Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1911)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	5
	Fr.	Fr.	Fr.	o
Betriebseinnahmen.				
	,			
Ertrag des Personentransportes	75,598,155	75,500,000	77,855,305	4
	*		*	
Tutues des Conset Wien and Catentagnes entes	104 000 505		110 #19 911	
Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	104,263,597	102,500,000	110,613,311	1
1. Von Gepäck	7,682,213	7,000,000	7,997,021	- 1
2. Von Tieren	3,384,412 93,196,972	3,000,000 92,500,000	3,200,153 99,416,136	- 1
o. You dutern				-
Total I und II. Transporteinnahmen	179,861,752	178,000,000	188,468,617	
	242			
Verschiedene Einnahmen.	Sand.	*		
	4		4 -00 -44	
1. Pacht- und Mietzinse	4,536,584	4,332,860	4,700,544	
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	996,754 1,562,577	1,037,160 1,250,000	1,083,388 1,505,257	
c. Für sonstige Objekte	1,977,253	2,045,700	2,111,898	
(1.1. something)	1,077,200	2,010,100	2,111,000	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	2,979,646	2,907,135	3,102,795	
a. Drucksachenverwaltung	113,177	63,245	128,511	
b. Oberbaumaterialverwaltung	705,360	683,470	858,864	
c. Materialverwaltungen	703,625	630,510	655,122	
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,445,271	1,519,110	1,447,944	
e. Privattelegraphendienst	12,213	10,800	12,352	
3. Sonstige Einnahmen	226,073	208,500	239,900	
a. Erlöse	34,637	39,500	46,193	
b. Verschiedenes	191,436	169,000	193,707	
Total III. Verschiedene Einnahmen	7,742,303	7,448,495	8,043,240	
Gesamttotal der Einnahmen	187,604,055	185,448,495	196,511,857	
				-
		7	8	
			1	

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr Weniger		nit dem Bud Weniger	-	Begründung der Differenzen
	1			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		i.		
		:	8	
			i i	
2,355,305	49	e	-	2
				and special and a second of the second of th
8,113,311	86	, ·	-	Die Mehreinnahmen sind dem während des ganzen Jahres 1911 angehaltenen weitern Fortschritt in de im II. Halbjahr 1909 begonnenen Verkehrsentwicklung zuzuschreiben.
997,021	06		_	
200,153	93		-	
6,916,136	87		-	
	-	X .	-	
10,468,617	35	_	-	
	-	1		
367,684	05	· ,	_	
46,228	1		_	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 46-48.
255,257	26	_	_	Mehreinnahmen gegenüber dem Budget zufolge der Verkehrsvermehrung; Verminderung gegenübe Rechnung 1910 infolge Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.
66,198		5 g =	-	Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
		11		
195,660	05	_		the state of the s
65,266	03		_	
175,394		_	_	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte en
24,612	05		_	halten. Die zum Teil erhöhten Erträgnisse entsprechen den vermehrten Abgaben, dem Mehrverkat von Altmaterial oder den grössern Betriebskapitalien.
_	-	71,165	79	
1,552	80	_	-	
31,400	93	_		•
			-	
6,693	66		-	
6,693 24,707	00		_!	
24,707	-	e		*
	-		_	
24,707	-	_	-	
24,707	03		- -	
24,707 594,745	03	-	_	
24,707 594,745	03	-	_	
24,707 594,745	03			
24,707 594,745	03			
24,707 594,745	03	-		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Arran Alberta (1980)	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	g
en e	Fr.	Fr.	Fr.	C
Betriebsausgaben.				
beil lebsadsgabeil.		-		
	9			
				- 1
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	3,422,891	3,546,685	3,500,946	91
1. Verwaltungsbehörden	266,092	280,180	276,139	60
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	564,924	571,450	582,728	6
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungs-				
bureaux	570,615	578,050	587,593	1
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	331,709	329,260	325,844	- 1
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	345,039	420,150	366,700	
6. Einnahmenkontrolle	865,427	877,830	878,501	
7. Statistisches Bureau.	76,764	77,860	78,963	
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	297,741	304,490	296,055	1
9. Abwartpersonal	104,580	107,415	108,419	7
				İ
B. Sonstige Ausgaben	473,779	463,200	492,139	6
•			B 1 1 2	2
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	274,913	283,700	300,914	1
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	89,383	92,000	84,452	0
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,698	18,100	27,210	1
4. Verschiedenes	87,785	69,400	79,562	-
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
			1	
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.	1			
11. Unternate und Autsieht der Dann.				
A. Personal	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
1. Bureaux der Oberingenieure	660,019	727,840	742,436	90
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	444,599	456,160	450,525	48
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,176,538	1,244,730	1,227,141	90
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,449,014	3,538,590	3,563,524	68
Übertrag	5 720 170	5,967,320	5,983,628	09
Ubertrag	5,730,170	5,867,520	0,000,020	00
	1			
				1

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr Weniger			Mehr Weniger Begründung der Differenzen							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1911 enthält in den Personalrubriken auch die ausserordent- lichen Zulagen von Fr. 200.—, bezw. Fr. 50.— an die Beauten und Angestellten, bezw. an die Barrierenwärterinnen, welche in der Rechnung 1910 und im Budget						
				1911 unter den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung figurierten. Die nebenstehenden Kolonnen enthalten die daherigen Mehrausgaben der Rech- nung 1911, sowie die Mehr- oder Minderausgaben gegenüber 1910 infolge der Personalmutationen.	ausserordent- liche Zu- lagen gemäss dem neuen Besoldungs- gesetz.	Muta e	itc.			
_	_	45,738	09		Fr. 159,668		Fr. 8 1,6 :			
_	_	4,040	40			+ 1	0,0			
11,278	65	_	-		26,691		8,8			
9,543	1.5		-		28,048	- 1	1,0			
_	-		15	(Die pro 1911 noch auf dieser Rubrik budgetierten Entschädigungen an kommer-	16,750		2,6			
-	-	53,449	95	zielle Agenturen werden seit 1910 zulasten der Transporteinnahmen ver- rechnet.	16,314		5,3			
	45		-	(Technet.	45,199		2,1			
1,103	95	- 0.404	-		4,656		2,4			
1,004	70	8,434	49		14,901 7,109		6,5 3,2			
1,004	10	_			1,100		0,2			
28,939	63		_							
17,214	70		_	Vermehrte Druckkosten für zahlreiche Berichte und Vorlagen an die Verwaltungsbehörden etc.						
_	-	7,547	97							
9,110	03	· -								
10,162	87		-							
_	_	16,798	46	-						
		:								
16,308	93		-		268,246	- 1	4,7			
14,596	90	_	_	Zuteilung von Personal früherer Baubureaux an die Bureaux der Oberingenieure.	30,525	+ 5	1,8			
-	-	5,634	52		20,378	- 1	4,4			
_	-	17,588	10	· <u>· ·</u>	75,581	- 2				
24,934	65	-	-		141,762	- 2	7,2			
16,308	93	_	-							
				**						

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

B. Unterhait und Erneuerung der Bahnanlagen		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	g
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen 11,118,423 11,520,140 11,674,668 2,732,982 3. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. 886,149 159,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 231,2		Fr.	Fr.	Fr.	C
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen 11,118,423 11,520,140 11,674,668 2,732,982 3. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. 886,149 159,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 188,771 189,113 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 189,713 231,200 231,2	Übertrag	5.730.170	5,967,320	5.983,628	9
1. Unterbau 2,746,218 2,598,600 2,732,982 a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. 886,149 18,700 796,843 b. Tunnels 195,113 231,200 183,771 c. Brücken und Durchlässe 415,134 442,500 884,139 d. Beschotterung 807,046 91,645 885,139 e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 278,447 252,100 259,628 f. Fluss- und Uferbauten 167,632 129,900 329,952 g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,445,742 a. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,587,567 1,683,680 1,750,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,587,567 1,683,680 1,658,900 c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen 271,965 470,530 1,769,763 d. Regullerung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 6,574 B. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49					
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. 886,149 613,700 796,843 b. Tunnels 196,113 231,200 183,771 c. Brücken und Durchlässe 413,134 442,500 884,139 d. Beschotterung 807,046 916,450 887,803 e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 273,447 252,100 229,928 f. Fluss- und Uferbauten 167,632 129,900 219,951 g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,446,742 a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) 1,696,656 1,787,340 1,789,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,687,667 1,688,669 271,955 470,530 317,067 d. Regullerung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 2,705,636 4,100 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 52,184 49,800 49,529 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Futzgruben, Magazine und kleine Werkstütten 16					
ungen etc. 886,149 613,700 796,848 15,113 231,200 183,771 2. Brücken und Durchlüsse 413,134 412,500 884,139 413,134 412,500 884,139 413,134 412,500 884,139 413,134 412,500 884,139 60,000		2,710,210	2,000,000	_,,,,,,,	1
b. Tunnels		886.149	613,700	796,843	5
c. Brücken und Durchlässe 413,134 442,500 384,139 d. Beschotterung 807,046 916,450 87,063 87,063 e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 127,472 129,900 219,951 g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,446,742 a. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,595,656 1,787,340 1,759,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 2,499,398 2,518,660 317,067 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 e. Verschiedenes 4,100 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,500 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 772,000 61,957					- 1
d. Beschotterung 807,046 916,450 2278,447 252,100 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 259,628 844 259,628 844 2. Oberbau 6,655,531 6,644,310 6,446,742 6,646,742 6,655,531 6,646,310 6,446,742 a. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,687,666 1,787,840 1,769,163 1,668,000 271,965 470,550 1,668,000 317,067 2,499,398 2,518,660 2,705,636 6,874 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 4,100 6,874 49,600 6,874 3. Hechbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 49,529 d. Verwaltungsgebäude 52,184 49,600 49,529 49,529 49,529 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 125,599 188,700 141,392 d. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 19,485					
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 278,447 252,100 259,828 f. Fluss- und Uferbauten 167,632 129,900 219,851 g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,446,742 a. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,587,565 1,683,680 1,769,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 271,965 470,530 317,067 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 271,965 470,530 2,705,636 e. Verschiedenes 945 4,100 6,874 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,389 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanille und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		,	and the second second		- 1
f. Fluss- und Uferbauten 167,632 129,900 219,951 g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,446,742 a. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,595,656 1,787,340 1,759,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 2,196,566 1,683,680 1,668,060 c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen 2,499,398 2,518,660 2,705,636 d. Regülierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 e. Verschiedenes 4,100 1,537,930 1,503,173 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaftung, sowie Kanile und Leitungen zu den Turbinen 125,599 188,700 141,392 d. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 15,910 192					
g. Verschiedenes 3,697 12,750 844 2. Oberbau 6,055,531 6,464,310 6,446,742 a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) 1,695,656 1,787,340 1,683,680 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,683,680 1,683,680 271,965 470,530 317,067 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,686 6,874 e. Verschiedenes 4,100 1,537,930 1,503,173 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaftung, sowie Kanile und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,557 19,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinirchtungen im Freien 55,819 160,000 </td <td></td> <td></td> <td>· //</td> <td></td> <td></td>			· //		
2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen deren Befestigungsmittel deren Befestigungsmittel deren Befestigungsmittel deren Geschieden und Schiebebühnen deren Befestigungsmittel deren Geschieden deren Geschieden und Schiebebühnen deren Geschieden deren Geschieden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen de Bebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen de Kanäle und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten d. Wasserstationen, Reservoirs und Brünnen, inkl. Wasserbeschaftung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen de Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen de Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen de Beleuchtungseinrichtungen im Freien de Beleuchtungseinrichtungen im Freien de Spale der Geschiedenes de Gesch	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				- 1
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) 1,595,656 1,787,340 1,759,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,687,567 1,683,680 317,067 c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen 271,963 470,530 317,067 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 e. Verschiedenes 4,100 6,874 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,136 h.	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5,501	12,100		1
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) 1,595,656 1,787,340 1,759,163 b. Schienen und deren Befestigungsmittel 1,687,567 1,683,680 317,067 c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen 271,965 470,530 317,067 d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 e. Verschiedenes 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaftung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungsgeinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Tele					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen d. Regulierung und Legen des Oberbaues e. Verschiedenes d. Regulierung und Legen des Oberbaues e. Verschiedenes d. Verschiedenes d. Verwaltungsgebäude d. Verwaltungsgebäude d. Verwaltungsgebäude d. Reginer und elektrische Stationseinrichtungen d. Verwaltungsgebäude d. Verwaltungsgebäude d. Verwaltungsgebäude d. Reginer und elektrische Zentralen, einschl. Einsteigehahlen, Trottoirs und Rampen d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen d. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen e. Beleuchtungseinrichtungen im Freien d. Verschiedenes d. Verschiedenes d. Telegraph, Signale und Verschiedenes Kraftleitungen für die elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen und Sicherungsanlagen d. Einfriedigungen und Barrieren d. Einfriedigungen und Barrieren d. Signaleinrichtungen der Bahn von Schnee und Eis d. Signaleinrichtungen d. Signaleinrichtungen der Bahn von Schnee und Eis d. Signaleinrichtungen der Bahn von Schnee und Eis d. Signaleinrichtungen d. Signalei	2. Oberbau	6,055,531	6,464,310	6,446,742	4
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen 271,965 470,530 317,067 2,705,636 6. 2,705,636 6. 2,705,636 6. 2,705,636 6. 874 8. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanālie und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 15,696 17,300 15,329	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,595,656	1,787,340	1,759,163	1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues 2,499,398 2,518,660 2,705,636 e. Verschiedenes 945 4,100 6,874 B. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,500 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 150,000 192,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 62,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 <	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,687,567	1,683,680	1,658,000	
### 8. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	271,965	470,530	317,067	1
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696	d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,499,398	2,518,660	2,705,636	1
8. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 1,290,040 1,537,930 1,503,173 a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanāle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696	e. Verschiedenes	945	4,100	6,874	(
a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 15,696 17,300 15,329 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,		4.0			1
a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 15,696 17,300 15,329 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,					
a. Verwaltungsgebäude 52,184 49,800 49,529 b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 3					
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 352,136 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes 1,1100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669	3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,290,040	1,537,930	1,503,173	3
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen 645,442 699,950 792,489 c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes 11,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669	a. Verwaltungsgebäude	52,184	49,800	49,529	1
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten 125,599 188,700 141,392 d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes 278,440 208,600 163,669		645,442	699,950	792,489	6
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669	c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine	105 500	100 700	141 200	
sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen 177,077 223,680 206,496 e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,668 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie		120,099	100,700	141,592	1
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen 66,760 72,000 61,957 f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669		177,077	223,680	206,496	
f. Wärterhäuser und Wärterbuden 119,435 150,000 132,509 g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669		,			- 1
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien 55,819 104,200 52,135 h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669					- 1
h. Verschiedenes 47,724 49,600 66,663 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669					
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes 748,194 710,700 828,101 a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669					
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669		11,122	20,000	20,000	1
Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung 88,922 84,400 118,392 b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669	4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	748,194	710,700	828,101	0
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen 331,127 318,100 352,136 c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669		00.000			
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen 15,696 17,300 15,329 d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669					- 1
d. Einfriedigungen und Barrieren 312,449 289,800 342,230 e. Verschiedenes - 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis 278,440 208,600 163,669				5	- 1
e. Verschiedenes — 1,100 12 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis — 278,440 208,600 163,669				0.0	- 1
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	0 0	312,449			- 1
	e. Verschiedenes		1,100	12	-
Übertrag 16 848 598 17 487 460 17 658 997	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	278,440	208,600	163,669	0
	Übertrag	16,848,593	17,487,460	17.658 207	- -

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichun	g n	it dem Bud	get	Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		Begrundung der Dinerenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,
16,308	93		-	* ,
154,528	25		-	
134,382	47		_	
183,143	57			Ausserordentliche Ausgaben für Wiederherstellungsarbeiten zufolge der Hochwasserschäden der Jahre 1910 und 1911.
		47,428 58,360	96 42	
	_	28,646	13	Gegenüber 1910 vermehrte Schottererneuerung, entsprechend der vermehrten Erneuerung des Oberbaues.
7,528	05	_		
90,051	68	_	_	Gleiche Bemerkung wie zu 1 <i>a,</i> Erdbau etc.
	-	11,905	32	
•				
_	_	17,567	59	
_		28,176	33	
	_	25,679	85	
_	-	153,462	24	
186,976	78		-	Erhöhte Durchschnittstaglöhne infolge Entrichtung der ausserordentlichen Zulage an das sogenannte nichtrubrizierte Personal
2,774	05		-	Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:
				Bruttokosten Altmaterial Nettokosten Gewöhnlicher Total
				II B 2 a Fr. 2,416,074. 42 Fr. 673,843. 52 Fr. 1,742,230. 90 Fr. 16,932. 77 Fr. 1,759,163. 67
				n n 2 c
_	-	34,756	69	Fr. 5,750,914.57 Fr. 2,108,554.82 Fr. 3,642,359.75 Fr. 91,871.83 Fr. 3,734,231.58
	_	270	49	Fr. 4,142,080.55
			10	
92,539	64	_	-	{ Ausführung von ausserordentlichen nicht aufschiebbaren Änderungs- und Unterhaltungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.
*		45.005		
-		47,307	31	
_	_	17,183	38	
	_	10,042	51	*
. —	-	17,490	92	
-	-	52,064	88	
17,063	16	_	-	
117,401	01	_	_	
	03	-	-	Vermehrter Umbau von Telegraphenleitungen.
34,036	86			Ausserordentlicher Unterhalt von Signaleinrichtungen und Umänderung von Zentralapparaten.
50.490	4 E	1,970	33	
52,430	40	1,088		Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Einfriedigungen; Umbau von Barrieren.
		2,000		
_	_	44,930	95	
170,837	18			
170,007	10			
.1	1	z.	1	I

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

A Media				
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18
C. Sonstige Ausgaben	549,248	532,990	551,676	69
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	75,133	84,240	83,207	68
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	62,374	60,300	65,670	80
3. Beleuchtung der Bahn	59,971	72,950	65,295	21
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	313,546	286,000	303,486	53
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und				
für Kulturschaden	3,825	2,300	3,621	50
6. Verschiedenes	34,399	27,200	30,395	17
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,397,841	18,020,450	18,209,978	87
	×		•	
			-	
			•	
III. Expeditions- und Zugsdienst.		1 19 9 11 9		
111. Expeditions- and Zagsarensa.				
A. Personal	36,029,586	36,768,185	38,471,571	2
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,029,416	1,058,610	1,081,422	1
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal				
(inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und	2.79	77		
Camionnagepersonal)	25,846,980	26,310,400	27,823,256	1
3. Zugsdienstpersonal	9,153,190	9,399,175	9,566,892	90
		601		
		ĺ		
B. Sonstige Ausgaben	3,145,862	3,235,180	3,184,948	3
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,130,015	1,142,100	1,174,294	5
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Be-	1,200,020			
leuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,542,305	1,652,880	1,473,145	7
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphen-				
apparate und der Wagendecken	272,807	250,800	306,897	5
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Tele-	,	,	-	
graphenapparate etc	32,468	33,500	36,504	1.0
5. Camionnage und Plombage	45,094	45,300	50,899	
6. Verschiedenes	123,173	110,600	143,206	49
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	39,175,448	40,003,365	41,656,519	5
		,		
	- ·		j	
			1 .	
			i.e.	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

	ıg n	nit dem Bud	get	Begründung der Differenzen		
Mehr	_	Weniger				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	* y		
170,837	18	_	_			
18,686	69	-				
_	-	1,032	32			
5,370	80		-	w v v		
17,486	33	7,654	79	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Schotterwagen.		
17,100				2		
1,321	50		_			
3,195	17				Mehr- bez	w. Minder-
189,523	87	_	-		ausgaben	gegenüber O für
					ausserordent-	
					liche Zulagen	Personal-
					gemäss dem neuen	Mutationen etc.
				¥	Besoldungs- gesetz.	• · · ·
					Fr.	Fr.
4 500 0 00	22				2,457,627	- 15,64
1,703,386		_	-			
22,812	18	_	-		47,706	+ 4,30
				Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37		
1,512,856	14	-	-	hiervor.	1,927,361	+ 48,91
167,717	90	_		III D 0 Aboutoututouiunon ete	482,560	- 68,85
				III. B. 2. Abortwärterinnen etc.	1,965	
				Total III	2,459,592	
_		50,231	69			
32,194	54		-	Vermehrte Druckkosten infolge der Verkehrszunahme.		
		.=0.=0.		(Minderansgaben für Releuchtung infolge Verbesserung von elektrischen Beleuc	htungsanlage	en: Minder
		179,734	28	{ Minderausgaben für Beleuchtung infolge Verbesserung von elektrischen Beleuc verbrauch von Heizmaterial.		,
56,097	50		_	,		
3,004				Vermehrter Ersatz und Ergänzung von Inventargegenständen. Mehrverbrauch zufolge des vermehrten Verkehrs.	von Konsum	materialiei
5,599 32,606	30	_				
				,		
1,653,154	95					
	×					

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

A CARLON AND A SERVICE OF THE SERVICE AND A SERVICE ASSESSMENT OF THE	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	; ;
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
	2 "	* * *		
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	15,442,492	15,802,965	16,241,351	64
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	570,721	593,130		
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,870,485	12,076,790	12,472,222	78
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,001,286	3,133,045	3,201,578	21
			1	
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	17,317,600	17,307,930	18,109,786	99
1. Brennmaterial	16,267,751	16,167,000	17,035,099	61
2. Schmiermaterial	370,139	431,000	369,562	73
3. Beleuchtungsmaterial	183,841	189,980	187,784	82
schiedenes	495,869	519,950	517,339	83
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	13,594,066	15,130,200	14,099,321	48
1. Lokomotiven und Tender	8,011,037	8,986,900	8,429,411	
a. Gewöhnlicher Unterhalt		6,844,000	6,510,292	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	6,481,998		1,919,119	
	1,529,039	2,142,900		1
2. Personenwagen	2,957,048	3,151,400	2,962,767	. 1
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,552,000	2,560,000	2,625,569	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	405,048	591,400	337,197	
3. Lastwagen	2,625,318	2,988,900	2,707,142	
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,124,116	2,122,000	2,143,060	1
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	501,202	866,900	564,081	70
4. Motorwagen	663	3,000		
a. Gewöhnlicher Unterhalt	663	3,000	_	-
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	· —			s -
	2			
		,		
D. Sonstige Ausgaben	475,030	489,850	514,142	63
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	44,867	47,300	43,649	26
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	191,701	194,750	179,515	07
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.	215,644	228,600	266,994	59
4. Verschiedenes	22,818	19,200	23,983	71
Total IV. Fahrdienst	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget Mehr Weniger		_	Begründung der Differenze	n		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Mehr- bezw. M	Minderausgab 1910 für
					ausserordentliche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungsgesetz.	Personal- Mutationen, e
					Fr.	Fr.
438,386	64	_	-		788,444	+ 10,4
	-	25,579	35		24,041	- 27,2
395,432	78			l Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.	563,150	+ 38,5
68,533	21	_	-	J	201,253	- 9
801,856	99					
•			_			
868,099	61	, -	-	Vermehrte Fahrleistungen und höhere Kohlenpreise.		
	-	61,437	27	Geringerer kilometrischer Durchschnittspreis für Schmieröl.		
	7	2,195	18			
	_	2,610	17			
		2,010	1,			
				**		
	-	1,030,878	52			
	-	557,488	35			
	_	333,707	45	Verminderung der Anzahl der Lokomotivrevisionen als Folge der neuen über den Unterhalt des Rollmaterials.	bundesrätliche	n Verordnu
_		223,780	90	uber den Onterhalt des Rollmaterials.		
		188,632	75	, , , ,		
6 5 560	04	100,002	,,,			Sec. 12
65,569	94	254,202	69	*		
				* ,		
	-	281,757	42			
21,060	88	_	-	the badles are seened to the Poller dead I releated to the		
_	-	302,818	30	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneu Inventarwert Altmateri		schreibung
_	-	3,000		34 Lokomotiven Fr. 1,960,634. — Fr. 137, 7 Lokomotivkessel " 113,963.70 " 18,	244.40 Fr. 1,8	23,389.60 95,729.50
		3,000	_	Fr. 2,074,597. 70 Fr. 155,		19,119. 10
	-	_	-			37,197.31 64,081.70
				Fr. 3,013,429.96 Fr. 193,	031. 85 Fr. 2,8	20,398. 11
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>_</u>
24.202	00					
24,292	63	_		,		
_	-	3,650	74	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		15.00	00			*
	-	15,234	93	Minderausgaben für die elektrische Beleuchtung und für Heizungsmaterial.		
38,394	59		-	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Inventargegenständen, namentlich vo	n Akkumulato	renbatterie
1 799	71		1_			
4,783 233,657	71 74		F	,		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

A solution where the first property of the second series of the second s	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	5
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse	4,590,968	4,667,950	5,125,112	54
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	730,239	730,850	826,006	36
2. Für Rollmaterial	3,825,839	3,900,000	4,266,395	10
3. Für sonstige Objekte	34,890	37,100	32,711	08
B. Verlust an Hülfsgeschäften	·		_	-
C. Sonstige Ausgaben	6,457,699	6,559,050	8,470,953	81
1. Gerichts- und Prozesskosten	24,542	31,600	26,038	80
2. Feuerversicherungen	188,469	197,250	193,488	62
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,091,887	1,090,000	1,104,332	91
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	231,467	200,000	270,820	26
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	4,671	1,200	253	05
6. Steuern und Abgaben	147,423	1.53,500	158,491	36
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	4,255,398	4,429,000	6,269,010	12
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	3,999,009	4,223,500	6,046,025	50
b. Pensionen und Unterstützungen	121,137	76,900	74,135	90
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	135,252	128,600	148,848	72
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	513,842	456,500	448,518	
Total V. Verschiedene Ausgaben	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
III. Expeditions- und Zugsdienst	39,175,448	40,003,365	, , ,	53
IV. Fahrdienst	46,829,188	48,730,945	, ,	74
V. Verschiedene Ausgaben	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Total der Betriebsausgaben I—V	118,847,814	121,991,645	126,420,249	03
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:		4		24 T
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,481,831		+ 1,392,964	
 Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemein- 	- 141,428	- 100,000	- 202,592	15
schaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,355,618	- 1,550,890	- 1,669,643	14
	-,000,010			
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927	- 1,218,130	- 1,293,203	31
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs-		- 1,218,130 - 1,006,020	- 1,293,203 - 1,772,474	-
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927			-
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927 - 1,217,142	- 1,006,020	- 1,772,474	02
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927 - 1,217,142	- 1,006,020	- 1,772,474	02
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen Total VI Gesamttotal der Ausgaben Rechnungsabschluss.	- 1,201,927 - 1,217,142 117,180,672	- 1,006,020 120,985,625	- 1,772,474 124,647,775	02
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927 - 1,217,142 117,180,672	- 1,006,020 120,985,625 185,448,495	- 1,772,474 124,647,775	02 01 38
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1,201,927 - 1,217,142 117,180,672	- 1,006,020 120,985,625	- 1,772,474 124,647,775 196,511,857 124,647,775	02

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		zet	Begründung der Differenzen	
Mehr Weniger			Degranding der Dinerenzen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
457,162	54	_		
	36		_	Siehe Detail auf Seite 48.
	10	_	_	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbeistellungsverträgen.
_	_	4,388	92	
	_		_	
1,911,903	81			
_	_	5,561	20	
_			38	* *
14,332	91			
70,820	26	_	_	Verkehrsvermehrung.
_		946	95	
4.001	26			
4,991	36		_	
1,840,010	12		_	
1,822,525	50		_	Beitrag an die Pensions- und Hülfskasse für die ab 1. Januar 1911 anrechenbare Zulage von Fr. 200. — die Beamten und Angestellten Fr. 1.844,000; gegenüber 1910 überdies erhöhter Beitrag an die Kranke
-,,		9 77.4	10	und Hülfskasse der ständigen Arbeiter.
_	-	2,764	10	
20,248	72	_	-	Mehrausgaben für Besoldungsnachgenuss und für Dienstaltersgratifikationen.
_		7,981	31	Ausgaben für Publizität pro 1911 Fr. 311,200; die Rechnung 1910 enthält auch den Anteil SBB an d Kosten der 8. Session des internationalen Eisenbahnkongresses.
2,369,066	35		_	
				*
_	-	16,798	46	•
	87	_	-	8
	53			•
233,657	74		_	
2,369,066	35		_	
4,428,604	03		-	
				,
_	-	470,035	42	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
-102,592	15		-	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.
-118,753		× 1		Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaf
-110,700	14		- 0	bahnhöfe. Siehe Detail auf Seite 46-48.
- 75,073	31		_	Siehe Detail auf Seiten 49-50.
-766,454	02		_	
	01		_	Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet : Bruttokosten Altmaterial Nettokosten
-,==,200	 		_	II B 2 a Schwellen Fr. 176,277. 70 Fr. 67,333. 70 Fr. 108,944. —
				, b Schienen
				Fr. 505,890. 80 Fr. 244.797. 60 Fr. 261,093. 20
11,063,362	38		_	, d Legen des Oberbaues
3,662,150	01	_	-	Fr. 306,398. 97
	-		_	
7,401,212	37		-	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Kreis I. Aigle, A. L. (Mitbenützung ab 1. V. 1910)	Rechnung 1910	Budget	Rechnung					
		1911	1911	9	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	g
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aigle, A. L. (Mitbenutzung ab 1. V. 1910)								
	200	300	300	-	800	1,200	1,200	1
Aigle und St. Triphon, A. O. M.		340	340	-	820	820	820	1
Bouveret, P. L. M		_	_	-	2,397	3,100	2,881	
Chavornay, O.C.					849	800	. 808	
Flamatt, Sense-T. B	2,000	2,000	2,000	-	1,000	1,000	1,000	1 -
Freiburg und Murten, F. M. I		6,000	6,085	-	24,881	24,000	24,036	1
Kerzers, B. N		4,000	3,740		14,533	17,000	16,951	30
Martigny, M. C.	750	750	750	-	4,523	4,500	3,500	-
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag		30	2.000				0.000	
noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)			2,000	-			3,000	
Monthey, M. C. M.	200	200	200	_	2,387	2,300	2,360	
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	-	4,500	3,000	4,500	
Montreux, MGl	100	100	100	_	4,000	4,000	4,017	
Morges, B. A. M	1,500	1,500	1,500		6,000	6,000	6,000	
Moudon, T.L		1,000	814	40	1,500	1,500	1,575	1
Neuenburg, B. N		11,500	9,882	65	39,998	43,000	44,400	
» J. N	18,515	19,000	19,057	35	70,613	70,000	80,729	
Nyon, N.C.		3,000	3,000	-	2,000	2,000	2,000	
Palézieux, C. E. G		1,000	1,000	_	1,500	1,500	1,511	
Romont, B. R.		3,000	3,049	85	10,000	10,000	10,000	1
Travers, R. V. T.		2,500	2,500	— ,	4,500	4,500	4,500	
Vevey, C. E. V		4,550	4,550	_	3,200	3,200	3,200	
Visp, V. Z.		2,000	2,048	80	13,229	15,000	14,656	
Yverdon, Y. S. C	3,000	3,000	3,000	_	5,661	5,500	5,637	15
Kreis II.		'			a e	- 1		
Basel, E. L. B	385,721	400,000	381,708	35	896,410	950,000	946,067	83
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.		195,000	193,284	55	030,410	330,000	010,007	_
Bern, B. N		1,700	5,496	45	94,144	95,000	99,743	25
» G. T. B.		1,700	0,100	10	17,500	17,500	17,500	1
» B. S. B. (Mitbenützung ab 1. X. 1907, Vertrag					17,500	17,500	17,000	
vom 4. III. 1911)			_	_	_	_	8,000	_
Brienz, Dampfschiff-Verw		_		_	1,500	1,500	1,500	
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2 000	2,000	_	6,000	6,000	6,000	1
» E.B		5,750	5,750	_	17,250	17,250	17,250	1
Emmenbrücke, S. T. B		-			4,500	4,500		
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für					2,000	, , , , ,	,	
Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	3,500	-	267	500	495	55
Gümligen, B. W. B	560	560	560	-	400	400	400	-
Konolfingen, B. T. B	3,500	3,500	3,500	-	5,000	5,000	5,000	1-
Langenthal, L. H. B	1,350	1,350	1,350	_	5,450	5,450	5,450	
Langnau-Obermatt, E.B.	8,500	8,500	8,500	-	9,500	9,500	9,500	
Liestal, W.B	_	_		_	3,600	3,600	3,600	
Luzern, K. L. B	1,200	1,200	800		2,700	2,700	1,700	1
Mett-Bözingen, S. B. M. (Mitbenützung ab 16. XI. 09,							100 Hz	
Vertrag vom 3. II. 11)		-	450		_		150	1
Münster und Solothurn, S. M. B		6,000	6,000	-	6,000	6,000	6,000	
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	-	10,200	10,200	10,200	_
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38
Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Ver-							8	
trägen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Aus- scheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere								
Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde ge- legenen Berechnungen gemacht.							1.00	

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Titana hanaa	I	Baukapital	zinse			Betriebs- terhaltung		
Einnahmen	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun	g	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun	9
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38
Niederbipp, L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907;	×							
Rechnungsstellung ab 1. I. 1911) Oensingen, Oe. B. B			7		2,000	2,000	650 2,000	, ,
» L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907;			_		2,000	2,000	2,000	
Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	_			_			700	-
Pruntrut, R. P. B	2,500	2,500	2,500	_	1,500 1,120	1,500 1,120	1,500 1,120	
Scherzligen, T. S. B.		_	_	_	5,390	4,400	4,782	
Sissach, S. G.			_		2,000	2,000	2,000	-
Tavannes, T. T.			600	-	2,250	.1,800	1,800	1 1
Thun, B. T. B	900	900	900	_	6,500	8,100 6,500	8,100 6,500	1 1
Wolhusen, H. W. B	2,900	2,900	2,900	_	2,600		2,600	1 11
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2,000	_,,,,,,,,	_,,,,,		_,000		2,000	
Kreis III.		2						
Dietikon, B. D.	400	400	400	_	_		_	-
Entfelden, A. S	-	-	_	-	2,400	2,400	2,400	1 1
Lenzburg, S. T. B.		2,000	2,000	-	4,000	4,000	4,000	1 11
Meilen, W. M. B		2,000	2,000	_	1,000 2,000	1,000 2,000	1,000 2,000	1 11
Rapperswil, S. O. B.		3,750	3,750	_	6,250	6,250	6,250	
Schaffhausen, Bad. B			<u> </u>	-	120,511	120,000	117,092	47
» St. S. S	300	300	75	-	2,800	2,800	2,800	-
Schwanden, Sernf-T.B	4,000	4,000	4,000	_	2,000 2,500	2,000 2,500	2,000 2,500	
Suhr, W. T. B.		4,000	4,000		1,800	1,800	1,800	_
Uster, U. Oe.		_		-	1,600	1,600	1,600	-
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an	0.050	0.050	0.050		0.007	0.000	0.770	
S. O. B. für Rangierdienst)		3,250	3,250	_	- 6,907 1,800	- 6,000 1,800	- 6,770 1,842	1 1
Wildegg, S. T. B.				_	4,080	4,000	4,000	_
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.		10,000	10,000	_	11,749	10,000	12,993	50
Kreis IV.								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40		20,000	20,000	
Frauenfeld, F. W	200 1,554	200 1,500	200 1,554	_	200 12,000	200 12,000	200 12,000	
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	_				_
Lichtensteig und Wattwil, B. T. (Mitbenützung ab						16.33	10.000	
3. X. 1910)	2,959	12,000	12,000	-	3,206 25,706	13,000 80,000	13,000 117,910	1 11
Rorschach, R. H. B.	2,970 1,660	1,000 1,660	13,297 1,660	60	3,840	3,840	3,840	1 1
St. Fiden, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	5,223		21,471	40	W 7000700000	18,000	22,431	1 1
Strecke St. Gallen - St. Fiden, B. T. (Mitbenützung		к		0-	005	2		
ab 3. X. 1910)	6,108 5,555	20,000	25,227 26,526	95 80	995 24,751	100,000	3,965 118,971	90 35
» » (Nebenbahn) (id.)	986	4,000	4,000		2,959	12,000	12,000	1 1
» A. St	750	750	750	-	_			-
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B	55,420	65,000	58,238	65	249,371	260,000	279,847	-
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32
l	1	l	1	1	l		-	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Di-mal-		Baukapital	zinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten						
Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	g	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnum 1911	ıg .			
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.			
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32			
Wil, F. W	840	840	840	<u>.</u>	2,360	2,360	2,360	-			
Winkeln, A.B.	_	_		_	8,750		5,000				
Winterthur, T. T. B	9,166	9,150	9,166	20	22,702	11					
Kreis V.		E									
Arth-Goldau, A. R. B	1,350	1,350	1,350		3,150	3,150	3,150	_			
» S. O. B	4,500	4,500	4,500	_	9,172	9,000	9,172	1 1			
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911).		_	97		-	_	486	1			
Capolago, G. B.	900	900	900	-	1,800	1,800	1,800	1 1			
Castione, B. M		850	850	-	1,750	,	1				
Chiasso, F. S	169,061 900	170,000 900	174,848 450	84	654,828 2,100	700,000 2,100	666,036 1,050				
Total Einnahmen			l	-				-			
Total Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82			
Auguston											
Ausgaben.					* 2		*				
Kreis I.											
Domodossola, F. S	77,874	70,000	74,444	58	126,624	160,000	147,835	58			
Genf, P.L.M	125,029	125,000	125,045	98	403,732	420,000	414,851				
Iselle, F. S	_		_	-	16,291	25,000	20,513	81			
Territet, T. M. G.	_	_	-	-	4,500	4,500	4,500	$\left - \right $			
Kreis II.	MILLS	5									
Basler Verbindungsbahn, Bad. B	232,276	240,000	317,241	60		_		100			
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500		_	_	_				
La Chaux-de-Fonds, J. N.	67,551	70,000	64,415	40	148,334	140,000	136,136	75			
Delle, Est & P. L. M	1,614	1,600	1,613	93	2,106	1,600	1,115	1 1			
» Est	13,857	12,000	13,524	29	7,032	3,000	- 904	22			
77			i.								
Kreis III.								_			
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B	1,500	1,500	1,500	_	1,458	2,000	1,616	58			
Kreis IV.	1	14 di	SI .					7			
Grüze, T. T. B.	250	250	250	_	400	400	400	_			
Konstanz, Bad. B.	12,590	12,000	27,289	92	158,571	180,000	168,471				
Singen, Bad. B.	23,447	23,000	22,177	05	61,376	60,000	51,395				
Kreis V.	1, 2										
Luino, F. S.	152,751	154,000	157,003	61	256,668	270,000	271,427	-			
Total Ausgaben	730,239	730,850	826,006	.36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68			
Abschluss.						2 4					
Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82			
Ausgaben	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68			
Mehreinnahmen	266,515	306,310	257,382	33	1,355,618	1,550,890	1,669,643	14			
3 3		,	-					\neg			
·		ı	1			ı 1		1			

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnui 1911	ng
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.		e: 8		
Kreis I.				
		15.		
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,459	6,500	6,882	-
Bulle-Romont	104,069	114,000	108,350	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,584	7,200	8,050	_
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	
Fahr- und Rangierdienst	72,485	82,800	76,300	20
Cossonay-Bahnhof	929	900	917	85
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	729	700	717	85
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	-
Crassier-Divonne	3,243	5,000	5,534	96
Entschädigung für Betriebsbesorgung: 2/3 des Bruttoertrages	5,743	7,500	8,034	96
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 2,500	- 2,500	- 2,500	-
Iselle-Domodossola	412,311	418,200	415,217	70
Zugsdienst	57,582	55,200	59,029	30
Fahrdienst	354,729	363,000	356,188	40
Nyon-Crassier	33,046	33,500	35,806	15
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,645	2,000	1,733	90
Zugs- und Fahrdienst	22,401	22,500	25,072	25
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	-
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc	1,000	1,000	1,000	_
Plan incliné de Serrières	5,335	4,830	5,544	50
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,905		200	50
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	4,400 350	350	50
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,320	28,000	27,243	45
	1,520	_0,000	27,210	
Regionalbahn des Traverstales	23,792	11,000	22,352	06
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	10,711	11,000	11,824	25
Anteil am Nettoertrag	13,081	. —	10,527	81
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	401,520	404,000	418,117	19
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	-
• Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	197,315	200,000	,	57
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 34,173	- 34,380	- 33,930	38
Übertrag	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06
	l . !	ı	1	

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

respective and the second supplies that the second supplies the se	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnu 1911	
. And an illustration of the control	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Übertrag	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	-
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000 4,500	8,000 4,500	8,000 4,500	
Kreis II.			× (***	
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (1910 1. Januar bis 30. Juni)	1,068		1.00 to 0	-
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S.B.B. beziehen hieraus keine				
Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden		<u> </u>		-
그래도 되어 그렇게 된 사람들은 사람들은 것이 없는 사람이 듯.		a ^a g		
Kreis IV.	20 1 2	, "" g		
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten (Betriebseröffnung am 3. Okt. 1910)	11,331	20,000	46,497	9
Kreis V.	1 1	7 (
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst	196,392	200,000	212,184	-
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	2,515	3,000	2,305	6
			16. 5	-
Total der Einnahmen	1,241,830	1,261,430	1,319,453	6
Ausgaben.		* "e %	3.0	
Kreis I.		6.0		
	10.104	40.000	10.104	
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,104	16,000	16,104	-
Kreis II.	1	7.		
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,104	3,300	3,357	-
1. Oktober 1910 durch die S. B. B. besorgt)	11,777	16,000		-
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,266	5,500	5,318	4
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	522	500	544	5
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc	3,130	2,000	926	4
Total der Ausgaben	39,903	43,300	26,250	3
Mehreinnahmen	1,201,927	1,218,130	1,293,203	3

votioner-Vergleichung der Gewinn-und Verlustrechnung mit dem Budget.

		~			
Salvari La ser ser l	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleichung i	nit dem Budget
go change and substitute production	1910	1911	1911	mehr	weniger
AT LA DE AT LOT AT	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	site (50 m laft	et in the	of base of	alexadelf .	,
Einnahmen.	r to to talking	1	ta Wasana	laduo soin	ish man i
at attempt to white the complex				Cod direct	
Überschuss der Betriebseinnahmen	70,473,383	64,462,870	71,864,082	7,401,212	
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,741,641.	3,045,000		1,785,820	
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten	*		9 4	Tourstand	r's - 3
Kapitalien	729,219	325,000	600,427	275,427	
Ertrag von Nebengeschäften	219,826	167,960	147,620		20,340
Zuschüsse aus den Spezialfonds	6,838,041	8,098,400	7,524,898		573,502
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	.asvin 	r Volte Ja
Aus sonstigen Quellen	10,225	20,000	161,628	. 141,628	· · ·
			Crisisan	33 3,11,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Total der Einnahmen	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	-
elistes - base			a a		
700 d		ta .		R)	3
		874			
			1 11 11		
Ausgaben.	9	60,			1
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000		i Jr. 1. (4.
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	3,640,473	1,098,330	1 1 1 1	6,301,312	Cartain I
1 174 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1 1	1	0,501,512	1 331 8
Verzinsung konsolidierter Anleihen	47,749,431	49,909,400	48,171,208	0.050.000	1,738,192
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	8,008,702	8,041,280	10,693,976	2,652,696	116-
Einlagen in die Spezialfonds	9,009,809	9,246,540	9,189,610	1 4. 4	56,930
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:	· The Live Vi	1.1.1	1	a Talan I. N A	
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits	04 = 0 = 0	017.005	0.7.000		16.5457 .5
der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	rg . Tran	S. 11.
Verschiedenes	54,643	77,000	. 45,985		31,015
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1911	5,721,518	4,860,000	1,639,170	—	3,220,830
Total der Ausgaben	75 100 570	74 177 550	70.001.501	2 007 041	,
	75,129,576	74,177,550	78,084,591	3,907,041	o Parity of T
Passivsaldo vom Vorjahre	9,484,374		1,535,616	1,535,616	
	84,613,950	74,177,550	79,620,207	5 449 657	
Difference	* * *			5,442,657	-
Differenzen	-1,535,615	2,007,680	5,575,268	3,567,588	
1.00 1.00 1.00 1.11.	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	4.
	Z	. 0,200,200		5,010,210	into U.
extenses an armonical and a significant	.X C			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 1 . 2 2
Bemerkung: Die Begründung der Differenzen fin	ndet im Ges	schäftsberich	it statt.		

