

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1909)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1909

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Überschuss der Betriebseinnahmen			53,990,450	95
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien			3,037,693	76
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Rickenbahn	379,425	15		
Neue Werkstätten in Zürich	109,011	40		
Verschiedene	299,806	80	788,243	35
4. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			163,980	96
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 5,743,361.55			
V. Kreis	„ 501,088.60			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	6,244,450	15	6,322,016	55
77,566	40			
6. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1908 bis 30. November 1909			66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.				
Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	119,477	25	293,687	25
8. Passivsaldo vortrag			9,484,373	80
			74,146,446	62

für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr	2,854,074	40		
zuzüglich:				
Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1908	2,539,279	60	5,393,354	—
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chebres für 1909			30,000	—
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			3,625,281	40
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902	17,500,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910 (J ^o 1. I. 10)	—	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3% différé	5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	3,699,280	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	2,324,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,087,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	5,478,870	—		
Anleihen der Gotthardbahn	1,707,562	50		
dazu:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1909	Fr. 4,616,837.55			
abzüglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1908	„ 3,618,486.05			
(Durchschnittskapital Fr. 1,925,845,728.90; Durchschnittszins 3,518%)	998,351	50	43,125,383	50
5. Verwendungen zu Amortisationen- und Abschreibungen.				
a. gesetzliche Amortisationen.				
7 ^{te} Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902	Fr. 5,167,035.81			
6 ^{te} , 5 ^{te} , 4 ^{te} , 3 ^{te} , 2 ^{te} und 1 ^{te} Amortisationsquote der Bau-				
Ausgaben von 1903 bis 1908	„ 647,663.02			
1 ^{te} Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn	„ 672,000.			
(Budget)	„			
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.				
1 ^{te} Amortisationsquote der Ausgaben von 1909 (Fr. 2,521,055.45) für Ergänzungs- und Erweiterungsbauten der Stationen	500,000	—		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.				
6 ^{te} Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3% différé	Fr. 116,495. —			
4 ^{te} Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„ 162,500. —			
3 ^{te} Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen 3 1/2% S. B. B. 1899/1902	„ 59,759.60			
2 ^{te} Amortisationsquote der Kursverluste auf den pro 1908 emittierten Kassascheinen	„ 85,000. —			
6. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,605,144.70			
{ V. Kreis	„ 918,891.70			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.				
2 ^{te} Einzahlung zur Aeufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —			
1 ^{te} Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil von 2/3 von Fr. 20,000. —	„ 13,300. —			
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn				
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich				
Subventionen an Eisenbahnschulen				
Entschädigungen an Kosten für Vorstudien für den Bau der rechtsufrigen Brienzerseebahn				
Anteil der Bern-Neuenburgbahn an der Entschädigung der Gürbetalbahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Bern für die Zeit vom 1. Mai 1902 bis 31. Dezember 1908				
Rückeinstattung an die Burgdorf-Thun-Bahn infolge Reduktion der Entschädigung für die Mitbenützung der Bahnhöfe Burgdorf und Thun während der Jahre 1906 bis 1908				
3 ^{te} Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizites der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse				
8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1909				

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Kapitaleinzahlungen.				
Übernahme des Anleihens Gotthardhahn *)	117,090,000	—		
Emission der Obligationen S. B. B. 1910, 1. Serie	80,000,000	—	197,090,000	—
2. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	500,000	—		
Amortisation von Anleihenkosten	423,754	60		
	923,754	60		
b. Für Kapitalamortisationen:				
Gesetzliche Amortisation	6,486,698	83	7,410,453	43
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1909:				
a. Netz der Bundesbahnen	8,071,463	81		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	107,246	75	8,178,710	56
	212,679,163	99		

*) Das von der Gotthardbahn übernommene Anleihen von Fr. 117,090,000 hat noch keinen Gegenposten durch den Baukonto erhalten. Die Situation wird sich abklären, sobald der Rückkaufspreis definitiv festgestellt sein wird.

für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			616,344	41
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876	Fr. 445,000			
vom 25. Juni 1880	» 125,000			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	570,000	—		
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	460,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000			
vom 31. März 1865, 2.	» 67,000			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000	—		
Franco-Suisse	Fr. 151,250			
Jougne-Eclépens	» 44,000			
e. Anleihe der Gotthardbahn	195,250	—		
	500,000	—	1,925,250	—
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Brutto-Ausgaben im Jahr 1909:				
a. Netz der Bundesbahnen	30,391,667	80		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.	652	30	30,392,320	10
4. Zu amortisierende Verwendungen.				
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	6,000,000	—		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	2,521,055	45	8,521,055	45
5. Aktiv-Saldovortrag²⁾			171,224,194	03
			212,679,163	99
<hr/>				
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1909.				
Verfügbare Mittel	326,485,136	94		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,484,373	80	335,969,510	74
abzüglich:				
Schwebende Schulden	100,628,369	46		
Spezialfonds	64,116,947	25	164,745,316	71
Aktivsaldo wie obenstehend*			171,224,194	03

