

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1910)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1910

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Gewinn- und Verlustrechnung

|   |  | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. |
|---|--|-----------|-----|------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>   |  |           |     |            |     |
| <b>1. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>  |  | .         | .   | 70,473,382 | 88  |
| <b>2. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>   |  | .         | .   | 4,741,641  | 55  |
| <b>3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>   |  |           |     |            |     |
| Rickenbahn  |  | 318,069   | 10  |            |     |
| Verschiedene Bauobjekte   |  | 411,149   | 65  |            |     |
|   |  |           |     | 729,218    | 75  |
| <b>4. Ertrag von Nebengeschäften.</b>   |  |           |     |            |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee   |  | .         | .   | 219,825    | 69  |
| <b>5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>   |  |           |     |            |     |
| Erneuerungsfonds  | { I., II., III., IV. Kreis . . . . . Fr. 5,826,698. 58<br>{ V. Kreis (Gotthard). . . . . > 946,248. 95 | 6,772,947 | 53  |            |     |
| Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.  |  | 65,093    | 20  |            |     |
|   |  |           |     | 6,838,040  | 73  |
| <b>6. Betriebssubventionen.</b>   |  |           |     |            |     |
| Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910      |  | .         | .   | 66,000     | —   |
| <b>7. Aus sonstigen Quellen.</b>  |  |           |     |            |     |
| Sensetalbahn. 1 <sup>te</sup> Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909 |  | 1,000     | —   |            |     |
| Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften   |  | 9,225     | 65  |            |     |
|   |  |           |     | 10,225     | 65  |
| <b>8. Passivsaldo vortrag</b>   |  | .         | .   | 1,535,615  | 95  |
|   |  |           |     | 84,613,951 | 20  |

für das Jahr 1910.

|  |                   | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
|--|-------------------|------------|-----|------------|-----|
| <b>Ausgaben.</b>   |                   |            |     |            |     |
| <b>1. Passivsaldo vom Vorjahr</b>  |                   |            |     | 9,484,373  | 80  |
| <b>2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>  |                   |            |     | 30,000     | —   |
| Pachtzins der Linie Vevey-Chevbres für 1910  |                   |            |     | 3,640,473  | 16  |
| <b>3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>  |                   |            |     |            |     |
| <b>4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>  |                   |            |     |            |     |
| Eisenbahnrente 3% von 1890   |                   | 2,079,990  | —   |            |     |
| Schweizerische Eisenbahnrente von 1900   |                   | 3,000,000  | —   |            |     |
| Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902   |                   | 17,500,000 | —   |            |     |
| Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910  |                   | 2,100,000  | —   |            |     |
| Anleihen der S. B. B. von 1903, 3% différé   |                   | 5,250,000  | —   |            |     |
| Anleihen der Schweizerischen Centralbahn   |                   | 3,676,020  | —   |            |     |
| Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn   |                   | 2,310,337  | 50  |            |     |
| Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen   |                   | 1,079,192  | —   |            |     |
| Anleihen der Jura-Simplon-Bahn   |                   | 5,473,335  | —   |            |     |
| Anleihen der Gotthardbahn  |                   | 4,080,650  | —   |            |     |
| 4% Depotscheine zugunsten der Hilfs- und Pensionskassen des Personals  |                   | 516,673    | 40  |            |     |
| dazu:  |                   | 47,066,197 | 90  |            |     |
| Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1910  | Fr. 5,300,071. 10 |            |     |            |     |
| abzüglich:   |                   |            |     |            |     |
| Ratazinse auf 31. Dezember 1909  | » 4,616,837. 55   |            |     |            |     |
| (Durchschnittskapital Fr. 1,356,170,068. 05. Durchschnittszins 3,5200 %/o.)  |                   | 683,233    | 55  | 47,749,431 | 45  |
| <b>5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>   |                   |            |     |            |     |
| a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1909                            | Fr. 6,107,181. 09 |            |     |            |     |
| 2te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn (Budget)   | » 672,000. —      | 6,779,181  | 09  |            |     |
| b. 2te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen   | Fr. 500,000. —    |            |     |            |     |
| Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1910 untergegangene Anlagen  | » 305,765. 73     | 805,765    | 73  |            |     |
| c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen  |                   | 423,755    | 80  | 8,008,702  | 62  |
| <b>6. Einlagen in die Spezialfonds.</b>  |                   |            |     |            |     |
| Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis  | Fr. 7,683,321. 85 |            |     |            |     |
| { V. Kreis (Gotthard)  | » 1,190,821. 30   | 8,874,143  | 15  |            |     |
| Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.   |                   | 15,666     | 20  |            |     |
| 3te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden   | Fr. 100,000. —    |            |     |            |     |
| 2te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil  | » 20,000. —       | 120,000    | —   | 9,009,809  | 35  |
| <b>7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>   |                   |            |     |            |     |
| Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn   |                   | 11,150     | 42  |            |     |
| Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich  |                   | 15,000     | —   |            |     |
| Subventionen an Eisenbahnschulen   |                   | 28,492     | 75  |            |     |
| 4te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse |                   | 915,000    | —   | 969,643    | 17  |
| <b>8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1910</b>  |                   |            |     | 5,721,517  | 65  |
|  |                   |            |     | 81,613,951 | 20  |

