**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1910)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1910

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien       4,741,641         3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.       318,069       10         Rickenbahn       318,069       10         Verschiedene Bauobjekte       411,149       65         4. Ertrag von Nebengeschäften.       219,825         Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       219,825         5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.       Fr. 5,826,698.58       6,772,947         Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.       65,093       6,538,040         6. Betriebssubventionen.       Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910       66,000         7. Aus sonstigen Quellen.       Sensetalbahn. 1te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909       1,000 – 9,225         Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften       9,225       65					Einnahmen.
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.  Rickenbahn	88	70,473,382			1. Überschuss der Betriebseinnahmen
Rickenbahn	55	4,741,641			2. Ertrag verfügbarer Kapitalien
Verschiedene Bauobjekte					3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.
4. Ertrag von Nebengeschäften.  Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			10	318,069	Rickenbahn
4. Ertrag von Nebengeschäften.       219,825         Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       219,825         5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.       Fr. 5,826,698.58         Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis       Fr. 5,826,698.58         V. Kreis (Gotthard)       946,248.95         Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.       6.772,947         65,093       65,093         6,838,040         6. Betriebssubventionen.       Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910       66,000         7. Aus sonstigen Quellen.       Sensetalbahn. 1te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909       1,000         Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften       9,225       65	75	729.218	65	411,149	Verschiedene Bauobjekte
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.  Erneuerungsfonds { I., II., IV., Kreis					4. Ertrag von Nebengeschäften.
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	69	219,825			Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis					5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S			53	6 772 947	Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 5,826,698.58 V. Kreis (Gotthard)
6. Betriebssubventionen.  Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910	73	6 838 010	1 1	50 1001 6	
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910	15	0,030,040			6. Betriebssubventionen.
Sensetalbahn. 1te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909		66,000			Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für
der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909					7. Aus sonstigen Quellen.
10,225			_	1,000	
	65	10 995	65	9,225	, Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften
					8. Passivsaldovortrag
					•
•					
		a		~	
84,613,951	20	84,613,951	-		<del></del>

### für das Jahr 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			9,484,373	80
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.	×			
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1910			30,000 3,640,473	16
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			5,040,475	10
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.  Eisenbahnrente 3% von 1890  Schweizerische Eisenbahnrente von 1900  Anleihen 3½% der S. B. B. von 1899/1902  Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910  Anleihen der S. B. B. von 1903, 3% différé  Anleihen der Schweizerischen Centralbahn  Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn  Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen  Anleihen der Jura-Simplon-Bahn  Anleihen der Gotthardbahn	2,079,990 $3,000,000$ $17,500,000$ $2,100,000$ $5,250,000$ $3,676,020$ $2,310,337$ $1,079,192$ $5,473,335$ $4,080,650$			
4% Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals .	516,673	40		
dazu: Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1910 Fr. 5,300,071. 10 abzüglich:	47,066,197	90		
Ratazinse auf 31. Dezember 1909	683,233	55	47,749,431	45
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.		- 2		
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1909 Fr. 6,107,181.09				
2te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthard- bahn (Budget)	6,779,181	09		
b. 2te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen	0,770,101	03		
Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1910 untergegangene Anlagen	805,765	73		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen	423,755	80	8,008,702	62
6. Einlagen in die Spezialfonds.  Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	8,874,143 15,666	15 20	¥.	
2 <sup>te</sup> Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil	120,000	_		0.5
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.  Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	11,150 15,000 28,492	42 - 75	9,009,809	35
auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	915,000	-	969,643 5,721,517	17 65
Total and the second se			84,613,951	

# Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			171,224,194	08
2. Kapitaleinzahlungen. Ausgabe von 4 % Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen .			21,192,000	_
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag. a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	805,765 423,755	73 80		
b. Für Kapitalamortisationen:  Gesetzliche Amortisation	1,229,521 6,779,181	53		
4. Neu- und Ergänzungsbauten.		-	8,008,702	6:
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1910:  a. Netz der Bundesbahnen  b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	4,781,837 122,860	77 75	4,904,698	5
5. Gutschriften auf dem Konto "Überschuss des Rückkaufspreises". Von der Gotthardbahn gemäss Konzession gratis abgetretene Materialvorräte .	ē		1,500,000	-
6. Passiv-Saldovortrag*)			9,818,927	0
	×			
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1910.			. *	
Schwebende Schulden	120,905,543 66,288,715	34 87		
abzüglich:	187,194,259	21		
Verfügbare Mittel	177,375,332	15		
Passivsaldo wie obenstehend*)	9,818,927	06		
	#		216,648,522	2

