

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1911)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	75,598,155	75,500,000	77,855,305	49
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	104,263,597	102,500,000	110,613,311	86
1. Von Gepäck	7,682,213	7,000,000	7,997,021	06
2. Von Tieren	3,384,412	3,000,000	3,200,153	93
3. Von Gütern	93,196,972	92,500,000	99,416,136	87
Total I und II. Transporteinnahmen	179,861,752	178,000,000	188,468,617	85
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	4,536,584	4,332,860	4,700,544	05
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	996,754	1,037,160	1,083,388	69
b. Für Rollmaterial	1,562,577	1,250,000	1,505,257	26
c. Für sonstige Objekte	1,977,253	2,045,700	2,111,898	10
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	2,979,646	2,907,135	3,102,795	05
a. Drucksachenverwaltung	113,177	63,245	128,511	03
b. Oberbaumaterialverwaltung	705,360	683,470	858,864	96
c. Materialverwaltungen	703,625	630,510	655,122	05
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,445,271	1,519,110	1,447,944	21
e. Privattelegraphendienst	12,213	10,800	12,352	80
3. Sonstige Einnahmen	226,073	208,500	239,900	93
a. Erlöse	34,637	39,500	46,193	27
b. Verschiedenes	191,436	169,000	193,707	66
Total III. Verschiedene Einnahmen	7,742,303	7,448,495	8,043,240	03
Gesamttotal der Einnahmen	187,604,055	185,448,495	196,511,857	88

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,355,305	49	—	—	Die Mehreinnahmen sind dem während des ganzen Jahres 1911 angehaltenen weitem Fortschritt in der im II. Halbjahr 1909 begonnenen Verkehrsentwicklung zuzuschreiben.
8,113,311	86	—	—	
997,021	06	—	—	
200,153	93	—	—	
6,916,136	87	—	—	
10,468,617	35	—	—	
367,684	05	—	—	Zunahme der Anlagekapitalien verschiedener Gemeinschaftsbahnhöfe; siehe Detail auf Seiten 46—48. Mehreinnahmen gegenüber dem Budget zufolge der Verkehrsvermehrung; Verminderung gegenüber Rechnung 1910 infolge Kündigung von Wagenbestellungsverträgen. Zunahme der Mietobjekte und teilweise Revision der Mietverträge.
46,228	69	—	—	
255,257	26	—	—	
66,198	10	—	—	
195,660	05	—	—	In diesen Erträgen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfseschäfte enthalten. Die zum Teil erhöhten Erträge entsprechen den vermehrten Abgaben, dem Mehrverkauf von Altmaterial oder den grössern Betriebskapitalien.
65,266	03	—	—	
175,394	96	—	—	
24,612	05	—	—	
—	—	71,165	79	
1,552	80	—	—	
31,400	93	—	—	
6,693	27	—	—	
24,707	66	—	—	
594,745	03	—	—	
11,063,362	38	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	3,422,891	3,546,685	3,500,946	91
1. Verwaltungsbehörden	266,092	280,180	276,139	60
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	564,924	571,450	582,728	65
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	570,615	578,050	587,593	15
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	331,709	329,260	325,844	85
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	345,039	420,150	366,700	05
6. Einnahmenkontrolle	865,427	877,830	878,501	45
7. Statistisches Bureau	76,764	77,860	78,963	95
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	297,741	304,490	296,055	51
9. Abwartpersonal	104,580	107,415	108,419	70
B. Sonstige Ausgaben	473,779	463,200	492,139	63
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	274,913	283,700	300,914	70
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	89,383	92,000	84,452	03
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,698	18,100	27,210	03
4. Verschiedenes	87,785	69,400	79,562	87
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
1. Bureaux der Oberingenieure	660,019	727,840	742,436	90
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	444,599	456,160	450,525	48
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,176,538	1,244,730	1,227,141	90
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,449,014	3,538,590	3,563,524	65
Übertrag	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen			
Mehr		Weniger					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Allgemeine Bemerkung bezüglich der Ausgaben für das Personal: Die Rechnung 1911 enthält in den Personalrubriken auch die ausserordentlichen Zulagen von Fr. 200.—, bzw. Fr. 50.— an die Beamten und Angestellten, bzw. an die Barrierenwärterinnen, welche in der Rechnung 1910 und im Budget 1911 unter den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung figurierten. Die nebenstehenden Kolonnen enthalten die daherigen Mehrausgaben der Rechnung 1911, sowie die Mehr- oder Minderausgaben gegenüber 1910 infolge der Personalmutationen.			
						Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1910 für	
						ausserordentliche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungsgesetz.	Personalmutationen, etc.
						Fr.	Fr.
		45,738	09			159,668	— 81,612
		4,040	40			—	+ 10,048
11,278	65					26,691	— 8,886
9,543	15					28,048	— 11,070
		3,415	15			16,750	— 22,614
		53,449	95	} Die pro 1911 noch auf dieser Rubrik budgetierten Entschädigungen an kommerzielle Agenturen werden seit 1910 zulasten der Transporteinnahmen verrechnet.		16,314	+ 5,347
671	45				45,199	— 32,125	
1,103	95					4,656	— 2,456
		8,434	49			14,901	— 16,587
1,004	70					7,109	— 3,269
28,939	63						
17,214	70			} Vermehrte Druckkosten für zahlreiche Berichte und Vorlagen an die Verwaltungsbehörden etc.			
		7,547	97				
9,110	03						
10,162	87						
		16,798	46				
16,308	93					268,246	— 14,787
14,596	90			} Zuteilung von Personal früherer Baubureaux an die Bureaux der Oberingenieure.		30,525	+ 51,893
		5,634	52		20,378	— 14,452	
		17,588	10		75,581	— 24,977	
24,934	65				141,762	— 27,251	
16,308	93						

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	11,118,423	11,520,140	11,674,668	25
1. Unterbau	2,746,218	2,598,600	2,732,982	47
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	886,149	613,700	796,843	57
<i>b.</i> Tunnels	195,113	231,200	183,771	04
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	413,134	442,500	384,139	58
<i>d.</i> Beschotterung	807,046	916,450	887,803	87
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	273,447	252,100	259,628	05
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	167,632	129,900	219,951	68
<i>g.</i> Verschiedenes	3,697	12,750	844	68
2. Oberbau	6,055,531	6,464,310	6,446,742	41
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,595,656	1,787,340	1,759,163	67
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	1,687,567	1,683,680	1,658,000	15
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	271,965	470,530	317,067	76
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues	2,499,398	2,518,660	2,705,636	78
<i>e.</i> Verschiedenes	945	4,100	6,874	05
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,290,040	1,537,930	1,503,173	31
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	52,184	49,800	49,529	51
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	645,442	699,950	792,489	64
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	125,599	188,700	141,392	69
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	177,077	223,680	206,496	62
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	66,760	72,000	61,957	49
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden	119,435	150,000	132,509	08
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien	55,819	104,200	52,135	12
<i>h.</i> Verschiedenes	47,724	49,600	66,663	16
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	748,194	710,700	828,101	01
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	88,922	84,400	118,392	03
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	331,127	318,100	352,136	86
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	15,696	17,300	15,329	67
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren	312,449	289,800	342,230	45
<i>e.</i> Verschiedenes	—	1,100	12	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	278,440	208,600	163,669	05
Übertrag	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen				
Mehr		Weniger						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
16,308	93	—	—					
154,528	25	—	—					
134,382	47	—	—					
183,143	57	—	—	{ Ausserordentliche Ausgaben für Wiederherstellungsarbeiten zufolge der Hochwasserschäden der Jahre 1910 und 1911.				
—	—	47,428	96					
—	—	58,360	42					
—	—	28,646	13	Gegenüber 1910 vermehrte Schottererneuerung, entsprechend der vermehrten Erneuerung des Oberbaues.				
7,528	05	—	—					
90,051	68	—	—	Gleiche Bemerkung wie zu 1 a, Erdbau etc.				
—	—	11,905	32					
—	—	17,567	59					
—	—	28,176	33					
—	—	25,679	85					
—	—	153,462	24					
186,976	78	—	—	{ Erhöhte Durchschnittstagslöhne infolge Entrichtung der ausserordentlichen Zulage an das sogenannte nichttribrizierte Personal.				
2,774	05	—	—					
Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds:								
				Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
IIB 2 a.		Fr. 2,416,074. 42		Fr. 673,843. 52		Fr. 1,742,230. 90	Fr. 16,332. 77	Fr. 1,759,163. 67
„ 2 b.		„ 2,948,352. 90		„ 1,300,822. 60		„ 1,647,530. 30	„ 10,469. 85	„ 1,658,000. 15
„ 2 c.		„ 386,487. 25		„ 133,888. 70		„ 252,598. 55	„ 64,469. 21	„ 317,067. 76
		<u>Fr. 5,750,914. 57</u>		<u>Fr. 2,108,554. 82</u>		<u>Fr. 3,642,359. 75</u>	<u>Fr. 91,871. 83</u>	<u>Fr. 3,734,231. 58</u>
				„ 2 d. Legen des Oberbaues		„ 499,720. 80		
						<u>Fr. 4,142,080. 55</u>		
—	—	34,756	69					
—	—	270	49					
92,539	64	—	—	{ Ausführung von ausserordentlichen nicht aufschiebbaren Änderungs- und Unterhaltungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.				
—	—	47,307	31					
—	—	17,183	38					
—	—	10,042	51					
—	—	17,490	92					
—	—	52,064	88					
17,063	16	—	—					
117,401	01	—	—					
33,992	03	—	—	Vermehrter Umbau von Telegraphenleitungen.				
34,036	86	—	—	Ausserordentlicher Unterhalt von Signaleinrichtungen und Umänderung von Zentralapparaten.				
—	—	1,970	33					
52,430	45	—	—	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Einfriedigungen; Umbau von Barrieren.				
—	—	1,088	—					
—	—	44,930	95					
170,837	18	—	—					

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.
Übertrag	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18
C. Sonstige Ausgaben	549,248	532,990	551,676	69
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	75,133	84,240	83,207	68
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	62,374	60,300	65,670	80
3. Beleuchtung der Bahn	59,971	72,950	65,295	21
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	313,546	286,000	303,486	53
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,825	2,300	3,621	50
6. Verschiedenes	34,399	27,200	30,395	17
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
 III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	36,029,586	36,768,185	38,471,571	22
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,029,416	1,058,610	1,081,422	18
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	25,846,980	26,310,400	27,823,256	14
3. Zugsdienstpersonal	9,153,190	9,399,175	9,566,892	90
B. Sonstige Ausgaben	3,145,862	3,235,180	3,184,948	31
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,130,015	1,142,100	1,174,294	54
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,542,305	1,652,880	1,473,145	72
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	272,807	250,800	306,897	50
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	32,468	33,500	36,504	76
5. Camionnage und Plombage	45,094	45,300	50,899	30
6. Verschiedenes	123,173	110,600	143,206	49
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	39,175,448	40,003,365	41,656,519	53

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
170,837	18	—	—	
18,686	69	—	—	
—	—	1,032	32	
5,370	80	—	—	
—	—	7,654	79	
17,486	33	—	—	Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Schotterwagen.
1,321	50	—	—	
3,195	17	—	—	
189,523	87	—	—	
1,703,886	22	—	—	
22,812	18	—	—	
1,512,856	14	—	—	} Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.
167,717	90	—	—	
—	—	50,231	69	
32,194	54	—	—	Vermehrte Druckkosten infolge der Verkehrszunahme.
—	—	179,734	28	} Minderausgaben für Beleuchtung infolge Verbesserung von elektrischen Beleuchtungsanlagen; Minderverbrauch von Heizmaterial.
56,097	50	—	—	
3,004	76	—	—	} Vermehrter Ersatz und Ergänzung von Inventargegenständen. Mehrverbrauch von Konsummaterialien zufolge des vermehrten Verkehrs.
5,599	30	—	—	
32,606	49	—	—	
1,653,154	53	—	—	

Mehr- bzw. Minder- ausgaben gegenüber 1910 für	
ausserordent- liche Zulagen gemäss dem neuen Besoldungs- gesetz.	Personal- Mutationen, etc.
Fr.	Fr.
2,457,627	— 15,642
47,706	+ 4,300
1,927,361	+ 48,915
482,560	— 68,857
1,965	
Total III	2,459,592

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	15,442,492	15,802,965	16,241,351	64
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	570,721	593,130	567,550	65
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,870,485	12,076,790	12,472,222	78
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,001,286	3,133,045	3,201,578	21
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	17,317,600	17,307,930	18,109,786	99
1. Brennmaterial	16,267,751	16,167,000	17,035,099	61
2. Schmiermaterial	370,139	431,000	369,562	73
3. Beleuchtungsmaterial	183,841	189,980	187,784	82
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	495,869	519,950	517,339	83
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	13,594,066	15,130,200	14,099,321	48
1. Lokomotiven und Tender	8,011,037	8,986,900	8,429,411	65
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,481,998	6,844,000	6,510,292	55
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,529,039	2,142,900	1,919,119	10
2. Personenwagen	2,957,048	3,151,400	2,962,767	25
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,552,000	2,560,000	2,625,569	94
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	405,048	591,400	337,197	31
3. Lastwagen	2,625,318	2,988,900	2,707,142	58
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,124,116	2,122,000	2,143,060	88
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	501,202	866,900	564,081	70
4. Motorwagen	663	3,000	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	663	3,000	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	475,030	489,850	514,142	63
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	44,867	47,300	43,649	26
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	191,701	194,750	179,515	07
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	215,644	228,600	266,994	59
4. Verschiedenes	22,818	19,200	23,983	71
Total IV. Fahrdienst	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen			
Mehr		Weniger					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
438,886	64	—	—				
—	—	25,579	35				
395,432	78	—	—	} Siehe Bemerkung betreffend die Ausgaben für das Personal auf Seite 37 hiervor.			
68,533	21	—	—				
801,856	99	—	—				
868,099	61	—	—	} Vermehrte Fahrleistungen und höhere Kohlenpreise.			
—	—	61,437	27	} Geringerer kilometrischer Durchschnittspreis für Schmieröl.			
—	—	2,195	18				
—	—	2,610	17				
—	—	1,030,878	52				
—	—	557,488	35				
—	—	333,707	45	} Verminderung der Anzahl der Lokomotivrevisionen als Folge der neuen bundesrätlichen Verordnung über den Unterhalt des Rollmaterials.			
—	—	223,780	90				
—	—	188,632	75				
65,569	94	—	—				
—	—	254,202	69				
—	—	281,757	42				
21,060	88	—	—				
—	—	302,818	30				
—	—	3,000	—				
—	—	3,000	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
24,292	63	—	—				
—	—	3,650	74				
—	—	15,234	93	} Minderausgaben für die elektrische Beleuchtung und für Heizungsmaterial.			
38,394	59	—	—	} Vermehrter Unterhalt und Ersatz von Inventargegenständen, namentlich von Akkumulatorenbatterien.			
4,783	71	—	—				
233,657	74	—	—				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zulasten des Erneuerungsfonds:			
	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
34 Lokomotiven	Fr. 1,960,634. —	Fr. 137,244. 40	Fr. 1,823,389. 60
7 Lokomotivkessel	" 113,963. 70	" 18,234. 20	" 95,729. 50
	Fr. 2,074,597. 70	Fr. 155,478. 60	Fr. 1,919,119. 10
29 Personenwagen	" 351,247. 16	" 14,049. 85	" 337,197. 31
145 Lastwagen	" 587,585. 10	" 23,503. 40	" 564,081. 70
	Fr. 3,013,429. 96	Fr. 193,031. 85	Fr. 2,820,398. 11

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.				
A. Pacht- und Mietzinse				
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	4,590,968	4,667,950	5,125,112	54
2. Für Rollmaterial	730,239	730,850	826,006	36
3. Für sonstige Objekte	3,825,839	3,900,000	4,266,395	10
	34,890	37,100	32,711	08
B. Verlust an Hilfsgeschäften				
	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben				
1. Gerichts- und Prozesskosten	6,457,699	6,559,050	8,470,953	81
2. Feuerversicherungen	24,542	31,600	26,038	80
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	188,469	197,250	193,488	62
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	1,091,887	1,090,000	1,104,332	91
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	231,467	200,000	270,820	26
6. Steuern und Abgaben	4,671	1,200	253	05
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	147,423	153,500	158,491	36
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	4,255,398	4,429,000	6,269,010	12
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	3,999,009	4,223,500	6,046,025	50
b. Pensionen und Unterstützungen	121,137	76,300	74,135	90
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	135,252	128,600	148,848	72
Total V. Verschiedene Ausgaben	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
III. Expeditions- und Zugsdienst	39,175,448	40,003,365	41,656,519	53
IV. Fahrdienst	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74
V. Verschiedene Ausgaben	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Total der Betriebsausgaben I—V	118,347,814	121,991,645	126,420,249	03
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1,481,831	+ 1,863,000	+ 1,392,964	58
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 141,428	— 100,000	— 202,592	15
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1,355,618	— 1,550,890	— 1,669,643	14
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1,201,927	— 1,218,130	— 1,293,203	31
Total VI	— 1,217,142	— 1,006,020	— 1,772,474	02
Gesamttotal der Ausgaben	117,130,672	120,985,625	124,647,775	01
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	187,604,055	185,448,495	196,511,857	38
Total der Betriebsausgaben	117,130,672	120,985,625	124,647,775	01
Ueberschuss der Einnahmen	70,473,383	64,462,870	71,864,082	37

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen																												
Mehr		Weniger																														
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																													
457,162	54	—	—																													
95,156	36	—	—	Siehe Detail auf Seite 48.																												
366,395	10	—	—	Mehrausgaben infolge der Verkehrszunahme und der Kündigung von Wagenbestellungsverträgen.																												
—	—	4,388	92																													
—	—	—	—																													
1,911,908	81	—	—																													
—	—	5,561	20																													
—	—	3,761	38																													
14,332	91	—	—																													
70,820	26	—	—	Verkehrsvermehrung.																												
—	—	946	95																													
4,991	36	—	—																													
1,840,010	12	—	—																													
1,822,525	50	—	—	{ Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse für die ab 1. Januar 1911 anrechenbare Zulage von Fr. 200. — an die Beamten und Angestellten Fr. 1.844,000; gegenüber 1910 überdies erhöhter Beitrag an die Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter.																												
—	—	2,764	10																													
20,248	72	—	—	Mehrausgaben für Besoldungsnachgenuss und für Dienstaltersgratifikationen.																												
—	—	7,981	31	{ Ausgaben für Publizität pro 1911 Fr. 311,200; die Rechnung 1910 enthält auch den Anteil S B B an den Kosten der 8. Session des internationalen Eisenbahnkongresses.																												
2,369,066	35	—	—																													
—	—	16,798	46																													
189,523	87	—	—																													
1,653,154	53	—	—																													
233,657	74	—	—																													
2,369,066	35	—	—																													
4,428,604	03	—	—																													
—	—	470,035	42	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.																												
-102,592	15	—	—	Mehrertrag infolge Fortschrittes der grösseren Bauarbeiten.																												
-118,753	14	—	—	{ Grössere Anteile der mitbenützenden Bahnen infolge Zunahme der Betriebsausgaben der Gemeinschaftsbahnhöfe. Siehe Detail auf Seite 46—48.																												
-75,073	31	—	—	Siehe Detail auf Seiten 49—50.																												
-766,454	02	—	—																													
3,662,150	01	—	—																													
				Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:																												
				für Erneuerung des Oberbaues:																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bruttokosten</th> <th>Altmaterial</th> <th>Nettokosten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2 a Schwellen</td> <td>Fr. 176,277. 70</td> <td>Fr. 67,333. 70</td> <td>Fr. 108,944. —</td> </tr> <tr> <td>„ b Schienen</td> <td>„ 215,074. 10</td> <td>„ 124,251. 75</td> <td>„ 90,822. 35</td> </tr> <tr> <td>„ c Weichen etc.</td> <td>„ 114,539. —</td> <td>„ 53,212. 15</td> <td>„ 61,326. 85</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fr. 505,890. 80</td> <td>Fr. 244,797. 60</td> <td>Fr. 261,093. 20</td> </tr> <tr> <td>„ d Legen des Oberbaues</td> <td></td> <td></td> <td>„ 45,305. 77</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fr. 306,398. 97</td> </tr> </tbody> </table>		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	II B 2 a Schwellen	Fr. 176,277. 70	Fr. 67,333. 70	Fr. 108,944. —	„ b Schienen	„ 215,074. 10	„ 124,251. 75	„ 90,822. 35	„ c Weichen etc.	„ 114,539. —	„ 53,212. 15	„ 61,326. 85		Fr. 505,890. 80	Fr. 244,797. 60	Fr. 261,093. 20	„ d Legen des Oberbaues			„ 45,305. 77				Fr. 306,398. 97
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten																													
II B 2 a Schwellen	Fr. 176,277. 70	Fr. 67,333. 70	Fr. 108,944. —																													
„ b Schienen	„ 215,074. 10	„ 124,251. 75	„ 90,822. 35																													
„ c Weichen etc.	„ 114,539. —	„ 53,212. 15	„ 61,326. 85																													
	Fr. 505,890. 80	Fr. 244,797. 60	Fr. 261,093. 20																													
„ d Legen des Oberbaues			„ 45,305. 77																													
			Fr. 306,398. 97																													
11,063,362	38	—	—																													
3,662,150	01	—	—																													
7,401,212	37	—	—																													

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Aigle, A. L. (Mitbenützung ab 1. V. 1910)	200	300	300	—	800	1,200	1,200	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	—	820	820	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	2,397	3,100	2,881	65
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	849	800	808	—
Flamatt, Sense-T. B.	2,000	2,000	2,000	—	1,000	1,000	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	24,881	24,000	24,036	90
Kerzers, B. N.	3,817	4,000	3,740	—	14,533	17,000	16,951	30
Martigny, M. C.	750	750	750	—	4,523	4,500	3,500	—
Martigny, M. O. (Mitbenützung ab 1. IX. 10, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	—	—	2,000	—	—	—	3,000	—
Monthey, M. C. M.	200	200	200	—	2,387	2,300	2,360	—
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	4,500	3,000	4,500	—
Montreux, M.-Gl.	100	100	100	—	4,000	4,000	4,017	95
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L.	1,000	1,000	814	40	1,500	1,500	1,575	—
Neuenburg, B. N.	9,892	11,500	9,882	65	39,998	43,000	44,400	90
» J. N.	18,515	19,000	19,057	35	70,613	70,000	80,729	10
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,511	25
Romont, B. R.	3,049	3,000	3,049	85	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,738	4,550	4,550	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp, V. Z.	2,039	2,000	2,048	80	13,229	15,000	14,656	55
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,661	5,500	5,637	15
Kreis II.								
Basel, E. L. B.	385,721	400,000	381,708	35	896,410	950,000	946,067	83
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,284	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Bern, B. N.	2,944	1,700	5,496	45	94,144	95,000	99,743	25
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (Mitbenützung ab 1. X. 1907, Vertrag vom 4. III. 1911)	—	—	—	—	—	—	8,000	—
Brienz, Dampfschiff-Verw.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	6,000	6,000	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	3,500	—	267	500	495	55
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B.	1,200	1,200	800	—	2,700	2,700	1,700	—
Mett-Bözingen, S. B. M. (Mitbenützung ab 16. XI. 09, Vertrag vom 3. II. 11)	—	—	450	—	—	—	150	—
Münster und Solothurn, S. M. B.	6,000	6,000	6,000	—	6,000	6,000	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausecheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss dem dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38
Niederbipp, L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907; Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	650	—
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907; Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	700	—
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	5,390	4,400	4,782	55
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	600	—	2,250	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B.	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	—	120,511	120,000	117,092	47
» St. S. S.	300	300	75	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe.	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	6,907	6,000	6,770	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,842	80
Wildeggen, S. T. B.	—	—	—	—	4,080	4,000	4,000	—
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	10,000	10,000	—	11,749	10,000	12,993	50
Kreis IV.								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	2,959	12,000	12,000	—	3,206	13,000	13,000	—
Romanshorn, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	2,970	1,000	13,297	60	25,706	80,000	117,910	10
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	5,223	—	21,471	40	4,715	18,000	22,431	60
Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	6,108	—	25,227	95	995	—	3,965	90
St. Gallen, B. T. (Hauptbahn) (id.)	5,555	20,000	26,526	80	24,751	100,000	118,971	35
» » (Nebenbahn) (id.)	986	4,000	4,000	—	2,959	12,000	12,000	—
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	55,420	65,000	58,238	65	249,371	260,000	279,847	67
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911		Rechnung 1910	Budget 1911	Rechnung 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	8,750	10,000	5,000	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,702	23,000	22,426	55
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B.	1,350	1,350	1,350	—	3,150	3,150	3,150	—
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	9,172	9,000	9,172	56
Biasca, F. B. A. (Mitbenützung ab 6. VII 1911).	—	—	97	—	—	—	486	70
Capolago, G° B.	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S.	169,061	170,000	174,848	84	654,828	700,000	666,036	69
Locarno, T. L.	900	900	450	—	2,100	2,100	1,050	—
Total Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,837,002	82
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, F. S.	77,874	70,000	74,444	58	126,624	160,000	147,835	58
Genf, P. L. M.	125,029	125,000	125,045	98	403,732	420,000	414,851	60
Iselle, F. S.	—	—	—	—	16,291	25,000	20,513	81
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	232,276	240,000	317,241	60	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N.	67,551	70,000	64,415	40	148,334	140,000	136,136	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	1,613	93	2,106	1,600	1,115	69
» Est	13,857	12,000	13,524	29	7,032	3,000	— 904	22
Kreis III.								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	1,458	2,000	1,616	58
Kreis IV.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B.	12,590	12,000	27,289	92	158,571	180,000	168,471	20
Singen, Bad. B.	23,447	23,000	22,177	05	61,376	60,000	51,395	21
Kreis V.								
Luino, F. S.	152,751	154,000	157,003	61	256,668	270,000	271,427	48
Total Ausgaben	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Abschluss.								
Einnahmen	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,837,002	82
Ausgaben	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Mehreinnahmen	266,515	306,310	257,382	33	1,355,618	1,550,890	1,669,643	14

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,459	6,500	6,882	—
Bulle-Romont	104,069	114,000	108,350	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,584	7,200	8,050	—
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	72,485	82,800	76,300	20
Cossonay-Bahnhof	929	900	917	85
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	729	700	717	85
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	3,243	5,000	5,534	96
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages	5,743	7,500	8,034	96
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . .	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	412,311	418,200	415,217	70
Zugsdienst	57,582	55,200	59,029	30
Fahrdienst	354,729	363,000	356,188	40
Nyon-Crassier	33,046	33,500	35,806	15
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,645	2,000	1,733	90
Zugs- und Fahrdienst	22,401	22,500	25,072	25
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc.	1,000	1,000	1,000	—
Plan incliné de Serrières	5,335	4,830	5,544	50
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,905	4,400	5,114	50
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,320	28,000	27,243	45
Regionalbahn des Traverstales	23,792	11,000	22,352	06
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	10,711	11,000	11,824	25
Anteil am Nettoertrag	13,081	—	10,527	81
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	401,520	404,000	418,117	19
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
• Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages	197,315	200,000	213,669	57
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,173	— 34,380	— 33,930	38
Übertrag	1,018,024	1,025,980	1,045,966	06

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,018,024	1,025,980	1,045,966	06
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (1910 1. Januar bis 30. Juni)	1,068	—	—	—
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn . Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
Kreis IV.				
Bodensee-Toggenburgbahn , Verwaltungskosten (Betriebseröffnung am 3. Okt. 1910)	11,331	20,000	46,497	90
Kreis V.				
Pino-Luino , Zugs- und Fahrdienst	196,392	200,000	212,184	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven, etc.	2,515	3,000	2,305	65
Total der Einnahmen	1,241,830	1,261,480	1,319,453	61
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph , Zugs- und Fahrdienst	16,104	16,000	16,104	—
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn , Zugs- und Fahrdienst	3,104	3,300	3,357	—
Emmenbrücke-Luzern , Zugs- und Fahrdienst (1910 Januar-September; wird seit 1. Oktober 1910 durch die S. B. B. besorgt)	11,777	16,000	—	—
Thun-Scherzliggen , Fahrdienst	5,266	5,500	5,318	40
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon , Zugs- und Fahrdienst	522	500	544	50
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven, etc.	3,130	2,000	926	40
Total der Ausgaben	39,903	43,300	26,250	30
Mehreinnahmen	1,201,927	1,218,180	1,293,203	31

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleichung mit dem Budget	
	1910	1911	1911	mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	70,473,383	64,462,870	71,864,082	7,401,212	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,741,641	3,045,000	4,830,820	1,785,820	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	729,219	325,000	600,427	275,427	—
Ertrag von Nebengeschäften	219,826	167,960	147,620	—	20,340
Zuschüsse aus den Spezialfonds	6,838,041	8,098,400	7,524,898	—	573,502
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	10,225	20,000	161,628	141,628	—
Total der Einnahmen	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	3,640,473	1,098,330	7,399,642	6,301,312	—
Verzinsung konsolidierter Anleihen	47,749,431	49,909,400	48,171,208	—	1,738,192
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	8,008,702	8,041,280	10,693,976	2,652,696	—
Einlagen in die Spezialfonds	9,009,809	9,246,540	9,189,610	—	56,930
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes	54,643	77,000	45,985	—	31,015
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1911	5,721,518	4,860,000	1,639,170	—	3,220,830
Total der Ausgaben	75,129,576	74,177,550	78,084,591	3,907,041	—
Passivsaldo vom Vorjahre	9,484,374	—	1,535,616	1,535,616	—
	84,613,950	74,177,550	79,620,207	5,442,657	—
Differenzen	-1,535,615	2,007,680	5,575,268	3,567,588	—
	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Bau der Rickenbahn von Wattwil über Kaltbrunn nach Uznach (siehe auch Pos. 7, 8 und 10)		15,676,233	08	3,266,697	55	12,409,535	53
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkraften für den elektrischen Bahnbetrieb		20,026	13	—	—	20,026	13
Total I		15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial.							
3. Lokomotiven.							
1 schwere Schnellzuglokomotive A ^{3/5} Nr. 614		117,000	—	—	—	117,000	—
2 » Schnellzuglokomotiven A ^{3/5} Nr. 615/616		233,768	—	—	—	233,768	—
1 Personenzuglokomotive B ^{3/4} Nr. 1350		88,550	—	—	—	88,550	—
1 » » » 1351		88,705	—	—	—	88,705	—
1 » » » 1352		88,595	—	—	—	88,595	—
1 » » » 1353		88,391	—	—	—	88,391	—
1 » » » 1354		88,031	—	—	—	88,031	—
1 » » » 1355		88,186	—	—	—	88,186	—
1 » » » 1356		88,076	—	—	—	88,076	—
1 schwere Güterzuglokomotive C ^{4/5} Nr. 2613		101,799	—	—	—	101,799	—
1 » » » 2614		101,964	—	—	—	101,964	—
1 » » » 2615		101,859	—	—	—	101,859	—
10 Tenderlokomotiven E ^{b 3/5} Nr. 5801/5810		818,180	—	—	—	818,180	—
1 Rangierlokomotive E ^{3/5} Nr. 8513		40,578	—	—	—	40,578	—
3 Rangierlokomotiven » » 8514/8516		122,181	—	—	—	122,181	—
Abschreibung der ausrangierten 34 Lokomotiven C ^{2/3} Nr. 2159, 2171, 2180, 2189, 2193; C ^{3/5} Nr. 2412, 2415, 2428, 2433, 2438, 2441/2442, 2444, 2453; D ^{3/5} Nr. 3372, 3379, 3416; E ^{b 2/4} Nr. 5451, 5457; E ^{b 2/5} Nr. 5683, 5694; E ^{c 2/2} Nr. 6079; E ^{2/2} Nr. 8074; E ^{3/5} Nr. 8572/8575; G ^{2/3} Nr. 101, 103; H G ^{2/2} Nr. 1007/1009; G. B. C ^{2/5} Nr. 2219; D ^{3/5} Nr. 3445.		—	—	1,960,634	—	-1,960,634	—
4. Personenwagen.							
10 Personenwagen B ^{3 u} Nr. 3821/3830		286,820	—	—	—	286,820	—
45 » C ³ » 6956/7000		905,355	—	—	—	905,355	—
30 » » » 7171/7200		632,580	—	—	—	632,580	—
6 » C ^{3 u} » 8491/8496		147,156	—	—	—	147,156	—
30 » C ⁴ » 9051/9080		1,132,380	—	—	—	1,132,380	—
Ausrüstung von Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Be- leuchtung:							
4 Personenwagen AB ³ Nr. 2016/2019		4,000	—	—	—	4,000	—
6 » B ³ » 3714/3719		6,000	—	—	—	6,000	—
6 » C ³ » 7606/7611		6,000	—	—	—	6,000	—
14 » » » 7849/7862		14,000	—	—	—	14,000	—
6 » » » 7886/7891		6,000	—	—	—	6,000	—
4 » » » 8102/8105		4,000	—	—	—	4,000	—
Abschreibung der ausrangierten 29 Personenwagen B Nr. 3349/3351; BC Nr. 4275; BC ⁴ Nr. 4914, 4918, 4945; C Nr. 6444, 6451, 6564, 6626, 6642, 7377; C ⁴ Nr. 9332/9334, 9361, 9363/9364, 9366, 9368; G. B. A ^{Salon} Nr. 36; C ⁴ Nr. 9405, 9407/9411; D ^k Nr. 10295		—	—	351,247	16	-351,247	16
Übertrag		5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5. Lastwagen. Übertrag		5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84
10 Gepäckwagen F ^{3a} Nr. 18361/18370		177,120	—	—	—	177,120	—
100 Güterwagen J ^{2d} Nr. 22101/22200		610,000	—	—	—	610,000	—
20 „ „ „ 22801/22820		115,000	—	—	—	115,000	—
50 „ „ M ⁶ „ 67451/67500		192,500	—	—	—	192,500	—
Abschreibung der ausrangierten 145 Lastwagen F Nr. 16505, 16512, 16515, 16518, 16536, 17364/17365, 17367; J Nr. 25064, 25085, 25116, 25134, 25139, 25175, 25179, 25188, 25191, 25207, 25215, 25218, 25229, 25231, 25235/25236, 25239, 25241/25242, 25249, 25253, 25255, 25275, 25278, 25281, 25285, 25287, 25306, 25315, 25605; K Nr. 26018, 26034, 26037, 26041, 26053, 26159, 26205, 26207, 26214, 26244, 26295, 26325, 26387, 26392, 26398, 26406, 26412, 26420, 26443, 26463, 26482, 26500, 26506, 26531, 26545, 26635, 26638, 26658, 26693, 26714, 26813, 26817, 26825, 26834, 26838, 26844, 26853, 26867, 26873, 26876/26877, 26880/26881, 27059, 27067, 27077, 27092, 27105, 27132, 27136, 27156, 27161, 27217, 27233, 27238, 28011/28012, 28041, 28292, 28534, 28541; K ¹ Nr. 29031/29032, 29037, 29116, 29142, 29178, 29181, 29231, 29280; K ² Nr. 32149; K ^{2c} Nr. 36292, 37122; L Nr. 47668, 47762, 47901, 48251, 48446, 48762/48763, 48782; L ¹ Nr. 49104; M Nr. 59553; M ⁵ Nr. 66441, 66452, 66458, 66706; N Nr. 70601/70616; G. B. K Nr. 2069; L ⁵ Nr. 4395; M ³ Nr. 5048, 5053				587,585	10	— 587,585	10
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobilier und Gerätschaften» der als Dienstwagen X ^d Nr. 99123, X ^e Nr. 99227/99229 im Kreis II verwendeten Güterwagen K ^{2d} Nr. 40055, K ^{2c} Nr. 35252, 37284 und 35251				19,031	—	— 19,031	—
Total II		6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobilier und Gerätschaften.							
6. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung.							
a. Für die Bureaux der Generaldirektion		7,763	35	—	—	7,763	35
b. Apparate für das Versuchslaboratorium der Obertelegraphen- inspektion		992	35	—	—	992	35
7. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.							
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)		7,381	77	—	—	7,381	77
8. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.							
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)		2,817	03	—	—	2,817	03
9. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.							
180 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung		45,900	—	—	—	45,900	—
10. Telegraphen- und Telephonapparate.							
Bau der Rickenbahn (zu Pos. 1)		5,640	26	—	—	5,640	26
Total III		70,494	76	—	—	70,494	76
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Rollmaterial		6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobilier und Gerätschaften		70,494	76	—	—	70,494	76
Total		22,261,527	97	6,185,194	81	16,076,333	16