Kapitalrechnung

|   |                     | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. |
|---|---------------------|-------------|-----|-------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>   |                     |             |     |             |     |
| <b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b>  |                     |             |     | 171,224,194 | 03  |
| <b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>  |                     |             |     | 21,192,000  | —   |
| Ausgabe von 4% Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen .      |                     |             |     |             |     |
| <b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>                               |                     |             |     |             |     |
| a. Für Abschreibungen :   |                     |             |     |             |     |
| Abschreibungen für untergegangene Objekte . . . . .                         |                     |             |     |             |     |
|   |                     | 805,765     | 73  |             |     |
| Amortisation von Anleihenskosten . . . . .                                  |                     |             |     |             |     |
|   |                     | 423,755     | 80  |             |     |
|   |                     | 1,229,521   | 53  |             |     |
| b. Für Kapitalamortisationen:   |                     |             |     |             |     |
| Gesetzliche Amortisation . . . . .  |                     |             |     |             |     |
|   |                     | 6,779,181   | 09  | 8,008,702   | 62  |
| <b>4. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>  |                     |             |     |             |     |
| Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1910:                                   |                     |             |     |             |     |
| a. Netz der Bundesbahnen . . . . .  |                     |             |     |             |     |
|   |                     | 4,781,837   | 77  |             |     |
| b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                            |                     |             |     |             |     |
|   |                     | 122,860     | 75  | 4,904,698   | 52  |
| <b>5. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.</b>     |                     |             |     | 1,500,000   | —   |
| Von der Gotthardbahn gemäss Konzession gratis abgetretene Materialvorräte . |                     |             |     |             |     |
| <b>6. Passiv-Saldovortrag *)</b>  |                     |             |     | 9,818,927   | 06  |
| <b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1910.</b>                        |                     |             |     |             |     |
| Schwebende Schulden . . . . .   |                     | 120,905,543 | 34  |             |     |
| Spezialfonds . . . . .  |                     | 66,288,715  | 87  |             |     |
|   |                     | 187,194,259 | 21  |             |     |
| abzüglich:  |                     |             |     |             |     |
| Verfügbare Mittel . . . . .   | Fr. 175,839,716. 20 |             |     |             |     |
| Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .                       | » 1,535,615. 95     | 177,375,332 | 15  |             |     |
| Passivsaldo wie obenstehend *)  |                     | 9,818,927   | 06  |             |     |
|   |                     |             |     | 216,648,522 | 23  |

für das Jahr 1910.

## Ausgaben.

### 1. Rückzahlung von Kapitalien.

#### a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876 . . . . . Fr. 463,000  
 vom 25. Juni 1880 . . . . . » 130,000

593,000 —

#### b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:

Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .

80,000 —

#### c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . . Fr. 133,000  
 vom 31. März 1865, 2. » . . . . . » 67,000

200,000 —

#### d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse . . . . . Fr. 155,650  
 Jougne-Eclépens . . . . . » 46,000

201,650 —

#### e. Anleihe der Gotthardbahn

520,000 —

1,594,650 —

### 2. Übertragung des Baukonto der Gotthardbahn.

Ausgaben auf 30. April 1909 nach Abzug der Subventionen . . . . .

177,823,312 47

### 3. Neu- und Ergänzungsbauten.

#### Brutto-Ausgaben im Jahr 1910:

a. Netz der Bundesbahnen . . . . .  
 b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .

30,799,354 93  
 499 50

30,799,854 43

### 4. Zu amortisierende Verwendungen.

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .  
 Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .

49,357 80  
 305,765 73

355,123 53

### 5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.

Rückerstattung an die eidg. Staatskasse der Ausgaben, welche dem eidg. Eisenbahndepartement durch die Prozesse betreffend den Rückkauf der fünf Hauptbahnen erwachsen sind, gemäss Beschluss des Bundesrates vom 30. Dezember 1910:

Centralbahn . . . . .  
 Nordostbahn . . . . .  
 Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .  
 Jura-Simplon-Bahn . . . . .  
 Gotthardbahn . . . . . Fr. 38,303.33  
 dazu: Aufgeld auf dem Anleihen von 1895 . . . . . » 6,000,000.—

