

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1911)

**Rubrik:** Betriebsrechnung vom Jahre 1911

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>77,855,305</b>	<b>49</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>110,613,311</b>	<b>86</b>	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	7,997,021	06	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	3,200,153	93	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	99,416,136	87	—	—	—	—
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>188,468,617</b>	<b>35</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,589,446</b>	<b>35</b>	<b>462,743</b>	<b>30</b>	<b>683,234</b>	<b>50</b>
<i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .</i>	1,083,388	69	—	—	—	—
<i>b. Für Rollmaterial . . . . .</i>	1,505,257	26	—	—	—	—
<i>c. Für sonstige Objekte . . . . .</i>	800	40	462,743	30	683,234	50
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>987,375</b>	<b>99</b>	<b>347,646</b>	<b>30</b>	<b>600,477</b>	<b>25</b>
<i>a. Drucksachenverwaltung . . . . .</i>	128,511	03	—	—	—	—
<i>b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .</i>	858,864	96	—	—	—	—
<i>c. Materialverwaltungen . . . . .</i>	—	—	141,560	57	200,389	76
<i>d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .</i>	—	—	204,048	53	394,687	54
<i>e. Privattelegraphendienst . . . . .</i>	—	—	2,037	20	5,399	95
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>17,375</b>	<b>91</b>	<b>29,187</b>	<b>27</b>	<b>72,215</b>	<b>45</b>
<i>a. Erlöse . . . . .</i>	—	—	10,217	70	3,927	60
<i>b. Verschiedenes . . . . .</i>	17,375	91	18,969	57	68,287	85
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,594,198</b>	<b>25</b>	<b>839,576</b>	<b>87</b>	<b>1,355,927</b>	<b>20</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>192,062,815</b>	<b>60</b>	<b>839,576</b>	<b>87</b>	<b>1,355,927</b>	<b>20</b>

vom Jahre 1911.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	77,855,305	49	
—	—	—	—	—	—	110,613,311	86	
—	—	—	—	—	—	7,997,021	06	
—	—	—	—	—	—	3,200,153	93	
—	—	—	—	—	—	99,416,136	87	
—	—	—	—	—	—	188,468,617	35	
519,985	10	255,754	80	189,380	—	4,700,544	05	
—	—	—	—	—	—	1,083,388	69	
—	—	—	—	—	—	1,505,257	26	
519,985	10	255,754	80	189,380	—	2,111,898	10	
528,051	93	311,104	87	328,138	71	3,102,795	05	
—	—	—	—	—	—	128,511	03	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	858,864	96	
113,195	06	100,356	29	99,620	37	655,122	05	
413,398	07	208,164	18	227,645	89	1,447,944	21	
1,458	80	2,584	40	872	45	12,352	80	
59,929	40	23,796	85	37,396	05	239,900	93	
7,915	82	6,535	75	17,596	40	46,193	27	
52,013	58	17,261	10	19,799	65	193,707	66	
1,107,966	43	590,656	52	554,914	76	8,043,240	03	
1,107,966	43	590,656	52	554,914	76	196,511,857	38	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>1,972,893</b>	<b>70</b>	<b>319,144</b>	<b>65</b>	<b>319,100</b>	<b>70</b>	<b>338,128</b>	<b>71</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	86,102	80	39,234	60	37,294	30	39,043	05
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	183,888	35	65,569	15	85,633	75	92,121	10
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	199,461	95	89,940	45	76,935	15	79,650	50
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	97,617	60	54,673	60	51,854	75	49,832	30
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	366,700	05	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	878,501	45	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau . . . . .	78,963	95	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen . . . . .	49,638	70	57,708	85	54,301	80	53,395	31
9. Abwartpersonal . . . . .	32,018	85	12,018	—	13,080	95	24,086	45
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>348,792</b>	<b>30</b>	<b>37,608</b>	<b>38</b>	<b>31,750</b>	<b>49</b>	<b>29,155</b>	<b>—</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	226,014	49	17,144	13	16,552	36	16,693	75
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	37,567	78	16,951	80	7,087	36	9,891	60
