Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1910)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1910
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1910.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
„ „ „ Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
„ „ „ Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
„ „ „ Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	17
Gewinn- und Verlustrechnung	18—19
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1910	22—25
Baurechnung auf 31. Dezember 1910	26
Bilanz auf 31. Dezember 1910	28—29
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50—79
„ „ „ „ für die Rickenbahn auf 31. Dezember 1910	80—81
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	82—177
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	178
„ „ Oberbaumaterialverwaltung in Bern	179
„ „ Materialverwaltung in Lausanne	180
„ „ „ „ Basel	181
„ „ „ „ Zürich	182
„ „ „ „ Rorschach	183
„ „ „ „ Bellinzona	184
„ „ Werkstätte in Yverdon	186—187
„ „ „ „ Freiburg	188—189
„ „ „ „ Biel	190—191
„ „ „ „ Olten, einschliesslich Gasanstalt	192—193
„ „ „ „ Zürich	194—195
„ „ „ „ Romanshorn	196—197
„ „ „ „ Rorschach, einschliesslich Gasanstalt	198—199
„ „ „ „ Chur	200—201
„ „ „ „ Bellinzona, einschliesslich Gasanstalt	202—203
Zusammenzug der Rechnungen der Werkstätten	204—205
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B.	206—211
Rechnung der Pensions- uud Hülfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen G. B.	212—214
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S.	215
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S. C. B.	216
„ „ Krankenkasse der Werkstätte in Olten	217
„ „ Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	218
„ „ Krankenkasse der Regiearbeiter der ehemaligen N. O. B.	219
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V. S. B.	220
„ „ Krankenkasse der Arbeiter des Stations-, Magazin-, Depot- und Werkstättedienstes der ehemaligen G. B.	221
„ „ Krankenkasse der Arbeiter des Bahndienstes der ehemaligen G. B.	222
Rechnungen der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B.	223—229
Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	230
„ über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste	231
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	232—233
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	234

Betriebseinnahmen.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes	**75,598,155**	**26**	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**104,263,596**	**82**	—	—	—	—
1. Von Gepäck	7,682,212	80	—	—	—	—
2. Von Tieren	3,384,412	36	—	—	—	—
3. Von Gütern	93,196,971	66	—	—	—	—
Total I und II. Transporteinnahmen	**179,861,752**	**08**	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	**2,560,131**	**34**	**427,658**	**54**	**638,066**	**40**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	996,753	90	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,562,577	04	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte	800	40	427,658	54	638,066	40
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**818,537**	**26**	**334,315**	**37**	**756,743**	**54**
a. Drucksachenverwaltung	113,176	65	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	705,360	61	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	141,642	02	260,324	41
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	—	—	190,659	55	490,944	23
e. Privattelegraphendienst	—	—	2,013	80	5,474	90
3. Sonstige Einnahmen	**17,704**	**13**	**23,101**	**33**	**70,501**	**33**
a. Erlöse	—	—	5,564	85	4,408	80
b. Verschiedenes	17,704	13	17,536	48	66,092	53
Total III. Verschiedene Einnahmen	**3,396,372**	**73**	**785,075**	**24**	**1,465,311**	**27**
Gesamttotal der Einnahmen	**183,258,124**	**81**	**785,075**	**24**	**1,465,311**	**27**

vom Jahre 1910.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	**75,598,155**	**26**	
—	—	—	—	—	—	**104,263,596**	**82**	
—	—	—	—	—	—	7,682,212	80	
—	—	—	—	—	—	3,384,412	36	
—	—	—	—	—	—	93,196,971	66	
—	—	—	—	—	—	**179,861,752**	**08**	
489,079	**85**	**237,533**	**40**	**184,114**	**20**	**4,536,583**	**73**	
—	—	—	—	—	—	996,753	90	
—	—	—	—	—	—	1,562,577	04	
489,079	85	237,533	40	184,114	20	1,977,252	79	
429,957	**47**	**317,320**	**28**	**322,772**	**48**	**2,979,646**	**40**	
—	—	—	—	—	—	113,176	65	Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	705,360	61	
101,009	17	105,997	78	94,651	91	703,625	29	
327,494	05	208,838	—	227,335	17	1,445,271	—	
1,454	25	2,484	50	785	40	12,212	85	
61,565	**12**	**27,177**	**93**	**26,022**	**59**	**226,072**	**43**	
7,586	45	5,986	75	11,090	18	34,637	03	
53,978	67	21,191	18	14,932	41	191,435	40	
980,602	**44**	**582,031**	**61**	**532,909**	**27**	**7,742,302**	**56**	
980,602	**44**	**582,031**	**61**	**532,909**	**27**	**187,604,054**	**64**	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.								
A. Personal	**1,926,637**	**40**	**301,610**	**70**	**315,354**	**51**	**328,065**	**10**
1. Verwaltungsbehörden	87,229	20	39,370	45	39,256	57	37,919	15
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	176,061	40	63,785	35	90,624	85	89,011	50
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	189,822	—	83,527	95	72,254	49	77,019	75
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	112,635	50	50,140	65	48,994	80	47,492	15
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	345,038	45	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle	865,427	25	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau	76,764	20	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	44,402	45	53,758	85	51,713	60	54,400	70
9. Abwartpersonal	29,256	95	11,027	45	12,510	20	22,221	85
B. Sonstige Ausgaben	**321,343**	**49**	**39,430**	**05**	**34,060**	**99**	**29,622**	**47**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	197,016	45	17,245	95	17,814	71	16,529	59
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	39,585	39	17,308	30	7,656	98	10,537	32
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7,947	53	4,352	65	2,379	75	1,890	06
4. Verschiedenes	76,794	12	523	15	6,209	55	665	50
Total I. Allgemeine Verwaltung	**2,247,980**	**89**	**341,040**	**75**	**349,415**	**50**	**357,687**	**57**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.								
A. Personal	**102,459**	**—**	**1,169,000**	**65**	**1,179,978**	**45**	**1,380,828**	**44**
1. Bureaux der Oberingenieure	102,459	—	126,647	70	97,281	30	137,789	11
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	104,934	10	104,903	50	103,256	62
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	260,175	35	283,532	65	269,792	18
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	677,243	50	694,261	—	869,990	53
Übertrag	102,459	—	1,169,000	65	1,179,978	45	1,380,828	44

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1910.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
226,361	**20**	**324,861**	**71**	**3,422,890**	**62**	—	—	– **56,570**	**90**	– **668**	**06**	– **40,540**	**45**	– **97,779**	**41**	**3,325,111**	**21**
38,358	70	23,957	60	266,091	67	—	—	– 7,071	35	—	—	– 3,867	45	– 10,938	80	255,152	87
63,706	80	81,734	50	564,924	40	—	—	– 9,899	90	—	—	– 6,336	15	– 16,236	05	548,688	35
51,652	45	96,337	95	570,614	59	—	—	– 30,406	90	—	—	– 7,977	85	– 38,384	75	532,229	84
37,562	50	34,883	25	331,708	85	—	—	– 4,242	80	—	—	– 3,079	55	– 7,322	35	324,386	50
—	—	—	—	345,038	45	—	—	—	—	—	—	– 3,394	60	– 3,394	60	341,643	85
—	—	—	—	865,427	25	—	—	—	—	—	—	– 11,041	35	– 11,041	35	854,385	90
—	—	—	—	76,764	20	—	—	—	—	—	—	– 3,527	50	– 3,527	50	73,236	70
25,591	—	67,874	61	297,741	21	—	—	– 4,949	95	– 668	06	– 1,092	—	– 6,710	01	291,031	20
9,489	75	20,073	80	104,580	—	—	—	—	—	—	—	– 224	—	– 224	—	104,356	—
18,955	**63**	**30,366**	**91**	**473,779**	**54**	—	—	– **7,071**	**40**	—	—	– **3,202**	**20**	– **10,273**	**60**	**463,505**	**94**
13,023	24	13,283	26	274,913	20	—	—	– 5,657	10	—	—	– 1,624	95	– 7,282	05	267,631	15
5,119	53	9,175	60	89,383	12	—	—	– 1,414	30	—	—	– 1,478	25	– 2,892	55	86,490	57
578	86	4,549	55	21,698	40	—	—	—	—	—	—	– 88	—	– 88	—	21,610	40
234	—	3,358	50	87,784	82	—	—	—	—	—	—	– 11	—	– 11	—	87,773	82
245,316	**83**	**355,228**	**62**	**3,896,670**	**16**	—	—	– **63,642**	**30**	– **668**	**06**	– **43,742**	**65**	– **108,053**	**01**	**3,788,617**	**15**
803,682	**92**	**1,094,220**	**95**	**5,730,170**	**41**	—	—	– **70,713**	**75**	– **6,673**	**05**	– **33,677**	**60**	– **111,064**	**40**	**5,619,106**	**01**
90,132	70	105,709	30	660,019	11	—	—	– 36,771	15	+ 1,019	40	– 9,752	55	– 45,504	30	614,514	81
54,100	15	77,404	96	444,599	33	—	—	– 23,335	55	+ 1,586	76	– 4,895	05	– 26,643	84	417,955	49
152,800	67	210,237	29	1,176,538	14	—	—	– 10,607	05	– 4,200	44	– 5,282	—	– 20,089	49	1,156,448	65
506,649	40	700,869	40	3,449,013	83	—	—	—	—	– 5,078	77	– 13,748	—	– 18,826	77	3,430,187	06
803,682	92	1,094,220	95	5,730,170	41	—	—	– 70,713	75	– 6,673	05	– 33,677	60	– 111,064	40	5,619,106	01

Betriebsausgaben.

	Rubrizierte Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	102,459	—	1,169,000	65	1,179,978	45	1,380,828	44
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**22,867**	**79**	**2,574,744**	**22**	**2,327,831**	**89**	**3,103,920**	**41**
1. Unterbau	—	—	**741,723**	**65**	**419,044**	**20**	**790,844**	**63**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	259,136	—	133,942	32	227,243	34
b. Tunnels	—	—	89,301	05	18,709	40	64,138	89
c. Brücken und Durchlässe	—	—	85,906	45	55,210	59	83,863	39
d. Beschotterung	—	—	218,011	65	118,832	61	306,906	78
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	61,391	70	59,042	45	61,913	24
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	27,976	80	30,307	28	46,082	18
g. Verschiedenes	—	—	—	—	2,999	55	696	81
2. Oberbau	—	—	**1,385,940**	**54**	**1,257,516**	**29**	**1,748,357**	**22**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	367,710	90	347,194	05	508,709	05
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	411,845	04	320,532	12	506,292	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	46,533	10	73,346	81	85,437	92
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	559,253	95	516,441	71	647,918	25
e. Verschiedenes	—	—	597	55	1	60	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**22,867**	**79**	**234,995**	**76**	**366,779**	**33**	**329,954**	**62**
a. Verwaltungsgebäude	22,867	79	5,014	75	3,110	62	5,230	06
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	95,304	30	205,315	86	172,102	34
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	16,112	91	32,145	18	48,219	39
d. Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	40,239	50	45,418	36	39,792	62
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	17,367	65	15,094	85	22,300	40
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	34,901	65	32,396	27	25,479	05
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	—	—	14,224	94	22,796	03	10,264	16
h. Verschiedenes	—	—	11,830	06	10,502	16	6,566	60
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	**157,783**	**32**	**210,833**	**05**	**185,997**	**12**
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	27,218	11	12,416	50	25,464	55
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—	52,555	31	115,891	13	78,313	73
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	2,600	70	3,351	95	5,485	76
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	75,409	20	79,173	47	76,733	08
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	**54,300**	**95**	**73,659**	**02**	**48,766**	**82**
Übertrag	125,326	79	3,743,744	87	3,507,810	34	4,484,748	85

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1910.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
803,682	92	1,094,220	95	5,730,170	41	—	—	— 70,713	75	— 6,673	05	— 33,677	60	— 111,064	40	5,619,106	01
1,220,235	**13**	**1,868,823**	**17**	**11,118,422**	**61**	**+1,312,448**	**35**	—	—	— **66,065**	**83**	— **52,618**	—	**+1,193,764**	**52**	**12,312,187**	**13**
317,273	**53**	**477,331**	**47**	**2,746,217**	**48**	+ **206,486**	**66**	—	—	— **13,501**	**97**	— **15,057**	—	+ **177,927**	**69**	**2,924,145**	**17**
64,448	61	201,378	97	886,149	24	+ 31,050	07										
96	15	22,867	20	195,112	69	+ 12,473	45										
120,259	57	67,894	20	413,134	20	+ 58,085	47										
43,514	27	119,780	60	807,045	91	+ 84,866	94										
58,920	95	32,178	75	273,447	09	+ 19,796	45										
30,033	98	33,231	75	167,631	99	+ 214	28										
—	—	—	—	3,696	36	—	—										
610,555	**12**	**1,053,161**	**54**	**6,055,530**	**71**	+ **489,973**	**04**	—	—	— **15,080**	**97**	— **28,136**	—	+ **446,756**	**07**	**6,502,286**	**78**
148,319	20	223,723	—	1,595,656	20	+ 100,436	25										
142,140	28	306,757	15	1,687,566	59	+ 90,901	04										
50,711	51	15,935	20	271,964	54	+ 115,450	72										
269,082	53	506,701	99	2,499,398	43	+ 183,185	03										
301	60	44	20	944	95	—	—										
176,635	**82**	**158,806**	**71**	**1,290,040**	**03**	+ **425,706**	**50**	—	—	— **35,750**	**67**	— **5,120**	—	+ **384,835**	**83**	**1,674,875**	**86**
2,630	54	13,329	95	52,183	71	+ 883	60										
100,497	11	72,222	06	645,441	67	+ 305,216	16										
14,742	96	14,379	05	125,599	49	+ 7,195	26										
22,315	75	29,310	90	177,077	13	+ 44,819	90										
6,906	58	5,090	90	66,760	38	+ 20,485	53										
12,606	28	14,051	30	119,434	55	+ 30,395	95										
7,138	21	1,395	90	55,819	24	+ 16,853	35										
9,798	39	9,026	65	47,723	86	— 143	25										
82,727	**32**	**110,853**	**40**	**748,194**	**21**	+ **190,282**	**15**	—	—	— **4,920**	**34**	— **3,203**	—	+ **182,158**	**81**	**930,353**	**02**
9,516	69	14,305	90	88,921	75	+ 35,246	46										
43,149	25	41,217	55	331,126	97	+ 128,868	79										
1,666	93	2,590	65	15,695	99	+ 416	85										
28,394	45	52,739	30	312,449	50	+ 25,750	05										
—	—	—	—	—	—	—	—										
33,043	**34**	**68,670**	**05**	**278,440**	**18**	—	—	—	—	+ **3,188**	**12**	— **1,102**	—	+ **2,086**	**12**	**280,526**	**30**
2,023,918	05	2,963,044	12	16,848,593	02	+1,312,448	35	— 70,713	75	— 72,738	88	— 86,295	60	+1,082,700	12	17,931,293	14

Betriebsausgaben.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	125,326	79	3,743,744	87	3,507,810	34	4,484,748	85
C. Sonstige Ausgaben	**14,639**	**25**	**117,455**	**81**	**106,653**	**60**	**174,840**	**96**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	9,360	—	14,940	53	15,678	91	17,874	79
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	4,017	60	10,342	05	12,343	10	17,467	88
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	14,099	80	12,425	05	14,067	44
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	348	70	68,584	51	59,942	63	116,378	89
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	472	—	285	—	406	50
6. Verschiedenes	912	95	9,016	92	5,978	91	8,645	46
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**139,966**	**04**	**3,861,200**	**68**	**3,614,463**	**94**	**4,659,589**	**81**
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal	**270,936**	**18**	**6,416,078**	**85**	**10,053,083**	**25**	**8,966,260**	**34**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	270,936	18	162,757	70	164,949	35	173,823	85
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	4,494,571	85	7,782,911	65	6,263,912	64
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,758,749	30	2,105,222	25	2,528,523	85
B. Sonstige Ausgaben	**334,076**	**59**	**537,434**	**02**	**808,381**	**35**	**699,514**	**98**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	328,356	49	157,475	83	213,109	61	206,802	93
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5,564	30	275,976	27	473,864	32	391,918	98
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	283	45	66,018	25	63,536	29	69,525	11
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	5,737	—	6,206	93	10,655	79
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,264	10	11,487	85	6,381	52
6. Verschiedenes	— 127	65	26,962	57	40,176	35	14,230	65
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**605,012**	**77**	**6,953,512**	**87**	**10,861,464**	**60**	**9,665,775**	**32**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1910.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,023,918	05	2,963,044	12	16,848,593	02	+1,312,448	35	— 70,713	75	— 72,738	88	— 86,295	60	+1,082,700	12	17,931,293	14
64,478	**11**	**71,180**	**37**	**549,248**	**10**	+ **2,382**	**85**	— **7,071**	**40**	— **324**	**17**	— **2,191**	—	— **7,203**	**72**	**542,044**	**38**
7,303	12	9,975	42	75,132	77	+ 8	85	— 5,657	10	+ 5	64	— 303	—	— 5,945	61	69,187	16
7,537	66	10,666	20	62,374	49	—	—	— 1,414	30	— 115	98	— 210	—	— 1,740	28	60,634	21
5,252	11	14,126	10	59,970	50	+ 17	75	—	—	+ 646	07	— 286	—	+ 377	82	60,348	32
38,778	17	29,512	95	313,545	85	+ 2,356	25	—	—	— 1,012	63	— 1,392	—	— 48	38	313,497	47
678	40	1,983	50	3,825	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,825	40
4,928	65	4,916	20	34,399	09	—	—	—	—	+ 152	73	—	—	+ 152	73	34,551	82
2,088,396	**16**	**3,034,224**	**49**	**17,397,841**	**12**	+ 1,314,831	20	— **77,785**	**15**	— **73,063**	**05**	— **88,486**	**60**	**+1,075,496**	**40**	**18,473,337**	**52**
5,205,039	**52**	**5,118,187**	**98**	**36,029,586**	**12**	—	—	—	—	**-1,008,438**	**60**	**— 200,660**	**63**	**-1,209,099**	**23**	**34,820,486**	**89**
122,050	05	134,899	35	1,029,416	48	—	—	—	—	—	—	— 18,442	63	— 18,442	63	1,010,973	85
4,114,171	37	3,191,412	30	25,846,979	81	—	—	—	—	-1,006,671	10	— 50,796	15	-1,057,467	25	24,789,512	56
968,818	10	1,791,876	33	9,153,189	83	—	—	—	—	— 1,767	50	— 131,421	85	— 133,189	35	9,020,000	48
439,958	**75**	**326,495**	**52**	**3,145,861**	**21**	—	—	—	—	— **39,905**	**37**	— **10,909**	—	— **50,814**	**37**	**3,095,046**	**84**
139,482	74	84,786	73	1,130,014	33	—	—	—	—	— 7,090	79	— 3,197	—	— 10,287	79	1,119,726	54
220,962	85	174,018	12	1,542,304	84	—	—	—	—	— 31,834	81	— 5,602	—	— 37,436	81	1,504,868	03
47,100	38	26,343	65	272,807	13	—	—	—	—	+ 82	45	— 1,340	—	— 1,257	55	271,549	58
6,551	45	3,317	10	32,468	27	—	—	—	—	+ 1,358	73	— 116	—	+ 1,242	73	33,711	—
14,497	10	7,463	45	45,094	02	—	—	—	—	— 2,278	16	— 107	—	— 2,385	16	42,708	86
11,364	23	30,566	47	123,172	62	—	—	—	—	— 142	79	— 547	—	— 689	79	122,482	83
5,644,998	**27**	**5,444,683**	**50**	**39,175,447**	**33**	—	—	—	—	**-1,048,343**	**97**	**— 211,569**	**63**	**-1,259,913**	**60**	**37,915,533**	**73**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.								
A. Personal	**31,428**	**67**	**2,982,166**	**75**	**4,623,500**	**90**	**3,444,209**	**75**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	95,217	10	96,052	60	89,909	40	112,875	65
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	—	2,437,939	85	3,463,713	90	2,642,327	50
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	– 63,788	43	448,174	30	1,069,877	60	689,006	60
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**– 147,836**	**20**	**3,427,669**	**88**	**4,408,738**	**44**	**4,162,542**	**38**
1. Brennmaterial	– 88,522	71	3,236,347	53	4,091,343	38	3,880,775	62
2. Schmiermaterial	– 49,060	10	96,147	25	109,167	78	99,015	63
3. Beleuchtungsmaterial	21,261	56	19,737	70	28,228	66	30,919	98
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 31,514	95	75,437	40	179,998	62	151,831	15
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**13,594,066**	**15**	—	—	—	—	—	—
1. Lokomotiven und Tender	**8,011,036**	**74**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,481,998	19	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,529,038	55	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	**2,957,048**	**21**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,552,000	21	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	405,048	—	—	—	—	—	—	—
3. Lastwagen	**2,625,318**	**20**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,124,115	95	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	501,202	25	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	**663**	—	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	663	—	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**108,424**	**19**	**68,543**	**98**	**108,219**	**85**	**74,360**	**87**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,699	44	6,904	95	12,285	58	6,880	33
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	2,601	30	36,331	—	55,383	30	39,139	50
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	102,115	65	21,465	30	32,292	29	25,180	40
4. Verschiedenes	7	80	3,842	73	8,258	68	3,160	64
Total IV. Fahrdienst	**13,586,082**	**81**	**6,478,380**	**61**	**9,140,459**	**19**	**7,681,113**	—

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1910.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,868,912	**06**	**2,492,274**	**22**	**15,442,492**	**35**	—	—	—	—	**— 71,347**	**05**	**— 283,345**	**70**	**— 354,692**	**75**	**15,087,799**	**60**
69,553	55	107,112	35	570,720	65	—	—	—	—	—	—	— 15,628	45	— 15,628	45	555,092	20
1,429,575	55	1,896,928	72	11,870,485	52	—	—	—	—	— 75,953	51	— 222,235	60	— 298,189	11	11,572,296	41
369,782	96	488,233	15	3,001,286	18	—	—	—	—	+ 4,606	46	— 45,481	65	— 40,875	19	2,960,410	99
2,218,709	**90**	**3,247,775**	**68**	**17,317,600**	**08**	—	—	—	—	**— 55,041**	**60**	**— 322,329**	**40**	**— 377,371**	**—**	**16,940,229**	**08**
2,062,047	85	3,085,759	29	16,267,750	96	—	—	—	—	— 51,656	16	— 305,321	05	— 356,977	21	15,910,773	75
52,877	60	61,990	86	370,139	02	—	—	—	—	— 1,551	26	— 8,242	75	— 9,794	01	360,345	01
26,129	45	57,563	82	183,841	17	—	—	—	—	— 505	79	— 2,557	30	— 3,063	09	180,778	08
77,655	—	42,461	71	495,868	95	—	—	—	—	— 1,328	39	— 6,208	30	— 7,536	69	488,332	24
—	—	—	—	**13,594,066**	**15**	—	—	—	—	**— 53,246**	**10**	**— 172,703**	**74**	**— 225,949**	**84**	**13,368,116**	**31**
—	—	—	—	**8,011,036**	**74**	—	—	—	—	**— 51,659**	**99**	**— 122,474**	**94**	**— 174,134**	**93**	**7,836,901**	**81**
—	—	—	—	6,481,998	19	—	—	—	—	— 51,659	99	— 122,474	94	— 174,134	93	6,307,863	26
—	—	—	—	1,529,038	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,529,038	55
—	—	—	—	**2,957,048**	**21**	—	—	—	—	**— 468**	**74**	**— 27,407**	**35**	**— 27,876**	**09**	**2,929,172**	**12**
—	—	—	—	2,552,000	21	—	—	—	—	— 468	74	— 27,407	35	— 27,876	09	2,524,124	12
—	—	—	—	405,048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405,048	—
—	—	—	—	**2,625,318**	**20**	—	—	—	—	**— 1,117**	**37**	**— 22,821**	**45**	**— 23,938**	**82**	**2,601,379**	**38**
—	—	—	—	2,124,115	95	—	—	—	—	— 1,117	37	— 22,821	45	— 23,938	82	2,100,177	13
—	—	—	—	501,202	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501,202	25
—	—	—	—	**663**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**663**	—
—	—	—	—	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,551	**61**	**69,928**	**88**	**475,029**	**38**	—	—	—	—	**+ 2,211**	**78**	**— 6,380**	**90**	**— 4,169**	**12**	**470,860**	**26**
5,864	72	9,232	04	44,867	06	—	—	—	—	—	—	— 713	70	— 713	70	44,153	36
22,242	10	36,003	54	191,700	74	—	—	—	—	+ 2,213	97	— 3,495	—	— 1,281	03	190,419	71
13,915	22	20,675	15	215,644	01	—	—	—	—	+ 18	60	— 2,053	60	— 2,035	—	213,609	01
3,529	57	4,018	15	22,817	57	—	—	—	—	— 20	79	— 118	60	— 139	39	22,678	18
4,133,173	**57**	**5,809,978**	**78**	**46,829,187**	**96**	—	—	—	—	**— 177,422**	**97**	**— 784,759**	**74**	**— 962,182**	**71**	**45,867,005**	**25**

Betriebsausgaben.

Rubrizierte

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.								
A. Pacht- und Mietzinse	**4,556,078**	**22**	**3,555**	**10**	**11,687**	**70**	**5,125**	**45**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	730,238	93	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial	3,825,839	29	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte	—	—	3,555	10	11,687	70	5,125	45
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**879,691**	**68**	**1,180,647**	**72**	**1,547,865**	**88**	**1,269,527**	**44**
1. Gerichts- und Prozesskosten	3,328	89	14,426	18	2,828	33	1,891	40
2. Feuerversicherungen	115,840	82	14,067	11	27,363	19	18,063	22
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	212,876	13	389,988	78	226,028	79
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	114,439	59	27,153	80	25,069	24	39,214	49
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	680	10	426	80	1,580	—
6. Steuern und Abgaben	—	—	43,998	22	21,241	29	38,246	19
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	275,051	20	841,421	75	1,076,371	60	942,851	90
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	238,588	25	748,674	85	1,039,125	35	906,542	05
b. Pensionen und Unterstützungen	—	—	75,830	75	14,613	25	14,120	20
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	36,462	95	16,916	15	22,633	—	22,189	65
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	371,031	18	26,024	43	4,576	65	1,651	45
Total V. Verschiedene Ausgaben	**5,435,769**	**90**	**1,184,202**	**82**	**1,559,553**	**58**	**1,274,652**	**89**

Rekapitulation.

I. Allgemeine Verwaltung	**2,247,980**	**89**	**341,040**	**75**	**349,415**	**50**	**357,687**	**57**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**139,966**	**04**	**3,861,200**	**68**	**3,614,463**	**94**	**4,659,589**	**81**
III. Expeditions- und Zugsdienst	**605,012**	**77**	**6,953,512**	**87**	**10,861,464**	**60**	**9,665,775**	**32**
IV. Fahrdienst	**13,586,082**	**81**	**6,478,380**	**61**	**9,140,459**	**19**	**7,681,113**	—
V. Verschiedene Ausgaben	**5,435,769**	**90**	**1,184,202**	**82**	**1,559,553**	**58**	**1,274,652**	**89**
Gesamttotal der Ausgaben	**22,014,812**	**41**	**18,818,337**	**73**	**25,525,356**	**81**	**23,638,818**	**59**

Rechnungsabschluss.

Total der Betriebseinnahmen	Fr.	**187,604,054. 64**
Total der Betriebsausgaben	»	**117,130,671. 76**
Einnahmen-Überschuss	Fr.	**70,473,382. 88**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1910.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12,186	**75**	**2,334**	**50**	**4,590,967**	**72**	—	—	—	—	**— 122**	**67**	**— 44,039**	**60**	**— 44,162**	**27**	**4,546,805**	**45**
—	—	—	—	730,238	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730,238	93
—	—	—	—	3,825,839	29	—	—	—	—	—	—	— 43,967	60	— 43,967	60	3,781,871	69
12,186	75	2,334	50	34,889	50	—	—	—	—	— 122	67	— 72	—	— 194	67	34,694	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
816,387	**91**	**763,578**	**79**	**6,457,699**	**42**	**+ 167,000**	—	—	—	**— 55,997**	**66**	**— 29,329**	**10**	**+ 81,673**	**24**	**6,539,372**	**66**
1,409	80	657	61	24,542	21	—	—	—	—	+ 1,216	37	— 293	—	+ 923	37	25,465	58
12,486	39	648	18	188,468	91	—	—	—	—	— 4,290	61	— 527	30	— 4,817	91	183,651	—
177,430	30	85,563	—	1,091,887	—	—	—	—	—	— 24,498	29	— 8,988	65	— 33,486	94	1,058,400	06
19,689	76	5,899	64	231,466	52	—	—	—	—	— 2,793	27	— 1,018	15	— 3,811	42	227,655	10
1,984	—	—	—	4,670	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,670	90
26,089	51	17,847	98	147,423	19	—	—	—	—	+ 6,083	21	— 893	—	+ 5,190	21	152,613	40
541,584	65	578,117	15	4,255,398	25	—	—	—	—	— 31,627	28	— 17,081	—	— 48,708	28	4,206,689	97
514,193	55	551,885	15	3,999,009	20	—	—	—	—	— 31,627	28	— 17,081	—	— 48,708	28	3,950,300	92
16,481	30	91	50	121,137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,137	—
10,909	80	26,140	50	135,252	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135,252	05
35,713	50	74,845	23	513,842	44	+ 167,000	—	—	—	— 87	79	— 528	—	+ 166,384	21	680,226	65
828,574	**66**	**765,913**	**29**	**11,048,667**	**14**	**+ 167,000**	—	—	—	**— 56,120**	**33**	**— 73,368**	**70**	**+ 37,510**	**97**	**11,086,178**	**11**
245,316	**83**	**355,228**	**62**	**3,896,670**	**16**	—	—	**— 63,642**	**30**	**— 668**	**06**	**— 43,742**	**65**	**— 108,053**	**01**	**3,788,617**	**15**
2,088,396	**16**	**3,034,224**	**49**	**17,397,841**	**12**	**+ 1,314,831**	**20**	**— 77,785**	**15**	**— 73,063**	**05**	**— 88,486**	**60**	**+1,075,496**	**40**	**18,473,337**	**52**
5,644,998	**27**	**5,444,683**	**50**	**39,175,447**	**33**	—	—	—	—	**— 1,048,343**	**97**	**—211,569**	**63**	**—1,259,913**	**60**	**37,915,533**	**73**
4,133,173	**57**	**5,809,978**	**78**	**46,829,187**	**96**	—	—	—	—	**— 177,422**	**97**	**—784,759**	**74**	**— 962,182**	**71**	**45,867,005**	**25**
828,574	**66**	**765,913**	**29**	**11,048,667**	**14**	**+ 167,000**	—	—	—	**— 56,120**	**33**	**— 73,368**	**70**	**+ 37,510**	**97**	**11,086,178**	**11**
12,940,459	**49**	**15,410,028**	**68**	118,347,813	71	**+ 1,481,831**	**20**	**— 141,427**	**45**	**— 1,355,618**	**38**	**— 1,201,927**	**32**	**—1,217,141**	**95**	117,130,671	76

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr *	**61,140,472**	**63,420,058**	**63,420,057**	**80**
Einnahmen.				
Einlagen	**8,524,036**	**9,014,120**	**8,874,143**	**15**
a. Für den Oberbau	**3,837,940**	**4,022,650**	**3,958,501**	—
Kreise I—IV	3,423,619	3,511,620	3,447,670	55
Kreis V (1909 Mai—Dezember)	414,321	511,030	510,830	45
b. Für Rollmaterial	**4,183,414**	**4,461,560**	**4,399,652**	**65**
Kreise I—IV	3,764,552	3,828,670	3,805,952	65
Kreis V	418,862	632,890	593,700	—
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	**502,682**	**529,910**	**515,989**	**50**
Z. V. und Kreise I—IV	416,973	429,130	429,698	65
Kreis V (1909 Mai—Dezember)	85,709	100,780	86,290	85
Ausgaben.				
Entnahmen	**6,244,450**	**7,192,000**	**6,772,947**	**53**
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	**4,072,914**	**4,501,600**	**4,127,107**	—
Kreise I—IV	3,657,757	3,659,600	3,517,656	95
Kreis V (1909 Mai—Dezember)	415,157	842,000	609,450	05
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	**1,988,904**	**2,468,500**	**2,435,288**	**80**
Kreise I—IV	1,935,417	2,340,800	2,115,275	90
Kreis V (1909 Mai—Dezember)	53,187	127,700	320,012	90
c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	**182,632**	**221,900**	**210,551**	**73**
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 34,059. 98)	150,188	200,000	193,765	73
Kreis V, 1909 Mai—Dezember (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 715. 50)	32,444	21,900	16,786	—
Mehreinlagen	**2,279,586**	**1,822,120**	**2,101,195**	**62**
Kreise I—IV	1,861,783	1,569,020	1,856,623	27
Kreis V	417,803	253,100	244,572	35
Bestand auf Ende des Jahres *	**63,420,058**	**65,242,178**	**65,521,253**	**42**

* Ausschliesslich des noch nicht übernommenen Erneuerungsfonds der Gotthardbahn.

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1910	483,589	45		
Zins à 3½ % für 1910	15,666	20		
			499,255	65
Bezahlte Pensionen im Jahr 1910	.	.	65,093	20
Saldo auf Ende 1910	.	.	**434,162**	**45**

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	**100,000**	**213,300**	**213,300**	—
Einzahlungen	**113,300**	**120,000**	**120,000**	—
Kreise I—IV	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V (1909, Mai—Dezember)	13,300	20,000	20,000	—
Bestand auf Ende des Jahres	**213,300**	**333,300**	**333,300**	—

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Personentransport	236,664	200,000	235,471	54
II. Gepäcktransport	14,005	10,000	16,785	37
III. Tiertransport	5,879	5,000	5,029	44
IV. Gütertransport	574,077	555,000	628,388	47
Total der Einnahmen	830,625	770,000	885,674	82
Ausgaben.				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	19,621	19,800	18,435	85
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	213,128	230,800	226,784	39
III. Bekleidungskosten	5,355	6,280	5,996	30
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	3,641	4,600	4,830	26
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,272	1,350	1,279	82
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	135,523	140,120	131,340	24
VII[a]. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	90,541	71,420	80,764	51
VII[b]. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	136,415	130,800	131,084	95
VIII. Versicherungsprämien	19,987	21,000	22,887	23
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,144	7,500	3,955	80
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes	20,017	21,600	23,489	78
Total der Ausgaben	666,644	670,270	665,849	13
Abschluss.				
Einnahmen	830,625	770,000	885,674	82
Ausgaben.	666,644	670,270	665,849	13
Netto-Ertrag	163,981	99,730	219,825	69

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen		.	.	70,473,382	88
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien		.	.	4,741,641	55
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.					
Rickenbahn		318,069	10		
Verschiedene Bauobjekte		411,149	65		
				729,218	75
4. Ertrag von Nebengeschäften.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		.	.	219,825	69
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds	I., II., III., IV. Kreis . . . . . Fr. 5,826,698. 58				
	V. Kreis (Gotthard) . . . . . » 946,248. 95	6,772,947	53		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		65,093	20		
				6,838,040	73
6. Betriebssubventionen.					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910		.	.	66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.					
Sensetalbahn. 1te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909		1,000	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften		9,225	65		
				10,225	65
8. Passivsaldovortrag		.	.	1,535,615	95
				84,613,951	20

für das Jahr 1910.

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr				9,484,373	80
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1910				30,000	—
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				3,640,473	16
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3 % von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910		2,100,000	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3 % différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,676,020	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,310,337	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,079,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,473,335	—		
Anleihen der Gotthardbahn		4,080,650	—		
4 % Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals		516,673	40		
		47,066,197	90		
dazu:					
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1910	Fr. 5,300,071. 10				
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1909	» 4,616,837. 55	683,233	55		
(Durchschnittskapital Fr. 1,356,170,068. 05. Durchschnittszins 3,5209 %.)				47,749,431	45
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1909	Fr. 6,107,181. 09				
2te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn (Budget)	» 672,000. —	6,779,181	09		
b. 2te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen	Fr. 500,000. —				
Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1910 untergegangene Anlagen	» 305,765. 73	805,765	73		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen		423,755	80		
				8,008,702	62
6. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,683,321. 85				
Erneuerungsfonds V. Kreis (Gotthard)	» 1,190,821. 30	8,874,143	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		15,666	20		
3te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —				
2te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil	» 20,000. —	120,000	—		
				9,009,809	35
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		11,150	42		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich		15,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen		28,492	75		
4te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse		915,000	—		
				969,643	17
8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1910				5,721,517	65
				84,613,951	20

Kapitalrechnung

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			171,224,194	03
2. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe von 4 % Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen			21,192,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	805,765	73		
Amortisation von Anleihenskosten	423,755	80		
	1,229,521	53		
b. Für Kapitalamortisationen:				
Gesetzliche Amortisation	6,779,181	09		
			8,008,702	62
4. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1910:				
a. Netz der Bundesbahnen	4,781,837	77		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	122,860	75		
			4,904,698	52
5. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".				
Von der Gotthardbahn gemäss Konzession gratis abgetretene Materialvorräte			1,500,000	—
6. Passiv-Saldovortrag *)			9,818,927	06

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1910.

		Fr.	Ct.
Schwebende Schulden		120,905,543	34
Spezialfonds		66,288,715	87
		187,194,259	21
abzüglich:			
Verfügbare Mittel	Fr. 175,839,716. 20		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 1,535,615. 95		
		177,375,332	15
Passivsaldo wie obenstehend *)		9,818,927	06
			216,648,522	23

für das Jahr 1910.

Ausgaben.

		Fr	Ct.	Fr.	Ct.
1. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 463,000				
vom 25. Juni 1880	» 130,000				
		593,000	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:					
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn		80,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2. »	» 67,000				
		200,000	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:					
Franco-Suisse	Fr. 155,650				
Jougne-Eclépens	» 46,000				
		201,650	—		
e. Anleihe der Gotthardbahn		520,000	—		
				1,594,650	—
2. Übertragung des Baukonto der Gotthardbahn.					
Ausgaben auf 30. April 1909 nach Abzug der Subventionen		.	.	177,823,312	47
3. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Brutto-Ausgaben im Jahr 1910:					
a. Netz der Bundesbahnen		30,799,354	93		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		499	50		
				30,799,854	43
4. Zu amortisierende Verwendungen.					
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen		49,357	80		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		305,765	73		
				355,123	53
5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".					
Rückerstattung an die eidg. Staatskasse der Ausgaben, welche dem eidg. Eisenbahndepartement durch die Prozesse betreffend den Rückkauf der fünf Hauptbahnen erwachsen sind, gemäss Beschluss des Bundesrates vom 30. Dezember 1910:					
Centralbahn		10,064	88		
Nordostbahn		9,060	83		
Vereinigte Schweizerbahnen		8,996	88		
Jura-Simplon-Bahn		9,155	88		
Gotthardbahn	Fr. 38,303. 33				
dazu: Aufgeld auf dem Anleihen von 1895	» 6,000,000. —				
		6,038,303	33		
				6,075,581	80
				216,648,522	23

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**11,388**	**10**	—	—	**250,505**	**25**	**556**	**80**	**59,091**	**28**	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,338	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Bureaukosten	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	**97,118**	**95**	**747**	**50**	**29,285**	**12**	—	—
C. Expropriation	—	—	—	—	**2,067,742**	**57**	**10,446**	**56**	**279,998**	**69**	**8,884**	**80**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9.569	35	334	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
D. Bahnbau	—	—	—	—	**4,611,065**	**52**	**338,779**	**78**	**1,776,209**	**26**	**179,941**	**56**
1. Unterbau	—	—	—	—	**1,907.276**	**06**	**127,217**	**68**	**466,535**	**51**	**64,445**	—
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Beschotterung	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Verschiedenes	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	**766,171**	**70**	**121,725**	**52**	**263,622**	**53**	**57,448**	**11**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	**1,577,275**	**26**	**48,597**	**88**	**814,749**	**33**	**37,221**	**60**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27,276	**90**	—	—	**7,939**	**05**	—	—	—	—	—	—	**356,200**	**58**	**556**	**80**	**355,643**	**78**
26,683	80	—	—	7,536	15	—	—	—	—	—	—	352,818	63	556	80	352,261	83
475	—	—	—	402	90	—	—	—	—	—	—	1,867	—	—	—	1,867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,386	85	—	—	1,386	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	10	—	—	128	10
11,566	**95**	—	—	—	—	—	—	**672**	**60**	—	—	**138,643**	**62**	**747**	**50**	**137,896**	**12**
264,032	**90**	**11,591**	**50**	**19,405**	**45**	**1,658**	**72**	**44,971**	**39**	**7,140**	**88**	**2,676,151**	—	**39,722**	**46**	**2,636,428**	**54**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336	16	11,591	50	17,869	21	1,000	—	44,267	10	6,925	90	2,629,388	71	37,354	56	2,592,034	15
6,912	50	—	—	1,278	85	658	72	338	80	48	66	27,219	—	1,437	88	25,781	12
1,190	60	—	—	225	45	—	—	—	—	—	—	13,513	50	511	85	13,001	65
1,593	64	—	—	31	94	—	—	365	49	166	32	6,029	79	418	17	5,611	62
1,451,227	**21**	**169,803**	**90**	**508,891**	**90**	**74,929**	**43**	**257,517**	**51**	**8,704**	**30**	**8,604,911**	**40**	**772,158**	**97**	**7,832,752**	**43**
494,273	**20**	**10,060**	—	**160,559**	**65**	**15,929**	**28**	**141,369**	**99**	**4,972**	**45**	**3,170,014**	**41**	**222,624**	**41**	**2,947,390**	—
179,995	99	1,300	—	45,235	75	4,008	—	82,667	55	—	—	1,396,935	30	54,839	80	1,342,095	50
7,354	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,502	55	—	—	7,502	55
170,477	79	8,300	—	79,268	92	10,631	68	20,000	—	—	—	1,174,355	07	150,557	56	1,023,797	51
41,484	27	—	—	12,055	25	200	—	492	20	—	—	237,895	62	476	—	237,419	62
94,560	80	460	—	18,982	93	1,089	60	155	55	—	—	220,386	76	2,522	15	217,864	61
400	—	—	—	5,016	80	—	—	38,054	69	4,972	45	132,917	11	14,228	90	118,688	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22	—
214,449	**96**	**63,804**	**98**	**93,808**	**77**	**19,531**	**95**	**4,600**	**20**	**1,281**	**30**	**1,342,653**	**16**	**263,791**	**86**	**1,078,861**	**30**
40,695	30	13,755	50	13,672	85	4,576	15	1,249	90	601	60	367,728	05	42,970	65	324,757	40
56,533	95	27,472	10	26,755	65	5,326	60	1,842	75	679	70	437,606	65	65,123	12	372,483	53
85,533	88	18,456	88	43,992	27	8,206	90	414	—	—	—	396,504	01	145,088	64	251,415	37
31,686	83	4,120	50	9,388	—	1,422	30	1,093	55	—	—	140,814	45	10,609	45	130,205	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352,669	**03**	**18,679**	**78**	**166,555**	**65**	**30,018**	**55**	**86,560**	**85**	**153**	**55**	**2,997,810**	**12**	**134,671**	**36**	**2,863,138**	**76**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	556,935	47
273,835	15	11,580	61	83,538	41	26,290	—	31,940	80	—	—	1,616,872	73	81,303	98	1,535,568	75
—	—	—	—	11,410	90	—	—	6,222	50	—	—	280,359	51	19,560	—	260,799	51
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	28
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Verschiedenes	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	—	—	—	—	**360,342**	**50**	**41,238**	**70**	**231,301**	**89**	**20,826**	**85**
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren .	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	**11,388**	**10**	—	—	**7,026,432**	**29**	**350,530**	**64**	**2,144,584**	**35**	**188,826**	**36**
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender.	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	**9,572,277**	**—**	**2,455,989**	**70**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . .	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	15
3. Für den Stationsdienst . .	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Für den Transportdienst .	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Telegraphenapparate. . .	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
Total III	**89,425**	**30**	—	—	**62,749**	**90**	**12,121**	**50**	**64,419**	**41**	**26,368**	**08**
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	**11,388**	**10**	—	—	**7,026,432**	**29**	**350,530**	**64**	**2,144,584**	**35**	**188,826**	**36**
II. Rollmaterial	**9,572,277**	**—**	**2,455,989**	**70**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**89,425**	**30**	—	—	**62,749**	**90**	**12,121**	**50**	**64,419**	**41**	**26,368**	**08**
Total	**9,673,090**	**40**	**2,455,989**	**70**	**7,089,182**	**19**	**362,652**	**14**	**2,209,003**	**76**	**215,194**	**44**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**9,673,090**	**40**	**2,455,989**	**70**	**7,089,182**	**19**	**362,652**	**14**	**2,209,003**	**76**	**215,194**	**44**

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25
389,835	**02**	**77,259**	**14**	**87,967**	**83**	**9,449**	**65**	**24,986**	**47**	**2,297**	**—**	**1,094,433**	**71**	**151,071**	**34**	**943,362**	**37**
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,754,103	**96**	**181,395**	**40**	**536,236**	**40**	**76,588**	**15**	**303,161**	**50**	**15,845**	**18**	**11,775,906**	**60**	**813,185**	**73**	**10,962,720**	**87**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9,572,277**	**—**	**2,455,989**	**70**	**7,116,287**	**30**
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29
65,651	**68**	**3,158**	**57**	**53,098**	**36**	**8,147**	**30**	**26,270**	**80**	**78**	**60**	**361,615**	**45**	**49,874**	**05**	**311,741**	**40**
1,754,103	**96**	**181,395**	**40**	**536,236**	**40**	**76,588**	**15**	**303,161**	**50**	**15,845**	**18**	**11,775,906**	**60**	**813,185**	**73**	**10,962,720**	**87**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9,572,277**	**—**	**2,455,989**	**70**	**7,116,287**	**30**
65,651	**68**	**3,158**	**57**	**53,098**	**36**	**8,147**	**30**	**26,270**	**80**	**78**	**60**	**361,615**	**45**	**49,874**	**05**	**311,741**	**40**
1,819,755	**64**	**184,553**	**97**	**589,334**	**76**	**84,735**	**45**	**329,432**	**30**	**15,923**	**78**	**21,709,799**	**05**	**3,319,049**	**48**	**18,390,749**	**57**
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	— 122,361	25
1,819,755	**64**	**184,553**	**97**	**589,834**	**26**	**207,596**	**20**	**329,432**	**30**	**15,923**	**78**	**21,710,298**	**55**	**3,441,910**	**23**	**18,268,388**	**32**

Baurechnung auf 31. Dezember 1910.

Baukonto.

Verwendungen zu Bauzwecken.