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Versoix. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung	149,515	95	2,807	95	146,708	—
2. Station Allaman. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und 21.694 durch eine Unterführung bei km 21.355 und eine Passerelle bei km 21.695	157,352	85	25,995	65	131,357	20
3. Bahnhof Lausanne. Erstellung von Freiverladegeleisen vor der Razude	14,857	25	2,504	75	12,352	50
4. Bahnhof Vevey. Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey (Nachtrag)	1,463	30	—	—	1,463	30
5. Station Montreux. Erstellung einer Stützmauer vor dem Besitztum Chollet, Rosazza und Stähelin	27,675	70	—	—	27,675	70
6. Station Aigle. Erstellung eines Postmagazins	3,437	90	—	—	3,437	90
7. Station Cossonay. Erweiterung der Geleiseanlagen	361,566	42	13,494	55	348,071	87
8. Bahnhof Yverdon. Erstellung einer Wasserableitung für die Wagenwascheinrichtungen und den Verladeplatz	3,366	95	—	—	3,366	95
9. Werkstätte Yverdon. Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	3,333	80	126	95	3,206	85
10. Station Serrières. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes	6,261	75	—	—	6,261	75
11. Bahnhof Neuenburg. Erweiterung zur Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg	692,063	75	190,340	20	501,723	55
12. Station Twann. Verlängerung des Ausweichgeleises	18,468	20	1,064	50	17,403	70
13. Haltestelle Champ-du-Moulin. Erstellung eines Ausweichgeleises	54,005	60	435	—	53,570	60
14. Station Travers. Erweiterung der Geleiseanlagen	123,058	22	2,453	—	120,605	22
Übertrag	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09
15. Puidoux-Chexbres-Palézieux. Ersetzung der Niveauübergänge km 16.809 und 17.304 durch eine Unterführung	16,303	43	1,012	15	15,291	28
16. Station Romont. Entfernung der Schiebebühne	—	—	2,532	95	— 2,532	95
17. Werkstätte Freiburg. Erstellung einer Abwasserleitung	5,958	10	600	—	5,358	10
18. Mühlehaltunnel. Ausmauerung des unverkleideten Teiles	48,391	05	—	—	48,391	05
19. Bümpliz. Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.694	18,882	57	—	—	18,882	57
20. Station Kerzers. Erstellung einer Passerelle	12,430	45	1,000	—	11,430	45
21. Murten-Galmiz. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.627 und 77.786 durch eine Überführung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg	22,076	32	1,493	90	20,582	42
22. Station Bouveret. Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr .	36,415	15	2,067	10	34,348	05
23. Collombey (Monthey-Vouvry). Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Colombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.959, ge- meinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon- Monthey	68,304	05	195	—	68,109	05
24. Vièze-Brücke bei Monthey. Ersatz der Eisenkonstruktion	34,669	50	8,024	90	26,644	60
25. Bahnhof St. Maurice. Umbau und Erweiterung (siehe auch Pos. 59 b)	1,934,049	12	87,742	17	1,846,306	95
26. Station Turtmann. Erstellung eines Güterschuppens	7,331	55	—	—	7,331	55
27. Station Gampel. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Über- führung	92,048	—	48	—	92,000	—
28. Station Visp. Ergänzung der Geleisanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	50,620	40	1,433	25	49,187	15
Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36
29. Brig-Iselle.						
Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Strom- rückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	2,839	70	—	—	2,839	70
30. Simplon.						
Vorrichtung zum Schutze gegen Überspannungen des Hoch- spannungskabels	7,558	43	13	68	7,544	75
31. II. Geleise Dailens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Dailens und der Stationen La Sarraz und Arnex (Nachtrag) . .	935	85	606	—	329	85
32. II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,390,263	42	35,476	37	1,354,787	05
33. II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	483,737	20	11,294	86	472,442	34
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Bümpliz	2,938	90	53	20	2,885	70
b. » Murten	2,314	25	58	10	2,256	15
c. » Kallnach	3,164	05	115	15	3,048	90
d. » Monthey (Wasser)	514	60	—	—	514	60
35. Prellböcke.						
a. Station St. Triphon	474	50	—	—	474	50
b. Bahnhof Yverdon	786	80	—	—	786	80
c. Station Verrières-Suisse	750	55	—	—	750	55
d. » Lucens	375	—	—	—	375	—
e. » Vouvry	482	70	178	80	303	90
36. Brückenwagen.						
Station La Sarraz	4,873	65	—	—	4,873	65
37. Lastkräne.						
Station Ecublens-Rue	4,316	—	—	—	4,316	—
38. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhäuser La Crôta, km 49.005, und Sous Tannay, km 48.225, Strecke Lausanne-Genf	3,489	05	800	—	2,689	05
b. Haltestelle Le Day und Wärterhaus km 43.007	1,581	95	—	—	1,581	95
c. Wärterhaus km 17.304, Strecke Lausanne-Bern	1,430	65	432	45	998	20
d. Station Chénens und Wärterhaus km 50.291	4,442	55	400	—	4,042	55
e. Wärterhaus von Brivaux, km 34.779, zwischen Ecublens-Rue und Bressonnaz	991	90	—	—	991	90
f. Station Cugy	2,369	30	—	—	2,369	30
g. » Charrat-Fully	1,913	35	—	—	1,913	35
Übertrag	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10
39. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Süd-Tunnel des Mormont, elektrische Beleuchtung	677	60	—	—	677	60
<i>b.</i> Station Boudry » »	795	95	—	—	795	95
<i>c.</i> » Dompierre » »	966	25	—	—	966	25
<i>d.</i> » Ardon » »	1,038	50	—	—	1,038	50
<i>e.</i> » St. Léonard » »	975	80	—	—	975	80
<i>f.</i> » Visp » »	3,969	55	—	—	3,969	55
40. Neue Signale.						
<i>a.</i> Station Versoix, Semaphor mit Vorsignal	4,887	80	814	35	4,073	45
<i>b.</i> » Concise, Vorsignal, Seite Onnens	962	50	—	—	962	50
<i>c.</i> » Oron, Ergänzung der Zentralanlage	8,438	70	1,567	35	6,871	35
<i>d.</i> » Flamatt, » »	4,746	10	206	40	4,539	70
<i>e.</i> » Siders, Vorsignal, Seite Granges	1,350	05	—	—	1,350	05
41. Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Versetzung des Wärterhauses von St. Aubin, km 56. ³⁴⁶ , nach Sauges, km 55. ¹⁷³	571	20	67	50	503	70
<i>b.</i> Wärterhaus km 68. ⁰²¹ bei Martigny, Magazin- und Stallanbau	2,229	85	—	—	2,229	85
42. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
<i>a.</i> Cossonay	1,367	65	—	—	1,367	65
<i>b.</i> Martigny	7,416	30	—	—	7,416	30
43. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Niveauübergang km 52. ³⁰⁵ bei Cottens, Erstellung von Schlagbaumbarrieren	1,242	75	100	—	1,142	75
44. Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg . .	4,996	45	—	—	4,996	45
45. Telephonanlagen.						
Villeneuve-Bex (siehe auch Pos. 59 <i>d</i>)	3,688	35	—	—	3,688	35
46. Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (siehe auch Pos. 59<i>c</i>)	8,251	85	—	—	8,251	85
47. Streckenblockeinrichtungen.						
Montreux-Villeneuve (Nachtrag)	—	—	600	—	—	600
48. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
<i>a.</i> Entwässerung der Berglehne von Lavaux	3,721	60	—	—	3,721	60
<i>b.</i> Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
<i>c.</i> » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
<i>d.</i> Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34	—	—	8,236	34
Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94
e. Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
f. » der Sense	4,888	50	—	—	4,888	50
g. » » Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
h. Verbauung des Wildbaches St. Barthélemy, km 54.526, Strecke St. Maurice-Martigny	3,968	10	4,400	—	436	90
i. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse	1,338	25	—	—	1,338	25
k. Entwässerung der Ebene von Noës, zwischen Bahn und Rhone	3,681	—	—	—	3,681	—
49. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Landerwerbungen im Flontal (en Sébeillon) für die Verlegung des Güterbahnhofes Lausanne	136,755	50	—	—	136,755	50
b. Verschiedenes:						
Morges	39,357	25	10	55	39,346	70
Renens	127	55	192	60	—	65
Clarens	118	90	455	45	—	336
Châtelard et Planches	510	70	805	80	—	295
Chavornay	2,376	05	—	—	2,376	05
Ligerz	29	10	—	—	29	10
Vulliens	329	65	—	—	329	65
Freiburg	58	50	—	—	58	50
Wünnewil	800	80	—	—	800	80
Villangeaux	30	—	—	—	30	—
Corcelles	347	20	—	—	347	20
Belfaux	7	60	—	—	7	60
Visp	463	50	—	—	463	50
Verschiedene Einnahmen.						
50. Zutrittsrecht auf Bahngelände, km 90.685 der Broye-Linie	—	—	400	—	400	—
51. Erlöse aus Landverkäufen.						
Eclépens	—	—	1,886	35	1,886	35
Mœrel	—	—	426	60	426	60
52. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
a. Haltestelle Chambésy, ursprüngliche Kosten der Chaussierung der Zufahrtsstrasse zur Überführung	—	—	450	—	450	—
b. Bahnhof Vevey, Kosten des Abwaschens, vor dem Anstrich, eines Vordaches und Abschreibung des Neuwertes des abgebrochenen Abortes	—	—	1,544	40	1,544	40
Total I	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
53. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,497	75	—	—	1,497	75
54. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Zwei neue Schotterwagen	1,600	—	—	—	1,600	—
<i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug	7,808	30	—	—	7,808	30
55. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.	10,254	60	40	—	10,214	60
56. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.	8,535	40	—	—	8,535	40
57. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	18,363	69	10,213	—	8,150	69
58. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	6,021	15	1,092	75	4,928	40
59. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	816	85	15	—	801	85
<i>b.</i> Bahnhof St. Maurice. Elektrische Uhren (zu Pos. 25)	2,356	20	—	—	2,356	20
<i>c.</i> Lausanne-Lyss. Legung eines zweiten Telegraphendrahtes (zu Pos. 46)	3,235	05	—	—	3,235	05
<i>d.</i> Telephonanlagen Villeneuve-Bex (zu Pos. 45)	1,457	80	—	—	1,457	80
Total III	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
III. Mobiliar und Gerätschaften	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Total	6,226,582	80	420,088	68	5,806,494	12

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann.						
<i>a.</i> Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen (siehe auch Pos. 42 <i>a</i>)	3,089	55	437	05	2,652	50
<i>b.</i> Unterkellerung eines Teiles des Güterschuppens	12,358	43	849	60	11,508	83
2. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
<i>a.</i> Verbreiterung der Vorrampen der Lagerhäuser und Aufstellung eines Drehkrans	3,918	25	—	—	3,918	25
<i>b.</i> Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H 2 und H 3	1,121	35	169	90	951	45
<i>c.</i> Vergrößerung der Wagenreparaturgeleiseanlage in der K-Gruppe und Erstellung von Wellblechbuden als Reparaturwerkstätten	17,138	28	1,450	—	15,688	28
3. Neue Station Brittnau.						
Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (siehe auch Pos. 42 <i>b</i> und 45 <i>a</i>)	125,744	77	38,689	—	87,055	77
4. Bahnhof Luzern.						
<i>a.</i> Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	12,360	—	—	—	12,360	—
<i>b.</i> Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	2,543	10	—	—	2,543	10
<i>c.</i> Verlängerung von zwei Putzgruben, Versetzen eines Wasser- krans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrößerung der Kranenzuleitung	8,244	58	2,007	40	6,237	18
<i>d.</i> Vergrößerung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im Brünigbahnhof (siehe auch Pos. 42 <i>c</i>)	3,620	85	—	—	3,620	85
5. Bahnhof Bern.						
Verbesserung der Kücheneinrichtungen in der Bahnhofrestauration	18,831	38	—	—	18,831	38
6. Station Oberbuchsitzen.						
Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise	4,215	95	168	55	4,047	40
7. Station Alt-Solothurn.						
Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens (siehe auch Pos. 42 <i>d</i>)	63,466	70	16,300	—	47,166	70
8. Station Zwingen.						
Einrichtungen für den Güterdienst.	88,014	25	39,703	40	48,310	85
9. Station Laufen.						
Erstellung einer Lokomotivremise	23,052	17	75	—	22,977	17
10. Station St. Ursanne.						
Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viaduktes von St. Ursanne	9,376	35	—	—	9,376	35
11. Station Münster.						
Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe auch Pos. 41 <i>a</i> , 42 <i>e</i> und 45 <i>b</i>)	1,619,252	26	79,898	35	1,539,353	91
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97
12. Station Malleray. Stationserweiterung (Nachtrag)	635	80	—	—	635	80
13. Station Reconvilier. a. Erstellung einer Passerelle beim Strassenübergang an der West- seite der Station	7,815	20	—	—	7,815	20
b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	1,061	15	1	—	1,060	15
14. Station Sonvilier. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes	6,808	69	600	—	6,208	69
15. Blockstation Mahlenwald. Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (siehe auch Pos. 45c)	78,250	32	1,403	60	76,846	72
16. Station Lyss. Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 20 m Durchmesser	25,317	30	14,000	—	11,317	30
17. Station Trubschachen. Entschädigung für Abtretung von Wasser zum Waschen der Vieh- wagen und zu Löschezwecken.	1,000	—	—	—	1,000	—
18. Station Wolhusen. Erstellung eines Abstellgeleises	3,489	35	—	—	3,489	35
19. Strecke Reuchenette-Biel. Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der Taubenlochbrücke bei km 37. ⁸²⁷	1,823	30	—	—	1,823	30
20. Strecke Trubschachen-Wiggen. Ersatz der Laublibachbrücke bei km 47. ⁷²⁷	12,460	80	7,265	—	5,195	80
21. Strecke Entlebuch-Wolhusen. Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73. ⁷⁹⁸ durch eine Überführung bei km 73. ⁷⁷⁴	28,313	27	4,452	—	23,861	27
22. Strecke Horw-Hergiswil. Umbau und Erweiterung der offenen Durchfahrt bei km 8. ²⁰⁵ . . .	10,597	45	1,007	85	9,589	60
23. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen. a. Dürrbach bei Bowil	10,240	85	—	—	10,240	85
b. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	2,772	—	293	70	2,478	30
24. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. a. Station Wynigen	1,128	05	102	—	1,026	05
b. » Mett-Bözingen	824	90	59	05	765	85
c. » Glovelier (siehe auch Pos. 42f)	1,533	25	31	—	1,502	25
d. » Malleray (» » » 42g)	1,917	80	38	—	1,879	80
Übertrag	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Ban- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag						
	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25
e. Station Reconvilier (siehe auch Pos. 42 h)	1,687	90	35	50	1,652	40
f. » Schüpfen	977	80	—	—	977	80
g. » Konolfingen	1,524	25	101	85	1,422	40
h. » Giswil	1,049	45	95	40	954	05
25. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Alpnachdorf	1,440	20	100	—	1,340	20
b. » Kerns-Kägiswil (siehe auch Pos. 42 i)	7,003	25	250	—	6,753	25
c. Wärterhäuser km 50.000 und km 50.565 bei Brittnau	1,971	05	170	—	1,801	05
d. Wärterhaus km 64.000 bei St. Immer	1,801	10	—	—	1,801	10
26 Brückenwagen.						
a. Station Mett-Bözingen	5,766	25	353	10	5,413	15
b. » Brügg	2,130	95	—	—	2,130	95
27. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 20.632 bei Sissach	12,086	75	—	—	12,086	75
2. » » 83.120 » Lüsslingen	9,826	25	—	—	9,826	25
3. » » 90.261 » Arch	9,207	65	—	—	9,207	65
4. » » 101.136 » Büsswil	9,753	55	—	—	9,753	55
b. Vergrößerung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 28.131 bei Studen	2,844	40	—	—	2,844	40
2. » » 42.871 » Trubschachen	2,060	80	—	—	2,060	80
3. » » 55.955 » Escholzmatt	2,660	90	—	—	2,660	90
4. » » 77.030 » Werthenstein	2,721	20	—	—	2,721	20
5. » » 81.286 » Malters	2,594	80	—	—	2,594	80
28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Dagmersellen, elektrische Beleuchtung	1,492	45	—	—	1,492	45
b. » Nebikon, » »	1,384	02	—	—	1,384	02
c. » Courgenay, » »	1,169	64	—	—	1,169	64
d. » Renan, » »	532	01	—	—	532	01
e. » Suberg, » »	910	70	—	—	910	70
f. » Kerns-Kägiswil, » »	1,130	64	150	70	979	94
g. » Sarnen, » »	2,159	93	—	—	2,159	93
29. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.						
a. Telegraphenleitungen:						
Bern-Luzern (siehe auch Pos. 45 d)	5,578	68	—	—	5,578	68
b. Telephonleitungen:						
1. Aarburg-Wynigen (siehe auch Pos. 45 e ¹)	8,751	75	—	—	8,751	75
2. Burgdorf-Zollikofen (» » » 45 e ²)	3,647	36	—	—	3,647	36
Übertrag						
	2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückertattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38
3. Gümligen-Münsingen (siehe auch Pos. 45 e ³)	2,034	80	—	—	2,034	80
4. Wichtrach-Thun (» » » 45 e ⁴)	2,912	65	—	—	2,912	65
5. Einführung der Streckentelephone der Ementtalbahn in die Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (siehe auch Pos. 45 e ⁵)	19	90	—	—	19	90
30. Neue Signale.						
a. Station Läuelfingen, Fühlschienen	1,857	20	—	—	1,857	20
b. Stationen Inkwil, Lüsslingen-Dotzigen, elektrische Signalmelder	4,297	40	—	—	4,297	40
c. Station Corgémont	7,597	20	105	10	7,492	10
d. Diverse Stationen	7,562	18	670	—	6,892	18
31. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Station Schönbühl	74,068	05	—	—	74,068	05
32. Werkstätte Biel.						
a. Verbesserung der Abortanlagen bei der Wagenreparaturwerkstätte	2,553	15	—	—	2,553	15
b. Umbau des Portierhäuschens und des Speiselokals	7,759	10	—	—	7,759	10
33. Werkstätte Olten:						
a. Anbringung eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne in der Malerei	6,000	—	—	—	6,000	—
b. Verlegung der Sattlerei in den alten Holzschuppen	4,700	—	—	—	4,700	—
34. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Bauausgaben für verschiedene Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind (siehe auch Pos. 46)	16,821	94	—	—	16,821	94
Verschiedene Einnahmen.						
35. Landverkäufe.						
1. Gemeinde Läuelfingen	—	—	118	75	118	75
2. » Wauwil	—	—	500	—	500	—
3. » Nottwil	—	—	36	—	36	—
4. » Münsingen	—	—	100	—	100	—
5. » Gysenstein	—	—	100	—	100	—
6. » Escholzmatt	—	—	150	—	150	—
7. » Werthenstein	—	—	400	—	400	—
8. » Lungern und Meiringen	—	—	80	—	80	—
36. Station Pratteln.						
Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes bei der Abzweigung der Salinenbahn	—	—	690	50	690	50
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60
37. Strecke Sentimatt-Luzern. Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungs- kosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Güschtunnels bis zur Reuss	—	—	700	—	700	—
38. Bahnhof Thun. Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagen- remise	—	—	16,000	—	16,000	—
39. Littau-Fluhmühle. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärter- hauses bei km 90. ³⁸⁰	—	—	2,500	—	2,500	—
Total I	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
40. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (ein- schliesslich der Telegrapheninspektion)	855	55	140	—	715	55
41. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn- Münster-Bahn (zu Pos. 11)	386	95	—	—	386	95
<i>b.</i> Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	1,142	50	358	—	784	50
<i>c.</i> Mobiliar und Werkzeug	1,600	60	—	—	1,600	60
42. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Güterbahnhof St. Johann, Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen (zu Pos. 1 <i>a</i>)	1,648	35	—	—	1,648	35
<i>b.</i> Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	3,373	65	1,038	—	2,335	65
<i>c.</i> Bahnhof Luzern, Vergrösserung des Aufenthaltslokales für Rangierarbeiter im Brünigbahnhof (zu Pos. 4 <i>d</i>)	55	65	—	—	55	65
<i>d.</i> Station Alt-Solothurn, Wiederaufbau des abgebrannten Güter- schuppens (zu Pos. 7)	1,112	70	—	—	1,112	70
<i>e.</i> Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn- Münster-Bahn (zu Pos. 11)	3,897	80	—	—	3,897	80
<i>f.</i> Station Glovelier, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 24 <i>c</i>)	78	75	—	—	78	75
<i>g.</i> » Malleray, » (» » 24 <i>d</i>)	78	75	—	—	78	75
<i>h.</i> » Reconvilier, » (» » 24 <i>e</i>)	78	75	—	—	78	75
<i>i.</i> » Kerns-Kägiswil, Wasserversorgung (» » 25 <i>b</i>)	159	30	—	—	159	30
<i>k.</i> Mobiliar und Geräte	14,094	10	2,364	30	11,729	80
43. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	22,706	40	14,642	—	8,064	40
Übertrag	51,269	80	18,542	30	2,727	50

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	51,269	80	18,542	30	32,727	50
44. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Ein- richtungen der Werkstätten.						
a. Werkstätte Biel	15,291	25	522	—	14,769	25
b. » Olten	20,006	75	11,345	—	8,661	75
c. Depotwerkstätten:						
1. Basel	269	50	—	—	269	50
2. Olten	3,392	50	—	—	3,392	50
3. Delsberg	152	54	—	—	152	54
4. Meiringen	1,589	—	—	—	1,589	—
45. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Brittnau, Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden (zu Pos. 3)	887	55	273	—	614	55
b. Station Münster, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn- Münster-Bahn (zu Pos. 11)	1,400	50	—	—	1,400	50
c. Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises (zu Pos. 15).	890	—	—	—	890	—
d. Telegraphenleitung Bern-Luzern (zu Pos. 29 a)	1,818	15	—	—	1,818	15
e. Telephonleitungen:						
1. Aarburg-Wynigen (zu Pos. 29 b ¹)	4,652	75	—	—	4,652	75
2. Burgdorf-Zollikofen (zu Pos. 29 b ²)	2,370	65	—	—	2,370	65
3. Gümligen-Münsingen (zu Pos. 29 b ³)	1,092	65	—	—	1,092	65
4. Wichtrach-Thun (zu Pos. 29 b ⁴)	1,488	05	—	—	1,488	05
5. Einführung der Streckentelephone der Emmentalbahn in die Bahnhöfe Neu-Solothurn und Burgdorf (zu Pos. 29 b ⁵)	218	50	—	—	218	50
f) Telegraphenapparate	2,285	50	—	—	2,285	50
g) Telephonapparate	1,145	65	—	—	1,145	65
46. Anteile der ehemaligen Gotthardbahn an den Ausgaben für verschiedene Inventaranschaffungen für den Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind (zu Pos. 34)	1,270	97	—	—	1,270	97
Total III	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobiliar und Gerätschaften	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Total	2,567,879	21	263,090	65	2,304,788	56

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Hauptbahnhof Zürich.							
a.	Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise	10,626	85	887	10	9,739	75
b.	Anschluss der neuen Lokomotivremise an die städtische Hochdruckwasserleitung	9,173	50	—	—	9,173	50
c.	Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Lokomotivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser	35,254	—	4,372	98	30,881	07
d.	Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werkstätte im neuen Depot (siehe auch Pos. 50a)	7,537	23	5,000	—	2,537	23
e.	Einrichtung einer Zollniederlage im ehemaligen Lagerhause (siehe auch Pos. 48a)	94,900	15	3,550	—	91,350	15
f.	Erweiterung der Geleiseanlagen für das Lokomotivdepot im Rangierbahnhof (km 1.400—1.500 und km 2.500—2.600)	4,097	—	—	—	4,097	—
g.	Erstellung von 4 Abstellgleisen von km 2.540—3.600 zwischen Zürich und Altstetten	39,726	05	—	—	39,726	05
2. Station Altstetten.							
	Erstellung eines Ausziehgleises von km 3.140—3.600	10,862	40	—	—	10,862	40
3. Station Schlieren.							
	Vergrößerung des Verladeplatzes	4,541	55	—	—	4,541	55
4. Bahnhof Brugg.							
	Provisorische Erweiterung der Gütergeleiseanlage und Erstellung eines Personendurchganges bei km 31.101	54,766	59	1,355	45	53,411	14
5. Bahnhof Aarau.							
	Überdachung der Güterschuppenrampe	2,664	17	—	—	2,664	17
6. Station Laufenburg.							
	Verlegung des Parallelweges von km 65.815—65.980 links der Bahn und Versetzung der Barrieren beim Übergang km 65.803	1,546	—	—	—	1,546	—
7. Station Rümikon-Mellikon.							
	Erweiterung der Stationsanlage	16,319	31	1,606	45	14,712	86
8. Station Dübendorf.							
a.	Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung eines Vordaches (siehe auch Pos. 48b)	141,022	87	9,287	31	131,735	56
b.	Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	7,196	75	—	—	7,196	75
9. Station Effretikon.							
a.	Erstellung eines Wasserkrans	909	45	—	—	909	45
b.	Vorsignale für alle 4 Einfahrten	3,728	30	176	—	3,552	30
c.	Neue Einfahr- und Durchfahrtsignale	10,876	11	2,300	—	8,576	11
10. Station Bäch.							
	Erstellung eines Ausweichgleises	87,142	97	6,074	—	81,068	97
Übertrag		542,891	25	34,609	24	508,282	01

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	542,891	25	34,609	24	508,282	01
11. Station Siebnen-Wangen.						
<i>a.</i> Ergänzung der Zentralanlage	2,905	11	507	50	2,397	61
<i>b.</i> Neue Vorsignale beidseitig	2,168	82	—	—	2,168	82
<i>c.</i> Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrtsignale	8,824	27	1,136	—	7,688	27
12. Station Reichenburg.						
<i>a.</i> Ergänzung der Zentralanlage	1,773	65	360	—	1,413	65
<i>b.</i> Neue Einfahr-, Durchfahr- und Ausfahrtsignale	6,201	86	1,317	—	4,884	86
13. Station Nieder- und Oberurnen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	12,674	50	915	70	11,758	80
14. Station Schwanden.						
Erweiterung der Station (siehe auch Pos. 48 <i>c</i>)	57,102	38	4,927	30	52,175	08
15. Station Linthal.						
Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahms- gebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station	4,155	99	—	—	4,155	99
16. Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwi- schen Rapperswil und Schmerikon (siehe auch Pos. 48 <i>d</i> und 52 <i>a</i>) .	107,059	01	10,255	90	96,803	11
17. Station Weesen.						
Verbesserung der Wasserstation	6,104	38	3,150	—	2,954	38
18. Weesen—Mühlehorn.						
Ausmauerung im Standenhorntunnel auf 14 m Länge	16,951	55	—	—	16,951	55
19. Wärterwohnhäuser.						
Erstellung von 3 Wärterwohnhäusern.						
Wärterhaus bei km 17. ⁰⁴⁵ Birmensdorf—Bonstetten-Wettswil .	15,224	48	—	—	15,224	48
» » » 57. ²²⁰ Gisikon-Root—Ebikon	14,940	22	—	—	14,940	22
» » » 62. ⁷⁰³ Ebikon—Luzern	14,047	21	—	—	14,047	21
20. Brückenwagen.						
Station Dübendorf	5,747	—	45	30	5,701	70
21. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.						
Station Unterterzen, Düngergrube und Wagenwascheinrichtung, Anschluss der Dienstwohnung und des Brunnens an die Wasserleitung, Verlängerung des Stumpengeleises	1,696	58	2	60	1,693	98
» Flums, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . .	1,656	66	5	70	1,650	96
» Schwanden, Düngergrube	308	50	—	—	308	50
» Cham, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . .	2,100	82	—	—	2,100	82
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Depot Brugg, Hydrantenanlage zum Abspritzen der Kohlenlager .	2,239	—	—	—	2,239	—
Station Schinznach-Dorf u. Wärterhaus km 39. ²⁷⁷ , Wasserversorgung	2,115	05	—	—	2,115	05
» Au (Zürich), Wasserversorgung	726	95	—	—	726	95
» Benken, Wasserversorgung	1,147	48	124	25	1,023	23
Übertrag	830,762	72	57,356	49	773,406	23