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu	10000	Netto-Bau verwendang	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		9				
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (siehe auch Pos. 7, 8 und 10)	15,676,233	08	3,266,697	55	12,409,535	53
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.			X			
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	20,026	13	-	_	20,026	13
Total I	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial.					And the second	
3. Lokomotiven.	(Alex)		Term of the		. " . "	
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 614	117,000	- 4	_		117,000	_
2 » Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 615/616	233,768	_			233,768	_
1 Personenzugslokomotive B ⁸ / ₄ Nr. 1350	88,550	_			88,550	_
1 * 1351	88,705	_	_	_	88,705	_
1 352	88,595	_	_		88,595	-
1 » • 1353 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	88,391	_	_	_	88,391	-
1 » » 1354	88,031	_	_	_	88,031	-
1 » » 1355	88,186	_	-		88,186	-
1 » • 1356	88,076	-		-	88,076	-
1 schwere Güterzugslokomotive C ⁴ / ₅ Nr. 2613	101,799	_	-	-	101,799	-
1 » » 2614	101,964	_	_	-	101,964	
1 » » 2615	101,859		-		101,859	-
10 Tenderlokomotiven E b 3/5 Nr. 5801/5810	818,180 40,578	_		-	818,180 40,578	
3 Rangierlokomotiven » » 8514/8516	122,181	_	<u> </u>		122,181	
Abschreibung der ausrangierten 34 Lokomotiven C ² / ₂ Nr. 2159, 2171, 2180, 2189, 2193; C ⁸ / ₈ Nr. 2412, 2415, 2428, 2433, 2438, 2441/2442, 2444, 2453; D ⁸ / ₅ Nr. 3372, 3379, 3416; E ^{b²} / ₄ Nr. 5451, 5457; E ^{b²} / ₅ Nr. 5683, 5694; E ^{c²} / ₂ Nr. 6079; E ² / ₂ Nr. 8074; E ³ / ₅ Nr. 8572/8575; G ³ / ₅ Nr. 101, 103; H G ² / ₂ Nr. 1007/1009; G. B. C ² / ₅ Nr. 2219; D ³ / ₅ Nr. 3445.		_	1,960,634	-	-1,960,634	
4. Personenwagen.					7	
10 Personenwagen B ³⁴ Nr. 3821/3830	286,820		\$ - <u> </u>		286,820	
45 » C³ » 6956/7000	905,355	-		-	905,355	-
30 » » 7171/7200	632,580	-	-	-	632,580	-
6 » C³u » 8491/8496	147,156	-	— .	-	147,156	-
30 » C4 » 9051/9080	1,132,380	_	. -		1,132,380	
leuchtung:			1			1
4 Personenwagen AB ³ Nr. 2016/2019	4,000	-	_	-	4,000	-
6	6,000	_		_	6,000	7
14 » * 7849/7862	6,000 14,000		_		6,000 14,000	
6 » » 7886/7891	6,000	_	_		6,000	
4 » » 8102/8105	4,000	_		_	4,000	_
Abschreibung der ausrangierten 29 Personenwagen B Nr. 3349/3351; BC Nr. 4275; BC ⁴ Nr. 4914, 4918, 4945; C Nr. 6444, 6451, 6564, 6626, 6642, 7377; C ⁴ Nr. 9332/9334, 9361, 9363/9364, 9366, 9368;		* 6				
G. B. A Salon Nr. 36; C4 Nr. 9405, 9407/9411; Dk Nr. 10295	-	-	351,247	16	-351,247	16
Übertrag	5,400,154	_	2,311,881	16	3,088,272	84
		l	5,		3	

Conoraldinaletion	Bau- verwendunge	n	Erlöse und Rückerstattunge		Netto-Bau- n verwendunge	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5. Lastwagen. Übertrag	5,400,154		2,311,881	16	3,088,272	84
10 Gepäckwagen F ³ ¹ Nr. 18361/18370	177,120 610,000 115,000 192,500	 		_ _ _	177,120 610,000 115,000 192,500	1 1 1 1
25134, 25139, 25175, 25179, 25188, 25191, 25207, 25215, 25218, 25229, 25231, 25235/25286, 25239, 25241/25242, 25249, 25253, 25255, 25275, 25278, 25278, 25285, 25287, 25306, 25315, 25605; K Nr. 26018, 26034, 26037, 26041, 26053, 26159, 26205, 26207, 26214, 26244, 26295, 26325, 26387, 26392, 26398, 26406, 26412, 26420, 26443, 26463, 26482, 26500, 26506, 26531, 26545, 26635, 26638, 26658, 26693, 26714, 26813, 26817, 26825, 26834, 26838, 26844, 26853, 26867, 26873, 26876/26877, 26880/26881, 27059, 27067, 27077, 27092, 27105, 27132, 27136, 27156,						В.
27161, 27217, 27233, 27238, 28011/28012, 28041, 28292, 28534, 28541; K¹ Nr. 29031/29032, 29037, 29116, 29142, 29178, 29181, 29231, 29280; K² Nr. 32149; K²° Nr. 36292, 37122; L Nr. 47668, 47762, 47901, 48251, 48446, 48762/48763, 48782; L¹ Nr. 49104; M Nr. 59553; M⁵ Nr. 66441, 66452, 66458, 66706; N Nr. 70601/70616; G. B. K Nr. 2069; L⁵ Nr. 4395; M³ Nr. 5048, 5053		_	587,585	10	– 587,585	10
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerät- schaften» der als Dienstwagen X ⁴ Nr. 99123, X ^c Nr. 99227/99229 im Kreis II verwendeten Güterwagen K ²⁴ Nr. 40055, K ^{2c} Nr. 35252, 37284 und 35251		_	19,031		<u> </u>	
Total II	6,494,774	<u>-</u>	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobiliar und Gerätschaften.	v ·		e ()		18 0	
6. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung. a. Für die Bureaux der Generaldirektion	7,763	35	-	-	7,763	35
inspektion	992	35	,		992	35
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	7,381	77			7,381	77
8. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	2,817	03	- ',	_	2,817	03
9. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst. 180 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	45,900	_	-	_	45,900	_
10. Telegraphen- und Telephonapparate. Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)	5,640	26		_	5,640	26
Total III	70,494	76	_		70,494	76
Rekapitulation.				-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial	6,494,774 70,494	-	2,918,497	26	3,576,276 70,494	74
Total	22,261,527	97	6,185,194	81	16,076,333	16

on the control of the		Bau- verwendun	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendun	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
algrama bil manas — Kreis I	 Sertion () 	William Carrier		7 hr 1 1, 1 1 2 1	9 3	real Is A.D. 4.	
I. Bahnanlage und feste	Einrichtungen.	ากเลย แก้ เคลาสาร	1.				
1. Station Versoix.		1.1.42	Ü				
Ersetzung des Niveauüberganges führung	bei km 51.996 durch eine Unter-	149,515	95	2,807	95	146,708	-
2. Station Allaman.		1		14. 43. 14. Ph.	١, ٢	dy's.	
Ersetzung der Niveauübergänge eine Unterführung bei km 21.355	bei km 21.423 und 21.694 durch und eine Passerelle bei km 21.695	157,352	85	25,995	65	131,357	20
3. Bahnhof Lausanne.	THE THE LET THE					æ.	
Erstellung von Freiverladegeleiser	vór der Razude	14,857	25	2,504	75	12,352	50
4. Bahnhof Vevey.	and he wise to detect a text of the are the new particular to the first		1.2			14 	
Erweiterung des Bahnhofes, Einmü und der elektrischen Bahnen v		1,463	30		12	1,463	30
	on revey (machinag)	1,405	30	in the second	, ,	1,400	30
5. Station Montreux. Erstellung einer Stützmauer vor	lam Resitutum Chellet Posagge	Alexander of		7. 1 W #	.1.	1.1	
und Stähelin	dem Besteztum Chonet, Rosazza	27,675	70	12. 20	<u>-1-1</u>	27,675	70
6. Station Aigle.		0.407	00	. A	d ye.		00
Erstellung eines Postmagazins.		3,437	90		-	3,437	90
- 7. Station Cossonay.		201 500	10	10.404		240.071	0.5
Erweiterung der Geleiseanlagen						348,071	87
8. Bahnhof Yverdon.	gada darah milipenglik di	18					
Erstellung einer Wasserableitung fü und den Verladeplatz	r die Wagenwascheinrichtungen			6 - P 5 - C - C - C - C - C - C - C - C - C -		3,366	95
9. Werkstätte Yverdon. Erstellung einer Putzgrube mit W	asserkran	3,333	80	126	95	3,206	85
10. Station Serrières.	Act of all and to 18 to A	7.71.4.1		ni ta sa		13.457	1
Vergrösserung des Aufnahmsgebit	udes	6,261	75	E 1:	.:-	6,261	75
11. Bahnhof Neuenburg.	" chaci' idah wan i	\$	2.7	1	1,)	ika ta s	
Erweiterung zur Einführung der	direkten Linie Bern-Neuenburg	692,063	75	190,340	20	501,723	55
12. Station Twann.	17.55	(10 a 5 0 a 5		1 + A. 4		74 111	
Verlängerung des Ausweichgeleise		18,468	20	1,064	50	17,403	70
13. Haltestelle Champ-du-Moulin	ti ishti.						
Erstellung eines Ausweichgeleises		54,005	60	435	-	53,570	60
14. Station Travers.			4	ಸನ್ ನಾಗ	:~		
Erweiterung der Geleiseanlagen		123,058	22	2,453		120,605	22
11.301.041 et cis 14. et 16.070.865 11	Übertrag	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09

Chertrag 1,616,427 64 239,222 55 1,377,205 0	angregies de récele de la reconstrucción de la reco	jest Justo Šeonomej		Bau- verwendung	en	Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendung	
15. Puidoux Chexbros - Palézieux Ersetzung der Niveauübergänge km 16.865 und 17.465 durch eine Unterführung 16. Station Romont. 2,532 95		Kreis I.		Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
Ersetzung der Niveauübergänge km 16 ssp und 17 ssp durch eine Unterführung 16,303 43 1,012 15 15,291 2 16. Station Romont. Entfernung der Schiebebühne 2,532 95 - 2,532 9 17. Werkstätte Freiburg. Erstellung einer Abwasserleitung 5,958 10 600 - 6,358 18. Mühlethaltunnel. Ausmauerung des unverkleideten Teiles 48,391 05 48,391 05 48,391 07 19. Bümpliz. Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.ssp. 18,882 57 18,882 59 59. Station Kerzers. Erstellung einer Passerelle 12,430 45 1,000 - 11,430 45 1,000 - 1,000 - 11,430 45 1,000 - 11,430 45 1,000 - 11,43	e correct to the	at et o	Übertrag	1,616,427	64	239,222	:55	1,377,205	.09
Unterführung	15. Puidoux = Chexbres	-Palėzieux.	and the state	ta angula				Par I	
16. Station Romont				16 202	19	1 010	18	15.291	28
Entfernung der Schiebebühne				10,505	40	1,012	15	10,201	
17. Werkstätte Freiburg Erstellung einer Abwasserleitung 5,858 10 600 5,358 18. Mühlethaltunnel. Ausmauerung des unverkleideten Teiles 48,391 05 -		shahiibna	J.M	8 7 . 7		0.890	05	0.520	95
Erstellung einer Abwasserleitung	Entiernung der Schle	ebebunne			_	2,002	95	- 2,952	95
18. Mühlethaltunnel. Ausmauerung des unverkleideten Teiles	17. Werkstätte Freibu	rg.	Long Demand of School		; i				
19. Bümpliz	Erstellung einer Abw	vasserleitung	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5,958	10	600		5,358	10
19. Bümpliz. Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.001. 20. Station Kerzers. Erstellung einer Passerelle 112,430 21. Murten-Galmiz. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.000 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg 22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.000, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 596) 26. Station Turtmann Erstellung eines Güterschuppens 7,331 7. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.400 durch eine Überführung 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 18,882 57 — 20,000 1,433 45 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434 1,434			· jejš opravlyč da r			. r 1/ u n	:	*********	
Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.001. 18,882 57 18,882 5 20. Station Kerzers. Erstellung einer Passerelle 12,430 45 1,000 11,430 4 21. Murten-Galmiz. Ersetzung der Niveäuübergänge bei km 77.007 und 77.700 durch eine Überführung bei km 77.007 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg 22,076 32 1,498 90 20,582 4 22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr 36,415 15 2,067 10 34,348 0 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.009, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollom-Monthey 100 20,582 4 24. Vièze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion 34,669 50 8,024 90 26,644 6 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b) 1,934,049 12 87,742 17 1,846,306 9 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens 7,331 55 7,331 5 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.400 durch eine Überführung 92,048 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 48 92,000 92,048 48 92,000 92,000 92,000 92,000 92,000 92,000 92,000 92,000 92,000 -	Ausmauerung des un	verkleideten ?	reiles	48,391	05			48,391	05
20. Station Kerzers.	19. Bümpliz.			at digital		11.5		101.	ļ.,
Erstellung einer Passerelle 21. Murten-Galmiz. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.20 und 77.20 durch eine Überführung bei km 77.20 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg 22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.20, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollom-Monthey Ersatz der Eisenkonstruktion 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion 34,669 36,304 36,415	Entwässerung der St	rassenunterfül	hrung bei km 93.694	18,882	57	' '	-	18,882	57
21. Murten-Galmiz. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.227 und 77.326 durch eine Überführung bei km 77.200 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. 22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr. 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.200, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey. 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion. 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b). 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens. 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung. 28. Station Visp. Ergünzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza. 50,620 40 1,433 25 49,187 1.	20. Station Kerzers.		ag theological decembers	or 1,6 pm	13			1 - 5	le:
Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.827 und 77.786 durch eine Überführung bei km 77.820 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg	Erstellung einer Pass	serelle		12,430	45	1,000	-	11,430	45
eine Überführung bei km 77.500 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg	21. Murten-Galmiz.								
22,076 32 1,498 90 20,582 4					×	in the		. 1	
22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr . 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7,055, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey . 24. Vièze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion . 25. Bahnhof St. Maurice. Umbau und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b) . 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens . 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung . 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza . 50,620 40 1,433 25 49,187 1		bei km 77.690 ir	n Gemeinschaft mit dem Kanton	22.076	39	1.402	90	20 582	42
Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr . 36,415 15 2,067 10 34,348 0 23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7,959, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey				22,070	02	1,100		20,502	,
23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7,950, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey. 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion. 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b). 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens. 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung. 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza. 50,510 68,304 05 195 68,304 05 195 68,109 0 26,644 6 87,742 17 1,846,306 9 27,331 5 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung. 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza. 50,620 40 1,438 25 49,187	100	no und von G	Poloison fün den Viehvenkehn	96 415	15	0.007	10	94 940	05
Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey. 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59b) 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza 29. Station St. Maurice 19. 68,304 20. 195 26. 8,024 27. 17. 1,846,306 28. Station Turtmann. 29.048 29.048 20. 1,433 20. 49,187	ta t			50,415	15	2,007	10	34,346	00
nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.959, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey. 24. Vieze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion. 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b). 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens. 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung. 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza. 50,620 68,304 68,304 68,304 68,304 68,304 68,304 68,304 60 1,934,049 12 87,742 17 1,846,306 9 92,048 48 92,000 68,109 68,304 60 1,934,049 12 87,742 17 1,846,306 9 20 20 20 20 20 20 20 21 21 22 23 24 25 25 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20	,			*,*	2 10 1	rest in		1 to	
meinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon- Monthey						2 2 2 2 2			
24. Vièze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion	. meinschaftlich mit								0.5
24. Vièze-Brücke bei Monthey. 34,669 50 8,024 90 26,644 6 25. Bahnhof St. Maurice. Umbah und Erweiterung (siehe auch Pos. 59b) 1,934,049 12 87,742 17 1,846,306 9 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens 7,331 55 — — 7,331 5 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung 92,048 — 48 — 92,000 — 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza 50,620 40 1,433 25 49,187 1	Monthey			68,304	05	195	, ,		05
25. Bahnhof St. Maurice. Umbau und Erweiterung (siehe auch Pos. 59b) 26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza 1,934,049 12 87,742 17 1,846,306 9 7,331 5 7,331 5 27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung 50,048 1,433 25 49,187				5					
Umbau und Erweiterung (siehe auch Pos. 59b)	Ersatz der Eisenkons	truktion		34,669	50	8,024	90	26,644	60
26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens								12 1 11	
Erstellung eines Güterschuppens	Umbau und Erweiter	rung (siehe au	ch Pos. 59 b)	-1,934,049	12	87,742	17	1,846,306	95
27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung 92,048 — 48 — 92,000 — 28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza 50,620 40 1,438 25 49,187 1.	1			.71				// ·	
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung	Jan. 190	erschuppens .		7,331	55		-	7,831	55
führung		-81	(a) 1 10f 31 ***	T - 15 - 1.5	÷ 5	t - t my.		.t	
28. Station Visp. Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza		, ,		92,048		48	-	92.000	_
Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza			estra 40 ° a bat wat						
elektrochemischen Fabrik AG. Lonza		iseanlagen inf	olge der Inbetriebsetzung der			**************************************			
Übertrag 3.963.907 33 345.371 97 3.618.585 3			_	50,620	40	1,433	25	49,187	15
Character I algoritate I at a project I at I all a project I all a proj		detaile	Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36

ng Sikip (no. 1) of the control of t	Bau- verwendung	jen	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36
29. Brig-Iselle. Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Strom-	- , 1 1	H.				
rückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im						
Simplontunnel	2,839	70			2,839	70
30. Simplon.						
Vorrichtung zum Schutze gegen Überspannungen des Hoch-						
spannungskabels	7,558	43	13	68	7,544	75
31. II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation		. 12		- 4	150	
Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex (Nachtrag)	935	85	606	-	329	85
32. II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen	6			1, 1		2.
Evionnaz und Vernayaz	1,390,263	42	35,476	37	1,354,787	05
33. II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station						
Siviriez	483,737	20	11,294	86	472,442	34
	71		2 (4) 1			
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Bümpliz	2,938	90	53	20	2,885	70
b. • Murten	2,314	25	58	10	2,256	15
c. » Kallnach	3,164	05	115	15	3,048	90
d. Monthey (Wasser)	514	60	_	_	514	60
35. Prellböcke.	,		× 3			
a. Station St. Triphon	474	50	ta <u>at</u>		474	50
b. Bahnhof Yverdon	786	80	_	_	786	80
c. Station Verrières-Suisse	750	55	_	_	750	55
d. » Lucens	375	_	·	_	375	_
e. » Vouvry	482	70	178	80	303	90
20 Dail alian wa nan	200		9			
36. Brückenwagen. Station La Sarraz	4,873	65			4,873	68
	4,070	03			4,070	100
37. Lastkräne.						
Station Ecublens-Rue	4,316	-		-	4,316	-
38. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	s 5		. 5 . 7		1 to 1	
a. Wärterhäuser La Crôta, km 49.005, und Sous Tannay, km 48.255,	А					
Strecke Lausanne-Genf	3,489	05	800	_	2,689	08
b. Haltestelle Le Day und Wärterhaus km 43.007	1,581	95		-	1,581	95
c. Wärterhaus km 17.304, Strecke Lausanne-Bern	1,430	65	432	45	998	20
d. Station Chenens und Wärterhaus km 50.291	4,442	55	400	-	4,042	55
e. Wärterhaus von Brivaux, kin 34.779, zwischen Ecublens-Rue	001	00	100		001	
und Bressonnaz	991	90			991	90
f. Station Cugy	2,369 1,913	30			2,369 1,913	35
	-	-		_		-
na sanjan kalalah ja tabbila kalalah Übertrag	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	_ Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
Kreis I.				2	*	
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10
39. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und						
Stationen.	0==	20		٠,		20
a. Süd-Tunnel des Mormont, elektrische Beleuchtung	677 795	60 95	, –		677 795	
b. Station Boudry » »	966				966	1 1
d. » Ardon » »	1,038				1,038	
e. » St. Léonard »	975	80	_	_	975	80
f. » Visp » »	3,969		1 <u></u>		3,969	55
40. Neue Signale.	4,887	80	814	35	4,073	45
 a. Station Versoix, Semaphor mit Vorsignal b. Concise, Vorsignal, Seite Onnens 	962				962	1
c. • Oron, Ergänzung der Zentralanlage	8,438		1,567	35	6,871	
d. » Flamatt, » » »	4,746		206	40	4,539	70
e. » Siders, Vorsignal, Seite Granges	1,350			_	1.350	2.0
	,				7	
41. Wärterhäuser.				. 1	9	
a. Versetzung des Wärterhauses von St. Aubin, km 56.846, nach Sauges, km 55.173	571	20	67	50	503	70
b. Wärterhaus km 68.021 bei Martigny, Magazin- und Stallanbau	2,229	85	_ "	_	2,229	
	-,			2	-,	
42. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.		~-		-		0.5
a. Cossonay	1,367		-	-	1,367	i 11
b. Martigny	7,416	50	_	_	7,416	30
43. Bahnabschlüsse und Barrieren.					(6)	
Niveauübergang km 52.305 bei Cottens, Erstellung von Schlag-					`	
baumbarrieren	1,242	7ō	100		1,142	75
44. Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg	4,996	45	_	-	4,996	45
45. Telephonanlagen.			P			
Villeneuve-Bex (siehe auch Pos. 59 d)	3,688	35	-		3,688	35
46. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (siehe			x = 2 0	4.5		
auch Pos. 59 c)	8,251	85		_	8,251	85
	1 004 0055				* * * *	
47. Streckenblockeinrichtungen. Montreux-Villeneuve (Nachtrag)			600		- 600	
montreux-vineneuve (Nachtrag)			600	_	- 600	
48. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und an- dere gemeinnützige Unternehmungen.	,					ı
	9 701	CO.	*		9.701	60
a. Entwässerung der Berglehne von Lavaux	3,721	60	, ,	-	3,721	60
c. » Venoge	1,656 1,989	30		_	1,656 1,989	30
d. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34			8,236	1
			000 170	_		
Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94
				ı	9	

and relief	das nederā Greita ^{no} r Anish	erriti nugaranta tek		Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
ais 13		Kreis I.		Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
97 103 fet ;: 97	- 0 - 6 13N		Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94
e. Korrel	ktion des A	rnon	មួន ស្រុកស្ត្រីស្ថិត្រី ប្រែក្រុម	137	70	tr <u>ui</u> s o	<u></u>	137	70
f. »					50		123 :	4,888	50
g. »	» Br	oye	i se be - Behrundarung	8,687	04	. 4.1_16 4	-	8,687	04
h. Verba	uung des V	Vildbaches St.	Barthelemy, km 54.526, Strecke	3,963	10	4,400	_	- 436	90
Marin Control of the			rer Zuflüsse	1,338	25	encillar	<u>:</u>	1,338	25
			loës, zwischen Bahn und Rhone	3,681	_	7.57		3,681	
			werbungen.						
1			n Sébeillon) für die Verlegung		. ,	2 1 1 1	- 1	in at the	3 -
des	Güterbahnl	hofes Lausanne	e	136,755	1		_	136,755	50
b. Verscl			l	4,5				À	
				39,357	25	10 192	55 60	39,346	70
	rens			127 118	55 90	455	45	- 65 - 336	05 55
Châ	itelard et Pl	lanches		. 510	70	805	80	- 295	10
Cha	avornay .		Additional is well as a	2,376 29	05	·	g -	2,376 29	05 10
Vul	lliens		1	329	65	. 1 1 <u>1 1</u> 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		329	65
Fre	eiburg			58	50	1	<u>17</u> 1	58	50
ŅV Ü Vill	innewil langeaux			800	80	<u> </u>		800 30	80
Cor	rcelles . :	D. Lat.			20			347	20
	lfaux			463	60 50		-	463	60 50
VIS	P			405	100			405	50
			apiles services to the	.1		1 :	1.27	eset /	
		in train					1		
A Property of	Vers	chiedene Ein	nahmen.	Balan ad	21	erakita.	17	MANA.	
50. Zutrittsr	recht auf	Bahngebiet	km 90.685 der Broye-Linie	,	<u>.</u>	400		_ 400	-
51. Erlöse at	and the second s	erkäufen.	Late A cartesper to discover and						
Eclépens					-	1,886	4		
Mærel .					4 1	426	60	- 426	60
			o infolge Beanstandung		50		,		
			isenbahndepartement an- r Baurechnung pro 1910.						
			gliche Kosten der Chaussierung			Star Sea		0 (14 0 7) 04 (1)	
der	r Zufahrtsstr	asse zur Über	führung		-	450	-	- 450	-
nei b. Bahn	hof Vevey,	Kosten des A	Abwaschens, vor dem Anstrich,		a.		(·* ;	. 7 .A.	
1 1 1 1 1 1	ies Vordache brochenen A		eibung des Neuwertes des ab-			1,544	40	- 1,544	40
us access			Total I	6,164,636	01		93		-
M. Ottoric Pt	de st.	11 0 3 WY	. tilarratii			100,121	-	5,.00,000	-
	1	Ì	İ	l		ŀ		l	

III. Mobiliar und Gerätschaften.	e je fa je si k	ig off ogytoladdi	met met		Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen	
III. Mobiliar und Gerätschaften.			Kreis I.	*	Fr	t. Fr. Ct.	Fr. C	t.
53. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschleislich der Telegrapheninspektion). 1,497 75			,	. Armytridd att	otest burn	ng dunasi d		
1,497 53. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesisicht der Telegrapheninspektion). 1,497 75 1,497 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,490 1,497		III. Mobi	liar und Ge		* អ្នក ស៊ី		6, - (- () .i .	1
1,497 75	0.53 Varmah	nund des	Invantore		er aparelei		1000 0	ı
54. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes. a. Zwei neue Schotterwagen b. Mobiliar und Werkzeug 55. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes. 56. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes. 57. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon 58. Ergänzung der Werkstätte Yverdon 59. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnföfe und Stationen b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu. Pos. 25) c. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu. Pos. 46) d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu Pos. 45) Total III 61,946 79 11,360 7,808 60 40 40 40 40 40 40 40 40 40			,		1,497 7	5	1,497	5
### a. Zwei neue Schotterwagen				*			11904	١
55. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes. 10,254 60 40 - 10,214	1			-	1,600	<u>- </u>	1,600 -	_
10,254 60 40 10,214	b. Mobi	iliar und Wer	kzeug		7,808 3	0	7,808 3	0
56. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes. 57. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon. 58. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg. 59. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen. b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu. Pos. 25). c. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu. Pos. 46). d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu. Pos. 45). Total III Rekapitulation. Rekapitulation. 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen. 6.164,636 61,946 79 11,360 75 50,586 61,946 79 11,360 75 50,586	55. Vermeh	rung des I	nventars de		10,254 6	100	10,214 6	0
57. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon				and well to the authorize the c			9 595 4	10
18,363 69 10,213					0,030., 1		0,555	·
58. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	!	-	T		18.262 6	9 10 919	8-150 6	39
Fich tungen der Werkstätte Freiburg					10,303		0,100	.5
\$59. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate. a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu Pos. 25) . c. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu Pos. 46) . d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu Pos. 45) . Total III 61,946 79 11,360 75 50,586 Rekapitulation. 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . II. Mobiliar und Gerätschaften . 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 68 5,806,494					6.001	1.000 75	4.0be 4	
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen 816 85 15 — 801 b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu Pos. 25) 2,356 20 — 2,356 c. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu Pos. 46) 3,235 05 — 3,235 d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu Pos. 45) Total III 61,946 79 11,360 75 50,586 Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 III. Mobiliar und Gerätschaften 61,946 79 11,360 75 50,586	1.1		35,753		6,021 1	5 1,092 78	4,928 4	10
b. Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu Pos. 25)					1		$T_{ij} \in T_{ij} \in \mathcal{F}$	
C. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu Pos. 46) d. Telephonanlagen. Villeneuve-Bex (zu Pos. 45) Total III 61,946 79 11,360 75 50,586 Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 61,946 79 11,360, 75 50,586 Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494								35
Pos. 46)					2,356	0	2,306 2	20
Rekapitulation.					3,235	5	3,235 0)5
Rekapitulation. 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 III. Mobiliar und Gerätschaften 61,946 79 11,360. 75 50,586 Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494			. 100 mm		1,457 8	0	1,457 8	30
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2	Total III	61,946 7	9 11,360 75	50,586 0)4
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	81 120 00	,		ration and a section	248 C 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 III. Mobiliar und Gerätschaften 61,946 79 11,360 75 50,586 Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494		*	*	*	1 . 45	i i ne site.	A Cartalla A	
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 III. Mobiliar und Gerätschaften 61,946 79 11,360 75 50,586 Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494	D. Charles		4.4		1 ***			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 6,164,636 01 408,727 93 5,755,908 III. Mobiliar und Gerätschaften 61,946 79 11,360 75 50,586 Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494		D	ekanitulat	ion.				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			Japituiat	dies state, commence es	- 11 - 1 ·	1 1		
Total 6,226,582 80 420,088 68 5,806,494	I. Bahnanlage	und feste Einrich	itungen		1.2	1		8
A THE CONTROL OF STATE OF THE CONTROL OF THE CONTRO	III. Mobiliar und	Gerätschaften			61,946 7	9 11,360 75	50,586 0)4
AT 18 AT AT AT AT AT AT A STATE A			44,000,00	Total	6,226,582 8	0 420,088 68	5,806,494 1	12
A POLICE CONTROL CONTR			,			5 5 5 6 7	and the state of the	
Lance Control of the	16.20.00	₽,	·* \$29.3.		. 11	an out table s	Ego ()	
A second Commence of the Production of the Produ						, reg r • 1 ; 2 5 ;	12 4	
A Secretary of the Company of the Production of the Company of the	L		14, 971.7	reservit of the control of the control of	garan in and	t e it e e e	1	
		1	*			21.000	: - : : : : : : : : : : : : : : : : : :	
		. ezet		· New of the Contract of the Property of the P			Steen Steel	
			et stiett:					
ricking the remaining the rema		3.1007	S. ERRENDER	p. 1500. 1				

स्ट्राप्तिक शरी विश्वासी प्रकारिक हो ।	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		×				
1. Güterbahnhof St. Johann.						
a. Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen		4				
(siehe auch Pos. 42a)	3,089		437		2,652	1
b. Unterkellerung eines Teiles des Güterschuppens	12,358	.43	849	60	11,508	83
2. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						. :
a. Verbreiterung der Vorrampen der Lagerhäuser und Aufstellung		~-				
eines Drehkrans	3,918	25			3,918	25
b. Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H 2 und H 3	1,121	35	169	90	951	45
c. Vergrösserung der Wagenreparaturgeleiseanlage in der K-Gruppe	-,	1.		-	-	1
und Erstellung von Wellblechbuden als Reparaturwerkstätten	17,138	28	1,450		15,688	28
3. Neue Station Brittnau.			- Jan 34			
Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden						
(siehe auch Pos. $42b$ und $45a$)	125,744	77	38,689	-	87,055	77
4. Bahnhof Luzern.						
a. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	12,360	_	_	-	12,360	-
b. Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	2,543	10	_		2,543	10
c. Verlängerung von zwei Putzgruben, Versetzen eines Wasser-		6				
krans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrösserung der Kranenzuleitung	8,244	58	2,007	40	6,237	18
d. Vergrösserung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im	0,211		2,007		0,201] 10
Brünigbahnhof (siehe auch Pos. 42 c)	3,620	85	- 1	-	3,620	85
5. Bahnhof Bern.						
Verbesserung der Kücheneinrichtungen in der Bahnhofrestauration	18,831	38	- 7	-	18,831	38
6. Station Oberbuchsiten.		•				
Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem			8		_	
Hauptgeleise	4,215	95	168	55	4,047	40
7. Station Alt-Solothurn.						
Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens (siehe auch			X			
Pos. 42 d)	63,466	70	16,300		47,166	70
8. Station Zwingen.	D III					
Einrichtungen für den Güterdienst	88,014	25	39,703	40	48,310	85
9. Station Laufen.	¥ .		-			
Erstellung einer Lokomotivremise	23,052	17	75	-	22,977	17
10. Station St. Ursanne.						
Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viaduktes von St. Ursanne	9,376	35	_		9,376	35
11. Station Münster.						
Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe	125					
auch Pos. $41a$, $42e$ und $45b$)	1,619,252	26	7 9,898	35	1,539,353	91
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97
	_,,				,	

	Ban- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
♠ Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97
12. Station Malleray. Stationserweiterung (Nachtrag)	635	80			635	80
13. Station Reconvilier.	2					¥
a. Erstellung einer Passerelle beim Strassenübergang an der West-	я					
seite der Station	7,815		_	_	7,815	
b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	1,061	15	1	-	1,060	15
14. Station Sonvilier.					*	
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	6,808	69	600	-	6,208	69
15. Blockstation Mahlenwald.					- "	
Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (siehe auch					g a	
Pos. 45 c)	78,250	32	1,403	60	76,846	72
16. Station Lyss.						
Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche						
von 20 m Durchmesser	25,317	30	14,000	-	11,317	30
17. Station Trubschachen.						
Entschädigung für Abtretung von Wasser zum Waschen der Viehwagen und zu Löschzwecken.	1,000	_		_	1,000	_
18. Station Wolhusen.		8				
Erstellung eines Abstellgeleises	3,489	35		_	3,489	35
19. Strecke Reuchenette-Biel.					, , , , ,	"
Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der						
Taubenlochbrücke bei km 37.827	1,823	30		-	1,823	30
20. Strecke Trubschachen-Wiggen.					*	
Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	12,460	80	7,265	-	5,195	80
21. Strecke Entlebuch-Wolhusen.						
Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch				9.8		
eine Überführung bei km 73.774	28,313	27	4,452	-	23,861	27
22. Strecke Horw-Hergiswil.			8 8 S			
Umbau und Erweiterung der offenen Durchfahrt bei km 8.205	10,597	45	1,007	85	9,589	60
23. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.	9		9			
a. Dürrbach bei Bowil	10,240	85	_	0	10,240	85
b. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	2,772	_	293	70	2,478	1
24. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen			200		7,7.0	
für den Viehtransport.				000		
a. Station Wynigen	1,128	8	102	-	1,026	
b. Mett-Bözingen	824		59	05	765	
c. • Glovelier (siehe auch Pos. 42f)	1,533		31	7	1,502	ı
d. • Malleray (• • • $42g$)	1,917		38	_	1,879	
Übertrag	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25

-auf-ellef. lega roffit och seganjannan ernorlicken (eft) megnebenni, r			Erlöse und gen Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
ve composar to sixter to be between the composar to bertrag	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25
e. Station Reconvilier (siehe auch Pos. 42 h)	1,687	90	35	50	1,652	40
f. Schüpfen	977	80	. 2 2013		977	80
g. » Konolfingen	1,524	25	101	85	1,422	40
h. » Giswil	1,049	45		40	,; ,954	05
25. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.			ostate to		j.,	
a. Station Alpnachdorf	1,440	20	100		1,340	20
b. » Kerns-Kägiswil (siehe auch Pos. 42i)	7,003			ے	6,753	
c. Wärterhäuser km 50.000 und km 50.565 bei Brittnau	1,971		1 !	<u> </u>	1,801	
d. Wärterhaus km 64.000 bei St. Immer	1,801		Hiatt eni		1,801	
			set verte	e za en ze	oliotes Si	
26 Brucken wagen.				1	, x 19	
a. Station Mett-Bözingen b. Brügg		25	353	,	5,413 2,130	1
b. » Brügg	2,130	95	rate signific		2,150	95
27. Wärterhäuser				T.		
a. Neue Wärterhäuser:			n de set e g	r	.,	
1. Wärterhaus km 20.632 bei Sissach	12,086	75		_	12,086	1
2. » » 83. ₁₂₀ » Lüsslingen	9,826	25	3 7 10	=	9,826	25
3. » 90.261 » Arch		65		-	9,207	
4.	9,753	55	restriction		9,753	55
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:		-'		-,.	-	
1. Wärterhaus km 28.131 bei Studen	2,844		1 1		2,844	
2. » 42.871 » Trubschachen	2,060	8	1	ر بنت •	2,060	1
3. » » 55.955 » Escholzmatt	2,660			-	2,660	
4. Programme and the second and the	2,721	7,775.5		÷	2,721	
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	2,594	:80	the sufficient of	*	2,594	80
28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und	are die	11 -	tomateling	f i	1000	1
Stationen. draw draw all ed grands and	1 11 11 11		grading of the	c.	Vir. 777	
a. Station Dagmersellen, elektrische Beleuchtung	1,492	45	ga ar iih)	<u>.</u>	1,492	45
b. » Nebikon, »	1,384		4 - 1 2 2 - 2 - 2		, ., 1,384	
c. » Courgenay // Tenant	1,169	9.0	त्र अ व न्द्रश्र क्षे	7,17	1,169	1
d. » Renan, » »	532			-	532	10
e. » Suberg, »	910				910	
f. » Kerns-Kägiswil, » »	1,130		150	70	979	1
g. » Sarnen,	2,159	93			2,159	93
29. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.	A TOTAL	1 1	fraid of		10 r C	
a. Telegraphenleitungen:	5 1	· · · ·	1077456	97	eri erika Maria	
Bern-Luzern (siehe auch Pos. $45d$)	5,578	68			5,578	68
b. Telephonleitungen		1.0		٠	.55.	
1. Aarburg-Wynigen (siehe auch Pos. 45 e ⁻¹)	8,751		, and and		8,751	1
2. Burgdorf-Zollikofen (» » 45e²)	3,647	36	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	-	3,647	36
CE CESSIBLE CO. 1 0 000 OF TESERIA DESCRIPTION THOUSE			-			-

-awd-sign) pair wild with decrease that it as a control of large terms from	Bau- verwendunge	n	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Garages of the heads of the same than the best of the	2,318,203	38	210,258	_	2,107,945	38
3. Gümligen-Münsingen (siehe auch Pos. $45e^3$)	2,034	80		_	2,034	80
4. Wichtrach-Thun (» » 45 e 4)	2,912		I_i.		2,912	
5. Einführung der Streckentelephone der Emmentalbahn in	train has	.; .	1 * 1 (1.1)		14 - 4	j.
die Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (siehe auch				a () 3 c	7	
Pos. 45 e 5)	19	90	. — : /	Τ.	19.	90
30. Neue Signale.	era t gril	• 1	Carrier of	y ¹	7. 1/	
a. Station Läufelfingen, Fühlschienen	1,857	20	· · ·	:	1,857	20
b. Stationen Inkwil, Lüsslingen-Dotzigen, elektrische Signalrück-	4 007	46	ing ward	1 -		
melder	4,297 7,597		105		4,297	
c. Station Corgement	7,597			10	7,492	
d. Diverse Stationen	7,502	10	670		6,892	18
31. Vorsorgliche Länderwerbungen.						
Station Schönbühl	74,068	05		-	74,068	05
32. Werkstätte Biel.					8	
a. Verbesserung der Abortanlagen bei der Wagenreparaturwerkstätte	2,553	15	5.50 31 11	_	2,553	15
b. Umbau des Portierhäuschens und des Speiselokals	7,759			_	7,759	10
22 Would trate Olton	I I		11 . 1	1.7	and Lor	
33. Werkstätte Olten. a. Anbringung eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne	take e three		1 1 1	10) iv	
in der Malerei	6,000	, , , .	·	_	6,000	_
b. Verlegung der Sattlerei in den alten Holzschuppen	4,700			·	. =00	
Missa , in the second of the s	1 11 1-1	1.		e 13	1.0	
34. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Bauaus- gaben für verschiedene Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern,	. ,		· Pagadas		90° 40	
soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch	1,		10 10 11		ar a	
den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind				٠, ۲	or toward	
(siehe auch Pos. 46)	16,821	94		-	16,821	94
Alama					1	
Verschiedene Einnahmen.	attibet.		·	-	. ~ /* . /*	
Verschiedene Einnanmen.	2.11		The section of	- 11	-}	
35. Landverkäufe.	1-11-20	i		10.7		
1. Gemeinde Läufelfingen	· **	_	118	75	- 118	75
2. » Wauwil	- '-	_	500		- 500	
3. » Nottwil			36	_	- 36	-
4. » Münsingen		:	100		- 100	-
5. s Gysenstein	·		100	-	- 100	-
6. » Escholzmatt	_	-	150	-	- 150	
7. » Werthenstein			400	-	- 400	-
8. Dungern und Meiringen	*. a *	_	80	-	- 80	
36. Station Pratteln.				•	. V .	
Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleise-	• n [1 1 1 2 2 2 2	ايز		
stückes bei der Abzweigung der Salinenbahn		_	690	50 —	- 690	50
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60
	,		ı			l

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bar verwendun	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60
37. Strecke Sentimatt-Luzern. Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungs- kosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Gütschtunnels bis zur Reuss			700		– 700	
38. Bahnhof Thun.			100		- 100	
Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagenremise	_	_	16,000	_	- 16,000	
39. Littau-Fluhmühle.					×	- 5
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 90.380			2,500	_	- 2,500	_
Total I	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
			-			
III. Mobiliar und Gerätschaften.					5	
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	855	55	140		715	55
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.	# 3	- 7				
a. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn- Münster-Bahn (zu Pos. 11)	386	95	_	_	386	95
b. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	1,142	50	358	_	784)·
c. Mobiliar und Werkzeug	1,600	60		-	1,600	60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Güterbahnhof St. Johann, Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen (zu Pos. 1a)	1,648	35		_	1,648	35
b. Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	3,873	65	1,038	_	2,335	65
c. Bahnhof Luzern, Vergrösserung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im Brünigbahnhof (zu Pos. $4d$)	55	65	· <u> </u>	_	55	65
d. Station Alt-Solothurn, Wiederaufbau des abgebrannten Güter- schuppens (zu Pos. 7)	1,112	70		_	1,112	70
e. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn- Münster-Bahn (zu Pos. 11)	3,897	80	<u> </u>		3,897	80
f. Station Glovelier, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 24c)	78	75		-	78	75
g. » Malleray, » (» » $24d)$	78	75		-	78	75
h. Reconvilier, $(* * 24e) \dots$	78	75	8 9 <u>6 .</u>	-	78	75
i. » Kerns-Kägiswil, Wasserversorgung (» » 25b) k. Mobiliar und Geräte	159 14,094	30 10	2,364	30	159 11,729	30 80
					8,064	
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes Übertrag	51,269		14,642	30		
Ubertrag	01,209	00	18,542	30	2,121	ĐŪ

	Bau- verwendung	en:	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	51,269	80	18,542	30	32,727	50
	01,200		10,012		02,121	00
44. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein- richtungen der Werkstätten.						
a. Werkstätte Biel	15,291	25	522		14,769	25
b. • Olten	20,006		11,345	_	8,661	l
c. Depotwerkstätten:	·					
1. Basel	269	50	_	_	269	50
2. Olten	3,392	50	_		3,392	50
3. Delsberg	152	54	_	-	152	
4. Meiringen	1,589	_	_	-	1,589	-
45. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen	2					
Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	887	55	273		614	55
b. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-						
Münster-Bahn (zu Pos. 11)	1,400	50	_		1,400	50
c. Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Über-						
holungsgeleises (zu Pos. 15)	890	-		-	890	-
d. Telegraphenleitung Bern-Luzern (zu Pos. 29a)	1,818	15	_	-	1,818	15
e. Telephonleitungen:						
1. Aarburg-Wynigen (zu Pos. $29b^1$)	4,652		-	-	4,652	
2. Burgdorf-Zollikofen (zu Pos. 29 b ²)	2,370	l management	_		2,370	100/1000
3. Gümligen-Münsingen (zu Pos. 29 b³).	1,092	65		-	1,092	65
4. Wichtrach-Thun (zu Pos. $29b^4$)	1,488	05	_		1,488	05
Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (zu Pos. 29 b 5)	218	50	·	_	218	50
f) Telegraphenapparate	2,285			_	2,285	
g. Telephonapparate	1,145	65			1,145	ı
46. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Ausgaben für verschiedene Inventaranschaffungen für den Bahnhof Luzern,	,	÷	n 4 ⁹		,	
soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind			2			
(zu Pos. 34)	1,270	97		_	1,270	97
Total III	111,492		30,682	30	80,809	-
	111,492		30,002	- 30	00,000	90
	-		90			
				1		, .
Rekapitulation.		8.	<i>y</i>		e .	
I Debuggless and fasts Einsightaness	2,456,386	٥z	020 400	35	0.000.070	en
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		95	232,408		2,223,978	60
III. Mobiliar und Gerätschaften	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Total	2,567,879	21	263,090	65	2,304,788	56
			a 2 a			
	g and at					
					*	
*					8	
		- 0				

The second section of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of	endungen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendun	
Kreis III.		t. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ula				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1. Hauptbahnhof Zürich.		o Vilogia (j. Milogia (j. 1881)	Out a Tito		
a. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotiv- remise	,626 8	887	1.1		75
b. Anschluss der neuen Lokomotivremise an die städtische Hoch-	,020	2.5.4	10		
Maria and the state of the stat	,173 50) 1100 1177	2.18	9,173	50
c. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Lokomotivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser 35	,254 -	4,372	98	30,881	07
d. Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und		:	i	.4.	
	,537 2	5,000	-	2,537	23
e. Einrichtung einer Zollniederlage im ehemaligen Lagerhause (siehe auch Pos. 48a).	900 1	3,550	-	91,350	15
f. Erweiterung der Geleiseanlagen für das Lokomotivdepot im			la s		
Rangierbahnhof (km 1.400—1.500 und km 2.500—2.600)		Consult.	1 =	4,097	-
	726 0		- i	39,726	05
Erstellung eines Ausziehgeleises von km 3.140-3.000	,862 40)	-	10,862	40
3. Station Schlieren.	11 0 42	derendier.			
	,541 5		-	4,541	55
4. Bahnhof Brugg.	.	Fall Learner T	11:1		'
Provisorische Erweiterung der Gutergeleiseanlage und Erstellung	766 59	1,355	45	53,411	14
the second and the se	,,00 5	914 5 556		55,411	14
5 Bahnhof Aarau. Überdachung der Güterschuppenrampe 2	,664 17	r receiped to		2,664	17
C. CLARL TARGET					
Verleging des Parallelweges von km 65.815—65.880 links der Bahn				iteini d ខេត្តបា	
und Versetzung der Barrieren beim Übergang km 65.805			-	1,546	-
7. Station Rümikon-Mellikon.		In al de	1.0	ef week extended	
Erweiterung der Stationsanlage	319 31	1,606	45	14,712	86
8. Station Dübendorf					
a. Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes, Vergrös- serung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung eines					
Vordaches (siehe auch Pos. 48b)			31	131,735	56
b. Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	196 75	_	-	7,196	75
9. Station Effretikon	000	abhoit akan i	. 3 4		
	$ \begin{array}{c c} 909 & 45 \\ 728 & 30 \end{array} $		<u> </u>	909 3,552	45 30
	876 11			8,576	11
10. Station Bach.	7				
Erstellung eines Ausweichgeleises	142 97	6,074		81,068	97
Übertrag 542,	891 25	34,609	24	508,282	01

