Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1911)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1911

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

to the state of the control of the state of	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.		ā		
1. Überschuss der Betriebseinnahmen			71,864,082	37
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,830,820	61
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			600,427	17
4. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			147,619	67
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.	To the state of th		erring care	.,
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 6,604,933.88 V. Kreis (Gotthard)	- 10- 00-			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S	7,465,631 59,267	20	7,524,898	67
6. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1910 bis 30. November 1911			66,000	-
7. Aus sonstigen Quellen.				
Sensetalbahn. 2te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	_		
Bern-Schwarzenburg-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910	27,906	45		
Bözingen-Mett-Bahn. Entschädigung für den Anschluss ihrer Linie an die Station Mett, vom 16. November 1909 bis 31. Dezember 1910	675			
Gotthardbahn in Liquidation. Überschuss der nach dem 1. Mai 1909 liqui-				
dierten Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	15,154 116,892	05 60		
	-110,002		161,628	10
				2"
	, j. j.			x x
		-	85,195,476	59
				_

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		FI.	Oi.	FI.	
	Ausgaben.			× 1	
1.	Passivsaldo vom Vorjahr			1,535,615	95
	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				8
	Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1911.	• •		30,000	
3.	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	1 616 770	40		
	Verschiedene Zinse	1,616,772 5,782,870	42	7 200 640	49
4.	Verzinsung der konsolidierten Anleihen.			7,399,642	42
	Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990 3,000,000	=	a process N	
	Anleihen 3 ½% der S. B. B. von 1899/1902	17,500,000			
	Anleihen 3 ½°/0 der S. B. B. von 1910	2,800,000 5,250,000	_	a a	
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	3,651,830	-		
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	2,307,937 1,071,192	50		
11	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	5,467,642	50	İ	
	Anleihen der Gotthardbahn	4,062,450 $1,042,260$	55		
	abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1910 Fr. 5,300,071. 10	48,233,302	55		
	dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1911 » 5,237,976. 70			x g e	
	(Durchschnittskapital Fr. 1,367,756,048.60. Zinsfuss 3,5219 %.)	- 62,094	40	48,171,208	15
5.	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.	(B) (A)			
	a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauaus-				
	gaben von 1903 bis 1910 8te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn Fr. 1,031,171. 92	6,432,893	15		
	Nachtrag auf den pro 1909 und 1910 verbuchten Quoten von Fr. 672,000				
	b. 3te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge	1,646,086	$\frac{60}{75}$		
	Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen Fr. 500,000. —	8,078,979	15		
	Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1911 untergegangene Anlagen				
,,,	c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 526,539.45	1,188,457	15		
	Amortisation pro 1909—1911 auf 6 Millionen, bezahltes Agio				
		1,426,539	45	10,693,976	35
6.	Einlagen in die Spezialfonds.	0 0			
	Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,823,871.63 V. Kreis (Gotthard)	0.055.505			
	Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	9,055,565 14,045	39 50		
	4te Einzahlung zur Aufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000.—	,			3
	3te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallen-			8	
	den Anteil	120,000		0.100.010	
7.	Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.	,	-	9,189,610	89
	Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	917	66		
1	Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich Subventionen an Eisenbahnschulen	15,000 28,310	60		
P	5te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse				
	Bern-Neuenburg-Bahn. Anteil an der Entschädigung der Bern-Schwarzenburg-	915,000	_		.
	Bahn für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Okt. 1907 bis 31. Dez. 1910	1,756	40	960,984	66
8.	Ausserordentliche Zulagen an die Arbeiter der S. B. B. und an			1,639,170	40
a	das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das Jahr 1911 Aktivsaldovortrag	2		5,575,267	77
σ.	ANUISGIUUTUI ag			85,195,476	-
				00,180,476	08
l		1	l]	1 1

