

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1912)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1912

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

[illegible]

für das Jahr 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres, Saldo von 1911		15,000	--		
» » » für 1912		45,000	--	60,000	--
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.					
				2,523,131	37
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3% von 1890		2,079,990	--		
Schweizerische Bundesbahnrente von 1900		3,000,000	--		
Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903		4,875,000	--		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902		17,377,500	--		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910		2,800,000	--		
Anleihen 4% der S. B. B. von 1912		3,350,000	--		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,626,690	--		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,063,192	--		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,461,792	50		
Anleihen der Gotthardbahn		4,043,550	--		
Depotscheine zugunsten der Hilfs- und Pensionskassen des Personals		1,619,045	20		
		51,604,697	20		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911	Fr. 5,237,976. 70				
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912	» 5,222,183. 75	15,792	95	51,588,904	25
(Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731. 94. Zinsfuss 3,5321 %/o.)					
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911		6,773,514	10		
4te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn		1,067,263	25		
b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene Anlagen		7,840,777	35		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen	Fr. 480,207. 80	1,101,071	72		
4te Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn	» 300,000. —	780,207	80	9,722,056	87
5. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 8,076,881. 95				
{ V. Kreis (Gotthard)	» 1,248,833. 50	9,325,715	45		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	Fr. 12,511. 35				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.	» 21,114. 55	33,625	90		
5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —				
4te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthard) zufallenden Anteil	» 20,000. —	120,000	--	9,479,341	35
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn		46	32		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich		15,000	--		
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten		22,000	--		
Subventionen an Eisenbahnschulen		26,777	40		
6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse		915,000	--		
Beitrag an die Hilfs- und Pensionskasse der Gotthardbahn für die in den Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins		91,154	--	1,069,885	08
7. Ausserordentliche Zulagen.					
Ausserordentliche Zulagen an die Tagelohnarbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912		391,598	18		
Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Tagelohnarbeiter der S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912		281,431	57	673,029	75
8. Aktivsaldo vortrag					
				13,780,807	07
				88,897,155	74

1. Aktivsaldo vom Vorjahr

2. Kapitaleinzahlungen.

Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . .

3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.

a. Für Abschreibungen :

Abschreibungen für untergegangene Objekte

Amortisation von Anleihekosten

b. Für Kapitalamortisationen:

Gesetzliche Amortisation

4. Neu- und Ergänzungsbauten.

Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1912:

a. Netz der Bundesbahnen

b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1912.

Verfügbare Mittel

abzüglich:

Schwebende Schulden

Spezialfonds.

Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.

Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		35,373,266	17
		22,385,000	—
2,122,127	17		
780,207	80		
2,902,334	97		
7,840,777	35	10,743,112	32
8,760,453	—		
115,600	95	8,876,053	95
		77,377,432	44
		186,766,599	83
64,609,313	88		
76,576,032	02		
13,780,807	07	154,966,152	97
		31,800,446	86

für das Jahr 1912.

Ausgaben.

1. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 500,500
vom 25. Juni 1880	» 140,000

b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000
vom 31. März 1865, 2. »	» 67,000

c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse	Fr. 164,450
Jougne-Eclépens	» 48,500

d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902

e. Anleihen der Gotthardbahn

2. Neu- und Ergänzungsbauten.

Brutto-Ausgaben im Jahr 1912:

a. Netz der Bundesbahnen	39,218,232	21
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	3,603	85

3. Zu amortisierende Verwendungen.

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	40,627	80
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,101,071	72

4. Aktiv-Saldovortrag *)

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
640,500	—		
200,000	—		
212,950	—		
3,600,000	—		
560,000	—	5,213,450	—
39,218,232	21		
3,603	85	39,221,836	06
40,627	80		
1,101,071	72	1,141,699	52
		31,800,446	86
		77,377,432	44

