

# Beilagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1910)**

PDF erstellt am: **30.04.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Beilagen.



## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>69,819,047</b>	<b>71,000,000</b>	<b>75,598,155</b>	<b>26</b>
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .</b>	<b>97,436,067</b>	<b>95,500,000</b>	<b>104,263,596</b>	<b>82</b>
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	6,985,026	6,500,000	7,682,212	80
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	2,854,346	2,500,000	3,384,412	36
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	87,596,695	86,500,000	93,196,971	66
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>167,255,114</b>	<b>166,500,000</b>	<b>179,861,752</b>	<b>08</b>
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4,262,233</b>	<b>4,303,050</b>	<b>4,536,583</b>	<b>73</b>
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	989,888	998,310	996,753	90
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,431,606	1,400,000	1,562,577	04
c. Für sonstige Objekte . . . . .	1,840,739	1,904,740	1,977,252	79
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>2,501,249</b>	<b>2,974,985</b>	<b>2,979,646</b>	<b>40</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	87,961	76,100	113,176	65
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	638,248	806,000	705,360	61
c. Materialverwaltungen . . . . .	617,975	641,345	703,625	29
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten . . . . .	1,146,951	1,441,340	1,445,271	—
e. Privattelegraphendienst . . . . .	10,114	10,200	12,212	85
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>212,303</b>	<b>223,000</b>	<b>226,072</b>	<b>43</b>
a. Erlöse . . . . .	48,742	43,000	34,637	03
b. Verschiedenes . . . . .	163,561	180,000	191,435	40
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>6,975,785</b>	<b>7,501,035</b>	<b>7,742,302</b>	<b>56</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>174,230,899</b>	<b>174,001,035</b>	<b>187,604,054</b>	<b>64</b>

## der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,598,155	26	—	—	<p><b>Allgemeine Bemerkung.</b> Die Kolonne „Rechnung 1909“ enthält behufs richtiger Vergleichung mit der Rechnung 1910 auch die Einnahmen der ehemaligen Gotthardbahn der Monate Januar bis April 1909.</p> <p>Gegenüber der Rechnung 1909 und dem Budget sind auf allen Rubriken Mehreinnahmen zu verzeichnen welche dem während des ganzen Jahres 1910 angehaltenen, weitem Fortschritt in der im II. Halbjahr 1909 begonnenen Verkehrsentwicklung zuzuschreiben sind.</p>
8,763,596	92	—	—	
1,182,212	80	—	—	
884,412	36	—	—	
6,696,971	66	—	—	
<b>13,361,752</b>	<b>08</b>	—	—	
233,533	73	—	—	
—	—	1,556	10	Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
162,577	04	—	—	Mehreinnahmen zufolge der anhaltenden Verkehrsvermehrung.
72,512	79	—	—	Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
4,661	40	—	—	
37,076	65	—	—	
—	—	100,639	39	<p>In diesen Erträgen ist auch die Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien der Hülfseschäfte enthalten, welche zum Teil erheblich zugenommen haben (neue Werkstätten in Zürich). Die Abgaben der Oberbaumaterialverwaltung sind gegenüber dem Budget zurückgegangen, weshalb der Ertrag geringer ist.</p>
62,280	29	—	—	
3,931	—	—	—	
2,012	85	—	—	
3,072	43	—	—	
—	—	8,362	97	
11,435	40	—	—	
<b>241,267</b>	<b>56</b>	—	—	
<b>13,603,019</b>	<b>64</b>	—	—	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
 <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>3,436,624</b>	<b>3,611,965</b>	<b>3,422,890</b>	<b>62</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	290,958	281,680	266,091	67
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	581,000	605,970	564,924	40
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	565,355	583,145	570,614	59
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	311,260	338,740	331,708	85
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	359,332	386,600	345,038	45
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	874,553	895,430	865,427	25
7. Statistisches Bureau . . . . .	70,728	79,990	76,764	20
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	274,794	324,135	297,741	21
9. Abwartpersonal . . . . .	108,644	116,275	104,580	—
 <b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>521,639</b>	<b>507,300</b>	<b>473,779</b>	<b>54</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	332,799	311,600	274,913	20
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	88,225	101,400	89,383	12
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	19,198	23,200	21,698	40
4. Verschiedenes . . . . .	81,417	71,100	87,784	82
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>3,958,263</b>	<b>4,119,265</b>	<b>3,896,670</b>	<b>16</b>
 <b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>				
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>6,056,966</b>	<b>6,120,235</b>	<b>5,730,170</b>	<b>41</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	679,036	737,690	660,019	11
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	446,733	463,450	444,599	33
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	1,127,468	1,236,125	1,176,538	14
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	3,803,729	3,682,970	3,449,013	83
Übertrag	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen							
Mehr		Weniger									
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
				<p><b>Allgemeine Bemerkung.</b> Die Kolonne „Rechnung 1909“ enthält behufs richtiger Vergleichung mit der Rechnung 1910 auch die Ausgaben der ehemaligen Gotthardbahn der Monate Januar bis April 1909. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1909 auf den Personalrubriken betreffen die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April, bzw. für Kreis V auf 1. Mai 1909, welche im Jahr 1910 erstmals für ein ganzes Jahr in Wirksamkeit waren und welche durch die Minderausgaben infolge der Personalreduktion und sonstigen Mutationen nicht vollständig kompensiert werden konnten.</p>				<b>Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1909 für</b>			
						Gesetzliche Gehalts- erhöhungen und Maximal- gehälter für 25 Dienstjahre	Personalvermin- derung, Muta- tionen, etc.				
—	—	189,074	38			76,909	—	70,420			
—	—	15,588	33			205	+	2,078			
—	—	41,045	60			10,928	—	20,401			
—	—	12,530	41			17,076	—	7,960			
—	—	7,031	15			6,529	+	9,245			
—	—	41,561	55		Minderausgaben infolge Personalreduktion, Vakanzen und Nichtbesetzung budgetierter Stellen; weniger Reisediäten.	7,591	—	16,913			
—	—	30,002	75			24,367	—	35,970			
—	—	3,225	80			3,297	+	3,913			
—	—	26,393	79			6,019	—	898			
—	—	11,695	—			897	—	3,514			
—	—	33,520	46								
—	—	36,686	80								
—	—	12,016	88		Minderausgaben zufolge der Sparmassnahmen.						
—	—	1,501	60								
16,684	82	—	—			Weniger Rückerstattungen anderer Verwaltungen für Abrechnungskosten.					
—	—	222,594	84								
—	—	390,064	59			47,301	—	235,797			
—	—	77,670	89			8,708	—	21,286			
—	—	18,850	67		Begründung der Minderausgaben wie bei Kap. I. A.	5,662	+	378			
—	—	59,586	86			18,292	—	37			
—	—	233,956	17			14,639	—	214,852			
—	—	390,064	59		Neuordnung des Bahnbewachungsdienstes.						

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>	<b>9,766,450</b>	<b>11,513,600</b>	<b>11,118,422</b>	<b>61</b>
<b>1. Unterbau</b>	<b>2,074,465</b>	<b>2,345,200</b>	<b>2,746,217</b>	<b>48</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		554,100	886,149	24
<i>b.</i> Tunnels		182,200	195,112	69
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe		360,950	413,134	20
<i>d.</i> Beschotterung		882,150	807,045	91
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		232,900	273,447	09
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten		121,350	167,631	99
<i>g.</i> Verschiedenes		11,550	3,696	36
<b>2. Oberbau</b>	<b>5,454,572</b>	<b>6,789,400</b>	<b>6,055,530</b>	<b>71</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		1,919,100	1,595,656	20
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel		1,801,200	1,687,566	59
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		503,500	271,964	54
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues		2,561,100	2,499,398	43
<i>e.</i> Verschiedenes		4,500	944	95
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>	<b>1,296,312</b>	<b>1,444,500</b>	<b>1,290,040</b>	<b>03</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude		48,400	52,183	71
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		667,200	645,441	67
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		149,700	125,599	49
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		227,600	177,077	13
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		73,400	66,760	38
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden		152,500	119,434	55
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien		90,000	55,819	24
<i>h.</i> Verschiedenes		35,700	47,723	86
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>	<b>710,565</b>	<b>732,500</b>	<b>748,194</b>	<b>21</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung		98,900	88,921	75
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		322,500	331,126	97
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen		19,800	15,695	99
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren		290,000	312,449	50
<i>e.</i> Verschiedenes		1,300	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>	<b>230,536</b>	<b>202,000</b>	<b>278,440</b>	<b>18</b>
Übertrag	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen		
Mehr		Weniger				
Fr.	Ot.	Fr.	Ot.			
—	—	390,064	59			
—	—	<b>395,177</b>	<b>89</b>	Die Beträge der Rechnung der Gotthardbahn für die Monate Januar-April 1909 können nicht nach Unter- rubriken ausgeschieden werden.		
<b>401,017</b>	<b>48</b>	—	—			
332,049	24	—	—	{ Mehrausgaben für Herstellung der Bahn infolge von Hochwasserschäden und Sicherungsarbeiten gegen Felsstürze.		
12,912	69	—	—			
52,184	20	—	—	{ Erstellung von Notbrücken und Ersatz von durch das Hochwasser beschädigten Brücken; Minderaus- gaben im Kreis II wegen Verschiebung des Neuanstriches infolge bevorsteh. Revision von Brücken.		
—	—	75,104	09	Weniger für Beschotterung wegen verminderter Oberbaurerneuerung.		
40,547	09	—	—	{ Vermehrte Unterhaltungsarbeiten und Erstellung provisorischer Übergänge und Ausladeplätze wegen Hochwasserschäden.		
46,281	99	—	—	Ausserordentliche Herstellungsarbeiten in den Überschwemmungsgebieten.		
—	—	7,853	64			
—	—	<b>733,869</b>	<b>29</b>			
—	—	323,443	80			
—	—	113,633	41	Die Oberbaurerneuerung ist gegenüber dem budgetierten Programm eingeschränkt und die Geleiseregu- lierung mit Ausnahme des Kreises V reduziert worden, zum Teil veranlasst durch die schlechte Wit- terung. In der Rechnung 1909 der Gotthardbahn ist eine ausserordentliche Rückerstattung für durch die Schweiz. Bundesbahnen übernommene Oberbaumaterialien dieser Gesellschaft enthalten.		
—	—	231,535	46			
—	—	61,701	57			
—	—	3,555	05			
Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:						
		<b>Bruttokosten</b>	<b>Altmaterial</b>	<b>Nettokosten</b>	<b>Gewöhnlicher Unterhalt</b>	<b>Total</b>
II B 2 a.		Fr. 2,109,605. 37	Fr. 605,079. 79	Fr. 1,563,925. 58	Fr. 31,730. 62	Fr. 1,595,656. 20
" " 2 b.		" 2,809,160. 65	" 1,201,117. 80	" 1,608,042. 85	" 79,523. 74	" 1,687,566. 59
" " 2 c.		" 347,819. 95	" 117,226. 98	" 230,592. 97	" 41,371. 57	" 271,964. 54
		<b>Fr. 5,326,585. 97</b>	<b>Fr. 1,924,024. 57</b>	<b>Fr. 3,402,561. 40</b>	<b>Fr. 152,625. 93</b>	<b>Fr. 3,555,187. 33</b>
—	—	<b>154,459</b>	<b>97</b>	" 2 d. Legen des Oberbaues	470,332. 50	Fr. 3,872,893. 90
3,783	71	—	—	{ Dringende Unterhaltungsarbeiten am Verwaltungsgebäude in Bern; Beitrag an die Asphaltierung der Strassen um das Verwaltungsgebäude in Luzern.		
—	—	21,758	33			
—	—	24,100	51			
—	—	50,522	87	{ Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten an Gebäuden, mechanischen Einrichtungen, Wasserbeschaffungs- und Beleuchtungsanlagen; Verschiebung von Renovationsarbeiten infolge der schlechten Witterung.		
—	—	6,639	62			
—	—	33,065	45			
—	—	34,180	76			
12,023	86	—	—	Vermehrter notwendiger Unterhalt von Gebäuden der entbehrlichen Liegenschaften.		
<b>15,694</b>	<b>21</b>	—	—			
—	—	9,978	25	Verschiebung des Umbaues von Telegraphenlinien in den Kreisen I und II.		
8,626	97	—	—			
—	—	4,104	01			
22,449	50	—	—	{ Mehrausgaben für zum Teil nicht vorgesehene Umbauten von Barrieren und vermehrter Unterhalt der Einfriedigungen.		
—	—	1,300	—			
<b>76,440</b>	<b>18</b>	—	—	Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1909 und dem Budget.		
—	—	<b>785,241</b>	<b>98</b>			

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>512,033</b>	<b>584,600</b>	<b>549,248</b>	<b>10</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	78,269	101,550	75,132	77
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	60,003	65,750	62,374	49
3. Beleuchtung der Bahn	65,441	88,500	59,970	50
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	274,461	296,600	313,545	85
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	1,601	7,100	3,825	40
6. Verschiedenes	32,258	25,100	34,399	09
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>16,335,449</b>	<b>18,218,435</b>	<b>17,397,841</b>	<b>12</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>				
<b>A. Personal</b>	<b>35,719,912</b>	<b>37,206,085</b>	<b>36,029,586</b>	<b>12</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	1,024,271	1,061,220	1,029,416	48
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	25,563,163	26,570,575	25,846,979	81
3. Zugsdienstpersonal	9,132,478	9,574,290	9,153,189	83
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>3,163,882</b>	<b>3,531,810</b>	<b>3,145,861</b>	<b>21</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,088,594	1,313,770	1,130,014	33
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,657,094	1,751,240	1,542,304	84
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	251,301	278,600	272,807	13
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	33,018	40,200	32,468	27
5. Camionnage und Plombage	46,714	51,900	45,094	02
6. Verschiedenes	87,161	96,100	123,172	62
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>38,883,794</b>	<b>40,737,895</b>	<b>39,175,447</b>	<b>33</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	785,241	98	
—	—	<b>35,351</b>	<b>90</b>	
—	—	26,417	23	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; verminderte Beleuchtungskosten zufolge Reduktion der Nachtarbeiten und Verwendung von Acetylenlampen anstatt Petrol- und Pechfackeln.
—	—	3,375	51	
—	—	28,529	50	
16,945	85	—	—	Vermehrter Ersatz des Werkgeschirrs und Umbau von Schotterwagen, namentlich im Kreis III.
—	—	3,274	60	
9,299	09	—	—	Vermehrte Dekorationskosten und Verschiedenes.
—	—	<b>820,593</b>	<b>88</b>	
—	—	<b>1,176,498</b>	<b>88</b>	
—	—	31,803	52	Minderausgaben gegenüber dem Budget für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion; Mehrausgaben gegenüber 1909, weil die gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April, bezw. für Kreis V auf 1. Mai 1909 pro 1910 für ein ganzes Jahr in Wirksamkeit waren.
—	—	723,595	19	
—	—	421,100	17	
—	—	<b>385,948</b>	<b>79</b>	
—	—	183,755	67	
—	—	208,935	16	
—	—	5,792	87	Die Sparmassnahmen haben eine weitere Verminderung der Ausgaben für Konsummaterialien zur Folge gehabt. Durch die Einführung von Metallfaden- und Flammenbogenlampen konnten besonders die Beleuchtungskosten erheblich reduziert werden.
—	—	7,731	73	
—	—	6,805	98	
27,072	62	—	—	Mehrausgaben für Zollgebühren im Kreis V, welche pro 1909 und im Budget 1910 in den Ausgaben der Rubrik III A 2 enthalten waren.
—	—	<b>1,562,447</b>	<b>67</b>	

  

Mehr- bzw. Minder- ausgaben gegenüber 1909 für	
Gesetzliche Gehalts- erhöhungen und Maximal- gehälter für 25 Dienstjahre	Personalvermin- derung, Muta- tionen, etc.
583,181	— 246,577
21,444	— 9,880
459,356	— 198,493
102,381	— 38,204

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>				
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>15,412,180</b>	<b>16,062,470</b>	<b>15,442,492</b>	<b>35</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	570,218	625,150	570,720	65
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	11,838,688	12,196,160	11,870,485	52
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	3,003,274	3,241,160	3,001,286	18
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>17,428,422</b>	<b>17,329,630</b>	<b>17,317,600</b>	<b>08</b>
1. Brennmaterial . . . . .	16,267,838	16,072,000	16,267,750	96
2. Schmiermaterial . . . . .	446,549	465,000	370,139	02
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	204,551	235,980	183,841	17
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	509,484	556,650	495,868	93
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>13,502,516</b>	<b>14,488,500</b>	<b>13,594,066</b>	<b>15</b>
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>8,162,890</b>	<b>8,785,700</b>	<b>8,011,036</b>	<b>74</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	6,832,497	7,064,000	6,481,998	19
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,330,393	1,721,700	1,529,038	55
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>2,972,307</b>	<b>2,937,500</b>	<b>2,957,048</b>	<b>21</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,537,614	2,542,000	2,552,000	21
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	434,693	395,500	405,048	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>2,363,801</b>	<b>2,762,300</b>	<b>2,625,318</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,116,820	2,411,000	2,124,115	95
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	246,981	351,300	501,202	25
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	<b>3,518</b>	<b>3,000</b>	<b>663</b>	<b>—</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,518	3,000	663	—
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>508,332</b>	<b>615,740</b>	<b>475,029</b>	<b>38</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	46,527	56,820	44,867	06
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	201,874	206,700	191,700	74
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	243,436	330,400	215,644	01
4. Verschiedenes . . . . .	16,495	21,820	22,817	57
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>46,851,450</b>	<b>48,496,340</b>	<b>46,829,187</b>	<b>96</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen																															
Mehr		Weniger																																	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																
—	—	619,977	65																																
—	—	54,429	35																																
—	—	325,674	48	Gleiche Bemerkungen wie zu Kap. III. A. auf Seite 39.																															
—	—	239,873	82																																
—	—	12,029	92																																
195,750	96	—	—	Höherer durchschnittlicher Kohlenpreis als budgetiert wurde.																															
—	—	94,860	98																																
—	—	52,138	83	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; reduzierter kilometrischer Durchschnittspreis für Schmiermaterial.																															
—	—	60,781	07																																
—	—	894,433	85																																
—	—	774,663	26																																
—	—	582,001	81	*																															
—	—	192,661	45																																
19,548	21	—	—																																
10,000	21	—	—																																
9,548	—	—	—																																
—	—	136,981	80	*) Die Minderausgaben für den Unterhalt der Lokomotiven und Tender, sowie der Lastwagen, sind zu einem Teil der neuen Verordnung vom 14. Juli 1910 betreffend den Unterhalt des Rollmaterials der schweiz. Hauptbahnen zuzuschreiben; im fernern dem Rückgang der Zahl der Werkstättearbeiter.																															
—	—	286,884	05	*																															
149,902	25	—	—																																
—	—	2,337	—																																
—	—	2,337	—																																
—	—	—	—																																
				<b>Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:</b>																															
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inventarwert</th> <th>Altmaterialwert</th> <th>Netto-Abschreibung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Lokomotiven . . . . .</td> <td>Fr. 1,508,279. —</td> <td>Fr. 105,579. 55</td> <td>Fr. 1,402,699. 45</td> </tr> <tr> <td>9 Lokomotivkessel . . . . .</td> <td>„ 150,403. 70</td> <td>„ 24,064. 60</td> <td>„ 126,339. 10</td> </tr> <tr> <td>43 Personenwagen . . . . .</td> <td>Fr. 1,658,682. 70</td> <td>Fr. 129,644. 15</td> <td>Fr. 1,529,038. 55</td> </tr> <tr> <td>124 Lastwagen . . . . .</td> <td>„ 421,925. —</td> <td>„ 16,877. —</td> <td>„ 405,048. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>„ 522,085. 70</td> <td>„ 20,883. 45</td> <td>„ 501,202. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fr. 2,602,693. 40</td> <td>Fr. 167,404. 60</td> <td>Fr. 2,435,288. 80</td> </tr> </tbody> </table>					Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung	25 Lokomotiven . . . . .	Fr. 1,508,279. —	Fr. 105,579. 55	Fr. 1,402,699. 45	9 Lokomotivkessel . . . . .	„ 150,403. 70	„ 24,064. 60	„ 126,339. 10	43 Personenwagen . . . . .	Fr. 1,658,682. 70	Fr. 129,644. 15	Fr. 1,529,038. 55	124 Lastwagen . . . . .	„ 421,925. —	„ 16,877. —	„ 405,048. —		„ 522,085. 70	„ 20,883. 45	„ 501,202. 25		Fr. 2,602,693. 40	Fr. 167,404. 60	Fr. 2,435,288. 80
	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung																																
25 Lokomotiven . . . . .	Fr. 1,508,279. —	Fr. 105,579. 55	Fr. 1,402,699. 45																																
9 Lokomotivkessel . . . . .	„ 150,403. 70	„ 24,064. 60	„ 126,339. 10																																
43 Personenwagen . . . . .	Fr. 1,658,682. 70	Fr. 129,644. 15	Fr. 1,529,038. 55																																
124 Lastwagen . . . . .	„ 421,925. —	„ 16,877. —	„ 405,048. —																																
	„ 522,085. 70	„ 20,883. 45	„ 501,202. 25																																
	Fr. 2,602,693. 40	Fr. 167,404. 60	Fr. 2,435,288. 80																																
—	—	140,710	62																																
—	—	11,952	94																																
—	—	14,999	26	Minderausgaben infolge der Sparmassnahmen; verminderte Unterhalts- und Ersatzkosten für Akkumulatorenbatterien und Heizschlauchkupplungen.																															
—	—	114,755	99																																
997	57	—	—																																
—	—	1,667,152	04																																

Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1909 für	
Gesetzl. Gehaltserhöhungen und Maximalgehälte f. 25 Dienstjahre	Personalverminderung, Mutationen, etc.
Fr.	Fr.
214,455	— 179,695
11,833	— 11,332
158,120	— 88,146
44,502	— 80,217

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	Cr.
	Fr.	Fr.	Fr.	
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>				
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>				
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	4,517,956	4,531,200	4,590,967	72
2. Für Rollmaterial	708,992	726,850	730,238	93
3. Für sonstige Objekte	3,761,372	3,750,000	3,825,839	29
	47,592	54,350	34,889	50
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b>				
	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>				
1. Gerichts- und Prozesskosten	8,326,262	6,809,300	6,457,699	42
2. Feuerversicherungen	30,153	38,600	24,542	21
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	188,662	198,200	188,468	91
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	1,189,271	1,100,000	1,091,887	—
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	260,265	296,000	231,466	52
6. Steuern und Abgaben	2,229	1,200	4,670	90
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	154,919	140,000	147,423	19
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	5,945,093	4,511,300	4,255,398	25
b. Pensionen und Unterstützungen	5,642,537	4,291,000	3,999,009	20
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	191,401	86,500	121,137	—
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	111,155	133,800	135,252	05
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>12,844,218</b>	<b>11,340,500</b>	<b>11,048,667</b>	<b>14</b>
<b>Rekapitulation.</b>				
I. Allgemeine Verwaltung	3,958,263	4,119,265	3,896,670	16
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,335,449	18,218,435	17,397,841	12
III. Expeditions- und Zugsdienst	38,883,794	40,737,895	39,175,447	33
IV. Fahrdienst	46,851,450	48,496,340	46,829,187	96
V. Verschiedene Ausgaben	12,844,218	11,340,500	11,048,667	14
<b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>118,873,174</b>	<b>122,912,435</b>	<b>118,347,813</b>	<b>71</b>
<b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,296,798	+ 1,532,400	+ 1,481,831	20
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 141,794	— 250,000	— 141,427	45
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1,142,455	— 1,274,730	— 1,355,618	38
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1,106,487	— 1,167,430	— 1,201,927	32
<b>Total VI</b>	<b>— 1,093,938</b>	<b>— 1,159,760</b>	<b>— 1,217,141</b>	<b>95</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>117,779,236</b>	<b>121,752,675</b>	<b>117,130,671</b>	<b>76</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>				
Total der Betriebseinnahmen	174,230,899	174,001,035	187,604,054	64
Total der Betriebsausgaben	117,779,236	121,752,675	117,130,671	76
<b>Ueberschuss der Einnahmen</b>	<b>56,451,663</b>	<b>52,248,360</b>	<b>70,473,382</b>	<b>88</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
59,767	72	—	—	
3,388	93	—	—	Siehe Detail auf Seite 46.
75,839	29	—	—	Mehrausgaben zufolge der anhaltenden Verkehrsvermehrung.
—	—	19,460	50	Aufhebung von Mietverhältnissen, namentlich für Bureaux der Kreisverwaltung in Luzern.
—	—	—	—	
—	—	351,600	58	
—	—	14,057	79	
—	—	9,731	09	
—	—	8,113	—	Mehrausgaben in den Kreisen I, II und IV, dagegen Minderausgaben in den Kreisen III und V.
—	—	64,533	48	Verminderte Entschädigungen, namentlich aus dem internationalen Verkehr.
3,170	90	—	—	Bahnunterbrechungen durch Hochwasser.
7,423	19	—	—	Vermehrung der steuerpflichtigen Objekte.
—	—	255,901	75	
—	—	291,990	80	Minderausgaben infolge der Personalreduktion, sowie der Verschiebung des Inkrafttretens der Statuten der Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter auf 1. Juli, anstatt wie budgetiert auf 1. Januar 1910; Minderausgaben gegenüber 1909 infolge Wegfall der an die Pensions- und Hilfskasse zu leistenden Monatsbeträge für die Gehaltserhöhungen auf 1. April, bzw. 1. Mai 1909.
31,637	—	—	—	Die Unterstützungen an invalide Arbeiter sind erst ab 1. Juli anstatt wie budgetiert ab 1. Januar 1910 durch die neue Kranken- und Hilfskasse S. B. B. übernommen worden.
1,152	05	—	—	
—	—	10,157	56	
—	—	291,832	86	
—	—	222,594	84	
—	—	820,593	88	
—	—	1,562,447	67	
—	—	1,667,152	04	
—	—	291,832	86	
—	—	4,564,621	29	
—	—	50,568	80	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
—	—	-108,572	55	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.
-80,888	38	—	—	Siehe Detail auf Seiten 44—46.
-34,497	32	—	—	" " " " 47 und 48.
-57,381	95	—	—	
—	—	4,622,003	24	
13,603,019	64	—	—	
—	—	4,622,003	24	
18,225,022	88	—	—	

  

Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:			
für Erneuerung des Oberbaues:			
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
IIB 2 a Schwellen . . . . .	Fr. 145,560. 80	Fr. 58,259. 40	Fr. 87,301. 40
" b Schienen . . . . .	" 179,891. 40	" 101,302. 35	" 78,589. 05
" c Weichen etc. . . . .	" 91,555. 55	" 40,946. 90	" 50,608. 65
	Fr. 417,007. 75	Fr. 200,508. 65	Fr. 216,499. 10
" d Legen des Oberbaues . . . . .			" 37,714. —
			Fr. 254,213. 10

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>								
Aigle, A. L. (Mitbenützung ab 1. V. 1910)	—	—	200	—	—	—	800	—
Aigle und St. Triphon, A. O. M. (Mitbenützung ab 1. I. 1910)	—	—	340	—	—	—	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	4,163	3,000	2,397	05
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	800	800	848	55
Flamatt, Sense-T. B. (Vertrag vom 15. IV. 1910)	—	—	2,000	—	—	—	1,000	—
Freiburg und Murten, F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	23,908	24,000	24,881	—
Kerzers, B. N.	3,761	4,000	3,816	95	17,043	16,000	14,533	25
Martigny, M. C.	750	—	750	—	4,500	—	4,523	15
Monthey, M. C. M. (Mitbenützung ab 1. IV. 1909)	150	200	200	—	1,761	2,300	2,386	95
Montreux, M. O. B.	4,591	4,500	4,500	—	3,004	3,000	4,500	—
Montreux, M.-Gl. (Mitbenützung ab 8. IV. 1909)	73	—	100	—	2,923	—	4,000	—
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg, B. N.	10,280	11,500	9,891	75	42,524	40,000	39,998	30
» J. N.	18,039	20,000	18,515	25	73,500	64,000	70,612	65
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	3,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,042	3,000	3,049	30	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,737	50	3,200	3,200	3,200	—
Visp, V. Z.	2,039	2,000	2,038	55	13,743	15,000	13,228	95
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,541	5,500	5,660	55
<b>Kreis II.</b>								
Basel, E. L. B.	393,756	410,000	385,721	—	912,861	950,000	896,410	41
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	193,750	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Bern, B. N.	1,574	1,700	2,944	40	95,318	95,000	94,143	90
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (Mitbenützung ab 1. X. 1907, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz, Dampfschiff-Verw.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,000	2,500	2,000	—	6,000	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	418	500	266	65
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Münster und Solothurn, S. M. B.	8,500	—	6,000	—	8,500	—	6,000	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Niederbipp, L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907 Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,299,311	26
Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausecheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.								

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1909		Budget 1910		Rechnung 1910		Rechnung 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,209,311	26
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (Mitbenützung ab 23. X. 1907 Rechnungsstellung ab 1. I. 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	5,889	65
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	2,250	—
Thun, B. T. B.	900	1,400	900	—	8,100	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
<b>Kreis III.</b>								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	—	116,429	120,000	120,511	31
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Serf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (Mitbenützung ab 28. V. 1909)	—	—	—	—	949	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	6,181	5,000	6,907	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Wildeg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,080	50
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	10,000	10,000	—	9,298	10,000	11,749	20
<b>Kreis IV.</b>								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig und Wattwil B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	2,958	90	—	—	3,205	50
Romanshorn B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	2,970	25	—	—	25,705	55
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	5,222	60	—	—	4,715	35
Strecke St. Gallen-St. Fiden B. T. (Mitbenützung ab 3. X. 1910)	—	—	6,108	10	—	—	995	05
St. Gallen B. T. (Hauptbahn)	—	—	5,554	55	—	—	24,750	95
» (Nebenbahn)	—	—	986	30	—	—	2,958	90
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	62,266	60,000	55,419	80	256,820	240,000	249,371	40
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	8,750	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	23,536	23,000	22,702	—
Übertrag	809,254	819,420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen.	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten				
	Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		Rechnung 1909	Budget 1910	Rechnung 1910		
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Übertrag	809,254	819,420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62	
<b>Kreis V.</b>									
Arth-Goldau, A. R. B. . . . .	1,350	1,350	1,350	—	*2,100	4,500	3,150	—	
» S. O. B. . . . .	4,438	4,200	4,500	—	*6,077	10,800	9,172	56	
Capolago, Go. B. . . . .	1,420	1,300	900	—	*1,800	2,700	1,800	—	
Castione, B. M. . . . .	955	1,140	850	—	*1,158	2,660	1,750	—	
Chiasso, F. S. . . . .	171,506	170,000	169,061	10	*459,233	655,000	654,828	10	
Locarno, T. L. . . . .	965	900	900	—	*1,335	2,100	2,100	—	
<b>Total Einnahmen</b>	<b>989,888</b>	<b>998,310</b>	<b>996,753</b>	<b>90</b>	<b>2,304,331</b>	<b>2,514,730</b>	<b>2,542,710</b>	<b>28</b>	
<b>Ausgaben.</b>									
<b>Kreis I.</b>									
Domodossola, F. S. . . . .	70,000	70,000	77,874	01	144,856	135,000	126,623	78	
Genf, P. L. M. . . . .	125,286	125,000	125,029	10	439,162	400,000	403,732	35	
Iselle, F. S. . . . .	—	—	—	—	20,972	35,000	16,290	84	
Territet T. M. G. . . . .	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—	
<b>Kreis II.</b>									
Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .	230,522	240,000	232,275	65	—	—	—	—	
Bern, Terrainmiete, Kt. Bern . . . . .	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—	
La Chaux-de-Fonds, J. N. . . . .	67,292	70,000	67,550	45	137,883	140,000	148,333	90	
Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,614	1,600	1,613	93	683	1,600	2,106	25	
» Est . . . . .	10,000	8,000	13,857	22	1,000	1,500	7,032	59	
<b>Kreis III.</b>									
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	1,525	2,000	1,457	60	
<b>Kreis IV.</b>									
Grüze, T. T. B. . . . .	250	250	250	—	400	400	400	—	
Konstanz, Bad. B. . . . .	13,994	10,000	12,590	23	188,006	175,000	153,571	15	
Singen, Bad. B. . . . .	21,020	25,000	23,447	—	58,188	55,000	61,375	81	
<b>Kreis V.</b>									
Luino, F. S. . . . .	146,014	154,000	152,751	34	*164,701	290,000	256,667	63	
<b>Total Ausgaben</b>	<b>708,992</b>	<b>726,850</b>	<b>730,238</b>	<b>93</b>	<b>1,161,876</b>	<b>1,240,000</b>	<b>1,187,091</b>	<b>90</b>	
* Die Betriebskostenanteile, für die Bahnhöfe der ehemaligen G. B. pro Januar bis April 1909 sind in die Rubriken der Betriebsrechnung dieser Verwaltung direkt einbezogen worden.									
<b>Abschluss.</b>									
<b>Einnahmen</b> . . . . .	989,888	998,310	996,753	90	2,304,331	2,514,730	2,542,710	28	
<b>Ausgaben</b> . . . . .	708,992	726,850	730,238	93	1,161,876	1,240,000	1,187,091	90	
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>280,896</b>	<b>271,460</b>	<b>266,514</b>	<b>97</b>	<b>1,142,455</b>	<b>1,274,730</b>	<b>1,355,618</b>	<b>38</b>	

## Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bière-Apples-Morges</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	6,907	6,000	6,459	25
<b>Bulle-Romont</b> . . . . .	98,267	99,450	104,069	05
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	7,343	7,000	7,583	95
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst . . . . .	66,924	68,450	72,485	10
<b>Cossonay-Bahnhof</b> . . . . .	880	1,100	928	60
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	680	900	728	60
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
<b>Crassier-Divonne</b> . . . . .	4,577	5,500	3,243	20
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	7,077	8,000	5,743	20
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .	- 2,500	- 2,500	- 2,500	—
<b>Iselle-Domodossola</b> . . . . .	405,673	411,550	412,311	35
Zugsdienst . . . . .	56,522	56,800	57,582	65
Fahrdienst . . . . .	349,151	354,750	354,728	70
<b>Martigny-Châtelard</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben und Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters (wird seit dem 1. Januar 1910 durch die M. C. selbst betrieben) . . . . .	7,780	—	—	—
<b>Nyon-Crassier</b> . . . . .	39,031	41,000	33,045	85
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	2,073	2,000	1,644	55
Zugs- und Fahrdienst . . . . .	28,458	31,000	22,401	30
Lieferung des Rollmaterials . . . . .	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. (1909 I. VII. — 31. XII.) . . . . .	500	—	1,000	—
<b>Plan incliné de Serrières</b> . . . . .	4,866	4,430	5,334	85
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .	4,436	4,000	4,904	85
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
<b>Pont-Brassus</b> , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes . . . . .	27,225	28,700	27,320	25
<b>Regionalbahn des Traverstaies</b> . . . . .	11,396	15,000	23,792	03
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .	11,396	10,000	10,711	35
Anteil am Nettoertrag . . . . .	—	5,000	13,080	68
<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières</b> . . . . .	409,471	384,000	401,519	80
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .	205,254	180,000	197,315	—
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .	- 34,161	- 34,380	- 34,173	20
Übertrag	1,016,073	996,730	1,018,024	23

## Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,016,073	996,730	1,018,024	23
<b>Visp-Zermatt</b>	<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	4,500	4,500	—
<b>Kreis II.</b>				
<b>Regionalbahn Pruntrut-Bonfol</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (1910 1. Januar bis 30. Juni)	<b>2,705</b>	<b>2,200</b>	<b>1,068</b>	<b>20</b>
<b>Kreis III.</b>				
<b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
<b>Kreis IV.</b>				
<b>Bodensee-Toggenburgbahn</b> , Verwaltungskosten (Betriebsöffnung am 3. Okt. 1910)	—	—	11,331	25
<b>Kreis V.</b>				
<b>Pino-Luino</b> , Zugs- und Fahrdienst (1909 Mai-Dezember)	142,982	199,000	196,392	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven, etc.	3,493	3,000	2,514	80
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,177,753</b>	<b>1,213,430</b>	<b>1,241,830</b>	<b>48</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Kreis I.</b>				
<b>Bouveret - St. Gingolph</b> , Zugs- und Fahrdienst	16,087	16,000	16,104	—
<b>Kreis II.</b>				
<b>Alt-Solothurn — Neu-Solothurn</b> , Zugs- und Fahrdienst	3,061	3,300	3,104	40
<b>Emmenbrücke-Luzern</b> , Zugs- und Fahrdienst (1910 Januar-September)	15,766	16,000	11,777	16
<b>Thun-Scherzligen</b> , Fahrdienst	5,384	5,500	5,266	20
<b>Kreis III.</b>				
<b>Hinwil-Wetzikon</b> , Zugs- und Fahrdienst	2,583	3,200	522	—
<b>Seebach-Wettingen</b> , elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon (vom 1. Dezember 1907 bis 3. Juli 1909)	26,804	—	—	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hilfslokomotiven, etc.	1,581	2,000	3,129	40
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>71,266</b>	<b>46,000</b>	<b>39,903</b>	<b>16</b>
<b>Mehreinnahmen</b>	<b>1,106,487</b>	<b>1,167,430</b>	<b>1,201,927</b>	<b>32</b>

## Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleichung mit dem Budget	
	1909	1910	1910	mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	56,451,663	52,248,360	70,473,383	18,225,023	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	3,111,503	2,685,000	4,741,641	2,056,641	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	789,389	300,000	729,219	429,219	—
Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	163,981	99,730	219,826	120,096	—
Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	6,628,682	7,262,000	6,838,041	—	423,959
Betriebssubventionen . . . . .	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen . . . . .	293,687	20,000	10,225	—	9,775
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>67,504,905</b>	<b>62,681,090</b>	<b>83,078,335</b>	<b>20,397,245</b>	<b>—</b>
<b>Ausgaben.</b>					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .	3,629,134	3,760,000	3,640,473	—	119,527
Verzinsung konsolidierter Anleihen . . . . .	44,491,434	46,349,000	47,749,431	1,400,431	—
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	7,455,323	7,521,470	8,008,702	487,232	—
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	9,052,237	9,150,620	9,009,809	—	140,811
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . .	915,000	915,000	915,000	—	—
Verschiedenes . . . . .	126,502	80,000	54,643	—	25,357
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1910	4,865,628	4,860,000	5,721,518	861,518	—
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>70,565,258</b>	<b>72,666,090</b>	<b>75,129,576</b>	<b>2,463,486</b>	<b>—</b>
Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .	5,311,935	—	9,484,374	9,484,374	—
	75,877,193	72,666,090	84,613,950	11,947,860	—
<b>Differenzen</b>	<b>-8,372,288</b>	<b>-9,985,000</b>	<b>-1,535,615</b>	<b>+ 8,449,385</b>	<b>—</b>
	67,504,905	62,681,090	83,078,335	20,397,245	—

**Bemerkung:** Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.							
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkraften für den elektrischen Bahnbetrieb . . . . .							
		11,388	10	—	—	11,388	10
<b>Total I</b>		11,388	10	—	—	11,388	10
<b>II. Rollmaterial.</b>							
2. Lokomotiven.							
2	schwere Schnellzuglokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 603/604 . . . . .	234,570	—	—	—	234,570	—
2	» » » » 605/606 . . . . .	234,940	—	—	—	234,940	—
1	» Schnellzuglokomotive » » 607 . . . . .	117,269	—	—	—	117,269	—
1	» » » » 608 . . . . .	117,230	—	—	—	117,230	—
2	» Schnellzuglokomotiven » » 609/610 . . . . .	234,082	—	—	—	234,082	—
2	» » » » 611/612 . . . . .	233,582	—	—	—	233,582	—
1	» Schnellzuglokomotive » » 613 . . . . .	117,000	—	—	—	117,000	—
2	» Güterzuglokomotiven C <sup>1/5</sup> » 2609/2610 . . . . .	208,498	—	—	—	208,498	—
2	» » » » 2611/2612 . . . . .	211,362	—	—	—	211,362	—
3	Zwillingtenderlokomotiven E <sup>3/4</sup> Nr. 6527/6529 . . . . .	182,469	—	—	—	182,469	—
7	Rangierlokomotiven E <sup>3/3</sup> Nr. 8496/8502 . . . . .	287,203	—	—	—	287,203	—
2	» » » » 8503/8504 . . . . .	82,722	—	—	—	82,722	—
1	Rangierlokomotive » » 8505 . . . . .	41,070	—	—	—	41,070	—
6	Rangierlokomotiven » » 8506/8511 . . . . .	244,374	—	—	—	244,374	—
1	Rangierlokomotive » » 8512 . . . . .	40,652	—	—	—	40,652	—
3	Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG <sup>3/3</sup> Nr. 1065/1067 . . . . .	166,764	—	—	—	166,764	—
	Abschreibung der ausrangierten 25 Lokomotiven C <sup>2/2</sup> Nr. 2155, 2170, 2177/2178, 2181/2182, 2184/2185, 2188, C <sup>3/3</sup> Nr. 2403, D <sup>3/3</sup> Nr. 3354, 3358, 3368, 3371, 3381, E <sup>3/3</sup> Nr. 5689, E <sup>2/3</sup> Nr. 6195, E <sup>4</sup> × <sup>2/2</sup> Nr. 7686, 7689, E <sup>2/2</sup> Nr. 8072/8073, E <sup>3/3</sup> Nr. 8582; GB, D <sup>3/3</sup> Nr. 3446, E <sup>2/2</sup> Nr. 8061, 8063 . . . . .	—	—	1,508,279	—	-1,508,279	—
3. Personenwagen.							
20	Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2416/2435 . . . . .	549,380	—	—	—	549,380	—
10	» » » 2436/2445 . . . . .	274,620	—	—	—	274,620	—
10	» AB <sup>4u</sup> » 2744/2753 . . . . .	519,060	—	—	—	519,060	—
10	» B <sup>3</sup> » 3796/3805 . . . . .	260,440	—	—	—	260,440	—
20	» BC <sup>3</sup> » 4701/4720 . . . . .	480,640	—	—	—	480,640	—
10	» BC <sup>3u</sup> » 4781/4790 . . . . .	269,460	—	—	—	269,460	—
70	» C <sup>3</sup> » 7101/7170 . . . . .	1,476,230	—	—	—	1,476,230	—
40	» » » 7201/7240 . . . . .	827,160	—	—	—	827,160	—
	Abschreibung der ausrangierten 43 Personenwagen AB Nr. 1340, 1344, B Nr. 3275, 3293, BC Nr. 4276, 4278/4279, 4289, 4291, 4297, BC <sup>4</sup> Nr. 4911, C Nr. 6445, 6513, 6515/6517, 6519, 6523/6525, 6530, 6533/6535, 6537, C <sup>4</sup> Nr. 9245/9247, 9356, 9360, 9362, 9365, 9378/9379, 9382/9383, 9387, D <sup>k</sup> Nr. 10296; GB, C <sup>4</sup> Nr. 9401/9402, 9404, 9406, 9412 . . . . .	—	—	421,925	—	-421,925	—
<b>Übertrag</b>		7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

Generaldirektion.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Übertrag		7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—	
4. Lastwagen.								
20 Gepäckwagen F Nr. 16081/16100 . . . . .		219,360	—	—	—	219,360	—	
10 » » » 16101/16110 . . . . .		108,140	—	—	—	108,140	—	
200 Güterwagen K <sup>2</sup> » 33561/33760 . . . . .		984,000	—	—	—	984,000	—	
200 » M <sup>6</sup> » 67251/67450 . . . . .		850,000	—	—	—	850,000	—	
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobilier und Gerätschaften» des als Dienstwagen X Nr. 99323 im Kreis II verwendeten Güterwagens K <sup>2</sup> Nr. 31891 . . . . .		—	—	3,700	—	—	3,700	
Abschreibung der ausrangierten 124 Lastwagen F Nr. 16504, 16509, 16516/16517, 16701, J Nr. 25074, 25115, 25185, 25189, 25199/25200, 25216, 25221, 25225, 25232, 25247, 25250, 25252, 25260/25261, 25263/25266, 25271, 25289, 25314, 25331, 25739, K Nr. 26036, 26110, 26112, 26114, 26125, 26163, 26174, 26176, 26266, 26268, 26271, 26278, 26320, 26323, 26344, 26361, 26390, 26405, 26414, 26416, 26425, 26430, 26434, 26448, 26490, 26508, 26513, 26552/26553, 26632, 26679, 26701, 26735, 26755, 26812, 26818, 26822, 26828, 26833, 26836, 26843, 26845, 26852, 26866, 26874, 27093, 27102/27103, 27127, 27135, 27139/27140, 27187, 27189, 27201, 27236, 27265, 28006, 28018, 28024, 28166, 28517/28518, 28523/28524, 28535, 28543/28544, K <sup>1</sup> Nr. 29203, 29271, 29705, L Nr. 48109, 48241, 48259, 48432, 48470, 48595, 48705, 48708, 48720, 48749/48750, 48752, 48757/48758, L <sup>4</sup> Nr. 52629, M Nr. 59542, 59636, M <sup>5</sup> Nr. 66546, 66641, 66690, O <sup>1</sup> Nr. 74505, X Nr. 99687; G B, J Nr. 3003, L <sup>5</sup> Nr. 4579 . . . . .		—	—	522,085	70	—	522,085	70
<b>Total II</b>		9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
<b>III. Mobilier und Gerätschaften.</b>								
5. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . . . .		4,375	30	—	—	4,375	30	
6. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.								
300 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .		76,200	—	—	—	76,200	—	
300 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagnbügel . . . . .		8,850	—	—	—	8,850	—	
<b>Total III</b>		89,425	30	—	—	89,425	30	
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		11,388	10	—	—	11,388	10	
II. Rollmaterial . . . . .		9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
III. Mobilier und Gerätschaften . . . . .		89,425	30	—	—	89,425	30	
<b>Total</b>		9,673,090	40	2,455,989	70	7,217,100	70	

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Haltestelle Chambésy. Erhöhung und Rekonstruktion der Wegüberführung bei km 56.515	14,882	29	5,992	85	8,889	44
2. Station Gland. Anbau eines Gepäcklokales an das Aufnahmsgebäude . . . . .	2,267	50	803	60	1,463	90
3. Station Rolle. Neues Bureaugebäude für den Güterdienst . . . . .	9,067	20	—	—	9,067	20
4. Bahnhof Renens. Erstellung von zwei neuen Getreidelagerhäusern . . . . .	232,992	95	17,576	75	215,416	20
5. Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (siehe auch Pos. 50b, 51c, 52b und 53b) . . . . .	620,064	47	8,214	60	611,849	87
6. Bahnhof Vevey. Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey (siehe auch Pos. 56b)	1,513,938	80	161,022	57	1,352,916	23
7. Station Aigle. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes . . . . .	34,355	35	1,000	—	33,355	35
8. Cossonay-Daillens. Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery bei km 17.090 durch eine Überführung . . . . .	36,114	96	453	15	35,661	81
9. La Sarraz-Croy. Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy . . . . .	18,214	87	—	—	18,214	87
10. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 44.153, bei Vallorbe, durch einen Parallelweg . . . . .	1,568	—	63	20	1,504	80
11. Station Vallorbe. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	1,294,607	08	42,088	18	1,252,518	90
12. Station Vallorbe. Erweiterung der Anlagen für den Lokalgüterverkehr . . . . .	20,733	65	5,584	75	15,148	90
13. Le Pont-Vallorbe. Schutzdamm gegen den Steinschlag vom Dent de Vaulion, km 7.850—7.950 . . . . .	6,438	69	—	—	6,438	69
14. Bahnhof Yverdon. Abschreibung von vier Drehscheiben und eines Quergeleises . .	—	—	12,059	60	— 12,059	60
15. Station Vaumarcus. Verlängerung des Perrons . . . . .	1,489	45	—	—	1,489	45
<b>Übertrag</b>	<b>3,806,735</b>	<b>26</b>	<b>254,859</b>	<b>25</b>	<b>3,551,876</b>	<b>01</b>

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,806,735	26	254,859	25	3,551,876	01
16. Neuenburg. Legen der Schwachstromleitung zwischen km 73. <sup>846</sup> und 74. <sup>876</sup> in Kabel . . . . .	13,464	50	6,536	70	6,927	80
17. Vigneules. Ersetzung des Privatniveauüberganges bei km 101. <sup>795</sup> durch einen Parallelweg . . . . .	6,736	90	65	—	6,671	90
18. Station Couvet (S.B.B.). Verlängerung des Ausweichgleises und Erstellung eines Ein- steigeperrons . . . . .	2,952	20	—	—	2,952	20
19. Lausanne-Conversion. Ersetzung des Niveauüberganges von «Chissiez» bei km 1. <sup>505</sup> durch eine Passerelle und einen Parallelweg . . . . .	42,824	06	1,156	26	41,667	80
20. Station Vauderens. Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30. <sup>646</sup> durch eine Unterführung bei km 30. <sup>686</sup> . . . . .	223,926	30	6,154	85	217,771	45
21. Bahnhof Freiburg. Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	9,939	40	150	—	9,789	40
22. Station Murten. Zentralisierung der Abschlussignale . . . . .	4,744	15	1,125	70	3,618	45
23. Station Yvonand. Vergrößerung der Güterdienstanlagen . . . . .	21,050	62	1,700	—	19,350	62
24. Entwässerung des Dammes bei Rosières, km 42. <sup>380</sup> , Strecke Yverdon-Freiburg . . . . .	3,614	15	—	—	3,614	15
25. Station Sitten. Erstellung eines Buffetgebäudes . . . . .	54,996	85	89	20	54,907	65
26. Granges-Sierre. Ersetzung des Niveauüberganges beim Rossfeld, km 106. <sup>438</sup> , durch einen Parallelweg . . . . .	5,667	20	390	75	5,276	45
27. Station Siders. Stationserweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Äquduktes für die Strasse und den Kanal La Mandarèche . . . . .	183,482	79	20,937	90	162,544	89
28. Siders-Salgesch. Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109. <sup>514</sup> , durch eine Überführung . . . . .	48,992	45	180	25	48,812	20
29. Bahnhof Brig. Erstellung einer Remise für vier elektrische Lokomotiven . . . . .	49,791	46	952	35	48,839	11
30. Brig-Iselle. Verdopplung der einfachen Kontaktleitungen in der Simplon- tunnel-Station . . . . .	2,790	55	599	60	2,190	95
Übertrag	4,481,708	84	294,897	81	4,186,811	03

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
	Übertrag					
31. Station Iselle.	4,481,708	84	294,897	81	4,186,811	03
Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate (Nachtrag) . . . . .	—	—	427	90	— 427	90
32. II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex . . . . .	1,109,925	68	30,784	43	1,079,141	25
33. II. Geleise Aigle-St. Maurice (Nachtrag) . . . . .	1,417	75	—	—	1,417	75
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Nyon . . . . .	2,840	65	58	35	2,782	30
» Rolle . . . . .	2,258	15	216	20	2,041	95
Bahnhof Morges . . . . .	4,302	60	125	60	4,177	—
Station Bussigny . . . . .	3,161	90	88	65	3,073	25
Bahnhof Renens . . . . .	1,477	30	213	20	1,264	10
Station Aigle . . . . .	2,825	25	177	15	2,648	10
» La Sarraz . . . . .	2,612	—	76	75	2,535	25
» Concise . . . . .	338	95	—	—	338	95
» Bevaix . . . . .	4,287	50	67	25	4,220	25
» Serrières . . . . .	4,072	70	81	05	3,991	65
Bahnhof Neuenburg . . . . .	3,723	—	—	—	3,723	—
Station Verrières-Suisse . . . . .	867	90	—	—	867	90
» Puidoux-Chexbres . . . . .	1,753	55	—	—	1,753	55
» Vanderens . . . . .	3,593	25	37	50	3,555	75
» Schmitten . . . . .	2,577	30	88	90	2,488	40
» Lucens . . . . .	2,627	10	57	40	2,569	70
» Payerne . . . . .	971	75	—	—	971	75
» Aarberg . . . . .	2,814	55	42	95	2,771	60
» Monthey . . . . .	2,675	10	88	—	2,587	10
» St. Léonard . . . . .	2,817	60	67	80	2,749	80
» Siders . . . . .	2,809	90	61	—	2,748	90
» Leuk . . . . .	2,809	45	77	20	2,732	25
» Visp . . . . .	2,767	35	77	20	2,690	15
35. Prellböcke.						
a. Bahnhof Morges . . . . .	790	—	9	10	780	90
b. » Yverdon . . . . .	375	—	464	25	— 89	25
c. Station Travers . . . . .	103	20	149	15	— 45	95
d. » Ardon . . . . .	362	90	97	20	265	70
36. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Freiburg . . . . .	4,130	70	—	—	4,130	70
b. Station Fräschels . . . . .	5,162	20	69	30	5,092	90
37. Lastkräne.						
Station Monthey . . . . .	6,104	70	—	—	6,104	70
38. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Depot Neuenburg, Erstellung von 3 Hydranten . . . . .	3,586	10	—	—	3,586	10
b. Station Oron . . . . .	735	70	—	—	735	70
c. Wärterhaus bei Neyruz, km 56.077 . . . . .	620	25	—	—	620	25
d. Station Ecublens-Rue . . . . .	684	60	—	—	684	60
e. Wärterhaus km 89.206 bei Kallnach . . . . .	1,521	70	400	—	1,121	70
	Übertrag					
	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83
<b>39. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Morges, elektrische Beleuchtung . . . . .	4,147	65	—	—	4,147	65
<i>b.</i> Station Roche, » » . . . . .	565	60	—	—	565	60
<i>c.</i> Bahnhof Neuenburg, » » . . . . .	1,193	05	1,596	—	402	95
<i>d.</i> Station Granges-Marnand, » » . . . . .	749	15	—	—	749	15
<i>e.</i> » Aarberg » » . . . . .	588	55	—	—	588	55
<b>40. Neue Signale.</b>						
<i>a.</i> Station Chambésy, Vorsignal . . . . .	1,582	55	497	80	1,084	75
<i>b.</i> » Territet, » . . . . .	1,905	30	176	75	1,728	55
<i>c.</i> » Romont, Rangiersignal . . . . .	871	25	—	—	871	25
<i>d.</i> » Corcelles long., Abschlussignal . . . . .	2,694	35	90	—	2,604	35
<i>e.</i> » Yvonand, Vorsignal . . . . .	1,836	25	23	60	1,812	65
<i>f.</i> Bahnhof Lausanne, bayrische Laternen . . . . .	5,126	85	3,829	—	1,297	85
<b>41. Wärterhäuser.</b>						
<i>a.</i> Vergrößerung des Wärterhauses in Prangins . . . . .	3,643	40	—	—	3,643	40
<i>b.</i> Wärterhaus km 89.205 bei Kallnach, Remise- und Stallanbau . . . . .	2,460	25	—	—	2,460	25
<b>42. Bahnabschlüsse und Barrieren.</b>						
<i>a.</i> Erstellung von Schlagbaumbarrieren und elektrische Beleuchtung:						
Niveauübergang km 70.439 zwischen Avenches und Faoug . . . . .	1,162	25	200	—	962	25
» » 75.788 bei Murten . . . . .	1,413	85	200	—	1,213	85
<i>b.</i> Barrieren:						
Niveauübergang km 6.823 bei Monthey . . . . .	1,230	50	100	—	1,130	50
» von Vernayaz, km 51.546 . . . . .	1,838	90	100	—	1,738	90
<i>c.</i> Ersatz der Schlagbaumbarrieren des Niveauüberganges km 26.040, Strecke Yverdon-Freiburg . . . . .	1,240	80	150	—	1,090	80
<b>43. Telephonanlagen.</b>						
<i>a.</i> Lutry-Vevey (siehe auch Pos. 56) . . . . .	4,047	55	—	—	4,047	55
<i>b.</i> Conversion-Puidoux » » » . . . . .	1,760	30	—	—	1,760	30
<i>c.</i> Büimpliz-Bern » » » . . . . .	270	55	—	—	270	55
<i>d.</i> Salquenen-Loèche » » » . . . . .	1,223	50	—	—	1,223	50
<b>44. Streckenblockeinrichtungen.</b>						
<i>a.</i> Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Veytaux . . . . .	52,118	25	5,918	70	46,199	55
<i>b.</i> St. Maurice-Bex » » » Les Paluds . . . . .	16,575	30	667	40	15,907	90
<b>45. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und andere gemeinnützige Unternehmungen.</b>						
<i>a.</i> Verbauung des Wildbaches St. Barthélemy, km 54.526, Strecke St. Maurice-Martigny . . . . .	8,002	45	—	—	8,002	45
<i>b.</i> Entwässerung der Berglehne von Lavaux . . . . .	2,828	10	—	—	2,828	10
<i>c.</i> Korrektur der Gryonne . . . . .	1,656	—	—	—	1,656	—
<i>d.</i> » » Venoge . . . . .	1,989	30	—	—	1,989	30
<i>e.</i> Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8,236	34	—	—	8,236	34
<i>f.</i> Korrektur des Arnon . . . . .	137	70	—	—	137	70
<i>g.</i> » der Broye . . . . .	8,687	13	—	—	8,687	13
<i>h.</i> » » Tourtemagne und des Krummengrabens . . . . .	388	75	—	—	388	75
Übertrag	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30
<b>46. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.</b>						
<i>a.</i> Renens . . . . .	218,082	90	1,444	50	216,638	40
<i>b.</i> Renens-Lausanne . . . . .	280,015	—	396	10	279,618	90
<i>c.</i> Lausanne . . . . .	68,932	65	—	—	68,932	65
<i>d.</i> Clarens-Montreux . . . . .	632,170	15	—	—	632,170	15
<i>e.</i> Lutry . . . . .	4,043	25	—	—	4,043	25
<i>f.</i> Vigneules, Strecke Lausanne-Biel . . . . .	152	35	—	—	152	35
<i>g.</i> Belfaux . . . . .	541	40	—	—	541	40
<i>h.</i> Villangeaux, Strecke Lausanne-Lyss . . . . .	85	95	—	—	85	95
<i>i.</i> Wünnewil, Strecke Lausanne-Bern . . . . .	2,010	—	—	—	2,010	—
<i>j.</i> Saxon . . . . .	12	80	—	—	12	80
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>47. Erlöse aus Landverkäufen.</b>						
Versoix . . . . .	—	—	227	50	—	227
Mies . . . . .	—	—	500	—	—	500
Pully . . . . .	—	—	200	—	—	200
Puidoux . . . . .	—	—	6	—	—	6
Sierre . . . . .	—	—	1,800	—	—	1,800
<b>48. Zutrittsrecht auf Bahngelände, Station Bümpliz . . . . .</b>	—	—	500	—	—	500
<b>49. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909.</b>						
<i>a.</i> Station La Sarraz, für die untergegangene alte Böschung . . . . .	—	—	500	—	—	500
<i>b.</i> II. Geleise Aigle-St. Maurice, für das Andecken und Ansäen der neuen Böschungen des verbreiterten Bahndammes . . . . .	—	—	1,383	—	—	1,383
<i>c.</i> Ladekran in Morges, Erstellungskosten des abgebrochenen Geleisestückes . . . . .	—	—	23	—	—	23
<i>d.</i> Neue Signale, für die im Bahnhof Lausanne entfernten Weichensignallaternen . . . . .	—	—	1,000	—	—	1,000
<b>Total I</b>	<b>7,026,432</b>	<b>29</b>	<b>350,530</b>	<b>64</b>	<b>6,675,901</b>	<b>65</b>
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
<b>50. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion.</b>						
<i>a.</i> Laufende Inventarvermehrung . . . . .	2,155	95	—	—	2,155	95
<i>b.</i> Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5) . . . . .	1,521	60	—	—	1,521	60
Übertrag	3,677	55	—	—	3,677	55

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>						
Übertrag	3,677	55	—	—	3,677	55
51. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	3,046	05	—	—	3,046	05
<i>b.</i> Neun neue Schotterwagen . . . . .	7,200	—	—	—	7,200	—
<i>c.</i> Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5) . . . . .	581	70	—	—	581	70
52. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Neuanschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . . . .	10,710	80	900	50	9,810	30
<i>b.</i> Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5) . . . . .	743	15	—	—	743	15
53. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
<i>a.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	8,507	45	—	—	8,507	45
<i>b.</i> Lausanne. Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I (zu Pos. 5) . . . . .	829	05	—	—	829	05
54. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .	14,703	60	9,610	—	5,093	60
55. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .	6,153	85	1,187	30	4,966	55
56. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . .	678	65	—	—	678	65
<i>b.</i> Bahnhof Vevey. Elektrische Uhren (zu Pos. 6) . . . . .	3,029	25	—	—	3,029	25
Telephonanlagen:						
Lutry-Vevey (zu Pos. 43 <i>a</i> ) . . . . .	1,665	90	—	—	1,665	90
Conversion-Puidoux (» » 43 <i>b</i> ) . . . . .	470	80	—	—	470	80
Büimpliz-Bern (» » 43 <i>c</i> ) . . . . .	225	70	—	—	225	70
Salquenen-Loèche (» » 43 <i>d</i> ) . . . . .	526	40	—	—	526	40
57. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909. Kosten der Telegraphenstation für die Materialgrube in Riddes .	—	—	423	70	—	423
<b>Total III</b>	62,749	90	12,121	50	50,628	40
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	62,749	90	12,121	50	50,628	40
<b>Total</b>	7,089,182	19	362,652	14	6,726,530	05

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Güterbahnhof St. Johann.						
<i>a.</i> Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	27,457	38	1,314	80	26,142	58
<i>b.</i> Vergrößerung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	27,894	65	—	—	27,894	65
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
<i>a.</i> Einrichtung von Zollbureaux und Verlängerung der Güterrampe im Eilgut S. B. B. . . . .	35,635	67	—	—	35,635	67
<i>b.</i> Einbau eines Lokals für die Lebensmittelkontrolle im Eilgut- gebäude E. L. B. . . . .	1,059	16	—	—	1,059	16
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
<i>a.</i> Verbesserung der Zollokale für den Schweizerzoll . . . . .	5,291	50	—	—	5,291	50
<i>b.</i> Ankauf des auf Bahngelände liegenden Teils des Dreispitzgeleises	4,000	—	743	15	3,256	85
4. Station Lausen.						
Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	289,484	72	16,319	81	273,164	91
5. Gemeinde Thürnen.						
Landerwerb infolge Bannvermessung . . . . .	84	80	—	—	84	80
6. Bahnhof Olten.						
Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T des Rangierbahnhofes . . . . .	7,611	65	—	—	7,611	65
7. Bahnhof Langenthal.						
Verlängerung des Güterschuppens mit Verlegung des Arbeiterlokals	5,408	65	—	—	5,408	65
8. Station Schönbühl.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	25,545	19	1,233	—	24,312	19
9. Station Pieterlen.						
Stationserweiterung . . . . .	7,441	25	78	85	7,362	40
10. Station Mett-Bözingen.						
Anschluss der Schmalspurbahn Mett-Bözingen . . . . .	8,574	19	168	55	8,405	64
11. Station Liesberg.						
Erstellung eines Verbindungsgeleises . . . . .	3,402	50	307	10	3,095	40
12. Bahnhof Delsberg.						
<i>a.</i> Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel . .	4,068	95	1,857	40	2,211	55
<i>b.</i> Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zwei Wasserkrane und Änderung der Geleiseanlagen . .	51,998	30	16,595	—	35,403	30
<i>c.</i> Erstellung eines Freiverladegeleises . . . . .	9,313	35	1,277	05	8,036	30
<i>d.</i> Neues Dienst- und Postgebäude (siehe auch Pos. 52 <i>a</i> ) . . . .	123,705	45	11	—	123,694	45
<i>e.</i> Erstellung eines Abortgebäudes bei der Lokomotivremise . . .	2,604	25	—	—	2,604	25
13. Station Glovelier.						
<i>a.</i> Landerwerb für die Erweiterungsbauten infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn (Nachtrag zu Pos. 15 pro 1909) .	5,136	24	—	—	5,136	24
<i>b.</i> Erstellung eines Wasserkrans . . . . .	3,294	90	7	30	3,287	60
<b>Übertrag</b>	<b>649,012</b>	<b>75</b>	<b>39,913</b>	<b>01</b>	<b>609,099</b>	<b>74</b>

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
						Übertrag
14. Station Courgenay.	649,012	75	39,913	01	609,099	74
Vergrosserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perrondaches	12,648	35	1,300	—	11,348	35
15. Bahnhof Pruntrut.						
a. Erweiterung des Postgebäudes und Erstellung eines neuen Perron- daches vor demselben . . . . .	19,727	90	—	—	19,727	90
b. Anbau an das Zollgebäude. . . . .	43,805	09	8,000	—	35,805	09
16. Bahnhof Delle.						
Erstellung eines Ausziehgleises auf Schweizergebiet . . . . .	14,947	65	146	10	14,801	55
17. Station Malleray.						
Stationserweiterung . . . . .	14,573	51	872	30	13,701	21
18. Station Reconvilier.						
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	34,684	60	2,202	80	32,481	80
19. Station Reuchenette.						
Erstellung eines Überholungsgleises . . . . .	56,685	25	7,840	10	48,845	15
20. Station Courtelary.						
Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrosserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes und Versetzung einer Langholzrampe . . . . .	67,979	65	5,701	75	62,277	90
21. Station Zäziwil.						
Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	43,149	58	5,672	55	37,477	03
22. Station Emmenmatt.						
Stationserweiterung (siehe auch Pos. 52b) . . . . .	106,836	48	3,557	25	103,279	23
23. Station Langnau.						
a. Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle . . . . .	321,193	47	14,156	75	307,036	72
b. Erstellung eines Freiverladeplatzes (siehe auch Pos. 52c) . . . . .	59,602	81	122	05	59,480	76
24. Station Kerns-Kägiswil.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe . . . . .	2,355	50	—	—	2,355	50
25. Station Sarnen.						
Vergrosserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes . . . . .	40,385	36	5,457	—	34,928	36
26. Station Giswil.						
Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran . . . . .	3,370	35	84	60	3,285	75
27. Station Lungern.						
Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe . . . . .	2,399	10	—	—	2,399	10
28. Strecke Basel-Olten.						
Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn . . . . .	99,837	27	40,050	—	59,787	27
29. Strecke Zollikofen-Wilerfeld.						
Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücke km 101.420 bei Altikofen durch eine eiserne . . . . .	8,849	85	3,000	—	5,849	85
						Übertrag
	1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.		Ban- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ban- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26
30. Strecke Hergiswil-Alpnachstad.							
Erstellung einer Wegunterführung bei km 11.272 . . . . .		4,748	90	2,624	45	2,124	45
31. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.							
<i>a.</i> Emme bei Emmenmatt . . . . .		12,329	—	8,756	45	3,572	55
<i>b.</i> Steinibach bei Hergiswil . . . . .		96	10	—	—	96	10
<i>c.</i> Lamm- und Schwandenbach bei Brienz . . . . .		5,917	90	—	—	5,917	90
32. Perrondächer.							
<i>a.</i> Station Hindelbank . . . . .		1,095	90	—	—	1,095	90
<i>b.</i> Station Brünig . . . . .		2,320	80	22	42	2,298	38
33. Unterkunftslokale für das Dienstpersonal.							
<i>a.</i> Bahnhof Olten . . . . .		1,511	35	—	—	1,511	35
<i>b.</i> » Delsberg . . . . .		1,292	20	—	—	1,292	20
<i>c.</i> Station St. Ursanne (siehe auch Pos. 52 <i>d</i> ) . . . . .		3,275	60	—	—	3,275	60
<i>d.</i> Bahnhof Pruntrut . . . . .		2,092	40	1,200	—	892	40
<i>e.</i> Station Sonceboz (siehe auch Pos. 52 <i>e</i> ) . . . . .		2,846	80	—	—	2,846	80
<i>f.</i> » Courtelary ( » » » 52 <i>f</i> ) . . . . .		2,814	90	—	—	2,814	90
<i>g.</i> » Langnau ( » » » 52 <i>g</i> ) . . . . .		2,762	90	—	—	2,762	90
<i>h.</i> » Schüpfheim ( » » » 52 <i>h</i> ) . . . . .		3,281	95	—	—	3,281	95
<i>i.</i> » Wolhusen ( » » » 52 <i>i</i> ) . . . . .		3,423	20	—	—	3,423	20
<i>k.</i> » Littau ( » » » 52 <i>k</i> ) . . . . .		439	10	—	—	439	10
<i>l.</i> » Alpnachstad ( » » » 52 <i>l</i> ) . . . . .		3,307	60	—	—	3,307	60
<i>m.</i> » Lungern ( » » » 52 <i>m</i> ) . . . . .		3,768	90	—	—	3,768	90
<i>n.</i> » Meiringen ( » » » 52 <i>n</i> ) . . . . .		4,067	05	—	—	4,067	05
<i>o.</i> » Brienz ( » » » 52 <i>o</i> ) . . . . .		3,401	02	—	—	3,401	02
34. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.							
<i>a.</i> Station Liestal . . . . .		874	60	85	40	789	20
<i>b.</i> » Läufelfingen (siehe auch Pos. 53 <i>a</i> ) . . . . .		1,112	90	26	45	1,086	45
<i>c.</i> Bahnhof Luzern . . . . .		1,613	40	78	10	1,535	30
<i>d.</i> » Langenthal . . . . .		2,012	40	72	50	1,939	90
<i>e.</i> Station Herzogenbuchsee . . . . .		1,416	10	339	20	1,076	90
<i>f.</i> » Zollikofen . . . . .		507	90	—	—	507	90
<i>g.</i> Signalstation Wilerfeld . . . . .		271	65	—	—	271	65
<i>h.</i> Station Wichtrach (siehe auch Pos. 53 <i>b</i> ) . . . . .		1,912	10	107	55	1,804	55
<i>i.</i> Bahnhof Thun . . . . .		4,944	20	372	20	4,572	—
<i>k.</i> Station Olten-Hammer . . . . .		587	75	42	20	545	55
<i>l.</i> Bahnhof Neu-Solothurn . . . . .		2,936	70	118	45	2,818	25
<i>m.</i> Station Alt-Solothurn . . . . .		345	35	—	—	345	35
<i>n.</i> » Grenchen . . . . .		242	40	—	—	242	40
<i>o.</i> » Büren (siehe auch Pos. 53 <i>c</i> ) . . . . .		1,122	80	37	80	1,085	—
<i>p.</i> » Zäziwil ( » » » 53 <i>d</i> ) . . . . .		1,743	—	141	90	1,601	10
<i>q.</i> » Signau ( » » » 53 <i>e</i> ) . . . . .		2,467	35	102	60	2,364	75
<i>r.</i> » Langnau ( » » » 53 <i>f</i> ) . . . . .		2,011	95	258	20	1,753	75
<i>s.</i> » Wiggen . . . . .		1,246	90	89	—	1,157	90
<i>t.</i> » Schüpfheim . . . . .		643	85	97	—	546	85
<i>u.</i> » Entlebuch . . . . .		1,304	55	105	—	1,199	55
<i>v.</i> » Malters . . . . .		872	40	105	—	767	40
<i>w.</i> » Sarnen . . . . .		647	35	47	—	600	35
<i>x.</i> » Meiringen . . . . .		1,191	45	67	25	1,124	20
Übertrag		1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76
<b>35. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.</b>						
<i>a.</i> Station Hindelbank . . . . .	2,944	60	—	—	2,944	60
<i>b.</i> Wärterhaus km 75. <sup>655</sup> bei Alt-Solothurn . . . . .	646	—	—	—	646	—
<i>c.</i> » » 90. <sup>930</sup> » Pieterlen . . . . .	1,038	85	200	—	838	85
<i>d.</i> » » 93. <sup>605</sup> » Mett . . . . .	1,794	20	200	—	1,594	20
<i>e.</i> » » 110. <sup>619</sup> » Duggingen . . . . .	574	65	20	—	554	65
<i>f.</i> » » 89. <sup>570</sup> » Soyhières . . . . .	1,498	65	—	—	1,498	65
<i>g.</i> » » 81. <sup>905</sup> » Courrendlin (Nachtrag zu Pos. 34 c pro 1909) . . . . .	34	40	146	60	112	20
<b>36. Brückenwagen.</b>						
<i>a.</i> Bahnhof Basel (Güterbahnhof) . . . . .	4,642	80	3,611	85	1,030	95
<i>b.</i> Station Schönühl . . . . .	5,515	20	3,323	03	2,192	17
<b>37. Wärterhäuser.</b>						
<i>a.</i> Neue Wärterhäuser:						
1. Wärterhaus km 54. <sup>620</sup> bei Dagmersellen . . . . .	10,915	35	—	—	10,915	35
2. » » 3. <sup>695</sup> » Horw . . . . .	14,172	85	—	—	14,172	85
<i>b.</i> Vergrößerung von Wärterhäusern:						
1. Wärterhaus km 48. <sup>586</sup> bei Sonceboz . . . . .	2,530	70	—	—	2,530	70
2. » » 65. <sup>382</sup> » Sonvilier . . . . .	2,412	30	—	—	2,412	30
3. » » 8. <sup>290</sup> » Münchenbuchsee . . . . .	2,271	25	—	—	2,271	25
4. » » 16. <sup>198</sup> » Tägertschi . . . . .	1,856	10	—	—	1,856	10
5. » » 25. <sup>860</sup> » Bowil . . . . .	1,746	05	—	—	1,746	05
6. » » 36. <sup>650</sup> » Langnau . . . . .	2,204	35	—	—	2,204	35
<i>c.</i> Versetzung und Vergrößerung des Wärterhauses km 95 bei Weiermannshaus nach km 96 zwischen Schönühl und Zollikofen . . . . .	3,017	20	—	—	3,017	20
<b>38. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.</b>						
<i>a.</i> Station Lausen, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,406	52	—	—	1,406	52
<i>b.</i> » Läfelfingen, » » . . . . .	1,729	03	—	—	1,729	03
<i>c.</i> » Hägendorf, » » . . . . .	1,414	49	—	—	1,414	49
<i>d.</i> » Leuzingen, » » . . . . .	664	81	—	—	664	81
<i>e.</i> » Sonvilier, » » . . . . .	515	42	—	—	515	42
<i>f.</i> » Langnau, » » . . . . .	601	90	—	—	601	90
<i>g.</i> » Wolhusen, » » . . . . .	1,706	05	—	—	1,706	05
<i>h.</i> » Malters, » » . . . . .	600	14	—	—	600	14
<i>i.</i> » Brünig, » » . . . . .	1,234	42	—	—	1,234	42
<b>39. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.</b>						
<i>a.</i> Telegraphenleitungen:						
Bern-Lausanne (siehe auch Pos. 56 a) . . . . .	91	38	—	—	91	38
<i>b.</i> Telefonleitungen:						
1. Verdoppelung bestehender Leitungen:						
Strecke Olten-Aarburg . . . . .	178	80	—	—	178	80
» Zollikofen-Worblaufen . . . . .	307	97	—	—	307	97
2. Vervollständigung der Telephoneinrichtungen in Olten, Herzogenbuchsee, Bern und Meiringen (siehe auch Pos. 56 b) . . . . .	953	50	—	—	953	50
<b>40. Zentralanlagen für Weichen und Signale.</b>						
<i>a.</i> Güterbahnhof St. Johann . . . . .	14,383	41	—	—	14,383	41
<i>b.</i> Bahnhof Olten . . . . .	9,227	83	—	—	9,227	83
<i>c.</i> » Burgdorf . . . . .	10,350	82	—	—	10,350	82
<i>d.</i> » Bern (siehe auch Pos. 56 c) . . . . .	33,482	26	5,304	80	28,177	96
<i>e.</i> Station Liesberg . . . . .	4,924	12	—	—	4,924	12
<i>f.</i> » Courfaivre (Fühlschienen) . . . . .	903	68	—	—	903	68
Übertrag	1,843,359	19	165,778	16	1,677,581	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag		1,943,359	19	165,778	16	1,677,581	03
41. Neue Signale.								
<i>a.</i> Bahnhof Basel	3,480	66	50	—	3,430	66		
<i>b.</i> » Thun	1,425	25	—	—	1,425	25		
<i>c.</i> Station Zwingen	3,437	20	450	—	2,987	20		
<i>d.</i> Diverse Stationen	20,551	30	451	20	20,100	10		
42. Warnungstafeln.								
Anbringen von Warnungstafeln bei verschiedenen Niveauübergängen auf den Linien der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn	2,358	80	—	—	2,358	80		
43. Werkstätte Biel.								
<i>a.</i> Neue Aufstellgeleise für die Wagenreparatur	17,708	05	9,667	—	8,041	05		
<i>b.</i> Umbau der Kesselschmiede	236,634	90	—	—	236,634	90		
<i>c.</i> Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung	10,548	35	3,100	—	7,448	35		
<i>d.</i> Anbau eines Schutzdaches an das Magazingebäude	3,967	—	—	—	3,967	—		
<i>e.</i> Telefonanlage (siehe auch Pos. 56 <i>d</i> )	1,113	65	—	—	1,113	65		
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>								
44. Landverkäufe.								
1. Gemeinde Basel (Verbindungsbahn)	—	—	203	—	203	—		
2. » Thürnen	—	—	9	60	9	60		
3. » Wangen b. O.	—	—	64	—	64	—		
4. » Sorvilier	—	—	86	—	86	—		
5. » Werthenstein	—	—	50	—	50	—		
45. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).								
Abschreibung der Erstellungskosten einer in der Restaurationsküche entfernten Lüftungsanlage	—	—	2,557	20	2,557	20		
46. Bahnhof Luzern.								
<i>a.</i> Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof	—	—	131	45	131	45		
<i>b.</i> Entschädigung für Gewährung eines Zugangsrechtes von der Bruchmattstrasse zur Liegenschaft Bühler	—	—	600	—	600	—		
47. Station Choindex.								
Beitrag an die Erstellungskosten der Zentralanlage	—	—	1,215	75	1,215	75		
48. Strecke Dachsfelden-Sonceboz.								
Abschreibung der Erstellungskosten des Rasselwerkes im Pierre-Pertuis-Tunnel	—	—	713	—	713	—		
49. Grosse Schliere bei Alpnach.								
Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	500	—	500	—		
50. Station Kerns-Kägiswil.								
Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Wagendrehscheibe	—	—	3,200	—	3,200	—		
<b>Total I</b>	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99		
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>								
51. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	2,285	—	275	—	2,010	—		
Übertrag	2,285	—	275	—	2,010	—		

