Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1909)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1909

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
그 그리고 있는 그렇게 하셨다. 그리고 보다 그렇게 하나요?				
Überschuss der Betriebseinnahmen	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		53,990,450	9
Ertrag verfügbarer Kapitalien			3,037,693	7
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Rickenbahn	379,425	15		100
Neue Werkstätten in Zürich		40		
Verschiedene	299,806	80	788,243	1
Ertrag von Nebengeschäften.		. i	and a street region	14.4
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			163,980	9
Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 5,743,361.55 V. Kreis		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S	6,244,450 77,566	15 40		
보다면 그는 그리는 계약계약 개인 사이를 보고 있었다. 그는 것		-	6,322,016	1
Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für			00.000	
die Periode vom 1. Dezember 1908 bis 30. November 1909			1 66 000	
그 그는 동안하다 경기에 모두는 나는 개발표를 한 위한 날이 들어들면 바로를 가게 모르게 하시고 있다고 있다. 그			66,000	
			•	
Aus sonstigen Quellen.			•	
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	_	•	
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908		 25	293,687	2
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25		1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210	25	293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687	1.
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687	1
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687 9,484,373	2 8
Aus sonstigen Quellen. Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908 Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften Passivsaldovortrag	174,210		293,687 9,484,373	1.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			40	
1. Passivsaldo vom Vorjahr	2,854,074	40		
zuzüglich: Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1908	2,539,279	60		
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.	2,000,210	-00	5,393,354	-
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1909.			30,000	
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			3,625,231	40
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Eisenbahnrente 3% von 1890	2,079,990	-		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000 17,500,000	_	8	
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910 (J ^{co} 1. I. 10)				
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3 % différé	5,250,000 3,699,280	_	(40)	
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	2,324,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,087,192 5,478,870	-		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	1,707,562	50	-	
dazu:	42,127,032	_		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1909 Fr. 4,616,837.55 abzüglich:		1		
Ratazinse auf 31. Dezember 1908	998,351	50		
(Durchschnittskapital Fr. 1,225,845,728.90; Durchschnittszins 3,5180 %)	000,001		43,125,383	50
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. gesetzliche Amortisationen. 7te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 5,167,035.81				
6te, 5te, 4te, 3te, 2te und 1te Amortisationsquote der Bau-		-		
Ausgaben von 1903 bis 1908				
(Budget)	6,486,698	83		
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.	0,400,000	00		
1te Amortisationsquote der Ausgaben von 1909 (Fr. 2,521,055.45) für Ergänzungs- und Erweiterungsbauten der Stationen	500,000	_	10	
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.	,			
6 ^{te} Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé Fr. 116,495. —	11 M			
des Anleihens 3% différé Fr. 116,495.— 4te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds , 162,500.—				
3te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen	*		а	
$3^{1/2}$ % S. B. B. 1899/1902				
emittierten Kassascheinen	423,754	60		
6. Einlagen in die Spezialfonds.	120,101	-	7,410,453	43
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 7,605,144.70 V. Kreis				
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S	8,524,036 $17,557$	40 25		
2te Einzahlung zur Aeufnung eines Versicherungsfonds gegen	11,00,			
Feuerschaden				
den Anteil von ² / ₃ von Fr. 20,000. —	113,300			
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.			8,654,893	65
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	9,730 $15,000$	34		
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,340	30		
Entschädigungen an Kosten für Vorstudien für den Bau der rechtsufrigen	39,025	70		
Brienzerseebahn	38,020	,,,		
die Mitbenützung des Bahnhofes Bern für die Zeit vom 1. Mai 1902 bis	0.406	55		
31. Dezember 1908	9,406	30		
gung für die Mitbenützung der Bahnhöfe Burgdorf und Thun während	01 000			i
der Jahre 1906 bis 1908	21,000	-		
auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse	915,000	_	1,041,502	89
8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1909			4,865,627	75
			74,146,446	
				1

