4 1/4 % . . . . .				2,900	—
				3,210	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				537,910	20
II. Staatspapiere . . . . .				745,875	—
III. Städte-Obligationen . . . . .				5,000	—
IV. Bankobligationen . . . . .				14,913,000	—
V. Aktien :					
a. von Eisenbahnen . . . . .				923,016	—
b. Diverse . . . . .				59,858	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .				3,210	—
Total				17,187,869	20



## Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1912.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3 1/2 %       »       » 26. Oktober 1894 . . . . .	5,683,000	—	100	5,683,000	—
3 1/2 % Nordostbahn von 1894 . . . . .	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 %       »       » 1895 . . . . .	1,851,500	—	100	1,851,500	—
• 3 1/2 %       »       vom 28. Februar 1897 . . . . .	7,677,000	—	100	7,677,000	—
3 1/2 %       »       » 20. September 1897 . . . . .	577,000	—	100	577,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3 1/2 % Gotthardbahn von 1895 . . . . .	19,019,000	—	100	19,019,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865 . . . . .	922,000	—	100	922,000	—
4 %       »       » II.   » 1865 . . . . .	3,660,100	—	100	3,660,100	—
				72,084,100	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	208,500	—	80	166,800	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50 . . . . .	2,000,000	—	90	1,800,000	—
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904 . . . . .	645,000	—	85	548,250	—
				2,515,050	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				72,084,100	—
II. Staatspapiere . . . . .				2,515,050	—
				74,599,150	—
Total					