Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1911)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1911
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1911.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
„ „ „ Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
„ „ „ Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen Gotthardbahn	16
„ „ „ Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
„ „ „ Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	17
Gewinn- und Verlustrechnung	18—19
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1911	22—25
Baurechnung auf 31. Dezember 1911	26
Bilanz auf 31. Dezember 1911	28—29
Eingangsbilanz auf 1. Januar 1912 betreffend die Gotthardbahn	30—31
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	34—45
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	46—50
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget	51
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	52—83
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	84—177
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	178
„ „ Oberbaumaterialverwaltung in Bern	179
„ „ Materialverwaltung in Lausanne	180
„ „ „ „ Basel	181
„ „ „ „ Zürich	182
„ „ „ „ Rorschach	183
„ „ „ „ Bellinzona	184
„ „ Werkstätte in Yverdon	186—187
„ „ „ „ Freiburg	188—189
„ „ „ „ Biel	190—191
„ „ „ „ Olten, einschliesslich Gasanstalt	192—193
„ „ „ „ Zürich	194—195
„ „ „ „ Romanshorn	196—197
„ „ „ „ Rorschach, einschliesslich Gasanstalt	198—199
„ „ „ „ Chur	200—201
„ „ „ „ Bellinzona, einschliesslich Gasanstalt	202—203
Zusammenzug der Rechnungen der Werkstätten	204—205
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B.	206—211
Rechnung der Pensions- uud Hülfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen G. B.	212—214
Rechnungen der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.	216—221
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	222
„ über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste	223
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	224—225
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	226

Betriebseinnahmen.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes	**77,855,305**	**49**	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**110,613,311**	**86**	—	—	—	—
1. Von Gepäck	7,997,021	06	—	—	—	—
2. Von Tieren	3,200,153	93	—	—	—	—
3. Von Gütern	99,416,136	87	—	—	—	—
Total I und II. Transporteinnahmen	**188,468,617**	**35**	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	**2,589,446**	**35**	**462,743**	**30**	**683,234**	**50**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,083,388	69	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,505,257	26	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte	800	40	462,743	30	683,234	50
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**987,375**	**99**	**347,646**	**30**	**600,477**	**25**
a. Drucksachenverwaltung	128,511	03	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	858,864	96	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	141,560	57	200,389	76
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	—	—	204,048	53	394,687	54
e. Privattelegraphendienst	—	—	2,037	20	5,399	95
3. Sonstige Einnahmen	**17,375**	**91**	**29,187**	**27**	**72,215**	**45**
a. Erlöse	—	—	10,217	70	3,927	60
b. Verschiedenes	17,375	91	18,969	57	68,287	85
Total III. Verschiedene Einnahmen	**3,594,198**	**25**	**839,576**	**87**	**1,355,927**	**20**
Gesamttotal der Einnahmen	**192,062,815**	**60**	**839,576**	**87**	**1,355,927**	**20**

vom Jahre 1911.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	**77,855,305**	**49**	
—	—	—	—	—	—	**110,613,311**	**86**	
—	—	—	—	—	—	7,997,021	06	
—	—	—	—	—	—	3,200,153	93	
—	—	—	—	—	—	99,416,136	87	
—	—	—	—	—	—	**188,468,617**	**35**	
519,985	**10**	**255,754**	**80**	**189,380**	—	**4,700,544**	**05**	
—	—	—	—	—	—	1,083,388	69	
—	—	—	—	—	—	1,505,257	26	
519,985	10	255,754	80	189,380	---	2,111,898	10	
528,051	**93**	**311,104**	**87**	**328,138**	**71**	**3,102,795**	**05**	
—	—	—	—	—	—	128,511	03	Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	858,864	96	
113,195	06	100,356	29	99,620	37	655,122	05	
413,398	07	208,164	18	227,645	89	1,447,944	21	
1,458	80	2,584	40	872	45	12,352	80	
59,929	**40**	**23,796**	**85**	**37,396**	**05**	**239,900**	**93**	
7,915	82	6,535	75	17,596	40	46,193	27	
52,013	58	17,261	10	19,799	65	193,707	66	
1,107,966	**43**	**590,656**	**52**	**554,914**	**76**	**8,043,240**	**03**	
1,107,966	**43**	**590,656**	**52**	**554,914**	**76**	**196,511,857**	**38**	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Zentralverwaltung Fr.	Ct.	Kreis I Fr.	Ct.	Kreis II Fr.	Ct.	Kreis III Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.								
A. Personal	**1,972,893**	**70**	**319,144**	**65**	**319,100**	**70**	**338,128**	**71**
1. Verwaltungsbehörden	86,102	80	39,234	60	37,294	30	39,043	05
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	183,888	35	65,569	15	85,633	75	92,121	10
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	199,461	95	89,940	45	76,935	15	79,650	50
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	97,617	60	54,673	60	51,854	75	49,832	30
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	366,700	05	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle	878,501	45	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau	78,963	95	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	49,638	70	57,708	85	54,301	80	53,395	31
9. Abwartpersonal	32,018	85	12,018	—	13,080	95	24,086	45
B. Sonstige Ausgaben	**348,792**	**30**	**37,608**	**38**	**31,750**	**49**	**29,155**	—
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	226,014	49	17,144	13	16,552	36	16,693	75
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	37,567	78	16,951	80	7,087	36	9,891	60
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14,949	92	3,157	65	3,711	41	1,641	65
4. Verschiedenes	70,260	11	354	80	4,399	36	928	—
Total I. Allgemeine Verwaltung	**2,321,686**	—	**356,753**	**03**	**350,851**	**19**	**367,283**	**71**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.								
A. Personal	**104,886**	**25**	**1,273,015**	**35**	**1,261,712**	**25**	**1,460,122**	**85**
1. Bureaux der Oberingenieure	104,886	25	155,042	85	124,431	60	150,755	75
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	109,305	70	108,423	—	109,027	33
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	279,773	90	292,076	75	294,715	47
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	728,892	90	736,780	90	905,624	30
Übertrag	104,886	25	1,273,015	35	1,261,712	25	1,460,122	85

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
236,260	**10**	**315,419**	**05**	**3,500,946**	**91**	—	—	– **70,907**	**25**	– **697**	**59**	– **62,938**	**50**	– **134,543**	**34**	**3,366,403**	**57**
38,347	80	36,117	05	276,139	60	—	—	– 10,129	60	—	—	– 5,031	05	– 15,160	65	260,978	95
68,251	20	87,265	10	582,728	65	—	—	– 8,103	70	—	—	– 8,634	40	– 16,738	10	565,990	55
55,036	70	86,568	40	587,593	15	—	—	– 32,414	75	—	—	– 10,044	15	– 42,458	90	545,134	25
37,478	20	34,388	40	325,844	85	—	—	– 10,129	60	—	—	– 5,118	20	– 15,247	80	310,597	05
—	—	—	—	366,700	05	—	—	—	—	—	—	– 6,000	80	– 6,000	80	360,699	25
—	—	—	—	878,501	45	—	—	—	—	—	—	– 19,454	60	– 19,454	60	859,046	85
—	—	—	—	78,963	95	—	—	—	—	—	—	– 7,274	70	– 7,274	70	71,689	25
26,730	15	54,280	70	296,055	51	—	—	– 10,129	60	– 697	59	– 1,142	65	– 11,969	84	284,085	67
10,416	05	16,799	40	108,419	70	—	—	—	—	—	—	– 237	95	– 237	95	108,181	75
19,654	**87**	**25,178**	**59**	**492,139**	**63**	—	—	– **14,181**	**45**	—	—	– **3,637**	**31**	– **17,818**	**76**	**474,320**	**87**
13,611	83	10,898	14	300,914	70	—	—	– 10,129	60	—	—	– 2,019	21	– 12,148	81	288,765	89
5,228	39	7,725	10	84,452	03	—	—	– 4,051	85	—	—	– 1,548	55	– 5,600	40	78,851	63
605	05	3,144	35	27,210	03	—	—	—	—	—	—	– 62	50	– 62	50	27,147	53
209	60	3,411	—	79,562	87	—	—	—	—	—	—	– 7	05	– 7	05	79,555	82
255,914	**97**	**340,597**	**64**	**3,993,086**	**54**	—	—	– **85,088**	**70**	– **697**	**59**	– **66,575**	**81**	– **152,362**	**10**	**3,840,724**	**44**
849,797	**83**	**1,034,094**	**40**	**5,983,628**	**93**	—	—	– **105,347**	**90**	– **6,333**	**40**	– **39,608**	—	– **151,289**	**30**	**5,832,339**	**63**
104,632	50	102,687	95	742,436	90	—	—	– 56,725	80	—	—	– 14,972	35	– 71,698	15	670,738	75
55,077	50	68,691	95	450,525	48	—	—	– 34,440	65	+ 310	87	– 4,664	05	– 38,793	83	411,731	65
156,717	58	203,858	20	1,227,141	90	—	—	– 14,181	45	+ 276	29	– 5,539	50	– 19,444	66	1,207,697	24
533,370	25	658,856	30	3,563,524	65	—	—	—	—	– 6,920	56	– 14,432	10	– 21,352	66	3,542,171	99
849,797	83	1,034,094	40	5,983,628	93	—	—	– 105,347	90	– 6,333	40	– 39,608	—	– 151,289	30	5,832,339	63

Betriebsausgaben.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	104,886	25	1,273,015	35	1,261,712	25	1,460,122	85
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**12,756**	**45**	**2,662,139**	**34**	**2,453,996**	**09**	**3,390,261**	**26**
1. Unterbau	—	—	**685,285**	**17**	**491,917**	**36**	**890,180**	**51**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	231,068	35	129,067	37	229,210	83
b. Tunnels	—	—	52,870	30	18,860	71	94,216	58
c. Brücken und Durchlässe	—	—	107,400	92	79,220	81	102,352	58
d. Beschotterung	—	—	208,949	47	112,300	71	348,236	12
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	59,335	80	57,083	24	58,127	30
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	25,460	33	94,954	57	57,822	37
g. Verschiedenes	—	—	200	—	429	95	214	73
2. Oberbau	—	—	**1,471,623**	**65**	**1,304,545**	**38**	**1,891,864**	**31**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	458,626	67	373,352	25	520,648	20
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	367,962	28	323,452	05	505,889	15
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	51,442	85	55,665	30	113,205	10
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	591,589	50	551,499	43	752,121	86
e. Verschiedenes	—	—	2,002	35	576	35	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**12,756**	**45**	**290,842**	**55**	**411,173**	**82**	**357,801**	**47**
a. Verwaltungsgebäude	12,756	45	2,178	75	6,217	18	14,619	79
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	142,673	66	247,907	20	195,066	87
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	24,566	32	29,011	59	35,039	54
d. Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	49,161	76	51,825	90	44,984	51
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	13,638	10	14,852	54	17,588	84
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	28,512	75	33,763	29	36,487	25
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	—	—	13,544	74	17,645	58	8,000	68
h. Verschiedenes	—	—	16,566	47	9,950	54	6,013	99
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	**196,278**	**77**	**206,582**	**62**	**219,667**	**13**
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	50,949	66	18,140	21	32,245	48
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—	57,336	46	104,796	41	97,563	11
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	4,385	75	2,212	68	5,271	69
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	83,606	90	81,421	32	84,586	85
e. Verschiedenes	—	—	—	—	12	—	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	**18,109**	**20**	**39,776**	**91**	**30,747**	**84**
Übertrag	117,642	70	3,935,154	69	3,715,708	34	4,850,384	11

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
849,797	83	1,034,094	40	5,983,628	93	—	—	— 105,347	90	— 6,333	40	— 39,608	—	— 151,289	30	5,832,339	63
1,429,974	**10**	**1,725,541**	**01**	**11,674,668**	**25**	**+1,223,937**	**11**	—	—	**— 144,272**	**75**	**— 53,061**	**40**	**+1,026,602**	**96**	**12,701,271**	**21**
266,781	**53**	**398,817**	**90**	**2,732,982**	**47**	**+ 276,811**	**37**	—	—	**— 24,302**	**64**	**— 13,568**	**65**	**+ 238,940**	**08**	**2,971,922**	**55**
70,675	21	136,821	81	796,843	57	+ 34,364	40										
121	70	17,701	75	183,771	04	— 6,943	—										
36,266	37	58,898	90	384,139	58	+ 95,474	77										
85,670	42	132,647	15	887,803	87	+ 131,695	50										
54,793	81	30,287	90	259,628	05	+ 21,667	85										
19,254	02	22,460	39	219,951	68	+ 551	85										
—	—	—	—	844	68	—	—										
827,847	**68**	**950,861**	**39**	**6,446,742**	**41**	**+ 459,521**	**25**	—	—	**— 62,897**	**92**	**— 29,139**	**20**	**+ 367,484**	**13**	**6,814,226**	**54**
237,957	55	168,579	—	1,759,163	67	+ 115,131	80										
184,297	02	276,399	65	1,658,000	15	+ 95,642	04										
53,849	56	42,904	95	317,067	76	+ 84,790	10										
351,743	55	458,682	44	2,705,636	78	+ 163,957	31										
—	—	4,295	35	6,874	05	—	—										
222,072	**25**	**208,526**	**77**	**1,503,173**	**31**	**+ 317,135**	**50**	—	—	**— 46,899**	**63**	**— 6,108**	**70**	**+ 264,127**	**17**	**1,767,300**	**48**
4,180	44	9,576	90	49,529	51	+ 3,155	52										
118,480	26	88,361	65	792,489	64	+ 201,619	06										
26,403	74	26,371	50	141,392	69	+ 25,071	77										
26,437	75	34,086	70	206,496	62	+ 31,952	53										
10,165	44	5,712	57	61,957	49	+ 7,310	30										
17,021	89	16,723	90	132,509	08	+ 14,140	75										
8,855	97	4,088	15	52,135	12	+ 33,885	57										
10,526	76	23,605	40	66,663	16	—	—										
88,260	**29**	**117,312**	**20**	**828,101**	**01**	**+ 170,468**	**99**	—	—	**— 7,889**	**81**	**— 3,886**	**30**	**+ 158,692**	**88**	**986,793**	**89**
5,592	78	11,463	90	118,392	03	+ 39,119	—										
44,955	43	47,485	45	352,136	86	+ 102,918	54										
1,989	70	1,469	85	15,329	67	+ 359	80										
35,722	38	56,893	—	342,230	45	+ 28,071	65										
—	—	—	—	12	—	—	—										
25,012	**35**	**50,022**	**75**	**163,669**	**05**	—	—	—	—	**— 2,282**	**75**	**— 358**	**55**	**— 2,641**	**30**	**161,027**	**75**
2,279,771	93	2,759,635	41	17,658,297	18	+1,223,937	11	— 105,347	90	— 150,606	15	— 92,669	40	+ 875,313	66	18,533,610	84

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Zentralverwaltung Fr.	Ct.	Kreis I Fr.	Ct.	Kreis II Fr.	Ct.	Kreis III Fr.	Ct.
Übertrag	117,642	70	3,935,154	69	3,715,708	34	4,850,384	11
C. Sonstige Ausgaben	**15,696**	**05**	**122,619**	**78**	**108,327**	**57**	**151,187**	**78**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	10,755	55	16,283	84	16,019	07	18,847	55
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	3,932	45	8,842	69	13,634	90	18,788	43
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	14,234	84	14,013	52	15,267	48
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	546	50	73,626	30	58,905	43	91,092	47
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	117	—	995	—	643	50
6. Verschiedenes	461	55	9,515	11	4,759	65	6,548	35
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**133,338**	**75**	**4,057,774**	**47**	**3,824,035**	**91**	**5,001,571**	**89**
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal	**283,963**	**78**	**6,977,227**	**53**	**10,764,663**	**70**	**9,677,671**	**81**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	283,963	78	174,167	50	178,985	05	183,681	60
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal).	—	—	4,931,072	93	8,365,282	65	6,799,320	21
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,871,987	10	2,220,396	—	2,694,670	—
B. Sonstige Ausgaben	**375,803**	**51**	**544,395**	**07**	**778,246**	**34**	**674,728**	**33**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	370,165	36	161,742	35	193,262	43	223,708	28
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5,462	—	263,868	68	443,809	74	340,261	52
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	230	40	74,702	89	70,459	39	73,709	27
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	8,185	75	7,344	30	11,823	11
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,646	45	13,190	80	6,913	69
6. Verschiedenes	— 54	25	30,248	95	50,179	68	18,312	46
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**659,767**	**29**	**7,521,622**	**60**	**11,542,910**	**04**	**10,352,400**	**14**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,279,771	93	2,759,635	41	17,658,297	18	+1,223,937	11	— 105,347	90	— 150,606	15	— 92,669	40	+ 875,313	66	18,533,610	84
71,962	**65**	**81,882**	**86**	**551,676**	**69**	+ **2,027**	**47**	— **12,155**	**55**	— **1,588**	**13**	— **2,237**	**15**	— **13,953**	**36**	**537,723**	**33**
10,890	06	10,411	61	83,207	68	+ 20	65	— 8,103	70	— 116	14	— 322	40	— 8,521	59	74,686	09
7,982	63	12,489	70	65,670	80	—	—	— 4,051	85	— 86	14	— 175	10	— 4,313	09	61,357	71
6,532	02	15,247	35	65,295	21	—	—	—	—	+ 799	31	— 281	85	+ 517	46	65,812	67
43,497	48	35,818	15	303,486	33	+ 2,006	82	—	—	— 1,926	91	— 1,457	80	— 1,377	89	302,108	44
280	—	1,586	—	3,621	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,621	50
2,780	46	6,330	05	30,395	17	—	—	—	—	— 258	25	—	—	— 258	25	30,136	92
2,351,734	**58**	**2,841,518**	**27**	**18,209,973**	**87**	+ 1,225,964	58	— **117,503**	**45**	— **152,194**	**28**	— **94,906**	**55**	+**861,360**	**30**	**19,071,334**	**17**
5,698,833	**10**	**5,069,211**	**30**	**38,471,571**	**22**	—	—	—	—	**-1,173,040**	**84**	**—216,648**	**70**	**-1,389,689**	**54**	**37,081,881**	**68**
130,183	65	130,440	60	1,081,422	18	—	—	—	—	—	—	— 23,349	55	— 23,349	55	1,058,072	63
4,567,291	65	3,160,288	70	27,823,256	14	—	—	—	—	-1,170,961	89	— 54,162	15	-1,225,124	04	26,598,132	10
1,001,357	80	1,778,482	—	9,566,892	90	—	—	—	—	— 2,078	95	—139,137	—	—141,215	95	9,425,676	95
468,083	**31**	**343,691**	**75**	**3,184,948**	**31**	—	—	—	—	— **40,283**	**61**	— **10,780**	**05**	— **51,063**	**66**	**3,133,884**	**65**
140,718	94	84,697	18	1,174,294	54	—	—	—	—	— 7,302	40	— 3,202	50	— 10,504	90	1,163,789	64
238,163	48	181,580	30	1,473,145	72	—	—	—	—	— 26,382	26	— 5,225	60	— 31,607	86	1,441,537	86
55,324	50	32,471	05	306,897	50	—	—	—	—	— 486	54	— 1,479	10	— 1,965	64	304,931	86
6,415	70	2,735	90	36,504	76	—	—	—	—	— 612	75	— 162	10	— 774	85	35,729	91
14,162	96	10,985	40	50,899	30	—	—	—	—	— 4,540	67	— 111	80	— 4,652	47	46,246	83
13,297	73	31,221	92	143,206	49	—	—	—	—	— 958	99	— 598	95	— 1,557	94	141,648	55
6,166,916	**41**	**5,412,903**	**05**	**41,656,519**	**53**	—	—	—	—	**-1,213,324**	**45**	**—227,428**	**75**	**-1,440,753**	**20**	**40,215,766**	**33**

Betriebsausgaben.	Zentral-verwaltung		Rubrizierte Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.								
A. Personal	**34,538**	—	**3,154,718**	**65**	**4,928,992**	**30**	**3,659,005**	**08**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	99,956	75	100,753	10	85,960	20	105,113	35
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	–	2,573,012	70	3,690,162	53	2,798,235	75
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	– 65,418	75	480,952	85	1,152,869	57	755,655	98
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**– 132,711**	**55**	**3,481,741**	**55**	**4,487,318**	**25**	**4,409,654**	**56**
1. Brennmaterial	– 91,637	55	3,288,743	29	4,155,016	77	4,132,658	—
2. Schmiermaterial	– 32,710	70	95,430	70	105,710	86	90,781	24
3. Beleuchtungsmaterial	24,346	05	23,335	10	35,596	83	27,047	05
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 32,709	35	74,232	46	190,993	79	159,168	27
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**14,099,321**	**48**	—	—	—	—	—	—
1. Lokomotiven und Tender	**8,429,411**	**65**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,510,292	55	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,919,119	10	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	**2,962,767**	**25**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,625,569	94	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	337,197	31	—	—	—	—	—	—
3. Lastwagen	**2,707,142**	**58**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,143,060	88	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	564,081	70	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**140,858**	**45**	**70,337**	**87**	**121,660**	**40**	**69,463**	**71**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,545	75	6,740	09	11,477	89	8,232	05
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	2,534	35	33,938	91	57,703	54	31,627	61
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	134,752	25	27,540	36	43,752	10	27,128	62
4. Verschiedenes	26	10	2,118	51	8,726	87	2,475	43
Total IV. Fahrdienst	**14,142,006**	**38**	**6,706,798**	**07**	**9,537,970**	**95**	**8,138,123**	**35**

* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,941,179	**06**	**2,522,918**	**55**	**16,241,351**	**64**	—	—	—	—	**– 83,914**	**05**	**– 302,600**	**25**	**– 386,514**	**30**	**15,854,837**	**34**
73,629	25	102,138	—	567,550	65	—	—	—	—	—	—	– 18,188	55	– 18,188	55	549,362	10
1,470,078	35	1,940,733	45	12,472,222	78	—	—	—	—	– 89,182	91	– 236,648	10	– 325,831	01	12,146,391	77
397,471	46	480,047	10	3,201,578	21	—	—	—	—	+ 5,268	86	– 47,763	60	– 42,494	74	3,159,083	47
2,388,461	**45**	**3,475,322**	**73**	**18,109,786**	**99**	—	—	—	—	**– 79,166**	**44**	**– 335,985**	**40**	**– 415,151**	**84**	**17,694,635**	**15**
2,229,301	68	3,321,017	42	17,035,099	61	—	—	—	—	– 79,956	38	– 318,550	45	– 398,506	83	16,636,592	78
48,786	85	61,563	78	369,562	73	—	—	—	—	– 366	72	– 8,355	70	– 8,722	42	360,840	31
26,625	98	50,833	81	187,784	82	—	—	—	—	+ 527	03	– 2,794	20	– 2,267	17	185,517	65
83,746	94	41,907	72	517,339	83	—	—	—	—	+ 629	63	– 6,285	05	– 5,655	42	511,684	41
—	—	—	—	**14,099,321**	**48**	—	—	—	—	**– 60,783**	**11**	**– 177,289**	**80**	**– 238,072**	**91**	**13,861,248**	**57**
—	—	—	—	**8,429,411**	**65**	—	—	—	—	**– 60,982**	**70**	**– 125,096**	**55**	**– 186,079**	**25**	**8,243,332**	**40**
—	—	—	—	6,510,292	55	—	—	—	—	– 60,982	70	– 125,096	55	– 186,079	25	6,324,213	30
—	—	—	—	1,919,119	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,919,119	10
—	—	—	—	**2,962,767**	**25**	—	—	—	—	**– 112**	**09**	**– 28,736**	**60**	**– 28,848**	**69**	**2,933,918**	**56**
—	—	—	—	2,625,569	94	—	—	—	—	– 112	09	– 28,736	60	– 28,848	69	2,596,721	25
—	—	—	—	337,197	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337,197	31
—	—	—	—	**2,707,142**	**58**	—	—	—	—	**+ 311**	**68**	**– 23,456**	**65**	**– 23,144**	**97**	**2,683,997**	**61**
—	—	—	—	2,143,060	88	—	—	—	—	+ 311	68	– 23,456	65	– 23,144	97	2,119,915	91
—	—	—	—	564,081	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564,081	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,782	**11**	**60,040**	**09**	**514,142**	**63**	—	—	—	—	**+ 1,115**	**48**	**– 6,347**	**65**	**– 5,232**	**17**	**508,910**	**46**
5,763	68	7,889	80	43,649	26	—	—	—	—	+ 38	02	– 675	60	– 637	58	43,011	68
23,785	42	29,925	24	179,515	07	—	—	—	—	+ 1,890	59	– 3,180	25	– 1,289	66	178,225	41
16,658	01	17,163	25	266,994	59	—	—	—	—	+ 16	36	– 2,431	60	– 2,415	24	264,579	35
5,575	—	5,061	80	23,983	71	—	—	—	—	– 829	49	– 60	20	– 889	69	23,094	02
4,381,422	**62**	**6,058,281**	**37**	**48,964,602**	**74**	—	—	—	—	**– 222,748**	**12**	**– 822,223**	**10**	**– 1,044,971**	**22**	**47,919,631**	**52**

Betriebsausgaben.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
				Rubrizierte				
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.								
A. Pacht- und Mietzinse	**5,092,401**	**46**	**3,025**	**50**	**9,391**	**90**	**5,084**	**13**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	826,006	36	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial	4,266,395	10	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte	—	—	3,025	50	9,391	90	5,084	13
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**1,110,301**	**16**	**1,578,378**	**59**	**2,050,579**	**62**	**1,846,617**	**68**
1. Gerichts- und Prozesskosten	8,188	48	4,298	67	6,849	35	3,839	55
2. Feuerversicherungen	119,412	09	15,024	36	29,082	44	16,147	08
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	232,340	95	320,444	70	264,416	36
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	138,669	47	23,179	67	27,891	71	47,563	49
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—	—	—	253	05
6. Steuern und Abgaben	—	—	46,330	29	23,684	86	40,506	50
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	531,346	80	1,241,715	70	1,634,659	60	1,456,705	05
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	479,431	05	1,150,048	70	1,610,504	90	1,437,031	25
b. Pensionen und Unterstützungen	—	—	67,147	20	804	—	2,156	25
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	51,915	75	24,519	80	23,350	70	17,537	55
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	312,684	32	15,488	95	7,966	96	17,186	60
Total V. Verschiedene Ausgaben	**6,202,702**	**62**	**1,581,404**	**09**	**2,059,971**	**52**	**1,851,701**	**81**
Rekapitulation.								
I. Allgemeine Verwaltung	**2,321,686**	**—**	**356,753**	**03**	**350,851**	**19**	**367,283**	**71**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**133,338**	**75**	**4,057,774**	**47**	**3,824,035**	**91**	**5,001,571**	**89**
III. Expeditions- und Zugsdienst	**659,767**	**29**	**7,521,622**	**60**	**11,542,910**	**04**	**10,352,400**	**14**
IV. Fahrdienst	**14,142,006**	**38**	**6,706,798**	**07**	**9,537,970**	**95**	**8,138,123**	**35**
V. Verschiedene Ausgaben	**6,202,702**	**62**	**1,581,404**	**09**	**2,059,971**	**52**	**1,851,701**	**81**
Gesamttotal der Ausgaben	**23,459,501**	**04**	**20,224,352**	**26**	**27,315,739**	**61**	**25,711,080**	**90**

Rechnungsabschluss.

Total der Betriebseinnahmen	Fr.	**196,511,857. 38**
Total der Betriebsausgaben	»	**124,647,775. 01**
Einnahmen-Überschuss	Fr.	**71,864,082. 37**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1911.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12,872	55	2,337	—	5,125,112	54	—	—	—	—	+ 57	93	— 45,356	75	— 45,298	82	5,079,813	72
—	—	—	—	826,006	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	826,006	36
—	—	—	—	4,266,395	10	—	—	—	—	—	—	— 45,296	85	— 45,296	85	4,221,098	25
12,872	55	2,337	—	32,711	08	—	—	—	—	+ 57	93	— 59	90	— 1	97	32,709	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,051,887	27	833,189	49	8,470,953	81	+ 167,000	—	—	—	— 80,736	63	— 36,712	35	+ 49,551	02	8,520,504	83
571	97	2,290	78	26,038	80	—	—	—	—	— 27	34	— 85	10	— 112	44	25,926	36
12,601	96	1,220	69	193,488	62	—	—	—	—	— 5,461	07	— 549	65	— 6,010	72	187,477	90
141,734	75	145,396	15	1,104,332	91	—	—	—	—	— 23,142	18	— 9,375	95	— 32,518	13	1,071,814	78
24,693	17	8,822	75	270,820	26	—	—	—	—	— 2,764	72	— 891	65	— 3,656	37	267,163	89
—	—	—	—	253	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	05
29,620	73	18,348	98	158,491	36	—	—	—	—	+ 10,364	67	— 917	35	+ 9,447	32	167,938	68
836,881	70	567,701	27	6,269,010	12	—	—	—	—	— 59,592	26	— 24,585	95	— 84,178	21	6,184,831	91
818,850	85	550,158	75	6,046,025	50	—	—	—	—	— 59,592	26	— 24,585	95	— 84,178	21	5,961,847	29
3,199	50	848	95	74,135	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,135	90
14,831	35	16,693	57	148,848	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,848	72
5,782	99	89,408	87	448,518	69	+ 167,000	—	—	—	— 113	73	— 306	70	+ 166,579	57	615,098	26
1,064,759	82	835,526	49	13,596,066	35	+ 167,000	—	—	—	— 80,678	70	— 82,069	10	+ 4,252	20	13,600,318	55
255,914	97	340,597	64	3,993,086	54	—	—	— 85,088	70	— 697	59	— 66,575	81	— 152,362	10	3,840,724	44
2,351,734	58	2,841,518	27	18,209,973	87	+ 1,225,964	58	— 117,503	45	— 152,194	28	— 94,906	55	+ 861,360	30	19,071,334	17
6,166,916	41	5,412,903	05	41,656,519	53	—	—	—	—	— 1,213,324	45	—227,428	75	— 1,440,753	20	40,215,766	33
4,381,422	62	6,058,281	37	48,964,602	74	—	—	—	—	— 222,748	12	—822,223	10	— 1,044,971	22	47,919,631	52
1,064,759	82	835,526	49	13,596,066	35	+ 167,000	—	—	—	— 80,678	70	— 82,069	10	+ 4,252	20	13,600,318	55
14,220,748	40	15,488,826	82	126,420,249	03	+ 1,392,964	58	— 202,592	15	— 1,669,643	14	— 1,293,203	31	— 1,772,474	02	124,647,775	10

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	**63,420,058**	**65,521,253**	**65,521,253**	**42**
hierzu: Einlage auf 1. Mai 1909 laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1912 betreffend die Gotthardbahn	—	—	7,655,797	—
			73,177,050	**42**
Einnahmen.				
Einlagen	**8,874,143**	**9 111,040**	**9,055,565**	**39**
a. Für den Oberbau	**3,958,501**	**4,048,890**	**4,032,364**	**09**
Kreise I—IV	3,447,671	3,532,800	3,501,913	21
Kreis V	510,830	516,090	530,450	88
b. Für Rollmaterial	**4,399,653**	**4,522,220**	**4,499,133**	**69**
Kreise I—IV	3,805,953	3,898,510	3,885,022	49
Kreis V	593,700	623,710	614,111	20
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	**515,989**	**539,930**	**524,067**	**61**
Z. V. und Kreise I—IV	429,698	438,270	436,935	93
Kreis V	86,291	101,660	87,131	68
Ausgaben.				
Entnahmen	**6,772,948**	**8,038,400**	**7,465,631**	**47**
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	**4,127,107**	**4,247,200**	**4,448,479**	**52**
Kreise I—IV	3,517,657	3,716,300	3,907,212	72
Kreis V	609,450	530,900	541,266	80
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	**2,435,289**	**3,601,200**	**2,820,398**	**11**
Kreise I—IV	2,115,276	3,246,500	2,526,684	70
Kreis V	320,013	354,700	293,713	41
c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	**210,552**	**190,000**	**196,753**	**84**
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 28,944. 60)	193,766	155,000	171,036	46
Kreis V (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 4,854. 68)	16,786	35,000	25,717	38
Mehreinlagen	**2,101,195**	**1,072,640**	**1,589,933**	**92**
Kreise I—IV	1,856,623	751,780	1,218,937	75
Kreis V	244,572	320,860	370,996	17
Bestand auf Ende des Jahres	**65,521,253**	**66,593,893**	**74,766,984**	**34**

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1911	434,162	45		
Zins à 3½ % für 1911	14,045	50		
			448,207	95
Bezahlte Pensionen im Jahr 1911	.	.	59,267	20
Saldo auf Ende 1911	.	.	**388,940**	**75**

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1911.

	Fr.	Ct.
Zahlung der Gotthardbahn in Liquidation auf Ende 1911	**665,000**	—

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	**213,300**	**333,300**	**333,300**	—
Einzahlungen	**120,000**	**120,000**	**120,000**	—
Kreise I—IV	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V	20,000	20,000	20,000	—
Bestand auf Ende des Jahres	**333,300**	**453,300**	**453,300**	—

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Personentransport	235,472	230,000	264,061	97
II. Gepäcktransport	16,785	15,000	14,938	44
III. Tiertransport	5,029	5,000	3,556	99
IV. Gütertransport	628,389	580,000	564,937	32
Total der Einnahmen	885,675	830,000	847,494	72
Ausgaben.				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	18,436	18,900	19,203	95
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	226,784	231,470	243,032	08
III. Bekleidungskosten	5,996	6,170	6,603	38
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	4,830	3,600	6,066	33
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,280	1,300	1,298	97
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	131,340	144,000	143,563	08
VII[a]. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	80,765	72,300	91,373	74
VII[b]. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	131,085	124,600	124,966	90
VIII. Versicherungsprämien	22,887	20,500	22,354	52
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,956	4,200	2,722	80
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes	23,490	20,000	23,689	30
Total der Ausgaben	665,849	662,040	699,875	05
Abschluss.				
Einnahmen	885,675	830,000	847,494	72
Ausgaben.	665,849	662,040	699,875	05
Netto-Ertrag	219,826	167,960	147,619	67

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen			71,864,082	37
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,830,820	61
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			600,427	17
4. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			147,619	67
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 6,604,933. 88				
Erneuerungsfonds { V. Kreis (Gotthard) » 860,697. 59	7,465,631	47		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	59,267	20		
			7,524,898	67
6. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1910 bis 30. November 1911			66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.				
Sensetalbahn. 2te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	—		
Bern-Schwarzenburg-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910	27,906	45		
Bözingen-Mett-Bahn. Entschädigung für den Anschluss ihrer Linie an die Station Mett, vom 16. November 1909 bis 31. Dezember 1910	675	—		
Gotthardbahn in Liquidation. Überschuss der nach dem 1. Mai 1909 liquidierten Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	15,154	05		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	116,892	60		
			161,628	10
			85,195,476	59

für das Jahr 1911.

Ausgaben.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr	.	.	1,535,615	95
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1911	.	.	30,000	—
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				
Verschiedene Zinse	1,616,772	42		
Zinssaldo auf dem Rückkaufspreis der Gotthardbahn	5,782,870	—		
			7,399,642	42
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Eisenbahnrente 3 % von 1890	2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000	—		
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1899/1902	17,500,000	—		
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910	2,800,000	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3 % différé	5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	3,651,830	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,071,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	5,467,642	50		
Anleihen der Gotthardbahn	4,062,450	—		
4 % Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals	1,042,260	55		
	48,233,302	55		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1910 Fr. 5,300,071. 10				
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1911 » 5,237,976. 70				
	— 62,094	40	48,171,208	15
(Durchschnittskapital Fr. 1,367,756,048. 60. Zinsfuss 3,5219 %.)				
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1910	6,432,893	15		
3te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn Fr. 1,031,171. 92				
Nachtrag auf den pro 1909 und 1910 verbuchten Quoten von Fr. 672,000 » 614,914. 68				
	1,646,086	60		
b. 3te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen Fr. 500,000. —	8,078,979	75		
Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1911 untergegangene Anlagen » 688,457. 15				
	1,188,457	15		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen Fr. 526,539. 45				
Amortisation pro 1909—1911 auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn. » 900,000. —				
	1,426,539	45	10,693,976	35
6. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,823,871. 63				
Erneuerungsfonds { V. Kreis (Gotthard) » 1,231,693. 76				
	9,055,565	39		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	14,045	50		
4te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000. —				
3te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil » 20,000. —				
	120,000	—	9,189,610	89
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	917	66		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich	15,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen	28,310	60		
5te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	915,000	—		
Bern-Neuenburg-Bahn. Anteil an der Entschädigung der Bern-Schwarzenburg-Bahn für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Okt. 1907 bis 31. Dez. 1910	1,756	40		
			960,984	66
8. Ausserordentliche Zulagen an die Arbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das Jahr 1911			1,639,170	40
9. Aktivsaldovortrag			5,575,267	77
			85,195,476	59

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe des Anleihens 4% von 1912, für den Gotthard	83,750,000	—		
Ausgabe von 4% Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	14,708,000	—		
			98,458,000	—
2. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	1,188,457	15		
Amortisation von Anleihenskosten	1,426,539	45		
	2,614,996	60		
b. Für Kapitalamortisationen:				
Gesetzliche Amortisation	8,078,979	75		
			10,693,976	35
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1911:				
a. Netz der Bundesbahnen	5,963,228	16		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	124,499	15		
			6,087,727	31
4. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".				
Aufgeld auf dem Anleihen 3½% Gotthard, Übertrag auf Konto „Zu amortisierende Verwendungen"			6,000,000	—

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1911.

Verfügbare Mittel			180,746,854	66
abzüglich:				
Schwebende Schulden	Fr.	63,524,095. 63		
Spezialfonds	»	76,274,225. 09		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	»	5,575,267. 77		
			145,373,588	49
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *)			35,373,266	17
			121,239,703	66

für das Jahr 1911.

Ausgaben.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr	.	.	9,818.927	06
2. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876 . . . Fr. 481,500				
vom 25. Juni 1880 . . . » 135,000				
	616,500	—		
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2. » . . . » 67,000				
	200,000	—		
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
Franco-Suisse . . . Fr. 159,500				
Jougne-Eclépens . . . » 47,000				
	206,500	—		
d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	3,500,000	—		
e. Anleihe der Gotthardbahn	540,000	—		
			5,063,000	—
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Brutto-Ausgaben im Jahr 1911:				
a. Netz der Bundesbahnen	29,839,189	68		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—		
			29,839,189	68
4. Zu amortisierende Verwendungen.				
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	6,086,959	45		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	688,457	15		
			6,775,416	60
5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".				
Im Jahr 1911 verbuchte Netto-Ausgaben für den Rückkauf der Gotthardbahn	.	.	34,369,904	15
6. Aktiv-Saldovortrag *)	.	.	35,373,266	17
			121,239,703	66

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**485,257**	**12**	**4,373**	**35**	**236,155**	**70**	—	—	**87,261**	**10**	**7,966**	**75**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	431,093	50	—	—	233,540	65	—	—	80,361	15	7,462	80
2. Bureaukosten	13,466	11	—	—	1,126	70	—	—	1,148	89	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	8,583	96	4,277	35	1,402	05	—	—	1,860	66	486	45
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	10,946	35	—	—	15	—	—	—	2,858	08	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	7,558	80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	13,608	40	66	—	71	30	—	—	1,032	32	17	50
B. Verzinsung des Baukapitals	**1,255,316**	**85**	—	—	**111,430**	**55**	—	—	**34,152**	**20**	—	—
C. Expropriation	**417,800**	**94**	**6,165**	**15**	**704,371**	**16**	**27,512**	**15**	**267,790**	**12**	**8,949**	**65**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	1,040	90	—	—	417	65	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	398,639	24	6,165	15	682,846	35	27,298	25	253,338	55	6,690	50
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,252	85	—	—	13,384	75	195	—	9,464	10	2,148	55
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	5,646	90	—	—	5,008	40	18	90	1,001	95	—	—
5. Verschiedenes	221	05	—	—	2,714	01	—	—	3,985	52	110	60
D. Bahnbau	**13,537,884**	**30**	**3,256,159**	**05**	**5,112,678**	**60**	**381,215**	**78**	**2,067,183**	**53**	**215,491**	**95**
1. Unterbau	**12,818,510**	**33**	**3,254,802**	**85**	**2,363.839**	**45**	**125,362**	**55**	**842,663**	**75**	**29,692**	**60**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	613,301	95	728	—	756,927	80	45,200	50	425,095	80	3,817	65
b. Tunnels	11,564,449	41	3,250,000	—	173,408	80	—	—	9,558	30	1,645	—
c. Brücken und Durchlässe	465,340	87	3,520	35	902,758	72	74,966	30	285,851	—	16,224	85
d. Beschotterung	112,060	75	—	—	314,600	20	189	—	39,263	90	1,626	40
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	41,421	15	554	50	144,108	10	606	75	63,521	55	6,085	—
f. Fluss- und Uferbauten	21,577	65	—	—	72,035	83	4,400	—	19,373	20	293	70
g. Verschiedenes	358	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	**494,047**	**39**	**1,256**	**20**	**1,366,719**	**10**	**180,491**	**98**	**337,806**	**29**	**47,612**	**85**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	174,814	70	333	20	456,398	65	52,418	05	66,969	14	10,403	85
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	266,419	74	923	—	547,156	90	67,016	33	75,403	95	8,843	40
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	5,859	05	—	—	249,163	05	46,520	20	129,920	26	23,566	55
d. Legen des Oberbaues	46,951	70	—	—	113,325	50	14,537	40	65,512	94	4,799	05
e. Verschiedenes	2	20	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**92,530**	**02**	**100**	—	**972,432**	**70**	**52,339**	**70**	**646,787**	**78**	**100,654**	**60**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	53,759	95	—	—	587,186	07	37,212	87	337,918	72	54,714	70
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	2,661	85	—	—	215,870	90	9,638	10	120,139	21	26,375	—
Übertrag	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21,875	**35**	—	—	**268,535**	**23**	**10,401**	**10**	**6**	—	—	—	**1,099,090**	**50**	**22,741**	**20**	**1,076,349**	**30**
21,875	35	—	—	244,341	62	10,316	60	—	—	—	—	1,011,212	27	17,779	40	993,432	87
—	—	—	—	11,519	98	8	50	6	—	—	—	27,267	68	8	50	27,259	18
—	—	—	—	3,847	05	16	—	—	—	—	—	15,693	72	4,779	80	10,913	92
—	—	—	—	8,187	35	60	—	—	—	—	—	22,006	78	60	—	21,946	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,558	80	30	—	7,528	80
—	—	—	—	639	23	—	—	—	—	—	—	15,351	25	83	50	15,267	75
—	—	—	—	**220,552**	**70**	**3,469**	**05**	—	—	—	—	**1,621,452**	**30**	**3,469**	**05**	**1,617,983**	**25**
308,252	**01**	**2,699**	**90**	**454,805**	**15**	**21,595**	**60**	**52,214**	**95**	—	—	**2,205,234**	**33**	**66,922**	**45**	**2,138,311**	**88**
—	—	—	—	2,047	75	100	—	—	—	—	—	3,506	30	100	—	3,406	30
295,190	90	2,699	90	408,626	82	21,495	60	51,644	18	—	—	2,090,286	04	64,349	40	2,025,936	64
9,231	75	—	—	13,549	40	—	—	437	42	—	—	58,320	27	2,343	55	55,976	72
1,227	05	—	—	30,131	98	—	—	34	90	—	—	43,051	18	18	90	43,032	28
2,602	31	—	—	449	20	—	—	98	45	—	—	10,070	54	110	60	9,959	94
1,086,728	**67**	**127,934**	**96**	**5,184,762**	**23**	**280,112**	**28**	**547,610**	**63**	**30,572**	**67**	**27,536,847**	**96**	**4,291,486**	**69**	**23,245,361**	**27**
242,281	**57**	**9,481**	**95**	**2,222,159**	**02**	**116,590**	**11**	**301,629**	**08**	**11,272**	**30**	**18,791,083**	**20**	**3,547,202**	**36**	**15,243,880**	**84**
86,455	97	3,584	—	769,635	91	126	—	96,593	36	471	10	2,748,010	79	53,927	25	2,694,083	54
16,951	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,764,368	06	3,251,645	—	8,512,723	06
57,786	75	4,057	95	997,455	78	96,599	31	104,084	03	6,808	—	2,813,277	15	202,176	76	2,611,100	39
44,101	—	300	—	381,863	95	2,770	05	2,201	65	60	40	894,091	45	4,945	85	889,145	60
36,986	30	1,540	—	73,118	03	17,094	75	2,456	90	54	—	361,612	03	25,935	—	335,677	03
—	—	—	—	85	35	—	—	96,293	14	3,878	80	209,365	17	8,572	50	200,792	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	55	—	—	358	55
177,238	**51**	**45,300**	**69**	**1,970,120**	**78**	**39,347**	**75**	**9,323**	**85**	**4,435**	**40**	**4,355,255**	**92**	**318,444**	**87**	**4,036,811**	**05**
40,527	65	8,240	20	759,441	55	14,026	60	6,220	50	4,435	40	1,504,372	19	89,857	30	1,414,514	89
55,786	65	10,387	55	849,807	38	15,504	25	1,642	75	—	—	1,796,217	37	102,674	53	1,693,542	84
58,521	36	25,087	19	128,605	36	7,285	65	3	85	—	—	572,072	93	102,459	59	469,613	34
22,402	85	1,585	75	232,260	49	2,531	25	1,356	75	—	—	481,810	23	23,453	45	458,356	78
—	—	—	—	6	—	—	—	100	—	—	—	783	20	—	—	783	20
285,032	**37**	**25,231**	**40**	**205,686**	**77**	**4,578**	**67**	**198,517**	**45**	**11,525**	**17**	**2,400,987**	**09**	**194,429**	**54**	**2,206,557**	**55**
—	—	—	—	—	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—
182,451	61	13,691	65	77,741	59	385	95	128,754	70	3,375	—	1,367,812	64	109,380	17	1,258,432	47
1,090	72	—	—	32,287	33	512	—	20,679	80	—	—	392,729	81	36,525	10	356,204	71
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4 153,209	47	26,319,893	87

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	4,650	65	100	—	92,629	—	1,887	20	84,590	38	8,652	80
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.(und Brückenwagen	7,650	60	—	—	17,036	10	—	—	37,731	—	5,212	40
f. Wärterhäuser	22,029	25	—	—	2,500	20	—	—	48,507	15	5,100	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,439	87	—	—	57,210	43	3,601	53	17,901	32	599	70
h. Verschiedenes	337	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	**132,796**	**56**	—	—	**409,687**	**35**	**23,021**	**55**	**239,925**	**71**	**37,531**	**90**
a. Telegraphenleitungen	43,784	02	—	—	16,377	30	78	10	27,138	26	108	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	73,942	39	—	—	363,388	65	18,238	45	209,722	29	37,008	90
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1,781	90	—	—	2,893	—	96	—	52	70	2	—
d. Einfriedigung und Barrieren .	13,288	25	—	—	27,028	40	4,609	—	3,012	46	413	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	**15,696,259**	**21**	**3,266,697**	**55**	**6,164,636**	**01**	**408,727**	**93**	**2,456,386**	**95**	**232,408**	**35**
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender .	2,255,863	—	1,960,634	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	3,144,291	—	351,247	16	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	1,094,620	—	606,616	10	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	8,755	70	—	—	1,497	75	—	—	855	55	140	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . .	7,381	77	—	—	9,408	30	—	—	3,660	05	358	—
3. Für den Stationsdienst . .	2,817	03	—	—	10,254	60	40	—	25,318	77	3,402	30
4. Für den Transportdienst .	45,900	—	—	—	8,535	40	—	—	22,706	40	14,642	—
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	24,384	84	11,305	75	40,701	54	11,867	—
6. Telegraphenapparate. . .	5,640	26	—	—	7,865	90	15	—	18,249	95	273	—
Total III	**70,494**	**76**	—	—	**61,946**	**79**	**11,360**	**75**	**111,492**	**26**	**30,682**	**30**
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	**15,696,259**	**21**	**3,266,697**	**55**	**6,164,636**	**01**	**408,727**	**93**	**2,456,386**	**95**	**232,408**	**35**
II. Rollmaterial	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**70,494**	**76**	—	—	**61,946**	**79**	**11,360**	**75**	**111,492**	**26**	**30,682**	**30**
Total	**22,261,527**	**97**	**6,185,194**	**81**	**6,226,582**	**80**	**420,088**	**68**	**2,567,879**	**21**	**263,090**	**65**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**22,261,527**	**97**	**6,185,194**	**81**	**6,226,582**	**80**	**420,088**	**68**	**2,567,879**	**21**	**263,090**	**65**

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4,153,209	47	26,319,893	87
46,017	38	6,401	35	17,455	22	—	—	16,371	15	770	—	261,713	78	17,811	35	243,902	43
5,849	75	—	—	11,813	98	556	82	6,280	20	—	—	86,361	63	5,769	22	80,592	41
33,340	31	—	—	52,097	41	3,106	—	20,353	60	7,380	17	178,827	92	15,586	17	163,241	75
16,021	90	5,138	40	14,291	24	17	90	—	—	—	—	106,864	76	9,357	53	97,507	23
260	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	55	—	—	598	55
382,176	**22**	**47,920**	**92**	**786,795**	**66**	**119,595**	**75**	**38,140**	**25**	**3,339**	**80**	**1,989,521**	**75**	**231,409**	**92**	**1,758,111**	**83**
17,317	73	61	40	10,168	09	—	—	7,313	45	—	—	122,098	85	247	50	121,851	35
323,698	94	41,439	82	591,281	46	76,184	80	22,555	20	2,026	80	1,584,588	93	174,898	77	1,409,690	16
33	10	90	—	76	—	—	—	10	50	—	—	4,847	20	188	—	4,659	20
41,126	45	6,329	70	185,270	11	43,410	95	8,261	10	1,313	—	277,986	77	56,075	65	221,911	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,416,856	**03**	**130,634**	**86**	**6,128,655**	**31**	**315,578**	**03**	**599,831**	**58**	**30,572**	**67**	**32,462,625**	**09**	**4,384.619**	**39**	**28,078,005**	**70**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,255,863	—	1,960,634	—	295,229	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,144,291	—	351,247	16	2,793,043	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,094,620	—	606,616	10	488,003	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	**3,576,276**	**74**
514	50	—	—	1,288	15	—	—	2,460	60	—	—	15,372	25	140	—	15,232	25
9,643	35	—	—	12,749	09	750	—	17,774	75	2,515	50	60,617	31	3,623	50	56,993	81
4,554	70	—	—	10,031	13	—	—	7,132	40	1,143	80	60,108	63	4,586	10	55,522	53
3,328	65	40	—	7,233	65	3,630	—	3,450	80	—	—	91,154	90	18,312	—	72,842	90
8,845	75	889	40	29,476	22	3,000	75	12,920	85	—	—	116,329	20	27,062	90	89,266	30
8,995	65	1,183	75	8,869	58	4,492	20	995	05	—	—	50,614	39	5,963	95	44,650	44
35,882	**60**	**2,113**	**15**	**69,647**	**82**	**11,872**	**95**	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**394,196**	**68**	**59,688**	**45**	**334,508**	**23**
1,416,856	**03**	**130,634**	**86**	**6,128,655**	**31**	**315,578**	**03**	**599,831**	**58**	**30,572**	**67**	**32,462,625**	**09**	**4,384,619**	**39**	**28,078,005**	**7 0**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	**3,576,276**	**74**
35,882	**60**	**2,113**	**15**	**69,647**	**82**	**11,872**	**95**	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**394,196**	**68**	**59,688**	**45**	**334,508**	**23**
1,452,738	**63**	**132,748**	**01**	**6,198,303**	**13**	**327,450**	**98**	**644,564**	**03**	**34,231**	**97**	**39,351,595**	**77**	**7,362,805**	**10**	**31,988,790**	**67**
—	—	—	—	—	—	124,499	15	—	—	—	—	—	—	124,499	15	— 124,499	15
1,452,738	**63**	**132,748**	**01**	**6,198,303**	**13**	**451,950**	**13**	**644,564**	**03**	**34,231**	**97**	**39,351,595**	**77**	**7,487,304**	**25**	**31,864,291**	**52**

Baurechnung auf 31. Dezember 1911.