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	42,800	10	—	—	76,993	30	—	—	1,109,555	48	145,469	98
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	38,634	15	—	—	76,431	90	—	—	1,053,872	75	140,628	18
2. Bureaukosten	3,814	30	—	—	125	50	—	—	14,376	21	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	25	70	—	—	435	90	—	—	6,090	07	4,841	80
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	114	70	—	—	—	—	—	—	21,133	11	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	211	25	—	—	—	—	—	—	14,083	34	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	13,005	90	—	—	28,856	30	—	—	423,599	37	98,545	63
C. Expropriation	—	—	—	—	143,949	20	109,461	85	4,416,714	65	141,441	22
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	224	60	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	136,487	30	109,453	85	4,399,734	02	141,019	47
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	2,725	30	—	—	12,261	65	386	35
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	3,630	40	8	—	896	60	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	881	60	—	—	3,822	38	35	40
D. Bahnbau	637,575	02	3,300	—	2,176,143	14	161,997	87	15,979,044	20	5,049,239	96
1. Unterbau	—	—	—	—	978,199	51	24,547	50	4,335,728	35	1,701,467	04
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	261,902	95	1,431	60	1,989,815	92	1,125,321	55
b. Tunnels	—	—	—	—	2,840	15	—	—	11,987	55	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	497,123	93	12,117	95	1,719,815	03	550,790	05
d. Beschotterung	—	—	—	—	125,810	—	9,242	40	141,992	35	2,024	20
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	61,290	70	1,755	55	353,991	11	2,766	26
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	29,031	78	—	—	118,626	39	20,564	98
g. Verschiedenes	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	498,825	60	77,678	67	2,247,921	18	1,123,969	11
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	184,742	—	11,444	55	460,516	92	230,273	49
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	207,229	55	29,811	27	705,265	21	399,091	86
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	64,191	70	36,922	85	735,071	49	435,392	71
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	42,662	35	—	—	346,798	91	59,211	05
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	288	65	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	637,575	02	3,300	—	427,963	96	25,829	50	8,587,132	06	2,158,564	49
a. Verwaltungsgebäude	637,575	02	3,300	—	—	—	—	—	54,060	35	57,840	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottos u. Rampen	—	—	—	—	181,062	65	11,159	05	7,105,847	52	1,753,521	30
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	26,939	22	500	—	749,950	77	242,244	15
Übertrag	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V (Mai—Dezb.)				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
33,642	35	—	—	56,434	37	3,729	65	—	—	1,319,425	60	149,199	63	1,170,225	97				
33,598	75	—	—	53,074	52	3,729	65	—	—	1,255,612	97	144,357	83	1,111,254	24				
—	—	—	—	3,359	85	—	—	—	—	21,675	86	—	—	21,675	86				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,551	67	4,841	80	1,709	87				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,247	81	—	—	21,247	81				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,338	19	—	—	14,338	19				
43	60	—	—	—	—	—	—	—	—	493,417	52	99,477	13	398,940	39				
19,666	95	—	—	8,789	—	931	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
404,900	58	13,294	45	134,875	39	2,179	75	13,476	80	2,363	80	5,118,916	62	268,741	07	4,845,175	55		
—	—	—	—	1,151	25	—	—	—	—	—	—	224	60	—	1151	25	1,375	85	
386,193	70	14,447	70	132,573	94	2,149	75	13,415	50	2,363	80	5,068,404	46	269,434	57	4,798,969	89		
13,214	45	—	—	1,991	55	30	—	38	80	—	—	30,231	75	416	35	29,815	40		
2,058	38	—	—	254	85	—	—	—	—	—	—	6,840	23	8	—	6,832	23		
3,434	05	—	2	—	55	05	—	—	22	50	—	—	8,215	58	33	40	8,182	18	
1,763,248	76	146,562	06	1,672,320	88	167,032	37	173,400	62	150	—	22,401,782	62	5,522,282	26	16,879,450	36		
582,613	68	13,244	—	375,955	14	40,887	10	37,155	76	—	—	6,309,652	44	1,780,145	64	4,529,506	80		
263,388	62	9,744	—	204,062	27	18,750	—	427	10	—	—	2,719,596	86	1,155,247	15	1,564,349	71		
13,401	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,228	96	—	—	28,228	96		
180,754	05	680	—	84,757	54	18,269	55	7,821	15	—	—	2,489,771	70	581,857	55	1,907,914	15		
64,994	32	1,820	—	47,110	59	1,800	—	1,825	85	—	—	381,733	11	14,886	60	366,846	51		
59,816	73	1,000	—	36,661	02	2,067	55	—	—	—	—	511,759	56	7,589	36	504,170	20		
147	10	—	—	3,363	72	—	—	27,081	66	—	—	178,250	65	20,564	98	157,685	67		
111	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	60	—	—	311	60		
215,387	01	75,180	30	167,825	50	43,306	94	4,229	70	—	—	3,134,188	99	1,320,135	02	1,814,053	97		
65,081	90	18,085	15	44,223	55	5,925	75	2,419	20	—	—	756,983	57	265,728	94	491,254	63		
79,554	95	26,294	70	62,775	45	7,546	94	1,297	45	—	—	1,056,122	61	462,244	77	593,877	84		
34,026	50	26,424	85	34,272	10	28,793	15	—	—	—	—	867,561	79	527,533	56	340,028	23		
36,723	66	4,375	60	26,554	40	1,041	10	513	05	—	—	453,252	37	64,627	75	388,624	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—	268	65		
651,279	58	17,673	78	970,307	96	75,488	41	131,924	06	150	—	11,406,182	64	2,281,006	18	9,125,176	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691,635	37	61,140	—	630,495	37		
382,494	26	6,316	50	429,851	81	18,762	06	103,807	11	—	—	8,202,563	35	1,739,758	91	6,412,804	44		
81,853	46	—	—	402,500	22	56,104	70	1,806	40	—	—	1,263,050	07	298,848	85	964,201	22		
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,786	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag												
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	63,947	40	11,239	80	274,247	11	26,358	58
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	22,820	25	2,500	—	138,751	79	45,170	25
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	43,491	24	—	—	11,503	81	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	8,709	35	430	65	253,270	71	33,430	21
—	—	—	—	—	80,993	85	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	271,154	07	33,942	20	808,262	61	59,239	32
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	10,995	90	170	—	100,934	70	1,351	05
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	238,285	97	30,649	60	664,690	06	42,939	27
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	103	35	169	—	578	85	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	21,140	40	2,953	60	42,059	—	14,949	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	628	45	—	—	—	—	—	—
Total I	693,381	02	3,300	—	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender	3,523,059	—	1,275,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	4,453,250	—	452,805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	2,075,570	—	261,839	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	10,051,879	—	1,989,807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	25,759	75	—	—	13,649	80	—	—	67	70	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	4,942	10	—	—	18,916	38	1,441	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	16,953	95	—	—	103,106	63	19,011	75
4. Für den Transportdienst	149,097	—	—	—	6,314	95	—	—	44,276	30	7,248	65
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	85,328	05	8,320	20	125,581	99	21,233	20
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	4,565	80	—	—	31,894	80	1,246	—
Total III	174,856	75	—	—	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	693,381	02	3,300	—	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
II. Rollmaterial	10,051,879	—	1,989,807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	174,856	75	—	—	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
Total	10,920,116	77	1,993,107	—	2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammtotal	10,920,116	77	1,993,107	—	2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