	Bestand auf 31. Dezember 1909		Baukonto der ehemaligen Gotthardbahn laut Bilanz auf 30. April 1909		Vermehrung laut Baurechnung 1910		Bestand auf 31. Dezember 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**830,504,655**	**28**	**146,762,570**	**88**	**10,962,720**	**87**	**988,229,947**	**03**
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**43,856,458**	**43**	**17,504,795**	**45**	**355,643**	**78**	**61,716,897**	**66**
B. Verzinsung des Baukapitals	**43,601,773**	**09**	**27,442,035**	**07**	**137,896**	**12**	**71,181,704**	**28**
C. Expropriation	**113,587,991**	**09**	**15,580,280**	**90**	**2,636,428**	**54**	**131,804,700**	**53**
D. Bahnbau	**629,458,432**	**67**	**86,235,459**	**46**	**7,832,752**	**43**	**723,526,644**	**56**
1. Unterbau	374,589,022	93	*43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Oberbau	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
II. Rollmaterial	**187,698,953**	**—**	**27,635,078**	**39**	**7,116,287**	**30**	**222,450,318**	**69**
1. Lokomotiven	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Personenwagen	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Lastwagen	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**17,058,045**	**76**	**3,425,663**	**20**	**311,741**	**40**	**20,795,450**	**36**
Total	**1,035,261,654**	**04**	**177,823,312**	**47**	**18,390,749**	**57**	**1,231,475,716**	**08**

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	**2,621,698**	**75**	**—**	**—**	**– 122,361**	**25**	**2,499,337**	**50**
Gesamttotal	**1,037,883,352**	**79**	**177,823,312**	**47**	**18,268,388**	**32**	**1,233,975,053**	**58**

*) Total für Unterbau . . . . . Fr. 162,581,395. 43
ab: Subventionen à fonds perdu „ 119,000.000. —
Nettobetrag für Unterbau Fr. 43.581,395. 43

Bilanz auf 31. Dezember 1910.



	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Baukonto (Gotthardbahn inbegriffen):				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	988,229,947	03		
b. Rollmaterial	222,450,318	69		
c. Mobiliar und Gerätschaften	20,795,450	36		
			1,231,475,716	08
II. Unvollendete Bauobjekte:				
a. Zentralverwaltung	898,898	65		
b. Kreis I	15,046,299	71		
c. Kreis II	10,809,817	40		
d. Kreis III	11,210,803	89		
e. Kreis IV	18,611,394	52		
f. Kreis V	524,597	08		
g. Zweiter Simplontunnel	122,060	20		
h. Rickenbahn	12,872,364	60		
i. Brienzerseebahn	123,946	77		
k. Gotthardbahn. Ausgaben per 30. April 1909	193,094	69		
l. Nebengeschäfte	—	—		
			70,413,277	51
III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften	.	.	85,547,451	62
IV. Zu amortisierende Verwendungen:				
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	24,156,419	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,521,055	45		
			25,677,475	40
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.	2,499,337	50
VI. Verfügbare Mittel:				
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	62,442,846	78		
b. Wertschriften:				
Portefeuille der eigenen Wertschriften Fr. 7,495,625. —				
Portefeuille des Erneuerungsfonds » 63,421,225. —				
	70,916,850	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften	6,719,530	26		
d. Materialvorräte	30,531,110	22		
e. Verschiedene Debitoren	5,229,378	94		
			175,839,716	20
VII. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	.	.	1,535,615	95
			1,592,988,590	26

31. Dezember 1910.

Passiven.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:					
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900		75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 ½ %		500,000,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1910, zu 3 ½ %		80,000,000	—		
e. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3 % (différé)		150,000,000	—		
f. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		99,104,000	—		
g. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		65,512,500	—		
h. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		26,879,800	—		
i. Anleihen der Jura-Simplonbahn		160,727,050	—		
k. Anleihen der Gotthardbahn		116,070,000	—		
l. 4 % Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hülfskassen		21,192,000	—		
				1,363,818,350	—
II. Gotthardsubventionen, mit bedingtem Beteiligungsrecht am Betriebsergebnis (pro memoria) Fr. 119,000,000. —				—	—
III. Amortisationskonto				41,975,981	05
IV. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		2,060,249	61		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse		5,696,737	75		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:					
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	Fr. 106,976. 63				
2. Kranken- u. Hülfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	» 72,285. 05				
3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 2,392. 70				
4. Pensions- und Hülfskasse der G. B.	» 29,541. 73				
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	» 403. 65				
		211,599	76		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		708,844	55		
e. Verschiedene Kreditoren		96,416,436	09		
f. Durch die Kassen im Jahre 1911 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1910 (Saldo)		15,811,675	58		
				120,905,543	34
V. Spezialfonds:					
a. Erneuerungsfonds		65,521,253	42		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		434,162	45		
c. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		333,300	—		
				66,288,715	87
				1,592,988,590	26

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	**69,819,047**	**71,000,000**	**75,598,155**	**26**
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**97,436,067**	**95,500,000**	**104,263,596**	**82**
1. Von Gepäck	6,985,026	6,500,000	7,682,212	80
2. Von Tieren	2,854,346	2,500,000	3,384,412	36
3. Von Gütern	87,596,695	86,500,000	93,196,971	66
Total I und II. Transporteinnahmen	**167,255,114**	**166,500,000**	**179,861,752**	**08**
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	**4,262,233**	**4,303,050**	**4,536,583**	**73**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	989,888	998,310	996,753	90
b. Für Rollmaterial	1,431,606	1,400,000	1,562,577	04
c. Für sonstige Objekte	1,840,739	1,904,740	1,977,252	79
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**2,501,249**	**2,974,985**	**2,979,646**	**40**
a. Drucksachenverwaltung	87,961	76,100	113,176	65
b. Oberbaumaterialverwaltung	638,248	806,000	705,360	61
c. Materialverwaltungen	617,975	641,345	703,625	29
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,146,951	1,441,340	1,445,271	—
e. Privattelegraphendienst	10,114	10,200	12,212	85
3. Sonstige Einnahmen	**212,303**	**223,000**	**226,072**	**43**
a. Erlöse	48,742	43,000	34,637	03
b. Verschiedenes	163,561	180,000	191,435	40
Total III. Verschiedene Einnahmen	**6,975,785**	**7,501,035**	**7,742,302**	**56**
Gesamttotal der Einnahmen	**174,230,899**	**174,001,035**	**187,604,054**	**64**

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				Allgemeine Bemerkung. Die Kolonne „Rechnung 1909" enthält behufs richtiger Vergleichung mit der Rechnung 1910 auch die Einnahmen der ehemaligen Gotthardbahn der Monate Januar bis April 1909.
4,598,155	26	—	—	
8,763,596	82	—	—	Gegenüber der Rechnung 1909 und dem Budget sind auf allen Rubriken Mehreinnahmen zu verzeichnen, welche dem während des ganzen Jahres 1910 angehaltenen, weitern Fortschritt in der im II. Halbjahr 1909 begonnenen Verkehrsentwicklung zuzuschreiben sind.
1,182,212	80	—	—	
884,412	36	—	—	
6,696,971	66	—	—	
13,361,752	**08**	—	—	
233,533	**73**	—	—	
—	—	1,556	10	Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
162,577	04	—	—	Mehreinnahmen zufolge der anhaltenden Verkehrsvermehrung.
72,512	79	—	—	Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
4,661	**40**	—	---	
37,076	65	—	—	In diesen Erträgnissen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfsgeschäfte enthalten, welche zum Teil erheblich zugenommen haben (neue Werkstätten in Zürich). Die Abgaben der Oberbaumaterialverwaltung sind gegenüber dem Budget zurückgegangen, weshalb der Ertrag geringer ist.
—	—	100,639	39	
62,280	29	—	—	
3,931	—	—	—	
2,012	85	—	—	
3,072	**43**	—	—	
—	—	8,362	97	
11,435	40	—	—	
241,267	**56**	—	—	
13,603,019	**64**	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	**3,436,624**	**3,611,965**	**3,422,890**	**62**
1. Verwaltungsbehörden	290,958	281,680	266,091	67
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	581,000	605,970	564,924	40
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	565,355	583,145	570,614	59
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	311,260	338,740	331,708	85
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	359,332	386,600	345,038	45
6. Einnahmenkontrolle	874,553	895,430	865,427	25
7. Statistisches Bureau	70,728	79,990	76,764	20
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	274,794	324,135	297,741	21
9. Abwartpersonal	108,644	116,275	104,580	—
B. Sonstige Ausgaben	**521,639**	**507,300**	**473,779**	**54**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	332,799	311,600	274,913	20
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	88,225	101,400	89,383	12
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	19,198	23,200	21,698	40
4. Verschiedenes	81,417	71,100	87,784	82
Total I. Allgemeine Verwaltung	**3,958,263**	**4,119,265**	**3,896,670**	**16**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	**6,056,966**	**6,120,235**	**5,730,170**	**41**
1. Bureaux der Oberingenieure	679,036	737,690	660,019	11
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	446,733	463,450	444,599	33
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	1,127,468	1,236,125	1,176,538	14
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,803,729	3,682,970	3,449,013	83
Übertrag	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1909 für	
Mehr		Weniger			Gesetzliche Gehaltserhöhungen und Maximalgehalte für 25 Dienstjahre	Personalverminderung, Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
				Allgemeine Bemerkung. Die Kolonne „Rechnung 1909" enthält behufs richtiger Vergleichung mit der Rechnung 1910 auch die Ausgaben der ehemaligen Gotthardbahn der Monate Januar bis April 1909. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1909 auf den Personalrubriken betreffen die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April, bezw. für Kreis V auf 1. Mai 1909, welche im Jahr 1910 erstmals für ein ganzes Jahr in Wirksamkeit waren und welche durch die Minderausgaben infolge der Personalreduktion und sonstigen Mutationen nicht vollständig kompensiert werden konnten.		
—	—	**189,074**	**38**		**76,909**	**— 70,420**
—	—	15,588	33		205	+ 2,078
—	—	41,045	60		10,928	— 20,401
—	—	12,530	41		17,076	— 7,960
—	—	7,031	15		6,529	+ 9,245
—	—	41,561	55	Minderausgaben infolge Personalreduktion, Vakanzen und Nichtbesetzung budgetierter Stellen; weniger Reisediäten.	7,591	— 16,913
—	—	30,002	75		24,367	— 35,970
—	—	3,225	80		3,297	+ 3,913
—	—	26,393	79		6,019	— 898
—	—	11,695	—		897	— 3,514
—	—	**33,520**	**46**			
—	—	36,686	80	Minderausgaben zufolge der Sparmassnahmen.		
—	—	12,016	88			
—	—	1,501	60			
16,684	82	—	—	Weniger Rückerstattungen anderer Verwaltungen für Abrechnungskosten.		
—	—	**222,594**	**84**			
—	—	**390,064**	**59**		**47,301**	**— 235,797**
—	—	77,670	89		8,708	— 21,286
—	—	18,850	67		5,662	+ 378
—	—	59,586	86	Begründung der Minderausgaben wie bei Kap. I. A.	18,292	— 37
—	—	233,956	17	Neubeordnung des Bahnbewachungsdienstes.	14,639	— 214,852
—	—	390,064	59			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**9,766,450**	**11,513,600**	**11,118,422**	**61**
1. Unterbau	**2,074,465**	**2,345,200**	**2,746,217**	**48**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		554,100	886,149	24
b. Tunnels		182,200	195,112	69
c. Brücken und Durchlässe		360,950	413,134	20
d. Beschotterung		882,150	807,045	91
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		232,900	273,447	09
f. Fluss- und Uferbauten		121,350	167,631	99
g. Verschiedenes		11,550	3,696	36
2. Oberbau	**5,454,572**	**6,789,400**	**6,055,530**	**71**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		1,919,100	1,595,656	20
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1,801,200	1,687,566	59
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		503,500	271,964	54
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		2,561,100	2,499,398	43
e. Verschiedenes		4,500	944	95
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**1,296,312**	**1,444,500**	**1,290,040**	**03**
a. Verwaltungsgebäude		48,400	52,183	71
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		667,200	645,441	67
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		149,700	125,599	49
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		227,600	177,077	13
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		73,400	66,760	38
f. Wärterhäuser und Wärterbuden		152,500	119,434	55
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien		90,000	55,819	24
h. Verschiedenes		35,700	47,723	86
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**710,565**	**732,500**	**748,194**	**21**
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung		98,900	88,921	75
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		322,500	331,126	97
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		19,800	15,695	99
d. Einfriedigungen und Barrieren		290,000	312,449	50
e. Verschiedenes		1,300	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	**230,536**	**202,000**	**278,440**	**18**
Übertrag	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	390,064	59	
—	—	**395,177**	**39**	Die Beträge der Rechnung der Gotthardbahn für die Monate Januar-April 1909 können nicht nach Unterrubriken ausgeschieden werden.
401,017	**48**	—	—	
332,049	24	—	—	Mehrausgaben für Herstellung der Bahn infolge von Hochwasserschäden und Sicherungsarbeiten gegen Felsstürze.
12,912	69	—	—	
52,184	20	—	—	Erstellung von Notbrücken und Ersatz von durch das Hochwasser beschädigten Brücken; Minderausgaben im Kreis II wegen Verschiebung des Neuanstriches infolge bevorsteh. Revision von Brücken.
—	—	75,104	09	Weniger für Beschotterung wegen verminderter Oberbauerneuerung.
40,547	09	—	—	Vermehrte Unterhaltungsarbeiten und Erstellung provisorischer Übergänge und Ausladeplätze wegen Hochwasserschäden.
46,281	99	—	—	Ausserordentliche Herstellungsarbeiten in den Überschwemmungsgebieten.
—	—	7,853	64	
—	—	**733,869**	**29**	
—	—	323,443	80	Die Oberbauerneuerung ist gegenüber dem budgetierten Programm eingeschränkt und die Geleiseregulierung mit Ausnahme des Kreises V reduziert worden, zum Teil veranlasst durch die schlechte Witterung. In der Rechnung 1909 der Gotthardbahn ist eine ausserordentliche Rückerstattung für durch die Schweiz. Bundesbahnen übernommene Oberbaumaterialien dieser Gesellschaft enthalten.
—	—	113,633	41	
—	—	231,535	46	
—	—	61,701	57	
—	—	3,555	05	

Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*. . .	Fr. 2,169,605.37	Fr. 605,679.79	Fr. 1,563,925.58	Fr. 31,730.62	Fr. 1,595,656.20
„ „ 2 *b*. . .	„ 2,809,160.65	„ 1,201,117.80	„ 1,608,042.85	„ 79,523.74	„ 1,687,566.59
„ „ 2 *c*. . .	„ 347,819.95	„ 117,226.98	„ 230,592.97	„ 41,371.57	„ 271,964.54
	Fr. 5,326,585.97	Fr. 1,924,024.57	Fr. 3,402,561.40	Fr. 152,625.93	Fr. 3,555,187.33
—	—	**154,459**	**97**	„ „ 2 *d*. Legen des Oberbaues	„ 470,332.50
					Fr. 3,872,893.90
3,783	71	—	—	Dringende Unterhaltungsarbeiten am Verwaltungsgebäude in Bern; Beitrag an die Asphaltierung der Strassen um das Verwaltungsgebäude in Luzern.
—	—	21,758	33	Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten an Gebäuden, mechanischen Einrichtungen, Wasserbeschaffungs- und Beleuchtungsanlagen; Verschiebung von Renovationsarbeiten infolge der schlechten Witterung.
—	—	24,100	51	
—	—	50,522	87	
—	—	6,639	62	
—	—	33,065	45	
—	—	34,180	76	
12,023	86	—	—	Vermehrter notwendiger Unterhalt von Gebäuden der entbehrlichen Liegenschaften.
15,694	**21**	—	—	
—	—	9,978	25	Verschiebung des Umbaues von Telegraphenlinien in den Kreisen I und II.
8,626	97	—	—	
—	—	4,104	01	
22,449	50	—	—	Mehrausgaben für zum Teil nicht vorgesehene Umbauten von Barrieren und vermehrter Unterhalt der Einfriedigungen.
—	—	1,300	—	
76,440	**18**	—	—	Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1909 und dem Budget.
—	—	785,241	98	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02
C. Sonstige Ausgaben	**512,033**	**584,600**	**549,248**	**10**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	78,269	101,550	75,132	77
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	60,003	65,750	62,374	49
3. Beleuchtung der Bahn	65,441	88,500	59,970	50
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	274,461	296,600	313,545	85
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	1,601	7,100	3,825	40
6. Verschiedenes	32,258	25,100	34,399	09
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**16,335,449**	**18,218,435**	**17,397,841**	**12**
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	**35,719,912**	**37,206,085**	**36,029,586**	**12**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,024,271	1,061,220	1,029,416	48
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	25,563,163	26,570,575	25,846,979	81
3. Zugsdienstpersonal	9,132,478	9,574,290	9,153,189	83
B. Sonstige Ausgaben	**3,163,882**	**3,531,810**	**3,145,861**	**21**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,088,594	1,313,770	1,130,014	33
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,657,094	1,751,240	1,542,304	84
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	251,301	278,600	272,807	13
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	33,018	40,200	32,468	27
5. Camionnage und Plombage	46,714	51,900	45,094	02
6. Verschiedenes	87,161	96,100	123,172	62
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**38,883,794**	**40,737,895**	**39,175,447**	**33**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1909 für	
Mehr		Weniger			Gesetzliche Gehaltserhöhungen und Maximalgehalte für 25 Dienstjahre	Personalverminderung, Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	785,241	98			
—	—	**35,351**	**90**			
—	—	26,417	23	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; verminderte Beleuchtungskosten zufolge Reduktion der Nachtarbeiten und Verwendung von Acetylenlampen anstatt Petrol- und Pechfackeln.		
—	—	3,375	51			
—	—	28,529	50			
16,945	85	—	—	Vermehrter Ersatz des Werkgeschirrs und Umbau von Schotterwagen, namentlich im Kreis III.		
—	—	3,274	60			
9,299	09	—	—	Vermehrte Dekorationskosten und Verschiedenes.		
—	—	**820,593**	**88**			
—	—	**1,176,498**	**88**		**583,181**	**— 246,577**
—	—	31,803	52	Minderausgaben gegenüber dem Budget für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion; Mehrausgaben gegenüber 1909, weil die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April, bezw. für Kreis V auf 1. Mai 1909 pro 1910 für ein ganzes Jahr in Wirksamkeit waren.	21,444	— 9,880
—	—	723,595	19		459,356	— 198,493
—	—	421,100	17		102,381	— 38,204
—	—	**385,948**	**79**			
—	—	183,755	67	Die Sparmassnahmen haben eine weitere Verminderung der Ausgaben für Konsummaterialien zur Folge gehabt. Durch die Einführung von Metallfaden- und Flammenbogenlampen konnten besonders die Beleuchtungskosten erheblich reduziert werden.		
—	—	208,935	16			
—	—	5,792	87			
—	—	7,731	73			
—	—	6,805	98			
27,072	62	—	—	Mehrausgaben für Zollgebühren im Kreis V, welche pro 1909 und im Budget 1910 in den Ausgaben der Rubrik III A 2 enthalten waren.		
—	—	**1,562,447**	**67**			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	**15,412,180**	**16,062,470**	**15,442,492**	**35**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	570,218	625,150	570,720	65
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,838,688	12,196,160	11,870,485	52
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	3,003,274	3,241,160	3,001,286	18
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**17,428,422**	**17,329,630**	**17,317,600**	**08**
1. Brennmaterial	16,267,838	16,072,000	16,267,750	96
2. Schmiermaterial	446,549	465,000	370,139	02
3. Beleuchtungsmaterial	204,551	235,980	183,841	17
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	509,484	556,650	495,868	93
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**13,502,516**	**14,488,500**	**13,594,066**	**15**
1. Lokomotiven und Tender	**8,162,890**	**8,785,700**	**8,011,036**	**74**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,832,497	7,064,000	6,481,998	19
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,330,393	1,721,700	1,529,038	55
2. Personenwagen	**2,972,307**	**2,937,500**	**2,957,048**	**21**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,537,614	2,542,000	2,552,000	21
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	434,693	395,500	405,048	—
3. Lastwagen	**2,363,801**	**2,762,300**	**2,625,318**	**20**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,116,820	2,411,000	2,124,115	95
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	246,981	351,300	501,202	25
4. Motorwagen	**3,518**	**3,000**	**663**	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,518	3,000	663	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**508,332**	**615,740**	**475,029**	**38**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	46,527	56,820	44,867	06
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	201,874	206,700	191,700	74
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243,436	330,400	215,644	01
4. Verschiedenes	16,495	21,820	22,817	57
Total IV. Fahrdienst	**46,851,450**	**48,496,340**	**46,829,187**	**96**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1909 für	
Mehr		Weniger			Gesetzl. Gehaltserhöhungen und Maximalgehalte f. 25 Dienstjahre	Personalverminderung, Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
—	—	**619,977**	**65**		**214,455**	— **179,695**
—	—	54,429	35		11,833	— 11,332
—	—	325,674	48	Gleiche Bemerkungen wie zu Kap. III. A. auf Seite 39.	158,120	— 88,146
—	—	239,873	82		44,502	— 80,217
—	—	**12,029**	**92**			
195,750	96	—	—	Höherer durchschnittlicher Kohlenpreis als budgetiert wurde.		
—	—	94,860	98			
—	—	52,138	83	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; reduzierter kilometrischer Durchschnittspreis für Schmiermaterial.		
—	—	60,781	07			
—	—	**894,433**	**85**			
—	—	**774,663**	**26**			
—	—	582,001	81 *			
—	—	192,661	45			
19,548	**21**	—	—			
10,000	21	—	—	*) Die Minderausgaben für den Unterhalt der Lokomotiven und Tender, sowie der Lastwagen, sind zu einem Teil der neuen Verordnung vom 14. Juli 1910 betreffend den Unterhalt des Rollmaterials der schweiz. Hauptbahnen zuzuschreiben; im fernern dem Rückgang der Zahl der Werkstättearbeiter.		
9,548	—	—	—			
—	—	**136,981**	**80**			
—	—	286,884	05 *			
149,902	25	—	—			
—	—	**2,337**	—			
—	—	2,337	—			
—	—	—	—			
—	—	**140,710**	**62**			
—	—	11,952	94	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; verminderte Unterhalts- und Ersatzkosten für Akkumulatorenbatterien und Heizschlauchkupplungen.		
—	—	14,999	26			
—	—	114,755	99			
997	57	—	—			
—	—	**1,667,152**	**04**			

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
25 Lokomotiven	Fr. 1,508,279. —	Fr. 105,579. 55	Fr. 1,402,699. 45
9 Lokomotivkessel	„ 150,403. 70	„ 24,064. 60	„ 126,339. 10
	Fr. 1,658,682. 70	Fr. 129,644. 15	Fr. 1,529,038. 55
43 Personenwagen	„ 421,925. —	„ 16,877. —	„ 405,048. —
124 Lastwagen	„ 522,085. 70	„ 20,883. 45	„ 501,202. 25
	Fr. 2,602,693. 40	Fr. 167,404. 60	Fr. 2,435,288. 80

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse	**4,517,956**	**4,531,200**	**4,590,967**	**72**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	708,992	726,850	730,238	93
2. Für Rollmaterial	3,761,372	3,750,000	3,825,839	29
3. Für sonstige Objekte	47,592	54,350	34,889	50
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**8,326,262**	**6,809,300**	**6,457,699**	**42**
1. Gerichts- und Prozesskosten	30,153	38,600	24,542	21
2. Feuerversicherungen	188,662	198,200	188,468	91
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,189,271	1,100,000	1,091,887	—
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	260,265	296,000	231,466	52
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	2,229	1,200	4,670	90
6. Steuern und Abgaben	154,919	140,000	147,423	19
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	5,945,093	4,511,300	4,255,398	25
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	5,642,537	4,291,000	3,999,009	20
b. Pensionen und Unterstützungen	191,401	86,500	121,137	—
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	111,155	133,800	135,252	05
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	555,670	524,000	513,842	44
Total V. Verschiedene Ausgaben	**12,844,218**	**11,340,500**	**11,048,667**	**14**
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,958,263	4,119,265	3,896,670	16
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,335,449	18,218,435	17,397,841	12
III. Expeditions- und Zugsdienst	38,883,794	40,737,895	39,175,447	33
IV. Fahrdienst	46,851,450	48,496,340	46,829,187	96
V. Verschiedene Ausgaben	12,844,218	11,340,500	11,048,667	14
Total der Betriebsausgaben I—V	**118,873,174**	**122,912,435**	**118,347,813**	**71**
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,296,798	+ 1,532,400	+ 1,481,831	20
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	− 141,794	− 250,000	− 141,427	45
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	− 1,142,455	− 1,274,730	− 1,355,618	38
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	− 1,106,487	− 1,167,430	− 1,201,927	32
Total VI	**− 1,093,938**	**− 1,159,760**	**− 1,217,141**	**95**
Gesamttotal der Ausgaben	**117,779,236**	**121,752,675**	**117,130,671**	**76**
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	174,230,899	174,001,035	187,604,054	64
Total der Betriebsausgaben	117,779,236	121,752,675	117,130,671	76
Ueberschuss der Einnahmen	**56,451,663**	**52,248,360**	**70,473,382**	**88**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
59,767	**72**	—	—	
3,388	93	—	—	Siehe Detail auf Seite 46.
75,839	29	—	—	Mehrausgaben zufolge der anhaltenden Verkehrsvermehrung.
—	—	19,460	50	Aufhebung von Mietverhältnissen, namentlich für Bureaux der Kreisverwaltung in Luzern.
—	—	—	—	
—	—	**351,600**	**58**	
—	—	14,057	79	
—	—	9,731	09	
—	—	8,113	—	Mehrausgaben in den Kreisen I, II und IV, dagegen Minderausgaben in den Kreisen III und V.
—	—	64,533	48	Verminderte Entschädigungen, namentlich aus dem internationalen Verkehr.
3,170	90	—	—	Bahnunterbrechungen durch Hochwasser.
7,423	19	—	—	Vermehrung der steuerpflichtigen Objekte.
—	—	255,901	75	Minderausgaben infolge der Personalreduktion, sowie der Verschiebung des Inkrafttretens der Statuten der Kranken- und Hülfskasse der Arbeiter auf 1. Juli, anstatt wie budgetiert auf 1. Januar 1910; Minderausgaben gegenüber 1909 infolge Wegfall der an die Pensions- und Hülfskasse zu leistenden Monatsbetreffnisse für die Gehaltserhöhungen auf 1. April, bezw. 1. Mai 1909.
—	—	291,990	80	
31,637	—	—	—	Die Unterstützungen an invalide Arbeiter sind erst ab 1. Juli anstatt wie budgetiert ab 1. Januar 1910 durch die neue Kranken- und Hülfskasse S. B. B. übernommen worden.
1,152	05	—	—	
—	—	10,157	56	
—	—	**291,832**	**86**	
—	—	222,594	84	
—	—	820,593	88	
—	—	1,562,447	67	
—	—	1,667,152	04	
—	—	291,832	86	
—	—	**4,564,621**	**29**	
—	—	50,568	80	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
—	—	−108,572	55	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.
−80,888	38	—	—	Siehe Detail auf Seiten 44—46.
−34,497	32	—	—	„ „ „ „ 47 und 48.
−57,381	**95**	—	—	
—	—	**4,622,003**	**24**	
13,603,019	**64**	—	—	
—	—	**4,622,003**	**24**	
18,225,022	**88**	—	—	

Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 145,560. 80	Fr. 58,259. 40	Fr. 87,301. 40
„ *b* Schienen	„ 179,891. 40	„ 101,302. 35	„ 78,589. 05
„ *c* Weichen etc.	„ 91,555. 55	„ 40,946. 90	„ 50,608. 65
	Fr. 417,007. 75	Fr. 200,508. 65	Fr. 216,499. 10
„ *d* Legen des Oberbaues			„ 37,714. —
			Fr. 254,213. 10

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Aigle, A. L. (Mitbenützung ab 1. V. 1910)	—	—	200	—	—	—	800	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M. (Mitbenützung ab 1. I. 1910)	—	—	340	—	—	—	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	4,163	3,000	2,397	05
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	800	800	848	55
Flamatt, Sense-T. B. (Vertrag vom 15. IV. 1910)	—	—	2,000	—	—	—	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	23,908	24,000	24,881	—
Kerzers, B. N.	3,761	4,000	3,816	95	17,043	16,000	14,533	25
Martigny, M. C.	750	—	750	—	4,500	—	4,523	15
Monthey, M. C. M. (Mitbenützung ab 1. IV. 1909)	150	200	200	—	1,761	2,300	2,386	95
Montreux, M. O. B.	4,591	4,500	4,500	—	3,004	3,000	4,500	—
Montreux, M.-Gl. (Mitbenützung ab 8. IV. 1909)	73	—	100	—	2,923	—	4,000	—
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg, B. N.	10,280	11,500	9,891	75	42,524	40,000	39,998	30
» J. N.	18,039	20,000	18,515	25	73,500	64,000	70,612	65
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	3,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,042	3,000	3,049	30	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,737	50	3,200	3,200	3,200	—
Visp, V. Z.	2,039	2,000	2,038	55	13,743	15,000	13,228	95
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,541	5,500	5,660	55
Kreis II.								
Basel, E. L. B.	393,756	410,000	385,721	—	912,861	950,000	896,410	41
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,750	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Bern, B. N.	1,574	1,700	2,944	40	95,318	95,000	94,143	90
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (Mitbenützung ab 1. X. 1907, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz, Dampfschiff-Verw.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2,500	2,000	—	6,000	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	418	500	266	65
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Münster und Solothurn, S. M. B.	8,500	—	6,000	—	8,500	—	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Niederbipp, L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907 Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,299,311	26

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,299,311	26
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907 Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	5,389	65
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	2,250	—
Thun, B. T. B.	900	1,400	900	—	8,100	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	—	116,429	120,000	120,511	31
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (Mitbenützung ab 28. V. 1909)	—	—	—	—	949	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	— 6,181	— 5,000	— 6,907	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Wildegg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,080	50
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	10,000	10,000	—	9,298	10,000	11,749	20
Kreis IV.								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	2,958	90	—	—	3,205	50
Romanshorn B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	2,970	25	—	—	25,705	55
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	5,222	60	—	—	4,715	35
Strecke St. Gallen-St. Fiden B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	6,108	10	—	—	995	05
St. Gallen B. T. (Hauptbahn)	—	—	5,554	55	—	—	24,750	95
» » (Nebenbahn)	—	—	986	30	—	—	2,958	90
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	62,266	60,000	55,419	80	256,820	240,000	249,371	40
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	8,750	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	23,536	23,000	22,702	—
Übertrag	809,254	819,420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	809,254	819.420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B.	1,350	1,350	1,350	—	*2,100	4,500	3,150	—
» S. O. B.	4,438	4,200	4,500	—	*6,077	10,800	9,172	56
Capolago, Go. B.	1,420	1,300	900	—	*1,800	2,700	1,800	—
Castione, B. M.	955	1,140	850	—	*1,158	2,660	1,750	—
Chiasso, F. S.	171,506	170,000	169,061	10	*459,233	655,000	654,828	10
Locarno, T. L.	965	900	900	—	*1,335	2,100	2,100	—
Total Einnahmen	989,888	998,310	996,753	90	2,304,331	2,514,730	2,542,710	28
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, F. S.	70,000	70,000	77,874	01	144,856	135,000	126,623	78
Genf, P. L. M.	125,286	125,000	125,029	10	439,162	400,000	403,732	35
Iselle, F. S.	—	—	—	—	20,972	35,000	16,290	84
Territet T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	230,522	240,000	232,275	65	—	—	—	—
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N.	67,292	70,000	67,550	45	137,883	140,000	148,333	90
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	1,613	93	683	1,600	2,106	25
» Est	10,000	8,000	13,857	22	1,000	1,500	7,032	59
Kreis III.								
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	1,525	2,000	1,457	60
Kreis IV.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B.	13,994	10,000	12,590	23	188,006	175,000	158,571	15
Singen, Bad. B.	21,020	25,000	23,447	—	58,188	55,000	61,375	81
Kreis V.								
Luino, F. S.	146,014	154,000	152,751	34	*164,701	290,000	256,667	63
Total Ausgaben	708,992	726,850	730,238	93	1,161,876	1,240,000	1,187,091	90
Abschluss.								
Einnahmen	989,888	998,310	996,753	90	2,304,331	2,514,730	2,542,710	28
Ausgaben	708,992	726,850	730,238	93	1,161,876	1,240,000	1,187,091	90
Mehreinnahmen	280,896	271,460	266,514	97	1,142,455	1,274,730	1,355,618	38

* Die Betriebskostenanteile für die Bahnhöfe der ehemal. G. B. pro Januar bis April 1909 sind in die Rubriken der Betriebsrechnung dieser Verwaltung direkt einbezogen worden.

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Einnahmen.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	**6,907**	**6,000**	**6,459**	**25**
Bulle-Romont	**98,267**	**99,450**	**104,069**	**05**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,343	7,000	7,583	95
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	66,924	68,450	72,485	10
Cossonay-Bahnhof	**880**	**1,100**	**928**	**60**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	680	900	728	60
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	**4,577**	**5,500**	**3,243**	**20**
Entschädigung für Betriebsbesorgung: 2/3 des Bruttoertrages	7,077	8,000	5,743	20
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	**405,673**	**411,550**	**412,311**	**35**
Zugsdienst	56,522	56,800	57,582	65
Fahrdienst	349,151	354,750	354,728	70
Martigny-Châtelard, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben und Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters (wird seit dem 1. Januar 1910 durch die M. C. selbst betrieben)	**7,780**	—	—	—
Nyon-Crassier	**39,031**	**41,000**	**33,045**	**85**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,073	2,000	1,644	55
Zugs- und Fahrdienst	28,458	31,000	22,401	30
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. (1909 1. VII. — 31. XII.)	500	—	1,000	—
Plan incliné de Serrières	**4,866**	**4,430**	**5,334**	**85**
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,436	4,000	4,904	85
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	**27,225**	**28,700**	**27,320**	**25**
Regionalbahn des Traverstales	**11,396**	**15,000**	**23,792**	**03**
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,396	10,000	10,711	35
Anteil am Nettoertrag	—	5,000	13,080	68
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**409,471**	**384,000**	**401,519**	**80**
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	205,254	180,000	197,315	—
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,161	— 34,380	— 34,173	20
Übertrag	1,016,073	996,730	1,018,024	23

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,016,073	996,730	1,018,024	23
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (1910 1. Januar bis 30. Juni)	2,705	2,200	1,068	20
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
Kreis IV.				
Bodensee-Toggenburgbahn, Verwaltungskosten (Betriebseröffnung am 3. Okt. 1910)	—	—	11,331	25
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst (1909 Mai-Dezember)	142,982	199,000	196,392	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	3,493	3,000	2,514	80
Total der Einnahmen	1,177,753	1,213,430	1,241,830	48
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,087	16,000	16,104	—
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst	3,061	3,300	3,104	40
Emmenbrücke-Luzern, Zugs- und Fahrdienst (1910 Januar-September)	15,766	16,000	11,777	16
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,384	5,500	5,266	20
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst	2,583	3,200	522	—
Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon (vom 1. Dezember 1907 bis 3. Juli 1909)	26,804	—	—	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	1,581	2,000	3,129	40
Total der Ausgaben	71,266	46,000	39,903	16
Mehreinnahmen	1,106,487	1,167,430	1,201,927	32

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	Vergleichung mit dem Budget	
				mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	56,451,663	52,248,360	70,473,383	18,225,023	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien	3,111,503	2,685,000	4,741,641	2,056,641	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	789,389	300,000	729,219	429,219	—
Ertrag von Nebengeschäften	163,981	99,730	219,826	120,096	—
Zuschüsse aus den Spezialfonds	6,628,682	7,262,000	6,838,041	—	423,959
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	293,687	20,000	10,225	—	9,775
Total der Einnahmen	67,504,905	62,681,090	83,078,335	20,397,245	—
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	3,629,134	3,760,000	3,640,473	—	119,527
Verzinsung konsolidierter Anleihen	44,491,434	46,349,000	47,749,431	1,400,431	—
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	7,455,323	7,521,470	8,008,702	487,232	—
Einlagen in die Spezialfonds	9,052,237	9,150,620	9,009,809	—	140,811
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes	126,502	80,000	54,643	—	25,357
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1910	4,865,628	4,860,000	5,721,518	861,518	—
Total der Ausgaben	70,565,258	72,666,090	75,129,576	2,463,486	—
Passivsaldo vom Vorjahre	5,311,935	—	9,484,374	9,484,374	—
	75,877,193	72,666,090	84,613,950	11,947,860	—
Differenzen	−8,372,288	−9,985,000	−1,535,615	+ 8,449,385	—
	67,504,905	62,681,090	83,078,335	20,397,245	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	11,388	10	—	—	11,388	10
Total I	11,388	10	—	—	11,388	10
II. Rollmaterial.						
2. Lokomotiven.						
2 schwere Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 603/604	234,570	—	—	—	234,570	—
2 » » » » 605/606	234,940	—	—	—	234,940	—
1 » Schnellzugslokomotive » » 607	117,269	—	—	—	117,269	—
1 » » » » 608	117,230	—	—	—	117,230	—
2 » Schnellzugslokomotiven » » 609/610	234,082	—	—	—	234,082	—
2 » » » » 611/612	233,582	—	—	—	233,582	—
1 » Schnellzugslokomotive » » 613	117,000	—	—	—	117,000	—
2 » Güterzugslokomotiven C 4/5 » 2609/2610	208,498	—	—	—	208,498	—
2 » » » » 2611/2612	211,362	—	—	—	211,362	—
3 Zwillingstenderlokomotiven E^{c} 3/4 Nr. 6527/6529	182,469	—	—	—	182,469	—
7 Rangierlokomotiven E 3/3 Nr. 8496/8502	287,203	—	—	—	287,203	—
2 » » » 8503/8504	82,722	—	—	—	82,722	—
1 Rangierlokomotive » » 8505	41,070	—	—	—	41,070	—
6 Rangierlokomotiven » » 8506/8511	244,374	—	—	—	244,374	—
1 Rangierlokomotive » » 8512	40,652	—	—	—	40,652	—
3 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG 3/3 Nr. 1065/1067	166,764	—	—	—	166,764	—
Abschreibung der ausrangierten 25 Lokomotiven C 2/2 Nr. 2155, 2170, 2177/2178, 2181/2182, 2184/2185, 2188, C 3/3 Nr. 2403, D 3/3 Nr. 3354, 3358, 3368, 3371, 3381, E^{b} 2/5 Nr. 5689, E^{c} 2/3 Nr. 6195, E$^{d}_{2}$ × 2/2 Nr. 7686, 7689, E 2/2 Nr. 8072/8073, E 3/3 Nr. 8582; GB, D 3/3 Nr. 3446, E 2/2 Nr. 8061, 8063	—	—	1,508,279	—	−1,508,279	—
3. Personenwagen.						
20 Personenwagen AB^{3} Nr. 2416/2435	549,380	—	—	—	549,380	—
10 » » » 2436/2445	274,620	—	—	—	274,620	—
10 » AB^{4u} » 2744/2753	519,060	—	—	—	519,060	—
10 » B^{3} » 3796/3805	260,440	—	—	—	260,440	—
20 » BC^{3} » 4701/4720	480,640	—	—	—	480,640	—
10 » BC^{3u} » 4781/4790	269,460	—	—	—	269,460	—
70 » C^{3} » 7101/7170	1,476,230	—	—	—	1,476,230	—
40 » » » 7201/7240	827,160	—	—	—	827,160	—
Abschreibung der ausrangierten 43 Personenwagen AB Nr. 1340, 1344, B Nr. 3275, 3293, BC Nr. 4276, 4278/4279, 4289, 4291, 4297, BC^{4} Nr. 4911, C Nr. 6445, 6513, 6515/6517, 6519, 6523/6525, 6530, 6533/6535, 6537, C^{4} Nr. 9245/9247, 9356, 9360, 9362, 9365, 9378/9379, 9382/9383, 9387, D^{k} Nr. 10296; GB, C^{4} Nr. 9401/9402, 9404, 9406, 9412	—	—	421,925	—	−421,925	—
Übertrag	7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—
4. Lastwagen.						
20 Gepäckwagen F Nr. 16081/16100	219,360	—	—	—	219,360	—
10 » » » 16101/16110	108,140	—	—	—	108,140	—
200 Güterwagen K^2 » 33561/33760	984,000	—	—	—	984,000	—
200 » M^6 » 67251/67450	850,000	—	—	—	850,000	—
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» des als Dienstwagen X Nr. 99323 im Kreis II verwendeten Güterwagens K^2 Nr. 31891	—	—	3,700	—	— 3,700	—
Abschreibung der ausrangierten 124 Lastwagen F Nr. 16504, 16509, 16516/16517, 16701, J Nr. 25074, 25115, 25185, 25189, 25199/25200, 25216, 25221, 25225, 25232, 25247, 25250, 25252, 25260/25261, 25263/25266, 25271, 25289, 25314, 25331, 25739, K Nr. 26036, 26110, 26112, 26114, 26125, 26163, 26174, 26176, 26266, 26268, 26271, 26278, 26320, 26323, 26344, 26361, 26390, 26405, 26414, 26416, 26425, 26430, 26434, 26448, 26490, 26508, 26513, 26552/26553, 26632, 26679, 26701, 26735, 26755, 26812, 26818, 26822, 26828, 26833, 26836, 26843, 26845, 26852, 26866, 26874, 27093, 27102/27103, 27127, 27135, 27139/27140, 27187, 27189, 27201, 27236, 27265, 28006, 28018, 28024, 28166, 28517/28518, 28523/28524, 28535, 28543/28544, K^1 Nr. 29203, 29271, 29705, L Nr. 48109, 48241, 48259, 48432, 48470, 48595, 48705, 48708, 48720, 48749/48750, 48752, 48757/48758, L^4 Nr. 52629, M Nr. 59542, 59636, M^5 Nr. 66546, 66641, 66690, O^1 Nr. 74505, X Nr. 99687; GB, J Nr. 3003, L^5 Nr. 4579 . . .	—	—	522,085	70	— 522,085	70
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
5. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	4,375	30	—	—	4,375	30
6. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
300 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	76,200	—	—	—	76,200	—
300 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel	8,850	—	—	—	8,850	—
Total III	89,425	30	—	—	89,425	30
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	11,388	10	—	—	11,388	10
II. Rollmaterial	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30
III. Mobiliar und Gerätschaften	89,425	30	—	—	89,425	30
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,217,100	70

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Haltestelle Chambésy.						
Erhöhung und Rekonstruktion der Wegüberführung bei km 56.515	14,882	29	5,992	85	8,889	44
2. Station Gland.						
Anbau eines Gepäcklokales an das Aufnahmsgebäude	2,267	50	803	60	1,463	90
3. Station Rolle.						
Neues Bureaugebäude für den Güterdienst	9,067	20	—	—	9,067	20
4. Bahnhof Renens.						
Erstellung von zwei neuen Getreidelagerhäusern	232,992	95	17,576	75	215,416	20
5. Lausanne.						
Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (siehe auch Pos. 50*b*, 51*c*, 52*b* und 53*b*)	620,064	47	8,214	60	611,849	87
6. Bahnhof Vevey.						
Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der LinieVevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey (siehe auch Pos. 56*b*)	1,513,938	80	161,022	57	1,352,916	23
7. Station Aigle.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes	34,355	35	1,000	—	33,355	35
8. Cossonay-Daillens.						
Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery bei km 17.090 durch eine Überführung	36,114	96	453	15	35,661	81
9. La Sarraz-Croy.						
Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy	18,214	87	—	—	18,214	87
10. Daillens-Vallorbe.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 44.158, bei Vallorbe, durch einen Parallelweg	1,568	—	63	20	1,504	80
11. Station Vallorbe.						
Erweiterung (erste Bauperiode)	1,294,607	08	42,088	18	1,252,518	90
12. Station Vallorbe.						
Erweiterung der Anlagen für den Lokalgüterverkehr	20,733	65	5,584	75	15,148	90
13. Le Pont-Vallorbe.						
Schutzdamm gegen den Steinschlag vom Dent de Vaulion, km 7.850—7.950	6,438	69	—	—	6,438	69
14. Bahnhof Yverdon.						
Abschreibung von vier Drehscheiben und eines Quergeleises . .	—	—	12,059	60	– 12,059	60
15. Station Vaumarcus.						
Verlängerung des Perrons	1,489	45	—	—	1,489	45
Übertrag	3,806,735	26	254,859	25	3,551,876	01