Kapitalrechnung

	1 2	··F		
	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
Elimannen.				
1. Kapitaleinzahlungen.		1 1 1		
	83,750,000			
Ausgabe des Anleihens 4% von 1912, für den Gotthard	14,708,000		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2 Jo 2 operational 2 Juganition and 1 constant		-	98,458,000	-
2. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.	i en la seun	Sel		
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	1,188,457	15		L
Amortisation von Anleihenskosten	1,426,539	45		
b. Für Kapitalamortisationen:	2,614,996	60		
Gesetzliche Amortisation	8,078,979	75		
Gesetzhene Amortisation	0,010,010		10,693,976	3
3. Neu- und Ergänzungsbauten.	*		a 1 4 1 4	-
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1911:				
a. Netz der Bundesbahnen	5,963,228	16	. 18	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	124,499	15	£ 007 707	
4 0 1 2 10 1 10 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10		,,,	6,087,727	3
4. Gutschriften auf dem Konto "Überschuss des Rückkaufspreises".				
Aufgeld auf dem Anleihen 31/2°/6 Gotthard, Übertrag auf Konto "Zu amorti-			6,000,000	
sierende Verwendungen"	- 27 17 17		0,000,000	
	7			
			5 5 4	
	e d'az-			
N-1-1-1-1011				
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1911.				
Verfügbare Mittel	180,746,854	66		
	100,710,001	00		
abzüglich:				
Schwebende Schulden		1 5 8		
Spezialfonds. 76,274,225.09 Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung. 5,575,267.77	* 1			
The said of Committee and Fortustion in the State of Stat	145,373,588	49		
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung*)	35,373,266	17		
Broom dom control der Euphoniconnuing /				
		64 -		
	1,1,00		101 000 700	6
H 4. 48 4 H	. " ! !"		121,239,703	66
0.60 (20.6)	2			

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Ausgaben.				
			a a - 8 _{a s} e	
. Passivsaldo vom Vorjahr		•	9,818.927	0
2. Rückzahlung von Kapitalien.	. ,			
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		8	* * *	
vom 1. Februar 1876				
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	616,500	7		
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000			N	
vom 31. März 1865, 2.	200,000		* *	
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: Franco-Suisse			1.11.1	1
Jougne-Eclépens		2		
d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	206,500 3,500,000	_		
e. Anleihe der Gotthardbahn	540,000	_		
			5,063,000	
Neu- und Ergänzungsbauten.			9 N	
Brutto-Ausgaben im Jahr 1911: a. Netz der Bundesbahnen	29,839,189	68		1
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.		-	00 000 100	
Zu amortisierende Verwendungen.			29,839,189	-
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	6,086,959	45		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	688,457	15	6,775,416	
. Belastungen auf dem Konto "Überschuss des Rückkaufspreises".	= e ² =			
Im Jahr 1911 verbuchte Netto-Ausgaben für den Rückkauf der Gotthardbahn	* × · ·		34,369,904	
· Aktiv-Saldovortrag*)			35,373,266	
	=		·	
	=			
			1 1 1 1 1	
	-			
	2			
			101 000 000	- -
	2		121,239,703	-
			2	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generald	irektion	Kre	eis I	Kreis II			
I. Bahnanlage und feste Ein- richtungen.	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattunger		
A. Organisations- und Verwaltungs-	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. C		
kosten	485,257 12	4,373 35	236,155 70		87,261 10	7,966 7		
1. Gehalte, Taggelder und Reise- auslagen	431,093 50		233,540 65		80,361 15	7,462 8		
2. Bureaukosten	13,466 11	_	1,126 70		1,148 89			
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	8,583 96	4,277 35	1,402 05		1,860 66	486		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	10,946 35		15 —		2,858 08	_		
5. Allgemeine Rechtskosten	7,558 80	30 -]		- -			
6. Verschiedenes	13,608 40	66 —	71 30	_	1,032 32	17		
B. Verzinsung des Baukapitals	1,255,316 85		111,430 55		34,152 20			
C. Expropriation	417,800 94	6,165 15	704,371 16	27,512 15	267,790 12	8,949		
1. Gehalte, Reiseauslagen und	1,040 90		417 65					
Löhne	398,639 24	6,165 15	682,846 35	27,298 25	253,338 55	6,690		
3. Schatzungs- und Gerichts- kosten	12,252 85	_ "	13,384 75	195	9,464 10	2,148		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	5,646 90		5,008 40	18 90	1,001 95	. 11/2		
5. Verschiedenes	221 05		2,714 01		3,985 52	110		
D. Bahnbau	13,537,884 30	3,256,159 05	5,112,678 60	381,215 78	2,067,183 53	215,491		
. Unterbau	12,818,510 33	3,254,802 85	2,363.839 45	125,362 55	842,663 75	29,692		
pflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	613,301 95	728	756,927 80	45,200 50	425,095 80	3,817		
b. Tunnels.	11,564,449 41	3,250,000 -	173,408 80		9,558 30	1,645		
c. Brücken und Durchlässe	465,340 87	3,520 35	902,758 72	74,966 30	285,851 —	16,224		
d. Beschotterunge. Chaussierung von Strassen, We-	112,060 75		314,600 20	189 —	39,263 90	1,626		
gen und Vorplätzen	41,421 15	554 50	144,108 10	606 75	63,521 55	6,085		
f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes	21,577 65 358 55		72,035 83	4,400 —	19,373 20	293		
Oberbau.	494,047 39	1,256 20	1,366,719 10	180,491 98	207 200 20	47.040		
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	174,814 70	333 20	456,398 65	52,418 05	66,969 14	47,612 10,403		
b. Schienen und deren Befestigungs- mittel.	266,419 74	923 —	547,156 90		75,403 95	8,843		
c. Weichen, Kreuzungen, Dreh- scheiben und Schiebebühnen		9 S				,		
einschl. Fundierung etc.	5,859 05		249,163 05		129,920 26	23,566		
d. Legen des Oberbaues	46,951 70		113,325 50	14,537 40	65,512 94	4,799		
e. Verschiedenes	2 20		675 —		-	_		
Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	92,530 02	100	972,432 70	52,339 70	646,787 78	100,654		
a. Verwaltungsgebäudeb. Gebäude für den Dienst der Rei-			-	- -		/ -		
senden und Güter, einschl. Ein- steighallen, Trottoirs u. Rampen	53,759 95		587,186 07	37,212 87	337,918 72	54,714		
c. Werkstätten und feste Einrich- tungen derselben, Remisen und Magazine	2,661 85		215,870 90	9,638 10	120,139 21	26,375		
Übertrag	15,563,462 65	3,266,697 55		385,706 38	2,216,461 24	194,876		