	Bau- verwendung	en		Erlöse und Rückerstattungen		en
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	542,891	25	34,609	24	508,282	01
11. Station Siebnen-Wangen.						
a. Ergänzung der Zentralanlage	2,905 2,168	11 82	507	50	2,397 2,168	61 82
c. Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrsignale	8,824	27	1,136	_	7,688	27
12. Station Reichenburg.	1					
 a. Ergänzung der Zentralanlage b. Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrsignale 	1,773 6,201	65 86	360 1,317	_	1,413 4,884	65 86
13. Station Nieder- und Oberurnen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen.	12,674	50	915	70	11,758	80
14. Station Schwanden.			v 3	9.5	-	
Erweiterung der Station (siehe auch Pos. 48c)	57,102	38	4,927	30	52,175	08
15. Station Linthal.						
Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahms- gebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südseite						
der Station	4,155	99	<u> </u>	-	4,155	99
16. Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon (siehe auch Pos. 48d und 52a).	107,059	01	10,255	90	96,803	11
17. Station Weesen.				-		
Verbesserung der Wasserstation	6,104	38	3,150	_	2,954	38
18. Weesen — Mühlehorn.						
Ausmauerung im Standenhorntunnel auf 14 m Länge	16,951	55		-	16,951	55
19. Wärterwohnhäuser.	2				-	
Erstellung von 3 Wärterwohnhäusern. Wärterhaus bei km 17.045 Birmensdorf—Bonstetten-Wettswil.	15,224	48			15,224	48
» » 57.220 Gisikon-Root—Ebikon	14,940	22	_		14,940	22
» » 62.703 Ebikon—Luzern	14,047	21			14,047	21
20. Brücken wagen. Station Dübendorf	5,747		45	30	5,701	70
21. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.						
Station Unterterzen, Düngergrube und Wagenwascheinrichtung, Anschluss der Dienstwohnung und des Brunnens an die Wasserleitung, Verlängerung des Stumpengeleises Flums, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,696 1,656	58 66	. 2	60 70	1,693 1,650*	98 96
» Schwanden, Düngergrube	308	50	-	-	308	50
» Cham, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,100	82	, -	-	2,100	82
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.		1, 1				
Depot Brugg, Hydrantenanlage zum Abspritzen der Kohlenlager . Station Schinznach-Dorf u. Wärterhaus km 39.277, Wasserversorgung	2,239 2,115	— 05	_		2,239	05
» Au (Zürich), Wasserversorgung	726	95	_	_	2,115 726	95
» Benken, Wasserversorgung	1,147	48	124	25	1,023	23
$\ddot{ t U}$ bertra ${f g}$	830,762	72	57,356	49	773,406	23
	l	l	1		l	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Warterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung	773,406 571 467 761 1,291 1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138	49 773, - 1, - 1, - 1, - 1, - 2,	49	6 -	57,856 — — — —	72 90 20 71	830,762 571 467 761	Übertrag Wärterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung 77.286 Nidfurn - Haslen — Luchsingen - Hätzingen, Wasserversorgung 53.512 Schmerikon—Bollingen, Wasserversorgung 23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und
Wärterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung 571 90	1,291 1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138					90 20 71 29	571 467 761	Wärterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung » 77.286 Nidfurn - Haslen — Luchsingen - Hätzingen, Wasserversorgung » 53.512 Schmerikon—Bollingen, Wasserversorgung . 23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und
Nasserversorgung	1,291 1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138			6 -		20 71 29	467 761	» 77.886 Nidfurn - Haslen — Luchsingen - Hätzingen, Wasserversorgung
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.	1,291 1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138	- 1, - 1, 1, 1, 1, - 2,		6 -		71 29	761	» 53.512 Schmerikon-Bollingen, Wasserversorgung. 23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.	1,291 1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138	- 1, - 1, 1, 1, 1, - 2,		6 -	<u>-</u>	29		23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und
Stationen Station Schinznach-Bad, elektrische Beleuchtung 1,291 49 49 49 49 49 49 49	1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138		 65	6 -	- -		1,291	
Dättwil,	1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138			6 -	- -		1,291	
Dättwil,	1,494 1,616 1,404 - 46 2,472 138		 65	6 -	- -			Station Schinznach-Bad, elektrische Beleuchtung
Laufenburg,	1,616 1,404 - 46 2,472 138		 65	6 -	400			
Netstal, Netstal,	1,404 - 46 2,472 138 956 1,583		 65	6 -				
Wallisellen,	956		65		76			
Netstal,	2,472 138 956 1,583	65	- 65					and the same of th
Schem	956 1,583	65	65	-				
a. Vorsignale. 956 74 — — Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg 1,588 83 — — * Baden-Oberstadt, gegen Dättwil 1,069 24 — — * Koblenz, gegen Felsenau 407 65 80 — Blockstation IV Zürich—Winterthur, beidseitig 2,159 38 515 — * V * * 2,237 23 100 — Bahnhof Rapperswil, gegen Feldbach 1,006 72 —	1,583			2 6	2,542			
Bahnhof Aarau, gegen Schönenwerd 956 74 — — Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg 1,583 83 — — Baden-Oberstadt, gegen Dättwil 1,069 24 — — Koblenz, gegen Felsenau 407 65 80 — Blockstation IV Zürich—Winterthur, beidseitig 2,159 38 515 — V * * 2,237 23 100 — Bahnhof Rapperswil, gegen Feldbach 1,006 72 — — — Station Reichenburg, beidseitig 1,006 72 — </td <td>1,583</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.</td> <td></td> <td></td> <td></td>	1,583				7.			
Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg	1,583			1	1 h n t		60,00	a. Vorsignale.
Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg			_	-	_	74	956	Bahnhof Aarau, gegen Schönenwerd
Baden-Oberstadt, gegen Dättwil.				-	-			
Koblenz, gegen Felsenau				-	_			
No. No.	327		_) -				» Koblenz, gegen Felsenau
No. No.	1,644	- 1,	-	5 -	515	38	2,159	Blockstation IV Zürich-Winterthur, beidseitig
Bahnhof Rapperswil, gegen Feldbach 1,006 72 2,094 75 -	2,137) -	100	23		» V »
Station Reichenburg, beidseitig	1,006			-		72		
Pfäffikon (Zürich), Vorsignale beidseitig und Verbesserung der Signalanlage	2,094	_ 2,	_	-	_	75		Station Reichenburg, beidseitig
Illnau, Vorsignal gegen Effretikon und Verbesserung der Signalanlage. 2,858 40 1,520 — Kemptthal, gegen Winterthur 812 80 — — Zürich-Wiedikon, gegen Zürich-Enge. 1,167 65 — — Sihlbrugg, gegen Horgen-Oberdorf. 1,090 55 — — Mettmenstetten, gegen Knonau 1,128 90 — — Birmensdorf, gegen Urdorf 1,092 — — — b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen. Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV 1,789 45 — —	100	No. 100	A 100					
Signalanlage	3,110	- 3,	-) -	1,720	30	4,830	
* Kemptthal, gegen Winterthur	1,338	_ 1,	-) -	1,520	40	2,858	
Sihlbrugg, gegen Horgen-Oberdorf	812		-1	-				» Kemptthal, gegen Winterthur
 Mettmenstetten, gegen Knonau 1,128 90 — — Birmensdorf, gegen Urdorf 1,092 — — Ausfahr-und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen. Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV 1,789 45 — — 	1,167	1,		-		65	1,167	» Zürich-Wiedikon, gegen Zürich-Enge.
Birmensdorf, gegen Urdorf	1,090		_	-		55	1,090	» Sihlbrugg, gegen Horgen-Oberdorf
Birmensdorf, gegen Urdorf	1,128	- 1,	-	-	-	90	1,128	
b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen. Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV 1,789 45 — —	1,092		-1	-	-	_		
Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV 1,789 45								
	1.500					,.	,	
	1,789 2,350		30	3 8	73	45 82		Bahnhof Brugg, 2 neue Rangiersignale
Station Birmensdorf, Verbesserung der Signalanlage und Verriegelung der Einfahrweichen Nrn. 1, 2, 4 und 5	4,049	- 4,0	_) -	200	28	4,249	
25. Zentralanlagen für Weichen und Signale.	*							25. Zentralanlagen für Weichen und Signale.
a. Neue Anlagen.	ш						* **	a. Neue Anlagen.
Station Turgi (siehe auch Pos. 48e und 52b)	129,499	— 129.	_) -	11,250	27	140,749	
» Au (Zürich)	18,641	100	_		10/27-page 2/20/19		and the state of t	
이 경기에 있는 그 사이트 이 경기를 가는 이 그는 아이들은 이 이 경기를 하는 것이 되었다. 이 시간에 가지 않는 것이 없어 없는 것이 없어.	,-		y**		7.77	-	,	이 경기에 보는 그는 그리는 그는 사람들은 그를 하는 것이 되었다. 그는 사람들이 얼마나 가장 하는 것이 없는 것이 없는 것이 없었다.
b. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.	1,0			1			1. B. 1. A.	
Station Rheinfelden, Kuppelung der Weichen 4/7	1,598	0.00	40	5 4	325			
Übertrag 1,044,630 76 82,200 84	361	84 962,	84	- -		76	1,044,630	

	Bau- verwendung						Netto-Bau- verwendung	- 18
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92		
Station Altenburg-Rheinau, Abänderung der elektrisch gekup- pelten Durchfahrsignale	354 1,417	84 61	<u> </u>	=	354 1,417	84 61		
Brugg, Effingen, Frick, Stein-Säckingen, Koblenz, Glattbrugg und Zug	3,440	29	10	50	3,429	79		
Umänderung der elektrisch gekuppelten Durchfahrsignale auf den Stationen Schinznach-Dorf, Effingen, Hornussen, Frick, Eiken, Stein-Säckingen, Mumpf, Möhlin, Rheinfelden, Mels, Unterterzen, Mühlehorn, Bilten und Richterswil	5,107	64	35		5,072	64		
26. Brugg—Schinznach-Dorf.				×				
Aufhebung der Übergänge bei km 37.152, 37.553, 37.795 und 37.945 durch Erstellung von Parallel- und Verbindungswegen links und rechts der Bahn bei km 37.100, 37.700 und 37.800 einschliesslich Vertiefung des gewölbten Durchlasses bei km 37.752	20,554	_	719	_	19,835	-		
27. Effretikon—Hinwil.					R 0			
Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung km 4.440 bei Illnau	13,996	46	3,380	45	10,616	01		
28. Streckenblockeinrichtungen. Umbau der Blockstationen I, II und III zwischen Zürich und Wallisellen	19,296	20	9,205	10	10,091	10		
29. Telegraphenleitungen.								
Verbesserung der Telegraphenlinie Stein-Säckingen—Pratteln	10,308	-	1 ,T	-	10,308			
30. Telephonleitungen.								
 a. Oerlikon—Niederglatt (siehe auch Pos. 52c) b. Richterswil—Ziegelbrücke (siehe auch Pos. 52d) c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (siehe auch Pos. 52c) 	3,230 6,969 · 1,188	01 54 95	-	_ _	3,230 6,969 1,188	01 54 95		
31. Bahnabschlüsse.								
a. Geländer und Einfriedigungen.								
Neue Einfriedigungen auf den Strecken Boswil-Muri, Baden- Turgi, Hedingen-Affoltern a. Albis, Zürich-Winterthur, Rap- perswil-Ziegelbrücke und Weesen-Sargans	4,358	25	_	_	4,358	25		
Eiserne Geländer auf den Flügelmauern der Mönchhofbrücke bei km 8.100 zwischen Zürich-Wollishofen und Kilchberg bei Zürich, sowie auf der Glattbrücke km 6.500 zwischen Zürich	669	25			669	25		
und Winterthur	000	20				20		
Km 35.865 der Strecke Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-								
Klingnau	1,188	90		-	1,128	90		
 41.412 bei der Station Zurzach 25.572 der Strecke Seebach—Affoltern bei Zürich	426 954	48 95		40	396 923	48 55		
» 17.860 » » Effretikon—Kemptthal	925	75		_	845	75		
» 19. ₂₈₈ » » »	1,157	_	80	_	1,077	_		
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59
Km 65.145 der Strecke Rapperswil-Rüti (Zürich)	2,353	07	90	_	2,263	07
» 49.880 bei der Station Schmerikon	1,471	92	38		1,433	92
» 49. ₅₃₅ » » » »	1,545	30	43	_	1,502	30
» 50.705 der Strecke Rapperswil—Schmerikon	913	70	32	-	881	70
» 15.960 » » Oberrieden—Horgen	872	75	120	-	752	75
» 16.070 bei der Station Horgen	1,479	24	700	-	779	24
» 19.432 der Strecke Horgen—Au (Zürich)	992	10	70	-	922	10
» 42.728 » » Lachen—Siebnen-Wangen	820	40	125	80	694	60
» 45.712 » » Siebnen-Wangen— Reichenburg	868	90	125	80	743	10
» 82.744 bei der Station Rüti (Glarus)	1,566	05	417	70	1,148	35
» 18.850 der Strecke Bonstetten-Wettswil—Hedingen	931	05		-	811	05
» 23.075 » » Hedingen -Affoltern a. Albis	1,057	05	120	-	937	05
32. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich	208,129	35		-	208,129	35
Turgi	3,755	90	14 <u></u> 0	-	3,755	90
Lenzburg	23,017	15	_		23,017	15
Uerikon	1,526	.70			1,526	70
Wohlen	592	85		-	592	85
Luchsingen, für Verlegung der durch Hochwasser zerstörten Linie			× 2	200.00		
bei Luchsingen	6,913	90		-	6,913	90
	2 25				-	-
33. Verschiedenes.					2 - 2	
a. Aufhebung der Wegübergänge km 42.800 und 43.155 bei Riet-			x , -		8	
heim, einschliesslich Chaussierung des Parallelweges und Er-						
stellung einer Einfriedigung	5,522	84	60		5,462	84
b. Aufhebung des Überganges km 18.575 bei Unterterzen	1,374	-	1 1 2 ₁₀ 1	_	1,374	_
c. Entschädigung für erwachsenen Schaden an der Drahtschmidli-						
Scheune in Zürich IV infolge der durch den Tunnel der rechts-						
ufrigen Zürichseebahn entstandenen Senkungen.	6,500		1,5	_	6,500	_
	0,000				0,000	
d Expropriationsentschädigungen anlässlich der Erstellung von Ent-	663	80			663	80
wässerungen im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen.		96				
e. Schinznach-Bad, Nachtrag zur Stationserweiterung	2,837			-	2,837	96
f. Augst, Nachtrag zur Stationserweiterung	893	17	A -	-	893	17
					*	
	× ' =					
Verschiedene Einnahmen.	2.5					
34. Hauptbahnhof Zürich.					10.1.1	
Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 458, 459,					9 9	
460 und 461 im Güterbahnhof.		_	9,500	_	- 9,500	
200 und 201 im Guotivaninoi.	-	-	3,000		0,000	
35. Bahnhof Brugg.			1000	- 4		
	2			8 =	х 5	
Abschreibung der im Depotgeleise E 14 beseitigten Wagendrehscheibe von 4,5 m Durchmesser einschliesslich Fundation			1,500		- 1,500	
		_		_		- -
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	144

	Bau- verwendung	en :	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44
36. Bahnhof Aarau.						
Abschreibung des abgebrochenen Waggeleises und der Weiche Nr. 283.		-	2,951	75	- 2,951	75
37. Station Neuhausen.				0.0		
Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 12 und 13 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile		_	3,905		- 3,905	_
38. Station Horgen-Oberdorf.						
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 3/5 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile	_	-	3,992	75	- 3,992	75
39. Gemeinde Oberrieden.						
Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen Ober- rieden und Oberrieden-Dorf.			2,000		_ 2,000	
fiedell did Obellieden Doll.			2,000		_ 2,000	
40. Gemeinde Zollikon.						
Zahlung der Gemeinde Zollikon für die infolge Grenzbereinigung den Bundesbahnen erwachsenden Mehrkosten für die Bauten bei einer künftigen Stationserweiterung	_	_	2,000	e -	_ 2,000	-
41. Station Baar.					œ	
Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung						
(1905) ausgefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	· <u> </u>	-	469	75	- 469	75
42. Verschiedene Stationen.						
Abschreibung von ausgefallenen Signalbatterie- und Telegraphen-	=	-				
materialien		-	1,123	12	- 1,123	12
43. Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich.			N		•100	
Nachtrag für Expropriation und Auffüllungsarbeiten zur Unter- führung der Hornhaldenstrasse km 7.466 bei Kilchberg	82	_	1,144	-	- 1,062	-
44. Verschiedene Landverkäufe.			*			
Zürich		_	7	95	- 7	95
Dielsdorf			557	10		10
Meilen	_	_	240 234	- 85	- 240 - 234	85
1 onitation	_		201		204	
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch dasschweiz. Eisenbahndepartement anläss- lich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
Bahnhof Aarau, Abschreibung von infolge Umbaues des Aufnahme- gebäudes ausgefallenen Öfen		_	3,114	_	- 3,114	
Total I	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
		X				-

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

gradietief julianeksja i versier kannekspeler gredi aktorikali genageren	Bau- verwendung	;en	manufactures and desired and	Erlöse und Rück- erstattungen		ı- gen
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.					-	
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	514	50		_	514	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	9,643	35		_	9,643	35
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.		in A _n is				
 a. Bahnhof Zürich, Zollniederlage im ehemal. Lagerhause (zu Pos. 1e) b. Station Dübendorf, Erweiterung (zu Pos. 8a) 	44 20	65 50		_	44 20	65 50
c. Station Schwanden, Erweiterung (zu Pos. 14)	394	15 85	-		394 1,097	15 85
e. Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25a)	1,097	30			9	30
f. Verschiedene Anschaffungen	2,988	25	-	-	2,988	25
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,328	65	40	-	3,288	65
50. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.				75.7		a a
a. Einrichtung des elektrischen Antriebes in der Werkstätte im	1 606				1 000	
neuen Depot Zürich (zu Pos. 1d)	1,696 6,224	40	52	08	1,696 6,172	32
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein- richtungen der Werkstätte Zürich.	٥					
Ersatzanschaffungen	. 925	35	837	32	88	03
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Bollingen (zu Pos. 16)	1,118	-	58 8	-	1,060	-
b. Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25a)	565 1,477	19 04	_ 8	50	556 1,477	04
d. » Richterswil—Ziegelbrücke (zu Pos. 30b).	4,219	02		_	4,219	02
e. » Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (zu Pos. 30c)	518	_	÷-	-	518	-
f. Verschiedene Anschaffungen	1,098	40	1,117	25	- 18	85
Total III	35,882	60	2,113	15	33,769	48
					-	
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
III. Mobiliar und Gerätschaften	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Total	1,452,738	63	132,748	01	1,319,990	62
	Vi in a		2 = 2			
					•	
					XI	
	-					
			25		,	

	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattun	-	Netto-Bai verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	i i					
1. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (siehe auch Pos. 29a und 32a)	5,855,987	37	* 295,577	63	5,560,409	74
* Beiträge von Gemeinden, Korporationen und Privaten Fr. 51,130.30 Abschreibungen: Zu Lasten "Konto zu amortisierende Verwendungen" Fr. 193,592.75 Erlöse aus Altmaterial			•	PR 1		
Fr. 220,117.80 Fr. 220,117.80			100 S	×		
O Station Etamilon						
2. Station Etzwilen.	0.4.000	CO	1 000	-0	00 107	10
a. Neue Drehscheibe von 15.5 m Durchmesser	24,220	63		50	23,137	13
b. Verlängerung des Geleises II gegen Osten	13,620	51	967	65	12,652	86
3. Bahnhof Konstanz.						
Kosten für den Umbau mit badischem Profil der in die Gemeinschaft mit den badischen Staatsbahnen übergegangenen Geleisestrecke von km 100.714 bis 100.865, inklusive Weichenverbindung	14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15					
Nr. 84	7,489	60	-	-	7,489	60
4. Haltestelle Reutlingen.						
Erstellung einer Schutzhütte	2,613	05			2,613	05
5. Station Mörschwil.				e 2		
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Erstellung einer Langholzrampe und Wegüberführung bei km 72.575	27,952	74		_	27,952	74
6. Werkstätte Rorschach.		-				
Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden Rädersenkgrube	10,189	60		_	10,189	60
7. Altstätten-Oberriet.						
Erstellung einer neuen Brücke über den Dürrenbach	25,948	68	4,000	-	21,948	68
8. Bahnhof Buchs. Abort für Auswanderer	6,235	31	377	50	5,857	81
9. Bahnhof Sargans.						
a. Bodenpflästerung in der Lokomotivremise	14,846	05	12	-	14,834	05
b. Remise für Postkarren und Aufenthaltslokal	4,536	45		-	4,536	45
10. Bahnhof Landquart. a. Viehumladrampe mit Wagenwascherei	5,392	85	600	_	4,792	85
b. Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Südseite	12,393	15	- 1.	-1	12,393	15
11. Bahnhof Chur.						
Decke unter der Eisenkonstruktion der Brücke über die Gürtelstrasse	3,207	50		1	3,207	50
2	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"			5,201	
12. Werktätte Chur. Abort für die Arbeiter	3,643	08	500	_	3,143	08
				_		
Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29
	ļ		l i	ı		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Chertrag	Harmonia magnetica interestada de la constante	Bau- verwendung	gen .	Erlöse un Bückerstattur		Netto-Bau verwendung	
13. Neue Wärterwohnhäuser.	Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13. Neue Wärterwohnhäuser.	Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29
b 97.50 Münsterlingen-Kreuzlingen 12,074 3							
b 97.500 Münsterlingen-Kreuzlingen 12,074 3	a. km 8.593 Seuzach-Thalheim	12,948	82		_	12,948	82
c. > 17.000 Haag-Gams-Buchs 11,714 14 — — 11,714 14 14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. a. Station Horn 1,538 70 141 40 1,397 3 b. Marstetten 1,118 55 65 — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 1,053 5 6. — 2,667 1 6 9 — — 3,466 9 — — 3,466 9 — — 3,466 9 — — 3,466 9 — — 578 8 5 — — 578 8 5 — 583 6 — —			33		_		33
### 1.588 70	c. » 17.992 Haag-Gams-Buchs		14	· _			14
### ### ### ### #### #### ############	14 Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen		-				
b. Märstetten 1,118 55 65 — 1,053 5 c. 1,053 5 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 88 — 1,775 2 86 — 2,667 1 2 6 5 8 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 2,667 1 4 — 3,446 97 — — 3,446 97 — — 3,446 97 — — 3,446 97 — — 3,446 97 — — 3,548 — — 3,548 — — 3,681 — — 9,683 3 — — 9,683 3		3				9	
c. » Müllheim 1,863 25 88 — 1,775 2 d. » Oasingen 2,745 19 78 — 2,667 1 e. » Sevelen 1,515 90 84 50 1,481 4 6 1,515 90 84 50 1,481 4 6 1,481 4 6 7 — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — 3,446 9 — — — 578 8 — — — 578 8 — — — 93 8 — — — 93 6	a. Station Horn	1,538	70	141	40	1,397	30
d. Dossingen 2,745 19 78 — 2,667 1 e. Sevelen 1,515 90 84 50 1,481 4 6 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 1,481 4 50 3,446 97 — 3,446 97 — 3,446 97 — 578 8 5 — — 578 8 5 — — 578 8 5 — — 578 8 5 — — 578 8 5 — — 578 8 5 — — 583 5 — — 9 8 5 — — 9 1 5 6 50 7 <td>b. » Märstetten</td> <td>1,118</td> <td>55</td> <td>65</td> <td></td> <td>1,053</td> <td>55</td>	b. » Märstetten	1,118	55	65		1,053	55
6. Sevelen f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Bahnhof St. Margrethen 3.446 f. Barnsen, 578 f. Bahnhof St. Margrethen 578 f. Bahnhof St. Margrethen 578 f. Bahnhof St. Margrethen 578 f. Bahnhof Chur, 578 f. Henggart, 578 f. He	c. » Müllheim	1,863	25	- 88	-	1,775	25
f. Bahnhof St. Margrethen 3,446 97 — 3,446 97 15. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen. a. Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung 578 85 — 578 85 — 578 85 — 893 86 — 893 87 — 893 86 — 893 85 — — 893 85 — — 893 85 — — 893 86 — — 893 85 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 893 86 — — 1,953 86 — — 1,953 86 — — 1,953 86 — — 1,953 86 — — 1,953 86 — — 3,554 54 — — 3,554 54 <t< td=""><td></td><td>2,745</td><td>19</td><td>78</td><td> - </td><td>2,667</td><td>19</td></t<>		2,745	19	78	-	2,667	19
15. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen. a. Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung	e. » Sevelen	1,515	90	84	50	1,431	40
a. Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung 578 85 — 578 85 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — — 893 8 2 — — 893 8 3 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 5 — — 930 3 6 — — 930 5 90 9 — — 1,553 6 — — 1,553 6 — — 1,553 6 — — 1,553 7 6 6,505 7 — — 6,505 7 7 6 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554	f. Bahnhof St. Margrethen	3,446	97		-	3,446	97
a. Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung 578 85 — 578 85 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — 893 87 — — 893 8 2 — — 893 8 3 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 57 — — 831 5 — — 930 3 6 — — 930 5 90 9 — — 1,553 6 — — 1,553 6 — — 1,553 6 — — 1,553 7 6 6,505 7 — — 6,505 7 7 6 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554	15 Verhesserung der Beleuchtung auf Rahnhöfen u Stationen			•	,		2.
b. Ramsen,		578	85		_	578	85
d. > Berlingen, 803 35 — 803 3 e. > Marthalen, 1,953 86 — 1,953 8 f. > Henggart, > 1,156 10 — — 1,156 10 — — 1,156 1 g. Bahnhof Chur, > > 6,505 79 — — 6,505 7 16. Telephonanlagen. a. Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32e) 3,554 54 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 4 — — 3,554 5 9 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <td></td> <td>100.00.00</td> <td></td> <td>E</td> <td></td> <td></td> <td>87</td>		100.00.00		E			87
e. * Marthalen, * Bengart, * Henggart, * Section 1,156 f. 1,953 8 6 1,156 10	c. » Ossingen, »	831	57	a	_	831	57
f. * Henggart, *			1		-	100	35
g. Bahnhof Chur, > 6,505 79 — 6,505 7 16. Telephonanlagen. a. Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32 c) 3,554 54 — 3,554 5 b. Romanshorn-Kreuzlingen (do.) 3,900 83 — 3,900 8 17. Telegraphenleitungen. Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. 32 b) 2,377 32 — 2,377 32 18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29 b) 15,707 86 1,300 — 14,407 8 19. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen 1,377 35 91 60 1,285 7 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. 2,759 30 21 — 2,738 3 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. 2,759 30 21 — 2,738 3 20. Bahnabschlüsse und Einfriedungen 2,759 30 21 — 2,738 3 b. Neue Barrieren. 1,970 35 400 — 1,570 3 400 <td< td=""><td></td><td>the second secon</td><td></td><td>100</td><td>-</td><td></td><td>86</td></td<>		the second secon		100	-		86
16. Telephonanlagen. a. Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32c)			0.000	_	_	and the second second	10 79
a. Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32 c) 3,554 54 — 3,554 54 — 3,554 54 — 3,554 54 — 3,554 54 — 3,900 83 — 3,900 83 — 3,900 83 — 3,900 8 — 3,900 8 — 3,900 8 — 3,900 8 — 3,900 8 — — 3,900 8 — — 3,900 8 — — 3,900 8 — — 2,377 32 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 2,377 3 — — 14,407 8 — — 14,407 8 — — 1,300 — 14,407 8 — — 1,300 — 14,407 8 — <		0,505	13			0,000	13
b. Romanshorn-Kreuzlingen (do.)							
17. Telegraphenleitungen. Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. 32b). 2,377 32					-		
Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. 32 b) 2,377 32 — 2,377 32 18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29 b) 15,707 86 1,300 — 14,407 86 19. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen 1,377 35 91 60 1,285 7 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. a. Geländer und Einfriedungen 2,759 30 21 — 2,788 3 b. Neue Barrieren. km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 3 353.873 > 1,861 79 130 — 1,731 7 3 84.086 Romanshorn-Egnach 773 — 180 — 593 3 84.245 > 2,099 65 400 — 1,699 6 3 91.46 bei Andelfingen 1,382 75 400 — 922 7 3 92.46 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 1,839 8 3 19.45 Haag-Gams-Buchs	b. Romanshorn-Kreuzlingen (do.)	3,900	83		-	3,900	83
18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29b)	17. Telegraphenleitungen.			The same			1
Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29 b) 15,707 86 1,300 — 14,407 8 19. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen 1,377 35 91 60 1,285 7 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. a. Geländer und Einfriedungen 2,759 30 21 — 2,738 3 b. Neue Barrieren. km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 3 3 53.873 » 1,861 79 130 — 1,731 7 3 84.086 Romanshorn-Egnach 773 — 180 — 593 3 84.245 » 2,099 65 400 — 1,699 6 3 91.165 Arbon-Horn 1,322 75 400 — 922 7 3 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 1,839 8 3 47.818 » Heerbrugg 1,1045 88 120 — 925 8 3 19.458 Haag-Gams-Buchs 1,780 88 120 — 925 8	Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. $32b$)	2,377	32	-	-	2,377	32
19. Weichensicherungen. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. a. Geländer und Einfriedungen b. Neue Barrieren. km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 35 400 — 1,570 35 36.873 » » 1,861 79 130 — 1,731 7 35 36.873 » 2,099 65 400 — 1,699 65 400	18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.		**				
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29b)	15,707	86	1,300	_	14,407	86
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen 1,377 35 91 60 1,285 7 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. a. Geländer und Einfriedungen 2,759 30 21 — 2,738 3 b. Neue Barrieren. km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 3 35.873 3 3 1,861 79 130 — 1,731 7 84.086 Romanshorn-Egnach 773 — 180 — 593 — 84.245 3 3 2,099 65 400 — 1,699 6 39.1165 Arbon-Horn 1,322 75 400 — 922 7 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 1,839 8 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 925 8 39.47.818 3 Heerbrugg 1,045 88 120 — 925 8 3 19.458 Haag-Gams-Buchs 7,780 88 120 — 925 8	19. Weichensicherungen.	9.0.9	~			11/2	1
verschiedenen Stationen 1,377 35 91 60 1,285 7 20. Bahnabschlüsse und Barrieren. 2,759 30 21 2,738 3 b. Neue Barrieren. 50. Neue Barrieren. 1,970 35 400 1,570 35 8 5 3.873 3 1,861 79 130 1,731 7 8 4 .086 Romanshorn-Egnach 773 180 593	[점시 기본 시간 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계	1 2	-			S 50	
a. Geländer und Einfriedungen 2,759 30 21 2,738 8 b. Neue Barrieren. 1,970 35 400 1,570 8 s 53.873 3 1,861 79 130 1,731 8 s 84.945 3 2,099 65 400 1,699 6 s 84.245 3 2,099 65 400 1,699 6 s 91.165 Arbon-Horn 1,322 75 400 922 7 s 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 1,839 8 s 47.818 3 Heerbrugg 1,045 88 120 925 8 s 19.458 4aag-Gams-Buchs 1,780 88 120 1,660 8		1,377	35	91	60	1,285	75
a. Geländer und Einfriedungen 2,759 30 21 2,738 3 b. Neue Barrieren. 1,970 35 400 1,570 3 ** 53.873 ** 1,861 79 130 1,731 3 ** 84.086 Romanshorn-Egnach 773 180 593 3 ** 84.245 ** ** 2,099 65 400 1,699 6 ** 91.165 Arbon-Horn 1,322 75 400 922 7 ** 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 1,839 8 ** 47.818 ** Heerbrugg 1,045 88 120 925 8 ** 19.458 Haag-Gams-Buchs 1,780 88 120 1,660 8	90 Rohnahahliissa und Barriaran			e de la company	-		
b. Neue Barrieren. km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 5 53.878		2 750	30	91		9.799	30
km 54.507 bei Ermatingen 1,970 35 400 — 1,570 3 3 53.873 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4.088 Romanshorn-Egnach 1,861 79 130 — 1,731 7 3 84.086 Romanshorn-Egnach 773 — 180 — 593 3 3 84.245 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		2,700	30	21		2,730	00
** 84.086 Romanshorn-Egnach 773 — 180 — 593 — ** 84.245 ** * 2,099 65 400 — 1,699 6 ** 91.165 Arbon-Horn 1,322 75 400 — 922 7 ** 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 1,839 8 ** 47.818 * Heerbrugg 1,045 88 120 — 925 8 ** 19.458 Haag-Gams-Buchs 1,780 88 120 — 1,660 8		1,970	35	400	-	1,570	35
** 84.245 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	» 53.873 »		79		-		79
» 91.165 Arbon-Horn 1,322 75 400 922 75 » 39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 1,839 8 » 47.818 » Heerbrugg 1,045 88 120 925 8 » 19.458 Haag-Gams-Buchs 1,780 88 120 1,660 8					-	the second	
39.246 bei Andelfingen 1,959 81 120 — 1,839 8 47.818 * Heerbrugg 1,045 88 120 — 925 8 19.458 Haag-Gams-Buchs 1,780 88 120 — 1,660 8							1
3 47.818 3 Heerbrugg . 1,045 88 120 — 925 8 4 7.818 3 Heerbrugg . 1,045 88 120 — 1,660 8 19.458 Haag-Gams-Buchs . 1,780 88 120 — 1,660 8		,	10,000	20000000	- =	100000000000000000000000000000000000000	
» 19.458 Haag-Gams-Buchs							
Übertrag 6.122.457 12 306.857 78 5.815.599 3		A	88	.120	-	1,660	88
In the second of	Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendung	- 1
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34
km 7.117 Wil-Ebnat	1,314 1,461 3,422	05 97 17	200 200 160	_	1,114 1,261 3,262	05 97 17
Verschiedene Einnahmen.						
21. Station Stammheim. Gutschrift für eine zurückgezogene Zuglampe	_		17	90	- 17	90
22. Station Weinfelden. Entschädigung für die Bewilligung zur Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang zur Station	· <u>·</u>		2,500	_	- 2,500	_
23. Landverkäufe. Mörschwil			160 280 332 200 33 252	30 50	- 160 - 280 - 332 - 200 - 33 - 252	- 30 - 50
24. Bahnhof Rorschach, Hafenstation. Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes am Ende des Stumpengeleises Nr. 4	-	_	58	75	- 58	75
25. Weinfelden-Bürglen. Abschreibung der abgebrannten Wärterbude bei km 61.454	- mar 1	_	600	_	- 600	-
26. Verschiedene Stationen. a. Abschreibung von vier verkauften Rasselwerkglocken b. Gutschrift für zurückgezogenes Signalmaterial	 	 -	280 3,445	- 80	2803,445	- 80
· Total I	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobiliar und Gerätschaften.				Asset		
27. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Ver- waltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,288	15	,	_	1,288	15
28. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. a. Verschiedene Anschaffungen b. Abschreibung einer verkauften Rechenmaschine	12,749	09	— 750		12,749 - 750	09
29. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. a. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1) b. Neue Signale: Bahnhof Buchs (zu Pos. 18)	225 68 9,737	45 45 23		 - -	225 68 9,737	45 45 23
Übertrag	24,068	37		-	23,318	37

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Applicative of Commission St. 1992 Depoles of the Arthord Process of Commission St. 1997	Bau- verwendung	;en	Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bai verwendun	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct
Übertrag	24,068	37	750	_	23,318	37
30. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Verschiedene Anschaffungen	7,233	65		_	7,233	68
b. Abschreibung eines ausrangierten Werkzeugwagens	_	-	3,630	_	- 3,630	-
31. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.		ž.				
a. Werkstätte Rorschach	15,918	35	_	_	15,918	3
b. » Chur	12,728	77	3,000	75	9,728	0
c. Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen	829	10	-	-	829	1
32. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.			* 3 * * * *	4		1
a. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1)	242	40	_	_	242	4
b. Telegraphenleitungen. Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (zu Pos. 17)	2,129	-	36	_	2,093	-
c. Telephonanlagen.	n n					
Rorschach-Romanshorn (zu Pos. 16a)	3,072	52	-	-	3,072	5
Romanshorn-Kreuzlingen (zu Pos. 16b)	2,873	99	_	-	2,873	9
d. Verschiedene Anschaffungen	551	67	4,456	20	551 - 4,456	6
e. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial			4,450		- 4,450	- 2
Total III	69,647	82	11,872	95	57,774	8
Rekapitulation.	×					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	2
III. Mobiliar und Gerätschaften	69,647	82	11,872	95	57,774	8
Total	6,198,303	13	327,450	98	5,870,852	1
1 1 2	0,100,000		- 027,100	-	0,010,002	-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			£			
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-		. 85 %				
anlagen, Quote pro 1911		-	124,499	15	- 124,499	1
		`	3 Table 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 =	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
		Ε,	3 2 2 15		(-
			1	5-7-		
				- 1		
			, e			
		7.1				
					2	
A PERSONAL PROPERTY OF THE PRO					240	l l

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Verwaltungsgebäude in Luzern. Elektrische Fassadenbeleuchtung	6,078		_	_	6,078	_
2. Station Schwyz. Kanalisation für das Aufnahmsgebäude und Passagierabort (siehe auch Pos. 36a)	1,916	40			1,916	40
3. Station Sisikon. a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	8,354		72	_	8,282	
b. Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie (siehe auch Pos. $36b$)	3,681	05	1,550	-	2,131	05
4. Station Amsteg-Silenen. Umbau des Abortgebäudes	1,515	60	360	_	1,155	60
5. Station Wassen. Umbau des Abortgebäudes	1,758	80	360	_	1,398	80
6. Station Göschenen. a. Vergrösserung des Güterschuppens	3,531 4,756	10	_	_	3,531 4,756	10
c. Einrichtung einer Douchenanstalt im Nebengebäude A beim Tunneleingang (siehe auch Pos. 35a)	14,903	10		_	14,903	10
Pos. 35 b)	7,019 2,394	65 50	— 165	_	7,019 2,229	65 50
7. Station Lavorgo. a. Erstellung einer zweiten Steinverladerampe.	3,167	10	_	_	3,167	10
b. Erstellung eines Perrondaches und Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude	2,443	95			2,443	95
c. Erstellung eines zweiten Pumpenaggregates für Lokomotiv- speisung	2,260	95	_	-	2,260	95
8. Station Bodio. Verlängerung eines Stumpengeleises	7,019	_	_		7,019	_
9. Werkstätte Bellinzona. Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (siehe auch Pos. 38 a)	12,637	15		_	12,637	15
10. Bahnhof Lugano. Vergrösserung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 36 c)	32,859	10	-	_	32,859	10
11. Bahnhof Chiasso. a. Erstellung von Wartelokalitäten für Arbeiter und Auswanderer						
(siehe auch Pos. 36 d)	24,091 9,862 18,135	80 75 75	1	_	24,091 9,862 18,135	80 75 75
c. Provisorisches Bureaugebäude für die italien. Zollverwaltung . Übertrag	18,135	75		_	165,878	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

energicalist on the second of	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattu		Netto-Bau- en verwendunge	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	168,385	75	2,507	_	165,878	75
12. Station Gordola-Val Verzasca.						
Aufstellung eines Drehkrans	3,646	75		-	3,646	75
13. Unterkunftslokale für das Personal des Bahn- dienstes.						
a. Station Schwyz (siehe auch Pos. 35 c)	2,039	30	54	_	1,985	30
b. » Sisikon (» » » 35 d)	2,553	40	04		2,553	
c. » Osogna (» » » $35e$)	2,548	05		-	2,548	
		50		_	100	
	1,687	50	_	-	1,687	
c. » Castione (» » » $35g$)	1,730	-		_	1,730	-
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport						
a. Station Brunnen	1,344	80	450	_	894	80
b. » Amsteg-Silenen (siehe auch Pos. 36 e)	1,753	85	75	40	1,678	
c. » Rivera-Bironico	1,218	25		_	1,218	
d. Balerna (siehe auch Pos. $36f$)	1,796	75	28		1,768	7
e. » Gordola-Val Verzasca	913	13			913	4
	010	di.		8 13	010	
15. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Bahnhof Arth-Goldau, Reservehydrantenanlage	1,447	90	- 1 <u>-</u> 1 }	_	1,447	90
b. Wärterhaus C bei Meggen	944	75	320	_	624	75
c. » 49, zwischen Gurtnellen—Wassen	300	_	_	-	300	-
d. » 52, bei Wassen	927	95		-	927	95
e. » 99, bei Chiggiogna	457	-	_	-	457	-
16. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:	grand and a second					
Wärterhaus Nr. 96 bei km 105.700 Station Faido (siehe auch		1		- 1	81	
Pos. 35 h)	9,574	30	7,259	27	2,315	03
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:	0,0 , 1		,,_00	27	_,0_0	
1. Wärterhaus Nr. 16 bei km 17.067 südlich Schwyz	3,232	30	120	90	3,111	40
2. » » 80 » » 86.900 » Airolo	4,683	90		-	4,683	90
3. » » 201 » » 199.797 » Mendrisio	2,809	95		-	2,809	95
17. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen und in der Werkstätte Bellinzona.					14.37 17. 14. 1	
					. "	
a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Probierraum und im Anbau an die Wagenräder-	7 8			- 2		
dreherei	1,599	85		_	1,599	85
b. Station Capolago, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung.	2,484	35			2,484	35
c. Bahnhof Chiasso, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in					,	
den Kellerräumlichkeiten des Post- und Wohngebäudes Chiasso	263	20	- ·	_	. 263	20
Übertrag	218,342	85	10,814	57	207,528	28

	Bau- verwendung	;en	Erlöse un Rückerstattur	1000	Netto-Bau verwendung	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	218,342	85	10,814	57	207,528	28
18. Telegraphenanlagen.						
Verlegung der offenen Telegraphenleitung beim Paradisotunnel und bei der S. Martinogalerie zwischen Lugano und Melide in Kabel	3,198	_	_	_	3,198	_
19. Neue Signale.	×					
a. Ausrüstung der Stationen Walchwil, Meggen, Küssnacht und Immensee mit Durchfahrsignalen	14,471	85	28	80	14,443	05
b. Fortsetzung der Auswechslung der alten Weichensignale an den zentralisierten doppelten Kreuzungsweichen auf den Stationen .	7,664	45	1,872	_	5,792	45
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.		,				
Erstellung einer neuen eisernen Einfriedigung längs der Haldenstrasse in Luzern, km 5.146—5.700 r. d. B.	5,383	10	816	_	4,567	10
21. Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765-7.845 Zug-Walchwil	40,730	21	523		40,207	21
22. Konsolidierung der Stützmauer bei km 88.054—88.102 durch einen Stützpfeiler bei km 88.001—88.100 zwi- schen Airolo und Ambri-Piotta	3,732	50	.		3,732	50
23. Lawinenverbauungen, Schutzvorkehren gegen Stein- schlag.			e e g e		n:	
 a. Erstellung einer Schutzwand am Nordportal des Stutzecktunnels, km 26.555—26.600 l. d. B. Sisikon—Flüelen 	1,718	75	·	_	1,718	75
b. Lawinenverbauung in der Laubkehle bei km 69.03 Wassen— Göschenen	4,448	40	_	_	4,448	40
c. Erstellung einer Schutzmauer bei km 104.800 — 104.842 Rodi- Fiesso—Faido	3,768	35	-		3,768	35
24. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.				8		
a. Entwässerung und Konsolidierung der Einschnittsböschung r.	×				. *	
d. B. km 2.800—2.885 Immensee—Goldau	6,029	10		-	6,029	10
b. Untermauerung und Verkleidung loser Felspartien bei km 3.160 bis 3.690 r. d. B. zwischen Immensee und Goldau	4,543	55	_		4,543	55
c. Untermauerung und Verkleidung von Felsböschungen bei km 11.362—11.420 l. d. B. Walchwil—Goldau	2,905	90			2,905	90
d. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 49.122—49.140 Amsteg-Silenen—Gurtnellen	6,579	80	_	-	6,579	80
e. Erstellung von Felsverkleidungsmauern bei km 52.070—52.102 r. d. B. Amsteg-Silenen—Gurtnellen	6,898	_	-	-	6,898	
f. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 174.735 — 174.752 l. d. B. Ranzo-Gerra—Grenze	2,758	10	.	_	2,758	10
Übertrag	333,172	91	14,054	37	319,118	54
					er	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

25. Eiserne Brücken. a. Verstärkung von 4 Blechbalkenbrücken des II. Geleises Erstfeld—Göschenen, bei km 42.022, 43.086, 43.484 und 51.560 b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44.412, und des Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978 und 123.856, I. und II. Geleise Airolo—Biasca 26. Wildbach verbauungen. a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen c. Travibach, km 117.320—117.758, Lavorgo—Giornico	Fr. 333,172 3,734 25,448 9,110 18,191 5,538 5,910	Ct. 91 50 45 20 25 60 20	Fr. 14,054 1,533 5,275 3,855	37	Fr. 319,118 3,734 23,915 3,835	50 45 20
25. Eiserne Brücken. a. Verstärkung von 4 Blechbalkenbrücken des II. Geleises Erstfeld—Göschenen, bei km 42.022, 43.086, 43.484 und 51.569 b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44.412, und des Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978 und 123.856, I. und II. Geleise Airolo—Biasca 26. Wildbach verbauungen. a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen c. Travibach, km 117.520—117.755, Lavorgo—Giornico 27. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg-	3,734 25,448 9,110 18,191 5,538	50 45 20 25 60	 1,533 5,275	37	3,734 23,915	50 45
 a. Verstärkung von 4 Blechbalkenbrücken des II. Geleises Erstfeld—Göschenen, bei km 42.022, 43.086, 43.484 und 51.560 b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44.412, und des Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978 und 123.856, I. und II. Geleise Airolo—Biasca 26. Wildbach verbauungen. a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen c. Travibach, km 117.820—117.755, Lavorgo—Giornico 27. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg- 	25,448 9,110 18,191 5,538	45 20 25 60	5,275		23,915	45
feld—Göschenen, bei km 42.022, 43.086, 43.484 und 51.560 b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44.412, und des Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978 und 123.856, I. und II. Geleise Airolo—Biasca 26. Wildbach verbauungen. a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen c. Travibach, km 117.820—117.755, Lavorgo—Giornico	25,448 9,110 18,191 5,538	45 20 25 60	5,275		23,915	45
Zgraggentalviadukts, km 50.715, Erstfeld—Gurtnellen	9,110 18,191 5,538	20 25 60	5,275			
I. und II. Geleise Airolo—Biasca 26. Wildbachverbauungen. a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau b. Gruonbach, km 30.680, Sisikon—Flüelen c. Travibach, km 117.320—117.755, Lavorgo—Giornico 27. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berg-	18,191 5,538	25 60		_	3,835	20
a. Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau	5,538	60				
b. Gruonbach, km 30.880, Sisikon—Flüelen	5,538	60	v 955			
b. Gruonbach, km 30.880, Sisikon—Flüelen			2 955		18,191	25
c. Travibach, km 117.320-117.755, Lavorgo Giornico	5,910	20	3,055		1,683	60
		20	_	_	5,910	20
lehnenverbauungen.						
a. Sasso-Rosso—Berglehne bei Airolo	14,096	81		_	14,096	81
b. Steiner-Aa bei Steinen	1,129	97		_	1,129	97
c. Gruontal bei Flüelen	1,490	48		-	1,490	48
d. Tessin zwischen Piotta und Quinto	17,074	76		-	17,074	76
e. Formigario bei Faido	2,690	85	23	80	2,667	05
f. Riparo alle Fracette (Brenno) bei Biasca	10,613	41		-	10,613	41
g. Dragone bei Biasca	5,978	20	_	-	5,978	20
h. Moësa bei Bellinzona	4,946	80	-	-	4,946	80
i. Tessin » »	4,037	93		-	4,037	93
k. Vedeggio bei Cadempino.	8,485	29		-	8,485	29
l. Trodo bei Magadino.	2,045	04		-	2,045	04
m. Molina »	298	85		-	298	85
n. Carcale bei Gordola	9,881	91	-		9,881	91
o. Ramogna und Fregera bei Locarno.	305	45	<u> </u>	-	305	45
28. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Flüelen	27,192	32	_	-	27,192	32
b. Bodio	6,480	50	_		6,480	50
29. Strecke Immensee-Goldau.						
Entschädigung für Beschränkung eines Privatwegüberganges bei			*** 9			
km 8.030	962	62		-	962	62
30. Verschiedenes.						1
a. Verstärkung der Inschi-Reussbrücke	49,758	81	_	-	49,758	81
b. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo- Locarno in einbetonierte Schotterdurchlässe	11,015	50		-	11,015	50
c. Vergrösserung des Güterschuppens und der Laderampe der Station Göschenen	2,893	40	25	50	2,867	90
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34

	Bau- verwendung	;en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	1
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34
 d. Ergänzung des Abschlusssignals der Station Göschenen durch ein mechanisches Vorsignal bei km 71.65 e. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerks der Sta- 	235	25		_	235	25
tion Bodio	43	70	- 1	-	43	70
und Verlegung des Niveauüberganges	4,525	60			4,525	60
g. Wegunterführung bei Caviano, km 174.735 der Pinolinie h. Aufenthaltslokal für das Stationspersonal auf dem Bahnhof	4,226	57	500 E 20	_	4,226	57
Goldau	5	65	_		5	65
Seiten der Barrieren	10	50		-	10	50
k. Beschaffung von 2 Kohlenladekranen für die Zentralwerkstätte l. Erstellung eines normalspurigen Umladegeleises im Bahnhof	2,633	45	_		2,633	45
Lugano	5,665	85	4,360	.	1,305	85
Verschiedene Einnahmen.						
31. Station Brunnen.						
Gutschrift für eine Telephon-Umschaltstation, verwendet für das provisorische Bureaugebäude der italienischen Zollverwaltung in Chiasso	· -	_	126	_	- 126	
32. Bahnhof Lugano.						
Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Geleise 6	—	_	940	_	- 940	
33. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.	-		2	n"	* * 30 * * 30	
 a. Strecke Giornico—Bodio: Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 125.127, infolge Erstellung neuer Schlagbaumbarrieren und Zugvorrichtungen 			80	_	- 80	_
 b. Strecke Capolago—Mendrisio: Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 195.200, infolge Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Überführung . 	_	_	300	·	- 300	
Total I	599,831	 58	30,572	67	569,258	91
				_		
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
34. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	2,460	60	_		2,460	60
35. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Station Göschenen, Douchenanstalt (zu Pos. 6 c) b. Aufenthaltslokal ($*$ $*$ $6d$)	264 63	40 35		_	264 · 63	40 35
Übertrag	2,788	35	_	-	2,788	35