10,064 88  
 9,060 83  
 8,996 88  
 9,155 88

6,038,303 33

6,075,581 80

216,648,522 23

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

|   | Generaldirektion |           |                                  |     | Kreis I          |           |                                  |           | Kreis II         |           |                                  |           |
|---|------------------|-----------|----------------------------------|-----|------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
|   | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           |
|   | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct. | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct.       |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |                  |           |                                  |     |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>  | <b>11,388</b>    | <b>10</b> | —                                | —   | <b>250,505</b>   | <b>25</b> | <b>556</b>                       | <b>80</b> | <b>59,091</b>    | <b>28</b> | —                                | —         |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen   | 11,388           | —         | —                                | —   | 248,169          | 40        | 556                              | 80        | 59,091           | 28        | —                                | —         |
| 2. Bureaustkosten   | 50               | 10        | —                                | —   | 939              | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften  | —                | —         | —                                | —   | 1,386            | 85        | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux  | —                | —         | —                                | —   | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 5. Allgemeine Rechtskosten  | —                | —         | —                                | —   | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 6. Verschiedenes  | —                | —         | —                                | —   | 10               | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>  | —                | —         | —                                | —   | <b>97,118</b>    | <b>95</b> | <b>747</b>                       | <b>50</b> | <b>29,285</b>    | <b>12</b> | —                                | —         |
| <b>C. Expropriation</b>   | —                | —         | —                                | —   | <b>2,067,742</b> | <b>57</b> | <b>10,446</b>                    | <b>56</b> | <b>279,998</b>   | <b>69</b> | <b>8,884</b>                     | <b>80</b> |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne   | —                | —         | —                                | —   | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 2. Entschädigungen  | —                | —         | —                                | —   | 2,045,350        | 90        | 9,290                            | 61        | 267,565          | 34        | 8,546                            | 55        |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten   | —                | —         | —                                | —   | 9,119            | 50        | 396                              | 10        | 9,569            | 35        | 334                              | 40        |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung   | —                | —         | —                                | —   | 10,712           | 50        | 511                              | 85        | 1,384            | 95        | —                                | —         |
| 5. Verschiedenes  | —                | —         | —                                | —   | 2,559            | 67        | 248                              | —         | 1,479            | 05        | 3                                | 85        |
| <b>D. Bahnbau</b>   | —                | —         | —                                | —   | <b>4,611,065</b> | <b>52</b> | <b>338,779</b>                   | <b>78</b> | <b>1,776,209</b> | <b>26</b> | <b>179,941</b>                   | <b>56</b> |
| 1. Unterbau   | —                | —         | —                                | —   | <b>1,907,276</b> | <b>06</b> | <b>127,217</b>                   | <b>68</b> | <b>466,535</b>   | <b>51</b> | <b>64,445</b>                    | —         |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                      | —                | —         | —                                | —   | 953,756          | 34        | 46,986                           | 30        | 135,279          | 67        | 2,545                            | 50        |
| b. Tunnels  | —                | —         | —                                | —   | 148              | 20        | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| c. Brücken und Durchlässe   | —                | —         | —                                | —   | 676,039          | 20        | 78,994                           | 58        | 228,569          | 16        | 52,631                           | 30        |
| d. Beschotterung  | —                | —         | —                                | —   | 147,955          | 50        | 276                              | —         | 35,908           | 40        | —                                | —         |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen  | —                | —         | —                                | —   | 60,520           | 45        | 960                              | 80        | 46,167           | 03        | 11                               | 75        |
| f. Fluss- und Uferbauten  | —                | —         | —                                | —   | 68,834           | 37        | —                                | —         | 20,611           | 25        | 9,256                            | 45        |
| g. Verschiedenes  | —                | —         | —                                | —   | 22               | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 2. Oberbau  | —                | —         | —                                | —   | <b>766,171</b>   | <b>70</b> | <b>121,725</b>                   | <b>52</b> | <b>263,622</b>   | <b>53</b> | <b>57,448</b>                    | <b>11</b> |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)  | —                | —         | —                                | —   | 243,709          | 25        | 15,020                           | 40        | 68,400           | 75        | 9,017                            | —         |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel  | —                | —         | —                                | —   | 281,140          | 85        | 24,066                           | 97        | 71,333           | 45        | 7,577                            | 75        |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.                 | —                | —         | —                                | —   | 182,994          | 05        | 81,057                           | 20        | 83,569           | 81        | 37,367                           | 66        |
| d. Legen des Oberbaues  | —                | —         | —                                | —   | 58,327           | 55        | 1,580                            | 95        | 40,318           | 52        | 3,485                            | 70        |
| e. Verschiedenes  | —                | —         | —                                | —   | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen  | —                | —         | —                                | —   | <b>1,577,275</b> | <b>26</b> | <b>48,597</b>                    | <b>88</b> | <b>814,749</b>   | <b>33</b> | <b>37,221</b>                    | <b>60</b> |
| a. Verwaltungsgebäude   | —                | —         | —                                | —   | 559,138          | 72        | 2,203                            | 25        | —                | —         | —                                | —         |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen | —                | —         | —                                | —   | 819,371          | 95        | 23,865                           | 05        | 408,186          | 42        | 19,568                           | 32        |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine                          | —                | —         | —                                | —   | 52,294           | 76        | 15,260                           | —         | 210,431          | 35        | 4,300                            | —         |
| Übertrag  | 11,388           | 10        | —                                | —   | 6,666,089        | 79        | 309,291                          | 94        | 1,913,282        | 46        | 167,999                          | 51        |