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Krei	is III	Krei	s IV	Kre	ısammenzı	ıg		
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
21,875 35	*	268,535 23	10,401 10	6 —		1,099,090 50	22,741 20	1,076,349 30
21,875 35		244,341 62 11,519 98	10,316 60 8 50	- _ 6 _		1,011,212 27 27,267 68	17,779 40 8 50	993,432 87 27,259 18
		3,847 05	16	_		15,693 72	4,779 80	10,913 92
, _ _	n ₂ _ n _	8,187 35	60 —			22,006 78	60 —	21,946 78
		- -	- -	- -	-	7,558 80	30 —	7,528 80
		639 23				15,351 25	83 50	15,267 75
		220,552 70	3,469 05	- -	- 1	1,621,452 30	3,469 05	1,617,983 25
308,252 01	2,699 90	454,805 15	21,595 60	52,214 95	- -	2,205,234 33	66,922 45	2,138,311 88
295,190 90	2,699 90	2,047 75 408,626 82	100 — 21,495 60			3,506 30 2,090,286 04	100 — 64,349 40	3,406 30 2,025,936 64
9,231 75	_ -	13,549 40	- -	437 42	_	58,320 27	2,343 55	55,976 72
1,227 05		30,131 98		34 90	_	43,051 18	18 90	43,032 28
2,602 31		449 20	- -	98 45	- -	10,070 54	110 60	9,959 94
1,086,728 67	127,934 96	5,184,762 23	280,112 28	547,610 63	30,572 67	27,536,847 96	4,291,486 69	23,245,361 27
242,281 57	9,481 95	2,222,159 02	116,590 11	301,629 08	11,272 30	18,791,083 20	3,547,202 36	15,243,880 84
86,455 97	3,584 —	769,635 91	126 —	96,593 36	471 10	2,748,010 79	53,927 25	2,694,083 54
16,951 55		- -		- -		11,764,368 06	3,251,645 —	8,512,723 06
57,786 75 44,101 —	4,057 95 300	997,455 78 381,863 95	96,599 31 2,770 05	$\begin{array}{c} 104,084 \ 03 \\ 2,201 \ 65 \end{array}$	$\begin{array}{c c} 6,808 & - \\ 60 & 40 \end{array}$	2,813,277 15 894,091 45	$202,\!176 76 \\ 4,\!945 85$	2,611,100 39 889,145 60
36,986 30	1,540 —	73,118 03 85 35	17,094 75	2,456 90 96,293 14	54 — 3,878 80	361,612 03 209,365 17	25,935 — 8,572 50	335,677 03 200,792 67
- -			- -			358 55		358 55
177,238 51	45,300 69	1,970,120 78	39,347 75	9,323 85	4,435 40	4,355,255 92	318,444 87	4,036,811 05
40,527 65	8,240 20	759,441 55	14,026 60	6,220 50	4,435 40	1,504,372 19	89,857 30	1,414,514 89
55,786 65	10,387 55	849,807 38	15,504 25	1,642 75		1,796,217 37	102,674 53	1,693,542 84
58,521 36	25,087 19	128,605 36	7,285 65	3 85		572,072 93	102,459 59	469,613 34
22,402 85	1,585 75	232,260 49	2,531 25	1,356 75		481,810 23	23,453 45	458,356 78
	· ·	6 -		100		783 20	- 1	783 20
285,032 37	25,231 40	205,686 77	4,578 67	198,517 45	11,525 17	2,400,987 09	194,429 54	2,206,557 55
		- -	- -	6,078 —	- -	6,078 —	- -	6,078 —
182,451 61	13,691 65	77,741 59	385 95	128,754 70	3,375	1,367,812 64	109,380 17	1,258,432 47
						s 6 ₂₀ (2.3	1.1 7 8 1	
		32,287 33	512 —	20,679 80	_	392,729 81	36,525 10	356,204 71
$\frac{1,090}{1,034,679} 72 $	82,713 94	5,341,859 65	195,982 28	561,691 33		30,473,103 34		26,319,893 87