Kapitalrechnung

e proprieta de la compansa de la co La compansa de la co	Fr.	Ct.	Fr.	0
Dinnshmon			Ray 1	
Einnahmen.		8	× **	1
하위하는 경우 있는 사이를 하고 하는 그 모양으로 보고 있습니다.				
. Kapitaleinzahlungen.				
Übernahme des Anleihens Gotthardhahn*)	117,090,000			
Emission der Obligationen S. B. B. 1910, 1. Serie	80,000,000		•	
		_	197,090,000	1
. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:	£00,000	1	- 47 50 0	
Abschreibungen für untergegangene Objekte	500,000 423,754	60		
	923,754	60		
b. Für Kapitalamortisationen:	920,704	60		
Gesetzliche Amortisation	6,486,698	83		
descending impression.		-	7,410,453	1
. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1909:				
a. Netz der Bundesbahnen	8,071,463	81 75		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensec	107,246	15	8,178,710	
	* * * *	-		-
•				
			4	-
	y * 1 .	- 1		
	of g			
	The second			1.
				- -
			212,679,163	1
				1
			and the same of	
	an m			
*) Das von der Gotthardbahn übernommene Anleihen von Fr. 117,090,000 hat noch keinen				
egenposten durch den Baukonto erhalten. Die Situation wird sich abklären, sobald der Rück-				
aufspreis definitiv festgestellt sein wird.	, a = 1		1 1 1	
	1.0	1	,	

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
	0			
1. Passivsaldo vom Vorjahr			616,344	41
2. Rückzahlung von Kapitalien.	0.0			
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				ar .
vom 1. Februar 1876	-			
vom 25. Juni 1880	570,000		** 10 *	
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	100,000		2 4	
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	460,000			
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2.	200,000		75	
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200,000		8	
Franco-Suisse				
e. Anleihe der Gotthardbahn	195,250 500,000	-	1 - 2	
	500,000	_	1,925,250	-
3. Neu- und Ergänzungsbauten.	8		* .	
Brutto-Ausgaben im Jahr 1909: a. Netz der Bundesbahnen	30,391,667	80		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	652	30	30,392.320	1.0
4. Zu amortisierende Verwendungen.			50,552,520	10
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	6,000,000	_		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	2,521,055	45	8,521,055	45
5. Aktiv-Saldovortrag*)			171,224,194	08
	¥I			-
			212,679,163	99
	9			
	1			
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1909.	-			
Verfügbare Mittel	326,485,136	94	v	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,484,373	80	995 060 510	_
abzüglich: Schwebende Schulden	100 600 260	46	335,969,510	74
Spezialfonds.	100,628,369 64,116,947	25		7
Altivolde wie shoustshoud*		-	164,745,316	7
Aktivsaldo wie obenstehend*	•		171,224,194	08
	l		l	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	rald	irektion			Kre	eis I	Kr	Kreis II			
I. Bahnanlage und feste Ein- richtungen.	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattun		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendunger	Erlöse und Rück- erstattunge	0	
A. Organisations- und Verwaltungs-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	
. kosten	42,800	10		-	76,993	30			1,109,555 48	145,469	98	
1. Gehalte, Taggelder und Reise- auslagen	38,634	15	_	_	76,431	90	- 10471 	9"	1,053,872 75	140,628	18	
2. Bureaukosten	3,814		_	-	125			_	14,376 21	11	-	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	25	70	_	-	435	90			6,090 07	4,841	30	
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	114	70	_	_	-	-		_	21,133 11	- -	-1	
5. Allgemeine Rechtskosten6. Verschiedenes		 25	_	-		-		-	14,083 34	- -	-	
			7	_	20.070	-	-	_				
B. Verzinsung des Baukapitals	13,005	90		-	28,356			_	423,599 37		- 1	
C. Expropriation	_			-	143,949	20	109,461	85	4,416,714 65	141,441 2	22	
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		-		_	224	60	·				_	
2. Entschädigungen				-	136,487	30	109,453	85	4,399,734 02	141,019 4	17	
3. Schatzungs- und Gerichts- kosten	-	-1		-	2,725	30			12,261 65	386 3	35	
und Vermarkung			-		3,630		8		896 60		_,	
5. Verschiedenes			-	-	881			_	3,822 38		- 1	
D. Bahnbau	637,575	02	3,300	-	2,176,143				15,979,044 20	5,043,239 9	- 1	
1. Unterbau	· ·			-	978,199	51	24,547	50	4,335,728 35	1,701,467 0	14	
Entwässerungen etc		-		-	261,902	- 11	1,431	60	1,989,815 92	1,125,321 5	55	
b. Tunnels	_				2,840 $497,123$		12,117	95	11,987 55 1,719,315 03	550,790,0)5	
d. Beschotterung	_	$-\ $		_	125,810		9,242		141,992 35	2,024 2		
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	· ·			_	61,290	70	1,755	55	353,991 11	2,766 2	26	
f. Fluss- und Uferbauten			_	_	29,031	78		-	118,626 39	20,564 9		
g. Verschiedenes		-			200		_	-		-	-	
2. Oberbau. a. Schienenunterlagen (Mutellen etc.)				-	498,825	60	77,678					
b. Schienen und deren Befestierungs-	_		_		181,742		11,444	55	460,516 92	230,273 4	9	
mittel			- 8.	_	207,229	55	29,311	27	705,265 21	399,091 8	6	
scheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	_	_		_	64,191	70	36,922	85	735,071 49	435,392 7	1	
d. Legen des Oberbaues	-		 ' ; '		42,662		·	-	346,798 91	59,211 0		
	- , _	$-\ $	_			-	. —	_	268 65		-	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen		02	3,300		427,963	96	25,829	50	8,587,132 06	2,158,564	9	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Ein- 	637,575	02	3,300		-		-	_	54,060 35	57,840	-	
steighallen, Trottoirs u. Rampen c. Werkstätten und feste Einrich-	_	$-\ $		-	181,062	65	11,159	05	7,105,347 52	1,753,521 30	0	
tungen derselben, Remisen und Magazine	_		_	_	26,939	22	500	_	749,950 77	242,244	5	
Übertrag	693,381	02	3,300	-	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651 09	5,369,457 4	7	
				l I			1	.			I	