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	14,949	92	3,157	65	3,711	41	1,641	65
4. Verschiedenes . . . . .	70,260	11	354	80	4,399	36	928	—
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,321,686</b>	<b>—</b>	<b>356,753</b>	<b>03</b>	<b>350,851</b>	<b>19</b>	<b>367,283</b>	<b>71</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>104,886</b>	<b>25</b>	<b>1,273,015</b>	<b>35</b>	<b>1,261,712</b>	<b>25</b>	<b>1,460,122</b>	<b>85</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	104,886	25	155,042	85	124,431	60	150,755	75
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	109,305	70	108,423	—	109,027	33
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	279,773	90	292,076	75	294,715	47
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	728,892	90	736,780	90	905,624	30
Übertrag	104,886	25	1,273,015	35	1,261,712	25	1,460,122	85
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben					
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
236,260	10	315,419	05	3,500,946	91	—	—	70,907	25	—	697	59	—	62,938	50	—	184,543	34	3,366,403	57	
38,347	80	36,117	05	276,139	60	—	—	10,129	60	—	—	—	5,031	05	—	—	15,160	65	260,978	95	
68,251	20	87,265	10	582,728	65	—	—	8,103	70	—	—	—	8,634	40	—	—	16,738	10	565,990	55	
55,036	70	86,568	40	587,593	15	—	—	32,414	75	—	—	—	10,044	15	—	—	42,458	90	545,134	25	
37,478	20	34,388	40	325,844	85	—	—	10,129	60	—	—	—	5,118	20	—	—	15,247	80	310,597	05	
—	—	—	—	366,700	05	—	—	—	—	—	—	—	6,000	80	—	—	6,000	80	360,699	25	
—	—	—	—	878,501	45	—	—	—	—	—	—	—	19,454	60	—	—	19,454	60	859,046	85	
—	—	—	—	78,963	95	—	—	—	—	—	—	—	7,274	70	—	—	7,274	70	71,689	25	
26,730	15	54,280	70	296,055	51	—	—	10,129	60	—	697	59	—	1,142	65	—	—	11,969	84	284,085	67
10,416	05	16,799	40	108,419	70	—	—	—	—	—	—	—	237	95	—	—	237	95	108,181	75	
19,654	87	25,178	59	492,139	63	—	—	14,181	45	—	—	—	3,637	81	—	—	17,818	76	474,320	87	
13,611	83	10,898	14	300,914	70	—	—	10,129	60	—	—	—	2,019	21	—	—	12,148	81	288,765	89	
5,228	39	7,725	10	84,452	03	—	—	4,051	85	—	—	—	1,548	55	—	—	5,600	40	78,851	63	
605	05	3,144	35	27,210	03	—	—	—	—	—	—	—	62	50	—	—	62	50	27,147	53	
209	60	3,411	—	79,562	87	—	—	—	—	—	—	—	7	05	—	—	7	05	79,555	82	
255,914	97	340,597	64	3,993,086	54	—	—	85,088	70	—	697	59	—	66,575	81	—	—	152,362	10	3,840,724	44
849,797	83	1,034,094	40	5,983,628	93	—	—	105,347	90	—	6,333	40	—	39,608	—	—	—	151,289	30	5,832,339	63
104,632	50	102,687	95	742,436	90	—	—	56,725	80	—	—	—	14,972	35	—	—	71,698	15	670,738	75	
55,077	50	68,691	95	450,525	48	—	—	34,440	65	+	310	87	—	4,664	05	—	—	38,793	83	411,731	65
156,717	58	203,858	20	1,227,141	90	—	—	14,181	45	+	276	29	—	5,539	50	—	—	19,444	66	1,207,697	24
533,370	25	658,856	30	3,563,524	65	—	—	—	—	—	6,920	56	—	14,432	10	—	—	21,352	66	3,542,171	99
849,797	83	1,034,094	40	5,983,628	93	—	—	105,347	90	—	6,333	40	—	39,608	—	—	—	151,289	30	5,832,339	63

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	104,886	25	1,273,015	35	1,261,712	25	1,460,122	85
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>12,756</b>	<b>45</b>	<b>2,662,139</b>	<b>34</b>	<b>2,453,996</b>	<b>09</b>	<b>3,390,261</b>	<b>26</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>685,285</b>	<b>17</b>	<b>491,917</b>	<b>36</b>	<b>890,180</b>	<b>51</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	231,068	35	129,067	37	229,210	83
<i>b.</i> Tunnel . . . . .	—	—	52,870	30	18,860	71	94,216	58
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	107,400	92	79,220	81	102,352	58
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	208,949	47	112,300	71	348,236	12
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen .	—	—	59,335	80	57,083	24	58,127	30
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	25,460	33	94,954	57	57,822	37
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	200	—	429	95	214	73
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,471,623</b>	<b>65</b>	<b>1,304,545</b>	<b>38</b>	<b>1,891,864</b>	<b>31</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	458,626	67	373,352	25	520,648	20