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>							
	Übertrag	2,285	—	275	—	2,010	—
<b>52. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.</b>							
a.	Bahnhof Delsberg, neues Dienst- und Postgebäude (zu Pos. 12 d)	234	75	—	—	234	75
b.	Station Emmenmatt, Erweiterung (zu Pos. 22)	35	10	—	—	35	10
c.	» Langnau, Freiverladeplatz (zu Pos. 23 b)	—	—	600	—	600	—
d.	» St. Ursanne, Unterkunftslokal (» » 33 c)	198	50	—	—	198	50
e.	» Sonceboz, » (» » 33 e)	196	95	—	—	196	95
f.	» Courtelary, » (« » 33 f)	196	95	—	—	196	95
g.	» Langnau, » (» » 33 g)	88	20	—	—	88	20
h.	» Schüpfheim, » (» » 33 h)	48	30	—	—	48	30
i.	» Wolhusen, » (» » 33 i)	48	30	—	—	48	30
k.	» Littau, » (» » 33 k)	48	50	—	—	48	50
l.	» Alpnachstad, » (» » 33 l)	48	30	—	—	48	30
m.	» Lungern, » (» » 33 m)	48	30	—	—	48	30
n.	» Meiringen, » (» » 33 n)	56	05	—	—	56	05
o.	» Brienz, » (» » 33 o)	48	30	—	—	48	30
p.	Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	5,027	59	—	—	5,027	59
q.	Anschaffung eines neuen Normalgewichtswagens	3,700	—	—	—	3,700	—
r.	Mobiliar und Werkzeug	3,768	93	1,010	15	2,758	78
<b>53. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.</b>							
a.	Station Läuelfingen, Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 34 b)	107	70	—	—	107	70
b.	» Wichtrach, » (» » 34 h)	120	85	—	—	120	85
c.	» Büren, » (» » 34 o)	73	45	—	—	73	45
d.	» Zäziwil, » (» » 34 p)	178	50	—	—	178	50
e.	» Signau, » (» » 34 q)	52	50	—	—	52	50
f.	» Langnau, » (» » 34 r)	75	45	—	—	75	45
g.	Mobiliar und Geräte	9,600	80	6,414	58	3,186	22
<b>54. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst</b>							
		5,154	75	183	65	4,971	10
<b>55. Ergänzung des Werkzeugs u. der mechan. Einrichtungen.</b>							
a.	Werkstätte Biel	12,200	15	4,129	—	8,071	15
b.	» Olten	14,904	59	13,388	70	1,515	89
<b>c. Depotwerkstätten:</b>							
1.	Basel	283	20	—	—	283	20
2.	Luzern (Normalbahn)	107	—	—	—	107	—
3.	Biel	96	—	—	—	96	—
4.	Meiringen	210	90	—	—	210	90
<b>56. Telegraphen- und Telephonapparate.</b>							
a.	Telegraphenleitung Bern-Lausanne (zu Pos. 39 a)	307	50	—	—	307	50
b.	Vervollständigung der Telephoneinrichtungen in Olten, Herzogenbuchsee, Bern und Meiringen (zu Pos. 39 b 2)	829	85	—	—	829	85
c.	Bahnhof Bern, Ergänzung der Zentralanlage (zu Pos. 40 d)	466	60	—	—	466	60
d.	Werkstätte Biel, Telephonanlage (zu Pos. 43 e)	1,610	35	—	—	1,610	35
e.	Telegraphenapparate	895	60	367	—	528	60
f.	Telephonapparate	1,065	65	—	—	1,065	65
<b>Total III</b>		64,419	41	26,368	08	38,051	33
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III. Mobiliar und Gerätschaften		64,419	41	26,368	08	38,051	33
<b>Total</b>		2,209,003	76	215,194	44	1,993,809	32

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Hauptbahnhof Zürich. Erweiterung des Unterkunftslokales für die Holz- und Kohlenarbeiter im Vorbahnhof . . . . .	2,232	62	—	—	2,232	62
2. Station Dietikon. Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	56,645	76	—	—	56,645	76
3. Station Schinznach-Bad. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	37,735	29	6,979	35	30,755	94
4. Bahnhof Aarau. a. Vergrößerung des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 49 a u. 53 a) b. Erstellung eines Rückmelders zum Ausfahrtsignal B gegen Rupperswil . . . . .	192,841	59	7,967	45	184,874	14
	396	83	63	—	333	83
5. Station Lenzburg. Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	7,940	24	1,981	79	5,958	45
6. Station Möhlin. Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	81,240	33	27,789	20	53,451	13
7. Station Augst. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, sowie Erstellung einer Schiebebühne . . . . .	84,735	70	10,298	95	74,436	75
8. Station Sisseln. Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .	53,511	05	4,115	60	49,395	45
9. Station Laufenburg. Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	6,587	69	460	—	6,127	69
10. Station Regensdorf-Watt. Verlegung des Verladeplatzes auf die Westseite und Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	15,833	79	—	—	15,833	79
11. Station Niederglatt. Änderung und Erweiterung der Zentralanlage und der Blockanlage: a. Zentralanlage . . . . . b. Signale . . . . . c. Blockanlage . . . . .	5,430	86	2,088	—	3,342	86
	8,440	60	1,529	—	6,911	60
	10,095	11	1,795	—	8,300	11
12. Bahnhof Schaffhausen. Erstellung eines Wasserkrans und eines Abortes auf dem Perron III (siehe auch Pos. 49 b) . . . . .	7,254	77	3,482	29	3,772	48
13. Station Kempthal. Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .	3,398	25	145	—	3,253	25
14. Station Illnau. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	20,453	50	655	40	19,798	10
<b>Übertrag</b>	594,773	98	69,350	03	525,423	95

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	594,773	98	69,350	03	525,423	95
15. Station Fehraltorf.						
Erstellung einer Rampenmauer an der Holzverladerampe . . . . .	1,279	50	—	—	1,279	50
16. Bahnhof Rapperswil.						
<i>a.</i> Aufstellung einer Drehscheibe von 18 m Durchmesser . . . . .	36,996	25	2,151	58	34,844	67
<i>b.</i> Vermehrung der Dopotgeleise . . . . .	9,917	67	678	75	9,238	92
<i>c.</i> Beitrag an die Kosten der von der Stadt Rapperswil im Bahn- graben beim Bahnhof erstellten Zementröhrenleitung . . . . .	1,500	—	—	—	1,500	—
17. Station Schmerikon.						
Erstellung eines Geleises für den Verlad von Sand und Steinen . . . . .	7,554	07	1,097	95	6,456	12
18. Station Rüslikon.						
Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkrans . . . . .	47,167	74	5,500	—	41,667	74
19. Station Thalwil.						
Erstellung einer Drehscheibe mit Zufahrgeleise und Sicherungs- anlage (siehe auch Pos. 53 <i>b</i> ) . . . . .	18,583	46	1,210	60	17,372	86
20. Station Horgen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	47,556	68	7,225	32	40,331	36
21. Station Sihlbrugg.						
Neues Beamtenwohnhaus . . . . .	35,130	77	—	—	35,130	77
22. Station Cham.						
<i>a.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Ver- größerung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 49 <i>c</i> ) . . . . .	189,691	29	8,100	—	181,591	29
<i>b.</i> Vorsignale . . . . .	1,706	30	—	—	1,706	30
<i>c.</i> Einfahr-, Ausfahr- und Durchfahrtsignale . . . . .	6,691	60	1,370	—	5,321	60
23. Station Ebikon.						
<i>a.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Ver- größerung des Güterschuppens . . . . .	31,709	06	1,000	55	30,708	51
<i>b.</i> Zentralanlage . . . . .	25,133	83	1,320	—	23,813	83
<i>c.</i> Vorsignale . . . . .	1,855	60	—	—	1,855	60
<i>d.</i> Ausfahr- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen	4,434	02	350	—	4,084	02
24. Sihlbrugg-Baar.						
Erstellung eines Sohlengewölbes von km 20.480 bis 20.556 im Albis- tunnel . . . . .	7,354	35	—	—	7,354	35
25. Brückenwagen.						
Station Dietikon . . . . .	5,097	50	—	—	5,097	50
Station Niederglatt . . . . .	5,461	45	—	—	5,461	45
Übertrag	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag						
	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34
<b>26. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsan- stalten für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.</b>						
Station Turgi, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . .	2,752	26	100	—	2,652	26
Bahnhof Aarau, » » » » . . .	2,172	81	48	15	2,124	66
Station Baden-Oberstadt, Düngergrube . . . . .	202	10	—	—	202	10
» Suhr, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . .	1,618	30	82	25	1,536	05
» Entfelden, » » » » . . .	947	87	—	—	947	87
» Stein-Säckingen, » » » » . . .	3,158	02	406	65	2,751	37
» Rheinfelden, » » » » . . .	2,883	14	—	—	2,883	14
» Effretikon, » » » » . . .	2,468	10	10	15	2,457	95
» Ebikon, » » » » . . .	1,660	07	—	—	1,660	07
» Sins, » » » » . . .	1,641	93	25	20	1,616	73
» Mühlau, » » » » . . .	3,002	55	79	10	2,923	45
» Muri, » » » » . . .	1,894	74	80	60	1,814	14
» Wohlen-Villmergen, Wagenwascheinrichtung . . . . .	730	63	17	20	713	43
» Bremgarten, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube .	3,090	81	54	—	3,036	81
<b>27. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.</b>						
Station Bollingen . . . . .	1,957	15	—	—	1,957	15
» Bonstetten-Wettswil . . . . .	5,777	75	1,400	—	4,377	75
» Mühlau . . . . .	5,115	75	—	—	5,115	75
Wärterhaus km 41. <sup>949</sup> Zurzach-Koblentz . . . . .	669	50	—	—	669	50
» » 3. <sup>485</sup> bei Mels . . . . .	773	40	—	—	773	40
<b>28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.</b>						
Station Dietikon, elektrische Beleuchtung . . . . .	3,002	06	1,102	80	1,899	26
» Turgi, » » » » . . . . .	1,608	47	1,136	70	471	77
» Kempthal, » » » » . . . . .	2,025	02	—	—	2,025	02
» Dübendorf, » » » » . . . . .	1,641	54	—	—	1,641	54
» Nänikon-Greifensee, elektrische Beleuchtung . . . . .	1,074	73	—	—	1,074	73
» Feldbach, » » » » . . . . .	1,126	14	—	—	1,126	14
<b>29. Neue Signale.</b>						
<i>a. Vorsignale.</i>						
Station Wildegg, gegen Schinznach-Bad . . . . .	832	55	—	—	832	55
» Würenlos, gegen Otelfingen . . . . .	850	45	—	—	850	45
» Buchs (Zürich), gegen Niederglatt . . . . .	1,260	09	—	—	1,260	09
Blockstation zwischen Bülach und Niederglatt, beidseitig . . .	1,711	44	—	—	1,711	44
Station Glattfelden, gegen Eglisau . . . . .	865	12	—	—	865	12
» Eglisau, gegen Glattfelden, Zweidlen u. Hüntwangen-Wil	2,824	57	36	75	2,787	82
» Hüntwangen-Wil, gegen Eglisau . . . . .	583	83	—	—	583	83
» Rafz, gegen Hüntwangen-Wil . . . . .	764	68	—	—	764	68
» Jestetten, gegen Altenburg-Rheinau . . . . .	764	68	—	—	764	68
» Neuhausen, gegen Schaffhausen . . . . .	895	28	—	—	895	28
» Rüslikon, beidseitig . . . . .	1,930	59	—	—	1,930	59
» Oberrieden, » . . . . .	2,059	54	—	—	2,059	54
» Oberrieden-Dorf, gegen Horgen-Oberdorf . . . . .	909	10	—	—	909	10
» Horgen-Oberdorf, gegen Oberrieden-Dorf . . . . .	967	85	—	—	967	85
Bahnhof Zug, gegen Cham . . . . .	886	65	—	—	886	65
Übertrag						
	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05
<i>b.</i> Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Station Oberrieden, neue Ausfahrtsignale . . . . .	2,102	75	93	—	2,009	75
» Buchs (Zürich), Ersetzung der Scheibensignale durch Klappsignale . . . . .	3,071	71	352	—	2,719	71
<i>c.</i> Neue Signale an englischen Weichen.						
Hauptbahnhof Zürich . . . . .	6,773	63	2,192	15	4,581	48
Bahnhof Brugg . . . . .	397	25	160	—	237	25
» Aarau . . . . .	335	60	195	—	140	60
Station Lenzburg . . . . .	390	82	180	—	210	82
» Stein-Säckingen . . . . .	780	18	650	—	130	18
» Koblenz . . . . .	2,405	54	962	—	1,443	54
» Eglisau . . . . .	728	02	280	—	448	02
» Neuhausen . . . . .	317	86	140	—	177	86
» Wallisellen . . . . .	800	50	658	—	142	50
» Bubikon . . . . .	243	75	234	—	9	75
» Schmerikon . . . . .	327	60	288	—	39	60
» Unterterzen . . . . .	712	20	613	50	98	70
» Thalwil . . . . .	866	14	826	65	39	49
» Richterswil . . . . .	709	60	376	—	333	60
» Sihlbrugg . . . . .	747	70	813	—	65	30
» Baar . . . . .	401	85	420	—	18	15
Bahnhof Zug . . . . .	2,940	61	2,104	—	836	61
<i>30.</i> Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
<i>a.</i> Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km 24. <sup>082</sup> . . . . .	205,232	26	8,263	—	196,969	26
<i>b.</i> Wegunterführung km 47. <sup>956</sup> und Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen . . . . .	49,974	34	614	50	49,359	84
<i>c.</i> Erstellung der Fusswegunterführungen km 70. <sup>918</sup> und 71. <sup>424</sup> bei Rheinfeldern . . . . .	29,895	77	7,860	—	22,035	77
<i>d.</i> Wegüberführung km 52. <sup>153</sup> bei Frick mit Fussweganlage . . . . .	39,420	55	830	—	38,590	55
<i>e.</i> Strassenunterführung bei km 43. <sup>158</sup> zwischen Zug und Cham . . . . .	37,313	15	400	—	36,913	15
<i>31.</i> Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
<i>a.</i> Neue Anlagen.						
Station Muri . . . . .	33,420	55	5,000	—	28,420	55
» Mühlau . . . . .	25,655	10	3,955	—	21,700	10
» Sins . . . . .	23,702	39	3,920	—	19,782	39
» Oberrüti . . . . .	16,060	57	3,554	—	12,506	57
<i>b.</i> Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.						
Station Eglisau . . . . .	5,797	75	1,923	—	3,874	75
» Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	4,026	29	—	—	4,026	29
Umbau der Streckenblockeinrichtung zwischen Bülach und Niederglatt . . . . .	1,293	28	255	—	1,038	28
Erstellung von Schutzdächern für die Zentralapparate der Stationen Schinznach-Bad . . . . .	1,067	62	800	—	267	62
und Birrfeld . . . . .	1,137	90	—	—	1,137	90
Übertrag	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
Übertrag	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08
<b>32. Telegraphenleitungen.</b>						
<i>a.</i> Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, mit Einschaltung des Bahnhofes Winterthur und der Stationen Bülach, Eglisau und Koblenz (siehe auch Pos. 53 <i>c</i> ) . . . . .	7,420	74	—	—	7,420	74
<i>b.</i> Verstärkung der Telegraphenlinie Olten-Aarau . . . . .	5,469	82	138	93	5,330	89
<b>33. Telephonleitungen.</b>						
<i>a.</i> Neue Telephonleitung Zürich H.B.-Zürich-Enge (siehe auch Pos. 53 <i>d</i> ) . . . . .	1,285	19	20	—	1,265	19
<i>b.</i> Verdoppelung der Telephonleitung Aarau-Suhr . . . . .	528	55	—	—	528	55
<i>c.</i> Verbesserung der Telephonleitung auf der Strecke Wallisellen-Schwerzenbach (siehe auch Pos. 53 <i>e</i> ) . . . . .	1,103	16	38	45	1,064	71
<b>34. Bahnabschlüsse.</b>						
Neue Barrieren.						
km 22.000 bei Baden . . . . .	1,728	70	2,000	—	271	30
» 22.500 » » . . . . .	1,785	40	2,400	—	614	60
» 54.521 der Strecke Mägenwil-Othmarsingen . . . . .	788	35	19	70	768	65
» 65.355 bei Hendschiken . . . . .	1,669	02	27	60	1,641	42
» 62.220 der Strecke Lenzburg-Hunzenschwil . . . . .	790	20	11	25	778	95
» 9.295 » » Safenwil-Kölliken . . . . .	889	15	37	50	851	65
» 64.700 » » Mumpf-Möhlin . . . . .	956	70	80	—	876	70
» 37.700 » » Döttingen-Klingnau-Koblenz . . . . .	862	45	60	—	802	45
» 46.015 » » Zurzach-Koblenz . . . . .	1,062	15	60	—	1,002	15
» 1.800 bei Töss . . . . .	1,244	45	1,000	—	244	45
» 22.226 » Hedingen . . . . .	816	40	—	—	816	40
» 58.805 » Ebikon . . . . .	1,386	32	850	—	536	32
» 78.116 » der Strecke Boswil-Bünzen-Muri . . . . .	889	20	200	—	689	20
<b>35. Vorsorgliche Landerwerbungen.</b>						
Turgi . . . . .	2,728	40	—	—	2,728	40
Schinznach-Bad . . . . .	4,869	50	—	—	4,869	50
Aarau . . . . .	6,608	95	—	—	6,608	95
Wetzikon . . . . .	17,359	25	—	—	17,359	25
Erlenbach (Zürich) . . . . .	1,802	75	—	—	1,802	75
<b>36. Verschiedenes.</b>						
<i>a.</i> Aufhebung der Übergänge bei km 47.130 der Strecke Rupperswil-Aarau und km 65.930 der Strecke Hunzenschwil-Suhr . . . . .	7,847	15	37	50	7,809	65
<i>b.</i> Beitrag bzw. Abfindung betreffend den Bau und die Instandstellung der Scheffelstrasse in Zürich IV für das anstossende Land der Bundesbahnen . . . . .	1,000	—	—	—	1,000	—
<i>c.</i> Landerwerbung für Grenzregulierung in Baden . . . . .	356	65	—	—	356	65
<i>d.</i> Landerwerbung zwischen Zufahrtstrasse und Bahngraben auf der Station Mettmenstetten . . . . .	100	—	—	—	100	—
<i>e.</i> Mehrkosten für Fundation eines Neubaus links des Tunnels Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen, km 7.010 . . . . .	20,261	15	—	—	20,261	15
<i>f.</i> Aufhebung des Privatüberganges km 6.792 bei Opfikon, Linie Oerlikon-Glattbrugg . . . . .	4,667	55	—	—	4,667	55
<i>g.</i> Erweiterung der Station Dietikon, Landübertragung . . . . .	6,579	45	—	—	6,579	45
Übertrag	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
37. Hauptbahnhof Zürich. Abschreibung der Fundation der infolge Geleiseverschiebung bei der Eilguthalle beseitigten Drehschreibe . . . . .	—	—	400	—	400	—
38. Horgen-Oberdorf-Sihlbrugg. Abschreibung des abgebrochenen Teiles der Leitschieneanlage zwischen der Station Sihlbrugg und dem Horgenertunnel . . . . .	—	—	9,938	70	9,938	70
39. Station Oberrieden-Dorf. Abschreibung der infolge Entfernung einer Geleisesperre aus- gefallenen Bestandteile . . . . .	—	—	400	—	400	—
40. Station Zürich-Enge. Abschreibung von zwei an das Gaswerk der Stadt Zürich ab- getretenen Gaskandelabern samt Laternen . . . . .	—	—	80	—	80	—
41. Strecke Flums-Mels. Vergütung des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich an Block- rückleitungen . . . . .	—	—	1,113	70	1,113	70
42. Strecke Rafz-Neuhausen. Abschreibung der an die eidg. Telegraphenverwaltung abgetretenen Telegraphenlinie von Stange 138 bis Stange 348 . . . . .	—	—	1,303	35	1,303	35
43. Strecke Olten-Däniken. Gutschrift für ein infolge Aufhebung des Postens bei km 41.482 ausgefallenes Spindelläutewerk mit Glocke . . . . .	—	—	230	—	230	—
44. Verschiedene Stationen. Gutschrift für infolge Verminderung oder Änderung von Signal- batterien ausgefallenes Batteriematerial . . . . .	—	—	1,843	29	1,843	29
45. Strecke Oerlikon-Glattbrugg. Abschreibung der bei km 6.790 eingegangenen hölzernen Zug- barrière . . . . .	—	—	330	—	330	—
46. Landverkäufe.						
Zürich . . . . .	—	—	2,053	20	2,053	20
Schlieren . . . . .	—	—	732	60	732	60
Baden . . . . .	—	—	1,116	50	1,116	50
Rümikon . . . . .	—	—	15	—	15	—
Rafz . . . . .	—	—	282	80	282	80
Neuhausen . . . . .	—	—	225	90	225	90
Meilen . . . . .	—	—	300	—	300	—
Kilchberg b. Zürich . . . . .	—	—	91	—	91	—
Oberrieden . . . . .	—	—	1,112	30	1,112	30
<b>Total I</b>	<b>1,754,103</b>	<b>96</b>	<b>181,395</b>	<b>40</b>	<b>1,572,708</b>	<b>56</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
47. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	442	05	—	—	442	05
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> 28 Draisinen . . . . . Fr. 9,969. 20						
<i>b.</i> 1 ausrangierter Güterwagen und 10 Wagenkasten » 1,035. 50						
<i>c.</i> Verschiedene Werkzeuge und Geräte . . . . . » 2,079. 20						
<i>d.</i> Verschiedenes Inventar . . . . . » 1,314. 25	14,398	15	—	—	14,398	15
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Bahnhof Aarau, Vergrösserung des Aufnahmegebäudes (zu Pos. 4 <i>a</i> )	1,699	05	—	—	1,699	05
<i>b.</i> » Schaffhausen, Wasserkran und Abort (zu Pos. 12) . .	8	40	4	03	4	37
<i>c.</i> Station Cham, Erweiterung (zu Pos. 22 <i>a</i> ) . . . . .	198	21	—	—	198	21
<i>d.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	2,603	60	445	—	2,158	60
50. Vermehrung des Inventars des Fährdienstes.						
<i>a.</i> Ergänzung der Inventarausrüstung für den Werkzeugwagen X <sup>c</sup> 99260 . . . . . Fr. 11,716. 35						
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . . » 4,563. 40	16,279	75	1,093	05	15,186	70
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich . . . . .	16,193	30	418	15	15,775	15
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil . . . . .	7,807	75	24	—	7,783	75
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate, sowie der elektrischen Uhren.						
<i>a.</i> Bahnhof Aarau, Vergrösserung des Aufnahmegebäudes.						
Elektrische Uhren (zu Pos. 4 <i>a</i> ) . . . . . Fr. 858. 66						
» » (zu Pos. 48 <i>d</i> ) . . . . . » 88. 20						
» » (zu Pos. 49 <i>d</i> ) . . . . . » 1,496. 60	2,443	46	20	—	2,423	46
<i>b.</i> Station Thalwil, Drehscheibe (zu Pos. 19) . . . . .	146	08	—	—	146	08
<i>c.</i> Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen (zu Pos. 32 <i>a</i> ) . . . . .	1,930	62	32	—	1,898	62
<i>d.</i> Neue Telephonleitung Zürich H.B.-Zürich-Enge (zu Pos. 33 <i>a</i> )	966	13	86	25	879	88
<i>e.</i> Verbesserung der Telephoneinrichtungen Wallisellen-Schwerzenbach (zu Pos. 33 <i>c</i> ) . . . . .	280	92	125	50	155	42
<i>f.</i> Verschiedene Anschaffungen:						
Telegraphenapparate . . . . .	—	—	878	14	878	14
Telephonapparate . . . . .	254	21	32	45	221	76
<b>Total III</b>	<b>65,651</b>	<b>68</b>	<b>3,158</b>	<b>57</b>	<b>62,493</b>	<b>11</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	65,651	68	3,158	57	62,493	11
<b>Total</b>	<b>1,819,755</b>	<b>64</b>	<b>184,553</b>	<b>97</b>	<b>1,635,201</b>	<b>67</b>

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Station Thalheim.							
Neue Signal- und Verriegelungsanlage (siehe auch Pos. 41a) . . .	4,665	50	14	50	4,651	—	
2. Station Steckborn.							
Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	6,300	57	1,475	85	4,824	72	
3. Station Münsterlingen.							
Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung einer Lade- rampe . . . . .	8,096	—	340	—	7,756	—	
4. Station Altnau.							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	8,095	81	—	—	8,095	81	
5. Station Güttingen.							
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	16,093	60	508	—	15,585	60	
6. Bahnhof Romanshorn.							
Vergrößerung des Kornschuppens . . . . .	9,084	95	—	—	9,084	95	
7. Station Arbon.							
Fussgängerunterführung bei km 90.100 in der Strasse von Arbon nach Roggwil . . . . .	29,504	97	4,000	—	25,504	97	
8. Neue Station Oberaach zwischen Erlen und Amriswil (siehe auch Pos. 40a, 41b und 44a) . . . . .	166,407	54	40,787	97	125,619	57	
9. Station Frauenfeld.							
Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude (Nachtrag zur Baurechnung 1909) . . . . .	500	98	800	—	—	299	02
10. Attikon-Islikon.							
Strassenüberführung bei km 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon. . . . .	36,777	07	—	—	36,777	07	
11. Bahnhof Winterthur.							
a. Sicherung der Ein- und Ausfahrten auf der Seite gegen Kempthal	4,593	91	123	50	4,470	41	
b. Erstellung von Rangiersignalen . . . . .	2,292	37	—	—	2,292	37	
12. Station Eschlikon.							
Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons . . .	1,137	44	—	—	1,137	44	
13. Wil-Uzwil.							
Aufhebung des Wegüberganges km 106.671 bei Schwarzenbach .	2,883	90	—	—	2,883	90	
14. Station Uzwil.							
Erstellung eines Vorsignals gegen St. Gallen . . . . .	383	20	416	75	—	33	55
15. St. Gallen-Bruggen.							
Strassenunterführung bei km 82.616 im « Ahorn » . . . . .	29,875	—	6,200	—	23,675	—	
16. Bahnhof Rorschach.							
Erstellung eines Wasserkrans zwischen den Geleisen III und IV	2,826	35	—	—	2,826	35	
17. Bahnhof Sargans.							
Vergrößerung der Diensträume im Aufnahmsgebäude . . . . .	9,259	48	—	—	9,259	48	
Übertrag	338,778	64	54,666	57	284,112	07	

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	338,778	64	54,666	57	284,112	07
18. Bahnhof Landquart. Erstellung eines weitem Beamtenwohnhauses (siehe auch Pos. 41c)	35,576	75	—	—	35,576	75
19. Werkstätte Chur.						
a. Schiebebühne mit elektrischem Antrieb . . . . .	44,871	25	3,617	—	41,254	25
b. Erstellung eines Transformatorgebäudes . . . . .	5,258	35	—	—	5,258	35
c. Umbau des Magazinegebäudes . . . . .	6,152	55	—	—	6,152	55
20. Vordächer an Aufnahmegebäuden.						
a. Station Egnach . . . . .	1,875	89	—	—	1,875	89
b. » Bruggen (Nachtrag zur Baurechnung 1909) . . . . .	1,703	80	—	—	1,703	80
21. Brückenwagen.						
Station Henggart. . . . .	4,299	25	631	50	3,667	75
22. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
a. Station Stammheim . . . . .	2,318	03	122	60	2,195	43
b. » Kreuzlingen. . . . .	2,139	47	35	—	2,104	47
c. » Rheineck (siehe auch Pos. 41 e) . . . . .	2,093	40	85	40	2,008	—
23. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Winkeln . . . . .	2,504	30	—	—	2,504	30
b. Wärterhaus Nr. 184 Buchs-Sevelen . . . . .	1,044	25	—	—	1,044	25
24. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Schlattingen. . . . .	2,432	15	1,065	—	1,367	15
25. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Stein a. Rh., elektrische Beleuchtung . . . . .	1,348	60	—	—	1,348	60
b. » Stammheim, » » . . . . .	1,143	45	—	—	1,143	45
c. » Arlen-Rielasingen » » . . . . .	1,671	96	28	55	1,643	41
26. Weichensicherungen.						
a. Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen. . . . .	3,020	17	20	25	2,999	92
b. Anbringen von Spitzenverschlüssen und bayerischen Laternen bei den doppelten Kreuzungsweichen Nr. 58, 64 und 65 im Bahnhof Rorschach . . . . .	3,387	77	—	—	3,387	77
27. Zentralanlagen für Weichen und Signale. Station Ermatingen (siehe auch Pos. 41 d) . . . . .	27,026	22	661	95	26,364	27
28. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Geländer und Einfriedungen . . . . .	4,087	70	59	40	4,028	30
b. Neue Barrieren:						
km 27.778 Winterthur-Neuhausen . . . . .	1,451	79	100	—	1,351	79
» 36.181 » » . . . . .	1,317	65	120	—	1,197	65
» 36.355 » » . . . . .	1,368	59	60	—	1,308	59
» 37.122 » » . . . . .	1,339	82	60	—	1,279	82
» 27.220 bei der Station Stammheim . . . . .	1,867	04	410	—	1,457	04
» 69.444 » » » Erlen . . . . .	1,464	98	—	—	1,464	98
» 1.933 Wil-Ebnat . . . . .	1,617	72	60	—	1,557	72
» 4.165 bei der Station Trübbach . . . . .	634	23	30	—	604	23
Übertrag	503,795	77	61,833	22	441,962	55

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	503,795	77	61,833	22	441,962	55
29. Verlängerung von Kreuzungsgeleisen.						
<i>a.</i> Station Stammheim . . . . .	21,139	23	450	—	20,689	23
<i>b.</i> » Thalheim . . . . .	6,284	60	—	—	6,284	60
30. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn.						
Beitrag an die Kosten der Aachkorrektur bei Erlen . . . . .	5,016	80	—	—	5,016	80
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
31. Station Emmishofen.						
Abschreibung einer ausgefallenen mechanischen Wendescheibe . . . . .	—	—	425	—	425	—
32. Neue Station Attikon.						
Rückerstattung einer doppelt verrechneten Bauausgabe (Nachtrag zur Baurechnung 1909) . . . . .	—	—	221	28	221	28
33. Station Frauenfeld.						
Abschreibung abgebrochener Teile der Stumpengeleise 4 und 5 . . . . .	—	—	130	40	130	40
34. Station Bruggen.						
Entschädigung für Bewilligung eines geringern als des gesetzlichen Grenzabstandes für ein zu erstellendes Wohnhaus bei km 83. <sup>880</sup> . . . . .	—	—	1,000	—	1,000	—
35. Bahnhof Sargans.						
Abschreibung eines ausgefallenen Kurbelapparates der alten Sicherungsanlage . . . . .	—	—	189	—	189	—
36. Bahnhof Chur.						
Abschreibung des alten abgebrochenen Abortgebäudes . . . . .	—	—	5,300	—	5,300	—
37. Kreuzlingen-Konstanz.						
Abschreibung des infolge Überganges an die Bahnhofs-gemeinschaft Konstanz abgebrochenen und durch badisches Profil ersetzten Geleisestückes von km 100. <sup>714</sup> —100. <sup>865</sup> einschliesslich der Weichenverbindung Nr. 84 . . . . .	—	—	6,245	45	6,245	45
38. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Änderungen an den Signalanlagen . . . . .	—	—	793	80	793	80
<b>Total I</b>	<b>536,236</b>	<b>40</b>	<b>76,588</b>	<b>15</b>	<b>459,648</b>	<b>25</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
39. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion) . . . . .	202	20	—	—	202	20
40. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
<i>a.</i> Neue Station Oberaach (zu Position 8) . . . . .	17	58	—	—	17	58
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	9,175	28	—	—	9,175	28
41. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Station Thalheim. Verriegelungsanlage (zu Position 1) . . . . .	60	24	—	—	60	24
<i>b.</i> Neue Station Oberaach (zu Position 8) . . . . .	3,139	39	—	—	3,139	39
Übertrag	12,594	69	—	—	12,594	69