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			z	
1. Rückzahlung von Kapitalien.  a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:  vom 1. Februar 1876 Fr. 463,000  vom 25. Juni 1880				
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn: Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	593,000 80,000	_		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:         vom 31. März 1865, 1. Hypothek	200 000			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:         Franco-Suisse       Fr. 155,650         Jougne-Eclépens       * 46,000	200,000		*	
e. Anleihe der Gotthardbahn	201,650 520,000		1,594,650	_
2. Übertragung des Baukonto der Gotthardbahn.  Ausgaben auf 30. April 1909 nach Abzug der Subventionen	•		177,823,312	47
3. Neu- und Ergänzungsbauten.  Brutto-Ausgaben im Jahr 1910:  a. Netz der Bundesbahnen	30,799,354 499	93 50	30,799,854	43
4. Zu amortisierende Verwendungen.  Emissions- und Konversionskosten von Anleihen  Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	49,357 305,765	80 73	355,123	53
5. Belastungen auf dem Konto "Überschuss des Rückkaufspreises".  Rückerstattung an die eidg. Staatskasse der Ausgaben, welche dem eidg.  Eisenbahndepartement durch die Prozesse betreffend den Rückkauf der fünf Hauptbahnen erwachsen sind, gemäss Beschluss des Bundesrates vom 30. Dezember 1910:  Centralbahn  Nordostbahn  Vereinigte Schweizerbahnen  Jura-Simplon-Bahn  Gotthardbahn  Fr. 38,303. 33	10,064 9,060 8,996 9,155	88 83 88 88		
dazu: Aufgeld auf dem Anleihen von 1895 6,000,000. —	6,038,303	33	6,075,581	80
			216,648,522	23

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion		К	reis	I			Kre	is II	
I. Bahnanlage und feste Ein- richtungen.	Bau- verwendun	gen	Erlöse Rück erstattu	-	Bau- verwendunge	0.00	Erlöse u Rück- stattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	
S .	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	)t.   ·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungs- kosten	11,388	10		_	250,505 2	5	556	80	59,091	28		
1. Gehalte, Taggelder und Reise-												
auslagen	11,338	-	-	-	248,169 4	0	556	80	59,091	28	<u>-</u>	-
2. Bureaukosten	50	10	_	_	939 –	-1	_		_		_	-
Messgerätschaften		-		-	1,386 8	5	_		_	-	_	-
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux				_					_	_	_	
5. Allgemeine Rechtskosten	_	_		-	_  -	-	_		_	_	_	_
6. Verschiedenes		$\left  - \right $	-	_	10	-		-	-	-	_	-
B. Verzinsung des Baukapitals	_	_		_	97,118	5	747	50	29,285	12		_
C. Expropriation	_	_	_		2,067,742 5	7	10,446	56	279,998	69	8,884	80
1. Gehalte, Reiseauslagen und					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-,0		1		,,,,,	
Löhne	_	-		-		-					_	_
<ol> <li>Entschädigungen</li> <li>Schatzungs- und Gerichts-</li> </ol>	_			-	2,045,350 90	0	9,290	61	267,565	34	8,546	55
kosten		-	_	-	9,119 50	o	396	10	9,569	35	334	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung.					10,712 50		511	95	1,384	05		12.0
5. Verschiedenes					2,559 6	. 11	248		1,479	- 11	3	85
D. Bahnbau	20				4,611,065 55	Ш	338,779	78	1,776,209	96	179,941	56
	_	$\  \cdot \ $				- 11						
1. Unterbau		-	-		1,907.276 06	ь	127,217	68	466,535	51	64,445	
pflanzung der Böschungen,	19				0.50 == 0.0	.	10.000			-		
Entwässerungen etc b. Tunnels	_				$953,756 34 \\ 148 20$		46,986	30	135,279	67	2,545	50
c. Brücken und Durchlässe	_	_	-	_	676,039 20	11	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Beschotterung	_		_	-	147,955 50	0	276		35,908	- 11		-
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen			_		60,520 45	5	960	80	46,167	08	11	75
f. Fluss- und Uferbauten	_			-	68,834 37		_	_	20,611		9,256	
g. Verschiedenes			-	-	22	-	-	-	_	-		-
2. Oberbau			-		766,171 70	0	121,725	52	263,622	53	57,448	11
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.).				-	243,709 25	5	15,020	40	68,400	75	9,017	
b. Schienen und deren Befestigungs- mittel					281,140 85	.	24,066	07	71,333	15	7,577	75
c. Weichen, Kreuzungen, Dreh-					201,140		24,000	"	71,555	40	1,977	10
scheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.					182,994 05	5	81,057	20	83,569	Q1	37,367	66
d. Legen des Oberbaues	_	_		_	58,327 55		1,580		40,318		3,485	
e. Verschiedenes	-	$-\ $				-	_	-				-
3. Hochbau und mechanische												
Stationseinrichtungen	-			-	1,577,275 26	11	48,597	- 1	814,749	33	37,221	60
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	_		_		559,138 72 819,371 95		2,203 23,865		408,186	49	19,568	32
c. Werkstätten und feste Einrich- tungen derselben, Remisen und Magazine			_		52,294 76		15,260	Ì	210,431		4,300	
Übertrag	11 200	10		-				-		-		-
Ubertrag	11,388	10		-	6,666,089 79	'∥ '	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

