

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1910)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1910

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Überschuss der Betriebseinnahmen		.	.	70,473,382	88
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien		.	.	4,741,641	55
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.					
Rickenbahn		318,069	10		
Verschiedene Bauobjekte		411,149	65	729,218	75
4. Ertrag von Nebengeschäften.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		.	.	219,825	69
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 5,826,698. 58				
{ V. Kreis (Gotthard)	946,248. 95				
		6,772,947	53		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		65,093	20	6,838,040	73
6. Betriebssubventionen.					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910		.	.	66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.					
Sensetalbahn. 1 ^{te} Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909		1,000	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften		9,225	65	10,225	65
8. Passivsaldo vortrag		.	.	1,535,615	95
				84,613,951	20

für das Jahr 1910.

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Vorjahr

2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1910.

3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.

4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.

Eisenbahnrente 3% von 1890 2,079,990
 Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 3,000,000
 Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902 17,500,000
 Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910 2,100,000
 Anleihen der S. B. B. von 1903, 3% différé 5,250,000
 Anleihen der Schweizerischen Centralbahn 3,676,020
 Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn 2,310,337
 Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen 1,079,192
 Anleihen der Jura-Simplon-Bahn 5,473,335
 Anleihen der Gotthardbahn 4,080,650
 4% Depotscheine zugunsten der Hilfs- und Pensionskassen des Personals 516,673

dazu:

Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1910 . . Fr. 5,300,071. 10

abzüglich:

Ratazinse auf 31. Dezember 1909 » 4,616,837. 55

(Durchschnittskapital Fr. 1,356,170,068. 05. Durchschnittszins 3,5200 %/o.)

5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.

a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1909 Fr. 6,107,181. 09

2te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn (Budget) » 672,000. —

b. 2te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen Fr. 500,000. —

Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1910 untergegangene Anlagen » 305,765. 73

c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen

6. Einlagen in die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,683,321. 85
 V. Kreis (Gotthard) » 1,190,821. 30

Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.

3te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden Fr. 100,000. —

2te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil » 20,000. —

7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.

Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn 11,150

Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich 15,000

Subventionen an Eisenbahnschulen 28,492

4te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse 915,000

8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1910

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		9,484,373	80
		30,000	—
		3,640,473	16
2,079,990	—		
3,000,000	—		
17,500,000	—		
2,100,000	—		
5,250,000	—		
3,676,020	—		
2,310,337	50		
1,079,192	—		
5,473,335	—		
4,080,650	—		
516,673	40		
47,066,197	90		
683,233	55	47,749,431	45
6,779,181	09		
805,765	73		
423,755	80	8,008,702	62
8,874,143	15		
15,666	20		
120,000	—	9,009,809	35
11,150	42		
15,000	—		
28,492	75		
915,000	—		
		969,643	17
		5,721,517	65
		81,613,951	20

Kapitalrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Aktivalsaldo vom Vorjahr		.	.	171,224,194	03
2. Kapitaleinzahlungen.					
Ausgabe von 4 % Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen		.	.	21,192,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					
a. Für Abschreibungen:					
Abschreibungen für untergegangene Objekte		805,765	73		
Amortisation von Anleihenkosten		423,755	80		
		1,229,521	53		
b. Für Kapitalamortisationen:					
Gesetzliche Amortisation		6,779,181	09	8,008,702	62
4. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1910:					
a. Netz der Bundesbahnen		4,781,837	77		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		122,860	75	4,904,698	52
5. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.					
Von der Gotthardbahn gemäss Konzession gratis abgetretene Materialvorräte		.	.	1,500,000	—
6. Passiv-Saldovortrag *)		.	.	9,818,927	06
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1910.					
Schwebende Schulden		120,905,543	34		
Spezialfonds		66,288,715	87		
		187,194,259	21		
abzüglich:					
Verfügbare Mittel	Fr. 175,839,716. 20				
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 1,535,615. 95	177,375,332	15		
Passivsaldo wie obenstehend *)		9,818,927	06		
				216,648,522	23

für das Jahr 1910.

Ausgaben.

1. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 463,000
vom 25. Juni 1880	» 130,000

593,000

b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:

Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	80,000
---	--------

80,000

c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000
vom 31. März 1865, 2. »	» 67,000

200,000

d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse	Fr. 155,650
Jougne-Eclépens	» 46,000

201,650

e. Anleihe der Gotthardbahn

520,000

1,594,650

2. Übertragung des Baukonto der Gotthardbahn.

