**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1912)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1912

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Gewinn- und Verlustrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	5,575,267	77		
abzüglich: Amortisation der Auslagen für infolge Erweiterungsbauten untergegangener Anlagen (Saldo auf 31. Dezember 1911)	1,021,055	45	4,554,212	35
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			69,172,459	88
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			5,115,191	6
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			702,650	5
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			122,035	5
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.	1.			
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,474,583.44 V. Kreis (Gotthard)	9,009,388	92		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. Fr. 57,889.75 Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B.   85,772.60	143,662	35	9,153,051	2
7. Betriebssubventionen.			* 4*	
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für	~			
			66,000	_
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für			66,000	_
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes			66,000	
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912	4,797	80	66,000	-
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung		80	66,000	
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	4,797 1,000 5,756	80	66,000 11,554	4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		4
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1911 bis 30. November 1912  8. Aus sonstigen Quellen.  Langenthal-Jura-Bahn. Entschädigung Tfür Mitbenützung des Bahnhofes Langenthal und der Stationen Oensingen und Niederbipp für die Periode vom 26. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910  Sensetalbahn. 3te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909  Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	1,000	_		7

-		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ausgaben.				
1.	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.		e e		
	Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres, Saldo von 1911	15,000			
u e	» » für 1912	45,000		60,000	-
2.	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			2,523,131	37
3.	Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
	Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990 3,000,000	_		
l	Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903	4,875,000	-		
	Anleihen $3^{1/2}$ % der S. B. B. von $1899/1902$	17,377,500 2,800,000			
	Anleihen 4% der S. B. B. von 1912	3,350,000	-		
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	3,626,690 2,307,937	<u>50</u>		
İ	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,063,192	_		
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	5,461,792 4,043,550	50		
	Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals	1,619,045	20	٠.	
	abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1911 Fr. 5,237,976. 70	51,604,697	20		
	dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1912 * 5,222,183.75	- 15,792	95	51,588,904	25
	(Durchschnittskapital Fr. 1,460,562,731.94. Zinsfuss 3,5321 %).)	, at 1			
4.	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.			**	
	a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1911	6,773,514	10		
	4te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn	1,067,263	25		li
8	b. Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1912 untergegangene An-	7,840,777	35		
	lagen c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 480,207.80	1,101,071	72		
	4te Amortisationsquote auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn 300,000.—	780,207	80	9,722,056	87
5.	Einlagen in die Spezialfonds.	n		9,122,000	01
	Erneuerungsfonds { Î., II., III., IV. Kreis	9,325,715	45		
	Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S Fr. 12,511.35	0,020,710	40		
	Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B » 21,114.55	33,625	90		
(14)	5te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden				
	Feuerschaden				
_	den Anteil	120,000	_	9,479,341	35
6.	Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
	Betriebsüberschuss der Wald-Rüti-Bahn Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich	- 46 15,000	32		
	Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der				
	Linie Wohlen-Bremgarten	22,000	40	8.0	
	6te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz	26,777	40	. "	
	auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	915,000	_		
	Monaten Mai und Juni 1909 ausbezahlten Gehaltserhöhungen, zuzüglich Zins	91,154		Ş	
7.	Ausserordentliche Zulagen.	K:		1,069,885	08
	Ausserordentliche Zulagen an die Taglohnarbeiter der S. B. B. und an das	001 500	10		
1	Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das I. Quartal 1912 Supplement zu den ausserordentlichen Zulagen an die Taglohnarbeiter der	391,598	18		
	S. B. B. für die Zeit vom 1. Januar 1911 bis 31 März 1912	281,431	57	673,029	75
8.	Aktivsaldovortrag			13,780,807	07
,		æ		88,897,155	74
<b> </b>				,,	-
l	*	I	1	l	1