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

Kreis III Kreis IV					Kreis V	Mai—Dezb	.)	Zusammenzug					
Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendunger	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendunger	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ĉt	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	
33,642	35	_		56,434	37	3,729 65	<u> </u>		-	1,319,425 60	149,199 63	1,170,225 97	
33 , 598	75		_	53,074 3,359		3,729 65			_	1,255,612 07 21,675 86		1,111,254 24 21,675 86	
	-		_		-	- -	_ -		-	6,551 67	4,841 80	1,709 87	
u- u	-		_	_	-	_	_	-		21,247 81		21,247 81	
43	60		_	-	-			_	_	14,338 19	- -	14,338 19	
19,666	95	_	-	8,789	-	931 50	_ -		-	493,417 52	99,477 13	393,940 39	
404,900	58	13,294	45	134,875	39	2,179 75	13,476 80	2,363	80	5,113,916 62	268,741 07	4,845,175 55	
386,193	70	- 1,151 14,447		132,573	 94	2,149 75	— 13,415 50		80	224 60 5,068,404 46		1,375 85 4,798,969 89	
13,214	45	-	-	1,991	55	30 —	38 80	_		30,231 75	416 35	29,815 40	
2,058 3,434		_ 2		254 55	- 1		 22 50	=	_	6,840 28 8,215 58		6,832 23 8,182 18	
1,763,248	76	146,562	06	1,672,320	88	167,032 37	173,400 62	150	_	22,401,732 62	5,522,282 26	16,879,450 36	
582,613	68	13,244	_	375,955	14	40,887 10	37,155 76	-	0.	6,309,652 44	1,780,145 64	4,529,506 80	
263,388 13,401 180,754 64,994	26 05	9,744 — 680 1,820	_	204,062 5 	54	18,750 — — — 18,269 55 1,800 —	427 - 7,821 1,825 85		- -	2,719,596 86 28,228 96 2,489,771 70 381,733 11	581,857 55	1,564,349 71 28,228 96 1,907,914 15 366,846 51	
59,816 147 111	73 10	1,000 —		36,661 3,363	02	2,067 55	27,081 66	_	 - -	511,759 56 178,250 65 311 60	7,589 36 20,564 98	504,170 20 157,685 67 311 60	
215,387	- 11	75,180	30	167,825	50	43,306 94	4,229 70			3,134,188 99		1,814,053 97	
65,081	- 11	18,085		44,223	- 1	5,925 75	2,419 20	11	-	756,983 57		491,254 63	
79,554	95	26,294	70	62,775	45	7,546 94	1,297 45		-	1,056,122 61	462,244 77	593,877 84	
34,026 36,723 		26,424 4,375 —		34,272 26,554 —		28,793 1,041 10	513 05 —	- , - ,	_	867,561 79 453,252 37 268 65	64,627 75	340,028 388,624 268 65	
651,279 —	58	17,673	78	970,307 —	96	75,488 41 — —	131,924 06	150 —		11,406,182 64 691,635 37	11	9,125,176 46 630,495 37	
382,494	26	6,316	50	429,851	81	18,762 06	103,807	_		8,202,563	1,789,758 91	6,412,804 44	
81,853	46		_	402,500	22	56,104 70	1,806 40		_	1,263,050 07	298,848 85	964,201 22	
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523 35	186,786 32	2,513	80	27,776,783 81	5,898,704 67	21,878,079 14	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