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	46,126	—	—	—	79,147	50	620	50	5,472	25	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	29,816	20	—	—	78,174	70	620	50	5,472	25	—	—
2. Bureaukosten	550	35	—	—	525	70	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,077	75	—	—	278	15	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	14,665	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	16	50	—	—	161	95	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	29,575	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation	1,072	70	—	—	1,269,886	30	11,720	36	204,447	45	27,508	30
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	1,072	70	—	—	1,247,093	21	11,418	81	201,297	05	27,508	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	18,413	45	295	55	1,537	45	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarktung	—	—	—	—	2,613	85	6	—	323	35	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,765	79	—	—	1,289	60	—	—
D. Bahnbau	1,332,564	10	—	—	2,036,750	08	286,159	68	658,488	41	68,398	49
1. Unterbau	1,332,564	10	—	—	779,635	43	43,954	83	164,863	52	2,412	65
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	277,268	75	1,187	55	44,018	43	863	25
b. Tunnels	1,332,564	10	—	—	—	—	—	—	15,877	70	10	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	242,611	25	39,013	—	66,972	47	1,539	40
d. Beschotterung	—	—	—	—	114,908	—	—	—	17,931	45	—	—
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	86,742	80	26	—	13,802	47	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	58,104	63	3,728	28	6,261	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	523,340	70	85,046	—	127,814	95	10,732	09
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	194,378	35	12,287	20	31,901	—	3,427	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	220,378	70	19,022	35	35,246	65	2,691	34
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	66,396	20	49,595	40	45,575	45	3,551	70
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	41,671	—	4,133	70	15,091	85	1,062	05
e. Verschiedenes	—	—	—	—	516	45	7	35	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	396,015	30	116,673	—	266,458	59	45,178	45
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	310,199	20	62,794	45	140,031	26	11,736	20
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	9,979	30	—	—	40,328	30	2,598	90
Übertrag	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug						
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
451,612	05	—	—	131,952	29	9,429	25	17,972	60	4,174	05	732,282	69	14,223	80	718,058	89	
435,114	35	—	—	122,810	76	9,429	25	17,960	25	4,174	05	689,348	51	14,223	80	675,124	71	
8,086	08	—	—	9,120	33	—	—	12	35	—	—	18,294	81	—	—	18,294	81	
1,472	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,828	66	—	—	2,828	66	
4,554	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,561	71	—	—	4,561	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,665	20	—	—	14,665	20	
2,384	15	—	—	21	20	—	—	—	—	—	—	2,583	80	—	—	2,583	80	
467,163	22	—	—	77,437	48	2,200	—	—	—	—	—	574,175	70	2,200	—	571,975	70	
892,245	56	7,863	05	397,954	10	7,602	40	130,652	23	668	02	2,896,258	34	55,362	13	2,840,896	21	
2,634	70	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	2,652	70	—	—	2,652	70	
871,515	09	7,863	05	393,532	—	7,602	40	115,007	79	668	02	2,829,517	84	55,060	58	2,774,457	26	
11,970	05	—	—	3,890	30	—	—	14,630	50	—	—	50,441	75	295	55	50,146	20	
3,974	75	—	—	446	30	—	—	55	60	—	—	7,413	85	6	—	7,407	85	
2,150	97	—	—	67	50	—	—	958	34	—	—	6,232	20	—	—	6,232	20	
9,079,988	57	293,864	82	2,727,011	88	242,316	01	925,675	80	126,892	16	16,760,478	84	1,017,631	16	15,742,847	68	
2,161,122	68	88,065	79	788,946	80	168,601	83	419,313	87	11,853	37	5,646,446	40	314,888	47	5,331,557	93	
885,761	29	6,772	—	340,941	50	68,066	35	137,774	10	834	50	1,685,764	07	77,723	65	1,608,040	42	
23,100	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,371,541	98	10	—	1,371,531	98	
729,944	87	80,783	79	240,827	76	88,471	78	152,523	19	10,951	15	1,432,879	54	220,759	12	1,212,120	42	
274,042	89	510	—	73,760	92	800	—	11,299	05	—	—	491,942	31	1,310	—	490,632	31	
243,537	95	—	—	73,194	05	4,225	70	7,936	61	—	—	425,213	88	4,251	70	420,962	18	
3,891	50	—	—	60,222	57	7,038	—	109,780	92	67	72	238,260	62	10,834	—	227,426	62	
844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	844	—	
1,041,535	16	52,941	70	447,108	14	44,036	81	67,396	14	1,448	05	2,207,195	09	194,204	65	2,012,990	44	
182,160	10	8,676	20	118,088	40	5,980	45	9,235	30	2	50	535,763	15	30,373	35	505,389	80	
300,294	64	12,225	30	147,040	50	11,112	01	26,189	84	1	60	729,150	33	45,052	60	684,097	73	
384,769	66	29,967	40	118,673	06	25,841	05	22,822	70	1,443	95	638,237	07	110,399	50	527,837	57	
174,310	76	2,072	80	63,306	18	1,103	30	9,148	30	—	—	303,528	09	8,371	85	295,156	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	45	7	35	509	10	
5,037,984	51	51,576	18	1,002,814	19	10,102	08	318,461	41	98,809	19	7,021,734	—	322,338	90	6,699,395	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	46,000	—
435,118	95	19,387	67	684,264	19	2,021	20	114,059	35	1,510	—	1,683,672	95	97,449	52	1,586,223	43	
4,143,902	91	11,000	—	151,492	16	2,500	—	132,088	69	69,252	64	4,477,791	36	85,351	54	4,392,439	82	
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	15
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	9,668	80	176	45	24,720	99	11,475	70
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	25,141	60	4,700	—	75	65	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	19,252	10	755	40	15,016	74	18,034	50
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes	—	—	—	—	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	30
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	21,225	48	—	—	5,203	42	—	—
b. Signaleinrichtungen und zuge- hörige Leitungen	—	—	—	—	289,567	75	34,819	25	71,538	—	4,771	55
c. Orientierungs- und Ordnungs- zeichen	—	—	—	—	1,827	85	216	50	14	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	25,137	57	5,450	10	22,595	93	5,303	75
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender	2,546,976	—	2,484,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	2,066,525	—	767,490	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	1,983,806	—	1,128,026	90	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	39,987	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwal- tung	22,670	48	—	—	2,391	50	—	—	2,739	25	85	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	14,432	55	—	—	25,263	05	300	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	15,593	10	2,485	50	24,000	37	2,177	25
4. Für den Transportdienst	25,500	—	—	—	5,370	60	—	—	7,260	60	6,196	40
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	23
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	7,420	70	—	—	5,908	65	—	—
Total III	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Rollmaterial	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Total	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27		
81,681	81	1,525	—	44,760	36	213	10	11,362	60	—	—	205,864	72	5,317	95	200,546	77		
240,067	07	15,158	51	23,602	27	565	82	10,698	55	89	70	308,757	68	27,466	18	281,291	50		
11,050	56	1,500	—	22,380	49	—	—	14,332	40	120	90	72,980	70	6,320	90	66,659	80		
126,112	76	3,005	—	73,739	22	4,801	96	35,919	82	27,835	95	270,040	64	54,432	81	215,607	83		
50	45	—	—	2,575	50	—	—	—	—	—	—	2,625	95	—	—	2,625	95		
839,346	22	101,281	15	488,142	75	19,575	29	120,504	38	14,781	55	1,885,103	35	186,199	14	1,698,904	21		
18,562	77	1,797	07	10,508	88	589	—	3,320	80	262	50	58,821	35	2,648	57	56,172	78		
730,782	89	93,296	23	440,510	82	13,955	44	98,104	18	10,725	50	1,630,503	64	157,567	97	1,472,935	67		
502	70	—	—	27	40	—	—	24	—	39	—	2,395	95	255	50	2,140	45		
89,497	86	6,187	85	37,095	65	5,030	85	19,055	40	3,754	55	193,382	41	25,727	10	167,655	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,546,976	—	2,484,935	—	62,041	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,066,525	—	767,490	—	1,299,035	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,983,806	—	1,128,026	90	855,779	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,987	—	39,987	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10		
—	—	—	—	1,311	05	—	—	1,571	50	—	—	30,683	78	85	—	30,598	78		
7,488	95	—	—	13,925	38	—	—	10,920	95	2,704	65	72,030	88	3,004	65	69,026	23		
12,900	45	360	—	19,424	38	1,625	95	32,331	30	574	50	104,249	60	7,223	20	97,026	40		
8,911	40	326	70	13,346	85	150	—	2,890	75	369	70	63,280	20	7,042	80	56,237	40		
1,082,264	90	363,119	30	39,715	70	12,118	03	21,701	74	17,453	83	1,220,745	76	420,395	09	800,350	67		
6,715	67	1,988	15	10,375	67	1,422	75	1,252	35	—	—	31,673	04	3,410	90	28,262	14		
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10		
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62		
12,009,290	77	667,522	02	3,432,454	78	276,864	39	1,144,969	22	152,836	91	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20		
—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	111,997	10	
12,009,290	77	667,522	02	3,436,058	63	392,465	34	1,144,969	22	152,836	91	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Baurechnung auf 31. Dezember 1912.