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

| Kreis III            |           | Kreis IV                            |           |                      |           | Kreis V                             |           |                      |           | Zusammenzug                         |           |                      |           |                                     |           |                            |           |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
| Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |
| <b>27,276</b>        | <b>90</b> | —                                   | —         | <b>7,939</b>         | <b>05</b> | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | <b>356,200</b>       | <b>58</b> | <b>556</b>                          | <b>80</b> | <b>355,643</b>             | <b>78</b> |
| 26,683               | 80        | —                                   | —         | 7,536                | 15        | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 352,818              | 63        | 556                                 | 80        | 352,261                    | 83        |
| 475                  | —         | —                                   | —         | 402                  | 90        | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 1,867                | —         | —                                   | —         | 1,867                      | —         |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 1,386                | 85        | —                                   | —         | 1,386                      | 85        |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |
| 118                  | 10        | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 128                  | 10        | —                                   | —         | 128                        | 10        |
| <b>11,566</b>        | <b>95</b> | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | <b>672</b>           | <b>60</b> | —                                   | —         | <b>188,643</b>       | <b>62</b> | <b>747</b>                          | <b>50</b> | <b>187,896</b>             | <b>12</b> |
| <b>264,082</b>       | <b>90</b> | <b>11,591</b>                       | <b>50</b> | <b>19,405</b>        | <b>45</b> | <b>1,658</b>                        | <b>72</b> | <b>44,971</b>        | <b>39</b> | <b>7,140</b>                        | <b>88</b> | <b>2,676,151</b>     | —         | <b>39,722</b>                       | <b>46</b> | <b>2,636,428</b>           | <b>54</b> |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |
| 254,336              | 16        | 11,591                              | 50        | 17,869               | 21        | 1,000                               | —         | 44,267               | 10        | 6,925                               | 90        | 2,629,388            | 71        | 37,354                              | 56        | 2,592,034                  | 15        |
| 6,912                | 50        | —                                   | —         | 1,278                | 85        | 658                                 | 72        | 338                  | 80        | 48                                  | 66        | 27,219               | —         | 1,437                               | 88        | 25,781                     | 12        |
| 1,190                | 60        | —                                   | —         | 225                  | 45        | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 13,513               | 50        | 511                                 | 85        | 13,001                     | 65        |
| 1,593                | 64        | —                                   | —         | 31                   | 94        | —                                   | —         | 365                  | 49        | 166                                 | 32        | 6,029                | 79        | 418                                 | 17        | 5,611                      | 62        |
| <b>1,451,227</b>     | <b>21</b> | <b>169,803</b>                      | <b>90</b> | <b>508,891</b>       | <b>90</b> | <b>74,929</b>                       | <b>43</b> | <b>257,517</b>       | <b>51</b> | <b>8,704</b>                        | <b>30</b> | <b>8,604,911</b>     | <b>40</b> | <b>772,158</b>                      | <b>97</b> | <b>7,832,752</b>           | <b>43</b> |
| <b>494,273</b>       | <b>20</b> | <b>10,060</b>                       | —         | <b>160,559</b>       | <b>65</b> | <b>15,929</b>                       | <b>28</b> | <b>141,369</b>       | <b>99</b> | <b>4,972</b>                        | <b>45</b> | <b>3,170,014</b>     | <b>41</b> | <b>222,624</b>                      | <b>41</b> | <b>2,947,390</b>           | —         |
| 179,995              | 99        | 1,300                               | —         | 45,235               | 75        | 4,008                               | —         | 82,667               | 55        | —                                   | —         | 1,396,935            | 30        | 54,839                              | 80        | 1,342,095                  | 50        |
| 7,354                | 35        | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 7,502                | 55        | —                                   | —         | 7,502                      | 55        |
| 170,477              | 79        | 8,300                               | —         | 79,268               | 92        | 10,631                              | 68        | 20,000               | —         | —                                   | —         | 1,174,355            | 07        | 150,557                             | 56        | 1,023,797                  | 51        |
| 41,484               | 27        | —                                   | —         | 12,055               | 25        | 200                                 | —         | 492                  | 20        | —                                   | —         | 237,895              | 62        | 476                                 | —         | 237,419                    | 62        |
| 94,560               | 80        | 460                                 | —         | 18,982               | 93        | 1,089                               | 60        | 155                  | 55        | —                                   | —         | 220,386              | 76        | 2,522                               | 15        | 217,864                    | 61        |
| 400                  | —         | —                                   | —         | 5,016                | 80        | —                                   | —         | 38,054               | 69        | 4,972                               | 45        | 132,917              | 11        | 14,228                              | 90        | 118,688                    | 21        |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 22                   | —         | —                                   | —         | 22                         | —         |
| <b>214,449</b>       | <b>96</b> | <b>63,804</b>                       | <b>98</b> | <b>93,808</b>        | <b>77</b> | <b>19,531</b>                       | <b>95</b> | <b>4,600</b>         | <b>20</b> | <b>1,281</b>                        | <b>30</b> | <b>1,342,653</b>     | <b>16</b> | <b>263,791</b>                      | <b>86</b> | <b>1,078,861</b>           | <b>30</b> |
| 40,695               | 30        | 13,755                              | 50        | 13,672               | 85        | 4,576                               | 15        | 1,249                | 90        | 601                                 | 60        | 367,728              | 05        | 42,970                              | 65        | 324,757                    | 40        |
| 56,533               | 95        | 27,472                              | 10        | 26,755               | 65        | 5,326                               | 60        | 1,842                | 75        | 679                                 | 70        | 437,606              | 65        | 65,123                              | 12        | 372,483                    | 53        |
| 85,533               | 88        | 18,456                              | 88        | 43,992               | 27        | 8,206                               | 90        | 414                  | —         | —                                   | —         | 396,504              | 01        | 145,088                             | 64        | 251,415                    | 37        |
| 31,686               | 83        | 4,120                               | 50        | 9,388                | —         | 1,422                               | 30        | 1,093                | 55        | —                                   | —         | 140,814              | 45        | 10,609                              | 45        | 130,205                    | —         |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |
| <b>352,669</b>       | <b>03</b> | <b>18,679</b>                       | <b>78</b> | <b>166,555</b>       | <b>65</b> | <b>30,018</b>                       | <b>55</b> | <b>86,560</b>        | <b>85</b> | <b>153</b>                          | <b>55</b> | <b>2,997,810</b>     | <b>12</b> | <b>134,671</b>                      | <b>36</b> | <b>2,863,138</b>           | <b>76</b> |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 559,138              | 72        | 2,203                               | 25        | 556,935                    | 47        |
| 273,835              | 15        | 11,580                              | 61        | 83,538               | 41        | 26,290                              | —         | 31,940               | 80        | —                                   | —         | 1,616,872            | 73        | 81,303                              | 98        | 1,535,568                  | 75        |
| —                    | —         | —                                   | —         | 11,410               | 90        | —                                   | —         | 6,222                | 50        | —                                   | —         | 280,359              | 51        | 19,560                              | —         | 260,799                    | 51        |
| <b>1,364,268</b>     | <b>94</b> | <b>104,136</b>                      | <b>26</b> | <b>448,268</b>       | <b>57</b> | <b>67,138</b>                       | <b>50</b> | <b>278,175</b>       | <b>03</b> | <b>13,548</b>                       | <b>18</b> | <b>10,681,472</b>    | <b>89</b> | <b>662,114</b>                      | <b>39</b> | <b>10,019,358</b>          | <b>50</b> |