Baukonto.

	Bestand auf 31. Dezember 1910		Vermehrung laut Baurechnung 1911		Bestand auf 31. Dezember 1911	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	988,229,947	03	28,078,005	70	1,016,307,952	73
A. Organisations- und Verwaltungskosten	61,716,897	66	1,076,349	30	62,793,246	96
B. Verzinsung des Baukapitals	71,181,704	28	1,617,983	25	72,799,687	53
C. Expropriation	131,804,700	53	2,138,311	88	133,943,012	41
D. Bahnbau	723,526,644	56	23,245,361	27	746,772,005	83
1. Unterbau	421,117,808	36	*15,243,880	84	436,361,689	20
2. Oberbau	147,595,826	68	4,036,811	05	151,632,637	73
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	132,387,906	38	2,206,557	55	134,594,463	93
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	22,425,103	14	1,758,111	83	24,183,214	97
II. Rollmaterial	222,450,318	69	3,576,276	74	226,026,595	43
1. Lokomotiven	90,665,043	22	295,229	—	90,960,272	22
2. Personenwagen	66,423,113	81	2,793,043	84	69,216,157	65
3. Lastwagen	65,322,174	66	488,003	90	65,810,178	56
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	20,795,450	36	334,508	23	21,129,958	59
Total	1,231,475,716	08	31,988,790	67	1,263,464,506	75
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,499,337	50	— 124,499	15	2,374,838	35
Gesamttotal	1,233,975,053	58	31,864,291	52	1,265,839,345	10

*) Total für Unterbau . . . . . Fr. 18,493.880. 84
ab: Subventionen à fonds perdu „ 3,250.000. —
Nettobetrag für Unterbau Fr. 15,243,880. 84

Bilanz auf 31. Dezember 1911.

Aktiven.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Baukonto:				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,016,307,952	73		
b. Rollmaterial	226,026,595	43		
c. Mobiliar und Gerätschaften	21,129,958	59		
			1,263,464,506	75
II. Unvollendete Bauobjekte:				
a. Zentralverwaltung	1,305,633	28		
b. Kreis I	12,473,269	50		
c. Kreis II	15,175,375	51		
d. Kreis III	12,159,822	99		
e. Kreis IV	18,143,982	63		
f. Kreis V	2,572,741	78		
g. Zweiter Simplontunnel	158,608	40		
h. Brienzerseebahn	311,014	27		
i. Nebengeschäfte	—	—		
			62,300,448	36
III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften	.	.	113,917,355	77
IV. Zu amortisierende Verwendungen:				
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	28,816,839	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,021,055	45		
			29,837,895	40
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.	2,374,838	35
VI. Verfügbare Mittel:				
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	55,713,198	81		
b. Wertschriften:				
Portefeuille der eigenen Wertschriften Fr. 14,085,466.—				
Portefeuille des Erneuerungsfonds » 65,429,640.—				
	79,515,106	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften	7,038,512	14		
d. Materialvorräte	32,902,230	91		
e. Verschiedene Debitoren	5,577,806	80		
			180,746,854	66
			1,652,641,899	29

31. Dezember 1911.

Passiven.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:					
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900		75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 ½ %		496,500,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1910, zu 3 ½ %		80,000,000	—		
e. Anleihen der S. B. B. von 1912 zu 4 %		83,750,000	—		
f. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3 % (différé)		150,000,000	—		
g. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		98,487,500	—		
h. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		65,512,500	—		
i. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		26,679,800	—		
k. Anleihen der Jura-Simplonbahn		160,520,550	—		
l. Anleihen der Gotthardbahn		115,530,000	—		
m. 4 % Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskassen		35,900,000	—		
				1,457,213,350	—
II. Gotthardsubventionen, mit bedingtem Beteiligungsrecht am Betriebsergebnis (pro memoria) Fr. 119,000,000. —				—	—
III. Amortisationskonto				50,054,960	80
IV. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		3,281,940	33		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse		5,634,643	35		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:					
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	Fr. 104,925. 62				
2. Kranken- u. Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	» 103,748. 85				
3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 1,802. 55				
4. Pensions- und Hülfskasse der G. B.	» 26,562. 80				
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	» 807. 65				
		237,847	47		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		714,485	70		
e. Verschiedene Kreditoren		35,525,971	95		
f. Durch die Kassen im Jahre 1912 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1911 (Saldo)		18,129,206	83		
				63,524,095	63
V. Spezialfonds:					
a. Erneuerungsfonds		74,766,984	34		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		388,940	75		
c. » » » » » » » G. B.		665,000	—		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		453,300	—		
				76,274,225	09
VI. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				5,575,267	77
				1,652,641,899	29

Eingangsbilanz auf 1. Januar 1912

Aktiven.

			Fr.	Ct.
I. Baukonto, laut Bilanz auf 30. April 1909:				
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen** (abzüglich der Subventionen von Fr. 119,000,000. —)			146,762,570	88
b. **Rollmaterial**			27,635,078	39
c. **Mobiliar und Gerätschaften**			3,425,663	20
d. **Unvollendete Bauobjekte**		Fr. 193,094. 69		
abzüglich: Rektifikationen		» ÷ 10,178. 70		
			182,915	99
e. Bauausgaben pro 1909 nach dem 30. April			187,554	71
f. Bauausgaben pro 1910			15,037	68
		Total Baukonto	178,208,820	85
II. Verfügbare Mittel:				
a. **Entbehrliche Liegenschaften**		Fr. 665,435. 98		
b. **Materialvorräte:**				
1. Drucksachenverwaltung	Fr. 97,654. 79			
2. Oberbaumaterialverwaltung	» 781,992. 21			
3. Materialverwaltung	» 1,734,116. 67			
4. Werkstätte Bellinzona	» 1,599,841. 09			
5. Lebensmittelmagazin Bellinzona	» 46,185. 98			
		» 4,259,790. 74		
c. **Verschiedene Debitoren:**				
1. Ausstände der Güterexpeditionen	Fr. 1,184,837. 22			
2. Postlokale auf den Stationen Goldau, Bellinzona und Lugano	» 82,323. 06			
3. Schulhaus in Airolo	» 19,659. 40			
4. Wasserrechtskonzessionen:				
im Kanton Uri Fr. 115,704. 75				
im Kanton Tessin » 134,205. 05				
	» 249,909. 80			
		» 1,536,729. 48		
			6,461,956	20
III. Zahlungen der Gotthardbahn:				
a. für Saldi der Hülfs- und Krankenkassen auf 1. Mai 1909		Fr. 162,092. 31		
b. für Barkautionen von Unternehmern auf 1. Mai 1909		» 65,836. 20		
c. für übernommene Rentenverpflichtungen per 1. Januar 1911 und 1912		» 665,000. —		
			892,928	51
IV. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Gotthardbahn:				
3½ % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo		Fr. 117,090,000. —		
4 % Anleihe der S. B. B. von 1912		» 83,750,000. —		
Defizit der Hülfskasse G. B.		» 4,004,203. —		
Einlage in den Erneuerungsfonds		» 7,655,797. —		
		Fr. 212,500,000. —		
Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf		» 117,028. 33		
		Fr. 212,617,028. 33		
abzüglich:				
Betrag des Baukonto	Fr. 178,208,820. 85			
Gratis abgetretene Materialvorräte	» 1,500,000. —			
		» 179,708,820. 85		
			32,908,207	48
			218,471,913	04

Nebst den in dieser Eingangsbilanz enthaltenen Beträgen haben wir der Gotthardbahn eine Summe von Fr. 6,000,000. — bezahlt, als Aufgeld für die Übernahme ihres 3½ % Anleihens, welche Summe wir in der Frist von 20 Jahren amortisieren werden.

betreffend die ehemalige Gotthardbahn.

Passiven.

			Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:				
a. 3½ % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo auf 30. April 1909			117,090,000	—
b. 4 % Anleihe der S. B. B. auf 1. Januar 1912			83,750,000	—
			200,840,000	—
II. Schwebende Schulden:				
a. **Guthaben der Unterstützungskassen:**				
1. Hülfskasse für die Beamten	Fr. 165,327. 40			
2. Krankenkasse des Bahndienstes	» 1,397. 96			
3. Krankenkasse des Stationsdienstes	» ÷ 7,706. 55			
4. Fonds zur Belohnung hervorragender Leistungen	» 3,073. 50			
		Fr. 162,092. 31		
b. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten		» 65,836. 20		
c. Hülfskasse für die Beamten, Defizit		» 4,004,203. —		
d. Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf		» 117,028. 33		
			4,349,159	84
III. Spezialfonds:				
a. Erneuerungsfonds		Fr. 7,655,797. —		
b. Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen G. B.		» 665,000. —		
			8,320,797	—
IV. Zahlungen auf 1. Mai 1909 an Gotthardbahn:				
a. für Mobiliar und Gerätschaften, Material und Reservestücke		Fr. 2,759,790. 74		
b. für entbehrliche Liegenschaften		» 665,435. 98		
c. für Wasserrechtskonzessionen in Uri und Tessin		» 249,909. 80		
d. für Postlokale		» 82,323. 06		
e. für Schulbauten in Airolo		» 19,659. 40		
f. für Ausstände der Güterexpeditionen		» 1,184,837. 22		
			4,961,956	20
			218,471,913	04

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	75,598,155	75,500,000	77,855,305	49
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	104,263,597	102,500,000	110,613,311	86
1. Von Gepäck	7,682,213	7,000,000	7,997,021	06
2. Von Tieren	3,384,412	3,000,000	3,200,153	93
3. Von Gütern	93,196,972	92,500,000	99,416,136	87
Total I und II. Transporteinnahmen	179,861,752	178,000,000	188,468,617	35
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	4,536,584	4,332,860	4,700,544	05
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	996,754	1,037,160	1,083,388	69
b. Für Rollmaterial	1,562,577	1,250,000	1,505,257	26
c. Für sonstige Objekte	1,977,253	2,045,700	2,111,898	10
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	2,979,646	2,907,135	3,102,795	05
a. Drucksachenverwaltung	113,177	63,245	128,511	03
b. Oberbaumaterialverwaltung	705,360	683,470	858,864	96
c. Materialverwaltungen	703,625	630,510	655,122	05
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,445,271	1,519,110	1,447,944	21
e. Privattelegraphendienst	12,213	10,800	12,352	80
3. Sonstige Einnahmen	226,073	208,500	239,900	93
a. Erlöse	34,637	39,500	46,193	27
b. Verschiedenes	191,436	169,000	193,707	66
Total III. Verschiedene Einnahmen	7,742,303	7,448,495	8,043,240	03
Gesamttotal der Einnahmen	187,604,055	185,448,495	196,511,857	38

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,355,305	**49**	—	—	Die Mehreinnahmen sind dem während des ganzen Jahres 1911 angehaltenen weitern Fortschritt in der im II. Halbjahr 1909 begonnenen Verkehrsentwicklung zuzuschreiben.
8,113,311	**86**	—	—	
997,021	06	—	—	
200,153	93	—	—	
6,916,136	87	—	—	
10,468,617	**35**	—	—	
367,684	**05**	—	—	
46,228	69	—	—	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 46—48.
255,257	26	—	—	Mehreinnahmen gegenüber dem Budget zufolge der Verkehrsvermehrung; Verminderung gegenüber Rechnung 1910 infolge Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.
66,198	10	—	—	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
195,660	**05**	—	—	
65,266	03	—	—	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse entsprechen den vermehrten Abgaben, dem Mehrverkauf von Altmaterial oder den grössern Betriebskapitalien.
175,394	96	—	—	
24,612	05	—	—	
—	—	71,165	79	
1,552	80	—	—	
31,400	**93**	—	—	
6,693	27	—	—	
24,707	66	—	—	
594,745	**03**	—	—	
11,063,362	**38**	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	**3,422,891**	**3,546,685**	**3,500,946**	**91**
1. Verwaltungsbehörden	266,092	280,180	276,139	60
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	564,924	571,450	582,728	65
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	570,615	578,050	587,593	15
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	331,709	329,260	325,844	85
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	345,039	420,150	366,700	05
6. Einnahmenkontrolle	865,427	877,830	878,501	45
7. Statistisches Bureau	76,764	77,860	78,963	95
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	297,741	304,490	296,055	51
9. Abwartpersonal	104,580	107,415	108,419	70
B. Sonstige Ausgaben	**473,779**	**463,200**	**492,139**	**63**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	274,913	283,700	300,914	70
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	89,383	92,000	84,452	03
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,698	18,100	27,210	03
4. Verschiedenes	87,785	69,400	79,562	87
Total I. Allgemeine Verwaltung	**3,896,670**	**4,009,885**	**3,993,086**	**54**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	**5,730,170**	**5,967,320**	**5,983,628**	**93**
1. Bureaux der Oberingenieure	660,019	727,840	742,436	90
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	444,599	456,160	450,525	48
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,176,538	1,244,730	1,227,141	90
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,449,014	3,538,590	3,563,524	65
Übertrag	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1910 für	
Mehr		Weniger			ausserordentliche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungsgesetz.	Personal-Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
				Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1911 enthält in den Personalrubriken auch die ausserordentlichen Zulagen von Fr. 200.—, bezw. Fr. 50.— an die Beamten und Angestellten, bezw. an die Barrierenwärterinnen, welche in der Rechnung 1910 und im Budget 1911 unter den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung figurierten. Die nebenstehenden Kolonnen enthalten die daherigen Mehrausgaben der Rechnung 1911, sowie die Mehr- oder Minderausgaben gegenüber 1910 infolge der Personalmutationen.		
—	—	**45,738**	**09**		**159,668**	**— 81,612**
—	—	4,040	40		—	+ 10,048
11,278	65	—	—		26,691	— 8,886
9,543	15	—	—		28,048	— 11,070
—	—	3,415	15		16,750	— 22,614
—	—	53,449	95	Die pro 1911 noch auf dieser Rubrik budgetierten Entschädigungen an kommerzielle Agenturen werden seit 1910 zulasten der Transporteinnahmen verrechnet.	16,314	+ 5,347
671	45	—	—		45,199	— 32,125
1,103	95	—	—		4,656	— 2,456
—	—	8,434	49		14,901	— 16,587
1,004	70	—	—		7,109	— 3,269
28,939	**63**	—	—			
17,214	70	—	—	Vermehrte Druckkosten für zahlreiche Berichte und Vorlagen an die Verwaltungsbehörden etc.		
—	—	7,547	97			
9,110	03	—	—			
10,162	87	—	—			
—	—	**16,798**	**46**			
16,308	**93**	—	—		**268,246**	**— 14,787**
14,596	90	—	—	Zuteilung von Personal früherer Baubureaux an die Bureaux der Oberingenieure.	30,525	+ 51,893
—	—	5,634	52		20,378	— 14,452
—	—	17,588	10		75,581	— 24,977
24,934	65	—	—		141,762	— 27,251
16,308	93	—	—			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**11,118,423**	**11,520,140**	**11,674,668**	**25**
1. Unterbau	**2,746,218**	**2,598,600**	**2,732,982**	**47**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	886,149	613,700	796,843	57
b. Tunnels	195,113	231,200	183,771	04
c. Brücken und Durchlässe	413,134	442,500	384,139	58
d. Beschotterung	807,046	916,450	887,803	87
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	273,447	252,100	259,628	05
f. Fluss- und Uferbauten	167,632	129,900	219,951	68
g. Verschiedenes	3,697	12,750	844	68
2. Oberbau	**6,055,531**	**6,464,310**	**6,446,742**	**41**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,595,656	1,787,340	1,759,163	67
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,687,567	1,683,680	1,658,000	15
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	271,965	470,530	317,067	76
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,499,398	2,518,660	2,705,636	78
e. Verschiedenes	945	4,100	6,874	05
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**1,290,040**	**1,537,930**	**1,503,173**	**31**
a. Verwaltungsgebäude	52,184	49,800	49,529	51
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	645,442	699,950	792,489	64
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	125,599	188,700	141,392	69
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	177,077	223,680	206,496	62
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	66,760	72,000	61,957	49
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	119,435	150,000	132,509	08
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	55,819	104,200	52,135	12
h. Verschiedenes	47,724	49,600	66,663	16
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**748,194**	**710,700**	**828,101**	**01**
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	88,922	84,400	118,392	03
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	331,127	318,100	352,136	86
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,696	17,300	15,329	67
d. Einfriedigungen und Barrieren	312,449	289,800	342,230	45
e. Verschiedenes	—	1,100	12	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	**278,440**	**208,600**	**163,669**	**05**
Übertrag	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
16,308	93	—	—	
154,528	**25**	—	—	
134,382	**47**	—	—	
183,143	57	—	—	Ausserordentliche Ausgaben für Wiederherstellungsarbeiten zufolge der Hochwasserschäden der Jahre 1910 und 1911.
—	—	47,428	96	
—	—	58,360	42	
—	—	28,646	13	Gegenüber 1910 vermehrte Schottererneuerung, entsprechend der vermehrten Erneuerung des Oberbaues.
7,528	05	—	--	
90,051	68	—	—	Gleiche Bemerkung wie zu 1 *a*, Erdbau etc.
—	—	11,905	32	
—	—	**17,567**	**59**	
—	—	28,176	33	
—	—	25,679	85	
—	—	153,462	24	
186,976	78	—	—	Erhöhte Durchschnittstaglöhne infolge Entrichtung der ausserordentlichen Zulage an das sogenannte nichtrubrizierte Personal.
2,774	05	—	—	
—	—	**34,756**	**69**	
—	—	270	49	
92,539	64	—	—	Ausführung von ausserordentlichen nicht aufschiebbaren Änderungs- und Unterhaltungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.
—	—	47,307	31	
—	—	17,183	38	
—	—	10,042	51	
—	—	17,490	92	
—	—	52,064	88	
17,063	16	—	—	
117,401	**01**	—	—	
33,992	03	—	—	Vermehrter Umbau von Telegraphenleitungen.
34,036	86	—	--	Ausserordentlicher Unterhalt von Signaleinrichtungen und Umänderung von Zentralapparaten.
—	—	1,970	33	
52,430	45	—	—	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Einfriedigungen; Umbau von Barrieren.
—	—	1,088	—	
—	—	**44,930**	**95**	
170,837	18	—	—	

Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*. . . .	Fr. 2,416,074. 42	Fr. 673,843. 52	Fr. 1,742,230. 90	Fr. 16,932. 77	Fr. 1,759,163. 67
„ „ 2 *b*. . . .	„ 2,948,352. 90	„ 1,300.822. 60	„ 1,647,530. 30	„ 10,469. 85	„ 1,658,000. 15
„ „ 2 *c*. . . .	„ 386.487. 25	„ 133.888. 70	„ 252,598. 55	„ 64,469. 21	„ 317,067. 76
	Fr. 5,750,914. 57	Fr. 2,108.554. 82	Fr. 3,642,359. 75	Fr. 91,871. 83	Fr. 3,734,231. 58
„ „ 2 *d*. Legen des Oberbaues			„ 499,720. 80		
			Fr. 4,142,080. 55		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18
C. Sonstige Ausgaben	**549,248**	**532,990**	**551,676**	**69**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	75,133	84,240	83,207	68
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	62,374	60,300	65,670	80
3. Beleuchtung der Bahn	59,971	72,950	65,295	21
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	313,546	286,000	303,486	53
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,825	2,300	3,621	50
6. Verschiedenes	34,399	27,200	30,395	17
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**17,397,841**	**18,020,450**	**18,209,973**	**87**
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	**36,029,586**	**36,768,185**	**38,471,571**	**22**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,029,416	1,058,610	1,081,422	18
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	25,846,980	26,310,400	27,823,256	14
3. Zugsdienstpersonal	9,153,190	9,399,175	9,566,892	90
B. Sonstige Ausgaben	**3,145,862**	**3,235,180**	**3,184,948**	**31**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,130,015	1,142,100	1,174,294	54
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,542,305	1,652,880	1,473,145	72
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	272,807	250,800	306,897	50
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	32,468	33,500	36,504	76
5. Camionnage und Plombage	45,094	45,300	50,899	30
6. Verschiedenes	123,173	110,600	143,206	49
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**39,175,448**	**40,003,365**	**41,656,519**	**53**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1910 für	
Mehr		Weniger			ausserordentliche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungsgesetz.	Personal-Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
170,837	18	—	—			
18,686	69	—	—			
—	—	1,032	32			
5,370	80	—	—			
—	—	7,654	79			
17,486	33	—	—	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Schotterwagen.		
1,321	50	—	—			
3,195	17	—	—			
189,523	87	—	—			
1,703,386	22	—	—		2,457,627	— 15,642
22,812	18	—	—		47,706	+ 4,300
1,512,856	14	—	—	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.	1,927,361	+ 48,915
167,717	90	—	—		482,560	— 68,857
				III. B. 2. Abortwärterinnen etc.	1,965	
				Total III	2,459,592	
—	—	50,231	69			
32,194	54	—	—	Vermehrte Druckkosten infolge der Verkehrszunahme.		
—	—	179,734	28	Minderausgaben für Beleuchtung infolge Verbesserung von elektrischen Beleuchtungsanlagen; Minderverbrauch von Heizmaterial.		
56,097	50	—	—	Vermehrter Ersatz und Ergänzung von Inventargegenständen. Mehrverbrauch von Konsummaterialien zufolge des vermehrten Verkehrs.		
3,004	76	—	—			
5,599	30	—	—			
32,606	49	—	—			
1,653,154	53	—	—			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	**15,442,492**	**15,802,965**	**16,241,351**	**64**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	570,721	593,130	567,550	65
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,870,485	12,076,790	12,472,222	78
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,001,286	3,133,045	3,201,578	21
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**17,317,600**	**17,307,930**	**18,109,786**	**99**
1. Brennmaterial	16,267,751	16,167,000	17,035,099	61
2. Schmiermaterial	370,139	431,000	369,562	73
3. Beleuchtungsmaterial	183,841	189,980	187,784	82
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	495,869	519,950	517,339	83
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**13,594,066**	**15,130,200**	**14,099,321**	**48**
1. Lokomotiven und Tender	**8,011,037**	**8,986,900**	**8,429,411**	**65**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,481,998	6,844,000	6,510,292	55
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,529,039	2,142,900	1,919,119	10
2. Personenwagen	**2,957,048**	**3,151,400**	**2,962,767**	**25**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,552,000	2,560,000	2,625,569	94
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	405,048	591,400	337,197	31
3. Lastwagen	**2,625,318**	**2,988,900**	**2,707,142**	**58**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,124,116	2,122,000	2,143,060	88
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	501,202	866,900	564,081	70
4. Motorwagen	**663**	**3,000**	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	663	3,000	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**475,030**	**489,850**	**514,142**	**63**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	44,867	47,300	43,649	26
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	191,701	194,750	179,515	07
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	215,644	228,600	266,994	59
4. Verschiedenes	22,818	19,200	23,983	71
Total IV. Fahrdienst	**46,829,188**	**48,730,945**	**48,964,602**	**74**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1910 für	
Mehr		Weniger			ausserordentliche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungsgesetz.	Personal-Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
438,386	**64**	—	—		**788,444**	+ **10,416**
—	—	25,579	35		24,041	− 27,211
395,432	78	—	—	Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.	563,150	+ 38,588
68,533	21	—	—		201,253	− 961
801,856	**99**	—	—			
868,099	61	—	—	Vermehrte Fahrleistungen und höhere Kohlenpreise.		
—	—	61,437	27	Geringerer kilometrischer Durchschnittspreis für Schmieröl.		
—	—	2,195	18			
—	—	2,610	17			
—	—	**1,030,878**	**52**			
—	—	**557,488**	**35**			
—	—	333,707	45	Verminderung der Anzahl der Lokomotivrevisionen als Folge der neuen bundesrätlichen Verordnung über den Unterhalt des Rollmaterials.		
—	—	223,780	90			
—	—	**188,632**	**75**			
65,569	94	—	—			
—	—	254,202	69			
—	—	**281,757**	**42**			
21,060	88	—	—			
—	—	302,818	30			
—	—	**3,000**	—			
—	—	3,000	—			
—	—	—	—			
24,292	**63**	—	—			
—	—	3,650	74			
—	—	15,234	93	Minderausgaben für die elektrische Beleuchtung und für Heizungsmaterial.		
38,394	59	—	—	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Inventargegenständen, namentlich von Akkumulatorenbatterien.		
4,783	71	—	—			
233,657	**74**	—	—			

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungsfonds:

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
34 Lokomotiven	Fr. 1,960,634. —	Fr. 137,244. 40	Fr. 1,823,389. 60
7 Lokomotivkessel	„ 113,963. 70	„ 18,234. 20	„ 95,729. 50
	Fr. 2,074,597. 70	Fr. 155,478. 60	Fr. 1,919,119. 10
29 Personenwagen	„ 351.247. 16	„ 14,049. 85	„ 337,197. 31
145 Lastwagen	„ 587,585. 10	„ 23,503. 40	„ 564,081. 70
	Fr. 3,013,429. 96	Fr. 193,031. 85	Fr. 2,820,398. 11

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse	**4,590,968**	**4,667,950**	**5,125,112**	**54**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	730,239	730,850	826,006	36
2. Für Rollmaterial	3,825,839	3,900,000	4,266,395	10
3. Für sonstige Objekte	34,890	37,100	32,711	08
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**6,457,699**	**6,559,050**	**8,470,953**	**81**
1. Gerichts- und Prozesskosten	24,542	31,600	26,038	80
2. Feuerversicherungen	188,469	197,250	193,488	62
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,091,887	1,090,000	1,104,332	91
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	231,467	200,000	270,820	26
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	4,671	1,200	253	05
6. Steuern und Abgaben	147,423	153,500	158,491	36
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	4,255,398	4,429,000	6,269,010	12
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	3,999,009	4,223,500	6,046,025	50
b. Pensionen und Unterstützungen	121,137	76,900	74,135	90
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	135,252	128,600	148,848	72
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	513,842	456,500	448,518	69
Total V. Verschiedene Ausgaben	**11,048,667**	**11,227,000**	**13,596,066**	**35**
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
III. Expeditions- und Zugsdienst	39,175,448	40,003,365	41,656,519	53
IV. Fahrdienst	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74
V. Verschiedene Ausgaben	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Total der Betriebsausgaben I—V	**118,347,814**	**121,991,645**	**126,420,249**	**03**
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,481,831	+ 1,863,000	+ 1,392,964	58
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 141,428	— 100,000	— 202,592	15
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1,355,618	— 1,550,890	— 1,669,643	14
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1,201,927	— 1,218,130	— 1,293,203	31
Total VI	**— 1,217,142**	**— 1,006,020**	**— 1,772,474**	**02**
Gesamttotal der Ausgaben	**117,130,672**	**120,985,625**	**124,647,775**	**01**
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	**187,604,055**	**185,448,495**	**196,511,857**	**38**
Total der Betriebsausgaben	**117,130,672**	**120,985,625**	**124,647,775**	**01**
Ueberschuss der Einnahmen	**70,473,383**	**64,462,870**	**71,864,082**	**37**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
457,162	**54**	—	—	
95,156	36	—	—	Siehe Detail auf Seite 48.
366,395	10	—	—	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.
—	—	4,388	92	
—	—	—	—	
1,911,903	**81**	—	—	
—	—	5,561	20	
—	—	3,761	38	
14,332	91	—	—	
70,820	26	—	—	Verkehrsvermehrung.
—	—	946	95	
4,991	36	—	—	
1,840,010	12	—	—	
1,822,525	50	—	—	Beitrag an die Pensions- und Hülfskasse für die ab 1. Januar 1911 anrechenbare Zulage von Fr. 200. — an die Beamten und Angestellten Fr. 1,844,000; gegenüber 1910 überdies erhöhter Beitrag an die Kranken- und Hülfskasse der ständigen Arbeiter.
—	—	2,764	10	
20,248	72	—	—	Mehrausgaben für Besoldungsnachgenuss und für Dienstaltersgratifikationen.
—	—	7,981	31	Ausgaben für Publizität pro 1911 Fr. 311,200; die Rechnung 1910 enthält auch den Anteil S B B an den Kosten der 8. Session des internationalen Eisenbahnkongresses.
2,369,066	**35**	—	—	
—	—	16,798	46	
189,523	87	—	—	
1,653,154	53	—	—	
233,657	74	—	—	
2,369,066	35	—	—	
4,428,604	**03**	—	—	
—	—	470,035	42	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
−102,592	15	—	—	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.
−118,753	14	—	—	Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaftsbahnhöfe. Siehe Detail auf Seite 46—48.
−75,073	31	—	—	Siehe Detail auf Seiten 49—50.
−766,454	**02**	—	—	
3,662,150	**01**	—	—	
11,063,362	**38**	—	—	
3,662,150	**01**	—	—	
7,401,212	**37**	—	—	

Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 176,277. 70	Fr. 67,333. 70	Fr. 108,944. —
„ *b* Schienen	„ 215,074. 10	„ 124,251. 75	„ 90,822. 35
„ *c* Weichen etc.	„ 114,539. —	„ 53,212. 15	„ 61,326. 85
	Fr. 505.890. 80	Fr. 244.797. 60	Fr. 261,093. 20
„ *d* Legen des Oberbaues			„ 45,305. 77
			Fr. 306,398. 97

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Aigle, A. L. (Mitbenützung ab 1. V. 1910)	200	300	300	—	800	1,200	1,200	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	—	820	820	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	2,397	3,100	2,881	65
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	849	800	808	—
Flamatt, Sense-T. B.	2,000	2,000	2,000	—	1,000	1,000	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	24,881	24,000	24,036	90
Kerzers, B. N.	3,817	4,000	3,740	—	14,533	17,000	16,951	30
Martigny, M. C.	750	750	750	—	4,523	4,500	3,500	—
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	—	—	2,000	—	—	—	3,000	—
Monthey, M. C. M.	200	200	200	—	2,387	2,300	2,360	—
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	4,500	3,000	4,500	—
Montreux, M.-Gl.	100	100	100	—	4,000	4,000	4,017	95
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L	1,000	1,000	814	40	1,500	1,500	1,575	—
Neuenburg, B. N.	9,892	11,500	9,882	65	39,998	43,000	44,400	90
» J. N.	18,515	19,000	19,057	35	70,613	70,000	80,729	10
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,511	25
Romont, B. R.	3,049	3,000	3,049	85	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,738	4,550	4,550	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp, V. Z.	2,039	2,000	2,048	80	13,229	15,000	14,656	55
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,661	5,500	5,637	15
Kreis II.								
Basel, E. L. B.	385,721	400,000	381,708	35	896,410	950,000	946,067	83
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Bern, B. N.	2,944	1,700	5,496	45	94,144	95,000	99,743	25
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (Mitbenützung ab 1. X. 1907, Vertrag vom 4. III. 1911)	—	—	—	—	—	—	8,000	—
Brienz, Dampfschiff-Verw.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2 000	2,000	—	6,000	6,000	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	3,500	—	267	500	495	55
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B.	1,200	1,200	800	—	2,700	2,700	1,700	—
Mett-Bözingen, S. B. M. (Mitbenützung ab 16. XI. 09, Vertrag vom 3. II. 11)	—	—	450	—	—	—	150	—
Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000	6,000	6,000	—	6,000	6,000	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38
Niederbipp, L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907; Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	650	—
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907; Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	700	—
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	5,390	4,400	4,782	55
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	600	—	2,250	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B.	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	—	120,511	120,000	117,092	47
» St. S. S.	300	300	75	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe.	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	– 6,907	– 6,000	– 6,770	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,842	80
Wildegg, S. T. B.	—	—	—	—	4,080	4,000	4,000	—
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	10,000	10,000	—	11,749	10,000	12,993	50
Kreis IV.								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	2,959	12,000	12,000	—	3,206	13,000	13,000	—
Romanshorn, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	2,970	1,000	13,297	60	25,706	80,000	117,910	10
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	5,223	—	21,471	40	4,715	18,000	22,431	60
Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	6,108	—	25,227	95	995	—	3,965	90
St. Gallen, B. T. (Hauptbahn) (id.)	5,555	20,000	26,526	80	24,751	100,000	118,971	35
» » (Nebenbahn) (id.)	986	4,000	4,000	—	2,959	12,000	12,000	—
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	55,420	65,000	58,238	65	249,371	260,000	279,847	67
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	8,750	10,000	5,000	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,702	23,000	22,426	55
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B.	1,350	1,350	1,350	—	3,150	3,150	3,150	—
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	9,172	9,000	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911)	—	—	97	—	—	—	486	70
Capolago, G° B.	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S.	169,061	170,000	174,848	84	654,828	700,000	666,036	69
Locarno, T. L.	900	900	450	—	2,100	2,100	1,050	—
Total Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, F. S.	77,874	70,000	74,444	58	126,624	160,000	147,835	58
Genf, P. L. M.	125,029	125,000	125,045	98	403,732	420,000	414,851	60
Iselle, F. S.	—	—	—	—	16,291	25,000	20,513	81
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	232,276	240,000	317,241	60	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N.	67,551	70,000	64,415	40	148,334	140,000	136,136	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	1,613	93	2,106	1,600	1,115	69
» Est	13,857	12,000	13,524	29	7,032	3,000	— 904	22
Kreis III.								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	1,458	2,000	1,616	58
Kreis IV.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B.	12,590	12,000	27,289	92	158,571	180,000	168,471	20
Singen, Bad. B.	23,447	23,000	22,177	05	61,376	60,000	51,395	21
Kreis V.								
Luino, F. S.	152,751	154,000	157,003	61	256,668	270,000	271,427	48
Total Ausgaben	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Abschluss.								
Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82
Ausgaben	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Mehreinnahmen	266,515	306,310	257,382	33	1,355,618	1,550,890	1,669,643	14

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	**6,459**	**6,500**	**6,882**	—
Bulle-Romont	**104,069**	**114,000**	**108,350**	**20**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,584	7,200	8,050	—
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	72,485	82,800	76,300	20
Cossonay-Bahnhof	**929**	**900**	**917**	**85**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	729	700	717	85
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	**3,243**	**5,000**	**5,534**	**96**
Entschädigung für Betriebsbesorgung: 2/3 des Bruttoertrages	5,743	7,500	8,034	96
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	– 2,500	– 2,500	– 2,500	—
Iselle-Domodossola	**412,311**	**418,200**	**415,217**	**70**
Zugsdienst	57,582	55,200	59,029	30
Fahrdienst	354,729	363,000	356,188	40
Nyon-Crassier	**33,046**	**33,500**	**35,806**	**15**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,645	2,000	1,733	90
Zugs- und Fahrdienst	22,401	22,500	25,072	25
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc.	1,000	1,000	1,000	—
Plan incliné de Serrières	**5,335**	**4,830**	**5,544**	**50**
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,905	4,400	5,114	50
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	**27,320**	**28,000**	**27,243**	**45**
Regionalbahn des Traverstales	**23,792**	**11,000**	**22,352**	**06**
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	10,711	11,000	11,824	25
Anteil am Nettoertrag	13,081	—	10,527	81
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**401,520**	**404,000**	**418,117**	**19**
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	197,315	200,000	213,669	57
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	– 34,173	– 34,380	– 33,930	38
Übertrag	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (1910 1. Januar bis 30. Juni)	1,068	—	—	—
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
Kreis IV.				
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten (Betriebseröffnung am 3. Okt. 1910)	11,331	20,000	46,497	90
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	196,392	200,000	212,184	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	2,515	3,000	2,305	65
Total der Einnahmen	1,241,830	1,261,430	1,319,453	61
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,104	16,000	16,104	—
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,104	3,300	3,357	—
Emmenbrücke-Luzern, Zugs- und Fahrdienst (1910 Januar-September; wird seit 1. Oktober 1910 durch die S. B. B. besorgt)	11,777	16,000	—	—
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,266	5,500	5,318	40
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	522	500	544	50
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	3,130	2,000	926	40
Total der Ausgaben	39,903	43,300	26,250	30
Mehreinnahmen	1,201,927	1,218,130	1,293,203	31

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	Vergleichung mit dem Budget	
				mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	70,473,383	64,462,870	71,864,082	7,401,212	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,741,641	3,045,000	4,830,820	1,785,820	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	729,219	325,000	600,427	275,427	—
Ertrag von Nebengeschäften	219,826	167,960	147,620	—	20,340
Zuschüsse aus den Spezialfonds	6,838,041	8,098,400	7,524,898	—	573,502
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	10,225	20,000	161,628	141,628	—
Total der Einnahmen	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	3,640,473	1,098,330	7,399,642	6,301,312	—
Verzinsung konsolidierter Anleihen	47,749,431	49,909,400	48,171,208	—	1,738,192
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	8,008,702	8,041,280	10,693,976	2,652,696	—
Einlagen in die Spezialfonds	9,009,809	9,246,540	9,189,610	—	56,930
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes	54,643	77,000	45,985	—	31,015
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1911	5,721,518	4,860,000	1,639,170	—	3,220,830
Total der Ausgaben	75,129,576	74,177,550	78,084,591	3,907,041	—
Passivsaldo vom Vorjahre	9,484,374	—	1,535,616	1,535,616	—
	84,613,950	74,177,550	79,620,207	5,442,657	—
Differenzen	−1,535,615	2,007,680	5,575,268	3,567,588	—
	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (siehe auch Pos. 7, 8 und 10)	15,676,233	08	3,266,697	55	12,409,535	53
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	20,026	13	—	—	20,026	13
Total I	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial.						
3. Lokomotiven.						
1 schwere Schnellzugslokomotive $A^3/_5$ Nr. 614	117,000	—	—	—	117,000	—
2 » Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$ Nr. 615/616	233,768	—	—	—	233,768	—
1 Personenzugslokomotive $B^3/_4$ Nr. 1350	88,550	—	—	—	88,550	—
1 » » » 1351	88,705	—	—	—	88,705	—
1 » » » 1352	88,595	—	—	—	88,595	—
1 » » » 1353	88,391	—	—	—	88,391	—
1 » » » 1354	88,031	—	—	—	88,031	—
1 » » » 1355	88,186	—	—	—	88,186	—
1 » » » 1356	88,076	—	—	—	88,076	—
1 schwere Güterzugslokomotive $C^4/_5$ Nr. 2613	101,799	—	—	—	101,799	—
1 » » » » 2614	101,964	—	—	—	101,964	—
1 » » » » 2615	101,859	—	—	—	101,859	—
10 Tenderlokomotiven $E^{b\,3}/_5$ Nr. 5801/5810	818,180	—	—	—	818,180	—
1 Rangierlokomotive $E^3/_3$ Nr. 8513	40,578	—	—	—	40,578	—
3 Rangierlokomotiven » » 8514/8516	122,181	—	—	—	122,181	—
Abschreibung der ausrangierten 34 Lokomotiven $C^2/_2$ Nr. 2159, 2171, 2180, 2189, 2193; $C^3/_3$ Nr. 2412, 2415, 2428, 2433, 2438, 2441/2442, 2444, 2453; $D^3/_3$ Nr. 3372, 3379, 3416; $E^{b\,2}/_4$ Nr. 5451, 5457; $E^{b\,2}/_5$ Nr. 5683, 5694; $E^{c\,2}/_2$ Nr. 6079; $E^2/_2$ Nr. 8074; $E^3/_3$ Nr. 8572/8575; $G^3/_3$ Nr. 101, 103; $HG^2/_2$ Nr. 1007/1009; G. B. $C^2/_3$ Nr. 2219; $D^3/_3$ Nr. 3445.	—	—	1,960,634	—	−1,960,634	—
4. Personenwagen.						
10 Personenwagen $B^{3\,u}$ Nr. 3821/3830	286,820	—	—	—	286,820	—
45 » C^3 » 6956/7000	905,355	—	—	—	905,355	—
30 » » » 7171/7200	632,580	—	—	—	632,580	—
6 » $C^{3\,u}$ » 8491/8496	147,156	—	—	—	147,156	—
30 » C4 » 9051/9080	1,132,380	—	—	—	1,132,380	—
Ausrüstung von Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung:						
4 Personenwagen AB^3 Nr. 2016/2019	4,000	—	—	—	4,000	—
6 » B^3 » 3714/3719	6,000	—	—	—	6,000	—
6 » C^3 » 7606/7611	6,000	—	—	—	6,000	—
14 » » » 7849/7862	14,000	—	—	—	14,000	—
6 » » » 7886/7891	6,000	—	—	—	6,000	—
4 » » » 8102/8105	4,000	—	—	—	4,000	—
Abschreibung der ausrangierten 29 Personenwagen B Nr. 3349/3351; BC Nr. 4275; BC^4 Nr. 4914, 4918, 4945; C Nr. 6444, 6451, 6564, 6626, 6642, 7377; C^4 Nr. 9332/9334, 9361, 9363/9364, 9366, 9368; G. B. A^{Salon} Nr. 36; C^4 Nr. 9405, 9407/9411; D^k Nr. 10295	—	—	351,247	16	−351,247	16
Übertrag	5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.