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Übertrag</b>	12,594	69	—	—	12,594	69
<i>c.</i> Landquart, Beamtenwohnhaus (zu Position 18) . . . . .	33	60	—	—	33	60
<i>d.</i> Zentralanlagen für Weichen und Signale. Station Ermatingen (zu Position 27) . . . . .	65	08	—	—	65	08
<i>e.</i> Rheineck. Wagenwascheinrichtung (zu Position 22c) . . . . .	27	20	—	—	27	20
<i>f.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	11,145	13	—	—	11,145	13
<b>42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.</b>						
Verschiedene Anschaffungen . . . . .	16,211	—	—	—	16,211	—
<b>43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein- richtungen für die Werkstätten und Depotwerk- stätten.</b>						
<i>a.</i> Werkstätte Rorschach . . . . .	4,119	75	1,388	20	2,731	55
<i>b.</i> Werkstätte Chur . . . . .	7,664	95	2,567	50	5,097	45
<i>c.</i> Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen . . . . .	139	40	—	—	139	40
<b>44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.</b>						
<i>a.</i> Neue Station Oberach (zu Position 8) . . . . .	656	56	—	—	656	56
<i>b.</i> Verschiedene Anschaffungen . . . . .	441	—	150	—	291	—
<i>c.</i> Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial. . . . .	—	—	4,041	60	—	4,041
<b>Total III</b>	53,098	36	8,147	30	44,951	06
<b>Rekapitulation.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> . . . . .	536,236	40	76,588	15	459,648	25
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	53,098	36	8,147	30	44,951	06
<b>Total</b>	589,334	76	84,735	45	504,599	31
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte . . . . .	499	50	—	—	499	50
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte- anlagen, Quote 1910 . . . . .	—	—	122,860	75	—	122,860
<b>Total</b>	499	50	122,860	75	—	122,361

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berg- lehnenverbauungen.							
a. Tessin bei Ambri-Piotta . . . . .	17,074	76	—	—	17,074	76	
b. Formigaro bei Faido . . . . .	23	80	—	—	23	80	
c. Vedeggio bei Cadempino . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29	
d. Trodo bei Magadino . . . . .	2,147	30	—	—	2,147	30	
e. Ramogna bei Locarno . . . . .	378	69	—	—	378	69	
2. Strecke Amsteg-Gurtellen.							
a. Konsolidierung der Stützmauer bei km 47.496—47.616 oberhalb Amsteg . . . . .	45,269	95	285	60	44,984	35	
b. Verkleidungsmauern l. d. B. bei km 49.088—49.102 und 49.122—49.149	4,100	50	—	—	4,100	50	
3. Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei km 195.200 unterhalb Capolago durch eine Überführung anlässlich des Baues der elektrischen Strassenbahn Capolago-Chiasso, Bei- trag der S. B. B. . . . .							
	20,000	—	—	—	20,000	—	
4. Bahnhof Goldau.							
Erstellung eines Aufenthaltslokals für das Stationspersonal (siehe auch Pos. 30 a) . . . . .	11,855	75	—	—	11,855	75	
5. Station Steinen.							
Erstellung einer Kanalisation nach dem Käppelibach . . . . .	3,997	75	48	66	3,949	09	
6. Station Brunnen.							
Erhöhte Zwischenbahnsteige . . . . .	4,184	95	—	—	4,184	95	
7. Station Altdorf.							
Erhöhte Zwischenbahnsteige . . . . .	4,223	95	—	—	4,223	95	
8. Station Faido.							
Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau und Wohngebäude für den Bahningenieur und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung daselbst (siehe auch Pos. 29 a) . . . . .	40,263	40	166	32	40,097	08	
9. Station Bodio.							
Erstellung eines Nebengebäudes mit Lampisterie, Kohlenraum und Aufenthaltslokal für die Bahnarbeiter . . . . .	3,970	10	—	—	3,970	10	
10. Station Osogna.							
a. Ergänzung der Geleiseanlage . . . . .	8,376	05	1,234	20	7,141	85	
b. Erstellung eines Drehkrans . . . . .	4,337	55	282	95	4,054	60	
11. Werkstätte Bellinzona.							
a. Eindeckung des Kanals längs der südlichen Grenze der Werkstätte	9,944	85	4,972	45	4,972	40	
b. Erweiterung und Neueinteilung des südlichen Anbaues des Ver- waltungsgebäudes (siehe auch Pos. 32 a) . . . . .	4,528	70	—	—	4,528	70	
12. Station Magadino.							
Erstellung eines Nebengebäudes als Aufenthaltslokal für die Bahn- arbeiter, und Bureau und Magazin für die Vorarbeiter . . . . .	5,432	40	—	—	5,432	40	
13. Haltestelle Ranzo-Gerra.							
Erstellung eines Magazins für Brennmaterial . . . . .	1,693	80	—	—	1,693	80	
Übertrag	200,289	54	6,990	18	193,299	36	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		200,289	54	6,990	18	193,299	36
14. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907.							
	Station Meggen, Wagenwaschanlage . . . . .	2,302	55	—	—	2,302	55
	» Walchwil, » . . . . .	2,366	—	—	—	2,366	—
	» Steinen, » und Düngergrube . . . . .	1,960	25	—	—	1,960	25
	» Rodi-Fiesso, » . . . . .	1,367	45	—	—	1,367	45
	» Taverne, » . . . . .	1,655	15	47	10	1,608	05
15. Brückenwagen.							
	Bahnhof Chiasso, neue Brückenwage im Geleise XI A . . . . .	5,364	40	—	—	5,364	40
16. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
	a. Wärterhaus 106, km 117.000 } Lavorgo-Giornico	2,517	40	—	—	2,517	40
	Dienstgebäude in der Biaschina, » 117.180 }						
	Wärterhaus 108, » 119.325 }						
	b. » 107, » 117.635 » »	985	30	—	—	985	30
	c. » 162, » 161.075 }	2,279	20	—	—	2,279	20
	» 163, » 161.770 }						
	» 164, » 162.860 }						
17. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
	Station Göschenen, elektrische Beleuchtung im Dienstgebäude . . . . .	939	65	—	—	939	65
18. Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Steinschlag.							
	a. Ergänzung des Schutzdammes gegen Steinschlag bei km 6.280 bis 6.335 Immensee-Goldau . . . . .	1,744	20	—	—	1,744	20
	b. Lawinerverbauung bei km 87.850 südlich vom Stalvedrotunnel, r. d. B. Airolo-Ambri . . . . .	10,141	95	—	—	10,141	95
19. Untermauerungen u. Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden.							
	a. Verkleidungsmauern bei km 18.300—18.400 r. d. B. Küssnacht-Immensee . . . . .	1,533	65	—	—	1,533	65
	b. Untermauerung loser Felspartien an der Bösegg bei km 3.160 bis 3.690 r. d. B. Immensee-Goldau . . . . .	7,774	40	—	—	7,774	40
	c. Verkleidungsmauer im Nacheinschnitt des Lothenbachtunnels km 7.120—7.142 l. d. B. Zug-Walchwil . . . . .	3,539	10	—	—	3,539	10
	d. Verkleidungsmauern bei km 172.120—172.173 l. d. B. San Nazzaro-Ranzo-Gerra und bei km 174.685—174.698 Ranzo-Gerra-Landesgrenze . . . . .	5,903	70	—	—	5,903	70
20. Neue Signale.							
	Auswechslung der Signale an den zentralisierten engl. Weichen						
	a. Goldau . . . . .	4,659	60	726	—	3,933	60
	b. Bellinzona . . . . .	2,885	35	704	—	2,181	35
	c. Chiasso . . . . .	2,221	52	352	—	1,869	52
Übertrag		262,430	86	8,819	28	253,611	08

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	262,430	36	8,819	28	253,611	08
21. Telegrapheneinrichtungen einschl. Apparate. Sicherung der Schwachstromapparate in Lugano, Melide, Maroggia und Capolago gegen Starkstrom und atmosphärische Entladungen . . . . .	848	60	—	—	848	60
22. Telephonanlagen. Zwischen Giubiasco-Wärterbude 156 (bei km 174. <sup>550</sup> ) und zwischen Cadenazzo-Wärterhaus 214 (bei km 163. <sup>895</sup> ) . . . . .	5,488	25	—	—	5,488	25
23. Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Neues Wärterhaus Nr. 30, km 35. <sup>033</sup> bei der Station Altdorf . . . . .	10,874	45	—	—	10,874	45
<i>b.</i> Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 117 bei km 130. <sup>585</sup> Bodio-Biasca . . . . .	4,507	70	—	—	4,507	70
<i>c.</i> Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 218 bei km 168. <sup>332</sup> Gordola-Locarno . . . . .	3,043	—	—	—	3,043	—
<i>d.</i> Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 204 bei km 202. <sup>671</sup> Mendrisio-Balerna . . . . .	3,028	65	—	—	3,028	65
24. Bahnabschlüsse.						
<i>a.</i> Ergänzung der Einfriedigung zwischen Bahndienstgebäude und der Unterführung auf dem Bahnhofareal in Goldau, r. d. B. km 8. <sup>790</sup> —8. <sup>896</sup> . . . . .	1,569	55	—	—	1,569	55
<i>b.</i> Erstellung einer Einfriedigungsmauer im südlichen Teil des Bahnhofes Chiasso . . . . .	3,325	35	—	—	3,325	35
<i>c.</i> Ersetzung der gegenwärtigen Abschlussvorrichtungen des Niveau-Überganges bei km 125. <sup>127</sup> nördlich der Station Bodio durch neue Schlagbaumbarrieren und neue Zugvorrichtungen mit zwangsläufigem Vorläutewerk und Aufstellung einer Wärterbude bei genanntem Übergang . . . . .	1,190	—	—	—	1,190	—
25. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. Melide . . . . .	672	60	—	—	672	60
26. Verschiedenes.						
<i>a.</i> Strecke Immensee-Goldau. Entschädigung für eine infolge Bau des Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, km 7. <sup>105</sup> . . . . .	1,077	92	—	—	1,077	92
<i>b.</i> Strecke Steinen-Schwyz. Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch (Nachtrag) . . . . .	180	22	—	—	180	22
<i>c.</i> Cadempino di sotto. Servitutserwerbung für Ableitung des Abwassers vom Wärterhaus Nr. 175 . . . . .	235	80	—	—	235	80
<i>d.</i> Strecke Walchwil-Goldau. Verbauung der Rutschung im Adrian-Weidli bei km 10. <sup>624</sup> —10. <sup>715</sup> l. d. B. . . . .	2,789	05	—	—	2,789	05
<i>e.</i> Bahnhof Erstfeld. Ofen für das Postbureau im Gesellschaftshaus . . . . .	227	—	100	—	127	—
<i>f.</i> Bahnhof Bellinzona. Abwasserleitung von der Restaurationsküche . . . . .	1,673	—	—	—	1,673	—
Übertrag	303,161	50	8,919	28	294,242	22

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V.		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		303,161	50	8,919	28	294,242	22
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
27. Landverkäufe.							
	Luzern . . . . .	—	—	4,769	10	—	4,769 10
	Faido . . . . .	—	—	46	—	—	46 —
	Chiggiogna . . . . .	—	—	100	80	—	100 80
	Locarno . . . . .	—	—	750	—	—	750 —
	Chiasso . . . . .	—	—	1,260	—	—	1,260 —
<b>Total I</b>		303,161	50	15,845	18	287,316	32
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
28. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich der Telegraphen-Inspektion) . . . . .							
		2,964	90	—	—	2,964	90
29. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.							
	a. Faido, Haus Dornfeld, 2 Aktengestelle (zu Pos. 8) . . . . .	115	50	—	—	115	50
	b. 5 Arbeiterzelte . . . . .	2,797	45	—	—	2,797	45
	c. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	2,424	90	—	—	2,424	90
30. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.							
	a. Arth-Goldau, 3 Schränke, 6 Bänke, 3 Tische für das Aufenthaltslokal (zu Pos. 4) . . . . .	322	55	—	—	322	55
	b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	850	50	78	60	771	90
31. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . . .							
		2,771	25	—	—	2,771	25
32. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Belinzone.							
	a. Erweiterung und Neueinteilung des südlichen Anbaues des Verwaltungsgebäudes, Mobiliar (zu Pos. 11b) . . . . .	632	60	—	—	632	60
	b. Diverse Werkzeuge . . . . .	9,181	45	—	—	9,181	45
33. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten.							
	Erstfeld . . . . .	1,082	50	—	—	1,082	50
	Biasca . . . . .	862	50	—	—	862	50
34. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
	Einrichtung der Duplextelegraphie auf der Strecke Göschenen-Airolo . . . . .	1,775	05	—	—	1,775	05
	Beschaffung von 3 tragbaren Telephonapparaten inkl. Ledertaschen . . . . .	438	—	—	—	438	—
	Beschaffung eines Kontrollvoltmeters . . . . .	51	65	—	—	51	65
<b>Total III</b>		26,270	80	78	60	26,192	20
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		303,161	50	15,845	18	287,316	32
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		26,270	80	78	60	26,192	20
<b>Total</b>		329,432	30	15,923	78	313,508	52

vom Jahre 1910, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>						
<b>Baukonto.</b>						
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>11,775,906</b>	<b>60</b>	<b>813,185</b>	<b>73</b>	<b>10,962,720</b>	<b>87</b>
Generaldirektion	11,388	10	—	—	11,388	10
Kreis I	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
Kreis II	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
Kreis III	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
Kreis IV	536,236	40	76,588	15	459,648	25
Kreis V	303,161	50	15,845	18	287,316	32
<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>9,572,277</b>	<b>—</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>7,116,287</b>	<b>30</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>361,615</b>	<b>45</b>	<b>49,874</b>	<b>05</b>	<b>311,741</b>	<b>40</b>
Generaldirektion	89,425	30	—	—	89,425	30
Kreis I	62,749	90	12,121	50	50,628	40
Kreis II	64,419	41	26,368	08	38,051	33
Kreis III	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Kreis IV	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Kreis V	26,270	80	78	60	26,192	20
<b>Total</b>	<b>21,709,799</b>	<b>05</b>	<b>3,319,049</b>	<b>48</b>	<b>18,390,749</b>	<b>57</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>						
Kreis IV	499	50	122,860	75	— 122,361	25
<b>Gesamttotal</b>	<b>21,710,298</b>	<b>55</b>	<b>3,441,910</b>	<b>23</b>	<b>18,268,388</b>	<b>32</b>

Verwendungen für den Bau der

		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Bau der Rickenbahn.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>		<b>455,585</b>	<b>64</b>	<b>1,056</b>	—	<b>454,529</b>	<b>64</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen		403,817	90	—	—	403,817	90
2. Bureaukosten		12,659	64	—	—	12,659	64
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften		7,769	30	960	—	6,809	30
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux		10,753	50	—	—	10,753	50
5. Allgemeine Rechtskosten		7,258	80	30	—	7,228	80
6. Verschiedenes		13,326	50	66	—	13,260	50
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>		<b>1,255,316</b>	<b>85</b>	—	—	<b>1,255,316</b>	<b>85</b>
<b>C. Expropriation</b>		<b>408,674</b>	<b>84</b>	<b>2,659</b>	—	<b>406,015</b>	<b>84</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		622	65	—	—	622	65
2. Entschädigungen		390,466	49	2,659	—	387,807	49
3. Schätzungs- und Gerichtskosten		12,252	85	—	—	12,252	85
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		5,118	95	—	—	5,118	95
5. Verschiedenes		213	90	—	—	213	90
<b>D. Bahnbau</b>		<b>13,499,215</b>	<b>01</b>	<b>5,580</b>	<b>15</b>	<b>13,493,634</b>	<b>86</b>
<b>1. Unterbau</b>		<b>12,784,578</b>	<b>88</b>	<b>4,202</b>	<b>85</b>	<b>12,780,376</b>	<b>03</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		609,599	55	128	—	609,471	55
b. Tunnels		11,534,669	81	—	—	11,534,669	81
c. Brücken und Durchlässe		465,462	47	3,520	35	461,942	12
d. Beschotterung		112,005	75	—	—	112,005	75
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		40,905	10	554	50	40,350	60
f. Fluss- und Uferbauten		21,577	65	—	—	21,577	65
g. Verschiedenes		358	55	—	—	358	55
<b>2. Oberbau</b>		<b>493,582</b>	<b>90</b>	<b>1,258</b>	—	<b>492,324</b>	<b>90</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		174,814	70	333	20	174,481	50
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		271,639	45	923	—	270,716	45
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.		5,859	05	—	—	5,859	05
d. Legen des Oberbaues		41,267	50	1	80	41,265	70
e. Verschiedenes		2	20	—	—	2	20
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>		<b>90,617</b>	<b>62</b>	<b>119</b>	<b>30</b>	<b>90,498</b>	<b>32</b>
a. Verwaltungsgebäude		—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		53,608	95	—	—	53,608	95
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		1,100	—	—	—	1,100	—
Übertrag		15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58

Rickenbahn auf 31. Dezember 1910.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Bau der Rickenbahn.</b>						
Übertrag	15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc. . . . .	4,650	65	100	—	4,550	65
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .	7,650	60	—	—	7,650	60
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	21,986	25	—	—	21,986	25
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	1,459	17	19	30	1,439	87
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	162	—	—	—	162	—
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>130,435</b>	<b>61</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>130,435</b>	<b>61</b>
<i>a.</i> Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	43,625	37	—	—	43,625	37
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	73,730	89	—	—	73,730	89
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	1,781	90	—	—	1,781	90
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren . . . . .	11,297	45	—	—	11,297	45
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>15,618,792</b>	<b>34</b>	<b>9,295</b>	<b>15</b>	<b>15,609,497</b>	<b>19</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	4,410	12	—	—	4,410	12
3. Für den Stationsdienst . . . . .	2,817	03	—	—	2,817	03
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .	5,640	26	—	—	5,640	26
<b>Total III</b>	<b>12,867</b>	<b>41</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12,867</b>	<b>41</b>
<b>Eigentliche Bauausgaben</b>	<b>15,631,659</b>	<b>75</b>	<b>9,295</b>	<b>15</b>	<b>15,622,364</b>	<b>60</b>
<b>Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:</b>						
Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .	—	—	2,750,000	—	—2,750,000	—
<b>Total der Bauausgaben für die Rickenbahn</b>	<b>15,631,659</b>	<b>75</b>	<b>2,759,295</b>	<b>15</b>	<b>12,872,364</b>	<b>60</b>

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
1	Bau des Simplontunnels:								
	Ausbau des Tunnels II . . . . .	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	—
2	Rickenbahn:								
	Eigentliche Bauausgaben . . . . .	12,200,000	400,000	—	400,000	14,458,072	65	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Brienzerseebahn:								
	Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken . . . . .	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	—
	<b>Total für den Bau neuer Linien</b>		2,400,000	—	2,400,000	11,900,288	37	—	—
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>								
	<b>Generaldirektion.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
4	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet . . . . .	—	150,000	72,000	222,000	115,704	75	—	—
5	Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	—	—	95,000	95,000	314,205	05	95,000	—
6	Etzelwerk:								
	Erwerbung des Bauprojektes, sowie Ent- schädigung für den Verzicht auf die Konzession . . . . .	—	120,000	—	120,000	—	—	—	—
7	Vorarbeiten für die Einführung des elektrischen Betriebes:								
	a. Allgemeines . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Terrainaufnahmen und Aufstellung der Projekte für die Wasserkräfte in den Kantonen Uri und Tessin . . . . .	—	55,000	—	55,000	—	—	—	—
126	Sissach-Olten:								
	Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels . . . . .	24,000,000	200,000	—	200,000	11,070	50	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	<b>II. Rollmaterial.</b>								
8	Anschaffung von 62 Lokomotiven.								
	14 Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> . . . . .	1,652,000							
	7 Personenzugslokomotiven B <sup>3/4</sup> . . . . .	637,000							
	3 Güterzugslokomotiven C <sup>4/5</sup> . . . . .	312,000							
	3 Tenderlokomotiven E <sup>c 3/4</sup> . . . . .	183,000							
	16 Tenderlokomotiven E <sup>b 3/5</sup> . . . . .	1,440,000							
	19 Rangierlokomotiven E <sup>3/3</sup> . . . . .	810,000							
	Zusammen	5,034,000							

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	—	980,359	55	Unvollendet.
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	15,622,364	60	—	—	15,622,364	60	+	764,291	95	Betriebseröffnung am 1. Oktober 1910.
—	—	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	—	
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	—	965,849	20	Unvollendet.
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	—	1,181,916	80	
150,000	—	72,000	—	222,000	—	265,704	75	72,000	—	337,704	75	—	—	—	Unvollendet.
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	190,000	—	504,205	05	—	—	—	"
220,000	—	—	—	220,000	—	220,000	—	—	—	220,000	—	+	100,000	—	"
11,388	10	—	—	11,388	10	11,388	10	—	—	11,388	10	+	1,388	10	Verrechnet pro 1910.
57,212	95	—	—	57,212	95	57,212	95	—	—	57,212	95	+	2,212	95	Unvollendet.
11,057	12	—	—	11,057	12	22,127	62	—	—	22,127	62	—	188,942	88	Kredit bewilligt mit Bundesbeschluss vom 20. Juni 1910.
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Generaldirektion.</b>								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 36 Lokomotiven . . . . .		2,645,000	—	2,645,000	8,956	58	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		-1,612,000	1,612,000	—	—	—	—	—
9	Anschaffung von 3 Zahnradlokomotiven HG <sup>2/3</sup> für die Brünigbahn . . . . .	174,000	174,000	—	174,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		- 102,000	102,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 356 Personenwagen:								
	10 Personenwagen AB <sup>4a</sup> . . . . .	520,000							
	10 » AB <sup>3a</sup> . . . . .	300,000							
	10 » B <sup>3a</sup> . . . . .	290,000							
	10 » BC <sup>3a</sup> . . . . .	272,000							
	30 » AB <sup>3</sup> . . . . .	828,000							
	10 » B <sup>3</sup> . . . . .	264,000							
	20 » BC <sup>3</sup> . . . . .	488,000							
	100 » C <sup>3</sup> . . . . .	2,125,000							
	120 » C <sup>3</sup> . . . . .	2,502,000							
	6 » C <sup>3a</sup> . . . . .	151,200							
	30 » C <sup>4</sup> . . . . .	1,137,000							
	Zusammen	8,877,200							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 190 Personenwagen . . . . .		4,693,500	—	4,693,500	3,003	60	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen . . . . .		- 412,000	412,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung von 40 Gepäckwagen:								
	30 Gepäckwagen F . . . . .	330,000							
	10 » F <sup>3a</sup> . . . . .	185,000							
	Zusammen	515,000							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 30 Gepäckwagen . . . . .		330,000	—	330,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- wagen . . . . .		- 41,000	41,000	—	—	—	—	—
12	Anschaffung von 650 Güterwagen.								
	200 gedeckte Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .	984,000							
	100 » » J <sup>2a</sup> . . . . .	610,000							
	100 » » K <sup>3a</sup> . . . . .	600,000							
	250 offene » M <sup>6</sup> . . . . .	1,062,500							
	Zusammen	3,256,500							
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1910 für 400 Güterwagen . . . . .		1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Güter- wagen . . . . .		- 325,000	325,000	—	—	—	—	—
	<b>Total II. Rollmaterial</b>		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,586,871	—	—	—	2,586,871	—	2,595,827	58	—	—	2,595,827	58	—	58,129	Vollendet 35 Lokomotiven Unvollendet 7 "
-1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	-1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 26 Lokomotiven wurden nur 25 Stück abgeschrieben.
166,764	—	—	—	166,764	—	166,764	—	—	—	166,764	—	—	7,236	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausrangierung verschoben.
4,664,830	10	—	—	4,664,830	10	4,667,833	70	—	—	4,667,833	70	—	28,669 90	Vollendet 190 Personen- wagen Unvollendet 70 " "
-421,925	—	421,925	—	—	—	-421,925	—	421,925	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 36 Personenwagen wurden 43 Stück abgeschrieben.
327,500	—	—	—	327,500	—	327,500	—	—	—	327,500	—	—	2,500	Vollendet.
-41,129	—	41,129	—	—	—	-41,129	—	41,129	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 6 Gepäckwagen wurden nur 5 Stück abgeschrieben.
1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	—	—	Vollendet.
-480,956	70	480,956	70	—	—	-480,956	70	480,956	70	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 85 Güterwagen wurden 119 Stück abgeschrieben.
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	—	96,534 90	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Generaldirektion.</b>								
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
13	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
14	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.								
	300 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
	300 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel . . . . .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		90,000	—	90,000	—	—	—	—
	<b>Nachtragskredite.</b>								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.								
	<b>II. Rollmaterial.</b>								
	Gutschrift des Inventarwertes des Güterwagens K <sup>2</sup> No. 31891, nunmehr Dienstwagen im Kreis II. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total II. Rollmaterial</b>								
	<b>Rekapitulation.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>								
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	<b>II. Rollmaterial</b>		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>								
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		90,000	—	90,000	—	—	—	—
	<b>Total Generaldirektion</b>		7,809,500	2,659,000	10,468,500	452,940	48	95,000	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,375	30	—	—	4,375	30	4,375	30	—	—	4,375	30	—	1,624	70	Verrechnet pro 1910.
76,200	—	—	—	76,200	—	76,200	—	—	—	76,200	—	+	1,200	—	" " "
8,850	—	—	—	8,850	—	8,850	—	—	—	8,850	—	—	150	—	" " "
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	Verrechnet pro 1910.
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576,265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	—	100,234	90	
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	—	96,534	90	
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
<b>7,663,058</b>	<b>87</b>	<b>2,619,289</b>	<b>70</b>	<b>10,282,348</b>	<b>57</b>	<b>8,115,999</b>	<b>35</b>	<b>2,714,289</b>	<b>70</b>	<b>10,830,289</b>	<b>05</b>	<b>—</b>	<b>186,151</b>	<b>43</b>	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau		Betrieb	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
15	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.906 durch eine Unterführung . . .	158,000	123,000	5,000	128,000	14,130	45	1,996	15
16	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und km 21.604 durch eine Unter- führung bei km 21.359 . . . . . (Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 22,000.)	185,000	112,000	11,000	123,000	46,525	85	1,454	90
17	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen . . . . . (Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 88,200.)	326,500	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
18	Bahnhof Renens: a. Erweiterung des Bahnhofes und der De- potanlagen . . . . . b. Erstellung von 2 neuen Getreidelager- häusern . . . . .	3,980,000	270,000	30,000	300,000	2,585,922	19	231,904	55
		235,000	15,000	5,000	20,000	214,930	45	12,789	65
19	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9 . . . . . Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000	340,000	25,000	5,000	30,000	15,927	70	—	—
20	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung . . . . .	10,050,000	520,000	80,000	600,000	4,073,471	98	351,955	60
21	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirek- tion I . . . . .	500,000	18,000	2,000	20,000	555,422	62	2,026	10
22	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143 . . . . .	25,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584 . . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey - Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey . . . .	2,313,000	50,000	8,000	58,000	1,350,607	95	129,073	85
25	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kan- tonsstrasse durch eine Unterführung . .	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
	<b>Übertrag</b>		1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
65,059	65	2,186	75	67,246	40	79,190	10	4,182	90	83,373	—	—	60,753	60	Unvollendet.
82,067	60	10,448	25	92,515	85	128,593	45	11,903	15	140,496	60	—	30,484	15	"
99	05	9	75	108	80	99	05	9	75	108	80	—	49,891	20	"
41,448	40	* 8,081	—	49,529	40	2,627,370	59	239,985	55	2,867,356	14	—	250,470	60	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 12,004 40). * Davon fallen Fr. 3,288. 05 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwen- dungen.
485	75	127	15	612	90	215,416	20	12,916	80	228,333	—	—	19,387	10	Vollendet.
17,162	85	—	—	17,162	85	33,090	55	—	—	33,090	55	—	12,837	15	Unvollendet.
414,058	32	* 41,758	85	455,817	17	4,487,530	30	393,714	45	4,881,244	75	—	144,182	83	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 20,378. 97). * Davon fallen Fr. 80,655. 55 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen.
60,102	75	8,034	40	68,137	15	615,525	37	10,060	50	625,585	87	+	48,137	15	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 3,675 50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
5,337	53	* 110,578	77	115,916	30	1,355,945	48	239,652	62	1,595,598	10	+	57,916	30	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 3,029. 25). * Davon fallen Fr. 46,740. 07 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen.
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	—	Ausführung verschoben.
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	—	461,953	18	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80
26	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Niveauübergängen durch eine Stras- senüberführung und eine Passerelle . . .	720,000	90,000	10,000	100,000	17,292	75	440	45
27	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.058 durch 3 Unter- führungen . . . . .	226,000	107,000	19,000	126,000	1,415	47	17	65
28	Station Aigle: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes . . . . .	47,000	5,000	2,000	7,000	22,849	05	10,808	50
29	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung . . . . .	2,222,000	90,000	10,000	100,000	1,793,507	05	81,615	75
30	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny- Orsières . . . . .	440,000	140,000	10,000	150,000	91,623	90	4,041	45
31	Station Sitten: Erweiterung der Station . . . . .	800,000	110,000	35,000	145,000	508,380	27	24,905	45
32	Station Siders: Stationserweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Aquä- duktes für die Strasse und den Kanal La Mandarèche . . . . . (Hiervon ab: Beitrag der Aluminium A.-G. Neu- hausen Fr. 20,000.)	300,000	115,000	5,000	120,000	149,399	64	3,813	55
33	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.445 durch eine Überführung . . . . .	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
34	Station Visp: Ergänzung der Geleisanlagen infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza . . . . .	60,000	26,500	3,500	30,000	168	95	—	—
35	Bahnhof Brig: Erstellung einer Remise für vier elektrische Lokomotiven . . . . .	40,000	10,000	—	10,000	23,642	65	—	—
36	Station Cossonay: Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .	490,000	140,000	60,000	200,000	210,518	82	58,185	75
37	Cossonay-Daillens: Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery nach Penthalaz bei km 17.000 durch eine Überführung in Gemeinschaft mit dem Kanton Waadt . . . . .	44,000	20,000	—	20,000	14,799	36	72	25
	Übertrag		2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	- 461,953	18	
173,943	65	*16,088	25	190,031	90	191,236	40	16,528	70	207,765	10	+ 90,031	90	Unvollendet. * Davon fallen Fr. 11,042.90 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwen- dungen.
74,115	—	5,488	70	79,603	70	75,530	47	5,506	35	81,036	82	- 46,396	30	Unvollendet.
10,506	30	1,019	10	11,525	40	33,355	35	11,827	60	45,182	95	+ 4,525	40	Vollendet.
114,283	50	8,911	70	123,195	20	1,907,790	55	90,527	45	1,998,318	—	+ 23,195	20	Unvollendet.
182,254	83	29,528	55	211,783	38	273,878	73	33,570	—	307,448	73	+ 61,783	38	"
133,883	50	23,908	80	157,792	30	642,263	77	48,814	25	691,078	02	+ 12,792	30	"
13,145	25	13,553	80	26,699	05	162,544	89	17,367	35	179,912	24	- 93,300	95	Vollendet.
60,000	—	—	—	60,000	—	60,000	—	—	—	60,000	—	- 32,000	—	Unvollendet.
47,608	—	4,185	40	51,793	40	47,776	95	4,185	40	51,962	35	+ 21,793	40	"
25,196	46	929	30	26,125	76	48,839	11	929	30	49,768	41	+ 16,125	76	Vollendet.
137,134	90	13,807	35	150,942	25	347,653	72	71,993	10	419,646	82	- 49,057	75	Unvollendet.
20,862	45	341	50	21,203	95	35,661	81	413	75	36,075	56	+ 1,203	95	Vollendet.
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	- 451,256	89	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60
38	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois» . . . . .	200,000	20,000	10,000	30,000	6,090	95	—	—
39	Station Vallorbe: a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	1,400,000	38,000	2,000	40,000	1,286,932	—	77,037	05
	b. Erweiterung der Anlagen für den Lokalgüterverkehr . . . . .	30,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
40	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr . . . . .	490,000	20,000	10,000	30,000	375,347	45	27,149	10
41	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung . . . . .	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
42	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	175,000	135,000	10,000	145,000	60,051	15	3,354	35
43	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung . . . . .	90,000	—	—	—	18	—	—	—
44	Station Yvonand: Vergrößerung der Güterdienstanlagen . . . . .	51,500	10,000	1,500	11,500	1,143	85	111	60
45	Station Payerne: Erweiterung der Station, mit Neu- und Umbau von Gebäuden . . . . .	1,163,200	90,000	10,000	100,000	101,893	65	2,941	55
46	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle . . . . .	1,083,000	103,000	10,000	113,000	830,762	25	72,715	30
47	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz . . . . .	1,690,000	450,000	50,000	500,000	1,148,263	60	44,082	15
48	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes . . . . .	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
49	II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex . . . . .	1,470,000	54,000	6,000	60,000	1,017,329	65	334,684	40
50	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez . . . . .	715,000	80,000	20,000	100,000	123,152	65	125,222	95
	Übertrag		3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	- 451,256	89	
214	40	—	—	214	40	6,305	35	—	—	6,305	35	- 29,785	60	Unvollendet.
- 34,413	10	* 42,951	15	8,538	05	1,252,518	90	119,988	20	1,372,507	10	- 31,461	95	Vollendet. * Davon fallen Fr. 17,432.80 zu lasten des Kontos der zu amorti- sierendenVerwendungen.
15,148	90	6,531	55	21,680	45	15,148	90	6,531	55	21,680	45	- 38,319	55	
5,783	07	145	—	5,928	07	381,130	52	27,294	10	408,424	62	- 24,071	93	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	547,902	95	177,109	20	725,012	15	—	—	Ausführung verschoben.
60,209	77	6,596	20	66,805	97	120,260	92	9,950	55	130,211	47	- 78,194	03	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	Ausführung verschoben.
18,206	77	20,868	25	39,075	02	19,350	62	20,979	85	40,330	47	+ 27,575	02	Vollendet.
- 16,572	71	16,694	75	122	04	85,320	94	19,636	30	104,957	24	- 99,877	96	Unvollendet.
125,352	90	29,993	60	155,346	50	956,115	15	102,708	90	1,058,824	05	+ 42,346	50	Unvollendet.
178,147	05	31,749	—	209,896	05	1,326,410	65	75,831	15	1,402,241	80	- 290,103	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
61,811	60	* 29,204	65	91,016	25	1,079,141	25	363,889	05	1,443,030	30	+ 31,016	25	Vollendet. * Davon fallen Fr. 14,519.75 zu lasten des Kontos der zu amorti- sierenden Verwendungen.
292,525	65	30,177	65	322,703	30	415,678	30	155,400	60	571,078	90	+ 222,703	30	
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	- 719,430	79	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25
51	Streckenblockeinrichtungen: Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Territet oder Veytaux . . . . .	70,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
52	Station Gland: Anbau eines Gepäcklokales an das Auf- nahmsgebäude . . . . .	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
53	Station Rolle: Neues Bureaugebäude für den Güter- dienst und Verlängerung eines Stumpen- geleises . . . . .	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
54	Bahnhof Morges: Einrichtung von Postlokalen in alten Wagenschuppen . . . . .	2,800	2,000	800	2,800	—	—	—	—
55	Viadukt über die Paudèze zwischen Pully und Lutry: Anbringen beweglicher Auflager, Aus- wechslung der Auflagequader und Aus- besserung des Revisionssteges . . . . .	42,000	21,000	21,000	42,000	—	—	—	—
56	Vièze-Brücke bei Monthey: Ersatz der Eisenkonstruktion . . . . .	43,000	57,000	—	57,000	—	—	—	—
57	Granges-Sierre: Ersetzung des Niveauüberganges beim Rossfeld, km 106.438, durch einen Paral- lelweg . . . . .	6,200	5,200	1,000	6,200	—	—	—	—
58	Brig-Iselle: Verdopplung der einfachen Kontaktlei- tungen in der Simplontunnel-Station	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
59	Le Pont-Vallorbe: Schutzdamm gegen den Steinschlag vom Dent de Vaulion, km 7.950—7.950 . . . . .	8,200	11,000	—	11,000	—	—	—	—
60	Neuenburg-St. Blaise: Ersetzung des Niveauüberganges « du Mail » bei km 75.242 durch eine Über- führung . . . . .	187,000	98,000	2,000	100,000	—	—	—	—
61	II. Geleise St. Blaise-Neuenstadt mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cor- naux, Cressier und Landeron . . . . .	1,500,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
62	Station Couvet (S. B. B.): Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Einsteigeperrons . . . . .	12,000	8,000	4,000	12,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	- 719,430	79	
46,199	55	4,408	05	50,607	60	46,199	55	4,408	05	50,607	60	+ 20,607	60	Vollendet.
1,463	90	1,123	75	2,587	65	1,463	90	1,123	75	2,587	65	- 612	35	"
9,067	20	101	—	9,168	20	9,067	20	101	—	9,168	20	- 1,831	80	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,800	—	Übertrag auf 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 42,000	—	Ausführung verschoben.
29,527	20	5,900	20	35,427	40	29,527	20	5,900	20	35,427	40	- 21,572	60	Unvollendet.
5,276	45	312	70	5,589	15	5,276	45	312	70	5,589	15	- 610	85	Vollendet.
2,190	95	—	—	2,190	95	2,190	95	—	—	2,190	95	- 1,409	05	"
6,438	69	—	—	6,438	69	6,438	69	—	—	6,438	69	- 4,561	31	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Übertrag auf 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 200,000	—	Übertrag auf 1911.
2,952	20	1,233	65	4,185	85	2,952	20	1,233	65	4,185	85	- 7,814	15	Vollendet.
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	-1,082,035	30	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	<b>Kreis I.</b>										
	Übertrag		3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25		
63	Bahnhof Freiburg: Vergrößerung des Güterschuppens . . .	12,500	9,500	500	10,000	—	—	—	—		
64	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport . . . . .	—	62,000	3,000	65,000	4,568	65	109	45		
65	Prellböcke . . . . .	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—		
66	Brückenwagen . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
67	Lastkränen . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
68	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
69	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—		
70	Neue Signale: Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—		
71	Wärterhäuser: a. Erstellung eines Wärterhauses . . . . .	8,000	10,000	2,000	12,000	38	50	—	—		
	b. Vergrößerung der Wärterhäuser in Prangins und Kallnach . . . . .	4,000				2,050	10	—	—		
72	Unterkunftslokale für das Dienst- personal . . . . .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—		
73	Bahnabschlüsse und Barrieren . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
74	Telephonanlagen (einschliesslich der Apparate) . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
75	Vertragliche Beiträge an Fluss- korrekturen und andere gemein- nützige Unternehmungen . . . . .	—	30,000	2,000	32,000	—	—	—	—		
76	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen: In Montreux . . . . .	200,000	900,000	—	900,000	—	—	—	—		
	» Clarens . . . . .	360,000				—	—	—	—	—	—
	» Renens-Lausanne . . . . .	570,000				—	—	—	—	—	—
	Verschiedenes . . . . .	70,000				—	—	—	—	—	—
	Übertrag		4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70		