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	830,762	72	57,356	49	773,406	23
Wärterhaus km 2.415 Zürich—Oerlikon, Wasserversorgung	571	90	—	—	571	90
» » 77.386 Nidfurn - Hasleu — Luchsingen - Hätzingen, Wasserversorgung	467	20	—	—	467	20
» » 53.612 Schmerikon—Bollingen, Wasserversorgung	761	71	—	—	761	71
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Schinznach-Bad, elektrische Beleuchtung	1,291	29	—	—	1,291	29
» Dättwil, » »	1,494	49	—	—	1,494	49
» Laufenburg, » »	2,016	83	400	—	1,616	83
» Zurzach, » »	1,480	06	76	—	1,404	06
» Wallisellen, » »	1,353	59	1,400	—	46	41
» Netstal, » »	2,472	76	—	—	2,472	76
» Cham, » »	2,681	62	2,542	65	138	97
24. Neue Signale.						
a. Vorsignale.						
Bahnhof Aarau, gegen Schönenwerd	956	74	—	—	956	74
Station Othmarsingen, gegen Hendschiken und Lenzburg	1,583	83	—	—	1,583	83
» Baden-Oberstadt, gegen Dättwil	1,069	24	—	—	1,069	24
» Koblenz, gegen Felsenau	407	65	80	—	327	65
Blockstation IV Zürich—Winterthur, beidseitig	2,159	38	515	—	1,644	38
» V » » »	2,237	23	100	—	2,137	23
Bahnhof Rapperswil, gegen Feldbach	1,006	72	—	—	1,006	72
Station Reichenburg, beidseitig	2,094	75	—	—	2,094	75
» Pfäffikon (Zürich), Vorsignale beidseitig und Verbesserung der Signalanlage	4,830	30	1,720	—	3,110	30
» Illnau, Vorsignal gegen Effretikon und Verbesserung der Signalanlage	2,858	40	1,520	—	1,338	40
» Kempthal, gegen Winterthur	812	80	—	—	812	80
» Zürich-Wiedikon, gegen Zürich-Enge	1,167	65	—	—	1,167	65
» Sihlbrugg, gegen Horgen-Oberdorf	1,090	55	—	—	1,090	55
» Mettmensätten, gegen Knonau	1,128	90	—	—	1,128	90
» Birmensdorf, gegen Urdorf	1,092	—	—	—	1,092	—
b. Ausfahr- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Hauptbahnhof Zürich, Rangiersignal für die Stellwerkgruppe IV	1,789	45	—	—	1,789	45
Bahnhof Brugg, 2 neue Rangiersignale	2,423	82	73	30	2,350	52
Station Birmensdorf, Verbesserung der Signalanlage und Verriegelung der Einfahrweichen Nrn. 1, 2, 4 und 5	4,249	28	200	—	4,049	28
25. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Neue Anlagen.						
Station Turgi (siehe auch Pos. 48e und 52b)	140,749	27	11,250	—	129,499	27
» Au (Zürich)	23,283	42	4,642	—	18,641	42
b. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.						
Station Rheinfelden, Kuppelung der Weichen 4/7	1,598	16	—	—	1,598	16
» Niederglatt, Gestängekuppelung der Weichen 9/10	687	05	325	40	361	65
Übertrag	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92
Station Altenburg-Rheinau, Abänderung der elektrisch gekuppelten Durchfahrtsignale	354	84	—	—	354	84
» Feldbach, Schutzhütte zum Stellwerk	1,417	61	—	—	1,417	61
Anbringen von Fühlschienen bei Weichen auf den Stationen Brugg, Effingen, Frick, Stein-Säckingen, Koblenz, Glattbrugg und Zug	3,440	29	10	50	3,429	79
Umänderung der elektrisch gekuppelten Durchfahrtsignale auf den Stationen Schinznach-Dorf, Effingen, Hornussen, Frick, Eiken, Stein-Säckingen, Mumpf, Möhlin, Rheinfelden, Mels, Unterterzen, Mühlehorn, Bilten und Richterswil	5,107	64	35	—	5,072	64
26. Brugg—Schinznach-Dorf.						
Aufhebung der Übergänge bei km 37.152, 37.552, 37.795 und 37.945 durch Erstellung von Parallel- und Verbindungswegen links und rechts der Bahn bei km 37.100, 37.700 und 37.800 einschliesslich Vertiefung des gewölbten Durchlasses bei km 37.752	20,554	—	719	—	19,835	—
27. Effretikon—Hinwil.						
Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung km 4.640 bei Illnau	13,996	46	3,380	45	10,616	01
28. Streckenblockeinrichtungen.						
Umbau der Blockstationen I, II und III zwischen Zürich und Wallisellen	19,296	20	9,205	10	10,091	10
29. Telegraphenleitungen.						
Verbesserung der Telegraphenlinie Stein-Säckingen—Pratteln	10,308	—	—	—	10,308	—
30. Telephonleitungen.						
a. Oerlikon—Niederglatt (siehe auch Pos. 52c)	3,230	01	—	—	3,230	01
b. Richterswil—Ziegelbrücke (siehe auch Pos. 52d).	6,969	54	—	—	6,969	54
c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (siehe auch Pos. 52e)	1,188	95	—	—	1,188	95
31. Bahnabschlüsse.						
a. Geländer und Einfriedigungen.						
Neue Einfriedigungen auf den Strecken Boswil—Muri, Baden—Turgi, Hedingen—Affoltern a. Albis, Zürich—Winterthur, Rapperswil—Ziegelbrücke und Weesen—Sargans	4,358	25	—	—	4,358	25
Eiserne Geländer auf den Flügelmauern der Mönchhofbrücke bei km 8.100 zwischen Zürich-Wollishofen und Kilchberg bei Zürich, sowie auf der Glattbrücke km 6.500 zwischen Zürich und Winterthur	669	25	—	—	669	25
b. Neue Barrieren.						
Km 35.865 der Strecke Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau	1,188	90	60	—	1,128	90
» 41.412 bei der Station Zurzach	426	48	30	—	396	48
» 25.572 der Strecke Seebach—Affoltern bei Zürich	954	95	31	40	923	55
» 17.860 » » Effretikon—Kemptthal	925	75	80	—	845	75
» 19.288 » » » » »	1,157	—	80	—	1,077	—
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59
Km 65.145 der Strecke Rapperswil—Rüti (Zürich)	2,353	07	90	—	2,263	07
» 49.880 bei der Station Schmerikon	1,471	92	38	—	1,433	92
» 49.535 » » » » »	1,545	30	43	—	1,502	30
» 50.705 der Strecke Rapperswil—Schmerikon	913	70	32	—	881	70
» 15.960 » » Oberrieden—Horgen	872	75	120	—	752	75
» 16.670 bei der Station Horgen	1,479	24	700	—	779	24
» 19.432 der Strecke Horgen—Au (Zürich)	992	10	70	—	922	10
» 42.728 » » Lachen—Siebnen-Wangen	820	40	125	80	694	60
» 45.712 » » Siebnen-Wangen—Reichenburg	868	90	125	80	743	10
» 82.744 bei der Station Rüti (Glarus)	1,566	05	417	70	1,148	35
» 18.850 der Strecke Bonstetten-Wettswil—Hedingen	931	05	120	—	811	05
» 23.975 » » Hedingen—Affoltern a. Albis	1,057	05	120	—	937	05
32. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Zürich	208,129	35	—	—	208,129	35
Turgi	3,755	90	—	—	3,755	90
Lenzburg	23,017	15	—	—	23,017	15
Uerikon	1,526	70	—	—	1,526	70
Wohlen	592	85	—	—	592	85
Luchsingen, für Verlegung der durch Hochwasser zerstörten Linie bei Luchsingen	6,913	90	—	—	6,913	90
33. Verschiedenes.						
a. Aufhebung der Wegübergänge km 42.800 und 43.155 bei Riet- heim, einschliesslich Chaussierung des Parallelweges und Er- stellung einer Einfriedigung	5,522	84	60	—	5,462	84
b. Aufhebung des Überganges km 18.575 bei Unterterzen	1,374	—	—	—	1,374	—
c. Entschädigung für erwachsenen Schaden an der Drahtschmidli- scheune in Zürich IV infolge der durch den Tunnel der rechts- ufrigen Zürichseebahn entstandenen Senkungen.	6,500	—	—	—	6,500	—
d. Expropriationsentschädigungen anlässlich der Erstellung von Ent- wässerungen im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen.	663	80	—	—	663	80
e. Schinznach-Bad, Nachtrag zur Stationserweiterung	2,837	96	—	—	2,837	96
f. Augst, Nachtrag zur Stationserweiterung	893	17	—	—	893	17
Verschiedene Einnahmen.						
34. Hauptbahnhof Zürich.						
Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 458, 459, 460 und 461 im Güterbahnhof.	—	—	9,500	—	9,500	—
35. Bahnhof Brugg.						
Abschreibung der im Depotgeleise E 14 beseitigten Wagendreh- scheibe von 4,5 m Durchmesser einschliesslich Fundation	—	—	1,500	—	1,500	—
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44
36. Bahnhof Aarau. Abschreibung des abgebrochenen Waggeleises und der Weiche Nr. 288.	—	—	2,951	75	2,951	75
37. Station Neuhausen. Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen Nrn. 12 und 13 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile . .	—	—	3,905	—	3,905	—
38. Station Horgen-Oberdorf. Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung 3/5 und der dadurch ausgefallenen Zentralanlagebestandteile.	—	—	3,992	75	3,992	75
39. Gemeinde Oberrieden. Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen Oberrieden und Oberrieden-Dorf.	—	—	2,000	—	2,000	—
40. Gemeinde Zollikon. Zahlung der Gemeinde Zollikon für die infolge Grenzbereinigung den Bundesbahnen erwachsenden Mehrkosten für die Bauten bei einer künftigen Stationserweiterung	—	—	2,000	—	2,000	—
41. Station Baar. Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (1905) ausgefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	—	—	469	75	469	75
42. Verschiedene Stationen. Abschreibung von ausgefallenen Signalbatterie- und Telegraphenmaterialien	—	—	1,123	12	1,123	12
43. Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich. Nachtrag für Expropriation und Auffüllungsarbeiten zur Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 bei Kilchberg	82	—	1,144	—	1,062	—
44. Verschiedene Landverkäufe. Zürich Dielsdorf. Meilen Fehraltorf	—	—	7	95	7	95
	—	—	557	10	557	10
	—	—	240	—	240	—
	—	—	284	85	284	85
45. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910. Bahnhof Aarau, Abschreibung von infolge Umbaues des Aufnahmegebäudes ausgefallenen Öfen	—	—	3,114	—	3,114	—
Total I	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	514	50	—	—	514	50
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	9,643	35	—	—	9,643	35
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Bahnhof Zürich, Zollniederlage im ehemal. Lagerhause (zu Pos. 1 <i>e</i>)	44	65	—	—	44	65
<i>b.</i> Station Dübendorf, Erweiterung (zu Pos. 8 <i>a</i>)	20	50	—	—	20	50
<i>c.</i> Station Schwanden, Erweiterung (zu Pos. 14)	394	15	—	—	394	15
<i>d.</i> Neue Station Bollingen (zu Pos. 16)	1,097	85	—	—	1,097	85
<i>e.</i> Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25 <i>a</i>)	9	30	—	—	9	30
<i>f.</i> Verschiedene Anschaffungen	2,988	25	—	—	2,988	25
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,328	65	40	—	3,288	65
50. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil.						
<i>a.</i> Einrichtung des elektrischen Antriebes in der Werkstätte im neuen Depot Zürich (zu Pos. 1 <i>d</i>)	1,696	—	—	—	1,696	—
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen	6,224	40	52	08	6,172	32
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich.						
Ersatzanschaffungen	925	35	837	32	88	03
52. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Neue Station Bollingen (zu Pos. 16)	1,118	—	58	—	1,060	—
<i>b.</i> Neue Zentralanlage Turgi (zu Pos. 25 <i>a</i>)	565	19	8	50	556	69
<i>c.</i> Neue Telephonleitung Oerlikon—Niederglatt (zu Pos. 30 <i>a</i>)	1,477	04	—	—	1,477	04
<i>d.</i> » » Richterswil—Ziegelbrücke (zu Pos. 30 <i>b</i>)	4,219	02	—	—	4,219	02
<i>e.</i> » » Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (zu Pos. 30 <i>c</i>)	518	—	—	—	518	—
<i>f.</i> Verschiedene Anschaffungen	1,098	40	1,117	25	18	85
Total III	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
III. Mobiliar und Gerätschaften	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Total	1,452,738	63	132,748	01	1,319,990	62

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (siehe auch Pos. 29a und 32a)	5,855,987	37	* 295,577	63	5,560,409	74
* Beiträge von Gemeinden, Korporationen und Privaten			Fr. 51,130. 30			
Abschreibungen:						
Zu Lasten „Konto zu amortisierende Verwen- dungen“			Fr. 193,592. 75			
Erlöse aus Altmaterial			„ 26,525. 05			
			Fr. 220,117. 80			
Landverkäufe			„ 7,042. 95			
Sonstige Erlöse und Rückerstattungen			„ 17,286. 58			
			Fr. 295,577. 63			
2. Station Etwilen.						
a. Neue Drehscheibe von 15.5 m Durchmesser	24,220	63	1,083	50	23,137	13
b. Verlängerung des Geleises II gegen Osten	13,620	51	967	65	12,652	86
3. Bahnhof Konstanz.						
Kosten für den Umbau mit badischem Profil der in die Gemein- schaft mit den badischen Staatsbahnen übergegangenen Geleise- strecke von km 100.714 bis 100.885, inklusive Weichenverbindung Nr. 84	7,489	60	—	—	7,489	60
4. Haltestelle Reutlingen.						
Erstellung einer Schutzhütte	2,613	05	—	—	2,613	05
5. Station Mörschwil.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Erstellung einer Langholz- rampe und Wegüberführung bei km 72.575	27,952	74	—	—	27,952	74
6. Werkstätte Rorschach.						
Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden Rädersonkgrube	10,189	60	—	—	10,189	60
7. Altstätten-Oberriet.						
Erstellung einer neuen Brücke über den Dürrenbach	25,948	68	4,000	—	21,948	68
8. Bahnhof Buchs.						
Abort für Auswanderer	6,235	31	377	50	5,857	81
9. Bahnhof Sargans.						
a. Bodenpflasterung in der Lokomotivremise	14,846	05	12	—	14,834	05
b. Remise für Postkarren und Aufenthaltslokal	4,536	45	—	—	4,536	45
10. Bahnhof Landquart.						
a. Viehumladrampe mit Wagenwascherei	5,392	85	600	—	4,792	85
b. Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Südseite	12,393	15	—	—	12,393	15
11. Bahnhof Chur.						
Decke unter der Eisenkonstruktion der Brücke über die Gürtel- strasse	3,207	50	—	—	3,207	50
12. Werkstätte Chur.						
Abort für die Arbeiter	3,643	08	500	—	3,143	08
Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29
13. Neue Wärterwohnhäuser.						
<i>a.</i> km 8. ⁵⁹³ Seuzach-Thalheim	12,948	82	—	—	12,948	82
<i>b.</i> » 97. ⁰³⁰ Münsterlingen-Kreuzlingen	12,074	33	—	—	12,074	33
<i>c.</i> » 17. ⁰⁹² Haag-Gams-Buchs	11,714	14	—	—	11,714	14
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
<i>a.</i> Station Horn	1,538	70	141	40	1,397	30
<i>b.</i> » Märstetten	1,118	55	65	—	1,053	55
<i>c.</i> » Müllheim	1,863	25	88	—	1,775	25
<i>d.</i> » Ossingen	2,745	19	78	—	2,667	19
<i>e.</i> » Sevelen	1,515	90	84	50	1,431	40
<i>f.</i> Bahnhof St. Margrethen	3,446	97	—	—	3,446	97
15. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
<i>a.</i> Station Hemishofen, elektrische Beleuchtung	578	85	—	—	578	85
<i>b.</i> » Ramsen, » »	893	87	—	—	893	87
<i>c.</i> » Ossingen, » »	831	57	—	—	831	57
<i>d.</i> » Berlingen, » »	803	35	—	—	803	35
<i>e.</i> » Marthalen, » »	1,953	86	—	—	1,953	86
<i>f.</i> » Henggart, » »	1,156	10	—	—	1,156	10
<i>g.</i> Bahnhof Chur, » »	6,505	79	—	—	6,505	79
16. Telephonanlagen.						
<i>a.</i> Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 32 <i>c</i>)	3,554	54	—	—	3,554	54
<i>b.</i> Romanshorn-Kreuzlingen (do.)	3,900	83	—	—	3,900	83
17. Telegraphenleitungen.						
Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (siehe auch Pos. 32 <i>b</i>)	2,377	32	—	—	2,377	32
18. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.						
Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 29 <i>b</i>)	15,707	86	1,300	—	14,407	86
19. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	1,377	35	91	60	1,285	75
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
<i>a.</i> Geländer und Einfriedungen	2,759	30	21	—	2,738	30
<i>b.</i> Neue Barrieren.						
km 54. ⁵⁰⁷ bei Ermatingen	1,970	35	400	—	1,570	35
» 53. ⁸⁷³ » »	1,861	79	130	—	1,731	79
» 84. ⁰⁸⁶ Romanshorn-Egnach	773	—	180	—	593	—
» 84. ²⁴⁵ » »	2,099	65	400	—	1,699	65
» 91. ¹⁰⁵ Arbon-Horn	1,322	75	400	—	922	75
» 39. ²⁴⁶ bei Andelfingen	1,959	81	120	—	1,839	81
» 47. ⁶¹⁸ » Heerbrugg	1,045	88	120	—	925	88
» 19. ⁴⁵⁸ Haag-Gams-Buchs	1,780	88	120	—	1,660	88
Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34
km 7.117 Wil-Ebnat	1,314	05	200	—	1,114	05
» 7.253 » »	1,461	97	200	—	1,261	97
» 12.780 » »	3,422	17	160	—	3,262	17
Verschiedene Einnahmen.						
21. Station Stammheim.						
Gutschrift für eine zurückgezogene Zuglampe	—	—	17	90	—	17 90
22. Station Weinfeld.						
Entschädigung für die Bewilligung zur Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang zur Station	—	—	2,500	—	—	2,500 —
23. Landverkäufe.						
Mörschwil	—	—	160	—	—	160 —
Henau	—	—	280	—	—	280 —
Romanshorn	—	—	332	30	—	332 30
Gachnang	—	—	200	—	—	200 —
Attikon	—	—	33	50	—	33 50
Sulgen	—	—	252	—	—	252 —
24. Bahnhof Rorschach, Hafenstation.						
Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes am Ende des Stumpengeleises Nr. 4	—	—	58	75	—	58 75
25. Weinfeld-Bürglen.						
Abschreibung der abgebrannten Wärterbude bei km 61.464	—	—	600	—	—	600 —
26. Verschiedene Stationen.						
a. Abschreibung von vier verkauften Rasselwerksglocken	—	—	280	—	—	280 —
b. Gutschrift für zurückgezogenes Signalmaterial	—	—	3,445	80	—	3,445 80
Total I	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobilien und Gerätschaften.						
27. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Ver- waltung (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	1,288	15	—	—	1,288	15
28. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Verschiedene Anschaffungen	12,749	09	—	—	12,749	09
b. Abschreibung einer verkauften Rechenmaschine	—	—	750	—	—	750 —
29. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1)	225	45	—	—	225	45
b. Neue Signale: Bahnhof Buchs (zu Pos. 18)	68	45	—	—	68	45
c. Verschiedene Anschaffungen	9,737	23	—	—	9,737	23
Übertrag	24,068	37	750	—	23,318	37

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	24,068	37	750	—	23,318	37
30. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen	7,233	65	—	—	7,233	65
<i>b.</i> Abschreibung eines ausrangierten Werkzeugwagens	—	—	3,630	—	3,630	—
31. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein- richtungen für die Werkstätten und Depotwerk- stätten.						
<i>a.</i> Werkstätte Rorschach	15,918	35	—	—	15,918	35
<i>b.</i> » Chur	12,728	77	3,000	75	9,728	02
<i>c.</i> Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen	829	10	—	—	829	10
32. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn (zu Pos. 1)	242	40	—	—	242	40
<i>b.</i> Telegraphenleitungen. Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs (zu Pos. 17)	2,129	—	36	—	2,093	—
<i>c.</i> Telephonanlagen. Rorschach-Romanshorn (zu Pos. 16 <i>a</i>)	3,072	52	—	—	3,072	52
Romanshorn-Kreuzlingen (zu Pos. 16 <i>b</i>)	2,873	99	—	—	2,873	99
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen	551	67	—	—	551	67
<i>e.</i> Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial	—	—	4,456	20	4,456	20
Total III	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobiliar und Gerätschaften	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Total	6,198,303	13	327,450	98	5,870,852	15
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte- anlagen, Quote pro 1911	—	—	124,499	15	124,499	15

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgedient.

Kreis V.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Verwaltungsgebäude in Luzern.							
Elektrische Fassadenbeleuchtung	6,078	—	—	—	6,078	—	—
2. Station Schwyz.							
Kanalisation für das Aufnahmsgebäude und Passagierabort (siehe auch Pos. 36a)	1,916	40	—	—	1,916	40	—
3. Station Sisikon.							
a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	8,354	—	72	—	8,282	—	—
b. Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie (siehe auch Pos. 36b)	3,681	05	1,550	—	2,131	05	—
4. Station Amsteg-Silenen.							
Umbau des Abortgebäudes	1,515	60	360	—	1,155	60	—
5. Station Wassen.							
Umbau des Abortgebäudes	1,758	80	360	—	1,398	80	—
6. Station Göschenen.							
a. Vergrößerung des Güterschuppens	3,531	10	—	—	3,531	10	—
b. Vergrößerung des Reservoirs der Wasserstation	4,756	—	—	—	4,756	—	—
c. Einrichtung einer Douchenanstalt im Nebengebäude A beim Tunnelleingang (siehe auch Pos. 35a)	14,903	10	—	—	14,903	10	—
d. Einrichtung von Aborten, Aufenthaltslokal und Geschirrkammer im Nebengebäude B beim Tunnelleingang (siehe auch Pos. 35b)	7,019	65	—	—	7,019	65	—
e. Erweiterung und Verbesserung der Kanalisation	2,394	50	165	—	2,229	50	—
7. Station Lavorgo.							
a. Erstellung einer zweiten Steinverladerampe	3,167	10	—	—	3,167	10	—
b. Erstellung eines Perrondaches und Plattenbelages vor dem Aufnahmsgebäude	2,443	95	—	—	2,443	95	—
c. Erstellung eines zweiten Pumpenaggregates für Lokomotivspeisung	2,260	95	—	—	2,260	95	—
8. Station Bodio.							
Verlängerung eines Stumpengeleises	7,019	—	—	—	7,019	—	—
9. Werkstätte Bellinzona.							
Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (siehe auch Pos. 38a)	12,637	15	—	—	12,637	15	—
10. Bahnhof Lugano.							
Vergrößerung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 36c)	32,859	10	—	—	32,859	10	—
11. Bahnhof Chiasso.							
a. Erstellung von Wartelokalitäten für Arbeiter und Auswanderer (siehe auch Pos. 36d)	24,091	80	—	—	24,091	80	—
b. Erweiterung der italienischen Zollmagazine	9,862	75	—	—	9,862	75	—
c. Provisorisches Bureaugebäude für die italien. Zollverwaltung	18,135	75	—	—	18,135	75	—
Übertrag	168,385	75	2,507	—	165,878	75	—

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
Übertrag						
12. Station Gordola-Val Verzasca.	168,385	75	2,507	—	165,878	75
Aufstellung eines Drehkrans	3,646	75	—	—	3,646	75
13. Unterkunftslokale für das Personal des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Station Schwyz (siehe auch Pos. 35 <i>c</i>)	2,039	30	54	—	1,985	30
<i>b.</i> » Sisikon (» » » 35 <i>d</i>)	2,553	40	—	—	2,553	40
<i>c.</i> » Osogna (» » » 35 <i>e</i>)	2,548	05	—	—	2,548	05
<i>d.</i> » Claro (» » » 35 <i>f</i>)	1,687	50	—	—	1,687	50
<i>e.</i> » Castione (» » » 35 <i>g</i>)	1,730	—	—	—	1,730	—
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
<i>a.</i> Station Brunnen	1,344	80	450	—	894	80
<i>b.</i> » Amsteg-Silenen (siehe auch Pos. 36 <i>e</i>)	1,753	85	75	40	1,678	45
<i>c.</i> » Rivera-Bironico	1,218	25	—	—	1,218	25
<i>d.</i> » Balerna (siehe auch Pos. 36 <i>f</i>)	1,796	75	28	—	1,768	75
<i>e.</i> » Gordola-Val Verzasca	913	—	—	—	913	—
15. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Bahnhof Arth-Goldau, Reservehydrantenanlage	1,447	90	—	—	1,447	90
<i>b.</i> Wärterhaus C bei Meggen	944	75	320	—	624	75
<i>c.</i> » 49, zwischen Gurtellen—Wassen	300	—	—	—	300	—
<i>d.</i> » 52, bei Wassen	927	95	—	—	927	95
<i>e.</i> » 99, bei Chiggiogna	457	—	—	—	457	—
16. Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Neue Wärterhäuser:						
Wärterhaus Nr. 96 bei km 105.700 Station Faido (siehe auch Pos. 35 <i>h</i>)	9,574	30	7,259	27	2,315	03
<i>b.</i> Vergrößerung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus Nr. 16 bei km 17.967 südlich Schwyz	3,232	30	120	90	3,111	40
2. » » 80 » » 86.900 » Airolo	4,683	90	—	—	4,683	90
3. » » 201 » » 199.707 » Mendrisio	2,809	95	—	—	2,809	95
17. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen und in der Werkstätte Bellinzona.						
<i>a.</i> Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Probierraum und im Anbau an die Wagenrädredreherei	1,599	85	—	—	1,599	85
<i>b.</i> Station Capolago, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	2,484	35	—	—	2,484	35
<i>c.</i> Bahnhof Chiasso, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Kellerräumlichkeiten des Post- und Wohngebäudes Chiasso	263	20	—	—	263	20
Übertrag						
	218,342	85	10,814	57	207,528	28

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.		Ban- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		218,342	85	10,814	57	207,528	28
18. Telegraphenanlagen.							
Verlegung der offenen Telegraphenleitung beim Paradisotunnel und bei der S. Martinogalerie zwischen Lugano und Melide in Kabel		3,198	—	—	—	3,198	—
19. Neue Signale.							
a. Ausrüstung der Stationen Walchwil, Meggen, Küssnacht und Immensee mit Durchfahrtsignalen		14,471	85	28	80	14,443	05
b. Fortsetzung der Auswechslung der alten Weichensignale an den zentralisierten doppelten Kreuzungsweichen auf den Stationen		7,664	45	1,872	—	5,792	45
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.							
Erstellung einer neuen eisernen Einfriedigung längs der Haldenstrasse in Luzern, km 5.146—5.700 r. d. B.		5,383	10	816	—	4,567	10
21. Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765—7.845 Zug—Walchwil							
		40,730	21	523	—	40,207	21
22. Konsolidierung der Stützmauer bei km 88.054—88.102 durch einen Stützpfeiler bei km 88.091—88.100 zwischen Airole und Ambri-Piotta							
		3,732	50	—	—	3,732	50
23. Lawinerverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Stein- schlag.							
a. Erstellung einer Schutzwand am Nordportal des Stutzecktunnels, km 26.585—26.600 l. d. B. Sisikon—Fläelen		1,718	75	—	—	1,718	75
b. Lawinerverbauung in der Laubkehle bei km 69.03 Wassen—Göschenen		4,448	40	—	—	4,448	40
c. Erstellung einer Schutzmauer bei km 104.800—104.842 Rodi-Fiesso—Faido		3,768	35	—	—	3,768	35
24. Untermauerungen u. Verkleidungen von Felsböschungen und Felswänden.							
a. Entwässerung und Konsolidierung der Einschnittsböschung r. d. B. km 2.800—2.805 Immensee—Goldau		6,029	10	—	—	6,029	10
b. Untermauerung und Verkleidung loser Felspartien bei km 3.160 bis 3.690 r. d. B. zwischen Immensee und Goldau		4,543	55	—	—	4,543	55
c. Untermauerung und Verkleidung von Felsböschungen bei km 11.362—11.420 l. d. B. Walchwil—Goldau		2,905	90	—	—	2,905	90
d. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 49.122—49.140 Amsteg-Silenen—Gurtellen		6,579	80	—	—	6,579	80
e. Erstellung von Felsverkleidungsmauern bei km 52.070—52.102 r. d. B. Amsteg-Silenen—Gurtellen		6,898	—	—	—	6,898	—
f. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 174.735—174.752 l. d. B. Ranzo-Gerra—Grenze		2,758	10	—	—	2,758	10
Übertrag		333,172	91	14,054	37	319,118	54

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	333,172	91	14,054	37	319,118	54
25. Eiserne Brücken.						
a. Verstärkung von 4 Blechbalkenbrücken des II. Geleises Erstfeld—Göschenen, bei km 42. ⁹²² , 43. ⁰⁸⁶ , 43. ⁴⁸⁴ und 51. ⁵⁶⁹	3,734	50	—	—	3,734	50
b. Verstärkung der Evibachbrücke II. Geleise, km 44. ⁴¹² , und des Zraggentalviadukts, km 50. ⁷¹⁵ , Erstfeld—Gurtellen	25,448	45	1,533	—	23,915	45
c. Umbau der Blechbalkenbrücken bei km 91. ⁸⁰⁸ , 109. ⁹⁷⁸ und 123. ⁸⁵⁶ , I. und II. Geleise Airolo—Biasca	9,110	20	5,275	—	3,835	20
26. Wildbachverbauungen.						
a. Ghürsbach, km 2. ¹⁷⁰ , Immensee—Goldau	18,191	25	—	—	18,191	25
b. Gruonbach, km 30. ⁶⁸⁰ , Sisikon—Flüelen	5,538	60	3,855	—	1,683	60
c. Travibach, km 117. ³²⁰ —117. ⁷⁵⁵ , Lavorgo—Giornico	5,910	20	—	—	5,910	20
27. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
a. Sasso-Rosso—Berglehne bei Airolo	14,096	81	—	—	14,096	81
b. Steiner-Aa bei Steinen	1,129	97	—	—	1,129	97
c. Gruontal bei Flüelen	1,490	48	—	—	1,490	48
d. Tessin zwischen Piotta und Quinto	17,074	76	—	—	17,074	76
e. Formigario bei Faido	2,690	85	23	80	2,667	05
f. Riparo alle Fracette (Brenno) bei Biasca	10,613	41	—	—	10,613	41
g. Dragone bei Biasca	5,978	20	—	—	5,978	20
h. Moësa bei Bellinzona	4,946	80	—	—	4,946	80
i. Tessin »	4,037	93	—	—	4,037	93
k. Vedeggio bei Cadempino	8,485	29	—	—	8,485	29
l. Trodo bei Magadino	2,045	04	—	—	2,045	04
m. Molina »	298	85	—	—	298	85
n. Carcale bei Gordola	9,881	91	—	—	9,881	91
o. Ramogna und Fregera bei Locarno	305	45	—	—	305	45
28. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Flüelen	27,192	32	—	—	27,192	32
b. Bodio	6,480	50	—	—	6,480	50
29. Strecke Immensee—Goldau.						
Entschädigung für Beschränkung eines Privatwegüberganges bei km 8. ⁰⁸⁰	962	62	—	—	962	62
30. Verschiedenes.						
a. Verstärkung der Inski-Reussbrücke	49,758	81	—	—	49,758	81
b. Umbau von 8 Blechbalkenbrücken auf der Strecke Cadenazzo—Locarno in einbetonierte Schotterdurchlässe	11,015	50	—	—	11,015	50
c. Vergrößerung des Güterschuppens und der Laderampe der Station Göschenen	2,893	40	25	50	2,867	90
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
Übertrag	582,485	01	24,766	67	557,718	34
d. Ergänzung des Abschlusssignals der Station Göschenen durch ein mechanisches Vorsignal bei km 71. ⁶⁵	235	25	—	—	235	25
e. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerks der Station Bodio	43	70	—	—	43	70
f. Verlängerung des Stumpengeleises auf der Station Castione und Verlegung des Niveauüberganges	4,525	60	—	—	4,525	60
g. Wegunterführung bei Caviano, km 174. ⁷³⁵ der Pinolinie	4,226	57	—	—	4,226	57
h. Aufenthaltslokal für das Stationspersonal auf dem Bahnhof Goldau	5	65	—	—	5	65
i. Elektrisches Vorläutewerk bei den Barrieren km 125. ¹⁵⁷ auf der Station Bodio und Aufstellen von Verbottafeln zu beiden Seiten der Barrieren	10	50	—	—	10	50
k. Beschaffung von 2 Kohlenladekranen für die Zentralwerkstätte	2,633	45	—	—	2,633	45
l. Erstellung eines normalspurigen Umladegleises im Bahnhof Lugano	5,665	85	4,360	—	1,305	85
Verschiedene Einnahmen.						
31. Station Brunnen.						
Gutschrift für eine Telephon-Umschaltstation, verwendet für das provisorische Bureaugebäude der italienischen Zollverwaltung in Chiasso	—	—	126	—	126	—
32. Bahnhof Lugano.						
Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Geleise 6	—	—	940	—	940	—
33. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.						
a. Strecke Giornico—Bodio:						
Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 125. ¹²⁷ , infolge Erstellung neuer Schlagbaumbarrieren und Zugvorrichtungen	—	—	80	—	80	—
b. Strecke Capolago—Mendrisio:						
Abschreibung der beseitigten Barriere bei km 195. ²⁰⁰ , infolge Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Überführung .	—	—	300	—	300	—
Total I	599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobilien und Gerätschaften.						
34. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	2,460	60	—	—	2,460	60
35. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Station Göschenen, Douchenanstalt (zu Pos. 6c)	264	40	—	—	264	40
b. „ „ Aufenthaltslokal („ „ 6d)	63	35	—	—	63	35
Übertrag	2,788	35	—	—	2,788	35