Auszug über die Verwendungen zu Bauzwecken

nestante i pastica estado estado. Na alimento e tratales esparigizas	Bau- verwendung	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendung	
Kreis V.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Übertrag	2,788	35	-	-	2,788	35
c. Station Schwyz. Unterkunftslokal (zu Pos. 13a)	57	40	_	_	57	40
d. » Sisikon, » (» » 13 b)	71	45		_	71	45
e. » Osogna, » (» » 13 c)	98	75	. —	-	98	75
f. • Claro, • (* * $13d$)	95	10	. —	-	95	10
g. » Castione » (» » $13e$)	95	10		-	95	10
h. Wärterhaus Nr. 96 (* * 16a)	49	05	-	-	49	05
i. Umbau von 9 ausrangierten Güterwagen zu Schotterwagen S	0.000	10			0.000	100
Nr. 98653/98661	8,026 8,954	10 05	9515	50	8,026 6,438	10 55
w. verschiedene Anschaffungen	0,994	05	2,515	. 50	0,455	99
36. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.		7				
a. Station Schwyz, Kanalisation (zu Pos. 2).	6	05	-	-	6	05
b. » Sisikon, Passagierabort mit Lampisterie (zu Pos. 3b).	27	90		-	27	90
c. Bahnhof Lugano, Umbau und Vergrösserung (» » 10)	2,914	60	:	-	2,914	60
d. » Chiasso, Wartelokalitäten (» » 11a) .	556	55		-	556	55
e. Station Amsteg-Silenen, Wagenwaschanlage (*) 14b)	14	25	_	-	14	25
f. ** Balerna, ** . (** ** 14 d) . g . Verschiedene Anschaffungen	48 2 565	05	1 142	80	48	25
	3,565	05	1,143	80	2,421	20
37. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	3,450	80		-	3,450	80
38. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bel- linzona.						
a. Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (zu Pos. 9)b. Diverse Werkzeuge und Maschinen	3,082 9,771	55		_	3,082 9,771	55
39. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.					16 11 7	
Depotwerkstätte Biasca	67	30	-		67	30
40. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. 2 Telegraphenapparate	512	-		-	512	-
b. 3 Telephonapparate	481	05	<u> </u>	_	481	05
Total III	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Rekapitulation.			·			
	200 004					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobiliar und Gerätschaften	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	644,564	03	84,281	97	610,332	06
그렇게 하다 그 그 물병하다고 않다고 되어 하게		-	•	_	· · · · · ·	-
			100	. (-
		2				
					4	
A R CLIVIA CONTROL OF A CL		- 3	l	1		1

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.	e (x)					
naupt-nekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.	20 m					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,462,625	09	4,384,619	39	28,078,005	70
Generaldirektion	15,696,259		3,266,697	55	12,429,561	66
Kreis I	6,164,636		408,727	93	5,755,908	08
Kreis II	2,456.386		232,408	35	2,223,978	60
Kreis III	1,416,856		130,634	86	1,286,221	17
Kreis IV	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
Kreis V	599,831	58	30,572	67	569,258	91
II. Rollmaterial. Generaldirektion	6,494,774	_	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobiliar und Gerätschaften	394,196	68	59,688	45	334,508	23
Generaldirektion	70,494	76		-	70,494	76
Kreis I	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Kreis II	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Kreis III	35,882		2,113	15	33,769	45
Kreis IV	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Kreis V	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	39,351,595	77	7,362,805	10	31,988,790	67
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	- SA			-		
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			`		-	
Kreis IV	·	_	124,499	15	_ 124,499	18
Gesamttotal	39,351,595	77	7,487,304	25	31,864,291	52
		5				
			9		9	-
		ekg			= 5	
	"	9				
				1		1
	* .					
		5-				
		2				2

Bud- get	Objekt	Gesamt- vor-	B	Budget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19	10
Pos.	dhand to a second travers and the significances.	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1	Bau des Simplontunnels: Ausbau des Tunnels II	34,600,000	2,000,000	baige.	2,000,000	122,060	20		
2	Rickenbahn: Eigentliche Bauausgaben Subvention des Kantons St. Gallen	12,200,000	300,000		300,000	15,622,364 -2,750,000			_
3	Brienzerseebahn: Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	6,475,000	1,000,000	-	1,000,000	123,946	77		-
201.7	Total für den Bau neuer Linien		3,300,000	_	3,300,000	13,118,371	57	<u> </u>	_
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.				eritaja Leulisjas	3 3 (4)		unake W	
-	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					de Clares			
4	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet	 		72,000	72,000	265,704	75	72,000	
5	Erwerbung der Wasserkräfte in der obern Leventina (Kt. Tessin).	_	_	95,000	95,000	314,205	05	190,000	· ·
6	Vorarbeiten für die Einführung des elektrischen Betriebes:								
	a. Allgemeines b. Konzessionsgebühren für zu erwerbende Wasserkräfte		15,000		15,000				
	c. Ausarbeitung der Projekte für die Kraftanlagen in den Kantonen Uri und Tessin		30,000		30,000	57,212 (95		1-
7	Sissach-Olten:	19-14							
	Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels	24,000,000	1,500,000	_	1,500,000	22,127	62	_	_
	Total I. Bahnaulage und feste Einrichtungen		1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	
	II. Rollmaterial.					Type of the			
8	Anschaffung von 51 Lokomotiven.		2. * 1						
	13 Schnellzugslokomotiven A ³ / ₅ 7 Personenzugslokomotiven B ³ / ₄ 7 Güterzugslokomotiven C ⁴ / ₅ 20 Tenderlokomotiven E ^{b,3} / ₅ 4 Rangierlokomotiven E ³ / ₃	1,508,000 630,000 721,000 1,700,000 168,000							
	Zusammen	4,727,000				2		*	

A	nsga	ben im Ja	hr	e 1911		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- ode	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	0.0	Bau	. 14	Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				6								*	8	
36,548	20	-		36,548	20	158,608	40	-	-	158,608	40	-1,963,451	80	Unvollendet.
53,009 - 500,000	99		_	53,009 - 500,000	99	15,675,374 - 3,250,000		<u> </u>	_	15,675,374 - 3,250,000		- 246,990 - 500,000	01	Betriebseröffnung am 1. Oktober 1910.
187,067	50			187,067	50	311,014	27	8 5	_	311,014	27	- 812,932	50	Unvollendet.
- 223,374	31		_	- 223,374	3 i	12,894,997	26		_	12,894,997	26	-3,523,374	31	
		**				•		e i						
_		72,000		72,000		265,704	75	144,000		409,704	75		_	Unvollendet.
-	-	95,000	-	95,000		314,205	05	285,000	-	599,205	05	,,— ,	_	77
20,026	13	_		20,026	13	20,026	13		-	20,026	13	+ 5,026	13	Verrechnet pro 1911.
52,000	-	_	-	52,000	_	52,000	-	_		52,000	_	- 8,000	_	Unvollendet.
19,581	25			19,581	25	76,794	20			76,794	20	- 10,418	75	77 \
46,465	91		_	46,465	91	68,593	53		_	68,593	53	-1,453,534	09	n
138,073	29	167,000	_	305,073	29	797,323	66	429,000	_	1,226,323	66	-1,466,926	71	
	2	,												

Bud-	0.11	Gesamt-	F	Budget 191	1	Ausgaber	au	f Ende 1	910
get Pos.	Objekt	vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b '
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
- 31	Generaldirektion.					w .			
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 27. Lokomotiven		2,305,000		2,305,000	8,804	58	<u> </u>	. ,
*	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven			2,112,000			-	_	
9	Anschaffung von 5 Brünig-Talbahn- lokomotiven G ³ /4	240,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 2 Lokomotiven		96,000		96,000	_	_	_	
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		- 91,000	91,000	_			_	-
10	Anschaffung von 216 Personen wagen:						1		
3	10 Personenwagen AB ^{3a}	307,000 288,400 637,500 2,632,500 147,900 1,137,000	•						
	Zusammen	5,150,300	8 , 9						
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 121 Personenwagen		3,122,050		3,122,050	10,843	70		
	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	8 ii 8 ii	-616,000		_			_	_
11	Anschaffung von 20 Gepäckwagen: Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 10 Gepäckwagen		177,000	<u>-</u>	177,000			_	
	Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen		- 38,000	38,000		_	_	_	
12	Anschaffung von 500 Güterwagen.								•
	100 gedéckte Güterwagen J²d 250	610,000 1,437,500 577,500	•		* *				
	Zusammen	2,625,000				264		3, * 1 to	
~	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 170 Güterwagen		917,500	_	917,500				
	Abschreibung von ausrangierten Güterwagen	5 as	-865,000	865,000		: -	_		-
13	Ausrüstung von 40 Personenwagen der Kreise I—III mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung	40,000	40,000	_	40,000		_	· -	
	Total II. Rollmaterial		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	,	
		* - 2 2	_ z	, <u>)</u>					

A	usg	aben im J	ahr	e 1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911	l .	1911 Mehr- o	der	Bemerkungen
Bau		Betrieb	,	Total		Bau	×	Betriel) .	Total		Minde ausgab		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,248,748 -1,794,635	1	 1,794,635	-	2,248,748 —	67	2,257,553 -1,794,635	25 —	 1,794,635	_	2,257,553 —	25 —	– 56,25	1 33	Vollendet 27 Lokomotiven Unvollendet 6 , Statt der vorgesehenen 33 Lokomotiven wurden nur 29 Stück abgeschrieben.
— — 165,999	 - -	 165,999	_	- -	_	— — 165,999		— 165,999		_		– 96,000	0 -	Übertrag auf 1912. Statt der vorgesehenen 3 Lo- komotiven wurden 5 Stück abgeschrieben.
	×					ar Secondaria				**************************************		s² v		augesemienen.
								•		5		a		
3,400,092	80	_	-	3,400,092	80	3,410,936	50	_	-	3,410,936	50	+ 278,049	80	Vollendet 121 Personen- wagen. Unvollendet 45 , ,
- 351,247	16	351,247	16		-	- 351,247	16	351,247	16	- <u> </u>	-	_	-	Statt der vorgesehenen 61 Personenwagen wurden nur 29 Stück abgeschrieben.
177,120	-		-	177,120	-	177,120	-		-	177,120	-	+ 120		Vollendet
- 61,230	-	61,230	_	_	-	- 61,230	_	61,230		_		<u>-</u>	-	Statt der vorgesehenen 5 Gepäckwagen wurden 8 Stück abgeschrieben.
					S32	,				8 *		3		
917,500	_			917,500	-	917,500	-	-	-	917,500	-		_	Vollendet.
- 526,355	10	526,355	10	-,	-	- 526,355	10	526,355	10		-		-	Statt der vorgeschenen 200 Güterwagen wurden nur 137 Stück abgeschrieben.
40,000 3,883,995	21	2,899,466	_ 26	40,000 6,783,461	_ 47	40,000 3,903,643	49	2,899,466	 26	40,000 6,803,109	_ 75	+ 125,911	 47	Verrechnet pro 1911.
		Nago di anno				3						*		

Bud- get	Objekt	Gesamt-	В.	ludget 191	1	Ausgaben	auf	Ende 19	10
Pos.	d statement	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	.,	Betrieb	
	N. T. C.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.			- 1					
						200	3		
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		y films.	× 71					
14	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion		5,000		5,000	_			_
15	Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Ober- telegrapheninspektion		1,000	<u> </u>	1,000	,	2 2 2 2		-
16	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes.			w ,	8				
	180 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung		45,900	_	45,900		_	_	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		51,900		51,900	_		_	-
									-
.'	Nachtragskredite.			9e					
la.	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1911 nicht enthalten sind.						-		
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
_	Etzelwerk	_		_	_	220,000	_		_
e For	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		_			220,000			-
	II. Rollmaterial.								-
_	Gutschrift des Inventarwertes der Güterwagen K ² d Nr. 40055, K ² o Nr. 35252, 37284, 35251, nunmehr Dienstwagen im Kreis II		3 3	_					
	Total II. Rollmaterial		- L						1
									-
	Rekapitulation.					-			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	· 1.	1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	-
	Budgetierte Ausgaben		1,605,000	167,000	1,772,000	659,250 220,000		262,000	-
	II. Rollmaterial	1	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28		-
1000	Budgetierte Ausgaben		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	- 1	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften:	1				*			
	Budgetierte Ausgaben		51,900		51,900		_	-	_
	Total Generaldirektion		4,592,450	3,889,000	8,481,450	898,898	65	262,000	-
			, ,						

A	usg	aben im J	ahr	e 1911		Total d	er	Ausgaben	anf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	ur.	Total		Minder- ausgaber		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
														* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
											0.5			
7,763	35	_		7,763	35	7,763	35	_	_	7,763	35	+ 2,763	35	Verrechnet pro 1911.
992	35	_		992	35	992	35		_	992	35	_ 7	65	
302	00			002	00	002	00			002			00	יו יו
									,					
45,900	_		_	45,900	_	45,900	_		_	45,900	_			n n r
54,655	70	-1 -0		54,655	70	54,655	70	4	_	54,655	70	+ 2,755	70	
								- 10 - 2 - 10						riginal gibb been. Richard en rigin
						9						a 1	1.	
					_	220,000			_	220,000	_		_	Unvollendet.
			==		_	220,000	_		_	220,000	_		_	Tariffe of Syrvidia
		8				* " ,	8							
		6			2	. "		* .						
- 19,031	_			- 19,031		- 19,031	_		_	- 19,031	_	- 19,031	_	Verrechnet pro 1911.
- 19,031	_			- 19,031	_	- 19,031	_	_	_	- 19,031		- 19,031	_	
						e								3 V
138,073	29	167,000	_	305,073	29	1,017,323	66	429,000	_	1,446,323	66	-1,466,926	71	
138,073	29	167,000	_	305,073	 29	797,323	66	429,000	_		 66	-1,466,926	 71	
 3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	220,000 3,884,612	49	2,899,466	2 6	220,000 6,784,078	 75	 106,880	 47	
3,883,995	-	2,899,466		6,783,461	-	3,903,643		2,899,466				+ 125,911		
- 19,031	-			- 19,031		- 19,031	-	_	-	- 19,031	-	- 19,031	_	
54,655	70			54,655	70	54,655	70	_		54,655	70	+ 2,755	70	
4,057,693	20	3,066,466	26	7,124,159	46	4,956,591	85	3,328,466	26	8,285,058	11	-1,357,290	54	
				5 5							2	# 0 #		
										1				

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	11 to 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	udget 191	1 1111	Ausgaben	auf.	Ende 19	10
get os.	or exemplations. Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	C
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				•				
17	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung	158,000	16,000	2,000	18,000	79,190	10	4,182	9
18	Bahnhof Morges:								
	Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 3 Unterführungen	323,000	90,000	10,000	100,000	99	05	9	7
19	Bahnhof Renens: Erweiterung des Bahnhofes und der De-	- 1	1. S.						
	potanlagen	3,930,000	. 180,000	20,000	200,000	2,627,370	59	239,985	5
20	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und								
	km 3.9	340,000	17,000	3,000	20,000	33,090	55		-
21	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	10,050,000	570,000	30,000	600,000	4,487,530	30	393,714	4
22	Viadukt über die Paudèze zwischen Pully und Lutry:								
	Anbringen beweglicher Auflager, Auswechslung der Auflagequader und Ausbesserung des Revisionssteges	42,000	_	_	_	_	-	_	-
23	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143	25,000				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	- V		
24	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung	20,000							
25	des Niveauüberganges bei km 4.584	196,000	·	_		.	-		-
20	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	500,000	· <u>-</u>	-	x <u> 7</u>)	146,344	80	<u>-6</u> 17 = 1	-
26	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von								
	drei Niveauübergängen durch eine Stras- senüberführung und eine Passerelle	593,000	300,000	43,000	343,000	191,236	40	16,528	
27	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km								
	38.445, 38.015 und 39.058 durch 3 Unterführungen	226,000	90,000	16,000	106,000	75,530	47	5,506	
	Übertrag		1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	1

	A)	nsga	ıben im Ja	hr	1911		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- ode		Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	7	Total		Minder- ausgabei		Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	7 N		F 8												*
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *						i Page 1						
	67,517	90	554	50	68,072	40	146,708	_	4,737	40	151,445	40	+ 50,072	40	Vollendet.
	85,340	14	5,682	05	91,022	19	85,439	19	5,691	80	91,130	99	- 8,977	81	Unvollendet.
	64,199	55	* 58,527		122,726	55	2,691,570	14	298,512	55	2,990,082	69	- 77,273	45	(Unvollendet(einschl.Mobiliar Fr. 12.004.40). *Davon fallen Fr. 2573.95 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwon- dungen.
	33,631	30			33,631	30	66,721	85	<u>-</u>	_	66,721	85	+ 13,631	30	Unvollendet.
	698,719	75	* 307,374	65	1,006,094	40	5,186,250	05	701,089	10	5,887,339	15	+406,094	40	Unvollendet (einschl.Mobilia Fr. 36,816. 37). * Davon fallen Fr. 277.469. 50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen.
							*								e great
	_	,	<u> </u>		_	_	»				2 <u>-</u>	_	-	_	Ausführung verschoben.
						_		-		_				_	Ausführung verschoben.
	_	_	<u></u>	_		_		_	: -			_		_	Ausführung verschoben.
	_	_		_	. –	_	146,344	80		_	146,344	80	-	_	Ausführung verschoben.
	169,820	85	* 42,573	15	212,394	_	361,057	25	59,101	85	420,159	10	- 130,606	_	Unvollendet. * Davon fallen Fr. 276. 20 zu lasten des Kontos de zu amortisierenden Verwen dungen.
_	140,963	60	20,209	45	161,173	05	216,494	07	25,715	80	242,209	87	+ 55,173	05	Unvollendet.
	1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+308,113	89	

Bud-	OSSALA SELLE COM	Gesamt-	al mah i B	Budget 191	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ausgaben	auf I	Ende 19	10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b .
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
28	Übertrag Station Martigny:		1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70
	Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-								
29	Orsières	440,000	180,060	10,000	190,000	273,878	73	33,570	-
20	Erweiterung der Station	800,000	100,000	20,000	120,000	642,263	77	48,814	25
30	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung	92,000	32,000	_	32,000	60,000		_	-
31	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	9,000	1,000	10,000	347,653	72	71,993	10
32	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Co-								
	teau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	25,000	5,000	30,000	6,305	35	· · ·	_
33	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung								
	eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	490,000	57,000	3,000	60,000	381,130	52	27,294	10
34	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	_ ,		_	547,902	95	177,109	20
35	Neuenburg-St. Blaise: Ersetzung des Niveauüberganges «du								
	Mail» bei km 75.242 durch eine Überführung	187,000	30,000		30,000		_	-	-
36	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli								
	durch eine Unterführung	-		-	-	18	- -	-	-
37	Station Payerne: Erweiterung der Station, mit Neu- und	1.100.000				27.000			
38	Umbau von Gebäuden	1,163,200	90,000	10,000	100,000	85,320	94	19,636	30
	mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,083,000	18,000	2,000	20,000	956,115	15	102,708	90
39	II. Geleise St. Maurice - Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und				riages -				
	Vernayaz	1,690,000	45,000	5,000	50,000	1,326,410	35	75,831	15
40	II. Geleise St. Blaise-Neuenstadt mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cor- naux, Cressier und Landeron	2,630,000	270,000	30,000	300,000		-		
200	Übertrag		2,119,000			12,267,392	04 1,2	216,884	70

A	ısgı	ben im Ja	hr	1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe		Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+308,113	89	
				*			. ,						68	
138,775	90	17,712	_	156,487	90	412,654	63	51,282	_	463,936	63	- 33,512	10	Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr. 727. 35).
51,246	75	1,247	25	52,494	-	693,510	52	50,061	50	743,572	02	- 67,506	_	Unvollendet.
32,000	-	287	85	32,287	85	92,000	_	287	85	92,287	85	+ 287	85	Vollendet.
418	15	42,140	85	42,559		348,071	87	114,133	95	462,205	82	+ 32,559	_	
6,403	60	e s <u></u>		6,403	60	12,708	95	1	_	12,708	95	- 23,596	40	Unvollendet.
37,847	61	10,107	70	47,955	31	418,978	13	37,401	80	456,379	93	– 12,044	69	,
- 46,179	40	36,503	15	9,676	25	501,723	55	213,612	35	715,335	90	- 9,676	25	Abgerechnet pro 1911.
_	_				_	_			_		_	– 30,000	·	Ausführung verschoben.
- 18	-			- 18		. — [~]	_					- 18	_	Ausführung verschoben.
24,135	29	768	80	24,904	09	109,456	23	20,405	10	129,861	33	– 75,095	91	Unvollendet.
- 2,614	20	9,955	80	7,341	60	953,500	95	112,664	70	1,066,165	65	- 12,658	40	n
28,376	40	51,500	30	79,876	70	1,354,787	05	127,331	45	1,482,118	50	+ 29,876	70	Vollendet.
16,667	28	1,506	70	18,173	98	16,667	28	1,506	70	18,173	98	-281,826	02	Unvollendet.
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	 67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	-175,096	33	
1												l		F

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	в В	udget 191	1, ,	Ausgaber	au	f Ende	191
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betr	ieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	- 1
	Kreis I. Übertrag		2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,8	84
41	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	715,000	60,000	5,000	65,000	415,678	30	155,4	.00
42	Station Céligny:								
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes mit Wohnung und Vordach, eines Abort- gebäudes und Vergrösserung der Ent-	ar 000	45,000	15,000	60,000				
	fernung der beiden Hauptgeleise	75,000	45,000	15,000	60,000		-	,	
43	Station Nyon: Stationserweiterung und Erstellung einer Strassenunterführung	950,000	80,000		80,000			_	
44	Station Gland:		55,555		00,000			, ,	
44	Erweiterung der Güterdienstanlagen, Erstellung eines neuen Abortes und zen-	/ 110,000		•	•				
2	trale Weichen- und Signalstellung	110,000		1		. —		_	ľ
45	Station Rolle: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	28,000	21,000	7,000	28,000	_	-	_	-
46	Bahnhof Morges:								
	Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	27,000	24,200	2,800	27,000		_		
47	Pully-Lutry:				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	,	-	ñ e	
	Aufhebung der Niveauübergänge im Dorfe Pully bei km. 2.753 und 2.824	70,000	25,000	10,000	35,000	_			
48	Haltestelle La Tour-de-Peilz:							4,	
	Ersetzung des Niveauüberganges des Weges von La Tour nach Tavel, km 19.050,				1,000,00				
	durch eine Unterführung	36,000	33,000	3,000	36,000	-	-		
49	Station Roche: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	10,500	8,000	2,000	10,000		_	_	
50	Station Bouveret:			1 ×					
	Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr	45,000	41,700	3,300	45,000	14,800	50		18
51	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	90,000	10,000	100,000	s 1 ,			
		1,400,000	90,000	10,000	100,000	gal o o teo v es "			
52	Siders-Salgesch: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 111.470 und 111.012 und einer hölzernen Passerelle bei km 111.545 durch zwei	60,000	EE E00	4 500	60,000				
E 0	Überführungen	60,000	55,500	4,500	60,000		$\ \ $		1
53	Station Turtmann: Erstellung eines Güterschuppens	7,000	6,500	500	7,000				
	Übertrag	ge da in	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,30	03

	Aı	ısga	aben im Ja	ahr	1911		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
В	au		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	- en	bemerkungen
Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,547,	,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	- 175,096	33	
56,	,764	04	4,690	85	61,454	89	472,442	34	160,091	45	632,533	79	- 3,545	11	Vollendet.
			8												*
18,	,957	60	3,451	65	22,409	25	18,957	60	3,451	65	22,409	25	- 37,590	75	Unvollendet.
							2.		14 XV				20 V	× .	
	398	25	_	-	398	25	398	25	_	-	398	25	- 79,601	75	n
					=				(#)					(%) (%)	
=		·-		-	-	-	,	-	-		- <u>-</u>	-		-	Ausführung verschoben.
14,	155	80	3,196	75	17,352	55	14,155	80	. 3,196	75	17,352	55	- 10,647	45	Unvollendet.
12,	891	70	3,482	30	16,374	_	12,891	70	3,482	30	16,374		- 10,626	_	n
3,	715	23	,	_	3,715	23	3,715	23	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	3,715	23	- 31,284	77	#
									8						
-		-	-	-		-	_	-	, — '			_	- 36,000	-	Ausführung verschoben.
6,	153	35	172	30	6,325	65	6,153	35	172	30	6,325	65	- 3,674	35	Unvollendet.
19,	547	55	2,970	55	22,518	10	34,348	05	2,988	55	37,336	60	- 22,481	90	Vollendet.
1,0	660	10		-	1,660	10	1,660	10	_	_	1,660	10	- 98,339	90	Unvollendet.
		-	_	-	-		- 1	_	-	-			- 60,000	_	Ausführung verschoben.
7,5	331	55	176	55	7,508	10	7,331	55	176	55	7,508	10	+ 508	10	Vollendet.
1,688,8	827	34	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	-568,380	21	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19	10
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	Kreis I. Brig-Iselle:		2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30
	Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen		10 m de 1						
	Stellen im Simplontunnel	3,000	2,000	1,000	3,000	- -	-		-
55	Cossonay - Daillens:	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *						100 M	
	Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.335 durch einen Paral- lelweg in Gemeinschaft mit der Gesell-		- Tay				,	1 2 1 a 2 8	
	schaft Aubert-Grenier & Cie	68,000	14,000	1,000	15,000	11,619	27	30	95
56	Signalstation Daillens:				<i>P</i> 3				
- 4	Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung	43,000	36,000	7,000	43,000		-		-
57	Station Vallorbe: Erweiterung zu einem internationalen Bahnhof gemäss Vertrag mit der Paris-Lyon-			*					
	Mittelmeerbahn-Gesellschaft, 1. Rate	300,000	290,000	10,000	300,000		-	_	-
58	Bahnhof Yverdon: Erstellung einer Wasserableitung für die Wagenwascheinrichtungen und den Ver-							_	
1	ladeplatz /	6,000	5,300	700	6,000	· -	-	_	
59	Werkstätte Yverdon: Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	5,100	4,900	200	5,100	× -	-	-	-
60	Haltestelle Champ-du-Moulin: Erstellung eines Ausweichgeleises	70,000	64,800	5,200	70,000		_	_	-
61	Station Couvet (S. B. B.): Änderung des Verladegeleises	20,000	11,700	8,300	20,000	·	_	1	-
62	Station Serrières: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	9,300	8,000	1,300	9,300		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	-
63	Grandvaux-Puidoux=Chexbres: Verstärkung der Stützmauer bei km 9.008/920	22,000	3,500	500	4,000				-
64	Puidoux = Chexbres - Palézieux:					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		· _ '	
	Ersetzung der Niveauübergänge km 16.860 und 17.804 durch eine Unterführung . (Beitrag der Viehzuchtgenossenschaft von Palé- zieux Fr. 1000.)	19,000	16,000	2,000	18,000	1 T	_		-
65	Station Palézieux: Erweiterung der Verlade- und Umlade- geleise	122,000	82,700	4,000	86,700	_		-	
66	II. Geleise Siviriez-Romont mit Erweiterung der Station Romont und Abzweigung der Linie nach Bulle	2,195,000	90,000	10,000	100,000	_	_		
	Übertrag		3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25

100	A۱	ısg	aben im J	ahr	1911	1	Total d	er	Ausgaben	anf	Ende 1911	l	1911 Mehr- od	ler	
Bau	ı		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	en	Bemerkungen
Fr.	,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct	Fr.	Ct	. Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	
1,688,82	27	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	- 568,380	21	
×			/				-1X	7						İ	
							,				,				* 1
2,88	39	70	-	-	2,839	70	2,839	70	_		2,839	70	- 160	30	Vollendet.
							× .				2				• *
											¥				** ,
45,80	15.	20	. 90	10	45,894	10	57,424	57	120	05	57 544	60	+ 30,894	10	Unvollendet.
40,00	00	30	09	10	40,094	40	51,424	57	120	03	57,544	02	7 30,034	40	Onvollendet.
00.0		10	F 000	-	00.740	1.5	00.050	40	F 000	7.	00.740		10.050	0.5	= ""
26,85	9	40	5,889	19	32,749	19	26,859	40	5,889	19	52,749	19	- 10,250	99	n
*							,								
822,87	74	24	12,148	50	835,022	74	822,874	24	12,148	50	835,022	74	+535,022	74	, n
							- V			×			8		9 W
3,36	:6	05	683	25	4,050	20	3,366	95	683	95	4,050	20	– 1,949	80	Vollendet.
			003	20	*						•				(Vollendet
3,20	6	35	* 307	35	3,514	20	3,206	85	307	35	3,514	20	- 1,585	80	(Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- kontos.
53,57	0	30	8,052	85	61,623	45	53,570	60	8,052	85	61,623	45	- 8,376	55	Vollendet.
6,62	7	75	_	_	6,627	75	6,627	75	_	_	6,627	75	- 13,372	25	Unvollendet.
e 0e	,	75	0 501	95	0.709	10	0.001	75	0.501	0=	0.700		- 516	00	Vollendet.
6,26	1	(6)	2,521	59	8,783	10	6,261	76	2,521	50	8,783	10	- 516	90	vonendet.
10,05	1	30		-	10,051	60	10,051	60	- ;	-	10,051	60	+ 6,051	60	Unvollendet.
				0.5		20						22			Y-11-1-1
15,29)1	28	994	95	16,286	23	15,291	28	• 994	95	16,286	23	- 1,713	77	Vollendet.
							· .		8						* * * .
57	5	35	_		575	65	575	65		_	575	65	- 86,124	35	Unvollendet.
												,	*		,
					7 .)						e e		
2,94	-				2,949		2,949						- 97,050		n
2,689,10	8 4	1	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	— 217,512	34	

Bud-	0bjekt	Gesamt- Vor-	1) y b B	udget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19)10
get Pos.	Onjekt 13	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I. Übertrag		3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	2
67	Werkstätte Freiburg: Erstellung einer Abwasserleitung	7,500	6,500	1,000	7,500	-		_	_
68	Schmitten-Flamatt:						1		
	Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79.600 (Kuhrholz) und Entwässerung des		1943 1955 1	. ,					
	Dammes bei km 80.300	28,000	25,000	3,000	28,000		-	-	-
69	Kallnach-Aarberg:						į.		
	Aufhebung des Niveauüberganges, km 94.855						7		
	(29.662), durch Erstellung eines Parallel- weges und Verbesserung der Barrieren							The same of the	
	an drei Niveauübergängen auf dem Ge-	av y				,			
	biete der Gemeinde Bargen	6,000	3,200	1,000	4,200	-	-	-	-
70	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh-								
	transport		6,500	1,000	7,500	1,722	30	`71	. 9
71	Prellböcke	_	2,500	500	3,000		-	_	-
72	Brückenwagen	1 - 1 - 1 - 1	16,000	2,000	18,000		7	-/-	-
73	Lastkräne		8,000	_	8,000	-	-	-	-
74	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	_	10,000		10,000	1,649	25	-	-
75	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	_	6,000		6,000	<u>-</u> -	_		-
76	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	,				NG POIL			
	a. Erweiterung auf den Stationen Arnex und Croy	16,000)						
	b. Anbringung von 12 m langen Fühlschienen an spitzbefahrenen Weichen.	25,000	41,000	-	41,000		_	-	-
77	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	· . —	56,000	3,000	59,000	3,834	25	- <u>De</u>	
78	Wärterhäuser: a. Erstellung eines Wärterhauses	10,000	10,000	2.000	17,000		45	_	-
	b. Vergrösserung von Wärterhäusern	5,000	13,000	2,000	15,000		-	_	-
79	Unterkunftslokale für das Dienst- personal		5,000	1,000	6,000		-		
80	Bahnabschlüsse und Barrieren		9,000	1,000	10,000	_	_		-
81	Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg	6,000			6,000		_	_	
82	Telephonanlagen (einschl. der Apparate): Villeneuve-Bex			1	8,000		- :		
	Übertrag	1	3,459,500			12,716,769	36	1,372,406	6

A	usg	aben im Ja	ıhr	1911		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Domesiles and
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	-217,512	34	
5,358	10	* 921	35	6,279	45	5,358	10	921	35	6,279	45	- 1,220	55	(Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- (kontos.
	×							2						
26,875	55	-		26,875	55	26,875	55			26,875	55	- 1,124	45	Unvollendet.
		a												
150	_	, <u> </u>		150	_	150	_	_	_	150	_	- 4,050	`	n
6,983	05	160	55	7,143	60	8,705	35	232	50	8,937	85	– 356	40	Vollendet.
2,690	7อี	149	40	2,840	15	2,690		149		2,840		- 159		Vollendet.
9,484	05	1,293	_	10,777	05	9,484		1,293	_	10,777		- 7,222	95	(Vollendet La Sarraz Fr. 6071.25. Unvollendet Martigny " 175.80.
4,316	_	640	30	4,956	30	4,316		640	30	4,956		- 3,043		(" Aigle "4530.—. Vollendet.
11,355	10	1,640	50	12,995	60	13,004	35	1,640		14,644		+ 2,995	60	"
8,423	65	19	70	8,443	35	8,423	65	19	70	8,443	35	+ 2,443	35	n
10,472	50	231	30	10,703	80	10,472	50	231	30	10,703	80)		Unvollendet.
23,063	45		_	23,063	45	23,063	45	'	_	23,063	45	- 7,232	75	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
13,962	80	1,961	35	15,924	15	17,797	05	1,961	35	19,758	40	- 43,075	85	Vollendet.
5,600	25	4,264	10	9,864	25	5,673	70	4.004	10	9,937	00	,		Vollendet Fr. 4767.80. Unvollendet Fr. 5170. —.
6,914				6,914	I	6,914		4,264	10	6,914		+ 1,779	30	Vollendet Fr. 2229. 85.
0,011				0,011		0,914	90	_		0,314	90	,		Unvollendet Fr. 4685. 10.
8,783	95	1,348	10	10,132	05	8,783	95	1,348	10	10,132	05	+ 4,132	05	Vollendet.
7,620	75	135	60	7,756	35	7,620	75	135	60	7,756	35	2,243	65	Vollendet Fr. 1278. 35. Unvollendet Fr. 6478. —.
4,996	45	154	50	5,150	95	4,996	45	154	50	5,150	95	- 849	05	Vollendet.
5,146	15			5,146	15	5,146	15	_	_	5,146	15	- 2,853	85	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1457.80).
2,851,305	91	668,399		3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	- 279,595	09	g, at
l														1

Bud-		Gesamt-	- in the second	Budget 191	11 , **!	Ausgaben a	uf Ende 1910
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. C
	Kreis I. Übertrag		3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769 36	1,372,406 20
83	Vertragliche Beiträge an Fluss- korrektionen und andere gemein- nützige Unternehmungen		30,000	_	30,000		
84	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen: a. Landerwerbungen im Flontal (en Sé- beillon) für die Verlegung des Güter-						*
	bahnhofes Lausanne	1,600,000 200,000	1,400,000	_	1,400,000		
85	Unvorhergeschenes: a. Station Leuk: Ersetzung des Niveauüberganges km				,		
	117.182 durch einen Parallelweg b. Bümpliz: Entwässerung der Strassenunterführung	6,500			a ger	13 05	
	bei km 93. ₆₉₄	17,000				95 27	
	Freiverladegeleise vor der Razude d. Bahnhof Vevey:	20,000					
	Verlängerung des Perrons III und des Perrondaches	15,000				-	
**************************************	c. Montreux: Erstellung einer Stützmauer vor dem Besitztum Chollet, Rosazza und Stähelin	25,900				_ -	_
	f. Station Aigle: Erstellung eines Postmagazins	3,500					
	g. Le Day: Wasserversorgung für die Station und das Wärterhaus km 43.007	1,200					
	h. Vaumarcus-Gorgier: Ersatz der Niveauübergänge bei St. Aubin, km 56.072 und 56.370, durch eine	1,200	45,000	5,000	50,000	*	
	Strassenüberführung und eine Passerelle i. Station Twann:	33,500					- -
	Verlängerung des Ausweichgeleises . k. Station Romont:	19,000					
	Abschreibung der beseitigten Schiebebühne	2,100				_ -	
	Ausmauerung des unbekleideten Teiles	58,000			n I	-	
	m. Lausanne-Lyss: Legung eines zweiten Telegraphendrahtes	12,500				. ,	
	n. Simplontunnel: Vorrichtung zum Schutze gegen Überspannung des Hochspannungskabels	6,900			:		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,223	4,934,500	344 800	5,279,300	12,716,877 68	1,372,406 20

1	Ausgaben im Jahr 1911					Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1911	L	1911 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	-	Bau		Betrieb	N 21	Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct.	·Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t.
2,851,305	91	668,399	-	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	- 279,595	
33,898	83	_		33,898	83	33,898	83		_	33,898	83	+ 3,898 8	Werrechnet pro 1911.
136,758 43,092		<u>-</u>	_	136,755 43,092		136,755 43,092		_	_	136,755 43 092		}-1,220,152	Verrechnet pro 1911.
4,666	95	_	_	4,666	95	4,680				4,680	-		Unvollendet.
18,787	30	_	-	18,787	30	18,882	57	_	_	18,882	57		Vollendet.
12,352	50	4,047	50	16,400	_	12,352	50	4,047	50	16,400	-	• 8 *	"
536	20	110	05	646	25	536	20	110	05	646	25		Unvollendet.
27,675	70	_	_	27,675	70	27,675	70		_	27,675	70		Vollendet.
3,437	90	_	<u>. </u>	3,437	90	3,437	90	-		3,437	90		n
1,581	95	15	60	1,597	55	1,581	95	15	60	1,597	55) + 144,124 87	77
28,529	17	483	05	29,012	22	28,529	17	483	05	29,012	22		Unvollendet, Budget 1912.
17,408	70	6,397	65	23,801	35	17,403		6,397		23,801		,	Vollendet.
- 2,532	95	2,010	55	_ 522	40	- 2,532	95	2,010	55	_ 522	40		Verrechnet pro 1911.
48,391	05	-	_	48,391	05	48,391	05	<i>y</i>	_	48,391	05		Vollendet.
11,486	90	1,199	35	12,686	25	11,486	90	1,199	35	12,686	25		Vollendet (einschl: Mobiliar ! Fr. 3235.05).
7,544	75	_	_	7,544	75	7,544	75	_		7,544	75) ,	Vollendet.
3,244,913	76	682,662	75			15,961,791		2,055,068	95		-	-1,351,723 49	

Bud-	Object 1991 deed	Gesamt-	B	adget 191	1 , , (16),	Ausgaber	n au	f Ende 1	910
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
3	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	III. Mobiliar und Gerätschaften.					A			
86	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschl. der Telegraphen- inspektion)		1,500	_	1,500	_	_	_	<u> </u>
87	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes: a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	2,000	10,000		10.000	_		- -	
	b. Schotterwagen	3,000 13,000	18,000		18,000	_		_	
88	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes		10,000	_	10,000		-		-
89	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes	·	12,000	_	12,000	_	_	<u> </u>	-
90	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und							17. 8 8 8 8 8	
	des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	_	15,700	4,300	20,000		-		-
91	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte				1	and the second			
92	Freiburg	_	6,000	1,500	7,500			_	
а	Telephonapparate	_	1,000		1,000		늬		- =
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	•	64,200	5,800	70,000		\exists	_	_
	Nachtragskredite.							=	
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1911 nicht enthalten sind.			- f					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
7	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach				o le " " " " " " " " " " " " " " " " " "				
	St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956	84,200		; -5°		66,079	10	137	7 10
-	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	_	_		12,048	-	42	60
_	Murten-Galmiz: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.027 und km 77.786 durch eine Über-						ż		
	führung bei km 77.000 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	-	_	. · ·	17,345	86	91	50
-	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und 21.694 durch eine Unterfüh-	# 							
	rung bei km 21.359	185,000			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	128,593	45	11,903	15
-	Übertrag		_ :	·		224,066	41	12,174	35

1510	Ausgaben im Jahr				1911		Total o	ler	Ausgaben	auf	' Ende 191	1	M	1911 lehr- oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb)	Total		Bau		Betriel)	Total] ;	Minder- ausgaben	Demer Kungen
	Fr.	Ct	Fr.	Ct	. Fr.	Ct	. Fr.	Ct	. Fr.	Ct	Fr.	Cı		Fr. Ct.	
	1,497	75	_	_	1,497	75	1,497	7 5			1,497	75	-	2 25	Verrechnet pro 1911.
	 1,600 7,808	_ 30			 1,600 7,808		 1,600 7,808	30	_	-	 1,600 7,808		} -	- 8,591 70	יז וי וי יי ת וי וי
	10,214	60	_	-	10,214	60	10,214	60	_	-	10,214	60	+	214 60	n n n
	8,535	40		_	8,535	40	8,535	40	. —	-	8,535	40	-	3,464 60	n n
	8,150	69	* 10,213		18,363	69	8,150	69	10,213	_	18,363	69	_	1,636 31	* Zu lasten des Werkstütte- Kontos.
	4,928	40	* 1,092	75	6,021	15	4,928	40	1,092	75	6,021	15	_	1,478 85	Verrechnet pro 1911. *Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
	801	85		=	801	85	801	85		_	801	85	_	198 15	Verrechnet pro 1911.
<u></u>	43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	二	15,157 26	
;	2,029	95		_	2,029	95	68,109	05	137	10	68,216	15	+	2,029 95	Vollendet.
-	617	55	_		- 617	55	11,430	45	42	60	11,473	05	-	617 55	
y	3,236	56	1,946	25	5,182	81	20,582	42	2,037	75	22,620	17	+	5,182 81	"
	2,763	75			2,763	75	131,357	20	11,903	15	143,260	35	+	2,763 75	,
	7,412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+	9,358 96	

Bud-	A SALE NAME OF THE PARTY OF THE	Gesamt- Vor-	dr. nah f .	Budget 191	1	Ausgaben a	uf Ende 19)10
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I. Übertrag			_	· .	224,066 41	12,174	35
_	Bahnhof Vevey: Erweiterung			_				_
-	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	_	_	_	1,907,790 55	90,527	48
_	Station Visp: Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik AG. Lonza	60,000	_			47,776 95	4,185	40
_	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	_		_	120,260 92	9,950	58
	II. Geleise Daillens-Bofflens		_	_	<u> </u>		-	_
	Vièze-Brücke bei Monthey: Ersatz der Eisenkonstruktion	43,000			<u> </u>	29,527 20	5,900	20
	Streckenblockeinrichtungen: Montreux-Villeneuve						_	_
	Conversion-Grandvaux: Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172	25,000	_	_	_		_	-
-	Landverkäufe			·			ur <u>-22</u>	-
	Zutrittsrecht auf Bahngebiet					_ _	-	-
	Haltestelle Chambésy: Wegüberführung bei km 56.515			_			<u>.</u>	-
	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes		_	_	_			-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		_	_		2,329,422 03	122,737	9
	Rekapitulation.							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299 71	1,495,144	1
	Budgetierte Ausgaben		4,934,500	344,800		12,716,877 68 2,329,422 03	1,372,406	20
	III. Mobiliar und Gerätschaften		, , , ,					
	Budgetierte Ausgaben		64,200	5,800	70,000			_
	Total Kreis I		4,998,700	350,600		15,046,299 71	1,495,144	1
			3,000,100	• •	3,0 20,000	-3,020,200	3,203,211	_

Ī		Aı	ısga	ben im Ja	ahre	1911		Total	der	Ausgaben	auf	' Ende 191	1	N	1911 [ehr- oc	ler	Bemerkungen
	В	au		Betriel)	Total		Bau		Betriel)	Total			Minder ausgab		Demer kungen
	Fr.		Ct.	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	7,	412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+	9,358	96	,
	1,4	463	30		_	1,468	30	1,463	30		_	1,463	30	+	1,463	30	Nachtrag.
	- 59,1	127	40	* 78,987	65	19,860	25	1,848,663	15	169,515	10	2,018,178	25	+	19,860	25	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr.2356.20). * Davon fallen Fr. 30,925.50 zu lasten des Kontos der zu amorti- sierenden Verwendungen.
					-							i)		:			* 9
l	1,4	410	20	902	50	2,312	70	49,187	15	5,087	90	54,275	05	+	2,312	70	Vollendet.
	3	344	30	495	05	839	35	120,605	22	10,445	60	131,050	82	+	839	35	Vollendet.
	3	329	85		-	329	85	329	85		-	329	85	+	329	85	Nachtrag.
-	- 2,8	882	60	3,281	95	399	35	26,644	60	9,182	15	35,826	75	+	399	35	Vollendet.
-	- 6	300	-	-	_	- 600	_	- 600	-	_	-	- 600	_	-	600	_	Nachtrag.
			15	_	-	1,370	15	1,370				1,370	15	+			Unvollendet, Budget 1912.
		312 100	95	_	_	- 2,312	95	- 2,312 - 400				- 2,312 - 400	95		2,312	95	Verrechnet pro 1911.
-	- 4	100			_	- 400	•	- 400		,		- 400	_		, 400		, n
-	- 4	150	-	450		_	_	- 450	-	450			-				Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung
-			40	1,544	40		_	- 1,544		1,544	40		_			_	der Baurechnung pro 1910.
F	- 54,9	986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+	32,620	96	
										8.		19					
						ŧ											
3	,189,9	26	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	-1,	319,102	53	
ı	,244,9		76	682,662								18,016,860					
-	- 54,98	86	84	87,607	80	32,6 2 0	96	2,274,435	19	210,345	7 5	2,484,780	94	+	32,620	96	,
	43,5	36	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	_	15,157	26	
3	,233,40	63	91	781,576	30	4,015,040	21	18,279,763	62	2,276,720	45	20,556,484	07	-1,8	334,259	79	
					,												