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

|  | Generaldirektion |           |                                  |           | Kreis I          |           |                                  |           | Kreis II         |           |                                  |           |
|--|------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
|  | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen  |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           |
|  | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.              | Ct.       | Fr.                              | Ct.       |
| Übertrag   | 11,388           | 10        | —                                | —         | 6,666,089        | 79        | 309,291                          | 94        | 1,913,282        | 46        | 167,999                          | 51        |
| d. Wasserstationen und Brunnen,<br>einschl. Wasserbeschaffung etc. | —                | —         | —                                | —         | 71,173           | 10        | 5,230                            | —         | 55,433           | 15        | 3,091                            | 60        |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.)<br>und Brückenwagen . . . . .   | —                | —         | —                                | —         | 26,431           | 83        | 425                              | 38        | 73,585           | 05        | 10,218                           | 28        |
| f. Wärterhäuser . . . . .  | —                | —         | —                                | —         | 5,400            | 40        | —                                | —         | 37,507           | 20        | —                                | —         |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und<br>Gasleitungen . . . . .         | —                | —         | —                                | —         | 43,221           | 40        | 1,614                            | 20        | 29,606           | 16        | 43                               | 40        |
| h. Verschiedenes . . . . .   | —                | —         | —                                | —         | 243              | 10        | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 4. Telegraph, Signale und Ver-<br>schiedenes . . . . .             | —                | —         | —                                | —         | 360,342          | 50        | 41,238                           | 70        | 231,301          | 89        | 20,826                           | 85        |
| a. Telegraphenleitungen . . . . .                                  | —                | —         | —                                | —         | 20,764           | 35        | 2,812                            | 50        | 5,704            | 14        | 1,314                            | 80        |
| b. Signaleinrichtungen und zuge-<br>hörige Leitungen . . . . .     | —                | —         | —                                | —         | 299,295          | 50        | 31,932                           | 75        | 222,071          | 12        | 17,562                           | 05        |
| c. Orientierungs- und Ordnungs-<br>zeichen . . . . .               | —                | —         | —                                | —         | 2,327            | 95        | 75                               | —         | 2,393            | 60        | —                                | —         |
| d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .                           | —                | —         | —                                | —         | 37,954           | 70        | 6,418                            | 45        | 1,133            | 03        | 1,950                            | —         |
| e. Verschiedenes . . . . .   | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| <b>Total I</b>   | <b>11,388</b>    | <b>10</b> | <b>—</b>                         | <b>—</b>  | <b>7,026,432</b> | <b>29</b> | <b>350,530</b>                   | <b>64</b> | <b>2,144,584</b> | <b>35</b> | <b>188,826</b>                   | <b>36</b> |
| <b>II. Rollmaterial.</b>   |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| 1. Lokomotiven und Tender.   | 2,753,787        | —         | 1,508,279                        | —         | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 2. Personenwagen . . . . .   | 4,656,990        | —         | 421,925                          | —         | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                | 2,161,500        | —         | 525,785                          | 70        | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| 4. Motorwagen . . . . .  | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| <b>Total II</b>  | <b>9,572,277</b> | <b>—</b>  | <b>2,455,989</b>                 | <b>70</b> | <b>—</b>         | <b>—</b>  | <b>—</b>                         | <b>—</b>  | <b>—</b>         | <b>—</b>  | <b>—</b>                         | <b>—</b>  |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                            |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| 1. Für die allgemeine Verwal-<br>tung . . . . .                    | 4,375            | 30        | —                                | —         | 3,677            | 55        | —                                | —         | 2,285            | —         | 275                              | —         |
| 2. Für den Bahnaufsichts- u.<br>Unterhaltungsdienst . . . . .      | —                | —         | —                                | —         | 10,827           | 75        | —                                | —         | 13,793           | 02        | 1,610                            | 15        |
| 3. Für den Stationsdienst . . . . .                                | —                | —         | —                                | —         | 11,453           | 95        | 900                              | 50        | 10,209           | 25        | 6,414                            | 58        |
| 4. Für den Transportdienst . . . . .                               | 85,050           | —         | —                                | —         | 9,336            | 50        | —                                | —         | 5,154            | 75        | 183                              | 65        |
| 5. Für die Werkstätten . . . . .                                   | —                | —         | —                                | —         | 20,857           | 45        | 10,797                           | 30        | 27,801           | 84        | 17,517                           | 70        |
| 6. Telegraphenapparate . . . . .                                   | —                | —         | —                                | —         | 6,596            | 70        | 423                              | 70        | 5,175            | 55        | 367                              | —         |
| <b>Total III</b>   | <b>89,425</b>    | <b>30</b> | <b>—</b>                         | <b>—</b>  | <b>62,749</b>    | <b>90</b> | <b>12,121</b>                    | <b>50</b> | <b>64,419</b>    | <b>41</b> | <b>26,368</b>                    | <b>08</b> |
| <b>Rekapitulation.</b>   |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| <b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>                                 |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                    | 11,388           | 10        | —                                | —         | 7,026,432        | 29        | 350,530                          | 64        | 2,144,584        | 35        | 188,826                          | 36        |
| II. Rollmaterial . . . . .   | 9,572,277        | —         | 2,455,989                        | 70        | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                          | 89,425           | 30        | —                                | —         | 62,749           | 90        | 12,121                           | 50        | 64,419           | 41        | 26,368                           | 08        |
| <b>Total</b>   | <b>9,673,090</b> | <b>40</b> | <b>2,455,989</b>                 | <b>70</b> | <b>7,089,182</b> | <b>19</b> | <b>362,652</b>                   | <b>14</b> | <b>2,209,003</b> | <b>76</b> | <b>215,194</b>                   | <b>44</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                            |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |                  |           |                                  |           |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                      | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         | —                | —         | —                                | —         |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>9,673,090</b> | <b>40</b> | <b>2,455,989</b>                 | <b>70</b> | <b>7,089,182</b> | <b>19</b> | <b>362,652</b>                   | <b>14</b> | <b>2,209,003</b> | <b>76</b> | <b>215,194</b>                   | <b>44</b> |