### und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Krei	s III	Krei	s IV	Kre	is V	Zu	ısammenzı	ıg
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
27,276 90	_  -	7,939 05		-  -	-  -	356,200 58	556 80	855,643 78
26,683 80	_  _	7,536 15				352,818 63	556 80	352,261 83
475 —	-	402 90	-  -	-		1,867		1,867
	-	_  -	-  -		_  -	1,386 85	-  -	1,386 85
-  -		-  -	- ' -	-  -	_	- "-		_  _
118 10		_				- $    $ 128 $ $ 10		- $             -$
11,566 95		-		672 60		138,643 62	747 50	137,896 12
264,032 90	11,591 50	19,405 45	1,658 72	44,971 39	7,140 88	2,676,151	39,722 46	2,636,428 54
201,002	11,301	10,100	1,000	11,011 00	1,110	2,010,101	33,122 30	2,050,420 04
254,336 16	- $  11,591 50$	- $              $	1,000	- $ 44,267$ $10$	$\frac{-}{6,925}$ 90	$\begin{array}{c c} - & - \\ 2,629,388 & 71 \end{array}$	 37,354   56	$\begin{array}{c c} - & - \\ 2,592,034 & 15 \end{array}$
6,912 50		1,278 85	658 72	338 80	48 66			
			050 72	330 00	40 00	27,219 —	1,437 88	25,781 12
1,190 60 1,593 64		$\begin{array}{c} 225 \mid 45 \mid \\ 31 \mid 94 \end{array}$		365 49	- $  166 32$	$ \begin{array}{c c} 13,513 & 50 \\ 6,029 & 79 \end{array} $	511 85 418 17	13,001 65 5,611 62
1,451,227 21	169,803 90	508,891 90	74,929 43	257,517 51	8,704 30	8,604,911 40	772,158 97	7,832,752 43
494,273 20	10,060	160,559 65	15,929 28	141,369 99	4,972 45	3,170,014 41	222,624 41	2,947,390 —
							,	, ,
179,995 99	1,300	45,235 75	4,008 —	82,667 55		1,396,935 30	54,839 80	1,342,095 50
7,354 35   170,477 79	8,300	- $   $ $-$	10,631 68	20,000		$\begin{array}{c c} 7,502 & 55 \\ 1,174,355 & 07 \end{array}$	150,557 56	7,502 55 $1,023,797 51$
41,484 27	-  -	12,055 25	200	492 20		237,895 62	476 —	237,419 62
94,560 80	460	18,982 93	1,089 60	155 55		220,386 76	2,522 15	217,864 61
400		5,016 80		38,054 69	4,972 45	$132,917 \begin{vmatrix} 11 \\ 22 \end{vmatrix}$	14,228 90	118,688 $21$ $22$ —
214,449 96	63,804 98	93,808 77	19,531 95	4,600 20	1,281 30	1,342,653 16	263,791 86	
40,695 30	13,755 50	13,672 85	4,576 15	1,249 90	601 60	367,728 05	42,970 65	1,078,861 30 324,757 40
56,533 95	27,472 10	26,755 65	5,326 60	1,842 75	679 70	437,606 65	65,123 12	372,483 53
	,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3,020		3,0,70	107,000		012,100
85,533 88	18,456 88	43,992 27	8,206 90	414 —		396,504 01	145,088 64	251,415 37
31,686 83	4,120 50	9,388 —	1,422 30	1,093 55		140,814 45	10,609 45	130,205 —
-								
352,669 03	18,679 78	166,555 65	30,018 55	86,560 85	153 55	2,997,810 12	134,671 36	2,863,138 76
. –	_  -	-  -		_  -	_	559,138 72	2,203 25	556,935 47
273,835 15	11,580 61	83,538 41	26,290 —	31,940 80	_	1,616,872 73	81,303 98	1,535,568 75
								, , , , , ,
		11,410 90		6,222 50	_	280,359 51	19,560 —	260,799 51
1,364,268 94	104,136 26	448,268 57	67,138 50	278,175 03	13,548 18	10,681,472 89	662,114 39	10,019,358 50
	] ]		1 1			.		

# Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

A CONTRACTOR AND	Gener	ald	irektion		1.4.6	Kre	is I		K	rei	s II	
	Bau- verwendun	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendun	Erlöse und Rück- erstattunge			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	11,388	10		_	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	5
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.		_		_	71,173	10	5,230	_	55,433	15	3,091	6
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser	_	_	_	_	26,431 5,400		425	38	73,585 37,507		10,218	3 28
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	·	_	_	_	43,221		1,614	20	29,606		43	3 4
h. Verschiedenes			<del>-</del>	<u> </u>	243	10	<u> </u>	-	_			-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	_	-	_	-	360,342	4	41,238		231,301	1 1	20,826	
a. Telegraphenleitungen		-		-	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	8
<ul> <li>b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen</li> <li>c. Orientierungs- und Ordnungs-</li> </ul>	. –	-	-	-	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	0
zeichen	-	-		-	2,327		75	1	2,393	1 1	-	-
d. Einfriedigung und Barrieren . e. Verschiedenes	_			_	37,954 —	70	6,418	40	1,133 —	— —	1,950	
Total I	11,388	10		,, * ,	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	3
II. Rollmaterial.									1 - 10 E2 EV			-
1. Lokomotiven und Tender.	2,753,787	-	1,508,279	_		_		_	est <del>al</del> . T.	-		-
2. Personenwagen	4,656,990	-	421,925	-			·	-	1. <del>7.</del> 7.	-	1 - F	-
3. Gepäck- und Güterwagen.	2,161,500	-	525,785	70	- <del></del>		_	-		-	<del>-</del>	-
4. Motorwagen		_	ļ .	<u> </u>				_		_		-
Total II	9,572,277	_	2,455,989	70								_
III. Mobiliar und Gerätschaften.					2.0							
1. Für die allgemeine Verwaltung.	4,375	30	_		3,677	55	_	-	2,285	_	275	, _
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst		_			10,827	75			13,793	02	1,610	1
3. Für den Stationsdienst.	_	_	_		11,453	95	900	50	10,209		6,414	
4. Für den Transportdienst.	85,050	_		-	9,336	50	- ,		5,154		183	
5. Für die Werkstätten	-	-		-		45	10,797		27,801		17,517	7
6. Telegraphenapparate	_	_			6,596	70	423	70	5,175	55	367	-
Total III	89,425	80		_	62,749	90	12,121	<b>50</b>	64,419	41	26,368	0
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.									191			1
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	11,388	10	12.2		7,026,432	20	350,530	64	2,144,584	25	100.000	
II. Rollmaterial	9,572,277	10	2,455,989	70	7,020,432	_	350,550		2,144,064	30	188,826	3
III. Mobiliar und Gerätschaften .	89,425	30		-	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	0
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	4
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			1.1									
O IIII III BOOMINITOO		14		L	<u> </u>			_		_	<u> </u>	_
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	_	_	_		to the second					11		1