	Bestand auf 31. Dezember 1911		Vermehrung laut Baurechnung 1912		Bestand auf 31. Dezember 1912	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	1,016,307,952	73	19,873,778	48	1,036,181,731	21
A. Organisations- und Verwaltungskosten	62,793,246	96	718,058	89	63,511,305	85
B. Verzinsung des Baukapitals	72,799,687	53	571,975	70	73,371,663	23
C. Expropriation	133,943,012	41	2,840,896	21	136,783,908	62
D. Bahnbau	746,772,005	83	15,742,847	68	762,514,853	51
1. Unterbau	436,361,689	20	5,331,557	93	441,693,247	13
2. Oberbau	151,632,637	73	2,012,990	44	153,645,628	17
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . .	134,594,463	93	6,699,395	10	141,293,859	03
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	24,183,214	97	1,698,904	21	25,882,119	18
II. Rollmaterial	226,026,595	43	2,176,868	10	228,203,463	53
1. Lokomotiven	90,960,272	22	62,041	—	91,022,313	22
2. Personenwagen	69,216,157	65	1,299,035	—	70,515,192	65
3. Lastwagen	65,810,178	56	855,779	10	66,665,957	66
4. Motorwagen	39,987	—	39,987	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	21,129,958	59	1,081,501	62	22,211,460	21
Total	1,263,464,506	75	23,132,148	20	1,286,596,654	95
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,374,838	35	— 111,997	10	2,262,841	25
Gesamttotal	1,265,839,345	10	23,020,151	10	1,288,859,496	20