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

| Kreis III            |           |                                     |           | Kreis IV             |           |                                     |           | Kreis V              |           |                                     |           | Zusammenzug          |           |                                     |           |                            |           |    |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|----|
| Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |    |
| Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |    |
| 1,364,268            | 94        | 104,136                             | 26        | 448,268              | 57        | 67,138                              | 50        | 278,175              | 03        | 13,548                              | 18        | 10,681,472           | 89        | 662,114                             | 39        | 10,019,358                 | 50        |    |
| 43,844               | 43        | 3,974                               | 61        | 15,032               | 99        | 500                                 | —         | 15,338               | 15        | —                                   | —         | 200,821              | 82        | 12,796                              | 21        | 188,025                    | 61        |    |
| 19,439               | 55        | —                                   | —         | 17,927               | 51        | 2,950                               | —         | 8,954                | 70        | 53                                  | 55        | 146,338              | 64        | 13,647                              | 21        | 132,691                    | 43        |    |
| —                    | —         | 800                                 | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 21,754               | 40        | —                                   | —         | 64,662               | —         | 800                                 | —         | 63,862                     | —         |    |
| 15,470               | 10        | 2,324                               | 56        | 5,449                | 79        | 278                                 | 55        | —                    | —         | —                                   | —         | 93,747               | 45        | 4,260                               | 71        | 89,486                     | 74        |    |
| 79                   | 80        | —                                   | —         | 33,196               | 05        | —                                   | —         | 2,350                | 30        | 100                                 | —         | 35,869               | 25        | 100                                 | —         | 35,769                     | 25        |    |
| <b>389,835</b>       | <b>02</b> | <b>77,259</b>                       | <b>14</b> | <b>87,967</b>        | <b>83</b> | <b>9,449</b>                        | <b>65</b> | <b>24,986</b>        | <b>47</b> | <b>2,297</b>                        | <b>—</b>  | <b>1,094,433</b>     | <b>71</b> | <b>151,071</b>                      | <b>34</b> | <b>943,362</b>             | <b>37</b> |    |
| 14,875               | 41        | 581                                 | 25        | 331                  | 25        | —                                   | —         | 1,224                | 50        | 515                                 | —         | 42,899               | 65        | 5,223                               | 55        | 37,676                     | 10        |    |
| 350,798              | 12        | 65,204                              | 34        | 70,701               | 61        | 8,550                               | 25        | 17,924               | 97        | 1,782                               | —         | 960,791              | 32        | 125,031                             | 39        | 835,759                    | 93        |    |
| 1                    | 95        | 180                                 | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 4,723                | 50        | 255                                 | —         | 4,468                      | 50        |    |
| 24,159               | 54        | 11,293                              | 55        | 16,934               | 97        | 899                                 | 40        | 5,837                | —         | —                                   | —         | 86,019               | 24        | 20,561                              | 40        | 65,457                     | 84        |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |    |
| <b>1,754,103</b>     | <b>96</b> | <b>181,395</b>                      | <b>40</b> | <b>536,236</b>       | <b>40</b> | <b>76,588</b>                       | <b>15</b> | <b>303,161</b>       | <b>50</b> | <b>15,845</b>                       | <b>18</b> | <b>11,775,906</b>    | <b>60</b> | <b>813,185</b>                      | <b>73</b> | <b>10,962,720</b>          | <b>87</b> |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 2,753,787            | —         | 1,508,279                           | —         | 1,245,508                  | —         |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 4,656,990            | —         | 421,925                             | —         | 4,235,065                  | —         |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | 2,161,500            | —         | 525,785                             | 70        | 1,635,714                  | 30        |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                          | —         |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | <b>9,572,277</b>     | <b>—</b>  | <b>2,455,989</b>                    | <b>70</b> | <b>7,116,287</b>           | <b>30</b> |    |