Auszug über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.						
Übertrag						
	2,788	35	—	—	2,788	35
<i>c.</i> Station Schwyz. Unterkunftslokal (zu Pos. 13 <i>a</i>)	57	40	—	—	57	40
<i>d.</i> » Sisikon, » (» » 13 <i>b</i>)	71	45	—	—	71	45
<i>e.</i> » Osogna, » (» » 13 <i>c</i>)	98	75	—	—	98	75
<i>f.</i> » Claro, » (» » 13 <i>d</i>)	95	10	—	—	95	10
<i>g.</i> » Castione » (» » 13 <i>e</i>)	95	10	—	—	95	10
<i>h.</i> Wärterhaus Nr. 96 (» » 16 <i>a</i>)	49	05	—	—	49	05
<i>i.</i> Umbau von 9 ausgerangierten Güterwagen zu Schotterwagen S Nr. 98653/98661	8,026	10	—	—	8,026	10
<i>k.</i> Verschiedene Anschaffungen	8,954	05	2,515	50	6,438	55
36. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Station Schwyz, Kanalisation (zu Pos. 2)	6	05	—	—	6	05
<i>b.</i> » Sisikon, Passagierabort mit Lampisterie (zu Pos. 3 <i>b</i>)	27	90	—	—	27	90
<i>c.</i> Bahnhof Lugano, Umbau und Vergrößerung (» » 10)	2,914	60	—	—	2,914	60
<i>d.</i> » Chiasso, Wartelokalitäten (» » 11 <i>a</i>)	556	55	—	—	556	55
<i>e.</i> Station Amsteg-Silenen, Wagenwaschanlage (» » 14 <i>b</i>)	14	25	—	—	14	25
<i>f.</i> » Balerna, » (» » 14 <i>d</i>)	48	—	—	—	48	—
<i>g.</i> Verschiedene Anschaffungen	3,565	05	1,143	80	2,421	25
37. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	3,450	80	—	—	3,450	80
38. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bel- linzona.						
<i>a.</i> Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei (zu Pos. 9)	3,082	—	—	—	3,082	—
<i>b.</i> Diverse Werkzeuge und Maschinen	9,771	55	—	—	9,771	55
39. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Ein- richtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
Depotwerkstätte Biasca	67	30	—	—	67	30
40. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> 2 Telegraphenapparate	512	—	—	—	512	—
<i>b.</i> 3 Telephonapparate	481	05	—	—	481	05
Total III	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobiliar und Gerätschaften	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	644,564	03	34,231	97	610,332	06

vom Jahre 1911, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,462,625	09	4,384,619	39	28,078,005	70
Generaldirektion	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
Kreis I	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
Kreis II	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
Kreis III	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
Kreis IV	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
Kreis V	599,831	58	30,572	67	569,258	91
II. Rollmaterial. Generaldirektion	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobiliar und Gerätschaften	394,196	68	59,688	45	334,508	23
Generaldirektion	70,494	76	—	—	70,494	76
Kreis I	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Kreis II	111,492	26	30,682	30	80,809	96
Kreis III	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Kreis IV	69,647	82	11,872	95	57,774	87
Kreis V	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	39,351,595	77	7,362,805	10	31,988,790	67
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	—	—	124,499	15	— 124,499	15
Gesamttotal	39,351,595	77	7,487,304	25	31,864,291	52

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	A. Bau neuer Linien.								
1	Bau des Simplontunnels: Ausbau des Tunnels II	34,600,000	2,000,000	—	2,000,000	122,060	20	—	—
2	Rickenbahn: Eigentliche Bauausgaben Subvention des Kantons St. Gallen	12,200,000	300,000	—	300,000	15,622,364	60	—	—
	—		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Brienerseebahn: Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	123,946	77	—	—
	Total für den Bau neuer Linien		3,300,000	—	3,300,000	13,118,371	57	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
4	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet	—	—	72,000	72,000	265,704	75	72,000	—
5	Erwerbung der Wasserkräfte in der obern Leventina (Kt. Tessin)	—	—	95,000	95,000	314,205	05	190,000	—
6	Vorarbeiten für die Einführung des elektrischen Betriebes: a. Allgemeines b. Konzessionsgebühren für zu erwer- bende Wasserkräfte c. Ausarbeitung der Projekte für die Kraftanlagen in den Kantonen Uri und Tessin	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	—		60,000	—	60,000	—	—	—	—
	—		30,000	—	30,000	57,212	95	—	—
7	Sissach-Olten: Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels	24,000,000	1,500,000	—	1,500,000	22,127	62	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	—
	II. Rollmaterial.								
8	Anschaffung von 51 Lokomotiven.								
	13 Schnellzugslokomotiven A ^{3/5}	1,508,000							
	7 Personenzugslokomotiven B ^{3/4}	630,000							
	7 Güterzugslokomotiven C ^{3/5}	721,000							
	20 Tenderlokomotiven E ^{b3/5}	1,700,000							
	4 Rangierlokomotiven E ^{3/3}	168,000							
	Zusammen	4,727,000							

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	-1,963,451	80	Unvollendet.
53,009	99	—	—	53,009	99	15,675,374	59	—	—	15,675,374	59	- 246,990	01	Betriebsöffnung am 1. Oktober 1910.
- 500,000	—	—	—	- 500,000	—	- 3,250,000	—	—	—	- 3,250,000	—	- 500,000	—	
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	- 812,932	50	Unvollendet.
- 223,374	31	—	—	- 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	-3,523,374	31	
—	—	72,000	—	72,000	—	265,704	75	144,000	—	409,704	75	—	—	Unvollendet.
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	285,000	—	599,205	05	—	—	"
20,026	13	—	—	20,026	13	20,026	13	—	—	20,026	13	+ 5,026	13	Verrechnet pro 1911.
52,000	—	—	—	52,000	—	52,000	—	—	—	52,000	—	- 8,000	—	Unvollendet.
19,581	25	—	—	19,581	25	76,794	20	—	—	76,794	20	- 10,418	75	"
46,465	91	—	—	46,465	91	68,593	53	—	—	68,593	53	-1,453,534	09	"
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	-1,466,926	71	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	Generaldirektion.								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 27 Lokomotiven		2,305,000	—	2,305,000	8,804	58	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		-2,112,000	2,112,000	—	—	—	—	—
9	Anschaffung von 5 Brünig-Talbahn- lokomotiven G ^{3/4}	240,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 2 Lokomotiven		96,000	—	96,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		- 91,000	91,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 216 Personenwagen: 10 Personenwagen AB ^{3a}	307,000							
	10 » B ^{3a}	288,400							
	30 » C ³	637,500							
	130 » C ³	2,632,500							
	6 » C ^{3a}	147,900							
	30 » C ⁴	1,137,000							
	Zusammen	5,150,300							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 121 Personenwagen		3,122,050	—	3,122,050	10,843	70	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen		-616,000	616,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung von 20 Gepäckwagen: Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 10 Gepäckwagen		177,000	—	177,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- wagen		- 38,000	38,000	—	—	—	—	—
12	Anschaffung von 500 Güterwagen. 100 gedeckte Güterwagen J ^{2a}	610,000							
	250 » » J ^{2a}	1,437,500							
	150 offene » M ⁶	577,500							
	Zusammen	2,625,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1911 für 170 Güterwagen		917,500	—	917,500	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Güter- wagen		-865,000	865,000	—	—	—	—	—
13	Ausrüstung von 40 Personenwagen der Kreise I—III mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,248,748	67	—	—	2,248,748	67	2,257,553	25	—	—	2,257,553	25	—	56,251	33	Vollendet 27 Lokomotiven Unvollendet 6 " " Statt der vorgesehenen 33 Lokomotiven wurden nur 29 Stück abgeschrieben.
-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96,000	—	Übertrag auf 1912.
-165,999	—	165,999	—	—	—	-165,999	—	165,999	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 3 Lokomotiven wurden 5 Stück abgeschrieben.
3,400,092	80	—	—	3,400,092	80	3,410,936	50	—	—	3,410,936	50	+	278,042	80	Vollendet 121 Personen- wagen. Unvollendet 45 " "
-351,247	16	351,247	16	—	—	-351,247	16	351,247	16	—	—	—	—	—	
177,120	—	—	—	177,120	—	177,120	—	—	—	177,120	—	+	120	—	Vollendet
-61,230	—	61,230	—	—	—	-61,230	—	61,230	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 5 Gepäckwagen wurden 8 Stück abgeschrieben.
917,500	—	—	—	917,500	—	917,500	—	—	—	917,500	—	—	—	—	Vollendet.
-526,355	10	526,355	10	—	—	-526,355	10	526,355	10	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 200 Güterwagen wurden nur 137 Stück abgeschrieben.
40,000	—	—	—	40,000	—	40,000	—	—	—	40,000	—	—	—	—	Verrechnet pro 1911.
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803,109	75	+	125,911	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
14	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . .		5,000	—	5,000	—	—	—	
15	Anschaffung von Apparaten für das Versuchslaboratorium der Ober- telegrapheninspektion		1,000	—	1,000	—	—	—	
16	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes.								
	180 Akkumulatorenbatterien für Wagen- beleuchtung		45,900	—	45,900	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		51,900	—	51,900	—	—	—	
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Etzelwerk	—	—	—	—	220,000	—	—	
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	220,000	—	—	
	II. Rollmaterial.								
—	Gutschrift des Inventarwertes der Güter- wagen K ^{2d} Nr. 40055, K ^{2o} Nr. 35252, 37284, 35251, nunmehr Dienstwagen im Kreis II	—	—	—	—	—	—	—	
	Total II. Rollmaterial		—	—	—	—	—	—	
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	
	Budgetierte Ausgaben		1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	
	Nachtragskredite		—	—	—	220,000	—	—	
	II. Rollmaterial		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	
	Budgetierte Ausgaben		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	
	III. Mobiliar und Gerätschaften:								
	Budgetierte Ausgaben		51,900	—	51,900	—	—	—	
	Total Generaldirektion		4,592,450	3,889,000	8,481,450	898,898	65	262,000	

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
7,763	35	—	—	7,763	35	7,763	35	—	—	7,763	35	+	2,763	35	Verrechnet pro 1911.
992	35	—	—	992	35	992	35	—	—	992	35	—	7	65	" " "
45,900	—	—	—	45,900	—	45,900	—	—	—	45,900	—	—	—	—	" " "
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+	2,755	70	
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	—	
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	Verrechnet pro 1911.
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	—	1,466,926	71	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	—	1,466,926	71	
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	—	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+	106,880	47	
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803,109	75	+	125,911	47	
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+	2,755	70	
4,057,693	20	3,066,466	26	7,124,159	46	4,956,591	85	3,328,466	26	8,285,058	11	—	1,357,290	54	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf. Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
17	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51. ⁹⁹⁶ durch eine Unterführung . . .	158,000	16,000	2,000	18,000	79,190	10	4,182	90
18	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 3 Unterführungen (Beitrag der Interessenten Fr. 88,200.)	323,000	90,000	10,000	100,000	99	05	9	75
19	Bahnhof Renens: Erweiterung des Bahnhofes und der De- potanlagen	3,930,000	180,000	20,000	200,000	2,627,370	59	239,985	55
20	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weitere Geleise zwischen km 3.1 und km 3.2 (Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000.)	340,000	17,000	3,000	20,000	33,090	55	—	—
21	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	10,050,000	570,000	30,000	600,000	4,487,530	30	393,714	45
22	Viadukt über die Paudèze zwischen Pully und Lutry: Anbringen beweglicher Auflager, Aus- wechslung der Auflagequader und Aus- besserung des Revisionssteges	42,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2. ¹⁴³	25,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4. ⁵⁸⁴ . . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kan- tonsstrasse durch eine Unterführung . .	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
26	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Niveauübergängen durch eine Stras- senüberführung und eine Passerelle . . .	593,000	300,000	43,000	343,000	191,236	40	16,528	70
27	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38. ⁴⁴⁵ , 38. ⁹¹⁵ und 39. ⁰⁵⁸ durch 3 Unter- führungen	226,000	90,000	16,000	106,000	75,530	47	5,506	35
	Übertrag		1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
67,517	90	554	50	68,072	40	146,708	—	4,737	40	151,445	40	+	50,072	40	Vollendet.
85,340	14	5,682	05	91,022	19	85,439	19	5,691	80	91,130	99	—	8,977	81	Unvollendet.
64,199	55	* 58,527	—	122,726	55	2,691,570	14	298,512	55	2,990,082	69	—	77,273	45	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 12,004.40). * Davon fallen Fr. 2573.95 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
33,631	30	—	—	33,631	30	66,721	85	—	—	66,721	85	+	13,631	30	Unvollendet.
698,719	75	* 307,374	65	1,006,094	40	5,186,250	05	701,089	10	5,887,339	15	+	406,094	40	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 36,816.37). * Davon fallen Fr. 277,469.50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	—	Ausführung verschoben.
169,820	85	* 42,573	15	212,394	—	361,057	25	59,101	85	420,159	10	—	130,606	—	Unvollendet. * Davon fallen Fr. 276.20 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
140,963	60	20,209	45	161,173	05	216,494	07	25,715	80	242,209	87	+	55,173	05	Unvollendet.
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+	308,113	89	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70
28	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny- Orsières	440,000	180,000	10,000	190,000	273,878	73	33,570	—
29	Station Sitten: Erweiterung der Station	800,000	100,000	20,000	120,000	642,263	77	48,814	25
30	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.446 durch eine Überführung	92,000	32,000	—	32,000	60,000	—	—	—
31	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	9,000	1,000	10,000	347,653	72	71,993	10
32	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Co- teau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	25,000	5,000	30,000	6,305	35	—	—
33	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	490,000	57,000	3,000	60,000	381,130	52	27,294	10
34	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
35	Neuenburg-St. Blaise: Ersetzung des Niveauüberganges «du Mail» bei km 75.242 durch eine Über- führung	187,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
36	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	—	—	—	—	18	—	—	—
37	Station Payerne: Erweiterung der Station, mit Neu- und Umbau von Gebäuden	1,163,200	90,000	10,000	100,000	85,320	94	19,636	30
38	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,083,000	18,000	2,000	20,000	956,115	15	102,708	90
39	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,690,000	45,000	5,000	50,000	1,326,410	65	75,831	15
40	II. Geleise St. Blaise-Neuenstadt mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cor- naux, Cressier und Landeron	2,630,000	270,000	30,000	300,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+308,113	89	
138,775	90	17,712	—	156,487	90	412,654	63	51,282	—	463,936	63	— 33,512	10	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 727.35).
51,216	75	1,247	25	52,494	—	693,510	52	50,061	50	743,572	02	— 67,506	—	Unvollendet.
32,000	—	287	85	32,287	85	92,000	—	287	85	92,287	85	+ 287	85	Vollendet.
418	15	42,140	85	42,559	—	348,071	87	114,133	95	462,205	82	+ 32,559	—	"
6,403	60	—	—	6,403	60	12,708	95	—	—	12,708	95	— 23,596	40	Unvollendet.
37,847	61	10,107	70	47,955	31	418,978	13	37,401	80	456,379	93	— 12,044	69	"
— 46,179	40	36,503	15	— 9,676	25	501,723	55	213,612	35	715,335	90	— 9,676	25	Abgerechnet pro 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Ausführung verschoben.
— 18	—	—	—	— 18	—	—	—	—	—	—	—	— 18	—	Ausführung verschoben.
24,135	29	768	80	24,904	09	109,456	23	20,405	10	129,861	33	— 75,095	91	Unvollendet.
— 2,614	20	9,955	80	7,341	60	953,500	95	112,664	70	1,066,165	65	— 12,658	40	"
28,376	40	51,500	30	79,876	70	1,354,787	05	127,331	45	1,482,118	50	+ 29,876	70	Vollendet.
16,667	28	1,506	70	18,173	98	16,667	28	1,506	70	18,173	98	—281,826	02	Unvollendet.
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	—175,096	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70
41	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez . . .	715,000	60,000	5,000	65,000	415,678	30	155,400	60
42	Station Céligny: Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes mit Wohnung und Vordach, eines Abort- gebäudes und Vergrößerung der Ent- fernung der beiden Hauptgeleise . . .	75,000	45,000	15,000	60,000	—	—	—	—
43	Station Nyon: Stationserweiterung und Erstellung einer Strassenunterführung	950,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
44	Station Gland: Erweiterung der Güterdienstanlagen, Er- stellung eines neuen Abortes und zent- rale Weichen- und Signalstellung . .	110,000	—	—	—	—	—	—	—
45	Station Rolle: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes .	28,000	21,000	7,000	28,000	—	—	—	—
46	Bahnhof Morges: Einrichtung von Dienst- und Postlokalen in der alten Wagenremise	27,000	24,200	2,800	27,000	—	—	—	—
47	Pully-Lutry: Aufhebung der Niveauübergänge im Dorfe Pully bei km. 2.753 und 2.824	70,000	25,000	10,000	35,000	—	—	—	—
48	Haltestelle La Tour-de-Peilz: Ersetzung des Niveauüberganges des Weges von La Tour nach Tavel, km 19.930, durch eine Unterführung	36,000	33,000	3,000	36,000	—	—	—	—
49	Station Roche: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes .	10,500	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
50	Station Bouveret: Erstellung einer Rampe und von Geleisen für den Viehverkehr	45,000	41,700	3,300	45,000	14,800	50	18	—
51	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
52	Siders-Salgesch: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 111.479 und 111.012 und einer hölzernen Passerelle bei km 111.545 durch zwei Überführungen	60,000	55,500	4,500	60,000	—	—	—	—
53	Station Turtmann: Erstellung eines Güterschuppens . . .	7,000	6,500	500	7,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	- 175,096	33	
56,764	04	4,690	85	61,454	89	472,442	34	160,091	45	632,533	79	- 3,545	11	Vollendet.
18,957	60	3,451	65	22,409	25	18,957	60	3,451	65	22,409	25	- 37,590	75	Unvollendet.
398	25	—	—	398	25	398	25	—	—	398	25	- 79,601	75	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
14,155	80	3,196	75	17,352	55	14,155	80	3,196	75	17,352	55	- 10,647	45	Unvollendet.
12,891	70	3,482	30	16,374	—	12,891	70	3,482	30	16,374	—	- 10,626	—	"
3,715	23	—	—	3,715	23	3,715	23	—	—	3,715	23	- 31,284	77	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 36,000	—	Ausführung verschoben.
6,153	35	172	30	6,325	65	6,153	35	172	30	6,325	65	- 3,674	35	Unvollendet.
19,547	55	2,970	55	22,518	10	34,348	05	2,988	55	37,336	60	- 22,481	90	Vollendet.
1,660	10	—	—	1,660	10	1,660	10	—	—	1,660	10	- 98,339	90	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 60,000	—	Ausführung verschoben.
7,331	55	176	55	7,508	10	7,331	55	176	55	7,508	10	+ 508	10	Vollendet.
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	- 568,380	21	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag								
54	Brig-Iselle: Anbringung von Kupferdrahtbügeln zur Verbesserung der Stromrückleitung bei den Schienenstössen an den nassen Stellen im Simplontunnel	3,000	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30
55	Cossonay-Daillens: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.100 und 15.335 durch einen Paral- lelweg in Gemeinschaft mit der Gesell- schaft Aubert-Grenier & Cie. Anteil der S. B. B.	68,000	14,000	1,000	15,000	11,619	27	30	95
56	Signalstation Daillens: Neues Bureaugebäude mit Wohnung und Ergänzung der Zentralweichenstellung	43,000	36,000	7,000	43,000	—	—	—	—
57	Station Vallorbe: Erweiterung zu einem internationalen Bahn- hof gemäss Vertrag mit der Paris-Lyon- Mittelmeerbahn-Gesellschaft, 1. Rate . .	300,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
58	Bahnhof Yverdon: Erstellung einer Wasserableitung für die Wagenwascheinrichtungen und den Ver- ladeplatz	6,000	5,300	700	6,000	—	—	—	—
59	Werkstätte Yverdon: Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	5,100	4,900	200	5,100	—	—	—	—
60	Haltestelle Champ-du-Moulin: Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	70,000	64,800	5,200	70,000	—	—	—	—
61	Station Couvet (S. B. B.): Änderung des Verladegeleises	20,000	11,700	8,300	20,000	—	—	—	—
62	Station Serrières: Vergrösserung des Aufnahmegebäudes .	9,300	8,000	1,300	9,300	—	—	—	—
63	Grandvaux-Puidoux-Chexbres: Verstärkung der Stützmauer bei km 9.908/920	22,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
64	Puidoux-Chexbres-Palézieux: Ersetzung der Niveauübergänge km 16.860 und 17.304 durch eine Unterführung . . (Beitrag der Viehzuchtgenossenschaft von Palé- zieux Fr. 1000.)	19,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
65	Station Palézieux: Erweiterung der Verlade- und Umlade- geleise (Voraussichtlicher Beitrag der elektr. Greyerzer Bahnen Fr. 35,300.)	122,000	82,700	4,000	86,700	—	—	—	—
66	II. Geleise Siviriez-Romont mit Erweiterung der Station Romont und Abzweigung der Linie nach Bulle . .	2,195,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	- 568,380	21	
2,839	70	—	—	2,839	70	2,839	70	—	—	2,839	70	- 160	30	Vollendet.
45,805	30	89	10	45,894	40	57,424	57	120	05	57,544	62	+ 30,894	40	Unvollendet.
26,859	40	5,889	75	32,749	15	26,859	40	5,889	75	32,749	15	- 10,250	85	"
822,874	24	12,148	50	835,022	74	822,874	24	12,148	50	835,022	74	+ 535,022	74	"
3,366	95	683	25	4,050	20	3,366	95	683	25	4,050	20	- 1,949	80	Vollendet.
3,206	85	* 307	35	3,514	20	3,206	85	307	35	3,514	20	- 1,585	80	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- kontos.
53,570	60	8,052	85	61,623	45	53,570	60	8,052	85	61,623	45	- 8,376	55	Vollendet.
6,627	75	—	—	6,627	75	6,627	75	—	—	6,627	75	- 13,372	25	Unvollendet.
6,261	75	2,521	35	8,783	10	6,261	75	2,521	35	8,783	10	- 516	90	Vollendet.
10,051	60	—	—	10,051	60	10,051	60	—	—	10,051	60	+ 6,051	60	Unvollendet.
15,291	28	994	95	16,286	23	15,291	28	994	95	16,286	23	- 1,713	77	Vollendet.
575	65	—	—	575	65	575	65	—	—	575	65	- 86,124	35	Unvollendet.
2,949	70	—	—	2,949	70	2,949	70	—	—	2,949	70	- 97,050	30	"
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	- 217,512	34	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25
67	Werkstätte Freiburg: Erstellung einer Abwasserleitung . . .	7,500	6,500	1,000	7,500	—	—	—	—
68	Schmitten-Flamatt: Sicherungsarbeiten im Einschnitt bei km 79. ⁶⁰⁰ (Kuhholz) und Entwässerung des Dammes bei km 80. ³⁰⁰	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
69	Kallnach-Aarberg: Aufhebung des Niveauüberganges, km 94. ³⁵⁵ (29. ⁶⁶²), durch Erstellung eines Parallel- weges und Verbesserung der Barrieren an drei Niveauübergängen auf dem Ge- biete der Gemeinde Barga	6,000	3,200	1,000	4,200	—	—	—	—
70	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport	—	6,500	1,000	7,500	1,722	30	71	95
71	Prellböcke	—	2,500	500	3,000	—	—	—	—
72	Brückenwagen	—	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
73	Lastkräne	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
74	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	1,649	25	—	—
75	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
76	Zentralanlagen für Weichen und Signale: a. Erweiterung auf den Stationen Arnex und Croy	16,000	41,000	—	41,000	—	—	—	—
	b. Anbringung von 12 m langen Fühl- schienen an spitzbefahrenen Weichen .	25,000							
77	Neue Signale: Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	—	56,000	3,000	59,000	3,834	25	—	—
78	Wärterhäuser: a. Erstellung eines Wärterhauses	10,000	13,000	2,000	15,000	—	73	45	—
	b. Vergrößerung von Wärterhäusern . .	5,000							
79	Unterkunftslokale für das Dienst- personal	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
80	Bahnabschlüsse und Barrieren . . .	—	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
81	Elektrische Läutewerke zwischen Fräschels und Aarberg . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
82	Telephonanlagen (einschl. der Apparate): Villeneuve-Bex	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	-217,512	34	
5,358	10	* 921	35	6,279	45	5,358	10	921	35	6,279	45	- 1,220	55	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- kontos.
26,875	55	—	—	26,875	55	26,875	55	—	—	26,875	55	- 1,124	45	Unvollendet.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	- 4,050	—	"
6,983	05	160	55	7,143	60	8,705	35	232	50	8,937	85	- 356	40	Vollendet.
2,690	75	149	40	2,840	15	2,690	75	149	40	2,840	15	- 159	85	Vollendet.
9,484	05	1,293	—	10,777	05	9,484	05	1,293	—	10,777	05	- 7,222	95	Vollendet La Sarraz Fr. 6071. 25. Unvollendet Martigny " 175. 80.
4,316	—	640	30	4,956	30	4,316	—	640	30	4,956	30	- 3,043	70	Vollendet. " Aigle " 4530. —.
11,355	10	1,640	50	12,995	60	13,004	35	1,640	50	14,644	85	+ 2,995	60	"
8,423	65	19	70	8,443	35	8,423	65	19	70	8,443	35	+ 2,443	35	"
10,472	50	231	30	10,703	80	10,472	50	231	30	10,703	80	- 7,232	75	Unvollendet.
23,063	45	—	—	23,063	45	23,063	45	—	—	23,063	45			"
13,962	80	1,961	35	15,924	15	17,797	05	1,961	35	19,758	40	- 43,075	85	Vollendet.
5,600	25	4,264	10	9,864	35	5,673	70	4,264	10	9,937	80	+ 1,779	30	Vollendet Fr. 4767. 80. Unvollendet Fr. 5170. —.
6,914	95	—	—	6,914	95	6,914	95	—	—	6,914	95			Vollendet Fr. 2229. 85. Unvollendet Fr. 4685. 10.
8,783	95	1,348	10	10,132	05	8,783	95	1,348	10	10,132	05	+ 4,132	05	Vollendet.
7,620	75	135	60	7,756	35	7,620	75	135	60	7,756	35	- 2,243	65	Vollendet Fr. 1278. 35. Unvollendet Fr. 6478. —.
4,996	45	154	50	5,150	95	4,996	45	154	50	5,150	95	- 849	05	Vollendet.
5,146	15	—	—	5,146	15	5,146	15	—	—	5,146	15	- 2,853	85	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1457.80).
2,851,305	91	663,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	-279,595	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20
83	Vertragliche Beiträge an Fluss- korrekturen und andere gemein- nützige Unternehmungen	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
84	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen:								
	<i>a.</i> Landerwerbungen im Flontal (en Sé- beillon) für die Verlegung des Güter- bahnhofes Lausanne	1,600,000	1,400,000	—	1,400,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Verschiedenes	200,000							
85	Unvorhergesehenes:								
	<i>a.</i> Station Leuk:								
	Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg	6,500				13	05	—	—
	<i>b.</i> Bümpliz:								
	Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.694	17,000				95	27	—	—
	<i>c.</i> Lausanne:								
	Freiverladegeleise vor der Razude	20,000				—	—	—	—
	<i>d.</i> Bahnhof Vevey:								
	Verlängerung des Perrons III und des Perrondaches	15,000				—	—	—	—
	<i>e.</i> Montreux:								
	Erstellung einer Stützmauer vor dem Besitztum Chollet, Rosazza und Stähelin	25,900				—	—	—	—
	<i>f.</i> Station Aigle:								
	Erstellung eines Postmagazins	3,500				—	—	—	—
	<i>g.</i> Le Day:								
	Wasserversorgung für die Station und das Wärterhaus km 43.007	1,200	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	<i>h.</i> Vaumarcus-Gorgier:								
	Ersatz der Niveauübergänge bei St. Au- bin, km 56.072 und 56.370, durch eine Strassenüberführung und eine Passerelle	33,500				—	—	—	—
	<i>i.</i> Station Twann:								
	Verlängerung des Ausweichgleises	19,000				—	—	—	—
	<i>k.</i> Station Romont:								
	Abschreibung der beseitigten Schiebe- bühne	2,100				—	—	—	—
	<i>l.</i> Mühlehaltunnel:								
	Ausmauerung des unbekleideten Teiles	58,000				—	—	—	—
	<i>m.</i> Lausanne-Lyss:								
	Legung eines zweiten Telegraphen- drahtes	12,500				—	—	—	—
	<i>n.</i> Simplontunnel:								
	Vorrichtung zum Schutze gegen Über- spannung des Hochspannungskabels	6,900				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
2,851,305	91	668,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	—	279,595	09		
33,898	83	—	—	33,898	83	33,898	83	—	—	33,898	83	+	3,898	83	Verrechnet pro 1911.	
136,755	50	—	—	136,755	50	136,755	50	—	—	136,755	50	}	-1,220,152	10	Verrechnet pro 1911.	
43,092	40	—	—	43,092	40	43,092	40	—	—	43,092	40				" " "	
4,666	95	—	—	4,666	95	4,680	—	—	—	4,680	—				Unvollendet.	
18,787	30	—	—	18,787	30	18,882	57	—	—	18,882	57				Vollendet.	
12,352	50	4,047	50	16,400	—	12,352	50	4,047	50	16,400	—				"	
536	20	110	05	646	25	536	20	110	05	646	25				Unvollendet.	
27,675	70	—	—	27,675	70	27,675	70	—	—	27,675	70				Vollendet.	
3,437	90	—	—	3,437	90	3,437	90	—	—	3,437	90				"	
1,581	95	15	60	1,597	55	1,581	95	15	60	1,597	55	}	+ 144,124	87	"	
28,529	17	483	05	29,012	22	28,529	17	483	05	29,012	22				Unvollendet, Budget 1912.	
17,403	70	6,397	65	23,801	35	17,403	70	6,397	65	23,801	35				Vollendet.	
—	2,532	95	2,010	55	—	522	40	—	2,532	95	2,010	55	—	522	40	Verrechnet pro 1911.
48,391	05	—	—	48,391	05	48,391	05	—	—	48,391	05				Vollendet.	
11,486	90	1,199	35	12,686	25	11,486	90	1,199	35	12,686	25				Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 3235. 05).	
7,544	75	—	—	7,544	75	7,544	75	—	—	7,544	75				Vollendet.	
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	-	1,351,723	49		

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910				
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	
	Kreis I.									
	III. Mobiliar und Gerätschaften.									
86	Vermehrung des Inventars der Kreisdirection (einschl. der Telegrapheninspektion)	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—	
87	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:									
	a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	2,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—	
	b. Schotterwagen	3,000		—		—	—	—	—	—
	c. Mobiliar und Werkzeug	13,000		—		—	—	—	—	—
88	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—	
89	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	12,000	—	12,000	—	—	—	—	
90	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Yverdon	—	15,700	4,300	20,000	—	—	—	—	
91	Vermehrung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Freiburg	—	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—	
92	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—	
	Nachtragskredite.									
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget pro 1911 nicht enthalten sind.									
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
—	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7. ⁹⁵⁶	84,200	—	—	—	66,079	10	137	10	
—	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	—	—	—	12,048	—	42	60	
—	Murten-Galmiz: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77. ⁶²⁷ und km 77. ⁷⁸⁶ durch eine Überführung bei km 77. ⁶⁹⁰ in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	—	—	—	17,345	86	91	50	
—	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21. ⁴²³ und 21. ⁶⁹⁴ durch eine Unterführung bei km 21. ³⁵⁹ (Beträge der Interessenten Fr. 22,000)	185,000	—	—	—	128,593	45	11,903	15	
	Übertrag		—	—	—	224,066	41	12,174	35	

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,497	75	—	—	1,497	75	1,497	75	—	—	1,497	75	—	2 25	Verrechnet pro 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	- 8,591 70	" " "
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—			7,808
7,808	30	—	—	7,808	30	7,808	30	—	—	7,808	30			" " "
10,214	60	—	—	10,214	60	10,214	60	—	—	10,214	60	+	214 60	" " "
8,535	40	—	—	8,535	40	8,535	40	—	—	8,535	40	-	3,464 60	" " "
8,150	69	* 10,213	—	18,363	69	8,150	69	10,213	—	18,363	69	-	1,636 31	* Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
4,928	40	* 1,092 75	—	6,021 15	—	4,928 40	—	1,092 75	—	6,021 15	—	-	1,478 85	Verrechnet pro 1911. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
801	85	—	—	801 85	—	801 85	—	—	—	801 85	—	-	198 15	Verrechnet pro 1911.
43,536	99	11,305 75	—	54,842 74	—	43,536 99	—	11,305 75	—	54,842 74	—	-	15,157 26	
2,029	95	—	—	2,029 95	—	68,109 05	—	137 10	—	68,216 15	—	+	2,029 95	Vollendet.
—	617 55	—	—	617 55	—	11,430 45	—	42 60	—	11,473 05	—	-	617 55	"
3,236	56	1,946 25	—	5,182 81	—	20,582 42	—	2,037 75	—	22,620 17	—	+	5,182 81	"
2,763	75	—	—	2,763 75	—	131,357 20	—	11,903 15	—	143,260 35	—	+	2,763 75	"
7,412	71	1,946 25	—	9,358 96	—	231,479 12	—	14,120 60	—	245,599 72	—	+	9,358 96	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis I.								
	Übertrag		—	—	—	224,066	41	12,174	35
—	Bahnhof Vevey: Erweiterung		—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	—	—	—	1,907,790	55	90,527	45
—	Station Visp: Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	60,000	—	—	—	47,776	95	4,185	40
—	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	—	—	—	120,260	92	9,950	55
—	II. Geleise Dailens-Bofflens		—	—	—	—	—	—	—
—	Vièze-Brücke bei Monthey: Ersatz der Eisenkonstruktion	43,000	—	—	—	29,527	20	5,900	20
—	Streckenblockeinrichtungen: Montreux-Villeneuve		—	—	—	—	—	—	—
—	Conversion-Grandvaux: Sicherungsarbeiten für den Damm bei km 5.172	25,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe		—	—	—	—	—	—	—
—	Zutrittsrecht auf Bahngelände		—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Chambésy: Wegüberführung bei km 56.515		—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes		—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299	71	1,495,144	15
	Budgetierte Ausgaben		4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20
	Nachtragskredite		—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	III. Mobiliar und Gerätschaften								
	Budgetierte Ausgaben		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Total Kreis I		4,998,700	350,600	5,349,300	15,046,299	71	1,495,144	15

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
7,412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+	9,358	96	Nachtrag. Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2356.20). * Davon fallen Fr. 30,925.50 zu lasten des Kontos der zu amorti- sierenden Verwendungen.
1,463	30	—	—	1,463	30	1,463	30	—	—	1,463	30	+	1,463	30	
- 59,127	40	* 78,987	65	19,860	25	1,848,663	15	169,515	10	2,018,178	25	+	19,860	25	
1,410	20	902	50	2,312	70	49,187	15	5,087	90	54,275	05	+	2,312	70	
344	30	495	05	839	35	120,605	22	10,445	60	131,050	82	+	839	35	
329	85	—	—	329	85	329	85	—	—	329	85	+	329	85	
- 2,882	60	3,281	95	399	35	26,644	60	9,182	15	35,826	75	+	399	35	
- 600	—	—	—	600	—	600	—	—	—	600	—	—	600	—	
1,370	15	—	—	1,370	15	1,370	15	—	—	1,370	15	+	1,370	15	
- 2,312	95	—	—	2,312	95	2,312	95	—	—	2,312	95	—	2,312	95	
- 400	—	—	—	400	—	400	—	—	—	400	—	—	400	—	
- 450	—	450	—	—	—	450	—	450	—	—	—	—	—	—	
- 1,544	40	1,544	40	—	—	1,544	40	1,544	40	—	—	—	—	—	
- 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+	32,620	96	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	-	1,319,102	53	
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	-	1,351,723	49	
- 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+	32,620	96	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	-	15,157	26	
3,233,463	91	781,576	30	4,015,040	21	18,279,763	62	2,276,720	45	20,556,484	07	-	1,334,259	79	

Abschreibung vom Bankkonto
 infolge Beanstandung durch
 das Eisenbahndepartement
 anlässlich der Bereinigung
 der Baurechnung pro 1910.