	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
5. Lastwagen. Übertrag	5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84
10 Gepäckwagen F^{3u} Nr. 18361/18370	177,120	—	—	—	177,120	—
100 Güterwagen J^{2d} Nr. 22101/22200	610,000	—	—	—	610,000	—
20 » » » 22801/22820	115,000	—	—	—	115,000	—
50 » M^6 » 67451/67500	192,500	—	—	—	192,500	—
Abschreibung der ausrangierten 145 Lastwagen F Nr. 16505, 16512, 16515, 16518, 16536, 17364/17365, 17367; J Nr. 25064, 25085, 25116, 25134, 25139, 25175, 25179, 25188, 25191, 25207, 25215, 25218, 25229, 25231, 25235/25236, 25239, 25241/25242, 25249, 25253, 25255, 25275, 25278, 25281, 25285, 25287, 25306, 25315, 25605; K Nr. 26018, 26034, 26037, 26041, 26053, 26159, 26205, 26207, 26214, 26244, 26295, 26325, 26387, 26392, 26398, 26406, 26412, 26420, 26443, 26463, 26482, 26500, 26506, 26531, 26545, 26635, 26638, 26658, 26693, 26714, 26813, 26817, 26825, 26834, 26838, 26844, 26853, 26867, 26873, 26876/26877, 26880/26881, 27059, 27067, 27077, 27092, 27105, 27132, 27136, 27156, 27161, 27217, 27233, 27238, 28011/28012, 28041, 28292, 28534, 28541; K^1 Nr. 29031/29032, 29037, 29116, 29142, 29178, 29181, 29231, 29280; K^2 Nr. 32149; K^{2c} Nr. 36292, 37122; L Nr. 47668, 47762, 47901, 48251, 48446, 48762/48763, 48782; L^1 Nr. 49104; M Nr. 59553; M^5 Nr. 66441, 66452, 66458, 66706; N Nr. 70601/70616; G. B. K Nr. 2069; L^5 Nr. 4395; M^3 Nr. 5048, 5053	—	—	587,585	10	— 587,585	10
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» der als Dienstwagen X^d Nr. 99123, X^c Nr. 99227/99229 im Kreis II verwendeten Güterwagen K^{2d} Nr. 40055, K^{2c} Nr. 35252, 37284 und 35251	—	—	19,031	—	— 19,031	—
Total II	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
6. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung.						
a. Für die Bureaux der Generaldirektion	7,763	35	—	—	7,763	35
b. Apparate für das Versuchslaboratorium der Obertelegraphen-inspektion	992	35	—	—	992	35
7. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	7,381	77	—	—	7,381	77
8. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	2,817	03	—	—	2,817	03
9. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
180 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	45,900	—	—	—	45,900	—
10. Telegraphen- und Telephonapparate.						
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	5,640	26	—	—	5,640	26
Total III	70,494	76	—	—	70,494	76
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobiliar und Gerätschaften	70,494	76	—	—	70,494	76
Total	22,261,527	97	6,185,194	81	16,076,333	16

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Versoix.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung	149,515	95	2,807	95	146,708	—
2. Station Allaman.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und 21.694 durch eine Unterführung bei km 21.355 und eine Passerelle bei km 21.695	157,352	85	25,995	65	131,357	20
3. Bahnhof Lausanne.						
Erstellung von Freiverladegeleisen vor der Razude	14,857	25	2,504	75	12,352	50
4. Bahnhof Vevey.						
Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey (Nachtrag)	1,463	30	—	—	1,463	30
5. Station Montreux.						
Erstellung einer Stützmauer vor dem Besitztum Chollet, Rosazza und Stähelin	27,675	70	—	—	27,675	70
6. Station Aigle.						
Erstellung eines Postmagazins	3,437	90	—	—	3,437	90
7. Station Cossonay.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	361,566	42	13,494	55	348,071	87
8. Bahnhof Yverdon.						
Erstellung einer Wasserableitung für die Wagenwascheinrichtungen und den Verladeplatz	3,366	95	—	—	3,366	95
9. Werkstätte Yverdon.						
Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	3,333	80	126	95	3,206	85
10. Station Serrières.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,261	75	—	—	6,261	75
11. Bahnhof Neuenburg.						
Erweiterung zur Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg	692,063	75	190,340	20	501,723	55
12. Station Twann.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	18,468	20	1,064	50	17,403	70
13. Haltestelle Champ-du-Moulin.						
Erstellung eines Ausweichgeleises	54,005	60	435	—	53,570	60
14. Station Travers.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	123,058	22	2,453	—	120,605	22
Übertrag	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09
15. Puidoux-Chexbres-Palézieux.						
Ersetzung der Niveauübergänge km 16.869 und 17.304 durch eine Unterführung	16,303	43	1,012	15	15,291	28
16. Station Romont.						
Entfernung der Schiebebühne	—	—	2,532	95	— 2,532	95
17. Werkstätte Freiburg.						
Erstellung einer Abwasserleitung	5,958	10	600	—	5,358	10
18. Mühlethaltunnel.						
Ausmauerung des unverkleideten Teiles	48,391	05	—	—	48,391	05
19. Bümpliz.						
Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.694	18,882	57	—	—	18,882	57
20. Station Kerzers.						
Erstellung einer Passerelle	12,430	45	1,000	—	11,430	45
21. Murten-Galmiz.						
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.627 und 77.786 durch eine Überführung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg	22,076	32	1,493	90	20,582	42
22. Station Bouveret.						
Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr	36,415	15	2,067	10	34,348	05
23. Collombey (Monthey-Vouvry).						
Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey	68,304	05	195	—	68,109	05
24. Vièze-Brücke bei Monthey.						
Ersatz der Eisenkonstruktion	34,669	50	8,024	90	26,644	60
25. Bahnhof St. Maurice.						
Umbau und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 *b*)	1,934,049	12	87,742	17	1,846,306	95
26. Station Turtmann.						
Erstellung eines Güterschuppens	7,331	55	—	—	7,331	55
27. Station Gampel.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung	92,048	—	48	—	92,000	—
28. Station Visp.						
Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	50,620	40	1,433	25	49,187	15
Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr	Ct.
Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36
29. Brig-Iselle.						
Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	2,839	70	--	—	2,839	70
30. Simplon.						
Vorrichtung zum Schutze gegen Überspannungen des Hochspannungskabels	7,558	43	13	68	7,544	75
31. II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex (Nachtrag)	935	85	606	—	329	85
32. II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,390,263	42	35,476	37	1,354,787	05
33. II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	483,737	20	11,294	86	472,442	34
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Bümpliz	2,938	90	53	20	2,885	70
b. » Murten	2,314	25	58	10	2,256	15
c. » Kallnach	3,164	05	115	15	3,048	90
d. » Monthey (Wasser)	514	60	—	—	514	60
35. Prellböcke.						
a. Station St. Triphon	474	50	—	—	474	50
b. Bahnhof Yverdon	786	80	—	—	786	80
c. Station Verrières-Suisse	750	55	—	—	750	55
d. » Lucens	375	—	—	—	375	—
e. » Vouvry	482	70	178	80	303	90
36. Brückenwagen.						
Station La Sarraz	4,873	65	--	—	4,873	65
37. Lastkräne.						
Station Ecublens-Rue	4,316	—	—	—	4,316	—
38. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhäuser La Crôta, km 49.065, und Sous Tannay, km 48.235, Strecke Lausanne-Genf	3,489	05	800	—	2,689	05
b. Haltestelle Le Day und Wärterhaus km 43.007	1,581	95	—	—	1,581	95
c. Wärterhaus km 17.304, Strecke Lausanne-Bern	1,430	65	432	45	998	20
d. Station Chénens und Wärterhaus km 50.291	4,442	55	400	—	4,042	55
e. Wärterhaus von Brivaux, km 34.779, zwischen Ecublens-Rue und Bressonnaz	991	90	—	—	991	90
f. Station Cugy	2,369	30	—	—	2,369	30
g. » Charrat-Fully	1,913	35	--	—	1,913	35
Übertrag	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10
39. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Süd-Tunnel des Mormont, elektrische Beleuchtung	677	60	—	—	677	60
b. Station Boudry » »	795	95	—	—	795	95
c. » Dompierre » »	966	25	—	—	966	25
d. » Ardon » »	1,038	50	—	—	1,038	50
e. » St. Léonard » »	975	80	—	—	975	80
f. » Visp » »	3,969	55	—	—	3,969	55
40. Neue Signale.						
a. Station Versoix, Semaphor mit Vorsignal	4,887	80	814	35	4,073	45
b. » Concise, Vorsignal, Seite Onnens	962	50	—	—	962	50
c. » Oron, Ergänzung der Zentralanlage	8,438	70	1,567	35	6,871	35
d. » Flamatt, » » »	4,746	10	206	40	4,539	70
e. » Siders, Vorsignal, Seite Granges	1,350	05	—	—	1.350	05
41. Wärterhäuser.						
a. Versetzung des Wärterhauses von St. Aubin, km 56.846, nach Sauges, km 55.173	571	20	67	50	503	70
b. Wärterhaus km 68.021 bei Martigny, Magazin- und Stallanbau	2,229	85	—	—	2,229	85
42. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
a. Cossonay	1,367	65	—	—	1,367	65
b. Martigny	7,416	30	—	—	7,416	30
43. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Niveauübergang km 52.305 bei Cottens, Erstellung von Schlagbaumbarrieren	1,242	75	100	—	1,142	75
44. Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg	4,996	45	—	—	4,996	45
45. Telephonanlagen.						
Villeneuve-Bex (siehe auch Pos. 59 *d*)	3,688	35	—	—	3,688	35
46. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (siehe auch Pos. 59 *c*)	8,251	85	—	—	8,251	85
47. Streckenblockeinrichtungen.						
Montreux-Villeneuve (Nachtrag)	—	—	600	—	— 600	—
48. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
a. Entwässerung der Berglehne von Lavaux	3,721	60	—	—	3,721	60
b. Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
c. » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
d. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34	—	—	8,236	34
Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94
e. Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
f. » der Sense	4,888	50	—	—	4,888	50
g. » » Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
h. Verbauung des Wildbaches St. Barthélemy, km 54.526, Strecke St. Maurice-Martigny	3,963	10	4,400	—	— 436	90
i. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse	1,338	25	—	—	1,338	25
k. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone	3,681	—	—	—	3,681	—
49. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	136,755	50	—	—	136,755	50
b. Verschiedenes:						
Morges	39,357	25	10	55	39,346	70
Renens	127	55	192	60	— 65	05
Clarens	118	90	455	45	— 336	55
Châtelard et Planches	510	70	805	80	— 295	10
Chavornay	2,376	05	—	—	2,376	05
Ligerz	29	10	—	—	29	10
Vulliens	329	65	—	—	329	65
Freiburg	58	50	—	—	58	50
Wünnewil	800	80	—	—	800	80
Villangeaux	30	—	—	—	30	—
Corcelles	347	20	—	—	347	20
Belfaux	7	60	—	—	7	60
Visp	463	50	—	—	463	50
Verschiedene Einnahmen.						
50. Zutrittsrecht auf Bahngebiet, km 90.685 der Broye-Linie	—	—	400	—	— 400	—
51. Erlöse aus Landverkäufen.						
Eclépens	—	—	1,886	35	— 1,886	35
Mœrel	—	—	426	60	— 426	60
52. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
a. Haltestelle Chambésy, ursprüngliche Kosten der Chaussierung der Zufahrtsstrasse zur Überführung	—	—	450	—	— 450	—
b. Bahnhof Vevey, Kosten des Abwaschens, vor dem Anstrich, eines Vordaches und Abschreibung des Neuwertes des abgebrochenen Abortes	—	—	1,544	40	— 1,544	40
Total I	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
53. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,497	75	—	—	1,497	75
54. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Zwei neue Schotterwagen	1,600	—	—	—	1,600	—
b. Mobiliar und Werkzeug	7,808	30	—	—	7,808	30
55. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	10,254	60	40	—	10,214	60
56. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	8,535	40	—	—	8,535	40
57. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	18,363	69	10,213	—	8,150	69
58. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	6,021	15	1,092	75	4,928	40
59. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	816	85	15	—	801	85
b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu Pos. 25)	2,356	20	—	—	2,356	20
c. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu Pos. 46)	3,235	05	—	—	3,235	05
d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu Pos. 45)	1,457	80	—	—	1,457	80
Total III	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
III. Mobiliar und Gerätschaften	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Total	6,226,582	80	420,088	68	5,806,494	12

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann.						
a. Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen (siehe auch Pos. 42 *a*)	3,089	55	437	05	2,652	50
b. Unterkellerung eines Teiles des Güterschuppens	12,358	43	849	60	11,508	83
2. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Verbreiterung der Vorrampen der Lagerhäuser und Aufstellung eines Drehkrans	3,918	25	—	--	3,918	25
b. Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H 2 und H 3	1,121	35	169	90	951	45
c. Vergrösserung der Wagenreparaturgeleiseanlage in der K-Gruppe und Erstellung von Wellblechbuden als Reparaturwerkstätten	17,138	28	1,450	--	15,688	28
3. Neue Station Brittnau.						
Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (siehe auch Pos. 42 *b* und 45 *a*)	125,744	77	38,689	—	87,055	77
4. Bahnhof Luzern.						
a. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	12,360	—	—	—	12,360	—
b. Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	2,543	10	—	—	2,543	10
c. Verlängerung von zwei Putzgruben, Versetzen eines Wasserkrans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrösserung der Kranenzuleitung	8,244	58	2,007	40	6,237	18
d. Vergrösserung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im Brünigbahnhof (siehe auch Pos. 42 *c*)	3,620	85	--	—	3,620	85
5. Bahnhof Bern.						
Verbesserung der Kücheneinrichtungen in der Bahnhofrestauration	18,831	38	—	—	18,831	38
6. Station Oberbuchsiten.						
Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise	4,215	95	168	55	4,047	40
7. Station Alt-Solothurn.						
Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens (siehe auch Pos. 42 *d*)	63,466	70	16,300	—	47,166	70
8. Station Zwingen.						
Einrichtungen für den Güterdienst	88,014	25	39,703	40	48,310	85
9. Station Laufen.						
Erstellung einer Lokomotivremise	23,052	17	75	—	22,977	17
10. Station St. Ursanne.						
Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viaduktes von St. Ursanne	9,376	35	—	—	9,376	35
11. Station Münster.						
Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe auch Pos. 41 *a*, 42 *e* und 45 *b*)	1,619,252	26	79,898	35	1,539,353	91
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97
12. Station Malleray.						
Stationserweiterung (Nachtrag)	635	80	—	—	635	80
13. Station Reconvilier.						
a. Erstellung einer Passerelle beim Strassenübergang an der Westseite der Station	7,815	20	—	—	7,815	20
b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	1,061	15	1	—	1,060	15
14. Station Sonvilier.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,808	69	600	—	6,208	69
15. Blockstation Mahlenwald.						
Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (siehe auch Pos. 45 *c*)	78,250	32	1,403	60	76,846	72
16. Station Lyss.						
Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 20 m Durchmesser	25,317	30	14,000	—	11,317	30
17. Station Trubschachen.						
Entschädigung für Abtretung von Wasser zum Waschen der Viehwagen und zu Löschzwecken	1,000	—	—	—	1,000	—
18. Station Wolhusen.						
Erstellung eines Abstellgeleises	3,489	35	—	—	3,489	35
19. Strecke Reuchenette-Biel.						
Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der Taubenlochbrücke bei km 37.827	1,823	30	—	—	1,823	30
20. Strecke Trubschachen-Wiggen.						
Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	12,460	80	7,265	—	5,195	80
21. Strecke Entlebuch-Wolhusen.						
Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774	28,313	27	4,452	—	23,861	27
22. Strecke Horw-Hergiswil.						
Umbau und Erweiterung der offenen Durchfahrt bei km 8.205	10,597	45	1,007	85	9,589	60
23. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
a. Dürrbach bei Bowil	10,240	85	—	—	10,240	85
b. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	2,772	—	293	70	2,478	30
24. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Wynigen	1,128	05	102	—	1,026	05
b. » Mett-Bözingen	824	90	59	05	765	85
c. » Glovelier (siehe auch Pos. 42 *f*)	1,533	25	31	—	1,502	25
d. » Malleray (» » » 42 *g*)	1,917	80	38	—	1,879	80
Übertrag	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25
e. Station Reconvilier (siehe auch Pos. 42 *h*)	1,687	90	35	50	1,652	40
f. » Schüpfen	977	80	—	—	977	80
g. » Konolfingen	1,524	25	101	85	1,422	40
h. » Giswil	1,049	45	95	40	954	05
25. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Alpnachdorf	1,440	20	100	—	1,340	20
b. » Kerns-Kägiswil (siehe auch Pos. 42 *i*)	7,003	25	250	—	6,753	25
c. Wärterhäuser km 50.000 und km 50.565 bei Brittnau	1,971	05	170	—	1,801	05
d. Wärterhaus km 64.000 bei St. Immer	1,801	10	—	—	1,801	10
26 Brückenwagen.						
a. Station Mett-Bözingen	5,766	25	353	10	5,413	15
b. » Brügg	2,130	95	—	—	2,130	95
27. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 20.632 bei Sissach	12,086	75	—	—	12,086	75
2. » » 83.120 » Lüsslingen	9,826	25	—	—	9,826	25
3. » » 90.261 » Arch	9,207	65	—	—	9,207	65
4. » » 101.136 » Busswil	9,753	55	—	—	9,753	55
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 28.131 bei Studen	2,844	40	—	—	2,844	40
2. » » 42.871 » Trubschachen	2,060	80	—	—	2,060	80
3. » » 55.955 » Escholzmatt	2,660	90	—	—	2,660	90
4. » » 77.030 » Werthenstein	2,721	20	—	—	2,721	20
5. » » 81.236 » Malters	2,594	80	—	—	2,594	80
28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Dagmersellen, elektrische Beleuchtung	1,492	45	—	—	1,492	45
b. » Nebikon, » »	1,384	02	—	—	1,384	02
c. » Courgenay, » »	1,169	64	—	—	1,169	64
d. » Renan, » »	532	01	—	—	532	01
e. » Suberg, » »	910	70	—	—	910	70
f. » Kerns-Kägiswil, » »	1,130	64	150	70	979	94
g. » Sarnen, » »	2,159	93	—	—	2,159	93
29. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.						
a. Telegraphenleitungen: Bern-Luzern (siehe auch Pos. 45 *d*)	5,578	68	—	—	5,578	68
b. Telephonleitungen:						
1. Aarburg-Wynigen (siehe auch Pos. 45 e^1)	8,751	75	—	—	8,751	75
2. Burgdorf-Zollikofen (» » » 45 e^2)	3,647	36	—	—	3,647	36
Übertrag	2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38
3. Gümligen-Münsingen (siehe auch Pos. 45 e^3)	2,034	80	—	—	2,034	80
4. Wichtrach-Thun (» » » 45 e^4)	2,912	65	—	—	2,912	65
5. Einführung der Streckentelephone der Emmentalbahn in die Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (siehe auch Pos. 45 e^5)	19	90	—	—	19	90
30. Neue Signale.						
a. Station Läufelfingen, Fühlschienen	1,857	20	—	—	1,857	20
b. Stationen Inkwil, Lüsslingen-Dotzigen, elektrische Signalrückmelder	4,297	40	—	—	4,297	40
c. Station Corgémont	7,597	20	105	10	7,492	10
d. Diverse Stationen	7,562	18	670	—	6,892	18
31. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Station Schönbühl	74,068	05	—	—	74,068	05
32. Werkstätte Biel.						
a. Verbesserung der Abortanlagen bei der Wagenreparaturwerkstätte	2,553	15	—	—	2,553	15
b. Umbau des Portierhäuschens und des Speiselokals	7,759	10	—	—	7,759	10
33. Werkstätte Olten.						
a. Anbringung eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne in der Malerei	6,000	—	—	—	6,000	—
b. Verlegung der Sattlerei in den alten Holzschuppen	4,700	—	—	—	4,700	—
34. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Bauausgaben für verschiedene Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind (siehe auch Pos. 46)	16,821	94	—	—	16,821	94
Verschiedene Einnahmen.						
35. Landverkäufe.						
1. Gemeinde Läufelfingen	—	—	118	75	– 118	75
2. » Wauwil	—	—	500	—	– 500	—
3. » Nottwil	—	—	36	—	– 36	—
4. » Münsingen	—	—	100	—	– 100	—
5. » Gysenstein	—	—	100	—	– 100	—
6. » Escholzmatt	—	—	150	—	– 150	—
7. » Werthenstein	—	—	400	—	– 400	—
8. » Lungern und Meiringen	—	—	80	—	– 80	—
36. Station Pratteln.						
Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes bei der Abzweigung der Salinenbahn	—	—	690	50	– 690	50
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60
37. Strecke Sentimatt-Luzern.						
Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungskosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Gütschtunnels bis zur Reuss	—	—	700	—	– 700	—
38. Bahnhof Thun.						
Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagenremise	—	—	16,000	—	– 16,000	—
39. Littau-Fluhmühle.						
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 90.380	—	—	2,500	—	– 2,500	—
Total I	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	855	55	140	—	715	55
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (zu Pos. 11)	386	95	—	—	386	95
b. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	1,142	50	358	—	784	50
c. Mobiliar und Werkzeug	1,600	60	—	—	1,600	60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Güterbahnhof St. Johann, Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen (zu Pos. 1 *a*)	1,648	35	—	—	1,648	35
b. Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	3,373	65	1,038	—	2,335	65
c. Bahnhof Luzern, Vergrösserung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im Brünigbahnhof (zu Pos. 4 *d*)	55	65	—	—	55	65
d. Station Alt-Solothurn, Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens (zu Pos. 7)	1,112	70	—	—	1,112	70
e. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (zu Pos. 11)	3,897	80	—	—	3,897	80
f. Station Glovelier, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 24 *c*)	78	75	—	—	78	75
g. » Malleray, » (» » 24 *d*)	78	75	—	—	78	75
h. » Reconvilier, » (» » 24 *e*)	78	75	—	–	78	75
i. » Kerns-Kägiswil, Wasserversorgung (» » 25 *b*)	159	30	—	—	159	30
k. Mobiliar und Geräte	14,094	10	2,364	30	11,729	80
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	22,706	40	14,642	—	8,064	40
Übertrag	51,269	80	18,542	30	2,727	50

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	51,269	80	18,542	30	32,727	50
44. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten.						
a. Werkstätte Biel	15,291	25	522	—	14,769	25
b. » Olten	20,006	75	11,345	—	8,661	75
c. Depotwerkstätten:						
1. Basel	269	50	—	—	269	50
2. Olten	3,392	50	—	—	3,392	50
3. Delsberg	152	54	—	—	152	54
4. Meiringen	1,589	—	—	—	1,589	—
45. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	887	55	273	—	614	55
b. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (zu Pos. 11)	1,400	50	—	—	1,400	50
c. Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (zu Pos. 15)	890	—	—	—	890	—
d. Telegraphenleitung Bern-Luzern (zu Pos. 29 *a*)	1,818	15	—	—	1,818	15
e. Telephonleitungen:						
1. Aarburg-Wynigen (zu Pos. 29 b^1)	4,652	75	—	—	4,652	75
2. Burgdorf-Zollikofen (zu Pos. 29 b^2)	2,370	65	—	—	2,370	65
3. Gümligen-Münsingen (zu Pos. 29 b^3)	1,092	65	—	—	1,092	65
4. Wichtrach-Thun (zu Pos. 29 b^4)	1,488	05	—	—	1,488	05
5. Einführung der Streckentelephone der Emmentalbahn in die Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (zu Pos. 29 b^5)	218	50	—	—	218	50
f) Telegraphenapparate	2,285	50	—	—	2,285	50
g. Telephonapparate	1,145	65	—	—	1,145	65
46. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Ausgaben für verschiedene Inventaranschaffungen für den Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind (zu Pos. 34)	1,270	97	—	—	1,270	97
Total III	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobiliar und Gerätschaften	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Total	2,567,879	21	263,090	65	2,304,788	56

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise	10,626	85	887	10	9,739	75
b. Anschluss der neuen Lokomotivremise an die städtische Hochdruckwasserleitung	9,173	50	—	—	9,173	50
c. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Lokomotivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser	35,254	—	4,372	93	30,881	07
d. Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werkstätte im neuen Depot (siehe auch Pos. 50*a*)	7,537	23	5,000	—	2,537	23
e. Einrichtung einer Zollniederlage im ehemaligen Lagerhause (siehe auch Pos. 48*a*)	94,900	15	3,550	—	91,350	15
f. Erweiterung der Geleiseanlagen für das Lokomotivdepot im Rangierbahnhof (km 1.400—1.500 und km 2.500—2.600)	4,097	—	—	—	4,097	—
g. Erstellung von 4 Abstellgeleisen von km 2.540—3.600 zwischen Zürich und Altstetten	39,726	05	—	—	39,726	05
2. Station Altstetten.						
Erstellung eines Ausziehgeleises von km 3.140—3.600	10,862	40	—	—	10,862	40
3. Station Schlieren.						
Vergrösserung des Verladeplatzes	4,541	55	—	—	4,541	55
4. Bahnhof Brugg.						
Provisorische Erweiterung der Gütergeleiseanlage und Erstellung eines Personendurchganges bei km 31.161	54,766	59	1,355	45	53,411	14
5. Bahnhof Aarau.						
Überdachung der Güterschuppenrampe	2,664	17	—	—	2,664	17
6. Station Laufenburg.						
Verlegung des Parallelweges von km 65.815—65.980 links der Bahn und Versetzung der Barrieren beim Übergang km 65.805	1,546	—	—	—	1,546	—
7. Station Rümikon-Mellikon.						
Erweiterung der Stationsanlage	16,319	31	1,606	45	14,712	86
8. Station Dübendorf.						
a. Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung eines Vordaches (siehe auch Pos. 48*b*)	141,022	87	9,287	31	131,735	56
b. Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	7,196	75	—	—	7,196	75
9. Station Effretikon.						
a. Erstellung eines Wasserkrans	909	45	—	—	909	45
b. Vorsignale für alle 4 Einfahrten	3,728	30	176	—	3,552	30
c. Neue Einfahr- und Durchfahrsignale	10,876	11	2,300	—	8,576	11
10. Station Bäch.						
Erstellung eines Ausweichgeleises	87,142	97	6,074	—	81,068	97
Übertrag	542,891	25	34,609	24	508,282	01

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	542,891	25	34,609	24	508,282	01
11. Station Siebnen-Wangen.						
a. Ergänzung der Zentralanlage	2,905	11	507	50	2,397	61
b. Neue Vorsignale beidseitig	2,168	82	—	—	2,168	82
c. Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrsignale	8,824	27	1,136	—	7,688	27
12. Station Reichenburg.						
a. Ergänzung der Zentralanlage	1,773	65	360	—	1,413	65
b. Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrsignale	6,201	86	1,317	—	4,884	86
13. Station Nieder- und Oberurnen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	12,674	50	915	70	11,758	80
14. Station Schwanden.						
Erweiterung der Station (siehe auch Pos. 48*c*)	57,102	38	4,927	30	52,175	08
15. Station Linthal.						
Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station	4,155	99	—	—	4,155	99
16. Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon (siehe auch Pos. 48*d* und 52*a*)	107,059	01	10,255	90	96,803	11
17. Station Weesen.						
Verbesserung der Wasserstation	6,104	38	3,150	—	2,954	38
18. Weesen—Mühlehorn.						
Ausmauerung im Standenhorntunnel auf 14 m Länge	16,951	55	—	—	16,951	55
19. Wärterwohnhäuser.						
Erstellung von 3 Wärterwohnhäusern.						
Wärterhaus bei km 17.045 Birmensdorf—Bonstetten-Wettswil	15,224	48	—	—	15,224	48
» » » 57.220 Gisikon-Root—Ebikon	14,940	22	—	—	14,940	22
» » » 62.703 Ebikon—Luzern	14,047	21	—	—	14,047	21
20. Brückenwagen.						
Station Dübendorf	5,747	—	45	30	5,701	70
21. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.						
Station Unterterzen, Düngergrube und Wagenwascheinrichtung, Anschluss der Dienstwohnung und des Brunnens an die Wasserleitung, Verlängerung des Stumpengeleises	1,696	58	2	60	1,693	98
» Flums, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,656	66	5	70	1,650	96
» Schwanden, Düngergrube	308	50	—	—	308	50
» Cham, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,100	82	—	—	2,100	82
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Depot Brugg, Hydrantenanlage zum Abspritzen der Kohlenlager	2,239	—	—	—	2,239	—
Station Schinznach-Dorf u. Wärterhaus km 39.277, Wasserversorgung	2,115	05	—	—	2,115	05
» Au (Zürich), Wasserversorgung	726	95	—	—	726	95
» Benken, Wasserversorgung	1,147	48	124	25	1,023	23
Übertrag	830,762	72	57,356	49	773,406	23

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	830,762	72	57,356	49	773,406	23
Wärterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung	571	90	—	—	571	90
» » 77.386 Nidfurn - Haslen — Luchsingen - Hätzingen, Wasserversorgung	467	20	—	—	467	20
» » 53.512 Schmerikon—Bollingen, Wasserversorgung	761	71	—	—	761	71
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Schinznach-Bad, elektrische Beleuchtung	1,291	29	—	—	1,291	29
» Dättwil, » »	1,494	49	—	—	1,494	49
» Laufenburg, » »	2,016	83	400	—	1,616	83
» Zurzach, » »	1,480	06	76	—	1,404	06
» Wallisellen, » »	1,353	59	1,400	—	— 46	41
» Netstal, » »	2,472	76	—	—	2,472	76
» Cham, » »	2,681	62	2,542	65	138	97
24. Neue Signale.						
a. Vorsignale.						
Bahnhof Aarau, gegen Schönenwerd	956	74	—	—	956	74
Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg	1,583	83	—	—	1,583	83
» Baden-Oberstadt, gegen Dättwil	1,069	24	—	—	1,069	24
» Koblenz, gegen Felsenau	407	65	80	—	327	65
Blockstation IV Zürich—Winterthur, beidseitig	2,159	38	515	—	1,644	38
» V » » »	2,237	23	100	—	2,137	23
Bahnhof Rapperswil, gegen Feldbach	1,006	72	—	—	1,006	72
Station Reichenburg, beidseitig	2,094	75	—	—	2,094	75
» Pfäffikon (Zürich), Vorsignale beidseitig und Verbesserung der Signalanlage	4,830	30	1,720	—	3,110	30
» Illnau, Vorsignal gegen Effretikon und Verbesserung der Signalanlage	2,858	40	1,520	—	1,338	40
» Kemptthal, gegen Winterthur	812	80	—	—	812	80
» Zürich-Wiedikon, gegen Zürich-Enge	1,167	65	—	—	1,167	65
» Sihlbrugg, gegen Horgen-Oberdorf	1,090	55	—	—	1,090	55
» Mettmenstetten, gegen Knonau	1,128	90	—	—	1,128	90
» Birmensdorf, gegen Urdorf	1,092	—	—	—	1,092	—
b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV	1,789	45	—	—	1,789	45
Bahnhof Brugg, 2 neue Rangiersignale	2,423	82	73	30	2,350	52
Station Birmensdorf, Verbesserung der Signalanlage und Verriegelung der Einfahrweichen Nrn. 1, 2, 4 und 5	4,249	28	200	—	4,049	28
25. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Neue Anlagen.						
Station Turgi (siehe auch Pos. 48*e* und 52*b*)	140,749	27	11,250	—	129,499	27
» Au (Zürich)	23,283	42	4,642	—	18,641	42
b. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.						
Station Rheinfelden, Kuppelung der Weichen 4/7	1,598	16	—	—	1,598	16
» Niederglatt, Gestängekuppelung der Weichen 9/10	687	05	325	40	361	65
Übertrag	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92
Station Altenburg-Rheinau, Abänderung der elektrisch gekuppelten Durchfahrsignale	354	84	—	—	354	84
» Feldbach, Schutzhütte zum Stellwerk	1,417	61	—	—	1,417	61
Anbringen von Fühlschienen bei Weichen auf den Stationen Brugg, Effingen, Frick, Stein-Säckingen, Koblenz, Glattbrugg und Zug	3,440	29	10	50	3,429	79
Umänderung der elektrisch gekuppelten Durchfahrsignale auf den Stationen Schinznach-Dorf, Effingen, Hornussen, Frick, Eiken, Stein-Säckingen, Mumpf, Möhlin, Rheinfelden, Mels, Unterterzen, Mühlehorn, Bilten und Richterswil	5,107	64	35	—	5,072	64
26. Brugg—Schinznach-Dorf.						
Aufhebung der Übergänge bei km 37.152, 37.553, 37.795 und 37.945 durch Erstellung von Parallel- und Verbindungswegen links und rechts der Bahn bei km 37.100, 37.700 und 37.800 einschliesslich Vertiefung des gewölbten Durchlasses bei km 37.752	20,554	—	719	—	19,835	—
27. Effretikon—Hinwil.						
Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung km 4.640 bei Illnau	13,996	46	3,380	45	10,616	01
28. Streckenblockeinrichtungen.						
Umbau der Blockstationen I, II und III zwischen Zürich und Wallisellen	19,296	20	9,205	10	10,091	10
29. Telegraphenleitungen.						
Verbesserung der Telegraphenlinie Stein-Säckingen—Pratteln	10,308	—	—	—	10,308	—
30. Telephonleitungen.						
a. Oerlikon—Niederglatt (siehe auch Pos. 52*c*)	3,230	01	—	—	3,230	01
b. Richterswil—Ziegelbrücke (siehe auch Pos. 52*d*)	6,969	54	—	—	6,969	54
c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (siehe auch Pos. 52*e*)	1,188	95	—	—	1,188	95
31. Bahnabschlüsse.						
a. Geländer und Einfriedigungen.						
Neue Einfriedigungen auf den Strecken Boswil—Muri, Baden—Turgi, Hedingen—Affoltern a. Albis, Zürich—Winterthur, Rapperswil—Ziegelbrücke und Weesen—Sargans	4,358	25	—	—	4,358	25
Eiserne Geländer auf den Flügelmauern der Mönchhofbrücke bei km 8.100 zwischen Zürich-Wollishofen und Kilchberg bei Zürich, sowie auf der Glattbrücke km 6.500 zwischen Zürich und Winterthur	669	25	—	—	669	25
b. Neue Barrieren.						
Km 35.865 der Strecke Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau	1,188	90	60	—	1,128	90
» 41.412 bei der Station Zurzach	426	48	30	—	396	48
» 25.572 der Strecke Seebach—Affoltern bei Zürich	954	95	31	40	923	55
» 17.860 » » Effretikon—Kempttthal	925	75	80	—	845	75
» 19.288 » » » »	1,157	—	80	—	1,077	—
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59
Km 65.145 der Strecke Rapperswil—Rüti (Zürich)	2,353	07	90	—	2,263	07
» 49.380 bei der Station Schmerikon	1,471	92	38	—	1,433	92
» 49.535 » » » »	1,545	30	43	—	1,502	30
» 50.705 der Strecke Rapperswil—Schmerikon	913	70	32	—	881	70
» 15.960 » » Oberrieden—Horgen	872	75	120	—	752	75
» 16.670 bei der Station Horgen	1,479	24	700	—	779	24
» 19.432 der Strecke Horgen—Au (Zürich)	992	10	70	—	922	10
» 42.728 » » Lachen—Siebnen-Wangen	820	40	125	80	694	60
» 45.712 » » Siebnen-Wangen— Reichenburg	868	90	125	80	743	10
» 82.744 bei der Station Rüti (Glarus)	1,566	05	417	70	1,148	35
» 18.850 der Strecke Bonstetten-Wettswil—Hedingen	931	05	120	—	811	05
» 23.975 » » Hedingen- -Affoltern a. Albis	1,057	05	120	—	937	05
32. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich	208,129	35	—	—	208,129	35
Turgi	3,755	90	—	—	3,755	90
Lenzburg	23,017	15	—	—	23,017	15
Uerikon	1,526	70	—	—	1,526	70
Wohlen	592	85	—	—	592	85
Luchsingen, für Verlegung der durch Hochwasser zerstörten Linie bei Luchsingen	6,913	90	—	—	6,913	90
33. Verschiedenes.						
a. Aufhebung der Wegübergänge km 42.800 und 43.155 bei Rietheim, einschliesslich Chaussierung des Parallelweges und Erstellung einer Einfriedigung	5,522	84	60	—	5,462	84
b. Aufhebung des Überganges km 18.575 bei Unterterzen	1,374	—	—	—	1,374	—
c. Entschädigung für erwachsenen Schaden an der Drahtschmidli-Scheune in Zürich IV infolge der durch den Tunnel der rechtsufrigen Zürichseebahn entstandenen Senkungen	6,500	—	—	—	6,500	—
d. Expropriationsentschädigungen anlässlich der Erstellung von Entwässerungen im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen	663	80	—	—	663	80
e. Schinznach-Bad, Nachtrag zur Stationserweiterung	2,837	96	—	—	2,837	96
f. Augst, Nachtrag zur Stationserweiterung	893	17	—	—	893	17
Verschiedene Einnahmen.						
34. Hauptbahnhof Zürich.						
Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 458, 459, 460 und 461 im Güterbahnhof	—	—	9,500	—	– 9,500	—
35. Bahnhof Brugg.						
Abschreibung der im Depotgeleise E 14 beseitigten Wagendrehscheibe von 4,5 m Durchmesser einschliesslich Fundation	—	—	1,500	—	– 1,500	—
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44
36. Bahnhof Aarau.						
Abschreibung des abgebrochenen Waggeleises und der Weiche Nr. 283	—	—	2,951	75	– 2,951	75
37. Station Neuhausen.						
Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 12 und 13 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile	—	—	3,905	—	– 3,905	—
38. Station Horgen-Oberdorf.						
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 3/5 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile	—	—	3,992	75	– 3,992	75
39. Gemeinde Oberrieden.						
Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen Oberrieden und Oberrieden-Dorf	—	—	2,000	—	– 2,000	—
40. Gemeinde Zollikon.						
Zahlung der Gemeinde Zollikon für die infolge Grenzbereinigung den Bundesbahnen erwachsenden Mehrkosten für die Bauten bei einer künftigen Stationserweiterung	—	—	2,000	—	– 2,000	—
41. Station Baar.						
Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (1905) ausgefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	—	—	469	75	– 469	75
42. Verschiedene Stationen.						
Abschreibung von ausgefallenen Signalbatterie- und Telegraphenmaterialien	—	—	1,123	12	– 1,123	12
43. Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich.						
Nachtrag für Expropriation und Auffüllungsarbeiten zur Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 bei Kilchberg	82	—	1,144	—	– 1,062	—
44. Verschiedene Landverkäufe.						
Zürich	—	—	7	95	– 7	95
Dielsdorf	—	—	557	10	– 557	10
Meilen	—	—	240	—	– 240	—
Fehraltorf	—	—	234	85	– 234	85
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
Bahnhof Aarau, Abschreibung von infolge Umbaues des Aufnahmegebäudes ausgefallenen Öfen	—	—	3,114	—	– 3,114	—
Total I	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	514	50	--	—	514	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	9,643	35	—	—	9,643	35
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Bahnhof Zürich, Zollniederlage im ehemal. Lagerhause (zu Pos. 1*e*)	44	65	—	—	44	65
b. Station Dübendorf, Erweiterung (zu Pos. 8*a*)	20	50	—	—	20	50
c. Station Schwanden, Erweiterung (zu Pos. 14)	394	15	—	—	394	15
d. Neue Station Bollingen (zu Pos. 16)	1,097	85	—	—	1,097	85
e. Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25*a*)	9	30	—	—	9	30
f. Verschiedene Anschaffungen	2,988	25	—	—	2,988	25
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,328	65	40	—	3,288	65
50. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.						
a. Einrichtung des elektrischen Antriebes in der Werkstätte im neuen Depot Zürich (zu Pos. 1*d*)	1,696	—	—	—	1,696	—
b. Verschiedene Anschaffungen	6,224	40	52	08	6,172	32
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich.						
Ersatzanschaffungen	925	35	837	32	88	03
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Bollingen (zu Pos. 16)	1,118	—	58	—	1,060	—
b. Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25*a*)	565	19	8	50	556	69
c. Neue Telephonleitung Oerlikon—Niederglatt (zu Pos. 30*a*)	1,477	04	—	—	1,477	04
d. » » Richterswil—Ziegelbrücke (zu Pos. 30*b*)	4,219	02	—	—	4,219	02
e. » » Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (zu Pos. 30*c*)	518	—	—	—	518	—
f. Verschiedene Anschaffungen	1,098	40	1,117	25	– 18	85
Total III	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
III. Mobiliar und Gerätschaften	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Total	1,452,738	63	132,748	01	1,319,990	62

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (siehe auch Pos. 29*a* und 32*a*)	5,855,987	37	* 295,577	63	5,560,409	74
* Beiträge von Gemeinden, Korporationen und Privaten . . . Fr. 51,130.30						
Abschreibungen:						
Zu Lasten „Konto zu amortisierende Verwendungen" . . . Fr. 193,592.75						
Erlöse aus Altmaterial . . . „ 26,525.05						
Fr. 220,117.80						
Landverkäufe . . . „ 7,042.95						
Sonstige Erlöse und Rückerstattungen . . . „ 17,286.58						
Fr. 295.577.63						
2. Station Etzwilen.						
a. Neue Drehscheibe von 15.5 m Durchmesser	24,220	63	1,083	50	23,137	13
b. Verlängerung des Geleises II gegen Osten	13,620	51	967	65	12,652	86
3. Bahnhof Konstanz.						
Kosten für den Umbau mit badischem Profil der in die Gemeinschaft mit den badischen Staatsbahnen übergegangenen Geleisestrecke von km 100.714 bis 100.865, inklusive Weichenverbindung Nr. 84	7,489	60	—	—	7,489	60
4. Haltestelle Reutlingen.						
Erstellung einer Schutzhütte	2,613	05	—	—	2,613	05
5. Station Mörschwil.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Erstellung einer Langholzrampe und Wegüberführung bei km 72.575	27,952	74	—	—	27,952	74
6. Werkstätte Rorschach.						
Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden Rädersenkgrube	10,189	60	—	—	10,189	60
7. Altstätten-Oberriet.						
Erstellung einer neuen Brücke über den Dürrenbach	25,948	68	4,000	—	21,948	68
8. Bahnhof Buchs.						
Abort für Auswanderer	6,235	31	377	50	5,857	81
9. Bahnhof Sargans.						
a. Bodenpflästerung in der Lokomotivremise	14,846	05	12	—	14,834	05
b. Remise für Postkarren und Aufenthaltslokal	4,536	45	—	—	4,536	45
10. Bahnhof Landquart.						
a. Viehumladrampe mit Wagenwascherei	5,392	85	600	—	4,792	85
b. Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Südseite	12,393	15	—	—	12,393	15
11. Bahnhof Chur.						
Decke unter der Eisenkonstruktion der Brücke über die Gürtelstrasse	3,207	50	—	—	3,207	50
12. Werktätte Chur.						
Abort für die Arbeiter	3,643	08	500	—	3,143	08
Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29
13. Neue Wärterwohnhäuser.						
a. km 8.593 Seuzach-Thalheim	12,948	82	—	—	12,948	82
b. » 97.930 Münsterlingen-Kreuzlingen	12,074	33	—	—	12,074	33
c. » 17.992 Haag-Gams-Buchs	11,714	14	—	—	11,714	14
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Horn	1,538	70	141	40	1,397	30
b. » Märstetten	1,118	55	65	—	1,053	55
c. » Müllheim	1,863	25	88	—	1,775	25
d. » Ossingen	2,745	19	78	—	2,667	19
e. » Sevelen	1,515	90	84	50	1,431	40
f. Bahnhof St. Margrethen	3,446	97	—	—	3,446	97
15. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
a. Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung	578	85	—	—	578	85
b. » Ramsen, » »	893	87	—	—	893	87
c. » Ossingen, » »	831	57	—	—	831	57
d. » Berlingen, » »	803	35	—	—	803	35
e. » Marthalen, » »	1,953	86	—	—	1,953	86
f. » Henggart, » »	1,156	10	—	—	1,156	10
g. Bahnhof Chur, » »	6,505	79	—	—	6,505	79
16. Telephonanlagen.						
a. Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32 *c*)	3,554	54	—	—	3,554	54
b. Romanshorn-Kreuzlingen (do.)	3,900	83	—	—	3,900	83
17. Telegraphenleitungen.						
Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. 32 *b*)	2,377	32	—	—	2,377	32
18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29 *b*)	15,707	86	1,300	—	14,407	86
19. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	1,377	35	91	60	1,285	75
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedungen	2,759	30	21	—	2,738	30
b. Neue Barrieren.						
km 54.507 bei Ermatingen	1,970	35	400	—	1,570	35
» 53.873 » »	1,861	79	130	—	1,731	79
» 84.086 Romanshorn-Egnach	773	—	180	—	593	—
» 84.245 » »	2,099	65	400	—	1,699	65
» 91.165 Arbon-Horn	1,322	75	400	—	922	75
» 39.246 bei Andelfingen	1,959	81	120	—	1,839	81
» 47.818 » Heerbrugg	1,045	88	120	—	925	88
» 19.458 Haag-Gams-Buchs	1,780	88	120	—	1,660	88
Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34
km 7.117 Wil-Ebnat	1,314	05	200	—	1,114	05
» 7.253 » »	1,461	97	200	—	1,261	97
» 12.780 » »	3,422	17	160	—	3,262	17
Verschiedene Einnahmen.						
21. Station Stammheim.						
Gutschrift für eine zurückgezogene Zuglampe	—	—	17	90	– 17	90
22. Station Weinfelden.						
Entschädigung für die Bewilligung zur Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang zur Station	—	—	2,500	—	– 2,500	—
23. Landverkäufe.						
Mörschwil	—	—	160	—	– 160	—
Henau	—	—	280	—	– 280	—
Romanshorn	—	—	332	30	– 332	30
Gachnang	—	—	200	—	– 200	—
Attikon	—	—	33	50	– 33	50
Sulgen	—	—	252	—	– 252	—
24. Bahnhof Rorschach, Hafenstation.						
Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes am Ende des Stumpengeleises Nr. 4	—	—	58	75	– 58	75
25. Weinfelden-Bürglen.						
Abschreibung der abgebrannten Wärterbude bei km 61.454	—	—	600	—	– 600	—
26. Verschiedene Stationen.						
a. Abschreibung von vier verkauften Rasselwerkglocken	—	—	280	—	– 280	—
b. Gutschrift für zurückgezogenes Signalmaterial	—	—	3,445	80	– 3,445	80
Total I	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
27. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,288	15	—	—	1,288	15
28. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Verschiedene Anschaffungen	12,749	09	—	—	12,749	09
b. Abschreibung einer verkauften Rechenmaschine	—	—	750	—	– 750	—
29. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1)	225	45	—	—	225	45
b. Neue Signale: Bahnhof Buchs (zu Pos. 18)	68	45	—	—	68	45
c. Verschiedene Anschaffungen	9,737	23	—	—	9,737	23
Übertrag	24,068	37	750	—	23,318	37

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr	Ct.
Übertrag	24,068	37	750	—	23,318	37
30. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Verschiedene Anschaffungen	7,233	65	—	—	7,233	65
b. Abschreibung eines ausrangierten Werkzeugwagens	—	—	3,630	—	– 3,630	—
31. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.						
a. Werkstätte Rorschach	15,918	35	—	—	15,918	35
b. » Chur	12,728	77	3,000	75	9,728	02
c. Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen	829	10	—	—	829	10
32. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1)	242	40	—	—	242	40
b. Telegraphenleitungen.						
Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (zu Pos. 17)	2,129	—	36	—	2,093	—
c. Telephonanlagen.						
Rorschach-Romanshorn (zu Pos. 16 *a*)	3,072	52	—	—	3,072	52
Romanshorn-Kreuzlingen (zu Pos. 16 *b*)	2,873	99	—	—	2,873	99
d. Verschiedene Anschaffungen	551	67	—	—	551	67
e. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial	—	—	4,456	20	– 4,456	20
Total III	69,647	82	11,872	95	57,774	87

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobiliar und Gerätschaften	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Total	6,198,303	13	327,450	98	5,870,852	15

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.

Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen, Quote pro 1911	—	—	124,499	15	– 124,499	15

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Verwaltungsgebäude in Luzern.						
Elektrische Fassadenbeleuchtung	6,078	—	—	—	6,078	—
2. Station Schwyz.						
Kanalisation für das Aufnahmsgebäude und Passagierabort (siehe auch Pos. 36*a*)	1,916	40	—	—	1,916	40
3. Station Sisikon.						
a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	8,354	—	72	—	8,282	—
b. Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie (siehe auch Pos. 36*b*)	3,681	05	1,550	—	2,131	05
4. Station Amsteg-Silenen.						
Umbau des Abortgebäudes	1,515	60	360	—	1,155	60
5. Station Wassen.						
Umbau des Abortgebäudes	1,758	80	360	—	1,398	80
6. Station Göschenen.						
a. Vergrösserung des Güterschuppens	3,531	10	—	—	3,531	10
b. Vergrösserung des Reservoirs der Wasserstation	4,756	—	—	—	4,756	—
c. Einrichtung einer Douchenanstalt im Nebengebäude A beim Tunneleingang (siehe auch Pos. 35*a*)	14,903	10	—	—	14,903	10
d. Einrichtung von Aborten, Aufenthaltslokal und Geschirrkammer im Nebengebäude B beim Tunneleingang (siehe auch Pos. 35*b*)	7,019	65	—	—	7,019	65
e. Erweiterung und Verbesserung der Kanalisation	2,394	50	165	—	2,229	50
7. Station Lavorgo.						
a. Erstellung einer zweiten Steinverladerampe	3,167	10	—	—	3,167	10
b. Erstellung eines Perrondaches und Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude	2,443	95	—	—	2,443	95
c. Erstellung eines zweiten Pumpenaggregates für Lokomotivspeisung	2,260	95	—	—	2,260	95
8. Station Bodio.						
Verlängerung eines Stumpengeleises	7,019	—	—	—	7,019	—
9. Werkstätte Bellinzona.						
Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (siehe auch Pos. 38*a*)	12,637	15	—	—	12,637	15
10. Bahnhof Lugano.						
Vergrösserung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 36*c*)	32,859	10	—	—	32,859	10
11. Bahnhof Chiasso.						
a. Erstellung von Wartelokalitäten für Arbeiter und Auswanderer (siehe auch Pos. 36*d*)	24,091	80	—	—	24,091	80
b. Erweiterung der italienischen Zollmagazine	9,862	75	—	—	9,862	75
c. Provisorisches Bureaugebäude für die italien. Zollverwaltung	18,135	75	—	—	18,135	75
Übertrag	168,385	75	2,507	—	165,878	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	168,385	75	2,507	—	165,878	75
12. Station Gordola-Val Verzasca.						
Aufstellung eines Drehkrans	3,646	75	—	—	3,646	75
13. Unterkunftslokale für das Personal des Bahndienstes.						
a. Station Schwyz (siehe auch Pos. 35 *c*)	2,039	30	54	—	1,985	30
b. » Sisikon (» » » 35 *d*)	2,553	40	—	—	2,553	40
c. » Osogna (» » » 35 *e*)	2,548	05	—	—	2,548	05
d. » Claro (» » » 35 *f*)	1,687	50	—	—	1,687	50
e. » Castione (» » » 35 *g*)	1,730	—	—	—	1,730	—
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Brunnen	1,344	80	450	—	894	80
b. » Amsteg-Silenen (siehe auch Pos. 36 *e*)	1,753	85	75	40	1,678	45
c. » Rivera-Bironico	1,218	25	—	—	1,218	25
d. » Balerna (siehe auch Pos. 36 *f*)	1,796	75	28	—	1,768	75
e. » Gordola-Val Verzasca	913	—	—	—	913	—
15. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Reservehydrantenanlage	1,447	90	—	—	1,447	90
b. Wärterhaus C bei Meggen	944	75	320	—	624	75
c. » 49, zwischen Gurtnellen—Wassen	300	—	—	—	300	—
d. » 52, bei Wassen	927	95	—	—	927	95
e. » 99, bei Chiggiogna	457	—	—	—	457	—
16. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:						
Wärterhaus Nr. 96 bei km 105.790 Station Faido (siehe auch Pos. 35 *h*)	9,574	30	7,259	27	2,315	03
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus Nr. 16 bei km 17.967 südlich Schwyz	3,232	30	120	90	3,111	40
2. » » 80 » » 86.900 » Airolo	4,683	90	—	—	4,683	90
3. » » 201 » » 199.797 » Mendrisio	2,809	95	—	—	2,809	95
17. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen und in der Werkstätte Bellinzona.						
a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Probierraum und im Anbau an die Wagenräderdreherei	1,599	85	—	—	1,599	85
b. Station Capolago, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	2,484	35	—	—	2,484	35
c. Bahnhof Chiasso, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Kellerräumlichkeiten des Post- und Wohngebäudes Chiasso	263	20	—	—	263	20
Übertrag	218,342	85	10,814	57	207,528	28

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	218,342	85	10,814	57	207,528	28
18. Telegraphenanlagen.						
Verlegung der offenen Telegraphenleitung beim Paradisotunnel und bei der S. Martinogalerie zwischen Lugano und Melide in Kabel	3,198	—	—	—	3,198	—
19. Neue Signale.						
a. Ausrüstung der Stationen Walchwil, Meggen, Küssnacht und Immensee mit Durchfahrsignalen	14,471	85	28	80	14,443	05
b. Fortsetzung der Auswechslung der alten Weichensignale an den zentralisierten doppelten Kreuzungsweichen auf den Stationen	7,664	45	1,872	—	5,792	45
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Erstellung einer neuen eisernen Einfriedigung längs der Haldenstrasse in Luzern, km 5.146—5.700 r. d. B.	5,383	10	816	—	4,567	10
21. Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765—7.845 Zug—Walchwil	40,730	21	523	—	40,207	21
22. Konsolidierung der Stützmauer bei km 88.054—88.102 durch einen Stützpfeiler bei km 88.091—88.100 zwischen Airolo und Ambri-Piotta	3,732	50	—	—	3,732	50
23. Lawinenverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.						
a. Erstellung einer Schutzwand am Nordportal des Stutzecktunnels, km 26.585—26.600 l. d. B. Sisikon—Flüelen	1,718	75	—	—	1,718	75
b. Lawinenverbauung in der Laubkehle bei km 69.03 Wassen—Göschenen	4,448	40	—	—	4,448	40
c. Erstellung einer Schutzmauer bei km 104.800—104.842 Rodi-Fiesso—Faido	3,768	35	—	—	3,768	35
24. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.						
a. Entwässerung und Konsolidierung der Einschnittsböschung r. d. B. km 2.800—2.865 Immensee—Goldau	6,029	10	—	—	6,029	10
b. Untermauerung und Verkleidung loser Felspartien bei km 3.160 bis 3.690 r. d. B. zwischen Immensee und Goldau	4,543	55	—	—	4,543	55
c. Untermauerung und Verkleidung von Felsböschungen bei km 11.362—11.420 l. d. B. Walchwil—Goldau	2,905	90	—	—	2,905	90
d. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 49.122—49.149 Amsteg-Silenen—Gurtnellen	6,579	80	—	—	6,579	80
e. Erstellung von Felsverkleidungsmauern bei km 52.070—52.102 r. d. B. Amsteg-Silenen—Gurtnellen	6,898	—	—	—	6,898	—
f. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 174.735—174.752 l. d. B. Ranzo-Gerra—Grenze	2,758	10	—	—	2,758	10
Übertrag	333,172	91	14,054	37	319,118	54

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	333,172	91	14,054	37	319,118	54
25. Eiserne Brücken.						
a. Verstärkung von 4 Blechbalkenbrücken des II. Geleises Erstfeld—Göschenen, bei km 42.922, 43.086, 43.484 und 51.569	3,734	50	—	—	3,734	50
b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44.412, und des Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen	25,448	45	1,533	—	23,915	45
c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978 und 123.856, I. und II. Geleise Airolo—Biasca	9,110	20	5,275	—	3,835	20
26. Wildbachverbauungen.						
a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau	18,191	25	—	—	18,191	25
b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen	5,538	60	3,855	—	1,683	60
c. Travibach, km 117.320—117.755, Lavorgo—Giornico	5,910	20	—	—	5,910	20
27. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
a. Sasso-Rosso—Berglehne bei Airolo	14,096	81	—	—	14,096	81
b. Steiner-Aa bei Steinen	1,129	97	—	—	1,129	97
c. Gruontal bei Flüelen	1,490	48	—	—	1,490	48
d. Tessin zwischen Piotta und Quinto	17,074	76	—	—	17,074	76
e. Formigario bei Faido	2,690	85	23	80	2,667	05
f. Riparo alle Fracette (Brenno) bei Biasca	10,613	41	—	—	10,613	41
g. Dragone bei Biasca	5,978	20	—	—	5,978	20
h. Moësa bei Bellinzona	4,946	80	—	—	4,946	80
i. Tessin » »	4,037	93	—	—	4,037	93
k. Vedeggio bei Cadempino	8,485	29	—	—	8,485	29
l. Trodo bei Magadino	2,045	04	—	—	2,045	04
m. Molina » »	298	85	—	—	298	85
n. Carcale bei Gordola	9,881	91	—		9,881	91
o. Ramogna und Fregera bei Locarno	305	45	—	—	305	45
28. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Flüelen	27,192	32	—	—	27,192	32
b. Bodio	6,480	50	—	—	6,480	50
29. Strecke Immensee—Goldau.						
Entschädigung für Beschränkung eines Privatwegüberganges bei km 8.030	962	62	—	—	962	62
30. Verschiedenes.						
a. Verstärkung der Inschi-Reussbrücke	49,758	81	—	—	49,758	81
b. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo-Locarno in einbetonierte Schotterdurchlässe	11,015	50	—	—	11,015	50
c. Vergrösserung des Güterschuppens und der Laderampe der Station Göschenen	2,893	40	25	50	2,867	90
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34
d. Ergänzung des Abschlusssignals der Station Göschenen durch ein mechanisches Vorsignal bei km 71.65	235	25	—	—	235	25
e. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerks der Station Bodio	43	70	—	—	43	70
f. Verlängerung des Stumpengeleises auf der Station Castione und Verlegung des Niveauüberganges	4,525	60	—	—	4,525	60
g. Wegunterführung bei Caviano, km 174.735 der Pinolinie	4,226	57	—	—	4,226	57
h. Aufenthaltslokal für das Stationspersonal auf dem Bahnhof Goldau	5	65	—	—	5	65
i. Elektrisches Vorläutewerk bei den Barrieren km 125.157 auf der Station Bodio und Aufstellen von Verbottafeln zu beiden Seiten der Barrieren	10	50	—	—	10	50
k. Beschaffung von 2 Kohlenladekranen für die Zentralwerkstätte	2,633	45	—	—	2,633	45
l. Erstellung eines normalspurigen Umladegeleises im Bahnhof Lugano	5,665	85	4,360	—	1,305	85
Verschiedene Einnahmen.						
31. Station Brunnen.						
Gutschrift für eine Telephon-Umschaltstation, verwendet für das provisorische Bureaugebäude der italienischen Zollverwaltung in Chiasso	—	—	126	—	– 126	—
32. Bahnhof Lugano.						
Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Geleise 6	—	—	940	—	– 940	—
33. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
a. Strecke Giornico—Bodio: Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 125.127, infolge Erstellung neuer Schlagbaumbarrieren und Zugvorrichtungen	—	—	80	—	– 80	—
b. Strecke Capolago—Mendrisio: Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 195.200, infolge Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Überführung	—	—	300	—	– 300	—
Total I	599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
34. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	2,460	60	—	—	2,460	60
35. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Station Göschenen, Douchenanstalt (zu Pos. 6 *c*)	264	40	—	—	264	40
b. » » Aufenthaltslokal (» » 6 *d*)	63	35	—	—	63	35
Übertrag	2,788	35	—	—	2,788	35

Auszug über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,788	35	—	—	2,788	35
c. Station Schwyz. Unterkunftslokal (zu Pos. 13*a*)	57	40	—	—	57	40
d. » Sisikon, » (» » 13*b*)	71	45	—	—	71	45
e. » Osogna, » (» » 13*c*)	98	75	—	—	98	75
f. » Claro, » (» » 13*d*)	95	10	—	—	95	10
g. » Castione » (» » 13*e*)	95	10	—	—	95	10
h. Wärterhaus Nr. 96 (» » 16*a*)	49	05	—	—	49	05
i. Umbau von 9 ausrangierten Güterwagen zu Schotterwagen S Nr. 98653/98661	8,026	10	—	—	8,026	10
k. Verschiedene Anschaffungen	8,954	05	2,515	50	6,438	55
36. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Schwyz, Kanalisation (zu Pos. 2)	6	05	—	—	6	05
b. » Sisikon, Passagierabort mit Lampisterie (zu Pos. 3*b*)	27	90	—	—	27	90
c. Bahnhof Lugano, Umbau und Vergrösserung (» » 10)	2,914	60	—	—	2,914	60
d. » Chiasso, Wartelokalitäten (» » 11*a*)	556	55	—	—	556	55
e. Station Amsteg-Silenen, Wagenwaschanlage (» » 14*b*)	14	25	—	—	14	25
f. » Balerna, » (» » 14*d*)	48	—	—	—	48	—
g. Verschiedene Anschaffungen	3,565	05	1,143	80	2,421	25
37. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	3,450	80	—	—	3,450	80
38. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona.						
a. Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (zu Pos. 9)	3,082	—	—	—	3,082	—
b. Diverse Werkzeuge und Maschinen	9,771	55	—	—	9,771	55
39. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
Depotwerkstätte Biasca	67	30	—	—	67	30
40. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. 2 Telegraphenapparate	512	—	—	—	512	—
b. 3 Telephonapparate	481	05	—	—	481	05
Total III	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**41,073**	**15**

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**599,831**	**58**	**30,572**	**67**	**569,258**	**91**
III. Mobiliar und Gerätschaften	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**41,073**	**15**
Total	**644,564**	**03**	**34,231**	**97**	**610,332**	**06**

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**32,462,625**	**09**	**4,384,619**	**39**	**28,078,005**	**70**
Generaldirektion	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
Kreis I	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
Kreis II	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
Kreis III	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
Kreis IV	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
Kreis V	599,831	58	30,572	67	569,258	91
II. Rollmaterial. Generaldirektion	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	**3,576,276**	**74**
III. Mobiliar und Gerätschaften	**394,196**	**68**	**59,688**	**45**	**334,508**	**23**
Generaldirektion	70,494	76	—	—	70,494	76
Kreis I	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Kreis II	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Kreis III	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Kreis IV	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Kreis V	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	**39,351,595**	**77**	**7,362,805**	**10**	**31,988,790**	**67**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	—	—	**124,499**	**15**	**— 124,499**	**15**
Gesamttotal	**39,351,595**	**77**	**7,487,304**	**25**	**31,864,291**	**52**

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Bau neuer Linien.								
1	Bau des Simplontunnels:								
	Ausbau des Tunnels II	34,600,000	2,000,000	—	2,000,000	122,060	20	—	—
2	Rickenbahn:								
	Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	300,000	—	300,000	15,622,364	60	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen . .		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Brienzerseebahn:								
	Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	123,946	77	—	—
	Total für den Bau neuer Linien	.	3,300,000	—	3,300,000	13,118,371	57	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
4	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet	—	—	72,000	72,000	265,704	75	72,000	—
5	Erwerbung der Wasserkräfte in der obern Leventina (Kt. Tessin) .	—	—	95,000	95,000	314,205	05	190,000	—
6	Vorarbeiten für die Einführung des elektrischen Betriebes:								
	a. Allgemeines	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Konzessionsgebühren für zu erwerbende Wasserkräfte	—	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	c. Ausarbeitung der Projekte für die Kraftanlagen in den Kantonen Uri und Tessin	—	30,000	—	30,000	57,212	95	—	—
7	Sissach-Olten:								
	Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels	24,000,000	1,500,000	—	1,500,000	22,127	62	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	—
	II. Rollmaterial.								
8	Anschaffung von 51 Lokomotiven.								
	13 Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$	1,508,000							
	7 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$	630,000							
	7 Güterzugslokomotiven $C^4/_5$	721,000							
	20 Tenderlokomotiven $E^{b\,3}/_5$	1,700,000							
	4 Rangierlokomotiven $E^3/_3$	168,000							
	Zusammen	4,727,000							

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	-1,963,451	80	Unvollendet.
53,009	99	—	—	53,009	99	15,675,374	59	—	—	15,675,374	59	— 246,990	01	Betriebseröffnung am 1. Oktober 1910.
— 500,000	—	—	—	— 500,000	—	- 3,250,000	—	—	—	- 3,250,000	—	— 500,000	—	
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	— 812,932	50	Unvollendet.
— 223,374	31	—	—	— 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	-3,523,374	31	
—	—	72,000	—	72,000	—	265,704	75	144,000	—	409,704	75	—	—	Unvollendet.
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	285,000	—	599,205	05	—	—	„
20,026	13	—	—	20,026	13	20,026	13	—	—	20,026	13	+ 5,026	13	Verrechnet pro 1911.
52,000	—	—	—	52,000	—	52,000	—	—	—	52,000	—	— 8,000	—	Unvollendet.
19,581	25	—	—	19,581	25	76,794	20	—	—	76,794	20	— 10,418	75	„
46,465	91	—	—	46,465	91	68,593	53	—	—	68,593	53	-1,453,534	09	„
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	-1,466,926	71	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 27 Lokomotiven	.	2,305,000	—	2,305,000	8,804	58	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	-2,112,000	2,112,000	—	—	—	—	—
9	Anschaffung von 5 Brünig-Talbahnlokomotiven G 3/4	240,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 2 Lokomotiven	.	96,000	—	96,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	- 91,000	91,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 216 Personenwagen:								
	10 Personenwagen AB 3ü	307,000							
	10 » B 3ü	288,400							
	30 » C 3	637,500							
	130 » C 3	2,632,500							
	6 » C 3ü	147,900							
	30 » C 4	1,137,000							
	Zusammen	5,150,300							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 121 Personenwagen	.	3,122,050	—	3,122,050	10,843	70	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen	.	-616,000	616,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung von 20 Gepäckwagen:								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 10 Gepäckwagen	.	177,000	—	177,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen	.	- 38,000	38,000	—	—	—	—	—
12	Anschaffung von 500 Güterwagen.								
	100 gedeckte Güterwagen J 2d	610,000							
	250 » » J 2d	1,437,500							
	150 offene » M 6	577,500							
	Zusammen	2,625,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 170 Güterwagen	.	917,500	—	917,500	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Güterwagen	.	-865,000	865,000	—	—	—	—	—
13	Ausrüstung von 40 Personenwagen der Kreise I—III mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung . .	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,248,748	67	—	—	2,248,748	67	2,257,553	25	—	—	2,257,553	25	— 56,251	33	Vollendet 27 Lokomotiven Unvollendet 6 „
-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 33 Lokomotiven wurden nur 29 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 96,000	—	Übertrag auf 1912.
— 165,999	—	165,999	—	—	—	— 165,999	—	165,999	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 3 Lokomotiven wurden 5 Stück abgeschrieben.
3,400,092	80	—	—	3,400,092	80	3,410,936	50	—	—	3,410,936	50	+ 278,042	80	Vollendet 121 Personenwagen. Unvollendet 45 „ „
— 351,247	16	351,247	16	—	—	— 351,247	16	351,247	16	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 61 Personenwagen wurden nur 29 Stück abgeschrieben.
177,120	—	—	—	177,120	—	177,120	—	—	—	177,120	—	+ 120	—	Vollendet
— 61,230	—	61,230	—	—	—	— 61,230	—	61,230	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 5 Gepäckwagen wurden 8 Stück abgeschrieben.
917,500	—	—	—	917,500	—	917,500	—	—	—	917,500	—	—	—	Vollendet.
— 526,355	10	526,355	10	—	—	— 526,355	10	526,355	10	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 200 Güterwagen wurden nur 137 Stück abgeschrieben.
40,000	—	—	—	40,000	—	40,000	—	—	—	40,000	—	—	—	Verrechnet pro 1911.
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803,109	75	+ 125,911	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
14	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . .	.	5,000	—	5,000	—	—	—	—
15	Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Obertelegrapheninspektion	.	1,000	—	1,000	—	—	—	—
16	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes. 180 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung	.	45,900	—	45,900	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Etzelwerk	—	—	—	—	220,000	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	220,000	—	—	—
	II. Rollmaterial.								
—	Gutschrift des Inventarwertes der Güterwagen K^{2d} Nr. 40055, K^{2c} Nr. 35252, 37284, 35251, nunmehr Dienstwagen im Kreis II	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	—
	Budgetierte Ausgaben	.	1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	220,000	—	—	—
	II. Rollmaterial	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften:								
	Budgetierte Ausgaben	.	51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Total Generaldirektion	.	**4,592,450**	**3,889,000**	**8,481,450**	**898,898**	**65**	**262,000**	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,763	35	—	—	7,763	35	7,763	35	—	—	7,763	35	+ 2,763	35	Verrechnet pro 1911.
992	35	—	—	992	35	992	35	—	—	992	35	— 7	65	„ „ „
45,900	—	—	—	45,900	—	45,900	—	—	—	45,900	—	—	—	„ „ „
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+ 2,755	70	
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	Verrechnet pro 1911.
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	−1,466,926	71	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	−1,466,926	71	
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47	
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803.109	75	+ 125,911	47	
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+ 2,755	70	
4,057,693	**20**	**3,066,466**	**26**	**7,124,159**	**46**	**4,956,591**	**85**	**3,328,466**	**26**	**8,285,058**	**11**	**−1,357,290**	**54**	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
17	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung . .	158,000	16,000	2,000	18,000	79,190	10	4,182	90
18	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 3 Unterführungen . . . . . (Beitrag der Interessenten Fr. 88,200.)	323,000	90,000	10,000	100,000	99	05	9	75
19	Bahnhof Renens: Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,930,000	180,000	20,000	200,000	2,627,370	59	239,985	55
20	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9 . . . . . (Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000.)	340,000	17,000	3,000	20,000	33,090	55	—	—
21	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	10,050,000	570,000	30,000	600,000	4,487,530	30	393,714	45
22	Viadukt über die Paudèze zwischen Pully und Lutry: Anbringen beweglicher Auflager, Auswechslung der Auflagequader und Ausbesserung des Revisionssteges	42,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584 . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung .	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
26	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Niveauübergängen durch eine Strassenüberführung und eine Passerelle . .	593,000	300,000	43,000	343,000	191,236	40	16,528	70
27	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.058 durch 3 Unterführungen	226,000	90,000	16,000	106,000	75,530	47	5,506	35
	Übertrag	.	1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
67,517	90	554	50	68,072	40	146,708	—	4,737	40	151,445	40	+ 50,072	40	Vollendet.
85,340	14	5,682	05	91,022	19	85,439	19	5,691	80	91,130	99	— 8,977	81	Unvollendet.
64,199	55	* 58,527	—	122,726	55	2,691,570	14	298,512	55	2,990,082	69	— 77,273	45	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 12.004. 40). * Davon fallen Fr. 2573. 95 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
33,631	30	—	—	33,631	30	66,721	85	—	—	66,721	85	+ 13,631	30	Unvollendet.
698,719	75	* 307,374	65	1,006,094	40	5,186,250	05	701,089	10	5,887,339	15	+406,094	40	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 36,816. 37). * Davon fallen Fr. 277.469. 50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	Ausführung verschoben.
169,820	85	* 42,573	15	212,394	—	361,057	25	59,101	85	420,159	10	— 130,606	—	Unvollendet. * Davon fallen Fr. 276. 20 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
140,963	60	20,209	45	161,173	05	216,494	07	25,715	80	242,209	87	+ 55,173	05	Unvollendet.
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+308,113	89	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70
28	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières	440,000	180,000	10,000	190,000	273,878	73	33,570	—
29	Station Sitten: Erweiterung der Station	800,000	100,000	20,000	120,000	642,263	77	48,814	25
30	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung	92,000	32,000	—	32,000	60,000	—	—	—
31	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	9,000	1,000	10,000	347,653	72	71,993	10
32	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	25,000	5,000	30,000	6,305	35	—	—
33	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	490,000	57,000	3,000	60,000	381,130	52	27,294	10
34	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
35	Neuenburg-St. Blaise: Ersetzung des Niveauüberganges «du Mail» bei km 75.242 durch eine Überführung	187,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
36	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	—	—	—	—	18	—	—	—
37	Station Payerne: Erweiterung der Station, mit Neu- und Umbau von Gebäuden	1,163,200	90,000	10,000	100,000	85,320	94	19,636	30
38	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,083,000	18,000	2,000	20,000	956,115	15	102,708	90
39	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,690,000	45,000	5,000	50,000	1,326,410	65	75,831	15
40	II. Geleise St. Blaise-Neuenstadt mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron	2,630,000	270,000	30,000	300,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+308,113	89	
138,775	90	17,712	—	156,487	90	412,654	63	51,282	—	463,936	63	— 33,512	10	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 727.35).
51,216	75	1,247	25	52,494	—	693,510	52	50,061	50	743,572	02	— 67,506	—	Unvollendet.
32,000	—	287	85	32,287	85	92,000	—	287	85	92,287	85	+ 287	85	Vollendet.
418	15	42,140	85	42,559	—	348,071	87	114,133	95	462,205	82	+ 32,559	—	„
6,403	60	—	—	6,403	60	12,708	95	—	—	12,708	95	— 23,596	40	Unvollendet.
37,847	61	10,107	70	47,955	31	418,978	13	37,401	80	456,379	93	— 12,044	69	„
— 46,179	40	36,503	15	— 9,676	25	501,723	55	213,612	35	715,335	90	— 9,676	25	Abgerechnet pro 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Ausführung verschoben.
— 18	—	—	—	— 18	—	—	—	—	—	—	—	— 18	—	Ausführung verschoben.
24,135	29	768	80	24,904	09	109,456	23	20,405	10	129,861	33	— 75,095	91	Unvollendet.
— 2,614	20	9,955	80	7,341	60	953,500	95	112,664	70	1,066,165	65	— 12,658	40	„
28,376	40	51,500	30	79,876	70	1,354,787	05	127,331	45	1,482,118	50	+ 29,876	70	Vollendet.
16,667	28	1,506	70	18,173	98	16,667	28	1,506	70	18,173	98	—281,826	02	Unvollendet.
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	—175,096	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70
41	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez . .	715,000	60,000	5,000	65,000	415,678	30	155,400	60
42	Station Céligny: Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes mit Wohnung und Vordach, eines Abortgebäudes und Vergrösserung der Entfernung der beiden Hauptgeleise . . .	75,000	45,000	15,000	60,000	—	—	—	—
43	Station Nyon: Stationserweiterung und Erstellung einer Strassenunterführung	950,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
44	Station Gland: Erweiterung der Güterdienstanlagen, Erstellung eines neuen Abortes und zentrale Weichen- und Signalstellung . .	110,000	—	—	—	—	—	—	—
45	Station Rolle: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	28,000	21,000	7,000	28,000	—	—	—	—
46	Bahnhof Morges: Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	27,000	24,200	2,800	27,000	—	—	—	—
47	Pully-Lutry: Aufhebung der Niveauübergänge im Dorfe Pully bei km. 2.753 und 2.834	70,000	25,000	10,000	35,000	—	—	—	—
48	Haltestelle La Tour-de-Peilz: Ersetzung des Niveauüberganges des Weges von La Tour nach Tavel, km 19.930, durch eine Unterführung	36,000	33,000	3,000	36,000	—	—	—	—
49	Station Roche: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	10,500	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
50	Station Bouveret: Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr	45,000	41,700	3,300	45,000	14,800	50	18	—
51	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
52	Siders-Salgesch: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 111.479 und 111.912 und einer hölzernen Passerelle bei km 111.545 durch zwei Überführungen	60,000	55,500	4,500	60,000	—	—	—	—
53	Station Turtmann: Erstellung eines Güterschuppens . . .	7,000	6,500	500	7,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	— 175,096	33	
56,764	04	4,690	85	61,454	89	472,442	34	160,091	45	632,533	79	— 3,545	11	Vollendet.
18,957	60	3,451	65	22,409	25	18,957	60	3,451	65	22,409	25	— 37,590	75	Unvollendet.
398	25	—	—	398	25	398	25	—	—	398	25	— 79,601	75	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
14,155	80	3,196	75	17,352	55	14,155	80	3,196	75	17,352	55	— 10,647	45	Unvollendet.
12,891	70	3,482	30	16,374	—	12,891	70	3,482	30	16,374	—	— 10,626	—	„
3,715	23	—	—	3,715	23	3,715	23	—	—	3,715	23	— 31,284	77	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 36,000	—	Ausführung verschoben.
6,153	35	172	30	6,325	65	6,153	35	172	30	6,325	65	— 3,674	35	Unvollendet.
19,547	55	2,970	55	22,518	10	34,348	05	2,988	55	37,336	60	— 22,481	90	Vollendet.
1,660	10	—	—	1,660	10	1,660	10	—	—	1,660	10	— 98,339	90	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Ausführung verschoben.
7,331	55	176	55	7,508	10	7,331	55	176	55	7,508	10	+ 508	10	Vollendet.
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	— 568,380	21	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1.372,303	30
54	Brig-Iselle:								
	Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	3,000	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
55	Cossonay-Daillens:								
	Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.335 durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & Cie.	68,000							
	Anteil der S. B. B.		14,000	1,000	15,000	11,619	27	30	95
56	Signalstation Daillens:								
	Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung	43,000	36,000	7,000	43,000	—	—	—	—
57	Station Vallorbe:								
	Erweiterung zu einem internationalen Bahnhof gemäss Vertrag mit der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft, 1. Rate . .	300,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
58	Bahnhof Yverdon:								
	Erstellung einer Wasserableitung für die Wagenwascheinrichtungen und den Verladeplatz	6,000	5,300	700	6,000	—	—	—	—
59	Werkstätte Yverdon:								
	Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	5,100	4,900	200	5,100	—	—	—	—
60	Haltestelle Champ-du-Moulin:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	70,000	64,800	5,200	70,000	—	—	—	—
61	Station Couvet (S. B. B.):								
	Änderung des Verladegeleises	20,000	11,700	8,300	20,000	—	—	—	—
62	Station Serrières:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	9,300	8,000	1,300	9,300	—	—	—	—
63	Grandvaux-Puidoux-Chexbres:								
	Verstärkung der Stützmauer bei km 9.908/920	22,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
64	Puidoux-Chexbres-Palézieux:								
	Ersetzung der Niveauübergänge km 16.869 und 17.304 durch eine Unterführung . . (Beitrag der Viehzuchtgenossenschaft von Palézieux Fr. 1000.)	19,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
65	Station Palézieux:								
	Erweiterung der Verlade- und Umladegeleise . . . . . (Voraussichtlicher Beitrag der elektr. Greyerzer Bahnen Fr. 35,300.)	122,000	82,700	4,000	86,700	—	—	—	—
66	II. Geleise Siviriez-Romont mit Erweiterung der Station Romont und Abzweigung der Linie nach Bulle . .	2,195,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	− 568,380	21	
2,839	70	—	—	2,839	70	2,839	70	—	—	2,839	70	− 160	30	Vollendet.
45,805	30	89	10	45,894	40	57,424	57	120	05	57,544	62	+ 30,894	40	Unvollendet.
26,859	40	5,889	75	32,749	15	26,859	40	5,889	75	32,749	15	− 10,250	85	„
822,874	24	12,148	50	835,022	74	822,874	24	12,148	50	835,022	74	+ 535,022	74	„
3,366	95	683	25	4,050	20	3,366	95	683	25	4,050	20	− 1,949	80	Vollendet.
3,206	85	* 307	35	3,514	20	3,206	85	307	35	3,514	20	− 1,585	80	Vollendet. * Zu lasten des Werkstättekontos.
53,570	60	8,052	85	61,623	45	53,570	60	8,052	85	61,623	45	− 8,376	55	Vollendet.
6,627	75	—	—	6,627	75	6,627	75	—	—	6,627	75	− 13,372	25	Unvollendet.
6,261	75	2,521	35	8,783	10	6,261	75	2,521	35	8,783	10	− 516	90	Vollendet.
10,051	60	—	—	10,051	60	10,051	60	—	—	10,051	60	+ 6,051	60	Unvollendet.
15,291	28	994	95	16,286	23	15,291	28	994	95	16,286	23	− 1,713	77	Vollendet.
575	65	—	—	575	65	575	65	—	—	575	65	− 86,124	35	Unvollendet.
2,949	70	—	—	2,949	70	2,949	70	—	—	2,949	70	− 97,050	30	„
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	− 217,512	34	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25
67	Werkstätte Freiburg:								
	Erstellung einer Abwasserleitung . . .	7,500	6,500	1,000	7,500	—	—	—	—
68	Schmitten-Flamatt:								
	Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79.600 (Kuhrholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80.300	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
69	Kallnach-Aarberg:								
	Aufhebung des Niveauüberganges, km 94.355 (29.662), durch Erstellung eines Parallelweges und Verbesserung der Barrieren an drei Niveauübergängen auf dem Gebiete der Gemeinde Bargen	6,000	3,200	1,000	4,200	—	—	—	—
70	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	6,500	1,000	7,500	1,722	30	71	95
71	Prellböcke	—	2,500	500	3,000	—	—	—	—
72	Brückenwagen	—	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
73	Lastkräne	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
74	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	1,649	25	—	—
75	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
76	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Erweiterung auf den Stationen Arnex und Croy	16,000	41,000	—	41,000	—	—	—	—
	b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen .	25,000				—	—	—	—
77	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	—	56,000	3,000	59,000	3,834	25	—	—
78	Wärterhäuser:								
	a. Erstellung eines Wärterhauses . . .	10,000	13,000	2,000	15,000	73	45	—	—
	b. Vergrösserung von Wärterhäusern . .	5,000				—	—	—	—
79	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
80	Bahnabschlüsse und Barrieren . .	—	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
81	Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
82	Telephonanlagen (einschl. der Apparate): Villeneuve-Bex	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	− 217,512	34	
5,358	10	* 921	35	6,279	45	5,358	10	921	35	6,279	45	− 1,220	55	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte-kontos.
26,875	55	—	—	26,875	55	26,875	55	—	—	26,875	55	− 1,124	45	Unvollendet.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	− 4,050	—	„
6,983	05	160	55	7,143	60	8,705	35	232	50	8,937	85	− 356	40	Vollendet.
2,690	75	149	40	2,840	15	2,690	75	149	40	2,840	15	− 159	85	Vollendet.
9,484	05	1,293	—	10,777	05	9,484	05	1,293	—	10,777	05	− 7,222	95	Vollendet La Sarraz Fr. 6071. 25. Unvollendet Martigny „ 175. 80. „ Aigle „ 4530. —.
4,316	—	640	30	4,956	30	4,316	—	640	30	4,956	30	− 3,043	70	Vollendet.
11,355	10	1,640	50	12,995	60	13,004	35	1,640	50	14,644	85	+ 2,995	60	„
8,423	65	19	70	8,443	35	8,423	65	19	70	8,443	35	+ 2,443	35	„
10,472	50	231	30	10,703	80	10,472	50	231	30	10,703	80			Unvollendet.
23,063	45	—	—	23,063	45	23,063	45	—	—	23,063	45	− 7,232	75	„
13,962	80	1,961	35	15,924	15	17,797	05	1,961	35	19,758	40	− 43,075	85	Vollendet.
5,600	25	4,264	10	9,864	35	5,673	70	4,264	10	9,937	80			Vollendet Fr. 4767. 80. Unvollendet Fr. 5170. —.
6,914	95	—	—	6,914	95	6,914	95	—	—	6,914	95	+ 1,779	30	Vollendet Fr. 2229. 85. Unvollendet Fr. 4685. 10.
8,783	95	1,348	10	10,132	05	8,783	95	1,348	10	10,132	05	+ 4,132	05	Vollendet.
7,620	75	135	60	7,756	35	7,620	75	135	60	7,756	35	− 2,243	65	Vollendet Fr. 1278. 35. Unvollendet Fr. 6478. —.
4,996	45	154	50	5,150	95	4,996	45	154	50	5,150	95	− 849	05	Vollendet.
5,146	15	—	—	5,146	15	5,146	15	—	—	5,146	15	− 2,853	85	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1457.80).
2,851,305	91	668,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	− 279,595	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20
83	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
84	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	1,600,000	1,400,000	—	1,400,000	—	—	—	—
	b. Verschiedenes	200,000				—	—	—	—
85	Unvorhergesehenes:								
	a. Station Leuk: Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg . . .	6,500				13	05	—	—
	b. Bümpliz: Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.694	17,000				95	27	—	—
	c. Lausanne: Freiverladegeleise vor der Razude . .	20,000				—	—	—	—
	d. Bahnhof Vevey: Verlängerung des Perrons III und des Perrondaches	15,000				—	—	—	—
	e. Montreux: Erstellung einer Stützmauer vor dem Besitztum Chollet, Rosazza und Stähelin	25,900				—	—	—	—
	f. Station Aigle: Erstellung eines Postmagazins . . .	3,500				—	—	—	—
	g. Le Day: Wasserversorgung für die Station und das Wärterhaus km 43.007	1,200				—	—	—	—
	h. Vaumarcus-Gorgier: Ersatz der Niveauübergänge bei St. Aubin, km 56.072 und 56.370, durch eine Strassenüberführung und eine Passerelle	33,500	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	i. Station Twann: Verlängerung des Ausweichgeleises .	19,000				—	—	—	—
	k. Station Romont: Abschreibung der beseitigten Schiebebühne	2,100				—	—	—	—
	l. Mühlethaltunnel: Ausmauerung des unbekleideten Teiles	58,000				—	—	—	—
	m. Lausanne-Lyss: Legung eines zweiten Telegraphendrahtes	12,500				—	—	—	—
	n. Simplontunnel: Vorrichtung zum Schutze gegen Überspannung des Hochspannungskabels .	6,900				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,851,305	91	668,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	— 279,595	09	
33,898	83	—	—	33,898	83	33,898	83	—	—	33,898	83	+ 3,898	83	Verrechnet pro 1911.
136,755	50	—	—	136,755	50	136,755	50	—	—	136,755	50	— 1,220,152	10	Verrechnet pro 1911.
43,092	40	—	—	43,092	40	43,092	40	—	—	43 092	40			„ „ „
4,666	95	—	—	4,666	95	4,680	—	—	—	4,680	—			Unvollendet.
18,787	30	—	—	18,787	30	18,882	57	—	—	18,882	57			Vollendet.
12,352	50	4,047	50	16,400	—	12,352	50	4,047	50	16,400	—			„
536	20	110	05	646	25	536	20	110	05	646	25			Unvollendet.
27,675	70	—	—	27,675	70	27,675	70	—	—	27,675	70			Vollendet.
3,437	90	—	—	3,437	90	3,437	90	—	—	3,437	90			„
1,581	95	15	60	1,597	55	1,581	95	15	60	1,597	55	+ 144,124	87	„
28,529	17	483	05	29,012	22	28,529	17	483	05	29,012	22			Unvollendet, Budget 1912.
17,403	70	6,397	65	23,801	35	17,403	70	6,397	65	23,801	35			Vollendet.
— 2,532	95	2,010	55	— 522	40	— 2,532	95	2,010	55	— 522	40			Verrechnet pro 1911.
48,391	05	—	—	48,391	05	48,391	05	—	—	48,391	05			Vollendet.
11,486	90	1,199	35	12,686	25	11,486	90	1,199	35	12,686	25			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 3235. 05).
7,544	75	—	—	7,544	75	7,544	75	—	—	7,544	75			Vollendet.
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	-1,351,723	49	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
86	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegrapheninspektion)	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
87	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	2,000				—	—	—	—
	b. Schotterwagen	3,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	c. Mobiliar und Werkzeug	13,000				—	—	—	—
88	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
89	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	12,000	—	12,000	—	—	—	—
90	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	—	15,700	4,300	20,000	—	—	—	—
91	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	—	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—
92	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften .		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956	84,200	—	—	—	66,079	10	137	10
—	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	—	—	—	12,048	—	42	60
—	Murten-Galmiz: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.627 und km 77.786 durch eine Überführung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	—	—	—	17,345	86	91	50
—	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und 21.694 durch eine Unterführung bei km 21.359 . . . . . (Beiträge der Interessenten Fr. 22,000)	185,000	—	—	—	128,593	45	11,903	15
	Übertrag .		—	—	—	224,066	41	12,174	35

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,497	75	—	—	1,497	75	1,497	75	—	—	1,497	75	— 2	25	Verrechnet pro 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—	— 8,591	70	„ „ „
7,808	30	—	—	7,808	30	7,808	30	—	—	7,808	30			„ „ „
10,214	60	—	—	10,214	60	10,214	60	—	—	10,214	60	+ 214	60	„ „ „
8,535	40	—	—	8,535	40	8,535	40	—	—	8,535	40	— 3,464	60	„ „ „
8,150	69	* 10,213	—	18,363	69	8,150	69	10,213	—	18,363	69	— 1,636	31	„ „ „ * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
4,928	40	* 1,092	75	6,021	15	4,928	40	1,092	75	6,021	15	— 1,478	85	Verrechnet pro 1911. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
801	85	—	—	801	85	801	85	—	—	801	85	— 198	15	Verrechnet pro 1911.
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	— 15,157	26	
2,029	95	—	—	2,029	95	68,109	05	137	10	68,246	15	+ 2,029	95	Vollendet.
— 617	55	—	—	— 617	55	11,430	45	42	60	11,473	05	— 617	55	„
3,236	56	1,946	25	5,182	81	20,582	42	2,037	75	22,620	17	+ 5,182	81	„
2,763	75	—	—	2,763	75	131,357	20	11,903	15	143,260	35	+ 2,763	75	„
7,412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+ 9,358	96	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	—	—	—	224,066	41	12,174	35
—	Bahnhof Vevey: Erweiterung	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	—	—	—	1,907,790	55	90,527	45
—	Station Visp: Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	60,000	—	—	—	47,776	95	4,185	40
—	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	—	—	—	120,260	92	9,950	55
—	II. Geleise Daillens-Bofflens	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Vièze-Brücke bei Monthey: Ersatz der Eisenkonstruktion	43,000	—	—	—	29,527	20	5,900	20
—	Streckenblockeinrichtungen: Montreux-Villeneuve	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Conversion-Grandvaux: Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172	25,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Zutrittsrecht auf Bahngebiet	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Chambésy: Wegüberführung bei km 56.515	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299	71	1,495,144	15
	Budgetierte Ausgaben	.	4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20
	Nachtragskredite	.	—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.							
	Budgetierte Ausgaben	.	64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Total Kreis I	.	4,998,700	350,600	5,349,300	15,046,299	71	1,495,144	15