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 1911	* + Hy	Ausgaben a	uf Ende 1910
get- Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr. C
	Kreis II.	and the second					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					-	
93	Bahnhof Basel:					,	
00,	a. Neue Einführung der Juralinie in den						
	Personenbahnhof von der München- steinerbrücke bis zum Ruchfeld	1,750,000	400,000	, _	400,000	739,754 6	1 55 5
	b. Überführung des Singerweges über die						
	Linie Basel-Olten und die Verbindungs- bahn	112,000	2,000	the total	2,000	for the	Ar are't
	c. Erweiterung der Abstellgeleise in der	112,000	2,000	,	2,000		
	F-, G- und H-Gruppe des Rangier-	170,000	er 000	r 000	70,000	745 071 O	5 100
	bahnhofes	170,000	65,000	5,000	70,000	745,271 9	5,108 6
94	Station Pratteln: Erweiterung der Station und Ersetzung					3 (2-4)	
	zweier Niveauübergänge durch eine	1 1			8		
	Strassenüberführung und eine Unter-	1 200 000	070.000	50,000	100.000	4.047	_
	führung	1,280,000	350,000	50,000	400,000	4,341	-
95	Station Liestal:			i			
	Erweiterung der Station und Ersetzung der Niveauübergänge für den Sichtern-			1			
	weg und die Oristhalstrasse durch eine						
	Unterführung	1,375,000	1.1		-	16,929	- 0
96	Bahnhof Olten:						
	a. Erweiterung der Geleise im Rangier-						
	bahnhof im Eyfeld	100,000				180,840	80
	b. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf	to the second					
	der Südseite	470,000		-	· -	7,442	85
97	Emmenbrücke-Luzern:					2 2	
"	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur						
	St. Karlibrücke in Luzern	580,000	50,000	-	50,000	- -	- - -
98	Bahnhof Luzern:	(8)				A 2	
	Erweiterung des Aufnahmsgebäudes		-	_			
99	Station Murgenthal:	the source	* - x -				
00	Erstellung eines Überholungsgeleises	187,000	_	-		<u> </u>	_
100	Station Herzogenbuchsee:	2 ×				***	
100	a. Unterführung der Niederönzstrasse	167,000	100,000		100,000	30,258	1,817
F 10	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei				0.4-5		811 1 4 4 4 4
	km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei				10 COMPANY (10 CO		
	km 65.480 und zwei Unterführungen bei km 66.287 und km 66.483	270,000	_			180	35 -
	Übertrag		967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	6,981
8	Obertrag	- V	507,000	80,000	1,022,000	1,,,25,,010	,,,,,,

	Au	sga	ben im J	ahr	1911		Total d	ler	Ausgaben	anf	Ende 1911	l	1911 Mehr- ode Minder-	er	Bemerkungen
Bau	Ĺ		Betriel	0	Total		Bau	9)	Betrieb)	Total		minder- ausgaber	n	
Fr.	C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						= ,,,									×
				i i											
							17				8				
			0=1	20											
325,45	08 7	0	374	36	325,833	06	1,065,213	31	429	91	1,065,643	22	- 74,166	94	Unvollendet.
_		_				_	_	_	_	_	_		_ 2,000		Vollendet und verrechnet pro 1910.
									N N				_,,,,,		{ pro 1910.
62,98	3 8	9	3,074	20	66,058	09	808,255	84	8,182	85	816,438	69	- 3,941	91	Unvollendet.
											ê				
							a								
63,53	8 4	7	666	35	64,204	82	67,879	52	666	35	68,545	87	- 335,795	18	
,							.,,	-			33,010		333,133		, , ,
									8		- 4		21	ı	35
							, ,		,						*
-	-	-		-	_	-	16,929	10	_	-	16,929	10		-	Ausführung verschoben.
					2 (b							-	
-	-	-		-	·		180,840	80	<u> </u>	-	180,840	80		-	n n
			·				9				v e				
-	-	-	_	-		-	7,442	85	-	-	7,442	85	- -	-	n 17
	`				2		5 -		×				9		
g .	7 6	0	. —	-	7	60	7	60	· —	_	7	60	- 49,992	10	Übertrag auf Budget 1912.
			s		a								-	1	
						-			s	_		-	-	-	Ausführung verschoben.
S1	-	-		_		_		_				_	_	_	n n
e .														1	5 m - g - 1
-	-	-	_	-	. ,-	-	30,258	15	1,817	-	32,075	15	- 100,000	-	Unvollendet (Übertrag auf Budget 1912).
															;
			\						,						9
	- -	1				_	180	-		_	180			-	Ausführung verschoben.
451,98	8 6	6	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	- 565,896 4	13	,
•	1	0						1		- 1	ı		1	'	,

Bud-	Objekt	Gesamt-	В	ndget 191	1 139	Ausgaben	auf	Ende 19	10
get- Pos.	And described the second	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
· -		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II. Übertrag		967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20
101	Bahnhof Bern: Erweiterungsbauten	8,565,000	1,474,000	26,000	1,500,000	2,176,769	40	14,856	07
102	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen .	1,845,000		·	_	15,565	55	_	_
103	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000			_		_	· _	
104	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Solo- thurn-Münster-Bahn	1,480,000	- v			1,227	_		-
105	Station Derendingen: Erweiterung	154,000	50,000	4,000	54,000	38,488	38	6,487	10
106	Bahnhof Pruntrut: Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage etc	95,000	1,000		1,000	49,584	78	233	28
107	St. Ursanne: Verstärkung der Eisenkonstruktion des					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
108	Viadukts von St. Ursanne	14,000	1,000	_	1,000	75	15	_	-
100	Erweiterung infolge Einmündung der Solo- thurn-Münster-Bahn	1,360,000	50,000		50,000	1,539,142	57	63,426	0
109	Münster-Court:								
	Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie zwischen Münster und Court .	60,000	14,000	-	14,000	40,681	20		-
110	Station Reconvilier:								
	Erstellung einer Passerelle beim Strassen- übergang an der Westseite der Station	9,000	1,000	-	1,000	49	15	60	3
111	Haltestelle La Heutte: Erstellung eines Ausweich- und Über-								
112	holungsgeleises Blockstation Mahlenwald:	73,000		_	-		-		-
112	Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises	82,000	2,000		2,000	70,206	19	4,351	2
113	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	13,700,000	300,000		300,000	336,659	99		
114	Station Schüpfen: Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der		22.25	10.000	100.000	10.000	er		
	Freiverladeplätze Übertrag	181,000	2,950,000	10,000	3,045,000	6,010,104		96,395	- -

A	usg	aben im Ja	hr	1911		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1911		1911 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demoi kunge n
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	-565,896	43	8 ×
2,117,606	86	2,642	45	2,120,249	31	4,294,376	26	17,498	52	4,311,874	78	+620,249	31	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 866. —).
10	95	-	_	10	95	15,576	50		_	15,576	50	+ 10	95	Übertrag auf Budget 1912.
<u></u> -	_		_	_	_	_						8 <u></u>	_	Ausführung verschoben.
- 1,227	,	_	-	- 1,227	_	-	_	_	_	_	_	- 1,227	_	n n
55,857	36	7,507	51	63,364	87	94,345	74	13,994	61	108,340	35	+ 9,364	87	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 710. 12).
35,642	35	775	80	36,418	15	85,227	13	1,009	05	86,236	18	+ 35,418	15	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 357. —).
9,301	20	35	20	9,336	40	9, 376	35	35	20	9,411	ō5	+ 8,336	40	Vollendet.
5,896	59	* 66,826	35	72,722	94	1,545,039	16	130,252	37	1,675,291	53	+ 22,722	94	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 5,685, 26). * Zu Lasten Konto "Zu amortisierende Verwen- dungen" Fr. 65,306, 95.
157	80	<u></u>	_	157	80	40,839	_	_		40,839	_	- 13,842	20	Unvollendet.
7,766	05	334	10	8,100	15	7,815	20	394	40	8,209	60	+ 7,100	15	Vollendet.
, -	_			- <u>-</u>	_	_				_			-	Ausführung verschoben.
7,530	53	885	45	8,415	98	77,736	72	5,236	71	82,973	43	+ 6,415	98	Vollendet (cinschliesslich Mobiliar Fr. 890.—).
414,806	87	_	_	414,806	87	751,466	86	-	-	751,466	86	+114,806	87	Unvollendet,
121,823	08	13,256	88	135,079	96	138,459	73	13,256	88	151,716	61	+ 35,079	96	
3,227,161	-	96,378				9,237,266		192,773				+278,539	-	TI

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	13° - 41° 1 B	adget 191	1 Fig.	Ausgaben	auf	Ende 19	10
Pos.	Colored Colored	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b .
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
	Kreis II. Übertrag	11.74	2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,895	20
115	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassen-	f. Saala							
	unterführung bei km 20.442	265,000	95,000	5,000	100,000	22,867	67	50	15
116	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000				40	82	-	_
117	Trubschachen-Wiggen: Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	19,000	1,000		1,000	19	_	1,326	70
118	Littau-Luzern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.737	29,000	1,000		1,000	48	35		-
119	Giswil-Kaiserstuhl: Lawinenschutzbauten	30,000	30,000	_	30,000		_	_	_
120	Reistzugverbauungen zwischen Giswil und Brünig	32,500	3,000	_	3,000	5,493	07		
121	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km	1,740,000	400,000		400,000	963,773	99	25,029	38
122	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee, mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Überund Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	600,000	100,000	700,000	2,323,934	25	284,573	04
123	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Sursee-Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch, und Beseitigung eines Niveauüberganges; Länge 14.500 km	1,518,000	30,000		30,000	20,234	05		
124	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen.	3,560,000	980,000	20,000	1,000,000	553,104		5,523	35
125	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Bahnhof Luzern, Ergänzungen	11,000	1,000		1,000	_	_	_	
126	Wärterhäuser: a. Bau von 2 neuen Wärterhäusern: km 20.670 Basel-Olten	10,700	1,000		1,000	{ 2,304 			
	Übertrag		5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	88

	A	nsg	aben im J	ahr	1911		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau	-	Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demoratingen
Γ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	o'
8	,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+ 278,539 95	
	*											8		*
	193,820	79	3,429	75	197,250	47	216,688	20	3,479	00	000 169	90	+ 97,250 47	Unvollendet.
	193,020	12	3,423	13	197,200	7.	210,000	55	3,479	90	220,100	20	+ 31,230 41	Chvohendet.
	_	-		-	_	_	40	82	_	_	40	82		Ausführung verschoben.
e e	E 170	00	7 961		10 507	90	£ 10£	00	0.667	70	10.000	=0	11 527 00	Vallandas
	5,176	80	7,361		12,537	00	5,195	80	8,687	70	15,885	อบ	+ 11,537 80	Vollendet.
	9												199	
	16,599	32	7,256	22	23,855	54	16,647	67	7,256	22	23,903	89	+ 22,855 54	Unvollendet.
			4						*				20,000	Nicht ausgeführt.
	. <u> </u>	-			_		-		_				- 30,000 -	Nicht ausgeführt.
	1,200	40		-	1,200	40	6,693	47	-	-	6,693	47	- 1,799 60	Unvollendet.
									8					
	400 100	07	46 159	15	455.076	10	1 970 000	06	71 100	= 4	1 444 070	=0	1 EE 076 10	Unwellandet (sincebliseelis)
	409,122	91	46,153	15	455,276	12	1,372,896	96	71,182	94	1,444,079	90	+ 55,276 12	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 707. 80).
	910,539	40	45,489	OF	956,029	95	3,234,473	er.	330,062	90	2 564 526	E 4	1 056 000 05	Unvollendet.
	910,959	40	49,409	00	950,029	20	5,254,475	05	550,002	09	5,964,956	94	+ 256,029 25	Unvomendet.
	^													
	5,229	05			5,229	95	25,464				25,464		- 24,770 05	
	0,220	30			3,223	00	20,404		A		20,404		24,770,05	, ,
								2						
1	,360,993	91	16,982	82	1,377,976	73	1,914,098	27	22,506	17	1,936,604	44	+ 377,976 73	n
							. 1							
	_	-		-	_	-	- ;	_	_			_	- 1,000	Nicht ausgeführt.
							ø							8 6 2
	9,782	75	521	80	10,304	55	12,086	75	521	80	12,608	55	+ 9,304 55	Vollendet. Vollendet und verrechnet pro 1910.
- 6	,139,627	52	223,573	24	6,363,200		16,041,551	 95	636.471	07	16.678.023	02	+1,051,200 76	pro 1910.
•	,_00,021				3,000,200		- 5,0 11,001		333,171				1,001,200,70	

Bud-	Objekt	Gesamt-	1 1 1 1 1 1	Budget 191	1	Ansgaber	ı au	f Ende 19)10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	=Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis II. Übertrag		5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	7 83
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn: km 16.198 Bern-Langnau 55.955 Langnau-Luzern 87.502 » » 29.706 Bassecourt	10,000	5,000		5,000	13		_	
127	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport laut Bundesratsbeschluss		8		k				
100	vom 22. März 1907	-	30,000		30,000	5,748	75	354	40
128	Bahnhof Basel: a. Anderung der Geleiseanlagen bei der Münchensteiner-Strassenbrücke infolge			2		200 Tag			
	Einführung der neuen doppelspurigen Juralinie in den Personenbahnhof	39,500	29,800	9,700	39,500	_		_	
	 b. Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse 	28,500	27,000	700	27,700		_	_	
fa S	c. Erstellung einer Gasumfüllungsanlage auf dem Personenbahnhof	33,375	10,000		10,000		-	·	-
	Güterrampe H und Erstellung eines Ge- leises mit Drehscheibe und Drehkran							7	
	im Wolfbahnhof	42,000	34,800	3,200	38,000	_	-	_	-
	leiseanlage in der K-Gruppe im Wolf- bahnhof und Erstellung von Wellblech- buden als Reparaturwerkstätten f. Verbreiterung der Vorrampen der Lager-	18,800	16,600	2,200	18,800	_		_	
	häuser auf der Geleiseseite und Erstel- lung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft g. Erstellung einer Putzgrube im Geleise	6,200	5,300	900	6,200	r a rr	-	·	
	B 22 des Personenbahnhofes	2,200	2,100	100	2,200	· _	-	_	-
129	Güterbahnhof Basel-St. Johann: a. Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig. Erstellung von 2 Abstellgeleisen b. Erstellung einer Weichenverbindung.	56,000 11,500	55,500 10,300	.500 1,200	56,000 11,500	- -	_	* 2 *	
130	Werkstätte Olten:		20,000	2,200					
	Verlegung der Sattlerei in den alten Holz- schuppen	6,300	4,700	1,600	6,300		-		-
131	Bahnhof Luzern: a. Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	3,100	2,500	600	3,100			_	
	b. Ersatz des 7 Tonnen-Krans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb	14,500	14,100	400	14,500	·			
	Übertrag	14,000	5,339,700		5,580,800	9,907,704	18	413,252	23

A	nsg	aben im Ja	hr	1911		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1911		1911 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer Rungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200 76	3
		,			307	×							
5,351	10	198	80	5.549	90	5,382	10	198	80	5,580	90	+ 549 90	Vollendet.
								Λ.					
5													(Vollendet Fr. 11,904. — (ein-
30,110	67	1,838	85	31,949	52	35,859	42	2,193	25	38,052	67	+ 1,949 52	Vollendet Fr. 11,904. — (ein- schliesslich Mobiliar Fr. 236. 25). Unvollendet Fr. 26,148. 67 (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,018. 25).
								*					(einschliesslich Mobiliar Fr. 1,018. 25).
								7		,			
219	70	_		219	70	219	70		_	219	70	- 39,280 30	Unvollendet.
3,046		510	20	3,556		3,046		510	30	3,556			Α
3,040	00	910	50	3,550	อบ	3,040	00	510	30	3,550	30		
		_	_	_	-	_	_		_			- 10,000	- Nicht ausgeführt.
												-	
898	50	_	-	898	50	898	50	_	-	898	50	- 37,101 50	Unvollendet.
p				ı									7) 20
15,688	28	5,447	55	21,135	83	15,688	28	5,447	55	21,135	83	+ 2,335 8	Vollendet.
								181					*
3,918	25	927	40	4,845	65	3,918	25	927	40	4,845	65	- 1,354 38	5 "
_	-	_	-	_	-	_	-	-	-		_	- 2,200	Übertrag auf Budget 1912.
						* *					-		
												FG 000	*
86	90	_	_	. 86	90	86	90	_	_	86	90	- 56,000 - 11,413	Unvollendet.
						8				8			
4,700	_	*1,600	_	6,300	_	4,700	_	1,600	_	6,300	_	_	Vollendet. *Zu Lasten
·													g ormstante Ortelli.
2,543	10	516	35	3,059	45	2,543	10	516	35	3,059	45	- 40 58	Vollendet.
													,
7,192	86		-	7,192	86	7,192	86		_	7,192	86	- 7,307	Unvollendet.
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+ 867,195 97	2
				I	1	l		I		I	1		*

Bud-	Objekt	Gesamt-	r, romid	Budget 191	11. 1100	Ausgaber	n ai	ıf Ende 1	910
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
ν.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis II. Übertrag		5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	2 2
	c. Verlängerung von 2 Putzgruben, Ver- setzen eines Wasserkrans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrösserung der							-	
	Kranenzuleitung	8,300	5,100	3,200	8,300	e ²	-		-
132	Station Roggwil: Erweiterung der Geleise- und Verlade- anlagen	34,000	30,200	3,800	34,000	/			
133	Station Luterbach:	01,000	00,200	3,000	01,000	- 100 			
a (1)	Erweiterung der Geleiseanlagen, 1. Rate.		50,000	_	50,000		-	, i	-
134	Station Münchenstein: Beitrag an die Erstellung einer neuen Birsbrücke behufs Beseitigung eines Niveau-				9				
	überganges	7,000	7,000	-	7,000	-	-	. <u>-</u>	-
135	Station Liesberg: Beitrag an die Erstellung einer neuen				,	3.			2
	eisernen Strassenbrücke über die Birs zur Änderung der Zufahrt zur Station	15,000	15,000		15,000	_ :		_	`
136	Station Bassecourt: Vergrösserung des Güterschuppens	4,500	3,900	600	4,500				_
137	Station Boncourt:								
	Neue Stationsanlage zwischen Grandgourt und Delle Fr. 344,000	*			Ç				
	ab: Beitrag der Gemeinde> 76,000	268,000	160,000	20,000	180,000		-	= _ ;	-
138	Sonceboz-La Chaux-de-Fonds: Ausmauerung des Tunnels de la Combe bei La/Chaux-de-Fonds	7,000	7,000		7,000		,	_	
139	bei La/Chaux-de-Fonds	7,000	7,000		7,000				
	Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen	27,450	9,000	18,500	27,500	-	-		_
140	Werkstätte Biel: a. Umbau des Portierhäuschens und des					. B			
	Speiselokals	10,000 3,300	5,900 9,000	700	6,600 9,000				
		5,500	0,000		0,000	20 10			
.41	Station Lyss: Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 20 m	•					=		
	Durchmesser	25,000	12,500	12,500	25,000	1 = 1 <u>1 </u>	-	_	-
42	Erstellung des II. Geleises für die Verbindungsbahn	690,000	130,000	20,000	150,000		-	<u>.</u>	_
	Übertrag		5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23

Au	sga	ben im Ja	hr	1911		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- oder	n	
Bau		Betrieb		Total	Š	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Bemerkungen	
Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr. C	t	3
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+ 867,195	7	
						2 2 2 2								
6,237	18	2,940	54	9,177	72	6,237	18	2,940	54	9,177	72	+ 877 7	Vollendet.	
						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					*		******	
43	85		_	43	85	43	85	_	_	43	85	_ 33,956	5 Unvollendet.	
		er er						2		9			14, 1 The 1 A	
		-	-	_	-	_ ;	_		_	_	-	- 50,000	Übertrag auf Budget 191	2.
							. 1					NO N N		
	_		_	_	_		_		_	_	_	_ 7,000	Nicht ausgeführt.	
1										: :				
121 1 H A B - 6		No.												
,	-	358	65	358	65	· · ·	_	358	65	358	65	- 14,641	5 Übertrag auf Budget 191	2.
2,592	55	290	25	2,882	90	2,592	55	290	25	2,882	90	_ 1,617	0 Unvollendet.	
2,552	00	200	30	2,002	30	2,002	00	290	30	2,002	00	- 1,017	Unvollender.	
2 12						¥								
41,033	20	10,194	E 7	51,227	07	41,033	90	10,194	= 7	£1.007	97	_ 128,772	3 w	
41,000	50	10,194	57	51,221	01	41,000	30	10,194	57	51,227	0,	- 120,772	Unvollendet(eirschl.Mob Fr. 182.—).	IIIA
5,564	_			5,564		5,564	_	_	_	5,564	_	_ 1,436	Unvollendet.	
3,002				5,500	8	,,,,,,		,*		0,551		1,100		
7,642	05	10,966	07	18,608	10	7,642	05	10,966	07	18,608	12	- 8,891	B Unwellandet (einschl Moh	vilia
7,012	00	10,000	"	10,000	12	7,012	00	. 10,500	0,	10,000		0,001	Unvollendet (einschl. Mob Fr. 177.30).	,,,,,
7,759	10	* 1,207	45	8,966	55	7,759	10	1,207	45	8,966	55	+ 2,366	Vollendet. *Zu Lasten der Werks Biel.	stätt
2,553	15	* 446	50	2,999	65	2,553	15	446	50	2,999	65	- 6,000	Vollendet. *Zu Lasten der Werks Biel.	tätt
a a		,		3				*		В				. 11
11,317	30	* 13,506	05	24,823	35	11,317	30	13,506	05	24,823	35	_ 176	Vollendet *Zu LastenKonto,,Zu a tisierende Verwendur Fr. 13,164	mon
39	75	_	_	39	75	39	75	_	_	39	75	- 149,960		
6,298,165	7.2.4	274,522	67		-	16,205,869		687,774	90	<u> </u>	-	+ 467,988		

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	' I	Budget 191	1	Ausgaber	ı au	f Ende 19	910
get Pos.	Ubjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II. Übertrag		5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	2
143	Brückenwagen	_	10,000	_	10,000	97	55	. —	-
144	Lastkräne	_	10,000	_	10,000	_	-		-
145	Wasserversorgung für Stationen	S. North							
	und Wärterhäuser	. —	15,000	_	15,000	1,971	05	14	2
146	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen		6,000		6,000	4,206	09	8	6
147	Zentralanlagen für Weichen und		× 2						
,	Signale: Wangen a/A	44,200		in the second	e longe	_	_	_	_
	Konolfingen	58,000	35,000	15,000	50,000		-	l' —	-
	Murgenthal	5,300	00,000	15,000	30,000	· —	-	_	-
	Ergänzung auf verschiedenen Stationen.			41.	× x	- 4.	-	_	-
148	Neue Signale	20,000	20,000	_	20,000	13,280	85	911	2
149	Wärterhäuser:							x = 0	
67	a. Bau von 2 neuen Wärterhäusern	20,000	20,000	_	20,000		-		-
1.45	b. Vergrösserung von 3 Wärterhäusern:	2.100						The second	
	bei Trubschachen km 42.871	2,100 2,700	6,000	1,500	7,500	195		_	
8	» Studen » 28.131	2,700		1,500	7,500				
150	Unterkunftslokale für das Dienst-		,			0 2			
100	personal	_	10,000	_	10,000		-		-
151	Telegraphenleitungen:			D 151					
	Legen eines Kabels durch den Tunnel bei	v = 2							
	Courchavon	2,000	2,000		2,000	-	-		-
152	Telephonanlagen (einschliessl. der			2 2	en en e	W 4, 1			
	Apparate):			. '	Again 1			1-1-85	
	Neue Streckentelephonanlagen mit Ein- schaltung der Wärterposten:	*		A. S.	-				
	a. Sonceboz-Courtelary	2,900)						
	b. St. Imier-La Chaux-de-Fonds	4,700						juli kir	
	c. Delémont-Glovelier	5,100	26,000	1,000	27,000		-	_	-
	d. Courgenay-Delle, exklus. Courchavon-	4,700						No.	-
	Grandgourt	9,600		1 12	4.7				
					1			1	
153	Glockensignale: a. Zwischen Inkwil und Derendingen.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 722	700		1		i	
	b. » Lüsslingen und Detzigen .	10,200	9,500	500	10,000	-			-
54	Vertragliche Beiträge an Flusskor-								
to d	rektionen: Birs bei St. Jakob, Wildeneigraben und	a regree			Property of				
	Dürrbach bei Bowil, Dorfbach in Lang-								
	nau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine								
	Emme, kleine Schliere, Lammbach usw.		50,000	_	50,000			· . —	-
	Übertrag	Annual State	6,003,800	220 400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	0

, A	Ausgaben im Jahr 1911					Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	0	Bau	ř	Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer kungen
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	et.
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+ 467,988	8
7,446	55	573	90	8,020	45	7,544	10	573	90	8,118	-	- 1,979 5	Vollendet.
_	-	-	-		-	— ,	-	_	-	_	-	- 10,000	Nicht ausgeführt.
11,926	30	520	_	12,446	30	13,897	35	534	20	14,431	55 [.]	_ 2,553	Vollendet Fr. 12,389. 10 (ein- schliessl.Mobiliar Fr. 159.30) Unvollendet Fr. 2042. 45.
4,437	60	280	_	4,717	60	8,643	69	288	65	8,932	34	- 1,282 4	Vollendet Fr. 8917. 34. Unvollendet Fr. 15. —.
1			Í			,,				ear .			
			_			_	_				_		Nicht ausgeführt.
 .	-	_	_		_	_	-		-	_	-	-35,447 2	4 "
7,870 3,122		648 2,911		8,518 6,034		7,870 3,122				8,518 6,034		11	Vollendet Fr. 1937.75.
		6			1		1						Unvollendet Fr. 4 096. 60. Vollendet Fr. 15.456. 13. Unvollendet Fr. 20,759. 30. * Zu Lasten Werkstätte Biel Fr. 86. 61
17,318	78	* 4,704	60	22,023	38	30,599	63	5,615	80	36,215	43	+ 2,023 3	* Zu Lasten Werkstätte Biel Fr. 86. 6
18,961	20	_	-	18,961	20	18,961	20	_	_	18,961	20	- 1,038	O Vollendet.
		330	OE.	7 000	05	5 F00		200	,	7,830	05	2200	
7,500		550	ออ	. 7,830	90	7,500		330	95	7,000	89	+ 330 9	0
19,909	50	905	45	20,814	95	19,909	50	905	45	20,814	95	+ 10,814 9	5 Vollendet Fr. 4186. 15 (ein schliessl.Mobiliar Fr.55.66 Unvollendet Fr. 16628.80 (ein schliessl.Mobiliar Fr.181.55
												1 2 2 2	
1,976	20		-	1,976	20	1,976	20	: 	-	1,976	20	- 23 8	Unvollendet.
										9			
												p ¹ = 1	
et pr							-					2 2	
13,699	37	_		13,699	37	13,699	37	_		13,699	37	- 13,300 6	Unvollendet (einschl. Appa rate Fr. 9209. 70).
												j., 2	
						31 2*				4		* aga n n "	
5,881	25	291	70	6,172	95	5,881	25	291	70	6,172	95	- 3,827 0	5 Unvollendet.
								ă.					
													2 A W 1
19,202	75			19,202	75	19,202	75	· 0		19,202	75	- 30,797 28	Vollendet Fr. 12,719. 15. Unvollendet Fr. 6483.60.
	$-\parallel$	005 000	-		_		-	600 077	10		_		
6,437,418	ฮฮ	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	UĎ	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907 24	* ·

Bud-	Objekt Objekt	Gesamt- Vor-	rj. met 1. B	Budget 191	1 1101	Ausgaber	a an	f Ende 19	910
get Pos.	oodaalamah Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr 11	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis II. Übertrag	ue krojnen	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	3: 28
155	Bahnabschlüsse und Barrieren: Erstellung neuer Barrieren	14,600	13,000	2,000	15,000	00.010		35 0.4.7 	-
56	Vorsorgliche Liegenschaftser- werbungen	ve 1.0	100,000		100,000	608,454	45	ns occii	
57	Unvorhergeschenes:								
	a. Güterbahnhof St. Johann: 1. Unterkellerung eines Teils des Güterschuppens	14,700)			_		_	
	2. Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen	8,600				_		_	-
	b. Bahnhof Basel: 1. Verbesserung der Kopframpe C im	ulisia.			11,200	at a pa		22 - 17,7	1
.t.	Güterbahnhof und Erstellung eines	MY HAR		1.61	collect .			14 + 2 d (4	
 	elektrischen Spills 2. Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H ² und H ³ im Güter-	12,000	den err		one.	re and		av TARI	-
	bahnhof	3,200	7/45 280 5			-	-	od Hal le	-
\	 Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer des 	5,000		i.		្តវ មួយជ		par "	
4)	Personenbahnhofes durch einen Wechselgenerator	1,200				<u> </u>	-		-
334	und H-Gruppe im Rangierbahnhof .	14,000			46,00	CT02 <u>00</u>		an 3 <u>00</u> ,41	-
	d. Werkstätte Olten: Anbringen eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne der Malerei	6,000						II. - 1 0.1	-
	e. Station Aarburg: Erstellung eines neuen Krans	5,500						_	-
	f. Station Rothenburg: Erweiterung des Verladeplatzes	17,300	-			<u> </u>			1
	g. Station Emmenbrücke: Erstellung eines Abstellgeleises	10,500					_	- -	-
	h. Station Hindelbank: Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000	W 000			25,138	57	vo, eccessor 51	
	i. Bahnhof Bern: Erstellung einer Düngergrube bei der		50,000		50,000				
	Stadtbachrampe	1,100	t			F, 202		: <u>-</u> :: 558.*	-
	Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Haupt-	4,300					1		
	geleise	4,500							
	Aufhebung des Wegüberganges km 61.595 bei Oberbipp	2,500	100					5. 10 5,81	_ -

und Zűsammenzug auf Endec1911. G nab naczonielo co?

Bau Fr. Ct. 6,437,418 33 14,562 41 802 75 11,508 83 4,300 85	285,688 91 675 20 — — 2,243 30	6,723,107 24 15,237 61 802 75 13,752 13	Bau Fr. 16,364,678 14,562 609,257	41	Betrieb Fr. 699,875 675	Ct.	Total Fr. 17,064,553 15,237 609,257	61	+ 237	n Ct. 24 61	Bemerkungen Unvollendet.
6,437,418 33 14,562 41 802 75 11,508 83	285,688 91 675 20 — — 2,243 30	6,723,107 24 15,237 61 802 75 13,752 13	16,364,678 14,562 609,257	05 41	699,875	19	17,064,553 15,237	24 61	+ 380,907 + 237	24 61	(Verrechnet pro 1911
14,562 41 802 75 11,508 83	675 20	15,237 61 802 75 13,752 13	14,562 609,257	41			15,237	61	+ 237	61	(Verrechnet pro 1911
802 75	2,243 30	802 75 13,752 13	609,257		675 —	20		22			(Verrechnet pro 1911
11,508 83	2,243 30	13,752 13	2.2	20	_	-	609,257	90	00 107	25	(Verrechnet pro 1911
			11 500					20	- 99,197	1	Fr. 74,068. 05. Unvollendet Fr. 535,189. 15.
			11 500								Convoluenter F1. 555,165. IS.
			11 500					8	,	ja.	
4,300 85	1,170 65	11 1 1	11,500	83	2,243	30	13,752	13			Vollendet.
	И	5,471 50	4,300	85	1,170	65	5,471	50			1 - 43-0
	8								* * *		
- 4,022 15	11,772 80	7,750 65	- 4,022	15	11,772	80	7,750	65			Unvollendet
951 45	3,319 20	4,270 65	951	45	3,319	20	4,270	65			Vollendet.
8	35 7 14 to		. 1				Z	Si .	* =		
			8								
536 81		536 31	536	31	,	-	536	31			Unvollendet.
4,892 85	1,229 63	6,122 48	4,892	85	1,229	63	6,122	48			
6,000 -	- -	6,000	6,000	_	,	-	6,000				Vollendet.
5,511 05		5,511 05	5,511	05			5,511	05			Unvollendet.
15,301 06	197 24	15,498 30	15,301	06	197	24	15,498	30			n
215 40		215 40	215	40	<u> </u>	-	215	40	2 5 2	8	n * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
161 15		161 15	25,299	72	51	05	25,350	77			7
		. 18		100	8 2		a o		+137,898	58	
979 35	67 20	1,046 55	979	35	67	20	1,046	55	(107,000	00	. 11
-					10				3		
4,047 40	299 85	4,347 25	4,047	40	299	85	4,347	25		<i>i</i> .	Vollendet.
1,986 70		1,986 70	1,986	70			1,986	70			Unvollendet.
6,505,153 74	306,663 98	6,811,817 72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	 79	+ 419,846	18	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	kak Mah B	adget 191	1. 12.0	Ausgaben a	uf Ende 1910
get Pos.	to reduce the first terms of the	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. C	Fr. Ct.
	Wiels II. Übertrag m. Station Alt-Solothurn:	er Turke	6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852 7	414,237 33
	Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens	87,800				- 13,881	90 E
	n. Münchenstein-Delsberg: Erstellung eines Streckentelephons Mün-				<i>h.</i>	20,002	
	chenstein-Aesch u. Soyhières-Delsberg o. Station Laufen:	2,200			ě =		
	Erstellung einer Lokomotivremise p. Bahnhof Delsberg: 1. Erstellung eines Abstellgeleises	20,000				21,943 28	255 85
	 Änderungen im alten Dienstgebäude Courtemaiche-Grandgourt: 	8,000	- * · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	Erstellung einer Wegüberführung bei km 118.703	15,000					
	r. Reuchenette-Biel: Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der Taubenloch-	ade North					
	brücke bei km 37.827 s. Station Wolhusen:	2,100			67;	-	
	Erstellung eines Abstellgeleises t. Horw-Hergiswil:	4,000				3,411 7	
	Umbau und Erweiterung des offenen Durchlasses bei km 8.205	9,000	<u>j</u>	•	3 SM		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	rialika ri T	6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326 77	414,493 18
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		17.				
158	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	_	2,000	_	2,000		
159	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:					W. Far	
	 a. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten b. Mobiliar und Werkzeug 	5,000 5,000	} 10,000		10,000		
160	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	-,	10,000	_	10,000		
161	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	<u> </u>	6,000		6,000		
162	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel		15,000		15,000		-
163	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der						
	Werkstätte Olten		20,000		63,000		
	Übertrag		63,000		65,000	200 200 200 100 100 100 100 100 100 100	3 TX 8 E' 1

Aı	ısg	aben im Ja	hr	1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- ode	er	1 2.2
Bau		Betrieb		Total	3 ,	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	*
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	
62,160	40	7,922	45	70,082	85	48,279	40	7,922	45	56,201	85			Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1112.70).
1,656	22	-	_	1,656	22	1,656	22	2 3		1,656	22			Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr. 1117.30).
1,033	89	-	- -	1,033	89	22,977	17	255	85	23,233	02			Vollendet.
12,386 1,163		703 6,708		13,089 7,871	1	12,386 1,163		703 6,708		13,089 7,871				Unvollendet.
8,298	70	77	25	8,375	95	8,298	70	77	25	8,375	95			n
1,823	30	<u></u> -	-	1,823	30	1,823	30		_	1,823	30			Vollendet.
77	60	_	-	77	60	3,489	35	_	-	3,489	35			77
9,589	60	1,627	40	11,217	_	9,589	60	1,627	40	11,217	_	, ,		n
6,603,343	70	323,702	4 8	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+ 419,846	18	
						g S					5			
715	55	_	-	715	55	715	55			715	55	- 1,284	45	Verrechnet pro 1911.
784 1,600		 -	-	784 1,600		784 1,600		— —	_	784 1,600			90	י יי יי
11,729	80	"		11,729	80	11,729	80	-	_	11,729	80	+ 1,729	80	n n
8,064	40			8,064	40	8,064	40	_		8,064	40	+ 2,064	40	יו יי
14,769	25	* 522	e e	15,291	25	14,769	25	522	_	15,291	25	+ 291	25	*Zu Lästen Werkstätte Biel.
8,661	-	* 11,345		20,006		8,661	-	11,345	_	20,006	-		75	Verrechnet pro 1911. *Zu Lasten Werkstätte Olten.
46,325	85	11,867	_	58,192	85	46,325	85	11,867	-	58,192	85	- 4,807	15	

Bud-	ONALE TO MAKE STATE	Gesamt-	1. 12. F	udget 191	1 (1)	Ausgaben	au	f Ende 19	10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	c
164	Übertrag Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der		63,000		63,000				
165	Depotwerkstätten		2,000		2,000				
	Telephonapparate Total III. Mobiliar und Gerätschaften	_	1,000		1,000	-			-
	Nachtragskredite.	4.	66,000		66,000	- .			-
;	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
_	Güterbahnhof St. Johann: Umänderung der Beleuchtungsanlage.	7,500	1	-	-		_	'	-
_	Bahnhof Basel: Erstellung eines Transitpostgebäudes im Personenbahnhof.	2,620,000	_		_	52			-
- k	Station Pratteln: Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes bei der Abzweigung der Salinenbahn	1 4 4 1							
	Neue Station Brittnau: Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	- -		_	88,716	87	1,750) 2
-	Sentimatt-Luzern: Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungskosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Gütschtunnels bis zur Reuss					# 1 Sec. 1			
_	Bahnhof Luzern: a. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude b. Erweiterung der Güter- und Abstell-	20,000	- n	_		11,863	15		
_	geleise	42,000 25,000	1 - 1 3 - 1		· ć, ,	18,081	38	16,796	-
	Bahnhof Thun: Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagenremise	<i>20</i> ,000				-	_		
_	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst	110,000	 : (()	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	50,458	80	6,603	
	Übertrag	· · ·	· Fee Co	a: — ;	in =	169,172	20	25,149	-

1	Ausgaben im Jahr 1911						Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		Mo	1911 ehr- od	er	Powerkungen
ľ	Bau		Betrieb		Total	•	Bau	. 11	Betrieb	134	Total		a	Minder usgabe	n	Bemerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	46,325	85	11,867		58,192	85	46,325	85	11,867	_	58,192	85	-	4,807	15	
	5,403	54	_	_	5,403	54	5,403	54	_	_	5,403	54	+.	3,403	54	Verrechnet pro 1911.
	3,669	55	 :	_	3,669	55	3,669	55	_	_	3,669	55	+	2,669	55	(Verrechnet pro 1911 (einschl. Bahnanlage und feste Ein- richtungen Fr. 19. 90).
	55,398	94	11,867	_	67,265	94	55,398	94	11,867	_	67,265	94	+	1,265	94	(Frentungen Fr. 19. 90).
								a a				*				
			9 9				£	a					i de g			
		<i>5</i>					1		g taket o		f .					
	1,082	95	1,975	35	3,058	30	1,082	95	1,975	35	3,058	30	+	3,058	30	Unvollendet.
	283	50	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	283	50	335	50	1	_	335	50	+	283	50	Unvollendet (Budget 1912).
			*		,		 1 -		1 = 1							Andrew Andrew
-	- 690	50	_	_	- 690	50	– 690	50		_	- 690	50	-	690	50	Verrechnet pro 1911.
	1,289	10	627	30	1,916	40	90,005	97	2,377	50	92,383	47	+	1,916	40	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,950. 20).
				i.				8			4.					
	- 700	-	· —	_	- 700	_	- 700		· –	_	- 700		_	700	_	Verrechnet pro 1911.
	496	85	84	80	581	65	12,360	_	84	80	12,444	80	+	581	65	Vollendet.
	1,142	90	-	_	1,142	90	1,142	90	-	_	1,142	90	+	1,142	90	Unvollendet (Budget 1912).
	750	-	59	25	809	25	18,831	38	16,855	90	35,687	28	+	809	25	Vollendet.
	- 16,000	_	* 15,600	_	- 400	_	- 16,000	-	15,600	_	_ 400		_	400	_	(Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten Konto "Zu amorti- sierende Verwendungen."
	_ 2,147	95		_	- 2,147	95	48,310	85	6,603	11	54,913	96	_	2,147	95	Vollendet.
	- 14,493	-	18,346	70	3,853	-	154,679	-	43,496	66	198,175	71	-	3,853		

Bud-	Mich	Gesamt-	В	udget 191	1 , igny	Ausgaber	ı au	f Ende 19	910
get- Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
2		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II.					- 00			
_	Übertrag Station Malleray:	3 T 1		-	-	169,172	20	25,149	96
	Stationserweiterung (Nachtrag)	_	_	-	_	· —	-	_	-
-	Station Reconvilier: Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	<u>-</u>			_	_	-	·	_
- -	Station Sonvilier:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . Entlebuch-Wolhusen:	8,000		_		5,072	94	756	06
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnel- ausgang km 73.798 durch eine Über-					****			
	führung bei km 73.774	19,000	•	_		25,280	92	45	35
<u> </u>	Littau-Fluhmühle: Abschreibung der Erstellungskosten des ab- gebrochenen Wärterhauses bei km 90.580	_				* × =			_
_	Wärterhäuser:	y (g. 2)	* *		. 1				
	Neues Wärterhaus km 83.120 bei Lüsslingen	10,000		_		8,537	-	_	-
	Telegraphenleitungen, einschliess- lich der Apparate:			1 2	ña .				
	Bern-Luzern	10,000	-			7,396	83	109	0
_	Telephonleitungen: Aarburg-Winigen	13,600				*			
	Burgdorf-Zollikofen	6,500				20,498	21	2,746	8
	Gümligen-Münsingen	2,900			_	20,490	31	2,740	0
	Wichtrach-Thun	4,400	J.,			35 10			
	Delsberg-Sorvilier	2,000	_	_	_	70	40		-
_	Aufstellung von elektrischen Rück-	for the first		100			9		
	m eldern für die Einfahrsignale auf den Stationen Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen,								
	Arch-Rüti, Büren und Dotzigen	3,600	_			1,462	03		-
	Verschiedene Landverkäufe	_	_	<u></u> ,	_	_	_	_	_
_	Anteile der ehemal. Gotthardbahn				1 to 18			A	
	an den Bauausgaben für verschiedene				E 9		2.		
	Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G.B. bean-							. 2	١.
	standet wurden und durch den Vergleich					5.0			
	im Rückkaufsprozess nunmehr ausge-								
	glichen sind	•						_	_
. 1	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	(-).	-	. —	-	237,490	63	28,807	28
	Rekapitulation.	5							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	Toy maked	6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Budgetierte Ausgaben		6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326		414,493	
	Nachtragskredite	•	00	· -		237,490	63	28,807	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften		66,000	-	66,000		_		_
	Budgetierte Ausgaben		66,000	. - 1	66,000	_	_	;	_
	Total Kreis II		6,232,800	340,400	6,573,200	10,809,817	40	443,300	41

	A	usga	ben im J	ahr	1911		Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1911		N	1911 Iehr- ode		Bemerkungen
ľ	Bau		Betrieb	V	Total		Bau	i	Betrieb		Total			Minder- ausgabe		Demerkungen
1	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
-	- 14,493	15	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+	3,853	55	
1	635	80		-	635	80	635	80		-	635	80	+	635	80	Verrechnet pro 1911.
	1,060	15		-	1,060	15	1,060	15		-	1,060	15	+	1,060	15	ת מימי
	1,135	75	922	10	2,057	85	6,208	69	1,678	16	7,886	85	+	2,057	85	Vollendet.
-	- 1,419	65	4,649	80	3,230	15	23,861	27	4,695	15	28,556	42	+	3,230	15	n
-	- 2,500	-	_	_	- 2,500	-	- 2,500	_	_	_	_ 2,500	_	_	2,500	_	Verrechnet pro 1911.
	1,289	25	_	_	1,289	25	9,826	25	1_		9,826	25	+	1,289	25	Vollendet.
	_ ,	_	2,055	25	2,055	25	7,396	83	2,164	28	9,561	11	+	2,055	25	Vollendet (einschl. Apparate } Fr. 1818, 15).
	6,452	35	819	, 20	7;271	55	26,950	66	3,566	03	30,516	69	+	7,271	55	Vollendet (einschl. Apparate Fr. 9604. 40).
	_	-	·	_	_		70	40	_	_	70	40			_	Unvollendet.
	2,835	37		_	2,835	37	4,297	40	_		4,297	40	+	2,835	37	Vollendet.
· -	- 1,484	75	×—,	<u>-</u>	- 1,484	75			_	-	- 1,484			1,484	1	Verrechnet pro 1911.
			e v					e 31				8				
	18,092	91	_		18,092	91	18,092	91	_	_	18,092	91	+	18,092	91	Verrechnet pro 1911 (einschl. Mobiliar Fr. 1270.97).
-	11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+	38,397	08	,
									2		8	æ	a a			. 11.4
I-	6,614,947	73	350,495				17,424,765		793,795		18,218,561	_	_		26	
	6,603,343 11,604	70 03	323,702 26,793	48 05	6,927,046 38,397		17,175,670 249,094		738,195 55,600	66 28	17,913,866 304,694			419,846 38,397	18 08	
.	55,398	94	11,867	_	67,265	94	55,398	94	11,867	_	67,265			1,265	94	*
	55,398	94	11,867	_	67,265	94	55,398		11,867	=	67,265		_	1,265	94	n "
-	6,670,346	67	362,362	53	7,032,709	20	17,480,164	07	805,662	94	18,285,827	01	+	459,509	20	, ,
.			l	1	ll	1	I		II.		II		l			 -

Bud-	Objekt	Gesamt-	āA tal j	udget 191	1 1101	Ausgaben a	ıf Ende 1910
get Pos.	de la companya de la	Yor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis III.	Tark Gerati	AU,76	1 - 1 - 1 /13	1.6 . 5	1. 103 944	a will-
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			1-3			:516B
166	Neue Werkstätte in Zürich	7,120,000	320,000	; _l.ar	320,000	6,540,867 62	86,384 47
167	Hauptbahnhof Zürich: Erweiterung der Bahnhofanlagen		10,000		10,000	647 60	
168	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Gebiete der Stadt Zürich	17,619,360	300,000	_	300,000	195,900 82	
169	Station Schlieren: Erweiterung	1,800,000			r C.	77,604 30	
170	Station Wettingen:		l sas		A) te		- 10 <u>1</u> -
171	Erweiterung	455,000		-	u,.∏	38,231 20	as ves I
172	Erweiterung Bahnhof Brugg:	575,000	50,000	50,000	100,000	35 75	_
	Erweiterung	3,540,000	80,000		80,000	54,795 74	1,726 83
173	Station Möhlin: Erstellung eines Überholungsgeleises	58,000	3,000	.: _;	3,000	02 317	ระบุ ยรมนั้น
174	Station Lenzburg: Erweiterung	370,000				667 65	
175	Zürich-Wollishofen - Kilchberg bei Zürich:	,			1.	33.	
8	Geleiseverschiebung von km 6.550 bis km 7.300 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung				3 44 7 1,1 -		tu, 5. 7,0 87 F2,1
	der Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	45 90	
176	II. Geleise Thalwil — Richterswil: Projektierungsarbeiten und Landerwer-		200,000		300,000	16,553 35	
177	bungen		300,000		500,000	10,000 00	
Lin	Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstel-		() n.	11 10		a corrida	10 C 3, 1
	lung eines Drehkrans	47,000	5,000		5,000		
178	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	1	_		125 95	
179	Station Schübelbach:	1,000,000	- 100	hari,	a Paradi	23 6 10 .	07 (7 (0) 10
	Erstellung einer Station zwischen Siebnen- Wangen und Reichenburg, mit Er- setzung des Überganges bei km 46.794	fire to the state			e10.1.23.	20 (27)	1. U.S. 19 30 19941
	durch eine Überführng und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46.500	347,000		:	7 - 12 - 12 - 13 - 1	626 15	30 <u>22</u> 33
	Übertrag	M. 50.35	1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102 03	88,111 30