# Kapitalrechnung

	Cxx Sx	_		-0
	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.		,		
Diminatificii.				
	e d			
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			35,373,266	1
9. Vanitalaingahlungan	***			
2. Kapitaleinzahlungen.  Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen		S <sub>e</sub>	22,385,000	
Ausgabe von Depoischemen zugunsten der Fensions- und Hunskassen		. `	22,365,000	
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		A 11		
a. Für Abschreibungen :				
Abschreibungen für untergegangene Objekte Amortisation von Anleihenskosten	2,122,127 $780,207$	17 80		
Amortisation von Ameinenskosten		-		
b. Für Kapitalamortisationen:	2,902,334	97		
Gesetzliche Amortisation .	7,840,777	35	10,743,112	
1. Neu- und Ergänzungsbauten.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		10,110,112	1
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1912:				
a. Netz der Bundesbahnen	8,760,453	-		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	115,600	95	8,876,053	
	000		0,070,000	1
			-	-
	•	-		
			77,377,432	-
			-11,011,102	- -
	2 30			
				١
	5 20	1		
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1912.				-
Nachweis gemass Dhanz auf 31. Dezember 1912.				
Verfügbare Mittel			186,766,599	
abzüglich:	2			
Schwebende Schulden	64,609,313	88		
Spezialfonds.	76,576,032	02		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	13,780,807	07	154,966,152	
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)			31,800,446	- -
Desired groten dem Sando der Kaphanrechnung *)			31,000,440	- -

The second secon	Fr.	Ct.	Fr.	
	1 8 6			
Ausgaben.		1	d a	٠
			ê	
. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	8			
vom 1. Februar 1876       Fr. 500,50         vom 25. Juni 1880       140,00	0 .			
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	640,500	-		
vom 31. März 1865, 1. Hypothek       Fr. 133,00         vom 31. März 1865, 2.       67,00	0			
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	- 200,000	_		
Franco-Suisse       Fr. 164,45         Jougne-Eclépens       * 48,50	and the second s	_		a
d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	3,600,000		8 H	
e. Anleihen der Gotthardbahn	. 560,000	_	5,213,450	
Neu- und Ergänzungsbauten.			5,210,100	
Brutto-Ausgaben im Jahr 1912:				
<ul><li>a. Netz der Bundesbahnen</li><li>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</li></ul>	. 39,218,232 . 3,603	21 85	39,221,836	
Zu amortisierende Verwendungen.		1	59,221,050	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	40,627	80		
Emissions und Konversionskosten von Amemen	. 10,027	00	The state of the s	
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,101,071	72	1 141 600	
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	1,141,699 31,800,446	- 1
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000		_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	,	000000000	31,800,446	_

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generald	irektion	Kre	eis I	Kre	is II
I. Bahnanlage und feste Ein-	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück-
richtungen.	Fr. Ct.	1		erstattungen		erstattungen
A. Organisations- und Verwaltungs-		Fr. Ct.	F	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
kosten 1. Gehalte, Taggelder und Reise-	46,126 —	_	79,147 50	620 50	5,472 25	
auslagen	29,816 20		78,174 70	620 50	5,472 25	, , <del>, , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
2. Bureaukosten. 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	550 35 1,077 75		525 70 278 15			
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux			7			<u> </u>
5. Allgemeine Rechtskosten	14,665 20		-  -		-  -	
6. Verschiedenes	16 50	-  -	161 95			-  -
B. Verzinsung des Baukapitals		-  -	29,575 —		-  -	-  -
C. Expropriation	1,072 70		1,269,886 30	11,720 36	204,447 45	27,508 30
1. Gehalte, Reiseauslagen und		,		40 40		8
Löhne	1,072 70		1,247,093 21	11,418 81	201,297 05	27,508 30
3. Schatzungs- und Gerichts-			7		e de la	
kosten	_   _		18,413 45	295 55	1,537 45	
und Vermarkung		_  -	2,613 85	6 —	323 35	
5. Verschiedenes			1,765 79		1,289 60	
D. Bahnbau	1,332,564 10	_  -	2,036,750 08	286,159 68	658,488 41	68,398 49
1. Unterbau	1,332,564 10		779,635 43	43,954 83	164,863 52	2,412 65
a. Erdarbeiten und Mauern, An- pflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc	_		277,268 75	1,187 55	44,018 43	863 25
b. Tunnels	1,332,564 10	-  -	-  -		15,877 70	10 —
c. Brücken und Durchlässe			242,611   25 $114,908 -$	39,013	66,972 47	1,539 40
<ul><li>d. Beschotterung</li></ul>				7	17,931 45	
gen und Vorplätzen			86,742 80	26 —	13,802 47	
f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes			58,104 63	3,728 28	6,261	
2. Oberbau			523,340 70	85,046 —	127,814 95	10,732 09
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			194,378 35	12,287 20	31,901	3,427
b. Schienen und deren Befestigungs-	- ", "					
mittel	_		220,378 70	19,022 35	35,246 65	2,691 34
scheiben und Schiebebühnen einschl Fundierung etc.	4.		66,396 20	49,595 40	45,575 45	9 5 5 1 70
d. Legen des Oberbaues			41,671	4,133 70	15,091 85	3,551 70 1,062 05
e. Verschiedenes	-  -	-  -	516 45	7 35	_  _	
3. Hochbau und mechanische			306 015 00	116 670	000 450 50	45 470 45
Stationseinrichtungen			396,015 30	116,673 — 46,000 —	266,458 59	45,178 45
b. Gebäude für den Dienst der Rei- senden und Güter, einschl. Ein-			210 100 00		140,001,00	11 700 00
steighallen, Trottoirs u. Rampen c. Werkstätten und feste Einrich-			310,199 20	62,794 45	140,031 26	11,736 20
tungen derselben, Remisen und Magazine			9,979 30	_  _	40,328 30	2,598 90
Übertrag	1,379,762 80		3,077,600 23	258,014 69	769,056 76	85,831 49