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+ 9,358	96	
1,463	30	—	—	1,463	30	1,463	30	—	—	1,463	30	+ 1,463	30	Nachtrag.
— 59,127	40	* 78,987	65	19,860	25	1,848,663	15	169,515	10	2,018,178	25	+ 19,860	25	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2356.20). * Davon fallen Fr. 30,925.50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
1,410	20	902	50	2,312	70	49,187	15	5,087	90	54,275	05	+ 2,312	70	Vollendet.
344	30	495	05	839	35	120,605	22	10,445	60	131,050	82	+ 839	35	Vollendet.
329	85	—	—	329	85	329	85	—	—	329	85	+ 329	85	Nachtrag.
— 2,882	60	3,281	95	399	35	26,644	60	9,182	15	35,826	75	+ 399	35	Vollendet.
— 600	—	—	—	— 600	—	— 600	—	—	—	— 600	—	— 600	—	Nachtrag.
1,370	15	—	—	1,370	15	1,370	15	—	—	1,370	15	+ 1,370	15	Unvollendet, Budget 1912.
— 2,312	95	—	—	— 2,312	95	— 2,312	95	—	—	— 2,312	95	— 2,312	95	Verrechnet pro 1911.
— 400	—	—	—	— 400	—	— 400	—	—	—	— 400	—	— 400	—	" " "
— 450	—	450	—	—	—	— 450	—	450	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
— 1,544	40	1,544	40	—	—	— 1,544	40	1,544	40	—	—	—	—	
— 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+ 32,620	96	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	-1,319,102	53	
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	-1,351,723	49	
— 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+ 32,620	96	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	— 15,157	26	
3,233,463	91	781,576	30	4,015,040	21	18,279,763	62	2,276,720	45	20,556,484	07	-1,334,259	79	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
93	Bahnhof Basel:								
	a. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchensteinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .	1,750,000	400,000	—	400,000	739,754	61	55	55
	b. Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn	112,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	c. Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes	170,000	65,000	5,000	70,000	745,271	95	5,108	65
94	Station Pratteln:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung	1,280,000	350,000	50,000	400,000	4,341	05	—	—
95	Station Liestal:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung der Niveauübergänge für den Sichternweg und die Oristhalstrasse durch eine Unterführung	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
96	Bahnhof Olten:								
	a. Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	b. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
97	Emmenbrücke-Luzern:								
	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	580,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
98	Bahnhof Luzern:								
	Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . .	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Station Murgenthal:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	187,000	—	—	—	—	—	—	—
100	Station Herzogenbuchsee:								
	a. Unterführung der Niederönzstrasse .	167,000	100,000	—	100,000	30,258	15	1,817	—
	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei km 65.460 und zwei Unterführungen bei km 66.267 und km 66.463	270,000	—	—	—	180	35	—	—
	Übertrag .		967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
325,458	70	374	36	325,833	06	1,065,213	31	429	91	1,065,643	22	– 74,166	94	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 2,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1910.
62,983	89	3,074	20	66,058	09	808,255	84	8,182	85	816,438	69	– 3,941	91	Unvollendet.
63,538	47	666	35	64,204	82	67,879	52	666	35	68,545	87	– 335,795	18	„
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	„ „
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	„ „
7	60	—	—	7	60	7	60	—	—	7	60	– 49,992	40	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „
—	—	—	—	—	—	30,258	15	1,817	—	32,075	15	– 100,000	—	Unvollendet (Übertrag auf Budget 1912).
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	Ausführung verschoben.
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	– 565,896	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20
101	Bahnhof Bern:								
	Erweiterungsbauten	8,565,000	1,474,000	26,000	1,500,000	2,176,769	40	14,856	07
102	Bahnhof Thun:								
	Umbau mit Unterführung der Strassen .	1,845,000	—	—	—	15,565	55	—	—
103	Station Alt-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000	—	—	—	—	—	—	—
104	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einführung der Solothurn-Münster-Bahn	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
105	Station Derendingen:								
	Erweiterung	154,000	50,000	4,000	54,000	38,488	38	6,487	10
106	Bahnhof Pruntrut:								
	Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage etc. .	95,000	1,000	—	1,000	49,584	78	233	25
107	St. Ursanne:								
	Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viadukts von St. Ursanne	14,000	1,000	—	1,000	75	15	—	—
108	Station Münster:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,360,000	50,000	—	50,000	1,539,142	57	63,426	02
109	Münster-Court:								
	Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie zwischen Münster und Court .	60,000	14,000	—	14,000	40,681	20	—	—
110	Station Reconvilier:								
	Erstellung einer Passerelle beim Strassenübergang an der Westseite der Station	9,000	1,000	—	1,000	49	15	60	30
111	Haltestelle La Heutte:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	73,000	--	—	—	—	—	—	—
112	Blockstation Mahlenwald:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	82,000	2,000	—	2,000	70,206	19	4,351	26
113	Bahnhof Biel:								
	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	13,700,000	300,000	—	300,000	336,659	99	—	—
114	Station Schüpfen:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze	181,000	90,000	10,000	100,000	16,636	65	—	—
	Übertrag	.	2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,395	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	−565,896	43	
2,117,606	86	2,642	45	2,120,249	31	4,294,376	26	17,498	52	4,311,874	78	+620,249	31	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 866. —).
10	95	—	—	10	95	15,576	50	—	—	15,576	50	+ 10	95	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
− 1,227	—	—	—	− 1,227	—	—	—	—	—	—	—	− 1,227	—	„ „
55,857	36	7,507	51	63,364	87	94,345	74	13,994	61	108,340	35	+ 9,364	87	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 710. 12).
35,642	35	775	80	36,418	15	85,227	13	1,009	05	86,236	18	+ 35,418	15	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 357. —).
9,301	20	35	20	9,336	40	9,376	35	35	20	9,411	55	+ 8,336	40	Vollendet.
5,896	59	* 66,826	35	72,722	94	1,545,039	16	130,252	37	1,675,291	53	+ 22,722	94	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 5,685. 25). * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 65,306. 95.
157	80	—	—	157	80	40,839	—	—	—	40,839	—	− 13,842	20	Unvollendet.
7,766	05	334	10	8,100	15	7,815	20	394	40	8,209	60	+ 7,100	15	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
7,530	53	885	45	8,415	98	77,736	72	5,236	71	82,973	43	+ 6,415	98	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 890. —).
414,806	87	—	—	414,806	87	751,466	86	—	—	751,466	86	+114,806	87	Unvollendet.
121,823	08	13,256	88	135,079	96	138,459	73	13,256	88	151,716	61	+ 35,079	96	„
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+278,539	95	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,395	20
115	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung bei km 20.442	265,000	95,000	5,000	100,000	22,867	67	50	15
116	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000	—	—	—	40	82	—	—
117	Trubschachen-Wiggen: Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	19,000	1,000	—	1,000	19	—	1,326	70
118	Littau-Luzern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.737	29,000	1,000	—	1,000	48	35	—	—
119	Giswil-Kaiserstuhl: Lawinenschutzbauten	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
120	Reistzugverbauungen zwischen Giswil und Brünig	32,500	3,000	—	3,000	5,493	07	—	—
121	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km	1,740,000	400,000	—	400,000	963,773	99	25,029	39
122	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee, mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	600,000	100,000	700,000	2,323,934	25	284,573	04
123	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Sursee-Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch, und Beseitigung eines Niveauüberganges; Länge 14.300 km	1,518,000	30,000	—	30,000	20,234	05	—	—
124	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen	3,560,000	980,000	20,000	1,000,000	553,104	36	5,523	35
125	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Bahnhof Luzern, Ergänzungen	11,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
126	Wärterhäuser: *a.* Bau von 2 neuen Wärterhäusern: km 20.670 Basel-Olten	10,700	1,000	—	1,000	2,304	—	—	—
	km 3.695 Luzern-Horw (Brünigbahn)	—				—	—	—	—
	Übertrag	.	5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+ 278,539	95	
193,820	72	3,429	75	197,250	47	216,688	39	3,479	90	220,168	29	+ 97,250	47	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	Ausführung verschoben.
5,176	80	7,361	—	12,537	80	5,195	80	8,687	70	13,883	50	+ 11,537	80	Vollendet.
16,599	32	7,256	22	23,855	54	16,647	67	7,256	22	23,903	89	+ 22,855	54	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Nicht ausgeführt.
1,200	40	—	—	1,200	40	6,693	47	—	—	6,693	47	— 1,799	60	Unvollendet.
409,122	97	46,153	15	455,276	12	1,372,896	96	71,182	54	1,444,079	50	+ 55,276	12	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 707. 80).
910,539	40	45,489	85	956,029	25	3,234,473	65	330,062	89	3,564,536	54	+ 256,029	25	Unvollendet.
5,229	95	—	—	5,229	95	25,464	—	—	—	25,464	—	— 24,770	05	„
1,360,993	91	16,982	82	1,377,976	73	1,914,098	27	22,506	17	1,936,604	44	+ 377,976	73	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Nicht ausgeführt.
9,782	75	521	80	10,304	55	12,086	75	521	80	12,608	55	+ 9,304	55	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Vollendet und verrechnet pro 1910.
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn: km 16.198 Bern-Langnau . . . . . » 55.955 Langnau-Luzern . . . . . » 87.502 » » . . . . . » 29.796 Bassecourt	10,000	5,000	—	5,000	13	—	—	—
127	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	30,000	—	30,000	5,748	75	354	40
128	Bahnhof Basel:								
	a. Änderung der Geleiseanlagen bei der Münchensteiner-Strassenbrücke infolge Einführung der neuen doppelspurigen Juralinie in den Personenbahnhof . .	39,500	29,800	9,700	39,500	—	—	—	—
	b. Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse .	28,500	27,000	700	27,700	—	—	—	—
	c. Erstellung einer Gasumfüllungsanlage auf dem Personenbahnhof	33,375	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	d. Verlängerung der Überdachung der Güterrampe H und Erstellung eines Geleises mit Drehscheibe und Drehkran im Wolfbahnhof	42,000	34,800	3,200	38,000	—	—	—	—
	e. Vergrösserung der Wagenreparaturgeleiseanlage in der K-Gruppe im Wolfbahnhof und Erstellung von Wellblechbuden als Reparaturwerkstätten . . .	18,800	16,600	2,200	18,800	—	—	—	—
	f. Verbreiterung der Vorrampen der Lagerhäuser auf der Geleiseseite und Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	6,200	5,300	900	6,200	—	—	—	—
	g. Erstellung einer Putzgrube im Geleise B 22 des Personenbahnhofes	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
129	Güterbahnhof Basel-St. Johann:								
	a. Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig. Erstellung von 2 Abstellgeleisen . . .	56,000	55,500	500	56,000	—	—	—	—
	b. Erstellung einer Weichenverbindung .	11,500	10,300	1,200	11,500	—	—	—	—
130	Werkstätte Olten:								
	Verlegung der Sattlerei in den alten Holzschuppen	6,300	4,700	1,600	6,300	—	—	—	—
131	Bahnhof Luzern:								
	a. Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	3,100	2,500	600	3,100	—	—	—	—
	b. Ersatz des 7 Tonnen-Krans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb	14,500	14,100	400	14,500	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200	76	
5,351	10	198	80	5.549	90	5,382	10	198	80	5,580	90	+ 549	90	Vollendet.
30,110	67	1,838	85	31,949	52	35,859	42	2,193	25	38,052	67	+ 1,949	52	Vollendet Fr. 11,904. — (einschliesslich Mobiliar Fr. 236. 25). Unvollendet Fr. 26,148. 67 (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,018. 25).
219	70	—	—	219	70	219	70	—	—	219	70	— 39,280	30	Unvollendet.
3,046	60	510	30	3,556	90	3,046	60	510	30	3,556	90	— 24,143	10	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Nicht ausgeführt.
898	50	—	—	898	50	898	50	—	—	898	50	— 37,101	50	Unvollendet.
15,688	28	5,447	55	21,135	83	15,688	28	5,447	55	21,135	83	+ 2,335	83	Vollendet.
3,918	25	927	40	4,845	65	3,918	25	927	40	4,845	65	— 1,354	35	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,200	—	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 56,000	—	„ „ „ „
86	90	—	—	86	90	86	90	—	—	86	90	— 11,413	10	Unvollendet.
4,700	—	*1,600	—	6,300	—	4,700	—	1,600	—	6,300	—	—	--	Vollendet. *Zu Lasten Werkstätte Olten.
2,543	10	516	35	3,059	45	2,543	10	516	35	3,059	45	— 40	55	Vollendet.
7,192	86	—	—	7,192	86	7,192	86	—	—	7,192	86	— 7,307	14	Unvollendet.
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+ 867,195	97	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23
	c. Verlängerung von 2 Putzgruben, Versetzen eines Wasserkrans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrösserung der Kranenzuleitung	8,300	5,100	3,200	8,300	—	—	—	—
132	Station Roggwil: Erweiterung der Geleise- und Verladeanlagen	34,000	30,200	3,800	34,000	—	—	—	—
133	Station Luterbach: Erweiterung der Geleiseanlagen, 1. Rate .	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
134	Station Münchenstein: Beitrag an die Erstellung einer neuen Birsbrücke behufs Beseitigung eines Niveauüberganges	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
135	Station Liesberg: Beitrag an die Erstellung einer neuen eisernen Strassenbrücke über die Birs zur Änderung der Zufahrt zur Station	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
136	Station Bassecourt: Vergrösserung des Güterschuppens . . .	4,500	3,900	600	4,500	—	—	—	—
137	Station Boncourt: Neue Stationsanlage zwischen Grandgourt und Delle . . . . . Fr. 344,000 ab: Beitrag der Gemeinde . » 76,000	268,000	160,000	20,000	180,000	—	—	—	—
138	Sonceboz-La Chaux-de-Fonds: Ausmauerung des Tunnels de la Combe bei La Chaux-de-Fonds	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
139	Bahnhof Biel: Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen	27,450	9,000	18,500	27,500	—	—	—	—
140	Werkstätte Biel: *a.* Umbau des Portierhäuschens und des Speiselokals	10,000	5,900	700	6,600	—	—	—	—
	b. Kanalisation der Aborte in der Wagenreparaturwerkstätte	3,300	9,000	—	9,000	—	—	—	—
141	Station Lyss: Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 20 m Durchmesser	25,000	12,500	12,500	25,000	—	—	—	—
142	Erstellung des II. Geleises für die Verbindungsbahn	690,000	130,000	20,000	150,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+ 867,195	97	
6,237	18	2,940	54	9,177	72	6,237	18	2,940	54	9,177	72	+ 877	72	Vollendet.
43	85	—	—	43	85	43	85	—	—	43	85	— 33,956	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50,000	—	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 7,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	358	65	358	65	—	—	358	65	358	65	— 14,641	35	Übertrag auf Budget 1912.
2,592	55	290	35	2,882	90	2,592	55	290	35	2,882	90	— 1,617	10	Unvollendet.
41,033	30	10,194	57	51,227	87	41,033	30	10,194	57	51,227	87	— 128,772	13	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 182.—).
5,564	—	—	—	5,564	—	5,564	—	—	—	5,564	—	— 1,436	—	Unvollendet.
7,642	05	10,966	07	18,608	12	7,642	05	10,966	07	18,608	12	— 8,891	88	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 177.30).
7,759	10	* 1,207	45	8,966	55	7,759	10	1,207	45	8,966	55	+ 2,366	55	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Biel.
2,553	15	* 446	50	2,999	65	2,553	15	446	50	2,999	65	— 6,000	35	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Biel.
11,317	30	* 13,506	05	24,823	35	11,317	30	13,506	05	24,823	35	— 176	65	Vollendet *Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen" Fr. 13,164.—.
39	75	—	—	39	75	39	75	—	—	39	75	— 149,960	25	Unvollendet.
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+ 467,988	38	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23
143	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	97	55	—	—
144	Lastkräne	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
145	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	15,000	—	15,000	1,971	05	14	20
146	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	6,000	—	6,000	4,206	09	8	65
147	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Wangen a/A.	44,200				—	—	—	—
	Konolfingen	58,000	35,000	15,000	50,000	—	—	—	—
	Murgenthal	5,300				—	—	—	—
	Ergänzung auf verschiedenen Stationen .	—				—	—	—	—
148	Neue Signale	20,000	20,000	—	20,000	13,280	85	911	20
149	Wärterhäuser:								
	a. Bau von 2 neuen Wärterhäusern . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung von 3 Wärterhäusern:								
	bei Trubschachen km 42.871	2,100							
	» Malters » 81.236	2,700	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—
	» Studen » 28.131	2,700							
150	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
151	Telegraphenleitungen:								
	Legen eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
152	Telephonanlagen (einschliessl. der Apparate):								
	Neue Streckentelephonanlagen mit Einschaltung der Wärterposten:								
	a. Sonceboz-Courtelary	2,900							
	b. St. Imier-La Chaux-de-Fonds	4,700							
	c. Delémont-Glovelier	5,100	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—
	d. Courgenay-Delle, exklus. Courchavon-Grandgourt	4,700							
	e. Zollikofen-Biel	9,600							
153	Glockensignale:								
	a. Zwischen Inkwil und Derendingen . .	10,200	9,500	500	10,000	—	—	—	—
	b. » Lüsslingen und Dotzigen .								
154	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:								
	Birs bei St. Jakob, Wildeneigraben und Dürrbach bei Bowil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine Schliere, Lammbach usw.		50,000	—	50,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	28

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+ 467,988	38	
7,446	55	573	90	8,020	45	7,544	10	573	90	8,118	—	— 1,979	55	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000		Nicht ausgeführt.
11,926	30	520	—	12,446	30	13,897	35	534	20	14,431	55	— 2,553	70	Vollendet Fr. 12,389. 10 (einschliessl. Mobiliar Fr. 159.30). Unvollendet Fr. 2042. 45.
4,437	60	280	—	4,717	60	8,643	69	288	65	8,932	34	— 1,282	40	Vollendet Fr. 8917. 34. Unvollendet Fr. 15. —.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
7,870	22	648	19	8,518	41	7,870	22	648	19	8,518	41	— 35,447	24	Unvollendet.
3,122	90	2,911	45	6,034	35	3,122	90	2,911	45	6,034	35			Vollendet Fr. 1937. 75. Unvollendet Fr. 4 096. 60.
17,318	78	* 4,704	60	22,023	38	30,599	63	5,615	80	36,215	43	+ 2,023	38	Vollendet Fr. 15.456. 13. Unvollendet Fr. 20,759. 30. * Zu Lasten Werkstätte Biel Fr. 86. 60.
18,961	20	—	—	18,961	20	18,961	20	—	—	18,961	20	— 1,038	80	Vollendet.
7,500	—	330	95	7,830	95	7,500	—	330	95	7,830	95	+ 330	95	"
19,909	50	905	45	20,814	95	19,909	50	905	45	20,814	95	+ 10,814	95	Vollendet Fr. 4186. 15 (einschliessl. Mobiliar Fr. 55.65). Unvollendet Fr. 16628.80 (einschliessl. Mobiliar Fr. 181.55).
1,976	20	—	—	1,976	20	1,976	20	—	—	1,976	20	— 23	80	Unvollendet.
13,699	37	—	—	13,699	37	13,699	37	—	—	13,699	37	— 13,300	63	Unvollendet (einschl. Apparate Fr. 9209. 70).
5,881	25	291	70	6,172	95	5,881	25	291	70	6,172	95	— 3,827	05	Unvollendet.
19,202	75	—	—	19,202	75	19,202	75	—	—	19,202	75	— 30,797	25	Vollendet Fr. 12,719. 15. Unvollendet Fr. 6483. 60.
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	28
155	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	Erstellung neuer Barrieren	14,600	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
156	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	100,000	—	100,000	608,454	45	—	—
157	Unvorhergesehenes:								
	a. Güterbahnhof St. Johann:								
	1. Unterkellerung eines Teils des Güterschuppens	14,700				—	—	—	—
	2. Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen . . .	8,600				—	—	—	—
	b. Bahnhof Basel:								
	1. Verbesserung der Kopframpe C im Güterbahnhof und Erstellung eines elektrischen Spills	12,000				—	—	—	—
	2. Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H^2 und H^3 im Güterbahnhof	3,200				—	—	—	—
	c. Bahnhof Olten:								
	1. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer des Personenbahnhofes durch einen Wechselgenerator	1,200				—	—	—	—
	2. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe im Rangierbahnhof .	14,000				—	—	—	—
	d. Werkstätte Olten:								
	Anbringen eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne der Malerei .	6,000				—	—	—	—
	e. Station Aarburg:								
	Erstellung eines neuen Krans	5,500				—	—	—	—
	f. Station Rothenburg:								
	Erweiterung des Verladeplatzes . . .	17,300				—	—	—	—
	g. Station Emmenbrücke:								
	Erstellung eines Abstellgeleises . . .	10,500				—	—	—	—
	h. Station Hindelbank:								
	Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000				25,138	57	51	05
	i. Bahnhof Bern:								
	Erstellung einer Düngergrube bei der Stadtbachrampe	1,100	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	k. Station Oberbuchsiten:								
	Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise	4,300				—	—	—	—
	l. Olten-Neu-Solothurn:								
	Aufhebung des Wegüberganges km 61.595 bei Oberbipp	2,500				—	—	—	—
	Übertrag	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	
14,562	41	675	20	15,237	61	14,562	41	675	20	15,237	61	+ 237	61	Unvollendet.
802	75	—	—	802	75	609,257	20	—	—	609,257	20	— 99,197	25	Verrechnet pro 1911 Fr. 74,068. 05. Unvollendet Fr. 535,189. 15.
11,508	83	2,243	30	13,752	13	11,508	83	2,243	30	13,752	13			Vollendet.
4,300	85	1,170	65	5,471	50	4,300	85	1,170	65	5,471	50			"
— 4,022	15	11,772	80	7,750	65	— 4,022	15	11,772	80	7,750	65			Unvollendet.
951	45	3,319	20	4,270	65	951	45	3,319	20	4,270	65			Vollendet.
536	31	—	—	536	31	536	31	—	—	536	31			Unvollendet.
4,892	85	1,229	63	6,122	48	4,892	85	1,229	63	6,122	48			"
6,000	—	—	—	6,000	—	6,000	—	—	—	6,000	—			Vollendet.
5,511	05	—	—	5,511	05	5,511	05	—	—	5,511	05			Unvollendet.
15,301	06	197	24	15,498	30	15,301	06	197	24	15,498	30			"
215	40	—	—	215	40	215	40	—	—	215	40			"
161	15	—	—	161	15	25,299	72	51	05	25,350	77			"
979	35	67	20	1,046	55	979	35	67	20	1,046	55	+137,898	58	"
4,047	40	299	85	4,347	25	4,047	40	299	85	4,347	25			Vollendet.
1,986	70	—	—	1,986	70	1,986	70	—	—	1,986	70			Unvollendet.
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33
	m. Station Alt-Solothurn: Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens	87,800				– 13,881	—	—	—
	n. Münchenstein-Delsberg: Erstellung eines Streckentelephons Münchenstein-Aesch u. Soyhières-Delsberg	2,200				—	—	—	—
	o. Station Laufen: Erstellung einer Lokomotivremise . .	20,000				21,943	28	255	85
	p. Bahnhof Delsberg: 1. Erstellung eines Abstellgeleises . .	19,000				—	—	—	—
	2. Änderungen im alten Dienstgebäude	8,000				—	—	—	—
	q. Courtemaîche-Grandgourt: Erstellung einer Wegüberführung bei km 118.703	15,000				—	—	—	—
	r. Reuchenette-Biel: Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der Taubenlochbrücke bei km 37.827	2,100				—	—	—	—
	s. Station Wolhusen: Erstellung eines Abstellgeleises . . .	4,000				3,411	75	—	—
	t. Horw-Hergiswil: Umbau und Erweiterung des offenen Durchlasses bei km 8.205	9,000				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
158	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
159	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	5,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeug	5,000				—	—	—	—
160	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
161	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
162	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
163	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	
62,160	40	7,922	45	70,082	85	48,279	40	7,922	45	56,201	85			Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1112. 70).
1,656	22	—	—	1,656	22	1,656	22	—	—	1,656	22			Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1117. 30).
1,033	89	—	—	1,033	89	22,977	17	255	85	23,233	02			Vollendet.
12,386	60	703	30	13,089	90	12,386	60	703	30	13,089	90			Unvollendet.
1,163	65	6,708	10	7,871	75	1,163	65	6,708	10	7,871	75			"
8,298	70	77	25	8,375	95	8,298	70	77	25	8,375	95			"
1,823	30	—	—	1,823	30	1,823	30	—	—	1,823	30			Vollendet.
77	60	—	—	77	60	3,489	35	—	—	3,489	35			"
9,589	60	1,627	40	11,217	—	9,589	60	1,627	40	11,217	—			"
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+ 419,846	18	
715	55	—	—	715	55	715	55	—	—	715	55	— 1,284	45	Verrechnet pro 1911.
784	50	—	—	784	50	784	50	—	—	784	50			
1,600	60	—	—	1,600	60	1,600	60	—	—	1,600	60	— 7,614	90	" " "
11,729	80	—	—	11,729	80	11,729	80	—	—	11,729	80	+ 1,729	80	" " "
8,064	40	—	—	8,064	40	8,064	40	—	—	8,064	40	+ 2,064	40	" " "
14,769	25	* 522	—	15,291	25	14,769	25	522	—	15,291	25	+ 291	25	" " " *Zu Lasten Werkstätte Biel.
8,661	75	* 11,345	—	20,006	75	8,661	75	11,345	—	20,006	75	+ 6	75	Verrechnet pro 1911. *Zu Lasten Werkstätte Olten.
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	— 4,807	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—
164	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
165	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	—	66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Güterbahnhof St. Johann: Umänderung der Beleuchtungsanlage . .	7,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Basel: Erstellung eines Transitpostgebäudes im Personenbahnhof	2,620,000	—	—	—	52	—	—	—
—	Station Pratteln: Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes bei der Abzweigung der Salinenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Station Brittnau: Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	—	—	—	88,716	87	1,750	20
—	Sentimatt-Luzern: Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungskosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Gütschtunnels bis zur Reuss	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern: *a.* Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	20,000	—	—	—	11,863	15	—	—
	b. Erweiterung der Güter- und Abstellgeleise	42,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern: Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration	25,000	—	—	—	18,081	38	16,796	65
—	Bahnhof Thun: Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagenremise	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst . . .	110,000	—	—	—	50,458	80	6,603	11
	Übertrag	.	—	—	—	169,172	20	25,149	96

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	— 4,807	15	
5,403	54	—	—	5,403	54	5,403	54	—	—	5,403	54	+ 3,403	54	Verrechnet pro 1911.
3,669	55	—	—	3,669	55	3,669	55	—	—	3,669	55	+ 2,669	55	Verrechnet pro 1911 (einschl. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 19.90).
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
1,082	95	1,975	35	3,058	30	1,082	95	1,975	35	3,058	30	+ 3,058	30	Unvollendet.
283	50	—	—	283	50	335	50	—	—	335	50	+ 283	50	Unvollendet (Budget 1912).
— 690	50	—	—	— 690	50	— 690	50	—	—	— 690	50	— 690	50	Verrechnet pro 1911.
1,289	10	627	30	1,916	40	90,005	97	2,377	50	92,383	47	+ 1,916	40	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,950.20).
— 700	—	—	—	— 700	—	— 700	—	—	—	— 700	—	— 700	—	Verrechnet pro 1911.
496	85	84	80	581	65	12,360	—	84	80	12,444	80	+ 581	65	Vollendet.
1,142	90	—	—	1,142	90	1,142	90	—	—	1,142	90	+ 1,142	90	Unvollendet (Budget 1912).
750	—	59	25	809	25	18,831	38	16,855	90	35,687	28	+ 809	25	Vollendet.
— 16,000	—	* 15,600	—	— 400	—	— 16,000	—	15,600	—	— 400	—	— 400	—	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen.“
— 2,147	95	—	—	— 2,147	95	48,310	85	6,603	11	54,913	96	— 2,147	95	Vollendet.
— 14,493	15	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+ 3,853	55	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	169,172	20	25,149	96
—	Station Malleray:								
	Stationserweiterung (Nachtrag)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sonvilier:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	8,000	—	—	—	5,072	94	756	06
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774	19,000	—	—	—	25,280	92	45	35
—	Littau-Fluhmühle:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 90.380	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser:								
	Neues Wärterhaus km 83.120 bei Lüsslingen	10,000	—	—	—	8,537	—	—	—
—	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate:								
	Bern-Luzern	10,000	—	—	—	7,396	83	109	03
—	Telephonleitungen:								
	Aarburg-Winigen	13,600							
	Burgdorf-Zollikofen	6,500							
	Gümligen-Münsingen	2,900	—	—	—	20,498	31	2,746	83
	Wichtrach-Thun	4,400							
	Verdoppelung der bestehenden Leitung Delsberg-Sorvilier	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Aufstellung von elektrischen Rückmeldern für die Einfahrsignale auf den Stationen Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen, Arch-Rüti, Büren und Dotzigen . . .	3,600	—	—	—	1,462	03	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteile der ehemal. Gotthardbahn an den Bauausgaben für verschiedene Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	237,490	63	28,807	23
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Budgetierte Ausgaben	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	Nachtragskredite	.	—	—	—	237,490	63	28,807	23
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Total Kreis II	.	6,232,800	340,400	6,573,200	10,809,817	40	443,300	41

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 14,493	15	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+ 3,853	55	
635	80	—	—	635	80	635	80	—	—	635	80	+ 635	80	Verrechnet pro 1911.
1,060	15	—	—	1,060	15	1,060	15	—	—	1,060	15	+ 1,060	15	„ „ „
1,135	75	922	10	2,057	85	6,208	69	1,678	16	7,886	85	+ 2,057	85	Vollendet.
– 1,419	65	4,649	80	3,230	15	23,861	27	4,695	15	28,556	42	+ 3,230	15	„
– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	Verrechnet pro 1911.
1,289	25	—	—	1,289	25	9,826	25	—	—	9,826	25	+ 1,289	25	Vollendet.
—	—	2,055	25	2,055	25	7,396	83	2,164	28	9,561	11	+ 2,055	25	Vollendet (einschl. Apparate Fr. 1818. 15).
6,452	35	819	20	7,271	55	26,950	66	3,566	03	30,516	69	+ 7,271	55	Vollendet (einschl. Apparate Fr. 9604. 40).
—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	Unvollendet.
2,835	37	—	—	2,835	37	4,297	40	—	—	4,297	40	+ 2,835	37	Vollendet.
– 1,484	75	—	—	– 1,484	75	– 1,484	75	—	—	– 1,484	75	– 1,484	75	Verrechnet pro 1911.
18,092	91	—	—	18,092	91	18,092	91	—	—	18,092	91	+ 18,092	91	Verrechnet pro 1911 (einschl. Mobiliar Fr. 1270. 97).
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+ 38,397	08	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+ 458,243	26	
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+ 419,846	18	
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+ 38,397	08	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
6,670,346	67	362,362	53	7,032,709	20	17,480,164	07	805,662	94	18,285,827	01	+ 459,509	20	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
166	Neue Werkstätte in Zürich	7,120,000	320,000	—	320,000	6,540,867	62	86,384	47
167	Hauptbahnhof Zürich: Erweiterung der Bahnhofanlagen . . .	—	10,000	—	10,000	647	60	—	—
168	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	17,619,360	300,000	—	300,000	195,900	82	—	—
169	Station Schlieren: Erweiterung	1,800,000	—	—	—	77,604	30	—	—
170	Station Wettingen: Erweiterung	455,000	—	—	—	38,231	20	—	—
171	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	50,000	50,000	100,000	35	75	—	—
172	Bahnhof Brugg: Erweiterung	3,540,000	80,000	—	80,000	54,795	74	1,726	83
173	Station Möhlin: Erstellung eines Überholungsgeleises . .	58,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
174	Station Lenzburg: Erweiterung	370,000	—	—	—	667	65	—	—
175	Zürich-Wollishofen — Kilchberg bei Zürich: Geleiseverschiebung von km 6.650 bis km 7.300 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	45	90	—	—
176	II. Geleise Thalwil — Richterswil: Projektierungsarbeiten und Landerwerbungen	—	300,000	—	300,000	16,553	35	—	—
177	Station Rüschlikon: Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkrans	47,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
178	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
179	Station Schübelbach: Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg, mit Ersetzung des Überganges bei km 46.794 durch eine Überführng und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46.500 .	347,000	—	—	—	626	15	—	—
	Übertrag	.	1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
780,897	85	—	—	780,897	85	7,321,765	47	86,384	47	7,408,149	94	+460,897	85	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,039,569.21).
377	70	—	—	377	70	1,025	30	—	—	1,025	30	— 9,622	30	Projektierungsarbeiten.
35,927	07	—	—	35,927	07	231,827	89	—	—	231,827	89	—264,072	93	Studien und Landerwerb.
65,106	—	—	—	65,106	—	142,710	30	—	—	142,710	30	+ 65,106	—	Vorsorglicher Landerwerb.
—	—	—	—	—	—	38,231	20	—	—	38,231	20	—	—	„ „
1,846	46	3,963	35	5,809	81	1,882	21	3,963	35	5,845	56	— 94,190	19	Unvollendet.
33,233	35	515	—	33,748	35	88,029	09	2,241	83	90,270	92	— 46,251	65	Unvollendet. Personendurchgang und Gütergeleise pro 1911 verrechnet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1910.
— 667	65	—	—	— 667	65	—	—	—	—	—	—	— 667	65	Ausführung verschoben.
14	10	—	—	14	10	60	—	—	—	60	—	— 15,985	90	Unvollendet.
1,056	55	—	—	1,056	55	17,609	90	—	—	17,609	90	—298,943	45	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1910.
1,202	60	—	—	1,202	60	1,328	55	—	—	1,328	55	+ 1,202	60	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	Ausführung verschoben.
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	—210,527	62	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30
180	Station Ziegelbrücke:								
	Umbau und Erweiterung der Stationsanlagen	716,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
181	Station Weesen:								
	Umbau des Aufnahmsgebäudes	91,000	30,000	10,000	40,000	—	—	—	—
182	Station Dübendorf:								
	Erweiterung	118,000							
	Dazu für Verlängerung des III. Geleises auf 450 m nutzbare Länge und Erweiterung des Verladeplatzes	20,000	28,000	—	28,000	120,158	16	15,783	17
183	Station Uster:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	—	—	—	84	70	—	—
184	Station Uznach:								
	Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	10,000	—	10,000	866,713	34	33,876	63
185	Station Schwanden:								
	Erweiterung der Station	79,000	4,000	—	4,000	50,637	66	12,268	96
186	Station Urdorf:								
	Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	76,000	20,000	—	20,000	1,753	05	—	—
187	Station Affoltern am Albis:								
	Erweiterung der Stationsanlagen	146,000	—	—	—	38	20	—	—
188	Station Töss:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude	135,000	10,000	—	10,000	76,834	99	17,323	02
189	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung einer elektrischen Zentrale im Hauptbahnhof Zürich	400,000	145,000	5,000	150,000	188,453	23	4,596	24
190	Beseitigung von Niveauübergängen:								
	a. Strassenunterführung km 59.041 bei Stein-Säckingen	70,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. Feldwegüberführung km 60.625 bei Stein-Säckingen	34,000	—	—	—	—	—	—	—
	c. Fusswegunterführung km 6.625 und Unterführung der Widmerstrasse km 6.791 Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich	91,500	70,000	—	70,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	−210,527	62	
169	22	—	—	169	22	169	22	—	—	169	22	−199,830	78	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 40,000	—	Ausführung verschoben.
11,597	90	7,331	74	18,929	64	131,756	06	23,114	91	154,870	97	− 9,070	36	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20.50).
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	Ausführung verschoben.
− 14,000	50	*31,873	13	17,872	63	852,712	84	65,749	76	918,462	60	+ 7,872	63	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1884. 16). *Fr. 4112.95 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
1,931	57	139	41	2,070	98	52,569	23	12,408	37	64,977	60	− 1,929	02	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 394. 15).
19,173	25	—	—	19,173	25	20,926	30	—	—	20,926	30	− 826	75	Unvollendet.
1,058	65	—	—	1,058	65	1,096	85	—	—	1,096	85	+ 1,058	65	„
5,795	44	175	35	5,970	79	82,630	43	17,498	37	100,128	80	− 4,029	21	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 798. 07).
144,657	79	10,227	09	154,884	88	333,111	02	14,823	33	347,934	35	+ 4,884	88	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 737. 47).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 70,000	—	Übertrag auf 1912.
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	39	9,546,337	10	−522,397	58	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32
	d. Strassenunterführung km 11.685 u. Fusswegunterführung km 11.723 Rüschlikon-Thalwil	219,000	60,200	—	60,200	132	85	—	—
	e. Fusswegüberführung km 11.360 bei der Station Thalwil	19,800	19,800	—	19,800	—	—	—	—
	f. Ersetzung des Überganges der Horngasse km 14.477 bei der Station Oberrieden durch eine Unterführung	106,000	—	—	—	133	45	—	—
191	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
192	Station Rümikon-Mellikon: Erweiterung der Stationsanlagen	21,000	12,000	—	12,000	5,917	25	1,735	10
193	Zentralanlagen f. Weichen u. Signale:								
	a. Station Rothkreuz	165,000	165,000	—	165,000	— 1,823	80	1,657	—
	b. Station Turgi	150,000				—	—	—	—
194	Telephonanlagen: Rupperswil—Wohlen-Villmergen	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
195	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Einrichtung einer Zollniederlage im ehemaligen Lagerhause	100,000	77,000	23,000	100,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen für das Lokomotivdepot	6,000	4,500	1,500	6,000	—	—	—	—
	c. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	d. Elektrischer Antrieb für die Holzspalterei und die Schiebebühnen im Lokomotivdepot	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	e. Erstellung einer Schwachstromkabelanlage	44,000	30,500	13,500	44,000	—	—	—	—
196	Station Dietikon: Verlängerung des Überholungsgeleises	18,600	15,700	2,900	18,600	—	—	—	—
197	Station Killwangen: Verlängerung des Überholungsgeleises	56,000	18,500	3,500	22,000	—	—	—	—
198	Bahnhof Aarau: Überdachung der Güterschuppenrampe	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
199	Station Dottikon-Dintikon: Erstellung eines Perrondaches	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
200	Station Nieder- und Oberurnen: Erweiterung der Geleiseanlagen	12,300	11,500	800	12,300	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	39	9,546,337	10	522,397	58	
206,889	15	1,085	—	207,974	15	207,022	—	1,085	—	208,107	—	+147,774	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 19,800	—	Übertrag auf 1912.
—	—	—	—	—	—	133	45	—	—	133	45	—	—	Ausführung verschoben.
53,500	—	—	—	53,500	—	53,500	—	—	—	53,500	—	–146,500	—	Unvollendet.
8,795	61	62	—	8,857	61	14,712	86	1,797	10	16,509	96	– 3,142	39	Vollendet.
33,151	55	305	—	33,456	55	31,327	75	1,962	—	33,289	75	+ 5,607	91	Unvollendet.
130,065	26	7,086	10	137,151	36	130,065	26	7,086	10	137,151	36			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 565. 99).
3,619	57	—	—	3,619	57	3,619	57	—	—	3,619	57	– 1,780	43	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1509. 90).
91,394	80	19,929	04	111,323	84	91,394	80	19,929	04	111,323	84	+ 11,323	84	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 44. 65).
4,097	—	—	—	4,097	—	4,097	—	—	—	4,097	—	– 1,903	—	Vollendet.
9,173	50	—	—	9,173	50	9,173	50	—	—	9,173	50	– 826	50	„
460	30	—	—	460	30	460	30	—	—	460	30	– 10,539	70	Unvollendet.
37,392	16	303	35	37,695	51	37,392	16	303	35	37,695	51	– 6,304	49	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 18,600	—	Übertrag auf 1912.
999	45	—	—	999	45	999	45	—	—	999	45	– 21,000	55	Unvollendet.
2,664	17	—	—	2,664	17	2,664	17	—	—	2,664	17	– 335	83	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,000	—	Übertrag auf 1912.
11,758	80	1,058	30	12,817	10	11,758	80	1,058	30	12,817	10	+ 517	10	Vollendet.
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	– 591,907	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42
201	Station Weesen:								
	a. Erstellung eines neuen Abortgebäudes	10,000	9,700	300	10,000	—	—	—	—
	b. Verbesserung der Wasserstation . . .	6,300	2,400	3,900	6,300	—	—	—	—
202	Station Mühlehorn:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	186,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
203	Station Unterterzen:								
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes, Verschiebung des Güterschuppens und Verbreiterung der Rampe	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
204	Station Oberrieden-Dorf:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	146,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
205	Station Neuhausen:								
	Erstellung der Chaussierung auf dem Verladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen	5,200	4,000	1,200	5,200	—	—	—	—
206	Station Pfungen-Neftenbach:								
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des bestehenden für den Güterdienst, sowie Verlängerung der Rampe	87,000	73,700	13,300	87,000	—	—	—	—
207	Station Rümlang:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	12,500	8,300	4,200	12,500	—	—	—	—
208	Beseitigung von Niveauübergängen:								
	a. Aufhebung der Übergänge bei km 37.152, 37.795 und 37.945 durch Erstellung von Parallel- und Verbindungswegen links und rechts der Bahn von km 37.152 bis km 38.150 Brugg—Schinznach-Dorf . .	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Wegüberführung bei km 59.800 Ebikon-Luzern	46,000	31,000	—	31,000	—	—	—	—
	c. Unterführung der Staatsstrasse bei km 45.465 Zurzach—Koblenz	44,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
209	Erstellung von Schutzbauten zur Sicherung der Strecke Weesen-Mühlehorn gegen Steinschlag .	35,000	18,000	—	18,000	10,692	35	—	—
210	Weesen—Mühlehorn:								
	Ausmauerung im Weisswandtunnel . . .	—	21,000	—	21,000	—	—	—	—
211	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 . . .	—	50,000	—	50,000	18,526	69	121	40
	Übertrag	.	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	– 591,907	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	Übertrag auf 1912.
2,954	38	2,972	—	5,926	38	2,954	38	2,972	—	5,926	38	– 373	62	Vollendet.
168	50	—	—	168	50	168	50	—	—	168	50	– 79,831	50	Unvollendet.
2,632	76	73	90	2,706	66	2,632	76	73	90	2,706	66	– 62,293	34	„
72,886	08	1	45	72,887	53	72,886	08	1	45	72,887	53	– 7,112	47	„
2,276	70	—	—	2,276	70	2,276	70	—	—	2,276	70	– 2,923	30	„
39,510	94	339	70	39,850	64	39,510	94	339	70	39,850	64	– 47,149	36	„
7,860	63	4,381	80	12,242	43	7,860	63	4,381	80	12,242	43	– 257	57	„
19,835	—	2,174	60	22,009	60	19,835	—	2,174	60	22,009	60	+ 3,009	60	Vollendet.
96	50	—	—	96	50	96	50	—	—	96	50	– 30,903	50	Übertrag auf 1912.
127	45	—	—	127	45	127	45	—	—	127	45	– 39,872	55	„ „ „
8,514	64	—	—	8,514	64	19,206	99	—	—	19,206	99	– 9,485	36	Unvollendet.
20,708	67	—	—	20,708	67	20,708	67	—	—	20,708	67	– 291	33	„
8,600	55	—	—	8,600	55	27,127	24	121	40	27,248	64	– 41,399	45	Vollendet 4 Stationen mit Fr. 5,754. 26.
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	– 920,791	22	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82
212	Wärterwohnhäuser:								
	Erstellung von 2 Wärterhäusern.								
	a. Km 29.9 zwischen Turgi und Brugg . .	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	b. Km 57.2 zwischen Gisikon-Root und Ebikon	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
213	Brückenwagen	—	15,000	3,000	18,000	—	—	—	—
214	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	1,195	35	469	20
215	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	12,000	—	12,000	— 46	41	1,355	80
216	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Gisikon-Root	48,000	42,000	6,000	48,000	—	—	—	—
	b. Ergänzung der Zentralanlagen und Erstellung von neuen Ein- und Durchfahrsignalen auf den Stationen Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen .	45,000	42,000	3,000	45,000	—	—	—	—
	c. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen, sowie Anbringen von 12 m langen Fühlschienen und von Zeitverschlüssen	—	20,000	—	20,000	2,190	06	508	01
217	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale	—	20,000	—	20,000	13,986	86	708	49
	b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen	—	23,000	2,000	25,000	9,904	47	1,468	50
218	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	a. Neue eiserne Wildbachbrücke bei Wetzikon, km 17.520	110,000	93,100	16,900	110,000	—	—	—	—
	b. 6 kleinere, eiserne Brücken, Effretikon-Hinwil	20,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
	c. Verstärkung d. Rheinbrücke bei Koblenz, Gesamtkosten Fr. 130,000. Anteil der S. B. B.	—	65,000	—	65,000	—	—	—	—
219	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich—Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg, Wildegg und Rupperswil nach den Ausführungsvorschriften für elektrische Streckenblockanlagen zweigeleisiger Bahnen	38,000	28,000	10,000	38,000	—	—	—	—
	b. Umbau der Streckenblockeinrichtungen Zürich—Wallisellen	20,000	13,000	7,000	20,000	14,882	45	188	—
	Übertrag	.	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	– 920,791	22	
3,843	87	—	—	3,843	87	3,843	87	—	—	3,843	87	– 7,656	13	Unvollendet.
14,940	22	643	90	15,584	12	14,940	22	643	90	15,584	12	– 2,415	88	Vollendet.
7,818	75	—	—	7,818	75	7,818	75	—	—	7,818	75	– 10,181	25	Vollendet, 1 Station mit Fr. 5,701. 70.
7,356	50	139	40	7,495	90	8,551	85	608	60	9,160	45	– 2,504	10	Vollendet, 4 Stationen und 3 Wärterhäuser mit Fr 8,513. 64.
8,418	40	3,069	25	11,487	65	8,371	99	4,425	05	12,797	04	– 512	35	Vollendet.
8	55	—	—	8	55	8	55	—	—	8	55	– 47,991	45	Übertrag auf 1912.
29,480	35	997	30	30,477	65	29,480	35	997	30	30,477	65	– 14,522	35	Unvollendet.
13,855	89	719	60	14,575	49	16,045	95	1,227	61	17,273	56	– 5,424	51	Vollendet.
12,295	40	3,646	10	15,941	50	26,282	26	4,354	59	30,636	85	– 4,058	50	„
19,434	02	4,202	01	23,636	03	29,338	49	5,670	51	35,009	—	– 1,363	97	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 110,000	—	Übertrag auf 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 20,000	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 65,000	—	„ „ „
11,527	—	336	65	11,863	65	11,527	—	336	65	11,863	65	– 26,136	35	Unvollendet.
– 4,791	35	8,763	88	3,972	53	10,091	10	8,951	88	19,042	98	– 16,027	47	Vollendet
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	-1,254,585	53	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82
220	Telephonanlagen:								
	a. Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil . .	10,800	10,800	—	10,800	—	—	—	—
	b. Eglisau—Schaffhausen	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
	c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz . . .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
221	Bahnabschlüsse:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . .	—	8,000	—	8,000	4,635	80	—	—
	b. Barrieren	—	20,000	—	20,000	17,681	11	1,668	58
222	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	.	150,000	—	150,000	6,095	35	—	—
223	Unvorhergesehenes:								
	a. Hauptbahnhof Zürich: Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof	4,000				—	—	—	—
	b. Zürich-Altstetten: Erstellung von 4 Abstellgeleisen von km 2.540 bis km 3.600 zwischen Zürich und Altstetten und eines Ausziehgeleises von km 3.140 bis km 3.600 auf der Station Altstetten	61,000				—	—	—	—
	c. Station Schlieren: Vergrösserung des Verladeplatzes . .	2,800				6,299	20	—	—
	d. Station Laufenburg: Verlegung des Parallelweges von km 65.815 bis km 65.980 links der Bahn und Versetzung der Barrieren beim Niveauübergang km 65.805	1,800				—	—	—	—
	e. Station Steinmaur: Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	1,700				—	—	—	—
	f. Station Dübendorf: Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	8,000				6,645	05	—	—
	g. Station Effretikon: Erstellung eines Wasserkrans	3,000	50,000	—	50,000	772	05	—	—
	h. Ersatz der infolge Hochwasser eingestürzten Brücken: km 94.523 bei Oberrüti	58,000				93	10	—	—
	km 95.793 » »	33,000				86	30	—	—
	i. Brugg—Stein-Säckingen: Verbesserung der Telegraphenlinie .	11,000				1,825	65	—	—
	Übertrag	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	-1,254,585	53	
89	—	—	—	89	—	89	—	—	—	89	—	— 10,711	—	Unvollendet.
226	66	—	—	226	66	226	66	—	—	226	66	— 5,173	34	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 9,000	—	„
5,376	84	—	—	5,376	84	10,012	64	—	—	10,012	64	— 2,623	16	Verrechnet pro 1911 Fr. 5,027. 50.
— 440	20	254	46	— 185	74	17,240	91	1,923	04	19,163	95	— 20,185	74	Vollendet.
244,342	20	—	—	244,342	20	250,437	55	—	—	250,437	55	+ 94,342	20	Verrechnet pro 1911. Fr. 243,935. 85.
2,534	10	—	—	2,534	10	2,534	10	—	—	2,534	10			Unvollendet.
50,588	45	425	43	51,013	88	50,588	45	425	43	51,013	88			Vollendet.
— 1,757	65	36	—	— 1,721	65	4,541	55	36	—	4,577	55			„
1,546	—	201	85	1,747	85	1,546	—	201	85	1,747	85			„
1,307	05	—	—	1,307	05	1,307	05	—	—	1,307	05			Unvollendet.
551	70	—	—	551	70	7,196	75	—	—	7,196	75			Vollendet.
137	40	—	—	137	40	909	45	—	—	909	45	+ 96,832	64	„
44,898	59	6,173	50	51,072	09	44,991	69	6,173	50	51,165	19			Unvollendet.
15,777	63	4,724	79	20,502	42	15,863	93	4,724	79	20,588	72			„
8,482	35	—	—	8,482	35	10,308	—	—	—	10,308	—			Vollendet.
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103	93	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40
223	*k.* Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und km 43.155 bei Rietheim	—				2,795	19	298	45
	l. Aufhebung des Niveauüberganges bei Unterterzen, km 18.575 .	—				—	—	—	—
	m. Stadt Zürich: Entschädigung für erwachsenen Schaden an der Drahtschmidlischeune in Zürich IV infolge der durch den Tunnel der rechtsufrigen Zürichseebahn entstandenen Terrainsenkungen . . .	—				—	—	—	—
	n. Brugg—Stein-Säckingen: Expropriationsentschädigungen anlässlich Erstellung der Entwässerungen im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen . .	—				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
224	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegraheninspektion)	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
225	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
226	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	6,800	—	6,800	—	—	—	—
227	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	3,600	—	3,600	—	—	—	—
228	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	—	6,500		6,500	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	33,900	—	33,900	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103	93	
2,667	65	—	—	2,667	65	5,462	84	298	45	5,761	29			Vollendet.
1,374	—	—	—	1,374	—	1,374	—	—	—	1,374	—			Verrechnet pro 1911.
6,500	—	—	—	6,500	—	6,500	—	—	—	6,500	—			„ „ „
663	80	—	—	663	80	663	80	—	—	663	80			„ „ „
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-1,111,103	93	
514	50	—	—	514	50	514	50	—	—	514	50	— 1,485	50	Verrechnet pro 1911.
9,643	35	—	—	9,643	35	9,643	35	—	—	9,643	35	— 5,356	65	„ „ „
2,988	25	—	—	2,988	25	2,988	25	—	—	2,988	25	— 3,811	75	„ „ „
3,288	65	—	—	3,288	65	3,288	65	—	—	3,288	65	— 311	35	„ „ „
6,172	32	* 52	08	6,224	40	6,172	32	52	08	6,224	40	— 275	60	* Zu lasten der Werkstätte Zürich.
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	— 11,240	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Oerlikon:								
	Stationserweiterung	2,108,000	—	—	—	2,544,890	24	122,656	99
—	Station Gisikon-Root:								
	Stationserweiterung	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station Bülach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	—	—	—	24,310	81	1,899	07
—	Station Bäch:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	93,000	—	—	—	61,295	75	11,815	90
—	Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon	112,000	—	—	—	98,955	41	3,812	40
—	Station Linthal:								
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmegebäudes und Anlage einer Zufahrtstrasse auf der Südostseite der Station	4,500	—	—	—	4,155	99	—	—
—	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen-Mühlehorn gegen Steinschlag .	26,000	—	—	—	26,270	40	—	—
—	Wärterwohnhäuser:								
	Erstellung von 2 Wärterwohnhäusern								
	a. km. 62.708 Ebikon—Luzern	12,500	—	—	—	14,047	21	785	65
	b. km 17.045 Birmensdorf — Bonstetten-Wettswil	18,500	—	—	—	337	10	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise . . .	4,000	—	—	—	9,183	10	480	30
	b. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Lokomotivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser	37,200	—	—	—	25,937	07	7,721	28
	Übertrag	.	—	—	—	2,809,511	88	149,171	59