Au Au	Ausgaben im Jahr 1911						er .	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				23 13 13								. 1.		
118 21.5713		W. 531, 16			٠٠.	,	1							
700.007	05	2 .	8	500 005	0.5	E 201 ECE	45		4.5	T 400 140	0.4		05	
780,897	89		7	780,897	89	7,321,765	47	86,384	47	7,408,149	94	+460,897	85	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,039,569.21).
377	70		_	377	70	1,025	30		_	1,025	30	- 9,622	30	Projektierungsarbeiten.
* 21		- 1												
35,927	07	_	-	35,927	07	231,827	89	1 -	-	231,827	89	-264,072	93	Studien und Landerwerb.
		ng garage			2	110 -10		1			20			
65,106			_	65,106	_	142,710	30			142,710	30	+ 65,106	-	Vorsorglicher Landerwerb.
	_	1	_		_	38,231	20		_	38,231	20	_	_	
		07)				, j								
1,846	46	3,963	35	5,809	81	1,882	21	3,963	35	5,845	56	- 94,190	19	Unvollendet.
7 - 1 L. 4 - 1			4 -											
33,233	35	515	-	33,748	35	88,029	09	2,241	83	90,270	92	- 46,251	65	Unvollendet. Personendurch- gang und Gütergeleise pro 1911 verrechnet.
- 51, 27	_	7 - 7				0	_		_		_	- 3,000		Vollendet und verrechnet
		0						1						pro 1910.
- 667	65		-	- 667	65	-	_	ļ -	-	- .	-	- 667	65	Ausführung verschoben.
						•								
α =		. 4 1		= n										
ý	20	0 s		, P		92								
14	10		-	14	10	60			-	60	-	- 15,985	90	Unvollendet.
		N		1		5 -								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1,056	55		`	1,056	55	17,609	90	<u>-</u>		17,609	90	-298,943	45	Unvollendet.
ñ.		2 2						*					151	
9 0 ₃ 10 3 0 • 11		or one or						f to energy						
_	_	_	_		-	· -	-	_	-	-	-	- 5,000	-	Vollendet und verrechnet pro 1910.
		300			20	1 000				1 000			20	
1,202	00		-	1,202	60	1,328	95			1,328	95	+ 1,202	60	Ausführung verschoben.
						l t				11				Se granding
	٠								,					
	_		_	- 	-	626	<u> </u>		=	626	_		_	Ausführung verschoben.
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	-210,527	62	
		II.	l	Į.	l			II .			1	l		i ,

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	paladi.B	Budget 191	1 2365	Ausgaben	auf	Ende 19	10
get Pos.	vojekt an	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.					7 0 mg 5			
	Übertrag		1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30
180	Station Ziegelbrücke:								
1	Umbau und Erweiterung der Stations-	1,000			200 000			P 198,04	
	anlagen	716,000	200,000		200,000		-	. —	
181	Station Weesen:								
	Umbau des Aufnahmsgebäudes	91,000	30,000	10,000	40,000	_			
182	Station Dübendorf:					20 m (197 m			
	Erweiterung	/ 118,000							
	auf 450 m nutzbare Länge und Erwei-		28,000	-	28,000	120,158	16	15,783	17
	terung des Verladeplatzes	20,000							
183	Station Uster:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	. —	-	_	84	70	-	-
184	Station Uznach:	i eni	1000			La traci			
	Erweiterung für den Anschluss der Ricken-	000 000	10,000	1	10,000	000 719	94	99 076	CO
	bahn	800,000	10,000		10,000	866,713	54	33,876	60
185	Station Schwanden: Erweiterung der Station	79,000	4,000		4,000	50,637	66	12,268	96
186		10,000	1,000		-,	00,001		,	
	Station Urdorf: Erweiterung der Stationsanlagen und An-		** ** ** ** **			1	0.0		
	bringung eines Perrondaches am Auf-								2
	nahmsgebäude	76,000	20,000	-	20,000	1,753	05	(7
187	Station Affoltern am Albis: Erweiterung der Stationsanlagen	146,000				38	20		
100		146,000				36	20		
188	Station Töss: Erweiterung der Geleiseanlagen und neues								
	Aufnahmsgebäude	135,000	10,000		10,000	76,834	99	17,323	02
189	Verbesserung der Beleuchtung auf								
	Bahnhöfen und Stationen: Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung		,						
	einschliesslich Erstellung einer elek-	* 4				s , 2			
,	trischen Zentrale im Hauptbahnhof	400 000	145,000	F 000	150,000	100 450	00	4 500	
190	Zürich	400,000	145,000	5,000	150,000	188,453	25	4,596	24
130	Beseitigung von Niveauüber- gängen:								
1.	a. Strassenunterführung km 59.041 bei Stein-								1
	Säckingen	70,000	_		_		-		-
,	Säckingen	34,000	· ÷	_	_	_	$-\ $	<u>-</u>	-
	c. Fusswegunterführung km 6.625 und			e .					
	Unterführung der Widmerstrasse km 6.791 Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei	1							
	Zürich	91,500	70,000	-	70,000		$-\ $	_	-
	Übertrag	1	1,597,500	68 500	1,666,000	8,230,775	26	171,959	32

	.A 1	usga	aben im Ja	hr	1911		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	/ k	Total		Minder- ausgabe		Demer kungen
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		-					- a a						. 7		
	918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	-210,527	62	
. 4												- 2		, *	
	169	22	_	-	169	22	169	22	-	-	169	22	-199,830	78	Unvollendet.
1			±						5.6						
	12.	-		_		-	_	_	_	-	-	_	- 40,000	_	Ausführung verschoben.
			0 0 g										u 3		
1.	11,597	90	7,331	74	18,929	64	131,756	06	23,114	91	154,870	97	- 9,070	36	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20.50).
1													0		Fr. 20.50).
5	-	-	_		_	-	84	70		-	84	70	-	-	Ausführung verschoben.
1			*1								× ×		в	-	(Unvollendet (einschl Mohi-
-	14,000	50	*31,873	13	17,872	63	852,712	84	65,749	76	918,462	60	+ 7,872	63	Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr. 1884. 16). *Fr. 4112.95 zu Lasten des Kontos der zu amorti- sierenden Verwendungen.
	1,931	57	139	41	2,070	98	52,569	23	12,408	37	64,977	60	- 1,929	02	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 394.15).
															F1. 394.15).
									* 18				s ′ .		1 , 2 , 3 , 4 , 5 ,
	19,173	25	<u> </u>	_	19,173	25	20,926	30		_	20,926	30	- 826	75	Unvollendet.
	1,058	CE.			1,058	C E	1,096	o E	w.		1,096	0 5	+ 1,058	e E	
	1,000	05	-		1,000	งอ	1,090	09		-	1,090	00	1,050	00	,
									2				3 .	***	
	5,795	44	175	35	5,970	79	82,630	43	17,498	37	100,128	80	- 4,029	21	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 798.07).
						- 1	* .				-				r = = = = = = = = = = = = = = = = = = =
									is:			-			ν
	144055	_	10.00=	00	154.004		000 111		14000	00	0.47 00.4	0.5	4.004	000	
	144,657	79	10,227	09	154,884	88	333,111	02	14,823	33	347,934	35	+ 4,884	88	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 787.47).
		_		_	_	· .					_	_	`		Ausführung verschoben.
	8		,												* w
			_			_				_	и		. 1		n n
												100			
L			_	_		_		_		_		_	- 70,000		Übertrag auf 1912.
1	,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,820,152	71	226,184	39	9,546,337	10	- 522,397	58	
I			I	i	II		l	I	II	l][I.	1	I

Bud-	Liter Herolat	Gesamt-	. A. 1. 1 B	udget 191	1 1101	Ausgaben	auf Ende 1910	0
get Pos.	Sympletic Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	y - 1
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr. C	Ct.
	Kreis III.	41.4			1			
	Übertrag	al rela	1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775 3	6 171,959 3	32
	d. Strassenunterführung km 11.685 u. Fuss-		- 1					
	wegunterführung km 11.723 Rüschlikon- Thalwil	219,000	60,200	-	60,200	132 8	5	
	e. Fusswegüberführung km 11.800 bei der Station Thalwil	19,800	19,800		19,800			_
	f. Ersetzung des Überganges der Horn-				100			
	gasse km 14.477 bei der Station Oberrieden durch eine Unterführung	106,000	_	_ `	<u></u>	133 4	5	_
191	Ersatz der obern Limmatbrücke bei	10,111	6.50		or a great	ST 1 2 Y		
Y	Wettingen	440,000	200,000	_	200,000	- -		
192	Station Rümikon-Mellikon:							
	Erweiterung der Stationsanlagen	21,000	12,000	- ,	12,000	5,917 2	5 1,735 1	10
193	Zentralanlagen f. Weichen u. Signale:					*		
	a. Station Rothkreuz	165,000	165,000		165,000	- 1,823 8	0 1,657	
	b. Station Turgi	150,000	125- 1			1.17.5		
194	Telephonanlagen:							
	Rupperswil—Wohlen-Villmergen	5,400	5,400		5,400			_
195	Hauptbahnhof Zürich:							
	a. Einrichtung einer Zollniederlage im ehe- maligen-Lagerhause	100,000	77,000	23,000	100,000			٠
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen für das	100,000	77,000	20,000	100,000			
. 1	Lokomotivdepot	6,000	4,500	1,500	6,000	-		-
	 Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise im Ran- 		talina.					
	gierbahnhof	10,000	10,000	_	10,000	- -		
	d. Elektrischer Antrieb für die Holzspalte-			and the second				
	rei und die Schiebebühnen im Lokomo- tivdépot	11,000	11,000	·	11,000			_
	e. Erstellung einer Schwachstromkabel-							
	anlage	44,000	30,500	13,500	44,000	+		_
196	Station Dietikon:		1 1					
	Verlängerung des Überholungsgeleises	18,600	15,700	2,900	18,600			_
197	Station Killwangen:							
30 E	Verlängerung des Überholungsgeleises	56,000	18,500	3,500	22,000	7.7		_
198	Bahnhof Aarau:		1					
	Überdachung der Güterschuppenrampe .	3,000	3,000		3,000	-	- -	_
199	Station Dottikon-Dintikon:						× 1	
	Erstellung eines Perrondaches	4,000	4,000		4,000	· -		_
200	Station Nieder- und Oberurnen:					* * * *		
	Erweiterung der Geleiseanlagen	12,300	11,500	800	12,300			_
	Übertrag		2,245,600	110 700	2,359,300	8,235,135	1 175,351	

Aı	ısga	ben im Ja	hr	1911		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1911	181	1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb	8	Total		Bau ,		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3						, ,				i.		Ş. v		
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	59	9,546,337	10	522,397	58	
206,889	15	1,085		207,974	15	207,022	-	1,085	-	208,107	-	+147,774	15	Unvollendet.
-	-	_		8 -	-	· .—				_	_	- 19,800	-	Ubertrag auf 1912.
-	_	· _ *	-	_	_	133	45		_	133	45	_	-	Ausführung verschoben.
53,500	-	_	-	53,500	-	53,500		_	-	53,500	_	-146,500	-	Unvollendet.
8,795	61	62	_	8,857	61	14,712	86	1,797	10	16,509	96	- 3,142	39	Vollendet.
33,151 130,065	1 1	305 7,086	_ 10	33,456 137,151		31,327 130,065		11	-	33,289 137,151		+ 5,607	91	Unvollendet. Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 565. 99).
100,000	20	7,000	10	137,131	00	130,000	20	7,000	10	137,131	50			} Fr. 565. 99).
3,619	57		-	3,619	57	3,619	57			3,619	57	- 1,780	43	Unvollendet (einschliesslich / Mobiliar Fr. 1509. 90).
91,394	80	19,929	04	111,323	84	91,394	80	19,929	04	111,323	84	+ 11,323	84	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 44.65).
4,097	-	_	_	4,097	_	4,097	_		_	4,097	-	- 1,903		Vollendet.
9,173	50	-	-	9,173	50	9,173	50		_	9,173	50	- 826	50	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
460	30	_	_	460	30	460	30	-	_	460	30	- 10,539	70	Unvollendet.
37,392	16	303	35	37,695	51	37,392	16	303	35	37,695	51	- 6,304	49	,
·	-		-		_	-		_	-	_	-	- 18,600	_	Übertrag auf 1912.
999	45	_	_	999	45	999	45	_	-	999	45	- 21,000	55	Unvollendet.
2,664	17	_	_	2,664	17	2,664	17	_	_	2,664	17	- 335	83	Vollendet.
-	-		_	_	_	_	_	, —	_	_	-	- 4,000	_	Übertrag auf 1912.
11,758	80	1,058	30	12,817	10	11,758	80	1,058	30	12,817	10	+ 517	10	Vollendet.
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	- 591,907	47	

Bud- get	Object The say	Gesamt-	-VA TOB	adget 191	1 100	Ausgaben	an	f Ende 19	910
Pos.	Augustanias Objekt	Vor- anschlag	Bau.	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	, -
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III.		-		•				
	Übertrag		2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42
201	Station Weesen:						- 0		
	a. Erstellung eines neuen Abortgebäudes	10,000	9,700	300	10,000	-	_		-
- 1	b. Verbesserung der Wasserstation	6,300	2,400	3,900	6,300	<u> </u>	-	-	-
202	Station Mühlehorn:	y							
	Erweiterung der Geleiseanlagen	186,000	70,000	10,000	80,000	_	_		-
203	Station Unterterzen:						19		
7	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes	,		77	* 1			NAME OF THE OWNER.	
	und eines neuen Abortgebäudes, Ver-	. •	2.30		- 11				1
	schiebung des Güterschuppens und Ver-	#E 000	E0 000	7 000	65,000				
	breiterung der Rampe	65,000	58,000	7,000	65,000	T . 5-1			
204	Station Oberrieden-Dorf:				See Ji				
	Erstellung eines Ausweichgeleises	146,000	75,000	5,000	80,000	_		-	
205	Station Neuhausen:								
1,4	Erstellung der Chaussierung auf dem Ver-				- X	e, *			
	ladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen	5,200	4,000	1,200	5,200		_	_	_
206	althoris or grant soft file type of the year of the			-,				31 × 2	
200	Station Pfungen-Neftenbach:	ψ.				~			
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des bestehenden für den		2		N 185 W		-		
	Güterdienst, sowie Verlängerung der		181 17			-			
	Rampe	87,000	73,700	13,300	87,000		-	_	-
207	Station Rümlang:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises	12,500	8,300	4,200	12,500		-	_	
208	Beseitigung von Niveauübergängen:	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
	 a. Aufhebung der ∪bergänge bei km 37.152, 37.795 und 37.945 durch Erstellung von 				90.0			-	
	Parallel- und Verbindungswegen links								
	und rechts der Bahn von km 37.152 bis	10,000	10,000		19,000			=	
	km 38.150 Brugg—Schinznach-Dorf. b. Wegüberführung bei km 59.800 Ebikon-	19,000	19,000		19,000				
	Luzern	46,000	31,000	-:-	31,000	·-	-	_	-
	c. Unterführung der Staatsstrasse bei km	44,000	40,000		40,000	_			
	45.465 Zurzach—Koblenz	44,000	40,000		40,000				
209	Erstellung von Schutzbauten zur Sicherung der Strecke Weesen-						1	- 1 - 2	
	Mühlehorn gegen Steinschlag.	35,000	18,000		18,000	10,692	35		-
210	Weesen-Mühlehorn:								
	Ausmauerung im Weisswandtunnel	-	21,000	-	21,000	_	-	-	-
211	Wagenwascheinrichtungen und	< .				1,			
	Desinfektionsanlagen für								
	den Viehtransport, laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907		50,000		50,000	18,526	69	121	1 4
		100					-		- -
	Übertrag	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	: 8

A	usga	aben im Ja	ıhr	1911		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	×	Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demorkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
								# p		2		L		· ·
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	- 591,907	47	
	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	- 10,000	_	Übertrag auf 1912.
2,954	38	2,972	_	5,926	38	2,954	38	2,972	_	5,926	38			Vollendet.
	8,2					*						2		
168	50	_	-	168	50	168	50	_	-	168	50	- 79,831	50	Unvollendet.
										2 *			. 10.2	
		187												100
2,632	76	73	90	2,706	66	2,632	76	73	90	2,706	66	- 62,293	34	, ,
		9		*		. "		o-		2				m 2 m
72,886	08	1	45	72,887	53	72,886	08	1	45	72,887	53	- 7,112	47	n
				la la		~		10		15				
				30 1										
2,276	70	,	-	2,276	70	2,276	70	_	-	2,276	70	- 2,923	30	n
								5- 0		2	,			
						,								8 2
39,510	94	339	70	39,850	64	39,510	94	339	70	39,850	64	- 47,149	36	3
			п											
7,860	63	4,381	80	12,242	43	7,860	63	4,381	80	12,242	43	- 257	57	
			-			-								
)2 5				n Bo								and the second of the second o
19,835	×	2,174	60	22,009	60	19,835		2,174	60	22,009	60	+ 3,009	60	Vollendet.
		2,171	00					2,174	00			3		
96			-	96		96	50		_			- 30,903		Übertrag auf 1912.
127	45	-	-	127	45	127	45	_	-	127	45	- 39,872	55	. 11 11 11
								,				8 .	25 (2)	
8,514	64		-	8,514	64	19,206	99	_	-	19,206	99	- 9,485	36	Unvollendet.
20,708	67		_	20,708	67	20,708	67	_	<u>.</u>	20,708	67	- 291	33	n
					200							n ^d m		
												×		
8,600	55	. –	_	8,600	55	27,127	24	121	40	27,248	64	- 41,399	45	Vollendet 4 Stationen m Fr. 5,754. 26.
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	-920,791	22	

Bud- get	ONOTE SANSTEE	Gesamt- Vor-	В	Budget 191	11	Ausgaben	au	f Ende 19	10
Pos.	objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.		1 × ×			1			
	Übertrag	12.	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82
212	Wärterwohnhäuser:								
	Erstellung von 2 Wärterhäusern. a. Km 29. zwischen Turgi und Brugg b. Km 57.2 zwischen Gisikon-Root und	11,500	11,500		11,500		-	-	
	Ebikon	18,000	18,000		18,000	_			-
213	Brückenwagen	_	15,000	3,000	18,000		-		-
214	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	<u>.</u>	10,000	_	10,000	1,195	35	469	20
215	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	=:	12,000		12,000	- 46	41	1,355	80
216	Zentralanlagen für Weichen und	x 2			× 10 1				
	Signale: a. Station Gisikon-Root b. Ergänzung der Zentralanlagen und Er-	48,000	42,000	6,000	48,000	_	-	v L	-
	stellung von neuen Ein- und Durch-			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					-
	fahrsignalen auf den Stationen Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen . c. Ergänzungen an bestehenden Einrich-	45,000	42,000	3,000	45,000		-	-	-
	tungen, sowie Anbringen von 12 m lan-	,			1				+
	gen Fühlschienen und von Zeitverschlüssen.		20,000	-	20,000	2,190	06	508	01
217	Neue Signale: a. Neue Vorsignale		20,000		20,000	13,986	86	708	49
	b. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen		23,000	2,000	25,000	9,904	47	1,468	50
218	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	 a. Neue eiserne Wildbachbrücke bei Wetzikon, km 17.520 b. 6 kleinere, eiserne Brücken, Effretikon- 	110,000	93,100	16,900	110,000	. –	-	_	-
	Hinwil	20,000	14,000	6,000	20,000	*	-	=	-
	c. Verstärkung d. Rheinbrücke bei Koblenz, Gesamtkosten Fr. 130,000. Anteil der								1
	S. B. B	_	65,000	_	65,000		-	_	_
219	Streckenblockeinrichtungen: a. Umbau der Blockstationen II, III, IV								
	und V der Strecke Zürich—Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I								
	in Brugg, Wildegg und Rupperswil nach den Ausführungsvorschriften für elek-	•			- 1 . * *			2 H 20 H	
	trische Streckenblockanlagen zweige- leisiger Bahnen b. Umbau der Streckenblockeinrichtungen	38,000	28,000	10,000	38,000	_	-	- ,	_
	Zürich—Wallisellen	20,000	13,000	7,000	20,000	14,882	45	188	_
	Übertrag		3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82

A	usg	aben im J	ahr	1911		Total d	er	Ausgaben 1	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Domonkrygon
Bau		Betrieb		Total	200	Bau	10.	Betrieb		Total		Minder ausgabe	- n	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
		=						(a)		9				•
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	-920,791	22	
							-						١.	
3,843	87		-	3,843	87	3,843	87	_	-	3,843	87	- 7,656	13	Unvollendet.
14,940	22	643	90	15,584	12	14,940	22	643	90	15,584	12	- 2,415	88	Vollendet.
7,818	75	-	-	7,818	75	7,818	75		-	7,818	75	- 10,181	25	Vollendet, 1 Station mit Fr. 5,701. 70.
7,356	50	139	40	7,495	90	8,551	85	608	60	9,160	45	- 2,504	10	Vollendet, 4 Stationen und 3 Wärterhäuser mit Fr 8,513.64.
8,418	4 0	3,069	25	11,487	65	8,371	99	4,425	05	12,797	04	- 512	35	Vollendet.
(8)														
8	55	-	- '	8	55	8	55	-		8	55	- 47,991	45	Übertrag auf 1912.
				-										
29,480	95	997	20	30,477	C E	29,480	95	997	20	20 477	GE	- 14,522	95	Unvollendet.
29,480	99	997	50	50,477	00	29,480	อย	391	50	50,477	00	- 14,522	30	Unvollender.
								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			5)	6		
13,855	89	719	60	14,575	49	16,045	95	1,227	61	17,273	56	- 5,424	51	Vollendet.
12,295	40	3,646	10	15,941	50	26,282	26	4,354	50	30,636	85	- 4,058	50	
							-							"
19,434	02	4,202	01	23,636	03	29,338	49	5,670	51	35,009	_	- 1,363	97	'n
9 9				9					-22					
	_				_						_	-110,000	_	Übertrag auf 1912.
				- L		-		- ^		300 N				88,773
_		_					_					- 20,000		יי יי יי
_			_		_		_					- 65,000		n n
		(de) 1 10 to						* .	0	2				
-				:										
				12 T								3 () ()		
				(e)				x 0 0 x				a : .		**
-		5			٥							* 15 **.		
11,527	-	336	65	11,863	65	11,527	-	336	65	11,863	65	- 26,136	35	Unvollendet.
- 4,791	35	8,763	88	3,972	53	10,091	10	8,951	88	19,042	98	- 16,027	47	Vollendet
1,993,699	-	116,515	-		-	10,300,166	_		-	10,596,852	_			
1,000,000	"	110,010	10	2,110,214	71	10,000,100		200,000	24	10,000,002	-	1,204,000	00	·

Bud-	Obtable	Gesamt-	B	udget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19	910
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III.								
	Übertrag	• • • •	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	8
20	Telephonanlagen:								
	a. Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil	10,800	10,800		10,800	_	_	_	-
100	b. Eglisau—Schaffhausen	5,400	5,400		5,400	_	_	<u></u> -	-
	c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz	9,000	9,000	_	9,000	- -		-	-
221	Bahnabschlüsse:			1					
	a. Geländer und Einfriedigungen		8,000		8,000	4,635	80		_
	b. Barrieren		20,000		20,000	17,681	1 11	1,668	3 5
	Security of the second of the	ed Me	20,000		20,000				
222	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen		150,000	<u></u>	150,000	6,095	35		-
202			5						
223	Unvorhergesehenes: a. Hauptbahnhof Zürich:	X 9 A		1					
	Ergänzung der Kanalisationsanlage im		, ,		XII N				
	Rohmaterialbahnhof	4,000				_	_	_	-
J 4,	b. Zürich-Altstetten:			, ;		a 21		74 G	
	Erstellung von 4 Abstellgeleisen von								
	km 2.540 bis km 3.600 zwischen Zürich		* 2 tV		1335 777			21	
	und Altstetten und eines Ausziehgeleises	* -							
-,	von km 3.146 bis km 3.600 auf der Station	01.000							
	Altstetten	61,000				T			-
	c. Station Schlieren:							7.	
	Vergrösserung des Verladeplatzes	2,800				6,299	20		-
	d. Station Laufenburg:					11		×	
	Verlegung des Parallelweges von km		11. 88 s.	F. 19		x = 5, ==4			
	65.816 bis km 65.880 links der Bahn und Versetzung der Barrieren beim Niveau-							, -	
	übergang km 65.805	1,800					-	_	-
	e. Station Steinmaur:								
	Erstellung eines Drehkrans von 2 t	* **** *******************************		1 -				9	-
	Tragkraft	1,700	. = 1			_	-	_	-
	f. Station Dübendorf:	`							-
	Erstellung einer hölzernen Passerelle								
	und einer Einfriedigung	8,000				6,645	05	-	-
	g. Station Effretikon:		50,000		50,000				
	Erstellung eines Wasserkrans	3,000	30,000		30,000	772	05		-
	h. Ersatz der infolge Hochwasser					. 1		-	
	eingestürzten Brücken:					-			
	km 94.523 bei Oberrüti	58,000	- 2			93	10	_	-
	km 95.783 »	33,000	li i			86	30	-	-
	i. BruggStein-Säckingen:	1,10, 10,00				100			
	Verbesserung der Telegraphenlinie	11,000	61.00			1,825	65	· - 1	
		A		0-0	0.0-0		-	101.00-	- -
1	Übertrag		3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	04	181,839	1

.A.	usga	aben im J	ahr	1911	16. 5	Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- oder	Benierkungen
Bau		Betrieb		Total	`	Bau		Betrieb	7.0	Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166		296,686	22	10,596,852	22	-1,254,585 5	3
89	-		_	89	_	89	_		_	89	_	- 10,711 -	Unvollendet.
226	66	_	-	226	66	226	66	_	-	226	66	- 5,173 3	1 ,
-	-	-	 	-	-		-	·	-		-	- 9,000 -	7
5,376	84		_	5,376	84	10,012	64		_	10,012	64	- 2,623	Werrechnet pro 1911 Fr. 5,027.50.
- 440 [°]	1 1	254	46	- 185	74	17,240		1,923	04	19,163			Vollendet.
244,342	20	_	_	244,342	20	250,437	55	_	-	250,437	55	+ 94,342 20	Verrechnet pro 1911. Fr. 243,935.85.
2,534	10	_		2,534	10	2,534	10		_	2,534	10)	Unvollendet.
				-		J.							
		3 *				ar s		8 9 9					and to the second
50,588	45	425	43	51,013	88	50,588	45	425	43	51,013	88		Vollendet.
- 1,757	65	36	-	1,721	65	4,541	55	36	-	4,577	55		# # * * * * * * * * * * * * * * * * * *
, .				*				,				* .	
1,546		201	85	1,747	85	1,546	_	201	85	1,747	85		
1,307	05			1,307	05	1,307	05	_	_	1,307	05		Unvollendet.
				3			9			27	£		
551	70	-	_	551	70	7,196	7 5			7,196	75		Vollendet.
137	40	-		137	40	909	45	_	_	909	45	+96,832 6	The state of the s
44,898	59	6,173	50	51,072	09	44,991	69	6,173	50	51,165	19		Unvollendet.
15,777	1 11	4,724		20,502	1	15,863							n
8,482	35		_	8,482	35	10,308	_		_	10,308	_		Vollendet.
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103 98	3

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	A CALLEB	Budget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19)10
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
477.2		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III.	2-							
	Übertrag	11 cy 22	3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	4
23	k. Aufhebung der Wegübergänge								
20	bei km 42.800 und km 43.155 bei Rietheim				H	2,795	19	298	4
			1 1 1 a.	172	26			An 33.1	
.	l. Aufhebung des Niveauüber-				× = " 1	. %			
	ganges bei Unterterzen, km 18.575.				8	_		_	-
	m. Stadt Zürich:		l est dies					- 5.5	ľ
	Entschädigung für erwachsenen Scha-	reduct.						April 1	1
	den an der Drahtschmidlischeune in								
	Zürich IV infolge der durch den Tun-			1.					
- 1	· nel der rechtsufrigen Zürichseebahn	a 3				,			
	entstandenen Terrainsenkungen	_	a 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				-	-	-
×* =	n. Brugg-Stein-Säckingen:	e 2							
	Expropriationsentschädigungen anläss-	100							
	lich Erstellung der Entwässerungen im							*.,	
	Rutschgebiet bei Stein-Säckingen	- :)				-	-	ŀ
	Matal I. Dahmanlana und fasta Finnishtungan		3,405,500	919 500	3,618,000	8,353,395	79	182,137	
.	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,405,500	212,500	5,616,000	0,555,555	13	102,137	_ `
14.0						1 2			ı
		N 12.	1. 1. 1.			· + 1		t to the M	
					F	2 2			1
				. 15	1.1				
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		N 10					,	
224	Vermehrung des Inventars der Kreis-					· /			
	direktion (einschliesslich der Tele-								
	graheninspektion)	en	2,000	1:	2,000	A 1777	-	:	-
		* ×							
225	Vermehrung des Inventars des		15,000		15 000				
*	Bahndienstes		15,000		15,000		_	17 (10)	ľ
226	Vermehrung des Inventars des Sta-		or it						
.	tionsdienstes	_	6,800	- '	6,800	_	-		1
			1.000	1 1				•	
227	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes		3,600		3,600		_		
	ranituonstes		0,000	1 1 1	0,000			3.5	
28	Ergänzung des Werkzeuges und der								
	mechanischen Einrichtungen der								
*	Depotwerkstätten Zürich, Brugg	The second	6,500		6 500			Mark Mark La	
	und Rapperswil		0,500		6,500			200	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		33,900		33,900		_	· ·	-
		, z		,	,		-		- -
		- 3 - 4			***				
						1		4 (100)	
					ll i				

Aı	ısgı	aben im J	ahr	1911	7	Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,367,359	19	128,831	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	~ 1,111,103	93	
2,667	65	_	-	2,667	65	5,462	84	298	45	5,761	29	1		Vollendet.
1,374	-		_	1,374	_	1,374	_	# 	_	1,374	-			Verrechnet pro 1911.
×		9		:										
		1 - 120		e e						18				a fata s ^{ta} d
6,500	-	_	-	6,500	-	6,500	_	-	-	6,500				
**								11 2		×				
663	_	_	_	. 663		663		-	_	663			-	,
,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	- 1,111,103	93	
								3						
						*								
514	50		_	514	50	514	50		_	514	50	- 1,485	50	Verrechnet pro 1911.
9,643	35	· -	_	9,643	35	9,643	35	_	_	9,643	35	- 5,356	65	יי יי
2,988	25		_	2,988	25	2,988	25	, ×_	_	2,988	25	- 3,811	75	n n n
3,288	65	8 . 8 .		3,288	65	3,288	65	_	_	3,288	65	– 311	35	n n n
		- "				·				1				
6,172	32	* 52	08	6,224	40	6,172	32	52	08	6,224	40	- 275	60	* Zu lasten der Werkstät Zürich.
22,607	07	52	 08	22,659	 15	22,607	07	52	08	22,659	 15	– 11,240	85	
														7
				*										e e

Bud-	Obtabel many	Gesamt-	·	Budget 191	1	Ausgaben	au	f Ende 19	10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	O
	Kreis III.								
į.	N-14 - 1.4								
	Nachtragskredite.				E 18 89			. L. year	
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1911 nicht enthalten sind.), ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	led							
	Station Oerlikon:					v B			
	Stationserweiterung	2,108,000			l	2,544,890	24	122,656	9
	Station Gisikon-Root:								
1	Stationserweiterung	96,000			_	128	80	_	_
٠		3,7,3,3							
-	Station Bülach:	16 000			1	01.210	01	1.000	0
	Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000		-	.	24,310	81	1,899	0
-	Station Bach:	00.000			A- 200 -		_		
	Erstellung eines Ausweichgeleises	93,000				61,295	75	11,815	9
-	Neue Kreuzungsstation und Halte- stelle Bollingen zwischen Rap-					* x			
	perswil und Schmerikon	112,000	-		_	98,955	41	3,812	4
	Station Linthal:	1 .							
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirn-					*			1
J.	seite des Aufnahmegebäudes und An- lage einer Zufahrtstrasse auf der Süd-						1		
1	ostseite der Station	4,500		_	i	4,155	99	_	-
_	Erstellung von Schutzwänden zur								1
	Sicherung der Strecke Weesen- Mühlehorn gegen Steinschlag .	26,000			2.1-	26,270	40		
		20,000				20,210	40		
-	Wärterwohnhäuser: Erstellung von 2 Wärterwohnhäusern					2 U		2. 1. 12. 1	
	a. km. 62.708 Ebikon—Luzern	12,500		_	-	14,047	21	785	6
1,3	b. km 17.045 Birmensdorf — Bonstetten-					207			
	Wettswil	18,500	-			337	10		
-	Hauptbahnhof Zürich: a. Verbesserung der Wasserleitungsanlage		9		12				
	bei der neuen Lokomotivremise	4,000)		-	9,183	10	480	30
	b. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von					* *			
	16 m Durchmesser bei der neuen Loko- motivremise durch eine solche von 20 m							· American	
	Durchmesser	37,200				25,937	07	7,721	28
	Übertrag		1 -			2,809,511	88	149,171	59

	Aus	ga	ben im J	ahr	1911		Total o	ler	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
Bau	ı		Betriel	b	Total		Bau		Betriel)	Total		Minder ausgabe	- en	Demer kungen
Fr.		t.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
					-						2			200	
						-							,		
- 168,15	6 3	2	183	45	- 167,972	87	2,376,733	92	122,840	44	2,499,574	36	-167,972	87	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,749. 74).
- 12	8 8		_	_	- 128	80		-	_	-	_	_	- 128	80	Ausführung verschoben (ein- schliessl. Mobil. Fr. 112.—).
4,10	5 8		759	-	4,864	80	28,416	61	2,658	07	31,074	68	+ 4,864	80	Unvollendet.
19,773	3 2	2	26	-	19,799	22	81,068	97	11,841	90	92,910	87	+ 19,799	22	Vollendet.
	5 5	5	_		5	55	98,960	96	3,812	40	102,773	36	+ 5	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,157. 85).
							4 155	00			(155	00			Vollendet.
_							4,155	99	_		4,155	99	S		vonendet.
ζ	-	-		-		_	26,270	40	-		26,270	40		_	Unvollendet.
_	-	2	TR1	-		_	14,047		785		14,832	-	<u></u> .	_	Vollendet.
14,887	7 38	3	1,253	60	16,140	98	15,224	48	1,253	60	16,478	80	+ 16,140	98	"
556	6 68	5		_	556	65	9,739	75	480	30	10,220	05	+ 556	65	
4,944 - 124,012	-	-	- 400 1,822	05	4,544 - 122,190	<u>-</u>	30,881	-	7,321	\vdash	38,202	35	+ 4,544 $-$ 122,190		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			-,042		,		_,,				_,555,100		,100		

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	A A Tay	Budget 191	1 1891	Ausgabe	n au	f Ende 19)10
get Pos.	Unjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	D
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III.								
	Übertrag		_			2,809,511	88	149,171	59
_	c. Einrichtung des elektrischen Antriebes							0 0	
	für die Schiebebühne und die Werk-								
	stätte im neuen Depot	7,000			-	3,655	43	-	-
	Weesen-Mühlehorn:	10 as x 10 as	p•	1 .	* *		, .		
	Ausmauerung des Standenhorntunnels km	1/2							
	27.208—27.222	10,000	_	<u> </u>	-	12,284	11	_	-
	w								
	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							, i, i de les.	
11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	Station Au (Zürich)	29,000	_			18,243	61	5,486	6
н						:		-,	
-,, ,,,	Effretikon - Hinwil:								
	Ersetzung der Eisenkonstruktion der	01 400				10.000		1 (2)	_
	Strassenunterführung bei Illnau, km 4.640	21,400			_	10,060	05	1,637	9
_	Telephonanlagen:					1 1 1 1 1 1			
	a. Oerlikon—Niederglatt	4,300	_	_	1. 1. 18 <u> </u>	2,585	63		
,700	b. Richterswil—Ziegelbrücke	12,700				39	90	·_ · : ·	-
	c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis	2,000		-	_	17	65		
e 1	Station Augst:			1					
	Nachtrag zur Stationserweiterung				·			4	_
	Machina Zur Stationson worldung								
-	Station Schinznach-Bad:								
	Nachtrag zur Stationserweiterung		_		_	- ","	-	· -	-
	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse					389	90	_	_
	Onterfunding der Zurenerstrasse					300			
	Station Bülach:				*				
8	Neue Signale an englischen Weichen	· <u>-</u>		A -	_	60	$\left - \right $		-
-									
-	Weesen-Wallenstadt:								
	Entschädigungen für Holzreistenrechte am Wallensee					560			_
	wanensee		7		_	300			
-	Hauptbahnhof Zürich:				-				
	Abschreibung der beseitigten Weichen-				2				
6 (6)	verbindungen 458, 459, 460 und 461 im				, i				
	Güterbahnhof						-		1
_	Bahnhof Brugg:								
	Abschreibung der im Depotgeleise E14 be-		*	1	= 2				
	seitigten Wagendrehscheibe		,	— <u>—</u>	10:	_	-		-
	Übertrag	a contract		1.27		2,857,408	16	156,295	7

	Ausgaben im Jah			1911		Total d	ler .	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
Bau	¥ ,	Betriel	b .	Total		Bau		Betriel)	Total		Minder ausgabe	n	Demer Kungen
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-124,012	52	1,822	05	- 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	-	- 122,190	47	
577	80	4,675	_	5,252	80	4,233	23	4,675		8,908	23	+ 5,252	80	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,696.—).
4,667	44			4,667	44	16,951	55			16,951	55	+ 4,667	44	Vollendet.
397	81	64	80	462	61	18,641	42	5,551	44	24,192	86	+ 462	61	
555	96		_	555	96	10,616	01	1,637	55	12,253	56	+ 555	96	2
2,121 11,148	1 1	238 118	77 10	2,360 11,266		4,707 11,188	05 56	238 118	77 10	4,945 11,306		N 15 N		Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,477,04)
1,689	30	672	40	2,361	70	1,706	95	672	40	2,379	35	+ 2,361	70	., (,, ,, ,, 518.—)
893		-	-	893		893	17	<u>-</u>		893	17		-	Verrechnet pro 1911.
2,837				2,837	96	2,837	96	_		2,837	96			ת מ מ
- 389	90		-	- 389	90	,	_	-	_	_		- 389	90	(Ubertrag auf Pos.172 Fr.184.—. , Betrieb , 205.90.
- 60	-			- 60	_		_	0 m	_		_	- 60	_	Übertrag auf Betrieb.
-	-	_	_	_		560	_	· —	_	560	_	_		Unvollendet.
– 9,500	-	_	_	- 9,500	·	- 9,500		_		- 9,500	-	- 9,500	1	Verrechnet pro 1911.
- 1,500) 	_		- 1,500	_	- 1,500		_	_	- 1,500	_	_ 1,500	-1	. , , ,
-110,572	90	7,591	12		-	2,746,835		163,886	90	2,910,722	16	- 102,981	78	,

Bud-	donner summer to the state of t	Gesamt- Vor-		Budget 191	í	Ausgaben	au	f Ende 19	910
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
-		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III. Übertrag					2,857,408	16	156,295	78
_	Bahnhof Aarau:								
. 1- i	Abschreibung des abgebrochenen Wag- geleises und der Weiche Nr. 83	-		_	-	<u> </u>	_		-
_	Station Neuhausen:								
	Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nr. 12 und 13	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_			· ·	-		-
_	Station Horgen-Oberdorf:								
	Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 3/5	-		-	_		-	_	-
-	Gemeinde Oberrieden:								
	Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen						5 5		
-	Oberrieden und Oberrieden-Dorf	- T	- - -		3070			· . · · ·	-
-	Gemeinde Zollikon:			7		81 JK 1 15		197	
	Zahlung der Gemeinde Zollikon infolge Grenzbereinigung	_ ,	_	_	-	_	-	_	-
-	Station Baar:				2.00				
	Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (pro 1905) aus- gefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	_	_	_			_		-
_	Verschiedene Stationen:								
	Abschreibung für ausgefallene Signal- batterie- u. Telegraphenmaterialien etc.	- ^	_ ,	_	_	_	_	_	
-	Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:	·			to to the				
9 Y	Nachtrag zur Unterführung der Horn- haldenstrasse km 7.456 bei Kilchberg bei Zürich								
_	Verschiedene Landverkäufe	_	· ·	_			_	_	_
_	Bahnhof Aarau:) **				~			
E V	Abschreibung von 25 ausgefallenen Öfen infolge Umbau des Aufnahmegebäudes		~	_			_		_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen					2,857,408	16	156,295	78
				21873421	4	, , ,	\dashv		-
					-				

:	A	usg	aben im J	ahr	1911			Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- o	der	Bemerkungen
-	Bau		Betriel)	To	tal		Bau		Betriet)	Total		Minder ausgab	r- en	Domor Rungon
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	~
-	110,572	90	7,591	12	- 102,9	981 78	2,7	746,835	26	163,856	90	2,910,722	16	- 102,981	78	
-	2,951	75	_	-	- 2,9	75	-	2,951	75	_	_	_ 2,951	75	- 2,951	75	Verrechnet pro 1911.
_	3,905	_	_	_	- 3,9	005 -	_	3,905	_			- 3,905	-	- 3,905	_	r an p
-	3,992	75	_	-	- 3,9	92 75	_	3,992	75		_	- 3,992	75	- 3,992	75	n n
			e*		# P						E E					
	2,000		-	_	- 2,0	000 —	-	2,000		-	-	- 2,000	-	- 2,000	-	THE HEAT
_	2,000	_	_	-	_ 2,0	000 -	-	2,000		_	_	_ 2,000	_	- 2,000	-	יו מ יי
_	469	75	⁷	_	_ 4	69 75	_	469	75	. —	_	– 469	75	- 469	75	
· .	1,123	12	. –	_	_ 1,1	23 12		1,123	12			- 1,123	12	- 1,123	12	מ מ ת
								*		0 10 20				ō		
_	1,062	_	_	_	_ 1,0	62	_	1,062	_	-	_	- 1,062	_	- 1,062	_	n n
_	1,039	90	_	_	_ 1,0	39 90	_	1,039	90	₂ , —	_	- 1,039	90	- 1,039	90	ח ח
_	3,114	_	2,434		- 6	80	_	3,114		2,434	_	- 680	_	– 680	_	Abschreibung vom Bau- konto infolge Beanstan- dung durch das Eisen- bahndepartement, anläss- lich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
<u>-</u> 1	132,231	17	10,025	12	- 122,2	06 05	2,7	725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	-122,206	05	P. 2010.
			2		a.											

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-) in I	Budget 191	1	Ausgaben	, au	f Ende 19	10
Pos.	A APPARAGE AND A STORY	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III.								
					Page 1			Legistics.	
	III. Mobiliar und Gerätschaften.				1 m 2 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m				
-	Ergänzung des Werkzeuges und der								
	mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich		_		_	_	-	_	-
_	Vermehrung der Telegraphen- und				2 2				
	Telephonapparate		,—						-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	1 - 1		-	_	_	-		-
2			, <u>g</u>		* **	*			
		**************************************			0 0				
		8.7							
			8 ,					i	
	Rekapitulation.				x' .				
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	1
20.00	Budgetierte Ausgaben		3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	· 8
	Nachtragskredite			_·		2,857,408	16	156,295	, 7
y .	III. Mobiliar und Gerätschaften		33,900		33,900		_	_ ′	_
	Budgetierte Ausgaben		33,900	-1.	33,900	, -		(- :	-
	Nachtragskredite		· —			_		_	-
	Total Kreis III		3,439,400	212,500	3,651,900	11,210,803	89	338,433	. 6
4	그 보이 아는 글까지는 여름하면 뭐			1, 1			•	***	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			i					
i E		9	- a						
		*			ye .				
								5 X	
			2 2						1
	They proposed the second		,						
		a 2 - 0							
			*						
		F	3 h a * *	,		No lead			1
9		elene uman				100 miles 100 mi	,		
					1				1

Ατ	ısga	ben im Ja	hre	1911		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb	,	Total		Bau		Betrieb	r 5	Total		Minder- ausgaber	D	Domozatangon
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
×		(K)	155	*		2					1	1-1-8		. 1
										April (pt.)				e cosar descrip
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				No. 19 No
88	03	* 837	32	925	35	88	03	837	32	925	35	+ 925	35	(Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten der Werkstätt
														Zürich.
18	85	-	-	- 18	85	- 18	85		_	- 18	85	- 18	85	Verrechnet pro 1911.
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+ 906	50	and the second second
														r frakturruger i di Hara Suffik i ju
*		,* : :			7 N	(8)						i 1.		
		2							200					
			-									e politic	1	
				8 1		10 27	-			,		eg nast nel		
2,246,333			-		-	13,457,137			-	13,933,927	-		-	paratre la
2,378,564 132,231	1 1	128,331 10,025	1	2,506,896 - 122,206		10,731,960 2,725,176		The state of the s		11,042,429 2,891,497		and the second second		
		10,020		122,200		2,720,770		100,020		2,001,107		- 122,200		an a charter to
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	- 10,334	35	ording Color Street
22,607	1 1		08	22,659	1	22,607	1		08	22,659	1	- 11,240		
	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+ 906	50	
,269,009	72	139,245	95	2,408,255	67	13,479,813	61	477,679	58	13,957,493	19	-1,243,644	33	
					-			haras, '						
						= *								
		17 100 1												
					1						ε.	Sara 2	1	
												5 g	2.7	
		12. *												
		, - A .					¥.					yr **		
								, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			- 1			
		0								in musika Sangalas	11.7	1. 1. 1. 2	٠.	8 * 5.7 H - 22
										l			- 13	er get gallery gift to
		100 E ES	1	3.										