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
93	Bahnhof Basel:								
	a. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchesteinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .	1,750,000	400,000	—	400,000	739,754	61	55	55
	b. Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn	112,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	c. Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes	170,000	65,000	5,000	70,000	745,271	95	5,108	65
94	Station Pratteln:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung	1,280,000	350,000	50,000	400,000	4,341	05	—	—
95	Station Liestal:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung der Niveauübergänge für den Sichertweg und die Oristhalstrasse durch eine Unterführung	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
96	Bahnhof Olten:								
	a. Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	b. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
97	Emmenbrücke-Luzern:								
	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	580,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
98	Bahnhof Luzern:								
	Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Station Murgenthal:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises	187,000	—	—	—	—	—	—	—
100	Station Herzogenbuchsee:								
	a. Unterführung der Niederönzstrasse	167,000	100,000	—	100,000	30,258	15	1,817	—
	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei km 65.400 und zwei Unterführungen bei km 66.267 und km 66.465	270,000	—	—	—	180	35	—	—
	Übertrag		967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
325,458	70	374	36	325,833	06	1,065,213	31	429	91	1,065,643	22	—	74,166	94	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	} Vollendet und verrechnet pro 1910.
62,983	89	3,074	20	66,058	09	808,255	84	8,182	85	816,438	69	—	3,941	91	
63,538	47	666	35	64,204	82	67,879	52	666	35	68,545	87	—	335,795	18	"
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	—	" "
7	60	—	—	7	60	7	60	—	—	7	60	—	49,992	40	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	30,258	15	1,817	—	32,075	15	—	100,000	—	} Unvollendet (Übertrag auf Budget 1912).
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	—	
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	—	565,896	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20
101	Bahnhof Bern: Erweiterungsbauten	8,565,000	1,474,000	26,000	1,500,000	2,176,769	40	14,856	07
102	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen .	1,845,000	—	—	—	15,565	55	—	—
103	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000	—	—	—	—	—	—	—
104	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Solo- thurn-Münster-Bahn	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
105	Station Derendingen: Erweiterung	154,000	50,000	4,000	54,000	38,488	38	6,487	10
106	Bahnhof Pruntrut: Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage etc. . .	95,000	1,000	—	1,000	49,584	78	233	25
107	St. Ursanne: Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viadukts von St. Ursanne	14,000	1,000	—	1,000	75	15	—	—
108	Station Münster: Erweiterung infolge Einmündung der Solo- thurn-Münster-Bahn	1,360,000	50,000	—	50,000	1,539,142	57	63,426	02
109	Münster-Court: Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie zwischen Münster und Court .	60,000	14,000	—	14,000	40,681	20	—	—
110	Station Reconvilier: Erstellung einer Passerelle beim Strassen- übergang an der Westseite der Station	9,000	1,000	—	1,000	49	15	60	30
111	Haltestelle La Heutte: Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises	73,000	—	—	—	—	—	—	—
112	Blockstation Mahlenwald: Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises	82,000	2,000	—	2,000	70,206	19	4,351	26
113	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	13,700,000	300,000	—	300,000	336,659	99	—	—
114	Station Schüpfen: Erstellung eines Überholungsgeleises, Ver- größerung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze	181,000	90,000	10,000	100,000	16,636	65	—	—
	Übertrag		2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,395	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	-565,896	43		
2,117,606	86	2,642	45	2,120,249	31	4,294,376	26	17,498	52	4,311,874	78	+620,249	31	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 866. —).	
10	95	—	—	10	95	15,576	50	—	—	15,576	50	+	10	95	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	—	—	—	—	—	1,227	—	" "
55,857	36	7,507	51	63,364	87	94,345	74	13,994	61	108,340	35	+	9,364	87	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 710. 12).
35,642	35	775	80	36,418	15	85,227	13	1,009	05	86,236	18	+	35,118	15	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 357. —).
9,301	20	35	20	9,336	40	9,376	35	35	20	9,411	55	+	8,336	40	Vollendet.
5,896	59	* 66,826	35	72,722	94	1,545,039	16	130,252	37	1,675,291	53	+	22,722	94	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 5,685. 25). * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 65,306. 95.
157	80	—	—	157	80	40,839	—	—	—	40,839	—	—	13,842	20	Unvollendet.
7,766	05	334	10	8,100	15	7,815	20	394	40	8,209	60	+	7,100	15	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
7,530	53	885	45	8,415	98	77,736	72	5,236	71	82,973	43	+	6,415	98	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 890. —).
414,806	87	—	—	414,806	87	751,466	86	—	—	751,466	86	+114,806	87	Unvollendet.	
121,823	08	13,256	88	135,079	96	138,459	73	13,256	88	151,716	61	+	35,079	96	"
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+278,539	95		

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,895	20
115	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassen- unterführung bei km 20.442	265,000	95,000	5,000	100,000	22,867	67	50	15
116	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000	—	—	—	40	82	—	—
117	Trubschachen-Wiggen: Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	19,000	1,000	—	1,000	19	—	1,326	70
118	Littau-Luzern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.737	29,000	1,000	—	1,000	48	35	—	—
119	Giswil-Kaiserstuhl: Lawinenschutzbauten	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
120	Reistzugverbauungen zwischen Gis- wil und Brünig	32,500	3,000	—	3,000	5,493	07	—	—
121	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km	1,740,000	400,000	—	400,000	963,773	99	25,029	39
122	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee, mit Erweite- rung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	600,000	100,000	700,000	2,323,934	25	284,573	04
123	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Sursee-Rothenburg, mit Er- weiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch, und Beseitigung eines Niveauüberganges; Länge 14.300 km	1,518,000	30,000	—	30,000	20,234	05	—	—
124	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld- Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen	3,560,000	980,000	20,000	1,000,000	553,104	36	5,523	35
125	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Bahnhof Luzern, Ergänzungen	11,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
126	Wärterhäuser: a. Bau von 2 neuen Wärterhäusern: km 20.870 Basel-Olten km 3.803 Luzern-Horw (Brünigbahn)	10,700	1,000	—	1,000	2,304	—	—	—
	Übertrag		5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+	278,539	95	
193,820	72	3,429	75	197,250	47	216,688	39	3,479	90	220,168	29	+	97,250	47	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	—	Ausführung verschoben.
5,176	80	7,361	—	12,537	80	5,195	80	8,687	70	13,883	50	+	11,537	80	Vollendet.
16,599	32	7,256	22	23,855	54	16,647	67	7,256	22	23,903	89	+	22,855	54	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	Nicht ausgeführt.
1,200	40	—	—	1,200	40	6,693	47	—	—	6,693	47	—	1,799	60	Unvollendet.
409,122	97	46,153	15	455,276	12	1,372,896	96	71,182	54	1,444,079	50	+	55,276	12	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 707. 80).
910,539	40	45,489	85	956,029	25	3,234,473	65	330,062	89	3,564,536	54	+	256,029	25	Unvollendet.
5,229	95	—	—	5,229	95	25,464	—	—	—	25,464	—	—	24,770	05	"
1,360,993	91	16,982	82	1,377,976	73	1,914,098	27	22,506	17	1,936,604	44	+	377,976	73	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Nicht ausgeführt.
9,782	75	521	80	10,304	55	12,086	75	521	80	12,608	55	+	9,304	55	Vollendet. Vollendet und verrechnet pro 1910.
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+	1,051,200	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83
	<i>b.</i> Vergrößerung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn:								
	km 16.198 Bern-Langnau								
	» 55.955 Langnau-Luzern	10,000	5,000	—	5,000	13	—	—	—
	» 87.502 » »								
	» 29.706 Bassecourt								
127	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	30,000	—	30,000	5,748	75	354	40
128	Bahnhof Basel:								
	<i>a.</i> Änderung der Geleiseanlagen bei der Münchensteiner-Strassenbrücke infolge Einführung der neuen doppelspurigen Juralinie in den Personenbahnhof . .	39,500	29,800	9,700	39,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Erstellung einer Bekohlungsanlage im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse .	28,500	27,000	700	27,700	—	—	—	—
	<i>c.</i> Erstellung einer Gasumfüllungsanlage auf dem Personenbahnhof	33,375	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Verlängerung der Überdachung der Güterrampe H und Erstellung eines Geleises mit Drehscheibe und Drehkran im Wolfbahnhof	42,000	34,800	3,200	38,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Vergrößerung der Wagenreparaturgeleiseanlage in der K-Gruppe im Wolfbahnhof und Erstellung von Wellblechbuden als Reparaturwerkstätten . . .	18,800	16,600	2,200	18,800	—	—	—	—
	<i>f.</i> Verbreiterung der Vorrampen der Lagerhäuser auf der Geleiseite und Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	6,200	5,300	900	6,200	—	—	—	—
	<i>g.</i> Erstellung einer Putzgrube im Geleise B 22 des Personenbahnhofes	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
129	Güterbahnhof Basel-St. Johann:								
	<i>a.</i> Änderung der Geleiseanlage infolge Höherlegung des Bahnhofes St. Ludwig. Erstellung von 2 Abstellgleisen . . .	56,000	55,500	500	56,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Erstellung einer Weichenverbindung .	11,500	10,300	1,200	11,500	—	—	—	—
130	Werkstätte Olten:								
	Verlegung der Sattlerei in den alten Holzschuppen	6,300	4,700	1,600	6,300	—	—	—	—
131	Bahnhof Luzern:								
	<i>a.</i> Verlängerung der Eilgutrampe (Viehrampe)	3,100	2,500	600	3,100	—	—	—	—
	<i>b.</i> Ersatz des 7 Tonnen-Krans durch einen solchen von 15 Tonnen Tragkraft mit elektrischem Antrieb	14,500	14,100	400	14,500	—	—	—	—
	Übertrag		5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200	76		
5,351	10	198	80	5,549	90	5,382	10	198	80	5,580	90	+	549	90	Vollendet.
30,110	67	1,838	85	31,949	52	35,859	42	2,193	25	38,052	67	+	1,949	52	{ Vollendet Fr. 11,904. — (ein- schliesslich Mobilien Fr. 236. 55). Unvollendet Fr. 26,148. 67 (einschliesslich Mobilien Fr. 1,018. 25).
219	70	—	—	219	70	219	70	—	—	219	70	—	39,280	30	Unvollendet.
3,046	60	510	30	3,556	90	3,046	60	510	30	3,556	90	—	24,143	10	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	Nicht ausgeführt.
898	50	—	—	898	50	898	50	—	—	898	50	—	37,101	50	Unvollendet.
15,688	28	5,447	55	21,135	83	15,688	28	5,447	55	21,135	83	+	2,335	83	Vollendet.
3,918	25	927	40	4,845	65	3,918	25	927	40	4,845	65	—	1,354	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,200	—	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,000	—	" " " "
86	90	—	—	86	90	86	90	—	—	86	90	—	11,413	10	Unvollendet.
4,700	—	*1,600	—	6,300	—	4,700	—	1,600	—	6,300	—	—	—	—	{ Vollendet. * Zu Lasten Werkstätte Olten.
2,543	10	516	35	3,059	45	2,543	10	516	35	3,059	45	—	40	55	Vollendet.
7,192	86	—	—	7,192	86	7,192	86	—	—	7,192	86	—	7,307	14	Unvollendet.
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+	867,195	97	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23
	c. Verlängerung von 2 Putzgruben, Ver- setzen eines Wasserkrans und Erstellung eines neuen, sowie Vergrößerung der Kranenzuleitung	8,300	5,100	3,200	8,300	—	—	—	—
132	Station Roggwil: Erweiterung der Geleise- und Verlade- anlagen	34,000	30,200	3,800	34,000	—	—	—	—
133	Station Luterbach: Erweiterung der Geleiseanlagen, 1. Rate .	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
134	Station Münchenstein: Beitrag an die Erstellung einer neuen Birs- brücke behufs Beseitigung eines Niveau- überganges	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
135	Station Liesberg: Beitrag an die Erstellung einer neuen eisernen Strassenbrücke über die Birs zur Änderung der Zufahrt zur Station	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
136	Station Bassecourt: Vergrößerung des Güterschuppens . . .	4,500	3,900	600	4,500	—	—	—	—
137	Station Boncourt: Neue Stationsanlage zwischen Grandgourt und Delle Fr. 344,000 ab: Beitrag der Gemeinde . . . 76,000	268,000	160,000	20,000	180,000	—	—	—	—
138	Sonceboz-La Chaux-de-Fonds: Ausmauerung des Tunnels de la Combe bei La Chaux-de-Fonds	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
139	Bahnhof Biel: Verbesserung der Beleuchtungseinrich- tungen	27,450	9,000	18,500	27,500	—	—	—	—
140	Werkstätte Biel: a. Umbau des Portierhäuschens und des Speiselokals	10,000	5,900	700	6,600	—	—	—	—
	b. Kanalisation der Aborte in der Wagen- reparaturwerkstätte	3,300	9,000	—	9,000	—	—	—	—
141	Station Lyss: Ersatz der Drehscheibe von 14 m Durch- messer durch eine solche von 20 m Durchmesser	25,000	12,500	12,500	25,000	—	—	—	—
142	Erstellung des II. Geleises für die Verbindungsbahn	690,000	130,000	20,000	150,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+	867,195	97	
6,237	18	2,940	54	9,177	72	6,237	18	2,940	54	9,177	72	+	877	72	Vollendet.
43	85	—	—	43	85	43	85	—	—	43	85	—	33,956	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Übertrag auf Budget 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	358	65	358	65	—	—	358	65	358	65	—	14,641	35	Übertrag auf Budget 1912.
2,592	55	290	35	2,882	90	2,592	55	290	35	2,882	90	—	1,617	10	Unvollendet.
41,033	30	10,194	57	51,227	87	41,033	30	10,194	57	51,227	87	—	128,772	13	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 182.—).
5,564	—	—	—	5,564	—	5,564	—	—	—	5,564	—	—	1,436	—	Unvollendet.
7,642	05	10,966	07	18,608	12	7,642	05	10,966	07	18,608	12	—	8,891	88	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 177.30).
7,759	10	* 1,207	45	8,966	55	7,759	10	1,207	45	8,966	55	+	2,366	55	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Biel.
2,553	15	* 446	50	2,999	65	2,553	15	446	50	2,999	65	—	6,000	35	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Biel.
11,317	30	* 13,506	05	24,823	35	11,317	30	13,506	05	24,823	35	—	176	65	Vollendet *Zu Lasten Konto „Zu amori- sierende Verwendungen“ Fr. 13,164.—.
39	75	—	—	39	75	39	75	—	—	39	75	—	149,960	25	Unvollendet.
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+	467,988	38	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	Kreis II.										
	Übertrag	.	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23.		
143	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	97	55	—	—		
144	Lastkräne	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
145	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	15,000	—	15,000	1,971	05	14	20		
146	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	6,000	—	6,000	4,206	09	8	65		
147	Zentralanlagen für Weichen und Signale:										
	Wangen a/A	44,200	35,000	15,000	50,000	—	—	—	—		
	Konolfingen	58,000				—	—	—	—	—	—
	Murgenthal	5,300				—	—	—	—	—	—
	Ergänzung auf verschiedenen Stationen	—				—	—	—	—	—	—
148	Neue Signale	20,000	20,000	—	20,000	13,280	85	911	20		
149	Wärterhäuser:										
	a. Bau von 2 neuen Wärterhäusern	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—		
	b. Vergrößerung von 3 Wärterhäusern:										
	bei Trubschachen km 42. ⁸⁷¹	2,100	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—		
	» Malters » 81. ²³⁶	2,700				—	—	—	—	—	—
	» Studen » 28. ¹³¹	2,700				—	—	—	—	—	—
150	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
151	Telegraphenleitungen: Legen eines Kabels durch den Tunnel bei Courchavon	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—		
152	Telephonanlagen (einschliessl. der Apparate): Neue Streckentelephonanlagen mit Einschaltung der Wärterposten:										
	a. Sonceboz-Courtelay	2,900	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—		
	b. St. Imier-La Chaux-de-Fonds	4,700				—	—	—	—	—	—
	c. Delémont-Glovelier	5,100				—	—	—	—	—	—
	d. Courgenay-Delle, exklus. Courchavon-Grandgourt	4,700				—	—	—	—	—	—
	e. Zollikofen-Biel	9,600				—	—	—	—	—	—
153	Glockensignale:										
	a. Zwischen Inkwil und Derendingen	10,200	9,500	500	10,000	—	—	—	—		
	b. » Lüsslingen und Dotzigen					—	—	—	—	—	—
154	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Birs bei St. Jakob, Wildeneigraben und Dürrbach bei Bowil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine Schliere, Lambach usw.		50,000	—	50,000	—	—	—	—		
	Übertrag	.	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	28		

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+ 467,988	38	
7,446	55	573	90	8,020	45	7,544	10	573	90	8,118	—	— 1,979	55	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Nicht ausgeführt.
11,926	30	520	—	12,446	30	13,897	35	534	20	14,431	55	— 2,553	70	{ Vollendet Fr. 12,389. 10 (einschliessl. Mobil. Fr. 159.30). Unvollendet Fr. 2042. 45.
4,437	60	280	—	4,717	60	8,643	69	288	65	8,932	34	— 1,282	40	{ Vollendet Fr. 8917. 34. Unvollendet Fr. 15. —.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nicht ausgeführt.
7,870	22	648	19	8,518	41	7,870	22	648	19	8,518	41	} — 35,447	24	Unvollendet.
3,122	90	2,911	45	6,034	35	3,122	90	2,911	45	6,034	35			{ Vollendet Fr. 1937. 75. Unvollendet Fr. 4 096. 60. Vollendet Fr. 15.466. 13. Unvollendet Fr. 20,759. 30. * Zu Lasten Werkstätte Biel Fr. 86. 60.
17,318	78	* 4,704	60	22,023	38	30,599	63	5,615	80	36,215	43	+ 2,023	38	
18,961	20	—	—	18,961	20	18,961	20	—	—	18,961	20	— 1,038	80	Vollendet.
7,500	—	330	95	7,830	95	7,500	—	330	95	7,830	95	+ 330	95	"
19,909	50	905	45	20,814	95	19,909	50	905	45	20,814	95	+ 10,814	95	{ Vollendet Fr. 4186. 15 (einschliessl. Mobil. Fr. 55.65). Unvollendet Fr. 16628.80 (einschliessl. Mobil. Fr. 181.55).
1,976	20	—	—	1,976	20	1,976	20	—	—	1,976	20	— 23	80	Unvollendet.
13,699	37	—	—	13,699	37	13,699	37	—	—	13,699	37	— 13,300	63	{ Unvollendet (einschl. Appa- rate Fr. 9209. 70).
5,881	25	291	70	6,172	95	5,881	25	291	70	6,172	95	— 3,827	05	Unvollendet.
19,202	75	—	—	19,202	75	19,202	75	—	—	19,202	75	— 30,797	25	{ Vollendet Fr. 12,719. 15. Unvollendet Fr. 6483. 60.
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	28
155	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	Erstellung neuer Barrieren	14,600	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
156	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	100,000	—	100,000	608,454	45	—	—
157	Unvorhergesehenes:								
	a. Güterbahnhof St. Johann:								
	1. Unterkellerung eines Teils des Güterschuppens	14,700				—	—	—	—
	2. Verbreiterung der Viehrampe und Erstellung von Viehpferchen	8,600				—	—	—	—
	b. Bahnhof Basel:								
	1. Verbesserung der Kopframpe C im Güterbahnhof und Erstellung eines elektrischen Spills	12,000				—	—	—	—
	2. Erstellung einer Kreuzweichenanlage in den Geleisen H ² und H ³ im Güterbahnhof	3,200				—	—	—	—
	c. Bahnhof Olten:								
	1. Ersatz der Magnetinduktoren der Blockapparate im Signalzimmer des Personenbahnhofes durch einen Wechselgenerator	1,200				—	—	—	—
	2. Vermehrung der Geleise in der G- und H-Gruppe im Rangierbahnhof	14,000				—	—	—	—
	d. Werkstätte Olten:								
	Anbringen eines elektrischen Antriebes an der Schiebebühne der Malerei	6,000				—	—	—	—
	e. Station Aarburg:								
	Erstellung eines neuen Krans	5,500				—	—	—	—
	f. Station Rothenburg:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	17,300				—	—	—	—
	g. Station Emmenbrücke:								
	Erstellung eines Abstellgleises	10,500				—	—	—	—
	h. Station Hindelbank:								
	Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000				25,138	57	51	05
	i. Bahnhof Bern:								
	Erstellung einer Düngergrube bei der Stadtbachrampe	1,100	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	k. Station Oberbuchsiten:								
	Verlängerung und Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgleise	4,300				—	—	—	—
	l. Olten-Neu-Solothurn:								
	Aufhebung des Wegüberganges km 61.595 bei Oberbipp	2,500				—	—	—	—
	Übertrag		6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	
14,562	41	675	20	15,237	61	14,562	41	675	20	15,237	61	+ 237	61	Unvollendet.
802	75	—	—	802	75	609,257	20	—	—	609,257	20	- 99,197	25	Verrechnet pro 1911 Fr. 74,068. 05. Unvollendet Fr. 535,189. 15.
11,508	83	2,243	30	13,752	13	11,508	83	2,243	30	13,752	13			Vollendet.
4,300	85	1,170	65	5,471	50	4,300	85	1,170	65	5,471	50			"
4,022	15	11,772	80	7,750	65	4,022	15	11,772	80	7,750	65			Unvollendet.
951	45	3,319	20	4,270	65	951	45	3,319	20	4,270	65			Vollendet.
536	31	—	—	536	31	536	31	—	—	536	31			Unvollendet.
4,892	85	1,229	63	6,122	48	4,892	85	1,229	63	6,122	48			"
6,000	—	—	—	6,000	—	6,000	—	—	—	6,000	—			Vollendet.
5,511	05	—	—	5,511	05	5,511	05	—	—	5,511	05			Unvollendet.
15,301	06	197	24	15,498	30	15,301	06	197	24	15,498	30			"
215	40	—	—	215	40	215	40	—	—	215	40			"
161	15	—	—	161	15	25,299	72	51	05	25,350	77			"
979	35	67	20	1,046	55	979	35	67	20	1,046	55	+137,898	58	"
4,047	40	299	85	4,347	25	4,047	40	299	85	4,347	25			Vollendet.
1,986	70	—	—	1,986	70	1,986	70	—	—	1,986	70			Unvollendet.
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33
	<i>m.</i> Station Alt-Solothurn: Wiederaufbau des abgebrannten Güter- schuppens	87,800				—	13,881	—	—
	<i>n.</i> Münchenstein-Delsberg: Erstellung eines Streckentelephons Mün- chenstein-Aesch u. Soyhières-Delsberg	2,200				—	—	—	—
	<i>o.</i> Station Laufen: Erstellung einer Lokomotivremise . . .	20,000				21,943	28	255	85
	<i>p.</i> Bahnhof Delsberg: 1. Erstellung eines Abstellgleises . . .	19,000				—	—	—	—
	2. Änderungen im alten Dienstgebäude	8,000				—	—	—	—
	<i>q.</i> Courtemaiche-Grandgourt: Erstellung einer Wegüberführung bei km 118.703	15,000				—	—	—	—
	<i>r.</i> Reuchenette-Biel: Anbringung eines Bremsverbandes an den Brückenenden der Taubenloch- brücke bei km 37.827	2,100				—	—	—	—
	<i>s.</i> Station Wolhusen: Erstellung eines Abstellgleises . . .	4,000				3,411	75	—	—
	<i>t.</i> Horw-Hergiswil: Umbau und Erweiterung des offenen Durchlasses bei km 8.205	9,000				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
158	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
159	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	<i>a.</i> Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	5,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug	5,000							
160	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
161	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
162	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
163	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag		63,000	—	63,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	
62,160	40	7,922	45	70,082	85	48,279	40	7,922	45	56,201	85			Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1112. 70).
1,656	22	—	—	1,656	22	1,656	22	—	—	1,656	22			Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1117. 90).
1,033	89	—	—	1,033	89	22,977	17	255	85	23,233	02			Vollendet.
12,386	60	703	30	13,089	90	12,386	60	703	30	13,089	90			Unvollendet.
1,163	65	6,708	10	7,871	75	1,163	65	6,708	10	7,871	75			"
8,298	70	77	25	8,375	95	8,298	70	77	25	8,375	95			"
1,823	30	—	—	1,823	30	1,823	30	—	—	1,823	30			Vollendet.
77	60	—	—	77	60	3,489	35	—	—	3,489	35			"
9,589	60	1,627	40	11,217	—	9,589	60	1,627	40	11,217	—			"
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+ 419,846	18	
715	55	—	—	715	55	715	55	—	—	715	55	— 1,284	45	Verrechnet pro 1911.
784	50	—	—	784	50	784	50	—	—	784	50	— 7,614	90	" " "
1,600	60	—	—	1,600	60	1,600	60	—	—	1,600	60			
11,729	80	—	—	11,729	80	11,729	80	—	—	11,729	80	+ 1,729	80	" " "
8,064	40	—	—	8,064	40	8,064	40	—	—	8,064	40	+ 2,064	40	" " "
14,769	25	* 522	—	15,291	25	14,769	25	522	—	15,291	25	+ 291	25	*Zu Lasten Werkstätte Biel.
8,661	75	* 11,345	—	20,006	75	8,661	75	11,345	—	20,006	75	+ 6	75	Verrechnet pro 1911. *Zu Lasten Werkstätte Olten.
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	— 4,807	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	
	Kreis II.								
	Übertrag		63,000	—	63,000	—	—	—	
164	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten	—	2,000	—	2,000	—	—	—	
165	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	1,000	—	1,000	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	—	66,000	—	66,000	—	—	—	
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Güterbahnhof St. Johann: Umänderung der Beleuchtungsanlage	7,500	—	—	—	—	—	—	
—	Bahnhof Basel: Erstellung eines Transitpostgebäudes im Personenbahnhof	2,620,000	—	—	—	52	—	—	
—	Station Pratteln: Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Geleisestückes bei der Abzweigung der Salinenbahn	—	—	—	—	—	—	—	
—	Neue Station Brittnau: Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	—	—	—	88,716	87	1,750 20	
—	Sentimatt-Luzern: Beitrag an die Bau-, Unterhaltungs-, Verzinsungs- und Tilgungskosten der Dohle vom südlichen Ausgang des Gütschtunnels bis zur Reuss	—	—	—	—	—	—	—	
—	Bahnhof Luzern: a. Neues Vordach am Aufnahmegebäude b. Erweiterung der Güter- und Abstellgeleise	20,000 42,000	— —	— —	— —	11,863	15	— —	
—	Bahnhof Bern: Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration	25,000	—	—	—	18,081	38	16,796 65	
—	Bahnhof Thun: Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagenremise	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst	110,000	—	—	—	50,458	80	6,603 11	
	Übertrag		—	—	—	169,172	20	25,149 96	

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	—	4,807	15	
5,403	54	—	—	5,403	54	5,403	54	—	—	5,403	54	+	3,403	54	Verrechnet pro 1911.
3,669	55	—	—	3,669	55	3,669	55	—	—	3,669	55	+	2,669	55	Verrechnet pro 1911 (einschl. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 19. 90).
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94	
1,082	95	1,975	35	3,058	30	1,082	95	1,975	35	3,058	30	+	3,058	30	Unvollendet.
283	50	—	—	283	50	335	50	—	—	335	50	+	283	50	Unvollendet (Budget 1912).
—	690	—	—	690	50	690	50	—	—	690	50	—	690	50	Verrechnet pro 1911.
1,289	10	627	30	1,916	40	90,005	97	2,377	50	92,383	47	+	1,916	40	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 2,950. 20).
—	700	—	—	700	—	700	—	—	—	700	—	—	700	—	Verrechnet pro 1911.
496	85	84	80	581	65	12,360	—	84	80	12,444	80	+	581	65	Vollendet.
1,142	90	—	—	1,142	90	1,142	90	—	—	1,142	90	+	1,142	90	Unvollendet (Budget 1912).
750	—	59	25	809	25	18,831	38	16,855	90	35,687	28	+	809	25	Vollendet.
—	16,000	* 15,600	—	400	—	16,000	—	15,600	—	400	—	—	400	—	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen.“
—	2,147	—	—	2,147	95	48,310	85	6,603	11	54,913	96	—	2,147	95	
—	14,493	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+	3,853	55	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag					169,172	20	25,149	96
—	Station Malleray: Stationserweiterung (Nachtrag)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reconvilier: Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sonvilier: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	8,000	—	—	—	5,072	94	756	06
—	Entlebuch-Wolhusen: Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774	19,000	—	—	—	25,280	92	45	35
—	Littau-Fluhmühle: Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km 90.380	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser: Neues Wärterhaus km 83.120 bei Lüsslingen	10,000	—	—	—	8,537	—	—	—
—	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate: Bern-Luzern	10,000	—	—	—	7,396	83	109	03
—	Telephonleitungen: Aarburg-Winigen	13,600	}	—	—	20,498	31	2,746	83
	Burgdorf-Zollikofen	6,500							
	Gümligen-Münsingen	2,900							
	Wichtrach-Thun	4,400							
—	Verdoppelung der bestehenden Leitung Delsberg-Sorvilier	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Aufstellung von elektrischen Rückmeldern für die Einfahrtsignale auf den Stationen Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen, Arch-Rüti, Büren und Dotzigen	3,600	—	—	—	1,462	03	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteile der ehemal. Gotthardbahn an den Bauausgaben für verschiedene Erweiterungsbauten im Bahnhof Luzern, soweit dieselben durch die G. B. beanstandet wurden und durch den Vergleich im Rückkaufsprozess nunmehr ausgeglichen sind	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	237,490	63	28,807	23
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Budgetierte Ausgaben		6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	Nachtragskredite		—	—	—	237,490	63	28,807	23
	III. Mobiliar und Gerätschaften		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Total Kreis II		6,232,800	340,400	6,573,200	10,809,817	40	443,300	41