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	367,962	28	323,452	05	505,889	15
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	51,442	85	55,665	30	113,205	10
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	591,589	50	551,499	43	752,121	86
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	2,002	35	576	35	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>12,756</b>	<b>45</b>	<b>290,842</b>	<b>55</b>	<b>411,173</b>	<b>82</b>	<b>357,801</b>	<b>47</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	12,756	45	2,178	75	6,217	18	14,619	79
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . .	—	—	142,673	66	247,907	20	195,066	87
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	24,566	32	29,011	59	35,039	54
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasser- beschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	49,161	76	51,825	90	44,984	51
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	13,638	10	14,852	54	17,588	84
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	28,512	75	33,763	29	36,487	25
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	13,544	74	17,645	58	8,000	68
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	16,566	47	9,950	54	6,013	99
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>196,278</b>	<b>77</b>	<b>206,582</b>	<b>62</b>	<b>219,667</b>	<b>13</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	50,949	66	18,140	21	32,245	48
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	57,336	46	104,796	41	97,563	11
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	4,385	75	2,212	68	5,271	69
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	83,606	90	81,421	32	84,586	85
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	12	—	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>18,109</b>	<b>20</b>	<b>39,776</b>	<b>91</b>	<b>30,747</b>	<b>84</b>
Übertrag	117,642	70	3,935,154	69	3,715,708	34	4,850,384	11

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)					Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
849,797	83	1,034,094	40	5,983,628	93	—	—	- 105,347	90	- 6,333	40	- 39,608	—	- 151,289	30	5,832,339	63
<b>1,429,974</b>	<b>10</b>	<b>1,725,541</b>	<b>01</b>	<b>11,674,668</b>	<b>25</b>	<b>+1,223,937</b>	<b>11</b>	—	—	<b>- 144,272</b>	<b>75</b>	<b>- 53,061</b>	<b>40</b>	<b>+1,026,602</b>	<b>96</b>	<b>12,701,271</b>	<b>21</b>
<b>266,781</b>	<b>53</b>	<b>398,817</b>	<b>90</b>	<b>2,732,982</b>	<b>47</b>	<b>+ 276,811</b>	<b>37</b>	—	—	<b>- 24,302</b>	<b>64</b>	<b>- 13,568</b>	<b>65</b>	<b>+ 238,940</b>	<b>08</b>	<b>2,971,922</b>	<b>55</b>
70,675	21	136,821	81	796,843	57	+ 34,364	40										
121	70	17,701	75	183,771	04	- 6,943	—										
36,266	37	58,898	90	384,139	58	+ 95,474	77										
85,670	42	132,647	15	887,803	87	+ 131,695	50										
54,793	81	30,287	90	259,628	05	+ 21,667	85										
19,254	02	22,460	39	219,951	68	+ 551	85										
—	—	—	—	844	68	—	—										
<b>827,847</b>	<b>68</b>	<b>950,861</b>	<b>39</b>	<b>6,446,742</b>	<b>41</b>	<b>+ 459,521</b>	<b>25</b>	—	—	<b>- 62,897</b>	<b>92</b>	<b>- 29,139</b>	<b>20</b>	<b>+ 367,484</b>	<b>13</b>	<b>6,814,226</b>	<b>54</b>
237,957	55	168,579	—	1,759,163	67	+ 115,131	80										
184,297	02	276,399	65	1,658,000	15	+ 95,642	04										
53,849	56	42,904	95	317,067	76	+ 84,790	10										
351,743	55	458,682	44	2,705,636	78	+ 163,957	31										
—	—	4,295	35	6,874	05	—	—										
<b>222,072</b>	<b>25</b>	<b>208,526</b>	<b>77</b>	<b>1,503,173</b>	<b>31</b>	<b>+ 317,135</b>	<b>50</b>	—	—	<b>- 46,899</b>	<b>63</b>	<b>- 6,108</b>	<b>70</b>	<b>+ 264,127</b>	<b>17</b>	<b>1,767,300</b>	<b>48</b>
4,180	44	9,576	90	49,529	51	+ 3,155	52										
118,480	26	88,361	65	792,489	64	+ 201,619	06										
26,403	74	26,371	50	141,392	69	+ 25,071	77										
26,437	75	34,086	70	206,496	62	+ 31,952	53										
10,165	44	5,712	57	61,957	49	+ 7,310	30										