Bud-	Objekt	Gesamt-	nu inia	Budget 19	11 (34)	Ausgaber	n au	f Ende 19	910
get Pos.	onderson have been	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
229	Bahnhof Winterthur: a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen b. Unterführung der Zürcherstrasse	3,000,000 755,000	— 140,000	10,000	150,000	168 269,848	45	 6,415	3
230	Bahnhof Wil: Umbau und Erweiterung	1,200,000	500,000	100,000	600,000	84,284	05	124	5
231	Station Gossau: Umbau der Station	1,750,000	500,000		500,000	16,159	22		-
282	Bahnhof St. Gallen: a. Bahnhofumbau b. Anlage von Abstellgeleisen im Rangier-	8,950,000	680,000	20,000	700,000	5,456,750	79	288,141	0
233	bahnhof	655,000	180,000	20,000	200,000	62,234	72	21,049	0
234	Umbau und Erweiterung	1,675,000	280,000	20,000	300,000	2,112,068	42	9,266	8
.54	Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500		(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	ly setter of	59,693	38	4,024	ç
235	Station Rheineck: Umbau und Erweiterung	720,000	20,000		20,000	433,712	51	94,654	S
236	Station Au (Rheintal): Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	5,000	_	5,000	18,689	20	2,923	2
237	Station Rüthi (Rheintal): Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	120,000	15,000		15,000	77,887	08	17,689	9
238	Bahnhof Romanshorn: Umbau und Erweiterung der Bahnhof-					A			
239	anlagen Station Weinfelden: Umbau und Erweiterung	1,640,000	520,000 240,000	10,000	250,000	335,746 71,539		325,043	5
240	Station Emmishofen-Kreuzlingen: Umbau und Erweiterung	374,000	165,000	5,000	170,000	237		_	-
241	Station Lichtensteig: Erweiterung	190,000	10,000	_	10,000	166,757	63	22,330	6
42	Station Wattwil: Umbau und Erweiterung	865,000	27,000	3,000	30,000	767,276	77	28,894	6
43	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels	Ý				0			
	zwischen St. Gallen und St. Fiden .	1,715,000	600,000	300,000	900,000	2,304,595	55	1,444	9
	Übertrag		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	5

Aı	nsga	ben im Ja	hr	1911		Total der A	usgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	Betrieb		Total		Minder- ausgabei		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Cf.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	, Fr.	Ct.	
						- ,	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				×		
							3 *						
210,702	80	— 16,594	 20	 227,297	- -	$ \begin{array}{c c} 168 \\ \\ 480,551 \\ 25 \end{array} $	23,009	 52	168 503,560	 77	— + 77,297	_	Ausführung verschoben. Unvollendet.
331,097	47	10,307	59	341,405	06	415,381 52	10,432	09	425,813	61	- 258,594	94	Unvollendet (einschl. Tele- graphenapparate Fr.284.31).
338,345	92	-	-	338,345	92	354,505 14		-	354,505	14	-161,654	08	Unvollendet.
515,924	83	69,030	07	584,954	90	5,972,675 62	357,171	13	6,329,846	75	-115,045	10	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 19,829. 42).
74,083	5 5	676	20	74,759	75	136,318 27	21,725	25	158,043	52	-125,240	25	Unvollendet.
115,891	88	2,831	70	118,723	58	2,227,960 30	12,098	56	2,240,058	86	- 181 , 276	42	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1702. 38).
_		-	_		-	59,693 38	4,024	93	63,718	31	_	_	Ausführung verschoben.
114,584	16	8,189	83	122,773	99	548,296 67	102,844	7 3	651,141	40	+102,773	99	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3179, 50).
1,553	30	-	_	1,553	30	20,242 50	2,923	20	23,165	7 0	- 3,446	70	Unvollendet.
14,423	22	4,146	76	18,569	98	92,310 30	21,836	73	114,147	03	+ 3,569	98	Unvollendet (cinschliesslich Mobiliar Fr. 61. 85).
260,197	17	34,289	07	294,486	24	595,943 26	359,332	60	955,275	86	-305,513	76	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4510. 10).
281,115	22	50,633	17	281,748	39	302,654 39	50,633	17	353,287	56	+ 31,748	39	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 216. 79).
113,706	49	5,558	42	119,264	91	113,944 19	5,558	42	119,502	61	- 50,735	09	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 66.55).
15,129	49	508	-	15,637	49	181,887 12	22,838	60	204,725	72	+ 5,637	49	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 670.46).
146,964	60	15,382	15	162,346	75	914,241 37	44,276	83	958,518	20	+132,346	75	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 4690.49).
							9						
1,333,647	68	_	_	1,333,647	68	3,638,243 23	1,444	95	3,639,688	18	+433,647	68	Unvollendet.
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016 51	1,040,150	71	17,095,167	22	-414,485	06	8

get	Objekt	Gesamt- Vor-	1 1 1 1 E	Budget 191	.1	Ausgabei	ıau	f Ende 1	910
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b ·
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis IV.		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
	Übertrag		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,00	3 58
	b. Erstellung des II. Geleises auf der						-		
	Strecke Winterthur-Wil	7,100,000	870,000	30,000	900,000	443,285	75	6,24	3 91
	c. Erstellung des II. Geleises zwischen Station Bruggen und Bahnhof St. Gallen	295,000	140,000	10,000	150,000			-	
244	Station Uzwil:		4			1 ty (* 1)			1
	Erweiterung der Ausladegeleise	160,000	157,500	2,500	160,000	_		T 130	-
245	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Erstellung einer Bekohlungsanlage und	- 1,=							
78.	einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	27,00	27,000		27,000		-	 -	-
A -	b. Vergrösserung der Lokomotivremise .	43,500	48,500		43,500	La la sili	-	-	1
246	Bahnhof Rorschach:			,					
	Zweite Leitung vom Reservoir zu den	0.000	0.000		2.000	,			
	Wasserkranen im Bahnhof	3,000	3,000		3,000	- 7	-		
247	Werkstätte Rorschach:			8 1 1				,	
	Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden								
	Rädersenkgrube	10,000	9,300	700	10,000	-	-		-
248	Station Altstätten:								8
25. P	Erweiterung der Geleiseanlagen, Erstel-	100					-		10 %
	lung eines neuen Güterschuppens	284,000	45,000	5,000	50,000	-	-		-
249	Bahnhof Buchs:			-					
	a. Erstellung einer Viehrampenanlage.	180,000	80,000	- 1	80,000		-	_	-
	b. Erstellung eines Abortes für Auswanderer	9,600	7,300	2,300	9,600				_
		3,000	1,000	2,000	0,000	9 4.48		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
250	Bahnhof Sargans: Pflästerung des Bodens der Lokomotiv-	100						9	-
	remise	13,000	13,000	-	13,000	_	-1	· · · <u> </u>	
251	Bahnhof Chur:							1 1 1 1	
	Decke unter der Eisenkonstruktion der			and the state of t					
	Brücke über die Gürtelstrasse	3,200	3,000	200	3,200	. –			-
252	Werkstätte Chur:			1					
	Erstellung eines Abortes für Arbeiter	4,200	3,700	500	4,200	_	-		-
253	Bahnhof Romanshorn:								
	Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	3,000	2,800	200	3,000	_			
254	Station Uttwil:							H 4-14	1
	Erweiterung der Geleiseanlagen	22,000	15,900	6,100	22,000		-		: 7
255	Station Ermatingen:			1					
	Neuer Abort und Vergrösserung des Freiverladeplatzes	9,000	8,900	100	9,000				_
	Übertrag	5,230	5,311,900			12,680,934	10	828,247	1 40

A	usg	aben im J	ahr	1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 191	1	M	1911 ehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb)	Total		Bau		Betrieb		Total			Minder ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
											-				1
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	-	414,485	06	
911,975	86	12,220	65	. 924,196	51	1,355,261	61	18,464	56	1,373,726	17	+	24,196	51	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 52.63).
193,289	12	1,366	05	194,655	17	193,289	12	1,366	05	194,655	17	+	44,655	17	Unvollendet.
						,	ĕ			,					
55,250	10	_	-	55,250	10	55,250	10	- ,	-	55,250	10	-	104,749	90	"
22,917	58		-	22,917	58	22,917	58	_	_	22,917	58	-	4,082	42	Unvollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 3420).
143,761	72	1,794	95	145,556	67	143,761	72	1,794	95	145,556	67	+	102,056	67	Unvollendet.
												,.			8
. . –.	-	_	-	-	-		-		-	_	-	-	3,000	-	Ausführung verschoben.
								* "		, ,					
1				7		,				×					
10,189	60	-	-	10,189	60	10,189	60	_		10,189	60	+	189	60	Vollendet.
										8					*
16,672	80	5,337	23	22,010	03	16,672	80	5,337	23	22,010	03	-	27,989	97	Unvollendet.
10.441	00	1 100	2-	17.040	05	10.441	00	1 100	0=	17.040	C.		62,751	05	
18,441		- 1,193	25	17,248	60	18,441	90	- 1,193	20	17,248	60	-	62,751	ออ	"
5,857	81	3,057	30	8,915	11	5,857	81	3,057	30	8,915	11	-	684	89	Vollendet.
						# E									
14,834	05	69	75	14,903	80	14,834	05	69	75	14,903	80	+	1,903	80	, ,
						: :	٩								
3,207	50	63	25	3,270	75	3,207	50	63	25	3,270	75	+	70	75	,
a sessi				8 0										E .	
3,143	08	* 493	-	3,636	08	3,143	08	493	-	3,636	08	-	563	92	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Chur.
358	90	¥		358	90	358	90		_	358	90	_	2,641	10	Unvollendet.
16,009	55	11,350	05	27,359	60	16,009	55	11,350	05	27,359	60	+	5,359	60	77
		8				a				8		23			
8,101	03	85	30	8,186	33	8,101	03	85	30	8,186	33	_	813	67	n
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	-	443,330	18	
			1			1		l .		1	İ	1	l		1

Bud-	Object of the second	Gesamt-	B	adget 191	1 (187	Ausgaben au	Ende 1910
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
T		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
	Kreis IV.	, .					
	Übertrag		5,311,900	625,600	5.937.500	12,680,934 48	828,247
56	Station Etzwilen:		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,	020,211
	Verlängerung von Geleise II gegen Osten	15,000	13,400	1,600	15,000	e 1 <u>61</u> .51	r - <u></u>
257	Station Dinhard:						
	Erweiterung der Geleiseanlagen	7,000	4,700	2,300	7,000		
258	Station Dietfurt:						
	Umbau des Aufnahmsgebäudes und des						Y 12
	Güterschuppens, Erstellung eines neuen			1		-	
	Abortes	18,300	10,800	7,500	18,300		
259	Wärterhäuser:						
	Erstellung von drei Wärterhäusern	36,000	35,000	1,000	36,000		
260	Wagenwascheinrichtungen und	9 U					
	Desinfektionsanlagen für den		20 500	0.500	25 000	7 940 05	070
70	Viehtransport	· . T .	32,500	2,500	35,000	7,348 05	272 3
261	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser		3,000		3,000	3,969 15	4 4
			5,000		3,000	3,909 15	4 4
262	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen		12,000		12,000	138 18	14 Tar
			12,000		12,000	130 10	
263	Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
	a. Station Güttingen	31,000	1				-
	b. » Stammheim	29,000	57,000	3,000	60,000	_	
264	Telephonanlagen:						M. Halot
	Romanshorn-Kreuzlingen	7,000	7,000		7,000		
265	Telegraphenleitungen:			1			
	Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs	5,500	5,100	400	5,500		
266	Weichensicherungen:	a					
	Anbringen von Verschlüssen bei nicht		n = 0			9 7 9 90	
	zentralisierten Weichen	_	2,500	500	3,000	-	- -
267	Bahnabschlüsse und Barrieren:	20 8 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				Ar Design
	a. Geländer und Einfriedigungen b. Barrieren	_	3,000 8,000	2,000	3,000	2,110 75	92 1
000		11000	0,000	2,000	10,000	2,110	
268	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen		80,000	_	80,000	6,411 70	
		0.1	00,000		00,000	5,121	4
269	Unvorhergesehenes:		4 1				
	a. Haltestelle Reutlingen: Erstellung einer Schutzhütte	2,300	1		-37		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	b. Station Mörschwil:	2,550			E		
	Verlängerung des Ausweichgeleises mit	* *-					
	Wegüberführung bei km 72.575	24,000	1 100 100			13,393 95	
	Übertrag	in the facilities	5,585,900	646,400	6.232.300	12,714,306 26	828,616 2

	Ausgaben im Jahre 1911 Bau Betrieb Total					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Total	1	ehr- od Minder	100	Bemerkungen	
		1				Bau	Betriel	4 -		a	usgabe	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.		Fr.	Ct.	
				Į.					* 18, 20 0		. 1	115	A
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312 86	1,081,038	90	19,003,351 76	- 4	143,330	18	
* io a = 0	0.0								10,000,00				7-11-14-1
12,652	86	730	12	13,382	98	12,652 86	730	12	13,382 98	-	1,617	02	Vollendet.
0.000		0.400		- 100		h 000 =0	0.400		F 100 F1		1.500		
3,039	79	2,422	75	5,462	54	3,039 79	2,422	75	5,462 54	7.11	1,537	46	Unvollendet.
				*** = ** L				8 7			, a		
		5 542					11000						
16,042	90	6,288	95	22,331	85	16,042 90	6,288	95	22,331 85	+	4,031	85	Unvollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 17. 25).
25,081	30	56	70	25,138	-	25,081 30	56	70	25,138 —	-	10,862	-	Unvollendet.
									Sand Car	1 1			
0.504						100000			17:000 04			00	(Vollendét Fr. 17549 96
9,534	86	713	15	10,248	01	16,882 91	985	45	17,868 36	-	24,751	99	Vollendet Fr. 17,549. 96. Unvollendet Fr. 318. 40.
1,192	40			1,192	40	5,161 55	4	40	5,165 95		1 807	60	Unvollendet.
1,132	40		-	1,192	40	9,101 99	*	40	5,100 95		1,007	00	Onvonenuer.
16,904	67	351	05	17,255	72	17.042 85	351	05	17,393 90	+	5.255	72	Vollendet Fr. 13,074, 44. Unvollendet Fr. 4319, 46.
				17,200	-	77,012,00	1		1,7,2,1,000,00		7,-34	-	Unvollendet Fr. 4319. 46.
						1, 10	, .			12.7° 11	, 'T	100	
29,558	08	1,501	36	31,059	44	29,558 08	1,501	36	31,059 44	(4,240	04	Unvollendet.
22,764	45	1,936	07	24,700	52	22,764 45	1,936	07	24,700 52	5	4,240	04	*
										er in Franc			
6,774	82	18	90	6,793	72	6,774 82	18	90	6,793 72	-	206	28	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2873. 99).
	00		.1			4.4=0.00							
4,470	32	320	15	4,790	47	4,470 32	320	15	4,790 47	-,	709	53	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2093. —).
		٠.,		٠.									
1,285	75	66	30	1,352	05	1,285 75	66	30	1,352 05	_ 1.	1,647	95	Vollendet.
													3
	30	15			30	2,738 30	15	-	2,753 30	_	246		n .
12,178	90	2,135	30	14,314	20	14,289 65	2,227	40	16,517 05	+	4,314	20	
						70.070.00							Uebertrag auf Konto Ent behrliche Liegenschafter Fr. 49,958. 60. Nicht ver
44,244	52	_	-	44,244	52	50,656 22	_	-	50,656 22		35,755	48	Fr. 49,958. 60. Nicht ver rechnet Fr. 697. 62.
									6 7		* # ¹¹		
2,613	05	222	20	2,835	90	0 619 05	222	20	0.00= 20				Vollendet.
4,013	UU	222	28	2,000	55	2,613 05	. 222	40	2,835 33			4	, orientet.
,				5.					1717	ĺ			
14,558	79	4,624	30	19,183	09	27,952 74	4,624	30	32,577 04	1			"
,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320 40	1,102,810	08	19,284,130 48	- 5	13,110	46	

ıd-	Objekt	Gesamt-	right state (B	udget 191	1	Ausgaben a	auf	Ende 19	10
et os.	An China and Anna Anna Anna Anna Anna Anna Ann	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	*	Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr,	Fr.	Fr. C	t.	Fr.	Ct
	Kreis IV.					2			
19	Übertrag	Maria de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de	5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306 2	6	828,616	26
	c. Bahnhof Sargans:	14				•	1		
	Erstellung einer Remise für Postkarren mit Aufenthaltslokal	5,500					-		_
	d. Bahnhof Landquart:						1		
	1. Erweiterung der Umladeanlage am südlichen Ende		50,000		50,000	12,393 1	5	428	6
	2. Erstellung einer neuen Brücke über		00,000		. 50,000			120	
	die Landquart	114,000				- 3,013 4	0		-
	e. Bahnhof Romanshorn: Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,950					_1	_	-
	f. Beiträge an Bauten zum Schutze								
	der Bahn: Beitrag an die Gemeinde Rüthi (Rhein-								
100	tal) an die Kosten der sekundären								-
	Binnengewässerkorrektion	10,720	100	1.1		8,000 -	-	C	-
	g. Neue Barrieren: Erstellung neuer Barrieren bei Posten								
	Nr. 148 a, Romanshorn-Egnach, km 84.086	0.000				_ 98 9	00		
5 N	und km 84.244		5,635,900	646 400	6,282,300	12,731,587	- -	829,044	
	Total I. Bangamage and leste Elimentungen		5,035,900	040,400	0,202,300	12,731,567	1	025,044	- -
	요. 그 전 전 경기 시간 기계를 보고 있다고 가게 함께 되었다. 요. 그 전 전 전 전 전 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계 기계								İ
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
70	Vermehrung des Inventars der				i i i				-
	Kreisdirektion (einschliesslich der						-		
	Telegrapheninspektion)	-	1,200	·	1,200		-	_	-
71	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes:							1	
	a. Umänderung von ausrangierten Güter-							*	
	wagen in Schotterwagen	6,000	13 19 000		12,000	_ ' -	$-\ $	_	1
	b. Verschiedenes	6,000			12,000		-	:	1
72	Vermehrung des Inventars des Sta-		8,000		8,000				
	tionsdienstes	1.50	0,000		8,000			· · · · · ·	
273	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes		3,000	_	3,000	-	_	_	
74	Ergänzung des Werkzeugs, der							23	
	mechanischen Einrichtungen	. J							
	und des Mobiliars der Werk- stätten und Depotwerkstätten								
	a. Werkstätte Romanshorn		1,000	_	1,000		_		
	b. » Rorschach	-	16,000	_	16,000	1	-	í —	
	c. Chur		8,000	2,000	10,000				_
	Übertrag	of Tailor and	49,200	2,000	51,200	1	_		1

· • A	usga	aben im J	ahr	1911		Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 191	1	1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb	,	Total		Bau		Betriel)	Total		Minder- ausgaber		Demer kungen
F1.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4			•											
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	-513,110	46	
		* 1				- X			10	10 				
4,536	45		_	4,536	45	4,536	45	_	_	4,536	45	8		Vollendet.
	~									,				
	_	_	_			12,393	15	428	60	12,821	75	+98,670	91	i j
		1 49 ac	6.8									100,010		Unvollendet. * Zu Lasten Konto "Zu amortisie- rende Verwendungen"
19,666	67	*95,690	85	115,357	52	16,653	27	95,690	85	112,344	12		9	rende Verwendungen" Fr. 85,435. 35.
2,427	67	10	80	2,438	47	2,427	67	10	80	2,438	47			Unvollendet.
-		10										· ~ *		
		a d												
1,447	40			1.445	40	0.445	40	de .		0.447	40		-	
1,447	40	_		1,447	40	9,447	40		-	9,447	40			n
					12 120			į.						
2,391	55	481	10	2,872	65	2,292	65	481	10	2,773	75			Vollendet.
ō,497,483		370,376	57					<u> </u>				-414,439	 55	
							_	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_		—		_	
									340			8 7 7		
		-												w 1
	a	=						*						gr u eg sk
1,288	15		_	1,288	15	1,288	15	_		1,288	15	+ 88	15	Verrechnet pro 1911.
7.7						, , , ,				, _,_				
8 .									8				-	
6,480			_	6,480		6.480				6,480				
6,269	09		_	6,269	09	6,269	09	_	_	6,269		+ 749	09	n n n
						, .				,				* *
9,737	23		-	9,737	23	9,737	23	-		9,737	23	+ 1,737	23	וו וו וו
7 000	0-			7 000			0.5			,	6 :-		0.5	
7,233	65			7,233	65	7,233	65	_	_	7,233	65	+ 4,233	65	n n
						1						×		g n e
				*		ľ		-		-				a II
					3	_						- 1,000		Keine Anschaffungen.
** 010	35		_	15,918	35	15,918	35			15,918	35	* * * *	65	Verrechnet pro 1911.
15,918				1						!!				(Verrechnet pro 1911 * 7
9,728	02	*3,000	75	12,728	77	9,728	02	3,000	75	12,728	77	+ 2,728	77	Verrechnet pro 1911. * Z Lasten d.Werkstätte Chu

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	18 31 LB	ludget 191	1 . Her	Ausgaber	a au	f Ende 1	910
Pos.	ration in the second	anschlag	Bau	Betrieb	-Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	## Fr	Ct
	Kreis IV.							7	
	Übertrag	the transfel	49,200	2,000	51,200		_	: - : : 0.5,	\ <u>.</u>
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	_	600		600	_		_	-
	e. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach		1.000		1.000		-		
275	und Rorschach Vermehrung d. Telegraphenapparate	/	1,900 700		1,900				
					700		_		- -
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	A 80 m	52,400	2,000	54,400		_		
	The season of th					er veri verve 💤		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
7	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						,		
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:	(thin in			-01.5	se di		50 · 1,E	
276	Vermehrung des Inventars der Dampf-								
777	schiffverwaltung	-	400	=	400	—	-	_	-
277	Ergänzung des Werkzeugs und der mecha- nischen Einrichtungen der Schiffswerfte						1		
	in Romanshorn	-	1,000	a. <u>-</u> 10	1,000		-	<u>11</u> 1.1	-
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		1,400		1,400	_	-	-	-
									1
		1			1.63.1	14. 13. 1 1	1	12 . 121C.V.	
	Nachtragskredite.	at landing	1 00 050	1.5.94	U. 6 184			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau-								
	budget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			,					
_	Station Etzwilen:								
	Erstellung einer Drehscheibe von 15.5 m		21 1 1		Mail .			To article	
	Durchmesser	30,000	-	- '	-	17,377	11	365	20
-	Altstätten-Oberriet:							n	
. 1	Erstellung einer Brücke über den Dürrenbach	00,000				22,740	45	1 651	05
- 1		28,000				22,740	45	1,651	90
-	Wärterhäuser: Erstellung von drei Wärterhäusern	37,200				13,922	07		_
		37,200	71.	, 7 17 1		10,022	0.		
-	Zentralanlagen für Weichen und Signale:		-		E.	· · · · · · · ·			
	a. Station Arbon	105,000	7 13.	·	-	65,585	98	1,686	45
	b. Bahnhof St. Gallen	370,000	(- · ·)	- 1		· -		_	-
	Telephonanlagen:						1		
	Rorschach-Bahnhof-Romanshorn	6,800			_	4,555	91	,	-
-	Neue Signale:								
	Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.			0.0	Providence.			N. 17 (4.4)	
\$	Bahnhof Buchs	17,000	r v y - czn		Λ1. Α.	1,155	55	St. 25.1	60
		and the second second	And it is seen to	1.7				la contract of the contract of	1

	A	usg	aben im J	ahr	1911	17 () ()	Total d	ler	Aus	sgaben	auf	Ende 191	l	M	1911 ehr- od	er	Bemerkungen
В	au		Betriel)	Total		Bau		;	Betrieb		Total			Minder ausgabe	- n	Demer kungen
Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
1			3		2.0												
56,6	354	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49		3,000	75	59,655	24	+	8,455 600	24	Keine Auschaffungen.
	200		1		000	10	000					000				00	
		10 67	_	_	829 551	10 67	829 551	10 67		_	_	829 551	10 67	_	1,070 148		Verrechnet pro 1911.
58,0		26	3,000	75	61,036		58,035	26	-	3,000	75	61,036		+	6,636	-	" " "
	_		-,,,,,					-			-	32,000		-	-1	-	
8			6														
-			_			_	_	_		_	_				400	_	Keine Anschaffungen.
									:							= "	
,		_		_	_		,	_			_		_	_	1,000	_	n h
				_	_	_	_	_		_		-	_	_	1,400	_	" * "'
						_			+		-	0 12		_		-	
												e.					
													, x =				
				1			3		1				. 1				
				F 1													
							ū					-					a a
5,7	760	02	351	30	6,111	32	23,137	13		716	50	23,853	63	+	6,111	32	Vollendet.
						-											
- 7	791	77	3,769	85	2,978	08	21,948	68		5,421	80	27,370	48	+	2,978	08	n
													2007 2000				
22,8	315	22	16	80	22,832	02	36,737	29		16	80	36,754	09	+	22,832	02	n
							, .						12				8
17,1 40,6		82 12	1,419 1,082	07 50	,	89 62	82,760 40,629	80 12		3,105 $1,082$	52 50	85,866 41,711			18,593 41,711	89 62	Unvollend. (einschl. Gerätschaften Fr. 70.65) Übertrag auf Baubudget Pos. 277a pro 1912
,-			-,		,					2,002		12,7, 22,			,	-	
2,0	71	15		;	2,071	15	6,627	06		_		6,627	06	+	2,071	15	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3072 52).
					6 16	- 1											
												.gr edi		5 5			1 × × × × × ×
13,3		76	2,250	73	15,571	49	14,476	31		2,252	33	16,728				49	Vollendet (einsch.) Gerätschaften Fr. 68.45).
100,9	979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39		12,595	45	238,911	84	+1	09,869	57	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	id and B	udget 191	1	Ausgaben	an	f Ende 19	10
Pos.	AVANGE OF THE PROPERTY OF THE	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.								
	Übertrag	A WAR		ļ.,. 		125,337	07	3,705	20
-	II. Geleise Oberwinterthur-Romans-								
	horn	5,800,000	-	<u> </u>	_	5,754,470	34	587,208	01
_	Bahnhof Konstanz:						- 1	1 1544	
	Kosten für den Umbau mit badischem								
	Profil der in die Gemeinschaft mit den								
	grossherzoglichen Staatsbahnen über- gegangenen Geleisestrecke von km				. = =	la.			
	100.714-100.865, inkl. Weichenverbindung								
100	Nr. 84	_				_		;	-
_	Station Stammheim:								. '
	Gutschrift für eine zurückgezogene Zug-	1 4 4 7 4						W W	
	lampe		-	<u> </u>	-		-	2	-
	Station Weinfelden:								
	Entschädigung für die Bewilligung zur	, v							
	Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang								.7.
	zur Station	_		-			-	_	-
_	Bahnhof Rorschach (Hafenstation):			,					
	Abschreibung eines abgebrochenen Ge-	· .							
	leisestückes am Ende des Stumpen-								
	geleises Nr. 4	·					-		
_	Weinfelden-Bürglen:							2	
	Abschreibung der abgebrannten Wärter-							,	
	bude km 61.454	_	_	_	-	`	-	_	-
_	Landverkäufe in den Gemeinden Mörsch-				417 m				
	wil, Henau, Romanshorn, Gachnang,		,	- 1	76 7 4	. *		3	
	Attikon und Sulgen	_		-	_		-		,
_	Verschiedene Stationen:								
	a. Abschreibung von vier zurückgezoge-							. 6.50	
	nen und verkauften Rasselwerkglocken	+ + 1		-	-	_	-	_	-
	b. Gutschrift für zurückgezogenes Signal- material		,						_
100	material	in The	5,51 × 3					* 11.9:	
-	Vorsorgliche Liegenschaftserwer-	1.			* **		-		
١	bungen:		*.						
ii ()	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Liegenschaftserwerbungen		3.17			K1			
	in Ossingen, Buchs und Chur			-	e e' —	_		- '-	-
						E 070 005	41	E00.010	-
, es	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen					5,879,807	41	590,913	21
								1111-4	
								J. L.	

A	usga	aben im Ja	ıhr	1911		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	8.0	Minder- ausgaber	n	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+109,869	57	and the second
– 193,592	75	* 193,592	75	,	_	5,560,877	59	780,800	76	6,341,678	35	_	_	(Vollendet (einschl. Mobiliar und Apparate Fr. 467. 85). * Zu Lasten Konto "Zu amor- tisierende Verwendungen".
× 2	8	e e				*	5		а			. g		·
		a a									20			
7,489	60	_	_	7,489	60	7,489	60	_	_	7,489	60	+ 7,489	60	Vollendet.
3 =								÷ .						
- 17	90		_	- 17	90	- 17	90	_	_	– 17	90	- 17	90	Verrechnet pro 1911.
		2 2 2												h .
- 2,500			_	- 2,500	-	- 2,500	-	-	-	- 2,500	_	- 2,500	-	n n
ř0	7=						7.	0.5		99		00	-	
- 58	15	35		_ 25	75	- 58	15	35		_ 23 	75	- 23 	10	n n n
- 600	-	200	_	- 400	-	- 600	_	200	_	- 400	_	- 400		, , ,
1 057	90			1.057	90	1.057	90			1.057	90	1.057	00	
- 1,257	80			- 1,257	80	- 1,257	00			- 1,257	80	- 1,257	00	
- 280	_	120	_	_ 160	_	- 280		120	_	- 160	_	- 160	_	, ,
- 3,445	80	_		- 3,445	80	- 3,445	80	_	_	- 3,445	80	- 3,445	80	וו ונ וו
		ė.				*							· ,	
- 49,958	60	_	_	- 49,958	60	- 49,958	60	i —		- 49,958	60	- 49,958	60	Verrechnet pro 1911. Siehe auch Pos. 268 hiervon
- 143,242	68	202,838	_	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32	
V DOX W W		2 10 V				T CO RESIDE NO. 10								

Bad-	Objekt	Gesamt- Vor-	B	udget 191	1 (10)	Ausgaber	ı av	f Ende 19	10
get Pos.	unitarian in Ubjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	0
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
P	Kreis IV.						4		
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		1.0					ga Yi Kuz	
leyes	Inventar des Bahndienstes: Abschreibung einer verkauften Rechenmaschine				·				-
_	Inventar des Fahrdienstes: Abschreibung eines ausrangierten Werkzeugwagens.	_	_		_	_		_	-
-	Telegraphenapparate: Gutschrift für zurückgezogenes Telegraphenmaterial			_					_
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		_		<u> </u>	_	_	_	_
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
_	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:				.*			*	
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfteanlagen. Quote pro 1911		1-11X		80 , <u>.</u>	_			-
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte		_	;				_	-
				- 1					-
	Rekapitulation.	~ .	J.						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958	0
	Budgetierte Ausgaben		5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587 5,879,807		829,044 590,913	1
	III. Mobiliar und Gerätschaften		52,400	2,000	54,400	_	_	_	-
1	Budgetierte Ausgaben		52,400	2,000	54,400		_	_	-
	Nachtragskredite Total Kreis IV.		5,688,300	648,400	6.336.700	18,611,394	52	1,419,958	0
			3,000,000	010,100	0,000,000			-, ,	-
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	2.							
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben		1,400 —		1,400 —			1; - 1	-
	Total Nebengeschäfte		1,400		1,400				

Bau Betrieb Total Bau Betrieb Total ausgaben Fr. Ct.		Lusg	aben im J	ahr	1911		Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1911	L	1911 Mehr- ode Minder	Bemerkungen
- 750 - 375 - 375 - 750 - 375 - 3875 -	Bau		Betriel)	Total		Bau	. :.	Betriel		Total	×	Minder- ausgaben	
- 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
- 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630											``		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
- 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 4,456 20 4,456 20 4,456 20 4,456 20 4,456 20	. See				, = g	T.					1		=1 =	
- 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630											· /			
- 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630 3,630	750		975		975		750	-	975		975		975	Warmachust and 1011
-124,499 15 *124,499 16 124,499 15 124,499 15	- 750	-	379		- 575		_ 750	-	575	_	- 575		- 519	- Verrechnet pro 1911.
-124,499 15 *124,499 16 124,499 15 124,499 15		.	e e			20	·							*
-124,499 15 *124,499 15 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	- 3,630				- 3,630		- 3,630	=	, -		- 3,630		- 3,630	_ , , , ,
-8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,	. *						*							1 8 7
-124,499 15 *124,499 16 124,499 15 124,499 15 Verrechnét pro 1911. -124,499 15 124,499 15 124,499 15 124,499 15 5,854,241 20 573,214 57 5,927,455 77 23,965,635 72 1,993,172 64 25,958,808 36 - 354,844 23 5,497,483 88 370,376 57 5,567,860 45 18,229,070 99 1,199,421 43 19,428,492 42 - 414,439 55 - 143,242 68 202,838 - 59,599 32 5,736,564 73 793,751 21 6,530,315 94 + 59,595 32 49,199 06 3,375 75 52,574 81 49,199 06 3,375 75 52,574 81 - 1,825 19 56,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 5,403,440 26 576,590 32 5,980,030 58 24,014,834 78 1,996,548 39 26,011,383 17 - 356,669 42	- 4,456	20		_	- 4,456	20	- 4,456	20	_	-	- 4,456	20	- 4,456	20 , , ,
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 8,836	20	375		- 8,461	20	- 8,836	20	375	_	- 8,461	20	- 8,461	20
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$,								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-,,													
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			Sa. 1124		· · · · · ·									
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-124,499	15	* 124,499	15	· <u></u>	_	- 124,499	15	124,499	15				Verrechnét pro 1911. *Zu Lasten Dampfschiffbetrieb.
5,497,483 88 370,376 57 5,867,860 45 18,229,070 99 1,199,421 43 19,428,492 42 - 414,439 55 -143,242 68 202,838 - 59,595 32 5,736,564 73 793,751 21 6,530,315 94 + 59,595 32 49,199 06 3,375 75 52,574 81 49,199 06 3,375 75 52,574 81 - 1,825 19 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 - - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20	-124,499	15	124,499	15		_	- 124,499	15	124,499	15				_
5,497,483 88 370,376 57 5,867,860 45 18,229,070 99 1,199,421 43 19,428,492 42 - 414,439 55 -143,242 68 202,838 - 59,595 32 5,736,564 73 793,751 21 6,530,315 94 + 59,595 32 49,199 06 3,375 75 52,574 81 49,199 06 3,375 75 52,574 81 - 1,825 19 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 - - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20										2				
5,497,483 88 370,376 57 5,867,860 45 18,229,070 99 1,199,421 43 19,428,492 42 - 414,439 55 -143,242 68 202,838 - 59,595 32 5,736,564 73 793,751 21 6,530,315 94 + 59,595 32 49,199 06 3,375 75 52,574 81 49,199 06 3,375 75 52,574 81 - 1,825 19 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 - - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20	,		8			6 E								
5,497,483 88 370,376 57 5,867,860 45 18,229,070 99 1,199,421 43 19,428,492 42 - 414,439 55 -143,242 68 202,838 - 59,595 32 5,736,564 73 793,751 21 6,530,315 94 + 59,595 32 49,199 06 3,375 75 52,574 81 49,199 06 3,375 75 52,574 81 - 1,825 19 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 - - 8,461 20 - 8,836 20 375 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20 - 8,461 20	5 254 241	20	578 914	57	5 997 455	77	22 965 625	79	1 993 179	64	25 958 808	26	_ 354 844	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				-										
58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 8,461 20 - 8,461						1		- 2						y y
58,035 26 3,000 75 61,036 01 58,035 26 3,000 75 61,036 01 + 6,636 01 - 8,836 20 375 8,461 20 - 8,461	49.199	06	3 375	75	52.574	81	49 199	06	3 375	75	52.574	81	_ 1.825.1	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					******									
		1 1		_	1	į.				_				10 NO 10 NO
-124,499 15 124,499 15 124,499 15 - - -	5,403,440	26	576,590	32	5,980,030	58	24,014,834	78	1,996,548	39	26,011,383	17	- 356,669	12
-124,499 15 124,499 15 124,499 15 - - -							NO 540	0 1					· ×	
-124,499 15 124,499 15 124,499 15 - - -							в в							
-124,499 15 124,499 15 124,499 15 - - -					Esta N				3					
-124,499 15 124,499 15 124,499 15 - - -	_	_	_	_		_		_	V	_	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		- 1.400	
-124,499 15 124,499 15 - - 124,499 15 124,499 15 - - - 1,400 -	- 124,499	15	124,499	15	_		- 124,499	15	124,499	15	. –			_
	-124,499	15	124,499	15	-	_	- 124,499	15	124,499	15	-		- 1,400	-
			1 80 1.3		FA S DAN				. 1					,

Bud-	7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Gesamt-	14 A. I	Budget 191	1	Ausgabe	n at	ıf Ende 19	10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	O
	Kreis V.			2			,		
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					L 4.			
278	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkon- venienzentschädigungen in- folge Unterstellung von Wäldern unter								
	das Reistreglement; Ankauf von Wäldern	875,000	220,000		220,000	66,236	69	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-
279	Station Sisikon: Verlängerung des Ausweichgeleises	110,000	18,000	2,000	20,000	33,617	45	-	-
280	Station Lavorgo: Erstellung eines Überholungsgeleises	140,000	40,000	10,000	50,000	31,635	55	- 522	3
281	Bahnhof Lugano:							•	
	Vergrösserung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes	50,000	15,000	5,000	20,000	8,036	20	1,468	1
282	Bahnhof Chiasso:					*			
	Aufnahmen und Studien für die Erweite- rung des Bahnhofes		20,000	., 	20,000	6,241	05		-
283	II. Geleise Giubiasco-Chiasso:		, vi						1
	a. GiubiascoLugano, Fortsetzung der Projektierungsarbeiten	- 1.2 - 1.2	20,000	-	20,000	145,600	60	_	-
	b. MendrisioChiasso, mit Erweiterung der Station Mendrisio und Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch Über- oder Unterführungen; Länge km 6.700	1,120,000	602,000	48,000	650,000	52,376	20	35,292	9
	c. Maroggia—Mendrisio mit Ersetzung von sechs Niveauübergängen durch Über-								1
	oder Unterführungen; Länge km 7.400	1,130,000	200,000	50,000	250,000	- 7	-	_	-
	d. Lugano—Maroggia. Beendigung der Projektstudien		10,000		10,000		-	- -	-
284	Brücke an der Landesgrenze bei Diri- nella, zwischen Ranzo-Gerra und Pino:				(1)				
	Beitrag an die Kosten des Ersatzes der eisernen Brücke durch eine steinerne	15,000	8,600	6,400	15,000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	• ==	-
285	Verwaltungsgebäude Luzern:								
	Einrichtungen für die elektrische Façaden- beleuchtung	6,000	6,000	-	6,000	-	_		-
286	Station Schwyz:						8 0		
	a. Erweiterung der Geleiseanlage	56,000	46,500	9,500	56,000	82 . 7.1	-		-
	b. Erstellung einer Kanalisation für Aufnahmsgebäude und Abort	3,000	2,100	900	3,000	år 5 - 1	_		-
	Übertrag		1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	1

An	egal	ben im Jal	are	1911		Total de	r A	Ausgaben at	ıf	Ende 1911		1911 Mehr- oder Minder-	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		ausgaben	20000
Fr.	Ct.	Fr.	·Ct.	¥r.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	.1.	Fr. C	t.	Fr.	1.
							2			1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			
						1 7					-		
						v.*	1						
281,201	41	_	-	281,201	41	347,438	10		-	347,438		+ 61,201 4	1 Unvollendet.
78,764	75	12,278	30	91,043	05	112,382	20	12,278	30	124,660 50	o	+ 71,043 0	5
82,918	70	4,909	40	87,828	10	114,554	25	4,387)5	118,941	0	+ 37,828 1	0 ,
				,		ÿ.							
27,737	50	10,839	80	38,577	30	35,773	70	12,307	90	48,081 60	0	+ 18.577 3	0 Vollendet (einschl. Mobilia Fr. 2914.60).
7,176	65			7,176	65	13,417	70		_	13,417	0	- 12,823 3	5 Unvollendet.
16,571	55	·		16,571	55	162,172	15	7-3-	_	162,172 1	5	- 3,428	5
402,570	94	18,211	55	420,782	49	454,947	14	53,503	90	508,451 04	4	- 229,217 5	1 ,,
6,250	20	_		6,250	20	6,250	20	: 		6,250 20	0	- 243,749	0 "
462	80	_	-	462	80	462	80	: <u></u> -		462 86	0	- 9,537	0
											8		
		554	45	554	45	i -		554	45	554 4	5	- 14,445 5	5 ,, ,
6,078		_	-	6,078	-	6,078	_		_	6,078 –	-	78	Vollendet.
-	-	, -	-		-	_		<u> </u>			-	- 56,000	Ubertrag auf 1912.
1,922	45	1,481	05	3,403	50	1,922	45	1,481	05		_		Fr. 6.05).
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911 3	4	- 380,070 5	

Bud-	netico	Gesamt-	B	ludget 191	1 ,;;;	Ausgaber	a at	ıf Ende 19	910
get Pos.	objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis V.			3 Y 1					
	Übertrag		1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10
287	Station Sisikon:								
	Erstellung eines Perrondaches und eines				8.				
	Plattenbelages vor d. Aufnahmsgebäude	3,000	3,000	_	3,000	-		-	-
288	Station Flüelen:								
-	Verlängerung des Überholungsgeleises .	125,000	40,000		40,000	_	-		1
289	Stationen Amsteg und Wassen:	1.000	0.500	500	4 000				
	Umbau der Abortgebäude	4,000	3,500	500	4,000	. -		1 12	
290	Station Göschenen:								
	a. Erstellung einer Badanstalt beim Dienst- gebäude	20,000	20,000	_	20,000	_	_	- 151.085	_
	b. Erweiterung der Kanalisation		3,000		3,000	_		-	-
291	Station Airolo:					7 m 1 m 1 m		All these	
	a. Erstellung einer Bade- und Douchen-			e .				•	
	anstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter	33,000	33,000		33,000		1		
	b. Erstellung eines Nebengebäudes mit	55,000	33,000		33,000	-			
	Abort und Lampisterie	7,000	7,000	 i,	7,000	· · ·	-		-
292	Station Bodio:	i i	×		vitati,			, i	
	Verlängerung eines Stumpengeleises	6,000	6,000	-:	6,000		-	·	-
293	Werkstätte Bellinzona:			1					
	a. Späneabsaugvorrichtung für die				* 10 jb * 1				
	Schreinerei	15,000	14,000	1,000	15,000		-	_	-
	tivschiebebühne		6,500	500	7,000		-		-
294	Station Melide:	1.071.57						or Car	
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Ver-	e = 'z	* *						
	besserung der Umladeeinrichtungen am See	358,000	140,000	10,000	150,000			6.74	
		550,000	140,000	10,000	150,000			_	
295	Bahnhof Chiasso: Umänderung der elektrischen Beleuch-								
	tungsanlage vom Gleichstrom in Wechsel-								
	strom und Anschluss derselben an das								
10	Verzascawerk, sowie Beschaffung einer kalorischen Reserve	160,000	31,200	73,800	105,000	1 =	_		_
296	Station Gordola:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	16,500	11,000	1,000	12,000	· -	-	. —	-
297	Beseitigung von Niveauüber-								
	gängen:				,			1 2	
	a. Überführung der Kantonsstrasse bei				, x				
-1.7	km 50.887 zwischen Amsteg und Gurt- nellen	52,000	51,000	1,000	52,000	ha - ii	_	-	_
	I'll outus o		1,577,400		1,797,000	343,743	74	36,238	10
	Obertrag		1,011,400	210,000	2,101,000	010,110	'*	01,200	1

A	usgal	ben im Ja	hre	1911		Total de	er .	usga	aben a	uf	Ende 1911		1911 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		В	etrieb		Total	2	Minder- ausgabe	n	Domoradigon
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	٠,	Fr.	Ct.]	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				×				1					17.0		
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	; 8	34,512	65	1,339,911	34	-380,070	50	
				8.7											
1,717	75	22	50	1,740	25	1,717	75	*	22	50	1,740	25	- ,1,259	75	Unvollendet.
			1												*
6,603	45		-	6,603	45	6,603	45	-1	_	-	6,603	45	- 33,396	55	n
				e 7											
2,554	40	1,516	70	4,071	10	2,554	40		1,516	70	4,071	10	+ 71	10	Vollendet.
				e e				:				. 4	r Cont		
17,840			-	17,840		17,840			_		17,840		- 2,159		Unvollendet.
2,229	50	165	-	2,394	50	2,229	50		165	-	2,394	50	- 605	50	Vollendet.
				180		***									ge dae wijetoe fe
*				. 3										3	
14	22		$\left - \right $	14	22	14	22			-	14	22	- 32,985	78	Unvollendet.
	$\left\ - \right\ $	j-,-	-	_	_	- /	_			_	-		- 7,000	-	Übertrag auf 1912.
						4									
7,019			-	7,019	-	7,019		1.			7,019	-	+ 1,019		Vollendet.
15,719	15			15,719	15	15,719	15			_	15,719	15	+ 719	15	Vollendet (einschl. Gerätschaften Fr. 3082. —).
6,595	90		_	6,595	90	6,595	90			_	6,595	90	_ 404	10	Unvollendet.
				5 Tar 6								1	un e	1, 1	. at lede his
		*				и						-			
21,389	51	70	60	21,460	11	21,389	51		70	60	21,460	11	- 128,539	89	7
		. •		,		,									Hamilton St. J.
				U						1					
	200					* .		× × ×					2		
141,037	97	13,329	23	154,367	20	141,037	97		13,329	23	154,367	20	+ 49,367	20	Unvollendet (einschl. Mobi Fr. 464. 10).
6 800	75	050	-	0.000	20	0.500	7-	£	0.50		0.000	90	- 5,030	70	Unvollendet.
6,589	15	. 379	99	6,969	30	6,589	15		379	99	6,969	30	- 5,030	10	onvollendet.
		h		£ .		-		F				B 10			
		, -								-					the congress of the state of th
31,259	50	635	10	31,894	60	31,259	50		635	10	31,894	60	- 20,105	40	, , ,
1,172,225	-	64,393	-		-	1,515,969	-	1	00,631	-	-	-	-	-	-