Ausgaben auf 30. April 1909 nach Abzug der Subventionen			177,823,312	47
---	--	--	-------------	----

3. Neu- und Ergänzungsbauten.

Brutto-Ausgaben im Jahr 1910:

a. Netz der Bundesbahnen	30,799,354	93
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	499	50

30,799,854 43

4. Zu amortisierende Verwendungen.

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	49,357	80
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	305,765	73

355,123 53

5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.

Rückerstattung an die eidg. Staatskasse der Ausgaben, welche dem eidg. Eisenbahndepartement durch die Prozesse betreffend den Rückkauf der fünf Hauptbahnen erwachsen sind, gemäss Beschluss des Bundesrates vom 30. Dezember 1910:

Centralbahn	10,064	88
Nordostbahn	9,060	83
Vereinigte Schweizerbahnen	8,996	88
Jura-Simplon-Bahn	9,155	88
Gotthardbahn	Fr. 38,303. 33	
dazu: Aufgeld auf dem Anleihen von 1895	» 6,000,000. —	

6,038,303

33

6,075,581 80

216,648,522 23

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	11,388	10	—	—	250,505	25	556	80	59,091	28	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,388	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Bureaunkosten	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	97,118	95	747	50	29,285	12	—	—
C. Expropriation	—	—	—	—	2,067,742	57	10,446	56	279,998	69	8,884	80
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9,569	35	334	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
D. Bahnbau	—	—	—	—	4,611,065	52	338,779	78	1,776,209	26	179,941	56
1. Unterbau	—	—	—	—	1,907,276	06	127,217	68	466,535	51	64,445	—
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Beschotterung	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Verschiedenes	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	766,171	70	121,725	52	263,622	53	57,448	11
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	1,577,275	26	48,597	88	814,749	33	37,221	60
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27,276 90	—	—	—	7,939 05	—	—	—	—	—	—	—	356,200 58	—	556 80	—	355,643 78	—
26,683 80	—	—	—	7,536 15	—	—	—	—	—	—	—	352,818 63	—	556 80	—	352,261 83	—
475 —	—	—	—	402 90	—	—	—	—	—	—	—	1,867 —	—	—	—	1,867 —	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,386 85	—	—	—	1,386 85	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 10	—	—	—	128 10	—
11,566 95	—	—	—	—	—	—	—	672 60	—	—	—	138,643 62	—	747 50	—	137,896 12	—
264,032 90	—	11,591 50	—	19,405 45	—	1,658 72	—	44,971 39	—	7,140 88	—	2,676,151 —	—	39,722 46	—	2,636,428 54	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336 16	—	11,591 50	—	17,869 21	—	1,000 —	—	44,267 10	—	6,925 90	—	2,629,388 71	—	37,354 56	—	2,592,034 15	—
6,912 50	—	—	—	1,278 85	—	658 72	—	338 80	—	48 66	—	27,219 —	—	1,437 88	—	25,781 12	—
1,190 60	—	—	—	225 45	—	—	—	—	—	—	—	13,513 50	—	511 85	—	13,001 65	—
1,593 64	—	—	—	31 94	—	—	—	365 49	—	166 32	—	6,029 79	—	418 17	—	5,611 62	—
1,451,227 21	—	169,803 90	—	508,891 90	—	74,929 43	—	257,517 51	—	8,704 30	—	8,604,911 40	—	772,158 97	—	7,832,752 43	—
494,273 20	—	10,060 —	—	160,559 65	—	15,929 28	—	141,369 99	—	4,972 45	—	3,170,014 41	—	222,624 41	—	2,947,390 —	—
179,995 99	—	1,300 —	—	45,235 75	—	4,008 —	—	82,667 55	—	—	—	1,396,935 30	—	54,839 80	—	1,342,095 50	—
7,354 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,502 55	—	—	—	7,502 55	—
170,477 79	—	8,300 —	—	79,268 92	—	10,631 68	—	20,000 —	—	—	—	1,174,355 07	—	150,557 56	—	1,023,797 51	—
41,484 27	—	—	—	12,055 25	—	200 —	—	492 20	—	—	—	237,895 62	—	476 —	—	237,419 62	—
94,560 80	—	460 —	—	18,982 93	—	1,089 60	—	155 55	—	—	—	220,386 76	—	2,522 15	—	217,864 61	—
400 —	—	—	—	5,016 80	—	—	—	38,054 69	—	4,972 45	—	132,917 11	—	14,228 90	—	118,688 21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 —	—	—	—	22 —	—
214,449 96	—	63,804 98	—	93,808 77	—	19,531 95	—	4,600 20	—	1,281 30	—	1,342,653 16	—	263,791 86	—	1,078,861 30	—
40,695 30	—	13,755 50	—	13,672 85	—	4,576 15	—	1,249 90	—	601 60	—	367,728 05	—	42,970 65	—	324,757 40	—
56,533 95	—	27,472 10	—	26,755 65	—	5,326 60	—	1,842 75	—	679 70	—	437,606 65	—	65,123 12	—	372,483 53	—
85,533 88	—	18,456 88	—	43,992 27	—	8,206 90	—	414 —	—	—	—	396,504 01	—	145,088 64	—	251,415 37	—
31,686 83	—	4,120 50	—	9,388 —	—	1,422 30	—	1,093 55	—	—	—	140,814 45	—	10,609 45	—	130,205 —	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352,669 03	—	18,679 78	—	166,555 65	—	30,018 55	—	86,560 85	—	153 55	—	2,997,810 12	—	134,671 36	—	2,863,138 76	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559,138 72	—	2,203 25	—	556,935 47	—
273,835 15	—	11,580 61	—	83,538 41	—	26,290 —	—	31,940 80	—	—	—	1,616,872 73	—	81,303 98	—	1,535,568 75	—
—	—	—	—	11,410 90	—	—	—	6,222 50	—	—	—	280,359 51	—	19,560 —	—	260,799 51	—
1,364,268 94	—	104,136 26	—	448,268 57	—	67,138 50	—	278,175 03	—	13,548 18	—	10,681,472 89	—	662,114 39	—	10,019,358 50	—