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 168,156	32	183	45	– 167,972	87	2,376,733	92	122,840	44	2,499,574	36	– 167,972	87	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,749. 74).
– 128	80	—	—	– 128	80	—	—	—	—	—	—	– 128	80	Ausführung verschoben (einschliessl. Mobil. Fr. 112. —).
4,105	80	759	—	4,864	80	28,416	61	2,658	07	31,074	68	+ 4,864	80	Unvollendet.
19,773	22	26	—	19,799	22	81,068	97	11,841	90	92,910	87	+ 19,799	22	Vollendet.
5	55	—	—	5	55	98,960	96	3,812	40	102,773	36	+ 5	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,157. 85).
—	—	—	—	—	—	4,155	99	—	—	4,155	99	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	26,270	40	—	—	26,270	40	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	14,047	21	785	65	14,832	86	—	—	Vollendet.
14,887	38	1,253	60	16,140	98	15,224	48	1,253	60	16,478	08	+ 16,140	98	„
556	65	—	—	556	65	9,739	75	480	30	10,220	05	+ 556	65	„
4,944	—	– 400	—	4,544	—	30,881	07	7,321	28	38,202	35	+ 4,544	—	„
– 124,012	52	1,822	05	– 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	– 122,190	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	2,809,511	88	149,171	59
—	*c.* Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werkstätte im neuen Depot	7,000	—	—	—	3,655	43	—	—
—	Weesen—Mühlehorn: Ausmauerung des Standenhorntunnels km 27.208—27.222	10,000	—	—	—	12,284	11	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Station Au (Zürich)	29,000	—	—	—	18,243	61	5,486	64
—	Effretikon—Hinwil: Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung bei Illnau, km 4.640	21,400	—	—	—	10,060	05	1,637	55
—	Telephonanlagen:								
	a. Oerlikon—Niederglatt	4,300	—	—	—	2,585	63	—	—
	b. Richterswil—Ziegelbrücke	12,700	—	—	—	39	90	—	—
	c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis	2,000	—	—	—	17	65	—	—
—	Station Augst: Nachtrag zur Stationserweiterung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Schinznach-Bad: Nachtrag zur Stationserweiterung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg: Unterführung der Zürcherstrasse . . .	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Station Bülach: Neue Signale an englischen Weichen . .	—	—	—	—	60	—	—	—
—	Weesen—Wallenstadt: Entschädigungen für Holzreistenrechte am Wallensee	—	—	—	—	560	—	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich: Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen 458, 459, 460 und 461 im Güterbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg: Abschreibung der im Depotgeleise E_{14} beseitigten Wagendrehscheibe	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 124,012	52	1,822	05	– 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	– 122,190	47	
577	80	4,675	—	5,252	80	4,233	23	4,675	—	8,908	23	+ 5,252	80	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,696.—).
4,667	44	—	—	4,667	44	16,951	55	—	—	16,951	55	+ 4,667	44	Vollendet.
397	81	64	80	462	61	18,641	42	5,551	44	24,192	86	+ 462	61	„
555	96	—	—	555	96	10,616	01	1,637	55	12,253	56	+ 555	96	„
2,121	42	238	77	2,360	19	4,707	05	238	77	4,945	82	+ 2,360	19	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,477,04)
11,148	66	118	10	11,266	76	11,188	56	118	10	11,306	66	+ 11,266	76	„ („ „ „ 4,219,02)
1,689	30	672	40	2,361	70	1,706	95	672	40	2,379	35	+ 2,361	70	„ („ „ „ 518.—)
893	17	—	—	893	17	893	17	—	—	893	17	+ 893	17	Verrechnet pro 1911.
2,837	96	—	—	2,837	96	2,837	96	—	—	2,837	96	+ 2,837	96	„ „ „
– 389	90	—	—	– 389	90	—	—	—	—	—	—	– 389	90	Übertrag auf Pos.172 Fr.184.—. „ „ „ Betrieb „ 205.90.
– 60	—	—	—	– 60	—	—	—	—	—	—	—	– 60	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	560	—	—	—	Unvollendet.
– 9,500	—	—	—	– 9,500	—	– 9,500	—	—	—	– 9,500	—	– 9,500	—	Verrechnet pro 1911.
– 1,500	—	—	—	– 1,500	—	– 1,500	—	—	—	– 1,500	—	– 1,500	—	„ „ „
– 110,572	90	7,591	12	– 102,981	78	2,746,835	26	163,886	90	2,910,722	16	– 102,981	78	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
—	Bahnhof Aarau:								
	Abschreibung des abgebrochenen Waggeleises und der Weiche Nr. 83 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Neuhausen:								
	Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nr. 12 und 13	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Horgen-Oberdorf:								
	Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 3/5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Oberrieden:								
	Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen Oberrieden und Oberrieden-Dorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Zollikon:								
	Zahlung der Gemeinde Zollikon infolge Grenzbereinigung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Baar:								
	Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (pro 1905) ausgefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen:								
	Abschreibung für ausgefallene Signalbatterie- u. Telegraphenmaterialien etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich:								
	Nachtrag zur Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 bei Kilchberg bei Zürich	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Aarau:								
	Abschreibung von 25 ausgefallenen Öfen infolge Umbau des Aufnahmegebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 110,572	90	7,591	12	– 102,981	78	2,746,835	26	163,856	90	2,910,722	16	– 102,981	78	
– 2,951	75	—	—	– 2,951	75	– 2,951	75	—	—	– 2,951	75	– 2,951	75	Verrechnet pro 1911.
– 3,905	—	—	—	– 3,905	—	– 3,905	—	—	—	– 3,905	—	– 3,905	—	„ „ „
– 3,992	75	—	—	– 3,992	75	– 3,992	75	—	—	– 3,992	75	– 3,992	75	„ „ „
– 2,000	—	—	—	– 2,000	—	– 2,000	—	—	—	– 2,000	—	– 2,000	—	„ „ „
– 2,000	—	—	—	– 2,000	—	– 2,000	—	—	—	– 2,000	—	– 2,000	—	„ „ „
– 469	75	—	—	– 469	75	– 469	75	—	—	– 469	75	– 469	75	„ „ „
– 1,123	12	—	—	– 1,123	12	– 1,123	12	—	—	– 1,123	12	– 1,123	12	„ „ „
– 1,062	—	—	—	– 1,062	—	– 1,062	—	—	—	– 1,062	—	– 1,062	—	„ „ „
– 1,039	90	—	—	– 1,039	90	– 1,039	90	—	—	– 1,039	90	– 1,039	90	„ „ „
– 3,114	—	2,434	—	– 680	—	– 3,114	—	2,434	—	– 680	—	– 680	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
– 132,231	17	10,025	12	– 122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	– 122,206	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	63
	Budgetierte Ausgaben	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	Nachtragskredite	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis III	.	3,439,400	212,500	3,651,900	11,210,803	89	338,433	63

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
88	03	* 837	32	925	35	88	03	837	32	925	35	+ 925	35	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten der Werkstätte Zürich.
— 18	85	—	—	— 18	85	— 18	85	—	—	— 18	85	— 18	85	Verrechnet pro 1911.
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+ 906	50	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	-1,233,309	98	
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-1,111,103	93	
— 132,231	17	10,025	12	— 122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	— 122,206	05	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	— 10,334	35	
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	— 11,240	85	
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+ 906	50	
2,269,009	72	139,245	95	2,408,255	67	13,479,813	61	477,679	58	13,957,493	19	-1,243,644	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
229	Bahnhof Winterthur:								
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	—	—	—	168	—	—	—
	b. Unterführung der Zürcherstrasse . .	755,000	140,000	10,000	150,000	269,848	45	6,415	32
230	Bahnhof Wil:								
	Umbau und Erweiterung	1,200,000	500,000	100,000	600,000	84,284	05	124	50
231	Station Gossau:								
	Umbau der Station	1,750,000	500,000	—	500,000	16,159	22	—	—
232	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Bahnhofumbau	8,950,000	680,000	20,000	700,000	5,456,750	79	288,141	06
	b. Anlage von Abstellgeleisen im Rangierbahnhof	655,000	180,000	20,000	200,000	62,234	72	21,049	05
233	Station St. Fiden:								
	Umbau und Erweiterung	1,675,000	280,000	20,000	300,000	2,112,068	42	9,266	86
234	Bahnhof Rorschach:								
	Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500	—	—	—	59,693	38	4,024	93
235	Station Rheineck:								
	Umbau und Erweiterung	720,000	20,000	—	20,000	433,712	51	94,654	90
236	Station Au (Rheintal):								
	Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	5,000	—	5,000	18,689	20	2,923	20
237	Station Rüthi (Rheintal):								
	Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . .	120,000	15,000	—	15,000	77,887	08	17,689	97
238	Bahnhof Romanshorn:								
	Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen	1,640,000	520,000	80,000	600,000	335,746	09	325,043	53
239	Station Weinfelden:								
	Umbau und Erweiterung	660,000	240,000	10,000	250,000	71,539	17	—	—
240	Station Emmishofen-Kreuzlingen:								
	Umbau und Erweiterung	374,000	165,000	5,000	170,000	237	70	—	—
241	Station Lichtensteig:								
	Erweiterung	190,000	10,000	—	10,000	166,757	63	22,330	60
242	Station Wattwil:								
	Umbau und Erweiterung	865,000	27,000	3,000	30,000	767,276	77	28,894	68
243	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:								
	a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden .	1,715,000	600,000	300,000	900,000	2,304,595	55	1,444	95
	Übertrag		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	168	—	—	—	Ausführung verschoben.
210,702	80	16,594	20	227,297	—	480,551	25	23,009	52	503,560	77	+ 77,297	—	Unvollendet.
331,097	47	10,307	59	341,405	06	415,381	52	10,432	09	425,813	61	− 258,594	94	Unvollendet (einschl. Telegraphenapparate Fr. 284.31).
338,345	92	—	—	338,345	92	354,505	14	—	—	354,505	14	− 161,654	08	Unvollendet.
515,924	83	69,030	07	584,954	90	5,972,675	62	357,171	13	6,329,846	75	− 115,045	10	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 19,829. 42).
74,083	55	676	20	74,759	75	136,318	27	21,725	25	158,043	52	− 125,240	25	Unvollendet.
115,891	88	2,831	70	118,723	58	2,227,960	30	12,098	56	2,240,058	86	− 181,276	42	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1702. 38).
—	—	—	—	—	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	—	—	Ausführung verschoben.
114,584	16	8,189	83	122,773	99	548,296	67	102,844	73	651,141	40	+ 102,773	99	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3179. 50).
1,553	30	—	—	1,553	30	20,242	50	2,923	20	23,165	70	− 3,446	70	Unvollendet.
14,423	22	4,146	76	18,569	98	92,310	30	21,836	73	114,147	03	+ 3,569	98	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 61. 85).
260,197	17	34,289	07	294,486	24	595,943	26	359,332	60	955,275	86	− 305,513	76	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4510. 10).
231,115	22	50,633	17	281,748	39	302,654	39	50,633	17	353,287	56	+ 31,748	39	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 216. 79).
113,706	49	5,558	42	119,264	91	113,944	19	5,558	42	119,502	61	− 50,735	09	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 66. 55).
15,129	49	508	—	15,637	49	181,887	12	22,838	60	204,725	72	+ 5,637	49	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 670. 46).
146,964	60	15,382	15	162,346	75	914,241	37	44,276	83	958,518	20	+ 132,346	75	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 4690. 49).
1,333,647	68	—	—	1,333,647	68	3,638,243	23	1,444	95	3,639,688	18	+ 433,647	68	Unvollendet.
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	− 414,485	06	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55
	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil	7,100,000	870,000	30,000	900,000	443,285	75	6,243	91
	c. Erstellung des II. Geleises zwischen Station Bruggen und Bahnhof St. Gallen	295,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
244	Station Uzwil: Erweiterung der Ausladegeleise	160,000	157,500	2,500	160,000	—	—	—	—
245	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	27,00	27,000	—	27,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung der Lokomotivremise .	43,500	43,500	—	43,500	—	—	—	—
246	Bahnhof Rorschach: Zweite Leitung vom Reservoir zu den Wasserkranen im Bahnhof	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
247	Werkstätte Rorschach: Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden Rädersenkgrube	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
248	Station Altstätten: Erweiterung der Geleiseanlagen, Erstellung eines neuen Güterschuppens . .	284,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
249	Bahnhof Buchs:								
	a. Erstellung einer Viehrampenanlage . .	180,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Abortes für Auswanderer	9,600	7,300	2,300	9,600	—	—	—	—
250	Bahnhof Sargans: Pflästerung des Bodens der Lokomotivremise	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
251	Bahnhof Chur: Decke unter der Eisenkonstruktion der Brücke über die Gürtelstrasse	3,200	3,000	200	3,200	—	—	—	—
252	Werkstätte Chur: Erstellung eines Abortes für Arbeiter . .	4,200	3,700	500	4,200	—	—	—	—
253	Bahnhof Romanshorn: Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	3,000	2,800	200	3,000	—	—	—	—
254	Station Uttwil: Erweiterung der Geleiseanlagen	22,000	15,900	6,100	22,000	—	—	—	—
255	Station Ermatingen: Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes	9,000	8,900	100	9,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	– 414,485	06	
911,975	86	12,220	65	924,196	51	1,355,261	61	18,464	56	1,373,726	17	+ 24,196	51	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 52.63).
193,289	12	1,366	05	194,655	17	193,289	12	1,366	05	194,655	17	+ 44,655	17	Unvollendet.
55,250	10	—	—	55,250	10	55,250	10	—	—	55,250	10	– 104,749	90	„
22,917	58	—	—	22,917	58	22,917	58	—	—	22,917	58	– 4,082	42	Unvollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 3420).
143,761	72	1,794	95	145,556	67	143,761	72	1,794	95	145,556	67	+ 102,056	67	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 3,000	—	Ausführung verschoben.
10,189	60	—	—	10,189	60	10,189	60	—	—	10,189	60	+ 189	60	Vollendet.
16,672	80	5,337	23	22,010	03	16,672	80	5,337	23	22,010	03	– 27,989	97	Unvollendet.
18,441	90	– 1,193	25	17,248	65	18,441	90	– 1,193	25	17,248	65	– 62,751	35	„
5,857	81	3,057	30	8,915	11	5,857	81	3,057	30	8,915	11	– 684	89	Vollendet.
14,834	05	69	75	14,903	80	14,834	05	69	75	14,903	80	+ 1,903	80	„
3,207	50	63	25	3,270	75	3,207	50	63	25	3,270	75	+ 70	75	„
3,143	08	* 493	—	3,636	08	3,143	08	493	—	3,636	08	– 563	92	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Chur.
358	90	—	—	358	90	358	90	—	—	358	90	– 2,641	10	Unvollendet.
16,009	55	11,350	05	27,359	60	16,009	55	11,350	05	27,359	60	+ 5,359	60	„
8,101	03	85	30	8,186	33	8,101	03	85	30	8,186	33	– 813	67	„
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	– 443,330	18	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46
256	Station Etzwilen:								
	Verlängerung von Geleise II gegen Osten	15,000	13,400	1,600	15,000	—	—	—	—
257	Station Dinhard:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	7,000	4,700	2,300	7,000	—	—	—	—
258	Station Dietfurt:								
	Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortes	18,300	10,800	7,500	18,300	—	—	—	—
259	Wärterhäuser:								
	Erstellung von drei Wärterhäusern . . .	36,000	35,000	1,000	36,000	—	—	—	—
260	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.	—	32,500	2,500	35,000	7,348	05	272	30
261	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	3,000	—	3,000	3,969	15	4	40
262	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	12,000	—	12,000	138	18	—	—
263	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Güttingen	31,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
	b. » Stammheim	29,000				—	—	—	—
264	Telephonanlagen:								
	Romanshorn-Kreuzlingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
265	Telegraphenleitungen:								
	Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs . . .	5,500	5,100	400	5,500	—	—	—	—
266	Weichensicherungen:								
	Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen	—	2,500	500	3,000	--	—	—	—
267	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . .	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	8,000	2,000	10,000	2,110	75	92	10
268	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	80,000	—	80,000	6,411	70	—	--
269	Unvorhergesehenes:								
	a. Haltestelle Reutlingen: Erstellung einer Schutzhütte	2,300				—	—	—	—
	b. Station Mörschwil: Verlängerung des Ausweichgeleises mit Wegüberführung bei km 72.575 . .	24,000				13,393	95	—	—
	Übertrag	.	5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306	26	828,616	26

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003.351	76	– 443,330	18	
12.652	86	730	12	13,382	98	12,652	86	730	12	13,382	98	– 1,617	02	Vollendet.
3,039	79	2,422	75	5,462	54	3,039	79	2,422	75	5,462	54	– 1,537	46	Unvollendet.
16,042	90	6,288	95	22,331	85	16,042	90	6,288	95	22,331	85	+ 4,031	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 17. 25).
25,081	30	56	70	25,138	—	25,081	30	56	70	25,138	—	– 10,862	—	Unvollendet.
9,534	86	713	15	10,248	01	16,882	91	985	45	17,868	36	– 24,751	99	Vollendet Fr. 17,549. 96. Unvollendet Fr. 318. 40.
1,192	40	—	—	1,192	40	5,161	55	4	40	5,165	95	– 1,807	60	Unvollendet.
16,904	67	351	05	17,255	72	17,042	85	351	05	17,393	90	+ 5,255	72	Vollendet Fr. 13,074. 44. Unvollendet Fr. 4319. 46.
29,558	08	1,501	36	31,059	44	29,558	08	1,501	36	31,059	44	– 4,240	04	Unvollendet.
22,764	45	1,936	07	24,700	52	22,764	45	1,936	07	24,700	52			"
6,774	82	18	90	6,793	72	6,774	82	18	90	6,793	72	– 206	28	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2873. 99).
4,470	32	320	15	4,790	47	4,470	32	320	15	4,790	47	– 709	53	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2093. —).
1,285	75	66	30	1,352	05	1,285	75	66	30	1,352	05	– 1,647	95	Vollendet.
2,738	30	15	—	2,753	30	2,738	30	15	—	2,753	30	– 246	70	"
12,178	90	2,135	30	14,314	20	14,289	65	2,227	40	16,517	05	+ 4,314	20	"
44,244	52	—	—	44,244	52	50,656	22	—	—	50.656	22	– 35,755	48	Uebertrag auf Konto Entbehrliche Liegenschaften Fr. 49,958. 60. Nicht verrechnet Fr. 697. 62.
2,613	05	222	28	2,835	33	2,613	05	222	28	2,835	33			Vollendet.
14,558	79	4,624	30	19,183	09	27,952	74	4,624	30	32,577	04			"
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	– 513,110	46	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306	26	828,616	26
	c. Bahnhof Sargans: Erstellung einer Remise für Postkarren mit Aufenthaltslokal	5,500				—	—	—	—
	d. Bahnhof Landquart: 1. Erweiterung der Umladeanlage am südlichen Ende	20,000	50,000	—	50,000	12,393	15	428	60
	2. Erstellung einer neuen Brücke über die Landquart	114,000				— 3,013	40	—	—
	e. Bahnhof Romanshorn: Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,950				—	—	—	—
	f. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Gemeinde Rüthi (Rheintal) an die Kosten der sekundären Binnengewässerkorrektion	10,720				8,000	—	—	—
	g. Neue Barrieren: Erstellung neuer Barrieren bei Posten Nr. 148 *a*, Romanshorn-Egnach, km 84.086 und km 84.244	2,870				— 98	90	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044	86
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
270	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
271	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Umänderung von ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen	6,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	b. Verschiedenes	6,000				—	—	—	—
272	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
273	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
274	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätten und Depotwerkstätten:								
	a. Werkstätte Romanshorn	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	b. » Rorschach	—	16,000	—	16,000	—	—	—	—
	c. » Chur	—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	49,200	2,000	51,200	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	−513,110	46	
4,536	45	—	—	4,536	45	4,536	45	—	—	4,536	45			Vollendet.
—	—	—	—	—	—	12,393	15	428	60	12,821	75	+98,670	91	„
19,666	67	*95,690	85	115,357	52	16,653	27	95,690	85	112,344	12			Unvollendet. * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 85,435. 35.
2,427	67	10	80	2,438	47	2,427	67	10	80	2,438	47			Unvollendet.
1,447	40	—	—	1,447	40	9,447	40	—	—	9,447	40			„
2,391	55	481	10	2,872	65	2,292	65	481	10	2,773	75			Vollendet.
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	−414,439	55	
1,288	15	—	—	1,288	15	1,288	15	—	—	1,288	15	+ 88	15	Verrechnet pro 1911.
6,480	—	—	—	6,480	—	6,480	—	—	—	6,480	—			
6,269	09	—	—	6,269	09	6,269	09	—	—	6,269	09	+ 749	09	„ „ „
9,737	23	—	—	9,737	23	9,737	23	—	—	9,737	23	+ 1,737	23	„ „ „
7,233	65	—	—	7,233	65	7,233	65	—	—	7,233	65	+ 4,233	65	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 1,000	—	Keine Anschaffungen.
15,918	35	—	—	15,918	35	15,918	35	—	—	15,918	35	− 81	65	Verrechnet pro 1911.
9,728	02	*3,000	75	12,728	77	9,728	02	3,000	75	12,728	77	+ 2,728	77	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten d. Werkstätte Chur.
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+ 8,455	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	49,200	2,000	51,200	—	—	—	—
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	—	600	—	600	—	—	—	—
	e. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach	—	1,900	—	1,900	—	—	—	—
275	Vermehrung d. Telegraphenapparate	—	700	—	700	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
276	Vermehrung des Inventars der Dampfschiffverwaltung	—	400	—	400	—	—	—	—
277	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Etzwilen:								
	Erstellung einer Drehscheibe von 15.5 m Durchmesser	30,000	—	—	—	17,377	11	365	20
—	Altstätten-Oberriet:								
	Erstellung einer Brücke über den Dürrenbach	28,000	—	—	—	22,740	45	1,651	95
—	Wärterhäuser:								
	Erstellung von drei Wärterhäusern . . .	37,200	—	—	—	13,922	07	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Arbon	105,000	—	—	—	65,585	98	1,686	45
	b. Bahnhof St. Gallen	370,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Telephonanlagen:								
	Rorschach-Bahnhof-Romanshorn	6,800	—	—	—	4,555	91	—	—
—	Neue Signale:								
	Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.								
	Bahnhof Buchs	17,000	—	—	—	1,155	55	1	60
	Übertrag	.	—	—	—	125,337	07	3,705	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+ 8,455	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 600	—	Keine Anschaffungen.
829	10	—	—	829	10	829	10	—	—	829	10	— 1,070	90	Verrechnet pro 1911.
551	67	—	—	551	67	551	67	—	—	551	67	— 148	33	„ „ „
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+ 6,636	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 400	—	Keine Anschaffungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,400	—	
5,760	02	351	30	6,111	32	23,137	13	716	50	23,853	63	+ 6,111	32	Vollendet.
— 791	77	3,769	85	2,978	08	21,948	68	5,421	80	27,370	48	+ 2,978	08	„
22,815	22	16	80	22,832	02	36,737	29	16	80	36,754	09	+ 22,832	02	„
17,174	82	1,419	07	18,593	89	82,760	80	3,105	52	85,866	32	+ 18,593	89	Unvollend. (einschl. Gerätschaften Fr. 70.65)
40,629	12	1,082	50	41,711	62	40,629	12	1,082	50	41,711	62	+ 41,711	62	Übertrag auf Baubudget Pos. 277a pro 1912
2,071	15	—	—	2,071	15	6,627	06	—	—	6,627	06	+ 2,071	15	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3072.52).
13,320	76	2,250	73	15,571	49	14,476	31	2,252	33	16,728	64	+ 15,571	49	Vollendet (einsch. l Gerätschaften Fr. 68.45).
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+ 109,869	57	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	125,337	07	3,705	20
—	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,754,470	34	587,208	01
—	Bahnhof Konstanz: Kosten für den Umbau mit badischem Profil der in die Gemeinschaft mit den grossherzoglichen Staatsbahnen übergegangenen Geleisestrecke von km 100.714—100.865, inkl. Weichenverbindung Nr. 84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Stammheim: Gutschrift für eine zurückgezogene Zuglampe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Weinfelden: Entschädigung für die Bewilligung zur Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang zur Station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes am Ende des Stumpengeleises Nr. 4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Weinfelden-Bürglen: Abschreibung der abgebrannten Wärterbude km 61.454	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe in den Gemeinden Mörschwil, Henau, Romanshorn, Gachnang, Attikon und Sulgen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen: *a.* Abschreibung von vier zurückgezogenen und verkauften Rasselwerkglocken	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Gutschrift für zurückgezogenes Signalmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen: Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Liegenschaftserwerbungen in Ossingen, Buchs und Chur	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	5,879,807	41	590,913	21

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
100,979	32	8,890	25	109.869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+109,869	57	
– 193,592	75	* 193,592	75	—	—	5,560,877	59	780,800	76	6,341,678	35	—	—	Vollendet (einschl. Mobiliar und Apparate Fr. 467. 85). * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“.
7,489	60	—	—	7,489	60	7,489	60	—	—	7,489	60	+ 7,489	60	Vollendet.
– 17	90	—	—	– 17	90	– 17	90	—	—	– 17	90	– 17	90	Verrechnet pro 1911.
– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	„ „ „
– 58	75	35	—	– 23	75	– 58	75	35	—	– 23	75	– 23	75	„ „ „
– 600	—	200	—	– 400	—	– 600	—	200	—	– 400	—	– 400	—	„ „ „
– 1,257	80	—	—	– 1,257	80	– 1,257	80	—	—	– 1,257	80	– 1,257	80	„ „ „
– 280	—	120	—	– 160	—	– 280	—	120	—	– 160	—	– 160	—	„ „ „
– 3,445	80	—	—	– 3,445	80	– 3,445	80	—	—	– 3,445	80	– 3,445	80	„ „ „
– 49,958	60	—	—	– 49,958	60	– 49,958	60	—	—	– 49,958	60	– 49,958	60	Verrechnet pro 1911. Siehe auch Pos. 268 hiervor.
– 143,242	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventar des Bahndienstes:								
	Abschreibung einer verkauften Rechenmaschine	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Inventar des Fahrdienstes:								
	Abschreibung eines ausrangierten Werkzeugwagens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Telegraphenapparate:								
	Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphenmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfteanlagen. Quote pro 1911	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958	07
	Budgetierte Ausgaben	.	5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044	86
	Nachtragskredite	.	—	—	—	5,879,807	41	590,913	21
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis IV.	.	5,688,300	648,400	6,336,700	18,611,394	52	1,419,958	07
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Nebengeschäfte	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
— 750	—	375	—	— 375	—	— 750	—	375	—	— 375	—	— 375	—	Verrechnet pro 1911.
— 3,630	—	—	—	— 3,630	—	— 3,630	—	—	—	— 3,630	—	— 3,630	—	„ „ „
— 4,456	20	—	—	— 4,456	20	— 4,456	20	—	—	— 4,456	20	— 4,456	20	„ „ „
— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,461	20	
— 124,499	15	* 124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten Dampfschiffbetrieb.
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	— 354,844	23	
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	— 414,439	55	
— 143,242	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32	
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	— 1,825	19	
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+ 6,636	01	
— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,461	20	
5,403,440	26	576,590	32	5,980,030	58	24,014,834	78	1,996,548	39	26,011,383	17	— 356,669	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,400	—	
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 1,400	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
278	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonvenienzentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement; Ankauf von Wäldern	875,000	220,000	—	220,000	66,236	69	—	—
279	Station Sisikon: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	110,000	18,000	2,000	20,000	33,617	45	—	—
280	Station Lavorgo: Erstellung eines Überholungsgeleises . .	140,000	40,000	10,000	50,000	31,635	55	— 522	35
281	Bahnhof Lugano: Vergrösserung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes	50,000	15,000	5,000	20,000	8,036	20	1,468	10
282	Bahnhof Chiasso: Aufnahmen und Studien für die Erweiterung des Bahnhofes	—	20,000	—	20,000	6,241	05	—	—
283	II. Geleise Giubiasco—Chiasso:								
	a. Giubiasco—Lugano, Fortsetzung der Projektierungsarbeiten	—	20,000	—	20,000	145,600	60	—	—
	b. Mendrisio—Chiasso, mit Erweiterung der Station Mendrisio und Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch Über- oder Unterführungen; Länge km 6.700	1,120,000	602,000	48,000	650,000	52,376	20	35,292	35
	c. Maroggia—Mendrisio mit Ersetzung von sechs Niveauübergängen durch Über- oder Unterführungen; Länge km 7.400	1,130,000	200,000	50,000	250,000	—	—	—	—
	d. Lugano—Maroggia. Beendigung der Projektstudien	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
284	Brücke an der Landesgrenze bei Dirinella, zwischen Ranzo-Gerra und Pino: Beitrag an die Kosten des Ersatzes der eisernen Brücke durch eine steinerne .	15,000	8,600	6,400	15,000	—	—	—	—
285	Verwaltungsgebäude Luzern: Einrichtungen für die elektrische Façadenbeleuchtung	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
286	Station Schwyz:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlage . . .	56,000	46,500	9,500	56,000	—	—	—	—
	b. Erstellung einer Kanalisation für Aufnahmsgebäude und Abort	3,000	2,100	900	3,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
281,201	41	—	—	281,201	41	347,438	10	—	—	347,438	10	+ 61,201	41	Unvollendet.
78,764	75	12,278	30	91,043	05	112,382	20	12,278	30	124,660	50	+ 71,043	05	„
82,918	70	4,909	40	87,828	10	114,554	25	4,387	05	118,941	30	+ 37,828	10	„
27,737	50	10,839	80	38,577	30	35,773	70	12,307	90	48,081	60	+ 18.577	30	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2914. 60).
7,176	65	—	—	7,176	65	13,417	70	—	—	13,417	70	— 12,823	35	Unvollendet.
16,571	55	—	—	16,571	55	162,172	15	—	—	162,172	15	— 3,428	45	„
402,570	94	18,211	55	420,782	49	454,947	14	53,503	90	508,451	04	— 229,217	51	„
6,250	20	—	—	6,250	20	6,250	20	—	—	6,250	20	— 243,749	80	„
462	80	—	—	462	80	462	80	—	—	462	80	— 9,537	20	„
—	—	554	45	554	45	—	—	554	45	554	45	— 14,445	55	„
6,078	—	—	—	6,078	—	6,078	—	—	—	6,078	—	+ 78	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 56,000	—	Übertrag auf 1912.
1,922	45	1,481	05	3,403	50	1,922	45	1,481	05	3,403	50	+ 403	50	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 6.05).
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	— 380,070	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10
287	Station Sisikon:								
	Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor d. Aufnahmsgebäude	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
288	Station Flüelen:								
	Verlängerung des Überholungsgeleises .	125,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
289	Stationen Amsteg und Wassen:								
	Umbau der Abortgebäude	4,000	3,500	500	4,000	—	—		—
290	Station Göschenen:								
	a. Erstellung einer Badanstalt beim Dienstgebäude	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung der Kanalisation	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
291	Station Airolo:								
	a. Erstellung einer Bade- und Douchenanstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter	33,000	33,000	—	33,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Nebengebäudes mit Abort und Lampisterie	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
292	Station Bodio:								
	Verlängerung eines Stumpengeleises . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
293	Werkstätte Bellinzona:								
	a. Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
	b. Elektrischer Antrieb für eine Lokomotivschiebebühne	—	6,500	500	7,000	—	—	—	—
294	Station Melide:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Umladeeinrichtungen am See	358,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
295	Bahnhof Chiasso:								
	Umänderung der elektrischen Beleuchtungsanlage vom Gleichstrom in Wechselstrom und Anschluss derselben an das Verzascawerk, sowie Beschaffung einer kalorischen Reserve	160,000	31,200	73,800	105,000	—	—	—	—
296	Station Gordola:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	16,500	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—
297	Beseitigung von Niveauübergängen:								
	a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50.887 zwischen Amsteg und Gurtnellen	52,000	51,000	1,000	52,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	— 380,070	50	
1,717	75	22	50	1,740	25	1,717	75	22	50	1,740	25	— 1,259	75	Unvollendet.
6,603	45	—	—	6,603	45	6,603	45	—	—	6,603	45	— 33,396	55	„
2,554	40	1,516	70	4,071	10	2,554	40	1,516	70	4,071	10	+ 71	10	Vollendet.
17,840	75	—	—	17,840	75	17,840	75	—	—	17,840	75	— 2,159	25	Unvollendet.
2,229	50	165	—	2,394	50	2,229	50	165	—	2,394	50	— 605	50	Vollendet.
14	22	—	—	14	22	14	22	—	—	14	22	— 32,985	78	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 7,000	—	Übertrag auf 1912.
7,019	—	—	—	7,019	—	7,019	—	—	—	7,019	—	+ 1,019	—	Vollendet.
15,719	15	—	—	15,719	15	15,719	15	—	—	15,719	15	+ 719	15	Vollendet (einschl. Gerätschaften Fr. 3082. —).
6,595	90	—	—	6,595	90	6,595	90	—	—	6,595	90	— 404	10	Unvollendet.
21,389	51	70	60	21,460	11	21,389	51	70	60	21,460	11	— 128,539	89	„
141,037	97	13,329	23	154,367	20	141,037	97	13,329	23	154,367	20	+ 49,367	20	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 464. 10).
6,589	75	379	55	6,969	30	6,589	75	379	55	6,969	30	— 5,030	70	Unvollendet.
31,259	50	635	10	31,894	60	31,259	50	635	10	31,894	60	— 20,105	40	„
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	— 560,380	97	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10
297	*b.* Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 bei der Station Bodio durch eine Passerelle	17,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
298	Konsolidierung der Stützmauer bei km 88.100/105 zwischen Airolo und Ambri-Piotta	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
299	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
300	Brückenwagen	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
301	Lastkräne	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
302	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	12,000	—	12,000	1,096	70	—	—
303	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	11,150	—	11,150	2,343	95	—	—
304	Verbesserung der Beleuchtung in der Werkstätte Bellinzona . .	850	850	—	850	1,521	90	—	—
305	Neue Durchfahrsignale	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
306	Zentralanlage für Weichen und Signale: Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen und Anbringung von Fühlschienen	—	8,000	—	8,000	7,273	05	239	45
307	Eiserne Brücken: *a.* Verstärkung von 3 Fachwerkbrücken der Strecke Erstfeld—Göschenen . . . *b.* Umbau von 2 Blechbalkenbrücken der Strecke Flüelen—Altdorf, 3 Blechbalkenbrücken der Strecke Airolo—Biasca und eines mit Schienen gedeckten Durchlasses der Strecke Taverne—Lugano in mit einbetonierten I-Trägern gedeckte Durchlässe	17,000 21,000	17,000 14,000	— 7,000	17,000 21,000	— —	— —	— —	— —
308	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag	—	50,000	—	50,000	9,683	95	—	—
309	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden	—	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	– 560,380	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 12,000	—	Übertrag auf 1912.
3,732	50	—	—	3,732	50	3,732	50	—	—	3,732	50	– 1,267	50	Vollendet.
6,535	50	1,378	55	7,914	05	6,535	50	1,378	55	7,914	05	– 2,085	95	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 62. 25).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 6,000	—	Übertrag auf 1912.
3,646	75	—	—	3,646	75	3,646	75	—	—	3,646	75	– 1,353	25	Vollendet.
2,673	15	320	—	2,993	15	3,769	85	320	—	4,089	85	– 9,006	85	Vollendet 1 Station und 4 Wärterhäuser mit Fr. 4077.60
5,885	90	—	—	5,885	90	8,229	85	—	—	8,229	85	– 5,264	10	Vollendet 2 Stationen mit Fr. 2,747. 55.
77	95	—	—	77	95	1,599	85	—	—	1,599	85	– 772	05	Vollendet.
16,970	45	—	—	16,970	45	16,970	45	—	—	16,970	45	+ 1,970	45	Vollendet Fr. 14,443. 05. Unvollendet Fr. 2,527. 40.
– 496	90	1,307	85	810	95	6,776	15	1,547	30	8,323	45	– 7,189	05	Vollendet Fr. 7,339. 75. Unvollendet Fr. 983. 70.
19,935	85	—	—	19,935	85	19,935	85	—	—	19,935	85	+ 2,935	85	„
3,623	55	616	30	4,239	85	3,623	55	616	30	4,239	85	– 16,760	15	Unvollendet.
36,200	30	—	—	36,200	30	45,884	25	—	—	45,884	25	– 13,799	70	Vollendet Fr. 29,810. 35. Unvollendet „ 16,073. 90.
29,234	50	—	—	29,234	50	29,234	50	—	—	29,234	50	+ 4,234	50	Vollendet Fr. 23,685. 35. Unvollendet Fr. 5,549. 15.
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	– 626,738	77	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	Fr.	
	Kreis V.								
	Übertrag		1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55
310	Wärterhäuser:								
	Vergrösserung von 3 Wärterhäusern durch Anbauten	—	11,000	2,000	13,000	—	—	—	—
311	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
312	Telegraphenanlagen:								
	Verlegen der offenen Telegraphenleitung beim Paradiso-Tunnel und bei der San Martino-Galerie zwischen Lugano und Melide in Kabel	—	5,500	500	6,000	—	—	—	—
313	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedigungen	—	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
314	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnen-Verbauungen	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
315	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	500,000	—	500,000	149,908	05	—	—
316	Unvorhergesehenes:								
	a. Immensee — Goldau:								
	1. Entwässerung und Konsolidierung der Einschnittsböschung r. d. B. bei km 2.800—2.865	7,500				—	—	—	—
	2. Behinderung eines Privatüberganges bei km 8.030	—				947	92	—	—
	b. Station Lavorgo:								
	Anschaffung eines zweiten Pumpenaggregates für die Lokomotivspeisung	1,500				—	—	—	—
	c. Lavorgo — Giornico:								
	Verbauung des Travibaches bei km 117.320—117.755	5,800	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	d. Station Castione:								
	Erweiterung der Verladeeinrichtung	92,000				—	—	—	—
	e. Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, bei km 136.590 r. Geleise, Biasca — Osogna, und der Sovagliabrücke, bei km 191.901 Maroggia — Capolago	37,500				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	− 626,738	77	
9,741	95	2,021	30	11,763	25	9,741	95	2,021	30	11,763	25	− 1,236	75	Vollendet Fr. 2,569. 95. Unvollendet Fr. 4,193. 30.
10,922	05	54	—	10,976	05	10,922	05	54	—	10,976	05	+ 2,976	05	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 417. 80).
3,198	—	—	—	3,198	—	3,198	—	—	—	3,198	—	− 2,802	—	Vollendet.
4,567	10	816	—	5,383	10	4,567	10	816	—	5,383	10	− 2,616	90	„
10,982	45	—	—	10,982	45	10,982	45	—	—	10,982	45	+ 982	45	Unvollendet.
83,051	95	—	—	83,051	95	83,051	95	—	—	83,051	95	− 16,948	05	Verrechnet pro 1911.
685,184	17	—	—	685,184	17	835,092	22	—	—	835,092	22	+185,184	17	Verrechnet pro 1911 Fr. 33,672. 82.
6,029	10	—	—	6,029	10	6,029	10	—	—	6,029	10			Vollendet.
14	70	—	—	14	70	962	62	—	—	962	62			„
2,260	95	—	—	2,260	95	2,260	95	—	—	2,260	95			„
5,910	20	—	—	5,910	20	5,910	20	—	—	5,910	20	+18,971	95	„
24,406	10	—	—	24,406	10	24,406	10	—	—	24,406	10			Unvollendet.
24,652	20	5,698	70	30,350	90	24,652	20	5,698	70	30,350	90			„
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	− 442,227	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
317	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
318	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
319	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
320	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
321	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
322	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
323	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Sisikon:								
	a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	10,000	—	—	—	4,993	50	—	—
	b. Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie	3,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Göschenen:								
	a. Vergrösserung des Verladeplatzes und des Güterschuppens	10,050	—	—	—	6,399	—	275	20
	b. Vergrösserung des Reservoirs der Wasserstation	5,500	—	—	—	116	40	—	—
	c. Herstellung einer Doucheneinrichtung für die Tunnelarbeiter in einem bestehenden Gebäude A beim Tunneleingang	17,000	—	—	—	11,441	60	172	80
	d. Umbau im Innern und Renovation eines andern Gebäudes B beim Tunneleingang als Aufenthaltslokal, Magazin und Wohnung für den Bahnunterhaltungsdienst	8,000	—	—	—	5,491	40	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	28,441	90	448	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,460	60	—	—	2,460	60	2,460	60	—	—	2,460	60	— 1,039	40	Verrechnet pro 1911.
15,964	65	—	—	15,964	65	15,964	65	—	—	15,964	65	+ 7,964	65	Verrechnet pro 1911 Fr. 14,464.85 Unvollendet 6 Schotterwagen.
2,421	25	—	—	2,421	25	2,421	25	—	—	2,421	25	— 1,578	75	„
3,450	80	—	—	3,450	80	3,450	80	—	—	3,450	80	+ 450	80	„
9,771	55	—	—	9,771	55	9,771	55	—	—	9,771	55	— 228	45	„
67	30	—	—	67	30	67	30	—	—	67	30	— 2,932	70	„
993	05	—	—	993	05	993	05	—	—	993	05	— 6	95	„
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
3,288	50	72	—	3,360	50	8,282	—	72	—	8,354	—	+ 3,360	50	Vollendet.
2,158	95	1,550	—	3,708	95	2,158	95	1,550	—	3,708	95	+ 3,708	95	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 27.90).
—	—	—	—	—	—	6,399	—	275	20	6,674	20	—	—	Vollendet.
4,639	60	—	—	4,639	60	4,756	—	—	—	4,756	—	+ 4,639	60	„
3,725	90	963	65	4,689	55	15,167	50	1,136	45	16,303	95	+ 4,689	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 264.40).
1,591	60	791	65	2,383	25	7,083	—	791	65	7,874	65	+ 2,383	25	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 63.35).
15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+ 18,781	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	—	—	—	28,441	90	448	—
—	Station Lavorgo:								
	a. Erstellung einer zweiten Steinverladerampe	3,200	—	—	—	188	70	—	—
	b. Erstellung eines Perrondaches mit Plattenbelag vor dem Aufnahmsgebäude .	3,000	—	—	—	2,003	95	—	—
—	Eiserne Brücken:								
	a. Umbau der 3 Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978, und 123.856, I. und II. Geleise Airolo — Biasca	18,000	—	—	—	2,576	40	—	—
	b. Verstärkung der Blechbalkenbrücken bei km 42.922, 43.086, 43.484 und 51.569 auf dem II. Geleise Erstfeld — Göschenen	5,000	—	—	—	3,734	50	—	—
	c. Verstärkung der Evibachbrücke auf dem II. Geleise bei km 44.412 und des Zgraggentalviaduktes II. Geleise bei km 50.715 der Strecke Erstfeld — Gurtnellen . .	28,000	—	—	—	24,055	05	—	—
—	Wärterhäuser:								
	a. Vergrösserung des Wärterhauses Nr. 80 bei km 86.900 am Südende der Station Airolo	5,800	—	—	—	4,652	05	705	70
	b. Erstellung eines neuen Wärterhauses Nr. 96 bei km 105.790 auf der Station Faido	11,000	—	—	—	710	13	6,627	27
—	Zug — Walchwil:								
	Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765/845	40,000	—	—	—	18,282	40	—	—
—	Bahnhof Chiasso:								
	a. Wartelokalitäten f. italienische Arbeiter und Auswanderer	26,000	—	—	—	23,437	35	2,985	60
	b. Erweiterung der Zollmagazine . . .	11,500	—	—	—	7,701	85	1,239	05
	c. Provisorisches Bureaugebäude für die italienische Zollverwaltung	19,650	—	—	—	2,760	15	1,446	95
—	Verstärkung der Inschireussbrücke	—	—	—	—	49,758	81	—	—
—	Strecke Cadenazzo — Locarno: Umbau von 8 Blechbalkenbrücken in einbetonierte Schotterdurchlässe	—	—	—	—	11,015	50	—	—
—	Station Göschenen: Ergänzung des Abschlussignals durch ein Vorsignal im Gotthardtunnel bei km 71.65	—	—	—	—	235	25	—	—
—	Station Bodio:								
	1. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerkes	—	—	—	—	43	70	—	—
	2. Elektr. Vorläutewerk bei den Barrieren bei km 125.157 und Aufstellen von Verbottafeln zu beiden Seiten der Barrieren .	—	—	—	—	10	50	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	179,608	19	13,452	57