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	3,806,735	26	254,859	25	3,551,876	01
16. Neuenburg.						
Legen der Schwachstromleitung zwischen km 73.840 und 74.870 in Kabel	13,464	50	6,536	70	6,927	80
17. Vigneules.						
Ersetzung des Privatniveauüberganges bei km 101.795 durch einen Parallelweg	6,736	90	65	—	6,671	90
18. Station Couvet (S.B.B.).						
Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Einsteigeperrons	2,952	20	—	—	2,952	20
19. Lausanne-Conversion.						
Ersetzung des Niveauüberganges von «Chissiez» bei km 1.595 durch eine Passerelle und einen Parallelweg	42,824	06	1,156	26	41,667	80
20. Station Vauderens.						
Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30.646 durch eine Unterführung bei km 30.636	223,926	30	6,154	85	217,771	45
21. Bahnhof Freiburg.						
Vergrösserung des Güterschuppens	9,939	40	150	—	9,789	40
22. Station Murten.						
Zentralisierung der Abschlusssignale	4,744	15	1,125	70	3,618	45
23. Station Yvonand.						
Vergrösserung der Güterdienstanlagen	21,050	62	1,700	—	19,350	62
24. Entwässerung des Dammes bei Rosières, km 42.380, Strecke Yverdon-Freiburg	3,614	15	—	—	3,614	15
25. Station Sitten.						
Erstellung eines Buffetgebäudes	54,996	85	89	20	54,907	65
26. Granges-Sierre.						
Ersetzung des Niveauüberganges beim Rossfeld, km 106.438, durch einen Parallelweg	5,667	20	390	75	5,276	45
27. Station Siders.						
Stationserweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Äquaduktes für die Strasse und den Kanal La Mandarèche	183,482	79	20,937	90	162,544	89
28. Siders-Salgesch.						
Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314, durch eine Überführung	48,992	45	180	25	48,812	20
29. Bahnhof Brig.						
Erstellung einer Remise für vier elektrische Lokomotiven	49,791	46	952	35	48,839	11
30. Brig-Iselle.						
Verdopplung der einfachen Kontaktleitungen in der Simplontunnel-Station	2,790	55	599	60	2,190	95
Übertrag	4,481,708	84	294,897	81	4,186.811	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	4,481,708	84	294,897	81	4,186,811	03
31. Station Iselle.						
Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate (Nachtrag)	—	—	427	90	– 427	90
32. II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,109,925	68	30,784	43	1,079,141	25
33. II. Geleise Aigle-St. Maurice (Nachtrag)	1,417	75	—	—	1,417	75
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Nyon	2,840	65	58	35	2,782	30
» Rolle	2,258	15	216	20	2,041	95
Bahnhof Morges	4,302	60	125	60	4,177	—
Station Bussigny	3,161	90	88	65	3,073	25
Bahnhof Renens	1,477	30	213	20	1,264	10
Station Aigle	2,825	25	177	15	2,648	10
» La Sarraz	2,612	—	76	75	2,535	25
» Concise	338	95	—	—	338	95
» Bevaix	4,287	50	67	25	4,220	25
» Serrières	4,072	70	81	05	3,991	65
Bahnhof Neuenburg	3,723	—	—	—	3,723	—
Station Verrières-Suisse	867	90	—	—	867	90
» Puidoux-Chexbres	1,753	55	—	—	1,753	55
» Vauderens	3,593	25	37	50	3,555	75
» Schmitten	2,577	30	88	90	2,488	40
» Lucens	2,627	10	57	40	2,569	70
» Payerne	971	75	—	—	971	75
» Aarberg	2,814	55	42	95	2,771	60
» Monthey	2,675	10	88	—	2,587	10
» St. Léonard	2,817	60	67	80	2,749	80
» Siders	2,809	90	61	—	2,748	90
» Leuk	2,809	45	77	20	2,732	25
» Visp	2,767	35	77	20	2,690	15
35. Prellböcke.						
a. Bahnhof Morges	790	—	9	10	780	90
b. » Yverdon	375	—	464	25	– 89	25
c. Station Travers	103	20	149	15	– 45	95
d. » Ardon	362	90	97	20	265	70
36. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Freiburg	4,130	70	—	—	4,130	70
b. Station Fräschels	5,162	20	69	30	5,092	90
37. Lastkräne.						
Station Monthey	6,104	70	—	—	6,104	70
38. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Depot Neuenburg, Erstellung von 3 Hydranten	3,586	10	—	—	3,586	10
b. Station Oron	735	70	—	—	735	70
c. Wärterhaus bei Neyruz, km 56.077	620	25	—	—	620	25
d. Station Ecublens-Rue	684	60	—	—	684	60
e. Wärterhaus km 89.205 bei Kallnach	1,521	70	400	—	1,121	70
Übertrag	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83
39. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Bahnhof Morges, elektrische Beleuchtung	4,147	65	—	—	4,147	65
b. Station Roche, » »	565	60	—	—	565	60
c. Bahnhof Neuenburg, » »	1,193	05	1,596	—	– 402	95
d. Station Granges-Marnand, » »	749	15	—	—	749	15
e. » Aarberg » »	588	55	—	—	588	55
40. Neue Signale.						
a. Station Chambésy, Vorsignal	1,582	55	497	80	1,084	75
b. » Territet, »	1,905	30	176	75	1,728	55
c. » Romont, Rangiersignal	871	25	—	—	871	25
d. » Corcelles long., Abschlusssignal	2,694	35	90	—	2,604	35
e. » Yvonand, Vorsignal	1,836	25	23	60	1,812	65
f. Bahnhof Lausanne, bayrische Laternen	5,126	85	3,829	—	1,297	85
41. Wärterhäuser.						
a. Vergrösserung des Wärterhauses in Prangins	3,643	40	—	—	3.643	40
b. Wärterhaus km 89.205 bei Kallnach, Remise- und Stallanbau	2,460	25	—	—	2,460	25
42. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Erstellung von Schlagbaumbarrieren und elektrische Beleuchtung:						
Niveauübergang km 70.439 zwischen Avenches und Faoug	1,162	25	200	—	962	25
» » 75.788 bei Murten	1,413	85	200	—	1,213	85
b. Barrieren:						
Niveauübergang km 6.823 bei Monthey	1,230	50	100	—	1,130	50
» von Vernayaz, km 51.546	1,838	90	100	—	1,738	90
c. Ersatz der Schlagbaumbarrieren des Niveauüberganges km 26.640, Strecke Yverdon-Freiburg	1,240	80	150	—	1,090	80
43. Telephonanlagen.						
a. Lutry-Vevey (siehe auch Pos. 56)	4,047	55	—	—	4,047	55
b. Conversion-Puidoux » » »	1,760	30	—	—	1,760	30
c. Bümpliz-Bern » » »	270	55	—	—	270	55
d. Salquenen-Loëche » » »	1,223	50	—	—	1,223	50
44. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Veytaux	52,118	25	5,918	70	46,199	55
b. St. Maurice-Bex » » » Les Paluds	16,575	30	667	40	15,907	90
45. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
a. Verbauung des Wildbaches St. Barthélemy, km 54.526, Strecke St. Maurice-Martigny	8,002	45	—	—	8,002	45
b. Entwässerung der Berglehne von Lavaux	2,828	10	—	—	2,828	10
c. Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
d. » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
e. Entsumpfung des Orbegebietes	8,236	34	—	—	8,236	34
f. Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
g. » der Broye	8,687	13	—	—	8,687	13
h. » » Tourtemagne und des Krummengrabens	388	75	—	—	388	75
Übertrag	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30
46. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Renens	218,082	90	1,444	50	216,638	40
b. Renens-Lausanne	280,015	—	396	10	279,618	90
c. Lausanne	68,932	65	—	—	68,932	65
d. Clarens-Montreux	632,170	15	—	—	632,170	15
e. Lutry	4,043	25	—	—	4,043	25
f. Vigneules, Strecke Lausanne-Biel	152	35	—	—	152	35
g. Belfaux	541	40	—	—	541	40
h. Villangeaux, Strecke Lausanne-Lyss	85	95	—	—	85	95
i. Wünnewil, Strecke Lausanne-Bern	2,010	—	—	—	2,010	—
j. Saxon	12	80	—	—	12	80
Verschiedene Einnahmen.						
47. Erlöse aus Landverkäufen.						
Versoix	—	—	227	50	– 227	50
Mies	—	—	500	—	– 500	—
Pully	—	—	200	—	– 200	—
Puidoux	—	—	6	—	– 6	—
Sierre	—	—	1,800	—	– 1,800	—
48. Zutrittsrecht auf Bahngebiet, Station Bümpliz	—	—	500	—	– 500	—
49. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909.						
a. Station La Sarraz, für die untergegangene alte Böschung	—	—	500	—	– 500	—
b. II. Geleise Aigle-St. Maurice, für das Andecken und Ansäen der neuen Böschungen des verbreiterten Bahndammes	—	—	1,383	—	– 1,383	—
c. Ladekran in Morges, Erstellungskosten des abgebrochenen Geleisestückes	—	—	23	—	– 23	—
d. Neue Signale, für die im Bahnhof Lausanne entfernten Weichensignallaternen	—	—	1,000	—	– 1,000	—
Total I	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
50. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion.						
a. Laufende Inventarvermehrung	2,155	95	—	—	2,155	95
b. Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5)	1,521	60	—	—	1,521	60
Übertrag	3,677	55	—	—	3,677	55

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	3,677	55	—	—	3,677	55
51. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Mobiliar und Werkzeug	3,046	05	—	—	3,046	05
b. Neun neue Schotterwagen	7,200	—	—	—	7,200	—
c. Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5)	581	70	—	—	581	70
52. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Neuanschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	10,710	80	900	50	9,810	30
b. Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5)	743	15	—	—	743	15
53. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Mobiliar und Werkzeug	8,507	45	—	—	8,507	45
b. Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5)	829	05	—	—	829	05
54. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	14,703	60	9,610	—	5,093	60
55. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	6,153	85	1,187	30	4,966	55
56. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	678	65	—	—	678	65
b. Bahnhof Vevey. Elektrische Uhren (zu Pos. 6)	3,029	25	—	—	3,029	25
Telephonanlagen:						
Lutry-Vevey (zu Pos. 43 *a*)	1,665	90	—	—	1,665	90
Conversion-Puidoux (» » 43 *b*)	470	80	—	—	470	80
Bümpliz-Bern (» » 43 *c*)	225	70	—	—	225	70
Salquenen-Loëche (» » 43 *d*)	526	40	—	—	526	40
57. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909.						
Kosten der Telegraphenstation für die Materialgrube in Riddes	—	—	423	70	— 423	70
Total III	62,749	90	12,121	50	50,628	40

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
III. Mobiliar und Gerätschaften	62,749	90	12,121	50	50,628	40
Total	7,089,182	19	362,652	14	6,726,530	05

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann.						
a. Erstellung eines Überholungsgeleises	27,457	38	1,314	80	26,142	58
b. Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	27,894	65	—	—	27,894	65
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
a. Einrichtung von Zollbureaux und Verlängerung der Güterrampe im Eilgut S.B.B.	35,635	67	—	—	35,635	67
b. Einbau eines Lokals für die Lebensmittelkontrolle im Eilgutgebäude E.L.B.	1,059	16	—	—	1,059	16
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
a. Verbesserung der Zollokale für den Schweizerzoll	5,291	50	—	—	5,291	50
b. Ankauf des auf Bahngebiet liegenden Teils des Dreispitzgeleises	4,000	—	743	15	3,256	85
4. Station Lausen.						
Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	289,484	72	16,319	81	273,164	91
5. Gemeinde Thürnen.						
Landerwerb infolge Bannvermessung	84	80	—	—	84	80
6. Bahnhof Olten.						
Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T des Rangierbahnhofes	7,611	65	—	—	7,611	65
7. Bahnhof Langenthal.						
Verlängerung des Güterschuppens mit Verlegung des Arbeiterlokals	5,408	65	—	—	5,408	65
8. Station Schönbühl.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	25,545	19	1,233	—	24,312	19
9. Station Pieterlen.						
Stationserweiterung	7,441	25	78	85	7,362	40
10. Station Mett-Bözingen.						
Anschluss der Schmalspurbahn Mett-Bözingen	8,574	19	168	55	8,405	64
11. Station Liesberg.						
Erstellung eines Verbindungsgeleises	3,402	50	307	10	3,095	40
12. Bahnhof Delsberg.						
a. Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel	4,068	95	1,857	40	2,211	55
b. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zweier Wasserkranen und Änderung der Geleiseanlagen	51,998	30	16,595	—	35,403	30
c. Erstellung eines Freiverladegeleises	9,313	35	1,277	05	8,036	30
d. Neues Dienst- und Postgebäude (siehe auch Pos. 52 *a*)	123,705	45	11	—	123,694	45
e. Erstellung eines Abortgebäudes bei der Lokomotivremise	2,604	25	—	—	2,604	25
13. Station Glovelier.						
a. Landerwerb für die Erweiterungsbauten infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn (Nachtrag zu Pos. 15 pro 1909)	5,136	24	—	—	5,136	24
b. Erstellung eines Wasserkrans	3,294	90	7	30	3,287	60
Übertrag	649,012	75	39,913	01	609,099	74

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	649,012	75	39,913	01	609,099	74
14. Station Courgenay.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perrondaches	12,648	35	1,300	—	11,348	35
15. Bahnhof Pruntrut.						
a. Erweiterung des Postgebäudes und Erstellung eines neuen Perrondaches vor demselben	19,727	90	—	—	19,727	90
b. Anbau an das Zollgebäude	43,805	09	8,000	—	35,805	09
16. Bahnhof Delle.						
Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet	14,947	65	146	10	14,801	55
17. Station Malleray.						
Stationserweiterung	14,573	51	872	30	13,701	21
18. Station Reconvilier.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	34,684	60	2,202	80	32,481	80
19. Station Reuchenette.						
Erstellung eines Überholungsgeleises	56,685	25	7,840	10	48,845	15
20. Station Courtelary.						
Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes und Versetzung einer Langholzrampe	67,979	65	5,701	75	62,277	90
21. Station Zäziwil.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	43,149	58	5,672	55	37,477	03
22. Station Emmenmatt.						
Stationserweiterung (siehe auch Pos. 52*b*)	106,836	48	3,557	25	103,279	23
23. Station Langnau.						
a. Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle	321,193	47	14,156	75	307,036	72
b. Erstellung eines Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 52*c*)	59,602	81	122	05	59,480	76
24. Station Kerns-Kägiswil.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe	2,355	50	—	—	2,355	50
25. Station Sarnen.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	40,385	36	5,457	—	34,928	36
26. Station Giswil.						
Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	3,370	35	84	60	3,285	75
27. Station Lungern.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe	2,399	10	—	—	2,399	10
28. Strecke Basel-Olten.						
Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn	99,837	27	40,050	—	59,787	27
29. Strecke Zollikofen-Wilerfeld.						
Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücke km 101.420 bei Altikofen durch eine eiserne	8,849	85	3,000	—	5,849	85
Übertrag	1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26
30. Strecke Hergiswil-Alpnachstad. Erstellung einer Wegunterführung bei km 11.272	4,748	90	2,624	45	2,124	45
31. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
a. Emme bei Emmenmatt	12,329	—	8,756	45	3,572	55
b. Steinibach bei Hergiswil	96	10	—	—	96	10
c. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	5,917	90	—	—	5,917	90
32. Perrondächer.						
a. Station Hindelbank	1,095	90	—	—	1,095	90
b. Station Brünig	2,320	80	22	42	2,298	38
33. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.						
a. Bahnhof Olten	1,511	35	—	—	1,511	35
b. » Delsberg	1,292	20	—	—	1,292	20
c. Station St. Ursanne (siehe auch Pos. 52 *d*)	3,275	60	—	—	3,275	60
d. Bahnhof Pruntrut	2,092	40	1,200	—	892	40
e. Station Sonceboz (siehe auch Pos. 52 *e*)	2,846	80	—	—	2,846	80
f. » Courtelary (» » » 52 *f*)	2,814	90	—	—	2,814	90
g. » Langnau (» » » 52 *g*)	2,762	90	—	—	2,762	90
h. » Schüpfheim (» » » 52 *h*)	3,281	95	—	—	3,281	95
i. » Wolhusen (» » » 52 *i*)	3,423	20	—	—	3,423	20
k. » Littau (» » » 52 *k*)	439	10	—	—	439	10
l. » Alpnachstad (» » » 52 *l*)	3,307	60	—	—	3,307	60
m. » Lungern (» » » 52 *m*)	3,768	90	—	—	3,768	90
n. » Meiringen (» » » 52 *n*)	4,067	05	—	—	4,067	05
o. » Brienz (» » » 52 *o*)	3,401	02	—	—	3,401	02
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Liestal	874	60	85	40	789	20
b. » Läufelfingen (siehe auch Pos. 53 *a*)	1,112	90	26	45	1,086	45
c. Bahnhof Luzern	1,613	40	78	10	1,535	30
d. » Langenthal	2,012	40	72	50	1,939	90
e. Station Herzogenbuchsee	1,416	10	339	20	1,076	90
f. » Zollikofen	507	90	—	—	507	90
g. Signalstation Wilerfeld	271	65	—	—	271	65
h. Station Wichtrach (siehe auch Pos. 53 *b*)	1,912	10	107	55	1,804	55
i. Bahnhof Thun	4,944	20	372	20	4,572	—
k. Station Olten-Hammer	587	75	42	20	545	55
l. Bahnhof Neu-Solothurn	2,936	70	118	45	2,818	25
m. Station Alt-Solothurn	345	35	—	—	345	35
n. » Grenchen	242	40	—	—	242	40
o. » Büren (siehe auch Pos. 53 *c*)	1,122	80	37	80	1,085	—
p. » Zäziwil (» » » 53 *d*)	1,743	—	141	90	1,601	10
q. » Signau (» » » 53 *e*)	2,467	35	102	60	2,364	75
r. » Langnau (» » » 53 *f*)	2,011	95	258	20	1,753	75
s. » Wiggen	1,246	90	89	—	1,157	90
t. » Schüpfheim	643	85	97	—	546	85
u. » Entlebuch	1,304	55	105	—	1,199	55
v. » Malters	872	40	105	—	767	40
w. » Sarnen	647	35	47	—	600	35
x. » Meiringen	1,191	45	67	25	1,124	20
Übertrag	1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76
35. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Hindelbank	2,944	60	—	—	2,944	60
b. Wärterhaus km 75.655 bei Alt-Solothurn	646	—	—	—	646	—
c. » » 90.930 » Pieterlen	1,038	85	200	—	838	85
d. » » 93.605 » Mett	1,794	20	200	—	1,594	20
e. » » 110.619 » Duggingen	574	65	20	—	554	65
f. » » 89.570 » Soyhières	1,498	65	—	—	1,498	65
g. » » 81.905 » Courrendlin (Nachtrag zu Pos. 34 *c* pro 1909)	34	40	146	60	— 112	20
36. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Basel (Güterbahnhof)	4,642	80	3,611	85	1,030	95
b. Station Schönbühl	5,515	20	3,323	03	2,192	17
37. Wärterhäuser.						
a. Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 54.620 bei Dagmersellen	10,915	35	—	—	10,915	35
2. » » 3.695 » Horw	14,172	85	—	—	14,172	85
b. Vergrösserung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 48.586 bei Sonceboz	2,530	70	—	—	2,530	70
2. » » 65.382 » Sonvilier	2,412	30	—	—	2,412	30
3. » » 8.290 » Münchenbuchsee	2,271	25	—	—	2,271	25
4. » » 16.198 » Tägertschi	1,856	10	—	—	1,856	10
5. » » 25.860 » Bowil	1,746	05	—	—	1,746	05
6. » » 36.650 » Langnau	2,204	35	—	—	2,204	35
c. Versetzung und Vergrösserung des Wärterhauses km 95 bei Weiermannshaus nach km 96 zwischen Schönbühl und Zollikofen	3,017	20	—	—	3,017	20
38. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
a. Station Lausen, elektrische Beleuchtung	1,406	52	—	—	1,406	52
b. » Läufelfingen, » »	1,729	03	—	—	1,729	03
c. » Hägendorf, » »	1,414	49	—	—	1,414	49
d. » Leuzingen, » »	664	81	—	—	664	81
e. » Sonvilier, » »	515	42	—	—	515	42
f. » Langnau, » »	601	90	—	—	601	90
g. » Wolhusen, » »	1,706	05	—	—	1,706	05
h. » Malters, » »	600	14	—	—	600	14
i. » Brünig, » »	1,234	42	—	—	1,234	42
39. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.						
a. Telegraphenleitungen:						
Bern-Lausanne (siehe auch Pos. 56 *a*)	91	38	—	—	91	38
b. Telephonleitungen:						
1. Verdoppelung bestehender Leitungen:						
Strecke Olten-Aarburg	178	80	—	—	178	80
» Zollikofen-Worblaufen	307	97	—	—	307	97
2. Vervollständigung der Telephoneinrichtungen in Olten, Herzogenbuchsee, Bern und Meiringen (siehe auch Pos. 56 *b*)	953	50	—	—	953	50
40. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Güterbahnhof St. Johann	14,383	41	—	—	14,383	41
b. Bahnhof Olten	9,227	83	—	—	9,227	83
c. » Burgdorf	10,350	82	—	—	10,350	82
d. » Bern (siehe auch Pos. 56 *c*)	33,482	26	5,304	30	28,177	96
e. Station Liesberg	4,924	12	—	—	4,924	12
f. » Courfaivre (Fühlschienen)	903	68	—	—	903	68
Übertrag	1,843,359	19	165,778	16	1,677,581	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,843,359	19	165,778	16	1,677,581	03
41. Neue Signale.						
a. Bahnhof Basel	3,480	66	50	—	3,430	66
b. » Thun	1,425	25	—	—	1,425	25
c. Station Zwingen	3,437	20	450	—	2,987	20
d. Diverse Stationen	20,551	30	451	20	20,100	10
42. Warnungstafeln. Anbringen von Warnungstafeln bei verschiedenen Niveauübergängen auf den Linien der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn	2,358	80	—	—	2,358	80
43. Werkstätte Biel.						
a. Neue Aufstellgeleise für die Wagenreparatur	17,708	05	9,667	—	8,041	05
b. Umbau der Kesselschmiede	236,634	90	—	—	236,634	90
c. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung	10,548	35	3,100	—	7,448	35
d. Anbau eines Schutzdaches an das Magazingebäude	3,967	—	—	—	3,967	—
e. Telephonanlage (siehe auch Pos. 56 *d*)	1,113	65	—	—	1,113	65
Verschiedene Einnahmen.						
44. Landverkäufe.						
1. Gemeinde Basel (Verbindungsbahn)	—	—	203	—	– 203	—
2. » Thürnen	—	—	9	60	– 9	60
3. » Wangen b. O.	—	—	64	—	– 64	—
4. » Sorvilier	—	—	86	—	– 86	—
5. » Werthenstein	—	—	50	—	– 50	—
45. Bahnhof Basel (Personenbahnhof). Abschreibung der Erstellungskosten einer in der Restaurationsküche entfernten Lüftungsanlage	—	—	2,557	20	– 2,557	20
46. Bahnhof Luzern.						
a. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof	—	—	131	45	– 131	45
b. Entschädigung für Gewährung eines Zugangsrechtes von der Bruchmattstrasse zur Liegenschaft Bühler	—	—	600	—	– 600	—
47. Station Choindez. Beitrag an die Erstellungskosten der Zentralanlage	—	—	1,215	75	– 1,215	75
48. Strecke Dachsfelden-Sonceboz. Abschreibung der Erstellungskosten des Rasselwerkes im Pierre-Pertuis-Tunnel	—	—	713	—	– 713	—
49. Grosse Schliere bei Alpnach. Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	500	—	– 500	—
50. Station Kerns-Kägiswil. Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Wagendrehscheibe	—	—	3,200	–	– 3,200	—
Total I	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
51. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	2,285	—	275	—	2,010	—
Übertrag	2,285	—	275	—	2,010	—

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,285	—	275	—	2,010	—
52. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Delsberg, neues Dienst- und Postgebäude (zu Pos. 12 *d*)	234	75	—	—	234	75
b. Station Emmenmatt, Erweiterung (zu Pos. 22)	35	10	—	—	35	10
c. » Langnau, Freiverladeplatz (zu Pos. 23 *b*)	—	—	600	—	— 600	—
d. » St. Ursanne, Unterkunftslokal (» » 33 *c*)	198	50	—	—	198	50
e. » Sonceboz, » (» » 33 *e*)	196	95	—	—	196	95
f. » Courtelary, » (» » 33 *f*)	196	95	—	—	196	95
g. » Langnau, » (» » 33 *g*)	88	20	—	—	88	20
h. » Schüpfheim, » (» » 33 *h*)	48	30	—	—	48	30
i. » Wolhusen, » (» » 33 *i*)	48	30	—	—	48	30
k. » Littau, » (» » 33 *k*)	48	50	—	—	48	50
l. » Alpnachstad, » (» » 33 *l*)	48	30	—	—	48	30
m. » Lungern, » (» » 33 *m*)	48	30	—	—	48	30
n. » Meiringen, » (» » 33 *n*)	56	05	—	—	56	05
o. » Brienz, » (» » 33 *o*)	48	30	—	—	48	30
p. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	5,027	59	—	—	5,027	59
q. Anschaffung eines neuen Normalgewichtswagens	3,700	—	—	—	3,700	—
r. Mobiliar und Werkzeug	3,768	93	1,010	15	2,758	78
53. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Läufelfingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 34 *b*)	107	70	—	—	107	70
b. » Wichtrach, » (» » 34 *h*)	120	85	—	—	120	85
c. » Büren, » (» » 34 *o*)	73	45	—	—	73	45
d. » Zäziwil, » (» » 34 *p*)	178	50	—	—	178	50
e. » Signau, » (» » 34 *q*)	52	50	—	—	52	50
f. » Langnau » (» » 34 *r*)	75	45	—	—	75	45
g. Mobiliar und Geräte	9,600	80	6,414	58	3,186	22
54. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	5,154	75	183	65	4,971	10
55. Ergänzung des Werkzeugs u. der mechan. Einrichtungen.						
a. Werkstätte Biel	12,200	15	4,129	—	8,071	15
b. » Olten	14,904	59	13,388	70	1,515	89
c. Depotwerkstätten:						
1. Basel	283	20	—	—	283	20
2. Luzern (Normalbahn)	107	—	—	—	107	—
3. Biel	96	—	—	—	96	—
4. Meiringen	210	90	—	—	210	90
56. Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Telegraphenleitung Bern-Lausanne (zu Pos. 39 *a*)	307	50	—	—	307	50
b. Vervollständigung der Telephoneinrichtungen in Olten, Herzogenbuchsee, Bern und Meiringen (zu Pos. 39 *b* 2)	829	85	—	—	829	85
c. Bahnhof Bern, Ergänzung der Zentralanlage (zu Pos. 40 *d*)	466	60	—	—	466	60
d. Werkstätte Biel, Telephonanlage (zu Pos. 43 *e*)	1,610	35	—	—	1,610	35
e. Telegraphenapparate	895	60	367	—	528	60
f) Telephonapparate	1,065	65	—	—	1,065	65
Total III	64,419	41	26,368	08	38,051	33

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III. Mobiliar und Gerätschaften	64,419	41	26,368	08	38,051	33
Total	2,209,003	76	215,194	44	1,993,809	32

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
Erweiterung des Unterkunftslokales für die Holz- und Kohlenarbeiter im Vorbahnhof	2,232	62	—	—	2,232	62
2. Station Dietikon.						
Erweiterung des Verladeplatzes	56,645	76	—	—	56,645	76
3. Station Schinznach-Bad.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	37,735	29	6,979	35	30,755	94
4. Bahnhof Aarau.						
a. Vergrösserung des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 49 *a* u. 53 *a*)	192,841	59	7,967	45	184,874	14
b. Erstellung eines Rückmelders zum Ausfahrsignal B gegen Rupperswil	396	83	63	—	333	83
5. Station Lenzburg.						
Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	7,940	24	1,981	79	5,958	45
6. Station Möhlin.						
Erstellung eines Überholungsgeleises	81,240	33	27,789	20	53,451	13
7. Station Augst.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, sowie Erstellung einer Schiebebühne	84,735	70	10,298	95	74,436	75
8. Station Sisseln.						
Erstellung eines Ausweichgeleises	53,511	05	4,115	60	49,395	45
9. Station Laufenburg.						
Erstellung eines Stumpengeleises	6,587	69	460	—	6,127	69
10. Station Regensdorf-Watt.						
Verlegung des Verladeplatzes auf die Westseite und Erstellung eines Stumpengeleises	15,833	79	—	—	15,833	79
11. Station Niederglatt.						
Änderung und Erweiterung der Zentralanlage und der Blockanlage:						
a. Zentralanlage	5,430	86	2,088	—	3,342	86
b. Signale	8,440	60	1,529	—	6,911	60
c. Blockanlage	10,095	11	1,795	—	8,300	11
12. Bahnhof Schaffhausen.						
Erstellung eines Wasserkrans und eines Abortes auf dem Perron III (siehe auch Pos. 49 *b*)	7,254	77	3,482	29	3,772	48
13. Station Kemptthal.						
Verbesserung der Sicherungsanlage	3,398	25	145	—	3,253	25
14. Station Illnau.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	20,453	50	655	40	19,798	10
Übertrag	594,773	98	69,350	03	525,423	95

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	594,773	98	69,350	03	525,423	95
15. Station Fehraltorf.						
Erstellung einer Rampenmauer an der Holzverladerampe	1,279	50	—	—	1,279	50
16. Bahnhof Rapperswil.						
a. Aufstellung einer Drehscheibe von 18 m Durchmesser	36,996	25	2,151	58	34,844	67
b. Vermehrung der Dopotgeleise	9,917	67	678	75	9,238	92
c. Beitrag an die Kosten der von der Stadt Rapperswil im Bahngraben beim Bahnhof erstellten Zementröhrenleitung	1,500	—	—	—	1,500	—
17. Station Schmerikon.						
Erstellung eines Geleises für den Verlad von Sand und Steinen .	7,554	07	1,097	95	6,456	12
18. Station Rüschlikon.						
Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkrans	47,167	74	5,500	—	41,667	74
19. Station Thalwil.						
Erstellung einer Drehscheibe mit Zufahrgeleise und Sicherungsanlage (siehe auch Pos. 53 *b*)	18,583	46	1,210	60	17,372	86
20. Station Horgen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	47,556	68	7,225	32	40,331	36
21. Station Sihlbrugg.						
Neues Beamtenwohnhaus	35,130	77	—	—	35,130	77
22. Station Cham.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 49 *c*) . . .	189,691	29	8,100	—	181,591	29
b. Vorsignale	1,706	30	—	—	1,706	30
c. Einfahr-, Ausfahr- und Durchfahrsignale	6,691	60	1,370	—	5,321	60
23. Station Ebikon.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens	31,709	06	1,000	55	30,708	51
b. Zentralanlage	25,133	83	1,320	—	23,813	83
c. Vorsignale	1,855	60	—	—	1,855	60
d. Ausfahr- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen	4,434	02	350	—	4,084	02
24. Sihlbrugg-Baar.						
Erstellung eines Sohlengewölbes von km $20.^{480}$ bis $20.^{556}$ im Albistunnel	7,354	35	—	—	7,354	35
25. Brückenwagen.						
Station Dietikon	5,097	50	—	—	5,097	50
Station Niederglatt	5,461	45	—	—	5,461	45
Übertrag	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34
26. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.						
Station Turgi, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,752	26	100	—	2,652	26
Bahnhof Aarau, » » »	2,172	81	48	15	2,124	66
Station Baden-Oberstadt, Düngergrube	202	10	—	—	202	10
» Suhr, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,618	30	82	25	1,536	05
» Entfelden, » » »	947	87	—	—	947	87
» Stein-Säckingen, » » »	3,158	02	406	65	2,751	37
» Rheinfelden, » » »	2,383	14	—	—	2,383	14
» Effretikon, » » »	2,468	10	10	15	2,457	95
» Ebikon, » » »	1,660	07	—	—	1,660	07
» Sins, » » «	1,641	93	25	20	1,616	73
» Mühlau, » » »	3,002	55	79	10	2,923	45
» Muri, » » »	1,894	74	80	60	1,814	14
» Wohlen-Villmergen, Wagenwascheinrichtung	730	63	17	20	713	43
» Bremgarten, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	3,090	81	54	—	3,036	81
27. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Station Bollingen	1,957	15	—	—	1,957	15
» Bonstetten-Wettswil	5,777	75	1,400	—	4,377	75
» Mühlau	5,115	75	—	—	5,115	75
Wärterhaus km 41.949 Zurzach-Koblenz	669	50	—	—	669	50
» » 3.485 bei Mels	773	40	—	—	773	40
28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Dietikon, elektrische Beleuchtung	3,002	06	1,102	80	1,899	26
» Turgi, » »	1,608	47	1,136	70	471	77
» Kemptthal, » »	2,025	02	—	—	2,025	02
» Dübendorf, » »	1,641	54	—	—	1,641	54
» Nänikon-Greifensee, elektrische Beleuchtung	1,074	73	—	—	1,074	73
» Feldbach, » »	1,126	14	—	—	1,126	14
29. Neue Signale.						
a. Vorsignale.						
Station Wildegg, gegen Schinznach-Bad	832	55	—	—	832	55
» Würenlos, gegen Otelfingen	850	45	—	—	850	45
» Buchs (Zürich), gegen Niederglatt	1,260	09	—	—	1,260	09
Blockstation zwischen Bülach und Niederglatt, beidseitig	1,711	44	—	—	1,711	44
Station Glattfelden, gegen Eglisau	865	12	—	—	865	12
» Eglisau, gegen Glattfelden, Zweidlen u. Hüntwangen-Wil	2,824	57	36	75	2,787	82
» Hüntwangen-Wil, gegen Eglisau	583	83	—	—	583	83
» Rafz, gegen Hüntwangen-Wil	764	68	—	—	764	68
» Jestetten, gegen Altenburg-Rheinau	764	68	—	—	764	68
» Neuhausen, gegen Schaffhausen	895	28	—	—	895	28
» Rüschlikon, beidseitig	1,930	59	—	—	1,930	59
» Oberrieden, »	2,059	54	—	—	2,059	54
» Oberrieden-Dorf, gegen Horgen-Oberdorf	909	10	—	—	909	10
» Horgen-Oberdorf, gegen Oberrieden-Dorf	967	85	—	—	967	85
Bahnhof Zug, gegen Cham	886	65	—	—	886	65
Übertrag	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05
b. Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Station Oberrieden, neue Ausfahrsignale	2,102	75	93	—	2,009	75
» Buchs (Zürich), Ersetzung der Scheibensignale durch Klappsignale	3,071	71	352	—	2,719	71
c. Neue Signale an englischen Weichen.						
Hauptbahnhof Zürich	6,773	63	2,192	15	4,581	48
Babnhof Brugg	397	25	160	—	237	25
» Aarau	335	60	195	—	140	60
Station Lenzburg	390	82	180	—	210	82
» Stein-Säckingen	780	18	650	—	130	18
» Koblenz	2,405	54	962	—	1,443	54
» Eglisau	728	02	280	—	448	02
» Neuhausen	317	86	140	—	177	86
» Wallisellen	800	50	658	—	142	50
» Bubikon	243	75	234	—	9	75
» Schmerikon	327	60	288	—	39	60
» Unterterzen	712	20	613	50	98	70
» Thalwil	866	14	826	65	39	49
» Richterswil	709	60	376	—	333	60
» Sihlbrugg	747	70	813	—	– 65	30
» Baar	401	85	420	—	– 18	15
Bahnhof Zug	2,940	61	2,104	—	836	61
30. Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km 24.082	205,232	26	8,263	—	196,969	26
b. Wegunterführung km 47.956 und Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen	49,974	34	614	50	49,359	84
c. Erstellung der Fusswegunterführungen km 70.918 und 71.424 bei Rheinfelden	29,895	77	7,860	—	22,035	77
d. Wegüberführung km 52.153 bei Frick mit Fussweganlage	39,420	55	830	—	38,590	55
e. Strassenunterführung bei km 43.158 zwischen Zug und Cham	37,313	15	400	—	36,913	15
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Neue Anlagen.						
Station Muri	33,420	55	5,000	—	28,420	55
» Mühlau	25,655	10	3,955	—	21,700	10
» Sins	23,702	39	3,920	—	19,782	39
» Oberrüti	16,060	57	3,554	—	12,506	57
b. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.						
Station Eglisau	5,797	75	1,923	—	3,874	75
» Pfäffikon (Schwyz)	4,026	29	—	—	4,026	29
Umbau der Streckenblockeinrichtung zwischen Bülach und Niederglatt	1,293	28	255	—	1,038	28
Erstellung von Schutzdächern für die Zentralapparate der Stationen Schinznach-Bad	1,067	62	800	—	267	62
und Birrfeld	1,137	90	—	—	1,137	90
Übertrag	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08
32. Telegraphenleitungen.						
a. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, mit Einschaltung des Bahnhofes Winterthur und der Stationen Bülach, Eglisau und Koblenz (siehe auch Pos. 53 *c*)	7,420	74	—	—	7,420	74
b. Verstärkung der Telegraphenlinie Olten-Aarau	5,469	82	138	93	5,330	89
33. Telephonleitungen.						
a. Neue Telephonleitung Zürich H.B.-Zürich-Enge (siehe auch Pos. 53 *d*)	1,285	19	20	—	1,265	19
b. Verdoppelung der Telephonleitung Aarau-Suhr	528	55	—	—	528	55
c. Verbesserung der Telephonleitung auf der Strecke Wallisellen-Schwerzenbach (siehe auch Pos. 53 *e*)	1,103	16	38	45	1,064	71
34. Bahnabschlüsse.						
Neue Barrieren.						
km 22.000 bei Baden	1,728	70	2,000	—	– 271	30
» 22.300 » »	1,785	40	2,400	—	– 614	60
» 54.521 der Strecke Mägenwil-Othmarsingen	788	35	19	70	768	65
» 65.355 bei Hendschiken	1,669	02	27	60	1,641	42
» 62.220 der Strecke Lenzburg-Hunzenschwil	790	20	11	25	778	95
» 9.295 » » Safenwil-Kölliken	889	15	37	50	851	65
» 64.760 » » Mumpf-Möhlin	956	70	80	—	876	70
» 37.790 » » Döttingen-Klingnau-Koblenz	862	45	60	—	802	45
» 46.915 » » Zurzach-Koblenz	1,062	15	60	—	1,002	15
» 1.890 bei Töss	1,244	45	1,000	—	244	45
» 22.226 » Hedingen	816	40	—	—	816	40
» 58.805 » Ebikon	1,386	32	850	—	536	32
» 78.116 » der Strecke Boswil-Bünzen-Muri	889	20	200	—	689	20
35. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Turgi	2,728	40	—	—	2,728	40
Schinznach-Bad	4,869	50	—	—	4,869	50
Aarau	6,608	95	—	—	6,608	95
Wetzikon	17,359	25	—	—	17,359	25
Erlenbach (Zürich)	1,802	75	—	—	1,802	75
36. Verschiedenes.						
a. Aufhebung der Übergänge bei km 47.130 der Strecke Ruppers-wil-Aarau und km 65.930 der Strecke Hunzenschwil-Suhr	7,847	15	37	50	7,809	65
b. Beitrag bezw. Abfindung betreffend den Bau und die Instand-stellung der Scheffelstrasse in Zürich IV für das anstossende Land der Bundesbahnen	1,000	—	—	—	1,000	—
c. Landerwerbung für Grenzregulierung in Baden	356	65	—	—	356	65
d. Landerwerbung zwischen Zufahrtstrasse und Bahngraben auf der Station Mettmenstetten	100	—	—	—	100	—
e. Mehrkosten für Fundation eines Neubaues links des Tunnels Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen, km 7.010	20,261	15	—	—	20,261	15
f. Aufhebung des Privatüberganges km 6.792 bei Opfikon, Linie Oerlikon-Glattbrugg	4,667	55	—	—	4,667	55
g. Erweiterung der Station Dietikon, Landübertragung	6,579	45	—	—	6,579	45
Übertrag	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90
Verschiedene Einnahmen.						
37. Hauptbahnhof Zürich.						
Abschreibung der Fundation der infolge Geleiseverschiebung bei der Eilguthalle beseitigten Drehschreibe	—	—	400	—	– 400	—
38. Horgen-Oberdorf-Sihlbrugg.						
Abschreibung des abgebrochenen Teiles der Leitschienenanlage zwischen der Station Sihlbrugg und dem Horgenertunnel	—	—	9,938	70	– 9,938	70
39. Station Oberrieden-Dorf.						
Abschreibung der infolge Entfernung einer Geleisesperre ausgefallenen Bestandteile	—	—	400	—	– 400	—
40. Station Zürich-Enge.						
Abschreibung von zwei an das Gaswerk der Stadt Zürich abgetretenen Gaskandelabern samt Laternen	—	—	80	—	– 80	—
41. Strecke Flums-Mels.						
Vergütung des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich an Blockrückleitungen	—	—	1,113	70	– 1,113	70
42. Strecke Rafz-Neuhausen.						
Abschreibung der an die eidg. Telegraphenverwaltung abgetretenen Telegraphenlinie von Stange 138 bis Stange 348	–	—	1,303	35	– 1,303	35
43. Strecke Olten-Däniken.						
Gutschrift für ein infolge Aufhebung des Postens bei km 41.482 ausgefallenes Spindelläutewerk mit Glocke	—	—	230	—	– 230	—
44. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für infolge Verminderung oder Änderung von Signalbatterien ausgefallenes Batteriematerial	—	—	1,843	29	– 1,843	29
45. Strecke Oerlikon-Glattbrugg.						
Abschreibung der bei km 6.790 eingegangenen hölzernen Zugbarrière	—	—	330	—	– 330	—
46. Landverkäufe.						
Zürich	—	—	2,053	20	– 2,053	20
Schlieren	—	—	732	60	– 732	60
Baden	—	—	1,116	50	– 1,116	50
Rümikon	—	—	15	—	– 15	—
Rafz	—	—	282	80	– 282	80
Neuhausen	—	—	225	90	– 225	90
Meilen	—	—	300	—	– 300	—
Kilchberg b. Zürich	—	—	91	—	– 91	—
Oberrieden	—	—	1,112	30	– 1,112	30
Total I	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
47. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	442	05	—	—	442	05
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. 28 Draisinen . . . Fr. 9,969. 20						
b. 1 ausrangierter Güterwagen und 10 Wagenkasten » 1,035. 50						
c. Verschiedene Werkzeuge und Geräte » 2,079. 20						
d. Verschiedenes Inventar » 1,314. 25	14,398	15	—	—	14,398	15
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
a. Bahnhof Aarau, Vergrösserung des Aufnahmegebäudes (zu Pos. 4 *a*)	1,699	05	—	—	1,699	05
b. » Schaffhausen, Wasserkran und Abort (zu Pos. 12)	8	40	4	03	4	37
c. Station Cham, Erweiterung (zu Pos. 22 *a*)	198	21	—	—	198	21
d. Verschiedene Anschaffungen	2,603	60	445	—	2,158	60
50. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Ergänzung der Inventarausrüstung für den Werkzeugwagen X^{e} 99260 . . . Fr. 11,716. 35						
b. Verschiedene Anschaffungen » 4,563. 40	16,279	75	1,093	05	15,186	70
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	16,193	30	418	15	15,775	15
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	7,807	75	24	—	7,783	75
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						
a. Bahnhof Aarau, Vergrösserung des Aufnahmegebäudes.						
Elektrische Uhren (zu Pos. 4 *a*) . . . Fr. 858. 66						
» » (zu Pos. 48 *d*) . . . » 88. 20						
» » (zu Pos. 49 *d*) . . . » 1,496. 60	2,443	46	20	—	2,423	46
b. Station Thalwil, Drehscheibe (zu Pos. 19)	146	08	—	—	146	08
c. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen (zu Pos. 32 *a*)	1,930	62	32	—	1,898	62
d. Neue Telephonleitung Zürich H. B.-Zürich-Enge (zu Pos. 33 *a*)	966	13	86	25	879	88
e. Verbesserung der Telephoneinrichtungen Wallisellen-Schwerzenbach (zu Pos. 33 *c*)	280	92	125	50	155	42
f. Verschiedene Anschaffungen:						
Telegraphenapparate	—	—	878	14	– 878	14
Telephonapparate	254	21	32	45	221	76
Total III	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
III. Mobiliar und Gerätschaften	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Total	1,819,755	64	184,553	97	1,635,201	67

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Thalheim.						
Neue Signal- und Verriegelungsanlage (siehe auch Pos. 41 *a*) . .	4,665	50	14	50	4,651	—
2. Station Steckborn.						
Erstellung eines Stumpengeleises	6,300	57	1,475	85	4,824	72
3. Station Münsterlingen.						
Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	8,096	—	340	—	7,756	—
4. Station Altnau.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	8,095	81	—	—	8,095	81
5. Station Güttingen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	16,093	60	508	—	15,585	60
6. Bahnhof Romanshorn.						
Vergrösserung des Kornschuppens	9,084	95	—	—	9,084	95
7. Station Arbon.						
Fussgängerunterführung bei km 90.100 in der Strasse von Arbon nach Roggwil	29,504	97	4,000	—	25,504	97
8. Neue Station Oberaach zwischen Erlen und Amriswil (siehe auch Pos. 40 *a*, 41 *b* und 44 *a*)	166,407	54	40,787	97	125,619	57
9. Station Frauenfeld.						
Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude (Nachtrag zur Baurechnung 1909)	500	98	800	—	– 299	02
10. Attikon-Islikon.						
Strassenüberführung bei km 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon.	36,777	07	—	—	36,777	07
11. Bahnhof Winterthur.						
a. Sicherung der Ein- und Ausfahrten auf der Seite gegen Kempttal	4,593	91	123	50	4,470	41
b. Erstellung von Rangiersignalen	2,292	37	—	—	2,292	37
12. Station Eschlikon.						
Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons . . .	1,137	44	—	—	1,137	44
13. Wil-Uzwil.						
Aufhebung des Wegüberganges km 106.971 bei Schwarzenbach .	2,883	90	—	—	2,883	90
14. Station Uzwil.						
Erstellung eines Vorsignals gegen St. Gallen	383	20	416	75	– 33	55
15. St. Gallen-Bruggen.						
Strassenunterführung bei km 82.516 im «Ahorn»	29,875	—	6,200	—	23,675	—
16. Bahnhof Rorschach.						
Erstellung eines Wasserkrans zwischen den Geleisen III und IV	2,826	35	—	—	2,826	35
17. Bahnhof Sargans.						
Vergrösserung der Diensträume im Aufnahmsgebäude	9,259	48	—	—	9,259	48
Übertrag	338,778	64	54,666	57	284,112	07

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	338,778	64	54,666	57	284,112	07
18. Bahnhof Landquart.						
Erstellung eines weitern Beamtenwohnhauses (siehe auch Pos. 41 *c*)	35,576	75	—	—	35,576	75
19. Werkstätte Chur.						
a. Schiebebühne mit elektrischem Antrieb	44,871	25	3,617	—	41,254	25
b. Erstellung eines Transformatorengebäudes	5,258	35	—	—	5,258	35
c. Umbau des Magazingebäudes	6,152	55	—	—	6,152	55
20. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.						
a. Station Egnach	1,875	89	—	—	1,875	89
b. » Bruggen (Nachtrag zur Baurechnung 1909)	1,703	80	—	—	1,703	80
21. Brückenwagen.						
Station Henggart	4,299	25	631	50	3,667	75
22. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Stammheim	2,318	03	122	60	2,195	43
b. » Kreuzlingen	2,139	47	35	—	2,104	47
c. » Rheineck (siehe auch Pos. 41 e)	2,093	40	85	40	2,008	—
23. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Winkeln	2,504	30	—	—	2,504	30
b. Wärterhaus Nr. 184 Buchs-Sevelen	1,044	25	—	—	1,044	25
24. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.						
Station Schlattingen	2,432	15	1,065	—	1,367	15
25. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Stein a. Rh., elektrische Beleuchtung	1,348	60	—	—	1,348	60
b. » Stammheim, » »	1,143	45	—	—	1,143	45
c. » Arlen-Rielasingen » »	1,671	96	28	55	1,643	41
26. Weichensicherungen.						
a. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	3,020	17	20	25	2,999	92
b. Anbringen von Spitzenverschlüssen und bayerischen Laternen bei den doppelten Kreuzungsweichen Nr. 58, 64 und 65 im Bahnhof Rorschach	3,387	77	—	—	3,387	77
27. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Ermatingen (siehe auch Pos. 41 *d*)	27,026	22	661	95	26,364	27
28. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedungen	4,087	70	59	40	4,028	30
b. Neue Barrieren:						
km 27.778 Winterthur-Neuhausen	1,451	79	100	—	1,351	79
» 36.181 » »	1,317	65	120	—	1,197	65
» 36.355 » »	1,368	59	60	—	1,308	59
» 37.422 » »	1,339	82	60	—	1,279	82
» 27.220 bei der Station Stammheim	1,867	04	410	—	1,457	04
» 69.444 » » » Erlen	1,464	98	—	—	1,464	98
» 1.933 Wil-Ebnat	1,617	72	60	—	1,557	72
» 4.165 bei der Station Trübbach	634	23	30	—	604	23
Übertrag	503,795	77	61,833	22	441,962	55

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	503,795	77	61,833	22	441,962	55
29. Verlängerung von Kreuzungsgeleisen.						
a. Station Stammheim	21,139	23	450	—	20,689	23
b. » Thalheim	6,284	60	—	—	6,284	60
30. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn.						
Beitrag an die Kosten der Aachkorrektion bei Erlen	5,016	80	—	—	5,016	80
Verschiedene Einnahmen.						
31. Station Emmishofen.						
Abschreibung einer ausgefallenen mechanischen Wendescheibe	—	—	425	—	– 425	—
32. Neue Station Attikon.						
Rückerstattung einer doppelt verrechneten Bauausgabe (Nachtrag zur Baurechnung 1909)	—	—	221	28	– 221	28
33. Station Frauenfeld.						
Abschreibung abgebrochener Teile der Stumpengeleise 4 und 5	—	—	130	40	– 130	40
34. Station Bruggen.						
Entschädigung für Bewilligung eines geringern als des gesetzlichen Grenzabstandes für ein zu erstellendes Wohnhaus bei km 83.880	—	—	1,000	—	– 1,000	—
35. Bahnhof Sargans.						
Abschreibung eines ausgefallenen Kurbelapparates der alten Sicherungsanlage	—	—	189	—	– 189	—
36. Bahnhof Chur.						
Abschreibung des alten abgebrochenen Abortgebäudes	—	—	5,300	—	– 5,300	—
37. Kreuzlingen-Konstanz.						
Abschreibung des infolge Überganges an die Bahnhofgemeinschaft Konstanz abgebrochenen und durch badisches Profil ersetzten Geleisestückes von km 100.714—100.865 einschliesslich der Weichenverbindung Nr. 84	—	—	6,245	45	– 6,245	45
38. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Änderungen an den Signalanlagen	—	—	793	80	– 793	80
Total I	536,236	40	76,588	15	459,648	25
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
39. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	202	20	—	—	202	20
40. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
a. Neue Station Oberaach (zu Position 8)	17	58	—	—	17	58
b. Verschiedene Anschaffungen	9,175	28	—	—	9,175	28
41. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Thalheim. Verriegelungsanlage (zu Position 1)	60	24	—	—	60	24
b. Neue Station Oberaach (zu Position 8)	3,139	39	—	—	3,139	39
Übertrag	12,594	69	—	—	12,594	69