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
— 14,493	15	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+	3,853	55	
635	80	—	—	635	80	635	80	—	—	635	80	+	635	80	Verrechnet pro 1911.
1,060	15	—	—	1,060	15	1,060	15	—	—	1,060	15	+	1,060	15	" " "
1,135	75	922	10	2,057	85	6,208	69	1,678	16	7,886	85	+	2,057	85	Vollendet.
— 1,419	65	4,649	80	3,230	15	23,861	27	4,695	15	28,556	42	+	3,230	15	"
— 2,500	—	—	—	2,500	—	2,500	—	—	—	2,500	—	—	2,500	—	Verrechnet pro 1911.
1,289	25	—	—	1,289	25	9,826	25	—	—	9,826	25	+	1,289	25	Vollendet.
—	—	2,055	25	2,055	25	7,396	83	2,164	28	9,561	11	+	2,055	25	Vollendet (einschl. Apparate Fr. 1818. 15).
6,452	35	819	20	7,271	55	26,950	66	3,566	03	30,516	69	+	7,271	55	Vollendet (einschl. Apparate Fr. 3604. 40).
—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	—	Unvollendet.
2,835	37	—	—	2,835	37	4,297	40	—	—	4,297	40	+	2,835	37	Vollendet.
— 1,484	75	—	—	1,484	75	1,484	75	—	—	1,484	75	—	1,484	75	Verrechnet pro 1911.
18,092	91	—	—	18,092	91	18,092	91	—	—	18,092	91	+	18,092	91	Verrechnet pro 1911 (einschl. Mobilier Fr. 1270. 97).
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+	38,397	08	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+	458,243	26	
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+	419,846	18	
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+	38,397	08	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94	
6,670,346	67	362,362	53	7,032,709	20	17,480,164	07	805,662	94	18,285,827	01	+	459,509	20	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
166	Neue Werkstätte in Zürich	7,120,000	320,000	—	320,000	6,540,867	62	86,384	47
167	Hauptbahnhof Zürich: Erweiterung der Bahnhofanlagen	—	10,000	—	10,000	647	60	—	—
168	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Gebiete der Stadt Zürich	17,619,360	300,000	—	300,000	195,900	82	—	—
169	Station Schlieren: Erweiterung	1,800,000	—	—	—	77,604	30	—	—
170	Station Wettingen: Erweiterung	455,000	—	—	—	38,231	20	—	—
171	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	50,000	50,000	100,000	35	75	—	—
172	Bahnhof Brugg: Erweiterung	3,540,000	80,000	—	80,000	54,795	74	1,726	83
173	Station Möhlin: Erstellung eines Überholungsgeleises	58,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
174	Station Lenzburg: Erweiterung	370,000	—	—	—	667	65	—	—
175	Zürich-Wollishofen — Kilchberg bei Zürich: Geleiseverschiebung von km 6. ⁶⁵⁰ bis km 7. ³⁰⁰ zur Verlängerung der Zwischen- geraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	45	90	—	—
176	II. Geleise Thalwil — Richterswil: Projektierungsarbeiten und Landerwer- bungen	—	300,000	—	300,000	16,553	35	—	—
177	Station Rüslikon: Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösse- rung des Güterschuppens und Erstel- lung eines Drehkrans	47,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
178	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
179	Station Schübelbach: Erstellung einer Station zwischen Sieb- nengarten und Reichenburg, mit Er- setzung des Überganges bei km 46. ⁷⁹⁴ durch eine Überführung und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46. ⁵⁰⁰	347,000	—	—	—	626	15	—	—
	Übertrag		1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
780,897	85	—	—	780,897	85	7,321,765	47	86,384	47	7,408,149	94	+ 460,897	85	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 1,039,569.21).
377	70	—	—	377	70	1,025	30	—	—	1,025	30	— 9,622	30	Projektierungsarbeiten.
35,927	07	—	—	35,927	07	231,827	89	—	—	231,827	89	— 264,072	93	Studien und Landerwerb.
65,106	—	—	—	65,106	—	142,710	30	—	—	142,710	30	+ 65,106	—	Vorsorglicher Landerwerb.
—	—	—	—	—	—	38,231	20	—	—	38,231	20	—	—	" "
1,846	46	3,963	35	5,809	81	1,882	21	3,963	35	5,845	56	— 94,190	19	Unvollendet.
33,233	35	515	—	33,748	35	88,029	09	2,241	83	90,270	92	— 46,251	65	Unvollendet. Personendurchgang und Gütergeleise pro 1911 verrechnet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1910.
— 667	65	—	—	— 667	65	—	—	—	—	—	—	— 667	65	Ausführung verschoben.
14	10	—	—	14	10	60	—	—	—	60	—	— 15,985	90	Unvollendet.
1,056	55	—	—	1,056	55	17,609	90	—	—	17,609	90	— 298,943	45	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1910.
1,202	60	—	—	1,202	60	1,328	55	—	—	1,328	55	+ 1,202	60	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	Ausführung verschoben.
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	— 210,527	62	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30
180	Station Ziegelbrücke: Umbau und Erweiterung der Stations- anlagen	716,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
181	Station Weesen: Umbau des Aufnahmsgebäudes	91,000	30,000	10,000	40,000	—	—	—	—
182	Station Dübendorf: Erweiterung	118,000	28,000	—	28,000	120,158	16	15,783	17
	Dazu für Verlängerung des III. Geleises auf 450 m nutzbare Länge und Erwei- terung des Verladeplatzes	20,000		—	—	—	—	—	—
183	Station Uster: Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	—	—	—	84	70	—	—
184	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der Ricken- bahn	800,000	10,000	—	10,000	866,713	34	33,876	63
185	Station Schwanden: Erweiterung der Station	79,000	4,000	—	4,000	50,637	66	12,268	96
186	Station Urdorf: Erweiterung der Stationsanlagen und An- bringung eines Perrondaches am Auf- nahmsgebäude	76,000	20,000	—	20,000	1,753	05	—	—
187	Station Affoltern am Albis: Erweiterung der Stationsanlagen	146,000	—	—	—	38	20	—	—
188	Station Töss: Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude	135,000	10,000	—	10,000	76,834	99	17,323	02
189	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen: Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung einer elek- trischen Zentrale im Hauptbahnhof Zürich	400,000	145,000	5,000	150,000	188,453	23	4,596	24
190	Beseitigung von Niveauüber- gängen: a. Strassenunterführung km 59. ⁰⁴¹ bei Stein- Säckingen	70,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. Feldwegüberführung km 60. ⁰²⁵ bei Stein- Säckingen	34,000	—	—	—	—	—	—	—
	c. Fusswegunterführung km 6. ⁰²⁵ und Unterführung der Widmerstrasse km 6. ⁷⁹¹ Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich	91,500	70,000	—	70,000	—	—	—	—
	Übertrag		1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	-210,527	62	
169	22	—	—	169	22	169	22	—	—	169	22	-199,830	78	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-40,000	—	Ausführung verschoben.
11,597	90	7,331	74	18,929	64	131,756	06	23,114	91	154,870	97	-9,070	36	Vollendet (einschl. Mobililar Fr. 20.50).
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	Ausführung verschoben.
-14,000	50	*31,873	13	17,872	63	852,712	84	65,749	76	918,462	60	+7,872	63	{ Unvollendet (einschl. Mobililar Fr. 1884. 16). *Fr. 4112.95 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
1,931	57	139	41	2,070	98	52,569	23	12,408	37	64,977	60	-1,929	02	Vollendet (einschl. Mobililar Fr. 394.15).
19,173	25	—	—	19,173	25	20,926	30	—	—	20,926	30	-826	75	Unvollendet.
1,058	65	—	—	1,058	65	1,096	85	—	—	1,096	85	+1,058	65	"
5,795	44	175	35	5,970	79	82,630	43	17,498	37	100,128	80	-4,029	21	Unvollendet (einschliesslich Mobililar Fr. 798.07).
144,657	79	10,227	09	154,884	88	333,111	02	14,823	33	347,934	35	+4,884	88	Unvollendet (einschliesslich Mobililar Fr. 787.47).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-70,000	—	Übertrag auf 1912.
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	39	9,546,337	10	-522,397	58	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32
	d. Strassenunterführung km 11.085 u. Fusswegunterführung km 11.723 Rüschtikon-Thalwil	219,000	60,200	—	60,200	132	85	—	—
	e. Fusswegüberführung km 11.360 bei der Station Thalwil	19,800	19,800	—	19,800	—	—	—	—
	f. Ersetzung des Überganges der Horn-gasse km 14.477 bei der Station Oberrieden durch eine Unterführung	106,000	—	—	—	133	45	—	—
191	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
192	Station Rümikon-Mellikon: Erweiterung der Stationsanlagen	21,000	12,000	—	12,000	5,917	25	1,735	10
193	Zentralanlagen f. Weichen u. Signale: a. Station Rothkreuz	165,000	165,000	—	165,000	—	1,823	80	1,657
	b. Station Turgi	150,000							
194	Telephananlagen: Rupperswil—Wohlen-Villmergen	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
195	Hauptbahnhof Zürich: a. Einrichtung einer Zollniederlage im ehemaligen Lagerhause	100,000	77,000	23,000	100,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen für das Lokomotivdepot	6,000	4,500	1,500	6,000	—	—	—	—
	c. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	d. Elektrischer Antrieb für die Holzspalterei und die Schiebebühnen im Lokomotivdepot	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	e. Erstellung einer Schwachstromkabelanlage	44,000	30,500	13,500	44,000	—	—	—	—
196	Station Dietikon: Verlängerung des Überholungsgeleises	18,600	15,700	2,900	18,600	—	—	—	—
197	Station Killwangen: Verlängerung des Überholungsgeleises	56,000	18,500	3,500	22,000	—	—	—	—
198	Bahnhof Aarau: Überdachung der Güterschuppenrampe	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
199	Station Dottikon-Dintikon: Erstellung eines Perrondaches	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
200	Station Nieder- und Oberurnen: Erweiterung der Geleiseanlagen	12,300	11,500	800	12,300	—	—	—	—
	Übertrag		2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	59	9,546,337	10	522,397	58	
206,889	15	1,085	--	207,974	15	207,022	--	1,085	--	208,107	--	+ 147,774	15	Unvollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	- 19,800	--	Übertrag auf 1912.
--	--	--	--	--	--	133	45	--	--	133	45	--	--	Ausführung verschoben.
53,500	--	--	--	53,500	--	53,500	--	--	--	53,500	--	- 146,500	--	Unvollendet.
8,795	61	62	--	8,857	61	14,712	86	1,797	10	16,509	96	- 3,142	39	Vollendet.
33,151	55	305	--	33,456	55	31,327	75	1,962	--	33,289	75	} + 5,607	91	Unvollendet.
130,065	26	7,086	10	137,151	36	130,065	26	7,086	10	137,151	36			Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 565. 99).
3,619	57	--	--	3,619	57	3,619	57	--	--	3,619	57	- 1,780	43	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1509. 90).
91,394	80	19,929	04	111,323	84	91,394	80	19,929	04	111,323	84	+ 11,323	84	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 44. 65).
4,097	--	--	--	4,097	--	4,097	--	--	--	4,097	--	- 1,903	--	Vollendet.
9,173	50	--	--	9,173	50	9,173	50	--	--	9,173	50	- 826	50	"
460	30	--	--	460	30	460	30	--	--	460	30	- 10,539	70	Unvollendet.
37,392	16	303	35	37,695	51	37,392	16	303	35	37,695	51	- 6,304	49	"
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	- 18,600	--	Übertrag auf 1912.
999	45	--	--	999	45	999	45	--	--	999	45	- 21,000	55	Unvollendet.
2,664	17	--	--	2,664	17	2,664	17	--	--	2,664	17	- 335	83	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	- 4,000	--	Übertrag auf 1912.
11,758	80	1,058	30	12,817	10	11,758	80	1,058	30	12,817	10	+ 517	10	Vollendet.
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	- 591,907	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau.	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42
201	Station Weesen:								
	a. Erstellung eines neuen Abortgebäudes	10,000	9,700	300	10,000	—	—	—	—
	b. Verbesserung der Wasserstation . . .	6,300	2,400	3,900	6,300	—	—	—	—
202	Station Mühlehorn:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	186,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
203	Station Unterterzen:								
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes, Ver- schiebung des Güterschuppens und Ver- breiterung der Rampe	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
204	Station Oberrieden-Dorf:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises	146,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
205	Station Neuhausen:								
	Erstellung der Chaussierung auf dem Ver- ladeplatz und Ableitung des Dachwassers vom Güterschuppen	5,200	4,000	1,200	5,200	—	—	—	—
206	Station Pfungen-Neftenbach:								
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Umbau des bestehenden für den Güterdienst, sowie Verlängerung der Rampe	87,000	73,700	13,300	87,000	—	—	—	—
207	Station Rümlang:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	12,500	8,300	4,200	12,500	—	—	—	—
208	Beseitigung von Niveauübergängen:								
	a. Aufhebung der Übergänge bei km 37.152, 37.705 und 37.945 durch Erstellung von Parallel- und Verbindungswegen links und rechts der Bahn von km 37.152 bis km 38.150 Brugg—Schinznach-Dorf . . .	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Wegüberführung bei km 59.800 Ebikon- Luzern	46,000	31,000	—	31,000	—	—	—	—
	c. Unterführung der Staatsstrasse bei km 45.465 Zurzach—Koblenz	44,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
209	Erstellung von Schutzbauten zur Sicherung der Strecke Weesen- Mühlehorn gegen Steinschlag	35,000	18,000	—	18,000	10,692	35	—	—
210	Weesen—Mühlehorn: Ausmauerung im Weisswandtunnel	—	21,000	—	21,000	—	—	—	—
211	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, laut Bundes- ratsbeschluss vom 22. März 1907	—	50,000	—	50,000	18,526	69	121	40
	Übertrag		2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	- 591,907	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 10,000	—	Übertrag auf 1912.
2,954	38	2,972	—	5,926	38	2,954	38	2,972	—	5,926	38	- 373	62	Vollendet.
168	50	—	—	168	50	168	50	—	—	168	50	- 79,831	50	Unvollendet.
2,632	76	73	90	2,706	66	2,632	76	73	90	2,706	66	- 62,293	34	"
72,886	08	1	45	72,887	53	72,886	08	1	45	72,887	53	- 7,112	47	"
2,276	70	—	—	2,276	70	2,276	70	—	—	2,276	70	- 2,923	30	"
39,510	94	339	70	39,850	64	39,510	94	339	70	39,850	64	- 47,149	36	"
7,860	63	4,381	80	12,242	43	7,860	63	4,381	80	12,242	43	- 257	57	"
19,835	—	2,174	60	22,009	60	19,835	—	2,174	60	22,009	60	+ 3,009	60	Vollendet.
96	50	—	—	96	50	96	50	—	—	96	50	- 30,903	50	Übertrag auf 1912.
127	45	—	—	127	45	127	45	—	—	127	45	- 39,872	55	" " "
8,514	64	—	—	8,514	64	19,206	99	—	—	19,206	99	- 9,485	36	Unvollendet.
20,708	67	—	—	20,708	67	20,708	67	—	—	20,708	67	- 291	33	"
8,600	55	—	—	8,600	55	27,127	24	121	40	27,248	64	- 41,399	45	} Vollendet 4 Stationen mit Fr. 5,754. 26.
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	- 920,791	22	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	Kreis III.								
	Übertrag		2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82
212	Wärterwohnhäuser: Erstellung von 2 Wärterhäusern.								
	a. Km 29.9 zwischen Turgi und Brugg	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	b. Km 57.2 zwischen Gisikon-Root und Ebikon	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
213	Brückenwagen	—	15,000	3,000	18,000	—	—	—	—
214	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	1,195	35	469	20
215	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	12,000	—	12,000	—	46	41	1,355
216	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Gisikon-Root	48,000	42,000	6,000	48,000	—	—	—	—
	b. Ergänzung der Zentralanlagen und Er- stellung von neuen Ein- und Durch- fahrtsignalen auf den Stationen Rafz, Lottstetten, Jestetten und Neuhausen	45,000	42,000	3,000	45,000	—	—	—	—
	c. Ergänzungen an bestehenden Einrich- tungen, sowie Anbringen von 12 m lan- gen Fühlschienen und von Zeitver- schlüssen	—	20,000	—	20,000	2,190	06	508	01
217	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale	—	20,000	—	20,000	13,986	86	708	49
	b. Ausfahr- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen	—	23,000	2,000	25,000	9,904	47	1,468	50
218	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	a. Neue eiserne Wildbachbrücke bei Wetz- ikon, km 17.520	110,000	93,100	16,900	110,000	—	—	—	—
	b. 6 kleinere, eiserne Brücken, Effretikon- Hinwil	20,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
	c. Verstärkung d. Rheinbrücke bei Koblenz, Gesamtkosten Fr. 130,000. Anteil der S. B. B.	—	65,000	—	65,000	—	—	—	—
219	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Umbau der Blockstationen II, III, IV und V der Strecke Zürich—Aarau und der Streckenblockeinrichtungen in den Stellwerken I und II in Wettingen, I in Brugg, Wildegg und Rapperswil nach den Ausführungsvorschriften für elek- trische Streckenblockanlagen zweige- leisiger Bahnen	38,000	28,000	10,000	38,000	—	—	—	—
	b. Umbau der Streckenblockeinrichtungen Zürich—Wallisellen	20,000	13,000	7,000	20,000	14,882	45	188	—
	Übertrag		3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,193,865	62	269,470	13	10,403,335	75	- 920,791	22	
3,843	87	—	—	3,843	87	3,843	87	—	—	3,843	87	- 7,656	13	Unvollendet.
14,940	22	643	90	15,584	12	14,940	22	643	90	15,584	12	- 2,415	88	Vollendet.
7,818	75	—	—	7,818	75	7,818	75	—	—	7,818	75	- 10,181	25	Vollendet, 1 Station mit Fr. 5,701. 70.
7,356	50	139	40	7,495	90	8,551	85	608	60	9,160	45	- 2,504	10	Vollendet, 4 Stationen und 3 Wärterhäuser mit Fr. 8,513. 64.
8,418	40	3,069	25	11,487	65	8,371	99	4,425	05	12,797	04	- 512	35	Vollendet.
8	55	—	—	8	55	8	55	—	—	8	55	- 47,991	45	Übertrag auf 1912.
29,480	35	997	30	30,477	65	29,480	35	997	30	30,477	65	- 14,522	35	Unvollendet.
13,855	89	719	60	14,575	49	16,045	95	1,227	61	17,273	56	- 5,424	51	Vollendet.
12,295	40	3,646	10	15,941	50	26,282	26	4,354	59	30,636	85	- 4,058	50	"
19,434	02	4,202	01	23,636	03	29,338	49	5,670	51	35,009	—	- 1,363	97	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 110,000	—	Übertrag auf 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 65,000	—	" " "
11,527	—	336	65	11,863	65	11,527	—	336	65	11,863	65	- 26,136	35	Unvollendet.
- 4,791	35	8,763	88	3,972	53	10,091	10	8,951	88	19,042	98	- 16,027	47	Vollendet
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	- 1,254,585	53	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82
220	Telephonanlagen:								
	<i>a.</i> Zürich-Tiefenbrunnen—Rapperswil	10,800	10,800	—	10,800	—	—	—	—
	<i>b.</i> Eglisau—Schaffhausen	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
	<i>c.</i> Wohlen-Villmergen—Rothkreuz	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
221	Bahnabschlüsse:								
	<i>a.</i> Geländer und Einfriedigungen	—	8,000	—	8,000	4,635	80	—	—
	<i>b.</i> Barrieren	—	20,000	—	20,000	17,681	11	1,668	58
222	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	150,000	—	150,000	6,095	35	—	—
223	Unvorhergesehenes:								
	<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich:								
	Ergänzung der Kanalisationsanlage im Rohmaterialbahnhof	4,000				—	—	—	—
	<i>b.</i> Zürich-Altstetten:								
	Erstellung von 4 Abstellgleisen von km 2.540 bis km 3.000 zwischen Zürich und Altstetten und eines Ausziehgleises von km 3.140 bis km 3.000 auf der Station Altstetten	61,000				—	—	—	—
	<i>c.</i> Station Schlieren:								
	Vergrößerung des Verladeplatzes	2,800				6,299	20	—	—
	<i>d.</i> Station Laufenburg:								
	Verlegung des Parallelweges von km 65.815 bis km 65.980 links der Bahn und Versetzung der Barrieren beim Niveauübergang km 65.805	1,800				—	—	—	—
	<i>e.</i> Station Steinmaur:								
	Erstellung eines Drehkrans von 2 t Tragkraft	1,700				—	—	—	—
	<i>f.</i> Station Dübendorf:								
	Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	8,000				6,645	05	—	—
	<i>g.</i> Station Effretikon:								
	Erstellung eines Wasserkrans	3,000	50,000	—	50,000	772	05	—	—
	<i>h.</i> Ersatz der infolge Hochwasser eingestürzten Brücken:								
	km 94.523 bei Oberrüti	58,000				93	10	—	—
	km 95.793 » »	33,000				86	30	—	—
	<i>i.</i> Brugg—Stein-Säckingen:								
	Verbesserung der Telegraphenlinie	11,000				1,825	65	—	—
	Übertrag	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	-1,254,585	53	
89	—	—	—	89	—	89	—	—	—	89	—	10,711	—	Unvollendet.
226	66	—	—	226	66	226	66	—	—	226	66	5,173	34	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,000	—	"
5,376	84	—	—	5,376	84	10,012	64	—	—	10,012	64	2,623	16	} Verrechnet pro 1911 Fr. 5,027. 50.
—	440	254	46	185	74	17,240	91	1,923	04	19,163	95	20,185	74	
244,342	20	—	—	244,342	20	250,437	55	—	—	250,437	55	+ 94,342	20	Verrechnet pro 1911. Fr. 243,935. 85.
2,534	10	—	—	2,534	10	2,534	10	—	—	2,534	10			Unvollendet.
50,588	45	425	43	51,013	88	50,588	45	425	43	51,013	88			Vollendet.
—	1,757	36	—	1,721	65	4,541	55	36	—	4,577	55			"
1,546	—	201	85	1,747	85	1,546	—	201	85	1,747	85			"
1,307	05	—	—	1,307	05	1,307	05	—	—	1,307	05			Unvollendet.
551	70	—	—	551	70	7,196	75	—	—	7,196	75			Vollendet.
137	40	—	—	137	40	909	45	—	—	909	45	+96,832	64	"
44,898	59	6,173	50	51,072	09	44,991	69	6,173	50	51,165	19			Unvollendet.
15,777	63	4,724	79	20,502	42	15,863	93	4,724	79	20,588	72			"
8,482	35	—	—	8,482	35	10,308	—	—	—	10,308	—			Vollendet.
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103	93	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40
223	k. Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und km 43.155 bei Riethem	—				2,795	19	298	45
	l. Aufhebung des Niveauüberganges bei Unterterzen, km 18.575	—							
	m. Stadt Zürich:								
	Entschädigung für erwachsenen Schaden an der Drahtschmidlischeune in Zürich IV infolge der durch den Tunnel der rechtsufrigen Zürichseebahn entstandenen Terrainsenkungen	—							
	n. Brugg—Stein-Säckingen:								
	Expropriationsentschädigungen anlässlich Erstellung der Entwässerungen im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen	—							
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
224	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	—	2,000	—	2,000				
225	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	15,000	—	15,000				
226	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	6,800	—	6,800				
227	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	3,600	—	3,600				
228	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	—	6,500	—	6,500				
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		33,900	—	33,900				

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103	93	
2,667	65	—	—	2,667	65	5,462	84	298	45	5,761	29			Vollendet.
1,374	—	—	—	1,374	—	1,374	—	—	—	1,374	—			Verrechnet pro 1911.
6,500	—	—	—	6,500	—	6,500	—	—	—	6,500	—			" " "
663	80	—	—	663	80	663	80	—	—	663	80			" " "
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-1,111,103	93	
514	50	—	—	514	50	514	50	—	—	514	50	1,485	50	Verrechnet pro 1911.
9,643	35	—	—	9,643	35	9,643	35	—	—	9,643	35	5,356	65	" " "
2,988	25	—	—	2,988	25	2,988	25	—	—	2,988	25	3,811	75	" " "
3,288	65	—	—	3,288	65	3,288	65	—	—	3,288	65	311	35	" " "
6,172	32	* 52	08	6,224	40	6,172	32	52	08	6,224	40	275	60	* Zu Lasten der Werkstätte Zürich.
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	11,240	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Oerlikon:								
	Stationserweiterung	2,108,000	—	—	—	2,544,890	24	122,656	99
—	Station Gisikon-Root:								
	Stationserweiterung	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station Bülach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	—	—	—	24,310	81	1,899	07
—	Station Bäch:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises	93,000	—	—	—	61,295	75	11,815	90
—	Neue Kreuzungsstation und Halte- stelle Bollingen zwischen Rap- perswil und Schmerikon	112,000	—	—	—	98,955	41	3,812	40
—	Station Linthal:								
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirn- seite des Aufnahmegebäudes und An- lage einer Zufahrtstrasse auf der Süd- ostseite der Station	4,500	—	—	—	4,155	99	—	—
—	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen- Mühlehorn gegen Steinschlag	26,000	—	—	—	26,270	40	—	—
—	Wärterwohnhäuser:								
	Erstellung von 2 Wärterwohnhäusern								
	a. km. 62.703 Ebikon—Luzern	12,500	—	—	—	14,047	21	785	65
	b. km 17.045 Birmensdorf — Bonstetten- Wettswil	18,500	—	—	—	337	10	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Verbesserung der Wasserleitungsanlage bei der neuen Lokomotivremise	4,000	—	—	—	9,183	10	480	30
	b. Ersatz der Lokomotivdrehzscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Loko- motivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser	37,200	—	—	—	25,937	07	7,721	28
	Übertrag		—	—	—	2,809,511	88	149,171	59

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 168,156	32	183	45	- 167,972	87	2,376,733	92	122,840	44	2,499,574	36	- 167,972	87	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 2,749. 74).
- 128	80	—	—	- 128	80	—	—	—	—	—	—	- 128	80	Ausführung verschoben (ein- schliessl. Mobil. Fr. 112. —).
4,105	80	759	—	4,864	80	28,416	61	2,658	07	31,074	68	+ 4,864	80	Unvollendet.
19,773	22	26	—	19,799	22	81,068	97	11,841	90	92,910	87	+ 19,799	22	Vollendet.
5	55	—	—	5	55	98,960	96	3,812	40	102,773	36	+ 5	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2,157. 85).
—	—	—	—	—	—	4,155	99	—	—	4,155	99	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	26,270	40	—	—	26,270	40	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	14,047	21	785	65	14,832	86	—	—	Vollendet.
14,887	38	1,253	60	16,140	98	15,224	48	1,253	60	16,478	08	+ 16,140	98	"
556	65	—	—	556	65	9,739	75	480	30	10,220	05	+ 556	65	"
4,944	—	400	—	4,544	—	30,881	07	7,321	28	38,202	35	+ 4,544	—	"
- 124,012	52	1,822	05	- 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	- 122,190	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		—	—	—	2,809,511	88	149,171	59
—	c. Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werkstätte im neuen Depot	7,000	—	—	—	3,655	43	—	—
	Weesen—Mühlehorn:								
—	Ausmauerung des Standenhorntunnels km 27.208—27.222	10,000	—	—	—	12,284	11	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Au (Zürich)	29,000	—	—	—	18,243	61	5,486	64
—	Effretikon—Hinwil:								
	Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung bei Illnau, km 4.640	21,400	—	—	—	10,060	05	1,637	55
—	Telephonanlagen:								
	a. Oerlikon—Niederglatt	4,300	—	—	—	2,585	63	—	—
	b. Richterswil—Ziegelbrücke	12,700	—	—	—	39	90	—	—
	c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis	2,000	—	—	—	17	65	—	—
—	Station Augst:								
	Nachtrag zur Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Schinznach-Bad:								
	Nachtrag zur Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Station Bülach:								
	Neue Signale an englischen Weichen	—	—	—	—	60	—	—	—
—	Weesen—Wallenstadt:								
	Entschädigungen für Holzreistenrechte am Wallensee	—	—	—	—	560	—	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich:								
	Abschreibung der beseitigten Weichenverbindungen 458, 459, 460 und 461 im Güterbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Abschreibung der im Depotgeleise E ₁₄ beseitigten Wagendrehscheibe	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
-124,012	52	1,822	05	-122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	-122,190	47		
577	80	4,675	—	5,252	80	4,233	23	4,675	—	8,908	23	+	5,252	80	Vollendet (einschl. Mobilhar Fr. 1,696.—).
4,667	44	—	—	4,667	44	16,951	55	—	—	16,951	55	+	4,667	44	Vollendet.
397	81	64	80	462	61	18,641	42	5,551	44	24,192	86	+	462	61	"
555	96	—	—	555	96	10,616	01	1,637	55	12,253	56	+	555	96	"
2,121	42	238	77	2,360	19	4,707	05	238	77	4,945	82	+	2,360	19	Vollendet (einschl. Mobilhar Fr. 1,477,04)
11,148	66	118	10	11,266	76	11,188	56	118	10	11,306	66	+	11,266	76	" (" " " 4,219,02)
1,689	30	672	40	2,361	70	1,706	95	672	40	2,379	35	+	2,361	70	" (" " " 518.—)
893	17	—	—	893	17	893	17	—	—	893	17	+	893	17	Verrechnet pro 1911.
2,837	96	—	—	2,837	96	2,837	96	—	—	2,837	96	+	2,837	96	" " "
- 389	90	—	—	- 389	90	—	—	—	—	—	—	-	389	90	Übertrag auf Pos.172 Fr.184.— (" " Betrieb " 205.90.
- 60	—	—	—	- 60	—	—	—	—	—	—	—	-	60	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	560	—	—	—	—	Unvollendet.
- 9,500	—	—	—	- 9,500	—	9,500	—	—	—	9,500	—	-	9,500	—	Verrechnet pro 1911.
- 1,500	—	—	—	- 1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—	-	1,500	—	" " "
-110,572	90	7,591	12	-102,981	78	2,746,835	26	163,886	90	2,910,722	16	-102,981	78		

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
—	Bahnhof Aarau:								
	Abschreibung des abgebrochenen Wag- gleises und der Weiche Nr. 83	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Neuhausen:								
	Abschreibung der beseitigten Weichen- verbindungen Nr. 12 und 13	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Horgen-Oberdorf:								
	Abschreibung der abgebrochenen Weichen- verbindung 3/5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Oberrieden:								
	Rückzahlung der s. Z. von der ehemaligen Nordostbahn entrichteten Entschädigung für Wasserbezug für die beiden Stationen Oberrieden und Oberrieden-Dorf	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Zollikon:								
	Zahlung der Gemeinde Zollikon infolge Grenzberichtigung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Baar:								
	Abschreibung der infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (pro 1905) aus- gefallenen 4 Kandelaber und Konsolen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen:								
	Abschreibung für ausgefallene Signal- batterie- u. Telegraphenmaterialien etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zürich-Wollishofen—Kilchberg bei Zürich:								
	Nachtrag zur Unterführung der Horn- haldenstrasse km 7.456 bei Kilchberg bei Zürich	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Aarau:								
	Abschreibung von 25 ausgefallenen Öfen infolge Umbau des Aufnahmegebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
-	110,572	90	7,591	12	-	102,981	78	2,746,835	26	163,856	90	2,910,722	16	-	102,981	78			
-	2,951	75	—	—	-	2,951	75	-	2,951	75	—	—	-	2,951	75	-	2,951	75	Verrechnet pro 1911.
-	3,905	—	—	—	-	3,905	—	-	3,905	—	—	—	-	3,905	—	-	3,905	—	" " "
-	3,992	75	—	—	-	3,992	75	-	3,992	75	—	—	-	3,992	75	-	3,992	75	" " "
-	2,000	—	—	—	-	2,000	—	-	2,000	—	—	—	-	2,000	—	-	2,000	—	" " "
-	2,000	—	—	—	-	2,000	—	-	2,000	—	—	—	-	2,000	—	-	2,000	—	" " "
-	469	75	—	—	-	469	75	-	469	75	—	—	-	469	75	-	469	75	" " "
-	1,123	12	—	—	-	1,123	12	-	1,123	12	—	—	-	1,123	12	-	1,123	12	" " "
-	1,062	—	—	—	-	1,062	—	-	1,062	—	—	—	-	1,062	—	-	1,062	—	" " "
-	1,039	90	—	—	-	1,039	90	-	1,039	90	—	—	-	1,039	90	-	1,039	90	" " "
-	3,114	—	2,434	—	-	680	—	-	3,114	—	2,434	—	-	680	—	-	680	—	Abschreibung vom Bau- konto infolge Beanstan- dung durch das Eisen- bahndepartement, anläs- slich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
-	132,231	17	10,025	12	-	122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	-	122,206	05			

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich		—	—	—	—	—	—	
—	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate		—	—	—	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .		3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	63
	Budgetierte Ausgaben		3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	Nachtragskredite		—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
	III. Mobiliar und Gerätschaften		33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben		33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis III		3,439,400	212,500	3,651,900	11,210,803	89	338,433	63