17,021	89	16,723	90	132,509	08	+ 14,140	75										
8,855	97	4,088	15	52,135	12	+ 33,885	57										
10,526	76	23,605	40	66,663	16	—	—										
<b>88,260</b>	<b>29</b>	<b>117,312</b>	<b>20</b>	<b>828,101</b>	<b>01</b>	<b>+ 170,468</b>	<b>99</b>	—	—	<b>- 7,889</b>	<b>81</b>	<b>- 3,886</b>	<b>30</b>	<b>+ 158,692</b>	<b>88</b>	<b>986,793</b>	<b>89</b>
5,592	78	11,463	90	118,392	03	+ 39,119	—										
44,955	43	47,485	45	352,136	86	+ 102,918	54										
1,989	70	1,469	85	15,329	67	+ 359	80										
35,722	38	56,893	—	342,230	45	+ 28,071	65										
—	—	—	—	12	—	—	—										
<b>25,012</b>	<b>35</b>	<b>50,022</b>	<b>75</b>	<b>163,669</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	<b>- 2,282</b>	<b>75</b>	<b>- 358</b>	<b>55</b>	<b>- 2,641</b>	<b>30</b>	<b>161,027</b>	<b>75</b>
2,279,771	93	2,759,635	41	17,658,297	18	+1,223,937	11	- 105,347	90	- 150,606	15	- 92,669	40	+ 875,313	66	18,533,610	84

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	117,642	70	3,935,154	69	3,715,708	34	4,850,384	11
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>15,696</b>	<b>05</b>	<b>122,619</b>	<b>78</b>	<b>108,327</b>	<b>57</b>	<b>151,187</b>	<b>78</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	10,755	55	16,283	84	16,019	07	18,847	55
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	3,932	45	8,842	69	13,634	90	18,788	43
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	14,234	84	14,013	52	15,267	48
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	546	50	73,626	30	58,905	43	91,092	47
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	117	—	995	—	643	50
6. Verschiedenes	461	55	9,515	11	4,759	65	6,548	35
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>133,338</b>	<b>75</b>	<b>4,057,774</b>	<b>47</b>	<b>3,824,035</b>	<b>91</b>	<b>5,001,571</b>	<b>89</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>								
<b>A. Personal</b>	<b>283,963</b>	<b>78</b>	<b>6,977,227</b>	<b>53</b>	<b>10,764,663</b>	<b>70</b>	<b>9,677,671</b>	<b>81</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	283,963	78	174,167	50	178,985	05	183,681	60
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal).	—	—	4,931,072	93	8,365,282	65	6,799,320	21
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,871,987	10	2,220,396	—	2,694,670	—
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>375,803</b>	<b>51</b>	<b>544,395</b>	<b>07</b>	<b>778,246</b>	<b>34</b>	<b>674,728</b>	<b>33</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	370,165	36	161,742	35	193,262	43	223,708	28
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5,462	—	263,868	68	443,809	74	340,261	52
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	230	40	74,702	89	70,459	39	73,709	27
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	8,185	75	7,344	30	11,823	11
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,646	45	13,190	80	6,913	69
6. Verschiedenes	—	54	30,248	95	50,179	68	18,312	46
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>659,767</b>	<b>29</b>	<b>7,521,622</b>	<b>60</b>	<b>11,542,910</b>	<b>04</b>	<b>10,352,400</b>	<b>14</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben						
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,279,771	93	2,759,635	41	17,658,297	18	+1,223,937	11	- 105,347	90	- 150,606	15	- 92,669	40	+ 875,313	66	18,533,610	84					
<b>71,962</b>	<b>65</b>	<b>81,882</b>	<b>86</b>	<b>551,676</b>	<b>69</b>	<b>+</b>	<b>2,027</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>12,155</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>1,588</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>13,953</b>	<b>36</b>	<b>537,723</b>	<b>33</b>			
10,890	06	10,411	61	83,207	68	+	20	65	-	8,103	70	-	116	14	-	322	40	-	8,521	59	74,686	09
7,982	63	12,489	70	65,670	80	—	—	—	—	4,051	85	-	86	14	-	175	10	-	4,313	09	61,357	71
6,532	02	15,247	35	65,295	21	—	—	—	—	+	799	31	-	281	85	+	517	46	65,812	67	65,812	67