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	28
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Verschiedenes	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes	—	—	—	—	360,342	50	41,238	70	231,301	89	20,826	85
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Signaleinrichtungen und zuge- hörige Leitungen	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Orientierungs- und Ordnungs- zeichen	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender.	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . .	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwal- tung	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	15
3. Für den Stationsdienst . . .	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Für den Transportdienst . .	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
Total III	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Rollmaterial	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50		
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61		
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43		
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—		
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74		
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25		
389,835	02	77,259	14	87,967	83	9,449	65	24,986	47	2,297	—	1,094,433	71	151,071	34	943,362	37		
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10		
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93		
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50		
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30		
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—		
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48		
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44		
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55		
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64		
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29		
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40		
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30		
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40		
1,819,755	64	184,553	97	589,334	76	84,735	45	329,432	30	15,923	78	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57		
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	— 122,361	25		
1,819,755	64	184,553	97	589,334	26	207,596	20	329,432	30	15,923	78	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Baurechnung auf 31. Dezember 1910.

	Bestand auf 31. Dezember 1909		Baukonto der ehemaligen Gotthardbahn laut Bilanz auf 30. April 1909		Vermehrung laut Baurechnung 1910		Bestand auf 31. Dezember 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.								
Verwendungen zu Bauzwecken.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	830,504,655	28	146,762,570	88	10,962,720	87	988,229,947	03
A. Organisations- und Verwaltungskosten .	43,856,458	43	17,504,795	45	355,643	78	61,716,897	66
B. Verzinsung des Baukapitals	43,601,773	09	27,442,035	07	137,896	12	71,181,704	28
C. Expropriation	113,587,991	09	15,580,280	90	2,636,428	54	131,804,700	53
D. Bahnbau	629,458,432	67	86,235,459	46	7,832,752	43	723,526,644	56
1. Unterbau	374,589,022	93	*43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Oberbau	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
II. Rollmaterial	187,698,953	—	27,635,078	39	7,116,287	30	222,450,318	69
1. Lokomotiven	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Personenwagen	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Lastwagen	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	17,058,045	76	3,425,663	20	311,741	40	20,795,450	36
Total	1,035,261,654	04	177,823,312	47	18,390,749	57	1,231,475,716	08
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,621,698	75	—	—	122,361	25	2,499,337	50
Gesamttotal	1,037,883,352	79	177,823,312	47	18,268,388	32	1,233,975,053	58

*) Total für Unterbau Fr. 162,581,395.43
ab: Subventionen à fonds perdu „ 119,000.000. —
Nettobetrag für Unterbau Fr. 43,581,395.43