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
88	03	* 837	32	925	35	88	03	837	32	925	35	+	925	35	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten der Werkstätte Zürich.
-	18	—	—	18	85	-	18	—	—	18	85	-	18	85	
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+	906	50	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	-	1,233,309	98	
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-	1,111,103	93	
- 132,231	17	10,025	12	- 122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	-	122,206	05	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	-	10,334	35	
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	-	11,240	85	
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+	906	50	
2,269,009	72	139,245	95	2,408,255	67	13,479,813	61	477,679	58	13,957,493	19	-	1,243,644	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
229	Bahnhof Winterthur: a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen b. Unterführung der Zürcherstrasse	3,000,000 755,000	— 140,000	— 10,000	— 150,000	168 269,848	— 45	— 6,415	— 32
230	Bahnhof Wil: Umbau und Erweiterung	1,200,000	500,000	100,000	600,000	84,284	05	124	50
231	Station Gossau: Umbau der Station	1,750,000	500,000	—	500,000	16,159	22	—	—
232	Bahnhof St. Gallen: a. Bahnhofumbau b. Anlage von Abstellgleisen im Rangier- bahnhof	8,950,000 655,000	680,000 180,000	20,000 20,000	700,000 200,000	5,456,750 62,234	79 72	288,141 21,049	06 05
233	Station St. Fiden: Umbau und Erweiterung	1,675,000	280,000	20,000	300,000	2,112,068	42	9,266	86
234	Bahnhof Rorschach: Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500	—	—	—	59,693	38	4,024	93
235	Station Rheineck: Umbau und Erweiterung	720,000	20,000	—	20,000	433,712	51	94,654	90
236	Station Au (Rheintal): Vergrößerung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	5,000	—	5,000	18,689	20	2,923	20
237	Station Rüthi (Rheintal): Erweiterung der Station mit neuem Auf- nahmsgebäude und Güterschuppen	120,000	15,000	—	15,000	77,887	08	17,689	97
238	Bahnhof Romanshorn: Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen	1,640,000	520,000	80,000	600,000	335,746	09	325,043	53
239	Station Weinfelden: Umbau und Erweiterung	660,000	240,000	10,000	250,000	71,539	17	—	—
240	Station Emmishofen-Kreuzlingen: Umbau und Erweiterung	374,000	165,000	5,000	170,000	237	70	—	—
241	Station Lichtensteig: Erweiterung	190,000	10,000	—	10,000	166,757	63	22,330	60
242	Station Wattwil: Umbau und Erweiterung	865,000	27,000	3,000	30,000	767,276	77	28,894	68
243	II. Geleise Winterthur-St. Gallen- St. Margrethen: a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden	1,715,000	600,000	300,000	900,000	2,304,595	55	1,444	95
	Übertrag		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	168	—	—	—	Ausführung verschoben.	
210,702	80	16,594	20	227,297	—	480,551	25	23,009	52	503,560	77	+	77,297	—	Unvollendet.
331,097	47	10,307	59	341,405	06	415,381	52	10,432	09	425,813	61	-	258,594	94	Unvollendet (einschl. Tele- graphenapparate Fr. 284.31).
338,345	92	—	—	338,345	92	354,505	14	—	—	354,505	14	-	161,654	08	Unvollendet.
515,924	83	69,030	07	584,954	90	5,972,675	62	357,171	13	6,329,846	75	-	115,045	10	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 19,829. 42).
74,083	55	676	20	74,759	75	136,318	27	21,725	25	158,043	52	-	125,240	25	Unvollendet.
115,891	88	2,831	70	118,723	58	2,227,960	30	12,098	56	2,240,058	86	-	181,276	42	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1702. 38).
—	—	—	—	—	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	—	—	—	Ausführung verschoben.
114,584	16	8,189	83	122,773	99	548,296	67	102,844	73	651,141	40	+	102,773	99	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3179. 50).
1,553	30	—	—	1,553	30	20,242	50	2,923	20	23,165	70	-	3,446	70	Unvollendet.
14,423	22	4,146	76	18,569	98	92,310	30	21,836	73	114,147	03	+	3,569	98	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 61. 85).
260,197	17	34,289	07	294,486	24	595,943	26	359,332	60	955,275	86	-	305,513	76	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4510. 10).
231,115	22	50,633	17	281,748	39	302,654	39	50,633	17	353,287	56	+	31,748	39	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 216. 79).
113,706	49	5,558	42	119,264	91	113,944	19	5,558	42	119,502	61	-	50,735	09	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 68. 55).
15,129	49	508	—	15,637	49	181,887	12	22,838	60	204,725	72	+	5,637	49	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 670. 46).
146,964	60	15,382	15	162,346	75	914,241	37	44,276	83	958,518	20	+	132,346	75	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 4690. 49).
1,333,647	68	—	—	1,333,647	68	3,638,243	23	1,444	95	3,639,688	18	+	433,647	68	Unvollendet.
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	-	414,485	06	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	Kreis IV.								
	Übertrag		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55
	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil	7,100,000	870,000	30,000	900,000	443,285	75	6,243	91
	c. Erstellung des II. Geleises zwischen Station Bruggen und Bahnhof St. Gallen	295,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
244	Station Uzwil:								
	Erweiterung der Ausladegeleise	160,000	157,500	2,500	160,000	—	—	—	—
245	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Erstellung einer Bekohlungsanlage und einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	27,00	27,000	—	27,000	—	—	—	—
	b. Vergrößerung der Lokomotivremise .	43,500	43,500	—	43,500	—	—	—	—
246	Bahnhof Rorschach:								
	Zweite Leitung vom Reservoir zu den Wasserkranen im Bahnhof	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
247	Werkstätte Rorschach:								
	Erstellung einer Putzgrube im Geleise J 11 und Verlängerung der bestehenden Rädersenkgrube	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
248	Station Altstätten:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen, Erstel- lung eines neuen Güterschuppens . .	284,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
249	Bahnhof Buchs:								
	a. Erstellung einer Viehrampenanlage . .	180,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Abortes für Auswan- derer	9,600	7,300	2,300	9,600	—	—	—	—
250	Bahnhof Sargans:								
	Pflasterung des Bodens der Lokomotiv- remise	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
251	Bahnhof Chur:								
	Decke unter der Eisenkonstruktion der Brücke über die Gürtelstrasse	3,200	3,000	200	3,200	—	—	—	—
252	Werkstätte Chur:								
	Erstellung eines Abortes für Arbeiter . .	4,200	3,700	500	4,200	—	—	—	—
253	Bahnhof Romanshorn:								
	Verlängerung des Freiverladegeleises H 14	3,000	2,800	200	3,000	—	—	—	—
254	Station Uttwil:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	22,000	15,900	6,100	22,000	—	—	—	—
255	Station Ermatingen:								
	Neuer Abort und Vergrößerung des Frei- verladeplatzes	9,000	8,900	100	9,000	—	—	—	—
	Übertrag		5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	-	414,485	06	
911,975	86	12,220	65	924,196	51	1,355,261	61	18,464	56	1,373,726	17	+	24,196	51	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 52.63).
193,289	12	1,366	05	194,655	17	193,289	12	1,366	05	194,655	17	+	44,655	17	Unvollendet.
55,250	10	—	—	55,250	10	55,250	10	—	—	55,250	10	-	104,749	90	"
22,917	58	—	—	22,917	58	22,917	58	—	—	22,917	58	-	4,082	42	Unvollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 3420).
143,761	72	1,794	95	145,556	67	143,761	72	1,794	95	145,556	67	+	102,056	67	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	3,000	—	Ausführung verschoben.
10,189	60	—	—	10,189	60	10,189	60	—	—	10,189	60	+	189	60	Vollendet.
16,672	80	5,337	23	22,010	03	16,672	80	5,337	23	22,010	03	-	27,989	97	Unvollendet.
18,441	90	1,193	25	17,248	65	18,441	90	1,193	25	17,248	65	-	62,751	35	"
5,857	81	3,057	30	8,915	11	5,857	81	3,057	30	8,915	11	-	684	89	Vollendet.
14,834	05	69	75	14,903	80	14,834	05	69	75	14,903	80	+	1,903	80	"
3,207	50	63	25	3,270	75	3,207	50	63	25	3,270	75	+	70	75	"
3,143	08	* 493	—	3,636	08	3,143	08	493	—	3,636	08	-	563	92	Vollendet. * Zu Lasten der Werkstätte Chur.
358	90	—	—	358	90	358	90	—	—	358	90	-	2,641	10	Unvollendet.
16,009	55	11,350	05	27,359	60	16,009	55	11,350	05	27,359	60	+	5,359	60	"
8,101	03	85	30	8,186	33	8,101	03	85	30	8,186	33	-	813	67	"
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	-	443,330	18	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46
256	Station Etwilen: Verlängerung von Geleise II gegen Osten	15,000	13,400	1,600	15,000	—	—	—	—
257	Station Dinhard: Erweiterung der Geleiseanlagen	7,000	4,700	2,300	7,000	—	—	—	—
258	Station Dietfurt: Umbau des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortes	18,300	10,800	7,500	18,300	—	—	—	—
259	Wärterhäuser: Erstellung von drei Wärterhäusern	36,000	35,000	1,000	36,000	—	—	—	—
260	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	32,500	2,500	35,000	7,348	05	272	30
261	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	3,000	—	3,000	3,969	15	4	40
262	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	12,000	—	12,000	138	18	—	—
263	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Güttingen	31,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
	b. » Stammheim	29,000							
264	Telephonanlagen: Romanshorn-Kreuzlingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
265	Telegraphenleitungen: Zweite Lokallinie Altstätten-Buchs	5,500	5,100	400	5,500	—	—	—	—
266	Weichensicherungen: Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen	—	2,500	500	3,000	—	—	—	—
267	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedigungen	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	8,000	2,000	10,000	2,110	75	92	10
268	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen	—	80,000	—	80,000	6,411	70	—	—
269	Unvorhergesehenes:								
	a. Haltestelle Reutlingen: Erstellung einer Schutzhütte	2,300	24,000	—	—	—	—	—	—
	b. Station Mörschwil: Verlängerung des Ausweichgleises mit Wegüberführung bei km 72.575	24,000							
	Übertrag		5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306	26	828,616	26

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	-	443,330	18		
12,652	86	730	12	13,382	98	12,652	86	730	12	13,382	98	-	1,617	02	Vollendet.	
3,039	79	2,422	75	5,462	54	3,039	79	2,422	75	5,462	54	-	1,537	46	Unvollendet.	
16,042	90	6,288	95	22,331	85	16,042	90	6,288	95	22,331	85	+	4,031	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 17. 25).	
25,081	30	56	70	25,138	—	25,081	30	56	70	25,138	—	-	10,862	—	Unvollendet.	
9,534	86	713	15	10,248	01	16,882	91	985	45	17,868	36	-	24,751	99	Vollendet Fr. 17,549. 96. Unvollendet Fr. 318. 40.	
1,192	40	—	—	1,192	40	5,161	55	4	40	5,165	95	-	1,807	60	Unvollendet.	
16,904	67	351	05	17,255	72	17,042	85	351	05	17,393	90	+	5,255	72	Vollendet Fr. 13,074. 44. Unvollendet Fr. 4319. 46.	
29,558	08	1,501	36	31,059	44	29,558	08	1,501	36	31,059	44	}	-	4,240	04	Unvollendet.
22,764	45	1,936	07	24,700	52	22,764	45	1,936	07	24,700	52					
6,774	82	18	90	6,793	72	6,774	82	18	90	6,793	72	-	206	28	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2873. 99).	
4,470	32	320	15	4,790	47	4,470	32	320	15	4,790	47	-	709	53	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2033. —).	
1,285	75	66	30	1,352	05	1,285	75	66	30	1,352	05	-	1,647	95	Vollendet.	
2,738	30	15	—	2,753	30	2,738	30	15	—	2,753	30	-	246	70	"	
12,178	90	2,135	30	14,314	20	14,289	65	2,227	40	16,517	05	+	4,314	20	"	
44,244	52	—	—	44,244	52	50,656	22	—	—	50,656	22	-	35,755	48	Uebertrag auf Konto "Ent- behrliche Liegenschaften Fr. 49,958. 60. Nicht ver- rechnet Fr. 697. 62.	
2,613	05	222	28	2,835	33	2,613	05	222	28	2,835	33	}			Vollendet.	
14,558	79	4,624	30	19,183	09	27,952	74	4,624	30	32,577	04					
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	-	513,110	46		

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306	26	828,616	26
	<i>c.</i> Bahnhof Sargans: Erstellung einer Remise für Postkarren mit Aufenthaltslokal	5,500				—	—	—	—
	<i>d.</i> Bahnhof Landquart: 1. Erweiterung der Umladeanlage am südlichen Ende	20,000	50,000	—	50,000	12,393	15	428	60
	2. Erstellung einer neuen Brücke über die Landquart	114,000							
	<i>e.</i> Bahnhof Romanshorn: Verbesserung der Hafenkopfbeleuchtung	2,950				—	—	—	—
	<i>f.</i> Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Gemeinde Rüthi (Rhein- tal) an die Kosten der sekundären Binnengewässerkorrektion	10,720				8,000	—	—	—
	<i>g.</i> Neue Barrieren: Erstellung neuer Barrieren bei Posten Nr. 148 a, Romanshorn-Egnach, km 84. ⁰⁹⁶ und km 84. ²⁴⁴	2,870				—	98	90	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044	86
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
270	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
271	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes: <i>a.</i> Umänderung von ausrangierten Güter- wagen in Schotterwagen	6,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Verschiedenes	6,000							
272	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
273	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
274	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk- stätten und Depotwerkstätten: <i>a.</i> Werkstätte Romanshorn	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> » Rorschach	—	16,000	—	16,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> » Chur	—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		49,200	2,000	51,200	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	-513,110	46	
4,536	45	—	—	4,536	45	4,536	45	—	—	4,536	45			Vollendet.
—	—	—	—	—	—	12,393	15	428	60	12,821	75	+98,670	91	"
19,666	67	*95,690	85	115,357	52	16,653	27	95,690	85	112,344	12			Unvollendet. * Zu Lasten Konto „Zu amortisie- rende Verwendungen“ Fr. 85,435. 35.
2,427	67	10	80	2,438	47	2,427	67	10	80	2,438	47			
1,447	40	—	—	1,447	40	9,447	40	—	—	9,447	40			"
2,391	55	481	10	2,872	65	2,292	65	481	10	2,773	75			Vollendet.
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	-414,439	55	
1,288	15	—	—	1,288	15	1,288	15	—	—	1,288	15	+ 88	15	Verrechnet pro 1911.
6,480	—	—	—	6,480	—	6,480	—	—	—	6,480	—	+ 749	09	" " "
6,269	09	—	—	6,269	09	6,269	09	—	—	6,269	09			" " "
9,737	23	—	—	9,737	23	9,737	23	—	—	9,737	23	+ 1,737	23	" " "
7,233	65	—	—	7,233	65	7,233	65	—	—	7,233	65	+ 4,233	65	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Keine Anschaffungen.
15,918	35	—	—	15,918	35	15,918	35	—	—	15,918	35	81	65	Verrechnet pro 1911.
9,728	02	*3,000	75	12,728	77	9,728	02	3,000	75	12,728	77	+ 2,728	77	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten d. Werkstätte Chur.
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+ 8,455	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		49,200	2,000	51,200	—	—	—	—
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	—	600	—	600	—	—	—	—
	e. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach	—	1,900	—	1,900	—	—	—	—
275	Vermehrung d. Telegraphenapparate	—	700	—	700	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
276	Vermehrung des Inventars der Dampf- schiffverwaltung	—	400	—	400	—	—	—	—
277	Ergänzung des Werkzeugs und der mecha- nischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Etwilen:								
	Erstellung einer Drehscheibe von 15.3 m Durchmesser	30,000	—	—	—	17,377	11	365	20
—	Altstätten-Oberriet:								
	Erstellung einer Brücke über den Dürren- bach	28,000	—	—	—	22,740	45	1,651	95
—	Wärterhäuser:								
	Erstellung von drei Wärterhäusern	37,200	—	—	—	13,922	07	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Arbon	105,000	—	—	—	65,585	98	1,686	45
	b. Bahnhof St. Gallen	370,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Telephananlagen:								
	Rorschach-Bahnhof-Romanshorn	6,800	—	—	—	4,555	91	—	—
—	Neue Signale:								
	Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.								
	Bahnhof Buchs	17,000	—	—	—	1,155	55	1	60
	Übertrag		—	—	—	125,337	07	3,705	20

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+	8,455	24	Keine Anschaffungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	
829	10	—	—	829	10	829	10	—	—	829	10	—	1,070	90	
551	67	—	—	551	67	551	67	—	—	551	67	—	148	33	Verrechnet pro 1911.
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+	6,636	01	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	Keine Anschaffungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400	—	
5,760	02	351	30	6,111	32	23,137	13	716	50	23,853	63	+	6,111	32	Vollendet.
791	77	3,769	85	2,978	08	21,948	68	5,421	80	27,370	48	+	2,978	08	„
22,815	22	16	80	22,832	02	36,737	29	16	80	36,754	09	+	22,832	02	„
17,174	82	1,419	07	18,593	89	82,760	80	3,105	52	85,866	32	+	18,593	89	Unvollend. (einschl. Gerätschaften Fr. 70.65)
40,629	12	1,082	50	41,711	62	40,629	12	1,082	50	41,711	62	+	41,711	62	Übertrag auf Baubudget Pos. 277a pro 1912
2,071	15	—	—	2,071	15	6,627	06	—	—	6,627	06	+	2,071	15	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3072.52).
13,320	76	2,250	73	15,571	49	14,476	31	2,252	33	16,728	64	+	15,571	49	Vollendet (einschl. Gerätschaften Fr. 68.45).
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+	109,869	57	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		—	—	—	125,337	07	3,705	20
—	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,754,470	34	587,208	01
	Bahnhof Konstanz:								
	Kosten für den Umbau mit badischem Profil der in die Gemeinschaft mit den grossherzoglichen Staatsbahnen übergegangenem Geleisestrecke von km 100.714—100.865, inkl. Weichenverbindung Nr. 84	—	—	—	—	—	—	—	—
	Station Stammheim:								
	Gutschrift für eine zurückgezogene Zuglampe	—	—	—	—	—	—	—	—
	Station Weinfelden:								
	Entschädigung für die Bewilligung zur Erstellung eines Trottoirs nebst Zugang zur Station	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bahnhof Rorschach (Hafenstation):								
	Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes am Ende des Stumpengeleises Nr. 4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Weinfelden-Bürglen:								
	Abschreibung der abgebrannten Wärterbude km 61.464	—	—	—	—	—	—	—	—
	Landverkäufe in den Gemeinden Mörschwil, Henau, Romanshorn, Gachnang, Attikon und Sulgen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verschiedene Stationen:								
	a. Abschreibung von vier zurückgezogenen und verkauften Rasselwerksglocken	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Gutschrift für zurückgezogenes Signalmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Liegenschaftserwerbungen in Ossingen, Buchs und Chur	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	5,879,807	41	590,913	21

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+ 109,869	57	
- 193,592	75	* 193,592	75	—	—	5,560,877	59	780,800	76	6,341,678	35	—	—	Vollendet (einschl. Mobliar und Apparate Fr. 467.85). * Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“.
7,489	60	—	—	7,489	60	7,489	60	—	—	7,489	60	+ 7,489	60	Vollendet.
- 17	90	—	—	17	90	17	90	—	—	17	90	- 17	90	Verrechnet pro 1911.
- 2,500	—	—	—	2,500	—	2,500	—	—	—	2,500	—	- 2,500	—	" " "
- 58	75	35	—	23	75	58	75	35	—	23	75	- 23	75	" " "
- 600	—	200	—	400	—	600	—	200	—	400	—	- 400	—	" " "
- 1,257	80	—	—	1,257	80	1,257	80	—	—	1,257	80	- 1,257	80	" " "
- 280	—	120	—	160	—	280	—	120	—	160	—	- 160	—	" " "
- 3,445	80	—	—	3,445	80	3,445	80	—	—	3,445	80	- 3,445	80	" " "
- 49,958	60	—	—	49,958	60	49,958	60	—	—	49,958	60	- 49,958	60	Verrechnet pro 1911. Siehe auch Pos. 268 hiervor.
- 143,242	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis IV.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventar des Bahndienstes:								
	Abschreibung einer verkauften Rechen- maschine	—	—	—	—	—	—	—	
—	Inventar des Fahrdienstes:								
	Abschreibung eines ausrangierten Werk- zeugwagens	—	—	—	—	—	—	—	
—	Telegraphenapparate:								
	Gutschrift für zurückgezogenes Tele- graphenmaterial	—	—	—	—	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfteanlagen. Quote pro 1911	—	—	—	—	—	—	—	
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte		—	—	—	—	—	—	
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .		5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958 07	
	Budgetierte Ausgaben		5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044 86	
	Nachtragskredite		—	—	—	5,879,807	41	590,913 21	
	III. Mobiliar und Gerätschaften		52,400	2,000	54,400	—	—	—	
	Budgetierte Ausgaben		52,400	2,000	54,400	—	—	—	
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	
	Total Kreis IV.		5,688,300	648,400	6,336,700	18,611,394	52	1,419,958 07	
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben		1,400	—	1,400	—	—	—	
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	
	Total Nebengeschäfte		1,400	—	1,400	—	—	—	

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	750	—	375	—	375	—	750	—	375	—	375	—	375	—	Verrechnet pro 1911.
—	3,630	—	—	—	3,630	—	3,630	—	—	—	3,630	—	3,630	—	" " "
—	4,456	20	—	—	4,456	20	4,456	20	—	—	4,456	20	4,456	20	" " "
—	8,836	20	375	—	8,461	20	8,836	20	375	—	8,461	20	8,461	20	
—	124,499	15	* 124,499	15	—	—	124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	Verrechnet pro 1911. * Zu Lasten Dampfschiffbetrieb.
—	124,499	15	124,499	15	—	—	124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	—	354,844	23	
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	—	414,439	55	
—	143,242	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+	59,595	32
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	—	1,825	19	
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+	6,636	01	
—	8,836	20	375	—	8,461	20	8,836	20	375	—	8,461	20	—	8,461	20
5,403,440	26	576,590	32	5,980,030	58	24,014,834	78	1,996,548	39	26,011,383	17	—	356,669	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400	—	
—	124,499	15	124,499	15	—	—	124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	
—	124,499	15	124,499	15	—	—	124,499	15	124,499	15	—	—	1,400	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis V.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
278	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonzinienzschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement; Ankauf von Wäldern	875,000	220,000	—	220,000	66,236	69	—	—
279	Station Sisikon: Verlängerung des Ausweichgleises . . .	110,000	18,000	2,000	20,000	33,617	45	—	—
280	Station Lavorgo: Erstellung eines Überholungsgleises . . .	140,000	40,000	10,000	50,000	31,635	55	—	522 35
281	Bahnhof Lugano: Vergrößerung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes	50,000	15,000	5,000	20,000	8,036	20	1,468	10
282	Bahnhof Chiasso: Aufnahmen und Studien für die Erweiterung des Bahnhofes	—	20,000	—	20,000	6,241	05	—	—
283	II. Geleise Giubiasco—Chiasso:								
	a. Giubiasco—Lugano, Fortsetzung der Projektierungsarbeiten	—	20,000	—	20,000	145,600	60	—	—
	b. Mendrisio—Chiasso, mit Erweiterung der Station Mendrisio und Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch Überoder Unterführungen; Länge km 6.700	1,120,000	602,000	48,000	650,000	52,376	20	35,292	35
	c. Maroggia—Mendrisio mit Ersetzung von sechs Niveauübergängen durch Überoder Unterführungen; Länge km 7.400	1,130,000	200,000	50,000	250,000	—	—	—	—
	d. Lugano—Maroggia. Beendigung der Projektstudien	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
284	Brücke an der Landesgrenze bei Dirinella, zwischen Ranzo-Gerra und Pino: Beitrag an die Kosten des Ersatzes der eisernen Brücke durch eine steinerne .	15,000	8,600	6,400	15,000	—	—	—	—
285	Verwaltungsgebäude Luzern: Einrichtungen für die elektrische Façadenbeleuchtung	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
286	Station Schwyz:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlage . . .	56,000	46,500	9,500	56,000	—	—	—	—
	b. Erstellung einer Kanalisation für Aufnahmsgebäude und Abort	3,000	2,100	900	3,000	—	—	—	—
	Übertrag		1,208,200	131,800	1,340,000	348,743	74	36,238	10

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
281,201	41	—	—	281,201	41	347,438	10	—	—	347,438	10	+	61,201	41	Unvollendet.
78,764	75	12,278	30	91,043	05	112,382	20	12,278	30	124,660	50	+	71,043	05	"
82,918	70	4,909	40	87,828	10	114,554	25	4,387	05	118,941	30	+	37,828	10	"
27,737	50	10,839	80	38,577	30	35,773	70	12,307	90	48,081	60	+	18,577	30	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 2914.60).
7,176	65	—	—	7,176	65	13,417	70	—	—	13,417	70	—	12,823	35	Unvollendet.
16,571	55	—	—	16,571	55	162,172	15	—	—	162,172	15	—	3,428	45	"
402,570	94	18,211	55	420,782	49	454,947	14	53,503	90	508,451	04	—	229,217	51	"
6,250	20	—	—	6,250	20	6,250	20	—	—	6,250	20	—	243,749	80	"
462	80	—	—	462	80	462	80	—	—	462	80	—	9,537	20	"
—	—	554	45	554	45	—	—	554	45	554	45	—	14,445	55	"
6,078	—	—	—	6,078	—	6,078	—	—	—	6,078	—	+	78	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,000	—	Übertrag auf 1912.
1,922	45	1,481	05	3,403	50	1,922	45	1,481	05	3,403	50	+	403	50	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 6.05).
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	—	380,070	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10
287	Station Sisikon: Erstellung eines Perrondaches und eines Plattenbelages vor d. Aufnahmegebäude	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
288	Station Flüelen: Verlängerung des Überholungsgeleises .	125,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
289	Stationen Amsteg und Wassen: Umbau der Abortgebäude	4,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
290	Station Göschenen: a. Erstellung einer Badanstalt beim Dienst- gebäude	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung der Kanalisation	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
291	Station Airolo: a. Erstellung einer Bade- und Douchen- anstalt für die Stationsangestellten und die Tunnelarbeiter	33,000	33,000	—	33,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Nebengebäudes mit Abort und Lampisterie	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
292	Station Bodio: Verlängerung eines Stumpengeleises . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
293	Werkstätte Bellinzona: a. Späneabsaugvorrichtung für die Schreinerei	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
	b. Elektrischer Antrieb für eine Lokomo- tivschiebebühne	—	6,500	500	7,000	—	—	—	—
294	Station Melide: Erweiterung der Geleiseanlagen und Ver- besserung der Umladeeinrichtungen am See	353,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
295	Bahnhof Chiasso: Umänderung der elektrischen Beleuch- tungsanlage vom Gleichstrom in Wechsel- strom und Anschluss derselben an das Verzascawerk, sowie Beschaffung einer kalorischen Reserve	160,000	31,200	73,800	105,000	—	—	—	—
296	Station Gordola: Erweiterung der Geleiseanlagen	16,500	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—
297	Beseitigung von Niveauüber- gängen: a. Überführung der Kantonsstrasse bei km 50.887 zwischen Amsteg und Gurt- nellen	52,000	51,000	1,000	52,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	- 380,070	50	
1,717	75	22	50	1,740	25	1,717	75	22	50	1,740	25	- 1,259	75	Unvollendet.
6,603	45	—	—	6,603	45	6,603	45	—	—	6,603	45	- 33,396	55	"
2,554	40	1,516	70	4,071	10	2,554	40	1,516	70	4,071	10	+ 71	10	Vollendet.
17,840	75	—	—	17,840	75	17,840	75	—	—	17,840	75	- 2,159	25	Unvollendet.
2,229	50	165	—	2,394	50	2,229	50	165	—	2,394	50	- 605	50	Vollendet.
14	22	—	—	14	22	14	22	—	—	14	22	- 32,985	78	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 7,000	—	Übertrag auf 1912.
7,019	—	—	—	7,019	—	7,019	—	—	—	7,019	—	+ 1,019	—	Vollendet.
15,719	15	—	—	15,719	15	15,719	15	—	—	15,719	15	+ 719	15	Vollendet (einschl. Gerätschaften Fr. 3082.—).
6,595	90	—	—	6,595	90	6,595	90	—	—	6,595	90	- 404	10	Unvollendet.
21,389	51	70	60	21,460	11	21,389	51	70	60	21,460	11	- 128,539	89	"
141,037	97	13,329	23	154,367	20	141,037	97	13,329	23	154,367	20	+ 49,367	20	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 464.10).
6,589	75	379	55	6,969	30	6,589	75	379	55	6,969	30	- 5,030	70	Unvollendet.
31,259	50	635	10	31,894	60	31,259	50	635	10	31,894	60	- 20,105	40	"
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	- 560,380	97	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag		1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10
297	b. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.157 bei der Station Bodio durch eine Passerelle	17,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
298	Konsolidierung der Stützmauer bei km 88.100/103 zwischen Airolo und Ambri-Piotta	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
299	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
300	Brückenwagen	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
301	Lastkräne	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
302	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	12,000	—	12,000	1,096	70	—	—
303	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	11,150	—	11,150	2,343	95	—	—
304	Verbesserung der Beleuchtung in der Werkstätte Bellinzona	850	850	—	850	1,521	90	—	—
305	Neue Durchfahrtsignale	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
306	Zentralanlage für Weichen und Signale: Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen und Anbringung von Fühlschienen	—	8,000	—	8,000	7,273	05	239	45
307	Eiserne Brücken: a. Verstärkung von 3 Fachwerkbrücken der Strecke Erstfeld—Göschenen b. Umbau von 2 Blechbalkenbrücken der Strecke Flüelen—Altdorf, 3 Blechbalkenbrücken der Strecke Airolo—Biasca und eines mit Schienen gedeckten Durchlasses der Strecke Taverne—Lugano in mit einbetonierten I-Trägern gedeckte Durchlässe	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
308	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Steinschlag	—	50,000	—	50,000	9,683	95	—	—
309	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden	—	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Übertrag		1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	-560,380	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-12,000	—	Übertrag auf 1912.
3,732	50	—	—	3,732	50	3,732	50	—	—	3,732	50	-1,267	50	Vollendet.
6,535	50	1,378	55	7,914	05	6,535	50	1,378	55	7,914	05	-2,085	95	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 62. 25).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-6,000	—	Übertrag auf 1912.
3,646	75	—	—	3,646	75	3,646	75	—	—	3,646	75	-1,353	25	Vollendet.
2,673	15	320	—	2,993	15	3,769	85	320	—	4,089	85	-9,006	85	Vollendet 1 Station und 4 Wärterhäuser mit Fr. 4077. 00
5,885	90	—	—	5,885	90	8,229	85	—	—	8,229	85	-5,264	10	Vollendet 2 Stationen mit Fr. 2,747. 55.
77	95	—	—	77	95	1,599	85	—	—	1,599	85	-772	05	Vollendet.
16,970	45	—	—	16,970	45	16,970	45	—	—	16,970	45	+1,970	45	Vollendet Fr. 14,443. 05. Unvollendet Fr. 2,527. 40.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
496	90	1,307	85	810	95	6,776	15	1,547	30	8,323	45	-7,189	05	Vollendet Fr. 7,339. 75. Unvollendet Fr. 983. 70.
19,935	85	—	—	19,935	85	19,935	85	—	—	19,935	85	+2,935	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,623	55	616	30	4,239	85	3,623	55	616	30	4,239	85	-16,760	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,200	30	—	—	36,200	30	45,884	25	—	—	45,884	25	-13,799	70	Vollendet Fr. 29,810. 35. Unvollendet " 16,073. 90.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,234	50	—	—	29,234	50	29,234	50	—	—	29,234	50	+4,234	50	Vollendet Fr. 23,685. 35. Unvollendet Fr. 5,549. 15.
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	-626,738	77	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	Fr.	C.
	Kreis V.								
	Übertrag		1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55
310	Wärterhäuser: Vergrößerung von 3 Wärterhäusern durch Anbauten	—	11,000	2,000	13,000	—	—	—	—
311	Unterkunftslokale für das Dienst- personal	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
312	Telegraphenanlagen: Verlegen der offenen Telegraphenleitung beim Paradiso-Tunnel und bei der San Martino-Galerie zwischen Lugano und Melide in Kabel	—	5,500	500	6,000	—	—	—	—
313	Bahnabschlüsse und Barrieren: a. Geländer und Einfriedigungen b. Barrieren	—	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
		—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
314	Beiträge an Flusskorrekturen, Wild- bach- und Berglehnen-Verbau- ungen	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
315	Vorsorgliche Liegenschaftser- werbungen	—	500,000	—	500,000	149,908	05	—	—
316	Unvorhergesehenes: a. Immensee — Goldau: 1. Entwässerung und Konsolidierung der Einschnittsböschung r. d. B. bei km 2. ⁸⁰⁰ —2. ⁸⁶⁵ 2. Behinderung eines Privatüberganges bei km 8. ⁰³⁰	7,500	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	947	92	—	—
	b. Station Lavorgo: Anschaffung eines zweiten Pumpen- aggregates für die Lokomotivspeisung	1,500	—	—	—	—	—	—	—
	c. Lavorgo — Giornico: Verbauung des Travibaches bei km 117. ³²⁰ —117. ⁷⁵⁵	5,800	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	d. Station Castione: Erweiterung der Verladeeinrichtung	92,000	—	—	—	—	—	—	—
	e. Umbau der Eisenkonstruktionen der Nalabrücke, bei km 136. ⁵⁰⁰ r. Geleise, Biasca — Osogna, und der Sovaglia-Brücke, bei km 191. ⁹⁰¹ Maroggia — Capolago	37,500	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	- 626,738	77	
9,741	95	2,021	30	11,763	25	9,741	95	2,021	30	11,763	25	- 1,236	75	Vollendet Fr. 2,569. 95. Unvollendet Fr. 4,193. 30.
10,922	05	54	—	10,976	05	10,922	05	54	—	10,976	05	+ 2,976	05	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 417. 80).
3,198	—	—	—	3,198	—	3,198	—	—	—	3,198	—	- 2,802	—	Vollendet.
4,567	10	816	—	5,383	10	4,567	10	816	—	5,383	10	- 2,616	90	"
10,982	45	—	—	10,982	45	10,982	45	—	—	10,982	45	+ 982	45	Unvollendet.
83,051	95	—	—	83,051	95	83,051	95	—	—	83,051	95	- 16,948	05	Verrechnet pro 1911.
685,184	17	—	—	685,184	17	835,092	22	—	—	835,092	22	+ 185,184	17	Verrechnet pro 1911 Fr. 33,672. 82.
6,029	10	—	—	6,029	10	6,029	10	—	—	6,029	10			Vollendet.
14	70	—	—	14	70	962	62	—	—	962	62			"
2,260	95	—	—	2,260	95	2,260	95	—	—	2,260	95			"
5,910	20	—	—	5,910	20	5,910	20	—	—	5,910	20	+ 18,971	95	"
24,406	10	—	—	24,406	10	24,406	10	—	—	24,406	10			Unvollendet.
24,652	20	5,698	70	30,350	90	24,652	20	5,698	70	30,350	90			"
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	- 442,227	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
317	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
318	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
319	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
320	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
321	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
322	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
323	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget 1911 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Sisikon:								
	a. Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	10,000	—	—	—	4,993	50	—	—
	b. Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie	3,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Göschenen:								
	a. Vergrösserung des Verladeplatzes und des Güterschuppens	10,050	—	—	—	6,399	—	275	20
	b. Vergrösserung des Reservoirs der Wasserstation	5,500	—	—	—	116	40	—	—
	c. Herstellung einer Doucheneinrichtung für die Tunnelarbeiter in einem bestehenden Gebäude A beim Tunneleingang	17,000	—	—	—	11,441	60	172	80
	d. Umbau im Innern und Renovation eines andern Gebäudes B beim Tunneleingang als Aufenthaltslokal, Magazin und Wohnung für den Bahnunterhaltungsdienst	8,000	—	—	—	5,491	40	—	—
	Übertrag		—	—	—	28,441	90	448	—