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

April Mark Ave	Generaldi	rektion	Kre	is I	Kreis II			
	Bau- verwendungen	Erlöse und · Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen		
	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.		
Übertrag	15,563,462 65	3,266,697 55	5,754,948 66	385,706 38	2,216,461 24	194,876 45		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	4,650 65	100	92,629 —	1,887 20	84,590 38	8,652 80		
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.(und Brückenwagen	7,650 60 22,029 25		17,036 10 2,500 20		37,731 — 48,507 15	5,212 40		
f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,439 87		57,210 43	3,601 53	17,901 32	5,100 — 599 70		
h. Verschiedenes	337 85	- <u>-</u>						
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	132,796 56		409,687 35	23,021 55	239,925 71	37,531 90		
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zuge-	43,784 02		16,377 30	78 10	27,138 26	108 —		
hörige Leitungen	73,942 39		363,388 65	18,238 45	209,722 29	37,008 90		
zeichen	1,781 90 13,288 25		2,893 — 27,028 40	96	52 70 3,012 46	2 — 413 —		
e. Verschiedenes								
Total I	15,696,259 21	3,266,697 55	6,164,636 01	408,727 93	2,456,386 95	232,408 35		
II. Rollmaterial.		The same	5			and the state of		
1. Lokomotiven und Tender.	2,255,863 —	1,960,634 —			-	10-10-10-1		
2. Personenwagen	3,144,291 —	351,247 16			77	1 - 14		
3. Gepäck- und Güterwagen.	1,094,620 —	606,616 10			_ -	100		
4. Motorwagen		2010 405 04						
Total II	6,494,774	2,918,497 26						
III. Mobiliar und Gerätschaften.		124	y					
1. Für die allgemeine Verwaltung.	8,755 70	. – –	1,497 75		855 55	140 —		
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	7,381 77		9,408 30		3,660 05	358 —		
3. Für den Stationsdienst.	- 2,817 03		10,254 60	40 —	25,318 77	3,402 30		
4. Für den Transportdienst .	45,900 —		8,535 40		22,706 40	14,642 —		
5. Für die Werkstätten		- -	24,384 84	11,305 75	40,701 54	11,867		
6. Telegraphenapparate	5,640 26		7,865 90	15 —	18,249 95	273 —		
Total III	70,494 76	_	61,946 79	11,360 75	111,492 26	30,682 30		
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.				55 0 T 100				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15,696,259 21	3,266,697 55	6,164,636 01	408,727 93	2,456,386 95	232,408 35		
II. Rollmaterial	6,494,774 70,494 76	2,918,497 26 —	61,946 79	11,360 75	111,492 26	30,682		
Total	22,261,527 97	6,185,194 81	6,226,582 80	420,088 68	2,567,879 21	263,090 65		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.				- 1 2 1				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee								
						263,090 65		