43,497	48	35,818	15	303,486	33	+	2,006	82	—	—	—	-	1,926	91	-	1,457	80	-	1,377	89	302,108	44
280	—	1,586	—	3,621	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,621	50
2,780	46	6,330	05	30,395	17	—	—	—	—	—	—	-	258	25	—	—	—	-	258	25	30,136	92
<b>2,351,734</b>	<b>58</b>	<b>2,841,518</b>	<b>27</b>	<b>18,209,973</b>	<b>87</b>	<b>+</b>	<b>1,225,964</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>117,503</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>152,194</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>94,906</b>	<b>55</b>	<b>+</b>	<b>861,360</b>	<b>30</b>	<b>19,071,334</b>	<b>17</b>
<b>5,698,833</b>	<b>10</b>	<b>5,069,211</b>	<b>30</b>	<b>38,471,571</b>	<b>22</b>	—	—	—	—	—	—	-	1,173,040	84	-	216,648	70	-	1,389,689	54	37,081,881	68
130,183	65	130,440	60	1,081,422	18	—	—	—	—	—	—	-	23,349	55	-	23,349	55	-	23,349	55	1,058,072	63
4,567,291	65	3,160,288	70	27,823,256	14	—	—	—	—	-	1,170,961	89	-	54,162	15	-	1,225,124	04	26,598,132	10	26,598,132	10
1,001,357	80	1,778,482	—	9,566,892	90	—	—	—	—	-	2,078	95	-	139,137	—	-	141,215	95	9,425,676	95	9,425,676	95
<b>468,083</b>	<b>31</b>	<b>343,691</b>	<b>75</b>	<b>3,184,948</b>	<b>31</b>	—	—	—	—	-	40,283	61	-	10,780	05	-	51,063	66	3,133,884	65	3,133,884	65
140,718	94	84,697	18	1,174,294	54	—	—	—	—	-	7,302	40	-	3,202	50	-	10,504	90	1,163,789	64	1,163,789	64
238,163	48	181,580	30	1,473,145	72	—	—	—	—	-	26,382	26	-	5,225	60	-	31,607	86	1,441,537	86	1,441,537	86
55,324	50	32,471	05	306,897	50	—	—	—	—	-	486	54	-	1,479	10	-	1,965	64	304,931	86	304,931	86
6,415	70	2,735	90	36,504	76	—	—	—	—	-	612	75	-	162	10	-	774	85	35,729	91	35,729	91
14,162	96	10,985	40	50,899	30	—	—	—	—	-	4,540	67	-	111	80	-	4,652	47	46,246	83	46,246	83
13,297	73	31,221	92	143,206	49	—	—	—	—	-	958	99	-	598	95	-	1,557	94	141,648	55	141,648	55
<b>6,166,916</b>	<b>41</b>	<b>5,412,903</b>	<b>05</b>	<b>41,656,519</b>	<b>53</b>	—	—	—	—	-	1,213,324	45	-	227,428	75	-	1,440,753	20	40,215,766	33	40,215,766	33

Betriebsausgaben.	Rubrizierte								
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>IV. Fahrdienst.</b>									
<b>A. Personal</b>	<b>34,538</b>	—	<b>3,154,718</b>	<b>65</b>	<b>4,928,992</b>	<b>30</b>	<b>3,659,005</b>	<b>08</b>	
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	99,956	75	100,753	10	85,960	20	105,113	35	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	—	2,573,012	70	3,690,162	53	2,798,235	75	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	65,418	75	480,952	85	1,152,869	57	755,655	98
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b>	<b>—</b>	<b>132,711</b>	<b>55</b>	<b>3,481,741</b>	<b>55</b>	<b>4,487,318</b>	<b>25</b>	<b>4,409,654</b>	<b>56</b>
1. Brennmaterial	—	91,637	55	3,288,743	29	4,155,016	77	4,132,658	—
2. Schmiermaterial	—	32,710	70	95,430	70	105,710	86	90,781	24
3. Beleuchtungsmaterial	—	24,346	05	23,335	10	35,596	83	27,047	05
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	32,709	35	74,232	46	190,993	79	159,168	27
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>	<b>14,099,321</b>	<b>48</b>							
<b>1. Lokomotiven und Tender</b>	<b>8,429,411</b>	<b>65</b>							
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,510,292	55							
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,919,119	10							
<b>2. Personenwagen</b>	<b>2,962,767</b>	<b>25</b>							
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,625,569	94							
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	337,197	31							
<b>3. Lastwagen</b>	<b>2,707,142</b>	<b>58</b>							
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,143,060	88							
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	564,081	70							
<b>4. Motorwagen</b>									
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—							
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—							