Übertrag d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 3. Personenwagen	Bau- erwendung Fr. 693,381	Ct.	Erlöse ur Rück- erstattung Fr. 3,300	en Ct.	Bau- verwendun Fr. 2,154,287 63,947 22,820 43,491 8,709	Ct. 87 40 25	Erlöse ur Rück- erstattung Fr. 237,517 11,239 2,500	Ct. 52 80	21,120,651	Ct.	Erlöse un Rück- erstattung Fr. 5,369,457	gen Ct
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 3. Personenwagen		e 1			2,154,287 63,947 22,820 43,491	87 40 25	237,517 11,239	52 80	21,120,651 274,247	09	5,369,457	
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 3. Personenwagen	693,381 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	O2	3,300 		63,947 22,820 43,491	40 25	11,239	80	274,247			
einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 3. Personenwagen		-			22,820 43,491	25				11	26,358	47
und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial 1. Lokomotiven und Tender 3. Personenwagen			<u>-</u>		43,491		2,500	-	138 751	1 1		58
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen			<u>-</u>	_ _		24		1	11,503		45;170	25
h. Verschiedenes 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen		 	-	_		35	430	65	253,270		33,430	21
schiedenes. a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen		_	_		80,993			-		-	_	-
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen		_	i:	_	271,154	07	33,942	20	808,262	61	59,239	32
hörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen 4.		-		_	10,995	90	170	-	100,934	70	1,351	05
zeichen	=	1 1	-	_	238,285	97	30,649	60	664,690	06	42,939	27
d. Einfriedigung und Barrieren	_	_	_	_	103	35	169	_	578	85		_
Total I II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender. 2. Personenwagen 4	_	-	_		21,140	40	2,953	60	42,059	<u> </u>	14,949	-
II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender. 2. Personenwagen					628	45					-	
1. Lokomotiven und Tender. 3. 2. Personenwagen 4	693,381	02	3,300	_	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
2. Personenwagen 4												
	3,523,059	-	1,275,163	_		-	·	-	10 12 - 10 1			-
	4,453,250	-	452,805	_	_	-		-	- 1	$-\ $		-
	2,075,570	-	261,839	_	_	-	- - 1	-		-	_	-
4. Motorwagen											_	7
Total II 10	0,051,879	-	1,989,807	-	_	-	-	-	_	$-\ $		_
III. Mobiliar und Gerätschaften.			31 -1 -	E.								- 2
1. Für die allgemeine Verwaltung.	25,759	75		_	13,649	80		_	67	70		
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst		_	·	_	4,942	10	_	_	18,916	38	1,441	L
3. Für den Stationsdienst		-	_		16,953	95	_		103,106		19,011	75
4. Für den Transportdienst .	149,097	-	-	-	6,314	95	-		44,276	30	7,248	65
5. Für die Werkstätten		-	-		,	05	8,320	20	125,581		21,233	20
6. Telegraphenapparate				_	4,565	80		_	31,894	80	1,246	
Total III	174,856	75		_	131,754	65	8,320	20	823,843	80	50,180	60
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.	,			7							w	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	693,381 0,051,879	02	3,300 1,989,807		2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
III. Mobiliar und Gerätschaften	174,856	75		_	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
Total 10	0,920,116	77	1,993,107	_	2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			3				2 2) 2	,	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	_	_		_			-	-		_	- /.	_
Gesamttotal 10	0,920,116	77	1,993,107	_		\neg				1 11	1	
					2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