#### und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

Krei	is III	Krei	is IV	Krei	is V	Zusammenzug			
Bau- erwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen			Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendunge	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. C	
451,612 05	_	131,952 29	9,429 25	17,972 60	4,174 05	732,282 69	14,223 80	718,058	
435,114 35 8,086 08		122,810 76 9,120 33	9,429 25	17,960 25 12 35	4,174 05	689,348 51 18,294 81	14,223 80	675,124 7 18,294 8	
1,472 76				-		2,828 66		2,828	
4,554 71					-  -	4,561 71		4,561 7	
0 204 15		- $     20 $		-  -	, -	14,665 20	1 1	14,665 2	
2,384 15		9	2 200	. T		2,583 80	2 200	2,583 8	
467,163 22 892,245 56	7,863 05	77,437 48 397,954 10	2,200 — 7,602 40	130,652 23	668 02	574,175 70 2,896,258 34	2,200 — 55,862 13	571,975 7 2,840,896 2	
0.02,240 00	1,000 00	331,331	1,002 40	150,052 25	. 008 02	2,000,200 04	55,502 15	2,010,000 2	
2,634 70 871,515 09	7,863 05	18 — 393,532 —	- $7,602$ $  40$	115,007 79	668 02	2,652 70 2,829,517 84	- 55,060 58	2,652 7 2,774,457	
11,970 05	_	3,890 30	_   _	14,630 50		50,441 75	295 55	50,146	
3,974 75 2,150 97		446 30 67 50		. 55 60 958 34		7,413 85 6,232 20	6 —	7,407 8 6,232 2	
9,079,988 57	293,864 82	2,727,011 88	242,316 01	925,675 80	126,892 16	16,760,478 84	1,017,631 16	15,742,847	
2,161,122 68	88,065 79	788,946 80	168,601 83	419,313 87	11,853 37	5,646,446 40	314,888 47	5,331,557 9	
885,761 29	6,772	340,941 50	68,066 35	137,774 10	834 50	1,685,764 07	77,723 65	1,608,040 4	
23,100 18						1,371,541 98	10 —	1,371,531 9	
729,944 87 274,042 89	80,783 79 510 —	240,827 76 73,760 92	88,471 78 800 —	152,523 19 11,299 05	10,951 15 —	1,432,879 54 491,942 31	220,759 12 1,310 —	1,212,120 4 490,632 3	
243,537 95		73,194 05	4,225 70	7,936 61		425,213 88	4,251 70	420,962 1	
3,891 50		60,222 57	7,038 —	109,780 92	67 72	238,260 62	10,834	227,426 6	
844 —	-  -		-  -	-  -		844 —		844 –	
,041,535 16	52,941 70	447,108 14	44,036 81	67,396 14	1,448 05	2,207,195 09	194,204 65	2,012,990 4	
182,160 10	8,676 20	118,088 40	5,980 45	9,235 30	2 50	535,763 15	30,373 35	505,389 8	
300,294 64	12,225 30	147,040 50	11,112 01	26,189 84	1 60	729,150 33	45,052 60	684,097	
384,769 66	29,967 40	118,673 06	25,841 05	22,822 70	1,443 95	638,237 07	110,399 50	527,837 5	
174,310 76	2,072 80	63,306 18	1,103 30	9,148 30	-  -	303,528 09	8,371 85	295,156 2	
-  -	_  -					516 45	7 35	509 1	
,037,984 51	51,576 18	1,002,814 19	10,102 08	318,461 41	98,809 19	7,021,734	322,338 90	6,699,395 1	
-  -	-  -	-  -	-  -	-		·	46,000 —	- 46,000	
435,118 95	19,387 67	684,264 19	2,021 20	114,059 35	1,510	1,683,672 95	97,449 52	1,586,223 4	
100,110,00			1 1					A The State of the	
.,143,902 91	11,000	151,492 16	2,500 —	132,088 69	69,252 64	4,477,791 36	85,351 54	4,392,439 8	

### Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gener	aldi	rektion	,		Kre	is I		16	rei	s II	
	Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	1,379,762	80		_	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	4
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	-	_	·	_	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	3 17
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		-	_	_	9,668 25,141		176 4,700		24,720 75	99 65	11,475	5 70
f. Wärterhäuser  g. Beleuchtungseinrichtungen und				ì	19,252		755		15,016		18,034	150
Gasleitungen				_	-	-		-	-	-	-	-
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes	-	_	· -	_	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	3
<ul><li>a. Telegraphenleitungen</li><li>b. Signaleinrichtungen und zuge-</li></ul>	l a sit market			-	21,225	48	_	-	5,203	42	-	-
hörige Leitungen	-	-	<b>-</b>	-	289,567	75	34,819	25	71,538		4,771	5
zeichen				_	1,827 25,137		216 5,450		14 $22,595$	- Q3	— 5,303	7
e. Verschiedenes	<del>-</del>			<del>-</del>		_	-	_		_		_
Total I	1,379,762	80	-	_	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Rollmaterial.		an										
1. Lokomotiven und Tender.	2,546,976	1 1	2,484,935			-	·			_		-
2. Personenwagen	2,066,525		767,490		-	-		-		-	= .	-
3. Gepäck- und Güterwagen.	1,983,806	-	1,128,026			-	_	-	_	-	_	-
4. Motorwagen		_	39,987			4		_		_		E
Total II	6,597,307		4,420,438	90			_	_		_	_	-
III. Mobiliar und Gerätschaften.									-7 1.44			
1. Für die allgemeine Verwaltung.	22,670	48	-		2,391	50		_	2,739	25	85	5 -
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	1.2	_		_	14,432	55		_	25,263	05	300	
3. Für den Stationsdienst.	_	_	_		15,593		2,485	50	24,000		2,177	
4. Für den Transportdienst.	25,500	<b> </b>	-	_	5,370			_	7,260		6,196	
5. Für die Werkstätten		-			30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	
6. Telegraphenapparate	_	-	_	-	7,420			-	5,908	65	_	-
Total III	48,170	48	_	_	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Rekapitulation.				·						a		
Verwendungen zu Bauzwecken.  I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,379,762	80			3,415,358	22	298,500	54	868,408	11	95,906	7
II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	6,597,307 48,170	-	4,420,438	90	75,284	-	12,947		112,159	-	26,000	-
Total	8,025,240	-	4,420,438	90	3,490,643	-	311,447		980,567		121,907	1-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	A 100 130									$\exists$		-
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	_		_	_	_		<u> </u>		_		_	
Gesamttotal	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67
The second secon			, ,		, ,	- 11	,					1