<b>D. Sonstige Ausgaben</b>	<b>140,858</b>	<b>45</b>	<b>70,337</b>	<b>87</b>	<b>121,660</b>	<b>40</b>	<b>69,463</b>	<b>71</b>	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,545	75	6,740	09	11,477	89	8,232	05	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	2,534	35	33,938	91	57,703	54	31,627	61	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	134,752	25	27,540	36	43,752	10	27,128	62	
4. Verschiedenes	26	10	2,118	51	8,726	87	2,475	43	
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>14,142,006</b>	<b>38</b>	<b>6,706,798</b>	<b>07</b>	<b>9,537,970</b>	<b>95</b>	<b>8,138,123</b>	<b>35</b>	

\* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,941,179	06	2,522,918	55	16,241,351	64	—	—	—	—	83,914	05	-302,600	25	-386,514	30	15,854,837	34
73,629	25	102,138	—	567,550	65	—	—	—	—	—	—	18,188	55	-18,188	55	549,362	10
1,470,078	35	1,940,733	45	12,472,222	78	—	—	—	—	89,182	91	-236,648	10	-325,831	01	12,146,391	77
397,471	46	480,047	10	3,201,578	21	—	—	—	—	+ 5,268	86	-47,763	60	-42,494	74	3,159,083	47
2,388,461	45	3,475,322	73	18,109,786	99	—	—	—	—	79,166	44	-335,985	40	-415,151	84	17,694,635	15
2,229,301	68	3,321,017	42	17,035,099	61	—	—	—	—	79,956	38	-318,550	45	-398,506	83	16,636,592	78
48,786	85	61,563	78	369,562	73	—	—	—	—	366	72	-8,355	70	-8,722	42	360,840	31
26,625	98	50,833	81	187,784	82	—	—	—	—	+ 527	03	-2,794	20	-2,267	17	185,517	65
83,746	94	41,907	72	517,339	83	—	—	—	—	+ 629	63	-6,285	05	-5,655	42	511,684	41
—	—	—	—	14,099,321	48	—	—	—	—	60,783	11	-177,289	80	-238,072	91	13,861,248	57
—	—	—	—	8,429,411	65	—	—	—	—	60,982	70	-125,096	55	-186,079	25	8,243,332	40
—	—	—	—	6,510,292	55	—	—	—	—	60,982	70	-125,096	55	-186,079	25	6,324,213	30
—	—	—	—	1,919,119	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,919,119	10
—	—	—	—	2,962,767	25	—	—	—	—	112	09	-28,736	60	-28,848	69	2,933,918	56
—	—	—	—	2,625,569	94	—	—	—	—	112	09	-28,736	60	-28,848	69	2,596,721	25
—	—	—	—	337,197	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337,197	31
—	—	—	—	2,707,142	58	—	—	—	—	+ 311	68	-23,456	65	-23,144	97	2,683,997	61
—	—	—	—	2,143,060	88	—	—	—	—	+ 311	68	-23,456	65	-23,144	97	2,119,915	91
—	—	—	—	564,081	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564,081	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,782	11	60,040	09	514,142	63	—	—	—	—	+ 1,115	48	-6,347	65	-5,232	17	508,910	46
5,763	68	7,889	80	43,649	26	—	—	—	—	+ 38	02	-675	60	-637	58	43,011	68
23,785	42	29,925	24	179,515	07	—	—	—	—	+ 1,890	59	-3,180	25	-1,239	66	178,225	41
16,658	01	17,163	25	266,994	59	—	—	—	—	+ 16	36	-2,431	60	-2,415	24	264,579	35
5,575	—	5,061	80	23,983	71	—	—	—	—	-829	49	-60	20	-889	69	23,094	02
4,381,422	62	6,058,281	37	48,964,602	74	—	—	—	—	-222,748	12	-822,223	10	-1,044,971	22	47,919,631	52

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>5,092,401</b>	<b>46</b>	<b>3,025</b>	<b>50</b>	<b>9,391</b>	<b>90</b>	<b>5,084</b>	<b>13</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	826,006	36	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,266,395	10	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	3,025	50	9,391	90	5,084	13
<b>B. Verlust an Hilfgeschäften . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>1,110,301</b>	<b>16</b>	<b>1,578,378</b>	<b>59</b>	<b>2,050,579</b>	<b>62</b>	<b>1,846,617</b>	<b>68</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	8,188	48	4,298	67	6,849	35	3,839	55
2. Feuerversicherungen . . . . .	119,412	09	15,024	36	29,082	44	16,147	08
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	232,340	95	320,444	70	264,416	36
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	138,669	47	23,179	67	27,891	71	47,563	49
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	253	05
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	46,330	29	23,684	86	40,506	50
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	531,346	80	1,241,715	70	1,634,659	60	1,456,705	05
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	479,431	05	1,150,048	70	1,610,504	90	1,437,031	25
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	—	—	67,147	20	804	—	2,156	25
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	51,915	75	24,519	80	23,350	70	17,537	55