Baurechnung auf 31. Dezember 1909.

	Bestand auf 31. Dezember 1908		Vermehrung laut Baurechnung 1909		Bestand auf 31. Dezember 1909*	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto. *)						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	807,215,863	01	23,288,792	27	830,504,655	28
A. Organisations- und Verwaltungskosten	42,686,232	46	1,170,225	97	43,856,458	43
B. Verzinsung des Baukapitals	43,207,832	70	393,940	39	43,601,773	09
C. Expropriation	108,742,815	54	4,845,175	55	113,587,991	09
D. Bahnbau	612,578,982	31	16,879,450	36	629,458,432	67
1. Unterbau	370,059,516	13	4,529,506	80	374,589,022	93
2. Oberbau	125,443,786	03	1,814,053	97	127,257,840	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	99,111,323	96	9,125,176	46	108,236,500	42
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	17,964,356	19	1,410,713	13	19,375,069	32
II. Rollmaterial	179,636,881	—	8,062,072	—	187,698,953	—
1. Lokomotiven	74,047,495	—	2,247,896	—	76,295,391	—
2. Personenwagen	50,611,825	—	4,000,445	—	54,612,270	—
3. Lastwagen	54,937,574	—	1,813,731	—	56,751,305	—
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	16,312,684	19	745,361	57	17,058,045	76
Total	1,003,165,428	20	32,096,225	84	1,035,261,654	04
Gesammtotal	1,005,893,721	40	31,989,631	39	1,037,883,352	79

*) Ausschliesslich des noch nicht übernommenen Baukontos der Gotthardbahn.