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	—	1,082,035	30				
9,789	40	300	95	10,090	35	9,789	40	300	95	10,090	35	+	90	35	Vollendet.			
56,436	30	2,072	20	58,508	50	61,004	95	2,181	65	63,186	60	—	6,491	50	{ Vollendet Fr. 61,392.35. Unvollendet, Murten [Fr. 1,794.25			
911	40	514	50	1,425	90	911	40	514	50	1,425	90	—	574	10	Vollendet.			
9,223	60	160	35	9,383	95	9,223	60	160	35	9,383	95	—	616	05	"			
6,104	70	—	—	6,104	70	6,104	70	—	—	6,104	70	—	3,895	30	"			
8,397	60	400	—	8,797	60	8,397	60	400	—	8,797	60	—	1,202	40	{ Vollendet Fr. 7,148.35. Unvollendet, Cugy Fr. 1,649.25			
5,648	—	3,502	95	9,150	95	5,648	—	3,502	95	9,150	95	+	3,150	95	Vollendet.			
13,233	65	2,943	70	16,177	35	13,233	65	2,943	70	16,177	35	—	3,822	65	{ Vollendet Fr. 12,343.10. Unvollendet, Versoix [Fr. 3,834.25			
34	95	—	—	34	95	73	45	—	—	73	45	}	—	7,723	45	Unvollendet, Etoy.		
4,053	55	188	05	4,241	60	6,103	65	188	05	6,291	70					Vollendet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Übertrag auf 1911.			
6,136	30	732	55	6,868	85	6,136	30	732	55	6,868	85	—	3,131	15	Vollendet.			
10,190	70	—	—	10,190	70	10,190	70	—	—	10,190	70	+	190	70	{ Vollendet (inkl. Mobilhar Fr. 2,888.80).			
31,925	77	—	—	31,925	77	31,925	77	—	—	31,925	77	—	74	23	Verrechnet pro 1910.			
632,170	15	—	—	632,170	15	632,170	15	—	—	632,170	15	}	+	304,205	85	Verrechnet pro 1910.		
279,618	90	—	—	279,618	90	279,618	90	—	—	279,618	90					"	"	"
292,416	80	—	—	292,416	80	292,416	80	—	—	292,416	80					"	"	"
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	—	806,928	28				

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70
77	Unvorhergesehenes:								
	1. Station Leuk. Ersetzung des Niveau- überganges km 117.182 durch einen Parallelweg . . . . .	6,500				—	—	—	—
	2. Station Bouveret. Erstellung einer Tran- sitviehrampe . . . . .	40,000				—	—	—	—
	3. Cossonay-Daillens. Ersetzung der Ni- veauübergänge bei km 14.882, 15.160 und 15.835 durch einen Parallelweg in Ge- meinschaft mit der Gesellschaft Aubert- Grenier & C <sup>o</sup> . . . . . Anteil der S. B. B. . . . . Fr. 15,000	68,000				—	—	—	—
	4. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Ni- veauüberganges bei km 44.158 durch einen Parallelweg . . . . .	1,500				34	80	—	—
	5. Bahnhof Yverdon. Abschreibung von 4 Drehscheiben und eines Quergeleises	—				—	—	—	—
	6. Station Vaumarcus. Verlängerung des Perrons . . . . .	1,700	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	7. Neuenburg. Legen der Schwachstrom- leitung in Kabel zwischen km 73.840 und 74.870 . . . . . (Beitrag der Bahngesellschaft Neuchâtel-Chau- mont Fr. 3300.)	11,264				—	—	—	—
	8. Vigneules. Aufhebung des Privatüber- ganges bei km 101.705, Lausanne-Biel, und Erstellung eines Parallelweges . . . . .	7,300				—	—	—	—
	9. Bümpliz. Entwässerung der Strassen- unterführung bei km 93.694 . . . . .	17,000				—	—	—	—
	10. Station Murten. Zentralisierung der Abschlussignale . . . . .	5,000				—	—	—	—
	11. Entwässerung des Dammes bei Rosières, km 42.380, Yverdon-Freiburg . . . . .	6,100				—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
78	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschl. der Telegraphen- inspektion) . . . . .	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
79	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes:								
	a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate . . . . .	5,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeug . . . . .	20,000		—		—	—	—	—
80	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		39,000	—	39,000	—	—	—	—

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	- 806,928	28	
13	05	—	—	13	05	13	05	—	—	13	05			Unvollendet.
14,800	50	18	—	14,818	50	14,800	50	18	—	14,818	50			Unvollendet.
11,619	27	30	95	11,650	22	11,619	27	30	95	11,650	22			Unvollendet, Budget 1911.
1,470	—	121	45	1,591	45	1,504	80	121	45	1,626	25			Vollendet.
- 12,059	60	10,543	60	- 1,516	—	- 12,059	60	10,543	60	- 1,516	—			Verrechnet pro 1910.
1,489	45	6	65	1,496	10	1,489	45	6	65	1,496	10	+ 4,705	59	Vollendet.
6,927	80	2,280	10	9,207	90	6,927	80	2,280	10	9,207	90			"
6,671	90	65	—	6,736	90	6,671	90	65	—	6,736	90			"
95	27	—	—	95	27	95	27	—	—	95	27			Unvollendet.
3,618	45	1,089	50	4,707	95	3,618	45	1,089	50	4,707	95			Vollendet.
3,614	15	2,290	10	5,904	25	3,614	15	2,290	10	5,904	25			"
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	- 802,222	69	
2,155	95	—	—	2,155	95	2,155	95	—	—	2,155	95	- 1,844	05	Verrechnet pro 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			} - 14,753 95
10,246	05	—	—	10,246	05	10,246	05	—	—	10,246	05			
9,810	30	—	—	9,810	30	9,810	30	—	—	9,810	30	- 189	70	" " "
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	- 16,787	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		39,000	—	39,000	—	—	—	
81	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes . . . . .	—	15,000	—	15,000	—	—	—	
82	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .	—	5,400	9,600	15,000	—	—	—	
83	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .	—	5,000	1,500	6,500	—	—	—	
84	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		65,400	11,100	76,500	—	—	—	
	<b>Nachtragskredite.</b>								
	<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1910 nicht enthalten sind.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
	Collombey (Monthey-Vouvry):								
	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7. <sup>556</sup> , gemeinschaftlich mit der elek- trischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon- Monthey . . . . .	84,200	—	—	—	65,050	10	137 10	
	Anteil der S. B. B. . . . .	Fr. 48,200	—	—	—	—	—	—	
	Station Sitten:								
	Erstellung eines Buffetgebäudes . . . . .	57,000	—	—	—	46,755	55	—	
	Siders-Salgesch:								
	Ersetzung des Niveauüberganges der Kan- tonsstrasse bei Glarey, km 109. <sup>314</sup> , durch eine Überführung . . . . .	50,500	—	—	—	43,756	10	284 40	
	La Sarraz-Croy:								
	Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy . . . . .	37,000	—	—	—	15,046	57	—	
	Lausanne-Conversion:								
	Ersetzung des Niveauüberganges von « Chissiez » bei km 1. <sup>595</sup> durch eine Passe- relle und einen Parallelweg . . . . .	50,000	—	—	—	40,382	60	278 05	
	Station Vauderens:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30. <sup>646</sup> durch eine Unterführung bei km 30. <sup>636</sup>	270,000	—	—	—	208,261	35	29,038 05	
	Übertrag		—	—	—	419,252	27	29,737 60	

**und Zusammenzug auf Ende 1910.**

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	—	16,787	70	
8,507	45	—	—	8,507	45	8,507	45	—	—	8,507	45	—	6,492	55	Verrechnet pro 1910.
5,093	60	* 9,610	—	14,703	60	5,093	60	9,610	—	14,703	60	—	296	40	Verrechnet pro 1910. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
4,966	55	* 1,187	30	6,153	85	4,966	55	1,187	30	6,153	85	—	346	15	Verrechnet pro 1910. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
678	65	—	—	678	65	678	65	—	—	678	65	—	321	35	Verrechnet pro 1910.
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	—	24,244	15	
1,029	—	—	—	1,029	—	66,079	10	137	10	66,216	20	+	1,029	—	Unvollendet.
8,152	10	40	95	8,193	05	54,907	65	40	95	54,948	60	+	8,193	05	Vollendet.
5,056	10	—	—	5,056	10	48,812	20	284	40	49,096	60	+	5,056	10	"
3,168	30	—	—	3,168	30	18,214	87	—	—	18,214	87	+	3,168	30	"
1,285	20	100	—	1,385	20	41,667	80	378	05	42,045	85	+	1,385	20	"
9,510	10	9,988	75	19,498	85	217,771	45	39,026	80	256,798	25	+	19,498	85	"
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+	38,330	50	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis I.</b>								
	Übertrag		—	—	—	419,252	27	29,737	60
—	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle . . . . .	15,000	—	—	—	3,998	40	42	60
—	II. Geleise Aigle-St. Maurice: (Nachtrag) . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Chambésy: Erhöhung und Rekonstruktion der Weg- überführung bei km 56.515 . . . . .	18,300	—	—	—	10,549	79	1,052	70
—	Murten-Galmiz: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 77.627 und km 77.786 durch eine Über- führung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	—	—	—	15,507	26	28	20
—	Streckenblockeinrichtungen: St. Maurice-Bex mit Zwischenstation in Les Paluds . . . . .	21,000	—	—	—	14,509	30	23	60
—	Landverkäufe . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Station Iselle. Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate .		—	—	—	—	—	—	—
—	Zutrittsrecht auf Bahngebiet . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Station La Sarraz: Vergrößerung des Verladeplatzes . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise Aigle-St. Maurice . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Ladekran in Morges . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Signale: Lausanne. . . . .		—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		—	—	—	463,817	02	30,884	70
	<b>III. Mobilium und Gerätschaften.</b>								
—	Telegrapheninventar für Bahnhöfe und Stationen . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
	<b>Rekapitulation.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>		4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503	40
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	463,817	02	30,884	70
	<b>III. Mobilium und Gerätschaften . . . . .</b>		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total Kreis I</b>		4,804,400	521,400	5,325,800	17,806,279	12	1,810,503	40

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+	38,330	50		
8,049	60	—	—	8,049	60	12,048	—	42	60	12,090	60	+	8,049	60	Unvollendet.	
1,417	75	327	25	1,745	—	1,417	75	327	25	1,745	—	+	1,745	—		
—	1,660	35	7,065	10	5,404	75	8,889	44	8,117	80	17,007	24	+	5,404	75	Vollendet.
1,838	60	63	30	1,901	90	17,345	86	91	50	17,437	36	+	1,901	90	Unvollendet.	
1,398	60	332	40	1,731	—	15,907	90	356	—	16,263	90	+	1,731	—	Vollendet.	
—	2,733	50	—	—	2,733	50	—	—	—	2,733	50	—	2,733	50	Verrechnet pro 1910.	
—	427	90	—	—	427	90	—	—	—	427	90	—	427	90	" " " (Nachtrag)	
—	500	—	—	—	500	—	—	—	—	500	—	—	500	—	" " "	
—	500	—	500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1909.	
—	1,383	—	1,383	—	—	—	1,383	—	1,383	—	—	—	—	—		
—	23	—	23	—	—	—	23	—	23	—	—	—	—	—		
—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—	—		
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+	53,501	35		
—	423	70	—	—	423	70	—	—	—	423	70	—	423	70	Idem.	
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	—	748,721	34		
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	—	802,222	69		
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+	53,501	35		
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	—	24,667	85		
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	—	24,244	15		
—	423	70	—	—	423	70	—	—	—	423	70	—	423	70		
3,966,550	64	585,860	17	4,552,410	81	21,772,829	76	2,396,363	57	24,169,193	33	—	773,389	19		

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
85	<b>Bahnhof Basel:</b>								
	<i>a.</i> Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchensteinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .	1,750,000	350,000	—	350,000	526,160	91	—	—
	<i>b.</i> Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn . . . . .	112,000	40,000	—	40,000	8,863	—	50	60
	<i>c.</i> Einrichtung von Zollbureaux und Verlängerung der Güterrampe im Eilgut S. B. B. . . . .	43,000	7,000	1,000	8,000	11,743	25	2,033	90
	<i>d.</i> Erweiterung der Abstellgeleise in der F-, G- und H-Gruppe des Rangierbahnhofes . . . . .	170,000	65,000	5,000	70,000	698,456	90	—	—
86	<b>Güterbahnhof St. Johann:</b>								
	Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe um 25 m . . . . .	34,500	4,500	—	4,500	7,129	25	372	85
87	<b>Station Pratteln:</b>								
	Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung . . . . .	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
88	<b>Station Liestal:</b>								
	Erweiterung der Station und Ersetzung der Wegübergänge für den Sichertweg und die Oristalstrasse durch eine Unterführung . . . . .	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
89	<b>Bahnhof Olten:</b>								
	<i>a.</i> Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld . . . . .	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	<i>b.</i> Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite . . . . .	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
90	<b>Neue Station Brittnau:</b>								
	Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden . . . . .	180,000	28,000	2,000	30,000	51,924	85	1,520	90
91	<b>Emmenbrücke-Luzern:</b>								
	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern . . . . .	580,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
92	<b>Bahnhof Luzern:</b>								
	<i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes, I. Rate . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Neues Vordach am Aufnahmsgebäude .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag		714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
213,593	70	55	55	213,649	25	739,754	61	55	55	739,810	16	-	136,350	75	Unvollendet.
68,650	27	355	62	69,005	89	59,787	27	406	22	60,193	49	+	29,005	89	Vollendet.
23,892	42	2,668	05	26,560	47	35,635	67	4,701	95	40,337	62	+	18,560	47	"
46,815	05	5,108	65	51,923	70	745,271	95	5,108	65	750,380	60	-	18,076	30	Unvollendet
20,765	40	3,070	30	23,835	70	27,894	65	3,443	15	31,337	80	+	19,335	70	Vollendet.
4,341	05	—	—	4,341	05	4,341	05	—	—	4,341	05	-	95,658	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	—	"
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	—	"
36,792	02	229	30	37,021	32	88,716	87	1,750	20	90,467	07	+	7,021	32	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 4261.20).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Übertrag auf Budget 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
11,863	15	—	—	11,863	15	11,863	15	—	—	11,863	15	-	8,136	85	Unvollendet.
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	-	284,299	47	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag	.	714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25
93	Station Murgenthal: Erstellung eines Überholungsgeleises . . .	187,000	—	—	—	—	—	—	—
94	Station Herzogenbuchsee: a. Unterführung der Niederönzstrasse . . .	167,000	120,000	—	120,000	30,238	—	1,817	—
	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 65.425, 66.287 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei km 65.460 und zwei Unterführungen bei km 66.287 und km 66.463 . . . . .	270,000	—	—	—	180	35	—	—
95	Bahnhof Bern: Erweiterungsbauten . . . . .	8,565,000	1,986,000	14,000	2,000,000	598,147	07	7,411	29
96	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen . . .	1,845,000	—	—	—	15,536	55	—	—
97	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn . . . . .	710,000	—	—	—	—	—	—	—
98	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Solo- thurn-Münster-Bahn . . . . .	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
99	Station Lengnau: Ausweichgeleise von 400 m Länge und Wegunterführung bei km 88.265 . . . . .	78,600	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
100	Station Pieterlen: Stationserweiterung . . . . .	14,000	1,000	—	1,000	5,369	80	145	75
101	Station Derendingen: Stationserweiterung . . . . .	154,000	90,000	10,000	100,000	33	55	—	—
102	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst . . . .	110,000	3,000	2,000	5,000	10,243	05	677	20
103	Bahnhof Delsberg: a. Neues Dienst- und Postgebäude . . . .	110,000	17,000	13,000	30,000	32,320	35	—	—
	b. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zweier Wasserkränen und Än- derung der Geleiseanlagen . . . . .	70,000	2,000	—	2,000	51,170	50	984	25
	c. Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel . . . . .	10,000	3,000	2,000	5,000	2,149	—	39	—
104	Station Courgenay: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perron- daches . . . . .	17,000	500	500	1,000	7,863	35	412	80
	Übertrag	.	2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	- 284,299	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
20	15	—	—	20	15	30,258	15	1,817	—	32,075	15	- 119,979	85	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	Ausführung verschoben.
1,578,622	33	7,444	78	1,586,067	11	2,176,769	40	14,856	07	2,191,625	47	- 413,932	89	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 196. 50).
29	—	—	—	29	—	15,565	55	—	—	15,565	55	+ 29	—	Pro memoria.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3,000	—	Vollendet und verrechnet pro 1909.
1,992	60	607	—	2,599	60	7,362	40	752	75	8,115	15	+ 1,599	60	Vollendet.
38,454	83	6,487	10	44,941	93	38,488	38	6,487	10	44,975	48	- 55,058	07	Unvollendet.
40,215	75	5,925	91	46,141	66	50,458	80	6,603	11	57,061	91	+ 41,141	66	"
91,608	85	25	15	91,634	—	123,929	20	25	15	123,954	35	+ 61,634	—	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 234.75).
- 15,767	20	* 14,736	40	- 1,030	80	35,403	30	15,720	65	51,123	95	- 3,030	80	{ Vollendet. * Zu lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 14,712. 70.
62	55	1,493	20	1,555	75	2,211	55	1,532	20	3,743	75	- 3,444	25	
3,485	—	3,325	85	6,810	85	11,348	35	3,738	65	15,087	—	+ 5,810	85	"
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	- 772,530	22	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag	.	2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54
105	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei, Geleiseanlage etc.	78,000	19,500	500	20,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung des Postgebäudes und Er- stellung eines neuen Perrondaches vor demselben . . . . .	30,200	1,000	—	1,000	19,696	30	2,452	10
	c. Anbau an das Zollgebäude . . . . .	52,000	16,000	6,000	22,000	17,842	50	41	85
106	Station Münster:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solo- thurn-Münster-Bahn . . . . .	1,360,000	50,000	10,000	60,000	1,406,246	68	52,640	83
107	Münster-Court:								
	Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie zwischen Münster und Court .	60,000	60,000	—	60,000	381	—	—	—
108	Station Malleray:								
	Stationserweiterung . . . . .	19,000	1,500	500	2,000	5,405	75	1,593	10
109	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	55,900	2,500	500	3,000	50	90	—	—
110	Station Courtelary:								
	Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes, und Versetzung einer Langholzrampe . . . . .	120,000	2,000	—	2,000	57,276	70	19,259	28
111	Haltestelle La Heutte:								
	Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises . . . . .	73,000	—	—	—	—	—	—	—
112	Station Reuchenette:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	52,500	1,000	—	1,000	25,019	10	2,401	60
113	Blockstation Mahlenwald:								
	Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises . . . . .	82,000	28,500	1,500	30,000	8,295	55	78	20
114	Bahnhof Biel:								
	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen . . . . .	—	—	—	—	296,894	69	—	—
115	Werkstätte Biel:								
	Umbau der Kesselschmiede . . . . .	270,000	1,000	—	1,000	179,746	95	3,102	80
116	Station Schüpfen:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises, Ver- größerung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch eine Über- führung . . . . .	181,000	80,000	20,000	100,000	88	10	—	—
	Übertrag	.	3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	-	772,530	22	
49,584	78	233	25	49,818	03	49,584	78	233	25	49,818	03	+	29,818	03	Unvollendet.
31	60	—	—	31	60	19,727	90	2,452	10	22,180	—	—	968	40	Vollendet.
17,962	59	10,315	10	28,277	69	35,805	09	10,356	95	46,162	04	+	6,277	69	"
132,895	89	10,785	19	143,681	08	1,539,142	57	63,426	02	1,602,568	59	+	83,681	08	Unvollendet(einschl. Mobilien Fr. 5580. 95).
40,300	20	—	—	40,300	20	40,681	20	—	—	40,681	20	-	19,699	80	Unvollendet.
8,295	46	2,113	38	10,408	84	13,701	21	3,706	48	17,407	69	+	8,408	84	Vollendet.
32,430	90	6,599	25	39,030	15	32,481	80	6,599	25	39,081	05	+	36,030	15	"
5,001	20	8,307	95	13,309	15	62,277	90	27,567	23	89,845	13	+	11,309	15	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wird z. Z. nicht ausgeführt.
23,826	05	8,967	33	32,793	38	48,845	15	11,368	93	60,214	08	+	31,793	38	Vollendet.
61,910	64	4,273	06	66,183	70	70,206	19	4,351	26	74,557	45	+	36,183	70	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 890.—).
39,765	30	—	—	39,765	30	336,659	99	—	—	336,659	99	+	39,765	30	Landerwerb.
56,887	95	* 2,082	85	58,970	80	236,634	90	5,185	65	241,820	55	+	57,970	80	Vollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
16,548	55	—	—	16,548	55	16,636	65	—	—	16,636	65	-	83,451	45	Unvollendet.
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	-	535,411	75	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bnd- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	<b>Kreis II.</b>										
	Übertrag	.	3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30		
117	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassen- unterführung bei km 20.442 . . . . .	265,000	40,000	10,000	50,000	14,658	57	50	15		
118	Station Langnau: Erstellung eines Freiverladeplatzes . . . . .	62,000	2,000	—	2,000	264	75	4	90		
119	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	84,000	—	—	—	40	82	—	—		
120	Station Sarnen: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	41,000	1,000	—	1,000	23,543	25	21	40		
121	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km . . . . .	1,740,000	450,000	50,000	500,000	520,972	17	18,520	33		
122	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweite- rung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	700,000	150,000	850,000	1,961,319	96	231,106	41		
123	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld- Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen . . . . .	3,560,000	1,270,000	30,000	1,300,000	56,499	34	9	50		
124	Zentralanlagen für Weichen und Signale:										
	a. Bahnhof Bern (West) . . . . .	29,000	} 6,000	} 2,000	} 8,000	—	—	—	—		
	b. » Luzern . . . . .	11,000				—	—	—	—	—	—
	c. Station Lengnau . . . . .	27,000				—	—	—	—	—	—
125	Bahnhof Basel: Zentrale Weichen- und Signalstellung . . . . .	480,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—		
126	Sissach-Olten: Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zu- fahrtsrampen von 10‰ Maximalsteigung	24,000,000	—	—	—	—	—	—	—		
127	Bahnhof Olten: Erstellung eines Geleises (Nr. 35) auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T des Ran- gierbahnhofes . . . . .	13,000	12,800	200	13,000	—	—	—	—		
128	Zollikofen-Wilerfeld: Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücke bei km 101.420 (Altikofenbrücke) durch eine eiserne . . . . .	11,000	8,000	3,000	11,000	—	—	—	—		
	Übertrag	.	5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99		

**und Zusammenzug auf Ende 1910.**

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	-	535,411	75	
8,209	10	—	—	8,209	10	22,867	67	50	15	22,917	82	-	41,790	90	Unvollendet.
58,616	01	8,678	03	67,294	04	58,880	76	8,682	93	67,563	69	+	65,294	04	Vollendet (einschl. minus Mobiliar Fr. 600).
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	—	Ausführung verschoben.
11,385	11	10,880	29	22,265	40	34,928	36	10,901	69	45,830	05	+	21,265	40	Vollendet.
442,801	82	6,509	06	449,310	88	963,773	99	25,029	39	988,803	38	-	50,689	12	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 707.80).
362,614	29	53,466	63	416,080	92	2,323,934	25	284,573	04	2,608,507	29	-	433,919	08	Unvollendet.
496,605	02	5,513	85	502,118	87	553,104	36	5,523	35	558,627	71	-	797,881	13	"
28,644	56	6,342	95	34,987	51	28,644	56	6,342	95	34,987	51	} +26,987	51		Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 466.60). Nicht ausgeführt. Vollendet und verrechnet pro 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	150,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Kreditbetrag und Ausgaben siehe Pos. 126 bei der GD.
7,611	65	38	40	7,650	05	7,611	65	38	40	7,650	05	-	5,349	95	Vollendet.
5,849	85	2,817	10	8,666	95	5,849	85	2,817	10	8,666	95	-	2,333	05	"
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	-	1,903,828	03	

### Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag	.	5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99
129	Station Glovelier: Erstellung eines Wasserkrans zwischen den Geleisen II und III . . . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
130	St. Ursanne: Verstärkung der Eisenkonstruktion des Viadukts von St. Ursanne . . . . .	13,500	14,000	—	14,000	—	—	—	—
131	Station Reconvilier: Erstellung einer Passerelle beim Strassen- übergang an der Westseite der Station	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
132	Station Sonvilier: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes .	8,000	6,900	1,100	8,000	—	—	—	—
133	Werkstätte Biel: Anbau eines Schutzdaches an der nörd- lichen Seite des Magazingebäudes der Werkstätte . . . . .	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
134	Trubschachen-Wiggen: Ersatz der Lauelibachbrücke bei km 47.727	19,000	11,000	8,000	19,000	—	—	—	—
135	Littau-Luzern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 89.807 durch eine Unterführung bei km 89.815 . . . . .	29,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
136	Station Kerns-Kägiswil: Verlängerung des Güterschuppens und der Güterrampe . . . . .	3,200	2,900	300	3,200	—	—	—	—
137	Giswil-Kaiserstuhl: Lawinenschutzbauten . . . . .	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
138	Station Giswil: Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran	3,100	2,900	200	3,100	—	—	—	—
139	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 . . . . .	—	50,000	—	50,000	5,045	80	89	40
140	Perrondächer: Station Villeret . . . . .	1,100	6,700	—	6,700	—	—	—	—
	» Brünig . . . . .	3,500							
141	Brückenwagen . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
142	Lastkräne . . . . .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
143	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	—	10,000	—	10,000	263	10	—	—
144	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	6,000	—	6,000	2,479	15	1,166	75
	Übertrag	.	6,028,700	346,300	6,375,000	6,848,274	61	348,004	14

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Cl.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cl.				
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	-1,903,828	03		
3,287	60	—	—	3,287	60	3,287	60	—	—	3,287	60	+	287	60	Vollendet.
75	15	—	—	75	15	75	15	—	—	75	15	-	13,924	85	Unvollendet.
49	15	60	30	109	45	49	15	60	30	109	45	-	8,890	55	"
5,072	94	756	06	5,829	—	5,072	94	756	06	5,829	—	-	2,171	—	-
3,967	—	—	—	3,967	—	3,967	—	—	—	3,967	—	+	467	—	Vollendet.
19	—	1,326	70	1,345	70	19	—	1,326	70	1,345	70	-	17,654	30	Unvollendet.
48	35	—	—	48	35	48	35	—	—	48	35	-	17,951	65	"
2,355	50	527	65	2,883	15	2,355	50	527	65	2,883	15	-	316	85	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	30,000	—	Übertrag auf Budget 1911.
3,285	75	52	10	3,337	85	3,285	75	52	10	3,337	85	+	237	85	Vollendet.
31,047	65	3,162	50	34,210	15	36,093	45	3,251	90	39,345	35	-	15,789	85	{ Vollendet Fr. 33,242.20 (einschliesslich Mobilien Fr. 608.45). Unvollendet Fr. 6,103.15.
2,298	38	1,642	10	3,940	48	2,298	38	1,642	10	3,940	48	-	2,759	52	Ausgeführt zulasten Betrieb. Vollendet.
3,320	67	6,359	33	9,680	—	3,320	67	6,359	33	9,680	—	-	320	—	{ Vollendet Fr. 9,582.45. Unvollendet Fr. 97.55.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	5,000	—	Nicht ausgeführt.
9,672	70	450	95	10,123	65	9,935	80	450	95	10,386	75	+	123	65	{ Vollendet Fr. 8,401.50. Unvollendet Fr. 1,985.25.
11,599	72	105	70	11,705	42	14,078	87	1,272	45	15,351	32	+	5,705	42	{ Vollendet Fr. 11,136.58. Unvollendet Fr. 4,214.74.
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	-	2,011,785	08	



und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	-2,011,785	08		
14,383	41	4,931	10	19,314	51	14,383	41	4,931	10	19,314	51	} + 6,859	81	Vollendet.	
28,837	11	8,708	19	37,545	30	28,837	11	8,708	19	37,545	30				"
18,420	15	3,329	19	21,749	34	37,793	40	5,588	96	43,382	36		+ 1,749	34	{ Vollendet Fr. 29,190. 31. { Unvollendet Fr. 14,192. 05.
20,234	05	—	—	20,234	05	20,234	05	—	—	20,234	05	- 9,765	95	Unvollendet.	
5,220	57	—	—	5,220	57	5,493	07	—	—	5,493	07	- 27,279	43	"	
2,304	—	—	—	2,304	—	2,304	—	—	—	2,304	—	} - 8,523	15	Unvollendet.	
14,172	85	—	—	14,172	85	14,172	85	—	—	14,172	85				
4,091	45	1,000	—	5,091	45	4,091	45	1,000	—	5,091	45	- 4,908	55	{ Vollendet Fr. 5060. 45. { Unvollendet Fr. 31. —.	
11,740	75	1,523	30	13,264	05	38,111	62	2,005	58	40,117	20	- 6,735	95	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1026. 65).	
2,358	80	—	—	2,358	80	2,358	80	—	—	2,358	80	- 3,141	20	Vollendet.	
21,938	58	2,746	83	24,685	41	21,938	58	2,746	83	24,685	41	- 4,714	59	{ Vollendet Fr. 1,440. 27. { Unvollendet Fr. 23,245 14 { (einschl. Mobiliar Fr. 9,126).	
1,462	03	—	—	1,462	03	1,462	03	—	—	1,462	03	- 2,137	97	Unvollendet.	
—	2,742	45	—	—	2,742	45	9,586	55	—	—	9,586	55	- 32,742	45	Vollendet.
149,120	80	—	—	149,120	80	608,454	45	—	—	608,454	45	+ 49,120	80	Unvollendet.	
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	-2,054,004	37		

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag		6,361,100	369,900	6,731,000	7,365,953	88	350,746	19
156	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Basel:								
	1. Einbau eines Lokals für die Lebensmittelkontrolle im Personenbahnhof . . . . .	1,400				—	—	—	—
	2. Erstellung weiterer Revisions- und Unterkunftslokale für den Schweizerzoll im Güterbahnhof . . . . .	7,600				—	—	—	—
	b. Station Hindelbank:								
	1. Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89. <sup>321</sup> . . . . .	35,000				18,788	27	7	75
	2. Erstellung eines Vordaches am Aufnahmegebäude . . . . .	2,600				—	—	—	—
	c. Schönbühl-Zollikofen:								
	Versetzung und Vergrösserung des Wärterhauses km 95 bei Weiermannshaus nach km 96 bei Schönbühl . . . . .	7,400				—	—	—	—
	d. Station Alt-Solothurn:								
	Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens . . . . .	87,800				—	—	—	—
	e. Station Mett-Bözingen:								
	Anschluss der Schmalspurbahn Mett-Bözingen . . . . .	9,800	50,000	—	50,000	5,629	05	30	20
	f. Station Liesberg:								
	Erstellung eines Verbindungsgeleises . . . . .	8,500				3,329	35	155	50
	g. Station Laufen:								
	Erstellung einer Lokomotivremise . . . . .	20,000				—	—	—	—
	h. Bahnhof Delsberg:								
	1. Erstellung eines Freiverladegeleises . . . . .	16,500				—	—	—	—
	2. Erstellung eines Abortgebäudes bei der Lokomotivremise . . . . .	2,400				—	—	—	—
	i. Bahnhof Delle:								
	Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet . . . . .	10,500				1,877	20	—	—
	k. Station Wolhusen:								
	Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .	4,000				—	—	—	—
	l. Hergiswil-Alpnachstad:								
	Erstellung einer Wegunterführung bei km 11. <sup>272</sup> . . . . .	4,300				2,348	90	250	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	 <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
157	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion). . . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,000	—	3,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	-2,054,004	37	
1,059	16	17	50	1,076	66	1,059	16	17	50	1,076	66			Vollendet.
5,291	50	899	05	6,190	55	5,291	50	899	05	6,190	55			"
6,350	30	43	30	6,393	60	25,138	57	51	05	25,189	62			Unvollendet.
1,095	90	16	60	1,112	50	1,095	90	16	60	1,112	50			Vollendet.
3,017	20	5,710	20	8,727	40	3,017	20	5,710	20	8,727	40			"
- 13,881	-	-	-	- 13,881	-	- 13,881	-	-	-	- 13,881	-			Unvollendet.
												+14,221	20	
2,776	59	-	-	2,776	59	8,405	64	30	20	8,435	84			Vollendet.
- 233	95	306	20	72	25	3,095	40	461	70	3,557	10			"
21,943	28	255	85	22,199	13	21,943	28	255	85	22,199	13			Unvollendet.
8,036	30	2,659	05	10,695	35	8,036	30	2,659	05	10,695	35			Vollendet.
2,604	25	-	-	2,604	25	2,604	25	-	-	2,604	25			"
12,924	35	142	27	13,066	62	14,801	55	142	27	14,943	82			"
3,411	75	-	-	3,411	75	3,411	75	-	-	3,411	75			Unvollendet.
- 224	45	-	-	- 224	45	2,124	45	250	-	2,374	45			Vollendet.
4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	-2,039,783	17	
2,010	-	-	-	2,010	-	2,010	-	-	-	2,010	-	- 990	-	Verrechnet pro 1910.
2,010	-	-	-	2,010	-	2,010	-	-	-	2,010	-	- 990	-	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag		3,000	—	3,000	—	—	—	—
158	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	<i>a.</i> Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten . . . . .	5,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .	5,000							
159	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
160	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes . . . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
161	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel . . . . .	15,000	10,800	4,200	15,000	—	—	—	—
162	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten . . . . .	15,000	12,000	3,000	15,000	—	—	—	—
163	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten . . . . .	1,600	1,600	—	1,600	—	—	—	—
164	Vermehrung der Telegraphen- und Telefonapparate . . . . .	1,900	1,900	—	1,900	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	<b>Nachtragskredite.</b>								
	<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget pro 1910 nicht enthalten sind.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
—	Güterbahnhof St. Johann:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises von 640 m Nutzlänge . . . . .	39,000	—	—	—	17,855	50	5,168	61
—	Bahnhof Basel:								
	<i>a.</i> Verbesserung der Einfahrt E. L. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Ankauf des auf Bahngelände liegenden Teils des Dreispitzgeleises . . . . .	4,500	—	—	—	—	—	—	—
	<i>c.</i> Abschreibung der Erstellungskosten einer in der Restaurationsküche entfernten Lüftungsanlage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lausen:								
	Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	235,000	—	—	—	281,355	41	25,316	05
	Übertrag		—	—	—	299,210	91	30,484	66