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	312,684	32	15,488	95	7,966	96	17,186	60
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6,202,702</b>	<b>62</b>	<b>1,581,404</b>	<b>09</b>	<b>2,059,971</b>	<b>52</b>	<b>1,851,701</b>	<b>81</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,321,686	—	356,753	03	350,851	19	367,283	71
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	133,338	75	4,057,774	47	3,824,035	91	5,001,571	89
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	659,767	29	7,521,622	60	11,542,910	04	10,352,400	14
IV. Fahrdienst . . . . .	14,142,006	38	6,706,798	07	9,537,970	95	8,138,123	35
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6,202,702	62	1,581,404	09	2,059,971	52	1,851,701	81
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>23,459,501</b>	<b>04</b>	<b>20,224,352</b>	<b>26</b>	<b>27,315,739</b>	<b>61</b>	<b>25,711,080</b>	<b>90</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 196,511,857. 38							
Total der Betriebsausgaben . . . . .	> 124,647,775. 01							
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 71,864,082. 37</b>							
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12,872	55	2,337	—	5,125,112	54	—	—	—	—	+	57 93	-	45,356 75	-	45,298 82	5,079,813	72
—	—	—	—	826,006	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	826,006	36
—	—	—	—	4,266,395	10	—	—	—	—	—	—	-	45,296 85	-	45,296 85	4,221,098	25
12,872	55	2,337	—	32,711	08	—	—	—	—	+	57 93	-	59 90	-	1 97	32,709	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,051,887	27	833,189	49	8,470,953	81	+ 167,000	—	—	—	-	80,736 63	-	36,712 35	+	49,551 02	8,520,504	83
571	97	2,290	78	26,038	80	—	—	—	—	-	27 34	-	85 10	-	112 44	25,926	36
12,601	96	1,220	69	193,488	62	—	—	—	—	-	5,461 07	-	549 65	-	6,010 72	187,477	90
141,734	75	145,396	15	1,104,332	91	—	—	—	—	-	23,142 18	-	9,375 95	-	32,518 13	1,071,814	78
24,693	17	8,822	75	270,820	26	—	—	—	—	-	2,764 72	-	891 65	-	3,656 37	267,163	89
—	—	—	—	253	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	05
29,620	73	18,348	98	158,491	36	—	—	—	—	+	10,364 67	-	917 35	+	9,447 32	167,938	68
836,881	70	567,701	27	6,269,010	12	—	—	—	—	-	59,592 26	-	24,585 95	-	84,178 21	6,184,831	91
818,850	85	550,158	75	6,046,025	50	—	—	—	—	-	59,592 26	-	24,585 95	-	84,178 21	5,961,847	29
3,199	50	848	95	74,135	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,135	90
14,831	35	16,693	87	148,848	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,848	72
5,782	99	89,408	87	448,518	69	+ 167,000	—	—	—	-	113 73	-	306 70	+	166,579 57	615,098	26
1,064,759	82	835,526	49	13,596,066	35	+ 167,000	—	—	—	-	80,678 70	-	82,069 10	+	4,252 20	13,600,318	55
255,914	97	340,597	64	3,993,086	54	—	—	-	85,088 70	-	697 59	-	66,575 81	-	152,362 10	3,840,724	44
2,351,734	58	2,841,518	27	18,209,973	87	+ 1,225,964	58	-	117,503 45	-	152,194 28	-	94,906 55	+	861,360 30	19,071,334	17
6,166,916	41	5,412,903	05	41,656,519	53	—	—	—	—	-	1,213,324 45	-	227,428 75	-	1,440,753 20	40,215,766	33
4,381,422	62	6,058,281	37	48,964,602	74	—	—	—	—	-	222,748 12	-	822,223 10	-	1,044,971 22	47,919,631	52
1,064,759	82	835,526	49	13,596,066	35	+ 167,000	—	—	—	-	80,678 70	-	82,069 10	+	4,252 20	13,600,318	55
14,220,748	40	15,488,826	82	126,420,249	03	+ 1,392,964	58	-	202,592 15	-	1,669,643 14	-	1,293,203 31	-	1,772,474 02	124,647,775	10

## Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>63,420,058</b>	<b>65,521,253</b>	<b>65,521,253</b>	<b>42</b>
hierzu: Einlage auf 1. Mai 1909 laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1912 betreffend die Gotthardbahn . . . . .	—	—	7,655,797	—
			<b>73,177,050</b>	<b>42</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>8,874,143</b>	<b>9 111,040</b>	<b>9,055,565</b>	<b>39</b>
a. Für den Oberbau . . . . .	<b>3,958,501</b>	<b>4,048,890</b>	<b>4,032,364</b>	<b>09</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,447,671	3,532,800	3,501,913	21