## und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

,, <b>I</b>	Crei	s III		3 - 1	Krei	s IV			Kre	is V			Ζı	usamme	nz	ug	
Bau- verwendur	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ıgen	Erlöse u Rück- erstattun		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Netto-Bai verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	3 50
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	) 	15,338	15	_		200,821	82	12,796	21	188,025	61
19,439 —	55 —	800		17,927 —	51 —	2,950 —		8,954 21,754		53	55 —	146,338 64,662		13,647 800		132,691 63,862	
15,470 79	10 80	2,324 —	56	5,449 33,196			55	 2,350	30	 100	_	93,747 35,869				89,486 35,769	
389,835	02	77,259	14	87,967	83	9,449	65	24,986	47	2,297	_	1,094,433	71	151,071	34	943,362	2 37
14,875	1 1	581		331		_	-	1,224	1 1	515	1	42,899	1	5,228	2.	37,676	1
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	_	960,791	32	125,031	39	835,759	93
1 24,159	95 54	180 11,293	1	 16,934	97	— 899	40	 5,837			-  -	4,723 86,019		255 20,561		4,468 65,457	
1,754,103	96	181,395	40	 536,236	40	76,588	15	- 303,161	<u>-</u>	15,845	18	11,775,906	<u>-</u>	813,185	73	10,962,720	87
			2.2	8.6		- E				2 2 .			30				
_	-		-	_	-		-	_	7	_		2,753,787		1,508,279		1,245,508 4,235,065	
_		_	_	_		_		_				4,656,990 2,161,500		421,925 525,785		1,635,714	
_	-	_	-	_	$\left  - \right $	_	-	_	-	-	-	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	-		<del></del> ,	,	-
	_	_		_		_	_			: —	_	9,572,277	_	2,455,989	70	7,116,287	30
															6	17 180	- ,
442	05	_	-	202	20	. A —	-	2,964	90	_		13,947	-	275	_	13,672	-
14,398			_	9,192		_	-	5,337		_	-	53,549		1,610		51,939	
4,509		449		14,470	64			1,173		78	60	41,816		7,842		33,973	
16,279 24,001		1,093 442		16,211 11,924	10	3,955	70	2,771 $11,759$		_		134,803 96,343		1,276 $32,712$		133,526 63,630	
6,021		1,174		1,097		4,191		2,264	70	! _	_	21,155		6,156		14,999	
65,651		3,158	-	53,098	-	8,147	-	26,270	-	78	<u></u>	361,615		49,874	-	311,741	-
		9								1		3. 7			Š	2	
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15 9/15	1Ω	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87
_	-1	_		_	-		_		-	_		9,572,277	-	2,455,989	70	7,116,287	30
65,651		3,158	-	53,098	-	8,147	-	26,270		7,8	_	361,615		49,874		311,741	-
1,819,755	64	184,553	97	589,334	76	84,735	45	329,432	30	15,923	78	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57
_		<u>, –                                    </u>	_	499	50	122,860	75		_		_	499	50	122,860	75	- 122,361	25
1,819,755	64	184,553	97	589,834	26	207,596	20	329,432	30	15,923	78	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32

## Baurechnung auf 31. Dezember 1910.

	Bestand au 31. Dezember 19	mangen dott		rd- nz	Vermehrung I Baurechnung I		Bestand auf 81. Dezember 191		
and other and the second second second second second	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Baukonto.									
Verwendungen zu Bauzwecken.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	830,504,655	28	146,762,570	88	10,962,720	87	988,229,947	03	
A. Organisations- und Verwaltungskosten .	43,856,458	43	17,504,795	45	355,643	78	61,716,897	66	
B. Verzinsung des Baukapitals	43,601,773	09	27,442,035	07	137,896	12	71,181,704	28	
C. Expropriation	113,587,991	09	15,580,280	90	2,636,428	54	131,804,700	53	
D. Bahnbau	629,458,432	67	86,235,459	46	7,832,752	43	723,526,644	56	
1. Unterbau	374,589,022	93	*43,581,395	43	2,947,390	-	421,117,808	36	
2. Oberbau	127,257,840	<del>-</del> -	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14	
II. Rollmaterial	187,698,953	<u></u>	27,635,078	39	7,116,287	30	222,450,318	69	
1. Lokomotiven	76,295,391	-	13,124,144	22	1,245,508	-	90,665,043	22	
2. Personenwagen	54,612,270	_	7,575,778	81	4,235,065	_	66,423,113	81	
3. Lastwagen	56,751,305	_	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66	
4. Motorwagen	39,987	-	_	-	-	-	39,987	-	
III. Mobiliar und Gerätschaften	17,058,045	76	3,425,663	20	811,741	40	20,795,450	36	
Total	1,035,261,654	04	177,823,312	47	18,390,749	57	1,231,475,716	08	
			× 1					╽	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.					* *				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,621,698	75	_		<b>– 122,361</b>	25	2,499,337	50	
가 보면하게 보고 있다. 그런 그런 사람들은 사람들이 되었다. 2000년 전 : 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	-			-		-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-	
activities designed to be the following			118 43	100			e.e. Jargir		
Gesamttotal	1,037,883,352	79	177,823,312	47	18,268,388	32	1,283,975,053	58	

\*) Tofal für Unterbau . . . . Fr. 162,581,395.43 ab: Subventionen à fonds perdu " 119,000,000.— Nettobetrag für Unterbau Fr. 43,581,395.43