E	reis	ш		. 1	Krei	s IV		Kreis '	Mai—Dezb.	Zusammenzug							
Bau- erwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Netto-Bai verwendun	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	О
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,783	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	9 1
36,164	42	8,172	28	49,180	92	450	_	1,314	70	150		424,854	55	46,370	66	378,483	8
57,871	05	500		10,361	59		_		_			229,804	68	48,170	25	181,634	1 4
74,649		755		'	-	_		24,106	50			153,750		755	-	152,995	
17,155	80	1,510	_	78,042	52	171	65	889	35		_	358,067	73	35,542	51	322,525	5 2
1,091		420		370		_		_	-			82,455	77	420		82,035	5 9
313,968	49	40,463	98	158,232	28	7,349	92	91	10		_	1,551,708	55	140,995	42	1,410,713	3 1
19,269	1 1	1,792	1	3,025	1 1	_	_	_	_		_	134,224	87	3,313	65	130,911	1 2
257,492	78	31,109	48	146,587	47	6,263	30		_	_	_	1,307,056	28	110,961	65	1,196,094	4 6
	10	80			95	F 7		*			_	826		249		577	1
37,135		7,481	90	8,546		1,086	62	91	10	·	_	108,972		26,471	12	82,501	- 1
_	-		_		-		_		_	_	-	628			-	628	
2,221,458	64	159,856	51	1,872,419	64	173,873	27	186,877	42	2,513	80	29,328,492	36	6,039,700	09	23,288,792	2 2
		-															
	-		_		-		_			_	_	3,523,059		1,275,163	-	2,247,896	
	-			_	-	_			-		-	4,453,250		452,805		4,000,445	- 1
			-			,					-	2,075,570	-	261,839	-	1,813,731	1 -
7							_		_		_				_		- -
	=	_	_				<u>-</u>	-	_		=	10,051,879	_	1,989,807		8,062,072	2 - - -
				440	000	- 1**		000	00	40			0.5	205		41.054	
778		185	_	462	90	_	_	883		42	95	41,602	UĐ	227	95	41,374	
49,727		900		15,078		160		716		_	<u> </u>	89,380		2,501		86,878	
11,880		400	1 1	9,033		-		1,947		544	25	142,922		19,956		122,966	
7,769	1	556		1,173		_	_	3,222	30			211,853		7,804		204,048	
11,972 5,486		413 714		54,901	1 1	7,321		6,692	19			284,476		37,288		247,188 42,905	
87,614	-	3,170	-	4,949		2,030		19 400	40	587		46,896	-	3,991	-		- -
	-	3,110		85,599	99	9,511	—	18,462	-	991		817,131	02	71,770	00	745,861	-
				*						A							
2,221,458	64	159,856	51	1,872,419	64	173,873	27	· 186,877	42	2,513	80	29,328,492		6,039,700	09	23,288,792	
87, 6 14	47	3,170	46	— 85,599	— 55	— 9,511	 59	- 13,462	40	— 587	20	10,051,879 817,131		1,989,807 71,770	05	8,062,072 745,361	
2,309,073		163,026		1,958,019	_	183,384		200,339	-	3,101	_	40,197,502	\dashv	8,101,277	-	32,096,225	- -
,,	-		_		H				_	3,101	_		_	-,202,211	-4		-
	-			652	30	107,246	7 5	_	_	_	_	652	30	107,246	75	- 106,594	4
2,309,073	11	163,026	97	1,958,671	49	290,631	61	200,339	82	3,101	_	40,198,155	98	8,208,523	-	31,989,631	3

Baurechnung auf 31. Dezember 1909.

	Bestand au 31. Dezember 19		Vermehrung Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 1909*		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ut.	Fr.	Ct	
Baukonto.*)							
Verwendungen zu Bauzwecken.		i sur R					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	807,215,863	01	23,288,792	27	830,504,655	28	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	42,686,232	46	1,170,225	97	43,856,458	43	
B. Verzinsung des Baukapitals	43,207,832	70	393,940	39	43,601,773	09	
C. Expropriation	108,742,815	54	4,845,175	55	113,587,991	09	
D. Bahnbau	612,578,982	31	16,879,450	36	629,458,432	67	
1. Unterbau	370,059,516	13	4,529,506	80	374,589,022	93	
2. Oberbau	125,443,786	03	1,814,053	97	127,257,840		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	99,111,323	96	9,125,176	46	108,236,500	42	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	17,964,356	19	1,410,713	13	19,375,069	32	
II. Rollmaterial	179,636,881	_	8,062,072	-	187,698,958	-	
1. Lokomotiven	74,047,495		2,247,896	_	76,295,391		
2. Personenwagen	50,611,825	_	4,000,445	-	54,612,270	-	
3. Lastwagen	54,937,574	_	1,813,731	-	56,751,305	-	
4. Motorwagen	39,987	-	: -	- V	39,987	-	
III. Mobiliar und Gerätschaften	16,312,684	19	745,361	57	17,058,045	76	
Total	1,003,165,428	20	32,096,225	84	1,035,261,654	04	
[24] 14 (1 12 2 2 2 2 3 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		- E. I.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,728,293	20	- 106,594	45	2,621,698	75	
보고 생생을 보고 있는데 그렇게 되는데 그런데 하는데 하는데 없었다.							
diskiple of apost in the block of the first of the color of the			- L				
Gesamttotal	1,005,893,721	40	31,989,631	39	1,037,883,352	79	

^{*)} Ausschliesslich des noch nicht übernommenen Baukontos der Gotthardbahn.