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	—	990	—				
5,027	59	—	—	5,027	59	5,027	59	—	—	5,027	59	+	27	59	Verrechnet pro 1910.			
6,458	78	—	—	6,458	78	6,458	78	—	—	6,458	78	+	1,458	78	" " "			
3,186	22	—	—	3,186	22	3,186	22	—	—	3,186	22	—	6,813	78	" " "			
4,971	10	—	—	4,971	10	4,971	10	—	—	4,971	10	—	1,028	90	" " "			
10,795	15	*	4,378	15,173	15	10,795	15	4,378	—	15,173	15	+	173	15	{ Verrechnet pro 1910 (einschl. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 1,113. 65). * Zu lasten Werkstätte Biel.			
1,515	89	*	13,388	14,904	59	1,515	89	13,388	70	14,904	59	—	95	41	{ Verrechnet pro 1910. * Zu lasten Werkstätte Olten.			
697	10	—	—	697	10	697	10	—	—	697	10	—	902	90	Verrechnet pro 1910.			
2,424	10	—	—	2,424	10	2,424	10	—	—	2,424	10	+	524	10	" " "			
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37				
8,287	08	1,836	40	10,123	48	26,142	58	7,005	01	33,147	59	+	10,123	48	Vollendet.			
52	—	—	—	52	—	52	—	—	—	52	—	+	52	—	Unvollendet.			
3,256	85	—	—	3,256	85	3,256	85	—	—	3,256	85	+	3,256	85	Verrechnet pro 1910.			
—	2,557	20	—	—	2,557	20	—	—	—	2,557	20	—	2,557	20	" " "			
—	8,190	50	7,859	65	—	330	85	273,164	91	33,175	70	—	306,340	61	—	330	85	Vollendet.
848	23	9,696	05	10,544	28	300,059	14	40,180	71	340,239	85	+	10,544	28				

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag		—	—	—	299,210	91	30,484	66
—	Gemeinde Thürnen:								
	Landerwerb infolge Bannvermessung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigung für Bewilligung eines Zugangsrechtes von der Bruchmatt- strasse zur Liegenschaft Bühler . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Langenthal:								
	Verlängerung des Güterschuppens mit Ver- legung des Arbeiterlokals . . . . .	8,200	—	—	—	5,329	50	1,021	34
—	Station Schönbühl:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	24,000	—	—	—	24,395	25	6,119	05
—	Bahnhof Bern:								
	Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration . . . . .	25,000	—	—	—	7,714	91	7,241	25
—	Station Glovelier:								
	Landerwerb für Erweiterung der Station infolge Einführung der Saignelégier- Glovelier-Bahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Choindez:								
	Beitrag an die Erstellungskosten der Zen- tralanlage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Dachsfelden-Sonceboz:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des Rasselwerkes im Pierre-Pertuis-Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Biel:								
	a. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung . . . . .	12,500	—	—	—	4,599	35	20	30
	b. Neue Aufstellgeleise für die Wagen- reparatur . . . . .	24,000	—	—	—	16,991	05	1,854	20
—	Station Zäziwil:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m . . . . .	55,000	—	—	—	53,669	63	18,975	15
—	Station Emmenmatt:								
	Erweiterung . . . . .	136,500	—	—	—	106,140	63	14,071	58
—	Station Langnau:								
	Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn . . . .	340,000	—	—	—	311,055	27	5,178	32
	Übertrag		—	—	—	829,106	50	84,965	85

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
	848 23	9,696 05		10,544 28		300,059 14		40,180 71		340,239 85	+	10,544 28		
	84 80	— —		84 80		84 80		— —		84 80	+	84 80		Verrechnet pro 1910.
-	131 45	— —		131 45		131 45		— —		131 45	-	131 45		" " "
-	600 —	— —		600 —		600 —		— —		600 —	-	600 —		" " "
	79 15	— —		79 15		5,408 65		1,021 34		6,429 99	+	79 15		Vollendet.
-	83 06	1,514 45		1,431 39		24,312 19		7,633 50		31,945 69	+	1,431 39		"
	10,366 47	9,555 40		19,921 87		18,081 38		16,796 65		34,878 03	+	19,921 87		Unvollendet.
	5,136 24	4,954 15		182 09		5,136 24		4,954 15		182 09	+	182 09		Verrechnet pro 1910.
-	1,215 75	— —		1,215 75		1,215 75		— —		1,215 75	-	1,215 75		" " "
-	713 —	— —		713 —		713 —		— —		713 —	-	713 —		" " "
	2,849 —	* 3,573 45		6,422 45		7,448 35		3,593 75		11,042 10	+	6,422 45		Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Biel.
-	8,950 —	* 8,050 —		900 —		8,041 05		9,904 20		17,945 25	-	900 —		Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Biel.
-	16,192 60	16,146 —		46 60		37,477 03		35,121 15		72,598 18	-	46 60		Vollendet.
-	2,826 30	2,826 30		— —		103,314 33		16,897 88		120,212 21	—	— —		Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 35.10).
-	4,018 55	1,500 —		2,518 55		307,036 72		6,678 32		313,715 04	-	2,518 55		Vollendet.
-	15,366 82	47,907 50		32,540 68		813,739 68		132,873 35		946,613 03	+	32,540 68		

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bnd- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis II.</b>								
	Übertrag		—	—	—	829,106	50	84,965	85
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnel- ausgang km 73.798 durch eine Über- führung bei km 73.774 . . . . .	19,000	—	—	—	367	70	—	—
—	Grosse Schliere bei Alpnach:								
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Kerns-Kägiswil:								
	Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagendrehscheibe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lungern:								
	Verlängern des Güterschuppens und der Güterrampe . . . . .	2,200	—	—	—	2,094	55	119	80
—	Wärterhäuser:								
	a. Neue Wärterhäuser:								
	1. Wärterhaus km 54.620 bei Dagmer- sellen . . . . .	11,000	—	—	—	10,154	25	—	—
	2. Wärterhaus km 83.120 bei Lüsslingen	10,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehem. J. S. durch einen Anbau . . . . .	10,000	—	—	—	6,783	85	1,505	65
—	Telegraphenleitungen, einschliess- lich der Apparate:								
	a. Bern-Luzern . . . . .	10,000	—	—	—	451	05	—	—
	b. Lausanne-Bern, Anteil Kreis II . . . . .	400	—	—	—	398	88	—	—
—	Telephonleitungen:								
	Verdoppelung der bestehenden Leitung Delsberg-Sorvilier . . . . .	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Landverkäufe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		—	—	—	849,427	18	86,591	30
	<b>Rekapitulation.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>		6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780	94
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	849,427	18	86,591	30
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	<b>Total Kreis II</b>		6,466,400	377,100	6,843,500	8,247,353	83	437,780	94

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
—	15,366	82	47,907	50	32,540	68	813,739	68	132,873	35	946,613	03	+	32,540	68	
	24,913	22	45	35	24,958	57	25,280	92	45	35	25,326	27	+	24,958	57	Unvollendet.
—	500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	—	500	—	Verrechnet pro 1910.
—	3,200	—	—	—	3,200	—	3,200	—	—	—	3,200	—	—	3,200	—	" " "
	304	55	447	95	752	50	2,399	10	567	75	2,966	85	+	752	50	Vollendet.
	761	10	—	—	761	10	10,915	35	—	—	10,915	35	+	761	10	"
	8,537	—	—	—	8,537	—	8,537	—	—	—	8,537	—	+	8,537	—	Unvollendet.
	2,176	45	1,115	75	3,292	20	8,960	30	2,621	40	11,581	70	+	3,292	20	Vollendet.
	6,945	78	109	03	7,054	81	7,396	83	109	03	7,505	86	+	7,054	81	{ Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1818.15). Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 307.50).
	—	—	8	20	8	20	398	88	8	20	407	08	+	8	20	
	—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	—	Unvollendet.
—	412	60	—	—	412	60	412	60	—	—	412	60	—	412	60	Verrechnet pro 1910
	24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+	73,792	46	
	4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	—	1,965,990	71	
	4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	—	2,039,783	17	
	24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+	73,792	46	
	37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37	
	4,556,272	89	313,589	03	4,869,861	92	12,803,626	72	751,369	97	13,554,996	69	—	1,973,638	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
165	Neue Werkstätte in Zürich . . . . .	7,120,000	1,000,000	—	1,000,000	4,668,273	04	87,104	57
166	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Zollniederlagshauses . . . . .	310,000	208,000	2,000	210,000	—	—	—	—
167	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	—	—	—	187,766	87	—	—
168	Station Schlieren:								
	Erweiterung . . . . .	1,800,000	—	—	—	63,852	15	—	—
169	Station Dietikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
170	Station Wettingen:								
	Erweiterung . . . . .	455,000	—	—	—	37,580	—	—	—
171	Bahnhof Baden:								
	Erweiterung . . . . .	575,000	—	—	—	35	75	—	—
172	Bahnhof Brugg:								
	Erweiterung . . . . .	3,540,000	—	—	—	45,320	74	1,706	78
173	Station Schinznach-Bad:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	41,000	4,000	1,000	5,000	24,149	15	1,927	95
174	Bahnhof Aarau:								
	Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	265,000	10,000	—	10,000	184,855	58	39,845	21
175	Station Möhlin:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	58,000	8,000	—	8,000	11,911	20	—	—
176	Station Augst:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebe- bühne . . . . .	69,000	5,000	—	5,000	32,734	65	4,952	16
177	Station Sisseln:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .	49,000	9,000	—	9,000	16,200	35	1,926	95
178	Station Lenzburg:								
	Erweiterung . . . . .	370,000	—	—	—	167	65	—	—
179	Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:								
	Geleiseverschiebung von km 6. <sup>550</sup> bis km 7. <sup>300</sup> zur Verlängerung der Zwischen- geraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse . . . . .	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
	Übertrag		1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,872,594	58	—	720 10	1,871,874	48	6,540,867	62	86,384	47	6,627,252	09	+ 871,874	48	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 878,619.94).
647	60	—	—	647	60	647	60	—	—	647	60	— 9,352	40	Projektierungsarbeiten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-210,000	—	Übertrag auf 1911.
8,133	95	—	—	8,133	95	195,900	82	—	—	195,900	82	+ 8,133	95	Studien und Landerwerb.
13,752	15	—	—	13,752	15	77,604	30	—	—	77,604	30	+ 13,752	15	Vorsorglicher Landerwerb.
56,645	76	1,607	07	58,252	83	56,645	76	1,607	07	58,252	83	+ 53,252	83	Vollendet.
651	20	—	—	651	20	38,231	20	—	—	38,231	20	+ 651	20	Vorsorglicher Landerwerb.
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Ausführung verschoben.
9,475	—	20	05	9,495	05	54,795	74	1,726	83	56,522	57	+ 9,495	05	Unvollendet.
6,606	79	*6,965	81	13,572	60	30,755	94	8,893	76	39,649	70	+ 8,572	60	Vollendet.*Fr.5508.10 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
2,556	27	55,713	32	58,269	59	187,411	85	95,558	53	282,970	38	+ 48,269	59	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2597.71).
41,539	93	*23,486	36	65,026	29	53,451	13	23,486	36	76,937	49	+ 57,026	29	Vollendet. *Fr. 12,871.35 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
41,702	10	*9,055	96	50,758	06	74,436	75	14,008	12	88,444	87	+ 45,758	06	Vollendet. *Fr. 6255.10 zu Lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
33,195	10	991	46	34,186	56	49,395	45	2,918	41	52,313	86	+ 25,186	56	Vollendet.
500	—	—	—	500	—	667	65	—	—	667	65	+ 500	—	Ausführung verschoben.
45	90	—	—	45	90	45	90	—	—	45	90	- 15,954	10	Unvollendet.
2,088,046	33	97,119	93	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+ 907,166	26	

Vergleichung der Bauausgaben 191 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909					
			Bau		Betrieb	Total		Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Kreis III.</b>										
	Übertrag		1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62		
180	Station Horgen: Erweiterung der Geleiseanlagen und Ver- grösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	61,000	5,000	—	5,000	22,336	09	11,261	54		
181	II. Geleise Thalwil-Richterswil: Projektierungsarbeiten und Landerwer- bungen . . . . .	—	100,000	—	100,000	12,531	80	—	—		
182	Station Wädenswil: Erweiterung . . . . .	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—		
183	Station Bäch: Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	93,000	33,000	7,000	40,000	44,461	48	7,385	32		
184	Neue Station Schübelbach: Erstellung einer Station zwischen Siebnen- Wangen und Reichenburg, mit Er- setzung des Niveauüberganges bei km 46.794 durch eine Überführung und Be- seitigung des Niveauüberganges bei km 46.500 . . . . .	347,000	—	—	—	626	15	—	—		
185	Station Weesen: Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .	91,000	—	—	—	—	—	—	—		
186	Station Dübendorf: Erweiterung . . . . .	118,000	25,000	15,000	40,000	6,957	—	61	81		
187	Station Uster: Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .	75,000	—	—	—	84	70	—	—		
188	Neue Kreuzungsstation und Halte- stelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon . . . . .	112,000	5,000	—	5,000	69,869	13	3,256	35		
189	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der Ricken- bahn . . . . .	800,000	20,000	—	20,000	669,303	96	32,833	21		
190	Station Schwanden: Erweiterung der Station . . . . .	79,000	17,500	11,500	29,000	4,936	—	—	—		
191	Station Linthal: Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südostseite der Station . . . . .	4,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—		
192	Station Affoltern am Albis: Erweiterung der Stationsanlagen . . .	146,000	—	—	—	38	20	—	—		
	Übertrag		1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85		

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,088,046	33	97,119	93	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+ 907,166	26	
17,995	27	—	1,210	16,784	98	40,331	36	10,051	25	50,382	61	+ 11,784	98	Vollendet.
4,021	55	—	—	4,021	55	16,553	35	—	—	16,553	35	— 95,978	45	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Ausführung verschoben.
16,834	27	4,430	58	21,264	85	61,295	75	11,815	90	73,111	65	— 18,735	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
113,201	16	15,721	36	128,922	52	120,158	16	15,783	17	135,941	33	+ 88,922	52	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	Ausführung verschoben.
29,086	28	556	05	29,642	33	98,955	41	3,812	40	102,767	81	+ 24,642	33	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 2157. 85).
197,409	38	1,043	42	198,452	80	866,713	34	33,876	63	900,589	97	+ 178,452	80	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1644. 37).
45,701	66	12,268	96	57,970	62	50,637	66	12,268	96	62,906	62	+ 28,970	62	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 394. 15).
4,155	99	—	—	4,155	99	4,155	99	—	—	4,155	99	+ 1,655	99	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	38	20	—	—	38	20	—	—	Ausführung verschoben.
2,516,451	89	129,930	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+ 1,126,881	90	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	<b>Kreis III.</b>										
	Übertrag		1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85		
193	Station Cham:										
	Erweiterung . . . . .	144,600	10,000	—	10,000	100,816	04	2,527	54		
194	Station Ebikon:										
	Erweiterung der Geleise- und der Güter- dienstanlagen . . . . .	40,000	5,000	—	5,000	12,915	16	176	73		
195	Station Töss:										
	Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude . . . . .	135,000	30,000	—	30,000	25,235	44	6	90		
196	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:										
	Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschliesslich Erstellung einer elek- trischen Zentrale im Hauptbahnhof Zürich . . . . .	400,000	195,000	5,000	200,000	85,661	67	827	16		
197	Beseitigung von Niveauüber- gängen:										
	a. Strassenunterführung km 59. <sup>041</sup> bei Stein- Säckingen . . . . .	70,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—		
	b. Feldwegüberführung km 60. <sup>625</sup> bei Stein- Säckingen . . . . .	34,000				—	—	—	—	—	—
	c. Fusswegunterführung km 6. <sup>625</sup> und Unterführung der Widmerstrasse km 6. <sup>791</sup> Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich . . . . .	91,500				—	—	—	—	—	—
	d. Strassenunterführung km 11. <sup>085</sup> u. Fuss- wegunterführung km 11. <sup>725</sup> Rüslikon- Thalwil . . . . .	219,000				87	25	—	—	—	—
	e. Fusswegüberführung km 11. <sup>300</sup> bei der Station Thalwil . . . . .	19,800				—	—	—	—	—	—
	f. Strassenunterführung km 43. <sup>158</sup> bei Cham	40,000				55,712	95	—	—	—	—
	g. Wegüberführung km 52. <sup>153</sup> bei Frick mit Fussweganlage . . . . .	54,000				11,398	50	—	—	—	—
198	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen . . . . .	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—		
199	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen- Mühlehorn gegen Steinschlag .	26,000	13,000	—	13,000	12,710	12	—	—		
200	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:										
	a. Erstellung eines Beamtenwohnhauses auf der Station Sihlbrugg . . . . .	38,000	5,000	—	5,000	16,185	66	—	—		
	b. Erstellung von 3 Wärterwohnhäusern .	30,000	13,000	—	13,000	1	50	—	—		
	Übertrag		2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18		

**und Zusammenzug auf Ende 1910.**

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,516,451	89	129,980	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+	1,126,881	90	
80,973	46	15,068	34	96,041	80	181,789	50	17,595	88	199,385	38	+	86,041	80	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 198. 21).
17,793	35	3,991	55	21,784	90	30,708	51	4,168	28	34,876	79	+	16,784	90	Vollendet.
51,599	55	17,316	12	68,915	67	76,834	99	17,323	02	94,158	01	+	38,915	67	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 567. 07).
102,791	56	3,769	08	106,560	64	188,453	23	4,596	24	193,049	47	-	93,439	36	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Übertrag auf 1911.
45	60	—	—	45	60	132	85	—	—	132	85				" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
- 18,799	80	716	40	- 18,083	40	36,913	15	716	40	37,629	55				Vollendet.
27,192	05	848	20	28,040	25	38,590	55	848	20	39,438	75				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Übertrag auf 1911.
13,560	28	—	—	13,560	28	26,270	40	—	—	26,270	40	+	560	28	Unvollendet.
18,945	11	—	—	18,945	11	35,130	77	—	—	35,130	77	+	13,945	11	Vollendet.
14,382	81	785	65	15,168	46	14,384	31	785	65	15,169	96	+	2,168	46	Unvollendet.
2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+	851,861	21	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18
201	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Anschluss der neuen Lokomotivremise an die städtische Hochdruckwasser- leitung . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Ersatz der Lokomotivdrehzscheibe von 16 m Durchmesser bei der neuen Loko- motivremise durch eine solche von 20 m Durchmesser . . . . .	37,200	35,000	2,200	37,200	—	—	—	—
	c. Einrichtung des elektrischen Antriebes für die Schiebebühne und die Werk- stätte im neuen Depot . . . . .	7,000	6,000	1,000	7,000	—	—	—	—
202	Station Rüslikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrös- serung des Güterschuppens u. Erstellung eines Drehkrans . . . . .	47,000	41,000	6,000	47,000	4,409	35	—	—
203	Station Ziegelbrücke:								
	Umbau und Erweiterung der Stations- anlagen . . . . .	716,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
204	Weesen-Mühlehorn:								
	Ausmauerung im Standenhorntunnel km 27.208—27.222 . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
205	Sihlbrugg-Baar:								
	Erstellung eines Sohlengewölbes von km 20.480 bis km 20.556 im Albistunnel . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
206	Station Urdorf:								
	Erweiterung der Stationsanlagen und An- bringung eines Perrondaches am Auf- nahmsgebäude . . . . .	76,000	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
207	Station Regensdorf-Watt:								
	Verlegung des Verladeplatzes auf die West- seite u. Erstellung eines neuen Stumpen- geleises . . . . .	17,000	13,200	3,800	17,000	—	—	—	—
208	Station Rümikon-Nellikon:								
	Erweiterung der Stationsanlagen . . .	21,000	17,700	3,300	21,000	—	—	—	—
209	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport, laut Bundes- ratsbeschluss vom 22. März 1907 . . .	—	50,000	—	50,000	21,440	20	25	—
210	Brückenwagen . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
211	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterwohnhäuser . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,402,400	64,800	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+ 851,861	21	
9,183	10	480	30	9,663	40	9,183	10	480	30	9,663	40	+ 5,663	40	Unvollendet.
25,937	07	7,721	28	33,658	35	25,937	07	7,721	28	33,658	35	- 3,541	65	"
3,655	43	—	—	3,655	43	3,655	43	—	—	3,655	43	- 3,344	57	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1,696. —).
37,258	39	10,008	33	47,266	72	41,667	74	10,008	33	51,676	07	+ 266	72	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 50,000	—	Übertrag auf 1911.
12,284	11	—	—	12,284	11	12,284	11	—	—	12,284	11	+ 2,284	11	Unvollendet.
7,354	35	763	25	8,117	60	7,354	35	763	25	8,117	60	+ 117	60	Vollendet.
1,753	05	—	—	1,753	05	1,753	05	—	—	1,753	05	- 48,246	95	Unvollendet.
15,833	79	1,644	40	17,478	19	15,833	79	1,644	40	17,478	19	+ 478	19	Vollendet.
5,917	25	1,735	10	7,652	35	5,917	25	1,735	10	7,652	35	- 13,347	65	Unvollendet.
23,906	52	143	90	24,050	42	45,346	72	168	90	45,515	62	- 25,949	58	Vollendet 14 Stationen mit Fr. 26,867. 53.
10,558	95	1,745	85	12,304	80	10,558	95	1,745	85	12,304	80	+ 2,304	80	Vollendet.
14,088	90	1,869	20	15,958	10	14,088	90	1,869	20	15,958	10	+ 5,958	10	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 14,293. 55.
2,992,666	77	193,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+ 724,503	73	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag	.	2,402,400	64,300	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18
212	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	10,000	—	10,000	7	60	—	—
213	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Rothkreuz . . . . .	165,000	156,000	9,000	165,000	—	—	—	—
	b. » Turgi . . . . .	150,000	141,000	9,000	150,000	—	—	—	—
	c. » Au (Zürich) . . . . .	29,000	21,000	8,000	29,000	—	—	—	—
	d. Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen . . . . .	—	15,000	—	15,000	3,342	86	1,878	80
214	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale . . . . .	—	20,000	—	20,000	14,529	50	21	75
	b. Ausfahrt- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen . . . . .	—	23,000	2,000	25,000	10,479	70	1,590	55
215	Oberrieden-Horgen:								
	Ersetzung des Niveauüberganges der Horngasse, km 14.477, bei der Station Oberrieden durch eine Unterführung . . . . .	106,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
216	Effretikon-Hinwil:								
	Ersetzung der Eisenkonstruktion der Strassenunterführung bei Illnau, km 4.040 . . . . .	21,400	20,200	1,200	21,400	—	—	—	—
217	Streckenblockeinrichtungen:								
	Umbau der Blockstationen I, II und III zwischen Zürich und Wallisellen . . . . .	20,000	13,000	7,000	20,000	—	—	—	—
218	Telephananlagen:								
	a. Oerlikon-Niederglatt . . . . .	4,300	24,900	—	24,900	—	—	—	—
	b. Richterswil-Ziegelbrücke . . . . .	12,700		—	—	—	—	—	—
	c. Ziegelbrücke-Näfels-Mollis . . . . .	2,000		—	—	—	—	—	—
	d. Rapperswil-Wohlen-Villmergen . . . . .	5,400		—	—	—	—	—	—
	e. Verdopplung d. Telephonleitung Aarau Suhr . . . . .	500		—	—	—	—	—	—
219	Bahnabschlüsse:								
	a. Geländer und Einfriedigungen . . . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrieren . . . . .	—	20,000	—	20,000	5,787	80	428	—
220	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	150,000	—	150,000	610	—	—	—
	Übertrag	.	3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,992,666	77	198,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+ 724,503	73		
8,184	45	3,399	65	11,584	10	8,192	05	3,399	65	11,591	70	+ 1,584	10	Vollendet 6 Stationen mit Fr. 10,282. 31.	
—	1,823	80	1,657	—	166	80	—	1,823	80	1,657	—	—	166	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	Übertrag auf 1911.
18,243	61	5,486	64	23,730	25	18,243	61	5,486	64	23,730	25	—	5,269	75	Unvollendet.
12,534	90	3,862	61	16,397	51	15,877	76	5,741	41	21,619	17	+ 1,397	51	Vollendet 7 Objekte mit Fr. 18,921. 10.	
21,088	93	708	49	21,797	42	35,618	43	730	24	36,348	67	+ 1,797	42	Vollendet 17 Stationen mit Fr. 21,653. 32.	
20,471	45	3,776	17	24,247	62	30,951	15	5,366	72	36,317	87	—	752	38	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 24,944. 90.
133	45	—	—	133	45	133	45	—	—	133	45	—	59,866	55	Unvollendet.
10,060	05	1,637	55	11,697	60	10,060	05	1,637	55	11,697	60	—	9,702	40	"
14,882	45	188	—	15,070	45	14,882	45	188	—	15,070	45	—	4,929	55	"
2,585	63	—	—	2,585	63	2,585	63	—	—	2,585	63	} — 21,728	27	" Übertrag auf 1911.	
39	90	—	—	39	90	39	90	—	—	39	90				
17	65	—	—	17	65	17	65	—	—	17	65				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
528	55	—	—	528	55	528	55	—	—	528	55	—	—	—	Vollendet.
4,635	80	—	—	4,635	80	4,635	80	—	—	4,635	80	—	1,364	20	Unvollendet.
20,015	75	7,270	54	27,286	29	25,803	55	7,698	54	33,502	09	+ 7,286	29	Vollendet 13 Barrieren mit Fr. 14,152. 40.	
38,854	20	—	—	38,854	20	39,464	20	—	—	39,464	20	—	111,145	80	Verrechnet pro 1910 Fr. 33,368. 85.
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+ 206,643	35		

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28
221	Unvorhergesehenes:								
	<i>a.</i> Station Niederglatt:								
	Verriegelung der Weichen . . . . .	10,300				8,300	11	2,681	05
	<i>b.</i> Bahnhof Schaffhausen:								
	Erstellung eines Abortes auf dem Perron III und eines Wasserkranes bei km 0.310 . . . . .	7,100				5,845	99	—	—
	<i>c.</i> Station Lenzburg:								
	Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	7,800				7,826	99	1,799	34
	<i>d.</i> Station Thalwil:								
	Erstellung einer Drehscheibe mit Zu- fahrtsgeleise und Sicherungsanlage .	21,000				13,009	93	2,500	03
	<i>e.</i> Bahnhof Rapperswil:								
	1. Vermehrung der Depotgeleise . . .	11,600				4,695	75	348	75
	2. Beitrag an die Kosten einer beim Bahnhof erstellten Zementröhren- leitung . . . . .	1,500				—	—	—	—
	<i>f.</i> Station Schmerikon:								
	Erstellung eines Verladegeleises . . .	7,300				6	40	—	—
	<i>g.</i> Olten-Aarau:								
	Verstärkung der Telegraphenlinie . .	—				4,956	42	—	—
	<i>h.</i> Brugg-Stein-Säckingen:								
	Verbesserung der Telegraphenlinie .	11,000				1,825	65	—	—
	<i>i.</i> Zürich-Winterthur:								
	Aufhebung des Privatüberganges km 6.792 bei Opfikon . . . . .	—				19	50	—	—
	<i>k.</i> Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und km 43.155 bei Riethem	—				2,795	19	298	45
	<i>l.</i> Station Effretikon:								
	Erstellung eines Wasserkrans . . . . .	3,000				—	—	—	—
	<i>m.</i> Station Kempthal:								
	Verbesserung der Sicherungsanlage .	4,000				—	—	—	—
	<i>n.</i> Station Dübendorf:								
	Erstellung einer hölzernen Passerelle und einer Einfriedigung . . . . .	8,000				—	—	—	—
	Übertrag		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

**und Zusammenzug auf Ende 1910.**

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+ 206,643	35	
—	—	—	—	—	—	8,300	11	2,681	05	10,981	16			Vollendet.
—	2,069	14	72	46	—	1,996	68	3,776	85	72	46	3,849	31	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 4.37).
—	1,868	54	1,868	54	—	—	—	5,958	45	69	20	6,027	65	Vollendet.
4,509	01	1,235	64	5,744	65	17,518	94	3,735	67	21,254	61			Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 146.08).
4,543	17	—	—	4,543	17	9,238	92	348	75	9,587	67			Vollendet.
1,500	—	—	—	1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—			"
6,449	72	684	17	7,083	89	6,456	12	634	17	7,090	29			"
374	47	—	—	374	47	5,330	89	—	—	5,330	89			"
—	—	—	—	—	—	1,825	65	—	—	1,825	65			Unvollendet.
4,648	05	—	—	4,648	05	4,667	55	—	—	4,667	55			Verrechnet pro 1910.
—	—	—	—	—	—	2,795	19	298	45	3,093	64			Unvollendet.
772	05	—	—	772	05	772	05	—	—	772	05			"
3,253	25	152	25	3,405	50	3,253	25	152	25	3,405	50			Vollendet.
6,645	05	—	—	6,645	05	6,645	05	—	—	6,645	05			Unvollendet.
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	434,259	89	10,160,867	54	+ 35,027	73	
												+ 241,671	08	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	<i>o.</i> Station Fehraltorf:								
	Erstellung einer Rampenmauer . . . .	1,400				—	—	—	—
	<i>p.</i> Station Schlieren:								
	Vergrößerung des Verladeplatzes . .	2,800				—	—	—	—
	<i>q.</i> Bahnhof Aarau:								
	Neuer Rückmelder zum Ausfahrtsignal B	400				—	—	—	—
	<i>r.</i> Station Laufenburg:								
	Erstellung eines Stumpengeleises . .	8,700				—	—	—	—
	<i>s.</i> Wallisellen-Schwerzenbach:								
	Verbesserung der Telephoneinrichtung	1,800				—	—	—	—
	<i>t.</i> Aufhebung der Niveauübergänge								
	Rupperswil-Aarau bei km 47. <sup>130</sup> , Hunzen- schwil-Suhr bei km 65. <sup>030</sup> . . . . .	8,000				—	—	—	—
	<i>u.</i> Ersatz der infolge Hochwasser eingestürzten Brücken:								
	km 94. <sup>523</sup> bei Oberrüti . . . . .	58,000				—	—	—	—
	km 95. <sup>793</sup> » » . . . . .	33,000				—	—	—	—
	<i>v.</i> Stadt Zürich:								
	Beitrag an den Bau und die Instand- stellung d. Scheffelstrasse in Zürich IV	—				—	—	—	—
	<i>w.</i> Gemeinde Baden:								
	Landerwerb für Grenzregulierung . .	—				—	—	—	—
	<i>x.</i> Station Mettmenstetten:								
	Landerwerb zwischen Strasse und Bahn- graben . . . . .	—				—	—	—	—
	<i>y.</i> Zürich-Stadelhofen-Zürich- Tiefenbrunnen:								
	Mehrkosten für Fundation eines Neu- baues links dem Tunnel bei km 7. <sup>010</sup>	—				—	—	—	—
	<i>z.</i> Station Dietikon:								
	Landübertragung . . . . .	—				—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

## und Zusammenzug auf Ende 1919.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	434,259	89	10,160,867	54	+ 241,671	08	
1,279	50	—	—	1,279	50	1,279	50	—	—	1,279	50			Vollendet.
6,299	20	—	—	6,299	20	6,299	20	—	—	6,299	20			Unvollendet.
333	83	63	—	396	83	333	83	63	—	396	83			Vollendet.
6,127	69	606	95	6,734	64	6,127	69	606	95	6,734	64			"
1,220	13	68	33	1,288	46	1,220	13	68	33	1,288	46			Vollendet (einschl. Mobilfar Fr. 155.42).
7,809	65	22	65	7,832	30	7,809	65	22	65	7,832	30			Vollendet.
93	10	—	—	93	10	93	10	—	—	93	10			Unvollendet.
86	30	—	—	86	30	86	30	—	—	86	30			"
1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—			Verrechnet pro 1910.
356	65	—	—	356	65	356	65	—	—	356	65			" " "
100	—	—	—	100	—	100	—	—	—	100	—			" " "
20,261	15	—	—	20,261	15	20,261	15	—	—	20,261	15			" " "
6,579	45	—	—	6,579	45	6,579	45	—	—	6,579	45			" " "
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+ 241,671	08	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909				
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Kreis III.</b>									
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
222	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschliesslich der Tele- grapheninspektion) . . . . .	—	2,500	—	2,500	—	—	—	—	
223	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	
224	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes . . . . .	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—	
225	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:									
	a. 1 ausgerangierte Lokomotive zum Betrieb der Vakuum-Entstaubungsapparate für Wagenreinigung . . . . .	6,000	}							
	b. Ausrüstung des neuen Werkzeugwagens	9,400		18,600	—	18,600	—	—	—	—
	c. Verschiedenes . . . . .	3,200								
226	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich. . . . .	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	
227	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil . . . . .	—	5,600	—	5,600	—	—	—	—	
228	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:									
	a. Telegraphenapparate . . . . .	2,300	}							
	b. Telephonapparate . . . . .	600		2,900	—	2,900	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		70,600	—	70,600	—	—	—	—	
	<b>Nachtragskredite.</b>									
	<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1910 nicht enthalten sind.</b>									
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
	<b>Bahnhof Brugg:</b>									
	Aufstellung von Öfen, Vergrösserung der Oberlichter und Erstellung von Venti- lationstürmen in der Lokomotivremise .	7,200	—	—	—	3,156	19	137	57	
	Übertrag		—	—	—	3,156	19	137	57	

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
442	05	—	—	442	05	442	05	—	—	442	05	—	2,057	95	Verrechnet pro 1910.
14,486	35	—	—	14,486	35	14,486	35	—	—	14,486	35	—	513	65	" " "
3,655	20	—	—	3,655	20	3,655	20	—	—	3,655	20	—	7,344	80	" " "
15,186	70	—	—	15,186	70	15,186	70	—	—	15,186	70	—	3,413	30	" " "
15,775	15	* 418	15	16,193	30	15,775	15	418	15	16,193	30	+	1,193	30	Verrechnet pro 1910. * Fr. 418.15 zu Lasten der Werkstätte Zürich.
7,783	75	* 24	—	7,807	75	7,783	75	24	—	7,807	75	+	2,207	75	Verrechnet pro 1910. * Fr. 24.— zu Lasten der Werkstätte Zürich.
656	38	—	—	656	38	656	38	—	—	656	38	—	3,556	38	Verrechnet pro 1910.
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	—	13,485	03	
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	3,293	76	Übertrag auf Betriebs- rechnung.
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	3,293	76	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		—	—	—	3,156	19	137	57
—	Bahnhof Rapperswil:								
	Aufstellung einer neuen Drehscheibe von 18 m Durchmesser . . . . .	32,000	—	—	—	36,996	25	3,796	30
—	Neue Telephonleitung:								
	Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge . . .	2,400	—	—	—	2,159	72	—	—
—	Station Oerlikon:								
	Stationserweiterung . . . . .	2,108,000	—	—	—	2,526,184	96	119,503	34
—	Station Gisikon-Root:								
	Stationserweiterung . . . . .	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station Illnau:								
	Erweiterung der Geleise und der Güter- dienstanlagen . . . . .	54,000	—	—	—	13,218	40	1,661	42
—	Station Bülach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .	16,000	—	—	—	24,333	61	1,899	07
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Ebikon . . . . .	26,000	—	—	—	—	—	—	—
	» Muri . . . . .	33,000	—	—	—	27,200	90	288	45
	» Mühlau . . . . .	24,500	—	—	—	19,895	60	448	15
	» Sins . . . . .	24,500	—	—	—	19,624	70	421	33
	» Oberrüti . . . . .	23,000	—	—	—	13,339	40	677	86
—	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km 24.032 Baden-Turgi . . . . .	208,000	—	—	—	197,982	96	3,735	99
	b. Wegunterführung km 47.056, sowie Er- stellung eines Parallelweges bei Hor- nussen . . . . .	48,500	—	—	—	46,754	44	940	49
	c. Fusswegunterführung km 70.018 u. 71.424 bei Rheinfeldern . . . . .	22,200	—	—	—	29,835	77	189	50
—	Bahnhof Zürich:								
	Erweiterung des Unterkunftslokales für die Holz- und Kohlenarbeiter im Vor- bahnhof . . . . .	3,400	—	—	—	800	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	2,961,611	70	133,699	47

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	—	3,293	76				
—	2,151	58	—	2,151	58	—	—	—	34,844	67	5,947	88	40,792	55	—	—	Vollendet.		
—	14	65	—	—	—	14	65	—	2,145	07	—	—	2,145	07	—	14	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 879.88).	
—	18,705	28	—	3,153	65	21,858	93	2,544,890	24	122,656	99	2,667,547	23	+ 21,858	93	—	—	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 2749.74).	
—	—	—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	—	—	Ausführung verschoben (einschl. Mobiliar Fr. 112.—).	
—	6,579	70	—	—	—	6,579	70	19,798	10	1,661	42	21,459	52	+ 6,579	70	—	—	Vollendet.	
—	22	80	—	—	—	22	80	21,310	81	1,899	07	26,209	88	—	22	80	—	Unvollendet.	
—	23,813	83	—	1,503	60	25,317	43	23,813	83	1,503	60	25,317	43	+ 25,317	43	—	—	Vollendet.	
—	1,219	65	—	*4,904	05	6,123	70	28,420	55	5,192	50	33,613	05	+ 6,123	70	—	—	" * Fr. 3613.20	
—	1,804	50	—	*4,607	87	6,412	37	21,700	10	5,056	02	26,756	12	+ 6,412	37	—	—	" * " 3229.50	
—	157	69	—	*4,944	51	5,102	20	19,782	39	5,365	84	25,148	23	+ 5,102	20	—	—	" * " 3065.20	
—	832	83	—	*4,564	15	3,731	32	12,506	57	5,242	01	17,748	58	+ 3,731	32	—	—	" * " 3101.90	
—	1,013	70	—	57	95	955	75	196,969	26	3,793	94	200,763	20	—	955	75	—	—	Vollendet.
—	2,605	40	—	522	—	3,127	40	49,359	84	1,462	49	50,822	33	+ 3,127	40	—	—	"	
—	7,800	—	—	—	—	7,800	—	22,035	77	189	50	22,225	27	—	7,800	—	—	—	"
—	1,432	62	—	653	48	2,086	10	2,232	62	653	48	2,886	10	+ 2,086	10	—	—	"	
—	41,326	92	—	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+ 68,252	19	—	—		

In diesen Beträgen sind die Mobilien der verschiedenen Kategorien einbezogen.

### Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		—	—	—	2,961,611	70	133,699	47
—	Neue Signale:								
	Neue Signale an englischen Weichen . . .	5,000	—	—	—	9,266	55	8,314	40
—	Neue Telegraphenleitung:								
	Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, mit Einschaltung von Winterthur, Bülach, Eglisau und Koblenz . . . . .	11,000	—	—	—	7,403	29	—	—
—	Weesen-Mühlehorn:								
	Erstellung von Schutzbauten . . . . .	18,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse . . . .	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Weesen-Wallenstadt:								
	Entschädigung für Holzreistenrechte am Wallensee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Urdorf:								
	Erweiterung . . . . .	—	—	—	—	169	95	—	—
—	Neuhausen-Schaffhausen:								
	Zweites Geleise . . . . .	—	—	—	—	607	20	—	—
—	Station Oberrieden:								
	Unterführung der Horngasse bei km 14.475	—	—	—	—	49	35	—	—
—	Frick-Eicken:								
	Wegüberführung km 52.153 mit Fussweg- anlage . . . . .	—	—	—	—	21	55	—	—
—	Hauptbahnhof Zürich:								
	Abschreibung der Foundation der besei- tigten 6 m Drehscheibe bei der Güter- halle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Sihlbrugg-Horgenertunnel:								
	Abschreibung der beseitigten Leitschienen- anlage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Oberrieden-Dorf:								
	Ausgefallene Geleisesperre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Zürich-Enge:								
	Abschreibung von 2 Gaslaternen infolge Abtretung an die Stadt Zürich . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Flums-Mels:								
	Vergütung der Stadt Zürich an die Block- rückleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87

**und Zusammenzug auf Ende 1910.**

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
41,326	92	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+	68,252	19			
-	420	-	228	-	192	-	8,846	55	-	8,542	40	-	17,388	95	-	192	Vollendet 17 Stationen. Unvollendet 1 Station.
1,916	07	-	-	1,916	07	9,319	36	-	-	9,319	36	+	1,916	07		Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1898.62).	
10,692	35	-	-	10,692	35	10,692	35	-	-	10,692	35	+	10,692	35		Übertrag auf Pos. 209 des Baubudgets 1911.	
-	-	-	-	-	-	-	389	90	-	-	389	90	-	-	-		Unvollendet.
560	-	-	-	560	-	560	-	-	-	560	-	+	560	-		Unvollendet.	
-	169	95	-	-	169	95	-	-	-	-	-	-	169	95		Übertrag auf Pos. 206.	
-	607	20	-	-	607	20	-	-	-	-	-	-	607	20		Übertrag auf Pos. 220.	
-	49	35	-	-	49	35	-	-	-	-	-	-	49	35		Übertrag auf Pos. 215.	
-	21	55	-	-	21	55	-	-	-	-	-	-	21	55		Übertrag auf Pos. 197 g.	
-	400	-	-	-	400	-	400	-	-	-	400	-	400	-		Verrechnet pro 1910.	
-	9,938	70	-	-	9,938	70	9,938	70	-	-	9,938	70	-	9,938	70		" " "
-	400	-	-	-	400	-	400	-	-	-	400	-	400	-		" " "	
-	80	-	-	-	80	-	80	-	-	-	80	-	80	-		" " "	
-	1,113	70	-	-	1,113	70	1,113	70	-	-	1,113	70	-	1,113	70		" " "
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+	68,448	16			

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
—	<b>Strecke Rafz-Neuhausen:</b>								
	Abschreibung der an die eidgenössische Telegraphenverwaltung abgetretenen Telegraphenlinie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<b>Olten-Dänikon:</b>								
	Ausgefallenes Spindelläutewerk infolge Aufhebung des Postens bei km 41.482	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<b>Verschiedene Stationen:</b>								
	Gutschrift für ausgefallenes Batterie- material . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<b>Oerlikon-Glattbrugg:</b>								
	Ausgefallene Barriere bei km 6.700 . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	<b>Rekapitulation.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>		3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787	09
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		70,600	—	70,600	—	—	—	—
	<b>Total Kreis III</b>		3,203,100	100,500	3,303,600	9,514,250	31	345,787	09

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+ 68,448	16	
- 1,303	35	—	—	- 1,303	35	- 1,303	35	—	—	- 1,303	35	- 1,303	35	Verrechnet pro 1910.
- 230	—	—	—	- 230	—	- 230	—	—	—	- 230	—	- 230	—	" " "
- 1,843	29	—	—	- 1,843	29	- 1,843	29	—	—	- 1,843	29	- 1,843	29	" " "
- 330	—	—	—	- 330	—	- 330	—	—	—	- 330	—	- 330	—	" " "
- 5,929	30	—	—	- 5,929	30	- 5,929	30	—	—	- 5,929	30	- 5,929	30	" " "
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+ 58,812	22	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+300,483	30	
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+241,671	08	
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+ 58,812	22	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	- 13,485	03	
3,331,755	25	258,843	02	3,590,598	27	12,846,005	56	604,630	11	13,450,635	67	+286,998	27	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
229	Bahnhof Winterthur:								
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	10,000	—	10,000	22	80	—	—
	b. Unterführung der Zürcherstrasse . . .	755,000	300,000	—	300,000	34,652	85	1,608	85
230	Station Gossau: Umbau der Station . . . . .	1,750,000	500,000	—	500,000	3,440	20	—	—
231	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Bahnhofumbau . . . . .	8,950,000	400,000	50,000	450,000	5,245,865	03	234,968	26
	b. Anlage von Abstellgleisen im Rangierbahnhof . . . . .	655,000	170,000	30,000	200,000	29,107	53	10,569	50
232	Station St. Fiden: Umbau und Erweiterung . . . . .	1,675,000	563,000	62,000	625,000	1,232,133	11	63	60
233	Bahnhof Rorschach: Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen . . . . .	413,500	20,000	—	20,000	51,170	38	4,024	93
234	Station Rheineck: Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmegebäude, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	720,000	170,000	30,000	200,000	320,743	85	92,664	50
235	Station Au: Vergrößerung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens . . . . .	33,500	5,000	—	5,000	17,733	95	2,923	20
236	Station Rüthi (Rheintal): Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmegebäude und Güterschuppen . .	120,000	5,000	30,000	35,000	6,244	60	178	40
237	Bahnhof Romanshorn: Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .	1,640,000	600,000	100,000	700,000	92,300	84	66,166	15
238	Station Arbon: Zentralanlage für Weichen und Signale	105,000	100,000	—	100,000	1,321	77	—	—
239	Station Lichtensteig: Erweiterung . . . . .	190,000	100,000	—	100,000	60,066	50	1,068	90
240	Station Wattwil: Umbau und Erweiterung . . . . .	865,000	80,000	70,000	150,000	589,512	58	20,106	30
241	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:								
	a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden . .	1,715,000	900,000	100,000	1,000,000	698,543	79	1,336	55
	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil . . . . .	7,100,000	450,000	50,000	500,000	347,984	89	6,243	91
	Übertrag		4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
145	20	—	—	145	20	168	—	—	—	168	—	—	9,854	80	Unvollendet.
235,195	60	4,806	47	240,002	07	269,848	45	6,415	32	276,263	77	—	59,997	93	"
12,719	02	—	—	12,719	02	16,159	22	—	—	16,159	22	—	487,280	98	"
210,885	76	*53,172	80	264,058	56	5,456,750	79	288,141	06	5,744,891	85	—	185,941	44	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,239.65). *Zu Lasten Konto „Zu amor- tisierende Verwendungen“ Fr. 11,975. 96.
33,127	19	10,479	55	43,606	74	62,234	72	21,049	05	83,283	77	—	156,393	26	Unvollendet.
879,935	31	9,203	26	889,138	57	2,112,068	42	9,266	86	2,121,335	28	+	264,138	57	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 855. 08).
8,523	—	—	—	8,523	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	—	11,477	—	Unvollendet.
112,968	66	1,990	40	114,959	06	433,712	51	94,654	90	528,367	41	—	85,040	94	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 392. 25).
955	25	—	—	955	25	18,689	20	2,923	20	21,612	40	—	4,044	75	Unvollendet.
71,642	48	17,511	57	89,154	05	77,887	08	17,689	97	95,577	05	+	54,154	05	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 61.85).
243,445	25	* 258,877	38	502,322	63	335,746	09	325,043	53	660,789	62	—	197,677	37	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 857. 90). *Zu Lasten Konto „Zu amor- tisierende Verwendungen“ Fr. 80,253. 60.
64,264	21	1,686	45	65,950	66	65,585	98	1,686	45	67,272	43	—	34,049	34	Unvollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 20.50).
106,691	13	21,261	70	127,952	83	166,757	63	22,330	60	189,088	23	+	27,952	83	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 496. 02).
177,764	19	8,788	38	186,552	57	767,276	77	28,894	68	796,171	45	+	36,552	57	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,200. —).
1,606,051	76	108	40	1,606,160	16	2,304,595	55	1,444	95	2,306,040	50	+	606,160	16	Unvollendet.
95,300	86	—	—	95,300	86	443,285	75	6,243	91	449,529	66	—	404,699	14	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 52. 63).
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	—	647,498	77	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag	.	4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05
242	Bahnhof Winterthur: Sicherung der Ein- und Ausfahrten auf der Seite gegen Kempththal . . . . .	5,200	4,100	1,100	5,200	—	—	—	—
243	Bahnhof Wil: Umbau und Erweiterung . . . . .	1,862,000	60,000	20,000	80,000	—	—	—	—
244	Bahnhof Rorschach: Anbringung eines Wasserkrans zwischen den Geleisen III und IV . . . . .	2,000	1,900	100	2,000	—	—	—	—
245	Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Elektrischer Warenaufzug im Güter- schuppen . . . . .	4,500	4,100	400	4,500	—	—	—	—
246	Station Altstätten: Vergrößerung der Bureaux der Güter- expedition . . . . .	2,700	2,000	700	2,700	—	—	—	—
247	Bahnhof Buchs: Erstellung eines Abortes für Auswanderer	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
248	Bahnhof Sargans: Vergrößerung der Diensträume im Auf- nahmsgebäude . . . . .	10,600	7,000	3,000	10,000	—	—	—	—
249	Werkstätte Chur: Umbau des Magazingebäudes . . . . .	6,900	6,200	700	6,900	—	—	—	—
250	Station Etwilen: Erstellung einer Drehscheibe . . . . .	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
251	Station Weinfelden: Umbau und Erweiterung . . . . .	660,000	40,000	10,000	50,000	40	45	—	—
252	Station Emmishofen-Kreuzlingen: Umbau und Erweiterung . . . . .	374,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
253	Brückenwagen: Station Henggart . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Wärterhäuser: Erstellung von drei Wärterhäusern . . .	37,200	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
255	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport . . . . .	—	19,000	1,000	20,000	9,658	85	378	20
256	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	—	3,000	—	3,000	1,149	60	—	2 90
	Übertrag	.	4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	-	647,498	77	
4,470	41	602	20	5,072	61	4,470	41	602	20	5,072	61	-	127	39	Vollendet.
84,284	05	124	50	84,408	55	84,284	05	124	50	84,408	55	+	4,408	55	Unvollendet.
2,826	35	—	—	2,826	35	2,826	35	—	—	2,826	35	+	826	35	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	4,500	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	2,700	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	4,000	—	" "
9,259	48	3,967	58	13,227	06	9,259	48	3,967	58	13,227	06	+	3,227	06	Vollendet.
6,152	55	—	—	6,152	55	6,152	55	—	—	6,152	55	-	747	45	"
17,377	11	365	20	17,742	31	17,377	11	365	20	17,742	31	-	12,257	69	Unvollendet.
71,498	72	—	—	71,498	72	71,539	17	—	—	71,539	17	+	21,498	72	"
237	70	—	—	237	70	237	70	—	—	237	70	-	19,762	30	"
3,667	75	683	45	4,351	20	3,667	75	683	45	4,351	20	+	351	20	Vollendet.
13,922	07	—	—	13,922	07	13,922	07	—	—	13,922	07	-	16,077	93	Unvollendet.
4,024	30	175	55	4,199	85	13,683	15	553	75	14,236	90	-	15,800	15	{Vollendet Fr. 6,616. 55. {Unvollendet Fr. 7,620. 35.
6,368	10	4	40	6,372	50	7,517	70	7	30	7,525	—	+	3,372	50	{Vollendet Fr. 3,548. 55. {Unvollendet Fr. 3,976. 45.
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	-	689,787	30	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag	.	4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15
257	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . .	—	6,000	—	6,000	172	75	—	—
258	Weichensicherungen . . . . .	—	3,000	1,000	4,000	2,215	72	—	—
259	Telephonanlagen: Rorschach Bahnhof-Romanshorn . . . . .	6,800	6,800	—	6,800	—	—	—	—
260	Neue Signale: Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore . . . . .	—	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
261	Altstätten-Oberriet: Erstellung einer Brücke über den Dürrenbach . . . . .	28,000	23,000	5,000	28,000	—	—	—	—
262	Bahnabschlüsse und Barrieren: a. Geländer und Einfriedigungen . . . . . b. Barrieren . . . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
		—	13,100	1,900	15,000	11,086	82	245	35
263	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	80,000	—	80,000	7,776	72	—	—
264	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Winterthur: Erstellung je eines Rangiersignals auf der Ost- und Westseite . . . . .	2,300				—	—	—	—
	b. Station Eschlikon: Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons . . . . .	2,100				1,137	44	221	45
	c. Station Uzwil: Erstellung eines Vorsignals . . . . .	1,100				383	20	256	15
	d. Station Mörschwil: Verlängerung des Ausweichgleises mit Wegüberführung bei km 72.575 . . . . .	24,000				—	—	—	—
	e. Bahnhof Landquart: 1. Erweiterung der Umladeanlage am südlichen Ende . . . . . 2. Erstellung einer neuen Brücke über die Landquart . . . . .	20,000				—	—	—	—
		114,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	f. Bahnhof Romanshorn: Vergrößerung des Kornschuppens . . . . .	11,500				—	—	—	—
	g. Station Thalheim: Erstellung einer neuen Signal- und Verriegelungsanlage . . . . .	5,000				—	—	—	—
	h. Station Steckborn: Erstellung eines westlichen Stumpengeleises . . . . .	8,900				—	—	—	—
	Übertrag	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	-	689,787	30	
4,100	89	—	—	4,100	89	4,273	64	—	—	4,273	64	-	1,899	11	{ Vollendet Fr. 4,135. 46. { Unvollendet Fr. 138. 18.
4,171	97	130	75	4,302	72	6,387	69	130	75	6,518	44	+	302	72	Vollendet.
4,555	91	—	—	4,555	91	4,555	91	—	—	4,555	91	-	2,244	09	Unvollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3,072. 52).
2,522	70	1,012	22	3,534	92	2,522	70	1,012	22	3,534	92	-	18,465	08	{ Vollendet Fr. 2,377. 77. { Unvollendet Fr. 1,157. 15.
22,740	45	1,651	95	24,392	40	22,740	45	1,651	95	24,392	40	-	3,607	60	Unvollendet.
4,028	30	—	—	4,028	30	4,028	30	—	—	4,028	30	-	1,971	70	Vollendet.
1,146	85	899	60	2,046	45	12,233	67	1,144	95	13,378	62	-	12,953	55	{ Vollendet Fr. 11,274. 67. { Unvollendet Fr. 2,103. 95.
111,660	48	—	—	111,660	48	119,437	20	—	—	119,437	20	+	31,660	48	Übertrag auf Konto Entbehrliche Liegenschaften Franken 113,025.50; auf Baubudget - Pos. 243 Fr. 1,303. 30; auf Baubudget-Position 251 Fr. 61. 72; nicht verrechnet Fr. 6,411. 70.
2,292	37	44	—	2,336	37	2,292	37	44	—	2,336	37				Vollendet.
—	—	—	—	—	—	1,137	44	221	45	1,358	89				"
-	416	75	416	75	—	33	55	672	90	639	35				"
13,393	95	—	—	13,393	95	13,393	95	—	—	13,393	95				Unvollendet.
12,393	15	428	60	12,821	75	12,393	15	428	60	12,821	75				"
-	3,013	40	—	3,013	40	-	3,013	40	—	3,013	40	-	39,858	92	"
9,084	95	306	50	9,391	45	9,084	95	306	50	9,391	45				Vollendet.
4,711	24	119	60	4,830	84	4,711	24	119	60	4,830	84				Vollendet (einschliesslich Gerätschaften Fr. 60. 24).
4,824	72	238	—	5,062	72	4,824	72	238	—	5,062	72				Vollendet.
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	-	738,824	15	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag		4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10
	<i>i.</i> Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:								
	1. Beitrag an die Gemeinde Rüthi (Rheintal) an die Kosten der sekundären Binnengewässerkorrektion . . . . .	10,720				—	—	—	—
	2. Beitrag an die Korrektion der Aach bei Erlen . . . . .	—				—	—	—	—
	<i>k.</i> Wil-Uzwil:								
	Aufhebung d. Wegüberganges km 106.071 bei Schwarzenbach . . . . .	—				583	30	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027	10
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
265	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
266	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	<i>a.</i> Umänderung von ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen . . . . .	3,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Erstellung von Buden für Wärterablöser . . . . .	5,000							
	<i>c.</i> Verschiedenes . . . . .	5,000							
267	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
268	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	Inventar des Werkzeugwagens . . . . .	10,800	15,600	—	15,600	—	—	—	—
	Verschiedenes . . . . .	4,800							
269	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Romanshorn . . . . .	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
270	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Rorschach . . . . .	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
271	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur . . . . .	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	Übertrag		63,000	—	63,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	- 738,824	15	
8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	8,000	—	—	—	Nicht verrechnet.
5,016	80	—	—	5,016	80	5,016	80	—	—	5,016	80	—	—	Verrechnet pro 1910.
2,300	60	—	—	2,300	60	2,883	90	—	—	2,883	90	—	—	" " "
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	- 738,824	15	
202	20	—	—	202	20	202	20	—	—	202	20	- 997	80	Verrechnet pro 1910.
9,175	28	—	—	9,175	28	9,175	28	—	—	9,175	28	- 3,824	72	" " "
11,145	13	—	—	11,145	13	11,145	13	—	—	11,145	13	+ 1,145	13	" " "
16,211	—	—	—	16,211	—	16,211	—	—	—	16,211	—	+ 611	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 1,200	—	Keine Anschaffungen.
4,119	75	—	—	4,119	75	4,119	75	—	—	4,119	75	- 10,880	25	Verrechnet pro 1910.
7,664	95	—	—	7,664	95	7,664	95	—	—	7,664	95	+ 664	95	" " "
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	- 14,481	69	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bnd- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag		63,000	—	63,000	—	—	—	
272	Ergänzung des Werkzeugs und Mobiliars der Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Chur . .	—	3,200	—	3,200	—	—	—	
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		66,200	—	66,200	—	—	—	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
273	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn . . . . .	—	1,200	—	1,200	—	—	—	
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>		1,200	—	1,200	—	—	—	
	<b>Nachtragskredite.</b>								
	<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1910 nicht enthalten sind.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
—	St. Gallen-Bruggen:								
	Strassenunterführung bei km 82.516 im « Ahorn » . . . . .	32,000	—	—	—	16,561	90	1,841 10	
—	Bahnhof Landquart:								
	Erstellung eines weiteren Beamtenwohnhauses . . . . .	40,000	—	—	—	29,915	10	— —	
—	Werkstätte Chur:								
	a. Schiebebühne mit elektrischem Antrieb	36,000	—	—	—	31,529	05	3,117 —	
	b. Erstellung eines Transformatorengelbäudes . . . . .	5,100	—	—	—	4,275	40	— —	
—	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn . . . . .	5,800,000	—	—	—	5,707,776	36	587,160 11	
—	Attikon-Islikon:								
	Strassenüberführung bei km 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon . .	38,000	—	—	—	11,946	79	478 90	
—	Station Frauenfeld:								
	Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude (Nachtrag zur Baurechnung pro 1909) . . . . .	29,500	—	—	—	—	—	— —	
	Übertrag		—	—	—	5,802,004	60	592,597 11	

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	—	14,481	69	
139	40	—	—	139	40	139	40	—	—	139	40	—	3,060	60	Verrechnet pro 1910.
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	—	17,542	29	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	—	700	50	Verrechnet pro 1910.
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	—	700	50	
7,113	10	—	—	7,113	10	23,675	—	1,841	10	25,516	10	+	7,113	10	Vollendet.
5,695	25	—	—	5,695	25	35,610	35	—	—	35,610	35	+	5,695	25	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 33. 60).
9,725	20	—	—	9,725	20	41,254	25	3,117	—	44,371	25	+	9,725	20	Vollendet.
982	95	—	—	982	95	5,258	35	—	—	5,258	35	+	982	95	"
46,693	98	47	90	46,741	88	5,754,470	34	587,208	01	6,341,678	35	+	46,741	88	Vollendet, jedoch noch nicht abgerechnet (Mobi- liar Fr 467. 85).
24,830	28	—	—	24,830	28	36,777	07	478	90	37,255	97	+	24,830	28	Vollendet.
—	299	02	1,203	43	904	41	—	299	02	1,203	43	+	904	41	"
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+	95,993	07	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag		—	—	—	5,802,004	60	592,597	11
—	Neue Station Oberaach: Zwischen Erlen und Amriswil . . . . .	95,000	—	—	—	89,629	65	1,053	92
—	Verlegung des Fussgängersteiges an der Rheinbrücke bei Neuhausen	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Station Münsterlingen: Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe . . . . .	9,300	—	—	—	7,697	10	1,380	75
—	Station Güttingen: Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	40,000	—	—	—	16,054	20	10,774	32
—	Station Arbon: Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 90.100 in der Strasse von Arbon nach Roggwil . . . . .	28,000	—	—	—	24,180	02	1,343	—
—	Verlängerung von Kreuzungsge- leisen:								
	a. Station Thalheim . . . . .	10,000	—	—	—	6,274	60	823	25
	b. » Stammheim . . . . .	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
	c. » Altnau . . . . .	12,000	—	—	—	7,838	76	2,210	85
—	Vordächer an Aufnahmegebäuden:								
	a. Station Bruggen . . . . .	10,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. » Egnach . . . . .	4,000	—	—	—	1,875	89	314	76
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Ermatingen . . . . .	28,500	—	—	—	26,291	05	1,278	92
	b. » Sitterthal . . . . .	11,000	—	—	—	336	72	—	—
	c. » Bischofszell . . . . .	10,000	—	—	—	558	53	—	—
	d. » Hettlingen . . . . .	13,000	—	—	—	162	80	—	—
—	Station Bruggen: Entschädigungen für bahnseitige Be- willigung zum Bau eines Wohnhauses mit reduziertem Grenzabstand vom Bahneigentum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Sargans: Abschreibung eines ausgefallenen Kurbel- apparates der alten Sicherungsanlage .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Chur: Abschreibung des abgebrochenen alten Abortgebäudes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	5,999,792	65	617,962	58

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+	95,993	07		
39,803	45	—	—	39,803	45	129,433	10	1,053	92	130,487	02	+	39,803	45	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 3,813. 53).	
—	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	30	40	Auf Betrieb übergetragen.
—	58	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	58	90	Vollendet.
—	468	—	500	—	31	—	15,585	—	11,274	—	26,859	—	+	31	40	"
—	1,324	—	77	—	1,402	—	25,504	—	1,420	—	26,925	—	+	1,402	55	"
—	10	—	—	—	10	—	6,284	—	823	—	7,107	—	+	10	—	"
—	3,830	—	470	—	4,301	—	20,639	—	6,656	—	27,345	—	+	4,301	40	"
—	257	—	—	—	257	—	8,095	—	2,210	—	10,306	—	+	257	05	"
—	1,703	—	134	—	1,838	—	1,703	—	134	—	1,838	—	+	1,838	35	Vollendet. Nachtrag zur Bau- rechnung pro 1909. Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	1,875	—	314	—	2,190	—	—	—	—	
—	138	—	—	—	138	—	26,429	—	1,278	—	27,708	—	+	138	30	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 65. 08).
—	336	—	—	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—	336	72	
—	558	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—	—	—	558	53	Auf Betrieb übergetragen.
—	162	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	162	80	
—	1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—	—	1,000	—	Verrechnet pro 1910.
—	189	—	129	—	60	—	189	—	129	—	60	—	—	60	—	" " "
—	5,300	—	5,050	—	250	—	5,300	—	5,050	—	250	—	—	250	—	" " "
—	133,823	—	7,612	—	141,436	—	6,133,615	—	625,575	—	6,759,191	—	+	141,436	02	



und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
133,823	04	7,612	98	141,436	02	6,133,615	69	625,575	56	6,759,191	25	+141,436	02	
- 221	28	—	—	- 221	28	- 221	28	—	—	- 221	28	- 221	28	Verrechnet pro 1910.
- 130	40	80	90	- 49	50	- 130	40	80	90	- 49	50	- 49	50	" " "
- 425	—	399	20	- 25	80	- 425	—	399	20	- 25	80	- 25	80	" " "
- 5,679	—	3,874	95	- 1,804	05	- 6,245	45	3,874	95	- 2,370	50	- 1,804	05	" " "
- 793	80	—	—	- 793	80	- 793	80	—	—	- 793	80	- 793	80	" " "
- 113,025	50	—	—	- 113,025	50	- 113,025	50	—	—	- 113,025	50	- 113,025	50	Verrechnet pro 1910. Siehe auch Pos. 263 hiervor.
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+ 25,516	09	
- 1,388	20	—	—	- 1,388	20	- 1,388	20	—	—	- 1,388	20	- 1,388	20	Verrechnet pro 1910.
- 2,567	50	—	—	- 2,567	50	- 2,567	50	—	—	- 2,567	50	- 2,567	50	" " "
441	—	—	—	441	—	441	—	—	—	441	—	+ 441	—	" " "
- 150	—	—	—	- 150	—	- 150	—	—	—	- 150	—	- 150	—	" " "
- 4,041	60	—	—	- 4,041	60	- 4,041	60	—	—	- 4,041	60	- 4,041	60	" " "
- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	r.	Ct.	
	<b>Kreis IV.</b>								
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfteanlagen. Quote pro 1910 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	<b>Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>		—	—	—	—	—	—	
	<b>Rekapitulation.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>		4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989 68	
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027 10	
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	5,999,226	20	617,962 58	
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>		66,200	—	66,200	—	—	—	
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		66,200	—	66,200	—	—	—	
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	—	—	—	
	<b>Total Kreis IV.</b>		4,929,400	571,900	5,501,300	14,764,275	72	1,060,989 68	
	<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben . . . . .		1,200	—	1,200	—	—	—	
	Nachtragskredite . . . . .		—	—	—	—	—	—	
	<b>Total Nebengeschäfte</b>		1,200	—	1,200	—	—	—	

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
-122,860	75	*122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	Verrechnet pro 1910. — *Zu Lasten Dampfschiffbetrieb.
-122,860	75	122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	-713,308	06	
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	-738,824	15	
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+25,516	09	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	-25,248	59	
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	-17,542	29	
-7,706	30	—	—	-7,706	30	-7,706	30	—	—	-7,706	30	-7,706	30	
4,351,718	11	411,025	24	4,762,743	35	19,115,993	83	1,472,014	92	20,588,008	75	-738,556	65	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	-700	50	
-122,860	75	122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
-122,361	25	122,860	75	499	50	-122,361	25	122,860	75	499	50	-700	50	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis V.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
274	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnen-Verbauungen: Gruontal bei Flüelen, Tieftalbach bei Erstfeld, Sasso rosso bei Airolo, Tessin zwischen Ambri und Piotta, Formigaro und Ladro bei Faido, Froda bei Chiggiogna, Brenno bei Biasca, Moësa bei Castione, Darobach und Dragonato bei Bellinzona, Tessin von Bellinzona aufwärts und abwärts, Cadenazzobach bei Cadenazzo, Legnana und Zarigo bei Rivera, Trodo bei Magadino, Carcale bei Reazzino, Vedeggio bei Cadempino, Verzasca bei Gordola (rechtes Ufer)	—	90,000	—	90,000	—	—	—	—
275	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonvenienzenentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement. Ankauf von Wäldern	—	205,000	—	205,000	7,321	70	—	—
276	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse unterhalb Capolago, bei km 195.200, durch eine Überführung anlässlich des Baues der elektrischen Strassenbahn Capolago-Chiasco . . . . .	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
277	Bahnhof Goldau: a. Erstellung eines Aufenthaltslokales für das Stationspersonal . . . . . b. Herstellung einer Anlage zum Pumpen von Lokomotivspeisewasser aus dem blauen Weiher . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
278	Station Steinen: Erstellung einer Kanalisation nach dem Käppelbach . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
279	Station Brunnen: Erstellung erhöhter Einsteigeperrons . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
280	Station Sisikon: Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	80,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
281	Station Flüelen: Verlegung des Umladegleises am See . . . . .	32,000	28,000	4,000	32,000	—	—	—	—
	Übertrag		484,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
28,109	84	—	—	28,109	84	28,109	84	—	—	28,109	84	—	61,890	16	Fr. 28,109. 84 verrechnet pro 1910.
52,230	39	—	—	52,230	39	59,552	09	—	—	59,552	09	—	152,769	61	Unvollendet.
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—	+	15,000	—	Vollendet.
12,178	30	—	—	12,178	30	12,178	30	—	—	12,178	30	—	2,821	70	Vollendet (einschl. Mobilhar Fr. 322. 55).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000	—	Wird nicht ausgeführt.
3,949	09	—	—	3,949	09	3,949	09	—	—	3,949	09	—	1,050	91	Vollendet.
4,184	95	—	—	4,184	95	4,184	95	—	—	4,184	95	—	815	05	"
33,617	45	—	—	33,617	45	33,617	45	—	—	33,617	45	—	46,382	55	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,000	—	Ausführung verschoben.
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	—	293,729	98	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis V.</b>								
	Übertrag		434,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—
282	Station Altdorf: Erstellung erhöhter Einsteigeperrons . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
283	Station Göschenen: a. Vergrößerung des Wasserreservoirs . . . b. Herstellung einer Doucheneinrichtung für die Tunnelarbeiter in einem be- stehenden Gebäude A beim Tunnel- eingang . . . . . c. Umbau im Innern und Renovation eines andern Gebäudes B beim Tunnelein- gang als Aufenthaltslokal, Magazin und Wohnung für den Bahnunterhaltungs- dienst . . . . .	6,000 17,000 8,000	6,000 16,000 7,000	— 1,000 1,000	6,000 17,000 8,000	— — —	— — —	— — —	— — —
284	Station Airolo: Erstellung eines Häuschens für die Signal- Akkumulatorenbatterie und die Schalt- tafel . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
285	Station Lavorgo: a. Erstellung eines Überholungsgeleises bei km 112.220 . . . . . b. Erstellung einer II. Steinverladerampe c. Erstellung eines Perrondaches vor dem Aufnahmsgebäude . . . . .	140,000 3,000 3,000	129,000 3,000 3,000	11,000 — —	140,000 3,000 3,000	— — —	— — —	— — —	— — —
286	Station Bodio: Erstellung eines Nebengebäudes mit Lam- pisterie, Kohlenraum und Aufenthalts- lokal für die Bahnarbeiter . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
287	Station Osogna: Ergänzung der Geleisanlage . . . . .	10,000	6,000	4,000	10,000	28	40	—	—
288	Werkstätte Bellinzona: a. Beitrag an die Kosten der Eindeckung des Kanals längs der südlichen Grenze der Werkstätte . . . . . b. Umbau im Innern und Erweiterung des südlichen Anbaues des Verwaltungs- gebäudes . . . . .	10,000 7,000	10,000 5,000	— 2,000	10,000 7,000	— —	— —	— —	— —
289	Bahnhof Lugano: Vergrößerung und Umbau im Innern des Aufnahmsgebäudes . . . . .	50,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
290	Bahnhof Chiasso: Aufnahmen und Studien für die Erweite- rung des Bahnhofes . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	-293,729	98			
4,223	95	—	—	4,223	95	4,223	95	—	—	4,223	95	- 776	05	Vollendet.		
116	40	—	—	116	40	116	40	—	—	116	40	- 5,883	60	Unvollendet.		
11,441	60	172	80	11,614	40	11,441	60	172	80	11,614	40	- 5,385	60	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 13.85).		
5,491	40	—	—	5,491	40	5,491	40	—	—	5,491	40	- 2,508	60	Unvollendet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,000	—	Übertrag auf 1911.		
31,635	55	—	522	35	31,113	20	31,635	55	—	522	35	31,113	20	-108,886	80	Unvollendet.
188	70	—	—	188	70	188	70	—	—	188	70	- 2,811	30	Unvollendet.		
2,003	95	—	—	2,003	95	2,003	95	—	—	2,003	95	- 996	05	Unvollendet.		
3,970	10	—	—	3,970	10	3,970	10	—	—	3,970	10	- 1,029	90	Vollendet.		
7,113	45	3,116	70	10,230	15	7,141	85	3,116	70	10,258	55	+ 230	15	Vollendet.		
4,972	40	*	1,371	—	6,343	40	4,972	40	*	1,371	—	6,343	40	- 3,656	60	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Bellinzona.
4,528	70	*	1,149	05	5,677	75	4,528	70	*	1,149	05	5,677	75	- 1,322	25	Vollendet. *Zu Lasten der Werkstätte Bellinzona.
8,036	20	1,468	10	9,504	30	8,036	20	1,468	10	9,504	30	- 40,495	70	Unvollendet.		
6,241	05	—	—	6,241	05	6,241	05	—	—	6,241	05	- 3,758	95	Unvollendet.		
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	-475,011	23			

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909				
							Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis V.</b>									
	Übertrag		687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—	
291	Station Magadino: Erstellung eines Nebengebäudes als Auf- enthaltslokal für Bahnarbeiter und als Bureau und Magazin für den Vorar- beiter . . . . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—	
292	Haltestelle Ranzo-Gerra: Erstellung eines Magazins für Brenn- material . . . . .	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—	
293	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbe- schluss vom 22. März 1907 . . . . .	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	
294	Brückenwagen . . . . .	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—	
295	Lastkräne . . . . .	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—	
296	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—	
297	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen und in der Werkstätte Bellin- zona . . . . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—	
298	Neue Signale: a. Durchfahrtsignale . . . . . b. Neue Signale an englischen Weichen . . . . .	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—	
		—	9,000	1,000	10,000	430	40	—	—	
299	II. Geleise Giubiasco-Chiasso: a. Giubiasco-Lugano, Projektierungsar- beiten . . . . . b. Mendrisio-Chiasso, mit Erweiterung der Station Mendrisio und Ersetzung von fünf Niveauübergängen durch Über- oder Unterführungen: Länge km 6.700	30,000	30,000	—	30,000	27,479	39	—	—	
		1,060,000	340,000	60,000	400,000	—	—	—	—	
300	Eiserne Brücken: a. Ertatz von 4 Blechbalkenbrücken durch mit Schienen gedeckte Durchlässe . . . . . b. Verstärkung von 6 Blechbalkenbrücken der Strecke Erstfeld-Göschenen . . . . . c. Verstärkung von 3 Fachwerkbrücken der Strecke Erstfeld-Göschenen . . . . .	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—	
		5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—	
		28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—	
301	Brücke an der Landesgrenze bei Diri- nella, zwischen Ranzo-Gerra und Pino: Beitrag an die Kosten des Ersatzes der eisernen Brücke durch eine steinerne . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—	
	Übertrag		1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—	