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	12,594	69	—	—	12,594	69
c. Landquart, Beamtenwohnhaus (zu Position 18)	33	60	—	—	33	60
d. Zentralanlagen für Weichen und Signale. Station Ermatingen (zu Position 27)	65	08	—	—	65	08
e. Rheineck. Wagenwascheinrichtung (zu Position 22*c*)	27	20	—	—	27	20
f. Verschiedene Anschaffungen	11,145	13	—	—	11,145	13
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
Verschiedene Anschaffungen	16,211	—	—	—	16,211	—
43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.						
a. Werkstätte Rorschach	4,119	75	1,388	20	2,731	55
b. Werkstätte Chur	7,664	95	2,567	50	5,097	45
c. Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen	139	40	—	—	139	40
44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Neue Station Oberach (zu Position 8)	656	56	—	—	656	56
b. Verschiedene Anschaffungen	441	—	150	—	291	—
c. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial	—	—	4,041	60	— 4,041	60
Total III	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	536,236	40	76,588	15	459,648	25
III. Mobiliar und Gerätschaften	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Total	589,334	76	84,735	45	504,599	31
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte	499	50	—	—	499	50
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen, Quote 1910	—	—	122,860	75	— 122,860	75
Total	499	50	122,860	75	— 122,361	25

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen.						
a. Tessin bei Ambri-Piotta	17,074	76	—	—	17,074	76
b. Formigaro bei Faido	23	80	—	—	23	80
c. Vedeggio bei Cadempino	8,485	29	—	—	8,485	29
d. Trodo bei Magadino	2,147	30	—	—	2,147	30
e. Ramogna bei Locarno	378	69	—	—	378	69
2. Strecke Amsteg-Gurtnellen.						
a. Konsolidierung der Stützmauer bei km 47.496—47.616 oberhalb Amsteg	45,269	95	285	60	44,984	35
b. Verkleidungsmauern l. d. B. bei km 49.088—49.102 und 49.122—49.149	4,100	50	—	—	4,100	50
3. Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei km 195.200 unterhalb Capolago durch eine Überführung anlässlich des Baues der elektrischen Strassenbahn Capolago-Chiasso, Beitrag der S. B. B.	20,000	—	—	—	20,000	—
4. Bahnhof Goldau.						
Erstellung eines Aufenthaltslokals für das Stationspersonal (siehe auch Pos. 30*a*)	11,855	75	—	—	11,855	75
5. Station Steinen.						
Erstellung einer Kanalisation nach dem Käppelibach	3,997	75	48	66	3,949	09
6. Station Brunnen.						
Erhöhte Zwischenbahnsteige	4,184	95	—	—	4,184	95
7. Station Altdorf.						
Erhöhte Zwischenbahnsteige	4,223	95	—	—	4,223	95
8. Station Faido.						
Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau und Wohngebäude für den Bahningenieur und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung daselbst (siehe auch Pos. 29*a*)	40,263	40	166	32	40,097	08
9. Station Bodio.						
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie, Kohlenraum und Aufenthaltslokal für die Bahnarbeiter	3,970	10	—	—	3,970	10
10. Station Osogna.						
a. Ergänzung der Geleiseanlage	8,376	05	1,234	20	7,141	85
b. Erstellung eines Drehkrans	4,337	55	282	95	4,054	60
11. Werkstätte Bellinzona.						
a. Eindeckung des Kanals längs der südlichen Grenze der Werkstätte	9,944	85	4,972	45	4,972	40
b. Erweiterung und Neueinteilung des südlichen Anbaues des Verwaltungsgebäudes (siehe auch Pos. 32*a*)	4,528	70	—	—	4,528	70
12. Station Magadino.						
Erstellung eines Nebengebäudes als Aufenthaltslokal für die Bahnarbeiter, und Bureau und Magazin für die Vorarbeiter	5,432	40	—	—	5,432	40
13. Haltestelle Ranzo-Gerra.						
Erstellung eines Magazins für Brennmaterial	1,693	80	—	—	1,693	80
Übertrag	200,289	54	6,990	18	193,299	36

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	200,289	54	6,990	18	193,299	36
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.						
Station Meggen, Wagenwaschanlage	2,302	55	—	—	2,302	55
» Walchwil, »	2,366	—	—	—	2,366	—
» Steinen, » und Düngergrube	1,960	25	—	—	1,960	25
» Rodi-Fiesso, »	1,367	45	—	—	1,367	45
» Taverne, »	1,655	15	47	10	1,608	05
15. Brückenwagen.						
Bahnhof Chiasso, neue Brückenwage im Geleise XI A	5,364	40	—	—	5,364	40
16. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus 106, km 117.060 Dienstgebäude in der Biaschina, » 117.180 Wärterhaus 108, » 119.325 } Lavorgo-Giornico	2,517	40	—	—	2,517	40
b. » 107, » 117.635 » »	985	30	—	—	985	30
c. » 162, » 161.075 » 163, » 161.770 » 164, » 162.860 } Giubiasco-Rivera	2,279	20	—	—	2,279	20
17. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Göschenen, elektrische Beleuchtung im Dienstgebäude	939	65	—	—	939	65
18. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag.						
a. Ergänzung des Schutzdammes gegen Steinschlag bei km 6.280 bis 6.335 Immensee-Goldau	1,744	20	—	—	1,744	20
b. Lawinenverbauung bei km 87.850 südlich vom Stalvedrotunnel, r. d. B. Airolo-Ambri	10,141	95	—	—	10,141	95
19. Untermauerungen u. Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden.						
a. Verkleidungsmauern bei km 18.300—18.400 r. d. B. Küssnacht-Immensee	1,533	65	—	—	1,533	65
b. Untermauerung loser Felspartien an der Bösegg bei km 3.160 bis 3.690 r. d. B. Immensee-Goldau	7,774	40	—	—	7,774	40
c. Verkleidungsmauer im Nacheinschnitt des Lothenbachtunnels km 7.120—7.142 l. d. B. Zug-Walchwil	3,539	10	—	—	3,539	10
d. Verkleidungsmauern bei km 172.120—172.173 l. d. B. San Nazzaro-Ranzo-Gerra und bei km 174.685—174.698 Ranzo-Gerra-Landesgrenze	5,903	70	—	—	5,903	70
20. Neue Signale.						
Auswechslung der Signale an den zentralisierten engl. Weichen						
a. Goldau	4,659	60	726	—	3,933	60
b. Bellinzona	2,885	35	704	—	2,181	35
c. Chiasso	2,221	52	352	—	1,869	52
Übertrag	262,430	36	8,819	28	253,611	08

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	262,430	36	8,819	28	253,611	08
21. Telegrapheneinrichtungen einschl. Apparate.						
Sicherung der Schwachstromapparate in Lugano, Melide, Maroggia und Capolago gegen Starkstrom und atmosphärische Entladungen	848	60	—	—	848	60
22. Telephonanlagen.						
Zwischen Giubiasco-Wärterbude 156 (bei km 174.550) und zwischen Cadenazzo-Wärterhaus 214 (bei km 163.895)	5,488	25	—	—	5,488	25
23. Wärterhäuser.						
a. Neues Wärterhaus Nr. 30, km 35.033 bei der Station Altdorf	10,874	45	—	—	10,874	45
b. Vergrösserung des Wärterhauses Nr. 117 bei km 130.585 Bodio-Biasca	4,507	70	—	—	4,507	70
c. Vergrösserung des Wärterhauses Nr. 218 bei km 168.332 Gordola-Locarno	3,043	—	—	—	3,043	—
d. Vergrösserung des Wärterhauses Nr. 204 bei km 202.671 Mendrisio-Balerna	3,028	65	—	—	3,028	65
24. Bahnabschlüsse.						
a. Ergänzung der Einfriedigung zwischen Bahndienstgebäude und der Unterführung auf dem Bahnhofareal in Goldau, r. d. B. km 8.790—8.896	1,569	55	—	—	1,569	55
b. Erstellung einer Einfriedigungsmauer im südlichen Teil des Bahnhofes Chiasso	3,325	35	—	—	3,325	35
c. Ersetzung der gegenwärtigen Abschlussvorrichtungen des Niveau-Überganges bei km 125.127 nördlich der Station Bodio durch neue Schlagbaumbarrieren und neue Zugvorrichtungen mit zwangsläufigem Vorläutewerk und Aufstellung einer Wärterbude bei genanntem Übergang	1,190	—	—	—	1,190	—
25. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
Melide	672	60	—	—	672	60
26. Verschiedenes.						
a. Strecke Immensee-Goldau. Entschädigung für eine infolge Bau des Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, km 7.105	1,077	92	—	—	1,077	92
b. Strecke Steinen-Schwyz. Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch (Nachtrag)	180	22	—	—	180	22
c. Cadempino di sotto. Servitutserwerbung für Ableitung des Abwassers vom Wärterhaus Nr. 175	235	80	—	—	235	80
d. Strecke Walchwil-Goldau. Verbauung der Rutschung im Adrian-Weidli bei km 10.624—10.715 l. d. B.	2,789	05	—	—	2,789	05
e. Bahnhof Erstfeld. Ofen für das Postbureau im Gesellschaftshaus	227	—	100	—	127	—
f. Bahnhof Bellinzona. Abwasserleitung von der Restaurationsküche	1,673	—	—	—	1,673	—
Übertrag	303,161	50	8,919	28	294,242	22

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	303,161	50	8,919	28	294,242	22
Verschiedene Einnahmen.						
27. Landverkäufe.						
Luzern	—	—	4,769	10	– 4,769	10
Faido	—	—	46	—	– 46	—
Chiggiogna	—	—	100	80	– 100	80
Locarno	—	—	750	—	– 750	—
Chiasso	—	—	1,260	—	– 1,260	—
Total I	303,161	50	15,845	18	287,316	32
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
28. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion)	2,964	90	—	—	2,964	90
29. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Faido, Haus Dornfeld, 2 Aktengestelle (zu Pos. 8)	115	50	—	—	115	50
b. 5 Arbeiterzelte	2,797	45	—	—	2,797	45
c. Verschiedene Anschaffungen	2,424	90	—	—	2,424	90
30. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Arth-Goldau, 3 Schränke, 6 Bänke, 3 Tische für das Aufenthaltslokal (zu Pos. 4)	322	55	—	—	322	55
b. Verschiedene Anschaffungen	850	50	78	60	771	90
31. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	2,771	25	—	—	2,771	25
32. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona.						
a. Erweiterung und Neueinteilung des südlichen Anbaues des Verwaltungsgebäudes, Mobiliar (zu Pos. 11 *b*)	632	60	—	—	632	60
b. Diverse Werkzeuge	9,181	45	—	—	9,181	45
33. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.						
Erstfeld	1,082	50	—	—	1,082	50
Biasca	862	50	—	—	862	50
34. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
Einrichtung der Duplextelegraphie auf der Strecke Göschenen-Airolo	1,775	05	—	—	1,775	05
Beschaffung von 3 tragbaren Telephonapparaten inkl. Ledertaschen	438	—	—	—	438	—
Beschaffung eines Kontrollvoltmeters	51	65	—	—	51	65
Total III	26,270	80	78	60	26,192	20
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	303,161	50	15,845	18	287,316	32
III. Mobiliar und Gerätschaften	26,270	80	78	60	26,192	20
Total	329,432	30	15,923	78	313,508	52

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**11,775,906**	**60**	**813,185**	**73**	**10,962,720**	**87**
Generaldirektion	11,388	10	—	—	11,388	10
Kreis I	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
Kreis II	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
Kreis III	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
Kreis IV	536,236	40	76,588	15	459,648	25
Kreis V	303,161	50	15,845	18	287,316	32
II. Rollmaterial. Generaldirektion	**9,572,277**	**—**	**2,455,989**	**70**	**7,116,287**	**30**
III. Mobiliar und Gerätschaften	**361,615**	**45**	**49,874**	**05**	**311,741**	**40**
Generaldirektion	89,425	30	—	—	89,425	30
Kreis I	62,749	90	12,121	50	50,628	40
Kreis II	64,419	41	26,368	08	38,051	33
Kreis III	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Kreis IV	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Kreis V	26,270	80	78	60	26,192	20
Total	**21,709,799**	**05**	**3,319,049**	**48**	**18,390,749**	**57**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee						
Kreis IV	**499**	**50**	**122,860**	**75**	**— 122,361**	**25**
Gesamttotal	**21,710,298**	**55**	**3,441,910**	**23**	**18,268,388**	**32**

Bau der Rickenbahn.	Bau-verwendungen Fr	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**455,585**	**64**	**1,056**	—	**454,529**	**64**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	403,817	90	—	—	403,817	90
2. Bureaukosten	12,659	64	—	—	12,659	64
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	7,769	30	960	—	6,809	30
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	10,753	50	—	—	10,753	50
5. Allgemeine Rechtskosten	7,258	80	30	—	7,228	80
6. Verschiedenes	13,326	50	66	—	13,260	50
B. Verzinsung des Baukapitals	**1,255,316**	**85**	—	—	**1,255,316**	**85**
C. Expropriation	**408,674**	**84**	**2,659**	—	**406,015**	**84**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	622	65	—	—	622	65
2. Entschädigungen	390,466	49	2,659	—	387,807	49
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,252	85	—	—	12,252	85
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	5,118	95	—	—	5,118	95
5. Verschiedenes	213	90	—	—	213	90
D. Bahnbau	**13,499,215**	**01**	**5,580**	**15**	**13,493,634**	**86**
1. Unterbau	**12,784,578**	**88**	**4,202**	**85**	**12,780,376**	**03**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	609,599	55	128	—	609,471	55
b. Tunnels	11,534,669	81	—	—	11,534,669	81
c. Brücken und Durchlässe	465,462	47	3,520	35	461,942	12
d. Beschotterung	112,005	75	—	—	112,005	75
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	40,905	10	554	50	40,350	60
f. Fluss- und Uferbauten	21,577	65	—	—	21,577	65
g. Verschiedenes	358	55	—	—	358	55
2. Oberbau	**493,582**	**90**	**1,258**	—	**492,324**	**90**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	174,814	70	333	20	174,481	50
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	271,639	45	923	—	270,716	45
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	5,859	05	—	—	5,859	05
d. Legen des Oberbaues	41,267	50	1	80	41,265	70
e. Verschiedenes	2	20	—	—	2	20
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**90,617**	**62**	**119**	**30**	**90,498**	**32**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	53,608	95	—	—	53,608	95
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,100	—	—	—	1,100	—
Übertrag	15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58

Rickenbahn auf 31. Dezember 1910.

Bau der Rickenbahn.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc.	4,650	65	100	—	4,550	65
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	7,650	60	—	—	7,650	60
f. Wärterhäuser	21,986	25	—	—	21.986	25
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,459	17	19	30	1,439	87
h. Verschiedenes	162	—	—	—	162	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**130,435**	**61**	—	—	**130,435**	**61**
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	43,625	37	—	—	43,625	37
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	73,730	89	—	—	73,730	89
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1,781	90	—	—	1,781	90
d Einfriedigung und Barrieren	11,297	45	—	—	11,297	45
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	**15,618,792**	**34**	**9,295**	**15**	**15,609,497**	**19**
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	4,410	12	—	—	4,410	12
3. Für den Stationsdienst	2,817	03	—	—	2,817	03
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	5,640	26	—	—	5,640	26
Total III	**12,867**	**41**	—	—	**12,867**	**41**
Eigentliche Bauausgaben	**15,631,659**	**75**	**9,295**	**15**	**15,622,364**	**60**
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	2,750,000	—	−2,750,000	—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	**15,631,659**	**75**	**2,759,295**	**15**	**12,872,364**	**60**

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Bau neuer Linien.								
1	Bau des Simplontunnels:								
	Ausbau des Tunnels II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	—
2	Rickenbahn:								
	Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	400,000	—	400,000	14,458,072	65	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen . .		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Brienzerseebahn:								
	Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	—
	Total für den Bau neuer Linien	.	2,400,000	—	2,400,000	11,900,288	37	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
4	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet	—	150,000	72,000	222,000	115,704	75	—	—
5	Erwerbung der Wasserkräfte in der obern Leventina (Kt. Tessin) .	—	—	95,000	95,000	314,205	05	95,000	—
6	Etzelwerk:								
	Erwerbung des Bauprojektes, sowie Entschädigung für den Verzicht auf die Konzession	—	120,000	—	120,000	—	—	—	—
7	Vorarbeiten für die Einführung des elektrischen Betriebes:								
	a. Allgemeines	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Terrainaufnahmen und Aufstellung der Projekte für die Wasserkräfte in den Kantonen Uri und Tessin	—	55,000	—	55,000	—	—	—	—
126	Sissach-Olten:								
	Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels	24,000,000	200,000	—	200,000	11,070	50	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	II. Rollmaterial.								
8	Anschaffung von 62 Lokomotiven.								
	14 Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$	1,652,000							
	7 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$	637,000							
	3 Güterzugslokomotiven $C^4/_5$	312,000							
	3 Tenderlokomotiven $E^{c\,3}/_4$	183,000							
	16 Tenderlokomotiven $E^{b\,3}/_5$	1,440,000							
	19 Rangierlokomotiven $E^3/_3$	810,000							
	Zusammen	5,034,000							

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	– 980,359	55	Unvollendet.
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	15,622,364	60	—	—	15,622,364	60	+ 764,291	95	Betriebseröffnung am 1. Oktober 1910.
—	—	—	—	—	—	– 2,750,000	—	—	—	– 2,750,000	—	—	—	
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	– 965,849	20	Unvollendet.
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	-1,181,916	80	
150,000	—	72,000	—	222,000	—	265,704	75	72,000	—	337,704	75	—	—	Unvollendet.
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	190,000	—	504,205	05	—	—	„
220,000	—	—	—	220,000	—	220,000	—	—	—	220,000	—	+ 100,000	—	„
11,388	10	—	—	11,388	10	11,388	10	—	—	11,388	10	+ 1,388	10	Verrechnet pro 1910.
57,212	95	—	—	57,212	95	57,212	95	—	—	57,212	95	+ 2,212	95	Unvollendet.
11,057	12	—	—	11,057	12	22,127	62	—	—	22,127	62	– 188,942	88	Kredit bewilligt mit Bundesbeschluss vom 20. Juni 1910.
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	– 85,341	83	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 36 Lokomotiven	.	2,645,000	—	2,645,000	8,956	58	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	−1,612,000	1,612,000	—	—	—	—	—
9	Anschaffung von 3 Zahnradlokomotiven HG 3/3 für die Brünigbahn . . .	174,000	174,000	—	174,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	− 102,000	102,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 356 Personenwagen:								
	10 Personenwagen $AB^{4ü}$	520,000							
	10 » $AB^{3ü}$	300,000							
	10 » $B^{3ü}$	290,000							
	10 » $BC^{3ü}$	272,000							
	30 » AB^{3}	828,000							
	10 » B^{3}	264,000							
	20 » BC^{3}	488,000							
	100 » C^{3}	2,125,000							
	120 » C^{3}	2,502,000							
	6 » $C^{3ü}$	151,200							
	30 » C^{4}	1,137,000							
	Zusammen	8,877,200							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 190 Personenwagen	.	4,693,500	—	4,693,500	3,003	60	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen	.	−412,000	412,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung von 40 Gepäckwagen:								
	30 Gepäckwagen F	330,000							
	10 » $F^{3ü}$	185,000							
	Zusammen	515,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 30 Gepäckwagen	.	330,000	—	330,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen	.	− 41,000	41,000	—	—	—	—	—
12	Anschaffung von 650 Güterwagen.								
	200 gedeckte Güterwagen K^{2}.	984,000							
	100 » » J^{2d}	610,000							
	100 » » K^{3d}	600,000							
	250 offene » M^{6}	1,062,500							
	Zusammen	3,256,500							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 400 Güterwagen	.	1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Güterwagen	.	−325,000	325,000	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,586,871	—	—	—	2,586,871	—	2,595,827	58	—	—	2,595,827	58	– 58,129	—	Vollendet 35 Lokomotiven Unvollendet 7 „
–1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	–1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 26 Lokomotiven wurden nur 25 Stück abgeschrieben.
166,764	—	—	—	166,764	—	166,764	—	—	—	166,764	—	– 7,236	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausrangierung verschoben.
4,664,830	10	—	—	4,664,830	10	4,667,833	70	—	—	4,667,833	70	– 28,669	90	Vollendet 190 Personenwagen Unvollendet 70 „ „
– 421,925	—	421,925	—	—	—	– 421,925	—	421,925	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 36 Personenwagen wurden 43 Stück abgeschrieben.
327,500	—	—	—	327,500	—	327,500	—	—	—	327,500	—	– 2,500	—	Vollendet.
– 41,129	—	41,129	—	—	—	– 41,129	—	41,129	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 6 Gepäckwagen wurden nur 5 Stück abgeschrieben.
1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	—	—	Vollendet.
– 480,956	70	480,956	70	—	—	– 480,956	70	480,956	70	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 85 Güterwagen wurden 119 Stück abgeschrieben.
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	– 96,534	90	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
13	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
14	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.								
	300 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
	300 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.								
	II. Rollmaterial.								
—	Gutschrift des Inventarwertes des Güterwagens K² No. 31891, nunmehr Dienstwagen im Kreis II	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen								
	Budgetierte Ausgaben	.	535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	II. Rollmaterial	.	7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften								
	Budgetierte Ausgaben	.	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Total Generaldirektion	.	**7,809,500**	**2,659,000**	**10,468,500**	**452,940**	**48**	**95,000**	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,375	30	—	—	4,375	30	4,375	30	—	—	4,375	30	— 1,624	70	Verrechnet pro 1910.
76,200	—	—	—	76,200	—	76,200	—	—	—	76,200	—	+ 1,200	—	„ „ „
8,850	—	—	—	8,850	—	8,850	—	—	—	8,850	—	— 150	—	„ „ „
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	— 574	70	
— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	Verrechnet pro 1910.
— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	— 85,341	83	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576.265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	— 100,234	90	
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	— 96,534	90	
— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	—	—	— 3,700	—	— 3,700	—	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	— 574	70	
7,663,058	**87**	**2,619,289**	**70**	**10,282,348**	**57**	**8,115,999**	**35**	**2,714,289**	**70**	**10,830,289**	**05**	**— 186,151**	**43**	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
15	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung . .	158,000	123,000	5,000	128,000	14,130	45	1,996	15
16	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und km 21.694 durch eine Unterführung bei km 21.359 . . . . . (Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 22,000.)	185,000	112,000	11,000	123,000	46,525	85	1,454	90
17	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen . . . . . (Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 88,200.)	326,500	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
18	Bahnhof Renens: *a.* Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,930,000	270,000	30,000	300,000	2,585,922	19	231,904	55
	b. Erstellung von 2 neuen Getreidelagerhäusern	235,000	15,000	5,000	20,000	214,930	45	12,789	65
19	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9 . . . . . Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000	340,000	25,000	5,000	30,000	15,927	70	—	—
20	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung	10,050,000	520,000	80,000	600,000	4,073,471	98	351,955	60
21	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	18,000	2,000	20,000	555,422	62	2,026	10
22	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584 . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey . . .	2,313,000	50,000	8,000	58,000	1,350,607	95	129,073	85
25	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung .	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
	Übertrag	.	1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-. ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
65,059	65	2,186	75	67,246	40	79,190	10	4,182	90	83,373	—	— 60,753	60	Unvollendet.
82,067	60	10,448	25	92,515	85	128,593	45	11,903	15	140,496	60	— 30,484	15	„
99	05	9	75	108	80	99	05	9	75	108	80	— 49,891	20	„
41,448	40	* 8,081	—	49,529	40	2,627,370	59	239,985	55	2,867,356	14	— 250,470	60	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 12,004 40). * Davon fallen Fr. 3,288. 05 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
485	75	127	15	612	90	215,416	20	12,916	80	228,333	—	— 19,387	10	Vollendet.
17,162	85	—	—	17,162	85	33,090	55	—	—	33,090	55	— 12,837	15	Unvollendet.
414,058	32	* 41,758	85	455,817	17	4,487,530	30	393,714	45	4,881,244	75	— 144,182	83	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20,378. 97). * Davon fallen Fr. 30,655. 55 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
60,102	75	8,034	40	68,137	15	615,525	37	10,060	50	625,585	87	+ 48,137	15	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 3,675 50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
5,337	53	*110,578	77	115,916	30	1,355,945	48	239,652	62	1,595,598	10	+ 57,916	30	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 3,029. 25). * Davon fallen Fr. 46,740. 07 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	Ausführung verschoben.
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	— 461,953	18	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80
26	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Niveauübergängen durch eine Strassenüberführung und eine Passerelle . .	720,000	90,000	10,000	100,000	17,292	75	440	45
27	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.038 durch 3 Unterführungen	226,000	107,000	19,000	126,000	1,415	47	17	65
28	Station Aigle: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes . . .	47,000	5,000	2,000	7,000	22,849	05	10,808	50
29	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	90,000	10,000	100,000	1,793,507	05	81,615	75
30	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières	440,000	140,000	10,000	150,000	91,623	90	4,041	45
31	Station Sitten: Erweiterung der Station	800,000	110,000	35,000	145,000	508,380	27	24,905	45
32	Station Siders: Stationserweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Aquäduktes für die Strasse und den Kanal La Mandarèche . . . . . (Hiervon ab: Beitrag der Aluminium A.-G. Neuhausen Fr. 20,000.)	300,000	115,000	5,000	120,000	149,399	64	3,813	55
33	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung . . .	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
34	Station Visp: Ergänzung der Geleiseanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	60,000	26,500	3,500	30,000	168	95	—	—
35	Bahnhof Brig: Erstellung einer Remise für vier elektrische Lokomotiven	40,000	10,000	—	10,000	23,642	65	—	—
36	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	140,000	60,000	200,000	210,518	82	58,185	75
37	Cossonay-Daillens: Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery nach Penthalaz bei km 17.090 durch eine Überführung in Gemeinschaft mit dem Kanton Waadt	44,000	20,000	—	20,000	14,799	36	72	25
	Übertrag	.	2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	− 461,953	18	
173,943	65	*16,088	25	190,031	90	191,236	40	16,528	70	207,765	10	+ 90,031	90	Unvollendet. * Davon fallen Fr. 11,042.90 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
74,115	—	5,488	70	79,603	70	75,530	47	5,506	35	81,036	82	− 46,396	30	Unvollendet.
10,506	30	1,019	10	11,525	40	33,355	35	11,827	60	45,182	95	+ 4,525	40	Vollendet.
114,283	50	8,911	70	123,195	20	1,907,790	55	90,527	45	1,998,318	—	+ 23,195	20	Unvollendet.
182,254	83	29,528	55	211,783	38	273,878	73	33,570	—	307,448	73	+ 61,783	38	„
133,883	50	23,908	80	157,792	30	642,263	77	48,814	25	691,078	02	+ 12,792	30	„
13,145	25	13,553	80	26,699	05	162,544	89	17,367	35	179,912	24	− 93,300	95	Vollendet.
60,000	—	—	—	60,000	—	60,000	—	—	—	60,000	—	− 32,000	—	Unvollendet.
47,608	—	4,185	40	51,793	40	47,776	95	4,185	40	51,962	35	+ 21,793	40	„
25,196	46	929	30	26,125	76	48,839	11	929	30	49,768	41	+ 16,125	76	Vollendet.
137,134	90	13,807	35	150,942	25	347,653	72	71,993	10	419,646	82	− 49,057	75	Unvollendet.
20,862	45	341	50	21,203	95	35,661	81	413	75	36,075	56	+ 1,203	95	Vollendet.
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	− 451,256	89	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60
38	Croy-Vallorbe:								
	Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	20,000	10,000	30,000	6,090	95	—	—
39	Station Vallorbe:								
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . .	1,400,000	38,000	2,000	40,000	1,286,932	—	77,037	05
	b. Erweiterung der Anlagen für den Lokalgüterverkehr	30,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
40	Station Serrières:								
	Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	490,000	20,000	10,000	30,000	375,347	45	27,149	10
41	Bahnhof Neuenburg:								
	Erweiterung	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
42	Station Travers:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	135,000	10,000	145,000	60,051	15	3,354	35
43	Bahnhof Freiburg:								
	Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	—	—	—	18	—	—	—
44	Station Yvonand:								
	Vergrösserung der Güterdienstanlagen .	51,500	10,000	1,500	11,500	1,143	85	111	60
45	Station Payerne:								
	Erweiterung der Station, mit Neu- und Umbau von Gebäuden	1,163,200	90,000	10,000	100,000	101,893	65	2,941	55
46	II. Geleise Villeneuve-Aigle								
	mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	1,083,000	103,000	10,000	113,000	830,762	25	72,715	30
47	II. Geleise St. Maurice-Martigny								
	mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,690,000	450,000	50,000	500,000	1,148,263	60	44,082	15
48	II. Geleise Martigny-Riddes								
	mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
49	II. Geleise Daillens-Bofflens								
	mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000	54,000	6,000	60,000	1,017,329	65	334,684	40
50	II. Geleise Vauderens-Siviriez								
	mit Erweiterung der Station Siviriez . .	715,000	80,000	20,000	100,000	123,152	65	125,222	95
	Übertrag	.	3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	− 451,256	89	
214	40	—	—	214	40	6,305	35	—	—	6,305	35	− 29,785	60	Unvollendet.
− 34,413	10	* 42,951	15	8,538	05	1,252,518	90	119,988	20	1,372,507	10	− 31,461	95	Vollendet. * Davon fallen Fr. 17.432.80 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
15,148	90	6,531	55	21,680	45	15,148	90	6,531	55	21,680	45	− 38,319	55	Vollendet.
5,783	07	145	—	5,928	07	381,130	52	27,294	10	408,424	62	− 24,071	93	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	547,902	95	177,109	20	725,012	15	—	—	Ausführung verschoben.
60,209	77	6,596	20	66,805	97	120,260	92	9,950	55	130,211	47	− 78,194	03	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	Ausführung verschoben.
18,206	77	20,868	25	39,075	02	19,350	62	20,979	85	40,330	47	+ 27,575	02	Vollendet.
− 16,572	71	16,694	75	122	04	85,320	94	19,636	30	104,957	24	− 99,877	96	Unvollendet.
125,352	90	29,993	60	155,346	50	956,115	15	102,708	90	1,058,824	05	+ 42,346	50	Unvollendet.
178,147	05	31,749	—	209,896	05	1,326,410	65	75,831	15	1,402,241	80	− 290,103	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
61,811	60	* 29,204	65	91,016	25	1,079,141	25	363,889	05	1,443,030	30	+ 31,016	25	Vollendet. * Davon fallen Fr. 14,519.75 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
292,525	65	30,177	65	322,703	30	415,678	30	155,400	60	571,078	90	+222,703	30	Unvollendet.
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	− 719,430	79	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25
51	Streckenblockeinrichtungen:								
	Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Territet oder Veytaux	70,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
52	Station Gland:								
	Anbau eines Gepäcklokales an das Aufnahmsgebäude	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
53	Station Rolle:								
	Neues Bureaugebäude für den Güterdienst und Verlängerung eines Stumpengeleises	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
54	Bahnhof Morges:								
	Einrichtung von Postlokalen im alten Wagenschuppen	2,800	2,000	800	2,800	—	—	—	—
55	Viadukt über die Paudèze zwischen Pully und Lutry:								
	Anbringen beweglicher Auflager, Auswechslung der Auflagequader und Ausbesserung des Revisionssteges	42,000	21,000	21,000	42,000	—	—	—	—
56	Vièze-Brücke bei Monthey:								
	Ersatz der Eisenkonstruktion	43,000	57,000	—	57,000	—	—	—	—
57	Granges-Sierre:								
	Ersetzung des Niveauüberganges beim Rossfeld, km 106.438, durch einen Parallelweg	6,200	5,200	1,000	6,200	—	—	—	—
58	Brig-Iselle:								
	Verdopplung der einfachen Kontaktleitungen in der Simplontunnel-Station	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
59	Le Pont-Vallorbe:								
	Schutzdamm gegen den Steinschlag vom Dent de Vaulion, km 7.850—7.950	8,200	11,000	—	11,000	—	—	—	—
60	Neuenburg-St. Blaise:								
	Ersetzung des Niveauüberganges «du Mail» bei km 75.242 durch eine Überführung	187,000	98,000	2,000	100,000	—	—	—	—
61	II. Geleise St. Blaise-Neuenstadt mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron	1,500,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
62	Station Couvet (S. B. B.):								
	Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Einsteigeperrons . .	12,000	8,000	4,000	12,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	– 719,430	79	
46,199	55	4,408	05	50,607	60	46,199	55	4,408	05	50,607	60	+ 20,607	60	Vollendet.
1,463	90	1,123	75	2,587	65	1,463	90	1,123	75	2,587	65	– 612	35	„
9,067	20	101	—	9,168	20	9,067	20	101	—	9,168	20	– 1,831	80	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 2,800	—	Übertrag auf 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 42,000	—	Ausführung verschoben.
29,527	20	5,900	20	35,427	40	29,527	20	5,900	20	35,427	40	– 21,572	60	Unvollendet.
5,276	45	312	70	5,589	15	5,276	45	312	70	5,589	15	– 610	85	Vollendet.
2,190	95	—	—	2,190	95	2,190	95	—	—	2,190	95	– 1,409	05	„
6,438	69	—	—	6,438	69	6,438	69	—	—	6,438	69	– 4,561	31	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 100,000	—	Übertrag auf 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 200,000	—	Übertrag auf 1911.
2,952	20	1,233	65	4,185	85	2,952	20	1,233	65	4,185	85	– 7,814	15	Vollendet.
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	-1,082,035	30	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25
63	Bahnhof Freiburg:								
	Vergrösserung des Güterschuppens . . .	12,500	9,500	500	10,000	—	—	—	—
64	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	62,000	3,000	65,000	4,568	65	109	45
65	Prellböcke	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
66	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
67	Lastkranen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
68	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
69	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
70	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
71	Wärterhäuser:								
	a. Erstellung eines Wärterhauses . . .	8,000	10,000	2,000	12,000	38	50	—	—
	b. Vergrösserung der Wärterhäuser in Prangins und Kallnach	4,000				2,050	10	—	—
72	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
73	Bahnabschlüsse und Barrieren . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
74	Telephonanlagen (einschliesslich der Apparate)	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
75	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen	—	30,000	2,000	32,000	—	—	—	—
76	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	In Montreux	200,000	900,000	—	900,000	—	—	—	—
	» Clarens	360,000							
	» Renens-Lausanne	570,000				—	—	—	—
	Verschiedenes	70,000				—	—	—	—
	Übertrag	.	4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	— 1,082,035	30	
9,789	40	300	95	10,090	35	9,789	40	300	95	10,090	35	+ 90	35	Vollendet.
56,436	30	2,072	20	58,508	50	61,004	95	2,181	65	63,186	60	— 6,491	50	Vollendet Fr. 61,392.35. Unvollendet, Murten [Fr. 1,794.25
911	40	514	50	1,425	90	911	40	514	50	1,425	90	— 574	10	Vollendet.
9,223	60	160	35	9,383	95	9,223	60	160	35	9,383	95	— 616	05	„
6,104	70	—	—	6,104	70	6,104	70	—	—	6,104	70	— 3,895	30	„
8,397	60	400	—	8,797	60	8,397	60	400	—	8,797	60	— 1,202	40	Vollendet Fr. 7,148.35. Unvollendet, Cugy Fr. 1,649.25
5,648	—	3,502	95	9,150	95	5,648	—	3,502	95	9,150	95	+ 3,150	95	Vollendet.
13,233	65	2,943	70	16,177	35	13,233	65	2,943	70	16,177	35	— 3,822	65	Vollendet Fr. 12,343.10. Unvollendet, Versoix [Fr. 3,834.25
34	95	—	—	34	95	73	45	—	—	73	45			Unvollendet, Etoy.
4,053	55	188	05	4,241	60	6,103	65	188	05	6,291	70	— 7,723	45	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Übertrag auf 1911.
6,136	30	732	55	6,868	85	6,136	30	732	55	6,868	85	— 3,131	15	Vollendet.
10,190	70	—	—	10,190	70	10,190	70	—	—	10,190	70	+ 190	70	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 2,888.80).
31,925	77	—	—	31,925	77	31,925	77	—	—	31,925	77	— 74	23	Verrechnet pro 1910.
632,170	15	—	—	632,170	15	632,170	15	—	—	632,170	15			Verrechnet pro 1910.
279,618	90	—	—	279,618	90	279,618	90	—	—	279,618	90	+ 304,205	85	„ „ „
292,416	80	—	—	292,416	80	292,416	80	—	—	292,416	80			„ „ „
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	— 806,928	28	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70
77	Unvorhergesehenes:								
	1. Station Leuk. Ersetzung des Niveauüberganges km 117.182 durch einen Parallelweg	6,500				—	—	—	—
	2. Station Bouveret. Erstellung einer Transitviehrampe	40,000				—	—	—	—
	3. Cossonay-Daillens. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.335 durch einen Parallelweg in Gemeinschaft mit der Gesellschaft Aubert-Grenier & Cie. Anteil der S. B. B. Fr. 15,000	68,000				—	—	—	—
	4. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 44.158 durch einen Parallelweg	1,500				34	80	—	—
	5. Bahnhof Yverdon. Abschreibung von 4 Drehscheiben und eines Quergeleises	—				—	—	—	—
	6. Station Vaumarcus. Verlängerung des Perrons	1,700	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	7. Neuenburg. Legen der Schwachstromleitung in Kabel zwischen km 73.840 und 74.870. (Beitrag der Bahngesellschaft Neuchâtel-Chaumont Fr. 3300.)	11,264				—	—	—	—
	8. Vigneules. Aufhebung des Privatüberganges bei km 101.795, Lausanne-Biel, und Erstellung eines Parallelweges	7,300				—	—	—	—
	9. Bümpliz. Entwässerung der Strassenunterführung bei km 93.694	17,000				—	—	—	—
	10. Station Murten. Zentralisierung der Abschlusssignale	5,000				—	—	—	—
	11. Entwässerung des Dammes bei Rosières, km 42.380, Yverdon-Freiburg	6,100				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
78	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegrapheninspektion)	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
79	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	5,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeug	20,000				—	—	—	—
80	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	39,000	—	39,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	— 806,928	28	
13	05	—	—	13	05	13	05	—	—	13	05			Unvollendet.
14,800	50	18	—	14,818	50	14,800	50	18	—	14,818	50			Unvollendet.
11,619	27	30	95	11,650	22	11,619	27	30	95	11,650	22			Unvollendet, Budget 1911.
1,470	—	121	45	1,591	45	1,504	80	121	45	1,626	25			Vollendet.
— 12,059	60	10,543	60	— 1,516	—	— 12,059	60	10,543	60	— 1,516	—			Verrechnet pro 1910.
1,489	45	6	65	1,496	10	1,489	45	6	65	1,496	10	+ 4,705	59	Vollendet.
6,927	80	2,280	10	9,207	90	6,927	80	2,280	10	9,207	90			„
6,671	90	65	—	6,736	90	6,671	90	65	—	6,736	90			„
95	27	—	—	95	27	95	27	—	—	95	27			Unvollendet.
3,618	45	1,089	50	4,707	95	3,618	45	1,089	50	4,707	95			Vollendet.
3,614	15	2,290	10	5,904	25	3,614	15	2,290	10	5,904	25			„
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	— 802,222	69	
2,155	95	—	—	2,155	95	2,155	95	—	—	2,155	95	— 1,844	05	Verrechnet pro 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10,246	05	—	—	10,246	05	10,246	05	—	—	10,246	05	— 14,753	95	„ „ „
9,810	30	—	—	9,810	30	9,810	30	—	—	9,810	30	— 189	70	„ „ „
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	— 16,787	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	39,000	—	39,000	—	—	—	—
81	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
82	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	—	5,400	9,600	15,000	—	—	—	—
83	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	—	5,000	1,500	6,500	—	—	—	—
84	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1910 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey	84,200							
	Anteil der S. B. B. . . . . Fr. 48,200	.	—	—	—	65,050	10	137	10
—	Station Sitten: Erstellung eines Buffetgebäudes	57,000	—	—	—	46,755	55	—	—
—	Siders-Salgesch: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314, durch eine Überführung	50,500	—	—	—	43,756	10	284	40
—	La Sarraz-Croy: Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy	37,000	—	—	—	15,046	57	—	—
—	Lausanne-Conversion: Ersetzung des Niveauüberganges von « Chissiez » bei km 1.595 durch eine Passerelle und einen Parallelweg	50,000	—	—	—	40,382	60	278	05
—	Station Vauderens: Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30.646 durch eine Unterführung bei km 30.636	270,000	—	—	—	208,261	35	29,038	05
	Übertrag	.	—	—	—	419,252	27	29,737	60

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	– 16,787	70	
8,507	45	—	—	8,507	45	8,507	45	—	—	8,507	45	– 6,492	55	Verrechnet pro 1910.
5,093	60	* 9,610	—	14,703	60	5,093	60	9,610	—	14,703	60	– 296	40	Verrechnet pro 1910. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
4,966	55	* 1,187	30	6,153	85	4,966	55	1,187	30	6,153	85	– 346	15	Verrechnet pro 1910. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
678	65	—	—	678	65	678	65	—	—	678	65	– 321	35	Verrechnet pro 1910.
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	– 24,244	15	
1,029	—	—	—	1,029	—	66,079	10	137	10	66,216	20	+ 1,029	—	Unvollendet.
8,152	10	40	95	8,193	05	54,907	65	40	95	54,948	60	+ 8,193	05	Vollendet.
5,056	10	—	—	5,056	10	48,812	20	284	40	49,096	60	+ 5.056	10	„
3,168	30	—	—	3,168	30	18,214	87	—	—	18,214	87	+ 3,168	30	„
1,285	20	100	—	1,385	20	41,667	80	378	05	42,045	85	+ 1,385	20	„
9,510	10	9,988	75	19,498	85	217,771	45	39,026	80	256,798	25	+ 19,498	85	„
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+ 38,330	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	—	—	—	419,252	27	29,737	60
—	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	—	—	—	3,998	40	42	60
—	II. Geleise Aigle-St. Maurice: (Nachtrag)	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Chambésy: Erhöhung und Rekonstruktion der Wegüberführung bei km 56.515	18,300	—	—	—	10,549	79	1,052	70
—	Murten-Galmiz: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.627 und km 77.786 durch eine Überführung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	—	—	—	15,507	26	28	20
—	Streckenblockeinrichtungen: St. Maurice-Bex mit Zwischenstation in Les Paluds	21,000	—	—	—	14,509	30	23	60
—	Landverkäufe	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Iselle. Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Zutrittsrecht auf Bahngebiet . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Station La Sarraz: Vergrösserung des Verladeplatzes . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise Aigle-St. Maurice	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Ladekran in Morges	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Signale: Lausanne.	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	463,817	02	30,884	70
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Telegrapheninventar für Bahnhöfe und Stationen	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503	40
	Budgetierte Ausgaben	.	4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	Nachtragskredite	.	—	—	—	463,817	02	30,884	70
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis I	.	4,804,400	521,400	5,325,800	17,806,279	12	1,810,503	40