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben			Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+	18,781	85	
2,978	40	—	—	2,978	40	3,167	10	—	—	3,167	10	+	2,978	40	Vollendet.
440	—	—	—	440	—	2,443	95	—	—	2,443	95	+	440	—	„
1,258	80	4,965	85	6,224	65	3,835	20	4,965	85	8,801	05	+	6,224	65	„
—	—	—	—	—	—	3,734	50	—	—	3,734	50		—	—	„
– 139	60	—	—	– 139	60	23,915	45	—	—	23,915	45	–	139	60	„
31	85	—	—	31	85	4,683	90	705	70	5,389	60	+	31	85	„
1,653	95	—	—	1,653	95	2,364	08	6,627	27	8,991	35	+	1,653	95	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 49. 05).
21,924	81	369	—	22,293	81	40,207	21	369	—	40,576	21	+	22,293	81	Vollendet.
1,211	—	—	—	1,211	—	24,648	35	2,985	60	27,633	95	+	1,211	—	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 556.55).
2,160	90	—	—	2,160	90	9,862	75	1,239	05	11,101	80	+	2,160	90	Vollendet.
15,375	60	1,073	70	16,449	30	18,135	75	2,520	65	20,656	40	+	16,449	30	„
—	—	—	—	—	—	49,758	81	—	—	49,758	81		—	—	„
—	—	—	—	—	—	11,015	50	—	—	11,015	50		—	—	„
—	—	—	—	—	—	235	25	—	—	235	25		—	—	„
—	—	—	—	—	—	43	70	—	—	43	70		—	—	„
—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	10	50		—	—	„
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+	72,086	11	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	—	—	—	179,608	19	13,452	57
—	Strecke Ranzo-Gerra—Pino: Wegunterführung bei Caviano km 174.175	—	—	—	—	4,226	57	—	—
—	Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Niveauüberganges . .	—	—	—	—	4,525	60	—	—
—	Bahnhof Arth-Goldau: Aufenthaltslokal für das Stationspersonal	—	—	—	—	5	65	—	—
—	Werkstätte Bellinzona: Beschaffung von 2 Kohlenverladekranen .	—	—	—	—	2,633	45	—	—
—	Bahnhof Lugano: Erstellung eines normalspurigen Umladegeleises	—	—	—	—	5,665	85	—	—
—	Bahnhof Erstfeld: Neue Lokomotivremise für 15 Stände nebst Arbeiterabort	—	—	—	—	4,507	20	—	—
—	Station Brunnen: Gutschrift für eine ausgefallene Telephon-Umladestation	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Lugano: Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Geleise 6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bodio: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 125.127	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Capolago: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 195.200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bauausgaben der Gotthardbahn in Liquidation vom 1. Mai 1909 bis 31. Dezember 1910 für unvollendete Bauobjekte; Übernahme infolge des gerichtlichen Vergleiches vom 10. Juni 1911 betreffend Feststellung der Rückkaufsentschädigung für die Gotthardbahn .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	201,172	51	13,452	57
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	2,454,900	235,100	2,690,000	717,691	77	49,930	12
	Budgetierte Ausgaben	.	2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55
	Nachtragskredite	.	—	—	—	201,172	51	13,452	57
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben	.	32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Total Kreis V	.	2,487,400	235,100	2,722,500	717,691	77	49,930	12

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+ 72,086	11	
—	—	—	—	—	—	4,226	57	—	—	4,226	57	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	4,525	60	—	—	4,525	60	—	—	„
—	—	—	—	—	—	5	65	—	—	5	65	—	—	„
—	—	—	—	—	—	2,633	45	—	—	2,633	45	—	—	„
— 4,360	—	—	—	— 4,360	—	1,305	85	—	—	1,305	85	— 4,360	—	„
—	—	—	—	—	—	4,507	20	—	—	4,507	20	—	—	Unvollendet.
— 126	—	—	—	— 126	—	— 126	—	—	—	— 126	—	— 126	—	Verrechnet pro 1911.
— 940	—	—	—	— 940	—	— 940	—	—	—	— 940	—	— 940	—	„
— 80	—	80	—	—	—	— 80	—	80	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
— 300	—	300	—	—	—	— 300	—	300	—	—	—	—	—	
202,592	39	—	—	202,592	39	202,592	39	—	—	202,592	39	+202,592	39	Unvollendet.
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	−172,975	35	
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	−442,227	85	
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
2,465,382	07	86,771	78	2,552,153	85	3,183,073	84	136,701	90	3,319,775	74	−170,346	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Zusammenstellung.								
	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II		2,000,000	—	2,000,000	122,060	20	—	—
	Rickenbahn		300,000	—	300,000	12,872,364	60	—	—
	Brienzerseebahn		1,000,000	—	1,000,000	123,946	77	—	—
	Total A		3,300,000	—	3,300,000	13,118,371	57	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		24,202,600	1,946,200	26,148,800	57,275,257	66	4,008,766	38
	Generaldirektion		1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	—
	Kreis I		4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299	71	1,495,144	15
	Kreis II		6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Kreis III		3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	63
	Kreis IV		5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958	07
	Kreis V		2,454,900	235,100	2,690,000	717,691	77	49,930	12
	II. Rollmaterial. Generaldirektion		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften		300,900	7,800	308,700	—	—	—	—
	Generaldirektion		51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Kreis I		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Kreis II		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Kreis III		33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Kreis IV		52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Kreis V		32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Total B		27,439,050	5,676,000	33,115,050	57,294,905	94	4,008,766	38
	Total A und B für Bahnbau		**30,739,050**	**5,676,000**	**36,415,050**	**70,413,277**	**51**	**4,008,766**	**38**
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Total C für Nebengeschäfte		**1,400**	—	**1,400**	—	—	—	—
	Gesamttotal		**30,740,450**	**5,676,000**	**36,416,450**	**70,413,277**	**51**	**4,008,766**	**38**

*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 2,724,668. 61
Bauausgaben zu Lasten des Betriebes	„ 1,392,964. 58
Zu amortisierende Verwendungen	„ 688,457. 15
Werkstätten	„ 206,922. 80
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 124,499. 15
Total	Fr. 5,137,512. 29

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	−1,963.451	80	
− 446,990	01	—	—	− 446,990	01	12,425,374	59	—	—	12,425,374	59	− 746,990	01	Einschliessl. Fr. 3,250,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	− 812,932	50	
− 223,374	31	—	—	− 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	−3,523,374	31	
19,973,775	48	2,086,108	98	22,059,884	46	77,249,033	14	6,094,875	36	83,343,908	50	−4,088,915	54	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	−1,466,926	71	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	−1,319,102	53	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+ 458,243	26	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	−1,233,309	98	
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	− 354,844	23	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	− 172,975	35	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47	
260,596	14	27,437	90	288,034	04	260,596	14	27,437	90	288,034	04	− 20,665	96	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+ 2,755	70	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	− 15,157	26	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	− 10,334	35	
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	− 1,825	19	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
24,099,335	83	5,013,013	14	29,112,348	97	81,394,241	77	9,021,779	52	90,416,021	29	−4,002,701	03	
23,875,961	**52**	**5,013,013**	**14**	**28,888,974**	**66**	**94,289,239**	**03**	**9,021,779**	**52**	103,311,018	**55**	**−7,526,075**	**34**	
− 124,499	15	124,499	15	—	—	− 124,499	15	124,499	15	—	—	− 1,400	—	
− 124,499	**15**	**124,499**	**15**	—	—	**− 124,499**	**15**	**124,499**	**15**	—	—	**− 1,400**	—	
23,751,462	**37**	***5,137,512**	**29**	**28,888,974**	**66**	**94,164,739**	**88**	**9,146,278**	**67**	103,311,018	**55**	**−7,527,475**	**34**	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**1,130,105**	**1,126,500**	**1,243,413**	**43**
I. Papiere, Enveloppen etc.	**94,971**	**103,500**	**106,565**	**44**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	93,472	102,000	105,239	89
g. » » andere Bahnen und Private	1,499	1,500	1,325	55
II. Formulare	**672,053**	**644,000**	**719,432**	**95**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	668,846	641,000	712,810	30
g. » » andere Bahnen und Private	3,207	3,000	6,622	65
III. Billette	**268,616**	**249,000**	**307,033**	**06**
a. Abgaben an die Stationen	258,687	237,000	295,562	71
b. » » andere Bahnen und Private	9,929	12,000	11,470	35
IV. Tarife	**83,078**	**120,000**	**101,957**	**13**
a. Abgaben an die Dienststellen	61,291	84,000	72,785	54
b. » » andere Bahnen und Private	21,787	36,000	29,171	59
V. Makulatur	**10,711**	**9,000**	**7,612**	**60**
VI. Verschiedenes	**676**	**1,000**	**812**	**25**
Vorräte auf neue Rechnung*	**396,922**	**400,000**	**413,208**	**94**
* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 735,598.64				
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 322,389.70				
und bei der Drucksachenverwaltung „ 413,208.94				
Total der Einnahmen	**1,527,027**	**1,526,500**	**1,656,622**	**37**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**192,773**	**190,455**	**191,454**	**07**
I. Personal	**133,175**	**131,870**	**134,823**	**05**
Personal der Drucksachenverwaltung	86,901	84,600	86,778	70
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	46,274	47,270	48,044	35
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**26,541**	**20,385**	**23,496**	**83**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,630	2,000	2,209	28
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,184	5,000	5,998	85
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,568	2,000	4,005	75
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	757	600	535	60
e. Versicherungen	218	220	224	23
f. Camionnagegebühren	2,094	2,000	2,576	40
g. Verschiedenes	1,563	1,000	1,253	09
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,527	7,565	6,693	63
III. Kapitalverzinsung zu 4%	**33,057**	**38,200**	**33,134**	**19**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	12,137	16,400	11,734	65
b. » » Baukapitals	4,000	3,200	4,000	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	12,975	14,100	12,827	89
Baukapital	3,945	4,500	4,571	65
B. Materialanschaffungen	**866,446**	**891,000**	**972,869**	**57**
I. Papiere, Enveloppen etc.	54,252	65,000	78,080	81
II. Formulare	557,883	530,000	578,670	54
III. Billette (Rohkarton)	168,146	180,000	199,849	90
IV. Tarife	85,685	115,000	115,667	87
V. Verschiedenes	480	1,000	600	45
Vorräte vom Vorjahre	**387,688**	**420,000**	**396,921**	**89**
Total der Ausgaben	**1,446,907**	**1,501,455**	**1,561,245**	**53**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,527,027**	**1,526,500**	**1,656,622**	**37**
Ausgaben	**1,446,907**	**1,501,455**	**1,561,245**	**53**
Netto-Ertrag	**80,120**	**25,045**	**95,376**	**84**

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**6,358,839**	**7,150,000**	**7,329,324**	**47**
I. Holzschwellen	954,203	1,100,000	955,226	45
II. Eisenschwellen	1,148,144	1,600,000	1,607,571	51
III. Schienen	1,619,468	1,900,000	1,943,221	24
IV. Befestigungsmittel	716,293	800,000	766,252	60
V. Weichen und Kreuzungen	760,071	700,000	879,390	09
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	42,139	40,000	64,017	05
VII. Verschiedene Materialien	2,100	10,000	7,590	80
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,116,421	1,000,000	1,106,054	73
Vorräte auf neue Rechnung	**9,624,923**	**10,500,000**	**9,143,272**	**11**
Total der Einnahmen	**15,983,762**	**17,650,000**	**16,472,596**	**58**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**513,247**	**525,530**	**476,814**	**09**
I. Personal	72,368	74,230	76,200	35
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	7,251	7,300	5,594	59
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,901	2,000	2,280	15
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,726	1,600	1,684	15
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	81	1,700	231	95
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	100	239	70
f. Versicherungen	1,453	1,500	1,022	89
g. Verschiedenes	2,090	400	135	75
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	433,628	444,000	395,019	15
a. Verzinsung des Betriebskapitals	430,894	440,000	392,284	85
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	4,000	2,734	30
B. Materialanschaffungen	**4,578,476**	**5,385,000**	**5,907,013**	**67**
I. Holzschwellen	741,703	800,000	892,078	30
II. Eisenschwellen	939,894	1,200,000	1,325,386	69
III. Schienen	1,759,265	1,800,000	2,254,511	12
IV. Befestigungsmittel	660,370	800,000	597,707	30
V. Weichen und Kreuzungen	396,803	700,000	717,754	47
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56,442	50,000	94,497	74
VII. Verschiedene Materialien	23,999	35,000	25,078	05
Vorräte vom Vorjahre	**10,620,306**	**11,500,000**	**9,624,923**	**01**
Total der Ausgaben	**15,712,029**	**17,410,530**	**16,008,750**	**77**
Abschluss.				
Einnahmen	15,983,762	17,650,000	16,472,596	58
Ausgaben	15,712,029	17,410,530	16,008,750	77
Netto-Ertrag	**271,733**	**239,470**	**463,845**	**81**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,283,639**	**4,234,500**	**4,352,033**	**87**
I. Bureaubedürfnisse	14,874	15,500	17,214	60
II. Beleuchtungsmaterial	70,073	77,000	65,714	35
III. Heizungsmaterial	3,217,940	3,120,000	3,266,422	52
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	271,981	267,000	294,559	35
V. Inventargegenstände	102,754	126,000	105,240	90
VI. Dienstkleider	290,076	352,000	288,118	25
VII. Baumaterialien	157,462	126,000	149,868	15
VIII. Drucksachen	158,479	151,000	164,895	75
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,786,995**	**2,500,000**	**3,179,561**	**15**
Total der Einnahmen	**7,070,634**	**6,734,500**	**7,531,595**	**02**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**187,101**	**178,100**	**191,109**	**62**
I. Personal	**69,794**	**69,970**	**74,026**	**25**
Personal der Materialverwaltung	80,118	81,200	85,606	35
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 10,324	— 11,230	— 11,580	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**6,187**	**6,730**	**3,389**	**02**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,282	1,500	1,825	65
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,101	1,800	1,823	90
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	694	1,000	— 1,685	50
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	2,004	2,000	1,784	62
g. Verschiedenes	704	1,000	455	55
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 598	— 570	— 815	20
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**111,120**	**101,400**	**113,694**	**35**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	108,474	99,000	111,056	90
b. » » Baukapitals	6,700	6,700	6,700	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 4,054	— 4,300	— 4,062	55
B. Materialanschaffungen	**4,222,951**	**4,076,000**	**4,525,624**	**58**
I. Bureaubedürfnisse	12,387	14,000	15,957	75
II. Beleuchtungsmaterial	57,405	70,000	57,223	79
III. Heizungsmaterial	3,244,186	3,032,000	3,531,417	65
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	243,301	260,000	260,556	37
V. Inventargegenstände	93,267	120,000	95,410	28
VI. Dienstkleider	289,829	320,000	288,124	95
VII. Baumaterialien	130,963	110,000	108,949	04
VIII. Drucksachen	151,613	150,000	167,984	75
Vorräte vom Vorjahre	**2,630,060**	**2,450,000**	**2,786,994**	**60**
Total der Ausgaben	**7,040,112**	**6,704,100**	**7,503,728**	**80**
Abschluss.				
Einnahmen	**7,070,634**	**6,734,500**	**7,531,595**	**02**
Ausgaben	**7,040,112**	**6,704,100**	**7,503,728**	**80**
Netto-Ertrag	**30,522**	**30,400**	**27,866**	**22**

* Diverse Materialien . . . Fr. 3,118,724.55
Drucksachen . . . . . » 60,836.60
Fr 3,179,561.15

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**7,436,849**	**7,541,000**	**7,590,546**	**17**
I. Bureaubedürfnisse	9,340	11,000	22,359	38
II. Beleuchtungsmaterial	76,559	90,000	91,941	18
III. Heizungsmaterial	6,248,580	6,315,000	6,359,256	75
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	326,644	360,000	340,351	25
V. Inventargegenstände	97,281	100,000	92,794	22
VI. Dienstkleider	409,497	420,000	405,923	37
VII. Baumaterialien	90,942	85,000	91,667	87
VIII. Drucksachen	178,006	160,000	186,252	15
Vorräte auf neue Rechnung*	**3,509,156**	**3,469,000**	**5,093,456**	**92**
Total der Einnahmen	**10,946,005**	**11,010,000**	**12,684,003**	**09**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**210,108**	**218,790**	**246,103**	**50**
I. Personal	**60,161**	**61,500**	**61,790**	**50**
Personal der Materialverwaltung	67,758	68,730	69,382	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 7,597	— 7,230	— 7,592	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**9,099**	**11,830**	**10,798**	**50**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,969	2,800	3,097	66
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,010	3,000	2,447	95
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	902	2,000	566	40
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	30	1,500	1,626	20
f. Versicherungen	2,768	2,600	2,698	35
g. Verschiedenes	2,146	2,300	2,240	66
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,726	— 2,370	— 1,878	72
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**140,848**	**145,460**	**173,514**	**50**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	134,811	139,780	167,461	45
b. Verzinsung des Baukapitals	9,880	9,880	9,920	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,843	— 4,200	— 3,866	95
B. Materialanschaffungen	**7,003,785**	**7,190,000**	**8,901,868**	**48**
I. Bureaubedürfnisse	8,224	10,000	23,191	—
II. Beleuchtungsmaterial	77,148	82,000	68,655	08
III. Heizungsmaterial	5,977,712	6,100,000	7,814,993	13
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	270,299	332,000	302,567	89
V. Inventargegenstände	77,628	95,000	91,194	08
VI. Dienstkleider	328,183	360,000	345,858	90
VII. Baumaterialien	73,728	61,000	78,713	03
VIII. Drucksachen	190,863	150,000	176,695	37
Vorräte vom Vorjahre	**3,612,636**	**3,520,000**	**3,509,155**	**85**
Total der Ausgaben	**10,826,529**	**10,928,790**	**12,657,127**	**83**
Abschluss.				
Einnahmen	**10,946,005**	**11,010,000**	**12,684,003**	**09**
Ausgaben	**10,826,529**	**10,928,790**	**12,657,127**	**83**
Netto-Ertrag	**119,476**	**81,210**	**26,875**	**26**

* Diverse Materialien . . . Fr. 5,017,222.30
Drucksachen . . . . . „ 76,234.62
Fr. 5,093,456.92

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,142,486**	**4,227,000**	**4,316,632**	**11**
I. Bureaubedürfnisse	11,012	12,000	12,984	90
II. Beleuchtungsmaterial	78,907	90,000	76,361	54
III. Heizungsmaterial	2,900,903	3,000,000	3,115,622	99
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	336,445	340,000	325,644	65
V. Inventargegenstände	126,158	105,000	79,646	51
VI. Dienstkleider	398,628	390,000	373,711	45
VII. Baumaterialien	105,127	120,000	127,803	27
VIII. Drucksachen	185,306	170,000	204,856	80
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,241,128**	**2,200,000**	**2,986,720**	**16**
Total der Einnahmen	**6,383,614**	**6,427,000**	**7,303,352**	**27**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**195,332**	**191,300**	**218,070**	**20**
I. Personal	**89,852**	**91,700**	**99,078**	**65**
Personal der Materialverwaltung	98,842	100,690	109,103	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 8,990	— 8,990	— 10,024	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**9,038**	**7,700**	**7,026**	**90**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,644	2,600	2,897	50
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,178	2,000	2,280	01
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,320	2,300	1,496	72
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	1,645	1,000	451	79
f. Versicherungen	1,942	1,700	1,776	89
g. Verschiedenes	58	100	27	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,749	— 2,000	— 1,903	96
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**96,442**	**91,900**	**111,964**	**65**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	92,801	88,000	108,226	80
b. » » Baukapitals	6,378	7,200	6,378	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,737	— 3,300	— 2,640	80
B. Materialanschaffungen	**3,736,071**	**4,034,000**	**4,842,923**	**64**
I. Bureaubedürfnisse	8,777	11,000	11,932	60
II. Beleuchtungsmaterial	71,621	80,000	67,283	04
III. Heizungsmaterial	2,731,181	2,900,000	3,769,592	43
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	287,284	310,000	279,608	19
V. Inventargegenstände	101,332	100,000	71,966	39
VI. Dienstkleider	266,799	350,000	312,705	97
VII. Baumaterialien	86,110	113,000	120,597	52
VIII. Drucksachen	182,967	170,000	209,237	50
Vorräte vom Vorjahre	**2,447,644**	**2,200,000**	**2,241,128**	**02**
Total der Ausgaben	**6,379,047**	**6,425,300**	**7,302,121**	**86**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,383,614**	**6,427,000**	**7,303,352**	**27**
Ausgaben	**6,379,047**	**6,425,300**	**7,302,121**	**86**
Netto-Ertrag	**4,567**	**1,700**	**1,230**	**41**

* Diverse Materialien . . . Fr. 2,929,264.56
Drucksachen . . . . . „ 57,455.60
Fr. 2,986,720.16

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**3,143,277**	**3,184,400**	**3,536,525**	**32**
I. Bureaubedürfnisse	10,549	10,000	11,578	64
II. Beleuchtungsmaterial	67,182	68,000	75,888	10
III. Heizungsmaterial	2,437,958	2,520,000	2,775,425	22
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	201,542	195,000	229,880	46
V. Inventargegenstände	58,501	51,400	57,427	82
VI. Dienstkleider	221,398	205,000	227,845	60
VII. Baumaterialien	14,438	20,000	15,087	32
VIII. Drucksachen	131,709	115,000	143,392	16
Vorräte auf neue Rechnung*	**1,469,331**	**1,100,000**	**1,755,949**	**83**
Total der Einnahmen	**4,612,608**	**4,284,400**	**5,292,475**	**15**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**78,511**	**74,115**	**90,866**	**27**
I. Personal	**25,295**	**27,350**	**27,076**	**45**
Personal der Materialverwaltung	32,158	34,170	34,543	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,863	— 6,820	— 7,467	15
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**2,962**	**2,975**	**2,859**	**40**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,582	1,400	1,446	76
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	332	400	350	03
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	428	500	147	50
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	56	200	232	05
f. Versicherungen	1,014	800	1,145	26
g. Verschiedenes	58	200	47	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 508	— 525	— 509	50
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**50,254**	**43,790**	**60,930**	**42**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	50,274	44,000	60,935	86
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,608	— 2,800	— 2,593	44
B. Materialanschaffungen	**3,174,810**	**3,071,600**	**3,692,851**	**57**
I. Bureaubedürfnisse	9,718	9,100	10,394	82
II. Beleuchtungsmaterial	63,569	61,700	72,397	74
III. Heizungsmaterial	2,554,237	2,451,000	2,961,357	47
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	184,133	180,000	231,096	66
V. Inventargegenstände	55,500	49,400	54,541	63
VI. Dienstkleider	168,541	186,400	200,571	10
VII. Baumaterialien	12,104	19,000	18,519	08
VIII. Drucksachen	127,008	115,000	143,973	07
Vorräte vom Vorjahre	**1,303,543**	**1,100,000**	**1,469,331**	**44**
Total der Ausgaben	**4,556,864**	**4,245,715**	**5,253,049**	**28**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,612,608**	**4,284,400**	**5,292,475**	**15**
Ausgaben	**4,556,864**	**4,245,715**	**5,253,049**	**28**
Netto-Ertrag	**55,744**	**38,685**	**39,425**	**87**

* Diverse Materialien . . . Fr. 1,692,394. 20
Drucksachen . . . . . „ 63,555. 63
Fr. 1,755,949. 83

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,002,372**	**4,494,650**	**4,260,526**	**20**
I. Bureaubedürfnisse	5,351	4,400	15,426	35
II. Beleuchtungsmaterial	70,384	88,000	72,394	—
III. Heizungsmaterial	3,342,213	3,615,000	3,545,769	05
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	183,154	302,000	201,790	65
V. Inventargegenstände	42,239	68,250	61,621	25
VI. Dienstkleider	265,440	275,000	251,390	85
VII. Baumaterialien	21,342	42,000	39,869	50
VIII. Drucksachen	72,249	100,000	72,264	55
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,009,481**	**1,885,000**	**1,906,180**	**58**
Total der Einnahmen	**6,011,853**	**6,379,650**	**6,166,706**	**78**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**161,471**	**157,715**	**161,681**	**81**
I. Personal	**71,619**	**71,585**	**68,218**	**40**
Personal der Materialverwaltung	84,117	84,585	79,598	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 12,498	— 13,000	— 11,380	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**10,248**	**8,100**	**7,847**	**41**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,709	2,000	2,109	70
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	3,242	2,500	3,163	85
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,269	4,000	5,078	80
d. Miete der Dienstlokale	6,150	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,484	1,500	1,597	01
g. Verschiedenes	1,340	200	— 2,515	70
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 5,946	— 2,100	— 1,586	25
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**79,604**	**78,030**	**85,616**	—
a. Verzinsung des Betriebskapitals	77,699	74,900	81,253	90
b. „ „ Baukapitals	5,583	7,130	8,597	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,678	— 4,000	— 4,235	80
B. Materialanschaffungen	**3,946,758**	**4,344,000**	**3,981,539**	**65**
I. Bureaubedürfnisse	5,119	4,000	18,467	85
II. Beleuchtungsmaterial	64,983	80,000	55,033	21
III. Heizungsmaterial	3,356,164	3,500,000	3,325,306	97
IV. Reinigungs-, Desinfektions- uud Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	178,221	280,000	180,385	27
V. Inventargegenstände	50,277	65,000	52,783	—
VI. Dienstkleider	209,243	250,000	239,682	80
VII. Baumaterialien	20,934	40,000	39,742	55
VIII. Drucksachen	61,817	125,000	70,138	—
Vorräte vom Vorjahre	**1,888,576**	**1,860,000**	**2,009,480**	**95**
Total der Ausgaben	**5,996,805**	**6,361,715**	**6,152,702**	**41**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,011,853**	**6,379,650**	**6,166,706**	**78**
Ausgaben	**5,996,805**	**6,361,715**	**6,152,702**	**41**
Netto-Ertrag	**15,048**	**17,935**	**14,004**	**37**

* Diverse Materialien . . . Fr. 1,841,873. 33
Drucksachen . . . . . „ 64,307. 25
Fr. 1,906,180. 58

Werkstätten, Hülfskassen etc.

Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**930,138**	**1,030,000**	**1.031,688**	**51**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,162,646**	**1,140,000**	**1,245,914**	**80**
Total der Einnahmen	**2,092,784**	**2,170,000**	**2,277,603**	**31**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**948,184**	**970,000**	**1,114,956**	**89**
a) Material und Reservestücke	635,637	610,000	741,435	59
b) Lieferungen der Werkstätte	312,547	360,000	373,521	30
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,144,600**	**1,200,000**	**1,162,646**	**42**
Total der Ausgaben	**2,092,784**	**2,170,000**	**2,277,603**	**31**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,144,600	1,200,000	1,162,646	42
2. Anschaffungen während des Jahres	948,184	970,000	1,114,956	89
	2,092,784	**2,170,000**	**2,277,603**	**31**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 930,138	— 1,030,000	—1,031,688	51
Vorräte auf neue Rechnung	**1,162,646**	**1,140,000**	**1,245,914**	**80**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,461,700**	**1,487,900**	**1,510,708**	**20**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	48,559	40,000	54,958	40
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,777	35,000	34,576	80
4. Fahrdienst	1,384,364	1,412,900	1,421,173	—
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**312,547**	**360,000**	**373,521**	**30**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**120,421**	**170,000**	**135,683**	**15**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**9,918**	**35,000**	**5,243**	**14**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**48,936**	**60,000**	**51,434**	**20**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**179,618**	**140,000**	**144,731**	**68**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**8,717**	**12,000**	**21,736**	**70**
Total der Einnahmen	**2,141,857**	**2,264,900**	**2,243,058**	**37**

Kreis I, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**700,797**	**702,700**	**690,851**	**70**
A. Bureau	78,827	80,000	76,976	25
B. Werkstätten	836,639	834,700	830,542	—
	915,466	914,700	907,518	25
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 214,669	— 212,000	— 216,666	55
II. Material	**899,401**	**980,500**	**1,002,078**	**87**
1. Lieferungen des Magazins	930,138	1,030,000	1,031,688	51
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	279,953	277,500	274,244	40
	1,210,091	1,307,500	1,305,932	91
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 310,690	— 327,000	— 303,854	04
III. Unterhalt und Erneuerung	**105,178**	**83,000**	**97,332**	**91**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	30,898	23,000	31,406	—
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	64,670	55,700	55,713	91
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	9,610	4,300	10,213	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**234,466**	**249,000**	**240,472**	**28**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	102,808	105,000	102,996	75
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,235	2,000	2,141	89
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,274	20,500	21,451	20
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	20,524	22,000	20,446	20
5. Betriebskraft	22,981	25,000	25,520	70
6. Versicherungen	5,700	6,500	5,646	59
7. Unfallentschädigungen	14,850	16,000	12,977	45
8. Verschiedenes	46,094	52,000	49,291	50
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**146,237**	**149,000**	**148,420**	**60**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	44,072	46,800	45,706	25
2. Verzinsung des Baukapitals	102,165	102,200	102,714	35
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**39,055**	**53,000**	**32,993**	**75**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**423**	**5,000**	**1,301**	**05**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**6,214**	**15,000**	**8,717**	**45**
Total der Ausgaben	**2,131,771**	**2,237,200**	**2,222,168**	**61**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,141,857**	**2,264,900**	**2,243,058**	**37**
Ausgaben	**2,131,771**	**2,237,200**	**2,222,168**	**61**
Netto-Ertrag	**10,086**	**27,700**	**20,889**	**76**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**199,414**	**215,000**	**195,180**	**87**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**283,231**	**290,000**	**282,993**	**39**
Total der Einnahmen	**482,645**	**505,000**	**478,174**	**26**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**186,522**	**240,000**	**194,943**	**23**
a. Material und Reservestücke	146,683	190,000	152,692	07
b. Lieferungen der Werkstätte	39,839	50,000	42,251	16
II. Vorräte vom Vorjahre	**296,123**	**265,000**	**283,231**	**03**
Total der Ausgaben	**482,645**	**505,000**	**478,174**	**26**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	296,123	265,000	283,231	03
2. Anschaffungen während des Jahres	186,522	240,000	194,943	23
	482,645	**505,000**	**478,174**	**26**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 199,414	— 215,000	— 195,180	87
Vorräte auf neue Rechnung	**283,231**	**290,000**	**282,993**	**39**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**421,715**	**468,500**	**440,182**	**25**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	12,850	12,000	17,536	95
3. Expeditions- und Zugsdienst	33,463	30,000	27,569	20
4. Fahrdienst	375,402	426,500	395,076	10
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**39,839**	**50,000**	**42,251**	**16**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**18,281**	**15,000**	**17,820**	**55**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**9,916**	**5,000**	**6,253**	**80**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**23,346**	**15,000**	**19,039**	**25**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**23,370**	**20,000**	**12,497**	**80**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**3,055**	**2,100**	**3,852**	—
Total der Einnahmen	**539,522**	**575,600**	**541,896**	**81**

Kreis I, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**198,672**	**199,100**	**196,883**	**25**
A. Bureau	33,219	33,440	35,339	60
B. Werkstätten	240,075	245,960	237,321	75
	273,294	279,400	272,661	35
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 74,622	— 80,300	— 75,778	10
II. Material	**188,931**	**205,000**	**196,932**	**13**
1. Lieferungen des Magazins	199,414	215,000	195,180	87
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	61,539	68,000	67,487	07
	260,953	283,000	262,667	94
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 72,022	— 78,000	— 65,735	81
III. Unterhalt und Erneuerung	**23,284**	**28,500**	**21,934**	**77**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	8,307	12,000	8,406	20
2. Abschreibungen	—	—	600	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	13,790	15,000	11,835	82
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,187	1,500	1,092	75
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**83,257**	**91,480**	**84,654**	**94**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	45,710	46,180	47,988	95
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	937	1,000	796	31
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	9,366	11,300	9,991	15
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	2,605	2,000	2,278	—
5. Betriebskraft	6,099	6,000	6,318	30
6. Versicherungen	934	1,000	946	13
7. Unfallentschädigungen	1,941	6,000	1,831	15
8. Verschiedenes	15,665	18,000	14,504	95
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**31,160**	**30,820**	**31,225**	**65**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	11,449	11,100	11,315	95
2. » » Baukapitals	19,711	19,720	19,909	70
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**5,136**	**7,000**	**3,497**	**95**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**3,807**	**500**	**200**	**60**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**2,099**	**3,000**	**3,055**	**—**
Total der Ausgaben	**536,346**	**565,400**	**538,384**	**29**
Abschluss.				
Einnahmen	**539,522**	**575,600**	**541,896**	**81**
Ausgaben	**536,346**	**565,400**	**538,384**	**29**
Netto-Ertrag	**3,176**	**10,200**	**3,512**	**52**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,010,043**	**965,000**	**992,478**	**19**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,369,385**	**1,440,000**	**1,329,828**	**74**
Total der Einnahmen	**2,379,428**	**2,405,000**	**2,322,306**	**93**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**927,619**	**905,000**	**952,921**	**62**
a) Material und Reservestücke	704,055	630,000	710,972	73
b) Lieferungen der Werkstätte	223,564	275,000	241,948	89
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,451,809**	**1,500,000**	**1,369,385**	**31**
Total der Ausgaben	**2,379,428**	**2,405,000**	**2,322,306**	**93**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,451,809	1,500,000	1,369,385	31
2. Anschaffungen während des Jahres	927,619	905,000	952,921	62
	2,379,428	**2,405,000**	**2,322,306**	**93**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 1,010,043	– 965,000	– 992,478	19
Vorräte auf neue Rechnung	**1,369,385**	**1,440,000**	**1,329,828**	**74**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,664,224**	**1,742,000**	**1,624,148**	**50**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	12,750	6,000	8,605	30
3. Expeditions- und Zugsdienst	23,637	27,000	17,549	60
4. Fahrdienst	1,627,837	1,709,000	1,597,993	60
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**223,564**	**275,000**	**241,948**	**89**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**175,260**	**110,000**	**118,623**	**02**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**35,139**	**40,000**	**34,486**	**52**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**80,138**	**35,000**	**111,202**	**67**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**147,653**	**110,000**	**130,706**	**06**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**10,797**	**20,000**	**32,451**	—
Total der Einnahmen	**2,336,775**	**2,332,000**	**2,293,566**	**66**

Kreis II, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**795,612**	**824,800**	**772,573**	**32**
A. Bureau	100,444	106,700	106,236	21
B. Werkstätten	956,876	977,500	930,665	44
	1,057,320	1,084,200	1,036,901	65
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 261,708	— 259,400	— 264,328	33
II. Material	**950,497**	**914,260**	**939,199**	**59**
1. Lieferungen des Magazins	1,010,043	965,000	992,478	19
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	211,975	234,300	244,069	—
	1,222,018	1,199,300	1,236,547	19
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 271,521	— 285,040	— 297,347	60
III. Unterhalt und Erneuerung	**100,559**	**83,000**	**77,114**	**05**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	31,999	30,000	26,288	08
2. Abschreibungen	10,150	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	54,281	53,000	50,303	97
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,129	—	522	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**286,237**	**295,600**	**302,106**	**35**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	131,587	138,900	141,450	67
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,537	3,700	3,892	09
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	20,864	22,000	26,992	39
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	18,754	20,000	13,691	10
5. Betriebskraft	26,541	26,000	26,870	84
6. Versicherungen	2,924	3,000	2,828	65
7. Unfallentschädigungen	13,628	14,000	18,255	66
8. Verschiedenes	68,402	68,000	68,124	95
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**132,543**	**145,840**	**139,970**	**60**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	56,333	58,800	53,068	05
2. » » Baukapitals	76,210	87,040	86,902	55
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**2,283**	**18,000**	**31,808**	**08**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**11,607**	**2,000**	**10,676**	**85**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**16,694**	**20,000**	**10,797**	—
Total der Ausgaben	**2,296,032**	**2,303,500**	**2,284,245**	**84**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,336,775**	**2,332,000**	**2,293,566**	**66**
Ausgaben	**2,296,032**	**2,303,500**	**2,284,245**	**84**
Netto-Ertrag	**40,743**	**28,500**	**9,320**	**82**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**2,134,120**	**2,110,000**	**2,137,429**	**93**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,891,384**	**1,850,000**	**1,873,965**	**91**
Total der Einnahmen	**4,025,504**	**3,960,000**	**4,011,395**	**84**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**2,045,772**	**2,085,000**	**2,120,012**	**03**
a) Material und Reservestücke	1,371,325	1,485,000	1,513,853	21
b) Lieferungen der Werkstätte	674,447	600,000	606,158	82
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,979,732**	**1,875,000**	**1,891,383**	**81**
Total der Ausgaben	**4,025,504**	**3,960,000**	**4,011,395**	**84**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,979,732	1,875,000	1,891,383	81
2. Anschaffungen während des Jahres	2,045,772	2,085,000	2,120,012	03
	4,025,504	**3,960,000**	**4,011,395**	**84**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 2,134,120	— 2,110,000	—2,137,429	93
Vorräte auf neue Rechnung	**1,891,384**	**1,850,000**	**1,873,965**	**91**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**2,337,166**	**2,350,500**	**2,311,975**	**35**
1. Allgemeine Verwaltung	280	500	317	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	58,252	50,000	48,583	80
3. Expeditions- und Zugsdienst	63,716	60,000	56,717	10
4. Fahrdienst	2,214,918	2,240,000	2,206,356	95
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**674,447**	**600,000**	**606,158**	**82**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**484,074**	**480,000**	**454,827**	**65**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**501,092**	**450,000**	**170,043**	**80**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**278,250**	**270.000**	**338,108**	**61**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**180,015**	**120,000**	**119,754**	**18**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**58,919**	**29,500**	**294,871**	**40**
Total der Einnahmen	**4,513,963**	**4,300,000**	**4,295,739**	**81**

Kreis II, vom Jahre 1911, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fl.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,314,412**	**1,254,180**	**1,276,446**	**67**
A. Bureau	154,851	158,460	163,723	20
B. Werkstätten	1,601,094	1,544,520	1,550,829	10
	1,755,945	1,702,980	1,714,552	30
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 441,533	— 448,800	— 438,105	63
II. Material	**1,985,037**	**1,944,800**	**1,976,796**	**91**
1. Lieferungen des Magazins	2,134,120	2,110,000	2,137,429	93
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	396,391	373,000	369,994	56
	2,530,511	2,483,000	2,507,424	49
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 545,474	— 538,200	— 530,627	58
III. Unterhalt und Erneuerung	**188,523**	**180,300**	**186,783**	**49**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	73,521	75,300	75,527	40
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	101,613	105,000	99,911	09
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	13,389	—	11,345	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**542,530**	**555,000**	**544,263**	**31**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	217,490	225,000	229,816	80
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	6,074	5,800	5,852	50
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	47,566	52,000	45,965	66
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	55,601	62,000	56,959	71
5. Betriebskraft	71,264	72,000	71,226	33
6. Versicherungen	7,938	8,200	7,724	58
7. Unfallentschädigungen	25,871	20,000	22,134	85
8. Verschiedenes	110,726	110,000	104,582	88
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**229,656**	**225,700**	**230,552**	**35**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	78,931	74,500	79,754	95
2. Verzinsung des Baukapitals	150,725	151,200	150,797	40
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**23,722**	**25,000**	**2,553**	**25**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**2,576**	**1,000**	**4,580**	**81**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**139,505**	**54,500**	**58,919**	**25**
Total der Ausgaben	**4,425,961**	**4,240,480**	**4,280,896**	**04**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,513,963**	**4,300,000**	**4,295,739**	**81**
Ausgaben	**4,425,961**	**4,240,480**	**4,280,896**	**04**
Netto-Ertrag	**88,002**	**59,520**	**14,843**	**77**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	759,298	880,000	898,122	83
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,289,406	1,347,000	1,331,114	80
Total der Einnahmen	2,048,704	2,227,000	2,229,237	63
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	799,985	879,000	939,831	35
a) Material und Reservestücke	570,319	639,000	673,250	93
b) Lieferungen der Werkstätte	229,666	240,000	266,580	42
II. Vorräte vom Vorjahre	1,248,719	1,348,000	1,289,406	28
Total der Ausgaben	2,048,704	2,227,000	2,229,237	63
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,248,719	1,348,000	1,289,406	28
2. Anschaffungen während des Jahres	799,985	879,000	939,831	35
	2,048,704	2,227,000	2,229,237	63
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 759,298	— 880,000	— 898,122	83
Vorräte auf neue Rechnung	1,289,406	1,347,000	1,331,114	80
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,207,450	2,515,700	2,425,710	50
1. Allgemeine Verwaltung	186	200	184	10
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	125,182	144,500	123,245	55
3. Expeditions- und Zugsdienst	34,656	29,000	51,282	50
4. Fahrdienst	2,047,426	2,342,000	2,250,998	35
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	229,666	240,000	266,580	42
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	165,184	197,200	169,412	85
IV. Abgaben auf Baurechnung	202,357	123,000	133,387	97
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	42,373	45,000	45,901	—
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	130,547	198,400	148,613	—
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	34,375	5,000	31,178	09
Total der Einnahmen	3,011,952	3,324,300	3,220,783	83