Bud- get	Landa Andrews	anthon-redork	181	Gesamt-	get and E	Budget 191	1 1168	Ausgaber	ı: au	f Ende 19	910
Pos.	Reportant	Objekt care	10127	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fi	. (
		Kreis V.				er i			w.		
		de avidos	Übertrag	-100 110 kg	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	3 1
297		des Niveauübe									
		ei der Station		17,000	12,000		12,000				
				17,000	12,000		12,000	The the			1
298	Konsolidieru	ng der Stütz zwischen A									
		otta		5,000	5,000		5,000		-	_	-
299	Wagenwasc	heinrichtu	ngen und		111111111111111111111111111111111111111		111/4 - 1			nerson:	
	Desinfek	tionsanlage	en für den								1
		sport laut B 22. März 1907	undesratsbe-		10,000		10,000				
800	. Described	DIAM COLUMN	G. Martin		13. 14. 14	1 000	6,000				1
	Brückenwag		*****	1 - 1 - 1 - 1 -	5,000	1,000		· · ·		40 - 175.27	-
301	Lastkräne.				5,000		5,000			· · ·	-
302	Wasserverson		Stationen		10.000		10.000		_		-
	undwart	erhäuser.	18 65 7		12,000	- T.	12,000	1,096	70	<u></u>	1
303	Verbesseru	ng der Bele höfen und S			11.150		11.150	0.040	05		
					11,150		11,150	2,343	90		1
304	Verbesserung	g der Beleu stätte Belli		850	850		050	1 501	00		
	1			690			850	1,521	90		
305	Neue Durch	fahrsignal	е	; . -	13,000	2,000	15,000		-		-
306	Zentralanla	ge für Wei	chen und	1-19			E. Galeria			, tolica	1
	Signale:	Tisalan dan	Time tale to a				327 1 -	-1	2		
		an bestehenden bringung von I		_	8,000	1	8,000	7,273	05	239	4
307	Eiserne Brüc								, •		
		yon 3 Fachy	verkbrücken								
	der Strecke	Erstfeld—Gösc	henen	17,000	17,000	A 44	17,000	· 11. * <u>-</u>	-		-
		2 Blechbalken elen—Altdorf, 3 l	The second secon								
	brücken der	Strecke Airolo	-Biasca und	al .							
		chienen gedeck					- 5 1 -				1
12.4		trecke Taverne nierten I-Träge		i. List per lei							
	Durchlässe		•	21,000	14,000	7,000	21,000	_	-		-
808	Lawinen-ui	nd Wildbac	hverbau-			-	in a				
		hutzvorkeh			70.000		70.000	0.000			
	Steinschla	ıg		- 1	50,000		50,000	9,683	95		-
309	Untermauer			į.			CAT THE				
		an Felsbös wänden.		an y de la constant d	25,000		25,000		_	-	_
	and I of b	lig osajans 2			1,765,400		1,995,000	365,663	-	36,477	1

ina a	usga	ben im Ja	hre	1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- ₁ od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	•	Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	, Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	-560,380	97	
														. The arm of the first
-			_		-	_/**.		-	-		_	- 12,000	-	Übertrag auf 1912.
						7 , 3 ₁₀				5 5 F F	4.	- (,	t talegerike bij \$1. Jame most
3,732	50	· · · · ·		3,732	50	3,732	50	-	-	3,732	50	- 1,267	50	Vollendet.
						* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		, A						No. 1 of the second
6,535	50	1,378	55	7,914	05	6,535	50	1,378	55	7,914	05	- 2,085	95	Vollendet (einschliesslic
					_			- 1,570		,,514 	_	- 6,000		Vollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 62. 25). Ubertrag auf 1912.
3,646	75	_	-	3,646	75	3,646	75	- `	-	3,646	75	t land		Vollendet.
2,673	15	320	_	2,993	15	3,769	85	320	-	4,089	85	- 9,006	85	Vollendet 1 Station und Wärterhäusermit Fr.4077.
5,885	90	- -		5,885	90	8,229	85	-	,	8,229	85	- 5,264	10	
	2						0.5			1 700	0.	##O	05	
77		_		77		1,599		-		1,599		1		Vollendet. (Vollendet Fr. 14,443.05. (Unvollendet Fr. 2,527.40.
16,970	45			16,970	45	16,970	45	_		16,970	45	+ 1,970	45	Unvollendet Fr. 2,527. 40.
								. 1		ella es es es es esta			. ,	
- 496	90	1,307	85	810	95	6,776	15	1,547	30	8,323	45	– 7,189	05	Vollendet Fr. 7,339. 75. Unvollendet Fr. 983. 70.
								. !					e _l	
19,935	85		-	19,935	85	19,935	85		-	19,935	85	+ 2,935	85	n
				, 1		2				a j		1 1		Ferred A
3,623	55	616	30	4,239	85	3,623	55	616	30	4,239	85	- 16,760	15	Unvollendet.
				9		8							; -·	
36,200	30		-: -:	36,200	30	45,884	25			45,884	25	- 13,799	70	(Vollendet Fr. 29,810. 35. (Unvollendet , 16,073. 90.
			:	00	987	and the	7						,	on the Danson
29,234	50	<u> </u>		29,234	50	29,234	50			29,234	50	+ 4,234	50	(Vollendet Fr. 23,685. 35. Unvollendet Fr. 5,549. 15.
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	-626,7 38	77	*

ud-	Objekt in the contract of the	Gesamt-	is rabitalia	udget 191	1	Ausgaben	áu	f Ende 19	910
et os.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	С.	Fr.	1
	Kreis V.								
	Übertrag	al magari	1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,47	7 5
10	Wärterhäuser:								
	Vergrösserung von 3 Wärterhäusern								
	durch Anbauten	-	11,000	2,000	13,000		-	· -	-
11	Unterkunftslokale für das Dienst-								
	personal		8,000	-	8,000		-	<u> </u>	-
12	Telegraphenanlagen:							<i>y</i> *,	1
	Verlegen der offenen Telegraphenleitung		1						
	beim Paradiso-Tunnel und bei der San			1.					
	Martino-Galerie zwischen Lugano und Melide in Kabel		E 500	500	6 000				
1, =			5,500	500	6,000	7	-		
13	Bahnabschlüsse und Barrieren:		4	1					
	a. Geländer und Einfriedigungen		7,000	1,000	8,000	_	-1	7	
	b. Barrieren		8,000	2,000	10,000		-		
14	Beiträge an Flusskorrektionen, Wild-								
	bach- und Berglehnen-Verbau-		100.000		100,000		- 1		
3	ungen		100,000	_	100,000		- 1		
15	Vorsorgliche Liegenschaftser- werbungen		500,000	· <u>i</u> ,	500,000	149,908	05	_	-
10			000,000		000,000	110,000			
16	Unvorhergeschenes: a. Immensee — Goldau:		***************************************			* 88°			
4,4	1. Entwässerung und Konsolidierung		7			6 5			
	der Einschnittsböschung r. d. B. bei						10		
	km 2.800—2.865	7,500	1				-		
	2. Behinderung eines Privatüberganges					0.45	00		
1,	bei km 8.030	31 37 T			97.4	947	92	A 1 K	
	b. Station Lavorgo:								
	Anschaffung eines zweiten Pumpen-	1 500					7 -		
	aggregates für die Lokomotivspeisung	1,500				-7 -1	-	T	
	c. Lavorgo — Giornico:			141.4					
	Verbauung des Travibaches bei km		50,000		50,000				
	117.320—117.755	5,800					-		2
	d. Station Castione:						л.		
	Erweiterung der Verladeeinrichtung	92,000		1			-	· -	
	e. Umbau der Eisenkonstruktionen	and the second							
	der Nalabrücke, bei km 136.590			41.0				•	
	r. Geleise, Biasca — Osogna, und der Sovagliabrücke, bei km 191.001								
	Maroggia — Capolago	37,500		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_	_		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,454,900	935 100	2,690,000	516,519	26	36,47	_ 7
	Total I. Dannamage und leste Emrichtungen		2,404,000	250,100	2,000,000	910,919	20	30,47	_
	end property of the second by the party of								
			15.00				ıl	1 1 1-1	

	Aı	isga	iben im Ja	hre	1911		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
1	Bau		Betrieb		Total		Bau	1	Betrieb		Total		Minder ausgabe	n	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
0.00	1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	-626,738	77	
	9,741	95	2,021	30	11,763	25	9,741	95	2,021	30	11,763	25	- 1,236	75	{Vollendet Fr. 2,569.95. {Unvollendet Fr. 4,193.30.
	10,922	05	54		10,976	05	10,922	05	54	_	10,976	05	+ 2,976	05	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 417. 80).
	ac e		-					,					* - ,		11.411.00).
	K.				2		101 14								
1	3,198	-	-	-	3,198	-	3,198	-	_	-	3,198	-	- 2,802	-	Vollendet.
	4,567		816		5,383		4,567		816	-	5,383		l '	1	n
-	10,982	45			10,982	45	10,982	45		_	10,982	45	+ 982	45	Unvollendet.
	83,051	95		-	83,051	95	83,051	95	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	83,051	95	- 16,948	05	Verrechnet pro 1911.
	685,184	17	. —	-	685,184	17	835,092	22		_	835,092	22	+185,184	17	Verrechnet pro 1911 Fr. 33,672.82.
				. : × ::	AR - 2 - 200-10-7										
١									*						
	6,029			_	6,029		6,029		-		6,029		1	¥	Vollendet.
	14	70	×	_	14	70	962	62			962	62		i.	· •
	2,260	95		-	2,260	95	2,260	95		_	2,260	95		2	77
١	o					,					; ;				a second
	5,910	20		-	5,910	20	5,910	20	· —	-	5,910	20.	+ 18,971	95	n
	24,406	10	. ,-	-	24,406	10	24,406	10	-	-	24,406	10	- x		Unvollendet.
							a v				e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	1	€ 100 C S 1		
	24,652	20	5,698	70	30,350	90	24,652	20	5,698	70	30,350	90			
-	2,171,166		76,605		2,247,772	-	2,687,685			-	2,800,768		-442,227	 85	ra sarra a
-	×								8						

Bud-	ONITAL AND A COLUMN	Gesamt- Vor-	B	ludget 191	1 (2), (Ausgaben	auí	Ende 19	10
get Pos.	objekt of the control	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b .
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis V.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	eritar od				i tas.		N. 12 ar 14	1
317	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der					V			
	Telegraphen-Inspektion)	3,500	3,500		3,500	u i -		a , 4 ≈ } 0,	-
318	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	8,000	8,000		8,000	\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.	-	. Series	
319	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	4,000	4,000		4,000	_	-; -;	_	-
320	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,000	3,000	1	3,000		-		_
321	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk-								
200	stätte Bellinzona	10,000	10,000	-	10,000	· <u></u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
322	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depot-						1		-
323	werkstätten	3,000	3,000	:	3,000		7	1 -	-
323	Telephonapparate.	1,000	1,000	;;	1,000		-	-	_
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		32,500		32,500	_		-	
	Nachtragskredite.							A	
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1911 nicht enthalten sind.	1							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	V	77 1		1				
-	Station Sisikon: a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und		y ** *				,		
	Verlängerung des Stumpengeleises IV b. Wiederherstellung des Passagierabortes		. · .	- - 1	18-1 - 1	4,993	50	- 13 	-
	mit Lampisterie	3,700	-				_	_	-
	a. Vergrösserung des Verladeplatzes und des Güterschuppens.	10,050			_	6,399	_	275	20
	b. Vergrösserung des Reservoirs der Wasserstation	5,500		· 1	-	116	40		-
	c. Herstellung einer Doucheneinrichtung für die Tunnelarbeiter in einem beste-				- h	11 44	en	150	0.
	henden Gebäude A beim Tunneleingang d. Umbau im Innern und Renovation eines andern Gebäudes B beim Tunnelein-			1		11,441	οŲ	172	80
	gang als Aufenthaltslokal, Magazin und Wohnung für den Bahnunterhaltungs-				A.T.				
	dienst	8,000		/		5,491	40	17-1	_
	Übertrag			1		28,441	100	: 448	.

1	A	usg	aben im	Jahr	1911		Total d	ler	Aus	gaben	auf	Ende 1911		Me	1911 hr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrie	b	Total		Bau			Betrieb	10 928 1677	Total			Iinder usgabe		Demer Rungen
ı	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	1	Fr.	Ct.	Fr.	Çt.]	Fr.	Ct.	
			7,						1.			2				71	
	i i	8									ş	agam, Si					
		- 1										- 1 - 1		8			
	2,460	60	-	-	2,460	60	2,460	60		-	_	2,460	60	-	1,039	40	Verrechnet pro 1911.
	15,964	65		-	15,964	65	15,964	65				15,964	65	+	7,964	65	(Verrechnet pro 1911 Fr. 14,464.85 Unvollendet 6 Schotterwagen.
b	2,421	25			2,421	25	2,421	25	1			2.421	25	_	1,578	75	
									,					5			"
5	3,450	80	_	-	3,450	80	3,450	80		_		3,450	80	+	450	80	•
			1,							E 190 E 01 DE							
	9,771	55	_	-	9,771	55	9,771	55		_	_	9,771	55	_	228	45	
									1								
						a.				,							
	67	30	_	-	67	30	67	30			-	67	30	-	2,932	70	99
	993	05	- 1	_	993	05	993	05	1			993	05	-	6	95	•
, . .	35,129	20	, =	-	35,129	20	35,129	20	,		_	35,129	20	+	2,629	20	
							8.		1	8,11							
					20 0				5		E .					9	
							i .				8	8 9					
							2					** *** A	1				
											- 8			2		2 2	
	3,288	50	7:	2 -	3,360	50	8,282	-		72	-	8,354	-	+	3,360	50	Vollendet.
	2,158	95	1,55	0 -	3,708	95	2,158	95		1,550	-	3,708	95	+	3,708	95	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 27. 90).
	,				, %		*						1	2		8	
	-	-		-	- 1	-	6,399	-		275	20	6,674	20		-	-	Vollendet.
	4,639	60	_	-	4,639	60	4,756	-		_	-	4,756	-	+	4,639	60	n .
	g (1000 1000	0															
	3,725	90	96	3 65	4,689	55	15,167	50		1,136	45	16,303	95	+	4,689	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 264.40).
2	-		2 2				. *										
	1 501	eo	70	1 0-	0.000	05	# 000		:	501	er.	# O# 4	C.		0.000	0.5	Vollandat (ainschl Wahiliau
	$\frac{1,591}{15,404}$			1 65 7 30	2,383	-	7,083 43,846	-	-	791 3,825		7,874 47,671			2,383 18,781	-	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 63.35).
٠		00	5,57	, 30	10,781	00	45,546	40		0,020	υ	47,071	10		10,701	00	

Bud-	Avia way Ind -but	Gesamt-	A trail Su	Budget 191	l 1	Ausgaben	auf	Ende 19	10
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	С
,	Kreis V.								1
S	Übertrag		A	<u>. i</u> .		28,441	90	448	, _
	Station Lavorgo:	, · · ·	. 1.	1		20,111		110	
	a. Erstellung einer zweiten Steinverlade-	81 100							
	rampe	3,200	122 1 2			188	70	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
	b. Erstellung eines Perrondaches mit Plat-			1.					
	tenbelag vor dem Aufnahmsgebäude .	3,000	i v i Trian			2,003	95	7,	-
	Eiserne Brücken:		× .		,				
6	a. Umbau der 3 Blechbalkenbrücken bei					-			
7.	km 91.808, 109.878, und 123.856, I. und II. Geleise Airolo — Biasca	18,000				2,576	40		
	b. Verstärkung der Blechbalkenbrücken	10,000		- 1	Tr.	2,570	10	Marie Tiller	
	bei km 42.922, 43.086, 43.484 und 51.569 auf					re .			
	dem II. Geleise Erstfeld — Göschenen	5,000			_	3,734	50	_	-
00	c. Verstärkung der Evibachbrücke auf dem II. Geleise bei km 44.412 und des Zgrag-								
	gentalviaduktes II. Geleise bei km 50.715								
	der Strecke Erstfeld — Gurtnellen	28,000	_			24,055	05		-
	Wärterhäuser:	201							
	a. Vergrösserung des Wärterhauses Nr. 80		1.000	100	-1				
	bei km 86.900 am Südende der Station	B		11					
	Airolo	5,800			_	4,652	05	705	7
	 b. Erstellung eines neuen Wärterhauses Nr. 96 bei km 105,700 auf der Station 		and at "			-			
	Faido	11,000				710	13	6,627	2
_	Zug - Walchwil:							,	
1 200	Definitive Wiederherstellung des Bahn-		an to an	1					
1	körpers bei km 7.765/845	40,000	_	\ - '		18,282	40	. 	-
:	Bahnhof Chiasso:				1 1				
	a. Wartelokalitäten f. italienische Arbeiter			1					
	und Auswanderer	26,000	 .		_	23,437		2,985	
	b. Erweiterung der Zollmagazinec. Provisorisches Bureaugebäude für die	11,500				7,701	00	1,239	0
	italienische Zollverwaltung	19,650		M 4 .		2,760	15	1,446	9
	Verstärkung der Inschireussbrücke	4	V ***		11	49,758	81	<u></u>	_
	Strecke Cadenazzo Locarno:								
	Umbau von 8 Blechbalkenbrücken in ein-	W W						,	
	betonierte Schotterdurchlässe	_			_	11,015	50		-
_	Station Göschenen:		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	l land					
	Ergänzung des Abschlussignals durch ein								
	Vorsignal im Gotthardtunnel bei km 71.65					235	25	-	-
-	Station Bodio:					2000 E			
	1. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerkes	1			·	43	70		
	2. Elektr. Vorläutewerk bei den Barrieren					43	"		-
	bei km 125.157 und Aufstellen von Verbot-		1.						
	tafeln zu beiden Seiten der Barrieren .					10	50	e <u>ai</u> la	-
	Übertrag					179,608	1	13,452	1

	A	usg	aben im J	ıhr	1911	• •	Total d	er .	Ausgaben	auf	Ende 1911		Mehr	11 oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb	i	Total	1,000	Bau	1	Betriel)	Total		Min ausg	der- aben	Demei kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F1.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Cı	• ;
	15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+ 18,	781 85	
	2,978	40			2,978	40	3,167	10	_	_	3,167	10	+ 2,	978 40	Vollendet.
	440	-			440	-	2,443	95	-	-	2,443	95	+	440 —	
	1,258	80	4,965	85	6,224	65	3,835	20	4,965	85	8,801	05	+ 6.	224 65	er i s ^h ire i
	-,		-,		,,	-	, ,		,,,,,,						
	_	2.2	_	_	_	-	3,734	50		_	3,734	50	-		
-	139	60	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	– 139	60	23,915	45	_		23,915	45		139 60	7
					. 8					3			. 19		
	31	85	1		31	85	4,683	90	705	70	5,389	60	+	31 85	
1	1,653	95	· —		1,653	95	2,364	08	6,627	27	8,991	35	+ 1,	653 95	Voliendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 49.05).
	21,924	81	369	-	22,293	81	40,207	21	369		40,576	21	+ 22	293 81	Vollendet.
	1,211 2,160	_ 90		_	1,211 2,160	90	24,648 9,862		2,985 1,239		27,633 11,101	95 80	+ 1, + 2,	211 160 90	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 556.55). Vollendet.
	15,375	60	1,073	70	16,449	30	1		2,520	65			+ 16	449 30	7 · 7 · 7 · 7 · 7 · 7 · 7 · 7 · 7 · 7 ·
	_		_				49,758	81	_		49,758	81			· A Sept.
	_		· – ·	_			11,015	50	_	-	11,015	50	- : -		e grane where the same state of the same state o
	-	-	· -	-	<u> </u>	_	235	25	· , -	-	235	25	-	411 -	
	- 	<u>-</u>		_	_	· .	· 43	70	_	-	43	7 0		-	7
				_		_	10	50	_	_	10	50	_		
n P	62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	-		42	265,146		+ 72	,086	-

Bud- get	LEGAL TOTAL Objekt 1985	Gesamt-	ri wip ta B	adget 191	1	Ausgabe	n 'at	f Ende 1	910
Pos.	umanilleraelt Objekt is a second	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
	Kreis V.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
_	Übertrag Strecke Ranzo-Gerra—Pino: Wegunterführung bei Caviano km 174.175					179,608 4,226		13,452	5
	Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Niveauüberganges			- +	- ·	4,525		=	
-	Bahnhof Arth-Goldau: Aufenthaltslokal für das Stationspersonal			+	_	5	65	- 111	-
_	Werkstätte Bellinzona: Beschaffung von 2 Kohlenverladekranen.	_		_	_	2,633	45	_	-
_	Bahnhof Lugano: Erstellung eines normalspurigen Umladegeleises	——————————————————————————————————————			_	5,665	85		
_	Bahnhof Erstfeld: Neue Lokomotivremise für 15 Stände nebst Arbeiterabort	_	_		_	4,507	20	-	
	Station Brunnen: Gutschrift für eine ausgefallene Telephon- Umladestation	- 1		<u></u>	_	_	_	8 40.1 -	-
	Bahnhof Lugano: Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Geleise 6		- ,					3.1r=	
	Station Bodio: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 125.127	<u> </u>			_		-	·	-
.—	Station Capolago: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 195.200			+		_	_	- I	-
	Bauausgaben der Gotthardbahn in Liquidation vom 1. Mai 1909 bis 31. Dezember 1910 für unvollendete Bau- objekte; Übernahme infolge des gericht- lichen Vergleiches vom 10. Juni 1911 betreffend Feststellung der Rückkaufs-								
	entschädigung für die Gotthardbahn . Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	-		<u> </u>		201,172	51	13,452	- 5
	Rekapitulation.					201,112			-
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . Budgetierte Ausgaben . Nachtragskredite	•	2,454,900 2,454,900		2,690,000 2,690,000 —	717,691 516,519 201,172	26	49,930 36,477 13,452	1
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		90 500		90 500				
	Budgetierte Ausgaben		32,500 2,487,400	225 100	32,500	717,691	77	49,930	-

	ijer - A	usg	aben im J	ahr	1911	: .	: Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1911	L	1911 Mehr- od	ler	Bemerkungen
	Bau		Betrieb	•	Total		Bau	i	Betriek	, , ,	Total		Minder- ausgabe	n	Demer Rungen
-	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	A
	62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+ 72,086	11	with the let
		-	· -		_	_	4,226	57	-		4,226	57	; <u></u>	_	Vollendet.
1											j s			2 4	
		-	-		_	_	4,525	60	-	-	4,525	60		-	7
				_		_	5	65	_		5	65	_		,
		4.					11								
		_		-		_	2,633	45	_	-	2,633	45		-	n
			1 1								- 00-	~			
	- 4,360	_	_		- 4,360		1,305	85			1,305	.85	- 4,360	-	f
							4 507	200			4 507	00	i		
ŀ		-					4,507	20			4,507	20	_		Unvollendet.
	- 126				- 126		- 126				_ 126		- 126		
	. 120				_ 120		_ 120			-	_ 120		_ 120		Verrechnet pro 1911.
													d o we of		
-	940	-	-	-	- 940	_	- 940	_	_	_	- 940	_	- 940	_	,
											5 8	,	nd I savie wa		
-	- 80		80		-		- 80		80	-	-	_	-	-	Abschreibung vom Baukonto
ŀ											8		e 8		Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung
-	- 300		300	-	-=	_	- 300		300	-		_		-	der Baurechnung pro 1910.
	<i>u</i>		1						s j s						an san
			State 1						-						8
	r Ş.A	2 1					Mali ry	. V			1. 16.5			:	
ŀ	202,592	39	_		202,592	39	202,592	39		_	202,592	39	+202,592	39	Unvollendet.
	259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	ryfiau eus en s
-											2				
12	,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	– 172,975	35	
1-	2,171,166	22	76,605			_	2,687,685		113,083	_	2,800,768		-442,227		
	259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	term to graph
	05.100				05.122	00	05 105	00	i P		05.100	00		000	
-	35,129	-	96 771	70	35,129	_	35,129		-				+ 2,629	-	
-	,465,382	07	86,771	18	2,002,103	-00	3,183,073	84	136,701	90	3,319,775	14	-170,346	15	

Bud- get	objekt and Objekt	Gesamt-	az seb (B	adget 191	1 1.00	Ausgaber	1 au	f Ende 19)10
os.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	1	Betrieb	,
		Fr.	Fr.	. Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	, Fr.	Cı
511 5	Zusammenstellung.								
8	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II		2,000,000	1	2,000,000	122,060	20		_
	Rickenbahn		300,000	-:	300,000	12,872,364	60	-	-
	Brienzerseebahn		1,000,000		1,000,000	123,946	77	-	-
	Total A		3,300,000	_	3,300,000	13,118,371	57		-
					-,,-				-
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		24,202,600	1.946.200	26.148.800	57,275,257	66	4,008,766	3
	Generaldirektion		1,605,000		1,772,000		_	262,000	- -
	Kreis I		4,934,500			15,046,299		1,495,144	1
	Kreis II		6,166,800	Table 19 Page 11 To 1		10,809,817		443,300	.1
	Kreis III		3,405,500			11,210,803		338,433	1
.	Kreis IV	1 2 2	5,635,900	646,400	1 100	18,611,394		1,419,958	1
8	Kreis V.	No. of the last of	2,454,900	235,100	100			49,930	1 .
° (II. Rollmaterial. Generaldirektion		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	<u>-</u>	_
	III. Mobiliar und Gerätschaften		300,900	7,800	308,700		_	_	_
	Generaldirektion		51,900		51,900		200		-
	Kreis I		64,200	5,800					-
	Kreis II		66,000		66,000			_	-
	Kreis III		33,900		33,900				
	Kreis IV	le en less :	52,400	2,000		the state of the s	_		_
	Kreis V		32,500		32,500	200	_		
	Total B		27,439,050	5,676,000		<u> </u>	94	4,008,766	3 3
	Total A und B für Bahnbau		30,739,050	5,676,000	36,415,050	70,413,277	51	4,008,766	3
` '					Carlo Colo				
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	- T							
4	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		1,400	, 1941 ; 1 € 4,4€ 	1,400	i seksi seksi ete Lenga k <u>an</u> aran		- 1	-
	Total C für Nebengeschäfte		1,400		1,400		_		-
	Gesamttotal		30,740,450	5.676.000		70,413,277	51	4,008,766	3 3
	ASSEMINOUS CO.		30,120,130	3,5.0,000	-0,120,130			_,=,=,=,=,=	-
	*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:				Style Colon	P. (1.12)		Free Page 1	i N
	Betriebsrechnung (Rollmaterial) Fr. 2,724,668. 61			,				11.	
	Bauausgaben zu Lasten des Betriebes " 1,392,964. 58 Zu amortisierende Verwendungen . " 688,457. 15		1		y .		= integral		
	Werkstätten , 206,922. 80 Dampfschiffbetrieb Bodensee , 124,499. 15						AV 14		1
	Total Fr. 5,137,512. 29	10 to 10 to 10 to	1		W in	1 Tan 1	N/F	The state of	1

A	usga	ben im Ja	hre	1911		Total d	er .	Ausgaben	auf	Ende 1911		1911 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betrieb	9	Total		Bau		Betrieb		Total.		Minder- ausgaber		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						0				, .			1/-	
		1				7								AT 1 11 H 200
	-									*				
36,548	- 11		-	36,548			- 1	-	_			-1,963,451		Einschliessl. Fr. 3,250,000.— Subvention des Kantons
- 446,990	- 11		-			12,425,374		_	-			- 746,990		Subvention des Kantons St. Gallen.
187,067			_	187,067		311,014	27		_	311,014		– 812,932		× 9
- 223,374	31	-	_	- 223,374	31	12,894,997	26		_	12,894,997	26	-3,523,374	31	
		4		5 3				80					1111	
												0 *		
		2 222 7 22		22.050.004	10	0 to 000		0.004.075	0.0	20.040.000		4 000 015	١.,	
19,973,775	-	2,086,108	98	<u> </u>		77,249,033	14		-	85,345,908		-4,088,915		2 - 7
138,073	- 11	167,000		305,073			- 1	429,000		1,446,323				3
3,189,926		770,270				18,236,226						-1,319,102		
6,614,947	1	350,495				17,424,765	- 1	100	1000000			+ 458,243	1	2
2,246,333	- 11	138,356				13,457,137 23,965,635	- 1				83	-1,233,309 - 354,844	1	* 8 . 3 *
5,354,241 2,430,252	- 11	573,214				3,147,944		136,701				- 554,844 - 172,975		
2,430,202	01	,00,771	,0	2,017,024	00	0,147,044	04	130,701	90	3,204,040	0,1	- 112,010	33	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47	
			-								274			er co. ser.
260,596	14	27,437	90	288,034	04	260,596	14	27,437	90	288,034	04	- 20,665	96	
54,655	70	· —	_	54,655	70	54,655	70	_	_	54,655	70	+ 2,755	70	
43,536	- 11	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842		- 15,157	26	and the style of the
55,398		11,867	-	67,265		55,398		11,867	-	67,265			1	
22,676	- 11	889		23,565		22,676	1	889				- 10,334	1	
49,199	- 11	3,375	75	52,574		49,199		3,375	75	52,574		- 1,825		, 11 g
35,129		·—, ·	_	35,129		35,129			_	35,129				
24,099,335	83	5,013,013	14	29,112,348	97	81,394,241	77	9,021,779	52	90,416,021	29	-4,002,701	03	
23,875,961	52	5,013,013	14	28,888,974	66	94,289,239	03	9,021,779	52	103,311,018	55	-7,526,075	34	***
												,		20 0
8 7									-				-	
- 124,499	15	124,499	15	: -		- 124,499	15	124,499	15	_	_	- 1,400		
_ 124,499	15	124,499	15	i .—	_	- 124,499	15	124,499	15	_	_	_ 1,400	_	Andrea Company of the
	-		-	98 888 974	ee	94,164,739				103,311,018	55	-7,527,475	-	
-9,101,302	-	0,101,012		20,000,014				0,110,210	-	100,011,010		-1,021,210	-	e standard
		4 .		1						es .				**
	0													
4.0														× X " = " "
		1	1	1				I '				1	1	1

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

While day in grant and I was 100 years and think to the contract of the contra	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	ng
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	1
Interialabgaben.	1,130,105	1,126,500	1,243,413	
I. Papiere, Enveloppen etc.	94,971	103,500	106,565	- 1
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	93,472	102,000	105,239	- 1
g. » andere Bahnen und Private	1,499	1,500	1,325	. 1
II. Formulare	672,053	644,000		- 1
af. Abgaben an die Dienststellen			719,432	- 1
	668,846	641,000	712,810	- 1
g. » andere Bahnen und Private	3,207	3,000	6,622	- 1
III. Billette	268,616	249,000	307,033	. 1
	258,687	237,000	295,562	. 1
b. » andere Bahnen und Private	9,929	12,000	11,470	- 1
· IV. Tarife	83,078	120,000	101,957	- 1
a. Abgaben an die Dienststellen	61,291	84,000	72,785	-
b. > andere Bahnen und Private	21,787	36,000	29,171	
V. Makulatur	10,711	9,000	7,612	
VI. Verschiedenes	676	1,000	812	
orräte auf neue Rechnung*	396,922	400,000	413,208	
* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 735,598.64	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1 112	1	1
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 322,389.70 und bei der Drucksachenverwaltung . "413,208.94				
Total der Einnahmen	1,527,027	1,526,500	1,656,622	
Ausgaben.	dentile the		Artist w	
. Regiekosten	192,773	190,455	191,454	
I. Personal	133,175	131,870	134,823	
Personal der Drucksachenverwaltung	86,901	84,600	86,778	1
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	46,274	47,270	48,044	
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	26,541	20,385	23,496	
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,630	2,000	2,209	
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-	-,		1	
lokale	6,184	5,000	5,998	1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.	3,568	2,000	4,005	
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	757	600	535	- 1
	218	220	224	
e. Versicherungen	2,094	2,000	2,576	
f. Camionnagegebühren		A Section 1997	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
g. Verschiedenes	1,563	1,000	1,253	
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,527	7,565	6,693	
III. Kapitalverzinsung zu 4º/6	33,057	38,200	33,134	
a. Verzinsung des Betriebskapitals	12,137	16,400	11,734	
b. » Baukapitals	4,000	3,200	4,000	
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:	West of Charles	s as a differ		
Betriebskapital	12,975	14,100	12,827	-
Baukapital	3,945	4,500	4,571	
. Materialanschaffungen	866,446	891,000	972,869	
I. Papiere, Enveloppen etc.	54,252	65,000	78,080	
The transfer of the control of the c	557,883	530,000	578,670	
II. Formulare	168,146	180,000	199,849	
III. Billette (Rohkarton)		The state of the s		
IV. Tarife	85,685	115,000	115,667	
V. Verschiedenes	480	1,000	600	
orräte vom Vorjahre	387,688	420,000	396,921	-
Total der Ausgaben	1,446,907	1,501,455	1,561,245	_
Abschluss.		1.1	4 000 000	
Einnahmen	1,527,027	1,526,500	1,656,622	
Ausgaben	1,446,907	1,501,455	1,561,245	
		1		-
Netto-Ertrag	80,120	25,045	95,376	

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Materialabgaben	6,358,839	7,150,000	7,329,324	4
I. Holzschwellen	954,203	1,100,000	955,226	4
II. Eisenschwellen	1,148,144	1,600,000	1,607,571	5
III. Schienen	1,619,468	1,900,000	1,943,221	2
IV. Befestigungsmittel	716,293	800,000	766,252	6
V. Weichen und Kreuzungen	760,071	700,000	879,390	0
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	42,139	40,000	64,017	0
VII. Verschiedene Materialien	2,100	10,000	7,590	8
VIII. Verkauf von Altmaterial	1 .	1,000,000	1,106,054	1
Vorräte auf neue Rechnung	1,116,421 9,624,928	10,500,000	9,143,272	7
vorrate au neue keennung	3,024,020	10,900,000		1
Total der Einnahmen	15,983,762	17,650,000	16,472,596	5
Ausgaben.		0	* =	
A. Regiekosten	513,247	525,530	476,814	0
I. Personal	72,368	74,230	76,200	3
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	7,251	7,300	5,594	5
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,901	2,000	2,280	1
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-	1		1.004	
lokale	1,726	1,600	1,684	1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars. •	81	1,700	231	9
d. Miete von Dienstlokalen				-
e. Unterhalt der Gebäude		100	239	7
f. Versicherungen :	1,453	1,500	1,022	8
g. Verschiedenes	2,090	400	135	7
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	433,628	444,000	395,019	1
a. Verzinsung des Betriebskapitals	430,894	440,000	392,284	8
b. Verzinsung des Baukapitals		4,000	2,734	3
o. verzinsung des daukapitais.	2,734	4,000	2,754	1
B. Materialanschaffungen	4,578,476	5,385,000	5,907,013	6
I. Holzschwellen	741,703	800,000	892,078	3
	1 '	, ,		
II. Eisensehwellen	939,894	1,200,000	1,325,386	6
III. Schienen	1,759,265	1,800,000	2,254,511	1
IV. Befestigungsmittel	660,370	800,000	597,707	3
V. Weichen und Kreuzungen	396,803	700,000	717,754	4
	the " are although the	The street of the	100	1
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56,442	50,000	94,497	7
VII. Verschiedene Materialien	23,999	35,000	25,078	Ó
Vorräte vom Vorjahre	10,620,306	11,500,000	9,624,923	0
Total der Ausgaben	15,712,029	17,410,530	16,008,750	7
				-
Abschluss.		11.20		
Einnahmen	15,983,762	17,650,000	16,472,596	5
Ausgaben	15,712,029	17,410,530	16,008,750	7
			-	-
Netto-Ertrag	271,733	239,470	463,845	8
			x = 19	
	1	1	1	

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1911.

Einnahmen.	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnur 1911	ıg
Militanii Amerika	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Materialabgaben	4,283,639	4,234,500	4,352,033	8
I. Bureaubedürfnisse	14,874	15,500	17,214	60
II. Beleuchtungsmaterial	70,073	77,000	65,714	38
III. Heizungsmaterial	3,217,940	3,120,000	3,266,422	52
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	-,,		1.08	
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	271,981	267,000	294,559	35
V. Inventargegenstände	102,754	126,000	105,240	90
VI. Dienstkleider	290,076	352,000	288,118	2
VII. Baumaterialien	157,462	126,000	149,868	18
VIII. Drucksachen	158,479	151,000	164,895	7
Vorräte auf neue Rechnung*	2,786,995	2,500,000	3,179,561	18
Total der Einnahmen	7,070,634	6,734,500	7,581,595	02
Ausgaben.				
A. Regiekosten	187,101	178,100	191,109	65
I. Personal	69,794	69,970	74,026	2
Personal der Materialverwaltung	80,118	81,200	85,606	3
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 10,324	- 11,230	- 11.580	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,187	6,730	3,389	02
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,282	1,500	1,825	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum.	2,101	1,800	1,823	9
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	694	1,000	- 1,685	50
d. Miete der Dienstlokale	094	1,000	_ 1,000	5,0
e. Unterhalt der Gebäude	<u> </u>			
f. Versicherungen	2,004	2,000	1.784	62
g. Verschiedenes	704	1,000	455	5
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 598	- 570	- 815	20
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	111,120	101,400	113,694	
a. Verzinsung des Betriebskapitals	108,474	99,000		90
b. » Baukapitals	6,700	6,700	111,056 6,700	9
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 4,054	- 4,300	- 4.062	5
B. Materialanschaffungen	4,222,951	4,076,000	4,525,624	
				1
I. Bureaubedürfnisse	12,387	14,000	15,957	- 7
II. Beleuchtungsmaterial	57,405	70,000	57,223	79 68
III. Heizungsmaterial	3,244,186	3,032,000	3,531,417	0
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	243,301	260,000	260,556	1
V. Inventargegenstände			and the second of the second	
VI. Dienstkleider	93,267	120,000 320,000	95,410	
VII. Baumaterialien	289,829 130,963	110,000	288,124	9
VIII. Drucksachen	151,613	150,000	108,949 167,984	7
		2,450,000		
Vorräte vom Vorjahre Total der Ausgaben	2,630,060 7,040,112	6,704,100	2,786,994 7,503,728	80
	*,010,112	0,101,100	1,000,120	-
Abschluss.				
Einnahmen	7,070,634	6,734,500	7,531,595	02
Ausgaben	7,040,112	6,704,100	7,503,728	8
Netto-Ertrag	30,522	30,400	27,866	29
* Diverse Materialien Fr. 3,118,724.55 Drucksachen				
Fr 3,179,561.15			a de TalY :	

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1911.

The market on	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	C
Materialabgaben	7,436,849	7,541,000	7,590,546	1
I. Bureaubedürfnisse	9,340	11,000	22,359	38
II. Beleuchtungsmaterial	76,559	90,000	91,941	18
III. Heizungsmaterial	6,248,580	6,315.000	6,359,256	7
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	326,644	360,000	340,351	2
V. Inventargegenstände	97,281	100,000	92,794	2
VI. Dienstkleider	409,497	420,000	405,923	3
VII. Baumaterialien	90,942	\$5,000	91,667	8
VIII. Drucksachen	178,006	160,000	186,252	1
Vorräte auf neue Rechnung*	3,509,156	3,469,000	5,093,456	9
Total der Einnahmen	10,946,005	11,010,000	12,684,003	09
Ausgaben.	×			-
A. Regiekosten	210,108	218,790	246,103	5
I. Personal	60,161	61,500	61,790	5
Personal der Materialverwaltung	67,758	68,730	69,382	6
	- 7,597	- 7,230	- 7,592	1
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	9.099	11,830	10,798	5
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,969	2,800	3,097	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,010	3,000	2,447	9
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	902	2,000	566	4
d. Miete der Dienstlokale		_		-
e. Unterhalt der Gebäude	30	1,500	1,626	2
f. Versicherungen	2,768	2,600	2,698	3
g. Verschiedenes	2,146	2,300	2,240	16
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 1,726	- 2,370	- 1,878	7
III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	140,848	145,460	173,514	5
a. Verzinsung des Betriebskapitals	134,811	139,780	167,461	4
b. Verzinsung des Baukapitals	9,880	9,880	9,920	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,843	- 4,200	- 3,866	.9
B. Materialanschaffungen	7,003,785	7,190,000	8,901,868	4
I. Bureaubedürfnisse	8,224	10,000	23,191	-
II. Beleuchtungsmaterial	77,148	82,000	68,655	0
III. Heizungsmaterial	5,977,712	6,100,000	7,814,993	1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	270,299	332,000	302,567	8
V. Inventargegenstände	$77,\!628$	95,000	91,194	0
VI. Dienstkleider	$328,\!183$	360,000	345,858	9
VII. Baumaterialien	73,728	61,000	78,713	0
VIII. Drucksachen	190,863	150,000	176,695	3
Vorräte vom Vorjahre	3,612,636	3,520,000	3,509,155	8
Total der Ausgaben	10,826,529	10,928,790	12,657,127	8
Abschluss.				-
Einnahmen	10,946,005	11,010,000	12,684,003	0
Ausgaben	10,826,529	10,928,790	12,657,127	8
Netto-Ertrag	119,476	81,210	26,875	-
11000-1110145	,	01,210	20,019	
* Diverse Materialien Fr. 5,017,222.30 Drucksachen , 76,234.62		·		

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1911.

Pinnel	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnur 1911	ng
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	T
Materialabgaben	4,142,486	4,227,000	4,316,632	- 1
I. Bureaubedürfnisse	11,012	12,000	12,984	- 1
II. Beleuchtungsmaterial	78,907	90,000	76,361	
III. Heizungsmaterial	2,900,903	3,000,000	3,115,622	- 1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	_,,,,,,,,,	5,500,500	0,110,022	
sowie sonstige Konsummaterialien	336,445	340,000	325,644	
V. Inventargegenstände	126,158	105,000	79,646	- 1
VI. Dienstkleider	398,628	390,000	373,711	- 1
VII. Baumaterialien	105,127	120,000	127,803	- 1
VIII. Drucksachen	185,306	170,000	204,856	- 1
Vorräte auf neue Rechnung*	2,241,128	2,200,000	2,986,720	
Total der Einnahmen	6,383,614	6,427,000	7,303,352	1
				-
Ausgaben.	4040	5		
A. Regiekosten	195,332	191,300	218,070	- 1
I. Personal	89,852	91,700	99,078	- 1
Personal der Materialverwaltung	98,842	100,690	109,103	- 1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 8,990	- 8,990	- 10,024	
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	9,038	7,700	7,026	
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,644	2,600	2,897	
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,178	2,000	2,280	
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,320	2,300	1,496	
e. Unterhalt der Gebäude	1,645	1,000	451	1
f. Versicherungen	1,942	1,700	1,776	
g. Verschiedenes	58	100	27	i
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 1,749	- 2,000	- 1,903	
			111,964	
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	96,442	91,900	108,226	
b. » Baukapitals	92,801	88,000		
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	6,378	7,200	6,378	
	- 2,737 3,736,071	- 3,300 4,094,000	- 2,640 4 842 002	
3. Materialanschaffungen		4,034,000	4,842,923	1
I. Bureaubedürfnisse	8,777	11,000	11,932	
II. Beleuchtungsmaterial	71,621	80,000	67,283	- 1
III. Heizungsmaterial IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	2,731,181	2,900,000	3,769,592	
sowie sonstige Konsummaterialien	007 004	310,000	970 609	
V. Inventargegenstände	287,284 101,332	100,000	279,608 71,966	
VI. Dienstkleider	266,799	350,000	312,705	
VII. Baumaterialien	86,110	113,000	120,597	
VIII. Drucksachen	182,967	170,000	209,237	- 1
Vorräte vom Vorjahre	2,447,644	2,200,000	2,241,128	- 1
Total der Ausgaben	6,379,047	6,425,300	7,302,121	-1
10tal der Ausgaben	0,010,041	0,420,500	7,002,121	-
Abschluss.	, the gas			
Einnahmen	6,383,614	6,427,000	7,303,352	
Ausgaben	6,379,047	6,425,300	7,302,121	- 1
Netto-Ertrag	4,567	1,700	1,230	
* Diverse Materialien Fr. 2,929,264.56 Drucksachen , 57,455.60	2,55.	2,100	2,230	-
				- 1

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1911.

Elinno han on	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Materialabgaben	3,143,277	3,184,400	3,586,525	32
I. Bureaubedürfnisse	10,549	10,000	11,578	64
II. Beleuchtungsmaterial	67,182	68,000	75,888	10
III. Heizungsmaterial	2,437,958	2,520,000	2,775,425	22
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	001 540	105 000	000 000	16
sowie sonstige Konsummaterialien	201,542 58,501	195,000 51,400	229,880 57,427	82
VI. Dienstkleider	221,398	205,000	227,845	60
VII. Baumaterialien	14,438	20,000	15,087	32
VIII. Drucksachen	131,709	115,000	143,392	
Vorräte auf neue Rechnung*	1,469,331	1,100,000	1,755,949	1
Total der Einnahmen	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Ausgaben.		.e	ı	
A. Regiekosten	78,511	74,115	90,866	27
I. Personal	25,295	27,350	27,076	45
Personal der Materialverwaltung	32,158	34,170	34,543	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 6,863	- 6,820	- 7,467	15
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	2,962	2,975	2,859	40
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,582	1,400	1,446	76
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	332	400	350	03
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	428	500	147	50
d. Miete der Dienstlokale				-
e. Unterhalt der Gebäude	56	200	232	05
f. Versicherungen	1,014	800	1,145	26
g. Verschiedenes	58	200	47	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 508	- 525	- 509	50
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	50,254	43,790	60,930	42
a. Verzinsung des Betriebskapitals	50,274	44,000	60,935 2,588	86
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	2,588 - 2,608	2,590 - 2,800	-2,588	44
B. Materialanschaffungen	3,174,810	3,071,600	3,692,851	57
I. Bureaubedürfnisse	9,718	9,100	10,394	82
II. Beleuchtungsmaterial	63,569	61,700	72,397	74
III. Heizungsmaterial	2,554,237	2,451,000	2,961,357	47
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,				
sowie sonstige Konsummaterialien	184,133	180,000	231,096	66
V. Inventargegenstände	55,500	49,400	54,541	63
VI. Dienstkleider	168,541	186,400	200,571	10
VII. Baumaterialien	12,104	19,000	18,519	08
	127,008	115,000	143,973	07
Vorräte vom Vorjahre	1,303,543 4,556,864	1,100,000 4,245,715	1,469,331 5,253,049	28
	4,000,004	4,249,719		- 28
Abschluss.		8		
Einnahmen	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Ausgaben	4,556,864	4,245,715	5,253,049	28
Netto-Ertrag	55,744	38,685	39,425	87
* Diverse Materialien Fr. 1,692,394.20 Drucksachen		,		-

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1911.

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnun 1911	ıg
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	1
Materialabgaben	4,002,372	4,494,650	4,260,526	1
I. Bureaubedürfnisse	5,351	4,400	15,426	1
II. Beleuchtungsmaterial	70,384	88,000	72,394	1.
III. Heizungsmaterial	3,342,213	3,615,000	3,545,769	1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	0,012,210	0,010,000	0,010,700	
sowie sonstige Konsummaterialien	183,154	302,000	201,790	1
V. Inventargegenstände	42,239	68,250	61,621	1
VI. Dienstkleider	265,440	275,000	251,390	
VII. Baumaterialien	21,342	42,000	39,869	
VIII. Drucksachen	72,249	100,000	72,264	-
	100		- Y	
Vorräte auf neue Rechnung* Total der Einnahmen	2,009,481 6,011,853	1,885,000 6,379,650	1,906,180 6,166,706	- -
	0,011,000	0,515,050	0,100,700	- -
Ausgaben.	101 151	418845	141.001	1.
A. Regiekosten	161,471	157,715	161,681	1
I. Personal	71,619	71,585	68,218	- 1
Personal der Materialverwaltung	84,117	84,585	79,598	1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 12,498	- 13,000	- 11,380	1
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	10,248	8,100	7.847	1
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,709	2,000	2,109	1
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	3,242	2,500	3,163	
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,269	4,000	5,078	
d. Miete der Dienstlokale	6,150	1,000	5,070	
e. Unterhalt der Gebäude	0,150			
f. Versicherungen	1,484	1,500	1,597	
g. Verschiedenes	1,340	200	- 2,515	1
	,			1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 5,946	- 2,100	- 1,586	
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	79,604	78,030	85,616	1
a. Verzinsung des Betriebskapitals	77,699	74,900	81,253	- 1
b. " Baukapitals	5,583	7,130	8,597	1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,678	- 4,000	- 4,235	1
B. Materialanschaffungen	3,946,758	4,344,000	3,981,539	-
I. Bureaubedürfnisse	5,119	4,000	18,467	
II. Beleuchtungsmaterial	64,983	80,000	55,033	-
III. Heizungsmaterial	3,356,164	3,500,000	3,325,306	
IV. Reinigungs-, Desinfektions- uud Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	-,,		, , , , , ,	
sowie sonstige Konsummaterialien	178,221	280,000	180,385	
V. Inventargegenstände	50,277	65,000	52,783	
VI. Dienstkleider	209,243	250,000	239,682	
VII. *Baumaterialien	20,934	40,000	39,742	- 1
VIII. Drucksachen	61,817	125,000	70,138	1
Vorräte vom Vorjahre	1,888,576	1,860,000	2,009,480	- -
Total der Ausgaben	5,996,805	6,361,715	6,152,702	
Abschluss.				
Einnahmen	6,011,853	6,379,650	6,166,706	
Ausgaben	5,996,805	6,361,715	6,152,702	1
Netto-Ertrag	15,048	17,935	14,004	1
* Diverse Materialien Fr. 1,841,873.33				- -
Drucksachen <u>n</u> 64,307. 25				
Prucksachen				