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	- 475,011	23	
5,432	40	—	—	5,432	40	5,432	40	—	—	5,432	40	- 1,567	60	Vollendet.
1,693	80	—	—	1,693	80	1,693	80	—	—	1,693	80	- 806	20	Vollendet.
9,604	30	384	80	9,989	10	9,604	30	384	80	9,989	10	- 5,010	90	Vollendet (5 Stationen).
5,364	40	—	—	5,364	40	5,364	40	—	—	5,364	40	- 635	60	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 7,000	—	Übertrag auf 1911.
6,878	60	—	—	6,878	60	6,878	60	—	—	6,878	60	- 3,121	40	{ Vollendet Fr. 5781. 90. { Unvollendet Fr. 1096. 70.
4,805	50	—	—	4,805	50	4,805	50	—	—	4,805	50	- 5,194	50	{ Vollendet Fr. 939. 65. { Unvollendet Fr. 3865. 85.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15,000	—	Übertrag auf 1911.
14,827	12	1,526	75	16,353	87	15,257	52	1,526	75	16,784	27	+ 6,353	87	{ Unvollendet Fr. 7273. 05. { Vollendet " 7554. 07.
18,033	40	—	—	18,033	40	45,512	79	—	—	45,512	79	- 11,966	60	Unvollendet.
52,376	20	35,292	35	87,668	55	52,376	20	35,292	35	87,668	55	- 312,331	45	"
2,576	40	—	—	2,576	40	2,576	40	—	—	2,576	40	- 15,423	60	"
3,734	50	—	—	3,734	50	3,734	50	—	—	3,734	50	- 1,265	50	"
24,055	05	—	—	24,055	05	24,055	05	—	—	24,055	05	- 3,944	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15,000	—	Übertrag auf 1911.
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472,834	23	- 866,925	66	

### Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis V.</b>								
	Übertrag		1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—
302	Lawinen- und Wildbachverbauungen, Schutzvorkehrungen gegen Steinschlag . . . . .	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
303	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden:								
	<i>a.</i> Verkleidungsmauern bei km 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> r. d. B. zwischen Küsnacht und Immensee . .	2,000	20,000	—	20,000	735	90	—	—
	<i>b.</i> Untermauerung loser Felspartien an der Bösseg (Rigilehne) bei km 3.0—4.0 r. d. B.	8,000							
	<i>c.</i> Verkleidungsmauer bei km 11.4 l. d. B. zwischen Walchwil und Goldau . . .	3,000							
	<i>d.</i> Verkleidungsmauern bei km 172 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> und 174 <sup>0</sup> / <sub>7</sub> l. d. B. zwischen Ranzo-Gerra und Pino . . . . .	7,000							
304	Telephonanlagen zwischen Cadenazzo und Rezzino und Giubiasco und Ranzo-Gerra . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
305	Wärterhäuser:								
	Erstellung von 2 neuen Wärterhäusern bei der Station Altdorf, km 35.033, und auf der Station Faido, km 105.790, sowie Vergrößerung von 4 Wärterhäusern durch Anbauten . . . . .	54,000	52,000	2,000	54,000	—	—	—	—
306	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal . . . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
307	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	<i>a.</i> Geländer und Einfriedigungen . . . . .	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Barrieren . . . . .	—	9,000	3,000	12,000	248	65	—	—
308	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
309	Unvorhergesehenes:								
	<i>a.</i> Zug-Walchwil:								
	Definitive Wiederherstellung des Bahnkörpers bei km 7.765—7.845 . . . . .	40,000							
	<i>b.</i> Walchwil-Goldau:								
	Verbauung der Rutschung im Adrian-Weidli bei km 10.624—10.715 l. d. B. . .	3,000							
	Übertrag		1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—

## und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472,834	23	-866,925	66	
10,601	85	—	—	10,601	85	10,601	85	—	—	10,601	85	-29,398	15	{ Vollendet Fr. 1744. 20. Unvollendet Fr. 8857. 65.
18,014	90	—	—	18,014	90	18,750	85	—	—	18,750	85	-1,985	10	Vollendet.
5,488	25	—	—	5,488	25	5,488	25	—	—	5,488	25	+488	25	"
26,815	98	9,543	02	36,359	—	26,815	98	9,543	02	36,359	—	-17,641	—	{ Vollendet (1 Wärterhaus und 3 Anbauten). Unvollendet (1 Wärterhaus und 1 Anbaute).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	Übertrag auf 1911.
4,894	90	45	—	4,939	90	4,894	90	45	—	4,939	90	-1,060	10	Vollendet.
941	35	—	—	941	35	1,190	—	—	—	1,190	—	-11,058	65	Unvollendet.
150,580	65	—	—	150,580	65	150,580	65	—	—	150,580	65	+50,580	65	Verrechnet pro 1910.
18,282	40	—	—	18,282	40	18,282	40	—	—	18,282	40			Unvollendet.
2,789	05	—	—	2,789	05	2,789	05	—	—	2,789	05			Vollendet.
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	-882,999	76	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis V.</b>								
	Übertrag		1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—
	<i>c.</i> Station Sisikon:								
	Wiederherstellung des Passagierabortes mit Lampisterie . . . . .	3,700				—	—	—	—
	<i>d.</i> Bahnhof Erstfeld:								
	Anschaffung eines Ofens für das Post- bureau im Gesellschaftshaus. . . . .	—				—	—	—	—
	<i>e.</i> Amsteg-Gurtellen:								
	Verkleidungsmauern l. d. B. bei km 49.088—49.102 und 49.122—49.149 . . . . .	4,100				—	—	—	—
	<i>f.</i> Bahnhof Bellinzona:								
	Abwasserleitung von der Restaurations- küche . . . . .	2,400				—	—	—	—
	<i>g.</i> Bahnhof Chiasso:								
	1. Erweiterung der Zollmagazine . . . . .	11,500				—	—	—	—
	2. Erstellung von Wartelokalitäten für ital. Arbeiter und Auswanderer . . . . .	21,000				—	—	—	—
	3. Erstellung eines provisorischen Bu- reaugebäudes für die italien. Zoll- verwaltung . . . . .	19,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	<i>h.</i> Immensee-Goldau:								
	1. Entschädigung für eine infolge Bau d. Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, bei km 7.105	—				1,028	82	—	—
	2. Behinderung eines Privatüberganges bei km 8.030 . . . . .	—				—	—	—	—
	<i>i.</i> Steinen-Schwyz:								
	Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch (Terrainankauf), Nachtrag	—				—	—	—	—
	<i>k.</i> Station Bodio:								
	Stationserweiterung (Nachtrag) . . . . .	—				123	85	—	—
	<i>l.</i> Locarno-Muralto:								
	Landerwerb für Geradeführung einer Grenzlinie (Gerichtskosten) . . . . .	—				24	60	—	—
	<i>m.</i> Cadempino di Sotto:								
	Wärterhaus Nr. 175. Servitut für Ab- leitung des Brunnen- und Dachab- wassers . . . . .	—				235	80	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		1,489,500	108,000	1,597,500	37,657	56	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	-882,999	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
127	—	—	—	127	—	127	—	—	—	127	—			Vollendet.
4,100	50	—	—	4,100	50	4,100	50	—	—	4,100	50			"
1,673	—	—	—	1,673	—	1,673	—	—	—	1,673	—			"
7,701	85	1,239	05	8,940	90	7,701	85	1,239	05	8,940	90			Unvollendet.
23,437	35	2,985	60	26,422	95	23,437	35	2,985	60	26,422	95			"
												+17,571	69	
2,760	15	1,446	95	4,207	10	2,760	15	1,446	95	4,207	10			"
49	10	—	—	49	10	1,077	92	—	—	1,077	92			Vollendet.
947	92	—	—	947	92	947	92	—	—	947	92			Unvollendet.
180	22	—	—	180	22	180	22	—	—	180	22			Vollendet.
—	123	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf Betrieb.
—	24	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
—	—	—	—	—	—	235	80	—	—	235	80			Vollendet.
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	-865,428	07	

Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bd- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis V.</b>								
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
310	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion, einschliesslich der Telegrapheninspektion . . . . .	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
311	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Anschaffung von Wärterdrainen für die Strecken Cadenazzo-Locarno und Zug-Goldau . . . . .	2,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Werkzeuge . . . . .	8,000							
312	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
313	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes . . . . .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
314	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
315	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Depotwerkstätten . . . . .	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
316	Vermehrung der Telegraphen- und Telefonapparate . . . . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		43,000	—	43,000	—	—	—	—
	<b>Nachtragskredite.</b>								
	<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget 1910 nicht enthalten sind.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
—	Station Sisikon: Erstellung eines Freiverladeplatzes und Verlängerung des Stumpengeleises IV	10,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Göschenen: Vergrößerung des Güterschuppens . . .	—	—	—	—	3,531	10	275	20
—	Station Faido: Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau- und Wohngebäude für den Bahningenieur und Einführung der elektrischen Beleuchtung und der Quellwasserleitung daselbst . . . . .	40,000	—	—	—	39,647	28	206	85
	Übertrag		—	—	—	43,178	38	482	05

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,964	90	—	—	2,964	90	2,964	90	—	—	2,964	90	—	1,035	10	Verrechnet pro 1910.
5,222	35	—	—	5,222	35	5,222	35	—	—	5,222	35	—	4,777	65	" " "
771	90	—	—	771	90	771	90	—	—	771	90	—	7,228	10	" " "
2,771	25	—	—	2,771	25	2,771	25	—	—	2,771	25	—	2,228	75	" " "
9,814	05	—	—	9,814	05	9,814	05	—	—	9,814	05	—	1,185	95	" " "
1,945	—	—	—	1,945	—	1,945	—	—	—	1,945	—	—	2,055	—	" " "
489	65	—	—	489	65	489	65	—	—	489	65	—	510	35	" " "
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90	
4,993	50	—	—	4,993	50	4,993	50	—	—	4,993	50	+	4,993	50	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	3,531	10	275	20	3,806	30	—	—	—	"
565	30	—	206	85	358	45	40,212	58	—	40,212	58	+	358	45	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 115. 50).
5,558	80	—	206	85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+	5,351	95



und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahr 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
5,558	80	—	206 85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+	5,351	95	
32,531	85	—	—	32,531	85	44,984	35	—	—	44,984	35	+	32,531	85	Vollendet.
2,879	60	—	—	2,879	60	10,141	95	—	—	10,141	95	+	2,879	60	Vollendet.
2,122	05	—	—	2,122	05	2,623	65	—	—	2,623	65	+	2,122	05	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 1775. 05).
3,984	90	—	—	3,984	90	4,054	60	—	—	4,054	60	+	3,984	90	Vollendet.
—	6,925	90	—	—	6,925	90	—	—	—	6,925	90	—	6,925	90	Verrechnet pro 1910.
—	40,151	30	—	206 85	39,944	45	103,615	83	275 20	103,891	03	+	39,944	45	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	—	825,483	62	
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	—	865,428	07	
40,151	30	—	206 85	39,944	45	103,615	83	275	20	103,891	03	+	39,944	45	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90	
736,983	51	59,011	97	795,995	48	838,105	60	59,494	02	897,599	62	—	844,504	52	
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69	Unvollendet.
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69	

## Vergleichung der Bauausgaben 1910 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1910			Ausgaben auf Ende 1909			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Zusammenstellung.</b>								
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
	Simplon-Tunnel II . . . . .		1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	
	Rickenbahn . . . . .		400,000	—	400,000	11,708,072	65	—	
	Brienzerseebahn . . . . .		1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	
	<b>Total A</b>		<b>2,400,000</b>	<b>—</b>	<b>2,400,000</b>	<b>11,900,288</b>	<b>37</b>	<b>—</b>	
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>								
	<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		21,170,300	1,827,600	22,997,900	50,874,261	37	3,750,543 16	
	Generaldirektion . . . . .		535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000 —	
	Kreis I . . . . .		4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503 40	
	Kreis II . . . . .		6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780 94	
	Kreis III . . . . .		3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787 09	
	Kreis IV . . . . .		4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989 68	
	Kreis V . . . . .		1,489,500	108,000	1,597,500	101,122	09	482 05	
	Ehemalige Gotthardbahn . . . . .		—	—	—	—	—	—	
	<b>II. Rollmaterial. Generaldirektion</b>		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	
	<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		390,500	18,300	408,800	—	—	—	
	Generaldirektion . . . . .		90,000	—	90,000	—	—	—	
	Kreis I . . . . .		65,400	11,100	76,500	—	—	—	
	Kreis II . . . . .		55,300	7,200	62,500	—	—	—	
	Kreis III . . . . .		70,600	—	70,600	—	—	—	
	Kreis IV . . . . .		66,200	—	66,200	—	—	—	
	Kreis V . . . . .		43,000	—	43,000	—	—	—	
	Ehemalige Gotthardbahn . . . . .		—	—	—	—	—	—	
	<b>Total B</b>		<b>28,745,300</b>	<b>4,337,900</b>	<b>33,083,200</b>	<b>50,886,221</b>	<b>55</b>	<b>3,750,543 16</b>	
	<b>Total A und B für Bahnbau</b>		<b>31,145,300</b>	<b>4,337,900</b>	<b>35,483,200</b>	<b>62,786,509</b>	<b>92</b>	<b>3,750,543 16</b>	
	<b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
	<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>		1,200	—	1,200	—	—	—	
	<b>Total C für Nebengeschäfte</b>		<b>1,200</b>	<b>—</b>	<b>1,200</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
	<b>Gesamttotal</b>		<b>31,146,500</b>	<b>4,337,900</b>	<b>35,484,400</b>	<b>62,786,509</b>	<b>92</b>	<b>3,750,543 16</b>	
	<small>*) Verrechnung zu Lasten nachstehender Konti:</small>								
	Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . . .	Fr.	2,308,949.	70					
	Bauausgaben zu Lasten des Betriebes . . . . .	"	1,481,831.	20					
	Zu amortisierende Verwendungen . . . . .	"	268,265.	73					
	Werkstätten . . . . .	"	188,572.	50					
	Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	"	122,860.	75					
	<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>4,370,479.</b>	<b>88</b>					

und Zusammenzug auf Ende 1910.

Ausgaben im Jahre 1910						Total der Ausgaben auf Ende 1910						1910 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	—	980,359	55	Einschliessl. Fr. 2,750,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	12,872,364	60	—	—	12,872,364	60	+	764,291	95	
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	—	965,849	20	
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	—	1,181,916	80	
17,386,309	15	1,766,323	28	19,152,632	43	68,260,570	52	5,516,866	44	73,777,436	96	—	3,845,267	57	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	—	748,721	34	
4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	—	1,965,990	71	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+	300,483	30	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	—	713,308	06	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	—	825,483	62	
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576,265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	—	100,234	90	
289,149	41	29,006	15	318,155	56	289,149	41	29,006	15	318,155	56	—	90,644	44	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	—	24,667	85	
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	—	13,485	03	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	—	25,248	59	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,799,433	96	4,247,619	13	29,047,053	09	75,685,655	51	7,998,162	29	83,683,817	80	—	4,036,146	91	
26,017,517	16	4,247,619	13	30,265,136	29	88,804,027	08	7,998,162	29	96,802,189	37	—	5,218,063	71	
— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 122,361	25	122,860	75	499	50	—	700	50	
— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 122,361	25	122,860	75	499	50	—	700	50	
25,895,155	91	4,370,479	88	30,265,635	79	88,681,665	83	8,121,023	04	96,802,688	87	—	5,218,764	21	

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Ct.
	1909	1910	1910	
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben . . . . .</b>	<b>1,113,906</b>	<b>1,208,000</b>	<b>1,130,105</b>	<b>38</b>
<b>I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .</b>	<b>98,232</b>	<b>100,000</b>	<b>94,971</b>	<b>65</b>
<i>a.—f.</i> Abgaben an die Dienststellen . . . . .	97,036	98,000	93,472	20
<i>g.</i> » » andere Bahnen und Private . . . . .	1,196	2,000	1,499	45
<b>II. Formulare . . . . .</b>	<b>603,655</b>	<b>643,500</b>	<b>672,052</b>	<b>94</b>
<i>a.—f.</i> Abgaben an die Dienststellen . . . . .	600,459	641,000	668,845	80
<i>g.</i> » » andere Bahnen und Private . . . . .	3,196	2,500	3,207	14
<b>III. Billette . . . . .</b>	<b>296,217</b>	<b>246,000</b>	<b>268,616</b>	<b>33</b>
<i>a.</i> Abgaben an die Stationen . . . . .	253,999	235,000	253,686	70
<i>b.</i> » » andere Bahnen und Private . . . . .	42,218	11,000	9,929	63
<b>IV. Tarife . . . . .</b>	<b>106,663</b>	<b>208,000</b>	<b>83,077</b>	<b>71</b>
<i>a.</i> Abgaben an die Dienststellen . . . . .	76,778	174,000	61,291	02
<i>b.</i> » » andere Bahnen und Private . . . . .	29,885	34,000	21,786	69
<b>V. Makulatur . . . . .</b>	<b>8,482</b>	<b>9,000</b>	<b>10,710</b>	<b>95</b>
<b>VI. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>657</b>	<b>1,500</b>	<b>675</b>	<b>80</b>
<b>Vorräte auf neue Rechnung* . . . . .</b>	<b>387,688</b>	<b>420,000</b>	<b>396,921</b>	<b>89</b>
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . . . .	Fr. 721,787.86			
wovon bei den Materialverwaltungen . . . . .	Fr. 324,865.97			
und bei der Drucksachenverwaltung . . . . .	" 396,921.89			
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,501,594</b>	<b>1,628,000</b>	<b>1,527,027</b>	<b>27</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten . . . . .</b>	<b>180,399</b>	<b>202,900</b>	<b>192,772</b>	<b>75</b>
<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>126,924</b>	<b>137,670</b>	<b>133,174</b>	<b>55</b>
Personal der Drucksachenverwaltung . . . . .	82,388	87,890	86,900	90
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	44,536	49,780	46,273	65
<b>II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>23,510</b>	<b>29,730</b>	<b>26,541</b>	<b>29</b>
<i>a.</i> Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	2,075	2,000	1,630	35
<i>b.</i> Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	5,432	6,500	6,183	85
<i>c.</i> Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,411	3,000	3,568	22
<i>d.</i> Betriebskraft für die Billetdruckerei . . . . .	529	700	756	75
<i>e.</i> Versicherungen . . . . .	222	200	218	07
<i>f.</i> Camionnagegebühren . . . . .	1,738	2,800	2,093	65
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	884	1,000	1,563	32
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	10,219	13,530	10,527	08
<b>III. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .</b>	<b>29,965</b>	<b>35,500</b>	<b>33,056</b>	<b>91</b>
<i>a.</i> Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	12,983	13,800	12,137	06
<i>b.</i> » » Baukapitals . . . . .	3,200	4,000	4,000	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital . . . . .	12,455	14,800	12,974	95
Baukapital . . . . .	1,327	2,900	3,944	90
<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>	<b>865,499</b>	<b>1,114,500</b>	<b>866,446</b>	<b>71</b>
<b>I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .</b>	<b>67,455</b>	<b>80,000</b>	<b>54,251</b>	<b>87</b>
<b>II. Formulare . . . . .</b>	<b>527,624</b>	<b>600,000</b>	<b>557,883</b>	<b>11</b>
<b>III. Billette (Rohkarton) . . . . .</b>	<b>159,876</b>	<b>188,000</b>	<b>168,145</b>	<b>91</b>
<b>IV. Tarife . . . . .</b>	<b>110,058</b>	<b>245,000</b>	<b>85,685</b>	<b>10</b>
<b>V. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>486</b>	<b>1,500</b>	<b>480</b>	<b>72</b>
<b>Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>397,700</b>	<b>270,000</b>	<b>387,688</b>	<b>07</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>1,443,598</b>	<b>1,587,400</b>	<b>1,446,907</b>	<b>53</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	1,501,594	1,628,000	1,527,027	27
Ausgaben . . . . .	1,443,598	1,587,400	1,446,907	53
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>57,996</b>	<b>40,600</b>	<b>80,119</b>	<b>74</b>

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>6,530,639</b>	<b>7,046,000</b>	<b>6,358,839</b>	<b>41</b>
I. Holzschwellen	1,044,823	1,000,000	954,203	55
II. Eisenschwellen	1,436,243	1,600,000	1,148,143	95
III. Schienen	1,855,962	1,700,000	1,619,467	75
IV. Befestigungsmittel	753,123	900,000	716,293	—
V. Weichen und Kreuzungen	612,012	800,000	760,071	45
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	37,111	40,000	42,138	65
VII. Verschiedene Materialien	2,006	6,000	2,099	79
VIII. Verkauf von Altmaterial	789,359	1,000,000	1,116,421	27
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>10,620,306</b>	<b>10,300,000</b>	<b>9,624,923</b>	<b>01</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>17,150,945</b>	<b>17,346,000</b>	<b>15,983,762</b>	<b>42</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>555,843</b>	<b>518,000</b>	<b>513,247</b>	<b>12</b>
I. Personal	66,743	73,000	72,368	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	7,395	9,000	7,251	02
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,724	2,800	1,901	04
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,521	1,800	1,725	50
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,255	2,900	81	15
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	100	—	—
f. Versicherungen	1,441	1,200	1,452	88
g. Verschiedenes	454	200	2,090	45
III. Kapitalverzinsung zu 4 0/0	481,705	436,000	433,627	60
a. Verzinsung des Betriebskapitals	478,971	432,000	430,893	30
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	4,000	2,734	30
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>4,667,343</b>	<b>5,158,000</b>	<b>4,578,476</b>	<b>21</b>
I. Holzschwellen	1,055,906	700,000	741,702	42
II. Eisenschwellen	941,276	1,000,000	939,894	23
III. Schienen	1,311,902	2,000,000	1,759,265	41
IV. Befestigungsmittel	587,050	1,000,000	660,370	09
V. Weichen und Kreuzungen	629,130	400,000	396,803	02
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	108,608	40,000	56,441	94
VII. Verschiedene Materialien	33,471	18,000	23,999	10
<b>Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>11,771,216</b>	<b>11,300,000</b>	<b>10,620,306</b>	<b>08</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>16,994,402</b>	<b>16,976,000</b>	<b>15,712,029</b>	<b>41</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	17,150,945	17,346,000	15,983,762	42
Ausgaben	16,994,402	16,976,000	15,712,029	41
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>156,543</b>	<b>370,000</b>	<b>271,733</b>	<b>01</b>

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	1910
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>4,270,685</b>	<b>4,532,200</b>	<b>4,283,639</b>	<b>51</b>
I. Bureaubedürfnisse	14,855	19,000	14,873	80
II. Beleuchtungsmaterial	79,302	84,000	70,072	75
III. Heizungsmaterial	3,176,376	3,280,000	3,217,940	25
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	293,423	345,000	271,980	67
V. Inventargegenstände	120,952	158,000	102,753	80
VI. Dienstkleider	316,760	354,000	290,076	43
VII. Baumaterialien	114,931	140,000	157,462	40
VIII. Drucksachen	154,086	152,200	158,479	41
Vorräte auf neue Rechnung*	<b>2,630,061</b>	<b>1,750,000</b>	<b>2,786,994</b>	<b>60</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>6,900,746</b>	<b>6,282,200</b>	<b>7,070,634</b>	<b>11</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>173,240</b>	<b>151,850</b>	<b>187,100</b>	<b>91</b>
I. Personal	<b>69,380</b>	<b>72,000</b>	<b>69,793</b>	<b>45</b>
Personal der Materialverwaltung	79,124	81,980	80,117	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 9,744	— 9,980	— 10,324	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	<b>7,126</b>	<b>8,000</b>	<b>6,187</b>	<b>04</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,377	2,000	1,281	80
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,688	2,420	2,101	10
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	845	2,000	694	50
d. Miete der Dienstlokale	3,383	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,600	1,700	2,004	04
g. Verschiedenes	1,501	1,000	703	55
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,268	— 1,120	— 597	95
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	<b>96,734</b>	<b>71,850</b>	<b>111,120</b>	<b>42</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals	96,370	69,750	108,474	53
b. » » Baukapitals	2,791	6,700	6,700	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,427	— 4,600	— 4,054	11
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>4,597,130</b>	<b>4,346,000</b>	<b>4,222,950</b>	<b>95</b>
I. Bureaubedürfnisse	12,321	17,000	12,386	92
II. Beleuchtungsmaterial	68,683	78,000	57,405	05
III. Heizungsmaterial	3,595,586	3,193,000	3,244,186	07
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	251,302	320,000	243,300	66
V. Inventargegenstände	109,972	150,000	93,267	47
VI. Dienstkleider	294,972	316,000	289,828	90
VII. Baumaterialien	116,622	120,000	130,963	08
VIII. Drucksachen	147,672	152,000	151,612	80
Vorräte vom Vorjahre	<b>2,105,748</b>	<b>1,737,500</b>	<b>2,630,060</b>	<b>65</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>6,876,118</b>	<b>6,235,350</b>	<b>7,040,112</b>	<b>51</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	<b>6,900,746</b>	<b>6,282,200</b>	<b>7,070,634</b>	<b>11</b>
Ausgaben	<b>6,876,118</b>	<b>6,235,350</b>	<b>7,040,112</b>	<b>51</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>24,628</b>	<b>46,850</b>	<b>30,521</b>	<b>60</b>
* Diverse Materialien	Fr. 2,730,084.15			
Drucksachen	„ 56,910.45			
	Fr. 2,786,994.60			

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>7,447,695</b>	<b>7,604,000</b>	<b>7,436,849</b>	<b>73</b>
I. Bureaubedürfnisse	10,595	11,000	9,340	17
II. Beleuchtungsmaterial	82,983	110,000	76,559	06
III. Heizungsmaterial	6,212,687	6,310,000	6,248,580	49
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	353,441	390,000	326,643	57
V. Inventargegenstände	89,501	105,000	97,281	24
VI. Dienstkleider	468,049	418,000	409,497	—
VII. Baumaterialien	79,998	85,000	90,941	65
VIII. Drucksachen	150,441	175,000	178,006	55
Vorräte auf neue Rechnung*	<b>3,612,636</b>	<b>3,520,000</b>	<b>3,509,155</b>	<b>85</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>11,060,331</b>	<b>11,124,000</b>	<b>10,946,005</b>	<b>58</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>184,271</b>	<b>224,310</b>	<b>210,107</b>	<b>97</b>
I. Personal	<b>57,727</b>	<b>66,690</b>	<b>60,160</b>	<b>75</b>
Personal der Materialverwaltung	65,714	75,290	67,758	10
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 7,987	— 8,600	— 7,597	35
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	<b>4,388</b>	<b>10,340</b>	<b>9,098</b>	<b>95</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,750	3,500	2,968	47
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,897	3,500	2,009	93
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	— 4,027	2,000	902	47
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	602	500	29	85
f. Versicherungen	2,101	2,670	2,768	08
g. Verschiedenes	2,215	1,000	2,146	41
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,150	— 2,830	— 1,726	26
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	<b>122,156</b>	<b>147,280</b>	<b>140,848</b>	<b>27</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals	116,073	141,800	134,810	95
b. Verzinsung des Baukapitals	9,880	9,880	9,880	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,797	— 4,400	— 3,842	68
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>8,036,911</b>	<b>7,260,000</b>	<b>7,003,785</b>	<b>22</b>
I. Bureaubedürfnisse	9,438	10,000	8,224	23
II. Beleuchtungsmaterial	72,575	100,000	77,147	45
III. Heizungsmaterial	6,953,403	6,050,000	5,977,712	37
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	311,596	370,000	270,299	03
V. Inventargegenstände	80,113	100,000	77,627	97
VI. Dienstkleider	377,414	380,000	328,183	33
VII. Baumaterialien	86,857	80,000	73,728	19
VIII. Drucksachen	145,515	170,000	190,862	65
Vorräte vom Vorjahre	<b>2,715,543</b>	<b>3,570,000</b>	<b>3,612,636</b>	<b>25</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>10,936,725</b>	<b>11,054,310</b>	<b>10,826,529</b>	<b>44</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	<b>11,060,331</b>	<b>11,124,000</b>	<b>10,946,005</b>	<b>58</b>
Ausgaben	<b>10,936,725</b>	<b>11,054,310</b>	<b>10,826,529</b>	<b>44</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>123,606</b>	<b>69,690</b>	<b>119,476</b>	<b>14</b>
* Diverse Materialien	Fr. 3,423,892.50			
Drucksachen	"      85,763.35			
	Fr. 3,509,155.85			

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>4,064,868</b>	<b>4,373,000</b>	<b>4,142,485</b>	<b>90</b>
I. Bureaubedürfnisse	11,555	15,000	11,011	49
II. Beleuchtungsmaterial	89,334	103,000	78,906	49
III. Heizungsmaterial	2,891,621	2,950,000	2,900,902	72
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	326,945	403,000	336,445	42
V. Inventargegenstände	106,312	152,000	126,158	20
VI. Dienstkleider	363,948	430,000	398,628	45
VII. Baumaterialien	108,950	140,000	105,126	73
VIII. Drucksachen	166,203	180,000	185,306	40
Vorräte auf neue Rechnung*	2,447,643	1,680,000	2,241,128	02
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>6,512,511</b>	<b>6,053,000</b>	<b>6,383,613</b>	<b>92</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>195,996</b>	<b>166,340</b>	<b>195,332</b>	<b>47</b>
I. Personal	88,656	90,740	89,852	35
Personal der Materialverwaltung	97,496	99,730	98,842	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 8,840	— 8,990	— 8,989	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	11,527	7,700	9,037	72
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,670	3,200	2,644	10
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,924	2,000	2,178	24
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,601	2,300	2,319	60
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	1,292	1,000	1,644	67
f. Versicherungen	1,691	1,300	1,941	76
g. Verschiedenes	20	100	58	40
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,671	— 2,200	— 1,749	05
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	95,813	67,900	96,442	40
a. Verzinsung des Betriebskapitals	91,411	65,600	92,800	90
b. » » Baukapitals	7,253	6,000	6,378	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,851	— 3,700	— 2,737	15
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>4,192,367</b>	<b>4,257,000</b>	<b>3,736,071</b>	<b>16</b>
I. Bureaubedürfnisse	8,463	14,000	8,776	70
II. Beleuchtungsmaterial	76,438	95,000	71,620	59
III. Heizungsmaterial	3,068,094	2,900,000	2,731,181	01
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	295,596	390,000	287,284	45
V. Inventargegenstände	104,657	148,000	101,332	35
VI. Dienstkleider	373,888	400,000	266,799	22
VII. Baumaterialien	104,639	130,000	86,109	79
VIII. Drucksachen	160,592	180,000	182,967	05
Vorräte vom Vorjahre	2,123,640	1,600,000	2,447,643	52
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>6,512,003</b>	<b>6,023,340</b>	<b>6,379,047</b>	<b>15</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	6,512,511	6,053,000	6,383,613	92
Ausgaben	6,512,003	6,023,340	6,379,047	15
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>508</b>	<b>29,660</b>	<b>4,566</b>	<b>77</b>
* Diverse Materialien	Fr. 2,188,053.12			
Drucksachen	» 53,074.90			
	Fr. 2,241,128.02			

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1910.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>	<b>2,766,441</b>	<b>3,065,200</b>	<b>3,143,276</b>	<b>57</b>
I. Bureaubedürfnisse	9,260	10,000	10,549	21
II. Beleuchtungsmaterial	65,613	75,000	67,181	50
III. Heizungsmaterial	2,147,695	2,397,000	2,437,957	46
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	185,678	205,000	201,542	10
V. Inventargegenstände	30,342	54,200	58,501	31
VI. Dienstkleider	198,749	190,000	221,398	35
VII. Baumaterialien	13,335	24,000	14,438	12
VIII. Drucksachen	115,769	110,000	131,708	52
Vorräte auf neue Rechnung*	<b>1,303,543</b>	<b>910,000</b>	<b>1,469,331</b>	<b>44</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>4,069,984</b>	<b>3,975,200</b>	<b>4,612,608</b>	<b>01</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>	<b>73,079</b>	<b>66,295</b>	<b>78,511</b>	<b>04</b>
I. Personal	<b>23,692</b>	<b>26,830</b>	<b>25,294</b>	<b>85</b>
Personal der Materialverwaltung	30,626	33,950	32,158	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,934	— 7,120	— 6,863	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	<b>3,389</b>	<b>3,275</b>	<b>2,962</b>	<b>47</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,372	1,800	1,582	12
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	412	400	332	51
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	929	500	427	97
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	209	200	56	—
f. Versicherungen	811	700	1,013	75
g. Verschiedenes	178	200	57	69
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 522	— 525	— 507	57
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	<b>45,998</b>	<b>36,190</b>	<b>50,253</b>	<b>72</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals	46,175	36,600	50,273	88
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,765	— 3,000	— 2,608	16
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>2,916,174</b>	<b>2,945,900</b>	<b>3,174,810</b>	<b>32</b>
I. Bureaubedürfnisse	7,086	9,100	9,718	05
II. Beleuchtungsmaterial	55,997	68,200	63,568	48
III. Heizungsmaterial	2,331,321	2,332,000	2,554,237	38
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	174,138	189,300	184,133	37
V. Inventargegenstände	26,150	51,600	55,499	68
VI. Dienstkleider	198,143	172,800	168,541	13
VII. Baumaterialien	11,250	22,900	12,103	88
VIII. Drucksachen	112,089	100,000	127,008	35
Vorräte vom Vorjahre	<b>1,031,033</b>	<b>920,000</b>	<b>1,303,542</b>	<b>59</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4,020,286</b>	<b>3,932,195</b>	<b>4,556,863</b>	<b>95</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	<b>4,069,984</b>	<b>3,975,200</b>	<b>4,612,608</b>	<b>01</b>
Ausgaben	<b>4,020,286</b>	<b>3,932,195</b>	<b>4,556,863</b>	<b>95</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>49,698</b>	<b>43,005</b>	<b>55,744</b>	<b>06</b>
* Diverse Materialien	Fr. 1,406,647.97			
Drucksachen	"      62,683.47			
	Fr. 1,469,331.44			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1910.

		Rechnung <sup>2)</sup> 1909 (Mai-Dezember)	Budget 1910	Rechnung 1910	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>Materialabgaben</b>		<b>3,043,273</b>	<b>5,108,000</b>	<b>4,002,372</b>	<b>30</b>
I. Bureaubedürfnisse		2,476	5,500	5,350	80
II. Beleuchtungsmaterial		50,899	132,000	70,384	05
III. Heizungsmaterial		2,436,975	4,150,000	3,342,212	90
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		168,142	320,000	183,153	65
V. Inventargegenstände		40,324	105,000	42,239	60
VI. Dienstkleider		263,132	253,000	265,439	90
VII. Baumaterialien		11,625	42,500	21,342	60
VIII. Drucksachen		69,700	100,000	72,248	80
Vorräte auf neue Rechnung <sup>1)</sup>		1,888,576	1,860,000	2,009,480	95
<b>Total der Einnahmen</b>		<b>4,931,849</b>	<b>6,968,000</b>	<b>6,011,853</b>	<b>25</b>
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Regiekosten</b>		<b>122,721</b>	<b>156,280</b>	<b>161,471</b>	<b>—</b>
I. Personal		<b>48,507</b>	<b>73,325</b>	<b>71,618</b>	<b>35</b>
Personal der Materialverwaltung		59,418	88,415	84,116	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 10,911	— 15,090	— 12,498	60
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben		<b>25,562</b>	<b>10,755</b>	<b>10,248</b>	<b>35</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		2,682	2,000	2,709	20
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum		2,438	4,510	3,242	50
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		18,858	1,000	1,269	05
d. Miete der Dienstlokale		2,442	7,300	6,150	—
e. Unterhalt der Gebäude		—	—	—	—
f. Versicherungen		1,895	2,000	1,484	25
g. Verschiedenes		— 25	800	1,339	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 2,728	— 6,855	— 5,946	25
III. Kapitalverzinsung zu 4 %		<b>48,652</b>	<b>72,200</b>	<b>79,604</b>	<b>30</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals		48,589	74,200	77,699	05
b. „ „ Baukapitals		2,005	—	5,583	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		— 1,942	— 2,000	— 3,677	75
<b>B. Materialanschaffungen</b>		<b>3,005,522</b>	<b>4,905,000</b>	<b>3,946,758</b>	<b>40</b>
I. Bureaubedürfnisse		2,727	5,000	5,119	—
II. Beleuchtungsmaterial		46,840	120,000	64,982	90
III. Heizungsmaterial		2,363,366	4,000,000	3,356,164	35
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		154,676	300,000	178,221	15
V. Inventargegenstände		43,934	100,000	50,277	—
VI. Dienstkleider		293,793	230,000	209,243	40
VII. Baumaterialien		15,860	50,000	20,933	95
VIII. Drucksachen		84,326	100,000	61,816	65
Vorräte vom Vorjahre (1909: von der G. B. übernommene Vorräte auf 30. April)		1,793,424	1,850,000	1,888,576	24
<b>Total der Ausgaben</b>		<b>4,921,667</b>	<b>6,911,280</b>	<b>5,996,805</b>	<b>64</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen		4,931,849	6,968,000	6,011,853	25
Ausgaben		4,921,667	6,911,280	5,996,805	64
<b>Netto-Ertrag</b>		<b>10,182</b>	<b>56,720</b>	<b>15,047</b>	<b>61</b>
<sup>1)</sup> Diverse Materialien . . . Fr. 1,943,047. 15 Drucksachen . . . „ 66,433. 80 Fr. 2,009,480. 95					
<sup>2)</sup> Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hilfsgeschäfte aufgestellt.					