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+ 38,330	50	
8,049	60	—	—	8,049	60	12,048	—	42	60	12,090	60	+ 8,049	60	Unvollendet.
1,417	75	327	25	1,745	—	1,417	75	327	25	1,745	—	+ 1,745	—	
— 1,660	35	7,065	10	5,404	75	8,889	44	8,117	80	17,007	24	+ 5,404	75	Vollendet.
1,838	60	63	30	1,901	90	17,345	86	91	50	17,437	36	+ 1,901	90	Unvollendet.
1,398	60	332	40	1,731	—	15,907	90	356	—	16,263	90	+ 1,731	—	Vollendet.
— 2,733	50	—	—	— 2,733	50	— 2,733	50	—	—	— 2,733	50	— 2,733	50	Verrechnet pro 1910.
— 427	90	—	—	— 427	90	— 427	90	—	—	— 427	90	— 427	90	„ „ „ (Nachtrag)
— 500	—	—	—	— 500	—	— 500	—	—	—	— 500	—	— 500	—	„ „ „
— 500	—	500	—	—	—	— 500	—	500	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909.
— 1,383	—	1,383	—	—	—	— 1,383	—	1,383	—	—	—	—	—	
— 23	—	23	—	—	—	— 23	—	23	—	—	—	—	—	
— 1,000	—	1,000	—	—	—	— 1,000	—	1,000	—	—	—	—	—	
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+ 53,501	35	
— 423	70	—	—	— 423	70	— 423	70	—	—	— 423	70	— 423	70	Idem.
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	— 748,721	34	
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	— 802,222	69	
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+ 53,501	35	
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	— 24,667	85	
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	— 24,244	15	
— 423	70	—	—	— 423	70	— 423	70	—	—	— 423	70	— 423	70	
3,966,550	64	585,860	17	4,552,410	81	21,772,829	76	2,396,363	57	24,169,193	33	— 773,389	19	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
85	Bahnhof Basel:								
	a. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchensteinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .	1,750,000	350,000	—	350,000	526,160	91	—	—
	b. Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn	112,000	40,000	—	40,000	— 8,863	—	50	60
	c. Einrichtung von Zollbureaux und Verlängerung der Güterrampe im Eilgut S. B. B.	43,000	7,000	1,000	8,000	11,743	25	2,033	90
	d. Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes	170,000	65,000	5,000	70,000	698,456	90	—	—
86	Güterbahnhof St. Johann: Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe um 25 m	34,500	4,500	—	4,500	7,129	25	372	85
87	Station Pratteln: Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
88	Station Liestal: Erweiterung der Station und Ersetzung der Wegübergänge für den Sichternweg und die Oristalstrasse durch eine Unterführung	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
89	Bahnhof Olten:								
	a. Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	b. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
90	Neue Station Brittnau: Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	28,000	2,000	30,000	51,924	85	1,520	90
91	Emmenbrücke-Luzern: Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	580,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
92	Bahnhof Luzern:								
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes, I. Rate	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
213,593	70	55	55	213,649	25	739,754	61	55	55	739,810	16	– 136,350	75	Unvollendet.
68,650	27	355	62	69,005	89	59,787	27	406	22	60,193	49	+ 29,005	89	Vollendet.
23,892	42	2,668	05	26,560	47	35,635	67	4,701	95	40,337	62	+ 18,560	47	„
46,815	05	5,108	65	51,923	70	745,271	95	5,108	65	750,380	60	– 18,076	30	Unvollendet
20,765	40	3,070	30	23,835	70	27,894	65	3,443	15	31,337	80	+ 19,335	70	Vollendet.
4,341	05	—	—	4,341	05	4,341	05	—	—	4,341	05	– 95,658	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	„
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	„
36,792	02	229	30	37,021	32	88,716	87	1,750	20	90,467	07	+ 7,021	32	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 4261. 20).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 100,000	—	Übertrag auf Budget 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
11,863	15	—	—	11,863	15	11,863	15	—	—	11,863	15	– 8,136	85	Unvollendet.
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	– 284,299	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25
93	Station Murgenthal:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	187,000	—	—	—	—	—	—	—
94	Station Herzogenbuchsee:								
	a. Unterführung der Niederönzstrasse .	167,000	120,000	—	120,000	30,238	—	1,817	—
	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei km 65.460 und zwei Unterführungen bei km 66.267 und km 66.463	270,000	—	—	—	180	35	—	—
95	Bahnhof Bern:								
	Erweiterungsbauten	8,565,000	1,986,000	14,000	2,000,000	598,147	07	7,411	29
96	Bahnhof Thun:								
	Umbau mit Unterführung der Strassen .	1,845,000	—	—	—	15,536	55	—	—
97	Station Alt-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000	—	—	—	—	—	—	—
98	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einführung der Solothurn-Münster-Bahn	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
99	Station Lengnau:								
	Ausweichgeleise von 400 m Länge und Wegunterführung bei km 88.265 . . .	78,600	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
100	Station Pieterlen:								
	Stationserweiterung	14,000	1,000	—	1,000	5,369	80	145	75
101	Station Derendingen:								
	Stationserweiterung	154,000	90,000	10,000	100,000	33	55	—	—
102	Station Zwingen:								
	Einrichtungen für den Güterdienst . . .	110,000	3,000	2,000	5,000	10,243	05	677	20
103	Bahnhof Delsberg:								
	a. Neues Dienst- und Postgebäude . . .	110,000	17,000	13,000	30,000	32,320	35	—	—
	b. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zweier Wasserkranen und Änderung der Geleiseanlagen	70,000	2,000	—	2,000	51,170	50	984	25
	c. Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel	10,000	3,000	2,000	5,000	2,149	—	39	—
104	Station Courgenay:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perrondaches	17,000	500	500	1,000	7,863	35	412	80
	Übertrag	.	2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	−284,299	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
20	15	—	—	20	15	30,258	15	1,817	—	32,075	15	− 119,979	85	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	Ausführung verschoben.
1,578,622	33	7,444	78	1,586,067	11	2,176,769	40	14,856	07	2,191,625	47	− 413,932	89	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 196. 50).
29	—	—	—	29	—	15,565	55	—	—	15,565	55	+ 29	—	Pro memoria.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 3,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1909.
1,992	60	607	—	2,599	60	7,362	40	752	75	8,115	15	+ 1,599	60	Vollendet.
38,454	83	6,487	10	44,941	93	38,488	38	6,487	10	44,975	48	− 55,058	07	Unvollendet.
40,215	75	5,925	91	46,141	66	50,458	80	6,603	11	57,061	91	+ 41,141	66	„
91,608	85	25	15	91,634	—	123,929	20	25	15	123,954	35	+ 61,634	—	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 234.75).
− 15,767	20	* 14,736	40	− 1,030	80	35,403	30	15,720	65	51,123	95	− 3,030	80	Vollendet. * Zu lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 14,712. 70.
62	55	1,493	20	1,555	75	2,211	55	1,532	20	3,743	75	− 3,444	25	Vollendet.
3,485	—	3,325	85	6,810	85	11,348	35	3,738	65	15,087	—	+ 5,810	85	„
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	−772,530	22	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54
105	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage etc.	78,000	19,500	500	20,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung des Postgebäudes und Erstellung eines neuen Perrondaches vor demselben	30,200	1,000	—	1,000	19,696	30	2,452	10
	c. Anbau an das Zollgebäude	52,000	16,000	6,000	22,000	17,842	50	41	85
106	Station Münster:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,360,000	50,000	10,000	60,000	1,406,246	68	52,640	83
107	Münster-Court:								
	Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie zwischen Münster und Court	60,000	60,000	—	60,000	381	—	—	—
108	Station Malleray:								
	Stationserweiterung	19,000	1,500	500	2,000	5,405	75	1,593	10
109	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	55,900	2,500	500	3,000	50	90	—	—
110	Station Courtelary:								
	Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes, und Versetzung einer Langholzrampe	120,000	2,000	—	2,000	57,276	70	19,259	28
111	Haltestelle La Heutte:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	73,000	—	—	—	—	—	—	—
112	Station Reuchenette:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises	52,500	1,000	—	1,000	25,019	10	2,401	60
113	Blockstation Mahlenwald:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	82,000	28,500	1,500	30,000	8,295	55	78	20
114	Bahnhof Biel:								
	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	—	—	—	—	296,894	69	—	—
115	Werkstätte Biel:								
	Umbau der Kesselschmiede	270,000	1,000	—	1,000	179,746	95	3,102	80
116	Station Schüpfen:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung	181,000	80,000	20,000	100,000	88	10	—	—
	Übertrag	.	3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	– 772,530	22	
49,584	78	233	25	49,818	03	49,584	78	233	25	49,818	03	+ 29,818	03	Unvollendet.
31	60	—	—	31	60	19,727	90	2,452	10	22,180	—	– 968	40	Vollendet.
17,962	59	10,315	10	28,277	69	35,805	09	10,356	95	46,162	04	+ 6,277	69	„
132,895	89	10,785	19	143,681	08	1,539,142	57	63,426	02	1,602,568	59	+ 83,681	08	Unvollendet(einschl.Mobiliar Fr. 5580. 95).
40,300	20	—	—	40,300	20	40,681	20	—	—	40,681	20	– 19,699	80	Unvollendet.
8,295	46	2,113	38	10,408	84	13,701	21	3,706	48	17,407	69	+ 8,408	84	Vollendet.
32,430	90	6,599	25	39,030	15	32,481	80	6,599	25	39,081	05	+ 36,030	15	„
5,001	20	8,307	95	13,309	15	62,277	90	27,567	23	89,845	13	+ 11,309	15	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wird z. Z. nicht ausgeführt.
23,826	05	8,967	33	32,793	38	48,845	15	11,368	93	60,214	08	+ 31,793	38	Vollendet.
61,910	64	4,273	06	66,183	70	70,206	19	4,351	26	74,557	45	+ 36,183	70	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 890. —).
39,765	30	—	—	39,765	30	336,659	99	—	--	336,659	99	+ 39,765	30	Landerwerb.
56,887	95	* 2,082	85	58,970	80	236,634	90	5,185	65	241,820	55	+ 57,970	80	Vollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
16,548	55	—	—	16,548	55	16,636	65	—	—	16,636	65	– 83,451	45	Unvollendet.
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	– 535,411	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30
117	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung bei km 20.442	265,000	40,000	10,000	50,000	14,658	57	50	15
118	Station Langnau: Erstellung eines Freiverladeplatzes . . .	62,000	2,000	—	2,000	264	75	4	90
119	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	84,000	—	—	—	40	82	—	—
120	Station Sarnen: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	41,000	1,000	—	1,000	23,543	25	21	40
121	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km	1,740,000	450,000	50,000	500,000	520,972	17	18,520	33
122	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	700,000	150,000	850,000	1,961,319	96	231,106	41
123	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen	3,560,000	1,270,000	30,000	1,300,000	56,499	34	9	50
124	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Bahnhof Bern (West)	29,000				—	—	—	—
	b. » Luzern	11,000	6,000	2,000	8,000	—	—	—	—
	c. Station Lengnau	27,000				—	—	—	—
125	Bahnhof Basel: Zentrale Weichen- und Signalstellung . .	480,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
126	Sissach-Olten: Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen von 10‰ Maximalsteigung	24,000,000	—	—	—	—	—	—	—
127	Bahnhof Olten: Erstellung eines Geleises (Nr. 35) auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T des Rangierbahnhofes	13,000	12,800	200	13,000	—	—	—	—
128	Zollikofen-Wilerfeld: Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücke bei km 101.420 (Altikofenbrücke) durch eine eiserne	11,000	8,000	3,000	11,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	– 535,411	75	
8,209	10	—	—	8,209	10	22,867	67	50	15	22,917	82	– 41,790	90	Unvollendet.
58,616	01	8,678	03	67,294	04	58,880	76	8,682	93	67,563	69	+ 65,294	04	Vollendet (einschl. minus Mobiliar Fr. 600).
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	Ausführung verschoben.
11,385	11	10,880	29	22,265	40	34,928	36	10,901	69	45,830	05	+ 21,265	40	Vollendet.
442,801	82	6,509	06	449,310	88	963,773	99	25,029	39	988,803	38	– 50,689	12	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 707.80).
362,614	29	53,466	63	416,080	92	2,323,934	25	284,573	04	2,608,507	29	– 433,919	08	Unvollendet.
496,605	02	5,513	85	502,118	87	553,104	36	5,523	35	558,627	71	– 797,881	13	„
28,644	56	6,342	95	34,987	51	28,644	56	6,342	95	34,987	51			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 466.60).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 26,987	51	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Vollendet und verrechnet pro 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 150,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kreditbetrag und Ausgaben siehe Pos. 126 bei der GD.
7,611	65	38	40	7,650	05	7,611	65	38	40	7,650	05	– 5,349	95	Vollendet.
5,849	85	2,817	10	8,666	95	5,849	85	2,817	10	8,666	95	– 2,333	05	„
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	-1,903,828	03	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99
129	Station Glovelier: Erstellung eines Wasserkrans zwischen den Geleisen II und III	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
130	St. Ursanne: Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viadukts von St. Ursanne	13,500	14,000	—	14,000	—	—	—	—
131	Station Reconvilier: Erstellung einer Passerelle beim Strassenübergang an der Westseite der Station	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
132	Station Sonvilier: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	8,000	6,900	1,100	8,000	—	—	—	—
133	Werkstätte Biel: Anbau eines Schutzdaches an der nördlichen Seite des Magazingebäudes der Werkstätte	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
134	Trubschachen-Wiggen: Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	19,000	11,000	8,000	19,000	—	—	—	—
135	Littau-Luzern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.815	29,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
136	Station Kerns-Kägiswil: Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe	3,200	2,900	300	3,200	—	—	—	—
137	Giswil-Kaiserstuhl: Lawinenschutzbauten	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
138	Station Giswil: Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	3,100	2,900	200	3,100	—	—	—	—
139	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	50,000	—	50,000	5,045	80	89	40
140	Perrondächer: Station Villeret	1,100	6,700	—	6,700	—	—	—	—
	» Brünig	3,500				—	—	—	—
141	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
142	Lastkräne	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
143	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	263	10	—	—
144	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	6,000	—	6,000	2,479	15	1,166	75
	Übertrag	.	6,028,700	346,300	6,375,000	6,848,274	61	348,004	14

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	–1,903,828	03	
3,287	60	—	—	3,287	60	3,287	60	—	—	3,287	60	+ 287	60	Vollendet.
75	15	—	—	75	15	75	15	—	—	75	15	– 13,924	85	Unvollendet.
49	15	60	30	109	45	49	15	60	30	109	45	– 8,890	55	„
5,072	94	756	06	5,829	—	5,072	94	756	06	5,829	—	– 2,171	—	„
3,967	—	—	—	3,967	—	3,967	—	—	—	3,967	—	+ 467	—	Vollendet.
19	—	1,326	70	1,345	70	19	—	1,326	70	1,345	70	– 17,654	30	Unvollendet.
48	35	—	—	48	35	48	35	—	—	48	35	– 17,951	65	„
2,355	50	527	65	2,883	15	2,355	50	527	65	2,883	15	– 316	85	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 30,000	—	Übertrag auf Budget 1911.
3,285	75	52	10	3,337	85	3,285	75	52	10	3,337	85	+ 237	85	Vollendet.
31,047	65	3,162	50	34,210	15	36,093	45	3,251	90	39,345	35	– 15,789	85	Vollendet Fr. 33,242.20 (einschliesslich Mobiliar Fr. 608.45). Unvollendet Fr. 6,103.15.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 2,759	52	Ausgeführt zulasten Betrieb.
2,298	38	1,642	10	3,940	48	2,298	38	1,642	10	3,940	48			Vollendet.
3,320	67	6,359	33	9,680	—	3,320	67	6,359	33	9,680	—	– 320	—	Vollendet Fr. 9,582.45. Unvollendet Fr. 97.55.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,000	—	Nicht ausgeführt.
9,672	70	450	95	10,123	65	9,935	80	450	95	10,386	75	+ 123	65	Vollendet Fr. 8,401.50. Unvollendet Fr. 1,985.25.
11,599	72	105	70	11,705	42	14,078	87	1,272	45	15,351	32	+ 5,705	42	Vollendet Fr. 11,136.58. Unvollendet Fr. 4,214.74.
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	–2,011,785	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,028,700	346,300	6,375,000	6,848,274	61	348,004	14
145	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. St. Johann, Erweiterung	23,200	40,000	10,000	50,000	—	—	—	—
	b. Ergänzung auf verschied. Stationen	26,800				—	—	—	—
146	Neue Signale	—	20,000	—	20,000	19,373	25	2,259	77
147	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Sursee-Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch und Beseitigung eines Niveauüberganges; Länge 14.300 km	1,518,000	20,000	10,000	30,000	—	—	—	—
148	Reistzugverbauungen zwischen Giswil und Brünig	32,500	32,500	—	32,500	272	50	—	—
149	Wärterhäuser:								
	a) Bau von zwei neuen Wärterhäusern km 20.670 Basel-Olten	10,700	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	» 3.695 Luzern-Horw (Brünigbahn)	15,000				—	—	—	—
	b) Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn: km 16.198 Bern-Langnau	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
	» 55.955 Langnau-Luzern								
	» 87.502 »								
	» 92.796 Bassecourt								
150	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	20,000	—	20,000	26,370	87	482	28
151	Warnungstafeln: Anbringung von Warnungstafeln bei verschiedenen Niveauübergängen auf den Linien d. ehemaligen Jura-Simplon-Bahn	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
152	Telephonanlagen:								
	Aarburg-Wynigen	13,600	27,800	1,600	29,400	—	—	—	—
	Burgdorf-Zollikofen	6,500							
	Gümligen-Münsingen	2,900							
	Wichtrach-Thun	4,400							
	Verdoppelung bestehender Leitungen	2,000							
153	Aufstellung von elektrischen Rückmeldern für die Einfahrsignale auf den Stationen Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen, Arch-Rüti, Büren u. Dotzigen	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
154	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen: Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine Schliere, Lammbach usw.	—	30,000	—	30,000	12,329	—	—	—
155	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	100,000	—	100,000	459,333	65	—	—
	Übertrag	.	6,361,100	369,900	6,731,000	7,365,953	88	350,746	19

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	−2,011,785	08	
14,383	41	4,931	10	19,314	51	14,383	41	4,931	10	19,314	51	+ 6,859	81	Vollendet.
28,837	11	8,708	19	37,545	30	28,837	11	8,708	19	37,545	30			„
18,420	15	3,329	19	21,749	34	37,793	40	5,588	96	43,382	36	+ 1,749	34	Vollendet Fr. 29,190. 31. Unvollendet Fr. 14,192. 05.
20,234	05	—	—	20,234	05	20,234	05	—	—	20,234	05	− 9,765	95	Unvollendet.
5,220	57	—	—	5,220	57	5,493	07	—	—	5,493	07	− 27,279	43	„
2,304	—	—	—	2,304	—	2,304	—	—	—	2,304	—	− 8,523	15	Unvollendet.
14,172	85	—	—	14,172	85	14,172	85	—	—	14,172	85			Vollendet.
4,091	45	1,000	—	5,091	45	4,091	45	1,000	—	5,091	45	− 4,908	55	Vollendet Fr. 5060. 45. Unvollendet Fr. 31. —.
11,740	75	1,523	30	13,264	05	38,111	62	2,005	58	40,117	20	− 6,735	95	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1026. 65).
2,358	80	—	—	2,358	80	2,358	80	—	—	2,358	80	− 3,141	20	Vollendet.
21,938	58	2,746	83	24,685	41	21,938	58	2,746	83	24,685	41	− 4,714	59	Vollendet Fr. 1,440. 27. Unvollendet Fr. 23,245 14 (einschl. Mobiliar Fr. 9,126).
1,462	03	—	—	1,462	03	1,462	03	—	—	1,462	03	− 2,137	97	Unvollendet.
− 2,742	45	—	—	− 2,742	45	9,586	55	—	—	9,586	55	− 32,742	45	Vollendet.
149,120	80	—	—	149,120	80	608,454	45	—	—	608,454	45	+ 49,120	80	Unvollendet.
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	−2,054,004	37	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,361,100	369,900	6,731,000	7,365,953	88	350,746	19
156	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Basel:								
	1. Einbau eines Lokals für die Lebensmittelkontrolle im Personenbahnhof .	1,400				—	—	—	—
	2. Erstellung weiterer Revisions- und Unterkunftslokale für den Schweizerzoll im Güterbahnhof	7,600				—	—	—	—
	b. Station Hindelbank:								
	1. Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000				18,788	27	7	75
	2. Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	2,600				—	—	—	—
	c. Schönbühl-Zollikofen: Versetzung und Vergrösserung des Wärterhauses km 95 bei Weiermannshaus nach km 96 bei Schönbühl .	7,400				—	—	—	—
	d. Station Alt-Solothurn: Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens	87,800				—	—	—	—
	e. Station Mett-Bözingen:		50,000	—	50,000				
	Anschluss der Schmalspurbahn Mett-Bözingen	9,800				5,629	05	30	20
	f. Station Liesberg: Erstellung eines Verbindungsgeleises	8,500				3,329	35	155	50
	g. Station Laufen: Erstellung einer Lokomotivremise . .	20,000				—	—	—	—
	h. Bahnhof Delsberg:								
	1. Erstellung eines Freiverladegeleises .	16,500				—	—	—	—
	2. Erstellung eines Abortgebäudes bei der Lokomotivremise	2,400				—	—	—	—
	i. Bahnhof Delle: Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet	10,500				1,877	20	—	—
	k. Station Wolhusen: Erstellung eines Abstellgeleises . . .	4,000				—	—	—	—
	l. Hergiswil-Alpnachstad: Erstellung einer Wegunterführung bei km 11.272	4,300				2,348	90	250	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
157	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,000	—	3,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	−2,054,004	37	
1,059	16	17	50	1,076	66	1,059	16	17	50	1,076	66			Vollendet.
5,291	50	899	05	6,190	55	5,291	50	899	05	6,190	55			„
6,350	30	43	30	6,393	60	25,138	57	51	05	25,189	62			Unvollendet.
1,095	90	16	60	1,112	50	1,095	90	16	60	1,112	50			Vollendet.
3,017	20	5,710	20	8,727	40	3,017	20	5,710	20	8,727	40			„
− 13,881	—	—	—	− 13,881	—	− 13,881	—	—	—	− 13,881	—			Unvollendet.
												+14,221	20	
2,776	59	—	—	2,776	59	8,405	64	30	20	8,435	84			Vollendet.
− 233	95	306	20	72	25	3,095	40	461	70	3,557	10			„
21,943	28	255	85	22,199	13	21,943	28	255	85	22,199	13			Unvollendet.
8,036	30	2,659	05	10,695	35	8,036	30	2,659	05	10,695	35			Vollendet.
2,604	25	—	—	2,604	25	2,604	25	—	—	2,604	25			„
12,924	35	142	27	13,066	62	14,801	55	142	27	14,943	82			„
3,411	75	—	—	3,411	75	3,411	75	—	—	3,411	75			Unvollendet.
− 224	45	—	—	− 224	45	2,124	45	250	—	2,374	45			Vollendet.
4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	−2,039,783	17	
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	− 990	—	Verrechnet pro 1910.
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	− 990	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	3,000	—	3,000	—	—	—	—
158	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	5,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeug	5,000				—	—	—	—
159	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
160	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
161	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	15,000	10,800	4,200	15,000	—	—	—	—
162	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	15,000	12,000	3,000	15,000	—	—	—	—
163	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten	1,600	1,600	—	1,600	—	—	—	—
164	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	1,900	1,900	—	1,900	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1910 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Güterbahnhof St. Johann:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises von 640 m Nutzlänge	39,000	—	—	—	17,855	50	5,168	61
—	Bahnhof Basel:								
	a. Verbesserung der Einfahrt E. L. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Ankauf des auf Bahngebiet liegenden Teils des Dreispitzgeleises	4,500	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abschreibung der Erstellungskosten einer in der Restaurationsküche entfernten Lüftungsanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lausen:								
	Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	—	—	—	281,355	41	25,316	05
	Übertrag	.	—	—	—	299,210	91	30,484	66

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	— 990	—	
5,027	59	—	—	5,027	59	5,027	59	—	—	5,027	59	+ 27	59	Verrechnet pro 1910.
6,458	78	—	—	6,458	78	6,458	78	—	—	6,458	78	+ 1,458	78	„ „ „
3,186	22	—	—	3,186	22	3,186	22	—	—	3,186	22	— 6,813	78	„ „ „
4,971	10	—	—	4,971	10	4,971	10	—	—	4,971	10	— 1,028	90	„ „ „
10,795	15	* 4,378	—	15,173	15	10,795	15	4,378	—	15,173	15	+ 173	15	Verrechnet pro 1910 (einschl. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 1,113.65). * Zu lasten Werkstätte Biel.
1,515	89	* 13,388	70	14,904	59	1,515	89	13,388	70	14,904	59	— 95	41	Verrechnet pro 1910. * Zu lasten Werkstätte Olten.
697	10	—	—	697	10	697	10	—	—	697	10	— 902	90	Verrechnet pro 1910.
2,424	10	—	—	2,424	10	2,424	10	—	—	2,424	10	+ 524	10	„ „ „
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	— 7,647	37	
8,287	08	1,836	40	10,123	48	26,142	58	7,005	01	33,147	59	+ 10,123	48	Vollendet.
52	—	—	—	52	—	52	—	—	—	52	—	+ 52	—	Unvollendet.
3,256	85	—	—	3,256	85	3,256	85	—	—	3,256	85	+ 3,256	85	Verrechnet pro 1910.
— 2,557	20	—	—	— 2,557	20	— 2,557	20	—	—	— 2,557	20	— 2,557	20	„ „ „
— 8,190	50	7,859	65	— 330	85	273,164	91	33,175	70	306,340	61	— 330	85	Vollendet.
848	23	9,696	05	10,544	28	300,059	14	40,180	71	340,239	85	+ 10,544	28	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	299,210	91	30,484	66
—	Gemeinde Thürnen:								
	Landerwerb infolge Bannvermessung . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigung für Bewilligung eines Zugangsrechtes von der Bruchmattstrasse zur Liegenschaft Bühler . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Langenthal:								
	Verlängerung des Güterschuppens mit Verlegung des Arbeiterlokals	8,200	—	—	—	5,329	50	1,021	34
—	Station Schönbühl:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	24,000	—	—	—	24,395	25	6,119	05
—	Bahnhof Bern:								
	Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration	25,000	—	—	—	7,714	91	7,241	25
—	Station Glovelier:								
	Landerwerb für Erweiterung der Station infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Choindez:								
	Beitrag an die Erstellungskosten der Zentralanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Dachsfelden-Sonceboz:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des Rasselwerkes im Pierre-Pertuis-Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Biel:								
	a. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung	12,500	—	—	—	4,599	35	20	30
	b. Neue Aufstellgeleise für die Wagenreparatur	24,000	—	—	—	16,991	05	1,854	20
—	Station Zäziwil:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m	55,000	—	—	—	53,669	63	18,975	15
—	Station Emmenmatt:								
	Erweiterung	136,500	—	—	—	106,140	63	14,071	58
—	Station Langnau:								
	Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn . . .	340,000	—	—	—	311,055	27	5,178	32
	Übertrag	.	—	—	—	829,106	50	84,965	85

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
848	23	9,696	05	10,544	28	300,059	14	40,180	71	340,239	85	+ 10,544	28	
84	80	—	—	84	80	84	80	—	—	84	80	+ 84	80	Verrechnet pro 1910.
— 131	45	—	—	— 131	45	— 131	45	—	—	— 131	45	— 131	45	„ „ „
— 600	—	—	—	— 600	—	— 600	—	—	—	— 600	—	— 600	—	„ „ „
79	15	—	—	79	15	5,408	65	1,021	34	6,429	99	+ 79	15	Vollendet.
— 83	06	1,514	45	1,431	39	24,312	19	7,633	50	31,945	69	+ 1,431	39	„
10,366	47	9,555	40	19,921	87	18,081	38	16,796	65	34,878	03	+ 19,921	87	Unvollendet.
5,136	24	— 4,954	15	182	09	5,136	24	— 4,954	15	182	09	+ 182	09	Verrechnet pro 1910.
— 1,215	75	—	—	— 1,215	75	— 1,215	75	—	—	— 1,215	75	— 1,215	75	„ „ „
— 713	—	—	—	— 713	—	— 713	—	—	—	— 713	—	— 713	—	„ „ „
2,849	—	* 3,573	45	6,422	45	7,448	35	3,593	75	11,042	10	+ 6,422	45	Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Biel.
— 8,950	—	* 8,050	—	— 900	—	8,041	05	9,904	20	17,945	25	— 900	—	Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Biel.
— 16,192	60	16,146	—	— 46	60	37,477	03	35,121	15	72,598	18	— 46	60	Vollendet.
— 2,826	30	2,826	30	—	—	103,314	33	16,897	88	120,212	21	—	—	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 35. 10).
— 4,018	55	1,500	—	— 2,518	55	307,036	72	6,678	32	313,715	04	— 2,518	55	Vollendet.
— 15,366	82	47,907	50	32,540	68	813,739	68	132,873	35	946,613	03	+ 32,540	68	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	829,106	50	84,965	85
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774	19,000	—	—	—	367	70	—	—
—	Grosse Schliere bei Alpnach:								
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Kerns-Kägiswil:								
	Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagendrehscheibe . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lungern:								
	Verlängern des Güterschuppens und der Güterrampe	2,200	—	—	—	2,094	55	119	80
—	Wärterhäuser:								
	a. Neue Wärterhäuser.								
	1. Wärterhaus km 54.620 bei Dagmersellen	11,000	—	—	—	10,154	25	—	—
	2. Wärterhaus km 83.120 bei Lüsslingen	10,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehem. J. S. durch einen Anbau .	10,000	—	—	—	6,783	85	1,505	65
—	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate:								
	a. Bern-Luzern	10,000	—	—	—	451	05	—	—
	b. Lausanne-Bern, Anteil Kreis II . . .	400	—	—	—	398	88	—	—
—	Telephonleitungen:								
	Verdoppelung der bestehenden Leitung Delsberg-Sorvilier	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	849,427	18	86,591	30
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780	94
	Budgetierte Ausgaben	.	6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	Nachtragskredite	.	—	—	—	849,427	18	86,591	30
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben	.	55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	Total Kreis II	.	6,466,400	377,100	6,843,500	8,247,353	83	437,780	94

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 15,366	82	47,907	50	32,540	68	813,739	68	132,873	35	946,613	03	+ 32,540	68	
24,913	22	45	35	24,958	57	25,280	92	45	35	25,326	27	+ 24,958	57	Unvollendet.
– 500	—	—	—	– 500	—	– 500	—	—	—	– 500	—	– 500	—	Verrechnet pro 1910.
– 3,200	—	—	—	– 3,200	—	– 3,200	—	—	—	– 3,200	—	– 3,200	—	„ „ „
304	55	447	95	752	50	2,399	10	567	75	2,966	85	+ 752	50	Vollendet.
761	10	—	—	761	10	10,915	35	—	—	10,915	35	+ 761	10	„
8,537	—	—	—	8,537	—	8,537	—	—	—	8,537	—	+ 8,537	—	Unvollendet.
2,176	45	1,115	75	3,292	20	8,960	30	2,621	40	11,581	70	+ 3,292	20	Vollendet.
6,945	78	109	03	7,054	81	7,396	83	109	03	7,505	86	+ 7,054	81	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1818.15).
—	—	8	20	8	20	398	88	8	20	407	08	+ 8	20	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 307.50).
—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	Unvollendet.
– 412	60	—	—	– 412	60	– 412	60	—	—	– 412	60	– 412	60	Verrechnet pro 1910
24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+ 73,792	46	
4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	–1,965,990	71	
4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	–2,039,783	17	
24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+ 73,792	46	
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	– 7,647	37	
4,556,272	89	313,589	03	4,869,861	92	12,803,626	72	751,369	97	13,554,996	69	–1,973,638	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
165	Neue Werkstätte in Zürich	7,120,000	1,000,000	—	1,000,000	4,668,273	04	87,104	57
166	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Erweiterung der Bahnhofanlagen . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Zollniederlagshauses .	310,000	208,000	2,000	210,000	—	—	—	—
167	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	—	—	—	187,766	87	—	—
168	Station Schlieren:								
	Erweiterung	1,800,000	—	—	—	63,852	15	—	—
169	Station Dietikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
170	Station Wettingen:								
	Erweiterung	455,000	—	—	—	37,580	—	—	—
171	Bahnhof Baden:								
	Erweiterung	575,000	—	—	—	35	75	—	—
172	Bahnhof Brugg:								
	Erweiterung	3,540,000	—	—	—	45,320	74	1,706	78
173	Station Schinznach-Bad:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	41,000	4,000	1,000	5,000	24,149	15	1,927	95
174	Bahnhof Aarau:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	265,000	10,000	—	10,000	184,855	58	39,845	21
175	Station Möhlin:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	58,000	8,000	—	8,000	11,911	20	—	—
176	Station Augst:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebebühne	69,000	5,000	—	5,000	32,734	65	4,952	16
177	Station Sisseln:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	49,000	9,000	—	9,000	16,200	35	1,926	95
178	Station Lenzburg:								
	Erweiterung	370,000	—	—	—	167	65	—	—
179	Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:								
	Geleiseverschiebung von km 6.650 bis km 7.300 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,872,594	58	– 720	10	1,871,874	48	6,540,867	62	86,384	47	6,627,252	09	+871,874	48	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 878,619. 94).
647	60	—	—	647	60	647	60	—	—	647	60	– 9,352	40	Projektierungsarbeiten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	–210,000	—	Übertrag auf 1911.
8,133	95	—	—	8,133	95	195,900	82	—	—	195,900	82	+ 8,133	95	Studien und Landerwerb.
13,752	15	—	—	13,752	15	77,604	30	—	—	77,604	30	+ 13,752	15	Vorsorglicher Landerwerb.
56,645	76	1,607	07	58,252	83	56,645	76	1,607	07	58,252	83	+ 53,252	83	Vollendet.
651	20	—	—	651	20	38,231	20	—	—	38,231	20	+ 651	20	Vorsorglicher Landerwerb.
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Ausführung verschoben.
9,475	—	20	05	9,495	05	54,795	74	1,726	83	56,522	57	+ 9,495	05	Unvollendet.
6,606	79	*6,965	81	13,572	60	30,755	94	8,893	76	39,649	70	+ 8,572	60	Vollendet. *Fr. 5508. 10 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
2,556	27	55,713	32	58,269	59	187,411	85	95,558	53	282,970	38	+ 48,269	59	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2537. 71).
41,539	93	*23,486	36	65,026	29	53,451	13	23,486	36	76,937	49	+ 57,026	29	Vollendet. *Fr. 12,871. 35 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
41,702	10	*9,055	96	50,758	06	74,436	75	14,008	12	88,444	87	+ 45,758	06	Vollendet. *Fr. 6255. 10 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
33,195	10	991	46	34,186	56	49,395	45	2,918	41	52,313	86	+ 25,186	56	Vollendet.
500	—	—	—	500	—	667	65	—	—	667	65	+ 500	—	Ausführung verschoben.
45	90	—	—	45	90	45	90	—	—	45	90	– 15,954	10	Unvollendet.
2,088,046	33	97,119	93	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+907,166	26	

Vergleichung der Bauausgaben 191 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62
180	Station Horgen:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	61,000	5,000	—	5,000	22,336	09	11,261	54
181	II. Geleise Thalwil-Richterswil:								
	Projektierungsarbeiten und Landerwerbungen	—	100,000	—	100,000	12,531	80	—	—
182	Station Wädenswil:								
	Erweiterung	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
183	Station Bäch:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	93,000	33,000	7,000	40,000	44,461	48	7,385	32
184	Neue Station Schübelbach:								
	Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg, mit Ersetzung des Niveauüberganges bei km 46.794 durch eine Überführung und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46.500	347,000	—	—	—	626	15	—	—
185	Station Weesen:								
	Umbau des Aufnahmsgebäudes	91,000	—	—	—	—	—	—	—
186	Station Dübendorf:								
	Erweiterung	118,000	25,000	15,000	40,000	6,957	—	61	81
187	Station Uster:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000		—	—	84	70	—	—
188	Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon	112,000	5,000	—	5,000	69,869	13	3,256	35
189	Station Uznach:								
	Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	20,000	—	20,000	669,303	96	32,833	21
190	Station Schwanden:								
	Erweiterung der Station	79,000	17,500	11,500	29,000	4,936	—	—	—
191	Station Linthal:								
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südostseite der Station	4,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
192	Station Affoltern am Albis:								
	Erweiterung der Stationsanlagen . . .	146,000	—	—	—	38	20	—	—
	Übertrag	.	1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,088,046	33	97,119	93	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+907,166	26	
17,995	27	– 1,210	29	16,784	98	40,331	36	10,051	25	50,382	61	+ 11,784	98	Vollendet.
4,021	55	—	—	4,021	55	16,553	35	—	—	16,553	35	– 95,978	45	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Ausführung verschoben.
16,834	27	4,430	58	21,264	85	61,295	75	11,815	90	73,111	65	– 18,735	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „
113,201	16	15,721	36	128,922	52	120,158	16	15,783	17	135,941	33	+ 88,922	52	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	Ausführung verschoben.
29,086	28	556	05	29,642	33	98,955	41	3,812	40	102,767	81	+ 24,642	33	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2157. 85).
197,409	38	1,043	42	198,452	80	866,713	34	33,876	63	900,589	97	+178,452	80	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1644. 37).
45,701	66	12,268	96	57,970	62	50,637	66	12,268	96	62,906	62	+ 28,970	62	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 394. 15).
4,155	99	—	—	4,155	99	4,155	99	—	—	4,155	99	+ 1,655	99	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	38	20	—	—	38	20	—	—	Ausführung verschoben.
2,516,451	89	129,930	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+ 1,126,881	90	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85
193	Station Cham:								
	Erweiterung	144,600	10,000	—	10,000	100,816	04	2,527	54
194	Station Ebikon:								
	Erweiterung der Geleise- und der Güterdienstanlagen	40,000	5,000	—	5,000	12,915	16	176	73
195	Station Töss:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude	135,000	30,000	—	30,000	25,235	44	6	90
196	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung einer elektrischen Zentrale im Hauptbahnhof Zürich	400,000	195,000	5,000	200,000	85,661	67	827	16
197	Beseitigung von Niveauübergängen:								
	a. Strassenunterführung km 59.041 bei Stein-Säckingen	70,000				—	—	—	—
	b. Feldwegüberführung km 60.625 bei Stein-Säckingen	34,000				—	—	—	—
	c. Fusswegunterführung km 6.625 und Unterführung der Widmerstrasse km 6.791 Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich	91,500				—	—	—	—
	d. Strassenunterführung km 11.685 u. Fusswegunterführung km 11.723 Rüschlikon-Thalwil	219,000	150,000	—	150,000	87	25	—	—
	e. Fusswegüberführung km 11.360 bei der Station Thalwil	19,800				—	—	—	—
	f. Strassenunterführung km 43.158 bei Cham	40,000				55,712	95	—	—
	g. Wegüberführung km 52.153 bei Frick mit Fussweganlage	54,000				11,398	50	—	—
198	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
199	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen-Mühlehorn gegen Steinschlag .	26,000	13,000	—	13,000	12,710	12	—	—
200	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:								
	a. Erstellung eines Beamtenwohnhauses auf der Station Sihlbrugg	38,000	5,000	—	5,000	16,185	66	—	—
	b. Erstellung von 3 Wärterwohnhäusern .	30,000	13,000	—	13,000	1	50	—	—
	Übertrag	.	2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,516,451	89	129,930	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+ 1,126,881	90	
80,973	46	15,068	34	96,041	80	181,789	50	17,595	88	199,385	38	+ 86,041	80	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 198. 21).
17,793	35	3,991	55	21,784	90	30,708	51	4,168	28	34,876	79	+ 16,784	90	Vollendet.
51,599	55	17,316	12	68,915	67	76,834	99	17,323	02	94,158	01	+ 38,915	67	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 567. 07).
102,791	56	3,769	08	106,560	64	188,453	23	4,596	24	193,049	47	— 93,439	36	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-139,997	55	Übertrag auf 1911.
45	60	—	—	45	60	132	85	—	—	132	85			" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
— 18,799	80	716	40	— 18,083	40	36,913	15	716	40	37,629	55			Vollendet.
27,192	05	848	20	28,040	25	38,590	55	848	20	39,438	75			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 200,000	—	Übertrag auf 1911.
13,560	28	—	—	13,560	28	26,270	40	—	—	26,270	40	+ 560	28	Unvollendet.
18,945	11	—	—	18,945	11	35,130	77	—	—	35,130	77	+ 13,945	11	Vollendet.
14,382	81	785	65	15,168	46	14,384	31	785	65	15,169	96	+ 2,168	46	Unvollendet.
2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+ 851,861	21	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18
201	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Anschluss der neuen Lokomotivremise an die städtische Hochdruckwasserleitung	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Ersatz der Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Lokomotivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser	37,200	35,000	2,200	37,200	—	—	—	—
	c. Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werkstätte im neuen Depot	7,000	6,000	1,000	7,000	—	—	—	—
202	Station Rüschlikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens u. Erstellung eines Drehkranen	47,000	41,000	6,000	47,000	4,409	35	—	—
203	Station Ziegelbrücke:								
	Umbau und Erweiterung der Stationsanlagen	716,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
204	Weesen-Mühlehorn:								
	Ausmauerung im Standenhorntunnel km $27.^{208}$—$27.^{222}$	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
205	Sihlbrugg-Baar:								
	Erstellung eines Sohlengewölbes von km $20.^{480}$ bis km $20.^{556}$ im Albistunnel	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
206	Station Urdorf:								
	Erweiterung der Stationsanlagen und Anbringung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	76,000	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
207	Station Regensdorf-Watt:								
	Verlegung des Verladeplatzes auf die Westseite u. Erstellung eines neuen Stumpengeleises	17,000	13,200	3,800	17,000	—	—	—	—
208	Station Rümikon-Nellikon:								
	Erweiterung der Stationsanlagen	21,000	17,700	3,300	21,000	—	—	—	—
209	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport, laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	50,000	—	50,000	21,440	20	25	—
210	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
211	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterwohnhäuser	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,402,400	64,300	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+851,861	21	
9,183	10	480	30	9,663	40	9,183	10	480	30	9,663	40	+ 5,663	40	Unvollendet.
25,937	07	7,721	28	33,658	35	25,937	07	7,721	28	33,658	35	— 3,541	65	„
3,655	43	—	—	3,655	43	3,655	43	—	—	3,655	43	— 3,344	57	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,696. —).
37,258	39	10,008	33	47,266	72	41,667	74	10,008	33	51,676	07	+ 266	72	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50,000	—	Übertrag auf 1911.
12,284	11	—	—	12,284	11	12,284	11	—	—	12,284	11	+ 2,284	11	Unvollendet.
7,354	35	763	25	8,117	60	7,354	35	763	25	8,117	60	+ 117	60	Vollendet.
1,753	05	—	—	1,753	05	1,753	05	—	—	1,753	05	— 48,246	95	Unvollendet.
15,833	79	1,644	40	17,478	19	15,833	79	1,644	40	17,478	19	+ 478	19	Vollendet.
5,917	25	1,735	10	7,652	35	5,917	25	1,735	10	7,652	35	— 13,347	65	Unvollendet.
23,906	52	143	90	24,050	42	45,346	72	168	90	45,515	62	— 25,949	58	Vollendet 14 Stationen mit Fr. 26,867. 53.
10,558	95	1,745	85	12,304	80	10,558	95	1,745	85	12,304	80	+ 2,304	80	Vollendet.
14,088	90	1,869	20	15,958	10	14,088	90	1,869	20	15,958	10	+ 5,958	10	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 14,293. 55.
2,992,666	77	198,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+724,503	73	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,402,400	64,300	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18
212	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	10,000	—	10,000	7	60	—	—
213	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Rothkreuz	165,000	156,000	9,000	165,000	—	—	—	—
	b. » Turgi	150,000	141,000	9,000	150,000	—	—	—	—
	c. » Au (Zürich)	29,000	21,000	8,000	29,000	—	—	—	—
	d. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen	–	15,000	—	15,000	3,342	86	1,878	80
214	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale	—	20,000	—	20,000	14,529	50	21	75
	b. Ausfahrt- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen	—	23,000	2,000	25,000	10,479	70	1,590	55
215	Oberrieden-Horgen:								
	Ersetzung des Niveauüberganges der Horngasse, km 14.477, bei der Station Oberrieden durch eine Unterführung .	106,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
216	Effretikon-Hinwil:								
	Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung bei Illnau, km 4.640	21,400	20,200	1,200	21,400	—	—	—	—
217	Streckenblockeinrichtungen:								
	Umbau der Blockstationen I, II und III zwischen Zürich und Wallisellen . . .	20,000	13,000	7,000	20,000	—	—	—	—
218	Telephonanlagen:								
	a. Oerlikon-Niederglatt	4,300				—	—	—	—
	b. Richterswil-Ziegelbrücke	12,700				—	—	—	—
	c. Ziegelbrücke-Näfels-Mollis	2,000	24,900	—	24,900	—	—	—	—
	d. Rupperswil-Wohlen-Villmergen . . .	5,400				—	—	—	—
	e. Verdopplung d. Telephonleitung Aarau Suhr	500				—	—	—	—
219	Bahnabschlüsse:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	20,000	—	20,000	5,787	80	428	—
220	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	150,000	—	150,000	610	—	—	—
	Übertrag	.	3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,992,666	77	198,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+724,503	73	
8,184	45	3,399	65	11,584	10	8,192	05	3,399	65	11,591	70	+ 1,584	10	Vollendet 6 Stationen mit Fr. 10,282. 31.
— 1,823	80	1,657	—	— 166	80	— 1,823	80	1,657	—	— 166	80	—165,166	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—150,000	—	Übertrag auf 1911.
18,243	61	5,486	64	23,730	25	18,243	61	5,486	64	23,730	25	— 5,269	75	Unvollendet.
12,534	90	3,862	61	16,397	51	15,877	76	5,741	41	21,619	17	+ 1,397	51	Vollendet 7 Objekte mit Fr. 18,921. 10.
21,088	93	708	49	21,797	42	35,618	43	730	24	36,348	67	+ 1,797	42	Vollendet 17 Stationen mit Fr. 21,653. 32.
20,471	45	3,776	17	24,247	62	30,951	15	5,366	72	36,317	87	— 752	38	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 24,944. 90.
133	45	—	—	133	45	133	45	—	—	133	45	— 59,866	55	Unvollendet.
10,060	05	1,637	55	11,697	60	10,060	05	1,637	55	11,697	60	— 9,702	40	„
14,882	45	188	—	15,070	45	14,882	45	188	—	15,070	45	— 4,929	55	„
2,585	63	—	—	2,585	63	2,585	63	—	—	2,585	63			„
39	90	—	—	39	90	39	90	—	—	39	90			„
17	65	—	—	17	65	17	65	—	—	17	65			„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—21,728	27	Übertrag auf 1911.
528	55	—	—	528	55	528	55	—	—	528	55			Vollendet.
4,635	80	—	—	4,635	80	4,635	80	—	—	4,635	80	— 1,364	20	Unvollendet.
20,015	75	7,270	54	27,286	29	25,803	55	7,698	54	33,502	09	+ 7,286	29	Vollendet 13 Barrieren mit Fr. 14,152. 40.
38,854	20	—	—	38,854	20	39,464	20	—	—	39,464	20	—111,145	80	Verrechnet pro 1910 Fr. 33,368. 85.
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+206,643	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28
221	Unvorhergesehenes:								
	a. Station Niederglatt:								
	Verriegelung der Weichen	10,300				8,300	11	2,681	05
	b. Bahnhof Schaffhausen:								
	Erstellung eines Abortes auf dem Perron III und eines Wasserkranes bei km 0.310	7,100				5,845	99	—	—
	c. Station Lenzburg:								
	Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	7,800				7,826	99	— 1,799	34
	d. Station Thalwil:								
	Erstellung einer Drehscheibe mit Zufahrtsgeleise und Sicherungsanlage .	21,000				13,009	93	2,500	03
	e. Bahnhof Rapperswil:								
	1. Vermehrung der Depotgeleise . . .	11,600				4,695	75	348	75
	2. Beitrag an die Kosten einer beim Bahnhof erstellten Zementröhrenleitung	1,500				—	—	—	—
	f. Station Schmerikon:								
	Erstellung eines Verladegeleises . . .	7,300				6	40	—	—
	g. Olten-Aarau:								
	Verstärkung der Telegraphenlinie . .	—				4,956	42	—	—
	h. Brugg-Stein-Säckingen:								
	Verbesserung der Telegraphenlinie .	11,000				1,825	65	—	—
	i. Zürich-Winterthur:								
	Aufhebung des Privatüberganges km 6.792 bei Opfikon	—				19	50	—	—
	k. Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und km 43.155 bei Rietheim	—				2,795	19	298	45
	l. Station Effretikon:								
	Erstelluug eines Wasserkrans	3,000				—	—	—	—
	m. Station Kemptthal:								
	Verbesserung der Sicherungsanlage .	4,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	n. Station Dübendorf:								
	Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung	8,000				—	—	—	—
	Übertrag	.	3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+ 206,643	35	
—	—	—	—	—	—	8,300	11	2,681	05	10,981	16			Vollendet.
— 2,069	14	72	46	— 1,996	68	3,776	85	72	46	3,849	31			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 4.37).
— 1,868	54	1,868	54	—	—	5,958	45	69	20	6,027	65			Vollendet.
4,509	01	1,235	64	5,744	65	17,518	94	3,735	67	21,254	61			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 146.08).
4,543	17	—	—	4,543	17	9,238	92	348	75	9,587	67			Vollendet.
1,500	—	—	—	1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—			„
6,449	72	634	17	7,083	89	6,456	12	634	17	7,090	29			„
374	47	—	—	374	47	5,330	89	—	—	5,330	89			„
—	—	—	—	—	—	1,825	65	—	—	1,825	65			Unvollendet.
4,648	05	—	—	4,648	05	4,667	55	—	—	4,667	55			Verrechnet pro 1910.
—	—	—	—	—	—	2,795	19	298	45	3,093	64			Unvollendet.
772	05	—	—	772	05	772	05	—	—	772	05			„
3,253	25	152	25	3,405	50	3,253	25	152	25	3,405	50	+ 35,027	73	Vollendet.
6,645	05	—	—	6,645	05	6,645	05	—	—	6,645	05			Unvollendet.
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	431,259	89	10,160,867	54	+ 241,671	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	o. Station Fehraltorf:								
	Erstellung einer Rampenmauer . . .	1,400				—	—	—	—
	p. Station Schlieren:								
	Vergrösserung des Verladeplatzes . .	2,800				—	—	—	—
	q. Bahnhof Aarau:								
	Neuer Rückmelder zum Ausfahrsignal B	400				—	—	—	—
	r. Station Laufenburg:								
	Erstellung eines Stumpengeleises . .	8,700				—	—	—	—
	s. Wallisellen-Schwerzenbach:								
	Verbesserung der Telephoneinrichtung	1,800				—	—	—	—
	t. Aufhebung der Niveauübergänge								
	Rupperswil-Aarau bei km 47.130, Hunzenschwil-Suhr bei km 65.030	8,000				—	—	—	—
	u. Ersatz der infolge Hochwasser eingestürzten Brücken:								
	km 94.523 bei Oberrüti	58,000				—	—	—	—
	km 95.793 » »	33,000				—	—	—	—
	v. Stadt Zürich:								
	Beitrag an den Bau und die Instandstellung d. Scheffelstrasse in Zürich IV	—				—	—	—	—
	w. Gemeinde Baden:								
	Landerwerb für Grenzregulierung . .	—				—	—	—	—
	x. Station Mettmenstetten:								
	Landerwerb zwischen Strasse und Bahngraben	—				—	—	—	—
	y. Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen:								
	Mehrkosten für Fundation eines Neubaues links dem Tunnel bei km 7.010	—				—	—	—	—
	z. Station Dietikon:								
	Landübertragung	—				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

und Zusammenzug auf Ende 1919.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	434,259	89	10,160,867	54	+ 241,671	08	
1,279	50	—	—	1,279	50	1,279	50	—	—	1,279	50			Vollendet.
6,299	20	—	—	6,299	20	6,299	20	—	—	6,299	20			Unvollendet.
333	83	63	—	396	83	333	83	63	—	396	83			Vollendet.
6,127	69	606	95	6,734	64	6,127	69	606	95	6,734	64			„
1,220	13	68	33	1,288	46	1,220	13	68	33	1,288	46			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 155.42).
7,809	65	22	65	7,832	30	7,809	65	22	65	7,832	30			Vollendet.
93	10	—	—	93	10	93	10	—	—	93	10			Unvollendet.
86	30	—	—	86	30	86	30	—	—	86	30			„
1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—			Verrechnet pro 1910.
356	65	—	—	356	65	356	65	—	—	356	65			„ „ „
100	—	—	—	100	—	100	—	—	—	100	—			„ „ „
20,261	15	—	—	20,261	15	20,261	15	—	—	20,261	15			„ „ „
6,579	45	—	—	6,579	45	6,579	45	—	—	6,579	45			„ „ „
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+ 241,671	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
222	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegraheninspektion)	—	2,500	—	2,500	—	—	—	—
223	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
224	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
225	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	a. 1 ausrangierte Lokomotive zum Betrieb der Vakuum-Entstaubungsapparate für Wagenreinigung	6,000							
	b. Ausrüstung des neuen Werkzeugwagens	9,400	18,600	—	18,600	—	—	—	—
	c. Verschiedenes	3,200							
226	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
227	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	—	5,600	—	5,600	—	—	—	—
228	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:								
	a. Telegraphenapparate	2,300	2,900	—	2,900	—	—	—	—
	b. Telephonapparate	600							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		70,600	—	70,600	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1910 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Brugg: Aufstellung von Öfen, Vergrösserung der Oberlichter und Erstellung von Ventilationstürmen in der Lokomotivremise .	7,200	—	—	—	3,156	19	137	57
	Übertrag		—	—	—	3,156	19	137	57