### und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1912.

К	reis	s III		Kreis IV				]	Kre	is V		Zusammenzug					
Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung	*	Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	7	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27
81,681	81	1,525	_	44,760	36	213	10	11,362	60			205,864	72	5,317	95	200,546	77
240,067 11,050		15,158 1,500		23,602 22,380		565	8 <b>2</b>	10,698 14,332		89 120	70 90	308,757 72,980		27,466 6,320		281,291 66,659	
126,112 50		3,005 —	_	73,739 2,575	1 1	4,801	96 —	35,919 —	82	27,835 —	95 —	270,040 2,625		54,432 —	81 —	215,607 2,625	
839,346	22	101,281	15	488,142	75	19,575	29	120,504	38	14,781	55	1,885,103	35	186,199	14	1,698,904	21
18,562		1,797		10,508		589		3,320		262		, 58,821		2,648		56,172	1 1
730,782		93,296		440,510		13,955		98,104		10,725		1,630,503		157,567		1,472,935	
502	70	_	_	97	40			24		39		2,395	95	255	50	2,140	45
89,497 —		6,187 —	85	37,095 —		5,030 —	85	19,055 —	40			193,382 —		25,727	1	167,655 —	1
10,891,009	40	301,727	 87	3,334,355	75	261,547	 66	1,074,300	63	131,734	 23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,																, -	
	_	_	_	٠	_	-	_	_	_			2,546,976		2,484,935	_	62,041	
_	-		-	_	-	_	-		-		_	2,066,525		767,490		1,299,035	
	-	_	T		-		-		-	_	-	1,983,806		1,128,026	90	855,779	
	=		_				_							39,987		- 39,987	
	4		-				_		=		<u> </u>	6,597,307		4,420,438	90	2,176,868	10
				,				,								- II	
_	-	_	-	1,311	05	_	_	1,571	50	· —		30,683	78	85	-	30,598	78
7,488			-	13,925		_	_	10,920		2,704		72,030		3,004		69,026	
12,900		360	1 1	19,424		1,625		32,331		574		104,249		7,223		97,026	
8,911 1,082,264		326 3 <b>63,1</b> 19		13,346 39,715		150 12,118		2,890 21,701		369 17,453		$63,\!280$ $1,\!220,\!745$		7,042 420,395		56,237 800,350	
6,715		1,988		10,375		1,422		1,252		- 17,455	 	31,673		3,410		28,262	1 1
1,118,281	-	·		98,099		15,316		70,668		21,102	 68	1,522,663	-	441,161	-	1,081,501	· *-
			2	=													
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
_		_	-		-	_	-	8		_	_	6,597,307	-	4,420,438	90	2,176,868	10
1,118,281		365,794		98,099	-	15,316		70,668		21,102		1,522,663		441,161		1,081,501	
12,009,290	77	667,522	02 —	3,432,454	78	276,864	<del>3</del> 9	1,144,969	22	152,836	91	29,083,165	83	5,951,017	63 —	23,132,148	20
, _	_	_		3,603	85	115,600	95					3,603	85	115,600	95	- 111,997	10
12,009,290	77	667,522	02	3,436,058	-	392,465	-	1,144,969	22	152,836	91	29,086,769		6,066,618	-	23,020,151	-
	-	· ·	-		-		_				_				$\exists$		-

## Baurechnung auf 31. Dezember 1912.

	Bestand auf 31. Dezember 1911	Vermehrung laut Baurechnung 1912	Bestand auf 31. Dezember 1912
Baukonto.	Fr. Ct	. Fr. Ct	. Fr. Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,016,307,952 78	19,873,778 48	1,036,181,731 21
A. Organisations- und Verwaltungskosten	62,793,246 96	718,058 89	63,511,305 85
B. Verzinsung des Baukapitals	72,799,687 53		
C. Expropriation	133,943,012 41		
D. Bahnbau	746,772,005 83		
1. Unterbau	436,361,689 20		
2. Oberbau	151,632,637 73		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	134,594,463 99		141,293,859 03
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	24,183,214 97	1,698,904 21	25,882,119 18
II. Rollmaterial	226,026,595		]
1. Lokomotiven	90,960,272 22		91,022,313 22
2. Personenwagen	69,216,157 65		70,515,192 65
3. Lastwagen	65,810,178 56 39,987 —	855,779 10	66,665,957 66
III. Mobiliar und Gerätschaften	21,129,958 59	1,081,501 62	22,211,460 21
Total	1,263,464,506 75	23,132,148 20	1,286,596,654 95
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		97 No. 2	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,374,838 35	- 111,997   10	2,262,841 25
	1 007 000 947 10	29,000,151, 10	1 999 970 406 30
Gesamttotal	1,265,839,345	23,020,151 10	1,288,859,496 20