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,460	60	—	—	2,460	60	2,460	60	—	—	2,460	60	—	1,039	40	Verrechnet pro 1911.
15,964	65	—	—	15,964	65	15,964	65	—	—	15,964	65	+	7,964	65	Verrechnet pro 1911 Fr. 14,464.85 (Unvollendet 6 Schotterwagen.
2,421	25	—	—	2,421	25	2,421	25	—	—	2,421	25	—	1,578	75	"
3,450	80	—	—	3,450	80	3,450	80	—	—	3,450	80	+	450	80	"
9,771	55	—	—	9,771	55	9,771	55	—	—	9,771	55	—	228	45	"
67	30	—	—	67	30	67	30	—	—	67	30	—	2,932	70	"
993	05	—	—	993	05	993	05	—	—	993	05	—	6	95	"
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+	2,629	20	
3,288	50	72	—	3,360	50	8,282	—	72	—	8,354	—	+	3,360	50	Vollendet.
2,158	95	1,550	—	3,708	95	2,158	95	1,550	—	3,708	95	+	3,708	95	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 27.90).
—	—	—	—	—	—	6,399	—	275	20	6,674	20	—	—	—	Vollendet.
4,639	60	—	—	4,639	60	4,756	—	—	—	4,756	—	+	4,639	60	"
3,725	90	963	65	4,689	55	15,167	50	1,136	45	16,303	95	+	4,689	55	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 264.40).
1,591	60	791	65	2,383	25	7,083	—	791	65	7,874	65	+	2,383	25	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 63.35).
15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+	18,781	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	—	—	—	28,441	90	448	—
—	Station Lavorgo:								
	a. Erstellung einer zweiten Steinverlade- rampe	3,200	—	—	—	188	70	—	—
	b. Erstellung eines Perrondaches mit Plat- tenbelag vor dem Aufnahmegebäude	3,000	—	—	—	2,003	95	—	—
—	Eiserne Brücken:								
	a. Umbau der 3 Blechbalkenbrücken bei km 91.808, 109.978, und 123.856, I. und II. Geleise Airolo — Biasca	18,000	—	—	—	2,576	40	—	—
	b. Verstärkung der Blechbalkenbrücken bei km 42.922, 43.086, 43.484 und 51.569 auf dem II. Geleise Erstfeld — Göschenen	5,000	—	—	—	3,734	50	—	—
	c. Verstärkung der Evibachbrücke auf dem II. Geleise bei km 44.412 und des Zrag- gentalviaduktes II. Geleise bei km 50.715 der Strecke Erstfeld — Gurtellen	28,000	—	—	—	24,055	05	—	—
—	Wärterhäuser:								
	a. Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 80 bei km 86.900 am Süden der Station Airolo	5,800	—	—	—	4,652	05	705	70
	b. Erstellung eines neuen Wärterhauses Nr. 96 bei km 105.790 auf der Station Faïdo	11,000	—	—	—	710	13	6,627	27
—	Zug — Walchwil:								
	Definitive Wiederherstellung des Bahn- körpers bei km 7.765/845	40,000	—	—	—	18,282	40	—	—
—	Bahnhof Chiasso:								
	a. Wartelokalitäten f. italienische Arbeiter und Auswanderer	26,000	—	—	—	23,437	35	2,985	60
	b. Erweiterung der Zollmagazine	11,500	—	—	—	7,701	85	1,239	05
	c. Provisorisches Bureaugebäude für die italienische Zollverwaltung	19,650	—	—	—	2,760	15	1,446	95
—	Verstärkung der Inschireussbrücke	—	—	—	—	49,758	81	—	—
—	Strecke Cadenazzo — Locarno:								
	Umbau von 8 Blechbalkenbrücken in ein- betonierte Schotterdurchlässe	—	—	—	—	11,015	50	—	—
—	Station Göschenen:								
	Ergänzung des Abschlusssignals durch ein Vorsignal im Gotthardtunnel bei km 71.65	—	—	—	—	235	25	—	—
—	Station Bodio:								
	1. Beitrag der G. B. an die Erweiterung des Stellwerkes	—	—	—	—	43	70	—	—
	2. Elektr. Vorläutewerk bei den Barrieren bei km 125.157 und Aufstellen von Verbot- tafeln zu beiden Seiten der Barrieren	—	—	—	—	10	50	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	179,608	19	13,452	57

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+	18,781	85		
2,978	40	—	—	2,978	40	3,167	10	—	—	3,167	10	+	2,978	40	Vollendet.	
440	—	—	—	440	—	2,443	95	—	—	2,443	95	+	440	—	"	
1,258	80	4,965	85	6,224	65	3,835	20	4,965	85	8,801	05	+	6,224	65	"	
—	—	—	—	—	—	3,734	50	—	—	3,734	50	—	—	—	"	
—	139	60	—	—	139	60	23,915	45	—	—	23,915	45	—	139	60	"
31	85	—	—	31	85	4,683	90	705	70	5,389	60	+	31	85	"	
1,653	95	—	—	1,653	95	2,364	08	6,627	27	8,991	35	+	1,653	95	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 49.05).	
21,924	81	369	—	22,293	81	40,207	21	369	—	40,576	21	+	22,293	81	Vollendet.	
1,211	—	—	—	1,211	—	24,648	35	2,985	60	27,633	95	+	1,211	—	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 556.55).	
2,160	90	—	—	2,160	90	9,862	75	1,239	05	11,101	80	+	2,160	90	Vollendet.	
15,375	60	1,073	70	16,449	30	18,135	75	2,520	65	20,656	40	+	16,449	30	"	
—	—	—	—	—	—	49,758	81	—	—	49,758	81	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	11,015	50	—	—	11,015	50	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	235	25	—	—	235	25	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	43	70	—	—	43	70	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	10	50	—	—	—	"	
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+	72,086	11		

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag		—	—	—	179,608	19	13,452	57
—	Strecke Ranzo-Gerra—Pino: Wegunterführung bei Caviano km 174.175	—	—	—	—	4,226	57	—	—
—	Station Castione: Verlängerung des Stumpengeleises und Verlegung des Niveauüberganges	—	—	—	—	4,525	60	—	—
—	Bahnhof Arth-Goldau: Aufenthaltslokal für das Stationspersonal	—	—	—	—	5	65	—	—
—	Werkstätte Bellinzona: Beschaffung von 2 Kohlenverladekränen	—	—	—	—	2,633	45	—	—
—	Bahnhof Lugano: Erstellung eines normalspurigen Umlade- geleises	—	—	—	—	5,665	85	—	—
—	Bahnhof Erstfeld: Neue Lokomotivremise für 15 Stände nebst Arbeiterabort	—	—	—	—	4,507	20	—	—
—	Station Brunnen: Gutschrift für eine ausgefallene Telephon- Umladestation	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Lugano: Abschreibung des Wertes des zerstörten Teiles des Schirmdaches über dem Ge- leise 6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bodio: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 125.127	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Capolago: Abschreibung der beseitigten Barrieren bei km 195.200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bauausgaben der Gotthardbahn in Liquidation vom 1. Mai 1909 bis 31. Dezember 1910 für unvollendete Bau- objekte; Übernahme infolge des gericht- lichen Vergleiches vom 10. Juni 1911 betreffend Feststellung der Rückkaufs- entschädigung für die Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	201,172	51	13,452	57
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,454,900	235,100	2,690,000	717,691	77	49,930	12
	Budgetierte Ausgaben		2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55
	Nachtragskredite		—	—	—	201,172	51	13,452	57
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben		32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Total Kreis V		2,487,400	235,100	2,722,500	717,691	77	49,930	12

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahr 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+ 72,086	11	
—	—	—	—	—	—	4,226	57	—	—	4,226	57	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	4,525	60	—	—	4,525	60	—	—	"
—	—	—	—	—	—	5	65	—	—	5	65	—	—	"
—	—	—	—	—	—	2,633	45	—	—	2,633	45	—	—	"
— 4,360	—	—	—	— 4,360	—	1,305	85	—	—	1,305	85	— 4,360	—	"
—	—	—	—	—	—	4,507	20	—	—	4,507	20	—	—	Unvollendet.
— 126	—	—	—	— 126	—	126	—	—	—	126	—	— 126	—	Verrechnet pro 1911.
— 940	—	—	—	— 940	—	940	—	—	—	940	—	— 940	—	"
— 80	—	80	—	—	—	80	—	80	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1910.
— 300	—	300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	—	—	
202,592	39	—	—	202,592	39	202,592	39	—	—	202,592	39	+202,592	39	Unvollendet.
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	-172,975	35	
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	-442,227	85	
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+269,252	50	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
2,465,382	07	86,771	78	2,552,153	85	3,183,073	84	136,701	90	3,319,775	74	-170,346	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1911 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1911			Ausgaben auf Ende 1910			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Zusammenstellung.								
	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II		2,000,000	—	2,000,000	122,060	20	—	—
	Rickenbahn		300,000	—	300,000	12,872,364	60	—	—
	Brienzerseebahn		1,000,000	—	1,000,000	123,946	77	—	—
	Total A		3,300,000	—	3,300,000	13,118,371	57	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		24,202,600	1,946,200	26,148,800	57,275,257	66	4,008,766	38
	Generaldirektion		1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	—
	Kreis I		4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299	71	1,495,144	15
	Kreis II		6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Kreis III		3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	63
	Kreis IV		5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958	07
	Kreis V		2,454,900	235,100	2,690,000	717,691	77	49,930	12
	II. Rollmaterial. Generaldirektion		2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften		300,900	7,800	308,700	—	—	—	—
	Generaldirektion		51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Kreis I		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Kreis II		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Kreis III		33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Kreis IV		52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Kreis V		32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Total B		27,439,050	5,676,000	33,115,050	57,294,905	94	4,008,766	38
	Total A und B für Bahnbau		30,739,050	5,676,000	36,415,050	70,413,277	51	4,008,766	38
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Total C für Nebengeschäfte		1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Gesamttotal		30,740,450	5,676,000	36,416,450	70,413,277	51	4,008,766	38
	*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:								
	Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr.	2,724,668.	61					
	Bauausgaben zu Lasten des Betriebes	"	1,392,964.	58					
	Zu amortisierende Verwendungen	"	688,457.	15					
	Werkstätten	"	206,922.	80					
	Dampfschiffbetrieb Bodensee	"	124,499.	15					
	Total	Fr.	5,137,512.	29					

und Zusammenzug auf Ende 1911.

Ausgaben im Jahre 1911						Total der Ausgaben auf Ende 1911						1911 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	-1,963,451	80	Einschliessl. Fr. 3,250,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
- 446,990	01	—	—	- 446,990	01	12,425,374	59	—	—	12,425,374	59	- 746,990	01	
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	- 812,932	50	
- 223,374	31	—	—	- 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	- 3,523,374	31	
19,973,775	48	2,086,108	98	22,059,884	46	77,249,033	14	6,094,875	36	33,343,908	50	-4,088,915	54	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	-1,466,926	71	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	-1,319,102	53	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+ 458,243	26	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	-1,233,309	98	
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	- 354,844	23	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	- 172,975	35	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47	
260,596	14	27,437	90	288,034	04	260,596	14	27,437	90	288,034	04	- 20,665	96	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+ 2,755	70	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	- 15,157	26	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	- 10,334	35	
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	- 1,825	19	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
24,099,335	83	5,013,013	14	29,112,348	97	81,394,241	77	9,021,779	52	90,416,021	29	-4,002,701	03	
23,875,961	52	5,013,013	14	28,888,974	66	94,289,239	03	9,021,779	52	103,311,018	55	-7,526,075	34	
- 124,499	15	124,499	15	—	—	- 124,499	15	124,499	15	—	—	- 1,400	—	
- 124,499	15	124,499	15	—	—	- 124,499	15	124,499	15	—	—	- 1,400	—	
23,751,462	37	*5,137,512	29	28,888,974	66	94,164,739	88	9,146,278	67	103,311,018	55	-7,527,475	34	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	1,130,105	1,126,500	1,243,413	43
I. Papiere, Enveloppen etc.	94,971	103,500	106,565	44
<i>a.-f.</i> Abgaben an die Dienststellen	93,472	102,000	105,239	89
<i>g.</i> » » andere Bahnen und Private	1,499	1,500	1,325	55
II. Formulare	672,053	644,000	719,432	95
<i>a.-f.</i> Abgaben an die Dienststellen	668,846	641,000	712,810	30
<i>g.</i> » » andere Bahnen und Private	3,207	3,000	6,622	65
III. Billette	268,616	249,000	307,033	06
<i>a.</i> Abgaben an die Stationen	258,687	237,000	295,562	71
<i>b.</i> » » andere Bahnen und Private	9,929	12,000	11,470	35
IV. Tarife	83,078	120,000	101,957	13
<i>a.</i> Abgaben an die Dienststellen	61,291	84,000	72,785	54
<i>b.</i> » » andere Bahnen und Private	21,787	36,000	29,171	59
V. Makulatur	10,711	9,000	7,612	60
VI. Verschiedenes	676	1,000	812	25
Vorräte auf neue Rechnung*	396,922	400,000	413,208	94
* Gesamtvorräte an Drucksachen	Fr. 735,598.64			
wovon bei den Materialverwaltungen	Fr. 322,389.70			
und bei der Drucksachenverwaltung	„ 413,208.94			
Total der Einnahmen	1,527,027	1,526,500	1,656,622	37
Ausgaben.				
A. Regiekosten	192,773	190,455	191,454	07
I. Personal	133,175	131,870	134,823	05
Personal der Drucksachenverwaltung	86,901	84,600	86,778	70
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	46,274	47,270	48,044	35
II. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben	26,541	20,385	23,496	83
<i>a.</i> Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,630	2,000	2,209	28
<i>b.</i> Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,184	5,000	5,998	85
<i>c.</i> Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,568	2,000	4,005	75
<i>d.</i> Betriebskraft für die Billetdruckerei	757	600	535	60
<i>e.</i> Versicherungen	218	220	224	23
<i>f.</i> Camionnagegebühren	2,094	2,000	2,576	40
<i>g.</i> Verschiedenes	1,563	1,000	1,253	09
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,527	7,565	6,693	63
III. Kapitalverzinsung zu 4%	33,057	38,200	33,134	19
<i>a.</i> Verzinsung des Betriebskapitals	12,137	16,400	11,734	65
<i>b.</i> » » Baukapitals	4,000	3,200	4,000	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	12,975	14,100	12,827	89
Baukapital	3,945	4,500	4,571	65
B. Materialanschaffungen	866,446	891,000	972,869	57
I. Papiere, Enveloppen etc.	54,252	65,000	78,080	81
II. Formulare	557,883	530,000	578,670	54
III. Billette (Rohkarton)	168,146	180,000	199,849	90
IV. Tarife	85,685	115,000	115,667	87
V. Verschiedenes	480	1,000	600	45
Vorräte vom Vorjahre	387,688	420,000	396,921	89
Total der Ausgaben	1,446,907	1,501,455	1,561,245	53
Abschluss.				
Einnahmen	1,527,027	1,526,500	1,656,622	37
Ausgaben	1,446,907	1,501,455	1,561,245	53
Netto-Ertrag	80,120	25,045	95,376	84

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	6,358,839	7,150,000	7,329,324	47
I. Holzschwellen	954,203	1,100,000	955,226	45
II. Eisenschwellen	1,148,144	1,600,000	1,607,571	51
III. Schienen	1,619,468	1,900,000	1,943,221	24
IV. Befestigungsmittel	716,293	800,000	766,252	60
V. Weichen und Kreuzungen	760,071	700,000	879,390	09
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	42,139	40,000	64,017	05
VII. Verschiedene Materialien	2,100	10,000	7,590	80
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,116,421	1,000,000	1,106,054	73
Vorräte auf neue Rechnung	9,624,923	10,500,000	9,143,272	11
Total der Einnahmen	15,983,762	17,650,000	16,472,596	58
Ausgaben.				
A. Regiekosten	513,247	525,530	476,814	09
I. Personal	72,368	74,230	76,200	35
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	7,251	7,300	5,594	59
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,901	2,000	2,280	15
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,726	1,600	1,684	15
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	81	1,700	231	95
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	100	239	70
f. Versicherungen	1,453	1,500	1,022	89
g. Verschiedenes	2,090	400	135	75
III. Kapitalverzinsung zu 4%	433,628	444,000	395,019	15
a. Verzinsung des Betriebskapitals	430,894	440,000	392,284	85
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	4,000	2,734	30
B. Materialanschaffungen	4,578,476	5,385,000	5,907,013	67
I. Holzschwellen	741,703	800,000	892,078	30
II. Eisenschwellen	939,894	1,200,000	1,325,386	69
III. Schienen	1,759,265	1,800,000	2,254,511	12
IV. Befestigungsmittel	660,370	800,000	597,707	30
V. Weichen und Kreuzungen	396,803	700,000	717,754	47
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	56,442	50,000	94,497	74
VII. Verschiedene Materialien	23,999	35,000	25,078	05
Vorräte vom Vorjahre	10,620,306	11,500,000	9,624,923	01
Total der Ausgaben	15,712,029	17,410,530	16,008,750	77
Abschluss.				
Einnahmen	15,983,762	17,650,000	16,472,596	58
Ausgaben	15,712,029	17,410,530	16,008,750	77
Netto-Ertrag	271,733	239,470	463,845	81

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1911.

		Rechnung	Budget	Rechnung	
		1910	1911	1911	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
Materialabgaben		4,283,639	4,234,500	4,352,033	87
I. Bureaubedürfnisse		14,874	15,500	17,214	60
II. Beleuchtungsmaterial		70,073	77,000	65,714	35
III. Heizungsmaterial		3,217,940	3,120,000	3,266,422	52
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		271,981	267,000	294,559	35
V. Inventargegenstände		102,754	126,000	105,240	90
VI. Dienstkleider		290,076	352,000	288,118	25
VII. Baumaterialien		157,462	126,000	149,868	15
VIII. Drucksachen		158,479	151,000	164,895	75
Vorräte auf neue Rechnung*		2,786,995	2,500,000	3,179,561	15
Total der Einnahmen		7,070,634	6,734,500	7,531,595	02
Ausgaben.					
A. Regiekosten.		187,101	178,100	191,109	62
I. Personal		69,794	69,970	74,026	25
Personal der Materialverwaltung		80,118	81,200	85,006	35
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 10,324	— 11,230	— 11,580	10
II. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben		6,187	6,730	3,389	02
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		1,282	1,500	1,825	65
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum		2,101	1,800	1,823	90
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		694	1,000	1,685	50
d. Miete der Dienstlokale		—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude		—	—	—	—
f. Versicherungen		2,004	2,000	1,784	62
g. Verschiedenes		704	1,000	455	55
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 598	— 570	— 815	20
III. Kapitalverzinsung zu 4 %		111,120	101,400	113,694	35
a. Verzinsung des Betriebskapitals		108,474	99,000	111,056	90
b. » » Baukapitals		6,700	6,700	6,700	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 4,054	— 4,300	— 4,062	55
B. Materialanschaffungen		4,222,951	4,076,000	4,525,624	58
I. Bureaubedürfnisse		12,387	14,000	15,957	75
II. Beleuchtungsmaterial		57,405	70,000	57,223	79
III. Heizungsmaterial		3,244,186	3,032,000	3,531,417	65
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		243,301	260,000	260,556	37
V. Inventargegenstände		93,267	120,000	95,410	28
VI. Dienstkleider		289,829	320,000	288,124	95
VII. Baumaterialien		130,963	110,000	108,949	04
VIII. Drucksachen		151,613	150,000	167,984	75
Vorräte vom Vorjahre		2,630,060	2,450,000	2,786,994	60
Total der Ausgaben		7,040,112	6,704,100	7,503,728	80
Abschluss.					
Einnahmen		7,070,634	6,734,500	7,531,595	02
Ausgaben		7,040,112	6,704,100	7,503,728	80
	Netto-Ertrag	30,522	30,400	27,866	22
* Diverse Materialien		Fr. 3,118,724.55			
Drucksachen		" 60,836.60			
		Fr. 3,179,561.15			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	7,436,849	7,541,000	7,590,546	17
I. Bureaubedürfnisse	9,340	11,000	22,359	38
II. Beleuchtungsmaterial	76,559	90,000	91,941	18
III. Heizungsmaterial	6,248,580	6,315,000	6,359,256	75
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	326,644	360,000	340,351	25
V. Inventargegenstände	97,281	100,000	92,794	22
VI. Dienstkleider	409,497	420,000	405,923	37
VII. Baumaterialien	90,942	85,000	91,667	87
VIII. Drucksachen	178,006	160,000	186,252	15
Vorräte auf neue Rechnung*	3,509,156	3,469,000	5,093,456	92
Total der Einnahmen	10,946,005	11,010,000	12,684,003	09
Ausgaben.				
A. Regiekosten	210,108	218,790	246,103	50
I. Personal	60,161	61,500	61,790	50
Personal der Materialverwaltung	67,758	68,730	69,382	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 7,597	— 7,230	— 7,592	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	9,099	11,830	10,798	50
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,969	2,800	3,097	66
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,010	3,000	2,447	95
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	902	2,000	566	40
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	30	1,500	1,626	20
f. Versicherungen	2,768	2,600	2,698	35
g. Verschiedenes	2,146	2,300	2,240	66
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,726	— 2,370	— 1,878	72
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	140,848	145,460	173,514	50
a. Verzinsung des Betriebskapitals	134,811	139,780	167,461	45
b. Verzinsung des Baukapitals	9,880	9,880	9,920	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,843	— 4,200	— 3,866	95
B. Materialanschaffungen	7,008,785	7,190,000	8,901,868	48
I. Bureaubedürfnisse	8,224	10,000	23,191	—
II. Beleuchtungsmaterial	77,148	82,000	68,655	08
III. Heizungsmaterial	5,977,712	6,100,000	7,814,993	13
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	270,299	332,000	302,567	89
V. Inventargegenstände	77,628	95,000	91,194	08
VI. Dienstkleider	328,183	360,000	345,858	90
VII. Baumaterialien	73,728	61,000	78,713	03
VIII. Drucksachen	190,863	150,000	176,695	37
Vorräte vom Vorjahre	3,612,636	3,520,000	3,509,155	85
Total der Ausgaben	10,826,529	10,928,790	12,657,127	83
Abschluss.				
Einnahmen	10,946,005	11,010,000	12,684,003	09
Ausgaben	10,826,529	10,928,790	12,657,127	83
Netto-Ertrag	119,476	81,210	26,875	26
* Diverse Materialien	Fr. 5,017,222.30			
Drucksachen	„ 76,234.62			
	Fr. 5,093,456.92			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	4,142,486	4,227,000	4,316,632	11
I. Bureaubedürfnisse	11,012	12,000	12,984	90
II. Beleuchtungsmaterial	78,907	90,000	76,361	54
III. Heizungsmaterial	2,900,903	3,000,000	3,115,622	99
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	336,445	340,000	325,644	65
V. Inventargegenstände	126,158	105,000	79,646	51
VI. Dienstkleider	398,628	390,000	373,711	45
VII. Baumaterialien	105,127	120,000	127,803	27
VIII. Drucksachen	185,306	170,000	204,856	80
Vorräte auf neue Rechnung*	2,241,128	2,200,000	2,986,720	16
Total der Einnahmen	6,383,614	6,427,000	7,303,352	27
Ausgaben.				
A. Regiekosten	195,332	191,300	218,070	20
I. Personal	89,852	91,700	99,078	65
Personal der Materialverwaltung	98,842	100,690	109,103	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 8,990	— 8,990	— 10,024	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	9,038	7,700	7,026	90
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,644	2,600	2,897	50
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,178	2,000	2,280	01
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,320	2,300	1,496	72
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	1,645	1,000	451	79
f. Versicherungen	1,942	1,700	1,776	89
g. Verschiedenes	58	100	27	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,749	— 2,000	— 1,903	96
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	96,442	91,900	111,964	65
a. Verzinsung des Betriebskapitals	92,801	88,000	108,226	80
b. » » Baukapitals	6,378	7,200	6,378	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,737	— 3,300	— 2,640	80
B. Materialanschaffungen	3,736,071	4,034,000	4,842,923	64
I. Bureaubedürfnisse	8,777	11,000	11,932	60
II. Beleuchtungsmaterial	71,621	80,000	67,283	04
III. Heizungsmaterial	2,731,181	2,900,000	3,769,592	43
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	287,284	310,000	279,608	19
V. Inventargegenstände	101,332	100,000	71,966	39
VI. Dienstkleider	266,799	350,000	312,705	97
VII. Baumaterialien	86,110	113,000	120,597	52
VIII. Drucksachen	182,967	170,000	209,237	50
Vorräte vom Vorjahre	2,447,644	2,200,000	2,241,128	02
Total der Ausgaben	6,379,047	6,425,300	7,302,121	86
Abschluss.				
Einnahmen	6,383,614	6,427,000	7,303,352	27
Ausgaben	6,379,047	6,425,300	7,302,121	86
Netto-Ertrag	4,567	1,700	1,230	41
* Diverse Materialien	Fr. 2,929,264.56			
Drucksachen	„ 57,455.60			
	Fr. 2,986,720.16			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	3,143,277	3,184,400	3,536,525	32
I. Bureaubedürfnisse	10,549	10,000	11,578	64
II. Beleuchtungsmaterial	67,182	63,000	75,888	10
III. Heizungsmaterial	2,437,958	2,520,000	2,775,425	22
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	201,542	195,000	229,880	46
V. Inventargegenstände	58,501	51,400	57,427	82
VI. Dienstkleider	221,398	205,000	227,845	60
VII. Baumaterialien	14,438	20,000	15,087	32
VIII. Drucksachen	131,709	115,000	143,392	16
Vorräte auf neue Rechnung*	1,469,331	1,100,000	1,755,949	83
Total der Einnahmen	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Ausgaben.				
A. Regiekosten	78,511	74,115	90,866	27
I. Personal	25,295	27,350	27,076	45
Personal der Materialverwaltung	32,158	34,170	34,543	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,863	— 6,820	— 7,467	15
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	2,962	2,975	2,859	40
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,582	1,400	1,446	76
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	332	400	350	03
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	428	500	147	50
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	56	200	232	05
f. Versicherungen	1,014	800	1,145	26
g. Verschiedenes	58	200	47	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 508	— 525	— 509	50
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	50,254	43,790	60,930	42
a. Verzinsung des Betriebskapitals	50,274	44,000	60,935	86
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,608	— 2,800	— 2,593	44
B. Materialanschaffungen	3,174,810	3,071,600	3,692,851	57
I. Bureaubedürfnisse	9,718	9,100	10,394	82
II. Beleuchtungsmaterial	63,569	61,700	72,397	74
III. Heizungsmaterial	2,554,237	2,451,000	2,961,357	47
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	184,133	180,000	231,096	66
V. Inventargegenstände	55,500	49,400	54,541	63
VI. Dienstkleider	163,541	186,400	200,571	10
VII. Baumaterialien	12,104	19,000	18,519	08
VIII. Drucksachen	127,008	115,000	143,973	07
Vorräte vom Vorjahre	1,303,543	1,100,000	1,469,331	44
Total der Ausgaben	4,556,864	4,245,715	5,253,049	28
Abschluss.				
Einnahmen	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Ausgaben	4,556,864	4,245,715	5,253,049	28
Netto-Ertrag	55,744	38,685	39,425	87
* Diverse Materialien	Fr. 1,692,394. 20			
Drucksachen	„ 63,555. 63			
	Fr. 1,755,949. 83			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1911.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Ct.
	1910	1911	1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Einnahmen.				
Materialabgaben	4,002,372	4,494,650	4,260,526	20
I. Bureaubedürfnisse	5,351	4,400	15,426	35
II. Beleuchtungsmaterial	70,384	88,000	72,394	—
III. Heizungsmaterial	3,342,213	3,615,000	3,545,769	05
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	183,154	302,000	201,790	65
V. Inventargegenstände	42,239	68,250	61,621	25
VI. Dienstkleider	265,440	275,000	251,390	85
VII. Baumaterialien	21,342	42,000	39,869	50
VIII. Drucksachen	72,249	100,000	72,264	55
Vorräte auf neue Rechnung*	2,009,481	1,885,000	1,906,180	58
Total der Einnahmen	6,011,853	6,379,650	6,166,706	78
Ausgaben.				
A. Regiekosten	161,471	157,715	161,681	81
I. Personal	71,619	71,585	68,218	40
Personal der Materialverwaltung	84,117	84,585	79,598	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 12,498	— 13,000	— 11,380	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	10,248	8,100	7,847	41
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,709	2,000	2,109	70
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	3,242	2,500	3,163	85
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,269	4,000	5,078	80
d. Miete der Dienstlokale	6,150	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,484	1,500	1,597	01
g. Verschiedenes	1,340	200	2,515	70
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 5,946	— 2,100	— 1,586	25
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	79,604	78,030	85,616	—
a. Verzinsung des Betriebskapitals	77,699	74,900	81,253	90
b. „ „ „ Baukapitals	5,583	7,130	8,597	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,678	— 4,000	— 4,235	80
B. Materialanschaffungen	3,946,758	4,344,000	3,981,539	65
I. Bureaubedürfnisse	5,119	4,000	18,467	85
II. Beleuchtungsmaterial	64,983	80,000	55,033	21
III. Heizungsmaterial	3,356,164	3,500,000	3,325,306	97
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	178,221	280,000	180,385	27
V. Inventargegenstände	50,277	65,000	52,783	—
VI. Dienstkleider	209,243	250,000	239,682	80
VII. Baumaterialien	20,934	40,000	39,742	55
VIII. Drucksachen	61,817	125,000	70,138	—
Vorräte vom Vorjahre	1,888,576	1,860,000	2,009,480	95
Total der Ausgaben	5,996,805	6,361,715	6,152,702	41
Abschluss.				
Einnahmen	6,011,853	6,379,650	6,166,706	78
Ausgaben	5,996,805	6,361,715	6,152,702	41
Netto-Ertrag	15,048	17,935	14,004	37
* Diverse Materialien	Fr. 1,841,873. 33			
Drucksachen	„ 64,307. 25			
	Fr. 1,906,180. 58			