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
442	05	—	—	442	05	442	05	—	—	442	05	— 2,057	95	Verrechnet pro 1910.
14,486	35	—	—	14,486	35	14,486	35	—	—	14,486	35	— 513	65	„ „ „
3,655	20	—	—	3,655	20	3,655	20	—	—	3,655	20	— 7,344	80	„ „ „
15,186	70	—	—	15,186	70	15,186	70	—	—	15,186	70	— 3,413	30	„ „ „
15,775	15	* 418	15	16,193	30	15,775	15	418	15	16,193	30	+ 1,193	30	Verrechnet pro 1910. * Fr. 418. 15 zu Lasten der Werkstätte Zürich.
7,783	75	* 24	—	7,807	75	7,783	75	24	—	7,807	75	+ 2,207	75	Verrechnet pro 1910. * Fr. 24.— zu Lasten der Werkstätte Zürich.
— 656	38	—	—	— 656	38	— 656	38	—	—	— 656	38	— 3,556	38	Verrechnet pro 1910.
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	— 13,485	03	
— 3,156	19	— 137	57	— 3,293	76	—	—	—	—	—	—	— 3,293	76	Übertrag auf Betriebsrechnung.
— 3,156	19	— 137	57	— 3,293	76	—	—	—	—	—	—	— 3,293	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	3,156	19	137	57
—	Bahnhof Rapperswil:								
	Aufstellung einer neuen Drehscheibe von 18 m Durchmesser	32,000	—	—	—	36,996	25	3,796	30
—	Neue Telephonleitung:								
	Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge . . .	2,400	—	—	—	2,159	72	—	—
—	Station Oerlikon:								
	Stationserweiterung	2,108,000	—	—	—	2,526,184	96	119,503	34
—	Station Gisikon-Root:								
	Stationserweiterung	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station Illnau:								
	Erweiterung der Geleise und der Güterdienstanlagen	54,000	—	—	—	13,218	40	1,661	42
—	Station Bülach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	—	—	—	24,333	61	1,899	07
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Ebikon	26,000	—	—	—	—	—	—	—
	» Muri	33,000	—	—	—	27,200	90	288	45
	» Mühlau	24,500	—	—	—	19,895	60	448	15
	» Sins	24,500	—	—	—	19,624	70	421	33
	» Oberrüti	23,000	—	—	—	13,339	40	677	86
—	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km 24.082 Baden-Turgi	208,000	—	—	—	197,982	96	3,735	99
	b. Wegunterführung km 47.056, sowie Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen	48,500	—	—	—	46,754	44	940	49
	c. Fusswegunterführung km 70.918 u. 71.424 bei Rheinfelden	22,200	—	—	—	29,835	77	189	50
—	Bahnhof Zürich:								
	Erweiterung des Unterkunftslokales für die Holz- und Kohlenarbeiter im Vorbahnhof	3,400	—	—	—	800	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	2,961,611	70	133,699	47

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 3,156	19	– 137	57	– 3,293	76	—	—	—	—	—	—	– 3,293	76	
– 2,151	58	2,151	58	—	—	34,844	67	5,947	88	40,792	55	—	—	Vollendet.
– 14	65	—	—	– 14	65	2,145	07	—	—	2,145	07	– 14	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 879.88).
18,705	28	3,153	65	21,858	93	2,544,890	24	122,656	99	2,667,547	23	+ 21,858	93	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 2749.74).
—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	Ausführung verschoben (einschl. Mobiliar Fr. 112.—).
6,579	70	—	—	6,579	70	19,798	10	1,661	42	21,459	52	+ 6,579	70	Vollendet.
– 22	80	—	—	– 22	80	21,310	81	1,899	07	26,209	88	– 22	80	Unvollendet.
23,813	83	1,503	60	25,317	43	23,813	83	1,503	60	25,317	43	+ 25,317	43	Vollendet.
1,219	65	*4,904	05	6,123	70	28,420	55	5,192	50	33,613	05	+ 6,123	70	„ * Fr. 3613.20
1,804	50	*4,607	87	6,412	37	21,700	10	5,056	02	26,756	12	+ 6,412	37	„ * „ 3229.50
157	69	*4,944	51	5,102	20	19,782	39	5,365	84	25,148	23	+ 5,102	20	„ * „ 3065.20
– 832	83	*4,564	15	3,731	32	12,506	57	5,242	01	17,748	58	+ 3,731	32	„ * „ 3101.90
– 1,013	70	57	95	– 955	75	196,969	26	3,793	94	200,763	20	– 955	75	Vollendet.
2,605	40	522	—	3,127	40	49,359	84	1,462	49	50,822	33	+ 3,127	40	„
– 7,800	—	—	—	– 7,800	—	22,035	77	189	50	22,225	27	– 7,800	—	„
1,432	62	653	48	2,086	10	2,232	62	653	48	2,886	10	+ 2,086	10	„
41,326	92	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+ 68,252	19	

* In Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	2,961,611	70	133,699	47
—	Neue Signale:								
	Neue Signale an englischen Weichen . .	5,000		—	—	9,266	55	8,314	40
—	Neue Telegraphenleitung:								
	Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, mit Einschaltung von Winterthur, Bülach, Eglisau und Koblenz	11,000	—	—	—	7,403	29	—	—
—	Weesen-Mühlehorn:								
	Erstellung von Schutzbauten	18,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse . . .	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Weesen-Wallenstadt:								
	Entschädigung für Holzreistenrechte am Wallensee	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Urdorf:								
	Erweiterung	—	—	—	—	169	95	—	—
—	Neuhausen-Schaffhausen:								
	Zweites Geleise	—	—	—	—	607	20	—	—
—	Station Oberrieden:								
	Unterführung der Horngasse bei km 14.475	—	—	—	—	49	35	—	—
—	Frick-Eicken:								
	Wegüberführung km 52.153 mit Fussweganlage	—	—	—	—	21	55	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich:								
	Abschreibung der Fundation der beseitigten 6 m Drehscheibe bei der Güterhalle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Sihlbrugg-Horgenertunnel:								
	Abschreibung der beseitigten Leitschienenanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Oberrieden-Dorf:								
	Ausgefallene Geleisesperre	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Zürich-Enge:								
	Abschreibung von 2 Gaslaternen infolge Abtretung an die Stadt Zürich . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Flums-Mels:								
	Vergütung der Stadt Zürich an die Blockrückleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	2,979,519	49	142,013	87

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
41,326	92	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+ 68,252	19	
– 420	—	228	—	– 192	—	8,846	55	8,542	40	17,388	95	– 192	—	Vollendet 17 Stationen. Unvollendet 1 Station.
1,916	07	—	—	1,916	07	9,319	36	—	—	9,319	36	+ 1,916	07	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1898.62).
10,692	35	—	—	10,692	35	10,692	35	—	—	10,692	35	+ 10,692	35	Übertrag auf Pos. 209 des Baubudgets 1911.
—	—	—	—	—	—	389	90	—	—	389	90	—	—	Unvollendet.
560	—	—	—	560	—	560	—	—	—	560	—	+ 560	—	Unvollendet.
– 169	95	—	—	– 169	95	—	—	—	—	—	—	– 169	95	Übertrag auf Pos. 206.
– 607	20	—	—	– 607	20	—	—	—	—	—	—	– 607	20	Übertrag auf Pos. 220.
– 49	35	—	—	– 49	35	—	—	—	—	—	—	– 49	35	Übertrag auf Pos. 215.
– 21	55	—	—	– 21	55	—	—	—	—	—	—	– 21	55	Übertrag auf Pos. 197 *g*.
– 400	—	—	—	– 400	—	– 400	—	—	—	– 400	—	– 400	—	Verrechnet pro 1910.
– 9,938	70	—	—	– 9,938	70	– 9,938	70	—	—	– 9,938	70	– 9,938	70	„ „ „
– 400	—	—	—	– 400	—	– 400	—	—	—	– 400	—	– 400	—	„ „ „
– 80	—	—	—	– 80	—	– 80	—	—	—	– 80	—	– 80	—	„ „ „
– 1,113	70	—	—	– 1,113	70	– 1,113	70	—	—	– 1,113	70	– 1,113	70	„ „ „
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+ 68,448	16	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
—	Strecke Rafz-Neuhausen:								
	Abschreibung der an die eidgenössische Telegraphenverwaltung abgetretenen Telegraphenlinie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Olten-Dänikon:								
	Ausgefallenes Spindelläutewerk infolge Aufhebung des Postens bei km 41.482	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen:								
	Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Oerlikon-Glattbrugg:								
	Ausgefallene Barriere bei km 6.790 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787	09
	Budgetierte Ausgaben	.	3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	Nachtragskredite	.	—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben	.	70,600	—	70,600	—	—	—	—
	Total Kreis III	.	3,203,100	100,500	3,303,600	9,514,250	31	345,787	09

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+ 68,448	16	
— 1,303	35	—	—	— 1,303	35	— 1,303	35	—	—	— 1,303	35	— 1,303	35	Verrechnet pro 1910.
— 230	—	—	—	— 230	—	— 230	—	—	—	— 230	—	— 230	—	„ „ „
— 1,843	29	—	—	— 1,843	29	— 1,843	29	—	—	— 1,843	29	— 1,843	29	„ „ „
— 330	—	—	—	— 330	—	— 330	—	—	—	— 330	—	— 330	—	„ „ „
— 5,929	30	—	—	— 5,929	30	— 5,929	30	—	—	— 5,929	30	— 5,929	30	„ „ „
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+ 58,812	22	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+300,483	30	
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+241,671	08	
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+ 58,812	22	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	— 13,485	03	
3,331,755	25	258,843	02	3,590,598	27	12,846,005	56	604,630	11	13,450,635	67	+286,998	27	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
229	Bahnhof Winterthur:								
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	10,000	—	10,000	22	80	—	—
	b. Unterführung der Zürcherstrasse . .	755,000	300,000	—	300,000	34,652	85	1,608	85
230	Station Gossau:								
	Umbau der Station	1,750,000	500,000	—	500,000	3,440	20	—	—
231	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Bahnhofumbau	8,950,000	400,000	50,000	450,000	5,245,865	03	234,968	26
	b. Anlage von Abstellgeleisen im Rangierbahnhof	655,000	170,000	30,000	200,000	29,107	53	10,569	50
232	Station St. Fiden:								
	Umbau und Erweiterung	1,675,000	563,000	62,000	625,000	1,232,133	11	63	60
233	Bahnhof Rorschach:								
	Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500	20,000	—	20,000	51,170	38	4,024	93
234	Station Rheineck:								
	Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrösserung des Güterschuppens . . .	720,000	170,000	30,000	200,000	320,743	85	92,664	50
235	Station Au:								
	Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	5,000	—	5,000	17,733	95	2,923	20
236	Station Rüthi (Rheintal):								
	Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen . .	120,000	5,000	30,000	35,000	6,244	60	178	40
237	Bahnhof Romanshorn:								
	Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen	1,640,000	600,000	100,000	700,000	92,300	84	66,166	15
238	Station Arbon:								
	Zentralanlage für Weichen und Signale	105,000	100,000	—	100,000	1,321	77	—	—
239	Station Lichtensteig:								
	Erweiterung	190,000	100,000	—	100,000	60,066	50	1,068	90
240	Station Wattwil:								
	Umbau und Erweiterung	865,000	80,000	70,000	150,000	589,512	58	20,106	30
241	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:								
	a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden . .	1,715,000	900,000	100,000	1,000,000	698,543	79	1,386	55
	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil	7,100,000	450,000	50,000	500,000	347,984	89	6,243	91
	Übertrag	.	4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
145	20	—	—	145	20	168	—	—	—	168	—	− 9,854	80	Unvollendet.
235,195	60	4,806	47	240,002	07	269,848	45	6,415	32	276,263	77	− 59,997	93	„
12,719	02	—	—	12,719	02	16,159	22	—	—	16,159	22	−487,280	98	„
210,885	76	*53,172	80	264,058	56	5,456,750	79	288,141	06	5,744,891	85	−185,941	44	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,239. 65). *Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen" Fr. 11,975. 96.
33,127	19	10,479	55	43,606	74	62,234	72	21,049	05	83,283	77	−156,393	26	Unvollendet.
879,935	31	9,203	26	889,138	57	2,112,068	42	9,266	86	2,121,335	28	+264,138	57	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 855. 08).
8,523	—	—	—	8,523	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	− 11,477	—	Unvollendet.
112,968	66	1,990	40	114,959	06	433,712	51	94,654	90	528,367	41	− 85,040	94	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 392. 25).
955	25	—	—	955	25	18,689	20	2,923	20	21,612	40	− 4,044	75	Unvollendet.
71,642	48	17,511	57	89,154	05	77,887	08	17,689	97	95,577	05	+ 54,154	05	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 61. 85).
243,445	25	* 258,877	38	502,322	63	335,746	09	325,043	53	660,789	62	−197,677	37	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 857. 30). *Zu Lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen" Fr. 80,253. 60.
64,264	21	1,686	45	65,950	66	65,585	98	1,686	45	67,272	43	− 34,049	34	Unvollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 20. 50).
106,691	13	21,261	70	127,952	83	166,757	63	22,330	60	189,088	23	+ 27,952	83	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 496. 02).
177,764	19	8,788	38	186,552	57	767,276	77	28,894	68	796,171	45	+ 36,552	57	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,200. —).
1,606,051	76	108	40	1,606,160	16	2,304,595	55	1,444	95	2,306,040	50	+606,160	16	Unvollendet.
95,300	86	—	—	95,300	86	443,285	75	6,243	91	449,529	66	−404,699	14	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 52. 63).
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	−647,498	77	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05
242	Bahnhof Winterthur:								
	Sicherung der Ein- und Ausfahrten auf der Seite gegen Kemptthal	5,200	4,100	1,100	5,200	—	—	—	—
243	Bahnhof Wil:								
	Umbau und Erweiterung	1,862,000	60,000	20,000	80,000	—	—	—	—
244	Bahnhof Rorschach:								
	Anbringung eines Wasserkranen zwischen den Geleisen III und IV	2,000	1,900	100	2,000	—	—	—	—
245	Bahnhof Rorschach (Hafenstation):								
	Elektrischer Warenaufzug im Güterschuppen	4,500	4,100	400	4,500	—	—	—	—
246	Station Altstätten:								
	Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition	2,700	2,000	700	2,700	—	—	—	—
247	Bahnhof Buchs:								
	Erstellung eines Abortes für Auswanderer	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
248	Bahnhof Sargans:								
	Vergrösserung der Diensträume im Aufnahmsgebäude	10,600	7,000	3,000	10,000	—	—	—	—
249	Werkstätte Chur:								
	Umbau des Magazingebäudes	6,900	6,200	700	6,900	—	—	—	—
250	Station Etzwilen:								
	Erstellung einer Drehscheibe	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
251	Station Weinfelden:								
	Umbau und Erweiterung	660,000	40,000	10,000	50,000	40	45	—	—
252	Station Emmishofen-Kreuzlingen:								
	Umbau und Erweiterung	374,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
253	Brückenwagen:								
	Station Henggart	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Wärterhäuser:								
	Erstellung von drei Wärterhäusern . . .	37,200	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
255	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	19,000	1,000	20,000	9,658	85	378	20
256	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	3,000	—	3,000	1,149	60	2	90
	Übertrag	.	4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	– 647,498	77	
4,470	41	602	20	5,072	61	4,470	41	602	20	5,072	61	– 127	39	Vollendet.
84,284	05	124	50	84,408	55	84,284	05	124	50	84,408	55	+ 4,408	55	Unvollendet.
2,826	35	—	—	2,826	35	2,826	35	—	—	2,826	35	+ 826	35	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,500	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 2,700	—	„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,000	—	„ „
9,259	48	3,967	58	13,227	06	9,259	48	3,967	58	13,227	06	+ 3,227	06	Vollendet.
6,152	55	—	—	6,152	55	6,152	55	—	—	6,152	55	– 747	45	„
17,377	11	365	20	17,742	31	17,377	11	365	20	17,742	31	– 12,257	69	Unvollendet.
71,498	72	—	—	71,498	72	71,539	17	—	—	71,539	17	+ 21,498	72	„
237	70	—	—	237	70	237	70	—	—	237	70	– 19,762	30	„
3,667	75	683	45	4,351	20	3,667	75	683	45	4,351	20	+ 351	20	Vollendet.
13,922	07	—	—	13,922	07	13,922	07	—	—	13,922	07	– 16,077	93	Unvollendet.
4,024	30	175	55	4,199	85	13,683	15	553	75	14,236	90	– 15,800	15	Vollendet Fr. 6,616. 55. Unvollendet Fr. 7,620. 35.
6,368	10	4	40	6,372	50	7,517	70	7	30	7,525	—	+ 3,372	50	Vollendet Fr. 3,548. 55. Unvollendet Fr. 3,976. 45.
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	– 689,787	30	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15
257	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	6,000	—	6,000	172	75	—	—
258	Weichensicherungen	—	3,000	1,000	4,000	2,215	72	—	—
259	Telephonanlagen:								
	Rorschach Bahnhof-Romanshorn	6,800	6,800	--	6,800	—	—	—	—
260	Neue Signale:								
	Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore	—	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
261	Altstätten-Oberriet:								
	Erstellung einer Brücke über den Dürrenbach	28,000	23,000	5,000	28,000	—	—	—	—
262	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	13,100	1,900	15,000	11,086	82	245	35
263	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	80,000	—	80,000	7,776	72	—	—
264	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Winterthur: Erstellung je eines Rangiersignals auf der Ost- und Westseite	2,300				—	—	—	—
	b. Station Eschlikon: Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons	2,100				1,137	44	221	45
	c. Station Uzwil: Erstellung eines Vorsignals	1,100				383	20	256	15
	d. Station Mörschwil: Verlängerung des Ausweichgeleises mit Wegüberführung bei km 72.575 . .	24,000				—	—	—	—
	e. Bahnhof Landquart: 1. Erweiterung der Umladeanlage am südlichen Ende	20,000				—	—	—	—
	2. Erstellung einer neuen Brücke über die Landquart	114,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	f. Bahnhof Romanshorn: Vergrösserung des Kornschuppens . .	11,500				—	—	—	--
	g. Station Thalheim: Erstellung einer neuen Signal- und Verriegelungsanlage	5,000				—	—	—	—
	h. Station Steckborn: Erstellung eines westlichen Stumpengeleises	8,900				—	—	—	—
	Übertrag	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	— 689,787	30	
4,100	89	—	—	4,100	89	4,273	64	—	—	4,273	64	— 1,899	11	Vollendet Fr. 4,135. 46. Unvollendet Fr. 138. 18.
4,171	97	130	75	4,302	72	6,387	69	130	75	6,518	44	+ 302	72	Vollendet.
4,555	91	—	—	4,555	91	4,555	91	—	—	4,555	91	— 2,244	09	Unvollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3,072. 52).
2,522	70	1,012	22	3,534	92	2,522	70	1,012	22	3,534	92	— 18,465	08	Vollendet Fr. 2,377. 77. Unvollendet Fr. 1,157. 15.
22,740	45	1,651	95	24,392	40	22,740	45	1,651	95	24,392	40	— 3,607	60	Unvollendet.
4,028	30	—	—	4,028	30	4,028	30	—	—	4,028	30	— 1,971	70	Vollendet.
1,146	85	899	60	2,046	45	12,233	67	1,144	95	13,378	62	— 12,953	55	Vollendet Fr. 11,274. 67. Unvollendet Fr. 2.103. 95.
111,660	48	—	—	111,660	48	119,437	20	—	—	119,437	20	+ 31,660	48	Übertrag auf Konto Entbehrliche Liegenschaften Franken 113,025.50; auf Baubudget - Pos. 243 Fr. 1,303. 30; auf Baubudget-Position 251 Fr. 61. 72; nicht verrechnet Fr. 6,411. 70.
2,292	37	44	—	2,336	37	2,292	37	44	—	2,336	37			Vollendet.
—	—	—	—	—	—	1,137	44	221	45	1,358	89			"
— 416	75	416	75	—	—	— 33	55	672	90	639	35			"
13,393	95	—	—	13,393	95	13,393	95	—	—	13,393	95			Unvollendet.
12,393	15	428	60	12,821	75	12,393	15	428	60	12,821	75			"
— 3,013	40	—	—	— 3,013	40	— 3,013	40	—	—	— 3,013	40	— 39,858	92	"
9,084	95	306	50	9,391	45	9,084	95	306	50	9,391	45			Vollendet.
4,711	24	119	60	4,830	84	4,711	24	119	60	4,830	84			Vollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr, 60. 24).
4,824	72	238	—	5,062	72	4,824	72	238	—	5,062	72			Vollendet.
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	— 738,824	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10
	i. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:								
	1. Beitrag an die Gemeinde Rüthi (Rheintal) an die Kosten der sekundären Binnengewässerkorrektion	10,720				—	—	—	—
	2. Beitrag an die Korrektion der Aach bei Erlen	—				—	—	—	—
	k. Wil-Uzwil:								
	Aufhebung d. Wegüberganges km 106.971 bei Schwarzenbach	—				583	30	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
265	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
266	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Umänderung von ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen	3,000							
	b. Erstellung von Buden für Wärterablöser	5,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	c. Verschiedenes	5,000							
267	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
268	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	Inventar des Werkzeugwagens	10,800	15,600	—	15,600	—	—	—	—
	Verschiedenes	4,800							
269	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Romanshorn	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
270	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Rorschach	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
271	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	−738,824	15	
8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	8,000	—	—	—	Nicht verrechnet.
5,016	80	—	—	5,016	80	5,016	80	—	—	5,016	80	—	—	Verrechnet pro 1910.
2,300	60	—	—	2,300	60	2,883	90	—	—	2,883	90	—	—	„ „ „
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	−738,824	15	
202	20	—	—	202	20	202	20	—	—	202	20	− 997	80	Verrechnet pro 1910.
9,175	28	—	—	9,175	28	9,175	28	—	—	9,175	28	− 3,824	72	„ „ „
11,145	13	—	—	11,145	13	11,145	13	—	—	11,145	13	+ 1,145	13	„ „ „
16,211	—	—	—	16,211	—	16,211	—	—	—	16,211	—	+ 611	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 1,200	—	Keine Anschaffungen.
4,119	75	—	—	4,119	75	4,119	75	—	—	4,119	75	− 10,880	25	Verrechnet pro 1910.
7,664	95	—	—	7,664	95	7,664	95	—	—	7,664	95	+ 664	95	„ „ „
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	− 14,481	69	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—
272	Ergänzung des Werkzeugs und Mobiliars der Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Chur . .	—	3,200	—	3,200	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	66,200	—	66,200	—	—	--	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
273	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	—	1,200		1,200	—	—	—	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	St. Gallen-Bruggen: Strassenunterführung bei km 82.516 im «Ahorn»	32,000	—	—	—	16,561	90	1,841	10
—	Bahnhof Landquart: Erstellung eines weiteren Beamtenwohnhauses	40,000	—	—	—	29,915	10	—	—
—	Werkstätte Chur: *a.* Schiebebühne mit elektrischem Antrieb	36,000	—	—	—	31,529	05	3,117	—
	b. Erstellung eines Transformatorengebäudes	5,100	—	—	—	4,275	40	—	—
—	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,707,776	36	587,160	11
—	Attikon-Islikon: Strassenüberführung bei km 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon . .	38,000	—	—	—	11,946	79	478	90
—	Station Frauenfeld: Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude (Nachtrag zur Baurechnung pro 1909)	29,500	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	5,802,004	60	592,597	11

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	– 14,481	69	
139	40	—	—	139	40	139	40	—	—	139	40	– 3,060	60	Verrechnet pro 1910.
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	– 17,542	29	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	– 700	50	Verrechnet pro 1910.
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	– 700	50	
7,113	10	—	—	7,113	10	23,675	—	1,841	10	25,516	10	+ 7,113	10	Vollendet.
5,695	25	—	—	5,695	25	35,610	35	—	—	35,610	35	+ 5,695	25	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 33. 60).
9,725	20	—	—	9,725	20	41,254	25	3,117	—	44,371	25	+ 9,725	20	Vollendet.
982	95	—	—	982	95	5,258	35	—	—	5,258	35	+ 982	95	„
46,693	98	47	90	46,741	88	5,754,470	34	587,208	01	6,341,678	35	+ 46,741	88	Vollendet, jedoch noch nicht abgerechnet (Mobiliar Fr 467. 85).
24,830	28	—	—	24,830	28	36,777	07	478	90	37,255	97	+ 24,830	28	Vollendet.
– 299	02	1,203	43	904	41	– 299	02	1,203	43	904	41	+ 904	41	„
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+ 95,993	07	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	5,802,004	60	592,597	11
—	Neue Station Oberaach:								
	Zwischen Erlen und Amriswil	95,000	—	—	—	89,629	65	1,053	92
—	Verlegung des Fussgängersteges an der Rheinbrücke bei Neuhausen	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Station Münsterlingen:								
	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	9,300	—	—	—	7,697	10	1,380	75
—	Station Güttingen:								
	Erweiterung der Geleiseanlage	40,000	—	—	—	16,054	20	10,774	32
—	Station Arbon:								
	Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 90.100 in der Strasse von Arbon nach Roggwil	28,000	—	—	—	24,180	02	1,343	—
—	Verlängerung von Kreuzungsgeleisen:								
	a. Station Thalheim	10,000	—	—	—	6,274	60	823	25
	b. » Stammheim	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
	c. » Altnau	12,000	—	—	—	7,838	76	2,210	85
—	Vordächer an Aufnahmsgebäuden:								
	a. Station Bruggen	10,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. » Egnach	4,000	—	—	—	1,875	89	314	76
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Ermatingen	28,500	—	—	—	26,291	05	1,278	92
	b. » Sitterthal	11,000	—	—	—	336	72	—	—
	c. » Bischofszell	10,000	—	—	—	558	53	—	—
	d. » Hettlingen	13,000	—	—	—	162	80	—	—
—	Station Bruggen:								
	Entschädigungen für bahnseitige Bewilligung zum Bau eines Wohnhauses mit reduziertem Grenzabstand vom Bahneigentum	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Sargans:								
	Abschreibung eines ausgefallenen Kurbelapparates der alten Sicherungsanlage .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Chur:								
	Abschreibung des abgebrochenen alten Abortgebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	5,999,792	65	617,962	58

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+ 95,993	07	
39,803	45	—	—	39,803	45	129,433	10	1,053	92	130,487	02	+ 39,803	45	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,813. 53).
— 30	40	—	—	— 30	40	—	—	—	—	—	—	— 30	40	Auf Betrieb übergetragen.
58	90	—	—	58	90	7,756	—	1,380	75	9,136	75	+ 58	90	Vollendet.
— 468	60	500	—	31	40	15,585	60	11,274	32	26,859	92	+ 31	40	"
1,324	95	77	60	1,402	55	25,504	97	1,420	60	26,925	57	+ 1,402	55	"
10	—	—	—	10	—	6,284	60	823	25	7,107	85	+ 10	—	"
3,830	90	470	50	4,301	40	20,689	23	6,656	20	27,345	43	+ 4,301	40	"
257	05	—	—	257	05	8,095	81	2,210	85	10,306	66	+ 257	05	"
1,703	80	134	55	1,838	35	1,703	80	134	55	1,838	35	+ 1,838	35	Vollendet. Nachtrag zur Baurechnung pro 1909.
—	—	—	—	—	—	1,875	89	314	76	2,190	65	—	—	Vollendet.
138	30	—	—	138	30	26,429	35	1,278	92	27,708	27	+ 138	30	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 65. 08).
— 336	72	—	—	— 336	72	—	—	—	—	—	—	— 336	72	
— 558	53	—	—	— 558	53	—	—	—	—	—	—	— 558	53	Auf Betrieb übergetragen.
— 162	80	—	—	— 162	80	—	—	—	—	—	—	— 162	80	
— 1,000	—	—	—	— 1,000	—	— 1,000	—	—	—	— 1,000	—	— 1,000	—	Verrechnet pro 1910.
— 189	—	129	—	— 60	—	— 189	—	129	—	— 60	—	— 60	—	" " "
— 5,300	—	5,050	—	— 250	—	— 5,300	—	5,050	—	— 250	—	— 250	—	" " "
133,823	04	7,612	98	141,436	02	6,133,615	69	625,575	56	6,759,191	25	+141,436	02	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	5,999,792	65	617,962	58
—	Station Attikon: Rückrechnung eines irrtümlich doppelt angewiesenen Ausgabenbetrages (Nachtrag zur Baurechnung 1909)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Frauenfeld: Abschreibung abgebrochener Teile der Stumpengeleise Nr. 4 und 5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Emmishofen: Abschreibung einer mechanischen Wendescheibe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kreuzlingen-Konstanz: Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 84 und des in die Gemeinschaft mit den grossherzogl. Staatsbahnen übergegangenen Geleisestückes von km 100.714—100.865	—	—	—	—	—	566	45	—	—
—	Verschiedene Stationen: Abschreibung für zurückgezogene Batteriebestandteile	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen: Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Liegenschaftserwerbungen in Kradolf, Buchs und Chur	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	5,999,226	20	617,962	58
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventar der Werkstätte Rorschach: Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Inventar der Werkstätte Chur: Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate: *a.* Telegraphenapparate: Vermehrung des Reservebestandes der Telegrapheninspektion	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Telephonapparate: 1. Gutschrift für ein verkauftes Stationstelephon	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Abschreibung für auf verschiedenen Stationen zurückgezogene Telephonapparate und Bestandteile zu Telegraphenapparaten	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
133,823	04	7,612	98	141,436	02	6,133,615	69	625,575	56	6,759,191	25	+141,436	02	
– 221	28	—	—	– 221	28	– 221	28	—	—	– 221	28	– 221	28	Verrechnet pro 1910.
– 130	40	80	90	– 49	50	– 130	40	80	90	– 49	50	– 49	50	„ „ „
– 425	—	399	20	– 25	80	– 425	—	399	20	– 25	80	– 25	80	„ „ „
– 5,679	—	3,874	95	– 1,804	05	– 6,245	45	3,874	95	– 2,370	50	– 1,804	05	„ „ „
– 793	80	—	—	– 793	80	– 793	80	—	—	– 793	80	– 793	80	„ „ „
– 113,025	50	—	—	– 113,025	50	– 113,025	50	—	—	– 113,025	50	– 113,025	50	Verrechnet pro 1910. Siehe auch Pos. 263 hiervor.
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+ 25,516	09	
– 1,388	20	—	—	– 1,388	20	– 1,388	20	—	—	– 1,388	20	– 1,388	20	Verrechnet pro 1910.
– 2,567	50	—	—	– 2,567	50	– 2,567	50	—	—	– 2,567	50	– 2,567	50	„ „ „
441	—	—	—	441	—	441	—	—	—	441	—	+ 441	—	„ „ „
– 150	—	—	—	– 150	—	– 150	—	—	—	– 150	—	– 150	—	„ „ „
– 4,041	60	—	—	– 4,041	60	– 4,041	60	—	—	– 4,041	60	– 4,041	60	„ „ „
– 7,706	30	—	—	– 7,706	30	– 7,706	30	—	—	– 7,706	30	– 7,706	30	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	r.	Ct.
	Kreis IV.								
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfteanlagen. Quote pro 1910	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte .		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989	68
	Budgetierte Ausgaben	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027	10
	Nachtragskredite	.	—	—	—	5,999,226	20	617,962	58
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	66,200	—	66,200	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	66,200	—	66,200	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis IV.	.	4,929,400	571,900	5,501,300	14,764,275	72	1,060,989	68
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben	.	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Nebengeschäfte	.	1,200	—	1,200	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 122,860	75	*122,860	75	—	—	– 122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	Verrechnet pro 1910. — *Zu Lasten Dampfschiffbetrieb.
– 122,860	75	122,860	75	—	—	– 122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	– 713,308	06	
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	– 738,824	15	
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+ 25,516	09	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	– 25,248	59	
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	– 17,542	29	
– 7,706	30	—	—	– 7,706	30	– 7,706	30	—	—	– 7,706	30	– 7,706	30	
4,351,718	11	411,025	24	4,762,743	35	19,115,993	83	1,472,014	92	20,588,008	75	– 738,556	65	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	– 700	50	
– 122,860	75	122,860	75	—	—	– 122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
– 122,361	25	122,860	75	499	50	– 122,361	25	122,860	75	499	50	– 700	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
274	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnen-Verbauungen: Gruontal bei Flüelen, Tieftalbach bei Erstfeld, Sasso rosso bei Airolo, Tessin zwischen Ambri und Piotta, Formigaro und Ladro bei Faido, Froda bei Chiggiogna, Brenno bei Biasca, Moësa bei Castione, Darobach und Dragonato bei Bellinzona, Tessin von Bellinzona aufwärts und abwärts, Cadenazzobach bei Cadenazzo, Legnana und Zarigo bei Rivera, Trodo bei Magadino, Carcale bei Reazzino, Vedeggio bei Cadempino, Verzasca bei Gordola (rechtes Ufer) .	—	90,000	—	90,000	—	—	—	—
275	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonvenienzentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement. Ankauf von Wäldern	—	205,000	—	205,000	7,321	70	—	—
276	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse unterhalb Capolago, bei km 195.200, durch eine Überführung anlässlich des Baues der elektrischen Strassenbahn Capolago-Chiasso	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
277	Bahnhof Goldau:								
	a. Erstellung eines Aufenthaltslokales für das Stationspersonal	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Herstellung einer Anlage zum Pumpen von Lokomotivspeisewasser aus dem blauen Weiher	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
278	Station Steinen: Erstellung einer Kanalisation nach dem Käppelibach	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
279	Station Brunnen: Erstellung erhöhter Einsteigeperrons . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
280	Station Sisikon: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	80,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
281	Station Flüelen: Verlegung des Umladegeleises am See .	32,000	28,000	4,000	32,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	434,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
28,109	84	—	—	28,109	84	28,109	84	—	—	28,109	84	— 61,890	16	Fr. 28,109. 84 verrechnet pro 1910.
52,230	39	—	—	52,230	39	59,552	09	—	—	59,552	09	— 152,769	61	Unvollendet.
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—	+ 15,000	—	Vollendet.
12,178	30	—	—	12,178	30	12,178	30	—	—	12,178	30	— 2,821	70	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 322. 55).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 11,000	—	Wird nicht ausgeführt.
3,949	09	—	—	3,949	09	3,949	09	—	—	3,949	09	— 1,050	91	Vollendet.
4,184	95	—	—	4,184	95	4,184	95	—	—	4,184	95	— 815	05	„
33,617	45	—	—	33,617	45	33,617	45	—	—	33,617	45	— 46,382	55	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 32,000	—	Ausführung verschoben.
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	— 293,729	98	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	434,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—
282	Station Altdorf:								
	Erstellung erhöhter Einsteigeperrons . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
283	Station Göschenen:								
	a. Vergrösserung des Wasserreservoirs .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Herstellung einer Doucheneinrichtung für die Tunnelarbeiter in einem bestehenden Gebäude A beim Tunneleingang	17,000	16,000	1,000	17,000	—	—		—
	c. Umbau im Innern und Renovation eines andern Gebäudes B beim Tunneleingang als Aufenthaltslokal, Magazin und Wohnung für den Bahnunterhaltungsdienst	8,000	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
284	Station Airolo:								
	Erstellung eines Häuschens für die Signal-Akkumulatorenbatterie und die Schalttafel	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
285	Station Lavorgo:								
	a. Erstellung eines Überholungsgeleises bei km 112.220	140,000	129,000	11,000	140,000	—	—	—	—
	b. Erstellung einer II. Steinverladerampe	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. Erstellung eines Perrondaches vor dem Aufnahmsgebäude	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
286	Station Bodio:								
	Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie, Kohlenraum und Aufenthaltslokal für die Bahnarbeiter	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
287	Station Osogna:								
	Ergänzung der Geleiseanlage	10,000	6,000	4,000	10,000	28	40	—	—
288	Werkstätte Bellinzona:								
	a. Beitrag an die Kosten der Eindeckung des Kanals längs der südlichen Grenze der Werkstätte	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Umbau im Innern und Erweiterung des südlichen Anbaues des Verwaltungsgebäudes	7,000	5,000	2,000	7,000	—	—	—	—
289	Bahnhof Lugano:								
	Vergrösserung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes	50,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
290	Bahnhof Chiasso:								
	Aufnahmen und Studien für die Erweiterung des Bahnhofes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	– 293,729	98	
4,223	95	—	—	4,223	95	4,223	95	—	—	4,223	95	– 776	05	Vollendet.
116	40	—	—	116	40	116	40	—	—	116	40	– 5,883	60	Unvollendet.
11,441	60	172	80	11,614	40	11,441	60	172	80	11,614	40	– 5,385	60	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 13.85).
5,491	40	—	—	5,491	40	5,491	40	—	—	5,491	40	– 2,508	60	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,000	—	Übertrag auf 1911.
31,635	55	– 522	35	31,113	20	31,635	55	– 522	35	31,113	20	– 108,886	80	Unvollendet.
188	70	—	—	188	70	188	70	—	—	188	70	– 2,811	30	Unvollendet.
2,003	95	—	—	2,003	95	2,003	95	—	—	2,003	95	– 996	05	Unvollendet.
3,970	10	—	—	3,970	10	3,970	10	—	—	3,970	10	– 1,029	90	Vollendet.
7,113	45	3,116	70	10,230	15	7,141	85	3,116	70	10,258	55	+ 230	15	Vollendet.
4,972	40	* 1,371	—	6,343	40	4,972	40	* 1,371	—	6,343	40	– 3,656	60	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Bellinzona.
4,528	70	* 1,149	05	5,677	75	4,528	70	* 1,149	05	5,677	75	– 1,322	25	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Bellinzona.
8,036	20	1,468	10	9,504	30	8,036	20	1,468	10	9,504	30	– 40,495	70	Unvollendet.
6,241	05	—	—	6,241	05	6,241	05	—	—	6,241	05	– 3,758	95	Unvollendet.
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	– 475,011	23	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—
291	Station Magadino:								
	Erstellung eines Nebengebäudes als Aufenthaltslokal für Bahnarbeiter und als Bureau und Magazin für den Vorarbeiter	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
292	Haltestelle Ranzo-Gerra:								
	Erstellung eines Magazins für Brennmaterial	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
293	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
294	Brückenwagen	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
295	Lastkräne	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
296	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
297	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen und in der Werkstätte Bellinzona	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
298	Neue Signale:								
	a. Durchfahrsignale	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
	b. Neue Signale an englischen Weichen .	—	9,000	1,000	10,000	430	40	—	—
299	II. Geleise Giubiasco-Chiasso:								
	a. Giubiasco-Lugano, Projektierungsarbeiten	30,000	30,000	—	30,000	27,479	39	—	—
	b. Mendrisio-Chiasso, mit Erweiterung der Station Mendrisio und Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch Über- oder Unterführungen: Länge km 6.700	1,060,000	340,000	60,000	400,000	—	—	—	—
300	Eiserne Brücken:								
	a. Ertatz von 4 Blechbalkenbrücken durch mit Schienen gedeckte Durchlässe . .	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	b. Verstärkung von 6 Blechbalkenbrücken der Strecke Erstfeld-Göschenen . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	c. Verstärkung von 3 Fachwerkbrücken der Strecke Erstfeld-Göschenen . . .	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
301	Brücke an der Landesgrenze bei Dirinella, zwischen Ranzo-Gerra und Pino:								
	Beitrag an die Kosten des Ersatzes der eisernen Brücke durch eine steinerne .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	– 475,011	23	
5,432	40	—	—	5,432	40	5,432	40	—	—	5,432	40	– 1,567	60	Vollendet.
1,693	80	—	—	1,693	80	1,693	80	—	—	1,693	80	– 806	20	Vollendet.
9,604	30	384	80	9,989	10	9,604	30	384	80	9,989	10	– 5,010	90	Vollendet (5 Stationen).
5,364	40	—	—	5,364	40	5,364	40	—	—	5,364	40	– 635	60	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 7,000	—	Übertrag auf 1911.
6,878	60	—	—	6,878	60	6,878	60	—	—	6,878	60	– 3,121	40	Vollendet Fr. 5781. 90. Unvollendet Fr. 1096. 70.
4,805	50	—	—	4,805	50	4,805	50	—	—	4,805	50	– 5,194	50	Vollendet Fr. 939. 65. Unvollendet Fr. 3865 85.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Übertrag auf 1911.
14,827	12	1,526	75	16,353	87	15,257	52	1,526	75	16,784	27	+ 6,353	87	Unvollendet Fr. 7273. 05. Vollendet „ 7554. 07.
18,033	40	—	—	18,033	40	45,512	79	—	—	45,512	79	– 11,966	60	Unvollendet.
52,376	20	35,292	35	87,668	55	52,376	20	35,292	35	87,668	55	– 312,331	45	„
2,576	40	—	—	2,576	40	2,576	40	—	—	2,576	40	– 15,423	60	„
3,734	50	—	—	3,734	50	3,734	50	—	—	3,734	50	– 1,265	50	„
24,055	05	—	—	24,055	05	24,055	05	—	—	24,055	05	– 3,944	95	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Übertrag auf 1911.
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472,834	23	– 866,925	66	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—
302	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehren gegen Steinschlag	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
303	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden:								
	a. Verkleidungsmauern bei km 18¾ r. d. B. zwischen Küssnacht und Immensee. .	2,000							
	b. Untermauerung loser Felspartien an der Bösseg (Rigilehne) bei km 3.0—4.0 r. d. B.	8,000							
	c. Verkleidungsmauer bei km 11.4 l. d. B. zwischen Walchwil und Goldau . . .	3,000	20,000	—	20,000	735	90	—	—
	d. Verkleidungsmauern bei km 172½ und 174⅚ l. d. B. zwischen Ranzo-Gerra und Pino	7,000							
304	Telephonanlagen zwischen Cadenazzo und Reazzino und Giubiasco und Ranzo-Gerra	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
305	Wärterhäuser:								
	Erstellung von 2 neuen Wärterhäusern bei der Station Altdorf, km 35.033, und auf der Station Faido, km 105.790, sowie Vergrösserung von 4 Wärterhäusern durch Anbauten	54,000	52,000	2,000	54,000	—	—	—	—
306	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
307	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	—	9,000	3,000	12,000	248	65	—	—
308	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
309	Unvorhergesehenes:								
	a. Zug-Walchwil:								
	Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765—7.845	40,000				—	—	—	—
	b. Walchwil-Goldau:								
	Verbauung der Rutschung im Adrian-Weidli bei km 10.624—10.715 l. d. B. .	3,000				—	—	—	—
	Übertrag	.	1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472, 834	23	– 866,925	66	
10,601	85	—	—	10,601	85	10,601	85	—	—	10,601	85	– 29,398	15	Vollendet Fr. 1744. 20. Unvollendet Fr. 8857. 65.
18,014	90	—	—	18,014	90	18,750	85	—	—	18,750	85	– 1,985	10	Vollendet.
5,488	25	—	—	5,488	25	5,488	25	—	—	5,488	25	+ 488	25	„
26,815	98	9,543	02	36,359	—	26,815	98	9,543	02	36,359	—	– 17,641	—	Vollendet (1 Wärterhaus und 3 Anbauten). Unvollendet (1 Wärterhaus und 1 Anbaute).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 6,000	—	Übertrag auf 1911.
4,894	90	45	—	4,939	90	4,894	90	45	—	4,939	90	– 1,060	10	Vollendet.
941	35	—	—	941	35	1,190	—	—	—	1,190	—	– 11,058	65	Unvollendet.
150,580	65	—	—	150,580	65	150,580	65	—	—	150,580	65	+ 50,580	65	Verrechnet pro 1910.
18,282	40	—	—	18,282	40	18,282	40	—	—	18,282	40			Unvollendet.
2,789	05	—	—	2,789	05	2,789	05	—	—	2,789	05			Vollendet.
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	– 882,999	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	.	1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—
	c. Station Sisikon:								
	Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie	3,700				—	—	—	—
	d. Bahnhof Erstfeld:								
	Anschaffung eines Ofens für das Postbureau im Gesellschaftshaus . . .	—				—	—	—	—
	e. Amsteg-Gurtnellen:								
	Verkleidungsmauern l. d. B. bei km 49.088—49.102 und 49.122—49.149 . . .	4,100				—	—	—	—
	f. Bahnhof Bellinzona:								
	Abwasserleitung von der Restaurationsküche	2,400				—	—	—	—
	g. Bahnhof Chiasso:								
	1. Erweiterung der Zollmagazine . .	11,500				—	—	—	—
	2. Erstellung von Wartelokalitäten für ital. Arbeiter und Auswanderer . .	21,000				—	—	—	—
	3. Erstellung eines provisorischen Bureaugebäudes für die italien. Zollverwaltung	19,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	h. Immensee-Goldau:								
	1. Entschädigung für eine infolge Bau d. Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, bei km 7.105	—				1,028	82	—	—
	2. Behinderung eines Privatüberganges bei km 8.030	—				—	—	—	—
	i. Steinen-Schwyz:								
	Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch (Terrainankauf), Nachtrag	—				—	—	—	—
	k. Station Bodio:								
	Stationserweiterung (Nachtrag) . . .	—				123	85	—	—
	l. Locarno-Muralto:								
	Landerwerb für Geradeführung einer Grenzlinie (Gerichtskosten)	—				24	60	—	—
	m. Cadempino di Sotto:								
	Wärterhaus Nr. 175. Servitut für Ableitung des Brunnen- und Dachabwassers	—				235	80	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	1,489,500	108,000	1,597,500	37,657	56	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	−882,999	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
127	—	—	—	127	—	127	—	—	—	127	—			Vollendet.
4,100	50	—	—	4,100	50	4,100	50	—	—	4,100	50			„
1,673	—	—	—	1,673	—	1,673	—	—	—	1,673	—			„
7,701	85	1,239	05	8,940	90	7,701	85	1,239	05	8,940	90			Unvollendet.
23,437	35	2,985	60	26,422	95	23,437	35	2,985	60	26,422	95			„
												+17,571	69	
2,760	15	1,446	95	4,207	10	2,760	15	1,446	95	4,207	10			„
49	10	—	—	49	10	1,077	92	—	—	1,077	92			Vollendet.
947	92	—	—	947	92	947	92	—	—	947	92			Unvollendet.
180	22	—	—	180	22	180	22	—	—	180	22			Vollendet.
− 123	85	—	—	− 123	85	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf Betrieb.
− 24	60	—	—	− 24	60	—	—	—	—	—	—			„ „ „
—	—	—	—	—	—	235	80	—	—	235	80			Vollendet.
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	−865,428	07	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
310	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion, einschliesslich der Telegrapheninspektion	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
311	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Anschaffung von Wärterdraisinen für die Strecken Cadenazzo-Locarno und Zug-Goldau	2,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeuge	8,000							
312	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
313	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
314	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
315	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
316	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		43,000	—	43,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Sisikon: Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	10,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Göschenen: Vergrösserung des Güterschuppens . . .	—	—	—	—	3,531	10	275	20
—	Station Faido: Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau- und Wohngebäude für den Bahningenieur und Einführung der elektrischen Beleuchtung und der Quellwasserleitung daselbst	40,000	—	—	—	39,647	28	206	85
	Übertrag	.	—	—	—	43,178	38	482	05