| 442                  | 05        | —                                   | —         | 202                  | 20        | —                                   | —         | 2,964                | 90        | —                                   | —         | 13,947               | —         | 275                                 | —         | 13,672                     | —         |    |
| 14,398               | 15        | —                                   | —         | 9,192                | 86        | —                                   | —         | 5,337                | 85        | —                                   | —         | 53,549               | 63        | 1,610                               | 15        | 51,939                     | 48        |    |
| 4,509                | 26        | 449                                 | 03        | 14,470               | 64        | —                                   | —         | 1,173                | 05        | 78                                  | 60        | 41,816               | 15        | 7,842                               | 71        | 33,973                     | 44        |    |
| 16,279               | 75        | 1,093                               | 05        | 16,211               | —         | —                                   | —         | 2,771                | 25        | —                                   | —         | 134,803              | 25        | 1,276                               | 70        | 133,526                    | 55        |    |
| 24,001               | 05        | 442                                 | 15        | 11,924               | 10        | 3,955                               | 70        | 11,759               | 05        | —                                   | —         | 96,343               | 49        | 32,712                              | 85        | 63,630                     | 64        |    |
| 6,021                | 42        | 1,174                               | 34        | 1,097                | 56        | 4,191                               | 60        | 2,264                | 70        | —                                   | —         | 21,155               | 93        | 6,156                               | 64        | 14,999                     | 29        |    |
| <b>65,651</b>        | <b>68</b> | <b>3,158</b>                        | <b>57</b> | <b>53,098</b>        | <b>36</b> | <b>8,147</b>                        | <b>30</b> | <b>26,270</b>        | <b>80</b> | <b>78</b>                           | <b>60</b> | <b>361,615</b>       | <b>45</b> | <b>49,874</b>                       | <b>05</b> | <b>311,741</b>             | <b>40</b> |    |
| <b>1,754,103</b>     | <b>96</b> | <b>181,395</b>                      | <b>40</b> | <b>536,236</b>       | <b>40</b> | <b>76,588</b>                       | <b>15</b> | <b>303,161</b>       | <b>50</b> | <b>15,845</b>                       | <b>18</b> | <b>11,775,906</b>    | <b>60</b> | <b>813,185</b>                      | <b>73</b> | <b>10,962,720</b>          | <b>87</b> |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | —                    | —         | —                                   | —         | <b>9,572,277</b>     | <b>—</b>  | <b>2,455,989</b>                    | <b>70</b> | <b>7,116,287</b>           | <b>30</b> |    |
| <b>65,651</b>        | <b>68</b> | <b>3,158</b>                        | <b>57</b> | <b>53,098</b>        | <b>36</b> | <b>8,147</b>                        | <b>30</b> | <b>26,270</b>        | <b>80</b> | <b>78</b>                           | <b>60</b> | <b>361,615</b>       | <b>45</b> | <b>49,874</b>                       | <b>05</b> | <b>311,741</b>             | <b>40</b> |    |
| <b>1,819,755</b>     | <b>64</b> | <b>184,553</b>                      | <b>97</b> | <b>589,334</b>       | <b>76</b> | <b>84,735</b>                       | <b>45</b> | <b>329,432</b>       | <b>30</b> | <b>15,923</b>                       | <b>78</b> | <b>21,709,799</b>    | <b>05</b> | <b>3,319,049</b>                    | <b>48</b> | <b>18,390,749</b>          | <b>57</b> |    |
| —                    | —         | —                                   | —         | 499                  | 50        | 122,860                             | 75        | —                    | —         | —                                   | —         | 499                  | 50        | 122,860                             | 75        | —                          | 122,361   | 25 |
| <b>1,819,755</b>     | <b>64</b> | <b>184,553</b>                      | <b>97</b> | <b>589,334</b>       | <b>26</b> | <b>207,596</b>                      | <b>20</b> | <b>329,432</b>       | <b>30</b> | <b>15,923</b>                       | <b>78</b> | <b>21,710,298</b>    | <b>55</b> | <b>3,441,910</b>                    | <b>23</b> | <b>18,268,388</b>          | <b>32</b> |    |