Kreis V . . . . .	510,830	516,090	530,450	88
b. Für Rollmaterial . . . . .	<b>4,399,653</b>	<b>4,522,220</b>	<b>4,499,133</b>	<b>69</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,805,953	3,898,510	3,885,022	49
Kreis V . . . . .	593,700	623,710	614,111	20
c. Für Mobilien und Gerätschaften . . . . .	<b>515,989</b>	<b>539,930</b>	<b>524,067</b>	<b>61</b>
Z. V. und Kreise I—IV . . . . .	429,698	438,270	436,935	93
Kreis V . . . . .	86,291	101,660	87,131	68
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>6,772,948</b>	<b>8,038,400</b>	<b>7,465,631</b>	<b>47</b>
a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	<b>4,127,107</b>	<b>4,247,200</b>	<b>4,448,479</b>	<b>52</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,517,657	3,716,300	3,907,212	72
Kreis V . . . . .	609,450	530,900	541,266	80
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	<b>2,435,289</b>	<b>3,601,200</b>	<b>2,820,398</b>	<b>11</b>
Kreise I—IV . . . . .	2,115,276	3,246,500	2,526,684	70
Kreis V . . . . .	320,013	354,700	293,713	41
c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	<b>210,552</b>	<b>190,000</b>	<b>196,753</b>	<b>84</b>
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 28,944. 60) . . . . .	193,766	155,000	171,036	46
Kreis V (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 4,854. 68) . . . . .	16,786	35,000	25,717	38
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>2,101,195</b>	<b>1,072,640</b>	<b>1,589,933</b>	<b>92</b>
Kreise I—IV . . . . .	1,856,623	751,780	1,218,937	75
Kreis V . . . . .	244,572	320,860	370,996	17
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>65,521,253</b>	<b>66,593,893</b>	<b>74,766,984</b>	<b>34</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1911 . . . . .	434,162	45		
Zins à 3½% für 1911 . . . . .	14,045	50	448,207	95
Bezahlte Pensionen im Jahr 1911 . . . . .			59,267	20
<b>Saldo auf Ende 1911</b>			<b>388,940</b>	<b>75</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1911.

	Fr.	Ct.
Zahlung der Gotthardbahn in Liquidation auf Ende 1911 . . . . .	<b>665,000</b>	—

## Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>213,300</b>	<b>333,300</b>	<b>333,300</b>	—
<b>Einzahlungen</b> . . . . .	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	—
Kreise I—IV . . . . .	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>333,300</b>	<b>453,300</b>	<b>453,300</b>	—

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	235,472	230,000	264,061	97
II. Gepäcktransport . . . . .	16,785	15,000	14,938	44
III. Tiertransport . . . . .	5,029	5,000	3,556	99
IV. Gütertransport . . . . .	628,389	580,000	564,937	32
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>885,675</b>	<b>830,000</b>	<b>847,494</b>	<b>72</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	18,436	18,900	19,203	95
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	226,784	231,470	243,032	08
III. Bekleidungskosten . . . . .	5,996	6,170	6,603	38
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	4,830	3,600	6,066	33
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,280	1,300	1,298	97
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	131,340	144,000	143,563	08
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	80,765	72,300	91,373	74
VII <sup>b</sup> . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	131,085	124,600	124,966	90
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	22,887	20,500	22,354	52
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	3,956	4,200	2,722	80
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	23,490	20,000	23,689	30
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>665,849</b>	<b>662,040</b>	<b>699,875</b>	<b>05</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>885,675</b>	<b>830,000</b>	<b>847,494</b>	<b>72</b>
<b>Ausgaben.</b> . . . . .	<b>665,849</b>	<b>662,040</b>	<b>699,875</b>	<b>05</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>219,826</b>	<b>167,960</b>	<b>147,619</b>	<b>67</b>