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,964	90	—	—	2,964	90	2,964	90	—	—	2,964	90	– 1,035	10	Verrechnet pro 1910.
5,222	35	—	—	5,222	35	5,222	35	—	—	5,222	35	– 4,777	65	„ „ „
771	90	—	—	771	90	771	90	—	—	771	90	– 7,228	10	„ „ „
2,771	25	—	—	2,771	25	2,771	25	—	—	2,771	25	– 2,228	75	„ „ „
9,814	05	—	—	9,814	05	9,814	05	—	—	9,814	05	– 1,185	95	„ „ „
1,945	—	—	—	1,945	—	1,945	—	—	—	1,945	—	– 2,055	—	„ „ „
489	65	—	—	489	65	489	65	—	—	489	65	– 510	35	„ „ „
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	– 19,020	90	
4,993	50	—	—	4,993	50	4,993	50	—	—	4,993	50	+ 4,993	50	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	3,531	10	275	20	3,806	30	—	—	„
565	30	– 206	85	358	45	40,212	58	—	—	40,212	58	+ 358	45	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 115. 50).
5,558	80	– 206	85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+ 5,351	95	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V.								
	Übertrag	—	—	—	—	43,178	38	482	05
—	Amsteg-Gurtnellen:								
	Konsolidierung der Stützmauer bei km 47.496—47.616 oberhalb Amsteg	50,000	—	—	—	12,452	50	—	—
--	Airolo-Ambri-Piotta:								
	Lawinenverbauung bei km 87.850 südlich Stalvedro	10,000	—	—	—	7,262	35	—	—
—	Telegraphenleitungen, einschliesslich Apparate:								
	Ergänzungen der bestehenden Einrichtungen	—	—	—	—	501	60	—	—
	Station Osogna:								
	Erstellung eines Drehkrans	—	—	—	—	69	70	—	—
	Verschiedene Landverkäufe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .		—	—	—	63,464	53	482	05
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .		1,489,500	108,000	1,597,500	101,122	09	482	05
	Budgetierte Ausgaben		1,489,500	108,000	1,597,500	37,657	56	—	—
	Nachtragskredite		—	—	—	63,464	53	482	05
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben		43,000	—	43,000	—	—	—	—
	Total Kreis V .		1,532,500	108,000	1,640,500	101,122	09	482	05
	Nachtrag.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.								
	Übernahme des Kontos unvollendete Bauobjekte der ehemaligen Gotthardbahn laut Bilanz auf 30. April 1909		—	—	—	—	—	—	—
	Total ehemalige Gotthardbahn .		—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,558	80	– 206	85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+ 5,351	95	
32,531	85	—	—	32,531	85	44,984	35	—	—	44,984	35	+ 32,531	85	Vollendet.
2,879	60	—	—	2,879	60	10,141	95	—	—	10,141	95	+ 2,879	60	Vollendet.
2,122	05	—	—	2,122	05	2,623	65	—	—	2,623	65	+ 2,122	05	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 1775. 05).
3,984	90	—	—	3,984	90	4,054	60	—	—	4,054	60	+ 3,984	90	Vollendet.
– 6,925	90	—	—	– 6,925	90	– 6,925	90	—	—	– 6,925	90	– 6,925	90	Verrechnet pro 1910.
– 40,151	30	– 206	85	39,944	45	103,615	83	275	20	103,891	03	+ 39,944	45	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	– 825,483	62	
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	– 865,428	07	
40,151	30	– 206	85	39,944	45	103,615	83	275	20	103,891	03	+ 39,944	45	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	– 19,020	90	
736,983	51	59,011	97	795,995	48	838,105	60	59,494	02	897,599	62	– 844,504	52	
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+ 193,094	69	Unvollendet.
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+ 193,094	69	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr..	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Zusammenstellung.								
	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II	.	1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	—
	Rickenbahn	.	400,000	—	400,000	11,708,072	65	—	—
	Brienzerseebahn	.	1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	—
	Total A	.	2,400,000	—	2,400,000	11,900,288	37	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .	.	21,170,300	1,827,600	22,997,900	50,874,261	37	3,750,543	16
	Generaldirektion	.	535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	Kreis I	.	4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503	40
	Kreis II	.	6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780	94
	Kreis III	.	3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787	09
	Kreis IV	.	4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989	68
	Kreis V.	.	1,489,500	108,000	1,597,500	101,122	09	482	05
	Ehemalige Gotthardbahn	.	—	—	—	—	—	—	—
	II. Rollmaterial. Generaldirektion . . .	.	7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	390,500	18,300	408,800	—	—	—	—
	Generaldirektion	.	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Kreis I	.	65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Kreis II	.	55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	Kreis III	.	70,600	—	70,600	—	—	—	—
	Kreis IV	.	66,200	—	66,200	—	—	—	—
	Kreis V	.	43,000	—	43,000	—	—	—	—
	Ehemalige Gotthardbahn	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total B	.	28,745,300	4,337,900	33,083,200	50,886,221	55	3,750,543	16
	Total A und B für Bahnbau	.	**31,145,300**	**4,337,900**	**35,483,200**	**62,786,509**	**92**	**3,750,543**	**16**
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Total C für Nebengeschäfte	.	**1,200**	—	**1,200**	—	—	—	—
	Gesamttotal	.	**31,146,500**	**4,337,900**	**35,484,400**	**62,786,509**	**92**	**3,750,543**	**16**

*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . .	Fr.	2,308,949. 70
Bauausgaben zu Lasten des Betriebes	„	1,481,831. 20
Zu amortisierende Verwendungen .	„	268,265. 73
Werkstätten	„	188,572. 50
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . .	„	122,860. 75
Total	**Fr.**	**4,370,479. 88**

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	— 980,359	55	
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	12,872,364	60	—	—	12,872,364	60	+ 764,291	95	Einschliessl. Fr. 2,750,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	— 965,849	20	
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	— 1,181,916	80	
17,386,309	15	1,766,323	28	19,152,632	43	68,260,570	52	5,516,866	44	73,777,436	96	— 3,845,267	57	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	— 85,341	83	
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	— 748,721	34	
4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	— 1,965,990	71	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+ 300,483	30	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	— 713,308	06	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	— 825,483	62	
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+ 193,094	69	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576,265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	— 100,234	90	
289,149	41	29,006	15	318,155	56	289,149	41	29,006	15	318,155	56	— 90,644	44	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	— 574	70	
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	— 24,667	85	
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	— 7,647	37	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	— 13,485	03	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	— 25,248	59	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	— 19,020	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,799,433	96	4,247,619	13	29,047,053	09	75,685,655	51	7,998,162	29	83,683,817	80	— 4,036,146	91	
26,017,517	**16**	**4,247,619**	**13**	**30,265,136**	**29**	**88,804,027**	**08**	**7,998,162**	**29**	**96,802,189**	**37**	**— 5,218,063**	**71**	
— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 700	50	
— 122,361	**25**	**122,860**	**75**	**499**	**50**	**— 122,361**	**25**	**122,860**	**75**	**499**	**50**	**— 700**	**50**	
25,895,155	**91**	***4,370,479**	**88**	**30,265,635**	**79**	**88,681,665**	**83**	**8,121,023**	**04**	**96,802,688**	**87**	**— 5,218,764**	**21**	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**1,113,906**	**1,208,000**	**1,130,105**	**38**
I. Papiere, Enveloppen etc.	**98,232**	**100,000**	**94,971**	**65**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	97,036	98,000	93,472	20
g. » » andere Bahnen und Private	1,196	2,000	1,499	45
II. Formulare	**603,655**	**643,500**	**672,052**	**94**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	600,459	641,000	668,845	80
g. » » andere Bahnen und Private	3,196	2,500	3,207	14
III. Billette	**296,217**	**246,000**	**268,616**	**33**
a. Abgaben an die Stationen	253,999	235,000	258,686	70
b. » » andere Bahnen und Private	42,218	11,000	9,929	63
IV. Tarife	**106,663**	**208,000**	**83,077**	**71**
a. Abgaben an die Dienststellen	76,778	174,000	61,291	02
b. » » andere Bahnen und Private	29,885	34,000	21,786	69
V. Makulatur	**8,482**	**9,000**	**10,710**	**95**
VI. Verschiedenes	**657**	**1,500**	**675**	**80**
Vorräte auf neue Rechnung*	**387,688**	**420,000**	**396,921**	**89**
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 721,787. 86				
wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 324,865. 97				
und bei der Drucksachenverwaltung . „ 396,921. 89				
Total der Einnahmen	**1,501,594**	**1,628,000**	**1,527,027**	**27**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**180,399**	**202,900**	**192,772**	**75**
I. Personal	**126,924**	**137,670**	**133,174**	**55**
Personal der Drucksachenverwaltung	82,388	87,890	86,900	90
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	44,536	49,780	46,273	65
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**23,510**	**29,730**	**26,541**	**29**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,075	2,000	1,630	35
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,432	6,500	6,183	85
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,411	3,000	3,568	22
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	529	700	756	75
e. Versicherungen	222	200	218	07
f. Camionnagegebühren	1,738	2,800	2,093	65
g. Verschiedenes	884	1,000	1,563	32
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,219	13,530	10,527	08
III. Kapitalverzinsung zu 4%	**29,965**	**35,500**	**33,056**	**91**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	12,983	13,800	12,137	06
b. » » Baukapitals	3,200	4,000	4,000	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	12,455	14,800	12,974	95
Baukapital	1,327	2,900	3,944	90
B. Materialanschaffungen	**865,499**	**1,114,500**	**866,446**	**71**
I. Papiere, Enveloppen etc.	67,455	80,000	54,251	87
II. Formulare	527,624	600,000	557,883	11
III. Billette (Rohkarton)	159,876	188,000	168,145	91
IV. Tarife	110,058	245,000	85,685	10
V. Verschiedenes	486	1,500	480	72
Vorräte vom Vorjahre	**397,700**	**270,000**	**387,688**	**07**
Total der Ausgaben	**1,443,598**	**1,587,400**	**1,446,907**	**53**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,501,594**	**1,628,000**	**1,527,027**	**27**
Ausgaben	**1,443,598**	**1,587,400**	**1,446,907**	**53**
Netto-Ertrag	**57,996**	**40,600**	**80,119**	**74**

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**6,530,639**	**7,046,000**	**6,358,839**	**41**
I. Holzschwellen	1,044,823	1,000,000	954,203	55
II. Eisenschwellen	1,436,243	1,600,000	1,148,143	95
III. Schienen	1,855,962	1,700,000	1,619,467	75
IV. Befestigungsmittel	753,123	900,000	716,293	—
V. Weichen und Kreuzungen	612,012	800,000	760,071	45
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	37,111	40,000	42,138	65
VII. Verschiedene Materialien	2,006	6,000	2,099	79
VIII. Verkauf von Altmaterial	789,359	1,000,000	1,116,421	27
Vorräte auf neue Rechnung	**10,620,306**	**10,300,000**	**9,624,923**	**01**
Total der Einnahmen	**17,150,945**	**17,346,000**	**15,983,762**	**42**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**555,843**	**518,000**	**513,247**	**12**
I. Personal	**66,743**	**73,000**	**72,368**	**50**
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**7,395**	**9,000**	**7,251**	**02**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,724	2,800	1,901	04
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,521	1,800	1,725	50
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,255	2,900	81	15
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	100	—	—
f. Versicherungen	1,441	1,200	1,452	88
g. Verschiedenes	454	200	2,090	45
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**481,705**	**436,000**	**433,627**	**60**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	478,971	432,000	430,893	30
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	4,000	2,734	30
B. Materialanschaffungen	**4,667,343**	**5,158,000**	**4,578,476**	**21**
I. Holzschwellen	1,055,906	700,000	741,702	42
II. Eisenschwellen	941,276	1,000,000	939,894	23
III. Schienen	1,311,902	2,000,000	1,759,265	41
IV. Befestigungsmittel	587,050	1,000,000	660,370	09
V. Weichen und Kreuzungen	629,130	400,000	396,803	02
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	108,608	40,000	56,441	94
VII. Verschiedene Materialien	33,471	18,000	23,999	10
Vorräte vom Vorjahre	**11,771,216**	**11,300,000**	**10,620,306**	**08**
Total der Ausgaben	**16,994,402**	**16,976,000**	**15,712,029**	**41**
Abschluss.				
Einnahmen	17,150,945	17,346,000	15,983,762	42
Ausgaben	16,994,402	16,976,000	15,712,029	41
Netto-Ertrag	**156,543**	**370,000**	**271,733**	**01**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1910.

Einnahmen.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,270,685**	**4,532,200**	**4,283,639**	**51**
I. Bureaubedürfnisse	14,855	19,000	14,873	80
II. Beleuchtungsmaterial	79,302	84,000	70,072	75
III. Heizungsmaterial	3,176,376	3,280,000	3,217,940	25
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	293,423	345,000	271,980	67
V. Inventargegenstände	120,952	158,000	102,753	80
VI. Dienstkleider	316,760	354,000	290,076	43
VII. Baumaterialien	114,931	140,000	157,462	40
VIII. Drucksachen	154,086	152,200	158,479	41
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,630,061**	**1,750,000**	**2,786,994**	**60**
Total der Einnahmen	**6,900,746**	**6,282,200**	**7,070,634**	**11**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**173,240**	**151,850**	**187,100**	**91**
I. Personal	**69,380**	**72,000**	**69,793**	**45**
Personal der Materialverwaltung	79,124	81,980	80,117	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 9,744	— 9,980	— 10,324	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**7,126**	**8,000**	**6,187**	**04**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,377	2,000	1,281	80
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,688	2,420	2,101	10
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	845	2,000	694	50
d. Miete der Dienstlokale	3,383	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,600	1,700	2,004	04
g. Verschiedenes	1,501	1,000	703	55
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,268	— 1,120	— 597	95
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**96,734**	**71,850**	**111,120**	**42**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	96,370	69,750	108,474	53
b. » » Baukapitals	2,791	6,700	6,700	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,427	— 4,600	— 4,054	11
B. Materialanschaffungen	**4,597,130**	**4,346,000**	**4,222,950**	**95**
I. Bureaubedürfnisse	12,321	17,000	12,386	92
II. Beleuchtungsmaterial	68,683	78,000	57,405	05
III. Heizungsmaterial	3,595,586	3,193,000	3,244,186	07
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	251,302	320,000	243,300	66
V. Inventargegenstände	109,972	150,000	93,267	47
VI. Dienstkleider	294,972	316,000	289,828	90
VII. Baumaterialien	116,622	120,000	130,963	08
VIII. Drucksachen	147,672	152,000	151,612	80
Vorräte vom Vorjahre	**2,105,748**	**1,737,500**	**2,630,060**	**65**
Total der Ausgaben	**6,876,118**	**6,235,350**	**7,040,112**	**51**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,900,746**	**6,282,200**	**7,070,634**	**11**
Ausgaben	**6,876,118**	**6,235,350**	**7,040,112**	**51**
Netto-Ertrag	**24,628**	**46,850**	**30,521**	**60**

* Diverse Materialien . . . Fr. 2,730,084.15
Drucksachen . . . . . » 56,910.45
Fr. 2,786,994.60

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1910.

Einnahmen.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**7,447,695**	**7,604,000**	**7,436,849**	**73**
I. Bureaubedürfnisse	10,595	11,000	9,340	17
II. Beleuchtungsmaterial	82,983	110,000	76,559	06
III. Heizungsmaterial	6,212,687	6,310,000	6,248,580	49
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	353,441	390,000	326,643	57
V. Inventargegenstände	89,501	105,000	97,281	24
VI. Dienstkleider	468,049	418,000	409,497	—
VII. Baumaterialien	79,998	85,000	90,941	65
VIII. Drucksachen	150,441	175,000	178,006	55
Vorräte auf neue Rechnung*	**3,612,636**	**3,520,000**	**3,509,155**	**85**
Total der Einnahmen	**11,060,331**	**11,124,000**	**10,946,005**	**58**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**184,271**	**224,310**	**210,107**	**97**
I. Personal	**57,727**	**66,690**	**60,160**	**75**
Personal der Materialverwaltung	65,714	75,290	67,758	10
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 7,987	— 8,600	— 7,597	35
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**4,388**	**10,340**	**9,098**	**95**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,750	3,500	2,968	47
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,897	3,500	2,009	93
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	— 4,027	2,000	902	47
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	602	500	29	85
f. Versicherungen	2,101	2,670	2,768	08
g. Verschiedenes	2,215	1,000	2,146	41
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,150	— 2,830	— 1,726	26
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**122,156**	**147,280**	**140,848**	**27**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	116,073	141,800	134,810	95
b. Verzinsung des Baukapitals	9,880	9,880	9,880	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,797	— 4,400	— 3,842	68
B. Materialanschaffungen	**8,036,911**	**7,260,000**	**7,003,785**	**22**
I. Bureaubedürfnisse	9,438	10,000	8,224	23
II. Beleuchtungsmaterial	72,575	100,000	77,147	45
III. Heizungsmaterial	6,953,403	6,050,000	5,977,712	37
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	311,596	370,000	270,299	03
V. Inventargegenstände	80,113	100,000	77,627	97
VI. Dienstkleider	377,414	380,000	328,183	33
VII. Baumaterialien	86,857	80,000	73,728	19
VIII. Drucksachen	145,515	170,000	190,862	65
Vorräte vom Vorjahre	**2,715,543**	**3,570,000**	**3,612,636**	**25**
Total der Ausgaben	**10,936,725**	**11,054,310**	**10,826,529**	**44**
Abschluss.				
Einnahmen	**11,060,331**	**11,124,000**	**10,946,005**	**58**
Ausgaben	**10,936,725**	**11,054,310**	**10,826,529**	**44**
Netto-Ertrag	**123,606**	**69,690**	**119,476**	**14**

* Diverse Materialien . . . Fr. 3,423,392.50
Drucksachen . . . . . „ 85,763.35
Fr. 3,509,155.85

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1910.

Einnahmen.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,064,868**	**4,373,000**	**4,142,485**	**90**
I. Bureaubedürfnisse	11,555	15,000	11,011	49
II. Beleuchtungsmaterial	89,334	103,000	78,906	49
III. Heizungsmaterial	2,891,621	2,950,000	2,900,902	72
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	326,945	403,000	336,445	42
V. Inventargegenstände	106,312	152,000	126,158	20
VI. Dienstkleider	363,948	430,000	398,628	45
VII. Baumaterialien	108,950	140,000	105,126	73
VIII. Drucksachen	166,203	180,000	185,306	40
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,447,643**	**1,680,000**	**2,241,128**	**02**
Total der Einnahmen	**6,512,511**	**6,053,000**	**6,383,613**	**92**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**195,996**	**166,340**	**195,332**	**47**
I. Personal	**88,656**	**90,740**	**89,852**	**35**
Personal der Materialverwaltung	97,496	99,730	98,842	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 8,840	– 8,990	– 8,989	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**11,527**	**7,700**	**9,037**	**72**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,670	3,200	2,644	10
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,924	2,000	2,178	24
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,601	2,300	2,319	60
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	1,292	1,000	1,644	67
f. Versicherungen	1,691	1,300	1,941	76
g. Verschiedenes	20	100	58	40
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 1,671	– 2,200	– 1,749	05
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**95,813**	**67,900**	**96,442**	**40**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	91,411	65,600	92,800	90
b. » » Baukapitals	7,253	6,000	6,378	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,851	– 3,700	– 2,737	15
B. Materialanschaffungen	**4,192,367**	**4,257,000**	**3,736,071**	**16**
I. Bureaubedürfnisse	8,463	14,000	8,776	70
II. Beleuchtungsmaterial	76,438	95,000	71,620	59
III. Heizungsmaterial	3,068,094	2,900,000	2,731,181	01
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	295,596	390,000	287,284	45
V. Inventargegenstände	104,657	148,000	101,332	35
VI. Dienstkleider	373,888	400,000	266,799	22
VII. Baumaterialien	104,639	130,000	86,109	79
VIII. Drucksachen	160,592	180,000	182,967	05
Vorräte vom Vorjahre	**2,123,640**	**1,600,000**	**2,447,643**	**52**
Total der Ausgaben	**6,512,003**	**6,023,340**	**6,379,047**	**15**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,512,511**	**6,053,000**	**6,383,613**	**92**
Ausgaben	**6,512,003**	**6,023,340**	**6,379,047**	**15**
Netto-Ertrag	**508**	**29,660**	**4,566**	**77**

* Diverse Materialien . . . Fr. 2,188,053.12
Drucksachen . . . . . „ 53,074.90
Fr. 2,241,128.02

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1910.

Einnahmen.	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**2,766,441**	**3,065,200**	**3,143,276**	**57**
I. Bureaubedürfnisse	9,260	10,000	10,549	21
II. Beleuchtungsmaterial	65,613	75,000	67,181	50
III. Heizungsmaterial	2,147,695	2,397,000	2,437,957	46
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	185,678	205,000	201,542	10
V. Inventargegenstände	30,342	54,200	58,501	31
VI. Dienstkleider	198,749	190,000	221,398	35
VII. Baumaterialien	13,335	24,000	14,438	12
VIII. Drucksachen	115,769	110,000	131,708	52
Vorräte auf neue Rechnung*	**1,303,543**	**910,000**	**1,469,331**	**44**
Total der Einnahmen	**4,069,984**	**3,975,200**	**4,612,608**	**01**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**73,079**	**66,295**	**78,511**	**04**
I. Personal	**23,692**	**26,830**	**25,294**	**85**
Personal der Materialverwaltung	30,626	33,950	32,158	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,934	— 7,120	— 6,863	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**3,389**	**3,275**	**2,962**	**47**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,372	1,800	1,582	12
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	412	400	332	51
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	929	500	427	97
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	209	200	56	—
f. Versicherungen	811	700	1,013	75
g. Verschiedenes	178	200	57	69
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 522	— 525	— 507	57
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**45,998**	**36,190**	**50,253**	**72**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	46,175	36,600	50,273	88
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,765	— 3,000	— 2,608	16
B. Materialanschaffungen	**2,916,174**	**2,945,900**	**3,174,810**	**32**
I. Bureaubedürfnisse	7,086	9,100	9,718	05
II. Beleuchtungsmaterial	55,997	68,200	63,568	48
III. Heizungsmaterial	2,331,321	2,332,000	2,554,237	38
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	174,138	189,300	184,133	37
V. Inventargegenstände	26,150	51,600	55,499	68
VI. Dienstkleider	198,143	172,800	168,541	13
VII. Baumaterialien	11,250	22,900	12,103	88
VIII. Drucksachen	112,089	100,000	127,008	35
Vorräte vom Vorjahre	**1,031,033**	**920,000**	**1,303,542**	**59**
Total der Ausgaben	**4,020,286**	**3,932,195**	**4,556,863**	**95**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,069,984**	**3,975,200**	**4,612,608**	**01**
Ausgaben	**4,020,286**	**3,932,195**	**4,556,863**	**95**
Netto-Ertrag	**49,698**	**43,005**	**55,744**	**06**

* Diverse Materialien . . . Fr. 1,406,647. 97
Drucksachen . . . . . » 62,683. 47
Fr. 1,469,331. 44

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1910.

	Rechnung [2]) 1909 (Mai-Dezember)	Budget 1910	Rechnung 1910	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**3,043,273**	**5,108,000**	**4,002,372**	**30**
I. Bureaubedürfnisse	2,476	5,500	5,350	80
II. Beleuchtungsmaterial	50,899	132,000	70,384	05
III. Heizungsmaterial	2,436,975	4,150,000	3,342,212	90
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	168,142	320,000	183,153	65
V. Inventargegenstände	40,324	105,000	42,239	60
VI. Dienstkleider	263,132	253,000	265,439	90
VII. Baumaterialien	11,625	42,500	21,342	60
VIII. Drucksachen	69,700	100,000	72,248	80
Vorräte auf neue Rechnung [1])	**1,888,576**	**1,860,000**	**2,009,480**	**95**
Total der Einnahmen	**4,931,849**	**6,968,000**	**6,011,853**	**25**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**122,721**	**156,280**	**161,471**	—
I. Personal	**48,507**	**73,325**	**71,618**	**35**
Personal der Materialverwaltung	59,418	88,415	84,116	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 10,911	— 15,090	— 12,498	60
II. Bureaukosten und sonstige Ansgaben	**25,562**	**10,755**	**10,248**	**35**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,682	2,000	2,709	20
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,438	4,510	3,242	50
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,858	1,000	1,269	05
d. Miete der Dienstlokale	2,442	7,300	6,150	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,895	2,000	1,484	25
g. Verschiedenes	— 25	800	1,339	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,728	— 6,855	— 5,946	25
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**48,652**	**72,200**	**79,604**	**30**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	48,589	74,200	77,699	05
b. „ „ Baukapitals	2,005	—	5,583	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,942	— 2,000	— 3,677	75
B. Materialanschaffungen	**3,005,522**	**4,905,000**	**3,946,758**	**40**
I. Bureaubedürfnisse	2,727	5,000	5,119	—
II. Beleuchtungsmaterial	46,840	120,000	64,982	90
III. Heizungsmaterial	2,363,366	4,000,000	3,356,164	35
IV. Reinigungs-, Desinfektions- uud Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	154,676	300,000	178,221	15
V. Inventargegenstände	43,934	100,000	50,277	—
VI. Dienstkleider	293,793	230,000	209,243	40
VII. Baumaterialien	15,860	50,000	20,953	95
VIII. Drucksachen	84,326	100,000	61,816	65
Vorräte vom Vorjahre (1909: von der G. B. übernommene Vorräte auf 30. April)	**1,793,424**	**1,850,000**	**1,888,576**	**24**
Total der Ausgaben	**4,921,667**	**6,911,280**	**5,996,805**	**64**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,931,849**	**6,968,000**	**6,011,853**	**25**
Ausgaben	**4,921,667**	**6,911,280**	**5,996,805**	**64**
Netto-Ertrag	**10,182**	**56,720**	**15,047**	**61**

[1]) Diverse Materialien . . . Fr. 1,943,047. 15
Drucksachen . . . . . „ 66,433. 80
Fr. 2,009,480. 95

[2]) Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hülfsgeschäfte aufgestellt.

Werkstätten, Hülfskassen etc.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,203,531**	**1,050,000**	**930,137**	**70**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,144,600**	**1,200,000**	**1,162,646**	**42**
Total der Einnahmen	**2,348,131**	**2,250,000**	**2,092,784**	**12**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**1,168,708**	**1,192,000**	**948,184**	**16**
a) Material und Reservestücke	731,860	812,000	635,637	47
b) Lieferungen der Werkstätte	436,848	380,000	312,546	69
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,179,423**	**1,058,000**	**1,144,599**	**96**
Total der Ausgaben	**2,348,131**	**2,250,000**	**2,092,784**	**12**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,179,423	1,058,000	1,144,599	96
2. Anschaffungen während des Jahres	1,168,708	1,192,000	948,184	16
	2,348,131	**2,250,000**	**2,092,784**	**12**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 1,203,531	— 1,050,000	— 930,137	70
Vorräte auf neue Rechnung	**1,144,600**	**1,200,000**	**1,162,646**	**42**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,432,003**	**1,518,000**	**1,461,700**	**10**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	39,789	60,000	48,559	15
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,873	35,000	28,776	60
4. Fahrdienst	1,363,341	1,423,000	1,384,364	35
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**350,638**	**380,000**	**312,546**	**69**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**172,414**	**270,000**	**120,420**	**72**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**326,019**	**15,000**	**9,917**	**55**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**56,803**	**60,000**	**48,936**	**43**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**136,161**	**100,000**	**179,618**	**40**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**6,214**	**15,000**	**8,717**	**45**
Total der Einnahmen	**2,480,252**	**2,358,000**	**2,141,857**	**34**

Kreis I, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**750,820**	**768,500**	**700,797**	**40**
A. Bureau	75,874	83,010	78,827	50
B. Werkstätten	887,677	889,990	836,639	25
	963,551	973,000	915,466	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 212,731	— 204,500	— 214,669	35
II. Material	**1,131,371**	**1,018,900**	**899,400**	**87**
1. Lieferungen des Magazins	1,203,531	1,050,000	930,137	70
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	284,069	285,060	279,953	05
	1,487,600	1,335,060	1,210,090	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 356,229	— 316,160	— 310,689	88
III. Unterhalt und Erneuerung	**90,065**	**97,600**	**105,177**	**43**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	28,828	30,000	30,897	55
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	54,037	58,000	64,669	88
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	7,200	9,600	9,610	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**245,869**	**242,500**	**234,466**	**10**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	101,507	102,700	102,808	25
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,904	2,800	2,235	22
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	20,241	22,000	19,273	55
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	22,785	19,500	20,523	65
5. Betriebskraft	23,097	25,500	22,981	50
6. Versicherungen	6,047	7,000	5,699	88
7. Unfallentschädigungen	14,283	16,000	14,849	55
8. Verschiedenes	56,005	47,000	46,094	50
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**147,333**	**147,560**	**146,237**	**80**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	47,246	45,160	44,072	40
2. Verzinsung des Baukapitals	100,087	102,400	102,165	40
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**43,197**	**28,000**	**39,054**	**65**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**42,496**	**5,000**	**423**	**25**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**12,554**	**20,000**	**6,214**	—
Total der Ausgaben	**2,463,705**	**2,328,060**	**2,131,771**	**50**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,480,252**	**2,358,000**	**2,141,857**	**34**
Ausgaben	**2,463,705**	**2,328,060**	**2,131,771**	**50**
Netto-Ertrag	**16,547**	**29,940**	**10,085**	**84**

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**200,616**	**240,000**	**199,413**	**81**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**296,123**	**265,000**	**283,231**	**03**
Total der Einnahmen	**496,739**	**505,000**	**482,644**	**84**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**194,575**	**245,000**	**186,521**	**89**
a. Material und Reservestücke	147,500	210,000	146,682	64
b. Lieferungen der Werkstätte	47,075	35,000	39,839	25
II. Vorräte vom Vorjahre	**302,164**	**260,000**	**296,122**	**95**
Total der Ausgaben	**496,739**	**505,000**	**482,644**	**84**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	302,164	260,000	296,122	95
2. Anschaffungen während des Jahres	194,575	245,000	186,521	89
	496,739	**505,000**	**482,644**	**84**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 200,616	— 240,000	— 199,413	81
Vorräte auf neue Rechnung	**296,123**	**265,000**	**283,231**	**03**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**449,415**	**491,500**	**421,714**	**70**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	12,621	13,000	12,850	50
3. Expeditions- und Zugsdienst	35,234	28,000	33,462	70
4. Fahrdienst	401,560	450,500	375,401	50
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**47,075**	**35,000**	**39,839**	**25**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**15,031**	**20,000**	**18,281**	**30**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**4,905**	**5,000**	**9,916**	**25**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**15,280**	**20,000**	**23,345**	**55**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**14,369**	**20,000**	**23,370**	**45**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**2,099**	**3,000**	**3,055**	—
Total der Einnahmen	**548,174**	**594,500**	**539,522**	**50**

Kreis I, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**197,814**	**201,830**	**198,672**	**15**
A. Bureau	31,702	33,240	33,219	20
B. Werkstätten	242,511	244,880	240,075	25
	274,213	278,120	273,294	45
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 76,399	— 76,290	— 74,622	30
II. Material	**193,301**	**226,330**	**188,930**	**59**
1. Lieferungen des Magazins	200,616	240,000	199,413	81
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	68,006	62,480	61,539	13
	268,622	302,480	260,952	94
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 75,321	— 76,150	— 72,022	35
III. Unterhalt und Erneuerung	**27,094**	**28,500**	**23,283**	**91**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	11,804	12,000	8,306	78
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	14,170	15,000	13,789	83
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,120	1,500	1,187	30
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**84,603**	**89,400**	**83,256**	**94**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	42,701	44,000	45,709	85
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	836	1,200	937	12
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	11,294	11,000	9,365	80
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	1,858	2,200	2,604	67
5. Betriebskraft	5,464	6,000	6,099	20
6. Versicherungen	887	1,000	934	10
7. Unfallentschädigungen	3,542	6,000	1,940	80
8. Verschiedenes	18,021	18,000	15,665	40
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**29,750**	**28,540**	**31,159**	**80**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	11,711	10,500	11,448	75
2. » » Baukapitals	18,039	18,040	19,711	05
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**10,082**	**5,000**	**5,136**	**20**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**191**	**1,000**	**3,807**	**80**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**3,495**	**1,000**	**2,099**	—
Total der Ausgaben	**546,330**	**581,600**	**536,346**	**39**
Abschluss.				
Einnahmen	**548,174**	**594,500**	**539,522**	**50**
Ausgaben	**546,330**	**581,600**	**536,346**	**39**
Netto-Ertrag	**1,844**	**12,900**	**3,176**	**11**

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**999,841**	**1,050,000**	**1,010,042**	**72**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,451,809**	**1,500,000**	**1,369,385**	**31**
Total der Einnahmen	**2,451,650**	**2,550,000**	**2,379,428**	**03**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**941,819**	**1,200,000**	**927,619**	**22**
a) Material und Reservestücke	664,626	850,000	704,054	95
b) Lieferungen der Werkstätte	277,193	350,000	223,564	27
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,509,831**	**1,350,000**	**1,451,808**	**81**
Total der Ausgaben	**2,451,650**	**2,550,000**	**2,379,428**	**03**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,509,831	1,350,000	1,451,808	81
2. Anschaffungen während des Jahres	941,819	1,200,000	927,619	22
	2,451,650	**2,550,000**	**2,379,428**	**03**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 999,841	— 1,050,000	—1,010,042	72
Vorräte auf neue Rechnung	**1,451,809**	**1,500,000**	**1,369,385**	**31**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,783,326**	**1,792,000**	**1,664,224**	**50**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	5,930	6,000	12,750	55
3. Expeditions- und Zugsdienst	26,807	28,000	23,637	15
4. Fahrdienst	1,750,589	1,758,000	1,627,836	80
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**277,193**	**350,000**	**223,564**	**27**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**111,302**	**100,000**	**175,259**	**54**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**43,253**	**70,000**	**35,139**	**08**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**35,490**	**40,000**	**80,137**	**65**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**121,041**	**80,000**	**147,652**	**95**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**16,694**	**20,000**	**10,797**	—
Total der Einnahmen	**2,388,299**	**2,452,000**	**2,336,774**	**99**

Kreis II, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**825,060**	**855,900**	**795,611**	**71**
A. Bureau	101,384	101,700	100,444	29
B. Werkstätten	979,978	1,002,800	956,875	76
	1,081,362	1,104,500	1,057,320	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 256,302	— 248,600	— 261,708	34
II. Material	**962,777**	**992,200**	**950,497**	**41**
1. Lieferungen des Magazins	999,841	1,050,000	1,010,042	72
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	224,252	230,000	211,975	44
	1,224,093	1,280,000	1,222,018	16
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 261,316	— 287,800	— 271,520	75
III. Unterhalt und Erneuerung	**96,743**	**87,200**	**100,558**	**90**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	31,866	28,000	31,998	93
2. Abschreibungen	1,567	—	10,150	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	47,300	55,000	54,280	97
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	16,010	4,200	4,129	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**286,918**	**297,400**	**286,236**	**72**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	131,022	131,100	131,586	80
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,666	4,000	3 ,536	58
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	20,985	25,800	20,864	32
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	18,636	21,000	18,754	14
5. Betriebskraft	26,070	27,500	26,541	20
6. Versicherungen	2,935	3,000	2,923	77
7. Unfallentschädigungen	11,181	15,000	13,628	04
8. Verschiedenes	72,423	70,000	68,401	87
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**132,154**	**141,800**	**132,543**	**15**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	59,018	57,000	56,332	60
2. » » Baukapitals	73,136	84,800	76,210	55
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**1,064**	**10,000**	**2,283**	**33**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**739**	—	**11,606**	**99**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**31,824**	**20,000**	**16,693**	**77**
Total der Ausgaben	**2,337,279**	**2,404,500**	**2,296,031**	**98**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,388,299**	**2,452,000**	**2,336,774**	**99**
Ausgaben	**2,337,279**	**2,404,500**	**2,296,031**	**98**
Netto-Ertrag	**51,020**	**47,500**	**40,743**	**01**

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	2,093,260	2,120,000	2,134,120	05
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,979,732	1,875,000	1,891,383	81
Total der Einnahmen	4,072,992	3,995,000	4,025,503	86
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	2,022,825	2,030,000	2,045,771	65
a) Material und Reservestücke	1,433,772	1,450,000	1,371,324	43
b) Lieferungen der Werkstätte	589,053	580,000	674,447	22
II. Vorräte vom Vorjahre	2,050,167	1,965,000	1,979,732	21
Total der Ausgaben	4,072,992	3,995,000	4,025,503	86
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	2,050,167	1,965,000	1,979,732	21
2. Anschaffungen während des Jahres	2,022,825	2,030,000	2,045,771	65
	4,072,992	3,995,000	4,025,503	86
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 2,093,260	— 2,120,000	—2,134,120	05
Vorräte auf neue Rechnung	1,979,732	1,875,000	1,891,383	81
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,278,189	2,295,500	2,337,166	05
1. Allgemeine Verwaltung	309	500	280	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	59,903	50,000	58,251	75
3. Expeditions- und Zugsdienst	61,633	65,000	63,716	05
4. Fahrdienst	2,156,344	2,180,000	2,214,917	75
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	589,053	580,000	674,447	22
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	543,099	360,000	484,073	28
IV. Abgaben auf Baurechnung	306,612	500,000	501,091	90
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	296,543	350,000	278,249	79
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	146,069	150,000	180,015	16
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	139,505	54,500	58,919	25
Total der Einnahmen	4,299,070	4,290,000	4,513,962	65

Kreis II, vom Jahre 1910, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fl.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,334,231**	**1,217,960**	**1,314,412**	**05**
A. Bureau	149,570	157,750	154,850	95
B. Werkstätten	1,637,741	1,496,810	1,601,094	10
	1,787,311	1,654,560	1,755,945	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 453,080	— 436,600	— 441,533	—
II. Material	**1,928,598**	**1,953,900**	**1,985,036**	**97**
1. Lieferungen des Magazins	2,093,260	2,120,000	2,134,120	05
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	352,571	367,000	396,391	03
	2,445,831	2,487,000	2,530,511	08
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 517,233	— 533,100	— 545,474	11
III. Unterhalt und Erneuerung	**172,527**	**183,000**	**188,522**	**96**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	63,707	75,000	73,521	27
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	104,357	105,000	101,612	99
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,463	3,000	13,388	70
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**558,082**	**541,300**	**542,529**	**40**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	210,416	224,000	217,489	65
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,801	6,500	6,074	11
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	51,467	50,000	47,565	37
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	62,481	50,000	55,601	25
5. Betriebskraft	70,019	65,000	71,263	33
6. Versicherungen	7,799	8,200	7,938	27
7. Unfallentschädigungen	19,846	20,000	25,871	20
8. Verschiedenes	130,253	117,600	110,726	22
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**227,375**	**226,400**	**229,656**	**35**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	80,014	76,800	78,930	90
2. Verzinsung des Baukapitals	147,361	149,600	150,725	45
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**11,767**	**14,000**	**23,722**	**20**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**562**	**5,000**	**2,576**	**20**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**6,804**	**90,100**	**139,504**	**80**
Total der Ausgaben	**4,239,946**	**4,231,660**	**4,425,960**	**93**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,299,070**	**4,290,000**	**4,513,962**	**65**
Ausgaben	**4,239,946**	**4,231,660**	**4,425,960**	**93**
Netto-Ertrag	**59,124**	**58,340**	**88,001**	**72**

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**884,202**	**1,156,000**	**759,298**	**10**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,248,719**	**1,348,000**	**1,289,406**	**28**
Total der Einnahmen	**2,132,921**	**2,504,000**	**2,048,704**	**38**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**853,744**	**1,163,000**	**799,985**	**52**
a) Material und Reservestücke	635,289	875,000	570,319	42
b) Lieferungen der Werkstätte	218,455	288,000	229,666	10
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,279,177**	**1,341,000**	**1,248,718**	**86**
Total der Ausgaben	**2,132,921**	**2,504,000**	**2,048,704**	**38**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,279,177	1,341,000	1,248,718	86
2. Anschaffungen während des Jahres	853,744	1,163,000	799,985	52
	2,132,921	**2,504,000**	**2,048,704**	**38**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 884,202	— 1,156,000	— 759,298	10
Vorräte auf neue Rechnung	**1,248,719**	**1,348,000**	**1,289,406**	**28**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**2,333,347**	**2,653,600**	**2,207,450**	**45**
1. Allgemeine Verwaltung	155	300	186	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	146,676	175,300	125,181	70
3. Expeditions- und Zugsdienst	30,763	29,000	34,656	25
4. Fahrdienst	2,155,753	2,449,000	2,047,426	50
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**218,454**	**288,000**	**229,666**	**10**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**183,365**	**257,300**	**165,183**	**50**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**151,872**	**170,600**	**202,356**	**56**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**42,958**	**30,000**	**42,373**	**41**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**139,728**	**222,000**	**130,547**	**34**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**30,708**	**5,000**	**34,374**	**75**
Total der Einnahmen	**3,100,432**	**3,626,500**	**3,011,952**	**11**

Kreis III, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,300,285**	**1,385,100**	**1,153,755**	**14**
A. Bureau	119,809	135,400	122,126	46
B. Werkstätten	1,609,987	1,697,100	1,520,683	54
	1,729,796	1,832,500	1,642,810	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 429,511	— 447,400	— 489,054	86
II. Material	**997,246**	**1,254,020**	**801,520**	**93**
1. Lieferungen des Magazins	884,202	1,156,000	759,298	10
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	475,167	584,340	546,438	47
	1,359,369	1,740,340	1,305,736	57
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 362,123	— 486,320	— 504,215	64
III. Unterhalt und Erneuerung	**90,271**	**100,400**	**99,115**	**04**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	19,851	27,200	15,589	86
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	70,006	73,200	83,083	03
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	414	—	442	15
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**494,891**	**509,200**	**530,247**	**89**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	236,153	266,960	244,966	68
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,902	4,200	5,352	74
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	44,996	42,300	55,267	39
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	41,093	37,000	30,399	22
5. Betriebskraft	38,949	39,600	43,550	20
6. Versicherungen	2,648	3,000	2,022	62
7. Unfallentschädigungen	42,071	40,000	51,607	60
8. Verschiedenes	85,079	76,140	97,081	44
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**152,944**	**257,120**	**294,796**	**13**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	50,283	53,780	50,811	10
2. Verzinsung des Baukapitals	102,661	203,340	243,985	03
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**53,528**	**65,000**	**64,539**	**16**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	**2,000**	**4,572**	**28**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**9,992**	**5,000**	**30,707**	**62**
Total der Ausgaben	**3,099,157**	**3,577,840**	**2,979,254**	**19**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,100,432**	**3,626,500**	**3,011,952**	**11**
Ausgaben	**3,099,157**	**3,577,840**	**2,979,254**	**19**
Netto-Ertrag	**1,275**	**48,660**	**32,697**	**92**

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**68,152**	**68,000**	**78,081**	**33**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**112,850**	**100,000**	**105,978**	**62**
Total der Einnahmen	**181,002**	**168,000**	**184,059**	**95**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**89,013**	**73,000**	**71,209**	**85**
a) Material und Reservestücke	88,479	73,000	69,997	—
b) Lieferungen der Werkstätte	534	—	1,212	85
II. Vorräte vom Vorjahr	**91,989**	**95,000**	**112,850**	**10**
Total der Ausgaben	**181,002**	**168,000**	**184,059**	**95**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	91,989	95,000	112,850	10
2. Anschaffungen während des Jahres	89,013	73,000	71,209	85
	181,002	**168,000**	**184,059**	**95**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 68,152	— 68,000	— 78,081	33
Vorräte auf neue Rechnung	**112,850**	**100,000**	**105,978**	**62**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**168,766**	**193,500**	**175,033**	**95**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	1,538	3,500	2,430	10
3. Expeditions- und Zugsdienst	443	2,000	2,608	45
4. Fahrdienst	166,785	188,000	169,995	40
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**534**	—	**1,212**	**85**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**108,342**	**65,000**	**81,933**	—
IV. Abgaben auf Baurechnung	**1,745**	—	**3,995**	**90**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**1,897**	**3,000**	**5,055**	**50**
VI. Abgaben von Material an Dritte	**3,913**	**4,000**	**4,129**	**30**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	—	**1,000**	**170**	**13**
Total der Einnahmen	**285,197**	**266,500**	**271,530**	**63**

Kreis IV, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**121,145**	**124,700**	**123,029**	**50**
A. Bureau	12,866	13,300	13,137	50
B. Werkstätten	146,302	146,000	145,548	45
	159,168	159,300	158,685	95
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 38,023	— 34,600	— 35,656	45
II. Material	**95,626**	**70,430**	**78,297**	**94**
1. Lieferungen des Magazins	68,152	68,000	78,081	33
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	57,738	34,000	32,863	99
	125,890	102,000	110,945	32
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 30,264	— 31,570	— 32,647	38
III. Unterhalt und Erneuerung	**7,910**	**8,300**	**6,143**	**89**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	1,446	1,800	925	97
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	6,464	6,500	5,217	92
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**51,431**	**43,850**	**46,425**	**49**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	19,123	22,760	19,554	95
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	465	540	460	06
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	5,206	4,310	5,597	81
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	1,764	1,800	2,076	07
5. Betriebskraft	5,873	6,140	7,507	60
6. Versicherungen	185	200	212	—
7. Unfallentschädigungen	10,087	3,000	2,624	80
8. Verschiedenes	8,728	5,100	8,392	20
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**8,946**	**14,020**	**15,734**	**45**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	4,045	3,900	4,551	25
2. » » Baukapitals	4,901	10,120	11,183	20
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	—	—	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**99**	**1,000**	—	—
Total der Ausgaben	**285,157**	**262,300**	**269,631**	**27**
Abschluss.				
Einnahmen	**285,197**	**266,500**	**271,530**	**63**
Ausgaben	**285,157**	**262,300**	**269,631**	**27**
Netto-Ertrag	**40**	**4,200**	**1,899**	**36**

Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**372,721**	**375,000**	**387,894**	**30**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**431,957**	**390,000**	**402,848**	**91**
Total der Einnahmen	**804,678**	**765,000**	**790,743**	**21**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**401,850**	**415,000**	**358,786**	**02**
a) Material und Reservestücke	292,349	315,000	262,403	42
b) Lieferungen der Werkstätte	109,501	100,000	96,382	60
II. Vorräte vom Vorjahr	**402,828**	**350,000**	**431,957**	**19**
Total der Ausgaben	**804,678**	**765,000**	**790,743**	**21**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	402,828	350,000	431,957	19
2. Anschaffungen während des Jahres	401,850	415,000	358,786	02
	804,678	**765,000**	**790,743**	**21**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 372,721	– 375,000	– 387,894	30
Vorräte auf neue Rechnung	**431,957**	**390,000**	**402,848**	**91**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**943,196**	**955,000**	**910,392**	**32**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	30,904	37,000	17,970	85
3. Expeditions- und Zugsdienst	12,756	17,500	12,116	87
4. Fahrdienst	899,536	900,500	880,304	60
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**109,501**	**100,000**	**96,382**	**60**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**27,139**	**30,000**	**34,458**	**60**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**7,590**	**12,000**	**13,606**	**02**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**25,766**	**26,000**	**36,675**	**15**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**50,047**	**50,000**	**58,777**	**20**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**19,929**	**6,000**	**8,155**	**15**
Total der Einnahmen	**1,183,168**	**1,179,000**	**1,158,447**	**04**

Kreis IV, vom Jahre 1910, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**506,959**	**499,760**	**466,892**	**63**
A. Bureau	40,314	42,460	40,888	30
B. Werkstätten	591,169	600,840	555,269	45
	631,483	643,300	596,157	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 124,524	— 143,540	— 129,265	12
II. Material	**356,650**	**333,100**	**346,110**	**54**
1. Lieferungen des Magazins	372,721	375,000	387,894	30
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	148,737	141,300	123,163	30
	521,458	516,300	511,057	60
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 164,808	— 183,200	— 164,947	06
III. Unterhalt und Erneuerung	**41,076**	**59,600**	**51,846**	**43**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	14,741	26,700	20,442	41
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	26,105	32,900	30,015	82
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	230	--	1,388	20
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**144,584**	**160,680**	**145,561**	**64**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	62,241	68,680	62,822	30
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,938	2,300	1,985	12
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	14,022	16,400	12,727	33
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	11,887	13,000	10,701	51
5. Betriebskraft	19,478	19,300	20,910	08
6. Versicherungen	1,027	1,200	1,067	25
7. Unfallentschädigungen	10,706	13,000	12,784	45
8. Verschiedenes	23,285	26,800	22,563	60
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**73,018**	**72,070**	**73,882**	**35**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	16,675	14,800	16,765	90
2. » » Baukapitals	56,343	57,270	57,116	45
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**28,655**	**33,390**	**21,700**	**62**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**1,999**	**1,000**	**1,221**	**14**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**20,346**	**6,000**	**19,928**	**73**
Total der Ausgaben	**1,173,287**	**1,165,600**	**1,127,144**	**08**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,183,168**	**1,179,000**	**1,158,447**	**04**
Ausgaben	**1,173,287**	**1,165,600**	**1,127,144**	**08**
Netto-Ertrag	**9,881**	**13,400**	**31,302**	**96**

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**330,364**	**365,000**	**334,954**	**08**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**562,419**	**460,000**	**507,868**	**19**
Total der Einnahmen	**892,783**	**825,000**	**842,822**	**27**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**375,309**	**405,000**	**280,403**	**30**
a) Material und Reservestücke	323,309	380,000	241,190	16
b) Lieferungen der Werkstätte	52,000	25,000	39,213	14
II. Vorräte vom Vorjahr	**517,474**	**420,000**	**562,418**	**97**
Total der Ausgaben	**892,783**	**825,000**	**842,822**	**27**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	517,474	420,000	562,418	97
2. Anschaffungen während des Jahres	375,309	405,000	280,403	30
	892,783	**825,000**	**842,822**	**27**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 330,364	— 365,000	— 334,954	08
Vorräte auf neue Rechnung	**562,419**	**460,000**	**507,868**	**19**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**675,792**	**688,000**	**675,443**	**84**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	7,887	10,000	11,788	31
3. Expeditions- und Zugsdienst	9,843	13,000	9,261	40
4. Fahrdienst	658,062	665,000	654,394	13
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**52,000**	**25,000**	**39,213**	**14**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**18,163**	**18,000**	**11,116**	**60**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**169,634**	**190,000**	**207,099**	**74**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**16,680**	**9,500**	**22,330**	**22**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**27,056**	**31,500**	**29,641**	**35**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**45,239**	**1,000**	**8,116**	**40**
Total der Einnahmen	**1,004,564**	**963,000**	**992,961**	**29**

Kreis IV, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**403,221**	**385,900**	**386,404**	**96**
A. Bureau	40,254	40,710	41,601	32
B. Werkstätten	467,035	439,290	450,783	23
	507,289	480,000	492,384	55
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 104,068	– 94,100	– 105,979	59
II. Material	**322,115**	**340,600**	**315,681**	**89**
1. Lieferungen des Magazins	330,364	365,000	334,954	08
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	122,760	103,000	102,726	98
	453,124	468,000	437,681	06
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 131,009	– 127,400	– 121,999	17
III. Unterhalt und Erneuerung	**55,172**	**40,730**	**40,398**	**38**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	24,458	15,800	14,969	—
2. Abschreibungen	3,117	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	20,506	24,930	22,861	88
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	7,091	—	2,567	50
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**110,172**	**110,330**	**114,304**	**91**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	58,178	58,160	62,555	19
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,485	1,440	1,489	47
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	14,772	17,840	14,179	98
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	7,567	5,890	7,372	94
5. Betriebskraft	3,761	5,900	4,379	63
6. Versicherungen	924	900	999	38
7. Unfallentschädigungen	5,309	4,800	5,764	89
8. Verschiedenes	18,176	15,400	17,563	43
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**63,388**	**65,440**	**68,362**	**40**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	21,596	17,600	21,156	05
2. » » Baukapitals	41,792	47,840	47,206	35
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**6,346**	**5,000**	**4,913**	**07**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**29,813**	**1,000**	**45,239**	**20**
Total der Ausgaben	**990,227**	**949,000**	**975,304**	**81**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,004,564**	**963,000**	**992,961**	**29**
Ausgaben	**990,227**	**949,000**	**975,304**	**81**
Netto-Ertrag	**14,337**	**14,000**	**17,656**	**48**

Rechnung der Werkstätte in Bellinzona,

Magazin-Konto.