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Kreis III			×	Kre		Kreis V			Zusammenzug					
Bau- verwendun	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendunger	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendur	ıgen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Ba verwendun	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		t. Fr.	Ct.
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859 65	195,982 28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4,153,209 4	7 26,319,893	87
46,017	38	6,401	35	17,455 22	- -	16,371	15	770		261,713	78	17,811	243,902	2 43
5,849			-	11,813 98		6,280		_	-	86,361				2 41
33,340	31	-	-	52,097 41	3,106 —	20,358	60	7,380	17	178,827	92	15,586 1	7 163,241	1 75
16,021 260		5,138 —	40	14,291 24	17 90	_	_	_	- -	106,864 598		9,357 5		7 23 55
382,176	22	47,920	92	786,795 66	119,595 75	38,140	25	3,339	80	1,989,521	75	231,409 9	1,758,111	1 83
17,317	73	61	40	10,168 09	- -	7,318	45	_	_	122,098	85	247 50	121,851	1 35
323,698	94	41,439	82	591,281 46	76,184 80	22,555	20	2,026	80	1,584,588	93	174,898	1,409,690	16
	10	90	-	76	- -		50	_	_	4,847		188 —	- 4,659	20
41,126	45	6,329	70	185,270 11	43,410 95	8,261	10	1,313	-	277,986	77	56,075 68	221,911	12
	-								_				ļ	- -
1,416,856	03	130,634	86	6,128,655 31	315,578 03	599,831	58	30,572	67	32,462,625		4,384.619 89	28,078,005	70
2											,		F g B	
_		_	-		- -		-		-	2,255,863	-	1,960,634	295,229	
_	-	_	-		- -		-	-	_	3,144,291	-	351,247 16		
		_		_		_				1,094,620	_	606,616	488,003	90
			_						_	6,494,774		2,918,497 20	3,576,276	74
	7.22		-				Н		_		-	3,020,200	3,313,213	-
514	50	_		1,288 15		2,460	60			15,372	25	140—	15,232	25
9,643	25			10.740.00	750			2,515	۲0	00.015	91	0.000 50	50,000	01
9,645 4,554	70	_		12,749 09 10,031 13	750 —	17,774 $7,132$		2,515 1,143		60,617 60,108		3,623 50 4,586 10	11	
3,328		40	_	7,233 65	3,630 —	3,450			_	91,154		18,312	72,842	
8,845	75	889		29,476 22	3,000 75	12,920	85	_	-	116,329	20	27,062 90		
8,995	65	1,183	75	ਲ,869 <mark>5</mark> 8	4,492 20	993	05		_	50,614	39	5,963 95	44,650	44
35,882	60	2,113	15	69,647 82	11,872 95	44,782	45	3,659	30	394,196	68	59,688 45	834,508	23
1,416,856	U3	130,634	86	6,128,655 31	315,578 03	599,831 —	58	30,572	67	32,462,625 6,494,774	U9	4,384,619 39 2,918,497 26		
35,882	60	2,113	15	69,647 82	11,872 95	44,732	45	3,659	30	394,196	68	59,688 45	334,508	
1,452,738	-1	132,748	01	6,198,303 13	327,450 98	644,564		34,231		39,351,595	77	7,862,805		-
		_			124,499 15	_	$-\ $	_	_[-	$-\ $	124,499 15	- 124,499	15
1,452,738	63	132,748	01	6,198,303 13	451,950 13	644,564	03	34,231	97	39,351,595	77	7,487,304 25	31,864,291	52

Baurechnung auf 31. Dezember 1911.

	Bestand au 81. Dezember 19	Vermehrung I Baurechnung I		Bestand auf 31. Dezember 1911		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	988,229,947	03	28,078,005	70	1,016,307,952	7:
A. Organisations- und Verwaltungskosten	61,716,897	66	1,076,349	30	62,793,246	1
B. Verzinsung des Baukapitals	71,181,704	28	1,617,983	25	72,799,687	1
	131,804,700	53	2,138,311	88	133,943,012	1
C. Expropriation	723,526,644	56	23,245,361	27	746,772,005	1
	421,117,808	36	*15,243,880	84	436,361,689	
1. Unterbau 2. Oberbau	147,595,826	68	4,036,811	05	151,632,637	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	132,387,906	38	2,206,557	55	134,594,463	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	22,425,103	14	1,758,111	83	24,183,214	
II. Rollmaterial	222,450,318	69	3,576,276	74	226,026,595	4
1. Lokomotiven	90,665,043	22	295,229		90,960,272	2
2. Personenwagen	66,423,113	81	2,793,043	84	69,216,157	1
3. Lastwagen	65,322,174	66	488,003	90	65,810,178	1
4. Motorwagen	39,987	-	-	-	39,987	-
III. Mobiliar und Gerätschaften	20,795,450	36	334,508	23	21,129,958	
Total	1,231,475,716	08	31,988,790	67	1,263,464,506	1
rent (18 + 1) this first		Δ.			V 12 5	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.				2.5	*	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,499,337	50	– 124,499	15	2,374,838	9
						_
		35-			1 1 mm	
parent interest section and in	1 1 1	. 7.		i.	Constant	
Gesamttotal	1,233,975,053	58	31,864,291	52	1,265,839,345	1