## Baurechnung auf 31. Dezember 1910.

|   | Bestand auf<br>31. Dezember 1909 |     | Bankkonto der ehe-<br>maligen Gotthard-<br>bahn laut Bilanz<br>auf 30. April 1909 |     | Vermehrung laut<br>Baurechnung 1910 |     | Bestand auf<br>31. Dezember 1910 |     |
|---|----------------------------------|-----|---|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
|   | Fr.                              | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.                                 | Ct. | Fr.                              | Ct. |
| <b>Baukonto.</b>                                      |                                  |     |   |     |                                     |     |                                  |     |
| <b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>                    |                                  |     |   |     |                                     |     |                                  |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>          | 830,504,655                      | 28  | 146,762,570   | 88  | 10,962,720                          | 87  | 988,229,947                      | 03  |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>        | 43,856,458                       | 43  | 17,504,795  | 45  | 355,643                             | 78  | 61,716,897                       | 66  |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>                  | 43,601,773                       | 09  | 27,442,035  | 07  | 137,896                             | 12  | 71,181,704                       | 28  |
| <b>C. Expropriation</b>                               | 113,587,991                      | 09  | 15,580,280  | 90  | 2,636,428                           | 54  | 131,804,700                      | 53  |
| <b>D. Bahnbau</b>                                     | 629,458,432                      | 67  | 86,235,459  | 46  | 7,832,752                           | 43  | 723,526,644                      | 56  |
| 1. Unterbau   | 374,589,022                      | 93  | *43,581,395   | 43  | 2,947,390                           | —   | 421,117,808                      | 36  |
| 2. Oberbau  | 127,257,840                      | —   | 19,259,125  | 38  | 1,078,861                           | 30  | 147,595,826                      | 68  |
| 3. Hochbau und mechanische Stationsein-<br>richtungen | 108,236,500                      | 42  | 21,288,267  | 20  | 2,863,138                           | 76  | 132,387,906                      | 38  |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes               | 19,375,069                       | 32  | 2,106,671   | 45  | 943,362                             | 37  | 22,425,103                       | 14  |
| <b>II. Rollmaterial</b>                               | 187,698,953                      | —   | 27,635,078  | 39  | 7,116,287                           | 30  | 222,450,318                      | 69  |
| 1. Lokomotiven  | 76,295,391                       | —   | 13,124,144  | 22  | 1,245,508                           | —   | 90,665,043                       | 22  |
| 2. Personenwagen                                      | 54,612,270                       | —   | 7,575,778   | 81  | 4,235,065                           | —   | 66,423,113                       | 81  |
| 3. Lastwagen  | 56,751,305                       | —   | 6,935,155   | 36  | 1,635,714                           | 30  | 65,322,174                       | 66  |
| 4. Motorwagen   | 39,987                           | —   | —   | —   | —                                   | —   | 39,987                           | —   |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                | 17,058,045                       | 76  | 3,425,663   | 20  | 311,741                             | 40  | 20,795,450                       | 36  |
| <b>Total</b>  | 1,035,261,654                    | 04  | 177,823,312   | 47  | 18,390,749                          | 57  | 1,231,475,716                    | 08  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>               |                                  |     |   |     |                                     |     |                                  |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee                   | 2,621,698                        | 75  | —   | —   | 122,361                             | 25  | 2,499,337                        | 50  |
| <b>Gesamttotal</b>                                    | 1,037,883,352                    | 79  | 177,823,312   | 47  | 18,268,388                          | 32  | 1,233,975,053                    | 58  |

\*) Total für Unterbau . . . . . Fr. 162,581,395.43  
ab: Subventionen à fonds perdu „ 119,000.000.—  
Nettobetrag für Unterbau Fr. 43,581,395.43