	Rechnung 1909 *) Mai—Dezember	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**854,125**	**1,300,000**	**1,091,796**	**73**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,594,179**	**2,284,000**	**1,480,425**	**89**
Total der Einnahmen	**2,448,304**	**3,584,000**	**2,572,222**	**62**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**848,463**	**1,346,000**	**978,043**	**38**
a) Material und Reservestücke	529,286	967,000	596,309	88
b) Lieferungen der Werkstätte	319,177	379,000	381,733	50
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,599,841**	**2,238,000**	**1,594,179**	**24**
Total der Ausgaben	**2,448,304**	**3,584,000**	**2,572,222**	**62**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	1,599,841	2,238,000	1,594,179	24
2. Anschaffungen während des Jahres	848,463	1,346,000	978,043	38
	2,448,304	**3,584,000**	**2,572,222**	**62**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 854,125	— 1,300,000	— 1,091,796	73
Vorräte auf neue Rechnung	**1,594,179**	**2,284,000**	**1,480,425**	**89**

Werkstätte-Konto.

Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,699,864**	**2,519,000**	**2,389,643**	**24**
1. Allgemeine Verwaltung	1,716	1,000	1,329	35
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	14,242	52,000	24,943	70
3. Expeditions- und Zugsdienst	4,701	10,000	9,300	55
4. Fahrdienst	1,679,205	2,456,000	2,354,069	64
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**309,377**	**379,000**	**381,733**	**50**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**6,305**	**90,000**	**11,767**	**46**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**800**	**30,000**	**4,687**	**25**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**2,068**	**20,000**	**10,020**	**60**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**94,783**	**210,000**	**98,204**	**45**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**17,198**	**20,000**	**7,580**	**60**
Total der Einnahmen	**2,130,395**	**3,268,000**	**2,903,637**	**10**

*) Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hülfsgeschäfte aufgestellt.

Kreis V, vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909 Mai—Dezember	Budget 1910	Rechnung 1910	
Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personal	**779,389**	**1,175,300**	**1,084,523**	**17**
A. Bureau	57,961	98,910	94,998	75
B. Werkstätten	965,473	1,426,160	1,348,678	05
	1,023,434	1,525,070	1,443,676	80
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 244,045	— 349,770	— 359,153	63
II. Material	**814,341**	**1,293,960**	**1,042,851**	**79**
1. Lieferungen des Magazins	854,125	1,300,000	1,091,796	73
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	221,926	378,000	331,622	77
	1,076,051	1,678,000	1,423,419	50
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 261,710	— 384,040	— 380,567	71
III. Unterhalt und Erneuerung	**75,740**	**118,000**	**79,919**	**74**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen:				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	15,566	21,000	16,500	68
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar:				
1. Ergänzung und Unterhalt	60,174	97,000	63,419	06
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**291,095**	**371,290**	**421,293**	**40**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	123,853	152,990	189,214	95
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,241	6,000	5,271	29
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	20,444	31,100	40,777	04
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	36,933	20,000	25,837	08
5. Betriebskraft	25,073	50,000	34,006	56
6. Versicherungen	3,173	3,200	2,996	59
7. Unfallentschädigungen	11,042	20,000	22,795	19
8. Verschiedenes	67,336	88,000	100,394	70
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**125,363**	**214,520**	**207,992**	**50**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	42,587	90,440	61,492	10
2. » » Baukapitals	82,776	124,080	146,500	40
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**10,247**	**30,000**	**30,515**	**70**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**3,310**	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	—	**20,000**	**17,198**	**13**
Total der Ausgaben	**2,099,485**	**3,223,070**	**2,884,294**	**43**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,130,395**	**3,268,000**	**2,903,637**	**10**
Ausgaben	**2,099,485**	**3,223,070**	**2,884,294**	**43**
Netto-Ertrag	**30,910**	**44,930**	**19,342**	**67**

Zusammenzug der Rechnungen der

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätten	7,006,812	7,724,000	6,925,738	82
II. Vorräte auf neue Rechnung	8,822,388	9,422,000	8,493,174	46
Total der Einnahmen	15,829,200	17,146,000	15,418,913	28
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	6,896,306	8,069,000	6,596,524	99
a) Material und Reservestücke	4,846,470	5,932,000	4,597,919	37
b) Lieferungen der Werkstätten	2,049,836	2,137,000	1,998,605	62
II. Vorräte vom Vorjahr	8,932,894	9,077,000	8,822,388	29
Total der Ausgaben	15,829,200	17,146,000	15,418,913	28
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar	8,932,894	9,077,000	8,822,388	29
2. Anschaffungen während des Jahres	6,896,306	8,069,000	6,596,524	99
	15,829,200	17,146,000	15,418,913	28
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 7,006,812	– 7,724,000	– 6,925,738	82
Vorräte auf neue Rechnung	8,822,388	9,422,000	8,493,174	46
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	11,763,898	13,106,100	12,242,769	15
1. Allgemeine Verwaltung	2,180	1,800	1,795	85
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	319,490	406,800	314,726	61
3. Expeditions- und Zugsdienst	211,053	227,500	217,536	02
4. Fahrdienst	11,231,175	12,470,000	11,708,710	67
II. Abgaben an die Werkstättenmagazine	1,953,825	2,137,000	1,998,605	62
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	1,185,160	1,210,300	1,102,494	—
IV. Abgaben auf Baurechnung	1,012,430	992,600	987,810	25
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	493,485	558,500	547,124	30
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	733,167	867,500	851,956	60
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte Ausgaben)	277,586	125,500	139,885	73
Total der Einnahmen	17,419,551	18,997,500	17,870,645	65

Werkstätten SBB vom Jahre 1910.

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**6,218,924**	**6,614,950**	**6,224,098**	**71**
A. Bureaux	629,734	706,480	680,094	27
B. Werkstätten	7,527,873	7,943,870	7,655,647	08
	8,157,607	8,650,350	8,335,741	35
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 1,938,683	– 2,035,400	– 2,111,642	64
II. Material	**6,802,025**	**7,483,440**	**6,608,328**	**93**
1. Lieferungen der Magazine	7,006,812	7,724,000	6,925,738	82
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	1,955,226	2,185,180	2,086,674	16
	8,962,038	9,909,180	9,012,412	98
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 2,160,013	– 2,425,740	– 2,404,084	05
III. Unterhalt und Erneuerung	**656,598**	**723,330**	**694,966**	**68**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	212,267	237,500	213,152	45
2. Abschreibungen	4,684	—	10,150	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	403,119	467,530	438,951	38
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	36,528	18,300	32,712	85
IV Verschiedene allgemeine Kosten	**2,267,645**	**2,365,950**	**2,404,322**	**49**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	985,194	1,071,350	1,076,708	62
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	23,238	28,980	27,341	71
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	203,427	220,750	225,618	59
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	205,004	170,390	173,870	53
5. Betriebskraft	217,784	244,940	237,239	30
6. Versicherungen	25,625	27,700	24,793	86
7. Unfallentschädigungen	128,067	137,800	151,866	52
8. Verschiedenes	479,306	464,040	486,883	36
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**960,271**	**1,167,470**	**1,200,364**	**93**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	333,175	369,980	345,561	05
2. Verzinsung des Baukapitals	627,096	797,490	854,803	88
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**164,886**	**190,390**	**191,864**	**93**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**49,297**	**14,000**	**24,207**	**66**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**114,927**	**164,100**	**277,585**	**25**
Total der Ausgaben	**17,234,573**	**18,723,630**	**17,625,739**	**58**
Abschluss.				
Einnahmen	**17,419,551**	**18,997,500**	**17,870,645**	**65**
Ausgaben	**17,234,573**	**18,723,630**	**17,625,739**	**58**
Netto-Ertrag	**184,978**	**273,870**	**244,906**	**07**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1909 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal . . . . . Fr. 9,387,797. 39				
b. » » übrige Personal . . . . . » 49,790,694. 82				
	59,178,492	21		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide . . . . . Fr. 20,854,676. 14				
b. » Witwen . . . . . » 10,705,567. 39				
c. » Waisen . . . . . » 803,838. 33				
	32,364,081	86		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:				
a. Statuten S. B. B. . . . . Fr. 2,505,219. 04				
b. » J. S. . . . . » 864,960. 37				
c. » S. C. B. . . . . » 770,329. 75				
d. » N. O. B. . . . . » 713,453. 52				
e. » V. S. B. . . . . » 343,364. 91				
	5,197,327	59		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	154,255	80		
5. Abzüglich Fehlbetrag:	96,894,157	46		
a. vom 1. Januar 1907 (abzüglich 3 Amortisationsquoten) Fr. 22,400,158. 72				
b. » 31. Dezember 1907 . . . . . » 517,235. 95				
c. » 31. Dezember 1908 . . . . . » 1,057,550. 26				
d. » 31. Dezember 1909 . . . . . » 86,379. 63				
	24,061,324	56		
II. Ordentliche Einnahmen:			72,832,832	90
1. Jahresbeiträge:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 265. 75) Fr. 934,869. 20				
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 46,259. 55) » 4,468,234. 75				
	5,403,103	95		
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 1, Abs. 5 . . . . . Fr. 735. 60				
b. » » 12 . . . . . » 1,231. 35				
c. » » 55 . . . . . » 698. 10				
d. Nachzahlung Fornerod . . . . . » 1,881. 50				
e. » Thommen . . . . . » 12,175. 04				
	16,721	59		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	187,376	75		
4. Eintrittsgelder	65,870	60		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 730,269. 65 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 642,184. 85 pro rata, Fr. 4,597. 30 Kursgewinne, sowie Fr. 4,882. 68 Zinsen auf Sparguthaben)	2,951,054	90		
			8,624,127	79
III. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:				
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 784,005. 55				
b. » Amortisation des » » » » . » 130,994. 45				
	915,000	—		
2. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6	6,700	—		
3. Bussen	10,991	75		
4. Erlös aus gefundenen Gegenständen	19,877	23		
5. Geschenke, Legate etc.	1,398	54		
			953,967	52
IV. Fehlbeträge:				
1. Vom 1. Januar 1907 (abzüglich 4 Amortisationsquoten)	22,269,164	27		
2. » 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. » 31. Dezember 1908	1,057,550	26		
4. » 31. Dezember 1909	86,379	63		
			23,930,330	11
V. Verlust des Rechnungsjahres 1910 (einschliesslich Fr. 18,103. 25 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1907 und Fr. 37,014. 26 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1908, Fr. 3,023. 29 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1909 à 3½ % und abzüglich Fr. 1,092. 20 Gewinn auf Sparguthaben)			340,762	77
			106,682,021	09

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1910.

Ausgaben.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Unterstützungen und Pensionen:						
1. Entschädigung für Gehaltsausfall			138,631	10		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):						
a. an Invalide	Fr.	12,260. —				
b. » Witwen und Waisen	»	3,733. —				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	»	2,572. 10				
			18,565	10		
3. Pensionen:						
a. an Invalide	Fr.	2,592,294. 05				
b. » Witwen	»	982,761. 60				
c. » Waisen	»	116,851. 10				
d. » Doppelwaisen	»	45,903. 65				
			3,737,810	40		
4. Kurkosten, Art. 36			16,009	45		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37			898	70		
6. Sterbegelder, Art. 38			15,300	—		
					3,927,214	75
II. Rückkauf:						
1. der Aktivenversicherung:						
a. nach Art. 4	Fr.	14,288. 85				
b. » » 12	»	76,868. 50				
c. » » 10, Abs. 2	»	35. 25				
			91,192	60		
2. von Leibrenten:						
a. nach Art. 21	Fr.	9,648. 15				
b. » » 29	»	10,349. 85				
			19,998	—		
					111,190	60
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten:						
1. an Versicherte:						
a. infolge Austritt	Fr.	1,827. 76				
b. » Übertritt zur Kranken- und Hülfskasse	»	30,600. 90				
c. » Übertritt zur Vollversicherung nach Art. 1	»	3,100. 02				
			35,528	68		
2. an die Kranken- u. Hülfskasse: (Verwaltungsbeitrag Art. 57/58 für zur Kranken- und Hülfskasse übergetretene Versicherte)			42,922	06		
					78,450	74
IV. Passivzinsen			.	.	21,488	74
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			.	.	13	10
VI. Wert der am 31. Dezember 1910 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:						
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:						
a. für das Lokomotivpersonal	Fr.	9,949,180. 33				
b. » » übrige Personal	»	52,033,201. 54				
			61,982,381	87		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:						
a. an Invalide	Fr.	22,455,625. 74				
b. » Witwen	»	11,542,427. 37				
c. » Waisen	»	844,596. 83				
			34,842,649	94		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:						
a. Statuten S. B. B.	Fr.	3,146,029. 95				
b. » J. S.	»	792,183. 85				
c. » S. C. B.	»	706,237. 42				
d. » N. O. B.	»	644,395. 40				
e. » V. S. B.	»	306,235. 99				
			5,595,082	61		
					102,420,114	42
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten					123,548	74
					106,682,021	09

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	77,115,839	70		
2. Liegenschaften	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	106,976	63		
			77,586,816	33
II. Nicht verfallene Aktivzinse	.	.	642,184	85
III. Sonstige Guthaben	.	.	46,272	30
IV. Fehlbeträge:				
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich 4 Amortisationsquoten)	22,269,164	27		
2. vom 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. vom 31. Dezember 1908	1,057,550	26		
4. vom 31. Dezember 1909	86,379	63		
5. vom 31. Dezember 1910	340,762	77		
			24,271,092	88
			102,546,366	36
Passiven.				
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 92,881. 37 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 9,949,180. 33			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 668,268. 72 Barwert des Sterbegeldes)	» 52,033,201. 54			
	61,982,381	87		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide (inklusive Fr. 54,389. 79 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 22,455,625. 74			
b. an Witwen	» 11,542,427. 37			
c. » Waisen	» 844,596. 83			
	34,842,649	94		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B.	Fr. 3,146,029. 95			
b. » J. S.	» 792,183. 85			
c. » S. C. B.	» 706,237. 42			
d. » N. O. B.	» 644,395. 40			
e. » V. S. B.	» 306,235. 99			
	5,595,082	61		
			102,420,114	42
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	.	.	123,548	74
III. Sonstige Verpflichtungen	.	.	2,703	20
			102,546,366	36

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1910.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	—	95	209,000	—
3½ % » » » 26. Oktober 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
3½ % » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
3½ % » » » 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
3½ % » » » 1895	412,000	—	95	391,400	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
3½ % » » » 28. Februar 1897	494,000	—	95	469,300	—
3½ % » » » 20. September 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
3½ % » » » 20. September 1897	161,500	—	95	153,425	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	95	89,300	—
3½ % Gotthard von 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,111,000	—	100	1,111,000	—
4 % » » » 1880	636,000	—	100	636,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	388,300	—	100	388,300	—
4 % » » II. »	104,100	—	100	104,100	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. »	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. »	17,000	—	100	17,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	98	72,324	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.09	65,626	—	96	63,000	95
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen	28,000	—	100	28,000	—
4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	19,355,000	—	100	19,355,000	—
Total	.	.	.	36,850,299	95
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	94	11,280	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,000	—	94	14,100	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	98	98,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	518,424	50	92	476,950	55
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	39,500	—	100	39,500	—
Total	.	.	.	1,483,730	55
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	289,000	—	92	265,880	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	100,000	—	92	92,000	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	92	92,000	—
Übertrag	.	.	.	449,880	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	449,880	—
3¾ %	Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3¾ %	Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 %	Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 %	Schulgemeinde St. Gallen von 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
	Total	.		.	998,910	—
	IV. Bank-Obligationen.					
3½ %	Crédit foncier vaudois, Série A	67,000	—	94. 50	63,315	—
3½ %	Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	35,000	—	88	30,800	—
3¾ %	Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100	100,000	—
3¾ %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	161,000	—	90	144,900	—
3¾ %	Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	910,000	—	95	864,500	—
3¾ %	Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	--	94	115,620	—
4 %	Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 23. Januar 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » vom 1. August 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 %	Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4 %	Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 %	Basler Kantonalbank von 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 %	Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 %	Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 %	» » vom 20. Juni 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Schaffhauser Kantonalbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Thurgauische Kantonalbank von 1906/1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 %	St. Gallische Kantonalbank von 1907	1,000,000	--	100	1,000,000	—
4 %	Appenzellische Kantonalbank, Inner-Rhoden, von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 %	Bank in Winterthur von 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 %	» » » von 1907, Serie B	150,000	—	100	150,000	—
4 %	» » » von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Bank in Luzern von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Bank für Graubünden von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 %	Hypothekarbank in Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » » 21. » 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » » 15. Mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 %	» » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 %	» » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
4 %	» » » » » 1908/09	990,000	—	100	990,000	—
4 %	Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 %	» » » 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 %	Hypothekenbank in Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
4 %	Hypothekenbank in Basel von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	244,000	—	99	241,560	—
4 %	Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	100	300,000	—
	Übertrag	.	.	.	12,274,695	—

und Hülfskasse S. B. B. auf 31. Dezember 1910.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	12,274,695	—
4 %	Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	78,000	—	98	76,440	—
4 %	Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 15. August 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 %	» » » » » » 27. September 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » » » von 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 %	Bank für Transportwerte, Basel, von 1895, Serie A	75,000	—	100	75,000	—
4 %	Handwerkerbank, Basel, vom 10. Februar 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 %	» » von 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 %	Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 %	Kantonale Spar- und Leihkasse von Nidwalden in Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	—	94.50	98,752	50
4 %	Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104,5	148,390	—	93	138,002	70
4 1/8 %	Thurgauische Hypothekenbank vom 10. April 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 %	Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 1. Mai 1910	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 %	» » Fribourg, de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 %	Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1894	320,000	—	99	316,800	—
4 1/4 %	Obwaldner Kantonalbank vom 25. Juni 1907	150,000	—	100	150,000	—
	Total	.	.	.	15,395,690	20
	V. Diverse Obligationen.					
4 1/2 %	Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000	—	100	15,000	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	—	90	67,500	—
	Verschiedenes. — 2 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	1	—
	Total	.	.	.	82,501	—
	VI. Hypothekardarlehen.					
4 %	293 Titel	.	.	.	16,112,808	—
4 1/8 %	1 »	.	.	.	250,000	—
4 1/4 %	55 »	.	.	.	5,841,900	—
4 1/2 %	1 »	.	.	.	100,000	—
	Total	.	.	.	22,304,708	—

Zusammenstellung.

I.	**Eisenbahn-Obligationen**	**36,850,299 95**
II.	**Staatspapiere**	**1,483,730 55**
III.	**Städte-Obligationen**	**998,910 —**
IV.	**Bank-Obligationen**	**15,395,690 20**
V.	**Diverse Obligationen**	**82,501 —**
VI.	**Hypothekartitel**	**22,304,708 —**
	Total	**77,115,839 70**

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

(Von den Schweiz. Bundesbahnen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	12,332,791	72
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	370,842	45	370,842	45		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	.	.	525,634	95		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	518,215	35				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,682	61				
c. Geschenke und Verschiedenes	29	60	520,927	56		
					1,417,404	96
Total	.	.	.	.	13,750,196	68
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
a. Unterstützungen	17,089	95				
b. Pensionen	400,199	10	417,289	05		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
a. Unterstützungen	2,050	—				
b. Pensionen	204,598	45	206,648	45		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	.	.	11,749	20		
			635,686	70		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	9,462	95		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	3,303	40				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 15,660. 85 Minderwert auf Wertschriften)	16,699	60	20,003	—		
					665,152	65
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1911	.	.	.	.	13,085,044	03
Total	.	.	.	.	13,750,196	68

Bilanz.

(Von den Schweiz. Bundesbahnen noch nicht übernommen.)

Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation			12,909,949	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			29,541	73
3. Nicht verfallene Aktivzinse			145,553	30
				13,085,044 03
Passiven.				
1. Deckungskapital*)			.	. 13,085,044 03

*) Die Höhe dieses Deckungskapitals ist vom Bundesrat als zu gering bestritten.

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1910.

noch nicht übernommen.)

Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreisdirektion V:

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	68,000	—	100	68,000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	70	72,800	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan von 1905, $ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	76	118,560	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30,000 à Fr. 5.20	156,000	—	94.50	147,420	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	94	97,760	—
4 % » » » R.R.Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20,000 à » 5.20	104,000	—	92.25	95,940	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20,000 à Fr. 5.20	104,000	—	89.50	93,080	—
Total	.	.	.	693,560	—
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Luzern von 1900	505,000	—	100	505,000	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19,000 à Fr. 5.20	98,800	—	93	91,884	—
Total	.	.	.	796,884	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	100	11,000	—
4 % » Bellinzona von 1901	48,500	—	100	48,500	—
4¼ % » Lausanne von 1900, Serie II	48,000	—	100.50	48,240	—
4 % » Biel von 1900	35,000	—	100	35,000	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 173,400 à Fr. 125.—	216,750	—	98	212,415	—
Total	.	.	.	355,155	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	740,000	—	100	740,000	—
4 % » Kreditanstalt » » 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906	600,000	—	100	600,000	—
4¼ % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich	400,000	—	100	400,000	—
4 % » » »	100,000	—	100	100,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4 % Bank in Luzern	300,000	—	100	300,000	—
4 % Aargauische Bank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	7,000	—	100	7,000	—
Total	.	.	.	3,662,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Hotel Schweizerhof und Schwanen in Luzern von 1895/97	271,000	—	100	271,000	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,750	—	94	6,345	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	26,000	—	100	26,000	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	99	7,425	—
Übertrag	.	.	.	310,770	—

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1910.

(Von den Schweiz. Bundesbahnen noch nicht übernommen.)

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	310,770	—
4 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III . .	213,000	—	99	210,870	—
4¼ % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	100	350,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	80,000	—	100	80,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	50,000	—	100	50,000	—
4½ % Elektr. Licht und Kraftanlagen in Berlin von 1907, Lit. A . . .	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- u. Laurahütte von 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	99	121,770	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg von 1901, Mk. 78,000, à Fr. 123.— . . .	95,940	—	100	95,940	—
Total	.	.	.	1,344,350	—
VI. Hypothekartitel.					
4 % 187 Titel	.	.	.	1,576,500	—
4⅛ % 86 »	.	.	.	1,130,000	—
4¼ % 142 »	.	.	.	997,500	—
4½ % 78 »	.	.	.	517,000	—
Total	.	.	.	4,221,000	—
b) bei der Generaldirektion:					
4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen auf 6 Monate	1,837,000	—	.	1,837,000	—

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a) bei der Kreisdirektion V.				
I. Eisenbahn-Obligationen	693,560	—		
II. Staatspapiere	796,884	—		
III. Städte-Obligationen	355,155	—		
IV. Bank-Obligationen	3,662,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,344,350	—		
VI. Hypothekartitel	4,221,000	—		
			11,072,949	—
b) bei der Generaldirektion.				
VII. Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	.	.	1,837,000	—
Total	.	.	12,909,949	—

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	728,387	60
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	315	25				
b. Regelmässige Beiträge	33,985	—	34,300	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	20,391	21		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	13,983	20				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	787	85				
c. Geschenke und Verschiedenes	60	—	14,831	05	69,522	51
Total	.	.	.	.	797,910	11
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	40,609	05				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	3,471	30				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	44,080	35		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	11,695	05		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	917	30				
b. Passivzinse und Kursverluste	—	—	917	30	56,692	70
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	741,217	41
Total	.	.	.	.	797,910	11

Bilanz.

Aktiven.			
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	734,265	—	
2. Nicht verfallene Aktivzinse	7,956	60	
3. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1909 (Fr. 55,767. 37) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 975. 93) für das 1. Semester 1910	56,743	30	798,964 90
Passiven.			
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung	1,004	19	
2. Deckungskapital*)	797,960	71	798,964 90

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Generaldirektion.

		Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	70,000	—	100	70,000	—
3½ %	» » » Nordostbahn vom 20. September 1897	193,000	—	100	**) 193,000	—
4 %	» » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
4 %	» des Kantons Genf von 1899	6,000	—	100	6,000	—
3¾ %	» » » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ %	» der Stadt Biel von 1886	54,000	—	92	49,680	—
3½ %	» des Crédit foncier vaudois, Serie A	77,000	—	94,5	72,765	—
3¾ %	» » » » » von 1899, Serie C	22,000	—	95	20,900	—
4 %	» der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	78,000	—	99	77,220	—
4 %	» der Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10.000	—
4 %	» » Solothurner Kantonalbank von 1910	78,000	—	100	78,000	—
4 %	» » Obwaldner Kantonalbank von 1906	10 000	—	100	10,000	—
4 %	Depotschein der waadtländischen Kantonalbank von 1907	10,000	—	100	10,000	—
	Total	.	.	.	734,265	—

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	45,899	80
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	213	—				
b. Regelmässige Beiträge	19,492	60				
			19,705	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	4,873	15		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	900	—				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	387	30				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			1,287	30		
					25,866	05
Total	.	.	.	.	71,765	85
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	23,116	25				
b. Arzt- und Arzneikosten	11,378	74				
c. Beerdigungskosten	480	—				
			34,974	99		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	44	45		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse	.	.	92	60		
					35,112	04
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	36,653	81
Total	.	.	.	.	71,765	85

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			42,900	—		
2. Nicht verfallene Aktivzinse			493	40		
					43,393	40
Passiven.						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			6,739	59		
2. Reserven			36,653	81	43,393	40

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion II.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	100	7,000	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	2,000	—	95	1,900	—
4¼ % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—
				18,900	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	14,000	—	100	14,000	—
3½ % » » » » vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				24,000	—
Total	.	.	.	42,900	—

* Diese Obligationen, welche der Krankenkasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	31,435	60
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	14	—				
b. Regelmässige Beiträge	10,970	65	10,984	65		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—				
b. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	985	65				
b. Bussen	116	05				
c. Geschenke und Rückerstattungen	580	40	1,682	10	12,666	75
Total	.	.	.	.	44,102	35
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	7,612	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	2,890	05				
c. Beerdigungskosten	80	—	10,582	05		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	—	—				
b. Passivzinse und Kursverluste	321	35	321	35		
					10,903	40
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	33,198	95
Total	.	.	.	.	44,102	35

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			29,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			2,935	40		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			363	55		
					33,198	95
Passiven.						
1. Reserven			.	.	33,198	95

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion II.					
3½% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	2,000	—	95	1,900	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	13,000	—	100	13,000	—
4% » » Solothurner Kantonalbank von 1910	15,000	—	100	15,000	—
				28,000	—
Total	.	.	.	29,900	—

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	12,363	11
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	565	50				
b. Regelmässige Beiträge	13,112	75	13,678	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	90	—				
b. Strafgelder von Mitgliedern	317	40				
c. Geschenke und Verschiedenes	121	—	528	40	14,206	65
Total	.	.	.	.	26,569	76
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	13,021	30				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	7,656	—				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	20,677	30		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten	.	.	440	—		
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	821	20		
4. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—	21,938	50
5. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	4,631	26
Total	.	.	.	.	26,569	76

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehendem Verzeichnis			.	.	9,800	—
Passiven.						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			5,168	74		
2. Reserven			4,631	26	9,800	—

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	1,000	—	100	1,000	—
Total	.	.	.	9,800	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	31,772	08
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	9,020	—	9,020	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	631	85				
b. Strafgelder von Mitgliedern	78	25				
c. Geschenke und Verschiedenes	56	—	766	10	9,786	10
Total	.	.	.	.	41,558	18
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	8,419	25				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	6,489	84	14,909	09		
2. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—	14,909	09
3. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	26,649	09
Total	.	.	.	.	41,558	18

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehendem Verzeichnis			.	.	31,400	—
Passiven.						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			4,750	91		
2. Reserven			26,649	09	31,400	—

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » » Nordostbahn von 1895	3,000	—	95	2,850	—
3½ % » » » » vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % » » Hypothekarbank Winterthur von 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1906	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % » » » » » » 1904	3,000	—	100	3,000	—
				20,400	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	11,000	—	100	11,000	—
Total	.	.	.	31,400	—

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. **Beiträge der Mitglieder**	.	.	8,328	70		
2. **Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.**						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	4,164	35		
3. **Verschiedene Einnahmen.**						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	204	35				
c. Zuwendungen	111	45				
			315	80		
4. **Saldo-Vortrag auf neue Rechnung** (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910)	.	.	.	.	12,808	85
					22,867	29
Total	.	.	.	.	35,676	14
Ausgaben.						
1. **Saldo-Vortrag vom Jahre 1909**	.	.	.	.	16,313	99
2. **Unterstützungen in Krankheitsfällen**	.	.	19,362	15		
3. **Verschiedene Ausgaben**	.	.	—	—		
					19,362	15
Total	.	.	.	.	35,676	14

Bilanz.

Aktiven.						
Defizit			.	.	22,867	29
Passiven.						
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			.	.	22,867	29

Rechnung der Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- u. Werkstättedienst der ehem. Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	30,113	10
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	30	—				
b. Regelmässige Beiträge	24,325	20				
			24,355	20		
3. Beiträge der Bundesbahn- und Gotthardbahn-Verwaltung	.	.	17,027	65		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	562	50				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	216	35				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			778	85		
					42,161	70
Total	.	.	.	.	72,274	80
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	54,381	85				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	195	—				
			54,576	85		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	—	—				
			—	—		
					54,576	85
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung. (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910.)	.	.	.	.	17,697	95
Total	.	.	.	.	72,274	80

Bilanz.

Aktiven.					
1. Wertschriften laut nachstehender Spezifikation			31,060	—	
2. Nicht verfallene Aktivzinse			56	25	
					31,116 25
Passiven.					
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			13,418	30	
2. Reserven			17,697	95	
					31,116 25

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Kreisdirektion V.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	30,000	—	97	29,100	—
3¾ % » des Kantons Luzern von 1890	2,000	—	98	1,960	—
Total	.	.	.	31,060	—

Rechnung der Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst der ehem. Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter vom 1. Januar bis 30. Juni 1910.

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	.	.	.	.	81,256	66
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	7,068	45				
			7,068	45		
3. Beiträge der Bundesbahn- und Gotthardbahn-Verwaltung	.	.	4,028	95		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,485	—				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	46	50				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			1,531	50		
					12,628	90
Total	.	.	.	.	93,885	56
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	11,473	50				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	50	—				
c. Aversalentschädigung für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	200	—				
			11,723	50		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	—	—				
			—	—		
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung. (Siehe Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter vom 1. Juli 1910.)	.	.	.	.	11,723 82,162	50 06
Total	.	.	.	.	93,885	56

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften laut nachstehender Spezifikation	79,700	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1,505	41		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	956	65		
			82,162	06

Passiven.

1. Reserven	.	.	82,162	06

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Kreisdirektion V.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
3% Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	93	930	—
3½% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20,000	—	97	19,400	—
3½% » » » Nordostbahn vom 28. Februar 1897	13,000	—	95	12,350	—
3½% » des Kantons Tessin von 1893	5,000	—	94	4,700	—
3½% » der Stadt Luzern von 1889	46,000	—	92	42,320	—
Total	.	.	.	79,700	—

Eingangsbilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 1. Juli 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	959,025	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	4,440	81		
			963,465	81
II. Nicht verfallene Aktivzinse			9,826	45
			973,292	26
Passiven.				
I. Guthaben der schweiz. Bundesbahnen			53,949	02
II. Reserve			* 919,343	24
			973,292	26

* Total der Saldi gemäss den Schlussbilanzen der aufgehobenen Krankenkassen der ehemaligen J. S. S.C.B., N.O.B. V.S.B. und G.B.

Gewinn- und Verlustrechnung der Kranken- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Reserve, laut Eingangsbilanz vom 1. Juli 1910	. . . .	.	919,343	24
II. Einnahmen der Krankenversicherung (Art. 13—28):				
1. Krankenkassenauflage:				
a. der Mitglieder, Art. 38[a] . . . . . Fr. 246,610. 20				
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[a] . . . . . » 82,203. 40	328,813	60		
2. Ordnungsbussen, Art. 37[a]	1,815	30		
3. Geschenke, Legate usw., Art. 37[b]	46	50		
			330,675	40
III. Einnahmen der Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
Beiträge:				
a. der Mitglieder, Art. 38[b]	68,739	—		
b. der Bundesbahnverwaltung, Art. 36[b]	63,201	45		
			131,940	45
IV. Zinsen (ausschliesslich Fr. 9,826. 45 in der Eingangsbilanz verrechnete Ratazinse und einschliesslich Fr. 10,049. 25 noch nicht verrechnete Ratazinse, sowie Fr. 540. — Kursgewinne)	. . . .	.	20,751	05
V. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Pensions- und Hülfskasse (Art. 57/58)	42,922	06		
2. Einnahmen auf alte Rechnung	1,285	75		
			44,207	81
			1,446,917	95

ständigen Arbeiter der S. B. B. vom 1. Juli 1910 bis 31. Dezember 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Krankenversicherung:				
1. Entschädigung für Lohnausfall (Krankengeld), Art. 13—20	188,477	20		
2. Ärztliche Behandlung, Art. 21—23	34,406	50		
3. Beitrag an die Entbindungskosten, Art. 12, Ziff. II	1,575	—		
4. Spitalverpflegung, Art. 24	6,716	40		
5. Heilmittel, Art. 25	13,838	80		
6. Optische oder orthopädische Apparate, Art. 26	951	90		
7. Kuren, Art. 27	3,112	05		
8. Sterbegeld, Art. 28	3,280	—		
			252,357	85
II. Invaliditäts- und Sterbeversicherung:				
1. Einmalige Abfindungen an Invalide, Art. 29 und 30	—	—		
2. » » an Witwen, Art. 31 und 32	16,908	75		
3. » » an Waisen, Art. 32 und 33	5,449	90		
4. Invalidenpensionen, Art. 34	103,589	95		
5. Rückkauf, Art. 8 und 9	2,711	85		
6. Durch den Beitrag der Bundesbahnen gedecktes Sterbegeld	3,280	—		
			131,940	45
III. Passivzinse und Kursverluste:				
1. Passivzinse	761	50		
2. Kursverluste	1,030	—		
			1,791	50
IV. Ausgaben auf alte Rechnung			908	75
V. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			78,317	55
VI. Reserve			981,601	85
			1,446,917	95

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenversicherung (Art. 13 bis 28) nach administrativen Einheiten zusammengestellt.

	Einnahmen		Ausgaben	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Werkstättenkrankenkassen:				
Fribourg-Yverdon	20,270	45	23,691	45
Verlust	3,421	—	—	—
Biel-Olten	42,345	15	31,663	55
Gewinn	—	—	10,681	60
Zürich	24,867	95	25,753	15
Verlust	885	20	—	—
Chur-Rorschach-Romanshorn	21,744	25	21,982	90
Verlust	238	65	—	—
Bellinzona	19,571	70	19,611	20
Verlust	39	50	—	—
Kreiskrankenkassen:				
Lausanne	21,187	70	9,691	75
Gewinn	—	—	11,495	95
Basel	63,519	85	38,556	05
Gewinn	—	—	24,963	80
Zürich	55,606	10	34,980	33
Gewinn	—	—	20,625	77
St. Gallen	22,706	75	12,917	75
Gewinn	—	—	9,789	—
Luzern	39,751	80	34,452	52
Gewinn	—	—	5,299	28
Geschenke, Legate u. dgl.	46	50	—	—
Gewinn	—	—	46	50
	331,618	20	253,300	65
Gewinn . Fr. 82,901. 90	Gewinn	—	—	82,901	90
Verlust . » 4,584. 35	Verlust	4,584	35	—	—
Netto-Gewinn Fr. 78,317. 55		336,202	55	336,202	55

Bilanz der Kranken- und Hülfskasse für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	980,535	—		
2. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	72,285	05		
			1,052,820	05
II. Nicht verfallene Aktivzinse			10,049	25
III. Sonstige Guthaben			330	10
			1,063,199	40
Passiven.				
I. Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen, Art. 7, Abs. 6			78,317	55
II. Sonstige Verpflichtungen			3,280	—
III. Reserve			981,601	85
			1,063,199	40

Wertschriften-Verzeichnis der Kranken- und Hülfskasse

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	50,000	—	95	47,500	—
4 % » Centralbahn von 1880	116,000	—	100	116,000	—
3½ % » » vom 1. Juni 1894	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
3½ % » Nord-Ost-Bahn vom 28. Februar 1897	23,000	—	95	21,850	—
3½ % » » vom 20. September 1897	193,000	—	100	* 193,000	—
3½ % » » von 1895	3,000	—	95	2,850	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	2,000	—	95	1,900	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
Total	.	.	.	519,850	—
II. Staatspapiere.					
3 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1897	1,000	—	90	900	—
4 % Kanton Genf von 1899	6,000	—	100	6,000	—
3¾ % » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ % » Tessin von 1893	5,000	—	94	4,700	—
3¾ % » Luzern von 1890	2,000	—	98	1,960	—
Total	.	.	.	28,260	—
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	53,000	—	92	48,760	—
3½ % » Luzern von 1889	43,000	—	92	39,560	—
Total	.	.	.	88,320	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	123,000	—	100	123,000	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	—	100	10,000	—
4 % Waadtländische Kantonalbank von 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg von 1900, Serie L	78,000	—	99	77,220	—
3½ % Crédit foncier vaudois, 1889, Serie A	73,000	—	94.50	68,985	—
3¾ % » » » 1899, Serie C	22,000	—	95	20,900	—
4¼ % Handwerkerbank, Basel, von 1908	10,000	—	100	10,000	—
Übertrag	.	.	.	330,105	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

für die ständigen Arbeiter der S. B. B. auf 31. Dezember 1910.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	330,105	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur von 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1906	1,000	—	100	1,000	—
4 % » » » » » von 1910	3,000	—	100	3,000	—
Total	.	.	.	339,105	—

V. Diverse Obligationen.

4 % Hypothekartitel auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	1,200	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	5,000	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	519,850	—
II. Staatspapiere	.	.	.	28,260	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	88,320	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	339,105	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	5,000	—
Total	.	.	.	980,535	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1910.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	44,030	05		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,653	10		
			45,683	15
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse	.	.	4,340	45
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1911	.	.	41,342	70

Vermögensstatus.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Wertschriften:					
a) Bei der Kreisdirektion II.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	95	15,200	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				32,950	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	6,000	—	100	* 6,000	—
				38,950	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	2,392	70
Total	.	.	.	41,342	70

* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1910.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1909	118,654	75
2. Kapitalzinse	4,429	45
	123,084	20
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	555	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 2300. — Minderwert auf Wertschriften)	2,491	85
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1911	120,037	35
	123,084	20

Vermögensstatus.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
1. Wertschriften:					
a) Bei der Kreisdirektion V.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	115,000	—	95	109,250	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligation der Solothurner Kantonalbank von 1910	10,000	—	100	10,000	—
				119,250	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				403	65
3. Nicht verfallene Aktivzinse				383	70
Total				120,037	35

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3½ % » Centralbahn vom 26. Oktober 1894	4,000	—	100	4,000	—
3½ % » Nord-Ost-Bahn vom 28. Februar 1897	1,590,500	—	100	1,590,500	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	84	73,920	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4% Wynentalbahn von 1903 und 1906	236,150	—	100	236,150	—
				2,098,570	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	—	95	496,375	—
				1,436,375	—
III. Städte-Obligationen.					
4½ % Stadt Lenzburg	5,000	—	100	5,000	—
IV. Bankobligationen.					
4 % Solothurner Kantonalbank von 1910	67,000	—	100	67,000	—
3¾ % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4¼ % Schweiz. Volksbank, St. Gallen, von 1910	500,000	—	100	500,000	—
4¼ % St. Gallische Hypothekarkasse von 1910	250,000	—	100	250,000	—
4¼ % Thurgauische Hypothekenbank von 1910	250,000	—	100	250,000	—
				2,867,000	—
V. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	10	45,000	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	30	13,500	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	50	32,500	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Übertrag	.	.	.	976,002	—

auf 31. Dezember 1910.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	976,002	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	15	15,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	20	4,000	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
				1,015,013	—
b. Diverse	.	.	.	72,507	—
				1,087,520	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
1 Schuldbrief à 4 %	.	.	.	60	—
2 Schuldbriefe » 4¼ %	.	.	.	1,100	—
				1,160	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	2,098,570	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1,436,375	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	5,000	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	2,867,000	—
V. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	1,015,013	—
b. Diverse	.	.	.	72,507	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	1,160	—
Total	.	.	.	7,495,625	—

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1910.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ % » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ % » vom 28. Februar 1897	1,121,000	—	100	1,121,000	—
3½ % » » 20. September 1897	13,000	—	100	13,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3½ % Gotthard von 1895	19,194,500	—	100	19,194,500	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	935,000	—	100	935,000	—
4 % » » II. » 1865	3,738,500	—	100	3,738,500	—
				61,284,000	—
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	208,500	—	85	177,225	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2. 50	2,000,000	—	98	1,960,000	—
Total				2,137,225	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				61,284,000	—
II. Staatspapiere				2,137,225	—
Total				63,421,225	—