Kreis III, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,153,755**	**1,306,260**	**1,140,842**	**14**
A. Bureau	122,126	129,230	126,171	23
B. Werkstätten	1,520,684	1,604,830	1,511,898	77
	1,642,810	1,734,060	1,638,070	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 489,055	— 427,800	— 497,227	86
II. Material	**801,521**	**920,600**	**886,782**	**68**
1. Lieferungen des Magazins	759,298	880,000	898,122	83
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	546,438	680,000	617,405	70
	1,305,736	1,560,000	1,515,528	53
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 504,215	— 639,400	— 628,745	85
III. Unterhalt und Erneuerung	**99,115**	**87,900**	**113,400**	**24**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen:				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	15,590	20,000	16,980	70
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar:				
1. Ergänzung und Unterhalt	83,083	67,900	95,530	14
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	442	—	889	40
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**530,248**	**507,600**	**548,532**	**80**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	244,967	252,100	257,179	32
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,353	4,000	4,614	87
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	55,267	42,000	63,850	65
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	30,399	42,000	29,029	59
5. Betriebskraft	43,550	45,000	48,825	41
6. Versicherungen	2,023	3,000	4,013	96
7. Unfallentschädigungen	51,608	42,500	34,334	07
8. Verschiedenes	97,081	77,000	106,684	93
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**294,796**	**390,200**	**380,587**	**52**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	50,811	53,900	53,586	55
2. Verzinsung des Baukapitals	243,985	336,300	327,000	97
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**64,539**	**79,500**	**82,441**	**38**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**4,572**	**2,000**	**1,011**	**77**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**30,708**	**5,000**	**34,374**	**75**
Total der Ausgaben	**2,979,254**	**3,299,060**	**3,187,973**	**28**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,011,952**	**3,324,300**	**3,220,783**	**83**
Ausgaben	**2,979,254**	**3,299,060**	**3,187,973**	**28**
Netto-Ertrag	**32,698**	**25,240**	**32,810**	**55**

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**78,081**	**68,000**	**88,760**	**50**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**105,979**	**105,000**	**100,686**	**05**
Total der Einnahmen	**184,060**	**173,000**	**189,446**	**55**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**71,210**	**73,000**	**83,467**	**93**
a) Material und Reservestücke	69,997	72,400	82,256	96
b) Lieferungen der Werkstätte	1,213	600	1,210	97
II. Vorräte vom Vorjahr	**112,850**	**100,000**	**105,978**	**62**
Total der Ausgaben	**184,060**	**173,000**	**189,446**	**55**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	112,850	100,000	105,978	62
2. Anschaffungen während des Jahres	71,210	73,000	83,467	93
	184,060	**173,000**	**189,446**	**55**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 78,081	— 68,000	— 88,760	50
Vorräte auf neue Rechnung	**105,979**	**105,000**	**100,686**	**05**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**175,034**	**185,500**	**182,572**	**85**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,430	3,500	7,080	45
3. Expeditions- und Zugsdienst	2,609	2,000	1,729	35
4. Fahrdienst	169,995	180,000	173,763	05
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**1,213**	**600**	**1,210**	**97**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**81,933**	**70,000**	**79,755**	**20**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**3,996**	—	**700**	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**5,055**	**3,000**	**17,970**	**45**
VI. Abgaben von Material an Dritte	**4,129**	**4,000**	**6,003**	**50**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**170**	**1,000**	**80**	**49**
Total der Einnahmen	**271,530**	**264,100**	**288,293**	**46**

Kreis IV, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**123,030**	**118,170**	**122,921**	**20**
A. Bureau	13,138	13,170	14,324	15
B. Werkstätten	145,548	142,790	145,536	80
	158,686	155,960	159,860	95
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 35,656	— 37,790	— 36,939	75
II. Material	**78,298**	**79,140**	**88,292**	**61**
1. Lieferungen des Magazins	78,081	68,000	88,760	50
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	32,864	36,000	37,082	68
	110,945	104,000	125,843	18
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 32,647	— 24,860	— 37,550	57
III. Unterhalt und Erneuerung	**6,144**	**7,500**	**7,014**	**35**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	926	1,500	1,837	15
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	5,218	6,000	5,177	20
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**46,425**	**39,790**	**50,324**	**17**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	19,555	19,950	20,965	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	460	500	540	48
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	5,598	4,500	3,895	42
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	2,076	1,800	1,459	02
5. Betriebskraft	7,507	6,000	7,093	73
6. Versicherungen	212	200	199	50
7. Unfallentschädigungen	2,625	3,000	8,269	55
8. Verschiedenes	8,392	3,840	7,900	97
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**15,734**	**15,360**	**15,440**	**80**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	4,551	4,100	4,257	60
2. » » Baukapitals	11,183	11,260	11,183	20
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	—	1,711	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	—	1,000	170	13
Total der Ausgaben	**269,631**	**260,960**	**285,874**	**26**
Abschluss.				
Einnahmen	**271,530**	**264,100**	**288,293**	**46**
Ausgaben	**269,631**	**260,960**	**285,874**	**26**
Netto-Ertrag	**1,899**	**3,140**	**2,419**	**20**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**387,894**	**390,000**	**384,354**	**32**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**402,849**	**410,000**	**402,088**	**06**
Total der Einnahmen	**790,743**	**800,000**	**786,442**	**38**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**358,786**	**410,000**	**383,593**	**47**
a) Material und Reservestücke	262,403	300,000	248,879	17
b) Lieferungen der Werkstätte	96,383	110,000	134,714	30
II. Vorräte vom Vorjahr	**431,957**	**390,000**	**402,848**	**91**
Total der Ausgaben	**790,743**	**800,000**	**786,442**	**38**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	431,957	390,000	402,848	91
2. Anschaffungen während des Jahres	358,786	410,000	383,593	47
	790,743	**800,000**	**786,442**	**38**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 387,894	— 390,000	— 384,354	32
Vorräte auf neue Rechnung	**402,849**	**410,000**	**402,088**	**06**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**910,392**	**923,000**	**849,731**	**33**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,971	20,000	23,978	97
3. Expeditions- und Zugsdienst	12,117	15,000	12,705	56
4. Fahrdienst	880,304	888,000	813,046	80
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**96,383**	**110,000**	**134,714**	**30**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**34,459**	**30,000**	**19,439**	**56**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**13,606**	**5,000**	**8,928**	**31**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**36,675**	**33,000**	**83,670**	**85**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**58,777**	**55,000**	**77,314**	**45**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**8,155**	**6,000**	**10,712**	**21**
Total der Einnahmen	**1,158,447**	**1,162,000**	**1,184,511**	**01**

Kreis IV, vom Jahre 1911, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**466,893**	**500,370**	**487,284**	**25**
A. Bureau	40,888	41,100	42,767	20
B. Werkstätten	555,270	589,860	578,555	42
	596,158	630,960	621,322	62
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 129,265	— 130,590	— 134,038	37
II. Material	**346,110**	**333,800**	**341,698**	**72**
1. Lieferungen des Magazins	387,894	390,000	384,354	32
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	123,163	118,400	128,019	70
	511,057	508,400	512,374	02
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 164,947	— 174,600	— 170,675	30
III. Unterhalt und Erneuerung	**51,846**	**47,900**	**46,529**	**08**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	20,442	20,800	17,535	54
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	30,016	27,100	28,993	54
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,388	--	—	—
V. Verschiedene allgemeine Kosten	**145,562**	**151,280**	**150,713**	**49**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	62,822	65,700	67,391	60
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,985	1,880	1,851	30
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	12,727	14,000	15,104	79
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	10,702	12,000	10,674	33
5. Betriebskraft	20,910	20,600	20,565	67
6. Versicherungen	1,067	1,100	1,019	—
7. Unfallentschädigungen	12,785	13,000	10,107	85
8. Verschiedenes	22,564	23,000	23,998	95
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**73,882**	**73,810**	**73,794**	**45**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	16,766	16,000	16,563	15
2. » » Baukapitals	57,116	57,810	57,231	30
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**21,701**	**32,200**	**33,676**	**65**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**1,221**	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**19,929**	**6,000**	**8,155**	**15**
Total der Ausgaben	**1,127,144**	**1,145,360**	**1,141,851**	**79**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,158,447**	**1,162,000**	**1,184,511**	**01**
Ausgaben	**1,127,144**	**1,145,360**	**1,141,851**	**79**
Netto-Ertrag	**31,303**	**16,640**	**42,659**	**22**

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**334,954**	**332,000**	**379,753**	**63**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**507,868**	**490,000**	**505,544**	**11**
Total der Einnahmen	**842,822**	**822,000**	**885,297**	**74**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**280,403**	**362,000**	**377,429**	**55**
a) Material und Reservestücke	241,190	314,000	334,699	15
b) Lieferungen der Werkstätte	39,213	48,000	42,730	40
II. Vorräte vom Vorjahr	**562,419**	**460,000**	**507,868**	**19**
Total der Ausgaben	**842,822**	**822,000**	**885,297**	**74**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	562,419	460,000	507,868	19
2. Anschaffungen während des Jahres	280,403	362,000	377,429	55
	842,822	**822,000**	**885,297**	**74**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 334,954	— 332,000	— 379,753	63
Vorräte auf neue Rechnung	**507,868**	**490,000**	**505,544**	**11**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**675,444**	**668,000**	**757,103**	**86**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	11,788	5,000	9,911	70
3. Expeditions- und Zugsdienst	9,262	8,000	12,548	65
4. Fahrdienst	654,394	655,000	734,643	51
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**39,213**	**48,000**	**42,730**	**40**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**11,117**	**17,000**	**17,916**	**—**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**207,100**	**174,000**	**20,880**	**20**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**22,330**	**15,000**	**18,933**	**25**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**29,641**	**27,000**	**35,368**	**85**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**8,116**	**1,000**	**95,305**	**32**
Total der Einnahmen	**992,961**	**950,000**	**988,237**	**88**

Kreis IV, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**386,405**	**371,160**	**389,451**	**42**
A. Bureau	41,602	42,200	45,188	33
B. Werkstätten	450,783	441,200	456,485	57
	492,385	483,400	501,673	90
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 105,980	– 112,240	– 112,222	48
II. Material	**315,682**	**336,930**	**350,647**	**97**
1. Lieferungen des Magazins	334,954	332,000	379,753	63
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	102,727	121,770	95,432	19
	437,681	453,770	475,185	82
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 121,999	– 116,840	– 124,537	85
III. Unterhalt und Erneuerung	**40,398**	**40,900**	**42,214**	**81**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	14,969	16,700	15,657	69
2. Abschreibungen	—	500	493	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	22,862	21,700	23,063	37
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	2,567	2,000	3,000	75
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**114,305**	**111,720**	**116,965**	**53**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	62,555	65,800	66,907	39
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,490	1,370	1,464	48
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	14,180	15,000	13,503	65
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	7,373	6,300	9,583	80
5. Betriebskraft	4,380	4,560	4,532	24
6. Versicherungen	999	950	889	—
7. Unfallentschädigungen	5,765	4,800	4,559	26
8. Verschiedenes	17,563	12,940	15,525	71
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**68,363**	**68,260**	**70,588**	**75**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	21,156	19,000	21,071	90
2. » » Baukapitals	47,207	49,260	49,516	85
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**4,913**	**8,200**	**6,991**	**24**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**45,239**	**1,000**	**8,116**	**40**
Total der Ausgaben	**975,305**	**938,170**	**984,976**	**12**
Abschluss.				
Einnahmen	**992,961**	**950,000**	**988,237**	**88**
Ausgaben	**975,305**	**938,170**	**984,976**	**12**
Netto-Ertrag	**17,656**	**11,830**	**3,261**	**76**

Magazin-Konto.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	1,091,797	1,160,000	1,170,120	75
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,480,426	1,500,000	1,351,745	36
Total der Einnahmen	2,572,223	2,660,000	2,521,866	11
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	978,044	1,076,000	1,041,440	22
a) Material und Reservestücke	596,310	594,000	633,606	22
b) Lieferungen der Werkstätte	381,734	482,000	407,834	—
II. Vorräte vom Vorjahre	1,594,179	1,584,000	1,480,425	89
Total der Ausgaben	2,572,223	2,660,000	2,521,866	11
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,594,179	1,584,000	1,480,425	89
2. Anschaffungen während des Jahres	978,044	1,076,000	1,041,440	22
	2,572,223	2,660,000	2,521,866	11
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 1,091,797	— 1,160,000	— 1,170,120	75
Vorräte auf neue Rechnung	1,480,426	1,500,000	1,351,745	36

Werkstätte-Konto.

Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,389,644	2,201,000	2,290,997	61
1. Allgemeine Verwaltung	1,329	3,000	1,249	80
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	24,944	25,000	28,145	15
3. Expeditions- und Zugsdienst	9,301	8,000	7,100	55
4. Fahrdienst	2,354,070	2,165,000	2,254,502	11
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	381,733	482,000	407,834	—
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	11,767	10,000	38,564	70
IV. Abgaben auf Baurechnung	4,687	5,000	11,585	15
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	10,021	5,000	11,241	55
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	98,204	130,000	132,567	85
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	7,581	20,000	25,433	15
Total der Einnahmen	2,903,637	2,853,000	2,918,224	01

Kreis V, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personal	**1,084,524**	**965,760**	**1,046,330**	**70**
A. Bureau	94,999	98,190	94,587	90
B. Werkstätten	1,348,678	1,237,660	1,293,943	50
	1,443,677	1,335,850	1,388,531	40
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 359,153	— 370,090	— 342,200	70
II. Material	**1,042,851**	**1,058,640**	**1,111,368**	**45**
1. Lieferungen des Magazins	1,091,797	1,160,000	1,170,120	75
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	331,622	307,980	328,339	57
	1,423,419	1,467,980	1,498,460	32
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 380,568	— 409,340	— 387,091	87
III. Unterhalt und Erneuerung	**79,920**	**108,500**	**88,753**	**83**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen:				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	16,501	19,000	18,874	27
2. Abschreibungen	—	1,500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar:				
1. Ergänzung und Unterhalt	63,419	88,000	69,879	56
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**421,293**	**419,250**	**400,893**	**71**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	189,215	199,850	187,705	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,271	5,000	3,819	05
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	40,777	32,000	40,647	20
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	25,837	30,000	25,925	95
5. Betriebskraft	34,006	35,000	30,915	10
6. Versicherungen	2,997	3,400	2,877	36
7. Unfallentschädigungen	22,795	20,000	29,932	41
8. Verschiedenes	100,395	94,000	79,071	14
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**207,992**	**208,180**	**203,994**	**20**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	61,492	61,680	56,643	40
2. » » Baukapitals	146,500	146,500	147,350	80
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**30,516**	**33,500**	**25,133**	**20**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	**10,000**	**10,517**	**63**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**17,198**	**20,000**	**7,580**	**60**
Total der Ausgaben	**2,884,294**	**2,823,830**	**2,894,572**	**32**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,903,637**	**2,853,000**	**2,918,224**	**01**
Ausgaben	**2,884,294**	**2,823,830**	**2,894,572**	**32**
Netto-Ertrag	**19,343**	**29,170**	**23,651**	**69**

Zusammenzug der Rechnungen der

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätten	6,925,739	7,150,000	7,277,889	53
II. Vorräte auf neue Rechnung	8,493,174	8,572,000	8,423,881	22
Total der Einnahmen	15,418,913	15,722,000	15,701,770	75
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	6,596,525	7,000,000	7,208,596	29
a) Material und Reservestücke	4,597,919	4,834,400	5,091,646	03
b) Lieferungen der Werkstätten	1,998,606	2,165,600	2,116,950	26
II. Vorräte vom Vorjahr	8,822,388	8,722,000	8,493,174	46
Total der Ausgaben	15,418,913	15,722,000	15,701,770	75
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	8,822,388	8,722,000	8,493,174	46
2. Anschaffungen während des Jahres	6,596,525	7,000,000	7,208,596	29
	15,418,913	15,722,000	15,701,770	75
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 6,925,739	— 7,150,000	— 7,277,889	53
Vorräte auf neue Rechnung	8,493,174	8,572,000	8,423,881	22
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	12,242,769	12,542,100	12,393,130	45
1. Allgemeine Verwaltung	1,795	3,700	1,751	40
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	314,726	306,000	322,046	27
3. Expeditions- und Zugsdienst	217,538	214,000	221,779	31
4. Fahrdienst	11,708,710	12,018,400	11,847,553	47
II. Abgaben an die Werkstättenmagazine	1,998,605	2,165,600	2,116,950	26
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	1,102,496	1,099,200	1,052,042	68
IV. Abgaben auf Baurechnung	987,811	837,000	391,508	89
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	547,124	481,000	697,501	83
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	851,954	804,400	807,557	37
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte Ausgaben)	139,885	96,600	515,620	36
Total der Einnahmen	17,870,644	18,025,900	17,974,311	84

Werkstätten SBB vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**6,224,100**	**6,242,500**	**6,123,584**	**65**
A. Bureaux	680,094	702,490	705,314	07
B. Werkstätten	7,655,647	7,619,020	7,535,778	35
	8,335,741	8,321,510	8,241,092	42
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 2,111,641	– 2,079,010	– 2,117,507	77
II. Material	**6,608,328**	**6,773,670**	**6,893,797**	**93**
1. Lieferungen der Magazine	6,925,739	7,150,000	7,277,889	53
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	2,086,672	2,216,950	2,162,074	87
	9,012,411	9,366,950	9,439,964	40
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 2,404,083	– 2,593,280	– 2,546,166	47
III. Unterhalt und Erneuerung	**694,967**	**667,500**	**681,077**	**53**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	213,153	218,300	212,513	03
2. Abschreibungen	10,150	2,000	1,093	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	438,952	439,400	440,408	60
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	32,712	7,800	27,062	90
IV Verschiedene allgemeine Kosten	**2,404,323**	**2,420,720**	**2,438,926**	**58**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	1,076,709	1,118,480	1,122,402	48
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	27,342	25,250	24,972	97
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	225,619	213,300	241,402	11
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	173,871	198,100	170,047	70
5. Betriebskraft	237,238	240,160	241,868	32
6. Versicherungen	24,794	27,350	26,144	77
7. Unfallentschädigungen	151,868	139,300	142,402	25
8. Verschiedenes	486,882	458,780	469,685	98
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**1,200,363**	**1,307,170**	**1,294,574**	**92**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	345,561	345,880	341,967	80
2. Verzinsung des Baukapitals	854,802	961,290	952,607	12
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**191,865**	**256,400**	**220,806**	**50**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**24,206**	**20,500**	**28,288**	**71**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**277,586**	**125,500**	**139,885**	**73**
Total der Ausgaben	**17,625,738**	**17,813,960**	**17,820,942**	**55**
Abschluss.				
Einnahmen	**17,870,644**	**18,025,900**	**17,974,311**	**84**
Ausgaben	**17,625,738**	**17,813,960**	**17,820,942**	**55**
Netto-Ertrag	**244,906**	**211,940**	**153,369**	**29**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1910 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal . . . . . Fr. 9,949,180. 33				
b. » » übrige Personal . . . . . » 52,033,201. 54				
	61,982,381	87		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide . . . . . Fr. 22,455,625. 74				
b. » Witwen . . . . . » 11,542,427. 37				
c. » Waisen . . . . . » 844,596. 83				
	34,842,649	94		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:				
a. Statuten S. B. B. . . . . Fr. 3,146,029. 95				
b. » J. S. . . . . » 792,183. 85				
c. » S. C. B. . . . . » 706,237. 42				
d. » N. O. B. . . . . » 644,395. 40				
e. » V. S. B. . . . . » 306,235. 99				
	5,595,082	61		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	123,548	74		
	102,543,663	16		
5. Abzüglich Fehlbetrag:				
a. vom 1. Januar 1907 (abzüglich 4 Amortisationsquoten) Fr. 22,269,164. 27				
b. » 31. Dezember 1907 . . . . . » 517,235. 95				
c. » 31. Dezember 1908 . . . . . » 1,057,550. 26				
d. » 31. Dezember 1909 . . . . . » 86,379. 63				
e. » 31. Dezember 1910 . . . . . » 340,762. 77				
	24,271,092	88		
II. Ordentliche Einnahmen:			78,272,570	28
1. Jahresbeiträge, Art. 39, lit. a und d und Art. 42, lit. a:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 307. 15) Fr. 1,001,471. 45				
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 36,151. 80) » 4,905,658. 45				
	5,907,129	90		
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 1, Abs. 5 . . . . . Fr. 5,630. 50				
b. » » 12 . . . . . » 2,213. 55				
c. » » 55 . . . . . » 2,060. 80				
	9,904	85		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 39, lit. b und Art. 42, lit. b	2,977,925	10		
4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c	139,146	90		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 642,184. 85 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 663,428. 15 pro rata, Fr. 1,994. 75 Kursgewinne, sowie Fr. 4,855. 86 Zinsen auf Sparguthaben)	3,254,713	60		
			12,288,820	35
III. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:				
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 779,420. 75				
b. » Amortisation des » » » » » . » 135,579. 25				
	915,000	—		
2. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6	1,400	—		
3. Bussen, Art. 41, lit. a	10,768	40		
4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 41, lit. b	19,048	20		
5. Geschenke, Legate etc., Art. 41, lit. c	19,419	64		
			965,636	24
IV. Fehlbeträge:				
1. Vom 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten)	22,133,585	02		
2. » 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. » 31. Dezember 1908	1,057,550	26		
4. » 31. Dezember 1909	86,379	63		
5. » 31. Dezember 1910	340,762	77		
			24,135,513	63
V. Verlust des Rechnungsjahres 1911 (einschliesslich Fr. 18,103. 25 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1907, Fr. 37,014. 26 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1908, Fr. 3023. 29 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1909 und Fr. 11,926. 69 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1910 à 3½ % und abzüglich Fr. 131. 08 Gewinn auf Sparguthaben) . . .	.	.	1,747,377	21
			117,409,917	71

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1911.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Unterstützungen und Pensionen:						
1. Entschädigung für Gehaltsausfall, Art. 35			146,163	—		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):						
a. an Invalide, Art. 32	Fr.	15,080. —				
b. » Witwen und Waisen, Art. 33	»	8,343. —				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	»	4,509. 25				
			27,932	25		
3. Pensionen:						
a. an Invalide, Art. 24	Fr.	2,793,703. 25				
b. » Witwen, Art. 27	»	1,050,259. 75				
c. » Waisen, Art. 30, Abs. 1	»	117,465. 50				
d. » Doppelwaisen, Art. 30, Abs. 4	»	51,618. 30				
			4,013,046	80		
4. Kurkosten, Art. 36			24,639	70		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37			2,592	25		
6. Sterbegelder, Art. 38			13,900	—		
					4,228,274	—
II. Rückkauf:						
1. der Aktivenversicherung:						
a. nach Art. 4	Fr.	23,566. 85				
b. » » 12	»	73,396. 25				
c. » » 10, Abs. 2	»	38. 75				
			97,001	85		
2. von Leibrenten:						
a. nach Art. 21	Fr.	2,371. 65				
b. » » 29	»	16,729. 65				
			19,101	30		
					116,103	15
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:						
Infolge Austritt			.	.	93	70
IV. Passivzinsen und Kursverluste:						
1. Passivzinsen			116	65		
2. Kursverluste			56,436	40		
					56,553	05
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			.	.	331	75
VI. Wert der am 31. Dezember 1911 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:						
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:						
a. für das Lokomotivpersonal	Fr.	11,066,937. 39				
b. » » übrige Personal	»	58,654,819. 29				
			69,721,756	68		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:						
a. an Invalide	Fr.	24,109,115. 43				
b. » Witwen	»	12,163,895. 74				
c. » Waisen	»	855,128. 72				
			37,128,139	89		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:						
a. Statuten S. B. B.	Fr.	3,769,856. 82				
b. » J. S.	»	733,297. 58				
c. » S. C. B.	»	653,523. 64				
d. » N. O. B.	»	587,245. 12				
e. » V. S. B.	»	254,612. 81				
			5,998,535	97		
					112,848,432	54
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			.	.	160,129	52
					117,409,917	71

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	85,931,154	20		
2. Liegenschaften	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	104,925	62		
			86,400,079	82
II. Nicht verfallene Aktivzinse	.	.	663,428	15
III. Sonstige Guthaben	.	.	66,209	65
IV. Fehlbeträge:				
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich 5 Amortisationsquoten)	22,133,585	02		
2. vom 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. vom 31. Dezember 1908	1,057,550	26		
4. vom 31. Dezember 1909	86,379	63		
5. vom 31. Dezember 1910	340,762	77		
6. vom 31. Dezember 1911	1,747,377	21		
			25,882,890	84
			113.012,608	46
Passiven.				
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 95,722. 77 Barwert des Sterbegeldes) Fr. 11,066,937. 39				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 690,420. 88 Barwert des Sterbegeldes) » 58,654,819. 29				
	69,721,756	68		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide (inklusive Fr. 64,715. 94 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) Fr. 24,109,115. 43				
b. an Witwen » 12,163,895. 74				
c. » Waisen » 855,128. 72				
	37,128,139	89		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B. Fr. 3,769,856. 82				
b. » J. S. » 733,297. 58				
c. » S. C. B. » 653,523. 64				
d. » N. O. B. » 587,245. 12				
e. » V. S. B. » 254,612. 81				
	5,998,535	97		
			112,848,432	54
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	.	.	160,129	52
III. Sonstige Verpflichtungen	.	.	4,046	40
			113,012,608	46

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1911.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	—	93	204,600	—
3½ % » » » 26. Oktober 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
3½ % » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
3½ % » » » 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
3½ % » » » 1895	412,000	—	93	383,160	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
3½ % » » » 28. Februar 1897	494,000	—	93	459,420	—
3½ % » » » 20. September 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
3½ % » » » 20. September 1897	161,500	—	93	150,195	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	93	87,420	—
3½ % Gotthard von 1895	167,000	—	93	155,310	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,081,000	—	100	1,081,000	—
4 % » » » 1880	622,000	—	100	622,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	385,800	—	100	385,800	—
4 % » » II. »	104,100	—	100	104,100	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. »	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. »	17,000	—	100	17,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	97	71,586	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 30,400 à Fr. 2.09	63,536	—	93	59,088	50
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	95	95,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28,000	—	100	28,000	—
4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	29,400,000	—	100	29,400,000	—
Total	.	.	.	46,820,679	50
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	92	11,040	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1897	13,000	—	92	11,960	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	518,424	50	90	466,582	05
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe von 1911	32,500	—	100	32,500	—
Total	.	.	.	1,461,982	05
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	284,000	—	90	255,600	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	98,000	—	90	88,200	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	90	90,000	—
Übertrag	.	.	.	433,800	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	433,800	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3¾ % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906	76,000	—	100	76,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	200,000	—	100	200,000	—
Total	.	.	.	976,830	—

IV. Bank-Obligationen.

3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	64,000	—	94. 50	60,480	—
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	—	88	30,800	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	158,000	—	90	142,200	—
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	900,000	—	95	855,000	—
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » 1907	350,000	—	100	350,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Schaffhauser Kantonalbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	242,000	—	99	239,580	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » » 1908/09	990,000	—	100	990,000	—
4 % Hypothekarbank Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » 21. » 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
4 % » » » 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » » 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1907, Serie B	150,000	—	100	150,000	—
4 % » » » » 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	76,000	—	98	74,480	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » 27. September 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » » von 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	100	300,000	—
4 % Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906	240,000	—	100	240,000	—
4¼ % » » » 1907	150,000	—	100	150,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
Übertrag	.	.	.	8,938,160	—

und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1911.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	8,938,160	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1907	900,000	—	100	900,000	—
4¼ % Appenzellische I.-R. Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Nidwaldner Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1911	3,200,000	—	100	3,200,000	—
4¼ % Schweizerische Volksbank, Freiburg, von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % » » Zürich, von 1910	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % » » » » 1911	10,000	—	100	10,000	—
4¼ % Bank in Winterthur von 1911	50,000	—	100	50,000	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320,000	—	99	316,800	—
4⅛ % Thurgauische Hypothekenbank von 1907	300,000	—	100	300,000	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104. 50	148,390	—	93	138,002	70
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2. 09	104,500	—	94	98,230	—
Total	.	.	.	15,326,192	70
V. Diverse Obligationen.					
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000	—	100	15,000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2. 50	75,000	—	90	67,500	—
Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	1	—
1 Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 14. 50	14	50
Total	.	.	.	82,515	50
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 157 Titel	.	.	.	5,245,500	90
4⅛ % 2 »	.	.	.	650,000	—
4¼ % 200 »	.	.	.	15,267,453	55
4½ % 1 »	.	.	.	100,000	—
Total	.	.	.	21,262,954	45

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	**46,820,679**	**50**
II. Staatspapiere	**1,461,982**	**05**
III. Städte-Obligationen	**976,830**	**—**
IV. Bank-Obligationen	**15,326,192**	**70**
V. Diverse Obligationen	**82,515**	**50**
VI. Hypothekartitel	**21,262,954**	**45**
Total	**85,931,154**	**20**

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1910	.	.	.	.	13,085,044	03
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	359,584	35				
			359,584	35		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	507,464	50				
b. Ausserordentliche Beiträge	4,004,203	—				
			4,511,667	50		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne (Fr. 2860 Mehrwert auf Wertschriften)	545,984	55				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	3,017	94				
c. Geschenke und Verschiedenes	3	—				
			549,005	49		
					5,420,257	34
Total	.	.	.	.	18,505,301	37
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	8,710	95				
b. Pensionen	444,643	60				
			453,354	55		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen	1,350	—				
b. Pensionen	232,844	20				
			234,194	20		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	.	.	6,750	—		
			694,298	75		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder		.	14,982	65		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	3,144	97				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 19,008. — Minderwert auf Wertschriften)	19,021	—				
			22,165	97		
					731,447	37
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1912	.	.	.	.	17,773,854	—
Total	.	.	.	.	18,505,301	37

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	17,608,418	50	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	26,562	80	
3. Nicht verfallene Aktivzinse	138,872	70	
			17,773,854 —

Passiven.

1. Deckungskapital	.	.	17,773,854 —

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1911.

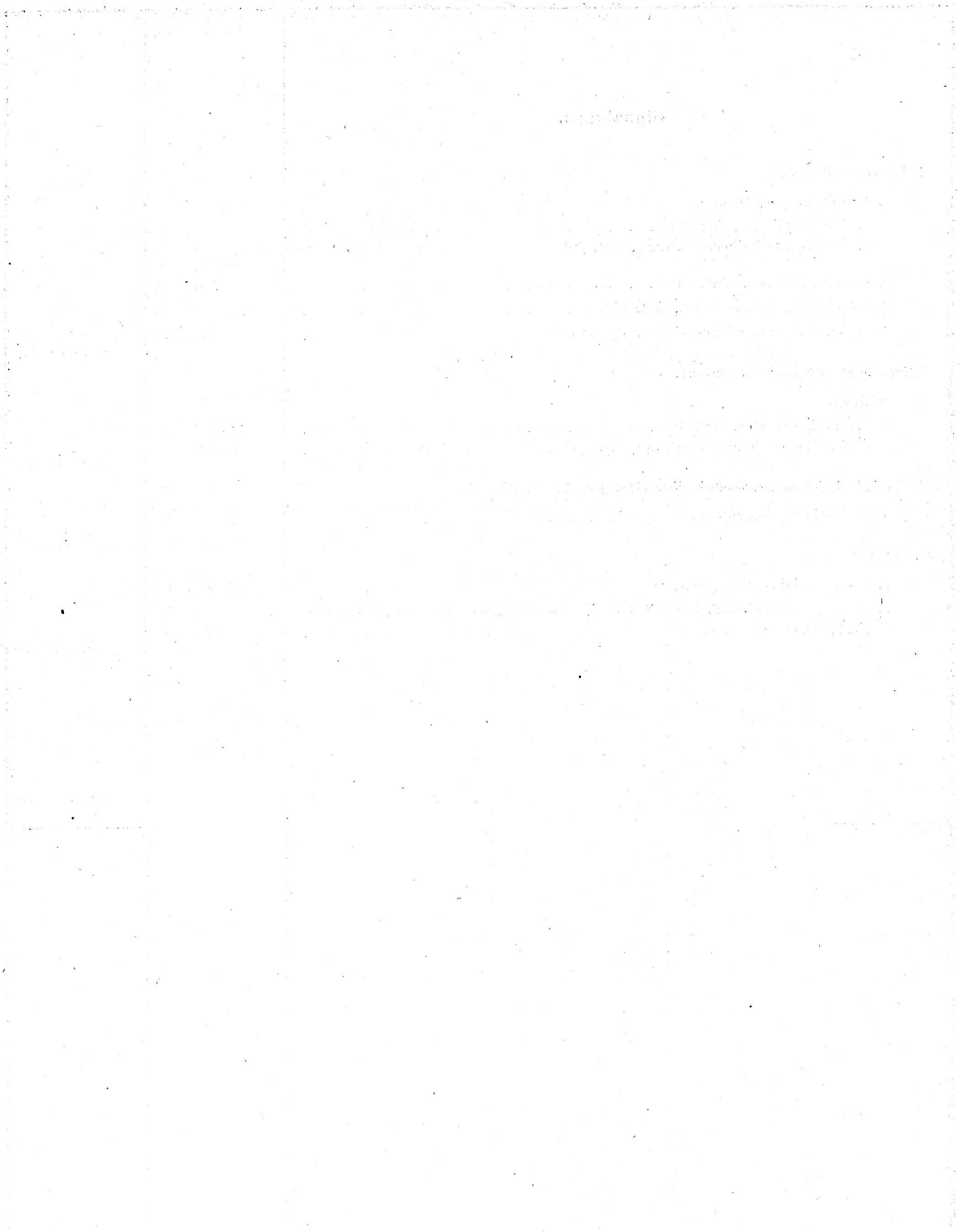
Wertschriftenverzeichnis.	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	—	100	68,000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	69	71,760	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, $ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	70	109,200	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	94.50	147,420	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	95	98,800	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20,000 à » 5.20	104,000	—	94	97,760	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	89.50	93,080	—
				686,020	—
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Luzern von 1900	505,000	—	100	505,000	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19,000 à Fr. 5.20	98,800	—	92	90,896	—
				795,896	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	100	11,000	—
4 % » Bellinzona von 1901	48,000	—	100	48,000	—
4¼ % » Lausanne von 1900, Serie II	48,000	—	100.50	48,240	—
4 % » Biel von 1910	35,000	—	100	35,000	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 168,300 à Fr. 125.--	210,375	—	98	206,167	50
				348,407	50
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	550,000	—	100	550,000	—
4¼ % » » » » »	190,000	—	100	190,000	—
4 % » Kreditanstalt » » 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » »	400,000	—	100	400,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4 % Bank in Luzern	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » »	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Aargauische Bank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	5,000	—	100	5,000	—
				3,660,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	86,000	—	100	86,000	—
3¾ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) z. Hotel Schwanen in Luzern von 1897	177,000	—	100	177,000	—
Übertrag	.	.	.	263,000	—

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1911.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	263,000	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,500	—	94	6,110	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	26,000	—	100	26,000	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	99	7,425	—
4 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III	213,000	—	96	204,480	—
4¼ % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	100	350,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	80,000	—	100	80,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	46,000	—	100	46,000	—
4½ % Elektr. Licht und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. A	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	98	120,540	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 78,000, à Fr. 123.—	95,940	—	100	95,940	—
4 % Anleihen an die Genossenschaft der Erholungsstation schweizerischer Eisenbahner auf «Grubisbalm» am Rigi	33,500	—	100	33,500	—
				1,357,995	—
VI. Hypothekartitel.					
4 % 128 Titel	1,157,000	—	100	1,157,000	—
4⅛ % 101 »	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4¼ % 186 »	1,326,100	—	100	1,326,100	—
4½ % 78 »	517,000	—	100	517,000	—
				4,260,100	—
b) Bei der Generaldirektion:					
4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	6,500,000	—	100	6,500,000	—

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V.				
I. Eisenbahn-Obligationen	686,020	—		
II. Staatspapiere	795,896	—		
III. Städte-Obligationen	348,407	50		
IV. Bank-Obligationen	3,660,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,357,995	—		
VI. Hypothekartitel	4,260,100	—		
			11,108,418	50
b) Bei der Generaldirektion.				
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	.	.	6,500,000	—
Total	.	.	17,608,418	50



Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Krankenversicherung:				
1. Krankenkassenauflage:				
a. der Mitglieder, Art. 38[a] . . . . . Fr. 510,102. 85				
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[a] . . . . . » 170,034. 30				
	680,137	15		
2. Ordnungsbussen, Art. 37[a]	3,552	25		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37[c]	30	60		
4. Defizit der Krankenversicherung, Art. 36[a]	47,914	35		
			731,634	35
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38[b]	134,533	15		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[b]	201,980	70		
			336,513	85
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
Vom Vorjahre übernommen	78,317	55		
			78,317	55
IV. Reserve:				
1. Vom Vorjahre übernommen	981,601	85		
2. Zinsen (ausschliesslich Fr. 10,049. 25 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 9,729. 60 pro rata)	38,012	20		
			1,019,614	05
			2,166,079	80

ständigen Arbeiter der S. B. B. für das Jahr 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Krankenversicherung:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	525,792	15		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	120,608	70		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	3,325	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	18,850	30		
5. Heilmittel, Art. 25	48,040	01		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	1,928	05		
7. Kuren, Art. 27	4,057	50		
8. Sterbegeld, Art. 28	9,032	64		
			731,634	35
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	760	—		
2. » » an Witwen, Art. 31 und 32	29,845	10		
3. » » an Waisen, Art. 31—33	16,849	85		
4. Invalidenpensionen, Art. 34	275,869	30		
5. Durch den Beitrag der Bundesbahnen gedeckter Rückkauf	13,189	60		
			336,513	85
III. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6:				
1. Ausserordentliche Unterstützungen an aktive Familienväter, Art. 35	3,400	—		
2. Vortrag auf neue Rechnung	74,917	55		
			78,317	55
IV. Reserve:				
1. Passivzinse	—	—		
2. Kursverluste	3,740	—		
3. Ausgaben auf alte Rechnung	384	55		
4. Rückkauf, Art. 8, 9 und 42 (J. S.)	13,189	60		
5. Vortrag auf neue Rechnung	1,002,299	90		
			1,019,614	05
			2,166,079	80

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

	Einnahmen		Ausgaben	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Werkstättenkrankenkassen:				
Fribourg-Yverdon	39,264	55	48,921	05
Verlust	9,656	50	—	—
Biel-Olten	79,950	05	88,588	25
Verlust	8,638	20	—	—
Zürich	48,399	65	59,940	80
Verlust	11,541	15	—	—
Chur-Rorschach-Romanshorn	45,859	25	56,932	85
Verlust	11,073	60	—	—
Bellinzona	37,705	85	51,284	50
Verlust	13,578	65	—	—
Kreiskrankenkassen:				
Lausanne	45,788	65	34,691	20
Gewinn	—	—	11,097	45
Basel	124,522	70	132,091	30
Verlust	7,568	60	—	—
Zürich	110,009	10	112,542	25
Verlust	2,533	15	—	—
St. Gallen	76,448	—	64,091	03
Gewinn	—	—	12,356	97
Luzern	75,741	60	82,551	12
Verlust	6,809	52	—	—
Geschenke, Legate u. dgl.	30	60	—	—
Gewinn	—	—	30	60
	683,720	—	731,634	35
Verlust . Fr. 71,399. 37 — Verlust	71,399	37	—	—
Gewinn . » 23,485. 02 — Gewinn	—	—	23,485	02
Verlust . . Fr. 47,914. 35	755,119	37	755,119	37

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	976,795	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	103,748	85		
			1,080,543	85
II. Nicht verfallene Aktivzinse			9,729	60
III. Sonstige Guthaben			163	25
			1,090,436	70
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			74,917	55
II. Sonstige Verpflichtungen:				
1. Verschiedene	29	65		
2. Bundesbahnen	13,189	60		
			13,219	25
III. Reserve			1,002,299	90
			1,090,436	70

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	50,000	—	93	46,500	—
4 % » Centralbahn von 1880	116,000	—	100	116,000	—
3½ % » » vom 1. Juni 1894	5,000	—	93	4,650	—
3½ % » » vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
3½ % » Nord-Ost-Bahn vom 28. Februar 1897	23,000	—	93	21,390	—
3½ % » » vom 20. September 1897	193,000	—	100	* 193,000	—
3½ % » » von 1895	3,000	—	93	2,790	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	2,000	—	93	1,860	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
Total	.	.	.	518,190	—
II. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	84	840	—
4 % Kanton Genf von 1899	6,000	—	100	6,000	—
3¾ % » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ % » Tessin von 1893	5,000	—	92	4,600	—
3¾ % » Luzern von 1890	2,000	—	98	1,960	—
Total	.	.	.	28,100	—
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	53,000	—	90	47,700	—
3½ % » Luzern von 1889	43,000	—	90	38,700	—
Total	.	.	.	86,400	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	—	100	123,000	—
4¼ % Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	—	100	10,000	—
4 % Waadtländische Kantonalbank von 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L	78,000	—	99	77,220	—
3½ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	73,000	—	94.50	68,985	—
3¾ % » » » 1899, Serie C	22,000	—	95	20,900	—
4¼ % Handwerkerbank, Basel, von 1908	10,000	—	100	10,000	—
Übertrag	.	.	.	330,105	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1911.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	330,105	—
4¼ % Hypothekarbank in Winterthur von 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906	1,000	—	100	1,000	—
4 % » » » » » von 1910	3,000	—	100	3,000	—
Total	.	.	.	339,105	—

V. Diverse Obligationen.

4¼ % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	5,000	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	518,190	—
II. Staatspapiere	.	.	.	28,100	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	86,400	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	339,105	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	5,000	—
Total	.	.	.	976,795	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1911.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1910	41,342	70
2. Kapitalzinse	1,532	80
Total	42,875	50
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Diverse	4,122	95
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	420	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1912	38,332	55
Total	42,875	50

Vermögensstatus.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Wertschriften:					
a) Bei der Kreisdirektion II.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	93	4,650	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	93	14,880	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				32,530	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	4,000	—	100	* 4,000	—
				36,530	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				1,802	55
Total				38,332	55

* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1911.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1910	120,037	35
2. Kapitalzinse	4,441	40
	124,478	75
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	60	—
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	2,300	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1912	122,118	75
	124,478	75

Vermögensstatus.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
1. Wertschriften:					
a) Bei der Kreisdirektion V.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	115,000	—	93	106,950	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Solothurner Kantonalbank von 1910	14,000	—	100	14,000	—
				120,950	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	807	65
3. Nichtverfallene Aktivzinse	.	.	.	361	10
Total	.	.	.	122,118	75

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3½ % » Centralbahn vom 26. Oktober 1894	6,000	—	100	6,000	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	83	72,210	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	235,090	—	100	235,090	—
4 % Kassascheine der Schweizerischen Bundesbahnen von 1911	80,000	—	100	80,000	—
				587,300	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Waadt von 1904	355,000	—	92	326,600	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	—	91	475,475	—
				802,075	—
III. Städte-Obligationen.					
4½ % Stadt Lenzburg von 1909	5,000	—	100	5,000	—
IV. Bankobligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	63,000	—	100	63,000	—
4¼ % St. Gallische Kantonalbank von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Kantonalbank von Bern von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % Basler Kantonalbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Bank von 1911	700,000	—	100	700,000	—
4¼ % Thurgauische Kantonalbank von 1911	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1911	600,000	—	100	600,000	—
4¼ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1911	400,000	—	100	400,000	—
4¼ % Schweizerische Bodenkreditanstalt Zürich von 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4¼ % » » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1910	250,000	—	100	250,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank Winterthur von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % » » Fribourg, » 1911	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % » » Lausanne, » 1911	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % » » » 1911	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Aargauische Hypothekenbank von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4½ % » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Aargauische Kreditanstalt von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Bank in Luzern von 1911	200,000	—	100	200,000	—
4¼ % Centralschweizerische Hypothekenbank, Luzern, von 1911	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Bodenkreditbank Basel von 1911	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % Akt. Ges. Leu & Cie., Zürich, von 1911	500,000	—	100	500,000	—
				11,663,000	—

auf 31. Dezember 1911.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
V. Aktien.	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	pro memoria	1	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	20	9,000	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	40	26,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	10	10,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	15	3,000	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
				953,014	—
b. Diverse	.	.	.	73,907	—
				1,026,921	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
3 Schuldbriefe à 4 %	.	.	.	420	—
2 Schuldbriefe » 4¼ %	.	.	.	750	—
				1,170	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	587,300	—
II. Staatspapiere	.	.	.	802,075	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	5,000	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	11,663,000	—
V. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	953,014	—
b. Diverse	.	.	.	73,907	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	1,170	—
Total	.	.	.	14,085,466	—

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1911.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3½ % » » 26. Oktober 1694	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ % » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3½ % » » 20. September 1897	13,000	—	100	13,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3½ % Gotthard von 1895	19,103,500	—	100	19,103,500	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	928,000	—	100	928,000	—
4 % » » II. » 1865	3,703,100	—	100	3,703,100	—
				62,741,100	—
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	208,500	—	84	175,140	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2. 50	2,000,000	—	96	1,920,000	—
3½ % Kanton Waadt von 1904	645,000	—	92	593,400	—
				2,688,540	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				62,741,100	—
II. Staatspapiere				2,688,540	—
Total				65,429,640	—